

藤井__橋梁史年表(10/16)

1937～1947 年次

1937

- FUJII021748,1937-,Dischinger 変形理論を発表。
- FUJII021749,1937-,『Discussion on Lateral Pile Loading Test by Feag (in Trans ASCE 19 37)』,Changによる。杭のChangの式。
- FUJII021750,1937-,Finster Walder 自重または鉛直荷重によるプレストレス導入工法の特許。
- FUJII021751,1937-,ST52を制定ドイツ C=0.2% Si=0.6% Mn=1.0% S=0.06% P=0.06%以下。
- FUJII021752,1937-5-28,GOLDEN-GATE橋,L=2737,b=18.3+2@3.1,吊橋 I=343+1280+343,補剛トラス 高さ 7.6m ドムドケッソンの Joseph Strauss(1879～1938)による。1956 年下部構構を追加設置。アメリカ Sanfransisco,*1*5*31,
- FUJII021753,1937-,RHICHS橋,b=16.5+2@3.9,チエン吊橋 I=66+241+66,1976 年 9 月 1 日橋脚破損し落橋 1980 年 11 月 9 日 再架 PC桁 オーストリー Wien Donau 河,*216,
- FUJII021754,1937-,FYKSESUND橋,b=6,吊橋 I=230,補剛鋼桁 1942 年撓み振動のため ステで補強 ノルウェー Hardargerfjord o; 1927 年～1939 年にノルウェーで 40 橋の吊橋を架設 I=50～230,
- FUJII021755,1937-,PIPE-LINE橋,L=321,径 6in pipe,吊橋 I=158,アメリカ Texas Waco Branjios河,*120,
- FUJII021756,1937-,CHELSEA橋,L=243,b=25(12?),自碇式吊橋 I=55+107+55,ロックドコイルケーブル,補剛箱桁 Pendellによる。イギリス London Thames河,*20*217*266,
- FUJII021757,1937-,RIO-TAMASPOLAPA橋,b=6.1,自碇式アイバーケーブル吊橋 I=30+73+30,グアテマラ,*20,
- FUJII021758,1937-,LANGEAIS橋,吊橋,フランス Loire河,*20,
- FUJII021759,1937-,KINDEE-CROSSING橋,Inverted 3Hinged Arch type I=27+67+22,オーストラリア NewSouth Wales Hastings河,*20,
- FUJII021760,1937-9-26,STORSTROM橋,L=2928(3200?),b=5.6+2.5+単線,鋼下路ランガ-I=103.9+137.8+103.9 鋼桁 I=62～53 n=47,風によりハンガーに亀裂 デンマーク Seeland～Falster,*2,
- FUJII021761,1937-,CONNECTICUT河橋,鋼下路タイドアーチ I=130,アメリカ N.H. Orford,*17,
- FUJII021762,1937-,KRAEZEIN橋,RCアーチ I=134,スイス,
- FUJII021763,1937-,FORO-MUSSOLINI橋,b=30,RC固定充腹アーチ I=100,イタリア Roma Tevere河,*172*178,
- FUJII021764,1937-,LEIPHEIM橋,b=21,RC上路 3 ヒンジオープンアーチ I=70.9+75.1+80.6+76,ドイツ Donau河,*178,
- FUJII021765,1937-,ILM河橋,RC アーチ,ドイツ Weimar,
- FUJII021766,1937-5-6,BRONTE橋,RC上路アーチ,カナダ Twelvemile Creek,
- FUJII021767,1937-,HOMESTEAD橋(WICHERT橋),連続トラス I=163,アメリカ Pittsburgh Monongahela河,
- FUJII021768,1937-,SITTER河橋,b=3.7,連続トラス I=69,スイス Haggen,*18,
- FUJII021769,1937-,KING-GEORGE-VI橋,L=791,下路ベチットトラス I=100.9 n=7 上路トラス I=32.2 n=6,1971 年爆破落橋 バングラデッシュ,
- FUJII021770,1937-,MEGHNA河橋,鉄道,トラス I=3x101+32,井筒基礎 Assam・Bengal鉄道 インド Assam,
- FUJII021771,1937-9,QIANTANGJING橋(銭塘江橋),L=1390,上段 b=6.1+2@1 下段 単線,ワーレントラス I=65.8 n=16,ST 52 使用 上部工 Corritt(デンマーク) Dormanlong(イギリス) 中国 Hangzhou浙江省 Zhejiang Prov.*31,
- FUJII021772,1937-,RAWA橋,フィジ-島,
- FUJII021773,1937-,MASS河-ALBERT運河橋,b=11+2@3,鋼下路 フイレンデール I=64.8+51,溶接 ベルギー Lutich,
- FUJII021774,1937-,ALBERT-CANAL橋,鋼フイレンデール,第二次大戦で落橋 1960 年再架 b=9+2@2.9 鋼下路アーチ I=90 ベルギー,Haccourt,
- FUJII021775,1937-,BRAGNY橋,L=158.5,b=6+2@1,連続鋼桁 I=46.8+64.9+46.8,フランス,
- FUJII021776,1937-,OSTODER河橋,鋼桁 I=99,ドイツ Stettin,
- FUJII021777,1937-,GLENVIEW橋,複線,下路鋼桁 I=8.1+41.5,アメリカ III.,
- FUJII021778,1937-,ARNO-RIVER橋,b=11.6,RC連続桁 I=34+52+34,イタリア Pisa,*178,
- FUJII021779,1937-,GUNDLISCHWAND橋,RC連続桁 I=38, Maillartによる。スイス Berne,*18,
- FUJII021780,1937-,PURDY-SPIT橋,L=167.6,b=6.1,RCゲルバー箱桁 I=12.1+57.9+12.2,アメリカ Wash.Pudget Sound,*178,
- FUJII021781,1937-,HENDERSON-BAY橋,RCゲルバー桁 I=46,アメリカ Wash.*18,
- FUJII021782,1937-,林森橋,りんしん,RCゲルバー桁橋,1944 年落橋 中国 洛陽 洛河,*349,
- FUJII021783,1937-,ALVELEY橋,b=5.5,RC桁 I=18+46+18,イギリス Severn河,*11,
- FUJII021784,1937-,SCHMITZ-PARK橋,b=16.4,RCラーメン I=53,アメリカ Seattle,
- FUJII021785,1937-2,WAHIAWA谷橋,b=7.3+1.5,RCラーメン I=8.7+38.1+8.7,アメリカ Hawaii,
- FUJII021786,1937-6-3,MARINE-PARK-WAY橋,L=1220,トラス昇開橋 I=165 I=171.9+179.8+171.9,アメリカ N.Y.*1,
- FUJII021787,1937-,OUTER-DRIVE橋,跳開橋 I=80,アメリカ Chicago,
- FUJII021788,1937-10,LAKE-SHORE-DRIVE(River)橋,b=33,ダブルリーフ,ダブルデッキ跳開橋,アメリカ Chicago,*387,
- FUJII021789,1937-10,LAKE-SHORE-DRIVE(Slip)橋,b=33,ダブルリーフ,ダブルデッキ跳開橋,アメリカ Chicago,
- FUJII021790,1937-,日華事変始まる。
- FUJII021791,1937-9 月 11 日～12 日,全国(除く九州,四国)で豪雨。
- FUJII021792,1937-,木 RC 橋の案出,高橋 敏五郎による。
- FUJII021793,1937-,国鉄で遠心力しめかためRC杭を使用。
- FUJII021794,1937-,大阪市内の橋梁総数 1826 橋,
- FUJII021795,1937-,利賀大橋(元・仙原大橋,後・長崎大橋),とが, L=181.8,b=3.6,吊橋,井筒基礎 大正期 吊橋 1934 年木橋流失 富山県 利賀村 庄川,*154*224,
- FUJII021796,1937-8,長崎橋,L=145.4(129?),b=2,吊橋 I=145.4,鋼補剛トラス 1971 年再架 L=191 b=4 鋼上路スバンドレルアーチ 富山県 利賀村 庄川,*205,
- FUJII021797,1937-10-20,釜谷大橋,かまたに,L=101.2,b=3.7,吊橋 n=1,鋼補剛トラス 1934 年流失 1980 年手取川ダム湖に水没 石川県 尾口村 手取川,
- FUJII021798,1937-10-20,栗沼大橋,L=78.4,b=3.7,吊橋 n=1,鋼補剛トラス RC塔 木床 1934 年流失 1980 年手取川ダム湖に水没 石川県 尾口村 手取川,
- FUJII021799,1937-9-14,深瀬大橋,ふかぜおお,L=51.1,b=3.7,吊橋,鋼補剛トラス RC塔 1980 年手取川ダム湖に水没 石川県 尾口村 手取川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII021800,1937-,五味島大橋,ごみじまおお,b=3.7,吊橋 I=100,鋼補剛トラス RC塔 木床 1980 年手取川ダム湖に水没 石川県 尾口村 手取川,
FUJII021801,1937-,桑島橋,b=3.7,吊橋 I=100,鋼補剛トラス RC塔 木床 石川県 白峰村 手取川,
FUJII021802,1937-,中部橋,なかつべ,L=150,b=1.5,吊橋,単径間 鉄補剛トラス RC塔 静岡県 佐久間町 天竜川,*438,
FUJII021803,1937-,明神橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔 福島県 西会津町 阿賀川,
FUJII021804,1937-,湯ノ橋,ゆの,吊橋,仙台市 太白区 秋保川,
FUJII021805,1937-,竜ヶ鼻橋,L=110,b=4,吊橋,木造補剛トラス,木床,RC塔 これ迄は渡船 群馬県 吾妻町 吾妻川,
FUJII021806,1937-,塩民橋,しおたみ,L=120,b=3,木造吊橋,木床 RC塔 神奈川県 津久井町,*464,
FUJII021807,1937-11-,豊船橋,吊橋,鉄塔,下路補剛トラス その年の冬積雪で落橋 1938 年再架 新潟県 津南町 信濃川,
FUJII021808,1937-,大輪橋,L=87,b=5,吊橋 I=86,1939 年ケーブルのソケットかこり出し弦材座屈 静岡県 磐田郡 佐久間町 天竜川,
FUJII021809,1937-3,天保橋,L=20,b=1,吊橋,奈良県 吉野郡 天川村 天ノ川,
FUJII021810,1937-3,中徳橋,鉄線吊橋,静岡県 中川根町 大井川,
FUJII021811,1937-,立岩橋,吊橋,後架替え 永久橋 鳥取県 岸本町 日野川,
FUJII021812,1937-10-1,千垣橋,ちがき,L=117,単線,鋼上路 2 ヒンジスパンドレルブレスドアーチ I=90,富山地方鉄道立山線千垣～有峰口間 富山県 大山町 常願寺川,*446*451,
FUJII021813,1937-3-29,大浪橋(工事名・木津川新橋),おおなみ,L=81.5,b=14.6+2@2.4,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ I=80,杭杭基礎 上部工 汽船会社 下部工 大林組 これ迄は渡船 大阪市 大正区 木津川,*154*224*237*261*446,
FUJII021814,1937-7-1,御成橋(旧・湊橋,港橋),おなり,L=130,b=9+2@2,鋼下路バランスドソリッドリブタイドアーチ I=27.5+72+27.5,井筒基礎 上部工 鶴見製鉄造船機 下部工 岳南社 静岡県 沼津市 狩野川,*268*381*438*446*456,
FUJII021815,1937-12-9,木曾川橋,L=462.4,b=9,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ I=7x65.1,井筒基礎 設計 中島 武(増田淳) 上部工 横河橋梁,架設 佐藤組,下部工 大倉組 1964 年 3 月歩道添加 下部工 岐阜県 笠松町 木曾川,*209*224*251*308*446,
FUJII021816,1937-,小黒部橋,鉄道,鋼上路スパンドレルアーチ I=52.8,黒部峡谷鉄道 富山県 宇奈月町,
FUJII021817,1937-,留萌橋,るもい,L=43,b=5.5,鋼ランガ-桁 I=42,北海道 留萌市 留萌川,*235*259*343,
FUJII021818,1937-,東山橋,b=18,鋼上路 2 ヒンジアーチ I=39,京都市 鴨川,*393,
FUJII021819,1937-4,国界橋,こっかい,L=47.6,b=5.5,鋼上路バランスドトラスドアーチ I=6.8+31+6.8,上部工 日本橋梁 旧橋(吊橋)は 1934 年 3 月 11 日落橋 1995 年 7 月 11 日蒲原沢土石流により下弦材,腹材が破損,9 月復旧 長野県～新潟県 県境 糸魚川市,*451,
FUJII021820,1937-(1929?),住吉橋,すみよし,L=30.4,b=24.5,鋼上路ソリッドリブアーチ I=18 両側径間はRCアーチ,名古屋 市 熱田区 堀川,*364*381*446,
FUJII021821,1937-5-11,方谷橋,ほうこく,L=111,b=5.5,鋼下路ゲルバーランガ-桁 I=27+56+27,井筒基礎 1925 年補修 1973 年補修 左岸側橋長を短くして橋台新設,両側径間の吊桁を溶接鉄桁に取り換え(上部工 住友重機) L=100.5? 歩道橋を併設 岡山県 高梁市 高梁川,*430,
FUJII021822,1937-4,田井橋,たい,L=89.3,b=5.5,鋼下路ランガ-トラス I=1x88.2 n=1 RC連続桁,上部工 桜田機械 旧橋(トラス n=4)は 1934 年流失 後 伸長計L=115 鉄桁 岡山県 高梁市 高梁川,*430*451,
FUJII021823,1937-1-30,井倉橋,いくら,L=88.5,b=5.5,鋼下路タイドアーチ I=1x55.7 鉄桁 I=2x15.6,上部工 桜田機械 井筒基

礎 下部工 楠見忠三郎 岡山県 新見市 高梁川,
FUJII021824,1937-,回顧橋,みかえり,L=40,b=5.6,鋼アーチ,栃木県 塩谷町 帯川,
FUJII021825,1937-,白妙橋,しろたえ,L=39.1,b=9+2@4.25,鋼下路ランガ-桁橋 I=37.8 n=1,木杭基礎 路面上アーチ両端にヒンジあり。東京 江東区 平久運河,*446,
FUJII021826,1937-,第一音更川橋,おとふけがわ,L=73.5,単線,鉄桁 I=1x36.4 上路RC充腹アーチ I=(1+2)x10m,1987 年廃線 国鉄士幌線(音更線) 北海道 上士幌町,*365*451,
FUJII021827,1937-,第二音更川橋,おとふけがわ,L=72.9,単線,鉄桁 I=1x36.4 上路RC充腹アーチ I=3x10m,1987 年廃線 国鉄士幌線(音更線) 北海道 上士幌町,*365*451,
FUJII021828,1937-,第四音更川橋,L=91.2,単線,鉄桁 I=1x36.4 上路RC充腹アーチ I=(2+2)x10m,1987 年廃線 国鉄士幌線(音更線) 北海道 上士幌町,*365,
FUJII021829,1937-,第一音更川陸橋,L=39.8,単線,RC上路固定充腹アーチ I=3x10m,1987 年廃線 国鉄士幌線(音更線) 北海道 上士幌町,
FUJII021830,1937-,第二音更川陸橋,L=62.9,単線,RC上路固定充腹アーチ I=5x10m,1987 年廃線 国鉄士幌線(音更線) 北海道 上士幌町,
FUJII021831,1937-,薄別橋,RCアーチ,札幌市 南区定山溪 薄別川,*343*422,
FUJII021832,1937-,追分橋,L=37,RC上路オープンアーチ I=18,青森県 平川,*194,
FUJII021833,1937-,当楽橋,L=46.8,b=4.5,RC固定アーチ f=10 I=36,岩手県 和歌川支流,*178,
FUJII021834,1937-,上小阿仁橋,かみこあに,L=120.5,b=5.5,RC充腹アーチ,秋田県 北秋田郡 上小阿仁村 上小阿仁川,*252*451,
FUJII021835,1937-,臥竜橋,がりゅう,L=63,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ f=6.6 I=53,施工 出羽土建 これ迄 15 回架替え 山形県 寒河江市 寒河江川,*178*245*252*316*451,
FUJII021836,1937-,龍王橋,りゅうおう,L=72.5,b=7.5,RC上路オープンアーチ,山形県 上山市 須川,*339,
FUJII021837,1937-,左沢橋,あてらざわ,L=51.2,RCオープンアーチ,山形県 大江町,*451,
FUJII021838,1937-,第四平石川橋,L=42,単線,RC固定充腹アーチ f=9.5 I=40,鉄セントル使用 国鉄只見線 平石川 あさひ,*178*213,
FUJII021839,1937-(1935?),旭橋,L=44.9,b=4.5,RC上路固定オープンアーチ I=32,1985 年架替え L=87 b=6.5 RC上路オープンアーチ 福島県 南会津郡 下郷村塩生 阿賀川,*178*233*344*451,
FUJII021840,1937-,木戸川水路橋,水路橋,RC上オープンアーチ,木戸川発電所用水路 福島県 檜葉町,
FUJII021841,1937-,境橋,さかい,L=112.7,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ I=36 n=3,栃木県 那須郡 烏山町 那珂川,*172*276*451,
FUJII021842,1937-4-13,八柱霊園橋,L=30,b=6,RC充腹アーチ f=3 I=17,RC杭基礎 施工 神谷 太郎 千葉県 松戸市,
FUJII021843,1937-,都橋,みやこ,L=29,b=6,RC2 ヒンジアーチ f=2.8 I=15 RCスラブ I=2x4,千葉県 都川,*209*451,
FUJII021844,1937-,凱旋橋,がいせん,L=18,RCオープンアーチ n=1,東京 青梅市 清見川,*451,
FUJII021845,1937-,前川橋,まえかわ,L=23.4,RCオープンアーチ(方杖ラーメン?)橋 n=1,東京 あきる野市 盆堀川,*451,
FUJII021846,1937-4,城端橋,L=29.5,b=5.5,RC下路タイドアーチ桁 I=28,施工 富山県直営 富山県 城端町 山田川,*154*419,
FUJII021847,1937-11,高滝橋,L=49,b=5.5,RC固定アーチ I=33,富山県 宇奈月町 高滝谷,*178,
FUJII021848,1937-7-15,梯川大橋,かけはしがわ,L=74.5,b=4.6,RC下路タイドアーチ I=16+20+16 RCT型桁 I=(1+1)x9.5,上部工 高田商事 1933 年 7 月流失,1994 年架け替え 石川県 小松市 梯川,*154*192,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII021849,1937-1-20,大手橋,おおて,L=34,b=5.5,RC下路ローゼ桁橋 I=32,中島 武による。1970 年 7 月 20 日改修 長野県 木曾福島町 木曾川,*357*350*368*381,
FUJII021850,1937-,昭和橋,L=361.4,b=4.5,RC下路ローゼ桁 I=41.4 n=3,低水路区間のみ。高水敷は木桁橋 1949 年木橋部流失 長野県 坂城町 千曲川,*368*381,
FUJII021851,1937-,親沢橋,L=28.8,b=5.5,RC下路ローゼ桁 I=28 n=1,長野県 小谷村 親沢川,*368*381,
FUJII021852,1937-,相月橋,あいづき,L=22.5,b=4.5,RC上路オープンアーチ n=1,静岡県 佐久間町 相月川,*381*438,
FUJII021853,1937-8-1,城嶺橋,しろがね,L=71.9,b=4.5,RC上路固定オープンアーチ f=3 I=3@23,木造支保工 施工 飛鳥組 愛知県 瀬戸市 庄内川,*209*251*308*373*381,
FUJII021854,1937-1-31,桜橋,L=b=44.6,RC充腹アーチ f=3 I=23.9 n=1,施工 清水組 名古屋市 中区 堀川,*364,
FUJII021855,1937-,古河橋,L=38.1,b=4,RCアーチ,三重県 度合町,*381,
FUJII021856,1937-11,末吉橋,L=41.5,b=2.7,RCアーチ,大阪市 東横堀川,*237,
FUJII021857,1937-,種池橋,たねいけ,L=5.3,b=6,RCアーチ,神戸市 北区,*451,
FUJII021858,1937,百寿橋,RC アーチ,奈良県 郡山市 城堀,*154,
FUJII021859,1937-,元谷川橋,L=51.9,単線,RC上路固定オープンアーチ f=8.25 I=1x35,国鉄土讃線(窪川線),*178*213,
FUJII021860,1937-6,第二領地橋,L=107.2,単線,RC上路固定オープンアーチ f=7 I=3x25,木造セントル 国鉄土讃線,*213,
FUJII021861,1937-,馬門橋,ばもん,L=62.6,b=6,RC上路固定オープンアーチ f=10.5 I=45.6,施工時は 3 ヒンジアーチとして それ迄の橋は 1935 年流失 熊本県 中央町 津留川,*391*401*417*451,
FUJII021862,1937-,田原川橋,L=46,単線,RC上路充原連続アーチ I=4@10,1987 年撤去 国鉄宮原線北里～肥後小国間 熊本県 小国町 田原川,*417,
FUJII021863,1937-9,綱の瀬橋,つなせ,L=417.8,単線,メラン式上路固定オープンアーチ f=9 I=1x45 RC充腹アーチ I=33x7m I=9x7m,施工 間組 国鉄日ノ影線川水流～榎峯間 宮崎県 日之影町 綱ノ瀬川,*152*178*213*221*335*434,
FUJII021864,1937-,浜吾橋,はまご,L=11,RC充腹アーチ,鹿児島県 伊集院町 下谷口川,*451,
FUJII021865,1937-,古野橋,ふるの,L=13,b=3.9,石造アーチ,長崎県 吉井町 福井川,*451,
FUJII021866,1937-,鍋橋,なかなべ,L=16.6,石造アーチ I=12,大分県 院内町 温見川,*451,
FUJII021867,1937-,井手口橋,いでぐち,L=6.3,石造アーチ,鹿児島県 樋脇町,*451,
FUJII021868,1937-,木登瀬橋,きのぼせ,L=15.4,石造アーチ n=1,鹿児島県 始良町 山田川,*451,
FUJII021869,1937-8-10,鹿島橋,かじま,L=216,b=6,下路ゲルバートラス I=57+102+57,井筒基礎 上部工 鶴見製鉄造船 下部工 中村 竹次郎 1968 年 3 月歩道橋添加 b=1.5 斜張橋 静岡県 天竜市 天竜川,*214*245*268*315*381*438*446,
FUJII021870,1937-10-12,長生橋,ちようせい,L=850.8,b=7,下路ゲルバートラス I=67.5+11@65+67.5,上部工 大阪鉄工所・日本橋梁 空気ケーソン 1934 年着工,イタリヤエチオピア戦争の為延期 歩道添加 b=2.5 1976 年床版打換 新潟県 長岡市 信濃川,*174*254*267*321*348*394*446*451*454,
FUJII021871,1937-,赤石橋,あかいし,L=86.5,b=5.4,トラス 鉄桁,上部工 安藤鉄工所 仙台市 太白区 名取川,*451,
FUJII021872,1937-8-26,入間大橋,いるまお, L=318.2,b=5.5,トラス I=32.1 n=2 グレール製 RC桁 I=15 n=18,RC方柱型ラーメン橋脚 施工 内務省直営 含むトラス製作 埼玉県 川越市 入間川,
FUJII021873,1937-,姫川橋,L=98.6L=120,b=4.5,トラス I=2x36 ポニートラス I=1x23.2 他に木橋,扛上 上部工 日本橋梁 新潟

県 糸魚川市 姫川,
FUJII021874,1937-8-20,門谷川橋,かどたに,L=91.9,単線,トラス I=77.5 鉄桁 I=1x12.9,ケーブル架設 三菱神戸造船所製 直接基礎 三信鉄道(国鉄飯田線)大嵐～小和田間 静岡県 水窪町 門谷川,
FUJII021875,1937-3,千鳥橋,L=195.1,b=7.5+2@2.25,トラス I=3x50 鉄桁 I=2x20.4,井筒基礎 杭基礎 旧橋は木桁橋 1964 年補修 1984 年架替え 名古屋市 南区 天白川,*209*222*224*251*308*345,
FUJII021876,1937-9,両島橋,りょうじま,L=24,b=5.6,ポニー-ワ-レントラス I=20.9 n=1,長柄橋からの再再用トラス,1971 年頃撤去。1974 年架替え L=24 b=8 鋼床版鉄桁 大阪市 西淀川区 西島川,*237*261,
FUJII021877,1937(頃),小松橋,ポニー-ワ-レントラス I=20.9 n=4,木床再再用トラス(長柄橋から) 1962 年撤去 大阪市 東淀川区 神崎川,*312,
FUJII021878,1937-3,橋津橋,トラス,鳥取県 倉吉市,
FUJII021879,1937-,都賀大橋,つがおお,L=135,b=5,トラス I=44 n=3,井筒基礎 1979 年架替え L=175 b=8.5 鋼トラスドラング-桁橋 井筒基礎 島根県 大和村 江の川,*154*224*383,
FUJII021880,1937-4-15,金川大橋,かながわおお,L=221,b=4.5,トラス I=1x60+4x39.5,井筒基礎 施工 吉行 沢太郎 1982 年平行して新橋を架設 L=225 b=8 PC桁橋 n=5 岡山県 御津郡 御津村 旭川,*430,
FUJII021881,1937-3,中井橋,なかい,L=87.4,b=5.5,下路ポニートラス I=43 n=2,岡山県 高梁市 高梁川,*407*451,
FUJII021882,1937-8,旦土大橋,だんど,L=81.5,b=5.5,トラス I=1x80,上部工 桜田機械 岡山県 落合町 旭川,*430,
FUJII021883,1937-5-15,江与味橋,えよみ,L=101,b=4.7,トラス n=2,大正末期創架 木橋 1934 年 9 月流失岡山県 旭町 旭川,
FUJII021884,1937-3,大釣橋,おおつり,L=32,b=5.5,下路ポニートラス I=1x31.2,直接基礎 下部工 楠見 忠三郎 岡山県 奥津町 吉井川,*451,
FUJII021885,1937-7,広石橋,ひろいし,L=102.3,b=5.5,下路ポニートラス I=1x40 鉄桁 I=3x20,直接基礎 上部工 松尾橋梁 下部工 飛鳥組 岡山県 新見市 高梁川,
FUJII021886,1937-,錦橋,L=127.6,b=5.2,ポニートラス I=3x30 RCT桁橋 I=3x12.5,山口県 岩国市 錦川,
FUJII021887,1937-11,新川川橋,につかわがわ,L=71.8,単線,ラチストラ(鉄桁?) I=1x32+2x13,トレススル 高さ 38m 国鉄仙山線作並～奥新川間 仙台市 新川川,*334*446,
FUJII021888,1937-11,荒沢川橋,鉄道,ラチストラ I=1x32+1x16,国鉄仙山線,
FUJII021889,1937-12-10,鶴川橋,つるかわ,L=70.9,b=6.5,溶接連続鉄桁 I=21.5+27+21.5,現場継手も溶接 下部工は鉄筋煉瓦 直接基礎 設計 青木 楠男による。上部工 横河橋梁 下部工は内務省直営 山梨県 北都留郡 上野原町 鶴川,*209*224*262*446,
FUJII021890,1937- 10-18,大橋(通称松江大橋),おお,L=134,b=6.5+2@2.25,ゲルバー-鉄桁 I=24.7+27+30+27+24.7,中央部に張出展望台があり 長さ 20m 幅 1.4m,柱型(3本)橋脚 井筒基礎 鋼製浮沓 製作は森重製作所 橋台は松杭基礎 70 本ノ一基 工費 36 万円 深田 清(島根県)による。上部工 日本橋梁 施工 矢野 弥次郎 松江市 大橋川,*154*310*394*446*451,
FUJII021891,1937-5,大和川橋,L=204.5,b=14.5+2@2.75,ゲルバー-鉄桁 I=23.8+5@31.2+23.8,井筒基礎 上部工 汽車製造・横河橋梁 大阪府 堺市 大和川,*237*261,
FUJII021892,1937-10-8,文知摺橋(これ迄の岡部橋),もちずり,L=238.5,b=6,ゲルバー-鉄桁 I=21+7@28+21,井筒基礎 上部工 横河橋梁,松尾橋梁 1980 年架替え L=242 b=2(7+2,25) 鋼連続箱桁 I=4@60.2 鋼管杭基礎 福島市 阿武隈川,*209*224*233*344*423*439,
FUJII021893,1937-,巴橋,L=170,b=8,ゲルバー-鉄桁 I=25,広島県 三次市(十日市町),

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII021894,1937-12,御園橋,みその,L=69.3,b=10.5,ゲルバー-鉸桁
I=22,これは仮橋,1967 年 12 月拡幅,1972 年歩道添加
京都市 北区 鴨川,*271*249*307*375*451,
FUJII021895,1937-4,赤穂大橋,あこうおお,L=290,b=5.5,ゲルバー-鉸桁
I=15+13@20+15,井筒基礎 上部工 播磨造船 兵庫県
赤穂市 千草川,
FUJII021896,1937-11,古市橋,ふるいち,L=40.9,b=7.3,ゲルバー-鉸桁
I=15.1 n=3,大阪市 旭区 城北川,*237*261,
FUJII021897,1937-,城北運河(川?)橋,しろきたがわ,L=40.4,鉄道 4 線,
ゲルバー-鉸桁 I=16 n=3,京阪電鉄本線 大阪市 旭区
城北川,*261*451,
FUJII021898,1937-1-15,上船津橋,かみふなつ,L=79.4,b=11.1,ゲルバ
ー鉸桁 n=3 鉸桁 n=2,1981 年架替え L=78 b=2x17.4
連続活荷重合成鉸桁 I=29.6 n=3 中央に阪神高速大
阪神戸線 大阪市 北区 堂島川,*237*261,
FUJII021899,1937-11,城北橋,じょうほく,L=41.6,b=23.6,ゲルバー-鉸桁
n=3,1979 年架替え L=38 鉸桁 n=1 大阪市 旭区 城
北川,*237*261,
FUJII021900,1937-,玉造橋,たまつくり,L=41,b=8.2+2@2.3,ゲルバー-鉸
桁 I=11.1+15.7,大阪市 長堀川,*261,
FUJII021901,1937-11,相生橋,あいおい,L=206,b=9,右岸側 L=141m
がゲルバー-鉸桁 n=7 左岸側 L=65.5mが木橋,岡山市
旭川,
FUJII021902,1937-5-11,今津屋橋,いまづや,L=101.8,b=8(12),ゲルバ
ー鉸桁,上部工 日本橋梁 下部工 飛鳥組 岡山市 津
山市 吉井川,
FUJII021903,1937-8-10,染退川橋,L=355,鉄道,鉸桁,国鉄日高線静内
～東静内間 北海道 染退川,*365,
FUJII021904,1937-8-10,染退古川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線静内～東
静内間 北海道,*365,
FUJII021905,1937-8-10,捫別川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線春立～東静
内間 北海道 捫別川,*365,
FUJII021906,1937-8-10,第一布辻川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線春立～
日立三石間 北海道 布辻川,*365,
FUJII021907,1937-8-10,第二布辻川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線春立～
日高三石間 北海道 布辻川,*365,
FUJII021908,1937-8-10,第三布辻川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線春立～
日高三石間 北海道 布辻川,*365,
FUJII021909,1937-8-10,遠別川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線春立～日高
三石間 北海道 遠別川,*365,
FUJII021910,1937-8-10,三石川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線萩伏～日高
三石間 北海道 三石川,*365,
FUJII021911,1937-8-10,ミコムナ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線萩伏～
日高三石間 北海道,*365,
FUJII021912,1937-8-10,元浦河橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線萩伏～浦河
間 北海道,*365,
FUJII021913,1937-8-10,絵笛川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線萩伏～浦河
間 北海道 絵笛川,*365,
FUJII021914,1937-8-10,向別川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線萩伏～浦河
間 北海道 向別川,*365,
FUJII021915,1937-8-10,乳谷川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線浦河～日高
幌別間 北海道 乳谷川,*365,
FUJII021916,1937-8-10,幌別川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線日高～様似
間 北海道 幌別川,*365,
FUJII021917,1937-8-10,小橋川橋,鉄道,鉸桁,国鉄日高線日高～様似
間 北海道 小橋川,*365,
FUJII021918,1937-10-30,クネヤウスベツ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線
北海道,*365,
FUJII021919,1937-10-30,オンネヤウスベツ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津
線 北海道,*365,
FUJII021920,1937-10-30,ボンヤウスベツ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線
北海道,*365,
FUJII021921,1937-10-30,のろ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021922,1937-10-30,ポントコタン川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北
海道,*365,
FUJII021923,1937-10-30,トコタン川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,

FUJII021924,1937-10-30,黒百合川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021925,1937-鉸桁,エトシナイ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021926,1937-10-30,トホロ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021927,1937-10-30,第一標津川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021928,1937-10-30,武佐川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021929,1937-10-30,クテクンベツ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線
北海道,*365,
FUJII021930,1937-10-30,第二標津川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021931,1937-10-30,西風蓮橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021932,1937-10-30,中風蓮橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021933,1937-10-30,西春別橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北海
道,*365,
FUJII021934,1937-10-30,当幌橋,とうほろ,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北
海道,*365,
FUJII021935,1937-10-30,タオロマツ川橋,鉄道,鉸桁,国鉄標津線 北
海道,*365,
FUJII021936,1937-,荒沢川橋,L=100,単線,鉸桁
I=3x12.9+1x16+1x31.5+1x9.8,トレススル 上部工 石川島
造船 1968 年 8 月桁高縮小 国鉄仙山線作並～奥新川
間 仙台市,
FUJII021937,1937-,新川橋,につかわ,L=72,単線,鉸桁 I=31.5 n=4,国
鉄仙山線 仙台市,*451,
FUJII021938,1937-,第三紅葉川橋,L=75.3,鉄道,鉸桁
I=2x16 1x19.2 1x22.3,仙山線面白山高原～山寺間 山
形市,*334,
FUJII021939,1937-,吹上橋,L=120,I型桁 n=9,RC床版 千葉県 市原
市(五井町) 養老川,
FUJII021940,1937-6,多摩川橋(下り線),L=441,単線,鉸桁 I=19x20.2,
井筒基礎 操重車による架設 下部工 奥田組 旧橋(上
り線 鉸桁 I=19x22.3 井筒基礎)に平行して架設 新橋
は旧橋と井筒位置を合わせ,標準桁を使う為に桁端にブ
ラケットをつける。国鉄中央線立川～日野間 東京 立
川市,
FUJII021941,1937-,北糺谷橋,きたこうじや,L=27.9,鉸桁 n=3,東京 大
田区 呑川,*451,
FUJII021942,1937-3,弘岡橋,鉸桁 n=3,1970 年平行して歩道橋を架
設 b=1 鉸桁 横浜市 南区 大岡川,*224*379,
FUJII021943,1937-,魚野川橋,うおのがわ,L=302.7,単線,鉸桁
I=3x36.3+3x36.4+4x19,R=250m 主桁は直線 縦桁の位
置をずらせて曲線線型に対応している。国鉄只見線藪
神～小出間 新潟県 小出町 魚野川,*446,
FUJII021944,1937-,馬越橋,L=268.2,b=7.5,鉸桁 I=1x15 RCラメン
I=8.4 n=30,内務省新潟土木出張所直営製作 新潟市
跨信越線,
FUJII021945,1937-7-9,富士見橋,鉄道,鉸桁,専用橋となる。静岡鉄道
(藤相鉄道) 静岡県 大井川町 大井川,
FUJII021946,1937-7,高神沢橋,単線,鉸桁 I=2x9+1x4.5,三信鉄道大嵐
～小和田間 静岡県 水窪町,
FUJII021947,1937-7,下栗代沢橋,単線,鉸桁 I=1x6,三信鉄道大嵐～
小和田間 静岡県 水窪町,
FUJII021948,1937-7,弥六沢橋,単線,鉸桁 I=1x18+3x9,三信鉄道大嵐
～小和田間 静岡県 水窪町,
FUJII021949,1937-(1931?),穂積橋,ほずみ,L=72,b=5.5,鉸桁 n=4,旧
橋は大正中期架設の木造トラス 1987 年架替え L=80
b=5.5 PC中空桁 上部工 川田建設 下部工 安藤建
設・矢作建設 愛知県 足助町 巴川,*251*308*374,
FUJII021950,1937-,平和橋,鉸桁,名古屋市 港区,*381,
FUJII021951,1937-1-9,櫛田橋,くした,L=215,b=7.5,鉸桁,三重県 松阪
市 櫛田川,*154*224*381,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII021952,1937-,春日橋,かすが,L=20,b=4.5,鉄桁 I=19.5,大津市 信楽川,*451,
 FUJII021953,1937-,北大路橋,L=33.8,b=22,鉄桁I=14 I=10,京都市 天神川,*209,
 FUJII021954,1937-,梶取橋,L=26,b=4.7,鉄桁,京都市 左京区貴船神社,*375,
 FUJII021955,1937-,中高野街道架道橋,なかこうやかいどう,L=11.8,鉄道,鉄桁 n=1,南海電鉄高野線 大阪府 大阪狭山市,*451,
 FUJII021956,1937-,三ツ島大橋,みつしまおお,L=61,I型桁 I=11.7,大阪府 門真市 古川,*451,
 FUJII021957,1937-,新出入橋,しんでいり,L=22,b=22.9,鉄桁 n=2,大阪府 北区,*237*261,
 FUJII021958,1937-,城東運河橋,L=18.2,鉄道 4 線,鉄桁 n=1,1956 年 拡張 近畿日本鉄道大阪線 大阪府 生野区 平野川,*261,
 FUJII021959,1937-,10,新庄橋,L=10.5,b=5.5,鋼桁,大阪府 東淀川区,*237,
 FUJII021960,1937-,東三荘橋,L=16.9,b=4.6,鋼桁,大阪府 古川,*237,
 FUJII021961,1937-,豊橋,とよ,L=16.1,b=12.7,鉄桁 n=1,大阪府 阿波堀川,*261,
 FUJII021962,1937-,3,生野俊徳橋,しゅんとく,L=16,b=6.6,鋼桁,1986 年 架替え 大阪府 新平野川,*237,
 FUJII021963,1937-,4,生野橋,いくの,L=15.8,b=7,下路鉄桁 n=1,大阪府 生野区 新平野川,*237*261,
 FUJII021964,1937-,高橋,L=19.2,b=12.7,I型桁,撤去 大阪府 立売堀川,*261,
 FUJII021965,1937-,恒屋橋,つねや,L=9,b=5.5,鉄桁,兵庫県 香寺町 恒屋川,*451,
 FUJII021966,1937-,岩崎橋,いわさき,L=25,鉄桁 RC桁橋 I=8.4 n=3,和歌山県 下津町 加茂川,*451,
 FUJII021967,1937-,的場橋,L=6,b=3,鋼桁橋,和歌山県 川辺町,
 FUJII021968,1937-,市之瀬橋,L=45.4,b=4,I型桁,撤去 和歌山県,
 FUJII021969,1937-,鹿野大橋,しかのおお,L=90,b=4.5,鉄桁 I=17.4 n=6,鳥取県 鹿野町 河内川,*451,
 FUJII021970,1937-,10-20,(第一)江川橋,単線,鉄桁 I=36.4,手延機による。国鉄三江線石見梁瀬～浜原間 島根県 邑智町 江川,*174,
 FUJII021971,1937-,向山橋,むかいやま,L=17,b=3,鋼方杖ラ-メン橋,福島県 須賀川市 跨水郡線,*451,
 FUJII021972,1937-,3,犀川橋,L=305,b=5.5,鋼ラ-メン? 鉄桁? RCゲルバー桁?,長野県 明科町 犀川,*154,
 FUJII021973,1937-,西北橋,さいほく,鋼橋,大阪府 江戸堀川,*261,
 FUJII021974,1937-,9-8,日開谷橋,L=171.6,b=5.5,RC連続桁 I=15.6 n=11,施工 徳島県直営 徳島県 阿波郡 阿波町(久勝村),
 FUJII021975,1937-,3-31,穴吹川橋,L=140,b=5.5,RC連続桁 I=3x3@15.6,井筒基礎 徳島県 美馬郡 穴吹町,*209,
 FUJII021976,1937-(1938?),春日川橋,かすががわ,L=90.5,b=9,RC連続桁橋 I=4x(2@11.25),木杭基礎 旧橋は木桁橋 高松市 春日川,*358*451,
 FUJII021977,1937-,11,豊橋,RC連続桁,札幌市 南区,*343*422,
 FUJII021978,1937-,小山橋,L=46,b=7.1,RC連続桁 n=3,新潟市 栗ノ木川,*254,
 FUJII021979,1937-,小畑橋,おばた,L=50.4,b=4.5,RC桁橋(連続?) I=15,岡山県 勝田町 梶並川,*451,
 FUJII021980,1937-,5,第八下姫川橋,しもひめかわ,L=94,単線,RCゲルバー桁 I=16+3@22+12,施工 銭高組 国鉄大糸線平岩～北小谷間 長野県 小谷村 姫川,*213*221*451,
 FUJII021981,1937-,6,斜里橋,b=5.5,RCゲルバー桁橋 I=21+2@22+2@17.5,北海道 斜里町 斜里川,
 FUJII021982,1937-,興部橋,L=63,b=6,RCゲルバー桁 I=18+24+18,施工 秋島組(興部) これ迄は木橋 北海道 興部町 興部川,*343,
 FUJII021983,1937-,平川橋,RCゲルバー桁 I=23,青森県,*194,
 FUJII021984,1937-,蟹田橋,L=71.4,RCゲルバー桁 I=20 n=3,1879 年 当時は木橋。1973 年 3 月架替え L=83.3 PC箱桁 I=26.9 鋼管杭基礎 青森県 蟹田町 蟹田川,*194,

FUJII021985,1937-,12(6-21?),宮大橋,みやおお,L=187,b=7.75,RCゲルバー桁,宮城県 蔵王町 松川,*154*260*451,
 FUJII021986,1937-,鳥海川第二発電所水路橋,L=149.1,水路,RCゲルバー桁橋 n=17,秋田県 鳥海町,*451,
 FUJII021987,1937-,10,万世橋,ばんせい,L=124,b=6,RCゲルバー桁 I=18+4@22+18,旧橋は古川橋,吾嬬橋,清水橋,いづれも土橋又は板橋 1978 年架替え L=124 b=12.5 連続鉄桁 n=3 山形県 米沢市(万世村) 羽黒川,*316*339,
 FUJII021988,1937-,12-12,会青橋,かいせい,L=348.5,b=5.5,RCゲルバー桁 n=17,井筒基礎 施工 堀江組 福島県 河沼郡 会津坂下町 大川,*233*344*451,
 FUJII021989,1937-(1938?)(1936?),那珂川橋,なががわ,L=200.3, b=5.5,RCゲルバー桁 I=16.7+9@18.5+16.7,1984 年床版補修 茨城県 東茨城郡 御前山村 那珂川,*209*276,
 FUJII021990,1937-(1939?),那須野橋,なすの,L=195.5,b=5.5,RCゲルバー桁 I=13x15m,栃木県 那須郡 西那須野町 蛇尾川,
 FUJII021991,1937-,中川橋,L=105,RCゲルバー桁 n=7,国道 409 号 千葉県 小櫃川,
 FUJII021992,1937-,8,関戸橋,せきど,L=375.7,b=8,RCゲルバー桁 I=22+11@30+22,井筒基礎 1971 年 12 月平行して新橋(上り)を架設 b=12.5 鋼箱桁橋,1997 年架替え中 鋼下路ロ-ゼ桁橋 東京 府中市 多摩川,*178*244*467,
 FUJII021993,1937-,八幡橋,L=29.2,RCゲルバー桁橋 n=3,東京 大田区 呑川,*451,
 FUJII021994,1937-,津沢橋,L=74,b=5.5,RCゲルバー桁橋,富山県 小矢部市(津沢町) 小矢部川,*419*463,
 FUJII021995,1937-,12,勝山橋,かつやま,L=241 の区間,b=5.5,RCゲルバー桁橋に架替え,1934 年 9 月 24 日 木橋区間流失 福井県 勝山市 九頭竜川,*315,
 FUJII021996,1937-,高瀬橋,L=291.2,b=5.5,RCゲルバー桁 I=23.5+7@30.5+23.5 RC桁 I=(1+1)x14.4,長野県 北安曇郡 常磐村,*178*209,
 FUJII021997,1937-,高瀬上橋,L=386.5,b=5.5,RCゲルバー桁橋,長野県 北安曇郡 常磐村 高瀬川,
 FUJII021998,1937-(1939?),東橋,あずま,L=74.6,b=5.5,RCゲルバー桁 I=28 n=3,長野県 小谷村 中谷川,*370*381,
 FUJII021999,1937-,7-3,山川橋,やまかわ,L=197.2,b=4.5, RCゲルバーラ-メン桁橋 I=20+6@26+20,岐阜県 加茂郡 川辺町 飛騨川,*370*381,
 FUJII022000,1937-,犀川橋,RCゲルバー桁橋,岐阜県 墨俣町,*381,
 FUJII022001,1937-,興津川橋,おきつがわ,L=211,b=7.3,RCゲルバー桁橋 I=15.5+9x20+15.5,1958 年補修 静岡県 清水市 興津川,
 FUJII022002,1937-,9,明代橋,めようだい,L=115,b=11,RCゲルバー桁 I=13+5@17.5+13,井筒基礎 技師 田島 治身 施工 岩瀬 末太郎 愛知県 岡崎市 菅生川,*209*251*308*374*381,
 FUJII022003,1937-,宇川橋,うかわ,L=59.7,RCゲルバー桁橋 n=4,京都府 丹後町 宇川,*451,
 FUJII022004,1937-,城北橋,RCゲルバー桁,大阪府,*154,
 FUJII022005,1937-,10,鷺林寺橋,L=28,b=7,RCゲルバー桁橋,兵庫県 宝塚市,
 FUJII022006,1937-,1,伯耆橋,ほうき,RCゲルバー桁橋,施行 菊地組(米子) 1970 年架替え L=177.6 b=6.5+2@1.5 合成鉄桁 n=5 上部工 汽車製造 井筒基礎 鳥取県 岸本町 日野川,
 FUJII022007,1937-,5-20,加勢蛇橋,かせだ,L=140,b=5.5,RCゲルバー桁橋 n=7,鳥取県 東伯町 加勢蛇川,*451,
 FUJII022008,1937-,川中橋,L=45,b=5.6,RCゲルバー桁橋 I=13.7+17+13.7,鳥取県 用ケ瀬町 千代川,
 FUJII022009,1937-,みの地橋,みのち,L=96,b=5.5,RCゲルバー桁橋 I=16.5 n=6,岡山県 御津町 宇甘川,*451,
 FUJII022010,1937-,三徳橋,L=65.1,b=3.6,RCゲルバー桁橋,山口県 川上村,
 FUJII022011,1937-,高瀬橋,L=56.8,b=3.5,RCゲルバー桁橋,山口県 川上村,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022012,1937-3,新川橋,L=38.5,b=11,RCゲルバー桁 n=3,山口
県 宇部市,*220,
FUJII022013,1937-3,新川橋,L=58,b=9,RCゲルバー桁橋,高松市 新
川,*358,
FUJII022014,1937-5-17,分田橋,ぶんだ,L=124,b=7,RCゲルバー桁橋
I=21.5+2@27+21.5,1935 年 6 月流失 熊本県 鹿本郡
鹿本町(中富村) 菊地川,*451,
FUJII022015,1937-2,瀬社橋,せやしろ,L=171.9,b=6+2@2,RCゲルバ
ー桁 I=20.3+2@25.5+20.3 RC桁 I=7x11.6,施工 大分
県直営 歩道添加 大分県 宇佐市 駅館(やっかん)
川,*270,
FUJII022016,1937-3,榎釣橋,L=96.6,b=5.5,RCゲルバー桁橋
I=15.3+3@22+15.3,大分県 天瀬町 玖珠川,*390,
FUJII022017,1937-7-27,安賀多橋,あがた,L=252.5,b=15,RCゲルバー
桁橋,1961 年伸長 L=17.6 宮崎県 延岡市 大瀬川,
FUJII022018,1937-,幾春別森林鉄道第六号橋,森林軌道,RC桁橋,北
海道,
FUJII022019,1937-,恵庭森林鉄道第六号橋,森林軌道,RC桁橋,北海
道,
FUJII022020,1937-,恩根内橋,L=141.5,b=4,RCT型桁,北海道 美深町
天塩川,*343,
FUJII022021,1937-,朝日橋,RC橋,北海道 歌志内市,
FUJII022022,1937-,歌神橋,RC橋,北海道 歌志内市,
FUJII022023,1937-,恩根内橋,L=141.5,b=4,RCT型桁,北海道 美深
町,*343,
FUJII022024,1937-,千歳橋,RC桁,北海道 函館市 亀田川,*136*343,
FUJII022025,1937-,常盤町架道橋,ときわちよう,L=26.9,単線,RC桁
n=2,国鉄日高本線 北海道 浦河町,*451,
FUJII022026,1937-6-30,湊橋,L=64.2,b=5.3,RCT桁橋,青森県 五所川
原市 十川,*304*311,
FUJII022027,1937-,相内橋,L=33.2,b=5.5,RC 橋,青森県 市浦村 相内
川,*304*311,
FUJII022028,1937-,下蛸川橋,L=5.3,b=5,RC 橋,青森県 五戸町,
FUJII022029,1937-,清川橋,きよかわ,L=28.3,RC桁橋,青森県 大鰐
町,*451,
FUJII022030,1937-,入道橋,L=14.8,b=3.8,RC桁,岩手県 一関市 山谷
川,
FUJII022031,1937-,松草橋,L=10.1,b=4.5,RC 橋,岩手県 川井村,
FUJII022032,1937-,長瀬橋,ながせ,L=91.5,b=6,RC桁橋 n=5,岩手県
二戸市 馬淵川,*451,
FUJII022033,1937-,高川橋,L=21.8,b=6,RCT桁,宮城県 中新田
町,*253,
FUJII022034,1937-,真坂橋,まさか,L=23.5,b=5.6,RC桁橋 n=3,宮城県
小野田町 鳴瀬川,*451,
FUJII022035,1937-,鳴子大橋,なるこおお,L=141,b=7.7,RC桁橋 I=16
n=9,宮城県 鳴子町 江合川,*451,
FUJII022036,1937-,今市橋,L=48.8,b=6,RC桁 n=4,仙台市 七北田川,
FUJII022037,1937-,福田大橋,ふくだおお,L=63.2,b=8.1,RC 橋,仙台市
七北田川,
FUJII022038,1937-,藤株橋,ふじかぶ,L=30,RC桁橋 I=18 n=3,秋田県
鷹巣町 小森川,*451,
FUJII022039,1937-,長井橋,ながい,RC桁,伸長 山形県 長井市宮 最
上川,*224*252,
FUJII022040,1937-,吉野橋,よしの,L=34.6,RC桁橋,山形県 南陽市
吉野川,*451,
FUJII022041,1937-,曾青橋,RC桁,福島県,*154,
FUJII022042,1937-,神前橋,しんぜん,L=30,b=5.5,RC 橋,これ迄は木橋
福島県 石川町 北須川,
FUJII022043,1937-,濁川橋,L=17.3,b=7.5,RCT桁橋,国道 4 号福島県
FUJII022044,1937-3-31,荒川橋,L=19.3,b=9,RCT桁橋,国道 4 号
福島県,
FUJII022045,1937-,新橋,しん,RC桁橋,福島県 郡山市,*451,
FUJII022046,1937-,駅中橋,えきなか,L=32.8,b=4.1,RCスラブ n=4 潜
水橋,福島県 いわき市 好間川,*451,
FUJII022047,1937-,大原橋,おおはら,L=15,b=2.9,RC桁橋,福島県 い
わき市 上遠野川,*451,
FUJII022048,1937-,進運橋,しんうん,L=48,b=3,RC桁橋 I=11.6 n=4,
福島県 いわき市 仁井田川,*451,

FUJII022049,1937-,蝦夷橋,えぞ,L=10,b=3.7,RC桁橋,福島県 霊山町
大石川,*451,
FUJII022050,1937-,二三成橋,ふみなり,L=180,b=5.5,RCT型桁 n=15,
茨城県 北相馬郡 藤代町 小貝川 かいうん,*273,
FUJII022051,1937-,開運橋,L=15.2,RC桁橋,栃木県 栃木市,*451,
FUJII022052,1937-3-5,押切橋,RC桁,宇都宮市,*154,
FUJII022053,1937-,宝珠橋,RC桁 n=1,
FUJII022054,1937-,中原橋,L=6.8,b=5.6,RCT桁橋,群馬県 長野原町,
FUJII022055,1937-,境橋,L=19.1,b=5.5,RC橋,群馬県 六合村,
FUJII022056,1937-,幸橋,さいわい,RC橋,1947 年半分が流失し木橋と
する 1966 年木橋部流失 群馬県 桐生市 桐生川,
FUJII022057,1937-,雁ヶ沢水路橋,がんがざわ,L=20,水路,RC桁橋,原
町発電所用 群馬県 吾妻町,*451,
FUJII022058,1937-,千種橋,RC桁橋,千葉県,
FUJII022059,1937-,白塚橋,RC桁橋,千葉県,
FUJII022060,1937-,坂戸橋,RC桁橋,千葉県,
FUJII022061,1937-,村田橋,RC桁橋,千葉県,
FUJII022062,1937-,境橋,さかい,L=6.9,b=7.5,RC桁橋,千葉県 館山
市,*451,
FUJII022063,1937-,馬堀橋,うまほり,L=14.6,b=6,RC桁橋,千葉県 勝
浦市,*451,
FUJII022064,1937-,梅田橋,うめだ,L=6.5,b=5.5,RC桁橋,千葉県 鴨川
市 加茂川支流,*451,
FUJII022065,1937-,花輪橋,はなわ,L=6.5,b=6,RC桁橋,千葉県 鴨川
市 加茂川,*451,
FUJII022066,1937-,境橋,さかい,L=10.7,b=6,RC桁橋,千葉県 下総
町,*451,
FUJII022067,1937-,溪雲橋,けいうん,L=7.1,RC桁橋 n=1,東京 あきる
野市 深沢川,*451,
FUJII022068,1937-,松山橋,まつやま,L=8.4,RC桁橋 n=1,東京 あきる
野市 氷沢川,*451,
FUJII022069,1937-9-,上櫛田橋,L=22.6,b=11.1,RC橋,東京 八王子市
小仏川,
FUJII022070,1937-12,新田橋,にった,L=8.8,b=21+2@2,RCT桁 橋,東
京 大田区 六郷用水,*283*384*451*465,
FUJII022071,1937-,入道橋,L=9.5,b=25,RCT形桁,東京,*384,
FUJII022072,1937-,堂寺橋,どうでら,L=7.5,b=21+2@2,RC橋,1974 年
架け替えPCスラブ橋 東京 大田区 跨道
橋,*384*451*465,
FUJII022073,1937-,池上橋,L=12.5,b=25,RCT形桁橋,東京,*384,
FUJII022074,1937-,上板橋,L=13.8,b=25,RC橋,東京 板橋区 石神井
川,
FUJII022075,1937-,蛭田橋,ほたるだ,L=6.8,RCスラブ橋,神奈川県 小
田原市,*451,
FUJII022076,1937-,峯橋,L=22.2,b=7.2,RC桁 n=2,新潟県 中蒲原郡
亀田町 栗ノ木川,*254,
FUJII022077,1937-,北野橋,L=18.7,b=3,RC橋,富山県 城端町 池川,
FUJII022078,1937-3,小巧橋,L=20,b=6.1,RC桁橋,富山県 宇奈月町
高巧川,*419,
FUJII022079,1937-,巧橋,L=21.7,b=6.1,RC桁橋,富山県 宇奈月町 高
巧川,*419,
FUJII022080,1937-,常盤橋,L=23.8,b=5.5,RC桁橋,富山県 大門町 和
田川,*419,
FUJII022081,1937-,道田橋,L=18,b=6,RC桁橋,富山市 道田,*419,
FUJII022082,1937-,飯山橋,L=15.4,b=4,RC桁,七尾街道 石川県 飯
山川,*154,
FUJII022083,1937-,子浦新橋,L=38.4,b=6,RC桁 n=3,七尾街道 石川
県 子浦川,*154,
FUJII022084,1937-3,長松寺橋,ちょうしょうじ,L=90,b=5.5,RCT桁橋,甲
府市 荒川,
FUJII022085,1937-,高瀬(川)橋,L=285.8,b=5.5,RC 橋,1979 年 8 月架
替え L=293.9 b=6+2@3 長野県 大町市 高瀬川,
FUJII022086,1937-(1941?),西沢架道橋,鉄道,RC下路桁I=10.5,国鉄
二俣線,*153*213,
FUJII022087,1937-5-11,多治見橋,L=115.5,b=7+2@2,RCT型桁橋 I
FUJII022088,1937-,尾神橋,おがみ,L=104,b=4.5,RC橋,水没 1992 年
当時は(水上橋) L=36 b=2.7 刎橋 岐阜県 白川村 尾
神郷川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022089,1937-,和合橋,RC桁橋,岐阜県 御嵩町,*381,
FUJII022090,1937-,弥生橋,RC桁橋,岐阜県 高山市,*381,
FUJII022091,1937-,陶栄橋,RC桁橋,岐阜県 土岐市,*381,
FUJII022092,1937-,陶心橋,RC桁橋,岐阜県 多治見市,*381,
FUJII022093,1937-5-11,多治見橋,L=115.5,b=7+2@2,RC桁橋
I=9x12.8,施工 岐阜県直営 岐阜県 多治見市 土岐
川,*381,
FUJII022094,1937-,三笠橋,RC桁橋,岐阜県 笠松町,*381,
FUJII022095,1937-,広見橋,RC桁橋,岐阜県 可児市,*381,
FUJII022096,1937-12,宮ヶ瀬橋,RC桁橋,これは木造トラス 岐阜県
郡上八幡町 吉田川,*381,
FUJII022097,1937-,(旧)白田川橋,しらたがわ,L=70,b=6,RC桁橋
n=7,静岡県 東伊豆町 白田川,*381*438,
FUJII022098,1937-,国安橋,くにやす,L=183.6,b=5.5,RC桁橋,静岡県
大東町 菊川,*438,
FUJII022099,1937-9-27,柏原橋,単線並列,RCT桁橋 I=9.9 n=3,施工
山口組 国鉄東海道線 静岡県 富士市,
FUJII022100,1937-1,志ん橋,L=8.7,b=11.1,RC,愛知県 木曾川町 奥
村用水,
FUJII022101,1937-,希土川橋,RC 橋,愛知県 美浜町,
FUJII022102,1937-,河沼橋,RC桁橋,愛知県 江南市,*381,
FUJII022103,1937-,中ノ川橋,L=36.4,b=7.25,RC桁 I=3x12.1,1956 年
伸長 I=13 計L=49.5 1982 年;下流側に新橋架設(下り
線) 1983 年現橋取り壊し 新橋架設(上り線) 三重県 河
芸町 中の川,*306,
FUJII022104,1937-,鹿島橋,L=176.4,b=7.8,RCT桁 I=14x12.6,三重県
亀山市 鈴鹿川,*306*381,
FUJII022105,1937-11-15,勸進橋,L=100.8,b=5.5,RC橋 I=8x12.6,三重
県 関町 鈴鹿川,*306,
FUJII022106,1937-4-11,梅橋,L=37.4,b=4.3,RC桁橋,三重県 度合町
一の瀬川,*381,
FUJII022107,1937-,東西橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII022108,1937-,蛇川橋,RC桁橋,三重県 久居市,*381,
FUJII022109,1937-,真泥橋,みどろ,RC桁橋,三重県 大山田村,*381,
FUJII022110,1937-,風呂屋橋,RC桁橋,三重県 津市,*381,
FUJII022111,1937-,列系図橋,れっけつ,L=172.8,b=5.5,RC 橋,これ迄
は木橋 滋賀県 守山市 野洲川,
FUJII022112,1937-,金屋橋,かなや,L=53,b=4.5,RC桁橋 I=26 n=3,
滋賀県 甲良町 犬上川,*451,
FUJII022113,1937-,目加田上橋,めかだかみ,L=9,b=4.4,RC橋,滋賀県
秦荘町 岩倉川,
FUJII022114,1937-,千歳橋,ちとせ,L=36.8,b=4.7,RC桁橋 I=12.1 n=3,
滋賀県 甲南町 杣川,*451,
FUJII022115,1937-,音羽橋,RC 橋,滋賀県 近江八幡市,
FUJII022116,1937-,ほとろ川橋,RC 橋,滋賀県 マキノ町 ほとろ川,
FUJII022117,1937-,大川橋,おおかわ,L=20,b=4.6,RC桁橋 I=10 n=2,
滋賀県 彦根市,*451,
FUJII022118,1937-,北川橋,きたかわ,L=24,b=4.5,RC桁橋 I=12 n=2,
滋賀県 彦根市,*451,
FUJII022119,1937-3,三村橋,L=43.7,b=4.5,RC橋,京都府 加悦町 野
田川,
FUJII022120,1937-,日の下橋,ひのした,L=12.7,RC桁橋 n=1,大阪府
河内長野市 石見川,*451,
FUJII022121,1937-,古市第一跨線橋,ふるいち,L=13.5,RC桁橋,大阪
府 羽曳野市 跨近鉄長野線,*451,
FUJII022122,1937-,古市第二跨線橋,ふるいち,L=16.5,RC桁橋,大阪
府 羽曳野市 跨近鉄長野線,*451,
FUJII022123,1937-,八ヶ庄橋,L=14.1,b=4.6,RC 桁,大阪市 ハケ堀
川,*237,
FUJII022124,1937-5,潮風橋,しおなぎ,RC桁橋,兵庫県 芦屋市,
FUJII022125,1937-3-21,上久下橋,RC橋,これは板橋 兵庫県 山
南町,
FUJII022126,1937-,大井手橋,L=22.7,b=6.7,RC桁橋 I=9.2 n=3,兵庫
県 西宮市 夙川,*451,
FUJII022127,1937-,九十九折橋,くじゅうくおれ,L=15.1,b=6.4,RC桁橋,
兵庫県 西宮市,*451,
FUJII022128,1937-,十王堂橋,じゅうおうどう,L=19.2,b=5.2,RC桁橋
I=9.2 n=2,兵庫県 西宮市 有馬川,*451,

FUJII022129,1937-,鷺林寺橋,じゅうりんじ,L=28,b=6.4,RC桁橋,兵庫
県 西宮市 仁川,*451,
FUJII022130,1937-,盤滝橋,ばんたき,L=16.3,b=6.4,RC桁橋,兵庫県
西宮市 仁川,*451,
FUJII022131,1937-,昆沙門橋,びしゃもん,L=15,b=6.4,RC桁橋,兵庫県
西宮市 仁川,*451,
FUJII022132,1937-,甲山大橋,かぶとやまおお,L=39,b=6.5,RC桁橋,兵
庫県 西宮市 仁川,*451,
FUJII022133,1937-,大橋,おお,L=20,b=8.3,RC桁橋,兵庫県 出石
町,*451,
FUJII022134,1937-,堀川橋,ほりかわ,L=80.3,b=6.8,RC桁橋,兵庫県
出石町 出石川,*451,
FUJII022135,1937-,護塚橋,ごつか,L=20,b=5.6,RC桁橋,兵庫県 夢前
町 菅生川,*451,
FUJII022136,1937-,なんけい橋,L=22,b=5,RC桁橋,兵庫県 大屋町
明延川,*451,
FUJII022137,1937-,三方橋,みかた,L=46,b=5,RC桁橋 n=4,兵庫県
日高町 稲葉川,*451,
FUJII022138,1937-,鶴岡橋,つるおか,L=171.2,b=5.5,RC桁橋,兵庫県
日高町 円山川,*451,
FUJII022139,1937-,みなみかわら橋,L=35,b=8.7,RC桁橋,兵庫県 篠
山町 羽束川,*451,
FUJII022140,1937-,みはた橋,L=32,b=9.4,RC桁橋,兵庫県 安富町
林田川,*451,
FUJII022141,1937-,紫合橋,L=27.6,b=5.6,RC桁橋,兵庫県 猪名川町
猪名川,*451,
FUJII022142,1937-,磐余橋,いわれ,L=27.9,RC桁橋 I=9.3 n=3,奈良
県桜井市 寺川,*451,
FUJII022143,1937-,奥香落橋,おくこち,L=19.2,RC桁橋 I=9.6 n=2,
奈良県 曾爾町 山粕川,*451,
FUJII022144,1937-,大座本橋,おざもと,RC桁橋,奈良県 下北山村 西
ノ川,*451,
FUJII022145,1937-,泰原橋,たいばら,L=24,RC桁橋 I=15 n=3,奈良県
御杖村 菅野川,*451,
FUJII022146,1937-,仙人橋,せんじん,L=25,RC桁橋 I=12.7 n=2,奈良
県 室生村 室生川,*451,
FUJII022147,1937-,太古良橋,たころ,L=16.2,RC桁橋 I=15.6,奈良県
室生村 室生川,*451,
FUJII022148,1937-10,菅原橋,L=10,b=5,RC橋,和歌山県 川辺町 土
生川,
FUJII022149,1937-,衣屋橋,L=9.3,b=6,RC 橋,和歌山県 高野口町,
FUJII022150,1937-,大橋,おお,L=15,RC桁橋 n=2,和歌山県 海南市
日方川,*451,
FUJII022151,1937-,洗川橋,あらいかわ,L=65,b=5.5,RC桁橋 I=13
n=5,鳥取県 東伯町 洗川,*451,
FUJII022152,1937-,門尾橋,かどお,L=43,b=6,RC橋 I=17 n=3,鳥取県
郡家町 私都川,*451,
FUJII022153,1937-,古用瀬橋,ふるもちがせ,L=60,b=5.5,RC橋 I=20
n=3,鳥取県 用瀬町 千代川,*451,
FUJII022154,1937-,和田橋,L=141,b=5.5,RC桁橋 I=19 n=11,鳥取県
倉吉市 国府川,*451,
FUJII022155,1937-,山崎橋,RC桁,鳥取県,*154,
FUJII022156,1937-,関金橋,せきがね,L=42.5,b=5.5,RC桁橋 I=16.8
n=3,鳥取県 関金町 小鴨川,*451,
FUJII022157,1937-,南谷橋,みなみだに,RC橋,鳥取県 関金町,
FUJII022158,1937-3,天野前橋,あまのまえ,大橋 L=69.7 伯太川 小
橋 L=29 安田川,b=5.5,RC橋,間に堤防を挟む 島根県
安来市,
FUJII022159,1937-,千代富橋,ちよどみ,L=99.5,b=4,RC橋,島根県 安
来市 伯太川,
FUJII022160,1937-,宇迦橋,うが,L=60,b=9,RC橋,島根県 大社町 堀
川,
FUJII022161,1937-,北原橋,きたはら,L=61.9,b=5,RC橋,島根県 木次
町 斐伊川,
FUJII022162,1937-,平田橋,ひらた,L=53.1,b=4.1,RC橋,島根県 木次
町 斐伊川,
FUJII022163,1937-6-30,曾庭橋(これ迄の三渡橋),RC橋,施工 清水
組 島根県 日原町 高津川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022164,1937-4-15,相生橋,L=42,b=8.4,RC桁,島根県 太田市 三瓶川,*154,
FUJII022165,1937-,境橋,さかい,L=218,b=4.5,RC橋,架替え L=235 b=9.5 島根県 出雲市 神戸川,
FUJII022166,1937-,堂渡橋,どうわたり,L=43,b=3,RC桁橋,島根県 広瀬町 飯梨川,*451,
FUJII022167,1937-,井ノ口橋,いのくち,L=10,b=3,RC橋 n=1,岡山県 高梁市 宮瀬川,*451,
FUJII022168,1937-,午王橋,ぎゅうおう,L=21,b=4,RC桁橋 l=10.5 n=2,岡山県 高梁市 有漢川,*451,
FUJII022169,1937-,上河戸橋,L=27,b=4.6,RC桁橋 l=9 n=3,岡山県 高梁市 河戸川,*451,
FUJII022170,1937-,津川橋,L=30,b=12,RC桁橋 l=15 n=2,岡山県 津山市 津川川,*451,
FUJII022171,1937-,青坂橋,L=31,b=6,RC桁橋 l=10.4 n=3,岡山県 加茂町 加茂川,*451,
FUJII022172,1937-,常盤橋,L=72.5,b=5.5,RC桁橋 l=12.2 n=6,岡山県 御津町 宇甘川 みずはら,*451,
FUJII022173,1937-,水原橋,L=39,b=5.5,RC桁橋 l=12.9 n=3,岡山県 奥津川 吉井川,*451,
FUJII022174,1937-,明神橋,みようじん,L=68.6,b=6.1,RC桁橋,広島県 戸河内町 太田川,*451,
FUJII022175,1937-,澄合橋,L=30,RC桁橋,広島県 加計町 西宗川,*451,
FUJII022176,1937-3,八方原橋,L=54.8,b=3.4,RC橋,1970 年 7 月架替え 山口県 小郡町,
FUJII022177,1937-,岩崎橋,かんき,RC桁橋 n=2,山口県 小野田市,
FUJII022178,1937-,道椿ヶ瀬橋,b=3,RC 橋,山口県 美祢,
FUJII022179,1937-,祓川橋,RC桁橋,徳島県 鳴門市 坂東谷川,
FUJII022180,1937-7-17,平木橋,ひらぎ,L=47.3,b=6.5,RC桁橋 l=10 n=3,1912 年の橋に平行して上流に架設 香川県 三木町 新川,*264*451,
FUJII022181,1937-,田万橋(粉所橋),たま,L=24,b=4.6,RCT型桁橋 l=12 n=2,これ迄は木橋 香川県 綾上町 田万川,*451,
FUJII022182,1937-,山階橋,やましな,L=15,RC桁橋 n=2,香川県 多度津町,*451,
FUJII022183,1937-3-7,温泉橋,L=23,b=3.6,RC橋,1964 年架替え 香川県 塩江町,*264,
FUJII022184,1937-,塚原橋,つかはら,L=36.1,b=5.5,RCT桁橋 l=12 n=3,香川県 長尾町 鴨部川,*451*264,
FUJII022185,1937-,天神小橋,L=5,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII022186,1937-,成留屋橋,なるや,L=36,RC桁橋 l=12 n=3,愛媛県 内子町 小田川,*451,
FUJII022187,1937-,一之瀬橋,いちのせ,L=15.4,RC桁橋 n=1,愛媛県 玉川町 玉川,*451,
FUJII022188,1937-,伊尾木橋,b=5.5,RC 橋,架替え 1975 年架替え 合成鉸桁 高知県 安芸市,
FUJII022189,1937-3,土居橋,RC橋,1962 年架替え 高知県 吾川郡 池川町,
FUJII022190,1937-,富岡橋,RC 橋,1962 年架替え 高知県 池川町 安居川,
FUJII022191,1937-,安居川橋,RC 橋,高知県 池川町 安居川,
FUJII022192,1937-,上分橋,かみぶん,L=70,RC桁橋 l=14.3 n=5,高知県 中村市 後川,*451,
FUJII022193,1937-,目北橋,L=90.3,b=3.3,RCT桁 l=9x10,福岡県 太刀洗町 小石原川,*275,
FUJII022194,1937-10,甘木橋,L=73,b=10.9(11.4?),RC桁 n=5,福岡県 甘木市 小石原川,*325,
FUJII022195,1937-,大淵橋,L=50,b=6,RC桁 n=4,福岡県 八女地方 矢部川?,*325,
FUJII022196,1937-,清瀬橋,L=44,RC桁 l=9.2 n=4,福岡県 田川地方,*325,
FUJII022197,1937-,三ヶ瀬橋,L=36,b=6.1,RC桁 n=3,福岡県 田川地方,*325,
FUJII022198,1937-,柳川橋,L=25.2,b=7.6,RC桁 n=3,福岡県 柳川,*325,
FUJII022199,1937-,島添橋,L=20.6,b=3.9,RC桁 n=2,福岡県 柳川地方,*325,

FUJII022200,1937-1,天神橋,てんじん,L=135.5,b=7.5,RC橋,1971 年拡幅 1974 年歩道橋を添加 1984 年拡幅 福岡県 直方市 犬鳴川,*451,
FUJII022201,1937-11-15,銅座橋,RC橋,長崎市,
FUJII022202,1937-,大橋,L=115.6,RC桁橋,熊本県,
FUJII022203,1937-4-15,神瀬橋,こうのせ,L=112,b=5,RCT型桁橋 l=22 n=5,これ迄は渡船 熊本県 球磨村(神瀬村) 球磨川,*451,
FUJII022204,1937-,岩戸橋,いわど,L=68.6,b=6,RC桁橋,大分県 三重町 奥嶽川,
FUJII022205,1937-,永代橋,えいだい,L=126.8,b=6,RC桁橋 l=12 n=11,大分県 杵築市 高山川,*451,
FUJII022206,1937-,胡麻鶴橋,ごまづる,L=91.1,b=7.3,RC桁橋 l=15 n=6,大分市 七瀬川,*451,
FUJII022207,1937-,山川橋,L=196,b=4.5,RCラ-メン橋,高さ 20m 岐阜県 川辺町 飛驒川,
FUJII022208,1937-1-20,仁王橋,L=21.7,b=5.5,RCⅡ型ラ-メン橋,歩道橋添加 愛知県 岡崎市 青木川,*374,
FUJII022209,1937-2,天狗橋,L=23,b=6,RC固定ラ-メン,大阪府 池田市 久安寺川,
FUJII022210,1937-11-1,難波天下茶屋間高架橋,鉄道 4 線,RCスラブ,南海鉄道 大阪市 浪速区～西成区,
FUJII022211,1937-10,千歳橋,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII022212,1937-,富田橋,永久橋,1982 年 11 月架替え L=123.4 b=8.8 福島県 南郷村,
FUJII022213,1937-,常世橋,L=6.6,b=7,永久橋,群馬県 北橋町 東川,
FUJII022214,1937-,湯川橋,L=5,永久橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII022215,1937-,大沢橋,L=9,b=3.7,永久橋,長野県 木島平村,
FUJII022216,1937-9,陶心橋(市之倉口橋),L=33,b=5.3,永久橋,岐阜県 多治見市 笠原川,
FUJII022217,1937-,中所橋,なかぞ,永久橋,山口県 福栄村 山田川,
FUJII022218,1937-,落合橋,永久橋,愛媛県 玉川町,
FUJII022219,1937-3,猪尾橋,永久橋,福岡県 大平村,
FUJII022220,1937-1-27,幸栄橋,北海道 本別町,
FUJII022221,1937-,居辺橋,北海道 上士幌町,
FUJII022222,1937-,奥野橋,北海道 上士幌町,
FUJII022223,1937-,上音更橋,北海道 上士幌町,
FUJII022224,1937-,東四線橋,L=9,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII022225,1937-,天竜橋,L=98.3,b=6.4,北海道 夕張市 シホロカベツ川,
FUJII022226,1937-,花園橋,L=18.5,b=4.6,北海道 夕張市 シホロカベツ川,
FUJII022227,1937-,ベツチャリ橋,L=9,b=3,北海道 浦河町,
FUJII022228,1937-,月見橋,青森県 大鰐町,
FUJII022229,1937-,大浜渡橋,L=131,岩手県 釜石市 鶴住居川,*255,
FUJII022230,1937-,大渡橋,L=105.8,岩手県 釜石市 甲子川,*255,
FUJII022231,1937-5,いろは橋,岩手県 大迫町,
FUJII022232,1937-,邸成橋,秋田県 鹿角郡 小坂町,*252,
FUJII022233,1937-,小樽川橋,こだるがわ,L=21,山形県 米沢市 鬼面川,*451,
FUJII022234,1937-11-10,鎌田橋(平神橋),かまだ,L=133.8,b=5.5,RC(?) 福島県 いわき市(平町) 夏井川,*252*279,
FUJII022235,1937-,河原橋,かわら,茨城県 山方町,*451,
FUJII022236,1937-,岩本橋,群馬県 中之条町,
FUJII022237,1937-,寺尾橋,群馬県 中之条町,
FUJII022238,1937-,銭神橋,群馬県 榛名町,
FUJII022239,1937-,新屋橋,群馬県 榛名町,
FUJII022240,1937-,齊渡橋,群馬県 榛名町,
FUJII022241,1937-,一号糠塚橋,群馬県 榛名町,
FUJII022242,1937-,二号糠塚橋,群馬県 榛名町,
FUJII022243,1937-,野田橋,L=395,県道越谷野田線 千葉県 野田市 江戸川,
FUJII022244,1937-,堤方橋,つつみかた,L=15.1,b=16.1,東京 大田区 呑川,*244,
FUJII022245,1937-9,ドック橋,L=12.7,廃橋 東京北区,*354,
FUJII022246,1937-,築元橋,L=16,廃橋 東京北区 運河,*354,
FUJII022247,1937-5-7,前島橋,新潟県 塩沢町,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022248,1937-5-14,沢口川橋,新潟県 塩沢町,
FUJII022249,1937-2-18,水神橋,L=21.2,b=6,富山県 大布施村 陸橋,*419,
FUJII022250,1937-7,雄島橋,L=300,福井県 三国町,
FUJII022251,1937-3,舟川橋,L=15.2,b=6.4,富山県 朝日町 舟川,*419,
FUJII022252,1937-,鶴川橋,つるかわ,架替え 山梨県 上野原町 鶴川,
FUJII022253,1937-,北野橋,長野県 栄村,
FUJII022254,1937-,長瀬橋,長野県 栄村,
FUJII022255,1937-,小赤澤橋,長野県 栄村,
FUJII022256,1937-1-10,大手橋,長野県 開田村,
FUJII022257,1937-,田瀬橋,L=36.2,b=3.5,岐阜県 福岡町,
FUJII022258,1937-,海老橋,岐阜県 大野町,
FUJII022259,1937-12-3,共栄橋,愛知県 瀬戸市 瀬戸川,
FUJII022260,1937-,柳瀬橋,L=18,b=4.5,名古屋市 荒子川,
FUJII022261,1937-,堀川橋,鉄道,国鉄東海道線(上り) 名古屋市中区 堀川,
FUJII022262,1937-5,世中瀬橋,L=13.7,b=5.2,三重県 南勢町 鍛冶屋川,
FUJII022263,1937-,真沢橋,三重県 大山田村,
FUJII022264,1937-9,不動橋,三重県 大山田村 服部川,
FUJII022265,1937-5,戸石橋,三重県 大山田村 服部川,
FUJII022266,1937-,境川橋,さかいがわ,L=16.1,滋賀県 今津町 境川,
FUJII022267,1937-,明治橋,滋賀県 近江八幡市,
FUJII022268,1937-5-17,大沢橋,滋賀県 木之本町,
FUJII022269,1937-,すいじん橋,n=16,潮止め樋門 と兼用 1964 年 5 月架替え L=49.2 b=5.9 RC(PC?)桁 京都府 竹野郡 網野町 福田川,*249*375,
FUJII022270,1937-,新大地蔵橋,L=43.7,1971 年 3 月架替え 京都市 山科川,*307,
FUJII022271,1937-,夫婦橋,L=37.3,1975 年架替え 京都市 桂川,*307,
FUJII022272,1937-5-23,才崎橋,兵庫県 姫路市 夢前川,
FUJII022273,1937-,鶴島橋,兵庫県,
FUJII022274,1937-7-15,錦江橋,兵庫県 明石市,
FUJII022275,1937-9,原大橋,兵庫県 波賀町,
FUJII022276,1937-11-25,上野大橋,兵庫県 波賀町,
FUJII022277,1937-,鶴岡橋,兵庫県 日高町 円山川,
FUJII022278,1937-,一瀬橋,L=46.5,b=4.2,和歌山県 南部川村 南部川,
FUJII022279,1937-,神野橋,こうの,和歌山県 美里町,*451,
FUJII022280,1937-,大橋,鳥根県 益田市,
FUJII022281,1937-2-10,堂前橋,L=46.4,b=1.45,1968 年当時は潜水橋石桁 広島県 福山市 高屋川,*291,
FUJII022282,1937-2-10,八幡橋,L=36.5,b=1.45,1968 年当時は潜水橋石桁 広島県 福山市 高屋川,*291,
FUJII022283,1937-,猿猴橋,広島県 吉和村,
FUJII022284,1937-,石雲橋,広島県 神石町,
FUJII022285,1937-,常盤橋,広島県 呉市,
FUJII022286,1937-5,常盤橋,L=254,b=4.6,1950 年流失 山口県 萩市 橋本川,
FUJII022287,1937-4-18,大橋,山口県 山陽町 厚狭川,
FUJII022288,1937-,福正寺橋,山口県 山陽町,
FUJII022289,1937-,梶橋,山口県 山陽町,
FUJII022290,1937-,長友橋,山口県 山陽町,
FUJII022291,1937-,日開野橋,L=20.1,b=2,徳島県 半田町,
FUJII022292,1937-1,坊屋敷橋,1943 年流失 愛媛県 大洲市,
FUJII022293,1937-,港橋,愛媛県 三瓶町 朝立川,
FUJII022294,1937-1-21,砂原橋,福岡県 北九州市(小倉市),
FUJII022295,1937-8-25,極楽橋,福岡県 北九州市(小倉市),
FUJII022296,1937-,貴船橋,きふね,L=86,b=23.5,福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,
FUJII022297,1937-,佐与橋,橋,1935 年一部流失 福岡県 潁田町 庄内川,
FUJII022298,1937-3,萩原橋,L=12.6,佐賀県 相知町,
FUJII022299,1937-,北山橋,佐賀県 鹿島川,
FUJII022300,1937-3,友尻橋,長崎県 小長井町,
FUJII022301,1937-,鹿町川橋,長崎県 鹿町町,

FUJII022302,1937-,聖橋,1973 年拡幅 熊本県 矢部町,
FUJII022303,1937-,羽月橋,L=185.7,鉄道,国鉄宮之城線 鹿児島県 羽月川,
FUJII022304,1937-,下鉄銑橋,L=292.8,鉄道,国鉄宮之城線 川内川,
FUJII022305,1937-,第四橋,L=5.5,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII022306,1937-4-5,上野深橋,L=131.6,b=3,木橋,1954 年一部鋼橋に架け替え,1973 年架け替え L=197.7 b=3.6 桁橋 北海道 浦河町,
FUJII022307,1937-12-4,姉茶橋J,L=175,b=4,木橋(ボ-ギ式?),施工中島 巖 北海道 浦河町,
FUJII022308,1937-,今泉橋,L=12,b=5.2,木橋,青森県 中里町 今泉川,*304*311,
FUJII022309,1937-12,山田橋,L=54.7,b=5.5,木橋,青森県 木造町 山田川,*304*311,
FUJII022310,1937-,黒沢橋,L=5.7,b=5,木橋,山形県 船形町,
FUJII022311,1937-,宮境橋,みやざかい,木橋,栃木県 烏山町 那珂川,
FUJII022312,1937-,堂沢橋,L=14,b=4.7,木橋,群馬県 長野原町 堂沢,
FUJII022313,1937-3,宝登野橋,L=19,b=4.5,木桁土橋,群馬県 水上町 宝登野沢,
FUJII022314,1937-,温湯川橋,L=49,b=3.4,木桁土橋,群馬県 水上町 温湯川,
FUJII022315,1937-,神川橋 ,かみかわ,木橋,1948 年流失 神奈川県 平塚市,*464,
FUJII022316,1937-,常盤橋,ときわ,L=35.5,b=5,木桁橋 l=5x7.1,神奈川県 秦野市 水無川,*464,
FUJII022317,1937-,和南津橋,L=189.5,b=6,木橋,新潟県 川口町 魚野川,
FUJII022318,1937-2-18,黒部橋,L=699.3,b=4.5,木桁土橋,富山県 黒部市 黒部川,*419,
FUJII022319,1937-,高熊橋,L=72,b=3.9,木桁橋,富山県 八尾町(室牧村) 室牧川,*419,
FUJII022320,1937-,落合橋,L=203,b=5,木桁橋,富山県 魚津市(経田村) 片貝川,*419,
FUJII022321,1937-2,権蔵橋,L=700,b=3,木桁橋,1952 年中央部流失 富山県 黒部市(若栗村) 黒部川,*288*419,
FUJII022322,1937-,淵ノ上橋,L=22.2,b=2.2,木橋,富山県 大山町,
FUJII022323,1937-,小川橋,L=9.6,b=4,木橋,1959 年流失復旧 山梨県 南部町,
FUJII022324,1937-5,鏡中条橋,木桁橋,1956 年 9 月一部流失 1959 年 8 月 13 日流失 山梨県 若草町 釜無川,
FUJII022325,1937-3,原橋,L=49,b=3.6,木桁橋,長野県 松本市 女鳥羽川,
FUJII022326,1937-,一の橋,L=16,b=5.5,木橋,長野県 和田村,
FUJII022327,1937-11,戸沢橋,木造方丈橋,長野県 上田市,
FUJII022328,1937-,大原橋,木橋,岐阜県 多治見市,
FUJII022329,1937-,大畑橋,b=1.8,木橋,1943 年,1959 年架替え 岐阜県 多治見市 笠原川,
FUJII022330,1937-,渡橋,わたり,仮橋,これ迄は渡船 岐阜県 川島町 木曾川,
FUJII022331,1937-,富士橋,木桁橋,愛知県 新川町 新川,
FUJII022332,1937-,宮前橋,木橋,松河橋の廃材で架設 名古屋市 矢田川,
FUJII022333,1937-1,本郷橋,L=132,木橋,三重県 楠町 鈴鹿川,
FUJII022334,1937-4,東胃橋,L=6,b=3.6,木桁,大阪市 東淀川区,*237,
FUJII022335,1937-,西瀬入口橋,L=5,b=3,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII022336,1937-,洲河崎橋,木橋,1945 年 9 月流失 1946 年再架 1957 年流失 鳥取県 江府町 日野川,
FUJII022337,1937-2,換川橋,L=40,b=5.5,土橋,岡山県 落合町,
FUJII022338,1937-2,小川橋(1910 年 9 月迄は落合橋),L=40,b=3.6,土橋,岡山県 落合町,
FUJII022339,1937-3-8,御幸橋,L=176,b=4,木橋,岡山市(行幸村) 吉井川,
FUJII022340,1937-10,鉦橋,板橋,これ迄は渡船 広島県 三次市,
FUJII022341,1937-12-31,川又橋,木橋,徳島県 神山町,
FUJII022342,1937-,史記が淵橋,土橋,徳島県 井川町,
FUJII022343,1937-11-18,八幡橋,L=61,b=3,木橋,香川県 志度町(鴨部村) 鴨部川,*264,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022344,1937-7,小森野橋,こもりの,L=330,b=5,木橋 n=33,1953年 6 月流失 福岡県 久留米市 筑後川,*390,
FUJII022345,1937-,元屋敷橋 4 号,L=17,b=3,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJII022346,1937-,元屋敷橋 3 号,L=11.5,b=2.9,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJII022347,1937-,北川内二号橋,L=11.9,b=3.7,木橋,長崎県 大村市,
FUJII022348,1937-8,白川橋,しらかわ,L=60,b=6.7,木桁土橋,1953 年流失 熊本市 白川,*390,
FUJII022349,1937-,大の丸橋流失,木橋,宮崎県 高岡町,
FUJII022350,1937-4-30,本町橋,木橋,復旧 1940 年 9 月 10 日一部流失,1941 年 10 月 1 日流失 宮崎県 大淀川,
FUJII022351,1937-,奥武橋,おう,木橋,1938 年流失 沖縄県 玉城村,
FUJII022352,1938-,アメリカで AERC 工法を発明。
FUJII022353,1938-3-14.8 時頃 HASSELT橋(下路フラインデール 1930 年竣工)が脆性破壊 落橋,b=9.5,l=74.7,ベルギー,
FUJII022354,1938-,RUDERSDORF橋(飯桁l=61)が脆性破壊,ドイツ Berlin,
FUJII022355,1938-11,LIONS-GATE橋,b=8.8+2@1.5,吊橋 l=187+472+187,補剛トラス 高さ 4.6m 撓み振動を起こす。カナダ B.C. Vancouver,*2*5*20,
FUJII022356,1938-9-18,IVY-LEA橋(THOUSAND-ISLANDS橋),b=6.7+2@歩道,吊橋 アメリカ側 l=107+244+107 カナダ側 l=91+229 +91 鋼アーチ l=106 連続トラス l=2x91,スパイラルロープケーブル,2 ケーブル 補剛桁 桁高 1.8m Steinmanによる。風により撓み振動を起こす。アメリカ N.Y.Collins~カナダ Ont.Gananoque St.Lawrence 河,*20,
FUJII022357,1938-,AIGUILLY橋,b=8.4,吊橋 l=135,フランス Loire河,*20,
FUJII022358,1938-,PIPE-LINE橋,農業用水路管 31in,吊橋 l=110,アメリカ Utah Ogden Ogden河,*20,
FUJII022359,1938-,CHUTE-du-BRULÉ橋,単径間吊橋 l=91,カナダ Quebec Gatineau河,*18,
FUJII022360,1938-8-6,MIDDLE-TOWN橋,L=1197,b=13.7,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ l=2x182.9 飯桁,旧橋は可動橋 アメリカ Conn.Connecticut河,
FUJII022361,1938-,TEUFELSTAL橋,B=2x11,RC上路 オープンアーチ f=26 l=138,ドイツ Jena,*178,
FUJII022362,1938-,MURRTAL高架,鉄道,RC固定アーチ l=105 n=2,ドイツ,
FUJII022363,1938-,ROHRBACHTAL橋,L=357,b=21,RC上路固定 オープンアーチ l=43,ドイツ Stuttgart,*178,
FUJII022364,1938-,HERFORD-ST-橋,RCアーチ,架替え ニュージランド Crist Church エイボン河,
FUJII022365,1938-,GADMERWASSER橋,RC3 ヒンジアーチ, Maillartによる。スイス Wiler,
FUJII022366,1938-,NECHES-RIVER橋,b=7,下路連続トラス l=207,アメリカ Tex. Port Arthur,
FUJII022367,1938-,BLUEWATER橋,ゲルバートラス l=265,アメリカ Mich.Port Huron,
FUJII022368,1938-,CAIRO橋,L=3291,ゲルバートラス =244,アメリカ Ill. Ohio河,
FUJII022369,1938-7-1,黄河鉄道橋,L=1225,鉄道,ゲルバートラス l=122+152.5+122+91.5,復旧 ゲルバーエレクション 中国 津浦線 黄河,*213,
FUJII022370,1938-,JAMES-TOWN橋,L=195,b=6.7+0.9,下路ゲルバートラス,アメリカ R.I. New Port,
FUJII022371,1938-,下淡水溪橋,L=1700,b=7.5,ゲルバー飯桁,台湾 高雄州,*213,
FUJII022372,1938-,KONSTANZ橋,b=17.7+単線+水管,飯桁,1956 年拡幅 ドイツ Rhein河,
FUJII022373,1938-,INGOLSTADT橋,飯桁,Danube河,
FUJII022374,1938-,ADORF-HITLER橋(AUE橋),PCゲルバー桁 l=25+69+23,外ケーブル方式 Dishingerによる。ドイツ Saxony Aue河,*5*178*205,
FUJII022375,1938-,OELDE橋,PC桁 l=33,Mn鋼棒 $\sigma=98\text{kg/cm}^2$ ジャッキで引っ張りネジ締め 跨高速橋 ドイツ ウェスト

フア-レン,
FUJII022376,1938-,WEISSENSTEIN-STREET橋,RC連続桁, Maillartによる。スイス Bern,
FUJII022377,1938-,BRY橋,b=10+2@4,RCゲルバー桁 l=8.6+70.8+8.6,旧橋はb=7.5 ラチストラス l=24.3 n=3 フランス Bry Sur Marne Marne河,*178,
FUJII022378,1938-,PREGEL橋,b=13.5,RCゲルバー桁 l=15x24+36+65+36+36+65+36,ロシア Palmburg,*178,
FUJII022379,1938-,VERRUGAS橋,ペルー,
FUJII022380,1938-,SOUTH-ASHLAND-AVENUE橋,b=27,ダブル リーフ跳開橋 l=117,アメリカ Chicago,
FUJII022381,1938-~,~1945 年 第二次世界大戦,
FUJII022382,1938-6-27~7-5,関東(東京)と関西(神戸)で水害。
FUJII022383,1938-,杭の水平抗力に関する実験。松尾 春雄(1900~1979)による。
FUJII022384,1938-6,柴崎橋,L=144.4,b=4.3,吊橋,上部工 安藤鉄工所 福島県 西会津町 阿賀川,
FUJII022385,1938-4-8,三和橋,さんわ,L=42.5,b=4,吊橋 木桁橋,鋼補剛トラス RC塔 上部工 石川島造船 下部工 藤本組 1961 年木桁部を架替え L=48 b=3 RC橋 鳥取県 岸本町,
FUJII022386,1938-10,神居大橋,かむいおお,L=100.6,b=2.4,木造補剛トラス吊橋 l=19.7+39.4+19.7 RCT桁 l=7.2+7.6+7.2,1958 年改築 1972 年改築 吊橋 木造補剛トラス 鋼塔 1981 年,1987 年改修 北海道 旭川市 石狩川,*420*451,
FUJII022387,1938-12-17,大久保橋,L=73,b=2.7,吊橋,木造補剛トラス,木造塔 長野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII022388,1938-,芦倉橋,L=103,b=2,木造吊橋,岐阜県 白川村,
FUJII022389,1938-12,瀬尻橋,吊橋,鋼索 鋼塔 静岡県 龍山村 天竜川,*340,
FUJII022390,1938-,王泊橋,L=150,b=3.5,木造吊橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII022391,1938-,向光石橋,むこうみついい,吊橋,無補剛 木柱塔 1981 年 4 月 12 日架替え 広島県 筒賀村,
FUJII022392,1938-,内河地橋,吊橋 木桁,徳島県 木屋平村,
FUJII022393,1938-3-31,北上大橋(弥栄橋),きたかみおお,L=204 L=63,b=6,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ l=1x100 ゲルバー飯桁 l=18+6+15+6+18+6+15 RC桁 n=3,上部工 鶴見製鉄造船 下部工 有田組 1933 年着工,竣工直前の 1935 年 8 月 29 日流失再架 これ迄は渡船 岩手県 一関市 北上川,*245*252*255*451,
FUJII022394,1938-10-31,檜村橋,ひむら,L=94.8,b=6,鋼上路トラスドーアーチ f=11.5 l=72.8l=72,斜め吊りケーブル架設法 上部工 横河橋梁 下部工 東京市直営 1980 年撤去 1980 年架替え L=98 b=6+2@1.5 鋼上路ロ-ゼ橋 東京 奥多摩町 多摩川,*154*224,
FUJII022395,1938-10-31,境橋,さかい,L=90.6,b=6,鋼上路トラスドーアーチ f=9.5 l=74.2,ケーブル架設法 上部工 横河橋梁 下部工 東京市直営 1975 年架替え L=90.6 b=10.5 鋼方柱ラ-メン橋 l=22.7+41+25.7 東京 奥多摩町 多摩川,
FUJII022396,1938-,鐘釣橋,L=85,b=3,鋼上路アーチ l=64,富山県 常願寺川,
FUJII022397,1938-10-31,中山橋,L=85.7,b=6,鋼上路 2 ヒンジトラスドーアーチ f=9 l=62.4,上部工 横河橋梁 下部工 東京市直営 東京 西多摩郡 奥多摩町(氷川村),*154*172*224,
FUJII022398,1938-1-25,今尾橋,いまお,L=341.3,b=4.5,鋼下路ランガートラス f=7 l=6x56,上部工 桜田機械 杭基礎。これ迄は渡船。岐阜県 海津郡 平田町(今尾町) 揖斐川,*209*224,
FUJII022399,1938-,安方橋,やすかた,L=32,b=5.5,RC上路オープンアーチ f=8 l=20,青森県 三戸町 猿辺川,*194*252*451,
FUJII022400,1938-,ハツ矢橋,L=112,b=4.7,RC上路オープンアーチ l=37+38+37,施工 岩手県直営 岩手県 二戸市 馬淵川,*255,
FUJII022401,1938-4,菱内橋,ひしうち,L=66.5,b=4.5,RC上路固定オープンアーチ l=36.5,岩手県 和賀町(横川目村)菱内川,*178*221*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022402,1938-9-23,大橋(仙台大橋),おお, L=116, b=6+2@2, RC 上路固定連続オープンアーチ I=33+41+33, 施工 橋本店 仙台市 広瀬川, *154*260*451,
 FUJII022403,1938-, 明鏡橋, めいきょう, L=74.2, b=5.5, RC 上路固定オープンアーチ f=12.5 I=54, 山形県 西村山郡 朝日町 最上川, *178*245*451,
 FUJII022404,1938-, 央橋, なか, L=34, b=6, RC 下路タイドアーチ I=34, 茨城県 常陸太田市 里川, *154*451,
 FUJII022405,1938-, 瀧川橋, たつかわ, L=27, b=5.5, RC アーチ, 茨城県 大子町 滝川, *451,
 FUJII022406,1938-6-30, 小倉橋, おぐら, L=176.6, b=4.2, RC 上路固定オープンアーチ f=8 I=4@36 RCT 型桁 I=2x9+1x9, 施工 神奈川県直営 これ迄は木橋, 上流に新橋架設中(1995 年開通予定) 神奈川県 城山町 相模川, *206*451*464,
 FUJII022407,1938-, 宮ヶ瀬橋, L=42.8, b=5, アーチ f=13 I=32, 神奈川県 清川村(宮ヶ瀬村) 中津川,
 FUJII022408,1938-, 小梅橋, こごみ, L=18.5, b=6.1, RC 充腹アーチ I=17.4, 歩道を添加 b=2.2 飯桁 神奈川県 湯河原町 藤木川, *464,
 FUJII022409,1938-6-26, 鯖石橋, さばいし, L=33, b=5.5, 上路 RC プンアーチ, 新潟県 刈羽町, *426*451,
 FUJII022410,1938 頃, 西の沢橋, L=28.1, b=5.5, RC アーチ, 新潟県 関川村, *426,
 FUJII022411,1938-, 千光寺橋, L=41.1, b=5, RC アーチ, 富山県 砺波市 和田川, *305,
 FUJII022412,1938-, 栄橋, さかえ, L=87, b=6, RC ゲルバーローゼ桁橋 I=20+45+20, 中島 武による 長野県 南佐久郡 佐久町 千曲川, *357*368*437,
 FUJII022413,1938-3, 朝六橋, あさむつ, L=47, b=5.5, RC 上路固定オープンアーチ f=8 I=40, 歩道添加 b=1.5, これ迄は木造方杖橋, 平行して小坂(こさか)大橋を架設 岐阜県 益田郡 小坂町 小坂川, *154,
 FUJII022414,1938-, 兩橋, りょう, L=56.2, b=6.5, RC 上路固定オープンアーチ I=35, 京都府 三和町 土師川, *451,
 FUJII022415,1938-, 渡猿橋(旧・清滝刎橋), とえん, L=20.6, b=3.5, RC 上路オープンアーチ, これ迄の木橋は 1934 年流失 京都市 右京区 清滝川, *375*393*451,
 FUJII022416,1938-, 次郎四郎橋, L=37.4, b=4, RC 下路ローゼ I=36.4, 1988 年架替え L=69 b=7+2 PC 桁 I=2x34.5 大阪府 高槻市 芥川,
 FUJII022417,1938-, 船平橋, 単線, RC 上路オープンアーチ I=40, 国鉄土讃線, *213,
 FUJII022418,1938-, 宝珠山橋, 単線, RC 充腹アーチ I=5x14m, 国鉄日田線 福岡県 宝珠山村,
 FUJII022419,1938-, 大川内川橋, 単線, RC 充腹アーチ I=2x10+1x7,
 FUJII022420,1938-, 第四彦山川橋, ひこさんがわ, L=64.7, 単線, RC 充腹アーチ I=3x14 計 n=5, 施工 松尾組 国鉄日田線 福岡県 添田町, *434,
 FUJII022421,1938-, 菅迫橋, 単線, RC 充腹アーチ I=11x10m, 国鉄宮原線 熊本県 小国町,
 FUJII022422,1938-, 越川橋, こしかわ, 鉄道, 竹筋 RC アーチ, 国鉄根北線 北海道 斜里町, *451,
 FUJII022423,1938-, 広平橋, 単線, 無筋 RC 充腹アーチ I=7 n=9, 国鉄宮原線麻生鈎～北里間 熊本県 小国町 峽川, *401,
 FUJII022424,1938-, 第五音更川橋, L=109, 単線, 上路無筋 RC アーチ I=23+(1+6)x10, 1978 年廃線 国鉄土幌線(音更線)幌加～十勝三股間 北海道 上士幌町,
 FUJII022425,1938-, タウシュベツ川橋, L=130, 単線, RC アーチ I=11x10m, 1978 年廃線 国鉄土幌線(音更線)糠平～幌加間 北海道 上士幌町 糠平湖,
 FUJII022426,1938-, 幾品川第一橋, L=144.4, 鉄道, RC アーチ, 国鉄根北線 北海道,
 FUJII022427,1938-, 第二大川内橋, 鉄道, 無筋 RC アーチ I=2x10 1x7, 国鉄日田線,
 FUJII022428,1938-, 第一小崎橋, 鉄道, 無筋 RC アーチ I=7 n=12, 国鉄日ノ線,
 FUJII022429,1938-, 名里橋, L=8.8, b=4, 石造充腹アーチ f=2.9 I=5.3, 設計施工 日野 秋義 大分県 日田市 求来里川, *436,

FUJII022430,1938-, 清水橋, しみず, L=43.5, b=3.4, 石造アーチ n=2, 大分県 清川村 奥嶽川, *451,
 FUJII022431,1938-, 大久保橋, おおくぼ, L=14.5, 石造アーチ n=1, 鹿児島 志布志町 安楽川, *451,
 FUJII022432,1938-1-17, 水内橋, みのち, L=180, b=5.5, 下路ゲルバートラス I=54+72+54, 上部工 桜田機械 下部工 大本組 岡山県 総社市 高梁川, *317*451,
 FUJII022433,1938-11, 秋ヶ瀬橋, あきがせ, L=770.5, b=5.5, 中路ゲルバートラス I=2x(37.5+45) 飯桁 I=19x19.6 1x14.6 RCT 桁 I=18x11m, 井筒基礎 杭基礎 上部工 安藤鉄工所 これ迄は潜水橋 1981 年架替え L=1044.7 b=10 鋼連続箱桁 浦和市 荒川,
 FUJII022434,1938-, 紅楓橋, L=104, b=3, ポニートラス I=20 n=5, 北海道 夕張市,
 FUJII022435,1938-, まえかわ橋, L=6.7, トラス, 青森県 田舎館村, *451,
 FUJII022436,1938-11-26, 阿武隈川橋, あぶくまがわ, L=690, 単線, トラス I=8x62.4 上部工 石川島(3)横河橋梁(5) 飯桁 I=(7+2)x18.3, 架替え 1938-10-9 切替え 1.2m 扛上 施工 有田組, 丸山組, 国鉄常磐本線逢隈～岩沼間 宮城県 岩沼市 阿武隈川, *246,
 FUJII022437,1938-6-10, 中津橋, L=148.3, b=5.5, トラス RC ゲルバー桁橋, 上部工 日本橋梁 1981 年 11 月架替え 新潟県 津南町 中津川, *426,
 FUJII022438,1938-6, 高岡大橋(工事名・雄神橋), たかおかおお (おがみ), L=432.5, b=7.5, トラス I=5x62 飯桁 I=6x19.5, 井筒基礎 杭基礎 上部工 石川島造船 下部工 内務省直営 1974 年歩道添加 b=2.5 富山県 高岡市 庄川, *305*419*451*463,
 FUJII022439,1938-4(1933-4?), 平野庄橋, ひらのしょう, L=485.5, b=4.6, ハウトラス, 1981 年平行して新橋を架設 L=549.3 b=19 合成飯桁 岐阜県 安八郡 神戸町 揖斐川,
 FUJII022440,1938-6-30(1940?), 両国橋, L=77.9, ポニーブラットトラス(木造?) L=38 RC 桁橋 L=39.3 n=2, 愛知県 旭町 矢作川, *251*374,
 FUJII022441,1938-, 江島橋, えじま, L=220, b=4, トラス+木橋, 愛知県 一宮町 豊川,
 FUJII022442,1938-, 木曾川橋, L=865, 単線, 鋼ダブルワーレントラス I=63.4 n=13 下路ブラットトラス I=36.6 n=1 白石 直治, 那波 光雄の設計, Patent Shaft 社製 旧・国鉄関西本線の橋梁を補強改造して使用。改造補強は松尾橋梁近畿日本鉄道(伊勢電気鉄道)弥富～長島間 愛知県 弥富町 木曾川, *423,
 FUJII022443,1938-, 揖斐川橋, L=987, 単線, 鋼ダブルワーレントラス I=63.4 n=15 下路ブラットトラス I=36.6 n=1 白石 直治, 那波 光雄の設計, Patent Shaft 社製 旧・国鉄関西本線の橋梁を補強改造して使用。改造補強は松尾橋梁 1945 年 7 月 24 日第 7 スパン被爆落橋, 1946 年復旧, 日本鉄道(伊勢電気鉄道)長島～桑名間 三重県 桑名市 長良川・揖斐川, *423,
 FUJII022444,1938-7-22, 粥見橋, L=63, b=3, 右岸側の下路ワーレントラスは 1937 年 3 月 31 日竣工 左岸側を RC 桁で架替え, 架替え 三重県 飯南町 櫛田川,
 FUJII022445,1938-, 八尾跨線橋, やお, L=237.4, トラス n=1 RC ラーメン橋 n=(13+13), 大阪府 八尾市 跨関西本線, *451,
 FUJII022446,1938-, 八千代橋, やちよ, L=24, トラス n=1, 大阪府 池田市 余野川, *451,
 FUJII022447,1938-, 葛城橋, かつらぎ, トラス 木桁, 1977 年架替え L=198 b=8 トラス 岡山県 御津郡 御津町 旭川,
 FUJII022448,1938-12-22, 仁宇谷橋(丹生谷橋), にうだに, L=212, b=5 トラス区間は b=6, トラス I=53 n=2 RC 連続桁 I=2x(3@12.1) RC 桁 I=1x12 RC 桁橋 I=2x(10x21), 上部工製作 日本橋梁 施工 庄田組 1971 年歩道添加 b=2 徳島県 驚敷町 那賀川,
 FUJII022449,1938-, 穂別橋, 木造トラス, 北海道 穂別町,
 FUJII022450,1938-4-13, 雄物新橋, L=414, b=4.5, 木造下路ハウトラス I=3x30 木桁 L=144+180, 1947 年一部流失復旧, 1954 年一部流失, 1958 年一部流失 秋田市 雄物川, *342,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022451,1938-11-25,千船大橋,ちふねおお,L=149.8,b=7,ゲルバー
一級桁 I=26.5+3@32+26.5,上部工 日本橋梁 旧橋は
1934 年 9 月流失し木橋を仮設。1966 年 3 月扛上,1971
年 3 月拡幅 b=10 大阪市 西淀川区 神崎
川,*237*261,
FUJII022452,1938-11,千北橋,せんぼく,L=139.8,b=7,ゲルバー一級桁
I=32 n=5,箱枠基礎 上部工 日本橋梁 下部工 市村組
旧橋は 1934 年 9 月洗掘沈下 1963 年扛上,1971 年 6
月拡幅 b=9.4 大阪市 西淀川区 神崎川,*237*261,
FUJII022453,1938-6,池上線架道橋,複線,ゲルバー一級桁 I=7+14.2+7,
上部工 宮地鉄工所 東京 大田区 跨京浜国道,
FUJII022454,1938-,高良川橋,L=29.4,b=15.6,ゲルバー一級桁
I=8+11.1+7.8,福岡県 高良川,*275,
FUJII022455,1938-,茂左衛門橋,もざえもん,L=22.7,b=12.6,ゲルバー
一級桁,アンカースパンは橋台に埋込み 上部工 三菱神戸
造船所 大阪市 京町堀川,*154*224*247*261*457,
FUJII022456,1938-2-14,中平井橋,なかひらい,L=56.4(65.3?),b=8,
ゲルバー一級桁 n=3,東京墨田区 旧中川,*451,
FUJII022457,1938-,若柳大橋,わかやなぎおお,L=86,一級桁,1975 年歩
道添加 1988 年 11 月 10 日架替え L=116.4 b=7+2@
2.5 連続一級桁 上部工 東京鐵骨橋梁 宮城県 栗原郡
若柳町 迫川,
FUJII022458,1938-6,柴崎橋,しばさき,L=269.7,b=5,トラス(?)型桁,新
郷発電所ダムと兼用 福島県 西会津町 阿賀
川,*344*451,
FUJII022459,1938-,持寄川橋,もちよりがわ,L=63,単線,一級桁,国鉄只見
線 福島県 三島町,*451,
FUJII022460,1938-(1939?),鬼怒川橋,L=522.6,単線,一級桁
I=12x31.6+7x19.2,井筒基礎 国鉄水戸線東結城～川島
間 茨城県 下館市 鬼怒川,*273,
FUJII022461,1938-,姉ヶ崎跨線橋,L=18.2,b=6,I型桁橋 I=4.8+8.6+4.8,
井筒基礎 千葉県 市原市 跨房総西線,
FUJII022462,1938-10,北野橋,きたの,L=35,b=8,一級桁 I=11.4,東京 八
王子市 跨横浜線,*451,
FUJII022463,1938-,槽橋,やぐら,L=9.3,一級桁 n=1,神奈川県 川崎市
中原区 渋川,*451,
FUJII022464,1938-3,三日月橋,I型桁 n=6,1953 年 3 月伸長 L=56
b=6.4 HBBn=1 新潟市 新川,*254,
FUJII022465,1938-,馬越跨線橋,L=268.3,b=7.5,一級桁 RCゲルバー一級桁,
新潟市,*254,
FUJII022466,1938-,小川橋,一級桁,富山県,*224,
FUJII022467,1938-8,粉土橋,L=11.1,b=7.4,I型桁,富山県 宇奈月町 フ
ンド谷,*419,
FUJII022468,1938-,宇奈月橋,L=27.1,b=6.1,I型桁,富山県 宇奈月町
宇奈月谷,*419,
FUJII022469,1938-,八田跨線橋,鉄道,一級桁,近鉄名古屋線 跨関西
線,*423,
FUJII022470,1938-,河内橋,かわち,L=200.7,一級桁 I=27.1 n=9,1960 年
拡幅 b=9.2 大阪府 藤井寺市 大和川,*261,
FUJII022471,1938-,北新町橋,きたしんまち,L=10.9,一級桁,大阪府 羽曳
野市,*451,
FUJII022472,1938-,東坂田橋,ひがしさがた,L=5.1,一級桁,大阪府 羽曳
野市,*451,
FUJII022473,1938-,網島跨線橋,L=11.3,鉄道,一級桁,京阪電鉄本線 大
阪市 城東区 跨国鉄貨物線 みずなし,*451,
FUJII022474,1938-1,城見橋,L=29.5,b=6,一級桁 n=1,大阪市 城東区
平野川,*237*261,
FUJII022475,1938-12,住之江橋,すみのえ,L=10.8,b=25,一級桁 n=1,
大阪市 住之江区 十三間堀川,*237*261,
FUJII022476,1938-,西住吉橋,にしすみよし,L=9.1,b=7,一級桁,大阪市
十三間堀川,*261,
FUJII022477,1938-,加美 21 号橋,L=8.1,b=3.5,鋼桁,大阪市,*237,
FUJII022478,1938-7,友淵橋,ともぶち,一級桁,大阪市 都島区 城北
川,*261,
FUJII022479,1938-1-38,美囊川橋,みのがわ,L=96,単線,一級桁(RC桁
橋?) I=12.2 n=9,神戸電鉄 兵庫県 三木市 美囊
川,*451,
FUJII022480,1938-,東猪名川橋,ひがしいながわ,L=24,鉄道,一級桁

n=1,阪急神戸線 兵庫県 尼崎市,*451,
FUJII022481,1938-10,肝属川橋,L=158.7,単線,一級桁 I=8x19.8,国鉄
鹿児島県 肝属川,*286,
FUJII022482,1938-10,始良川橋,L=66,単線,一級桁 I=5x13.2,国鉄 鹿児
島県 始良川,*286,
FUJII022483,1938-,水無橋,一級桁,L=30.3,鋼 II 型ラーメン橋,古レール使
用 東京 渋谷区 跨山手線,*451,
FUJII022484,1938-,薄衣橋,鋼橋 n=1,上部工 浅野造船所 岩手県
弥栄村 北上川,*456,
FUJII022485,1938-,蛇崩下橋,じやくずれしも,L=8.3,b=6,鋼橋,東京 目
黒区 蛇崩川,*244,
FUJII022486,1938-6-30,太田橋,おおた,L=443,b=5.5,RC連続桁 I=25
n=18,井筒基礎 施工 富山県直営 1972 年平行して新
橋を架設 L=444 b=5.7 合成一級桁 n=8 富山県 砺波市
(太田村) 庄川,*154*214*305*315*419*451*463,
FUJII022487,1938-11,小川橋,L=124.3,b=5.5,RC連続桁 I=20.6,井筒
基礎 富山県 朝日町(大庄村) 小川,*214*419*463,
FUJII022488,1938-,櫻山大橋,L=33.6,b=4,RC連続桁橋 n=3,愛知県
額田町(豊富村),*154,
FUJII022489,1938-(1940?),鹿瀬橋,かせ,L=196,b=6.5,RC連続
桁,1984 年架換え L=272 b=11.5 岡山県 御津郡 御津
町 旭川,*154,
FUJII022490,1938-3,井谷橋,いたに,L=22,b=6.6,RC連続桁 I=12 n=3,
岡山県 高梁市 井谷川,*451,
FUJII022491,1938-,第七芦田川橋,単線,RC連続桁 I=3@15.5,国鉄福
塩線 広島県 芦田川,
FUJII022492,1938-,南一条橋,L=178,b=9,RCゲルバー一級桁,1970 年架
替え L=175.6 PC連続箱桁 札幌市 豊平川,*343,
FUJII022493,1938-6-22,大曲橋(金谷橋),おおまがり(かなや),
L=368.7,b=5.5,RCゲルバー一級桁 I=24+10@32+24,井筒基
礎 これ迄は渡船 秋田県 大曲市 雄物
川,*178*209*252*342*451,
FUJII022494,1938-2-20,館田橋,たちだ,L=108.4,b=5.5,RCゲルバー一級桁
I=24,青森県 平賀町 平川,*194*304*311,
FUJII022495,1938-11,福島橋,L=54.5,b=5.5,RCゲルバー一級桁
I=16+22+16,直接基礎 青森県 大鰐町 平
川,*194*304*311,
FUJII022496,1938-7,新井田橋,にいだ,L=92.3,b=6,RCゲルバー一級桁
I=14.5+3@20.6+14.5,井筒基礎 1908 年頃は木桁橋
1971 年約 2km下流に新井田大橋を架設 L=105.6 b
=9.5 青森県 八戸市新井田 新井田川,*194*252*451,
FUJII022497,1938-11-7,御幸橋,みゆき,L=118.5,b=6,RCゲルバー一級桁
橋 I=14+5@18+14,直接基礎 歩道添加 b=1.5 1988 年
8 月 4 日架替え L=118 b=8.5+2@2.5 連続一級桁 I=4@
29.5 青森県 十和田市相坂 相坂川,*194*252*338,
FUJII022498,1938-11,大橋,L=45,b=6.2,RCゲルバー一級桁
I=14+16+14,青森県 碓ヶ関村 平川,*304*311,
FUJII022499,1938-,白旗(幡)橋,しらはた,L=169.3,b=7.5,RCゲルバー
一級桁 I=22 RC桁 計n=9,宮城県 大河原(おがわら)町
白石川,*260*451,
FUJII022500,1938-7,須川橋,すかわ,L=170,b=6,RCゲルバー一級桁
橋,1973 年架換え L=186 b=6.5 一級桁 秋田県 湯沢市
高松川,*154*213*224*252*413,
FUJII022501,1938-,保戸野通町橋,とおりまち,L=21,b=9.2,RCゲルバ
ーラーメン橋 I=8.5 n=3,秋田市 旭川,*451,
FUJII022502,1938-(1936?),東雲橋,しのめ,L=235,b=5.5,RCゲルバ
ー一級桁,山形県 立川町 立谷沢川,
FUJII022503,1938-4,蓬萊橋,L=136,b=6,RCゲルバー一級橋,これ迄は船
橋 福島市 阿武隈川,*344,
FUJII022504,1938-,荒川橋,L=131.9,b=7.5,RCゲルバー一級桁 n=7,国
道 4 号 栃木県 矢板市乙畑,*189*209,
FUJII022505,1938-6-7,加茂川橋,L=78.3,b=6,RCゲルバー一級桁 n=5,
国道 128 号 千葉県 鴨川町 加茂川,*154*224,
FUJII022506,1938-,土宇橋,L=51.4,RCゲルバー一級桁 n=3,国道 297
号 千葉県 養老川,
FUJII022507,1938-3,境川橋,さかいがわ,L=57.6,b=11,RCゲルバー一級桁
橋 I=17.8+22+17.8,1986 年架替え L=83.7 b=15 鋼連続
箱桁橋 I=2@41.2 神奈川県 藤沢市 片瀬川,*464,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022508,1938-4-30,城光寺橋,L=238.6,b=8,RCゲルバー桁橋
 l=23.8,井筒基礎 施工 富山県直営 富山県 高岡市 小
 矢部川 あかがわ,*154*224*419*463,
 FUJII022509,1938-,赤川橋,RCゲルバー桁,L=86,b=6,RCゲルバー桁
 橋 n=7,富山県 朝日町 小川,*451*463,
 FUJII022510,1938-11-14,美川橋,みかわ,L=392.7,b=4.5,RCゲルバー
 桁橋 l=16+12@30+16,鋼製支保工 上部工 高田商事
 井筒基礎 1972 年平行して新橋(美川大橋)を架設 L
 =390 b=10 連続鉄桁 美川橋は歩道橋として利用。石
 川県 石川郡 美川町 手取川,*178*192*224*451,
 FUJII022511,1938-(1939?),立花橋,L=106,b=5.5,RCゲルバー桁橋
 l=18+3@13+18,岐阜県 美濃市(洲原村) 長良川,*381,
 FUJII022512,1938-,森川橋,もりかわ,L=104,b=6,RCゲルバー桁橋
 n=5,これ迄は木橋 静岡県 森町 太田川,*381*438,
 FUJII022513,1938-3,大門口橋,L=437,RCゲルバー桁橋
 l=20.2+16@26.4+20.2,井筒基礎 和歌山県 かつらぎ町
 紀の川,*224,
 FUJII022514,1938-,円通寺橋,えんつうじ,L=233.4,b=6,RCゲルバー桁
 橋,1934 年最後の木橋流失 1973 年歩道添加 鳥取市
 千代川,*154*224,
 FUJII022515,1938-8-31,神立橋,かんだち,L=417.2,b=7.5,RCゲルバー
 桁橋 l=2x(9@23.1),施工 大本組(岡山) これ迄は木
 橋 .1976 年補強. 1984 年補修 島根県 出雲市 斐伊
 川,*154*272*290,
 FUJII022516,1938-2-10,南熊山橋(弓削橋),みなみくまやま(ゆげ),
 L=154.7,b=4.5,RCゲルバー桁橋,施工 楠見組(岡山市)
 1979 年上流 150mに新架(弓削橋) L=302 b=9.5 鉄桁
 岡山県 赤磐郡 瀬戸町 吉井川,*430,
 FUJII022517,1938-,吉田橋,L=84,b=5.5,RCゲルバー桁橋,これ迄は土
 橋 英保〜藤野間 岡山県 和気郡 神根川,
 FUJII022518,1938-3-1,大渡橋,おおわたり,L=229,b=5.5,RCゲルバー
 桁橋 l=20.1+9@21.1+20.1,木杭基礎 1974 年歩道添加
 広島県 福山市 芦田川,*291*451,
 FUJII022519,1938-,掛ノ橋,かけの,L=49.9,b=4.5,RCゲルバー桁橋
 l=15+20+15,木杭基礎 広島県 深安郡 神辺町 高屋
 川,*291*451,
 FUJII022520,1938-4,常福橋,L=45.6,b=4.6,RCゲルバー桁橋
 l=14.5+18.1+14.5,井筒基礎 広島県 福山市 瀬戸
 川,*291,
 FUJII022521,1938-3,鶴ヶ橋,つるが,L=89.5,b=7.5,RCゲルバー桁橋
 l=6.3+5@15.7+6.3,広島県 福山市 高屋川,*291*451,
 FUJII022522,1938-5,文明橋,ぶんめい,L=60,b=7.5,RCゲルバー桁橋
 l=18+24+18,徳島県 鳴門市 撫養川,*154*451,
 FUJII022523,1938-,落合橋,L=60,b=4.5,RCゲルバー桁橋 n=3,香川
 県 大川町,*264,
 FUJII022524,1938-,出合橋,であい,RCゲルバー桁橋,1979 年 3 月架
 替え L=210 b=7+2 合成鉄桁 n=5 1977 年上流 300m
 に出合大橋を架設。L=227 b=22 n=5 連続鉄桁並びに
 合成鉄桁 松山市 重信川,*328,
 FUJII022525,1938-3,物部川下ノ橋,L=120,b=4.5,RCゲルバー桁橋,高
 知県 吉川村 物部川,
 FUJII022526,1938-,飯江川橋,はえかわ,L=74,b=6,RCゲルバー桁橋,
 福岡県 瀬高町 飯江川,
 FUJII022527,1838-12-4,大町橋,おおまち,L=76,b=5.5,RCゲルバー桁
 橋,佐賀県 白石町 六角川,
 FUJII022528,1938-3-7,塩田橋(旧・下川原橋)再架,しおた,L=60,
 b=10.5,RCゲルバー桁橋,1936 年洗掘沈下 1980 年 3
 月架替えL=90.2 b=10.5 佐賀県 塩田町 塩田川,
 FUJII022529,1938-6,人吉橋,b=7.5,右岸側・大橋 L=116 RCゲルバ
 ー桁橋 l=21.5+3@24+21.5 左岸側・小俣橋 L=91.4 RC
 ゲルバー桁橋 l=16.5+3@19+16.5,中の島を挟む.1935
 年 6 月 29 日流失 熊本県 人吉市 球磨川,*154*335,
 FUJII022530,1938-9,境橋,L=96,b=6,RCゲルバー桁橋
 l=15.3+3@22+15.3,大分県 天瀬村 玖珠川,*390,
 FUJII022531,1938-,長瀬橋,ながせ,L=39,b=10,RCゲルバー桁橋 l=15
 n=3,大分県 竹田市 緒方川,*451,
 FUJII022532,1938-,磯谷川橋,いそやがわ,L=23,RC桁橋(連続?)
 l=11.6,北海道 南茅部町 磯谷川,*451,

FUJII022533,1938-,垣島橋,かきしま,L=8,RCT桁橋,北海道 南茅部町
 垣島川,*451,
 FUJII022534,1938-,増川橋,L=100,b=4.5,RC桁 l=11x9,1,1973 年桁補
 修 青森県 三厩村 増川川,*194,
 FUJII022535,1938-9-25,千年橋,L=60.5,b=5.6,RC 橋,青
 森県 弘前市 大和沢川,*304*311,
 FUJII022536,1938-11,川内橋,L=103.3,b=5.5,RCT型桁
 l=4x10+3x11+3x10,杭基礎 1962 年補修 青森県 下北
 郡 河内村 川内川,*194*252,
 FUJII022537,1938-6,成橋,L=30,b=5.5,RCT型桁橋 n=2,青森県 倉石
 村 五戸川,
 FUJII022538,1938-4-25,石森橋,L=70,RC橋,工事中崩壊。1910 年当
 時は木桁橋。1935 年 8 月 23 日流失 青森市,
 FUJII022539,1938-,新城橋,しんじょう,L=17.2,RC桁橋,青森市,*451,
 FUJII022540,1938-,野内橋,のうち,L=75.7,RC桁橋,青森市,*451,
 FUJII022541,1938-,安野橋,L=123,RC橋,岩手県 花巻市 猿ヶ石
 川,*255,
 FUJII022542,1938-,高家橋,こうげ,L=48,b=3.7,RC桁橋 l=12.2 n=4,岩
 手県 軽米町 新井田川,*451,
 FUJII022543,1938-,通町橋,L=21,b=9.3,RC橋,これ迄は木橋 秋田市
 旭川,*336,
 FUJII022544,1938-10,吉島橋,きちじま,L=124.2,b=5.5,RC桁 l=22.5,山
 形県 東置賜郡 川西町 鬼面川,*451,
 FUJII022545,1938-,布目橋,ぬのめ,RC桁橋 n=1,山形県 鶴岡
 市,*451,
 FUJII022546,1938-,和合堰水路橋,わごうせき,L=30,水路,RC桁橋,山
 形県 朝日町,*451,
 FUJII022547,1938-,大巻橋,おおまき,L=24.6,RC桁橋,山形県 飯豊町
 小白川,*451,
 FUJII022548,1938-,住ノ江橋,すみのえ,L=144.2,RC桁橋,山形県 米
 沢市 最上川,*451,
 FUJII022549,1938-,高瀬川橋,たかせがわ,L=84.3,RC桁橋,山形市 高
 瀬川,*451,
 FUJII022550,1938-,八反橋,やったん,L=14,b=4.6,RC桁橋,茨城県 関
 本町 里根川,*451,
 FUJII022551,1938-,東雲橋,しのめ,L=91,b=6,RC 桁,1969 年拡幅
 b=8+2 栃木県 壬生(みぶ)町 黒川,
 FUJII022552,1938-,余笹橋,L=54.8,b=6.6,RC桁橋 n=6,1998 年 一部
 流失 栃木県 那須郡 那須町 余笹川,*189,
 FUJII022553,1938-,御弊岩橋,ごへいわ,L=116.8,RCT桁橋,栃木県
 鹿沼市,*451,
 FUJII022554,1938-(1936?),水車橋,すいしゃ,L=33.4,b=5.6,RCT桁橋,
 群馬県 長野原町 久森沢,*451,
 FUJII022555,1938-7,日本橋,L=16.7,b=5.6,RCT桁橋 l=5.3+5.6+5.3,埼
 玉県 加須市 島川,
 FUJII022556,1938-3,新広川,L=9.9,b=5.6,RCT桁橋 n=1,埼玉県 加
 須市,
 FUJII022557,1938-,汐見橋,しおみ,L=15.7,b=5.5,RC桁橋,千葉県 大
 原町 新田川,*451,
 FUJII022558,1938-,土器崎橋,どきさき,L=9.4,b=5,RC桁橋,千葉県 木
 更津市,*451,
 FUJII022559,1938-,北堀橋,L=5.3,b=25,RCT形箱形 橋,東京,*384,
 FUJII022560,1938-,本郷橋,L=26,b=11,RC橋 n=4,神奈川県 大磯町
 (国府村),
 FUJII022561,1938-,子之神橋,ねのかみ,L=7.8,RC桁橋 n=1,神奈川
 県 川崎市 渋川,*451,
 FUJII022562,1938-5,落堀橋,L=37.8,b=5.5,RC桁 n=3,新潟県 北蒲原
 郡 紫雲寺町 落堀川,*254*426,
 FUJII022563,1938 頃,関口橋,L=61.3,b=5.5,RC桁橋,新潟県 朝日
 村,*426,
 FUJII022564,1938 頃,郷田切橋,L=31,b=6,RC桁橋,新潟県 妙高高原
 町,*426,
 FUJII022565,1938-,北の橋,きたの,L=33,RC桁橋 n=3,富山県 氷見
 市 上庄川,*451,
 FUJII022566,1938-3-28,無名橋,L=11,b=6.5,RC桁,富山県 朝日町
 排水路,*419,
 FUJII022567,1938-,西太田橋,L=12,b=5.5,RC桁橋,富山県 砺波市
 用水,*419,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022568,1938-,庄下橋,L=14.4,b=6.9,RC桁橋,富山県 砺波市 用水,*419,
 FUJII022569,1938-,永代橋,えいたい,L=70,RC橋 I=14.7 n=6,富山市 富岸運河,*451,
 FUJII022570,1938-,荒川橋,あらかわ,L=7.6,RC桁橋,金沢市 おもて用水,*451,
 FUJII022571,1938-,一本松陸橋,いっぽんまつ,L=8.4,RC桁橋,金沢市,*451,
 FUJII022572,1938-,飛行橋,ひこう,L=15.4,RC桁橋 I=7.7 n=2,金沢市 大宮川,*451,
 FUJII022573,1938-(1937?),燧橋,ひうち,L=103,b=4.5,RC 桁,1976 年燧大橋 L=86 b=11 福井県 今庄町 日野川,
 FUJII022574,1938-,大手橋,おおて,L=95.4,b=6,RCT型桁橋,歩道添加 b=2.5 河川改修のため 1941 年迄は北川 に架設されていたことになる。福井県 小浜市 南川,
 FUJII022575,1938-,千松橋,せんまつ,L=99,b=5.6,RCT桁橋,1982 年から架け替え 甲府市 荒川,*392,
 FUJII022576,1938- 5-15,大田切橋,L=171,b=5.5,RC桁,1979 年 8 月架替え L=184 b=7.5+2@2.5 近代橋 長野県駒ヶ根市,
 FUJII022577,1938-,川久保橋,L=40.7,b=5.5,RC 橋,長野県 上田市,
 FUJII022578,1938-6-17,大正橋(平出橋),RC 橋,長野県 辰野町 天竜川,
 FUJII022579,1938-,岩穴橋,L=26.3,b=4.5,RC桁橋,岐阜県 白川町,*381,
 FUJII022580,1938-3,三川橋,RC桁,岐阜県 高山市,*154,
 FUJII022581,1938-,天王川橋,RC桁橋,岐阜県 穂積町,*381,
 FUJII022582,1938-,牧橋,RC桁橋,岐阜県 清見村,*381,
 FUJII022583,1938-,六興寺橋,RC橋,岐阜県 高山市,
 FUJII022584,1938-,竹橋,RC橋,岐阜県 岐南町 境川,
 FUJII022585,1938-,大川橋,L=33,b=5,RC桁(鉾桁?) n=4,1958 年 9 月洗掘落橋 1959 年架替え 静岡県 伊東市 大川,*169*195,
 FUJII022586,1938-,立花橋,たちばな,L=64.3,b=3.7,RC桁橋 n=5,静岡県 清水市 興津川,*438,
 FUJII022587,1938-,小鍋橋,こなべ,L=28,b=4.2,RC桁橋,静岡県 河津町 河津川,*381*438,
 FUJII022588,1938-,馬込橋,まごめ,L=46,b=19.1,RC桁橋 n=4,静岡県 浜松市 馬込川,*381*438,
 FUJII022589,1938-,第一気賀町橋,きがまち,L=83.3,単線,RC桁橋 R Cラメン橋,国鉄二俣線気賀町～金指間 静岡県 細江町 陸橋,*381*438,
 FUJII022590,1938-,瀬戸橋,せと,L=39,単線,RC張出付き箱桁橋 I=8+23+8,設計 河野 通之 天竜浜名湖鉄道金指～都田間 静岡県 細江町,*381*438,
 FUJII022591,1938-,豊田橋,RC桁橋,静岡県 焼津市,*381,
 FUJII022592,1938-,凱旋橋,RC桁橋,静岡市,*381,
 FUJII022593,1938-,沢端川端,RC桁橋,静岡市,*381,
 FUJII022594,1938-,昇平橋,RC桁,愛知県 音羽町,*381,
 FUJII022595,1938-,檜山大橋,RC桁,愛知県 額田町,*381,
 FUJII022596,1938-,凱旋橋,RC桁,愛知県 蒲郡市,*381,
 FUJII022597,1938-,籠池橋,RC桁,愛知県 田原町,*381,
 FUJII022598,1938-,神ノ輪橋,RC桁,愛知県 豊橋市,*381,
 FUJII022599,1938-,出合橋,RC桁,愛知県,*154,
 FUJII022600,1938-1,新町橋,L=7,b=3.5,RC 橋,愛知県木曾川町野府川
 FUJII022601,1938-11-30,法螺貝橋,RC橋,名古屋 熱田区 山崎川,
 FUJII022602,1938-11,瓶屋橋,L=40,b=9.5,RCT型桁橋,1968 年拡幅鋼桁 名古屋 熱田区 堀川,
 FUJII022603,1938-,木津根橋,きつね,L=9.4,b=6.8,RC桁橋,名古屋 北区 堀川,
 FUJII022604,1938-,日置橋,RC桁橋,名古屋 中区,*381,
 FUJII022605,1938-,黒木橋,L=11,b=6,RC 橋,三重県 一志町,
 FUJII022606,1938-3,黒田橋,RC 橋,三重県 名張市,
 FUJII022607,1938-,志原川橋,L=108,単線,RC桁橋 I=8×12.9,国鉄紀勢本線神志山～有井間 三重県 熊野市 志原川,
 FUJII022608,1938-,伊香具橋,いかぐ,L=38.6,b=6,RC桁橋 I=11 n=3,滋賀県 木之本町 余呉川,*451,
 FUJII022609,1938-,縄手入口橋,RC 橋,滋賀県 近江八幡市,

FUJII022610,1938-,大戸川橋,おおとがわ,L=24,b=5.2,RC桁橋 I=11.3 n=2,大津市 大戸川,*451,
 FUJII022611,1938-3,黒津橋,くろづ,L=77,b=4.4,RC 橋,1987 年 4 月架替え 滋賀県 大津市 大戸川,
 FUJII022612,1938-,中村橋,なかむら,L=34.5,b=4.5,RC桁橋 I=11 n=3,大津市 安曇川,*451,
 FUJII022613,1938-,富川橋,とみかわ,L=33,b=4.5,RC桁橋 I=,大津市 信楽川,*451,
 FUJII022614,1938-,狸橋,たぬき,L=8.4,b=3,RC桁橋 n=1,京都市 東山区 白川,*375,
 FUJII022615,1938-6,山端橋,やまはし,L=36.3,RC桁橋 I=17.8 n=2,京都市 左京区 音羽川,*307,
 FUJII022616,1938-5,杭全橋,くまた,L=8,b=21.6,RC桁橋,後 今川橋と統合 大阪市 東住吉区 鳴戸川,*237*261,
 FUJII022617,1938-,加美 6 号橋,L=6.8,b=3.6,RC桁橋,大阪市,*237,
 FUJII022618,1938-,加美 7 号橋,L=6.8,b=3.6,RC桁橋,大阪市,*237,
 FUJII022619,1938-5,江野橋,L=6.4,b=5.5,RC 桁橋,大阪市,*237,
 FUJII022620,1938-5,今川橋,いまかわ,L=9.4,b=19.3,RCT桁橋,1974 年架替え L=23 b=31 国道 25 号 大阪市 東住吉区 今川,*237*261,
 FUJII022621,1938-,橋谷橋,L=12,b=6.6,RCT桁橋,国道 42 号,
 FUJII022622,1938-3,京橋,RC橋,兵庫県 氷上町 佐治川,
 FUJII022623,1938-,出合橋,であい,L=28,b=7.7,RC桁橋,兵庫県 関宮町 八木川,*451,
 FUJII022624,1938-,一日市橋,ひといち,L=46,b=6,RC桁橋,兵庫県 香住町 香住谷川,*451,
 FUJII022625,1938-,宮野橋,みやの,L=43,b=4.8,RC桁橋,兵庫県 大河内町 小田原川,*451,
 FUJII022626,1938-,和田橋,わだ,L=94,b=5,RC桁橋,兵庫県 山南町 加古川,*451,
 FUJII022627,1938-,渡良瀬橋,わたらせ,L=61,b=6,RC桁橋 n=5,兵庫県 中町 杉原川,*451,
 FUJII022628,1938-,相生橋,あいおい,L=10,b=4.6,RC桁橋 n=1,神戸市 垂水区 塩屋谷川,*451,
 FUJII022629,1938-,白石橋,L=54.5,b=6,RC桁,和歌山県 上富田町,*154,
 FUJII022630,1938-,池尻橋,L=6,b=3,RC 橋,和歌山県 川辺町,
 FUJII022631,1938-,嵯峨谷橋,L=45.5,b=7.5,RC橋,和歌山県 高野口町,
 FUJII022632,1938-,下降子橋,L=9,b=2.8,RC 橋,和歌山県 高野口町,
 FUJII022633,1938-,小田井橋,L=8.5,b=8.5,RC橋,和歌山県 高野口町,
 FUJII022634,1938-,南谷橋,なんごく,L=144.6,b=5.5,RC桁橋 I=12 n=12,鳥取県 関金町 小鴨川,*451,
 FUJII022635,1938-,宮谷橋,みやたに,L=72,b=3.1,RC桁橋 I=11.6 n=6,鳥取市 野坂川,*451,
 FUJII022636,1938-3,天神橋,てんじん,L=58.3,b=5.5,RC橋,島根県 西郷町 八尾川,
 FUJII022637,1938-5,赤谷橋,L=20,b=4.5,RC桁,これ迄は木橋 島根県 匹見町,
 FUJII022638,1938-3-3,春日橋,かすが,L=42,b=4,RCT桁,島根県 布施町 春日川,
 FUJII022639,1938-8-23,凱旋橋,RC橋,島根県 浜田市 城堀,
 FUJII022640,1938-,布部橋,ふべ,L=34,b=4,RC桁橋,島根県 広瀬町 飯梨川,*451,
 FUJII022641,1938-,千代富橋,L=99.5,b=5.4,RC桁橋,島根県 安来市 伯太川,*451,
 FUJII022642,1938-,山下橋,L=56,b=5,RC桁橋 I=14 n=4,岡山県 加茂町 加茂川,*451,
 FUJII022643,1938-,松ほき橋,L=44,b=5.4,RC桁橋 I=14.6 n=3,岡山県 加茂町 加茂川,*451,
 FUJII022644,1938-,第十六芦田川橋,単線,RC桁橋,国鉄福塩線 広島県,
 FUJII022645,1938-,埃宮橋,えのみや,L=10.2,b=5,RC桁,広島市 府中川,*248,
 FUJII022646,1938-,草津橋,L=9.6,b=15,RC桁,広島市 御幸川,*248,
 FUJII022647,1938-,今津橋,RC橋,広島市 安佐南区,
 FUJII022648,1938-7-25,寿橋,ことぶき,L=33,b=15,RC橋,山口県 宇部市 真綿川,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022649,1938-,伊勢田橋,いせた,L=36,RC桁 1=12 n=3,1946 年 RCT桁橋 n=3 が地震津波で落橋 徳島県 海南町 伊勢田川,*451,

FUJII022650,1938-,出合橋,であい,L=36,RC桁橋 1=12.2 n=3,徳島県 池田町 松尾川,*451,

FUJII022651,1938-,小川橋,おがわ,L=30,RC桁橋 1=10 n=3,徳島県 神山村,*451,

FUJII022652,1938-,橘谷橋,たちばなに,L=28,RC桁橋 1=14 n=2,徳島県 神山村,*451,

FUJII022653,1938-,寺前橋,てらまえ,L=15,RC桁橋 1=8 n=2,徳島県 阿南市 椿川,*451,

FUJII022654,1938-,宮前橋,みやまえ,L=30,RC桁橋 1=10 n=3,徳島県 FUJII022655,1938-,法花橋,L=33.3,RC橋 1=18 n=3,徳島市 園瀬川,*451,

FUJII022656,1938-,助任橋,すけとう,L=39.3,b=9,RC桁,1965 年拡幅 b=14 徳島市 助任川,

FUJII022657,1938-11,法華橋,L=33.3,b=5.5,RC橋,徳島市 園瀬川,

FUJII022658,1938-5,津田橋,つだ,L=113.6,b=8,RC桁 1=10.9,施工 岡田組 1972 年改造 L=113.7 b=10.8 徳島市 園瀬川,*154*209*378,

FUJII022659,1938-,河崎橋,かわさき,L=21,RC桁橋 1=13 n=3,愛媛県 美川村 東川川,*451,

FUJII022660,1938-2,豊米橋,L=40,b=5,RC桁,高知県 夜須町 夜須川,

FUJII022661,1938-,中ノ橋,L=138,b=2.8,RC橋,1935 年流失 高知県 安芸郡 安芸川,

FUJII022662,1938-,船戸橋,ふなと,L=22,RC桁橋 1=11.3 n=2,高知県 東津野村,*451,

FUJII022663,1938-,緒方橋,L=65.7,b=4.7,RC桁 n=5,福岡県 豊前市,*325,

FUJII022664,1938-,上河原橋,L=48,b=4.5,RC桁 n=4,福岡県 飯塚地方,*325,

FUJII022665,1938-,新大橋,L=26,b=6.7,RC桁 n=2,福岡県 山田町 山田川,*325,

FUJII022666,1938-,大橋,L=25.5,b=3.8,RC桁橋,福岡県 山田町 山田川,

FUJII022667,1938-,野中橋,L=23.5,b=5.6,RC桁 n=2,福岡県 久留米地方,*325,

FUJII022668,1938-,高田橋,L=18.6,b=4,RC橋,福岡県 大牟田市 白銀川,

FUJII022669,1938-,飯尾橋,L=17.6,b=4,RC桁 n=2,福岡県 大牟田地方,*325,

FUJII022670,1938-10,柳川橋,RC橋,福岡県 瀬高町,

FUJII022671,1938-,大正橋,たいしょう,L=33.4,b=4.5,RC桁橋 1=11 n=3,直接基礎 熊本県 千丁町 水無川,*451,

FUJII022672,1938-,館原橋,やかたはら,L=34.2,b=4.6,RC桁橋 1=9 n=4,熊本県 東陽村 氷川,*451,

FUJII022673,1938-,港橋,みなと,L=100,b=8.8,RC桁橋 1=18.5 n=6,大分県 安岐町 安岐川,*451,

FUJII022674,1938-5-10,小杉橋,RC橋,大分県 山香町,

FUJII022675,1938-,金気橋,L=26.4,b=5.2,RC橋,鹿児島県 加世田市,

FUJII022676,1938-,内布橋,L=10.1,b=7.4,RC橋,鹿児島県 加世田市,

FUJII022677,1938-,氷川橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町 江内川,

FUJII022678,1938-,蒲生橋,がもう,L=36.5,RC橋 1=8.8 n=4,鹿児島県 蒲生町 前郷川,*451,

FUJII022679,1938-,五条橋,ごじょう,L=27.2,b=8.4,RCラーメン橋,名古屋市 中区 堀川,*364*381,

FUJII022680,1938-11-23,尾頭橋,おとう,L=31.3,b=10.5(7.5?),RCラーメン橋,1969 年両側に歩道添加 名古屋市中川区 堀川,

FUJII022681,1938-9-20,日置橋,ひおき,L=21.6,b=10.5(6.4?),RCラーメン橋,名古屋市 中区 堀川,*364,

FUJII022682,1938-8,寿橋,懸垂式RC橋,施工 東亜工業 山口県 宇部市,

FUJII022683,1938-,盤根橋,いわね,L=33,b=11,RC方杖ラーメン橋,熊本市 跨道橋,*391,

FUJII022684,1938-,登瀬橋,L=14.6,b=4.2,石造橋,鹿児島県 川辺町,

FUJII022685,1938 頃,室原橋,L=80,近代橋,福島県 川俣町,

FUJII022686,1938-,小国橋,永久橋,1973 年架替え L=61.7 b=7.8 PC

桁 新潟県 小国町 渋海川,

FUJII022687,1938-,大橋,L=15,b=3.6,永久橋,長野県 木島平村,

FUJII022688,1938-,天馬橋,L=22.5,b=7,永久橋,島根県 広瀬町,

FUJII022689,1938-,神橋(旧・高田橋),かんばし,L=83,b=5.5,永久橋 桁橋,岡山県 真庭郡 勝山町 旭川,

FUJII022690,1938-,白石橋,しらいし,L=73.8,b=10.3,永久橋,後払橋 岡山市 笹ヶ瀬川,

FUJII022691,1938-,落合橋,L=61.6,b=4.5,永久橋,香川県 大川町,

FUJII022692,1938-,江迎大橋,L=82,永久橋,長崎県 鹿町町 跨松浦線橋,

FUJII022693,1938-,清流橋,北海道 美瑛町,

FUJII022694,1938-,天人橋,北海道 美瑛町,

FUJII022695,1938-12,観音橋,北海道 南茅部町,

FUJII022696,1938-10-5,北市川橋,架替え 青森県 五戸町,

FUJII022697,1938-10-5,粒ヶ谷地橋,架替え 青森県 五戸町,

FUJII022698,1938-,桜場橋,宮城県 登米郡 米山,*252,

FUJII022699,1938-,小泉大橋,1975 年架替え L=182 b=10.5 連続鉄桁 宮城県 本吉町 津谷川,*260,

FUJII022700,1938-9-1,三反田橋,流失 宮城県 栗駒町,

FUJII022701,1938-12-17,犬上橋,秋田県 平鹿郡 大森町 雄物川,*252,

FUJII022702,1938-,小国橋,おぐに,山形県 西置賜郡 小国町 横川,

FUJII022703,1938-,北清水川橋,架替え 山形県 大石田町,

FUJII022704,1938-3,六十枚橋,ろくじゅうまい,福島県 いわき市(平市) 夏井川,*344*451,

FUJII022705,1938-,八十堀橋,L=5,b=5,1969 年拡幅 栃木県 上河内村,

FUJII022706,1938-,天神橋,群馬県 中之条町,

FUJII022707,1938-,宮沢橋,群馬県 中之条町,

FUJII022708,1938-,落合橋,群馬県 中之条町,

FUJII022709,1938-,矢場橋,群馬県 中之条町,

FUJII022710,1938-,一号清水橋,群馬県 榛名町,

FUJII022711,1938-,二号清水橋,群馬県 榛名町,

FUJII022712,1938-,滑川橋,群馬県 榛名町,

FUJII022713,1938-,江戸川橋,群馬県 榛名町,

FUJII022714,1938-,原田橋,群馬県 榛名町,

FUJII022715,1938-,市和田橋,群馬県 榛名町,

FUJII022716,1938-,大和田橋,群馬県 榛名町,

FUJII022717,1938-,門木樋橋,埼玉県 川口市,

FUJII022718,1938-6,新大河橋(日の出橋),埼玉県 川口市,

FUJII022719,1938-,二上橋,L=152,b=5.5,富山県 高岡市 小矢部川,*463,

FUJII022720,1938-,月見橋,L=10,b=2,石川県 羽咋市,

FUJII022721,1938-8,天神橋,石川県,

FUJII022722,1938-10,戸栗川橋,L=54,b=5.5,山梨県 南部町,

FUJII022723,1938-6,百合居橋,長野県 栄村 千曲川,

FUJII022724,1938--,四ツ屋跨線橋,長野県 坂城町,*381,

FUJII022725,1938-,大日向橋,1975 年架替え 長野県 明科町 犀川,

FUJII022726,1938-,神田橋,じんでん,L=18.6,b=4.5,1980 年架替え L=40.2 b=7.5+2.5 プレテンPC桁 1=2x19.3 鋼管杭 静岡県 引佐郡 三ヶ日町 西神田川,

FUJII022727,1938-,雀田橋,静岡県 清水市(庵原村),

FUJII022728,1938-,中橋,L=16,b=4,静岡県 芝川町,

FUJII022729,1938-,松川橋,L=290,b=4.5,愛知県 守山市 庄内川,

FUJII022730,1938-,岩崎橋,愛知県 日進町,*251,

FUJII022731,1938-8,三宅橋(旧・豊栄橋),京都府 丹後町,

FUJII022732,1938-,一等大路架道橋,いっとうおおじ,鉄道,南海鉄道本線 大阪市 西成区,*451,

FUJII022733,1938-,第四今宮町架道橋,いまみやちょう,鉄道,南海鉄道本線 大阪市 西成区,*451,

FUJII022734,1938-,勸進寺橋,1971 年 3 月架替え L=36.8 京都市 山科川,*307,

FUJII022735,1938-,櫟原橋,奈良県 平群村,

FUJII022736,1938-9,新森小路橋,しんもりしょうじ,L=40.9,b=6,1=16 n=3,1972 年拡幅 b=8.3 大阪市 西区 城北川,*2367*261,

FUJII022737,1938-,新堀橋,創架 和歌山市,

FUJII022738,1938-,殿橋,との,L=23,和歌山市 和田川,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022739,1938-1,落合橋,鳥取県 青谷町 勝部川,
FUJII022740,1938-3-21,智頭橋,鳥取市 千代川,*292,
FUJII022741,1938-,鶴江橋,L=26,b=10,広島県 府中町 府中大
川,*451,
FUJII022742,1938-,山野橋,やまの,L=65,広島県 福山市,*451,
FUJII022743,1938-,桶ノ尾橋,ひのお,L=20,b=3.4,山口県 錦町 宇佐
川,*451,
FUJII022744,1938-,栄橋,さかえ,1887 年頃創架 木橋 山口県 宇部
市 栄川,*220,
FUJII022745,1938-12,丹谷谷橋,徳島県 上那賀町,
FUJII022746,1938-,昭和橋,L=6,b=3.2,徳島県 鷺敷町,
FUJII022747,1938-8,産業橋,徳島県 井川町,
FUJII022748,1938-,専立寺橋,せんりつじ,L=9,b=5.4,国道 香川県 綾
歌町,
FUJII022749,1938-,大和田橋,愛媛県 野村町,
FUJII022750,1938-1,日吉橋,愛媛県 三瓶町 朝立川,
FUJII022751,1938-,程野橋,高知県 吾北村,
FUJII022752,1938-,宮後橋,みやしろ,長崎県 諫早市 跨島原鉄道,
FUJII022753,1938-,瀬之口橋,宮崎県 都城市,
FUJII022754,1938-,和田橋,宮崎県 都城市,
FUJII022755,1938-2,止若橋,木桁橋,北海道 幕別町,
FUJII022756,1938-,砂山橋,L=64,b=4.5,木橋,下部工はRC 1973 年当
時はトラス 青森県 車力村 山田川,*304*311,
FUJII022757,1938-,第二名倉橋,L=6,b=2.7,土橋,群馬県 水上町 名
倉沢川,
FUJII022758,1938-12,第三名倉橋,L=7,b=2.7,土橋,群馬県 水上町
名倉沢川,
FUJII022759,1938-,羽根倉橋,はねくら,木造潜水橋,秋ヶ瀬橋の廃材
を利用 浦和市 荒川,
FUJII022760,1938-3-15,末広橋,すえひろ,L=55.6,b=2.7,木橋,東京港
区 芝浦運河,
FUJII022761,1938-,岡川橋,木橋,RC橋脚 新潟県 清里村 櫛池川,
FUJII022762,1938-2,大門大橋(旧・雄神橋)L=441,だいもんおお (お
がみ),b=3.8,木桁橋,富山県 射水郡 大門町 庄
川,*325*419,
FUJII022763,1938-2,守山橋,L=174.7,b=3.2,木桁橋,富山県 高岡市
守山村 小矢部川,*419*463,
FUJII022764,1938-,昌栄橋,L=33,b=3.1,木橋,富山県 利賀村 利賀
川,*305,
FUJII022765,1938-8-20,辰口大橋(神田橋),たつのくち (かんだ),
L=416,b=3.3,木桁橋,神田 重義の努力による,これ迄は
渡船 石川県 能美郡 川北村 手取川,
FUJII022766,1938-3,新川橋,あらかわ,L=90,木橋,石川県 大野川,
FUJII022767,1938-3,中下橋,L=12,b=2,木桁橋,山梨県 数島町 亀沢
川,
FUJII022768,1938-,二の橋,L=18,b=5.5,木橋,長野県 和田村,
FUJII022769,1938-,高田橋,L=167,b=4.1,木桁橋,岐阜県 高田町 牧
田川,
FUJII022770,1938-,市之瀬橋,L=103,b=3.6,木桁橋,岐阜県 一之瀬町
牧田川,
FUJII022771,1938-,百度橋,L=15,b=3,木橋,愛知県 吉良町,
FUJII022772,1938-1,野地橋,木桁土橋,兵庫県 新宮町,
FUJII022773,1938-6-15,どなん阪橋,L=36,b=3.5,木橋,奈良県 五条市
古口川,
FUJII022774,1938-,淀江橋(元・立石橋),木橋,広島県 芸北町(雄鹿原
村) 大佐川,
FUJII022775,1938-,山守橋,土橋,広島県 福山市(駅家町) 芦田
川,*291,
FUJII022776,1938-3-12,二十軒屋橋,木橋,広島県 深安郡 神辺町
高屋川,*291,
FUJII022777,1938-3-12,領家橋,木橋,広島県 深安郡 神辺町 高屋
川,*291,
FUJII022778,1938-3-12,大仙坊橋,木橋,広島県 深安郡 神辺町 高
屋川,
FUJII022779,1938-4,神田橋,木橋,1943 年地震被害,流失 復旧 広島
市 安佐南区 古川,
FUJII022780,1938-5-18,徳住橋(通称・工兵橋),L=90.9,b=5,木桁橋,12
ヶ,戦車通行可能,陸軍工兵第十一連隊が演習のため架

設,後を一般に供用 徳島市 助任川,
FUJII022781,1938-,鴨川橋,木桁橋,香川県 坂出市,
FUJII022782,1938-,中森橋,なかもり,L=150,b=3.9,木橋,高松市 香東
川,
FUJII022783,1938-,橋爪橋,L=10,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII022784,1938-,飯屋橋,L=23,b=5,木橋,1960 年拡幅 福岡県 志
免町,
FUJII022785,1938-,七里橋,しちり,L=52,b=4.3,土橋,1972 年架替え 万
里橋と改称 後廃橋 大分県 竹田市 稲葉川,
FUJII022786,1938-4-6,高松橋,L=400,木橋,1950 年流失 宮崎市 大
淀川,
FUJII022787,1938-,下高尾野橋,木橋,鹿児島県 高尾野町 野田川,
FUJII022788,1939-1-25,チリ(チラン)で地震,M=8,
FUJII022789,1939-12-26,トルコ アナトリアで地震,M=8,
FUJII022790,1039-,Freyssinet フレシネ工法を開発,
FUJII022791,1939-,Emperger パーシャルプレストレスの概念を発表,
FUJII022792,1939-,Dischinger RC の乾燥収縮,クリープの時間的経
過に関する数学的取り扱い方を発表,
FUJII022793,1939-,Wilsonが摩擦接合に着目,
FUJII022794,1939-,『Stahlsaiten Beton』,Hoyerによる.,
FUJII022795,1939-,BRONX-WHITESTONE橋,b=19.9,吊橋
L=224+701+224,鉄桁補剛桁 1946 年耐風安定のため上
フランジの上にトラスを追加 設計 O.H.Ammann アメ
リカ N.Y. East河,*20*31,
FUJII022796,1939-,DEER-ISLE橋(SEDGEWICK橋),b=6.1+2@3,
吊橋 L=148+329+148.2 ヒンジ 桁高 2m ストームケープル
Steinmanによる。1942 年 12 月 32m/sの風でタワミ
振動を起こす。アメリカ
Main,*20,
FUJII022797,1939-,CHIRUND橋(OTTO-BEIT橋),L=457,吊橋
L=320,ジンバブエ Zambezi河,*2,
FUJII022798,1939-,HUTSONVILLE橋,自旋式吊橋 L=107,垂鉛メッ
キロープストランド アメリカ Ill. Wabash河,*20,
FUJII022799,1939-,SALMON-RIVER橋,b=13,吊橋 L=82,アメリカ
Idaho,*20,
FUJII022800,1939-,OMSUND橋,鋼中路 2 ヒンジトラスドリブアーチ
L=126,ノルウェー Kristiansund,*20,
FUJII022801,1939-,FURSTENLAnd橋,L=475,RCアーチ L=135,スイ
ス,
FUJII022802,1939-,FAERJSUND橋,RCアーチ L=130,フィンランド,
FUJII022803,1939-,オンイエルマン河橋,RC下路ニールセン橋 L=120,
スウェーデン,*229,
FUJII022804,1939-,ムール橋,b=9,RC3 ヒンジアーチ f=16 L=105,
ドイツ バックナンド,
FUJII022805,1939-,CARROUSEL橋,b=21+2@,RCアーチ n=3,フラ
ンス Paris Seine河,*18*217*218,
FUJII022806,1939-,AB-I-DIZ橋,RC上路オープンアーチ
L=60,4x40,5x10,イラン,
FUJII022807,1939-,BROWNVILLE橋,ゲルバートラス L=256,アメリ
カ Neb. Missouri河,
FUJII022808,1939-3-10,淮河橋,L=565,鉄道,トラス L=63 n=9,復旧
中国 津浦線,*174,
FUJII022809,1939-,VILLE-NEUVE-St-GEORGES橋,b=14,RCゲ
ルバー箱桁橋 L=41+78+41,1940 年落橋 1955 年再架
PC桁橋 フランス Seine河,*5*11*178,
FUJII022810,1939-,LUALABA橋,単線,RC連続桁橋 L=70,ザイル
Kongolo Laulaba河,
FUJII022811,1939-,BYALVEN橋,L=452,スウェーデン,*266,
FUJII022812,1939-,GOTAALV橋,L=927,鋼可動橋,スウェーデン
Goteborg Gota河,*31*266,
FUJII022813,1939-,ARLINGTON-MEMORIAL橋,b=18.3+2@4.6,
跳開橋 L=65 RCアーチ L=50.6 56.1,アメリカ Wash.D.
C.,*1,
FUJII022814,1939-5-1,秋田県男鹿半島で地震,M=7,
FUJII022815,1939-,「一土庄公式とその図解法」,安蔵 善之助(1894
～1943)による.,
FUJII022816,1939-,「酒井式」発表,井筒基礎の横抵抗計算法,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022817,1939-11,鋼弦 RC(Stahlsaiten Beton)を日本に紹介, 吉田 宏彦による,*,154,
FUJII022818,1939-「鋼橋設計示方書案」(13 トトラック,17 トン転圧機)「鋼橋製作示方書案」発表,
FUJII022819,1939-,遠心力RC杭製造始まる。
FUJII022820,1939-(1932?),久野脇橋,くのわき,L=220,b=1(2?),鋼吊橋,無補剛 RC塔? 静岡県 中川根町 大井川,*381*438,
FUJII022821,1939-,雑炊橋,鋼吊橋,長野県 安曇村 梓川,
FUJII022822,1939-,御成橋,吊橋,北海道 蘭越町,*451,
FUJII022823,1939-,神代橋,じんだい,L=130,b=3,木補剛トラス吊橋,1819 年当時は L=35 b=2.7 仮橋。1841 年当時は「万年橋」L=36 b=2.3 刎橋。1859 年焼失 渡船となる。1894 年当時は「万年橋」L=27 b=2.8 刎橋。東京 青梅市 多摩川,
FUJII022824,1939-4-21,北ノ城橋,吊橋,無補剛 木柱塔 長野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII022825,1939-,記念橋(これ迄の久瀬小橋),L=107.6,b=2.9,木造トラス吊橋 I型桁,岐阜県 揖斐郡 久瀬村 揖斐川,
FUJII022826,1939-3,宮山橋,L=45,b=1.3,吊橋,奈良県 吉野郡 天川村 天ノ川,
FUJII022827,1939-2-12,大殿橋,おおとの,L=28,b=2.25,吊橋,1972 年吊橋 徳島県 上那賀町,
FUJII022828,1939 頃,出合橋,吊橋,木塔 木造補剛トラス 徳島県 上那賀町,
FUJII022829,1939-,白滝橋,L=56,b=3,木造吊橋,高知県 大川村,
FUJII022830,1939-5-15,奥多摩橋,おくたま,L=177.6,b=4.5,鋼上路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=22.6 l=108 上路ボーストリングトラス l=2x22.5+22.5,斜め吊りケーブル架設 設計小西泰(東京府) 上部工 宮地鉄工所 下部工 岩浪組 1988 年RC床版から鋼床版に替え,歩道b=1.5 を添加。東京 青梅市 多摩川,*245*446,
FUJII022831,1939-11-18,第六音更川橋,L=96,鉄道,RC アーチ l=1x23+6x10,1987 年廃線 国鉄士幌線 北海道 上士幌町,*365,
FUJII022832,1939-11-18,十三の沢橋,L=58,鉄道,RC アーチ l=5x10,1987 年廃線 国鉄士幌線 北海道 上士幌町,*365,
FUJII022833,1939-11-18,十四の沢橋,L=50,鉄道,RC アーチ l=5x10,1987 年廃線 国鉄士幌線 北海道 上士幌町,*365,
FUJII022834,1939-10-31,追分橋,L=39,b=6,RC上路固定オープンアーチ f=4 l=18 n=2,これ迄の木造方杖橋は 1936 年流失 青森県 南津軽郡 碓ヶ関村 平川,*154*304*311,
FUJII022835,1939-,宮守川橋,鉄道,RCアーチ l=2x20 6x8m,温度,収縮応力に抵抗すべき鉄筋挿入 国鉄釜石線 岩手県,*213,
FUJII022836,1939-,長者滝橋,ちようじゃたき,L=38,b=4,竹筋 RC 橋 充腹アーチ,1947 年RCアーチで伸長 L=63 岩手県 一関市 磐井川(厳美溪),*451,
FUJII022837,1939-,二枚橋,鉄道,無筋 RC アーチ l=7x12m,国鉄大畑線,
FUJII022838,1939-,小滝沢橋,こたきざわ,L=20.8,b=4.5,RC充腹アーチ n=2,これ迄は木橋 仙台市 太白区(秋保町) 小滝沢,*451,
FUJII022839,1939-,大谷川橋,おおたにがわ,L=83.1,単線,RC上路固定オープンアーチ f=15 l=45,鋼製セントル 国鉄川口線 会津宮下～会津西方 福島県 三島町 大谷川,*178*210*213*451,
FUJII022840,1939-,阿寺沢橋,あてらさわ,L=13.7,単線,RC連続アーチ l=4.6 n=6,国鉄只見線 福島県 三島町 阿寺沢,*451,
FUJII022841,1939-,第二左鞆橋,鉄道,無筋 RC アーチ l=10 n=4,国鉄川口線,
FUJII022842,1939-,羽塩川橋,鉄道,無筋 RC アーチ l=7 n=4,国鉄野岩線,
FUJII022843,1939-8-16,東秋留橋(雨間橋),ひがしあきる,L=149.7,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ l=6x25,井筒基礎 これ迄は渡船 東京 秋川市 秋川,

FUJII022844,1939-(1937?),西郷橋,さいごう,L=14.6,b=22,RC充腹アーチ l=12.8,直接基礎 東京 目黒区 跨道橋,*451*467,
FUJII022845,1939-,又土橋,またど,L=6,RC充腹アーチ,東京 檜原村 南秋川,*451,
FUJII022846,1939-,俵石橋,ひょうせき,L=22.9,b=6,RC 充腹アーチ l=15,1978 年歩道橋を添加 b=2.5 PC桁橋 神奈川県 箱根町 俵石沢,*464,
FUJII022847,1939-,宗ノ尻川橋,L=15,b=6,無筋 RC アーチ,親不知国道新潟県 青海町,
FUJII022848,1939-,境橋,L=79,b=6,RC下路ロ-ゼ桁橋 l=38.4 n=1,1972 年撤去 1972 年 L=78.5 b=8 長野県 東部町 千曲川,
FUJII022849,1939-10,姫川橋,ひめかわ,L=92.3,b=5.5,RC下路ボニ-ロ-ゼ桁橋 l=30 n=3,中島 武による 長野県 北安曇郡 小谷村(南小谷村) 姫川,*357*437,
FUJII022850,1939-,腰越橋,こしごえ,L=29,b=5.5,RCロ-ゼ橋 l=28 n=1,1993 年架替え L=51.2 b=12 鋼下路ロ-ゼ橋 長野県 丸子町,*437,
FUJII022851,1939-,大牧橋,L=75.4,b=4.5,メラン式上路 3 ヒンジオープンアーチ f=7.4 l=74,鑄鋼製ヒンジ 1956 年鳩ヶ谷ダム湖に水没 岐阜県 大野郡 白川村 庄川,*154*178*213*214,
FUJII022852,1939-,刎橋,RC 上路アーチ?,岐阜県 可児町,
FUJII022853,1939-,榎橋,えのき,L=6.4,RC充腹アーチ l=5.5,京都市下京区 高瀬川,*451,
FUJII022854,1939-,戸坂橋,L=28.9,RC上路オープンアーチ l=19,熊本市 井芹川,*417,
FUJII022855,1939-,石橋,L=17.2,RC上路充腹固定アーチ l=13,旧橋は 内田橋(石造アーチ) 熊本県 菊水町 内田川,*401,
FUJII022856,1939-,幸野川橋,L=112,単線,無筋 RC 上路充腹連続アーチ l=10+4@20+10m,国鉄宮原線北里～肥後小国間 熊本県 小国町 幸野川,*401*417,
FUJII022857,1939 頃,堂山川橋,L=34,単線,RC 連続アーチ l=3@10,国鉄宮原線麻生釣～北里間 熊本県 小国町 北里川,*401*417,
FUJII022858,1939 頃,堀田橋,L=46,単線,RC 連続アーチ l=4@10 RC 桁 n=1,国鉄宮原線麻生釣～北里間 熊本県 小国町,*401*417,
FUJII022859,1939 頃,北里橋,L=58,単線,RC 連続アーチ l=5@10,現在は歩道橋として利用 国鉄宮原線北里～肥後小国間 熊本県 小国町 跨道橋,*401*417,
FUJII022860,1939 頃,汐井橋,L=34,単線,RC 連続アーチ l=3@10,国鉄宮原線麻生釣～北里間 熊本県 小国町 塩井川,*401*417,
FUJII022861,1939-,福井川橋,鉄道,無筋 RC 連続アーチ l=3x20m,国鉄伊佐線,
FUJII022862,1939-5-12,両村橋,L=28.4,b=4,石造充腹アーチ,大分県 犬飼町 紫北川,
FUJII022863,1939-4,犬返橋,石造充腹アーチ,大分県 緒方町,
FUJII022864,1939-11,朝日橋,あさひ,L=30,b=2.8,玉石積充腹アーチ f=5.5 l=25,山形県 朝日町 朝日川 りょうそん,*451,
FUJII022865,1939-,両村橋,りょうそん,L=28.6,石造アーチ l=21.1,大分県 犬飼町 紫北川,*451,
FUJII022866,1939-,宇都橋,うと,L=31.6,石造アーチ l=15.8,鹿児島県 財部町 横市川,*451,
FUJII022867,1939-,更生橋,こうせい,L=5.6,石造アーチ,鹿児島県 始良町,*451,
FUJII022868,1939-11-15,大師橋,だいし,L=552.2,b=11+2@2.5,吊弦を有するゲルバートラス l=62.4+104+62.4 ゲルバー-飯桁 l=2@25 l=2@29.7+9@23.5,井筒基礎 上部工 鶴見製鉄造船 下部工 大林組 取付高架はRCラーメン l=10 1997 年並行して下流側に新橋を架設 L=550 b=16 鋼斜張橋 n=2 連続鋼箱桁橋 n=4 東京 大田区 多摩川,*154*171*177*206*224*446,
FUJII022869,1939-,細越橋,L=56,単線,トラス,国鉄只見線 福島県 金山町 只見川,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022870,1939-,蛾眉橋,がび, L=308.2, b=7.5, ポニートラス I=3x40 RCゲルバー桁 I=6@26.1 RC桁 I=27.5, 上部工 東京 鐵骨橋梁 井筒基礎 山形県 三川町 赤川,*191*216*329*451,
FUJII022871,1939-,東神橋, L=15.5, b=0.9, トラス n=1, 東京 江東区,
FUJII022872,1939-5-31,浦安橋, L=165, b=10, トラス I=62.5(小橋)+2x50(大橋), 中間に中の島を挟む 上部工 製作 桜田機械 下部工 銭高組 東京 江戸川区 江戸川,*154*224*244,
FUJII022873,1939-7,落合橋,おちあい, L=176.3, b=4.8, トラス I=58 n=3, 直接基礎 上部工 日本橋梁 1970 年歩道添加 岡山県 落合町 旭川,*224*451,
FUJII022874,1939-3,栄橋,さかえ, L=71.3, b=4.5, 下路ポニートラス I=2x35, 井筒基礎 上部工 桜田機械 下部工 山部 秀一 1970 年平行して新栄橋を架設 L=84 b=6.5 岡山県 矢掛町 星田川,
FUJII022875,1939-3,加佐見橋,かさみ, L=80, b=5.5, トラス I=1x50 鉄桁 I=2x14, 井筒基礎 上部工 桜田機械 下部工 岡田 滝太郎 鉄桁は 1948 年架け替え 岡山県 湯原町 旭川,
FUJII022876,1939-,第一大野川橋,おおのがわ, L=152, 単線, 下路ワレントラス I=47.4 n=1 鉄桁 I=2x18.3+2x30.5, 上部工 川崎車両 国鉄豊肥本線菅尾～犬飼間 大分県 三重町 大野川,*246,
FUJII022877,1939-,第二大野川橋,おおのがわ, L=152, 単線, トラス 鉄桁, 国鉄豊肥本線菅尾～犬飼間 大分県 三重町 大野川,*451,
FUJII022878,1939-,第三五箇瀬川橋, L=274.8, 単線, トラス I= RC方柱ラメン I=6.2+9.6+6.2, 国鉄高千穂線 宮崎県,*335*434,
FUJII022879,1939-(1941?),新田橋,しんでん, L=112.6, b=6, 木造下路ハウトラス I=1x18 米松材 木桁橋,これ迄は渡船 東京 北区 隅田川,*354,
FUJII022880,1939-,桃林橋,とうりん, L=245, 木造ポニートラス+木桁橋, 1947 年 9 月中央部木造トラス流失 山梨県 田富町 笛吹川,
FUJII022881,1939-,七釜橋,木造トラス+木桁橋, 兵庫県浜坂町岸口川
FUJII022882,1939-,高田橋,たかだ, L=144, b=5.5, ゲルバー鉄桁, 撤去 福島県 二本松市 阿武隈川,*233,
FUJII022883,1939-5,目蒲線跨線橋,ゲルバー鉄桁 I=9.3+18.8+9.3, 上部工 松尾橋梁 東京 大田区 跨京浜国道,
FUJII022884,1939-12-15,十間橋,じゅっけん, L=21.9, b=15, ゲルバー鉄桁 I=19.2, アンカースパンはラーメン橋台 上部工 桜田機械 下部工 日本ソリヂット 東京墨田区本所業平町 北十間川,*451,
FUJII022885,1939-3,河合橋,かわい, L=59.6, ゲルバー鉄桁 I=21 n=3, 京都市 左京区 高野川,*307*393*451,
FUJII022886,1939-(1940?),北港大橋, L=112, b=20, ゲルバー鉄桁 I=24 n=5, 上部工 大阪鉄工所 大阪市 此花区 正蓮寺川,*154*224*237*261*348,
FUJII022887,1939-,助右工門橋, L=24, b=12.5, ゲルバー鉄桁, アンカースパンはラーメン橋台 大阪市 西横堀川,*154*224*247*261,
FUJII022888,1939-4-3,船穂橋,ふなお, L=540.5, b=4.5, ゲルバー鉄桁, 上部工 日本橋梁 1980 年 4 月 70m 下流に平行して新橋を架設 L=552 b=7.2+2 連続箱桁橋 岡山県 倉敷市 高梁川,*317,
FUJII022889,1939-8-8,蛭橋,ゲルバー鉄桁, 佐賀県 塩田町 塩田川,
FUJII022890,1939-,第二十七閑伊川橋,単線, 鉄桁, 国鉄山田線,
FUJII022891,1939-,椿森陸橋, L=55, 鉄桁 n=3 RCラメン n=4, 国道 16 号 千葉市,
FUJII022892,1939-3-31,浅川橋(上り), L=137.2, 単線, 鉄桁 I=2x17.6+5x16.9, 井筒基礎 国鉄中央線豊田～八王子間 東京 日野市 浅川,
FUJII022893,1939-(1940?),境川橋,さかいがわ, L=29.4(24.1?), b=16.6+2@4.2, 鉄桁 n=1, 東京 江戸川区 境川,*283*451*465,
FUJII022894,1939-,菖蒲橋,あやめ, L=28, 鉄桁 n=1, 東京 大田区 呑川,*451,
FUJII022895,1939-,要津橋,ようしん, L=25.8, b=9.1, 鋼桁, 東京 品川区

目黒川,*244,
FUJII022896,1939-8,柳島橋, L=43.6, b=16.5, 鉄桁 n=3, 東京 江東区,
FUJII022897,1939-,信濃川橋, L=336.8, 鉄道, 鉄桁 I=13x22.3+2x19.2, 無筋 RC 井筒基礎 耐震計算によって井筒長を決めた。 国鉄白新線 新潟市 信濃川,*213,
FUJII022898,1939-,四条橋,しじょう, L=13, 鉄桁 n=1, 大阪府 大東市,*451,
FUJII022899,1939-12,西壱橋, L=6.9, b=15, 鋼桁, 大阪市 東住吉区 今川,*237*261,
FUJII022900,1939-12,東壱橋, L=8.8, b=15.1, 鋼桁, 大阪市 東住吉区 今川,*237*261,
FUJII022901,1939-,上若井橋,かみわかい, L=7, b=5.1, I型桁橋, 兵庫県 加西市 若井川,*451,
FUJII022902,1939-,野寄第一避谿橋, L=20.4, 複線, 鉄桁 n=1, 阪急神戸線 神戸市 東灘区,*451,
FUJII022903,1939-,桜井線跨道橋, L=11, 単線, 鉄桁, 国鉄桜井線 奈良県 橿原市,
FUJII022904,1939-,青枝橋,あおし, L=18, 鉄桁 I=9.1 RC桁橋, 和歌山県 下津町 加茂川,*451,
FUJII022905,1939-1-25,第一江迎川橋,えむかえがわ, L=193.4, 単線, 鉄桁 n=10, R=400 上部工 川崎車両 n=8 日本橋梁 n=1 汽車会社 n=1 国鉄松浦線 長崎県 江迎町 江迎川,
FUJII022906,1939-,大和橋,やまと, L=192.9, b=5.5, I型桁橋 I=10.3+14x11.7+10.3, 木床土橋 1941 年 12 月 RC床に変更, 1959 年補修, 1974 年 10 月架け替え L=192 b=9.5 鋼斜張橋 I=54+83+54 大阪府 堺市 大和川,
FUJII022907,1939-3-31(6-1?),松浦橋,まつうら, L=495.6, b=7.6, RC 連続桁橋 I=2@16+9x3@16+2@16, RC ロッカー 井筒基礎 施工 松尾組 旧橋の 100m 上流 1976 年歩道添加 旧橋は満島橋と改称 歩道橋に利用 1948 年流失, 廃橋 佐賀県 唐津市 松浦川,*154*335*350,
FUJII022908,1939-8,早月橋, L=327.5, b=7.5, RC 連続桁橋 I=3@20+3x3@23+3@20, 井筒基礎 施工 富山県直営 旧橋は L=451m 富山県 滑川市(早月加積村) 早月川,*419,
FUJII022909,1939-4-1,逢隈橋, L=219.2, b=5.5, RC 連続桁橋, RCゲルバー桁橋, 福島県 安積郡 久山町,*439,
FUJII022910,1939-,虹橋, RC 連続桁橋, 山口県 防府市 佐波川,*396,
FUJII022911,1939-3-31,愛別橋(元・永愛橋), L=150.5, b=6, RCゲルバー桁 I=19+5@22.5+19, 1972 年 12 月 8 日架替え L=196 b=10 北海道 愛別町 石狩川,*343,
FUJII022912,1939-12-17,一条大橋, L=178, b=6+2@1.5, RCゲルバー桁橋 I=12.5+9@17+12.5, 井筒基礎 札幌市 白石区 豊平川,*422,
FUJII022913,1939-,境橋,さかい, L=150, b=5, RCゲルバー桁橋 I=24+3@33.9+24, 井筒基礎は酒井式で計算 設計 酒井信男 施工 野呂義助組(黒石) 青森県 弘前市 平川,*178*194*214,
FUJII022914,1939-7-29,石盛橋, L=76, b=16, RCゲルバー桁橋, 青森市 堤川,*154,
FUJII022915,1939-6-25,青柳橋, L=69.2, b=6.9, RCゲルバー桁橋, 青森市 堤川,*154,
FUJII022916,1939-6-25,旭橋, L=66, b=8.9, RCゲルバー桁橋, 青森市 堤川,
FUJII022917,1939-,生瀬橋,おいせ, L=74.2, b=5.3, RCゲルバー桁橋, 歩道添加 b=1.5 1977 年平行して新橋を架設 L=90.2 b=4.5+2 仙台市 青葉区(宮城町) 広瀬川,*253*260,
FUJII022918,1939-(1937?),鷹巣橋,たかのす, L=292.5, b=5.5, RCゲルバー桁橋 I=28.8 n=9,*209*252*298*342*451,
FUJII022919,1939-11,石橋,まんごく, L=170.6, b=6, RCゲルバー桁橋, 万歩道添加 b=2@ 秋田県 雄勝郡 雄勝町 役内川,*413,
FUJII022920,1939-,先達水路橋,せんだつ, L=59.7, 水路, RCゲルバー桁橋 I=22 n=3, 秋田県 田沢湖町 玉川,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022921,1939-7-24,鮫川橋,さめかわ,L=400,b=7.5,RCゲルバー
桁橋 l=22 n=19,1970 年歩道添加 1973 年下流約 600
mに鮫川大橋を架設 L=741 b=10.5 福島県 いわき市
(植田町) 鮫川,*213*233*279*344*451,
FUJII022922,1939-,新開橋,RCゲルバー桁橋,群馬県 藤岡市,
FUJII022923,1939-3,多摩川橋,たまがわ,L=103.9,b=6,RCゲルバー桁
橋 l=18+3@22.4+17.9l=2@56.4,施工 栗原組 1987 年 3
月架替え L=114 b=7.5+2@3.25 PC連続ラ-メン箱桁橋
東京 青梅市 多摩川,
FUJII022924,1939-10-10,秋留橋,あきる,L=150.8,b=5.5,RCゲルバー
桁橋 l=12+7@18+12,RC ロッカ- 施工 東京府直営 東
京 西多摩郡 五日市町 秋川,*244*350,
FUJII022925,1939-3,清瀬橋,きよせ,L=30.9,b=6,RCゲルバー桁橋
l=9+12+9,これ迄は木橋 東京 清瀬市 柳瀬川,*244,
FUJII022926,1939-2,白竜橋,L=100,b=6.5,RCゲルバー桁橋,富山県
上市町 上市川,*419,
FUJII022927,1939-,千秋橋,L=94.5,b=6,RCゲルバー桁橋
l=17.95+19+20+19+17.95,甲府市,*392,
FUJII022928,1939-5,橋,L=89.8,b=4.5+1.5,RCゲルバー桁橋,国道 256
号 長野県 三峰川,
FUJII022929,1939-10,東橋,L=73.8,b=5.5,RCゲルバー桁橋,昭和初期
は吊橋 長野県 小谷村 中谷川,
FUJII022930,1939-,久米路橋,RCゲルバー桁橋,長野県 飯田
市,*381,
FUJII022931,1939-,弁財天橋,L=89,b=4.5,RCゲルバー桁橋,長野県
高遠町 三峰川,*376*381*466,
FUJII022932,1939-5-26,白瀬橋,しらせ,L=221,b=5,RCゲルバー桁橋
l=28 n=8,これ迄は木橋 1986 年(?)架替え L=320
b=12.5 合成桁 京都府 綾部市青野町 由良
川,*154*249,
FUJII022933,1939-3,保津大橋,ほずおお,L=190.6,b=4.5,RCゲルバー
桁橋,これ迄は木橋 1972 年歩道添加 b=1.5 京都府
亀岡市保津町 保津川,*249*375*451,
FUJII022934,1939-9,久我橋,L=263,b=5.5,RCゲルバー桁橋 RC桁橋
l=2@15+20+7@25+20+18,井筒基礎 施工 木下組 これ
迄は木橋 L=160.6 b=3 京都市 下京区 桂
川,*307*393,
FUJII022935,1939-2,竹田橋,たけだ,L=212.4,b=5.5,RCゲルバー桁橋
l=23.6,1934 年流失 1969 年拡幅 計b=13+2@1.5 鳥取
県 倉吉市 竹田川,*451,
FUJII022936,1939-,飯梨橋,いいなし,L=144.5,b=5.5,RCゲルバー桁橋
l=14.25+5@23.1+14.25,井筒基礎 施工 菊地組 島根県
安来市 飯梨川,*154*224,
FUJII022937,1939-3,浮田橋,うきた,L=66,b=5.5,RCゲルバー桁橋
l=22 n=3,岡山県 赤磐郡 瀬戸町 砂川,*451,
FUJII022938,1939-,荒神橋,L=80,b=20 軌道併用,RCゲルバー桁橋
l=10.7+17.8+24+17.8+10.7,広島市 猿喉
川,*248*326*355,
FUJII022939,1939-3,本郷橋,ほんごう,L=132.5,b=6,RCゲルバー桁橋
n=9,広島県 本郷町 沼田川,*154*326*451,
FUJII022940,1939-3,木田橋,きた,L=68,b=4.5,RCゲルバー桁橋 n=4,
山口県 宇部市 厚東川,*220*451,
FUJII022941,1939-,福井橋,L=55,b=5.5,RCゲルバー桁橋 n=3,徳島
県 阿南市(福井村) 福井川,*154*451,
FUJII022942,1939-1,小松橋,こまつ,L=241.4,b=6+2@2,RCゲルバー
桁橋 l=20.2+5@25+20.2 RC桁橋 l=5x15.2,井筒基礎
高欄等は竹筋 RC 施工 大分県直営 大分県 宇佐市
(柳ヶ浦村) 駅館川,*154*451,
FUJII022943,1939-8-25,大ノ丸橋,L=149,b=4.5,RCゲルバー桁橋,旧
橋は 1937 年流失 宮崎県 高岡町 大淀川,*154*406,
FUJII022944,1939-,鷺別橋,L=25,b=10,RC箱桁,北海道 登別市,*343,
FUJII022945,1939-6,金子橋,L=8,b=3.6,RC 橋,青森県 木造町 山田
川,*304*311,
FUJII022946,1939-,弁沢橋,わきまえざわ,L=12.6,b=5.8,RC桁橋,宮城
県 小野田町 筒砂子川,*451,
FUJII022947,1939-11,赤芝橋,あかしば,RC橋,1967 年 8 月流失 山形
県 小国町 荒川,
FUJII022948,1939-,馬橋,うま,L=22.7,b=7.6,RCT桁 l=21.9,1985 年架

替え b=7+2@1.5 PCプレテンT桁 福島県 会津若松市
古川,*233,
FUJII022949,1939-,真城橋,しんじょう,L=44,b=5.5,RCT桁 l=4x11,福
島県 常葉町 大滝根川,*451,
FUJII022950,1939-5,猪川橋,L=75,b=5,RC桁 l=6x12.5,茨城県 御前
山村(野口村) 猪川,*154,
FUJII022951,1939-2,古渡橋,L=120,b=5.5,RC桁,茨城県 桜川村(古渡
村) 小野川,*154,
FUJII022952,1939-,薄根橋,L=94.7,b=6.5,RC 桁,群馬県 沼田市 薄根
川,*280,
FUJII022953,1939-,宮前橋,RC橋,群馬県 伊勢崎市 粕川,
FUJII022954,1939-,竹屋橋,たけや,L=5,RC橋 n=1,東京 八王子市
山田川,*451,
FUJII022955,1939-,大垂水橋,おおたるみ,L=32,b=6.2,RC張り出し桁
l=7+18+7,1973 年架替え L=35 b=7.5 飯桁 神奈川県
相模湖町 谷,*464,
FUJII022956,1939-10,古城橋,L=70,b=5.5,RC桁,新潟県 上越市(直江
津町) 保合川,*426,
FUJII022957,1939-,大崩川橋,L=5.4,b=6,RCT型桁,親不知国道 新潟
県 青海町,
FUJII022958,1939-,赤崎川橋,L=9.5,b=6,RCT型桁,親不知国道 新潟
県 青海町,
FUJII022959,1939-,三段滝川橋,L=11,b=6,RCT型桁,親不知国道 新
潟県 青海町,
FUJII022960,1939-4-16,有定橋,ありさだ,RC桁,架替え.1984 年架替
え L=190 b=14 PC桁橋 福井県 鯖江市
日野川,*301,
FUJII022961,1939-,西津橋,にしづ,L=123,b=9,RCT桁橋,1972 年歩道
橋併設 b=2.5 福井県 小浜市 北川,
FUJII022962,1939-,凱旋橋,RC桁,山梨県,*154,
FUJII022963,1939-,横河川橋,L=33.7,b=6,RC桁,1972 年 12 月 24 日
L=34 b=11+2@2.5 プレテンPC桁 長野県 岡谷市 横
河川,
FUJII022964,1939-,羽衣橋,はごろも,L=22,RC桁橋 l=11 n=2,長野県
高遠町 藤沢川,*376,
FUJII022965,1939-,久保橋,L=13,b=5.5,RC橋,長野県 信州新町(水内
村) 出沢川,*381,
FUJII022966,1939-,瓢橋,RC桁橋,長野県 上田市,*381,
FUJII022967,1939-,小山観音参詣橋,RC桁橋,岐阜県 美濃加茂
市,*381,
FUJII022968,1939-9,大脇橋,RC 橋,岐阜県 可児市 可児川,
FUJII022969,1939-,豊臣橋,RC桁橋,岐阜県 墨俣町,*381,
FUJII022970,1939-9-18,内房橋,うつぶさ,L=168,b=5+1.5,RC桁,1980
年 12 月上流に新内房橋を架設 L=204 b=7.5 連続飯
桁 l=64+75+64 静岡県 芝川町 富士川,*381*438,
FUJII022971,1939-,石堂橋,L=164.6,RCT桁橋 土橋,静岡県 伊豆地
方,
FUJII022972,1939-1,新川橋,L=57,b=6,RCT桁 l=11.4 n=5,愛知県
新川町 新川,
FUJII022973,1939-2-16,船方橋,L=55.3,b=7.1,RC桁,愛知県 半田
市,*154,
FUJII022974,1939-,島原橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
FUJII022975,1939-,記念橋,RC桁,愛知県 瀬戸市,*381,
FUJII022976,1939-,堂下橋,RC桁,愛知県 豊橋市,*381,
FUJII022977,1939-9,呼続橋,L=20.6,b=20,RC橋,名古屋山崎川,
FUJII022978,1939-,中川原橋,なかかわら,L=43.9,b=4.6,RC桁橋 l=22
n=2,滋賀県 余呉町 高時川,*451,
FUJII022979,1939-7-7,矢田大橋,やだおお,L=75,b=6.5,RC桁 n=5,京
都府 峰山町 竹野川,*451,
FUJII022980,1939-,新山崎橋,L=24.1,b=15,RCスラブ橋 n=3,京都府
大山崎町,*382,
FUJII022981,1939-,八瀬大橋,やせおお,L=25.2,RC桁橋 l=14.6 n=3,
京都市 左京区 高野川,*451,
FUJII022982,1939-,福住橋,ふくずみ,L=20,b=5,RC桁橋,兵庫県 一宮
町 草木川,*451,
FUJII022983,1939-,福知橋,ふくち,L=20,b=5,RC桁橋,兵庫県 一宮町
福知川,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII022984,1939-,宮垣橋,みやがき,L=64,b=4.5,RC桁橋,兵庫県 大屋町 大屋川,*451,
FUJII022985,1939-,大橋,おお,L=44,b=6,RC桁橋 n=3,神戸市 北区,*451,
FUJII022986,1939-,飛鳥川橋,L=11.9,b=9,RC桁橋,奈良県 橿原市 飛鳥川,
FUJII022987,1939-,城北橋,RCT桁,和歌山市 堀川,
FUJII022988,1939-,2,江住橋,L=180,単線,RCT桁 l=20x8.1,国鉄紀勢本線 和歌山県 江住川,*461,
FUJII022989,1939-,玉造大橋,RC桁,島根県 玉湯町(玉造町) 玉湯川,
FUJII022990,1939-,近田橋,ちかた,RC桁,1945 年流失 広島県 福山市,
FUJII022991,1939 頃,河崎橋,RC 橋,山口県 美祢,
FUJII022992,1939-,川又橋,かわまた,L=14.5,RC桁橋 n=1,徳島県 神山町,*451,
FUJII022993,1939-,吉野橋,よしの,L=41.5,b=9.5,RC橋 l=17 n=3,徳島市 新町川,*451,
FUJII022994,1939-,井戸川橋,いど,L=34.7,b=8.5,RC桁橋 l=11.6 n=3,これ迄は木橋 香川県 長尾町 鴨部川,*451,
FUJII022995,1939-,松尾橋,L=24,b=5.5,RC橋,香川県 大川町,
FUJII022996,1939-,汐入橋,しおいり,L=18.9,RC桁,愛媛県 宇和島市 佃板川,*451,
FUJII022997,1939-,今朝丸橋,L=93,b=4.5,RCT桁 l=9x10.3,福岡県 宝満川,*275,
FUJII022998,1939-,枝光橋,L=23.1,b=2.6,RC桁 l=2x11.4,福岡県 久留米市 高良川,*275,
FUJII022999,1939-,向田橋,L=11,b=6,RC橋,1963 年改良 福岡県 志免町,
FUJII023000,1939-,合川橋,L=23,b=3.5,RCスラブ l=2x11.3,福岡県 久留米市 高良川,*275,
FUJII023001,1939-3,寺井橋,RC桁橋,佐賀県 諸富町,
FUJII023002,1939-,前橋,まえ,L=33.8,b=3.8,RC桁橋 n=3,長崎県 松浦市 志佐川,*451,
FUJII023003,1939-,泉帯橋,せんたい,L=134,RC桁橋 l=21 n=7,鹿児島県 隼人町 天降川,*451,
FUJII023004,1939-,御岳橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
FUJII023005,1939-,笹原橋,ささはら,L=20.5,RC桁橋 l=10 n=2,鹿児島県 樋脇町 武田川,*451,
FUJII023006,1939-,中津橋,なかつ,L=21,RC桁橋 l=7.7 n=3,鹿児島県 末吉町 大淀川,*451,
FUJII023007,1939-,山崎橋,やまさき,L=142.1,RC桁橋 l=31.4(?) n=9,鹿児島県 宮之城町 川内川,*451,
FUJII023008,1939-,文化橋,ぶんか,L=73,b=4.5,RC連続ラーメン橋 l=9.2 n=8,盛岡市 中津川,*451,
FUJII023009,1939-,馬込架道橋,L=34,b=8,RCⅡ型ラーメン橋 l=4.4+20.2+4.4,木杭基礎 東京 大田区馬込町 跨環 7 号,*154,
FUJII023010,1939-,馬込新橋,まごめしん,RCⅡ型ラーメン橋,東京 大田区 跨道橋,*451,
FUJII023011,1939-12-23,西河橋,L=23,b=5.5,RCⅡ型ラーメン橋 l=5+13+5,奈良県 川上村 音無川,
FUJII023012,1939-11,毛登別橋,永久橋,北海道 歌登町,
FUJII023013,1939-,平瀬橋,永久橋,1965 年架替え 岐阜県 白川村 大白川,
FUJII023014,1939-7,菱池橋,L=5.9,b=7.5,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII023015,1939-9-7,川見橋,L=8.4,b=4.6,永久橋,徳島県 貞光町,
FUJII023016,1939-,上畑橋,永久橋,宮崎県,*406,
FUJII023017,1939-,天智橋,北海道 名寄市 天塩川,
FUJII023018,1939-,朝霧橋,北海道 風蓮町,
FUJII023019,1939-,栄橋,北海道 本別町,
FUJII023020,1939-,豊越橋,北海道 羽幌町,
FUJII023021,1939-,平橋,北海道 羽幌町,
FUJII023022,1939-,栄橋,北海道 羽幌町,
FUJII023023,1939-11-21,一号橋,L=5,b=3,北海道 津別町,
FUJII023024,1939-11-21,二号橋,L=6,b=3,北海道 津別町,
FUJII023025,1939-,まち橋,L=6.3,青森県 弘前市,*451,
FUJII023026,1939-5-20,旭橋,青森市,

FUJII023027,1939-,大槌川橋,単線,国鉄山田線,
FUJII023028,1939-,二子屋橋,宮城県 松島町,*252,
FUJII023029,1939-,流留跨線橋,ながる,L=14.6,b=7.1,宮城県 石巻市 跨石巻線,*451,
FUJII023030,1939-,梁瀬橋,山形県 西村山郡 朝日町,*252,
FUJII023031,1939-,筑真橋,1938 年流失 茨城県 明野町 桜川,
FUJII023032,1939-,緒川橋,おがわ,茨城県 御前山村,
FUJII023033,1939-,中橋,栃木県 吉田町 吉田川,
FUJII023034,1939-,内野橋,群馬県 中之条町,
FUJII023035,1939-,川坪橋,群馬県 中之条町,
FUJII023036,1939-11-30,竹越橋,群馬県 中之条町,
FUJII023037,1939-,清巖院橋,せいがんいん,L=12.5,b=8.9,東京 福生市 玉川上水,*244,
FUJII023038,1939-,南橋,L=11.5,b=18,旧陸軍の軌道(現在は都道)の上に架けられた橋 東京北区,*354,
FUJII023039,1939-,地王道橋,b=5.1,新潟県 南魚沼郡 湯沢町,*285,
FUJII023040,1939-(1940?),三国大橋,みくにおお,L=92,b=5.5,新潟県 南魚沼郡 湯沢町,*285*451,
FUJII023041,1939-,明津橋,あきつ,長野県 明科町 犀川,
FUJII023042,1939-,市場橋,1941 年流失 静岡県 森町,
FUJII023043,1939-,上西橋,1941 年流失 静岡県 森町,
FUJII023044,1939-,報徳橋,1941 年流失 静岡県 森町,
FUJII023045,1939-,大瀬子橋,架替え 空襲で破壊 名古屋市 堀川,
FUJII023046,1939-11,逆塩橋,架替え 三重県 伊賀町 柘植川,
FUJII023047,1939-,飛ノ木橋,とびのき,L=20,b=2.6,滋賀県 多賀町 芹川,
FUJII023048,1939-3,羽束師橋,はづかし,L=238,架替えL=742 b=2@7.25 RC連続ホーロースラブ l=6@17.2 鋼連続箱桁橋 l=(3@76)+(2@76+70) PC連結桁 l=2x(4@23.6) 1997 年 4 月歩道橋併設 L=240 b=4 鋼連続箱桁,鋼箱桁 京都市 伏見区 桂川,*307,
FUJII023049,1939-8,久宝寺橋,きゅうほうじ,L=41.5,b=12.5,l=19 n=3,大阪市 東区 東横堀川,*237*261,
FUJII023050,1939-,馬橋,兵庫県 波賀町,
FUJII023051,1939-10,原大橋,兵庫県 波賀町,
FUJII023052,1939-,新町橋,兵庫県 八鹿町,
FUJII023053,1939-7-10,善光院橋,鳥取県 米子市,
FUJII023054,1939-,高根橋,たかね,L=20,山口県 錦町,
FUJII023055,1939-,申合谷橋,さるごうだに,L=46,山口県 徳山市 真締川,*451,
FUJII023056,1939-,一の瀬橋,L=16,b=3,徳島県 阿波町,
FUJII023057,1939-,飯谷橋,L=6,b=1.8,徳島県 木屋平村,
FUJII023058,1939-5,宮古橋,L=35.5,b=3.5,徳島市 田宮川,
FUJII023059,1939-3,新池橋,愛媛県 三瓶町 南谷川,
FUJII023060,1939-,轟崎橋,潜水橋,1973 年架替え 抜水橋 高知県,
FUJII023061,1939-4-1,中ノ島橋,福岡県 山門郡,
FUJII023062,1939-4,海軍橋,b=18 に拡幅,ゲルバー-飯桁(?),第二次大戦後佐世保橋とする。1985 年架替えL=44 b=36 長崎県 佐世保市 佐世保川,*195,
FUJII023063,1939-,八日町橋,宮崎県,*406,
FUJII023064,1939-,有川橋,ありかわ,L=28.5,l=28.5,鹿児島県 鹿屋市,*451,
FUJII023065,1939-,秋山橋,L=5.8,b=3,木造桁橋,北海道 浦臼町 越中川,
FUJII023066,1939-,ニイタツ橋,L=12,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII023067,1939-,第二橋,L=14.5,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII023068,1939-,第十四号橋,L=9,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII023069,1939-7,沼館橋,木橋,これ迄は渡船 1972 年 7 月 8 日流失.1973 年 10 月 18 日再架 L=452.5 b=6.3+1.5 下路ランガ-桁 l=1x112.4 PC箱桁 l=1x39.2 3@99.9+3x99.9 秋田県 雄物川町 雄物川,*342,
FUJII023070,1939-1,観音橋,L=11,b=4,木橋,1957 年改修 群馬県 東村,
FUJII023071,1939-,経田橋,木橋,富山県 小矢部市 小矢部川,
FUJII023072,1939-3-12,二上橋,L=152,b=5.5,木桁土橋,富山県 高岡

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

市 小矢部川,*419,
FUJII023073,1939-12,中田切橋,L=55,b=6,木橋,長野県 駒ヶ根市,
FUJII023074,1939-,鶴部橋,L=18,b=3,木橋,長野県 松川町,
FUJII023075,1939-,堺橋,木桁橋,長野県 豊田村,
FUJII023076,1939-,湯川橋,L=10.6,b=4,木橋,長野県 上田市,
FUJII023077,1939-,武石橋,L=20,b=4.6,木橋,長野県 武石村,
FUJII023078,1939-7,水の手橋,木桁橋,長野県 飯田市 松川,
FUJII023079,1939-6-1,大掠橋,土橋,長野県 笠原町 笠原川,
FUJII023080,1939-,顔戸橋,木桁橋,岐阜県 御嵩町,
FUJII023081,1939-6,古川橋,ふるかわ,L=84.5,b=4,土橋 n=16,1945
年,1956 年補修 旧橋 L=87 b=3.7 木造板橋 愛知県
西尾市 矢作古川,*374,
FUJII023082,1939-4,霞橋,木橋,1939 年 5 月一部流失復旧 1951 年 9
月 3 日流失 三重県 飯南町 櫛田川,
FUJII023083,1939-,新庄橋,木橋,間もなく流失 後復旧 1974 年架替
え 永久橋 京都府 八木町 大堰川,
FUJII023084,1939-,感田橋,L=6.8,b=5.2,木桁橋,大阪府 貝塚市,
FUJII023085,1939-,金剛大橋(旧・上石川橋,富田栄橋),L=126,b=6,木
桁橋 n=17,大阪府 富田林市 石川,
FUJII023086,1939-,出合橋,L=16,b=4.5,木造方柱橋,大阪府 南河内
郡,
FUJII023087,1939-,上高浜橋(旧・農通橋),b=3.6,木橋,1970 年架替え
L=123 b=2 連続鉄桁 I=48 n=3 大阪府 吹田市 安威
川,*261,
FUJII023088,1939-,くずれ橋,L=5,b=3,木桁橋,兵庫県 大屋町 宮本
川,*451,
FUJII023089,1939-7,南手鎌橋,L=14,b=1.8,木橋,福岡県 大牟田市
堂面川,
FUJII023090,1939-,水車橋,L=27,b=6,木橋,福岡県 志免町,
FUJII023091,1939-12,山王橋,L=340,木橋(RC?),これ迄は吊橋 1945
年架替え 木橋 熊本県 錦町 球磨川,
FUJII023092,1939-,大扇橋,たいせん,L=76,b=7.5,跳開橋 可動部支間
長 I=21,1983 年架け替え L=84 b=13 跳開橋 可動部
支間長I=45 神奈川県 川崎市,*397,
FUJII023093,1940-,El Centro地震,地震記録。
FUJII023094,1940-,Magnet工法の特許,Gustav Magnel(ベルギー)
による。
FUJII023095,1940-1-19,HERENTHALS橋 脆性破壊,全溶接フイレ
ンデル L=61,ベルギー,
FUJII023096,1940-1-25,KAULILLE橋 脆性破壊,全溶接フイレ
ンデル L=61,ベルギー,
FUJII023097,1940-7-1,TACOMA橋,b=11.7,吊橋 I=330+853+330,補
剛鉄桁 高さ2.5m 井筒基礎 長さ68m 1940 年 11 月
7 日 19m/sの風で落橋 アメリカ Wash Tacoma
Puget Sound,*2*5*170,
FUJII023098,1940-,PIPE-LINE橋,L=805,径 16inPipe,吊橋 I=402,ア
メリカ Iowa siox Missouri河,*20,
FUJII023099,1940-,SETUBAL-LEAGOOD橋,吊橋,1924 年架設の
橋の架替え アルゼンチン Santa Fe,*20,
FUJII023100,1940-7-12,MISSISSIPPI-RIVER橋(センチニアル橋),
b=6.7+2@1.5,鋼下路タイドアーチ I=164~120 n=5,ア
メリカ Ill Rock Island,
FUJII023101,1940-(1942?),ESLA橋,L=480,複線+b=8.4,RC上路固
定オーブンアーチ f=62.4 I=210,フランスの設計 スペイン
Esla河,*5*178,
FUJII023102,1940-,ZAMORA橋(コルナ河橋),複線,RC固定アーチ
f=62.5 I=197,スペイン Zamora,*205,
FUJII023103,1940-,AARE橋,L=1080,複複線,RC上路3 ヒンジオー
ブアーチ f=35 I=150,スイス Berne Aare河,*11,
FUJII023104,1940-,COUDETTE橋,RC2 ヒンジアーチ I=111,フラン
ス,*178,
FUJII023105,1940-,LORRAINE橋,L=178,b=21.5,RC上路固定オー
ブアーチ I=82,スイス Berne Aare河,*14*178,
FUJII023106,1940-,RUSSIAN-GULCH橋,L=160,b=8,RC上路アー
チ I=73,アメリカ Cal,*18,
FUJII023107,1940-,AMOT橋,RC上路3 ヒンジアーチ I=58,ノルウェー
Buskerud,*28,
FUJII023108,1940-,GARSTATT橋(SIMME橋),RC上路3 ヒンジ

ー
チ I=32,Mailartによる スイス Simme河,*178,
FUJII023109,1940-,LACHEN橋,RC上路3 ヒンジアーチ,Mailartに
よる スイス Altendorf,*18,
FUJII023110,1940-,KINGS橋,RC上路アーチ,スウェーデン
Stockholm,*18,
FUJII023111,1940-,NEUVILLE橋,b=6+2@,RC下路フイレ
ンデル I=75,Oise河,
FUJII023112,1940- 6-6,STORY橋,L=1500,下路ゲルバー
Kトラス I=82+283+82,オーストラリア Brisbane Brisbane
河,*2*320,
FUJII023113,1940-,NATCHEZ橋,b=7.5,下路ゲルバート
ラス I=170+243+267+170,アメリカ Miss Natchez
Mississippi河,
FUJII023114,1940-8-10,GOVERNOR-O-K-ALLEN橋(BATON-
ROUGE橋),L=1014,b=2@6.7+複線,下路ゲルバート
ラス I=149+261.5+198+261.5+149,井筒基礎 長さ55m ア
メリカ La Baton-Rouge Mississippi河,*170,
FUJII023115,1940-11-5,GREENVILLE橋,ゲルバート
ラス I=195+256+195,アメリカ Miss Greenville
Mississippi河,
FUJII023116,1940-12,LUDLOW-FERRY橋,L=3063,b=7.3+2@0.5,
ゲルバートラス I=112+244+112 側径間 トラスI=2x107 4
x84 鉄桁 I=2x36 4x49 60x19 側径間 トラス I=2x10 2x
84 鉄桁 I=2x36 4x49,アメリカ Md.Morgantown
Potomac河,
FUJII023117,1940-,OWENSBORO橋,ゲルバートラス I=228,ア
メリカ Ky Owensboro Ohio河,
FUJII023118,1940-8,HAVRE-de-GRACE橋,L=2322,b=14,下路ウ
ィッチャードトラス I=139 n=54,旧橋はHoweトラス ア
メリカ Md. Susquehanna河,*5,
FUJII023119,1940-,No438 橋,木造Burrtラス I=43 n=2,カナ
ダ Nb LittleBouchouche河,*6,
FUJII023120,1940-9,HOUSATONIC河橋,L=170,ゲルバー
鉄桁 I=21,アメリカ Conn,
FUJII023121,1940-,WANDS-WORH橋,b=18.4,ゲルバー
鉄桁,イギリス London Thames河,
FUJII023122,1940-,DIRSCHAU橋,鉄桁 I=142,アメリカ Weichsel
河,
FUJII023123,1940-,LAKE-FRONT橋,鉄桁 I=83,アメリカ Ohio
Cleveland,*5,
FUJII023124,1940-,THOS.AJEDISON橋,L=1335,b=16.8,鉄桁
I=8x61 I=1x76,アメリカ N.J.Amboy Raritan河,
FUJII023125,1940-,ALTENDORT橋,RC連続桁,Mailartによる。
スイス Altendorf,
FUJII023126,1940-,ブラーグ橋,b=7.5,RCゲルバー
桁 I=53,ドイツ
ブラーグ,
FUJII023127,1940-,SIMME-RIVER橋,RC桁,Mailartによる。
スイス Laubegg,
FUJII023128,1940-夏,LAKE-WASHINGTON橋(MERCER-
ISLAND橋),L=2001,b=18,浮橋,1989 年平行して新浮橋
(THIRD LAKE-WASHINGTON橋) L=1771 b=28 ア
メリカ Wash. Seattle,
FUJII023129,1940-7-3,LACEY-V-MURROW橋,L=2018,b=13.7,
浮橋,アメリカ Wash. Seattle,
FUJII023130,1940-,ERIE-AVENUE橋(BLACK-RIVER橋),跳開橋
I=102,アメリカ Ohio Lorain,*210,
FUJII023131,1940-,『弾性橋梁』,成瀬 勝武 による。.,
FUJII023132,1940-,高強度 RC の研究,吉田 徳次郎 による。.,
FUJII023133,1940-11,「木橋設計示方書案」公表,*154,
FUJII023134,1940-11,内務省土木局「電弧溶接鋼橋設計及び製作示
方書案」公表,*154,
FUJII023135,1940-,土木学会「鉄筋 RC 標準示方書」を改訂,
FUJII023136,1940-3-5,第四荒川橋で雪崩が列車を直撃し,7 両中
6 両が転落。死者 15 名,国鉄米坂線小国～玉川口間
山形県 小国町,*316,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023137,1940-,高松橋,吊橋,木造トラス補剛 秋田県 湯沢市 三途川,*336,
FUJII023138,1940-,二恵二見橋,ふたえふたみ,L=108.9,b=4.5,吊橋,木造トラス補剛 RC塔 群馬県 昭和村(糸の郷村) 片品川,*421,
FUJII023139,1940-7-16,敷島橋,ワイヤ-吊橋,1947 年 9 月 15 日流失 1949 年 6 月 11 日再架。群馬県 子持村 利根川,
FUJII023140,1940-,おらく橋(後・高砂橋)架替え,吊橋,埼玉県 長瀬町 荒川,
FUJII023141,1940-4,天狗橋,てんぐ,L=212.7,b=4.5,吊橋
I=50.5+110.9+50.5,木造補剛トラス,RC塔 施工 石川県 直営 1950 年 11 月落橋 石川県 石川郡鶴来町手取川
FUJII023142,1940-,湯滝橋,吊橋,施工 飛鳥組 長野県 飯山市,
FUJII023143,1940-,大沢橋,吊橋,静岡県 本川根町 大井川,
FUJII023144,1940-,中井傍示橋,L=39.1,b=1.3,吊橋,奈良県 十津川村,
FUJII023145,1940-5-2,富米橋,歩道,吊橋,北海道 浦河町 元浦川,
FUJII023146,1940-,瀬津橋,鉄線吊橋,無補剛 徳島県 木沢村,
FUJII023147,1940-,最上橋,もがみ,L=97.6,b=5.5,鋼上路アーチ I=32.8 RC固定オーブンアーチ I=3x32,山形県 寒河江市 最上川,*178,
FUJII023148,1940-6-14,勝関橋,かちどき,L=246,b=16.6+2@2.7,跳開橋 I=45.6 両側径間は鋼下路ソリッドリブタイドアーチ I=86,1947 年 12 月 24 日～1969 年 9 月 28 日市電併用 総足場式架設 設計 安宅 勝 下部工 東京市直営 橋脚は銭高組 上部工 跳開部-川崎車両 アーチ部は築地側-横河橋梁 月島側-石川島造船 1968 年 3 月以降開閉中止.1979 年床版補修.これ迄は渡船(かちどきの渡し). 東京 中央区 隅田川,
*154*221*224*244*262*394*397*428*446*448,
FUJII023149,1940-10(1941-7?),笹津橋,L=85,b=6,メラン式上路固定オーブンアーチ f=11 I=65,設計 高野 務 1981 年並べて新橋を架設 L=125 b=12.5 鋼上路ソリッドリブアーチ 旧橋は歩道橋に利用 富山県 上新川郡 細入村(大沢野町) 神通川,*178*245*256*287*419*463,
FUJII023150,1940-9-30,万国橋,L=33.5,b=14+2@3,RC上路固定充腹アーチ f=3.2 I=30,施工 久良木組 1965 年拡幅 横浜市中区 横浜港,*178*210*451,
FUJII023151,1940-,第一丹生橋,単線,RCオーブンアーチ I=16,国鉄坂本線,*213,
FUJII023152,1940-,滝川橋,たきがわ,L=27,b=5.5,RC上路固定充腹アーチ f=4.5,茨城県 久慈郡 大子町 滝川,*451,
FUJII023153,1940-,堀留橋,ほりどめ,RC アーチ,東京 神田 外濠,*154,
FUJII023154,1940-,東子橋,あずまこ,L=20.3,RC アーチ,広島県 東広島市,*451,
FUJII023155,1940-,二股橋,ふたまた,L=43.3,b=3.3,無筋(RC?)RC 充腹アーチ I=21.8 n=2,高知県 北川村 奈半利川,*451,
FUJII023156,1940-,堀ヶ生橋,ほりがうえ,L=43.3,単線森林軌道 後 b=5.3,無筋 RC 充腹アーチ,高知県 北川村 奈半利川,*451,
FUJII023157,1940-,二条橋,L=43.3,単線森林軌道 後 b=3.3,無筋 RC 充腹アーチ n=2,高知県 安芸郡 北川村,
FUJII023158,1940-3,菅迫橋,すがさこ,L=130,単線,無筋 RC 上路連続アーチ I=10 n=11,施工 松本組 国鉄宮原線麻生釣～北里間 熊本県 小国町,*221*401*417,
FUJII023159,1940-11-19,宵待橋,よいまち,L=31.8L=34,b=4.5,無筋 RC ブロック造アーチ f=8.5 I=30 n=4,田坂 栄美による.天ヶ瀬ダム湖により 1963 年水没 旧橋は木造方杖橋 京都府 綴喜郡 宇治田原町 田原川,
*154*205*213*214*249*375,
FUJII023160,1940-,大渡橋,おわたり,石造アーチ,大分県 緒方町 大野川,
FUJII023161,1940-,板場橋,いたば,L=16.1,石造アーチ,大分県 安心院町 板場川,*451,
FUJII023162,1940-3,下町橋,L=13,b=3.6,石造アーチ,宮崎県 高千穂町 河内川,
FUJII023163,1940-5,成木橋,L=12,b=3.6,石造アーチ,宮崎県 高千穂

町 細田川,
FUJII023164,1940-,灰床橋,L=9.2,b=3.3,石造充腹アーチ,鹿児島県 霧島町,
FUJII023165,1940-,第二古渡橋,ふるわたり,L=17.6,石造アーチ I=16.6,鹿児島県 松山町 尾野見川,*451,
FUJII023166,1940-,成政橋,なりまさ,石造アーチ,鹿児島県 牧園町 万膳川,*451,
FUJII023167,1940-,権現橋,石橋,大分県 緒方町,
FUJII023168,1940-10-21,夕顔瀬橋,ゆうがおせ,L=99(97.2?),
b=10+2@2.7,下路ゲルバートラス I=2x48,設計三好 宗逸(内務省) 上部工 日本橋梁 1992 年架替え L=95.2 b=18+2@3.5 連続鋼桁橋 I=47.9+46.3 岩手県 盛岡市 北上川,*213*224*252*255,
FUJII023169,1940-7-22,荒川橋,あらかわ,L=791,単線,下路ワ-レントラス I=77.5 n=1 ケ-ブル架設 飯桁 I=36x19.2,竹筋 RC 井筒による下部工 鉄道省直営 国鉄川越線指扇～南古谷 埼玉県 川越市 荒川,*246,
FUJII023170,1940-(1936?),天竜川橋,L=404.9,単線,下路ワ-レントラス I=62.4 n=3 飯桁 I=6x31.5+1x22.3,RC井筒基礎,模型実験で中埋砂と底版 RC を比較し,中埋砂を採用 直接基礎 国鉄二俣線西二俣～鹿島台間 静岡県 天竜市 天竜川,*213*246,
FUJII023171,1940-,熊野川橋,L=490.7,単線,トラス I=2x62.4+4x46.8 はね出し架設 ベントクレーン架設 飯桁 I=5x31.5+1x13,井筒基礎 国鉄紀勢本線新宮～鶴殿間 和歌山県 新宮市 新宮川,*174*246*461,
FUJII023172,1940-10-31,敷島橋,L=19.6,b=4.5,木造上路ラチストラス I=19.6 n=3,引張材に鋼,圧縮材に木材を使用.ジベル使用 施工 横田工務店 これ迄は木造方杖橋 L=19.7 b=4.25 1938 年 9 月破損 1956 年再架? 東京 八王子市(浅川町) 南浅川,*205*214*224,
FUJII023173,1940-,朝日橋,L=20,b=4.5,木造上路ラチストラス I=19,東京 西多摩 福生市,
FUJII023174,1940-7,笹原橋,L=27.2,b=2,木造下路キングポストトラス I=18 木桁 I=2x6.7,小河内ダムに水没 旧橋はI型橋 1939 年流失 東京 奥多摩町(小河内村) 多摩川,*210,
FUJII023175,1940-1-31,伯楽橋,はくらく,L=65,b=16.2+2@3.4 軌道併用,連続飯桁 I=16.1+31.2+16.1,上部工 松尾橋梁 橋台と橋脚の基礎を一体化,杭基礎 下部工 森組・市村組 大阪市 西区 木津川,*237*261*423*446,
FUJII023176,1940-8,湊橋,みなと,L=88.5,b=11.2,中路ゲルバー飯桁,1982 年架替え L=84.5 b=2x17.4 連続活荷重合成飯桁 I=36 n=3 大阪市 北区 土佐堀川,*237*261,
FUJII023177,1940-,大越沢橋,おおこしざわ,L=5,飯桁,山形県 西川町,*451,
FUJII023178,1940(?),入間川橋,L=238,単線,飯桁 I=11x19.2 2x9.8,国鉄川越線西川～的場間 埼玉県 川越市 入間川,
FUJII023179,1940-8,浮間橋,L=62.5,b=8,飯桁 n=3,後東北新幹線工事の為に架替え 東京北区 新河岸川,*354,
FUJII023180,1940-,本郷橋,ほんごう,L=18.2,飯桁,東京 世田谷区 跨大井町線,*451,
FUJII023181,1940-,馬込橋,まごめ,L=21.2,b=21+2@2,飯桁,東京 大田区 跨品鶴線,*283*384*451,
FUJII023182,1940-,弁天橋,L=31,b=4.1,I型桁橋 n=5,東京 大田区 海老取川,
FUJII023183,1940-,中川跨線橋,L=14.2,b=10,飯桁 n=1,富山県 高岡市 跨線橋,*463,
FUJII023184,1940-,押小路橋,おしこうじ,L=6.7,b=3.7,飯桁,京都市 中京区 高瀬川,*375,
FUJII023185,1940-12,赤川橋,あかがわ,L=41.4,b=30.7,飯桁 I=16 n=3,大阪市 城東区 城北川,*261,
FUJII023186,1940-5,玉藻橋,L=38,b=27,鋼桁,大阪市 境川運河,*237,
FUJII023187,1940-11,新桑津橋,L=8.7,b=15,鋼桁,大阪市 駒川,*237,
FUJII023188,1940-,城東大橋,じょうとうおお, L=21.1,b=25,飯桁 n=3,大阪市 城東区 平野川,*261,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023189,1940-3,上淀川橋,L=729.3,2線増(単線型並列),単線型
 飯桁 I=15.9+20x32+1x31.9+27,複複線化 井筒基礎 杭
 基礎 下部工 銭高組 国鉄東海道線吹田～大阪間 大
 阪市 大淀区 淀川,
 FUJII023190,1940-,有田川橋,単線,飯桁,国鉄紀勢本線紀伊宮原～藤
 並間 和歌山県 吉備町 有田川,
 FUJII023191,1940-,関ノ川橋,L=51,単線,飯桁 RC桁,国鉄紀勢本線串
 本～紀伊有田間 和歌山県 串本町 ふくなが,
 FUJII023192,1940-,福長橋,ふくなが,L=75,b=4.5,飯桁 n=3,鳥取県 日
 野町 日野川,*451,
 FUJII023193,1940-,芦屋橋,あしや,L=250,b=6,飯桁,1967年拡張
 b=8.2 福岡県 遠賀郡 芦屋町 遠賀川,
 FUJII023194,1940-,琴橋,L=29.5,b=2.2,鋼橋,群馬県 長野原町 吾妻
 川,
 FUJII023195,1940-,神辺橋,L=100,b=4,鋼橋,三重県 亀山市 鈴鹿
 川,*306,
 FUJII023196,1940-,赤羽跨線橋,L=33.4,b=2.5,鋼π型ラメン橋,東京,
 FUJII023197,1940-,千住跨線橋,L=33.4,b=2.5,鋼π型ラメン橋,東京,
 FUJII023198,1940-,豊田橋,とよた,L=58.6,b=5.6,RC連続桁橋
 I=12.3+15+12.3+2@9.5,空気ケーソン基礎 施工 植木組
 新潟県 柏崎市 鯖石川,*398*426,
 FUJII023199,1940-,扇田橋,おうぎだ,L=163.7,b=5.5,RCゲルバー桁
 I=19+5@25+19,井筒基礎 秋田県 大館市(北秋田郡扇
 田町) 米代川,*154*209*252*342,
 FUJII023200,1940-5-30,鬼怒川橋,きぬがわ,L=232L=161L=71,b=5.5,
 RCゲルバー桁 I=28 木橋,井筒基礎 杭基礎 茨城県
 八千代町(西豊田村) 鬼怒川,*154*451,
 FUJII023201,1940-6-8,万代橋,よろずよ,L=179.6,b=6,RCゲルバー桁
 I=21.5+5@27.2+21.5,井筒基礎 1981年歩道添加 b=3.8
 水戸市 那珂川,*154*276*451,
 FUJII023202,1940-(1937?),野崎橋,のざき,L=242.3,b=7.5,RCゲルバ
 ー桁 I=19.3+9@22.5+19.3,旧橋は木橋 1977年2月架
 替えL=268.8 b=12 栃木県 太田原市 碯川,*154*189,
 FUJII023203,1940-,たか橋,RCゲルバー桁橋,これ迄は木橋 1966年
 一部破損,1967年補修 歩道添加 埼玉県 日高町,
 FUJII023204,1940-,福原橋,L=70,b=6,RCゲルバー桁橋
 I=10+15+20+15+10,杭付き井筒基礎 千葉県 夷隅川,
 FUJII023205,1940-4-10,多摩川橋,L=103.8,b=6,RCゲルバー桁橋
 I=18+3@22.4+18,井筒基礎 東京 調布市 多摩川,
 FUJII023206,1940-11-24,新庄川橋,しんしょうかわ,L=417,b=6.5,RCゲ
 ルバー桁 I=19.5+19@19.9+19.5,井筒基礎 施工 富山
 県直営 1972年平行して新橋を架設 L=418.6 b=4 トラ
 ス n=7 新旧橋を上り下りとして使用 富山県 新湊市
 (新湊町) 庄川,*154*419*451*463,
 FUJII023207,1940-,金久保橋,かなくぼ,L=103.4,b=4,RCゲルバー桁橋
 I=18.1+3@22.4+18.1,1982年7月31日橋脚1基洗掘沈
 下 1983年12月扛上復旧 静岡県 安倍中河内
 川,*381*438,
 FUJII023208,1940-8,両国橋,b=4.5,RCゲルバー桁橋 I=2@19.5,後・
 木造トラスを追加 I=1x38 旧橋は木造吊橋 愛知県 旭
 町 矢作川,*381,
 FUJII023209,1940-6-24,田村橋,L=51,b=6,RCゲルバー桁,滋賀県 土
 山町,*154,
 FUJII023210,1940-,大手橋,おおて,L=30.2,RCゲルバー桁橋 I=11.9
 n=3,京都市 伏見区 濠川,*307*451,
 FUJII023211,1940-,新佐野渡橋,しんさのわたり,L=60,b=6,RCゲルバ
 ー桁 I=22.7 n=3,奈良県 桜井市(朝倉村) 大和川,
 *154*451,
 FUJII023212,1940-,明神橋,L=80,b=11.5,RCゲルバー桁,広島県 安
 芸郡 海田町 瀬野川,*326,
 FUJII023213,1940-,瀬野川橋,b=8,RCゲルバー桁,広島県 安芸郡 海
 田町 瀬野川,*326,
 FUJII023214,1940-(1939?),比治山橋,L=112(147.5?),b=20,RCゲル
 バー桁 RC桁 I=4x14.3,I=2x15.6 I=1x23.9,広島市 京橋
 川,*154*326*355,
 FUJII023215,1940-(1939?),加茂川橋,かも,L=280,b=7.5,RCゲルバー
 桁,愛媛県 西条市 加茂川,*213*341,
 FUJII023216,1940-3,神代橋,くましろ,L=390.6,b=5.4,RCゲルバー桁

I=17.6+9@28.1+3@17.9+2@15.3,大正期に創架 これ迄
 は木橋 1921年流失 福岡県 久留米市 筑後川,
 *275*390,
 FUJII023217,1940-,高盛橋,RCT桁,北海道 函館市 亀田川,*
 236*343,
 FUJII023218,1940-,都橋,L=23,b=4,RC 橋,北海道 美幌町 美幌川,
 *236*343,
 FUJII023219,1940-7-10,境関橋,L=156.2,b=5.8,RC 橋,青森県 弘前市
 平川,*304*311,
 FUJII023220,1940-,川原橋,かわはら,L=70,b=6,RC桁橋,岩手県 二戸
 市 馬淵川,*252*451,
 FUJII023221,1940-,平石橋,L=23.2,b=4.5,RC 橋,山形県 船形町,
 FUJII023222,1940-,上淵橋,かみふち,L=39.3,b=3.6,RC桁橋,茨城県
 日立市 里川,*451,
 FUJII023223,1940 頃,薄葉橋,L=11.5,b=7.5,RCT桁橋,栃木県 大田原
 市 跨東北本線,
 FUJII023224,1940-,明神橋,みょうじん,L=49.9,RC桁橋,栃木県 塩原
 町,*451,
 FUJII023225,1940-,西原橋,にしはら,L=20.3,RC桁橋,宇都宮市,*451,
 FUJII023226,1940-,熊野橋,くまの,L=9,b=5.5,RC桁橋,前橋市,*451,
 FUJII023227,1940-,市坂下橋,いちざかした,L=5.3,b=5.6,RC桁橋,千葉
 県 木更津市,*451,
 FUJII023228,1940-,滝沢橋,たきざわ,L=13,RCT桁橋,神奈川県 山北
 町,*451,
 FUJII023229,1940-,中里小橋,なかさとこ,L=5.1,RCスラブ橋,神奈川県
 藤野町,*451,
 FUJII023230,1940-3,吉田橋,よしだ,L=35.1,b=5.5,RC桁橋 I=3x11.6,
 後拡張 神奈川県 開成町 酒匂川,*451*464,
 FUJII023231,1940-,下山橋,しもやま,L=15.2,RC桁橋,神奈川県 葉山
 町,*451,
 FUJII023232,1940-,尺里橋,しゃくり,L=12.4,RCT桁橋,神奈川県 山北
 町 尺里川,*451,
 FUJII023233,1940-,風波橋,RCT桁橋,新潟県 青海町,*415,
 FUJII023234,1940-,小原橋,おはら,L=99,b=5,RC桁橋,富山県 東砺波
 郡 上平村 庄川,*419,
 FUJII023235,1940-5,いろは橋,L=87,RC桁橋,石川県 輪島市 輪島
 川,
 FUJII023236,1940-,石田橋,いしだ,L=176,b=5.5,RCT型桁橋,1976年
 歩道添加 b=2 飯桁 福井県 鯖江市 日野川,
 FUJII023237,1940-,勝川橋,鉄道,RC下路桁橋 I=7.5,国鉄中央
 線,*213,
 FUJII023238,1940-2,片桐橋,L=45.5,b=6,RC橋,長野県 松川町 小松
 川,
 FUJII023239,1940-,谷戸橋,RC桁橋,岐阜県 美濃市,*381,
 FUJII023240,1940-,通元寺橋,RC桁橋,岐阜県 洞戸村 柿野川,
 FUJII023241,1940-7-10,鶉橋,RC桁橋,名古屋市中区,*381,
 FUJII023242,1940-,堀切川橋,L=34.4,b=7.2,RC桁 I=3x11,1980年上
 流側に新橋架設 L=42.9 b=8+2.25 I=2x21.4 1981年旧
 橋取り壊し その後新橋を架設 三重県 鈴鹿市 堀切
 川,*306,
 FUJII023243,1940-,愛田橋,鉄筋橋,三重県 伊賀町 柘植川,
 FUJII023244,1940-8,大堀橋,おおぼり,L=72,b=6,RC桁 I=6x12m,滋賀
 県 彦根市 芹川,*154*451,
 FUJII023245,1940-,岩上橋,いわがみ,L=86.2,b=4.5,RC橋,滋賀県 水
 口町 野洲川,
 FUJII023246,1940-,高橋,たか,L=20,b=9.1,RC桁橋,兵庫県 山崎町
 伊沢川,*451,
 FUJII023247,1940-,桜川橋,L=8,b=11+2@2.5,RCT桁橋,奈良県 橿原
 市,
 FUJII023248,1940-,法蓮橋,ほうれん,L=15.7,RC桁橋 I=5.3 n=3,奈良
 市 佐保川,*451,
 FUJII023249,1940-,上島田橋,L=8.4,b=3.5,RC 橋,和歌山県 高野口
 町,
 FUJII023250,1940-,郷の崎橋,L=5,b=5,RC 橋,広島県 大朝町,
 FUJII023251,1940-,新栄橋,RC橋,山口市,
 FUJII023252,1940-3,権現堂橋,b=2.55,RC橋,山口県 小郡町 榎野川,
 FUJII023253,1940-,本村橋,L=18.6,b=5.6,RC橋,徳島県 日和佐町,
 FUJII023254,1940-,大用知橋,L=11.5,b=3.5,RC 橋,徳島県 木沢村,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023255,1940-(1941?),鍋川橋,なべかわ,L=24.4,RC橋 n=1,徳島県 松茂町,*451,
FUJII023256,1940-,太田橋,おた,L=40,RC桁橋 l=10 n=4,徳島県 小松島市 和田津川,*451,
FUJII023257,1940-,和田津橋,わたつ,L=30,RC桁橋 l=10 n=3,徳島県 小松島市 和田津川,*451,
FUJII023258,1940-,鶴橋,くぐい,L=17.1,RC桁橋 l=8.7 n=2,徳島県 阿南市 鶴川,*451,
FUJII023259,1940-,経座橋,L=9.5,b=3.1,RC 橋,香川県 長尾町 曾江谷川,
FUJII023260,1940-,吉野橋,よしの,L=88,b=4.4,RCT型桁橋,愛媛県 松野町 広見川,
FUJII023261,1940-,田黒橋,たぐろ,L=12,RC桁橋 l=11.5,高知県 中村市 井ノ上川,*451,
FUJII023262,1940-,桂川橋,けいせん,L=14.5,b=4.2+2@0.8,RC橋 l=14,福岡県 佐田川,*275,
FUJII023263,1940-,柿木橋,L=24,b=5.4,RC橋,福岡県 山田町 山田川,
FUJII023264,1940-,杉町橋,L=20.6,b=3.2,RC橋,福岡県 山田町 山田川,
FUJII023265,1940-,学橋,L=20,b=6.5,RC橋,福岡県 山田町 山田川,
FUJII023266,1940-,下宮橋,L=20,b=4.5,RC橋,福岡県 山田町 山田川,
FUJII023267,1940-8-29,境橋,L=204,b=5.5,RC橋,旧橋は 1935 年流失木橋 福岡県 直方市 彦山川,*451,
FUJII023268,1940-,西瀬橋,L=134,b=5,RC橋,熊本県 人吉市 球磨川,
FUJII023269,1940-,本渡橋,ほんど,L=30.5,b=9.8,RC桁橋 l=9.7 n=5,直接基礎 熊本県 本渡市 町山口川,*451,
FUJII023270,1940-2,井平橋,L=15,b=3,RC 橋,宮崎県 北方町,
FUJII023271,1940-,後庵橋,ごあん,L=15.1,RC桁橋 n=1,鹿児島県 喜入町 貝底川,*451,
FUJII023272,1940-,奥武橋,おう,RC 橋,1945 年戦争で落橋 沖縄県 玉城村,
FUJII023273,1940-,界沢橋,L=28.2,RCラ-メン橋,山形県 朝日町,*451,
FUJII023274,1940-,小和田橋,こわだ,L=64,RCラ-メン橋 l=11 n=5,東京 あきる野市 秋川,*451,
FUJII023275,1940-4,松原橋,L=33.6,b=19+2@2,RCⅡ型ラ-メン橋 l=6+20+6,東京 大田区 跨環状 7 号,*283*384*465,
FUJII023276,1940-,中川跨線橋,L=16.2,RCラ-メン橋,富山県 高岡市 跨水見線,*451,
FUJII023277,1940-,黒川橋,RCラ-メン橋,長野県 辰野町,*381,
FUJII023278,1940-,諏訪橋,RCラ-メン橋 n=1,愛知県 豊川市,*251*381,
FUJII023279,1940-,畝傍橋,L=27.2,b=11+2@2,RCⅡ型ラ-メン橋 l=13.5,奈良県 橿原市 跨大軌畝傍線,
FUJII023280,1940-,寒川橋,RC方杖橋,1953 年流失 和歌山県 美山村,
FUJII023281,1940-,法音寺橋,石造潜水橋,広島県 福山市 芦田川,*230,
FUJII023282,1940 頃,中橋,永久橋,埼玉県 吉田町 吉田川,
FUJII023283,1940-,西ヶ崎橋,L=16,b=2,永久橋,三重県 伊賀町 滝川,
FUJII023284,1940-,小川内一号橋,L=14.5,b=3.8,永久橋,長崎県 大村市,
FUJII023285,1940-,待恋橋,北海道 羽幌町,
FUJII023286,1940-,共栄橋,北海道 羽幌町,
FUJII023287,1940-,千年橋,L=26.1,b=4.4,北海道 夕張市 シホロカベツ川,
FUJII023288,1940-,第四長流川橋,鉄道,l=1x12.9,1957 年別線架替え L=155.9 単線 飯桁 l=4x25.4 2x19.2 国鉄胆振線久保内蟠溪間 北海道,
FUJII023289,1940-,三宝橋,L=7.5,b=3,北海道 津別町,
FUJII023290,1940-,易国間橋,いこくま,青森県 むつ～大間,*252,
FUJII023291,1940-,大赤石橋,青森県 むつ～大間,*252,
FUJII023292,1940-,桜川橋,L=10,b=5.5,青森県 五戸町,
FUJII023293,1940-,泊川橋,とまりかわ,L=7.8,青森県 横浜町,*451,

FUJII023294,1940-,安積橋(大重橋),あさか,福島県 郡山市 逢瀬川,*344,
FUJII023295,1940-5-14,下園部大橋,L=42,b=5.5,茨城県 小川町 園部川,
FUJII023296,1940-,川崎橋,埼玉県 上福岡市,
FUJII023297,1940-,押堀橋,伸長 1+3m 1931 年補修 1947 年木橋流失 1948 年復旧 埼玉県 秩父市 押堀川,
FUJII023298,1940-,地王堂橋,新潟県 湯沢町,
FUJII023299,1940-,中の橋,富山県 氷見市,
FUJII023300,1940-,豊岡橋,岐阜県 多治見市 大原川,
FUJII023301,1940-,御幸橋,国道 岐阜県 土岐市,*289*381,
FUJII023302,1940-,共益橋,岐阜県 馬瀬村,
FUJII023303,1940-,檜原谷橋,L=11,b=4,岐阜県 春日村,
FUJII023304,1940-,白川橋,旧橋は木桁橋 愛知県 豊川市,*251,
FUJII023305,1940-,正栄橋,L=21.9,b=3.3,三重県 南島町,
FUJII023306,1940-,三ツ橋,L=38.5,b=4.5,京都府 大宮町,
FUJII023307,1940-,三安橋,みやす,1990 年架替え L=29.6 b=12 飯桁 京都府 舞鶴市 与保呂川,*375,
FUJII023308,1940-,広栄橋,兵庫県 姫路市 夢前川,
FUJII023309,1940-,檀原橋,奈良県 橿原市 飛鳥川,
FUJII023310,1940-,相賀川橋,おおががわ,和歌山県 新宮市 高田川,*451,
FUJII023311,1940-12-7,横町橋,鳥取県 米子市,
FUJII023312,1940-,堂桁橋,島根県 玉湯町,
FUJII023313,1940-,神橋,広島市 安芸区 宮下川,
FUJII023314,1940-,小野田橋,山口県 小野田市 有帆川,
FUJII023315,1940-,上大久保谷橋(徳島),L=16,b=3,徳島県 阿波町,
FUJII023316,1940-,向檜原橋,L=12.5,b=1.85,徳島県 木屋平村,
FUJII023317,1940-,檜原橋,L=5,b=1.5,徳島県 木屋平村,
FUJII023318,1940-,財田中橋,架替え 香川県 財田町,
FUJII023319,1940-,高城橋,長崎県 諫早市 本明川,
FUJII023320,1940-,宮鶴橋,1948 年流失 1949 年復旧 宮崎県 北郷町,
FUJII023321,1940-,年見橋,1948 年流失 1949 年復旧 宮崎県 北郷町,
FUJII023322,1940-,上下橋,1948 年流失 1949 年復旧 宮崎県 北郷町,
FUJII023323,1940-,川久保橋,宮崎県,*406,
FUJII023324,1940-3,掘木田橋,L=5.25,b=5.25,1984 年伸長 鹿児島県 吾平町 西用水路,
FUJII023325,1940-,昭栄橋,しょうえい,L=31.8,l=10.6 n=3,鹿児島県 鹿屋市 肝属川,*451,
FUJII023326,1940-,第十三号橋,L=12,木橋,北海道 生田原町 イクラ川支流,
FUJII023327,1940-,豊頃橋,木橋,これ迄は渡船 1952 年十勝沖地震で破壊 北海道 豊頃町 旧十勝川,
FUJII023328,1940-,岡待河二号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023329,1940-11,岡二橋,木桁橋,北海道 様似町 様似川,
FUJII023330,1940-,新富七号橋,L=21.9,b=3,木橋,北海道 様似町 様似川,
FUJII023331,1940-,天狗橋,L=7,b=3,木橋,北海道 様似町 ニカンベツ川,
FUJII023332,1940-,内子橋,L=6.5,b=2.5,木橋,山形県 船形町,
FUJII023333,1940-,品沢上橋,L=12.1,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023334,1940-,品沢下橋,L=10.6,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023335,1940-,日上上橋,L=5.6,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023336,1940-7-10,伊達崎橋,だてさき,L=45,b=3.9,木橋 l=11.1+3x11.3,伸長 福島県 桑折町 阿武隈川,*439,
FUJII023337,1940-,八幡橋,L=33,b=2.7,木桁,茨城県 常陸太田市 黒川,*276,
FUJII023338,1940-,室淵橋,L=24,b=4.5,木造方杖橋 n=2,群馬県 昭和村(糸之郷村),
FUJII023339,1940-,松ノ木瀬橋,木橋,これまでは渡船 群馬県 安中市,
FUJII023340,1940-,宇喜田橋,うきた,L=33.5,b=3.6,木橋,東京 江戸川区 新川,*244,
FUJII023341,1940-12,鮎津橋,あゆづ,木橋,1941 年 7 月流失 神奈川県 厚木市 道志川,*464,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023342,1940-,内尾橋,L=19,b=4.1,木橋,1953 年流失 復旧 富山県 城端町 内尾川,
FUJII023343,1940-3,中村橋,L=12,b=2,木桁橋,1945 年 10 月 5 日流失 山梨県 敷島町 亀島川,
FUJII023344,1940-,富津沢橋,L=5,b=3,木橋,1959 年流失復旧 山梨県 南部町,
FUJII023345,1940-3,睦美橋,L=5,b=0.5,木桁橋,山梨県 敷島町 ボテイ沢,
FUJII023346,1940-3,トヨノ橋,L=7,b=3,木桁橋,山梨県 敷島町 打通川,
FUJII023347,1940-,押出川橋,b=3,木橋,山梨県 三珠町 押出川,
FUJII023348,1940-,清泉地橋,L=6,b=3.6,木橋,長野県 松川町,
FUJII023349,1940-,中村橋,L=40.5,b=4.4,木橋,長野県 真田町,
FUJII023350,1940-,南武芸橋,L=145,b=3.1,土橋,岐阜県 南武芸村 武儀川,
FUJII023351,1940-,阿多野橋,L=15.8,b=5,木橋,岐阜県 下呂町 阿多野の谷,
FUJII023352,1940-10,愛宕橋,L=10,b=3.6,木橋,静岡県 富士川町,
FUJII023353,1940-12-23,島ヶ原橋,木造方桁橋 n=7,橋脚はRC 1953 年 9 月 25 日流失 三重県 上野市,
FUJII023354,1940-,雲出橋,くもず,L=254.5,b=3.9,木橋,三重県 津市 雲出川,
FUJII023355,1940-,寺師橋,L=27,b=2.7,木桁,竹筋 RC 井筒 RC 杭基礎 旧橋は木桁橋 滋賀県 浅井町 草野川,
FUJII023356,1940-9,高畑橋,L=127.2,b=1.8,木桁橋,京都府 福知山市 土師川,
FUJII023357,1944-,嘉平垣外橋,L=9.5,b=3,木桁橋,大阪府 貝塚市,
FUJII023358,1940-4,尼崎橋,あまがさき,L=40,b=5,木桁橋,大阪市 西横堀川,
FUJII023359,1940-,太田橋,おおた,L=31.2,木桁橋,兵庫県 三田市,*451,
FUJII023360,1940-,ねやま橋,L=5,b=1.7,木桁橋,兵庫県 但東町 奥矢根川,*451,
FUJII023361,1940-,平橋,L=6,b=3,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII023362,1940-,猪内谷口橋,L=5,b=2.8,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII023363,1940-,大倉尻橋,L=7,b=3,木橋,広島県 大朝町,
FUJII023364,1940-,松本橋,L=7,b=2.7,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023365,1940-5,谷口橋,L=5.2,b=2.7,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023366,1940 頃,皇宮路橋,おうぐろ,木橋,香川県 土庄町 伝法川,
FUJII023367,1940-,古川橋,木橋,国道加茂川橋の古材を使用 愛媛県 西条市 加茂川,
FUJII023368,1940-,鬼浦橋,L=10,b=2,木橋,福岡県 大牟田市 隈川,
FUJII023369,1940-,屋山橋,L=9,b=3.7,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJII023370,1940-,原橋,L=6.3,b=2.6,木橋,福岡県 大牟田市 隈川,
FUJII023371,1940-,多々良橋,L=38.6,b=1.8,木橋,福岡県 志免町,
FUJII023372,1940-,大船越橋,木橋,長崎県 美津島町,
FUJII023373,1940-,今山橋,L=7,b=4.2,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023374,1940-,北川内三号橋,L=7.5,b=3.8,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023375,1940-,北川内四号橋,L=6.7,b=3.75,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023376,1940-,北川内五号橋,L=5.6,b=3.75,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023377,1940-,岩屋上橋,L=17.2,b=3,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023378,1940-,平八重橋,木橋,宮崎県 北郷町,
FUJII023379,1940-,興亜橋,船橋,徳島県 三野町,
FUJII023380,1940-2-5,江の浦橋,えのうら,可動橋 引き込み橋 木橋,1954 年東南海沖地震津波で流失 三重県 紀伊長島町 江の浦湾,
FUJII023381,1941-,Maier Leibnitz 合成桁の研究,
FUJII023382,1941-,『Soil Mechanics』,Kryninelによる.,
FUJII023383,1941-,KOLN-RODENKIRCHEN橋,連続吊橋 L=94.5+378+94.5,連続鉄桁補剛 ロックドコイルφ484mm 鋼塔 F.Leonhardtによる. 1946 年落橋 1954 年再架 ドイツ Koeln Rhein河,*5,
FUJII023384,1941-10,ST.GEORGES橋,下路ランガ-(タイドアーチ?) L=165,旧橋は 1939 年 1 月船が衝突して破壊 アメ

リカ Del.Chesapeake&Delaware運河,*18,
FUJII023385,1941-,PODOLSKO橋,RCアーチ L=150,アーチリブ厚さ 17cm チェコスロバキア Vltava河,
FUJII023386,1941-,ORCHY橋,RC充腹アーチ L=21.3+25.3+21.3, Argyll Dalaally,
FUJII023387,1941-,ABERGARW橋,b=9.8,RC上路オ-ブンアーチ L=15.2,イギリス Glamorgan,
FUJII023388,1941-3,松花江橋,トラス L=60 n=4 飯桁 L=30 n=28,中国 満州 京浜線,*214,
FUJII023389,1941-,NUMBER208 橋,木造Burr型トラス L=44 n=4,カナダ New Brunswick Cocagne Cocagne河,*6,
FUJII023390,1941-10,渾河橋,飯桁 L=33.8 n=23,中国 満州 連京線,*214,
FUJII023391,1941-,STANNINGTON橋,b=9.1+2@1.5,RC桁 L=2x9.9,Sheffield Loxley河,
FUJII023392,1941-,ALLAN橋,b=14,RC3 ヒンジラ-メン L=42.7, Stirling Allan河,
FUJII023393,1941-,SANTA-PAULA橋,b=18.9,RC2 ヒンジラ-メン L=36.6,アメリカ Cal.,*11,
FUJII023394,1941-,ST.JOHNS-RIVER橋,昇開橋 L=118,アメリカ Fla.Jacksonville,
FUJII023395,1941-,PASSAIC-RIVER橋,昇開橋 L=101,アメリカ N.J.,
FUJII023396,1941-,スウ運河橋,鉄道,両開き跳開橋 L=100,アメリカ Mich. Sault Ste Marie,
FUJII023397,1941~1945,太平洋戦争,
FUJII023398,1941-6 月中~下旬,西日本特に北九州で前線水害,
FUJII023399,1941-7-22~25,関東,東北で台風被害,
FUJII023400,1941-9-30~10-1,九州で台風被害,
FUJII023401,1941 頃,牛越橋,吊橋,仙台市 広瀬川,
FUJII023402,1941-5,宮田橋,吊橋,補剛トラス,鋼塔 桁橋 群馬県 赤城村(横野村) 利根川,
FUJII023403,1941-,椿橋,L=69,b=2,木造吊橋,RC塔 1975 年架替え L=107 b=6 トラス+飯桁 富山県 上平村 庄川,*305,
FUJII023404,1941-,ルスナイ橋,無補剛吊橋,北海道 浦河町 元浦川,
FUJII023405,1941-,菅沼橋,すがぬま,L=106,b=2,無補剛吊橋,これ迄の吊橋が水没するので架替え。1978 年架替え L=113 b=4 鋼補剛吊橋 センターステイ付き 富山県 上平村 庄川,
FUJII023406,1941-11-5,百合居橋,L=130,b=3,鉄吊橋,施工 飛島組 1945 年 10 月 5 日流失 長野県 栄村 千曲川,
FUJII023407,1941-5-27,柳瀬橋(旧・白柳橋),L=78,b=6,吊橋,木造トラス補剛 RC塔 1971 年架替え 鉄吊橋 徳島県 上那賀町,
FUJII023408,1941-11-24,小松川橋,こまつがわ,L=656.9(荒川分 501), b=11.5+2@3.25,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ L=54 n=5 飯桁 L=18 n=16,上部工 桜田機械 井筒基礎 杭基礎 東京 江戸川区 荒川,中川,*154*213*224*244*296*454,
FUJII023409,1941-,第一只見川橋,ただみがわ,L=174.2,単線,鋼上路 2 ヒンジトラスドバランسدアーチ L=32+112+32,片持ち架設。上部工 汽車製造 国鉄会津線(只見線)会津檜原~会津西方間 福島県 三島町 只見川,*153*213*246*334*446*451*458,
FUJII023410,1941-,汐首橋,L=75.6,鉄道,RC アーチ,国鉄戸井線 北海道,
FUJII023411,1941-,瀬田来陸橋,鉄道,RC アーチ,国鉄戸井線 北海道,
FUJII023412,1941-,蓬内川橋,L=38.6,鉄道,RC アーチ,国鉄戸井線 北海道,
FUJII023413,1941-,大日峯橋,RC固定充腹アーチ L=12,茨城県,
FUJII023414,1941-12,大丹波川橋,L=75.6,鉄道,RC上路オ-ブンアーチ f=14 L=45,設計 宮内工務所 施工 木沢組 奥多摩電気鉄道 東京 奥多摩町,
FUJII023415,1941-4,鳩の巣橋,L=28,鉄道,RCアーチ,施工梅沢組 奥多摩電気鉄道 東京 奥多摩町,
FUJII023416,1941-,沼田沢橋,L=45.8,鉄道,RC上路オ-ブンアーチ f=8 L=27,奥多摩電気鉄道 東京 奥多摩町,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023417,1941-5-15,似多橋,L=13.5,b=4.5,無筋 RC アーチ f=3.5
I=13,京都府 京北町(尚国村),*224,
FUJII023418,1941-,北清水橋,L=16.7,b=24.4,RCアーチ,名古屋市 北
区 堀川,
FUJII023419,1941-,階子岩橋,かいこいわ,L=19.2,b=4.6,RC充腹アー
チ,直接基礎 長崎県 佐世保市 跨線橋,*451,
FUJII023420,1941-,紅葉橋,RCアーチ,流失 1970 年再架 L=222.6
b=6 上路連続トラス I=73.8+110.7+36.9 熊本県 小国町
杖立川,*417,
FUJII023421,1941-,梶山橋,石造アーチ,宮崎県 三股町,
FUJII023422,1941-,一ノ渡瀬橋(笹野橋),いちのわたせ (ささの),
L=11.7,石造アーチ,鹿児島県 大口市 水之手川,*451,
FUJII023423,1941-,須賀橋,すが,L=12.6,石造アーチ I=9.9,鹿児島県
財部町 横市川 ただみがわ,*451,
FUJII023424,1941-,第二只見川橋,L=190.3,単線,上路連続トラス
I=65.6+65.6 飯桁 I=2x22.3 1x12.9,KS15 荷重 上部工
横河橋梁 国鉄只見線会津檜原～早戸間 福島県 三
島町 只見川,*213*246*334*451,
FUJII023425,1941-,滝谷川橋,たきやがわ,L=125.4,単線,上路ワーレン
トラス I=62.4 飯桁 I=1x19.2+2x31.5 RC桁橋 I=1x8,トラ
スはケーブル架設 上部工 石川島造船 国鉄川口線 福
島県,*246*451,
FUJII023426,1941-5,高橋,L=14,b=2.3,木鉄混合上路クインポストトラ
ス,旧橋はL=13.5 木橋 東京 奥多摩町 巻沢川,
FUJII023427,1941-,後野橋,のちの,木造トラス I=25 ケーブルによる吊
り出し 木桁 I=8.4,旧橋は吊橋 福井県 和泉村 石徹白
川,*301,
FUJII023428,1941-9-14,南部橋,(木造?)トラス,1948 年一部破損 山
梨県 南部町 富士川,
FUJII023429,1941-(1942?),上牧中橋,L=122,b=3,下路木造トラス
n=3 +RC桁橋,1961 年流失 復旧 陸橋と改名 永久橋
岐阜県 美濃
FUJII023430,1941-,河津橋,L=15.9,b=4.5,木造上路ラチストラス n=2,
静岡県 加茂郡 河津村,
FUJII023431,1941-(1942?),下荒井橋,しもあらい,L=73,西側木桁橋
架替え 鉄橋に,トラス部を扛上 福井県 勝山市 九頭龍
川,*301,
FUJII023432,1941-12-9,留萌川橋,鉄道,飯桁,国鉄羽幌線 北海
道,*365,
FUJII023433,1941-12-9,小平薬川橋,鉄道,飯桁,国鉄羽幌線 北海
道,*365,
FUJII023434,1941-12-9,古丹別川橋,鉄道,飯桁,国鉄羽幌線 北海
道,*365,
FUJII023435,1941-12-9,オコナイ川橋,鉄道,飯桁,国鉄羽幌線 北海
道,*365,
FUJII023436,1941-,駒木野橋,L=7.2,b=4,飯桁,東京 八王子市 小仏
川,
FUJII023437,1941-,桜井橋,L=33.8,b=5.3,飯桁 n=4,東京 江東区,
FUJII023438,1941-10,春日橋,かすが,L=33.8,b=24,飯桁 I=24 RC門
型ラーメン橋台,上部工 松尾橋梁 東京 大田区 大森
跨東海道線,*451,
FUJII023439,1941-8,小岩陸橋,L=24.6,b=6.5+2@2.25,下路飯桁
I=1x24,東京 江戸川区 小岩 跨総武本線,
FUJII023440,1941-,信濃川橋,単線,飯桁 I=13x22.3 2x19.2,井筒基礎
1965 年新潟地震で被災,復旧 国鉄越後線白山前～新
潟間 新潟市 信濃川,*254,
FUJII023441,1941-,稲沢乗越橋,いなざわ,L=54,飯桁,ラーメン脚 国鉄
東海道線稲沢操車場内 愛知県 稲沢市 跨線橋,*221,
FUJII023442,1941-,片町橋,かたまち,L=52.9,b=9.8,飯桁 I=25
n=3,1986 年架替え L=65 b=24 連続活荷重合成飯桁
n=3 大阪市 都島区 寝屋川,*261,
FUJII023443,1941-7,梅田一号橋,L=39,b=21.9,鋼桁
n=2,1978 年撤去消滅 大阪市,*237*261,
FUJII023444,1941-5,御野橋,L=29,b=7,鋼桁,大阪市 西淀川区 中島
大水路,*237,
FUJII023445,1941 頃,王子跨線橋,L=32,b=6.8,飯桁,上部工 日本橋梁
奈良県,
FUJII023446,1941-,第一安橋,やす,L=44,単線,全溶接I型桁

I=1x7.2 上部工 三菱神戸造船 I型桁 溶接補強された
リベット桁 I=1x7.2+5x6.7,国鉄可部線古市橋～緑井間
広島市 安佐南区,*153*446,
FUJII023447,1941-,梅戸陸橋,うめど,L=18.5,b=8.9,鋼橋,水戸市 跨常
磐線,*451,
FUJII023448,1941-,高槻橋,RC連続橋,大阪府,*154,
FUJII023449,1941-10,十勝大橋(旧・河西橋),とかちおお (かさい),
L=390,b=12.6+2@2.7,RCゲルバー桁
I=10.5+9@41+10.5,下部工は直接基礎 締切,空気ケーソ
ン工法による。横道 英雄による。空気ケーソン以外は北
海道道庁直営 1996 年 1 月 11 日架替え L=501 b
=32.8 PC斜張橋 n=3 北海道 帯広市 十勝
川,*154*178*303*343,
FUJII023450,1941-,谷地橋,やち,L=491,b=5.5,RCゲルバー桁 I=30
n=17,このため田井橋はこの年廃止 1980 年 8 月架替え
L=499.7 b=13.5 鋼連続箱桁 山形県 西村山郡 河北
町 最上川,*213,
FUJII023451,1941-6-5,岩槻橋,L=76,b=5.5,RCゲルバー桁,埼玉県
岩槻市 元荒川,
FUJII023452,1941-1,大和田橋,L=121.1,b=12+2@3,RCゲルバーラメ
ン桁 I=13.9+5@18.6+13.9,井筒基礎 東京 八王子市 浅
川,*177,
FUJII023453,1941-9-20,岡島橋,L=191,b=5.5+1,RCゲルバー桁 n=9,
岐阜県 揖斐郡 揖斐川町 揖斐川,*381,
FUJII023454,1941-5,市川橋,いかわ,L=246(201?),b=9,RCゲルバ
ー桁橋 I=2x24+4x14+3x32,井筒基礎 兵庫県 姫路市
市川,*451,
FUJII023455,1941-3,大城橋,L=301.4,b=5.5,RCゲルバー桁
I=22.8+9x28.2+22.8,1974 年歩道添加 b=3.8 福岡県 久
留米市 筑後川,*275*390,
FUJII023456,1941-,瑞鳳橋,ずいほう,L=121.3,b=4.5,RCゲルバーラメ
ン桁橋 I=14.7+5@18.4+14.7,井筒基礎 施工 荒川庄太
郎 これ迄は木橋 1936 年流失 愛知県 尾張旭市(旭
村) 矢田川,
FUJII023457,1941-4-3,かちどき橋,L=70.8,b=12,RCゲルバー桁橋,施
工 岡田組 徳島市 新町川,*378,
FUJII023458,1941-,福地橋,RCゲルバー桁橋 n=3,沖縄県 東村 福
地川,
FUJII023459,1941-7,美幌橋,L=17,b=4.5,RC 橋,北海道 美幌町 美幌
川,
FUJII023460,1941-,瀬辺地橋,せべじ,L=23.4,RC桁,青森県 蓬田
村,*451,
FUJII023461,1941-,ちゅうまん橋,L=22.4,RC桁,青森県 弘前市,*451,
FUJII023462,1941-,安渡橋,L=52,b=5.5,RC橋,岩手県 大槌町,
FUJII023463,1941-,弁当沢橋,べんとうざわ,RC桁橋,山形県 小国
町,*339,
FUJII023464,1941-12-7,昭和橋,RC桁橋,群馬県 桐生市 渡良瀬川,
FUJII023465,1941-,赤岩橋,RC桁橋,群馬県 桐生市 渡良瀬川,
FUJII023466,1941-,南橋,L=12.2,b=18.8,RC 橋,東京北区,
FUJII023467,1941-12,東橋,あづま,L=5.5,b=18.3,RC桁橋 n=1,東京北
区 跨道橋,*354*451,
FUJII023468,1941-12,松栄橋,しょうえい,L=5.5,b=25,RC桁橋 n=1,東
京北区 跨道橋,*354*451,
FUJII023469,1941-3,矢付橋,L=5.9,b=18,RC橋,東京 葛飾区,
FUJII023470,1941-,春日小橋,かすがこ,L=10.8,RC桁橋,東京 大田区
跨道橋,*451,
FUJII023471,1941-,姫之橋,ひめの,L=10.3,RC桁橋,東京 世田谷区
谷沢川,*451,
FUJII023472,1941-,上野橋,RC桁橋,岐阜県 武儀町 津保川,
FUJII023473,1941-,昭代橋,L=28,b=4.5,RCT桁橋,静岡県 清水市,
FUJII023474,1941-,蒲原橋,RC桁橋,静岡県 蒲原町,*381,
FUJII023475,1941-,諏訪橋,RC橋,静岡県 蒲原町,*381,
FUJII023476,1941-9,大平橋復旧,L=142,RC桁橋部 b=6.8 木橋部
b=5.2,愛知県 岡崎市 乙川,*374,
FUJII023477,1941-,居林橋,いはやし,L=27,RC桁橋 I=9 n=3,愛知県
安城市 鹿乗川,*381,
FUJII023478,1941-,新割橋,L=24.8,b=3.8,RC桁,愛知県 西尾市 北浜
川,*381,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023479,1941-,伊勢地橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII023480,1941-,伊豆橋,いず,L=103.6,b=5,RC桁橋 n=7,兵庫県
出石町 出石川,*451,
FUJII023481,1941-,竹野新橋,たけのしん,L=90.5,b=5,RC桁橋 n=7,
兵庫県 竹野町 竹野川,*451,
FUJII023482,1941-,新石橋,しんいし,L=17.3,RC桁橋 l=8.6 n=2,奈良
市 佐保川,*451,
FUJII023483,1941-3,寄合橋,よりあい,L=33,b=7.5,RCラーメン桁 l=27
n=5,木杭基礎 明治末は木桁橋 和歌山市 堀
川,*154*195*451,
FUJII023484,1941-,矢田橋,RC橋,鳥取県 飯梨川,
FUJII023485,1941-,蓬萊橋,ほうらい,L=90,b=6,RC桁橋 l=18
n=5,1968 年歩道添加 岡山市 旭川支流,*451,
FUJII023486,1941-,観光橋,L=9.8,b=22,RC桁,広島市 八幡川,*248,
FUJII023487,1941-6-20,千歳大橋,ちとせおお,L=181,b=19,RC桁
n=14,山口県 光市 島田川,*220,
FUJII023488,1941-6-7,坂州小橋,L=30,b=3.2,RC 橋,徳島県 木沢村,
FUJII023489,1941-,麗橋,L=11.7,b=5.5,RCT型桁,徳島県 鴨島町,
FUJII023490,1941-,第一号橋,L=7,RC 橋,徳島市,*341,
FUJII023491,1941-,上飯尾川橋,かみいのおがわ,L=30,RC桁橋 l=10
n=3,徳島市 飯尾川,*451,
FUJII023492,1941-3,御幸返橋,L=34.3,b=7.7,RC橋,福岡県 大牟田市
堂面川,
FUJII023493,1941-2,恵比須橋,L=11,b=2.7,RC橋,福岡県 大牟田市
堂面川,
FUJII023494,1941-,尾浦橋,L=24.3,b=3.6,RC橋,福岡県 山田町 山田
川,
FUJII023495,1941-,極楽寺橋,L=35.2,b=3.2,RC橋,福岡県 山田町 山
田川,
FUJII023496,1941-,下の谷橋,L=35,b=3.2,RC橋,福岡県 山田町 山
田川,
FUJII023497,1941-,堂山橋,L=31.9,b=3.2,RC橋,福岡県 山田町 山田
川,
FUJII023498,1941-,学橋,L=31.6,b=4.6,RC橋,福岡県 山田町 山田川,
FUJII023499,1941-,日吉橋,L=30.7,b=4.6,RC橋,福岡県 山田町 山田
川,
FUJII023500,1941-,城東橋,L=220.6,b=5.2,RC 橋 l=4,4+11.7+4.5,国道
264 号 佐賀県 田手川,*275,
FUJII023501,1941-11-10,妙見橋,L=36.8,b=4,RCT型桁橋
l=3x12,1953 年流失 熊本県 長陽町 白川,*390,
FUJII023502,1941-,矢ノ釣橋,やのつり,L=67.1,b=6.2,RC桁橋 l=27.1
n=3,大分県 玖珠町 玖珠川,*451,
FUJII023503,1941-11,馬渡橋,L=80,b=4.5,RC 橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII023504,1941-,せんしゅうじ橋,L=43.2,RC桁橋 l=13.9 n=3,鹿児
島県 出水市 平良川,*451,
FUJII023505,1941-12,栗の木橋,L=72,b=4,永久橋,宮城県 名取市,
FUJII023506,1941-7,川島橋,L=219.5,永久橋,福岡県 飯塚市,
FUJII023507,1941-,広津橋,永久橋,宮城県 日南市,
FUJII023508,1941-,広渡橋,永久橋,宮城県 日南市,
FUJII023509,1941-,赤間橋,L=142.6,b=4.9,北海道 赤平市 空知川,
FUJII023510,1941-,幾寅基線橋,北海道 南富良野町,
FUJII023511,1941-6,第一号橋,北海道 東藻琴村,
FUJII023512,1941-,市の川橋,埼玉県 滑川村,
FUJII023513,1941-12,東橋,あづま,L=5.5,b=18.3,東京北区 跨道
橋,*354,
FUJII023514,1941-12,松栄橋,L=4.7,b=25,東京北区 跨道橋,*354,
FUJII023515,1941-,国条橋,L=188.5,b=4.5,富山県 小矢部川,*463,
FUJII023516,1941-9,川茂橋,山梨県 都留市,
FUJII023517,1941-9,飯豊橋,いいとよ,L=89.7,b=4.1,甲府市 荒川,
FUJII023518,1941-3-24,八幡橋,岐阜県 郡上八幡町 吉田川,
FUJII023519,1941-3,筋達橋,b=12,愛知県 豊川市,*251,
FUJII023520,1941-,前川橋,三重県 伊賀町 倉部川,
FUJII023521,1941-,末永橋,三重県 四日市市,
FUJII023522,1941-,愛宕橋,鳥取県 日南町,
FUJII023523,1941-,弓場橋,鳥取県 日南町,
FUJII023524,1941-,権現橋,鳥取県 日南町,
FUJII023525,1941-,牛尾橋,鳥取県 日南町,
FUJII023526,1941-,大谷橋,鳥取県 日南町,

FUJII023527,1941-,砺波橋,鳥取県 日南町,
FUJII023528,1941-6-30,栄橋,架替え 山口県 美和町,
FUJII023529,1941-,倉子橋,くらこ,L=35,山口県 宇部市 厚東川,*451,
FUJII023530,1941-,小西渡橋,徳島県 井川町,
FUJII023531,1941-,大富橋,L=32.7,香川県 三木町,
FUJII023532,1941-,大屋敷橋,高知県 越智町,
FUJII023533,1941-,大城橋,おおぎ,福岡県 久留米市,
FUJII023534,1941-,祇園橋(西祇園橋),ぎおん,1953 年流失 福岡県
芦屋町 西川,
FUJII023535,1941 頃,今津橋,いまづ,福岡市 西区,
FUJII023536,1941-,福重橋,長崎県 大村市 郡川,
FUJII023537,1941-,栗瀬橋,くりせ,L=25,b=7.5,熊本県 鹿北町,*451,
FUJII023538,1941-,田代橋,1948 年流失 1949 年復旧 宮崎県 北郷
村,
FUJII023539,1941-,北明治橋,きためいじ,那覇市 国場川,
FUJII023540,1941-,中ノ橋,L=27,木 RC 合成桁 l=1x6+3x6.5,北海道,
FUJII023541,1941-,石田橋,L=8,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023542,1941-,知布橋,L=18,木 RC 合成桁 l=2x6+1x5,北海道,
FUJII023543,1941-,川向橋,L=40,木 RC 合成桁 l=3x10+2x5,北海道,
FUJII023544,1941-,吉野橋,L=22,木 RC 合成桁 l=2x7.5+2x5,北海道,
FUJII023545,1941-,本流橋,L=22,木 RC 合成桁 l=2x11+1x7.2,北海
道,
FUJII023546,1941-,幌内橋,L=13.5,木 RC 合成桁 l=7+1x6.5,北海道,
FUJII023547,1941-,入初橋,L=14,木 RC 合成桁 l=2x7,北海道,
FUJII023548,1941-,緑橋,L=5,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023549,1941-,イサ岱橋,L=5,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023550,1941-,禿茶里橋,L=98,木 RC 合成桁 l=14x7,北海道,
FUJII023551,1941-,入志別橋,L=7,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023552,1941-,沼尻橋,L=5,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023553,1941-,高砂橋,L=67,木 RC 合成桁 l=6x8+2x7,北海道,
FUJII023554,1941-,寒月橋,L=47,木 RC 合成桁 l=6x7+1x5,北海道,
FUJII023555,1941-,東橋,L=126,木 RC 合成桁 l=18x7,北海道,
FUJII023556,1941-,蛇目橋,L=8,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023557,1941-,松野橋,L=8,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023558,1941-,逆水橋,L=5,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023559,1941-,沙那洲橋,L=21,木 RC 合成桁 l=3x7,北海道,
FUJII023560,1941-,喜知橋,L=7,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023561,1941-,留橋,L=7,木 RC 合成桁,北海道,
FUJII023562,1941-8,雨煙別橋,木桁橋,北海道 幌加内町,
FUJII023563,1941-,オニネ橋,L=29,木橋,北海道 生田原町 イクタラ
川,
FUJII023564,1941-,中島橋,L=180,橋,木橋,河西橋の古材を再用 北
海道 帯広市 十勝川,
FUJII023565,1941-,ペンケ橋,L=21,b=3,木橋,北海道 様似町 幌満川,
FUJII023566,1941-,ルベシユベ橋,L=14,b=3,木橋,北海道 様似町 キ
ブチ川,
FUJII023567,1941-2,車力橋,L=62,b=5.5,木橋,下部工はRC 1973 年
当時はトラス。青森県 車力村 山田川,*304*311,
FUJII023568,1941-,小田川橋,L=26,b=6,木橋,青森県 金木町 小田
川,*304*311,
FUJII023569,1941-,岩突張沢橋,L=7,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023570,1941-,尻戸部沢橋,L=6.5,b=1.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023571,1941-,林道橋,L=18.3,b=3.5,木橋,宮城県 北上町,
FUJII023572,1941-,留場橋,木橋,宮城県 築館町,
FUJII023573,1941-,神取橋,かんどり,L=160,b=4.5,木橋,宮城県 桃生
町(中津山) 北上川,*252,
FUJII023574,1941-,瀬脇橋,L=15,b=4,木橋,山形県 船形町,
FUJII023575,1941-,案栗屋橋,L=8.5,b=3.6,木橋,山形県 船形町,
FUJII023576,1941-,大鍋橋,L=17.2,b=3.7,木橋,福島市(飯坂町),*299,
FUJII023577,1941-8,是政橋,L=387.4,b=5,木橋,これ迄は渡船 東京
稲城市 多摩川,
FUJII023578,1941-3,新田橋,L=112.6,b=6,木橋,東京北区 隅田川,
FUJII023579,1941-,国東橋,L=150.9,b=3,木橋,富山県 高岡市 小矢
部川,*463,
FUJII023580,1941-,岩瀬橋,L=60.4,b=6.6,木桁,富山市 富岩運
河,*256,
FUJII023581,1941-,こおろぎ橋,L=20,木造方杖橋,石川県 山中
町,*451,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023582,1941-3,上ノ田橋,L=12,b=2,木桁橋,山梨県 敷島町 亀沢川,
 FUJII023583,1941-,蟹矢沢橋,L=5,b=3.6,木橋,山梨県 南部町,
 FUJII023584,1941-,小島橋,L=11,b=3.4,木橋,長野県 上田市,
 FUJII023585,1941-,田中橋,L=11.3,b=3.5,木橋,長野県 上田市,
 FUJII023586,1941-,相合橋,L=55,b=2.7,木桁橋,長野県 辰野町 天竜川,*466,
 FUJII023587,1941-,尻毛橋,L=222,b=3.9,木桁橋,岐阜市木田尻毛 長良古川,
 FUJII023588,1941-8,富川橋,とみかわ,L=99.3,b=2.4,木橋,1973 年 10 月架替え L=160.2 b=7.8 飯桁 上部工 東京鐵骨橋梁 愛知県 幡豆郡 吉良町 矢作古川,*374,
 FUJII023589,1941-3,日名橋,ひな,L=374,b=5.6,木桁橋 中間は I=8 I=両端は 6.5 n=47,1959 年流失 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
 FUJII023590,1941-,三条橋,さんじょう,L=5,木桁橋,兵庫県 夢前町,*451,
 FUJII023591,1941-,岡の本橋,L=6,b=3,木桁橋,和歌山県 川辺町,
 FUJII023592,1941-,八幡橋,はちまん,木橋,これ迄は渡船 鳥取県 米子市 日野川,
 FUJII023593,1941-7-29,本橋,もと,木橋,これ迄は船橋 1951 年流失 山口県 防府市 佐波(さば)川,
 FUJII023594,1941-,佐々並橋,L=28.2,b=5.5,木橋,RC橋脚 山口県 旭村 佐々並川,
 FUJII023595,1941-,興源寺川橋,L=10,土橋,徳島市,*341,
 FUJII023596,1941-,大西橋,木桁橋,RC橋脚 1961 年架替え 永久橋 高知県 池川町,
 FUJII023597,1941-,大谷口橋,木造方杖橋 n=4,RC脚 高知県 奈半利川,
 FUJII023598,1941-3,楠島橋,L=36.2,b=2.3,木橋 潜水橋 n=5,高知県 中村市 中筋川,*293,
 FUJII023599,1941-9,沖田橋,L=7,b=4.5,木橋,福岡県 北九州市,
 FUJII023600,1941-,口ノ原橋,木橋,福岡県 瀬田町 遠賀川,
 FUJII023601,1941-3,下泊橋,L=76.5,b=3.6,木桁土橋 n=9,1953 年一部流失 大分県 玖珠町 玖珠川,
 FUJII023602,1942-5-6,CUSCATLAN橋,b=6+2@1.5,単径間吊橋 I=250,1984 年 1 月 1 日ゲリラにより破壊落橋 エルサルパドル Lempa河,
 FUJII023603,1942-,MARTIN-GIL橋,RC固定アーチ I=192,スペイン Andavias,
 FUJII023604,1942-,STAVA橋,RC上路オープンアーチ I=63,ノルウェー Sor-Trondelag,*28,
 FUJII023605,1942-,CHESTER橋,b=8.9,連続トラス I=2@204,h=18 1944 年 7 月 29 日 風の抗力と揚力により風速 70～80 m/sで横転落橋 1946 年再架 同形式 同スパン アメリカ III.Chester Mississppi河,*5,
 FUJII023606,1942-,鴨緑江橋,複線,吊弦を有する複斜材型連続トラス I=2x(3@91) 複斜材型連続トラス I=2x(3@62),旧橋に平行して架設 朝鮮 鴨緑江,*350,
 FUJII023607,1942-11,フルルキ橋,鉄道,トラス I=2x60 飯桁 I=18x30,中国満州 浜洲線,*214,
 FUJII023608,1942-,CHARTER-OAK橋,L=1204,飯桁 I=91,1991 年架替え 6LANE 連続飯桁 I=91 アメリカ Hartford Connecticut河,
 FUJII023609,1942-(1938? 1940?),NEW-WATERLOO橋,b=24,RC 連続箱桁 I=28+74+3@73+74+28,イギリス London Thames河,*1*5*178,
 FUJII023610,1942-7,土木学会クイの支持力調査委員界報告公表,
 FUJII023611,1942-8-27,西日本に台風,特に九州地方に被害,
 FUJII023612,1942-,菅沢橋,L=102,b=2,木造吊橋,富山県 上平村 庄川,*305,
 FUJII023613,1942-8-5,天ヶ瀬橋,あまがせ,L=54,b=2,木造吊橋,RC塔 1953 年 9 月流失,復旧.1990 年補修 京都府 宇治市 宇治川,*375*451,
 FUJII023614,1942-,湯の平橋,ゆのひら,L=33,b=1.5,吊橋,奈良県 十津川村,
 FUJII023615,1942-,和平橋,わだいら,L=33,b=1.5,吊橋,奈良県 十津川村,

FUJII023616,1942-4-12,五味橋,吊橋,1955 年水没 徳島県 上那賀町,
 FUJII023617,1942-,平井橋,L=80.4,b=2.8,吊橋,1963 年敷板,高欄改良 愛媛県 美川村,
 FUJII023618,1942-,伝法大橋,でんぼうおお,L=765.1,b=12+2@2.5,鋼下路ソリッドリブタイドアーチ I=64.3 n=5 ゲルバー飯桁 I=12@33.2 飯桁 I=2x18.4,上部工 大阪鉄工所,汽車製造 飯桁区間はb=6.5 1959 年に拡幅 b=12+2@2.5 大阪市 西淀川区 淀川,*154*237*261*348*446,
 FUJII023619,1942-10,八幡橋,やはた,b=4.5,下路ランガー-トラス n=1 RC下路ローゼ f=3.8 I=3x22.8,上部工 松尾橋梁 岡山県 建部町福渡 旭川,*317*423*430,
 FUJII023620,1942-10,高角橋,たかつの,L=196,b=5,RC下路ローゼ桁 I=5x38.4,井筒基礎 島根県 益田市 高津川,*383*451,
 FUJII023621,1942-,倉の沢橋,くらのさわ,L=41.8,b=5.3,RC充腹アーチ n=3,岩手県 新里村 刈谷川,*451,
 FUJII023622,1942-,界橋,さかい,L=23.3,b=5.3,RC充腹アーチ n=1,岩手県 新里村 平沢川,*451,
 FUJII023623,1942-,第一新崎橋,RC アーチ I=6 n=1,国鉄白新線 新潟県,*254,
 FUJII023624,1942-,三谷橋,さんや,L=16.2,b=6.65,RC アーチ型床版橋 I=3.8,埼玉県 鴻巣市 元荒川,
 FUJII023625,1942-,釜ノ沢橋,かまのさわ,L=10,b=5.1,RC充腹アーチ n=1,静岡県 佐久間町 釜の沢,*381*438,
 FUJII023626,1942-,陸軍橋,りくぐん,L=20,石造アーチ,福岡県 久留米市,*451,
 FUJII023627,1942-,三重井路橋,みえいろ,水路,石造アーチ,大分県 三重町 奥畑川,*451,
 FUJII023628,1942-,炭床橋,L=13,b=3.7,石造アーチ n=1,鹿児島県 大隅町 月野川,*451,
 FUJII023629,1942 頃,落合橋,L=36.5,b=3.5,木造上路トラスドアーチ f=3 I=30,京都市 清滝川,
 FUJII023630,1942-3,大河津橋,L=619,b=5.5,トラス I=50 n=4 RCゲルバー桁 I=(16+5)x20,上部工 大阪鉄工所 新潟県 寺泊町(大河津村) 信濃川分水路,*426,
 FUJII023631,1942-3,大原橋,おおはら,L=432.4,b=5.5,鋼トラス I=1x71.2 RC下路ローゼ I=39.2 n=9,これ迄は木橋 1988 年上流約 300mに新・大原橋を架設 L=619 b=7+2.5 岡山市玉柏 旭川,*154*178*317*430,
 FUJII023632,1942 頃,直方跨線橋,ボ-ストリングプラットトラス I=1x47.3,豊肥線第二大野川橋よりの再再用トラスハ-コート社製 撤去 福岡県 直方市,*313,
 FUJII023633,1942-(1940?)(1944?),千歳(川)橋(上り),L=377,鉄道,下路ワ-レントラス I=46.8 n=4,1974 年 3 月(1977-11-30?) 別線架替え L=407.5 複線型トラス I=67.2 n=6 場所打杭 国鉄鹿児島本線肥前旭～久留米間 福岡県 久留米市 筑後川,*246*335,
 FUJII023634,1942 頃,門谷川橋,鉄道,トラス n=1,三信鉄道,
 FUJII023635,1942-3(1941- 3-31?),赤平橋,L=141.2,b=4.5,木造上路ダブルワ-レントラス I=24.4+3x8.8+24.4.3 主桁 北海道 赤平市 空知川,*214,
 FUJII023636,1942-,東谷橋,とうこく,L=160,b=4.5,木造上路トラス I=21.4+4x28.5+21.4,直接基礎 名古屋市 守山区(志段味村) 庄内川,
 FUJII023637,1942-,前坂橋,L=41.8,b=2.6,木造トラス I=25+15,ケーブルによる吊り出し 旧橋は吊橋 福井県 石徹白村 石徹白川,
 FUJII023638,1942-,朝日板橋,木造トラス I=15,旧橋は吊橋 福井県 石徹白村 石徹白川,*301,
 FUJII023639,1942-12-24,四条大橋,しじょうおお,L=64.8,b=24,連続飯桁 I=27 n=3,1935 年流失 京都市 下京区 鴨川,*154*224*249*271*307*375*393*451,
 FUJII023640,1942-,源助橋,たも橋,げんすけばし,L=77.8,複線,下路ゲルバー飯桁 I=31.2+32.5+9.3 主桁形式 デュコル鋼を使用 杭基礎 国鉄東海道本線新橋～浜松間 東京港区 跨道橋,*213*334*446,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023641,1942-6,二条大橋,にじょうおお,L=84.5,b=12,ゲルバー鉄桁 I=30.5 n=3,上部工 日本橋梁 京都市 中京区 鴨川,*307*451,
FUJII023642,1942-,神流川橋(下り),L=395.4,鉄道,鉄桁 I=3x78,1985年(下り)1986年(上り)架替え 複線 トラス 国鉄高崎線 本庄～新町間 埼玉県 児玉郡 上里町 神流川,*280,
FUJII023643,1942-,松本橋,L=38.3,b=4.7,鉄桁 n=4,東京 江東区,
FUJII023644,1942-,桐ヶ谷跨線橋,L=30,b=21+2@2,鉄桁 RCラメン I=11,東京 品川区 跨池上線,*283,
FUJII023645,1942-,品鶴線跨線橋,L=21.2,b=21+2@2.5,鉄桁 I=19,東京 大田区馬込町 跨品鶴線,
FUJII023646,1942-,小八郎川橋,鉄道,鉄桁 I=16 n=1,国鉄白新線 新潟県,*254,
FUJII023647,1942-,第二新崎橋,鉄道,鉄桁 I=12.9 n=1,国鉄白新線 新潟県,*254,
FUJII023648,1942-,蒲生川橋,鉄道,鉄桁,溶接船底補強 施工 松尾橋梁 大阪鉄道管理局 宮川塩見間,
FUJII023649,1942-,大継橋,おつぎ,L=17,b=3.9,鉄桁,兵庫県 洲本市 猪鼻川,*451,
FUJII023650,1942-,大原橋,おおはら,L=186,b=5.1,RCゲルバー桁,鳥取県 倉吉市 竹田川,
FUJII023651,1942-3-28,栄橋,L=168.5,b=11,RCゲルバー桁,井筒基礎 広島県 大竹市 小瀬川,*154*326*396,
FUJII023652,1942-,大乘寺橋,だいじょうじ,L=144,b=5.1,RCゲルバー桁 I=21.8,兵庫県 香住町 矢田川,*451,
FUJII023653,1942-,耆町橋,RCゲルバー桁 I=30,熊本県,*213,
FUJII023654,1942-,館山橋,たてやま,L=34,RCT型桁 I=1x20 木 RC 橋 I=1x14,北海道 伊達市,*343,
FUJII023655,1942-,鶴岡跨線橋,つるおか,L=14.2,RC桁,山形県 鶴岡市 跨線橋,*451,
FUJII023656,1942-12,磐城橋,いわき,L=136,b=5.5,RC橋 n=8,福島県 いわき市 夏井川,*233*344*451,
FUJII023657,1942-11-3,鎌田橋(平神橋),かまだ,L=133.8,b=5.5,RC(?),福島県 いわき市(平町) 夏井川,*252*279,
FUJII023658,1942-,まつば橋,L=28,b=4.6,RC桁橋 I=14 n=2,福島県 田島町,*451,
FUJII023659,1942-,旭橋,あさひ,L=16.7,RCT桁橋,宇都宮市,*451,
FUJII023660,1942-7-13,涸沼橋(現・平戸橋),ひぬま,L=120.1,b=9,RC 桁 I=14.6 n=8,茨城県 大洗町 涸沼川,*451,
FUJII023661,1942-,桐谷橋,L=21,b=25,RC箱形,東京,*384,
FUJII023662,1942-,東町発電所水路橋,水路橋,RC桁橋,北陸電力 岐阜県 神岡町,*381,
FUJII023663,1942-,美保橋,みほ,L=66.8,b=4.3,RC桁橋,旧橋は吊橋 RC塔 愛知県 岡崎市 乙川,*374*381,
FUJII023664,1942-,久邇宮橋,くにのみや,L=26,b=5,RC桁橋,これ迄は木橋 滋賀県 草津市 草津川,*451,
FUJII023665,1942-,慈尊院橋,L=8.5,b=5,RC 橋,和歌山県 高野口町,
FUJII023666,1942-,宇治高架橋,うじ,L=164.8,RC桁橋 I=18,和歌山市 跨南海本線,*451,
FUJII023667,1942-3-31,第一療養橋,L=5.4,b=5.2,RC床版橋,徳島県 鴨島町,
FUJII023668,1942-3-31,第二療養橋,L=5.4,b=5.2,RC床版橋,徳島県 鴨島町,
FUJII023669,1942-12,宮前橋,L=66,b=5.5,RC橋,福岡県 稲筑町 嘉麻川,
FUJII023670,1942-,合志川橋,ごうしかわ,L=69.8,b=8,RC桁橋 I=12 n=6,直接基礎 熊本県 泗水町 合志川,*451,
FUJII023671,1942-,大井手橋,L=61,b=7,RC桁 I=5x12.2,1964年1月22日拡幅 大分県 速見郡 山香町 八坂川,*270,
FUJII023672,1942-,東亜橋,とうあ,L=14.6,RC桁橋,鹿児島県 始良町,*451,
FUJII023673,1942-,第11号床版橋,b=5,竹筋 RC 床版橋 I=3,大阪府 高瀬川排水路,
FUJII023674,1942-,廿日橋,はつか,L=5,b=4,石造桁橋,太鼓橋 1978年架替え 石造桁橋 太鼓橋 香川県 善通寺市 善通寺境内,
FUJII023675,1942-,高橋橋,永久橋,北海道 上富良野町,
FUJII023676,1942-,振内橋,北海道 平取町,

FUJII023677,1942-,水谷橋,北海道 丸瀬布町 湧別川,
FUJII023678,1942-,水谷橋,北海道 丸瀬布町 湧別川,
FUJII023679,1942-,第一号橋,北海道 東藻琴村 藻琴川支流,
FUJII023680,1942-,泉翠橋,北海道 上士幌町,
FUJII023681,1942-,前沢川橋,L=34.2,b=5.5,長野県 松川町 前沢川,
FUJII023682,1942-,島地橋,L=20.2,b=1.9,富山県 婦負郡 大長谷村 大長谷川,*256,
FUJII023683,1942-10,双龍橋,木橋(?) 静岡県 天竜市 二俣川,
FUJII023684,1942-2-26,上西橋,静岡県 森町,
FUJII023685,1942-2-26,報徳橋,静岡県 森町,
FUJII023686,1942-2-26,宮脇橋,静岡県 森町,
FUJII023687,1942-2-26,合橋,静岡県 森町,
FUJII023688,1942-2-26,市場橋,静岡県 森町,
FUJII023689,1942-,神路橋,愛知県 長久手町,*381,
FUJII023690,1942-,早瀬橋,L=24.8,b=2.7,三重県 渡合町,
FUJII023691,1942-,建武橋,兵庫県 上郡町,
FUJII023692,1942-3,湯所橋,鳥取市 袋川,
FUJII023693,1942-11,須川谷橋,島根県 日原町,
FUJII023694,1942-,港内橋,L=11,山口県 岩国市,
FUJII023695,1942-3-21,真締大橋,L=85,b=15,山口県 宇部市 新川,
FUJII023696,1942-11-7,一本松橋,香川県,*264,
FUJII023697,1942-,済世橋,さいせい,1970年架替え L=25 b=3 石造アーチ 香川県 善通寺市 弘田川,
FUJII023698,1942-,広見橋,香川県 大内町,
FUJII023699,1942-3-25,田ノ川橋,高知県 中村市(大川筋村),
FUJII023700,1942-3-25,津大橋,高知県 津大村,
FUJII023701,1942-,東郷橋,宮崎県,*406,
FUJII023702,1942-8,(南)明治橋,那覇市 国場川,
FUJII023703,1942-,国道橋,L=12,b=4.3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023704,1942-,ビバウシ一号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023705,1942-,ビバウシ二号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023706,1942-,ビバウシ五号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023707,1942-,ビバウシ六号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023708,1942-,ボンビバウシ二号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023709,1942-,ボンビバウシ三号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023710,1942-,ボンビバウシ四号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023711,1942-,ボンビバウシ六号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII023712,1942-,東橋,木橋,北海道 東神楽町,
FUJII023713,1942-,青木橋,L=14,b=3,木造桁橋,北海道 浦臼町 於札内川,
FUJII023714,1942-,鷹沼橋(後・鷹泊橋),木橋,1956年伸長,1961年木造トラス3連架け替え,1974年12月架け替えL=155 b=6.75+1.5 合成鉄桁 北海道 深川市 雨龍川,
FUJII023715,1942-,小橋,L=5,b=3.2,木橋,山形県 船形町,
FUJII023716,1942-,熊穴口橋,L=13,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023717,1942-,仏台橋,木桁橋,福島県 岩代町,
FUJII023718,1942-9,寺間沢橋,L=14.5,b=1.8,木橋,群馬県 水上町 寺間沢川,
FUJII023719,1942-8,笹目橋(後・美笹橋),木桁 潜水橋,RC橋脚 埼玉県 戸田市 荒川,
FUJII023720,1942-,旭橋,木桁橋,1947年流失 埼玉県 飯能市,
FUJII023721,1942-5-15,神橋,木橋,浦和市 見沼代用水,
FUJII023722,1942-2,堀切橋,L=493.6,b=5.4,木橋,1950年歩道拡幅 b=2@1.1 東京 葛飾区 荒川・綾瀬川,
FUJII023723,1942-3,甘柿橋,あまがき,L=34.5,b=6,木造桁橋 I=3x11.5,神奈川県 秦野市 四十八瀬川,*464,
FUJII023724,1942-,西小俣橋,L=24.5,b=3.3,木橋,富山県 大山町,
FUJII023725,1942-5,敷地橋,L=51.4,b=4,木桁橋,1948年震害 石川県 大聖寺町 大聖寺川,
FUJII023726,1942-,山王橋,さんのう,木橋,静岡県 清水市 塩田川,
FUJII023727,1942-,東橋,L=80.3,b=5.8,木橋,架替え 名古屋市 山崎川,
FUJII023728,1942-,天神橋,木桁橋,下部工はRC 名古屋市,*345,
FUJII023729,1942-1,鍛冶町橋,木橋,1959年流失 三重県 名張市,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023730,1942-,寝屋川橋,L=11.3,b=4.1,木桁橋 n=1,大阪府 寝屋川市 寝屋川,
 FUJII023731,1942-,休場橋,L=11,b=3,木橋,大阪府 貝塚市,
 FUJII023732,1942-,大滝橋,L=8,b=2.8,木桁橋,和歌山県 川辺町,
 FUJII023733,1942-11-25,須郷橋,木桁橋,橋脚は RC 1948 年再架 島根県 日原町 匹見川,
 FUJII023734,1942-,佐太橋,さだ,木桁橋,鉄管部を供出 島根県 鹿島町 佐陀川,
 FUJII023735,1942-,落合橋,L=11,b=3.7,土橋,岡山県 奈義町 滝川,
 FUJII023736,1942-,出合橋,L=8.7,b=4.5,木橋,広島県 芸北町(中野村),
 FUJII023737,1942-,御所谷橋,木橋,これ迄は針金吊橋 徳島県 上那賀町,
 FUJII023738,1942-,小日浦橋,b=2,木橋,高知県 越智町,
 FUJII023739,1942-,頼田橋,木橋,福岡県 頼田町 ナギノ川,
 FUJII023740,1942-,串毛橋,L=73.8,b=4.5,木桁橋 n=10,1953 年一部流失 福岡県 黒木町 矢部川,*390,
 FUJII023741,1942-4,芳賀橋,L=20.4,b=5.5,木桁橋 n=3,1953 年流失 福岡県 若宮町 犬鳴川,*390,
 FUJII023742,1942-4,修巖寺橋,L=12.4,b=5.5,木桁橋 n=2,福岡県 若宮町 犬鳴川,*390,
 FUJII023743,1942-4,司書橋,L=10,b=5.5,木桁橋 n=2,福岡県 若宮町 犬鳴川,*390,
 FUJII023744,1942-,小島橋,b=1,木橋,1951 年架替え b=2 1953 年流失 佐賀県,
 FUJII023745,1942-7,小五馬橋,L=85,b=3,木桁土橋 n=8,1953 年流失 大分県 大山町 大山川,*390,
 FUJII023746,1942-,松元橋,木橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
 FUJII023747,1942-,石露橋,木橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
 FUJII023748,1942-,針尾橋(後・海兵団の橋),はりお,b=3,中央部は手動で開閉する橋,長崎県 佐世保市 早岐瀬戸,
 FUJII023749,1943-9-30,PEACE-RIVER橋,吊橋 l=142+283+142,補剛トラス高さ 4m ねじり振動を生じる。1951 年 10 月 16 日北側アンカレッジがはり落橋。アラスカ ハイウエー カナダ B.C.,*5,
 FUJII023750,1943-,RAINBOW橋,L=363,b=2@6.7+3,鋼上路固定ソリッドリブアーチ f=45.8 l=298.6,RC床 Si鋼を使用。1938 年 1 月氷で破壊されたHONEY-MOON橋の代替 アメリカ Niagara,*170,
 FUJII023751,1943-8-31,NEW-MISSISSIPPI橋(JULIEN-DUBUQUE橋),鋼下路ブレスドリブタイドアーチ f=31 l=106+258+106,アメリカ Iowa Dubuque Mississippi 河,*6,
 FUJII023752,1943-6,SANDO橋,L=811,b=12.8(9.5?),RC上路固定オープンアーチ l=264(280?),σ b=110kg/cm² C.R.コルノ(フランス)の設計 H.Haggbomによる。スウェーデン Kramfors Angermann河,*5*11*178*266,
 FUJII023753,1943-,RHONE河高架,鉄道,RC上路アーチ l=60,*21,
 FUJII023754,1943-11,鷄龍橋,L=34.3,鉄道,無筋 RC アーチ l=2x10.5,朝鮮 京元線 朝鮮 江原道 鉄原郡,
 FUJII023755,1943-2,HOWRAH橋,b=22,ゲルバートラス l=100+400+100,対バクテリア対策として 鉛丹の上にアルミニウムペイントを 2 回塗りを採用 インド Calcutta Hooghly河,*1*2*5,
 FUJII023756,1943-12,DERWENT-RIVER橋,L=966,b=9.1,船橋,オーストラリア Tasmania Hobart,
 FUJII023757,1943-7-22~26,四国で豪雨,
 FUJII023758,1943-9-10,鳥取地震,M=7.4,
 FUJII023759,1943-9-20,西日本で台風・洪水,
 FUJII023760,1943-,長瀬橋,木造吊橋,架替え 施工 金木建設 長野県 泰阜村 天龍川,
 FUJII023761,1943-,和沢橋,吊橋,1983 年架替え 長野市 犀川,
 FUJII023762,1943-9,長瀬橋(後・稗田橋)L=92,b=7.2,木造吊橋,岐阜県 白川村,
 FUJII023763,1943-,谷合橋,たにあい,L=83,b=2.1,吊橋,無補剛 島根県 出雲市 神戸川,*451,
 FUJII023764,1943-9,蔭谷橋,鉄線吊橋,徳島県 相生町,
 FUJII023765,1943-,田中橋,吊橋,徳島県 半田町,

FUJII023766,1943-1-10,大渡橋,おおわたり,L=505.1,b=6,鋼下路ランガー桁 l=1x61 木造下路ハウトラス l=2x30.5 RCゲルバ一桁 l=14@25.5,旧橋の上流側に架設。1947 年左岸橋台裏流失。1948 年伸長 L=524.5 飯桁 l=19.7,1954 年木造トラス 2 連を鋼下路ランガー桁 l=19.7l=60.3 に架替え上部工 高田機工 1969 年歩道添加。1984 年鋼連続箱桁橋を平行して架設。1988 年 10 月四車化 前橋市岩上町 利根川,
 FUJII023767,1943-,青刈橋,L=25.3,b=5,RC充腹アーチ,岩手県 一戸町 馬淵川,*451,
 FUJII023768,1943-,高野橋,こうや,L=28.2,RCオープンアーチ n=1,山形県 朝日町 大谷川,*451,
 FUJII023769,1943-,小池川橋,こいけがわ,L=7,b=5,RC充腹アーチ,兵庫県 洲本市 婦野川,*451,
 FUJII023770,1943-,小佐昆川橋,こさびかわ,L=5,b=4.5,RC充腹アーチ,兵庫県 洲本市 小佐昆川,*451,
 FUJII023771,1943-,宿橋,やど,L=31,b=5.1,RC充腹アーチ,長崎県 波佐見町 川棚川,*451,
 FUJII023772,1943-,塩付橋,しおつけ,L=8.2,RCアーチ n=1,宮崎県 川南町,*451,
 FUJII023773,1943-,栗木橋,くりのき,L=16.8,石造アーチ l=15.8,大分県 耶馬溪町 津民川,*451,
 FUJII023774,1943-,明正合川二号幹線三号橋,めいせいごうかわ,L=26,水路,石造アーチ l=9,大分県 緒方町 馬背戸川,*451,
 FUJII023775,1943-,明正合川二号幹線四号橋,めいせいごうかわ,L=40,水路,石造アーチ l=30,大分県 緒方町 馬背戸川支流,*451,
 FUJII023776,1943-,刀水橋(これまでの妻沼大橋),とうすい(めめま),L=900,b=5.5,トラス,1971 年 1 月 26 日架け替え L=809.6 b=13.5+2@3.5 鋼下路 ランガー桁橋 l=3x87.2 鋼連続箱桁橋+ゲルバー飯桁 群馬県 太田市 利根川,
 FUJII023777,1943-,沼間跨線橋,ぬまま,L=13,飯桁,神奈川県 逗子市,*451,
 FUJII023778,1943-,開通橋,かいつう,L=20.2,b=10,飯桁 n=1,神戸市 北区 淡河川,*451,
 FUJII023779,1943-,夕顔関橋,L=33.5,b=5,RC橋,青森県 板柳町 十川,*304*311,
 FUJII023780,1943-7-31,温川橋,L=29,b=5.8,RC 橋,青森県 平賀町 浅瀬石川,*304*311,
 FUJII023781,1943-,守山橋,L=15,b=6,RC桁橋 l=14.6 n=1,福島県 郡山市 谷田川,*451,
 FUJII023782,1943-,大和橋,L=202.5,b=5.5,RCT桁 n=15,1988 年架替え L=236.2 b=7.5+2@2.5 合成飯桁 l=7x33.2 茨城県 水海道市 小貝川,*273,
 FUJII023783,1943-,奥田橋,L=13.5,b=4.5,RC 橋,群馬県 東村 奥田川,
 FUJII023784,1943-10,高瀬川橋,単線,RCT桁 l=8.6,国鉄吾妻線 群馬県,
 FUJII023785,1943-,橋橋,たちばな,L=26.2,b=13.2,RC橋,旧橋は刳橋 L=22 b=2.4 1970 年架替え 東京 西多摩郡 檜原村 秋川,*244,
 FUJII023786,1943-,万年橋,まんねん,L=89.1,b=5.5,鉄骨上路 RC アーチ l=75.8,1907 年の鋼アーチを RC で被覆し,鉄筋 RC 床版に変更 1974 年平行して新橋を架設 L=96.3 b=6 上路トラス l=78 東京 青梅市 多摩川,*154*178*195*213*352*395*446,
 FUJII023787,1943-,寺崎架道橋,鉄道,RC桁 l=1x7.6,国鉄越後線,*254,
 FUJII023788,1943-,第二白山架道橋,鉄道,RC桁 l=1x9.1,国鉄越後線,*254,
 FUJII023789,1943-,深沢橋,L=11.3,b=4.5,RC 床版橋,山梨県 白州町 大深沢川,
 FUJII023790,1943-10,勅使野橋,ちよくしの,L=18,b=3.6,RC橋,滋賀県 甲西町 荒川,
 FUJII023791,1943-,大前原橋,L=14,b=5,RC,広島県 大朝町,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023792,1943-,鑑石橋,よろいし,L=22.2,RC桁橋 I=7.8 n=3,徳島県 阿南市 打樋川,*451,
FUJII023793,1943-,大川橋,L=26.7,b=4.5,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023794,1943-,恵美須橋,L=13,b=4,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023795,1943-,倉本橋,RC桁橋,1948 年流失 長崎県 川棚町 川棚川,
FUJII023796,1943-,小松橋,RC桁橋,大分県 宇佐市,
FUJII023797,1943-,図目木橋,ずめき,L=5.4,RC桁橋 I=4.9,宮崎県 川南町,*451,
FUJII023798,1943-,番床橋,ばんとこ,L=9.6,RC桁橋 I=8.9,宮崎県 川南町,*451,
FUJII023799,1943-,孫谷橋,まごたに,L=11,RC桁橋 I=10.3,宮崎県 川南町,*451,
FUJII023800,1943-,甘付橋,あまづけ,L=7.2,RC桁橋 I=6.5,宮崎県 川南町,*451,
FUJII023801,1943-,江合口橋,えごのくち,L=7.2,RC桁,これ迄は石造桁橋 鹿児島県 川内市,
FUJII023802,1943-,上脇橋,かみわき,L=5,RC桁橋,鹿児島県 始良町,*451,
FUJII023803,1943-,対港橋,たいこう,L=495,b=6,RCラーメン I=19.6,富山県 高岡市 跨線橋,*451,
FUJII023804,1943-,神戸川橋,L=6.8,b=10.5,RC口型ラーメン橋,石川県 七尾市 神戸川,
FUJII023805,1943-,津津橋,L=141,b=4.5,永久橋,福島県 石川,
FUJII023806,1943-,横田橋,よこた,永久橋,島根県 益田市 匹見川,
FUJII023807,1943-10,船渡橋,L=20,b=6,永久橋,宮崎県 川南町,
FUJII023808,1943-10,波掛橋,L=20,b=6.5,永久橋,宮崎県 川南町,
FUJII023809,1943-9,市納橋,L=15,b=5.5,永久橋,宮崎県 川南町 平田川,
FUJII023810,1943-,美深橋,L=156.8,b=3.5,北海道 美深町 天塩川,
FUJII023811,1943-10-18,小南橋,L=42,b=3,北海道,
FUJII023812,1943-,開運橋,北海道 旭川市,*420,
FUJII023813,1943-,大正橋,北海道 旭川市 忠別川,*420,
FUJII023814,1943-7-5,山形橋,L=9.1,b=3,北海道 女満別町 排水路,
FUJII023815,1943-,北上川橋,鉄道,国鉄釜石線 岩手県 花巻市 北上川,
FUJII023816,1943-,味ヶ袋橋,宮城県 小野田町,
FUJII023817,1943-8,小田刈橋,宮城県 小野田町,
FUJII023818,1943-1,梅戸橋,L=18.5,b=9,国道 6 号 茨城県 千波湖畔,*276,
FUJII023819,1943-,道祖神橋,埼玉県 妻沼町 備前堀,
FUJII023820,1943-12-20,荒鹿橋,b=5.4,福井県 勝山市,
FUJII023821,1943-5,日の出橋,岐阜県 久々野町 益田川,
FUJII023822,1943-,筈巻橋,はずまき,京都府 福知山市 由良川,
FUJII023823,1943-3,久松橋,鳥取県 千代川,*292,
FUJII023824,1943-,神田橋,かんた,L=44,b=9,島根県 太田市 三瓶川,
FUJII023825,1943-10,榎山橋,岡山県 大原町,
FUJII023826,1943-,蔭の橋,L=26.8,b=1.2,徳島県 木屋平村,
FUJII023827,1943-,中熊橋,L=11.9,b=2,徳島県 半田町,
FUJII023828,1943-3,筏橋,L=30,佐賀県 相知町,
FUJII023829,1943-,下樋道橋,L=38.1,I=6.4,宮崎県 都城市,*451,
FUJII023830,1943-,鶴川間橋,つるこま,鹿児島県 鹿屋市,
FUJII023831,1943-,新知内橋,L=109,木桁橋,北海道 知内町,
FUJII023832,1943-,大川橋,L=351,木橋,北海道*343,
FUJII023833,1943-,徳富新橋,土橋,北海道 樺戸郡 十津川町 徳富川,
FUJII023834,1943-,第五橋,L=5,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII023835,1943-10-18,小南橋,L=42,b=3,木橋,北海道 津別町,
FUJII023836,1943-,富栄橋,木橋,1958 年 7 月 完全に流失 北海道 浦河町 元浦川,
FUJII023837,1943-,中島橋,L=14.2,b=5,木橋,札幌市 中区 創成川,*422,
FUJII023838,1943-,桐内二橋,L=17.2,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023839,1943-,桐内三橋,L=17.2,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023840,1943-,桐内四橋,L=17.5,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023841,1943-,桐内五橋,L=12.5,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023842,1943-,桐内六橋,L=16.4,b=3.5,木橋,岩手県 川井村,
FUJII023843,1943-,角田大橋,L=420,b=4.5,木橋,1945 年 3 月修

繕,1948 年 9 月一部流失,1950 年 5 月応急修理,1952 年 4 月修理,1953 年 11 月修理,1954 年 6 月修理,1956 年流失 宮城県 角田市 阿武隈川,*198,
FUJII023844,1943-5,産ヶ沢橋,うぶがさわ,L=25.2,b=5.5,木橋,福島県 伊達町,*299,
FUJII023845,1943-,清水橋,L=5.3,b=3.8,木桁橋,東京 八王子市 溪流,
FUJII023846,1943-,横河川橋,L=22,b=4.7,木橋,1957 年補修 長野県 岡谷市 横河川,
FUJII023847,1943-5,中条橋,L=32,b=5.6,木桁橋,長野県 松本市 田川,
FUJII023848,1943-6,筑摩橋,L=61.2,b=5,木桁橋,長野県 松本市 薄川,
FUJII023849,1943-,平三水橋,木橋,1977 年架替え 長野県 信州新町 犀川,
FUJII023850,1943-10,渡橋,わたり,木桁橋,1959 年流失 仮橋架設 岐阜県 川島町 木曾川(南派川),
FUJII023851,1943-,天皇橋,てんのう,L=70,b=4,木桁橋,滋賀県 高島町 加茂川,
FUJII023852,1943-,下川添橋,L=7,b=2,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII023853,1943-,水門橋,L=6,b=3,木橋,和歌山県 高野口町,
FUJII023854,1943-,太平橋,木橋,岡山県 勝央町 滝川,
FUJII023855,1943-,広瀬橋,L=27.9,b=4.2,木橋,広島県 山県郡 中野村,
FUJII023856,1943-,別所橋,L=11,b=3.5,木橋,広島県 大朝町,
FUJII023857,1943-,鍛冶屋谷橋,L=5,b=4.3,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023858,1943-8-28,大東川橋,L=63,木橋,橋台は RC 国道 23 号 香川県 宇多津町 大東川,*264*341,
FUJII023859,1943-,清坂橋,L=22.1,b=3,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023860,1943-,深山川橋,L=17,b=4,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023861,1943-,丸山橋,L=10,b=3,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023862,1943-,吉信川橋,L=10,b=2.6,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023863,1943-,眼鏡橋,L=10,b=2.6,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023864,1943-,横尾下橋,L=10,b=2.6,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023865,1943-,奥谷橋,L=10,b=1.6,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023866,1943-,横橋第一橋,L=5,b=3,木橋,愛媛県 河辺町,
FUJII023867,1943-,田丸橋,L=15,b=2,屋根付き木造方杖橋,愛媛県 内子町 麓川,*451,
FUJII023868,1943-10,三ツ頭橋,L=18,b=4.5,木橋,福岡県 北九州市,
FUJII023869,1943-,釜屋橋,L=95,b=3.6,木桁橋 n=12,1953 年一部流失 福岡県 立花町 矢部川,*390,
FUJII023870,1943-2,四条野橋,L=62,b=3.5,木桁橋 n=8,1953 年流失 福岡県 黒木町 矢部川,*390,
FUJII023871,1943-8-13,町向橋,L=43.5,b=2.75,木桁橋 n=4,1953 年流失 福岡県 黒木町 矢部川,*390,
FUJII023872,1943-6,原田橋(後・川棚大橋),木桁橋,1948 年 9 月 11 日流失 長崎県 川棚町 川棚川,
FUJII023873,1943-,海兵団の橋(針尾橋),(はりお),木橋,長崎県 佐世保市 早岐瀬戸,
FUJII023874,1943-,菅無田橋,L=5.2,b=3.4,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023875,1943-6,錦江橋,きんこう,木橋,大分県 杵築市 八坂川,
FUJII023876,1943-10,神幸橋,L=76.5,b=4.5,木桁土橋 n=9,1953 年流失 大分県 玖珠町 玖珠川,*390,
FUJII023877,1943-3,曾木橋,L=29.6,b=3,木橋,1966 年 9 月流失架替え 宮崎県 北方町,
FUJII023878,1943-6-18,皆勤橋,かいきん,L=208,b=7.5,船橋,長さ 15m の箱船 10 隻を連結 兵庫県 相生市 海,
FUJII023879,1944-,LANGVASSA橋,鋼下路ランガー n=2,ノルウェイ,*28,
FUJII023880,1944-,新店礁溪橋,RCアーチ,台湾,
FUJII023881,1944-,EARLE-S.CLEMENT橋,連続トラス I=252,アメリカ Ky.Morganfield Ohio河,
FUJII023882,1944-,St.LOUIS-COUNTY橋,連続トラス I=204+245+204,アメリカ Mo.JeffersonBarracks Mississippi河,*5,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023883,1944-12-21,PECOS-HIGH橋,鉄道,連続ワーレントラス,1892 年に架設の橋の架替え アメリカ NewOrleans,
FUJII023884,1944-,LIKNES橋,上路トラス,ノルウエー,*28,
FUJII023885,1944-9,山陰水害,
FUJII023886,1944-10-7～9,三重県台風水害,
FUJII023887,1944-12-7,13 時 35 分 東南海地震,M=8,
FUJII023888,1944-,わし別地下道架道橋脆性破壊,I型桁 I=6.7,国鉄室蘭線,
FUJII023889,1944-10,神代橋(旧・万年橋),じんだい,I=130.2,b=3,吊橋 I=112.2,単径間 鋼補剛トラス 木床 A型鉄骨 RC 塔 東京 青梅市日向 多摩川,*244,
FUJII023890,1944-7,嵐山橋,らんざん,L=70.2,b=3,木造吊橋,木床 RC 塔 神奈川県 相模湖町 相模湖,*464,
FUJII023891,1944-,上梨橋,L=82,b=3,木造吊橋,架替え 木塔 1971 年架替え(太平橋) L=87.9 b=4 トラス 富山県 平村 庄川,
FUJII023892,1944-3,寺津橋,L=102,b=1.2,木造吊橋,後トラスに架替え 富山県 婦負郡 細入村 神通川,*256,
FUJII023893,1944-3,池坂橋,L=164.9,b=3.5,吊橋,木造補剛桁 長野県 生坂村 犀川,
FUJII023894,1944-5,万年橋,L=109,b=2.3,吊橋,自動車の通行可 補剛トラス 長野県 豊丘村 天竜川,
FUJII023895,1944-,熊谷橋,くまだに,L=18,b=1.1,吊橋,奈良県 十津川村,
FUJII023896,1944-,大野出合橋,L=84,b=1.5,吊橋,奈良県 十津川村,
FUJII023897,1944-6,総門橋,L=132,b=5.5,RC下路ロ-ゼ桁橋 f=4.8 I=34 n=3 RC桁橋 n=1+1(両端部),1938 年着工 創架は明治中期 L=132.4 b=3.6 木桁橋 1972 年歩道添加 b=2 岡山県 成羽町 成羽川,*317,
FUJII023898,1944-,城井川橋,きいがわ,L=85.6,b=7.5,無筋 RC 充腹アーチ I=13.8+14.6+2x14.9+14.6+13.8,福岡県 築上郡 椎田町 城井川,*451,
FUJII023899,1944-,長尾川水路橋,ながおがわ,L=71.5,用水路,RCオープンアーチ I=12 n=3,久野脇発電所用水路 静岡県 中川根町 長尾川,*381*438,
FUJII023900,1944-,中津川水路橋,用水路,RCオープンアーチ,中電 久野脇発電所用水路 静岡県 中川根町,*381,
FUJII023901,1944-10,帯雲橋,L=58,b=5.5,トラス,岐阜県 下呂町 益田川,
FUJII023902,1944-11,大正橋,L=277.4,b=7,トラス(ランガ-トラス?),竹筋 RC 井筒 旧橋は木橋 b=3 1936 年流失 愛知県 大治町 庄内川,*381,
FUJII023903,1944-,富美橋(後・上湧別橋),L=183,b=4,木造ポニートラス I=8x21 木桁 I=2x7.5,北海道 上湧別町 湧別川,
FUJII023904,1944-,鶴見川橋,L=100,b=6,木造上路トラス I=19,18,10 ゲルバー-飯桁 I=29.7+39.6+29.7,b=18+2@2 として下部工まで完成したが戦争のため中止し,木造トラスを架ける。横浜市 鶴見区 鶴見川,*154*224,
FUJII023905,1944-,小波渡架道橋,こばと,鉄道,飯桁 I=1x9.8,国鉄羽越本線 山形県 鶴岡市,*254,
FUJII023906,1944-,仲六橋,L=19.5,飯桁 n=1,東京 大田区 呑川,*451,
FUJII023907,1944-,逆井橋,L=67.2,b=5.6,飯桁 n=9,東京 江東区～江戸川区,
FUJII023908,1944-,矢作川橋,L=457.9,単線並列,飯桁 I=19x22.3+1x12.9,伸長 伸長はI=22.3I=12.9 国鉄東海道本線岡崎～安城間 愛知県 岡崎市 矢作川,
FUJII023909,1944-4,第三相浦橋,あいのうら,L=119.4,鉄道,飯桁 n=8,国鉄松浦線 長崎県 佐世保市,
FUJII023910,1944-(1943?),水分橋,みずわけ,L=203,b=9(12?),RCゲルバー-桁 I=24+5@31+24,竹筋 RC 井筒基礎 これ迄は L=202 b=5 木桁橋 名古屋市 守山区瀬古 庄内川,*213*373,
FUJII023911,1944-,第四号橋,L=17.4,b=2.9,RC桁橋,宮城県 山元町 坂元川,*451,
FUJII023912,1944-,天戸大橋,あまどおお,L=101,b=7.5,RC桁橋,千葉市 花見川,*451,
FUJII023913,1944-,稲荷橋,L=9.3,b=2.3,RC橋,東京 八王子市 湯殿

川,
FUJII023914,1944-3,間峰橋,L=8,b=3,RC橋,東京 八王子市 北浅川支流,*464,
FUJII023915,1944-8-31,日之出橋,ひので,L=31.3,b=22,RC桁橋 I=9.65+12.2+9.65,1981 年架替え L=59 b=2x(7+3.5) 鋼床版桁橋 n=2 神奈川県 横須賀市 平作川,
FUJII023916,1944-,中川橋,なかがわ,L=5.3,RCスラブ橋,神奈川県 山北町,*451,
FUJII023917,1944-,入江橋,L=11.1,b=22,RCT桁橋,横浜市,*384,
FUJII023918,1944-,銚子口橋,ちょうしぐち,L=24.7,b=6.1,RC桁橋 n=1,金沢市 浅野川,*451,
FUJII023919,1944-,築地橋,つぎじ,L=47.3,RC桁橋 I=11 n=4,和歌山市,*451,
FUJII023920,1944-,矢田橋,やだ,L=190,b=5.5,RC橋,これ迄は木橋 島根県 安来市 飯梨川,
FUJII023921,1944-,下組橋,L=28.3,b=3,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023922,1944-,大川橋,RC 橋,愛知県 美浜町,
FUJII023923,1944-,南淡輪架道橋,みなみたんのわ,L=20.7,鉄道,RC桁橋 n=2,南海本線 大阪府 岬町,*451,
FUJII023924,1944-,三の宮橋,L=17,b=4,RC橋,宮城県 小林木市,
FUJII023925,1944-6,阪元橋,RC桁,昭和始め吊橋 宮城県 北郷町,
FUJII023926,1944-1,降宿橋,L=5.5,b=1.4,RCラ-メン橋,東京 八王子市 北浅川支流,
FUJII023927,1944-4,醍醐橋,L=5.4,b=3.1,RCラ-メン橋,東京 八王子市 北浅川支流,
FUJII023928,1944-,第二石狩川橋,L=296.9,単線,国鉄函館本線 石狩川,
FUJII023929,1944-,第一号橋,“1948 年,1951 年架け替え 北海道 東藻琴村 藻琴川”,
FUJII023930,1944-11,第一号橋,“1948 年,1951 年架け替え 北海道 東藻琴村 藻琴川”,
FUJII023931,1944-8-6,滝川橋,L=12.7,b=3,北海道 女満別町 排水路,
FUJII023932,1944-8-6,落合橋,L=11,b=4.5,北海道 女満別町 旧網走川,
FUJII023933,1944-9-4,滴橋,L=11,b=4.5,北海道 女満別町 女満別川,
FUJII023934,1944-,朝日橋,1971 年架替え 青森県 野辺地町,
FUJII023935,1944-,岩城 2 号橋,宮城県 小野田町,
FUJII023936,1944-6,猫與野橋,L=67.5,b=3.2,新潟県 中之島村 刈谷田川,
FUJII023937,1944-,刈谷田川橋(下り),L=77,単線,国鉄信越本線押切～見付間 新潟県,
FUJII023938,1944-,薄波橋,L=40,b=2.5,富山県 上新川郡 長棟川,*256,
FUJII023939,1944-11-17,横谷橋,福井県 美浜町,
FUJII023940,1944-,森下橋,復旧 1952 年災害 復旧 1971 年架替え 永久橋 長野県 中条村,
FUJII023941,1944-,生坂橋,1986 年架替え PC桁橋 長野県 明科町 犀川,
FUJII023942,1944-3-31,立石橋,L=25.5,b=20.7,名古屋市 熱田区 堀川,
FUJII023943,1944-,堀川橋,鉄道,国鉄中央線(上り) 名古屋市中区 堀川,
FUJII023944,1944-,堀川橋,鉄道,名鉄本線 名古屋市中区 堀川,
FUJII023945,1944-,浜橋,L=166,大阪府 堺市,
FUJII023946,1944-,厚狭川大橋,1979 年架替え 山口県 山陽町 厚狭川,*220*224,
FUJII023947,1944-,大北橋,L=5,b=2,徳島県 木屋平村,
FUJII023948,1944-,二号橋,L=5,b=2,徳島県 木屋平村,
FUJII023949,1944-,小川橋,1950 年流失 徳島県 鷺敷町,
FUJII023950,1944-,千代田橋,1943 年流失復旧 愛媛県 八幡浜市,
FUJII023951,1944-6,石久保橋,愛媛県 野村町,
FUJII023952,1944-,今川渡橋,福岡県 行橋市,
FUJII023953,1944-10-1,大曲橋,熊本県 宇土市,
FUJII023954,1944-,安津橋,1945 年架替え 1945 年流失 1946 年復旧 熊本県 甲佐町 緑川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII023955,1944-6-10,フモンケ四号小橋,L=5.5,b=3.2,木橋,北海道 早来町 フモンケ川,
FUJII023956,1944-,四十九号橋,L=9,木橋,北海道 生田原町 排水路,
FUJII023957,1944-,東六線橋,L=10,木橋,北海道 生田原町 排水路,
FUJII023958,1944-,恵岱別橋,木橋,1948 年架け替え 北海道 北竜町 恵岱別川,
FUJII023959,1944-,幌満一号橋,L=9,b=3,木橋,北海道 様似町 エブシ川,
FUJII023960,1944-,幌満二号橋,L=14,b=3,木橋,北海道 様似町 無名川,
FUJII023961,1944-,アボイ橋,L=6,b=3,木橋,北海道 様似町 アボイ川,
FUJII023962,1944-,柵の瀬橋,L=225,木橋,復旧 7 月 21 日流失 岩手県 一関市 北上川,*215,
FUJII023963,1944-,竹の沢橋,L=7.3,b=3.5,木橋,宮城県 北上町,
FUJII023964,1944-5,大橋,L=12.7,b=3.9,木桁橋,栃木県 市貝町 小貝川,
FUJII023965,1944-,新渡橋,L=35.5,b=2,木橋,東京 江戸川区 新川,
FUJII023966,1944-,船子橋,ふなこ,L=31.2,b=6.2,木造桁橋,神奈川県 厚木市 新玉川,*464,
FUJII023967,1944-,仙ヶ久保橋,L=15,b=4,木桁橋,山梨県 敷島町 亀沢川,
FUJII023968,1944-,下産川橋,L=35,b=4.5,木橋,長野県 上田市,
FUJII023969,1944-,広瀬橋,L=215,b=3.8,木桁橋,岐阜県 牧田村 牧田川,
FUJII023970,1944-3-31,大山橋,L=44.3,b=4,木橋,愛知県 吉良町,
FUJII023971,1944-,大慶橋,L=72.6,b=9.3,木橋,架替え 名古屋市 天白川,
FUJII023972,1944-,青戸橋,木橋,1972 年 3 月架替え 京都府 八木町 三俣川,
FUJII023973,1944-3-22,五条大橋,b=6,木橋,京都市 鴨川,*306,
FUJII023974,1944-11,上平橋,L=5.6,b=4,木桁橋,大阪府 貝塚市,
FUJII023975,1944-,加川橋,L=5,b=3,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII023976,1944-11,天神橋,木橋,架替え 鳥取県 羽合町 天神川,
FUJII023977,1944-4,平井谷橋,木橋,島根県 広瀬町,
FUJII023978,1944-,藤田屋橋,L=15.5,b=3.6,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023979,1944-,今田橋,L=13,b=3.7,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023980,1944-10,久保田橋,L=8.4,b=2.3,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII023981,1944-,昭和大橋,L=226,b=6,木橋,1951 年架替え 広島市 天満川,*326*355,
FUJII023982,1944-,庚午橋,こうご,木橋,広島市 太田川(己斐川),*248*326,
FUJII023983,1944-,橋本橋,木橋,山口県 萩市,
FUJII023984,1944-,土居橋,L=30,b=3,木桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023985,1944-,合瀬橋,L=22,b=2,木橋,愛媛県 宇和町,
FUJII023986,1944-,本町橋,木橋,愛媛県 八幡浜市,
FUJII023987,1944-,田丸橋,L=15,b=1.9,屋根付き木桁橋,愛媛県 内子町 麓川,
FUJII023988,1944-10,上矢部川橋,L=58.4,b=4.5,木桁橋 n=8,1953 年流失 福岡県 八女市 矢部川,*390,
FUJII023989,1944-7-16,馬渡橋,L=54,b=2,木桁橋 n=4,1953 年水害 福岡県 黒木町 矢部川,*390,
FUJII023990,1944-,上丸山橋,L=9.4,b=4,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023991,1944-,山田一号橋,L=5.5,b=3.4,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023992,1944-,山田二号橋,L=19,b=4,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023993,1944-,針尾一号橋,L=8.4,b=3.9,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023994,1944-,諏訪山田橋,L=7.2,b=4.2,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023995,1944-,南川内四号橋,L=9.55,b=3.4,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023996,1944-,北川内一号橋,L=27.5,b=3.55,木橋,長崎県 大村市,
FUJII023997,1944-,軍神橋(後・益城橋),木橋,熊本県 甲佐町 緑川,
FUJII023998,1944-7,合田橋,L=88.1,b=5,木桁土橋 n=9,1953 年流失 大分県 天瀬村 玖珠川,*390,
FUJII023999,1944-10,中島橋,L=88,b=3.6,木桁土橋 n=13,1953 年流失 大分県 玖珠町 玖珠川,*390,
FUJII024000,1944-(1947?)(1942?),巴川橋,ともえがわ,L=87.2,鉄道,

昇開橋 飯桁 l=16.8,上部工 松尾橋梁 1992 年 2 月撤去 国鉄清水港線 静岡県 清水市 巴川,*213*397*423,
FUJII024001,1944-,高野可動橋,たかの,鉄道,昇開橋,1991 年撤去 京都府 舞鶴市 高野川,
FUJII024002,1945-,B.B.R.V.工法開発,
FUJII024003,1945-,QUINCY橋 アイバー切断,鉄道,ピン結合ブラットラス l=75,1892 年架設 アメリカ Ill. Mississippi河,
FUJII024004,1945-,NEUILLY橋,全溶接アーチ l=82 l=67 中間はRCアーチ,Perronetの石造アーチの架替え フランス Paris Seine河,*5,
FUJII024005,1945-,溶接トラス,l=131 n=2,オーストラリア NewSouthwales,
FUJII024006,1945-,HARRY S.TRUMAN橋,昇開橋 l=128,アメリカ Kansas,
FUJII024007,1945-,HASSE橋,昇開橋 鋼床版飯桁 l=38,ドイツ Meppen,
FUJII024008,1945-,日本降伏,第二次大戦終わる。
FUJII024009,1945-1-13,三河地震,M=7.1,
FUJII024010,1945-9-17~18,枕崎台風,西日本一帯に被害,
FUJII024011,1945-10-10~13,阿久根台風,西日本一帯に被害,
FUJII024012,1945-3-16,野辺地川橋(国鉄大湊線 鉄橋)で雪の為に車墜落し死者 4 名重軽傷 43 名,青森県 野辺地町,
FUJII024013,1945-,倉沢橋,鉄線吊橋,山形県 朝日村 大島川,
FUJII024014,1945-12-28,津谷木橋,吊橋,再架 1944 年 9 月 16 日 過荷重で落橋 埼玉県 小鹿野町,*464,
FUJII024015,1945-,桂橋,かつら,木造吊橋,これ迄は渡船 神奈川県 相模湖町 相模川,
FUJII024016,1945-4,田向橋,L=82,b=3,木造吊橋,富山県 平村 庄川,*305,
FUJII024017,1945-12,南原橋,L=91.5,b=2.2,鉄線吊橋,木造塔 長野県 飯田市(龍丘村) 天竜川,
FUJII024018,1945-1,南宮一号橋,吊橋,木造補剛トラス 長野県 泰阜村 天竜川,
FUJII024019,1945-,中沢上橋,b=2.1,木造吊橋,1953 年 7 月流失 岐阜県 宮川村,
FUJII024020,1945-,猿飼橋,L=131,b=2.5,吊橋,奈良県 十津川村,
FUJII024021,1945-,仲瀬橋,なかせ,L=30,無補剛吊橋,和歌山県 熊野川町,*451,
FUJII024022,1945-,加賀沢橋 落橋,b=1,木造吊橋,昭和初年架設。1967 年架替え L=68 b=1 岐阜県 宮川村 宮川,
FUJII024023,1945-8,基点橋,ごてん,L=161.4,b=5.5,鋼上路リブアーチ l=47 RC固定オーブンアーチ l=3x42,山形県 村山市河島 最上川,*178*252,
FUJII024024,1945-12-25,南宮二号橋(南宮橋),下路ブレストブアーチ(?),長野県 泰阜村 天竜川,
FUJII024025,1945-,唐倉橋,からくら,L=20,b=4,RC充腹アーチ,福島県 南郷村 小屋川,*451,
FUJII024026,1945-12,宮原橋,L=70,鉄道,無筋 RC アーチ l=3x10+2x15 飯桁 l=1x10,1953 年流失 国鉄矢部線山内~北川間,
FUJII024027,1945-,分寺橋,ぶじ,L=46,b=3.9,石造アーチ,大分県 院内町 恵良川,*451,
FUJII024028,1945-,明正井路徳田補水三号橋,めいせいいろとくだほすい,L=20,水路,石造アーチ l=10,大分県 緒方川 谷川,*451,
FUJII024029,1945-,第一倉園橋,くらぞの,L=24,石造アーチ n=1,鹿児島県 志布志町 前川,*451,
FUJII024030,1945-,第三吾妻川橋,あがつまがわ,L=85,単線,下路ワレントラス l=62.4 n=1 飯桁 l=22.3,国鉄吾妻線(長野原線)川原湯温泉~草津口間 群馬県 長野原町 吾妻川,*246,
FUJII024031,1945-,第二吾妻川橋,あがつまがわ,L=69,単線,RC アーチ l=12+4+4 下路ワレントラス l=46.8 n=1,上部工 川崎車両 国鉄吾妻線(長野原線)岩島~川原湯間 群馬県 長野原町 吾妻川,*246,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII024032,1945-,雁ヶ沢橋,単線,ポニー-ワ-レントラス l=30.2 n=1,有馬線より移設 1959 年撤去 国鉄長野原線岩島～矢倉間 群馬県 吾妻町,*246*313,
FUJII024033,1945-,須川橋,単線,ポニー-ワ-レントラス l=30.2 n=1,有馬線より移設 1960 年撤去 国鉄長野原線長野原～太子間 群馬県,*246,
FUJII024034,1945-,普天間橋,ふてんま,鋼トラス,沖縄県 宜野湾市,
FUJII024035,1945-,第一御料橋,木造ポニー-トラス,1946 年流失 湯水期は仮橋を架設 北海道 北龍町 恵岱別川,
FUJII024036,1945-3-31,多摩川大橋,L=435.7,b=6,木造ダブルワ-レントラス,これ迄は矢口の渡し 1938 年着工 1943 年橋脚完成 1945 年 4 月 15 日戦災焼失 当時は京浜国道 現国道 1 号 東京～神奈川県 川崎市 多摩川,*206*244,
FUJII024037,1945-5-18,下倉橋,したぐら,L=100,木造ハウトラス l=5x27 木桁橋,1945 年 9 月流失 岡山県 総社市 高梁川,*317,
FUJII024038,1945-,基石川橋,鉄道,鉾桁 l=1x5.8,国鉄羽越本線,*254,
FUJII024039,1945-,柴島架道橋,単線,上路鉾桁 l=28,大阪市柴島,
FUJII024040,1945-,明石川橋,鉄道,鉾桁,山陽電鉄明石～姫路間 兵庫県 明石市 明石川,*429,
FUJII024041,1945-,加古川橋,かこがわ,鉄道,鉾桁,山陽電鉄明石～姫路間 兵庫県 加古川市 加古川,*429*451,
FUJII024042,1945-,港栄橋,鋼橋,東京,
FUJII024043,1945-,五色橋,鋼橋,東京,
FUJII024044,1945-,登米大橋(旧・米神橋),L=305.95,b=5.3,RCゲルバ一桁橋 l=18.2+25.3+17.3+25.3+2@32.5+25.4+22.3+22.6+22+22.2+22.4+18.2,井筒基礎 1978 年宮城沖地震で被災 1979 年架替え L=306 b=7+2 連続鉾桁 l=25.2+32.3+25.2 宮城県 登米町 北上川,*243*253,
FUJII024045,1945-,お手廻橋,L=15,b=7.3,RC桁,1971 年歩道添加 岩手県 一関市 吸川,
FUJII024046,1945-,朝嵐橋,L=22,b=5.5,RC桁 n=2,新潟県 西蒲原郡分水町 西川,*254,
FUJII024047,1945-,追分橋,L=8,b=4,RC 橋,三重県 一志町,
FUJII024048,1945-,山田橋,RC桁橋,三重県 員弁町,*381,
FUJII024049,1945-12,谷橋,L=166.5,b=1.3,RCブロック床版橋 l=37x4.5 潜水橋,これ迄は木造潜水橋 広島県 福山市(駅家町) 芦田川,*291,
FUJII024050,1945-,かしかが谷橋,L=5.6,RC桁橋 n=1,高知県 中村市 鍋島川,*451,
FUJII024051,1945-,下しもた橋,しも,L=5.9,RC桁橋 n=1,高知県 中村市 上土居川,*451,
FUJII024052,1945-,湯屋橋,ゆや,L=6.2,RC桁橋,高知県 中村市,*451,
FUJII024053,1945-3,田原橋,L=8,b=3.2,RC 橋,宮城県 北方町,
FUJII024054,1945-,木津志新開橋,きずしんかい,L=5.1,RC桁橋,鹿児島県 始良町,*451,
FUJII024055,1945-,平木場橋,ひらこば,L=19.1,RC桁橋 n=3,鹿児島県 入来町 後川内川,*451,
FUJII024056,1945-,高山橋,石造潜水橋,1969 年高山ダム湖により水没 京都府 相楽郡 南山城村 名張川,*249,
FUJII024057,1945-,安丸橋,永久橋,北海道 上富良野町,
FUJII024058,1945-,鶴寿橋,かくじゅ,永久橋,1978 年架替え L=306.8 b=12 鉾桁(?) 青森県 鶴田町 岩木川,
FUJII024059,1945-,本堂川橋,L=25.5,b=11.6,永久橋,長崎県 大村市,
FUJII024060,1945-12-20,美都橋,L=24,b=3,北海道 津別町,
FUJII024061,1945-6-21,一号橋,L=19,b=3,北海道 津別町,
FUJII024062,1945-6-21,二号橋,L=9,b=3,北海道 津別町,
FUJII024063,1945-10-16,北一号橋,L=7,b=3,北海道 津別町,
FUJII024064,1945-10-15,美田橋,L=12.7,b=3,北海道 女満別町 排水路,
FUJII024065,1945-10-15,開拓新生橋,L=9.1,b=3,北海道 女満別町 用水路,
FUJII024066,1945-,柳の橋,埼玉県 川口市,
FUJII024067,1945-,久保橋,L=9,b=4.5,桁橋 東京 八王子市 川口川,
FUJII024068,1945-4-30,北上橋,復旧 新潟県 新津市,
FUJII024069,1945-5-25,大島橋,復旧 新潟県 新津市,
FUJII024070,1945-10-6,豊年橋,復旧 新潟県 新津市,

FUJII024071,1945-10-16,桃源橋,復旧 新潟県 新津市,
FUJII024072,1945-12-1,飯塚橋,復旧 新潟県 越路町 洪海川,
FUJII024073,1945-,花房橋,L=29,b=3.9,富山県 ハツ尾町(大長谷村) 大長谷川,*256,
FUJII024074,1945-,月見橋,L=148.4,b=4,山梨県 六郷町 富士川,*392,
FUJII024075,1945-,夏秋大橋,L=14.3,b=4.4,山梨県 長坂町 鳩川,
FUJII024076,1945-10,藤木橋,架替え 山梨県 敷島町,
FUJII024077,1945-,天王橋,L=17.1,b=3.3,三重県 南島町,
FUJII024078,1945-12,勢田大橋,三重県 伊勢市 勢田川,
FUJII024079,1945-6-7,両郷橋,1944 年 6 月 6 日流失 三重県 海山町 河内川,
FUJII024080,1945-,山野里大橋,兵庫県 上郡町,
FUJII024081,1945-,大坪橋,おおつぼ,和歌山県 新宮市 高田川,*451,
FUJII024082,1945-,弓場橋,鳥取県 日南町,
FUJII024083,1945-,桜子橋,鳥取県 日南町,
FUJII024084,1945-,宮ノ脇橋,鳥取県 日南町,
FUJII024085,1945-,菅原神社の橋,L=11,b=3.4,岡山県 笠岡市,*451,
FUJII024086,1945-,北地上橋一号橋,L=5,b=1.7,徳島県 鷲敷町,
FUJII024087,1945-,岩壁橋,L=16.2,b=3.5,徳島県 半田町,
FUJII024088,1945-3-31,春辺一号橋,木橋,北海道 早来町 支安平川,
FUJII024089,1945-,排水橋,L=7,木橋,北海道 生田原町 排水路,
FUJII024090,1945-,二十九号橋,L=8,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024091,1945-,第五橋,L=15,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII024092,1945-,栄橋,L=21,b=3,木橋,北海道 様似町 メブシサマンベツ川,
FUJII024093,1945-,幌満三号橋,L=14,b=3,木橋,北海道 様似町 無名川,
FUJII024094,1945-,幌満五号橋,L=11,b=3,木橋,北海道 様似町 無名川,
FUJII024095,1945-,富野橋,L=9,b=5.5,木橋,青森県 中里町 鳥谷川,*304*311,
FUJII024096,1945-,大岩橋,L=18.6,b=4,木橋,宮城県 北上町,
FUJII024097,1945-,熊野橋,L=19.1,b=4,木橋,宮城県 富谷町,
FUJII024098,1945-3,栄利橋,L=85.5,b=4,木橋,1978 年 5 月架替え L=187.5 b=10.5(RC?) 桁橋 茨城県 つくば市(桜村) 桜川,
FUJII024099,1945-,此の間橋,このま,L=30,b=3.6,木造方杖橋 n=2,神奈川県 津久井町 此之間沢,*464,
FUJII024100,1945-3-31,夫婦橋,めおと,L=33,b=9,木橋,これ迄も木橋 L=18 b=3 島をはさんで 2 橋に分かれる。神奈川県 横須賀市 平作川,*464,
FUJII024101,1945-,刈谷田橋,木橋,1961 年流失,永久橋に架替え 新潟県 中之島村 刈谷田川,
FUJII024102,1945-,蔵王橋,川西側に木橋を架設。1952 年鉄橋に架替え 新潟県 長岡市 信濃川,
FUJII024103,1945-,文華橋,L=68.6,b=3.7,木橋,富山県 上新川郡 大山町 熊野川,*256,
FUJII024104,1945-,石淵橋,L=22.3,b=2.6,木橋,富山県 上新川郡 福沢村 黒川,*256,
FUJII024105,1945-,黒牧橋,L=60,b=2.6,木橋,富山県 大山町,
FUJII024106,1945-10,獅子平橋,L=11,b=4,木桁橋,山梨県 敷島町 亀沢川,
FUJII024107,1945-,西沢下橋,L=6,b=2.6,木橋,山梨県 南部町,
FUJII024108,1945-,観音沢スジカイ橋,L=7,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII024109,1945-,倭橋,木橋,長野県 松本市 梓川,
FUJII024110,1945-,金井橋,L=14.5,b=4.5,木橋,長野県 上田市,
FUJII024111,1945-,湯之島橋,L=27,b=5.5,木橋,岐阜県 下呂町 阿多谷,
FUJII024112,1945-12-9,米津橋,よねづ,L=247.6,b=5.5,木造桁橋,下部工はRC 1938 年 1 月着工,1941 年 5 月RC下部工竣工,工事中断 1945 年 1 月三河地震で旧橋落橋,予定を変更して木橋脚を追加して木造上部工を架設。愛知県 西尾市 矢作川,*374,
FUJII024113,1945-5,山崎橋,L=17.8,b=4.5,木橋,架替え 名古屋山崎川,
FUJII024114,1945-12,湯上橋,L=8.5,b=2.5,木橋,大阪府 貝塚市,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII024115,1945-3-15,たいら橋,木橋,1975 年流失.1983 年 8 月 31 日架け替え L=216 b=2.5 ランガ-橋 和歌山県 白浜町,
FUJII024116,1945-,尾堂橋,おどう,L=30,b=2,木橋,岡山県 勝央町 滝川,
FUJII024117,1945-,橋詰橋,L=10,b=4,木橋,広島県 大朝町,
FUJII024118,1945-,宮川橋,L=5.7,b=3,木橋,広島県 大朝町,
FUJII024119,1945-,枇杷の久保橋,L=15.3,b=3.5,木橋,徳島県 上勝町 藤川谷川,
FUJII024120,1945-,けしやしき橋,土橋,徳島県 井川町,
FUJII024121,1945 頃,洲崎橋,すざき,木橋,1957 年大改修.1978 年架替え L=114 b=9.6 PC桁橋 香川県 詫間町 高瀬川,
FUJII024122,1945-,神野橋,L=8,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII024123,1945-3,中島橋,L=28.2,b=3.1,潜水橋 木橋 n=6,高知県 中村市 中筋川 うらしま,*293,
FUJII024124,1945-,浦島橋,L=126,b=4,木橋,1949 年補修 流失仮橋 架設 福岡県 高田町 矢部川,
FUJII024125,1945-,明午橋,めいご,L=65.4,b=5.5,木桁橋 n=9,1953 年流失 熊本市 白川,*390,
FUJII024126,1946-,Yves Guyon(1899～1975) 多主桁の理論を発表,
FUJII024127,1946-,VALENCE橋,吊橋,1966 年架替え フランス Rhone河,
FUJII024128,1946-,RC斜張橋,Albert Caquotによる フランス,
FUJII024129,1946-,WAAL-RIVER橋,鋼下路 2 ヒンジブレースドリブアーチ I=245,オランダ Nijmegen,*5,
FUJII024130,1946-,CAVEMAN橋,L=168,中路アーチ I=3x46 RC桁 I=2x15,McCulloughによる。アメリカ Oreg.Grants Pass Rogue河,
FUJII024131,1946-6-15,SVINESUND橋,RCアーチ I=154,1942 年にほぼ完成していた。スウェーデン Stromstad,*5,
FUJII024132,1946-,FUERSTENLAND橋,RCアーチ I=131,スイス,
FUJII024133,1946-,GRASSE-RIVER橋,鉄道,全アルミ製鉄桁 I=18,アメリカ N.Y. Massena,*5*196,
FUJII024134,1946-,PERKINS-CORNER橋,溶接鉄桁 I=38,アメリカ,
FUJII024135,1946-,WHITNEY橋,溶接鉄桁 I=36,アメリカ,
FUJII024136,1946-,COMPIEGNE橋,鉄道,I=18,溶接,
FUJII024137,1946-,Rt.5 SOUTH橋,溶接ラーメン I=29,アメリカ,
FUJII024138,1946-,LUCANCY橋,RCラーメン橋 I=55,Freyssinetによる フランス Marne河,
FUJII024139,1946-,日本国憲法公布,
FUJII024140,1946-12-21,南海道地震,M=8.1,
FUJII024141,1946-6,境川橋,さかいがわ,L=92,b=3.6,吊橋 I=60 木桁橋 n=2+2,木造補剛トラス 鋼塔 神奈川県 藤野町 相模湖,*206*464,
FUJII024142,1946-3,秋川橋,あきかわ,L=73.2,b=3.6,吊橋 I=60 側径間は木桁橋,木造補剛トラス 単径間 RC塔 神奈川県 藤野町 秋山川,*206*464,
FUJII024143,1946-,赤倉橋,L=60,b=2.5,吊橋,富山県 大山町,
FUJII024144,1946-,富士川橋,ふじがわ,吊橋,山梨県 中富町 富士川,
FUJII024145,1946-,天女橋,L=88,b=3,吊橋,トラス補剛 長野県 高遠町 三峰川,*466,
FUJII024146,1946-10,天の中川橋,吊橋,木造塔 補剛トラス 長野県 中川村 天竜川,
FUJII024147,1946-9,弥宣ヶ沢上橋,木造吊橋,岐阜県 宮川村,
FUJII024148,1946-,堰堤橋,L=80,b=1.8,吊橋,徳島県 山城町 伊予ダム,
FUJII024149,1946-,栗生川橋,くりおがわ,吊橋,鹿児島県 屋久町 栗生川,
FUJII024150,1946-,砥川橋,とがわ,単線,鋼下路ブラットトラス I=1x62.7 常磐線阿武隈川橋よりの再用トラス。鋼鉄桁 I=1x25.4 補剛材は錬鉄 鉄桁 n=1,東武鉄道鬼怒川線大桑～新高徳間 栃木県 今市市 砥川,*313*446,
FUJII024151,1946-,揖保川橋,単線,ボニーワレントラス I=30.2 n=3,再用トラス 網干鉄道 兵庫県 姫路市 揖保川,*313,
FUJII024152,1946-12-10,滝見橋,木造トラス L=32.7 木桁橋 L=41,北海道 三笠市,

FUJII024153,1946-9,河渡橋,ごうと,L=266,b=4.5,木造トラス RCゲルバー桁 I=26+32+32+26,岐阜市河渡 長良川,*198*224,
FUJII024154,1946-,大和田川橋,L=47,b=7,ゲルバー鉄桁 I=18+18+12,上部工 日立造船 大阪市 西淀川区,*348,
FUJII024155,1946-,花京院橋,橋と市電軌道桁とが平行して架設,鉄桁,跨線橋 軌道桁は三重交通 神都線 五十鈴川橋を再用 仙台市 跨国鉄線,
FUJII024156,1946-,東雲橋,L=112.4,b=3.5,鉄桁 I=11 n=11,木床 後 b=7.5 に拡幅 これ迄は木橋 1945 年 3 月炎上 1954 年補修 東京 東雲町,
FUJII024157,1946-,番所橋,L=29.1,b=5,鉄桁 n=3,上部工 桜田機械 東京 江東区,*454,
FUJII024158,1946-,番所橋,I型桁橋,上部工 桜田機械 東京,
FUJII024159,1946 頃,平野橋,鉄道,鉄桁,上部工 日本橋梁 名古屋鉄道,
FUJII024160,1946-,三隅川橋,L=99,単線,下路鉄桁,国鉄山陰線,
FUJII024161,1946-,岡堰橋,L=63,b=2.7,RC連続桁,茨城県 取手市 小貝川,
FUJII024162,1946-,氏家大橋,うじいえおお,RC 橋,これ迄は木橋 栃木県 氏家町 鬼怒川,
FUJII024163,1946-,板橋,いた,L=12.7,b=7.2,RC橋,東京 板橋区 石神井川,*244,
FUJII024164,1946-,井川尻橋,いかわじり,L=13.2,b=5.5,RC橋,滋賀県 マキノ町 百瀬川,
FUJII024165,1946-11,勢定大橋,L=24,b=3,RC桁,奈良県 吉野郡 天川村 山上川,
FUJII024166,1946-11,荒神橋,L=12,b=1.85,RC床版橋 潜水橋,広島県 福山市(駅家町) 服部川,*291,
FUJII024167,1946-(1948?),大美谷橋,おおぶたに,L=18.7,b=4.5,RC橋,徳島県 木沢村 坂村木頭川,*451,
FUJII024168,1946-5,平岩橋,L=5.6,b=3.3,RC橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII024169,1946-,本沢橋,永久橋,北海道 三笠市,
FUJII024170,1946-,洞川橋,L=10,b=3.2,永久橋,三重県 伊賀町 崩川,
FUJII024171,1946-,錦橋,北海道 訓子府町,
FUJII024172,1946-,オロムシ橋,北海道 訓子府町,
FUJII024173,1946-,実郷橋,北海道 訓子府町,
FUJII024174,1946-7,第一号橋,北海道 東藻琴村 チブサ藻琴川,
FUJII024175,1946-8,第二号橋,北海道 東藻琴村 チブサ藻琴川,
FUJII024176,1946-,治水橋,北海道 女満別町 網走川,
FUJII024177,1946-,雷電橋,青森県 平内町,
FUJII024178,1946-11-30,川口橋,秋田県 協和村,
FUJII024179,1946-,木戸川橋,L=20,b=5.5,福島県 檜葉,*233,
FUJII024180,1946-,井出川橋,L=109,b=6.7,福島県 檜葉,*233,
FUJII024181,1946-,相生橋,架替え 群馬県 新治村,
FUJII024182,1946-10,中西橋,新潟県 中之島村 刈谷田川,
FUJII024183,1946-12,鮎津橋,あゆづ,L=172.6,b=5,神奈川県 厚木市 道志川,*464,
FUJII024184,1946-,長棟橋,L=93,b=2.7,富山県 上新川郡 大沢野町 長棟川,*256,
FUJII024185,1946-,溝ノ口橋,富山県 常願寺川筋,*346,
FUJII024186,1946-5-3,小松川橋,L=72,b=2.7,長野県 松川町 小松川,
FUJII024187,1946-,平野橋,鉄道,名古屋鉄道,*222,
FUJII024188,1946-9-30,若竹橋,架替え 名古屋市 山崎川,
FUJII024189,1946-,谷橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024190,1946-,今市橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024191,1946-,斉木馬橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024192,1946-,黒岩橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024193,1946-,垢離取橋,L=15,b=2.5,徳島県 木屋平村,
FUJII024194,1946-,小出橋(旧・岩部釣橋),L=11,b=2.8,香川県 塩江町,
FUJII024195,1946-,小谷橋,L=6.8,b=3,香川県 塩江町,
FUJII024196,1946-,昭和橋,L=40,b=3,山口県 錦町 宇佐川,
FUJII024197,1946-3-25,武田橋,土橋,北海道 早来町 支安平川,
FUJII024198,1946-,夕張橋,木橋,北海道 由仁町 夕張川,
FUJII024199,1946-,中川橋,L=62,木橋,北海道 中川町 天塩川,
FUJII024200,1946-,平和橋(旧・併合橋),L=7,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII024201,1946-,跡見橋,L=12,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川,
FUJII024202,1946-,青砥川橋,L=11,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII024203,1946-,生野橋,L=7,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川支流,
FUJII024204,1946-,朝日橋,L=50,b=3,木橋,北海道 興部町 藻興部川,
FUJII024205,1946-,暁橋,木橋,北海道 帯広市,
FUJII024206,1946-,緑橋,木橋,北海道 帯広市,
FUJII024207,1946-,第二御料橋,土橋,北海道 北竜町 恵岱別川,
FUJII024208,1946-,西様似四号橋,L=5.5,b=3,木橋,北海道 様似町 ウンベ川,
FUJII024209,1946-,一号橋,L=6.6,b=4.4,木橋,青森県 五所川原市 天神川,*304*311,
FUJII024210,1946-1-25,要之森橋,木橋,宮城県 清水町,
FUJII024211,1946-5,志田橋,木橋,宮城県 古川市,
FUJII024212,1946-,津谷川学園橋,L=48,b=6,木橋,宮城県 本吉町,
FUJII024213,1946-,鎌田橋,L=12.5,b=3.3,木橋,宮城県 富谷町,
FUJII024214,1946-,宮沢橋,木橋,1948 年流失 仙台市 広瀬川,
FUJII024215,1946-,亀井田橋,かめいだ,木造方杖橋,山形県 北村山郡 大石田町 最上川,*198,
FUJII024216,1946-,中田橋,木橋(仮橋),1939 年架替え工事開始 戦争のため中止 富山県 高岡市(中田町) 庄川,*305*463,
FUJII024217,1946-,池乃口橋,L=58,b=3,木橋,富山県 大山町,
FUJII024218,1946-3,梓川橋,L=139.7,b=4.1,木桁橋,長野県 波田村 梓川,
FUJII024219,1946-,神川橋,L=63,b=4,木橋,長野県 上田市 神川,
FUJII024220,1946-,浦野橋,L=56.1,b=5.5,木橋,長野県 上田市,
FUJII024221,1946-6,上今井橋,木橋,長野県 飯山市,
FUJII024222,1946 頃,小谷橋,丸太橋,岐阜県 笠原町 生田川,
FUJII024223,1946-9-18,大橋,L=45,b=4.5,土橋 n=7,愛知県 岡崎市 乙川,*374,
FUJII024224,1946-,大橋,L=14,b=5.2,木造方杖橋,愛知県 豊田市猿投神社,*374,
FUJII024225,1946-4,落合橋,L=10,b=2.7,木橋,広島県 芸北町(中野村),
FUJII024226,1946-,五穀屋橋,L=11,b=4,木橋,広島県 大朝町,
FUJII024227,1946-,追坂橋,L=11,b=3.5,木橋,広島県 大朝町,
FUJII024228,1946-,天満橋,L=55,b=6.4,木橋,毛利時代木橋 1945 年流失 広島市 天満川,*248*326*355,
FUJII024229,1946-,佐波川大橋,さばがわおお,L=180,木橋,1951 年 7 月 10 日流失 山口県 防府市 佐波川,*396,
FUJII024230,1946-6,泉橋,板橋,徳島県 井川町,
FUJII024231,1946-6,清水堂橋,板橋,徳島県 井川町,
FUJII024232,1946-6,大正橋(旧・ヤナ橋 後・大正橋と改称),板橋,徳島県 井川町,
FUJII024233,1946-,与田川中央橋,L=45,b=3,木橋,1953 年流失 香川県 大内町 与田川,
FUJII024234,1946-,長命寺橋,木橋,香川県 坂出市,
FUJII024235,1946-,黒ヶ谷橋,L=5,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII024236,1946-5,今川橋,木橋,1935 年頃は木桁橋 1945 年落橋 1959 年一部消失 復旧 福岡県 行橋市 今川,
FUJII024237,1946-,背上橋,L=5.4,b=3.2,木橋,長崎県 大村市,
FUJII024238,1946-,花見橋流失,木橋,1948 年再架中流失 宮崎県 高岡町,
FUJII024239,1947-,インド,ピルマ独立,
FUJII024240,1947-,Van den Broek 極限設計法を発表。
FUJII024241,1947-,SKANSTULL橋,L=574,RC アーチ I=112,スウェーデン Stockholm,*31*266,
FUJII024242,1947-,EIFFEL橋,複線,連続トラス I=32+96+32,フランス,*152,
FUJII024243,1947-,KOBLENZ-HORCHNEIM橋,単線,トラス I=103,ドイツ Rhein河,
FUJII024244,1947-,SKIFF-STREET橋,溶接トラス I=14 n=2,アメリカ,
FUJII024245,1947-,THREE-RIVERS橋,L=411,b=13+2@1.5,溶接連続橋 I=6@55,カナダ Quebec,
FUJII024246,1947-,CONFLANS橋,鉄道,下路連続鉄桁

I=42+50+50+42,カナダ Quebec,
FUJII024247,1947-,AGGER橋,死活荷重合成鉄桁 I=16.5,ドイツ,*154*247,
FUJII024248,1947-,METROPOLITAN橋,鉄道,I=20,溶接 フランス,
FUJII024249,1947-12,寄居橋,よりい,b=3.9,吊橋 I=89,鋼塔,鋼補剛トラス,1964 年玉淀ダムに水没,1985 年再架 L=128.2
b=6+2@2 鋼下路ニールセンローゼ桁橋 I=107.8 上部工 松尾橋梁 PCスラブ桁 I=2x9m 埼玉県 寄居町 荒川,
FUJII024250,1947-10,愛山橋,L=22.5,b=1,木造吊橋,1989 年 11 月 22 日架替え L=239 b=2 鉄桁 北海道 愛別町 石狩川,
FUJII024251,1947-(1946?),伊南川橋,いながわ,吊橋 木桁,RC塔 1961 年 1 月 23 日積雪で落橋。福島県 伊南村 伊南川,*344,
FUJII024252,1947-,沼須橋,木造吊橋,無補剛 木柱 この年流失して再架した橋 群馬県 沼田市 片品川,
FUJII024253,1947-,赤城根橋,吊橋,補剛トラス 1947 年 9 月 15 日流失
1948 年 9 月 16 日流失 群馬県 赤城根村,
FUJII024254,1947-,駒ヶ根橋,L=73,b=3.8,木造吊橋,1957 年架替え 長野県 駒ヶ根市,
FUJII024255,1947-1,北ノ城橋,L=60,b=3,吊橋,トラス補剛 長野県 宮田村 天竜川,*466,
FUJII024256,1947- 4-30,長瀬橋,ながとろ,L=154,b=7.5,吊橋,RC塔 施工 熊谷組(平岡村),1970 年 1 月 24 日落橋。1973 年 11 月 25 日再架 L=154 b=6+2@0.75 鋼中路口ゼ橋 I=144 上部工 松尾橋梁 下部工 吉川工業 長野県 下条村 天龍川,*437,
FUJII024257,1947-7-28,百合居橋,吊橋,再架 木造補剛トラス 1953 年 11 月 29 日,1954 年 6 月 15 日補修 長野県 栄村 千曲川,
FUJII024258,1947-10-31,久須母橋,木造吊橋,岐阜県 久々野町 益田川,
FUJII024259,1947-,結和橋,ゆいわ,吊橋,木造無補剛 木塔 1961 年 9 月 16 日流失 兵庫県 城崎町 円山川,
FUJII024260,1947-,林橋,はやし,L=186,b=1.8,吊橋,奈良県 十津川村,
FUJII024261,1947-9-12,八千代橋落橋,吊橋,2 名死亡 11 名重軽傷 再架設 北海道 旭川市 忠別川,*420,
FUJII024262,1947-12-14,佐ノ国橋,吊橋,渡り始め式中にメインロープが切れ落橋,死者 1 名 重軽傷者十数名 1948 年 4 月 9 日再架 高知県 越智町 大桐川,
FUJII024263,1947-,宮沢橋,みやざわ,L=18.2,b=4,RC充腹アーチ,神奈川県 藤野町 宮沢,*464,
FUJII024264,1947-,大石排水路橋(下り),単線,アーチ I=5.3 n=2,国鉄 信越本線,*254,
FUJII024265,1947-7-27,神橋,L=31.5,b=4.6,RC 上路アーチ,宮崎県 高千穂町,*406,
FUJII024266,1947-3,長谷橋,L=11.9,石造アーチ,大分県 犬飼町,
FUJII024267,1947-,めがね橋,L=7.6,b=4,石造アーチ,1976 年 6 月復元
大清水池に 福島県 川俣町 壁沢川,
FUJII024268,1947-,深沢橋,上路トラス,栃木県,*262,
FUJII024269,1947-11,豊崎一之橋,L=36.6,b=1.9,トラス,大阪市 中津川運河,*237,
FUJII024270,1947-3,鳥飼大橋,とりかいおお,L=547,b=4.5,木造トラス n=10 木桁 n=29,1942 年着手 中断 これ迄は渡船 1960 年撤去 大阪府 守口市(庭窪町) 淀川,*261,
FUJII024271,1947-10-,勸進橋,かんじん,L=88.5,b=19,連続鉄桁 I=28+32+28,上部工 日立造船 京都市 南区 鴨川,*154*196*224*307*348*382*393,
FUJII024272,1947-12-31,富士見橋,L=60.4,b=16+2@4.2,ゲルバーラメン鉄桁 I=12.3+29.2+18.1,(上り) 杭基礎 1938 年 11 月起工 半幅 b=10.8 のみを架設完成して中断 桜田機械 1967 年(下り)L=64.2 b=40.3 連続鉄桁 東京 豊島区 跨赤羽線,*154*224*283*465,
FUJII024273,1947-7,今伊勢橋,L=44.5,b=11,鉄桁 I=2x20.7,1976 年 3 月架替え 愛知県 一宮市(今伊勢村) 跨東海道本線・名鉄,*263,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII024274,1947-,第七高梁川橋伸長,鉄道,飯桁 n=1,国鉄伯備線
岡山県 高梁川,*317,
FUJII024275,1947-3-30,上松川橋,L=122,b=5.5,I型桁 土橋 n=12,福
島市 松川,*299*344,
FUJII024276,1947-9,坂下橋,L=14,b=3,RC 橋,北海道 美幌町 美幌
川,
FUJII024277,1947-3,向橋,L=10,b=4,RC橋,東京 八王子市 小津
川,*464,
FUJII024278,1947-6,築井大橋,つくいおお,L=150,b=5.5,RC桁橋
I=5x14.5+5.5,相模湖ダム管理橋と兼用 1971 年ダム上
流に相模湖大橋を架設 L=135.8 b=7+2x3 鋼下路ロー
ゼ橋 n=1 旧・築井大橋は歩道専用橋とする。神奈川県
相模湖町,*464,
FUJII024279,1947-,田越橋,L=14.7,b=9.1,RC桁 n=4,明治時代は木造
キングポストラス 神奈川県 逗子市,*206,
FUJII024280,1947-2-22,崎ノ原橋,L=32,b=4.5,RC 橋,施工 寺本組
1957 年補強 和歌山県 印南町,
FUJII024281,1947-3,千歳橋,ちとせ,L=63,b=5.5,RC橋,山口県 由宇町
由宇川,*220,
FUJII024282,1947-,南筑橋,L=128,b=5.8,RCT桁橋 I=5x15+2x11.5 木
桁橋 n=4,1946 年一部流失し,その区間を木桁橋で復旧
1953 年一部流失 福岡県 筑後市 矢部川,*390,
FUJII024283,1947-5,門之内橋,L=7,b=3,RC 橋,宮城県 北方町,
FUJII024284,1947-,栴檀橋,L=19,b=3.7,永久橋,香川県 大川町,
FUJII024285,1947-,チロツペ橋,北海道 阿寒町,
FUJII024286,1947-,第一号橋,北海道 阿寒町,
FUJII024287,1947-,畑島橋,北海道 阿寒町,
FUJII024288,1947-,八幡橋,北海道 阿寒町,
FUJII024289,1947-,知茶布橋,北海道 阿寒町,
FUJII024290,1947-,安池橋,北海道 阿寒町,
FUJII024291,1947-,居武士橋,桁橋 I=2x7.3,再架 1949 年流失 北海
道 訓子府町,
FUJII024292,1947-,押帯第一号橋,北海道 本別町 ピランベツ川,
FUJII024293,1947-,豊富橋,北海道 豊富町 下エベコロベツ川,
FUJII024294,1947-,両神橋,L=84,b=7,北海道 旭川市 美瑛川,
FUJII024295,1947-3-20,天神橋,L=18,b=3,北海道 津別町,
FUJII024296,1947-8-7,中央橋,L=9,b=3,北海道 津別町,
FUJII024297,1947-8-7,みどり橋,L=21,b=3,北海道 津別町,
FUJII024298,1947-5-4,豊高橋,L=7,b=3,北海道 津別町,
FUJII024299,1947-5-20,倉前橋,L=9.4,b=3,北海道 津別町,
FUJII024300,1947-11-10,第二号橋,L=7,b=3,北海道 津別町,
FUJII024301,1947-,薄市橋,L=17.9,b=5.5,青森県 中里町 薄市
川,*304*311,
FUJII024302,1947-,里根川橋,L=22.5,茨城県,*276,
FUJII024303,1947-12-5,殿倉橋,埼玉県 寄居町,
FUJII024304,1947-,庵谷二号橋,L=20.5,b=3.3,富山県 八尾町(大長谷
村) 大長谷川,*256,
FUJII024305,1947-,御堂島橋(田越橋),長野県 中条村,
FUJII024306,1947-7-5,拝野橋,三重県 伊賀町 柘植川,
FUJII024307,1947-11,上之輪橋,三重県 桑名市,
FUJII024308,1947-9,大手橋,三重県 桑名市,
FUJII024309,1947-8,柳原橋,三重県 桑名市,
FUJII024310,1947-5,江場橋,三重県 桑名市,
FUJII024311,1947-3,飯見橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024312,1947-,野尻橋,兵庫県 波賀町,
FUJII024313,1947-3,西川大橋,1946 年震災 1951 年架替え,1953 年
流失 和歌山県 美浜町 西川,
FUJII024314,1947-10-4,郵便橋,ゆうびん,再架 7 月流失 和歌山県
白浜町,
FUJII024315,1947-,印南橋,和歌山県 印南町 印南川,
FUJII024316,1947-,近田橋,ちかた,再架 広島県 福山市,
FUJII024317,1947-9-2,水神橋,島根県 布施町,
FUJII024318,1947-,二戸橋,L=20.8,b=1.5,徳島県 木屋平村,
FUJII024319,1947-10-27,唐崎橋,L=99.4,b=3,香川県 託間町,
FUJII024320,1947-,川奥橋,愛媛県 面河村,
FUJII024321,1947-,浦尻橋,高知県 大内町,
FUJII024322,1947-10-28,東中島橋,旧橋は戦災で焼失 福岡市 博多
区 博多川,

FUJII024323,1947-6,向野橋,1950 年流失 大分県 三重町 大野川,
FUJII024324,1947-,魚住橋,L=6,b=3.6,木橋,北海道 下川町 無名川,
FUJII024325,1947-3-31,弁慶橋,L=18,b=5.5,木橋,北海道 砂川市 ペ
ンケウタシナイ川,
FUJII024326,1947-,中川橋,L=78,木桁,RCパイル 北海道 中川町 天
塩川,
FUJII024327,1947-,中里橋,L=28,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川,
FUJII024328,1947-,浦島橋,L=18.4,木橋,北海道 生田原町 イクタラ川
支流,
FUJII024329,1947-,御成橋,木橋,北海道 蘭越町,
FUJII024330,1947-3-21,両神橋,木橋,北海道 旭川市 美瑛川,
FUJII024331,1947-,岡待希二号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024332,1947-,東一線橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024333,1947-,二十八号橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024334,1947-,西六線橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024335,1947-,西五線橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024336,1947-,西四線橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024337,1947-,西二線橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024338,1947-,一号橋,L=12,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024339,1947-,馬門橋,L=5,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024340,1947-,新一条橋,L=6,b=3,木橋,北海道 新得町,
FUJII024341,1947-,第一号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 チブ
サ藻琴川,
FUJII024342,1947-,第二号橋,L=5,b=3,木橋,北海道 東藻琴村 チブ
サ藻琴川,
FUJII024343,1947-,第四橋,L=20,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII024344,1947-,滝の沢橋,L=21,b=4.2,木橋,北海道 様似町 ソーエ
サマンベツ川,
FUJII024345,1947-,イサカナイー号橋,L=10,b=3,木橋,北海道 様似町
イサカナイ川,
FUJII024346,1947-,平井橋,L=6,b=3,木橋,北海道 様似町 ニセオマナ
イ川,
FUJII024347,1947-6-14,西達橋,L=6,b=3,木橋,北海道 津別町,
FUJII024348,1947-,第二豊富橋,L=105,b=3.5,土橋,青森県 車力村
山田川,*304*311,
FUJII024349,1947-,二庄内橋,L=45,木造方杖橋 I=15 n=3,1956 年新
橋架設 青森県 二庄内川,*194,
FUJII024350,1947-9-16,柵の瀬橋流失,さくのせ,L=225,木橋,復旧 岩
手県 一関市 北上川,*255,
FUJII024351,1947-,学校前橋,L=14,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII024352,1947-,横前橋,L=9,b=3,木橋,宮城県 北上町,
FUJII024353,1947-,牛越橋流失,うしごえ,木造桁橋で再架,1948
年,1950 年水害 復旧 仙台市 広瀬川,
FUJII024354,1947-,岳見橋,だけみ,木橋,昭和初年 工兵隊により架設
秋田県 神岡町 雄物川,
FUJII024355,1947-5,勝田橋,木造桁,1943 年着手 1945 年中断 1947
年 9 月流失 水戸市 那珂川,*198,
FUJII024356,1947-,大河原橋(鬼怒川大橋),(きぬがわおお),木造潜水
橋,茨城県 関城町 鬼怒川,
FUJII024357,1947-,福猿橋,ふくさる,木橋,栃木県 足利市 渡良瀬川,
FUJII024358,1947-,花園橋,はなぞの,L=185.8,b=3.6,木橋,これ迄は渡
船 埼玉県 花園町 荒川,
FUJII024359,1947-,蛤橋,L=54.7,b=11,木橋 n=6,東京 江東区,
FUJII024360,1947-6,平和橋創架,L=144.2,b=6,木桁橋,1947 年 9 月一
部流失 1949 年復旧 東京 葛飾区 中川,*244,
FUJII024361,1947-6,東之橋,L=11,b=2.9,木橋,東京 葛飾区,
FUJII024362,1947-3,亀有駅前橋(一),L=5.2,b=6.6,木橋,東京 葛飾区,
FUJII024363,1947-3,亀有駅前橋(二),L=6.3,b=5.5,木橋,東京 葛飾区,
FUJII024364,1947-,土屋橋,つちや,L=58.4,b=4,木桁橋 I=8x7.3,神奈
川県 平塚市 金目川,*464,
FUJII024365,1947-,阿賀浦橋,L=472.7,b=3.6,木橋,1947 年 9 月 16 日
80m流失 新潟県 新津市 阿賀野川,
FUJII024366,1947-,本郷大橋,L=51.9,b=4.5,木橋,福井県 大飯町,
FUJII024367,1947-3,蟹谷沢橋,L=8.5,b=6.4,木橋,山梨県 南部町,
FUJII024368,1947-,清水山橋架替え,しみずやま,L=175,木橋,1948 年
地震で被災 福井市 日野川,*198*301,
FUJII024369,1947-,水代橋,L=43.5,b=3.6,木桁橋,長野県 松本市 鎖
川,

藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 年次

FUJII024370,1947-,大関橋,おおぜき,仮橋,旧・大倉崎の渡し 昭和初
年木橋架設,1945 年流失 長野県 飯山市 千曲川,
FUJII024371,1947-,和合橋,L=64.4,b=4.5,木橋,長野県 上田市,
FUJII024372,1947-11,学校橋,L=47,b=4,土橋,愛知県 岡崎市 男
川,*374,
FUJII024373,1947-2-28,忠治橋,木橋,架替え 名古屋市 山崎川,
FUJII024374,1947-3,上出橋,L=8.1,b=2.5,木橋,大阪府 貝塚市,
FUJII024375,1947-10-5,南部大橋,b=2.8,木橋,1952 年一
部流失 和歌山県 南部町,
FUJII024376,1947-10,尾ノ上橋,木桁橋,1953 年流失 1912 年当時は

L=27 b=3.2 板橋 和歌山県 美浜町 和田川,
FUJII024377,1947-5,水田原橋,木橋,島根県 広瀬町,
FUJII024378,1947-,成川橋,L=7,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII024379,1947-,津留橋架替え,L=142,b=4,木造桁橋,福岡県 大和
町 矢部川,*198,
FUJII024380,1947-3,仮屋前橋,L=22.6,b=3.3,木橋,福岡県 大牟田市
堂面川,
FUJII024381,1947-2-28,磯橋,L=14.9,b=3.3,木橋,福岡県 大牟田市
白銀川,