

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16)

## 1954～1957 年次

## 1954

FUJII027036, 1954-, D.J. Peery 線型化撓度理論による影響線解法を  
発表,  
FUJII027037, 1954-, KOLN-RODENKIRCHEN橋  
b=17.4+2@2.4b=2@(19+4.5), 連続吊橋 l=95+378+95, P  
C床版 1994 年拡張 3 塔柱 鋼床版(含む旧橋部) ドイ  
ツ Koeln Rhein河,  
FUJII027038, 1954-, VARADES橋, 吊橋, フランス Varades Loire河,  
FUJII027039, 1954-, HOMBERG橋, b=24, 三径間連続鋼床版桁橋を  
ケーブルで補強した形式 l=128.4+285.5+128.4, ドイツ  
Rhein河, \*197,  
FUJII027040, 1954-8-13, PASEO橋(MISSOURI-RIVER橋), b=16,  
自碇式吊橋 l=94+188+94, ワイヤ-ケーブル 連続箱型補  
剛桁 アメリカ Kansas Paseo, \*5,  
FUJII027041, 1954-, LEVIEL橋, 斜張橋, フランス Varades Loire河,  
FUJII027042, 1954-, BENDER橋, b=9, 鋼上路 アーチ l=76+154+76,  
アメリカ W.Va. Standard,  
FUJII027043, 1954-, CHARLTON-MEMORIAL橋, b=11, 鋼上路アー  
チ l=154, アメリカ W.Va. Blueston河,  
FUJII027044, 1954-, KANAWHA-RIVER橋, 鋼下路バラストタイプ  
アーチ l=144, アメリカ W.Va. Charleston,  
FUJII027045, 1954-, AIRE橋, b=12.5+2@1.5, RC上路 アーチ f=13.6  
l=51, 当初設計は 1936 年に Maillartによる。スイス  
Genev近郊 Lancy Aire河, \*25,  
FUJII027046, 1954-, SKALA橋, PC下路タイプ アーチ, ア  
ウトケーブルによる。ノルウェー, \*28,  
FUJII027047, 1954-, LAFORS橋, L=96, RC アーチ, スウェーデン  
Gaveleborg Ljusnan河, \*31,  
FUJII027048, 1954-, ENGERA-URMITZ橋, 複線 連続下路ラチスト  
ラス, 連続下路ラチストラス l=84+188+85+76, ドイツ  
Rhein河, \*240,  
FUJII027049, 1954-, SUNSHINE-SKYWAY橋, L=6819(主橋部),  
b=8.5, 下路ゲルバーラス l=109.7+263.3+109.7 上路ト  
ラス 鉸桁 PC桁 l=14.6(北側 122 径 間L=1786 南側  
227 径間 L=3321), 1971 年平行して同型の橋を架設し,  
往復分離 1980 年 5 月 9 日 西側主橋に 20000 総トンの  
貨物船が衝突 落橋 1985 年 PC斜張橋を架設 l  
=165+368+147 アメリカ Flo. Tampa, \*5\*226\*227,  
FUJII027050, 1954-, SULZBACHTAL橋, L=365, b=18.5, 連続合成桁  
l=40.6+52.2+58+63.8+58+52.2+40.6, 2 主桁 RC床版 ドイ  
ツ, \*197\*228,  
FUJII027051, 1954-, TUNSTA橋, L=189, PCゲルバー桁 l=107, スウェ  
ーデン Osterdal河, \*31,  
FUJII027052, 1954-, MOSEL橋, L=395, b=20, PC有ヒンジラーメン橋  
l=33.5+123+114+114+24, 1974 年隣接して同じ桁を架設  
ドイツ Koblenz Mosel河, \*178\*201,  
FUJII027053, 1954-, THUR橋, L=150, b=14, PC桁 l=34, スイス  
Eschikofen,  
FUJII027054, 1954-, HORREN橋, 鉄道, PCII型ラーメン l=40+60+40,  
ドイツ,  
FUJII027055, 1954-, 洛陽橋, L=470, RCゲルバー桁, 中国 洛陽市 洛  
河,  
FUJII027056, 1954-, LULEF-JARDEN-VID-BERGNASET橋,  
L=897, スウェーデン, \*266,  
FUJII027057, 1954-, 友好の橋, L=2200, 上段 車道と歩道 下段 鉄道,  
鉄橋 中央は跳開橋, ブルガリア Ruse Donau河,  
FUJII027058, 1954-9-10～14, 台風 12 号, 関東以西 特に南九州に被害,

FUJII027059, 1954-9-17～19, 台風 14 号, 四国から東北に被害 橋の  
損害 206 橋,  
FUJII027060, 1954-9-25～27, 洞爺丸台風, 全国特に北海道, 四国に被害,  
FUJII027061, 1954 年現在の橋, 計 288000 橋, 内訳 国道橋 21300 橋  
県道橋 99700 市町村道橋 167000,  
FUJII027062, 1954-, ベノト機(No6 型)輸入, 国鉄による,  
FUJII027063, 1954-, 田子倉橋, たごくら, L=119, b=4, 吊橋 l=117, 鋼補剛  
トラス トラスは日立造船製 福島県 只見町 田子倉ダ  
ム湖(只見川), \*196,  
FUJII027064, 1954-8-30, 旅足橋, たびそこ, L=126, b=4.5, 吊橋 l=114  
n=1 RC桁 l=11.6, 鋼補剛トラス, 鋼塔, 上弦材の一部はケ  
ーブルと兼用 上部工 横河橋梁 下部工 間組 岐阜県  
八百津町 旅足川(丸山ダム  
湖), \*154\*170\*196\*213\*262\*446,  
FUJII027065, 1954-11, 五月橋, L=123.2, b=3.6, 吊橋 l=100 鉸桁, 鋼補  
剛トラス, 木床 上部工 松尾橋梁 岐阜県 瑞浪市日吉  
町 木曾川, \*175,  
FUJII027066, 1954-5, 在所橋, L=86.4, b=4.5, 吊橋 l=86.4, 鋼補剛トラス,  
RC塔 上部工 松尾橋梁 高知県 香北町 物部川, \*196,  
FUJII027067, 1954-, 竹中橋(筒井大橋?), L=117, b=4.5, 鋼吊橋 l=76.2  
ヒンジ 単径間 RC塔 上部工 日本橋梁 大分県 大野  
川, \*196,  
FUJII027068, 1954-, 坂野川橋, L=86.5, b=3.6, 吊橋 l=14+56+14 RC桁  
橋 l=2x11.6, 鋼補剛トラス, 木床, RC塔 直接基礎 上部工  
汽車会社 原見柳 和歌山県 日高郡 中津村 日高  
川, \*175\*232,  
FUJII027069, 1954-, 滝元川橋, L=65, b=3, 吊橋 l=11+43+11, 鋼補剛トラ  
ス, 木床, 鋼塔 上部工 富士車両 和歌山県 国吉  
村, \*175,  
FUJII027070, 1954-, 秋葉橋, L=210, b=2.2, 鋼吊橋, 静岡県 天竜市,  
FUJII027071, 1954-, 安見橋, L=148, b=3(歩道), 吊橋, 鋼トラス補剛, 木床  
上部工 日本鋼管 和歌山県 日置村, \*175,  
FUJII027072, 1954-, 国ヶ谷橋, L=100, b=2(歩道), 吊橋, 鋼トラス補剛, 木  
床, 上部工 日本鋼管 和歌山県 三舞村, \*175,  
FUJII027073, 1954-3, 吉野川橋, L=29, b=3, 鉄吊橋, RC塔 高知県 大川  
村 吉野川,  
FUJII027074, 1954-12, 鹿島橋, L=123, b=5, 吊橋, 1973 年架替え PC桁  
福島県 檜枝岐村 伊南川,  
FUJII027075, 1954-, 金泉橋, 釣橋, 福島県 檜枝岐村,  
FUJII027076, 1954-9, 湯倉橋, 吊橋, 福島県 金山町,  
FUJII027077, 1954-, 明神橋, 吊橋, 木補剛トラス RC塔 福島県 西会  
津町 阿賀川,  
FUJII027078, 1954-, 緑の吊橋, L=15, b=1.6(公園内遊歩道), 吊橋, 無補  
剛 1958 年流失 再架 東京北区 石神井川旧流  
路, \*354,  
FUJII027079, 1954- 5-30, 田中橋, 吊橋, 木造トラス補剛 RC塔 1971  
年 10 月架替え 永久橋 新潟県 津南町,  
FUJII027080, 1954-, 向橋, 吊橋, 無補剛 木塔 これ迄は丸太橋 1964  
年 7 月流失 永久橋に架替え 新潟県 入広瀬村 破間  
川,  
FUJII027081, 1954-, 井戸橋, 吊橋, 山梨県 秋山村,  
FUJII027082, 1954-, 小笹橋, L=135, b=4, 木造吊橋, 1973 年架替え 鉸  
桁 長野市 犀川,  
FUJII027083, 1954-, 富厚里橋, 2 径間吊橋, 静岡県 藤科,  
FUJII027084, 1954-, 芦倉橋, 吊橋, 架替え トラス補剛, RC塔 岐阜県  
大野郡 白川村,  
FUJII027085, 1954-7, 弁天橋, 吊橋, 1959 年 9 月 26 日流失 岐阜県 落  
合村 木曾川,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027086,1954-5-5,天ヶ瀬橋,L=54,b=2,木造吊橋,補修 RC塔  
1955 年橋床流失 復旧 1981 年補修 京都府 宇治市  
宇治川,  
FUJII027087,1954-3,中谷橋,L=63,b=2.2,吊橋,奈良県 吉野郡 天川  
村 天ノ川,  
FUJII027088,1954-7-22,浜原大橋,はまはらおお,吊橋,1965 年流  
失,1972 年流失,1975 年架け替え L=154 b=4 鋼 アー  
チ 島根県 邑智町 江の川,  
FUJII027089,1954-,川越大橋,かわごえおお,L=130,b=3,木造吊  
橋,1965 年流失 島根県 桜江町 江の川,  
FUJII027090,1954-9,唐香橋,吊橋,1963 年流失 広島県 作木村 江の  
川,  
FUJII027091,1954-4,工兵橋,こうへい,L=77.8,b=2.8,吊橋,木造補剛トラ  
ス RC塔 広島市 東区 京橋川,\*248\*326\*394,  
FUJII027092,1954-,神津此吊橋,こうすこ,単径間無補剛吊橋,町内の  
小泉地区にあった吊橋を移設 山口県 鹿野町,\*220,  
FUJII027093,1954-10,千足橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔 徳島県  
池田町,  
FUJII027094,1954-,定道橋,L=24,b=2,吊橋,徳島県 相生町,  
FUJII027095,1954-,新宅橋,しんたく,L=6.5,b=1.7,吊橋,無補剛 RC塔  
これ迄は石橋 香川県 豊浜町 白坂川,  
FUJII027096,1954-9-3,西田橋,吊橋,福岡県 直方市,  
FUJII027097,1954-12,熊ヶ根橋,くまがね,L=138,b=6,鋼上路 2 ヒンジ  
スバンドレル アーチ I=13.8+110.4+13.8,ケーブル架設 上  
部工 宮地鉄工所 下部工 熊谷組 1972 年歩道添加 b  
=2 トラスドラングー 1977 年グレイチング床版に改造 宮  
城県 仙台市(広瀬町) 広瀬川,\*154\*196\*213\*243\*260,  
FUJII027098,1954-,関の沢橋,L=114,単線,鋼上路 2 ヒンジトラスドー  
アーチ I=84 飯桁 I=3x10,鉄結合 上部工 石川島重工 静  
岡県 大井川,\*175\*450,  
FUJII027099,1954-,鷗川橋,むかわ,L=163.2,b=6,鋼下路ローゼ桁橋  
I=2x79.4,井筒基礎 上部工 横河橋梁 下部工 逢沢組  
取り敢えずは高水敷きとして開通 1958 年 12 月 10  
日 伸長 L=343 活荷重合成飯桁 I=8x22.5 1967 年歩  
道添加 北海道 鷗川町 鷗川,\*175\*196\*236\*259\*343,  
FUJII027100,1954-6,中部大橋,なかつべおお,L=277.7,単線+2@1(工  
事用橋),鋼下路ランガー桁 I=77.6 n=2 溶接飯桁 I=19.2  
n=3 RCT桁 I=11.6 n=1,上部工 横河橋梁 下部工 間  
組 後 b=4.1+2@1に改造 静岡県 佐久間町 天竜  
川,\*268,  
FUJII027101,1954-(1955?) (1967?),荻原橋,おぎはら,L=97.8,b=6,鋼  
上路 2 ヒンジソリッドリブ アーチ I=77 飯桁 I=10.4,上部  
工 宮地鉄工 下部工 山口組 旧橋は吊橋鋼補剛トラス  
鋼塔 三重県 宮川村 宮川,\*175,  
FUJII027102,1954-10-25,千歳橋,ちとせ,L=190.2,b=6,鋼下路ローゼ桁  
橋 I=72 両側にゲルバー飯桁 I=3@19.4,吊り下げ架設  
井筒基礎 杭基礎 上部工 横河橋梁 下部工 勝呂組  
旧橋は土橋 静岡県 伊豆長岡町 狩野  
川,\*170\*196\*198\*213\*221,  
FUJII027103,1954-,鎌瀬橋,かませ,L=113.3(172?),b=6,鋼下路 ローゼ  
橋 I=1x72 連続飯桁 I=2@19.75,上部工 汽車会社 熊  
本県 坂本村 球磨川,\*175\*335,  
FUJII027104,1954-3-31,住吉橋,すみよし,L=137.5,b=7.5,鋼下路ゲル  
バーローゼ桁橋 I=33.3+70+33.3,上部工 横河橋梁 空気  
ケーソン基礎 深さ 23m 下部工 白石基礎 広島市 本  
川,\*154\*170\*196\*213\*221\*248\*326\*355,  
FUJII027105,1954-5-6,日向大橋,ひゅうがおお,L=562.25,b=7.5,鋼下  
路ローゼ桁橋 I=3x67 溶接飯桁 I=23.3  
(I=23.3+3x67.9+35.6+12@23.8+23.2),溶接飯桁は全長  
23.8m 高さ 1.8mの桁を工場で作製輸送。井筒基礎 上  
部工 横河橋梁 下部工 間組 これ迄は中洲をはさん  
で大淵橋+福島橋 木橋 1950 年 9 月流失 宮崎県 児  
湯郡 新富町(富田村) ムツ瀬  
川,\*170\*196\*198\*221\*262\*270\*335\*406\*434,  
FUJII027106,1954-,幌別橋,ほろべつ,L=64.8,b=7.5,下路ランガートラス  
I=64,上部工 横河橋梁 井筒基礎 下部工 岸田組 1962  
年伸長 L=30 活荷重合成飯桁 I=29.2 60 鋼 北海道  
登別市 幌内川,\*196\*236\*259\*343,

FUJII027107,1954-,二本木橋,L=80,b=6,鋼 2 ヒンジソリッ  
ドリブ アーチ I=63,上部工 高田機工 福島県 只見  
川,\*196\*344,  
FUJII027108,1954-3,大渡橋,おおわたり,L=325,b=5.5,うちの木造トラ  
ス 2 連を鋼ランガー桁橋 I=60 1 連に架替え,上部工 高  
田機工。RCゲルバー桁区間 I=15x25.5 のヒンジ部 を  
補修。1986 年撤去 1984 年新橋を架設 L=526 鋼連続  
箱桁橋 前橋市 利根川,\*196,  
FUJII027109,1954-,多々良橋,単線,鋼下路ランガー桁 f=8.5 I=54 n=1  
飯桁 I=10.5,国鉄博多臨港線,\*246,  
FUJII027110,1954-4-12,高倉跨線橋,たかくら,L=48,b=10.5 軌道併用,  
鋼下路ローゼ橋 I=47.2,上部工 松尾橋梁 京都市 下京  
区 跨線橋,\*175\*196\*271\*423,  
FUJII027111,1954-,坂沢橋,さかざわ,L=52.8,b=4.5,鋼上路 2 ヒンジ  
スバンドレル アーチ I=44,上部工 日立造船 これ迄は木  
造補剛トラス吊橋 1995 年平行して新橋を架設 L=90 b  
=7+2@2 下路ローゼ橋 神奈川県 藤野町 秋山  
川,\*196\*206\*405\*464,  
FUJII027112,1954-,大羽野橋,L=73,b=5,鋼上路 2 ヒンジスバンドレル  
アーチ,神奈川県 藤野町,\*405,  
FUJII027113,1954-,松川橋,L=52,b=3.6,鋼下路タイド アーチ I=42,上  
部工 横河橋梁 新潟県,\*175,  
FUJII027114,1954-,永井橋,L=55.4,b=7.7,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ  
アーチ I=7+40.8+7,曲線路面R=30 上部工 播磨造船  
下部工 阿部建設 群馬県 利根郡 新治村 下ノ  
沢,\*196\*198\*280\*385,  
FUJII027115,1954-,牛滝橋,L=56,b=4.5,鋼ソリッドリブ アーチ I=40  
飯桁 I=2x8,上部工 横河橋梁 秋田県 北秋田郡 阿仁  
町 米代川,\*196\*252,  
FUJII027116,1954-,鳥坂橋,L=54,b=5.5,鋼上路 2 ヒンジトラスドー  
アーチ I=40,上部工 宮地鉄工 秋田県 北秋田郡 阿仁町  
鳥坂川,\*175\*252\*342,  
FUJII027117,1954-5-15,細木橋,L=39,b=4.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリ  
ブ アーチ I=37,上部工 松尾橋梁 福島県 檜枝岐村  
檜枝岐川,\*196\*344,  
FUJII027118,1954-5,前倉橋,L=30,b=5.5,鋼上路 2 ヒンジ アーチ  
I=29,上部工 宮地鉄工 新潟県 津南町 津川,\*196,  
FUJII027119,1954-,中島大橋,なかじまおお,L=37,b=9+2@2,鋼下路ロ  
ーゼ橋 I=36,上部工 東京鐵骨橋梁。1978 年鋼下路ボ  
ーストリングトラス に改造 金沢市 浅野川,\*175,  
FUJII027120,1954-,良々子沢橋,鋼 2 ヒンジ アーチ,福島県,\*344,  
FUJII027121,1954-,宇井橋,L=55,b=9.2,鋼上路 アーチ n=1,上部工  
日本鋼管 奈良県,\*175,  
FUJII027122,1954-5-23,天竜橋,L=213,b=4.5,RC下路ローゼ橋,長野県  
中川村 天竜川,\*466,  
FUJII027123,1954-11,箕輪橋,L=98.6,b=5,RC下路ローゼ橋 I=32 n=3,  
長野県 箕輪町 天竜川,\*368\*466,  
FUJII027124,1954-,中小沢橋,L=18.5,b=4.6,RC下路ローゼ橋 I=18  
n=1,長野県 伊那市 小沢川,\*368,  
FUJII027125,1954-3,大足橋,L=72.7,b=5,RC上路オープン アーチ,長  
野県 明科町 会田川,  
FUJII027126,1954-,大明神橋,L=29.1,b=5.5,RC上路 アーチ,長野県  
高遠町 山室川,\*376,  
FUJII027127,1954-8,明神橋,みょうじん,L=26.2,b=3.5,RC上路 アー  
チ,長野県 根羽村 矢作川,\*374,  
FUJII027128,1954-,鈴久石橋,L=61.5,b=3.6,RC アーチ,岩手県 川井  
村,  
FUJII027129,1954-,宮田川橋,L=39.3,b=8+2@2.5,RC上路ランガー橋,  
茨城県 日立市 宮田川,  
FUJII027130,1954-7,御門前橋,,RC下路ローゼ橋,鹿児島県 伊集院町  
神之川,  
FUJII027131,1954-,深川橋,L=19.8,RC固定上路オープン アーチ  
I=19.8,熊本県 水俣市 内野川,  
FUJII027132,1954-,坂本橋,b=4.5,下路連続トラス I=2@60 活荷重合  
成飯桁(全溶接),上部工 日立造船 熊本県 坂本村 球  
磨川,\*196\*348,  
FUJII027133,1954-,西名橋,L=138.8,連続トラス,福島県,\*344,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027134,1954-,岩倉橋,L=410.4,b=5.5,下路ゲルバートラス  
I=45+72+45 飯桁 I=(1+1)×27 RCゲルバー桁 I=16.5+9  
×19.5,上部工 高田機工 旧橋は吊橋 歩道橋添加 1993  
年 6 月架替え L=454.2 b=7.5+3.1 鋼連続箱桁橋 I  
=74.4+73+71.6 群馬県 佐波郡 玉村町 烏  
川,\*175\*192\*280,  
FUJII027135,1954-7,浜厚真橋,はまあずま,L=152,b=6.5,下路吊り弦を  
有するゲルバートラス I=40+72+40,井筒基礎 上部工  
松尾橋梁 下部工 清水建設・岸田組 北海道 厚真町  
厚真川,\*196\*175\*221\*236\*259\*343\*423,  
FUJII027136,1954-(1955?),出合橋,L=136,b=5.5,下路ゲルバートラス  
I=32+72+32,上部工 宮地鉄工 徳島県 上那賀町,\*175,  
FUJII027137,1954-7-21,月見橋,つきみ,L=115.2,b=3,下路吊り弦を有す  
るゲルバートラス I=48+67.2,上部工 高田機工 岡山市  
旭川,\*196,  
FUJII027138,1954-10-31,鳥飼大橋,とりかいおお,L=546.9,b=7.5,下路  
ゲルバートラス I=43.7+7@65.5+43.7,上部工 日本橋梁  
井筒基礎 下部工 大林組 大阪府 摂津市(庭窪町) 淀  
川,\*196\*221\*222\*261,  
FUJII027139,1954 頃,馬狩谷橋,L=90,b=4.5,下路ゲルバートラス,岐阜  
県 大野郡 白川村,  
FUJII027140,1954-,佐留太橋,さるふと,L=399.6,b=6,トラス I=3×60 飯  
桁 I=11×18,井筒基礎 上部工 三菱重工 下部工 逢沢  
組 北海道 門別町 サル川,  
FUJII027141,1954-9-18,千代田大橋,L=306,b=6,下路ワ-レントラス  
I=5×60.5,上部工 汽車会社 これまでは「八十沼(やぎぬ  
ま)渡し」 北海道 池田町 十勝川,\*196\*236\*259,  
FUJII027142,1954-,芦別大橋,L=104.5,b=7.5,トラス I=3×34,上部工 宮  
地鉄工 北海道 芦別市 芦別川,\*196\*259,  
FUJII027143,1954-,清水橋,しみず,L=40.8,b=5.5,上路トラス I=40,上部  
工 桜田機械 1969 年架替え 北海道 夕張市 シホロカ  
ベツ川,\*236\*259,  
FUJII027144,1954-,異橋,L=48,b=4.5,上路トラス I=28 飯桁 I=2×10,上  
部工 横河橋梁 1974 年 9 月鋼床版に改造 青森県 遠  
部沢 平川,\*194\*196,  
FUJII027145,1954-,第二十五閉伊川橋,へいがわ,L=129,単線,下路ワ  
-レントラス I=1×62.4 飯桁 I=4×9.8+1×15.3+1×8.2,上部  
工 宮地鉄工所 直接基礎 国鉄山田線陸中川井～腹  
帯間 岩手県 川井村 閉伊川,\*246,  
FUJII027146,1954-12-26,刈和野橋,かりわの,L=456,b=5.5,ボ-ストリン  
グトラス I=30 n=5 両端はRC桁 b=4.5 n=21 計  
L=305,1986 年 10 月 9 日架替え L=541.3 b=7.25+2.5  
下路連続トラス I=(2+3)@80.1 プレビ-ム n=4 秋田県  
仙北郡 西仙北町 雄物川,\*175\*252\*336,  
FUJII027147,1954-,七座橋,ななくら,L=174.5,b=4.5,ポニ-トラス  
I=3×37.5+2×31,上部工 東京鐵骨橋梁 1992 年架替え  
秋田県 山本郡 ニツ井町 米代川,\*191\*196\*252\*342,  
FUJII027148,1954-,昭和橋,しょうわ,L=144,b=4.5,上路トラス I=47  
n=3,上部工 宮地鉄工 山形県 村山市 最上川,\*196,  
FUJII027149,1954-(1955?),三ヶ瀬橋,みかのせ,L=140.4,b=5.5,トラス  
I=47,山形県 村山市 最上川,  
FUJII027150,1954-,大淀橋,L=64,b=5.5,トラス,山形県,\*175,  
FUJII027151,1954-,沖庭橋,L=60,b=5.5,トラス,山形県,\*175,  
FUJII027152,1954-,西谷橋,にしたに,L=138.3,b=5.5,トラス,福島県 大  
沼郡 金山町 只見川,\*233\*344,  
FUJII027153,1954-10-2,鬼怒大橋,きぬおお,L=713.5,b  
=5.6,下路ワ-レントラス I=55 n=11 RCゲルバー桁橋 n  
=5,上部工 東京鐵骨橋梁 下部工 佐野屋組 1976 年平  
行して新橋を架設し,上下線を分離 栃木県 真岡市 鬼  
怒川,\*191\*196\*273,  
FUJII027154,1954-,観音橋,かんのん,b=4.5,トラス I=3×36.8,架替え上  
部工川崎重工,これ迄は L=240 トラス,1961 年架替え b  
=4 n=8 栃木県 塩谷町 鬼怒川,\*175\*448,  
FUJII027155,1954-9,栄橋,L=41L=44.5,b=6b=3.5,ポニ-ワ-レントラス  
I=40,上部工 日本鋼管 旧橋は木造トラス 栃木県 日光  
市 大谷川,\*196,  
FUJII027156,1954-9,幸橋,トラス,栃木県 日光市,  
FUJII027157,1954-9,深沢橋,L=26.7,b=6,上路トラス n=1,旧橋のJKト

ラスで木床をRCスラブに改造 栃木県 日光市,  
FUJII027158,1954-,利根川橋,L=652,複線,トラス I=3×32.4,伸長 上部  
工 播磨造船 1957 年 3 月扛上 東武鉄道日光線栗橋  
～新古河 埼玉県 大利根町 利根川,\*175\*196\*464,  
FUJII027159,1954-3,都橋,みやこ,L=56,b=7,上路トラス I=42 鋼桁  
I=2×7,上部工 日立造船 神奈川県 山北町 鍛冶屋敷  
沢,  
FUJII027160,1954-6,戸塚跨線橋,L=57.9,b=11,トラス I=55 n=1,井筒  
基礎 杭基礎 上部工 桜田機械 横浜市 戸塚区 跨線  
橋,\*454,  
FUJII027161,1954-,小坂橋,L=43,b=6,トラス I=42,上部工 東京鐵骨橋  
梁 新潟県 洪海川,\*175,  
FUJII027162,1954-,一の切橋,L=39,b=3.6,上路トラス I=38,上部工 東  
京鐵骨橋梁 新潟県 黒又川,\*175,  
FUJII027163,1954-,西川橋,にしかわ,L=30,単線,下路プラットトラス  
I=1×30,旧・福知山線第三(四)武庫川橋を改造移設 国鉄  
弥彦線 吉田～矢作間 新潟県 弥彦村 西  
川,\*246\*314\*446\*451,  
FUJII027164,1954-,姫川橋,L=402.3,b=5.5,トラス RCゲルバー桁橋,  
伸長 新潟県 糸魚川市 姫川,\*414,  
FUJII027165,1954-,黒谷橋,L=41,b=3.6,トラスI=40,富山県,\*175,  
FUJII027166,1954-,十八谷橋,L=34,b=4,上路トラス I=32,富山県 利賀  
村 十八谷,\*175\*305,  
FUJII027167,1954-,権蔵橋,ボニ-トラス n=2,中央 2 径間のみ 富山  
県 黒部市 黒部川,  
FUJII027168,1954-10,江津橋,ごうづ,L=69,b=3.5,トラス I=68.5 木橋,  
鋼橋部上部工 松尾橋梁 1961 年 9 月 16 日 右岸 木  
橋部流失 石川県 鳥越村 手取川,\*196,  
FUJII027169,1954-11-1,対山橋,たいざん,L=66.9,b=6,トラス I=66,石  
川県 鳥越村 手取川,\*175,  
FUJII027170,1954-8-5,和佐谷橋,わさだに,L=65,b=3,ポニ-ワ-レントラ  
ス I=37 n=1 木桁橋,上部工 汽車会社 1950 年,1951  
年一部流失 石川県 鶴来町 手取川,\*196,  
FUJII027171,1954-,栃木橋,L=49,b=4.5,トラス I=48,山梨県 早  
川,\*175,  
FUJII027172,1954-,雨畑橋,L=57,b=5.5,上路トラス,山梨県,\*175,  
FUJII027173,1954-,出合橋,L=42,b=4.5,ボ-ストリングトラス I=42,山梨  
県 馬瀬川,\*196,  
FUJII027174,1954-11,第一姫川橋,ひめかわ,L=107.95,単線,下路  
Schwedlerトラス(ピン結合) I=1×62.4 飯桁 I=(1+1)×  
22.3,トラスは羽越線第二最上川橋より移設改造 ケーブ  
ルエレクション 直接基礎 上部工 改造と架設は松尾橋  
梁 下部工 鉄建建設 国鉄大糸南線信濃森上～白馬  
大池間 長野県 白馬村,\*246\*334\*446,  
FUJII027175,1954-5,角川橋,鉄道,トラス I=62,摩擦接合高力ボルトを  
試用 関西電力工事用橋梁 上部工 松尾橋梁 1955 年  
7 月撤去 国鉄高山線飛騨細江～角川間 岐阜県,\*423,  
FUJII027176,1954-,中山橋,L=120,b=4.5,上路トラス I=70 n=2,上部工  
松尾橋梁 岐阜県 高原川,\*175\*196,  
FUJII027177,1954-8,八百津橋,L=116.6,b=4.5,トラス I=70 飯桁,岐阜  
県 八百津町 木曾川,\*175,  
FUJII027178,1954-,上ヶ瀬橋,L=43,b=4.5,トラス I=43,上部工 川崎重  
工 岐阜県 板取村,\*175\*448,  
FUJII027179,1954-,油皆洞橋,ゆがいと,L=30,鍊鉄ポニ-トラス I=30,再  
用トラス 歩道添加 岐阜県 八百津町 油皆洞  
川,\*381\*446,  
FUJII027180,1954-,大正橋,L=b=7.5,トラス I=45 n=3,愛知県,\*175,  
FUJII027181,1954-,湯の山橋,b=5.5,トラス I=40,三重県,\*175,  
FUJII027182,1954-4-27,久世橋,L=269,b=11,下路ワ-レントラス  
I=3×50 桁橋 I=2×(4×14.5),上部工 日本橋梁,1973 年 4  
月 5 日平行して(約 23m下流)に久世橋を架設 下り線と  
して使用 L=275 b=8+2.5 連続飯桁 I=3@51 連続桁の  
両端を 11m張り出しゲルバーとして桁長 50mの合成飯  
桁を架け,両側径間は 61mとする,空気ケー-ソン基礎,旧橋  
は上り線として使用 京都市 南区 桂  
川,\*196\*271\*307\*382\*393,  
FUJII027183,1954-11,中津一之橋,L=38.7,b=1.9,トラス,大阪市 中津  
運河,\*237,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027184,1954-,第二武庫川橋,L=73,単線,下路ワーレン分格間トラス I=1x72,上部工 日立造船 国鉄福知山線生瀬～武田尾間 兵庫県 西宮市 武庫川,\*246\*348,  
 FUJII027185,1954-,御蔵橋,みくら,L=65.5,b=5.5,トラス,奈良県 五条市 吉野川,  
 FUJII027186,1954-,大淵橋,L=48,b=5.5,トラス I=奈良県,\*175,  
 FUJII027187,1954-,八幡橋,L=75,b=4.5,トラス I=47.3 n=1 飯桁 I=1x26.1,直接基礎 上部工 汽車製造 下部工 西虎之助 和歌山県 海南市 貴志川,\*175\*232,  
 FUJII027188,1954-,岩倉橋,L=74,b=4.5,トラス I=73,直接基礎 上部工 汽車製造 下部工 植木十一 和歌山県 有田郡 清水村 有田川,\*175\*232,  
 FUJII027189,1954-,女夫石橋,L=61,b=3,下路ワーレントラス I=60,上部工 松尾橋梁 和歌山県 石垣村 有田川,\*175\*196,  
 FUJII027190,1954-,広瀬橋,L=51,b=4.5,トラス I=50,直接基礎 上部工 桜田機械 下部工 旭建設 和歌山県 海草郡 美里町 貴志川,\*175\*232,  
 FUJII027191,1954-,田村橋,L=48,b=3,下路ワーレントラス I=47,和歌山県,\*175,  
 FUJII027192,1954-,皆瀬橋,L=41,b=4.5,下路ワーレントラス I=40,和歌山県,\*175,  
 FUJII027193,1954-,小川橋,L=30,b=3.6,下路ポニートラス I=30,和歌山県 貴志川,\*175\*263,  
 FUJII027194,1954-3,新興橋,しんこう,L=27.1,ポニートラス n=1,再用トラス 和歌山市 大門川,\*446,  
 FUJII027195,1954-7-22,吾郷大橋,あごうおお,L=120,b=5.5,トラス I=56 n=2,井筒基礎 島根県 邑智町(吾郷村) 江の川,\*175\*383,  
 FUJII027196,1954-,両国橋,りょうごく,L=125.8,b=4.5,トラス I=2x55.6 飯桁 I=14.5,上部工 横河橋梁 1972 年一部流失 応急復旧 1976 年架替え L=150 b=7.8 鋼ランガー桁橋 I=74 広島県 作木村 江の川,\*196,  
 FUJII027197,1954-,安水橋,L=80,b=5.5,ポニートラス,広島県 佐伯郡 水内村,  
 FUJII027198,1954-,渡里橋,L=65,b=3.6,下路ポニーワーレントラス I=32 n=2,上部工 横河橋梁 山口県 美川町 錦川,\*196,  
 FUJII027199,1954-7,渡瀬橋,トラス n=2,山口県 宇部市,\*220,  
 FUJII027200,1954(?),海部橋,L=37,b=5,下路ポニートラス I=36,上部工 高田機工 徳島県 海部川 しゅうづがわ,\*196,  
 FUJII027201,1954-,洲津川橋,下路ポニートラス,L=34,単線,下路ブラットラス I=1x33,R=300 再用トラス ペンコイド製 福知山線第三,第四武庫川橋を改造転用。国鉄土讃線讃岐財田～坪尻間 徳島県 池田町 洲津川,\*246\*314\*446,  
 FUJII027202,1954-8-11,矢部川橋,鉄道,下路ワーレントラス I=1x46.9+46.8 下路ブラットラス I=1x40I=1x12.9+1x4.8 飯桁 I=2x46.9,架替え復旧 1953 年水害流失 旧橋はL=156.3 トラス 飯桁(I=1x7.5+1x12.9)+(3x12.9) 国鉄鹿児島本線船小屋～瀬高間 福岡県,\*246,  
 FUJII027203,1954-3,牛津大橋(新),L=125.6,b=7.2,トラス I=51.6 飯桁 I=2x25.5 I=18,新・旧 2 橋並列 佐賀県 小城郡 牛津町 牛津川,\*270,  
 FUJII027204,1954-,佐代川橋,L=48,b=6,トラス I=47,佐賀県,\*175,  
 FUJII027205,1954-3,観潮橋,かんちょう,L=35.7,b=7.5,ポニートラス I=35.2,長崎県 佐世保市 早岐瀬戸,  
 FUJII027206,1954-6-8,第二白川橋,しらかわ,L=72,単線,下路ブラットラス I=1x62.4 飯桁 I=1x10.2,架替え復旧 トラスは城東線澱川橋を改造移設(高田機工) 1953 年流失 旧橋はL=156.3 飯桁 I=2x22.3+2x12.9 国鉄豊肥本線水前寺～龍田口間 熊本市 白川,\*246\*390\*446,  
 FUJII027207,1954-,妙見橋,L=40,b=4,上路トラス I=39,熊本県 白川,  
 FUJII027208,1954-,大田原橋,L=46,b=6,トラス I=45,宮崎県,\*175,  
 FUJII027209,1954-,錦橋,b=6,トラス I=34,\*175,  
 FUJII027210,1954-,鳳竜橋,木造ポニートラス,北海道 北龍町,  
 FUJII027211,1954-8,西条大橋,さいじょうおお,L=36.7,b=5.5,鋼合成箱桁 I=36,上部工 横河橋梁 1894 年両側に拡幅 計b=7.5 飯桁 大阪府 河内長野市 西条川,\*154\*175\*196\*213\*221\*262,  
 FUJII027212,1954-12,長良橋,ながら,L=271.5,b=12+2@3(含む複線軌

道),連続飯桁 I=45+56.8+67.1+56.8+45,上部工 横河橋梁 井筒基礎 岐阜市 長良川,\*154\*196\*198\*213\*221\*262,  
 FUJII027213,1954-,増田橋,L=90,b=5.5,連続飯桁 I=27.5+35+27.5,上部工 横河橋梁 千葉県 夷隅川,\*175\*196,  
 FUJII027214,1954-(1955?),赤平橋,L=85.7,b=5.5,連続飯桁 I=25+35+25,1982 年補強拡幅 b=6+1.5 埼玉県 秩父市 小鹿野町 赤平川,\*175,  
 FUJII027215,1954-,旭橋,L=82.7,b=5.5,連続飯桁 I=24.6+32.8+24.6,上部工 横河橋梁 北海道 芦別市 空知川,\*196\*236\*259\*343,  
 FUJII027216,1954-,中穂別橋,なかほべつ,L=66.4,b=5.5,連続飯桁 I=20+26+20,北海道 穂別町 穂別川,\*259\*236,  
 FUJII027217,1954-3-15,瀬野大橋,せのおお,L=60,b=7.5,連続飯桁 I=17+25+17,現場主桁溶接 上部工 呉造船 井筒基礎 下部工 熊谷組 広島市 安芸区 瀬野川,\*154\*248\*272\*326,  
 FUJII027218,1954-,芋川橋,L=66.6,b=7,連続飯桁 I=20.6+24.8+20.6,新潟県,\*175,  
 FUJII027219,1954-6-21,朝日橋,L=55.7,b=5.5,連続飯桁 I=2@22.2 飯桁 I=9.3,上部工 三菱造船 北海道 浦幌町 浦幌川,\*196\*259,  
 FUJII027220,1954-12-4,神威橋,L=52.2,b=5.5,連続飯桁 I=2@22.2+7.3,北海道 浦幌町 浦幌川,\*259,  
 FUJII027221,1954-,翠明橋,L=55.8,b=5.5,連続飯桁 I=2@20 飯桁 I=2x7,1974 年拡幅 北海道 千歳市 千歳川,\*259,  
 FUJII027222,1954-,末の松山橋,連続飯桁,上部工 桜田機械 宮城県,\*454,  
 FUJII027223,1954-10-16,天建寺橋,てんけんじ,L=425,b=4.5,ゲルバー一飯桁 I=33.3+2@43+33.3 RCT桁橋 I=26x10.5,上部工 日本橋梁 これ迄は渡船 1973 年歩道添加 1996 年架替え L=426 b=12 PC斜張橋 I=103.5+219+103.5 空気ケーソン基礎 福岡県 久留米市 筑後川,\*196\*275,  
 FUJII027224,1954-,木崎橋,L=107,b=6,ゲルバー一飯桁 I=33.3+40.5+33.3,宮崎県,\*175,  
 FUJII027225,1954 頃,新三渡橋,L=119.6,b=7.5,ゲルバー一飯桁 I=16+24+38+24+16,井筒基礎 参宮 三重県 三渡川,  
 FUJII027226,1954-,江別橋,L=84.6,b=9,ゲルバー一飯桁 I=24+36+24,1980 年撤去 北海道 江別市 千歳川,\*259,  
 FUJII027227,1954-10-27,永山橋,ながやま,L=300.6,b=6,ゲルバー一飯桁 I=27.5+7@35+27.5,上部工 汽車会社 1972 年伸長 I=2@29.6 計L=360.1977 年拡幅 b=10.1966(予定)架替えL=377 b=31 ニールセン橋 北海道 旭川市 石狩川,\*196\*236\*259\*343\*420,  
 FUJII027228,1954-5-22,高城橋,L=159.7,b=5.5,ゲルバー一飯桁 I=30+32+35+32+30,井筒基礎 宮崎県 木城町 小丸川,\*175\*270,  
 FUJII027229,1954-5-25,出町橋,でまち,L=82,b=6,ゲルバー一飯桁 I=25+32+25,工場,現場共に溶接(現場に回転枠を設置しその中で主桁突合わせ溶接し架設) 上部工 横河橋梁 井筒基礎 1935 年に RC 橋流失し,これ迄は木橋 その後拡幅 b=11? 京都市 上京区 鴨川,\*154\*1906\*271\*307\*375\*393,  
 FUJII027230,1954-10-30,浮柳橋,L=80,b=9,ゲルバー一飯桁 I=24+31.4+24,上部工 高田機工 石川県 小松市 梯川,\*175\*196,  
 FUJII027231,1954-,白滝橋,しらたき,L=288,b=7.5,ゲルバー一飯桁 I=21.7+8@30.5+21.7,上部工 松尾橋梁 井筒基礎 1973 年歩道添加 b=2 1981 年架替え b=11.7 大分市 大野川,\*196\*270\*423,  
 FUJII027232,1954-5,高野大橋,こうやおお,L=196.7,b=6,溶接ゲルバー一飯桁 I=23+5@30+23,(現場に回転枠を設置しその中で主桁突合わせ溶接し架設) 上部工 横河橋梁 下部工 奥村組 1968 年 3 月拡幅 b=10.5 大阪市 平野区(瓜破村) 大和川,\*154\*196\*221\*237\*261,  
 FUJII027233,1954-,合道沢橋,L=80,b=4.5,ゲルバー一飯桁 I=24.5+30.5+24.5,上部工 汽車製造 下部工 木田建設 宮城県 花山村,\*175,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027234,1954-,大慶橋,L=72.6,b=11+2@2,ゲルバー-飯桁  
I=21+30+21,上部工 松尾橋梁 名古屋 市 天白  
川,\*175\*196,  
FUJII027235,1954-11-10,勝川橋,かちかわ,L=300.1,b=7.5,ゲルバー-  
飯桁 I=21.8+9@28.5+21.8,溶接 上部工 横河橋梁 愛  
知県 春日井市 矢田川,\*196\*221,  
FUJII027236,1954-9,久寿里橋,L=129.6,b=9,ゲルバー-飯桁 I=5@28.4,  
上部工 汽車会社 1970 年歩道添加 1981 年改築  
L=113 b=22 連続飯桁 北海道 釧路市 旧釧路  
川,\*196\*259,  
FUJII027237,1954-10-8,和南津橋,L=189.7,b=6,ゲルバー-飯桁  
I=24.5+3@28+28.6+27.5+24.5,現場溶接 主桁は回転字  
治具を使用 上部工 宮地鉄工 旧橋は木桁 RC橋脚  
1962(1967?)拡幅補修 b=9 新潟県 北魚沼郡 川口町  
魚野川,\*267\*285\*287\*321,  
FUJII027238,1954-,本別大橋,ほんべつおお,L=227,b=5.5,ゲルバー-飯桁  
I=2(28+3@28.5),1972 年架替え 北海道 中川郡 本  
別町 利別川,\*215\*259,  
FUJII027239,1954-12-20,長町跨線橋,L=68,b=9,ゲルバー-飯桁  
I=20.3+26.6+20.3,RC杭 仙台市 跨東北本線,\*253\*260,  
FUJII027240,1954-5-21,牛越橋,うしごえ,L=134.7,b=6+2.5(9?),ゲル  
バー-飯桁 I=5@25.4,上部工 川崎重工 仙台市 広瀬  
川,\*196\*448,  
FUJII027241,1954-3,小谷木橋,こやぎ,L=595.3,b=5.5,ゲルバー-飯桁  
(飯桁?) I=15@24.8 RCゲルバー-桁 I=9@24.3,上部工  
横河橋梁 1978 年歩道拡幅 b=2.5 岩手県 水沢市 北  
上川,\*196\*255,  
FUJII027242,1954-6-25,幌平橋,ほろひら,L=150.7,b=7.5,ゲルバー-飯桁  
I=17.5+5@23+17.5,上部工 横河橋梁 1966 年,1970  
年歩道添加各b=1.5 1997 年架替え中 L=160.6 b=16+3  
鋼連続箱桁橋 下流側に歩道としてb=5.5～14 単弦 ア  
ーチ補剛鋼箱桁橋 札幌市 豊平区 豊平  
川,\*196\*236\*259\*422,  
FUJII027243,1954-,大津川橋,L=76.8,b=14,ゲルバー-飯桁  
I=13.3+3@16.6+13.3,上部工 松尾橋梁 大阪府 泉佐野  
市? 大津川,\*196,  
FUJII027244,1954-4,田端跨道橋,L=32.6,b=3.6,ゲルバー-飯桁  
I=11.8+11+9.8,工場溶接 現場リベット 上部工 桜田機械  
福島県 須賀川市,\*299,  
FUJII027245,1954-,河原大橋,L=301,b=9,ゲルバー-飯桁 n=9,青森県  
馬淵川,\*175,  
FUJII027246,1954-,八熊跨線橋,ゲルバー-飯桁,名古屋 市 跨東海道  
線・名古屋鉄道,  
FUJII027247,1954-,曾我谷橋,L=27.6,b=7.5(?),死活荷重合成飯桁  
I=27,1977 年拡幅 計b=10.5+2. 飯桁 京都府 亀岡市  
曾我谷川,\*382,  
FUJII027248,1954-,新日之出橋,L=21.6,b=10,死活荷重合成飯桁  
I=21,上部工 日本橋梁 名古屋市 新堀川,\*196,  
FUJII027249,1954-,鉄管道跨線橋,L=35.2,b=3.6,死活荷重合成飯桁  
=2x17,上部工 日本橋梁 岐阜県 丸山発電所,\*196,  
FUJII027250,1954-,古江橋,ふるえ,L=49.8,b=6,死活荷重合成飯桁  
I=16 n=3,全溶接 上部工 日立造船 大阪府 池田市  
余野川,\*154\*196\*213\*221\*348\*451,  
FUJII027251,1954-,信取橋,のぶとり,L=14.5,b=5.5,死活荷重合成飯桁  
I=14,リベット結合 1974 年架替え 北海道 池田町 ペン  
ケベシポ川,\*236\*259\*343,  
FUJII027252,1954-,宿内橋,そこない,L=14,b=10,死活荷重合成飯桁  
I=13.5,リベット結合 1964 年架替え 北海道 共和町 宿  
内川,\*259\*343,  
FUJII027253,1954-,代田橋,L=48,b=5.5.(死?)活荷重合成飯桁  
I=4x11.9,上部工 宮地鉄工 東京 平井  
川,\*154\*196\*213,  
FUJII027254,1954-6,高野小橋,こうやこ,L=25.6,b=6,合成飯桁 I=25,溶  
接 上部工 横河橋梁 1968 年 3 月拡幅 b=10.5 大阪  
市,\*196\*237,  
FUJII027255,1954-,倉沢橋,L=b=3.6,死活荷重合成飯桁 I=19.4 n=4,  
上部工 石川島造船 山形県,\*450,  
FUJII027256,1954-3,塩原橋,しおばら,L=34.2,b=6+2@2.5,活荷重合成

飯桁 I=9.25+15+9.25,上部工 三菱造船 木杭基礎 東京  
墨田区 堅川,\*196,  
FUJII027257,1954-,榎坂跨線橋(榎橋),L=13.9,b=11,活荷重合成飯桁  
I=13.4,全溶接 上部工 日立造船 大阪府 堺  
市,\*196\*348,  
FUJII027258,1954 頃,永谷川橋,鉄道,合成飯桁 I=10.5,上部工 呉造  
船 国鉄山陽本線小郡駅構内 山口県 小郡町,  
FUJII027259,1954-,高屋川橋,たかやがわ,鉄道,活荷重合成飯桁  
I=10n=11n=2,全幅は 13 線 他はI=10 溶接 国鉄大垣駅  
構内 岐阜県 大垣市,\*213,  
FUJII027260,1954-,水戸橋,みと,L=33.8,b=6,合成飯桁,東京 葛飾区  
綾瀬川,\*244,  
FUJII027261,1954-,海軍堀橋,L=9.7,b=7,合成飯桁 I=9.7,東京 江東  
区木場,  
FUJII027262,1954-,荻窪跨線橋,L=9.3,b=32.3,合成飯桁 I=9.3,東京,  
FUJII027263,1954-,二号橋,L=14,b=7.5,合成飯桁 n=1,杭基礎 北海  
道 苫小牧～美々間,  
FUJII027264,1954-,美禽橋,みどり,L=50,b=6,飯桁 I=2x24.5,1967 年架  
替え 桁は千歳橋に転用 北海道 美幌町 網走川,\*259,  
FUJII027265,1954-,岐阜橋,L=24.5,b=6,飯桁 I=24,上部工 日本橋梁  
1975 年歩道添加 北海道 常呂町 ライトコロ  
川,\*196\*259,  
FUJII027266,1954-,三ノ橋,L=46,b=6,飯桁 I=23 n=2,上部工 日立造  
船 北海道 天塩川,\*196,  
FUJII027267,1954-,新川橋,L=191.7,b=6,飯桁  
I=5x22.7 2x25.7 1x22.8,リベット結合 上部工 日本橋梁  
1969 年歩道添加 北海道 釧路市 釧路川,\*196\*259,  
FUJII027268,1954-,小厚真橋,こあづま,L=20.7,b=6,飯桁 I=20,北海道  
厚真町 厚真川支流,\*259,  
FUJII027269,1954-,吾路橋,L=20.7,b=6,飯桁 I=20,上部工 日本鋼管  
北海道 美幌市 美幌川,\*196\*259,  
FUJII027270,1954-,富良野橋,L=41.2,b=6,飯桁 I=2x19.5,1968 年伸長  
活荷重合成飯桁 I=2x27.1 北海道 富良野市 富良野  
川,\*259,  
FUJII027271,1954-,運河橋,L=20,b=6,飯桁 I=19.2,溶接 1963 年拡幅  
北海道 長沼町 馬道運河,\*236\*259\*343,  
FUJII027272,1954-,久保内大橋,くぼないおお,L=58.6,b=5,飯桁  
I=3x19,1967 年歩道添加 1978 年拡幅 北海道 壮瞥町  
久保内川,\*236\*259,  
FUJII027273,1954-,厚生橋,L=17.2,b=6,飯桁 I=16.7,北海道 士別市  
ナイダイブ川,\*259,  
FUJII027274,1954-6-25,藻岩橋,もいわ,L=150,b=6,飯桁 I=10x14.4,上  
部工 横河橋梁 札幌市 豊平川,\*196\*236\*259,  
FUJII027275,1954-12(1953-12-5?),幸運橋,L=220,b=6,飯桁  
I=6x14.6+13x9.6,上部工 横河橋梁 下部工はRC中空パ  
イル これ迄は木橋 青森県 八戸市 相坂  
川,\*194\*196\*252,  
FUJII027276,1954-7-17,鶴寿橋,かくじゅ,L=301,b=5.5,飯桁 I=30x9.7,  
上部工 横河橋梁 下部工はRC中空パイプ 1978 年架  
替えL=306.7 b=13.9 連続飯桁 青森県 鶴岡町 岩木  
川,\*194\*196\*338,  
FUJII027277,1954-9,胆沢川橋,いさわがわ,L=270,b=4.2,飯桁 I=23.5  
n=2 RC桁橋 n=16,上部工 宮地鉄工 1988 年新橋架  
設 L=232 b=9.75 岩手県 水沢市 胆沢川,\*196\*255,  
FUJII027278,1954-(1953?),留場橋,L=76.9,b=7.5,飯桁 I=3x25,全溶  
接 長さ 25.5m高さ 2mの主桁を輸送し,架設,横桁等は  
現場溶接 国道 4 号 宮城県 栗原郡 築館町 一迫  
川,\*154\*196\*260,  
FUJII027279,1954-,江合川橋(上り線),L=161,単線,飯桁  
I=7x19.2+22.3,同時に下り線もI=22.3 伸長 下部工を補強  
国鉄東北本線小田田～田尻間 宮城県 小牛田町 江  
合川,\*253\*441,  
FUJII027280,1954-,白沢橋,L=20,b=6.6,飯桁 I=19.6,上部工 宮地鉄  
工 宮城県 広瀬川支流,\*196,  
FUJII027281,1954-,御台跨線橋,L=32,b=9,飯桁 I=5+22+5,両橋台はR  
Cラーメン 福島県 いわき市 新田川,\*175,  
FUJII027282,1954-,小野川橋,L=75,I型桁,福島県,\*344,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027283,1954-、久慈川橋、L=174,鉄道,鈑桁 I=27.9,日立電鉄太田線 茨城県 常陸太田市 久慈川,\*276,  
FUJII027284,1954-12,久慈川橋,L=289.9,単線,鈑桁  
I=4x21.4 9x10 1x12 1x10,扛上 伸長 井筒基礎 国鉄水郡線額田～河合間 茨城県 常陸太田市 久慈川,  
FUJII027285,1954-、大橋,L=23.3,b=7,鈑桁,上部工 川崎重工 栃木県田川,\*196\*448,  
FUJII027286,1954 頃,下の沢橋,b=4.5,鈑桁 I=1x22,上部工 石川島重工(前橋営林局),\*450,  
FUJII027287,1954 頃,錆沢橋,b=4.5,鈑桁 I=1x22,上部工 石川島重工(前橋営林局),\*450,  
FUJII027288,1954-、三崎橋,L=28,b=7,下路鈑桁 I=27.5,上部工 高田機工 東京千代田区 日本橋川,\*196,  
FUJII027289,1954-4-15,鍛冶橋架道橋,鉄道 3 線,鈑桁 I=40,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027290,1954-4-15,第三有楽町架道橋,鉄道 3 線,鈑桁 I=18,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027291,1954-4-15,新有楽町架道橋,鉄道 3 線,鈑桁 I=15,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027292,1954-8,小梅橋,L=26.6,b=6.5,鈑桁,東京墨田区,  
FUJII027293,1954-3,東雲橋,L=112.5,b=7.5,鈑桁 n=11,東京 江東区,  
FUJII027294,1954-、栗谷橋,L=6.9,b=7,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027295,1954-、栖原橋,L=7.8,b=7,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027296,1954-、美芳橋,L=7,b=7,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027297,1954-、山本橋,L=7,b=7,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027298,1954-、住吉橋,L=8.7,b=7,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027299,1954-3,鉄道堀橋,L=7.8,b=5.5,鈑桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII027300,1954-12,中里跨線橋,なかざと,L=18.7,b=5.5,鋼床版下路鈑桁 I=17.2,上部工 東京鐵骨橋梁 東京北区 跨山手貨物線,\*213\*221\*354,  
FUJII027301,1954-3-31,宮城野橋,みやぎの,L=32.8,b=7,溶接鈑桁 I=31.5,50 キロ鋼厚板(35mm)を試用 上部工 松尾橋梁旧橋はボニートラス 1969 年歩道橋添加 b=1.5 神奈川県 箱根町 早川,\*154\*206\*405\*423\*464,  
FUJII027302,1954-、箱根観光会館入口の橋,L=29.7,b=4.5,鈑桁 I=29,現場溶接 上部工 松尾橋梁 神奈川県 箱根町,\*206\*423,  
FUJII027303,1954-、南武線跨線橋,鈑桁,上部工 桜田機械,\*454,  
FUJII027304,1954-、北幸橋,L=22.1,b=16 軌道併用,鈑桁 I=21.4,上部工 播磨造船 横浜市 新田間川,\*196,  
FUJII027305,1954-11,阿賀野川橋,L=940,単線,鈑桁 I=24x36,4+2x25.4,井筒基礎 施工 鉄道建設興業 国鉄白新線上沼垂～新崎間 新潟市 阿賀野川,\*175\*254\*330,  
FUJII027306,1954-、第一本所橋,鉄道,鈑桁 I=1x12.9,国鉄白新線,\*254,  
FUJII027307,1954-、第三本所橋,鉄道,鈑桁 I=1x9.8,国鉄白新線,\*254,  
FUJII027308,1954-9,立山橋,L=54,b=5.3,鈑桁,吊橋の側径間の桁橋区間を架替え 1958 年一部流失 富山市(上滝町) 常願寺川,  
FUJII027309,1954-1,犀川橋,さいかわ,鈑桁 I=19.2,溶接 松尾橋梁製作 国鉄樽見線東大垣～牛牧間 岐阜県,\*221,  
FUJII027310,1954-、月吉橋,L=21,b=7.5,鈑桁 I=20,上部工 日立造船 岐阜県 土岐川,\*196,  
FUJII027311,1954 頃,第一尾盛橋,単線,鈑桁,上部工 石川島重工(中部電力),\*450,  
FUJII027312,1954 頃,関西線跨線橋,L=20.7,b=7.5,鈑桁,参宮 三重県,  
FUJII027313,1954 頃,参宮線跨線橋,鈑桁,参宮 三重県,  
FUJII027314,1954-、白土橋,L=24.8,b=6,鈑桁 I=24.3,上部工 汽車会社 京都府 高屋川,\*196,  
FUJII027315,1954-、水鷄橋,くいな,L=94,b=6,鈑桁 I=12.8+3x22.8+12.8,橋脚は 1943 年施工 1975 年歩道添加 京都市 伏見区鴨川,\*307\*393,  
FUJII027316,1954-1,江島橋,L=34.4,b=8,鋼桁,大阪市 百間堀川,\*237,  
FUJII027317,1954-6,瓜破三号跨線橋,うりわりさんごう,L=24.5,b=7.5,鋼桁,1968 年 3 月拡幅 大阪市,\*237,  
FUJII027318,1954-2,庚申橋,L=16.6,b=6,鋼桁,大阪市 新平野川,\*237,  
FUJII027319,1954-2,五輪橋,L=8.1,b=6.9,鋼桁,1969 年 6 月拡幅 大

阪市 駒川,\*237,  
FUJII027320,1954-2,東浦橋,L=8.1,b=4,鋼桁,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII027321,1954-2,北の山橋,L=8,b=4,鋼桁,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII027322,1954-2,東口橋,L=8,b=4,鋼桁,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII027323,1954-12,南口橋,L=8,b=4,鋼桁,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII027324,1954-、今福北橋,いまふくきた,鈑桁,これ迄は木桁橋 大阪市 城東区 城北川,\*261,  
FUJII027325,1954-10-16,港大橋,中路鈑桁 n=34,土橋 RC 杭橋脚可動橋を含む 兵庫県 豊岡市 円山川,  
FUJII027326,1954-、王子橋,L=257.7,b=4.5,I 型桁 I=28x8,7+1x5.2,上部工 播磨造船 兵庫県,\*196\*385,  
FUJII027327,1954-(1955?),丹生橋,L=33.6,b=5.5,鈑桁 I=33,上部工 松尾橋梁 1953 年流失 1979 年 3 月架替え L=34 b=10 和歌山県 丹生川,\*196,  
FUJII027328,1954-、宮の橋,L=31,b=4,鈑桁 I=30,和歌山県 亀川,\*175,  
FUJII027329,1954-7,田井橋,たい,L=114.7,b=5.5,鈑桁 I=25.5,上部工 播磨造船 1937 年架設の下部ランガートラス I=88.2 に継ぎ足す。1961 年溶接鈑桁に架替え 岡山県 高梁市 高梁川,\*196\*430,  
FUJII027330,1954-、第七高梁川橋,溶接鈑桁 n=6,1934 年流失し復旧したときの KS12 の鈑桁を KS15 桁と交換 国鉄伯備線 岡山県 新見市 高梁川,\*317,  
FUJII027331,1954-、第八高梁川橋,溶接鈑桁 n=7,1934 年流失し復旧したときの KS12 の鈑桁を KS15 桁と交換 国鉄伯備線 岡山県 新見市 高梁川,\*317,  
FUJII027332,1954-5-4,関彦橋,かんげん,L=234,b=6,鈑桁,全溶接 1957 年 8 月 1 日拡幅 b=12.5 .1987 年架替え L=240 b=18.3 PCT 桁 PC 箱桁 I=49 RC 連続床版桁 山口県 下関市,  
FUJII027333,1954-、小野田跨線橋,L=19,b=4,下路鈑桁 I=19,山口県 小野田市,  
FUJII027334,1954-、土器橋,L=51,鈑桁,伸長 扛上 国鉄予讃線 香川県 丸亀市 土器川,  
FUJII027335,1954-3-26,桜橋,b=8,鈑桁,長崎市 立体交差,  
FUJII027336,1954-、小島橋,L=21,b=5,下路鈑桁 I=20.7,上部工 日立造船 熊本市 白川,\*196,  
FUJII027337,1954-5-18,鳴子川橋,単線,鈑桁 I=2x19.2+3x12.9,復旧 1953 年流失 旧橋は鈑桁 I=4x12.9 国鉄久大線引地～豊後中村間 大分県 九重町,  
FUJII027338,1954-、祝子川橋,森林用,鈑桁,宮崎県 延岡地方,  
FUJII027339,1954-、入間堀川橋,鈑桁,鋼管杭,  
FUJII027340,1954-、田島橋,たじま,L=100,鉄橋,これ迄は 南山橋 木橋 福島県 田島町 阿賀川,  
FUJII027341,1954-、鹿入橋,鋼橋,栃木県,\*263,  
FUJII027342,1954-、中根橋,L=14.8,b=8.5,鋼橋,東京 板橋区 石神井川,  
FUJII027343,1954-、鹿本橋,L=19.2,b=6,鋼橋,東京 江戸川区 新中川,  
FUJII027344,1954-、河原田跨線橋,鋼橋,中部地方,\*263,  
FUJII027345,1954-、寸又川橋,鋼橋,中部電力,\*263,  
FUJII027346,1954-、百々瀬橋,鋼橋,岐阜県,\*263,  
FUJII027347,1954-、菅沢橋,鋼橋,上部工 片山鉄工 和歌山県,  
FUJII027348,1954-、銚子口橋,b=5.5,ポストテンション PC 桁橋 I=24.2,石川県 旭川村,  
FUJII027349,1954-9-4,第一大戸川橋,おおとがわ,単線,ポストテンション PC 桁橋 I=1x30,上部工 ピーエス RC 国鉄信楽線奥井～信楽間 滋賀県 信楽町 大戸川,\*197\*212\*221\*247,  
FUJII027350,1954-3,第四遠山橋,とおやま,森林軌道単線,ポストテンション PC 桁 I=29.3+8,上部工 オリエンタル RC 下部工 吉川建設 長野県 南信濃村(木沢村) 遠山川,\*201\*221\*225,  
FUJII027351,1954-、新船橋(ヘルスセンター橋),L=51,b=5.5,ポストテンション PC 桁橋 I=14+20+14,千葉県 船橋市,\*154\*196\*201\*213,  
FUJII027352,1954-、強羅橋,L=15,b=8,PC ブロック桁 旧橋は木造方杖橋 神奈川県 箱根町,\*206,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027353,1954-11-17,横谷橋,b=4.5,ポステンションPC桁橋  
I=19.6,福井県 美浜町 耳川,\*301,  
FUJII027354,1954-,七釜橋,L=94,b=3.6,ポステンションPC桁橋  
I=5x18.8,兵庫県 浜坂町 岸口川,\*201,  
FUJII027355,1954-,赤城見橋,L=15.3,b=9,ポステンションPC桁橋  
I=14.3,上部工 日本ピーエス RC 埼玉県 岡部町西  
田,\*196\*213\*225\*284\*399,  
FUJII027356,1954-,中央橋,L=30.8,b=9,ポステンションPC桁橋  
I=2x14.6,北海道 小樽市,\*303\*343,  
FUJII027357,1954-,入鹿別橋,L=29,b=6,ポステンションPC桁橋  
I=13.8 n=2,北海道 鶴川,\*196\*303\*343,  
FUJII027358,1954-3,大正橋,L=23.6,b=17.8,PC桁橋,1914 年頃は桁橋  
福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII027359,1954-,西市瀬橋,L=19.3,b=3.6,ポステンションPC桁橋,  
石川県,\*197,  
FUJII027360,1954-,黄金橋,L=9,b=15.9,PC橋,東京 八王子市 山田  
川,  
FUJII027361,1954-6,内浜橋,PC桁橋,静岡県 清水市(庵原村) 蜷川,  
FUJII027362,1954-,オヨロ橋,L=45.7,b=7.5,プレテンPC桁橋 I=4x11.4,  
北海道,\*197,  
FUJII027363,1954-,一号橋,L=7,b=7.5,PC橋,北海道,  
FUJII027364,1954-,第二千歳橋,L=35,b=9,プレテンPC桁橋 I=3x11.6,  
北海道,  
FUJII027365,1954-,55 号の 1 橋,L=22,b=7.7,プレテンPC桁橋  
I=2x11,北海道 美唄市,\*197,  
FUJII027366,1954-,豊流橋,L=21,b=7.5,プレテンPC桁橋 I=2x10.5,北  
海道,\*197,  
FUJII027367,1954-,8 号橋,L=21,b=7.5,プレテンPC桁橋 I=2x10.5,北  
海道,\*197,  
FUJII027368,1954-,風雨別橋,L=18.8,b=7.5,プレテンPC桁橋 I=6  
n=3,北海道,\*197,  
FUJII027369,1954-,竜栄橋,L=18.3,b=6.5,プレテンPC桁橋 I=2x7.9,北  
海道,\*197,  
FUJII027370,1954-,51 号橋,L=18,b=7.7,プレテンPC桁橋 I=2x9,北海  
道 美唄市,\*197,  
FUJII027371,1954-,文珠橋,L=17,b=6,プレテンPC桁橋 I=8.5,北海  
道,\*197,  
FUJII027372,1954-,巴橋,L=10.4,b=5.2,プレテンPC桁橋,北海道,\*197,  
FUJII027373,1954-,五色橋,L=6,b=6,プレテンPC桁橋,北海道,\*197,  
FUJII027374,1954-,第二号橋,L=5.4,b=6,プレテンPC桁橋,北海道 旭  
川市,\*197,  
FUJII027375,1954-3-31,滝川橋,L=41,b=3.2,PC桁橋 I=10 n=4,旧橋  
は L=8 b=3.2 木橋 福島県 伊達郡 国見町 滝  
川,\*439,  
FUJII027376,1954-3-31,中地跨線橋,L=11.7,b=10.5,プレテンPC桁橋,  
福島県 須賀川市,\*299,  
FUJII027377,1954-11,百貫目沢橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=12.2,国鉄  
川口線,  
FUJII027378,1954-,尾崎橋,L=12.8,b=5.5,プレテンPC桁橋,茨城  
県,\*197,  
FUJII027379,1954-,岡部第二号橋,L=6.8,b=10,プレテンPC桁橋,埼玉  
県,\*197,  
FUJII027380,1954-,牛浜橋,うしはま,L=10,b=7.5,PC橋,1977-3 架替え  
L=12.6 b=7.5 東京 福生市 玉川上水,\*244,  
FUJII027381,1954-3,岩崎橋,L=9.5,b=6,プレテンPC桁橋,東京 杉並  
区 玉川上水,\*197,  
FUJII027382,1954-5,第一門沢川橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=6.5,国鉄  
相模線,  
FUJII027383,1954-,長田橋,L=5.6,b=6,プレテンPC桁橋,石川県,\*197,  
FUJII027384,1954-,小横川橋,L=16,b=5.5,プレテンPC桁橋 I=2x8,長  
野県,\*197,  
FUJII027385,1954-,見六橋,L=12.5,b=8.5,プレテンPC桁橋,長野  
県,\*197,  
FUJII027386,1954-,神田川橋,L=7,b=5.5,プレテンPC桁橋,長野  
県,\*197,  
FUJII027387,1954-,深沢橋,L=21.1,b=6,プレテンPC桁橋 I=2x10.5,静  
岡県 富士市,\*197,  
FUJII027388,1954-,渡月橋,L=19.2,b=3.6,プレテンPC桁橋 I=2x9.6,静

岡県,\*197,  
FUJII027389,1954-,武豊橋,L=27,b=10,プレテンPC桁橋 I=3x9,愛知  
県,\*197,  
FUJII027390,1954-,山神橋,L=144.2,b=3.6,プレテンPC桁橋 I=12x12,  
三重県 上野市,\*197,  
FUJII027391,1954-,石津橋,L=10.5,b=17.5,プレテンPC桁橋,大阪府  
寝屋川市,\*197,  
FUJII027392,1954-10,大阪駅線路扛上,プレテンPC桁橋 I=5,国鉄大  
阪駅構内,  
FUJII027393,1954-,青谷橋,L=12,b=7.5,プレテンPC桁橋,神戸市,\*197,  
FUJII027394,1954 頃,真砂橋,L=15.5,b=15,PCスラブ I=7 n=2,神戸市  
中央区 生田川,  
FUJII027395,1954 頃,遠田橋,L=6,b=5.5,プレテンPC桁橋,島根県 益  
田市,  
FUJII027396,1954 頃,嵩橋,L=6,b=4.5,プレテンPC桁橋,島根県 安来  
市,  
FUJII027397,1954 頃,赤川橋,L=6,b=5.5,プレテンPC桁橋,島根県 安  
来市,  
FUJII027398,1954 頃,新町橋,L=6,b=5.5,プレテンPC桁橋,島根県 東  
出雲町,  
FUJII027399,1954 頃,山地橋,L=6,b=4,プレテンPC桁橋,島根県 益田  
市,  
FUJII027400,1954 頃,観音橋,L=8,b=6.5,プレテンPC桁橋,島根県 益  
田市,  
FUJII027401,1954 頃,竈橋,L=11,b=7,プレテンPC桁橋,松江市,  
FUJII027402,1954-,岡ビル橋,L=6,b=6.5,プレテンPC桁橋,岡山  
県,\*197,  
FUJII027403,1954-,宮ノ陣橋,L=10,b=8,プレテンPC桁橋,福岡県,\*197,  
FUJII027404,1954-,田野跨線橋,L=9,b=6.5,プレテンPC桁橋,宮崎  
県,\*197,  
FUJII027405,1954-,巽橋,L=21,b=16,PC桁 n=2,旧橋はL=11 b=6 木  
桁橋 1967 年 3 月拡幅 b=21.3 大阪市 生野区 平野  
川分水路,\*237\*261,  
FUJII027406,1954-,御被橋,みそぎ,b=5.5,PC門型固定ラーメン橋  
I=10.6,石川県 七尾市,\*154\*196\*213,  
FUJII027407,1954-,竹浦橋,L=108.8,b=7.5,RC連続桁橋 I=2x(3@18),  
支点部付近は箱断面 杭基礎 井筒基礎 北海道,  
FUJII027408,1954-,川口橋,かわぐち,L=50.2,b=5.5,RC連  
続桁橋,福島県 金山町 野尻川,\*344,  
FUJII027409,1954-,夫婦橋,めおと,L=33,b=13,RC連続桁橋  
I=9.5+13.4+9.5,直接基礎 1994 年架替え中 L=37 b=18  
神奈川県 横須賀市 平作川,\*206\*464,  
FUJII027410,1954-,松平橋,まつだいら,L=70,b=5.3,RC連続桁橋,愛知  
県 豊田市 巴川,\*251\*374,  
FUJII027411,1954-,祇園橋,L=125.4,b=11.5,RC連続桁橋,福岡県 芦  
屋町 西川,  
FUJII027412,1954-12,下矢部橋,L=30,b=4,RC連続桁橋,大分県 安心  
院町,  
FUJII027413,1954-11,岩崎橋,いわさき,L=110,b=8,RC連続(ゲルバ  
ー?)桁橋,香川県 香川町 香東川,\*264,  
FUJII027414,1954-8,水明橋,L=350.5,b=6,RCゲルバー桁橋  
I=21+10@28+29+31,1961 年歩道添加 b=2.2 新潟県  
岩船郡 朝日村 三面川,\*254,  
FUJII027415,1954-(1952-12?),筒井橋,L=44.6,b=6,RCゲルバー桁橋  
I=18,施工 奥村工務店 青森市 荒川,\*194,  
FUJII027416,1954-8,末広橋,L=51.6,b=4.5,RCゲルバー桁橋  
I=16.8+18+16.8,井筒基礎 旧橋の木橋は 1953 年 6 月流  
失 広島県 府中市 出口川,\*291,  
FUJII027417,1954-12-15,新橋,しん,L=42,b=6,RCゲルバー桁橋  
I=12.6+16.8+12.6,これ迄はトラス(木造?) 島根県 益田  
市 益田川,  
FUJII027418,1954-3-21(1955?),拝島橋,はいじま,L=525.6,b=8,RCゲ  
ルバー桁橋 I=23.3+16@30+23.3,井筒基礎 施工 清水  
建設 1939 年着工,1942 年橋脚 12 基を完成して中  
断,1950 年再開 1987 年架替え L=527 b=8+3.5 鋼連  
続箱桁橋 I=(53.2+2@53.8)+2x(3@60.5) 1992 年 4 車化  
b=2x(8+3.5) 東京 昭島市 多摩川,\*244,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027419,1954-10-6,舞鶴橋,まいづる,L=302.6,b=10+2@5,RCゲルバー桁橋,井筒基礎 施工 梅林土木 1953 年 6 月 27 日流失,7 月仮橋架設 大分市 大分川,  
FUJII027420,1954-,鮎津橋,L=280,b=6,RCゲルバー桁橋,神奈川県 厚木市 小鮎川,\*405\*464,  
FUJII027421,1954 頃,鈴鹿大橋,L=240.3,b=7.5,RCゲルバー桁橋,参宮三重県,  
FUJII027422,1954-,鬼怒川橋(長塚橋),きぬがわ,L=234.2,b=5.5,RCゲルバー桁橋 n=11,1969 年平行して新鬼怒川橋を架設 L=246.5 b=7+2.5 PC連続箱桁橋 茨城県 結城郡 八千代町今里 鬼怒川,\*273,  
FUJII027423,1954-,丹生川橋,にうがわ,L=214.5,b=7.5,RCゲルバー桁橋,山形県 尾花沢市 丹生川,  
FUJII027424,1954-7-19-一本松橋,いっぽんまつ,L=170(176?),b=5(6?),RCゲルバー桁橋,これ迄は木橋 香川県 綾歌郡 綾上町 綾川,\*264,  
FUJII027425,1954-,大平橋,L=149,b=9+1@1.5,RCゲルバー桁橋,井筒基礎 1974 年平行して新橋架設 L=149.7 b=7.5+1.5 上り下りとして使用 連続鉄桁 I=36.4+40.8+36.4+17.3+17.3 愛知県 岡崎市 乙川,\*374,  
FUJII027426,1954-,万代橋,L=121,b=3.6,RCゲルバー桁橋 n=5,富山県 井田川,\*463,  
FUJII027427,1954-8-3,長命寺橋,ちようみょうじ,L=98,b=4.2,RCゲルバー桁橋,これ迄は木橋 香川県 坂出市 綾川,\*264,  
FUJII027428,1954-12-24,大川橋,L=84.5,b=7.5,RCゲルバー桁橋,香川県 引田町(相生村) 馬宿川,\*264,  
FUJII027429,1954-3,亀田新橋,RCゲルバーラ-メン桁橋 n=5+5 PCスラブ n=1,新潟県 中蒲原郡 亀田町,\*254,  
FUJII027430,1954-,出雲台橋,RCゲルバー桁橋,山口県 徳地町 佐波川,\*396,  
FUJII027431,1954-,木本橋,L=104,鉄道,RC箱桁橋 I=14.2 RC桁橋 I=5x7.5+5x6.6+1x6,国鉄紀勢本線 三重県 熊野市,  
FUJII027432,1954-3-29,永代橋,L=50.6,b=6,RC橋,北海道 佐呂間町 サロマベツ川,  
FUJII027433,1954-,太見橋,L=5.4,b=11,RC 橋,北海道 下川町 桑の沢川,  
FUJII027434,1954-,トンケン橋,L=10.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027435,1954-,目府橋,L=11.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027436,1954-,別々橋,L=10.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027437,1954-,小糸魚橋,こいとい,L=11.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027438,1954-,植苗橋,うえない,L=5,b=7.5,RCプレキャスト桁,国道 36 号 北海道,  
FUJII027439,1954-,オタルマツブ橋,L=6,b=7.5,RCプレキャスト桁,国道 36 号 北海道,  
FUJII027440,1954-,赤川橋,L=5,b=7.5,RCプレキャスト桁,国道 36 号 北海道,  
FUJII027441,1954-,ペンケナイ橋,L=7.5,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027442,1954-,ペンケナイ橋,L=10.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027443,1954-,第一美々橋,L=10.6,b=7.5,RCT桁橋,北海道,  
FUJII027444,1954-,観月橋,L=32,b=5.5,RCT桁橋,北海道 旭川市 ペ-パン川,\*420,  
FUJII027445,1954-,今様橋,L=8,b=10.3,RC 床版橋,北海道 旭川市 水路,\*420,  
FUJII027446,1954-8-30,歓喜橋,L=20.5,RC橋 n=1,北海道 函館市,  
FUJII027447,1954-9,茶志内橋,L=11,b=9,RC床版橋,北海道 奈井江町,  
FUJII027448,1954-,大泉橋,L=63.2,b=4,RC 橋,北海道 様似町 幌満川,  
FUJII027449,1954-,南十四条橋,L=7.8,b=5.5,RC 橋,札幌市 中区 創成川,\*422,  
FUJII027450,1954-,対山橋,L=8.2,b=15,RC 橋,札幌市 中区 創成川,\*422,  
FUJII027451,1954-,白石川橋,L=5.8,b=5.5,RC 橋,札幌市 白石区 白石川,\*422,  
FUJII027452,1954-,常盤橋,b=6,RC橋,後架替え 鋼橋 札幌市 豊平区,\*422,  
FUJII027453,1954-,山屋橋,L=14,RC 橋,青森県 十和田町,

FUJII027454,1954-,深立目橋,L=100.1,b=4,RC橋,岩手県 一関市,  
FUJII027455,1954-,川内橋,L=59,b=4.5,RC 橋,岩手県 川井村,  
FUJII027456,1954-,鎮守橋,L=49.5,b=10,RC 橋,宮城県 多賀城町 砂押川,  
FUJII027457,1954-,新田大橋,L=36.6,b=7.1,RC 桁橋,仙台市,\*253,  
FUJII027458,1954-3,五十川橋,いらがわ,L=44.3,b=7.5,RCT型橋 n=3,国道 7 号 山形県,  
FUJII027459,1954-5-15,大戸沢橋,RC 橋,福島県 檜枝岐村,  
FUJII027460,1954-2,島久橋,L=86.7,b=3.6,RC橋 I=4x21.4,茨城県 常陸太田市 山田川,\*276,  
FUJII027461,1954-8-30,亀田橋,L=6.3,b=2.7,RC 橋,茨城県 十王町,  
FUJII027462,1954-11,若栗橋,L=13,b=2.7,RC桁,架替え 群馬県 水上町,  
FUJII027463,1954-4,栄橋,b=6,RC 橋,埼玉県 志木市 柳瀬川,  
FUJII027464,1954-,川口川橋,L=24,b=10.7,RC橋,東京 八王子市 川口川,  
FUJII027465,1954-,山王橋,L=21.7,b=2.6,RC橋,東京 八王子市 川口川,  
FUJII027466,1954-,住吉橋,L=14.1,b=10.4,RC橋,東京 八王子市 湯殿川,  
FUJII027467,1954-,鹿ノ子橋,L=14,b=2.7,RC橋,東京 八王子市 北浅川支流,  
FUJII027468,1954-,佐入橋,L=11,b=9,RC橋,東京 八王子市 谷地川,  
FUJII027469,1954-,兵衛橋,L=8.7,b=9,RC橋,東京 八王子市 兵衛川,  
FUJII027470,1954-3,原橋,L=7.7,b=3.7,RC橋,東京 八王子市 小津川,  
FUJII027471,1954-5,田守橋,L=7.5,b=5.2,RC橋,東京 八王子市 川口川,  
FUJII027472,1954-,吉野橋,RCT桁橋,東京,  
FUJII027473,1954-,船子橋,ふなこ,L=31,b=7.5,RC張り出し桁 I=6.25+18.5+6.25,杭基礎 1964 年拡幅 b=4 計b=11.5 1981 年 2 月歩道橋を設置 b=2x2 神奈川県 厚木市 新玉川,\*464,  
FUJII027474,1954-,瀬渡橋,L=84.8,b=8,RC橋 I=9.1+6x11+9.1,新潟県 上越市(高田市) 矢代川,\*414,  
FUJII027475,1954-,城岡橋,L=27.2,b=11,RC桁橋 n=2,新潟県 長岡市 福吉川,\*254,  
FUJII027476,1954-,避溢橋,L=22.4,b=4.5,RC桁橋 n=2,新潟県 三島郡 寺泊 落水川,\*254,  
FUJII027477,1954-3,吉田橋,L=20.3,b=6,RC桁橋 n=3,新潟県 西蒲原郡 吉田町,\*254,  
FUJII027478,1954-,第二本所橋,鉄道,RCT型桁 I=5 n=1,国鉄白新線,\*254,  
FUJII027479,1954-,向野橋,L=22.8,b=3,RC 橋,富山県 城端町 山田川,  
FUJII027480,1954-,島分橋,RC 橋,1953 年 9 月 25 日流失,1979 年架替えL=141 b=7.3 PC桁橋 n=6 富山県 小矢部市 小矢部川,\*463,  
FUJII027481,1954-,大海川橋,L=40.8,b=6,RCT桁橋 I=3x13,石川県 押水町 大海川,\*361,  
FUJII027482,1954-8-10,御旅屋橋,おやど,RC 橋,再架 石川県 津幡町,  
FUJII027483,1954-,弁天橋,L=16.4,b=3.3,RCT桁橋,長野県 根羽村 矢作川,\*374,  
FUJII027484,1954-3,太田橋,L=52.5,b=5.2,RC 橋,長野県 塩尻市 奈良井川,  
FUJII027485,1954-,中田切橋,RC 橋桁橋,長野県 飯島町,  
FUJII027486,1954-12,東洞橋,L=11,b=3.2,RC橋,岐阜県 和良村 東洞谷,  
FUJII027487,1954-2,百瀬橋,L=40.7,b=4.5,RC橋,施工 間組 長野県 美山町 葛原川,  
FUJII027488,1954-3,落合橋(旧・鳴鶴橋),L=46,b=5.5,RC橋,明治末年は木橋 長野県 美山町 神崎川,  
FUJII027489,1954-,馬場沢橋,L=20,RC桁橋 I=2x10,静岡県 修善寺町 冷川,  
FUJII027490,1954-3,富士見橋,RC橋,静岡県 清水市(庵原村) 愛染川,  
FUJII027491,1954-,芝宮新橋,RC桁橋,静岡県 芝川町,

## 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027492,1954-,正則橋,L=9.8,b=7.1,RC橋 n=1,愛知県 海部郡 美和町 蟹江川,  
FUJII027493,1954-,北橋,L=5.2,b=8.5,RC桁橋,愛知県 一色町,  
FUJII027494,1954-,新江川大橋,RC 橋,愛知県 美浜町,  
FUJII027495,1954-,時志川橋,RC 橋,愛知県 美浜町,  
FUJII027496,1954-,高橋,L=7.2,b=3.4,RC 橋,三重県 一志町,  
FUJII027497,1954-,鏡谷橋,L=5.2,b=3.5,RC 橋,三重県 一志町,  
FUJII027498,1954-,岩船橋,L=88.9,b=6.5,RCT型桁橋 l=7x12.1,1971  
年歩道添加 b=0.5+2 三重県 紀勢町 大内山川,\*319,  
FUJII027499,1954-,鞆田橋,L=25.2,b=4.5,RCスラブ橋,三重県 阿山町 鞆田川,  
FUJII027500,1954-,相ヶ谷橋,L=6.8,b=4.9,RCブロックスラブ橋,三重  
県 熊野市,\*319,  
FUJII027501,1954-,姉川橋,L=246,b=7.3,RC 桁橋,1979 年歩道添加  
b=2 国道 8 号 滋賀県 虎姫町 姉川,  
FUJII027502,1954-,水口橋,みなくち,L=234,b=4.5,RC橋,滋賀県 水口  
町 野洲川,  
FUJII027503,1954-,信楽大橋,しがらきおお,L=38,b=6.2,RC橋,滋賀県  
信楽町 大戸川,  
FUJII027504,1954-,下宇曾川橋,しもうそがわ,L=22,b=5.4,RC橋,滋賀  
県 秦荘町 宇曾川,  
FUJII027505,1954-3,荒川橋,あらかわ,L=20,b=5,RC橋,滋賀県 甲西  
町 荒川,  
FUJII027506,1954-3-31,桐生橋,きりう,L=25.6,b=4.7,RC 橋,大津市 草  
津川,  
FUJII027507,1954-,年谷川橋,L=26,b=7.5,RCスラブ橋,京都府 亀岡  
市,\*382,  
FUJII027508,1954-9,羽小学校橋,L=30,b=2.8,RC 橋,和歌山県 印南  
町,  
FUJII027509,1954-,重家橋,L=16,b=2,RC橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII027510,1954-,藤野川橋,L=7.5,b=3.2,RC床版橋,和歌山県 川辺  
町,  
FUJII027511,1954-,川下橋,RC桁橋,島根県 益田市,  
FUJII027512,1954-,安来大橋,やすぎおお,L=87.6,b=6.4,RC橋,後・歩  
道添加 島根県 安来市 伯太川,  
FUJII027513,1954-,藤原橋,L=11,b=4,RC 橋,広島県 大朝町,  
FUJII027514,1954-12,本橋,もと,L=214,b=4.5,RC桁橋,1988 年架替え  
連続飯板 山口県 防府市 佐波川,\*220\*396,  
FUJII027515,1954-,田原橋,たはら,L=60,b=4.5,RC桁橋,これ迄は木橋  
山口県 鹿野町 錦川,\*220,  
FUJII027516,1954-3,出合橋,L=25,b=2.7,RC 橋,山口県 由宇町 由宇  
川,  
FUJII027517,1954-3,睦橋,RC 橋,山口県 防府市 佐波川,  
FUJII027518,1954-5-18,厄除橋,やくよけ,L=61.6,b=6.1+3.2,RC橋,徳  
島県 日和佐町 日和佐川,  
FUJII027519,1954-3-31,鴨島新橋,L=30,b=7.5,RC橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII027520,1954-8,高瀬橋,L=522,b=4,RC 橋 潜水橋,これ迄は渡船  
徳島県 上板町 吉野川,\*416,  
FUJII027521,1954-,六条橋,L=532,b=4,RC潜水橋,徳島県 石井町 吉  
野川,\*416,  
FUJII027522,1954-8,金長橋,L=15,b=3.2,RC橋,徳島県 石井町 飯尾  
川,  
FUJII027523,1954-10,本谷橋,L=12.2,b=3.2,RCT型桁橋,徳島県 上勝  
町 傍示谷川,  
FUJII027524,1954-,江口橋,RC橋 潜水橋,徳島県 三野町,  
FUJII027525,1954-1,法花大橋,L=55,b=5.6,RC橋,後拡幅 L=123.3  
b=9.6 徳島市 園瀬川,  
FUJII027526,1954-,野上橋,L=95.2,b=3.5,RC橋 潜水橋,徳島市 勝浦  
川,  
FUJII027527,1954-3,大東川橋,L=62.4,b=9,RC橋,香川県 宇多津町 大東川,  
FUJII027528,1954-10-19,汐見橋,L=24,b=5,RC橋,香川県 琴平町 金  
倉川,\*264,  
FUJII027529,1954-,四道橋,L=38,b=4,RCスラブ橋,愛媛県 宇和町,  
FUJII027530,1954-3-31,黒岩橋,L=25.2,b=7.5,RCT型桁橋,国道 11 号  
愛媛県,\*328,  
FUJII027531,1954-,横内下橋,L=10.4,b=4,RCスラブ橋,愛媛県 宇和  
町,

FUJII027532,1954-,浜田橋,RC橋,愛媛県 八幡浜市,  
FUJII027533,1954-,河口橋,L=40.4,b=7,RC 橋,愛媛県 内子町,\*432,  
FUJII027534,1954-12,和泉橋,L=35.1,b=5,RCスラブ橋 n=4,愛媛県  
松山市 石手川,\*328,  
FUJII027535,1954-,大善寺橋,L=82.5,b=4.5,RC橋 l=8x10.5,福岡県  
広川,\*275,  
FUJII027536,1954-10,七夕橋,L=23,b=7.5,RC橋,福岡県 大牟田市  
堂面川,  
FUJII027537,1954-3,塚崎橋 1 号,L=5.1,b=3.4,RC橋,福岡県 大牟田  
市 隈川,  
FUJII027538,1954-,保木橋,L=78,b=3,潜水橋 RC橋 l=13x6m,福岡  
県 浮羽町 筑後川,\*275,  
FUJII027539,1954-,五十鈴橋,L=18,b=5,PCT桁橋,福岡県,\*465,  
FUJII027540,1954-,神の前橋,L=18,b=5,PCT桁橋,福岡県,\*465,  
FUJII027541,1954-6,賑橋,L=27.2,b=4.9,RCT桁橋 l=12 n=3,長崎県,  
FUJII027542,1954-12-1,本堂川橋,L=23.2,b=8+2@1.5,RC桁橋 n=2,  
施工 一瀬組 長崎県 大村市 大上戸川,  
FUJII027543,1954-,亜炭橋,L=87.3,b=4.6,RC橋 l=6x13.5,大分県 九  
重町 玖珠川,\*275,  
FUJII027544,1954-,小五馬橋,L=87.2,b=2.2,RC桁橋 l=8x10.9,大分県  
大山町 大山川,\*275,  
FUJII027545,1954-,地藏元橋,L=63.4,b=2.7,RCT型桁橋  
l=4x11 2x9.7,大分県 日田市 花月川,\*275,  
FUJII027546,1954-,大宮橋,L=100,b=4.1,RCスラブ橋 l=20x5m,大分  
県 日田市 筑後川,\*275,  
FUJII027547,1954-,中ノ島橋,L=36,b=2.8,潜水橋 RCスラブ橋 6x6m,  
大分県 日田市 庄手川,\*275,  
FUJII027548,1954-11,川口橋,RC 橋,宮崎県 高岡町,  
FUJII027549,1954-,第一先之田橋,L=6.5,b=6,RC 橋,鹿児島県 川辺  
町,  
FUJII027550,1954-,第二先之田橋,L=29,b=5.5,RC 橋,鹿児島県 川辺  
町,  
FUJII027551,1954-8-31,倉野橋,くらの,L=216.9,b=6,RC 橋,鹿児島県  
川内市 川内川,  
FUJII027552,1954-,亀徳橋,RC橋,鹿児島県 徳之島町,  
FUJII027553,1954-,仲筋橋,L=8,b=3.2,RCT型桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII027554,1954-,大田橋,L=10.3,b=3,RCT型桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII027555,1954-,佐久田橋,L=8.3,b=3,RCT型桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII027556,1954-9,あらい橋,L=19.3,b=3.4,RCT型桁橋 n=2,沖縄県  
竹富町,  
FUJII027557,1954-9,ゆなら橋,L=10.7,b=4.2,RCT型桁橋 n=1,沖縄県  
竹富町,  
FUJII027558,1954-12-24,栄橋,さかえ,RC橋,沖縄県 座間味村 排水  
路,  
FUJII027559,1954-12-24,中之橋,なかの,RC橋,沖縄県 座間味村 排  
水路,  
FUJII027560,1954-12-24,朝日橋,あさひ,RC橋,沖縄県 座間味村 排  
水路,  
FUJII027561,1954-,越川橋,こすがわ,L=42,RCラーメン橋,福島県 金山  
町,\*344,  
FUJII027562,1954-,半縄橋,L=14.9,b=6.5,RCラーメン橋,埼玉県 大宮  
市七里,\*284,  
FUJII027563,1954-4-15,第四有楽町橋高架橋,複線,RCラーメン高架  
橋 l=5 n=15,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027564,1954-4-15,第三有楽町橋高架橋,鉄道 3 線,RCラーメン  
高架橋 l=5 n=9,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027565,1954-4-15,新有楽町橋高架橋,鉄道 3 線,RCラーメン高  
架橋 l=6.8,東京市街線高架橋東京～汐留間 東京,  
FUJII027566,1954-,家棟川水路橋,L=36,b=水路,RC門型ラーメン,滋賀  
県 野州町,  
FUJII027567,1954-3,城下橋,L=8.2,b=4,石造橋,鹿児島県 川辺町,  
FUJII027568,1954-,カムイ橋,L=29,b=8,永久橋,北海道 新得町,  
FUJII027569,1954-11-16,安平橋,L=37.2,b=6,永久橋,北海道 早来町  
安平川,  
FUJII027570,1954-9,相沼橋,永久橋,北海道 熊石町,  
FUJII027571,1954-,大出橋,L=31,永久橋,北海道 風蓮町 タヨロマ川,  
FUJII027572,1954-,東 5 号橋,永久橋,北海道 風蓮町,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027573,1954-,名寄原野橋,永久橋,北海道 風蓮町,  
FUJII027574,1954-,古潭橋,永久橋,北海道 阿寒町,  
FUJII027575,1954-,布伏内橋,ふぶしない,永久橋,北海道 阿寒町,  
FUJII027576,1954-,永代橋(前・中央橋),L=50.6,b=6,永久橋,北海道 佐呂間町 佐呂間別川,  
FUJII027577,1954-,柳橋,L=40,永久橋,1977 年架替え 北海道 歌登町,  
FUJII027578,1954-,第四号橋,永久橋,北海道 帯広市,  
FUJII027579,1954-,花岡橋,永久橋,青森県 大鰐町,  
FUJII027580,1954-,富川橋,L=127.7,鉄道,永久橋,旧橋はL=89 国鉄東北本線田尻～瀬峯間 宮城県 富川,\*441,  
FUJII027581,1954-,御代田橋,L=102,b=5.5,永久橋,福島県 郡山市 阿武隈川,\*233,  
FUJII027582,1954-,初音橋,L=23.2,b=6,永久橋,栃木県 烏山町,  
FUJII027583,1954-5,共栄橋,きょうえい,L=108.4,b=5.9,永久橋,埼玉県 深谷市 小山川,  
FUJII027584,1954-,平和橋,L=81.7,b=5.5,近代橋,埼玉県 荒川村,  
FUJII027585,1954-,小川橋,L=362,永久橋,新潟県 朝日村,  
FUJII027586,1954-6,経田橋,半永久橋,富山県 小矢部市 小矢部川,  
FUJII027587,1954-12,本郷大橋,永久橋,福井県 大飯町,  
FUJII027588,1954-12-30,境橋,永久橋,長野県 檜川村,  
FUJII027589,1954-7-7,川谷橋,永久橋,長野県 豊野町,  
FUJII027590,1954-,越戸橋,L=22.2,b=4.6,永久橋,長野県 木島平村,  
FUJII027591,1954-,中谷橋,永久橋,岐阜県 久々野町,  
FUJII027592,1954-,矢萩橋,永久橋,岐阜県 久々野町,  
FUJII027593,1954-12-20,坂口橋(旧・一の瀬橋),永久橋,静岡県 清水市(庵原村) 伊佐布川,  
FUJII027594,1954-,久治橋,L=8,b=3.5,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII027595,1954-,取浜橋,L=5.5,b=3.5,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII027596,1954-,大橋,L=5.5,b=6,永久橋,愛知県 作手町,  
FUJII027597,1954-3,月見橋,永久橋,愛知県 大府市,  
FUJII027598,1954-3,森岡橋,永久橋,愛知県 大府市,  
FUJII027599,1954-9-29,桑瀬橋,L=108,b=2.7,近代橋,三重県 飯南町,  
FUJII027600,1954-3-22,愛田橋,L=38.8,b=3.8,永久橋,三重県 伊賀町 柘植川,  
FUJII027601,1954-,拝野橋,L=20.2,b=4.6,永久橋,三重県 伊賀町 柘植川,  
FUJII027602,1954-,二六橋,L=7.6,b=5,永久橋,三重県 伊賀町 愛田川,  
FUJII027603,1954-,和井野橋,永久橋,三重県 渡会町,  
FUJII027604,1954-6-13,酒戸古橋,L=21.1,b=6,永久橋,京都府 大宮町,  
FUJII027605,1954-(1952?),庚申橋(毘沙門橋),永久橋(RC橋?),広島県 庄原市,  
FUJII027606,1954-,河手橋,永久橋,広島県 尾道市,  
FUJII027607,1954-,当美屋橋,半分永久橋 半分土橋,広島県 庄原市,  
FUJII027608,1954-11,神過橋,L=11,b=1.8,永久橋,山口県 由宇町,  
FUJII027609,1954-,上村橋,L=7.6,b=6.5,永久橋,香川県 大川町,  
FUJII027610,1954-8,沖水橋,永久橋,宮崎県 都城市,  
FUJII027611,1954-,石田橋,L=7,b=3,北海道 夕張市 熊の沢川,  
FUJII027612,1954-,豊平橋,北海道 砂川市,  
FUJII027613,1954-7-10,占冠橋,これ迄は渡船 北海道 占冠村 鶴川,  
FUJII027614,1954-,マツカリ川橋,北海道 風蓮町,  
FUJII027615,1954-3,清水大橋,旧十勝鉄道の橋を再用 北海道 清水町 十勝川,  
FUJII027616,1954-,仁々志別橋,L=10,b=3.5,北海道 阿寒町 仁々志別川,  
FUJII027617,1954-,知茶布一号橋,ちちゃっふ,L=5,b=3,北海道 阿寒町 知茶布川支流,  
FUJII027618,1954-11-15,滝里大橋,北海道 芦別市,  
FUJII027619,1954-12-23,上忠類橋,北海道 標津町,  
FUJII027620,1954-3,雨龍橋,北海道 雨龍町 雨龍川,  
FUJII027621,1954-2-15,岡志別橋,北海道 登別町,  
FUJII027622,1954-,三笠山橋,北海道 三笠市,  
FUJII027623,1954-,蔭松沢橋,北海道 三笠市,  
FUJII027624,1954-3,第一号橋,1960 年架け替え 北海道 東藻琴村

藻琴川,  
FUJII027625,1954-,夏油橋,げとう,L=141.6,岩手県 和賀町 夏油川,\*255,  
FUJII027626,1954-8-3,薬師橋,落橋 宮城県 白石市,  
FUJII027627,1954-,新波橋,あらわ,1955 年流失 1975 年再架 L=255 b=6.5 鋼ランガ-橋 秋田県 雄和町 雄物川,  
FUJII027628,1954-,草生津川橋,L=19.4,b=11,秋田市,  
FUJII027629,1954-3,新吉田橋,L=17.5,山形県 河北町 法師川,  
FUJII027630,1954-,玉城橋,福島県 矢吹町 阿武隈川,  
FUJII027631,1954-,小林橋,架替え 福島県 国見町,  
FUJII027632,1954-,小鶴橋,L=10.1,架替え 国道 6 号 茨城県,\*276,  
FUJII027633,1954-7,桜橋,茨城県 水海道市 八間堀川,  
FUJII027634,1954-,弾正橋,L=15.3,b=5.5,栃木県 黒羽町,  
FUJII027635,1954-,上三川橋,栃木県 上三川町 鬼怒川,  
FUJII027636,1954-10,三松橋,L=35,b=3,群馬県 片品村 片品川,  
FUJII027637,1954-11-12,夜後沢橋,L=21.6,群馬県 水上町,  
FUJII027638,1954-,鎌取橋,埼玉県 入間郡 名畑村 小畔川,  
FUJII027639,1954-,美笹橋(旧・笹目橋),潜水橋,埼玉県 戸田市 荒川,  
FUJII027640,1954-,川井田橋,東京 町田市,  
FUJII027641,1954-,小川橋,L=6.8,b=8.9,東京 小平市 玉川上水,  
FUJII027642,1954-3,神路橋,かみじ,L=7.4,b=6.2,1969 年架替え 東京 練馬区 石神井川,  
FUJII027643,1954-3,富士見橋,L=11.9,b=6,1973 年 3 月架替え 東京 練馬区 石神井川,  
FUJII027644,1954-3,長光寺橋,L=11.5,b=5,東京 練馬区 石神井川,  
FUJII027645,1954-10,川口橋,L=211.1,b=5.5,桁橋,旧橋は木造方杖橋 新潟県 川口町 魚野川,\*267,  
FUJII027646,1954-,千歳橋(柳生橋),新潟県 小出町,  
FUJII027647,1954-,打合橋,L=34.8,b=4.5,富山県 八尾町 室牧川,\*256,  
FUJII027648,1954-,荒鹿橋,架替え 1957 年拡幅 1959 年中央吊橋部 L=100 b=2.5 以外は流失 福井県 勝山市,  
FUJII027649,1954-,石宮橋,山梨県 韭崎町,  
FUJII027650,1954-,牛ヶ爪川橋,長野県 飯田市,  
FUJII027651,1954-,田沢橋,L=360,1980 年平行して新架 長野県 豊科町 犀川,  
FUJII027652,1954-,御影橋,長野県 佐久市 千曲川,  
FUJII027653,1954-,鯉窪橋,どじょうくぼ,長野県 武石村,  
FUJII027654,1954-6-24,矢櫃橋,長野県 栄村,  
FUJII027655,1954-4-18,明神橋,長野県 南信濃村 八重河内川,  
FUJII027656,1954-,梶島橋,L=65.8,b=4,昭和初期に木造吊橋 それ迄は木桁橋 岐阜県 中津川市,  
FUJII027657,1954-,猿渡橋,L=55,b=7,岐阜県 恵那市,  
FUJII027658,1954-,落合橋,L=17,b=4.5,岐阜県 根尾村,  
FUJII027659,1954-,佐渡橋,国道 岐阜県,\*289,  
FUJII027660,1954-,前川橋,国道 岐阜県,\*289,  
FUJII027661,1954-6-10,四十九院橋,L=78,b=3.6,岐阜県 高山市,  
FUJII027662,1954-3,住吉橋,岐阜県 七宗町,  
FUJII027663,1954-,塩上橋,岐阜県 高根村,  
FUJII027664,1954-,長光寺谷橋,L=4,b=5,岐阜県 春日村,  
FUJII027665,1954-3,龍宮橋,岐阜県 明宝村 寒水川,  
FUJII027666,1954-,こほろぎ橋,1953 年流失 岐阜県 朝日村,  
FUJII027667,1954-3,立合橋,L=32,b=6,静岡県 芝川町,  
FUJII027668,1954-6,羽鮒釣橋,L=40,b=4,静岡県 芝川町 芝川,  
FUJII027669,1954-3,仲橋,L=32,b=6,静岡県 芝川町,  
FUJII027670,1954-6,空橋,静岡県 戸田村,  
FUJII027671,1954-8,茨原橋,静岡県 戸田村,  
FUJII027672,1954-,欠田橋,L=7.7,b=1.9,愛知県 小坂井町,  
FUJII027673,1954-3,土吐川橋,L=6,b=5.5,愛知県 海部郡 美和町,  
FUJII027674,1954-3,老橋,L=5.2,b=6.6,愛知県 小坂井町,  
FUJII027675,1954-,岩瀬橋,L=48,b=2.3,三重県 阿山町 河合川 いのこぜ,  
FUJII027676,1954-7,猪子瀬橋,L=24.9,b=3,三重県 度合町,  
FUJII027677,1954-8,寺坂橋,三重県 大山田村,  
FUJII027678,1954-,柏野橋,三重県 伊賀町 柘植川,  
FUJII027679,1954-,雪崩橋,なだれ,L=9.5,滋賀県 今津町 途中谷川,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027680,1954-9,中河原橋,L=40,1970 年 4 月改修 京都市 天神川,\*307,  
 FUJII027681,1954-,肥後橋,L=37.5,1969 年 9 月架替え 京都市 濠川,\*307,  
 FUJII027682,1954 頃,昭平橋,L=25,b=11+2@2.5,l=12,大阪府 佐野川,  
 FUJII027683,1954-,土橋,兵庫県 水上町 佐治川,  
 FUJII027684,1954-,犬岡橋,兵庫県 水上町 葛野川,  
 FUJII027685,1954-,小姫橋,L=7.1,b=6,奈良県 猿谷ダム,  
 FUJII027686,1954-,爪谷橋,L=88,b=2.8,和歌山県 南部川村 南部川,  
 FUJII027687,1954-,平松橋,L=14.8,b=1.5,和歌山県 川辺町,  
 FUJII027688,1954-,大江橋,L=9,b=5,和歌山県 川辺町,  
 FUJII027689,1954-3,鹿野橋,鳥取県 千代川,\*292,  
 FUJII027690,1954-,倉谷橋,鳥取県,  
 FUJII027691,1954-12,正崎橋,岡山県 山陽町,  
 FUJII027692,1954-,新屋橋,L=10,b=2.5,広島県 芸北町(美和村),  
 FUJII027693,1954-11-10,磐固屋橋,広島県 呉市,  
 FUJII027694,1954-11-10,瀬向橋,広島県 呉市,  
 FUJII027695,1954-12-7,小滝橋,広島県 呉市,  
 FUJII027696,1954-1,出合橋,であい,L=37.4,b=5,山口県 錦町 錦川,  
 FUJII027697,1954-10-1,第一高千帆橋,山口県 小野田市,  
 FUJII027698,1954-12,撫養橋,むや,L=962,b=11,徳島県 鳴門市,  
 FUJII027699,1954-,一条橋,L=123,b=3.6,潜水橋,徳島県 吉野町 吉野川,\*416,  
 FUJII027700,1954-1-30,北川橋,架替え 徳島県 木頭村,  
 FUJII027701,1954-9-20,檣畑橋,徳島県 上那賀町,  
 FUJII027702,1954-,野々脇橋,L=8.3,b=1.5,徳島県 木屋平村,  
 FUJII027703,1954-,小又瀬橋,L=8.5,b=0.7,徳島県 木屋平村,  
 FUJII027704,1954-,八多橋,L=8,b=5.4,徳島市 仕出川,  
 FUJII027705,1954-,耕作橋,L=42,b=2,徳島市 江湖川,  
 FUJII027706,1954-11-28,中央橋,L=45,b=3,香川県 大川郡 大内町 津田川,\*264,  
 FUJII027707,1954-7-30,五条橋,L=43,b=5,香川県 金倉川,\*264,  
 FUJII027708,1954-9-18,坂元橋,L=40,b=3,香川県 高松市(川島町) 春日川,\*264,  
 FUJII027709,1954-4-15,新名橋,L=25,香川県 綾歌郡 綾上町,\*264,  
 FUJII027710,1954-,西谷上橋,L=13,b=5.8,1979 年架替え 香川県 白鳥町,  
 FUJII027711,1954-,開世橋,L=20,b=4,1970 年架替え 香川県 白鳥町,  
 FUJII027712,1954-,氷上橋,L=24.4,香川県 三木町,  
 FUJII027713,1954-,川部橋,香川県,\*264,  
 FUJII027714,1954-3,金比羅橋,愛媛県 三瓶町 谷道川,  
 FUJII027715,1954-,欄干橋,愛媛県 西条市 本陣川,  
 FUJII027716,1954-,杉田橋,すいた,高知県 土佐山田町,  
 FUJII027717,1954-,北川大橋,高知県 東津野村,  
 FUJII027718,1954-,青柳橋,あおやぎ,L=410,b=5.6,1967 年下流に新青柳橋を別に架設 高知県 鏡川,  
 FUJII027719,1954 頃,御館橋,福岡県 直方市,  
 FUJII027720,1954-,西祇園橋,L=124,b=9,福岡県 芦屋町,\*465,  
 FUJII027721,1954-8,大橋,佐賀県 牛津町 牛津川,  
 FUJII027722,1954-,荒瀬橋,L=42,佐賀県 相知町 松浦川,  
 FUJII027723,1954-10,浜白橋,L=33,佐賀県 相知町 巖木川,  
 FUJII027724,1954-11-15,川添橋,L=25.2,佐賀県 相知町,  
 FUJII027725,1954-,避病院橋,佐賀県 武雄市,  
 FUJII027726,1954-,西郷橋,長崎市,  
 FUJII027727,1954-,池田橋,大分県 朝地町,  
 FUJII027728,1954-,瀬口橋,大分県 朝地町,  
 FUJII027729,1954-9-30,さるとび橋,ゲルバー式,大分県 朝地町,  
 FUJII027730,1954-1,長田橋,大分県 山香町,  
 FUJII027731,1954-,向田橋,L=32.5,b=11.5,鹿児島県 川内市 平佐川,  
 FUJII027732,1954-,轟橋,桁橋,鹿児島県 川辺町,  
 FUJII027733,1954-,湊川橋,鹿児島県 徳之島町,  
 FUJII027734,1954-,麦田橋,鹿児島県 徳之島町,  
 FUJII027735,1954-,平田橋,L=52,b=8.3,鹿児島市 甲突川,  
 FUJII027736,1954-2-10,成田橋(後・鈴蘭橋),L=51.8,b=6,木桁橋,北海道 早来町 安平川,  
 FUJII027737,1954-,山形橋,L=14,b=3.6,木橋,北海道 下川町 二四線沢川,

FUJII027738,1954-8-10,深雪橋,L=68.2,b=4,木桁橋,北海道 幌加内町,  
 FUJII027739,1954-,南歌笛橋,木桁橋,北海道 三石町,  
 FUJII027740,1954-,猿留橋,さる,L=218.8,b=4,木橋,北海道 幌泉町 猿留川,  
 FUJII027741,1954-,パンケニコロベツ橋,L=15,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027742,1954-,第二号橋,L=22,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027743,1954-,第三号橋,L=22,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027744,1954-,ビバウシ橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027745,1954-,ボンビバウシ橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027746,1954-,二号橋,L=6,b=4,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII027747,1954-,丹羽橋,L=8,b=3,木造桁橋,北海道 浦臼町 浦臼内川,  
 FUJII027748,1954-,余湖橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 下川町 無名川,  
 FUJII027749,1954-,湯治橋,L=18,b=3.6,木橋,北海道 下川町 ペンケ川,  
 FUJII027750,1954-3-7,堀田橋,木橋,北海道 早来町 支安平川,  
 FUJII027751,1954-9,第一号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 チブサ藻琴川,  
 FUJII027752,1954-3,第二号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 シンブイ藻琴川,  
 FUJII027753,1954-,第一橋,L=6,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
 FUJII027754,1954-,第二橋,L=30,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
 FUJII027755,1954-6,及川橋,L=10,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII027756,1954-7,花丘四号橋,L=34,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII027757,1954-6,青川三号橋,L=7,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII027758,1954-10,尻別四号橋,L=14,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII027759,1954-,三好橋,みよし,L=342,b=4,木橋,1966 年 132m 流失 以後渡船となる。1971 年 6 月再架 L=313 b=6 連続活荷重合成鉄桁 I=3@44.5+4@44.5 床版にプレストレス 鋼杭基礎 青森県 五所川原市 岩木川,\*194\*304\*311,  
 FUJII027760,1954-6-24,開運橋,木橋,幸運橋の廃材を利用 1958 年 9 月 27 日流失 再架 1980 年 4 月 29 日架替え 永久橋 青森県 百石町 奥入瀬川,  
 FUJII027761,1954-,去石橋,L=14,b=2.7,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII027762,1954-,前坂橋,L=12,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII027763,1954-,満々暮橋,L=10.2,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII027764,1954-,区界橋,L=5,b=3,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII027765,1954-,区界下の橋,L=5,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII027766,1954-1,東橋,L=42,b=3.2,木橋 n=8,群馬県 桐生市 新川,  
 FUJII027767,1954-,長栄橋,木造方杖橋,群馬県 長野原町 吾妻川,  
 FUJII027768,1954-3,熊野橋,L=21,b=3.2,木桁橋,東京 八王子市 小津川,  
 FUJII027769,1954-,舞鶴橋,L=8.7,b=4,木橋 n=1,東京 江東区,  
 FUJII027770,1954-,松ヶ枝橋,L=9.7,b=4,木橋 n=1,東京 江東区,  
 FUJII027771,1954-3,荻浦橋,L=520.4,b=4.8,木桁橋,富山市 神通川,\*256,  
 FUJII027772,1954-7,弥比川橋,L=129.9,b=3.6,木桁橋,富山県 婦負郡 朝日村 井田川,\*256,  
 FUJII027773,1954-,高熊橋,L=73,b=3.6,木桁橋,富山県 八尾町 室牧川,\*256,  
 FUJII027774,1954-,北信橋,L=47,b=3.1,木橋,富山県 城端町 山田川,  
 FUJII027775,1954-,吉川橋,よしかわ,L=185.9,b=4.5,木桁橋 n=26,1972 年架替え L=185.9 b=9 飯桁 福井県 鯖江市 日野川,  
 FUJII027776,1954-,吉大橋,L=18,b=3,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027777,1954-,外大橋,L=15.8,b=2.5,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027778,1954-,上橋,L=12,b=2.8,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027779,1954-,下橋,L=12,b=2.8,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027780,1954-,町割橋,L=7,b=2.5,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027781,1954-,郷中上橋,L=6.7,b=3.6,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027782,1954-,馬橋,L=5.2,b=3.5,木橋,愛知県 吉良町,  
 FUJII027783,1954-,琴析谷橋,L=6,b=4.5,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII027784,1954-12,蜷橋,L=8.7,b=1.4,木桁橋,大阪市 今川,\*237,  
 FUJII027785,1954-3,神路小橋,L=8,b=1.6,木桁橋,大阪市,\*237,

## 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027786,1954-3,永田橋,L=7.8,b=3.5,木桁橋,大阪市,\*237,  
FUJII027787,1954-3,恵橋,L=7.3,b=1.6,木桁橋,大阪市 鳴戸川,\*237,  
FUJII027788,1954-,極楽橋(不動橋),L=27.7,b=3,木桁橋,創架年代不明 高野山金剛峯寺山林部による。1983 年架替え L=27.7 b=3RC床版橋 I=3x9.2 和歌山県,  
FUJII027789,1954-11,平和橋(旧・太平橋),L=32.7,b=2.6,木桁,RC橋脚 1963 年撤去 岡山県 勝央町,  
FUJII027790,1954-,六反田橋,L=17.2,b=4,土橋,岡山県 奈義町 淀川,  
FUJII027791,1954-,吉渡橋,L=40,b=4,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII027792,1954-,河内屋橋,L=12.5,b=2.6,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII027793,1954-,外原橋,L=6,b=3.7,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII027794,1954-3,新広橋,L=15,b=1.8,木橋,下部工はRC 施工 堀田建設 広島県 芸北町(雄鹿原村) 松原川,  
FUJII027795,1954-12,御旅所橋,L=12,b=4,木橋,広島県 芸北町(雄鹿原村) 大佐川,  
FUJII027796,1954-3,通学橋,L=38,b=2.7,土橋,山口県 由宇町 由宇川,  
FUJII027797,1954-7-5,北橋(これ迄の大谷橋を改称),L=41.6,b=5,木橋土橋,徳島県 脇町 大谷川,  
FUJII027798,1954-,与田川中央橋,木桁橋,RC橋脚 香川県 大内町 与田川,  
FUJII027799,1954-,船原橋,L=5,b=2,木橋,香川県 大川町,  
FUJII027800,1954-,大桁橋,L=14,b=3,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,  
FUJII027801,1954-12,さかえ橋,L=13.3,b=5.6,木橋,福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII027802,1954-,綿打橋,木橋,福岡県 稲筑町 山田川,  
FUJII027803,1954-,牛ヶ爪川橋,b=4,木橋,佐賀県,  
FUJII027804,1954-3,曙橋,木橋,1970 年 11 月架替え L=20 b=8 佐賀市 紺屋川,  
FUJII027805,1954-,徳瀬橋,L=52.5,b=3.3,木桁橋 I=7x7.5,大分県 日田市 庄手川,\*275,  
FUJII027806,1954-,緑橋第二号橋,L=40,b=3,木桁橋 I=6x6.6,大分県 日田市,\*275,  
FUJII027807,1954-7,染野橋,L=15,b=2,木橋,宮崎県 高千穂町 河内川,  
FUJII027808,1954-,樋掛橋,木橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,  
FUJII027809,1954-,押切橋,L=231.4,木桁橋 潜水橋,埼玉県 熊谷市 荒川,  
FUJII027810,1954-5-23,羽根倉橋,はねくら,木橋 潜水橋,1974 年架け替え L=859.6 b=10 鋼連続箱桁橋 1985 年四車化 埼玉県 浦和市 荒川,  
FUJII027811,1954-11,江の浦橋,L=96,b=3.6,昇開橋 I=17.5 飯桁=(14.5)+(20+20.4+13.2+12.4),上部工 横河橋梁 RC杭基礎 下部工 東京基礎工業,旧橋は開閉橋(I型桁)+木造方桁橋 震災,1978 年架け替え,1993 年架け替え L=85.5 b=6.5 昇開橋 飯桁 I=30 飯桁 I=(1+1)x26.6 三重県 紀伊長島町 江の浦湾,

## 1955

FUJII027812,1955～1965,日本高度成長,  
FUJII027813,1955-,GAS-PIPE-LINE橋,吊橋 I=655,アメリカ Mo.,  
FUJII027814,1955-,ANGUS-L-MacDONALD橋,吊橋 I=441,カナダ Novs-Scotia Halifax,\*5,  
FUJII027815,1955-,STROMUSUND橋,L=332,b=9+2@1.75,斜張橋 I=74.7+182.6+74.7,RC床版 Demag社-F.Dischingerによる。スウェーデン Stromsund,\*30\*31\*231\*350,  
FUJII027816,1955-,OHIO-RIVER橋,b=12,鋼下路 アーチ I=177,アメリカ W.Va. Wheeling,  
FUJII027817,1955-,MISSOURI-RIVER橋,b=8,鋼下路 アーチ I=128,アメリカ Kans.Leavenworth,  
FUJII027818,1955- 10-22,KARMUSUND橋,L=690,鋼中路 2 ヒンジトラス アーチ I=184,ノルウェー Haugesund,\*28\*31,  
FUJII027819,1955-,KAISER橋(MAINZ-NORD橋),複線,下路連続ワーレントラス I=120+118,ドイツ Rhine河,  
FUJII027820,1955 頃,ノンダブリ橋,単線,トラス I=4x64,上部工 石川島重工 タイ,  
FUJII027821,1955-,WESER河橋,単線,下路ラチストラス

I=67+101+67,ドイツ Nienburg,  
FUJII027822,1955-,MANNHEIM-LUDUWIGSHAFEN橋,鉄道,ダブルトラス I=91,ドイツ Rhine河,  
FUJII027823,1955-,St.ALBAN橋,L=250,b=22,飯桁 I=57.5+135+57.5,2 主桁 スイス Basel Rhine 河,\*197\*228,  
FUJII027824,1955-,MOSEL橋,複線,上路連続飯桁 I=37.8+41.5+37.8+90.1+37.8+36,ドイツ,  
FUJII027825,1955-,LECH橋,鉄道,下路連続飯桁 I=3@63.1,ドイツ,  
FUJII027826,1955-,TRAUN橋,L=86.2,b=6+2@1.5,PCゲルバー桁 I=72,\*178\*201,  
FUJII027827,1955-,VILLENEUVE-St.CEORGES橋,L=168,PC桁 I=78.2,外ケーブル方式 フランス Seine河,\*201\*350,  
FUJII027828,1955-,SCHWEDEN橋,b=27.3,PCラーメン桁 I=55,オーストリア Wien,  
FUJII027829,1955-,La VOULTE橋,単線,PC方杖ラーメン I=5@56,フランス,  
FUJII027830,1955-8-30,「プレストレスト RC 設計施工指針」制定,土木学会,  
FUJII027831,1955-,JISZ2341「金属材料の放射線透過試験方法」制定,  
FUJII027832,1955-,JIS「遠心力鉄筋 RC 基礎クイ」制定,  
FUJII027833,1955-9-6,瀬戸橋,L=124.8,b=3.6,吊橋 I=125.2,鋼中路補剛トラス,鋼塔,RC床 静岡県 湖西町,\*170\*175,  
FUJII027834,1955-,常盤橋,b=4.5,鋼吊橋 I=48,上部工 石原工業 愛知県,\*175,  
FUJII027835,1955-,青地橋,L=71,b=3,吊橋 I=70,鋼下路補剛トラス,木床,鋼塔 上部工 日立造船 和歌山県 有田川,\*175,  
FUJII027836,1955-,今津橋,L=164.8,b=3.6,吊橋 I=152 RC桁 I=1x11 施工 杉尾敏治,単径間,鋼トラス補剛,PCブロック床版,鋼塔,上部工 高田機工,1912 年当時は L=45 b=1.8 木橋,1969 年ケーブルバンドが 迂り,弦材が座屈。ニールセンローゼ橋に架替え L=157 和歌山県 古座川町 古座川,\*175\*232,  
FUJII027837,1955-,安富橋,やすとみ,L=255.5,b=2.5,吊橋 PC活荷重合成桁橋,鋼トラス補剛 島根県 益田市 高津川,\*383,  
FUJII027838,1955-5,釜生川橋,L=152,b=4.5,吊橋 I=19.9+111.7+19.9,鋼補剛トラス 木床 鋼塔 ストームケーブル 上部工 松尾橋梁 高知県 物部村 釜生川,\*423,  
FUJII027839,1955-,阿蔵(大)橋,あぞうおお, L=60,b=2,鋼吊橋,大分県 竹田市 玉来川,  
FUJII027840,1955-10-18,白金橋,しらがね,L=165,b=2.8,重床式吊橋 I=162.4(補剛桁支間長) ケーブル支点間は I=218.4,塔なし 設計 三浦文次郎(東北地方建設局) 製作は東北地方建設局直営 岩手県 東和町 田瀬ダム湖(猿ヶ石川),\*154\*252\*446,  
FUJII027841,1955-6,津久毛橋,L=37,吊橋,これ迄は木橋 宮城県 金成町,  
FUJII027842,1955-,橋坂橋,吊橋,木造補剛トラス,RC塔 行基の創架 福島県 下郷町 阿賀川,  
FUJII027843,1955-,松橋,L=20,b=1.6,吊橋 n=1,RC塔 1971 年架替え L=21b=5.8 桁橋 橋名は弘法大師が松の木を伐って橋にしたとの伝説による。東京北区 石神井川,  
FUJII027844,1955-4-16,宇賀地橋,L=234,鉄線吊橋 板橋 L=90,木造トラス 新潟県 堀之内町 魚野川,  
FUJII027845,1955-8,中沢上橋,L=71,b=3,吊橋,架替え 施工 柳組 1971 年架替え 吊橋 鋼補剛トラス RC塔 岐阜県 宮川村,  
FUJII027846,1955-,長瀬橋,L=71,b=2,木造吊橋,岐阜県 大野郡 白川村,  
FUJII027847,1955-6,浅水橋,L=58,b=2.8,木造吊橋,岐阜県 萩原町 益田川,  
FUJII027848,1955-6,沖金橋,L=64,b=2.2,吊橋,奈良県 吉野郡 天川村 天ノ川,  
FUJII027849,1955-4,塩野橋,L=60.8,b=2.5,吊橋,奈良県 吉野郡 天川村 天ノ川,

## 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027850,1955-2-17,三百瀬橋,L=96,b=3,鉄吊橋,木床 1987 年 11 月 14 日架替えL=187.5 b=6.5+1.5 和歌山県 川辺町 日高川,  
FUJII027851,1955-11-10,若野橋,L=182,b=2,吊橋,施工 稲葉組(御坊市) 1958 年破損 1976 年再架 L=183.8 b=6.5 施工 古都組 和歌山県 川辺町 日高川,  
FUJII027852,1955-,小松橋,吊橋,鋼塔 木桁 和歌山県 北山村,  
FUJII027853,1955-9,河成橋,吊橋,1967 年改修 トラス L=257 n=3 島根県 益田市,  
FUJII027854,1955-8-25,下小瀬橋,L=68,b=3,鋼吊橋 土橋 L=7,上部工 双葉工業所(広島) 島根県 日原町 高津川,  
FUJII027855,1955-11-30,西海橋,さいかい,L=316.2,b=6,鋼上路固定ブレスドリブ アーチ f=34.5 l=216,斜め吊り架設,閉合時クラウンで応力導入 上部工 横河橋梁 側径間は RC ラーメン橋 長崎県 佐世保市 伊浦瀬戸,\*154\*198\*213\*262\*335\*434,  
FUJII027856,1955-11-13,高千穂(大)橋,L=96.7,b=6,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ アーチ f=20 l=80,工場溶接 現場鋳 上部工 松尾橋梁 旧橋はRC充腹 アーチ 宮崎県 高千穂町 五ヶ瀬川,\*154\*175\*213\*335\*406\*423,  
FUJII027857,1955-,加納跨線橋,かのう,L=66,b=9+2@3,鋼ランガ-桁橋 l=65 飯桁l=18 RCT桁 l=13.6,上部工 横河橋梁 岐阜市 跨東海道線,\*175\*224\*262,  
FUJII027858,1955-,関之沢水管橋,鋼ロ-ゼ橋 l=60,  
FUJII027859,1955-,内金橋,L=74.3,b=5.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ アーチ l=59,上部工 日本橋梁 愛知県 長篠町,\*175,  
FUJII027860,1955-6,大羽橋,おおばね,L=73,b=6,鋼スパンデルブレスドリブ アーチ f=8 l=51 I型桁 l=(1+1)x11,上部工 高田機工 神奈川県 藤野町 川上川,\*175\*206\*464,  
FUJII027861,1955-,天神橋,てんじん,L=48.1,b=11.6,鋼下路タイド アーチ l=48,上部工 高田機工 金沢市 浅野川,  
FUJII027862,1955-,戦橋,L=43.5,b=5.5,鋼上路 2 ヒンジ アーチ l=41,上部工 松尾橋梁 愛知県,\*175,  
FUJII027863,1955-,登竜橋,L=40,b=2.5,鋼上路 2 ヒンジトラスト アーチ l=39.6,上部工 松尾橋梁 埼玉県 大竜村 荒川,\*175,  
FUJII027864,1955-,猿跳橋,L=46.5,b=7,鋼上路ソリッドリブ アーチ l=36,上部工 横河橋梁 新潟県,\*175,  
FUJII027865,1955-,蓬萊橋,L=36.8,b=4.5,鋼上路 2 ヒンジトラスト アーチ l=36,上部工 松尾橋梁 山梨県 西山村 早川,\*175,  
FUJII027866,1955-,楚々木橋,L=27,b=3.6,鋼タイド アーチ l=20.4,上部工 横河橋梁 福島県,\*175,  
FUJII027867,1955-,高橋,L=108.1,b=7.5,鋼ランガ-桁 単活荷重合成 飯桁,架替え 上部工 桜田機械 茨城県 沼沼川,\*276,  
FUJII027868,1955-(1956?),井戸川橋,L=74,b=3.6,鋼上路トラスト アーチ,上部工 宮地鉄工 愛知県 富山村 井戸川,\*175,  
FUJII027869,1955-1,栗原橋,くりはら,鋼下路ランガ-橋,これ迄は木造吊橋 1976 年架替え L=250 b=4 鋼 アーチ 島根県 邑智町 江の川,  
FUJII027870,1955-11-1,万代橋,鋼下路 アーチ n=1,旧橋(RC橋)は 1953 年流失 京都府 舞鶴市,  
FUJII027871,1955-,通天橋,鋼上路 アーチ,愛媛県,  
FUJII027872,1955-1,田沢橋,L=361.4,b=5,RC下路ロ-ゼ橋 l=29.6 n=8 RCゲルバー桁橋 n=5,現在は歩道 長野県 豊科町 犀川,\*267\*368,  
FUJII027873,1955-2-28,臼田橋,うすだ,L=141.05,b=5.7,RC下路ロ-ゼ桁橋 l=4x34.4,井筒基礎 長野県 南佐久郡 臼田町 千曲川,\*154\*368\*437,  
FUJII027874,1955-3,湯觸橋,ゆぶれ,L=32.2,b=4.5,RC上路オープン アーチ,神奈川県 山北町,\*464,  
FUJII027875,1955-,広戸橋,L=32,b=4.5,RC下路ロ-ゼ桁橋 l=1x31.2,長野県 御代田町 湯川,\*368,  
FUJII027876,1955-5,湯原橋,L=27.1,b=5.5,RC アーチ,施工 須田建設 群馬県 水上町 利根川,  
FUJII027877,1955-,蟬橋,せみ,L=18,b=5,RC上路オープン アーチ,群馬県 南牧村,\*421,  
FUJII027878,1955-8,平谷橋,ひらや,RC下路ランガ-桁橋,長野県 平谷村,\*374,

FUJII027879,1955-3,須渕橋,L=20.3,b=4.5,RC上路オープン アーチ,旧橋は木造上路トラス 愛知県 岡崎市 乙川,\*374,  
FUJII027880,1955-3,静愛橋,RC上路オープン アーチ,静岡県 佐久間町,  
FUJII027881,1955-,橋場橋,L=32.5,RC上路固定オープン アーチ l=31,流失した黒川目鑑橋の代替え橋 熊本県 長陽村 黒川,\*401\*417,  
FUJII027882,1955-,寺小野橋,L=54,RC上路固定オープン アーチ l=32,熊本県 菊池市 迫間川,\*401\*417,  
FUJII027883,1955-,天竜川橋,てんりゅうがわ,L=271,単線,下路連続トラス l=70.4+61.6+70.4 飯桁 l=2x34,別線架替え トラスは平行弦 垂直材の無い純ワーレントラス 工場溶接(箱断面の弦材を溶接で製作 ガセットプレートは弦材にリベット締め)製作 横河橋梁 現場リベット ゲルバー架設 飯桁の製作 石川島造船 架設は間組 国鉄飯田線中部天竜~佐久間間 静岡県 佐久間町 天竜川,\*175\*213\*246\*262,  
FUJII027884,1955-8-1,富士川橋,L=144,b=4.5,下路連続トラス l=45+54+45,上部工 東京鉄骨橋梁 空気ケーソン基礎 山梨県 中富町 富士川,\*175\*191\*392,  
FUJII027885,1955-,矢部川橋,やべがわ,L=114.9,b=7,ポニー連続トラス l=35.1+43.9+35.1,上部工 松尾橋梁 下部工 大本組 1953 年旧橋流失 1975 年平行して新橋を架設下りに使用 L=115 b=10 鉄橋 旧橋は上りに使用 福岡県 八女市 矢部川,\*175,  
FUJII027886,1955-10-1,大川橋(佐賀県側は諸富橋),おおかわ (もろどみ),L=454,b=7.5,(福岡県側)下路ゲルバートラス l=61.6+92.8+61.6 上部工 横河橋梁 中島を挟む (佐賀県側)下路ゲルバートラス l=45.9+61.2+45.9 トラス l=(1+1)x40.8 トラスの内一連は溶接トラス,部材の座屈強度試験をした。上部工 日本橋梁,これまでは渡船,1968 年,1971 年歩道添加 b=2x1.5,1994 年諸富橋の床版打ち替え 福岡県 大川市~佐賀県 諸富町 筑後川,\*154\*175\*222\*275\*335\*434,  
FUJII027887,1955-9,恵蘇宿橋,えそのしゆく,L=284.3,b=5.9,ポニーゲルバートラス l=50.6+3@60.7+50.6,上部工 東京鉄骨橋梁 空気ケーソン基礎 下部工 熊谷組 福岡県 朝倉町 筑後川,\*175\*275\*465,  
FUJII027888,1955-,竜山大橋,L=212.8,b=6,上路ゲルバートラス l=3@60+21.6,静岡県 竜山村 天竜川,\*175\*263,  
FUJII027889,1955-8-1,掛塚橋,かけづか,L=877,b=6,下路ゲルバートラス l=5x(3@58.2),井筒基礎 上部工 新三菱重工 下部工 大林組・勝呂組 これ迄は木橋 1971 年歩道添加 静岡県 浜西市 天竜川,\*196\*444\*457,  
FUJII027890,1955-,飛竜橋,L=71.2,b=4,ゲルバートラス l=24+2@17+2@6,北海道 金山町 十梨別川,\*259,  
FUJII027891,1955-12-9,天田橋,あまだ,L=304.2,b=8,下路ゲルバートラス l=3@51.1 ポニートラス l=(3+1)x36.5,井筒基礎 上部工 汽車製造 下部工 水野組 1971 年 1 月 10 日歩道添加 b=1.5 和歌山県 日高町 日高川,\*175\*232,  
FUJII027892,1955-,富士見橋,L=71,b=6,トラス l=70,上部工 松尾橋梁 1978 年架替え 北海道 阿寒町 舌辛川,\*259\*423,  
FUJII027893,1955-12,月形大橋,つきがたおお,L=331(低水敷区間のみ),b=5.5,ワーレントラス l=5x65,空気ケーソン深さ 22m 水位によってケーソンが前後に移動,1969 年 11 月 5 日高水敷区間を架設 全長 L=813.8 b=7+2@0.75 右岸側 鋼合成箱桁 l=4x42.9 左岸側 鋼合成箱桁 l=6x43.6 鋼管杭基礎 北海道 北村 石狩川,\*236\*259\*343,  
FUJII027894,1955-,沙流川橋,さるがわ,L=401.1,b=6,トラス l=3x60 飯桁 l=10x20+1x16,1966 年歩道添加 北海道 門別町 沙流川,\*175\*236\*259,  
FUJII027895,1955-,石狩川六号橋,L=61,b=4.6,トラス l=60,廃橋 北海道 上川町 石狩川,\*175\*259,  
FUJII027896,1955-,沼の沢橋,L=71,b=5.5,上路トラス l=51 飯桁 l=18.7,北海道 夕張市 眞谷地川,\*175\*259,  
FUJII027897,1955-,炭山川橋,L=78.2,b=5.5,上路トラス l=50 飯桁 l=2x13.8,北海道 芦別市 炭山川,\*175\*259,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027898,1955-,清和橋,せいわ,L=51,b=6,トラス I=1x50,北海道  
上川町 石狩川,\*175\*236\*259,  
FUJII027899,1955-,碧水橋,L=61.5,b=4,鋼ハウトラス,北海道 上川町  
石狩川,  
FUJII027900,1955-,幌寒橋,L=61.6,b=4,トラス I=40 飯桁 I=2x20,北海  
道 静内町 メナシベツ川支流,\*259,  
FUJII027901,1955-,四号橋,L=61.5,b=4.5,ポニートラス(ランガ-桁?)  
I=2x30,北海道 上川町 石狩川,\*175\*259,  
FUJII027902,1955-,留辺蘂橋,L=61.5,b=4,ポニートラス I=2x30,1965 年  
解体移設 北海道 上川町,\*259,  
FUJII027903,1955-,第二層雲峽橋,L=50,b=4.5,ポニートラス I=2x24.2,  
北海道 上川町 石狩川,\*259,  
FUJII027904,1955-(1956?),水無橋,L=56.2,b=5.5,上路トラスI=55  
n=1,上部工 日本鋼管 下部工 高友組 宮城県 鳴子  
町,\*175,  
FUJII027905,1955-7-1,米白橋,よねしろ,L=352,b=6,トラス I=4x60 死  
活荷重合成飯桁 I=5x21 溶接,上部工 日本橋梁 下部  
工 秋島建設 旧橋は木橋 秋田県 ニツ井町 米代  
川,\*154\*175\*196\*213\*222\*298\*342\*413,  
FUJII027906,1955-(1954?),雄物川橋,単線,下路ワ-レントラス  
I=1x46.8 のみを架替え,架替え 全体はトラス 飯桁 I=10  
x46.8I=5x19.2+1x11.7+1x9.8 国鉄羽越本線新屋～羽後  
牛島間 秋田市 雄物川,\*246,  
FUJII027907,1955-,長島橋,L=140.4,b=5.5,トラス I=47 n=1 飯桁,上  
部工 宮地鉄工 山形県 村山市 最上川,\*175,  
FUJII027908,1955-,本名橋,ほんな,L=161,b=6,上路トラス I=16～14  
n=9,全溶接 上部工 日立造船 福島県 金山町 只見  
川,\*196\*233\*344,  
FUJII027909,1955-,葉鹿橋,はじか,L=259.3,b=5,トラス I=3x52.5,1968  
年伸長?架替え? トラス I=1x54.5I型桁 I=4x19.5 計L  
=195.3 b=6 栃木県 足利市 渡良瀬川,  
FUJII027910,1955-,春葉橋,L=160,b=5,トラス I=52.6,栃木県 渡良瀬  
川,\*175\*263,  
FUJII027911,1955-,平石橋,L=49,b=5.5,上路トラスI=48,東京,\*175,  
FUJII027912,1955-,末沢橋,L=45,b=6,上路トラスI=45,新潟県 黒又  
川,\*175,  
FUJII027913,1955-,新大牧橋,L=65.8,b=5,トラス I=65,富山県 庄  
川,\*175,  
FUJII027914,1955-11-1,天狗橋,てんぐ,L=218.5,b=5.5,トラス I=66  
n=2 ゲルバー飯桁 I=22+40+22,上部工 高田機工 石  
川県 石川郡 鶴来町 手取川,\*175,  
FUJII027915,1955-,瀬波橋,L=40.7,b=5.5,上路トラス I=40,石川  
県,\*175,  
FUJII027916,1955-,昌永橋,L=38,b=4.5,ポニートラス n=1,上部工 東京  
鉄骨橋梁 金沢市 浅野川,  
FUJII027917,1955-3,西川水路橋,L=75.2,b=7.6,トラス n=2,上部工 播  
磨造船 金沢農地事務局,\*385,  
FUJII027918,1955-,三重橋,L=63.9,b=6,トラス I=福井県,\*175\*263,  
FUJII027919,1955-,中名田橋,L=98.4,b=4.5,トラス I=3x32.8,補修 福  
井県 小浜市,\*175\*301,  
FUJII027920,1955-3(1956 年 3 月? 1957 年 3 月?),南部橋,なんぶ,  
計L=268,b=5.5,トラス I=53 n=1 計n=3,架替え 上部工  
松尾橋梁 山梨県 南部町 富士川,\*175\*196,  
FUJII027921,1955-,富山橋,L=223.2,b=5.5,トラス I=4x55(左岸側から),  
井筒基礎 他は旧橋の木桁橋 山梨県 身延町 富士  
川,\*175,  
FUJII027922,1955-,天竜川橋,L=232.4,b=4.5,下路ワ-レントラス  
I=3x60 RCゲルバー桁橋 I=16+18+16,上部工 松尾橋  
梁 長野県 下伊那郡 天竜村 天竜川,\*175\*423,  
FUJII027923,1955-,荒川橋,あらかわ,L=96.8,b=4.5,トラス I=2x43.2,滋  
賀県 朽木町 安曇川,\*175,  
FUJII027924,1955-12-15,大塔橋,おとう,L=106,b=5.5,トラス I=68  
活荷重合成飯桁 I=2x17.9,奈良県 大塔村,\*175,  
FUJII027925,1955-,大原橋,L=96,b=3.6,上路トラス n=2,奈良県,\*175,  
FUJII027926,1955-,宮川橋,L=36,b=5,トラス I=34.7,奈良県,\*175,  
FUJII027927,1955-,畝ヶ崎橋,L=65.7,b=3.6,トラス I=64.8,和歌山県  
古座川,\*175,  
FUJII027928,1955-7,竜門橋,りゅうもん,L=442.5,b=4.5,トラス I=62.4

n=7,井筒基礎 上部工 横河橋梁 下部工 真柄組 旧橋  
は 1950 年 9 月 3 日流失 和歌山県 那賀郡 粉河村  
紀ノ川,\*175\*232,  
FUJII027929,1955-,川上橋,L=107.2,b=5.5,トラス I=1x55 飯桁  
I=(1+1)x25,上部工 松尾橋梁 下部工 水野組 和歌山  
県 日高郡 美山村 日高川,\*75\*232\*423,  
FUJII027930,1955-8-1,三谷橋,L=308,b=4.5,トラス  
I=4x52.5 1x49.2 1x44,井筒基礎 上部工 汽車製造 下  
部工 真柄組 和歌山県 伊都郡 かつらぎ町 紀ノ  
川,\*175\*232,  
FUJII027931,1955-,大氏橋,L=53.4,b=4.5,トラス I=1x52.5,上部工 汽  
車製造 下部工 和歌山県 中辺路村 中川,\*232,  
FUJII027932,1955-,中村橋,L=47.5,b=2.5,トラス I=47,上部工 片山鉄  
工 和歌山県 美黒町 亀川,\*175\*359,  
FUJII027933,1955-2-10,恋野橋,こいの,L=142.1,b=4.5,ト  
ラス I=3x46.5,上部工 松尾橋梁 下部工 西本建設  
1953 年 9 月流失 和歌山県 橋本市 紀ノ川,\*175\*232,  
FUJII027934,1955-,柱元橋,L=40,b=4.5,トラス I=39.2,和歌山県,\*175,  
FUJII027935,1955-,今西橋,L=32,b=2.5,トラス I=31.5,和歌山県 美黒  
町 亀川,\*175,  
FUJII027936,1955-,生石口橋,L=32,b=4.5,下路ポニートラス I=31.2,和  
歌山県,\*175,  
FUJII027937,1955-(1954?),赤瀬橋,L=30.8,b=5.5,ポニートラス I=30,和  
歌山県 九度山町 丹生川,\*175,  
FUJII027938,1955-3,南田井ノ瀬橋,L=379.4L=162.4,b=4.5,トラス I=60  
n=6 飯桁 I=1x14,井筒基礎 上部工 三菱造船 下部工  
小池 庄吉 中洲をはさんで北田井ノ瀬橋と合わせて 田  
井ノ瀬橋。北田井ノ瀬橋 トラス I=4x40 上部工 三菱造  
船 和歌山市 紀ノ川,\*175\*232\*457,  
FUJII027939,1955-,秦橋,L=122,b=6,トラス I=2x60,岡山県,\*175,  
FUJII027940,1955-,稔橋,L=118,b=6,トラス I=50,岡山県,\*175,  
FUJII027941,1955-,庚午橋,こうご,L=313,b=6,ポニートラス I=6x32m  
RCゲルバー桁 I=6@20.2,上部工 三菱造船 1973 年  
(1981 年 4 車化)架替え L=316 b=2x(10.5+2.5) 合成箱  
桁橋 I=61+3x63+61 広島市 西区 太田  
川,\*175\*248\*326\*355,  
FUJII027942,1955-5,大板橋,おおどち,L=181,b=5.5,下路バルチモアト  
ラス I=85,高知県 物部村 永瀬ダム湖,\*175,  
FUJII027943,1955-,日之出橋,L=32.5,b=4.5,ボ-ストリングトラス  
I=31.6,高知県,\*175,  
FUJII027944,1955-,彦山川橋,ひこさんがわ,単線,下路プラットトラス  
I=1x31.4,旧・筑豊線 遠賀川橋を移設 国鉄田川線伊田  
駅構内 福岡県 田川市 彦山川,\*246\*446,  
FUJII027945,1955-3-25,住之江橋,すみのえ,L=249.2(伸長 350),  
b=5.5,下路ワ-レントラス I=3x64.8 飯桁 I=(1+1)x26.3,木  
造空気ケ-ソン 後(5+5)に伸長 上部工 高田機工 下部  
工 白石基礎(松尾建設?)1976 年歩道設置 佐賀県  
福富村 六角川,\*192\*213\*335,  
FUJII027946,1955-,田手橋,L=40,b=7.5,トラス I=39.4,佐賀県,\*175,  
FUJII027947,1955-,皆瀬川橋,L=40.2,b=4,トラス I=39.2,熊本県,\*175,  
FUJII027948,1955-,上村橋,L=59,b=5.5,トラス I=58,上部工 東京鐵骨  
橋梁 熊本県 白川,\*175,  
FUJII027949,1955-,鐘ヶ淵橋,L=40.6,b=4.5,下路ポニ-ト  
ラス I=40,熊本県,\*175,  
FUJII027950,1955-,乙津橋,おとづ,L=93.8,b=8,下路ボ-ストリングトラ  
ス I=2x40,伸長 計L=251.8 上部工 日本橋梁 大分市  
乙津川,\*175,  
FUJII027951,1955-12-31,豊栄橋,L=60.2,b=6,トラス I=57,架替え 鹿  
児島県 串良町 串良川,\*175\*270\*286,  
FUJII027952,1955-,石伏橋,L=54,b=4,トラス,(電源開発),\*175,  
FUJII027953,1955-,鮎上橋,b=6.5,トラスI=37,\*175,  
FUJII027954,1955-,目白橋,b=6,トラス I=35,  
FUJII027955,1955-,五松林橋,ごしょうりん,木造トラス L=78 木桁橋  
L=133,これ迄の吊橋が 1950 年流失 岩手県 金ヶ崎町  
胆沢川,  
FUJII027956,1955-,折壁橋,L=7,b=4,木造トラス,岩手県 川井村,  
FUJII027957,1955-,大古味橋,単線,木造トラス,森林鉄道,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII027958,1955-11,八折橋,やます,L=37,b=4.6,鋼合成箱桁 I=36.3,上部工 汽車会社 京都市 左京区 桂川,\*154\*175\*247\*307\*335\*393,

FUJII027959,1955-,六間橋,L=35,b=7.3,鋼合成箱桁 I=34.3,上部工 日本橋梁 昭和初期はRC桁 佐賀県 小城郡 牛津町 六間川,\*175\*198,

FUJII027960,1955-,御手洗水橋,L=31,b=5.5,鋼合成箱桁 I=30,上部工 日立造船 旧橋は土橋 1953 年 6 月 26 日流失。熊本県 阿蘇郡 白水村 白川,\*175\*198,

FUJII027961,1955-10,白雲橋,はくうん,L=28.6L=28.7,b=6,鋼合成箱桁 I=28.,上部工 汽車会社 1975 年 3 月改修 京都市 左京区 清滝川,\*175\*247\*307\*335\*393,

FUJII027962,1955-,お茶の水橋,複線軌道,鋼下路箱桁 I=36,帝都交通営団 東京,\*262,

FUJII027963,1955-,赤坂橋,L=76.4,b=7.5,連続鉄桁 I=21.6+32.4+21.6,山形県 小国町 横川,\*175,

FUJII027964,1955-,碩南大橋,L=64,b=3,連続鉄桁 I=2@31.7,大分県,\*175,

FUJII027965,1955-,長安橋,L=100,b=5.5,連続鉄桁 n=3,徳島県 上那賀町 長安ダム湖,\*175,

FUJII027966,1955-3,鳴鹿橋,L=60.6,b=5.5,ゲルバー活荷重合成鉄桁 n=3,新潟県 見附市 刈谷田川,\*254,

FUJII027967,1955-6-13,相模大橋,さがみおお,L=381,b=6,ゲルバー鉄桁 I=45.6+5@57.8+45.6,52 キロ鋼を全面的に使用,ウエブのみ溶接,現場リベット,空気ケーソン 上部工 日本鋼管 下部工 間組 1963～1964 年歩道橋添加 b=2x2.5 神奈川県 厚木市 相模川,\*154\*206\*221\*405\*464,

FUJII027968,1955-,東室蘭跨線橋,L=90,b=11,ゲルバー鉄桁 I=23+46+23,井筒基礎 北海道 室蘭市 跨室蘭本線,

FUJII027969,1955-10,両筑橋,りょうちく,L=382.4,b=6,ゲルバー鉄桁 I=27.2+33.6+36.8+3@40+36.8+3@33.6+27.2,上部工 宮地鉄工 井筒基礎 下部工 久保建設 旧橋はポニートラス 福岡県 甘木市 筑後川,\*175\*275,

FUJII027970,1955-10,両筑橋,りょうちく,L=382.4,b=6,ゲルバー鉄桁 I=27.2+33.6+36.8+3@40+36.8+3@33.6+27.2,上部工 宮地鉄工 井筒基礎 下部工 久保建設 旧橋はポニートラス 福岡県 甘木市 筑後川,\*175\*275\*465,

FUJII027971,1955-5,釈迦堂川橋,L=81,b=9,ゲルバー鉄桁 I=21.6+37.2+21.6,工場溶接,現場リベット,井筒基礎 上部工 桜田機械 1981 年拡幅 b=22.7 福島県 須賀川市 釈迦堂川,\*175\*278\*299\*344\*454,

FUJII027972,1955-10-28,止若橋,L=159.6,b=6.5,ゲルバー鉄桁 I=27+3@35+27,1967 年歩道添加 北海道 幕別町 猿別川,\*175\*259,

FUJII027973,1955-,遠賀川橋,おんががわ,L=376,b=6,ゲルバー鉄桁 I=34.5,上部工 松尾建設 旧橋(1924 年架設)に平行して架設し,上り,下りを分離 1975 年旧橋を撤去し,新橋を架設 L=380 b=9.75 鋼連続箱桁 I=2@68+(68.6+103.5+68.6) 福岡県 遠賀郡 水巻町 遠賀川,\*175\*332\*423,

FUJII027974,1955-10,忠別橋,ちゅうべつ,L=172.2,b=9+2@2.5,ゲルバー鉄桁 I=26+3@32+26 鉄桁 I=1x23,1985 年 10 月架替え L=172.3 b=16+2@4.5 連続鉄桁 I=2@30.5+(39.5+2@30.5) 北海道 旭川市 忠別川,\*175\*215\*236\*259\*420,

FUJII027975,1955-,瀬文平橋,せもんびら,L=80.7,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=24+32+24,1972 年歩道添加 北海道 川上郡 標茶町 釧路川,\*215\*259,

FUJII027976,1955-1-31(1958-3?),岩出橋,いわで,L=385,b=7.5,ゲルバー鉄桁 I=23.8+11@30.6+23.8,主桁は三角フランジ,工場溶接,現場リベット。上部工 横河橋梁 下部工 真柄組 1967 年歩道添加 b=2.5 和歌山県 岩出町 紀ノ川,\*154\*196\*213\*221\*232\*262,

FUJII027977,1955-8,宮沢橋,L=139.4,b=6,ゲルバー鉄桁 I=24.9+29.2+30.4+29.2+24.9,仙台市 広瀬川,\*175\*253,

FUJII027978,1955-,紅葉橋,L=75.5,b=6,ゲルバー鉄桁 I=22.5+30+22.5,上部工 石川島重工 北海道 足寄町 美里別川,\*175\*259\*450,

FUJII027979,1955-6-21,十勝新橋(旧・蓬萊橋),L=278,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=17.6+11@22+17.6,上部工 汽車製造 下部工 萩原建設,1971 年拡幅 北海道 音更町 音更川,\*259,

FUJII027980,1955-,喜宇寿橋,L=72.6,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=22+28+22,北海道 穂別町 穂別川,\*259,

FUJII027981,1955-,屈斜呂橋,L=66.6,b=6,ゲルバー鉄桁 I=19.8+26.4+19.8,北海道 浜頓別町 クッチャロ川,\*259,

FUJII027982,1955-6,恵庭橋,L=64.8,b=6,ゲルバー鉄桁 I=19.5+25+19.5,北海道 恵庭市 漁川,\*259,

FUJII027983,1955-3-31,佐伯大橋,さいきおお,L=262.5,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=9@24.5,RC杭基礎 1973 年歩道添加 b=3.5 大分県 佐伯市 番匠川,\*263\*270\*367,

FUJII027984,1955-,稲荷橋,L=52.4,b=9,ゲルバー鉄桁 I=16+19.8+16,吊桁は活荷重合成 上部工 石川島重工 下部工 竹下組 東京 大田区,\*450,

FUJII027985,1955-3,大山川橋,L=60,b=5.5,ゲルバー鉄桁,杭基礎 山形県 酒田市 大山川,

FUJII027986,1955-,行幸橋,L=42.7,b=12.5,ゲルバー鉄桁,埼玉県 幸手町,\*284\*399,

FUJII027987,1955-7,小岩大橋,L=133,b=11,ゲルバー鉄桁 n=5,東京 江戸川区 新中川,\*385,

FUJII027988,1955-(1953?),日和瀬橋,L=127.5,b=5.5,ゲルバー鉄桁,下部工 松尾建設 熊本県(甲佐町?),\*175,

FUJII027989,1955-,山内橋,L=66,b=7,死活荷重合成鉄桁 I=3x21.4,溶接 上部工 日本橋梁 福岡県 星野川,\*154\*196\*213\*335\*465,

FUJII027990,1955-3,下東条橋,しもとうじょう,L=34.9,b=5.5,死活荷重合成鉄桁 I=2x17.2,支点扛下によるプレストレス 上部工 高田機工 旧橋は木橋 大阪府 富田林市 千早川,\*247,

FUJII027991,1955-,藻興部橋,もおこつべ,L=28,b=6,死活荷重合成鉄桁 I=2x13.6,溶接 1978 年架替え 北海道 興部町 興部川,\*236\*259,

FUJII027992,1955-8,神宮東橋,L=21.7,b=10,死活荷重合成鉄桁,名古屋 新堀川,\*308\*345,

FUJII027993,1955 頃,曾我谷橋,L=28,b=7.5,死活荷重合成鉄桁 n=1,上部工 日本橋梁 近畿地方,

FUJII027994,1955-,三隅橋,死活荷重合成鉄桁,大分県,\*335,

FUJII027995,1955-,湊橋,せせらぎ,L=19,b=8,死活荷重合成鉄桁,上部工 桜田機械 福島県,\*454,

FUJII027996,1955-3,藤原橋,L=48.2,b=7.5,合成鉄桁 I=30,福島県 いわき市 藤原川,\*175\*279,

FUJII027997,1955-8,飯塚橋,L=143.2,b=6+2@1.5b=16+2@1.5,格子活荷重合成鉄桁 I=19.5+5x19.3+19,上部工 三菱重工 後拡幅 これ迄は渡船 東京 足立区 中川,\*195\*244\*335\*457,

FUJII027998,1955-,堅川橋,L=31.7,b=7,合成鉄桁 I=9.4+12.4+9.4,上部工 三菱造船 東京墨田区 堅川,\*195\*196\*197,

FUJII027999,1955-,福島橋,L=7.1,b=33,合成鉄桁,東京 江東区 大島川西支川,\*244,

FUJII028000,1955 頃,上白壁架道橋,複線,活荷重合成鉄桁 I=13.4,国鉄御徒町駅構内 東京台東区,

FUJII028001,1955-,栖鳳橋,L=15,b=7,合成鉄桁,高欄は万葉時代を模す。旧橋は木造方杖橋 神奈川県 湯河原町,\*206,

FUJII028002,1955-12,高田橋,L=171,b=5.5,合成鉄桁,岐阜県 養老郡 養老町 牧田川,

FUJII028003,1955-,今井橋,L=30.7,b=4.4,合成鉄桁 I=30,岐阜県,\*175,

FUJII028004,1955-4,三ツ池橋,L=45,b=9.5,合成鉄桁 I=2x22,木杭基礎 上部工 日立造船 静岡県 掛川市 垂木川,\*348,

FUJII028005,1955-7-11,新喜多大橋,しぎたおお,L=56.3,b=16+2@3,格子活荷重合成鉄桁 I=20.3+20.6 鉄桁 I=14.4,全溶接 上部工 三菱重工 井筒基礎 下部工 鉄道建設興 旧橋は木橋 大阪府 城東区 寝屋川,\*195\*237\*247\*261\*444\*457,

FUJII028006,1955-,坂越橋,L=194.8,b=6,格子活荷重合成鉄桁 I=4x25.5 鉄桁 I=(4+2)x15.5,上部工 三菱重工 兵庫県 千草川,\*224\*247\*444\*457,

FUJII028007,1955-8,観船橋,みふね,L=83,b=5.5,合成鉄桁 I=2x14.5 3x18,広島市 天満川,\*248\*326\*355,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028008,1955-9-30,八面橋,L=17.5,b=4,合成鉄桁,徳島県 一宇村,  
FUJII028009,1955-,亀山橋,L=60.4,b=4.5,合成鉄桁 I=6x9.7,1967 年歩道添加 b=1.5 大分県 日田市 庄手川,  
FUJII028010,1955-,湧沸橋,L=100.5,b=6,鉄桁 I=4x24.5,1972 年拡幅北海道 小清水町 湧沸川,\*259,  
FUJII028011,1955-,上尻別橋,L=55,b=5,鉄桁 I=2x27,溶接 1967 年伸長 活荷重合成鉄桁 I=22.8 1977 年架替 北海道 喜茂別町 尻別川,\*259,  
FUJII028012,1955-,神居橋,L=50,b=6,鉄桁 I=2x24.5,1973 年架替え北海道 新得町 佐幌川,\*259,  
FUJII028013,1955-,緑橋,L=45.1,b=6,鉄桁 I=2x21.9,溶接北海道 黒松内町 朱太川,\*236\*259\*263,  
FUJII028014,1955-,旭橋,L=45,b=5.5,鉄桁 I=2x21.9,溶接 北海道 共和町 堀株川,\*259,  
FUJII028015,1955-,弥生橋,L=41.2L=63.5,b=6,鉄桁 I=2x20,1973 年伸長 北海道 歌登町 北見幌別川,\*259,  
FUJII028016,1955-,第一号橋,L=36.1,b=3,鉄桁 I=3x11.7,北海道 上ノ国町 下沢川,\*259,  
FUJII028017,1955-,滝見橋,L=30,b=6,鉄桁 I=29.4,1965 年架替え 北海道 阿寒町 阿寒川,\*259,  
FUJII028018,1955-,神明橋,L=24.1,b=3,鉄桁 I=2x11.7,北海道 上ノ国町 神明沢川,\*259,  
FUJII028019,1955-,金駒内橋,L=23,b=6,鉄桁 I=22.5,北海道 枝幸町 ケモノイ川,\*259\*263,  
FUJII028020,1955-,茂瀬軽橋,L=23,b=5.5,鉄桁 I=22.5,1975 年架替え北海道 滝上町 モセカル川,\*259,  
FUJII028021,1955-6-1,本町橋,L=22.8,b=7,鉄桁 I=22,北海道 夕張市 シホロカベツ川,\*259,  
FUJII028022,1955-5-25,運河橋,L=20,b=6,溶接鉄桁 I=19.2,上部工 日本橋梁 下部工 杉山組 1963 年拡幅 北海道 長沼町 馬追運河,\*236\*259\*343,  
FUJII028023,1955-,富来橋,L=21,b=3,鉄桁 I=20.4,1970 年架替え 北海道 上富良野町 忠別川,\*259,  
FUJII028024,1955-,長広橋,ながひろ,L=20.2,b=7.5,鉄桁 I=19.3,北海道 長沼町 排水路,\*236\*259,  
FUJII028025,1955-,幌加石狩橋,L=16.6,b=6,鉄桁 I=16,北海道 上川町 ホロカ石狩川,\*259,  
FUJII028026,1955-,一号橋,L=36,b=3.6,鉄桁 I=16,北海道 新冠町,  
FUJII028027,1955-,四号橋,L=6,b=3,鉄桁 I=16,北海道 新冠町,  
FUJII028028,1955-,五号橋,L=5,b=3,鉄桁 I=16,北海道 新冠町,  
FUJII028029,1955-,拓光橋,L=7,b=3.6,鉄桁 I=16,北海道 新冠町,  
FUJII028030,1955-,二号橋,L=10,b=3.6,鉄桁 I=16,北海道 新冠町,  
FUJII028031,1955-,十川橋,L=31,b=6,下路鉄桁 I=31,青森県 五所川原市 旧十川,\*175\*304\*311,  
FUJII028032,1955-3-20,品井沼大橋,しないぬまおお,L=154.4,b=5.5,鉄桁,宮城県 大郷町 吉田川,\*252\*253,  
FUJII028033,1955 頃,第二大川橋,L=89.7,単線,鉄桁 I=12.9+4x16+12.9,杭基礎 国鉄気仙沼線 宮城県 気仙沼市,  
FUJII028034,1955-9,駒形橋,L=18.7,b=8,鉄桁,1973 年,1982 年歩道添加 各b=2 秋田県 二ツ井町,\*298,  
FUJII028035,1955-,姉沼橋,L=18,H型桁 n=4,PCスラブ連続基礎 秋田県 姉沼川,\*194,  
FUJII028036,1955-1-26,第二中川橋,L=47,鉄道,鉄桁 I=1x19.2+2x12.9,これ迄は鉄桁 I=3x9.8 国鉄東北本線 福島県 本宮町 安達太良川,  
FUJII028037,1955 頃,玉川第一橋,b=4,鉄桁 I=4x19.5,上部工 石川島重工 東北地方,\*450,  
FUJII028038,1955 頃,鎧煙陸橋,単線,鉄桁 I=19.5+9.5,上部工 石川島重工 東北地方,\*450,  
FUJII028039,1955 頃,山紫橋,b=5.5,鉄桁 I=1x30+2x2.4,52 鋼使用 上部工 石川島重工 東北地方,\*450,  
FUJII028040,1955 頃,水明橋,b=5.5,鉄桁 I=1x30,上部工 石川島重工 東北地方,\*450,  
FUJII028041,1955-,河原木橋,鉄桁,東北地方,  
FUJII028042,1955-,戸井橋,L=16.6,b=11,鉄桁,埼玉県 春日部市,\*284\*399,

FUJII028043,1955-,神田大通架道橋,L=50.5,鉄道 3 線,下路鉄桁 I=16+34.52 キ口鋼を試用 国鉄 東京 神田,\*175\*213,  
FUJII028044,1955-5,摩利支天架道橋,単線,鉄桁 I=20.2,国鉄東北本線御徒町～上野間 東京台東区,  
FUJII028045,1955-5,忍川架道橋,単線,鉄桁 I=20.2,国鉄東北本線御徒町～上野間 東京台東区,  
FUJII028046,1955-11,新六の橋,L=26.5,b=9+2@3,鉄桁 I=25.6,鋼床版 版厚 10mm 載荷試験を行い直交異方性版理論を検証 上部工 播磨造船 東京墨田区 堅川,\*385,  
FUJII028047,1955-,新千石橋,L=9.7,b=10.6,鉄桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII028048,1955-3,武田橋,L=7.8,b=10.5,鉄桁 n=1,東京 江東区,  
FUJII028049,1955-3,尾高橋,L=42.5,b=7.5,鉄桁 n=3,東京 江東区,  
FUJII028050,1955-3,旧中川橋,鉄道,鉄桁,桁交換 国鉄総武線亀戸～平井間 東京 江戸川区 旧中川,  
FUJII028051,1955-,鶴屋橋,鉄桁,神奈川県 \*224,  
FUJII028052,1955-,一ノ木戸避溢橋(下り),単線,鉄桁 I=9.8 n=1,国鉄信越線,\*254,  
FUJII028053,1955-,上菊橋,L=148.9,b=6,鉄桁,金沢市 犀川,  
FUJII028054,1955-,坂本橋,L=31.2,b=6.3,鉄桁,福井県,\*175,  
FUJII028055,1955-,下湯島橋,L=30.7,b=3.6,鉄桁I=30,山梨県 早川,\*175,  
FUJII028056,1955-1,桜橋,L=36.1,b=6.5,鉄桁,長野県 松本市 女鳥羽川,  
FUJII028057,1955-,釜上橋,L=10,b=3.6,鉄桁,静岡県 清水市(庵原村),  
FUJII028058,1955-,男山ケーブル鉄橋,L=111,ケーブルカ線,トレスル鉄桁,上部工 松尾橋梁 京都府 八幡市石清水八幡,\*375,  
FUJII028059,1955-11-1,七条陸橋,鉄桁 n=1,京都府 舞鶴市 跨線橋,  
FUJII028060,1955-,栃原橋,L=15.5,b=5.5,I型桁,撤去 国道 162 号 京都府,  
FUJII028061,1955-,島屋橋,L=56,b=21.7,鉄桁 I=19.2 n=3,大阪市 此花区 島屋運河,\*237\*261,  
FUJII028062,1955-,住吉橋,L=39.9,b=8,鉄桁 I=39,大阪市 住吉川,\*175,  
FUJII028063,1955-3,磯辺橋,L=28.5,b=7,鉄桁,大阪市 桜島水路,\*237,  
FUJII028064,1955-11,加美寿橋,L=9.9,b=1.2,鉄桁,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII028065,1955-3,みたらい橋,L=27,b=4,鉄桁,奈良県 吉野郡 天川村 山上川,  
FUJII028066,1955-,桶谷橋,L=30.6,b=5.5,下路鉄桁 I=30,和歌山県 貴志川,\*175,  
FUJII028067,1955-,乙立橋,おったち,L=85.6,b=5.5,鉄桁,島根県 出雲市 神戸川,  
FUJII028068,1955-,第五高梁川橋,L=127.2,鉄道,鉄桁,国鉄 伯備線 岡山県 高梁川,\*317,  
FUJII028069,1955-2,出口川橋,L=67.6,単線,鉄桁I=19.8+2x13.2,国鉄福塩線 広島県 府中市 出口川,\*291,  
FUJII028070,1955- 3-31,水呑橋,L=383,b=2.4,I型桁 I=38x10m,これ迄は木造潜水橋 広島県 福山市 芦田川,\*291,  
FUJII028071,1955-3,鮎喰川橋,あくいがわ,L=332,単線,鉄桁 I=20x15.9,架替え 国鉄徳島線蔵本～府中間 徳島市 鮎喰川,\*416,  
FUJII028072,1955-,坂本橋,L=80,b=5.5,鉄桁 n=5,高知県 中村市 中筋川,\*293,  
FUJII028073,1955-,立堀橋,L=61.7,b=7.2,鉄桁 I=4x12.8+1x10,佐賀県 牛津町,\*270,  
FUJII028074,1955-,菊地川橋,L=65.8,鉄道,鉄桁 I=20.7+24+20.7,復旧 1953 年流失復旧 旧橋はL=65.8 I型桁 n=9 熊本電気鉄道 熊本県 菊地川,  
FUJII028075,1955-1-15,第二玖珠川橋,鉄道,鉄桁 I=1x36.4+2x31.5,復旧 1953 年流失 旧橋はL=113.1 鉄桁 I=22.3 国鉄久大線豊後三芳～豊後中川間 大分県 天瀬村 玖珠川,  
FUJII028076,1955-,細田橋,L=150,b=6,鉄桁 RC 箱桁,宮崎県,\*406,  
FUJII028077,1955-3,上山橋,L=6,b=4,鉄桁,宮崎県 高千穂町 上山川,  
FUJII028078,1955-,城西橋,単線,鉄桁 I=34,(電源開発),\*175,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028079,1955-(1956?),済美大橋,さいびおお,L=46.3,b=9.5,鋼門型ラーメン鉄桁 I=10.3+22+10.3,広島県 福山市(赤坂町) 跨山陽線,\*200\*224\*272,  
FUJII028080,1955 頃,島廻橋,b=4.6,鋼橋 I=2x25,上部工 川崎重工 宮城県,\*448,  
FUJII028081,1955-,古利根橋,鋼橋,埼玉県,\*263,  
FUJII028082,1955-,新山田橋,鋼橋,富山県,\*263,  
FUJII028083,1955-,千寿ヶ原橋,鉄道,鋼橋,富山地方鉄道 富山県,\*346,  
FUJII028084,1955-6-12,白萩橋,鋼橋,岐阜県 大野郡 白川村,\*263,  
FUJII028085,1955-,大黒谷橋,鋼橋,奈良県,\*263,  
FUJII028086,1955-,大山橋,鋼橋 I=20,上部工 吳造船 広島県 東広島市(八本松),  
FUJII028087,1955-,若宮橋,L=12,b=1.4,鉄橋,徳島県 上板町 泉谷川,  
FUJII028088,1955-,蛭橋,L=29,b=1,鉄骨橋,徳島県 相生町,  
FUJII028089,1955-,北馬車門橋,鋼橋,50 キロ鋼を使用,溶接 福岡県 北九州市,  
FUJII028090,1955-,徳重橋,鋼橋,鹿児島県,\*263,  
FUJII028091,1955-,雲生橋,L=51,b=3.8,PC合成桁 I=2x25.5,福井県 真名川,\*175,  
FUJII028092,1955-12-20,荒神橋,L=179,b=3.5,PC桁 I=5x22.5,木桁 L=63 北海道 旭川市 石狩川,\*175\*303\*343,  
FUJII028093,1955-,第二苗太呂橋,b=6,PC桁 I=24.8 n=1,北海道 猿払,\*303,  
FUJII028094,1955-,ヌッチ橋,b=7,PC桁 I=20.7 n=1,北海道 余市,\*303,  
FUJII028095,1955-,白糠橋,b=7,PC桁 I=20.5 n=1,北海道 八雲,\*303,  
FUJII028096,1955-3,古川橋,L=20.2,b=9,PC桁 I=20.2,北海道 静内町,\*304\*343,  
FUJII028097,1955-,富士一号橋,L=7.4,b=4,PC橋,北海道 南富良野町,  
FUJII028098,1955-,東雲橋(旧・八重畑橋),しのめ (やえはた),L=237.5,b=4.5,PC桁,1982 年架替え L=337.6 b=9.75 連続鉄桁 岩手県 花巻市 北上川,\*255,  
FUJII028099,1955-9-13,日影橋,L=193,b=6,PC桁橋 I=7x26.34,井筒基礎 旧橋は 1948 年流失 岩手県 遠野市 猿ヶ石川,\*175,  
FUJII028100,1955-12,上松川橋,L=122,b=9,PC桁 I=40. n=3,上部工 オリエンタル RC 福島市 松川,\*154\*175\*201\*213\*299\*344,  
FUJII028101,1955-5-6,牛沢(川)橋,L=16,b=3.2,PC桁 n=2,これ迄は RC桁 L=8 b=3.2 福島県 国見町 滝川,\*439,  
FUJII028102,1955-8-13,月の湯橋,つきのゆ,PC桁,旧橋(大杉橋 吊橋 昭和初年架設)は 1954 年 2 月 22 日消失 年 11 月 28 日改修 L=23 b=6 PC桁 n=1 福島市 荒川,  
FUJII028103,1955-,岩井橋,いわい,L=155,b=6,PCT桁橋 I=6x21.8,栃木県 太田市 箒川,  
FUJII028104,1955-,文化橋,ぶんか,L=108,b=3.1,PC桁 I=4x27,(1947 年流失?)群馬県 利根村 片品川,\*175\*201,  
FUJII028105,1955 頃,星野橋,L=18.3,b=6.5,PCT桁橋 I=17.4,横浜市 神奈川区 運河,  
FUJII028106,1955-,津幡川橋,L=50.1,b=9,ポストテンションPC合成桁橋 I=2x24.1,石川県 津幡町 津幡川,\*175\*361,  
FUJII028107,1955-,芝原橋,L=37.9,b=8.3,PC桁橋,金沢市 浅野川,  
FUJII028108,1955-4,本郷橋,L=52.2,b=3.6,PC桁,福井県,\*301,  
FUJII028109,1955-9,石山橋,L=51,b=4.5,PC桁 I=2x25.5,福井県 大飯町 佐分利川,\*175\*301,  
FUJII028110,1955-,中島橋,L=51,b=3.8,PC桁,福井県,\*301,  
FUJII028111,1955-,川上橋,L=31,b=4.5,PC桁 I=30.2,福井県 佐分利川,\*175,  
FUJII028112,1955-,耳川水路橋,水路幅 1.5x1,1m,PC桁 I=33,福井県 美浜町,\*201,  
FUJII028113,1955-,聖ヶ橋(鯖波橋),ひじりが,L=111.5,b=6,PCT桁橋,福井県 南条町 日野川,  
FUJII028114,1955-,恵比須橋,L=8.2,b=9,PC箱桁橋,福井県,  
FUJII028115,1955-7-17,戸川橋,L=44,b=6,PC桁,山梨県 鯉沢町,\*392,  
FUJII028116,1955-,裾花橋,L=84.1,b=8+2@1.5,PCT型桁橋 I=4x20,

上部工 ピーエス RC 下部工 北信土建 長野市岡田町 裾花川,\*274,  
FUJII028117,1955-,栢窪橋,L=26.9,b=6(9?),PCT桁橋 I=27,長野県 塩尻〜木曽福島間 鳥居峠,\*175,  
FUJII028118,1955-,白鷺橋,PC桁 I=30,太径ストランド使用,安部式による。岐阜県 下呂,\*154\*213,  
FUJII028119,1955-3,日の出橋,PC桁橋,静岡県 清水市 塩田川,  
FUJII028120,1955-10-1,熊山橋,くまやま,L=366.4,b=4.5,PC桁 I=4x29.6,右岸寄りのみ 載荷試験を行う。1988 年下流約 200mに新橋が完成 岡山県 赤磐郡 熊山町 吉井川,\*225,  
FUJII028121,1955-,宮田橋,L=75.3,b=6.1,PC桁 I=5x15,福岡県 大鶴川,\*270,  
FUJII028122,1955-,南筑橋,L=128,b=5,PC桁 I=2x30,福岡県 筑後市 矢部川,\*175\*201\*465,  
FUJII028123,1955-,金丸橋,L=58.9,b=6,PC桁 I=3x19.5,福岡県 佐田川,\*275,  
FUJII028124,1955-4,七浦橋,L=12,b=6,PC橋,福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII028125,1955-12,五月橋,L=11.5,b=30,PC橋,福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII028126,1955-,菊池川橋,L=65.8,b=5.5,PC桁 I=20.8+23.9+20.8,旧橋は土橋 1953 年流失 熊本県 菊池郡 菊池川,\*201,  
FUJII028127,1955-,城町橋,L=72.3,b=12.7,PC桁 I=3x24.1,大分県 花月川,\*275,  
FUJII028128,1955-2,桑折跨線橋,歩道,プレテンPC桁橋 I=9.2,0.5t/m2 国鉄桑折駅跨線橋 福島県 桑折町,  
FUJII028129,1955-4,御茶の水駅構内桁,鉄道,プレテンPC桁橋 I=9,KS18 荷重 国鉄中央線御茶の水駅構内 東京,  
FUJII028130,1955-2,新宿駅地下道桁,鉄道,プレテンPC桁橋 I=7.5,KS15 荷重 国鉄新宿駅,  
FUJII028131,1955-,機見橋,L=120.5,b=6,PCスラブ n=11,石川県 内灘町 大野川,  
FUJII028132,1955-12-18,双竜橋,L=50,b=9+2@3,プレテンPC桁橋 I=5x11.6,静岡県 天竜市 二俣川,  
FUJII028133,1955-10,伊佐々川橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=9.8,KS18 荷重 国鉄東海道線草津駅構内 滋賀県 草津市,  
FUJII028134,1955-3,上唐戸川橋,プレテンPC桁橋 I=3.4,国鉄吉備線,  
FUJII028135,1955-7,寿橋,L=130.4,b=5.6,RC連続T桁橋 I=12.1+9@11.8+12.1,1972 年歩道添加 b=1.5 福岡県 筑後川,\*275,  
FUJII028136,1955-(1956?),横河原橋,よこがわら,L=236,b=7,RC連続桁橋,拡幅 愛媛県 重信町 重信川,\*432,  
FUJII028137,1955-,宮前橋,L=20.5,b=5.5,RC連続桁橋,大分県 安心院町,  
FUJII028138,1955-5-25,千歳橋,L=176,b=7.5,RCゲルバー桁(ゲルバー鉄桁?) I=20.5+5@27+20.5,佐賀県 鳥栖市 宝満川,\*270\*275,  
FUJII028139,1955-,野辺地橋,RCゲルバー桁 I=27,青森県 野辺地川,\*194,  
FUJII028140,1955-9-15,堤橋,L=64,b=5.2,RCゲルバー桁 I=26,1934 年架設の主橋の左右に別橋を架設 青森市 堤川,\*194\*338,  
FUJII028141,1955-(1959-8?),西脇大橋,にしわきおお,L=90,b=7.5,RCゲルバー桁 I=17.5+25+17.5,兵庫県 西脇市 杉原川,  
FUJII028142,1955-7,櫛引橋,くしひき,L=136,b=6.6,RCゲルバー桁 I=24.5,1970 年 10 月歩道添加 b=1.5,1989 年 11 月 28 日上流側に平行して新架 L=165.2 b=13.5 鋼連続箱桁橋 青森県 八戸市 馬淵川,\*194\*252\*338,  
FUJII028143,1955-,清和橋,L=62.9,b=3.5,RCゲルバー桁 I=25+20.7+25,大分県 大山町 大山川,\*275,  
FUJII028144,1955-6,粥田橋,L=97.5,b=6,RCゲルバー桁 I=5@19.3,井筒基礎 施工 奥村組 福岡県 宮田町 大鶴川,\*270\*465,  
FUJII028145,1955-3,会津橋,L=127.4,b=9+2@2,RCゲルバー桁 I=15.7+5@19.2+15.7,施工 田中 善吉 旧橋 L=112 b=5.4 I型桁 I=10 は 1946 年 12 月震災 和歌山県 田辺市 会津川,\*232,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028146,1955-7,神田橋,L=48,b=5.5,RCゲルバー桁橋  
I=14.7+18.7+14.7,島根県 大東町,  
FUJII028147,1955-9,潮見橋,L=123,b=8+2@2,RCゲルバー桁橋  
I=15.25+5@18.5+15.25,施工 大成建設 横浜市 鶴見区  
鶴見川,  
FUJII028148,1955-,新兵衛橋,しんべえ,L=211,b=5.5,RCゲルバー桁  
橋,愛媛県 西条市 中山川,  
FUJII028149,1955-3,富士見橋,ふじみ,L=180.6,b=6,RCゲルバー桁橋  
n=7,埼玉県 狭山市 入間川,  
FUJII028150,1955-,東橋,L=50.5,b=3.6,RCゲルバー桁,茨城県 十王  
町 十王川,  
FUJII028151,1955-10,栗ノ木川橋,L=29.7,b=12,RCゲルバー桁 n=4,  
新潟県,\*254,  
FUJII028152,1955-,瀬戸橋,L=90,b=5.5,RCゲルバー桁 n=5,これは  
木造吊橋 静岡県 安倍川,  
FUJII028153,1955-3-27,第一市場橋,L=88.1,b=3.6,RCゲルバー桁橋,  
徳島県 美馬郡,  
FUJII028154,1955-11-24,山崎橋,L=45,b=6,RCゲルバー桁,佐賀県  
相知町 巖木川,  
FUJII028155,1955-12,口戸橋,L=57.1,b=5.5,RCゲルバー桁,大分県  
安心院町,  
FUJII028156,1955-,東五号基線橋,L=5.6,b=6.5,RC 橋,北海道 東川  
町,  
FUJII028157,1955-,東旭川第 8 号橋,L=5.1,b=3,RC 床版橋,北海道  
旭川市 水路,\*420,  
FUJII028158,1955-8,茂平橋,L=9.6,b=3,PC桁,北海道 函館市,  
FUJII028159,1955-11-10,石川大成橋,RC橋,北海道 函館市,  
FUJII028160,1955-,北九条橋,L=6.5,b=15,RC 橋,札幌市 東区 創成  
川,\*422,  
FUJII028161,1955-,南 5 条橋,L=8.7,b=7,RC 橋,札幌市 中区 創成  
川,\*422,  
FUJII028162,1955-,南 2 条橋,L=7,b=29,RC 橋,札幌市 東区 創成  
川,\*422,  
FUJII028163,1955-,太平東 9 号線橋,L=11,b=6,RC 橋,札幌市 北区  
学田用水,\*422,  
FUJII028164,1955-,田名部橋,たなぶ,RCT桁橋 n=3,青森県 むつ市,  
FUJII028165,1955-,馬場橋,RCT桁橋,青森県 耳ヶ吠～名川間,\*252,  
FUJII028166,1955-,川井大橋,L=100,b=4.5,RC 橋,岩手県 川井村 閉  
伊川,\*255,  
FUJII028167,1955-,田代橋,L=10,b=5.5,RC 橋,岩手県 川井村,  
FUJII028168,1955-,大倉沢橋,L=7,b=4,RC橋,宮城県 秋保町,  
FUJII028169,1955-,開成橋,かいせい,L=102.6,b=4.5,RC 橋,仙台市 広  
瀬川,  
FUJII028170,1955-,水上沢橋,L=8,b=3.6,RC 橋,山形県 船形町,  
FUJII028171,1955-,金山橋,かねやま,L=74.8,b=7,RC 橋,山形県 金山  
町 金山川,  
FUJII028172,1955-,富士見橋,L=30,b=7.6,RC桁,栃木県 足利市五十  
部,\*189,  
FUJII028173,1955-12-19,仏の沢橋,L=15.3,RCT桁橋,栃木県 五十里  
ダム,  
FUJII028174,1955-,赤堀橋,L=57.1,b=7.5,RC 桁,群馬県 佐波郡 赤堀  
村 粕川,\*280,  
FUJII028175,1955-,新桂川橋,L=27.1,b=7.5,RC 桁,群馬県 佐波郡 赤  
堀村 桂川,\*280,  
FUJII028176,1955-3,松栄橋,L=25,b=3.2,RC橋,群馬県 板倉町,  
FUJII028177,1955-5,丸山橋,L=21,b=3.7,RC橋,群馬県 板倉町,  
FUJII028178,1955-9-25,田沢橋,L=11.6,b=5,RC橋,群馬県 川場村  
田沢川,  
FUJII028179,1955-7-25,春日橋,RC 橋,埼玉県 春日部市,  
FUJII028180,1955-2-1,新大橋,L=88.7,b=6.5,RCT桁橋  
I=7.6+6x12.5+7.6,井筒基礎 施工 旭建設(千葉市) 千葉  
市 都川,  
FUJII028181,1955-,暁橋,L=122.6,b=6,RC橋,東京 八王子市 浅  
川,\*244,  
FUJII028182,1955-,鵜流橋,うながし,L=10.6,b=7.8,RC橋,東京 西多摩  
郡 檜原村 秋川支流,\*244,  
FUJII028183,1955-3,東橋,L=6,b=2.1,RC橋,東京 八王子市 湯殿川,  
Fn=6,施工 共和興業(東京) 関東大震災で被災 復旧を

UJII028184,1955-1,和田倉橋,わだくら,L=44.6,b=7.5,RCT桁 I=7.2  
途中で中止 東京千代田区 城濠,\*451,  
FUJII028185,1955-4,栄緑橋,L=9.7,b=10.6,RC橋 n=1,東京 江東区,  
FUJII028186,1955-,長又橋,ながまた,第一橋 L=58 b=5.1RC桁橋,道  
志ダム管理橋と兼用 第二橋 L=25.2 b=5.2 RC桁橋,  
神奈川県 津久井町 道志川,\*464,  
FUJII028187,1955-3,黒川橋,L=200.5,b=7.5,RC桁 n=14,新潟県 北蒲  
原郡 黒川村 胎内川,\*254,  
FUJII028188,1955-,上池川橋,L=15,b=3.6,RC 橋,富山県 城端町 池  
川,  
FUJII028189,1955-,中尾橋,L=14.4,b=3,RC 橋,富山県 城端町 打尾  
川,  
FUJII028190,1955-,坂又橋,L=20,b=9,RCスラブ橋 I=4x5,富山県 小  
矢部市,\*463,  
FUJII028191,1955 頃,白江橋,しらえ,L=13,b=7,RCT桁橋,長野県 根羽  
町 矢作川,\*374,  
FUJII028192,1955-1,朝日橋,L=38.2,b=5,RC 橋,長野県 朝日村 鎖川,  
FUJII028193,1955-9,西光寺橋(旧・沢尻橋),L=5,b=4,RC橋,これは  
木橋 静岡県 由比町,  
FUJII028194,1955-,正直橋,RC橋,静岡県 由比町,  
FUJII028195,1955-3,関谷橋,L=45.8,b=4.5,RCT桁橋 n=5,1958 年流  
失 静岡県 岡部町 朝比奈川,  
FUJII028196,1955-,石田橋,L=8.5,RC 橋,愛知県 美浜町,  
FUJII028197,1955-,天橋,あま,RCT桁,愛知県,\*352,  
FUJII028198,1955-,三土橋,RCスラブ橋 潜水橋,これは渡船 架替  
え L=306.7 PC連続箱桁橋 n=3+2 ホーロースラブ桁 愛  
知県 豊川市 豊川,\*373,  
FUJII028199,1955-,松原橋,RC 橋,三重県 紀伊長島町,  
FUJII028200,1955-9-29,栃川橋,L=50,b=1.8,RC 潜水橋,1976 年 3 月  
25 日架替え L=80 b=4 鋼下路ランガ-橋 三重県 飯  
南町,  
FUJII028201,1955-,中之橋,L=16,b=4.5,RC スラブ橋,三重県 阿山町  
河合川,  
FUJII028202,1955-,橋ヶ谷橋,L=5.5,b=6,RC スラブ橋,三重県 尾鷲  
市,\*319,  
FUJII028203,1955-,草津川橋,くさつがわ,L=40,b=6,RC 橋,滋賀県 草  
津市 草津川,  
FUJII028204,1955-6,野田橋,のだ,L=40,b=4.5,RC橋,滋賀県 甲南町  
杣川,  
FUJII028205,1955-3,梓川橋,あずさがわ,L=18,b=8.5,RC 橋,滋賀県  
山東町 梓川,  
FUJII028206,1955-3,立石橋,たていし,L=10,b=6,RC橋,滋賀県 信楽  
町 信楽川,  
FUJII028207,1955-,斧磨橋,よきとき,L=7,b=6,RC橋,滋賀県 秦荘町  
岩倉川,  
FUJII028208,1955-9,堂村橋,どうむら,L=83.1,b=4.6,RC 橋,うち堂町側  
半分のみ 大津市 大戸川,  
FUJII028209,1955-,向山橋,L=14,b=2.5,RC橋,京都府 加悦町 宮川,  
FUJII028210,1955-,荒池橋,L=20,b=2,RC 橋,大阪府 太子町 梅川,  
FUJII028211,1955-3,万歳橋,L=26.7,b=3.6,RC桁,奈良県 吉野郡 天  
川村 山上川,  
FUJII028212,1955-,横谷川橋,L=78,b=3.5,RC 橋,兵庫県 氷上町,  
FUJII028213,1955-10-25,曾我井橋,RC桁橋,1971 年 6 月架替え 飯  
桁 兵庫県 新宮町,  
FUJII028214,1955-4-1,南部大橋,みなべおお,L=240,b=7.5,RCT桁  
I=12 n=20,パイルベント型橋脚 施工 坂本捨松 1959  
年 8 月 12 日流失 和歌山県 日高郡 南部町 南部  
川,\*232,  
FUJII028215,1955-,長谷川橋,L=50,b=2,RC 橋,1953 年流失 和歌山  
県 印南町 印南川,  
FUJII028216,1955-,羽六中学校橋,L=34,b=3,RC 橋,1953 年流失 和  
歌山県 印南町 印南川,  
FUJII028217,1955-9,下上洞橋,L=18.3,b=4.7,RC 橋,1953 年流失 和  
歌山県 印南町 印南川,  
FUJII028218,1955-9,上上洞橋,L=16.7,b=4.5,RC 橋,1953 年流失 和  
歌山県 印南町,  
FUJII028219,1955-7,山津橋,L=13,b=3,RC 橋,和歌山県 印南町,

## 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028220,1955-,備後橋,L=18,b=2,RC橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII028221,1955-3,出合橋,中央部はRC橋 両端部は木橋,鳥取県 河原町,  
FUJII028222,1955-,千本橋,ちもと,L=120,b=4.5,RC橋,これ迄は木橋 島根県 三隅町 三隅川,  
FUJII028223,1955-,三坂橋,L=5,RC橋,島根県 見兎町,  
FUJII028224,1955-,鷺湯橋,さぎゆ,L=142.5,b=5,RC 橋,1988 年 3 月 25 日平行して新橋 架設 b=7+2@2.5 連続鉄桁 l=37.2+2@35.3+33.6 岡山県 英田郡 美作町 吉野川,  
FUJII028225,1955-,中郷橋,L=16.7,b=5,RC橋,広島県 芸北町(中野村),  
FUJII028226,1955-7,中央橋,RC桁橋,広島県 戸河内町 太田川,  
FUJII028227,1955-3,嶋谷橋,L=137,b=2.4,RCブロック床版橋 潜水橋 l=20x4.5m 10x4.7m,旧橋は桁は石造,橋脚は木造 広島県 府中市 芦田川,\*291,  
FUJII028228,1955-3,向山橋,L=90,b=2.4,RCブロック床版橋 潜水橋 l=20x4.5m,木造潜水橋は 1954 年 7 月流失 広島県 府中市 芦田川,\*291,  
FUJII028229,1955-5,ひさいはら橋,L=15.5,b=4.5,RCT桁,広島市 瀬野川,\*248,  
FUJII028230,1955-3,中央橋,RC 橋,山口県 防府市 佐波川,  
FUJII028231,1955-,菜谷橋,L=6.1,b=4,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII028232,1955-,尾屋橋,L=7,b=4,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII028233,1955-,奥竹ヶ谷橋,RC 橋,1961 年流失 1962 年復旧 徳島県 相生町,  
FUJII028234,1955-3-31,学島橋,がくしま,L=289.5(204?),b=3,RCスラブ潜水橋,徳島県 川島町 吉野川,\*416,  
FUJII028235,1955-3-31,小島橋,おしま,L=156,b=3,RCスラブ橋 潜水橋,施工 銭高組 徳島県 穴吹町 吉野川,\*416,  
FUJII028236,1955-12-28,中島橋,L=22,b=4.5,RC床版橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII028237,1955-3,園瀬橋,L=83,b=10,RC橋,1972 年架替え L=113.7 b=14.8 徳島市 園瀬川,\*378,  
FUJII028238,1955-3,雲井橋,くもい,L=110,b=6,RC 橋,香川県 坂出市 綾川,  
FUJII028239,1955-3-31,新町橋,しんまち,L=45.3(32.5?),b=3.1,RC橋 n=3,水門と兼用 これ迄は木橋 香川県 宇多津町 大東川,  
FUJII028240,1955-3,玄孝橋,げんこう,L=37,b=1.7,RC橋,香川県 琴平町 金倉川,  
FUJII028241,1955-,若宮橋,L=7.5,b=3,RC橋,香川県 宇多津町,  
FUJII028242,1955-,鳥屋谷川橋,L=19.8,b=2,RC橋,香川県 長尾町 鳥屋谷川,  
FUJII028243,1955-3-31,尻無川橋,L=7.5,b=10.6,RCT型橋,国道 11 号 愛媛県,\*328,  
FUJII028244,1955-3-31,金子橋,L=10.6,b=6.4,RCT型橋,国道 11 号 愛媛県,\*328,  
FUJII028245,1955-,高瀬橋,L=27,b=3.3,RC橋,高知県 西土佐村,  
FUJII028246,1955 頃,東野橋,L=19,b=7.5,RC 橋,1970 年歩道添加 b=2 高知県 野市町 烏川,  
FUJII028247,1955-3,三石橋,みつし,L=60,b=2.7,RC潜水橋,大正初期より仮橋。1958 年補修 高知県 大川村 吉野川,  
FUJII028248,1955-11,飯塚橋,いづか,L=136.2,b=11.9,RC桁 l=12x11.3,福岡県 飯塚市 穂波川,\*270\*465,  
FUJII028249,1955-7,諏訪橋,L=54,b=11.7,RC 橋,福岡県 大牟田市 諏訪川,  
FUJII028250,1955-,水屋橋,L=176,b=8,RC橋,佐賀県 鳥栖市,  
FUJII028251,1955-3,札の辻橋,ふだのつじ,L=25,b=5.5,RCT桁橋,佐賀県 唐津市 町田川,  
FUJII028252,1955-,林慶橋,L=24.6,b=6.1,RC 橋 l=2x8,3+8,佐賀県 田手川,\*275,  
FUJII028253,1955-8-27,オランダ橋,L=20,b=22,RC橋,長崎市,  
FUJII028254,1955-,河内橋,L=40,b=4,RC橋 l=24 l=2x8m,大分県 九重町 玖珠川,\*275,  
FUJII028255,1955-6,虫田川橋,L=30,b=4,RCT型桁橋,大分県 安心院町,  
FUJII028256,1955-10,松塚橋,L=7.5,b=5.7,RCT型桁橋,大分県 安心院町,

FUJII028257,1955-12,大塔橋,L=10.6,b=5.5,RC桁橋,大分県 安心院町,  
FUJII028258,1955-8-23,三重野橋,L=4.5,b=4,RC橋,大分県 臼杵市,  
FUJII028259,1955-,日の隈橋,L=22.2,b=2.7,RC連続スラブ橋 l=3@7.3,大分県 日田市 庄手川,\*275,  
FUJII028260,1955-3,藤の木橋,L=5.2,b=3.4,RC 橋,宮崎県 高千穂町 藤の木川,  
FUJII028261,1955-,湊橋,L=26,b=7.9,RC橋,鹿児島県 知覧町,  
FUJII028262,1955-,吹通橋,L=18.8,b=4,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028263,1955-,シーラ橋,L=9.1,b=3.2,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028264,1955-,浅田橋,L=9,b=3.5,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028265,1955-,小谷橋,L=9,b=3.2,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028266,1955-,崎枝橋,L=9.9,b=4.1,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028267,1955-,高田橋,L=10.7,b=3.3,RCT桁橋,沖縄県 石垣市,  
FUJII028268,1955-9,志んみなと橋,L=9,b=3.9,RCT桁橋 n=1,沖縄県 竹富町,  
FUJII028269,1955-,苦小牧橋,L=11,RC2 ヒンジバランスドラメン橋,北海道 北竜町,  
FUJII028270,1955-,豊年橋,L=5,b=3,RC 門型ラーメン橋,北海道 北龍町 無名川,  
FUJII028271,1955-4,新中野橋,L=5.2,b=3.4,RCラーメン橋,大阪市 鳴戸川,\*237,  
FUJII028272,1955-,若桜橋,わかざくら,RC 門型ラーメン橋,鳥取市 袋川,  
FUJII028273,1955 頃,小倉臨港架道橋,鉄道,RC3 径間ラーメン l=3.1+12.7+3.1,鹿児島本線小倉駅構内 北九州市 小倉北区 跨線橋,  
FUJII028274,1955-12,東雲橋,L=11,b=9,永久橋 n=1,これ迄は木橋 1955 年 7 月流失 北海道 中標津町 安平川,  
FUJII028275,1955-,鶺鴒橋,L=16,b=6.5,永久橋,北海道 上砂川町 パンケウタシナイ川,  
FUJII028276,1955-,鳥合橋,永久橋,北海道 三笠市,  
FUJII028277,1955-,幾中橋,永久橋,北海道 三笠市,  
FUJII028278,1955-12,共鳴橋,L=55,永久橋,北海道 苫前町 古丹別川,  
FUJII028279,1955-,春日橋,永久橋,北海道 帯広市,  
FUJII028280,1955-,十三号橋,L=21,b=5.5,永久橋,北海道 沼田町 幌新太刀別川,  
FUJII028281,1955-,万世橋,L=29.4,b=5.2,永久橋 桁橋 n=2,青森県 倉石村,  
FUJII028282,1955-,中ノ橋,永久橋,青森県 大鰐町,  
FUJII028283,1955-,鳴瀬川橋,L=233.7,鉄道,永久橋,旧橋はL=141.4 国鉄東北本線松山町～小牛田間 岩手県 松山町 鳴瀬川,\*441,  
FUJII028284,1955-,新田橋,にいだ,L=107,b=6.8,永久橋,福島県 原町市 新田川,  
FUJII028285,1955-,杉田橋,すぎた,永久橋,福島県 二本松市 杉田川,  
FUJII028286,1955-3,北谷橋,永久橋,埼玉県 鳩ヶ谷市 見沼代用水,  
FUJII028287,1955-6-22,稲田橋,L=97,b=7,永久橋 桁橋,これ迄は L=98.1 b=5.4 木橋 新潟県 上越市(高田市) 荒川,  
FUJII028288,1955-3,小出橋,永久橋,新潟県 小出町,  
FUJII028289,1955-,上野橋,L=67,b=3.6,永久橋,山梨県 櫛形町,  
FUJII028290,1955-5,大王橋,L=27,b=5.5,永久橋,長野県 穂高町 中房川,  
FUJII028291,1955-,朴の木橋,L=13,b=5,永久橋,長野県 穂高町 中房川,  
FUJII028292,1955-1-10,加沢橋,永久橋,長野県 東部町,  
FUJII028293,1955-,出合橋,L=13.6,b=4.5,永久橋,岐阜県 白川町,  
FUJII028294,1955-7-19,大島橋,L=12.4,b=3.6,永久橋,岐阜県 高山市,  
FUJII028295,1955-,反保橋,永久橋,岐阜県 久々野町,  
FUJII028296,1955-,大谷橋,永久橋,岐阜県 久々野町,  
FUJII028297,1955-10-20,須賀橋,永久橋,施工 美濃土建 岐阜県 平田町,  
FUJII028298,1955-8-31,小谷橋,永久橋,岐阜県 笠原町,  
FUJII028299,1955-,落合橋,永久橋,静岡県 龍山村,  
FUJII028300,1955-,大和田橋,L=28,b=5,永久橋,愛知県 作手村,  
FUJII028301,1955-,上村橋,L=27.6,b=4,永久橋,三重県 伊賀町 柘植川,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028302,1955-,海蔵橋,かいぞう,永久橋,三重県 四日市市 海蔵川,  
 FUJII028303,1955-,船岡橋,ふなおか,永久橋,鳥取県 船岡町,  
 FUJII028304,1955-,小森橋,永久橋,広島県 尾道市,  
 FUJII028305,1955 頃,穴笠橋,永久橋,大正初年に吊橋を架設 広島県 三次市,  
 FUJII028306,1955-,青老橋,永久橋,徳島県 上那賀町,  
 FUJII028307,1955-,柿早橋,L=90,永久橋,愛媛県 長浜町 肱川,  
 FUJII028308,1955-,北水流平橋,永久橋,宮崎県 野尻町,  
 FUJII028309,1955-,湧水橋,L=5.8,b=3.1,混合橋,北海道 由仁町,  
 FUJII028310,1955-,由仁川橋,L=9.4,b=3.6,混合橋,北海道 由仁町,  
 FUJII028311,1955-,正井橋,L=8,b=3.2,混合橋,北海道 由仁町,  
 FUJII028312,1955-,第一号橋,L=29,b=5.5,北海道 砂川市,  
 FUJII028313,1955-,知茶布二号橋,ちちやっぷ,L=5,b=3,北海道 阿寒町 知茶布川支流,  
 FUJII028314,1955-,知茶布三号橋,ちちやっぷ,L=5,b=3,北海道 阿寒町 知茶布川支流,  
 FUJII028315,1955-,知茶布四号橋,ちちやっぷ,L=5,b=3,北海道 阿寒町 知茶布川支流,  
 FUJII028316,1955-,青雲橋,L=60,b=3,北海道 阿寒町 新区舌辛川,  
 FUJII028317,1955-11-20,炭山川橋,L=100.8,b=5.5,北海道 芦別市,  
 FUJII028318,1955-,四号橋,北海道 芦別市,  
 FUJII028319,1955-,六号橋,北海道 芦別市,  
 FUJII028320,1955-,旭二号橋,北海道 芦別市,  
 FUJII028321,1955-,泥川橋,北海道 芦別市,  
 FUJII028322,1955-5,名寄七線橋,北海道 名寄市,  
 FUJII028323,1955-,見返橋,L=5,b=8,北海道 登別町,  
 FUJII028324,1955-,湯之川橋,L=7.5,b=7,北海道 登別町,  
 FUJII028325,1955-,権現橋,L=6.4,b=5.5,北海道 登別町,  
 FUJII028326,1955-2,エンジン橋,L=67.2,b=4,北海道 幌加内町,  
 FUJII028327,1955-2,ときわ橋,北海道 東神楽町,  
 FUJII028328,1955-11,長言橋,北海道 長沼町,  
 FUJII028329,1955-9-30,鷹の巣橋,北海道 上士幌町,  
 FUJII028330,1955-4-10,かもめ橋,L=18,b=3,北海道 女満別町 女満別川,  
 FUJII028331,1955-6-2,馬橋,L=6.3,b=4,北海道 女満別町 女満別川,  
 FUJII028332,1955-,寒沢橋,青森県 上北郡 十和田町,\*194,  
 FUJII028333,1955-,森山大橋,青森県 大鰐町,  
 FUJII028334,1955-,中の橋,神橋造り,青森県 大鰐町,  
 FUJII028335,1955-,明神橋,架替え 青森県 下田町,  
 FUJII028336,1955-,日影橋,L=190,岩手県 遠野市 猿ヶ石川,\*255,  
 FUJII028337,1955-,萩田橋,岩手県 軽米町,  
 FUJII028338,1955-3,鶏橋,にわとり,仙台市 広瀬川,  
 FUJII028339,1955-,玉川大橋,秋田県 仙北郡 田沢湖町,\*252,  
 FUJII028340,1955-,岩下橋,秋田県 藤里町 藤琴,\*252,  
 FUJII028341,1955-,米代川橋,鉄道,国鉄五能線能代～向能代間 秋田県 能代市 米代川,\*252,  
 FUJII028342,1955-,八幡橋,はちまん,1984 年架替え L=148.5  
 b=7.25+2.5 合成鈑桁 I=3@36.4 福島県 南会津郡 下郷町 阿賀川,\*233,  
 FUJII028343,1955-,水谷橋,L=17,b=11,福島県 いわき市,\*279,  
 FUJII028344,1955-,木谷橋,福島県 いわき市 木谷川,\*279,  
 FUJII028345,1955-,大津橋,福島県 いわき市,\*252,  
 FUJII028346,1955-,中観音橋,福島県 桑折町,  
 FUJII028347,1955-,菱木橋,茨城県 出島町,  
 FUJII028348,1955-,岡田橋,L=18,b=5.5,T型桁,撤去 茨城県,  
 FUJII028349,1955-9,乙女大橋,L=208.6,栃木県 小山市 思川,  
 FUJII028350,1955-,川田橋,L=14.6,b=4.4,栃木県 黒羽町,  
 FUJII028351,1955-8,板穴橋,栃木県 今市市,  
 FUJII028352,1955-11-21,長沢橋,L=10.7,群馬県 水上町,  
 FUJII028353,1955-3,白川戸橋,埼玉県 行田市,  
 FUJII028354,1955 頃,小山川橋,L=87,b=9.2,I=23+40+23,埼玉県 本庄市 小山川,  
 FUJII028355,1955-11,むらさき橋,L=7.9,b=12,東京 三鷹市 玉川上水,  
 FUJII028356,1955-,小柳州橋,L=6.3,東京北区 小柳川,\*354,  
 FUJII028357,1955-3,弁天橋,L=7.5,b=5.8,東京 練馬区 石神井川,  
 FUJII028358,1955-,江東新橋,L=74,b=25,東京 江戸川区 旧中川,  
 FUJII028359,1955-7,藤橋,富山県 立山町 称名川,\*346,

FUJII028360,1955?,機具橋,はたく,L=120.5,b=6,PCパイル 石川県 内灘町,  
 FUJII028361,1955-,越地橋,L=10,福井県 美浜町,  
 FUJII028362,1955-,紺屋川橋,L=6,福井県 美浜町,  
 FUJII028363,1955-,下川橋,L=10.9,福井県 美浜町,  
 FUJII028364,1955-,泉作橋,L=7,福井県 美浜町,  
 FUJII028365,1955-,江波橋架替え,福井県 宮崎村,  
 FUJII028366,1955-,新城東橋,しんじょうとう,福井市 荒川,  
 FUJII028367,1955-3,千枚田橋,L=51,b=7,山梨県 南部町,  
 FUJII028368,1955-,更科橋,L=35,b=3.2,山梨県 韮崎市,  
 FUJII028369,1955-,穂坂橋,L=9,b=3.8,山梨県 韮崎市,  
 FUJII028370,1955-,穴山橋,山梨県 韮崎市 釜無川,  
 FUJII028371,1955-,明神橋,山梨県 富士吉田市,  
 FUJII028372,1955-,新田橋,山梨県 市川大門町,  
 FUJII028373,1955-,富田橋,L=122.7,b=3.3,長野県 穂高町 烏川,  
 FUJII028374,1955-,光橋,長野県 豊科町 犀川,  
 FUJII028375,1955-,犀川橋,岐阜県 墨俣町,  
 FUJII028376,1955-3-11,神田橋,L=22.6,b=3.6,岐阜県 高山市,  
 FUJII028377,1955-7,大塚橋,岐阜県 七宗町,  
 FUJII028378,1955-10,洞山橋,岐阜県 七宗町,  
 FUJII028379,1955-3,落合橋,岐阜県 七宗町,  
 FUJII028380,1955-3,朝張橋,岐阜県 七宗町,  
 FUJII028381,1955-,大岡橋,岐阜県 伊自良村,  
 FUJII028382,1955-3,有無瀬川橋,L=37.6,b=6.5,県道 静岡県 富士川町,  
 FUJII028383,1955-,菊川橋,静岡県 菊川町,  
 FUJII028384,1955-5-20,明治橋,静岡県 掛川市 逆川,  
 FUJII028385,1955-,清水橋(旧・江尻跨線橋),・軌道併用橋,架替え  
 1974 年軌道廃止 静岡県 清水市 跨東海道線,  
 FUJII028386,1955-5-30,福沢橋,静岡県 由比町,  
 FUJII028387,1955-3,三上橋,潜水橋,1980 年 10 月架替え L=306.7  
 b=7+2@2.5 PC連続桁 I=2@43.5 PC箱桁橋 I  
 =57.6+80+57.6 PC版 I=21 空気ケ-ソン基礎 愛知県 豊川市 豊川,  
 FUJII028388,1955-,富国橋,とみくに,これ迄は渡船 1959 年流失 愛知県 豊田市 矢作川,\*374,  
 FUJII028389,1955-,見合橋,愛知県 碧南市,  
 FUJII028390,1955-,五里山橋,L=44,b=3.75,三重県 度合町,  
 FUJII028391,1955-,吉田橋,L=15,b=3.1,三重県 南島町,  
 FUJII028392,1955-,伊勢地橋,L=16.2,b=3.2,三重県 南島町,  
 FUJII028393,1955-3,古部知橋,L=5.1,b=4.2,三重県 南勢町 コベチ川,  
 FUJII028394,1955-7,大橋,三重県 大山田村 服部川,  
 FUJII028395,1955-,安場橋,三重県 大山田村 服部川,  
 FUJII028396,1955-3,出後橋,三重県 大山田村 服部川,  
 FUJII028397,1955-3,山田橋,三重県 大山田村 服部川,  
 FUJII028398,1955-,寒風橋,さむかぜ,L=22.2,滋賀県 今津町 寒風川,  
 FUJII028399,1955-,追分橋,おいわけ,L=30,滋賀県 今津町 石田川,  
 FUJII028400,1955-5,緑橋,京都府 亀岡市,\*271,  
 FUJII028401,1955-10-17,大手橋,L=67.2,b=4.6,京都府 綾部市 上林川,\*271,  
 FUJII028402,1955-7-29,答巻橋,はずまき,復旧 京都府 福知山市 由良川,  
 FUJII028403,1955-8-7,川上橋,復旧 京都府 福知山市,  
 FUJII028404,1955-,湊大橋,みなとおお,L=136,b=2.7,1965 年中央を旋回橋とする。1982 年 3 月?撤去。湊大橋の場所に 1980 年湊小橋を架設 歩道橋 鋼方杖橋 .1981 年 新湊大橋を架設 L=229 b=10.5 PC有ヒンジラ-メン箱桁橋 京都府 熊野郡 久美浜町,\*249\*375,  
 FUJII028405,1955-11,久多大橋,京都市,  
 FUJII028406,1955-10,高橋,L=39,京都市 加茂川,\*307,  
 FUJII028407,1955 頃,昭和橋,大阪府 富田林市 石川,  
 FUJII028408,1955-,東正尺橋,兵庫県 水上町 葛野川,  
 FUJII028409,1955-6,丹南橋,兵庫県 丹南町,  
 FUJII028410,1955-,相谷橋,御蔵橋(1929)を移設 奈良県 五条市,  
 FUJII028411,1955-,平郡橋,奈良県 平郡町,  
 FUJII028412,1955-2-10,古井橋,L=32.8,b=4,1978 年架替え L=35  
 b=7 RC 橋 和歌山県 印南町 切目川,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028413,1955-,見影橋,1953 年,1957 年流失 和歌山県 印南町 切目川,  
 FUJII028414,1955-,脇ノ谷橋,1953 年流失 1977 年架替え L=31  
 b=6.6 RC 橋 和歌山県 印南町 切目川,  
 FUJII028415,1955-,松原橋,1953 年流失 1978 年架替え L=31.4  
 b=9.5 RC 橋 和歌山県 印南町 切目川,  
 FUJII028416,1955-,下津川橋,b=4,1953 年流失 1972 年 3 月架替え  
 L=28 b=5.3RC 橋 和歌山県 印南町 切目川,  
 FUJII028417,1955-,皆瀬川橋,1953 年流失 1978 年 3 月架替え  
 L=26 b=9.2RC 橋 和歌山県 印南町 切目川,  
 FUJII028418,1955-,越内橋,L=15.8,b=1.5,和歌山県 川辺町,  
 FUJII028419,1955-,真妻橋,L=37,b=3.1,和歌山県 川辺町,  
 FUJII028420,1955-,宮下橋,L=20.1,b=3.1,和歌山県 川辺町 江川川,  
 FUJII028421,1955-,前田橋,L=23.5,b=1.8,和歌山県 川辺町,  
 FUJII028422,1955-3,新堀橋,L=70,和歌山市,  
 FUJII028423,1955-5,海草橋,L=45.4,架替え 和歌山市,  
 FUJII028424,1955-2,城北橋,L=28.6,架替え 和歌山市 堀川,  
 FUJII028425,1955-12,湯所橋,鳥取市 千代川,\*292,  
 FUJII028426,1955-11,若桜橋,わかさ,鳥取市 千代川,\*292,  
 FUJII028427,1955-,江尾橋,L=91,b=4.8,島根県 市山村,  
 FUJII028428,1955-,延命橋,L=56,b=4,島根県 口羽村,  
 FUJII028429,1955-,小田橋,L=35,b=3.5,島根県 七田市村,  
 FUJII028430,1955-12,檜橋,島根県 日原町 高津川,  
 FUJII028431,1955-5-30,千原橋,島根県 匹見町,  
 FUJII028432,1955-3-25,四本橋,島根県 匹見町,  
 FUJII028433,1955-,大橋,島根県 岐久町,  
 FUJII028434,1955-,坂上橋,L=18,b=4.3,岡山県 勝北町 広戸川,  
 FUJII028435,1955-,六路谷橋,L=6,b=3.1,広島県 芸北町(美和村),  
 FUJII028436,1955-8-11,二河大橋,広島県 呉市 二河川,  
 FUJII028437,1955-,宇賀橋,広島市 安佐北区(安佐町),  
 FUJII028438,1955-,下大原橋,広島市 安芸区 矢野川,  
 FUJII028439,1955-,下大原橋,広島市 安芸区 矢野川,  
 FUJII028440,1955-,松崎谷橋,L=5.5,b=3.6,徳島県 阿波町,  
 FUJII028441,1955-,五明橋,L=5,b=4,徳島県 阿波町,  
 FUJII028442,1955-,東三好橋,L=216,b=3.6,潜水橋,徳島県 三野町  
 吉野川,\*416,  
 FUJII028443,1955-,脇町橋,L=147,b=3.6,潜水橋,徳島県 脇町 吉野  
 川,\*416,  
 FUJII028444,1955-,千田橋,L=228,b=3,潜水橋,徳島県 市場町 吉野  
 川,\*416,  
 FUJII028445,1955-7,山見橋,徳島県 池田町,  
 FUJII028446,1955-,吉田谷橋,徳島県 美馬町,  
 FUJII028447,1955-,弓道橋,L=30,b=2.5,徳島県 木屋平村,  
 FUJII028448,1955-,日比字橋,L=35.6,b=2,徳島県 木屋平村,  
 FUJII028449,1955-,谷口蔭橋,L=35.6,b=2,徳島県 木屋平村,  
 FUJII028450,1955-,山盛り第一号橋,L=8,b=1.7,徳島県 鷺敷町,  
 FUJII028451,1955-,下竹橋,L=36.2,b=2.5,徳島県 半田町,  
 FUJII028452,1955-,西谷橋,L=14.6,b=7.5,香川県 塩江町,  
 FUJII028453,1955-,稲田橋,愛媛県 大洲市 矢落川,  
 FUJII028454,1955-,川奥橋,愛媛県 面河村,  
 FUJII028455,1955-,大畑橋,L=82,愛媛県 西条市,  
 FUJII028456,1955-3,日の出橋,愛媛県 三瓶町 三島川,  
 FUJII028457,1955-8,八田橋,L=300,潜水橋,高知県 土佐市 仁淀川,  
 FUJII028458,1955-,大宮橋,高知県 香北町,  
 FUJII028459,1955-,裏山橋,長崎県 諫早市 本明川,  
 FUJII028460,1955-6-4,扇橋,L=20,b=4,長崎市,  
 FUJII028461,1955-,下来鉢丸田橋,L=38,大分県 狭間町,  
 FUJII028462,1955-6-14,広原橋,大分県 臼杵市,  
 FUJII028463,1955-3-27,国東橋,大分県 国東町,  
 FUJII028464,1955-3,小山橋,宮崎県 延岡市,  
 FUJII028465,1955-,井之川橋,鹿児島県 徳之島町,  
 FUJII028466,1955-,山田橋,鹿児島県 徳之島町,  
 FUJII028467,1955-,鶴野橋,鹿児島県 加治木町 辺川,  
 FUJII028468,1955-,共和橋,L=50,b=4.5,木橋,北海道 下川町 名寄川,  
 FUJII028469,1955-,矢文橋,L=112,b=3.6,木橋,北海道 下川町 名寄  
 川,  
 FUJII028470,1955-,進栄橋,L=21,b=3.6,木橋,北海道 下川町 サンル  
 川,

FUJII028471,1955-,開運橋,L=42,b=3.6,木橋,北海道 下  
 川町 ペンケ川,  
 FUJII028472,1955-,第五号橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 生田原町 支  
 線沢,  
 FUJII028473,1955-,二興橋,L=38.9,b=4,木橋,北海道 興部町,  
 FUJII028474,1955-,西二線橋,L=5.4,b=3.2,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII028475,1955-,オソウシ橋,L=70,b=3,木橋,北海道 新得町,  
 FUJII028476,1955-,富里橋,L=6,b=3.6,土橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028477,1955-,千歳橋,L=13,b=3.6,土橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028478,1955-,夕映橋,L=12.5,b=3.6,土橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028479,1955-,稔橋,L=7,b=3.6,土橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028480,1955-,北栄橋,L=10,b=3.6,土橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028481,1955-,浦井橋,L=5,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028482,1955-,A号橋,L=8,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028483,1955-,B号橋,L=8,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028484,1955-,C号橋,L=7,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028485,1955-,D号橋,L=7,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028486,1955-,小田島橋,L=21,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028487,1955-,泊生橋,L=5,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028488,1955-,東川一号橋,L=21,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠  
 村,  
 FUJII028489,1955-,東川二号橋,L=21,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠  
 村,  
 FUJII028490,1955-,名須川橋,L=8,b=3.6,木橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028491,1955-,節婦三号橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028492,1955-,富里橋,L=32.2,b=3,木橋,北海道 新冠村,  
 FUJII028493,1955-,豊浦橋,L=8,木橋,北海道 苫前町 オシルスナイ  
 川,  
 FUJII028494,1955-10,及川二号橋,L=16,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII028495,1955-10,青川四号橋,L=6.8,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII028496,1955-10,知来別六号橋,L=50,b=3,木橋,北海道 喜茂別  
 町,  
 FUJII028497,1955-6,尻別三号橋,L=14,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
 FUJII028498,1955-,高校橋,L=7,b=3,木橋,北海道 上湧別町,  
 FUJII028499,1955-,七木橋,L=14,b=3,木橋,北海道 津別町,  
 FUJII028500,1955-,福岡橋,L=5,b=3,木橋,北海道 津別町,  
 FUJII028501,1955-,友見橋,L=13,b=3,木橋,北海道 津別町,  
 FUJII028502,1955-10-31,美開橋,L=30,b=3,木橋,北海道 津別町,  
 FUJII028503,1955-2-9,活汲橋,L=57.2,b=3,木橋,北海道 津別町,  
 FUJII028504,1955-,安春川北四番橋,L=7.2,b=3.1,木橋,札幌市 北区  
 安春川,\*422,  
 FUJII028505,1955-,逆川北橋,L=6.4,b=7,木橋,札幌市 白石区 逆  
 川,\*422,  
 FUJII028506,1955-,旧試験場橋,L=20.4,b=3.3,木橋,札幌市 中区 琴  
 似川,\*422,  
 FUJII028507,1955-10,第二鍛冶屋窪橋,L=5,b=4,木橋,青森県 五ノ戸  
 町,  
 FUJII028508,1955-,高森橋,L=28.5,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028509,1955-,大屋敷前橋,L=8.5,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028510,1955-,折壁一の橋,L=10,b=4,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028511,1955-,折壁二の橋,L=7,b=4,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028512,1955-,折壁四の橋,L=5,b=4,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028513,1955-,折壁五の橋,L=5,b=4,木橋,岩手県 川井村,  
 FUJII028514,1955-,新西沢橋,L=6,b=2.5,木橋,宮城県 北上町,  
 FUJII028515,1955-3-30,落堀橋,L=30,b=3.2,木橋 I=5 n=6,福島県 国  
 見町 滝川,\*439,  
 FUJII028516,1955-,稲豊橋,L=124,b=2.7,木橋 n=23,1980 年 新稲豊  
 橋架設 L=217 b=10.5 n=6 茨城県 取手市 小貝  
 川,\*273,  
 FUJII028517,1955-,上熊川橋,L=12.7,b=4.2,木橋,群馬県 長野原町  
 熊川,  
 FUJII028518,1955 頃,川久保橋,木橋,群馬県 富岡市 濁沢川,  
 FUJII028519,1955-7,久下橋,くげ,L=282,b=3~4.7,木桁橋 潜水橋,こ  
 れ迄は渡船 埼玉県 熊谷市 荒川,  
 FUJII028520,1955-12-20,赤平橋,あかびら,木橋,埼玉県 小鹿野町  
 赤平川,  
 FUJII028521,1955-3,与田浦橋,L=60,b=3.2,木橋,これ迄は渡船 千葉  
 県 佐原市,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028522,1955-,瀬東橋,L=9,b=3.6,木桁橋,東京 八王子市 北浅川支流,  
FUJII028523,1955-,淡墨橋,L=63,b=2,木橋,岐阜県 根尾村,  
FUJII028524,1955-,丸山橋,L=19.3,b=3.2,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII028525,1955-,神田橋,L=15,b=3.6,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII028526,1955-,高瀬橋,L=79,b=4.8,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
FUJII028527,1955-,多賀橋,たが,L=17,b=2.7,木橋,1959 年流失 滋賀県 秦荘町 宇曾川,  
FUJII028528,1955-,太井川橋,L=6,b=2,木橋,大阪府 太子町 太井川,  
FUJII028529,1955-,1,門田橋,L=19.5,b=3.5,木桁橋,1979 年架替え 大阪市 東成区 平野川分水路,\*237,  
FUJII028530,1955-11,杭二橋,L=8.1,b=1.5,木桁橋,大阪市 鳴戸川,\*237,  
FUJII028531,1955-3,深江市場前橋,L=6.8,b=1.5,木桁橋,大阪市 千間川,\*237,  
FUJII028532,1955-3,深江小橋,L=6.8,b=1.5,木桁橋,大阪市 千間川,\*237,  
FUJII028533,1955-1,貸目橋,L=6.5,b=3.5,木桁橋,大阪市 旭区,\*237,  
FUJII028534,1955-2,福橋,L=6.3,b=1,木桁橋,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII028535,1955-3,大平橋,L=6.2,b=1.5,木桁橋,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII028536,1955-2,京橋,L=5.7,b=1.4,木桁橋,大阪市 駒川,\*237,  
FUJII028537,1955-8,千田橋,L=7,b=8.8,木橋,和歌山県 高野口町,  
FUJII028538,1955-,下郷橋(下郷下橋),木橋,1985 年 8 月 1 日架替え L=60 b=8 鳥取県 米子市 佐陀川,  
FUJII028539,1955-12,法師橋,ほうし,土橋,1957 年一部流失,1960 年復旧 L=70 PC桁 1964 年残部流失 島根県 日原町 高津川,  
FUJII028540,1955-,一号橋,L=21.5,b=2.5,木橋,島根県 広瀬町,  
FUJII028541,1955-,荒神橋,こうじん,L=27.8,b=4.5,土橋,岡山県 勝央町 滝川,  
FUJII028542,1955-4,今保橋,いまぼ,L=113,b=1.7,木桁橋,岡山市 笹ヶ瀬川,  
FUJII028543,1955-4,樋本橋,L=20,b=2.7,木橋,広島県 芸北町(中野村),  
FUJII028544,1955-12,上奥原橋,L=7,b=2.6,木橋,広島県 芸北町(中野村),  
FUJII028545,1955-,大仙橋,L=5,b=4.2,木橋,広島県 芸北町(中野村),  
FUJII028546,1955-11,升野屋橋,L=6.3,b=3.6,木橋,広島県 芸北町(中野村),  
FUJII028547,1955-,甲田橋,L=9,b=2.5,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII028548,1955-,上ヶ原橋,L=8,b=4.5,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII028549,1955-5,瀬詰橋,L=90,b=3.6,木桁 潜水橋,RC杭橋脚 徳島県 阿波町 吉野川,\*416,  
FUJII028550,1955-10,中山橋,L=13.6,b=1.3,木桁橋,徳島県 上勝町,  
FUJII028551,1955-7,宮石橋,木橋,徳島県 池田町 松尾川,  
FUJII028552,1955-,土井川橋,L=6,b=2,木橋,香川県 大川町,  
FUJII028553,1955-,政国橋,L=6,b=2,木橋,香川県 大川町,  
FUJII028554,1955-3,北下河原橋,L=25.2,b=2,木桁橋 n=5,松山市 石手川,\*328,  
FUJII028555,1955-,鶴田橋,L=97.7,b=4.5,木桁橋 l=13x7.5m,福岡県 大鶴川,\*270,  
FUJII028556,1955-11,船津橋,L=47,b=5,木橋,福岡県 大牟田市 諏訪川,  
FUJII028557,1955-,元屋敷橋 2 号,L=16.4,b=3,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,  
FUJII028558,1955-3,坂口橋,L=15,b=3,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,  
FUJII028559,1955-2,尾尻橋,L=11,b=3.1,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,  
FUJII028560,1955-,田口橋,たぐち,木橋,熊本県 甲佐町 緑川,  
FUJII028561,1955-,水之口橋,L=14,b=3.6,木橋,宮崎県 高千穂町 秋元川,  
FUJII028562,1955-,中之瀬橋,L=14,b=3,木橋,宮崎県 高千穂町 小谷内川,  
FUJII028563,1955-,年の上橋,L=14,b=3,木橋,宮崎県 高千穂町 小谷内川,  
FUJII028564,1955-3,荒谷橋,L=8,b=3.6,木橋,宮崎県 高千穂町 荒谷川,

FUJII028565,1955-8,山室橋,L=7,b=3,木橋,宮崎県 高千穂町 田原川,  
FUJII028566,1955-3,小谷内川橋,L=6,b=3.6,木橋,宮崎県 高千穂町 小谷内川,  
FUJII028567,1955-3,今村谷橋,L=5.2,b=3.5,木橋,宮崎県 高千穂町 今村谷,  
FUJII028568,1955-1-3,春日橋,木桁橋,RC橋脚 鹿児島県 出水市,  
FUJII028569,1955-3,小浜橋(百間橋),おばま (ひやっけん),L=32.4, b=6,跳開橋 鈑桁 溶接 l=23.4 プレテンPC桁橋 l=8.8, 上部工 横河橋梁 1982 年撤去 福井県 小浜市 南川,\*200\*224\*262\*301\*397,  
FUJII028570,1955-9-5,平和橋,へいわ,L=29.1,b=4.5,旋回橋 鈑桁 l=10.5+17.5,現場溶接 上部工 横河橋梁 1982 年旋回停止 山口県 萩市 姥倉運河,

## 1956

FUJII028571,1956-,世界的好況,  
FUJII028572,1956-,MISSOURI-RIVER-PIPELINE橋,吊橋 l=457, アメリカ Neb.,  
FUJII028573,1956-,VARODD橋,L=624,b=6.5,吊橋 l=337,片側側径間は吊径間 l=141 補剛トラス高さ 3.4m RC 塔 高さ 72 m 68m ノルウエー Kristiansand Toppdalsfjord,\*28,  
FUJII028574,1956-,BUCHENAUER橋,L=85.2,b=20.4,鋼斜張橋 l=13.2+58.8+13.2,ドイツ Bruchsal,\*30\*231,  
FUJII028575,1956-,NEWARK-BAY橋,b=24,鋼下路バランسدブレスドリブ アーチ l=91+204+91,NewJersey TurnPike アメリカ N.J.Bayonne,  
FUJII028576,1956-,MISSOURI-RIVER橋,b=16,鋼下路ブレスドリブ アーチ l=164,アメリカ MO.Kansas,  
FUJII028577,1956-,NECKAR河橋,単線,鋼下路ソリッドリブタイド アーチ l=88,ドイツ Heilbronn,  
FUJII028578,1956-,STORMS-RIVER橋,L=190,RC上路オープン アーチ l=100,Morandiによる。イタリ-,  
FUJII028579,1956-6,DONGGANG橋,L=221.9,鉄道,RC上路オープン アーチ l=53,井筒基礎 Lanzhou,Bao-Lan鉄道 中国 Gansu Prov. Yellow河,\*31,  
FUJII028580,1956-,EARLE.S.CLEMENT橋,連続トラス l=251,アメリカ Ill.Shawneetown Ohio河,  
FUJII028581,1956-,TAPPANZEE橋,L=5000,下路ゲルバートラス l=184+369+184 トラス,アメリカ N.Y. Hudson河,\*5,  
FUJII028582,1956-9-31,RICHMOND-SANRAFAEL橋,L=6505,複床 各 b=9,下路ゲルバートラス 2 連 l=163+326+163 トラス 36 連 l=85.3 鈑桁 18 連 l=30.5,アメリカ Sanfrancisco,\*226,  
FUJII028583,1956-11-3,SPEYER橋,b=13.7,鋼連続箱桁橋 l=52+163.5+106.9,鋼床版 ドイツ Rhein河,\*197,  
FUJII028584,1956-10-9,SAVA橋,b=12+2@3,鈑桁 l=75+261+75.2 主桁 鋼床版の設計に終局強さの考え方を導入した。1978 年平行して鋼連続箱桁橋を架設 l=75+261+75 ユーゴスラビア Beograd Sava河,  
FUJII028585,1956-,KJEVIK橋,L=180,b=6+2@1,連続活荷重合成鈑桁 l=30+3x40+30,ケーブルによる。ノルウエー Kristiansand,\*28,  
FUJII028586,1956-,CLIFTON橋,b=11,PCゲルバー桁 l=84,イギリス Nottingham Trent河,\*178,  
FUJII028587,1956-8-30,LAKE-PONTCHARTRAIN橋,L=38.352,PC桁 l=17.1 n=2170,PC杭基礎 φ135cm 1969 年平行して第二橋を完成 アメリカ La. New Orleans,\*2\*226,  
FUJII028588,1956-,GANDY橋,PC桁橋,平行した旧橋はRC桁橋 アメリカ Fla. Tampa Bay,  
FUJII028589,1956-,XINYIHE橋,単線,PC桁橋 l=23.9,中国 Long-Hai鉄道,\*31,  
FUJII028590,1956-,YABAHE橋, PC桁橋, PC桁橋 l=20,中国 Jing-Zhou,\*31,  
FUJII028591,1956-,MANDAL橋,L=130,プレテンPC桁橋 l=21 n=7, ノルウエー Mandal,\*28,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028592,1956-8,CONGRESS St橋,L=75,b=33.6,可動橋,アメリカ III Chicago,\*387,  
FUJII028593,1956-12,VAN BUREN St橋,L=64,b=21,可動橋,アメリカ III Chicago,\*387,  
FUJII028594,1956-,DANVIKSTULL橋,跳開橋 I=42,スエーデン Stockholm,  
FUJII028595,1956-,「鉄筋 RC 標準示方書」制定,  
FUJII028596,1956-,「鋼橋設計示方書」「製作示方書」制定,TL-20 の制定,\*154,  
FUJII028597,1956-3-31,現在の橋数,一級国道 計橋数 8933 木橋 2168 永久橋 6765 二級国道 計橋数 12887 木橋 250 永久橋 8636 主要地方道 計橋数 24982 木橋 9014 永久橋 15967 都道府県道 計橋数 78741 木橋 38647 永久橋 40091 合計 計橋数 125543 木橋 54082 永久橋 71461,  
FUJII028598,1956-,歌内橋,L=276,b=3.6,吊橋 I=110 RCラーメン橋 I=15 木桁橋 I=3x7+5x7+14x7,鋼補剛トラス 北海道 中川村 天塩川,  
FUJII028599,1956-,月形橋,つきがた,L=157,b=4,吊橋 I=95 木桁橋,鋼補剛トラス,木床,河川付替えにより現存しない。当初は木橋,1949 年応急吊橋,1954 年落橋廃橋。北海道 月形町 石狩川,\*175\*236\*250,  
FUJII028600,1956-(1957?),美山橋,L=45,b=3,吊橋,鋼補剛トラス,木床,RC塔 岐阜県 美山町 武儀川,\*175,  
FUJII028601,1956-7-16,鷹ノ巣橋(工事名・大嵐橋),L=187,b=4.5,吊橋 I=163 鉄筋 RC ラーメン,活荷重は 13 トントラック 単径間 2 ヒンジ鋼補剛トラス,鋼塔 上部工 宮地鉄工 下部工 熊谷組 愛知県 北設楽郡 富山村～静岡県 磐田郡 水窪村 天竜川,\*154\*170\*224\*245\*446,  
FUJII028602,1956-,原田橋,はらだ,L=138.8,b=5.5,吊橋 I=137.6,単径間,3 ヒンジ鋼補剛トラス,鋼塔 上部工 東京鐵骨橋梁 旧橋は木造吊橋 1994 年補強 静岡県 磐田郡 佐久間町 天竜川,\*170\*175\*198\*224\*446,  
FUJII028603,1956-,瀬尻橋,L=120.8,b=3.6,吊橋 I=120,鋼補剛トラス,木床,RC塔 上部工 石川島重工 1978 年架替え 鋼吊橋 静岡県 龍山村 天竜川,\*175\*450,  
FUJII028604,1956-,万世橋,L=213.7,b=2.4,吊橋,鋼三角トラス補剛,木床,RC塔,上部工 滝上工業,これ迄も吊橋 L=264 b=3.6,昭和初期は吊橋 無補剛 木塔 1970 年架替え 連続鉄桁 静岡県 中川根町 大井川,\*175\*263\*268,  
FUJII028605,1956-,新大杉谷橋,しんおおすぎたに,L=169.3,b=3.3,吊橋 I=154,鋼補剛トラス 鋼塔 上部工 日本橋梁 1993 年補修 三重県 宮川村 宮川ダム湖(宮川),\*446,  
FUJII028606,1956-,大和谷橋,L=154,b=3,吊橋,鋼補剛トラス,木床,鋼塔 三重県 高川,\*175,  
FUJII028607,1956-4,八重橋,L=114.8,2 ヒンジ吊橋,鋼補剛 京都府 舞鶴市 由良川,\*271,  
FUJII028608,1956-,中原橋,L=128,b=2.9,吊橋,単径間,鋼補剛トラス 奈良県 大塔町 天ノ川,\*175,  
FUJII028609,1956-,天神橋,L=85,b=3.6,吊橋,鋼補剛トラス,木床,RC塔 奈良県 十津川村,\*175\*263,  
FUJII028610,1956-,観音寺橋,L=88,b=4.5,吊橋 I=14.3+57+14.3,鋼補剛トラス,RC塔 上部工 高田機工 下部工 水野組 和歌山県 日高郡 中津村 日高川,\*232,  
FUJII028611,1956-,小釜本橋,L=128,b=2.5,2 ヒンジ吊橋,鋼補剛トラス,木床,鋼塔 和歌山県 日高川,\*175,  
FUJII028612,1956-,佐井橋,L=121.7,b=2.5,吊橋,鋼補剛トラス,木床,鋼塔 和歌山県 日高川,\*175,  
FUJII028613,1956-10-31,飯田橋,L=166.8,b=3,吊橋 I=40+80+40.2 ヒンジ鋼トラス補剛 RC塔 木床 井筒基礎 施工 阪神築港 (1968 年改修 L=160 トラス)? 島根県 益田市 高津川,\*383,  
FUJII028614,1956-,白竜橋,L=85,b=4.5,吊橋,鋼補剛トラス 発注 電源開発KK,\*175,  
FUJII028615,1956-4-23,八雲橋,やぐも,L=172L=115,b=5,重床式吊橋,単径間 鉄桁補剛,鋼塔 上部工 松尾橋梁 京都府 舞鶴市中山 由良川,\*170\*175\*249\*271\*375\*423,  
FUJII028616,1956-,不知火橋,しらぬひ,b=0.9,吊橋,これまでは渡船

1963 年架け替え,1967 年流失,1971 年 11 月 28 日再架設 L=110b=2 PCT桁 北海道 深川市 雨龍川,  
FUJII028617,1956-,川内橋,L=82,b=1.5,木造吊橋,岩手県 川井村,  
FUJII028618,1956-,片巢橋,L=40,b=2.5,木造吊橋,岩手県 川井村 閉伊川,  
FUJII028619,1956-,不動滝橋,ふどうたき,L=41,b=2,吊橋,1979 年 9 月架替え 永久橋 仙台市 太白区(秋保町) 名取川,  
FUJII028620,1956-5-9,藤原湖大橋(西橋),L=106,b=2.8,木造吊橋,群馬県 水上町,  
FUJII028621,1956-,中子橋,吊橋,無補剛 1964 年 7 月流失 新潟県 広神村,  
FUJII028622,1956-,美並橋,木造吊橋,1959 年流失 1964 年架替え 岐阜県 美並村 長良川,  
FUJII028623,1956-,昭和橋,L=193.8,b=2,木造吊橋,1978 年 10 月 1 日下流 70mに新橋架設,L=180 b=6.5+2 連続鉄桁 I=57.5+64+57.5 空気ケーソン 静岡県 中川根町 大井川,  
FUJII028624,1956-,天神森橋,吊橋,静岡市葵科,  
FUJII028625,1956-11,大佐橋,L=58.7,b=3,吊橋,RC塔 京都府 園部町 上桂川,\*271,  
FUJII028626,1956-,鵜飼橋,吊橋 木造,京都市 右京区 保津川,\*375,  
FUJII028627,1956-4-14,北之町橋,吊橋,落橋 岡山市(西大寺市),  
FUJII028628,1956-3,三国橋,歩道橋,吊橋,これ迄は渡船 1965 年,1972 年各流失 1974 年 12 月 トラstrandランガー橋 広島県 作木村 江の川,  
FUJII028629,1956-3,下浦橋,L=42,b=2,木造吊橋,徳島県 東祖谷山村 祖谷川,  
FUJII028630,1956-7,保命橋,L=30,b=2,木造吊橋,徳島県 東祖谷山村 祖谷川,  
FUJII028631,1956-,坂本橋,L=59.4,b=2,吊橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII028632,1956-3,下司橋,吊橋,RC塔 無補剛 徳島県 上那賀町,  
FUJII028633,1956-,本村橋,L=62,b=2,木造吊橋,高知県 西土佐村,  
FUJII028634,1956-5,海尻橋,うみじり,L=117.3,b=5.5,鋼下路ラングートラス f=13.5 I=1x105 活荷重合成鉄桁 I=11.1,上部工 松尾橋梁 旧橋は木造吊橋 栃木県 塩谷郡 藤原町 五十里ダム(湯西川),\*154\*175\*245\*423,  
FUJII028635,1956-,(新)三川橋,L=129,b=3.6,鋼上路 2 ヒンジスパンドレルプレースドリブアーチ I=96 鉄桁 I=(1+1)x16.2,上部工 高田機工 和歌山県 大塔村 日置川(殿山ダム),\*175\*192\*232,  
FUJII028636,1956-,野谷橋,L=83.2,b=5,鋼下路ランガー桁橋 I=1x82.4,上部工 汽車会社 旧橋は木造ラストラス 福井県 大野市 荒川,\*175\*198,  
FUJII028637,1956-4-25,山家大橋,やまがおお,L=149,b=5.5,鋼ラングートラス I=75.6 桁橋,上部工 汽車会社 京都府 綾部市 由良川,\*175\*271\*352,  
FUJII028638,1956-3-24,神通大橋,じんづおお,L=425.6,b=6,鋼ラングートラス I=70 PC桁 I=7x30.4,上部工 横河橋梁 富山市 神通川,\*175\*196\*436,  
FUJII028639,1956-9-11,弁天橋,べんてん,L=97.8,b=5.5,鋼下路ランガー桁橋 I=69.6 合成鉄桁 I=1x26.7 n=1,上部工 滝上工業 愛知県 新城市 豊川,\*175\*251\*263\*373,  
FUJII028640,1956-11-8,南宮一号橋(左岸側),なんぐう,L=98.2,b=5.5,鋼下路ランガー桁橋 I=63 合成鉄桁 I=2x16.5,上部工 高田機工... 1995 年架替え 二号橋と併せて南宮大橋 L=282 b=9.8 PC斜張橋 I=2x141 長野県 泰阜村 天竜川,\*175\*376\*437,  
FUJII028641,1956-,南宮橋,L=69.5,b=5.5,鋼下路ランガー桁橋 I=63,上部工 東京鐵骨橋梁 岐阜県,\*175,  
FUJII028642,1956-10,上新橋,かみしん,L=64,b=6,鋼下路ラングートラス I=63,上部工 東京鐵骨橋梁 福井県 美山町 足羽川,\*175\*191,  
FUJII028643,1956-,内牧橋,L=105,b=5.5,鋼下路ランガー桁橋 I=60+20,上部工 横河橋梁 熊本県 白川,\*175,  
FUJII028644,1956-,両総用水水路橋,水路 幅 4.9m,下路ランガー桁 I=60 U断面 PC桁 内法 4.8m 桁高 2.75m I=30 n=5,上部工 ピーエス 千葉県 東金市 十文字川,\*225,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028645,1956-11-28,中央橋(旧・飯山下舟橋),L=363.8,b=5.5,鋼ランガ-桁橋 I=6x59.8,井筒基礎 上部工 松尾橋梁 旧橋は木桁橋 1971 年歩道添加 長野県 飯山市 千曲川,\*154\*175\*198\*268\*423,

FUJII028646,1956-,八戸川水路橋,L=57,サイフォン管径 2.5m,鋼上路スパンドレルブレスドリブ アーチ I=57,上部工 高田機工 島根県,\*175,

FUJII028647,1956-5,万関橋,まんざき,L=82.2,b=5.5,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=54 飯桁 I=2x13.5,上部工 高田機工 1996 年架替えL=210 b=10 鋼中道路ローゼ桁橋 I=113 PC連続スラブ橋 I=24.6+25+24.6 長崎県 美津島町 万関瀬戸,\*175\*335,

FUJII028648,1956-,大比橋,L=68,b=1,鋼上路 3 ヒンジソリッドリブ アーチ I=53.8,鋼床版 上部工 高田機工 高知県,\*154\*175\*213,

FUJII028649,1956-9-30,唄の沢橋,L=66.6,b=5.5,鋼上路スパンドレルア-チ I=56,上部工 松尾橋梁 栃木県 五十里ダム 湯西川,\*175\*423,

FUJII028650,1956-,赤瀬橋,L=53.8,b=6,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=52,上部工 宮地鉄工 熊本県,\*175\*434,

FUJII028651,1956-,百松沢橋,L=86.8,b=4,鋼上路 2 ヒンジスパンドレルブレスド アーチ I=48 木床 飯桁 I=3x12.6 木床,上部工 桜田機械 これ迄は吊橋 1966 年PC床版に打ち替え。札幌市 豊平川,\*236\*259\*422\*454,

FUJII028652,1956-9-30,片足沢橋,L=52.6,b=5.5,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=42,上部工 滝上工業 栃木県 五十里ダム,\*175\*263,

FUJII028653,1956-,黒代橋,L=40.6,b=5,鋼下路ランガ-桁橋 I=40,上部工 汽車会社 愛媛県,\*175,

FUJII028654,1956-,小野川橋,L=46.8,b=6,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ アーチ I=39.6,上部工 滝上工業 福島県 小野川,\*175\*263,

FUJII028655,1956-,楠鐘橋,L=38,b=6,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=36,上部工 横河橋梁 千葉県,\*175,

FUJII028656,1956-,早乙女橋,L=38.2,b=6,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=30.4,上部工 横河橋梁 福島県,\*175,

FUJII028657,1956-,入広瀬川橋,L=56,b=6,鋼ランガ-桁橋 n=1,上部工 日本鋼管 これ迄は吊橋 鋼補剛トラス,鋼塔 新潟県 入広瀬川村 破間川,\*175,

FUJII028658,1956-10,湯野上橋,ゆのかみ,L=47,鋼上路ソリッドリブ アーチ,三島 通庸の開削時に木造上路 アーチを架設 福島県 下郷町 小野川,\*339\*344,

FUJII028659,1956-,大湯新橋,L=26.4,b=7,RC上路固定オープン アーチ I=26,秋田県 鹿角市 大湯川,\*342,

FUJII028660,1956-3-31,宮下橋,L=74,b=6,RC上路固定オープン固定 アーチ f=13 I=52,福島県 大沼郡 三島町 大谷川,\*198,

FUJII028661,1956-,鳥之沢橋,RC アーチ n=2,群馬県 榛名町,\*421,

FUJII028662,1956-,石小屋橋,いしごや,L=32.2,b=4,RC上路オープン アーチ I=32.2,撤去消滅 神奈川県 愛川町 中津川,\*464,

FUJII028663,1956-5,広胖橋,L=37.7,b=5.4,RC下路ローゼ桁橋 I=1x36.8,長野県 木曾福島町 木曾川,\*368,

FUJII028664,1956-,上島橋,L=35.2,b=5.5,RC下路ローゼ桁橋 I=1x34.4,長野県 南信濃町 上村川,\*368,

FUJII028665,1956-,観音橋,L=224.4,b=5.5,RC下路ローゼ桁橋 I=7x32,長野県 大町市 高瀬川,\*368,

FUJII028666,1956-3-31(1952?),高瀬橋,たかせ,L=207.5,b=5.5,RC下路ローゼ橋I=5x31.8+1x31.5+1x16.6,1963 年一部再架 L=200.2 b=6 長野県 池田町 高瀬川,

FUJII028667,1956-,琵琶橋,L=22.3,b=5,RC アーチ,長野県 塩尻市 奈良井川,\*404,

FUJII028668,1956-,第二紫竹川橋(上り),単線, アーチ I=5 n=1,国鉄信越本線,\*254,

FUJII028669,1956-8,六甲大橋,L=52.2,b=6.5,RC アーチ,六甲ドライブウェイ 神戸市,

FUJII028670,1956-,枯木谷橋,L=55,b=5.5,RC上路固定オープン アーチ I=36,施工 浅川組 和歌山県 熊野川町 枯木谷川,\*232,

FUJII028671,1956-,松本大橋,L=66.1,b=6,RC 下路ローゼ桁橋 n=1 RC桁橋 n=1+1,1972 年 3 月 27 日歩道橋を架設 b=2.25 山口県 萩市 松本川,\*220,

FUJII028672,1956-,清水橋,L=42,RC上路固定オープン アーチ I=36.2,熊本県 泉村 川辺川,\*401\*417,

FUJII028673,1956-9,天神橋,下路ローゼ橋,鹿児島県 西之表市,

FUJII028674,1956-3,背振峡眼鏡橋,めがね,L=20,b=6, アーチ,1979 年約 100m上流に新橋(眼鏡橋)を架設 L=56 b=5 佐賀県 背振村 城原川,

FUJII028675,1956-,第三只見川橋,ただみがわ,L=178.4,単線,上路連続トラス I=49.7+71+49.7 飯桁 I=1x9.8,KS15 荷重 上部工 汽車製造 国鉄只見線会津若松～早戸間 福島県 三島町 只見川,\*221\*246\*334,

FUJII028676,1956-,上桂橋,かみかつら,L=140,b=3,連続トラス I=2@60 飯桁 I=1x20,北海道 三笠市 桂沢湖,\*236\*259\*343,

FUJII028677,1956-11-10,堀内橋,ほりのうち,L=180.9,b=5.5,下路ゲルバートラス I=48+84+48,山形県 舟形町 最上川,\*175\*198\*297,

FUJII028678,1956-2-1,衣浦大橋,きぬうら,L=650.6,b=6,下路ゲルバートラス I=2@67.2+80.6+2@67.2 鉋結合 空気ケーソン基礎 上部工 滝上工業 1978 年平行して鋼床版箱桁橋 I=5@59.8 を架設 愛知県 高浜市 衣浦湾,\*175\*245\*263\*308,

FUJII028679,1956-,相生橋,L=160,b=4.5,ゲルバートラス I=44+71+44,上部工 汽車製造 木桁橋 旧橋は木橋 1950 年流失 宮崎市 大淀川,\*175\*198,

FUJII028680,1956-3,富原橋,とみはら,L=200,b=6,下路ゲルバートラス I=42.7+70.8+42.7 飯桁 I=2x16.2,1961 年洗掘傾斜,空気ケーソン基礎を追加。1970 年ピン付近に亀裂,補修 1976 年部材に亀裂,補修。静岡県 芝川町 富士川,\*175\*268,

FUJII028681,1956-2-1,濃尾大橋,L=777,b=7.5,下路ゲルバートラス I=4x(3@64.5),空気ケーソン基礎 上部工 横河橋梁 1990 年,1991 年 床版打替え 縦桁補強 愛知県 尾西市 木曾川,\*175\*195\*196\*221\*262,

FUJII028682,1956-,矢田橋,L=304.2,b=8,下路ゲルバートラス I=3@51.1 ポニートラス I=36.5,和歌山県 御坊市 日高川,\*175\*232,

FUJII028683,1956-,富士見橋,L=71.2,b=6,トラス I=1x70,上部工 松尾橋梁 北海道 阿寒町 釧路川,\*175\*236,

FUJII028684,1956-,第一石狩川橋(下り),いしかりがわ,L=495,単線,下路ワレントラス I=62.4 n=2 東京鐵骨・日本橋梁製 下路ワレントラス I=1x62.5 旧橋を転用 飯桁 I=1x12.9+(5+7)x22.3+1x16,架設 滝上工業 井筒基礎 下部工 菅原建設 国鉄函館本線江部乙～妹背牛間 北海道 滝川市 石狩川,\*246,

FUJII028685,1956-,第一空知川橋(下り),単線,下路ワレントラス I=62.4 n=3,国鉄函館本線砂川～滝川間 北海道 砂川市 空知川,\*246,

FUJII028686,1956-,空知川橋(下り),鉄道,トラス,1979 年架替え 複線型トラス 国鉄函館本線 北海道 深川市 空知川,

FUJII028687,1956-,空知太橋,単線,トラス I=62.4,国鉄 北海道,\*175,

FUJII028688,1956-11-16,恵深橋,けいしん,L=334.2,b=6,下路ワレントラス I=2x60 飯桁 I=8x26,上部工 三菱重工 下部工 岸田組 旧橋 b=4 は木造ポニートラス 木造桁橋 北海道 名寄市 天塩川,\*175\*198\*236\*259,

FUJII028689,1956-,湧別大橋,ゆうべつおお,L=383.6,b=6,トラス I=50 n=3 ゲルバー飯桁 I=2x(5@22.5),1975 年歩道添加 北海道 湧別町 湧別川,\*215\*236\*259,

FUJII028690,1956-,眞谷地橋,L=46,b=5.5,上路トラス I=45.2,北海道 夕張市 眞谷地川,\*175\*259,

FUJII028691,1956-6,円山橋,L=46.1,b=4,トラス I=45,木床 上部工 石川島重工 これ迄は渡船 北海道 由仁町 夕張川,\*259\*450,

FUJII028692,1956-4-29,金山橋,L=40,b=6,上路トラス,1988 年 10 月 31 日架替えL=180 b=11 北海道 丸瀬布町 湧別川,

FUJII028693,1956-,新冠大橋,L=61.6,b=4,トラス I=40 飯桁 I=2x10,木床 北海道 新冠町 新冠川,\*259,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028694,1956-、新冠栄橋、L=61.3,b=4,トラス I=40 飯桁  
I=2x10,1975 年廃橋 北海道 新冠町 新冠川,\*259,  
FUJII028695,1956-、轟橋、L=36.8,b=6,ポニートラス I=36,北海道 日高  
町 沙流川支流,\*259,  
FUJII028696,1956-12-10,豊富橋、L=35.6,b=7,ポニートラス I=34.8,施工  
橋本建設工業(豊富町) 1968 年歩道添加 北海道 豊富  
町 下エベコロベツ川,\*259,  
FUJII028697,1956-、皐橋、L=32.9,b=5.5,トラス I=32,北海道 芦別市 ペ  
ンケホロカナイ川,\*259,  
FUJII028698,1956-、島崎大橋、L=30.8,b=4,ポニートラス I=30,北海道  
森町 島崎川,\*259,  
FUJII028699,1956-(1958-3-31?),岩木川橋、L=44.7,b=6.5,トラス  
I=44,青森県 西目屋村 岩木川,\*175\*194\*304\*310,  
FUJII028700,1956-、田尻橋、L=42.6,b=6.5,トラス I=41.6,青森県 岩木  
川,\*175\*194,  
FUJII028701,1956-、錦桜橋、きんおう、L=575.5,b=6,下路ワレントラス  
I=59 n=6 ゲルバー飯桁 I=9x27.5 飯桁 I=1x22.3,上部  
工 横河橋梁 空気ケーソン基礎 下部工 熊谷組.1978  
年宮城県地震でゲルバー飯桁が落橋、トラスに改造(n  
=5)合わせて歩道添加 b=2.1981 年トラス区間を下路  
連続トラスに架け替え I=2x(2@63) 宮城県 中田町 北  
上川,\*243\*252\*253,  
FUJII028702,1956-、荒瀬橋、L=90,b=6,上路トラス I=50 I=2x19.7,秋田  
県 阿仁町,\*175\*252,  
FUJII028703,1956-、富根橋、L=330,b=5.5,トラス I=5x45 下路飯桁  
I=5x20.3,上部工 横河橋梁 .旧橋は土橋 L=183 b  
=3.6 .1951 年 7 月 21 日流失 秋田県 ニツ井町(富根村)  
米代川,\*175\*196\*198\*252\*342,  
FUJII028704,1956-、第四只見川橋、単線、下路ワレントラス I=1x77.5,  
国鉄川口線,\*175\*246,  
FUJII028705,1956-、滝下橋、L=146.5,b=5.5,トラス I=3x45,茨城県 守谷  
町 鬼怒川,\*175\*273,  
FUJII028706,1956-、江戸川橋、L=392,単線、トラス I=2x62.4 旧橋を移  
設 飯桁 I=6x19.2 旧橋を移設 トラス I=1x62.4(東京鐵  
骨橋梁) 飯桁 I=1x23.5+3x19.2(桜田機械).架替え 東武  
鉄道野田線南桜井～川間間 埼玉県 庄和町 江戸  
川,\*213,  
FUJII028707,1956-、中川放水路橋、複線、下路ワレントラス I=46.8  
n=1,国鉄総武本線,\*246,  
FUJII028708,1956-、柿崎橋、L=53,b=7,トラス I=52,新潟県,\*175,  
FUJII028709,1956- 7-17,川浦橋、L=50.7,b=6,トラス I=50,  
上部工 東京鐵骨橋梁 新潟県 上越市(高田市) 飯田  
川,\*175,  
FUJII028710,1956-、中宿橋、L=31.9,b=6,上路合成トラス I=31.2,上部工  
宮地鉄工所 新潟県 入広瀬村,\*175\*195\*198\*350,  
FUJII028711,1956-、平易橋、L=30.8,b=8,ポニートラス I=30,新潟市 西  
川,\*175\*254,  
FUJII028712,1956-6-20,藤橋、L=87.5,b=5.5,上路トラス I=61.5 飯桁,  
富山県 庄川町 庄川,\*175\*305,  
FUJII028713,1956-、川崎橋、L=113,b=5.5,ポニートラス I=3x37.7,上部工  
川田 旧橋は木橋 1953 年 9 月 25 日流失 富山県 砺  
波郡 福野町 小矢部川,\*175\*198,  
FUJII028714,1956-7-14,早川大橋、L=111.6,b=5.5,トラス I=2x55,山梨  
県 鯉沢町 早川,\*175,  
FUJII028715,1956-、新常盤橋、L=32.8,b=6,ポニートラス I=31.6,山梨  
県,\*175,  
FUJII028716,1956-11-16,穂高橋、L=192.3,b=6,トラス I=50 桁橋、長野  
県 穂高町 穂高川,\*175\*376,  
FUJII028717,1956-3(1955?),赤坂橋、L=152.5+50,b=5.5,トラス I=3x50  
木橋 L=50,長野市 千曲川,\*175,  
FUJII028718,1956-3-20,揖斐川橋、いびがわ、L=341.9,単線、下路  
Schwedlerトラス I=62.4 n=5 御殿場線第一、第三 三  
酒 勾川橋、第一、第二、第三相沢川橋より移設改造 下路ブラ  
ットトラス I=29.9 n=1 御殿場線第三酒勾川橋より移設  
補修。、工事は 1948 年完成 国鉄樽見線(樽見鉄道)東  
大垣～横屋間,\*246\*302\*466,  
FUJII028719,1956-、法伝橋、L=70,b=4.5,トラス I=50,岐阜県 郡上八  
幡町 長良川,\*175,

FUJII028720,1956-3-20,第一根尾川橋、ねおがわ、L=210,単線、下路ブ  
ラットトラス I=46.9 n=2 飯桁 n=(1+5),トラスは旧・東海  
道線木曾川橋のトラスを改造移設 改造 宮地鉄工所  
工事は 1948 年完成 国鉄樽見線木知原～谷汲口 岐  
阜県 北方町 根尾川,\*246\*446,  
FUJII028721,1956-、井谷橋、L=52.6,b=4.5,上路トラス I=40,岐阜県,\*175,  
FUJII028722,1956-、能郷橋、L=40.7,b=4.5,上路トラス I=40,岐阜県 根  
尾村 根尾川,\*175,  
FUJII028723,1956 頃,御嶽橋、下路ボーストリングトラス,岐阜県 小坂  
町,  
FUJII028724,1956-、門島橋、L=65,b=4,トラス I=64,静岡県,\*175\*263,  
FUJII028725,1956-7,高橋、たか、L=192,b=5.5,トラス I=48 n=2,上部工  
滝上工業 .これ迄は木桁橋.1969 年改修 b=10.5 .971  
年歩道添加 愛知県 豊田市 矢作川,\*175\*263\*374,  
FUJII028726,1956-、黒川橋、b=5.5,トラス I=45,愛知県,\*175,  
FUJII028727,1956-10-15,島ヶ原大橋(島ヶ原橋),L=93,b=5.3+1,トラス  
I=2x45,1973 年 5 月歩道添加 b=1.5 三重県 上野  
市,\*175,  
FUJII028728,1956-、長古須谷橋、L=45.7,b=3,トラス I=45,三重県,\*175,  
FUJII028729,1956-、櫛田川橋、L=227,b=1.8,トラス  
I=4x31+35+26.8+26.4+15,三重県 櫛田川,\*175,  
FUJII028730,1956-9-28,上淀川橋 (貨物線)約 1.5m扛上,かみよどが  
わ,複線、トラス I=2x47.4 I=19x31.6,国鉄東海道線新大阪  
～大阪間 大阪市 大淀区 淀川,\*446,  
FUJII028731,1956-9-28,上淀川橋 (下り 内外線),かみよどがわ,  
L=729,単線x2,飯桁 I=22x32m,国鉄東海道線新大阪～  
大阪間 大阪市 大淀区 淀川,\*446,  
FUJII028732,1956-、大將軍橋、L=44.5,b=12,トラス I=43.8,兵庫県 陸  
橋,\*175,  
FUJII028733,1956-、塩屋橋、L=66,b=5,トラス I=65,奈良県 天川,\*175,  
FUJII028734,1956-、金毘羅橋、L=74,b=4.5,トラス I=1x73,直接基礎 上  
部工 滝上工業 下部工 小川貴世志 和歌山県 日高  
郡 竜神村 日高川,\*175\*232\*263,  
FUJII028735,1956-、黒谷橋、L=65.7,b=3.6,トラス I=1x64.8,直接基礎 上  
部工 川崎重工 下部工 WAT協同企業体 和歌山県  
古座川町 黒谷川,\*175\*232\*448,  
FUJII028736,1956-、下柳瀬橋、L=62,b=5,トラス I=61,直接基礎 上部工  
日本橋梁 下部工 新川組 和歌山県 日高郡 竜神村  
日高川,\*175\*232,  
FUJII028737,1956-、五反田橋、L=61,b=5.5,トラス I=60,直接基礎 上部  
工 滝上工業 下部工 山本 達雄 和歌山県 海草郡  
美里村 貴志川,\*175\*232\*263,  
FUJII028738,1956-、湯ノ花橋、L=60.9,b=5,トラス I=60,直接基礎 上部  
工製作 松尾橋梁 施工 WAT協同企業体 和歌山県  
古座川町 平井川,\*175\*232,  
FUJII028739,1956-、保ノ平橋、L=66,b=4,トラス I=1x59 飯桁 I=1x6,直  
接基礎 上部工松尾橋梁 下部工 小畑 松太郎 以前  
は 無補剛針金吊橋 和歌山県 日高郡 竜神村 日高  
川,\*175\*232,  
FUJII028740,1956-、久木橋、L=118.5,b=5,トラス I=2x58.3,井筒基礎 施  
工 汽車会社 和歌山県 日置川町 日置川,\*196\*232,  
FUJII028741,1956-、日置小橋、L=116,b=5.5,トラス I=2x57,井筒基礎  
上部工 横河橋梁 下部工 小池組 和歌山県 日置町  
日置川,\*175\*232,  
FUJII028742,1956-(1955?),金屋橋,かなや、L=111.8,b=5.5,トラス  
I=2x55,井筒基礎 上部工 横河橋梁 下部工 水野組 和  
歌山県 吉備町 有田川,\*175\*232,  
FUJII028743,1956-3-10,保田大橋、L=219.3,b=4.5,トラス I=4x54,井筒  
基礎 上部工 松尾橋梁 下部工 水野組 旧橋はRC桁  
1968 年歩道添加 和歌山県 有田市 有田  
川,\*175\*232\*423,  
FUJII028744,1956-、羽六橋、はろく、L=54.6,b=3.6,トラス I=53.6,直接基  
礎 上部工 滝上工業 下部工 西本 和平 1953 年流失  
和歌山県 日高郡 印南町 切目川,\*175\*232\*263,  
FUJII028745,1956-(1955-9?),西川大橋、L=72,b=5.5,トラス I=1x48.8  
合成飯桁 I=1x21.5,井筒基礎 上部工 日本橋梁 下部  
工 水野組 和歌山県 日高郡 美浜町 西川,\*175\*232,

## 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028746,1956-,大門橋,L=50,b=5.5,トラス I=1x48,直接基礎 上部工 滝上工業 下部工 西 虎之助 和歌山県 美里町 貴志川,\*175\*232\*263,  
FUJII028747,1956-,福井橋,L=96.7,b=5.5,トラス I=2x47.4,井筒基礎 上部工 横河橋梁 下部工 本越建設水野組 和歌山県 日高郡 竜神村 日高川,\*175\*232,  
FUJII028748,1956-,新熊野橋,L=43.7,b=4.5,上路トラス I=43,和歌山県,\*175,  
FUJII028749,1956-,二川橋,L=80,b=3,トラス I=2x39.2,和歌山県 清水町 有田川,\*175,  
FUJII028750,1956-8-25,須郷橋,L=60,b=4,トラス n=1 桁橋 n=2,旧橋のトラスを再用 島根県 匹見町 匹見川,  
FUJII028751,1956-8,豪溪泰橋,ごうけいはた,L=312,b=6,下路ワーレントラス I=2x60.7 RCゲルバー桁 I=9@20,岡山県 総社市 高梁川,  
FUJII028752,1956-5-31,小郷橋,L=91,b=4.5,下路ボーストリングトラス I=1x32.8 合成鉄桁 I=2x25,これ迄は渡船 山口県 川上村 阿武川,\*175,  
FUJII028753,1956 頃,大折橋,L=172,b=5.5,下路バルチモアトラス I=40.8+90.4+40.8,上部工 横河橋梁 下部工 三谷組 高知県 物部村,  
FUJII028754,1956-,木庭橋,L=55,b=5.5,トラス I=54,熊本県,\*175,  
FUJII028755,1956-,永代橋,L=40,b=3.5,ポニートラス I=38.6,宮崎県,\*175,  
FUJII028756,1956-,山角橋,L=(73.6?),b=4.5,トラス I=5x35.8,宮崎県 山角町,\*175,  
FUJII028757,1956-,仲間橋,ベ-リ-橋 n=5,那覇市明治橋のトラスを再用 沖縄県 竹富町 仲間川,  
FUJII028758,1956-,前良橋,ベ-リ-橋,これまでは石橋 1973 年架け替え L=60 b=6.5 合成鉄桁 n=2 沖縄県 竹富町 前良川,  
FUJII028759,1956-,後良橋,ベ-リ-橋,これまでは石橋 沖縄県 竹富町 後良川,  
FUJII028760,1956-,電賢橋,b=5.5,トラス I=45,\*175,  
FUJII028761,1956-,松竹橋,b=5.5,トラス I=40,  
FUJII028762,1956-,新冠橋,L=242,b=5,木造ポニートラス I=68.6,1957 年 木造ポニートラス I=69.6m 北海道 新冠村 新冠川,  
FUJII028763,1956-,葵橋,あおい,L=75,b=6,鋼連続箱桁 I=20.7+31.9+20.7,工場溶接 現場リベット 上部工 横河橋梁 1959 年上流側,1960 年下流側を架設 b=17+2@2.25 京都市 上京区 加茂川,\*154\*175\*213\*247\*262\*307\*393,  
FUJII028764,1956-,小深原橋,鉄道,鋼箱桁 I=19,フランジとウエブの接合はリベット 国鉄山陰線,\*213,  
FUJII028765,1956-3-5,富士川橋,L=575,単線,下路連続鉄桁 I=3x3@63.35,送り出し架設 国鉄東海道本線富士～富士川間 静岡県 富士川町 富士川,\*175\*197\*262,  
FUJII028766,1956-,下戸橋,L=114,b=5.5,連続鉄桁橋 I=33.6+46.2+33.6,熊本県,\*175,  
FUJII028767,1956- 6-27,行徳橋,L=422.4,b=6,連続鉄桁橋 I=34.5+35.5+34.5 合成桁鉄桁 I=16x20,可動堰管理橋と兼用 上部工 桜田機械,高田機工 千葉県 市川市 江戸川放水路,\*175\*454,  
FUJII028768,1956-,滑川橋,なめがわ,L=46.2,b=9.5,連続鉄桁橋 I=2@23,福島県 須賀川市 滑川,\*278,  
FUJII028769,1956-4,相良橋,L=55.2,b=7,連続鉄桁 n=2,静岡県 相良町,  
FUJII028770,1956-11-13,玉水橋,L=464,b=5.5,ゲルバー鉄桁橋 I=2@36.5+5@44.2+4@42,京都府 綴喜郡 井手町 木津川,\*175\*271\*393,  
FUJII028771,1956-,太平跨線橋,L=90.7,b=9,ゲルバー鉄桁橋 I=23+44+23,1969 年拡幅 北海道 室蘭市,\*236\*259\*343,  
FUJII028772,1956-3,都島橋,みやこじま,L=145,b=22,ゲルバー鉄桁橋 I=27+41+43+34,上部工 日本橋梁 下部工 森本組 1938 年頃着手 戦争で中断 戦後再開 1979 年拡幅 b=26 大阪市 大淀区 大川,\*175\*196\*237\*261,  
FUJII028773,1956-12-20,隠元橋,いんげん,L=144,b=6,ゲルバー鉄桁

橋 I=2@27.4+33.8+2@27.4,京都府 宇治市 宇治川,\*175\*249\*271\*393,  
FUJII028774,1956-1,枇杷島橋,L=177.3,b=11,ゲルバー鉄桁橋 I=21+3@32+16 RCT桁橋 n=4,後 歩道添加 愛知県 西枇杷島町 庄内川,\*175\*251\*373,  
FUJII028775,1956-6,仙美里橋,L=136.6,b=6,ゲルバー鉄桁橋 I=24+29+30+29+24,北海道 足寄町 利別川,\*175\*259,  
FUJII028776,1956-7,大正橋,たいしょう,L=195,b=6,ゲルバー鉄桁橋 I=23.3+5@29.5+23.3,架替え L=217.8 b=15.5 ニールセンローゼ橋 北海道 旭川市 忠別川,\*259,  
FUJII028777,1956-,高島橋,L=138,b=6,ゲルバー鉄桁橋 I=23.7+3@29.4+23.7,1968 年歩道添加 北海道 池田町 利別川,\*236\*259,  
FUJII028778,1956-,糠野目橋(旧・松川橋),ぬかのめ,L=188,b=7(8.5?),ゲルバー鉄桁橋 I=28 n=7,これ迄は木橋 山形県 東置賜郡 高島町 松川,\*316\*339,  
FUJII028779,1956-5-11,若松橋(元・野付牛橋),L=100.7,b=6,ゲルバー鉄桁橋 I=22.7+2@27.3+22.7,上部工 横河橋梁 下部工 菅原建設 1973 年PC橋に架替え 北海道 北見市 常呂川,\*259,  
FUJII028780,1956-,朝日橋,あさひ,L=63.5,b=14+2@2,ゲルバー鉄桁橋 I=18.5+25.5+16.5,井筒基礎 これ迄は木鉄橋 大阪市 此花区 六軒家川,\*261,  
FUJII028781,1956-4,小祝橋,こいわい,L=150,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=18.8+5@22.5+18.8,1970 年歩道添加 大分県 中津市中津川,\*270,  
FUJII028782,1956-7-20,中の橋,なかの,L=51.5,b=14,ゲルバー鉄桁橋 I=14.9+21.1+14.9,これ迄は鉄桁橋 盛岡市 中津川,\*252\*255\*360,  
FUJII028783,1956-,憩橋,L=45,b=4,ゲルバー鉄桁橋 I=16+12.5+16,木床 1953 年架設の新冠大橋を移設 札幌市 豊平川,\*259,  
FUJII028784,1956-,鳥合橋,L=42.4,b=5.5,ゲルバー鉄桁橋 n=3,北海道 三笠市 鳥居川,\*259,  
FUJII028785,1956-6,新大橋,しんおお,L=300.8,b=9.8,ゲルバー鉄桁橋,1994 年震災 青森県 八戸市 馬淵川,\*252\*338,  
FUJII028786,1956-9,仲の瀬橋,なかのせ,L=163.3,b=9,ゲルバー鉄桁橋,架替え 仙台市 広瀬川,\*252,  
FUJII028787,1956-,村雨橋,ゲルバー鉄桁橋,神奈川県,\*224,  
FUJII028788,1956-,加治川橋,L=166.7,b=6,ゲルバー鉄桁橋 n=5,新潟県 加治川,\*175,  
FUJII028789,1956-12,中田橋(旧・雄神橋),(おがみ),L=514,b=5.5,ゲルバー鉄桁橋 n=7,1979 年平行して新橋を架設 L=514.8 b=6.5 活荷重合成鉄桁 旧橋は歩道橋として利用 富山県 高岡市(中田町) 庄川,\*175\*305\*463,  
FUJII028790,1956-,北社山橋,L=175.2,b=5.5,ゲルバー鉄桁橋,福井県 南条町,\*301,  
FUJII028791,1956-4-25,常室橋,L=75.6,b=5.5,ゲルバー鉄桁 I=22.5+30+22.5,北海道 浦幌町 常室川,\*259,  
FUJII028792,1956-,幸作橋,L=174.5,b=6,ゲルバー鉄桁橋,福岡県 瀬高町,\*175\*465,  
FUJII028793,1956-5,広瀬橋,L=210.6,b=6,死活荷重合成鉄桁橋 I=21 n=10,全溶接 岐阜県 養老郡 上石津村 牧田川,\*262,  
FUJII028794,1956-3,岩崎橋,L=19.7,b=7,死活荷重合成鉄桁橋 I=19.2,設計は活荷重合成鉄桁 福島県 いわき市 岩崎川,\*154\*279\*344,  
FUJII028795,1956-,新田橋,L=55,b=6,死活荷重合成鉄桁橋 I=2x18.8+1x16.9,溶接 北海道 北見市 クンネツ川,\*236\*259,  
FUJII028796,1956-,江部乙橋,えべおつ,L=14,b=9.5,死活荷重合成鉄桁橋 I=13.6,溶接 北海道 滝川市 江部乙川,\*236\*259\*343,  
FUJII028797,1956 頃,伏見橋,死活荷重合成鉄桁,上部工 松尾橋梁 金沢市,  
FUJII028798,1956-,羅臼橋,らうす,L=63.4,b=6,合成鉄桁橋 I=3x20.5,溶接 北海道 羅臼町 羅臼川,\*236\*259,  
FUJII028799,1956-10,小金橋,こがね,L=146.7,b=7,合成鉄桁橋 I=6x24.6,福島県 耶麻郡 猪苗代町 長瀬川,\*278\*344,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028800,1956-9,寺沢橋,L=18.6,b=6.5,合成鈹桁橋 n=1,埼玉県 大滝村,二瀬ダム湖,  
FUJII028801,1956-,石田橋,L=31,b=3.2,合成鈹桁橋 l=30.5,千葉 県,\*175,  
FUJII028802,1956 頃,坂本橋,L=22,b=5,合成鈹桁 l=21.2,東京 日の 出町 北大久野川,  
FUJII028803,1956-,大井町跨線橋,L=26.9,b=15,活荷重合成鈹桁 l=13.2+13.1,対傾構の接合に高力ボルトを試用。東 京,\*154,  
FUJII028804,1956 頃,西仲橋,b=9,合成鈹桁 l=2x14.3+1x14.6,上部工 石川島重工 東京,\*450,  
FUJII028805,1956 頃,番場橋,b=6,合成鈹桁 l=11.3,上部工 石川島重 工 東京,\*450,  
FUJII028806,1956-5-16,小松新橋,L=82,b=9,合成鈹桁橋(ゲルバー鈹 桁?) l=24+32.5+24,石川県 小松市 梯川,\*287\*361,  
FUJII028807,1956-,屋代橋,L=28,b=8.8,合成鈹桁 l=27.3,石川県 津 幡町 津幡川,\*361,  
FUJII028808,1965-,倍楽橋,L=24,b=8.8,合成鈹桁 l=23.3,石川県 津 幡町 津幡川,\*361,  
FUJII028809,1956-,笠谷橋,L=35.6,b=4.5,合成鈹桁橋 l=35,岐阜県 高原川,\*175,  
FUJII028810,1956-,父ヶ谷橋,L=30.6,b=3.6,合成鈹桁橋 l=30,三重 県,\*175,  
FUJII028811,1956-7,大町橋,L=48,b=8,合成鈹桁橋 l=18.6+22.6,上部工 松尾橋梁 19° の斜橋を鋼構架と三角形の鈹桁で 処理。旧橋は木橋 1953 年被災 大阪府 泉南郡 岬町 大川,\*198,  
FUJII028812,1956-11,西浪橋,にしなみ,L=40.6,合成鈹桁橋 l=13.1 n=3,これ迄は木橋。1969 年 12 月拡幅 大阪市 旭区 城北川,\*237\*261,  
FUJII028813,1956-10,中葺橋,なかすみれ,L=38.1,合成鈹桁橋 l=13 n=3,1968 年 1 月拡幅 b=11 大阪市 城東区 城北 川,\*237\*261,  
FUJII028814,1956-,藤中橋,ふじなか,合成鈹桁橋 n=3,大阪市 長堀 川,\*261,  
FUJII028815,1956-10-25,綾川大橋,あやがわお, L=119,b=8,合成鈹 桁橋 n=6,井筒基礎 上部工 高田機工 香川県 坂出市 綾川,\*341\*358,  
FUJII028816,1956-,峯其橋,L=36,b=6,合成鈹桁橋 l=36,関西電力によ る,\*175,  
FUJII028817,1956-,五稜郭橋,L=24.5,b=9.5,鈹桁橋 l=24,溶接 主桁 は全長を工場製作して輸送 北海道 函館市 亀田 川,\*259,  
FUJII028818,1956-,弥生橋,L=22.7,b=5.5,鈹桁橋 l=22,北海道 芦別 市 ペンケホロナイ川,\*259\*263,  
FUJII028819,1956-,北栄橋,L=67.3,b=6,鈹桁橋 l=3x21.8,北海道 北 村 旧美唄川,\*259,  
FUJII028820,1956-,白糠橋,L=80.5,b=6,鈹桁橋 l=2x20.5+2x18.7,北海 道 白糠町 茶路川,\*259,  
FUJII028821,1956-,緑橋,L=10,b=4,鈹桁,北海道 下川町 ペンケ川,  
FUJII028822,1956-12,曙橋,L=20,b=9,鈹桁橋 l=19.4,北海道 夕張市 シホロカベツ川,\*259,  
FUJII028823,1956-12-25,万年橋,L=60,b=6,鈹桁橋 l=3x19.3,1972 年 架替え 北海道 浦幌町 浦幌川,\*259,  
FUJII028824,1956-,治水橋,L=77.6,b=5.5,鈹桁橋 l=4x19,北海道 鷹 栖町 オサラッペ川,\*259,  
FUJII028825,1956-,零号橋,L=16.3,b=7.5,鈹桁橋 l=15.5,北海道 長沼 町,\*259,  
FUJII028826,1956-1969 年拡幅,東跨道橋,L=15.7,b=9,鈹桁l=15,北海 道 室蘭市,\*259,  
FUJII028827,1956-,上忠別橋,L=81.2,b=4.1,型桁 l=8x10m,1971 年架 替え 北海道 美瑛町 忠別川,\*259,  
FUJII028828,1956-,御料橋,L=45.2,b=4,鈹桁橋 l=2x22,1978 年拡幅 b=5.5 札幌市 南区 豊平川,\*259\*422,  
FUJII028829,1956-,下田橋,しもだ,L=227.5,b=8,鈹桁,1964 年伸長 1994 年震災 青森県 下田町,  
FUJII028830,1956-,第九馬淵川橋,L=102.2,鉄道,鈹桁,国鉄東北本線 一戸～二戸間 岩手県 二戸市 馬淵川,\*334,

FUJII028831,1956-4,大橋,L=229.4,b=6,下路鈹桁,扛上 岩手県 八戸 市 馬淵川,  
FUJII028832,1956-,鍋沢橋,L=32.6,b=5.4,鈹桁橋 l=32,秋田県,\*175,  
FUJII028833,1956-,吉田川橋,単線,下路鈹桁 l=31.5,国鉄 宮城県 吉 田川,\*175,  
FUJII028834,1956-3,諏訪橋,L=17,b=9,鈹桁 n=1,福島県 いわき市,\*279,  
FUJII028835,1956-,桜川橋,さくらがわ,L=7.6,単線,鈹桁,国鉄磐越西線 福島県 郡山市,\*451,  
FUJII028836,1956-,只見川橋,単線,鈹桁 l=31.5,電源開発,\*175,  
FUJII028837,1956-9-21,大倉橋,L=12,b=4.5,I型桁,群馬県 水上町 溪 流,  
FUJII028838,1956-9,潮止橋,しおどめ,L=135.5,b=6(10?),鈹桁 l=15.1 n=9,埼玉県 三郷市 中川,  
FUJII028839,1956-3,霧久保橋,L=15.6,b=6.5,鈹桁 n=1,埼玉県 大滝 村 二瀬ダム湖,  
FUJII028840,1956-9,強石橋,L=14.9,b=7,鈹桁,埼玉県 大滝村 二瀬 ダム湖,  
FUJII028841,1956-,唐沢橋,L=20,b=6,鈹桁 n=1,埼玉県 大滝村 唐 沢川,  
FUJII028842,1956-,櫛沢橋,L=16,b=5,I型桁橋,東京 八王子市 溪流,  
FUJII028843,1956-3-25,中野橋,L=10,b=4.1,I型桁橋,東京 八王子市 案下川,  
FUJII028844,1956-11-29,第二有楽町架道橋,L=51.3 線鉄道,鈹桁,国 鉄東京市街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028845,1956-11-29,第一有楽町架道橋,L=39.5,複線,鈹桁,国鉄 東京市街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028846,1956-11-29,山下橋架道橋,L=21.3,複線,鈹桁,国鉄東京 市街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028847,1956-11-29,内幸橋架道橋,L=18,複線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028848,1956- 11-29,幸橋架道橋,L=16.4,単線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028849,1956-11-29,二葉橋架道橋,L=33,単線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028850,1956-11-29,烏森架道橋,L=15,単線,鈹桁,国鉄東京市街 線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028851,1956-11-29,日蔭町架道橋,L=8,単線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028852,1956-11-29,芝口橋架道橋,L=10,複線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028853,1956-11-29,源助橋架道橋,L=36,複線x2,下路鈹桁 l=9.8+37+56+9.8,国鉄東京市街線田町～有楽町間 東 京,\*175,  
FUJII028854,1956-11-29,汐留橋架道橋,L=11,複線,鈹桁,国鉄東京市 街線田町～有楽町間 東京,  
FUJII028855,1956-3,高浜橋,たかはま,L=56,b=9,鋼桁橋,上部工 横河 橋梁 下部工 山田工務店 東京港区 高浜西運河,  
FUJII028856,1956 頃,平和島橋,L=182,b=9,鈹桁 RCT桁橋,施工 日 本軽橋梁 東京,  
FUJII028857,1956-1,亀島橋,L=31.6,b=6,鈹桁 n=3,東京 江東区,  
FUJII028858,1956-,小阿賀野川橋(下り),単線,鈹桁 l=23 n=6,国鉄信 越本線,\*254,  
FUJII028859,1956-,葛塚橋,鉄道,トラフガーダー l=6 n=1,国鉄白新 線,\*254,  
FUJII028860,1956-,犀川橋,L=156.1,鉄道,鈹桁 n=8,国鉄北陸本線西 金沢～金沢間 金沢市 犀川,  
FUJII028861,1955-,六斗橋,ろくと,L=101.8,b=5.5,鈹桁,施工 日本軽橋 梁 長野県 諏訪市,  
FUJII028862,1956-3,荒城川橋,鉄道,鈹桁,架替え 国鉄高山線飛騨国 府～飛騨古川間 岐阜県 国府町 荒城川,  
  
FUJII028863,1956-12,旗屋橋,L=42,b=8,鋼桁橋,名古屋市 熱田区 堀 川,  
FUJII028864,1956-,猿投橋,L=14,b=4.5,鋼桁橋,名古屋市 北区 堀川,  
FUJII028865,1956-,油ヶ淵橋,単線,鈹桁 l=31,名古屋鉄道,\*175,  
FUJII028866,1956-,玉川橋,L=21.6,b=7.5,鈹桁 n=1,京都府 井手 町,\*382,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028867,1956-,小枝橋,さえた,L=123,b=4.5,鈑桁 I=10x12,京都市 伏見区 鴨川,\*249\*307\*393,  
 FUJII028868,1956-,高瀬橋,たかせ,b=8.5,鈑桁 I=27.5,溶接,50 鋼を使用。大阪府,\*262,  
 FUJII028869,1956-,下高鷺橋,L=25,b=8,格子桁鈑桁 I=25,斜橋 大阪府,\*154\*247,  
 FUJII028870,1956-,神洲橋,L=167.1,b=7,鋼桁,大阪府 豊中市 神崎川,\*237,  
 FUJII028871,1956-,姫松橋,L=27.5,b=6.2,鋼桁橋,1986 年架替え 大阪市 住之江区 住吉川,\*237\*261,  
 FUJII028872,1956-,領界橋,L=10.1,b=5.5,鋼桁橋,大阪市 東淀川区,\*237,  
 FUJII028873,1956-,森の宮橋,b=2.8,鋼床版桁 I=8,大阪市,\*154\*247,  
 FUJII028874,1956-,灘橋,L=25.6,b=10+2@2.5,鈑桁,神戸市 跨東海道線,  
 FUJII028875,1956-,岩屋橋,L=26.3,b=10+2@2.5,鈑桁,神戸市 跨東海道線,  
 FUJII028876,1956-,三隅大橋,みすみおお,L=95,b=7,鈑桁,島根県 三隅町 三隅川,  
 FUJII028877,1956-,仲之町架道橋,単線,下路鈑桁,上部工 東京鐵骨橋梁 国鉄牟岐線徳島～二軒屋間 徳島市,  
 FUJII028878,1956-,八州橋,b=4.5,鈑桁I=30,\*175,  
 FUJII028879,1956-,曙橋,L=24,b=3,鋼橋,北海道 奈井江町 奈江川,  
 FUJII028880,1956-,松本橋,L=120.4,b=4.5,鉄橋,1970 年拡幅 東京 江戸川区 新中川,  
 FUJII028881,1956-,天神橋,L=142.6,b=9,鋼橋,名古屋,\*345,  
 FUJII028882,1956-,青木ヶ瀬橋,L=32.2,b=5.5,鋼橋,滋賀県 土山町 田村川,  
 FUJII028883,1956-11-30,金剛大橋,こんごうおお,L=124.6,b=7,PC箱桁橋 I=30 n=4,プレキャストT型梁を架設後,箱断面に形成 上部工 オリエンタル 大阪市 富田林市 石川,\*154\*175\*201\*213,  
 FUJII028884,1956-,3,棕栄橋,L=32.4,b=4,PC連続桁橋 I=5.7+20.6+5.7,上部工 オリエンタル 山口県 下関市,  
 FUJII028885,1956-,日の出橋,L=11,b=4.2,PC箱桁橋,福井県,  
 FUJII028886,1956-,上の橋,L=13,b=4.5,PC箱桁橋,福井県,  
 FUJII028887,1956-,下石橋,b=5.5,PC桁 I=39.4 n=1,北海道 日高,\*303,  
 FUJII028888,1956-11,音更橋,L=225.4,b=7,PC桁橋 I=7x31.4,井筒基礎 上部工 オリエンタル RC 下部工大林組 旧橋は木橋 北海道 音更町 音更川,\*175\*198\*303\*343,  
 FUJII028889,1956-,松聖橋,b=6,PC桁 I=33 n=1,北海道 函館,\*175\*303,  
 FUJII028890,1956-,猿骨橋,b=6,PC桁 I=30.4 n=1,北海道 枝幸,\*303,  
 FUJII028891,1956-,大鷲橋,b=5.5,PC桁 I=28.9 n=1,北海道 日高,\*303,  
 FUJII028892,1956-,沢下橋,b=5.5,PC桁 I=28.9 n=1,北海道 日高,\*303,  
 FUJII028893,1956-,丸山橋,L=98,b=4,PC桁橋 I=4x23.8,北海道 美瑛,\*303,  
 FUJII028894,1956-,清流橋,L=48.7,b=5.5,PC桁橋 I=2x23.6,北海道 苫前,\*303,  
 FUJII028895,1956-11-14,俱知安橋,L=105,b=7,PC桁 I=4x20.2+3x10,上部工 オリエンタル RC 下部工 地崎組 北海道 俱知安町,\*303\*343,  
 FUJII028896,1956-,金橋,L=5,b=10,PCスラブ橋,北海道 美瑛市 川,  
 FUJII028897,1956-12,奔美瑛橋,L=10,b=10,PCスラブ橋,北海道 美瑛市 奔美瑛川,  
 FUJII028898,1956-,蟠溪橋,L=60.6,b=6,PC桁橋 I=3x20,北海道 壮瞥,\*303,  
 FUJII028899,1956-,白鳥橋,b=7,PC桁 I=20 n=1,北海道 函館,\*303,  
 FUJII028900,1956-,占瀬橋,L=39,PC桁橋 I=19 n=2,北海道,  
 FUJII028901,1956-,奈江橋,b=20.4,PC桁 I=18.3 n=1,北海道 砂川市,\*303,  
 FUJII028902,1956-,丸松橋,b=6.5,PC桁 I=16.7 n=1,北海道 遠別,\*303,  
 FUJII028903,1956-,日影橋,L=48,b=5.5,PC桁橋 I=3x16,北海道 木古

内,\*303,  
 FUJII028904,1956-,双岩橋,b=6,PC桁 I=15.7 n=1,北海道 日高,\*303,  
 FUJII028905,1956-,川合橋,かわい,L=130.7,b=3,PC潜水橋 I=10x13m,1976 年架替えL=432 b=6 ワーレントラス I=2x80 I=2x80 連続プレテンPC桁橋 I=2x3@44.6 北海道 池田町 利別川,\*236,  
 FUJII028906,1956-,新松島駅跨線橋,プレテンPC桁橋 I=14.6,国鉄東北本線松島駅構内,  
 FUJII028907,1956-,山下橋,L=9.6,b=8.5,PC桁橋,1977 年歩道添加 b=2 秋田県 ニツ井町,\*298,  
 FUJII028908,1956-,五千刈橋,L=9.6,b=8.5,PC桁橋,1977 年歩道添加 b=2 秋田県 ニツ井町,\*298,  
 FUJII028909,1956-,道下橋,L=9,b=8.5,PC桁橋,1982 年歩道添加 b=2 秋田県 ニツ井町,\*298,  
 FUJII028910,1956-,中坪橋,L=7,b=8.5,PC桁橋,1982 年歩道添加 b=2 秋田県 ニツ井町,\*298,  
 FUJII028911,1956-,立合川橋,たちやがわ,L=154.5,b=5.9,PC橋,これ迄は木橋 山形市(出羽村) 立合川,  
 FUJII028912,1956-,大橋,おお,L=27.5,b=6.1,PC桁橋,福島県 会津若松市 湯川,  
 FUJII028913,1956-,耳語橋,PC桁橋,国道 4 号 福島県,\*278,  
 FUJII028914,1956-,逢瀬橋,L=51,b=9,プレテンPC桁橋,福島県 郡山市,\*299,  
 FUJII028915,1956-,梁津橋,L=36,b=9.5,PC桁橋,茨城県 日立市 十王川,  
 FUJII028916,1956-,小山沢橋,L=23,b=8,PC桁橋,群馬県 碓氷郡 松井田町 小山沢川,\*280,  
 FUJII028917,1956-8-10,阿寺沢橋,L=16.4,b=5.5,PC桁橋,群馬県 水上町 阿寺沢,  
 FUJII028918,1956-,鮎見橋,L=25,b=6,PC桁橋 I=25,神奈川県 湯本町,\*175,  
 FUJII028919,1956 頃,川向橋,L=63,b=6,PCT桁橋 I=7x9,横浜市 港北区,  
 FUJII028920,1956-,石動橋,いするぎ,L=157,b=9,PC桁橋 I=6x26,富山県 小矢部市 小矢部川,\*175\*463,  
 FUJII028921,1956-,小矢部橋,L=136.5,b=9,PCT型橋 I=27 n=6,上部工 ピーエス RC 富山県 小矢部川,\*463,  
 FUJII028922,1956-,杉原橋,L=132.6,b=12.8,PCT桁橋 n=4,富山県 井田川,\*463,  
 FUJII028923,1956-3-31,太平橋,L=24.8,b=6.8,PC桁橋,富山市 いたち川,  
 FUJII028924,1956-,城ヶ谷橋,L=26.4,b=5.5,PC桁橋 I=26.4,石川県,\*175,  
 FUJII028925,1956-3,松寺橋,L=63.1,b=5.5,PC桁橋,金沢市 浅野川,  
 FUJII028926,1956-,久坂橋,L=315,b=3.6,PC桁橋 I=30.7,福井県 角川,\*175,  
 FUJII028927,1956-10-24,上新橋,L=51,b=6,PC桁橋,上部工 PSRC 下部工 熊谷組 福井県 金津町 竹田川,  
 FUJII028928,1956-,棚橋,L=31,b=6.3,PC桁橋 I=30.2,福井県 佐分利川,\*175,  
 FUJII028929,1956-,大飯橋,L=52.5,b=3.6,PC橋,福井県 大飯町 佐分利川,  
 FUJII028930,1956-5,芦川橋(旧・佃橋),あしかわ,L=45,b=6(9.3?),PC T形桁橋,これ迄は木橋 山梨県 市川大門町 芦川,  
 FUJII028931,1956-,新伝馬橋,L=20,b=21,PC桁橋,名古屋,\*308,  
 FUJII028932,1956-12,新道橋,L=19.2,b=4.5,PC桁橋,大阪市 平野川 分水路,  
 FUJII028933,1956-12-5,旭橋(旧・日の出橋,睦橋),L=99.9,b=6,PC桁橋 I=3x31.3,1969 年歩道添加 b=2 島根県 日原町 高津川,\*175,  
 FUJII028934,1956-,津山大橋,L=90.8,b=8,PC桁橋 n=4,岡山県 津山市,  
 FUJII028935,1956-10,坊寺橋,L=197,b=2.3,PC桁 I=8.5+18x10+8.5,これ迄の木造潜水橋は 1952 年流失 広島県 福山市(駅家町) 芦田川,\*291,  
 FUJII028936,1956-10-20,下伊沢谷橋,L=90,b=6,PC橋,徳島県 阿波町,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII028937,1956-3,立岩橋,L=75,b=6,PC橋,愛媛県 北条市 立岩川,  
FUJII028938,1956-,天照橋,L=104.5,b=4.6,PC桁橋 I=10x10.5,福岡県 大鶴川,\*270,  
FUJII028939,1956-,上台橋,L=27.6,b=6,PC2 ヒンジ π 型ラ-メン橋 I=4.4+18;7+4;4,上部工 オリエンタル RC 横浜市,  
FUJII028940,1956-,湯川橋,ゆかわ,L=36,b=6,RC連続T型桁橋,福島県 会津若松市 湯川,  
FUJII028941,1956-5,里川橋,L=180.2,b=6,RCゲルバー桁橋 I=21.4+5@27.5+21.4,茨城県 常陸太田市 里川,\*276,  
FUJII028942,1956-4,福戸橋,L=216,b=5.5,RCゲルバー桁橋 I=20.5+7@25+20.5,広島県 福山市(芦田町) 芦田川,\*291,  
FUJII028943,1956-8,駅前橋,L=62.5,b=30,RCゲルバー桁橋 I=19.3+24+19.3,井筒基礎 広島市 猿猴川,\*248\*326\*355,  
FUJII028944,1956-,西本庄橋,L=105.2,b=5.5,RCゲルバー桁橋 I=17.7+3@23.1+17.7,井筒基礎 上部工 坂本 捨松 下部工 堅田工務店 和歌山県 南部川町 南部川,\*232,  
FUJII028945,1956-,乙房橋,L=137.5,b=5.5,RCゲルバー(連続?)桁橋 I=16+5@21.1+16,宮崎県 大淀川,\*270\*406,  
FUJII028946,1956-,下里大橋,L=153.5,b=6,RCゲルバー桁橋 I=16.3+5@21+16.5 RC桁橋 I=15.5,施工 浅川組 和歌山県 那智勝浦町 太田川,\*232,  
FUJII028947,1956-3-26,府中大橋,L=137.8,b=4.5,RCゲルバー桁橋 I=16.1+5@21+16.1,井筒基礎 広島県 府中市 芦田川,\*272\*291,  
FUJII028948,1956-,大崎橋,L=211,b=5.5,RCゲルバー桁橋,これ迄は渡船 山口県 防府市 佐波川,\*396,  
FUJII028949,1956-3-25,御幸橋,L=144.5,b=7.2,RCゲルバー桁橋,青森県 弘前市 平川,\*304\*311,  
FUJII028950,1956-,新富士見橋,L=180,RCゲルバー桁橋 n=7,埼玉県 入間川,  
FUJII028951,1956-12,大桑橋,L=99.7,b=5.5,RCゲルバー桁橋 n=5,1952 年木橋流失 金沢市 犀川,  
FUJII028952,1956-3,上武橋,じょうぶ,L=99,b=6,RCゲルバー桁,旧橋はトラス 群馬県 多野郡 鬼石町 神流川,  
FUJII028953,1956-10,龍王橋,りゅうおう,L=82.2,b=5.5,RCゲルバー橋,大分県 安心院町 深見川,  
FUJII028954,1956-7-28,鴨庄橋,L=57,b=6,RCゲルバー桁橋,香川県 志度町,\*264,  
FUJII028955,1956-3,川口大橋,L=262.5,b=6,RCゲルバー桁橋 n=11,松山市 重信川,\*328\*432,  
FUJII028956,1956- 5-17,浦島橋,うらしま,L=139,b=6,RCゲルバー桁橋,井筒基礎 施工 西田組 福岡県 高田町 矢部川,\*465,  
FUJII028957,1956-11-25,境橋,L=73,b=6,RC橋,北海道 佐呂間町 サロマベツ川,  
FUJII028958,1956-,五線橋,L=32.1,b=3.6,RC 橋,北海道 下川町 サンル川,  
FUJII028959,1956-,仲の橋,L=14.5,b=4,RC 橋,北海道 下川町 ペンケ川,  
FUJII028960,1956-,万年橋,L=46.5,b=5.5,RC 橋,北海道 東川町,  
FUJII028961,1956-9-8,ビバウシ川橋(人舞新橋),L=10,b=5.5,RCT桁橋,北海道 清水町,  
FUJII028962,1956-,雪見橋,L=5,b=4,RC 床版橋,北海道 旭川市 江丹別川,\*420,  
FUJII028963,1956-3,拓殖橋,RC橋,1974 年架け替え L=90 b=9.3 北海道 置戸町 常呂川,\*420,  
FUJII028964,1956-5,境橋,RC橋,北海道 喜茂別町,  
FUJII028965,1956-,新琴似橋,L=13.6,b=9,RC 橋,札幌市 北区 創成川,\*422,  
FUJII028966,1956-11-30,相生橋(旧・大鰐橋),L=48.5,b=5.5,RC 橋,青森県 大鰐町 平川,\*304\*311,  
FUJII028967,1956-12,大館橋,L=7.5,b=6,RC 橋,青森県 森田村 山田川,\*304\*311,  
FUJII028968,1956-10-10,中袋橋,L=6,b=3.5,RC 橋,青森県 五ノ戸町,

FUJII028969,1956-,天狗沢橋,L=11,b=3,RC橋,宮城県 秋保町,  
FUJII028970,1956-3-28,湯沢橋,L=12,RC橋,宮城県 岩出山町,  
FUJII028971,1956-,杉田川橋,L=50,b=6,RCT型桁橋,福島県 二本松市,\*299,  
FUJII028972,1956-,生駒橋,L=46.5,b=5.5,RC桁橋,栃木県 小山市,\*189,  
FUJII028973,1956-6-30,中央橋,L=145,b=5.5,RCT桁橋 n=4,空気ケーソン基礎 施工 熊谷組 群馬県 吾妻郡 東村 吾妻川,  
FUJII028974,1956-7,谷田川橋,L=23.1,b=5.5,RC(PC)橋,群馬県 明和村 谷田川,  
FUJII028975,1956-,地蔵橋,L=12.6,b=5.5,RCT桁橋,群馬県 長野原町 地蔵川,  
FUJII028976,1956-,駒木野橋,L=16,b=5.5,RC橋,東京 八王子市 北浅川,  
FUJII028977,1956-3-31,相生橋,L=5.5,b=4.5,RC橋,東京 八王子市 用水,  
FUJII028978,1956-9,夕風橋,ゆうなぎ,L=53.9,b=15.5(7.5?),RC 橋,東京港区 芝浦西運河,  
FUJII028979,1956-12,樋ノ脇橋,L=26.3,b=6,RC桁橋 n=3,新潟県 加茂市 加茂川,\*254,  
FUJII028980,1956-,長目橋,RC 橋,創架は 1917 年頃 新潟県 中之島村 猿橋川,  
FUJII028981,1956-5-15,大沢野大橋,L=300,b=4,RC桁橋,施工 前田建設 富山県 大沢野町 神通川,  
FUJII028982,1956-,出来野橋,L=30,b=8.5,RCT桁橋 I=2x15,木杭基礎 富山県 高岡市,\*463,  
FUJII028983,1956-,福町橋,L=15,b=10,RCスラブ橋 I=2x7.5,木杭基礎 富山県 小矢部市,\*463,  
FUJII028984,1956-9-10,法蓮寺橋,L=14.1,b=10.3,RC橋,架替え 富山市 いたち川,  
FUJII028985,1956-,万年橋(旧・皿川橋),L=32,b=7.6,RCT桁橋,福井県 勝山市 皿川,  
FUJII028986,1956-,両沢橋,L=7,b=4.1,RC 橋,長野県 松川町,  
FUJII028987,1956-,中荒町 3 号橋,L=5,b=4.2,RC 橋,長野県 松川町,  
FUJII028988,1956-3,清瀬橋,L=22,b=4.5,RC橋,岐阜県 美山町 柿野川,  
FUJII028989,1956-9,西山橋(旧・森下橋),L=14,RC橋,静岡県 由比町,  
FUJII028990,1956-9,草ヶ谷橋,L=10.5,b=4.5,RCT桁橋,静岡県 清水市(庵原村),  
FUJII028991,1956-3-25,共進橋,RC橋,静岡県 由比町 和瀬川,  
FUJII028992,1956-,只間橋,RC 橋,静岡県 藤科,  
FUJII028993,1956-,城代橋,じょうだい,RC 橋,静岡県 城濠,  
FUJII028994,1956-,佐奈川橋,L=15.5,b=5.5b=2.8b=2,RCT型桁橋 I=14.6,1972 年拡幅 1978 年歩道添加 三重県 多気町 佐奈川,\*306\*319,  
FUJII028995,1956-10,丸山橋,L=14.2,b=6.3,RCT型桁橋,1953 年流失,木橋で復旧。1980 年歩道添加 b=2 三重県 島ヶ原村 小山川,  
FUJII028996,1956-,荒谷二橋,L=5.4,b=4.5,RC 橋,三重県 熊野市,\*319,  
FUJII028997,1956-,丸山第一橋,L=5,b=7.5,RC 橋,三重県 熊野市,\*319,  
FUJII028998,1956-1,天神橋,てんじん,L=127.9,b=4,RC 橋,再架 廃橋 滋賀県 守山市 野洲川,  
FUJII028999,1956-,篠田橋,しのだ,L=30,b=2.5,RC 橋,滋賀県 能登川町,  
FUJII029000,1956-,和南橋,わなみ,L=28,b=4.5,RC 橋,滋賀県 永源寺町 和南川,  
FUJII029001,1956-,三峰橋,さんぽう,L=13,b=4,RC 橋,滋賀県 能登川町 須田川,  
FUJII029002,1956-,川尻橋,RC 橋,廃橋 滋賀県 中主町 野洲川,  
FUJII029003,1956-3-30,若宮橋,L=33,b=7.5,RC橋 n=3,京都府 亀岡市 犬飼川,\*271\*382,  
FUJII029004,1956-,五箇庄橋,L=6.6,b=3,RC桁橋,大阪市,\*237,  
FUJII029005,1956-,浦川橋,L=5.3,b=4.5,RC桁橋,大阪市,\*237,  
FUJII029006,1956-9-1,華厳橋(坊寺一橋),L=15,b=2.5,RC桁橋 I=3x5m,広島県 福山市(駅家町) 服部川,\*291,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029007,1956-9-1,藤十橋(坊寺二号橋),L=15,b=2.5,RC桁橋  
I=3x5m,広島県 福山市(駅家町) 服部川,\*291,  
FUJII029008,1956-9-1,大鍬橋(坊寺三号橋),L=15,b=2.5,RC桁橋  
I=3x5m,広島県 福山市(駅家町) 服部川,\*291,  
FUJII029009,1956-,開明橋,L=26,b=5,RC 橋,広島県 大朝町,  
FUJII029010,1956-,小原橋,RC橋,1973 年修復 広島県 戸河内町 小  
原川,  
FUJII029011,1956-,下郷橋,L=13,b=5,RC橋,広島市 安芸区(中野村),  
FUJII029012,1956-7,梅太屋橋,L=9.2,b=3.6,RC橋,広島市 安芸区(中  
野村),  
FUJII029013,1956-,ふたまた橋,L=9.7,b=4,RC桁橋,広島市,\*248,  
FUJII029014,1956-,人丸橋,L=99,b=5.5,RC橋,山口県 防府市 佐波  
川,  
FUJII029015,1956-,橋詰橋,L=9,b=3.5,RC 橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII029016,1956-8,大谷橋,L=56.5,b=6,RC橋,これ迄は木橋 L=12  
b=3.6 徳島県 山城町 大谷,  
FUJII029017,1956-12-23,奈加橋,RC桁橋,徳島県 相生町,  
FUJII029018,1956-10-4,長岸小橋,L=15.1,b=2.7,RC 橋,これ迄は木桁  
橋 徳島県 松茂町 大谷川,  
FUJII029019,1956-,黒沢橋,L=7.3,b=3.7,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII029020,1956-,五倍木橋,L=8.8,b=3.6,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII029021,1956-,宇津田橋,L=5.2,b=4.6,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII029022,1956-3-6,山の間橋,L=5.8,b=5.4,RC床版橋,徳島県 鴨  
島町,  
FUJII029023,1956-1-3,鳥正橋,L=6,b=3.6,RC床版橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII029024,1956-(1958?),不動橋(下鮎喰橋),L=300.9,b=7.5,RC橋,  
徳島市 鮎喰川,\*378,  
FUJII029025,1956-6,冷田橋,L=12.8,b=4.2,RC橋,徳島市 冷田川,  
FUJII029026,1956-,緑橋,みどり,L=44,b=3.6,RC橋,愛媛県 城辺町 僧  
都川,  
FUJII029027,1956-,河口大橋,L=262.6,b=6,RC 桁橋,愛媛県 松前町,  
FUJII029028,1956-9,水洗橋,L=8,b=7.6,RC 橋,福岡県 大牟田市 堂  
面川,  
FUJII029029,1956-6,八幡橋,やはた,L=36,b=7.5,RCスラブ橋,佐賀県  
唐津市 佐志川,  
FUJII029030,1956-2-2,庄屋橋,RC 橋+木橋,熊本県 深田村 球磨川,  
FUJII029031,1956-7-22,錦江橋,きんこう,L=156,b=6,RC橋,大分県 杵  
築市 八坂川,  
FUJII029032,1956-,大丸橋,L=54.7,b=7,RC桁橋 I=4x13.7,大分県 中  
津市 大丸川,\*270,  
FUJII029033,1956-,萩鶴橋,L=51.4,b=3,RC桁橋 I=3x17.1,大分県 日  
田市 花月川,\*275,  
FUJII029034,1956-3,森下橋,L=72.2,b=5.2,RCT桁橋,井筒基礎 大分  
県 本匠村 番匠川,\*367,  
FUJII029035,1956-2,佐田橋,L=30,b=5.5,RC桁橋,大分県 安心院町,  
FUJII029036,1956-2,日の岳橋,L=9.8,b=4.5,RC橋,大分県 安心院町,  
FUJII029037,1956-1-25,田崎橋,L=8,b=4,RC橋,大分県 臼杵市,  
FUJII029038,1956-3-18,川内橋,L=8,b=4,RC橋,大分県 臼杵市,  
FUJII029039,1956-,平渡瀬橋,L=21,b=4,RC橋,鹿児島県 加世田市,  
FUJII029040,1956-3,大丸橋,L=13.6,b=3,RC 橋,鹿児島県 川辺町,  
FUJII029041,1956-10,宮田橋,L=7.1,b=4.5,RC 橋,鹿児島県 川辺町,  
FUJII029042,1956-,栗生川橋,くりおがわ,L=95,RC橋,鹿児島県 屋久  
町,  
FUJII029043,1956-11,近田橋,L=140,b=2.5,RCブロック床版橋  
I=31x4.5m 潜水橋,これ迄は木造潜水橋 広島県 福山  
市(駅家町) 芦田川,\*291,  
FUJII029044,1956-7-26,青石橋,あおいし,L=144,b=3.6,RCスラブ橋  
潜水橋,施工北田組 これ迄は渡船 1974 年 1975 年各  
一部流失渡船となる。1983 年 3 月 15 日架替え L=520  
b=10.75 PC連続箱桁橋 井筒基礎 徳島県 半田町 吉  
野川,  
FUJII029045,1956-11-29,第二有楽町橋高架橋,複線,RCラーメン  
I=6.8,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029046,1956-11-29,第一有楽町橋高架橋,複線,RCラーメン  
I=6.8 n=15,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029047,1956-11-29,内山下町橋高架橋,単線,RCラーメン  
I=9.9+10,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029048,1956-11-29,内幸町橋高架橋,単線,RCラーメン

I=9.4+10,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029049,1956-11-29,二葉町橋高架橋,単線,RCラーメン I=6 n=6,  
国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029050,1956-11-29,烏森町橋高架橋,単線,RCラーメン I=9.2  
n=6,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029051,1956- 11-29,日蔭町橋高架橋,単線,RCラーメン I=6,国鉄  
東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029052,1956-11-29,芝口町橋高架橋,単線,RCラーメン I=6,国鉄  
東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029053,1956-11-29,第一源助町橋高架橋,単線,RCラーメン  
I=5.2,国鉄東京市街線有楽町～田町間 東京,  
FUJII029054,1956-,境橋,L=74,b=5.5,永久橋,北海道 佐呂間町 佐呂  
間別川,  
FUJII029055,1956-8-18,下宗助橋,L=7.5,b=7.5,永久橋,北海道 倶知  
安町,  
FUJII029056,1956-,第三号橋,L=12,b=3,永久橋,北海道 東藻琴村 藻  
琴川,  
FUJII029057,1956-5,御成橋,おなり,永久橋,1976 年架替え 北海道  
旭川市,\*420,  
FUJII029058,1956-,勝山橋,L=55,b=5.5,永久橋,北海道 置戸町 常呂  
川,  
FUJII029059,1956-,拓成橋,永久橋,北海道 帯広市,  
FUJII029060,1956-,白雪橋,L=21,b=5.5,永久橋,北海道 沼田町 沼田  
ボン川,  
FUJII029061,1956-,興野橋,きょうの,L=111,b=2.4,永久橋,1992 年架替  
え L=387.3 b=7.5+2.5 下路連続トラス I=2@60+2@  
71+2@69 栃木県 烏山町 那珂川,  
FUJII029062,1956-10,長原橋,L=51.9,永久橋,新潟県 六日町 宇田沢  
川,  
FUJII029063,1956-5-3,菱里橋,L=13.6,永久橋,新潟県 安塚町,  
FUJII029064,1956-,白瀬橋,L=22.4,b=6,永久橋,石川県 羽咋市,  
FUJII029065,1956-6-11,北仙山橋,桁橋 永久橋,福井県 南条町 日  
野川,  
FUJII029066,1956-5-,一ノ瀬橋,L=27.6,b=4.6,永久橋,長野県 穂高町  
中房川,  
FUJII029067,1956-,冠着橋,かむりき,L=46.6,b=5,一部永久橋化,長野  
県 戸倉町 千曲川,  
FUJII029068,1956-6,柳沢橋,永久橋,長野県 三水村,  
FUJII029069,1956-,樋沢橋,永久橋,長野県 上高井郡,  
FUJII029070,1956-3-10,大滝川,永久橋,長野県 南木曽町,  
FUJII029071,1956-,越波橋,L=30,b=3.6,永久橋,岐阜県 根尾村,  
FUJII029072,1956-9-1,鐘鑄橋,永久橋,岐阜県 伊自良村 伊自良川,  
FUJII029073,1956-9-1,合保橋,永久橋,岐阜県 伊自良村 伊自良川,  
FUJII029074,1956-3-31,吉田橋,L=36.3,b=7,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029075,1956-,中野橋,L=25.5,b=3.8,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029076,1956-5,木和田橋,L=13.5,b=6.2,永久橋,愛知県 作手村,  
FUJII029077,1956-3,大手橋,L=6.7,b=3.8,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029078,1956-,中山橋,L=34.8,b=6.5,永久橋,架替え 三重県 上  
野市 木津川,  
FUJII029079,1956-3,杉谷尻橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029080,1956-3,中谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029081,1956-3,幸谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029082,1956-3,古谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029083,1956-3,半場川橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029084,1956-,長谷谷橋,L=9.1,b=5,永久橋,徳島県 半田町,  
FUJII029085,1956-,王子橋,L=8.5,b=7.1,永久橋,香川県 大川町,  
FUJII029086,1956-,川内橋,L=59.7,永久橋,施工 森土建 国道 11 号  
愛媛県 川内町,  
FUJII029087,1956-,井内川橋,L=21.5,永久橋,施工 森土建 国道 11  
号 愛媛県 川内町,  
FUJII029088,1956-12,中仁淀橋,L=156,b=4.5,潜水橋 永久橋,高知県  
越知町,  
FUJII029089,1956-,深江橋,永久橋,長崎県 鹿町町,  
FUJII029090,1956-,川内橋,L=7,b=4,永久橋,宮崎県 野尻町,  
FUJII029091,1956-,大沢津橋,L=6.7,b=3.9,永久橋,宮崎県 野尻町,  
FUJII029092,1956-3-31,塊所橋,L=73.7,b=4.5,永久橋,宮崎県 木城  
町 板谷川,  
FUJII029093,1956-,東恵橋,北海道 名寄市,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029094,1956-7-30,幕別橋,北海道 名寄市,  
FUJII029095,1956-,皐月橋,L=32.9,b=5.5,北海道 芦別市,  
FUJII029096,1956-,芽生支線橋,北海道 妹背牛町 芽生支線川,  
FUJII029097,1956-4,大正橋,北海道 帯広市,  
FUJII029098,1956-,御園橋,L=302,1978 年 12 月 25 日架替え L=364  
b=6.75+2.5 北海道 静内町,  
FUJII029099,1956-,昭和橋,L=7.4,b=7,北海道 夕張市 ポンポロカベ  
ツ川,  
FUJII029100,1956-,公進橋,L=23,b=8.5,北海道 置戸町 常呂川支流,  
FUJII029101,1956-,紅葉橋,L=25,b=8.5,北海道 置戸町 常呂川支流,  
FUJII029102,1956-4-22,遠国橋,L=5.4,b=4,北海道 女満別町 女満別  
川,  
FUJII029103,1956-,天間館橋,青森県 乙供～中野,\*252,  
FUJII029104,1956-,高瀬橋,青森県 高瀬～諏訪平,\*252,  
FUJII029105,1956-5-29,泉橋,岩手県 和賀町,  
FUJII029106,1956-10,天神橋,L=12.9,b=4,宮城県 東和町,  
FUJII029107,1956-,水沼橋,宮城県 小野田町,  
FUJII029108,1956-,味ヶ袋橋,宮城県 小野田町,  
FUJII029109,1956-,長場内橋,秋田県 山本郡 藤里町,\*252,  
FUJII029110,1956-,中野目橋,L=145,b=4.5,l=12,山形市 須川,  
FUJII029111,1956-,赤沢川橋,福島県 会津高田町,  
FUJII029112,1956-11,七森橋,福島県 田島町,  
FUJII029113,1956-,東橋,L=81.2,b=3.6,架替え 1974 年架替え L=83  
b=6.5 l=3x27.6 茨城県 常陸太田市 山田川,\*276,  
FUJII029114,1956-4,岩鼻橋,栃木県 今市市,  
FUJII029115,1956-9,栃穴橋,栃木県 今市市,  
FUJII029116,1956-,御宮橋,L=40,b=3,栃木県 上河内村,  
FUJII029117,1956-,大黒橋,栃木県 足尾町,  
FUJII029118,1956-6-9,栄橋,L=107,b=6,群馬県 伊勢崎市 広瀬川,  
FUJII029119,1956-7-10,なぐら沢橋,L=6,群馬県 水上町,  
FUJII029120,1956-,粕川橋,群馬県 赤堀村,  
FUJII029121,1956-,夜後橋,これは木造方柱橋 群馬県 水上町,  
FUJII029122,1956-,柳橋,群馬県 前橋市,\*421,  
FUJII029123,1956-,矢崎橋,L=9,b=6.5,埼玉県 荒川村,  
FUJII029124,1956-,堂面橋,埼玉県 大落古利根川,  
FUJII029125,1956-,春日橋,東京 町田市(鶴川村),  
FUJII029126,1956-,上一色中橋,L=119.4,b=4.5,1970 年拡幅(歩道) 東  
京 江戸川区 新中川,  
FUJII029127,1956-,辰己新橋,L=119,b=7.7,1966 年拡幅(歩道) 東京  
江戸川区 新中川,  
FUJII029128,1956-,二之江橋,L=33,b=4.5,東京 江戸川区 古川,  
FUJII029129,1956-9-12,鮎津橋,あゆづ,第一鮎津橋(中津川)+第二鮎  
津橋(小鮎川)1970 年架替え L=200.6 b=6.5+2@1.5 第  
一鮎津橋 合成鉄桁 n=9 神奈川県 厚木市 道志  
川,\*464,  
FUJII029130,1956-9,千ノ川橋,神奈川県 茅ヶ崎市,  
FUJII029131,1956-,葛葉橋,神奈川県 海老名市,  
FUJII029132,1956-,坂森谷橋,富山県,\*346,  
FUJII029133,1956-,源平橋,L=84,b=6.5,1991 年架替え L=88.5 b=22  
鋼連続鉄桁 n=2 石川県 加賀市 新堀川,  
FUJII029134,1956-,久保橋,福井県 大飯町,  
FUJII029135,1956-,川上橋,福井県 大飯町,  
FUJII029136,1956-,宮垣橋,福井県 大飯町,  
FUJII029137,1956-,通学橋,山梨県 櫛形町,  
FUJII029138,1956-,愛染橋,山梨県 富士吉田市,  
FUJII029139,1956-,山口橋,L=35,b=3.7,1979 年架替え L=38.4 b=5.6  
長野県 木島平村,  
FUJII029140,1956-,南宮橋,L=30.6,b=4,岐阜県 福岡町,  
FUJII029141,1956-,八幡橋,岐阜県 郡上八幡町 吉田川,  
FUJII029142,1956-3-2,樽見橋,岐阜県 巢南町,  
FUJII029143,1956-,美里橋,岐阜県 高富町,  
FUJII029144,1956-,斧田橋,岐阜県 高富町,  
FUJII029145,1956-3,柳橋,L=34,b=4,静岡県 芝川町,  
FUJII029146,1956-,平山橋,静岡県 龍山村,  
FUJII029147,1956-(1958?),水源橋,すいげん,L=170,b=3.8,明治用水  
頭首工堰堤と共用 愛知県 豊田市 矢作川,\*374,  
FUJII029148,1956-,太平橋,たいへい,復旧 1953 年流失 三重県 桑  
名市 櫛田川,

FUJII029149,1956-,福寿橋,ふくじゅ,L=99,b=6,国道 307 滋賀県 甲良  
町 犬上川,  
FUJII029150,1956-,上ノ瀬橋,かみのせ,L=24.1,滋賀県 今津町 石田  
川,  
FUJII029151,1956-,前川橋,まえかわ,L=80,b=5.5,大津市 安曇川,  
FUJII029152,1956-3,神田橋,京都府 八木町 園部川,  
FUJII029153,1956-,竹田橋,L=163.6,1980 年 8 月架替え 京都市 鴨  
川,\*307,  
FUJII029154,1956-,落合橋,L=51.2,京都市 桂川,\*307,  
FUJII029155,1956-,浦河橋,L=5,b=2,大阪府 太子町 飛鳥川,  
FUJII029156,1956-3,菊水橋,大阪府 河南町,  
FUJII029157,1956-3,祇園橋,再架 兵庫県 竜野市 揖保川,  
FUJII029158,1956-4,福田橋,兵庫県 滝野町 加古川,  
FUJII029159,1956-8,六甲小橋,神戸市,  
FUJII029160,1956-6,下谷橋,L=9,b=6,奈良県 猿谷ダム,  
FUJII029161,1956-,深山橋,L=36,b=3.5,1953 年流失 1981 年架替え  
b=7 RC 橋 和歌山県 印南町,  
FUJII029162,1956-10,鷹ノ橋,L=30.6,和歌山市 大門川,  
FUJII029163,1956-,甫斉橋,L=21.4,和歌山市,  
FUJII029164,1956-,一の瀬橋,L=14.2,b=3.8,岡山県 奈義町 馬桑川,  
FUJII029165,1956-,小田川橋,拡幅,L=37.3,広島県 福山市,  
FUJII029166,1956-8,高尾瀬橋(旧・田川瀬橋),これは土橋 RC 橋脚  
1945 年流失 広島県 帝釈川,  
FUJII029167,1956-,中束橋,L=7,b=4,広島県 芸北町(美和村),  
FUJII029168,1956-,新屋町,L=12,b=3.1,広島県 芸北町(美和村),  
FUJII029169,1956-,合の木橋,山口県 美川町,  
FUJII029170,1956-5-1,竜宮橋,山口県 阿東町 長門峡,  
FUJII029171,1956-3,猿子橋,L=13.5,b=4.5,桁橋 徳島県 池田町,  
FUJII029172,1956-,南谷橋,L=9.3,b=3.6,徳島県 阿波町,  
FUJII029173,1956-,日吉谷橋,L=6.4,b=3.6,徳島県 阿波町,  
FUJII029174,1956-,常盤橋,ときわ,L=6,b=3.6,徳島県 松茂町 江湖川,  
FUJII029175,1956-,蔭井橋,徳島県 木頭村,  
FUJII029176,1956-,内宇夫橋,L=10.6,b=2.5,徳島県 木屋平村,  
FUJII029177,1956-,才の橋,L=10.5,b=3.5,徳島県 鷺敷町,  
FUJII029178,1956-,柳沢橋,L=8.6,b=1.5,徳島県 鷺敷町,  
FUJII029179,1956-,高瀬橋,L=6,b=4,徳島県 半田町,  
FUJII029180,1956-5,飯谷橋,L=72,b=3.6,徳島市 勝浦川,  
FUJII029181,1956-,落合橋,L=22,b=5.5,香川県 塩江町,  
FUJII029182,1956-,北井橋,L=15,b=6.5,香川県 塩江町,  
FUJII029183,1956-,細井橋,L=5.3,b=5,香川県 塩江町,  
FUJII029184,1956-,間上橋,L=5,b=3.6,香川県 白鳥町,  
FUJII029185,1956-,竹田橋,香川県 高瀬町,  
FUJII029186,1956-,与田川下橋,香川県 大内町,  
FUJII029187,1956-10,山手橋,(木橋?),1973 年 3 月架替え RC 橋  
愛媛県 今治市 蒼社川,  
FUJII029188,1956-,清王橋,高知県 大内町,  
FUJII029189,1956-,藪ヶ市橋,L=39,b=2.8,潜水橋,高知県 西土佐村,  
FUJII029190,1956-,玖木橋,L=30,b=3,潜水橋,高知県 西土佐村,  
FUJII029191,1956-,藤之瀬橋,潜水橋,高知県 十和村,  
FUJII029192,1956-3,呉服橋,L=8,b=8,佐賀市 十間掘川,  
FUJII029193,1956-,津白橋,1953 年流失 熊本県 菊陽町 白川,  
FUJII029194,1956-,辛津橋,1953 年流失 熊本県 菊陽町 白川,  
FUJII029195,1956-,川手橋,1953 年流失 熊本県 菊陽町 白川,  
FUJII029196,1956-1-12,津留橋,大分県 臼杵市,  
FUJII029197,1956-10-2,猿瀬橋,宮崎県 高原町,  
FUJII029198,1956-5-11,咲田橋,再架 沖縄県 下地町,  
FUJII029199,1956-,崎田橋,L=7,沖縄県 下地町 崎田川,  
FUJII029200,1956-11,あなだ橋,沖縄県 名護市 幸地川,  
FUJII029201,1956-,茂サンル橋,L=22,b=4.5,木橋,北海道 下川町 名  
寄川,  
FUJII029202,1956-,岐阜橋,L=147,b=3.6,木橋,北海道 下川町 名寄  
川,  
FUJII029203,1956-10,浜名橋,L=6,b=4,土橋,北海道 江差町,  
FUJII029204,1956-10,基栄橋,L=48,b=4,木橋,北海道 江差町,  
FUJII029205,1956-,稲見橋,土橋,北海道 三石町,  
FUJII029206,1956-,江丹別第 2 号橋,L=6,b=3.6,木桁橋,北海道 旭川  
市 ポンベツ川支流,\*420,  
FUJII029207,1956-,西二線橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029208,1956-,十号橋,L=6,b=3.2,木橋,北海道 新得町,  
FUJII029209,1956-,拓門橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,  
FUJII029210,1956-,加賀橋,L=5,b=3,木造桁橋,北海道 浦臼町 黄臼  
内川,  
FUJII029211,1956-,三輪橋,L=28.4,b=3.6,木橋,北海道 下川町 サン  
ル川支流,  
FUJII029212,1956-,上パンケ橋,L=76,b=4.5,木橋,北海道 下川町 パ  
ンケ川,  
FUJII029213,1956-,協和橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 下川町 十二線  
沢川,  
FUJII029214,1956-,観音橋,L=5.5,b=3.6,木橋,北海道 下川町 十二線  
沢川,  
FUJII029215,1956-,岡田橋,L=5,b=4,木橋,北海道 下川町 無名川,  
FUJII029216,1956-,角田橋,L=8,b=3.6,木橋,北海道 下川町,  
FUJII029217,1956-,鳥恋橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 下川町 無名川,  
FUJII029218,1956-,通文橋,L=10.8,b=3.6,木橋,北海道 下川町 矢文  
沢川,  
FUJII029219,1956-2-1,早来橋,木橋,北海道 早来町 ニタッポロ川,  
FUJII029220,1956-6,第一号橋,L=5,b=5,木橋,北海道 東藻琴村 灌漑  
用水路,  
FUJII029221,1956-,パンケ橋,L=7.5,b=5.3,木橋,北海道 上川町 パン  
ケフヨマナイ川,  
FUJII029222,1956-,第九号橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペトラ  
沢川,  
FUJII029223,1956-,第十号橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペトラ  
沢川,  
FUJII029224,1956-,第十一号橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペト  
ラ沢川,  
FUJII029225,1956-,第十二号橋,L=13,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペ  
トラ沢川,  
FUJII029226,1956-,第十三号橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029227,1956-,第十四号橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029228,1956-,第十五号橋,L=8,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029229,1956-,第十六号橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029230,1956-,第十七号橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029231,1956-,第十八号橋,L=12,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029232,1956-,第十九号橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 上川町 ペー  
トル沢川,  
FUJII029233,1956-,姉去橋,L=118.2,b=4,木橋,北海道 新冠村,  
FUJII029234,1956-,暁橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 新冠村,  
FUJII029235,1956-,中富橋,L=28,b=3,木橋,北海道 新冠村,  
FUJII029236,1956-,陽明橋,L=30,b=3,木橋,北海道 新冠村,  
FUJII029237,1956-,丘田橋,L=14,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
FUJII029238,1956-,古川橋,L=28,b=3.6,木造桁橋,北海道 新冠村,  
FUJII029239,1956-10,吉成橋,L=6,b=3,木橋,北海道 奈井江町 十四  
号川,  
FUJII029240,1956-,大山橋,L=8,b=3,木橋,北海道 北龍町 小豆川,  
FUJII029241,1956-,鶺鴒六号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 様似町 鶺鴒  
川,  
FUJII029242,1956-,冬似四号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 様似町 冬似  
川,  
FUJII029243,1956-,通学橋,L=21,b=1.3,木橋,橋台 石積み 橋脚 RC  
北海道 様似町 様似川,  
FUJII029244,1956-,松岡橋,L=14,b=3,木橋,橋台 石積み 橋脚 RC  
1961 年改良 北海道 様似町 様似川,  
FUJII029245,1956-,第四号橋,L=10,b=3,木橋,北海道 津別町,  
FUJII029246,1956-,高田橋,L=20,b=3.3,木橋,札幌市 白石区 小野津  
幌川,\*422,  
FUJII029247,1956-,柵の瀬橋,さくのせ,L=186,木橋,架替え 1957 年 7  
月 8 日 L=141m流失,復旧 岩手県 一関市 北上川,  
FUJII029248,1956-,繫橋,L=45,b=3,木橋,岩手県 川井村,  
FUJII029249,1956-,山の神橋,L=15,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,

FUJII029250,1956-,横沢橋,L=14,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,  
FUJII029251,1956-5,鷹の巣橋,木桁橋,現在は鉄橋 宮城県 白石市  
斉川,  
FUJII029252,1956-,強首橋,木橋,これ迄は渡船 1963 年 7 月 18 日流  
失 秋田県 西仙北町 雄物川,  
FUJII029253,1956-,鷹巣橋,木橋,秋田県 鷹巣町 米代川,  
FUJII029254,1956-,新落合橋,L=49.5,b=2.5,木桁橋 I=11x4.5m,茨城  
県 常陸太田市 里川,\*276,  
FUJII029255,1956-1,不動橋,L=14,b=3.7,木橋,群馬県 水上町,  
FUJII029256,1956-6-30,寺間橋,L=5,b=4,木橋,群馬県 水上町,  
FUJII029257,1956-,落合橋,木橋,架替え 群馬県 子持村 吾妻川,  
FUJII029258,1956-6-15,川越橋,木造潜水槽,埼玉県 川越市 入間川,  
FUJII029259,1956-6-24,塩俵橋,木橋,新潟県 白根市 中ノ口川,  
FUJII029260,1956-,松橋橋,木橋,1966 年新潟地震で被災 新潟県 白  
根市 中ノ口川,  
FUJII029261,1956-,高井橋,木橋,1966 年新潟地震で被災 新潟県 白  
根市 中ノ口川,  
FUJII029262,1956-,一日市橋,木橋,新潟県 広神村,  
FUJII029263,1956-,奥田橋,L=11.8,b=3,木橋,岐阜県 白川町,  
FUJII029264,1956-,学校橋,L=54,b=3,木橋,愛知県 春日村,  
FUJII029265,1956-,籠田橋,L=20,b=3.6,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029266,1956-3-31,法天橋,L=13,b=4,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029267,1956-,寺前橋,L=11.2,b=3.8,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029268,1956-,郷後橋,L=6,b=3,木橋,愛知県 吉良町,  
FUJII029269,1956-,相ヶ谷比橋,L=8.8,b=5.5,木橋,三重県 熊野市,  
FUJII029270,1956-2,武次橋,L=19,b=3.5,木桁橋,大阪市 西淀川  
区,\*237,  
FUJII029271,1956-3,本五橋,L=19,b=1.5,木桁橋,大阪市 平野川分水  
路,\*237,  
FUJII029272,1956-3,坊谷橋,木橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029273,1956-,野田橋,L=37,b=3.9,土橋,RC橋脚 岡山県 勝北  
町 広戸川,  
FUJII029274,1956-,八幡橋,L=36,b=4.5,土橋,RC橋脚 岡山県 勝田  
町 梶並川,  
FUJII029275,1956-7-30,邑上橋,ゆうじょう,L=290,b=2.3,木桁橋,RCパ  
イル橋脚 1975 年架替えL=475 b=6.5+2@0.75 岡山県  
邑久町 吉井川,  
FUJII029276,1956-,研屋橋,L=10,b=2.5,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII029277,1956-,本谷橋,L=8.8,b=3.3,木橋,広島県 大朝町,  
FUJII029278,1956-,栄橋,L=8.4,b=5.5,木橋,広島県 安芸区(中野村),  
FUJII029279,1956-,上北橋,土橋,山口県 由宇町 由宇川,  
FUJII029280,1956-,床鍋橋,木造方杖橋,徳島県 相生町,  
FUJII029281,1956-,大屋敷橋,L=10,b=2.5,木橋,架替え 高知県 越知  
町,  
FUJII029282,1956-3,平橋,L=40.1,b=4.6,木橋,架替え 福岡県 稲筑町  
山田川,  
FUJII029283,1956-10,長久寺橋,L=20,b=3.6,木橋,長崎県 大村市,  
FUJII029284,1956-11,錦大橋,木橋,1957 年流失 熊本県 錦町 球磨  
川,  
FUJII029285,1956-5-26,下ノ川橋,L=16,b=3.6,木橋,大分県 臼杵市,  
FUJII029286,1956-10-10,内畑橋,L=9,b=4,木桁,橋脚は鉄筋 RC 大分  
県 臼杵市,  
FUJII029287,1956-,今平橋,L=134.5,b=3.7,木桁橋 I=4x6m+17x6.5m,  
宮崎県 大淀川,\*270,  
FUJII029288,1956-6,跡次橋,L=13,b=3.6,木橋,宮崎県 高千穂町 跡  
取川,  
FUJII029289,1956-6,境の谷橋,L=6,b=3.6,木橋,宮崎県 高千穂町 境  
谷川,  
FUJII029290,1956-,加賀須野橋,かがすの,L=14.6,b=3.6,左岸側に跳  
開橋を設置,上部工 横河橋梁 徳島市 今切川,\*397,  
FUJII029291,1956-,東高州可動橋,ひがしたかず,L=46.8,b=7.5,跳開橋  
I=13.1,1966 年架け替え 兵庫県 尼崎市 東堀運河,  
FUJII029292,1957-11-1,MACKINAC橋,L=8038,b=16.5,吊橋  
I=549+1158+549,プレパックド RC 量 約 20 万m アメリカ  
Mich,Mackinaw Mackinac Sta.\*2\*5,  
FUJII029293,1957-,WALT-WHITMAN橋,L=3652,b=26.7,吊橋  
I=235+610+235,ストリンガーが疲れ破壊を起こした。アメリ  
カ Pa.Philadelphia Delaware河,\*240,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029294,1957-,MERELBEK I 橋,b=6+2@1,自碇式 RC 吊橋  
 l=18+56+18,ベルギー,  
 FUJII029295,1957-,BENTON-CITY橋,PC斜張橋  
 l=2x17.5+51.9+2x17.5,H.M.ハドリ-による。アメリカ Wa.  
 Benton Yakima河,  
 FUJII029296,1957-,VOLTA橋,b=10.1,鋼下路 2 ヒンジブレースドリブ  
 アーチ f=48 l=245,ガーナ Accra Volta河,\*12,  
 FUJII029297,1957-,PENN-LINCOLN-Parkway橋,二層橋,鋼ラン  
 ガー桁 l=229,アメリカ,  
 FUJII029298,1957-,LETZI橋,RC3 ヒンジ アーチ,C.Menn(1927～ )  
 による。スイス Avers Grisons,  
 FUJII029299,1957-,KINGSTON-RHINECLIFF橋,連続トラス  
 l=244,アメリカ N.Y. Hudson河,  
 FUJII029300,1957-10,WUHAN-BRIDGEoverYangtze(武漢長江  
 大橋),L=1156,上段 b=18+2@2.25 下段複線,連続トラス  
 l=3@128,中国 武漢 揚子江,\*7,  
 FUJII029301,1957-,MULLET橋,L=6100,トラス l=263,アメリカ Fla.  
 Tampa湾,\*31,  
 FUJII029302,1957-,LOITHAL橋,L=285.6,b=19.6,連続活荷重合成鉄  
 桁 l=7@40.8,2 主桁,RC床版 支点上下と床版内鋼棒に  
 によるプレストレス ドイツ Munchen,\*228,  
 FUJII029303,1957-,MOSCOW河橋,PC連続桁 l=44+147.8+44,ロシ  
 ア,  
 FUJII029304,1957-,VESPUCCI橋,PC連続桁 n=3,Morandilによ  
 る。イタリア Firenze Arno河,\*229,  
 FUJII029305,1957-,KALIX橋,L=270,RC ゲルバー橋 l=115,スウェー  
 デン,\*31,  
 FUJII029306,1957-,KALLOSUND橋,L=328,b=9.5,PC桁 l=107,スウ  
 エーデン,  
 FUJII029307,1957-,ABIDJAN橋,上面に,箱桁内に鉄道,PC箱桁橋  
 l=47 n=8,フランス 植民地,  
 FUJII029308,1957-,「もはや戦後ではない」,経済白書による。  
 FUJII029309,1957-10-7,名神高速の着工命令,1965 年 7 月 1 日全通,  
 FUJII029310,1957-7-20,「溶接鋼橋示方書」制定,  
 FUJII029311,1957-,井川大橋(工事名・岩崎橋),いかわおお (いわさ  
 き),L=256.7,b=2.5,吊橋 l=258,単径間,鋼逆三角型補剛ト  
 ラス,木床,鋼塔 上部工 東京鉄骨橋梁 静岡市 井川湖  
 (大井川),\*175\*191\*446,  
 FUJII029312,1957-11,王泊橋,お-どまり,L=149.4(補剛トラス支間),  
 b=5.5,2 ヒンジ吊橋 l=151.8,単径間,鋼補剛トラス,鋼塔  
 補剛トラスの実物大の実験をした。上部工 三菱重工  
 1976 年補修 旧橋は木造補剛吊橋 広島県 山県郡 芸  
 北町 王泊ダム湖(仙水湖),\*154\*175\*213\*224\*446,  
 FUJII029313,1957-,神田橋,しんでん,L=214,b=3.6,吊橋  
 l=52.5+107+52.5,鋼中路補剛トラス,鋼塔,RC床 ダイアゴ  
 ナルスステイ 上部工 石川島重工 長野県 長谷村 三峰  
 川,\*175\*450,  
 FUJII029314,1957-,峰之沢橋,L=165,b=2.2,鋼吊橋,静岡県 竜山村  
 天竜川,  
 FUJII029315,1957-,気田川橋,L=130.8,b=3.6,吊橋,鋼補剛トラス 木床  
 1978 年鋼床版に変える。静岡県 春野町 気田川,\*175,  
 FUJII029316,1957-(1958?),下津井橋,しもついでん,L=82,b=3.6,吊橋,鋼逆  
 三角型トラス補剛 上部工 横河橋梁 高知県 大正  
 町,\*175,  
 FUJII029317,1957-,下奥多摩橋,しもおくたま,吊橋,木造トラス補剛  
 RC塔 1973 年架替え L=90 b=12 鋼上路ローゼ橋  
 l=1x74.4 東京 青梅市 多摩川,  
 FUJII029318,1957-,女夫橋,めおと,吊橋 l=55,東京 奥多摩町 日原  
 川,  
 FUJII029319,1957-3,雲仙橋,歩道,吊橋,木造補剛 RC塔 1971 年 5  
 月架替え 東京 奥多摩町 多摩川,  
 FUJII029320,1957(?),コノセ橋,L=108,吊橋,奈良県 大塔村,  
 FUJII029321,1975-4,山西橋,L=49.2,b=2.2,吊橋,奈良県 天川村 天ノ  
 川,  
 FUJII029322,1957-,三ツ池橋,吊橋,無補剛,鋼塔 1961 年被災復旧  
 1975 年 12 月撤去消滅。新潟県 広神村,  
 FUJII029323,1957-,岩之城橋,吊橋,大正初年架設 1923 年流失 渡船  
 となる。広島県 吉田町 可愛川,

FUJII029324,1957-3,浦戸橋,L=20,b=2,木造無補剛吊橋,1904 年頃迄  
 は蔓橋 徳島県 東祖谷山村 祖谷川,  
 FUJII029325,1957-3,小計橋,L=84,b=1.7,吊橋,RC塔 徳島県 上那賀  
 町 那賀川,  
 FUJII029326,1957-9,峰谷橋,みねたに,L=125,b=6+2@1.2,鋼中路 2 ヒ  
 ンジブレースドリブ アーチ f=8 l=123,ケーブル架設 上部  
 工 東京鉄骨橋梁 1971 年RC床版撤去,鋼床版とする。  
 東京都 西多摩郡 奥多摩町 峰谷川,\*175\*191\*213,  
 FUJII029327,1957-9-3,天塩大橋,てしおお, L=300,b=6,鋼下路バラ  
 ンスドランガー桁 l=34+100+34 ゲルバー鉄桁  
 l=(1+1)x3@22,上部工 横河橋梁 空気ケーソン基礎 下  
 部工 白石基礎 北海道 天塩郡 天塩町 天塩  
 川,\*215\*236\*259\*262,  
 FUJII029328,1957-9,深山橋,みやま,L=200.2,b=6+2@1.2,鋼下路バラ  
 ンスドランガー桁橋 f=12.8 l=45+90+45,上部工 横河橋  
 梁 東京 奥多摩町 奥多摩湖,\*175,  
 FUJII029329,1957-9-25,中川橋,なかかわ,L=135.5,b=6,鋼下路ランガ  
 ートラス l=80 ポニートラス l=35,上部工 汽車製造 1967  
 年伸長 L=316 合成鉄桁 l=5x32 北海道 中川郡 中川  
 町 天塩川,\*175\*215\*236\*259,  
 FUJII029330,1957-8-31,宇和川橋,うわがわ,L=89.9,b=5.5,鋼中路 2 ヒ  
 ンジソリッドリブ アーチ l=75,上部工 高田機工 旧橋は  
 L=51 b=4.8 RCゲルバー桁橋 n=3 愛媛県 東宇和郡  
 野村町 宇和川,\*175\*192,  
 FUJII029331,1957-9-30,船戸橋,L=77.5,b=5.5,鋼中路 2 ヒンジ アーチ  
 l=75,上部工 駒井鉄工 愛媛県 肱川,\*175,  
 FUJII029332,1957-8-7,万世橋,まんせい,L=122.9,b=6,鋼上路ランガ  
 ートラス f=19 l=74.2,リベット結合 上部工 滝上工業 下部  
 工 佐久間建設 これ迄は木造上路トラス 1974 年補修  
 補強 東京 西多摩郡 奥多摩町(古里村) 多摩  
 川,\*200\*265,  
 FUJII029333,1957-,分地橋,b=5+2@2.25,鋼ローゼ桁 l=72.5,上部工  
 石原工業 愛知県,\*175,  
 FUJII029334,1957-(1958?),中川橋,L=74,b=16+2@2.75,鋼下路ローゼ  
 橋 f=11 l=72,上部工 宮地鉄工 東京 中川,\*175,  
 FUJII029335,1957-7,住谷橋,L=68.2,b=7,鋼ランガー桁橋 l=67.2,上部  
 工 横河橋梁 旧橋は 1956 年 3 月 19 日流失 青森  
 県,\*175\*194,  
 FUJII029336,1957-9,松川橋,まつかわ,L=200,b=5.5,鋼ランガートラス  
 l=2x65.4 鉄桁 n=2,上部工 三菱 島根県 江津市 江  
 川,\*175\*198\*383,  
 FUJII029337,1957-12(1959?),銀座橋,ぎんざ,L=108.6,b=8,鋼下路ラ  
 ンガー桁橋 l=62 合成鉄桁 l=2x16.2 l=(1+1)x22.1,上部  
 工 東京鉄骨橋梁 熊本市 白川,\*175\*270\*335\*434,  
 FUJII029338,1957-7-31,公平水路橋,こうへい,L=305,水路幅 4.9m,鋼  
 下路ランガー桁橋 l=60 n=5,上部工 横河橋梁 1962 年  
 4 月 8 日通水 千葉県 東金市,\*200\*262,  
 FUJII029339,1957-5,麦山橋,むぎやま,L=67.1,b=6+2@1.2,鋼中路 2 ヒ  
 ンジブレースドリブ アーチ f=11 l=60,東京 奥多摩町 奥  
 多摩湖,  
 FUJII029340,1957-12,晴海橋,はるみ,L=190.1,単線,鋼下路ローゼ橋  
 f=9 l=58.8 n=1 PC連続桁 l=2x(3@21.3),ローゼ橋は上  
 部工 石川島播磨製作 ポンツンによる引きだし架設  
 架設 東鉄工業 下部工 白石基礎 PC桁はオリエンタ  
 ル RC,ビ-エス RC 東京都専用線越中島～晴海間 東京  
 中央区,\*175\*201\*246\*450,  
 FUJII029341,1957-6-20,子飼橋,こかい,L=135.7,b=7.25,鋼ランガー桁  
 橋 l=57.2 合成鉄桁 l=3x25.7,上部工 三菱重工,高田機  
 工 下部工 武末建設 熊本市 白川,\*175\*270\*335\*434,  
 FUJII029342,1957-5,鴨沢橋,かもざわ,L=57.7,b=6.7+2@1.5,鋼中路 2  
 ヒンジソリッドリブ アーチ f=9 l=56,上部工 高田機工  
 東京 奥多摩町 小袖川,\*175\*244,  
 FUJII029343,1957-,雪割橋,ゆきわり,L=81.8,b=4,鋼上路 2 ヒンジソリッ  
 ドリブ アーチ l=60,上部工 松尾橋梁 これ迄は吊橋 福  
 島県 西郷村 阿武隈川,\*175,  
 FUJII029344,1957-,唐櫃橋,L=75,b=3.6,鋼上路 2 ヒンジスパンドレル  
 ブレースドリブ アーチ l=55,上部工 日本橋梁 三重県  
 宮川村,\*175,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029345,1957-,泉翠橋,せんすい,L=64,b=5.5,鋼上路2ヒンジソリッドリブ アーチ I=55,上部工 汽船会社 北海道 上士幌町 音更川,\*175\*236\*259,  
 FUJII029346,1957-,愛宕橋,L=65,b=4,鋼中路2ヒンジソリッドリブ アーチ I=54,上部工 松尾橋梁 和歌山県 那智郡 桃山町 貴志川,\*175\*232,  
 FUJII029347,1957-,花月橋,かげづ,L=50.6,b=7.5,鋼ランガートラス I=49.5,上部工 横河橋梁 1971年3月架替え L=150 b=12 鋼合成箱桁橋 I=48 福井市 足羽川,\*175,  
 FUJII029348,1957-,三岡橋,みつおか,L=58.7,b=3.6,鋼ソリッドリブ アーチ I=45,北海道 日高町 沙流川,\*136\*259,  
 FUJII029349,1957-,玉川橋,L=60,b=6,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=39,上部工 横河橋梁 岩手県,\*175,  
 FUJII029350,1957-,権田橋,L=42.6,b=6,鋼上路2ヒンジソリッドリブ アーチ I=35,上部工 宮地鉄工 下部工 真下建設 埼玉県 荒川村 権田川,\*175,  
 FUJII029351,1957-,茂尻橋,もじり,L=49.5,b=6,鋼上路トラストランガートラス I=34,上部工 高田機工 下部工 三友組 新潟県 入広瀬村 末沢川,\*175\*398,  
 FUJII029352,1957-,塩湧橋,L=37,b=5.5,鋼上路ソリッドリブ アーチ I=31,上部工 高田機工 栃木県,\*175,  
 FUJII029353,1957-,大將軍橋,だいじょうぐん,L=90,鋼下路ランガートラス橋,大分県 狭間町 大分川,  
 FUJII029354,1957-,釣瓶橋,L=62.5,b=4.5,鋼上路ソリッドリブ アーチ,上部工 宮地鉄工 岐阜県,\*175,  
 FUJII029355,1957-,坪沢橋,つばさわ,L=59.2,b=7,RC上路3ヒンジオープン アーチ f=5.75 I=46,東京 奥多摩町 奥多摩湖,\*337,  
 FUJII029356,1957-,水根沢橋,みずねさわ,L=51,RC アーチ I=36,東京 奥多摩町 水根沢,  
 FUJII029357,1957-,七倉橋,L=28,b=3,RC アーチ,大分県 庄内町,  
 FUJII029358,1957-,尾又橋,L=28,b=3,RC下路ローゼ桁橋 I=1x27.2,長野県 南木曾町 蘭川,\*368,  
 FUJII029359,1957-,小洪橋,L=105.8,b=5.2,RC下路ローゼ桁橋 I=3x34.4,長野県 大鹿村 小洪川,\*368\*376,  
 FUJII029360,1957-8-1,第二西谷橋,L=62.6,単線,RC アーチ I=4x7+4x6,国鉄只見線(田子倉線)会津川口～本名間 福島県 金山町,\*483,  
 FUJII029361,1957-11,木曾川橋,きそがわ,L=619.5,単線,下路連続トラス I=3x(3@63.4) 下路桁橋 I=2x22.3I=2x(3@63.4)I=1x62.4,下り線別線改築 トラスは純ワレントラス,工場溶接現場リベット,空気ケーソン基礎 上部工 横河橋梁,汽車製造 国鉄東海道線木曾川～岐阜間 岐阜県 笠松町 木曾川,\*175\*200\*246\*262\*302\*461,  
 FUJII029362,1957-,犀川橋(下り),さいがわ,L=485.4,単線,下路連続トラス I=2x(3@63.4) 50キロ鋼 上部工 春本鉄工 トラス I=1x62.4 旧橋を補修使用 桁橋 I=14x23.3+7x12.9,連続トラス以外はすべて再用桁 ベント機を使用 上りは1958年架け替え 国鉄信越本線川中島～安茂里間 長野市 犀川,\*175\*213\*267,  
 FUJII029363,1957-10,小口橋,L=100,b=5.5,上路連続トラス I=2@50,1959年9月26日流失 奈良県 下北山村,\*175,  
 FUJII029364,1957-6-20,太田川橋,おおたがわ,L=323.1,b=9,下路吊架を有するゲルバートラス I=53.7+64.4+85.9+64.4+53.7,上部工 新三菱神戸造船所 空気ケーソン 下部工大本組 旧橋は祝橋(広島県 江の川)に移設 1980年12月平行して新橋 新太田川橋を架設 L=375 b=8.25+2.5 鋼連続箱桁橋 I=(63.75+67+70.3)+(69.2+82.1) 広島市 安佐南区(可部町) 太田川,\*175\*198\*248\*272,  
 FUJII029365,1957-,筑紫橋,ちくし,L=201.9,b=6.5,下路ゲルバートラス I=50+70+50 合成桁橋 I=1x30,上部工 宮地鉄工 下部工 秋島建設 北海道 秩父別町 雨竜川,\*175\*215\*236\*343,  
 FUJII029366,1957-11,座主橋(山下橋),L=164.2,b=5,ゲルバートラス I=48+67.2+48,上部工 横河橋梁 下部工 西松建設 宮城県 栗原郡 花山村 花山湖(花山ダム湖),\*175\*198,  
 FUJII029367,1957-,厚真大橋,あずまおお,L=127.9,b=6,下路ポニーゲ

ルバートラス I=37.4+52.3+37.4,1971年歩道添加 北海道 勇払郡 厚真町 厚真川,\*215\*236\*259,  
 FUJII029368,1957-4,駿遠橋,すいえん,L=326,b=5.5,上路ゲルバートラス I=38+5@47+38,上部工 滝上工業 旧橋は昭和初期木桁橋,1950年6月流失 静岡県 川根町 大井川,\*175\*198\*263\*268,  
 FUJII029369,1957-,緑泉大橋,L=100.8,b=5.5,トラス I=65 桁橋 I=2x17.5,北海道 芦別市 芦別川,\*259,  
 FUJII029370,1957-,木の沢橋,L=40.5,b=4,トラス I=40,北海道 南富良野町 十梨別川,\*259,  
 FUJII029371,1957-,二庄内橋,L=41.4,b=5.5,上路トラス I=32,青森県 庄内川,\*175\*194,  
 FUJII029372,1957-,滝の沢橋,L=43,b=4.5,上路合成トラス I=42,宮城県 栗原郡 花山村,\*175\*195\*198,  
 FUJII029373,1957-12-16,響橋,ひびき,L=180,b=4.5,トラス I=2x45 下路ポニートラス I=3x29.4,旧ポニートラスは1955年10月15日 ニツ井地震で落橋 歩道添加 b=2 1980年代 平行して新橋を架設中 秋田県 山本郡 ニツ井町 米代川,\*196\*252\*342,  
 FUJII029374,1957-,菅生橋,b=4,上路トラス I=30 桁橋 I=12,秋田県 阿仁 大又川,\*265,  
 FUJII029375,1957-7,雄物川橋,おものがわ,L=600,単線,中路ワレントラスI=46.8 n=9 を 架け替え 上部工 春本鉄工所,滝上工業,宮地鉄工所 中路ワレントラスI=46.8 n=1 は1954(5?)年架替え,国鉄羽越本線新屋～羽後牛島間 秋田市 雄物川,\*175\*246,  
 FUJII029376,1957-8-1,第五只見川橋,ただみがわ,L=194,単線,上路ワレントラス I=77.5 n=1 桁橋 I=1x25.4+2x31.5+1x25.4,宮地鉄工所製 直接基礎 下部工 前田建設 国鉄只見線(田子倉線)会津川口～本名間 福島県 金山町 只見川,\*246\*483,  
 FUJII029377,1957-8-1,第六只見川橋,ただみがわ,L=170,単線,上路ワレントラス I=1x77.5 桁橋 I=1x12.9+1x16+2x19.2 RC桁橋 I=3x6+1x4,上部工 日本橋梁 直接基礎 国鉄只見線(田子倉線)本名～会津越川 福島県 金山町 只見川,\*246\*483,  
 FUJII029378,1957-8-1,第七只見川橋,ただみがわ,L=167,単線,上路ワレントラス I=1x77.5 桁橋 I=2x12.9+2x19.2+1x22.3,ケーブルエレクトリオン 上部工 滝上工業 直接基礎 下部工 前田建設 国鉄只見線(田子倉線)会津横田～会津大塩 福島県 金山町 只見川,\*246\*483,  
 FUJII029379,1957-8-1,第八只見川橋,ただみがわ,L=372,単線,トラス I=2x62.4 飯田線天竜川橋よりの再用 三菱造船製 桁橋 I=2x31.5+1x25+2x19.2 RCT桁橋 I=11x9.8,直接基礎 架設・下部工 大成建設 国鉄只見線(田子倉線)会津塩沢～会津蒲生 福島県 只見町 只見川,\*483,  
 FUJII029380,1957-,寄岩橋,単線,下路ワレントラス I=62.4 n=2,旧・飯田線天竜川橋を移設 国鉄田子倉線 福島県 只見川,\*246,  
 FUJII029381,1957-,関伽井橋,L=94,b=6,上路トラス I=60 n=1,上部工 滝上工業 福島県 石城郡 好間町 大成沢,\*175\*198,  
 FUJII029382,1957-,千歳橋,ちとせ,L=335.5,b=7,トラス I=66 合成桁橋 n=3,井筒基礎 旧橋は木造桁橋 1975年伸長 茨城県 水戸市 那珂川,\*175\*198\*276,  
 FUJII029383,1957-,月夜野橋,L=77,b=6,トラス I=65,空気ケーソン基礎 群馬県 利根郡 月夜野町 利根川,\*175\*280,  
 FUJII029384,1957-7-21,第一梨平橋,単線,プラットトラス I=37.6,常磐線阿武隈川橋(1897年)を短縮し,鋼索鉄道用に改造して再用 1968年撤去 赤城登山鉄道 群馬県 勢多郡,\*313,  
 FUJII029385,1957-7,第二利平橋,単線,プラットトラス I=37.6,常磐線阿武隈川橋(1897年)を短縮し,鋼索鉄道用に改造して再用 1968年撤去 赤城登山鉄道 群馬県,\*313,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029386,1957-3-6,上江橋,かみごう,L=865.6,b=6,トラス I=2x66  
RCゲルバー桁橋 I=22,上部工 松尾橋梁 下部工 三上  
工務所 井筒基礎 RC桁は鉄道工業. 1936 年着工,1939  
年迄に下部工を完成,戦争中は中断,1952 年再開,1968  
年 3 月歩道添加 b=3. 1977 年別橋を架設 L=1604 b  
=2(8+2.5) 鋼連続箱桁橋 I=2x(3@67)+2(71+83+71)+3@  
63 連続鉄桁 I=3x(3@42.6)+4@42.6 空気ケーソン基礎  
鋼管杭基礎 埼玉県 川越市 荒川・入間  
川,\*175\*196\*284\*423,

FUJII029387,1957-,矢沢橋,L=35,b=3.6,上路トラス I=34.2,上部工 東  
京鐵骨橋梁 東京,\*175,  
FUJII029388,1957-,鳩ノ里小橋,L=35,b=1.6(人道),トラス,  
東京 奥多摩町 多摩川,

FUJII029389,1957-,野川水道管橋,L=31,トラス,東京,\*175,  
FUJII029390,1957-10-25,日連大橋,ひずれおお,L=220,b=4.5,中路トラ  
ス I=110 上路トラス I=58+25 I=25,ケーブル架設 上部  
工 横河橋梁 1994-4-23 平行して新橋を架設 L=236  
b=12 鋼中路 アーチ I=170 神奈川県 藤野町 相模  
湖,\*175\*198\*206\*464,

FUJII029391,1957-,蔵王橋,L=815,b=5.5,トラス,蔵王側を架設. 橋全長  
が完成. 新潟県 長岡市 信濃川,\*267,

FUJII029392,1957-,明治橋,L=40.8,b=6.5,トラス I=40.8,石川県 大津  
川,\*175,

FUJII029393,1957-7,五松橋,ごしょう,L=250.2,b=6,ポニーワレントラス  
I=6x40.8,井筒基礎 上部工 日本橋梁.1960 年伸長 L  
=120 PC桁橋 I=4x30 上部工 ビーエス RC Σ L=370.1.  
1979 年歩道橋添加 b=3.旧・吊橋は浄法寺橋に移  
設.1963 年雪害で落橋,PC桁に架替え 福井県 吉田郡  
松岡町 九頭竜川,\*175\*198\*301,

FUJII029394,1957-7,明治橋,L=173.7,b=5.5,ポニーワレントラス I=46.3  
n=3 鉄桁,福井市 日野川,\*175\*263\*301,

FUJII029395,1957-,沢渡橋,L=34.8,b=5.5,ポニートラス I=34,長野  
県,\*175,

FUJII029396,1957-10,郡上大橋,L=113.8,b=6,トラス I=56 n=2,上部工  
汽車製造 岐阜県 郡上八幡町 吉田川,\*198,

FUJII029397,1957-,宮ヶ瀬橋,L=113.8,b=6,トラス I=2x56,岐阜県 郡  
上八幡町 吉田川,\*175,

FUJII029398,1957-10,白鳥(大)橋,L=106.7,b=6,トラス I=2x44.8,1962  
年伸長 L=269.4 PC桁 岐阜県 郡上郡 白鳥町 長良  
川,\*175,

FUJII029399,1957-,大野橋,L=80.2,b=6.5,上路トラス I=64.2,愛知県  
鳳来町 三輪川,\*175\*251,

FUJII029400,1957-6,両国橋,L=38,下路ポニートラス,旧木造トラスを鋼  
トラスに架替え 上部工 名古屋造船 愛知県 旭町 矢  
作川,\*374,

FUJII029401,1957-,神島橋,b=6,トラス I=50,名古屋市,\*175,  
FUJII029402,1957-,野添橋,L=67.1,b=5.5,上路トラス I=41 I=2x13,三  
重県,\*175,

FUJII029403,1957-,青木ヶ瀬橋,L=38,b=4.5,上路トラス I=31.5,滋賀  
県,\*175,

FUJII029404,1957-,高梁橋,L=61,b=5.5,トラス I=60,奈良県,\*175,  
FUJII029405,1957-,旭橋,L=61,b=5.5,トラス I=60,奈良県 十津  
川,\*175,

FUJII029406,1957-,生馬橋,L=256.1,b=5,トラス I=4x63.2,井筒基礎 上  
部工 宮地鉄工 下部工 小池 庄吉 1927 年当時は木  
桁橋 和歌山県 上富田村 富田川,\*175\*232,

FUJII029407,1957-,戎橋,L=61,b=5.5,トラス I=60,直接基礎 上部工  
石原工業 下部工 山本信男 和歌山県 清水町 有田  
川,\*175\*232,

FUJII029408,1957-,久野原橋,L=61,b=5.5,トラス I=60,直  
接基礎 上部工 松尾橋梁 下部工 西本建設 和歌山  
県 清水町 有田川,\*175\*232,

FUJII029409,1957-,板尾大橋,L=61,b=5.5,トラス I=60,井筒基礎 上部  
工 滝上工業 下部工 小池 庄吉 和歌山県 清水町  
有田川,\*175\*232,

FUJII029410,1957-,成石橋,L=60,b=4.5,トラス I=60,直接基礎 上部工  
駒井鉄工所 下部工 小原組 和歌山県 本宮町 大塔  
川,\*175\*232,

FUJII029411,1957-,長寿橋,L=50,b=5.5,トラス I=48.8,直接基礎 上部  
工 石原工業 下部工 浅川組 和歌山県 美里町 貴志  
川,\*175\*232,

FUJII029412,1957-,若野井堰操作橋,L=179.7,b=2.5,トラス I=4x44,和  
歌山県 日高川,\*175,

FUJII029413,1957-,鳥居橋,L=40,b=4.5,ポニートラス I=39.2,和歌山県  
有田川,\*175,

FUJII029414,1957-3(1956-12-1?),天神橋,L=310.7,b=9.5,トラス  
I=3x49.2 RCゲルバー桁橋 I=2(3@26.5),純ワレントラ  
ス 井筒基礎 上部工 横河橋梁 下部工直営 これ迄は  
木橋 b=4 鳥取県 東伯郡 羽合町 天神川,\*175\*272,

FUJII029415,1957-,南川橋,L=34.8,b=3.6,上路トラス I=34.4,徳島県  
那賀川,\*175,

FUJII029416,1957-,下名橋,L=32,b=4,トラス,徳島県 上那賀町,  
FUJII029417,1957- 9-15,大谷橋,L=80,b=5.5,トラス I=78.9,旧橋は  
L=46 b=4.6 RCT桁橋 愛媛県 肱川町 鹿野川,\*175,  
FUJII029418,1957-,黒瀬橋,L=93.8,b=5.5,トラス I=1x73.8 合成鉄桁  
I=18,上部工 吳造船 旧橋は L=40 b=5.5 RC アーチ  
愛媛県 肱川町 黒瀬川,

FUJII029419,1957-5-13,簀川橋,ひかわ,再用ポニートラス,福岡県 行  
橋市 長峽川,

FUJII029420,1957-,松尾橋,L=73.2,b=4.5,上路トラス I=48,宮崎  
県,\*175,

FUJII029421,1957-3,川水流橋,かわずる,トラス n=1 ポニートラス  
n=3,宮崎県 五ヶ瀬川,

FUJII029422,1957-(1961?),吉松橋,よしまつ,L=151.6,b=6,トラスI=55.4  
鉄桁 I=4x24,鹿児島県 吉松町 川内川,\*270\*277,

FUJII029423,1957-,奴田線林道橋,L=44.6,b=3.6,トラスI=44,\*175,  
FUJII029424,1957-,扇沢橋,L=55,b=4.5,トラス I=54,上部工 滝上工業  
発注 関西電力 鹿島川,\*175\*263,

FUJII029425,1957-,新風屋橋,L=50,b=6,トラス I=49.2,発注 電源開  
発,\*175,

FUJII029426,1957-,釜倉放水路橋,L=46,b=3.5,トラス,工場リベット 現  
場ボルト接合 発注 電源開発,\*175,

FUJII029427,1957-,横尾橋,L=40.7,b=3.6,上路トラス I=40,発注 森林  
公団 田村川,

FUJII029428,1957-,御影橋,L=169.6,b=4,木造ポニートラス,北海道 新  
冠村 新冠川,

FUJII029429,1957-11-26,正喜橋,しょうき,L=145.5,b=6,合成箱桁橋  
I=3x48,工場溶接,現場リベット接合 埼玉県 大野郡 寄  
居町 荒川,\*198\*350,

FUJII029430,1957-,一の橋(小山川橋),L=86.7,  
b=9.5\*175\*284\*399\*450,鋼連続箱桁橋 I=23+40+23,上  
部工 石川島重工 埼玉県 本庄市 小山川,

FUJII029431,1957-,石坂橋,L=40(46?),b=8,鋼合成箱桁橋 I=39,上部  
工 高田機工 福岡県 北九州市,\*175\*198,

FUJII029432,1957-3(1959?),代継橋,よつぎ,L=75.2,b=15+2@3,鋼合  
成箱桁橋 I=2x37,上部工 新三菱重工 空気ケーソン基  
礎 後n=1 を追加してn=3 に伸長 熊本市 白  
川,\*175\*195\*198\*213\*270\*335\*444,

FUJII029433,1957-8-2,馬橋,うま,L=38.2,b=6,鋼箱桁橋 I=37.5,鋼床版  
全溶接 上部工 横河橋梁 橋台は 1938 年施工 京都  
市 左京区 高野川,\*157\*175\*247\*262\*271\*307\*393,

FUJII029434,1957-,木沼橋,L=130.8,b=6,連続鉄桁 I=40+50+40,福島  
県,\*175,

FUJII029435,1957-7,親鼻橋,おやはな,L=206,b=7,連続鉄桁  
I=33+44+33,埼玉県 皆野町 荒川,\*175,

FUJII029436,1957-5-1,梁川橋(羽出庭大橋),やながわ,L=372.7,b=6,  
連続鉄桁 I=3@30 4x25.1 6x29.7,これ迄は木橋 福島県  
伊達郡 梁川町 阿武隈川,\*175\*233,

FUJII029437,1957-,一新橋,L=52.6,b=5.5,下路連続鉄桁 I=2@26.3,大  
分県 日田市 花月川,\*175\*275,

FUJII029438,1957-,北落合橋,L=50.5,b=4,連続鉄桁 I=15+20+15,北海  
道 南富良野町 シーソラプチ川,\*259,

FUJII029439,1957-8,見返橋,みかえり,L=128.5,b=6,連続鉄桁,これ迄  
は軍用橋 長崎県 佐々町 佐々川,

# 藤井 橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029440,1957-11-12,米津(大)橋,よねず,L=293.1,b=7,ゲルバー-  
 桁,1968 年歩道添加。1985 年平行して新橋(b=10.5)を架  
 設,新旧併用して使用。1988 年新橋(b=10.5)を架設 旧  
 橋は撤去 新橋は L=302.2 鋼連続箱桁橋 場所打 RC  
 杭基礎 上部工 宮地鉄工,石川島播磨 愛知県 西尾市  
 矢作川,\*374,  
 FUJII029441,1957-11-12,米津小橋,L=38.5,b=7,連続鉄桁,上部工 名  
 古屋造船製 1968 年歩道添加 愛知県 西尾市 鹿乗  
 川,\*374,  
 FUJII029442,1957-11,新津跨線橋,L=75.6,b=9.5,連続鉄桁 n=4 RC  
 ゲルバー-桁 n=9+7,新潟県 新津市,\*254,  
 FUJII029443,1957-3-30,銭淵橋,L=162.8,b=4.5,ゲルバー-鉄桁橋  
 I=27.4+35.2+38+35.2+27.4,上部工 日本橋梁 これ迄はL  
 =150.8 1953 年流失 大分県 日田市 筑後川,\*275,  
 FUJII029444,1957-,高砂橋,たかさご,L=98.6,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=30+38+30,北海道 小平町 オビラシベ  
 川,\*175\*236\*259\*263,  
 FUJII029445,1957-,塩幌橋,しおほろ,L=94,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=28.8+35.6+28.8,北海道 足寄町 利別川,\*175\*236\*259,  
 FUJII029446,1957-,忠類橋,ちゅうるい,L=142.7,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=24.5+3@31+24.5,北海道 標津町 忠類  
 川,\*175\*236\*259\*343,  
 FUJII029447,1957-,香取橋,L=66.7,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=19.3+27.5+19.3,北海道 旭川市 ペーパン川,\*259,  
 FUJII029448,1957-,松永橋,L=45.6,b=4,ゲルバー-鉄桁 I=12+21+12,北  
 海道 南富良野町 十梨別川,\*259,  
 FUJII029449,1957-,目名川橋,L=70,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=26.7+16+26.7,北海道 蘭越町 目名川,\*259,  
 FUJII029450,1957 頃,合道沢橋,L=80.2,b=4.5,ゲルバー-鉄桁  
 I=24.9+30.5+24.9,上部工 汽車製造 下部工 木田建設  
 宮城県 花山村,  
 FUJII029451,1957-,福田大橋(上り),ふくだおお,L=108.8,b=10.5,ゲル  
 バー-鉄桁,RC 杭基礎 旧・福田橋を位置変更し,架替え。  
 1971 年 下りを架設 L=108.8 b=10.5 合成鉄桁 鋼杭  
 基礎 仙台市福田町 七北田川,\*253\*260,  
 FUJII029452,1957-8,評定河原橋(評定所橋),ひょうじょうがわら,  
 L=102.5,b=4,ゲルバー-鉄桁 n=5,仙台市 広瀬川,  
 FUJII029453,1957-12,能代大橋,のしろおお,L=381,b=7.5+2@2.25,ゲ  
 ルバー-鉄桁 I=37.4+7@43.6+37.4,50 ㊦鋼を大量使用,溶  
 接。上部工 横河橋梁 旧木橋は 1947 年流失,1979 年  
 10 月 26 日架替え L=554 b=6.5 秋田県 能代市 米代  
 川,\*154\*175\*213\*252\*262\*298\*342,  
 FUJII029454,1957-,神田橋,しんだ,L=155,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=28.8+3@31.2+28.8,秋田県 鹿角市(十和田町) 米代  
 川,\*175\*252,  
 FUJII029455,1957-,荒砥橋,あらと,L=322.9,b=5.5,ゲルバー-鉄桁 I=28  
 RCT型桁,山形県 西置賜郡 白鷹町(白砥村) 最上川  
 これまさ,\*252,  
 FUJII029456,1957-5,是政橋,L=396.3,b=7.5,ゲルバー-活荷重合成鉄  
 桁 I=27.1+11@31.1+27.1,上部工 横河橋梁・桜田機械  
 下部工 藤田組 1998 年(予定)架替えL=401 b=2x12.5  
 鋼斜張橋 I=186.6 東京 府中市 多摩川,\*175\*454,  
 FUJII029457,1957-9,鎧橋,よろい,L=56.7,b=13+2@3b=23.9,ゲルバー  
 -鉄桁 I=16+23.9+16,吊桁は活荷重合成鉄桁 杭基礎 上  
 部工 宮地鉄工所 下部工 新田建設 後拡幅 東京 中  
 央区 日本橋川,\*244\*428,  
 FUJII029458,1957-7,大井町線跨道橋,L=488,複線,ゲルバー-鉄桁 I=6  
 RCラ-メン L=3x50.3,上部工 桜田機械 東急電鉄大井  
 町線 東京 品川区,  
 FUJII029459,1957-,沼川橋,L=b=9,ゲルバー-鉄桁 I=27.7+33+27.7,静  
 岡県 沼川,\*175,  
 FUJII029460,1957-,滝川橋,L=89.6,b=9.5,ゲルバー-鉄桁,静岡県 滝  
 川,\*175,  
 FUJII029461,1957-2,美濃大橋(新美濃橋 旧・美濃橋の 500m上流),  
 L=170.7,b=6,ゲルバー-鉄桁 I=32+38.5+32 RCT桁橋 I  
 =4x16,1960 年 11 月伸長 RCT桁橋 I=2x16.6 計L=204  
 1961 年 9 月 2.5m扛上 岐阜県 美濃市 長良川,\*263,  
 FUJII029462,1957-12,安楽橋,L=170.6,b=8,ゲルバー-鉄桁

I=31+35+38+35+31,上部工 石川島重工 三重県 鈴鹿市  
 安楽川,\*175\*198\*306\*450,  
 FUJII029463,1957-4-27,両郡橋,りょうぐん,L=118.4,b=8.5,ゲルバー-鉄  
 桁 I=2@22.5+27.7+2@22.5,三重県 松阪市 櫛田  
 川,\*319\*326,  
 FUJII029464,1957-6,広瀬橋,L=83,b=7.5,ゲルバー-鉄桁  
 I=24.5+33.4+24.5,広島市 天満川,\*175\*248\*326\*355,  
 FUJII029465,1957-3-29,国領橋,こくりょう,L=156.7,b=6,ゲルバー-鉄桁  
 I=28+32+36+32+28,工場,現場共に全溶接。上部工 高田  
 機工 1971 年歩道添加 b=2 愛媛県 新居浜市 国領  
 川,\*175\*192\*198\*328,  
 FUJII029466,1957-5,八幡陸橋,L=95,b=8,ゲルバー-鉄桁 I=24+39+30,  
 福岡県 北九州市 八幡,\*17,  
 FUJII029467,1957-3-23,小森野橋,こもりの,L=329.8,b=6,ゲルバー-鉄  
 桁 I=25+9@31+25,1973 年歩道添加 b=1.8 福岡県 久  
 留米市 筑後川,\*175\*275\*465,  
 FUJII029468,1957-,渡瀬橋,L=83.3,b=5.5,ゲルバー-鉄桁  
 I=25.5+32.2+25.5,下部工 松尾建設 佐賀県,\*175,  
 FUJII029469,1957-5-10,宮崎大橋(旧・高松橋),みやざきおお,  
 L=410.6,b=9,ゲルバー-鉄桁 I=29+2@36.6+2@  
 40.3+43.9+2@40.3+2@36.6+29,工場溶接 現場リベット  
 接合 空気ケー-ソン基礎 1969 年 3 月歩道添加 b=2x  
 2.751987 年 架替え L=413 b=11.75 鋼連続箱桁橋 鉄  
 桁 宮崎市 大淀川,\*175\*262\*406,  
 FUJII029470,1957 頃,寝屋川水管橋,L=42.6,φ1.5m,連続パイプ桁  
 n=2,上部工 日立造船 大阪市,  
 FUJII029471,1957-(1956-3?),三隈橋,みくま,L=215,b=5.5,死活荷重  
 合成鉄桁 I=7x19 3x25.5,1953 年の水害迄は L=130 b  
 =2.5 木造ハウトラス I=6x19.5 土橋 n=12 大分県 日  
 田市 三隈川,\*154\*175\*213\*262\*275,  
 FUJII029472,1957-,多和橋,たわ,L=15.2,b=6.5,死活荷重合成鉄桁  
 I=14.6,北海道 標茶町 多和川,\*236\*259\*343,  
 FUJII029473,1957-,君影橋,L=50,b=6,合成鉄桁 I=2x24.4,上部工 東  
 京鐵骨橋梁 北海道 歌登町 北見幌別川,\*236\*259,  
 FUJII029474,1957-,第三利別橋,としべつ,L=90,b=6,合成鉄桁  
 I=4x21.9,北海道 足寄町 利別川,\*236\*259,  
 FUJII029475,1957-,第四利別橋,としべつ,L=90,b=6,合成鉄桁  
 I=4x21.9,北海道 足寄町 利別川,\*236\*259,  
 FUJII029476,1957-,小田刈橋,L=30.4,b=4.5,合成鉄桁 n=1,宮城県 小  
 野田町,\*454,  
 FUJII029477,1957-,福田橋(上り),L=51.4,b=10.5,合成H型桁,RC 杭基  
 礎 1971 年下りを架設 L=53.9 b=10.5 合成鉄桁 鋼杭  
 基礎 仙台市福田町 梅田川,\*253\*260,  
 FUJII029478,1957-7-26,上の橋,L=129,b=5.5,合成鉄桁 I=25.7 n=5,  
 福島県 安達郡 本宮町 阿武隈川,\*233,  
 FUJII029479,1957-,春海橋,b=12,合成鉄桁  
 I=8x10+4x11.5+2x17+1x20.5,上部工 石川島重工 東  
 京,\*450,  
 FUJII029480,1957-,大滝橋,L=35.8,b=3,合成鉄桁 I=35,岐阜県 上の  
 俣川,\*175,  
 FUJII029481,1957-,尻毛橋,L=98.3,b=6,合成鉄桁,上部工 高田機工  
 岐阜市,\*263,  
 FUJII029482,1957-,志賀橋,L=16.5,b=27.5,合成鉄桁,名古屋市 北区  
 堀川,\*345,  
 FUJII029483,1957-1,朝日橋,L=40,合成鉄桁 I=4x10,1967 年 3 月拡  
 幅 b=7.3 大阪市 城東区 寝屋川,\*237\*261,  
 FUJII029484,1957-,寒川橋,L=30.8,b=3,合成鉄桁 I=30,和歌山県 美  
 山村,\*175,  
 FUJII029485,1957-11-30,吉成橋,よしなひ,L=20.7,b=7,合成鉄桁  
 I=2x19.6,上部工 高田機工 下部工 中山土建 鳥取市  
 大路川,  
 FUJII029486,1957-3,海通橋,L=152.3,b=5.5,合成鉄桁,愛媛県 土居  
 町,\*432,  
 FUJII029487,1957-,大膳橋,L=58.3,b=19.5(9?),合成(非合成?)鉄桁  
 I=30.2+26.6,福岡県 北九州市 八幡西区,\*175\*332,  
 FUJII029488,1957-,長瀬橋,L=240,b=3,合成鉄桁 I=15x16m,RC杭基  
 礎 大分県 佐伯市 番匠川,\*270\*367,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029489,1957-7(1967?),俣瀬橋,またせ,L=225,b=5,合成鉄桁  
I=22.5+35.4+4x35+3x35.4,鹿児島県 東串良町 肝属  
川,\*263\*270\*286,  
FUJII029490,1957-,高良橋,たから,L=135,b=5,合成鉄桁  
I=2x20.5+20.7+2x25.5+21.3,鹿児島県 串良町 肝属川,  
FUJII029491,1957-,落合橋,L=25.7,b=6,鉄桁 I=25.2,北海道 南富良  
野町 ルーマンメウブチ川,\*259,  
FUJII029492,1957-,大藤橋,L=26.2,b=9.5,鉄桁 I=25,1972 年拡張 歩  
道添加 北海道 砂川市,\*259,  
FUJII029493,1957-,第一朝日橋,L=51.3,b=6,鉄桁 I=2x25,北海道 岩  
見沢市 幌向川,\*259,  
FUJII029494,1957-,第二朝日橋,L=51.3,b=6,鉄桁 I=2x25,北海道 岩  
見沢市 幌向川,\*259,  
FUJII029495,1957-,麓橋,L=25.7,b=6.5,鉄桁 I=25,北海道 厚沢部町  
鶯川,\*259,  
FUJII029496,1957-,巽橋,L=25.6,b=5.5,鉄桁 I=25,北海道 滝上町 渚  
滑川,\*259,  
FUJII029497,1957-,北幌加橋,L=50,b=6,鉄桁 I=2x24.5,北海道 新十  
津川村 ドップ川,\*259,  
FUJII029498,1957-,平安橋,L=25,b=5.5,鉄桁 I=24.4,上部工 東京鉄  
骨橋梁 北海道 滝上町 渚滑川支流,\*259,  
FUJII029499,1957-,菊水橋,b=6,鉄桁 I=24 RC桁,北海道 美瑛市 美  
瑛川,\*259,  
FUJII029500,1957-,朝日橋,L=41.1,b=5.5,鉄桁 I=2x20,北海道 朝日  
町 天塩川,\*259,  
FUJII029501,1957-,中間寒別橋,L=40.6,b=3,鉄桁 I=2x20,1975 年架  
替え 北海道 幌延町 間寒別川,\*259,  
FUJII029502,1957-,小藤橋,L=21.3,b=9.5,鉄桁 I=20.5,1972 年拡張 歩  
道添加 北海道 砂川市,\*259,  
FUJII029503,1957-,栄福橋,L=20,b=4,鉄桁 I=19.5,北海道 常呂町 常  
呂川,\*259,  
FUJII029504,1957-,知西別橋,L=55.9,b=6,鉄桁 I=3x18,1972 年歩道  
添加 北海道 羅臼町 知西別川,\*259,  
FUJII029505,1957-,双珠別四号橋,L=40.6,b=3,鉄桁 I=18+14+7.6,北  
海道 占冠村 双珠別川,\*259,  
FUJII029506,1957-,見返橋,L=34.4,b=4,鉄桁 I=2x17,北海道 占冠村  
双珠別川,\*259,  
FUJII029507,1957-,於札橋,L=32.5,b=5.5,鉄桁 I=2x15.8,北海道 滝上  
町 オサツナイ川,\*259,  
FUJII029508,1957-,ペンケ九号橋,L=24.6,b=3.6,鉄桁,北海道 下川町  
ペンケ川,  
FUJII029509,1957-11,館坂橋,たてさか,L=68.7,b=8.5,鉄桁 RC  
橋,1970 年歩道添加 1977 年拡張 計b=(2+6.5)+(7+2)  
盛岡市 北上川,\*252\*255,  
FUJII029510,1957-,天ヶ沢橋,L=32,b=4.5,鉄桁 I=31.3,宮城県 白  
川,\*175,  
FUJII029511,1957-11-30,高城橋,L=159,b=4.5,鉄桁,宮城県,  
FUJII029512,1957-,涌谷大橋,わくやおお,L=147.9,b=6,鉄桁,1977 年  
歩道添加 宮城県 涌谷町 江合川,  
FUJII029513,1957-,安久土橋,L=85.9,b=4.9,鉄桁,山形県 真室川町  
金山川,\*297,  
FUJII029514,1957-8-1,夏井川橋,L=132,単線,鉄桁  
I=5x19.152+1x19.2+1x12.9,国鉄只見線(田子倉線)会津  
川口～本名間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029515,1957-8-1,坂瀬川橋,L=60.7,単線,鉄桁  
I=2x19.152+1x19.2 RC桁 I=1x8.2,国鉄只見線(田子倉  
線)会津川口～本名間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029516,1957-8-1,本名橋,ほんな,L=14.79?,単線,鉄桁  
I=1x16,国鉄只見線(田子倉線)会津川口～会津越川間  
福島県 金山町,\*483,  
FUJII029517,1957-8-1,大沢入沢橋,L=18.41?,単線,鉄桁 I=1x19.152,  
国鉄只見線(田子倉線)本名～会津横田間 福島県 金  
山町,\*483,  
FUJII029518,1937-,中ノ沢橋,L=9.1,単線,鉄桁 I=1x8.3,国鉄只見線  
本名～会津横田間 福島県 金山町 中ノ沢  
川,\*451\*483,  
FUJII029519,1957-8-1,小深入沢橋,L=52.9,単線,鉄桁  
I=1x25.4+1x12.9+2x6.655+1x19.75,国鉄只見線(田子倉

線)本名～会津横田間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029520,1957-8-1,大川入沢橋,L=45.8,単線,鉄桁 I=1x25.4 RC  
桁橋 I=2x9.8,国鉄只見線(田子倉線)本名～会津横田間  
福島県 金山町,\*483,  
FUJII029521,1957-8-1,吸沢橋,L=12,単線,鉄桁 I=1x12.9,国鉄只見  
線(田子倉線)本名～会津横田間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029522,1957-8-1,伊南川発電所橋,L=47,単線,鉄桁  
I=1x19.2+2x6.7+2x6.665,国鉄只見線(田子倉線)本名～  
会津横田間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029523,1957-8-1,良々子沢橋,L=51.7,単線,鉄桁  
I=1x31.5+2x9.8,国鉄只見線(田子倉線)本名～会津横田  
間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029524,1957-8-1,山入川橋,L=66.8,単線,鉄桁 I=1x27.4 RC桁  
橋 I=3x9.8+1x7.8,国鉄只見線(田子倉線)本名～会津横  
田間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029525,1957-8-1,滝沢川橋,L=45.5,単線,鉄桁 I=1x22.07+1x12.9  
RC桁橋 I=1x9.8,国鉄只見線(田子倉線)会津大塩～会  
津塩沢間 福島県 金山町,\*483,  
FUJII029526,1957-8-1,滝沢橋,L=15,単線,鉄桁 I=1x16,国鉄只見線  
(田子倉線)会津大塩～会津塩沢間 福島県 金山  
町,\*483,  
FUJII029527,1957-8-1,笹幹沢橋,L=15,単線,鉄桁 I=1x16,国鉄只見  
線(田子倉線)会津大塩～会津塩沢間 福島県,\*483,  
FUJII029528,1957-8-1,塩沢川橋,L=108,単線,鉄桁  
I=2x19.152+4x12.9 RC桁 I=1x8.2+1x6.6,国鉄只見線(田  
子倉線)会津大塩～会津塩沢間 福島県 只見町,\*483,  
FUJII029529,1957-8-1,小塩沢橋,L=123,単線,鉄桁  
I=3x12.152+4x12.9 RC桁 I=1x9.8,国鉄只見線(田子倉  
線)会津大塩～会津蒲生間 福島県 只見町,\*483,  
FUJII029530,1957-8-1,蒲生川橋,L=66.6,単線,鉄桁 I=3x12.9 RC桁  
I=2x9.8,国鉄只見線(田子倉線)会津塩沢～会津塩沢間  
福島県 只見町,\*483,  
FUJII029531,1957-8-1,八木沢橋,L=42.3,単線,鉄桁 I=1x16+4x12.9,国  
鉄只見線(田子倉線)会津大塩～只見間 福島県 只見  
町,\*483,  
FUJII029532,1957-8-1,叶津川橋,L=373,単線,鉄桁  
I=1x25.4+7x16+1x12.9 RC桁 I=18x9.8+2x9.25+1x8,国  
鉄只見線(田子倉線)会津蒲生～只見間 福島県 只見  
町,\*483,  
FUJII029533,1957-(1959?),吉野沢橋,L=29,b=7～7.8,鉄桁 I=14+15,  
の線型に合わせて拡張している。上部工 大島工業 群  
馬県 利根郡 新治村 吉野沢,\*198\*224\*280,  
FUJII029534,1957-10-15,武尊橋,L=12.3,b=4.5,H型桁,群馬県 水上  
町 武尊川,  
FUJII029535,1957-8-20,宇喜多橋,うきた,L=37.5,b=11+2@2,鋼床版  
鉄桁 I=36.5,工場溶接 現場リベット接合 上部工 横河  
橋梁 東京 江戸川区 新川,\*197\*262,  
FUJII029536,1957-,白糸橋,L=25.7,b=7,曲線鉄桁 I=25,R=30 上部工  
三菱日本重工 旧橋は鋼補剛トラス,木床版 吊橋 神奈  
川県 小田原市 白糸川,\*198\*350\*445,  
FUJII029537,1957 頃,新川橋,L=b=11,鋼床版鉄桁 I=36.5,上部工 横  
河橋梁,  
FUJII029538,1957-,新井郷川橋,にいごうがわ,単線,鉄桁 I=22.3 n=2,  
国鉄白新線新崎～葛崎間 新潟市 新井郷川,\*254,  
FUJII029539,1957-,新栗ノ木川橋,単線型並列,鉄桁  
I=22.3+19.2+9.8+6.6,国鉄信越本線,\*254,  
FUJII029540,1957-,栗ノ木川橋(上り),単線,鉄桁 I=2x19.2 1x6.7,国鉄  
信越本線,\*254,  
FUJII029541,1957-,第一沼垂橋(上り),単線,鉄桁 I=1x11,国鉄信越本  
線,\*254,  
FUJII029542,1957-,落合橋,鉄桁,架替え 静岡県 小山町 鮎沢川,  
FUJII029543,1957-12,西富田跨線橋,b=7.5,鉄桁 I=30,三重県 中富  
田町 跨関西本線,\*175\*306,  
FUJII029544,1957-6,白紅橋,はっこう,L=40,b=3.5,鉄桁,京都府 宇治  
市 宇治川,\*375,  
FUJII029545,1957-,巽橋,たつみ,L=7.5,b=2.6,鉄桁,京都市 祇園 白  
川,\*375,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029546,1957-,六軒屋橋,L=68.3,鉄道,飯桁I=3x22.3,国鉄西成線  
西九条～安治川口間 大阪市 此花区,  
FUJII029547,1957-12,今里大橋,いざとおお,L=19.8,b=23.6,飯桁  
n=1,大阪市 東成区 平野川分水路,\*237\*261,  
FUJII029548,1957-12,耕整橋,こうせい,L=10.8,b=5.1,鋼桁,大阪市 駒  
川,\*261\*237,  
FUJII029549,1957-3,文化橋,L=7.5,b=5.5,鋼床版飯桁 I=7.5,大阪市  
駒川,\*237,  
FUJII029550,1957-3,浦之段橋,L=9,b=8,飯桁,和歌山県 高野口町,  
FUJII029551,1957-8,堀詰橋,L=36,飯桁,和歌山市 堀川,  
FUJII029552,1957-,高津川橋,L=308,鉄道,飯桁 n=13,扛上 国鉄山陰  
本線 島根県 益田市 高津川,  
FUJII029553,1957-3,久松橋,L=96,b=2.1,I型桁 I=8+8x10m+8,木杭基  
礎 これ迄は木橋 広島県 福山市 高屋川,\*291,  
FUJII029554,1957-,河辺橋,L=49.4,b=4.2,飯桁 RC桁橋,愛媛県 肱  
川町,  
FUJII029555,1957-,牛津橋,L=62.5,b=7.7,飯桁,佐賀県 小城郡 牛津  
町,\*270,  
FUJII029556,1957-,高井橋,b=7.5,飯桁I=20,\*175,  
FUJII029557,1957-11,大谷橋,L=38.6,b=6,方杖ラーメン飯桁,上部工 宮  
地鉄工所 新潟県 下田村,  
FUJII029558,1957-,拓北橋,L=17.5,b=3,鋼橋,札幌市 北区 旧発寒  
川,\*422,  
FUJII029559,1957-9-28,中鶴来橋,鉄橋,石川県 鶴来町,  
FUJII029560,1957-,小倉橋,L=245.6,b=5.5,鋼橋 I=9x18.1 4x20.7,後  
歩道添加 三重県 鈴鹿川,\*263\*306,  
FUJII029561,1957-,大和田橋,鋼橋,三重県,\*263,  
FUJII029562,1957-,高津橋,鋼橋,奈良県,\*263,  
FUJII029563,1957-5-7,堂見橋,L=65.2,b=4,PC連続桁橋 I=32.5,広島  
県 加計町 太田川,\*175,  
FUJII029564,1957-,亀山橋,L=14,b=4.5,PC箱桁橋,福井県,  
FUJII029565,1957-,穂別橋,L=133.5,b=6,PC桁橋 I=1x33 5x23,マニエ  
ル(Magnel)式 北海道 勇払郡 穂別  
村,\*154\*213\*269\*303\*343\*350,  
FUJII029566,1956-11,音更橋,L=225.4,b=7,PC桁橋 I=7x31.4,旧橋は  
木橋 北海道 音更町,\*175\*198\*303\*343,  
FUJII029567,1957-,岩瀬橋,L=30.8,b=5.5,PC桁橋 I=30.5,北海道 日  
高,\*175\*303,  
FUJII029568,1957-11-24,札内橋,さつない,L=435.6,b=6,PC桁橋  
I=11x38.6,井筒基礎 上部工 ビ-エス RC 後歩道橋併設  
北海道 帯広市 札内川,\*175\*303\*343,  
FUJII029569,1957-,清瀬橋,L=30.8,b=5.5,PC桁橋 I=30.5,北海道 日  
高,\*175\*303,  
FUJII029570,1957-3-31,芽登水路橋,L=210,b=7,PC桁橋 I=7x29.9,上  
部工 ビ-エス RC 北海道 足寄町,\*201\*303,  
FUJII029571,1957-,月見橋,b=7.5,PC桁橋 I=28.7 n=1,ボンツーン架設  
北海道 小樽市,\*303\*343,  
FUJII029572,1957-,下鶴橋,L=22.9,b=7,PC桁橋 I=22,マニエル式 北  
海道 空知郡 上砂川町,\*269\*303,  
FUJII029573,1957-11-23,増幌橋,L=60.4,b=6,PC桁橋 I=3x19.4,マニ  
エル式 北海道 稚内市,\*269\*303\*343,  
FUJII029574,1957-,四条橋,b=10,PC桁橋 I=18.7 n=1,北海道 岩見  
沢,\*303,  
FUJII029575,1957-,芳堀橋,L=37,b=6,PC桁橋 I=2x18,北海道 函  
館,\*303,  
FUJII029576,1957-,東橋,b=9,PC桁橋 I=18 n=1,北海道 函館  
市,\*303,  
FUJII029577,1957-,誉橋,L=51.5,b=6,PC桁橋 I=3x16.5,マニエル式  
北海道 音更町,\*269\*303,  
FUJII029578,1957-,栄橋,L=30,b=9.5,PC桁橋 I=2x14.2,マニエル式  
北海道 弟子屈町,\*269\*303,  
FUJII029579,1957-,竜宮橋,L=28.5,b=9,PC桁橋 I=2x13.6,北海道 小  
樽市,\*303,  
FUJII029580,1957-,清流橋,L=20.9,b=6,PC桁橋 n=1,マニエル式 北  
海道 阿寒湖畔,\*269\*303,  
FUJII029581,1957-,日の出橋(前・居武士橋),PC桁橋,北海道 訓子府  
町,\*269,  
FUJII029582,1957-,下鶴橋,L=22.9,b=7,PC桁橋 I=22,マニエル式 北

海道 空知郡 上砂川町 パンケウタシナイ川,\*269\*303,  
FUJII029583,1957-12,栄橋,L=5,b=9+2@1.5,PCスラブ橋,北海道 奈  
井江町,  
FUJII029584,1957-,盛川橋,L=217,単線,PC桁橋 I=7x30,R=250 井筒  
基礎 上部工 オリエンタル 下部工 西松建設 岩手開  
発鉄道 岩手県 大船渡市 盛川,\*175\*201,  
FUJII029585,1957-,川内橋,L=30,b=6,PC桁橋 I=30,岩手県,\*175,  
FUJII029586,1957-,中野橋,L=31.2,b=3.6,PC桁橋,RC杭基礎 仙台市  
貞山堀運河,  
FUJII029587,1957-,下川原橋,L=28.2,b=6.5+2,PC桁,秋田県 田沢湖  
町,\*413,  
FUJII029588,1957-,五明光橋,L=40.6,b=5.5,プレテンPC桁橋,パイルベ  
ント 秋田県 大湯村,  
FUJII029589,1957-,太郎橋,L=30.8,b=4.5,PC桁橋 I=30.8,山形  
県,\*175,  
FUJII029590,1957-3,永盛橋,L=48.1,b=11,PC桁橋 I=4x12,桁の伸縮  
に従って橋脚がたわむ設計 国道四号 福島県 郡山市  
笹原川,\*195\*278,  
FUJII029591,1957-,瀬の上橋,PC桁橋,国道 4 号 福島県,  
FUJII029592,1957-,石境橋,L=25,b=4.5,PC桁橋 I=25,茨城県 高萩  
市,\*175,  
FUJII029593,1957-,塩田橋,L=21.9,b=9.5+2,PC桁橋,茨城県 北茨城  
市 塩田川,  
FUJII029594,1957-,新荒川橋,L=75,b=6,PC桁橋 I=3x25,栃木  
県,\*175,  
FUJII029595,1957-,宮橋,みや,L=49,b=20+2@3.5b=15,PC桁橋 I=30,  
これ迄は木橋 宇都宮市 田川,  
FUJII029596,1957-10-9,岩井橋,L=173,b=6,PC桁橋,群馬県 大田原  
市 箒川,  
FUJII029597,1957-,中央橋,L=90,b=5.5,PC桁橋 I=2x35+20,群馬  
県,\*175,  
FUJII029598,1957-,二の橋,L=53.4,b=9.5,PC桁橋,埼玉県 本庄  
市,\*284\*399,  
FUJII029599,1957-6-23,力石橋,L=10.5,b=4.5,PC橋,東京 八王子市  
溪流,  
FUJII029600,1957-,湯本橋,L=34.3,b=5,PC桁橋 I=34,神奈川県,\*175,  
FUJII029601,1957-,串川橋,L=25,b=6.8,PC桁橋 n=1,神奈川県 津久  
井郡 串川,\*201,  
FUJII029602,1957-3,笠間川橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=6.15,国鉄東  
海道線大船橋構内 神奈川県 鎌倉市,  
FUJII029603,1957-10(-11-25?),帝石橋,L=271.7,b=6.5,PC桁橋  
n=13,新潟県 信濃川,\*254,  
FUJII029604,1957-,祖山橋,そやま,PC桁橋 I=40,1988 年架替え  
L=154 b=6 PCII型ラーメン橋 I=19.8+107.6+18.1 富山  
県 平村 庄川,  
FUJII029605,1957-,東西橋(旧・立山橋),L=92,b=8,PCT桁橋,富山市  
白岩川,  
FUJII029606,1957-12-14,住吉橋,L=166.6,b=6,PC桁橋,これ迄は木桁  
橋 石川県 小松市 梯川,  
FUJII029607,1957-,鯖江大橋,さばえおお,L=173.4,b=9.5,PC桁橋  
I=6x28,井筒基礎 1973 年歩道添加 福井県 鯖江市 日  
野川,\*175,  
FUJII029608,1957-9,絹掛川橋,鉄道,PC桁橋 I=12.9,プレキャストブロ  
ックを現場で継ぎ合わせる。国鉄北陸本線,\*213,  
FUJII029609,1957-,上中橋,L=97,b=7,PC桁橋 I=2x27.5+22.5+20,福  
井県 上中町 北川,\*175,  
FUJII029610,1957-,第二大谷橋,L=7.3,b=5.7,PC橋,福井県 宮崎村,  
FUJII029611,1957-,鹿島大橋,L=150,b=9,PC桁橋 I=5x30,長野県 高  
瀬川,\*175,  
FUJII029612,1957-10,城前橋,L=63.2,b=8,PC桁橋,長野県 辰野町  
天竜川,\*466,  
FUJII029613,1957-9,釜淵橋,L=50.7L=79.5,b=3b=7+2,PC桁橋  
I=2x25.4,ブロック方式 1983 年 12 月架替え 岐阜県 大  
和町 長良川,\*175,  
FUJII029614,1957-8-1,谷口橋,L=722.7,b=6,内 L=610 PC桁橋  
I=17+19x30+22.8 他はRCゲルバー桁 b=5,上部工 オリ  
エンタル RC. 1965 年拡幅 b=(8.7?。これ迄は木橋 静  
岡県 島田市 大井川,\*175,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029615,1957-6,富士見橋,ふじみ,L=901.6,b=7,PC桁橋,静岡県  
吉田町 大井川,  
FUJII029616,1957-,下田橋,L=60.2,b=8.5,PC橋 n=3,静岡県 下田市,  
FUJII029617,1957-(1956?),接岨口橋,せつそぐち,L=47,b=3.6,PC桁  
橋I=47,これ迄は吊橋 1961 年頃 6トン荷重からTL14  
に改造 静岡県 本川根町 大井川,\*175\*201,  
FUJII029618,1957-,大谷沢橋,L=7,b=4.5,PC橋,静岡県 清水市(庵原  
村),  
FUJII029619,1957-,高浜橋,L=79.7,b=8,PC桁橋 I=3x26.5,愛知  
県,\*175,  
FUJII029620,1957-,中川原橋,L=226.3,b=6.1,PC桁橋 I=9x26.2,三重  
県 雲出川,\*306,  
FUJII029621,1957-,和利山橋,L=31.8,b=2.75,PC桁橋 I=31.8,滋賀県,  
FUJII029622,1957-,旭橋,あさひ,L=78,b=11.5,PC桁橋,国道 8 号 滋賀  
県 彦根市 芹川,  
FUJII029623,1957-,高宮橋,L=16.3,b=8.5,PC桁橋,国道 8 号 滋賀県  
太田川,  
FUJII029624,1957 頃,大迎橋,PCT桁橋,上部工 興和 RC 三重県,  
FUJII029625,1957-,思橋橋,L=31,b=4,PC桁橋 I=31,大阪府 泉佐野  
市,\*175,  
FUJII029626,1957-11-20,昭代橋,しょうだい,L=26.6,b=16,プレテンPC  
桁橋 I=10+2x8.3,上部工 オリエンタル RC 大阪府 貝塚  
市 津田川,  
FUJII029627,1957-3,海運町架道橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=9.8,国鉄  
大阪環状線,  
FUJII029628,1957-8-1,大阪駅 1・2 番線橋,鉄道,プレテンPC桁橋  
I=5,KS-18 荷重 国鉄大阪駅 大阪市,  
FUJII029629,1957-,前川大橋,L=50,b=6,PC桁橋 I=2x25,兵庫  
県,\*175,  
FUJII029630,1957-7,鷹取第一架道橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=9,国  
鉄山陽本線 神戸市,  
FUJII029631,1957-3,日吉町架道橋,鉄道,プレテンPC桁橋 I=7.85,国  
鉄鷹取駅構内 神戸市,  
FUJII029632,1957-3,弥山橋,L=65,b=3,PC桁橋,奈良県 吉野郡 天川  
村 天ノ川,  
FUJII029633,1957-,清水橋,L=66.2L=38,b=4.5b=1.8,PC桁橋  
I=3x21.3,直接基礎 上部工 オリエンタル RC 1881 年当  
時は木橋 和歌山県 有田郡 清水町 有田川,\*232,  
FUJII029634,1957-,下地橋,L=29.2,b=6,PC桁橋 I=29,和歌山県,\*175,  
FUJII029635,1957-3,領家橋,L=60,b=8,PC桁橋 I=2x20,広島県 深安  
郡 神辺町 高屋川,\*291,  
FUJII029636,1957-,高諸川橋,L=10,b=9.5,PC桁橋,広島県 福山市(松  
永),\*175,  
FUJII029637,1957-,仙雲橋,L=38.6,b=4,PC桁橋I=36,愛媛県 国領  
川,\*175,  
FUJII029638,1957-,錦溪橋,PC桁橋,愛媛県,  
FUJII029639,1957-,下大古味橋,L=51.5,b=4,PC桁橋,高知県,  
FUJII029640,1957-,金山橋,L=31.5,b=10,PC桁橋 I=31.5,福岡県,\*175,  
FUJII029641,1957-,折尾跨線橋,L=29,b=12,PC桁橋 I=29,福岡  
県,\*175,  
FUJII029642,1957-,白鳥の池橋,L=25,b=1.5,PC桁橋 I=25,福岡県 久  
留米市,\*175,  
FUJII029643,1957-,則松橋,L=35,b=20,PC桁橋,福岡県 北九州市 八  
幡西区,\*331,  
FUJII029644,1957-,日吉橋,L=29.2,b=10,PC桁橋,福岡県 北九州市  
八幡西区,\*332,  
FUJII029645,1957-,紫川橋,L=76.5,b=15.5,PCT桁橋 I=4x19.1,福岡県  
北九州市(小倉市),  
FUJII029646,1957-3,中州新橋,L=35,b=18,PC橋,福岡市 博多川,  
FUJII029647,1957-,小佐世保陸橋,L=43,b=9,PCT桁橋 n=2,長崎県  
佐世保市,  
FUJII029648,1957-,天明橋,L=24.8,b=11,PC桁橋 I=24,熊本県,  
FUJII029649,1957-,王子橋,L=250,b=5.5,PC桁橋 I=4x25.75 木橋,宮  
崎県 高城町 大淀川,\*270\*406,  
FUJII029650,1957-,山渡瀬橋,やまわたせ,L=62,b=5.5,RC連続桁橋  
I=2x(2@15.5),大分県 日田市 花月川,\*275,  
FUJII029651,1957-4-17,野洲川大橋,やすがわおお,L=413.6,b=7.5,  
RCゲルバー桁橋 I=19.3+15@25+19.3,施工 鴻池組 滋

賀県 野洲町 野洲川,  
FUJII029652,1957-3-31(1958-3?),富士見橋,ふじみ,L=189,b=8.1,RC  
ゲルバー桁橋I=25,1976 年歩道橋添加 b=2.6 活荷重合  
成飯桁 青森県 弘前市 岩木川,\*194\*311\*338,  
FUJII029653,1957-3-22,球磨大橋(山王橋),L=340.5,b=5.5,RCゲルバ  
ー桁橋 I=18.1+13@23.4+18.7,熊本県 錦町 球磨  
川,\*270,  
FUJII029654,1957-11-30,粟野橋,あわの,L=106,b=6,RCゲルバー桁  
橋 I=17.9+3@23.4+17.9,上部工 山口県建設業協同組  
合 下部工 有川組 山口県 豊北町 粟野川,  
FUJII029655,1957-,大丸橋,L=194,b=4.5,RCゲルバー桁橋(連続?)桁橋  
I=17+5@23+17+3@15,宮崎県 大淀川,\*270,  
FUJII029656,1957-9-30,下阿多古橋,しもあたご,L=52,b=5.5,RCゲル  
バー桁橋 I=16.4+20+16.4,施工 天竜土建 静岡県 天竜  
市 阿多古川,  
FUJII029657,1957-9,共栄橋,L=327,b=6.7,RCゲルバー桁橋,空気ケ  
ソン 1978 年歩道添加 b=2 群馬県 高崎市 烏川,\*280,  
FUJII029658,1957-5,初音橋,L=120,b=6.6,RCゲルバー桁橋 n=5,岩  
手県 遠野市 早瀬川,\*255,  
FUJII029659,1957-3,室見橋,むろみ,L=112.8,b=16.5,RCゲルバー桁  
橋,1979 年拡幅 b=19.5 福岡市 西区 室見川,  
FUJII029660,1957-(1958?),二俣瀬橋,L=66,b=7.5,RCゲルバー桁  
橋,1980 年歩道橋添加 b=2 山口県 宇部市,\*272\*396,  
FUJII029661,1957-10-31,仲之橋,L=196.7,b=6,RCゲルバー桁橋,施  
工 柏土建 北海道 北見市 無加川,  
FUJII029662,1957-3-21,昭和橋,RC 橋,北海道 夕張市,  
FUJII029663,1957-7-25,協力橋,RC橋,北海道 函館市,  
FUJII029664,1957-10-30,武利橋(元・武利意橋),むり,RC橋,1971 年 9  
月 24 日架替え 永久橋 北海道 丸瀬布町,  
FUJII029665,1957-,鹿別橋,RC箱桁橋 I=25,北海道 シカリベツ  
川,\*154\*213,  
FUJII029666,1957-,錦翠橋,L=25,b=6,RC 床版橋,北海道 旭川市 内  
大部川,\*420,  
FUJII029667,1957-,更進橋,L=28,b=6,RC 床版橋,北海道 旭川市 内  
大部川,\*420,  
FUJII029668,1957-,公園橋,L=10,b=8,RC 橋,札幌市 中区 創成  
川,\*422,  
FUJII029669,1957-,北 2 条橋,L=7.4,b=15,RC 橋,札幌市 北区 創成  
川,\*422,  
FUJII029670,1957-,南大橋,L=283,b=18,RC 橋,札幌市 豊平区 豊平  
川,\*422,  
FUJII029671,1957-,北の沢橋,L=13,b=22,RC 橋,札幌市 南区 中の沢  
川,\*422,  
FUJII029672,1957-,倉手橋,L=25.3,b=5.5,RCT桁橋,1994 年震災 秋  
田県 十和田市,  
FUJII029673,1957-4-14,雄物川橋(深井橋),伸長L=104,b=5.5,RC桁  
橋,計L=378.6 1952 年 L=186 伸長 1954 年 L=90m 伸  
長 秋田県 雄物川町 雄物川,\*252\*342,  
FUJII029674,1957-8-1,第一金洗橋,L=48,単線,RC 桁橋 I=9x5,国鉄  
只見線(田子倉線)会津川口～本名間 福島県 金山  
町,\*483,  
FUJII029675,1957-8-1,第二金洗橋,L=21,単線,RC 桁橋 I=4x5,国鉄  
只見線(田子倉線)会津川口～本名間 福島県 金山  
町,\*483,  
FUJII029676,1957-8-1,第一川口橋,L=21,単線,RC 桁橋 I=9x5,国鉄  
只見線(田子倉線)会津川口～本名間 福島県 金山  
町,\*483,  
FUJII029677,1957-8-1,第二川口橋,L=27.6,単線,RC 桁橋  
I=2x5.5+3x5,国鉄只見線(田子倉線)会津川口～本名間  
福島県 金山町,\*483,  
FUJII029678,1957-8-1,深沢橋,L=143.9,単線,RC桁 I=9x9.8+7x6.6,国  
鉄只見線(田子倉線)会津大塩～会津蒲生間 福島県  
只見町,\*483,  
FUJII029679,1957-8-1,不動沢橋,L=9,単線,RC桁 I=1x9.8,国鉄只見  
線(田子倉線)会津蒲生～田子倉間 福島県 只見  
町,\*483,  
FUJII029680,1957-8-1,赤沢橋,L=6,単線,RC桁 I=1x6.6,国鉄只見線  
(田子倉線)会津蒲生～田子倉間 福島県 只見町,\*483,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029681,1957-8-1,小赤沢橋,L=9,単線,RC桁 I=1x9.8,国鉄只見線(田子倉線)会津蒲生～田子倉間 福島県 只見町,\*483,  
FUJII029682,1957-8-1,大赤沢橋,L=12.1,単線,RC桁 I=1x12.9,国鉄只見線(田子倉線)会津蒲生～田子倉間 福島県 只見町,\*483,  
FUJII029683,1957-,上岡橋,L=60.2,b=5.5,RCT桁橋,茨城県 太子町 押川,  
FUJII029684,1957-3,上野殿橋,L=18,b=3,RC 橋 n=3,茨城県,\*273,  
FUJII029685,1957-3,銷(消)魂橋,たまげ,L=12,RC橋,これ迄は木橋 1690 年それ迄の七軒町橋から改称 水戸市 備前掘,  
FUJII029686,1957-,保橋(小倉橋),やす,L=192,b=6,RC 桁橋 n=9,栃木県 壬生町 小倉川,  
FUJII029687,1957-3,今泉橋,いまいずみ,L=99.3,b=8.2,RCT桁橋,これ迄は木橋 栃木県 大田原市 蛇尾川,  
FUJII029688,1957-1-23,富士見橋,L=14,b=3.6,RCT桁橋,群馬県 川場村 桜川,  
FUJII029689,1957-3,大船橋,L=12.1,b=5.1,RCT桁橋,群馬県 川場村,  
FUJII029690,1957-,唐沢橋,L=12,b=7,RC 橋,群馬県 子持村,\*280,  
FUJII029691,1957-,上田沢橋,かみたざわ,RC 橋,群馬県 黒保根村,  
FUJII029692,1957-7,押堀橋,L=13,b=8,RC橋 n=1,埼玉県 秩父市 押堀川,  
FUJII029693,1957-,南橋,L=9,b=1.8,RC橋,東京 八王子市 北浅川支流,  
FUJII029694,1957-7,新芝橋,しんしば,L=28.1,b=13.5,RC 橋,東京港区 芝浦西運河,  
FUJII029695,1957-3,正平橋,L=10,b=8.1,RC 橋 n=1,東京 江東区,  
FUJII029696,1957-,末広橋,L=10,b=3,RC 橋,千葉県 佐原市,  
FUJII029697,1957-,新落水橋,L=27.2,b=6,RC桁橋 n=2,新潟県 和島村 落水川,\*254,  
FUJII029698,1957-12,地藏堂橋,L=21,b=6,RC桁橋 n=3,新潟県 西蒲原郡 分水 西川,\*254,  
FUJII029699,1957-3,志貴野橋,L=35.4,b=9+1.5,RCT桁橋 I=3x11,杭基礎 富山県 高岡市,\*463,  
FUJII029700,1957-6-6,宮下橋,RC橋,架替え 富山県 いたち川,  
FUJII029701,1957-,馬越堀橋(上り),単線,RC桁橋 I=1x6.6,国鉄信越本線,\*254,  
FUJII029702,1957-,真葛橋,L=16,b=2.3,RCスラブ橋,山梨県 韮崎市,  
FUJII029703,1957-,会田川橋,L=20,b=7,RC桁橋,長野県 明科町 会田川,\*274,  
FUJII029704,1957-,塩田橋,L=65.1,b=15,RC橋,岐阜県 大垣市,  
FUJII029705,1957-8-5,和合橋,L=38.9,b=5.5,RC 橋,岐阜県 高山市,  
FUJII029706,1957-,鷺田橋,L=412.5,b=3.6,RCT桁橋,右岸 3 径間のみ 1975 年 8 月 4 日架替え b=6.5+2 桁橋 岐阜県 本巣郡 巣南町 揖斐川,  
FUJII029707,1957-9,正月橋,RC橋 n=1,これ迄は無補剛吊橋 静岡県 由比町,  
FUJII029708,1957-3,一葉橋,RC 橋,静岡県 清水市(庵原村) 庵原川,  
FUJII029709,1957-,対米橋,L=5.8,b=8.1,RC桁橋,愛知県 一色町,  
FUJII029710,1957-,久澄橋,きゅうちょう,左岸側のみRCT桁橋に架替え,1959 年中央部流失 愛知県 豊田市 矢作川,\*374,  
FUJII029711,1957-,尾地山橋,L=25.4,b=6.5,RCT型桁橋 I=2x12.7,曲線路面 施工 松下組,1979 年拡幅 L=26.1 b=8.5 PC 桁 I=25 三重県 熊野市 船石谷川,\*319,  
FUJII029712,1957-,川田橋,かわた,L=113.4,b=4.9,RC 橋,これ迄は木橋。1978 年架替えL=329.5 b=9.5 川田大橋 滋賀県 守山市 野州川,  
FUJII029713,1957-,桃谷橋,ももたに,L=10,b=10,RC橋,滋賀県 マキノ町,  
FUJII029714,1957-,鳴滝橋,L=13,b=3,RC橋,京都府 加悦町 野田川,  
FUJII029715,1957-1,古屋橋,L=8,b=5,RC 橋,和歌山県 印南町,  
FUJII029716,1957-3,野々本橋,L=9,b=8,RC橋,和歌山県 高野口町,  
FUJII029717,1957-3,神社橋,L=9,b=8,RC橋,和歌山県 高野口町,  
FUJII029718,1957-,丹生橋,L=19,b=8,RC橋,和歌山県 高野口町,  
FUJII029719,1957-,河合橋,L=61.2,b=7,RCT桁橋 I=5x11.8,RC杭基礎 施工 小池 庄吉 和歌山市 土入川,\*232,  
FUJII029720,1957-,添谷橋,そえだに,L=121.5,b=3.6,RC橋,島根県 日原町 高津川,

FUJII029721,1957-6,新宮橋,L=111.9,b=3.2,RC 潜水橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029722,1957-,瀬丸橋,せまる,L=56,b=4.5,RC 橋,島根県 三隅町 三隅川,  
FUJII029723,1957-12,太平橋,L=42.8,b=6,RC橋,1990 年 歩道橋添加 b=2 岡山県 勝央町 滝川,  
FUJII029724,1957-8,長谷橋,L=18.5,b=5.6,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),  
FUJII029725,1957-8,樽床橋,L=16.5,b=5.6,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),  
FUJII029726,1957-8,聖橋,L=21.5,b=5.6,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),  
FUJII029727,1957-8,御幸橋,L=15,b=5.6,RC橋,広島県 芸北町(八幡村),  
FUJII029728,1957-,戸根橋,RC橋,山口県 鹿野町,  
FUJII029729,1957-11,みなと架道橋,鉄道,ビーム RC スラブ I=9,国鉄山陽本線徳山駅構内 山口県 徳山市 跨道橋,  
FUJII029730,1957-,石仏橋,L=16,b=5,RCT型桁橋,徳島県 美馬町,  
FUJII029731,1957-3,下女辻橋,L=5.3,b=6.5,RCスラブ橋,徳島県 川島町,  
FUJII029732,1957-11-8,内山口橋,RC橋,これ迄は木橋 徳島県 相生町,  
FUJII029733,1957-6-16,岡の谷橋,L=6,b=4.2,RCスラブ橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII029734,1957-2-7,大谷橋,L=5.1,b=3.8,RCスラブ橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII029735,1957-,藍高橋,L=26,b=3,RCスラブ橋,徳島県 石井町 飯尾川,  
FUJII029736,1957-,新居田橋,L=13.2,b=4,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII029737,1957-,加州谷橋,L=7.1,b=3.6,RC 橋,徳島県 木沢村,  
FUJII029738,1957-,井関宮橋,RC橋,香川県 大野原町,  
FUJII029739,1957-,長捍谷橋,L=7.2,b=3.5,RC床版橋,香川県 長尾町 菅谷川,  
FUJII029740,1957-8-2,六条橋,L=48,b=6,RC橋,高松市,\*264,  
FUJII029741,1957-,古城橋,L=31.7,b=6,RC 橋,愛媛県 松前町,  
FUJII029742,1957-,倉岐橋,L=12.5,RC橋,愛媛県 松野町,  
FUJII029743,1957-,千歳橋,L=5.6,RC床版橋,愛媛県 松野町,  
FUJII029744,1957-2,芳雄橋,よしお,L=219,b=6,RC桁橋 I=18x12.2,旧橋は歩道橋に利用 福岡県 飯塚市 遠賀川,\*270\*465,  
FUJII029745,1957-7,南部橋,L=9,b=4.6,RC 橋,架替え 福岡県 稲筑町 才田川,  
FUJII029746,1957-,穂北橋,L=152,b=5.5,RC 橋,宮崎県,  
FUJII029747,1957-,清滝橋,L=141,b=6,RC 橋,宮崎県,  
FUJII029748,1957-,名貫橋,L=100.2,b=7.6,RC 橋,宮崎県,\*406,  
FUJII029749,1957-,荒迫橋,L=19,b=5.5,RC橋,鹿児島県 知覧町,  
FUJII029750,1957-3,久保橋,L=21,b=3.6,RC 橋,鹿児島県 川辺町,  
FUJII029751,1957-3,空ヶ橋,L=9.5,b=8.8,RC 橋(石橋?),鹿児島県 川辺町,  
FUJII029752,1957-6,有銘橋,RC 橋,沖縄県 東村 有銘川,  
FUJII029753,1957-,入江橋,L=42.5,RCスラブ橋,沖縄県 下地町 入江湾,  
FUJII029754,1957-3,仲井橋,L=5.5,b=3,RCラメン橋,東京 八王子市 北浅川支流,  
FUJII029755,1957-,登戸大橋,L=443,RC連続ラメン桁橋,神奈川県,\*154,  
FUJII029756,1957-,中央橋,L=6,b=21,RCラメン橋,高松市,\*341,  
FUJII029757,1957-,豊栄橋,L=9,b=4.3,永久橋,北海道 由仁町,  
FUJII029758,1957-11-18,花月橋,L=72,b=5.5,永久橋,施工 岸建設(佐呂間町) 北海道 佐呂間町 サロマベツ川,  
FUJII029759,1957-,第二安平橋,L=15,b=8,永久橋,北海道 中標津町,  
FUJII029760,1957-12-11,鹿追橋(二十五間橋),永久橋,北海道 鹿追町 然別川,  
FUJII029761,1957-,岡待希十二号橋,L=16,b=3,永久橋,北海道 新得町,  
FUJII029762,1957-,アクマツ橋,L=24,b=3.6,永久橋,北海道 新冠村,  
FUJII029763,1957-9,清流橋,L=49,永久橋,北海道 苫前町,  
FUJII029764,1957-5,留産橋,L=55.7,b=5,永久橋,北海道 喜茂別町,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029765,1957-11,金山三号橋,L=15.7,b=3.6,永久橋,旧橋は木橋  
北海道 喜茂別町,  
FUJII029766,1957-,奈井江橋,永久橋,1969 年歩道添加 1973 年 12  
月架け替え L=49.8 b=16+4.5 合成鉄桁 上部工 川田  
工業 下部工 新谷建設 北海道 奈井江町 奈井江川,  
FUJII029767,1957-,豊志内橋,L=29,b=5.5,永久橋,北海道  
沼田町 幌新太刀別川,  
FUJII029768,1957-10-3,絹出橋,永久橋,山形県 最上町,  
FUJII029769,1957-5,安積橋(旧・大重橋),あさか,永久橋,福島県 郡山  
市 逢瀬川,\*344,  
FUJII029770,1957-8,新花貴橋,永久橋,国道 4 号 茨城県 高萩市,  
FUJII029771,1957-,烏川橋,L=44,永久橋,群馬県 倉淵村,  
FUJII029772,1957-,湯沢橋,永久橋,群馬県 下仁田町,  
FUJII029773,1957-,八千代橋,永久橋,群馬県 下仁田町,  
FUJII029774,1957-,不通橋,とおらず,永久橋,群馬県 下仁田町,  
FUJII029775,1957-,黒川滝下橋,永久橋,群馬県 下仁田町,  
FUJII029776,1957-,双柳橋,L=36,b=2.6,永久橋 ラーメン,新潟県 小国  
町 渋海川,  
FUJII029777,1957-1,信濃坂橋,L=27.4,b=4.5,永久橋,長野県 穂高町  
中房川,  
FUJII029778,1957-,中の橋,L=20.1,b=5.5,永久橋,長野県 根羽村 檜  
原川,\*374,  
FUJII029779,1957-,草間大橋,L=27.2,b=3.6,永久橋,長野県 中野市,  
FUJII029780,1957-12,滝見橋,L=12,b=5.2,永久橋,長野県 木島平橋,  
FUJII029781,1957-,阿保橋,L=57,b=5.5,永久橋,架替え 三重県 青山  
町 木津川,  
FUJII029782,1957-,佐貫橋,L=140,b=5.5,永久橋,これ迄は木橋 鳥取  
県 河原町,  
FUJII029783,1957-,九号橋,L=20.3,b=3.4,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029784,1957-10,下谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029785,1957-12,森坂橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029786,1957-12,今谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029787,1957-3,銅道橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029788,1957-5,同道原橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029789,1957-5,秋原橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029790,1957-2,飯田橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029791,1957-9,大東大橋,永久橋,島根県 大東町 阿南川,  
FUJII029792,1957-,羽ノ原橋,L=96,b=9.6,永久橋,広島県 福山市(松  
永市),  
FUJII029793,1957-5-21,名草橋,L=45,b=4.5,永久橋,山口県 阿東町,  
FUJII029794,1957-11-18,貞光橋,L=69,b=4.5,永久橋,徳島県 貞光町,  
FUJII029795,1957-,御所谷橋,永久橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII029796,1957-,筏津橋,L=141.7,b=2,永久橋,高知県 越知町,  
FUJII029797,1957-,清水橋,きよみず,永久橋,熊本県 七城町,  
FUJII029798,1957-3,和田橋,L=35,b=5.6,永久橋,宮崎県 川南町 名  
貫川,  
FUJII029799,1957-,西川内橋,L=5,b=4,永久橋,宮崎県 野尻町,  
FUJII029800,1957-,新町橋,永久橋,宮崎県 北郷町,  
FUJII029801,1957-3-31,田神橋,L=29.2,b=5,永久橋,宮崎県 木城町  
切原川,  
FUJII029802,1957-,楠牟礼橋,永久橋,宮崎県,\*406,  
FUJII029803,1957-11,止上橋,L=10,b=4.8,永久橋,鹿児島県 国分町,  
FUJII029804,1957-11-15,豊平橋,L=27.3,b=5.9,北海道 砂川市,  
FUJII029805,1957-,花春橋,北海道 広尾町,  
FUJII029806,1957-,浜中橋,桁橋,北海道 寿都町,  
FUJII029807,1957-11-30,緑景大橋,L=100.8,b=5.5,北海道 芦別市,  
FUJII029808,1957-,富岡橋,北海道 芦別市,  
FUJII029809,1957-,歌登橋,北海道 歌登町,  
FUJII029810,1957-12-2,富士橋,L=16,b=9.6,北海道 登別町,  
FUJII029811,1957-,越前橋,桁橋,北海道 羽幌町,  
FUJII029812,1957-2-7,豊北橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029813,1957-,賀正橋,北海道 帯広市,  
FUJII029814,1957-9-3,荷軽井橋,L=8,b=4.2,青森県 五戸町,  
FUJII029815,1957-7-30,佐野橋,L=36,b=4.8,青森県 五戸町,  
FUJII029816,1957-1,尾田橋,岩手県 軽米町,  
FUJII029817,1957-1,報国橋,岩手県 軽米町,  
FUJII029818,1957-11,深渡橋,岩手県 軽米町,  
FUJII029819,1957-,女川橋,おながわ,宮城県 女川町,

FUJII029820,1957-,鵜目橋,もずめ,宮城県 岩出山町,  
FUJII029821,1957-3,広浦橋,宮城県 名取市,  
FUJII029822,1957-3,鮎川橋,宮城県 牡鹿町,  
FUJII029823,1957-,大館橋,おおだて,架換え 秋田県 大館市 長木  
川,  
FUJII029824,1957-,慈恩寺橋,山形県 寒河江市,\*252,  
FUJII029825,1957-,野川橋,山形県 長井市,\*252,  
FUJII029826,1957-,請戸川橋,福島県 双葉郡 波江町権現堂,\*252,  
FUJII029827,1957-,北松沢橋,福島県 会津高田町,  
FUJII029828,1957-,合川橋,架替え 福島県 下郷町,  
FUJII029829,1957-,江川橋,架替え 福島県 下郷町,  
FUJII029830,1957-5,窪橋,福島県 塩川町,  
FUJII029831,1957-4-18,玉川橋,福島県 いわき市,  
FUJII029832,1957-,水沼橋,福島県,\*344,  
FUJII029833,1957-,島曽根橋,茨城県 高萩市,  
FUJII029834,1957-7,下小倉橋,しもこぐら,栃木県 今市市,  
FUJII029835,1957-,天神橋,栃木県 葛生町,  
FUJII029836,1957-,小戸一号橋,栃木県 田沼町,  
FUJII029837,1957-3,坂和橋,栃木県 田沼町,  
FUJII029838,1957-,正光寺橋,栃木県 田沼町,  
FUJII029839,1957-,鬼ヶ島橋,L=6.6,b=6.4,群馬県 北橋村 山田川,  
FUJII029840,1957-,奴居出橋,群馬県 下仁田町,  
FUJII029841,1957-3,古利根橋,ふるとね,L=100.5,b=5,埼玉県 春日部  
市 古利根川,  
FUJII029842,1957-,観月橋,L=12,b=3,千葉県 佐原市,  
FUJII029843,1957-11-20,芳蔭橋,東京 日野市,  
FUJII029844,1957-,子之神橋,東京 町田市(鶴川村),  
FUJII029845,1957-7,三鷹橋,L=7.3,b=8.4,東京 武蔵野市 玉川上水,  
FUJII029846,1957-3,新橋,L=10.6,b=6,東京 三鷹市 玉川上水,  
FUJII029847,1957-3,中之橋,L=10.2,b=12,東京 練馬区 石神井川,  
FUJII029848,1957-3,小橋,L=11,b=6.6,1972 年 3 月架替え 東京 練  
馬区 石神井川,  
FUJII029849,1957-1,上御成橋,L=12.5,b=7,1975 年 3 月架替え 東京  
練馬区 石神井川,  
FUJII029850,1957-3,豊城橋,L=9.9,b=9.4,1974 年 3 月架替え 東京  
練馬区 石神井川,  
FUJII029851,1957-12,長者橋,L=7.5,b=5.1,東京 練馬区 石神井川,  
FUJII029852,1957-,泉橋,L=6.9,b=6.3,東京 練馬区 白子川,  
FUJII029853,1957-11,来伝橋,新潟県 栃尾市,  
FUJII029854,1957-5-20,吾妻橋,L=53,b=6,石川県 若山川,  
FUJII029855,1957-,和田橋,L=64,福井県 美浜町,  
FUJII029856,1957-,湯岡橋,福井県 三方町,  
FUJII029857,1957-,万願寺橋,福井県 大飯町,  
FUJII029858,1957-,鷹ノ巣橋,L=36,b=5,1959 年災害分復旧 L=22  
b=3.6 山梨県 韭崎市,  
FUJII029859,1957-,丸山橋,L=18,b=3,山梨県 韭崎市,  
FUJII029860,1957-,御徳橋,L=9,b=6,山梨県 韭崎市,  
FUJII029861,1957-,平橋,1975 年架替え 長野県 大岡村 犀川,  
FUJII029862,1957-3,奈良井大橋,長野県 小諸市,  
FUJII029863,1957-,屋代跨線橋,長野県 更埴市,  
FUJII029864,1957-12,柿其橋,L=80.7,b=3.6,長野県 南木曽町 木曾  
川,  
FUJII029865,1957-2-20,矢走橋,やはず,L=81,b=4.5,長野県 南木曽  
町 木曾川,  
FUJII029866,1957-,大沢橋,L=21L=22.8,b=3.7b=8.3,1978 年架替え  
長野県 木島平村,  
FUJII029867,1957-,中根橋,L=36,b=4,岐阜県 上矢作町,  
FUJII029868,1957-,坂井橋,L=13.7,b=4.5,岐阜県 根尾村,  
FUJII029869,1957-,上社良橋,岐阜県 郡上八幡町,  
FUJII029870,1957-,下の向橋,岐阜県 高根村,  
FUJII029871,1957-,黍生橋,岐阜県 高根村,  
FUJII029872,1957-5,荒倉橋,岐阜県 明宝村 荒倉谷川,  
FUJII029873,1957-,タカダ橋,L=6,岐阜県 海津町,  
FUJII029874,1957-11,落合橋,L=39.3,b=13.5,名古屋市,  
FUJII029875,1957-1-28,深野大橋,L=52.5,b=2,潜水橋,1980 年架替え  
L=87.4 b=5+1.5 鋼下路ランガ-橋 三重県 飯南町,  
FUJII029876,1957-,庄垂川橋,しょうたれがわ,L=9.5,滋賀県 今津町  
庄垂川,

# 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029877,1957-,印内川橋,いんないがわ,L=4,b=7,滋賀県 マキノ町,  
FUJII029878,1957-,志久呂橋,L=51,京都市 加茂川,\*307,  
FUJII029879,1957-,餅屋橋,L=10,b=4,大阪府 太子町 飛鳥川,  
FUJII029880,1957-8-28,旭橋(旧・朝日橋)再架,1970 年 8 月 22 日一部流失 1972 年 3 月 18 日復旧 兵庫県 竜野市 揖保川,  
FUJII029881,1957-8-17,錦江橋,桁橋,兵庫県 明石市,  
FUJII029882,1957-12-12,汐見橋,和歌山県 湯浅町,  
FUJII029883,1957-8,貴志橋,和歌山県 貴志川町,  
FUJII029884,1957-,不老の川橋,L=16.1,b=2.2,和歌山県 川辺町,  
FUJII029885,1957-8-16,第一王子橋,和歌山県 新宮市,  
FUJII029886,1957-,弓場橋,鳥取県 日南町,  
FUJII029887,1957-,長陽橋,鳥取県 日南町,  
FUJII029888,1957-12,新川橋,島根県 三隅町,  
FUJII029889,1957-3,まつばら橋,島根県 広瀬町,  
FUJII029890,1957-,本郷橋,ほんごう,L=91,b=5.5,島根県 浜田市 周布川,  
FUJII029891,1957-,肉谷橋,岡山県 高梁市 高梁川,  
FUJII029892,1957-9-9,三津田橋,広島県 呉市 二河川,  
FUJII029893,1957-3,吉田向橋,L=11,b=2,広島県 福山市(松永市),  
FUJII029894,1957-,大年橋,広島県 府中町,  
FUJII029895,1957-,鶴見橋,架替え 1973 年 12 月架替えL=96 b=1.8 H型桁 n=12 広島市 京橋川,\*248\*326\*355,  
FUJII029896,1957-,国清橋,広島市 安芸区 矢野川,  
FUJII029897,1957-3,須多田橋,山口県 美川町,  
FUJII029898,1957-2,棕野橋,山口県 美川町,  
FUJII029899,1957-,市庭橋,山口県 豊田町,  
FUJII029900,1957-,神持橋,山口県 豊田町,  
FUJII029901,1957-,下喜来大橋,L=195,b=3.6,徳島県 阿波町,  
FUJII029902,1957-,北久保谷橋,L=6,b=3.5,徳島県 阿波町,  
FUJII029903,1957-,羽向谷橋,L=5.9,b=1.85,徳島県 木屋平村,  
FUJII029904,1957-,南張橋,L=6.3,b=1.7,徳島県 木屋平村,  
FUJII029905,1957-,南張橋,L=6,b=2,徳島県 木屋平村,  
FUJII029906,1957-,高柳橋,L=150.8,b=8.5,香川県,\*264,  
FUJII029907,1957-7-2,宮武橋,L=65,b=4,香川県 綾南町,\*264,  
FUJII029908,1957-12-17,川原橋,香川県 琴平町(象郷村),\*264,  
FUJII029909,1957-,宮橋,香川県 大野原町,  
FUJII029910,1957-3,前川橋,1981 年架替えL=38.6 b=4 PC桁橋 n=2 高知県 吾川郡 伊野町 宇治川,\*327,  
FUJII029911,1957-,津賀橋,L=42,b=3,潜水橋,高知県 西土佐村,  
FUJII029912,1957-,小崎橋,L=22,b=2.4,潜水橋,高知県 西土佐村,  
FUJII029913,1957-3,青竹橋,1980 年 12 月架替え L=38.6 b=5+1.5 PC桁 n=2 高知県 吾川郡 伊野町 宇治川,\*327,  
FUJII029914,1957-,上宮橋,じょうぐう,潜水橋,高知県 大正町,  
FUJII029915,1957-,中ノ橋,L=23.8,b=12.4,高知市 江ノ口川,  
FUJII029916,1957-,土佐橋,とさ,1967 年暗渠化 高知市 堀川,  
FUJII029917,1957-3,牛渡橋,福岡県 鞍手町,  
FUJII029918,1957-,山瀬三号橋,L=16.5,佐賀県 相知町,  
FUJII029919,1957-,雪浦橋,ゆきのうら,L=87,b=5.5,長崎県 大瀬戸町 雪浦川,  
FUJII029920,1957-,瓢橋,長崎県 東彼杵町 跨大村線,  
FUJII029921,1957-10,未申橋,長崎県 宇久町,  
FUJII029922,1957-,大船越橋,1970 年架替えL=45.3 b=7.5 トラス 長崎県 美津島町,  
FUJII029923,1957-,中野橋,L=69,長崎県 鹿町町,  
FUJII029924,1957-,丸山橋,長崎県 大村市,  
FUJII029925,1957-3-31,長湯橋,大分県 直入町,  
FUJII029926,1957-,川鶴橋,L=159.9,b=3.5,宮崎県 えびの市 川内川,  
FUJII029927,1957-,狭野橋,宮崎県 高原町,  
FUJII029928,1957-8,五ヶ所橋,宮崎県 高千穂町,  
FUJII029929,1957-,戸田橋,L=50,b=3.5,鹿児島県 川内市 樋脇川,  
FUJII029930,1957-,奥崎橋,L=29.3,b=3.7,鹿児島県 川内市 平佐川,  
FUJII029931,1957-3,栢橋,L=6.1,b=3.25,鹿児島県 吾平町 旧始良川,  
FUJII029932,1957-2-29,上本城橋,鹿児島県 垂水市,  
FUJII029933,1957-,大瀬橋,鹿児島県 徳之島町,  
FUJII029934,1957-,黄金橋,L=5.5,b=3.8,混合橋,北海道 由仁町,  
FUJII029935,1957-,歌笛橋,木 RC 桁橋 n=4,1977 年架替え 飯桁 北

海道 三石町,  
FUJII029936,1957-,ヘレベツ橋,L=6.7,b=3.1,木橋,北海道 由仁町,  
FUJII029937,1957-,一線橋,L=16.3,b=3.6,木橋,北海道 下川町 サンル川支流,  
FUJII029938,1957-,笠井橋,L=10,b=3.6,木橋,北海道 下川町 十二線沢川,  
FUJII029939,1957-,白樺橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 下川町 矢文沢川,  
FUJII029940,1957-,上矢文橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 下川町 サンル川,  
FUJII029941,1957-,松田橋,L=5,b=3.6,木橋,北海道 下川町 無名川,  
FUJII029942,1957-10-15,仁倉橋,L=32,b=4,木橋,北海道 佐呂間町 仁倉川,  
FUJII029943,1957-,五条大橋,L=186,b=3,木橋,1955 年第一期,1956 年第二期 施工.1962 年流失 北海道 富良野市,  
FUJII029944,1957-,春雨橋,L=35,b=3.1,木桁橋,北海道 旭川市 倉沼川,  
FUJII029945,1957-,十三号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,  
FUJII029946,1957-,十四号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,  
FUJII029947,1957-,第二号橋,L=10,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 藻琴川,  
FUJII029948,1957-,古田橋,L=7.8,b=3.6,木橋,北海道 上川町 迷沢,  
FUJII029949,1957-,第一橋,L=11,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029950,1957-,第四橋,L=5,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029951,1957-,第五橋,L=11,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029952,1957-,第六橋,L=7,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029953,1957-,第二号橋,L=18,b=3,木橋,北海道 浦幌町,  
FUJII029954,1967-,宮島橋,L=6,木橋,北海道 苫前町 江島の沢川,  
FUJII029955,1967-,南香川一号橋,L=5.5,木橋,北海道 苫前町 江島の沢川,  
FUJII029956,1967-,南香川二号橋,L=5.5,木橋,北海道 苫前町 江島の沢川,  
FUJII029957,1967-,南香川三号橋,L=6,木橋,北海道 苫前町 江島の沢川,  
FUJII029958,1967-,辻橋,木橋,北海道 帯広市,  
FUJII029959,1967-8,牡丹一号橋,L=56,b=3,木橋,北海道 喜茂別町,  
FUJII029960,1957-,鵜苦二号橋,L=7,b=3,木橋,北海道 様似町 鵜苦川,  
FUJII029961,1957-,鵜苦五号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 様似町 鵜苦川,  
FUJII029962,1957-,西様似三号橋,L=10,b=3,木橋,北海道 様似町 ウンベ川,  
FUJII029963,1957-,シャモナイ橋,L=7,b=3.6,木橋,北海道 様似町 シャモナイ川,  
FUJII029964,1957-,サルマツプ橋,L=5,b=3,木橋,北海道 様似町 サルマツプ川,  
FUJII029965,1957-5-21,永代橋,L=26,b=4,木桁橋,橋脚は鉄筋 RC 北海道 津別町,  
FUJII029966,1957- 7-15,藤崎橋,L=111,b=4.7,木橋,青森県 藤崎町 平川,\*304\*311,  
FUJII029967,1957-,真大野橋,L=8,b=2.6,木橋,山形県 舟形町,  
FUJII029968,1957-,大堰橋,L=5.7,b=4.2,木橋,山形県 舟形町,  
FUJII029969,1957-3-30,小泉橋,L=18.9,b=3.6,木桁橋,福島県 小泉川,  
FUJII029970,1957-,雲水峯大橋,うずみねおお,板橋,1961 年 6 月 28 日流失 福島県 須賀川市 阿武隈川,  
FUJII029971,1957-,桜橋,L=55,b=3.7,木橋,茨城県 つくば市(桜村) 桜川,  
FUJII029972,1957-3,根田橋,L=20,b=3.6,木橋 n=4,茨城県 下館市 大谷川,\*273,  
FUJII029973,1957-3,川神馬橋,L=16,b=3,木橋 n=4,茨城県 下館市 大谷川,\*273,  
FUJII029974,1957-,夜後沢橋,L=21.6,b=4.5,木桁土橋,群馬県 水上町 夜後沢川,  
FUJII029975,1957-,栗平橋,L=14.4,b=3.6,木橋,群馬県 長野原町 片藍川,  
FUJII029976,1957-,葡萄沢橋,L=10.7,b=4.5,木造方杖桁橋,群馬県 水上町 溪流,

## 藤井\_\_橋梁史年表(12/16) 1954～1957 年次

FUJII029977,1957-,見返橋,L=12.4,b=3.5,土橋,新潟県 上越市(高田市) 儀明川,  
 FUJII029978,1957-,堺橋,L=11.1,b=3.6,木桁橋,新潟県 上越市(高田市) 儀明川,  
 FUJII029979,1957-10,落合橋,L=26.8,b=3.5,土橋,1959 年 8 月流失  
 山梨県 勝沼町,  
 FUJII029980,1957-,中村川橋,L=12.2,b=5.5,木橋,山梨県 南部町,  
 FUJII029981,1957-,高室川橋,L=25.5,b=3.3,木橋,山梨県 櫛形町,  
 FUJII029982,1957-,宮北橋,L=20.5,b=2.7,木橋,下部工はRC 山梨県 櫛形町,  
 FUJII029983,1957-,箱川中央線四号橋,L=5.5,木橋,長野県 飯田市 (山本村),  
 FUJII029984,1957-,板所橋,L=80,b=2,木橋,岐阜県 根尾村,  
 FUJII029985,1957-12-2,多度橋,L=34,b=3,木橋,1979 年 3 月架替え  
 L=35.2 b=5.5 永久橋 岐阜県 多治見市 笠原川,  
 FUJII029986,1957-12,豊岡橋,L=30,b=2,木橋,1978 年 3 月架替え  
 L=48.6 b=7 永久橋 岐阜県 多治見市 大原川,  
 FUJII029987,1957-12,野中橋,L=30,b=2,木橋,1979 年 6 月架替え  
 L=24.8 b=4.7 永久橋 岐阜県 多治見市 大原川,  
 FUJII029988,1957-,無渡橋,L=11.7,b=4.7,木橋,岐阜県 白川町,  
 FUJII029989,1957-,野田町橋,L=44,b=2,木橋,愛知県 春日村,  
 FUJII029990,1957 頃,渡橋,わたり,木造潜水橋,慶長年間には鎌倉街道  
 の土橋があり。1973 年 3 月新橋架設 L=517 b=8.75  
 連続鉄桁 n=3x3 鋼管杭基礎 上部工 横河橋梁 下部  
 工 徳倉建設 愛知県 岡崎市 矢作川,\*374,

FUJII029991,1957-,小又橋,L=16.2,b=4,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029992,1957-,析谷橋,L=12.4,b=4.8,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029993,1957-,丸山橋,L=12,b=7.6,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029994,1957-,清滝橋,L=8.3,b=5.5,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029995,1957-,大久保橋,L=7.4,b=3.5,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029996,1957-,和合橋,L=7.3,b=5,木橋,三重県 熊野市,\*319,  
 FUJII029997,1957-,法教寺橋,ほうきょうじ,L=17,b=4.1,木橋,滋賀県  
 蒲生町 法教寺川,  
 FUJII029998,1957-,小井根橋,L=6.8,b=4,木橋,京都府 加悦町 加悦  
 奥川,  
 FUJII029999,1957-3,百島大橋,L=29.8,b=4.6,木桁橋,大阪市 西淀川  
 区 大野川,\*237,  
 FUJII030000,1957-,岸上橋,きしがみ,L=175,木橋,RC橋脚 1957 年流  
 失 1959 年再架 流失 和歌山県 橋本市 紀ノ川,  
 FUJII030001,1957-12,東谷橋,L=6,b=3,木橋,和歌山県 高野口町,  
 FUJII030002,1957-,三石田橋,L=23.4,b=4.5,土橋,岡山県 勝央町,  
 FUJII030003,1957-1,相生橋,L=28.8,b=3.6,木桁橋 n=4,橋脚はRC 広  
 島県 福山市(松永市) 本郷川,  
 FUJII030004,1957-3,生尾橋,L=43,b=2.3,木橋,山口県 由宇町,  
 FUJII030005,1957-,下り松橋,L=17.1,B=4,木橋,香川県 大川町,  
 FUJII030006,1957-,偃月橋,えんげつ,L=17.9,b=2.5,木桁橋,高松市 栗  
 林公園,  
 FUJII030007,1957-,長洲可動橋,L=44,b=3.6,跳開橋 l=34,上部工 東  
 京鉄骨橋梁 熊本県 長州町,