

藤井__橋梁史年表(16/16)

1967～1969 年次

- FUJII040143,1967-,スウェーデン 鋼橋 2047 橋 RC 橋 6272
その他(石,木,等)1025 計 9344 橋,
- FUJII040144,1967-12-15,POINT-PLEASANT橋(SILBER橋)落
橋,アイバーの脆性破壊による。自動車 31 台落下,46 名
死亡,9 名負傷 1929 年竣工 アイバーチエン吊橋 l=210
アメリカ W.V Ohio河,
- FUJII040145,1967-,ANGOSTURA橋,b=16,吊橋
l=280+712+280,ベネズエラ Orinoco河,*31,
- FUJII040146,1967-5-6,BORDEAUX橋(AQUITAINE橋),
L=1767,b=14+2@3,吊橋 l=143+394+143,RC塔
フランス Bordeaux Garonne河,
- FUJII040147,1967-,TJELDSUND橋,L=1007,吊橋
l=95+290+95,ノルウェー,*28,
- FUJII040148,1967-7,FREIDRICH-EBERT橋,b=36,鋼斜張橋
l=120.1+280+120.1,ドイツ Bonn Rhein河,*30*231
- FUJII040149,1967-,REES橋,b=18.8,鋼斜張橋 l=104+255+104,
ドイツ Rees Rhein河,*30*231,
- FUJII040150,1967-,WUPPERTAL橋,モノレール橋,鋼斜張橋 l=113
トラス桁,ドイツ,*231,
- FUJII040151,1967-,NACKAWIC橋,鋼斜張橋 l=66,カナダ New
BBrunswick,
- FUJII040152,1967-,MAGLIANA橋,b=27,RC 斜張橋 l=145+53.6,
Morandiによる。イタリア Roma,*30,
- FUJII040153,1967-12-20,LAVIOLETTE橋(TROIS-RIVIERES橋),
L=2707,鋼下路連続トラスアーチ l=167+335+167,カナ
ダ Quebec StLawrence河,*223,
- FUJII040154,1967-4,ZDAKOV橋,L=543,b=10.5+2@1.25,鋼上路 2 ヒ
ンジソリッドリブアーチ f=42.5 l=330,チエコスロバキア
Lake Orlik,*223,
- FUJII040155,1967-,PAPENDRECHT-DORDRECHT橋,b=16,鋼ト
ラスアーチ l=202.8,オランダ Lower Merwede,*228,
- FUJII040156,1967-,COLORADO-RIVER-ARCH橋,鋼中路アーチ,
アメリカ Utah,
- FUJII040157,1967-,NORTH-FORK-STILLAGUA-RIVER橋,鋼下
路ランガー橋,アメリカ Wash.,
- FUJII040158,1967-,SURRO-CREEK橋,鋼上路ブレスドリブアーチ,
アメリカ Ariz,
- FUJII040159,1967-,MANIN橋,L=197,b=10,RCアーチ l=112,PCと混
用 スイス Messocco,
- FUJII040160,1967-,HONGXING橋,L=155.8,b=8.2,RC上路オーブンア
ーチ l=108.45,中国 Chenxin Hunan Prov.*31,
- FUJII040161,1967-,GROSSE-VIAMALA橋,L=180,b=10,RCアーチ
l=96,スイス Zillis,
- FUJII040162,1967-,TEUFELSSCHLECHT橋,L=150,b=25,RCアー
チ l=85,スイス Aarburg,
- FUJII040163,1967-,PEOPLE's橋,巨石充腹アーチ l=20 n=18,中国
四川省,*7,
- FUJII040164,1967-,SPEYER橋,L=268,複線,下路連続トラス
l=66+136+66,ドイツ Rhein河,
- FUJII040165,1967-,ISIAHD-HART橋,ゲルバートラス l=332,アメリ
カ Fla.Jacksonville,
- FUJII040166,1967-10-31,SANMETEO-HAYWARD橋,L=10895,
b=24.9,鋼箱桁橋 l=114.3+228.5+114.3,一括吊り上げ架
設 アメリカ Sanfrancisco,*25,
- FUJII040167,1967-,POPLAR-STREET橋,b=2@16.3,鋼箱桁橋
l=91.2+152.5+183+152.5+80.8,アメリカ StLouis
Mississippi河,*25,
- FUJII040168,1967-2-27,CONCORDE橋,B=25,鋼床版箱桁橋
l=105+160+160+105,カナダ Montreal St.Lawrence
河,*25*26,
- FUJII040169,1967-,NEW-LIDINGO橋,b=24.2,鋼箱桁橋 l=7@
73.5+3@70,スウェーデン Stockholm,
- FUJII040170,1967-,VINDEL河橋,b=9,飯桁 l=3@72,スウェーデン
Spoland,
- FUJII040171,1967-,SKELLEFTE河橋,b=9,飯桁 l=32.5+41+32.5,ス
ウェーデン Rensgard,
- FUJII040172,1967-,GOTHENBURG橋,飯桁
l=39+32+38+26+20+28,スウェーデン Boras,
- FUJII040173,1967-,MERCED-RIVER橋,鋼桁橋,アメリカ Cal.,
- FUJII040174,1967-,PIONEER-MEMORIAL橋,鋼桁橋,アメリカ
Cal.,
- FUJII040175,1967-,AVAL橋,b=34,PC連続桁橋 l=92,フランス Paris
Seine河,*178,
- FUJII040176,1967-,JOHANNITER橋,L=261,b=22,PC桁橋
l=59+137+59,スイス Basel,*178,
- FUJII040177,1967-,CASTEJON橋,L=260,b=10.5,PC桁橋
l=25+101+50,スペイン,*178,
- FUJII040178,1967-,LIMMAT橋,L=164,b=2x17,PC桁橋 l=75,スイス
Zurich,
- FUJII040179,1967-,BOHHOMME橋,PC方桁桁橋 l=68+147+68,フ
ランス Lorient Blavet河,
- FUJII040180,1967-,VADDO運河橋,b=12,跳開橋 l=24,スウェーデン
Elmsta,
- FUJII040181,1967-12-1,箱ヶ瀬橋,はこがせ,L=266,b=4.1,単径間吊橋
l=206 活荷重合成飯桁 l=2x30,平行線ケーブル,AS工法,
鋼塔,活荷重 TL-14 上部工 宮地鉄工,八幡製鉄 福井
県 大野郡 和泉村 九頭竜ダム湖(九頭竜
川),*199*224*301,
- FUJII040182,1967-8-15,金谷橋,L=148(補剛トラス支間),b=3.6,単径間
吊橋 l=150,平行線ケーブル AS工法φ5mmx432 本 補
剛トラス 鋼塔 上部工 八幡製鉄 長野県 小谷村,*154,
- FUJII040183,1967-,大浦橋,L=120,b=2,吊橋,1984 年架替え L=210
b=7.25+2 鋼トラスランガー橋 l=108.9 飯桁 l=2x49.2
山形県 大石田町 最上川,*200,
- FUJII040184,1967-,大山橋,L=68.6,b=4,吊橋 l=68,大分県 大山
川,*275,
- FUJII040185,1967-3,加重橋,L=19.7,b=1.9,鋼吊橋,木床 徳島県 池田
町 馬路川,
- FUJII040186,1967-6,世木林橋,せきばやし,L=61.4,b=1.8,単径間木造
吊橋,京都府 船井郡 日吉町 大堰川,*249,
- FUJII040187,1967-,魚瀬橋,L=72,b=2,単径間無補剛吊橋,1974 年 12
月 20 日架替え L=78 b=4+2@0.75 合成飯桁 三重県
飯南町 櫛田川,
- FUJII040188,1967-3-30,四徳大橋,しとくおお,L=203.7,b=5.5,鋼トラス
ランガー橋 f=21.5 l=150 合成飯桁 l=31+20,TL-14. 斜
材はパイプ 工事中ハンガーが風振動で破損。上部工
三菱重工 下部工 大豊建設.1991 年鋼床版に変える。
長野県 中川村 四徳川,*199*376*437,
- FUJII040189,1967-,大谷橋,おおたに,L=220,b=7,鋼下路ランガー橋
f=21.5 l=140 合成飯桁 l=2x40,上部工 日立造船 福井
県 大野郡 和泉村 九頭竜ダム湖,*223*224*301,
- FUJII040190,1967-,奥多摩大橋,L=132.3,b=6.5+2@1.5,鋼ニールセンロ
ーゼ橋 l=130,バスケットハンドル型 上部工 日本鋼管
東京 西多摩郡 奥多摩町 奥多摩湖,*190,
- FUJII040191,1967-(1965?),上輪橋,あげわ,L=197,b=7.5,鋼上路ローゼ
f=23 l=120 合成飯桁 l=2x38,新潟県 頸城郡 柿崎町
弘川,*223*287*306,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040192,1967-10,海川口橋,かいかわぐち,L=110,b=5.5,鋼トラスドラ
ンガー橋 f=16 l=109.2,TL-14 斜材はパイプ 上部工 三
菱重工 徳島県 那賀郡 木頭村 那賀川,*223*224,
FUJII040193,1967-,天狗橋,てんぐ,L=180,b=3,鋼ランガー桁橋 l=99 鋼
合成箱桁 l=2x39.5,上部工 東綱 熊本県 人吉市 球磨
川,*200*224*270,
FUJII040194,1967-3-31,境川橋,さかいがわ,L=99,b=6,鋼ニールセンラ
ンガー桁 f=15 l=98,TL-14 斜材はケーブル 上部工 三
菱重工 神奈川県 藤野町 桂川,*206*224*464,
FUJII040195,1967-,尾沢橋,L=136,b=7,鋼上路トラスドラ
ンガー l=81,長野県 塩尻市,
FUJII040196,1967-5-31,丹生大橋,にうおお,L=455,b=5.5,鋼トラスドラ
ンガー桁橋 l=80.2 合成鉄桁 l=2x(5x36.8),上部工 日立
造船 関西電力専用橋 福井県 三方郡 美浜
町,*154*224,
FUJII040197,1967-3,秋川橋,あきかわ,L=81,b=6,鋼下路ランガー桁橋
l=80,上部工 浦賀ドック 神奈川県 藤野町 秋山
川,*206*224,
FUJII040198,1967-5,神崎大橋,こうざきおお,L=535.2,b=7,鋼下路ラン
ガー桁橋 l=3x79 連続鉄桁 l=2x(48.8+49.2+48.8),空気ケ
ーソン基礎 上部工 桜田機械 下部工 熊谷組 1978 年
床組補強 千葉県 神崎町 利根川,*200*224*454,
FUJII040199,1967-11,兼山橋,かねやま,L=94.8,b=6,鋼上路ランガー
l=73 鉄桁 l=2x10.5,1974 年 10 月 RC床版を鋼床版に改
造 上部工 汽車製造 岐阜県 八百津町 木曾
川,*200*224,
FUJII040200,1967-,岩見沢跨線橋,L=297.7,b=12,鋼ランガー桁 l=70.2
合成鉄桁 l=9x25,鋼管杭基礎 北海道 岩見沢
市,*236*259,
FUJII040201,1967-,黄金橋,こがね,L=99,b=5.5,鋼上路ランガー桁
l=17.2+69+12.2,上部工 函館ドック 北海道 日高町 沙
流川,*200*224*236*259,
FUJII040202,1967-,三角沢橋,L=98,b=7,鋼上路ランガー l=64.8 合成
鉄桁 l=23.1 鉄桁 l=9.4,北海道 厚沢部町 三角
沢,*259,
FUJII040203,1967-,湯川橋,ゆかわ,L=77,b=6.5,鋼上路 2 ヒンジソリッ
ドリブアーチ l=61,上部工 浦賀ドック 群馬県 六合
村,*224,
FUJII040204,1967-,稲荷平橋,いなりだいら,L=60,b=3.2,鋼上路ランガー
桁 l=48,上部工 トビー 岐阜県 付知町,*200*224,
FUJII040205,1967-7,川本東大橋,かわもとひがしおお,L=198,b=6,鋼ラ
ンガー橋,島根県 川本町 江川,
FUJII040206,1967-,伊勢橋,いせ,L=110,b=4.1,鋼ランガー橋,福井県 和
泉村 九頭竜湖,
FUJII040207,1967-,八千代橋,やちよ,L=60.3,b=7.6+2@1,鋼上路 2 ヒ
ンジソリッドリブアーチ,神奈川県 箱根町 蛇骨川,*464,
FUJII040208,1967-,後野橋,うしろの,L=87,b=8,鋼アーチ,島根県 浜田
市,
FUJII040209,1967-,小川谷橋,おがわだに,L=51,b=5.5,鋼アーチ,東京
奥多摩町 日原川,*244,
FUJII040210,1967-,新山清路橋,しんさんせいじ,L=100,b=6,PC上路固
定オーブンアーチ f=7 l=100,上部工 住友建設 長野県
東筑摩郡 生坂村 犀川,*154*178*201*274*376,
FUJII040211,1967-11-10,想影橋,おもかげ,L=107,b=6,RC上路固定
オーブンアーチ f=17 l=85,メラン式 ジャッキにより応力
調整 富山県 宇奈月町 黒部川,*154*199*288,
FUJII040212,1967-,海沢橋,うなざわ,L=55,b=5,RC 上路アーチ,東京
奥多摩町 多摩川,
FUJII040213,1967-8,江別川橋(下り),L=79.7,鉄道,鉄桁
l=1x25.4+1x20.5+1x19.2+1x12.9,ピントラスに欠陥,架替
え 1976 年別線架替え L=103.8 単線並列 鉄桁 l=2@
35+2@31.5 国鉄函館本線江別～豊幌間 北海道 江別
川,
FUJII040214,1967-,伊達橋,だて,L=288,b=7,下路連続トラス
l=4@71.7,上部工 宮地鉄工 空気ケーソン基礎 旧橋の
下流約 50m 旧橋は歩道橋として利用 福島県 伊達町
阿武隈川,*344,
FUJII040215,1967-,古口大橋,ふるくちおお,L=417,b=6,下路連続トラス

l=4@63 合成鉄桁,上部工 滝上工業 山形県 最上郡
戸沢村 最上川,*200*224*252*297,
FUJII040216,1967-,下田橋,しもだ,L=403.5,b=6,下路連続トラス
l=2@62 合成鉄桁 l=29.4,上部工 桜田機械 山形県 東
置賜郡 川西町 最上川,*200*224*252,
FUJII040217,1967-10-25,舞鶴跨線橋,まいづる,L=124.2,
b=13.5+2@1.5,下路連続トラス l=73.5+50.4 合成鉄桁 l
=23.5,引き出し架設 甲府市 跨線橋,*199*262*392,
FUJII040218,1967-,知床大橋,しれとおお,L=83,b=4.6,トラス l=82,鋼
床版 上部工 三菱重工 北海道 斜里
町,*200*224*236*259*343,
FUJII040219,1967-,十六夜橋,トラス l=62.4,青森県 碓ヶ関村,*194,
FUJII040220,1967-,青柳橋,トラス l=48,青森県,*194,
FUJII040221,1967-,三笠橋,トラス l=44.8,青森県 碓ヶ関村,*194,
FUJII040222,1967-,北上大橋,L=275,b=5.5,トラス,岩手県 一関市 北
上川,
FUJII040223,1967-,鳴合橋,なりあい,L=63,b=3.6,上路トラス l=62,上部
工 土井 旧橋は吊橋 L=64 b=2 仙台市 青葉
区,*200*224,
FUJII040224,1967-,雄平橋,ゆうへい,L=454.6,b=6,トラス l=2x66.8 合
成鉄桁l=4x29.9,秋田県 湯沢市 皆瀬川,*342,
FUJII040225,1967-11-1,第三荒川橋,単線,トラス l=46.8 鉄桁
l=2x12.9,国鉄米坂線玉川口～越後金丸間 山形県 小
国町 荒川,
FUJII040226,1967-,鮎洗大橋,すしあらいおお,L=91.6,b=7,トラス l=60,
山形市 須川,*252,
FUJII040227,1967-,長井橋,L=117.2,b=5.5,上路トラス n=1 合成鉄桁
n=2,上部工 滝上工業 福島県 会津坂下町 大川,*263,
FUJII040228,1967-,越辺川橋,複線,トラス l=1x62.4+2x52.9,上部工
東京鐵骨橋梁 東武東上線北坂戸～高坂間 埼玉県
坂戸市 越辺川,
FUJII040229,1967-,都幾川橋,単線,トラス
l=47.5+39.8+39.5+41.9+2x39.8+39.5,上部工 桜田機械,東
京鐵骨橋梁 複線化 東武東上線高坂～東松山間 埼
玉県 東松山市,
FUJII040230,1967-12-7,第二荒川橋,単線,トラス l=62.4 鉄桁
l=2x19.2+9.3,国鉄米坂線越後金丸～越後片貝間 新潟
県 関川村 荒川,
FUJII040231,1967-,祖父谷橋,じじに,L=73.7,b=3,トラス l=60,上部工
佐藤鉄工 富山県,*200*224,
FUJII040232,1967-,サンマイ谷橋,L=76,b=7,トラス,福井県,*301,
FUJII040233,1967-11,富山橋,とみやま,L=457,b=5.5,トラス l=1x65,他
は 1955 年l=4x55 と 1959 年l=3x55 のトラス 計n=8 山
梨県 身延町 富士川,
FUJII040234,1967-,小野川橋,おのがわ,L=61,b=7,トラス l=60,上部工
三井造船 長野県 辰野町 小野川,*200*224*376,
FUJII040235,1967-5-16,日曾利橋,L=81.7,b=6,下路ワレントラス
n=2,長野県上伊那郡 飯島町 天竜川,*466,
FUJII040236,1967 頃,宮川橋,単線,トラス l=78 鉄桁 l=25.4,上部工
石川島播磨重工 国鉄神岡線 岐阜県 神岡町,
FUJII040237,1967-,武並橋,たけなみ,L=112,b=3.5,トラス
l=100.1+10.2,上部工 栗本鉄工 岐阜県 恵那市 木曾
川,*224,
FUJII040238,1967-,万丈橋,L=83.9,b=6,トラス l=76.8 合成鉄桁 l=18,
三重県 尾鷲市 薩谷川,*319,
FUJII040239,1967-,鷺毛橋(鷺毛第三橋),わしげ,L=63,b=7,トラス
l=62,上部工 日本車両 三重県 海山町 銚子川支
川,*200*224*453,
FUJII040240,1967-,淀川橋,L=778.1,複線型,トラス
l=1x60+10x54.6+1x60,空気ケーソン基礎 上部工 駒井鉄
工 下り線は 5 月 12 日,上り線は 12 月 3 日切り換え
1968 年 5 月旧橋撤去 阪神電鉄本線 大阪市 西淀川
区 淀川,*261,
FUJII040241,1967-7,赤木橋,あかぎ,L=101,b=6,トラス l=100,上部工
横河橋梁 和歌山県 熊野川町 赤木川,*200*224,
FUJII040242,1967-(1965?),新大沼橋,しんおおぬま,L=108,b=4,トラス
l=84,和歌山県 北山村,*200*224,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040243,1967-2,平谷一号橋,L=55,b=8,上路トラス,徳島県 上那賀町,
 FUJII040244,1967-2,平谷二号橋,L=88,b=8,上路トラス,徳島県 上那賀町,
 FUJII040245,1967-,亀谷橋,L=74.2,b=3.4,トラス,高知県,
 FUJII040246,1967-,緑川橋,みどりかわ,L=224.7,単線,トラス
 I=2x49+56+70.7,1970 年複線化 国鉄鹿児島本線川尻～宇土間 熊本県 富合町 緑川,
 FUJII040247,1967-,加勢川橋,L=159.8,単線,トラス I=46.8 飯桁
 I=2x31.5+2x20.9 トラフガーダー I=8.2,1994 年 飯桁 I=1x31.6 を架設 国鉄鹿児島本線川尻～宇土間 熊本市 加勢川,
 FUJII040248,1967-,野尻大橋,L=128,b=7,トラス,宮崎県,*406,
 FUJII040249,1967-,福島第一高架橋,L=200,b=9,鋼曲線連続箱桁橋
 I=40+100+60,R=155 上部工 東京鐵骨橋梁 阪神高速
 大阪市,*199,
 FUJII040250,1967-10-12,福島橋,ふくしま,L=225.1,b=6,鋼連続箱桁橋
 I=68.3+87.4+68.3,耐候性鋼を使用 鋼管杭基礎 上部工
 三菱 下部工 間組 佐賀県 伊万里市 伊万里
 湾,*200*224,
 FUJII040251,1967-,枚方大橋,ひらかたおお,L=689,b=7+2
 b=14+2@2,鋼連続箱桁橋 I
 (48+76.4+76)+(76+76.4+76)+(76+76.4+53+52),上部工 松
 尾橋梁,高田機工,栗本鉄工 1970 年全幅完成 大阪府
 高槻市 淀川,*192*224*261*423,
 FUJII040252,1967-,本牧大橋,L=113.8,b=26,鋼連続箱桁橋
 I=33.9+45+33.9,耐候性鋼 上部工 三菱重工 横浜市,
 FUJII040253,1967-,東山高架橋,L=559.2,b=9~,合成鉄桁I=6x26.5
 RCラメン L=17 PC箱桁橋 I=8x23 鋼連続箱桁橋 I
 =33.3+44+33.3 鉄桁I=2x20 RCラメン桁 L=48.5,京都
 市 東山区,*382*393,
 FUJII040254,1967-,二宮インター-高架,L=186.1,b=5.3,鋼曲線連続箱桁
 橋 I=46+37.5 鋼連続箱桁橋 I=3@33.8,上部工 横河橋
 梁,日立造船 神奈川県 二宮町,*224,
 FUJII040255,1967-,つつみ橋,L=56.4,b=12.5,鋼連続箱桁橋
 I=15.3+27.6+12.5,北海道 江別市,*259,
 FUJII040256,1967-,草加高架橋,L=877.4(上り)310.4(下り),b=2x7.5,鋼
 連続箱桁橋 I=41.6+55+41.6 鋼箱桁橋 I=39.9 連続鉄
 桁 I=2@29.1 2@29.1 2@25 29 I=30+40+30 I
 =30+40+34,場所打ち杭,鋼管杭基礎 上部工 石川島播
 磨 下部工 大林 埼玉県 草加市,*284*399,
 FUJII040257,1967-3,両枝橋,りょうえだ,L=132.4,b=4.5,鋼連続箱桁橋
 I=2x47.5 合成鉄桁 I=35.2,上部工 日本車両 旧橋は吊
 橋 愛知県 豊田市 矢作川,*224*374,
 FUJII040258,1967 頃,御堂筋高架橋,L=220,b=25.8,鋼連続箱桁橋,上
 部工 日本橋梁 大阪市,
 FUJII040259,1967 頃,千里跨道橋,L=56,b=26,鋼連続箱桁橋,上部工
 日本橋梁 大阪市,
 FUJII040260,1967-4,平井大橋,ひらいおお,L=483.9L=14.4mの盛土を
 はさんで中川部橋梁L=132.1,b=16+2@2,鋼ゲルバー箱
 桁橋 I=55.65+60+55.65 合成鉄桁 I
 =2(35+37.3+39.4+41.4)合成鉄桁
 I=33.8+27.8,鋼管杭脚付きケーソン基礎 鋼管杭基礎 上
 部工 東京鐵骨橋梁 鋼管杭基礎 東京 江戸川区 荒
 川・中川,*154*200*224*244,
 FUJII040261,1967-1-20,四ツ木陸橋,L=249.6,b=13,鋼ゲルバー箱桁
 橋,鋼合成箱桁橋,合成鉄桁,東京 葛飾区 跨道橋,*465,
 FUJII040262,1967-10,水道架道橋,複線,鋼合成箱桁橋 I=62,1968 年
 4 線化 上部工製作 宮地鉄工 架設と床版工 大林組
 国鉄中央本線吉祥寺駅構内 東京 武蔵野市,*199,
 FUJII040263,1967-3,棚尾橋,たなおい,L=441.7,b=10.5,鋼合成箱桁橋
 I=8x55,耐候性鋼 上部工 滝上工業宮地鐵工 下部工
 徳倉建設 下流約 900mに新棚尾橋を架設 愛知県 西
 尾市 矢作川,*263*374,
 FUJII040264,1967-4,石巻大橋(第二海橋),いしのまきおお(うつ
 み),L=277.5,b=10,鋼活荷重合成箱桁橋 I=5x54.7,鋼管
 杭基礎 φ1.5m 上部工 宮地鉄工 宮城県 石巻市 北
 上川,*154*200*224,

FUJII040265,1967-,十一号橋,L=50,b=5.5,鋼合成箱桁橋 I=49.2,北海
 道 真狩村 真狩川,*259,
 FUJII040266,1967-,山崎川橋,複線,下路鋼箱桁橋 I=46.3 n=4,1969
 年複線 3 並列 国鉄東海道本線 大船～藤沢間 神奈
 川県,
 FUJII040267,1967-,葛籠谷橋,つづらだに,L=45,b=6.5,鋼曲線箱桁橋
 I=43.7,上部工 駒井鉄工 三重県 尾鷲市 矢ノ川支
 川,*200*224,
 FUJII040268,1967-,栄萌橋,L=74,b=7,鋼合成箱桁橋 I=43.3 合成鉄
 桁 I=29.3,北海道 留萌市 留萌川,*259,
 FUJII040269,1967-1-28,新山王橋(下り),しんさんのう,L=182.5,
 b=(2@)8.25,鋼活荷重合成箱桁橋 I=38+43,上部工 駒
 井鉄工 神奈川県 小田原市,*200*224,
 FUJII040270,1967-,大天橋,L=44,b=6,鋼合成箱桁橋 I=43.3,上部工
 横河橋梁 京都府,*224,
 FUJII040271,1967-,出来島橋,できじま,L=198.2,b=16.8+2.5,鋼合成箱
 桁橋 I=41.5,上部工 桜田機械 大阪市,*200*224,
 FUJII040272,1967-5-31,鷺島橋,L=285.6,b=5.5,鋼合成箱桁橋 I=40.9
 n=7,耐候性鋼 上部工 宮地鉄工所 宮崎県 延岡市 五
 ヶ瀬川,*270,
 FUJII040273,1967-,物井川橋,L=65.8,単線型並列,鋼箱桁橋 I=40 鉄
 桁 I=2x12.9,国鉄総武本線 物井～佐倉間 千葉県,
 FUJII040274,1967-,西三号橋,L=151.6,b=6,鋼箱桁橋 I=39 合成鉄桁
 I=4x27.4,北海道 江別市 幌向川,*259,
 FUJII040275,1967-,狭間第六架道橋,鉄道,鋼合成箱桁橋 I=39,東
 京,*199,
 FUJII040276,1967-,猫坊橋,ねこんぼう,L=37,b=7.9,鋼曲線合成箱桁
 橋 I=36.2,上部工 栗本 徳島県 山城町,*200*224*257,
 FUJII040277,1967-,足羽川橋,あすわかわ,L=162.6,b=9+2.5,鋼合成箱
 桁橋 I=23.8,1973 年 4 車化 福井市 足羽川,*301,
 FUJII040278,1967-3,長走跨線橋,L=51,b=8.5,鋼活荷重合成箱桁橋,
 秋田県 大館市,*298,
 FUJII040279,1967-3-25,白川橋,L=70,b=7,鋼合成箱桁橋,国道 32 号
 徳島県 山城町,
 FUJII040280,1967-4-27,みなと橋,L=160,b=4.5,鋼箱桁橋,島根県 邑
 智町 江川,
 FUJII040281,1967-,森戸川橋,もりとがわ,L=114.4,b=8,連続活荷重合
 成鉄桁 I=34.6+44.3+34.6,上部工 川田工業 神奈川県
 小田原市,*200*224,
 FUJII040282,1967-12-24,多摩川橋,L=428.3,b=2x10.95,連続活荷重
 合成鉄桁 I=3x(3@43),上部工 石川島播磨 中央高速
 東京 日野市 多摩川,*224*236*259*343,
 FUJII040283,1967-,永農橋,えいのう,L=112,b=3,連続活荷重合成鉄桁
 I=3@37.1,床版のみプレストレス 北海道 夕張市 夕張
 川,*236*259*343,
 FUJII040284,1967-,相生大橋,あいおいおお,L=442.4,b=6.5+1.5,連続
 活荷重合成鉄桁 合成鉄桁,井筒基礎 兵庫県 加古川,
 FUJII040285,1967-5,十三大橋,じゅうそうおお,L=792.8,
 b=13.5+2@2.4,連続鉄桁 I
 =(90+90+89.5)+(89.5+90+89.5)+(89.5+81+81),十三大橋と
 平行して架設し,各上り,下り,として使用 鋼床版,2 主桁,
 空気ケーソン 大阪市 北区 淀
 川,*192*224*228*237*261,
 FUJII040286,1967-,舟木大橋(新舟木橋),ふなきおお,L=141,b=7,連続
 鉄桁 I=40+60+40,上部工 滝上工業 三重県 大台町 宮
 川,*200*224*319,
 FUJII040287,1967-6,戸沢橋,とざわおお,L=526,b=8,連続+ゲルバー鉄
 桁I=52.5+7@60+52.5,新 50 キロ鋼使用 空気ケーソン基
 礎,1976 年歩道橋添加 b=2x2.5 鋼箱桁橋 神奈川県
 厚木市 相模川,*206*464,
 FUJII040288,1967-,法隆寺橋,L=321.6,b=8.7,連続鉄桁 I=3@49 合成
 鉄桁 I=1x25.2,上部工 滝上工業 奈良県 河合
 町,*200*224,
 FUJII040289,1967-2,高津大橋,たかつおお,L=325.6,b=9.5,連続鉄桁
 I=46.2+5@46.3+46.2,中央に吊桁 耐候性 50 ㏎鋼使用
 上部工 富士車両 島根県 益田市 高津
 川,*200*224*272*383,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040290,1967-,豊橋,L=174.9,b=9.5,連続鉄桁
I=40.6+2@46.2+40.6,北海道 赤平市 空知川,*259,
FUJII040291,1967-,西代跨線橋,にしだい,L=178.7,b=13.5,連続鉄桁
I=27.6+42.5+27.6,上部工 駒井鉄工 神戸市 跨線
橋,*200*224,
FUJII040292,1967-10-13,洞川橋,L=114,b=8,連続鉄桁
I=24.2+40+49,新潟県 青海町 洞川,*306*415,
FUJII040293,1967-,市の渡橋,L=80,b=6,連続鉄桁 I=2@39.6,北海道
福島町 知内川,*259,
FUJII040294,1967-,畑第二架道橋,はた,L=79.2,b=7.5,連続鉄桁
I=2@39.2,上部工 大島造船 千葉市,*200*224,
FUJII040295,1967-(1968?),深川橋,ふかがわ,L=98.6,b=7,連続鉄桁
I=30.5+36.7+30.5,上部工 片山鉄工 広島市 安佐北区
三篠川,*200*224*272,
FUJII040296,1967-(1969?),もみじ橋,L=64.3,b=7.5,連続鉄桁
I=36.6+27,R=120 井筒基礎 札幌市 南区 薄別
川,*236*258*259*343*422,
FUJII040297,1967-10,新青柳橋,しんあおやぎ,L=362.8,b=13+2@1.5,
連続鉄桁 I=2x(5@34.6) RCスラブ I=(1+1)x6.95,耐候性
鋼使用 鋼管杭基礎 上部工 高田機工 下部工 柳生
建設 1983 年補強 高知市 国分川,*192*200*224,
FUJII040298,1967-1,春日部大橋,かすかべおお,L=93.5
b=2(7.25+1.75),連続鉄桁 I=29.3+34+29.3,上部工 日本
鉄塔 鋼管杭基礎 埼玉県 春日部市 古利根
川,*200*224*284*399,
FUJII040299,1967-,元荒川橋,もとあらかわ,L=86.9,b=2(7.25+1.75),連
続鉄桁 I=26+34+26,上部工 中央 埼玉県 岩槻市 元荒
川,*189*200*224*399,
FUJII040300,1967-,七北田川橋,L=94.5,複線,連続鉄桁 I=3@31.5,国
鉄仙石線福田町～陸前高砂間 仙台市 七北田川,
FUJII040301,1967-,岡山橋,L=80,b=10.5,連続鉄桁
I=24.5+30+24.5,1978 年拡幅 北海道 岩見沢市 幾春別
川,*259,
FUJII040302,1967-12,内川橋,L=74.5,b=11,連続鉄桁 I=23+27.6+23,
栃木県 矢板市,*189,
FUJII040303,1967-10-30,美唄橋,L=71.1,b=14,連続鉄桁
I=22+26.4+22,北海道 美唄市 美唄川,*259,
FUJII040304,1967-,新城跨線橋,L=50.7,b=8.5,連続鉄桁 I=2@25,北
海道 芦別市 跨線橋,*259,
FUJII040305,1967-,厚別橋,L=58.2,b=25,連続鉄桁 I=17+23.4+17,札
幌市 白石区 厚別川,*259*422,
FUJII040306,1967-7,黄金橋,L=513,b=20,連続鉄桁,井筒基礎 広島市
猿猴川,*248*326,
FUJII040307,1967-,稻積橋,いなづみ,L=121.7,b=7,連続鉄桁,1983 年
歩道添加(b=11) 香川県 観音寺市 財田川,*264,
FUJII040308,1967-,長岡跨道橋,L=56,b=8,連続鉄桁,茨城県,
FUJII040309,1967-,綾瀬川橋,L=50.6,b=21,連続鉄桁 n=2,鋼管杭基
礎 上部工 桜田機械 下部工 飛鳥建設 埼玉県 草加
市 綾瀬川,*189*399,
FUJII040310,1967-,大袋跨線橋,L=49.3,b=21,連続鉄桁 n=3,鋼管杭
基礎 上部工 駒井鉄工 下部工 村上建設 埼玉県 越
谷市 跨線橋,*189*399,
FUJII040311,1967-9,掘切橋,ほりきり,L=454.5L=73mの盛土を挟んで
綾瀬川部橋梁L=60,b=13+2@2,ゲルバー(箱桁+鉄桁)
I=41.9+43+46+3@64+46+43+41.9 ゲルバー鉄桁 I
=36.3+23,鋼管杭基礎 鋼管杭基礎 吊桁は活荷重合成
鉄桁 東京 足立区 荒川・綾瀬川,*200*224*244*462,
FUJII040312,1967-3,姫川大橋,ひめかわ,L=410,b=9.5,ゲルバー鉄桁
I=38.7+7@47.3+38.7,耐候性鋼 上部工 横河橋梁 歩道
添加 b=2.5 新潟県 糸魚川市 姫川,*200*224*306,
FUJII040313,1967-,蛇崩川立体橋,L=143,b=13,ゲルバー鉄桁
I=23+34+23 合成鉄桁 I=(2x21)+(1x21),上部工 桜田機
械 下部工 朝日土木 東京 世田谷区,
FUJII040314,1967-,北の橋,L=110,b=7.5,ゲルバー鉄桁,パイルベント
秋田県 大潟村,
FUJII040315,1967-11,赤平橋,L=150,b=10.3,合成鉄桁 I=3x49.2,旧橋
に平行して架設 北海道 赤平市 空知川,*259,
FUJII040316,1967-,直別橋,L=41.6,b=7,合成鉄桁I=40.8,1980 年歩道

添加 北海道 浦幌町 直別川,*259,
FUJII040317,1967-,野多峯橋,L=40.7,b=4,合成鉄桁 I=40,北海道 穂
別町 穂別川,*259,
FUJII040318,1967-,第四号橋,L=40,b=6,合成鉄桁 I=39.3,北海道 音
更町 パンケチン川,*259,
FUJII040319,1967-,美留和橋,L=40,b=6,合成鉄桁 I=39.2,北海道 弟
子屈町 釧路川,*259,
FUJII040320,1967-,上安住橋,L=38,b=8,合成鉄桁 I=37.3,北海道 置
戸町 アンネアンズ川 おたのしけ,*259,
FUJII040321,1967-,大楽毛橋,L=220.8,b=9.25+2.5,合成鉄桁
I=6x36,1975 年上り線増設 北海道 釧路市 阿寒
川,*235*259,
FUJII040322,1967-,佐呂間大橋,L=110,b=7,合成鉄桁 I=3x35.9,1992
年架替え L=181.1 b=11 桁橋 北海道 佐呂間町 佐呂
間別川,*259,
FUJII040323,1967-,留産橋,L=109.5,b=7,合成鉄桁 I=3x35.6,北海道
喜茂別町 尻別川,*259,
FUJII040324,1967-,寒別橋,L=140,b=5.5,合成鉄桁 I=4x34.3,北海道
倶知安町 尻別川,*259,
FUJII040325,1967-,タイシン橋,L=35,b=8.5,合成鉄桁 I=34.3,北海道
東藻琴村 藻琴川,*259,
FUJII040326,1967-,清流橋,L=35,b=4,合成鉄桁 I=34.3,北海道 大樹
町 中の川,*259,
FUJII040327,1967-,運河橋,L=102,b=6,合成鉄桁 I=3x33.3,北海道 新
篠津村 篠津運河,*259,
FUJII040328,1967-,雪裡橋,L=99,合成鉄桁 I=33 n=3,北海道 釧路市
釧路川,
FUJII040329,1967-,上忠類橋,L=125,b=6,合成鉄桁 I=3x32.8+1x24,北
海道 標津町 忠類川,*259,
FUJII040330,1967-,無加川橋,L=166.1,b=7,合成鉄桁 I=5x32.6,上部
工 東京鐵骨橋梁 北海道 北見市 無加川,*259,
FUJII040331,1967-,雨煙別橋,L=33,b=6.5,合成鉄桁 I=32.2,北海道
栗山町 雨煙別川,*259,
FUJII040332,1967-,二線橋,L=33,b=6,合成鉄桁 I=32.2,北海道 紋別
市 渚滑古川,*259,
FUJII040333,1967-,第二号橋,L=64.5,b=6,合成鉄桁 I=2x31.6,北海道
網走市 卯原内川,*259,
FUJII040334,1967-,幹線橋,L=31.8,b=6.5,合成鉄桁 I=31,北海道 芽
室町 ビバウシ川,*259,
FUJII040335,1967-,湯元橋,L=62.2,b=6,合成鉄桁I=2x30.5,北海道 羅
臼町 羅臼川,*259,
FUJII040336,1967-,上然別橋,L=153.4,b=6,合成鉄桁 I=5x30.1,北海
道 音更町 然別川,*259,
FUJII040337,1967-,麓橋,L=91.9,b=7,合成鉄桁 I=3x30,北海道 厚沢
部町 鶴川,*259,
FUJII040338,1967-,嵐山橋,L=82,b=5.5,合成鉄桁 I=1x30+2x25,北海
道 芽室町 美生川,*259,
FUJII040339,1967-,日進橋,L=61.5,b=7,合成鉄桁 I=2x30,北海道 今
金町 オチャラツベ川,*259,
FUJII040340,1967-,奥幌尻橋,L=30.7,b=4,合成鉄桁 I=30,北海道 平
取町 額平川,*259,
FUJII040341,1967-,十六夜橋,L=30.7,b=4,合成鉄桁 I=30,北海道 芦
別市 サキベンベツ川,
FUJII040342,1967-,昭和橋,L=91,b=6,合成鉄桁 I=3x29.7,北海道 音
更町 土幌川,*259,
FUJII040343,1967-,共栄橋,L=30.2,b=5,合成鉄桁 I=29.6,北海道 白
滝村 湧別川,*259,
FUJII040344,1967-,十三哩橋,L=120,b=6,合成鉄桁 I=4x29.3,北海道
夕張市 夕張川,*259,
FUJII040345,1967-,釜谷橋,L=30,b=9.5,合成鉄桁 I=29.3,1973 年歩道
添加 1930 年当時はRC桁橋 北海道 木古内町 釜谷
川,*259,
FUJII040346,1967-,湖水橋,L=30,b=6.5,合成鉄桁 I=29.3,1970 年歩道
添加 北海道 千歳市 ホロピナイ沢,*259,
FUJII040347,1967-,田中橋,L=30,b=6,合成鉄桁 I=29.3,北海道 小平
町 下キネンベツ川,*259,
FUJII040348,1967-,川向橋,L=30,b=4.5,合成鉄桁 I=29.3,北海道 白
糠町 和尺別川,*259,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040349,1967-,千歳橋,L=90,b=6,合成鉄桁I=3x29.2,北海道 音別町 音別川,*259,
FUJII040350,1967-,新生橋,L=29.7,b=6.5,合成鉄桁I=29,北海道 留萌市 中幌糠川,*259,
FUJII040351,1967-,小樽内川橋,b=3,合成鉄桁 I=1x29+1X21.4 木桁橋,北海道 小樽市 新川,*259,
FUJII040352,1967-,新浅茅野橋,しんあさじの,L=147.6,b=7,合成鉄桁 I=5x28.8,耐候性鋼使用 北海道 猿払村 猿払川,*236*259,
FUJII040353,1967-,カシブニ橋,L=29.5,b=8.5,合成鉄桁 I=28.8,北海道 京極町 カシブニ川,*259,
FUJII040354,1967-,女那川橋,L=87.1,b=8,合成鉄桁 I=3x28.4,北海道 恵山町 尻岸内川,*259,
FUJII040355,1967-,松前橋,L=29.1,b=5,合成鉄桁 I=28.4,1979 年架替え 北海道 豊頃町 農野牛川,*259,
FUJII040356,1967-,古武井橋,L=57.3,b=8,合成鉄桁 I=2x28,1975 年歩道添加 北海道 恵山町 古武井川,*259,
FUJII040357,1967-,新成生橋,しんなりう,L=84.8,b=6,合成鉄桁 I=3x27.7,耐候性鋼使用 北海道 幌加内町 幌加内川,*236*259,
FUJII040358,1967-,第二角山橋,L=112,b=5.5,合成鉄桁 I=4x27.4,北海道 江別市 旧豊平川,*259,
FUJII040359,1967-,温根内橋,L=28.1,b=6.5,合成鉄桁I=27.3,北海道 足寄町 温根内川,*259,
FUJII040360,1967-,熊見橋,L=28,b=6,合成鉄桁I=27.3,北海道 小平町 下キネンベツ川,*259,
FUJII040361,1967-,栄光橋,L=28,b=6.5,合成鉄桁 I=27.2,北海道 小平町 下記念別川,*259,
FUJII040362,1967-,川上大橋,L=27.7,b=6,合成鉄桁 I=27,北海道 登別市 幌別川,*259,
FUJII040363,1967-,月見橋,L=27.6,b=4,合成鉄桁 I=27,北海道 門別町 慶能舞川,*259,
FUJII040364,1967-,新拓橋,L=137.1,b=6,合成鉄桁 I=5x26.8,北海道 斜里町 斜里川,*259,
FUJII040365,1967-,一己跨線橋,いっちゃん,L=27.6,b=15.5,合成鉄桁 I=26.8,耐候性鋼使用 北海道 深川市,*236*259,
FUJII040366,1967-,八線橋,L=54.3,b=6.5,合成鉄桁 I=2x26.5,北海道 風蓮町 風蓮別川支流,*259,
FUJII040367,1967-,北十二号橋,L=81,b=4.5,合成鉄桁 I=3x26.4,北海道 新篠津村 篠津運河,*259,
FUJII040368,1967-,北十七号橋,L=81,b=4.5,合成鉄桁 I=3x26.4,北海道 月形村 篠津運河,*259,
FUJII040369,1967-,東丹羽橋,L=27,b=5.5,合成鉄桁 I=26.2,北海道 北檜山町 ボン川,*259,
FUJII040370,1967-7-19,有明橋,L=80,b=6,合成鉄桁 I=3x26,北海道 鷹栖町 江丹別川,*259,
FUJII040371,1967-,淀川橋,L=63.4,b=6,合成鉄桁 I=26 H型桁 I=2x17.9,北海道 蘭越町 逆川,*259,
FUJII040372,1967-,南九号橋,L=79.3,b=4,合成鉄桁 I=3x25.9,北海道 恵庭市 島松川,*259,
FUJII040373,1967-,東橋,L=52.6,b=6,合成鉄桁 I=2x25.6,北海道 北村 旧美唄川,*259,
FUJII040374,1967-,山水橋,L=78.1,b=6,合成鉄桁 I=3x25.4,北海道 津別町 タッコブ川,*259,
FUJII040375,1967-,米沢橋,L=78.4,b=4,合成鉄桁 I=3x25.3,北海道 栗沢町 幌向川,*259,
FUJII040376,1967-,上伏古橋,L=77.2,b=8.5,合成鉄桁I=3x25.1,上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 愛別町 愛別川,*259,
FUJII040377,1967-,以久科九号橋,L=51.5,b=6,合成鉄桁 I=2x25,北海道 斜里町 以久科川,*259,
FUJII040378,1967-,ペンケ橋,L=25.8,b=4,合成鉄桁 I=25,北海道 新冠町 新冠川,*259,
FUJII040379,1967-,美瑛橋,L=99.3,b=7.5,合成鉄桁 I=4x24.2,北海道 美瑛町 美瑛川,*259,
FUJII040380,1967-,柳橋,L=71.6,b=18,合成鉄桁 I=2x24.7+1x20.3,北海道 月形町 須部都川,*259,
FUJII040381,1967-,剣和大橋,L=127,b=4,合成鉄桁 I=1x24.6+3x17.8 H型桁 I=3x15,北海道 和寒町 剣淵

川,*259,
FUJII040382,1967-,美禽橋,みどり,L=239.7,b=7,合成鉄桁 I=6x24.5+2x22.7+2x21.1,1973 年歩道添加 旧橋は千歳橋(滝上町)に転用 北海道 美幌町 網走川,*200*224*259,
FUJII040383,1967-,清見橋,L=51,b=7,合成鉄桁 I=2x24.5,北海道 留辺蘂町 無加川,*259,
FUJII040384,1967-11,鶴越橋,L=75.1,b=7.5,合成鉄桁 I=3x24.4,上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 厚沢部町 鶴川,*259,
FUJII040385,1967-,白楽橋,L=50.1,b=6,合成鉄桁 I=2x24.4,北海道 中標津町 クテクンベツ川,*259,
FUJII040386,1967-11-10,平和橋,L=75,b=7.5,合成鉄桁 I=3x24.3,北海道 赤平市 日の出川,*259,
FUJII040387,1967-,上芽室橋,L=50,b=6,合成鉄桁 I=2x24.3,北海道 芽室町 芽室川,*259,
FUJII040388,1967-,豊橋,L=50,b=5.5,合成鉄桁 I=2x24.3,北海道 沼田町 幌新太刀別川,*259,
FUJII040389,1967-,比翼橋,L=50,b=5.5,合成鉄桁 I=2x24.3,北海道 鷹栖町 オサラッペ川,*259,
FUJII040390,1967-,牧水橋,L=50,b=5,合成鉄桁I=2x24.3,北海道 上士幌町 音更川,*259,
FUJII040391,1967-,森開橋,L=50,b=4,合成鉄桁 I=2x24.3,北海道 浦幌町 川流布川,*259,
FUJII040392,1967-,多刈橋,L=25.6,b=6,合成鉄桁 I=24.3,1974 年歩道添加 北海道 標茶町 タツカルウシ川,*259,
FUJII040393,1967-,共栄橋,L=25,b=5.5,合成鉄桁 I=24.3,北海道 標津町 ウラップ川,*259,
FUJII040394,1967-11,美瑛橋,L=99.3,b=7.5,合成鉄桁 I=4x24.2,北海道 美瑛町 美瑛川,*259,
FUJII040395,1967-,落合橋,L=24.6,b=6.5,合成鉄桁 I=24,北海道 真狩村 チライベツ川,*259,
FUJII040396,1967-,上斜里橋,L=24,b=6,合成鉄桁 I=23.4,北海道 清里町 ウエンベツ川,*259,
FUJII040397,1967-,豊野二号橋,L=48,b=3.5,合成鉄桁 I=2x23.3,北海道 興部町 ルロチ川,*259,
FUJII040398,1967-,天神橋,L=24,b=6.5,合成鉄桁 I=23.3,北海道 津別町 津別川,*259,
FUJII040399,1967-,野塚橋,L=47.7,b=11.5,合成鉄桁 I=2x23.2,北海道 広尾町 野塚川,*259,
FUJII040400,1967-,豊郷橋,L=24,b=4,合成鉄桁 I=23.2,北海道 門別町 波恵川,*259,
FUJII040401,1967-,パンケシントク橋,L=46.1,b=3,合成鉄桁I=2x22.5,北海道 新得町 パンケシントク川,*259,
FUJII040402,1967-,モザンル橋,L=23.2,b=4,合成鉄桁I=22.5,北海道 下川町 名寄川,*259,
FUJII040403,1967-,雲別橋,L=23.2,b=8.5,合成鉄桁 I=22.5,北海道 白滝村 雲別川,*259,
FUJII040404,1967-,新栄地橋,L=22.7,b=6.5,合成鉄桁I=22,北海道 留萌市 中幌糠川,*259,
FUJII040405,1967-,開明橋,L=22.7,b=4,合成鉄桁 I=22,北海道 滝上町 渚滑川,*259,
FUJII040406,1967-,郡橋,L=22.7,b=9,合成鉄桁 I=22,北海道 美瑛町 美幌川,*259,
FUJII040407,1967-,支流橋,L=45,b=6.5,合成鉄桁 I=2x21.8,北海道 新冠町 ビウ川,*259,
FUJII040408,1967-,五線橋,L=89.3,b=6,合成鉄桁 I=4x21.7,北海道 下川町 サンル川,*259,
FUJII040409,1967-,通学橋,L=133.3,b=3,合成鉄桁 I=6x21.6,北海道 広尾町 十勝紋別川,*259,
FUJII040410,1967-,御料一線橋,L=66.4,b=4,合成鉄桁 I=3x21.5,北海道 風蓮町 風蓮別川,*259,
FUJII040411,1967-,当幌橋,L=22,b=8.5,合成鉄桁 I=21.3,北海道 標津町 トウホロ川,*259,
FUJII040412,1967-,シュワン橋,L=22,b=7,合成鉄桁 I=21.3,北海道 標茶町 シュワン川,*259,
FUJII040413,1967-,小川橋,L=43.6,b=6,合成鉄桁I=2x21.2,北海道 北檜山町 小川,*259,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040414,1967-,浪花橋,L=65,b=6,合成鉄桁 I=3x21,上部工 東京鉄骨橋梁 北海道 新冠町 ビウ川,*259,
FUJII040415,1967-,青雲橋,L=21.7,b=5,合成鉄桁 I=21,北海道 大滝村 コノヘオサルベツ川,*259,
FUJII040416,1967-,通学橋,L=21.4,b=4,合成鉄桁 I=20.6,北海道 夕張市 シホロカベツ川,*259,
FUJII040417,1967-,早川四号橋,L=20.8,b=7,合成鉄桁 I=20,北海道 上ノ国町 小砂子川,*259,
FUJII040418,1967-,円山橋,L=42,b=6,合成鉄桁 I=2x20.3,北海道 清水町 ホネオツブ川,*259,
FUJII040419,1967-,コタン橋,L=42,b=4,合成鉄桁 I=2x20.3,北海道 門別町 門別川,*259,
FUJII040420,1967-,噴辺橋,L=21,b=6.5,合成鉄桁 I=20.3,北海道 斜里町 噴辺川,*259,
FUJII040421,1967-,11,真誠橋,L=41.3,b=6.5,合成鉄桁 I=2x20,北海道 中川町 アベシナイ川,*259,
FUJII040422,1967-,11,北美瑛橋,L=41.1,b=8.5,合成鉄桁 I=2x20,北海道 美瑛町 宇英利川,*259,
FUJII040423,1967-,幌雪裡橋,L=20.7,b=5,合成鉄桁 I=20,北海道 鶴居村 茂雪裡川,*259,
FUJII040424,1967-,矢臼別橋,L=60.1,b=6,合成鉄桁 I=3x19.5,北海道 別海町 オンネヤウスベツ川,*259,
FUJII040425,1967-,千国橋,L=80,b=5.5,合成鉄桁 I=4x19.4,北海道 白糠町 茶路川,*259,
FUJII040426,1967-,元神部橋,L=40,b=8.5,合成鉄桁 I=2x19.4,北海道 新冠町 元神部川,*259,
FUJII040427,1967-,第二俱登山橋,L=40,b=6.6,合成鉄桁 I=2x19.4,1971 年伸長 北海道 俱知安町 尻別川,*259,
FUJII040428,1967-,12,柏木橋,L=20,b=6.5,合成鉄桁 I=19.4,北海道 厚沢部町 佐助沢川,*259,
FUJII040429,1967-,12,ケヤキ橋,L=20,b=6.5,合成鉄桁 I=19.4,北海道 厚沢部町 佐助沢川,*259,
FUJII040430,1967-,名残橋,L=20,b=6.5,合成鉄桁 I=19.3,北海道 中標津町 標津川支流,*259,
FUJII040431,1967-,並木橋,L=20,b=5.5,合成鉄桁 I=19.3,北海道 沼田町 沼田ポン川,*259,
FUJII040432,1967-,ペヤマン橋,L=20,b=5,合成鉄桁 I=19.3,北海道 歌登町 ペヤマン川,*259,
FUJII040433,1967-,上陸別橋,L=20,b=4.5,合成鉄桁 I=19.3,北海道 陸別町 陸別川,*259,
FUJII040434,1967-,岩溪橋,L=50,b=4,合成鉄桁 I=3x16.3,北海道 上湧別町 富美川,*259,
FUJII040435,1967-,静狩跨線橋,L=16.2,b=9,合成鉄桁 I=15.5,北海道 長万部町,*259,
FUJII040436,1967-,飯田橋,L=32,b=4,合成鉄桁 I=2x15.4,北海道 下川町 サンル川,*259,
FUJII040437,1967-,常盤一号橋,L=38.1,b=10.5,合成鉄桁 I=36.8,札幌市 南区 眞駒内川,*259*422,
FUJII040438,1967-,厚別新川橋,L=85.3,b=7.5,合成鉄桁 I=3x27.7,札幌市 厚別川,*259,
FUJII040439,1967-,真栄橋,L=27.6,b=7.5,合成鉄桁 I=27,札幌市 豊平区 厚別川,*259*422,
FUJII040440,1967-,厚別七号橋,L=31,b=4,合成鉄桁 I=30.5,札幌市 厚別川,*259,
FUJII040441,1967-,旭町跨線橋,L=360.4,単線,合成鉄桁 I=2x19.7+2x23+19.7 鉄桁 I=(7+1)x19.3,国鉄東北本線 青森操車場構内 青森市,
FUJII040442,1967-,11-20,大久保橋,L=100,b=4.5,合成鉄桁,岩手県 一関市,
FUJII040443,1967-,南大橋,みなみおお,L=230.9,b=14+2@2.25 b=17.5+2@2.25,合成鉄桁 I=6x37.9,1984 年 3 月一部拡幅 盛岡市 北上川,*200*224*252,
FUJII040444,1967-,9,田代大橋,たしろおお,L=115,b=8,合成鉄桁,1978 年歩道添加 b=2 秋田県 田代町 岩瀬川,*298,
FUJII040445,1967-,9,下川鉛跨線橋,L=31,b=8.5,合成鉄桁,1982 年歩道添加 b=2 秋田県 大館市,*298,
FUJII040446,1967-,白水川橋,しろみずがわ,L=56.2,b=8,合成鉄桁,山形県 東根市 白水川,

FUJII040447,1967-,平大橋,L=141.6,b=14+2@2.25,合成鉄桁(連続鉄桁?) I=5x28,福島県 いわき市 夏井川,*279,
FUJII040448,1967-,2-28,母子島橋,L=41.9,b=4,合成鉄桁 n=2,茨城県 下館市 大谷川,*273,
FUJII040449,1967-,51 号跨道橋,L=34,b=18,活荷重合成鉄桁,茨城県, FUJII040450,1967-,12,江川橋,L=54,b=11,合成鉄桁 I=30.6+22.4,栃木県 矢板市,*189,
FUJII040451,1967-,栄橋,さかえ,L=41,合成鉄桁,これ迄はトラス 国道 120 号 栃木県 日光市 大谷川,
FUJII040452,1967-,深沢橋,ふかざわ,L=26,b=8,合成鉄桁,栃木県 日光市 大谷川支流,
FUJII040453,1967-,12-30,鎧橋,L=25,b=4,合成鉄桁,群馬県 利根村, FUJII040454,1967-, (1965?),岩槻大橋,いわつきおお,L=86.9, b=19(10?),合成鉄桁(連続鉄桁?) I=26+34+26,鋼管杭基礎 埼玉県 岩槻市 元荒川,*284*399,
FUJII040455,1967-,梅田跨線橋,L=28,b=19,合成鉄桁,埼玉県 春日部市,*284*399,
FUJII040456,1967-,毛長堀橋,L=27.1,b=7.5+4,合成鉄桁,埼玉県 草加市,*284*399,
FUJII040457,1967-,新川橋,L=37.2,b=21,合成鉄桁,鋼管杭基礎 上部工 日本鋼管 下部工 村上建設 埼玉県 越谷市, FUJII040458,1967-,元荒川橋,L=89,b=21,合成鉄桁,鋼管杭基礎 上部工 滝上工業 下部工 村上建設 埼玉県 越谷市, FUJII040459,1967-,八ツ道越谷架道橋,鉄道,合成鉄桁 I=12.7,プレキャストスラブ ボルトで接合 国鉄東北本線浦和～北浦和間 浦和市, FUJII040460,1967-,越谷架道橋,こしがや,L=20.5,単線並列,合成鉄桁 I=20,プレキャストスラブ ボルトで接合 上部工 東京鉄骨橋梁 国鉄東北本線浦和～北浦和間 浦和市, FUJII040461,1967-,調布第二橋,b=15.7,合成鉄桁 I=59.2,上部工 浦賀重工 中央高速 東京 調布市, FUJII040462,1967-,善福寺橋,L=268.6,複線,合成鉄桁 I=29.5+9x22.3+2x19.2,1968 年第二期開通 4 線 国鉄中央線荻窪～西荻窪間 東京 杉並区, FUJII040463,1967-,汐見橋,しおみ,L=30.1,b=33,合成鉄桁,東京 江東区 平久川,*244,
FUJII040464,1967-,1-18,西湖大橋(下り),L=520.6,b=8.85(17),合成鉄桁 I=15x34,神奈川県 小田原市 酒匂川, FUJII040465,1967-,12,信濃川橋,L=618,b=6,合成鉄桁,新潟県 信濃川,*263*267,
FUJII040466,1967-,3,十日町橋,とおかまち,L=476.2,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=4x42 PC桁橋 I=1x23.2,下部工 丸山工務店 これ迄の吊橋区間を架替え 他はRCゲルバー桁 I=28.2 新潟県 十日町市 信濃川,*267*398,
FUJII040467,1967-,3,庄瀬橋,L=237.7,b=6,合成鉄桁,新潟県 白根市 信濃川,*267,
FUJII040468,1967-,永盛橋,えいせい,L=108.7,b=6,合成鉄桁 I=3x35.5,上部工 トビ工 井筒基礎 下部工 大石組 新潟県 長岡市 洩海川,*398,
FUJII040469,1967-,祝橋,L=45,b=4.5,合成鉄桁,新潟県 小国町 洩海川,
FUJII040470,1967-,川合橋,かわい,L=40,b=7,合成鉄桁 I=2x19.5,直接基礎 下部工 小野組 新潟県 黒川村 鹿の俣川,*398,
FUJII040471,1967-,3,戸場橋,L=30.2,b=8.2,合成鉄桁 I=30,新潟県 青海町,*306,
FUJII040472,1967-,西跨線橋,L=130.5,b=13+2@2.5,合成鉄桁 I=2x18.6+14.6+4x18.6 杭基礎 上部工 川崎重工 新潟市 跨JR越後線,*398,
FUJII040473,1967-,余川橋,L=107.2,b=6,合成鉄桁 n=4,富山県 井田川,*463,
FUJII040474,1967-,影路橋,L=80.8,b=7,合成鉄桁 I=30.3 13.5,福井県,*301,
FUJII040475,1967-,明石橋,L=80,b=7,合成鉄桁 I=34+2x23,福井県,*301,
FUJII040476,1967-,三蔵橋,L=73.1,b=7,合成鉄桁 I=2x36.6,福井県,*301,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040477,1967-,田茂谷橋,L=65.1,b=7,合成鉄桁I=2x32.6,福井県,*301,
 FUJII040478,1967-,向東洞橋,L=64.6,b=7,合成鉄桁 I=36 28.6,福井県,*301,
 FUJII040479,1967-,大洞谷橋,L=60.5,b=7,合成鉄桁 I=2x30.5,福井県,*301,
 FUJII040480,1967-,米俵橋,L=55,b=4.1,合成鉄桁 I=39.2+14.3,福井県和泉村 九頭竜湖,*301,
 FUJII040481,1967-,一ノ又橋,L=39,b=7,合成鉄桁 I=22 H型桁 I=17,福井県,*301,
 FUJII040482,1967-,長谷川橋,L=36,b=7,合成鉄桁,福井県,*301,
 FUJII040483,1967-,鷺橋,L=30.9,b=7,合成鉄桁,福井県,*301,
 FUJII040484,1967-,立会橋,L=30.8,b=7,合成鉄桁,福井県,*301,
 FUJII040485,1967-,小子馬巣谷橋,L=24.5,b=7.5,合成鉄桁,福井県,*301,
 FUJII040486,1967-,深谷橋,L=24.5,b=7,合成鉄桁,福井県,*301,
 FUJII040487,1967-,日の出橋,L=222.6,b=13.5,合成鉄桁 I=3x23.3+3x26.8+7x23.3,上部工 高田機工 福井市,*192,
 FUJII040488,1967-3,弥宣ヶ沢上橋,L=86,b=3.5,合成鉄桁,上部工 佐藤工業 下部工 柳組 岐阜県 宮川村,
 FUJII040489,1967-,知多二号橋,L=57,b=7.8,合成鉄桁 I=2x27.9,上部工 川崎製鉄 愛知県,*224,
 FUJII040490,1967-3,本宮新橋,L=28.5,b=48.2,合成鉄桁 I=1x27.3 RC箱形ラーメン I=2x10.4,PC杭基礎 名古屋市 荒子川運河支線,
 FUJII040491,1967-,帰山橋,L=97.6,b=6,合成鉄桁 I=32 n=2 鋼方柱ラーメン橋 I=33,三重県 尾鷲市 古川,*319,
 FUJII040492,1967-,馬越橋,L=80,b=7,合成鉄桁 I=23 n=2 鋼ラーメン橋 I=33.2,三重県 海山町 銚子川支川,*319,
 FUJII040493,1967-,梅ノ木谷橋,L=59.6,b=6,合成鉄桁 I=16 n=2 鋼ラーメン橋 I=26,三重県 尾鷲市 矢ノ川支川,*319,
 FUJII040494,1967-,悪谷橋(旧名・奥ノ沢橋),L=39,b=7,格子活荷重合成鉄桁 I=38,三重県 紀伊長島町 片上川支川,*319,
 FUJII040495,1967-,大船橋,L=36,b=7b=2,合成鉄桁 I=35.2,1973 年歩道添加 三重県 海山町 大船川,*319,
 FUJII040496,1967-,猿興橋,L=35.8,b=6,合成鉄桁 I=35,三重県 尾鷲市 古川,*319,
 FUJII040497,1967-,小滝橋,L=32.8,b=7.7,合成鉄桁 I=32,三重県 紀伊長島町 片上川,*319,
 FUJII040498,1967-,小糸やんげ橋(旧名・荷坂橋),b=7,合成鉄桁 I=32 I=31,三重県 紀伊長島町 片上川支川,*319,
 FUJII040499,1967-3,順気橋,L=35.3,b=6,合成鉄桁,京都府 加悦町 野田川,
 FUJII040500,1967-,川越大橋,かわごえおお,L=135,b=4,合成鉄桁,島根県 桜江町 江の川,*383,
 FUJII040501,1967-3-20,安瀬地橋,L=45,b=7.5,合成鉄桁,国道 32 号 徳島県 山城町,*257,
 FUJII040502,1967-,大井橋,L=61.6,b=6.5,合成鉄桁,上部工 駒井鉄工所 下部工 宮内組 香川県 大川町,*264,
 FUJII040503,1967-3,落出大橋,おちでおお,L=101,b=7,合成鉄桁 I=29.9+39+29.9,愛媛県 上浮穴郡 柳谷村 仁淀川,*257*328,
 FUJII040504,1967-11-17,第二三ツ山橋,L=25,b=9.75,合成鉄桁,上部工 日本鉄塔 長崎バイパス 長崎市,
 FUJII040505,1967-11-17,第一川平橋,L=30,b=9.75,合成鉄桁,上部工 日本鉄塔 長崎バイパス 長崎市,
 FUJII040506,1967-11-17,第二川平橋,L=34.5,b=9.75,合成鉄桁,上部工 日本鉄塔 長崎バイパス 長崎市,
 FUJII040507,1967-11-17,第三川平橋,L=27.2,b=9.75,合成鉄桁,上部工 日本鉄塔 長崎バイパス 長崎市,
 FUJII040508,1967-11-17,昭和橋,L=52.5,b=9.75,合成鉄桁,上部工 日本鉄塔 長崎バイパス 長崎市,
 FUJII040509,1967-12,犬飼大橋,いぬかいおお,L=258,b=7,合成鉄桁 I=5x48.3 鉄桁 I=16,上部工 高田機工 下部工 梅林建設 旧橋(犬飼橋)の上流側に架設 1974 年歩道橋犬飼中橋を架設 大分県 犬飼町 大野川,*270*367,
 FUJII040510,1967-,浅草橋,L=56,b=8.1,合成鉄桁 I=2x15.2+25.4 鉄

桁,大分県 大野町 茜川,*270*367,
 FUJII040511,1967-7,柳橋,L=21.4,b=5.5,合成鉄桁 I=15 n=3,井筒基礎 鹿児島県 鹿屋市 肝属川,*286,
 FUJII040512,1967-,湯の沢橋,L=45.8,b=6,鉄桁 I=44.3,北海道 羅臼町 羅臼川,*259,
 FUJII040513,1967-,住吉一号橋,L=35.6,b=6.5,鉄桁 I=34.7,北海道 女満別町 網走川支流,*259,
 FUJII040514,1967-,金華新橋,L=35.2,b=8.5,鉄桁 I=34,北海道 留辺蘂町 ポンムカ川,*259,
 FUJII040515,1967-,木谷橋,L=31.2,b=6.5,鉄桁 I=30.4,北海道 真狩村 チャイベツ川,*259,
 FUJII040516,1967-10,末広橋,L=30,b=6.5,鉄桁 I=29.3,北海道 東藻琴村 藻琴川,*259,
 FUJII040517,1967-10,八号橋,L=35,b=5.5,鉄桁,北海道 東藻琴村 藻琴川,*259,
 FUJII040518,1967-,六号跨線橋,L=29.7,b=7,鉄桁 I=29,耐候性鋼使用 北海道 倶知安町,*236*259,
 FUJII040519,1967-,涼橋,L=29,b=6.5,鉄桁 I=28.3,北海道 白老町 アカ川,*259,
 FUJII040520,1967-,豊似川橋,L=154.6,単線,鉄桁 I=6x25.4,国鉄広尾線豊似～野塚間 北海道,
 FUJII040521,1967-,知来跨線橋,L=24.4,b=7.5,鉄桁 I=23.5,北海道 長万部町,*259,
 FUJII040522,1967-,岡春部橋,L=22,b=5.5,鉄桁I=21.3,北海道 日高町 岡春部川,*259,
 FUJII040523,1967-,源次橋,L=20.9,b=5.5,鉄桁 I=20.4,北海道 沼田町 幌新太刀別川,*259,
 FUJII040524,1967-,修栄橋,しゅうえい,L=150,b=4,鉄桁 I=2x22.1,木床 北海道 苫前町,*236,
 FUJII040525,1967-,養老牛橋,L=20.6,b=6,鉄桁 I=20,旧・滝見橋(阿寒町)の桁を再用 北海道 中標津町 カンジクシ川,*259,
 FUJII040526,1967-,第二号橋,L=20.9,b=4.5,鉄桁 I=20,1974 年PC橋に架替え 北海道 浦幌町 シヤツプナイ川,*259,
 FUJII040527,1967-11,館川橋,L=20,b=7.5,鉄桁 I=19.4,北海道 厚沢部町 館の沢川,*259,
 FUJII040528,1967-10,美望橋,L=15.6,b=8.5,鉄桁,北海道 美瑛町,
 FUJII040529,1967-10,宇莫別橋,L=30.9,b=6,鉄桁,北海道 美瑛町,
 FUJII040530,1967-,箴島橋,おさじま,L=122.2,b=3,鉄桁 I=4x30,木床上部工製作 檜崎造船 下部工 生駒組 1977 年架替え 北海道 音威子府村 天塩川,*236*259,
 FUJII040531,1967-,小沢跨線橋,L=20.2,b=11,鉄桁 I=19.3,北海道 共和町,*259,
 FUJII040532,1967-,御成橋,L=19.8,b=18,鉄桁 I=19,北海道 函館市 鮫川,*259,
 FUJII040533,1967-,仏夫子橋,L=19.6,b=8.5,鉄桁 I=18.4,北海道 阿寒町 硫黄川,*259,
 FUJII040534,1967-,種川橋,L=18.8,b=6.5,鉄桁 I=18,北海道 三石町 ベボウ川,*259,
 FUJII040535,1967-,ポールンベツ橋,L=15,b=6,鉄桁 I=14.5,北海道 歌登町 ポールンベツ川,*259,
 FUJII040536,1967-,ベルツナイ橋,L=15,b=4,鉄桁 I=14.5,北海道 阿寒町 ベルツナイ川,*259,
 FUJII040537,1967-,藻琴跨線橋,L=15.3,b=9,鉄桁 I=14,北海道 網走市,*259,
 FUJII040538,1967-,生娘橋,L=15.5,b=4,鉄桁,北海道 旭川市 伊野川,*420,
 FUJII040539,1967-,共栄橋,L=15.4,b=4,鉄桁,北海道 旭川市 伊野川,*420,
 FUJII040540,1967-,武利岳橋,L=20.4,b=4,H型桁,北海道 上川町 ニセイチャロマツ川,
 FUJII040541,1967-,関の沢橋,L=20.4,b=3.6,H型桁,北海道 上川町 関の沢,
 FUJII040542,1967-,栄橋,L=10.4,b=3.6,H型桁,北海道 上川町 三角点沢,
 FUJII040543,1967-,第二平川橋,L=90.6,複線,下路鉄桁 I=2x45.5,国鉄奥羽本線大鰐駅 青森県 大鰐町 平川,*252,
 FUJII040544,1967-,第二馬淵川橋,L=104.5,単線,鉄桁 I=31.5+2x36.4,国鉄東北本線三戸～諏訪平間 青森県南武町 馬淵川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040545,1967-,第六馬淵川橋,L=102.4,単線,鈑桁
I=2x19.2+2x31.5,国鉄東北本線目時～三戸間 青森県
三戸町 馬淵川,
FUJII040546,1967-,奥入瀬川橋,L=228,複線,鈑桁 I=6x29.4+2x24.4,旧
橋は L=215 国鉄東北本線下田～向山間 青森県 下
田町 奥入瀬川,*441,
FUJII040547,1967 頃,小湊川橋,単線,鈑桁 I=12.9,国鉄東北本線清水
川～小湊間 青森県 平内町,
FUJII040548,1967-,赤石跨線橋,L=25.1,H型桁 I=24.5,青森県,*194,
FUJII040549,1967-,美の捨橋,L=19.1,H型桁 I=18.5,青森県,*194,
FUJII040550,1967-,北川跨線橋,L=18.7,H型桁 I=18.2,青森県 跨東
北本線,*194*441,
FUJII040551,1967-,鳴戸橋,L=18.2,H型桁 I=17.6,青森県,*194,
FUJII040552,1967-,浅所跨線橋,L=15.5,H型桁 I=15,青森県 平内町
跨東北本線,*194*441,
FUJII040553,1967 頃,滝沢川橋,単線,鈑桁 I=12.9,国鉄東北本線野内
～青操間 青森市,
FUJII040554,1967-(1968?),江合川橋,L=189,単線,鈑桁 I=6x31.5,場
所打ち杭基礎 国鉄気仙沼線 和淵～寛岳間 宮城県
湧谷町 江合川,
FUJII040555,1967-(1968?),新迫川橋,L=252,単線,鈑桁 I=8x31.5,場
所打ち杭基礎 国鉄気仙沼線 寛岳～陸前豊里間 宮城
県 豊里町 新迫川,
FUJII040556,1967-,白石川橋,L=157.5,単線 並列,鈑桁 I=5x31.5,旧橋
はL=133.8 国鉄東北本線(上り)船岡～槻木間 宮城県
柴田町 白石川,*441,
FUJII040557,1967-(1968?),迫川橋,L=116.8,単線,鈑桁
I=3x31.5+22.3,場所打ち杭基礎 国鉄気仙沼線 寛岳～
陸前豊里間 宮城県 湧谷町 迫川,
FUJII040558,1967-,阿武隈避溢橋,L=181.7,鉄道,鈑桁 I=8x18.3,国鉄
常磐線亘理～岩沼間 宮城県,
FUJII040559,1967-,むささぎ沼橋,L=208,単線,鈑桁 I=13x16,国鉄丸森
線丸森～角田間 宮城県,
FUJII040560,1967-,左関沼橋,L=128,単線,鈑桁 I=8x16,国鉄丸森線
角田～北角田間 宮城県 角田市,
FUJII040561,1967-3(1969-11?),田子大橋(前・馬橋),L=108,b=4.6,鈑
桁,鋼管杭基礎 仙台市 七木田川,*253,
FUJII040562,1967-,生保内橋,おぼない,L=160,b=7,鈑桁,秋田県 田沢
湖町,*413,
FUJII040563,1967-,第一雄勝川橋,L=140.7,単線,鈑桁
I=2x25.4+2x31.5+25.4,国鉄奥羽本線及位～院内間 秋
田県,
FUJII040564,1967-3,大館跨線橋,L=28.8,b=13,鈑桁,秋田県 大館市,
FUJII040565,1967-12,御幸橋,みゆき,鈑桁,秋田県 大潟村,*336,
FUJII040566,1967-,真人橋,まとう,鈑桁,秋田県 増田町,
FUJII040567,1967-,猿田川橋,L=23,b=9+1.5,鈑桁,秋田市,*413,
FUJII040568,1967-,牛島跨線橋,L=22.7,b=10.5,鈑桁,秋田市,*413,
FUJII040569,1967-10,五十川跨線橋,いらがわ,L=21.8,b=9,鈑桁
I=20.5,亜鉛メッキ桁 山形県 西田川郡 温海町,
FUJII040570,1967-11-25,水沢橋,単線,鈑桁 I=16.1+19.2+28+16,国鉄
米坂線伊佐領～羽前松岡間 山形県 小国町,
FUJII040571,1967-11-25,大石橋,単線,鈑桁 I=5x19.2,国鉄米坂線伊
佐領～羽前松岡間 山形県 小国町,
FUJII040572,1967- 11-25,松岡橋,単線,鈑桁 I=8.2+3x19.2+8.2,国鉄
米坂線伊佐領～羽前松岡間 山形県 小国町,
FUJII040573,1967-10-20,上三坂橋,L=52,b=8.5,鈑桁 n=2,福島県 い
わき市,*279,
FUJII040574,1967-3,眼鏡橋,L=33.2,b=8.5,鈑桁 I=16.7+16.5,福島県
郡山市 黒石川,*278,
FUJII040575,1967-1,境橋,L=20.9,b=8.5,鈑桁 I=20.5,福島県 郡山市
谷田川,*278,
FUJII040576,1967-,宇多川橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄常磐
線相馬～日立木間 福島県 相馬市,
FUJII040577,1967-,新小川橋,L=112.6,b=8,鈑桁,国道 13 号 福島市,
FUJII040578,1967-,松川橋,L=110.7,単線,鈑桁
I=25.4+31.5+25.4+31.5,国鉄奥羽本線庭坂～赤岩間 福
島市,
FUJII040579,1967-,第二久慈橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄常

磐線東海～大壺間 茨城県,
FUJII040580,1967-,第一田川橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄水
戸線結城～川島間 茨城県,
FUJII040581,1967-,岩下橋,L=70.1,b=3.5,H型桁,茨城県 那珂郡 緒
川村 緒川,
FUJII040582,1967-,大谷川橋,だいやがわ,単線,下路鈑桁 I=8x31.9,一
部架替え 東武鉄道 栃木県 今市市 大谷川,*262,
FUJII040583,1967-,犀角子沼橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄東
北線岡本～宝積寺間 栃木県,
FUJII040584,1967-,宇津野橋,L=36,b=7.5,鈑桁,群馬県 利根村,
FUJII040585,1967-,花園橋,L=21,b=7.5,鈑桁,群馬県 六合村,
FUJII040586,1967-,吹割橋,L=48.3,b=4,H型桁,群馬県 利根村,
FUJII040587,1967-,二双橋,L=11.4,b=4,H型桁,群馬県 利根村,
FUJII040588,1967-10,猿取橋,L=10,b=4,H型桁,群馬県 伊香保町,
FUJII040589,1967-,新川橋,L=37.2,b=21,鈑桁 n=2,埼玉県 岩槻市
新川,*189,
FUJII040590,1967-,伝右川橋,L=15,b=24.5,鈑桁,埼玉県 草加市,*399,
FUJII040591,1967-,西川橋,にしかわ,L=59.8,b=6.5,鈑桁,架替え 東京
西多摩郡 檜原村 秋川支流,*244,
FUJII040592,1967-,第二隅田橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄常
磐線南千住～北千住間 東京 荒川区,
FUJII040593,1967-,青梅街道橋,鉄道,鈑桁 I=15,操重車架設 国鉄中
央線新宿駅構内 東京 新宿区,
FUJII040594,1967-,玉川橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄東海道
線早川～根府川間 神奈川県 小田原市,
FUJII040595,1967-,八幡橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄横須賀
線鎌倉駅構内 神奈川県 鎌倉市,
FUJII040596,1967-11-29,姿大橋,L=188.7,b=6,鈑桁,旧橋は貝野橋
b=3 吊橋(鋼補剛トラス,鋼塔)+桁橋 1959 年 8 月木桁
部流失 新潟県 十日町市 信濃川,*267,
FUJII040597,1967-,別院大門橋,L=14.1,b=6,鈑桁,新潟県 上越市 儀
明川,
FUJII040598,1967-,上橋,L=11.3,b=2,鈑桁,新潟県 上越市 中ノ俣川,
FUJII040599,1967-,宮下橋,L=11.1,b=3.6,鈑桁,新潟県 上越市 中ノ俣
川,
FUJII040600,1967-6-23,小谷川橋,L=52.2,b=7,鈑桁 I=28+24.2,富山
県 平村 小谷川,*287*463,
FUJII040601,1967-,ゼオン橋,L=154.2,b=5.1,鈑桁 n=5,富山県 高岡
市 小矢部川,*463,
FUJII040602,1967-,津幡跨線橋,L=178.1,b=9.5,I=37.9I=(4+3)x20,鈑桁
PC合成桁 石川県 河北郡 津幡町,*201,
FUJII040603,1967-,岡野大橋,L=20,b=6.5,鈑桁 I=19.8,石川県 七尾
市 黒崎川,*361,
FUJII040604,1967-3,鏡中条橋,かがみなかじょう,L=465,b=4,鈑桁(PC
桁?),山梨県 若草町 釜無川,
FUJII040605,1967-,鴨狩橋,L=35,b=6.5,鈑桁,山梨県 六郷町,
FUJII040606,1967-,走場橋,L=15,b=3.6,鈑桁,山梨県 春日居町,
FUJII040607,1967-,東村橋,L=17,b=2,H型桁 n=2,1959 年流失 1966
年流失 PC橋 山梨県 三珠町 芦川,
FUJII040608,1967- 3-23,梓川橋,L=292.2,単線,鈑桁 I=9x31.5,并筒基
礎 1965 年 7 月流失別線新設 国鉄大糸線島高松～梓
橋間 長野県 松本市 梓川,*267,
FUJII040609,1967-,飛騨街道橋,鉄道,鈑桁 n=6,操重車架設 国鉄中
央線松本駅構内 長野県 松本市,
FUJII040610,1967 頃,ソノボ谷川橋,単線,鈑桁 I=31.5+16,上部工 石
川島播磨重工 国鉄神岡線 岐阜県 神岡町,
FUJII040611,1967-,地藏野橋,L=35,b=7,鈑桁 n=1,国道 41 号 岐阜
県 金山町 跨線橋,*281,
FUJII040612,1967-,境川橋,鉄道,鈑桁 n=2,操重車架設 国鉄東海道
線木曾川～岐阜間,
FUJII040613,1967-,下田橋,鉄道,鈑桁 n=1,操重車架設 国鉄東海道
線木曾川～岐阜間,
FUJII040614,1967-12,宮代橋,L=57.5,b=4.5,H型桁 n=3,岐阜県 和良
村,
FUJII040615,1967-,万世橋,L=213.4,b=6,鈑桁,静岡県 中川根町 大
井川,
FUJII040616,1967-3,友路橋,L=36.5,b=5.5,鈑桁 n=1,静岡県 東伊豆
町,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040617,1967 頃,四丁河原架道橋,単線,鉄桁 L=12.4,国鉄身延線 富士～堅堀間 静岡県 富士市,
FUJII040618,1967 頃,第二四丁河原橋,単線,鉄桁 L=10.1,国鉄身延線 富士～堅堀間 静岡県 富士市,
FUJII040619,1967-3,新閑瀬橋,しんしずらせ,L=80.4,b=3.5,鉄桁,上部工 日本車両 旧橋は吊橋 b=3 愛知県 旭町 矢作川,*374,
FUJII040620,1967-,瑠璃光橋,L=13.5,b=17,鋼桁橋,名古屋市 北区 堀川,
FUJII040621,1967-,新中川橋,L=44.1,b=8,鉄桁 L=11+31.8,1971 年上り線,1979 年下り線拡幅 b=6 三重県 尾鷲市 中川,*319,
FUJII040622,1967-,桁谷橋,L=30,b=6,鉄桁 L=28.5,三重県 熊野市 大又川,*319,
FUJII040623,1967-,長島第一跨線橋,L=28.3,b=8.3,鉄桁 L=27,三重県 紀伊長島町,*319,
FUJII040624,1967-,新子又橋,L=27,b=8.4,鉄桁 L=26,1979 年歩道添加 b=2 三重県 熊野市 小又川,*319,
FUJII040625,1967-,三瀬橋(旧・大谷橋),L=22.7,b=7.7,鉄桁 L=22,1979 年歩道添加 b=2 三重県 大台町 宮川支川,*319,
FUJII040626,1967-,新尾由橋,L=20.4,b=8.3,鉄桁 L=20,三重県 紀伊長島町,*319,
FUJII040627,1967-,宮本橋,L=20,b=8.3,鉄桁 L=19.4,1973 年歩道添加 b=2 三重県 大内山村 梅ヶ谷川,*319,
FUJII040628,1967-,新長助橋,L=17.8,b=7,鉄桁 L=17,三重県 大内山村 杣谷川,*319,
FUJII040629,1967-,岩脇跨線橋,L=32.8,b=8.5,鋼桁,国道 8 号バイパス 滋賀県 跨東海道線,
FUJII040630,1967 頃,佐忽平橋,L=38,曲線鉄桁 L=18.4,上部工 富士車両 滋賀県 伊香郡 高時川,
FUJII040631,1967-,檜尾川橋,鉄道,鉄桁 n=2,操重車架設 国鉄東海道線山崎～高槻間 大阪府,
FUJII040632,1967 頃,観音井路橋,単線,鉄桁 L=12.2,国鉄片町線野崎～住道間 大阪府 大東市,
FUJII040633,1967 頃,恩智川橋,単線,鉄桁 L=12.8,国鉄片町線野崎～住道間 大阪府 大東市,
FUJII040634,1967-,正蓮寺川橋,L=303.5,b=42,鉄桁 L=47 n=8,大阪市 此花区 正蓮寺川,*261,
FUJII040635,1967-3,安堂寺橋,あんどうじ,L=49.2,b=9,鉄桁 L=18 n=3,1969 年歩道添加 b=2@1.5 大阪市 南区 東横堀川,*237*261,
FUJII040636,1967-3,西中宮橋,にしなみや,L=40.7,b=21.4,鋼桁橋 L=19.8 n=3,大阪市 旭区 城北運河,*237*261,
FUJII040637,1967-,杭全川橋,くまた,L=21.8,複線,鉄桁 L=21.3,国鉄関西本線 大阪市 生野区 今川,*261,
FUJII040638,1967-3,耕整橋,こうせい,L=18,b=5,鋼桁橋,大阪市 新平野川,*237*261,
FUJII040639,1967-3,千歳橋,ちとせ,L=18,b=4.4,鋼桁橋,大阪市 新平野川,*237*261,
FUJII040640,1967-3,都橋,L=17.2,b=15,鋼桁橋,1982 年架替え 大阪市 新平野川,*237,
FUJII040641,1967-10,慶楽橋,L=16.5,b=2,鉄桁 n=1,大阪市 平野区 平野川,*237*261,
FUJII040642,1967-10,大運橋,L=12.8,b=5.5,鋼桁橋,大阪市,*237,
FUJII040643,1967-11,緑橋,L=7.8,b=11,鋼桁橋,1984 年架替え 大阪市 平野区 今川,*237,
FUJII040644,1967 頃,新山本橋,鉄桁,上部工 駒井鉄工 国道 1 号,
FUJII040645,1967-,福田川橋,複線,鉄桁,山陽電鉄塩屋～垂水間 神戸市 垂水区 福田川,*429,
FUJII040646,1967-3,熊谷橋,L=25,b=4.1,桁橋,奈良県 吉野郡 天川村 川迫川,
FUJII040647,1967-,加勢陀川橋,L=113.1,単線,鉄桁 L=5x22.3,国鉄山陰本線揺由良～浦安間 鳥取県 東伯町 加勢陀川,
FUJII040648,1967-,千代川橋,単線,鉄桁 n=4,操重車架設 1978 年並行して新橋を架設 単線 トラス L=(72+59.2+59.2)+(2@69.2+49.2) 国鉄山陰本線鳥取～湖山間 鳥取市 千代川,
FUJII040649,1967-,第一湖山川橋,単線,鉄桁 n=1,操重車架設 国鉄

山陰本線末恒～湖山間 鳥取市,
FUJII040650,1967-,飯梨川橋,単線,鉄桁 n=2,操重車架設 国鉄山陰本線安来～荒島間 島根県 安来市 飯梨川,
FUJII040651,1967-,第二高梁川橋,鉄道,鉄桁 n=7,操重車架設 1934 年流失後に架設したKS-12 の桁をKS-15 の桁に架替え 国鉄伯備線木野山～備中川面 岡山県 高梁市 高梁川,*317,
FUJII040652,1967-,神明橋,L=86,b=7.5,鉄桁(?),国道 45 号 広島県 布野村,
FUJII040653,1967-,梨羽橋(三田橋),鉄桁,広島県 本郷町,
FUJII040654,1967-3,上柳橋,L=84,b=22,鉄桁(PC桁橋?),広島市 京橋川,*248*326,
FUJII040655,1967-8,久保田橋,L=24.4,b=3.1,鉄桁,徳島県 川島町,
FUJII040656,1967-8,南寺橋,L=22,b=2.5,鉄桁,徳島県 川島町,
FUJII040657,1967-3,三ツ尾橋,L=17,b=4,鉄桁,徳島県 池田町馬路川,
FUJII040658,1967-10,千郷橋,L=14.1,b=2,鉄桁,徳島県 上勝町,
FUJII040659,1967-3,棚谷橋,L=11.5,b=2,鉄桁,徳島県 池田町馬路川,
FUJII040660,1967-,中居橋,L=22,b=3,鉄桁,愛媛県 河辺村,
FUJII040661,1967-,今川橋,L=105.3,単線,鉄桁L=22.3+4x16+19,国鉄田川線行橋～豊津間 福岡県 行橋市,
FUJII040662,1967-,今古賀第二橋,単線,鉄桁 n=3,国鉄鹿児島線遠賀川～海老津間 福岡県,
FUJII040663,1967-3,城ヶ浦橋,L=47,b=3.5,H型桁橋,架替え 福岡県 稲筑町 山田川,
FUJII040664,1967-,芦刈水道橋,単線,鉄桁 n=1,国鉄鹿児島線久保田～牛津間 佐賀県 牛津町,
FUJII040665,1967-2,川床橋,L=18,b=13.9,H型桁橋,長崎県 諫早市 牛造川,*294,
FUJII040666,1967-11-17,第二畦別当橋,L=15.5,b=9.75,H型橋,施工明治建設 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040667,1967-,緑川橋,L=253.9,b=11,鉄桁 L=23.8+6x34.4+23.8,熊本県 下益城郡 富合町 緑川,*270,
FUJII040668,1967-,水無川橋,みずなしがわ,L=56.1,単線,鉄桁 L=2x28,熊本県 水無川,*270,
FUJII040669,1967-,浜戸川橋,L=126,単線,鉄桁 L=4x31.5,1968 年複線化 国鉄鹿児島本線川尻～宇土間 熊本県,
FUJII040670,1967-,第一八坂川橋,L=118.5,単線,鉄桁 L=5x22.3 RC 桁橋 L=7,国鉄日豊本線中山香～大川司間 大分県,
FUJII040671,1967-,新八坂川橋,L=211.3,単線,鉄桁L=6x31.5+22.3,国鉄日豊本線大川司～杵築間 大分県 杵築市,
FUJII040672,1967-,麓橋,L=99.8,b=6,H型桁橋 L=4x24.9,宮崎県 えびの市 川内川,*270,
FUJII040673,1967-,川内川橋,単線,鉄桁 n=4,操重車架設 国鉄肥薩線吉松～栗野間 鹿児島県 栗野町 川内川,
FUJII040674,1967-,思川橋,単線,鉄桁 n=10,操重車架設 国鉄日豊本線重富～帖佐間 鹿児島県 始良町,
FUJII040675,1967-,須崎橋,L=72,b=6,H型桁橋 L=3x24,鹿児島県 川内市 高城川,*270,
FUJII040676,1967-6,龍頭の橋,りゅうず,L=32,b=7+2@1.5,鋼方杖ラーメン箱桁橋(L=31.2),上部工 高田機工 これ迄は木造方杖橋 栃木県 日光市,*192*199*244,
FUJII040677,1967-,北栄橋,L=60.4,b=5.5,鋼橋,北海道 東川町,
FUJII040678,1967-,羽衣橋,L=56,b=3.5,鋼橋,北海道 東川町,
FUJII040679,1967-,南九号島松川橋,鋼橋,北海道 恵庭市,
FUJII040680,1967-,川汲川橋,鋼橋,北海道 南茅部町,
FUJII040681,1967-,下豊一号橋,L=11,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 当麻内川,
FUJII040682,1967-,明月橋,L=12,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 排水路,
FUJII040683,1967-,下豊二号橋,L=11,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 排水路,
FUJII040684,1967-,花月橋,L=9,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 排水路,
FUJII040685,1967-,下豊四号橋,L=11,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 当麻内川,
FUJII040686,1967-,白雲橋,L=6.5,b=4.3,鋼橋,北海道 厚真町 支線川水路,
FUJII040687,1967-,岩の沢橋,L=12.5,b=4.5,鋼橋,北海道 上川町 クツウンベツ川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040688,1967-、福寿橋,L=32.7,b=6,鋼橋,北海道 上川町 クツウ
ンベツ川,
FUJII040689,1967-8,月見橋,L=60,b=3,鋼橋,北海道 奈井江町 奈井
江川,
FUJII040690,1967-7,共和橋,L=30,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町 奈井
江川,
FUJII040691,1967-11,京極橋,L=17.1,b=6,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040692,1967-12,茶志内一号橋,L=47,b=4,鋼橋,北海道 奈井江
町 茶志内川,
FUJII040693,1967-11,翠橋,L=14.8,b=5,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040694,1967-11,黄金橋,L=14.8,b=7.5,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040695,1967-11,宮島橋,L=15.4,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040696,1967-11,巖島橋,L=15.6,b=6,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040697,1967-11,向ヶ丘橋,L=15.4,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040698,1967-11,白豊橋,L=14.5,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町,
FUJII040699,1967-,水呑沢橋,L=20,b=3.5,鋼橋,北海道 南富良野町,
FUJII040700,1967-5,空知大橋(仮橋),L=190,b=8,鋼橋,新橋が
完成するまで 1934 年完成の橋と往復分離して使用
北海道 滝川市 空知川,
FUJII040701,1967-,厚別橋,L=58,b=25,鋼橋,札幌市 白石区 厚別
川,*422,
FUJII040702,1967-,赤坊橋,L=10.4,b=4.5,鋼橋,札幌市 北区 篠路新
川,*422,
FUJII040703,1967-,望月寒橋,L=8,b=25,鋼橋,札幌市 白石区 望月寒
川,*422,
FUJII040704,1967-,長栄橋,L=44.1,b=4.5,鋼橋,札幌市 西区 発寒
川,*422,
FUJII040705,1967-,南郷通橋,L=9,b=25,鋼橋,札幌市 白石区 望月寒
川,*422,
FUJII040706,1967-,六番西橋,L=6,b=3,鋼橋,札幌市 北区 大排
水,*422,
FUJII040707,1967-,屯田団地橋,L=15.7,b=12,鋼橋,札幌市 北区 創
成川,*422,
FUJII040708,1967-,錦水橋,L=24.6,b=4.5,鋼橋,札幌市 西区 発寒
川,*422,
FUJII040709,1967-,旧十軒橋,L=7.2,b=4.7,鋼橋,札幌市 北区 伏竜
川,*422,
FUJII040710,1967-,旧十軒二の橋,L=16.8,b=3,鋼橋,札幌市 北区 旧
琴似川,*422,
FUJII040711,1967-,二井田橋,鋼橋,秋田県 大館市,*252*263,
FUJII040712,1967-,掘坂橋,鋼橋,福島県 相馬市,*263,
FUJII040713,1967-,飛田第一橋,鋼橋,上部工 日本車両 中央高速
東京,*453,
FUJII040714,1967-,飛田第一橋,鋼橋,上部工 日本車両 中央高速
東京,*453,
FUJII040715,1967-,霞橋,かすみ,L=60,b=6,鋼橋,神奈川県 平塚市
金目川,
FUJII040716,1967-,川鉄知多 2 号橋,鋼橋,耐候性鋼使用 愛知県 知
多市,
FUJII040717,1967-,天白川橋,鉄道,鋼橋,名古屋臨海鉄道,*263,
FUJII040718,1967-,野州川橋,鋼橋,滋賀県,*263,
FUJII040719,1967-8,月見橋,L=130,b=5.5,鋼橋,これ迄は木橋 島根県
益田市 益田川,*263,
FUJII040720,1967-,蛸橋,鋼橋,徳島県,*263,
FUJII040721,1967-3,松崎橋,L=34.6,b=7,鋼橋,鹿児島県 垂水市,*331,
FUJII040722,1967-3,大渡橋,L=102,b=5,鋼橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII040723,1967-7,小山橋,L=60.4,鉄骨橋,宮城県 小野田町,
FUJII040724,1967-8,水早橋,鉄骨橋,宮城県 小野田町,
FUJII040725,1967-3,善住寺橋,L=25.4,b=3.6,鉄骨橋,長崎県 高来町
湯江川,
FUJII040726,1967-4-1,名護屋大橋,なごやお, L=258,b=5.5+2@0.25,
PC有ヒンジラ-メン箱桁橋 I=41+176+41,施工 住友建設
佐賀県 呼子町 名護屋湾,*178*201*325,
FUJII040727,1967-,芦の牧橋,あしのまき,L=190.5,b=10.5,PC有ヒンジ
ラ-メン箱桁橋 I=35+112+35,福島県 会津若松市 大
川,*178*233*344,
FUJII040728,1967-,野積橋,のづみ,L=211,b=6,PC有ヒンジラ-メン箱
桁橋 I=62+86+62,施工 鹿島建設 新潟県 寺泊町 信濃

川(大河津分水),*201*267,
FUJII040729,1967-,美々津大橋,みみつおお,L=334.8,b=7.5,PC有ヒン
ジラ-メン箱桁橋 I=51.4+83.5+63.5+51.4 RCスラブ橋 I
=8x12.9,上部工 住友建設 宮崎県 日向市 耳
川,*201*270*434,
FUJII040730,1967-,矢作川橋,やはぎがわ,L=338.2,複線,PC連続箱桁
橋 I=3x(2@55.6),レオンハルト工法 空気ケー-ソン基礎
1970 年 10 月営業開始 施工 大成建設 国鉄岡多線
(愛環鉄道)北岡崎~枅塚間 愛知県 岡崎市 矢作
川,*374,
FUJII040731,1967-10-20,第三石狩川橋,L=349.6,単線,PC連続箱桁
橋 I=3@48.5+2x(2@50),レオンハルト工法 施工大成建
設 国鉄宗谷本線久山~比布間 北海道 旭川市 石狩
川,*201*303,
FUJII040732,1967-3,瀬田川橋(線増),L=233.3,複線,PC連続箱桁橋
I=45.7+3@46+48.8 片持ち工法 PC桁 I=13.3,空気ケー-
ソン基礎 国鉄東海道本線膳所~石山間 大津市 瀬田
川,*199*201*213,
FUJII040733,1967-,紋別橋,もんべつ,L=177.5,b=6,PC連続箱桁橋
I=37.6+44+37.6 PRC箱桁橋 I=2x27.8,レオンハルト工法
施工 大成建設 北海道 大樹町,*303,
FUJII040734,1967-10,筒石橋,つついし,L=112,b=8.5,PC連続箱桁橋
I=(30+35+30)+ PC桁橋 I=15,R=112 BBRV工法 新潟
県 西頸城郡 能生町,*201*306*414,
FUJII040735,1967-,上美幌橋,L=100,b=6,PC連続箱桁橋 I=3@33,
MDC工法 上部工 日本高圧 北海道 美幌町 網走
川,*303,
FUJII040736,1967-,北浅川高架,L=129.9,b=10.45,PC連続活荷重合
成桁橋 I=5x25.9,中央高速 東京,*201,
FUJII040737,1967-3,みなと大橋(油津大橋),L=102.2,b=9.5,PC連続箱
桁橋 I=36.5+58+36.5,上部工 ピ-エス RC 井筒基礎 宮
崎県 日南市 掘川,*199*201,
FUJII040738,1967-,遊部大橋,L=108,b=6,PC連続桁橋
I=31.5+45+31.5,富山県 福光町,*201,
FUJII040739,1967-9,有田川橋,ありだ,L=912,単線並列,PC連続桁橋
I=4x(32+32.5+32) PC桁橋 I=32x25.2,直結軌道 空気ケ-
-ソン基礎 国鉄紀勢本線藤並~紀伊宮原間 和歌山県
吉備町 有田川,*201*213,
FUJII040740,1967-,一条橋,L=46,b=9+2@2.5,PC連続箱桁橋
I=2@23,BBRV工法 上部工 北海道ピ-エス 北海道
留辺蘂町,*303,
FUJII040741,1967-,養老川橋,L=113.7,単線,PC箱桁橋 I=3x22.1+
PC桁橋 I=3x15.8,国鉄房総西線五井~姉崎間 千葉県
市原市 養老川,
FUJII040742,1967-,石川高架橋,L=1351.1,b=2x10.95,PC 連結桁橋
I=6x21.9,上部工 オリエンタル RC 中央高速 東京 八王
子市,
FUJII040743,1967-,恵比須橋,b=7,PC単桁橋 I=39 n=1,北海道
泊,*303,
FUJII040744,1967-,横潤橋,b=6,PC単桁橋 I=37.5 n=1,北海道 寿
都,*303,
FUJII040745,1967-,白人橋,L=96,b=5.5,PC桁橋 I=2x37+18,北海道
幕別町,*303,
FUJII040746,1967-,幌別橋,b=7,PC単桁橋 I=34 n=1,北海道 寿
都,*303,
FUJII040747,1967-,赤川橋,単線,PC桁橋 I=32 n=1,国鉄 北海道 富
良野,*303,
FUJII040748,1967-(1968?),元浦川橋,L=223.6,単線,PC桁橋
I=2x31.3 RC桁橋 I=7x22.1,国鉄日高本線萩伏~浦川
間 北海道 浦河,*303,
FUJII040749,1967-12-12,豊平川橋,L=216.4,単線並列,PC桁橋
I=6x31.3+25.2,施工 熊谷組,住友建設ピ-エス RC 国鉄
函館本線苗穂~白石間 札幌市 白石区 豊平
川,*303*422,
FUJII040750,1967-,由仁夕張川橋,L=158.5,単線,PC桁橋 I=5x31.3,国
鉄室蘭本線由仁~栗山間 北海道 由仁,*303,
FUJII040751,1967-,姉去橋,L=220.9,b=6,PC桁橋 I=7x31,北海道 新
冠町 新冠川,*269*303,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040752,1967-,セイヨウベツ橋,L=90.1,b=6,PC単桁橋 I=3x29.9,北海道 八雲,*303,
FUJII040753,1967-,上八雲橋,L=60,b=4,PC桁橋 I=2x29,北海道 八雲,*303,
FUJII040754,1967-,幌満橋,L=140,b=7.5,PC桁橋 I=5x27.9,北海道 様似,*303,
FUJII040755,1967-,更生橋,L=56,b=6,PC桁橋 I=2x27.2,北海道 占冠,*303,
FUJII040756,1967-,中士別橋,L=222.5,b=7+1.5,PC桁橋 I=8x26.5,北海道 士別市 天塩川,*269*303,
FUJII040757,1967-,一二三橋,L=81,b=4.5,PC単桁橋 I=3x26,北海道 喜茂別町,*303,
FUJII040758,1967-,当縁橋,L=80,b=6,PC桁橋 I=3x26,北海道 大樹,*303,
FUJII040759,1967-,西10号橋,L=80,b=6,PC桁橋 I=3x26,北海道 帯広,*303,
FUJII040760,1967-,成田橋,L=59.8,b=6,PC桁橋 I=2x25.6,北海道 早来町,*303,
FUJII040761,1967-,十六号線橋,L=53,b=4,PC桁橋 I=2x25.5,北海道 中富良野,*303,
FUJII040762,1967-,上幌橋,L=78,b=6.8,PC桁橋 I=3x25.2,北海道 岩見沢,*303,
FUJII040763,1967-,第三安平川橋,単線,PC桁橋 I=25 n=1,国鉄 北海道 追分,*303,
FUJII040764,1967-,植民橋,b=4,PC桁橋 I=24 n=1,北海道 芦別市,*303,
FUJII040765,1967-,美瑛橋,L=96.9,b=5.5,PC桁橋 I=4x23.4,北海道 美瑛,*303,
FUJII040766,1967-,ルロチ橋,L=48,b=6,PC桁橋 I=2x23.2,北海道 興部町,*303,
FUJII040767,1967-,小田西橋,b=7,PC桁橋 I=22.8 n=1,北海道 島牧,*303,
FUJII040768,1967-,板橋,b=8,PC桁橋 I=22 n=1,北海道 福島,*303,
FUJII040769,1967-,天神橋,b=6.5,PC桁橋 I=22 n=1,北海道 三石,*303,
FUJII040770,1967-,落辺橋,b=4,PC桁橋 I=22 n=1,北海道 芦別市,*303,
FUJII040771,1967-,大正橋,L=45,b=5,PC桁橋 I=2x21.8,北海道 多度志町,*303,
FUJII040772,1967-,桜橋,L=64.9,b=7,PC単桁橋 I=3x21.5,北海道 幌泉,*303,
FUJII040773,1967-,鹿島橋,L=66.8,b=7.5,PC桁橋 I=3x21.4,北海道 当麻,*303,
FUJII040774,1967-,御園橋,L=337.4,b=4.5,PC単桁橋 I=15x21.2,北海道 静内町,*303,
FUJII040775,1967-,四十号橋,b=4.5,PC桁橋 I=20.7 n=1,北海道 士幌町,*303,
FUJII040776,1967-,布部川橋,L=41,b=6.5,PC桁橋 I=2x20,北海道 富良野,*303,
FUJII040777,1967-,松操橋,b=6,PC桁橋 I=20 n=1,北海道 湧別町,*303,
FUJII040778,1967-,南十二線橋,L=61.8,b=5,PC桁橋 I=3x19.8,北海道 士別市 犬牛別川,*303,
FUJII040779,1967-,万才橋,L=44.2,b=8,PC桁橋 I=2x19.4,北海道 幕別,*303,
FUJII040780,1967-7-8,荻ヶ岡橋,L=65.3(40?),b=5.5,PC桁橋 I=2x19.3,上部工 日本高圧 北海道 上士幌町 音更川,*303,
FUJII040781,1967-,貫気別川橋,L=79.3,単線,PC桁橋 I=4x19,国鉄 北海道 豊浦,*303,
FUJII040782,1967-,虻田川橋,L=39.7,複線,PC桁橋 I=2x19,国鉄 北海道 虻田,*303,
FUJII040783,1967-,ウヨ口橋,L=34,b=4,PC桁橋 I=2x16.3,北海道 白老町,*303,
FUJII040784,1967-,佐主四号橋,b=7.5,PC桁橋 I=16 n=1,北海道 穂別,*303,
FUJII040785,1967-,佐主六号橋,b=7.5,PC桁橋 I=16 n=1,北海道 穂別,*303,

FUJII040786,1967-,西三線第一号橋,L=15.5,b=4.5,PC桁橋,北海道 東藻琴村 藻琴村,*303,
FUJII040787,1967-7-8,椿梗橋,L=10.4,b=5.5,PC橋,北海道 上士幌町,
FUJII040788,1967-,ペラリ二号橋,L=8.4,PC桁橋,北海道 静内町,
FUJII040789,1967-10,大北橋,L=40.6,b=8.5,PC桁橋,北海道 美瑛町,
FUJII040790,1967-11-29,藤橋,L=12,b=16,PCスラブ橋,北海道 美瑛市 水路,
FUJII040791,1967-3,赤石橋,PC桁橋,青森県 三戸郡 南部町,*194,
FUJII040792,1967-,第八馬淵川橋(線増複線化),L=138.3,単線,PC桁 I=3x31 RC桁 I=2x20,下部工 西松建設 現飯桁(n=6)に平行して架設 国鉄東北本線目時～金田一間 岩手県 二戸市 馬淵川,*252,
FUJII040793,1967-,新小牛田橋,L=161.8,b=4.5,PC桁橋,宮城県 遠田郡 小牛田町,*252,
FUJII040794,1967-,沖の田橋,おきのた,L=20,b=7.5,PC桁橋,国道 45号 宮城県,
FUJII040795,1967-,大沢橋,おおさわ,L=20,b=7.5,PC桁橋,国道 45号 宮城県,
FUJII040796,1967-,川崎橋,L=82.3,b=6,PC橋 I=26.2+29+26.2,レオンハルト工法 秋田県 仙北郡 田沢湖町,*252,
FUJII040797,1967-,加奈列沢橋,L=169,単線,PC桁橋 I=16x10,国鉄奥羽本線峠～大沢間 山形県 米沢市,
FUJII040798,1967-,太鼓沢橋,L=104.8,単線,PC桁橋 I=10x10,国鉄奥羽本線峠～大沢間 山形県 米沢市,
FUJII040799,1967-,立谷川橋,たちやがわ,PC桁橋,山形県,*269,
FUJII040800,1967-,木戸川橋,L=123.3,単線,PC桁橋 I=4x30,国鉄常磐線木戸～龍田間 福島県 檜葉町 木戸川,
FUJII040801,1967-,金山橋,L=78.7,鉄道,PC下路桁橋 I=4x19,国鉄常磐線広野～木戸間 福島県 檜葉町,
FUJII040802,1967-,第二摺上川橋,L=163.9,単線,PC桁橋 I=31.3+6x22.1,国鉄東北本線瀬上～伊達間 福島市 摺上川,
FUJII040803,1967-3,常総橋,L=162(192?),b=6,PC桁橋 n=6,茨城県 北相馬郡 守谷町 小貝川,*273,
FUJII040804,1967-12,矢板新橋,L=36,b=11,PC桁橋 n=3,栃木県 矢板市,*189,
FUJII040805,1967-9,烏川橋,L=264.8,単線,PC下路桁橋 I=25+6x35.6+25,複線化 国鉄信越本線北高崎～群馬八幡間 群馬県 高崎市 烏川,
FUJII040806,1967-4-25,下碓氷川橋,L=197.8,単線,PC桁橋 I=35.8+6x27,複線化 上部工 日本ビース RC 下部工 木下組 国鉄信越本線群馬八幡～安中間 群馬県 安中市 碓氷川,*201,
FUJII040807,1967-4,和田橋,わだ,L=338,b=8.5+2@2,PC桁橋,群馬県 高崎市 烏川,*280,
FUJII040808,1967-,塩畑堂橋,PC桁橋,これ迄は吊橋 鉄トラス補剛 RC塔 群馬県 下仁田町,
FUJII040809,1967-,海老川橋,単線,PRC桁橋 I=25,国鉄総武線 千葉県 海老川,*201,
FUJII040810,1967-,石川橋,b=2x10.95,PC桁橋 I=1x20.8,中央高速 東京 八王子市,
FUJII040811,1967-,猶原高架,ならはら,PCホロースラブ I=26.5,中央高速 東京,*154,
FUJII040812,1967 頃,二の宮高架橋,L=203.2L=54.6,b=17b=6b=3.7,PC桁橋 I=4x29+4x20I=2x28,神奈川県 二宮町,*464,
FUJII040813,1967-,大橋(宮ヶ瀬大橋),おお (みやがせおお),L=57.5,PCT桁橋,これ迄は木造吊橋 宮ヶ瀬ダムに水没 神奈川県 清川村 中津川,
FUJII040814,1967-,第一魚野川橋,L=134,単線,PC桁橋 I=6x19 RC桁橋 I=15.8,MDC工法 国鉄上越本線土合～土樽間 新潟県 湯沢町 魚野川,
FUJII040815,1967-,能生谷橋,ののだに,L=105.4,b=6,PCT桁橋 I=4x25.7,上部工 東亜 RC 下部工 笠原組 新潟県 能生町 能生川,*398,
FUJII040816,1967-,境川橋,L=156.8,複線,PC箱桁橋 I=8x19,国鉄北陸本線越中宮崎～市振間 富山県 朝日町 境川,*461,
FUJII040817,1967-,常願寺川橋,L=347,複線,PC桁橋 I=11x30.9,国鉄北陸本線東富山～水橋間 富山県 常願寺川,*461*463,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040818,1967-,片貝川橋,L=206.3,単線,PC桁橋 I=9x22.3,国鉄北陸本線魚津～黒部間 富山県 魚津市 片貝川,
FUJII040819,1967(?),青山橋,L=32.5,b=2.8,PC橋,石川県 田鶴浜町,
FUJII040820,1967-,深谷橋,L=16,PC橋,石川県 門前町,
FUJII040821,1967-,田倉橋,L=24,b=6.5,PC桁橋,金沢市 浅野川,
FUJII040822,1967-(1968?),荒鹿橋,L=330.9,b=5.5,PC桁橋,福井県 勝山市,*301,
FUJII040823,1967-(1964?),佐開橋,さびらき,L=140.2,b=5.5,PC桁橋,福井県 大野市 真名川,*301,
FUJII040824,1967-,土布子橋,L=120,b=6,PC桁橋,福井県 大野市,*301,
FUJII040825,1967-,谷出橋,L=15.3,b=3.3,PC橋,福井県 宮崎村,
FUJII040826,1967-6,双田橋,そうだ,L=362,b=5.5,PC橋,1976 年歩道 添加 b=2 山梨県 中巨摩郡 双葉町 御勅使川,*269,
FUJII040827,1967-,新滑川橋,L=113.5,複線,PC桁橋 n=5,国鉄中央本線上松～倉本間 長野県 上松町,
FUJII040828,1967 頃,弁天橋,L=15+7,b=1.5,PC桁橋,旧橋は木橋 片桐氏の私橋 長野県 根羽村 小戸名川,*374,
FUJII040829,1967-3,厚波第二橋,L=9.5,b=3.6,PC桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII040830,1967-,松崎橋,L=43.6,b=7.3,PC桁橋 I=3x14.5,静岡県 松崎町,
FUJII040831,1967-,金城橋,L=14.4,b=14,PC桁橋,名古屋市 北区 堀川,
FUJII040832,1967-3,八木戸橋,やぎど,PC桁(?),三重県 笠賀川,
FUJII040833,1967-,最上高架橋,L=60,b=14,プレテンPC桁橋 I=5x12.5,京都市 伏見区 跨京阪電鉄,*382,
FUJII040834,1967-,石川橋,L=278,b=13.1,PC桁橋,大阪府,*269,
FUJII040835,1967-3,広田橋,L=20,b=8.5,PC桁橋,大阪市 平野川分水路,*237,
FUJII040836,1967-4,育和橋,L=10,b=7.5,PC桁橋,大阪市 今川,*237,
FUJII040837,1967-4,東育和橋,L=8.2,b=7.,PC桁橋,大阪市 鳴戸川,*237,
FUJII040838,1967-11,駒川橋,L=6.3,b=6,PC桁橋,大阪市 駒川,*237,
FUJII040839,1967-11,天神橋,L=6.3,b=4.5,PC桁橋,大阪市 駒川,*237,
FUJII040840,1967-,岩田橋,L=249.5,b=6,PC桁橋 n=7,和歌山県 上富田町,*201,
FUJII040841,1967-6-10(上り) 7-1(下り),太田川橋,L=230.4,鉄道,PC桁橋 I=1x31.5+9x22.1,空気ケーソン基礎 国鉄山陽本線 広島～横川間 広島市 太田川(本川),
FUJII040842,1967-3,中広大橋,L=96,b=10,PC桁橋,広島市 天満川,*248*326,
FUJII040843,1967-,小瀬橋,こせと,L=70,b=6,PC桁橋 n=2,山口県 徳山市,*220,
FUJII040844,1967-9,海部大橋,かいふおお,L=329,b=7,PCT桁橋 I=9x35.7,徳島県 海部郡 海部町 海部川,*257,
FUJII040845,1967-,恵比須橋,L=19.1,b=2.5,PC橋 RC橋,徳島県 日和佐町,
FUJII040846,1967-,木津川橋,L=48.9,複線,PC下路桁橋 I=2x24.4,国鉄予讃本線 香川県 高松市 木津川,*201,
FUJII040847,1967-,川北橋,L=7.1,b=4.2,PC橋,香川県 長尾町 長行沢福川,
FUJII040848,1967-,辻堂橋,L=9.4,b=6.5,PC橋,香川県 長尾町 清水川,
FUJII040849,1967-,船原二号橋,L=6,b=3.6,PC橋,香川県 大川町,
FUJII040850,1967-10,奈半利川橋,なはりがわ,L=172.5,b=9.5,PCT型桁橋 I=5x33.7,高知県 安芸郡 奈半利町 奈半利川,*257*424,
FUJII040851,1967-,経塚橋,L=70.8,b=6,PC桁橋 I=3x23.6,福岡県 彦山川,*270,
FUJII040852,1967-1,勢田橋,L=31.4,b=6,PCT桁橋,福岡県 瀬田町 鹿毛馬川,
FUJII040853,1967-3,塔の本橋,L=80,b=5.5,PC橋,福岡市 宇美川,
FUJII040854,1967-3,新二股瀬橋,L=40,b=27.8,PC橋,福岡市 宇美川,
FUJII040855,1967-3,東大橋,L=50,b=23.5,PC橋,福岡市 博多区 御笠川,*465,
FUJII040856,1967-3,蒲河橋,かまが,L=60,b=7,PCスラブ橋,1976 年歩

道添加 b=1.5 長崎県 有家町 蒲河川,
FUJII040857,1967-11-17,第一小谷橋,L=24,b=9.75,PC桁橋,上部工九州鋼弦 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040858,1967-11-17,第二小谷橋,L=25,b=9.75,PC桁橋,上部工九州鋼弦 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040859,1967-11-17,第三小谷橋,L=25,b=9.75,PC桁橋,上部工九州鋼弦 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040860,1967-11-17,第二犬継橋,L=25,b=9.75,PC桁橋,上部工九州鋼弦 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040861,1967-,益城橋,L=137.6,b=3.5,PC桁橋 I=4x34.4,熊本県 甲佐町 緑川,*270,
FUJII040862,1967-,奉迎橋,L=130,b=3.5,PC桁橋 I=4x31.7,熊本県 合志川,*270,
FUJII040863,1967-,竹の首潜橋,L=63.5,b=3.8,PC桁橋 I=6x10.4,大分県 天ヶ瀬町,*275,
FUJII040864,1967-3,津房橋,L=51,b=5,PC桁橋,大分県 安心院町,
FUJII040865,1967-,松原橋,L=53.5,b=6,PC桁橋,大分県 天瀬町,
FUJII040866,1967-2,深見ダム橋,L=23.1,b=6,プレテンPC桁橋,大分県 安心院町,
FUJII040867,1967-,上眞幸橋,L=140.6,b=3.5,PC桁橋 I=5x28.1,宮崎県 えびの市 川内川,*270,
FUJII040868,1967-,歌舞伎橋,L=140,b=4.5,PC桁橋 I=6x23.3,宮崎県 大淀川,*270,
FUJII040869,1967-,岳下橋,L=111,単線,PC桁橋 I=5x22.1,国鉄日豊本線西都城～五十市間 宮崎県 都城市 大淀川,*270,
FUJII040870,1967-,志比田橋,L=96.2,b=6,PC桁橋 I=4x24.1,宮崎県 大淀川,*270,
FUJII040871,1967-,新富橋,L=50,b=8,PC桁橋 I=2x25,宮崎県 児湯郡 新富町 鬼付女川,*270,
FUJII040872,1967-2-20,神之市橋,L=73.3,b=4,PC桁橋 I=3x24.4,鹿児島県 高山町 高山川,*270*286,
FUJII040873,1967-3,野峯橋,L=43,b=4,プレテンPC桁橋 I=3x14.3,鹿児島県 吾平町 始良川,*286,
FUJII040874,1967-,酒門跨道橋,L=50,b=7.5,PCπ型ラメン橋,茨城県,
FUJII040875,1967-,第十二茶路川橋,L=158.7,単線,RC桁橋 I=7x22.1,国鉄白糠線上茶路～奥茶路間 北海道,
FUJII040876,1967-,第十三茶路川橋,L=103.5,単線,RC桁橋 I=4x22.1+12.7,国鉄白糠線上茶路～奥茶路間 北海道,
FUJII040877,1967-,第十五茶路川橋,L=112.8,単線,RC桁橋 I=5x22.,国鉄白糠線上茶路～奥茶路間 北海道,
FUJII040878,1967-,第十六茶路川橋,L=117.1,単線,RC桁橋 I=12.7+4x22+12.7,国鉄白糠線上茶路～奥茶路間 北海道,
FUJII040879,1967-,近文東鷹栖第 48 号橋,L=7.2,b=4.6,RC 床版橋,北海道 旭川市 水路,*420,
FUJII040880,1967-,近文東鷹栖第 45 号橋,L=5,b=4.6,RC 床版橋,北海道 旭川市 水路,*420,
FUJII040881,1967-,音江橋,L=7,b=9,RC 床版橋,北海道 旭川市 内大部川,*420,
FUJII040882,1967-,東海橋,L=6.5,b=4,RC 床版橋,北海道 旭川市 伊野川,*420,
FUJII040883,1967-,神楽第 43 号橋,L=5.5,b=5.2,RC 床版橋,北海道 旭川市 十五号川,*420,
FUJII040884,1967-,笛吹橋,L=5.3,b=3.5,RC 橋,北海道 厚真町 排水路,
FUJII040885,1967-,厚南第十一号橋,L=5,b=3.5,RC 橋,北海道 厚真町 排水路,
FUJII040886,1967-,長沼二号橋,L=13.6,b=3,RC 橋,北海道 厚真町 長沼川,
FUJII040887,1967-,北電用水路橋,L=13.5,b=5,RC 橋,北海道 上川町 北電用水路,
FUJII040888,1967-,菊水三号橋,L=8.5,b=5,RC 橋,北海道 上川町 北電用水路,
FUJII040889,1967-,北電菊水橋,L=7.5,b=7,RC 橋,北海道 上川町 北電用水路,
FUJII040890,1967-11,宮村橋,L=18.5,b=7.5,RC 橋,北海道 奈井江町,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040891,1967-11,大和橋,L=5,b=7.5,RC 橋,北海道 奈井江町 クラマナイ川,
FUJII040892,1967-,穴の川橋,L=5,b=5.4,RC 橋,札幌市 南区 穴の川,*422,
FUJII040893,1967-,穴の川 2 号橋,L=5,b=5.6,RC 橋,札幌市 南区 穴の川,*422,
FUJII040894,1967-,望月寒 10 号橋,L=7.4,b=13,RC 橋,札幌市 豊平区 望月寒川,*422,
FUJII040895,1967-,望月寒南 3 号橋,L=6.6,b=5.5,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII040896,1967-,望月寒南 2 号橋,L=6.6,b=6.5,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII040897,1967-,望月寒南 1 号橋,L=7,b=5.5,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII040898,1967-,藤野 3 号橋,L=6.3,b=9,RC 橋,札幌市 南区 オカバルシ川,*422,
FUJII040899,1967-,北郷支流橋,L=6,b=6,RC 橋,札幌市 豊平区 望月寒川,*422,
FUJII040900,1967-,丘珠伏古橋,L=7.3,b=8,RC 橋,札幌市 東区 伏籠川,*422,
FUJII040901,1967-,緑丘橋,L=7,b=7.5,RC 橋,札幌市 西区 軽川,*422,
FUJII040902,1967-,官舎橋,L=8,b=7.5,RC 橋,札幌市 西区 三樽別川,*422,
FUJII040903,1967-,第一馬淵川橋,L=117.1,単線,RC桁橋(鉸桁?)
I=5x19+1x16,国鉄東北本線三戸～諏訪平間 青森県南部町 馬淵川,
FUJII040904,1967-8-1,福浦橋,L=252,b=3,RC桁橋(鉸桁?),宮城県松島町,
FUJII040905,1967-3,館下橋,L=41,b=4.5,RC橋,旧橋は木橋 宮城県秋保町 名取川,
FUJII040906,1967-,泉口橋,L=6.5,b=3.7,RC橋,宮城県 秋保町,
FUJII040907,1967-,閑上橋,ゆりあげ,L=65,b=4.5,RC 橋,これ迄は木橋
1972 年 9 月架替えL=54.1 b=8.5 宮城県名取市梅田川
FUJII040908,1967-,老の沢橋,L=15,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII040909,1967-,横沢橋,L=7,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII040910,1967-,新栄橋,L=6,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII040911,1967-,平沢橋,L=5,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII040912,1967-,桜石橋(目鏡橋),RC 橋,福島県 喜多方市 田付川,*339,
FUJII040913,1967-,大谷橋,だいや,L=271,b=7.5,RCT型桁橋 n=24,旧橋に平行して架設し 下りに使用 栃木県 今市市 大谷川,
FUJII040914,1967-5,斗合田橋,L=24.6,b=6,RC橋,群馬県 板倉町 谷田川,
FUJII040915,1967-3,稲良橋,L=19.1,b=7,RC橋,群馬県 板倉町 谷田川,
FUJII040916,1967-3,小沼橋,L=17,b=3.2,RC橋,群馬県 板倉町 谷田川,
FUJII040917,1967-3,横幹橋,L=15,b=6,RC橋,群馬県 板倉町 谷田川,
FUJII040918,1967-,檜塚橋,L=6.6,b=5.5,RCT桁橋,群馬県 長野原町,
FUJII040919,1967-,すなし橋,L=6,b=4,RC 橋,群馬県 長野原町,
FUJII040920,1967-,沢下橋,L=5,b=6.5,RC橋,群馬県 六合村,
FUJII040921,1967-,加倉橋,L=31.6,b=19.8,RCスラブ I=2x11.8,鋼管杭基礎 埼玉県 岩槻市,
FUJII040922,1967-,宿山橋,しゅくやま,L=16,b=6.5,RC橋,東京 目黒区 目黒川,*244,
FUJII040923,1967-3,東雲橋,しのめ,L=66,b=6.5+2.1,RC 桁橋,神奈川県 平塚市 金目川,
FUJII040924,1967-,白幡高架橋,L=249.8,複線,RC桁橋 I=15x15.8,国鉄横浜線東神奈川～大口間 横浜市,
FUJII040925,1967-,笹川橋,L=18,b=4.5,RC 橋,新潟県 上越市 正善寺川,
FUJII040926,1967-,阿岸伸橋,L=16,RCT型桁橋,石川県 門前町,
FUJII040927,1967-,音無沢橋,L=123.6,複線,RC桁橋 I=2x15.8 RCラメン橋 I=8+2(3@8+3) RCスラブ I=2x6,国鉄中央本線奈良井～藪原間 長野県,

FUJII040928,1967-8-8,鼠穴橋,L=52.7,b=6,RC 橋,長野県 穂高町 穂高川,
FUJII040929,1967 頃,石部橋,L=19.6,b=6,RCスラブ橋 I=2x9.55,静岡県 伊豆,
FUJII040930,1967-3,向出橋,L=42,b=2.8,RC橋,三重県 阿山町 河合川,
FUJII040931,1967-3,下出橋,L=40,b=2.5,RC橋,三重県 阿山町 河合川,
FUJII040932,1967-,御河辺橋,みかべ,L=372.2,b=2,RC 橋,滋賀県 八日市市 愛知川,
FUJII040933,1967-,富永橋,とみなが,L=180,b=5.2,RC橋,滋賀県 高月町 高時川,
FUJII040934,1967-4,堂村橋,どうむら,L=63,b=4.6,RC 橋,新免町側半分を RC 橋に架替え 大津市 大戸川,
FUJII040935,1967-,三河橋,そうご,RC潜水橋 n=6,伸長 京都府 大江町三河 由良川,
FUJII040936,1967-3,上馬荻橋,L=9.4,b=10,RC桁橋,大阪市,*237,
FUJII040937,1967-3,西原橋,L=8,b=15,RC桁橋,大阪市,*237,
FUJII040938,1967-3,明神橋,L=6.7,b=7.6+2.4,RC 橋,和歌山県 印南町 王子川,
FUJII040939,1967-10,経塚橋,L=17.5,b=5.7,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),
FUJII040940,1967-8,面谷橋,L=6,b=4.2,RC橋,広島県 芸北町,
FUJII040941,1967-3,金鶏橋,L=11.6,b=3,RCT型桁橋,徳島県 池田町 猿子谷川,
FUJII040942,1967-,第五松尾川橋,L=15.5,b=4,RCT桁橋,徳島県 池田町,
FUJII040943,1967-12,西中橋,L=15,b=3,RC桁橋,徳島県 上勝町 藤川谷川,
FUJII040944,1967-11,東中山橋,L=12.4,b=3.8,RC桁橋,徳島県 上勝町 杉地川,
FUJII040945,1967-12,西中山橋,L=11.5,b=3,RC桁橋,徳島県 上勝町 杉地川,
FUJII040946,1967-,谷口亀井下橋,L=6,b=3,RC床版橋,徳島県 上勝町 肥の谷,
FUJII040947,1967-,椎地谷橋,L=5,b=3,RC床版橋,徳島県 上勝町 椎地谷川,
FUJII040948,1967-,中山小橋,L=5,b=3.6,RC床版橋,徳島県 上勝町 ころろ谷,
FUJII040949,1967-8,南中須橋,L=22,b=3.5,RCスラブ橋,徳島県 川島町,
FUJII040950,1967-,楠木橋,L=40.5,b=2.5,RCスラブ橋,徳島県 石井町 飯尾川放水路,
FUJII040951,1967-3,鹿隈橋,かなくま,L=130.7,b=4.3,RC中空床版橋,香川県 観音寺市 財田川,
FUJII040952,1967-,岩屋橋,L=25.5,b=4,RC 桁橋,愛媛県 美川村,
FUJII040953,1967-,山惣橋,L=12.8,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII040954,1967-,中串橋,L=11,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII040955,1969-,上組橋,L=10,RC床版橋,愛媛県 松野町,
FUJII040956,1967-,馬船橋,L=6.8,RC床版橋,愛媛県 松野町,
FUJII040957,1967-,堀切橋,L=5,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII040958,1967-,伊尾木川橋,L=227.5,単線,RC桁橋 I=10x22.1,国鉄阿佐線安芸～伊尾木間 高知県 安芸市 伊尾木川,
FUJII040959,1967-3,勝盛橋,L=9.8,b=14+2.5,RC床版橋,福岡県 潁田町,
FUJII040960,1967-8,御笠橋,L=47.1,b=2.5,RC 橋,福岡市 御笠川,
FUJII040961,1967-11-17,第一犬継橋,L=13.5,b=9.75,RC橋,施工 銭高組 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040962,1949-11,新田頭橋,L=68,b=9.75,RCスラブ,施工 鉄建建設 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040963,1967- 6-1,長久橋,L=28,b=22,RC 橋,長崎市,
FUJII040964,1967-3,山梨子橋,やまなしこ,L=180,b=5,RC橋,これ迄は潜水橋 1966 年 8 月 15 日流失 大分県 弥生町 番匠川,
FUJII040965,1967-12,小川橋,L=5,b=6,RC床版橋,大分県 安心院町,
FUJII040966,1967-,上之山橋,L=85,b=5,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII040967,1967-,山元橋,L=5.1,b=6.4,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII040968,1967-2-6,向江橋,L=18,b=4.2,RC橋,鹿児島県 大口市,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII040969,1967-6,天保山大橋,てんぼさんおお,L=136,b=25,RC橋,鹿児島市 甲突川,
FUJII040970,1967-7-17,小高瀬橋,L=178,複線,RC多スパンラーメン I=1x8+5x18+5x16,鋼管杭基礎 施工 ユニオン土木 国鉄常磐線双葉～波江間 福島県,
FUJII040971,1967-11-17,第一畦別当橋,L=7.2,b=9.75,RC門型ラーメン橋,施工 志名組 長崎バイパス 長崎市,
FUJII040972,1967-,鹿野橋,L=18.5,b=5.5,プレフレックス桁橋 n=1,京都府 久美浜町,
FUJII040973,1967-,協和橋,L=7,b=8.5,永久橋,北海道 由仁町,
FUJII040974,1967-,啓明橋,L=8.5,b=8.5,永久橋,北海道 由仁町,
FUJII040975,1967-,南十二号漁川橋,永久橋,北海道 恵庭市,
FUJII040976,1967-11-18,日暮橋,永久橋,北海道 幌加内町,
FUJII040977,1967-,緑橋,L=15.5,b=4.5,永久橋,北海道 上砂川町 パンケウタシナイ川,
FUJII040978,1967-,当緑橋,永久橋,北海道 大樹町,
FUJII040979,1967-,屈足橋,L=18,b=6.5,永久橋,北海道 新得町,
FUJII040980,1967-,第一号橋,L=15.6,b=4.5,永久橋,北海道 東藻琴村 藻琴川,
FUJII040981,1967-,第一号橋,L=5.2,b=3.5,永久橋,北海道 東藻琴村 シンブイ藻琴川,
FUJII040982,1967-,豊北橋,L=75,b=4,永久橋,北海道 浦幌村,
FUJII040983,1967-,御園橋,L=42.4,永久橋,北海道 静内町,
FUJII040984,1967-,松下橋,L=51,永久橋,北海道 苫前町 松下沢川,
FUJII040985,1967-,幸金橋,L=10.4,永久橋,北海道 苫前町 松下沢川,
FUJII040986,1967-,南清橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040987,1967-,清広橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040988,1967-,上帯一号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040989,1967-,上帯二号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040990,1967-,上帯三号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040991,1967-,上帯四号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040992,1967-,上帯五号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040993,1967-,上帯六号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040994,1967-,芙蓉橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040995,1967-,西五条橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040996,1967-,西八条橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII040997,1967-,乙女橋,L=5,b=4.5,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII040998,1967-,サナフチ橋,L=18,b=3,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII040999,1967-,石田橋,L=9,b=6.5,永久橋,北海道 沼田町 石田沢川,
FUJII041000,1967-,貴登井橋,L=6,b=5.5,永久橋,北海道 津別町 ケミチャップ川支流,
FUJII041001,1967-,酪進橋,L=8.4,b=4.1,永久橋,北海道 津別町 ホロカアバシリ川,
FUJII041002,1967-,温泉道架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線野辺地～狩場沢間 青森県 野辺地町,*441,
FUJII041003,1967-,小川原通跨線橋,永久橋,青森県 上北町 跨東北本線,*441,
FUJII041004,1967-,阿光防架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線下田～向山間 青森県 下田町,*441,
FUJII041005,1967-,矢沢通架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線北高岩～尻内間 青森県 八戸市,*441,
FUJII041006,1967-,沢野田架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線北高岩～尻内間 青森県 八戸市,*441,
FUJII041007,1967-,第二赤石通跨線橋,永久橋,青森県 南部町 跨東北本線,*441,
FUJII041008,1967-,不動橋,永久橋,青森県 碓ヶ関村,
FUJII041009,1967-,二の渡橋,永久橋,青森県 碓ヶ関村,
FUJII041010,1967-,平糖架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線小繋～小島谷間 岩手県 一戸町,*441,
FUJII041011,1967-,農試架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線厨川～滝沢間 岩手県,*441,
FUJII041012,1967-,谷地頭跨線橋,永久橋,盛岡市 跨東北本線,*441,
FUJII041013,1967-11,畑川橋,永久橋,宮城県 金成町,
FUJII041014,1967-7,宮下橋,永久橋,宮城県 名取市,
FUJII041015,1967-,須川前架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線船岡～槻木間 宮城県 柴田町,*441,
FUJII041016,1967-,観音架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線伊達～桑

折間 宮城県 桑折町,*441,
FUJII041017,1967-,倉本架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線伊達～桑折間 宮城県 桑折町,*441,
FUJII041018,1967-,成田架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線伊達～桑折間 宮城県 桑折町,*441,
FUJII041019,1967-,鴨落架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線安積永盛～郡山間 宮城県 郡山市,*441,
FUJII041020,1967-,小田原架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線安積永盛～郡山間 宮城県 郡山市,*441,
FUJII041021,1967-,荒井架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線安積永盛～郡山間 宮城県 郡山市,*441,
FUJII041022,1967-,若松街道架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線安積永盛～郡山間 宮城県 郡山市,*441,
FUJII041023,1967-,佐久間川橋,L=8,永久橋,旧橋はL=2 福島県,*441,
FUJII041024,1967-,平形橋,L=25.1,b=4.1,永久橋,秋田市 太平川,
FUJII041025,1967-,福島橋,L=21.4,b=3.6,永久橋,秋田市 猿田川,
FUJII041026,1967-,万古橋,L=15.5,b=3.1,永久橋,秋田市 新城川,
FUJII041027,1967-,前谷地一号橋,L=11.4,b=5.3,永久橋,秋田市 太平川,
FUJII041028,1967-10,仙翁沢橋,せんのうさわ,永久橋,秋田市,
FUJII041029,1967-10,西館一号橋,にしだて,L=165,b=6,永久橋,これ迄は木橋 福島県 猪苗代町 長瀬川,*233,
FUJII041030,1967-12-7,青柳橋(旧・永久橋),L=90.1,b=4,永久橋,福島県 伊南村,
FUJII041031,1967-2,泉橋,永久橋,福島県 矢吹町,
FUJII041032,1967-11,たきのゆ橋,永久橋,これ迄は木橋 福島県 柳津町 滝谷川,
FUJII041033,1967-,八幡架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線桑折～藤田間 福島県 桑折町,*441,
FUJII041034,1967-8,桜沢橋,L=26.8,永久橋,茨城県 水府村 山田川,
FUJII041035,1967-9,高性地橋,L=26,永久橋,茨城県 水府村 山田川,
FUJII041036,1967-3,明神橋,L=24,永久橋,茨城県 水府村 山田川,
FUJII041037,1967-12,豊年橋,L=10.4,永久橋,茨城県 水府村 山田川,
FUJII041038,1967-,新橋,L=31,b=6.5,永久橋,栃木県 烏山町 江川,
FUJII041039,1967-6,宝来橋,永久橋,栃木県 田沼町,
FUJII041040,1967-11,溝田橋,L=21.6,b=22,永久橋,東京北区 石神井川,*354,
FUJII041041,1967-6-22,東雲橋,しののめ,L=36,b=7,永久橋,新潟県 新津市 能代川,
FUJII041042,1967-3-31,天王橋,永久橋,新潟県 朝日村 長津川,
FUJII041043,1967-,井角橋,いずみ,永久橋,新潟県 刈羽村,
FUJII041044,1967-3,清滝橋,近代橋,新潟県 清里村,
FUJII041045,1967-,三俵刈橋,L=11.5,b=7,永久橋,石川県 羽咋市,
FUJII041046,1967-,長者川橋,L=10,b=6.5,永久橋,石川県 羽咋市,
FUJII041047,1967-,向島橋,L=29,b=2,永久橋,山梨県 三珠町 芝川,
FUJII041048,1967-3,中条橋,永久橋,長野県 中条村,
FUJII041049,1967-,高尾橋,L=43,b=4,永久橋,岐阜県 根尾村,
FUJII041050,1967-,黒津橋,L=34,b=3.6,永久橋,岐阜県 根尾村,
FUJII041051,1967-,苗木橋,L=20.4,b=4.5,永久橋,岐阜県 白川町,
FUJII041052,1967-,菅田橋,L=19,b=8.4,永久橋,国道 41 号 岐阜県 金山町 菅田川,
FUJII041053,1967-,麻生谷橋,L=18,b=8.4,永久橋,国道 41 号 岐阜県 金山町 麻生谷,
FUJII041054,1967-,飛驒谷橋,L=18,b=8.4,永久橋,国道 41 号 岐阜県 金山町 飛驒谷,
FUJII041055,1967-,横谷橋,L=16,b=5,永久橋,岐阜県 金山町 横谷川,
FUJII041056,1967-,上田瀬橋,永久橋,岐阜県 和良村,
FUJII041057,1967-,水神橋,永久橋,静岡県 土肥町,
FUJII041058,1967-10,黒瀬橋,L=22,b=6.7,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII041059,1967-3,杉平橋,L=18,b=6.7,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII041060,1967-3,栄橋,L=14.9,b=7.3,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII041061,1967-,新羽根橋,L=89.1,b=6.5,永久橋,三重県 青山町 木津川,
FUJII041062,1967-,三本木橋,L=60.8,b=2.4,永久橋,三重県 伊賀町 滝川,
FUJII041063,1967-,水取橋,永久橋,京都府 田辺町,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041064,1967-,久保橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII041065,1967-,神ノ木橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII041066,1967 頃,上谷橋,永久橋,京都府 和知町 由良川,
FUJII041067,1967 頃,大迫橋,永久橋,京都府 和知町,
FUJII041068,1967 頃,金比羅橋,永久橋,京都府 和知町,
FUJII041069,1967 頃,中山橋,永久橋,京都府 和知町,
FUJII041070,1967 頃,鐘打橋,永久橋,京都府 和知町,
FUJII041071,1967-,杉谷中橋,L=12.6,b=4.5,永久橋,鳥取県 江府町,
FUJII041072,1967-,尻振橋,L=21,b=4,永久橋,鳥取県 江府町,
FUJII041073,1967-,大井手橋,永久橋,鳥取県 大山町,
FUJII041074,1967-,山崎橋,やまさき,永久橋,鳥取県 国府町,
FUJII041075,1967-,道正橋,L=119,b=3,永久橋,島根県 三隅町,
FUJII041076,1967-,用出橋,L=49,b=3.6,永久橋,島根県 三隅町,
FUJII041077,1967-3-31,大宮橋,おおみや,L=200,b=6,永久橋,岡山県 御津郡 建部町 旭川,
FUJII041078,1967-,新港川橋,L=26,b=9,永久橋 桁橋 n=1,山口県 須佐町,*396,
FUJII041079,1967-,人丸橋,永久橋,山口県 防府市 佐波川,*396,
FUJII041080,1967-1,油免橋,L=21.6,b=3.5,永久橋,徳島県 半田町,
FUJII041081,1967-3,天神橋,L=36,b=4.55(9.8?),永久橋 桁橋 n=2,徳島市 田宮川,*378,
FUJII041082,1967-,八幡中橋,L=6.6,b=5,永久橋,香川県 大川町,
FUJII041083,1967-,高原橋,L=5.4,b=5,永久橋,香川県 大川町,
FUJII041084,1967-,上絢海橋,かみけんかい,永久橋,香川県 内海町,
FUJII041085,1967-2,大川橋,L=53,b=7,永久橋,愛媛県 美川村,
FUJII041086,1967-,北野田橋,L=15,b=9.2,永久橋,大分県 大野町,*367,
FUJII041087,1967-6,親橋,L=9.4,b=8.5,永久橋,大分県 千蔵村,*367,
FUJII041088,1967-3,第一駄留橋,L=16,b=4,永久橋,宮崎県 木城町 岩戸原川,
FUJII041089,1967-,豊栄橋,L=27.3,b=3,北海道 追分町,
FUJII041090,1967-12,島松中央橋,北海道 広島町,
FUJII041091,1967-11,オソウシナイ橋,北海道 中川町,
FUJII041092,1967-,萩ヶ岡大橋,L=65.3,1981 年 8 月流失 .1984 年 9 月再架 b=5.5 北海道 上士幌町,
FUJII041093,1967-,星野橋,北海道 妹背牛町 芽生川,
FUJII041094,1967-,佐々木橋,北海道 妹背牛町 芽生川,
FUJII041095,1967-,武田橋,北海道 妹背牛町 赤川,
FUJII041096,1967-,蔵木橋,北海道 妹背牛町 赤川,
FUJII041097,1967-,旭橋,北海道 妹背牛町 芽生支線川,
FUJII041098,1967-,山時橋,北海道 留寿都村,
FUJII041099,1967-,奔幌内橋,L=44,北海道 三笠市,
FUJII041100,1967-,二十八号橋,北海道 新得町,
FUJII041101,1967-,谷間橋,北海道 新得町,
FUJII041102,1967-,溪流橋,北海道 新得町,
FUJII041103,1967-,第二号橋,L=8.4,b=8.5,北海道 夕張市 アノロ川 支流,
FUJII041104,1967-,山夜橋,L=23,b=3,北海道 夕張市 山夜の沢川,
FUJII041105,1967-,鹿の谷橋,L=20,b=3,北海道 夕張市 シホロカベツ川,
FUJII041106,1967-,富野一号橋,L=10,b=4,北海道 夕張市 富野川,
FUJII041107,1967-,東橋,L=6.4,b=3,北海道 夕張市 マヤチ川,
FUJII041108,1967-,上安住橋,L=38,b=5.5,北海道 置戸町 オンネアンズ川,
FUJII041109,1967-,田付橋,L=7.4,b=4.6,北海道 置戸町 ボンオンネアンズ川,
FUJII041110,1967-,水銀橋,L=6,b=4.4,北海道 置戸町 愛の川,
FUJII041111,1967-9-12,西幹線大排水橋,L=12.7,b=4.5,北海道 女満別町 排水路,
FUJII041112,1967-,姉沼高架,L=784.7,鉄道,1994 年震災 国鉄東北本線 青森県 三沢市,
FUJII041113,1967-3-31,つとう橋,青森市,
FUJII041114,1967-,紫波橋,岩手県 紫波郡 紫波町,*252,
FUJII041115,1967-,岩瀬橋,L=112,岩手県 江刺市 広瀬川,*255,
FUJII041116,1967-9,望仙橋,L=100,岩手県 和賀町 和賀川,*255,
FUJII041117,1967-2,尻平橋,しったひ,岩手県 和賀町,
FUJII041118,1967-,萩田橋,岩手県 軽米町,
FUJII041119,1967-5-15,久手橋,L=41,岩手県 遠野市,

FUJII041120,1967-,吉田橋,L=92.2,b=6,宮城県 東和町,
FUJII041121,1967-,大関橋,L=42.3,b=6,宮城県 東和町,
FUJII041122,1967-,落合橋,L=10.5,b=5.5,宮城県 東和町,
FUJII041123,1967-,馬館橋,L=10,b=4,宮城県 岩出山町,
FUJII041124,1967-,伊鈴橋(神懸橋),いすず,L=119.6,b=9,宮城県 湧谷町 迫川,
FUJII041125,1967-,迫橋,宮城県 登米郡 迫町,*252,
FUJII041126,1967-7,筒砂子橋,L=40,宮城県 小野田町,
FUJII041127,1967-,第二阿武隈川橋,鉄道,国鉄丸森線 宮城県,*252,
FUJII041128,1967-,大杉橋,秋田県 南外村 大杉,*252,
FUJII041129,1967-,観音橋,秋田県 鹿角郡 尾去沢町,*252,
FUJII041130,1967-,一の渡橋,秋田県 鹿角郡 小坂町,*252,
FUJII041131,1967-,本町橋,秋田県 仙北郡 田沢湖町,*252,
FUJII041132,1967-,藤木上橋,秋田県 大曲市,*252,
FUJII041133,1967-,戸沢橋,架替え 秋田県 大館市,*252,
FUJII041134,1967-,松原橋,L=54,b=6,秋田市,*252,
FUJII041135,1967-,桜橋,L=23,b=4.1,橋脚はRC脚 秋田市 太平川,
FUJII041136,1967-4,青山橋,山形県 三川町,
FUJII041137,1967-,黒沢橋,L=150,b=4,福島県 只見,*233,
FUJII041138,1967-,中川橋,L=120,b=6,福島県 会津高田,*233,
FUJII041139,1967-2,松山橋,茨城県 水海道市 東仁連川,
FUJII041140,1967-,大谷川橋,L=89.4,国道 122 号 栃木県 大谷川,
FUJII041141,1967-,中丸橋,L=14.8,b=16,栃木県 氏家町,
FUJII041142,1967-1,木俣橋,L=40,b=6,栃木県 黒磯市 木俣川,
FUJII041143,1967-,沢名橋,L=24,b=4,栃木県 黒磯市 沢名川,
FUJII041144,1967-8,乙女の橋,L=16.7,b=8,栃木県 黒磯市 沢名川,
FUJII041145,1967-,開運橋,栃木県,
FUJII041146,1967-4,魁橋,栃木県 田沼町,
FUJII041147,1967-8,中木戸橋,栃木県 田沼町,
FUJII041148,1967-10-30,今里跨線橋,L=119,b=9.5,群馬県 伊勢崎市 跨東武鉄道,
FUJII041149,1967-,中村橋,L=106,b=6,群馬県 伊勢崎市 粕川,
FUJII041150,1967-,新開橋,歩道添加 群馬県 伊勢崎市 広瀬川,
FUJII041151,1967-,峰橋,群馬県 下仁田町,
FUJII041152,1967-3,英橋,はなぶさ,L=51.2,b=16.5,埼玉県 新座市 柳瀬川,
FUJII041153,1967-,松平橋,まつだいら,L=18.1,埼玉県 東松山市 滑川,
FUJII041154,1967-10-14,月吉陸橋,埼玉県 川越市,
FUJII041155,1967-3-31,割谷橋,埼玉県 小川町,
FUJII041156,1967-7-15,大寺橋,埼玉県 小川町,
FUJII041157,1967-,坂田橋,埼玉県 小川町,
FUJII041158,1967-3,薬師堂橋,L=18,b=6,東京 練馬区 石神井川,
FUJII041159,1967-3,松殿橋,L=6.9,b=4,東京 練馬区 白子川,
FUJII041160,1967-3,扇橋,L=50.3,b=10,東京 練馬区 石神井川,
FUJII041161,1967-10-24,稻荷前跨線橋,L=73.7,b=2.25,東京北区 跨線橋,
FUJII041162,1967-,上一色橋,L=215,b=20,東京 江戸川区 新中川,
FUJII041163,1967-3,聖天橋,神奈川県 茅ヶ崎市,
FUJII041164,1967-,白根橋,桁橋,新潟県 白根市 中ノロ川,
FUJII041165,1967-,大平橋,新潟県 下田村,
FUJII041166,1967-7,荒瀬橋,新潟県 川西町,
FUJII041167,1967-5-18,霞橋,富山県 大山町,*346,
FUJII041168,1967-12,小口川橋,富山県,*346,
FUJII041169,1967-,米町川橋,L=75,b=7.5,石川県 志賀町 米町川,
FUJII041170,1967-,立開橋,L=41.7,b=4,石川県 羽咋市,
FUJII041171,1967-,高橋,L=31,福井県 美浜町,
FUJII041172,1967-,奥所橋,L=11,福井県 美浜町,
FUJII041173,1967-3-15,蔵向橋,L=99,b=3,福井県 美山町,
FUJII041174,1967-,境川橋,山梨県 中道町,
FUJII041175,1967-3-30,天狗原橋,L=14,b=2,山梨県 八代町 浅川,
FUJII041176,1967-,中津川跨線橋,L=175.6,b=9.5+2.25,岐阜県 中津川市,
FUJII041177,1967-,鬼矢作橋,L=70,b=5.5,岐阜県 串原村,
FUJII041178,1967-,宮の上橋,L=60.5,b=2.7,岐阜県 付知町,
FUJII041179,1967-,両島橋,L=51.4,b=5.5,岐阜県 恵那市,
FUJII041180,1967-,越沢橋,L=48,b=4,岐阜県 上矢作町,
FUJII041181,1967-,大梁橋,L=37,b=5.5,岐阜県 串原村,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041182,1967-,閉羅瀬第一橋,L=36,b=6,岐阜県 串原村,
FUJII041183,1967-,閉羅瀬第二橋,L=31,b=6.5,岐阜県 串原村,
FUJII041184,1967-,閉羅瀬第一高架橋,L=106,b=5.3,岐阜県 串原村,
FUJII041185,1967-,白谷橋,L=30,b=5.5,岐阜県 根尾村,
FUJII041186,1967-,八千代橋,L=21.5,b=4.5,岐阜県 根尾村,
FUJII041187,1967-,深谷橋,L=15.4,b=4.5,岐阜県 根尾村,
FUJII041188,1967-,大蔵谷橋,おおぞうたに,b=6,旧橋は木橋 岐阜県 久瀬村,
FUJII041189,1967-,宮前橋,岐阜県 高富町,
FUJII041190,1967-3,第二折戸橋,L=9,b=4.8,岐阜県 笠原町 平園川,
FUJII041191,1967-,オオエシン橋,L=24,岐阜県 海津町,
FUJII041192,1967-,スエヒロ橋,L=5,岐阜県 海津町,
FUJII041193,1967-,タイセイシン橋,L=5,岐阜県 海津町,
FUJII041194,1967-,富沢橋,静岡県,
FUJII041195,1967-3,浜崎橋,静岡県 三ヶ日町,
FUJII041196,1967-3,新川橋,L=35.2,b=4.5,愛知県 小坂井町,
FUJII041197,1967-,岡前橋,L=14.5,b=5,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII041198,1967-,玖老勢橋,桁橋 n=2,愛知県 鳳来町,*251,
FUJII041199,1967-,水分橋,みずわけ,L=203.1,b=12,名古屋市 守山区 庄内川,
FUJII041200,1967-3,東橋,L=81.9,b=18,名古屋市,
FUJII041201,1967-2,星園橋,L=72.4,b=9.5,名古屋市,
FUJII041202,1967-3,港東橋,L=60.2,b=28,名古屋市,
FUJII041203,1967-7,楓橋,L=22.9,b=22.5,名古屋市,
FUJII041204,1967-,田幡橋,L=14.5,b=14,1985 年架替えL=20.6 b=10
PC桁橋 名古屋市 北区 堀川,
FUJII041205,1967-5,大津橋,L=13.1,b=48.3,拡幅 名古屋市,*345,
FUJII041206,1967-5-28,浜の川橋,L=34.4,b=5,三重県 南島町 村山川,
FUJII041207,1967-,持中橋,三重県 大山田村 服部川,
FUJII041208,1967-,古和不老橋,こわふろう,三重県 南島町,
FUJII041209,1967-,藤樹橋,とうじゅ,L=61,滋賀県 高島町 鴨川,
FUJII041210,1967-,高山橋,たかやま,L=31.9,b=5.5,滋賀県 浅井町 草野川,
FUJII041211,1967-,廻手橋,L=7.4,b=5.5,京都府 大宮町,
FUJII041212,1967-,和田山橋,L=7.1,b=5.5,京都府 大宮町,
FUJII041213,1967-,新上鳥羽橋,L=38.2,京都市 高瀬川,*307,
FUJII041214,1967-,紅葉橋,L=29.4,京都市 小畑川,*307,
FUJII041215,1967-,番所橋,L=33.2,京都市 山科川,*307,
FUJII041216,1967-3,丹後橋,L=50,京都市 山科川,*307,
FUJII041217,1967-12,中荒神橋,兵庫県 上郡町,
FUJII041218,1967-12,河鹿橋,兵庫県 上郡町,
FUJII041219,1967-,新長井橋,L=40,和歌山県 すさみ町,
FUJII041220,1967-,弓場橋,L=6.5,b=3.7,和歌山県 川辺町 大滝川,
FUJII041221,1967-4,紀の川大橋,L=749,b=16,和歌山県 紀の川,
FUJII041222,1967-,上船津橋,鳥取県 羽合町,
FUJII041223,1967-,若神橋,いわがみ,鳥取県 智頭町,
FUJII041224,1967-3,舟付橋,L=40,b=2,島根県 三隅町,
FUJII041225,1967-3,八幡橋,L=24.6,b=2,島根県 三隅町,
FUJII041226,1967-,扉橋,L=7.8,b=3.6,島根県 三隅町,
FUJII041227,1967-3,小谷橋,岡山県 東栗倉村,
FUJII041228,1967-2,河瀬橋,岡山県 東栗倉村,
FUJII041229,1967-3,こうら橋,岡山県 東栗倉村,
FUJII041230,1967-,美和橋,L=8.1,b=6.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII041231,1967-,小田橋,L=12,b=4.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII041232,1967-,雲下橋,L=10.6,b=4.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII041233,1967-,押ヶ谷橋,L=6.4,b=4,広島県 芸北町(美和村),
FUJII041234,1967-,落合橋,広島県 三次市,
FUJII041235,1967-,半坂橋,広島県 吉和村,
FUJII041236,1967-,大長大橋,おおちょうおお,広島県 豊町,
FUJII041237,1967-,豊大橋,ゆたかおお,広島県 豊町,
FUJII041238,1967-,田井橋,L=34,b=5.5,広島県 総領町,
FUJII041239,1967-5-4,豊栄橋,広島県 呉市,
FUJII041240,1967-,女蓮橋,広島市 安芸区 宮下川,
FUJII041241,1967-,保育橋,広島市 安芸区 矢野川,
FUJII041242,1967-,高下谷橋,広島市 安芸区 矢野川,
FUJII041243,1967-12,平瀬橋,L=74.5,b=4,山口県 錦町 錦川,
FUJII041244,1967-6-14,下津橋,架替え 山口県 山陽町,

FUJII041245,1967-,芝生谷橋,L=32.5,b=7,徳島県 阿波町,
FUJII041246,1967-,阿波用水橋,L=9,b=7.5,徳島県 阿波町,
FUJII041247,1967-,西ノ岡橋,L=11,b=5.6,徳島県 阿波町,
FUJII041248,1967-,寒谷橋,L=6,b=3,徳島県 木沢村,
FUJII041249,1967-,新日和佐川橋,徳島県,*257,
FUJII041250,1967-,日和佐川橋,徳島県,*257,
FUJII041251,1967-,西ノ谷橋,国道 33 号 徳島県,*257*328,
FUJII041252,1967-3-20,宮川内谷橋,徳島県 上板町,
FUJII041253,1967-3-30,切原橋,徳島県 上板町,
FUJII041254,1967-,武市橋,L=6,b=3,徳島県 鷺敷町,
FUJII041255,1967-,仲よし橋,L=6,b=3.6,徳島県 鷺敷町,
FUJII041256,1967-,祇園橋,L=140,b=6,香川県 観音寺市 財田川,
FUJII041257,1967-,西山橋,L=64,b=8.5,1967 年架替え 香川県 白鳥町,
FUJII041258,1967-2,塩屋橋,L=32,b=8,香川県 丸亀市 西汐入川,*264,
FUJII041259,1967-,日浦橋,L=10,b=4.5,香川県 塩江町,
FUJII041260,1967-,寸座橋,L=7,b=6,香川県 白鳥町,
FUJII041261,1967-,千代橋,香川県 満濃町,
FUJII041262,1967-,伴造川橋,愛媛県,*257,
FUJII041263,1967-,長沢橋,L=29,国道 56 号 愛媛県,*257,
FUJII041264,1967-,鴨部橋,愛媛県 玉川町,
FUJII041265,1967-3,泉川橋,L=15.4,b=5.1,高知県 仁淀村,
FUJII041266,1967-3,黒滝橋,L=15.4,b=5.1,高知県 仁淀村,
FUJII041267,1967-3,琴平橋,L=7.4,b=3,高知県 仁淀村,
FUJII041268,1967-3,高樽橋,L=7.4,b=3,高知県 仁淀村,
FUJII041269,1967-12,岸本橋,国道 高知県 香我美町,
FUJII041270,1967-,尾崎橋,高知県,*257*424,
FUJII041271,1967-,須川橋,高知県,*257*424,
FUJII041272,1967-,新赤野橋,高知県,*257*424,
FUJII041273,1967-,穴内橋,高知県,*257*424,
FUJII041274,1967-,掘切橋,高知県,*257*424,
FUJII041275,1967-,上須崎橋,L=26,b=2.8,潜水橋,高知県 西土佐村,
FUJII041276,1967-3-3,三島第二橋,潜水橋,高知県 十和村,
FUJII041277,1967-,久万川大橋,くまがわおお,L=82,b=12.8,高知市 久万川,
FUJII041278,1967-,東大橋,ひがしおお,L=338.1,b=14+3,福岡県 田川市 彦山川,*465,
FUJII041279,1967-,金田跨線橋,L=48.3,b=19.4,福岡県 北九州市 小倉北区,
FUJII041280,1967-,汐入橋,L=68.5,b=7,福岡県 岡垣町,
FUJII041281,1967-,新岩崎橋,L=67.5,b=8,T型桁橋 l=7+2x25+10.5,佐賀県 有田町 有田川,
FUJII041282,1967-,竹有橋,L=37,b=7.5+2@3.5,拡幅 佐賀県,
FUJII041283,1967-,牧の地橋,L=21,長崎県 佐世保市,
FUJII041284,1967-11-17,第一三ツ山橋,b=9.75,長崎バイパス 長崎市,
FUJII041285,1967-2,小妙婦橋,L=16,大分県 狭間町 石城川,
FUJII041286,1967-2,宗津橋,L=8,大分県 狭間町 宗津川,
FUJII041287,1967-,丸尾橋,L=7,大分県 日田市,
FUJII041288,1967-,合所宮橋,L=7,大分県 日田市,
FUJII041289,1967-,鬼塚橋,L=5.5,大分県 日田市,
FUJII041290,1967-,下眞幸橋,L=144.1,b=7.5,宮崎県 えびの市 川内川,
FUJII041291,1967-3,祝子橋,桁橋,b=13+4.5,桁橋,宮崎県 延岡市,
FUJII041292,1967-,椎屋大橋,宮崎県,*406,
FUJII041293,1967-,上使橋,宮崎県,*406,
FUJII041294,1967-,霧島橋,宮崎県,*406,
FUJII041295,1967-,困橋,宮崎県,*406,
FUJII041296,1967-,高城橋,宮崎県,*406,
FUJII041297,1967-7,栗野橋,L=115.4,鉄道,国鉄肥薩線 鹿児島県 川内川,
FUJII041298,1967-5,苦野橋,L=22,b=3,鹿児島県 吾平町 苦野川,
FUJII041299,1967-3,大川内橋,L=14.4,b=4,鹿児島県 吾平町 牧川,
FUJII041300,1967-3,鵜戸橋,L=30.2,b=6,鹿児島県 吾平町 始良川,
FUJII041301,1967-3,天津橋,L=35.2,b=3.6,鹿児島県 吾平町 始良川,
FUJII041302,1967-,草原橋,L=28.6,b=4.1,鹿児島県 川内市 平佐川,
FUJII041303,1967-6,木場橋,L=6.5,b=4.7,鹿児島県 吾平町 木場川,

FUJII041304,1967-2-9,寺山橋,旧橋は木橋 鹿児島県 大口市,
 FUJII041305,1967-,石井橋,L=24,鹿児島県 大口市,
 FUJII041306,1967-,楠川橋,L=23,鹿児島県 大口市,
 FUJII041307,1967-4,紫原立橋,鹿児島市,
 FUJII041308,1967-,奥高橋,L=6.6,b=4.4,木橋,北海道 厚真町,
 FUJII041309,1967-,第二号橋,L=18,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 藻琴川,
 FUJII041310,1967-,天幕橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 上川町 天幕沢,
 FUJII041311,1967-,炭水橋,L=21,b=3.6,木橋,北海道 上川町 白川,
 FUJII041312,1967-,温泉橋,L=16,b=4,木橋,北海道 浦幌町,
 FUJII041313,1967-,境橋,木橋,北海道 帯広市,
 FUJII041314,1967-10-31,高木橋,L=24,b=3,木橋,北海道 津別町,
 FUJII041315,1967-,稲山大橋,L=37,b=4,木橋,札幌市 西区 軽川,*422,
 FUJII041316,1967-,十五島 2号橋,L=6.1,b=2.7,木橋,札幌市 南区 野の沢川,*422,
 FUJII041317,1967-,西白北橋,L=7,b=5.1,木橋,札幌市 豊平区 望月寒川,*422,
 FUJII041318,1967-,中の川 3号橋,L=5,b=7.6,木橋,札幌市 西区 中の川,*422,
 FUJII041319,1967-,月寒公団下 1号橋,L=6.6,b=3.2,木橋,札幌市 豊平区 望月寒川,*422,
 FUJII041320,1967-,中橋,L=19.5,b=3.1,木橋,秋田市 新城川,
 FUJII041321,1967-,下小目橋,L=100.8,b=1.5,木橋 n=22,茨城県 筑波郡 谷和原村 小貝川,*273,
 FUJII041322,1967-,林橋,L=20,b=2.5,木桁橋,RC脚 茨城県 久慈郡 大子町 滝川,
 FUJII041323,1967-9,玉台橋,木橋,茨城県 水海道市 鬼怒川,
 FUJII041324,1967-3,中島橋,L=201,b=2.7,木桁橋 n=33,1988 年架替え L=629 b=7+2@2 PC連続桁橋 I=3(3@51.9) 栃木県 小山市 鬼怒川,*273,
 FUJII041325,1967-3,東蓼沼橋,L=176.7,b=2.1,木橋 n=30,栃木県 河内郡 上三川町 鬼怒川,*273,
 FUJII041326,1967-,上熊川橋,L=9.9,b=3.6,木橋,群馬県 長野原町 熊川,
 FUJII041327,1967-,ハツ場二号橋,L=7,b=2,木橋,群馬県 長野原町 穴山沢,
 FUJII041328,1967-,六番橋,ろくばん,L=69.3,b=3,木桁,RC 杭橋脚 滋賀県 守山市 六番川,
 FUJII041329,1967-3,二樋橋,L=9.7,b=6.5,木桁橋,大阪市 東淀川区,*237,
 FUJII041330,1967-3,西住之江橋,L=9.2,b=1.5,木桁橋,大阪市 十三間掘川,*237,
 FUJII041331,1967-3,長原小橋,L=9,b=2.1,木桁橋,大阪市,*237,
 FUJII041332,1967-1,杭全一号橋,L=8.4,b=1.5,木桁橋,大阪市 今川,*237,
 FUJII041333,1967-3,浜取橋,L=8,b=3.3,木桁橋,大阪市 東淀川区,*237,
 FUJII041334,1967-3,三宝寺橋,L=6.4,b=3.6,木桁橋,大阪市 東淀川区,*237,
 FUJII041335,1967-8,竹島一号橋,L=5.7,b=5.6,木桁橋,大阪市 西淀川区,*237,
 FUJII041336,1967-,西之川橋,L=14.9,木橋,愛媛県 松野町,
 FUJII041337,1967-2,岩崎橋,L=49.2,b=2.9,木桁,木桁のみ架替え 煉瓦積橋脚 福岡県 稲筑町 嘉麻川,
 FUJII041338,1967-3,中宮橋,L=12.8,b=4,木桁橋 I=5+2x3.9,鹿児島県 鹿屋市 下谷川,*286,
 FUJII041339,1967-7-19,港大橋,みなとお, L=328,b=6,平行四辺形式跳開橋 I=12.3 合成鉄桁 I=(1+7)x38.4,耐候性鋼使用 上部工 川崎重工,横河橋梁 斜杭基礎 兵庫県 豊岡市 円山川,*397*446,
 FUJII041340,1967-,常総大橋,船橋,茨城県 河内村 利根川,

1968

FUJII041341,1968-9-12,DERAWARE-MEMORIAL橋,b=17.7,吊橋 I=229+655+229 上路トラス I=106.7,1951 年架設の橋に平行して架設上り,下りに使用 アメリカ Wilmington Delaware河,*31*240,

FUJII041342,1968-,双十橋,L=237,歩道,無補剛吊橋,2 径間 RC塔 台湾 双冬 烏河,
 FUJII041343,1968-,NEW-LUANGWA橋,b=9.7,鋼斜張橋 I=39.5+222+39.5,ザンビア,*231,
 FUJII041344,1968-,BATMAN橋,b=10.3,鋼斜張橋 I=54.8+205.7,オーストラリア Tasmania Tamar河,*30*231,
 FUJII041345,1968-,PARIS-MASSENA橋,L=524.5,b=36,鋼斜張橋 I=80.9+161.4+80.7,フランス Paris,*30*231,
 FUJII041346,1968-5-29,LUDWIGSHAFEN橋,b=24.5,鋼斜張橋 I=141.3+138.7,ドイツ Ludwigshafen,*30*231,
 FUJII041347,1968-,HARMSEN橋,b=17,鋼斜張橋 I=108+47,オランダ Rotterdam,*30*231,
 FUJII041348,1968-,LINGENAU橋,RC上路固定アーチ I=210,オーストリア Bergenz,
 FUJII041349,1968-,QIANHE橋(前河橋),b=7.5,RC上路オープンアーチ I=150,中国 Henan Prov.,*31,
 FUJII041350,1968-,NOPLACH橋,b=24.2,RC上路固定オープンアーチ I=180,オーストリア Berner,
 FUJII041351,1968-,LAVOITOBEL橋,L=201,b=9,RCアーチ I=106,スイス Tamins,
 FUJII041352,1968-,CASCELLA橋,L=173,b=10,RCアーチ I=96,スイス Mesocco,
 FUJII041353,1968-10,YIBIN橋over Jinshajing,L=400,単線,下路連続トラス I=112+176+112,中国 Yibin Sichuan Jimshajiang,*31,
 FUJII041354,1968-,BATON-ROUGE橋, 6 車線,下路ゲルバートラス I=181+376+181,アメリカ La.BatonRouge Mississippi河,
 FUJII041355,1968-,EUROPA-STRASSBURG橋,b=18,鋼箱桁橋 I=122.7+122.7,ドイツ,
 FUJII041356,1968-,KIEFERSFELDEN橋,b=29,連続鉄桁 I=2@165.2 主桁 ドイツ,*228,
 FUJII041357,1968-,GRENZWALD橋,L=770,b=30,連続鉄桁 I=65+100+2@120+125+2@120+2@100+65.2 主桁 ドイツ Fulda,*228,
 FUJII041358,1968-,SINNTAL橋,L=935,b=30.5,連続鉄桁 I=60+80+5@110+80,ドイツ,*228,
 FUJII041359,1968-,SAAN橋,活荷重合成鉄桁 I=100,スイス Fribourg,
 FUJII041360,1968-,REUSS橋,L=247,b=30,鉄桁 I=85,スイス Mulligen,
 FUJII041361,1968-,LIUZHOU橋,PC有ヒンジラーメン箱桁橋 I=120,中国 Liuzhou Guangxi Prov.,*31,
 FUJII041362,1968-,SEMORELE-GORGE橋,PC箱桁橋 I=5x48.9,イタリア,
 FUJII041363,1968-,BLOIS橋,b=20,PC連続桁橋 I=91,フランス Loire河,*178,
 FUJII041364,1968-,AMONT橋,b=2@17.5,PC連続桁橋 I=90,フランス Paris Seine河,*178,
 FUJII041365,1968-,PONT-du-JOUR-RARIS橋,PC連続桁橋 I=91.8,スイス,
 FUJII041366,1968-6-28,長虹橋,b=7.5,PC桁橋 I=120,台湾 秀姑巒溪,*178,
 FUJII041367,1968-,LIMMAT橋,L=260,b=31,PC桁橋 I=80,スイス Wettingen,
 FUJII041368,1968-,HUVUDSTA橋,L=286,RC ゲルバー桁橋 I=100,スウェーデン Stockholm Ballsta湾,*31,
 FUJII041369,1968-,MUQTA 橋,L=429,b=22,桁橋 I=91.5 I=11x30.5, Abu Dahabi,*31,
 FUJII041370,1968-5-16,十勝沖地震,
 FUJII041371,1968-,JIS3114 制定,SMA41,SMA50,SMA58(耐候性鋼)制定,
 FUJII041372,1968-,「プレストレスト RC 橋示方書」制定,
 FUJII041373,1968-10-1,東北本線複線化完成,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041374,1968-4-22,金毘羅橋,こんびら,L=173(補剛トラス支間),
b=4.5,2 ヒンジ吊橋 L=175,活荷重 TL-14 鋼補剛トラス
パイプ構造 平行線ケーブルPS工法 鋼塔 上部工 日本
鋼管 下部工 万屋建設 旧橋は 柚木橋 L=68.4 b=3.6
RCゲルバー桁橋 群馬県 鬼石町 神流川(下久保ダ
ム),*192*224*421,
FUJII041375,1968-3,高山橋,たかやま,L=195.9,b=5,吊橋 I=195,単径
間,鋼補剛トラス,活荷重 TL-14 上部工 松尾橋梁 京
都府 相楽郡 南山城村 名張川(高山ダ
ム),*224*249*375*423,
FUJII041376,1968-4-27,太田部橋,おたぶ,L=132.5,b=3.5,2 ヒンジ吊
橋 I=130,鋼補剛トラス,活荷重 TL-14 上部工 東綱 群
馬県 鬼石町 神流川(下久保ダム),*224,
FUJII041377,1968-,天竜橋,てんりゅう,L=117,b=2,鋼吊橋,単径間 無
補剛 長野県 天竜村 天竜川,*437*466,
FUJII041378,1968-3,御手洗観光橋,みたらい,L=58,b=1.2,鋼吊橋,奈良
県 吉野郡 天川村 山上川,
FUJII041379,1968-6,つり橋,L=159,b=2,吊橋,無補剛 鋼塔 兵庫県
新宮町 揖保川,
FUJII041380,1968-3-4,尾道大橋,おのみちおお,L=386.5,b=8,鋼斜張
橋 I=85+215+85,上部工 日立造船 広島県 尾道市 尾
道水道,*130*199*224,
FUJII041381,1968-,青蓮寺(大滝)橋,L=147,b=5.5,鋼ランガ-桁橋
I=145.8,上部工 桜田機械 三重県,*224*454,
FUJII041382,1968-7,川畑橋,かわばた,L=143.9,b=6,鋼トラスドラング
-桁橋 f=20.5 I=143,工場溶接 現場鉄結 上部工 滝上工
業 大分県 日田郡 中津江村 津江川(下釜ダ
ム),*200*223*263*270*434,
FUJII041383,1968-,第一江戸川橋,複線,下路ランガ-桁橋 I=137.6,営
団地下鉄 5 号線 東京 江戸川区 江戸川,
FUJII041384,1968-10,新石狩大橋,しんいしかりおお,L=917.8,b=8,鋼
下路バラスドラング-桁橋 f=18 I=54+120+54 耐候性
鋼 連続活荷重合成鉄桁 I=2x(5@52.7) 鋼線による。連
続鉄桁 I=3@52.7,上部工 桜田機械,東京鉄骨橋梁 鋼
管杭基礎 北海道 江別市 石狩
川,*199*200*224*236*259*343*454,
FUJII041385,1968-,子馬巢谷橋,しばすだに,L=120.9,b=7,鋼下路ラン
ガ-桁橋 f=18 I=120,上部工 日立造船 福井県 和泉村
九頭竜ダム湖,*223*224,
FUJII041386,1968-7-13,向島大橋,むかいしまおお,L=140,b=4.5(6?),
鋼ランガ-桁橋 f=18 I=118,広島県 御調郡 向島町 御
幸瀬戸,*154*199*224*248*350,
FUJII041387,1968-3-3,安芸大橋,あきおお,L=364.8,b=6,鋼下路ニール
センローゼ桁 f=17 I=110 斜材はロックドコイル 合成鉄
桁 I=5x41.8 I=1x39.5,TL-14 上部工 三菱造船 空気ケ
-ン基礎,H 杭基礎 下部工 藤田組 これまでは吊橋
広島市 安佐南区 太田川,
FUJII041388,1968-7-13,伊勢川橋,L=110,b=4.1,鋼ランガ-桁橋
I=109.2,上部工 滝上工業 福井県 和泉村 九頭竜ダム
湖,
FUJII041389,1968-,岩尾内 3 号橋(神樹橋),いわおない,L=200.5,b=6,
鋼上路ローゼ桁 f=27 I=105 連続鉄桁 I=2@30 合成鉄
桁 I=1x34.8,上部工 三菱重工 北海道 朝日
町,*200*223*259,
FUJII041390,1968-10,奥川橋,おくがわ,L=104.4,b=6.5,鋼下路ニールセ
ンローゼ橋 f=16 I=103.1,TL-14 斜材はパイプ 福島県
耶麻郡 西会津町 阿賀川,*225*233*344,
FUJII041391,1968-12,高嶺大橋,L=131,b=4.5,トラスドラング-橋,上部
工 滝上工業 岐阜県 高根村 益田川,
FUJII041392,1968-3,室原橋,むろはら,L=158.8,b=6,鋼上路ランガ-
I=100.8 合成鉄桁 I=2x28.6,上部工 横河橋梁 熊本県
小国町 手水野川,*270*434,
FUJII041393,1968-3-20,新瀬戸橋,L=145.8,b=7+2@0.25,鋼中路ローゼ
桁 I=100,パイプ構造,吊材はロックドコイル 上部工 日
本鋼管 旧吊橋に平行して架設 静岡県 三ケ日
町,*199*223,
FUJII041394,1968-10-30,南島大橋(阿曾浦地区 1 号橋),なんとうおお
(あそうらちいちごう),L=152,b=4.25+0.75,鋼上路 2 ヒン

ジパイプリアーチ I=98,上部工 川崎重工 三重県 南
島町,*200*224,
FUJII041395,1968-3-26,月ヶ瀬橋,つきがせ,鋼ランガ-橋 I=98 合成
鉄桁 I=(1+1)x33,奈良県 月ヶ瀬町 名張川,
FUJII041396,1968-,桑畑橋,くわばた,L=144.8,b=7.5,鋼上路ランガ-桁
橋 I=96,上部工 日本鋼管 岩手県 久慈市(待浜町) 高
家川,*200*224*255,
FUJII041397,1968-5-3,多摩河原水道橋,L=453,φ=1.2m+b=1.3,鋼下
路ランガ-橋 f=13 I=54.7+2@62+94+62+60.3,井筒基礎
上部工 酒井鉄工 東京 調布市 多摩川,
FUJII041398,1968-,伊達橋,だて,L=110,b=9.5,鋼中路ランガ-トラス
I=9.5+90+9.5,パイプ構造 50 φ 鋼 上部工 三井造船 岡
山県 玉野市,*224*452,
FUJII041399,1968-,古座大橋,こざおお,L=87,b=7,鋼下路ランガ-桁橋
I=85.8,上部工 栗本鉄工 和歌山県 古座町,*200*224,
FUJII041400,1968-,桂橋,L=125.7,b=6,鋼上路ランガ- I=85,北海道 朝
日町,*236*259,
FUJII041401,1968-2,長豊橋,ながとよ,L=510,b=9,鋼下路ランガ-桁橋
I=3x80 連続鉄桁 I=2(3@53),上部工 宮地鉄工 これ迄
は渡船 千葉県 成田市 利根川,*224,
FUJII041402,1968-,清川橋,きよかわ,L=391.8,b=6,鋼下路ランガ-桁橋
I=3x75 合成鉄桁 I=4x40.3,上部工 宮地鉄工 山形県
立川町 最上川,*200*224*252,
FUJII041403,1968-3-25,三峰川橋,みぶがわ,L=74,b=6,鋼トラスドラ
ング-橋 I=73.2,上部工 滝上工業 長野県 長谷村 三峰
川,*224*263*376,
FUJII041404,1968-2,女夫橋,めおと,L=65,b=5,鋼下路ニールセンランガ
-桁橋 I=64,上部工 東京鉄骨橋梁 東京 奥多摩町 日
原川,*200*224,
FUJII041405,1968-3,西秋川橋,L=73.8,b=6.5+1.5,鋼上路ローゼ
I=9+55+9,上部工 トピー 東京 五日市町,*224,
FUJII041406,1968-,荒川水管橋,L=93,b=2,鋼ランガ-桁橋 I=1x40.8
連続鉄桁 I=3@16.6,上部工 トピー 青森市,*200,
FUJII041407,1968-8-10,揖斐峡大橋(これ迄は記念橋),L=98.9,b=6,ト
ラスドラング-桁橋 I=98,上部工 高田機工 これ迄は吊
橋 岐阜県 久瀬村 揖斐川,*192,
FUJII041408,1968-11-20,湯ノ橋,ゆの,L=60,b=4.5,鋼上路ランガ-桁
橋,旧橋は吊橋 仙台市 太白区(秋保町) 名取川,
FUJII041409,1968-,安巳橋(安政橋),やすみ (あんせい),L=109,b=4,鋼
下路ランガ-桁 I=75,上部工 日本橋梁 1978 年 33m伸
長 熊本市 白川,*434,
FUJII041410,1968-,大久保橋,おおくぼ,L=98,b=7.5,鋼トラスドラング
-桁橋 n=1,長野県 小諸市 千曲川,*437,
FUJII041411,1968-,南宮橋,下路ブレスドリブアーチ,長野県 阿南町
天竜川,
FUJII041412,1968 頃,五月橋,L=86,b=7,鋼下路ランガ-桁,上部工 宮
地鉄工 群馬県,
FUJII041413,1968-11-20,地震滝橋,L=35,b=7,PC下路ローゼ橋
I=1x34,下弦材がポストテンションPC梁 これ迄は木造方
杖橋 長野県 信濃町 関川,*199*368,
FUJII041414,1968-,床並眼鏡橋,とこなみ,L=10,石造アーチ,熊本県
八代市,*451,
FUJII041415,1968-,新池の山橋,しんいけのやま,L=301,b=6,上路連続
トラス I=75+150+75,大分県 中津江村 津江
川,*200*224*434,
FUJII041416,1968-9,新桂川橋,しんかつらがわ,L=513,複線,上路連続
トラス I=70+130+70 耐候性鋼 合成箱桁橋 I=6x40,上
部工 汽車製造 国鉄中央本線鳥沢〜猿橋間 山梨県
大月市 桂川,*199*200,
FUJII041417,1968-8,北上川橋,きたかみかわ,L=275.1,b=6,下路連続ト
ラス I=84.3+105.5+84.3,架替え 上部工 桜田機械 岩手
県 東盤井郡 藤沢町 北上川,*200*224*252*255,
FUJII041418,1968-,岩尾内大橋,いわおないおお,L=322,b=6,連続トラ
ス I=2x(2@80),北海道 朝日町,*236*259*343,
FUJII041419,1968-,北上川橋,L=619,単線,下路連続トラス
I=3x(3@63.5) トラス I=1x46.8,鋼管杭基礎 上部工 宮
地鉄工 国鉄気仙沼線前谷地〜柳津間 宮城県 津山
町 北上川,*454,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041420,1968-,第二石狩川橋,L=295,単線(上り),下路連続トラス I=3@55.9 鋼連続箱桁橋 I=3@42.4,1984 年(下り)を架設 国鉄函館本線近文～旭川間 北海道 旭川市 石狩川,

FUJII041421,1968-3,鮎の瀬橋,あゆのせ,L=171.7,b=6,下路連続トラス I=53.9+62.9+53.9,上部工 滝上工業 岐阜県 関市 長良川,*200*224,

FUJII041422,1968-4-24,根古屋橋,L=241.75,b=2x10.95,上路連続トラス I=40.95+2@50.4+40.95 連続鉄桁 I=2@28.6,上部工 日本橋梁 東名高速 静岡県 沼津市,*200*224,

FUJII041423,1968-4-24,柳沢第二橋,L=100,b=2x10.95,上路連続トラス I=2@49.5,上部工 川田工業 東名高速 静岡県 沼津市,*200,

FUJII041424,1968-4-24,柳沢第一橋,L=236,b=2x10.95,上路連続トラス I=52.7+2@64.8+52.7,上部工 川田工業 東名高速 静岡県 沼津市,*200*224,

FUJII041425,1968-4-24,柳沢第三橋,L=159.5,b=2x10.95,上路連続トラス I=49.5+59.4+49.5,上部工 川田工業 東名高速 静岡県 沼津市,*200,

FUJII041426,1968-,蟹沢水管橋,L=720,パイプ,逆三角型パイプトラス I=3x(3@50)+2x47.3,秋田県,

FUJII041427,1968-,東根橋(平貫橋),ひらぬき (ひがしね),L=573.2, b=6,下路ゲルバートラス I=63+82.3+63 ゲルバー鉄桁 I=2@44.7+2@51.4+3@43 合成鉄桁 I=44,鋼管杭基礎 上部工 日本鋼管 これ迄は渡船 宮城県 角田市 阿武隈川,*200*224*243,

FUJII041428,1968-,月見橋,つきみ,L=38.8,b=3.2,トラス I=38,上部工 矢田 青森県 南津軽郡 大鰐町 平川,*194*200*224,

FUJII041429,1968-12,蟹沢水管橋,L=548.5,鉦流送用パイプ,上面に歩道 b=1.2,トラス,秋田県 鷹巣町 米代川,*336,

FUJII041430,1968-7,第四荒川橋,あらかわ,L=150,単線,Schwedler トラス I=1x64.2 鉄桁 I=12.9+2x22.3+12.9 I型桁橋 I=6.7+4.2,トラスは東海道本線大井川橋よりの再用トラス アメリカンブリッジ社製 国鉄米坂線小国～越後金丸間 山形県 小国町 荒川,*313*446,

FUJII041431,1968-,葉鹿橋,はじか,L=295.3,b=6,トラス I=4x52.5 H桁橋 I=4x19.5,伸長 栃木県 足利市 渡良瀬川,*263,

FUJII041432,1968-,川口藤陸橋,かわぐちわらび,L=189.5,b=14,トラス, 鉄桁 n=3,プレテンPC桁橋 n=3,埼玉県 蕨市 跨東北本線,

FUJII041433,1968-,江戸川橋,L=400,複線,トラス I=2x56.3+2x59.1+3x56.3,国鉄武蔵野線三郷～南流山間 埼玉県 三郷市 江戸川,*200,

FUJII041434,1968-,第二江戸川橋,複線,トラス I=62.4,営団地下鉄 千葉県 市川市 江戸川,*200,

FUJII041435,1968 頃,高尾第二高架橋,鉄道,トラス I=1x64,京王帝都東京,

FUJII041436,1968-7,荒川橋(貨物線),L=674.8,複線型鉄道,トラス I=3x62.8+3x59.2 下路PC桁橋 I=8x38.6,国鉄東北本線 赤羽～川口間 東京北区 荒川,*199*225*462,

FUJII041437,1968-7-3,御坊坂人道路線橋,L=95.5,b=2.25,トラス,東京 北区 跨線橋,*354,

FUJII041438,1968-3-20,権蔵橋,L=541,b=5.5,トラス I=40.6 合成鉄桁,1954 年から次第に永久橋化を進めてきた。1954 年 ポニートラス n=2 他は木桁橋,1967 年木橋部の一部 L=218 に合成鉄桁を架設 I=4x40.6+1x26.7 栗本鉄工所 他は木桁橋 富山県 黒部市 黒部川,*288,

FUJII041439,1968-(1967?),面谷橋,L=130,b=4.1,トラス I=109 鉄桁 I=19.4,福井県 和泉村 九頭龍ダム湖,*301,

FUJII041440,1968-,小舟渡橋,こぶなと,L=303,b=8,トラス I=3x69.3 合成鉄桁 I=18.5+2x21+31.3,上部工 駒井鉄工,高田機工 福井県 勝山市,*200*224,

FUJII041441,1968-12-4,小布施橋,おぶせ,L=960.3,b=6,トラス I=8x80+5x59.5+4x42.4,1962 年 6 月 6 日 8x80 を架設,1968 年 4x42.4 を架設 1968 年 5x59.5 を架設 上部工 松尾橋梁他 これ迄は木橋 1993 年歩道添加 長野県 小布施町 千曲川,*200*268*423*437,

FUJII041442,1968-I-60,濁川橋,にごりかわ,L=61,b=4.6,トラス,上部工

東綱 長野県 木曾郡 王滝村,*200*224,

FUJII041443,1968-10,第一木曾川橋(下り),L=143,単線,トラス I=1x93.4 鋼箱桁橋 I=46.8,国鉄中央本線落合川～坂下間 岐阜県 中津川市 木曾川,*461,

FUJII041444,1968-10,吉ヶ原橋,L=134.4,b=7,上路トラス I=72.5 鉄桁 I=(2+1)x20.7,国道 41 号 岐阜県 下呂町 高原川,

FUJII041445,1968-,帯雲橋,L=75.3,b=7,トラス I=56.6 鉄桁 I=18,国道 41 号 岐阜県 下呂町 益田川,

FUJII041446,1968-4-24,向田川橋,むかいだかわ,L=72,L=50, b=2x10.95,上路トラス I=72 49.6,上部工 中央橋梁 東名高速 静岡県 清水市 向田川,*200*224,

FUJII041447,1968-5-29,天竜川橋(上り),てんりゅうがわ,L=1209,単線,トラス I=62.4 n=19,空気ケーソン 上部工 松尾橋梁 1970 年 5 月下り線-旧上り線トラスを改造補強横引き移設 改造 滝上工業 国鉄東海道線豊田町～天竜川間 静岡県 浜松市 天竜川,*394*423*446*461,

FUJII041448,1968-,森上橋,もりあげ,L=100.4,b=4,上路トラス I=70,上部工 中央 愛知県 稲武町,*224,

FUJII041449,1968-3,相走橋,あいばしり,L=120,b=4,上路トラス,旧橋は吊橋b=1 その前は籠の渡し 愛知県 旭町 矢作川,*374,

FUJII041450,1968-8,大川橋,L=100,b=4,上路トラス,旧橋は吊橋 愛知県 稲武町 矢作川,*374,

FUJII041451,1968-,千切橋,上路トラスI=76.8 合成鉄桁 I=36 I=30 RCラーメン橋 I=11.5,三重県 尾鷲市 南谷川,*319,

FUJII041452,1968-,下淀川橋,L=777.5,複線型鉄道,トラス I=64.2 n=11 I=1x42.8 PC桁 I=28.7,上部工 横河橋梁,汽車製造,日本橋梁,駒井鉄工,春本鉄工,松尾橋梁 空気ケーソン 基礎 一部耐候性鋼 国鉄東海道本線大阪～塚本間 大阪市 福島区 淀川,*200*423,

FUJII041453,1968-,川水流橋,かわずる,L=150,b=6,トラス PC橋,宮崎県,*406,

FUJII041454,1968-11-26,多摩川橋,L=526,b=2x7.3,鋼連続箱桁橋 I=78.5+132+78.5 PCT形ラーメン橋 I=2@44.5+2@54.5, 鋼床版現場溶接 上部工 横河橋梁 首都高速羽横線 東京 大田区 多摩川,*199*262,

FUJII041455,1968-,金城橋,きんじょう,L=195,b=9.75+3,鋼連続箱桁橋 I=56.1+81.6+51.6,耐候性鋼 上部工 石川島播磨重工 名古屋市,*200*224,

FUJII041456,1968-4,富士川橋,ふじがわ,L=783.3,b=2x10.95,鋼連続箱桁橋 I=2x(3@80.1)+2@80+2@60.5 合成鉄桁 I=17.3, 上部工 汽車製造,宮地鉄工 空気ケーソン基礎 東名高速 静岡県 富士市 富士川,*200*224,

FUJII041457,1968-,湊明大橋,けいめいおお,L=149,b=7.5,鋼連続箱桁橋 I=37+74+37,耐候性鋼 上部工 函館ドック 札幌市 南区 薄別川支流,*200*224*236*258*343*422,

FUJII041458,1968-5,尾久橋,おく,L=431,b=9.75+2.25(第一期分) b=19.5+2@2.25(最終),鋼連続箱桁橋 I=54.3+66+54.3 鋼合成箱桁橋 I=3x26+2x23.5 合成鉄桁I=5x26,鋼管杭 基礎 東京 荒川区 隅田川,*200*224*244*409,

FUJII041459,1968-,当別大橋,L=155.7,b=7,鋼連続箱桁橋 I=47.3+60+47.3,上部工 東京鐵骨橋梁 1977 年歩道添加 北海道 当別町 当別川,*259,

FUJII041460,1968-10,渚橋,なぎさ,L=161,b=7,鋼連続箱桁橋 I=60+54 連続鉄桁 I=2@22.5,上部工 日本橋梁 岐阜県 久々野町 飛騨川,*200*224,

FUJII041461,1968-11,無意根大橋,むいねおお,L=239,b=8,鋼曲線連続箱桁橋 I=40+50+58+50+40,R=140 耐候性鋼 井筒基礎 上部工 宮地鉄工 下部工 鹿島建設 札幌市 南区 薄別川,*199*200*236*259*343*422,

FUJII041462,1968-8,取上橋,とりあげ,L=232.7,b=7+2@1.5,鋼曲線連続箱桁橋 I=2@55 R=100 連続鉄桁 I=2@60,井筒基礎 上部工日本橋梁 新潟県 東蒲原郡 三川村 阿賀野川,*200*287*306,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041463,1968-10,鶴川橋,L=116,単線型並列,鋼連続箱桁橋
I=35+46+35,旧橋はL=124 単線 飯桁 I=4x24.4+1x18.3
国鉄中央本線上野原～四方津間 山梨県 上野原町
鶴川,
FUJII041464,1968-,湯原ループ橋,L=127,b=16,鋼曲線連続箱桁橋
I=26.4+35+26.4 鋼箱桁橋 I=38+27,岡山県 玉野市,
FUJII041465,1968-,サックル橋(岩尾内四号橋),L=60.7,b=7,鋼曲線連
続箱桁橋 I=2@30,北海道 朝日町 サックル
川,*224*259,
FUJII041466,1968-12-5,霞橋,かすみ,L=642.7,b=12.5,鋼連続箱桁橋
I=(51.9+53.1)+3x(3@53.5)+51.9,井筒基礎 旧橋にほぼ平
行して架設 旧橋は歩道として利用 岡山県 倉敷市 鷹
梁川,*272*317,
FUJII041467,1968-12,山形大橋,やまがたおお,L=253.8,b=9,鋼連続箱
桁橋 I=2x3@36 H桁 I=18.9+16.1,直接基礎 上部工 宮
地鉄工所 下部工 熊谷組 1979 年 4 車化 b=2@7.5
山形県 山形市 馬見ヶ崎川,*316,
FUJII041468,1968-,常盤台高架橋,L=290+25.1,鋼連続箱桁橋
I=35+40+35 合成飯桁,横浜新道 横浜市,
FUJII041469,1968-,姫川橋,L=430.6,複線,連続鋼箱桁橋+連続飯桁,国
鉄北陸本線青海～糸魚川間 新潟県 糸魚川市 姫
川,*414,
FUJII041470,1968-,清水橋,しみず,L=98,b=7.75,鋼曲線連続箱桁橋
n=2,1983 年平行して新架 L=215 b=10.4 鋼連続箱桁
橋 飯桁 神奈川県 山北町 鮎沢川,*464,
FUJII041471,1968-4-24,清見寺橋,鋼ゲルバー箱桁橋
I=50.5+73.5+50.5 合成飯桁 I=35.5+38.2,東名高速 静岡
県 清水市 跨新幹線,
FUJII041472,1968-4-1,国府津橋(下り),L=50,b=(17.4),鋼合成箱桁
I=49.1,神奈川県 小田原市,
FUJII041473,1968-,第四木曾川橋,L=69,単線,鋼箱桁橋 I=46.8 飯桁
I=16,国鉄中央本線数原～宮ノ越間 長野県 日義村 木
曾川,
FUJII041474,1968-,南浦和跨線線路橋,単線型並列,鋼箱桁橋 I=49.8,
国鉄武蔵野線浦和駅構内 浦和市,
FUJII041475,1968-,庄内川橋,L=326.5,b=11.3,鋼合成箱桁橋
I=4x45.8+3x46.5,耐候性鋼 上部工 滝上工業 石川島播
磨 名古屋市 庄内川,
FUJII041476,1968-8,月寒川橋,L=41.7,複線,鋼箱桁橋 I=41 n=1,国鉄
函館本線白石～厚別間 札幌市 月寒川,
FUJII041477,1968-,本牧立体交叉橋,L=245.2,b=14.6,鋼箱桁橋
I=3x35+40+28+2x35,耐候性鋼 上部工 三菱 横浜市,
FUJII041478,1968-,戸河内橋,L=120,単線,鋼箱桁橋 I=3x40,国鉄本
郷線,
FUJII041479,1968-,望溪橋,L=35,b=8,鋼箱桁橋 I=34.2,北海道 白糠
町 茶路川支流,*259,
FUJII041480,1968 頃,狭間第一高架橋,鉄道,鋼合成箱桁 I=11x25.4,
京王帝都 東京,
FUJII041481,1968-,中川橋,L=455,単線,鋼箱桁橋 I=14x32.5,国鉄武
蔵野線,
FUJII041482,1968-,小車大橋,L=354,b=6,鋼合成箱桁橋 I=3x50 PC
桁橋 I=6x32.8,北海道 美深町 天塩川,*259*303,
FUJII041483,1968-12-22,尾札部橋,L=30,b=6.5,鋼箱桁橋 I=29.2,北
海道 南茅部町 尾札部川,*259,
FUJII041484,1968-,宝田橋,L=26.6,b=7.5,鋼箱桁橋 n=1,東京千代田
区 日本橋川,
FUJII041485,1968-11-18,富栄橋,とみえい,L=300,b=6.5,鋼合成箱桁
橋,1982 年洗掘沈下 山梨県 南部町 富士川,
FUJII041486,1968-,小黑橋,L=96.3,b=8,鋼箱桁橋,長野県 伊那市 小
黒川,
FUJII041487,1968-,志屋橋,L=40,b=7,鋼箱桁橋,熊本県 小国町,
FUJII041488,1968-,矢作川橋,やはぎかわ,L=365,b=2x10.95,連続活
荷重合成飯桁 I=(61.3+61.7+59.1)+(59.1+61.7+59.9),工場
溶接,現場リベット 上部工 滝上工業 下部工 白石基礎
東名高速 愛知県 豊田市 矢作川,*263*374,
FUJII041489,1968-2-21,新日野橋,しんひの,L=387,b=11+2@1.5,連続
活荷重合成飯桁 I=2@54.8+3@55+2@54.8,上部工 日
本橋梁 鳥取県 米子市 日野川,*224*272,

FUJII041490,1968-4-25,多摩川橋,L=495,b=2x14.5,連続活荷重合成
飯桁 I=3x3@54.7,上部工 日本鋼管,日本橋梁 東名高
速 神奈川県 川崎市 多摩川,*190*206*222,
FUJII041491,1968-4-25,相模川橋,L=480.3,b=2x14.5,連続活荷重合
成飯桁 I=3x3@53.1,上部工 石川島播磨,桜田機械 東
名高速 神奈川県 厚木市 相模川,*224*454,
FUJII041492,1968-4-25,川崎高架橋,L=566.4,b=2x14.05,連続活荷重
合成飯桁 I=(2x42)+(42+48+42)+(43.2+38.5)+(3x41.3)+(3
x47.2),上部工 日立造船 高田機工 東名高速 神奈川
県 川崎市,*192,
FUJII041493,1968-,湊(港)大橋,L=188.2,b=11+2@2.5,連続活荷重合
成飯桁 I=2x(2@46.7),静岡県 沼津市 狩野
川,*200*224,
FUJII041494,1968-4-24,庄内川橋,L=190,b=2x10.95,連続活荷重合成
飯桁 I=37+46+46+37 合成飯桁 I=1x26,上部工 川崎重
工 下部工 森組 東名高速 愛知県 春日井市 庄内川,
FUJII041495,1968-4-24,矢田川橋,L=117,b=2x10.95,連続活荷重合成
飯桁 I=35+46+35,上部工 川田工業 下部工 徳倉建設
東名高速小牧～岡崎間 愛知県 矢田川,
FUJII041496,1968-3,今福北橋,いまふくきた,L=39.6,b=10.5,連続活荷
重合成飯桁 I=15 n=3,大阪市 城東区 城北
川,*237*261,
FUJII041497,1968-,鶴川橋,L=115,鉄道,連続飯桁 I=35+46+35,国鉄
中央本線上野原～四方津間 山梨県 上野原町,
FUJII041498,1968-4-1,親木橋(下り),L=114.4,b=(17.4),連続飯桁
I=34.6+44.3+34.6,神奈川県 小田原市,
FUJII041499,1968-,湯の川橋,L=87.3,b=6.5,連続飯桁 I=26.2+34+26.2,
上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 知内町 湯の川,*259,
FUJII041500,1968-,八雲跨線橋,L=58.2,b=7,連続飯桁 I=32.5+25,北
海道 八雲町,*259,
FUJII041501,1968-,キムン橋,L=87.2,b=6.5,連続飯桁 I=27+32.4+27,
北海道 芦別市 芦別川,*259,
FUJII041502,1968-,東釧路跨線橋,L=163.7,b=11.5,連続飯桁
I=26+31.2+26 合成飯桁 I=3x26,北海道 釧路市,*259,
FUJII041503,1968-,下天狗橋,L=77,b=7.5,連続飯桁 I=22.6+31+22.6,
北海道 大野町 大野川,*259,
FUJII041504,1968-,天狗橋,L=82,b=7.5,連続飯桁 I=25.5+30+25.5,北
海道 大野町 大野川,*259,
FUJII041505,1968-,紋別橋,L=80,b=10.5,連続飯桁 I=24.6+30+24.6,北
海道 大樹町 紋別川,*259,
FUJII041506,1968-,寿橋,L=54.6,b=20.5,連続飯桁 I=2@26.9,北海道
苫小牧市 有珠川,*259,
FUJII041507,1968-,鷲の巣跨線橋,L=53.8,b=7,連続飯桁 I=2@26.5,
北海道 八雲町,*259,
FUJII041508,1968-,白鳥橋,L=42.7,b=9.5,連続飯桁 I=10.5+21+10.5,北
海道 室蘭市,*259,
FUJII041509,1968-,東雲跨線橋,L=34.4,b=9,連続飯桁 I=2@16.9,北
海道 留萌市,*259,
FUJII041510,1968-,宝堰橋,たからせき,L=85.2,b=5,連続飯桁
I=26+32.5+26,上部工 土井 仙台市 泉区,*200*224,
FUJII041511,1968-12,鳥井大橋,L=115,b=8.5,連続飯桁
I=36.5+42+36.5,福島県 耶麻郡 西会津町,*278,
FUJII041512,1968-,三和大橋(工事名 市萱第一橋),みわ,L=182.8,
b=8,連続飯桁 I=5@36.4,上部工 汽車製造 福島県 い
わき市,*200*224*279*344,
FUJII041513,1968-3-30,地藏橋,L=99.1,b=8,連続飯桁 n=3,福島県
いわき市,*279*344,
FUJII041514,1968-,小川橋,おがわ,L=44.3,b=5.5+2@1.25,連続曲線飯
桁 I=22+21.7,上部工 東日本鉄工 群馬県 藤岡
市,*200*224,
FUJII041515,1968-4-24,荏原第一高架橋,L=250,b=2x14.55,連続飯桁
I=(37.5+45+37.5)+(38.5+52.2+38.5),上部工 東京鐵骨橋
梁 東名高速 横浜市 港北区,
FUJII041516,1968-4-24,鶴見川橋,L=68,b=2x14.5,連続飯桁
I=33.5+33.5,上部工 中央橋梁 東名高速 横浜市 港北
区,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041517,1968-,釣浜橋,L=272,b=7+2@1.5,連続・ゲルバー・鉸桁
I=50.4+3@56.8+50.4,新潟県 三川村 阿賀野
川,*287*306,

FUJII041518,1968-4-24,波多打川橋,L=122.8,連続鉸桁
I=23+38+38+23,東名高速 静岡県 清水市 波多打川,

FUJII041519,1968-4-24,八木沢橋,上り L=53 I=24.1+28.1 下り
L=66.9 I=18+30+18,b=2x10.95,連続鉸桁,上部工 栗本
鉄工 東名高速 静岡県 蒲原町,

FUJII041520,1968-4-24,堰沢橋,上り L=79 I=24+30+24 下り L=85
I=25+34+25,b=2x10.95,連続鉸桁,上部工 栗本鉄工 東
名高速 静岡県 蒲原町,

FUJII041521,1968-4-24,佐久米高架橋,L=407.2,b=2x10.95,連続鉸桁
I=2@24.9+(24.5+24.8+24.5)+3@24.9+2x(3@31.8),鋼管杭
基礎 上部工 滝上工業 下部工 大村組 東名高速 静
岡県 三ヶ日町,*263,

FUJII041522,1968-,中吉田高架橋,L=1327L=800L=507,b=2x10.95,連
続鉸桁 +合成鉸桁 RCスラブ 鋼橋,駒井鉄工 松尾橋
梁 下部工 RC部 銭高組 鋼管基礎 東名高速 静岡
市,*423,

FUJII041523,1968-4-24,神領橋,L=114,b=2x10.95,連続鉸桁
I=30.6+51.8+30,東名高速小牧～岡崎間 愛知県,

FUJII041524,1968-,天白川橋,L=60,b=10.95,連続鉸桁 I=2@29.5,東
名高速 愛知県,*200,

FUJII041525,1968-,高河原橋,L=48,b=11.1,連続鉸桁,愛知県 西尾市
広田川,

FUJII041526,1968-,本郷橋,L=272.4,b=6,連続鉸桁 I=6@45.1,これ迄
は木橋 三重県 鈴鹿川,*306,

FUJII041527,1968-3,新明治橋,しんめいじ,L=225.8,b=16.3b=12.75,連
続鉸桁 I=54 n=5,中央に高速橋(1966 年)をはさんで架
設 1976 年他側に同形式,同橋長を架設 大阪市 平野
区 大和川,*237*261,

FUJII041528,1968-11,日和橋,L=52.7,b=18.1,連続鉸桁 I=24 n=3,鋼
床版 大阪市 港区 三十間堀川,*237*261,

FUJII041529,1968-,新加古川橋,L=420.3,b=9+3.5+1,連続鉸桁
I=3x3@46.4,井筒基礎 上部工 川崎重工 桜田機械 将
来は 2x(9+3.5+1) 兵庫県 加古川市 加古川,

FUJII041530,1968-,高津大橋,たかつおお,L=325.6,b=9.5,連続鉸桁
I=46.2+5@46.3+46.2,島根県 益田市,*200*224,

FUJII041531,1968-6-20(上り) 9-14(下り),高梁川橋,L=569.6,複線型
鉄道,下路連続鉸桁 I=4x(3@47.3),別線架替え 空気ケ
ソン基礎 上部工 汽車会社 駒井鉄工 山陽本線西阿
知～玉島間 岡山県 倉敷市 高梁川,*317,

FUJII041532,1968-,深川橋,連続鉸桁,広島市 三篠川,*272,

FUJII041533,1968-,豊秋橋,とよあき,L=155.1,b=3.5+4.2,連続鉸桁
I=20.6+20.4+(20.6+30.9+20.6)+20.4+20.6,上部工 アルス
愛媛県 五十崎町,*200*224,

FUJII041534,1968-,南橋,L=110,b=7.5,ゲルバー鉸桁 H型桁,鋼管杭
基礎 秋田県 大湯村,

FUJII041535,1968-,養老川水管橋,L=211.5,φ=1.8m,パイプビーム
I=40.3+42.8+44+42.8+36.8,鋼管杭基礎 千葉県 市原市
養老川,

FUJII041536,1968-4-24,上郷高架橋,L=241.4,b=2x10.95,切断合成鉸
桁 I=2@29.7+2x3@29.7,東名高速 愛知県 豊田市,

FUJII041537,1968-4-24,志段味高架橋,L=258.8,b=2x10.95,切断合成
鉸桁 I=3x(3@28.3),上部工 トビ工業 東名高速 名古
屋市 守山区,

FUJII041538,1968-,大和橋,L=43,b=9,合成鉸桁 I=42.3,北海道 大野
町 大野川,*259,

FUJII041539,1968-,第一号橋,L=40.9,b=6,合成鉸桁 I=40,北海道 浦
幌町 静内川,*259,

FUJII041540,1968-,三重橋,L=40.7,b=10,合成鉸桁 I=40,北海道 南幌
町,*259,

FUJII041541,1968-,奔別川橋,L=40.7,b=4,合成鉸桁 I=40,北海道 白
老町 奔別川,*259,

FUJII041542,1968-,落合橋,L=40.6,b=8.5,合成鉸桁 I=40,北海道 西
興部村 ベンケオクタロマイ川,*259,

FUJII041543,1968-,五興橋,L=40.6,b=8.5,合成鉸桁 I=40,北海道 西
興部川支流,*259,

FUJII041544,1968-,第一桜丘跨線橋,L=40,b=7,合成鉸桁 I=39,北海
道 栗山町,*259,

FUJII041545,1968-,清川橋,L=39,b=7.5,合成鉸桁 I=37.8,北海道 神
恵内村 トマル川,*259,

FUJII041546,1968-,有川跨線橋,L=38.2,b=17.5,合成鉸桁 I=37.6,北海
道 函館市,*259,

FUJII041547,1968-,中山橋,L=38,b=9,合成鉸桁 I=37.3,北海道 大野
町 大野川,*259,

FUJII041548,1968-,三重橋,L=38,b=6,合成鉸桁 I=37.3,北海道 白老
町 白老川支流,*259,

FUJII041549,1968-,浅茅野橋,L=36.8,b=6,合成鉸桁 I=36,北海道 猿
払村 猿払川,*259,

FUJII041550,1968-,睦橋,L=146,b=6,合成鉸桁 I=4x35.9,北海道 黒松
内町 朱太川,*259,

FUJII041551,1968-,中天狗橋,L=36,b=9,合成鉸桁 I=35.3,北海道 大
野町 大野川,*259,

FUJII041552,1968-,豊国橋,L=36,b=8.5,合成鉸桁 I=35.2,北海道 中
頓別町 頓別川,*259,

FUJII041553,1968-,天狗岩橋,L=35.7,b=3.6,合成鉸桁 I=35,北海道
伊達市 谷藤川,*259,

FUJII041554,1968-,折川大橋,L=35.7,b=3.6,合成鉸桁 I=35,北海道
島牧村 折川,*259,

FUJII041555,1968-,開龍橋,L=35.6,b=10,合成鉸桁 I=34.9,北海道 厚
岸町 尾幌川,*259,

FUJII041556,1968-,鷺堀橋,L=141.7,b=8.5,合成鉸桁 I=4x34.8,北海道
厚沢部町 安野呂川,*259,

FUJII041557,1968-,大別橋,L=35.7,b=9,合成鉸桁 I=34.8,北海道 厚
岸町 大別川,*259,

FUJII041558,1968-,協力橋,L=70,b=6.5,合成鉸桁 I=2x34.4,旧橋は
L=70.3 b=2 木橋 北海道 根室市 トサップ川,*259,

FUJII041559,1968-,上芦別跨線橋,L=101,b=12.5,合成鉸桁
I=33.8+21+2x22,北海道 芦別市,*259,

FUJII041560,1968-,三渡瀬橋,L=34,b=7,合成鉸桁 I=33,北海道 津別
町 網走川,*259,

FUJII041561,1968-,第二江部乙大橋,L=33.4,b=4,合成鉸桁 I=32.7,北
海道 滝川市 江部乙川,*259,

FUJII041562,1968-,恵橋,L=33,b=5.5,合成鉸桁 I=32.3,北海道 沼田
町 幌新太刀別川,*259,

FUJII041563,1968-,七峰橋,L=130.5,b=6.5,合成鉸桁 I=4x32,北海道
知内町 ブツツラ川,*259,

FUJII041564,1968-,初音橋,L=171.7,b=7,合成鉸桁 I=2x31.8+4x26.1,
北海道 音別町 音別川,*259,

FUJII041565,1968-,宝来橋,L=32.2,b=6,合成鉸桁 I=31.5,北海道 滝
上町 サクル川,*259,

FUJII041566,1968-,門別橋,L=95.8,b=9,合成鉸桁 I=3x31.3,北海道
門別町 門別川,*259,

FUJII041567,1968-,鷹泊跨線橋,L=32.3,b=7.5,合成鉸桁 I=31.2,北海
道 深川市,*259,

FUJII041568,1968-,楓橋,L=32,b=6,合成鉸桁 I=31.2,1974 年歩道添
加 計b=10.5 北海道 夕張市 久留喜川,*259,

FUJII041569,1968-,豊栄橋,L=32,b=7.5,合成鉸桁 I=31.2,北海道 中
頓別町 ペイチヤン川,*259,

FUJII041570,1968-,開運橋,L=95,b=6,合成鉸桁 I=3x31,北海道 足寄
町 利別川,*259,

FUJII041571,1968-,美酪橋,L=95,b=3,合成鉸桁 I=3x31,北海道 長万
部町 長万部川,*259,

FUJII041572,1968-,二風谷橋,L=316,b=3.6,合成鉸桁 I=10x30.9,北海
道 平取町 沙流川,*259,

FUJII041573,1968-,西新橋,L=63,b=12,合成鉸桁 I=2x30.9,北海道 岩
見沢市 幾春別川,*259,

FUJII041574,1968-,鶯橋,L=31.7,b=7.5,合成鉸桁 I=30.9,北海道 釧路
町 サンタクベツ川,*259,

FUJII041575,1968-,岩栗橋,L=94.2,b=8.5,合成鉸桁 I=3x30.7,北海道
岩見沢市 幌向川,*259,

FUJII041576,1968-,瑞穂橋,L=155,b=7,合成鉸桁I=5x30.4,北海道 夕
張市 夕張川,*259,

FUJII041577,1968-,別寒辺牛橋,L=30.7,b=9.5,合成鉸桁 I=30,北海道
厚岸町 別寒辺牛川,*259,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041578,1968-,睦月橋,L=30.7,b=4,合成鈹桁 I=30,北海道 芦別市 芦別川,*259,
 FUJII041579,1968-,豊年橋,L=90,b=5,合成鈹桁 I=3x29.4,上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 雄武町 雄武川,*259,
 FUJII041580,1968-,楓橋,L=30,b=5,合成鈹桁 I=29.2,北海道 滝上町 渚滑川,*259,
 FUJII041581,1968-,入初橋,L=30.2,b=4.5,合成鈹桁 I=29.5,北海道 美唄市 美唄川,*259,
 FUJII041582,1968-,豊潤橋,L=30,b=5.5,合成鈹桁 I=29.3,北海道 枝幸町 風烈布川,*259,
 FUJII041583,1968-,清見橋,L=30,b=5.5,合成鈹桁 I=29.2,北海道 大滝村 上野川,*259,
 FUJII041584,1968-11,尻別橋,L=60.4,b=7.5,合成鈹桁 I=2x29.5,1977年歩道添加 北海道 喜茂別町 尻別川,*259,
 FUJII041585,1968-,後別橋,L=60,b=8.5,合成鈹桁 I=2x29.3,北海道 大滝村 長流川,*259,
 FUJII041586,1968-,久遠橋,L=30,b=9,合成鈹桁 I=29.2,北海道 三石町 久遠川,*259,
 FUJII041587,1968-,ケバウ橋,L=30,b=8.5,合成鈹桁 I=29.3,北海道 浦河町 ケバウ川,*259,
 FUJII041588,1968-,捫別橋,L=89.5,b=11,合成鈹桁 I=3x29.1,北海道 静内町 捫別川,*259,
 FUJII041589,1968-11,相川橋,L=87.4,b=7,合成鈹桁 I=3x28.5,北海道 喜茂別町 尻別川,*259,
 FUJII041590,1968-,九重橋,L=85.9,b=8.5,合成鈹桁 I=3x28,北海道 苫前町 三毛別川,*259,
 FUJII041591,1968-,拓南橋,L=85.7,b=4,合成鈹桁 I=3x28,北海道 早来町 安平川,*259,
 FUJII041592,1968-,千曲橋,L=28.7,b=9,合成鈹桁I=28,北海道 小平町 十五線沢川,*259,
 FUJII041593,1968-,幌毛志橋,L=114,b=3,合成鈹桁 I=4x27.8,北海道 平取町 沙流川,*259,
 FUJII041594,1968-,新東六線橋,L=27.8,b=5,合成鈹桁 I=27,北海道 幌加内町 幌加内川,*259,
 FUJII041595,1968-,北四号橋,L=84,b=4.5,合成鈹桁I=3x27.4,北海道 新篠津村 篠津運河,*259,
 FUJII041596,1968-,北幾春橋,L=56,b=4,合成鈹桁 I=2x27.3,北海道 岩見沢市 幾春別川,*259,
 FUJII041597,1968-,滝身橋,L=28,b=6,合成鈹桁 I=27.3,北海道 日高町 岩内川,*259,
 FUJII041598,1968-,統太橋,L=82.9,b=6,合成鈹桁 I=3x27,北海道 浦幌町 浦幌川,*259,
 FUJII041599,1968-,鈴音橋,L=27.6,b=6,合成鈹桁 I=26.9,北海道 中標津町 マタオチ川,*259,
 FUJII041600,1968-,大川橋,L=54.8,b=8.5,合成鈹桁 I=2x26.7,北海道 豊頃町 ウシュベツ川,*259,
 FUJII041601,1968-,漁川橋,L=81.4,b=6,合成鈹桁 I=3x26.5,北海道 恵庭市 漁川,*259,
 FUJII041602,1968-,おく姫川橋,L=54,b=6,合成鈹桁 I=2x26.4,北海道 乙部町 姫川,*259,
 FUJII041603,1968-,上天狗橋,L=27,b=9,合成鈹桁 I=26.3,北海道 大野町 大野川支流,*259,
 FUJII041604,1968-,豊清橋,L=27,b=4,合成鈹桁 I=26.2,北海道 門別町 波恵川,*259,
 FUJII041605,1968-,乙越新橋,L=26.7,b=8.5,合成鈹桁 I=26,北海道 小平町 乙越セコ沢,*259,
 FUJII041606,1968-,上金原橋,L=53,b=6,合成鈹桁 I=2x25.9,北海道 今金町 パンケオイチャヌンベ川,*259,
 FUJII041607,1968-,相川橋,L=78.4,b=5.5,合成鈹桁 I=3x25.5,北海道 浦幌町 浦幌川,*259,
 FUJII041608,1968-,茂尻橋,L=78.1,b=7,合成鈹桁 I=3x25.4,北海道 朝日町 天塩川,*259,
 FUJII041609,1968-,青龍橋,L=78,b=6,合成鈹桁 I=3x25.4,北海道 鷹栖町 オサラツベ川,*259,
 FUJII041610,1968-,豊年橋,L=26,b=5.5,合成鈹桁 I=25.3,北海道 旭川市 ヨシカシュツベ川,*259*420,
 FUJII041611,1968-,宝来橋,L=51.6,b=5,合成鈹桁I=2x25.2,北海道 豊頃町 久保川,*259,

FUJII041612,1968-,小川橋,L=26,b=9,合成鈹桁 I=25.2,北海道 黒末内町 小川,*259,
 FUJII041613,1968-,第二幹線橋,L=67.8,b=7,合成鈹桁 I=24.9+2x20.5,北海道 北村 第二幹線川,*259,
 FUJII041614,1968-,上足寄橋,L=51,b=7.5,合成鈹桁 I=2x24.9,北海道 足寄町 足寄川,*259,
 FUJII041615,1968-,旭一号橋,L=50,b=4,合成鈹桁 I=2x24.3,北海道 平取町 貫貴別川,*259,
 FUJII041616,1968-,知呂布橋,L=25,b=9,合成鈹桁 I=24.3,北海道 深川市 チカブボツ川,*259,
 FUJII041617,1968-,第一オコタンベ橋,L=25,b=6.5,合成鈹桁 I=24.3,北海道 千歳市 オコタンベ川,*259,
 FUJII041618,1968-,三木橋,L=25,b=5.5,合成鈹桁 I=24.3,北海道 湧別町 露川,*259,
 FUJII041619,1968-,別当賀橋,L=50.1,b=7,合成鈹桁 I=2x24.1,北海道 根室市 別当賀川,*259,
 FUJII041620,1968-,茶安別橋,L=73.6,b=4,合成鈹桁 I=3x24,北海道 浦幌町 茶安別川,*259,
 FUJII041621,1968-,共栄橋,L=72.6,b=6,合成鈹桁 I=3x23.5,北海道 小平町 小平薬川,*259,
 FUJII041622,1968-,江卸橋,L=72,b=3.6,合成鈹桁 I=3x23.3,北海道 東川町 忠別川,*259,
 FUJII041623,1968-,上里橋,L=24,b=7.5,合成鈹桁 I=23.3,北海道 津別町 津別川,*259,
 FUJII041624,1968-,床丹橋,L=23.8,b=9,合成鈹桁 I=23,北海道 佐呂間町 床丹川,*259,
 FUJII041625,1968-,沼端跨線橋,L=38.7,b=10,合成鈹桁 I=23.9 H型桁 I=14,北海道 苫小牧市,*259,
 FUJII041626,1968-,極楽橋,L=47.5,b=5.5,合成鈹桁 I=2x23.1,北海道 比布町 比布川,*259,
 FUJII041627,1968-,依田橋,L=70,b=5,合成鈹桁 I=3x22.7,北海道 大樹町 生花苗川,*259,
 FUJII041628,1968-,達布橋,L=139.2,b=5.5,合成鈹桁 I=6x22.6,北海道 沼田町 雨龍川,*259,
 FUJII041629,1968-,琴平橋,L=46.5,b=7.5,合成鈹桁 I=2x22.6,北海道 中川町 琴平川,*259,
 FUJII041630,1968-,石北橋,L=23,b=7.5,合成鈹桁 I=22.4,北海道 白滝村 雲別川,*259,
 FUJII041631,1968-,大原橋,L=30,b=5,合成鈹桁 I=22.3,廃橋 北海道 沼田町 幌野太刀別川,*259,
 FUJII041632,1968-,比里別橋,L=23,b=9,合成鈹桁 I=22.2,北海道 浜中町 ノコベリベツ川,*259,
 FUJII041633,1968-10,大東一号橋,L=45.5,b=7.5,合成鈹桁 I=2x22,架け替え 北海道 女満別町 女満別川,*259,
 FUJII041634,1968-,新農地橋,L=22.7,b=7.5,合成鈹桁 I=22,北海道 留萌市 中幌糠川,*259,
 FUJII041635,1968-,中央橋,L=22.6,b=5.5,合成鈹桁 I=22,北海道 小平町 小平薬川,*259,
 FUJII041636,1968-,北六線橋,L=45,b=6,合成鈹桁 I=2x21.8,北海道 倶知安町 ポンクトサン川,*259,
 FUJII041637,1968-,南二号橋,L=43.7,b=8.5,合成鈹桁 I=2x21.2,北海道 幌加内町 幌加内川,*259,
 FUJII041638,1968-,七線橋,L=65,b=8.5,合成鈹桁 I=3x21,北海道 風連町 風連別川,*259,
 FUJII041639,1968-,福寿橋,L=43.3,b=5,合成鈹桁 I=2x21,北海道 南富良野町 空知川,*259,
 FUJII041640,1968-,安住橋,L=21.6,b=9,合成鈹桁 I=21,北海道 穂別町 幌去川,*259,
 FUJII041641,1968-,奥沢橋,L=63,b=4,合成鈹桁 I=3x20.4,北海道 今金町 利別川,*259,
 FUJII041642,1968-,東梅橋,L=21,b=9,合成鈹桁 I=20.3,北海道 根室市 ペンケ東海川,*259,
 FUJII041643,1968-,久根別十三号橋,L=41.3,b=6,合成鈹桁 I=2x20,北海道 七飯町 久根別川,*259,
 FUJII041644,1968-,似峡橋,L=40.9,b=6,合成鈹桁 I=2x20,北海道 朝日町 ニサマ川,*259,
 FUJII041645,1968-,スズカケ橋,L=20.5,b=6,合成鈹桁 I=20,北海道 朝日町 於鬼頭川,*259,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041646,1968-,剣山橋,L=20.5,b=6,合成鉄桁 I=19.8,北海道 清水町 久山川,*259,
FUJII041647,1968-,旭橋,L=60.1,b=4,合成鉄桁 I=3x19.4,北海道 歌登町 幌別川,*259,
FUJII041648,1968-,長栄橋,L=40,b=6,合成鉄桁 I=2x19.3,北海道 清里町 斜里川,*259,
FUJII041649,1968-,美土里橋,L=40,b=4,合成鉄桁 I=2x19.3,北海道 弟子屈町 釧路川,*259,
FUJII041650,1968-,新興橋,L=20,b=4.5,合成鉄桁 I=19.3,北海道 標茶町 西別川,*259,
FUJII041651,1968-,11,須賀橋,L=20,b=8.5,合成鉄桁 I=19.2,北海道 厚沢部町 須賀沢川,*259,
FUJII041652,1968-,ウラップ橋,L=20,b=8.5,合成鉄桁 I=19.2,北海道 標津町 ウラップ川支流,*259,
FUJII041653,1968-,中島橋,L=16.2,b=4,合成鉄桁 I=15.5,北海道 紋別市 上古丹別川,
FUJII041654,1968-,第一新川橋,L=118,b=8.5,合成鉄桁 I=3x38.5,札幌市 西区 新川,*259*422,
FUJII041655,1968-,みどり橋,L=35.7,b=6,合成鉄桁 I=35,札幌市 真駒内川,*259,
FUJII041656,1968-,真駒内橋,L=35,b=16,合成鉄桁I=34,札幌市 南区 真駒内川,*259*422,
FUJII041657,1968-,吸川橋,L=16.6,b=9+3,合成鉄桁,岩手県 一関市 吸川,
FUJII041658,1968-,北大橋,きたおお,L=68,b=18.5,合成鉄桁,盛岡市 北上川,*255,
FUJII041659,1968-,三馬橋,L=65,b=4,合成鉄桁,盛岡市 北上川,*255,
FUJII041660,1968-,矢本跨線橋,L=25,b=9.5,合成鉄桁,鋼管杭基礎 宮城県 矢本町 跨仙石線,
FUJII041661,1968-,八女乙橋,L=30.9,b=5.5,合成鉄桁,仙台市 泉区,*253,
FUJII041662,1968-,大川橋,おおかわ,L=548.5,b=6,合成鉄桁 I=11x48.4,上部工 浦賀ドック 当初はL=200 n=4 その後伸長 秋田県 大曲市 雄物川,*200*224*342,
FUJII041663,1968-,坊沢橋,ぼうざわ,L=365.4,b=5,合成鉄桁 I=9x40,上部工 久保田鉄工 秋田県 鷹巣町,*200*224,
FUJII041664,1968-,柳田橋,L=253.6,b=6,合成鉄桁,秋田県 湯沢市 雄物川,*342,
FUJII041665,1968-,11,大沢橋,L=61.9,b=8.5,合成鉄桁 n=3,秋田県 横手市 横手川,
FUJII041666,1968-,楯山橋,L=115.3,b=2@7.5,合成鉄桁 I=28.2 n=4,上部工 松尾橋梁 下部工 山形共同企業体 山形市 高瀬川,
FUJII041667,1968-,鹿行大橋,ろっこうおお,L=404.6,b=4,合成鉄桁,茨城県 北浦村 北浦,
FUJII041668,1968-,5,御前山橋,ごぜんやま,L=317.5,b=6,合成鉄桁 I=3x45.1+42.5+3x49,1975 年架替え L=317.3 b=13.8+2.2 鋼箱桁橋 茨城県 御前山村 那珂川,*276,
FUJII041669,1968-,5,道祖土橋,さやど,L=34,b=6.5,合成鉄桁 n=1,栃木県 真岡市 小貝川,*273,
FUJII041670,1968-(1969?),中岩橋,なかいわ,L=93,b=6.5+2,合成鉄桁,旧橋に平行して架設し,上下分離 栃木県 藤原町 鬼怒川,
FUJII041671,1968-,貝瀬橋,L=20,b=5.5,合成鉄桁,群馬県 長野原町 駒倉沢,
FUJII041672,1968-,10,武蔵大橋,むさしおお,L=691.7,b=7,合成鉄桁 I=63.7 I=40 I=27.8,武蔵大堰管理橋と兼用 埼玉県 行田市 利根川,*421,
FUJII041673,1968-(1967?),西春日部跨線橋,L=66.2,b=19.8,合成鉄桁 I=3x21.1,鋼管杭基礎 埼玉県 春日部市 跨東武野田線,*284*399,
FUJII041674,1968-,3-20,五条橋,L=18,b=6,合成H型桁,千葉県 干潟町,
FUJII041675,1968-,高尾第一橋,鉄道,合成鉄桁 I=25,京王帝都 東京, FUJII041676,1968-,4-24,恩田川橋,L=40,b=2x14.5,合成鉄桁 I=39.4,上部工 中央橋梁 東名高速 横浜市 港北区,
FUJII041677,1968-,新峰沢高架橋,L=181,合成鉄桁 I=19.1 RCスラブ橋,横浜新道 横浜市,

FUJII041678,1968-,3,信濃川大橋,しなのがわおお,L=627.5,b=6,合成鉄桁 I=31.6+7x33.35+10x34.2,鋼管杭基礎 上部工 石川島播磨 下部工 本間組 歩道添加 b=2 新潟県 黒埼町 信濃川,*398,
FUJII041679,1968-,大野橋,おおの,L=112.1,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=4x27.5,鋼管杭基礎 上部工 高田機工 下部工 熊本組 新潟県 白根市 中ノ口川,*398,
FUJII041680,1968-,宮田橋,L=55,b=3,合成鉄桁,新潟県 小国町 洩海川,
FUJII041681,1968-,神明橋,L=131,b=9,合成鉄桁 n=4,富山市 井田川,*463,
FUJII041682,1968-,岡田橋,L=64.4,b=7.4,合成鉄桁 n=2,富山県 渋江川,*263*463,
FUJII041683,1968-,11,黄門橋,こうもん,L=67,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=30.3 RCT桁橋 I=2x17.4,石川県 鳥越村 手取川,*199,
FUJII041684,1968-,小橋,L=36.1,b=1.5,合成鉄桁,金沢市 浅野川,
FUJII041685,1968-,林谷橋,L=156.8,b=7,合成鉄桁 I=40+30+2x28.4,福井県 和泉村 九頭竜ダム湖,*301,
FUJII041686,1968-,朝宮橋,あさみや,L=268.4,b=6,合成鉄桁,1982 年歩道添加 b=3 福井市 日野川,*301,
FUJII041687,1968-,薩捶橋,合成鉄桁 I=66,東名高速 静岡県 清水市,*190,
FUJII041688,1968-,北方高架橋,L=226,b=14.5,合成鉄桁 I=2x20.7+3x24.7+3x25+33.4 鉄桁,耐候性鋼使用 上部工 日本橋梁 愛知県,
FUJII041689,1968-,4-24,二本松橋,L=181.5,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 愛知県 豊田市,
FUJII041690,1968-,4-24,六本松高架橋,L=81.5,b=2x10.95,合成鉄桁 I=24+31+24,東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041691,1968-,7,松蔭橋,L=48.5,b=7.5,合成鉄桁 n=1,耐候性 50 %鋼使用 三重県 長島町,
FUJII041692,1968-,相谷橋,L=20.7,b=7.5,合成鉄桁 I=20.2,1973 年歩道添加 b=2 三重県 熊野市 相ヶ谷川,*319,
FUJII041693,1968-,3,丹波大橋,たんばおお,L=290.9,b=9+2.25,単活荷重合成鉄桁 I=7x41.4,上部工 舞鶴重工 京都府 綾部市 由良川,*200*224*249*271,
FUJII041694,1968-,3,長吉戸跨線橋,ながよし,L=175,b=21,合成鉄桁 I=7x24.3,支圧高力ポルト使用 上部工 春本鉄工 大阪市 東住吉区,*154*224*237,
FUJII041695,1968-,長谷川橋,L=97.6,b=6,合成鉄桁 I=3x32.4,井筒基礎 兵庫県 赤穂市 長谷川,
FUJII041696,1968-,新庄大橋,しんじょうおお,L=170,b=7,合成鉄桁 I=5x33.3,上部工 片山鉄工 岡山県 新庄村,*200*224,
FUJII041697,1968-,3,幡見橋,L=99.6,b=11.5,合成鉄桁,岡山県 高梁市, FUJII041698,1968-,亀崎橋,L=96.5,b=4,合成鉄桁,広島市 三篠川,*248,
FUJII041699,1968-,吉貴橋,L=52.5,b=8,合成鉄桁,山口県 岡枝村, FUJII041700,1968-,新田橋,合成H型桁橋,山口県 徳地町 佐波川,*396,
FUJII041701,1968-,3,宮石橋,L=32,b=2.5,合成鉄桁,これ迄は木橋 徳島県 池田町 松尾川,
FUJII041702,1968-,大久保橋,L=26,b=8,合成鉄桁,徳島県 日和佐町, FUJII041703,1968-,3,亀橋,L=20,b=3.7,合成鉄桁,徳島県 上勝町 杉地谷川,
FUJII041704,1968-,一の堰管理橋,L=115.3,b=6,合成鉄桁 I=4x22.1+26.6,徳島県 阿南市 桑野川,
FUJII041705,1968-,乙井橋,L=46.5,b=6.5,合成鉄桁,香川県 長尾町 鴨部川,
FUJII041706,1968-,大川橋,L=75,合成鉄桁I=3x25,国道 56 号 高知県,
FUJII041707,1968-,名残川橋,L=44,b=11,合成鉄桁,福岡県 宗像町,*332,
FUJII041708,1968-,新浦合橋,L=106.3,b=6,合成鉄桁,熊本県 小国町, FUJII041709,1968-,追分乗越橋,L=130,単線,鉄桁 I=3x22.3 RC桁橋 I=(3+3)x35.8,国鉄千歳線千歳～美々間 北海道千歳市, FUJII041710,1968-,辺別川橋,L=102.6,単線,鉄桁 I=4x25.4,国鉄富良野線美瑛～千代ヶ岡間 北海道,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041711,1968-,十四線橋,L=43,b=7.5,鉸桁 I=2x20.8,北海道 占冠村 鶴川,*259,
 FUJII041712,1968-,千歳川橋,複線,鉸桁 I=40,国鉄千歳線 千歳駅構内 北海道 千歳市 千歳川,
 FUJII041713,1968-,三輪橋,L=33.3,b=8.5,鉸桁 I=2x16,北海道 下川町 サンル川支流,*259,
 FUJII041714,1968-,桂月橋,L=30,b=10,鉸桁I=14.5+13.9,北海道 美瑛市 美瑛川,*259,
 FUJII041715,1968-,日夕橋,L=30,b=8.5,鉸桁 I=29.1,北海道 日高町 パンケウシャップ川,*259,
 FUJII041716,1968-,第一跨線橋,L=28.8,b=8.5,鉸桁 I=28,北海道 黒松内町,*259,
 FUJII041717,1968-,目名尻橋,L=28,b=9,鉸桁 I=27,北海道 厚沢部町 目名川,*259,
 FUJII041718,1968-,栄橋,L=27.8,b=9,鉸桁 I=25.5,北海道 美瑛市 美瑛川,*259,
 FUJII041719,1968-,優徳跨線橋,L=25.8,b=10,鉸桁 I=25,北海道 大滝村,*259,
 FUJII041720,1968-,下山山跨線橋,L=23.4,b=8,鉸桁 I=22,耐候性鋼使用 北海道 南富良野町,*259,
 FUJII041721,1968-,山越跨線橋,L=23.2,b=8.9,鉸桁 I=22,北海道 八雲町,*259,
 FUJII041722,1968-,妹背牛跨線橋,L=22.1,b=10.8,鉸桁 I=21.2,北海道 妹背牛町,*259,
 FUJII041723,1968-,中の川橋,L=19.4,b=7.5,鉸桁 I=18.6,1974 年歩道添加 北海道 森町 中の川,*259,
 FUJII041724,1968-,尻別跨線橋,シリベツ,L=19.3,b=7.5,鉸桁 I=18.3,耐候性鋼使用 上部工 川田工業 1975 年歩道添加 北海道 喜茂別町,*236*259,
 FUJII041725,1968-,安国跨線橋,L=18.8,b=7.5,鉸桁 I=17.3,北海道 生田原町,*259,
 FUJII041726,1968-,旭橋,L=18,b=5.5,鉸桁 I=17.3,北海道 静内町 シュンベツ川,*259,
 FUJII041727,1968-,漁火橋,L=18,b=5,鉸桁 I=17.2,旧・湯の沢橋を転用 北海道 羅臼町 オシヨロツ川,*259,
 FUJII041728,1968-,中央橋,L=28.5,b=3.65,鉸桁,北海道 旭川市 ヨカシシュツベ川,*420,
 FUJII041729,1968-,10,憩橋,L=96.9,b=5.5,鉸桁,北海道 美瑛町,
 FUJII041730,1968-,天竜橋,L=18.4,b=4,H形桁,北海道 上川町 岩内川,
 FUJII041731,1968-,秩父橋,L=20,b=9.5,鉸桁 I=19.3,札幌市 南区 朝里岳沢川,*259*422,
 FUJII041732,1968 頃,(新)第二千曳川橋,L=49.9,単線,鉸桁 I=31.5+19.2,旧橋はL=5.4 国鉄東北本線乙供～千曳間 青森県 東北町 千曳川,*441,
 FUJII041733,1968-,墓目橋,L=53,鉸桁 n=2,国道 106 号 岩手県,*360,
 FUJII041734,1968-,枝野橋(旧・角田橋),えだの,L=600,b=4.5,鉸桁,宮城県 角田市 阿武隈川,
 FUJII041735,1968-,角田橋,L=55,単線,鉸桁 I=10,国鉄丸森線 宮城県,
 FUJII041736,1968-,左関沼橋,L=203.8,単線,連結鉸桁 I=16,鋼管杭基礎 国鉄丸森線 宮城県,
 FUJII041737,1968 頃,第二岩切橋,単線,鉸桁 I=13.2,国鉄仙石線苦竹～福田町間 仙台市,
 FUJII041738,1968-,蒲生橋,L=30,b=4.5,鉸桁,仙台市,*253,
 FUJII041739,1968-,子吉川橋,L=250,複線,鉸桁 I=3x22.1 PC桁橋 I=8x22.3,国鉄羽越本線 羽後本荘～羽後岩谷間 秋田県 本荘市 子吉川,
 FUJII041740,1968-,10,岱野跨線橋,L=15.4,b=13,鉸桁,秋田県 大館市,*298,
 FUJII041741,1968-,石神橋,鉸桁,秋田県 田沢湖町,*342,
 FUJII041742,1968-,10,第一雄勝川橋,L=124.4,複線,鉸桁 I=26+26+32.1*32.1+26,奥羽本線及位～院内間 雄勝川,
 FUJII041743,1968-,10,第二雄勝川橋,L=316.6,複線,鉸桁 I=19+2x32+2x26+3x22+2x26,奥羽本線及位～院内間 雄勝川,
 FUJII041744,1968-,6,第五荒川橋,単線,鉸桁 I=2x9.8+1x31.5+1x8.2,国

鉄米坂線小国～玉川口間 山形県 小国町 荒川,
 FUJII041745,1968-1-1,玉川橋,単線,鉸桁 I=19.2+31.5+9.2,国鉄米坂線玉川口～越後金丸間 山形県 小国町 玉川,
 FUJII041746,1968-,諏訪橋,すわ,L=40,b=6.5,鉸桁,山形県 川西町 大川,
 FUJII041747,1968-9,新宝川橋,L=82.9,b=8.5,鉸桁 I=3x27.6,福島県 西会津町 土埴川,*278,
 FUJII041748,1968-,6,牛骨橋,L=21.5,b=8.5,鉸桁 I=21.5,福島県 郡山市 谷田川,*278,
 FUJII041749,1968-,久呂保橋,L=105,b=6,鋼桁橋,群馬県 昭和村,
 FUJII041750,1968-,長栄橋,L=50.7,b=4.5,鉸桁 n=2,群馬県 長野原町 吾妻川,
 FUJII041751,1968-,新中尾橋,L=91.9,b=8.5,鉸桁,群馬県 松井田町 碓氷川,*280,
 FUJII041752,1968-,観音橋,L=73,b=11,鉸桁,群馬県 高崎市 桃ノ木川,*280,
 FUJII041753,1968-,新霧積橋,L=46,b=8.5,鉸桁,群馬県 松井田町 霧積川,*280,
 FUJII041754,1968-,桜塚跨線橋,L=36.3,b=20.9,鉸桁,群馬県 新田郡 笠懸町,*280,
 FUJII041755,1968-,桜塚跨線橋,L=19.7,b=18.5,鉸桁,群馬県 新田郡 笠懸町,*280,
 FUJII041756,1968-,神流川橋,L=410.6,b=5.5,鋼桁橋,埼玉県 児玉郡 上里町 神流川,*280,
 FUJII041757,1968-3,万年橋,まんねん,L=240.2,b=9.8(7?),鉸桁 I=33.7 n=7,埼玉県 坂戸市 高麗川,
 FUJII041758,1968-8-10,落合橋(上り),おちあい,L=562.5,b=7+2.5,鉸桁 I=60,上部工 松尾橋梁 1977 年 7 月(下り) b=9.75 埼玉県 川越市 人間川,*423,
 FUJII041759,1968-,川口跨線線路橋,L=136,単線,鉸桁 I=6x22.3,国鉄東北本線 川口駅構内 埼玉県 川口市,
 FUJII041760,1968-,大門架道橋,複線,鉸桁I=45,国鉄武蔵野線 埼玉県
 FUJII041761,1968-,武蔵野線乗越線路橋,単線,鉸桁 I=49.3,国鉄東北本線,
 FUJII041762,1968 頃,矢部川橋,単線,鉸桁 I=14.2,国鉄房総西線木更津～君津間 千葉県 矢部川,
 FUJII041763,1968-,新制橋,L=29.5,b=2x10.95,鉸桁 I=28,斜角 30° 中央高速 東京 八王子市,
 FUJII041764,1968-,中川橋,L=158,複線,鉸桁 I=3x40+34.6,国鉄常磐線亀有～金町間 東京 足立区 中川,
 FUJII041765,1968-,第一田端新町跨線線路橋,L=110,単線,鉸桁 I=3x36,国鉄東北本線日暮里～尾久間 東京 荒川区,
 FUJII041766,1968-,第二田端新町跨線線路橋,L=100,単線,鉸桁 I=3x32.5,国鉄東北本線日暮里～尾久間 東京 荒川区,
 FUJII041767,1968-,逆井橋,さかさい,L=60.1,b=8.2,鉸桁,東京 江東区 中川,*244,
 FUJII041768,1968-,品川橋,L=27,b=6.5,鉸桁,架替え 東京 品川区 目黒川,*244,
 FUJII041769,1968-,大原立体交差橋,L=19.5(33.7?),b=26.7+2@4.9,鉸桁,東京 世田谷区 跨環状 7 号線橋,*465,
 FUJII041770,1968-,朝風橋,L=88.8,b=11.5,I型桁橋,撤去 東京,
 FUJII041771,1968-,第一高畑高架橋,L=420,単線,鉸桁 I=6x19+14.2+9.3 PC桁橋 I=6x19 RC桁 I=17+7x19,国鉄京浜東北線蒲田～川崎間,
 FUJII041772,1968-11-19,栖吉川橋,L=211.7,複線,鉸桁 I=2x41+1x24,鋼管杭基礎 国鉄信越本線北長岡～押切間 新潟県 長岡市 栖吉川,
 FUJII041773,1968 頃,上の沢橋,単線,鉸桁 I=2x19.2+1x12.9,国鉄米坂線越後金丸～越後片貝間 新潟県 関川村,
 FUJII041774,1968-,新橋,L=11.4,b=5.7,鉸桁,新潟県 村上市 儀明川,
 FUJII041775,1968 頃,敦ケ曽根橋,L=17,b=6,H型桁橋 n=1,新潟県 寺泊町,
 FUJII041776,1968-3,大柳川橋,L=81.1,鉸桁 I=2x40,山梨県 中富町,*295,
 FUJII041777,1968-3,西島第三橋,L=60,鉸桁 n=2,山梨県 中富町,*295,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041778,1968-3,西島第一橋,L=50,鈑桁 n=2,山梨県 中富町,*295,
 FUJII041779,1968-3,西島第六橋,L=50,鈑桁 n=2,山梨県 中富町,*295,
 FUJII041780,1968-,茲眠橋,L=15.3,b=3,H型桁橋,山梨県 中道町,
 FUJII041781,1968-,前橋,L=9.4,b=3,H型桁橋,山梨県 中道町,
 FUJII041782,1968-,村中橋,L=16,b=2,H型桁橋,山梨県 三珠町 芦川,
 FUJII041783,1968-,石原橋,L=15.4,b=2.5,H型桁橋,山梨県 三珠町 芦川,
 FUJII041784,1968-,古宿橋,L=22,b=2,H型桁橋 n=2,1959 年流失 木桁RC橋脚 1966 年流失 山梨県 三珠町 芦川,
 FUJII041785,1968-,中山橋,L=19.6,b=5.8,H形桁橋 n=1,山梨県 三珠町 芦川,
 FUJII041786,1968-,荒川橋,あらかわ,L=116,単線,鈑桁 l=4x25.4+12.9,国鉄中央本線甲府～龍王間 甲府市 荒川,
 FUJII041787,1968-,中川橋,L=52,b=14.75,鈑桁,岐阜県 穂積町,*281,
 FUJII041788,1968-,上ヶ田瀬橋,L=61.4,b=4.5,H形桁橋 n=3,岐阜県 和良村,
 FUJII041789,1968-3,仏田橋,L=16.5,b=2.6,H形桁橋 n=1,岐阜県 和良村,
 FUJII041790,1968-,漆瀬橋,うるしぜ,L=87.3,b=8,鈑桁,愛知県 稲武町,*374,
 FUJII041791,1968-5,筋違橋,拡幅,L=23,b=15(拡幅部はb=8),鋼桁橋,名古屋市 西区 堀川,
 FUJII041792,1968-,新肱江橋,L=90,b=9,鈑桁,鋼管杭基礎 国道 258 号 肱江川,*302,
 FUJII041793,1968-,大谷橋,おおたに,鈑桁,三重県 大台町,
 FUJII041794,1968-7,福吉橋,b=7.5,鈑桁 n=4,三重県 長島町,
 FUJII041795,1968-,柏野跨線橋,L=26.1,b=8.3,鈑桁 l=25.3,三重県 紀勢町,*319,
 FUJII041796,1968-,近江橋,L=134.4,b=8,鋼桁橋,国道八号バイパス 滋賀県 天野川,
 FUJII041797,1968-,新田川橋,L=62,b=8,鋼桁橋,国道八号 滋賀県 田川,
 FUJII041798,1968-(1969?),賤ヶ岳橋,しずがだけ,L=47,b=10,鋼桁橋,国道八号 滋賀県 木之本町 余呉川,
 FUJII041799,1968-,佐目子谷橋,さめこだに,L=15.1,b=6,鋼桁橋,滋賀県 永源寺町 佐目子谷川,
 FUJII041800,1968-,中央環状線架道橋,L=128,複線,鈑桁 l=6x21,鋼床版 国鉄片町線鴻池新田～徳庵間 大阪府 東大阪
 市,
 FUJII041801,1968-,幸橋,さいわい,L=46,b=9.4,鈑桁 l=22 n=3,鋼床版 大阪市 西区 道頓堀川,*237*261,
 FUJII041802,1968-3,新永田橋,L=25.5,b=8,鈑桁 n=1,大阪市 城東区 平野川分水路,*237*261,
 FUJII041803,1968-10,玉津橋,L=19,b=13.5,鈑桁 l=18.5,大阪市 東成区 新平野川,*237*261,
 FUJII041804,1968-3,奥田橋,おくた,L=18.6,b=6,鋼桁橋,大阪市 生野区 新平野川,*237*261,
 FUJII041805,1968 頃,新塚本町架道橋,単線,鈑桁 l=14.4,国鉄東海道 本線塚本～尼崎間 大阪市,
 FUJII041806,1968-,金地橋,L=186,b=4,鈑桁,島根県 益田市 高津川,*383,
 FUJII041807,1968- 4-20,の場橋,まとは,L=73.7,b=3.5,鈑桁,島根県 太田市 静間川,
 FUJII041808,1968-,長橋,なが,L=66,b=8.5,鈑桁,島根県 美都町,
 FUJII041809,1968-,出合橋,L=46.6,b=3.8,H型桁橋,島根県 益田市 白上川,*383,
 FUJII041810,1968-,第二出合橋,L=46.6,b=2.5,H型桁橋,島根県 益田市 白上川,*383,
 FUJII041811,1968-12-20,ループ橋,鈑桁,岡山県,*272,
 FUJII041812,1968-,加計橋,L=298,単線,鈑桁 l=3x16 RC桁橋 l=15x15.8,国鉄 本郷線 広島県,
 FUJII041813,1968-,本郷大橋,鈑桁,広島県 本郷町,
 FUJII041814,1968-3,大宮橋,L=31,b=4.8,非合成鈑桁,1903 年頃迄は蔓橋 1928 年当時は無補剛吊橋 徳島県 東祖谷山村 祖谷川,
 FUJII041815,1968-6,中須橋,L=22.3,b=3.7,鈑桁,徳島県 川島町 桑村

川,
 FUJII041816,1968-3,平尾橋,L=15,b=2,鈑桁,徳島県 池田町 馬路川,
 FUJII041817,1968-6,名古ノ瀬橋,L=47.8,b=4,鈑桁 n=2,徳島県 木沢村 木頭川,
 FUJII041818,1968-3,坂州大橋,L=42,b=8,鈑桁,これ迄は吊橋 木造補剛トラス RC塔 徳島県 木沢村,
 FUJII041819,1968- 3-8,父橋,L=140.9,鈑桁,愛媛県 大洲市,
 FUJII041820,1968-,前川橋,L=24.5,b=2.5,鈑桁,愛媛県 美川村,
 FUJII041821,1968-,新宝満川橋,L=140,鉄道,鈑桁 l=4x35,西鉄 福岡県,*270,
 FUJII041822,1968-3,六高橋,L=33,b=6,H型桁橋,福岡市 宇美川,
 FUJII041823,1968-3,金桜橋,L=32,b=6,H型桁橋,福岡市 樋井川,
 FUJII041824,1968-,榎田橋,L=156.5,b=2.5,H型桁橋 l=7x22.3,宮崎県 えびの市 川内川,*270,
 FUJII041825,1968-,西別府橋,L=46.8,b=3.6,H型桁橋 l=3x15.6,宮崎県 切原川,*270,
 FUJII041826,1968-,加世田橋,L=39.5,b=16,鈑桁,鹿児島県 加世田市,
 FUJII041827,1968-,宮下橋,L=14.9,b=4,鈑桁,鹿児島県 加世田市,
 FUJII041828,1968-4-6,青葉橋,あおば,L=80,b=10,鋼V脚ラ-メン箱桁橋 l=34+11.5+34,上部工 桜田機械 仙台市,
 FUJII041829,1989-3,七折橋,L=75,b=8.5,方杖ラ-メン鈑桁 l=22.7+29+22.7,上部工 日本鉄塔 福島県 河沼郡 会津坂下町,*224*278,
 FUJII041830,1968-,滝見橋,L=62,b=7.5,鋼ラ-メン橋,群馬県 六合村,
 FUJII041831,1968-,南氷川橋,L=99.8,b=7+2@1,鋼方杖橋 (l=25+49+25),旧橋に平行して架設 上部工 高田機工 東京 西多摩郡 奥多摩町 多摩川,*192*200,
 FUJII041832,1968-,うぐいす橋,L=68.9,b=8.5+0.75,鋼方杖橋 l=42.9(20+28+20),上部工 汽車製造 鳥取県 智頭町,*200*224,
 FUJII041833,1968-3,第一五軒橋,L=23,b=2.5,鋼連続ラ-メン橋,徳島県 池田町 馬路川,
 FUJII041834,1968-,五月橋,L=42,b=5.5,鋼橋,北海道 東川町,
 FUJII041835,1968-,開運橋,L=10,b=5,鋼橋,北海道 厚真町 知決辺川,
 FUJII041836,1968-,三十一号橋,L=17.7,b=8.5,鋼橋,北海道 奈井江町,
 FUJII041837,1968-10,住吉橋,L=41.8,b=6,鋼橋,北海道 奈井江町 奈井江川,
 FUJII041838,1968-11,豊隆橋,L=14.5,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町,
 FUJII041839,1968-11,新生橋,L=14.5,b=6,鋼橋,北海道 奈井江町,
 FUJII041840,1968-3,豊年橋,L=47,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町,
 FUJII041841,1968-,柳瀬橋,L=58.3,b=7.5,鋼橋,札幌市 豊平区 厚別川,*422,
 FUJII041842,1968-,安春川北三番橋,L=11.4,b=7.5,鋼橋,札幌市 北区 安春川,*422,
 FUJII041843,1968-,曙 1 号橋,L=7.5,b=9,鋼橋,札幌市 西区 樽川沿大排水,*422,
 FUJII041844,1968-,曙 2 号橋,L=7.4,b=6,鋼橋,札幌市 西区 樽川沿大排水,*422,
 FUJII041845,1968-,第一伏竜橋,L=16.4,b=6.5,鋼橋,札幌市 北区 旧琴似川,*422,
 FUJII041846,1968-,北二番橋,L=15.5,b=9,鋼橋,札幌市 北区 創成川,*422,
 FUJII041847,1968-,中野橋,L=12.5,b=7.5,鋼橋,札幌市 東区 雁来新川,*422,
 FUJII041848,1968-,烈々布橋,L=23.2,b=4,鋼橋,札幌市 北区 旧琴似川,*422,
 FUJII041849,1968-,白川取水路橋,L=19.2,b=6.5,鋼橋,札幌市 南区 豊平川,*422,
 FUJII041850,1968-,神尾橋,L=58.2,b=6,鋼橋,札幌市 白石区 厚別川,*422,
 FUJII041851,1968-,9 号線厚別新川橋,L=85.3,b=7.5,鋼橋,札幌市 白石区 厚別川,*422,
 FUJII041852,1968-,大峠橋,鋼橋,上部工 日本車両 岩手県,*453,
 FUJII041853,1968-,二口橋,鋼橋,山形県,*263,
 FUJII041854,1968-,宿原橋,鋼橋,千葉県,*263,
 FUJII041855,1968-3,楽水橋,らくすい,L=76,b=4,鋼橋,東京港区 高浜西運河,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041856,1968-7,将監橋,しょうげん,L=23.4,b=17,鋼橋,東京港区古川,
FUJII041857,1968-6,古川橋,ふるかわ,L=17.6,b=37,鋼橋,東京港区古川,
FUJII041858,1968-3-3,桜沢橋,L=9,b=5,鋼橋,群馬県 長野原町 桜沢,
FUJII041859,1968-,天神橋,鋼橋,愛知県,*263,
FUJII041860,1968-,水汲橋,L=13.6,b=6,鋼橋,三重県 阿山町 河合川,
FUJII041861,1968-,飯梨川橋,鋼橋,島根県,*263,
FUJII041862,1968-,第一両国橋,鋼橋,耐候性鋼使用 広島県 福山市,
FUJII041863,1968-12,綾瀬高架橋,L=434,鉄道,鋼とRCとの合成構造,国鉄常磐線綾瀬～亀有間 東京 足立区,
FUJII041864,1968-,由比港橋,L=131,b=2x10.95,PC有ヒンジラーメン箱桁橋 I=30+70+30,施工 鹿島建設 東名高速 静岡県 由比町 由比港,
FUJII041865,1968-4-24,外環橋,L=248,b=2x14.5,PC連続箱桁橋 I=(35.5+38.5+35.5)+3@28 RC連続箱桁橋 I=2@25.8,上部工 九州鋼弦 東名高速 東京 世田谷区,
FUJII041866,1968-4-24,高根高架橋,L=101.2,b=2x10.95,PC連続箱桁橋 I=27.8+44.8+27.8,BBRV方式 東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041867,1968-4,新早川橋,しんはやかわ,L=557,b=8.5,PC連続箱桁橋 I=5x(3@36.8),山梨県 身延町 早川,
FUJII041868,1968-,姫川橋,L=430.2,複線,PC連続箱桁橋 I=(33+2x33.2+32.8)+3x(32.8+33.2+32.8),レオンハルト工法 国鉄北陸本線青海～糸魚川間 新潟県 糸魚川市 姫川,
FUJII041869,1968-4-24,名古屋IC橋,L=64.6,PC連続箱桁橋 I=19+26+19,R=65 東名高速 名古屋市 名東区,
FUJII041870,1968-3,西田架道橋,単線並列,PC連続箱桁橋 I=2@25,フレシネ工法 国鉄横浜線中山～長津田間 横浜市 緑区 跨東名高速,
FUJII041871,1968-4-24,薩X高架,さつた,L=336.1,b=2x12.75,PC連続活荷重合成桁橋 I=3@35.6+3@36.5+3@36.6,上部工 住友建設・オリエンタル RC 東名高速 静岡県 由比町,
FUJII041872,1968-4-24,興津川橋,L=150,b=2x10.95,PC連続活荷重合成桁橋 I=37.8+28.8+38.8+39,上部工 ピーエス RC 東名高速 静岡県 清水市 興津川,
FUJII041873,1968-4-24,下原高架橋,L=150,b=2x10.95,PC連続桁橋 I=19+36+19,RC床版 東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041874,1968-4-24,神沢高架橋,上り L=124.8 I=18+21.6+18+3x21.7 下り L=157.7 I=18+21.6+18+3x21.7+17.6+15.4,b=2x10.95,PC連続桁橋,上部工 東亜 RC 東名高速 静岡県 由比町,
FUJII041875,1968-4-24,由比川橋,L=120,b=2x10.95,PC連続桁橋 I=19.5+20+19.5,上部工 日本ピーエス 東名高速 静岡県 由比町,
FUJII041876,1968-4-24,西倉沢橋,L=140,b=2x10.95,PC連続桁橋 I=24+34.5+45+34.5,上部工 興和 RC 東名高速 静岡県 由比町,
FUJII041877,1968-11,新乙字橋(乙字大橋),(おつじおお),L=117,b=8,P C連続桁橋 I=38.4+39.2+38.4,福島県 玉川村 阿武隈川,*201*233*278,
FUJII041878,1968-11-5,永隆橋,えいりゅう,L=73.4,b=13+2@2.25,PC連続桁橋 I=22.5+27.5+22.5,上部工 北海道ピーエス 下部工 新谷建設 北海道 旭川市 牛朱別川,*201*269*303*420,
FUJII041879,1968-4-24,内津川橋,L=70,b=2x10.95,PC連続桁橋 I=21+24+21,東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041880,1968-4-24,高根橋,L=70.2,b=2x10.95,PC連続床版橋 I=20+30+20,斜角 45° 東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041881,1968-4-24,環 8 橋,L=69.2,PC連続穴アキスラブ橋 I=17+25+17,東名高速 東京 世田谷区 跨環状 8 号,
FUJII041882,1968-9,鹿尾橋,L=54,b=7,PCゲルバー桁橋,長崎県,*201,
FUJII041883,1968-,名立川橋,なたち,L=64.3,単線 並列,PC箱桁橋 I=2x31.3,施工 鉄建建設 国鉄北陸本線能生～名立間 新潟県 名立町 名立川,*201,

FUJII041884,1968-,小沢川橋,L=148,複線,PC箱桁橋 I=4x25.2 PC桁橋 I=2x22.1,国鉄中央本線鳥沢～猿橋間 山梨県 大月市 小沢川,
FUJII041885,1968-,歌登橋,L=69,b=12,PC箱桁橋 I=3x23,北海道 歌登町,*303,
FUJII041886,1968-,茂宮川橋,L=176,複線,PC箱桁橋 I=9x19.2,国鉄常磐線東海～大甕間 茨城県,
FUJII041887,1968-,東根橋,L=64,b=7.5+2@2.25,PC箱桁橋 n=3,山形県 東根市,*201,
FUJII041888,1968-,朝宮橋,あさみや,L=268,b=6,PC合成桁橋,1982 年歩道橋r添加 b=3 福井市 日野川,
FUJII041889,1968-4-24,砧橋,L=13.6,b=23.5+14.5,PC合成桁橋 I=35.8,東名高速 東京 世田谷区,
FUJII041890,1968-4-24,大池高架橋,L=117,b=2x10.95,PC合成桁橋 I=26.5+25.5+26.5 RC桁,東名高速小牧～岡崎間 愛知県,
FUJII041891,1968-,大正橋,L=329.6,b=5.5,PC桁橋 I=8x41.2,北海道 帯広市,*201*303,
FUJII041892,1968-11-18,大樹橋,たいき,L=177.7,b=11+2@2.25,PC桁橋 I=5x35.9,1977 年 L=85 伸長 北海道 大樹町 歴舟川,*201*269*303,
FUJII041893,1968-,五十石橋,L=248,b=6,PC桁橋 I=7x34.6,北海道 釧路標茶,*201*303,
FUJII041894,1968-,茅武橋,b=6,PC桁橋 I=1x34,北海道 大樹,*303,
FUJII041895,1968-,利根別川橋,L=417.3,単線,PC桁橋 I=13x32.1,国鉄 北海道 池田町 利根別川,*201,
FUJII041896,1968-,迂遠川橋,単線,PC桁橋 I=1x32,国鉄 北海道 栗山,*303,
FUJII041897,1968-,西猿別橋,b=10,PC桁橋 I=1x32,北海道 幕別,*303,
FUJII041898,1968-,第十号橋,L=160,b=6.5,PC桁橋 I=5x31.9,北海道 穂別,*303,
FUJII041899,1968-,第四空知川橋,L=287.3,単線,PC桁橋 I=9x31.3,国鉄根室本線布部～山部間 北海道 富良野市,
FUJII041900,1968-,崎守橋,L=126,複線,PC桁橋 I=15.8+3x31.3+15.8,国鉄室蘭本線黄金～陣屋間 北海道 伊達,*303,
FUJII041901,1968-11,相川橋,L=96,b=6,PC桁橋 I=3x31.2,旧橋は木橋 北海道 喜茂別町,*303,
FUJII041902,1968-,第二空知川橋,L=289.8,単線,PC桁橋 I=9x31,国鉄 北海道 富良野 空知川,*269*303,
FUJII041903,1968-,七号橋,L=91,b=4,PC桁橋 I=3x30,北海道 上富良野町,*303,
FUJII041904,1968-,六志内橋,L=60,b=6.5,PC桁橋 I=2x30,北海道 古平,*303,
FUJII041905,1968-,十五号橋,L=60,b=4,PC桁橋 I=2x29.4,北海道 中富良野町,*303,
FUJII041906,1968-,川北橋,L=90,b=5,PC桁橋 I=3x29.2,北海道 遠別町,*303,
FUJII041907,1968-,中塚橋,L=87.4,b=8.5,PC桁橋 I=3x29,北海道 福島,*303,
FUJII041908,1968-,大平橋,L=124.8,b=7.5,PC桁橋 I=4x28.5,北海道 南富良野町,*201*303,
FUJII041909,1968-,稲見橋,L=108,b=5,PC桁橋 I=4x27,北海道 三石町,*303,
FUJII041910,1968-3-31,鈴蘭橋(旧・成田橋),L=51.8,b=6,PC桁橋 I=2x25.6,北海道 早来町 安平川,*303,
FUJII041911,1968-,落部川橋,L=78.1,複線,PC桁橋 I=3x25.2,国鉄 北海道 八雲,*303,
FUJII041912,1968-,難波田橋,b=11,PC桁橋 I=1x25,北海道 旭川,*303,
FUJII041913,1968-,相生橋,L=58,b=6,PC桁橋 I=2x24.2,北海道 津別町 網走川,*303,
FUJII041914,1968-,モベツ橋,L=98,b=7.5,PC桁橋 I=4x24,北海道 紋別,*303,
FUJII041915,1968-,万二橋,L=72,b=4.5,PC桁橋 I=3x23.9,北海道 東川町,*303,
FUJII041916,1968-,忠和橋,L=46.8,b=10,PC桁橋 I=2x23,北海道 旭川市 神居川,*303,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041917,1968-,泊内橋,b=9,PC桁橋 I=1x23,北海道 稚内,*303,
FUJII041918,1968-,第十一茶路川橋,L=262.5,単線,PC桁橋
I=11x22.5+2x7.5,国鉄 北海道 白糠,*303,
FUJII041919,1968-,第二尻別川橋,L=111.4,単線,PC桁橋 I=4x22.1,国
鉄 北海道 喜茂別,*303,
FUJII041920,1968-,朝陽橋,L=44,b=5.5,PC桁橋 I=2x21.2,北海道 士
幌町 居辺川,*303,
FUJII041921,1968-,亀川橋,b=4,PC桁橋 I=1x21.5,北海道 福島
町,*303,
FUJII041922,1968-,仁立内橋,L=60,b=8.5,PC桁橋 I=3x20,北海道 平
取,*303,
FUJII041923,1968-,ワッカクネツブ橋,L=20,b=4,PC桁橋
I=1x20,1977 年 b=7.5 に拡幅 北海道 士幌町 ワッカク
ネツブ川,*303,
FUJII041924,1968-10-31,旭橋,L=15.6,b=4.5,PC桁橋,北海道 東藻琴
村 藻琴川,
FUJII041925,1968-,幾寅北二条第一号橋,L=6,b=5.7,PC橋,北海道
南富良野町,
FUJII041926,1968-,明渠排水一号橋,L=5.3,b=5,PC橋,北海道 南富
良野町,
FUJII041927,1968-,碧薬三号橋,L=5.3,PC橋,北海道 静内町,
FUJII041928,1968-,旭山一号橋,L=7.3,b=2.5,PC橋,北海道 愛別町,
FUJII041929,1968-6,厚別川橋,L=複線,PC桁橋 I=2x31.3 RC桁橋
I=(1+1)x22,国鉄函館本線白石～厚別間 札幌市 厚別
川,*303,
FUJII041930,1968-,発寒川橋,L=52,複線,PC桁橋 I=2x25.2,国鉄 札
幌,*303,
FUJII041931,1968-,轟木踏道橋,PC桁橋 I=14.5,青森県,*194,
FUJII041932,1968-12,盛川橋,L=204.5,単線,PC桁橋 I=9x22.1,国鉄盛
線 岩手県 大船渡市 盛川,*201,
FUJII041933,1968-,稻荷橋,L=162.8,b=6,PC桁橋 I=30.9+3x33.6+30.9,
岩手県 宮古市 気仙川,*255,
FUJII041934,1968-8,両石橋,りょういし,L=132.8,b=7.5,PC桁橋,岩手県
宮古市,*255,
FUJII041935,1968-,四十八坂橋,しじゅうはちさか,L=26.1,b=7.5,PC桁
橋,国道 45 号 岩手県,
FUJII041936,1968-,轟橋,とどろき,L=22.8,b=7.5,PC桁橋,国道 45 号
岩手県,
FUJII041937,1968-1-18,松島大橋,まつしまおお,L=75.3,b=13.5,PC桁
橋,宮城県 松島町 高城川,
FUJII041938,1968-,大貝橋,L=30.5,b=3.6,PC桁橋,仙台市,*253,
FUJII041939,1968-,西大橋,L=165,b=18,PC桁橋 I=5x33,秋田県 大
館市,*201*269,
FUJII041940,1968-9,鹿倉橋,かくら,L=60,b=5,PC桁橋,防災ダム頂に
設置 秋田県 小坂町 荒川川,*336,
FUJII041941,1968-,横道橋,L=26.5,b=6.5,PC桁橋,秋田県 角館
町,*413,
FUJII041942,1968-,内荒巻 2 号橋,L=7.5,b=5.1,プレテンPC桁橋,秋田
県 峰浜村,
FUJII041943,1968-11,溝近橋,L=237,b=6,PC桁橋I=7x33.8,山形県 河
北町,*201,
FUJII041944,1968-,新臥龍橋,しんがりりゅう,L=186.3,b=6.5+2@0.75,PC
桁橋I=6x31,山形県 寒河江市 寒河江川,*201*316,
FUJII041945,1968-3,新川橋,L=137,b=5,PC桁橋,井筒基礎 山形県
酒田市 赤川,
FUJII041946,1968-,天童大橋,L=230.1,b=16,PC桁 I=7x32,鋼管杭基
礎 上部工 北海道工部局 下部工 大成建設 1978 年
4 車化 b=21.5 山形県 天童市 立谷川,*316,
FUJII041947,1968-,新泉田川橋,しんいずみたがわ,L=153.4,b=7,PC
橋,山形県 新庄市 泉田川,
FUJII041948,1968-,南田気橋,L=99,b=4.5,PC桁橋,茨城県 大子町
久慈川,
FUJII041949,1968-(1969?),西武跨線橋,L=12.5,b=18,PC桁橋,埼玉
県 川越市,*284*399,
FUJII041950,1968-,西堀橋,L=171.4,単線,PC桁橋 I=5x31.2+15.4,国
鉄総武本線平井～新小岩間 東京,
FUJII041951,1968-4-1,国府津高架(下り),L=1308,b=7.55(17),PC桁橋
n=56x20,神奈川県 小田原市,*201,

FUJII041952,1968-4-1,酒匂高架橋(下り),L=105,b=8.8(17),PC桁橋
I=5x20,神奈川県 小田原市,*201,
FUJII041953,1968-4-1,小八幡高架橋(下り),L=110,b=(17.4),PC桁橋
I=3x30+20,神奈川県 小田原市,
FUJII041954,1968-,常盤橋,ときわ,L=40,b=6.5+2@1.5,PC桁橋 n=2,
神奈川県 秦野市 水無川,*464,
FUJII041955,1968-,早川橋,L=281,単線,PC桁橋 I=21.2+7x22.1 RC
桁橋 I=6x15.8,国鉄北陸本線梶屋敷～浦本間 新潟県
糸魚川市 早川,*461,
FUJII041956,1968-,加治川橋,L=198,単線,PC桁橋 I=8x22.1 RC桁
橋 I=15.8,国鉄羽越本線新発田～加治間 新潟県 新発
田市 加治川,
FUJII041957,1968-,農免大橋,L=132,b=6.7,PC桁橋 n=4,富山県 小
矢部川,*463,
FUJII041958,1968-,経田橋,L=132,b=6.6,永久橋 PC桁橋 n=4,富山
県 小矢部市 小矢部川,*463,
FUJII041959,1968-,平下橋,L=24,b=7.5,PC桁橋,石川県 浅野川,
FUJII041960,1968-,川瀬橋,L=20,b=9,PC桁橋 I=19.3,石川県 七尾市
佐々並川,
FUJII041961,1968-,港大橋,L=214.2,b=11,PC桁橋
I=4x37+3x16.6+11x16.6,福井県 敦賀市,*201,
FUJII041962,1968-,新第一笹子川橋,L=69,鉄道,PC桁橋 I=3x22.1,国
鉄中央本線大月～初狩間 山梨県 大月市,
FUJII041963,1968-,新第三笹子川橋,L=137,鉄道,PC桁橋
I=6x22.1,国鉄中央本線大月～初狩間 山梨県 大月市,
FUJII041964,1968-,新第四笹子川橋,L=99,鉄道,PC桁橋
I=3x32.1+31.8,国鉄中央本線初狩～笹子間 山梨県 大
月市,
FUJII041965,1968-,西沢橋,L=58,鉄道,PC桁橋 I=2x28.3,国鉄中央本
線梁川～鳥沢間 山梨県 大月市,
FUJII041966,1968-,滑川橋,L=113.5,鉄道,PC桁橋 I=5x22.1,国鉄中央
本線上松～倉本間 長野県 上松町 滑川,*461,
FUJII041967,1968-,新川上川橋,L=112,複線,PC桁橋
I=25.2+2x22.1+2x19,国鉄中央本線坂下～落合川間 岐
阜県 川上村 川上川,*461,
FUJII041968,1968-,境川大橋,L=212.5,b=6.5+1.35,PC桁橋 I=6x35.3,
岐阜県 羽島郡,*201,
FUJII041969,1968-,川上川橋,L=112,複線,PC桁橋
I=25.2+2x22.1+2x19,国鉄中央本線坂下～落合川間 岐
阜県,
FUJII041970,1968-,川柳橋,L=73.1,b=6.5+2@0.75,PCT型桁橋
I=3x24.3,井筒基礎 旧橋は木桁橋 静岡県 浜松市,
FUJII041971,1968-4-24,八坂橋,PC桁橋,東名高速 静岡県 清水市,
FUJII041972,1968-5,大富橋,L=240.6,b=8,PC桁橋 I=30,RC杭基礎
これ迄は木橋 愛知県 一色町 矢作古川,
FUJII041973,1968-4-24,小牧高架,L=1709.8,b=2x10.95,プレテンPC
桁橋 I=15 I=13,東名高速 愛知県 小牧市,*201,
FUJII041974,1968-12,若宮橋,L=6.3,b=6.4,PC桁橋,大阪市 駒
川,*237,
FUJII041975,1968-3,加美末長橋,L=6.2,b=10,PC桁橋,大阪市,*237,
FUJII041976,1968-12,高砂橋,L=5.7,b=6,PC桁橋,大阪市 駒川,*237,
FUJII041977,1968-3,竹田橋,L=212.5,b=16,PC桁橋 I=9x23.6,鳥取県
倉吉市 天神川,*201,
FUJII041978,1968-,轟橋,L=351.4,単線,PC桁橋 I=4x36 RC桁橋
I=2x19+10x15.8,国鉄本郷線 広島県,
FUJII041979,1968-,土居橋,L=103.2,単線,PC桁橋 I=2x35 RC桁橋
I=2x15,国鉄本郷線 広島県,
FUJII041980,1968-,遊谷橋,L=146,単線,PC桁橋 I=2x35 RC桁橋
I=2x22.1+15.8+12.7,国鉄本郷線 広島県,
FUJII041981,1968-3,新小田橋,L=80,b=7,PC桁橋 I=26 n=3,広島県
河内町,
FUJII041982,1968-5,幡生橋,L=87,b=13+2@2.25,PC桁橋
I=1x31.3+2x26.8,山口県 下関市,*201,
FUJII041983,1968-,鍋倉大橋,L=57.8,b=7.5,PCT型桁橋,徳島県 美馬
町,
FUJII041984,1968- 3-20,赤鳥居橋,L=49.7,b=3.5,PC橋,上部工 オリ
エンタル RC 下部工 西岡組 徳島県 上板町 泉谷川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII041985,1968-6,綾川橋,L=110.6,複線,PC桁橋 I=4x21.9+18.9,国鉄予讃線讃岐府中～鴨川間 香川県 坂出市 綾川,*201,
FUJII041986,1968-,国領川橋,L=136,単線,PC桁橋 I=6x22.1,国鉄予讃本線多喜浜～新居浜間 愛媛県 新居浜市 国領川,
FUJII041987,1968-,第二伊与喜川橋,L=147.7,単線,PC桁橋 I=4x22.1 RC桁 RCラメン,国鉄中村線 高知県 佐賀町 伊与喜川,
FUJII041988,1968-,毛沢橋,L=28.5,PC橋,国道 56 号 高知県,
FUJII041989,1968-,伊田陸橋,L=233,b=8.5,PC桁橋 I=27+14x14.2 RC桁橋 I=7.9,福岡県 田川市,*201,
FUJII041990,1968-,柿原橋,L=97,b=6,PC桁橋 I=4x23.5,福岡県 大任町 彦山川,*270*465,
FUJII041991,1968-,川宮橋,L=80.8,b=6,PC桁橋 I=3x26.1,福岡県 田川市 中元寺川,*270,
FUJII041992,1968-,東口橋,L=60,b=4.1,PC桁橋 I=3x20,福岡県 遠賀川,*270,
FUJII041993,1968-,大木橋,L=74,b=6.5,PC橋,福岡県 北九州市 小倉北区,*465,
FUJII041994,1968-8,稲荷橋,L=78.9,b=4.8,PCスラブ橋,福岡市 那珂川,
FUJII041995,1968-3,博多橋,L=33,b=12,PCスラブ橋,福岡市 博多川,
FUJII041996,1968-3,宮の前橋,L=47,b=6.5,PCスラブ橋,1976 年 3 月歩道添加 b=1.5 福岡県 須田町 庄内川,
FUJII041997,1968-,鳴瀬橋,L=60,b=6,PC桁橋 I=1x28+2x16,佐賀県 六角川,*270,
FUJII041998,1968-,浦ノ川橋,L=63,b=4.5,PC桁橋 I=3x21,佐賀県 巖木川,*270,
FUJII041999,1968-10,田口橋,L=260.8,b=4.5,PC桁橋 I=8x32.6,熊本県 甲佐町 緑川,*201*270,
FUJII042000,1968-,渡里橋,L=72.3,b=3.2,PC桁橋 I=3x24.1,大分県 日田市 花月川,*270*275,
FUJII042001,1968-12,蕨野橋,L=69,b=5.5,PC桁橋 I=3x23,大分県 弥生町 井崎川,*270*367,
FUJII042002,1968-2,境橋,L=17,b=7,PC桁橋,大分県 安心院町,
FUJII042003,1968-6,沖水川橋,L=188,単線,PC桁橋 I=31.6 n=6,国鉄日豊本線餅原～三股間 宮崎県 三股町 沖水川,*201,
FUJII042004,1968-11,濁川橋,L=178,b=8,PC桁橋 I=6x29.6,宮崎県,*201*406,
FUJII042005,1968-5,濁川橋,L=174.4,単線,PC桁橋 I=3x31.3+3x25.2,国鉄妻線西佐土原～黒生野間 宮崎県 みやのうらおお,*201,
FUJII042006,1968-7,宮之浦大橋,L=150,b=9+2@1.5,PC桁橋 n=5,鹿児島県 上屋久町 宮之浦川,*201,
FUJII042007,1968-3,流合橋,L=140.2,b=4,PC桁橋 I=5x28,これ迄は木橋 鹿児島県 吾平町 肝属川,*270*286,
FUJII042008,1968-,下河原橋,L=116.2,b=5.5,PC桁橋I=4x28.3,鹿児島県 羽月川,*270,
FUJII042009,1968-,本城橋,L=107.2,b=6.5,PC桁橋 I=5x21.4,鹿児島県 垂水市 本城川,*270,
FUJII042010,1968-,安楽川橋,L=101,単線,PC桁橋 I=4x25.2,国鉄古江線志布志～菱田間 鹿児島県 志布志町 安楽川,
FUJII042011,1968-11,大塚原前橋,L=94.5,b=4,PC桁橋 I=3x31.5,鹿児島県 串良町 串良川,*286,
FUJII042012,1968-3,網掛橋,L=61,b=11+2@3,PC桁橋 I=3x20.2,架替え 鹿児島県 始良町 網掛川,*270*331,
FUJII042013,1968-3,菱田橋,ひしだ,L=11.2,b=8.5,PC桁橋,鹿児島県 有明町 菱田川,*331,
FUJII042014,1968-12,栄橋,L=33,b=4,プレテンPC桁橋 I=2x16.5,井筒基礎 鹿児島県 鹿屋市 肝属川,*286,
FUJII042015,1968-11,朝日橋,L=28,b=4,プレテンPC桁橋 I=2x14,井筒基礎 鹿児島県 鹿屋市 肝属川,*286,
FUJII042016,1968-6,羽黒沢橋,単線,RC連続桁橋 I=11+2@14+11,国鉄奥羽線峠～大沢間 山形県 米沢市,
FUJII042017,1968-,釣橋川橋,RC連続スラブ橋 I=2@19.3,東名高速静岡県 三ヶ日町,
FUJII042018,1968-,第三太鼓沢橋,L=106,単線,RC連続スラブ橋 I=4x(2x13),国鉄奥羽線峠～大沢間 山形県 米沢市,

FUJII042019,1968-,太鼓沢橋,L=106,単線,RC連続スラブ橋 I=4x(13@2),国鉄奥羽本線峠～大沢間 山形県 米沢市,
FUJII042020,1968-,桜橋,L=14,b=4,RC橋,北海道 生田原町 生田原川,
FUJII042021,1968-,西原橋,L=8,b=3.6,RC橋,北海道 生田原町 八重沢,
FUJII042022,1968-,見出橋,L=15,b=4,RC橋,北海道 生田原町 生田原川,
FUJII042023,1968-,東五線橋,L=10,b=4,RC橋,北海道 生田原町 ニタツ川,
FUJII042024,1968-,東旭川第 14 号橋,L=6.4,b=6,RC 床版橋,北海道 旭川市 基北川,*420,
FUJII042025,1968-,神楽第 39 号橋,L=7.4,b=4.5,RC 床版橋,北海道 旭川市 水路,*420,
FUJII042026,1968-,仲通橋,L=7.6,b=3,RC 床版橋,北海道 旭川市 基北川,*420,
FUJII042027,1968-,ボンウシュベツ橋,L=6.2,b=15,RC 床版橋,北海道 旭川市 ボン牛朱別川,*420,
FUJII042028,1968-,琴似橋,L=8.5,b=9,RC 橋,札幌市 中区 琴似川,*422,
FUJII042029,1968-,小滝 2 号橋,L=5,b=6,RC 橋,札幌市 南区 小滝沢川,*422,
FUJII042030,1968-,川北厚幹橋,L=6.4,b=7,RC 橋,札幌市 白石区 厚別幹道排水,*422,
FUJII042031,1968-,9 号 6 線橋,L=5.1,b=9,RC 橋,札幌市 白石区 6 号幹道排水,*422,
FUJII042032,1968-,真栄 1 号橋,L=5.9,b=3.5,RC 橋,札幌市 白石区 真栄川,*422,
FUJII042033,1968-,桜橋,L=10.4,b=8.5,RC 橋,札幌市 中区 盤溪川,*422,
FUJII042034,1968-,富丘橋,L=8,b=7.5,RC 橋,札幌市 西区 三樽別川,*422,
FUJII042035,1968-,屯田 1 番用水路橋,L=11,b=7.7,RC 橋,札幌市 西区 創成川用水路,*422,
FUJII042036,1968-,二十四軒第 1 横橋,L=8.4,b=10,RC 橋,札幌市 西区 琴似川,*422,
FUJII042037,1968-,稲見橋,L=10.4,b=8.5,RC 橋,札幌市 中区 盤溪川,*422,
FUJII042038,1968-,区画 12 号橋,L=6.64,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042039,1968-,区画 13 号橋,L=6.64,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042040,1968-,区画 14 号橋,L=7.8,b=7.6,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042041,1968-,区画 3 号橋,L=9.1,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042042,1968-,区画 5 号橋,L=9.8,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042043,1968-,区画 6 号橋,L=8.3,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望月寒川,*422,
FUJII042044,1968-,9 号東橋,L=5.6,b=9,RC 橋,札幌市 白石区 7 線幹道排水,*422,
FUJII042045,1968-,小川原高架橋(複線化),鉄道,RC桁 I=44.2 (跨古川) I=12.1 (跨砂泥川) RCラメンL=365.8 L=238.5,場所打ち杭基礎 国鉄東北本線小川原～上北町間 青森県 上北町,
FUJII042046,1968-,国久橋,L=22.4,b=5.5,RC橋,旧橋は木橋 宮城県 秋保町,
FUJII042047,1968-,大持橋,L=7.3,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII042048,1968-,菰土橋,L=6.2,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII042049,1968-,沢内橋,L=6,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII042050,1968-,長沢目橋,L=6,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,
FUJII042051,1968-3,上戸跨線橋,L=27,b=9.5,RC 桁橋 I=27,福島県 猪苗代町,*278,
FUJII042052,1968-8,下加賀田橋,L=24,b=3.6,RC橋,茨城県 友部町 涸沼川,
FUJII042053,1968-,越路沢橋,L=186.8,単線,RC桁橋 I=6x19+2x10+5x9,野岩線 栃木県,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042054,1968-5,大谷橋(下り),だいや,L=284,b=8,RC 橋 n=24,栃木県 今市市 大谷川,
FUJII042055,1968-,根古橋,L=8.5,b=4,RC橋,群馬県 利根村,
FUJII042056,1968-,空色橋,L=6.4,b=5.5,RCT桁橋,群馬県 長野原町,
FUJII042057,1968-,第三号橋,L=6.4,b=4,RCスラブ,群馬県 利根村,
FUJII042058,1968-5-31,落合橋,RC 橋,埼玉県 小鹿野町,
FUJII042059,1968-,人里橋,へんぼり,L=20.1,b=3.7,RC橋,東京 檜原村 秋川,
FUJII042060,1968-,八幡橋,はちまん,L=11.2,b=11,RC橋,東京 中野区 妙正寺川,*244,
FUJII042061,1968-,臨御橋,りんぎょ,RC桁橋,神奈川県 葉山町 下山川,*451,
FUJII042062,1968-,諏訪橋,L=98,鉄道,RC 桁橋 I=6x15.8,国鉄中央本線藤野～上野原間,
FUJII042063,1968-,能生川橋,L=107.2～4 線鉄道,RC桁橋 I=8x22.1+2x8,国鉄北陸本線 能生駅構内 新潟県 能生町,
FUJII042064,1968-,境橋,L=16,RCT桁橋,石川県 門前町,
FUJII042065,1968-3,西島第二橋,L=39.4,RC 橋 n=2,山梨県 中富町,*295,
FUJII042066,1968-,新重川橋,L=91,鉄道,RC桁橋 I=4x22.1,国鉄中央本線勝沼～塩山間 山梨県,
FUJII042067,1968-,西島第四橋,L=32,RCスラブ n=2,山梨県 中富町,*295,
FUJII042068,1968-,西島第五橋,L=32,RCスラブ n=2,山梨県 中富町,*295,
FUJII042069,1968-,中沢川橋,L=243,複線,RC桁橋 I=3x22.1+8x19+15.8,国鉄信越本線小諸～滋野間 長野県 小諸市,
FUJII042070,1968-1,横河川橋,L=22.5,b=6,RC桁橋,長野県 岡谷市 横河川,
FUJII042071,1968-,寺谷橋,L=6.2,b=4,RC 橋,三重県 一志町,
FUJII042072,1968-3,大戸川橋,だいがわ,L=271.4,b=6,RC 橋,滋賀県 信楽町 大戸川,
FUJII042073,1968-1-20,歌詰橋,うたづめ,L=76,b=6.5,RC橋,滋賀県 愛知川町 宇曽川,
FUJII042074,1968-,大手橋,おおて,L=70,RC 橋,滋賀県 多賀町 芹川,
FUJII042075,1968-,築瀬橋,やなせ,L=30.3,b=6.5,RC橋,滋賀県 五個荘町 大岡川,
FUJII042076,1968-,香橋,におい,L=23,b=8,RC橋,滋賀県 秦荘町 南川,
FUJII042077,1968-3,山面橋,やまづら,L=15,b=3,RC 橋,旧橋は木橋 滋賀県 龍王町 善光寺川,
FUJII042078,1968-3,八王子川橋,はちおうじがわ,L=10,b=11,RC橋,滋賀県 マキノ町 八王子川,
FUJII042079,1968-,香河橋,L=6.5,b=5,RC橋,京都府 加悦町 香河川,
FUJII042080,1968-,西橋,L=6,b=2.5,RC橋,京都府 加悦町 山河川,
FUJII042081,1968-,金堀下橋,L=5,b=4.2,RC橋,京都府 加悦町 加悦奥川,
FUJII042082,1968-,法成橋,ほうじょう,L=11,b=1.5,RC桁橋 n=1,京都市 中京区 神泉苑内,*375,
FUJII042083,1968-3,下一本木橋,L=7.5,b=3.7,RC桁橋,大阪市,*237,
FUJII042084,1968-3,出合橋,L=10,b=4.5,RC 橋,和歌山県 印南町,
FUJII042085,1968-3,稲原跨線橋,L=18,b=9,RC 橋,国道 和歌山県 印南町 跨紀勢本線,
FUJII042086,1968-,三宮橋,さんぐう,L=60,b=8,RC 橋,島根県 浜田市 浜田川,
FUJII042087,1968-,上殿口橋,L=137.6,単線,RC桁橋 I=22.1+7x15.8,国鉄本郷線 広島県,
FUJII042088,1968-,下木坂橋,L=131.4,単線,RC桁橋 I=18x15.8,国鉄本郷線 広島県,
FUJII042089,1968-11,苜萱橋,L=32,b=6.5,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),
FUJII042090,1968-3,日の出橋,L=47,b=3.6,RC 橋,山口県 由宇町 由宇川,
FUJII042091,1968-,日和佐川橋,L=88.5,b=8,RCT型桁橋,徳島県 日和佐町,
FUJII042092,1968-,広沢橋,L=11.5,b=4,RC橋,徳島県 一宇村,

FUJII042093,1968-3,小島橋,L=20,b=3.8,RC桁橋,徳島県 東祖谷山村 小島谷,
FUJII042094,1968 頃,杉地下橋,L=8.5,b=3.6,RCT型桁橋,徳島県 上勝町 杉地川,
FUJII042095,1968-,中央橋,L=29,b=5.5,RC 橋,徳島県 佐那河内村 園瀬川,
FUJII042096,1968-7,北須賀橋,L=13,b=3.8,RCスラブ,徳島県 川島町 学島川,
FUJII042097,1968-3-31,春日橋,L=48.6,b=18(20?),RC桁橋 n=3,徳島市 新町川,*378,
FUJII042098,1968-3-31,諏訪橋,L=9.4,b=6,RC橋,徳島市 佐古川,*378,
FUJII042099,1968-,かちどき橋幅,L=70.8,b=30,RC桁橋,徳島市 新町川,*378,
FUJII042100,1968-10,富士見橋,L=25.7,b=3.5,RC橋,香川県 宇多津町 大東川,
FUJII042101,1968 頃,絢海橋,けんかい,L=8,b=4,RC 橋(ブレテンPC桁橋?),香川県 内海町 川,
FUJII042102,1968-,下川橋,L=5.2,RC 床版橋,愛媛県 松野町,
FUJII042103,1968-3,熊谷橋,RC 橋,愛媛県 土居町,
FUJII042104,1968-,温地橋,L=24,b=3.6,RC橋,高知県 西土佐村,
FUJII042105,1968-,新橋,L=72.5,b=6.5,RC桁橋 I=10x7.2,福岡県 田川市 彦山川,*270,
FUJII042106,1968-8,比恵新橋,L=62.6,b=11,RC 橋,福岡市 御笠川,
FUJII042107,1968-3,日枝橋,RC 橋,福岡県 志免町,
FUJII042108,1968-12,浦ん川橋,L=63,RC 橋,佐賀県 相知町 巖木川,
FUJII042109,1968-11,小島橋,鉄筋橋,佐賀県 江見川,
FUJII042110,1968-,上川橋,L=6.2,b=9.9,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII042111,1968-,新沢橋,L=6.8,b=5.5,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII042112,1968-,渡釜橋,L=7.5,b=6.6,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII042113,1968-,橋口橋,L=13.5,b=4.1,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII042114,1968-11-12,グランド橋,L=116.2,b=6.4,RC橋,鹿児島県 大口市,
FUJII042115,1968-,尾松橋,L=6.3,b=4.5,RC 橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII042116,1968-3,菊原橋,L=20,b=4.2,RC 橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII042117,1968-3,仲間橋,L=110,b=6.5,RC桁橋 n=11,1992 年 7 月 29 日架け替え L=250 沖縄県 竹富町 仲間川,
FUJII042118,1968-,すずき沼橋,L=741,単線,RCラーメン,鋼管杭基礎と一体にする 国鉄丸森線丸森～角田間 宮城県,
FUJII042119,1968-,高崎第二高架橋,L=166,単線,RCラーメン I=7,国鉄信越本線高崎～北高崎間 栃木県 高崎市,
FUJII042120,1968-,高崎第四高架橋,L=167,単線,RCラーメン I=6,国鉄信越本線高崎～北高崎間 栃木県 高崎市,
FUJII042121,1968-,高崎第五高架橋,L=167,単線,RCラーメン I=6,国鉄信越本線高崎～北高崎間 栃木県 高崎市,
FUJII042122,1968-,松田高架橋,まつだ,L=235,b=11.5,RCラーメン,神奈川県 松田町 跨小田急線,*464,
FUJII042123,1968 頃,新在家高架橋,L=1649,鉄道,RCラーメン,阪神電鉄西灘～石屋川間 神戸市 灘区,
FUJII042124,1968-,第二多々良橋,L=374.2,単線,RCラーメン橋 I=12+3@12+(12+2@26+12)+5x12++5x12+4x12+(12+2@23+12)+12,国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042125,1968-,第四多々良橋,L=130,単線,RCラーメン橋 I=(26+3@13)+(2@13+26),国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042126,1968-,大沢橋,L=10.4,b=4,永久橋,北海道 追分町,
FUJII042127,1968-,第一本幌別橋,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII042128,1968-,古川橋,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII042129,1968-,旭日橋,L=60,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII042130,1968-,広打六号橋,L=17.4,b=5,永久橋,北海道 新得町,
FUJII042131,1968-,基線第一号橋,L=16,b=3.5,永久橋,北海道 東藻琴村 藻琴川,
FUJII042132,1968-,開広橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042133,1968-,豊松橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042134,1968-,南線橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042135,1968-,第三号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042136,1968-,第四号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042137,1968-,途別橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII042138,1968-,拓北橋,永久橋,北海道 帯広市,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042139,1968-,歓喜橋,L=5,b=3,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII042140,1968-,山本橋,L=27,b=3,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII042141,1968-,竜橋,L=7,b=6.5,永久橋,北海道 沼田町 無名川,
FUJII042142,1968-,豊橋,L=30,b=7,永久橋,北海道 沼田町 幌新太刀
別川,
FUJII042143,1968-,達布二号橋,L=6,b=7.5,永久橋,北海道 沼田町
雨竜川(古川),
FUJII042144,1968-,古丹橋,L=13,b=9,永久橋,北海道 津別町 網走川
支流,
FUJII042145,1968-,尽忠橋(旧・十三番橋),L=13,b=6,永久橋,北海道
津別町 タツコブ川支流,
FUJII042146,1968-,上里橋,L=24,b=5.5,永久橋,北海道 津別町 津別
川,
FUJII042147,1968-,池田橋,L=6.4,b=4.3,永久橋,北海道 津別町 シン
ケビホロ川,
FUJII042148,1968-,秋田橋,L=16.4,b=3.9,永久橋,北海道 津別町 セ
ンウンツベツ川,
FUJII042149,1968-,展開橋,L=15.5,b=3,永久橋,北海道 津別町 チミ
ケツ川,
FUJII042150,1968-,第五号橋,L=5.2,b=6,永久橋,北海道 津別町,
FUJII042151,1968-,第六号橋,L=5.2,b=7,永久橋,北海道 津別町,
FUJII042152,1968-,第八号橋,L=6.3,b=6,永久橋,北海道 津別町,
FUJII042153,1968-10-10,上最上橋,L=6,b=4.5,永久橋,北海道 津別
町,
FUJII042154,1968-,桜橋,L=14,b=9,永久橋,北海道 津別町 網走川支
流,
FUJII042155,1968-,倉前橋(旧・十七番橋),L=14,b=6,永久橋,北海道
津別町 タツコブ川支流,
FUJII042156,1968-,第一千曳川橋,L=58,鉄道,永久橋,旧橋はL=6.1
国鉄東北本線上北町～乙供間 青森県 東北町 千曳
川,*441,
FUJII042157,1968-,第一赤石通跨線橋,永久橋,青森県 南部町 跨東
北本線,*441,
FUJII042158,1968-,相内通架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線諏訪平
～剣吉間 青森県 南部町,*441,
FUJII042159,1968-,剣吉跨線橋,永久橋,青森県 名川町 跨東北本
線,*441,
FUJII042160,1968-,市の沢街道跨線橋,永久橋,青森県 八戸市 跨東
北本線,*441,
FUJII042161,1968-,和野通架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線陸奥市
川～下田間 青森県 八戸市,*441,
FUJII042162,1968-,石文架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線乙供～千
曳間 青森県 東北町,*441,
FUJII042163,1968-,一の渡架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線千曳～
野辺地間 青森県 野辺地町,*441,
FUJII042164,1968-,滝沢川架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線野内～
波打間 青森市,*441,
FUJII042165,1968-,牛伏橋,永久橋,岩手県 宮古市 閉伊川,
FUJII042166,1968-,小山下橋,永久橋 桁橋 n=2,宮城県 高清水町,
FUJII042167,1968-12-26,館下橋,永久橋,宮城県 岩沼市,
FUJII042168,1968-8,不動羅橋,永久橋,秋田県 鹿角市,
FUJII042169,1968-,馬城橋,ばじょう,永久橋,江戸末期創架 1987 年架
替え L=56 b=9+(6+4.5) 合成鉄桁 I=2x27.3 秋田県 五
城目町 馬場目川,
FUJII042170,1968-,川口橋,L=40.4,b=5.7,永久橋,秋田市 旭川,
FUJII042171,1968-,保戸野新橋,L=25.6,b=6.8,永久橋,秋田市 旭川,
FUJII042172,1968-,宝川橋,L=6.3,b=5.1,永久橋,秋田市 太平川,
FUJII042173,1968-,前田三号橋,L=21,b=3,永久橋,秋田市 猿田川,
FUJII042174,1968-,行人沢橋,L=18,b=4.8,永久橋,秋田市 新城川,
FUJII042175,1968-,笠岡橋,L=15,b=4.6,永久橋,秋田市 新城川,
FUJII042176,1968-,古川橋,L=12,b=5.7,永久橋,秋田市 古川,
FUJII042177,1968-,最上街道架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線桑折
～藤田間 福島県 跨東北本線,*441,
FUJII042178,1968-,摺上川橋,L=162.6,鉄道,永久橋,旧橋はL=153.4
国鉄東北本線瀬上～伊達間 福島市 摺上川,*441,
FUJII042179,1968-8,桜橋,L=200,b=6,永久橋,茨城県 つくば市 桜川,
FUJII042180,1968-2,東連地橋,L=55,永久橋 桁橋 n=3,これ迄は木橋
茨城県 水府村 山田川,

FUJII042181,1968-3,百村橋,もむら,L=26,b=4,永久橋,これ迄は木橋
栃木県 大田原市,
FUJII042182,1968-,中和田橋,永久橋,群馬県 箕郷町 榛名白川,
FUJII042183,1968-,松ノ木瀬橋,永久橋,群馬県 安中市,
FUJII042184,1968-,共和橋,永久橋,1981 年架替え 永久橋 埼玉県
八潮市 古利根川,
FUJII042185,1968-9-20,下興野橋,しもごうや,L=60,b=6.6,永久橋,新潟
県 新津市,
FUJII042186,1968-,一日市橋,永久橋,新潟県 広神村,
FUJII042187,1968-,長曽川橋,L=29,b=4.5,永久橋,石川県 羽咋市,
FUJII042188,1968-12-26,内灘大橋,永久橋,石川県 内灘町 河北潟
放水路,
FUJII042189,1968-,神田木橋,L=40,b=6,永久橋,山梨県 秋山村,
FUJII042190,1968-,浦門橋,L=21,b=4.5,永久橋,山梨県 白州町,
FUJII042191,1968-10-1,両本橋,L=14,b=3,永久橋,山梨県 八代町 浅
川,
FUJII042192,1968-3,開拓橋,L=13,b=3,永久橋,山梨県 八代町 浅川,
FUJII042193,1968-3,柳橋,L=10.5,b=3,永久橋,山梨県 八代町 浅川,
FUJII042194,1968-5,保高橋,L=28.8,b=3,永久橋,長野県 中条村,
FUJII042195,1968-,佐久大橋,L=212.1,b=18,永久橋,国道 141 号 長
野県 佐久市 千曲川,
FUJII042196,1968-,新川橋,L=127.5,永久橋,長野県 飯田市 新
川,*376,
FUJII042197,1968-,駒沢橋,L=79.7,永久橋,長野県 飯田市,*376,
FUJII042198,1968-3,水郷橋,永久橋,長野県 三水村 鳥居川,
FUJII042199,1968-,上原橋,L=48,b=3,永久橋,岐阜県 根尾村,
FUJII042200,1968-,筏橋,いかだ,L=31,b=2,永久橋,桁橋 岐阜県 上矢
作町 上村川,*374,
FUJII042201,1968-11,本郷橋,永久橋 桁橋,岐阜県 馬瀬村,
FUJII042202,1968-3,金谷橋,永久橋,岐阜県 本巣町,
FUJII042203,1968-10,押又橋,L=14.5,b=5.5,永久橋,岐阜県 春日村,
FUJII042204,1968-12,古戸橋,L=18.8,b=6.5,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII042205,1968-6,松阪大橋,まつさかおお,L=43.4,b=6,永久橋,1985
年 8 月架替え 三重県 松阪市 坂内川,
FUJII042206,1968-8,橋本橋,L=14.5,b=4.5,永久橋,三重県 朝日町,
FUJII042207,1968-,丸尾橋,L=13.6,b=5,永久橋,三重県 伊賀町 ハジ
カミ川,
FUJII042208,1968-,前川橋,L=9.4,b=7,永久橋,三重県 伊賀町 倉部
川,
FUJII042209,1968-3,河原谷橋,L=21,b=3.8,永久橋,三重県 伊賀町
倉部川,
FUJII042210,1968-5-6,河合大橋,永久橋,三重県 紀伊長島町,
FUJII042211,1968-,高木橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII042212,1968-,野上町,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII042213,1968-,下責谷橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII042214,1968-,日南橋,にちなん,永久橋,鳥取県 日南町,
FUJII042215,1968-,大谷橋,永久橋,鳥取県 大山町,
FUJII042216,1968-,種原橋,永久橋,鳥取県 大山町,
FUJII042217,1968-11,東赤江大橋,ひがしあかえおお,L=187,b=5,永久
橋,これ迄は木橋 島根県 安来市 飯梨川,
FUJII042218,1968-4-6,牛洗橋,L=35.4,b=4,永久橋,岡山県 川上町
領家川,
FUJII042219,1968-,細野橋,永久橋,広島県 佐東町,*326,
FUJII042220,1968-,東河原跨線橋,永久橋,山口県 下松市,*396,
FUJII042221,1968-,末武橋,永久橋,山口県 下松市,*396,
FUJII042222,1968-,大黒橋,L=6,b=3.7,永久橋,徳島市 佐古川,*378,
FUJII042223,1968-,沖洲大橋,L=180,b=12,永久橋 桁橋,徳島市,*378,
FUJII042224,1968-,渭北橋,L=25.7,b=14,永久橋,1979 年上り線架設
b=14.3 徳島市 興源寺川,*378,
FUJII042225,1968-,百年橋,L=41,b=6,永久橋,香川県 大川町,
FUJII042226,1968-,八幡橋,L=6.5,b=5,永久橋,香川県 大川町,
FUJII042227,1968-3,郷東橋,ごうとう,L=161,b=7.6,永久橋 桁橋 n=6,
旧橋に並べて架設拡幅 高松市 香東川,
FUJII042228,1968-4,片岡橋,かたおか,L=96,b=3.5,永久橋 潜水橋
n=13,これ迄は渡船 高知県 越智町 仁淀川,
FUJII042229,1968-,鳴渡橋,L=90,単線,永久橋 I=3@12+18+3@12,国
鉄篠栗線 福岡県,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042230,1968-,黒石橋,L=168,単線,永久橋 l=7@12+7@12,国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042231,1968-,鳴淵橋,単線,永久橋,国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042232,1968-,山手橋,L=130,単線,永久橋
l=12+3@12+4@12+(12+18+12)+12,国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042233,1968-,広田橋,単線,永久橋,国鉄篠栗線 福岡県,
FUJII042234,1968-3,西ノ別府橋,L=46.7,b=3.5,永久橋,宮崎県 川南町 切原川,
FUJII042235,1968-3,垂門橋,L=41,b=10,永久橋,宮崎県 川南町 平田川,
FUJII042236,1968-3,白鬚橋,L=17,b=4.5,永久橋,宮崎県 川南町 切原川,
FUJII042237,1968-,下最内川橋,L=12.5,b=4.3,北海道 瀬棚町 最内川,
FUJII042238,1968-,紺野橋,北海道 芦別市,
FUJII042239,1968-,弥運内六号線橋,北海道 幌加内町,
FUJII042240,1968-,藤巻山橋,北海道 幌加内町,
FUJII042241,1968-,弥運内橋,北海道 幌加内町,
FUJII042242,1968-,新北五号東橋,北海道 幌加内町,
FUJII042243,1968-,北八号東橋,北海道 幌加内町,
FUJII042244,1968-,浅瀬橋,北海道 幌加内町,
FUJII042245,1968-,本通橋,北海道 幌加内町,
FUJII042246,1968-,東条橋,北海道 幌加内町,
FUJII042247,1968-,山本橋,北海道 妹背牛町,
FUJII042248,1968-,宮崎橋,北海道 妹背牛町,
FUJII042249,1968-,長谷橋,北海道 妹背牛町,
FUJII042250,1968-11-10,ウルベシ橋,北海道 美深町,
FUJII042251,1968-,万年橋,北海道 浦幌町 浦幌川,
FUJII042252,1968-,小倉橋,L=6,北海道 京極町,
FUJII042253,1968-,川上橋,L=6,北海道 京極町,
FUJII042254,1968-,新千代田橋,L=21.6,b=4.5,北海道 夕張市 シホロカベツ川,
FUJII042255,1968-,豊住五号橋,L=6,b=4.5,北海道 置戸町 愛の川,
FUJII042256,1968-,一ノ渡橋,青森県 三戸町 三戸町,*194,
FUJII042257,1968-3,平和橋,L=155,岩手県 和賀町,*255,
FUJII042258,1968-7-12,鳥谷脇橋,岩手県 和賀町,
FUJII042259,1968-3,開拓一号橋,岩手県 和賀町,
FUJII042260,1968-1-25,大松橋,L=25.3,1947 年 4 月流失 岩手県 紫波町,
FUJII042261,1968-9-20,牡丹野橋,L=48,1947 年 4 月流失 岩手県 紫波町,
FUJII042262,1968-10-10,木戸橋,L=40,1947 年 4 月流失 岩手県 紫波町,
FUJII042263,1968-,愛宕橋,岩手県 遠野市 猿ヶ石川,
FUJII042264,1968-,野中橋,岩手県 軽米町,
FUJII042265,1968-,八幡大橋架替え,L=42.4,b=7,宮城県 気仙沼市 鹿折川,*260,
FUJII042266,1968-,神山川橋架替え,L=42.1,b=9,宮城県 気仙沼市 神山川,*260,
FUJII042267,1968-,釈迦堂橋,L=20,b=3,宮城県 岩出山町,
FUJII042268,1968-,館沢橋,L=13,b=4,宮城県 岩出山町,
FUJII042269,1968-,遅の沢橋,L=12.5,b=4,宮城県 岩出山町,
FUJII042270,1968-,花刈橋,宮城県 鳴子町,*260,
FUJII042271,1968-,北小牛田橋,宮城県 田尻町,
FUJII042272,1968-3-20,聖橋,ひじり,仙台市 広瀬川,*260,
FUJII042273,1968-3-31,ニツカ橋,L=33.8,b=8,仙台市 広瀬川,
FUJII042274,1968-,藤倉橋,L=47,b=6.5,秋田市,
FUJII042275,1968-,松か崎橋,L=25,b=6,秋田市,
FUJII042276,1968-,添川橋,L=6,b=6,秋田市,
FUJII042277,1968-,岩見川橋,秋田県 雄和町 岩見川,
FUJII042278,1968-,芝野橋,秋田県 雄和町,
FUJII042279,1968-12,溝延橋,L=237,これ迄は渡船 山形県 河北町 寒河江川,
FUJII042280,1968-,加藤谷川橋,L=135,b=3.7,福島県 田島,*233,
FUJII042281,1968-,銀竜橋,L=133,b=5.5,福島県 田島町,*233,
FUJII042282,1968-,吉岡橋,架替え 福島県 中島村,
FUJII042283,1968-,菅田橋,すがた,これ迄は渡船 福島県 白沢村 阿武隈川,

FUJII042284,1968-,塙大橋,はなわお, L=80,b=9.5,福島県 塙町 川上川,
FUJII042285,1968-3-31,桂大橋,茨城県 桂村,
FUJII042286,1968-,小屋橋,栃木県 葛生町,
FUJII042287,1968-5,京路戸橋,栃木県 田沼町,
FUJII042288,1968-10,広瀬大橋,L=452,b=13+1.5,群馬県 伊勢崎市 広瀬川,
FUJII042289,1968-4,金山橋,群馬県 甘楽町,
FUJII042290,1968-7,上引田橋,群馬県 甘楽町,
FUJII042291,1968-3-1,平釜橋,拡幅 群馬県 伊勢崎市,
FUJII042292,1968-3,新明橋,しんめい,L=140.9,b=6,埼玉県 深谷市 小山川,
FUJII042293,1968-12-20,安照寺橋,埼玉県 小川町,
FUJII042294,1968-12-20,柳町橋,埼玉県 小川町,
FUJII042295,1968-2-20,上市の川橋,埼玉県 滑川村,
FUJII042296,1968-4,独歩橋,どっぽ,L=10.7,b=4,東京 武蔵野市 玉川上水,
FUJII042297,1968-3,新小川橋,L=12,b=6.5,東京 小平市 玉川上水,
FUJII042298,1968-3,高野橋,L=9.8,b=6.6,東京 練馬区 石神井川,
FUJII042299,1968-2,西豊城橋,L=10.4,b=6.7,東京 練馬区 石神井川,
FUJII042300,1968-3,松之木橋,L=13,b=5.6,東京 練馬区 石神井川,
FUJII042301,1968-11-7,寒川大橋,神奈川県 寒川町,
FUJII042302,1968-,宮幡橋,神奈川県 藤野町,
FUJII042303,1968-3,仙見川橋,新潟県 村松町,
FUJII042304,1968-10-21,豊船橋,架替え 新潟県 津南町 信濃川,
FUJII042305,1968-7,梨窪橋,新潟県 清里村,
FUJII042306,1968-7,岩谷橋,新潟県 下田村,
FUJII042307,1968-5,新橋,新潟県 清里村,
FUJII042308,1968-3,葛蒲橋,新潟県 三島町,
FUJII042309,1968-,小瀬形橋,おぜがた,L=31,富山県 上平村,
FUJII042310,1968-6,桂大橋,富山県 神通川,*346,
FUJII042311,1968-2-28,古歌橋,L=12.1,b=4.5,富山市 村川,
FUJII042312,1968-3,湖南大橋,L=296,b=7.5,石川県 (内灘町?) 東部承水路,
FUJII042313,1968-,湖北大橋,L=239.1,b=7.5,石川県 (内灘町?) 東部承水路,
FUJII042314,1968-10,栗崎橋,L=96.4,b=10,1988 年 3 月拡幅 石川県 内灘町?,
FUJII042315,1968-,水門橋,L=11,b=1.8,石川県 羽咋市,
FUJII042316,1968-,御坊山一号橋,L=10.4,b=6.5,石川県 羽咋市,
FUJII042317,1968-,御坊山二号橋,L=10.4,b=6.5,石川県 羽咋市,
FUJII042318,1968-,御勅使川橋,みだいがわ,L=160,b=8.5,拡幅 1981 年 3 月歩道橋添加 山梨県 韮崎市 御勅使川,*295,
FUJII042319,1968-,古屋敷第二橋,L=120,山梨県,*295,
FUJII042320,1968-,堺沢橋,L=20.4,b=5.6,山梨県 長坂町,
FUJII042321,1968-3,道風橋,L=9.4,b=4.5,山梨県 長坂町 鳩川,
FUJII042322,1968-12,下河原橋,L=12.5,b=4,山梨県 長坂町 高川,
FUJII042323,1968-4-24,駒ヶ根橋,長野県 駒ヶ根市,
FUJII042324,1968-,小黒橋,L=96,長野県 伊那市 小黒川,*376,
FUJII042325,1969-,高野橋,L=85,b=9,岐阜県 恵那市,
FUJII042326,1968-,島橋,L=52.1,b=4.5,岐阜県 坂下町,
FUJII042327,1968-,恵那峡橋,L=40,b=6.5+2.5,岐阜県 恵那市,
FUJII042328,1968-,大野橋,L=33,b=5.5,岐阜県 串原村,
FUJII042329,1968-,角領橋,L=32,b=3.6,岐阜県 加子母村,
FUJII042330,1968-11,西町高架,岐阜県 富加町 跨高山線,
FUJII042331,1968-,小日和田橋,岐阜県 高根村,
FUJII042332,1968-6,安土橋,L=10,b=3,岐阜県 春日村,
FUJII042333,1968-3,川尻橋,岐阜県 笠原町,
FUJII042334,1968-1,大谷橋,岐阜県 明宝村 洞野川,
FUJII042335,1968-10,松谷橋,岐阜県 明宝村 松谷,
FUJII042336,1968-10,高橋,岐阜県 明宝村 高橋川,
FUJII042337,1968-3,川尻橋,L=15.5,b=6.1,岐阜県 笠原町 笠原川,
FUJII042338,1968-3-25,万寿橋,L=90,岐阜県 海津町,
FUJII042339,1968-,エナミ橋,L=21,岐阜県 海津町,
FUJII042340,1968-,石亀橋,L=43,岐阜県 海津町,
FUJII042341,1968-3-31,豊浦橋,静岡県 佐久間町,
FUJII042342,1968-3,神戸橋,静岡県 三ヶ日町,
FUJII042343,1968-6,当目大橋,静岡県 焼津市,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042344,1968-,大黒橋,L=18.8,b=4,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII042345,1968-,栗穴橋,L=8.6,b=4.8,愛知県 小坂井町,
FUJII042346,1968-,赤石橋,L=5,b=4,愛知県 音羽町 千束川,
FUJII042347,1968-,大津跨線橋,L=416,b=32.7,名古屋市,*345,
FUJII042348,1968-3,野並橋,L=56.2,b=22.5,名古屋市,
FUJII042349,1968-3,東雲橋,L=28,b=13.5,名古屋市,
FUJII042350,1968-3,黒田大橋,L=109,b=13,三重県 名張市 宇陀川,
FUJII042351,1968-,調練場橋,L=28.6,b=2.7,三重県 南島町,
FUJII042352,1968-,東宮一号橋,L=15,b=3.6,三重県 南島町,
FUJII042353,1968-,東宮二号橋,L=15,b=2.5,三重県 南島町,
FUJII042354,1968-3,瀬戸橋,L=8.2,b=4,三重県 南勢町 鍛冶屋川,
FUJII042355,1968-,蒲川橋,三重県,*306,
FUJII042356,1968-7-25,安西橋,三重県 芸濃町,
FUJII042357,1968-,新大郷橋,三重県 楠町,
FUJII042358,1968-,新六番橋,L=6,b=7,滋賀県 守山市,
FUJII042359,1968-12-16,新土鉤橋,滋賀県 栗東町,
FUJII042360,1968-8-21,三谷橋,L=72,b=3,京都府 福知山市,
FUJII042361,1968-3-31,荒河橋,L=44.8,b=5.5,桁橋 n=1,京都府 福知山市 和久川,
FUJII042362,1968-,市場橋,L=28,b=6.5,京都府 久美浜町,
FUJII042363,1968-,扇野橋,L=6.9,b=6.5,京都府 大宮町,
FUJII042364,1968-,佐古橋,L=6,b=6.5,京都府 大宮町,
FUJII042365,1968-4,青葉大橋,京都府 舞鶴市,
FUJII042366,1968-3,大元橋,L=40,京都市 山科川,*307,
FUJII042367,1968-3,正尺橋,兵庫県 氷上町,
FUJII042368,1968-7-25,清水橋,L=136,b=2,奈良県 大塔村,
FUJII042369,1968-,隧道橋,L=58.1,b=9,和歌山県 田辺市,
FUJII042370,1968-,江須之川高架,L=128,和歌山県 すさみ町,
FUJII042371,1968-,見老津高架,L=113,和歌山県 すさみ町,
FUJII042372,1968-,西津浦橋,L=22,和歌山県 すさみ町,
FUJII042373,1968-,新すさみ橋,和歌山県 海南市 日方川,
FUJII042374,1968-,崎山跨線橋,L=12,b=3,町道 和歌山県 印南町 跨紀勢本線,
FUJII042375,1968-3,姫沼橋,L=20,b=3,鳥取県 河原町,
FUJII042376,1968-3,神馬橋,鳥取県 河原町,
FUJII042377,1968-3,前田橋,鳥取県 河原町,
FUJII042378,1968-,あんだ橋,架替え 鳥取県 大山町 阿弥陀川,
FUJII042379,1968-12-2,弓削橋,国道 53 号 岡山県 久米南町 跨線橋,
FUJII042380,1968-,高大地橋,たかおおち,桁橋,広島県 向原町,
FUJII042381,1968-,大富大橋,国道 183 号 広島県 西条町,
FUJII042382,1968-,大正大橋,国道 183 号 広島県 西条町,
FUJII042383,1968-,五栄橋,広島県 東広島市,
FUJII042384,1968-,滑谷橋,L=10,b=2.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII042385,1968-,半田橋,L=22.5,b=3.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII042386,1968-,深山新橋,L=15.6,b=3.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII042387,1968-,新屋橋,L=22,b=3.5,広島県 芸北町(美和村),
FUJII042388,1968-,祇園橋,広島市 安芸区 矢野川,
FUJII042389,1968-,金比羅橋,L=226,山口県 下関市 跨山陽線,
FUJII042390,1968-,木下橋,L=40,b=2,山口県 岡枝村,
FUJII042391,1968-,万福寺橋,L=14,b=3,山口県 岡枝村,
FUJII042392,1968-,天神橋,L=12,b=3.5,山口県 岡枝村,
FUJII042393,1968-,五才橋,L=10.2,b=3.5,山口県 岡枝村,
FUJII042394,1968-,願持橋,L=8.4,b=3,山口県 岡枝村,
FUJII042395,1968-,平田橋,L=5.2,b=3,山口県 岡枝村,
FUJII042396,1968-10,湯の峠橋,これ迄は戦後に架けた橋 山口県 山陽町,
FUJII042397,1968-,内ヶ磯橋,徳島県 日和佐町,
FUJII042398,1968-,南川第一号橋,L=8.5,b=3.6,徳島県 鷺敷町,
FUJII042399,1968-5,相川橋,徳島県 山城町,
FUJII042400,1968-1,梁瀬橋,L=134.5,b=3,徳島市 鮎喰川,
FUJII042401,1968-3,白方橋,L=22,b=9,香川県 多度津町,*264,
FUJII042402,1968-,番屋大橋,香川県 大内町,
FUJII042403,1968-,高橋,たか,桁橋 香川県 牟礼町,
FUJII042404,1968-12,東門橋,愛媛県 今治市 蒼社川,
FUJII042405,1968-,城東橋,1987 年歩道添加 愛媛県 今治市 蒼社川,
FUJII042406,1968-12,幸徳橋,愛媛県 三瓶町 一及川,

FUJII042407,1968-3,下之加江大橋,しものかえおお,L=172,高知県 土佐清水市,
FUJII042408,1968-3,万才橋,L=30,b=4.5,高知県 仁淀村,
FUJII042409,1968-3,藤屋下橋,L=16,b=4,高知県 仁淀村,
FUJII042410,1968-,椎名川橋,高知県,*424,
FUJII042411,1968-,明神川橋,高知県,*424,
FUJII042412,1968-12,龍串橋,高知県 土佐清水市,
FUJII042413,1968-,月の瀬橋,つきのせ,L=156.4,b=9.5,高知市 鏡川,
FUJII042414,1968-,江の津橋,福岡県 大川市 花宗川,
FUJII042415,1968-,中泉大橋,L=180,b=15.5,福岡県 直方市 跨線橋,
FUJII042416,1968-,庚申橋,L=9.4,b=6.3,福岡県 赤池町 福智川,
FUJII042417,1968-3,中造橋,福岡県 大平村,
FUJII042418,1968-,鶴田橋,L=31,架替え 佐賀県 相知町 松浦川,
FUJII042419,1968-3,新眼鏡橋,しんめがね,L=24.6,b=9,佐賀県 有田町 有田川,
FUJII042420,1968-5,げんろく橋,佐賀県 鹿島市 鹿島川,
FUJII042421,1968-5,山口橋,佐賀県 鹿島市 鹿島川,
FUJII042422,1968-,太良橋,たら,佐賀県 太良町,
FUJII042423,1968-,須原橋,すばる,熊本県 清和村,
FUJII042424,1968-3,中渡橋,L=23,大分県 狭間町 石城川,
FUJII042425,1968-,藪橋,L=16,大分県 日田市,
FUJII042426,1968-,新下鶴橋,熊本県 御船町,
FUJII042427,1968-8-20,上米良橋,L=50.9,宮崎県 西米良村,
FUJII042428,1968?,仁田尾橋,L=164.2,宮崎県 高岡町,
FUJII042429,1968?,柚之木崎橋,L=157,宮崎県 高岡町,
FUJII042430,1968?,面早流橋,L=155.6,宮崎県 高岡町,
FUJII042431,1968-5,駄越橋,L=20,b=3,形式 SG 宮崎県 北方町,
FUJII042432,1968-11-29,畑中橋,b=6,宮崎県 高千穂町,
FUJII042433,1968-,二股橋,宮崎県,*406,
FUJII042434,1968-,都南橋,宮崎県,*406,
FUJII042435,1968-6,開戸橋,L=240.9,b=10.5,鹿児島県 川内市 川内川,
FUJII042436,1968-5,吉田橋,L=74.5,b=3.2,鹿児島県 吾平町 始良川,
FUJII042437,1968-,湯の元橋,L=74.2,b=3.2,鹿児島県 菱刈町 川内川,
FUJII042438,1968-,高槻橋,L=86,b=5.5,鹿児島県 川内市,*331,
FUJII042439,1968-,堂崎橋,L=66,b=4.6,鹿児島県 大口市 羽月川,
FUJII042440,1968-,水ノ手橋,L=31,鹿児島県 大口市,
FUJII042441,1968-,苗橋,L=27.5,b=5,鹿児島県 川内市 隈之城川,
FUJII042442,1968-,岩魚橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 上川町 天幕沢,
FUJII042443,1968-,新庄橋,L=7.2,木橋,北海道 苫前町 アイヌ沢川,
FUJII042444,1968-,佐々木橋,L=7.2,木橋,北海道 苫前町 アイヌ沢川,
FUJII042445,1968-,友見橋,L=14,b=3.5,木橋,北海道 津別町 チミケツブ川,
FUJII042446,1968-,吉村橋,L=6.3,b=3.2,木橋,札幌市 白石区 小野津幌川,*422,
FUJII042447,1968-,中の川 2 号橋,L=5,b=5,木橋,札幌市 西区 中の川,*422,
FUJII042448,1968-,坂下橋,L=5.8,b=3.3,木橋,札幌市 南区 中の沢川,*422,
FUJII042449,1968-,滝の上橋,L=7.4,b=5.4,木橋,札幌市 南区 厚別川,*422,
FUJII042450,1968-,豊滝 2 号橋,L=5,b=4.4,木橋,札幌市 南区 滝の沢川,*422,
FUJII042451,1968-,手稲米橋,L=17,b=3.4,木橋,札幌市 西区 炭鉱排水,*422,
FUJII042452,1968-,旧落合橋,L=8.4,b=3.2,木橋,札幌市 白石区 6 線幹道排水,*422,
FUJII042453,1968-,新藤田橋,L=37.5,b=4,木橋,秋田市 旭川,
FUJII042454,1968-,新桜川橋,L=51.2,b=3.6,木橋,水戸市 桜川,*276,
FUJII042455,1968-,新楡木橋,L=12.5,b=2.8,木橋,群馬県 長野原町 滝沢,
FUJII042456,1968-,落合橋,おちあい,木桁橋,RC橋脚 群馬県 桐生市 桐生川,
FUJII042457,1968-9,久下橋,くげ,L=282.3,b=4.5,木橋 I=7 潜水橋,埼玉県 熊谷市 荒川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042458,1968-5,唐子橋,からこ,L=200,b=4.5,木桁橋,埼玉県 東松山市 都幾川,
FUJII042459,1968-,光橋,L=297,b=2,木桁橋,1971 年架換え L=313
b=2 木桁橋 長野県 豊科町 犀川,*267,
FUJII042460,1968-4-12,西堀橋,L=20.6,b=3.6,木橋,1972 年 3 月 25
日 L=32 b=6+2@0.75 PC門型ラーメン橋 長野県 岡谷市 横河川,
FUJII042461,1968-3,大里橋,L=19.5,b=1.6,木桁橋,大阪市 平野川分
水路,*237,
FUJII042462,1968-2,片一橋,L=19.2,b=1.8,木桁橋,大阪市 平野川分
水路,*237,
FUJII042463,1968-3,片二中橋,L=19.1,b=1.8,木桁橋,大阪市 平野川
分水路,*237,
FUJII042464,1968-3,西白鷺橋,L=5.7,b=5.6,木桁橋,大阪市 西脇水
路,*237,
FUJII042465,1968-,大成橋,L=120,木桁橋,愛媛県 大洲市,
FUJII042466,1968-,畑の前橋,L=117,木桁橋,愛媛県 大洲市,
FUJII042467,1968-3,鶴三緒橋,L=89.6,木橋,福岡県 飯塚市 嘉麻川,

1969

FUJII042468,1969-6-28,NEW PORT橋,b=14.6,吊橋
I=210+487.7+210,PWS パイプアンカー シムの最大差約
20mm アメリカ Newport,*240*350,
FUJII042469,1969-,FOLDA橋,L=340,吊橋 I=250,片側側径間 I=75
は吊径間 ノルウエー,*28,
FUJII042470,1969-,CHAOYANG橋,L=233.2,b=8.5,吊橋 I=186,斜索
を併用 補剛桁はU形桁RC床版 トンネルアンカー RC
塔 中国 Chohgqing Sochuan Prov.,*31,
FUJII042471,1969-,KJERRINGSTRAUMEN橋,L=556.2 径間吊橋
I=180+20,ノルウエー,*128,
FUJII042472,1969-10-16,KNIE橋,b=28.8,鋼斜張橋 I=320+5@48.8,ド
イツ Dusseldorf Rhein河,*30*231,
FUJII042473,1969-12,PAPINEAU-LEBLANC橋,b=23.5,鋼斜張橋
I=90+241+90,カナダ Montrial Prairies河,*26*30*231,
FUJII042474,1969-,LONGS-CREEK橋(HAWKSHAW橋),B=10.1,
鋼斜張橋 I=58+217+58,曲げ振動を起こしてフェアリング
を設置 カナダ New Brunswick,*30,
FUJII042475,1969-,BARWON-RIV.橋,b=1.8,RC 斜張橋
I=54.9+82.3+54.9,Geelong,
FUJII042476,1969-5,ARKANSAS-RIVER橋,b=8.5,鋼中路タイド
アーチ I=142,アメリカ Ark.Ozark,
FUJII042477,1969-,HORNESUND橋,鋼トラストアーチ I=106,ノルウ
エー Otra河,
FUJII042478,1969-,BIBERLIKOPF橋,L=83,複線,鋼アーチ I=79,ス
イス Niederurnen,
FUJII042479,1969-,CHIENHO-RIVER橋(前河橋),RC上路アーチ
I=150,中国 Honan Sunghsien,
FUJII042480,1969-1,YANGTZE-RIVER橋atNANKING(南京揚子
江橋),L=1574 全長 鉄道橋 L=6772 橋 L=4589,上段 4
車線 下段複線,鋼連続トラス I=160 n=9,中国 南京 揚
子江,*31,
FUJII042481,1969-,POINT-PLEASANT橋,ゲルバートラス I=274,ア
メリカ W.Va.Point Pleasant Ohio河,
FUJII042482,1969-10,SANDUIZI橋,単線,トラス I=192,中国 Dukou
Sichuan Prov. Jinsha Riv,*31,
FUJII042483,1969-9-22,AUCKLAND-HARBOUR橋,L=1098,
b=10.6,鋼箱桁橋 I=177+244+177,主桁現場溶接 ニュ
ージーランド Auckland,*199*200,
FUJII042484,1969-,SANDIEGO-COLONADO橋,b=20,鋼箱桁橋
I=201+201+171,アメリカ Cal.Sandiego,
FUJII042485,1969-,VEVEYSE橋,b=16.6,鋼箱桁橋 I=111+129+58,ス
イス Veveyse河,
FUJII042486,1969-,CHAUMONT橋,b=7,鋼箱桁橋
I=60.8+91.2+121.6+98+60.8,フランス Loire河,
FUJII042487,1969-11-6,THE 4th DANUBE橋,鋼箱桁橋 I=210,工
事中落橋 オーストリア,
FUJII042488,1969-,MIONNA高架,L=110,単線,鉸桁 I=42,スイス,
FUJII042489,1969-,GAZELA橋,b=21.5+2@3,鋼方杖橋

I=41.7+249.9+40.4,ユーゴスラビア Beograd Sava河,
FUJII042490,1969-,MARTIGUES橋,b=29,鋼方杖橋 I=210,フランス
Caronte運河,
FUJII042491,1969-,KERNOURS橋,b=7+2@1.25,鋼方杖橋 I=147,フ
ランス Auray Bono河,
FUJII042492,1969-,PERIPHERIQUE-AMONT橋,L=270,b=2x17.5,
PC連続桁橋 I=58.5+90+65+56.5,フランス Paris Seine
河,
FUJII042493,1969-,BRELSCHHEMAAS橋,B=25,PC箱桁橋
I=81+113+81,オランダ Maas河,
FUJII042494,1969-,GIVORS橋,b=18,PC箱桁橋
I=30+110+20+110+30,フランス Rhone河,
FUJII042495,1969-,CHILLON高架橋,L=2120,B=2x13,PC箱桁橋
I=104 n=22,ブロック工法 スイス Chillon,
FUJII042496,1969-,DONAU橋,PC桁橋 I=190,オーストリア Donau
河,
FUJII042497,1969-,AYEM橋,b=5,PC桁橋 I=43+116+43,ガボン,
FUJII042498,1969-,HARTEL-KANAAL橋,b=2x7.3,PC桁橋
I=67+114+67,オランダ,
FUJII042499,1969-,TRAVERSA高架,L=195,b=10,PC桁橋 I=63,ス
イス Sufers,
FUJII042500,1969-,HARDTURM高架,L=1126.3 線鉄道,PC桁橋
I=43,スイス Zurich,
FUJII042501,1969-,PONTCHARTRAIN-CAUSE-WAY橋,
L=38422,b=8.5,PC桁橋 I=25,PC桁橋 アメリカ La.,
FUJII042502,1969-,CARONI橋,L=500,PC桁橋,押し出し工法 ベネズ
エラ Caroni河,
FUJII042503,1969-,BOIVRE橋,L=287,PC桁橋,押し出し工法 フラン
ス,
FUJII042504,1969-,CALAND橋,昇開橋 ポニートラス
I=79.1+108.8+67.8+86.2,鋼床版 オランダ Rhein河,
FUJII042505,1969-8,JOSE-LEON-de-CANANZA橋,L=1400,
b=10.5+2@0.5,開閉橋 I=96.8,スペイン Cadiz,*31,
FUJII042506,1969-,NODRE-ALV橋,L=956,跳開橋,スウェーデン
Gothenburg,
FUJII042507,1969-5-26,東名高速全通,
FUJII042508,1969-,福島県では架橋数最大,木橋解消のため.,
FUJII042509,1969-,新津江橋(貫見大橋),(ぬくみおお),L=235,b=3,単
径間吊橋I=210 PC桁橋 I=15+10,鋼補剛トラス,鋼塔 上
部工 川崎重工 熊本県 阿蘇郡 小国町 松原ダム湖
(大山川),*200*224,
FUJII042510,1969-1,八幡橋,はちまん,L=158(補剛桁空間),b=3.5(歩
道),単径間重床式吊橋 I=160,荷重 T-9 PS使用 鋼塔
上部工 川田工業,神戸製鋼所 奈良県 添上郡 月瀬村
高山ダム湖(名張川),*199*200*224,
FUJII042511,1969-1,西中通学橋,b=1.5,吊橋,群馬県 沼田市 利根
川,*421,
FUJII042512,1969-,カンパ谷橋,L=91.2,b=1.5,吊橋 I=90,上部工 東綱
富山県,*224,
FUJII042513,1969-,脇瀬橋,L=175,b=4,吊橋 I=175,熊本県 緑
川,*270,
FUJII042514,1969-5,つつじ橋,L=80,b=1.3,無補剛吊橋,鋼床版 鋼塔
1961 年流失吊橋 長野県 飯田市 天竜川,*466,
FUJII042515,1969-,宗海橋,吊橋,高知県 大正町,
FUJII042516,1969-4,万国博 9 号橋,L=35,b=5(歩道),PC吊床版橋
I=27,上部工 鹿島建設 大阪市,
FUJII042517,1969-5,皆瀬川橋,みなせかわ,L=241,b=10.95,鋼上路ロー
ゼ桁 f=32 I=180(162),2 橋並列 上部工 横河橋梁 東
名高速 神奈川 足柄上郡 山北町,*199*200,
FUJII042518,1969-4,前川渡大橋,まえかわどお, L=198,
b=6+2@0.75,鋼中路ローゼ桁 f=25 I=150,上部工 横河
橋梁 長野県 南安曇郡 安曇村 梓湖(梓
川),*199*200*262*437,
FUJII042519,1969-,出合橋,であい,L=202.4,b=6,鋼下路ランガー f=25
I=150 合成鉸桁 I=1x50,上部工 三井造船 愛知県 東
加茂郡 旭町,*200*224,
FUJII042520,1969-,旭橋,b=6,鋼下路ランガー f=21 I=150,愛知
県,*199,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042521,1969-,新弁天橋,しんべんてん,L=150.4,b=5.5,鋼下路ランガ-桁橋 f=21.5 l=149.4,上部工 駒井鉄工 三重県 名張市,*200*223,
FUJII042522,1969-,江戸川橋,L=432.5,複線,鋼下路ランガ-桁 l=137.6 トラス,営団地下鉄 5 号線 東京 江戸川区 江戸川,*197*200,
FUJII042523,1969-(1970-6-1),源斉橋,げんさい,L=144,b=3+2@0.75,上路 2 ヒンジローゼ f=15.8 l=119.7,パイプ主構 上部工 川重 岐阜県 中津川市 木曾川,*200*223,
FUJII042524,1969-,賢島大橋,かしこじまおお,b=6.75+1.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ f=14 l=113,上部工 松尾橋梁 三重県 志摩郡 阿児町,*200*223,
FUJII042525,1969-,白銀橋,はくぎん,L=111,b=5,鋼下路ランガ- f=16 l=110,上部工 桜田 北海道 夕張市 シューパロ湖,*200*223*259,
FUJII042526,1969-,堀内大橋(沢橋),ほりうちおお,L=168,b=7.5,鋼上路ローゼ f=20 l=109.9,上部工 宮地鉄工 岩手県 下閉伊郡 普代村,*200*223,
FUJII042527,1969-,軽井沢大橋,かるいざわおお,L=110,b=6,鋼トラスドラング- f=16 l=108.9,上部工 日本車両 長野県 北佐久郡 軽井沢町,*200*223,
FUJII042528,1969 頃,日当窪橋,L=135.2,b=6,鋼トラスドラング-橋 l=104,長野県 安曇村,
FUJII042529,1969-6,神代橋,じんだい,L=132.4,b=6.5+2@2,鋼上路ランガ-桁 l=103.2,上部工 横河橋梁 下部工 東京機工土木 東京 青梅市 多摩川,*244,
FUJII042530,1969-4,大久保橋,おおくぼ,L=98,b=6+2@0.75,鋼トラスドラング-橋 l=96.9,上部工 宮地鉄工 これ迄は吊橋 鋼補剛トラス RC塔 長野県 小諸市 千曲川,*200*224,
FUJII042531,1969-,川島橋,かわしま,L=254,b=7,鋼下路ランガ- l=1x90 合成鉄桁 l=4x40,上部工 川田 旧橋(RC橋)に平行して新架。1982 年歩道添加 b=3 宮崎県 延岡市,*200*406,
FUJII042532,1969-3,中央大橋,L=80.2,b=3.5,鋼下路ランガ- l=79.2,広島県 賀茂郡 河内町,
FUJII042533,1969-8,大井水管橋,L=163.1,φ 1.2mの送水パイプを下弦材と兼用,鋼下路ランガ- f=10 l=2x79.8,鋼管杭基礎 上部工 日立造船 栗本鉄工所 下部工 三井建設 東京 品川区 京浜運河,*199,
FUJII042534,1969-,藤木橋,ふじき,L=79,b=3.5,鋼トラスドラング-桁 l=78,上部工 日本鉄塔 熊本県 下益城郡 砥用町 肌無川,*200*224*270,
FUJII042535,1969-,堂平橋,どうひら,L=90.8,b=4,鋼上路ランガ-桁 l=76,上部工 東京製綱 奈良県 大塔村,*200*224,
FUJII042536,1969-,海府大橋,かいふおお,L=101.1,b=4,鋼上路ランガ- l=72.5,上部工 トピー 新潟県 両津市 大川,*200*398,
FUJII042537,1969-,黒谷橋,くろたに,L=74,b=6,鋼上路ランガ- l=56,上部工 佐世保 愛知県 東加茂郡 旭町,*200*224,
FUJII042538,1969-,吾妻川水管橋,下路ランガ-橋,群馬県,
FUJII042539,1969-3-31,駒沢橋,L=120.9,b=2x10.95,鋼上路ランガ-橋 l=90,東名高速 神奈川県 山北町,
FUJII042540,1969-(1968?),神峽橋,じんきょう,L=145,b=4.5,鋼上路ランガ-桁橋,富山県 細入村 神通川,*224,
FUJII042541,1969-11,神通大橋,L=425.8,b=7,鋼ランガ-桁橋 PC桁橋,旧橋に平行して架設 富山県 神通川,*463,
FUJII042542,1969-,雲霓橋,うんげい,L=27,b=21,鋼上路ランガ-,広島市,*248,
FUJII042543,1969-,丹沢橋,L=75,単線,RCアーチ l=41,国鉄中央本線 鳥沢～猿橋間 山梨県 大月市,
FUJII042544,1969-(1965?),薄別橋,L=56,b=7,RC上路オーブンアーチ l=35.5,札幌市 南区 定山溪 薄別川,*258*422,
FUJII042545,1969-,富島橋,L=24.6,b=4.5,RC下路ローゼ桁橋 l=1x24,長野県 箕輪町 帯無川 たるが かみのせきおお,*368,
FUJII042546,1969-,蒲刈大橋,L=480,b=6.5+1.5,下路連続トラス l=85+255+85,広島県 安芸郡 蒲刈町,*200,
FUJII042547,1969-(1970?),杖立大橋,L=222.6,b=6,連続トラス

l=73.8+110.7+36.9,上部工 三菱重工 大分県 小国町 大山川,*434,
FUJII042548,1969-,新吉野橋,L=387.6,b=10.45,上路連続トラス l=108+72+108 合成鉄桁 l=45 RC連続スラブ橋 l=3@16,中央高速 神奈川県 藤野町 沢井川,
FUJII042549,1969-3-31,酒匂川橋,L=558.3 l=80+96+80 3@75 L=724.5 l=3@80.2@64.42.3.72,b=10.95b=10.95,上路連続トラス トラス 切断活荷重合成鉄桁,上部工 宮地鉄工所 下部工 三井建設・竹中土木JV 東名高速 神奈川県 足柄上郡 山北町,*199*200,
FUJII042550,1969-5-4,鶴崎橋,つるさき,L=334.3,B=9+2@2,下路連続トラス l=76.4+95.5+76.4,上部工 駒井鉄工 大分市 大野川,*200,
FUJII042551,1969-,葛野川橋,かつのがわ,L=317.8,b=10.7,上路連続トラス l=(75+90)+(2@75),上部工 高田機工 中央高速 山梨県 大月市,*200*224,
FUJII042552,1969-,鶴川橋,つるかわ,L=484.2,b=10.45,上路連続トラス l=(2@88.8)+(2@60.8) 切断合成鉄桁 l=27.9+3@28.1 合成鉄桁l=33.2+33,上部工 松尾橋梁 中央高速 山梨県 上野原町 鶴川,*200*224*423,
FUJII042553,1969-,底沢橋,L=327.7,b=10.45,上路連続トラス l=(61+85.4+61)+(2@59),上部工 日本橋梁 中央高速 神奈川県 相模湖町,*200,
FUJII042554,1969-,月見橋,つきみ,L=156,b=7+2,下路連続トラス l=78+77.4,1982 年 8 月橋脚洗掘 山梨県 六郷町 富士川,
FUJII042555,1969-10,砺波大橋(旧・権正寺橋),となみおお,L=460.1,b=6+2@0.75,下路連続トラス l=2x(3@76.3),上部工 佐藤鉄工,川田工業 富山県 砺波市 庄川,*200*224*463,
FUJII042556,1069-,大福橋,L=194.2,b=4,連続トラス l=58+75.6+58,熊本県 緑川,*270,
FUJII042557,1969-11-1,渡部橋,わたべ,L=383.6,b=6,下路連続トラス l=55.9+74.6+55.9 合成鉄桁 l=38.1+38.5+39.6 l=38.5+38.1,上部工 宮地鉄工 下部工 鹿島建設,氏田組 旧橋は木橋 新潟県 蒲原郡 分水町 信濃川分水路,*200*224*267*398,
FUJII042558,1969-,横吹橋,よこぶき,L=193,b=10.45,上路連続トラス l=72+60+60,上部工 日立造船 中央高速 神奈川県 相模湖町,*200*224,
FUJII042559,1969-,^(新)境川橋,L=227.1,b=10.45,上路連続トラス l=54+72+54 RC連続スラブ橋 l=3@15,上部工 川崎重工 下部工 国際建設 中央高速 山梨県 上野原町,
FUJII042560,1969-,小原第一橋,L=141.8,b=10.45,連続トラス l=2@70.1,中央高速,*200,
FUJII042561,1969-3-31,成就院橋,L=138.3,b=10.95+12.3,連続トラス l=2@68.5,東名高速 神奈川県 山北町,*200,
FUJII042562,1969-4-2,愛岐大橋,あいぎおお,L=610.4,b=6.5+1.5,下路連続トラス l=3(3@67.5),上部工 滝上 これ迄は渡船 岐阜県 各務原市 木曾川,*200*224*263,
FUJII042563,1969-,中村川橋,L=241.5,b=2x10.95,連続トラス l=2@53.3+2@66.7,東名高速,*200,
FUJII042564,1969-,宮谷橋,みやたに,L=193.1,b=10.45,上路連続トラス l=49.8+66.4+49.8 合成鉄桁,上部工 日本鋼管 中央高速 山梨県 大月市,*200*224,
FUJII042565,1969-,藤沢川橋,L=156.9,b=2x10.95,連続トラス l=2@45.4+64.9,東名高速,*200,
FUJII042566,1969-3-31,滝沢橋,L=230,b=2x10.95,連続トラス l=36+60+36 連続鉄桁 l=3@32,上部工 松尾橋梁 東名高速 神奈川県 山北町,*200*423,
FUJII042567,1969-3-31,諸淵橋,(上り)L=222.4 連続トラス l=2@60 トラス l=70 合成鉄桁 l=29.6(下り) L=192.4 トラス 連続鉄桁 トラス,b=2x10.95,東名高速 神奈川県 山北町,*200,
FUJII042568,1969-,中野橋,L=514,b=10.45,上路連続トラス l=3@55 切断合成鉄桁 l=30 n=6,中央高速 山梨県 大月市,
FUJII042569,1969-,浅利橋,あさり,L=308,b=10.7,上路連続トラス l=2(3@51),上部工 汽車製造 井筒基礎 中央高速 山梨県 大月市,*200*224,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042570,1969-,大田橋,L=104.1,b=10.45,連続トラス
I=23.5+2@28.2+23.5,中央高速 山梨県 上野原町,*200,
FUJII042571,1969-,志貴野橋,しきの,L=228,b=8,下路連続トラス,旧橋
(木橋)は 1967 年流失 1991 年歩道添加 愛知県 西尾
市 矢作川,*374,
FUJII042572,1969-3-31,鍛冶屋敷第一橋,上りL=169.2 下りL=109.1,
b=2x10.95,連続トラス,東名高速 神奈川県 山北町,
FUJII042573,1969-3-29,荒川中川橋,L=1235,複線,下路ゲルバートラ
ス I=79.4+150+79.4 トラス I=(51.8+66+78.8+85)+(4x
67.3+2x80+94+53),空気ケ-ソン基礎 上部工 松尾橋梁・
桜田機械他 営団地下鉄 5 号線(東西線) 東京 江戸川
区 荒川・中川,*199*200*423*454*462,
FUJII042574,1969-12,木根川橋(工事名・四ツ木橋),きねがわ (よつ
ぎ),L=536.9,b=6.5+2@2,下路ゲルバートラス I
=68+85.3+68 トラス I=60.2 n=4,上部工 宮地鉄工,トピ
ー 東京墨田区 荒川,*199*244*462,
FUJII042575,1969-,上一の沢橋,L=76,b=4,トラス I=75,北海道 三笠市
桂沢湖,*259,
FUJII042576,1969-8 月上り,第一平川橋,L=242.5,複線,トラス I=5x48,
井筒基礎 国鉄奥羽本線撫牛子～川部間 青森県 弘
前市 平川,*200*224,
FUJII042577,1969-,柿崎橋,かきざき,L=47,b=3.6,上路トラス I=46,上部
工 土井 宮城県 宮城郡 宮城町,
FUJII042578,1969-3,三国橋,みくに,L=547,b=7+2@2,下路連続トラス
I=3x71 連続鉄桁,旧橋に並行して架設 茨城県 古河市
渡良瀬川,
FUJII042579,1969-,福猿橋,ふくさる,L=291,b=7,トラス,これ迄木橋 栃
木県 足利市 渡良瀬川,
FUJII042580,1969-,白川サイホン水管橋,L=99.9,水管,パイプトラス
I=2x45,群馬県 箕郷町 榛名白川,
FUJII042581,1969-,江戸川橋,L=406,複線,トラス I=73.3+3x69+2x62.4,
国鉄総武線小岩～市川間 千葉県 市川市 江戸川,
FUJII042582,1969-,江戸川橋,L=417,複線,トラス I=6x61.2+45,国鉄常
磐線金町～松戸間 千葉県 松戸市 江戸川,
FUJII042583,1969-,荒川中川橋,L=629,複線複線 3 橋並列,トラス
I=8x59.7+2x67.2,国鉄総武線平井～新小岩間 東京 江
戸川区 荒川・中川,*462,
FUJII042584,1969-4,六郷川橋(京浜東北線),L=551.6,複線型,トラス
I=3x53.7 下路鉄桁 I=34.2 PC箱桁橋 I=8x42.9,空気ケ
-ソン基礎 場所打杭基礎 下り線の使用は 1970 年 5
月(東海道線)上り 1972 年 8 月 31 日 下り 1971 年 8 月
L=517.8 複線型 トラス I=3x54.7 PC箱桁橋 I=8x42.9
空気ケ-ソン基礎 場所打杭基礎,旧京浜東北線の上流
側に新京浜東北線を新設,旧京浜東北線に東海道線を
移設し,東海道線を改築して再度移設置,旧京浜東北線
を撤去 国鉄東海道線蒲田～川崎間 東京 大田区 多
摩川,
FUJII042585,1969-,嵐第一橋,L=122.2,b=2x10.95,トラス I=50 切断合
成鉄桁 I=2@34,東名高速 神奈川県 山北町,*200,
FUJII042586,1969-,相模川橋,鉄道,トラス,小田急電鉄 神奈川県 海
老名市 相模川,
FUJII042587,1969-,水管橋,L=514,水管,トラス n=12,富山県 高岡市
庄川,*463,
FUJII042588,1969-,市荒川大橋,いちあらかわおお,L=284,b=8(6?),ト
ラス,福井県 勝山市 九頭竜川,*301,
FUJII042589,1969-,下荒井大橋,しもあらいおお,L=268.3,
b=11.4(7.5?),トラス(連続?),福井県 勝山市 九頭竜
川,*301,
FUJII042590,1969-,新道橋,L=290,b=10.45,トラス I=84.6 連続鉄桁
I=2(3@26) RC連続スラブ I=2@18,中央高速 山梨県
大月市,*200,
FUJII042591,1969-,上野原橋,うえのはら,L=113.3,b=10.45,上路トラス
I=84 鉄桁 I=27.1,上部工 日本鉄塔 中央高速 山梨県
上野原町,*200*224,
FUJII042592,1969-,谷後橋,L=113.9,b=10.45,トラス I=58 連続鉄桁
I=2@27.5,中央高速 山梨県 上野原町,*200,
FUJII042593,1969-12,冠着橋,かむりき,L=154.6L=472.9,b=3b=10.75,ト
ラス I=49.3,平成 架替え 長野県 戸倉町 千曲川,

FUJII042594,1969-,下り沢橋,L=55,b=8,トラス I=54,上部工 三井造船
長野県 清内路村,
FUJII042595,1969-,上麻生橋,かみあそう,L=81,b=5.5,トラス I=80,上部
工 高田機工 岐阜県 加茂郡 七宗村 飛騨
川,*192*200*224,
FUJII042596,1969-4-19,東海大橋,とうかいおお,L=1228,b=6.5,木曾川
区間 トラス n=13,長良川区間 トラス I=2x60.7+5x59.4,
耐候性鋼使用 井筒基礎 上部工 滝上工業,川崎重工,
桜田機械 下部工 大豊建設,大本組 これ迄は渡船 岐
阜県 海津町 木曾川・長良川,*224*302*454,
FUJII042597,1969-(1962?),石堂橋,L=187.9,b=4.5,トラス
I=42.8+3x54 鉄桁 I=13.4,静岡県 韭山町 狩野川,*268,
FUJII042598,1969-,亀東橋,L=53,b=6.5,トラス,三重県 上野市,
FUJII042599,1969-,越溪橋,えつけい,L=52.7,b=6,上路トラス I=52,上部
工 住友重機 滋賀県 永源寺町 愛知川,*200*224,
FUJII042600,1969-,犬寄大橋,いぬよせおお,L=105,b=8.5,上路トラス
I=70,上部工 桜田 愛媛県 伊予市,*200*224,
FUJII042601,1969-,上広瀬橋,かみひろせ,L=106.3,b=5,トラス I=80 合
成鉄桁 I=25.9,上部工 駒井鉄工 熊本県 小国町,*434,
FUJII042602,1969-,新広川橋,L=66.9,b=5,トラス I=55.8 RCラーメン
I=11.1,熊本県 小国町,
FUJII042603,1969-11,山国川橋,L=244,複線,トラス I=4x46.8 鉄桁
I=2x19.2 PC桁橋 I=12.9,国鉄日豊線三毛門～中津間
大分県 中津市 山国川,
FUJII042604,1969-,筒井大橋,つついおお,L=157.4,b=6.5+2@1.5,トラ
ス I=75.8 合成鉄桁 I=2x19.7,上部工 日本橋梁 大分
市 大野川,
FUJII042605,1969-,浜名湖橋,L=603,b=2x10.9,鋼連続箱桁橋
I=(80+2@140+80)+(2@80),RC床版 上部工 横河橋梁,
松尾橋梁 東名高速 静岡県 浜松市 浜名
湖,*199*200*423,
FUJII042606,1969-,木津川橋,L=209.9,b=19.5,鋼連続箱桁橋
I=56+96+56 鋼床版 上部工 栗本 鋼連続箱桁橋 I
=56+96+56 鋼床版 上部工 高田 鋼合成箱桁橋 I
=32+49.2 上部工 日本橋梁,大阪市 西成区,*200,
FUJII042607,1969-,尻無川橋,しりなしがわ,L=211.2,b=17.1+18.4,鋼連
続箱桁橋 I=59.5+91+59.5,鋼床版 上部工 松尾橋梁,駒
井鉄工 大阪市 港区,*200*224*423,
FUJII042608,1969-,白崎橋,L=310,b=7+2@1.5,鋼連続箱桁橋
I=60+2@72+60 合成鉄桁 I=2x21.8,新潟県 三川村 阿
賀野川,*287*306,
FUJII042609,1969-11-2,長野大橋,ながのおお,L=500.3,
b=2(8+2.5)+1,鋼連続箱桁橋 I=2@71+3@71+2@71,上
部工 日本鋼管 空気ケ-ソン基礎 長野市 犀
川,*200*224*274*376,
FUJII042610,1969 頃,両国橋,L=472,b=9.2,鋼連続箱桁橋
I=50.5+70+50.5 連続鉄桁 n=4 鉄桁 n=4 H型桁 n=4,
広島県 福山市～岡山県 笠岡市,
FUJII042611,1969-4-1,新木曾川橋,L=588.9,b=10.5+3.5,鋼連続箱桁
橋 I=3(3@65.1),鋼床版 耐候性鋼使用 空気ケ-ソン 引
き出し架設 上部工 横河橋梁,滝上工業,宮地鉄工
1975 年 10 月 25 日拡幅 六車化 愛知県 一宮市 木曾
川,*200*224*274,
FUJII042612,1969-,馬込川橋,まごめがわ,L=156.2,b=11.5+2.5,鋼連続
箱桁橋 I=47.5+59.5+47.5,上部工 高田機工 静岡県 浜
松市 馬込川,*200*224,
FUJII042613,1969-4,開北橋,かいほく,L=285,b=6,鋼連続箱桁橋
I=55.1+3@58+55.1,上部工 汽車製造 宮城県 石巻市
北上川,*200*224,
FUJII042614,1969-2-1,豊川橋,L=319.5,b=2x10.95,鋼連続箱桁橋
I=(50.6+51.2+55.7)+2x(3@53)+(49.4+48.8+49.2),上部工
三菱重工 下部工 大豊建設 東名高速 愛知県 豊橋
市 豊川,
FUJII042615,1969-,凌雲橋,L=110,b=8,鋼連続箱桁橋 I=54.5+33.5 鉄
桁 I=17.4,上部工 東京鐵骨橋梁 札幌市 南区 豊平川
支流,*259*422,
FUJII042616,1969-3-17,小出川橋,こいでがわ,L=100,b=10+2@1.5,鋼
連続箱桁橋 I=2@49.5,鋼管杭基礎 神奈川県 茅ヶ崎市

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

小出川,*464,
FUJII042617,1969-6-25,藻岩橋,もいわ,L=173.9,b=19,鋼連続箱桁橋
I=40+2@46.2+40,札幌市 南区 豊平川,*236*343*422,
FUJII042618,1969-,新東雲橋,しんしのめ,L=266,b=8.5,鋼連続曲線
箱桁橋 I=45.6+40+38.6,上部工 宮地鉄工 山形県 立川
町,*200*224,
FUJII042619,1969-,勝平橋,かつひら,L=130.2,b=13.75,鋼連続箱桁橋
I=35+42+35 合成鉄桁 I=16.2,上部工 住友重工 東京
品川区,*224,
FUJII042620,1969-,谷田川橋,やだがわ,L=81.4,b=9+2@2,鋼連続箱
桁橋 I=2@41.1,福島県 郡山市,*200,
FUJII042621,1969-,上幌向川橋,L=99,単線,鋼連続箱桁橋
I=30+40+30,国鉄万字線志文～上志文間 北海道,
FUJII042622,1969-,川西橋,かわにし,L=79,b=6.5+2@1.5,鋼連続箱桁
橋 I=2@39,井筒基礎 神奈川県 山北町 河内川,*464,
FUJII042623,1969-,大谷橋,おおたに,L=331.4,b=8,鋼連続曲線箱桁橋
I=30+4@36+30,R=40 上部工 松尾橋梁 福岡県 北九
州市 八幡区,*199*200,
FUJII042624,1969-,石倉跨線橋,L=60.5,b=7.5,鋼連続箱桁橋
I=35.5+24,北海道 森町,*259,
FUJII042625,1969-,新国根府橋,L=80.2,b=7,鋼連続箱桁橋
I=17.7+35+26.5,北海道 幌延町 コクネツ川,*259,
FUJII042626,1969-,勝納跨線橋,L=85.9,b=26,鋼連続箱桁橋
I=26+32.5+26,北海道 小樽市,*259,
FUJII042627,1969-,南一線跨線橋,L=84.5,b=9,鋼連続箱桁橋
I=25.4+30+25.4,北海道 倶知安町,*259,
FUJII042628,1969-,百年橋,L=75,b=7,鋼連続箱桁橋 I=22+30+22,上
部工 桜井 札幌市,*259,
FUJII042629,1969-,明通橋,めいつう,L=55,b=5.5,鋼連続曲線箱桁橋
I=2@27,R=45 上部工 駒井鉄工 長野県 本城村,*200,
FUJII042630,1969-,第二オコタンペ橋,L=45,b=7.5,鋼連続箱桁橋
I=24.6+19.6,北海道 千歳市 オコタンペ川,*259,
FUJII042631,1969-,万国博 4 号橋,L=47.6,b=8.5,鋼連続箱桁橋
I=17+13+17,R=100 RC杭基礎 上部工 高田機工 下部
工 公成建設 大阪市,
FUJII042632,1969- 3-31,宮沢橋,みやざわ,L=41,b=7.5,鋼曲線箱桁橋,
R=50 神奈川県 藤野町 宮沢,*464,
FUJII042633,1969-,南港大橋,L=215,b=13.5+2,鋼ゲルバー箱桁橋
I=75+125+75,鋼床版 上部工 汽車製造 空気ケーソン基
礎 大阪市 住吉区,*200*224,
FUJII042634,1969-4-8,小松川大橋,L=698.6,b=13+2.25,鋼ゲルバー
箱桁(鋼タイドアーチ?)橋 I=32.4+46+7@55.7+54.4 鋼
箱桁,上部工 宮地鉄工 1973 年 3 月(下りを新設) b
=(9.75+1.75) 京葉 東京 江戸川区 荒川,中
川,*200*224*283*462,
FUJII042635,1969-,巴橋,L=55,b=9.5,鋼合成箱桁橋 I=54,上部工 東
京鐵骨橋梁 北海道 栗沢町 北の沢,*259,
FUJII042636,1969-,養鯉橋,L=31,b=6,鋼合成箱桁橋 I=30.2,北海道
帯広市 ウツバツ川,*259,
FUJII042637,1969-,溪雲橋,L=35,b=8.5,鋼箱桁橋 I=34.2,北海道 白
滝村 雲別川,*259,
FUJII042638,1969-,赤芝橋,あかしば,L=84.4,b=8.5,鋼合成箱桁橋,
山形県 小国町 荒川,
FUJII042639,1969-,北利根川橋,L=330.8,単線,鋼箱桁橋 鉄桁,国鉄鹿
島線 茨城県 潮来町 北利根川,
FUJII042640,1969-,竜王橋,りゅうおう,L=58,b=7+1.5,鋼箱桁橋 I=57.1,
栃木県 藤原町,*200,
FUJII042641,1969-,高倉橋,L=51.1,b=16.3,鋼合成箱桁橋,埼玉県 入
間市,*284*399,
FUJII042642,1969-,第 2 品川埠頭橋,L=218.5,b=19.5+2@2.25,鋼合成
箱桁橋 I=4x32+36+50,上部工 東京鐵骨橋梁 東京港
区,*200*224,
FUJII042643,1969-,小松川橋,L=698.6+120.2,
b=(13+2.25+1.59)+(9.75+1.75),鋼箱桁橋,合成鉄桁,東京
江戸川区 荒川・中川,*283*296,
FUJII042644,1969-3,松代橋,L=39.2,b=28+2@6,鋼箱桁橋,東京墨田
区 横十間川,*283*465,
FUJII042645,1969-3,池上橋,L=18,b=21+2@2,鋼箱桁橋,東京 大田区

呑川,*283*465,
FUJII042646,1969-12,両国大橋,L=329,b=13,吊り構造を持つ曲線鋼
箱桁橋 I=89,首都高速 東京,*199,
FUJII042647,1969-,坂本川橋,複線,下路鋼箱桁橋 I=42.8,国鉄東海道
線保土ヶ谷～戸塚間 横浜市,
FUJII042648,1969-3-17,大月IC橋,鋼合成箱桁橋 L=45.5 n=1 鋼合
成箱桁橋 L=43.5 n=1 合成鉄桁I=42 n=2,中央高速
山梨県 大月市,
FUJII042649,1969-,岩清水橋,いわしみず,L=50.8,b=8,鋼合成箱桁橋
I=50,上部工 佐藤 長野県 上田市,*200,
FUJII042650,1969-3,小沢橋,L=54.2,b=13.5,鋼箱桁橋,長野県 伊那市
小沢川,
FUJII042651,1969-,円城寺橋,L=51,b=30,鋼箱桁橋 n=2,岐阜県 笠
松町,*281,
FUJII042652,1969-3,新伝法大橋,しんでんぼうおお,L=860.3,b=2@7.5,
鋼合成箱桁橋 I=4x65.9+5x64.8+4x65.9,耐候性鋼使用
上部工 横河
橋梁 日立造船 大阪市 西淀川区 淀
川,*162*200*224*237*261,
FUJII042653,1969-3,中島出来島大橋,なかじまできじまおお,L=427.7,
b=2x20.5,鋼合成箱桁橋 I=46 n=11,大阪市 西淀川区
神崎川,*237*261,
FUJII042654,1969 頃,守口高架橋,L=1164.6,b=7.6,鋼合成箱桁,合成
鉄桁,PC桁橋,大阪府 守口市,
FUJII042655,1969 頃,寝屋川高架橋,L=460,b=19.2,鋼箱桁橋 L=52
PC桁橋 I=16x17m+8x17m,大阪府 寝屋川市,
FUJII042656,1969 頃,北野橋,L=80.3,b=2x9.5,鋼合成箱桁橋,加古川
バイパス 兵庫県,
FUJII042657,1969-,下原橋,しもはら,L=176.5,b=8,鋼箱桁橋 I=49.8 連
続活荷重合成鉄桁 I=3x41.8,広島県 三次市,*200,
FUJII042658,1969-,天竜川橋,L=1071.4,b=2x10.95,連続活荷重合成
鉄桁 I=5x(62.6+63+62.6) 連続鉄桁 I=62.6+62.5,上部工
IHI 桜田機械 空気ケーソン基礎 東名高速 静岡県 浜
松市 天竜川,*200*454,
FUJII042659,1969-,安倍川橋,L=691.8,b=2x10.95,連続活荷重合成鉄
桁 I=(63.2+59.9)+3(62.25+62.75+62.25)+(59.8+63.2),上部
工 三菱重工 空気ケーソン 下部工 大本組 東名高速
静岡市 安倍川,*200,
FUJII042660,1969-,大井川橋,L=849.8,b=2x10.95,連続活荷重合成鉄
桁 I=4(60.2+60.7+60.2) 連続鉄桁 I=2@60.1,上部工 日
本橋梁 高田機工 東名高速 静岡県 大井川町 大井
川,*192*200,
FUJII042661,1969-6,相生橋,L=442.4,b=6.5,連続活荷重合成鉄桁
PC鋼線による。合成鉄桁,旧橋に平行して架設し,上り,
下りに分離使用 兵庫県 加古川市 加古川,
FUJII042662,1969-,太田川橋,L=246.5,b=2x10.95,連続活荷重合成鉄
桁 I=36.4+2@40+36.4+2@38.4 RCラーメン橋,東名高速
静岡県 磐田市 太田川,*200,
FUJII042663,1969-,賀村橋,かむら,L=209.5,b=6,連続活荷重合成鉄
桁,滋賀県 湖北町 高時川,
FUJII042664,1969-3-31,玉川橋,たまがわ,L=193,b=26.6,連続活荷重
合成鉄桁 I=4@48,上部工 滝上工業 1994 年拡張 東
名高速 神奈川桁 厚木市 玉川,
FUJII042665,1969-,姥久保高架橋,L=481.8,b=2x10.95,連続活荷重合
成鉄桁 I=30.8+19.6 切断合成鉄桁 I=3@28.5,上部工
横河橋梁 中央高速 東京 日野市,*199*262,
FUJII042666,1969-8-12,水沼橋流失,連続活荷重合成鉄桁,1971 年 3
月再架 L=239.6 鋼トラスドラング I=142.9 箱桁橋 福
島県 金山町 只見川,*344,
FUJII042667,1969-3,大正橋,L=78,b=20.5b=41,連続部分活荷重合成
鉄桁 I=20.8+37.5+20.8,支点上は箱桁 上部工 松尾橋
梁 1977 年拡張 大阪市 大正区 木津
川,*200*224*237*261*423,
FUJII042668,1969-,古園橋,L=139.9,b=9.25,連続活荷重合成鉄桁
I=2x22.8 合成鉄桁 I=36+29.2,大分県 日田郡 天ヶ瀬
町,*270,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042669,1969-10-15,旭川大橋,あさひかわおお, L=322.5, b=2(8+2.5),連続鉄桁 I=2x2(4@40.2),耐候性鋼使用 上部工 汽車製造,函館ドック 下部工 地崎組 北海道 旭川市 忠別川,*200*259,

FUJII042670,1969-,蛭谷跨線橋, L=312, b=7.5,連続鉄桁 I=2@35.5 合成鉄桁 I=27 PC桁橋,北海道 森町,*259,

FUJII042671,1969-,汐見跨線橋, L=180, b=7,連続鉄桁 I=3@30.6+2@30.6 合成鉄桁 I=26.2,北海道 留萌市,*259,

FUJII042672,1969-,英橋, L=99, b=9.5,連続鉄桁 I=3@32.7,北海道 栗沢町 ボンネベツ川,*259,

FUJII042673,1969-,門静跨線橋, L=90.8, b=7.5,連続鉄桁 I=27+36+27,北海道 厚岸町,*259,

FUJII042674,1969-,銀沢橋, L=79, b=7.5,連続鉄桁 I=14+30+24,北海道 日高町 沙流川支流,*259,

FUJII042675,1969-,吉野橋, L=75, b=8.5,連続鉄桁 I=19.6+35+19.6,北海道 奈井江町 茶志内川,*259,

FUJII042676,1969-,野村橋, L=56, b=8,連続鉄桁 I=29.6+25.6, R=80 北海道 古平町 六志内川,*236*259*343,

FUJII042677,1969-,豊岬橋, L=43, b=11.5,連続鉄桁 I=2@21.1,北海道 初山別村 風連別川,*259,

FUJII042678,1969-,山碓橋, L=35.1, b=16,連続鉄桁 I=2@17.2,上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 余市町 梅川,*259,

FUJII042679,1969-,しらいかわ(白川)橋, L=77.3, b=4.5,連続鉄桁 I=22.5+31.5+22.5,札幌市 南区 豊平川,*259*422,

FUJII042680,1969-,仙境橋, L=48, b=7.5,連続鉄桁 I=2@23.7,札幌市 南区 薄別川,*258*259*422,

FUJII042681,1969-,宮原高架橋, L=320, b=23.5,連続鉄桁,埼玉県 大宮市 奈良町,*284*399,

FUJII042682,1969-,駒木野橋, L=105.7, b=10.45,連続鉄桁 I=22.5+2@30+22.5,中央高速,*200,

FUJII042683,1969-,上長房橋, L=161.9, b=10.45,連続鉄桁 I=2(3@26.7),中央高速 東京 八王子市,*200,

FUJII042684,1969-,摺指第三橋, L=61.8, b=10.45,連続鉄桁 I=18.2+24.6+18.2,中央高速,*200,

FUJII042685,1969-,摺指第四橋, L=46.8, b=10.45,連続鉄桁 I=2@23,中央高速,*200,

FUJII042686,1969-,新相模大橋, L=442.8, b=20,連続鉄桁 I=3x(3@49.2),上部工 三井造船 神奈川県 海老名市 相模川,*200*206,

FUJII042687,1969-,愛川大橋, L=148,連続鉄桁 RCラーメン,神奈川県 愛甲郡,*394,

FUJII042688,1969-3-31,惣領橋, L=75, b=2x10.95,連続鉄桁,東名高速 神奈川県 松田町,

FUJII042689,1969-,西川橋, L=71.8, b=2x10.95,連続鉄桁 I=36+34,東名高速,*200,

FUJII042690,1969-3-31,鶴野橋, L=60.8, b=12.3,連続鉄桁 I=3@20,東名高速 神奈川県 山北町,*200,

FUJII042691,1969-,荏田第一橋, L=250, b=2x14.6,連続鉄桁 I=(37.2+45+37.2)+(38.5+52.2+38.5),上部工 東京鐵骨橋梁 東名高速 横浜市 港北区,

FUJII042692,1969-,花立橋, L=70, b=8.5,連続鉄桁 I=39.6+29.6,新潟県 津川町 音無川,*287,

FUJII042693,1969-,古川渡橋, L=226, b=10.45,連続鉄桁 I=2@41+3@36.5 RCラーメン橋 I=15.5,中央高速,*200,

FUJII042694,1969-,小形山橋, L=262.6, b=10.45,連続鉄桁 I=25+2@31.25+25 RC連続スラブ橋 I=(@15+12.6)+(3x15),中央高速 山梨県 都留市,*200,

FUJII042695,1969-,上花咲橋, L=45.7, b=10.45,連続鉄桁 I=12.5+20+12.5,中央高速,*200,

FUJII042696,1969-,谷村橋,やむら, L=302.6,連続鉄桁 I=4@39+3@30 合成鉄桁 I=4x11.3,井筒基礎 中央高速 山梨県 都留市 桂川,

FUJII042697,1969-,関野橋, L=256,連続鉄桁 I=3@30.4 RCラーメン橋 I=(2x10+4@10)+(11.5),中央高速,

FUJII042698,1969-,八幡大橋,はちまんおお, L=237.2, b=11+2@2,連続鉄桁 I=3@41 鉄桁 I=4x27.7,上部工 滝上工業 岐阜市 茜部,*200*224,

FUJII042699,1969-,新久橋, L=176.9, b=2x10.95,連続鉄桁 I=39+2@49+39,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042700,1969-,愛鷹橋, L=126.2, b=2x10.95,連続鉄桁 I=38.5+48+38.5,東名高速 静岡県 裾野市,*200,

FUJII042701,1969-,小坂川橋, L=431.5, b=2x10.95,連続鉄桁 I=2(30.5+31+30.5)+(37.5+45.5+37.5)+(30.5+2@31+30.5),東名高速 静岡県,*200,

FUJII042702,1969-,江尾橋, L=115, b=2x10.95,連続鉄桁 I=35+44+35,東名高速 静岡県 富士市,*200,

FUJII042703,1969-,瀬戸川橋, L=137.2, b=2x10.95,連続鉄桁 I=28+2@40+28,鋼管杭基礎 東名高速 静岡県 焼津市 瀬戸川,*200,

FUJII042704,1969-,忍沢橋,しぼさわ, L=132.6, b=2x10.95,連続鉄桁 I=30+36+38+26.5,上部工 春本鉄工 東名高速 静岡県 御殿場市,*200,

FUJII042705,1969-,上長窪橋, L=300, b=2x10.95,連続鉄桁 I=2(37.1+37.5+37.1)+2(2@37.1),東名高速 静岡県,*200,

FUJII042706,1969-,原野谷川橋, L=126.9, b=2x10.95,連続鉄桁 I=4x32.5,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042707,1969-,垂木川橋, L=97.2, b=2x10.95,連続鉄桁 I=3@32.1,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042708,1969-,春山川橋, L=239, b=10.95,連続鉄桁 I=(26+32+26)+(21.5+2@22+21.5)+(21.5+22+21.5),2 橋並列 上部工 函館ドック 東名高速 静岡県 沼津市 春山川,*200,

FUJII042709,1969-,赤淵川橋, L=180.4, b=2x10.95,連続鉄桁 I=3@30+2@25 合成鉄桁 I=38,東名高速 静岡県 富士市 赤淵川,*200,

FUJII042710,1969-,菊川橋, L=80.4, b=2x10.95,連続鉄桁 I=27.4+30+27.4,東名高速 静岡県 菊川町 菊川,*200,

FUJII042711,1969-,下長窪橋, L=110.8, b=2x10.95,連続鉄桁 I=25+2@30+25,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042712,1969-,牛淵川橋, L=141.6, b=2x10.95,連続鉄桁 I=3@28+2@28,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042713,1969-,逆川橋, L=71.1, b=2x10.95,連続鉄桁 I=21.7+27+21.7,東名高速 静岡県,*200,

FUJII042714,1969-,馬込川橋, L=84.8, b=2x10.95,連続鉄桁 I=25.5+32.3+25.5,東名高速 静岡県 浜松市 馬込川,*200,

FUJII042715,1969-,瀬名川第一橋, L=262.8, b=10.95,連続鉄桁 I=3x(3@22.9),東名高速,*200,

FUJII042716,1969-,朝比奈川橋, L=84, b=2x10.95,連続鉄桁 I=3@27.3,鋼管杭基礎 東名高速 静岡県 焼津市 朝比奈川,

FUJII042717,1969-2-1,菅ヶ谷高架橋, L=2701, b=2x10.95,連続鉄桁 I=3x3@30,鋼管杭基礎 東名高速 静岡県 袋井市,

FUJII042718,1969-2-1,久野高架橋, L=240, b=2x10.95,連続鉄桁 I=2@30+3@30+3@30,鋼管杭基礎 東名高速 静岡県 袋井市,

FUJII042719,1969-2-1,村松高架橋, L=1320, b=2x10.95,連続鉄桁 I=9x3@30 合成鉄桁,鋼管杭基礎 東名高速 静岡県 袋井市,

FUJII042720,1969-3,善明橋, L=18.2, b=7.6,連続鉄桁,愛知県 西尾市 須美川,

FUJII042721,1969 頃,出口跨道橋, L=239, b=19.5,連続鉄桁,大阪府 寝屋川市 跨国道 1 号,

FUJII042722,1969-3,土佐堀橋,とさぼり, L=58.4, b=22,連続鉄桁 I=33 n=3,鋼床版 大阪市 北区 土佐堀川,*237*261,

FUJII042723,1969 頃,加古川大橋, L=420.3, b=2x(9+3.5+6.5),連続鉄桁,加古川バイパス 兵庫県 加古川市,

FUJII042724,1969-,阪神国道架道橋, L=105,単線,下路連続鉄桁 I=43+40 下路鉄桁 I=22,国鉄神戸臨港線東灘～神戸港間 神戸市,*199,

FUJII042725,1969-7-19,新田辺大橋, L=205.6, b=12,連続鉄桁,和歌山県 田辺市 会津川,

FUJII042726,1969-,栗原川橋, L=33.6, b=13,連続鉄桁,斜角 16° 広島県 尾道市 栗原川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042727,1969-,岩津橋,L=421,b=7+2@1.5,ゲルバー-鈑桁
I=60.5+2@60+60.5 合成鈑桁 I=3x20+6x20,新潟県 三
川村 阿賀野川,*287*306,
FUJII042728,1969-,常安橋,じょうあん,L=69.9,b=12.3,ゲルバー(?)
鈑桁 I=29,1929 年の橋に平行して架設して拡幅 大阪
市 北区 土佐堀川,*261,
FUJII042729,1969-,玉江橋,たまえ,L=78.8,b=12.3,ゲルバー-鈑桁
I=26.9,1929 年の橋に平行して架設して拡幅 大阪市 北
区 堂島川,*261,
FUJII042730,1969-,嵐第二号橋,L=123.6 I=4@30.2 L=71 I=2@34.8,
b=2x10.95,切断合成鈑桁,上部工 日本橋梁 東名高
速,*200,
FUJII042731,1969-3-31,鍛冶屋敷第三橋,上りL=124.9 下りL=34.8,
b=2x10.95,切断合成鈑桁 合成鈑桁,東名高速 神奈川
県 山北町,
FUJII042732,1969-3-31,鍛冶屋敷第二橋,L=85.4,b=2x10.95,切断合
成鈑桁I=26+31.2+26,東名高速 神奈川県 山北町,*200,
FUJII042733,1969-,大平川橋,L=120,b=2x10.95,切断合成鈑桁
I=2x44.4+29.2,上部工 片山鉄工所 下部工 朝日土木
東名高速 愛知県 岡崎市 大平川,
FUJII042734,1969-,下金山橋,しもかなやま,L=71.4,b=9,合成鈑桁
I=48.9+20.9,上部工 東京鐵骨橋梁 北海道 富良野市
空知川,*236*259,
FUJII042735,1969-,朝里橋,L=64,b=11.5,合成鈑桁 I=41+21.5,耐候性
鋼使用 北海道 小樽市 朝里川,*259,
FUJII042736,1969-,仁倉橋,L=41,b=8,合成鈑桁 I=40.2,北海道 佐呂
間町 仁倉川,*259,
FUJII042737,1969-,問寒橋,L=40.8,b=5.5,合成鈑桁 I=40,1973 年H型
桁橋に架替え 北海道 幌延町 問寒別川,*259,
FUJII042738,1969-,仁世宇一号橋,L=40.7,b=4,合成鈑桁 I=40,北海道
平取町 仁世宇川,*259,
FUJII042739,1969-,清水橋,L=64.8,b=8.5,合成鈑桁 I=39+24,北海道
夕張市 シロカベツ川,*259,
FUJII042740,1969-10-30,五月橋,L=64.4,b=9,合成鈑桁 I=38.8+24.3,
北海道 南富良野町 空知川,*259,
FUJII042741,1969-,北海橋,L=39,b=7.5,合成鈑桁 I=38,北海道 奈井
江町,*259,
FUJII042742,1969-,十線橋,L=115,b=6,合成鈑桁 I=3x37.6,北海道 美
唄市 産化美唄川,*259,
FUJII042743,1969-,南歌笛橋,L=114.4,b=5.5,合成鈑桁 I=3x37.4,北海
道 三石町 歌笛川,*259,
FUJII042744,1969-,新喜興橋,L=74,b=7.5,合成鈑桁 I=2x36.3,北海道
興部町 興部川,*259,
FUJII042745,1969-,柳橋,L=36.6,b=6,合成鈑桁 I=35.8,北海道 幕別
町 途別川,*259,
FUJII042746,1969-,北原橋,L=107.4,b=6,合成鈑桁 I=3x35.1,北海道
和寒町 ペオツベ川,*259,
FUJII042747,1969-,元村橋,L=130,b=7,合成鈑桁 I=2x34.4+25.4 鈑桁
I=12,北海道 美唄市 美唄川放水路,*259,
FUJII042748,1969-,君影橋,L=35,b=4.5,合成鈑桁 I=34.4,北海道 厚
沢武町 厚沢武川,*259,
FUJII042749,1969-,当路橋,L=138.9,b=5,合成鈑桁 I=4x34.1,北海道
厚沢部町 厚沢部川,*259,
FUJII042750,1969-10-30,緑橋,L=69.1,b=9,合成鈑桁 I=2x34,北海道
南富良野町 空知川,*259,
FUJII042751,1969-,大沼路線橋,L=34,b=10,合成鈑桁 I=33.2,北海道
七飯町,*259,
FUJII042752,1969-,恵水橋,L=66.4,b=4,合成鈑桁I=2x32.5,北海道 浦
臼町 浦臼内川,*259,
FUJII042753,1969-,鼎橋,L=66,b=8,合成鈑桁 I=2x32.4,北海道 雄武
町 パンケオロビリナイ川,*259,
FUJII042754,1969-,芙蓉橋,L=65,b=4.5,合成鈑桁I=2x31.8,北海道 天
塩町 下国根布川,*259,
FUJII042755,1969-,宮下橋,L=32,b=7.5,合成鈑桁,北海道 遠別町 ウ
ツツ川,*259,
FUJII042756,1969-,卯原内四号橋,L=32,b=4.6,合成鈑桁 I=31.3,北海
道 網走市 卯原内川,*259,
FUJII042757,1969-,柏木川橋,L=63.3,b=5,合成鈑桁 I=2x30.9,北海道

恵庭市 柏木川,*259,
FUJII042758,1969-,曉橋,L=31.5,b=8,合成鈑桁 I=30.7,北海道 大樹
町 フルベツ川,*259,
FUJII042759,1969-,昭和橋,L=61.3,b=5.5,合成鈑桁 I=2x30,北海道
芽室町 帯広川,*259,
FUJII042760,1969-10-30,岩根橋,L=61.1,b=10,合成鈑桁 I=2x30,北海
道 南富良野町 十梨別川,*259,
FUJII042761,1969-12,上二股橋,L=30.7,b=8.5,合成鈑桁 I=30,北海道
上川町 ポンルベシベ川,*259,
FUJII042762,1969-,白井橋,L=30.7,b=4,合成鈑桁 I=30,北海道 赤井
川村 白井川,*259,
FUJII042763,1069-,峰越橋,L=30.7,b=4,合成鈑桁 I=30,北海道 音別
町 音別川,*259,
FUJII042764,1969-,八鈴橋,L=60.4,b=6.5,合成鈑桁 I=2x29.5,北海道
今金町 オチャラッベ川,*259,
FUJII042765,1969-,新興橋,L=60,b=7.5,合成鈑桁 I=2x29.4,北海道
西興部村 興部川,*259,
FUJII042766,1969-,清水橋,L=60,b=6,合成鈑桁 I=2x29.4,北海道 滝
上町 サクル-川支流,*259,
FUJII042767,1969-,一己内橋,L=89.9,b=5.5,合成鈑桁 I=3x29.4,北海
道 中頓別町 頓別川,*259,
FUJII042768,1969-,以久科橋,L=60,b=6,合成鈑桁 I=2x29.4,北海道
斜里町 幾品川,*259,
FUJII042769,1969-,有明橋,L=30,b=6,合成鈑桁 I=29.3,北海道 大滝
村 三階滝川,*259,
FUJII042770,1969-,開南橋,L=30,b=4,合成鈑桁 I=29.3,1979 年架替え
北海道 別海町 風蓮川,*259,
FUJII042771,1969-,伊東橋,L=30,b=4,合成鈑桁 I=29.3,北海道 沼田
町 幌新太刀別川,*259,
FUJII042772,1969-,九線橋,L=30,b=4,合成鈑桁 I=29.3,北海道 清里
町 斜里川,*259,
FUJII042773,1959-,泉橋,L=30,b=5,合成鈑桁 I=29.3,北海道 別海町
熊川,*259,
FUJII042774,1969-,落合橋,L=30,b=7.5,合成鈑桁I=29.2,北海道 赤井
川村 余市川,*259,
FUJII042775,1969-,徳瞬管橋,L=30,b=5.5,合成鈑桁 I=29.2,北海道
大滝村 徳瞬管川,*259,
FUJII042776,1969-,立花橋,L=117.7,b=3,合成鈑桁 I=4x28.8,北海道
浦幌町 浦幌川,*259,
FUJII042777,1969-,シュツタ橋,L=29.5,b=5.5,合成鈑桁 I=28.8,北海道
平取町 シュツタ川,*259,
FUJII042778,1969-,南境橋,L=58,b=5,合成鈑桁I=2x28.3,北海道 三名
町 布辻川,*259,
FUJII042779,1969-,浜頓別跨線橋,L=143,b=11.3,合成鈑桁
I=29+27.3+2x23.2 H型桁 I=2x18.2,耐候性鋼 北海道
浜頓別町,*259,
FUJII042780,1969-,山女橋,L=29.7,b=8.5,合成鈑桁 I=29,北海道 斜
里町 幾品川,*259,
FUJII042781,1969-,漁川橋,L=146,b=8.5,合成鈑桁 I=5x28.6,北海道
恵庭市 漁川,*259,
FUJII042782,1969-,高台一号橋,L=58.6,b=5,合成鈑桁 I=2x28.6,北海
道 池田町 十井川,*259,
FUJII042783,1969-,丸山橋,L=29,b=7.5,合成鈑桁 I=28.3,北海道 積
丹町 積丹川,*259,
FUJII042784,1969-,関内橋,L=29,b=7.5,合成鈑桁 I=28.2,北海道 伊
達市 気門別川,*259,
FUJII042785,1969-,牧場一号橋,L=28.8,b=3,合成鈑桁 I=28,北海道
えりも町,*259,
FUJII042786,1969-,螺湾橋,L=56.3,b=7.5,合成鈑桁 I=2x27.5,北海道
足寄町 足寄川,*259,
FUJII042787,1969-7,ルスナイ橋,L=240(198.1?),b=3,合成鈑桁
I=7x27.4,北海道 浦河町 元浦川,*259,
FUJII042788,1969-,札久留橋,L=56,b=6,合成鈑桁 I=2x27.3,北海道
滝上町 サクル-川支流,*259,
FUJII042789,1969-,中島橋,L=83.5,b=8.5,合成鈑桁 I=3x27.2,北海道
愛別町 愛別川,*259,
FUJII042790,1969-,ヌツチ橋,L=28.1,b=15,合成鈑桁 I=27.2,北海道
余市町 ヌツチ川,*259,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042791,1969-,茶屋川橋,L=28,b=8,合成鈹桁 I=27.2,北海道 長万部町 訓縫川,*259,
FUJII042792,1969-,通栄橋,L=55,b=6.5,合成鈹桁 I=2x26.9,北海道 陸別町 陸別川,*259,
FUJII042793,1969-,山沿三号橋,L=27.3,b=4,合成鈹桁 I=26.6,北海道 女満別町 サラカオヌギン川,*259,
FUJII042794,1969-,里見橋,L=27.3,b=5,合成鈹桁 I=26.5,北海道 初山別村 風連別川,*259,
FUJII042795,1963-,竹浦橋,L=81,b=7,合成鈹桁 I=3x26.3,北海道 津別町 タツコブ川,*259,
FUJII042796,1959-,一線橋,L=80.2,b=5,合成鈹桁 I=3x26.1,北海道 創漕町 犬失別川,*259,
FUJII042797,1969-,第二大橋,L=53,b=6.5,合成鈹桁 I=2x25.8,北海道 占冠村 鶴川,*259,
FUJII042798,1969-,青雲橋,L=26.1,b=5,合成鈹桁 I=25.4,北海道 和寒町 タツノウシペオツペ川,*259,
FUJII042799,1969-,水月橋,L=26,b=7.5,合成鈹桁 I=25.3,北海道 旭川市 ヨンカシュッペ川,*259*420,
FUJII042800,1969-,宝橋,L=25.7,b=5,合成鈹桁 I=25,北海道 紋別市 ウツツミギサワ川,*259,
FUJII042801,1969-,上洪山橋,L=25.7,b=4,合成鈹桁 I=25,北海道 芽室町 上洪山川,*259,
FUJII042802,1969-,蘭国橋,L=76.6,b=6,合成鈹桁 I=3x24.9,北海道 北見市 営呂川,*259,
FUJII042803,1969-,北一線橋,L=25.4,b=4.5,合成鈹桁I=24.6,北海道 置戸町 オンネアンズ川,*259,
FUJII042804,1969-,昭南橋,L=75.4,b=6.5,合成鈹桁 I=3x24.5,北海道 士別市 イヌウシベツ川,*259,
FUJII042805,1969-,十三線橋,L=50,b=6.5,合成鈹桁 I=2x24.4,北海道 幌加内町 十三線川,*259,
FUJII042806,1969-,中標津橋,L=50,b=8.5,合成鈹桁 I=2x24.3,北海道 中標津町 標津川,*259,
FUJII042807,1969-,豊栄橋,L=50,b=3.5,合成鈹桁 I=2x24.3,北海道 歌登町 徳志別川,*259,
FUJII042808,1969-,硫黄川橋,L=25,b=7.5,合成鈹桁 I=24.3,北海道 倶知安町 硫黄川,*259,
FUJII042809,1969-,乙基線橋,L=25,b=6,合成鈹桁 I=24.3,北海道 標津町 シュラ川,*259,
FUJII042810,1969-,落合橋,L=25,b=5.5,合成鈹桁 I=24.3,北海道 豊富町 下エクロベツ川,*259,
FUJII042811,1969-,姉別北橋,L=25,b=5.5,合成鈹桁 I=24.3,北海道 浜中町 姉別川,*259,
FUJII042812,1959-,円山橋,L=25,b=7.5,合成鈹桁 I=24.2,北海道 豊富町,*259,
FUJII042813,1959-,古里橋,L=24.1,b=5.5,合成鈹桁 I=23.3,北海道 忠類村 当縁川,*259,
FUJII042814,1969-,安足間橋,L=73.6,b=4,合成鈹桁 I=3x24,北海道 上川町 安足間川,*259,
FUJII042815,1969-,知来別橋,L=24.6,b=4,合成鈹桁 I=24,北海道 喜茂別町 知来別川,*259,
FUJII042816,1969-,日向橋,L=171.6,b=4,合成鈹桁 I=7x23.9,北海道 白糠町 庶路川,*259,
FUJII042817,1969-,江丹別跨線橋,L=24.7,b=10,合成鈹桁 I=23.9,北海道 旭川市,*259,
FUJII042818,1969-,月寒橋,L=24.6,b=10,合成鈹桁 I=23.8,北海道 浦河町 月寒川,*259,
FUJII042819,1969-,祝福橋,L=48.7,b=6.5,合成鈹桁I=2x23.7,北海道 千歳市 祝福川,*259,
FUJII042820,1969-,中湧別橋,L=384.1,b=5,合成鈹桁 I=16x23.4,北海道 上湧別町 湧別川,*259,
FUJII042821,1969-,昭東橋,L=96.1,b=7,合成鈹桁 I=4x23.4,北海道 風連町 風連別川,*259,
FUJII042822,1969-,照耀橋,L=48,b=8.5,合成鈹桁 I=2x23.4,北海道 小平町 小平薬川,*259,
FUJII042823,1969-,生花苗橋,L=72.3,b=8.5,合成鈹桁 I=3x23.3,北海道 大樹町 生花苗川,*259,
FUJII042824,1969-,寧楽橋,L=72,b=5,合成鈹桁 I=3x23.3,北海道 小平町 小平薬川,*259,

FUJII042825,1969-,御多込薬橋,L=24,b=9,合成鈹桁 I=23.3,北海道 雄武町 オタコムシベ川,*259,
FUJII042826,1969-,ヤヨイ橋,L=24,b=7.5,合成鈹桁 I=23.3,北海道 津別町 津別川,*259,
FUJII042827,1969-,浦島内橋,L=24,b=7.5,合成鈹桁 I=23.3,北海道 生田原町 浦島内川,*259,
FUJII042828,1969-,アカシヤ橋,L=24,b=6,合成鈹桁 I=23.3,北海道 忠類村 当縁川支流,*259,
FUJII042829,1969-,千歳橋,L=94.1,b=8.5,合成鈹桁 I=4x23,北海道 占冠村 トマム川,*259,
FUJII042830,1969-,二号橋,L=23.7,b=4,合成鈹桁 I=23,北海道 門別町 波恵川,*259,
FUJII042831,1969-,牧野橋,L=46.8,b=4,合成鈹桁 I=2x22.8,北海道 新得町 佐幌川支流,*259,
FUJII042832,1969-,落合橋,L=63.4,b=6,合成鈹桁 I=2x22.4+16.7,北海道 女満別町 女満別川,*259,
FUJII042833,1969-,北一線橋,L=46,b=7.5,合成鈹桁I=2x22.3,北海道 士別市 オンネベツ川,*259,
FUJII042834,1969-,草別橋,L=23,b=7.5,合成鈹桁 I=22.3,1974 年伸長 北海道 上富良野町 富良野川,*259,
FUJII042835,1969-,今川橋,L=68.5,b=8.5,合成鈹桁 I=3x22.2,北海道 士別市 金川,*259,
FUJII042836,1969-,新濁川橋,L=68.6,b=7,合成鈹桁 I=3x22.2,北海道 猿払村 濁川,*259,
FUJII042837,1969-,瀬戸瀬跨線橋,L=22.6,b=12,合成鈹桁 I=22,北海道 遠軽町,*259,
FUJII042838,1969-,白水橋,L=22.6,b=5.5,合成鈹桁 I=22,北海道 壮瞥町 白水川,*259,
FUJII042839,1969-,春駒橋,L=45,b=7.5,合成鈹桁 I=2x21.8,北海道 忠類村 ホロナイ川,*259,
FUJII042840,1969-,コウサイ橋,L=21.1,b=5.5,合成鈹桁 I=20.4,北海道 標茶町 西別川,*259,
FUJII042841,1969-11-25,八線橋,L=43.3,b=5,合成鈹桁 I=2x21,北海道 津別町 網走川,*259,
FUJII042842,1969-,初田橋,L=21.5,b=4,合成鈹桁 I=20.8,1978 年架替 え 北海道 今金町 オチャラツペ川,*259,
FUJII042843,1969-,東栄橋,L=68.3,b=5,合成鈹桁 I=3x20.5,北海道 沼田町 雨龍川,*259,
FUJII042844,1969-,拓進橋,L=40.3,b=5.5,合成鈹桁 I=2x19.6,北海道 比布町 比布川,*259,
FUJII042845,1959-,営農橋,L=60,b=4,合成鈹桁 I=3x19.3,北海道 占冠村 鶴川,*259,
FUJII042846,1959-,桜橋,L=40,b=7.5,合成鈹桁 I=2x19.3,北海道 津別町 ケミチャップ川,*259,
FUJII042847,1969-,豊穰橋,L=40,b=4,合成鈹桁 I=2x19.3,北海道 枝幸町 風列布川,*259,
FUJII042848,1969-,新生橋,L=20,b=6,合成鈹桁 I=19.3,北海道 陸別町 新田川,*259,
FUJII042849,1969-,第一滝見橋,L=47,b=7,合成鈹桁 I=46.2,札幌市 豊平川支流,*259,
FUJII042850,1969-,恵観橋,L=40.7,b=4,合成鈹桁 I=40,札幌市 漁入沢,*259,
FUJII042851,1969-(1970?),町有林橋,L=38,b=7.5,合成鈹桁 I=37.1,1970 年歩道添加 札幌市 南区 真駒内川,*259*422,
FUJII042852,1969-(1968?),望岳橋,L=110,b=8,合成鈹桁 I=3x36,札幌市 南区 豊平川支流,*258*259*422,
FUJII042853,1969-,常盤新橋,L=36.1,b=11.3,合成鈹桁 I=35.2,1971 年歩道添加 札幌市 南区 真駒内川,*259*422,
FUJII042854,1969-,白井橋,L=30,b=8,合成鈹桁 I=29.3,札幌市 南区 大漁沢川,*259*422,
FUJII042855,1969-,共栄橋,L=27.4,b=7.5,合成鈹桁 I=26.7,札幌市 豊平区 厚別川,*259*422,
FUJII042856,1969-(1968?),本通橋,L=27,b=20,合成鈹桁 I=26.3,札幌市 白石区 月寒川,*259*422,
FUJII042857,1969-,かつら橋,L=39.7,b=7.5,合成鈹桁 I=26+12.8,札幌市 南区 薄別川,*258*259*422,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042858,1969-,滋恵橋,L=26.2,b=20,合成鉄桁 I=25.5,札幌市 南区 精神川,*259*422,
 FUJII042859,1969-,高木橋,L=67.5,b=8,合成鉄桁 I=24.6+2x20.5,札幌市 豊平区 厚別川,*259*422,
 FUJII042860,1969-,北里橋,L=49,b=7.5,合成鉄桁 I=2x23.9,札幌市 白石区 月寒川,*259*422,
 FUJII042861,1969-,清田橋,L=37.3,b=20,合成鉄桁 I=2x18,札幌市 厚別川,*259,
 FUJII042862,1969-,長泥橋,L=558,b=6,合成鉄桁 I=12x46.4,鋼管杭基礎 これ迄は渡船 青森県 車力村 岩木川,
 FUJII042863,1969-,和賀大橋,わがおお,L=515,b=11,合成鉄桁,岩手県 北上市 和賀川,*255,
 FUJII042864,1969-,相里 3 号橋,L=80,b=8,合成鉄桁 I=2x39.3,岩手県 住田町,
 FUJII042865,1969-,鹿又跨線橋,L=25,b=7.5,合成鉄桁,鋼管杭基礎 宮城県 河南町 跨石巻線,
 FUJII042866,1969-,虹田跨線橋,L=20,b=7.5,合成鉄桁,鋼管杭基礎 宮城県 石巻市 跨仙石線,
 FUJII042867,1969-,桜橋,L=196.2,b=6,合成鉄桁 I=2x33.2+(3+3)x21.5,RC杭基礎 宮城県 米山町,
 FUJII042868,1969-,梅田川橋,L=129,b=23,合成鉄桁,鋼管杭基礎 仙台市 梅田川,*253,
 FUJII042869,1969-,燕沢跨線橋,L=41.6,b=28,合成鉄桁,鋼管杭基礎 仙台市 跨東北本線,
 FUJII042870,1969-,中川原橋,L=309.7,b=6,合成鉄桁,秋田県 湯沢市 雄物川,*342,
 FUJII042871,1969-,黒瀬橋,L=252,b=6,合成鉄桁,秋田県 雄和町 雄物川,*342,
 FUJII042872,1969-,飛鳥大橋,L=256,b=15+2@3.5,合成鉄桁 I=30.5+5x38+30.5,直接基礎 上部工 高田機工 秋田県 本荘市,*192,
 FUJII042873,1969-,逢隈橋,おうくま,L=227,b=10.4(8?),合成鉄桁,福島県 郡山市 阿武隈川,*233,
 FUJII042874,1969-,福岡大堰管理橋,L=272.5,b=3,合成鉄桁,茨城県 水海道市 小貝川,
 FUJII042875,1969-,桜橋,L=122.9,b=20,合成鉄桁I=52.9+29+2x19,水戸市 桜川,*263*276,
 FUJII042876,1969-,宇都野橋,うつの,L=130,b=5.5,合成鉄桁,栃木県 矢板市 箒川,
 FUJII042877,1969-,田川二号橋,L=70.5,b=5,合成鉄桁I=3x21.9,栃木県 小山市 田川,*273,
 FUJII042878,1969-,田川一号橋(舟戸橋),L=66.75,b=4,合成鉄桁 I=3x21.3,栃木県 小山市 田川,*273,
 FUJII042879,1969-,田中橋,たなか,L=290,b=12,合成鉄桁,栃木県 足利市 渡良瀬川,
 FUJII042880,1969-,4-25,利根橋,L=58,b=4,合成鉄桁,これ迄は木橋 群馬県 月夜野町 利根川,
 FUJII042881,1969-,藤岡跨道橋,L=20.8,b=20,合成鉄桁 n=1,群馬県 藤岡市,*280,
 FUJII042882,1969-,9-16,荒川大橋,あらかわおお,L=845.9, b=6.5+2.25,合成鉄桁 I=55.8,1925 年の橋に平行して架設上り,下り線として使用 1980 年 4 月 1 日下り線架替 え L=846 b=6.5+2.25 鉄桁 埼玉県 熊谷市 荒川,
 FUJII042883,1960-,鴨川大橋,L=24.7,b=2x14.5,合成鉄桁,埼玉県 大宮市,*284*399,
 FUJII042884,1969-,宮前橋,L=21.4,b=2x18.7,合成鉄桁,埼玉県 戸田市,*284*399,
 FUJII042885,1969 頃,新松平橋,L=18,b=18,合成鉄桁,埼玉県 東松山市 角川,
 FUJII042886,1969 頃,門樋橋,L=41,b=17,合成鉄桁,埼玉県 鷺宮町 中川,
 FUJII042887,1969 頃,下新井橋,L=44.8,b=17,合成鉄桁,埼玉県 鷺宮町 天王落堀,
 FUJII042888,1969 頃,新青毛橋,L=29.8,b=17,合成鉄桁,埼玉県 鷺宮町 青毛堀川,
 FUJII042889,1969 頃,備前堀橋,L=8.8,b=17,合成鉄桁,埼玉県 久喜町 備前堀,
 FUJII042890,1969 頃,備前前堀橋,L=15.5,b=15.7,合成鉄桁,埼玉県

久喜町 備前前堀,
 FUJII042891,1969 頃,新今宮橋,L=82,b=21,合成鉄桁,埼玉県 蓮田市 本荒川,
 FUJII042892,1969 頃,蓮田橋,L=20,b=21,合成鉄桁,埼玉県 蓮田市 見沼代用水,
 FUJII042893,1969-,鴻沼橋,L=20.7,b=2x18.5,合成鉄桁,浦和市田島,*284*399,
 FUJII042894,1969-,第二鴨川橋,L=50,b=28.5,合成鉄桁,埼玉県 大宮市,*284*399,
 FUJII042895,1969-,吉野跨道橋,L=40.5,b=15.5,合成鉄桁,埼玉県 大宮市,*284*399,
 FUJII042896,1969-,川越跨線橋,L=27.5,b=2x13.8,合成鉄桁,埼玉県 大宮市宮前町,*284*399,
 FUJII042897,1969-,新小松川一号高架橋,L=60.1,b=15.4,合成鉄桁,東京 江戸川区,*283,
 FUJII042898,1969-,摺指第二橋,L=30,b=10.45,合成鉄桁 I=30,中央高速,*200,
 FUJII042899,1969-,摺指第一橋,L=24,b=10.45,合成鉄桁 I=24,中央高速,*200,
 FUJII042900,1969-,栗原川橋,L=35.8,b=2x10.95,合成鉄桁 I=35.8,東名高速,*200,
 FUJII042901,1969-3-31,尺里川橋(上り),L=181,b=10.95,合成鉄桁 I=45 RC連続スラブ橋,東名高速 神奈川県,*200,
 FUJII042902,1969-3-31,尺里川橋(下り),L=175.5,b=10.95,合成鉄桁 RC連続スラブ橋,東名高速 神奈川県,
 FUJII042903,1969-,田中第三橋,L=40,b=12.3,合成鉄桁 I=40,東名高速,*200,
 FUJII042904,1969-,田中第一橋,L=80,b=12.3+10.95,合成鉄桁 I=2x39.5,東名高速,*200,
 FUJII042905,1969-,桜坂橋,L=52.4,b=2x10.95,合成鉄桁I=31.5+20,東名高速,
 FUJII042906,1969-3-31,柏木第一橋,L=35,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川 山北町,
 FUJII042907,1969-3-31,柏木第二橋,L=30,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川 山北町,
 FUJII042908,1969-3-31,谷峨第一橋,上りL=70 下りL=30,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川 山北町,
 FUJII042909,1969-3-31,谷峨第二橋,L=70,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川 山北町,
 FUJII042910,1969-3-31,堰口橋第一橋,L=40,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川 山北町,
 FUJII042911,1969-3-31,堰口橋第二橋,L=80,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川県 山北町,
 FUJII042912,1969-3-31,大沢橋,L=113,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川県,
 FUJII042913,1969-3-31,かなん沢橋,L=25.7,b=2x10.95,合成鉄桁,東名高速 神奈川県,
 FUJII042914,1969-3-31,坪の内高架,L=240,b=2x10.95,合成鉄桁,1997 年補強 東名高速 神奈川県 伊勢原市,
 FUJII042915,1969-,温泉橋,おんせん,L=309.7,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=7x43.43,上部工 桜田機械工業 下部工 本間組 新潟県 関川村 荒川,*398,
 FUJII042916,1969-11-22,月潟橋,つきがた,L=202,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=3x33.4 I=3x26.1 合成H型桁橋 I=19.3,鋼管杭基礎 上部工 松尾橋梁 下部工 宮川組 新潟県 白根市中ノ口川,跨線橋,*398,
 FUJII042917,1969-,大島橋,おおしま,L=144.6,b=6.5+2@0.75,合成鉄桁 I=5x28.3,鋼管杭基礎 上部工 栗本鉄工所 下部工 水倉組 新潟県 新津市 能代川,*398,
 FUJII042918,1969-,城岡橋,L=64,b=11+2@2.5,合成鉄桁 I=3x20.6,新潟県 長岡市 栖吉川,*287,
 FUJII042919,1969-,中村橋,なかむら,L=57,b=6.5+2@0.75,合成鉄桁 I=2x27.85,上部工 東京鐵骨橋梁 直接基礎 下部工 巴山組 新潟県 三川村 綱木川,*398,
 FUJII042920,1969-,大菅橋,おおすが,L=43.4,b=7,合成鉄桁 I=2x21.15,上部工 川田工業 直接基礎 下部工 牛木組 新潟県 名立町 名立川,*398,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042921,1969-,戸ノ裏橋,とのうら,L=41,b=7,合成鉄桁 I=40.2,直接基礎 上部工 トビ-工業 下部工 小野組 新潟県 黒川村 戸ノ裏川,*398,
FUJII042922,1969-12,豊隆橋,L=116.4,b=6+2@0.75,合成鉄桁 I=4x28.6,井筒基礎 富山県 魚津市 早月川,
FUJII042923,1969-,二日市跨線橋,L=251.2,b=10,合成鉄桁 I=38 連続ラ-メン橋 I=(58.6+60)+(42+55.6),1974 年拡張 b=2x10 石川県 野々市町,
FUJII042924,1969 頃,山吹橋,L=40,b=7,合成鉄桁 n=2,上部工 トビ-長野県 安曇村,
FUJII042925,1969 頃,こまくさ橋,L=41.9,b=6.5,合成鉄桁 n=1,上部工 汽車製造 長野県 安曇村,
FUJII042926,1969 頃,うすゆき橋,L=20,b=6.5,合成鉄桁 n=1,上部工 片山鉄工 長野県 安曇村,
FUJII042927,1969 頃,下牧橋,L=36.6,b=6,合成鉄桁 n=1,上部工 日本車両 長野県 安曇村,
FUJII042928,1969 頃,沢渡大橋,L=81.1,b=6,合成鉄桁 n=2,上部工 宮地鉄工 長野県 安曇村,
FUJII042929,1969 頃,小大野川橋,L=52.6,b=8,合成鉄桁 n=2,上部工 宮地鉄工 長野県 安曇村,
FUJII042930,1969-,鮎沢第一橋,L=70,b=10.95,合成鉄桁 I=34.5,東名高速,*200,
FUJII042931,1969-,鮎沢第二橋,L=70L=30,b=19.95b=10.95,合成鉄桁 I=2x34.4 I=29.3,東名高速,*200,
FUJII042932,1969-2-1,朝比奈川橋,L=84,b=2x10.95,合成鉄桁 I=3x27.3,東名高速 静岡県 藤枝市 朝比奈川,*200,
FUJII042933,1969-,湯日川橋,L=38.9,b=17,合成鉄桁 I=38.6,東名高速 静岡県,
FUJII042934,1969-,花川橋,L=37.2,b=2x10.95,合成鉄桁 I=36.9,東名高速,*200,
FUJII042935,1969-6-28,(新)王子橋,L=35,b=9.5,曲線合成鉄桁,旧・王子橋の上流に平行して架設 国道 9 号 京都府 亀岡市 篠町王子 鶴の川,*249*375*382,
FUJII042936,1969-,山田川橋,L=62,b=9,合成鉄桁 n=2,京都府 精華町 山田川,*382,
FUJII042937,1969-,新大井橋,しんおおい,L=194.9,b=13.5+3,合成鉄桁 I=30+4x32.4+31.6,上部工 桜田機械,高田機工 大阪府 藤井寺市 大和川,*200*224*261,
FUJII042938,1969-3,農人橋,のうにん,L=33.1,b=2x19,合成鉄桁 I=32.2,中央に阪神高速を挟む 大阪市 東区 東横堀川,*237*261,
FUJII042939,1969 頃,土山橋,L=20,b=2x9.5+2x7,合成鉄桁,加古川バイパス 兵庫県 加古川市,
FUJII042940,1969 頃,新在家跨線橋,L=20,b=2x9.5,合成鉄桁,加古川バイパス 兵庫県 加古川市,
FUJII042941,1969-2,緑大橋,活荷重合成鉄桁,鳥取県 大栄町,
FUJII042942,1969-,大貫橋,おおめき,L=191.6,b=3,合成鉄桁,島根県 桜江町 江の川,*383,
FUJII042943,1969-,目木橋,めぎ,L=93,b=6.5+2@0.75,合成鉄桁 I=4x22.7,上部工 アルス 岡山県 久世町,*200*224,
FUJII042944,1969-3-20,竜王橋,L=25.5,b=8,合成鉄桁,徳島県 池田町,
FUJII042945,1969-,古見橋,L=21,b=6,合成鉄桁,徳島県 一宇村,
FUJII042946,1969-,満濃大橋,L=182.9,b=8,合成鉄桁,香川県 満濃町 土器川,
FUJII042947,1969-,黒淵橋,L=40,b=6,合成鉄桁,熊本県 小国町,
FUJII042948,1969-,一号橋,L=50,b=3,合成鉄桁,熊本県 小国町,
FUJII042949,1969-,田中淵橋,L=70,b=4.5,合成鉄桁 I=39.8+29.8,大分県 大山町 大山川,*275,
FUJII042950,1969-,三海橋,さんかい,L=204.7,b=23,合成鉄桁,大分市 乙津川,
FUJII042951,1969-,網走川橋,L=235.9,単線鉄桁 I=6x25.4 I=3x25.7 PC下路桁,国鉄石北線緋牛内～美幌間 北海道 美幌町 網走川,*303,
FUJII042952,1969-,第一富良野川橋,L=113,単線鉄桁 I=5x22.3,国鉄富良野線 富良野～中富良野間 北海道 富良野川,
FUJII042953,1969-,八束橋,L=60,b=4,鉄桁 I=2x19.5+1x19.8,木床 1981 年架替え 北海道 今金町 オチャチツベ川,*259,

FUJII042954,1969-,堺川橋,L=52.3,b=7,鉄桁 I=2x25.4,北海道 秩父別町 堺川,*259,
FUJII042955,1969-,名西橋,L=39.5,b=8.5,鉄桁I=2x19.1,北海道 占冠村 ニセイバオマナイ川,*259,
FUJII042956,1969-,野塚橋,L=29,b=7.5,鉄桁 I=28.2,北海道 積丹町 ウエント川,*259,
FUJII042957,1969-,昭栄橋,L=28.4,b=5.5,鉄桁 I=27.5,北海道 浦河町 絵笛川,*259,
FUJII042958,1969-,栄橋,L=20,b=9,鉄桁 I=19.2,北海道 千歳市 美笛川支流,*259,
FUJII042959,1969-,オムロー号橋,L=16.7,b=8.5,鉄桁 I=16,北海道 歌登町 オムロシュンベツ川,*259,
FUJII042960,1969-,村界橋,L=16.7,b=7.5,鉄桁,北海道 旭川市 ハイシュベツ川,*420,
FUJII042961,1969-,新生橋,L=34.3,b=4,H桁橋,北海道 旭川市 ウツベツ川,*420,
FUJII042962,1969-,函越橋,L=37,b=4,H桁橋,北海道 上川町 ニセイチャロマップ川,
FUJII042963,1969-,望山橋,L=20.5,b=4,H桁橋,北海道 上川町 白川,
FUJII042964,1969-,右岩内橋,L=12.5,b=4,H桁橋,北海道 上川町 岩内川,
FUJII042965,1969-,藤越橋,L=20.4,b=4,H桁橋,北海道 上川町 トイマルク川,
FUJII042966,1964-4-30,館町橋,L=27.1,b=4,鉄桁 n=1,青森県 倉石村,
FUJII042967,1969-4-30,浦田橋,L=26.5,b=4,鉄桁 n=1,青森県 倉石村,
FUJII042968,1969-,観音堂西橋,L=54.7,b=7.1,鉄桁,鋼管杭基礎 これ迄は木橋 仙台市 梅田川,*253,
FUJII042969,1969-,大行沢橋,L=27.8,b=5.5,鉄桁,仙台市 太白区,
FUJII042970,1969-,小行沢橋,L=12.7,b=5.5,鉄桁,仙台市 太白区,
FUJII042971,1969-,米代川橋,L=526,単線鉄桁 I=13x40,国鉄阿仁合線鷹ノ巣～小ヶ田間 秋田県 鷹巣町 米代川,
FUJII042972,1969-,刺巻跨線橋,L=25,b=8.4,鉄桁,秋田県 田沢湖町,*413,
FUJII042973,1969-11,東雲橋,しのめ,L=266,b=8.5,鉄桁,1970 年歩道添加 b=2 山形県 立川町 立谷沢川,*339,
FUJII042974,1969-,鮭川橋,L=249,単線鉄桁 I=7x35.2,国鉄羽越西線羽前前波～津谷間 山形県 戸沢村 鮭川,
FUJII042975,1969-1,馬越橋,まこし,L=120,b=5.5,鉄桁,これ迄は吊橋 福島県 会津若松市 大川,*233,
FUJII042976,1969-,行合橋,ゆきあい,L=206.5,b=14,鋼桁,福島県 郡山市 阿武隈川,
FUJII042977,1969-,常磐橋,L=186,b=9+2@1.5,鉄桁,茨城県 下館市 小貝川,
FUJII042978,1969-,新鷺石橋,L=101.9,b=8.5,鉄桁,群馬県 沼田市 利根川,*280,
FUJII042979,1969-,愛宕橋,L=30,b=7.6,鉄桁,群馬県 六合村,
FUJII042980,1969-,岩宿跨線橋,L=25.9,b=19.5,鉄桁,群馬県 笠懸村,*280,
FUJII042981,1969-,双子橋,L=24,b=6,鉄桁,群馬県 六合村,
FUJII042982,1969-,細足橋,L=21.5,b=8,鉄桁,群馬県 六合村,
FUJII042983,1969-,仙波大橋,L=77.8,b=20,鉄桁,埼玉県 川越市,*284*399,
FUJII042984,1969-,大仙波橋,L=18.6,b=20,鉄桁,埼玉県 川越市,*284*399,
FUJII042985,1969-,萩川橋,L=26,b=6+2@0.75,H形桁,埼玉県 秩父市 定峯川,
FUJII042986,1969-,田中橋,L=16.9,b=3.6,鉄桁,埼玉県 秩父市 定峯川,
FUJII042987,1969 頃,城橋,L=29.6,b=17,鉄桁,埼玉県 蓮田市 五十川,
FUJII042988,1969 頃,篠津 1 号橋,L=50.9,b=17,鉄桁,埼玉県 白岡町 星川,
FUJII042989,1969 頃,篠津 2 号橋,L=44.3,b=17,鉄桁,埼玉県 白岡町 星川,
FUJII042990,1969 頃,中之橋,L=16.4,b=17,H型桁,埼玉県 白岡町 隼人堀川,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII042991,1969 頃,庄兵衛橋,L=21,b=17,鉸桁,埼玉県 久喜町 庄兵衛堀川,
FUJII042992,1969 頃,別所橋,L=25,b=17,H型桁,埼玉県 上尾市 綾瀬川,
FUJII042993,1969 頃,原市沼橋,L=20.5,b=17,H型桁,埼玉県 上尾市 原市沼落堀,
FUJII042994,1969-3,前ヶ崎跨線橋,L=22.9,b=15+2@2,鉸桁 I=22,千葉県 流山市,*296,
FUJII042995,1969-3,羽村堰下橋,はむらせきした,L=269,b=3.1(歩道),鉸桁,1965 年頃は木桁橋。1974 年流失。1979 年再架設 東京 羽村市 多摩川,
FUJII042996,1969-,六ツ又陸橋,L=432.4,b=14.7,鉸桁,東京 豊島区 跨山手線,*283*465,
FUJII042997,1969-,緑橋,みどり,L=23,b=2,鋼桁橋,東京 江東区 大島川支流,*244,
FUJII042998,1969-,境川橋,L=46.9,b=2x14.6,鉸桁 I=2x25,神奈川県 大和市,
FUJII042999,1969-,第一山王前架道橋,単線並列,鉸桁 I=9.6 槽状桁 I=6.7,品鶴線蛇窪～新鶴見間 神奈川県 川崎市,
FUJII043000,1969-,第二山王前架道橋,単線並列,鉸桁 I=9.6+6,品鶴線蛇窪～新鶴見間 神奈川県 川崎市,
FUJII043001,1969-,魚野川橋,L=364.1,単線,鉸桁,旧橋(1916 年頃)も鉸桁 国鉄飯山線 新潟県 川口町 魚野川,
FUJII043002,1969-12,刈谷田川橋,L=118,複線型,下路鉸桁 I=28 n=4,場所打杭 国鉄信越本線押切～見付間 新潟県 見附市 刈谷田川,
FUJII043003,1969-11,萱場橋,鉸桁,新潟県 白根市 中ノ口川,
FUJII043004,1969-,綾子橋,L=50,b=4,鉸桁 n=2,富山県 洪江川,*463,
FUJII043005,1969-,天神橋,てんじん,L=30.6,b=4.1,鉸桁,山梨県 石和町 平等川,
FUJII043006,1969-,山沢橋,L=21,b=3.5,鉸桁,山梨県 春日居町,
FUJII043007,1969-6-24,臨川寺川橋,L=263.8,単線型並列,鉸桁 I=10x19.2+25.4 PC桁橋 I=19+18,国鉄中央本線上松～倉本間 長野県 上松町 臨川寺川,*461,
FUJII043008,1969-6-12,陶都大橋,L=164.3,b=15+2@2.5,鉸桁,岐阜県 多治見市 土岐川,
FUJII043009,1969-1,神湊洞橋,L=67.2,b=3.6,鉸桁 n=2,岐阜県 和良村,
FUJII043010,1969-,棚田橋,L=18,b=3.5,H型桁,岐阜県 蛭川村,
FUJII043011,1969-,岐南跨線橋,鉸桁,国道 21 号 岐阜県,*281,
FUJII043012,1969-,境川跨線橋,鉸桁,国道 21 号 岐阜県,*281,
FUJII043013,1969-,境川橋,鉸桁,国道 21 号 岐阜県,*281,
FUJII043014,1969-3,宇山橋,L=48.6,b=4.8,H型桁 n=2,1988 年 3 月拡幅 岐阜県 和良村,
FUJII043015,1969-12,田平橋,L=20.5,b=4.5,H型桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII043016,1969-11,根本橋,L=22.5,b=4.5,H型桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII043017,1969-12,上垣内橋,L=15.4,b=3.6,H型桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII043018,1969-3,前向橋,L=11.4,b=3,H型桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII043019,1969-3,渡瀬橋,L=20.4,b=3.6,H型桁 n=1,岐阜県 和良村,
FUJII043020,1969-2,岩倉橋,L=74,b=4.5,鉸桁,上部工 栗本鉄工所 愛知県 旭町 矢作川,*374,
FUJII043021,1969-2(-12?),景雲橋,けいうん,L=35.8,b=29.1,鉸桁(活荷重合成?),名古屋市中区 堀川,*345*364,
FUJII043022,1969-,小山浦第二棧道橋,L=74.7,b=3.5,鉸桁 I=4x18,三重県 海山町,*319,
FUJII043023,1969-,水神橋(旧名・小山浦橋),L=64.8,b=7,鉸桁 I=26.6+36.6,三重県 海山町,*319,
FUJII043024,1969-,平石橋,L=37.5,b=7,鉸桁 I=36.9,三重県 熊野市 宮川支流,*319,
FUJII043025,1969-,小山浦第一棧道橋,L=24,b=4.3,鉸桁 I=23.3,三重県 海山町,*319,
FUJII043026,1969-,四の宮川橋,L=100,単線,H形桁 I=12x8.3,東海道本線大津～山科間 滋賀県 大津市 四の宮川,
FUJII043027,1969-,四ツ谷川橋,L=18.6,b=6.5,プレビーム I=18,上部工

川田工業 大津市,
FUJII043028,1969-,高屋川橋,L=130,単線,鉸桁 I=22.3+2x31.5+2x22.3,国鉄山陰本線胡麻～下山間 京都府 丹波町 高屋川,
FUJII043029,1969-3,正蓮寺橋,L=303.5,b=35.5,鉸桁,大阪市 正蓮寺川,*237,
FUJII043030,1969-12,日本橋,につぼん,L=28.8,b=28,鉸桁 I=28,大阪市 南区 道頓堀川,*237*261,
FUJII043031,1969-1,上丁ノ田橋,L=19.5,b=6,鋼桁橋,大阪市 平野川 分水路,*237,
FUJII043032,1969-8,余慶橋,よけい,L=16.8,b=28,鋼床版鉸桁 n=1,大正年間に石造橋 大阪市 平野区 平野川,*237*261,
FUJII043033,1969-5,内代橋,うちしろ,L=16.8,b=7,鋼桁,大阪市 生野区 新平野川,*237*261,
FUJII043034,1969-,平野川橋,L=16.5,複線,鉸桁 I=16,国鉄関西本線 大阪市 平野区 平野川,*261,
FUJII043035,1969-9,中橋,L=8.9,b=5,鋼桁橋,大阪市 今川,*237,
FUJII043036,1969 頃,間形橋,L=20,b=2x9.5+2x7,H形桁,加古川バイパス 兵庫県 加古川市,
FUJII043037,1969-,葦谷架道橋,鉄道,鉸桁 I=40.5,国鉄神戸臨港線東灘～神戸港間 神戸市,
FUJII043038,1969-,中洲橋,鉸桁,和歌山県 北山村,
FUJII043039,1969-,出合橋,L=285.3,H形桁,鳥取県 河原町 千代川,
FUJII043040,1969-11,里熊大橋,さくまおお,L=286,b=8.5,鉸桁,島根県 木次町 斐伊川,*272,
FUJII043041,1969-11,柳橋,やなぎ,L=122,b=11.5,鉸桁,架替え 島根県 加茂町 赤川,
FUJII043042,1969-3,田津橋,たづ,L=191,b=3,鉸桁,これは渡船 島根県 桜江町 江川,
FUJII043043,1969-,新井羅原橋,しんいらはら,L=75,b=7.8,鉸桁,島根県 三刀屋町 三刀屋川,
FUJII043044,1969-,大井後橋,おおいご,L=72.6,b=3,鉸桁,島根県 大田市 静間川,
FUJII043045,1969-,大前橋,おおまえ,L=25,b=4,H形桁,島根県 瑞穂町 八戸川,
FUJII043046,1969-,柳井田橋,L=29,b=24.5,鉸桁 n=1,山口県 小郡町 四十八瀬川,*396,
FUJII043047,1968-3,第一菅生橋,L=35,b=4.8,非合成鉸桁,徳島県 東祖谷山村 祖谷川,
FUJII043048,1969-,
FUJII043049,1969-3,松那川橋,L=25,b=2.6,非合成鉸桁,徳島県 東祖谷山村 檜尾谷,
FUJII043050,1969-3,あど橋,L=18,b=4.8,非合成鉸桁,徳島県 東祖谷山村 祖谷川,
FUJII043051,1969-6,蓮池橋,L=22,b=4.7,鉸桁,徳島県 川島町 桑村川,
FUJII043052,1969-,沢谷橋,L=36,b=7,鉸桁,徳島県 木沢村,
FUJII043053,1969-,久保田橋,L=24,b=5,H型桁橋,徳島県 川島町 桑村川,
FUJII043054,1969-3,宮石橋,L=32,b=2.5,鉸桁,徳島県 池田町,
FUJII043055,1969-,丸田橋,L=25,b=4,鉸桁,愛媛県 宇和町,
FUJII043056,1969-2,鴨部橋,鉸桁,愛媛県 今治市 蒼社川,
FUJII043057,1969-3,三角橋,L=19.6,b=4,鉸桁,福岡県 額田町 鹿毛馬川,
FUJII043058,1969-3,綿打橋,L=44.9,b=5,H型桁,架替え 福岡県 稲筑町 山田川,
FUJII043059,1969-9-25,牛津川橋,うしづがわ,L=159,複線型,下路鉸桁 I=39.1 n=4,場所打杭 国鉄長崎本線牛津～肥前山口間 佐賀県 牛津町 牛津川,
FUJII043060,1969-,千引橋,L=80,b=8,鉸桁,大分県 竹田市,*367,
FUJII043061,1969-,新多度橋,L=92,b=9,鉸桁,鋼管杭基礎 国道 258 号 多度川,*302,
FUJII043062,1969-,下二股橋,L=80,b=7.5,鋼方杖ラメン橋 I=(24.5+30+24.5),北海道 大野町 大野川支流,*236*259,
FUJII043063,1969-12,新藤橋,L=115,b=8.5,鋼方杖ラメン鉸桁 I=68.7,上部工 川田工業 福島県 柳津町,*224*278,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043064,1969-8,丸山大橋,L=175,鋼ラーメン橋 I=70,神戸市,
 FUJII043065,1969-,龍王橋,b=6,鋼方柱ラーメン橋,奈良県 月ヶ瀬村,
 FUJII043066,1969-,幌倉橋,L=24.5,b=3.5,鋼橋,北海道 東川町,
 FUJII043067,1969-11,稲穂橋,L=56.2,b=4,鋼橋,北海道 奈井江町 茶
 志内川,
 FUJII043068,1969-,南上野一号橋,L=9.5,b=4,鋼橋,北海道 厚真町
 排水路,
 FUJII043069,1969-,一条大橋,L=175,b=26,鋼橋,札幌市 白石区 豊平
 川,*422,
 FUJII043070,1969-,えんじゅ橋,L=17,b=8,鋼橋,札幌市 南区 薄別
 川,*422,
 FUJII043071,1969-,豊進橋,L=17.2,b=20,鋼橋,札幌市 豊平区 精進
 川,*422,
 FUJII043072,1969-,東茨戸橋,L=7.4,b=6,鋼橋,札幌市 北区 篠路
 川,*422,
 FUJII043073,1969-,北五番橋,L=16.4,b=8,鋼橋,札幌市 北区 創成
 川,*422,
 FUJII043074,1969-,なかい橋,L=8.4,b=8,鋼橋,札幌市 東区 伏竜
 川,*422,
 FUJII043075,1969-,北郷1条橋,L=23,b=5.5,鋼橋,札幌市 白石区 望
 発寒川,*422,
 FUJII043076,1969-,米里10号橋,L=48.5,b=5.5,鋼橋,札幌市 白石区
 望発寒川,*422,
 FUJII043077,1969-9,奈良川橋,鋼橋,上部工 日本車両 埼玉県,*453,
 FUJII043078,1969-6,港南橋,こうなん,L=218.5,b=24,鋼橋,東京港区
 高浜西運河,
 FUJII043079,1969-3,藻塩橋,もしお,L=34.8,b=22,鋼橋,東京港区 芝浦
 西運河,
 FUJII043080,1969-,海辺橋,うみべ,L=30.2,b=25,鋼橋,創架は元禄末
 東京 江東区 仙台東川,*244,
 FUJII043081,1969-3,新堀橋,しんぼり,L=15.8,b=2.7,鋼橋,東京港区 古
 川,
 FUJII043082,1969-,桃園橋,鋼橋,上部工 日立造船 東名高速,
 FUJII043083,1969-,佐野川橋,鋼橋,上部工 日立造船 東名高速,
 FUJII043084,1969-,岬の口橋,L=7.3,b=3,鋼橋,京都府 加悦町 滝川,
 FUJII043085,1969-,弁天橋,L=63,b=8,鋼橋,香川県 大川町,
 FUJII043086,1969-2,川崎橋,L=37.1,b=4,鋼橋,鹿児島県 川辺町,
 FUJII043087,1969-1,町川橋,L=26.5,b=6.3,鉄骨橋,長崎県 高来町 湯
 江川,
 FUJII043088,1969-,上ノ関大橋,かみのせきおお,L=220,b=6.5+2@1,
 PC有ヒンジラーメン箱桁橋 I=40+140+40,山口県 上関町
 上関海峡,*199*220,
 FUJII043089,1969-4-6,中濃大橋,L=444,b=2(7.5+2.25),PC有ヒンジラ
 メン箱桁橋 I=70+120+70 PC連続箱桁橋 I=3@40 PC
 箱桁橋 I=2@19+20.4,上部工 住友建設 岐阜県 美濃
 加茂市 木曾川,*199*201*281,
 FUJII043090,1969-(1970-9?),紅葉大橋,L=157.1,b=7+2@0.75,PC有
 ヒンジラーメン箱桁橋 I=33.5+90+33.5,北海道 登別
 市,*201*303,
 FUJII043091,1969-3,織笠大橋,おりかさおお,L=280,b=7.5,PC有ヒンジ
 ラメン箱桁橋 I=66+88+66 PC箱桁 I=2x30,井筒基礎
 岩手県 山田町 織笠川,*201*255,
 FUJII043092,1969-11-27,空知大橋,そらちおお,L=450.2,b=15+2@2.5,
 PC有ヒンジラーメン箱桁橋 I=74+2@48+74 PC連続箱
 桁橋 I=2x(2@48),井筒基礎 上部工 住友建設 下部工
 中山組 北海道 砂川市 空知川,
 FUJII043093,1969-5,川音川橋,L=587,b=2x10.95,PC連続ラーメン箱桁
 橋 I=30+2(3@90)+30,施工 住友建設,池田建設 東名高
 速 神奈川県 松田町 川音川,*178*201,
 FUJII043094,1969-(1970?),多摩川橋,L=405.1,複線,PC連続箱桁橋
 I=(66+69.6+68.6)+(59.3+80+59.3),空気ケーソン基礎 国鉄
 武蔵野線府中本町～南多摩間 東京 府中市 多摩
 川,*201,
 FUJII043095,1969-9-2,米代川橋,L=340.7,単線,PC連続曲線箱桁橋
 I=2(3@56.3) プレキャストブロック工法 PC桁 I=1x24.4,
 R=800 井筒基礎 国鉄奥羽本線富根～ニツ井間複線
 化 秋田県 ニツ井町 米代川,*199*201*225,
 FUJII043096,1969-,中川運河橋,L=131.6,鉄道3線,PC連続箱桁橋

I=38.3+55+38.3,国鉄 名古屋市 中川運河,*201,
 FUJII043097,1969-1(1970?),多摩橋,L=202,b=7.5+2@2,PC連続箱桁
 橋 I=50+2@50.3+50,プレキャストブロック工法 旧橋は
 1924年架設RC橋 東京 福生市 多摩川,*199*201,
 FUJII043098,1969-12(1970-3?),南一条橋,L=175.6,b=2(9.75+2.75),
 PC連続箱桁橋 I=39.2+2@48+39.2,旧橋はRCゲルバー
 桁橋 b=7.5 札幌市 豊平川,*201*269*303,
 FUJII043099,1969-11,平子橋,L=99.5,b=7+2@1,PC連続箱桁橋
 I=23.6+42+33.7,名古屋市,*201,
 FUJII043100,1969-,日野川橋,鉄道,PC箱桁橋 I=57,国鉄山陰線伯耆
 大山～米子間 鳥取県 米子市 日野川,*225,
 FUJII043101,1969-6,那珂川橋,L=396.4,複線型,PC箱桁橋 I=42.95
 n=9.3 月上り 空気ケーソン基礎 場所打ち杭基礎 国鉄
 常磐線水戸～勝田間 水戸市 那珂川,*201,
 FUJII043102,1969-,パンケナイ川橋,L=91.6,単線,PC箱桁橋 I=4x22.9,
 国鉄 北海道 歌登,*303,
 FUJII043103,1969-,金沢川水路橋,水路 内幅 3.3m 高さ 2.15m,PC
 箱桁橋 I=30 n=1,群馬県,
 FUJII043104,1969-,金目川高架橋,L=556,b=2x10.95,PC連続活荷重
 合成桁橋 I=38～33 PC合成桁橋 I=33.7,東名高速 神
 奈川 秦野市,*201*225,
 FUJII043105,1969-,中川放水路橋,L=133.9,複線,PC下路連続桁橋
 I=37.3+48+37.3,国鉄総武線新小岩～小岩間 東京 江戸
 川区 中川,*199*201*225,
 FUJII043106,1969-11,東灘高架,L=635,PCピルツ式ゲルバー I=36,阪
 神高速 神戸市,*199*201,
 FUJII043107,1969-5,波羅密橋,はしみつ,L=106.4,b=10.2,PCピルツ構
 造 I=22.9+2x28.8+20.8+5,施工 銭高組 東京 杉並区,
 FUJII043108,1969-,野村橋,L=50,b=8.5,PC活荷重合成桁橋
 I=2x24.9,新潟県 津川町 音無川,*287,
 FUJII043109,1969-8-1,利別川橋,としべつがわ,L=417.5,単線,PC桁橋
 I=13x31.3,井筒基礎 国鉄根室本線利別～池田間 北海
 道 池田町 利別川,*303,
 FUJII043110,1969-,輪厚橋,わつつ,L=363,複線,PC桁橋 I=2x25.2 RC
 桁橋 I=5x15.8+10x22.1,国鉄千歳線植苗～沼の端間 北海
 道 苫小牧市,*303,
 FUJII043111,1969-,勇払川橋,L=312,単線,PC桁橋 I=5x25.2 RC桁
 橋 I=8x22.1,国鉄千歳線植苗～沼の端間 北海道 苫小
 牧市 勇払川,*201*303,
 FUJII043112,1969-12,豊田橋,とよた,L=269.5,b=4,PC桁橋 I=8x32.95,
 上部工 オリエンタル RC 北海道 穂別町,*201*303,
 FUJII043113,1969-10,東神楽橋,L=260.1,b=7,PC桁橋 I=7x36.4,PC桁
 橋 北海道 旭川市(東神楽町) 忠別川,*201*303*420,
 FUJII043114,1969-,岐阜橋,L=189.7,b=5.5,PC桁橋 I=5x37,北海道
 下川町,*201*303,
 FUJII043115,1969-,幸栄橋,L=137,b=5,PC桁橋 I=5x26.7,北海道 本
 別町,*303,
 FUJII043116,1969-,上愛冠橋,L=131.1,b=8.5,PC桁橋 I=5x25.5,北海
 道 足寄町,*201*303,
 FUJII043117,1969-,新川橋,L=129.7,b=7,PC桁橋 I=4x31.6,北海道
 帯広市,*201*303,
 FUJII043118,1969-10-30,大反橋,L=128,b=5,PC桁橋 I=5x25,北海道
 名寄市,*303,
 FUJII043119,1969-,長万部川橋,L=101,単線,PC桁橋 I=4x25.2,国鉄
 室蘭線長万部～旭浜間 北海道 長万部町 長万部川,
 FUJII043120,1969-,居辺橋,L=88,b=7,PC桁橋 I=3x28.5,北海道 池
 田,*303,
 FUJII043121,1969-,朝日橋,L=84,b=5,PC桁橋 I=3x27.8,北海道 興部
 町,*303,
 FUJII043122,1969-,西一線橋,L=83.2,b=8.5,PC桁橋 I=3x27,北海道
 足寄町,*201*303,
 FUJII043123,1969-,第十八号橋,L=80,b=4,PC桁橋 I=3x26,北海道
 中富良野町,*303,
 FUJII043124,1969-,活込橋,L=78,b=5.5,PC桁橋 I=3x25.4,北海道 美
 利別,*303,
 FUJII043125,1969-,相生川橋,L=77.9,単線,PC桁橋 I=32+2x23,国鉄
 北海道 旭川,*303,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043126,1969-,中広尾橋,L=68,b=6,PC桁橋 I=3x22.3,北海道 広尾町,*303,
FUJII043127,1969-,遠浅川橋,L=64.5,単線,PC桁橋 I=2x31.3,国鉄 北海道 苫小牧,*303,
FUJII043128,1969-,大成橋,L=58.6,b=13+2@3.5,PC桁橋 I=2x28.5,北海道 苫小牧市,*201*303,
FUJII043129,1969-,留萌川橋,L=57.9,単線,PC桁橋 I=2x28.1,国鉄 北海道 留萌,*303,
FUJII043130,1969-,第一大沢川橋,L=52.6,単線,PC桁橋 I=2x26.5,国鉄 北海道 納内,*303,
FUJII043131,1969-,壮土橋,L=52,b=4,PC桁橋 I=2x25.8,北海道 新十津川町,*303,
FUJII043132,1969-,白滝沢橋,L=50,b=6.5,PC桁橋 I=2x24.8,北海道 函館,*303,
FUJII043133,1969-,洪山橋,L=46,b=6,PC桁橋 I=2x22.2,北海道 芽室町,*303,
FUJII043134,1969-,昭和橋,L=45,b=5,PC桁橋 I=2x22.4,北海道 多度志町,*303,
FUJII043135,1969-,鉛川橋,L=44.3,b=7,PC桁橋 I=2x22,北海道 八雲,*303,
FUJII043136,1969-,幹線橋,L=38,b=8.5,PC桁橋 I=2x18.7,北海道 帯広市,*303,
FUJII043137,1969-,八千代橋,b=5.5,PC桁橋 I=34 n=1,北海道 名寄,*303,
FUJII043138,1969-,新登喜和橋,b=6,PC桁橋 I=34 n=1,北海道 登別,*303,
FUJII043139,1969-,共和橋,b=6,PC桁橋 I=30 n=1,北海道 上富良野町,*303,
FUJII043140,1969-,サークル三号橋,b=5,PC桁橋 I=30 n=1,北海道 滝上町,*303,
FUJII043141,1969-,追分橋,b=5.5,PC桁橋 I=25 n=1,北海道 富良野,*303,
FUJII043142,1969-,学校前橋,b=4.5,PC桁橋 I=23.5 n=1,北海道 芽室町,*303,
FUJII043143,1969-,元町橋,L=13.5,b=8,PC桁橋,北海道 愛別町,
FUJII043144,1969-,金川橋,L=69,b=5.5+1.5,PC桁橋,北海道 士別市 金川,
FUJII043145,1969-,北一線橋,L=46,b=5.5,PC桁橋,北海道 士別市 温根別川,
FUJII043146,1969-(1967?),宝来橋,L=28,b=7,PC桁橋 I=27.2,札幌市 南区 宝来川,*258,
FUJII043147,1969-,宝別橋,L=28,b=7,PC桁橋 n=1,札幌市,
FUJII043148,1969-,陣場沢橋,L=244,複線,PC桁橋 RC桁橋 I=15.8+9.5+33+4x36+33+8,国鉄奥羽本線陣場～津軽湯の沢間 青森県 碓ヶ関村,
FUJII043149,1969-,大豊橋,L=210,b=6,PC桁橋 I=6x35,青森県,*201,
FUJII043150,1969-,第四平河橋,L=69.9,単線,PC桁橋 I=2x35.8,国鉄 青森県,*201,
FUJII043151,1969-,泉大橋,L=150.4,b=21,PC桁橋,仙台市 泉区 七北田川,*253,
FUJII043152,1969-,川口橋,L=106.2,b=7.5,PC桁橋 I=3x34.5,秋田県,*201,
FUJII043153,1969-,満沢橋,L=192.7,b=6+2@0.75,PC桁橋 I=7x26.7,山形県 最上町,*201,
FUJII043154,1969-,五十沢川橋,L=6.64,単線,PC桁橋,国鉄陸羽西線 山形県 五十沢,*297,
FUJII043155,1969-,小名浜大橋,L=180,b=14+2@1.8,PC桁橋 I=35.9,福島県 いわき市,*201,
FUJII043156,1969-,日の倉橋,PC橋,福島県,*269,
FUJII043157,1969-,緑舟橋,L=184.5,b=6.5+2@0.75,PC桁橋,茨城県 常陸太田市 里川,*269,
FUJII043158,1969-,雷電橋,L=291.6,b=6,PC桁橋 I=9x32.4,栃木県 都賀町 思川,*201,
FUJII043159,1969-12(1970-1?),田中橋,たなか,L=290,b=12,PC桁橋 I=20 n=7,これは木橋←舟橋 栃木県 足利市 渡良瀬川,*201,
FUJII043160,1969-,新若宮橋,L=13.5,b=8.5,PC桁橋,群馬県 松井田町,*280,

FUJII043161,1969-,和田橋,L=33.8,b=18.5,PC橋,埼玉県 入間市 高倉,*284*399,
FUJII043162,1969 頃,新天神橋,L=49,b=14+2@2,PCT型橋 I=2x24,埼玉県 東松山市 市の川,
FUJII043163,1969 頃,中落堀橋,L=14.7,b=21,プレテンPC桁橋,埼玉県 久喜町 中落堀,
FUJII043164,1969-,坊平橋,L=8.4,b=4.5,PCスラブ橋,埼玉県 秩父市,
FUJII043165,1969-,日影橋,L=7.8,b=4,PCスラブ橋,埼玉県 秩父市,
FUJII043166,1969-,坊平橋,L=8.4,b=4.5,PCスラブ,埼玉県 秩父市 薛田川,
FUJII043167,1969-,日影橋,L=7.8,b=4,PCスラブ,埼玉県 秩父市 伊古田沢,
FUJII043168,1969-3,秩父橋,L=505.8,単線,PC桁橋 I=32.1,西武鉄道 埼玉県,*201,
FUJII043169,1969- PC桁橋,第二滝ノ枕橋,L=142.2,単線,PC桁橋,西武秩父線 埼玉県,
FUJII043170,1969-10-14,第一滝ノ枕橋,L=129.6,単線,PC桁橋,西武秩父線 埼玉県,
FUJII043171,1969-10-14,浅井沢橋,単線,PC桁橋,西武秩父線 埼玉県,
FUJII043172,1969-10-14,第十五高麗川橋,L=119.3,単線,PC桁,西武秩父線 埼玉県,
FUJII043173,1969-8,小櫃川橋,L=119.7,単線,PC桁橋 I=31,1+4x22.1,国鉄房総西線袖ヶ浦～岩根間 千葉県 袖ヶ浦町 小櫃川,*201,
FUJII043174,1969-,荒川東高架橋,L=415.8,単線,PCブロック桁 I=27x15.4,国鉄総武本線平井～新小岩間 東京 江戸川区,
FUJII043175,1969-,花水川橋,L=101,鉄道 3 線並列,PC桁橋 I=4x24.7,国鉄東海道本線平塚～大磯間 神奈川県 平塚市 花水川,
FUJII043176,1969-3-27,須雲川橋,すくもがわ,L=35,b=8,PCT桁橋 I=34,旧橋に平行して架設 のち旧トラス撤去 神奈川県 箱根町 須雲川,*464,
FUJII043177,1969-3,次第浜橋,L=363,b=6,PC桁橋 I=8x33.7,新潟県 聖籠町,*201,
FUJII043178,1969-,今井橋,いまい,L=250.4,b=6,PC桁橋 I=8x30.6,上部工 日本ビ-エス 下部工 猪又建設 新潟県 糸魚川市 姫川,*201*398,
FUJII043179,1969-,二居大橋,L=190,b=7,PC桁橋 I=39.2+5x29.3,新潟県 湯沢町 二居川,*201*285*287*306*321,
FUJII043180,1969-,宇賀地橋,L=147,b=5,PC桁橋,新潟県 堀之内町 魚野川,*267,
FUJII043181,1969-,藤村橋,ふじむら,L=52.5,b=6,PCT桁橋 I=2x25.4,下部工 岩村組 新潟県 紫雲寺町 落堀川,*398,
FUJII043182,1969-3,小牧端,L=29,b=7.5,PC桁橋 I=28.3,直接基礎 富山県 庄川町,*463,
FUJII043183,1969-,金石跨線橋,L=217.7,b=9.5b=2x9.5,PC桁橋 I=35.7 プレテンPC桁橋 I=(4+4)x22.7,1973 年拡幅 石川県 藤江町,
FUJII043184,1969-,岩殿橋,L=157.2,b=10.7,PC桁橋 I=5x25.9+2x13.5,中央自動車道 山梨県 大月市,*201,
FUJII043185,1969-1-15,水神橋,L=41.4,b=3,PC桁橋 n=4,山梨県 八代町 浅川,
FUJII043186,1970-7-17,屋島橋,やしま,L=766.9,b=7.5+2@1.5,PC桁橋 I=18x42.6,1996 年並行して新橋を架設中 下路ニールセンローゼ橋 長野市 千曲川,*201*437,
FUJII043187,1969-3,大久保橋,L=103,b=11,PC桁橋 I=3x34,長野県 飯田市,*201,
FUJII043188,1969-,飯田大橋,PC桁橋,長野県 飯田市,
FUJII043189,1969-3,永久橋,L=102.4,b=6.75+2.25,PC桁橋 I=34.1,愛知県 御津町,*201,
FUJII043190,1969-9,葉山川橋,鉄道,PC桁橋 I=1x33.2+2x29,国鉄草津線 滋賀県 草津市 葉山川,*201,
FUJII043191,1969-,曙橋,L=26.1,b=18.7,PC桁橋 n=1,京都市 伏見区,
FUJII043192,1969-,昭和橋,L=161.5,b=7.25+2@1.125,PC桁橋 I=27.5,大阪府 富田林市,*201,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043193,1969-8,第一木屋橋,L=46.1,b=2(9.4+3.5),PC桁橋
I=2x23,大阪府 枚方市,*201,
FUJII043194,1969-6,糸田川橋,b=14,PC桁橋 I=5x20,大阪府 吹田
市,*201,
FUJII043195,1969-2,西今川橋,L=16,b=6,PC桁橋,大阪市 駒川,*237,
FUJII043196,1969-3,行当橋,L=7.4,b=8.8,PC桁橋,大阪市,*237,
FUJII043197,1969-7,加美 86 号橋,L=7,b=4.5,PC桁橋,大阪市,*237,
FUJII043198,1969-3,桑津橋,L=242.1,b=8,PC桁橋 I=28.5,兵庫県 伊
丹市,*201,
FUJII043199,1969 頃,清水橋,L=210,b=2x9.5,PC桁橋,加古川バイパ
ス 兵庫県,
FUJII043200,1969 頃,茶屋跨線橋,L=23,b=2x9.5,PC桁橋,
加古川バイパス 兵庫県,
FUJII043201,1969 頃,河原跨道橋,L=81.4,b=2x9.5,PC桁橋,加古川バ
イパス 兵庫県,
FUJII043202,1969 頃,西井ノ口跨道橋,L=22.8,b=2x9.5,PC桁橋,加古
川バイパス 兵庫県,
FUJII043203,1969 頃,神爪跨線橋,L=20,b=2x9.5,PC桁橋,加古川バイ
パス 兵庫県,
FUJII043204,1969-11,南部川橋,みなべがわ,複線,PC桁橋 I=8x22.9,
国鉄紀勢本線 和歌山県 日高郡 南部町 南部川,*201,
FUJII043205,1969-横田新大橋,よこたしんおお,L=63.5,b=9.5,PC橋,
島根県 横田町 斐伊川,
FUJII043206,1969-4,和田川橋,L=36.5,複線,PC下路桁橋 I=35.5,国鉄
岡山県,*201,
FUJII043207,1969-4,遊谷橋,L=146,単線,PC桁橋 I=2x35 RC桁橋
I=2x22,1+15.8+12.7,国鉄本郷線 広島県,*201,
FUJII043208,1969-5,萩橋,L=153.3,b=11+2@2.5,PC桁橋 n=6,山口
県,*201,
FUJII043209,1969-,古枝橋,L=50,b=5.5,PC橋,香川県 大川町,
FUJII043210,1969-3,新御徳橋,L=212,b=6.5+2@0.75,PC桁橋
I=7x30.2,福岡県 直方市 遠賀川,*201*270,
FUJII043211,1969-3,彦山川橋,ひこさんがわ,L=202.9,単線,PC桁橋
I=37.8,福岡県,*201,
FUJII043212,1969-5,浜宮橋,L=133.5,b=5.5,PC桁橋 n=6,福岡県 椎
田町,*201,
FUJII043213,1969-,新入大橋,L=108.5,b=6,PC桁橋 I=4x27,福岡県
大鶴川,*270,
FUJII043214,1969-3,紫川橋,むねらさきがわ,L=91,b=13+2@3.5,PC桁
橋 I=3x30.3,福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,*201,
FUJII043215,1969-,茶屋元橋,L=86,b=5,PC桁橋 I=4x21.5,福岡県 遠
賀川,*270,
FUJII043216,1969-3,伊田新橋,L=74,b=15,PC桁橋 n=6,福岡県 田川
市,*201,
FUJII043217,1969-3,玉江橋,L=42.7,b=12.3,PC桁橋 I=16+2x13.3,長
崎市,*201,
FUJII043218,1969-3,鹿ノ尾橋,L=54,b=2x(7+2),PC桁橋 I=31.9+21.3,
鋼管杭基礎 長崎市 鹿ノ尾川,
FUJII043219,1969-2,川瀬橋,L=158,b=6,PC桁橋 I=5x30.7,熊本県 須
恵村 球磨川,*201*270,
FUJII043220,1969-,中広瀬橋,L=30,b=5,PC桁橋,熊本県 小国町,
FUJII043221,1969-,下広瀬橋,L=30,b=5,PC桁橋,熊本県 小国町,
FUJII043222,1969-,二号橋,L=20,b=3,PC桁橋,熊本県 小国町,
FUJII043223,1969-(1970?),臼杵大橋,うすきおお,L=238,b=6,PC桁橋
n=7,大分県 臼杵市 末広川,*201,
FUJII043224,1969-,津久見川橋,L=57,b=16,PC桁橋 I=2x28.5,大分県
津久見川,*201,
FUJII043225,1969-,深山橋,L=30,b=6.5,PC桁橋,大分県 大野町,*367,
FUJII043226,1969-,戸塚橋(平田橋),L=27,b=6.5,PC桁橋,大分県 大
野町,*367,
FUJII043227,1969-,今津大橋,L=129,b=8,PC桁橋 I=4x32.3,大分
市,*201,
FUJII043228,1969-,広瀬橋,L=240,b=6.8,PC桁橋 I=8x30,宮崎県 大
淀川,*270,
FUJII043229,1969-,有水橋,L=80,b=5.5,PC桁橋 I=3x26.7,宮崎県 有
水川,*270,
FUJII043230,1969-2,荒武橋,L=130,b=6,PC桁橋 I=4x32.5,宮崎
市,*201*406,

FUJII043231,1969-,江川橋,L=156,b=3,PC桁橋 I=5x31.2,鹿児島県
菱刈町 川内川,*270,
FUJII043232,1969-12,夏井大橋,L=142.1,b=8,PC桁,鹿児島県 志布
志町,*331,
FUJII043233,1969-10-30,十五社橋,L=91.3,b=4,PC桁橋 I=3x30.4,鹿
児島県 串良町 串良川,*286,
FUJII043234,1969-3-6,水の手橋,L=36.5,b=12,PC橋,鹿児島県 大口
市,
FUJII043235,1969-,新豊橋,しんゆたか,L=97.5,b=7,PC斜材付きII型
ラーメン橋 I=17.5+62.5+17.5,上部工 住友建設 札幌市
南区 豊平川,*258*303*422,
FUJII043236,1969-3,弁天橋,べんてん,L=71,b=7.5+2@1,PC斜材付き
II型ラーメン橋 I=11.5+47+11.5,施工 銭高組 東京 奥多
摩町(氷川) 多摩川,
FUJII043237,1969-(1968?),落合橋,おちあい,L=58,b=6.5,PC2 ヒンジ
門型ラーメン箱桁橋 I=53,宮ヶ瀬ダムに水没 神奈川県
清川村 早戸川,*201*464,
FUJII043238,1969-,舞鶴橋,まいずる,L=252,b=6.5,RC連続桁橋,1992
年2月17日架替え L=268 b=7.5+2@5 PC連続箱桁
橋 I=46.9+3x50+46.9 空気ケーソン基礎 佐賀県 唐津市
松浦川,
FUJII043239,1969-3-31,鶯の子沢橋,L=68,RC連続スラブ橋,東名高
速 神奈川県,
FUJII043240,1969-3-31,寺沢橋,L=141,RC連続スラブ橋,東名高速
神奈川県,
FUJII043241,1969-3-31,延命寺橋,L=102,RC連続スラブ橋,東名高速
神奈川県,
FUJII043242,1969-3-31,荻原橋,L=51,b=10.95,RC連続スラブ橋,東名
高速 神奈川県 山北町,
FUJII043243,1969-3-31,張間田橋,L=51,b=10.95,RC連続スラブ橋,東
名高速 神奈川県,
FUJII043244,1969-,保安林橋,L=115,複線,RC桁橋 I=7x15.8,国鉄千
歳線上野幌～北広島間 北海道 広島町,
FUJII043245,1969-,一号北二線橋,L=5.3,b=5.5,RC 橋,北海道 東川
町,
FUJII043246,1969-,月見橋,L=18.3,b=3.1,RC 橋,北海道 東川町,
FUJII043247,1969-,四号橋,L=6.5,b=4,RC橋,北海道 生田原町 八重
沢,
FUJII043248,1969-,五号橋,L=6.5,b=4,RC橋,北海道 生田原町 八重
沢,
FUJII043249,1969-,102 号橋,L=6,b=11,RC 床版橋,北海道 旭川市
ボン牛朱別川支流,*420,
FUJII043250,1969-,105 号橋,L=6,b=10.8,RC 床版橋,北海道 旭川市
難波田川支流,*420,
FUJII043251,1969-,上幌内橋,L=6,b=7.5,RC 橋,北海道 厚真町 一里
沢川,
FUJII043252,1969-6,二股二号橋,L=7.3,b=3,RC 橋,北海道 奈井江町
二股沢,
FUJII043253,1969-6,二股三号橋,L=7.3,b=3,RC 橋,北海道 奈井江町
二股沢,
FUJII043254,1969-,穴の川中央橋,L=5.7,b=6.1,RC 橋,札幌市 南区
穴の川,*422,
FUJII043255,1969-,曙中央橋,L=7.3,b=13,RC 橋,札幌市 西区 樽川
沿大排水,*422,
FUJII043256,1969-,鳥帽子橋,L=8,b=8,RC 橋,札幌市 南区 無名
川,*422,
FUJII043257,1969-,区画 6 号南橋,L=7.4,b=8,RC 橋,札幌市 白石区
望月寒川,*422,
FUJII043258,1969-,区画 7 号橋,L=7.4,b=11.2,RC 橋,札幌市 白石区
望月寒川,*422,
FUJII043259,1969-,区画 8 号橋,L=6.8,b=8,RC 橋,札幌市 白石区 望
月寒川,*422,
FUJII043260,1969-,区画 11 号橋,L=6.8,b=7.7,RC 橋,札幌市 白石区
望月寒川,*422,
FUJII043261,1969-,区画 12 号橋,L=6.8,b=29.5,RC 橋,札幌市 白石区
望月寒川,*422,
FUJII043262,1969-,神威橋,L=6,b=8,RC 橋,札幌市 南区 無名
川,*422,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043263,1969-,新琴似四番橋,L=8.4,b=16,RC 橋,札幌市 北区 安春川,*422,
FUJII043264,1969-,里塚橋,L=5,b=5,RC 橋,札幌市 豊平区 三里川,*422,
FUJII043265,1969-,佐野橋,L=7,b=6,RC 橋,札幌市 中区 盤溪川,*422,
FUJII043266,1969-,坪野橋,L=5.3,b=3,RC 橋,札幌市 東区 伏竜川,*422,
FUJII043267,1969-,新田町跨線橋,しんでんまち,L=404.4,b=13.5,RC 桁橋,盛岡市 跨東北本線,
FUJII043268,1969-,羽山橋,L=60.2,b=5.5,RC橋,旧橋は木橋 仙台市 太白区 名取川,
FUJII043269,1969-,鈴蘭橋,L=7,b=2,RC橋,仙台市 太白区,
FUJII043270,1969-,向田橋,L=6.4,b=4,RC橋,仙台市 太白区,
FUJII043271,1969-,先達川橋,RC 橋,秋田県 田沢湖町,*336,
FUJII043272,1969-,大張橋,L=176.6,単線並列,RC桁橋 I=9x19,国鉄丸森線大張信号所 福島県,
FUJII043273,1969-3,十二社橋,じゅうにそ,L=23,b=6,RC(PC?)橋,群馬県 明和村 谷田川,
FUJII043274,1969 頃,新高台橋,L=9.6,b=17,RCスラブ橋,埼玉県 白岡町 黒沼用水堀,
FUJII043275,1969 頃,新新川橋,L=17.9,b=21,RCスラブ橋,埼玉県 久喜町 新川,
FUJII043276,1969-10,羽村橋,はむら,L=14,b=2.7,RC橋,旧橋は鉄桁 東京 羽村市 玉川上水,*244,
FUJII043277,1969-,狐橋,きつね,L=24,b=14,RCスラブ橋,福井市 狐川,
FUJII043278,1969-,新寺橋,L=15.6,b=4,RCスラブ橋,岐阜県 蛭川村,
FUJII043279,1969-,大谷橋,L=6.85,b=6.5,RCスラブ橋,岐阜県 蛭川村,
FUJII043280,1969-,浜砂橋,RC橋,静岡県 大須賀町 弁財天川,
FUJII043281,1969-,鷹匠橋,L=17,b=10,RCT型桁橋,名古屋 西区 堀川,
FUJII043282,1969-,定五郎橋,さだごろう,L=311.6,b=6.9,RC 橋 I=9x34.6,三重県 鈴鹿市 鈴鹿川,
FUJII043283,1969-,広垣内橋,L=16,b=5,RC 橋,三重県 一志町,
FUJII043284,1969-3,阿古木橋,あこぎ,b=19,RC 橋,三重県 津市 岩田川,
FUJII043285,1969-,逆谷橋,さかさまだに,L=15.6,b=7.5,RC 橋,大津市 安曇川,
FUJII043286,1969-,谷後橋,L=6,b=3,RC橋,京都府 加悦町 山河川,
FUJII043287,1969-10,記念橋,L=7.5,b=11,RC橋,大阪市 *237,
FUJII043288,1969-,滝の拝橋,RC橋,和歌山県 古座川町,
FUJII043289,1969-4,楠本橋,L=54,b=3,RC 橋,和歌山県 印南町,
FUJII043290,1969-5,見影橋,L=33,b=3,RC 橋,和歌山県 印南町,
FUJII043291,1969-3,稲原跨線橋,L=16,b=9,RC 橋,県道 和歌山県 印南町 跨紀勢本線,
FUJII043292,1969-11,杉地上橋,L=11.5,b=3.6,RCT型桁橋,徳島県 上勝町 杉地川,
FUJII043293,1969-,第二白井橋,L=12.5,b=4,RC橋,徳島県 一宇村,
FUJII043294,1969-,清水川橋,L=13,b=6.7,RC床版橋,香川県 長尾町 清水川,
FUJII043295,1969-,大井手橋,L=6,b=6.1,RC床版橋,香川県 長尾町,
FUJII043296,1969-,大井手小橋,L=4.9,b=7.1,RC床版橋,香川県 長尾町,
FUJII043297,1969-,福吉橋,L=23,b=4,RCスラブ橋,愛媛県 宇和町,
FUJII043298,1969-,中戸井橋,L=22.8,b=4,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII043299,1969-,小原橋,L=15,b=4,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII043300,1969-,次郎丸橋,L=11,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII043301,1969-3,奥野川橋,L=7.3,RC床版橋,愛媛県 松野町,
FUJII043302,1969-,胡麻尻橋,L=6,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII043303,1969-12,新浜橋,しんはま,L=227,b=12+1.5,RC(PC)橋 I=7x32.4,佐賀県 鳥栖市 宝満川,*275,
FUJII043304,1969-6,一の橋,L=12.5,b=4,RC橋,長崎県 高来町,
FUJII043305,1969-,庄野橋,RC橋,1967 年流失 長崎県 松浦市 志佐川,
FUJII043306,1969-,高野橋,RC橋,1967 年流失 長崎県 松浦市 志佐川,

FUJII043307,1969-,笛吹橋,RC橋,1967 年流失 長崎県 松浦市 志佐川,
FUJII043308,1969-,黒岩橋,RC橋,1967 年流失 長崎県 松浦市 志佐川,
FUJII043309,1969-,鎌土橋,RC橋,1967 年流失 長崎県 松浦市 志佐川,
FUJII043310,1969-11-6,牧戸橋,L=109,b=5.5,RC 橋,長崎市,
FUJII043311,1969-3,御筆橋,L=10.6,b=8,RCT桁橋,大分県 安心院町,
FUJII043312,1969-,上内山田橋,L=66.1,b=11,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII043313,1969-,内山田橋,L=40,b=9.5,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII043314,1969-5,有村橋,L=26,b=3.6,RC 橋,復旧 鹿児島県 川辺町,
FUJII043315,1969-,楠原橋,L=19,b=4,RC 橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII043316,1969-,網場中央橋,L=15,b=5.5,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII043317,1969-,床並橋,L=13,b=6,RC 橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII043318,1969-3,仏性橋,RC橋,鹿児島県 川内市 隈之城川,
FUJII043319,1969-10,フモンケ橋,L=7,b=4.5,永久橋,北海道 早来町 フモンケ川,
FUJII043320,1969-,八千代橋,L=24,b=4,永久橋,北海道 瀬棚町 馬場川,
FUJII043321,1969-,南二十一号漁川橋,永久橋,北海道 恵庭市,
FUJII043322,1969-,銀清橋,L=10.4,b=4,永久橋,北海道 追分町,
FUJII043323,1969-,清川橋,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII043324,1969-,蓬萊橋,L=19.6,b=6.3,永久橋,北海道 上砂川町 パンケウタシナイ川,
FUJII043325,1969-,第九橋,L=7.4,b=3,永久橋,北海道 浦幌町,
FUJII043326,1969-,勝部橋,L=40.8,b=4.5,永久橋,北海道 浦幌町,
FUJII043327,1969-10,押白志橋,L=20,永久橋,北海道 苫前町 オシルスナイ川,
FUJII043328,1969-,九重一号橋,L=11.5,永久橋,北海道 苫前町 三毛別川,
FUJII043329,1969-,佐武橋,L=63,永久橋,北海道 苫前町 三毛別川,
FUJII043330,1969-,合田橋,L=12,永久橋,北海道 苫前町 アノトロマ沢川,
FUJII043331,1969-9,天佑橋,L=8,永久橋,北海道 苫前町 江島の沢川,
FUJII043332,1969-,新美栄橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043333,1969-,北共栄橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043334,1969-,先栄橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043335,1969-,睦橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043336,1969-,境界橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043337,1969-,第三号橋,永久橋,北海道 帯広市,
FUJII043338,1969-,堺橋,L=7,b=4,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII043339,1969-,新妻橋,L=5,b=4,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII043340,1969-,浅村橋,L=5,b=3,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII043341,1969-,勲橋,L=7,b=4,永久橋,北海道 上湧別町,
FUJII043342,1969-,源次橋,L=83,b=6,永久橋,北海道 沼田町 幌新太刀別川,
FUJII043343,1969-,恵比寿橋,L=9,b=6.5,永久橋,北海道 沼田町 恵比寿川,
FUJII043344,1969-,宝橋,L=5,b=8.5,永久橋,北海道 津別町 網走川支流,
FUJII043345,1969-,弥生橋,L=24,b=5.5,永久橋,北海道 津別町 津別川,
FUJII043346,1969-,泉里橋,L=6.5,b=4,永久橋,北海道 津別町 小沼沢川,
FUJII043347,1969-,大昭八線橋,L=43.4,b=5,永久橋,北海道 津別町 網走川,
FUJII043348,1969-,第三号橋,L=24.5,b=7,永久橋,北海道 津別町,
FUJII043349,1969-10-12,清流橋,L=6.5,b=3,永久橋,北海道 津別町,
FUJII043350,1969-,達美橋,L=13,b=6,永久橋,北海道 津別町 タッコブ川支流,
FUJII043351,1969-11-30,弁天橋,L=7.1,b=4,永久橋,北海道 津別町,
FUJII043352,1969-,新浜田跨線橋,永久橋,青森市 跨東北本線,*441,
FUJII043353,1969-,轟架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線陸奥市川～下田間 青森県,*441,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043354,1969-,気仙沼街道架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線—
関駅構内 岩手県 一関市,*441,
FUJII043355,1969-,佐野原橋,L=18,永久橋,宮城県 金成町,
FUJII043356,1969-,新川橋,L=17,永久橋,宮城県 金成町,
FUJII043357,1969-,白幡架道橋,鉄道,永久橋,国鉄東北本線船岡～槻
木間 宮城県 柴田町,*441,
FUJII043358,1969-7-31,港大橋,L=136,b=8,永久橋,秋田市 秋田運
河,
FUJII043359,1969-,新中島橋,L=40.9,b=6.3,永久橋,秋田市 旭川,
FUJII043360,1969-,弥栄橋,L=16.9,b=4,永久橋,秋田市 古川,
FUJII043361,1969-,下笠岡橋,L=15.3,b=4.2,永久橋,秋田市 新城川,
FUJII043362,1969-,和泉田橋,L=127.1,b=5,永久橋,福島県 南郷村
伊南川,
FUJII043363,1969-6,三井内橋,L=33.5,永久橋,茨城県 水府村 山田
川,
FUJII043364,1969-6,小戸口橋,永久橋,栃木県 田沼町,
FUJII043365,1969-,長井橋,L=8,永久橋,群馬県 倉沢村,
FUJII043366,1969-10-14,第十三高麗川橋,L=161.3,単線,永久橋,西武
秩父線 埼玉県,
FUJII043367,1969-10-14,生川橋,L=145.3,単線,永久橋,西武秩父線
埼玉県,
FUJII043368,1969-10-14,第三北川橋,L=107.1,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043369,1969-10-14,第十四高麗川橋,L=94.6,単線,永久橋,西武
秩父線 埼玉県,
FUJII043370,1969-10-14,第四北川橋,L=83.2,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043371,1969-10-14,第二北川橋,L=79.3,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043372,1969-10-14,第十二高麗川橋,L=71.7,単線,永久橋,西武
秩父線 埼玉県,
FUJII043373,1969-10-14,小床橋,L=69.1,単線,永久橋,西武秩父線 埼
玉県,
FUJII043374,1969-10-14,第十一高麗川橋,L=58.2,単線,永久橋,西武
秩父線 埼玉県,
FUJII043375,1969-10-14,坂石橋,L=56.6,単線,永久橋,西武秩父線 埼
玉県,
FUJII043376,1969-10-14,津久井沢橋,L=45.9,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043377,1969-10-14,小島沢橋,L=42.7,単線,永久橋,西武秩父線
埼玉県,
FUJII043378,1969-10-14,第一北川橋,L=42.7,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043379,1969-10-14,姿橋,L=16.6,単線,永久橋,西武秩父線 埼玉
県,
FUJII043380,1969-10-14,芳延架道橋,L=13.5,単線,永久橋,西武秩父
線 埼玉県,
FUJII043381,1969-,横瀬橋,L=13.5,単線,永久橋,西武秩父線 埼玉県,
FUJII043382,1969-10-14,第三根古屋架道橋,L=13.3,単線,永久橋,西
武秩父線 埼玉県,
FUJII043383,1969-10-14,第二根古屋架道橋,L=9.5,単線,永久橋,西武
秩父線 埼玉県,
FUJII043384,1969-10-14,北川架道橋,L=7.4,単線,永久橋,西武秩父線
埼玉県,
FUJII043385,1969-10-14,藤井架道橋,L=6,単線,永久橋,西武秩父線
埼玉県,
FUJII043386,1969-10-14,第一横瀬架道橋,L=6,単線,永久橋,西武秩
父線 埼玉県,
FUJII043387,1969-10-14,第三横瀬架道橋,L=6,単線,永久橋,西武秩
父線 埼玉県,
FUJII043388,1969-10-14,第四横瀬架道橋,L=6,単線,永久橋,西武秩
父線 埼玉県,
FUJII043389,1969-10-14,第二横瀬架道橋,L=5.1,単線,永久橋,西武秩
父線 埼玉県,
FUJII043390,1969-10-14,第五横瀬架道橋,L=5.1,単線,永久橋,西武秩
父線 埼玉県,
FUJII043391,1969-2,津島橋,永久橋,新潟県 新津市,
FUJII043392,1969-12-25,雨床橋,L=13,b=3,永久橋,山梨県 八代町

浅川,
FUJII043393,1969-3,御堂島橋,L=20.6,b=3,永久橋,長野県 中条村,
FUJII043394,1969-,西板家橋,L=50,b=3,永久橋,岐阜県 根尾村,
FUJII043395,1969-3,淀回橋,L=19,b=3,永久橋,岐阜県 春日村,
FUJII043396,1969-3,檜原谷橋,L=11,b=4.5,永久橋,岐阜県 春日村,
FUJII043397,1969-2-1,白島避溢橋,L=58.9,b=2x10.95,永久橋
l=14+10.95+2x14,東名高速 静岡県 浜松市,
FUJII043398,1969-4,金沢橋,かなざわ,L=211.6,永久橋,(1971 b=8 合
成鉄桁 n=4?) 愛知県 一宮町 豊川,
FUJII043399,1969-,明ヶ沢橋,L=43.4,b=4,永久橋,愛知県 音羽町,
FUJII043400,1969-,源造二号橋,L=42.1,b=3,永久橋,愛知県 音羽町,
FUJII043401,1969-,京ヶ峯橋,L=40,b=3,永久橋,愛知県 音羽町,
FUJII043402,1969-,源造一号橋,L=39.8,b=3,永久橋,愛知県 音羽町,
FUJII043403,1969-2,平山橋,L=10,b=4.3,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII043404,1969-3,大田代橋,L=6.5,b=4.8,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII043405,1969-4-8,滝川橋,L=70,b=7.5,永久橋,三重県 伊賀町
滝川,
FUJII043406,1969-,平橋,L=13,b=6.5,永久橋,三重県 伊賀町 平川,
FUJII043407,1969-,一ノ坪橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII043408,1969-,下中垣橋,永久橋,京都府 田辺町,
FUJII043409,1969-,東山橋,永久橋,桁橋 京都市 鴨川,*393,
FUJII043410,1969-,嵐山跨線橋,永久橋,京都市 跨山陰線・嵐山電
鉄,*393,
FUJII043411,1969-,藤尾大仏橋,L=55.5,永久橋,兵庫県 浜坂町,
FUJII043412,1969-2,緑小橋,永久橋,鳥取県 大栄町,
FUJII043413,1969-8-6,三和橋,さんわ,L=42.5,b=4,永久橋,吊橋区間を
架替え 上部工 日本鋼管 下部工 藤本組 鳥取県 岸
本町,
FUJII043414,1969-,片山橋,L=192.8,b=4,永久橋,鳥取県 河原町,
FUJII043415,1969-1,小林橋,永久橋,鳥取県 岸本町,
FUJII043416,1969-,高須橋,永久橋,広島県 *326,
FUJII043417,1969-,御米橋,L=35.7,b=9,永久橋,山口県 阿知須
町,*396,
FUJII043418,1969-,中央橋,永久橋,徳島県 半田町,
FUJII043419,1969-3,弥平次橋,b=3.5,永久橋,徳島県 相生町,
FUJII043420,1969-,愛目橋,L=6,b=4.4,永久橋 桁橋 n=1,徳島市 佐
古川,*378,
FUJII043421,1969-,川東橋,L=29.6,b=6,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043422,1969-,一ノ瀬橋,L=26.2,b=5,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043423,1969-,弁天橋,L=10,b=4,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043424,1969-,北地橋,L=9.1,b=7.4,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043425,1969-,八幡下橋,L=7.3,b=5.5,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043426,1969-,奥谷一号橋,L=6,b=4,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043427,1969-,奥谷二号橋,L=5,b=4,永久橋,香川県 大川町,
FUJII043428,1969-,第五久礼坂橋,永久橋,国道 56 号 高知県,
FUJII043429,1969-,第八久礼坂橋,永久橋,国道 56 号 高知県,
FUJII043430,1969-,第九久礼坂橋,永久橋,国道 56 号 高知県,
FUJII043431,1969-3,旅石橋,L=32,b=6.3,永久橋,福岡県 須恵町 須
恵川,
FUJII043432,1969-3,巡原橋,L=22.7,b=3.8,永久橋,福岡県 須恵町 須
恵川,
FUJII043433,1969-3,下の橋,L=22.6,b=5.8,永久橋,福岡県 須恵町 須
恵川,
FUJII043434,1969-9,古宮橋,L=21.5,b=4.3,永久橋,福岡県 須恵町 須
恵川,
FUJII043435,1969-9,熊本橋,L=21.1,b=8,永久橋,福岡県 須恵町 須
恵川,
FUJII043436,1969-9,下屋敷橋,L=18.7,b=3.8,永久橋,福岡県 須恵町
皿山川,
FUJII043437,1969-3,鴻ノ巣橋,こうのす,L=212,b=6.5+1.5,近代橋,福岡
県 小竹町 遠賀川,*465,
FUJII043438,1969-,鏡橋,L=32.8,b=8,永久橋,大分県 竹田市,*367,
FUJII043439,1969-,暁橋橋,L=9.4,b=10,永久橋,大分県 朝地町,*367,
FUJII043440,1969-,大島橋,L=20,b=10,永久橋,大分県 大野町,*367,
FUJII043441,1969-,弓木橋,L=50,b=3.6,永久橋,宮崎県 木城町 弓木
川,
FUJII043442,1969-,屈足二十号橋,北海道 新得町,
FUJII043443,1969-,広内西二線牧野橋,北海道 新得町,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043444,1969-,春日橋,L=72.5,b=1.6,北海道 夕張市 シューパロ湖,
FUJII043445,1969-,白銀橋,L=110,b=5,北海道 夕張市 シューパロ湖,
FUJII043446,1969-,平和橋,L=9,b=3,北海道 夕張市 チオボツナイ川,
FUJII043447,1969-,林栄橋,L=18.5,b=4,北海道 瀬棚町 島歌川,
FUJII043448,1969-11-18,清水江橋,北海道 夕張市,
FUJII043449,1969-,東三盤橋,北海道 芦別市,
FUJII043450,1969-11,焼尻橋,北海道 厚沢部町 焼尻川,
FUJII043451,1969-,仁倉橋,L=41,b=6,北海道 佐呂間町,
FUJII043452,1969-,富美橋,L=40,b=3,北海道 佐呂間町 佐呂間別川,
FUJII043453,1969-,赤川橋,北海道 妹背牛町 赤川,
FUJII043454,1969-,金山路線橋,北海道 丸瀬布町,
FUJII043455,1969-,大船川橋,北海道 南茅部町,
FUJII043456,1969-,新本郷橋,L=66.4,北海道 三笠市,
FUJII043457,1969-10-15,共立橋,L=48,b=3,北海道 常呂町,
FUJII043458,1969-,実習橋,L=20.5,b=5.8,北海道 置戸町 緑川,
FUJII043459,1969-,オンネアンズ橋,L=25.4,b=5.3,北海道 置戸町 オンネアンズ川,
FUJII043460,1969-,学友橋,L=62.7,b=8.2,北海道 置戸町 常呂川,
FUJII043461,1969-,碧水橋,L=6,b=4.6,北海道 置戸町 碧水川,
FUJII043462,1969-6,知来別橋,L=45,b=3,北海道 喜茂別町,
FUJII043463,1969-,上大畑橋,かみおおはた,青森県 大畑町,
FUJII043464,1969-,関根橋,L=110,岩手県 江刺市 広瀬川,*255,
FUJII043465,1969-,岩泉橋,L=100,岩手県 岩泉町 小本川,*255,
FUJII043466,1969-3,白猿橋,岩手県 和賀町,
FUJII043467,1969-8-30,水の目標,岩手県 和賀町,
FUJII043468,1969-,小滝橋,岩手県 一戸町,
FUJII043469,1969-,東大橋,L=78,b=18.5,盛岡市 中津川,
FUJII043470,1969-,明治水門橋,宮城県 涌谷町 出来川,*260,
FUJII043471,1969-,皿屋敷橋,さらやしき,L=35.5,b=6,析橋 n=1,仙台市 笹川,
FUJII043472,1969-11-25,福部羅橋,L=230,b=3,秋田県 西仙北町 雄物川,
FUJII043473,1969-,八田大橋,L=30,b=6,秋田市,
FUJII043474,1969-,五十丁橋,L=26,b=5,秋田市,
FUJII043475,1969-,中橋,L=20.8,b=5.5,秋田市,
FUJII043476,1969-4,弁慶大橋,L=124,b=8,山形県 最上町 小国川,*316,
FUJII043477,1969-12,末沢橋,山形県 最上町,
FUJII043478,1969-9,下白川橋,山形県 最上町,
FUJII043479,1969-,耳語橋,ささやき,福島県 郡山市 笹原川,
FUJII043480,1969-3,大正橋,L=23.3,b=6,栃木県 小川町,
FUJII043481,1969-3,高橋,たか,群馬県 桐生市 桐生川,
FUJII043482,1969-4,清水橋,群馬県 甘楽町,
FUJII043483,1969-6,下引田橋,群馬県 甘楽町,
FUJII043484,1969-6-23,柳大橋,L=160,b=4.5,n=5,これ迄は木造仮橋
埼玉県 秩父市 荒川,
FUJII043485,1969-8,八幡橋,埼玉県 川越市,
FUJII043486,1969-,馬土橋,埼玉県 小鹿野町,
FUJII043487,1969-3-1,落合橋,埼玉県 小鹿野町,
FUJII043488,1969-3,東橋,析橋,埼玉県 飯能市,
FUJII043489,1969-12,高尾橋,東京 五日市町,
FUJII043490,1969-3,八左衛門橋,L=11.4,b=6,東京 小平市 玉川上水,
FUJII043491,1969-3,坂下橋,L=14,b=6.9,東京 練馬区 石神井川,
FUJII043492,1969-3,睦橋,L=8.9,b=5.6,東京 練馬区 石神井川,
FUJII043493,1969-10-30,車坂跨線人道橋,L=60.4,b=2.65,東京北区 跨東北本線,
FUJII043494,1969-,新渡橋,L=32,b=8.3,東京 江戸川区 新川,
FUJII043495,1969-11-26,穴藤橋,架替え 新潟県 津南町,
FUJII043496,1969-,東大谷橋,富山県 井波町,
FUJII043497,1969-,上柵出橋,L=22,b=6.7,石川県 志賀町 於古川,
FUJII043498,1969-,樽ヶ橋,たるが,L=88,旧橋は羽越水害で流失 石川県 田鶴浜町,
FUJII043499,1969-,坪川橋,L=66.8,山梨県,*295,
FUJII043500,1969-,保福寺橋,L=25,長野県 四賀村 保福寺川,*376,
FUJII043501,1969-,大清水川橋,L=100,長野県 飯田市 大清水川,*376,

FUJII043502,1969-11-22,両境橋,長野県 信濃町,
FUJII043503,1969 頃,キスゲ橋,L=17.6,長野県 安曇村,
FUJII043504,1969 頃,フロウ橋,L=24.6,長野県 安曇村,
FUJII043505,1969 頃,クロユリ橋,L=21.6,長野県 安曇村,
FUJII043506,1969 頃,八木沢橋,L=10,長野県 安曇村,
FUJII043507,1969 頃,田菅橋,L=10,長野県 安曇村,
FUJII043508,1969 頃,鍋沢橋,L=15,長野県 安曇村,
FUJII043509,1969-12-27,新百々川橋,長野県 須坂市,
FUJII043510,1969-,玄斉水路橋,L=144.3,b=0.5+3+0.75,岐阜県 中津川市,
FUJII043511,1969-,上加須里橋,L=33,b=2,岐阜県 恵那市,
FUJII043512,1969-,下橋戸橋,L=33.8,b=4.5,岐阜県 恵那市,
FUJII043513,1969-,柳渡橋,L=49,b=4,岐阜県 坂下町,
FUJII043514,1969-,魚止橋,L=45,b=5.5,岐阜県 串原村,
FUJII043515,1969-,大畑橋,L=42,b=3.5,岐阜県 上矢作町,
FUJII043516,1969-,岩倉橋,L=41,b=5.5,岐阜県 串原村,
FUJII043517,1969-,下橋戸橋,L=35.5,b=5.5,岐阜県 恵那市,
FUJII043518,1969-,安弘見橋,L=32,b=5.5,岐阜県 蛭川村,
FUJII043519,1969-,越新橋,L=15.4,b=3.7,岐阜県 根尾村,
FUJII043520,1969-,宮中谷橋,L=11.5,b=4.5,岐阜県 根尾村,
FUJII043521,1969-,丘谷橋,L=8.4,b=4.5,岐阜県 根尾村,
FUJII043522,1969-3-25,辛亥橋,岐阜県 海津町,
FUJII043523,1969-3,中瀬橋,L=24.5,b=4,岐阜県 伊自良村,
FUJII043524,1969-3,市瀬橋,L=22.4,b=4,岐阜県 伊自良村,
FUJII043525,1969-,香六谷橋,L=6,b=4,岐阜県 春日村,
FUJII043526,1969-,奥郷平橋,L=5,b=3,岐阜県 春日村,
FUJII043527,1969-11,森下橋,L=8.1,b=6.5,岐阜県 笠原町 生田川,
FUJII043528,1969-,エジリ橋,L=11,岐阜県 海津町,
FUJII043529,1969-12,城下橋,静岡県 小笠町,
FUJII043530,1969-,御城山橋,L=17.9,b=4,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII043531,1969-,仙蔵橋,L=17.5,b=4,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII043532,1969-,関川橋,L=15.7,b=4,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII043533,1969-,中橋,L=14.7,b=4,愛知県 音羽町 音羽川,
FUJII043534,1969-,大島橋,L=9.9,b=4.5,愛知県 小坂井町,
FUJII043535,1969-,追路橋,L=6,b=9,愛知県 音羽町 長根川,
FUJII043536,1969-,港大浜橋,愛知県 碧南市,
FUJII043537,1969-,旭大橋,愛知県 旭町,
FUJII043538,1969-,矢作大橋,やはぎおお,L=202.4,b=5.8,愛知県 旭町 矢作川,
FUJII043539,1969-3,巡礼橋,愛知県 清州町,
FUJII043540,1969-,船倉橋(船蔵橋),1930 年当時はRC桁橋 愛知県 田原町,
FUJII043541,1969-,新中川橋,愛知県 庄内川,
FUJII043542,1969-12,新川中橋,L=370.5,b=18.75,名古屋市,
FUJII043543,1969-3,香流橋,かなれ,L=44.6,b=24.2,名古屋市 千種区,
FUJII043544,1969-3,山下橋,L=36.9,b=13.5,名古屋市,
FUJII043545,1969-12,宇津木橋,L=30.4,b=13.5,名古屋市,
FUJII043546,1969-,長田橋,ながた,L=481.9,三重県 上野市 木津川,
FUJII043547,1969-10,片唄橋,L=20,b=3,三重県 阿山町 河合川,
FUJII043548,1969-12,島の川橋,三重県 大山田村,
FUJII043549,1969-,新阿漕橋,三重県 津市 岩田川,
FUJII043550,1969-,於仙橋,L=16.5,b=6.5,京都府 久美浜町,
FUJII043551,1969-3-25,牛ヶ瀬橋,L=15.5,b=5.5,架替え 京都府,
FUJII043552,1969-,三角橋,L=5,b=6.5,京都府 久美浜町,
FUJII043553,1969-,天谷橋,京都府 大宮町,
FUJII043554,1969-,藤ノ木橋,京都府 田辺町,
FUJII043555,1969-,神谷橋,京都府 田辺町,
FUJII043556,1969-4,新春日橋,兵庫県 西脇市,
FUJII043557,1969-9,長野橋,兵庫県 氷上町,
FUJII043558,1969-,西方寺橋,兵庫県 上郡町,
FUJII043559,1969-,古座大橋,L=324,b=6.5,和歌山県 古座川町,
FUJII043560,1969-,田辺大橋,和歌山県 田辺市,
FUJII043561,1969-7,小川橋,和歌山県 有田海南地方,
FUJII043562,1969-10,海南橋,和歌山県 海南市 港を跨ぐ,
FUJII043563,1969-,一号橋,L=8.5,b=3.6,和歌山県 川辺町,
FUJII043564,1969-,三号橋,L=6,b=3.5,和歌山県 川辺町,
FUJII043565,1969-,下江川橋,L=6.8,b=4.1,和歌山県 川辺町 西谷川,
FUJII043566,1969-10,金屋橋,鳥取県 用瀬町,

藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 年次

FUJII043567,1969-,青島大橋,鳥取市,
FUJII043568,1969-,折戸橋,島根県 三隅町,
FUJII043569,1969-,神島橋,こうのしま,山梨県 笠岡市,
FUJII043570,1969-,津伏大橋,広島県 湯来町,
FUJII043571,1969-9-15,天崎橋,広島県 呉市,
FUJII043572,1969-,御大師橋,広島市 安芸区 矢野川,
FUJII043573,1969-,岩屋橋,山口県 美川町,
FUJII043574,1969-,吉田大橋,山口県 下関市,
FUJII043575,1969-,松崎谷橋,L=12.5,b=7.5,徳島県 阿波町,
FUJII043576,1969-,九栗谷橋,L=12.5,b=7.5,徳島県 阿波町,
FUJII043577,1969-,新開橋,L=6.4,b=7.5,徳島県 阿波町,
FUJII043578,1969-,下姥ヶ谷南橋,L=5.4,b=8,徳島県 阿波町,
FUJII043579,1969-,下姥ヶ谷橋,L=5.2,b=8.3,徳島県 阿波町,
FUJII043580,1969-3,音谷橋,L=45.2,b=8,徳島県 上那賀町,
FUJII043581,1969-3,平谷大橋,徳島県 上那賀町,
FUJII043582,1969-4,菅谷橋,徳島県 上那賀町,
FUJII043583,1969-3,追立橋,徳島県 上那賀町,
FUJII043584,1969-3,第二神宅橋,L=17.6,b=4,施行松尾建設 徳島県
上板町,
FUJII043585,1969-,こかじや橋,L=12,b=3.5,徳島県 鷺敷町,
FUJII043586,1969-,根木の橋,L=22,b=2.5,徳島県 鷺敷町,
FUJII043587,1969-,日ノ浦橋,L=15.5,b=2.5,徳島県 鷺敷町,
FUJII043588,1969-3,半田川橋,徳島県 半田町,
FUJII043589,1969-3-20,大宮橋,L=183,b=8,香川県 満濃町,*264,
FUJII043590,1969-2-10,広野橋,L=71,b=8.3,香川県 観音寺市 柞田
川,*264,
FUJII043591,1969-,三和橋,L=20,b=4,愛媛県 美川村,
FUJII043592,1969-,興正寺橋,愛媛県 伊予市,
FUJII043593,1969-,鹿島橋,愛媛県 伊予市,
FUJII043594,1969-,立岩橋,愛媛県 北条市,
FUJII043595,1969-,古味野々橋,高知県 大正町,
FUJII043596,1969-2,森野橋,L=74,b=6,高知県 仁淀村,
FUJII043597,1969-,野根川橋,高知県 東洋町 野根川,*424,
FUJII043598,1969-,日吉橋,L=19.8,b=6.2,高知県 野市町,
FUJII043599,1969-12,新浜橋,しんはま,L=227,b=13.5,福岡県 久留米
市 宝満川,
FUJII043600,1969-3,常盤橋,ときわ,L=56.2,b=10.3,福岡県 北九州市
小倉北区 紫川,
FUJII043601,1969-4,渡瀬橋,福岡県 大平村,
FUJII043602,1969-2,今出橋,福岡県 大平村,
FUJII043603,1969-7,三原橋,福岡県 大平村,
FUJII043604,1969-3-28,協和橋,L=66,b=6.5+2@0.75,佐賀県 神埼町,
FUJII043605,1969-6,志尾里橋,L=48.9,b=5.6,佐賀県 西有田町 有田
川,
FUJII043606,1969-,行谷野橋,L=23,b=8,佐賀県,
FUJII043607,1969-10,棕の木橋,佐賀県 武雄市,
FUJII043608,1969-3,八田江橋,L=32.6,b=20,佐賀市 八田江川,
FUJII043609,1969-,下野橋,L=50,長崎県 峰町,
FUJII043610,1969-,近藤橋,長崎県 平戸市,
FUJII043611,1969-9-4,銅座橋,長崎県,
FUJII043612,1969-,天子橋,L=114.7,b=5,n=4,熊本県 多良木町 球磨
川,
FUJII043613,1969-,岩本橋,熊本県 荒尾市,
FUJII043614,1969-,七障子橋,熊本県 大津町 白川,
FUJII043615,1969-3,貴船橋,L=20,大分県 狭間町 山王川,

FUJII043616,1969-,妙我橋,L=16.2,大分県 狭間町 石城川,
FUJII043617,1969-,釜戸橋,L=28.6,大分県 日田市,
FUJII043618,1969-,池部橋,L=11.4,大分県 日田市,
FUJII043619,1969-,切畑橋,L=5.1,大分県 日田市,
FUJII043620,1969-,合谷橋,L=5,大分県 日田市,
FUJII043621,1969-,湯之先橋,高知市,
FUJII043622,1969-,天神橋,宮崎県,*406,
FUJII043623,1969-,岩下橋,宮崎県,*406,
FUJII043624,1969-(1970?),山崎大橋,やまさきおお,L=176,b=8.5,山
崎橋の上流約 500m 国道 207 鹿児島県 宮之城町 川
内川,
FUJII043625,1969-,寺田橋,L=27.3,b=5,鹿児島県 川内市 隈之城川,
FUJII043626,1969-8,論地橋,L=14.5,b=3,鹿児島県 吾平町 境川,
FUJII043627,1969-,市之瀬橋,L=33,鹿児島県 大口市,
FUJII043628,1969-,南添陸橋,L=165.2,b=8.25,鹿児島市,
FUJII043629,1969-,春日橋,かすが,L=12,b=4,木桁橋,北海道 愛別町,
FUJII043630,1969-,恵比須橋,L=12,b=4,木桁橋,北海道 愛別町,
FUJII043631,1969-,月光橋,L=12,b=3.6,木橋,北海道 上川町 木口力
石狩支流,
FUJII043632,1969-,8 号幹道橋,L=5.3,b=3.25,木橋,札幌市 白石区
厚別幹道排水,*422,
FUJII043633,1969-,平和橋,L=23.4,b=1.5,木橋,札幌市 西区 発寒
川,*422,
FUJII043634,1969-,羊ヶ丘 2 号橋,L=5.5,b=4.5,木橋,札幌市 豊平区
ウラナイ川,*422,
FUJII043635,1969-,10 号厚幹橋,L=5.2,b=3,木橋,札幌市 白石区 厚
別幹道排水,*422,
FUJII043636,1969-,雁来 4 号橋,L=12.4,b=3.2,木橋,札幌市 東区 雁
来新川,*422,
FUJII043637,1969-,逆川橋,L=8,b=4.4,木橋,札幌市 白石区 逆
川,*422,
FUJII043638,1969-10-28,喜楽橋第二,L=40,b=2,木橋 n=8,宇都宮市
鬼怒川,*273,
FUJII043639,1969-,鈴沢橋,L=7.7,b=2.5~4,木桁橋,群馬県 長野原町
鈴沢,
FUJII043640,1969-,馬出橋,L=12.4,b=5,木桁橋,新潟県 上越市 儀明
川,
FUJII043641,1969-,蟋蟀橋,こおろぎ,L=20.8,木造方杖橋 l=17.4,石川
県 山中町,
FUJII043642,1969-,鞍掛橋,L=5.7,b=2.5,木橋,京都府 加悦町 桜内川,
FUJII043643,1969-6,上高室橋,L=20,b=1.5,木桁橋,大阪市 平野川分
水路,*237,
FUJII043644,1969-3,松森橋,L=19.4,b=6,木桁橋,大阪市 平野川分水
路,*237,
FUJII043645,1969-10,千鉢橋,L=8,b=5.6,木桁橋,大阪市 細井川,*237,
FUJII043646,1969-5,湯里橋,L=7.5,b=7.5,木桁橋,大阪市 今川,*237,
FUJII043647,1969-11,東西橋,L=7,b=4.2,木桁橋,大阪市 東淀川
区,*237,
FUJII043648,1969-10,双葉橋,L=6.5,b=5.6,木桁橋,大阪市 細井
川,*237,
FUJII043649,1969-1,神津 3 号橋,L=5,b=3.7,木桁橋,大阪市 東淀川
区,*237,
FUJII043650,1969-,大高橋,L=32.6,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII043651,1969-,薬師寺橋,L=11.5,木橋,愛媛県 松野町,