

藤井__橋梁史年表(08/16)

1929～1969 年次

1929

FUJII015682, 1929-10-24, 世界恐慌始まる。
 FUJII015683, 1929-1-17, ベネズエラ地震。
 FUJII015684, 1929-, Nielsen Systemの特許, スウェーデン,
 FUJII015685, 1929-, サブマ-ジアーク溶接法の特許。ロシア,*154,
 FUJII015686, 1929-11-, AMBASSADOR橋, L=1109, b=14.3, 単径間
 吊橋 I=563.9, 補剛トラス 熱処理ワイヤーが 1929 年 3 月
 破断, 設計 Ralph Modjeski アメリカ Mis.Detroit D
 etroit河,*20*169,
 FUJII015687, 1929-10-24, Mt.HOPE橋, b=8+2@3, 吊橋
 I=153.6+365.8+153.6, 補剛トラスにSi鋼を使用 床版は鉄
 骨 RC 熱処理ワイヤーが工事中破断 設計 D.B.
 Steinman アメリカ R.I.Bristol Mt.HopeBay,*5*169,
 FUJII015688, 1929-, KOLN-MULHEIM橋,
 b=7.2+3.5*5*169*171*172, 自碇式吊橋 I=91+315+91, 高
 炭素鋼を使用, ロックドコイルケーブル 径 559mm。1945
 年落橋 ドイツ Rhein河,
 FUJII015689, 1929-12-8, ROYAL-GORGE橋, b=5.5, ワイヤ-ケーブル
 吊橋 I=39+268+58, 桁下高さ約 320m 無補剛, ウインドケ
 -ブル付 鋼塔, 1984 年補修。アメリカ Colo.Canon市付
 近 Arkansas河,*20*31,
 FUJII015690, 1929-, ARIZONA橋, b=4.9, ワイヤ-ケーブル吊橋 I=244,
 単径間 補剛トラス アメリカ Ariz Yuma Gila河,*20,
 FUJII015691, 1929-, TEIL橋, b=9.3, ワイヤ-ケーブル吊橋 I=40+235+40,
 鉸桁補剛桁 RC塔。1839 年に架けられた橋の代替え
 フランス Rhone河,*20*24,
 FUJII015692, 1929-(1928?), St.MARYS橋, アイバーチエン吊橋
 I=213, 1971 年落橋 ゲルバートラスで再建 アメリカ
 W.Va.St.Marys Ohio河,*6,
 FUJII015693, 1929-(1928?), POINT-PLEASANT橋, L=533, b=9,
 自碇式アイバーチエン吊橋 I=161.5+210+161.5, 木床版。
 1941 年鋼床版に改造 アメリカ W.Va. Ohio河,
 *20*169,
 FUJII015694, 1929-, BERNARDO-ARANGO橋, 吊橋 I=190,
 コロンビア,*16,
 FUJII015695, 1929-, KAIBAB-TRAIL橋, L=134, b=1.5, ワイヤ-ケーブル
 吊橋 I=152, ケーブルは直接地山にアンカ-され, 塔は無い,
 補剛トラス 1921 年に架設された吊橋の代替。アメリカ
 Ariz GrandCanyon Colorado河,*20,
 FUJII015696, 1929-, QUEQUEN橋, b=8.1, ワイヤ-ケーブル吊橋
 I=60+150+60, 連続補剛桁 アルゼンチン
 Buenos-Aires Quequen河,*20,
 FUJII015697, 1929-, OGDEN-PARK-FOOT橋, b=2.6, ワイヤ-ケー
 ブル吊橋 I=38, 補剛トラス アメリカ Ill Chicago,*20,
 FUJII015698, 1929-, CAVAILLON橋, 吊橋, RC塔 フランス,*24,
 FUJII015699, 1929-, WESER橋, 複線, ランガ-トラス I=119.6,
 ドイツ,*170,
 FUJII015700, 1929-, SUNDERLAND橋, 3 ヒンジアーチ, イギリス
 Sunderland,
 FUJII015701, 1929-, ARSTA橋, L=753, 複線, アーチ n=2, スウェーデン
 Stockholm,*31,
 FUJII015702, 1929-, ECHELSEBACH橋, b=4.5, メラン式上路固定オー
 プンアーチ f=31.8 I=130, Melanによる。ドイツ Bavaria
 Ammer河,*5*14*178,
 FUJII015703, 1929-, OISE橋, b=5+2@1, RC中路固定オープンアーチ
 f=16.6 I=126, フランス Paris郊外 Oise河,*178,
 FUJII015704, 1929-, MARNE橋, メラン式アーチ I=70, フランス Neuilly,
 FUJII015705, 1929-, ミコンサル河橋, b=5, RC下路ランガ- f=9.9 I=50,

フィンランド,
 FUJII015706, 1929-, ヘメンジルト橋, RC上路 1 ヒンジアーチ f=4.8
 I=40, フィンランド,
 FUJII015707, 1929-6-20, CHAINof ROCK橋, L=1631, 連続トラス
 I=2@213, アメリカ Mo.St.Louis Mississippi河,
 FUJII015708, 1929-, CINCINNATI橋, 鉄道, 連続トラス
 I=137+205.7+137, アメリカ Ohio Cincinnati
 Ohio河,*238,
 FUJII015709, 1929-, CROWN-POINT橋, L=668, 連続トラス
 I=88+132+88, アメリカ N.Y. Champlain湖,*1*5*172,
 FUJII015710, 1929-, SPRINGFIELD橋, L=332 内下路連続トラス
 L=168, 反対車線は鉸桁, McCulloughによる。アメリカ
 Oreg.Eugene Willamette河,
 FUJII015711, 1929-, JACQUES-CARTIER橋, L=2687, b=11.2, 下路
 ゲルバートラス I=128+334+128, カナダ Montreal
 St.Lawrence河,
 FUJII015712, 1929-, JOHN-P-GRACE-MEMORIAL橋(COOPER
 -RIVER橋), L=4267, 下路ゲルバートラス
 I=195+320+195, アメリカ S.C.Charleston Cooper
 河,*5,
 FUJII015713, 1929-, LOUISVILLE橋, b=17.3, 下路 ゲルバートラス
 I=(110+250+152)+(152+250+110) トラス I=115, アメリカ
 Ky.Louisville Ohio河,
 FUJII015714, 1929-9-3, CAIRO橋, L=1578, b=6, 下路ゲルバートラス
 I=117+137+137+213+137+137+117, アメリカ Ill
 MISSISSIPPI河,
 FUJII015715, 1929-, DUSSELDORF-NEUSS橋, b=26.9, ゲルバート
 ラス I=103+206+103, 1945 年落橋 ドイツ Rhein河,
 FUJII015716, 1929-, PADUCAH橋, トラス I=218, アメリカ Ky.
 Paducah Ohio河,
 FUJII015717, 1929-, LOUISVILLE橋, 鉄道, トラス I=167, Si鋼を使用
 アメリカ Ky.Louisville Ohio河,*238,
 FUJII015718, 1929-, 第二松花江橋, トラス I=67, Si鋼を使用
 東支鉄道,*171,
 FUJII015719, 1929-, MOGELOV橋, 空気ケーソン ロシア
 Dnieper,*170,
 FUJII015720, 1929-(1930?), LOWIEZ橋, b=10, ポニー-ワ-レントラス
 I=26, 溶接を用いる。ポーランド Sludwia河,
 FUJII015721, 1929-3, 樫保橋, L=116.4, b=4.5, 木造ポニートラス
 I=5x21.8, 樫太 樫保川,
 FUJII015722, 1929-11, 来知志橋, L=81.8, b=4.5, 木造ポニートラス
 I=3x25.5, 樫太 来知志川,
 FUJII015723, 1929-11, 珍内橋, L=76.4, b=4.5, 木造ポニートラス
 I=3x25.5, 樫太 珍内川,
 FUJII015724, 1929-, LUPPE橋, 溶接鉸桁 I=15.5, ドイツ,
 FUJII015725, 1929-, SAN-METEO-HYWARD橋, L=11333, 昇開橋
 I=61 トラス RC桁I=9.2, 1967 年代替橋を新設して旧橋は
 廃橋にした。アメリカ Ca.SanFrancisco湾,
 FUJII015726, 1929-, PENNSYLVANIA-LEHIGH橋, 鉄道, 昇開橋
 I=98, アメリカ N.J.Newark湾,
 FUJII015727, 1929-, TACONY-PALMYRA橋, 旋回橋 I=79, I型断面
 ハンガ-が風振動で破壊。アメリカ Pa.Philadelphia
 Delaware河,
 FUJII015728, 1929-, KILBOURN-AVENUE橋, 跳開橋, アメリカ
 Wis.Milwaukee,*29,
 FUJII015729, 1929-7, CLARK-STREET橋, L=75, b=22, ダブルリーフ跳
 開橋, アメリカ Ill Chicago,*387,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII015730, 1929-, SOUTH-DAMEN-AVENUE橋, b=20, ダブル
リーフ跳開橋, アメリカ III Chicago,
FUJII015731, 1929-, NORTH-DAMEN-AVENUE橋, b=19, シングル
リーフ跳開橋, アメリカ III Chicago,
FUJII015732, 1929-, 106th-STREET橋, b=19, ダブルリーフ跳開橋,
アメリカ III Chicago,
FUJII015733, 1929-, 国産早強ポルトランドセメントの製造始まる。
*213,
FUJII015734, 1929-, 複動スチームハンマー-杭打機の国産始まる。*154,
FUJII015735, 1929-, 石神橋, L=82.4, b=4, 吊橋, 鉄塔 補剛トラス 秋田県
田沢湖町 玉川,*336*341,
FUJII015736, 1929-, 山都橋, やまと, 吊橋, 鋼索 明治末迄渡船, 以後
木造吊橋 福島県 山都町 阿賀川,*340*451,
FUJII015737, 1929-, 西羽賀橋, 木造吊橋, 鋼索 これ迄は船橋 福島県
高郷村 只見川,*340,
FUJII015738, 1929-, 兵庫橋, 吊橋, 鋼索 群馬県,*340,
FUJII015739, 1929-, 白川橋, しらかわ, L=115, b=6, 吊橋 n=1, 鋼トラス
補剛 鋼塔 1963 年 3 月架替え 埼玉県 荒川村 荒川,
FUJII015740, 1929-, 報徳橋, 吊橋, 鉄塔, 無補剛 神奈川県 小田原市
酒匂川,
FUJII015741, 1929-6-30, 万年橋, L=109, b=2.3, 鉄線吊橋, RC塔
長野県 豊岡村 天竜川,
FUJII015742, 1929-(1927?), 洞戸橋, L=109, b=3.6, 木造吊橋, 岐阜県
洞戸村,
FUJII015743, 1929-, 高尾橋, 吊橋, RC塔 岐阜県 根尾村,
FUJII015744, 1929-12-4, 坂東橋, 鉄線吊橋, 木造 岐阜県 白川村
飛驒川,
FUJII015745, 1929-, 瀬戸橋, 吊橋, 鋼索 静岡県,*340,
FUJII015746, 1929-9, 中川橋, 吊橋, 小野原森林鉄道 三重県 尾鷲市,
FUJII015747, 1929-, 戸田橋, とだ, 2 径間吊橋, 鋼塔 木造トラス補剛
1981 年撤去 1981 年 4 月 約 200m 下流に新戸田橋を
架設 L=271.6 b=10 合成鉄桁 I=6x44 京都府
福知山市戸田 由良川,*249,
FUJII015748, 1929-, 御蔵橋, みくら, L=93, b=3, 吊橋, 奈良県 五条市
吉野川,
FUJII015749, 1929-, 雲霓橋, 吊橋, 広島市,*248,
FUJII015750, 1929-, 相川橋, L=54, b=1.8, 鉄線吊橋, 徳島県 山城町
伊予川,
FUJII015751, 1929-5-20, 荒川橋, あらかわ, L=156.7, b=5.5, 鋼上路
バラストブレスドリアーチ f=24 I=27.2+85.5+27.2
片持架設 鉄桁 I=15.5, 設計 増田 淳 上部工 日本橋
梁 1986 年平行して新橋を架設 L=159.6 b=3.75+1.5
鋼トラスドアーチ I=105 埼玉県 秩父郡 荒川村 荒川,
*171*209*350*390*466,
FUJII015752, 1929-9, 厩橋, うまや, L=151.4, b=16+2@3.7, 鋼下路ソリッド
リブタイドアーチ I=46+54.9+46, 上部工 日本鋼管(浅野造
船) 1984 年 RC床版を鋼床版に変更 東京台東区
隅田川,*154*190*244*446*456,
FUJII015753, 1929-12, 柳橋, やなぎ, L=37.9, b=6+2@3.6, 鋼下路ソリッド
リブタイドアーチ I=36.6 f=5.6, 木杭基礎 下部工 間組
東京台東区 神田川,*224*244*324*428*446,
FUJII015754, 1929-2, 美倉橋, みくら, L=35.8, b=15+2@3.5, 鋼上路
2 ヒンジソリッドリブアーチ I=32.9 f=2.7, 上部工 横河橋
梁 直接基礎 東京千代田区 神田川,
*224*262*324*446*468,
FUJII015755, 1929-12, 亀島橋, かめじま, L=31.2, b=22, 鋼上路 2 ヒンジ
ソリッドリブアーチ I=28.3 f=2.6, 上部工 横河橋梁 木杭
基礎 東京 中央区 亀島川,*224*244*262*324*446,
FUJII015756, 1929-8, ニノ橋, L=30.8, b=25, 鋼 2 ヒンジアーチ n=1, 下部工
間組 東京墨田区 堅川,*324*325,
FUJII015757, 1929-, 御屋橋, L=146, b=22, 鋼ブレスドリアーチ
I=25.9(55?) ゲルバー-鉄桁 鉄桁, 杭基礎 上部工 桜田
機械 1982 年架替え 横浜市 西区浜松町 帷子川,*224,
FUJII015758, 1929-, 稲荷橋, L=39.8, b=15, 鋼下路ブレスドリアーチ
アーチ n=1, 上部工 浅野造船所 撤去消滅 東京 桜川,
*456,
FUJII015759, 1929-, 一之橋, L=30.4, b=25, 鋼アーチ, 東京墨田区 堅川,
*244,

FUJII015760, 1929-4-10, 池下橋, いけした, L=28.5, b=9+2@2.8, 鋼下路
2 ヒンジアーチ I=27.4 n=1, 1991 年架け替え 鋼桁橋
横浜市 南区 中村川,*446*451,
FUJII015761, 1929-4, 佐久間橋, L=14.4, b=22, 鋼アーチ, 東京千代田区
神田川,
FUJII015762, 1929-10, 京橋, 鋼アーチ, 1959 年撤去廃橋 東京 中央区
京橋川,*244*428,
FUJII015763, 1929-(1931-8-13?), 大安寺橋, L=113, b=5, 鋼ランガートラ
ス, ゲルバー-鉄桁, 1985 年架替え L=291.3 b=13 鋼連続
箱桁橋 長野県 犀川,*274*376,
FUJII015764, 1929-, 鏡渡橋, L=65.2, b=4.7, 上路 2 ヒンジブレスドリア
ーチ, 山梨県 上野原町,*292*392,
FUJII015765, 1929-, 両国橋, b=21.85, 鋼上路 2 ヒンジアーチ I=24,
大阪市 西横堀川,
FUJII015766, 1929-7, 国境橋(宮川橋), L=39.6, b=6.2, 鋼下路ブレスド
リアーチ n=1, 以前は「かごの渡し」であった。富山県
婦負郡 細入村 蟹寺〜岐阜県 吉城郡中山村 神通川,
*256*419*463,
FUJII015767, 1929-, 長光寺橋, ちょうこうじ, L=7.2, b=2.7, RC充腹アーチ,
岩手県 水沢市 水路,*451,
FUJII015768, 1929-, 銀山橋, L=52, RC上路固定オープンアーチ, 山形県
尾花沢市 湯沢川,
FUJII015769, 1929-, 須川水路橋, すかわ, L=59.9, 水路, RCアーチ, 松谷
発電所用 群馬県 長野原町,*451,
FUJII015770, 1929-, 新橋, しん, L=21.6, RC充腹アーチ I=7 n=3, 千葉県
丸山町 長尾川,*451,
FUJII015771, 1929-3-14 (竣功), 鎌倉橋, かまくら, L=30.2, b=22, メラン式
RC固定アーチ I=30.2 f=2.9, 杭基礎 東京千代田区
(神田) 日本橋川,*154*213*324*468,
FUJII015772, 1929-2, 数寄屋橋, すきや, L=39.5, b=36, RC上路固定
アーチ I=2x18.3 f=2.4, 1928 年 8 月架換え 延長工事の完
成が 1929 年 東京千代田区有楽町 外濠,
*329*428*468,
FUJII015773, 1929-6(1927-10?), 八重洲橋, やえす, L=38, b=44, メラン
式RC固定充腹アーチ I=2x18.3 f=2.7, 施工 大林組 1953
年撤去 東京 東京駅前 外濠,*213*324*468,
FUJII015774, 1929-5, 蓬萊橋, L=32, b=44.1, RC固定アーチ n=2, 東京
港区浜松町 汐留川,*324,
FUJII015775, 1929-4, 新常盤橋, L=29.6, b=27, RC固定アーチ n=3,
後・架替え 鋼箱桁 東京千代田区 外濠,*324*325,
FUJII015776, 1929-12, 俎橋, L=24.9, b=42, RC固定アーチ, 東京千代田区
外濠,*324,
FUJII015777, 1929-6, 呉服橋, L=31.8, b=22.3, RCアーチ, 1950 年埋め立
て 東京千代田区 外濠,
FUJII015778, 1929-, 小田原橋, おだわら, L=24.5, b=15, RC充腹アーチ
I=24.5, 東京 中央区 築地川南支川,*244*300,
FUJII015779, 1929-4, 末吉橋, L=25.9, b=5.5, RC上路 2 ヒンジオープ
ンアーチ 鋳鋼製ヒンジ, これ迄はL=16.4 b=4.5 木橋 関東
大震災で焼失, 1970 年平行して歩道橋を架設 鉄桁 n=1
横浜市 中区 大岡川,*213*324*350*451,
FUJII015780, 1929-2, 戸部橋, L=18.5, b=22, RC固定アーチ, 横浜市
桜川,*324,
FUJII015781, 1929-8-23, 万代橋, ばんだい, L=309.1, b=14.6+2@3.7,
RC固定連続充腹アーチ I=2(14.6+39+41.5+42.4) 両端部
I=14.6mの径間は2ヒンジアーチ,(完成は12-30日)空気ケ
ーソン基礎 設計 田中 豊(1838~1964) 福田 武雄
(1902~1981) 工事 正子 重三 新潟市 信濃川,
*154*178*254*335*451,
FUJII015782, 1929-, 高見橋, RCアーチ, 岐阜県 八幡町,*381,
FUJII015783, 1929-, 西浜名橋(浜名橋), にしはまな, L=483.6, b=7.3, RC
充腹アーチ I=13@37, 井筒基礎 深さ 13m 1954 年補修
1972 年並行して新橋を架設 L=479 b=11.9 PC桁 I=37
静岡県 新居町 浜名湖,*268*315*438,
FUJII015784, 1929-, 永代橋, えいたい, L=13.5, b=5.5, RC充腹アーチ
n=1, 静岡県 森町 大府川,*381*438,
FUJII015785, 1929-, 岸之本橋, きしのもと, L=24, RC充腹アーチ n=1,
大阪府 富田林市 佐備川,*261*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII015786,1929-2-27,田蓑橋,たみの,L=81.3,b=14.5,すいしゅう
I=8.6+2@26.7+8.6,メラン式充腹アーチ 不等沈下をする
大阪市 北区 堂島川,*213*261,
FUJIII015787,1929-3,水晶橋,すいしゅう,L=72.2,b=9.4(歩道),RC上路
オープンアーチ I=15 n=6,大阪市 北区 堂島川,*261,
FUJIII015788,1929-6-30,高麗橋,こうらい,L=63.2,b=11,RC上路
オープンアーチ I=15.9+23.2+15.9,大阪市東区 東横堀川,
*154*213*237*247*261,
FUJIII015789,1929-,京橋,L=37,b=18.2,RC上路固定充腹アーチ I=27,
和歌山市,*209,
FUJIII015790,1929-,羽衣橋,はごろも,L=18.7,b=10.2,RC上路オープン
アーチ I=11.4,1995 年震害 撤去 兵庫県西宮市 夙川,
*451,
FUJIII015791,1929-,太田川発電所水路橋,水路橋,RC上路アーチ
I=6x12,広島県 戸河内町,
FUJIII015792,1929-,栗林橋,L=39,b=3.7,石造アーチ n=2,福岡県
上陽町 星野川,*451,
FUJIII015793,1929-,枕橋,L=25,石造アーチ,福岡県上陽町 横山川,
*451,
FUJIII015794,1929-,高観寺橋,こうかんじ,L=13.3,b=3.9,石造アーチ,
長崎県 世知原町 佐々川,*451,
FUJIII015795,1929-,鷹巖橋,L=27,b=4.5,石造アーチ,大分県 宇佐郡
院内町,*209,
FUJIII015796,1929-,岩杉橋,いわすぎ,L=12.9,石造アーチ I=12,大分県
大野町 柴北川,*451,
FUJIII015797,1929-,轟木橋,とどろき,L=38.5,石造アーチ I=25.6+8.1,
大分県 三重町 中津牟礼川,*451,
FUJIII015798,1929-,二見橋,ふたみ,L=19,石造アーチ I=16.1,鹿児島県
蒲生町 後郷川,*451,
FUJIII015799,1929-11,石河路橋,いしかわじ,L=15.1,b=3,石造アーチ
I=14.6,鹿児島県 川辺町 野崎川,
FUJIII015800,1929-,第三雨竜川橋,うりゅうがわ,L=101,単線,トラス
I=1x46.9 鉸桁 I=4x12.9,横河橋梁製 国鉄深名線
雨煙別～政和温泉間 北海道 幌加内町 雨竜川,
FUJIII015801,1929-5,丸森橋,L=132.7,b=5.5,下路プラットラス I=56.2
n=2 下路鉸桁 I=1x18.3,上部工 桜田機械 井筒基礎
締め切りにラルゼン式とテルルージュ式の鋼矢板を用い
る。1971 年歩道添加 宮城県伊具郡丸森町 阿武隈川,
*154*224*243*252*451*454,
FUJIII015802,1929-12-13,村山橋,むらやま,L=463.6,b=5.4,下路ワー
レントラス I=56.7 n=8,井筒基礎 上部工 桜田機械 1979
年架替え L=532.7 b=12 鋼合成箱桁 山形県 天童市
(蔵増村) 最上川,*209*224*454,
FUJIII015803,1929-3,大正橋,たいしゅう,L=280,b=5.5,下路プラット
トラス I=43.9,継ぎ足し 1972 年架替え b=8.5 永久橋
福島県 伊達郡 桑折町(伏野村) 阿武隈川,*439,
FUJIII015804,1929-9-30,本城橋,ほんじょう,L=37.7,b=5.5,鋼上路ブラッ
トラス I=1x30.5,再用トラス 水戸市 跨水郡線,*446,
FUJIII015805,1929-9,大正橋,たいしゅう,L=216.5,b=4.6,トラス RCT桁
橋,1974 年 12 月 1 日 平行して新橋を架設 L=224
b=6.5+1.5 下路連続トラス 旧橋は歩道橋として利用
群馬県 渋川市 利根川,*421*451,
FUJIII015806,1929-4,鷺石橋,さぎいし,L=104.6,b=5.5,トラス n=2,上部
工 浅野造船所 1970 年下流側に平行して新・鷺石橋を
架設 L=101.8 b=7.5 連続鉸桁 I=2@50.4 旧橋は歩道
橋として利用 群馬県 沼田市 利根川,*421*451*456,
FUJIII015807,1929-,濁川橋,単線,下路プラットトラス I=31.4 n=2,
国鉄妻線,*246,
FUJIII015808,1929-,黒川橋,鉄道,トラス I=47 n=9,国鉄東北本線,
*173,
FUJIII015809,1929-3,利根川橋,L=561(469?),複線,下路ワーレントラス
I=62 n=6,東武鉄道日光線 埼玉県 北川辺村 利根川,
FUJIII015810,1929-,沢戸橋,L=98.6,b=5.5,トラス,鉸桁,東京 西多摩郡
五日市町 秋川,
FUJIII015811,1929-6,鎧橋,L=58.5,b=4.9,トラス,鉸桁 n=3,東京 青梅市
平沢川,
FUJIII015812,1929-,第二日暮里跨線線路橋,につぼり,L=51.9,複複線,
ポニー3 主構ワーレントラス I=25.9 n=2,上部工 川崎造船

所 国鉄東北本線 日暮里～尾久間 東京 荒川区
跨常磐貨物線,*246*451,
FUJIII015813,1929-6,平川橋,ひらかわ,L=28.2,b=12.7,トラス I=1x27.6,
東京墨田区 大横川,*446,
FUJIII015814,1929-11,松本橋,まつもと,L=35.6,b=12.7,トラス I=1x34.5,
東京墨田区 堅川,*446,
FUJIII015815,1929-7,千歳橋,L=36,b=11,トラス I=35,東京墨田区,
FUJIII015816,1929-7,長崎橋,ながさき,L=39,b=11,トラス,東京墨田区
大横川,*244,
FUJIII015817,1929-9,福寿橋,ふくじゅ,L=39.1,b=11,トラス I=1x38.1,
東京 江東区 大横川,*300*446*451,
FUJIII015818,1929-11,大栄橋,たいえい,L=38,b=11,トラス I=1x36.6,
東京 江東区 大横川,*244*300*446,
FUJIII015819,1929-9,崎川橋,さきかわ,L=36.2,b=11,トラス I=1x34.9,
東京 江東区 仙台堀川,*244*300*446,
FUJIII015820,1929-4,緑橋,みどり,L=23,b=11,トラス I=1x21.7,東京
江東区 大島川西支川,*446,
FUJIII015821,1929-9,旅所橋,たびしよ,L=40,b=11,トラス,東京 江東区
横十間川,*244,
FUJIII015822,1929-12,亀久橋,かめひさ,L=34.2,b=15,トラス I=1x32.9,
東京 江東区 仙台堀川,*244*446,
FUJIII015823,1929-7,松永橋,まつなが,L=26.7,b=11,トラス I=25.6,創架
は元禄年間 東京 江東区 大島川西支川,*244*446,
FUJIII015824,1929-7,元木橋,もとぎ,L=26.4,b=11,トラス n=1,東京
江東区 大島川西支川,*244,
FUJIII015825,1929-12,新扇橋,L=57.3,b=15,トラス n=1,東京 江東区
小名木川,
FUJIII015826,1929-2,木場橋,きば,L=27.1,b=12.7,トラス I=1x26.1,杭基
礎 東京 江東区 大島川支川,*446,
FUJIII015827,1929-6,島田橋,L=25,b=8.5,トラス n=1,東京 江東区
入堀,
FUJIII015828,1929-8,千鳥橋,L=28.3,b=8,トラス n=1,東京 江東区
大島川支川,
FUJIII015829,1929-,堅川橋,たてかわ,L=85,単線,下路ワーレントラス
I=37.8 n=1 鉸桁 I=1x19.1+2x13,トラスは石川島造船
井筒基礎 国鉄越中島線 新小岩停車場～小名木川間
東京 江東区 堅川,*246*451,
FUJIII015830,1929-,小名木川橋,おなぎがわ,L=60,単線,トラス
I=1x47 鉸桁 I=1x12.9,トラスは石川島造船 井筒基礎
国鉄越中島線 新小岩停車場～小名木川間 東京江東区
小名木川,*451,
FUJIII015831,1929-,東海道線乗越橋,とうかいどうせんのりこえ,L=63,
複線,下路ワーレントラス I=62.8 n=1,回転式架設 石川島
製 国鉄品鶴線新川崎～鶴見間 神奈川県 川崎市
跨東海道本線,*246,
FUJIII015832,1929-8-21,多摩川橋,たまがわ,L=393,複線,複線型トラ
ス I=4x47.1 単線型鉸桁並列 I=1x9.7+9x19.1,上部工
石川島造船 国鉄品鶴線西大井～新川崎 神奈川県
川崎市 中原区 多摩川,
FUJIII015833,1929-,江ヶ崎跨線橋,えがさき,L=178.7,b=5.5,鋼下路
プラットトラス I=62.7 n=2 常磐線隅田川橋(1896 年)を橋
に改造転用。ポニーワーレントラス I=30.2 n=1 東北本線
荒川橋を橋に改造転用。鉸桁 I=15.7,神奈川県 川崎市
幸区 新鶴見操車場内,*313*394*446*451,
FUJIII015834,1929-,御幸跨線橋,ポニー-ポ-ストリングワーレントラス
I=31.9,再用トラス ハーコート社製 後撤去 神奈川県
川崎市 新鶴見操車場,*313,
FUJIII015835,1929-,小倉跨線橋,ポニー-ポ-ストリングワーレントラス
I=31.9 n=7 下路鉸桁 I=1x16.1,トラスは再用トラス
ハーコート社製 1975 年架替え 神奈川県 川崎市 新鶴見
操車場,*313,
FUJIII015836,1929-,鹿島田跨線橋,ポニーワーレントラス I=30.2
n=6,100ft単線トラスを橋に改造転用。神奈川県 川崎市
幸区 新鶴見操車場,*313,
FUJIII015837,1929-8,清水橋,L=91,b=5.5,上路トラス I=3x29.3,井筒
基礎 神奈川県 山北町 清水川,*154*464,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII015838,1929-,東海道線跨線橋,L=47.9,鉄道,トラス I=46.9,
小田急江ノ島線藤沢本町～藤沢間 神奈川県 藤沢市
跨線橋,*451,
FUJII015839,1929-3,鞠子橋,まりこ,L=55.8,b=4.5,上路トラス I=2x27.9,
神奈川県 山北町 酒匂川,*464,
FUJII015840,1929-,破間橋,あぶるま,L=126,b=4.5,トラス L=74.3 木造
桁橋 L=52,1926 年 7 月 28 日木橋流失 新潟県 広神村
破間川,*426,
FUJII015841,1929-,阿賀野川当麻橋,あがのがわたいま,L=175.7(橋
台前面間),単線,下路ワレントラス I=2x62.4 下路ブラッ
トラス I=1x46.9,別線架替え 斜め吊りケーブル架設 上部工 横河橋梁 国鉄磐越西線日出谷～鹿瀬間 新潟
県 鹿瀬町 阿賀野川,*246,
FUJII015842,1929-12-9,常浪橋,L=173.8,b=4.6,下路ワレントラス
I=2x36.6 RC連続桁 I=9@11,木床版 1944 年木床部を
補修。1946 年RC連続桁 I=9@11 を伸長 1954 年RC橋
を補修 新潟県 津川町(小川村) 常浪川,*426,
FUJII015843,1929-,信濃川橋,鉄道トラス I=65,ケーブル架設 空気ケ
ソンの設計に物部式を適用。国鉄白信線新潟～越後石
山間 新潟市 信濃川,
FUJII015844,1929-10,第一神通川橋,じんづがわ,L=327.7,単線,上路
ブラットトラス I=6x47.1 飯桁 I=19.2 n=2,トラスはE40 荷
重 川崎車両製 鋼製ペントを使用 井筒基礎 下部工
飛島組 国鉄高山線東八尾～笹津間 富山県 大沢野
町 神通川,*174*246*451,
FUJII015845,1929-10,ウダ谷橋,単線トラス I=1x62.1,斜め吊りケー
ブル架設 上部工 日本橋梁 日本電力専用線 富山県 宇
奈月町,
FUJII015846,1929-,十郷用水橋,単線,ポニーワレントラス I=63.4
n=1,関西本線木津川橋よりの再用トラス 1969 年廃橋
東福井電鉄(永平寺鉄道)鳴鹿～東古市間福井県,*313,
FUJII015847,1929-,九頭龍川橋,鉄道,ボーストリングブラットトラス
I=62.4,ハコト社製 再用トラス 1969 年廃橋 永平寺鉄
道鳴鹿～東古市間 福井県 九頭龍川,*313,
FUJII015848,1929-12-7,龍東橋(旧・三峰川橋),りゅうとう,L=208.8,
b=3.6,下路 ポニーボーストリングトラス,1972 年 10 月架替
え L=208 b=10 飯桁 長野県 伊那市 三峰川,
FUJII015849,1929-(1928-6?),木曾川橋,L=987,単線,下路ワレントラ
ス I=13x62.4 I=1x38,KS18 荷重 空気ケソン 1979 年
架替え L=851 上部工は単線分新設,他の単線分は旧
橋を横引き移設 下部工は複線型井筒 国鉄関西本線
弥富～長島間 愛知県 弥富町 木曾川,*246*302*461,
FUJII015850,1929-,施所橋,トラス,愛知県 鳳来町,*381,
FUJII015851,1929-(1928-10?),揖斐川橋,L=987,単線,下路ワレント
ラス I=14x62.4+1x58.5 飯桁 I=1x31.5,E40 荷重 空気ケ
ソン 1979 年架替え 上部工は単線分新設,他の単線分
は旧橋を横引き移設,下部工は複線型井筒深さ 50m
国鉄関西本線長島～桑名間 三重県 長島町 揖斐川
長良川,*245*246*461,
FUJII015852,1929-,津留橋,つる,L=93,b=4.55,ポニートラス I=27.4 n=3
RC桁橋 I=10.8,三重県 松阪市 櫛田川,*209*381*446,
FUJII015853,1929-4-20,千歳橋,L=61,b=3,ポニートラス n=1 RC桁
n=1+2,1981 年架替え L=68 b=6.5 鋼ランガ-桁 n=1
三重県 飯南町,
FUJII015854,1929-12-15,円山川橋,L=270,単線,下路ブラットトラス
I=46.9 n=2,1975 年 12 月架替え 国鉄宮津線 京都府
久美浜町 円山川,*246,
FUJII015855,1929-6-8,綾部大橋,あやべおお,L=209.8,b=4.5,下路ポニ
ーボーストリングワレントラス I=7x29.3,井筒基礎 上部工
松尾橋梁 京都府 綾部市 由良川,
*154*249*271*423*446*451,
FUJII015856,1929-3-15,淀川橋,よどがわ,L=611,複線,下路ワレント
ラス I=18x31.619,製作 汽車製造(9)川崎造船(9) 井筒
基礎 現在は単線使用 片側は歩道として利用(赤川橋)
国鉄城東貨物線放出～吹田(信)間 大阪市 東淀川区
淀川,*246*261,
FUJII015857,1929-7-9,池原橋,いけはら,L=108,b=4,トラス I=54
n=2,上部工 大阪鉄工所 下部工 市村 市松(奈良市)

奈良県 下北山村 北山川,*451,
FUJII015858,1929-4,竹房橋,L=242,下路ワレントラス b=4.5 I=36.4
n=3 I型桁 b=3.9 I=10x12 1x9,RC井筒基礎 上部工
日本橋梁 これ迄は渡船。1964 年トラス 2 連流失,1965
年復旧。1982 年 I型桁 3 連流失 復旧。1987 年架替え
L=324.4 b=9.75 鋼連続箱桁 I=70+86.6+86.6+80 和歌
山県 打田町 紀の川,
FUJII015859,1929-5-19,日野橋,ひの,L=365.8,b=6.4,下路ワレントラ
ス I=60 n=6,井筒基礎 上部工 松尾橋梁 これ迄は木
桁橋 1923 年流失 鳥取県 米子市(車尾村) 日野川,
*209*213*423*446*451,
FUJII015860,1929-5,和気橋,わけ,L=383,b=5.4,トラス+RC桁橋,岡山
県 和気町,
FUJII015861,1929-,吉野川橋,よしのがわ,L=571,単線,下路ワレント
ラス I=62.4 n=4 飯桁 I=18.3 n=(3+13),トラスはE33
荷重 164.598 トン/1 連 エレクショントラスによる架設 川
崎造船所製 飯桁は 19.755 トン/1 連 二連結式架 川崎
造船所製 国鉄土讃線善蔵～佃間 徳島県 井川町
吉野川,*246,
FUJII015862,1929-6,一宇橋,いちう,L=25,上路トラス I=24.3,徳島県
一宇村 貞光川,*451,
FUJII015863,1929-,石手川橋,いしてがわ,L=47,単線,下路ブラットト
ラス I=46.9 n=1,国鉄予讃線松山～市坪間 松山市
石手川,*246,
FUJII015864,1929-,昭和橋,しょうわ,L=135.8,b=5.5,下路ワレントラス
I=73.8 n=1 RC連続桁 I=15.5 n=4,1973 年歩道添加
福岡県 朝倉郡 把木町 筑後川,
*169*209*275*335*446*451,
FUJII015865,1929-10,船小屋橋,b=5.5,下路ワレントラス I=40.2 n=2
RC桁 I=11.4,播磨造船所製 福岡県 筑後市 矢部川,
*169*209*335,
FUJII015866,1929-,第一山国川橋,単線,ポニーボーストリングワレント
ラス I=1x31.9,再用トラス ハコト社製 1971 年廃橋
大分交通耶馬溪線洞門～羅漢寺間,*313,
FUJII015867,1929-,明礪橋,あけがわら,L=82,b=6.2,下路ボーストリング
トラス I=36.6 n=2,後伸長 鉄筋 RC 桁橋 計L=186 1979
年平行して新橋を架設 L=187 b=9 下路連続(ゲルバー?)トラス
I=57.1+59.9+69.2 上部工 横河橋梁 大分市(植田村)
大分川,*209*391*446*451,
FUJII015868,1929-5,鳥取橋,L=199.8,b=5,木造ポニートラス n=9,RC
井筒基礎 RC下部工 北海道 釧路市 釧路川,*343,
FUJII015869,1929-12-28,昭和橋,しょうわ,L=575,b=4.5,木桁,中央はト
ラス,下部工はRC 1935 年 9 月,1947 年 9 月一部流失
1948 年中央部 4 径間のみトラスに架替え 埼玉県
羽生市 利根川,
FUJII015870,1929-,汐入橋,L=19.5,b=2.85,木造トラス,東京 荒川区
国鉄ドック,*409,
FUJII015871,1929-,橋場橋,L=19.5,b=2.85,木造トラス,東京 荒川区
国鉄ドック,*409,
FUJII015872,1929-3,青木橋,L=37.9,b=27,連続飯桁 I=9.3+13.7+3.9,
6 月から市電併用 車道は木塊舗装 1971 年 8 月 13 日
拡幅,架替え連続飯桁 n=3 横浜市 神奈川区 跨線橋,
*206*324,
FUJII015873,1929-11,三原橋,みはら,L=30.2,b=36,連続飯桁 n=3,
上部工 横河橋梁 1949 年撤去 東京 中央区銀座 三
十間堀川,*262*324*428,
FUJII015874,1929-9,鉾流橋,ほこながし,L=98.2,b=7+2@2,ゲルバー飯
桁 I=29.5+38.2+29.5,上部工 日本橋梁 1962 年補強 大
阪市 北区 堂島川,*169*222*237*261,
FUJII015875,1929-,常安橋,じょうあん,L=69.9,b=11.4b=2x12.25,ゲル
バー飯桁 I=29.7 n=3,1969 年扛上,1969 年架替え 大阪
市 北区 土佐堀川,*154*237*261,
FUJII015876,1929-10-10,越中橋,えちゅう,L=71,b=7.5,ゲルバー飯
桁 I=20.6+28.9+20.6,1964 年扛上 大阪市 北区
土佐堀川,*169*161,
FUJII015877,1929-,寝屋川橋,ねやがわ,L=94.6,b=18.5,ゲルバー飯桁
I=14+25+25+24,上部工 松尾鉄骨橋梁 大阪市 東区 寝
屋川,*154*169*237*261*423*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII015878,1929-,大渉橋,おおわたり,L=66.8,b=11,ゲルバー-鉸桁
I=19.1+24.5+19.1,上部工 川崎造船所 1955 年 3 月扛上
大阪市 西区 木津川,*154*169*237*261,
FUJIII015879,1929-10,小名木川橋,L=55.5,b=16.6+2@2.7,ゲルバー-鉸
桁 I=14.5+23.8+14.5,松杭基礎 上部工 桜田機械 1987
年架替え L=52.6 b=27.8 連続鉸桁 I=14.5+23.8+14.5
鋼床版 東京 江東区 小名木川,*154*191,
FUJIII015880,1929-9-10,玉江橋,たまえ,L=77,b=10.9,ゲルバー-鉸桁
I=6.1+17.8+23+17.8+6.1,上部工 横河橋梁 1967 年扛上
1969 年拡幅 L=78 b=2x12.25 I=26.9 n=3 大阪市 北区
堂島川,*154*224*237*261,
FUJIII015881,1929-,築島橋,L=29,b=15.9+2@4,ゲルバー-鉸桁
I=8.4+12.5+8.4,神戸市 島上川,*169,
FUJIII015882,1929-10,雑治橋,ぞうじ,L=21.2,b=9,ゲルバー-鉸桁
I=5.2+10+5.2,上部工 浅野造船所 東京 江東区 本場四
丁目,*169*244*456,
FUJIII015883,1929-12,茅場橋,かやば,L=52.1,b=33,ゲルバー-鉸桁
n=3,上部工 横河橋梁 東京 中央区 日本橋川,
*224*244*262*324,
FUJIII015884,1929-12,千田橋,せんた,L=39.1,b=11,ゲルバー-鉸桁
n=3,東京 江東区 仙台東堀川,*451,
FUJIII015885,1929-,三石橋,さんごく,L=38.9,ゲルバー-鉸桁 n=3,東京
江東区 大横川,*451,
FUJIII015886,1929-11,菊柳橋,きくやなぎ,L=38.7,b=11,ゲルバー-鉸桁
n=3,上部工 浅野造船所 東京墨田区 大横川,
*244*451*455,
FUJIII015887,1929-10,新堅川橋,しんたてかわ,L=36.4,b=15,ゲルバー-
鉸桁 n=3,東京墨田区 堅川,*451,
FUJIII015888,1929-11,西堅川橋,にしだてかわ,L=35.8,b=11,ゲルバー-
鉸桁 n=3,東京墨田区 堅川,*451,
FUJIII015889,1929-10,京成橋,けいせい,L=19,b=22,ゲルバー-鉸桁,
東京墨田区 北十間川,*451,
FUJIII015890,1929-3,古石場橋,ふるいしば,L=19,b=15,ゲルバー-鉸桁
n=3,東京 江東区 古石場川,*451,
FUJIII015891,1929-3,栄橋,L=27.4,b=7.3,ゲルバー-I型桁 n=3,これ迄は
L=21 b=13.8 軌道併用 I型桁 I=6.4+7.2+6.4 木床 煉瓦
積み下部工 関東大震災で被災 . 1893 年当時は L=22
b=3.6 木橋 横浜市 中区 大岡川,*224*324*379,
FUJIII015892,1929-11,大和橋,やまと,L=35,b=22,ゲルバー-鉸桁 n=3,
横河橋梁製 東京 江東区 平久川,*224*244*324*324,
FUJIII015893,1929-4,万里橋,L=33,b=22,ゲルバー-鉸桁 n=3,上部工
浅野造船所 横浜市 西区 帷子川,*323*324*379,
FUJIII015894,1929-,宮川橋,L=27.1(15.7?),b=7.3,ゲルバー-鉸桁 n=3,
横浜市 中区 大岡川,*224*324*379,
FUJIII015895,1929-3,栄橋,L=27.4,b=7.3,ゲルバー-I型桁 n=3,これ迄は
L=21 b=13.8 軌道併用 I型桁 I=6.4+7.2+6.4 木床 煉瓦
積み下部工 関東大震災で被災 横浜市 中区 大岡川,
*224*324*379,
FUJIII015896,1929-,瑞穂橋,ゲルバー-鉸桁,横浜市 神奈川区,*451,
FUJIII015897,1929-,日和橋,L=42.4,b=18.2,張り出し桁鉸桁
I=9.1+23.8+9.1,大阪市 運河,*224,
FUJIII015898,1929-11-2,売買川橋,L=15,単線.鉸桁 I=1x15,国鉄広
尾線帯広～愛国間 北海道,*365*481,
FUJIII015899,1929-11-2,第三札内川橋,L=456,単線.鉸桁 I=23x18,
国鉄広尾線愛国～中札内間 北海道 札内川,*365*481,
FUJIII015900,1929-11-8,チカツボツ川橋,L=53,単線.鉸桁 I=4x12,
国鉄雨竜線鷹泊～沼牛間 北海道,*481,
FUJIII015901,1929-11-8,幌加内川橋,L=20,単線.鉸桁 I=2x9,杭基礎
国鉄雨竜線幌加内～沼牛間 北海道 幌加内町,*481,
FUJIII015902,1929-11-8,ヤウンナイ川橋,L=13,単線.鉸桁 I=2x6,
杭基礎 国鉄雨竜線幌加内～沼牛間 北海道
幌加内町,*481,
FUJIII015903,1929-11-8,ウエンナイ川橋,L=9,単線.鉸桁 I=9,国鉄雨
竜線幌加内～沼牛間 北海道 幌加内町,*481,
FUJIII015904,1929-4-13,第四雨竜川橋,L=69,単線.鉸桁
I=2x15+2x9,杭基礎 国鉄雨竜線添牛内～朱鞠内間
北海道 幌加内町,*481,
FUJIII015905,1929-4-13,第五雨竜川橋,L=76,単線.鉸桁

I=2x15+2x12,杭基礎 国鉄雨竜線添牛内～朱鞠内間
北海道 幌加内町,*481,
FUJIII015906,1929-4-13,赤松川橋,L=9,単線.鉸桁 I=9,杭基礎 国鉄
雨竜線添牛内～朱鞠内間 北海道 幌加内町,*481,
FUJIII015907,1929-8-15,タワ川橋,L=13,単線.鉸桁 I=1x12.1,杭基礎
国鉄釧網線磯分内～標茶間 北海道 標茶町,*491,
FUJIII015908,1929-8-15,イソブンナイ川橋,L=26,単線.鉸桁 I=2x12.2,
杭基礎 国鉄釧網線磯分内～南弟子屈間 北海道
標茶町,*491,
FUJIII015909,1929-8-15,ニタロマツ川橋,L=13,単線.鉸桁
I=1x12.2,国鉄釧網線南弟子屈～弟子屈間 北海道
弟子屈町,*491,
FUJIII015910,1929-8-15,山根川橋,L=6,単線.鉸桁 I=1x6.1,国鉄釧網
線南弟子屈～弟子屈間 北海道 弟子屈町,*491,
FUJIII015911,1929-8-15,イサマンナイ川橋,L=6,単線.鉸桁 I=1x5.5,
国鉄釧網線南弟子屈～弟子屈間 北海道 弟子屈町,
*491,
FUJIII015912,1929-11-14,第二斜里川橋,L=40,単線.鉸桁
I=1x18.3+2x9.1,国鉄釧網線斜里～斜里間 北海道
斜里町,*491,
FUJIII015913,1929-,桂橋,かつら,鉸桁,青森県 弘前市,*451,
FUJIII015914,1929-,江合川橋,単線.鉸桁 I=19.2 n=7,桁架替え 国鉄
東北本線小牛田～田尻間 宮城県 小牛田町 江合川,
*253,
FUJIII015915,1929-,南沢橋,L=59.3,林道.鉸桁 I=3x19.7,秋田県
小阿仁,*265,
FUJIII015916,1929-,味噌内橋,L=59.3,林道.鉸桁 I=3x19.7,秋田県
小阿仁,*265,
FUJIII015917,1929-,宝永橋,b=4.6,鉸桁 I=19.6,山形県 平田町,*252,
FUJIII015918,1929-,第七久慈川橋,L=111.6,単線.鉸桁,国鉄水郡線
茨城県 大子町 久慈川,
FUJIII015919,1929-,八溝川橋,L=52.9,単線.鉸桁,国鉄水郡線 茨城県
大子町 八溝川,
FUJIII015920,1929-,神宮橋,じんぐう,L=87.8,b=5.4,I型桁 I=10 n=80
RCT桁 I=4x6+9x6m,施工 逢沢 寛 茨城県 潮来町
(行方郡延方村) 北浦,*209,
FUJIII015921,1929-,元荒川橋,鉄道.鉸桁,東武野田線(総武鉄道)岩槻
～東岩槻間 埼玉県 岩槻市 元荒川,
FUJIII015922,1929-4-1,鶴原陸橋,L=8,単線.鉸桁 I=1x7,国鉄安房線
上総興津～鶴原間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJIII015923,1929-4-15,興津川橋,L=9,単線.鉸桁 I=1x9,国鉄安房
線上総興津～安房小湊間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJIII015924,1929-4-15,行合川橋,L=9,単線.鉸桁 I=1x9,国鉄安房
線上総興津～安房小湊間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJIII015925,1929-4-15,下大沢陸橋,L=6,単線.鉸桁 I=1x6,国鉄安
房線上総興津～安房小湊間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJIII015926,1929-4-15,大沢陸橋,L=12,単線.鉸桁 I=1x12,国鉄安
房線上総興津～安房小湊間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJIII015927,1929-4-15,内浦川橋,L=51,単線.鉸桁 I=5x9,国鉄安房
線上総興津～安房小湊間 千葉県 天津小湊町,*488,
FUJIII015928,1929-4-15,宮川橋,L=47,単線.鉸桁 I=2x12+2x9,国鉄
安房線安房天津～安房小湊間 千葉県 天津小湊町,
*488,
FUJIII015929,1929-4-15,二間川橋,L=30,単線.鉸桁 I=3x9,国鉄安房
線安房天津～安房鴨川間 千葉県 天津小湊町,*488,
FUJIII015930,1929-4-15,待崎川橋,単線.鉸桁 I=3x12,国鉄安房線安
房天津～安房鴨川間 千葉県 鴨川市,*488,
FUJIII015931,1929-4-15,仲ノ谷橋,L=5,単線,I型桁 I=1x5,国鉄安房
線安房天津～安房小湊間 千葉県 天津小湊町,*488,
FUJIII015932,1929-,奥沢橋,おくさわ,L=105.5,単線.鉸桁
I=1x16 2x16 2x8,7 1x24.9 1x12.9,トレススル
浅野造船製(含む 他 6 橋 計 17 連) 国鉄青梅線二俣
尾～軍畑間 東京 青梅市 奥沢,*334*446*456,
FUJIII015933,1929-12,多摩川橋,L=502,単線.鉸桁 I=8x22.3 16x19.2,
井筒基礎 国鉄南武線(南武鉄道)南多摩～府中本町間
東京 府中市 多摩川,
FUJIII015934,1929-6,飯田橋,いいた,L=18,b=27,鉸桁(RC桁?)
n=1,東京千代田区 神田川,*224*244*324*325*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII015935,1929-,佐久間橋,さくま,L=15,鉄桁 n=1,東京千代田区
佐久間運河,*451,
FUJII015936,1929-7,新見附橋,しんみつけ,L=20.7,b=11.4,鉄桁 n=1,
東京千代田区 城壕,*451,
FUJII015937,1929-12-13(竣功),三吉橋,みよし,L=71.9 L=19.9,
b=9+2@2.9b=9+2@2.9,鉄桁 I=22.3,Y型平面形 木杭基
礎 東京 中央区銀座 首都高速(元・築地川,楓川)
,*154*172*244*324*325*428*446*468,
FUJII015938,1929-11,白魚橋,しらお,L=33,b=5.5+2@2,下路鉄桁
n=1,1959 年撤去消滅 東京 中央区(京橋) 京橋川,*428,
FUJII015939,1929-,女橋,おんな,L=35.3,b=8.8,鉄桁,撤去消滅 東京
中央区 箱崎川,*244,
FUJII015940,1929-,賑橋,L=33,b=15,鉄桁,上部工 桜田機械 撤去
東京 中央区 銀座六丁目,
FUJII015941,1929-12,甚兵衛橋,じんべえ,L=12.4,b=6+2@2.5,鉄桁
I=11.4,上部工 浅野造船所 撤去消滅 東京 中央区
神田川,*169*244*456,
FUJII015942,1929-6,竹森橋,たけもり,L=15,b=6+2@2.5,鉄桁
I=13.5,1950 年埋立て 東京 中央区 浜町川,*169*244,
FUJII015943,1929-10-23,聖天橋,L=16.7,b=8,鉄桁 n=1,東京台東区
山谷堀,
FUJII015944,1929-9-26,山谷堀橋,L=11.8,b=15,鉄桁 n=1,東京
台東区 山谷堀,
FUJII015945,1929-8-24,地方橋,L=11.7,b=15,鉄桁 n=1,東京台東区
山谷堀,
FUJII015946,1929-5,牡丹橋,ぼたん,L=35.6,b=11,鉄桁,上部工
桜田機械 東京墨田区 堅川,*244,
FUJII015947,1929-4,一之橋,L=37.2,b=15,鉄桁,東京墨田区,
FUJII015948,1929-11,要橋,かなめ,L=19.3,b=22,鉄桁 I=18,東京
江東区 大島川東支川,*224*244*324*468,
FUJII015949,1929-12,吉岡橋,よしおか,L=17,b=9,鉄桁 I=15.9,東京
江東区 福富川入堀,*169*244,
FUJII015950,1929-5,大横橋,おおよこ,L=26.7,b=11,鉄桁 n=3,上部工
桜田機械 東京 江東区 大横川,*244,
FUJII015951,1929-3,富岡橋,とみおか,L=25.3,b=27,鉄桁 n=1,1975 年
撤去消滅 東京 江東区 油堀川,*222*244*324*325,
FUJII015952,1929-,富島橋,とみしま,L=25.3(17.5?),b=22,鉄桁,上部
工 桜田機械 東京 江東区 福富川,*244,
FUJII015953,1929-,新永居橋(長居橋),L=24.5,b=15,鉄桁 n=3,上部工
桜田機械 撤去 東京 江東区 冬木,
FUJII015954,1929-11,巽橋,たつみ,L=21.5,b=9+2@4.2,鉄桁 I=1x19.9,
木杭基礎 これ迄は木橋 東京 江東区 大島川西支川,
*244*446,
FUJII015955,1929-7,福富橋,L=20.4,b=11,鉄桁 n=3,上部工 桜田機
械 東京 江東区 井野,
FUJII015956,1929-,和倉橋,わくら,L=20.4,b=11,鉄桁,上部工 桜田機
械 撤去 東京 江東区 油堀川,*244,
FUJII015957,1929-,相生橋,L=17.8,b=11,鉄桁 n=1,上部工 桜田機械
撤去 東京 江東区 仙台堀川支川,*244,
FUJII015958,1929-3,福島橋,L=17.4,b=33,鉄桁 n=1,東京 江東区
大島川西支川,*144*324,
FUJII015959,1929-1,武市橋,L=18.6,b=8,鉄桁 n=1,上部工 桜田機械
東京 江東区木場,
FUJII015960,1929-2,入船橋,L=17.4,b=8,鉄桁 n=1,上部工 桜田機械
撤去 東京 江東区 木場,
FUJII015961,1929-3,伊藤橋,L=16.9,b=8,鉄桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015962,1929-6,海砂橋,L=40.5,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015963,1929-11,孝慈橋,L=14,b=8,鉄桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015964,1929-4,関口橋,L=19,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015965,1929-10,千石橋,L=7.6,b=14,鉄桁n=1,東京 江東区,
FUJII015966,1929-,千砂橋,L=40.6,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015967,1929-12,巴橋,L=40.5,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015968,1929-2,豊砂橋,L=39,b=22,鉄桁 n=2,東京 江東区,*324,
FUJII015969,1929-7,繁米橋,L=20.7,b=22,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015970,1929-4,平住橋,L=20.4,b=15,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015971,1929-3,福島橋,ふくしま,L=17.4,b=33,鉄桁 n=1,東京
江東区 大島川西支川,*144*324*451,
FUJII015972,1929-12,富士見橋,ふじみ,L=20.5,b=11,鉄桁 n=1,東京

江東区 横十間川,*451,
FUJII015973,1929-,池月架道橋,L=9.1,鉄道,鉄桁,東急大井町線 東京
大田区 跨道橋,*451,
FUJII015974,1929-,第一呑川橋,L=13.7,鉄道,鉄桁,東急大井町線
東京 目黒区 呑川,*451,
FUJII015975,1929-,目蒲線跨線線路橋,めかません,L=23.9,鉄道, 鉄
桁,東急大井町線 東京 目黒区 跨東急目蒲線,*451,
FUJII015976,1929-,谷沢川橋,やざわがわ,L=9.1,鉄道,鉄桁,東急
大井町線 東京 目黒区 谷沢川,*451,
FUJII015977,1929-,第一沖谷架道橋,おきのや,L=6,鉄道,I型桁,東急
大井町線 東京 世田谷区 跨道橋,*451,
FUJII015978,1929-,第二沖谷架道橋,おきのや,L=6,鉄道,I型桁,東急
大井町線 東京 世田谷区 跨道橋,*451,
FUJII015979,1929-8,御堀橋,L=7.6,b=14,鉄桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015980,1929-3,三島橋,L=40.5,b=15,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015981,1929-10,三石橋,L=39.4,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015982,1929-7,和倉橋,L=20.4,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015983,1929-7,新開橋,L=18.4,b=6.6,鉄桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015984,1929-12,豊木橋,L=20.5,b=11.5,鉄桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015985,1929-8,猿江橋,さるえ,L=37.9,b=15,鉄桁 n=3,東京
江東区 大横川,*244,
FUJII015986,1929-,居木橋,いるき,L=25.2,b=21.8,鉄桁 n=3,上部工
(株)東京鉄骨橋梁 1670 年代に創架 これ迄は土橋
東京 品川区 目黒川,
FUJII015987,1929-1,石島橋,L=39.2,b=8,I型桁 n=3,東京 深川富岡
門前町 大島川,*324,
FUJII015988,1929-3-29,地方新橋,L=10,b=6,I型桁 n=1,東京台東区
山谷堀,
FUJII015989,1929-10-25,紙洗橋,L=10.1,b=8,I型桁 n=1,東京台東区
山谷堀,
FUJII015990,1929-11,八反目橋,L=11.4,b=22,I型桁 n=1,東京墨田
区,*324,
FUJII015991,1929-,御成橋,L=30.3,b=5.5,I型桁,東京 大崎 目黒川,
FUJII015992,1929-8-25,高田橋,たかだ,L=319,b=4.6,鉄桁 I=22 n=14,
これ迄は渡船又は仮橋 1952 年支保部補修 1976 年
3 月 5 日平行して新橋を架設 L=342 b=11.5 鋼箱桁 鋼
連続箱桁橋 I=3@57.1+(2@57.1+54.6) 神奈川県 愛川
町 相模川,*169*206*464,
FUJII015993,1929-,才戸橋,さいど,L=136.4,b=4.5,鉄桁
I=9+10+3x23+2x17.7+3x9,1986 年架替え L=143.6
b=10.2 連続鉄桁 I=43.6+55.4+43.6 井筒基礎 神奈川
県 厚木市 中津川,*464,
FUJII015994,1929-,塩田陸橋,L=41,b=22,鉄桁 I=12,旧・弁天橋の桁を
再用 上部工 桜田機械・浅野造船所 横浜市,
*224*325*454*456,
FUJII015995,1929-4,月見橋,L=21.8,b=7.3,鉄桁 n=1,上部工 桜田機
械 横浜市 西区 新田間川,*224*324*379*380,
FUJII015996,1929-9,梅香崎橋,L=19,b=5.5,鉄桁 n=3,横浜市 西区
石崎川,*224*324*379,
FUJII015997,1929-1,高島橋,たかしま,L=17,b=22,鉄桁 n=3,上部工
横河橋梁 横浜市 西区裏高島町 石崎川,
*224*262*324*379*451,
FUJII015998,1929-3,宝橋,L=19,b=9,鉄桁 n=1,上部工 桜田機械
横浜市 神奈川区,*324,
FUJII015999,1929-1,土橋,鉄桁 n=1,横浜市 神奈川区 滝之川,
*224*379,
FUJII016000,1929-,山辺里橋,さべり,L=57.3,b=4.5,鉄桁 n=7,新潟県
村上市 門前川,*254,
FUJII016001,1929-,第一栗ノ木川橋,鉄道,鉄桁 I=2x22.3+1x12.9,国鉄
新潟港線,*254,
FUJII016002,1929-11,旧・国界橋,こつかい,L=46.8,I型桁橋,山梨県
白州町 釜無川,
FUJII016003,1929-,第五長良川橋,L=114,単線,鉄桁
I=1x25.4+3x22.3+1x19.2,井筒基礎 国鉄越美南線(
長良川鉄道) 岐阜県,*461,
FUJII016004,1929-,白谷川橋,L=102,単線,鉄桁 I=10x9.8,国鉄越美南
線(長良川鉄道) 岐阜県 八幡町,*381*461,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016005,1929-,第六長良川橋,L=124,単線,鈑桁 I=5x22.3+1x9.8,国鉄越美南線(長良川鉄道) 岐阜県,*461,
FUJIII016006,1929-,寺尾橋,鈑桁,静岡県 由比町,*381,
FUJIII016007,1929-,矢作川橋,やはぎがわ,単線,鈑桁,1973年3月廃線撤去 名鉄拳母線 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJIII016008,1929-9-15,東海橋,L=65.9,b=21.8,鈑桁,名古屋市 港区 中川運河,*381,
FUJIII016009,1929-9-15,昭和橋,L=65.9,b=35.4,鈑桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016010,1929-9-15,篠原橋,L=65.9,b=21.8,鈑桁,名古屋市 中川区 中川運河,*381,
FUJIII016011,1929-9-15,小栗橋,おぐり,L=76.8,b=7.3,鈑桁 n=5,名古屋市 中川区 中川運河,*381*446,
FUJIII016012,1929-,長良橋,鈑桁,名古屋市 中川区,*381,
FUJIII016013,1929-9-15,蜷橋,L=64.8,b=7.3,I型桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016014,1929-9-15,野立橋,L=64.8,b=7.3,I型桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016015,1929-9-15,八熊橋,L=64.9,b=7.3,I型桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016016,1929-9-15,長良橋,L=95.2,b=9.1,I型桁,名古屋市 中川運河,
FUJIII016017,1929-9-15,猿子橋,L=39.8,b=5.5,I型桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016018,1929-9-15,柳原橋,L=39.6,b=5.5,I型桁,名古屋市 中川区 中川運河,
FUJIII016019,1929-,安濃川橋,あのがわ,鉄道,鈑桁,国鉄紀勢線 三重県 津市,*381,
FUJIII016020,1929-,野出橋,ので,L=72.3,鈑桁,滋賀県 日野町 佐久良川,*451,
FUJIII016021,1929-,岩本一号橋,いわもと,L=6.15,I型桁 I=5.9,京都市 南区 高瀬川,*451,
FUJIII016022,1929-,御前橋,L=5.5,I型桁 I=5,京都市 中京区 西高瀬川,*451,
FUJIII016023,1929-3-29,大乗川橋,鉄道,鈑桁 I=1x8.9,大鉄古市～榎原神宮間 大阪府 羽曳野市,
FUJIII016024,1929-3-29,石川橋,L=327.2,鉄道,鈑桁 I=12x18.2,大鉄古市～榎原神宮間 大阪府 羽曳野市,
FUJIII016025,1929-3-29,蓮池橋,鉄道,鈑桁 I=5x9.1,大鉄古市～榎原神宮間 大阪府 羽曳野市,
FUJIII016026,1929-3-29,飛鳥川橋,鉄道,鈑桁 I=1x8.9,大鉄古市～榎原神宮間 大阪府 羽曳野市,
FUJIII016027,1929-2,東芦別橋,L=33,b=14.5,鈑桁 I=31.5,大阪市 木津川,*169*237,
FUJIII016028,1929-5,金屋橋,かなや,L=29.7,b=7.7,中路鈑桁 I=28.7,上部工 川崎造船所 大阪市 西区 西横堀川,*169*224*237*261,
FUJIII016029,1929-,下神崎川橋,L=254.2,複線,鈑桁 I=20.5 n=12,国鉄東海道本線(下り) 大阪市 淀川区 神崎川,*261,
FUJIII016030,1929-,大和川橋,L=201.4,複線,鈑桁 I=19.5 n=9,国鉄阪和線杉本町～ 大阪市 住吉区 大和川,*261,
FUJIII016031,1929-,浪速江橋,なにわえ,L=20,b=23.7,鈑桁 I=18.9,上部工 松尾鉄骨橋梁 大阪市 堀江川,*224*261,
FUJIII016032,1929-8,西芦分橋,L=16,b=14.6,鈑桁 I=15.4,上部工 松尾鉄骨橋梁 大阪市 逆川,*169*224*237*423,
FUJIII016033,1929-,琴江橋,ことえ,L=14.5,b=6,鈑桁 I=13.2,大阪市 十三間堀川,*169*224*237*261,
FUJIII016034,1929-,阿古島橋,あこじま,L=14,b=23.6,鈑桁 I=13.2,上部工 横河橋梁 大阪市 立売堀川,*169*224*261,
FUJIII016035,1929-,夫婦橋,めおと,L=13.3,b=7.5,鈑桁 I=12.7,大阪市 天満堀川,*169*224,
FUJIII016036,1929-5,京町橋,きょうまち,L=29.1,b=12.8,鈑桁 I=9.1+10.9+9.1,上部工 川崎造船所 大阪市 西横堀川,*224*237*261,
FUJIII016037,1929-12,大和橋,L=10.7,b=5.7,鈑桁 I=9.6,大阪市 猫間川,*224*237,
FUJIII016038,1929-,堀初橋,ほりぞめ,L=13.5,b=12.7,鈑桁 I=10.6,大阪市 高津入堀川,*169*224*261,

FUJIII016039,1929-,隆平橋,りゅうへい,L=20,b=6,鈑桁,RC桁 I=4.2+10.4+4.2,上部工 横河橋梁 大阪市 堀江川,*169*237*261,
FUJIII016040,1929-7,中津陸橋,L=49,b=25.6,鋼桁,1980年架替え 大阪市 北区,*237,
FUJIII016041,1929-5,赤川橋,L=41.4,b=30.7,鋼桁,大阪市 城北運河,*237,
FUJIII016042,1929-8,東芦分橋,L=32.9,b=15.6,鋼桁,上部工 松尾鉄骨橋梁 大阪市 木場川,*224*237*423,
FUJIII016043,1929-3,衛門橋,えいもん,L=25.9,b=5.5,鋼桁,大阪市 城東区 新平野川,*237*261,
FUJIII016044,1929-12,長兵工橋,L=14.8,b=5.7,鋼桁,大阪市 東淀川区 中島大水路,*237,
FUJIII016045,1929-,新城北橋,L=6.5,b=24.8,鋼桁,大阪市,*237,
FUJIII016046,1929-,向島橋,L=6.5,b=24.8,鋼桁,大阪市 江ノ川,*237,
FUJIII016047,1929-12,大原橋,L=41,b=2.7,鈑桁,大阪府 貝塚市,
FUJIII016048,1929-,茶園橋,ちやえん,L=14.5,b=6,I型桁 I=2.5+8+2.5,大阪市 駒川,*224*261,
FUJIII016049,1929-9-6,滝見橋,鉄桁,これ迄は渡船 兵庫県 滝野町 加古川,
FUJIII016050,1929-7-20,円山川橋,鉄道,鈑桁,出石鉄道 兵庫県 日高町 円山川,
FUJIII016051,1929-,朝来橋,あさこ,L=92,b=5.5,鈑桁,兵庫県 和田山町 円山川,*451,
FUJIII016052,1929-,永楽橋,えいらく,L=13,b=9.5,鈑桁,兵庫県 高砂市 高砂運河,*451,
FUJIII016053,1929-,養田橋,ようだ,L=15,b=8,鈑桁,兵庫県 加古川市,*451,
FUJIII016054,1929-3-29,岩谷川橋,鉄道,鈑桁 I=9.1,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 当麻町,
FUJIII016055,1929-3-29,高田川橋,鉄道,鈑桁 I=1x7.6+1x6.1,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 大和高田市,
FUJIII016056,1929-3-29,県道架道橋,鉄道,鈑桁 I=1x9,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 大和高田市,
FUJIII016057,1929-3-29,和歌山線跨線橋,鉄道,鈑桁 I=1x8.8,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 大和高田市,
FUJIII016058,1929-3-29,葛城川橋,鉄道,鈑桁 I=2x18.1,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 大和高田市,
FUJIII016059,1929-3-29,住吉川橋,鉄道,鈑桁 I=2x7.4,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県,
FUJIII016060,1929-3-29,曾我川橋,鉄道,鈑桁 I=4x9.1,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 榎原市,
FUJIII016061,1929-3-29,古川第二避溢橋,鉄道,鈑桁 I=3x3.7,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 榎原市,
FUJIII016062,1929-3-29,高取川橋,鉄道,鈑桁 I=1x11.1,大鉄古市～榎原神宮間 奈良県 榎原市,
FUJIII016063,1929-,ふろん川橋,L=15,b=2.2,鋼桁橋,和歌山県 川辺町,
FUJIII016064,1929-,矢口橋,やぐち,L=17,I型桁 I=8.2 n=2,これ迄は木橋 和歌山県 海南市 亀の川,*451,
FUJIII016065,1929-,通天橋,つうてん,L=61,b=7,鈑桁 I=29.9 n=2,鳥取県 日南町 石見川,*451,
FUJIII016066,1929-12-9,芦田川橋,L=344.8,鉄道,鈑桁 n=18,1954年2月28日廃線 韋軽便鉄道 広島県,*291,
FUJIII016067,1929-,安瀬地橋,L=19.4,b=5,鈑桁 I=19,徳島県 三好郡 三名村,*209,
FUJIII016068,1929-3,上鮎喰橋,L=274,b=6.4,鈑桁,徳島市 鮎喰川,
FUJIII016069,1929-,よろず橋,I型桁橋,愛媛県 今治市,
FUJIII016070,1929-,日比原橋,ひびはら,L=23.8,鈑桁 I=11.9 n=2,高知県 吾北村 枝川川,*451,
FUJIII016071,1929-,天神橋,てんじん,L=108.9,b=5.5,鈑桁 I=2x22.4 RCT型桁 I=6x10.7,後拡幅 b=10 大分県 大分市(植田村) 大分川,*209*335,
FUJIII016072,1929-8,岩田橋,L=19.4,b=4.5,鋼方杖桁,群馬県 川場村,
FUJIII016073,1929-,大崎橋,おおさき,L=27.9,b=21.9,鋼ラーメン鈑桁 n=1,上部工 東京鐵骨橋梁 東京 品川区大崎 目黒川,*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016074,1929-6,白旗橋,L=18,b=7,鋼ラ-メン鉄桁,1950 年埋め立て 東京千代田区 竜閑川,
FUJIII016075,1929-,秋山大橋,L=55,b=3.2,鋼方杖橋,山梨県 秋山村,
FUJIII016076,1929-,神宮架道橋,L=19,複線,鋼上路ラ-メン鉄桁,近畿 日本鉄道参宮線 三重県,
FUJIII016077,1929-,第一今池橋,いまいけ,L=18.2,鋼Ⅱ型ラ-メン橋,大阪府 堺市 跨阪和線,*451,
FUJIII016078,1929-,両国橋,L=17.3,b=6,鋼ラ-メン I=16.6,大阪,*224,
FUJIII016079,1929-,西成跨線橋,L=232,単線,上路ラ-メン鉄桁 I=32,上部工 大阪鉄工所 国鉄西成線 大阪市,*348,
FUJIII016080,1929-,中之橋,L=20.8,b=6,鋼方杖ラ-メン I=20.1,上部工 日本橋梁 大阪市 海部堀川 ときわ,*224*261,
FUJIII016081,1929-,常盤橋,L=16.8,b=7,鋼方杖ラ-メン I=16,外側はアーチ形になるように RC で包む。上部工 日本橋梁 大阪市 尻無川,*224*261,
FUJIII016082,1929-,太郎助橋,たろうすけ,L=15.5,b=6,鋼方杖ラ-メン,大阪市 阿波堀川,*224*261,
FUJIII016083,1929-,阿波橋,あわ,鋼方杖ラ-メン,大阪市 立売堀川,*261,
FUJIII016084,1929-,担橋,かつぎ,L=16.4,b=6.5,鉄橋,福島県 三春町 八島川,
FUJIII016085,1929-2,一之橋,いちの,L=15.8,b=4,鋼橋,1983 年 4 月 2 日 架替え L=18.6 b=17.2 鋼橋 東京港区 古川,*244,
FUJIII016086,1929-,川口橋,かわぐち,L=13.5,b=11.5,鋼橋,撤去消滅 東京 中央区 浜町川,*244,
FUJIII016087,1929-10-31,正法寺橋,L=10,b=5,鉄橋,東京台東区 山谷堀,
FUJIII016088,1929-12,今町大橋,鉄橋,松井組(中之島村)施工 これ迄は木橋 L=43.3 b=4.1 新潟県 見附市 刈谷田川,
FUJIII016089,1929-,赤瀬橋,鉄橋,和歌山県 九度山町,
FUJIII016090,1929-,丹生橋,にゅう,(森林鉄道?),鉄橋,和歌山県 九度山町,
FUJIII016091,1929-,太田川橋,鋼橋,上部工 播磨造船 広島県,*385,
FUJIII016092,1929-5,中村橋,鋼橋,松山市,
FUJIII016093,1929-5-5,仁淀川大橋,よどがわおお,鋼橋,上部工 松尾橋梁 1907 年頃までは渡船。1952 年中央付近で長さ 20m 幅 3m 拡幅 高知県 春野町 仁淀川,
FUJIII016094,1929-,同尻橋,どうじり,L=99,b=4.6,RC 連続桁 I=3x13.6 RCT 桁 I=6x9.7,井筒基礎 大分県 大分郡 狭間町 大分川,*209*451,
FUJIII016095,1929-,津民橋,つたみ,L=53,b=4.2,RC 連続桁 I=3x13.6 RCラ-メン橋台 I=6,大分県 下毛郡 耶馬溪町(津民村) 山国川,*209*391*451,
FUJIII016096,1929-,常葉(盤)橋,L=159,b=5.5,RC 連続桁橋 I=12+12.2+12.2+12.6+12.4+12.2,橋脚は RC 柱 3 本立て 1972 年架替え L=126.1 b=26.7 合成鉄桁 n=13 広島市 京橋川,*248*326*355,
FUJIII016097,1929-,栗野橋,L=59,b=5.5,RC 連続桁 I=(2+3)@11.8,1956 年頃伸長 扛上 0.86m L=126.2 n=2+3+4 施工 植村建設 鹿児島県 栗野町 川内川,
FUJIII016098,1929-,横田橋,よこた,L=196.4,b=6.1,RC 連続桁橋 I=3@10.9,井筒基礎 施工 矢野組(京都) 滋賀県 甲賀郡 甲西町 横田川,
FUJIII016099,1929-8,恵川橋,L=32.2,b=5.6,RC 連続桁,広島県 大竹市 (玖波町),*326,
FUJIII016100,1929-,番所橋,L=26.3,b=4.5,RC 連続桁 n=3,福岡県 柳川付近,*325,
FUJIII016101,1929-3,明治橋,L=24.6,b=4,RC 連続桁 n=2,大平村,*325,
FUJIII016102,1929-,御仮橋,L=17.2,b=4.5,RC 連続桁 n=2,福岡県 大和町,*325*451,
FUJIII016103,1929-,東橋,RC 橋,北海道 名寄市 名寄川,
FUJIII016104,1929-8-25,美葉牛橋,L=14.5,b=3.6,RC 橋,北海道 北龍町 美葉牛川,
FUJIII016105,1929-12-15,乾橋,いぬい,L=344,b=5.5,RC 桁橋(I 型桁?) n=38,青森県 五所川原市 岩木川,*304*311,
FUJIII016106,1929-11,清水橋,しみず,L=10.9,b=5.2,RC 橋,1975 年橋脚 洗掘 1977 年架替え 青森県 弘前市 土淵川,

FUJIII016107,1929-,鳥井野橋,とりいの,L=15.7,RC 桁橋,青森県 岩木町,*451,
FUJIII016108,1929-,中島橋,なかじま,L=21.6,b=4.8,RC 桁橋 n=3,宮城県 山元町 坂元川,*451,
FUJIII016109,1929-,鼻毛橋,はなげ,RC 橋,1980 年拡幅 仙台市 七木田川,
FUJIII016110,1929-,取上橋,とりあげ,L=34.7,RC 桁橋,山形県 尾花沢市 籠気川,*451,
FUJIII016111,1929-,中沢川橋,なかざわがわ,L=20.6,RC 桁橋,山形県 尾花沢市 中沢川,*451,
FUJIII016112,1929-,東宮橋,とうぐう,L=46.2,RC 桁橋,山形県 上山市,*451,
FUJIII016113,1929-,上無川橋,ゆきあい,L=14.5,RC 桁橋,山形県 南陽市 上無川,*451,
FUJIII016114,1929-10,行合橋,L=189,b=4.9,RCT 桁 n=16,福島県 郡山市(田村郡高瀬村) 阿武隈川,
FUJIII016115,1929-,阿久津橋,あくつ,RC 橋,1974 年架替え L=250 b=7.4 鋼橋 福島県 郡山市 阿武隈川,
FUJIII016116,1929-,飯樋橋,いひとい,b=4.6,RC 橋,1984 年架替え L=21 b=7.5+2.5 福島県 相馬郡 飯館村 新田川,*233,
FUJIII016117,1929-,宇多川橋,うだがわ,L=66,b=7.3,RC 桁橋 I=11 n=6,福島県 相馬市 宇多川,*451,
FUJIII016118,1929-,石下橋,いしげ,L=272.7,b=5.5,RC 桁 n=20,1974 年 3 月 700m 下流に新石下大橋を架設 L=330 b=7+2@1.5 連続鉄桁 I=2x(3@54.7) 茨城県 結城郡 石下町 鬼怒川,*273*451,
FUJIII016119,1929-8,矢戸橋,ししど,L=76,b=6.5,RC 桁橋 I=11.3 n=7,茨城県 友部町 潤沼川,*451,
FUJIII016120,1929-,昭和橋,しょうわ,L=109.2,b=2.6,RCT 桁橋 I=13.5,茨城県 大子町 久慈川,*451,
FUJIII016121,1929-,池田橋,いけだ,L=109.1,b=2.7,RCT 桁橋 I=14,茨城県 大子町 久慈川,*451,
FUJIII016122,1929-,小町橋,こまち,L=41.5,b=5.5,RCT 桁橋,茨城県 那珂郡 緒川村 緒川,*451,
FUJIII016123,1929-,小田野橋,L=14,b=4.5,RCT 桁橋,茨城県 那珂郡 美和村 小田野川,
FUJIII016124,1929-,小里橋,おさと,L=26.4,b=5.3,RC 桁橋 I=8.3,茨城県 里美村 里川,*451,
FUJIII016125,1929-,清水橋,L=44.3,b=4,RCT 桁橋,茨城県 日立市 茂宮川,
FUJIII016126,1929-,鷹部屋橋,たかべや,L=54.5,RC 桁橋,栃木県 佐野市,*451,
FUJIII016127,1029-,あづま橋,RC 桁橋,群馬県 安中市,
FUJIII016128,1929-3,昭和橋,L=18,b=2.7,RC 橋,群馬県 板倉町,
FUJIII016129,1929-10,豊水橋,ほうすい,L=300,b=7.4,RCT 桁橋 I=10 n=30,埼玉県 狭山市 入間川,
FUJIII016130,1929-,汐留橋,しおどめ,L=19.5,b=9.3,RC 桁橋 I=9.5,千葉県 館山市 汐入川,*451,
FUJIII016131,1929-,西平井橋,L=29.3,b=7.4,RC 桁,東京 日の出町 (平井)平井川,
FUJIII016132,1929-,秋葉橋,L=15.2,b=4.1,RC 桁,東京千代田区 神田川,
FUJIII016133,1929-7,宝橋,たから,L=33.7,b=11.5,RC 橋,東京 中央区 楓川,
FUJIII016134,1929-,要津橋,ようしん,L=25.2,b=4.5,RC 桁,これ迄は木橋 東京 品川区 目黒川,*244,
FUJIII016135,1929-3,森永橋,もりなが,L=25.2,b=5.4,RC 橋,東京 品川区 目黒川,*244,
FUJIII016136,1929-5-4,金杉橋,かなすぎ,L=18.2,b=36,RC 桁 I=4+9+4,1971 年架替え L=19 b=42 合成鉄桁 東京 港区 古川,*324*325*465,
FUJIII016137,1929-,境橋,さかい,L=13.4,RC 橋,東京 大田区 内川,*451,
FUJIII016138,1929-,諏訪橋,すわ,L=12.7,RC 橋,東京 大田区 内川,*451,
FUJIII016139,1929-,大日橋,だいにち,L=6.4,RC 桁橋,東京 世田谷区 丸子川,*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016140,1929-9,北新橋,L=5.2,b=11.1,RC橋 n=1,東京 江東区,
FUJII016141,1929-10,泰喜橋,L=5.2,b=6,RC橋 n=1,東京 江東区,
FUJII016142,1929-,森住橋,L=8,b=22,RC橋 n=1,東京 江東区,
FUJII016143,1929-,中居(井?)堀橋,L=8.8,b=21.5,RC桁,東京 南葛飾
郡吾郷村 中居堀,
FUJII016144,1929-3,原田橋,L=15.8,b=5.4,RC橋,東京 葛飾区,
FUJII016145,1929-2,長門橋,L=5.1,b=1.9,RC橋,東京 葛飾区,
FUJII016146,1929-3,玉川橋,たまがわ,L=47.9,b=7.4+3,RC桁橋
l=4.6+3x9.5+9.6,後歩道添加 b=2x1.2 神奈川県 平塚市
浜田川,*464,
FUJII016147,1929-,市の橋,RC 橋,新潟県 上越市 青田川,
FUJII016148,1929-3-26,両津橋,L=29.4,b=9.5,RCT桁,新潟県 両津市
加茂湖,*254,
FUJII016149,1929-,下井沢橋,L=26,b=4.8,RC桁,富山県 婦中町
(熊野村)牛ヶ首用水,*256,
FUJII016150,1929-,観光橋,L=25,b=6,RC 橋 RC床版橋,富山県
大山町 常西合口用水,*346*419,
FUJII016151,1929-3-3,反甫橋,L=10,b=6,RC桁橋,富山県 滑川市
反甫川,*419,
FUJII016152,1929-,荒又橋,L=13.2,b=3.6,RC桁橋,富山県 砺波市
荒又川,*419,
FUJII016153,1929-11-3,太郎丸橋,L=10.9,b=7,RC桁橋,富山県
砺波市 山王川,*419,
FUJII016154,1929-3,南太田橋,L=14,b=5.2,RC桁橋,富山県
砺波市 用水,*419,
FUJII016155,1929-12,陸橋,いく,L=24,b=7.3,RC橋,富山市 下條用水,
*419,
FUJII016156,1929-6,岩屋橋,いわや,L=120,RC橋,福井県 美山町
足羽川,
FUJII016157,1929-,半杓橋,L=7.2,b=12.7,RC 橋,福井県 永平寺町,
FUJII016158,1929-,明神橋,RC橋,山梨県 長坂町,
FUJII016159,1929-3,香島橋,RC橋,山梨県 新宮町,
FUJII016160,1929-,蛭橋,RCスラブ橋,甲府市 藤川,*392,
FUJII016161,1929-,生坂橋,RC桁橋,長野県 生坂村,*381,
FUJII016162,1929-,瓢瓜橋,L=11.5,b=14,RC 橋,長野県 上田市,
FUJII016163,1929-,昭和橋,RC 橋,これ迄は木橋 岐阜県羽島市逆川,
FUJII016164,1929-,栄橋,RC桁橋,岐阜県 土岐市,*381,
FUJII016165,1929-,草薙橋,RC桁橋,静岡県 清水市,*381,
FUJII016166,1929-,出井川橋,RC桁橋,静岡県 焼津市,*381,
FUJII016167,1929-,湯川橋,ゆかわ,L=22.2,b=5.3,RC桁橋,静岡県
修善寺町,*381*438,
FUJII016168,1929-,柚木橋,ゆのき,L=22.3,b=4.5,RC桁橋 l=11.2
n=2,静岡県 中伊豆町,*381*438,
FUJII016169,1929-2-14,大手橋,RC橋,これ迄は木橋 1958 年改修
静岡県 掛川市 逆川,
FUJII016170,1929-,玉川橋,L=116.4,RC桁橋 l=12.7 n=12,歩道添加
静岡市 中河内川,*381,
FUJII016171,1929-6-3,明神橋,RC桁橋(上六名側)+木桁橋(板屋側),
愛知県 岡崎市 乙川,*374,
FUJII016172,1929-,郡界橋,RC桁橋,愛知県 下山村,*381,
FUJII016173,1929-,宮橋,RC桁橋,愛知県 下山村,*381,
FUJII016174,1929-,宮崎橋,RC桁橋,愛知県 額田町,*381,
FUJII016175,1929-,神田川橋,RC桁橋,愛知県 豊橋市,*381,
FUJII016176,1929-,高山橋,RC桁橋,愛知県 豊橋市,*381,
FUJII016177,1929-,伊福橋,RC桁橋,愛知県 大治町,*381,
FUJII016178,1929-12,法花橋,L=9.2,b=10.9,RC橋,名古屋市中
稲葉地用水,
FUJII016179,1929-12,東起橋,L=5.2,b=14.5,RC橋,名古屋市中松蔭用水,
FUJII016180,1929-,中野瀬橋,なかのせ,L=49,RC桁橋 l=12 n=4,
三重県 飯高町 櫛田川,*381,
FUJII016181,1929-,中俣橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII016182,1929-,野尻橋,L=11,b=5.3,RC 橋,滋賀県 高時村,
FUJII016183,1929-,野出橋,ので,RC桁橋,滋賀県日野町 佐久良川,
*451,
FUJII016184,1929-,中津橋,なかつ,L=35,RC桁橋 n=3,京都府
弥栄町 須川,*451,
FUJII016185,1929-,宮下橋,L=5,b=4,RC橋,京都府 加悦町 香河川,
FUJII016186,1929-,石見橋,いわみ,L=12,RC桁橋 l=3.5 n=2,京都市

西京区 善峰川,*451,
FUJII016187,1929-,須原橋,すはら,L=7,RC桁橋 l=6.5,京都市 下京区
高瀬川,*451,
FUJII016188,1929-6,河南橋,L=254,b=6,RC橋,大阪府富田林市石川,
FUJII016189,1929-6,迦陵橋,RC橋,大阪府 太子町 石川,
FUJII016190,1929-,槇平橋,まきひら,L=10.4,RC桁橋 n=1,大阪府
河内長野市 加賀田川,*451,
FUJII016191,1929-,大宮一号橋,L=6.6,b=3.6,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016192,1929-,大宮二号橋,L=6,b=3.7,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016193,1929-,大宮三号橋,L=5.9,b=4.6,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016194,1929-,大宮四号橋,L=6,b=3.7,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016195,1929-,大宮五号橋,L=6,b=4.6,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016196,1929-,大宮六号橋,L=6,b=3.7,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016197,1929-,大宮七号橋,L=6.1,b=3.7,RC 桁,大阪市
江ノ川,*237,
FUJII016198,1929-,高麗橋,こうらい,RC橋,大阪市 東横堀川,
FUJII016199,1929-3,香島橋,RC橋,兵庫県 新宮町 揖保川,
FUJII016200,1929-,大橋,おお,L=25,b=6.6,RC桁橋,兵庫県 山崎町
志文川,*451,
FUJII016201,1929-,観音橋,かんのん,L=60.2,b=5.5,RC桁橋 n=6,
兵庫県 神崎町 越知川,*451,
FUJII016202,1929-,雲津橋,くもつ,RC桁橋,兵庫県 福崎町,*451,
FUJII016203,1929-,新橋,しん,L=46,b=4.5,RC桁橋,兵庫県 小野市
東条川,*451,
FUJII016204,1929-,仁川口橋,にがわぐち,L=39,b=11.7,RC桁橋,
兵庫県 西宮市 仁川,*451,
FUJII016205,1929-,日出橋,ひので,L=36.4,b=6.6,RC桁橋 n=4,
兵庫県 但東町 石出川,*451,
FUJII016206,1929-,蓬萊橋,ほうらい,L=57,b=9.6,RC桁橋,兵庫県
西脇市 杉原川,*451,
FUJII016207,1929-,六角橋,ろっかく,L=64,b=7.3,RC桁橋,兵庫県
姫路市 菅生川,*451,
FUJII016208,1929-,西の谷橋,にしのだに,L=18,RC桁橋 l=17.6,
奈良県 天川村 西之谷川,*451,
FUJII016209,1929-,弥助橋,やすけ,L=27,RC桁橋 l=13.5,奈良県
天川村 九尾谷川,*451,
FUJII016210,1929-4,永代橋,RC橋,天明年間に創架 和歌山県
海南市,
FUJII016211,1929-,鼓橋,RC橋,岡山県 湯原町,
FUJII016212,1929-,金剛橋,RC橋,岡山県 和気町 金剛川,
FUJII016213,1929-,真加子橋,まかこ,L=26,b=4.6,RC橋 l=13 n=2,
岡山県 中和町 下和川,*451,
FUJII016214,1929-,矢坂大橋,やざかおお,L=39.7,b=6.5,RC桁橋,こ
れ迄は石桁橋 岡山市 笹ヶ瀬川,
FUJII016215,1929-3,吾妻橋,L=34.8,b=4.35,RCT桁,広島県 沼隈郡
今津町,*326,
FUJII016216,1929-,渡瀬橋,L=13.7,b=5.5,RCT桁,広島県 尾道市,
*326,
FUJII016217,1929-,吉田大橋,RC桁,改築 1961 年,1969 年改築
山口県 下関市 木屋川,
FUJII016218,1929-,楠谷橋,L=6,b=3.3,RC床版橋,徳島県 鴨島町,
FUJII016219,1929-,竹ヶ谷橋,L=7,b=3,RC橋,徳島県 相生町,
FUJII016220,1929-,坂喜橋,さかき,RC橋,徳島県 神山町,*451,
FUJII016221,1929-12-15,幸橋,さいわい,L=30.4,RC桁橋 l=10.2 n=3,
香川県 丸亀市 金倉川,*264,
FUJII016222,1929-,河辺橋,かわべ,L=49.4,b=4.2,RC桁 l=19.2 n=4,
愛媛県 肱川町 河辺川,*451,
FUJII016223,1929-,面河橋,おもご,L=31.3,b=4.3,RCT桁,1985 年上流
に新橋を架設 L=53.9 b=7.5+2 連続鈑桁 n=2 愛媛県
面河村 面河川,
FUJII016224,1929-,玉津橋,たまつ,L=39.4,b=5.5,RC桁橋 l=10 n=3,
愛媛県 西条市 尻無川,*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016225,1929-,元橋,もと,L=39.4,b=5.5,RC桁橋 I=10 n=4,愛媛県
西条市 室川,
FUJII016226,1929-,佐喜浜橋,RC桁橋,高知県 室戸市,*451,
FUJII016227,1929-,中半川橋,L=10,b=3.3,RC橋,高知県 西土佐村,
FUJII016228,1929-10,青柳橋,あおやぎ,L=346.9,RC桁橋,1946 年震災
高知県 国分川,
FUJII016229,1929-,福井橋,L=7.4,RC桁橋 I=7,高知県 江ノロ川,
*451,
FUJII016230,1929-,鎮西橋,L=134(165.8?),b=4.6,RC桁 n=10(14?),
福岡県 久留米市 筑後川,*325*390,
FUJII016231,1929-,志免橋,L=35,b=5.6,RC橋,福岡県 志免町,
FUJII016232,1929-(1931*325?),中川原橋,L=110,b=5.5,RC桁
I=7x15.7,井筒基礎 福岡県 八女郡 三河村 矢部川,
*209*390,
FUJII016233,1929-,中之島橋,L=79.8,b=5.5,RCT型桁橋 I=7x11.4,
福岡県 瀬高町 矢部川放水路,*390,
FUJII016234,1929-12,蜷城橋(蜷巻橋?),L=80,b=6.3(7.9),RC桁 n=9,
福岡県 甘木市 桂川,*325,
FUJII016235,1929-,南筑橋,L=68,b=5.9,RC桁 n=5,福岡県 筑後市
矢部川,*325,
FUJII016236,1929-,長谷橋,L=50,b=4.2,RC桁 n=5,福岡県
甘木地方,*325,
FUJII016237,1929-,猿尾橋,L=40,b=4.3,RC桁 n=4,福岡県
久留米付近,*325,
FUJII016238,1929-3,松丸橋,L=25.6,b=4.5,RC 橋,福岡県 甘木市
小石原川,
FUJII016239,1929-,板櫃川橋,L=25,b=8.2,RC桁 n=3,福岡県
北九州市,*325,
FUJII016240,1929-,常盤橋,ときわ,L=56.2,b=5.1+2@2.6,RCT桁
n=4,1969 年補強 福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,
FUJII016241,1929-8,高崎橋,L=22,b=3.6,RC桁,福岡県 久留米市
高良川,
FUJII016242,1929-,二郎原橋,L=20.6,b=5,RC桁 n=2,福岡県
飯塚地方,*325,
FUJII016243,1929-,谷山橋,L=10,RC 橋,福岡県 古賀町,
FUJII016244,1929-,別府橋,L=34,b=20,RC 橋,福岡市 中央区 樋井川,
FUJII016245,1929-6-30,西門橋,L=56.5,b=5.5,RCラメン桁 n=6,
福岡市,*325,
FUJII016246,1929-3,長浦橋,L=6.5,b=4,RC桁橋 n=1,長崎県 琴海町,
FUJII016247,1929-,鳥貝橋,L=105,b=3.7,RC橋,熊本県 嘉島 加勢川,
FUJII016248,1929-,柳瀬橋,L=100,b=4.6,RC橋,熊本県 相良 川辺川,
FUJII016249,1929-,洗馬橋(船場橋),せんば,L=38,b=20,RCラメン
桁橋 I=9.1,熊本市 坪井川,*391*451,
FUJII016250,1929-7,千葉城橋,RC橋,熊本市 坪井川,
FUJII016251,1929-,万金橋,ままがね,L=38.3,b=7,RC桁橋 I=12.5
n=3,大分県 大山町 赤石川,*451,
FUJII016252,1929-6,新川橋,しんかわ,L=136.8,b=6.5,RC桁
I=2x11+11x10.5,これ迄は木橋 鹿児島県 始良郡
隼人町 新川,*270*410,
FUJII016253,1929-,愛宕橋,あたご,L=20,RC桁橋 I=9.5 n=2,
鹿児島県 蒲生町 後郷川,*451,
FUJII016254,1929-5,八幡橋,L=91,b=5.5,RC橋,鹿児島県 樋脇
(ひわき)町 樋脇川,*410,
FUJII016255,1929-,指月橋,しげつ,L=16.7,RC桁橋I=8.5,鹿児島県
樋脇町 城後川,*451,
FUJII016256,1929-,昭和橋,しょうわ,L=13,RC橋,鹿児島県 樋脇町,
*451,
FUJII016257,1929-,新地橋,しんち,L=20.5,RC桁橋 I=10 n=2,
鹿児島県 財部町 横市川,*451,
FUJII016258,1929-,薄木橋,すずき,L=15.4,RC桁橋 I=7.7 n=2,
鹿児島県 国分市,*451,
FUJII016259,1929-,長隆寺橋,ちようりゆじ,L=21.5,RC桁橋 I=10.8
n=2,鹿児島県 吉田町 思川,*451,
FUJII016260,1929-,中屋敷橋,なかやしき,L=20.6,RC桁橋 I=10 n=2,
鹿児島県 阿久根市 大川川,*451,
FUJII016261,1929-,坂元橋,RC橋,鹿児島県 川内市,
FUJII016262,1929-(1930?),山田橋,やまだ,L=61,RCT型桁橋 n=6,
鹿児島県 始良町 山田川,*391*451,

FUJII016263,1929-,山砥橋,やまと,L=40.3,RC桁橋 I=10.1 n=4,
鹿児島県 宮之城町 久富木川,*451,
FUJII016264,1929-,秋葉原高架,鉄道,RCフラットスラブ構造,国鉄
東京,*213,
FUJII016265,1929-8-21,桜木町高架橋,複線,RCスラブ,国鉄京浜東
北線横浜～桜木町間 横浜市 西区,
FUJII016266,1929-10,門跡橋,もんぜき,L=24.7,b=27,RCラメン橋
n=2,これ迄は木橋 東京 中央区 築地川南支川,
*324*428,
FUJII016267,1929-12,地藏橋,L=11,b=32+2@6,RCラメン橋,東京千
代田区(神田美倉町) 龍閑川,*324*325,
FUJII016268,1929-,岸橋,さし,L=5.7,RCⅡ型ラメン橋,東京 世田谷区
丸子川,*451,
FUJII016269,1929-,中の橋,なかの,L=5.8,RCⅡ型ラメン橋 n=1,東京
世田谷区 丸子川,*451,
FUJII016270,1929-,富士見橋,ふじみ,L=5.8,RCⅡ型ラメン橋 n=1,
東京 世田谷区 丸子川,*451,
FUJII016271,1929-,緑が丘高架橋,みどりがおか,L=191.3,鉄道,RC
ラメン,東急大井町線 東京 目黒区,*451,
FUJII016272,1929-,千石橋,L=27,b=4,RCラメン橋,大阪府 貝塚市,
FUJII016273,1929-,洗心橋,せんしん,L=9.6,b=11.6,RCラメン橋,
神戸市 兵庫区,*451,
FUJII016274,1929-,氷室橋,ひむろ,L=9,b=11,RCラメン橋 n=1,
神戸市 兵庫区,*451,
FUJII016275,1929-6,大宮橋,L=4.5,b=4,石造桁橋,大阪市 旭区,
FUJII016276,1929-10-37,美幌橋,永久橋,北海道 広尾町,
FUJII016277,1929-7-7,渡良瀬川橋,鉄道,永久橋,東武日光線 栃木県
藤岡町 渡良瀬川,
FUJII016278,1929-,藤川橋,L=5.5,b=0.4,永久橋,前橋市,
FUJII016279,1929-,聖橋,ひじり,永久橋,新潟県 分水町,
FUJII016280,1929-,向島橋,永久橋,1976 年架替え L=19 b=6 岐阜県
笠原町 笠原川,
FUJII016281,1929-,内野橋,L=12.5,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016282,1929-,海郷橋,L=7,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016283,1929-,八幡橋,L=7,b=3,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016284,1929-,中野橋,L=5,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016285,1929-,須西橋,L=5,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016286,1929-,宮前橋,L=5,b=3,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII016287,1929-2,虎溪橋,L=13.6,b=4,永久橋,三重県 南勢
(なんせい)町 泉川,
FUJII016288,1929-,壬生野橋,L=8.2,b=5.1,永久橋,三重県 伊賀町
宮川,
FUJII016289,1929-,大屋戸橋,永久橋,1979 年架替え 三重県 名張市
名張川,
FUJII016290,1929-,大万橋,L=36.8,b=4.5,永久橋,鳥取県 江府町
小江尾川,
FUJII016291,1929-10,牛屋浜橋,永久橋,徳島県 鳴門市 旧吉野川,
FUJII016292,1929-,下川原橋,永久橋,宮崎県 高原町,
FUJII016293,1929-,忠別橋,ちゅうべつ,架替え 北海道 旭川市
忠別川,*420,
FUJII016294,1929-10-37,豊魚橋,北海道 広尾町,
FUJII016295,1929-,布部大橋,北海道 富良野市 空知川,
FUJII016296,1929 頃,空知川橋,北海道 芦別市,
FUJII016297,1929-,二股橋,北海道 羽幌町,
FUJII016298,1929-8-10,三号橋,L=18,b=3,北海道 津別町,
FUJII016299,1929-8-10,四号橋,L=9,b=3,北海道 津別町,
FUJII016300,1929-,運河橋,北海道 長沼町,
FUJII016301,1929-,120 間橋(後・金星橋),(きんせい),北海道 旭川市
石狩川,
FUJII016302,1929-2-28,共栄橋,L=6,b=3,桁橋,北海道鶴川町排水溝,
FUJII016303,1929-2-28,黄金橋,L=7,b=3,桁橋,北海道鶴川町灌漑溝,
FUJII016304,1929-2-28,寿橋,L=5,b=3,桁橋,北海道 鶴川町 排水溝,
FUJII016305,1929-2-28,睦橋,L=5,b=3,桁橋,北海道 鶴川町,
FUJII016306,1929-2-28,宝引橋,L=5,b=3,桁橋,北海道鶴川町排水溝,
FUJII016307,1929-,昭和橋,岩手県 北上市 北上川,
FUJII016308,1929-,実沢橋,L=61,宮城県 宮城郡,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016309,1929-3,富岡橋,とみおか,1967 年,1969 年流失 1974 年
3 月 29 日 架替え L=323.5 b=7+2@2 連続鉄桁
I=4@53.9 合成鉄桁 I=2x53.4 茨城県 那珂郡 大宮町
久慈川,*276,

FUJII016310,1929-,亀ヶ橋,かめが,茨城県 笠間市,
FUJII016311,1929-,大橋,茨城県 笠間市 涸沼川,
FUJII016312,1929-,中島橋,水戸市,
FUJII016313,1929-,船橋,これ迄は渡船 栃木県 烏山町 那珂川,
FUJII016314,1929-,安蘇川橋,栃木県 田沼町,
FUJII016315,1929-,つねや橋,桁橋,群馬県 安中市,
FUJII016316,1929-6,諏訪橋,L=11.5,b=10.5,前橋市,
FUJII016317,1929-6,新東橋,L=10.9,b=7.3,前橋市,
FUJII016318,1929-,北代田橋,きたしろた,L=12,前橋市,*451,
FUJII016319,1929-,駒形橋,こまがた,L=20,b=8,前橋市,*451,
FUJII016320,1929-,白子橋,埼玉県 飯能市,
FUJII016321,1929-,跨線橋,L=7.3,千葉県 鴨川市,*488,
FUJII016322,1929-,目黒川橋,L=49,鉄道,国鉄品鶴線 東京,
FUJII016323,1929-,合引橋,復興局,*222,
FUJII016324,1929-8,両国橋,神奈川県 相模原市 境川,
FUJII016325,1929-11-11,新大橋,新潟県 三条市,
FUJII016326,1929-,東橋,あずま,単線,国鉄上越線 新潟県 湯沢町,
*451,
FUJII016327,1929-,大野川橋,鉄道,北陸鉄道(浅野川電鉄)石川県
内灘町 大野川,
FUJII016328,1929-,片瀬川橋,L=5.5,b=4,山梨県 南部町,
FUJII016329,1929-,古屋橋(刈屋橋),長野県 中条村,
FUJII016330,1929-11-7,大屋橋,L=173,長野県 東部町 千曲川,
FUJII016331,1929-12,大道橋,長野県 豊野町,
FUJII016332,1929-8-23,矢淵橋,架替え 岐阜県 坂下町,
FUJII016333,1929-,西谷橋,L=5,b=3,岐阜県 春日村,
FUJII016334,1929-,巴川橋,静岡県 清水市,
FUJII016335,1929-,大井川橋,鉄道,国鉄飯田線 愛知県 鳳来町,
*381,
FUJII016336,1929-,記念橋,愛知県 知多市,*381,
FUJII016337,1929-,棕川橋(上り),単線,n=3,1975 年別線架替え 国鉄
関西本線井田川～亀山間 三重県 亀山市,
FUJII016338,1929-,宮前橋,L=11,b=3.3,三重県 南勢町 齊田川,
FUJII016339,1929-,宮本橋,L=10,b=4.1,三重県 南勢町 下出川,
FUJII016340,1929-,平橋,滋賀県 木之本町(高時村),
FUJII016341,1929-11,鈴橋,すず,L=33,b=3.8,1973 年上流に新鈴橋を
架設 L=137.5 b=6.6 滋賀県 蒲生町 日野川,
FUJII016342,1929-,古川橋,L=9.1,b=4.6,京都府 大宮町,
FUJII016343,1929-1,中央橋,1945 年沈下 兵庫県 黒田庄町,
FUJII016344,1929-10-3,京口橋,兵庫県 豊岡市 円山川,
FUJII016345,1929-10-3,立野大橋,兵庫県 豊岡市 円山川,
FUJII016346,1929-,八幡橋,和歌山県 印南町,
FUJII016347,1929-,会津橋,桁橋,和歌山県 田辺市 会津川,
FUJII016348,1929-,仮屋橋,岡山県 富村,
FUJII016349,1929-1-16,昭和橋,広島県 呉市 堺川,
FUJII016350,1929-6-22,鮎喰橋,徳島県,
FUJII016351,1929-,五名橋,香川県 五名村,*264,
FUJII016352,1929-,片手石橋,L=14.5,b=3.7,香川県 塩江町,
FUJII016353,1929-7-10,汐見橋,L=22,b=5.5,香川県 琴平町,*264,
FUJII016354,1929-,船戸川橋,愛媛県 東宇和郡,
FUJII016355,1929-3-24,越智橋,おち,L=256,b=4.6,明治時代から仮橋
(坂折橋) 1970 年 12 月 23 日 平行して上流に新新越智
大橋架設 L=244.2 b=12 連続活荷重合成鉄桁 n=7
高知県 越智町 大桐川,
FUJII016356,1929-3,奈路橋,高知県 大野見村,
FUJII016357,1929-1-30,新月橋,高知市 鏡川,
FUJII016358,1929-6-25,直方新橋,福岡県 直方市,
FUJII016359,1929-10-3,黒目橋,福岡県 鞍手郡中村,
FUJII016360,1929-6-11,川端橋,福岡市,
FUJII016361,1929-10-3,洲崎橋,福岡市 那珂川,
FUJII016362,1929-,白木橋,佐賀県 大川町,
FUJII016363,1929-,鹿爪橋,かのつめ,架替え 1970 年 3 月架替え
L=63 b=8 PC桁橋 長崎県 松浦市 志佐川,
FUJII016364,1929-11,平瀬橋,1973 年架替え 長崎県 佐世保市,

FUJII016365,1929-12,元工橋,熊本市 坪井川,
FUJII016366,1929-,照湯橋,大分県 別府市,
FUJII016367,1929-2-26,百入橋,鹿児島県 末吉町,
FUJII016368,1929-11,宮下橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII016369,1929-,昭和橋,鹿児島県 甲突川,
FUJII016370,1929-,幌内橋,半永久橋,北海道 厚真町,
FUJII016371,1929-,志比内登山橋,木桁橋,北海道 東神楽町,
FUJII016372,1929-,柳橋,L=9.1,b=3.2,木桁橋,北海道 上士幌町,
FUJII016373,1929-,日影橋,L=6.4,b=3.2,木桁橋,北海道 上士幌町,
FUJII016374,1929-,猿跳橋,L=14.5,b=3.2,木桁橋,北海道 上士幌町,
FUJII016375,1929-11,鷹沼橋(後・鷹泊橋),木橋,北海道深川市雨龍川
FUJII016376,1929-,月清橋(現・東月寒橋),つききよ,L=8,b=4,木桁,煉
瓦橋台 これ迄は木橋 札幌市 豊平区 月寒川,*422,
FUJII016377,1929-,関口橋,L=6.2,b=3.6,木橋,岩手県 川井村,
FUJII016378,1929-,天狗橋,b=2.7,板橋,宮城県 栗駒町,
FUJII016379,1929-,桑畑橋,b=3.6,土橋,RC 橋脚 宮城県 栗駒町,
FUJII016380,1929-8,角田橋(後・枝野橋),かくた(えだの),L=420
b=4.8,板橋,木脚 これ迄は渡船 宮城県 角田市
阿武隈川,
FUJII016381,1929-,睦橋,むつみ,L=181,b=7.5,木桁橋,これ迄は渡船
1979 年架替え L=430 b=10 PC箱桁 I=66 山形県
白鷹町 最上川,
FUJII016382,1929-7,初雁橋,はつかり,L=271,b=3.75,木桁,埼玉県
川越市(田面沢村) 入間川,*198,
FUJII016383,1929-8,万年橋,L=225,b=4.6,木桁,埼玉県 坂戸市(
大家村) 高麗川,
FUJII016384,1929-6,火除橋,L=12.4,b=7,木桁橋,1950 年埋め立て
東京千代田区 竜閑川,
FUJII016385,1929-11-9,新幸橋,しんさいわい,L=32.7,b=11,木桁橋,
藤平久太郎他の寄付による。1953 年撤去消滅 東京
中央区 外濠,*428,
FUJII016386,1929-,会仙橋,L=8.7,b=7.4,木橋,東京港区(汐留町)
汐留川入堀,
FUJII016387,1929-6,小梅橋,b=6.4,木桁,橋脚はRC 東京墨田区
源森川,
FUJII016388,1929-6,西十間橋,b=5.4,木橋,東京墨田区 北十間川,
FUJII016389,1929-12,枝川橋,L=36.8,b=11,木橋 n=4,東京 江東区,
FUJII016390,1929-3,松の橋,L=8.7,b=7,木橋 n=1,東京 江東区,
FUJII016391,1929-12,刈谷田橋,木橋,1944 年 7 月 21 日流失 新潟県
中之島村 刈谷田川,
FUJII016392,1929-,姫川橋,L=432,b=4.5,土橋,1934 年 7 月 12 日流失
新潟県 糸魚川市 姫川,
FUJII016393,1929-,有沢橋,木橋,富山市 神通川,*419*463,
FUJII016394,1929-12-26,波木井橋,L=80,b=6.5,木橋,山梨県 身延町,
FUJII016395,1929-5-22,三園橋,みその,木桁橋,1938 年 7 月,1941 年
10 月各流失 復旧 木造トラスn=3 井筒基礎 木桁橋
n=8 1945 年 7 月戦災焼失 静岡県 沼津市 狩野川,
FUJII016396,1929-,宇治橋,木橋,三重県 伊勢市 五十鈴川,
FUJII016397,1929-4,赤川仮橋,L=613.7,b=1.8,木桁,大阪市 淀川,*
237,
FUJII016398,1929-12,爪谷橋,木橋,和歌山県 南部川村 南部川,
FUJII016399,1929-,記念橋,木桁,RC橋脚 徳島県 鳴門市,
FUJII016400,1929-4,開閉橋,潜水木橋 中央は跳開橋,徳島県
川島町 吉野川,
FUJII016401,1929-9,開橋,L=9.5,b=2.7,木橋,福岡県大牟田市 白銀川,
FUJII016402,1929-9,銭淵橋,ぜにぶち,L=147.2,b=4.5,木桁橋 n=14,
大分県 日田市 三隈川,*390,
FUJII016403,1929-,東巢野橋,L=60,b=3.6,木橋,橋脚はRC 宮崎県
小林市,
FUJII016404,1929-,坪井川橋,つばいがわ,L=31.5,b=4.6,跳開橋 トラ
ス I=15.3 I型橋 I=1x9.9,熊本市(小島町) 坪井川,
*209*397,

1930

FUJII016405,1930-5-5,ペルシア ナルマス市 地震,
FUJII016406,1930-,『Strength of Materials』,S.P.Timoshenko
(1878-12-23～1972-5-29)による,*180*350,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016407,1930-,Eugene Freyssinet(1879～1962) プレストレス
ド RC の特許を得る。、第二次大戦中チュニジアで多く使
われた。

FUJII016408,1930-,MID-HUDSON橋,b=9+2@1.4,吊橋
L=228.6+457.2+228.6,補剛トラス 井筒基礎 深さ41m R
.Modjeskilによる。アメリカ N.Y. Poughkeepsie
Hudson河,*6*172,

FUJII016409,1930-,ANTHONY-WAYNE橋,b=20,ワイヤー-ケ-ブル吊
橋 L=71+239+71,アメリカ Ohio Toledo Maumee河,
*20,

FUJII016410,1930-,GUETIN橋,b=7.5,ワイヤー-ケ-ブル吊橋
L=5@62.2 ヒンジ 補剛トラス 1836 年架設の吊橋の架替
え フランス Allier河,*20,

FUJII016411,1930-,CONFLANS橋,鉄アーチ L=126,フランス Paris,
*203,

FUJII016412,1930-,ALBERT-LOUPPE橋(POUGASTEL橋),
b=9.3(上段),複線(下段),RC上路二層固定オープンアーチ
f=27.3 L=186 n=3,Freyssinetによる。フランス Brest
Elorn河,*2*5*178,

FUJII016413,1930-,SALGINTOBEL橋,RC3 ヒンジアーチ L=89,
Maillartによる。スイス Schiers,*4,

FUJII016414,1930-(1910?),LANDQUART橋,L=72,単線,RCアーチ
L=30,Maillartによる。セントルはR.Corayによる。スイス
Kloster,*3,

FUJII016415,1930-,SUSQUEHANNA河橋,L=2247,b=9+2@1.8,
RC上路アーチ f=9.7 L=56 n=28 RC桁 n=19,アメリカ
Pa Columbia Susquehanna河,

FUJII016416,1930-,AORANGS橋,RC下路3 ヒンジアーチ L=54,斜ハ
ンガー スウェーデン Holisngland,*18,

FUJII016417,1930-,NORTH-SYDNEY橋,RC上路オープンアーチ,
オーストラリア,

FUJII016418,1930-,VISP河橋,RCオープンアーチ,Sarrasinによる。
スイス Stalden,

FUJII016419,1930-,SCHUYLKILL RIVER橋,Penn鉄道,RC上路
アーチ,アメリカ Penn,*337,

FUJII016420,1930-,QUINCY橋,L=1069,連続トラス L=2@192,アメリカ
Ill.Quincy Mississippi河,

FUJII016421,1930- 3-29,LEWIS and CLARK橋(1980 年より)
(旧・LONG-VIEW橋),L=830,b=9,下路ゲルバートラス
L=230+366+258 ゲルバー 飯桁,J.B.Straussによる。
アメリカ Wa.Longview Columbia河,*6,

FUJII016422,1930-,HARBOUR橋,鉄道+,ゲルバートラス L=335,
カナダ Que. Montreal,

FUJII016423,1930-,VICKSBURG橋,L=2281,b=5.5+単線,下路
ゲルバートラス L=128+251+128,アメリカ Miss
Vicksburg Mississippi河,

FUJII016424,1930-,GRAND-GLAIZE-RIVER橋,上路ゲルバー
トラス,アメリカ Missouri,*18,

FUJII016425,1930-,MARTINEZ-BENICIA橋,複線,トラス L=160
n=7 昇開橋 L=100,アメリカ Calif.SanFrancisco湾,

FUJII016426,1930-,DUREN橋,複線,下路三角トラス L=78,Tilsによ
る。第二次大戦で破壊 ドイツ Ruhr河,*171*350,

FUJII016427,1930-,LEUK橋,溶接トラス L=37,スイス Rohn河,
FUJII016428,1930-,太子河橋,単線,下路ワーレントラス L=33.5 n=4
ドイツ製 52 キロ鋼(ユニオン鋼)を使用 南満鉄道,
*171*262,

FUJII016429,1930-,IVRY橋,b=4.5+2@2,RC下路連続トラス
L=32+135+48,フランス Paris Seine河,*178,

FUJII016430,1930-,DRESDEN橋,連続飯桁 L=115+65,ドイツ
Elbe河,*205,

FUJII016431,1930-,BIEDENKOFF-GIESSER橋,溶接飯桁
L=2x20,ドイツ,

FUJII016432,1930-,DONAU-GROSSMEHRING橋,b=6.5(13?),
RCゲルバー桁 L=42+62+42,ドイツ Grossmehring
Donau河,*176*178,

FUJII016433,1930-,DONAU河橋,b=5.5,RCゲルバー桁 L=37,ドイツ
Deilingen,

FUJII016434,1930-,RIO-DE-PEIXE橋,RCゲルバー桁 L=68.5,

ブラジル Herval,*31,

FUJII016435,1930-,RIO-DE-JANEIRO橋,b=6,RC桁 L=63,ブラジル
Rio-Parahyba,*178,

FUJII016436,1930-,MALTINES橋,b=11,RCラーメン L=32,アメリカ
San Antonio,

FUJII016437,1930-,SLOUGH河橋,L=37,b=9,屋根付き木橋,アメリカ
Cal,

FUJII016438,1930-,DULUTH橋,昇開橋 L=118,アメリカ Minnesota,
FUJII016439,1930-,PULASKI-ROAD橋,b=22,ダブルリ-フ跳開橋,
アメリカ Chicago,

FUJII016440,1930-,WABASH-AVENUE橋,b=27,ダブルリ-フ跳開
橋,アメリカ Chicago,

FUJII016441,1930-11-26,伊豆地震,M=7,

FUJII016442,1930-7-16～18,九州で台風,

FUJII016443,1930-12,鉄道省土質調査委員会を設立。*350,

FUJII016444,1930-,深礎工法を開発。

FUJII016445,1930-3-21,栄橋,さかえ,L=270,b=4.5,鋼連続吊橋
L=36.6+97.5+97.5+36.6,上部工 桜田機械 下部工 間組
1971 年 10 月 2 日架替え L=273 b=10.5 鋼連続箱桁
L=84+104+84 茨城県 相馬郡 布川町 利根川,
*154*169*170*209*454,

FUJII016446,1930-,木滑橋,きなめり,b=2.1,吊橋 L=54.4,鋼補剛トラス
鋼塔 木床 吉野発電所専用橋 石川県 吉野谷村
手取川,*446,

FUJII016447,1930-,上白石橋,かみしろいし,L=133,b=6,鋼吊橋 L=47
木桁 n=9。補剛トラス 木床 1961 年側径間をPC桁に
架替え。1972 年架替えL=263.8 b=6 トラス L=2x64 鋼
連続箱桁 L=2@64 箱桁 L=32.8。札幌市白石区豊平川,
*235*236*259*422,

FUJII016448,1930-,野原橋,のわら,L=158,b=3,吊橋 側径間は鉄トラ
ス,単径間 鋼補剛トラス 鉄塔 上部工 片山鉄工 1940
年 4 月 25 日主塔基礎が滑り落橋。1971 年架替え
L=134 鋼 2 径間連続トラス 合成飯桁 L=24 上部工
片山鉄工 三重県 大宮町(野原村) 宮川,*193*359,

FUJII016449,1930-,月形橋,吊橋,鋼索 鋼補剛トラス 上部工 浅野造
船所 岩手県,*340*456,

FUJII016450,1930-,高岩橋,森林軌道,下路吊橋 L=75 木造桁橋
L=649,単径間 鉄ブラットトラス補剛 RC塔 撤去 秋田
県 北秋田郡 ニツ井町館 藤琴川,*252*265,

FUJII016451,1930-,雄信内橋,吊橋 L=112.6 木橋 L=88.5,北海道
幌延町,

FUJII016452,1930-10-13,北上川橋,L=181,吊橋,単径間 トラス補剛
RC塔 これ迄は渡船 岩手県 藤沢町 北上川,

FUJII016453,1930-7,牛越橋,吊橋,木造 仙台市 広瀬川,

FUJII016454,1930-8,真木橋(泡の巻橋),まき,吊橋,無補剛 1934 年落
橋 福島県 喜多方市 大川,

FUJII016455,1930-,塩畑堂橋,吊橋,鋼索 群馬県,*340,

FUJII016456,1930-,東橋,吊橋,鋼索 群馬県,*340,

FUJII016457,1930-,八千代橋,吊橋,鋼索 群馬県,*340,

FUJII016458,1930-7-25,谷川橋,無補剛吊橋,群馬県 水上町 谷川,
FUJII016459,1930-4-22,塩民橋,おたみ,L=135,b=3.7,吊橋,木造補剛
トラス RC塔 神奈川県 津久井町 相模川,*464,

FUJII016460,1930-,下梨吊橋(平橋),吊橋,架替え 無補剛 1934 年
7 月 11 日流失 富山県 平村 庄川,

FUJII016461,1930-,向村橋,L=16,b=1.4,吊橋,無補剛 RC塔 山梨県
三珠町 芦川,

FUJII016462,1930-11-30,富原橋,とみはら,吊橋,鋼索,RC塔 木造補
剛トラス これ迄は渡船 静岡県 芝川町 富士川,*
268*340,

FUJII016463,1930-,小瀬橋,L=132,b=5,吊橋 L=113,岐阜県 長良川,
FUJII016464,1930-,武並橋,たけなみ,L=112,b=3.6,木造吊橋,岐阜県
恵那市(武並村) 木曾川,

FUJII016465,1930 頃,飛騨川橋,吊橋,RC塔 岐阜県 美濃加茂市
飛騨川,

FUJII016466,1930-,北野橋,吊橋,和歌山県 中辺路村,

FUJII016467,1930-,栗須橋,くりす,L=30,吊橋,無補剛 和歌山県
古座川町,*451,

FUJII016468,1930-,登山橋,木造吊橋,鳥取県 溝口町 大江川,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016469,1930-11-30,下小瀬橋,L=73,b=1.8,木造吊橋,1943 年流失 島根県 日原(にちはら)町 高津川,
FUJIII016470,1930-9-9,出合橋,L=80.5,b=3.6,吊橋,鋼補剛トラス RC塔 徳島県 那賀川,
FUJIII016471,1930-,月ヶ谷橋,つきがたに,吊橋,木トラス補剛 徳島県 上勝町,*451,
FUJIII016472,1930-,花瀬橋,はなせ,L=83.4,吊橋,木トラス補剛 徳島県 相生町 那賀川,*451,
FUJIII016473,1930-,沢渡橋,L=76,b=2.5,吊橋,1966 年右岸主塔,主索,敷板,高欄改良 1970 年主桁改良 愛媛県 美川村,
FUJIII016474,1930-10-28,桜宮橋,さくらのみや,L=187.8,b=14+2@4,鋼下路 3 ヒンジソリッドリブアーチ f=15 l=104 飯桁 l=1x11.6 l=4x13.8,RC杭基礎 上部工 汽車製造,川崎重工,松尾橋梁 下部工 大林組 橋台沈下 1956 年迄に沈下約 15～26cm 水平移動 24cm 大阪市都島区 大川,*154*171*195*237*261*394*446*458,
FUJIII016475,1930-2,御岳橋(旧橋は高橋・御岳万年橋),みたけ,L=70,b=4.5b=10.5,鋼上路 2 ヒンジブレスドアーチ l=60,1974 年架替 L=80 RC 上路オープンアーチ 東京 青梅市 多摩川,*244,
FUJIII016476,1930-11-19,万年橋,まんねん,L=56.3,b=9+2@4.1,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ l=1x54.1,井筒基礎 長さ 27 m 鉄部製作 川崎造船所 工事一般 鹿島組 旧橋は木造ハウトラス l=23.3 木桁橋 l=(1+1)x8.5 東京 江東区 小名木川,*244*446,
FUJIII016477,1930-8,鐘釣橋(錦繡橋),かねつり (きんしゅう),L=85,単線,鋼上路 2 ヒンジスパンドレルブレスドアーチ l=52.3,播磨造船所製 黒部峡谷鉄道(日本電力軌道) 猫又～鐘釣間 富山県 宇奈月町 黒部川,*446,
FUJIII016478,1930-3,枝光橋,えだみつ,L=746,複線,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ l=2x51.4 飯桁 l=1x17,1972 年新枝光橋 開通 トラス 八幡製鉄専用線 福岡県 北九州市 跨線橋・枝光川,*446*451,
FUJIII016479,1930-9,中川橋,なかがわ,L=47.3,b=17,鋼下路ブレスドリブタイドアーチ l=46,上部工 大阪鉄工所 下部工 飛島組 名古屋市 港区 中川運河,*348*381*446,
FUJIII016480,1930-,牛淵橋,うしづち,L=111.6,b=5.5,鋼上路スパンドレルブレスドアーチ l=42.7 n=2 RCT桁橋 n=2x9,愛知県 鳳来町 豊川,*154*370*373*381*446,
FUJIII016481,1930-9,左衛門橋,さえもん,L=35.5,b=10+2@2.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ l=33.2 n=1,木杭基礎 東京千代田区 神田川,*446,
FUJIII016482,1930-,西冥府橋,L=34.3,b=23.7,鋼 2 ヒンジアーチ l=25.4 両側径間RC l=7,上部工 大阪鉄工所 大阪,*224,
FUJIII016483,1930-9-26,土釜橋,どがま,L=23.3,b=4.7,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ l=20,上部工 播磨造船 徳島県 貞光町 貞光川,*385*451,
FUJIII016484,1930-10-30,福光橋,L=72,b=4.3,鋼下路タイドアーチ,富山県 西砺波郡 福光町 小矢部川,*419*463,
FUJIII016485,1930-2,有楽橋,L=39.8,b=13.1,鋼アーチ,1959 年 11 月埋め立て 東京千代田区 外濠,
FUJIII016486,1930-7,上之橋,かみの,L=36,b=15,鋼下路ソリッドリブタイドアーチ n=1,撤去消滅 東京 江東区 深川清住町 仙台堀川,*244*300,
FUJIII016487,1930-1,浅草橋,あさくさ,L=35.8,b=24+2@4.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ n=1,上部工 東京石川島造船所 杭基礎 下部工 間組 東京 中央区 神田川,*283*324*446*451,
FUJIII016488,1930-,第一立川跨線橋(山中眼鏡橋),(やまなかめがね),L=22.3,鋼中路アーチ,古レール製 初代は煉瓦アーチ 中央本線の複線化で架け替え 東京立川市跨中央本線,*451,
FUJIII016489,1930-3(1929-1?),和泉橋,いずみ,L=35.7,b=33+2@5.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ n=1,木杭基礎 東京千代田区神田岩本町 神田川,*222*283*324*325*446*465,
FUJIII016490,1930 頃(1927?),齊木橋,上路ソリッドリブアーチ,上部工

月島機械 山梨県,
FUJIII016491,1930-,境橋,鋼アーチ,岐阜県 金山町 馬瀬川,
FUJIII016492,1930-3,小子内橋,L=56,単線,RC アーチ l=3.6,国鉄久慈線有家～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,
FUJIII016493,1930-,大泉橋,おおいずみ,L=27.3,b=16.4,RC 上路固定充腹アーチ l=24.2,山形県 鶴岡市 内川,*209*316*451,
FUJIII016494,1930-11-19,海門橋,かいもん,L=196.5,b=11 軌道併用,RC 上路連続オープンアーチ f=6 l=45.5 n=4,1931 年 3 月補修。1938 年 7 月 1 日洪水により橋台流出し全橋落橋,渡船となる。1940 年 6 月 16 日仮橋 茨城県 那珂湊市 那珂川,*154*195*451,
FUJIII016495,1930-10,采女橋,うねめ,L=42,b=9+2@3,RC 上路固定充腹アーチ l=19 n=2,施工 清水組 1962 年築地川が首都高速となる。東京 中央区京橋 築地川,*244*428,
FUJIII016496,1930-3,久安橋,きゆうあん,L=31.7,b=33,RC 固定アーチ,東京 中央区 楓川,*244*324,
FUJIII016497,1930-3,新京橋,L=31.4,b=44,RC 固定アーチ,東京,*324,
FUJIII016498,1930-2,城辺橋(比丘尼橋),じょうへん (びくに),L=30.7,b=27,RC 上路固定充腹アーチ l=1x30,杭基礎 東京 中央区 京橋川,*300*324*451,
FUJIII016499,1930-9,万世橋,まんせい,L=26,b=24+2@6,RC 上路固定充腹アーチ n=1,東京千代田区(神田) 神田川,*234*244*283*465,
FUJIII016500,1930-,牛牧谷水路橋,水路橋,RCアーチ,小坂発電所 水路 岐阜県 久々野町,*381,
FUJIII016501,1930-,岩崎谷水路橋,水路橋,RCアーチ,発電所水路 岐阜県 小坂町,*381,
FUJIII016502,1930-,長熊橋,ながくま,L=77.8,RC 充腹アーチ l=1x23.2 RC桁橋 n=6,静岡県 中河内川,*381,
FUJIII016503,1930-,阿寺橋,あでら,L=10.6,b=3.3,RC 充腹アーチ n=1,静岡県 天竜市,*381*438,
FUJIII016504,1930-,めがね橋,L=41.1,RCオープンアーチ l=20.3 n=3,三重県 美杉村 八手俣川,*381,
FUJIII016505,1930-,桜橋,さくら,L=11.4,RC 充腹アーチ l=6.4,京都市 北区 天神川,*451,
FUJIII016506,1930-,蓬萊橋,ほうらい,L=18.4,b=4.5,RC 上路オープンアーチ l=18,京都市 伏見区 宇治川派川,*249*375*451,
FUJIII016507,1930-,上ノ口橋,L=6.5,RC 充腹アーチ l=5.9,京都市 下京区 高瀬川,*451,
FUJIII016508,1930-7,大黒橋,だいこく,L=35.2,b=9.1,RC 充腹アーチ l=17.9 RCラメン l=2x8.6,可動堰と兼用 大阪市 南区 道頓堀川,*154*237*261,
FUJIII016509,1930-2-2,京橋,きょう,L=37.2,b=18.2 軌道併用,RC 上路固定充腹アーチ f=2.9 l=26.9 n=1,1993 年架替え 和歌山市 堀川,*209,
FUJIII016510,1930-,明治橋,めいじ,L=25.4,RC 下路タイドアーチ l=24.4,愛媛県 八幡浜市 千文川,*451,
FUJIII016511,1930-,宿野々橋,しゅくのの,L=23.4,RCオープンアーチ l=23,松山市,*451,
FUJIII016512,1930-,昭代橋,RCアーチ n=2,熊本県 八代市 八代城外堀,
FUJIII016513,1930-,小金井橋,こがねい,L=9,b=7.9,煉瓦アーチ,東京 小金井市 玉川上水,*451,
FUJIII016514,1930-4,千歳橋,L=15,b=4.5,石造アーチ,岡山県 笠岡市,*408,
FUJIII016515,1930-,初瀬橋,はつせ,L=7.5,石造アーチ n=1,愛媛県 伊予三島市 長谷川支流,*451,
FUJIII016516,1930-,飯塚橋,いづつか,L=12,b=3.6,石造アーチ f=3.4 l=1x8.6,石工 和住 庄市 福岡県 上陽町,*400*451,
FUJIII016517,1930-,第一愛宕橋,L=12.9,b=4,石造アーチ,鹿児島県 加世田市,
FUJIII016518,1930-,荻前田橋,おぎまえだ,L=21.6,石造アーチ l=11 n=2,鹿児島県 東市来町 大里川,*451,
FUJIII016519,1930-,上高野橋,かみたかの,L=10.1,石造アーチ,鹿児島県 伊集院町,*451,
FUJIII016520,1930-,第二片蓋橋,かたふた,L=15.9,石造アーチ l=11.3,鹿児島県 財部町 横市川,*451,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016521,1930-,荒川内第二橋,L=7.8,石造アーチ,鹿児島県
財部町 ハケ代川,*451,
FUJIII016522,1930-12-7,大石田(大)橋,おお,L=145.5,b=5.4,下路
ゲルバー・トラス I=44.3+56.8+44.3,井筒基礎 上部工
桜田機械 山形県北村山郡大石田町(横山村) 最上川,
*154*209*234*297*446*451*454,
FUJIII016523,1930-11-2,常盤橋,ときわ,L=459,b=4.85,ポニーゲルバー
トラス I=40+55+40 飯桁 I=21.2 n=15,設計 増田 淳
施工 高原 友平 製作 松尾橋梁 これ迄は渡船 1971
年 平行して上流側に総社大橋を架設 L=473 b=6.5 鋼
連続箱桁橋 I=3@67.2+2x(2@67.2)上部工 三井造船
井筒基礎 岡山県 総社市 高梁川,*169*317*423*451,
FUJIII016524,1930-,由仁タ張川橋,ゆにゆうぱりがわ,L=163,単線,ト
ラス I=1x62 ポニー・トラス I=3x29.7 飯桁 n=1,上部工 石
川島造船所製 ケーソン基礎 国鉄室蘭本線由仁～栗山
間 北海道 由仁町 夕張川,*451,
FUJIII016525,1930-,副港橋,ふつこう,L=47,単線,トラス I=46.9,桜田機
械製 木杭基礎 国鉄留萌貨物臨港線留萌～留萌港間
北海道 留萌市 留萌川運河,
FUJIII016526,1930-,新川橋,L=191.6,b=4,ポニー・トラス n=8,RC井筒基
礎 北海道 釧路市 新釧路川,*343,
FUJIII016527,1930-,夕張川橋,鉄道,トラス+飯桁,夕張鉄道 北海道
夕張川,
FUJIII016528,1930-,汐入川橋,単線,下路プラットトラス I=29.9 n=1,
国鉄南武線 神奈川県,*246,
FUJIII016529,1930-11,角川橋,b=4.6,下路プラットトラス I=36.5,山形県
戸沢村 角川,*169,
FUJIII016530,1930-9-21,大利根橋,L=984,b=7.5,下路ワーレントラス
I=8x62 飯桁 I=19.5 n=9+15,井筒基礎 杭基礎 設計
青木 楠男 上部工 浦賀船渠 下部工 間組 1968 年
4 月 7 日 レッカー車が主構に衝突し垂直材,斜材が曲が
り下弦材が断面の3/4迄破断 復旧。1972 年 4 月,1974
年 12 月 3 日架替えL=1210 b=2x(8+2) 鋼箱桁 I=80
空気ケーソン 茨城県 取手市 利根川,
*169*209*296*459,
FUJIII016531,1930-,小貝川橋,こかいがわ,L=69.8(橋台前面間),単線,
下路ポニーワーレントラス I=1x29.7 飯桁 I=(1+2)x12.9,
トラスは横河橋梁 国鉄水戸線下館～新治間 茨城県
下館市 小貝川,
FUJIII016532,1930-,東橋,L=216,b=5,トラス I=54,群馬県 吾妻川,
FUJIII016533,1930-10-16,烏川橋(上り),からすがわ,L=419.3,単線,
下路ワーレントラス I=5x47.1,E40 荷重 横河橋梁製
国鉄高崎線新町～倉賀野間 群馬県 藤岡市 烏川,
*246*280*446*451,
FUJIII016534,1930-7-27,柳瀬橋,やなせ,L=308.6,b=7.2,下路ポニーワー
レントラス I=9x32.5,井筒基礎 上部工 日本橋梁,これ
迄は木桁橋。1952 年伸長 L=40 計L=349.3 1977 年 歩
道添加 b=4.8 群馬県 高崎市(岩鼻村) 烏川,
*169*209*222*280*421*451,
FUJIII016535,1930-,大鹿橋,L=30.6,b=5.4,ポニーワーレントラス I=30
n=1 飯桁(?),東北本線荒川橋(複線型)を橋に改造して
再用。群馬県 水上町 利根川,
FUJIII016536,1930-,浦山川橋,うらやまがわ,L=90,単線,鋼上路バル
チモアトラス I=1x62.4 飯桁 I=(1+1)x12.2 I型桁 I=1x4.6,
トラスは ピン結合 磐越西線阿賀野川当麻橋よりの再
用トラス 秩父鉄道(上武鉄道)浦山口～武州中川間
埼玉県 荒川村 浦山川,*313*446,
FUJIII016537,1930-,安谷川橋,あんやがわ,L=80.6,単線,鋼上路バルチ
モアトラス I=1x62.4 飯桁 I=(1+1)x6 I型桁 I=1x4,トラス
はピン結合 磐越西線阿賀野川当麻橋よりの再用トラス
秩父鉄道(上武鉄道)武州中川～武州日野間 埼玉県
荒川村 安谷川,*313*446,
FUJIII016538,1930-,押手沢橋,おつてざわ,L=64,単線,鋼上路プラット
トラス I=1x46.9 飯桁 I=(1+1)x9.6,トラスは磐越西線阿賀
野川当麻橋からの再用トラス 上部工 汽車製造 秩父
鉄道武州日野～白久間 埼玉県 荒川村 押手沢,*446,
FUJIII016539,1930-10-1,江戸川橋,えどがわ,単線,トラス I=2x62.4 飯
桁 I=6x19.2,1955 年下流 14.5mに移送 東武野田線(総

武鉄道)南桜井～川間間 埼玉県 松伏町 江戸川,*451,
FUJIII016540,1930-1,新高橋,しんたか,L=56.1,b=11,トラス I=1x54,上
部工 横河橋梁 東京 江東区 小名木川,
*244*300*446*451,
FUJIII016541,1930-1,小松橋,こまつ,L=56.4,b=11,トラス I=1x54,東京
江東区 小名木川,*446,
FUJIII016542,1930-2,西深川橋,にしふかがわ,L=56.4,b=11,トラス
I=1x54,東京 江東区 小名木川,*300*446,
FUJIII016543,1930-2,東富橋,とうとみ,L=40.5,b=15,トラス I=1x39,杭基
礎 東京 江東区 大横川,*446,
FUJIII016544,1930-7,撞木橋(北辻橋),しゅもく,L=37.9,b=11,トラス
(木造?) n=1,東京墨田区 大横川,*244,
FUJIII016545,1930-4,下之橋,L=25.8,b=15,トラス n=1,東京 江東区
大島川,
FUJIII016546,1930-5,一本橋,L=27.3,b=11,トラス n=1,東京 江東区
油堀川,
FUJIII016547,1930-6,鶴島橋,L=26.5,b=8,トラス n=1,東京 江東区
油堀川,
FUJIII016548,1930-1,範多橋,L=23,b=6,トラス n=1,東京 江東区,
FUJIII016549,1930-,八幡橋,はちまん,L=15.7,b=2.5,鑄鉄下路 ポース
トリングトラス n=1,国指定重要文化財 元・弾正橋を移
設 東京 江東区 油堀川東支流(現在は遊歩道),*451,
FUJIII016550,1930-,日向橋,ひなた,L=62,b=5.5,トラス I=61 n=2,1972
年歩道橋添加 b=2.5 神奈川県 愛川町 中津川,
*362*394*451*464,
FUJIII016551,1930-,境橋,鉄道,トラス n=5,上部工 浅野造船所
江ノ島電鉄 神奈川県,*456,
FUJIII016552,1930-9,須雲川橋,すくもがわ,L=46,b=4,中路トラス
I=41.2,神奈川県 箱根町 須雲川,*464,
FUJIII016553,1930-,第二神通川橋,じんづがわ,L=199.2,単線,上路
ワーレントラス I=2x60.96 下路プラットトラス I=1x31.4
飯桁 I=12.9 n=3,E33 荷重 ベント・ゲルバー架設 上部
工 川崎車両 井筒基礎 国鉄高山線笹津～楡原間
富山県 大沢野町 神通川,*246*451,
FUJIII016554,1930-12-27,猪の谷川橋,いのたにがわ,L=103.3,単線,
上路ワーレントラス I=2x31.5 飯桁I=(2+1)x13,上部工
川崎車両 1954 年地滑りにより変状 応急として橋脚を
補強 後I=74 のトラスに架替 国鉄高山線猪谷～楡原間
富山県 大深沢町 猪谷川,*246*451,
FUJIII016555,1930-11,第二飛騨川橋,ひだがわ,L=187,単線,下路プラ
ットトラス I=1x46.9 飯桁 I=1x22.8+7x16,川崎造船所製
直接基礎 トラスは大阪鉄工所中田技師の考案によるケ
ーブルエレクション工法。国鉄高山線鷺原(信)～下油井
間 岐阜県 白川町 飛騨川,*174*246*381*461,
FUJIII016556,1930-,第三飛騨川橋,ひだがわ,L=181,単線,下路プラッ
トトラス I=1x46.9 飯桁 I=5x22.3+1x16,エレクトントラス
による。川崎造船所製 直接基礎 国鉄高山線鷺原(信)
～下油井間 岐阜県 白川町 飛騨川,*246*381*461,
FUJIII016557,1930-11,第一益田川橋,ましたがわ,L=136,単線,トラス
I=1x46.9 飯桁 I=2x22.3+2x16+1x8.2,ケーブルエレクト
ン 横河橋梁製 直接基礎 国鉄高山本線福来(信)～焼
石間 岐阜県 金山町 益田川,*381*461,
FUJIII016558,1930-,真鶴橋,L=62,b=6.2,トラス I=60,上部工 桜田機械
山梨県,*154*454,
FUJIII016559,1930-7-27,月見橋,L=150.3,b=4,トラス,山梨県 六郷町
富士川,
FUJIII016560,1930-7-6,木戸橋,L=111.6,b=5.5,下路ポニーワーレントラス
I=36.6 n=3,1966 年 9 月 29 日 主構にトラックが衝突し垂
直材変形,上弦材にクラック 1973 年架替え L=192
b=9.5 連続飯桁 I=41 n=4 PC桁 I=12.8 n=2 長野県
東筑摩郡 明科町 犀川,
FUJIII016561,1930-11,第一益田川橋,L=135,単線,トラス I=1x47 飯桁
I=2x22 2x16 1x8.2,トラスはケーブルエレクトン 国鉄高
山線 岐阜県 金山町 益田川,*381*461,
FUJIII016562,1930-11,第二益田川橋,L=176,単線,トラス I=1x47 飯桁
I=3x22+5x16,トラスはケーブルエレクトン 国鉄高山線
岐阜県 金山町 益田川,*381*461,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016563,1930-11,第二飛彈川橋,L=187,単線,下路プラットラス
I=1x46.9 鈑桁I=1x22.8+7x16,トラスは大阪鉄工所中田技
師の考案によるケーブルエクシジョン工法。国鉄高山線
岐阜県 白川町 飛驒川,*174*246*381*461,
FUJIII016564,1930-,第三飛彈川橋,L=179,単線,下路プラットラス
I=1x46.9 鈑桁 I=5x22.3+1x16,トラスの架設は エレクシ
ョントラスによる。国鉄高山線 岐阜県 白川町 飛驒川,
*246*381*461,
FUJIII016565,1930-,宮川橋,トラス n=3,上部工 浅野造船所 静岡県,
*268*456,
FUJIII016566,1930-12-24,渡津橋,わたつ,L=266,b=4.9,下路ワーレント
ラス I=52.6,1945 年震災 現橋は鋼連続箱桁橋 n=3
鋼箱桁橋 n=2 愛知県 豊橋市 豊川,*251*308*373,
FUJIII016567,1930-3,寒狭橋,かんさ,L=75.7,b=5.5,トラス n=1 鈑桁
n=2,旧橋は 1908 年頃架設の木造トラスn=1+木造ポニー
トラス n=1+1 古くは滝川の渡し 愛知県 新城市 豊川,
*154*251*373*381,
FUJIII016568,1930-3,小松橋,L=74.7,b=4.5,ポニートラス n=2 RCT桁橋
n=2,愛知県 鳳来町 豊川,*373*381,
FUJIII016569,1930-,摺小橋,L=40.2,b=4.2,中路ポニートラス n=1,愛知
県 足助町,*373*381,
FUJIII016570,1930-5,向野跨線橋,こうや,L=125,b=5.5,鋼下路プラッ
トラス I=1x85.3 鈑桁 I=17.1+18.8+A,トラスは ピン結合
山陰線保津川橋より転用,改造した再用トラス。名古屋
市 中村区 跨関西本線,近鉄名古屋線,
*313*381*394*446,
FUJIII016571,1930-12-25,宮川橋,複線,トラス I=55,1942 年 8 月 11 日
廃線,1952 年愛知県豊橋市 城海津跨線橋に再用 伊勢
電気鉄道宮川堤～川端間 三重県 小俣町 宮川,
FUJIII016572,1930-,鯉橋,L=50.5,b=4.1,上路トラス I=30.9 RCT桁
I=9.6,三重県 度会町,*209,
FUJIII016573,1930-12,白川橋,しらかわ,L=48,b=6.1,上路ワーレントラス
I=47.2,上部工 日本橋梁 1959 年破壊 滋賀県 甲賀郡
土山町 松尾川,*209*451,
FUJIII016574,1930-9,川合橋,L=53.6,b=3.6,鋼プラットラス I=26 n=2,
滋賀県 高時村 高時川,
FUJIII016575,1930-,金丸橋,かなまる,L=33.6,トラス n=1,滋賀県 安曇
川町 金丸川,
FUJIII016576,1930-,桂川橋(旅客線),かつらがわ,L=365,複線,下路複
線型ワーレントラス I=29.5 n=12,E40 荷重 川崎造船所
製 国鉄東海道本線西大路～向日町間 京都市 西京
区 桂川,*246*446*451,
FUJIII016577,1930-10-10,枚方大橋,ひらかたおお,L=678,b=6.3,下路
プラットラス I=2x61.8+11x37.8+2x28.2,杭基礎 上部工
松尾橋梁 トラスは 1909 年架設の京阪電気鉄道宇治川,
木津川橋を移設 2 連は新規製作 これ迄は渡船。1967
年廃橋。1969 年撤去 大阪府 高槻市 淀川,*261*313,
FUJIII016578,1930-3,小久保橋,こくぼ,鋼ポニーボーストリングトラス
I=2x31.9,ピン結合 再用トラス ハーコート社製 1995 頃上
ヶ池公園内に移設 兵庫県 明石市 跨線橋,
*313*446*451,
FUJIII016579,1930-9-25,茨木川橋,いばらきがわ,L=30,複線,下路複
線型トラス I=1x29.9,E40 荷重 川崎造船所製 直接基礎
国鉄東海道本線摂津富田～茨城間 大阪府 茨木市
茨木川,*246,
FUJIII016580,1930-10-15,上神崎川橋,かみかんざきがわ,L=121,複
線x2,下路複線型ワーレントラス I=29.5 電車線 n=4 汽
車線 n=4,汽車製造製 横河橋梁製(2) 国鉄東海道本線
吹田～東淀川間 大阪市 淀川区 神崎川,*246,
FUJIII016581,1930-,紀の川橋,きのかわ,L=261,単線,下路ワーレントラ
ス I=2x77.5+1x62.4 鈑桁,汽車製造製 井筒基礎 国鉄
和歌山線岩出～船戸間 和歌山県 岩出町 紀ノ川,
*246,
FUJIII016582,1930-,栗野川橋,単線,上路ワーレントラス n=1,再用トラス
国鉄山陰本線,*246,
FUJIII016583,1930-9-28,芦田橋(現・備前大橋),L=394.1,b=5.4,ポニー
ワーレントラス I=37.5 n=2 ゲルバー鈑桁
I=16x16.8+1x13.6,井筒基礎 設計 増田 淳 下部工 大

本組 岡山市(長船町) 吉井川,*169*408,
FUJIII016584,1930-,太郎橋,たろう,L=30,b=4.8,トラス I=30.2,上部工
松尾橋梁 岡山県 加茂町 加茂川,*451,
FUJIII016585,1930-,紅葉橋,もみじ,L=83.9,b=3.6,トラス I=82.9,1985 年
新橋架設 旧橋は 1992 年移設して神竜橋となるb=2 広
島県 東城町 神竜湖,
FUJIII016586,1930-9-5,出合橋,トラス,1955 年水没 徳島県 上那賀町,
FUJIII016587,1930-,大川橋,L=120.8,トラス 鈑桁,愛媛県 大洲市,
FUJIII016588,1930-2,石手川橋,L=47,単線,下路プラットラス I=46.9
n=1,E33 荷重 上部工 汽車製造 国鉄予讃線(八幡浜
線)松山～市坪間 松山市 石手川,*246*328,
FUJIII016589,1930-10,仁淀川橋,によどがわ,L=373.7,b=5,下路ワーレン
トラス I=7x52.4,大正 15 年示方書 上部工 播磨造船所
製 歩道添加 b=2 高知県 伊野町 仁淀川,
*209*224*327*341*385*451,
FUJIII016590,1930-3,大正橋,たいしょう,L=138,トラス I=45.7 n=3,上部
工 播磨造船 高知県 大正町 橋原川,*385*451,
FUJIII016591,1930-,太平橋,たいへい,L=134.8,b=4.5,下路ポニーワーレ
ントラス I=1x28 RC連続桁 I=2x(3@12)+3@10,旧橋は
木橋 福岡県 築上郡 大平村(唐原村) 山国川,
*209*391*451,
FUJIII016592,1930-5,蛇淵橋,L=43.9,b=4.6,トラス n=1,福岡県 星野村
星野川,
FUJIII016593,1930-3-9,六角川橋,ろっかくがわ,L=162.9,単線,下路プラ
ットラス I=46.9 n=1 鈑桁,川崎車両製 先端をボンツ
ンに乗せて送り出し 潮位を利用して据え付ける。井筒
基礎 国鉄長崎本線肥前山口～肥前白石間 佐賀県
白石町 六角川,*174*246,
FUJIII016594,1930-,徳須恵橋,下路ポニーボーストリングトラス+RC桁
橋,上部工 播磨造船 佐賀県 北波多村 徳須川,*385,
FUJIII016595,1930-,塩田川橋,L=105.1,単線,下路ワーレントラス I=62.4
n=1 鈑桁 I=22.3+19.2,ボンツン架設 井筒基礎 1986
年架替え 単線 トラス I=71.4+81.6+61.2 国鉄長崎本線
竜王～肥前鹿島間 佐賀県 鹿島市 塩田川,*246,
FUJIII016596,1930-4-25 (1931?),前川橋,まえかわ,L=231.3,
b=4.7(4?),ポニーワーレントラス I=6x38,播磨造船所製 設
計 増田 淳 後内n=1 はランガ+補強。1964 年新前川橋
架設。旧・前川橋は歩道専用橋となる。熊本県 八代市
球磨川派川前川,*209*391*434*451,
FUJIII016597,1930-4,植柳橋,うやなぎ,L=280(99.4?),b=4,ポニーワーレ
ントラス I=32.6 n=3,設計 増田 淳 当初は船橋 1912
年当時は仮橋 熊本県 八代市 球磨川,*209,
FUJIII016598,1930-,小島橋,L=78.4,b=4.5,トラス I=1x37 RCT桁橋
I=2x11+2x9.5,熊本市 白川,*390,
FUJIII016599,1930-,第一藤輪橋,ふじわ,L=39,b=5.5,下路ポニートラス
I=38,熊本県 菊池市 菊池川,*391*451,
FUJIII016600,1930-8,小淵橋,L=71.2,b=4.5,ボーストリングトラス
I=2x35.2,大分県 日田市 玖珠川,*390,
FUJIII016601,1930-,杖立川橋,L=78,b=5,トラス I=26,大分県 杖立川,
FUJIII016602,1930-,淀橋,木造下路ポニートラス,北海道 生田原町,
FUJIII016603,1930-,越前橋,L=60,b=3,ポニートラス,北海道 羽幌町,
FUJIII016604,1930-,東橋,あずま,L=98.6,b=5.5,木造ハウトラス I=36
木桁橋 I=5x15,札幌市 白石区 豊平川,*236,
FUJIII016605,1930-,中目黒橋,木造トラス,福島県 猪苗代町 長瀬川,
FUJIII016606,1930-,観音橋,木造キングポストトラス,長野県 大町市,
FUJIII016607,1930-4,東田橋,L=11,b=2.7,木造ハウトラス,福岡県
久留米市 高良川,*451,
FUJIII016608,1930-3,新富橋,しんとみ,L=34.4,b=7.6,連続鈑桁(ゲルバ
ー鈑桁?) I=8.8+12+8.8,東京 中央区京橋木挽町 楓川,
*324*325*451,
FUJIII016609,1930-1,紺屋橋,こんや,L=31.9,b=11,連続鈑桁 n=3,上部
工 浅野造船所 1959 年撤去消滅 東京中央区 京橋川,
*324*428*456,
FUJIII016610,1930-,三川橋,みかわ,L=314,b=6.4,ゲルバー鈑桁
I=21+5@27+21 RC連続桁 I=2x(I=36n=6),上部工 桜田
機械 山形県 鶴岡市 赤川,*154*169*454,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016611,1930-7,御幸橋,ごこう,b=7+2@2,ゲルバー-鉄桁,淀川分
L=261.7 b=11 l=14.5+8@29+14.5 木津川分 L=352
b=11 l=16.1+11@29+16.1 鋼板はイギリス製 井筒基礎
設計 増田 淳 上部工 横河橋梁 下部工 矢野組 これ
迄は木桁橋(木津川分のみ,宇治川分にはなし) 1960 年
橋脚補強 1973 年(淀川分),1978 年(木津川分)鋼床版に
変更し拡幅 京都府 八幡市 淀川,木津川,
*169*209*249*271*375*382*393*446,
FUJIII016612,1930-9,松島橋,L=69.4,b=11,ゲルバー-鉄桁
l=19.6+29.4+19.6,上部工 横河橋梁 大阪市西区木津川,
*154*167*169*237*261,
FUJIII016613,1930-6,深里橋,ふかり,L=53,b=23.7,ゲルバー-鉄桁 l=27,
上部工 大阪鉄工所 大阪市 西区 道頓堀川,
*154*237*261,
FUJIII016614,1930-11-3,鶴見橋,つるみ,L=147.6,b=7.5(5?) ゲルバー-
鉄桁 l=13.5+5@24+13.5, 外側の桁はコンクリートで包む。
井筒基礎 設計 田島 治二 施工 大本組 岡山市旭川,
*154*209*394*446*451,
FUJIII016615,1930-2,遠里小野橋,おりおの,L=188.2,b=10.9,ゲルバー-
鉄桁 l=23.8 n=8,上部工 松尾橋梁 大阪市 住吉区
大和川,*261*423,
FUJIII016616,1930-泰平橋,たいへい,L=60.5,b=5.5,ゲルバー-鉄桁
l=23.8 n=3,上部工 横河橋梁 1980 年 歩道橋併設 上
部工 アルス製作所 岡山県 美作町 吉野川,*451,
FUJIII016617,1930-3-1(竣功),松代橋,L=39.6,b=25.9 軌道併用,ゲル
バー-鉄桁 l=2@19.1,杭基礎 東京墨田区 横十間川,
*224*324*325*468,
FUJIII016618,1930-5,放出大橋(旧・榎本大橋),はなてんおお,L=40.3,
b=6,ゲルバー-鉄桁 l=17.6 n=3,木塊舗装 大阪市 鶴見
区 寝屋川,*237*261,
FUJIII016619,1930-12,船町橋,L=39,b=8.6,ゲルバー-鉄桁
l=9.7+16.5+9.7,大阪市 西横堀川,*174,
FUJIII016620,1930-3,柳島橋,やなぎしま,L=43.8,b=16.5,ゲルバー-鉄桁
l=11.5+16.3+11.5,杭基礎 東京墨田区 横十間川,
*224*244*324*468,
FUJIII016621,1930-3,開国橋,L=34.3,b=33,ゲルバー-鉄桁
l=7.9+13.6+7.9,東京 京橋築地 築地川,*324,
FUJIII016622,1930-3-30(竣功),業平橋,なりひら,L=31.6,b=31.4,ゲルバ
ー鉄桁 l=8.3+12.3+8.3,側径間はRCアーチ 上部工 横河
橋梁 東京墨田区 大横川,
*154*224*244*262*324*451*468,
FUJIII016623,1930-5,栄橋,さかえ,L=27.4,b=8.6,ゲルバー-鉄桁
l=7.7+10.7+7.7,撤去消滅 東京 中央区 越前堀,
*169*244,
FUJIII016624,1930-12(1936?),新飯野橋,L=123.4,b=4.5,ゲルバー-鉄
桁,これ迄は渡船 福島県 飯野町 阿武隈川,*233*344,
FUJIII016625,1930-黒船橋,L=43.9,b=33,ゲルバー-鉄桁 n=3,東京
江東区 大島川,*154*262*324*325,
FUJIII016626,1930-,中之橋,なかの,L=38,b=33,ゲルバー-鉄桁 n=3,
東京 中央区 桜川,*244*324,
FUJIII016627,1930-3(1926?),築地橋,L=35.5,b=30(18?),ゲルバー-鉄
桁 n=3,横浜市,*324,
FUJIII016628,1930-3,海辺橋,うみべ,L=30.1,b=25,ゲルバー-鉄桁 n=3,
東京 江東区 仙台堀川,*262*324,
FUJIII016629,1930-4,船木橋,ふなき,L=25,b=33,ゲルバー-鉄桁 n=3
,上部工 三菱神戸造船所 東京江東区 大島川東支川,
*244*324*325*457,
FUJIII016630,1930-3,石住橋,いしずみ,L=42.8,b=15,ゲルバー-鉄桁
n=3,上部工 浅野造船所 東京 江東区 仙台堀川,
*244*456,
FUJIII016631,1930-5-3,鹿島橋,かしま,L=36.2,b=16.5,ゲルバー-鉄桁
n=3,東京港区(西芝浦) 新芝川運河,*451,
FUJIII016632,1930-,紅葉橋,もみじ,L=35.4,b=11,ゲルバー-鉄桁 n=3,
東京墨田区 大横川,*451,
FUJIII016633,1930-,新辻橋,しんつじ,L=36,b=15,ゲルバー-鉄桁 n=3,
東京墨田区 竪川,*244*451,
FUJIII016634,1930-,第一夕張川橋,L=156,鉄道,鉄桁 n=17,1939 年改
築 L=49 RC6 径間連続桁 夕張鉄道,*213,

FUJIII016635,1930-10-10,更別川橋,L=6,単線,鉄桁 l=6,国鉄広尾線
中札内～更別間 北海道,*481,
FUJIII016636,1930-10-10,第二サツチャルベツ川橋,L=6,単線,鉄桁
l=6,国鉄広尾線上更別～更別間 北海道,*481,
FUJIII016637,1930-10-10,第一イタタラキ川橋,L=6,単線,鉄桁 l=6,
国鉄広尾線上更別～更別間 北海道,*481,
FUJIII016638,1930-10-10,第七イタタラキ川橋,L=6,単線,鉄桁 l=6,
国鉄広尾線上更別～更別間 北海道,*481,
FUJIII016639,1930-6,サタウシュトブイ川橋,L=9,単線,鉄桁 l=1x9,国
鉄広尾線上更別～忠類間 北海道,*365*481,
FUJIII016640,1930-10-10,日方川橋,L=109,単線,鉄桁 l=2x21+2x12,
国鉄広尾線忠類～大樹間 北海道大樹町 歴舟川,*481,
FUJIII016641,1930-10-30,第三利別川橋,としべつがわ,L=80,単線,鉄
桁 l=6x12,国鉄瀬棚線種川～花石間 北海道今金町,
*481,
FUJIII016642,1930-10-30,第三白川橋,L=29,単線,鉄桁 l=2x12,国鉄
瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016643,1930-10-30,第一ハカイマツ川橋,L=58,単線,鉄桁
l=3x18,国鉄瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016644,1930-10-30,第二ハカイマツ川橋,L=39,単線,鉄桁
l=3x12,国鉄瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016645,1930-10-30,第三ハカイマツ川橋,L=39,単線,鉄桁
l=3x12,国鉄瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016646,1930-10-30,ビトシナイ川橋,L=12,単線,鉄桁 l=1x12,国
鉄瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016647,1930-10-30,下ハカイマツ川橋,L=53,単線,鉄桁
l=4x12,国鉄瀬棚線種川～花石間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016648,1930-10-30,種川橋,L=61,単線,鉄桁 l=6x9,国鉄瀬棚
線種川～今金間 北海道 今金町,*481,
FUJIII016649,1930-10-25,添山川橋,L=8,単線,鉄桁 l=1x7.6,架設は
直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎
国鉄木古内線上磯～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016650-,跨線橋,L=10,鉄桁 l=1x9.1,杭基礎 北海道 上
磯町,*490,
FUJIII016651,1930-10-25,富川橋,L=10,単線,鉄桁 l=1x9.1,架設は直
営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎 国
鉄木古内線上磯～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016652,1930-10-25,茂辺地川橋,L=49,単線,鉄桁 l=3x15.2,架
設は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国
鉄木古内線上磯～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016653,1930-10-25,清滝川橋,L=6,単線,鉄桁 l=1x6.1,架設は
直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄木
古内線渡島当別～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016654,1930-10-25,架道橋,L=8,単線,鉄桁 l=1x7.6,架設は直
営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎 国
鉄木古内線渡島当別～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016655,1930-10-25,当別川橋,L=16,単線,鉄桁 l=1x15.2,架設
は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基
礎 国鉄木古内線渡島当別～茂辺地間北海道 上磯町,
*490,
FUJIII016656,1930-10-25,大当別川橋,L=26,単線,鉄桁 l=3x7.6,架設
は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄
木古内線渡島当別～茂辺地間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016657,1930-10-25,瑞石川橋,L=6,単線,鉄桁 l=1x6.1,架設は
直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄木
古内線渡島当別～釜谷間 北海道 上磯町,*490,
FUJIII016658,1930-10-25,釜谷川橋,L=32,単線,鉄桁 l=2x15.2,架設
は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄
木古内線渡島当別～釜谷間 北海道 木古内町,*490,
FUJIII016659,1930-10-25,サラキ川橋,L=8,単線,鉄桁 l=1x7.6,架設
は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄
木古内線泉沢～釜谷間 北海道 木古内町,*490,
FUJIII016660,1930-10-25,亀川橋,L=19,単線,鉄桁 l=1x18.3,架設は
直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 国鉄木
古内線泉沢～釜谷間 北海道 木古内町,*490,
FUJIII016661,1930-10-25,橋呉川橋,L=8,単線,鉄桁 l=1x7.6,架設は
直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎
国鉄木古内線泉沢～札苅間 北海道 木古内町,*490,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016662,1930-10-25,幸運川橋,L=34,単線,鉄桁 I=1x15.2+1x7.6,架設は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎 国鉄木古内線泉沢～札苅間 北海道木古内町,*490,

FUJIII016663,1930-10-25,大平川橋,L=9,単線,鉄桁 I=1x9.1,架設は直営 桁組み立ては上磯駅構内で請負で施工 杭基礎 国鉄木古内線泉沢～木古内間 北海道 木古内町,*490,

FUJIII016664,1930-(1931?),大橋,おお,L=229.5(143?),b=6,下路鉄桁 I=20,1994年12月28日被災 架替え 1972年下流約1kmに馬淵大橋を架設 青森県 八戸市(馬淵町) 馬淵川,

FUJIII016665,1930-3,小子内陸橋,L=12,単線,鉄桁 I=12,国鉄久慈線 有家～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,

FUJIII016666,1930-3,原子内橋,L=39,単線,鉄桁 I=3x12,国鉄久慈線 有家～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,

FUJIII016667,1930-3,有家川橋,うげがわ,L=109,単線,鉄桁 I=5x18+1x9,施工 鹿島組 国鉄久慈線陸中八木～有家間 岩手県 種市町 有家川,*473,

FUJIII016668,1930-3,第一高家川橋,こうげがわ,L=39,単線,鉄桁 I=4x12,国鉄久慈線陸中中野～待浜間 岩手県,*473,

FUJIII016669,1930-3,第二高家川橋,こうげがわ,L=53,単線,鉄桁 I=3x12,国鉄久慈線陸中中野～待浜間 岩手県,*473,

FUJIII016670,1930-3,第三高家川橋,こうげがわ,L=53,単線,鉄桁 I=3x12,国鉄久慈線陸中中野～待浜間 岩手県,*473,

FUJIII016671,1930-3,夏井川橋,L=66,単線,鉄桁 I=5x12,国鉄久慈線 陸中夏井～待浜間 岩手県 久慈市,*473,

FUJIII016672,1930-3,久慈川橋,L=107,単線,鉄桁 I=8x12,国鉄久慈線 陸中夏井～待浜間 岩手県 久慈市,*473,

FUJIII016673,1930-3,第二久慈川避溢橋,L=10,単線,I型桁 I=2x4.5,国鉄久慈線陸中夏井～待浜間 岩手県 久慈市,*473,

FUJIII016674,1930-3,細谷橋,L=11,単線,I型桁 I=3x3,国鉄久慈線 陸中夏井～久慈間 岩手県 久慈市,*473,

FUJIII016675,1930-3,宇津目路線橋,L=6,単線,RC桁,国鉄久慈線 陸中中野～待浜間 岩手県,*473,

FUJIII016676,1930-,大野田橋,L=286,b=3,下路鉄桁 I=12,宮城県 名取市 鳴瀬川,

FUJIII016677,1930-,馬門橋,I型桁,秋田県 奥入瀬,*194,

FUJIII016678,1930-,神流川橋(上り),L=391.4(375.7?),単線,鉄桁,1980年10月下り,1981年3月7日上り 改築 L=702.4 複線型 連続トラス n=2 トラスn=1 PC桁 n=4 国鉄高崎線 埼玉県 児玉郡 上里町 神流川,*280,

FUJIII016679,1930-,浅川橋(下り),鉄道,鉄桁 I=7x19.2,直接基礎 国鉄中央本線豊田～八王子間 東京 八王子市 浅川,

FUJIII016680,1930-1,東仲之橋,L=13,b=11,鉄桁,1950年3月埋め立て 東京千代田区 竜閑川,

FUJIII016681,1930-3,市場橋,いちば,L=8.2,b=15,鉄桁,東京 中央区 築地川,*244,

FUJIII016682,1930-,四ノ橋,しの,L=15,b=7.3+2@1.8,鉄桁 I=15,東京港区 南麻布 古川,*169*244,

FUJIII016683,1930-5-3,鹿島橋,かしま,L=36.2,b=16.5,鉄桁,東京港区 (西芝浦) 新芝川運河,

FUJIII016684,1930-,第一花戸川橋,鉄道,鉄桁,上部工 東京鉄骨橋梁 東武鉄道 東京,

FUJIII016685,1930-3,弥勒寺橋,L=14.1,b=25,鉄桁,東京墨田区 (深川東森下町) 五間堀川,*262*324*325,

FUJIII016686,1930-,松井橋,まつい,L=10,b=11,鉄桁 I=10,撤去 東京墨田区 六間堀,*244,

FUJIII016687,1930-,神明橋,しんめい,L=40,b=11,鋼桁(木橋?),RC橋脚 東京墨田区 横十間川,*244,

FUJIII016688,1930-,新辻橋,しんつじ,L=15,b=15,鉄桁,東京墨田区 堅川,*244,

FUJIII016689,1930-5,栗原橋,L=40.5,b=10.9,鉄桁 n=3,東京墨田区 (本所横川町)横十間川,*324,

FUJIII016690,1930-3,天神橋,L=39,b=22,鉄桁 I=2x17.8,東京墨田区 横十間川,*262*324,

FUJIII016691,1930-,汐時橋,b=9,鉄桁,東京墨田区 六間堀川,

FUJIII016692,1930-,紅葉橋,L=35.4,b=11,鉄桁,東京墨田区 大横川,

FUJIII016693,1930-6,境川橋,L=32.5,b=21.8,鉄桁 n=3,上部工 桜田機械 撤去 東京 江東区 北砂 東京運河,

FUJIII016694,1930-3,沢海橋,さわみ,L=25.7,b=33,鉄桁 n=1,上部工 三菱神戸造船所 東京 江東区 大横川,*244*324*325*457,

FUJIII016695,1930-1,岩井橋,いわい,L=45.8(14.5?),b=22,鉄桁 n=1 RCラメン,改築 東京 江東区 浜町川,*244*324*325,

FUJIII016696,1930-5,一本橋,L=27.2,b=11,鉄桁 n=1,東京 江東区,

FUJIII016697,1930-,六ノ橋,L=23.6,b=5.5,鉄桁,東京 亀戸 堅川,

FUJIII016698,1930-2,平木橋,L=23.2,b=18.2,鉄桁 n=1,東京 江東区 (深川木場町),*324*325,

FUJIII016699,1930-3,福永橋,ふくなが,L=20,b=6,鉄桁 I=20,東京 江東区 福富川,*169,

FUJIII016700,1930-5,芦洲橋,L=18,b=13.5,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016701,1930-12,井上橋,L=6.6,b=14,鉄桁 n=1,東京 江東区,

FUJIII016702,1930-12,大富橋,L=55.5,b=22,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016703,1930-5,海軍橋,L=14.2,b=22,鉄桁 n=1,東京 江東区,

FUJIII016704,1930-4,下木橋,L=22.5,b=8,鉄桁 n=1,東京 江東区,

FUJIII016705,1930-5,木更木橋,L=34.9,b=11,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016706,1930-10,青海橋,あおみ,L=16.7,b=9,鉄桁 n=1,東京 江東区 福富川支川,*244,

FUJIII016707,1930-6,永本橋,ながもと,L=17.8,b=11,鉄桁 n=1,東京 江東区 福富川,*451,

FUJIII016708,1930-1,幾世橋,L=15.4,b=4.4,鉄桁 n=1,東京 江東区,

FUJIII016709,1930-6,築島橋,つしま,L=22.9,b=5.2,鉄桁 n=1,撤去 消滅 東京 江東区 大島川東支川,*244,

FUJIII016710,1930-5,丸太橋,まるた,L=17,b=11,鉄桁 n=1,撤去 消滅 東京 江東区 仙台堀川支川,*244,

FUJIII016711,1930-7,越中島橋,えつちゅうじま,L=40.5,b=15,鉄桁 n=3,改修 東京 江東区 大島川,*244,

FUJIII016712,1930-4,亀居橋,L=21,b=22,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016713,1930-,松島橋,L=36.3,b=16.4,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016714,1930-,豊島橋,L=36.3,b=16.4,鉄桁 n=3,東京 江東区,

FUJIII016715,1930-,豊島橋,としま,L=20.6,b=8,鉄桁 n=1,東京 江東区 中之堀川,*451,

FUJIII016716,1930-,蒲田橋,かまた,L=5.7,鉄桁 n=1,東京大田区,*451,

FUJIII016717,1930-,橋場橋,L=23.2,b=4,下路鉄桁 n=1,東京 荒川区 国鉄ドック,*409,

FUJIII016718,1930-,跨線橋,L=20.6,b=6.4,I型桁橋,東京 八王子市 跨中央線,

FUJIII016719,1930-,松江橋,L=16.9,b=10.7,I型桁,東京 南葛飾松江 境川,

FUJIII016720,1930-5,伊予橋,L=10.6,b=27,I型桁 n=1,上部工 浅野造船所 東京墨田区(深川東森下町) 六間堀川,*324*456,

FUJIII016721,1930-2,北ノ橋,L=9.9,b=27,I型桁 n=1,東京 深川西森下町 運河,*324*325,

FUJIII016722,1930-2-25,清水橋,L=17,b=10+2@3,鉄桁 n=1,これは L=19.3 b=3.1 木橋 関東大震災で被災 横浜市 南区 大岡川,*224*379,

FUJIII016723,1930-,太田橋通架道橋,複線,鉄桁 I=1x22.5,京浜急行日の出町～黄金町間 横浜市 南区,*433,

FUJIII016724,1930-,一本橋通架道橋,複線,鉄桁 I=1x20.1,京浜急行黄金町～南太田間 横浜市 南区,*433,

FUJIII016725,1930-,第十三号架道橋,複線,鉄桁 I=1x34.4+2x7.7,京浜急行黄金町～南太田間 横浜市 南区,*433,

FUJIII016726,1930-,上耗地架道橋,複線,鉄桁 I=1x21.3,京浜急行南太田～井戸谷間 横浜市 南区,*433,

FUJIII016727,1930-,大岡川橋,複線,鉄桁 I=1x21.3+1x6,京浜急行弘明寺～上大岡間 横浜市 港南区,*433,

FUJIII016728,1930-,平坂第二架道橋,複線,鉄桁 I=1x21.3,京浜急行横須賀汐留～横須賀中央間 神奈川 横須賀市,*433,

FUJIII016729,1930-6,敷島橋,しきしま,L=15.3,I桁橋 n=1,旧弁天橋の部材を再用 横浜市 西区 石崎川,*379*451,

FUJIII016730,1930-5,釜無川橋,鉄道,鉄桁,1962年廃線 平行する開国橋の歩道橋として利用 山梨電鉄 山梨県 釜無川,

FUJIII016731,1930-,桃林橋,とうりん,L=245.5,b=5.5,I形桁 I=9.1 n=27,1935年流失 木橋を架設。1938年流失 山梨県 田富町 笛吹川,

FUJIII016732,1930-,第三益田川橋,L=133,単線,鉄桁 I=3x22.3+4x12.9+1x9.8,国鉄高山本線 岐阜県,*461,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016733,1930-,第四益田川橋,L=159,単線,鈑桁
I=2x22.3+3x19.2+4x12.9,国鉄高山本線 岐阜県,*461,
FUJII016734,1930-,第五益田川橋,L=158,単線,鈑桁
I=4x22.3+2x19.2+2x12.9,国鉄高山本線 岐阜県,*461,
FUJII016735,1930-7,大井川第一橋,L=275,単線,鈑桁,大井川鉄道笹
間渡～抜里間 静岡県 川根町 大井川,
FUJII016736,1930-12-20,天神橋,L=272.8,b=5.5,中路鈑桁 n=6,内西
側 109.3mを架替え 1945 年戦災,1967 年床版打替
え,1969 年橋脚 4 基補強 1978 年新橋架設 L=289
b=12.5 PC有ヒンジラメン箱桁橋 n=4 空気ケーソン基
礎 愛知県 豊田市 矢作川,*373*374,
FUJII016737,1930-,田峰橋,L=66.9,b=3.5,I型桁 n=2,撤去 架替え
L=98.5 合成鈑桁 愛知県 設楽町 豊川,
FUJII016738,1930-9,南北橋,L=12.7,b=24.5,鈑桁,名古屋市 中川区
中川運河,
FUJII016739,1930-12,石橋,L=295.9,鉄道,鈑桁,近畿日本鉄道大阪
本線(参宮急行電鉄) 三重県 一志町,
FUJII016740,1930-,雲出川橋,くもずがわ,L=277,単線,鈑桁 I=18,上部
工 松尾橋梁 参宮鉄道伊勢中川～桃園間 三重県
久居市 雲出川,*423,
FUJII016741,1930-4-29,名倉橋,L=112,単線,鈑桁 I=4x19.2+2x16,
国鉄紀勢東線 三重県 紀伊長島町,*461,
FUJII016742,1930-3-30,中村川橋,L=109.8,鉄道,鈑桁 I=7x12.9 4x7.3,
国鉄名松線 三重県 中村川,*306,
FUJII016743,1930-3-30,第一波瀬川橋,L=46.6,鉄道,鈑桁
I=2x12.9 2x9.8,国鉄名松線 三重県 波瀬川,*306,
FUJII016744,1930-3-30,第二波瀬川橋,L=47.6,鉄道,鈑桁
I=1x12.9 1x9.7 2x12 1x1.1,国鉄名松線三重県 波瀬川,
*306,
FUJII016745,1930-3-30,第三波瀬川橋,L=54,鉄道,鈑桁 I=4x12.9,国
鉄名松線 三重県 波瀬川,*306,
FUJII016746,1930-,津興橋(岩田川橋),鈑桁,津市,*381,
FUJII016747,1930-,枳形橋,ますがた,L=22.6,鈑桁 I=11 n=2,京都市
伏見区 濠川,*451,
FUJII016748,1930-,住吉川橋,L=47,b=13,鈑桁 I=15 n=3,大阪府
住吉川,
FUJII016749,1930-,耳原橋,みみはら,L=13,鈑桁 n=2,大阪府 堺市
跨南海高野線,*451,
FUJII016750,1930-5,明治橋,めいじ,L=170,b=5.5,鈑桁 n=14,1973 年
歩道添加 大阪市 平野区 大和川,*237*261,
FUJII016751,1930-,大目橋,おおめ,L=16.4,b=7.3,鈑桁 I=15.2,上部工
大阪鉄工所 大阪市 江戸堀川,*169*224*261,
FUJII016752,1930-,花岡橋,L=16.3,b=9.3,鈑桁 I=14.5,上部工 大阪鉄
工所 大阪,*224,
FUJII016753,1930-,花園橋,L=16.3,b=9.3,鈑桁 I=15.5,大阪市 尻無川,
*169*261,
FUJII016754,1930-,太子橋,L=17.3,b=3.6,鋼桁,大阪市,*237,
FUJII016755,1930-,大和橋,L=17,b=3.9,鋼桁,大阪市 旭区,*237,
FUJII016756,1930-9-18,円山大橋,まるやまおお,L=284,b=6,鈑桁,鉄
橋脚 n=18 RC橋脚 n=6 施工 鴻池組 上部工製作は
松尾橋梁 兵庫県 豊岡市 円山川,*423*451,
FUJII016757,1930-,揖保川橋,L=217.3,単線,鈑桁 n=11,国鉄姫新線
東鯨崎～播磨新宮間 兵庫県 新宮町 揖保川,
FUJII016758,1930-,城山橋,しろやま,L=7.6,b=3.5,鈑桁 n=1,神戸市
北区,*451,
FUJII016759,1930-,新妹山橋,しんいもやま,L=35,鈑桁 I=34.2,奈良県
吉野町 龍門川,*451,
FUJII016760,1930-,琴引川橋,鉄道,鈑桁,近畿日本鉄道奈良県室生村
FUJII016761,1930-,小南橋,こなん,L=18,鈑桁 I=8.8 n=2,和歌山県
下津町 加茂川,*451,
FUJII016762,1930-6,新町橋,鈑桁,和歌山市,
FUJII016763,1930-,淀江大橋,よどえおお,L=17.8,鈑桁 n=2,鳥取県
淀江町 天井川,*451,
FUJII016764,1930-,第一八東川橋,はつとうがわ,L=139,単線,鈑桁
I=19.1,国鉄若桜線 鳥取県 郡家町 八東川,*451,
FUJII016765,1930-,第二八東川橋,はつとうがわ,L=128,単線,鈑桁
I=12.9 n=10,国鉄若桜線 鳥取県 八東町 八東川,*451,
FUJII016766,1930-,第三八東川橋,はつとうがわ,L=110,単線,鈑桁

I=19.1,国鉄若桜線 鳥取県 八東町 八東川,*451,
FUJII016767,1930-,中川橋,なかがわ,L=134.2,b=5.4,鈑桁 I=2x20.5
RC連続桁 I=9x10.1,設計 増田 淳 1934 年流失
岡山県 久世町 旭川,
FUJII016768,1930-7-25,水内橋,みのち,L=180,b=3.7,鈑桁 I=7x21
RC連続桁 I=3@11,井筒基礎 設計 津下技手(岡山県)
製作 播磨造船 施工 水川芳太郎 これ迄は渡船(市場
の渡し) 1934 年 9 月 21 日(室戸台風)流失 岡山県 総社
市 高梁川,*317,
FUJII016769,1930-6,兼田橋,L=96,b=5.5,鈑桁,施工 西村 種次(村野
町) 岡山県 津山市,
FUJII016770,1930-10,釣橋,L=6.6,b=24,鈑桁,岡山市,*408,
FUJII016771,1930-10,田町橋,L=9.1,b=7.5,I型桁,岡山市 西川,*408,
FUJII016772,1930-,千代橋,鈑桁,1950 年架替え 徳島県 上勝町,
FUJII016773,1930-,小田町橋,おだまち,L=19.5,鈑桁 I=18.5,愛媛県
小田町 小田川,*451,
FUJII016774,1930-2,重信川橋,L=277.1,単線,鈑桁 n=14,国鉄予讃線
松山市 重信川,*328,
FUJII016775,1930-4-21,有田川橋,単線,鈑桁,国鉄伊佐線伊万里～
佐世保間 長崎県 伊万里市 有田川,
FUJII016776,1930-,玉祥寺橋,ぎょくしょうじ,L=48,b=5,鈑桁 I=23 n=2,
直接基礎 熊本県 菊池市 迫間川,*451,
FUJII016777,1930-,大倉橋,L=13.5,b=3.6,鋼ラメン I=12.5,大阪,*224,
FUJII016778,1930-,十三跨線橋,L=20,b=10,鋼ラメン鈑桁 I=18,
大阪市 十三,
FUJII016779,1930-5,百済橋,L=17.4,b=7.3,鋼ラメン?ア-チ?,大阪市
三軒屋掘割川,*154*237,
FUJII016780,1930-,中沢橋,鉄橋,山形県 戸沢村,
FUJII016781,1930-,箱崎橋,はこさき,L=35,b=13.5,鉄橋,撤去消滅
東京 中央区 箱崎川,*244,
FUJII016782,1930-,大久保橋,b=5.4,鋼橋,東京墨田区 六間堀川,
FUJII016783,1930-12,今川橋,鉄橋,山梨県 田富町,
FUJII016784,1930-12,藤波橋,鉄橋,岐阜県 神岡町船津町 高原川,
FUJII016785,1930-,櫛田川橋,L=437.3,複線,鋼橋 n=17,上部工
松尾橋梁 近畿日本鉄道山田線櫛田～ 三重県 松阪
市 櫛田川,*306*423,
FUJII016786,1930-,櫛田橋,鉄橋,三重県,
FUJII016787,1930-12-20,宮川橋,鉄道,鉄橋,上部工 松尾橋梁 参宮
急行電鉄小俣～ 三重県 小俣町 宮川,*423,
FUJII016788,1930-,三本松橋,鉄道,鉄橋,上部工 松尾橋梁 参宮電鉄
三重県,*423,
FUJII016789,1930-,小波田川橋,鉄道,鉄橋,上部工 松尾橋梁 参宮電
鉄 三重県,*423,
FUJII016790,1930-12,三川橋,鉄橋,和歌山県 大塔村,
FUJII016791,1930-12-3,天田橋,あまだ,L=165,b=5.4,鉄橋 一部 木
橋上部工 播磨造船 1953 年 7 月 18 日一部を残して流
失,復旧. 1954 年 6 月 3 日再流失 和歌山県 御坊市
日高川,*385,
FUJII016792,1930 頃,美保橋,鋼橋,上部工 松尾橋梁 鳥取県,*423,
FUJII016793,1930-,桜橋,鉄橋,上部工 播磨造船 岡山県,*385,
FUJII016794,1930-,杉谷橋,鉄橋,上部工 播磨造船 宮崎県,*385,
FUJII016795,1930-11-16,手釜川橋,鉄道,鉄橋,薩南鉄道 鹿児島県,
FUJII016796,1930-,西鹿児島駅跨線橋,跨線橋,溶接橋,上部工 三菱
造船 鹿児島市,*262*335,
FUJII016797,1930-10-15,幸橋,さいわい,L=133,b=16.7,RC連続桁橋
I=14.9 n=3,上部工 高田機工 1933 年拡幅 軌道併用
1974 年補強,拡幅 b=19.8 歩道橋添加 L=144
b=2@2.5 合成鈑桁 1980 年代に架替えL=131 b=19.8
PCT桁橋 上下流に歩道橋添加 @2.5 福井市 御幸辻
足羽川,*192*301,
FUJII016798,1930-,月見橋,L=24.7,b=7,RC連続桁 n=3,新潟市
栗の木川,*254,
FUJII016799,1930-5,豊岸橋,L=41.3,b=33,RC連続桁 I=8.1+9+9+8.1,
杭基礎 東京 中央区 亀島川,*324*468,
FUJII016800,1930-,朝田橋,L=29,b=5.5,RC連続桁 n=2,福岡県 久留
米付近,*325,
FUJII016801,1930-,山中橋,L=22.4,b=4,RC連続桁 I=11.7+10.7,鹿児
島県 鹿屋市 肝属川,*286,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016802,1930-,築別橋,L=120,b=5.4,RC連続T型桁橋,北海道 羽幌町,*343,
 FUJII016803,1930-12-2,竜野橋(旧・樟津橋),たつの,L=211,b=6,RCゲルバー桁 I=13.2+11@17+12,井筒基礎 兵庫県 竜野市(竜野小宅村) 揖保川,*209*451,
 FUJII016804,1930-12-2,勘六橋,かんろく,L=210.9,b=6+2@1.5,RCゲルバー桁 I=13.2+2@15.5+7@17.5+2@15.5+13.2,大正中期に木橋 1967 年拡張 b=3 福岡県 直方市 遠賀川,*209*451,
 FUJII016805,1930-12,周山大橋,しゅうざん,L=64,b=6,RCゲルバー桁,京都府 京北町 上桂川,*249,
 FUJII016806,1930-,築別橋,L=120,b=5.4,RCT型桁,北海道 増毛町,*343,
 FUJII016807,1930-,岩村橋,L=7.3,b=6.6,RC橋,北海道 北竜町 一の沢川,
 FUJII016808,1930-,四戸橋,RCT桁橋,青森県,
 FUJII016809,1930-,大正橋,L=19,b=4,RC 橋,岩手県 川井村,
 FUJII016810,1930-,崖渡橋,がけわたり,L=22.6,b=4.5,RC桁橋 I=3.4 n=3,岩手県 九戸村 瀬月内川,*451,
 FUJII016811,1930-,月迫津橋,L=8.5,b=3,RC橋,宮城県 北上町,
 FUJII016812,1930-,柿木橋,L=8.5,b=3,RC橋,宮城県 北上町,
 FUJII016813,1930-,新井田橋,にいだ,L=4.5,b=4.7,RC桁橋,宮城県 山元町 用水路,*451,
 FUJII016814,1930-,老の沢橋,L=8.2,b=4.5,RC 橋,山形県 舟形町,
 FUJII016815,1930-,梓川橋,あずさがわ,L=21,b=4.5,RC下路桁,これ迄は木橋 1987 年架替え L=75 b=8 連続鉄桁 山形県 米沢市 天王川,*339,
 FUJII016816,1930-,尾崎橋,おざき,L=36.2,RC桁橋,山形県 南陽市 吉野川,*451,
 FUJII016817,1930-,上山口橋,かみやまぐち,L=20.9,RC桁橋,山形県 天童市 押切川,*451,
 FUJII016818,1930-,下柳渡戸橋,しもやなぎわたりど,L=50.1,RC桁橋 n=3,山形県 尾花沢市 丹生川,*451,
 FUJII016819,1930-,高橋川橋,L=36.1,RC桁橋,山形県 最上町,*451,
 FUJII016820,1930-,今宿橋,L=5.4,b=4.5,RCスラブ橋,山形県 大石田町五十沢,*297,
 FUJII016821,1930-8,上の橋,L=127.9,RC桁+土橋,1941 年 7 月流失 木造仮橋を架設 L=63.9 福島県 安達郡 本宮町 阿武隈川,*233*439,
 FUJII016822,1930-10,明新橋,みょうしん,L=70.8,b=4.6,RC桁,明治期は木橋 福島県 矢吹町 阿武隈川,
 FUJII016823,1930-,楳橋(後・会青橋),しきみ,L=28(36?),b=7.5,RC橋 I=3x12,1907 年当時は船橋 福島県 会津坂下町 大川,*344,
 FUJII016824,1930-11-26,片門橋,L=160,RC橋,福島県 会津坂下町 只見川,
 FUJII016825,1930-,清水橋,しみず,L=67,b=4.5,RC桁橋 I=11 n=6,福島県 相馬市 宇多川,*451,
 FUJII016826,1930-,高田橋,たかだ,L=46.4,b=4.5,RC桁橋 n=4,福島県 いわき市 好間川,*451,
 FUJII016827,1930-12-31,八木田橋,やぎた,L=165.5,b=4.5,RC桁,1987 年 9 月 26 日架替え L=160.5 b=9.5 連続鉄桁 福島市 荒川,*233*244,
 FUJII016828,1930-8,櫛橋,さかき,L=324,b=7.5,RCT桁 I=27x12,茨城県 日立市 久慈川,*209*276,
 FUJII016829,1930-,楓橋,もみじ,L=13.5,b=6.3,RC桁橋,茨城県 日立市 宮田川,*451,
 FUJII016830,1930-,川側橋,かわばた,L=19,b=5.6,RC桁橋 I=9.5,茨城県 高萩市 関根川,*451,
 FUJII016831,1930-,常陸山橋,ひたちやま,L=6.7,b=6.4,RC桁橋,水戸市 新川,*451,
 FUJII016832,1930-5-5,大谷橋,だいや,L=272,b=7.5,RC 橋,1968 年から上りとして使用 栃木県 今市市 大谷川,
 FUJII016833,1930-,千文橋,せんじょう,L=43,b=4.8,RCT桁,栃木県 太田原市 蛇尾川,
 FUJII016834,1930-,倭橋,やまと,L=13.6,RC桁橋,栃木県 栃木市,*451,
 FUJII016835,1930-,寿崎橋,すさき,RCT桁橋,群馬県 妙義町,*451,
 FUJII016836,1930-6,岩瀬橋,L=14.5,b=5.5,RCT桁橋 n=2,埼玉県 加

須市 葛西用水,
 FUJII016837,1930-,清水橋,しみず,L=12.7,b=4.6,RC桁橋,千葉県 木更津市 武田川,*451,
 FUJII016838,1930-,九十九橋,つくも,L=27.4,b=8.5,RC桁橋,千葉県 勝浦市 夷隅川,*451,
 FUJII016839,1930-,前川橋,まえかわ,L=7.8,b=3.8,RC桁橋,千葉県 御宿町,*451,
 FUJII016840,1930-,名馬橋,めいば,L=7,b=5.5,RC桁橋,千葉県 鴨川市,*451,
 FUJII016841,1930-,黒沢橋,L=5.5,b=3.4,RC橋,東京八王子市川口川
 FUJII016842,1930-,浅川橋,L=117,b=7.5,RC桁 n=13,東京 八王子市 横山町 浅川,
 FUJII016843,1930-,永盛橋,L=12,b=7,RC桁,東京青梅市(三田村)溪流
 FUJII016844,1930-12,丸ノ内橋,L=37.9,b=10.6,RC桁橋,1959 年埋め立て 東京千代田区 外濠,
 FUJII016845,1930-,八丁堀橋,はっちょうぼり,L=44,b=42,RC 橋,東京 中央区 桜川,*244,
 FUJII016846,1930-,入船橋,いりふね,L=34.3,b=33,RC橋,撤去 東京 中央区 入船川,*244,
 FUJII016847,1930-,南明橋(新栄橋),なんめい (しんえい),L=33.9,b=15.6,RC 橋,1970 年撤去 東京 中央区 築地川 東支川,*244,
 FUJII016848,1930-,新桜橋,しんさくら,L=33.3,b=8,RC 橋,東京 中央区 桜川,*244,
 FUJII016849,1930-,新金橋,しんきん,L=33.1,b=11,RC 橋,東京 中央区 楓川,*244,
 FUJII016850,1930-,尾張橋,おわり,L=30,b=11,RC橋,撤去 東京 中央区 汐留川,*244,
 FUJII016851,1930-5,加藤橋,L=9.5,b=22,RC橋 n=1,東京 江東区,
 FUJII016852,1930-,東洋橋,L=6.5,b=10.9,RC橋 n=1,東京 江東区,
 FUJII016853,1930-5,丸木橋,L=10.6,b=22,RC橋 n=1,東京 江東区,
 FUJII016854,1930-10,昭和橋,L=35.4,b=16.7,RC桁,再架築 これ迄は L=36 b=7.2 木橋 東京 品川区 目黒川,*244,
 FUJII016855,1930-5,鎌倉橋,かまくら,L=7,b=5.7,RC桁橋 n=1,東京 世田谷区代田 北沢川,*244*451,
 FUJII016856,1930-,曳船堀橋,L=8.4,b=21.8,RC桁,東京 南葛飾寺島 曳船堀,
 FUJII016857,1930-2,墨田橋,L=6.7,b=5.5,RC 橋,東京 葛飾区,
 FUJII016858,1930-3,亀有橋,L=5.1,b=7.7,RC 橋,東京 葛飾区,
 FUJII016859,1930-,下相模川橋(現・戸沢橋),(とさわ),L=445,b=4.5,RC 橋 n=56,これ迄は渡船 戸田の渡し 後流失渡船となる。1939 年頃木橋架設 1941 年流失 渡船となる。神奈川県 厚木市 相模川,*464,
 FUJII016860,1930-10,野中橋,L=22.5,b=6,RC桁橋,富山県 入善町 舟川,*419,
 FUJII016861,1930-8,黒瀬橋,L=15.2,b=7,RC桁橋,富山県 前沢村 黒瀬川,*419,
 FUJII016862,1930-,石田橋,L=22.2,b=5.9,RC桁橋,富山県 黒部市 黒瀬川,*419,
 FUJII016863,1930-,出戸橋,L=14.8,b=6.1,RC桁橋,富山県 黒部市 出戸川,*419,
 FUJII016864,1930-1,同心橋,L=15,b=5.2,RC橋,富山県 蜷川村 土川,*419,
 FUJII016865,1930-6,新下條川橋,L=27.4,b=4.6,RCT桁橋,富山県 新湊市 下條川,*419,
 FUJII016866,1930-,福岡橋,L=12.8,b=8.7,RC桁橋,富山県 福岡町 綾部川,*419,
 FUJII016867,1930-,旗川橋,L=14,b=9.2,RC桁橋,富山県 広塚村 旗川,*419,
 FUJII016868,1930-,荒川橋,L=14,b=8.5,RC桁橋,富山県 小矢部市 黒石川,*419,
 FUJII016869,1930-,池川橋,L=19.5,b=5.5,RC桁橋,富山県 城端町 池川,*419,
 FUJII016870,1930-,柴田屋橋,L=19.9,b=6.6,RC床版橋,富山県 福野町 旗川,*419,
 FUJII016871,1930-,七川橋,L=11.6,b=9,RC桁橋,富山県 小矢部市 四ヶ村用水,*419,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII016872,1930-,四ツ谷橋,つつや,L=8.8,RC桁橋 n=1,金沢市 鞍月用水,*451,
FUJII016873,1930-,芦原橋,RC橋,福井県 芦原町 竹田川,
FUJII016874,1930-,明神橋,RC橋,福井県 織田町,
FUJII016875,1930-,鳥羽橋,とば,L=46,b=8.2,RC桁橋,福井県 鯖江市 浅水川,*451,
FUJII016876,1930-11-23,大門大橋,L=27,b=4.6,RC 橋,長野県長門町,
FUJII016877,1930-(1929?),土岐津橋(高山橋),L=105,b=5,RC橋,岐阜県 土岐市(土岐津町) 土岐川,*381,
FUJII016878,1930-,和田橋,L=10.9,b=4.6,RCT桁,岐阜県 蛭川村,
FUJII016879,1930-,一ノ瀬橋,L=7.7,b=5.5,RCT桁,岐阜県 蛭川村,
FUJII016880,1930-,竹ヶ鼻橋,RC 橋,これ迄は木橋 岐阜県 羽島市 逆川,
FUJII016881,1930-,前谷橋,RC桁橋,岐阜県 白鳥町,*381,
FUJII016882,1930-,三川橋,L=27.3,b=4.5,RC桁橋,岐阜県 白川町,*381,
FUJII016883,1930-,土岐橋,RC桁橋,岐阜県 瑞浪市,*381,
FUJII016884,1930-,釜戸橋,RC桁橋,岐阜県 瑞浪市,*381,
FUJII016885,1930-,荒川橋,RC桁橋,1934 年洪水で川巾広がり木橋で伸長 岐阜県 和良村 鹿倉川,
FUJII016886,1930-,霞橋,RC桁橋,岐阜市,*381,
FUJII016887,1930-,赤坂橋,RC桁橋,静岡県 藤枝市,*381,
FUJII016888,1930-,石上橋,いしがみ,L=28,b=5.4,RC桁橋,静岡県 岡部町 朝比奈川,*381*438,
FUJII016889,1930-,新町橋,RC桁橋,静岡県 三島市,*381,
FUJII016890,1930-,荻素橋,RC桁橋,静岡県 長泉町 黄瀬川,
FUJII016891,1930-,富士見橋,RC桁橋,これ迄は木造方杖橋 静岡県 小山市 鮎沢川,
FUJII016892,1930-,吉岡橋,よしおか,L=86.6,b=3.3,RC桁橋 n=6,静岡県 掛川市 原野谷川,*438,
FUJII016893,1930-,廻沢橋,RC桁橋,静岡県 芝川町,*381,
FUJII016894,1930-,安西橋(旧・藁科橋),L=533,b=5.4,RC橋,静岡市 安倍川,*435,
FUJII016895,1930- 5-20,玉機橋,L=464,b=4.5,RC桁橋,1984 年架替え L=366.8 b=9.8 PCT桁橋 静岡市 安倍川,*435,
FUJII016896,1930-9-28,足助大橋,あすけ,L=84.8,b=7.7,RC桁 I=10.6 n=8,後歩道添加 愛知県 足助町 矢作川,*251*374*381,
FUJII016897,1930-4-5,成岩橋,RC桁,愛知県 半田市,
FUJII016898,1930-7,只持橋,L=80.8,b=5,RCT桁橋 n=7,愛知県 鳳来町 豊川,*373*381,
FUJII016899,1930-,源氏橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
FUJII016900,1930-,八知山橋,RC桁橋,三重県 宮川村,*381,
FUJII016901,1930-,大坪橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII016902,1930-,久保橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII016903,1930-,薬師橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII016904,1930-,柏尾大橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII016905,1930-,伊勢地橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII016906,1930-,鎌田橋,RC桁橋,三重県 北勢町,*381,
FUJII016907,1930-,広瀬橋,ひろせ,L=164,b=5,RC橋,滋賀県 安曇川町 安曇川,
FUJII016908,1930-,港橋,みなと,L=83,b=6,RCT桁橋 I=5x9.05,滋賀県 彦根市 宇曾川,
FUJII016909,1930-,牧野川橋,まきのがわ,L=42,b=7,RC橋,滋賀県 マキノ町 牧野川,
FUJII016910,1930-,人通川橋,ひととおりがわ,L=17.9,b=4,RC橋,滋賀県 マキノ町 生来川,
FUJII016911,1930-,堀切川橋,ほりきりがわ,L=9.2,b=5,RC橋,滋賀県 マキノ町 堀切川,
FUJII016912,1930-,斧研川橋,よきとぎがわ,L=5.2,b=6,RC橋,滋賀県 マキノ町 斧研川,
FUJII016913,1930-,蛇谷橋,L=5,b=3.4,RC 橋,滋賀県 高時町,
FUJII016914,1930-,今莊橋,いまじょう,RCT桁橋,1971 年流失 1974 年再架 L=135.3 b=9.25 PCT桁橋 滋賀県 浅井町 姉川,
FUJII016915,1930-,朝妻橋,あさつま,RC桁橋,滋賀県米原町 天野川,*451,
FUJII016916,1930-,多々木橋,たたき,L=19,b=3.7,RC桁橋 n=2,滋賀県 日野町 日野川,*451,

FUJII016917,1930-,別所橋,べっしょ,L=81.9,b=4.5,RC桁橋,1974 年架替え L=93 b=9 滋賀県 日野町 日野川,*451,
FUJII016918,1930-10,新橋,L=11.6,b=5.5,RC橋,京都府 加悦町 滝川,
FUJII016919,1930-12,岩上橋,L=5.2,b=3.7,RC橋,京都府 加悦町 加悦奥川,
FUJII016920,1930-,一ノ鳥居橋,いちのとりい,L=8.1,RC桁橋 I=7.8,京都市 西京区 東一ノ井用水,*451,
FUJII016921,1930-,新大手橋,しんおおて,L=43.3,RC桁橋 I=13.7 n=3,京都市 伏見区 東高瀬川,*307*451,
FUJII016922,1930-,金石橋,かないし,L=15.2,RC桁橋 n=2,大阪府 豊能町 余野川,*451,
FUJII016923,1930-7,東雲橋,しのめ,L=14.6,b=23.6,RC桁,大阪市 東淀川区 中島水道,*237*261,
FUJII016924,1930-12-28,永久橋,RC橋,兵庫県 美嚢郡 久留美村,
FUJII016925,1930-,有野橋,L=35,b=5.4,RC橋,施工 中村組 兵庫県神戸～三田間 有野川,
FUJII016926,1930-,太田橋,RC橋,これ迄は土橋 兵庫県 山南町,
FUJII016927,1930-10-25,曾我井橋,RC桁橋,1945 年西半分が流失,吊橋で復旧 兵庫県 新宮町 堤保川,
FUJII016928,1930-,新橋,しん,L=80,b=8.2,RC桁橋,兵庫県 朝来町 円山川,*451,
FUJII016929,1930-,諏訪橋,すわ,RC桁橋,兵庫県 山東町と布土川,*451,
FUJII016930,1930-,阪急跨線橋,L=16,b=12.3,RC桁橋,兵庫県 尼崎市 跨阪急宝塚線,*451,
FUJII016931,1930-,蟻通橋,ありどおし,L=37.1,RC桁橋 I=13.3 n=3,奈良県 東吉野村 高見川,*451,
FUJII016932,1930-,黒滝橋,くろたき,L=29,RC桁橋 I=9.5 n=3,奈良県 黒滝村 脇川,*451,
FUJII016933,1930-,出合橋,であい,L=19,RC桁橋 I=9.5 n=2,奈良県 黒滝村 脇川,*451,
FUJII016934,1930-,寺前橋,てらまえ,L=24,RC桁橋 I=12 n=2,奈良県 黒滝村 脇川,*451,
FUJII016935,1930-,南茶屋橋,みなみちやや,L=7.1,RC桁橋 n=1,和歌山県 南部町 埴田川,*451,
FUJII016936,1930-,三幸橋,みゆき,L=7.3,RC桁橋 n=1,和歌山県 南部町,*451,
FUJII016937,1930-,柳橋,L=7.5,b=6,RCT桁橋,岡山県 倉敷市,*408,
FUJII016938,1930-,山下橋,L=19.3,b=5.5,RCT桁橋,岡山県 鴨方町,*408,
FUJII016939,1930-,大橋,おお,L=26,b=6.7,RC桁橋 I=13.5 n=3,岡山県 備前市 金剛川,*451,
FUJII016940,1930-,中の瀬橋,なかのせ,L=36,b=4.5,RC桁橋 I=12 n=3,岡山県 久世町 目木川,*451,
FUJII016941,1930-,布瀬橋,ふせ,L=28,b=5.5,RC桁橋 I=9.4 n=3,岡山県 備中町 布瀬川,*451,
FUJII016942,1930-,河本橋,L=23,b=5,RC桁橋 I=11.5 n=2,岡山県 総社市 新本川,*451,
FUJII016943,1930-,鮎返橋,L=20.6,b=6.7,RC桁橋 I=10.3 n=2,岡山県 津山市 鮎返川,*451,
FUJII016944,1930-,永慶寺橋,L=16.8,b=5.6,RCT桁,広島県 大野村,*326,
FUJII016945,1930-,八仙橋,RC橋,広島県 神石町,
FUJII016946,1930-,蓬萊橋,L=9,b=8.3,RCスラブ橋 I=9,広島県 芦品郡 駅家町 服部川,
FUJII016947,1930-5,新番屋橋,L=8.5,b=7.5,RCT桁橋,山口県小郡町,*396p408,
FUJII016948,1930-5,唐樋橋,L=9,b=7.5,RCT桁橋,山口県 小郡町,*396p408,
FUJII016949,1930-8-15,馬路谷橋(旧・元神谷橋),RC橋,徳島県 井川町
FUJII016950,1930-8,遊仙橋,ゆうせん,L=15,b=4.5,RC橋 n=2,これ迄は木橋 b=4 香川県 内海町 別当川,*451,
FUJII016951,1930-,大亀橋,おおかめ,L=21,RC桁橋 I=11.3 n=3,高松市 春日川,*451,
FUJII016952,1930-,山之神橋,L=8,b=3.6,RC橋,架替え 香川県 大野原町,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII016953,1930-4,蒼社橋,L=109,b=7.8,RC橋,1976 年洪水で一部沈下 1978 年,1987 年各歩道添加 b=2 愛媛県 今治市 蒼社川,
FUJIII016954,1930-,穂積橋,ほずみ,L=9.2,b=7.4,RC桁,これ迄は木橋 愛媛県 宇和島市 辰野川,*451,
FUJIII016955,1930-,富士川橋,L=6.9,b=4.5,RCスラブ橋,愛媛県宇和町
FUJIII016956,1930-,横河原橋,よこがわら,L=236.6,b=7,RC橋,1951 年 6 月,1954 年 7 月 4 日流失 愛媛県 重信町 重信川,
FUJIII016957,1930-,大門橋,L=69,b=8.7,RC桁 n=5,福岡県 北九州 市,*325,
FUJIII016958,1930-,清水橋,L=6.6,b=3.1,RC橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJIII016959,1930-,徳仏橋,L=6.1,b=2.8,RC橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJIII016960,1930-12,屋永橋,L=72,b=5,RC 橋,福岡県甘木市 佐田川
FUJIII016961,1930-5,長谷山橋,L=15.6,b=5.1,RC 橋,福岡県 甘木市 野鳥川,
FUJIII016962,1930-,桂川橋,L=15,b=4,RC桁 n=1,福岡県 久留米付近,*325,
FUJIII016963,1930-,善導寺橋,ぜんどうじ,L=20,RC桁橋,福岡県 久留米市 不動川,*451,
FUJIII016964,1930-3,茶屋の元橋,RC橋,1936 年災害 復旧 1971 年架替え L=85.7 b=5 RC 橋 福岡県 稲筑町 嘉麻川,
FUJIII016965,1930-,薬王寺橋,L=8,RC 橋,福岡県 古賀町,
FUJIII016966,1930-,岩鼻橋,L=35.8,b=5.1,RC桁 n=3,福岡市,*325,
FUJIII016967,1930-12,川棚橋,RC桁橋,1948 年流失 長崎県 川棚町 川棚川,
FUJIII016968,1930-11-20,長久橋,RC橋,長崎市,
FUJIII016969,1930-,明々橋,あきはた,L=108,b=5.2,RC橋,熊本県 深田村 球磨川,
FUJIII016970,1930-,市原橋,いちばら,L=20,b=3.4,RC桁 l=10.1 n=2,直接基礎 熊本県 南小国町 馬場川,*403*451,
FUJIII016971,1930-,南小国橋,みなみおくに,L=20,b=6.5,RC桁橋 l=10.3 n=2,直接基礎 熊本県 南小国町 志賀瀬川,*451,
FUJIII016972,1930-,東岳川橋,ひがしたけかわ,L=29,b=6,RC橋 l=9.5 n=3,熊本県 一の宮町 東岳川,*451,
FUJIII016973,1930-,横野橋,よこの,L=49.4,b=4.5,RC桁橋 l=17.1 n=6,直接基礎 熊本県 御船町 御船川,*451,
FUJIII016974,1930-,新橋,しん,L=26,b=5.6,RC桁橋 l=13 n=2,直接基礎 熊本県 小国町 智瀬川,*451,
FUJIII016975,1930-,府内橋,ふない,L=13.3,RC桁橋 l=12.7,宮崎県 門川町 府内川,*451,
FUJIII016976,1930-12,宮之浦橋,L=150,b=4,RC桁橋,1945 年戦災 1955 年復旧 鹿児島県 上屋久町 宮之浦川,
FUJIII016977,1930-,重富橋,L=120.9,b=7,RC桁 l=12x10,鹿児島県 始良郡 始良町 重富川,*270,
FUJIII016978,1930-,津貫橋,L=6.9,b=6,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJIII016979,1930-9,野間橋,L=11.3,b=4.6,RC橋,鹿児島県 川辺町,
FUJIII016980,1930-,松ヶ野橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
FUJIII016981,1930-12,帖佐橋,L=100,b=5.5,RC橋,鹿児島県 別府川,*410,
FUJIII016982,1930-,北南橋,きたみなみ,L=12.5,RC桁橋 n=1,鹿児島県 薩摩町 中津川,*451,
FUJIII016983,1930-,南方橋,みなみかた,L=20.9,RC桁橋 l=9.9 n=2,鹿児島県 薩摩町 南方川,*451,
FUJIII016984,1930-,霧島橋,きりしま,L=34,RC桁橋 l=17.9 n=2,鹿児島県 霧島町 霧島川,*451,
FUJIII016985,1930-,九日田橋,くにちでん,L=5.8,RC桁橋 n=1,鹿児島県 伊集院町 長松川,*451,
FUJIII016986,1930-,沢田橋,さわだ,L=28.3,RC桁橋 l=9.5 n=3,鹿児島県 財部町 横市川,*451,
FUJIII016987,1930-,中谷橋,なかだに,L=25,RC桁橋 l=15 n=3,鹿児島県 財部町 溝ノ口川,*451,
FUJIII016988,1930-,新開橋,しんがい,L=16.1,RC橋 l=8 n=2,鹿児島県 樋脇町 市比野川,*451,
FUJIII016989,1930-,高槻橋,L=56.3,b=6.5,RCスラブ橋 l=5x11.2,鹿児島県 川内市 高城川,*270,

FUJIII016990,1930-,神田～上野間高架橋,鉄道,RCフラットスラブ,国鉄東北本線 東京,
FUJIII016991,1930-3-25,川崎高架橋,単線,RC高架橋,南武鉄道浜川崎線 神奈川県 川崎市,
FUJIII016992,1930-4-1,黄金町高架橋,複線,RCスラブ,京浜急行(湘南電鉄) 横浜市 南区,
FUJIII016993,1930-,御影高架橋,複線,RCスラブ,阪神電鉄 神戸市 灘区,
FUJIII016994,1930-10-28,鶴見高架橋,複線,RCスラブ,鶴見臨港鉄道 横浜市 鶴見区,
FUJIII016995,1930-,大阪桜宮間高架橋,複線,RCスラブ,国鉄大阪環状線 大阪市 北区,
FUJIII016996,1930-,浅間橋,せんげん,L=32.2,b=5.5,RCラーメン橋,千葉県 御宿町 跨外房線,*451,
FUJIII016997,1930-,権現橋,ごんげん,L=6.2,RCⅡ型ラーメン橋,東京世田谷区 丸子川,*451,
FUJIII016998,1930-,馬橋,うま,L=6.1,RCラーメン橋,神奈川県 中井町,*451,
FUJIII016999,1930-,黒門橋,L=6.4,b=34.7,RC ラーメン橋,大阪市 猫間川,*237,
FUJIII017000,1930-,鎮守府第二門陸橋,鉄道,RCラーメン橋l=11,国鉄呉線,*153*213,
FUJIII017001,1930-1,春日橋,L=56.1,b=5.5,RCラーメン橋,徳島市新町川
FUJIII017002,1930-,千石橋,せんごく,L=28.5,b=5,RCⅡ型ラーメン橋 l=9.5 n=3,熊本県 阿蘇町 黒川,*451,
FUJIII017003,1930-3,地藏橋,L=6.3,b=3,石橋,東京 葛飾区,
FUJIII017004,1930-,山久橋,L=7.4,b=1.8,石橋,福岡県 大牟田市 隈川,
FUJIII017005,1930-,鹿島橋,永久橋 桁橋,福島県 白河市 阿武隈川,
FUJIII017006,1930-,新保橋,永久橋,1934 年流心部流失 福井県 三国町 九頭竜川,
FUJIII017007,1930-,中の橋,永久橋,長野県 武石村,
FUJIII017008,1930-,竹ヶ鼻橋,永久橋,これ迄は木桁橋 岐阜県羽島市
FUJIII017009,1930-12,伊勢路橋,L=36.1,b=4.5,永久橋,大正年間に木橋 1980 年一部拡幅 三重県 南勢町 伊勢路川,
FUJIII017010,1930-,嘉久屋橋,かくや,L=68.2,b=4.4,永久橋,京都府 野田川町 野田川,*375,
FUJIII017011,1930-,天神橋,永久橋 桁橋,徳島県,*341,
FUJIII017012,1930-,幌内橋,橋脚はRCラーメン 北海道黒松内町,*343,
FUJIII017013,1930-,一の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017014,1930-,五の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017015,1930-,六の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017016,1930-,二の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017017,1930-,七の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017018,1930-,八の橋,北海道 美瑛町,
FUJIII017019,1930-,辺別橋,1947 年 8 月流失 北海道 美瑛町,
FUJIII017020,1930-10,桜橋,北海道 弟子屈町,
FUJIII017021,1930-,大正橋,L=143,b=5,北海道 旭川市 忠別川,*420,
FUJIII017022,1930-,第二夕張川橋,L=274,鉄道,夕張鉄道,*213,
FUJIII017023,1930-,江別川橋,L=105,鉄道,夕張鉄道,
FUJIII017024,1930-8-20,活汲橋,L=58.2,b=3,北海道 津別町,
FUJIII017025,1930-6-5,秋田橋,L=18,b=3,北海道 津別町,
FUJIII017026,1930-,喜茂別橋,北海道 喜茂別町,
FUJIII017027,1930-,衣川橋流失,国道 岩手県 前沢～平泉間,
FUJIII017028,1930-,薬師橋,宮城県 白石市 白石川,
FUJIII017029,1930-,芦沢橋,秋田県 合川町,
FUJIII017030,1930-,三野橋,秋田県 合川町,
FUJIII017031,1930-,昭和橋,これ迄は渡船 山形県 村山市,
FUJIII017032,1930-,泉橋,福島県 矢吹町,
FUJIII017033,1930-1-8,井出川橋,L=109,b=7,l=12.1 n=9,福島県 双葉郡 檜葉町(龍田村) 井出川,*252,
FUJIII017034,1930-,飽度橋,b=4.9,1986 年架替え 柿の内橋 L=42.7 b=7.5+2.5 合成鈹桁 l=41 福島県 西白河郡 矢吹町 隈戸川,*233,
FUJIII017035,1930-,大月橋,L=8.8,b=5.5,栃木県 黒羽町,
FUJIII017036,1930(1935?),いろは橋,埼玉県 志木市,
FUJIII017037,1930-,矢久橋,埼玉県 飯能市,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017038,1930-7,鎌倉橋,1982 年 8 月架替え 桁橋 埼玉県
飯能市,
FUJII017039,1930-,下福岡橋,埼玉県 上福岡市,
FUJII017040,1930-,八条橋,埼玉県 八潮市 古利根川,
FUJII017041,1930-,小金井橋,L=9,b=7.9,東京 小金井市 玉川上水,
FUJII017042,1930-,小柳木橋,L=6,東京北区.*354,
FUJII017043,1930-,酸曹橋,L=7.3,東京北区 運河.*354,
FUJII017044,1930-,立長橋,L=19.1,東京北区 運河.*354,
FUJII017045,1930-,川戸橋,かわと,L=9.6,神奈川県 川崎市 多摩区
五反田川.*451,
FUJII017046,1930-10,五月橋,新潟県 高柳町,
FUJII017047,1930-,小谷川橋,富山県 平村,
FUJII017048,1930-5,江津橋,ごうつ,1934 年 7 月 11 日流失 石川県
鳥越村 手取川,
FUJII017049,1930-,中道橋,なかみち,1935 年 9 月流失 甲府市
笛吹川,
FUJII017050,1930-3,中央橋,長野県 伊那市 天竜川,
FUJII017051,1930-12,巡沢橋,桁橋,静岡県 芝川町 稲瀬川,
FUJII017052,1930-5,古立橋,静岡県 由比町,
FUJII017053,1930-8-6,木曾川橋,鉄道,名岐鉄道 岐阜県 笠松町
木曾川,
FUJII017054,1930-9,中川橋,名古屋 中川運河,
FUJII017055,1930-,明神橋,L=36.8,b=3,三重県 南島町,
FUJII017056,1930-11,白雲橋,L=10.2,b=8,1984 年架替え 三重県
南勢町 泉川,
FUJII017057,1930-12,村中橋,L=8.8,b=4.6,三重県 南勢町 奥出川,
FUJII017058,1930-,志登茂川橋,鉄道,国鉄紀勢線 津市.*381,
FUJII017059,1930-,浜分橋,はまぶん,L=26.6,b=4.1,滋賀県 今津町
石田川,
FUJII017060,1930-,用人橋,L=40.6,京都市 東高瀬川.*307,
FUJII017061,1930-4,三雲橋,L=39,京都市 東高瀬川.*307,
FUJII017062,1930-,阿波橋,L=30.2,1977 年架替え 京都市 濠.*307,
FUJII017063,1930-,大信寺橋,L=42.1,1980 年 3 月架替え 京都市
東高瀬川.*307,
FUJII017064,1930-3-31,立野大橋,兵庫県 豊岡市 円山川,
FUJII017065,1930-3-31,堀川橋,兵庫県 豊岡市 円山川,
FUJII017066,1930 頃,住吉橋,兵庫県 高砂市 洗北川,
FUJII017067,1930-,有明橋,兵庫県 上郡町,
FUJII017068,1930-12-27,安積橋,兵庫県 一宮町 揖保川,
FUJII017069,1930-,村田川橋,L=120.7,鉄道,n=9,国鉄姫新線,
FUJII017070,1930-,大津見川橋,L=14.9,鉄道,n=3,国鉄姫新線,
FUJII017071,1930-,大井川橋,L=10.1,鉄道,n=2,国鉄姫新線,
FUJII017072,1930-,印南川橋,単線,国鉄紀勢西線印南原～印南間
和歌山県 印南町 印南川,
FUJII017073,1930-,藤原橋,和歌山県 海南市 薬師川,
FUJII017074,1930-,下和佐橋(旧・江川橋),しもわさ,鉄道,国鉄紀勢本
線 和歌山県 川辺町.*451,
FUJII017075,1930-4-20,第一江津橋,L=81.7,鉄道,国鉄三江線 島根
県 江津市,
FUJII017076,1930-4-20,第二江津橋,L=174.8,鉄道,国鉄三江線 島根
県 江津市,
FUJII017077,1930-4-20,南川上橋,L=50.6,鉄道,国鉄三江線 島根県
江津市 奥谷川,
FUJII017078,1930-,熊田橋,施工 大本組 岡山県,
FUJII017079,1930-,南熊山橋,岡山県 久米南町 吉井川,
FUJII017080,1930-9,巴橋,1928 年流失 広島県 吉舎町,
FUJII017081,1930-,竜田橋,L=12.5,b=3.9,広島県 芸北町(美和村),
FUJII017082,1930-11,駅前橋,広島県 神石町,
FUJII017083,1930-,駅前橋,広島県 東城町 東城川,
FUJII017084,1930-12-21,朝日橋,広島県 呉市,
FUJII017085,1930-,まるこ橋,L=20,広島県 呉市 吉浦大川.*451,
FUJII017086,1930-,綾羅木橋,架替え 1975 年架替え 山口県 下関市
綾羅木川,
FUJII017087,1930-,和田橋,徳島県 半田町,
FUJII017088,1930-,半田橋,徳島県 半田町,
FUJII017089,1930-4-13,春日橋,徳島市,
FUJII017090,1930-,中川原橋,鉄道,四国.*341,
FUJII017091,1930-,藤井橋,L=90,b=8.5,香川県 白鳥町,

FUJII017092,1930-,栄橋,L=13,b=7.4,1970 年架替え 香川県 白鳥町,
FUJII017093,1930-,七間橋,しちけん,L=19.1,b=9.2,香川県 観音寺市
一ノ谷川,
FUJII017094,1930-,沓目橋,L=10,香川県 三木町,
FUJII017095,1930-,甲孝橋,愛媛県 新居浜市,
FUJII017096,1930-11-30,船戸川橋,愛媛県 野村町,
FUJII017097,1930-3-11,竹飯橋,L=29,b=4.5,福岡県 山川町,
FUJII017098,1930-6,田頭橋,L=37.8,佐賀県 相知町,
FUJII017099,1930-,白岳橋,L=8.3,大分県 狭間町 山王川,
FUJII017100,1930-5,野門橋,L=19.3,b=4.5,鹿児島県 川辺町,
FUJII017101,1930-11,高田大橋,L=19.3,b=4.6,鹿児島県 川辺町,
FUJII017102,1930-,恵深橋,けいしん,L=163.2,b=3.8,木橋,これ迄は渡
船 北海道 美深町 天塩川,
FUJII017103,1930-9-15,水谷橋,木桁橋,RC橋脚 北海道 丸瀬布町
湧別川,
FUJII017104,1930-,第二橋,L=5,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII017105,1930-,神音橋,L=19.6,b=3,木桁橋,北海道 上士幌町
神音川,
FUJII017106,1930-,不二川橋,L=16,b=3,木桁橋,北海道 上士幌町
不二川,
FUJII017107,1930-,霞橋,L=5,b=3,木桁橋,北海道 上士幌町 湯の川,
FUJII017108,1930-,高館橋,たかだて,木橋,これ迄は渡船 1971 年架
替え L=224.1 b=6 岩手県 平泉町 北上川,
FUJII017109,1930-,中島橋,木桁橋,秋田県 本荘市,
FUJII017110,1930-,中目橋,木桁橋,福島県 猪苗代町,
FUJII017111,1930-3,元宿橋,木橋,群馬県 桐生市 新川,
FUJII017112,1930-3,夜後橋,木造方杖橋(?),群馬県 水上町,
FUJII017113,1930-2,祇園橋,L=5.5,b=3.6,木橋,東京 文京区 千川,
FUJII017114,1930-5,菊花橋,b=9,木橋,東京墨田区 堅川,
FUJII017115,1930-5,水門橋,b=6.4,木橋,東京墨田区 曳舟川,
FUJII017116,1930-3,十間橋,b=5.4,木橋,東京墨田区 北十間川,
FUJII017117,1930-,木田橋,きだ,木橋,福井市 足羽川,
FUJII017118,1930-,常盤橋,木橋,長野県 穂高町 穂高川,
FUJII017119,1930-,堀田橋,L=9,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017120,1930-,渡平橋,L=9,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017121,1930-,畑屋橋,L=6,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017122,1930-,中の島橋,L=6,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017123,1930-,竹の腰橋,L=6,木橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017124,1930-,箱川中央線二号橋,L=5,木橋,長野県 飯田市
(山本村),
FUJII017125,1930-,赤坂橋,木橋,長野市 千曲川,
FUJII017126,1930 頃,中畑橋,なかばた,木橋,愛知県 西尾市
矢作川.*374,
FUJII017127,1930 頃,東谷橋,L=149,b=2.4,木橋,1929 年 8 月流失
愛知県 春日井市 庄内川,
FUJII017128,1930-3,道德橋,L=60.8,b=5.9,木橋,名古屋市 山崎川,
FUJII017129,1930-,明治橋,めいじ,L=120,b=4.5,木橋,1959 年流失 RC
橋に架替え 滋賀県 日野町 日野川,
FUJII017130,1930-10,小野橋,L=95,b=3.2,土橋,1959 年 9 月流失 兵庫
県 氷上町,
FUJII017131,1930-12-3,天田橋,あまだ,L=167,b=5.5,木橋,和歌山県
御坊市 日高川,
FUJII017132,1930-3,学校橋,L=78.5,b=2.7,木桁橋,和歌山県 南部川
村 南部川,
FUJII017133,1930-,楠木橋,L=9,b=2,木橋,和歌山県 川辺町,
FUJII017134,1930-4,久連橋,木橋,1934 年 9 月流失,1936 年 8 月復
旧,1945 年 9 月流失 鳥取県 江府町 日野川,
FUJII017135,1930-2-1,月見橋,つきみ,L=69,b=1,板橋,島根県 益田市
益田川,
FUJII017136,1930-2-7,八幡橋,木橋,1941 年廃橋 徳島県 市場町
吉野川,
FUJII017137,1930-,共栄橋,木橋,徳島市 今切川,
FUJII017138,1930-,中高橋,L=30,木橋,愛媛県 松野町,
FUJII017139,1930-,西山橋,L=6,b=2.8,木橋,福岡県大牟田市 白銀川,
FUJII017140,1930-,浮洲橋,木橋,これ迄は板橋 1976 年 9 月架替え
L=48 b=5.6 PCT桁橋 福岡県 潁田町 庄内川,
FUJII017141,1930-8,新川橋,木橋,熊本市 坪井川,
FUJII017142,1930-3,厩橋,木橋,熊本市 坪井川,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017143, 1930-8, 古川橋, ふるかわ, L=50, 鉄道, 跳開橋 飯折 I=28, 国鉄芝浦支線 東京港区 古川,*213*244,
FUJII017144, 1930-, 苧藻島可動橋, かりもじま, L=65, b=4.6, 旋回橋 可動部スパン I=44 I型桁 I=(1+1)×9.6, 設計 増田 淳 上部工 三菱神戸造船所 1962 年固定橋に架替え 神戸市兵庫運河,*397,
FUJII017145, 1930-, 新浜港橋, 木造跳開橋, これ迄は渡船 1958 年廃橋 兵庫県 赤穂市,
FUJII017146, 1930-3, 福島新橋, L=46, b=5.3, RC橋 開閉橋, 1945 年戦災, 1949 年 2 月改造 L=45 b=4.6 RC橋 徳島市 福島川,
FUJII017147, 1931～1932, アメリカ恐慌,

1931

FUJII017148, 1931-7-31, 中国で水害,
FUJII017149, 1931-10-24, GEORGE-WASHINGTON橋, b=36 1962 年 9 月 29 日下床を追加b=U; 35.9 L: 27.4 構高 9m, 吊橋 I=186+1067+198, 桁高 3m 鋼塔, 短い側径間, トンネルアンカレッジなどに特色。全鋼材の内 35%はSi鋼を使用, 床組にNi鋼を使用。Outhmar Hermann Ammann(1879-3-26～1965-9-22)による。アメリカ N.Y. Hudson河,*1*2*5*169,
FUJII017150, 1931-6, St.JOHNS橋, b=12+2@1.5, I=131+367.9+131, 吊橋 亜鉛メッキワイヤーケーブル, 補剛トラス 高さ 5.5m David B.Steinmanによる。アメリカ Oreg.Portland Willamette河,*1*5*169,
FUJII017151, 1931-11-25, MAYSVILLE橋, b=6.1+1.4, 吊橋 I=142+325+142, ワイヤケーブル, 補剛トラス 高さ 43m, 空気ケーソン。アメリカ Ky.Maysville Ohio河,*20,
FUJII017152, 1931-11-16, WALDO-HANCOCK橋, b=7, 吊橋 I=107+244+107, スパイラルローブケーブル 2x24cm フレインデル塔。アメリカ Maine Bucksport Penobscot 河,*5*20,
FUJII017153, 1931-, HAGWILGET橋, b=4.9, 吊橋 I=140, 補剛トラス。1912 年に架設し 1920 年に廃止された吊橋の代替え カナダ B.C.Bulkey河,*20,
FUJII017154, 1931-, ST.DENIS-DE-PILE橋, b=7.6, ワイヤケーブル吊橋 I=76, 1931 年 5 月 3 日引渡し試験中, 試験車が部材を破壊し落橋。フランス Isle河,*20,
FUJII017155, 1931-, BRENNO-RIVER橋, 吊橋 I=52, スイス Ponto Valentino,*20,
FUJII017156, 1931-, VAUX橋, b=5.6, 吊橋 I=36, フランス Yonne河,
FUJII017157, 1931-, VICQ橋, 吊橋, フランス Gartempe河,
FUJII017158, 1931-11, BAYONNE橋, L=1743.5, b=16.2, 鋼中路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=81.1 =503.6, Mn鋼を使用 (σ=63kg/mm² Mn=1.6%) O.H.Ammannによる。アメリカ N.Y.Kill-Van-Kull,*1*5*31*171,
FUJII017159, 1931-, RAHR-CHANNEL橋, 鋼アーチ I=246, インド,
FUJII017160, 1931-, MCKEES-ROCK橋, 鋼下路 2 ヒンジアーチ I=228.6, アメリカ P.A.Pittsburgh Ohio河,*171,
FUJII017161, 1931-, CROTON-LAKE橋, 鋼下路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=38.1 I=228.6, アメリカ N.Y. Westchester,*171,
FUJII017162, 1931-, SPITAL橋, RCランガー, Maillartによる。スイス Adelboden Engstigen River,
FUJII017163, 1931-, LADHOLZ橋, RCランガー, Maillartによる。スイス Frutigen Engstigen River,
FUJII017164, 1931-, HOMBACH橋, RCランガー, Maillartによる。スイス Schangnau,
FUJII017165, 1931-, LUTERSTALDEN-BROOK橋, RCランガー, Maillartによる。スイス Schangnau,
FUJII017166, 1931-, ROGUE-RIVER橋(Gold Beach橋), L=580, RC上路オープンアーチ I=70 n=7 ガーダー n=18, Freyssinet 法によるアーチの応力調整を行う。Conde B. McCulloughによる。National Historic Landmark アメリカ Oreg.Gold Beach Rogue河,*6*172*178,
FUJII017167, 1931-, GEORGE-WESTINGHOUSE-MEMORIAL橋, L=464, b=12.8, RC上路固定オープンアーチ f=47.5

I=53.5+77.5+18.3+77.5+79, アメリカ P.A.*5*178,
FUJII017168, 1931-, WILSON-CREEK橋, L=55, RC下路タイドアーチ I=36, McCulloughによる。アメリカ Oreg.Tillamook,*6,
FUJII017169, 1931-, RCタイドアーチ 複線, I=51, f=10.2 トルコ,
FUJII017170, 1931-, セグラテ橋, L=306, RC下路タイドアーチ I=39 n=9, イタリア,
FUJII017171, 1931-, DUNAV河橋(DONAU河橋), 鉄道, トラス I=162, ユーゴスラビア Beograd,
FUJII017172, 1931-, 入船橋, 下路ワーレントラス I=50 n=1, ユニオン鋼を使用。大連,*262,
FUJII017173, 1931-, 全溶接ワーレントラス, b=6.25, I=49, チェコスロバキア Pilsen 跨線橋,*169*171,
FUJII017174, 1931-, MONTROSE橋, b=6.1+2@2.45, RC下路ゲルバートラス I=32.9+65.8+32.9, イギリス Montrose South-Esk河,
FUJII017175, 1931-, YONNE河橋, L=94.1, b=4.5, RC下路ゲルバートラス I=30.7+36+30.7, 旧橋は 3 径間連続鋼桁 1929 年 2 月凍結により落橋 フランス,*177*178,
FUJII017176, 1931-3, 雨龍橋, L=111, b=4.5, 木造ハウトラス I=1x38.5 木造桁橋 I=8x9.1m, 樺太 雨龍川,
FUJII017177, 1931-9, 栄橋, L=65.5, b=4.5, 木造ポニートラス I=3x21.8, 樺太 内淵川,
FUJII017178, 1931-12, 野田川橋, L=58.2, b=4.5, 木造ポニートラス I=2x21.8 木造桁橋 I=2x7.3, 樺太 野田川,
FUJII017179, 1931-10, 西大橋, L=55.5, b=9+2@3, ゲルバー-飯桁 I=15.9+23.8+15.9, 杭基礎 上部工 日本橋梁 下部工遠藤米七 樺太 豊原町 鈴谷川,
FUJII017180, 1931-, ROSENSTEIN橋, b=18, 下路飯桁 I=69, ST52 を使用。ドイツ Stuttgart,*171,
FUJII017181, 1931-, SWAN-REACH橋, 溶接飯桁 I=6x19+13, オーストラリア,
FUJII017182, 1931-, 鶏龍川橋, 鉄道, 飯桁 I=2x12, 日本山陽鉄道からの再用桁 京元線 朝鮮 江原道 鉄原郡,
FUJII017183, 1931-, RIO-DO-REIXE橋(SANTA-KATHARINA橋), b=7.4, RCゲルバー桁 I=23.7+68+23.7, ゲルバー工法で施工。ブラジル Pio de Peive,*3*178,
FUJII017184, 1931-4, SOPHIEN橋, b=9+2@2.25, RCゲルバー桁 I=29+45+29, ドイツ Bamberg,*178,
FUJII017185, 1931-, DURAZZO-SKUTARI橋, b=6.7, RCゲルバー桁 I=42, アルバニア Gjolesbach,*178,
FUJII017186, 1931-, NEITZE橋, b=10.5, RCゲルバー桁 I=41, ドイツ,*178,
FUJII017187, 1931-, PIQUE河橋, b=7, RCフレインデル I=52, フランス Luchon,*177*178,
FUJII017188, 1931-9-19, NISTER河橋, b=5.2+2@0.9, RC門型 2 ヒンジラメン I=26.5, 旧橋は鉄桁 ドイツ,*178,
FUJII017189, 1931-, NILE橋, ウガンダ Jinja Nile河,
FUJII017190, 1931-, EMPRESS橋, 再架 インド,
FUJII017191, 1931-, WILLINGDON橋, インド,
FUJII017192, 1931-, BURLINGTON橋, 昇開橋 I=163, アメリカ N.J.Delaware河,
FUJII017193, 1931-9-18, 満州事変始まる。
FUJII017194, 1931-9-21, 西埼玉地震, M=7,
FUJII017195, 1931-, 『鋼橋』, 三浦 七郎 による.,
FUJII017196, 1931-9, 土木学会「RC 標準示方書」制定,*154,
FUJII017197, 1931-, 「電弧溶接鋼鉄道橋設計および製作示方書」公表,
FUJII017198, 1931-, 土木研究所「鉄筋 RCT桁橋標準設計案」公表,
FUJII017199, 1931-11, 檜山川橋の補強に溶接を用いる。ひやまがわ, 上路飯桁 I=(2x12.2), 施工 横河橋梁 その後 1940 年迄に国鉄では約 1300 連を同じ工法で補強した。国鉄奥羽線機織～富根間 秋田県,*169*262,
FUJII017200, 1931-6, 下渡橋, しもわたり, L=143.6, b=4, 吊橋 I=26+91.5+26, 鋼下路補剛トラス, RC塔 1962 年補修 1991 年撤去 1990 年平行して新橋を架設 L=190 b=5+1.5 下路連続トラス I=54.4+70+54.4 岐阜県 美濃市 長良川,*245*446,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII017201,1931-,高月橋,たかつき,L=49.4,b=3.6,吊橋,鋼トラス補剛
1970 年架替え L=60 b=8 上路アーチ 山梨県 大月市
桂川,
FUJIII017202,1931-4-18 (1937?),鮎之瀬橋,L=164,b=4,吊橋 I=114
飯桁,鋼補剛トラス,単径間,木床版,RC塔 1964 年鋼床版
に改造。1965 年 9 月 21 日主ケーブルがアンカレッジ内で
破断し落橋。岐阜県 関市 長良川,
FUJIII017203,1931-,法伝橋,吊橋,鋼トラス補剛 RC塔 岐阜県 郡上
八幡町 長良川,
FUJIII017204,1931-5-20,宮田橋,L=103,b=3,吊橋 木桁橋,単径間,無
補剛,木造,木塔 関東水電 管技師の設計。1935 年 9 月
20 日木桁橋部流失。群馬県 赤城村(横野村) 利根川,
FUJIII017205,1931-,記念橋,きねん,L=62,b=3.6,吊橋,単径間 鋼補剛ト
ラス 鋼塔 木床 神奈川県 清川村 中津川,*464,
FUJIII017206,1931-,落合橋,おちあい,L=62,b=3.6,吊橋,単径間 鋼補剛
トラス 木床 鋼塔 神奈川県 清川村 中津川,*464,
FUJIII017207,1931-,永歳橋(落合橋),えいさい,L=42.4,b=3.95,吊橋,単
径間 鋼補剛トラス 鋼塔 明治末迄木橋 大正初期に鉄
橋 1972 年流失,仮橋架設 1979 年丹沢湖に水没 1977
年代替え橋を架設 L=235.3 b=11.6 鋼斜張橋
I=144+90 神奈川県 山北町 (丹沢湖),*464,
FUJIII017208,1931-,赤木川橋,あかぎがわ,L=80,吊橋,鋼トラス補剛
和歌山県 熊野川町,*451,
FUJIII017209,1931-9-,八木山橋,L=106.7,b=3.7,吊橋 n=2,鋼補剛 木床
鋼塔 安藤鉄工所製 仙台市 龍の口谷,*252,
FUJIII017210,1931-,奥川橋,おくがわ,吊橋,木造補剛トラス RC塔
福島県 西会津町 阿賀川,
FUJIII017211,1931-10-18,不動沢橋,L=69L=51,鉄線吊橋,1951 年架替
え 新潟県 越路町 洪海川,
FUJIII017212,1931-11-17,新町橋,L=138.4,b=2.7,吊橋,木造トラス補剛
RC塔 長野県 信州新町 犀川,
FUJIII017213,1931-11-26,中島橋,ワイヤーロープ吊橋,長野県 木曾福
島町 木曾川,
FUJIII017214,1931-,日高橋,L=25,b=2.5,鉄線吊橋,1942 年災害 復旧
木橋 長野県 中条町 土尻川,
FUJIII017215,1931-,飛騨川橋,吊橋,RC塔 木造トラス 岐阜県 美濃
加茂市(下麻生町) 飛騨川,
FUJIII017216,1931-10-,しのび橋,L=84,b=2.7,吊橋,岐阜県 宮川村,
FUJIII017217,1931-,川根橋,L=150,吊橋,鋼索 静岡県 本川根町,*340,
FUJIII017218,1931-11-1,広田橋,ひろた,L=65,b=2,吊橋,これ迄は板橋
兵庫県 山南町 葉山川,*451,
FUJIII017219,1931-,中原橋,L=93,b=3,吊橋 I=93,奈良県,
FUJIII017220,1931-,池穴橋,いけあな,L=118,b=1.8,吊橋,奈良県 十津
川村,
FUJIII017221,1931-8-3,添谷橋,b=1.8,吊橋 L=87 土橋 L=40,島根県
日原町 高津川,
FUJIII017222,1931-3-31,左鍔橋,さぶみ,L=59,b=1.5,吊橋,木鉄混用ト
ラス 1930 年 8 月 26 日引き渡し直前に落橋 再架 島根
県 日原町 吉智川,
FUJIII017223,1931-11-15,川崎橋,L=104.8,b=2.4,吊橋,単径間 木造補
剛トラス RC塔 徳島県 池田町 祖谷川,
FUJIII017224,1931-(1924?),安房川橋,L=110,b=4,木鉄混合トラス吊
橋,1955 年改修。1980 年架替え 飯桁 鹿児島県屋久町,
FUJIII017225,1931-(1932?),常願寺水路橋(小見水路橋),b=上段 3
(単線軌道,6mに改造可能)下段 水管φ2m,鋼中路 2 ヒ
ンジブレスドリアーチ I=88,設計 増田 淳 上部工 三
菱造船 富山県 常願寺川,*442*457,
FUJIII017226,1931-8,白鬚橋,しらびげ,L=168.8,b=15.9+2@2.75 複線
市電併用,鋼下路バランスドブレスドリアーチ
I=44+79.6+44,井筒基礎 設計 増田 淳 上部工製作川
崎重工 1941 年補修 東京台東区 隅田川,
*154*169*171*224*446*448*467,
FUJIII017227,1931-7-7,三国橋,みくに,L=546,b=5.5,鋼下路タイドブレ
スドリアーチ I=64.9 n=3 飯桁 I=19.5 n=18,上部工 横
河橋梁 これ迄は船橋。埼玉県 北川辺町(川辺村)
渡良瀬川,*209*262*451,
FUJIII017228,1931-,只川橋,ただかわ,L=82.4,b=6.4,鋼上路 2 ヒンジブ
レスドリアーチ I=60.6 I型桁 I=9.1+12 1x8.8,上部工

横河橋梁 1978 年上流側に歩道添加 群馬県 富岡市
(吉田村) 鎗川,*209*224*262*421*446*451,
FUJIII017229,1931-6-14,吾妻橋,あづま,L=150.1,b=20,鋼上路 2 ヒンジ
ソリッドリアーチ I=38.4+44.8+38.4,RCラメン橋台 空気
ケーソン 上部工 横河橋梁 下部工 銭高組 東京台東
区 隅田川,*209*224*262*446,
FUJIII017230,1931-1-15,高橋,L=54.1,b=25,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ
アーチ I=2 x24 f=3.3,橋脚井筒基礎 橋台杭基礎 東京
江東区深川東大工町 小名木川,*262,
FUJIII017231,1931-,鹿狩戸橋,鋼上路アーチ,ケーブルエレクション 宮
崎県 鹿狩戸 五ヶ瀬川,
FUJIII017232,1931-,仙人橋,鋼 3 ヒンジアーチ,上部工 浅野造船所 岩
手県,*456,
FUJIII017233,1931-,班溪橋,b=5,RC下路アーチ I=27,施工 地崎組
北海道 北見国,
FUJIII017234,1931-,琵琶の沢橋(眼鏡橋),L=27.3,RCオープンアーチ
I=18,山形県 最上町 松根川,*451,
FUJIII017235,1931-,新川橋,L=12,b=13,RCアーチ,設計 増田 淳
福島県 新川,
FUJIII017236,1931-7-31,中野橋,RC上路オープンアーチ,1983 年新橋を
架設 L=99 b=7.5+2.5 PCV脚ラメン I=41+16+41 福島
県 耶麻郡 西会津町 不動川,*233,
FUJIII017237,1931-,東橋,あずま,L=31,b=7.5,RCアーチ,1945 年,1966
年各拡幅 群馬県 利根村,*421,
FUJIII017238,1931-7,桜木橋,L=7.3,b=10,RCアーチ(桁?) n=1,群馬県
桐生市 水路,
FUJIII017239,1931-5,秩父橋,ちちぶ,L=134.6,b=6,RC上
路固定オープンアーチ f=9.5 I=3x35 RC桁 I=(1+1)x
10.3,1980 年近接して鋼斜張橋を架設 L=153 b=10.5 埼
玉県 秩父市 荒川,*154*178*209,
FUJIII017240,1931-3,音無橋,おとなし,L=49.2,b=18,RC上路固定オープ
ンアーチ I=13.6+22.7+13.6,直接基礎 橋工事竣工は
1930 年 12 月 15 日 1988 年架替え 東京北区王子 石神
井川,*154*209*244*354*467,
FUJIII017241,1931-,鳩の巣橋,はとのす,L=11,RC充腹アーチ,1956 年
上流側に拡幅 東京 奥多摩町,*451,
FUJIII017242,1931-,錦橋,にしき,L=55.3,RCアーチ,大阪市 北区 土佐
堀川,*451,
FUJIII017243,1931-,宗下橋,そうげ,L=17.2,RCアーチ n=1,石川県
輪島市,*451,
FUJIII017244,1931-,城西橋,しろにし,L=30,b=4,RC上路オープンアーチ
n=1,1983 年拡幅 計b=8 鋼桁 長野県佐久間町水窪川,
*381*438,
FUJIII017245,1931-4-4,祝橋,いわい,L=58.6,b=6,RC上路固定オープ
ンアーチ f=10.3 I=51.5,施工 高野建設 1985 年新祝橋を架
設 L=153 b=12 旧橋は歩道橋とする。山梨県 勝沼町
(祝村) 日川,*178*245*392,
FUJIII017246,1931-,六合橋,ろくごう,L=48,b=4.9,RC上路オープンアー
チ n=3,静岡県 島田市,*438,
FUJIII017247,1931-10-29,西高橋(これ迄は西安橋),(せいあん),RC下
路アーチ? 木桁橋?,静岡県 藤枝市 瀬戸川,
FUJIII017248,1931-,薬師橋,RCアーチ,三重県 飯南町,*381,
FUJIII017249,1931-,城南橋,L=114,b=14+2@2,RC上路オープンアーチ
I=6x18,設計 増田 淳 京都府 鴨川,
FUJIII017250,1931-,土佐堀川可動堰,L=55,b=10.5(歩道),RC上路オープ
ンアーチ I=2x15,大阪市 土佐堀川,*261,
FUJIII017251,1931-,柳橋,やなぎ,L=22.7,b=10,RCアーチ,大阪市 堂島
堀割,*261,
FUJIII017252,1931-12-20,塩の江橋,しおのえ,L=22.6,b=4.6,RC上路固
定オープンアーチ f=4.6 I=18.2,香川県 香川郡 塩江町
香東川,*209*264*341,
FUJIII017253,1931-,志川橋,しかわ,L=57.3,b=5.5,RC固定アーチ f=5.5
I=33.5,愛媛県 丹原町 志川川,*178*451,
FUJIII017254,1931-,七山橋,L=35.6,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ
f=3.7 I=32.5,佐賀県 東松浦郡 七山村,*178*209*391,
FUJIII017255,1931-,戸板橋,RCアーチ,熊本市 井芹川,*401,
FUJIII017256,1931-,三川橋,L=8.6,b=3.4,石造アーチ f=2.1 I=1x5.7,
石工 和住 庄市 福岡県 上陽町,*400,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

- FUJII017257,1931-,板樋橋,いたび,L=18.4,b=3.4,石造アーチ,長崎県
吉井町 福井川,*451,
- FUJII017258,1931-8,不動橋,L=5.2,b=4,石造アーチ,大分県安心院町,
FUJII017259,1931-,永原橋,L=24.4,石造アーチ l=11.7,大分県 院内
町 高並川,*451,
- FUJII017260,1931-,飯田橋,L=232.8,b=2.8,石造アーチ n=1,鹿児島県
大隅町,
- FUJII017261,1931-,平八重橋,ひらばえ,L=16.1,石造アーチ n=1,鹿児
島県 薩摩町 穴川,*451,
- FUJII017262,1931-8-27,神通川橋(猪谷橋・三井鉄橋),L=280,単線,上
路ゲルバートラス l=36+45+72+42+36 鉄桁 l=(2+3)×12,
鋼トレスル脚 上部工製作 東京鐵骨橋梁 架設清水
建設 下部工 飛島組 神岡軌道 富山県 婦負郡 細入
村 神通川,*191*463,
- FUJII017263,1931-5-25,隅田川橋,すみだがわ,L=166,複線,中路ゲ
ルバートラス l=51+64+51,上部工 横河橋梁 東武鉄道
伊勢崎線浅草～業平間 東京台東区浅草 隅田川,
*122*213*262*394*446,
- FUJII017264,1931-(1932?),中津橋,なかつ,L=130,b=5.5,上路ゲルバ
ートラス l=38.4+53.2+38.4,井筒基礎 1970 年架替え
L=129.9 b=8 上路連続トラス n=3 長野県 北佐久郡
浅科町(中津村) 千曲川,*209*376*381*446,
- FUJII017265,1931-11-3,深川橋,ふかがわ,L=197.6,b=6.5,トラス l=65
n=3,上部工 大阪鉄工所 北海道 深川市 石狩川,
*235*259*343,
- FUJII017266,1931-10,常呂川橋,ところかわ,L=39,b=5.5,ポニーワレン
トラス l=38 n=1,北海道 常呂町 常呂川,
*235*236*259*343,
- FUJII017267,1931-,水沢橋,みずさわ,L=48.5,b=8,トラス l=48,上部工
浅野造船所 岩手県 水沢市 水沢川,*451*456,
- FUJII017268,1931-6-2,由利橋,ゆり,L=175.5,b=6.5,ワレントラス
l=3×57.,上部工 桜田機械 下部工原組 1970 年 4 月歩
道添加 秋田県 本荘市 子吉川,
*209*224*252*342*451*454,
- FUJII017269,1931-,菅生橋,すごう,L=43.7,b=4.5,ポーストリングトラス
l=42.4,秋田県 皆瀬村 皆瀬川,*342*451,
- FUJII017270,1931-6-6,名川橋,ながわ,L=66.1,b=5.4,トラス n=1,山形
県 朝日村 大鳥川,*316*451,
- FUJII017271,1931-5-27,大蔵橋,おおくら,L=167.5,b=5.5,トラス l=81
RC桁,上部工 桜田機械 これ迄は渡船 山形県 大蔵
村 最上川,*224*297*451*454,
- FUJII017272,1931-,(長井)大橋,(ながい) おお,L=232.8,b=5.5,下路ワレ
ントラス l=4×57.6,井筒基礎 これ迄は木橋 山形県
長井市 最上川,*209*252*451,
- FUJII017273,1931-12,長井橋,ながい,L=326.3,b=5.5,下路ワレントラ
ス l=3×46.5 RC桁,井筒基礎 山形県 長井市(西置賜郡
長井町) 最上川,*209,
- FUJII017274,1931-,中ノ橋,トラス n=5,上部工 浅野造船所 山形県,
FUJII017275,1931-9,鬼怒橋,きぬ,L=559.4,b=6.4,下路プラットトラス
l=36.6 n=15,設計 松田 文衛 上部工製作 横河橋梁
施工 明治工業(宇都宮) 1970 年歩道添加 b=2.5 1991
年 3 月 下流 200mに平行して 4 車線の橋が架設される。
L=584 b=12.5 鋼合成箱桁橋 栃木県宇都宮市鬼怒川,
*273*451,
- FUJII017276,1931-6-15,坂東大橋,ばんどう,L=917.5,b=5.5,下路ワレ
ントラス l=6×62.2 ゲルバー鉄桁 l=22×22.2+2×19.1,トラ
ス区間は単線分の幅員をもとる。井筒基礎。上部工 横
河橋梁 1931 年 9 月 21 日震害 1965 年拡幅(トラス区間
は鉄道分を利用,鉄桁区間は拡幅) b=9.7 群馬県 伊勢
崎市 利根川,*169*195*209*262*421*451,
- FUJII017277,1931-,吾妻橋,L=172.8,b=4.5,トラス l=43.2 n=4,全橋 ト
ラスに架替え RC床 1963 年大修理 群馬県 吾妻町
吾妻川,
- FUJII017278,1931-,東橋,L=172.4,b=4.6,ワレントラス l=42.7,撤去
群馬県 吾妻村,
- FUJII017279,1931-4-26,森下橋,L=64.5,b=5.4,鋼下路プラットトラス
l=31 n=2,上部工 松尾橋梁 群馬県 榛名町 烏川,
FUJII017280,1931-9-1,第七利根川橋(上り),とねがわ,L=49,単線,トラ
ス l=47 鉄桁 l=12.9,上部工 石川島造船 直接基礎
国鉄上越線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町 利根川,
*425,
- FUJII017281,1931-9-1,第八利根川橋,とねがわ,L=106.3,単線,トラス
l=47.5 鉄桁 l=3×19.2,上部工 川崎車両 直接基礎 国
鉄上越線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町,*425,
- FUJII017282,1931-9-1,幸知陸橋,L=124,単線,トラス l=30.5 鉄桁
l=9×9.1,国鉄上越線 群馬県 水上町,*425,
- FUJII017283,1931-12-18,荒川放水路橋,あらかわ,L=447,複線,トラス
l=3×60 鉄桁 l=6×21+6×18,上部工 石川島造船 京成電
鉄本線京成関屋～堀切菖蒲園間 東京 足立区 荒川,
*462,
- FUJII017284,1931-12-18,隅田川橋,複線,トラス l=2×60,京成電鉄本
線町屋～千住大橋間 東京 荒川区 隅田川,
- FUJII017285,1931-9,ガス橋,L=387,ガスマ径 600mm 2 本 b=1.2,
下路ワレントラス l=3×58 ポニートラス l=9×21 2×10.5,
東京 大田区～神奈川川 川崎市 多摩川,
- FUJII017286,1931(頃),第二上条跨線橋,だいにかみじょう,L=129,
b=5.5,トラス l=63 ポニーボーストリングトラス l=31.9 n=2
再用トラス ハーコート社製,新潟県 長岡市 跨線橋,
*313*446*451,
- FUJII017287,1931-,麒麟橋,きりん,L=150,b=4.5,鋼トラス n=4,新潟県
津川町 阿賀野川,*426,
- FUJII017288,1931-,二天大橋,にてんおお,ポーストリングトラス n=1,
石川県 山中町 大聖寺川,*451,
- FUJII017289,1931-,明神橋,b=5.5,下路ワレントラス l=43.2 n=3,上部
工 桜田機械 長野県 伊那市 天竜川,*224*454,
- FUJII017290,1931-9-5,穂刈橋,ほかり,L=152,b=4.6,トラス,長野県
信州新町 犀川,
- FUJII017291,1931-8-13,大安寺橋,L=113.5,b=5.5,ポーストリングトラス,
ゲルバー鉄桁,1985 年 12 月架替えL=291.3 b=13 鋼連
続箱桁橋 長野市 犀川,
- FUJII017292,1931-4-20,東雲橋,しのめ,L=131.5,b=3.9,下路ポースト
リングトラス l=1×45 鉄桁 l=(1+1)×24 RC桁 l=1×13.5,
トラスは直吊りケーブル架設 川村 号による。岐阜県
恵那市 木曾川,*209*381*446,
- FUJII017293,1931-4,六ツ見橋,むつみ,L=96.3,b=4.4,下路ポーストリン
グトラス l=2×45.7,歩道添加 岐阜県 下呂町 益田川,
*381*446,
- FUJII017294,1931-6,天神橋,下路ポーストリングトラス,岐阜県 下呂町
白川,
- FUJII017295,1931-,常盤橋,トラス,愛知県 東栄町 大千瀬川,*381,
- FUJII017296,1931-9,広梅橋,ひろうめ,L=74.2,b=4.4,上路トラス
l=2×37,上部工 片山鉄工所 これ迄は渡船 1966 年架替
え工事中 鋼箱桁橋+鉄桁 愛知県 豊田市 矢作川,
*193*359*373*374*446,
- FUJII017297,1931-10-6,中島南橋,L=28,b=4,鋼プラットトラス,滋賀県
高時町 杉野川,
- FUJII017298,1931-,坊前橋,ぼうまえ,L=43.3,b=3.6,下路プラットトラス
l=42.7,滋賀県 土山町(鮎河村) 野洲川,*209*451,
- FUJII017299,1931-,信楽川橋,しがらきかわ,L=24.3,b=4.5,トラス
l=23.7,大津市 信楽川,*451,
- FUJII017300,1931-11-1,元禄橋,げんろく,L=24,b=5,トラス l=24,兵庫
県 赤穂市,*451,
- FUJII017301,1931-1-25,千石橋,L=180.6,b=5.5,下路ワレントラス
l=59.5 n=3,奈良県 下市町 吉野川,*169*209,
- FUJII017302,1931-,御坊駅跨線橋,L=16.6,b=2,トラス,全溶接 上部工
大阪造船所 国鉄御坊駅 和歌山県 御坊市 跨線橋,
*348,
- FUJII017303,1931-,天田橋,L=186,b=5.5,トラス,播磨造船所製 1953
年 7 月 18 日流失 和歌山県 日高町 日高川,
- FUJII017304,1931-4-25,轟橋,とどろき,L=112.7,b=3.7,ポニートラス n=1
RC桁 n=3,1975 年 3 月架替え PC桁 広島県 戸河内
町 太田川,
- FUJII017305,1931-5-1,菜園場橋,さえんば,L=25.5,b=5.5,下路ポニート
ラス l=23(?),高知「四つ橋」(納屋堀橋,木屋橋)L=15
b=31,幅多倉橋L=15.9 b=7.4)の一つ 高知市 東西堀割,
*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII017306,1931-9,筑後川橋(片の瀬橋),L=426.6,b=5.5,下路ワーレントラス I=3x59.5 RC桁 I=8x10 I=7x14,上部工 播磨造船所 井筒基礎。これ迄は渡船。1967年伸長歩道添加 福岡県 浮羽郡 田主丸町(芝刈村) 筑後川,
*169*209*275*325*335*390*434*451,
FUJIII017307,1931-6,瀬高橋,せたか,L=146,b=8.5,下路ブラットラス I=2x39.8 RC桁 I=13 n=2+3,上部工 播磨造船 1971年架替え L=168 b=11.5 鋼箱桁橋 福岡県 山門郡 瀬高町 矢部川,*209*385*390*465,
FUJIII017308,1931-,矢部川橋,単線,下路ブラットラス I=46.9 n=3,国鉄佐賀線 福岡県 矢部川,*246,
FUJIII017309,1931-,沖端川橋,単線,下路ブラットラス I=46.9 n=1,国鉄佐賀線 福岡県 沖端川,*246,
FUJIII017310,1931-3-15,六角橋,ろっかく,L=140.2,b=7.3,下路ワーレントラス I=1x51.8 ポニートラス I=2x25.9 飯桁 I=2x18.3,井筒基礎 上部工 播磨造船 下部工 松尾組 佐賀県 杵島郡 白石町 六角川,*209*391*451,
FUJIII017311,1931-6-4,萩原橋,はぎわら,L=182.5,b=7.25,トラス I=3x60,上部工 播磨造船所 設計 増田 淳 これ迄は船橋 1974年6月6日新萩原橋架設 L=657.3 b=7+2.75 鋼連続箱桁橋 熊本県 八代市 球磨川,
FUJIII017312,1931-6-4,球磨川橋,L=182.5,b=7.3,下路曲弦ワーレントラス I=3x60,RC井筒基礎 上部工 播磨造船 熊本県 八代市 球磨川,*154*169*209*385,
FUJIII017313,1931-12,細長橋,ほそなが,L=115,b=4.9,ポニートラス I=28.5,切石積橋脚 大分県 三重町 大野川,*403*451,
FUJIII017314,1931-3-30,山下橋,L=96.4,b=5.5,トラス I=57,上部工 播磨造船 宮崎県 高岡町 大淀川,*169*385,
FUJIII017315,1931-,鳥巢橋,b=4.6,下路ワーレントラス I=37.8,上部工 播磨造船所 宮崎県,*169,
FUJIII017316,1931-,古都橋,L=13,b=5,トラス I=13,宮崎県,
FUJIII017317,1931-10,吉松橋,よしまつ,L=85.5,b=6.4,トラス n=1 RC桁(飯桁?),上部工播磨造船 1961年改造 L=152 b=7.5 鹿児島県 吉松町 川内川,*385*391*451,
FUJIII017318,1931-10(1932-1-2?),常呂川橋,ところがわ,L=39,b=5.5,ポニ-ワーレントラスI=38 n=1,北海道 常呂町 常呂川,*235*236*259*343,
FUJIII017319,1931-,温根沼大橋,木造トラス n=5,1928年落橋 北海道 根室市 温根沼,
FUJIII017320,1931-,岩本橋,木造上路トラス 両側径間は木桁橋,これ迄は吊橋 福島県 伊南村 館岩川,
FUJIII017321,1931-,押上橋,おしあげ,木鉄混用,木煉瓦舗装 東京墨田区 北十間川,*244,
FUJIII017322,1931-,竪川橋,L=77,b=27.3 軌道併用,ゲルバー飯桁 I=22+31+22,杭基礎 上部工 大阪鉄工所 大阪府 堺市 竪川,*209*348,
FUJIII017323,1931-10-3,桜木橋,さくらぎ,L=358.5L=519.7,b=5.5b=6,ゲルバー飯桁 I=12@28.1+22.4,上部工 浅野造船 1989年10月30日架替え 岩手県 水沢市 北上川,*169*255*456,
FUJIII017324,1931-8,聖石橋,ひじりいし,L=172,b=6.4,ゲルバー飯桁 I=27 n=7,井筒基礎 これ迄は木桁橋 1961年扛上 1.1m 伸長 L=270.3 1967年拡張 b=11.7 群馬県 高崎市 烏川,*421*451,
FUJIII017325,1931-7-10,賀茂大橋,かもおお,L=141.4,b=16.3+2@2.9,ゲルバー飯桁 I=17.7+2x27.4+17.3 飯桁 I=(2+3)x12.3,上部工 日立造船 下部工 増田組(京都) 京都市 左京区 鴨川,*169*271*307*348*375*446*451,
FUJIII017326,1931-7,森巢橋,もりす,L=61,b=6,ゲルバー飯桁 I=18+25.8+18,大阪市 此花区 正蓮寺川,*154*237*261,
FUJIII017327,1931-5,中川新橋,なかがわしん,L=58.1,b=14.5+2@3.6,ゲルバー飯桁 I=17.3+23.4+17.3,上部工 浅野造船所 杭基礎。1947年補修。1979年架け替え PC連続桁橋 東京 江東区亀戸町 旧中川,*209*244*283*456,
FUJIII017328,1931-,御幸橋,みゆき,L=162.4,b=22,ゲルバー飯桁 I=17.8+5@21.2+17.8 側径間 RCアーチ I=11.7 n=2,井筒基礎。上部工 東京鐵骨橋梁 1975年架替え L=156.6 b=34.5 連続飯桁 広島市 京橋川,

*191*209*248*326*355,
FUJIII017329,1931-12-5,蛇の崎橋,じやのざき,L=71,b=7.5,ゲルバー飯桁 I=26.2,これ迄は木橋 秋田県 横手市 横手川,*451,
FUJIII017330,1931-11,梓橋,あずさ,L=269.7,b=5.5,ゲルバー飯桁 I=11x24.4,井筒基礎 上部工 三菱神戸造船所 1986年拡張 b=9 長野県 松本市 梓川,*376*446*457,
FUJIII017331,1931-2-8,松幡橋,まつば,L=33,b=7.3,ゲルバー飯桁 n=3,上部工 浅野造船所 撤去 東京中央区(京橋)楓川,*244*324*456,
FUJIII017332,1931-5,南辻橋,みなみつじ,L=34.9,b=11,ゲルバー飯桁 n=3,東京墨田区 大横川,*244*451,
FUJIII017333,1931-,釧路川橋,鉄道,飯桁,国鉄 北海道釧路市釧路川,
FUJIII017334,1931-,釧路川橋,鉄道,飯桁,雄別炭鉱鉄道 北海道 釧路市 釧路川,
FUJIII017335,1931-8-15,オンネオニウシユカッペ川橋,L=72,単線,飯桁 I=2x18+2x15,国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017336,1931-8-15,鬼鹿街道架道橋,L=6,単線,飯桁 I=6,杭基礎 国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017337,1931-8-15,オンネマリケシユオマナイ川橋,L=13,単線,飯桁 I=12,国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017338,1931-8-15,千松川橋,L=40,単線,飯桁 I=3x12,国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017339,1931-8-15,茶俊内川橋,L=60,単線,飯桁 I=3x12+2x9,杭基礎 国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017340,1931-8-15,イチビルナイ川橋,L=8,単線,飯桁 I=7.6,国鉄羽幌線鬼鹿〜カ屋間 北海道,*481,
FUJIII017341,1931-8-15,町村道架道橋,L=9,単線,飯桁 I=9,国鉄羽幌線古丹別〜カ屋間 北海道 苫前町,*481,
FUJIII017342,1931-8-15,第一三毛別川橋,L=80,単線,飯桁 I=6x12,国鉄羽幌線古丹別〜カ屋間 北海道 苫前町,*481,
FUJIII017343,1931-9-20,第三オニセツ川橋,L=39,単線,飯桁 I=3x12.2,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017344,1931-9-20,第二オニセツ川橋,L=39,単線,飯桁 I=3x12.2,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017345,1931-9-20,第一オニセツ川橋,L=39,単線,飯桁 I=3x12.2,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017346,1931-9-20,第二札鶴川橋,L=39,単線,飯桁 I=3x12.2,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017347,1931-9-20,第一札鶴川橋,L=39,単線,飯桁 I=3x12.2,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017348,1931-9-20,水車川橋,L=6,単線,飯桁 I=1x6.1,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017349,1931-9-20,オサウシ川橋,L=6,単線,飯桁 I=1x5.5,国鉄釧網線札鶴〜川湯間 北海道 小清水町,
FUJIII017350,1931-3-20,湯ノ沢橋,L=39.9,b=5.7,飯桁(I型?),青森県 碓ケ関村 平川,*304*311,
FUJIII017351,1931-,田子橋,たつこ,L=13.3,飯桁,青森県 田子町 田子川,*451,
FUJIII017352,1931-,岩沢橋,飯桁 n=1,上部工 浅野造船所岩手県,*456,
FUJIII017353,1931-,和賀橋,飯桁 n=1,上部工 浅野造船所 岩手県,*456,
FUJIII017354,1931-12-26,木間塚橋,きまづか,L=236,b=4.5,飯桁 I=12 n=19,宮城県 鹿島台町 鳴瀬川,*209*253,
FUJIII017355,1931-,第二広瀬川橋,ひろせがわ,L=138.4,単線,飯桁 I=1x8.6 2x11.6 1x12.7 2x12.9 2x21.6 1x21.8,トレスル 高さ40m 上部工 石川島造船 国鉄仙山線陸前白沢〜熊ヶ根間 仙台市 広瀬川,*334*446*451,
FUJIII017356,1931-,第十一米代川橋,よねしろがわ,L=83.7,単線,飯桁 I=1x9.1+3x18.2+1x12.2,国鉄花輪線 秋田県,
FUJIII017357,1931-,第十三米代川橋,よねしろがわ,L=71.2,単線,飯桁I=1x21.9 2x15.9 2x8.8 (I=15.9+9+22+9+15.9),トレスル 高さ21.9 .15.8mスパンはフイック補強されている。国鉄花輪線湯瀬〜八幡平間 秋田県 鹿角市 米代川,*334*446*451,
FUJIII017358,1931-,寿老橋,飯桁 n=2,山形県,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII017359,1931-,塩田川橋,しおたがわ,L=6,単線,鉄桁,国鉄水郡線
福島県 須賀川市 塩田川,*451,
FUJIII017360,1931-,西の内橋,にしのうち,L=6.7,単線,鉄桁,国鉄水郡線
福島県 須賀川市 跨道橋,*451,
FUJIII017361,1931 頃,第一大川橋,単線,鉄桁,国鉄会津線,
FUJIII017362,1931-8-11,柳原橋,鉄道,鉄桁,東武宇都宮線 栃木県
壬生町 思川,
FUJIII017363,1931-,黒川橋,単線,鉄桁 I=8x19.2,東武宇都宮線壬生～
国谷間 栃木県 壬生町 黒川,
FUJIII017364,1931-,小倉川橋,単線並列,鉄桁 I=15x22.25,東武宇都宮
線野州大塚～壬生間 栃木県 壬生町 小倉川,
FUJIII017365,1931-10,君ヶ代橋,きみがよ,L=225.5(208.6?),b=8.2,鉄
桁 I=20 n=10,井筒基礎. 1988 年取り付け高架を含めて
架け替え完了 橋は L=221.8 b=2x(8+2) 鋼箱桁橋+鉄
桁 群馬県 高崎市 烏川,
FUJIII017366,1931-,神流川橋,かんながわ,L=516(497.7?),鉄道,鉄桁,
国鉄八高線 群馬県 藤岡市 神流川,*173*180*451,
FUJIII017367,1931-9-1,第六利根川橋,とねがわ,L=219.6(193?),単線
鉄桁 I=9x21.3+1x12.2,横河橋梁製 直接基礎 国鉄上越
線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町 利根川,*425*446,
FUJIII017368,1931-9-1,第一吉本橋,L=78,単線,鉄桁 I=4x18.3,国鉄上
越線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町 跨水路橋,*425,
FUJIII017369,1931-9-1,第二吉本橋,L=6.1,単線,鉄桁 I=1x6.1,国鉄上
越線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町,*425,
FUJIII017370,1931-9-1,井戸沢橋,L=6.1,単線,鉄桁 I=1x6.1,国鉄上越
線水上～湯檜曾間 群馬県 水上町,
FUJIII017371,1931-9-1,第一湯檜曾川橋,L=67.2,単線,鉄桁
I=1x30.5 3x21.3,国鉄上越線水上～湯檜曾間 群馬県
水上町,*425,
FUJIII017372,1931-9-1,赤沢橋,L=31.9,単線,鉄桁 I=1x21.3 1x9.1,国鉄
上越線湯檜曾～土合間 群馬県 水上町,*425,
FUJIII017373,1931-9-1,第二湯檜曾川橋,L=40.2,単線,鉄桁 I=4x9.1,国
鉄上越線土合～土樽間 群馬県 水上町,*425,
FUJIII017374,1931-12-10,入間川橋,L=257.2,単線,鉄桁 I=13x19.2,そ
の内 1 連の主桁にSt52を使用. 国鉄八高線金子～東伊
飯能間 埼玉県 飯能市 入間川,*173*213*334,
FUJIII017375,1931-,浅川橋,L=205,鉄道,鉄桁 I=5x19.2+4x22.3,国鉄八
高線北八王子～八王子間 東京 八王子市 浅川,*173,
FUJIII017376,1931-,多摩川橋,L=572,鉄道,鉄桁
I=2x22.3 20x19.9 9x12.9,井筒基礎 国鉄八高線小宮～
拝島間 東京 昭島市 多摩川,*173,
FUJIII017377,1931-1,西仲之橋,L=13,b=11,鉄桁,1950 年埋め立て 東
京千代田区 竜閑川,
FUJIII017378,1931-3-15,炭谷橋,L=32.8,b=6+2@2,下路鉄桁 n=1,撤
去 東京 中央区(京橋) 京橋川,*244*324,
FUJIII017379,1931-3,御蔵橋,おくら,L=19.5,b=11,鉄桁,東京墨田区 入
堀,*244,
FUJIII017380,1931-3,東深川橋,L=55.5,b=15,鉄桁 n=3,東京 江東区,
FUJIII017381,1931-,袖ヶ崎橋(下り),L=8.5,鉄桁,1974 年 3 月 (上り)を
架設 b=28.5+2@3 PCスラブ 東京 品川区 区道,
*283*465,
FUJIII017382,1931-,稲荷橋架替え,いなり,L=52(31.6?),b=6.75,I型桁
(RC桁?) n=5,東京 大田区羽田 海老取川,*244,
FUJIII017383,1931-,千登世小橋,ちとせ,L=10.9,b=18.2,鉄桁 n=1,
東京 豊島区 跨都電荒川線(王子電鉄),*451,
FUJIII017384,1931-5,溝田橋,L=14.6,b=22,鉄桁 n=1,東京北区 石神
井川,*354,
FUJIII017385,1931-,五分一橋,L=9.7,b=7.3,鉄桁,東京 南葛飾松江 江
戸川,
FUJIII017386,1931-11-27,昭和橋,しょうわ,L=363,b=4.6,鉄桁 I=16x22,
井筒基礎 これ迄は渡船 1966 年 5 月拡幅 b=5.5+1.5
軽量 RC 床版に改造 1990 年歩道橋を架設 L=358.5
b=3 鋼連続箱桁橋+連続鉄桁 神奈川県 相模原市
相模川,*206*451*464,
FUJIII017387,1931-,昭和橋,しょうわ,L=36.2,b=4.7,I型桁橋 n=4,1955
年 7 月拡幅 b=9 1988 年架替え L=35.1 b=14 まほろば
大橋と改称 鉄桁 I=34.32 1989 年平行して上流側に歩
道橋架設 鋼箱桁橋 神奈川県 秦野市 水無川,*464,

FUJIII017388,1931-,稲荷橋,いなり,L=8.5,鉄桁,神奈川県 川崎市 多
摩区 渋川,*451,
FUJIII017389,1931-,大鹿橋,おおしか,L=8,鉄桁 n=1,神奈川県 川崎
市 幸区 二ヶ領用水,*451,
FUJIII017390,1931-,平沼第三架道橋,複線,鉄桁 I=1x22.3,京浜急行横
浜～平沼間 横浜市 西区,*433,
FUJIII017391,1931-,平沼第六架道橋,複線,鉄桁 I=1x24.4,京浜急行平
沼～戸部間 横浜市 西区,*433,
FUJIII017392,1931-,平沼第九架道橋,L=42.4,複線,鉄桁,京浜急行平沼
～戸部間 横浜市 西区,*433,
FUJIII017393,1931-,石崎川第二橋,複線,鉄桁 I=1x22.5,京浜急行平沼
～戸部間 横浜市 西区,*433,
FUJIII017394,1931-,日ノ出町架道橋,L=58.5,複線,鉄桁,京浜急行戸部
～日の出町間 横浜市 西区,*433,
FUJIII017395,1931-(1932?),今宿橋,いまじゅく,L=9.5,水道管 1 本
(b=3.2),溶接鉄桁 I=9,上部工 三菱造船 横浜市 旭区
帷子川,*224*446*445,
FUJIII017396,1931-,今宿水管橋,いまじゅく,水道管 1 本,溶接鉄桁
n=1,上部工 三菱造船 横浜市 旭区 帷子川,*446,
FUJIII017397,1931-,今宿水管橋,水道管,溶接鉄桁 I=10.9,上部工 浅
野造船所 横浜市 旭区 帷子川,*456,
FUJIII017398,1931-,寿老橋,鉄桁 n=2,横浜市神奈川区 入江川,*379,
FUJIII017399,1931-,大石川橋,単線,鉄桁 I=4x19.2 2x12.9,国鉄
米坂線,*254,
FUJIII017400,1931-,沼川橋,ぬまかわ,単線,鉄桁 I=5x19.2 1x9.8,国鉄
米坂線 新潟県 関川村,*254*451,
FUJIII017401,1931-,下川口架道橋,単線,鉄桁I=1x8.2,国鉄米坂線,
*254,
FUJIII017402,1931-10-12,常盤橋,ときわ,L=100,b=7.2,鉄桁 n=5,新潟
県 三条市 五十嵐川,*254*451,
FUJIII017403,1931-9-1,魚野川第一橋,L=78,単線,鉄桁 I=4x18.3,上越
線湯檜曾～土樽間 新潟県 湯沢町 魚野川,*425,
FUJIII017404,1931-9-1,毛渡沢橋,L=217.4,単線,鉄桁 I=11x18.3,上越
線土樽～越後中沢間 新潟県 湯沢町,*425,
FUJIII017405,1931-9-1,深沢橋,深沢,L=21.3,単線,鉄桁 I=21.3,1934 年頃
溶接により主桁間隔を広げる. 上越線土樽～越後中沢
間 新潟県 湯沢町,*425,
FUJIII017406,1931-9-1,魚野川第二橋,L=237.3,単線,鉄桁 I=12x18.3,
上越線土樽～越後中沢間 新潟県 湯沢町,*425,
FUJIII017407,1931-9-1,魚野川第三橋,L=59.1,単線,鉄桁
I=1x18.3+3x9.1,上越線越後中沢～越後湯沢間 新潟県
湯沢町,*425,
FUJIII017408,1931-8-15,常願寺川橋,L=670.8,単線,鉄桁
I=24x21.3+6x18.3,その後短縮 L=482.2 n=21 1974 年架
替え L=482.2 単線 鉄桁 I=22 n=22 富山地方鉄道本
線 富山市 常願寺川,*309*463,
FUJIII017409,1931-3,角川橋,L=25.6,b=6,I型桁,富山県 魚津市 角川,
*419,
FUJIII017410,1931-11,片貝橋,L=180,b=6.8,I型桁,富山県 魚津市
(經田村) 片貝川,*419*463,
FUJIII017411,1931-,十郎橋,b=6,鉄桁,山梨県 御坂町,
FUJIII017412,1931-,藤の木橋,鉄桁,山梨県 御坂町,
FUJIII017413,1931-,中之橋,I型桁橋,長野県 辰野町,*381,
FUJIII017414,1931-5-9,第六益田川橋,ましたがわ,L=193,鉄桁,単線
I=5x22.3+4x19.2,直接基礎 国鉄高山本線下呂～禅昌寺
間 岐阜県 下呂町,*446*461,
FUJIII017415,1931-,第七益田川橋,L=229,単線,鉄桁 I=10x22.3,国鉄
高山本線 岐阜県,*461,
FUJIII017416,1931-,第八益田川橋,L=161,単線,鉄桁
I=3x22.3+4x19.2+1x12.9,国鉄高山本線 岐阜県,*461,
FUJIII017417,1931-12-21?,桜橋(工事名 入江跨線橋),さくら,L=23.5,
鉄桁 I=11.5 n=2,上部工 播磨造船 静岡県 清水市 跨
東海道線・静鉄,*381*446,
FUJIII017418,1931-11-10,大井川第二橋,L=58,単線,鉄桁,大井川鉄道
青部～崎平間 静岡県 本川根町 大井川,
FUJIII017419,1931-11-10,大井川第三橋,単線,鉄桁,大井川鉄道崎平
～柳瀬間 静岡県 本川根町 大井川,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017420,1931-,笹間渡橋,ささまど,L=300,単線,鉄桁,大井川鉄道
笹間渡～抜里間 静岡県 川根町 大井川,*438,
FUJII017421,1931-,底瀬橋,鉄桁,愛知県 東栄町,*381,
FUJII017422,1931-,宮下橋,I型桁橋,I型桁橋 L=7.9,愛知県 豊橋市,
FUJII017423,1931-7-1,立切川橋,たてきりがわ,単線,鉄桁 L=12,回転
式鉄桁架設 黒田 武定による。1978 年架け替え鉄桁
国鉄武豊線武豊駅構内 愛知県 武豊町 立切川,
FUJII017424,1931-,南川橋,L=113.2,単線,鉄桁
L=4x18.3 2x12.2 1x6.1,近畿日本鉄道 三重県 鈴鹿川
派川,*306,
FUJII017425,1931-,青川橋,単線,鉄桁 L=10x12+1x,三岐鉄道丹生川
～伊勢治田川間 三重県 大安町 青川,
FUJII017426,1931-,常盤橋,じょうばん,L=17.5,I型桁橋 L=8.4 n=2,京都
市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII017427,1931-,古川橋,L=24,b=23,I型桁 L=8 n=3,大阪府 堺市
三宝,
FUJII017428,1931-,絹延橋,きぬのべ,L=65,鉄桁 L=25 n=3,大阪府
池田市 猪名川,*451,
FUJII017429,1931-,千代橋,ちよ,L=20.5,鉄桁 n=1,大阪府 池田市
金野川,*451,
FUJII017430,1931-,船橋川橋,ふなはしがわ,L=19.5,鉄道,鉄桁
L=9.8 n=2,京阪電気鉄本線 大阪府 枚方市,*451,
FUJII017431,1931-2,嶋野橋,しぎの,L=40,b=5.5,鉄桁 L=17.2 n=3,
大阪市 城東区 寝屋川,*237*261,
FUJII017432,1931-8,桜小橋,L=11.8,b=21.8,鋼桁,大阪市 榎並川,
*237,
FUJII017433,1931-6,樋尻橋,L=6.3,b=5.5,鋼桁,大阪市 江ノ川,*237,
FUJII017434,1931-,道山橋,みちやま,L=9,b=4.4,I型桁橋,兵庫県 加西
市 万願寺川,*451,
FUJII017435,1931-,神崎橋,かんだぎ,L=157,b=8.4,鉄桁,兵庫県 福崎
町 市川,*451,
FUJII017436,1931-,新川橋,しんかわ,L=25.6,b=3.7,鉄桁 n=3,神戸市
西区,*451,
FUJII017437,1931-6,神田川橋,かんだがわ,鉄道,鉄桁 L=25.3 n=6,近
鉄大阪線榎原～室生口大野間 奈良県 室生村大野川,
*451,
FUJII017438,1931-,南部川橋,L=160,単線,鉄桁 L=5x12.9+9.9.8,国鉄
紀勢本線岩代～南部間 和歌山県 南部町 南部川,
*461,
FUJII017439,1931-,大伊橋,L=23.9,b=4.6,鋼桁,撤去 鳥取県,
FUJII017440,1931-1,八千代橋,やちよ,L=310,b=5.5,鉄桁,上部工 松
尾橋梁 1991 年架替え L=312 b=13 鋼連続箱桁橋
L=(42.1+56.4+56.4)+(56.4+56.4+41.8) 鳥取市 千代川,
*272*292*423,
FUJII017441,1931-,寄井喜多橋,L=54.6,b=3.6,鉄桁 L=3x18.2,徳島県
神山町(神領村) 鮎喰川,*209*451,
FUJII017442,1931-,落合橋,単線,上路鉄桁 L=26 n=2,高知県,
FUJII017443,1931-,東十条北口跨線人道橋,L=91,鋼ラーメン橋,東京北
区 跨東北本線,*451,
FUJII017444,1931-6-9,お茶の水橋,おちやのみず,L=80
b=16.6+2@2.7 複線軌道併用,上路ゲルバーπ型ラメ
ン鉄桁 L=22.1+30.5+25.9,設計 小池啓吉(東京市) 上部
工 横河橋梁 下部工 中央土木 東京千代田区神田川,
*172*204*209*224*244*262*394,
FUJII017445,1931-,元西国橋,もとさいごく,L=15.3,b=16.6+2@,ラメン
鉄桁,大阪市,*261,
FUJII017446,1931-3,庭瀬踏線橋,にわせ,L=21.4,16.6+2@2.7 複線軌
道併設,ラメン鉄桁 L=21,岡山市 跨山陽本線,*408*451,
FUJII017447,1931-,幡竜橋,ばんりゅう,鋼橋,秋田県 本荘市 子吉川,
FUJII017448,1931-10,湯檜曾橋,L=29.1,b=5.2,鋼橋,群馬県 水上町
湯檜曾川,
FUJII017449,1931-,町屋橋,鋼橋,上部工 東京鉄骨橋梁 東京府,
FUJII017450,1931-,四之橋,しの,L=16.2,b=10.9,鋼橋,東京港区 古川,
FUJII017451,1931-12,将監橋,しょうげん,L=18.5,b=15,鉄橋,東京港区
古川,*244,
FUJII017452,1931-,真田川橋,L=37.4,b=5.5,鋼橋,長野県 真田町,
FUJII017453,1931-,青木橋,L=14.6,b=4.6,鋼橋,長野県 青木村,
FUJII017454,1931-11-10,大井川第四橋,単線,鉄橋,大井川鉄道田代

～千頭間 静岡県 本川根町 大井川,
FUJII017455,1931-,巴川水管橋,鋼橋 n=5,上部工 浅野造船所 静岡
県 清水市,*456,
FUJII017456,1931-8,牛巻橋,鋼橋(?),名古屋市 熱田区 精進川,
FUJII017457,1931-,島田橋,L=46,b=4.5,鋼橋L=5x9.2,三重県 中村川,
*306,
FUJII017458,1931-11,天田橋,L=186,b=5.5,鉄骨製 一部木造,1953 年
7 月 18 日流失 復旧 和歌山県 御坊市 日高川,
FUJII017459,1931-,荒谷橋,鋼橋,上部工 浅野造船所 宮崎県,*385,
FUJII017460,1931-,三篠橋,L=172.5,b=7.5,RC連続桁橋 L=12.3
n=14,1945 年流失復旧 1971 年架替えL=172.2 b=10 合
成鉄桁 広島市 本川,*248*326*355,
FUJII017461,1931-7-31,阿弥陀橋,L=164,b=3.6,RC連続桁橋 L=11
n=5x3,滋賀県 高時村 高時川,
FUJII017462,1931-,栄橋,L=87.2,b=7.2,RC連続桁 L=11 n=8,広島市
京橋川,*248*326*355,
FUJII017463,1931-,神田川橋,b=3.3,RC連続桁橋 L=6.7,愛知県 豊橋
市 神田川,
FUJII017464,1931-,能生川橋,L=130.9,b=4.5,RC連続桁橋,新潟県
能生町 能生川,*426,
FUJII017465,1931-,荒戸橋,L=32,b=4,RC連続桁 n=3,福岡県
行橋付近,*325,
FUJII017466,1931-,片瀬川橋,L=100,b=8+2@2.7,RCゲルバー桁
L=18.8+20+22.5+20+18.8,杭基礎 神奈川県 鎌倉郡 川
口村 片瀬,*209,
FUJII017467,1931-10-14,弁天橋,べんてん,L=218.5,b=4.1,RCゲルバ
ー桁,L=5+15+16.7+15.5+16.7+15.5+16.7+15.5+16.7+15.5+
16.7+15.5+16.7+15.5,杭基礎 これ迄は渡船 1980 年頃
架替え 福岡県 糸島郡 前原町 泉川(雷山川?),
*209*325*335,
FUJII017468,1931-,志賀島橋,しかのしま,L=205,b=4.5,RCゲルバー桁
L=5+13@15+5,杭基礎 1974 年架替え 福岡市 東区
(志賀島村) 博多湾,*209,
FUJII017469,1931-12-20,大正橋,たいしょう,L=352.5,b=5.5,RCゲルバ
ー桁橋 n=18,1968 年歩道添加 長野県上山田町
千曲川,*381,
FUJII017470,1931-,御幸橋,みゆき,L=156.6,b=34.5,RCゲルバー桁
橋,1975 年平行して鉄桁を架設 広島市 中区 京橋川,
FUJII017471,1931-,熊碓橋,L=6,b=7.5,RC桁橋,北海道 小樽市,
FUJII017472,1931-,生田原橋,L=28,RC橋,北海道生田原町イクタ川
FUJII017473,1931-,御料川橋,L=6.4,b=3.6,RC橋,北海道 北龍町
御料川,
FUJII017474,1931-,滝下橋,たきした,L=28,RC桁橋,北海道 壮瞥町
壮瞥川,*451,
FUJII017475,1931-,美弥古橋,びやこ,L=7,RC 橋,北海道 平取町
オバウシオ川,*451,
FUJII017476,1931-,仙人橋,せんいにん,L=24.6,b=6.5,RC 橋,青森県
十和田湖町 鳶川,
FUJII017477,1931-,妙見橋,RCT桁橋 n=2,青森市 荒川,
FUJII017478,1931-,地獄橋,RCT桁橋 n=1,青森県,
FUJII017479,1931-3,権現堂橋,RC橋,施工 九哲土木 岩手県 大船
渡市,
FUJII017480,1931-,下安家橋,RC 橋,岩手県 野田村,
FUJII017481,1931-,高田橋,L=44.1,b=7.5,RC桁 L=4x10.5,并筒基礎
宮城県 黒川郡 富谷町 志戸田 吉田川,*209*253*260,
FUJII017482,1931-,野口橋,L=7.6,b=5,RC橋,宮城県 秋保町,
FUJII017483,1931-12-28,左足橋,RC橋,宮城県 築館町,
FUJII017484,1931-,河原一号線橋,かわはら,L=11.8,b=2.9,RC桁橋,宮
城県 若柳町,*451,
FUJII017485,1931-,河原三号線橋,かわはら,L=5.7,b=2.4,RC桁橋,宮
城県 若柳町,*451,
FUJII017486,1931-,河原四号線橋,かわはら,L=11.6,b=2.8,RC桁橋,宮
城県 若柳町,*451,
FUJII017487,1931-,小屋敷橋,こやしき,L=6.9,b=3.6,RC桁橋,宮城県
若柳町,*451,
FUJII017488,1931-,大川一号橋,おおかわ,L=13.9,b=2,RC桁橋,宮城
県 山元町 坂元川,*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017489,1931-,戸花橋,とはな,L=6,b=3.6,RC桁橋,宮城県 山元町 戸花川,*451,
 FUJII017490,1931-,平田橋,ひらた,L=19.2,b=4.9,RC 桁橋 n=2,仙台市 宮城野区,*451,
 FUJII017491,1931-,金洗沢橋,かねあらいさわ,L=7,RC 橋,これ迄は木橋 1941 年拡幅 仙台市 金洗沢,
 FUJII017492,1931-6-6,本郷橋,ほんごう,L=64.5,RC桁,山形県 朝日村 大鳥川,*451,
 FUJII017493,1931-,乱川橋,みだれかわ,RC桁,山形県 東根市 乱川,
 FUJII017494,1931-,古川橋,ふるかわ,L=22,RC桁橋,山形県 長井市 古川 さかもと,*451,
 FUJII017495,1931-,坂本橋,RC桁橋,L=23.2,RC桁橋 l=13 n=2,山形県 鶴岡市 内川,*451,
 FUJII017496,1931-,羽黒川橋,はぐろがわ,L=181.2,RC桁橋,山形県 米沢市 羽黒川,*451,
 FUJII017497,1931-8-5,昭代橋(下の橋・旧・下船場橋),RCT桁 l=10,1981 年 1 月取り壊し。1985 年 9 月 31 日架替え L=172.2 b=7.5+2@2.3 連続鉄桁l=42.6+2@43.1+42.6 福島県 本宮町 阿武隈川,*233,
 FUJII017498,1931-,黒川橋,L=22,b=5.5,RC橋,これ迄は木桁橋 福島県 西郷村 黒川,
 FUJII017499,1931-,滑川橋,なめかわ,L=33,b=6.4,RC桁橋,福島県 須賀川市 滑川,*451,
 FUJII017500,1931-,下田橋,しもだ,b=4.5,RCT桁,1984 年架替え L=41 b=7.5+2.5 PC桁 l=2x19.8 福島市 松川町 水原川,*233,
 FUJII017501,1931-11,千代橋,せんだい,L=208,b=7.5+2@2.5,RC桁 l=13 n=16,これ迄は渡船。1986 年流失 1988 年架替え L=326.5 b=7.5+2@2.5 鋼連続箱桁 l=5@65 茨城県 那珂町 那珂川,*276,
 FUJII017502,1931-,水門橋,すいもん,L=,b=5.5,RC桁橋 l=5.2,茨城県 麻生町,*451,
 FUJII017503,1931-,中橋,なか,L=42.5,RCT桁橋,栃木県 佐野市,*451,
 FUJII017504,1931-3,境橋,L=98.2,b=6.4,RCT桁 l=10.9 n=9,これ迄は木橋 1948 年出水で大被害,1950 年補修 群馬県 桐生市 桐生川,
 FUJII017505,1931-,ハツ場橋,L=12.2,b=5.6,RCT桁橋,群馬県 長野原町 ハツ場沢,
 FUJII017506,1931-,無名六号橋,L=12.2,b=15,RCスラブ,浦和市 六辻,*284*399,
 FUJII017507,1931-,久保橋,くぼ,L=12.5,b=5.2,RC桁橋,千葉県 御宿町,*451,
 FUJII017508,1931-,東秋川橋,L=117,b=5.4,RC桁橋 n=13,東京 八王子市(東秋留) 秋川,
 FUJII017509,1931-,堺橋,L=18,b=7.3,RC桁,東京 南葛飾亀戸 北十間川,
 FUJII017510,1931-,四之橋,しの,L=12.9,RC橋 n=3,東京 大田区 内川,*451,
 FUJII017511,1931-,浄楽橋,L=5.4,RC桁橋,東京 世田谷区 六郷用水,*451,
 FUJII017512,1931-,二之橋,にの,L=13.2,RC橋 n=3,東京大田区 内川,*451,
 FUJII017513,1931-7,昭和橋,RC橋,神奈川県 海老名市,
 FUJII017514,1931-,川上橋,かわかみ,L=7.5,RC桁橋,神奈川県 伊勢原市,*451,
 FUJII017515,1931-,出口橋,L=9.5,RCスラブ橋,神奈川県 開成町,*451,
 FUJII017516,1931-,雨地橋,L=5,RCスラブ橋,神奈川県 開成町,*451,
 FUJII017517,1931-6,落合橋,L=67,b=3.8,RC桁 n=1,新潟県 岩船郡 神林村 二タロ川,*254,
 FUJII017518,1931-,小坂水道橋,L=25.4,RC桁橋 l=3x8,新潟県 湯沢町,*425,
 FUJII017519,1931-12,昌平橋,L=31.8,b=7.3,RC桁 n=3,新潟県 北蒲原郡 豊栄町 新発田川,*254,
 FUJII017520,1931-12,内島見橋,L=23.8,b=7.3,RC桁 n=2,新潟県 北蒲原郡 豊栄町 新発田川,*254,
 FUJII017521,1931-,明神橋,RC桁橋,新潟県 村上市,
 FUJII017522,1931-,名立橋,なたて,L=50,RC橋,新潟県 名立町,*451,

FUJII017523,1931-12,久平橋,L=44.8,b=7.3,RC桁,新潟市 新井郷川,*254,
 FUJII017524,1931-9,山見橋,L=13.3,b=6,RC橋,富山県 上市町 郷川,*419,
 FUJII017525,1931-12,義将橋,L=15.5,b=12,RC橋,富山県 高岡市 下八ヶ用水,*419,
 FUJII017526,1931-9,轟橋,L=18,b=5.5,RC桁橋,富山県 大門町 和田川,*419,
 FUJII017527,1931-,新舟川橋,L=26.4,b=6.6,RC桁橋,富山県 朝日町 舟川,*419,
 FUJII017528,1931-,浄土橋,L=11.2,b=7.4,RC桁橋,富山市 三郷用水,*419,
 FUJII017529,1931-3,高来橋,L=12,b=6,RC桁橋,富山市 高来用水,*419,
 FUJII017530,1931-12-21,大飯橋,L=47.5,b=3.9,RCT桁橋 n=5,これ迄は板橋 1953 年流失 福井県 大飯町 佐分利川,
 FUJII017531,1931-2,中山橋,RC橋,これ迄は木橋 山梨県 三珠町 芦川,
 FUJII017532,1931-,太平橋,L=22,b=5.6,RCT桁橋,山梨県 身延町,
 FUJII017533,1931-,烏川橋,L=34.4,b=4.6,RC橋,1987 年架替え L=74 b=8 長野県 穂高町 烏川,
 FUJII017534,1931-,常盤橋,L=80,b=4.6,RC 橋,長野県穂高町 穂高川,
 FUJII017535,1931-5,今村橋,L=132,b=4.6,RC桁橋,長野県 松本市 奈良井川,*381,
 FUJII017536,1931-12,武石大橋,L=54,b=4.6,RC 橋,長野県 武石村,
 FUJII017537,1931-,千歳橋,ちとせ,L=23.1,RC桁橋 l=11.6 n=2,岐阜県 土岐市 肥田川,*381,
 FUJII017538,1931-,出合橋,RC桁橋,岐阜県 上之保村,*381,
 FUJII017539,1931-,力石橋,L=6.1,b=4.3,RCT桁,岐阜県 蛭川村,
 FUJII017540,1931-,津屋谷橋,RC桁橋,岐阜県 養老町,*381,
 FUJII017541,1931-,連合橋,RC桁橋,岐阜県 高山市,*381,
 FUJII017542,1931-,大島橋,RC桁橋,岐阜県 瑞浪市,*381,
 FUJII017543,1931-,真橋,RC桁橋,岐阜県 土岐市,*381,
 FUJII017544,1931-,甲橋,RC桁橋,岐阜県 朝日村,*381,
 FUJII017545,1931-,橋戸橋,RC桁橋,岐阜県 上宝村,*381,
 FUJII017546,1931-,千歳橋,RC桁橋,岐阜県 上之保村,*381,
 FUJII017547,1931-12,芝川橋,RC桁橋,静岡県 芝川町 芝川,
 FUJII017548,1931-4-25,石隆橋,RC桁橋,静岡県 天竜市 阿多古川,*381,
 FUJII017549,1931-3,家山橋,RC橋(?),静岡県 川根町 家山川,
 FUJII017550,1931-,原谷橋,はらのや,L=101,b=4.1,RC桁橋 n=7,静岡県 掛川市 原野谷川,*381*438,
 FUJII017551,1931-,戸塚橋,とづか,RC桁橋,静岡県 掛川市,*381,
 FUJII017552,1931-,千束橋,ちづか,RCT桁橋 n=2,静岡県 小山町 鮎沢川,*381,
 FUJII017553,1931-,横橋,よこ,L=19,b=3.2,RC桁橋 n=3,静岡県 御殿場市 黄瀬川,*438,
 FUJII017554,1931-,茂野島,RC桁橋,静岡県 清水市,*381,
 FUJII017555,1931-,八千代橋,L=55.5,RC桁橋 l=11 n=5,静岡県 清水市 巴川,*381,
 FUJII017556,1931-,柿田橋,RC桁橋,1974 年架換え 飯桁 静岡県 清水町 柿田川,
 FUJII017557,1931-,水見色東橋,RC桁,静岡市 藁科,
 FUJII017558,1931-,大宝橋,L=27,b=10.3,RC桁,愛知県 一色町,*381,
 FUJII017559,1931-10,野方大橋,RC桁,愛知県 日進町 天白川,*381,
 FUJII017560,1931-,出合橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
 FUJII017561,1931-,鉢地橋,RC桁,愛知県 岡崎市,*381,
 FUJII017562,1931-,坂下橋,RC桁,愛知県 岡崎市,*381,
 FUJII017563,1931-,共栄橋,RC桁,愛知県 瀬戸市,*381,
 FUJII017564,1931-,落合橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
 FUJII017565,1931-,下田橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
 FUJII017566,1931-,滝上橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
 FUJII017567,1931-,多利野橋,RC桁,愛知県 鳳来町,*381,
 FUJII017568,1931-,小倉橋,RC桁,愛知県 豊橋市,*381,
 FUJII017569,1931-,清水橋,RC桁,愛知県 渥美町,*381,
 FUJII017570,1931-,神明橋,RC桁,愛知県 東栄町,*381,
 FUJII017571,1931-,香良洲大橋,L=177.6,b=5.1,RCT桁 l=16x11.1,三重県 香良洲町 雲出川,*306*381,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017572,1931-,楓江橋,L=27.3,b=4.5,RC桁,1982 年流失仮橋架設。1984 年 12 月復旧 桁橋 n=1 三重県 南勢町 五ヶ所川,
FUJII017573,1931-,主ヶ谷橋,L=6.6,b=4.8,RCT桁,三重県 尾鷲市,*319,
FUJII017574,1931-,和合橋,RC桁橋,三重県 紀伊長島町,*381,
FUJII017575,1931-,竹原橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII017576,1931-,猿子橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII017577,1931-,谷出橋,RC桁橋,三重県 飯高町,*381,
FUJII017578,1931-,落合橋,RC桁橋,三重県 青山町,*381,
FUJII017579,1931-,御園橋,RC橋,三重県 御園町 馬瀬川,
FUJII017580,1931-,大水戸橋,おおみと,L=5,b=4.6,RC橋,滋賀県 甲南町 大水戸川,
FUJII017581,1931-,増田橋,ますだ,L=82.1,b=3.6,RC桁橋 I=9.1 n=9,滋賀県 日野町 日野川,*451,
FUJII017582,1931-2,片田橋,L=15.2,b=5,RC橋,京都府 加悦町 滝川,
FUJII017583,1931-,内見橋,うつみ,L=13.3,RC桁橋,大阪府 河内長野市 加賀田川,*451,
FUJII017584,1931-,楠葉橋,くずは,L=30,RC桁橋 I=10 n=3,大阪府 枚方市 船橋川,*451,
FUJII017585,1931-,古川橋,ふるかわ,L=9.3,RC桁橋 n=1,大阪府 富田林市 佐備川,*451,
FUJII017586,1931-,加都橋,かつ,L=75,RC橋,兵庫県 九度山町 円山川,*451,
FUJII017587,1931-,芳田橋,ほうだ,L=24,b=4.8,RC桁橋,兵庫県 西脇市 野間川,*451,
FUJII017588,1931-,出合橋,L=80,b=5,RC橋,兵庫県,
FUJII017589,1931-6-4,福寺橋,L=22,b=4.5,RC桁橋,兵庫県 草谷川,
FUJII017590,1931-12-23,杖田中橋,L=90,b=3.6,RC橋 n=10,兵庫県 和田山町 円山川,
FUJII017591,1931-,新在家橋,しんざいけ,L=26,b=10.5,RC桁橋,兵庫県 夢前町 菅生川,*451,
FUJII017592,1931-,近入橋,ちかいり,L=63,b=8.3,RC桁橋,兵庫県 夢前町 菅生川,*451,
FUJII017593,1931-3-21,阿草橋,RC橋,兵庫県 山南町,
FUJII017594,1931-,渡り所橋(旧・龍幡橋),RC橋,これ迄は土橋 1972 年架替え 兵庫県 春日町 竹田川,
FUJII017595,1931-12,B 三号橋,L=6,b=9,RC床版橋,兵庫県 明石市,*408,
FUJII017596,1931-12,G 一号橋,L=6,b=9,RC床版橋,兵庫県 明石市,*408,
FUJII017597,1931-,松塚橋,まつづか,L=27.6,RC桁橋 I=10.4 n=3,奈良県 大和高田市 葛城川,*451,
FUJII017598,1931-,楠城橋,なわしろ,L=31,b=3.6,RC桁橋 I=10.3 n=3,鳥取県 国府町 袋川,*451,
FUJII017599,1931-,吉賀橋(旧・市尻橋),L=6.3,よしが(いちじり),b=4.5,RC橋,島根県 六日市町 高尻川,
FUJII017600,1931-,神納橋,かんな,L=41,b=4,RC桁橋,島根県 出雲村意宇川,*451,
FUJII017601,1931-3,落合橋,おちあい,RC橋,1934 年流失 岡山県 高梁市 高梁川,
FUJII017602,1931-5,前神橋,RC橋,1967 年今橋(石橋)を移築 岡山県 倉敷市,*317,
FUJII017603,1931-,豪溪橋,ごうけい,L=33,b=5.9,RC桁橋 I=11 n=3,岡山県 総社市 榎谷川,*451,
FUJII017604,1931-3,境田橋,L=11.4,b=9,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII017605,1931-3,高田橋,L=5.1,b=10,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII017606,1931-3,鶴田橋,L=7.1,b=9,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII017607,1931-,大川橋,おおかわ,L=72,b=4,RC橋,徳島県 牟岐町牟岐川,
FUJII017608,1931-3,泉谷橋,いずみたに,L=57.4,b=5.2,RC桁橋 I=8.2 n=7,徳島県 上板町 泉谷川,*451,
FUJII017609,1931-5,飯尾川橋,L=7.5,b=2.1,RC橋,徳島県 石井町,
FUJII017610,1931-,大井橋,おおい,L=15.2,RC桁橋 I=7.6 n=2,徳島県 阿南市 大井谷川,*451,
FUJII017611,1931-,大松橋,L=62,b=3.2,RC橋,1961 年頃廃橋 徳島市 大松川,
FUJII017612,1931-(1932?),虹滝橋,L=13,b=7.3,RCT桁,香川県

綾南町(滝宮村) 香東川,*264*341,
FUJII017613,1931-,永代橋,L=11.6,b=6.1,RC下路桁橋,1970 年架替え L=11.4 b=10+2.4 RC桁橋 香川県 土庄町 土瀨海峡,*264,
FUJII017614,1931-,中川原橋,なかがわら,L=91,b=4.5,RC橋,これ迄は木造潜水橋 1980 年 3 月架替え L=349.7 b=12.5 PC桁 n=9 愛媛県 松前町 重信川,
FUJII017615,1931-3,見返橋,みかえり,L=48.2,b=12(5?),RC桁橋,愛媛県 宇和島市 須賀川,
FUJII017616,1931-,道義橋,L=15.6,b=4.1,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,
FUJII017617,1931-6-15,宿毛橋,すくも,L=228,RC橋,高知県 宿毛市 松田川,*451,
FUJII017618,1931-,片魚口橋,L=18.6,RC桁橋 I=9.2 n=2,高知県 中村市,*451,
FUJII017619,1931-,佐古橋,さこ,L=7,B=4,RC桁橋,高知県 野市町,*451,
FUJII017620,1931-,野根川橋,のねがわ,RC桁橋,高知県 東洋町 野根川,*451,
FUJII017621,1931-10,小田橋,L=76.8,b=5.6(7.5?),RC桁 I=7(5?)x11,福岡県 甘木市 佐田川,*275*325,
FUJII017622,1931-,勝山橋,かつやま,L=75,b=24.5 軌道併用,RCT桁 n=9,1983 年架替え L=75 b=23.3 福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,
FUJII017623,1931-,大野橋,L=56,b=11,RC桁 I=5x11.6,杭基礎 福岡県 筑紫郡 大野村,*209,
FUJII017624,1931-11,寺内橋,L=50,b=4.5,RC橋,福岡県 甘木市 佐田川
FUJII017625,1931-,感田橋,L=48,b=5.6,RC桁 n=4,福岡県 直方地方,*325,
FUJII017626,1931-,染橋,L=30.7,b=1.95,RCT桁 I=3x10,福岡県 北野町 小石原川,*275,
FUJII017627,1931-11-28,宇美橋,L=23.2,b=8,RC桁 n=3,福岡県 宇美町 宇美川,*325,
FUJII017628,1931-,遠賀橋,おんが,L=327,b=5.5,RC桁橋 n=22,福岡県 中間市 遠賀川,*451,
FUJII017629,1931-,柳瀬橋,L=21.5,b=4.7,RC桁 n=2,福岡県 久留米地方,*325,
FUJII017630,1931-11,南友橋,L=10.1,b=3.5,RC橋,福岡県 大牟田市 堂面川,
FUJII017631,1931-3,忠屋橋,L=9.5,b=3.2,RC橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJII017632,1931-11,栗の内橋,L=8.7,b=2.7,RC橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
FUJII017633,1931-,高六橋,L=5.5,b=6,RC桁 n=1,福岡県 宗像地方,*325,
FUJII017634,1931-,四面橋,しめん,RC橋,長崎市 諫早市 本明川,
FUJII017635,1931-5,四戸川橋,L=12.8,b=4.9,RC橋,長崎市 琴海町,
FUJII017636,1931-,くろがね橋(鉄橋),RC橋,1990 年 8 月 31 架替え b=18.2 PC中空床版橋 長崎市浜町 中島川,
FUJII017637,1931-,中富橋,L=100,b=4.2,RC橋,熊本県 鹿本 菊地川,
FUJII017638,1931-,大二橋,L=85,b=5,RC橋,熊本県 免田町 免田川,
FUJII017639,1931-,免田橋,L=85,b=5.8,RC橋,熊本県 免田町 免田川,
FUJII017640,1931-,福原橋,ふくはら,L=21.5,b=4.5,RC桁橋 I=7.3 n=3,直接基礎 熊本県 益城町 赤井川,*451,
FUJII017641,1931-,宝泉橋,ほうせん,L=35.3,b=7.2,RC桁橋 I=12 n=4,直接基礎 熊本県 阿蘇町 黒川,*451,
FUJII017642,1931-11,春日橋,RC橋,熊本市,
FUJII017643,1931-,まるめ橋,L=31,b=2.9,RC橋 I=5 n=7,大分県 安心院町 深見川,*451,
FUJII017644,1931-(1933?),広瀬橋,ひろせ,L=218.5,b=5.5,RC桁 I=19x11.5,井筒基礎 大分市 大分川,*209,
FUJII017645,1931(?),東郷橋,L=192.6,b=5.5,RC橋,宮崎県 日向市,
FUJII017646,1931-(1932?),始良橋,あいら,L=151,b=5.5,RC桁 I=8x15 2x15.5,これ迄は木橋 1974 年 100m 下流に新橋架設 L=165.8 b=8 飯桁 鹿児島県 始良郡 始良町 別府川,*270*451,
FUJII017647,1931-,山仁田橋,やまにた,L=20.9,RC桁橋 I=10.5 n=3,鹿児島県 始良町 後郷川,*451,
FUJII017648,1931-,大野橋,L=10,b=3,RC橋,鹿児島県 加世田市,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017649,1931-,第一地頭橋,L=6.3,b=8.4,RC橋,鹿児島県
加世田市,
FUJII017650,1931-,中州橋,RC 橋,鹿児島県 枕崎市,
FUJII017651,1931-,津梅木橋,つうめき,L=23.6,RC桁橋 n=2,鹿児島
県 川内市 高城川,*451,
FUJII017652,1931-,宮之浦川橋,みやのうらがわ,L=149.9,RC桁橋
l=9.8 n=15,鹿児島県 上屋久町 宮之浦川,*451,
FUJII017653,1931-,夜星川橋,やせいかわ,L=33.6,RC桁橋 l=12.8
n=3,鹿児島県 鶴田町 夜星川,*451,
FUJII017654,1931-5-25,業平橋高架橋,複線,RCスラブ,東武鉄道
東京墨田区,
FUJII017655,1931-1-20,桜木町高架橋,複線 RCスラブ,東急東横線
横浜市 中区,
FUJII017656,1931-12,横浜黄金町間高架橋,複線,RCスラブ,京浜電
鉄 横浜市 西区,
FUJII017657,1931-10-10,三宮～神戸間高架,RCフラットスラブ l=6,
下り線は 1937 年 RC2 柱式 3 スパンラーメン 国鉄東海
道線三宮～神戸間 神戸市,*213,
FUJII017658,1931-,下畠一の橋,しもはたのいちの,L=8.2,RCラーメン橋
n=1,東京 三鷹市 空堀,*451,
FUJII017659,1931-,下畠二の橋,しもはたにの,L=8.3,RCラーメン橋
n=1,東京 三鷹市 空堀,*451,
FUJII017660,1931-,下畠三の橋,しもはたさんの,L=8.5,RCラーメン橋
n=1,東京 三鷹市 空堀,*451,
FUJII017661,1931-,滝野橋,たきの,L=5.7,RCⅡ型ラーメン橋 n=1,東京
世田谷区 六郷用水,
FUJII017662,1931-,不動橋,ふどう,L=5.7,RCⅡ型ラーメン橋 n=1,東京
世田谷区 六郷用水,*451,
FUJII017663,1931-,明神橋,みょうじん,L=5.7,RCⅡ型ラーメン橋 n=1,
東京 世田谷区 六郷用水,*451,
FUJII017664,1931-,弁天橋,べんてん,L=9.6,RCⅡ型ラーメン橋,東京
大田区 立会川,*451,
FUJII017665,1931-12,高田橋,たかだ,L=514.6,b=5.5,RCラーメン連続
桁 l=17.3+25@19.2+17.3,井筒基礎 設計 増田 淳 鉄
骨製作 松尾橋梁 施工 兼子徳松(会津若松) 福島県
会津若松市(北会津郡 門田村) 大川
,*209*233*344*423*451,
FUJII017666,1931-,竜門橋,りゅうもん,L=6.8,b=2.25,RC門形ラーメン橋,
静岡県 小笠町正林寺 高橋川,*438,
FUJII017667,1931-,二栗子橋,おとぐるす,L=46,RCラーメン橋 l=23,
三重県 飯高町 櫛田川,*370*381,
FUJII017668,1931-6-10,金刀比羅橋,RCラーメン,香川県 多度津町
桜川,*264,
FUJII017669,1931-,王子橋,L=13,b=6.5,石橋,香川県 大川町,
FUJII017670,1931-,下園橋,石橋,鹿児島県 枕崎市,
FUJII017671,1931-6,帯富橋,永久橋,北海道 浦幌町,
FUJII017672,1931-10-12,松栄橋,永久橋,新潟県 三条市 五十嵐川,
FUJII017673,1931-,米川橋,L=6.2,永久橋,長野県 飯田市(山本村),
FUJII017674,1931-,馬曲川橋,L=8,b=3.6,永久橋,長野県 木島平村,
FUJII017675,1931-,下原橋,L=109,b=4,永久橋,1974 年 b=7 に拡幅
下原ダムに併設 岐阜県 金山町,
FUJII017676,1931-,酒井橋,L=6,b=3,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII017677,1931-,酒井橋,L=5.8,b=3,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII017678,1931-,風ノ森橋,L=11,b=3.3,永久橋,三重県 伊賀町
倉賀川,
FUJII017679,1931-3,薊谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,
FUJII017680,1931-3,西谷橋,L=6.1,b=3,永久橋,徳島県 上勝町,
FUJII017681,1931-,江田橋,永久橋,これ迄は木橋 徳島県 神山村,
FUJII017682,1931-,札楽古橋,北海道 広尾町,
FUJII017683,1931-,寿見江橋,北海道 愛別町 石狩川,
FUJII017684,1931-11-1,浦幌坂陸橋,北海道 本別町,
FUJII017685,1931-,二線橋,L=30,b=3.6,北海道 美瑛町,
FUJII017686,1931-,丸山橋,L=36,b=3.6,北海道 美瑛町,
FUJII017687,1931-,オヤウンナイ橋,L=32,b=2.7,北海道 美瑛町,
FUJII017688,1931-,横牛橋,L=46,b=3.6,北海道 美瑛町,
FUJII017689,1931-,華橋,L=70,b=3.6,北海道 美瑛町,
FUJII017690,1931-,丸線橋,L=25,b=3.6,北海道 美瑛町,
FUJII017691,1931-,美忠橋,L=9,b=2.7,北海道 美瑛町,

FUJII017692,1931-,紅葉橋,北海道 羽幌町,
FUJII017693,1931-,平橋,北海道 羽幌町,
FUJII017694,1931-,栄橋,北海道 羽幌町,
FUJII017695,1931-1,岩内橋,北海道 帯広市,
FUJII017696,1931-10-15,弁天橋,L=5.5,b=3,北海道 津別町,
FUJII017697,1931-7-12,御成橋(元・日の出橋),おなり,1954 年流失
北海道 旭川市,*420,
FUJII017698,1931 頃,上石狩橋,札幌市 豊平川,
FUJII017699,1931-,飯農橋,青森県 田子町,
FUJII017700,1931-,宮下橋,L=16.5,b=5,宮下水門と兼用 宮城県
津山町 南沢川,*260,
FUJII017701,1931-,蝦穴橋,宮城県 松島町,*252,
FUJII017702,1931-,感恩橋,かんおん,L=279,b=12.8,野田 真一の私財
による。1979 年頃架替え 宮城県 鹿島台町,
FUJII017703,1931-,昭代橋,秋田県 大曲市,
FUJII017704,1931-,高橋沢橋,山形県 最上町,
FUJII017705,1931-,折橋,福島県 矢吹町,
FUJII017706,1931-,亥ノ子橋,福島県 矢吹町,
FUJII017707,1931-,貫木橋,福島県 矢吹町,
FUJII017708,1931-,三熊橋,福島県 大熊町,
FUJII017709,1931-,川野目橋,福島県 玉川村 阿武隈川,
FUJII017710,1931-,恋瀬橋,こいせ,L=126,b=7.5,l=10.5,茨城県
石岡市,*451,
FUJII017711,1931-9-2,箒川橋,ほうきがわ,L=284.7,b=6.4,n=16,これ迄
は渡船 後架替え L=285 b=6.4 鋼活荷重合成箱桁橋
栃木県 湯津上村 箒川,
FUJII017712,1931-,常盤橋,栃木県 葛生町,
FUJII017713,1931-,七曲橋,,上部工 浅野造船所 群馬県,*456,
FUJII017714,1931-5,今川橋,L=110,b=5.5,1973 年 5 月架替え L=111.4
b=8.5 埼玉県 入間郡 毛呂山町 越辺川,
FUJII017715,1931-7,栗崎大橋,桁橋,埼玉県 本庄市 小山川,
FUJII017716,1931-7,久兵衛橋,桁橋,埼玉県 三郷市 大場川,
FUJII017717,1931-,天王橋,L=7.8,b=10.1,東京 立川市 玉川上水,
FUJII017718,1931-4-3,元新場橋,L=36,b=6.4,施工 岡崎組 東京 中
央区 楓川,
FUJII017719,1931-,南橋,旧陸軍の軌道(現在は都道)の上に架けられ
ている。東京北区,*354,
FUJII017720,1931-,石神井坂人道跨線橋,L=105.8,b=2.74,1972 年架
替え L=105.8 b=5.2 鉄桁 東京北区東十条駅 跨線橋,
*354,
FUJII017721,1931-4-26,鶴金橋,神奈川県 相模原市 境川,
FUJII017722,1931-5-5,上鶴間橋,神奈川県 相模原市 境川,
FUJII017723,1931-5-29,鮎津橋,神奈川県 厚木市 中津川,
FUJII017724,1931-,野積橋,新潟県 寺泊町,
FUJII017725,1931-10-30,飯塚橋,架替え 1945 年 3 月 26 日流失
新潟県 越路町 渋海川,
FUJII017726,1931-8,三郷鉄橋,鉄道,富山地方鉄道 富山県 常願寺
川筋,*346,
FUJII017727,1931-,唐沢橋,山梨県 御坂町,
FUJII017728,1931-,金川橋,山梨県 御坂町,
FUJII017729,1931-,八丁橋,山梨県 御坂町,
FUJII017730,1931-10,市川橋,L=60,b=5.5,長野県 須坂市,
FUJII017731,1931-12-27,睦橋,むつみ,L=115,b=4.6,長野県 明科町
犀川,
FUJII017732,1931-4,田中橋,1970 年 3 月 27 日架替え L=97.6 b=5.5
長野県 東部町 千曲川,
FUJII017733,1931-,殿橋,L=11,b=5.5,1978 年架替え L=33.4 b=8
鋼管杭基礎 長野県 中野市 篠井川,
FUJII017734,1931-5-26,連合橋,L=64,b=4.5,岐阜県 高山市,
FUJII017735,1931-,団子橋,岐阜県 多治見市 大原川,
FUJII017736,1931-,多度橋,岐阜県 多治見市 笠原川,
FUJII017737,1931-9-13,鬼姫生橋,1934 年 1 月 5 日落橋 復旧 1936
年 3 月 13 日落橋 岐阜県,
FUJII017738,1931-,湊橋,1980 年架替え 弓ヶ浜大橋と改名 L=91.6
b=7.25+2.55 合成鉄桁 l=3x29.9 静岡県 賀茂郡 南伊
豆町 青野川,
FUJII017739,1931-,富士見橋,静岡県 清水市,
FUJII017740,1931-12,本郷橋,愛知県 日進町 天白川,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017741,1931-,陸橋,L=15,b=4.4,三重県 南島町,
FUJII017742,1931-,谷出橋,三重県 飯高町,
FUJII017743,1931-3,仲井川橋,なかいがわ,L=5.7,b=6.1,滋賀県
山東町 仲井川,
FUJII017744,1931-,大昭橋,伊勢湾台風で流失 奈良県 五条市,
FUJII017745,1931-,波豆橋,兵庫県 宝塚市 波豆川,
FUJII017746,1931-,新井新橋,兵庫県 朝来町 円山川,
FUJII017747,1931-6,前田橋,施工 寺田組(八鹿町)兵庫県 但東町,
FUJII017748,1931-,霞橋,鳥取県 日南町,
FUJII017749,1931-,木谷橋,鳥取県 日南町,
FUJII017750,1931-,阿昆緑橋,鳥取県 日南町,
FUJII017751,1931-,福頼橋,島根県 広瀬町,
FUJII017752,1931-,富田橋,とだ,1958 年流失 島根県広瀬町 飯梨川,
FUJII017753,1931-,蘭田川橋,いだがわ,岡山県 津山市,
FUJII017754,1931-,木見浦橋,広島県 廿日市市,
FUJII017755,1931-,松原橋,広島県 三次市,
FUJII017756,1931-,新庄橋,しんじょう,L=50,広島市 安佐南区
太田川,*355,
FUJII017757,1931-,瀬田橋,山口県 和木町,
FUJII017758,1931-,両運橋,山口県 柳井市,
FUJII017759,1931-,延生軒橋,L=37,b=1.7,徳島市 園瀬川,
FUJII017760,1931-,観月橋,L=53,b=4.2,香川県 塩江町,
FUJII017761,1931-,塚脇橋,L=10,香川県 三木町,
FUJII017762,1931-,貝の股橋,L=19.3,b=2.7,香川県 塩江町,
FUJII017763,1931-,共栄橋,きょうえい,L=20.6,b=11,愛媛県 新居浜市
尻無川,
FUJII017764,1931-,共存橋,愛媛県 新居浜市,
FUJII017765,1931-,納屋堀橋,L=27.4,b=5.4,高知市,
FUJII017766,1931-,鴻ノ巣橋,こうのす,福岡県 小竹町 遠賀川,
FUJII017767,1931-11-27,川原橋,福岡県 古賀町,
FUJII017768,1931-5,住吉橋,福岡市,
FUJII017769,1931-8,中央橋,佐賀県 唐津市 町田川,
FUJII017770,1931-,諫早橋,1960 年撤去 長崎県 諫早市 本明川,
FUJII017771,1931-,七障子橋,熊本県 大津町 白川,
FUJII017772,1931-10-30,雲陽橋,大分県 下郷村 山国川,
FUJII017773,1931-,高津原橋,L=20,鹿児島県 大口市,
FUJII017774,1931-12-9,鏡波橋,沖縄県 大宜味村,
FUJII017775,1931-4,石川橋,1945 年 3 月戦争で落橋 沖縄県 金武町
石川湾,
FUJII017776,1931-,奔幌内橋,木桁橋,北海道 三笠市,
FUJII017777,1931-,留産橋,木橋,これまでは渡船 北海道 喜茂別町,
FUJII017778,1931-3,伊達崎橋,だんざき,L=261.8,b=4.1,木橋 l=10.9
n=24,福島県 桑折町(伊達崎村) 阿武隈川,*439,
FUJII017779,1931-5-25,逢瀬川橋,L=43.7,b=3.6,土橋 l=5.4 n=8,福島
県 郡山市 逢瀬川,*439,
FUJII017780,1931-,借宿橋,かたやど,木橋,栃木県 足利市 渡良瀬川,
FUJII017781,1931-3,常盤橋,L=29,b=4.5,木桁,橋脚はRC 1947 年 9 月
流失 群馬県 桐生市 新川,
FUJII017782,1931-12,東橋,L=28,b=2.9,木橋,1947 年流失 仮橋で復
旧 群馬県 桐生市 新川,
FUJII017783,1931-9,上妻橋,L=80,木橋,群馬県 中之条町,
FUJII017784,1931-9,橋本橋,L=12.6,b=5,木桁橋,1950 年埋め立て
東京千代田区 浜町川,
FUJII017785,1931-10,浜離橋,L=7.6,b=7.4,木橋,東京港区汐留町
汐留川入堀,
FUJII017786,1931-9,上平井橋,L=113.6,b=4.5,木橋,1937 年架替
え,1947 年破損 復旧 東京 葛飾区 中川,*244,
FUJII017787,1931-,本田橋,L=53.7,b=8.7,木橋,東京 葛飾区 綾瀬川,
FUJII017788,1931-,立込橋,L=5,b=7.4,木橋,東京 葛飾区,
FUJII017789,1931-5,菅谷橋,L=5.9,b=4,木橋,東京 葛飾区,
FUJII017790,1931-,鮎津橋,あゆづ,L=260,b=4,木橋,神奈川県 厚木市
道志川,*464,
FUJII017791,1931-,中仙田橋,木造方杖橋,新潟県 川西町,
FUJII017792,1931-7,昭和橋,L=307.2,b=6.5,木造方杖橋,新潟市
信濃川,*426,
FUJII017793,1931-,天神橋,L=163.6,b=3.4,木桁橋,富山県 魚津市
(經田村) 片貝川,*419,
FUJII017794,1931-,經田橋,きょうでん,L=119.2,b=3,木桁橋,1919 年流

失,1934 年流失。富山県 小矢部市(藪波町)
小矢部川,*419,
FUJII017795,1931-,戸那子橋,L=71,b=3,木橋,1974 年架替え L=71
b=4 長野県 飯山市,
FUJII017796,1931-,二条橋,木橋,架替え 1976 年 8 月架替えL=72
b=9+2@1.5 PC桁 長野県 伊那市 天竜川,*466,
FUJII017797,1931-,奥の谷橋,L=15.9,b=3,木橋,大阪府 貝塚市,
FUJII017798,1931-12,下出橋,L=9,b=2.3,木橋,大阪府 貝塚市,
FUJII017799,1931-,阿部橋,あべ,木橋,大阪市 古川,*261,
FUJII017800,1931-,神戸橋(旧・足渡橋),かんど (くろど),木橋,古志橋
の廃材を利用 島根県 出雲市 神戸川,
FUJII017801,1931-,鷺橋,さぎ,木橋,1977 年架替え L=188 b=9.5
岡山県 棚原町 吉井川,
FUJII017802,1931-,勝久橋,木橋,1986 年架替え L=137.3 b=9.75
岡山県 棚原町 吉井川,
FUJII017803,1931-,瀬田の仮橋,歩道橋,木橋,1980 年頃廃止 山口県
和木町 小瀬川,*220,
FUJII017804,1931-9,白川橋補修,木橋,熊本市 白川,
FUJII017805,1931-9,世安橋,よやす,木橋,1953 年流失 1970 年架替え
L=90 b=2.5 1975 年左岸側を伸長 L=153.6 熊本市
白川,*390,
FUJII017806,1931-,広渡橋,木橋,宮崎県 日南市,
FUJII017807,1931-6,的場橋,まとは,L=27,b=4,木橋 内L=18 が回転
橋 l=8.4 n=3,香川県 詫間町 瀬入川,*397*451,
FUJII017808,1931-12,末広橋,すえひろ,L=58,単線,跳開橋 l=16.5(飯
桁) 作練式飯桁 l=(4.2+12.9)+(12.9+6.7),設計 山本 卯
太郎 国鉄関西本線四日市駅構内 三重県 四日市市
千歳運河,*381*394*397*446,
FUJII017809,1931-,臨港橋,りんこう,L=400.9,b=6.5+2,可動橋 l=34
n=6+2,設計 増田 淳 上部工 大阪鉄工所 三重県
四日市市 千歳運河,*348,
FUJII017810,1931-,神取橋(後・和淵橋),かんどり,船橋,宮城県
桃生町 旧北上川,

1932

FUJII017811,1932-,ヒットラー 政権を取る。
FUJII017812,1932-,中国 甘肅省 地震。
FUJII017813,1932-,Hardy Cross(1885～1959) モーメント分配法を
発表。*155*172*350,
FUJII017814,1932-,Gottfeldt 曲線桁の理論を発表。
FUJII017815,1932-,Inge Lyse RC 強度の水セメント比説を発表。
FUJII017816,1932-,Wichertトラスの特許。
FUJII017817,1932-,PRAIRIE-DU-CHIEN橋,平行線ワイヤーケー
ブル吊橋 l=144,1974 年架替え。アメリカ Iowa
Marquette Mississippi河,*6*20,
FUJII017818,1932-,LEWIS-RIVER橋,L=162.2,b=5.5,ワイヤーロープ
吊橋 l=91 n=3,補剛トラス。鋼トラスの代替 Ariel Dam
による。アメリカ Wash.Yale Lewis河,*20,
FUJII017819,1932-,BONNEUIL-MATOURS橋,b=7,ワイヤーケー
ブル吊橋 l=13+82+13,補剛桁 フランス Vienne河,*20,
FUJII017820,1932-3-19,SYDNEY-HARBOUR橋,L=1149,b=48.8
当初はb=17.4(6 車)+2@2 軌道(路面電車+鉄道)+
2@3(歩道) 1958 年 路面電車複線を撤去し,6 車を 8 車
に変更する。鋼下路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=107
l=503 上路トラスn=5+5。鋼重 38390 トン,アーチリブに
Si鋼を使用,片持ち架設,大型模型実験をした。オーストリ
ア Sydney,*1*5*320,
FUJII017821,1932-(1931?),WEST-END橋,鋼下路ブレースドリブタ
イドアーチ l=237,アメリカ Pittsburgh Ohio河,*171,
FUJII017822,1932-,LAMBETH橋,鋼上路アーチ l=50 n=5,Sir G.
HumphreysとG.Topham ForrestとSir R.Blomfield
の設計。イギリス London Thames河,*217*266,
FUJII017823,1932-,FRENCH-KING橋,鋼上路トラスアーチ,アメリカ
Mass.,
FUJII017824,1932-,BRYAN橋,鋼上路トラスアーチ,アメリカ Neb.,
FUJII017825,1932-,NECKER河橋,b=12.5,RC固定アーチ f=13.7
l=113,ドイツ ハイルブロン,*205,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017826,1932-,EUPHRATES橋,b=4.8,RC上路固定オープン
アーチ f=24 l=108,トルコ EL-Aziz～Malatia間
Euphrates河,*178,
FUJII017827,1932-,BIXBY-CREEK橋,RC上路固定オープンアーチ
f=37 l=98,アメリカ Calif.*21*178,
FUJII017828,1932-,EGER橋,RC上路 3 ヒンジオープンアーチ l=82,
ドイツ,*178,
FUJII017829,1932-,KINZIG橋,RC2 ヒンジアーチ l=80,ドイツ,*178,
FUJII017830,1932-,GREY-STREET橋 1955 年改名
WILLIAM-JOLLY橋,L=389.8,b=12.2+2@3.6,RC中路
固定オープンアーチ l=72.5 n=3,オーストラリア Brisbane
Brisbane河,*178*300,
FUJII017831,1932-,CANAL橋,上段 b=11 下段鉄道,RCタイドアーチ
l=67.7,オランダ,
FUJII017832,1932-,CAPE-CREEK橋,L=189,RC上路アーチ l=67,
McCulloughによる アメリカ Oregon Devils Elbow
国立公園,
FUJII017833,1932-(1933?),明治橋,b=17+2@3.5,メラン式上路固定
オープンアーチ f=6.7 l=19.4+55+19.4,台湾台北 基隆河,
FUJII017834,1932-,CHISWICK橋,b=12.2+2@4.6,RC上路固定充
腹アーチ l=38.1+45.7+38.1,イギリス London
Thames河,*11*216,
FUJII017835,1932-,HAMPTON-COURT橋,b=21.3,RC上路固定
充腹アーチ l=27.4+32+27.4,イギリス London
Thames河,*216,
FUJII017836,1932-,TWICKENHAM橋,RC上路 3 ヒンジ充腹アーチ
l=29.8+31.4+29.8,イギリス London Thames河,*216,
FUJII017837,1932-,ROSSGRABEN橋,RC上路 3 ヒンジオープン
アーチ,Mailart(1872～1940)による。スイス
Schwarzenburg,
FUJII017838,1932-,TRAUBACH橋,RCランガー-,Mailartによる。
スイス Habkem,
FUJII017839,1932-,BOHLBACH橋,RCランガー-,Mailartによる。
スイス Habkem,
FUJII017840,1932-,PASSAIC河橋,中路連続トラス l=168,Pulaski
Skyway アメリカ N.J.,*18,
FUJII017841,1932-,MANNHEIM-LUDWIGSHAFEN橋,複線,下路
連続菱形トラス l=3@91,1945 年落橋 ドイツ Rhein河,
FUJII017842,1932-,LAKE-UNION橋,ゲルバートラス l=244,アメリカ
Wash Seattle,
FUJII017843,1932-,DONIEPER河橋,L=1631,単線+両側歩道,鋼トラ
ス l=109.7 n=2 RC上路固定オープンアーチ l=51.8 n=14
l=28.3 n=14,ロシア Donieper河,
FUJII017844,1932-,礼成橋,れいせい,単線+2@2.9,トラス l=61.4
n=10,朝鮮 黄海線,*262,
FUJII017845,1932-,BURRARD橋,トラス,カナダ Vancouver,*219,
FUJII017846,1932-,TALLERAS橋,トラス,ノルウェー,*28,
FUJII017847,1932-,SKYKOMISH-RIVER橋,鉄道,木造トラス
l=132,アメリカ Wash.Monroe,
FUJII017848,1932-,NUMBER1069 橋,単線,木造下路ハウトラス
l=38 n=5,アメリカ Idaho Kootenai河,*6,
FUJII017849,1932-,水松樹橋,L=126,b=4.5,木造ポニートラス l=3x24
木造桁橋 l=6x9m,樺太 留多加川,
FUJII017850,1932-,登富津橋,L=73.6,b=4.5,木造ポニートラス
l=1x21.6 木造桁橋 1x7m l=5x9m,樺太 登富津川,
FUJII017851,1932-,LANAYE橋,溶接フレンデル l=10+68+10,
ベルギー,
FUJII017852,1932-,BILLANOURT橋,b=11.1,吊弦を有するゲルバー
鉸 l=25+74+25,フランス Paris近郊 Seine河,
*20*171,
FUJII017853,1932-,WALDSHUT-KOBLENZ橋,b=6.2+2@1.5,中路
ゲルバー鉸 l=37+55+37,ドイツ Rhein河,
FUJII017854,1932-,洛東橋,らくとう,L=1060,b=8.4,ゲルバー鉸
l=2x16.6+28x17+27x20.4,朝鮮 慶尚南道 洛東江,
FUJII017855,1932-,NEW-JERSEY橋,L=4928,鉸桁,アメリカ N.J.
Passaic河,
FUJII017856,1932-,SCHLACHTHOF橋,L=314,溶接鉸桁,ドイツ
Dresden,

FUJII017857,1932-,ALBBRUCK-DOGERN橋,b=2,鉸桁 l=43,
ドイツ Rhein河,
FUJII017858,1932-,REUTZ橋,b=4,RCゲルバー鉸 l=40,スイス
Seedorf,*178,
FUJII017859,1932-,MALAPANE橋,b=7+2@1.5,RCゲルバー鉸
l=32+29,ドイツ Silesia,
FUJII017860,1932-,TRIFTWASSER-BROOK橋,RC桁,Mailartに
よる。スイス Nessental,
FUJII017861,1932-,BENUE橋,ナイジェリア,
FUJII017862,1932-,ISKANDAR橋,Malaya,
FUJII017863,1932-,EDFINA橋,エジプト,
FUJII017864,1932-,St.DAVIDs ISLAND橋,バミューダ,
FUJII017865,1932-,M.K.T.鉄道橋,L=499,昇開橋 l=124,アメリカ
Mo.Boonville Missouri河,
FUJII017866,1932-,MUIDE橋,溶接トラス旋回橋 l=36,ベルギー,
FUJII017867,1932-,MEMORIAL橋,跳開橋,タイ Bangkok
ChaoPhry河,
FUJII017868,1932-,OGDEN-AVENUE橋(River),b=27,ダブルリーフ
跳開橋,アメリカ Chicago,
FUJII017869,1932-,OGDEN-AVENUE橋(Canal),b=26,ダブルリーフ
跳開橋,アメリカ Chicago,
FUJII017870,1932-4-28,海津橋,L=397.3,b=4.5,吊橋 l=119.4 下路ポ
ニートラス l=34 n=6+2,"単径間,鋼補剛トラス,木床,井筒
基礎.1979 年 12 月 25 日架替えl=400.9 b=6.5+2 トラス
岐阜県 海津郡 海津町 揖斐川",
FUJII017871,1932-10,雄信内橋,おのぶない,L=190.6,b=4,吊橋
l=112.6 木橋区間 L=78.5,鋼補剛トラス単径間 RC塔
木床.上部工 函館船渠.1952 年ケーブルが伸びて座屈
した補剛トラスをプレストレスで補修.1973 年廃橋.1973
年 11 月 28 日 近くに別橋を架設 L=504 b=7 鋼ランガ
ー橋 l=90 連続鉸桁 l=3@46.2 北海道 幌延町 天塩川,
*170*215*235*236*259*343,
FUJII017872,1932-,川上橋,L=107.4,b=4,吊橋 l=24.5+48.9+24.5 RC
鉸 l=1x9.6,鋼補剛トラス,RC塔,木床 和歌山県 日高郡
川上村 皆瀬川原川,*154*209,
FUJII017873,1932-4-3,柏尾橋,かしお,吊橋,鉄トラス補剛 RC塔
1959 年 9 月流失 長野県 飯山市 千曲川 たらさわ,
FUJII017874,1932-12,柞沢橋,吊橋,鉄トラス補剛 RC塔 長野県
高山村,
FUJII017875,1932-,新町橋,吊橋,鉄トラス補剛 RC塔 長野県
信州新町,
FUJII017876,1932-,勝原橋,吊橋,木造トラス補剛 RC塔 これ迄は
渡船 福井県 大野市,
FUJII017877,1932-(1931?),川根大橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔
これ迄も吊橋 無補剛 木塔 1947(48?)年焼失 静岡県
本川根町 大井川,
FUJII017878,1932-10,下泉橋,吊橋 n=2,木造補剛トラス RC塔,静岡
県 中川根町 大井川,
FUJII017879,1932-,上野深橋,吊橋,北海道 浦河町,
FUJII017880,1932-11,中ノ台橋,L=49,b=2.5,無補剛吊橋,秋田県
中ノ台沢川,
FUJII017881,1932-2,おらく橋(後・高砂橋),木造吊橋,埼玉県 長瀬町
荒川,
FUJII017882,1932-4,権蔵橋,L=108,b=1.8,木造吊橋,1934 年 7 月 11 日
流失 富山県 下新川郡 若栗村 黒部川,*288,
FUJII017883,1932-,猪谷橋,L=77,b=4.3,木造吊橋,富山県 上平村
庄川,*419,
FUJII017884,1932-,布尻橋,吊橋,富山県 細入村,
FUJII017885,1932-10,和佐谷橋,吊橋,RC塔 1933 年 10 月一部流失
復旧 石川県 辰口町,
FUJII017886,1932-,天竜橋,L=66,b=1.8,吊橋,木造,木塔 釜口橋の
廃材を利用.長野県 岡谷市 天竜川,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017887,1932-7-1,隅田川橋,すみだがわ,L=172,複線,鋼下路
ゲルバーランガー桁 f=13.5 l=38+96+38,ステージング-桁上
デリッククレーンにより架設 横河橋梁製 空気ケーソン基
礎 深さ 12.5m 鉄銑を船から吊り下げて施工. 設計 田
中 豊による. 上部工 横河橋梁 国鉄総武線浅草橋～
両国間 東京台東区 隅田川,
*170*171*246*262*334*446,
FUJII017888,1932-11-3,旭橋,あさひ,L=225.4,b=11.7+2@2.7,鋼下路
ブレースドリブバランストイドアーチ f=13.7
l=50.9+91.4+50.9 ポニーワレントラス l=1x29.8,アーチのタイ
にドイツ製 Union Baustahl=クロム鋼(ST52)を使用,
バククルプレート RC 床版. 直接基礎 鋼矢板で締切り
その内に RCを充填,RC円柱ラメン橋脚 上部工 汽車
製造 下部工 道庁直営 北海道 旭川市 石狩川,
*171*209*213*215*235*236*259*343*420*446*458,
FUJII017889,1932-,和賀仙人橋,わがせんにもん,L=100.6,b=4.6,鋼上路
2 ヒンジスパンドレルブレースドアーチ l=77,岩手県 北上
市 和賀川,*451,
FUJII017890,1932-7-1,松住町架道橋,まつすみちよう,L=72,複線,鋼
下路ブレースドリブタイドアーチ l=71.9,上部工 東京石川
島造船 国鉄総武線御茶の水～秋葉原間 東京千代田
区 跨道橋,*172*334*446,
FUJII017891,1932-7-10,晩翠橋,ばんすい,L=128.6,b=8.7,上路バラン
スドブレースドリブアーチ f=14 l=28+70+28,富樫 凱一による.
上部工 浅野造船所 栃木県 黒磯市 那珂川,
*171*189*209*350*446*451*456,
FUJII017892,1932-6-28,昭和橋,しょうわ,L=82.8,b=17+2@4.25,鋼下路
ソリッドリブタイドアーチ f=10 l=69,タイのsprayスプレ
ートにST52を使用. 上部工 大阪鉄工所 下部工 間組
大阪市 西区 木津川,*171*209*237*261*348*446*451,
FUJII017893,1932-1,十三大橋,じゅうそうおお,L=681.2
b=14.5+2@2.75,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ l=64
n=5 ゲルバー鉄桁 l=(5+5)@32.5 飯桁
(1+1)x12.8+24.5,アーチは上部工 横河橋梁 汽車製造
飯桁は大阪側 大阪鉄工所 十三側 日本橋梁 床版工
飛島組 基礎は空気ケーソン,RC杭,木杭 設計 増田 淳
下部工 大林組 取付にRCラメン 大阪市淀川区淀川,
*154*222*237*261*348*446,
FUJII017894,1932-11-28,濁澄橋,にごりすみ,L=63.1,b=5.5,鋼上路ス
パンドレルアーチ l=54,ケーブルエレクション 上部工 日立
造船 明治末まで藤壱橋 その後はね橋 1974 年架替え
石川県 石川郡 吉野谷村 尾添川,*209*224*348,
FUJII017895,1932-12-1,永安橋,えいあん,L=331.7,b=5.4,鋼下路ブレース
ドリブタイドアーチ f=8.5 l=4x50 飯桁 l=18 n=7,上部
工 播磨造船所 井筒基礎 設計 増田 淳 1965 年歩道
添加 1985 年架替え 箱桁 旧橋は 1987 年撤去 岡山市
西大寺 吉井川,*209*224,
FUJII017896,1932-,伊那川橋,L=48,b=5.5,鋼 2 ヒンジリブアーチ l=48,
上部工 桜田機械 長野県,*209*224*454,
FUJII017897,1932-,猿橋,さる,L=44.4,b=6.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブ
アーチ l=35,上部工 東京鐵骨橋梁 はね橋に平行して新
橋を架設. 山梨県 大月市(大原村) 桂,*191*209*446,
FUJII017898,1932-,亀甲橋,きこう,L=102.9,b=5.5,鋼下路タイドアーチ
(ローゼ?) l=33.5 n=3,山梨県 山梨市 笛吹川,
*154*209,
FUJII017899,1932-9-20,棚沢橋,たなざわ,L=50.7,b=7.5,鋼上路トラス
ドバランストイドアーチ l=10.8+28.8+10.8,上部工 東京鐵骨
橋梁 東京 奥多摩町(古里村) 舟川沢,
*191*209*244*446*467,
FUJII017900,1932-,白妙橋,しろたえ,L=39.4,b=15,鋼下路ランガー-桁橋
n=1,東京 江東区 平久運河,*451,
FUJII017901,1932-,城山跨線橋,L=34.5,b=2,中路アーチ,レールを使用
埼玉県 飯能市 跨線橋,
FUJII017902,1932-,田麦橋,たむぎ,L=27.8,鋼スパンドレルブレースド
アーチ n=1,上部工 浅野造船所 山形県 朝日村
田麦川,*451*456,
FUJII017903,1932-8,太鼓橋,たいこ,L=26.2,b=5.5,鋼上路 2 ヒンジソリ
ッドリブアーチ,東京 目黒区 目黒川,*244,

FUJII017904,1932-,綱取橋,L=24,b=5.4,RC上路固定充腹アーチ f=4.8
l=24,山形県 西村山郡 西山村,*209,
FUJII017905,1932-,小瀬橋,おせ,L=23.5,b=4.5,RC上路固定充腹アー
チ l=22,茨城県 那珂郡 緒川村 小舟川,*451,
FUJII017906,1932-,須川橋,L=34.2,b=5.6,RCアーチ,群馬県 長野原町
白砂川,
FUJII017907,1932-,大沢橋,おおさわ,L=13,b=5.5,RCアーチ,群馬県
長野原町,*451,
FUJII017908,1932-7-1,両国御茶の水間高架橋,複線,RCアーチ RC
スラブ,国鉄総武線 東京千代田区,
FUJII017909,1932-,河合橋,こうごう,L=36,b=4.5,RC上路固定オープン
アーチ f=8.6 l=26,福井県 大野郡 北谷村 滝波川,*209,
FUJII017910,1932-5-10,姑射橋,こや,L=68.6,b=5.5,RC上路固定
オープンアーチ f=9.4 l=47,1961 年の洪水で水没し,橋の
上下流で水位差を生じる. 1970 年 12 月架替え L=88.6
b=6+2@0.75 鋼下路ランガー-桁橋 l=87.6 後・歩道添加
長野県 飯田市滝江 天竜川,*178*209*437*466,
FUJII017911,1932-8-22,中浜名橋(浜名橋),L=190.3,b=7.3,RC上路
オープンアーチ f=3 l=18.9 n=9,施工 森下 平太郎 この
時西浜名橋と共に 3 つの浜名橋を架設 後並行して新・
中浜名橋を架設 静岡県 浜名郡 新居町 浜名湖,
*268*315*438,
FUJII017912,1932-,海運橋,L=17.5,b=5.5,RC上路固定充腹アーチ
l=15,三重県 三重郡 富洲原町,*209,
FUJII017913,1932-10-14,深谷橋(旧名・前島大橋),ふかや,RC充腹アー
チ,後平行して前島大橋(鋼桁橋)を架設 三重県 大王
町 深谷水道,*381,
FUJII017914,1932-6-8,鳥羽大橋,L=115.9,b=14+2@2,RC上路固定充
腹アーチ f=1.8 l=6x17.8,杭基礎 施工 森組 京都市 下
京区上鳥羽 鴨川,*154*209*271*307,
FUJII017915,1932-,大正橋,たいしょう,L=27.2,b=5.2,RC上路アーチ
l=13.6 n=2,岡山県 倉敷市 小田川,*451,
FUJII017916,1932-,御幸橋,みゆき,L=26,b=6.3,RCアーチ,愛媛県 宇
和島市,
FUJII017917,1932-,神幸橋,しんこう,L=28,b=6.5,RC充腹アーチ,愛媛
県 宇和島市 須賀川,*451,
FUJII017918,1932-,飛瀬橋,L=50.4,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ
l=34,大分県 大分郡 東庄内村,*178*209,
FUJII017919,1932-,渡川橋,どかわ,L=32,b=5.5,RC上路 1 ヒンジ充腹
アーチ f=4.2 l=28.1,ダムにより水没 宮崎県 東臼杵郡
東郷村 渡川,*209*213*350,
FUJII017920,1932-4-30,橋橋,たちばな,L=385.5,b=16.4,RC上路固定
充腹アーチ l=25.3+2@26.2+27.1+5@35.3+27.1+
2@26.2+25.3,施工 飛島組 1974 年架替え L=389
b=13.5 連続PC箱桁 l=61.7+4@66+61.7 上部工 富士
ビーエス・住友建設JV. 1979 年拡張 b=2x13.5 . 宮崎県
大淀川,*154*178*209*213*335*434,
FUJII017921,1932-,長六橋,ちよろろく,L=20.8,石造アーチ l=9,大分県
院内町 高並川,*451,
FUJII017922,1932-,屋敷の原橋,L=18,石造アーチ,大分県 院内町
院内川,*451,
FUJII017923,1932-,政所橋,まどころ,L=16.8,石造アーチ l=15.2,大分
県 竹田市 濁淵川,*451,
FUJII017924,1932-,轟橋,とどろき,L=68.5,b=2.5,石造アーチ,大分県
清川村 奥嶽川,*451,
FUJII017925,1932-,祝迫橋,いわいざこ,L=12.4,石造アーチ,鹿児島県
頤姓町 高取川,*451,
FUJII017926,1932-,大窪橋,おおくぼ,石造アーチ,鹿児島県 牧園町
万膳川,
FUJII017927,1932-12-24,戸田橋,とだ,L=528.8,b=11,下路吊弦を有す
るゲルバートラス l=35+87.5+35 連続鉄桁 l=21.8 n=17,
井筒基礎 杭基礎 設計 増田 淳 上部工 製作横河橋
梁 架設鴻池組 下部工 間組 これ迄は木橋 1978 年 8
月 13 日架替え=上り。(1977 年暫定 2 車=下り)L=519
b=2(7+2.75) 鋼連続箱桁l=4@70+(74+88.4+74) 空気ケー
ソン 旧橋は 1979 年撤去 東京 板橋区 志村町 荒川,
*171*169*209*244*262*284*462,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII017928,1932-8-28,大谷川橋,だいやがわ,L=195.4,単線,上路ゲルバートラス I=40+80+40 飯桁 I=15,上部工東京鐵骨橋梁 東武鉄道日光鋼索線 栃木県 日光市 大谷川,*191*221,

FUJII017929,1932-12,丹波島橋,たんばじま,L=541,b=8+2@2.2,下路ゲルバートラス I=42.5+7@65+42.5,井筒基礎 設計 鈴木 邦彦と千葉工業所 上部工製作 桜田機械 架設と下部工 間組 工事監督 森 十郎,大高 広義 これ迄は木橋 1986 年平行して新橋を架設 L=547.5 b=13 1992 年 4 車化 鋼連続箱桁 I=65.7+67+3@67+3@59+31.2 旧橋は撤去 長野市 犀川,*209*274*437*454,

FUJII017930,1932-,第三雨龍川橋,鉄道,トラス I=45.7,ケーブル架設 国鉄深名線 北海道 幌加内町 雨龍川,

FUJII017931,1932-12-19,納内橋,おさむない,L=168.9,b=5, Schwedlerトラス I=43.9 n=2 旭橋を再用 上路ワレントラス I=24 n=3,木床 1971 年 11 月 18 日架替え L=190 b=8.5 ランガー桁 I=67 合成飯桁 I=3x40 北海道 深川市 石狩川,*235*236*420,

FUJII017932,1932-12-11,朝日橋,あさひ,L=314.8,b=6.5,下路ワレントラス I=5x53.6 RCT桁橋 I=15,上部工 浅野造船所 1980 年架替え L=475.8 b=7.25+2.5 鋼連続箱桁 I=2x(3@63) PC桁 1985 年拡幅 岩手県 花巻市 北上川,*255*451*456,

FUJII017933,1932-(1931?),姉齒橋,L=147.2,b=7.3,ポニーワレントラス I=36.8 n=4,井筒基礎 上部工 浅野造船所 岩手県 陸前高田市(気仙町) 気仙川,*169*209*252*255*456,

FUJII017934,1932-7-29,阿武隈橋(藤波橋),L=571.1,b=6,下路ワレントラス I=7x55 飯桁 I=18 n=2+8,井筒基礎 上部工 安藤鉄工所.設計 増田 淳 これ迄は渡船。1967 年 歩道添加 b=2 1978 年 宮城沖地震で被災。1981 年架替え L=625 b=11.5 鋼連続箱桁I=3x(3@69.1)空気ケーソン 宮城県 亘理郡 亘理町(名取郡岩沼村) 阿武隈川,*169*209*243*252*260,

FUJII017935,1932-8-18,玉川橋,たまがわ,L=652,b=6.5,下路ワレントラス I=48 n=3 RCゲルバー桁,井筒基礎上部工 桜田機械 下部工 栗原組 1972 年 11 月 13 日上流側に新橋架設 L=652 b=7.5 合成飯桁 旧橋は歩道橋とする。秋田県 大曲市(仙北郡 花館村) 玉川,大戸川,*178*209*336*342*454,

FUJII017936,1932-10-23,東橋,あずま,L=143.5,b=5.5,下路ポニートラス,山形県 朝日村 赤川,*329,

FUJII017937,1932-,閼川橋,くらかわ,L=51.6,単線,はね出し付き上路ブラットトラス,I=38.4+12.8,上部工 横河橋梁 直接基礎 会津鉄道(国鉄会津線)上三寄～舟子間 福島県 会津若松市 閼川,*246*334,

FUJII017938,1932-5-25,水府橋,すいふ,L=171,b=6+2@2,下路曲弦ワレントラス I=3x56,RC井筒基礎 上部工 横浜ドック 1969 年 5 月 3 日大型トラックが斜材に衝突し損傷,復旧。水戸市 那珂川,*169*209*276*445*446*451,

FUJII017939,1932-,大沢橋,L=31,b=6.5,トラス n=1,上部工 桜田機械 撤去 東京 西多摩郡 檜原村 北秋川,

FUJII017940,1932-3,南高橋,みなみたか,L=63.1,b=6+2@2.5,下路ピントラス I=1x60.4,両国橋(1904 年 東京石川島造船所製)の中央径間を再用移設 木杭基礎 東京 中央区 亀島川,*244*394,

FUJII017941,1932-6,新田橋,につた,L=23.4,b=1.4,トラス I=1x23,木杭基礎 地元の医師が妻の供養に寄進 東京 江東区 大横川,*446,

FUJII017942,1932-4,本奥戸橋,L=123.4,b=13.2,ポニートラス I=2x33 飯桁 I=3x17.4I=2@65,1988 年架替え L=131.3 b=9+2@3 下路連続トラス 東京 葛飾区本田 中川,*209*244,

FUJII017943,1932-,八ツ山跨線線路橋,やつやま,L=48,鉄道,トラス n=1,京急本線 東京港区 跨東海道線,*451,

FUJII017944,1932-12,久良岐橋,下路ブラットトラス n=1,横浜市 中区 中村川,*224*379*451,

FUJII017945,1932-11,味方橋(鰻湯橋),トラス,新潟県白根市中ノロ川,

FUJII017946,1932-,八王寺橋,L=162,b=4.5,トラス,新潟県 小寺村 中

ノロ川,*426,

FUJII017947,1932-8-6,旭橋,L=345.9,b=5.5,トラス I=2x54 土橋,一部をトラスに架換え RC井筒基礎 1940 年頃架換え L=234 RC桁橋 1945 年トラス部洗掘 傾斜 新潟県 小千谷市 信濃川,*426,

FUJII017948,1932-,宮野原橋,L=129.7,b=5.5,上路トラス I=2x63.5,1985 年 8 月架替え 新潟県 津南町 信濃川,*209*287*321*426,

FUJII017949,1932-6,五反田橋,L=218.7,b=5.5,下路曲弦ワレントラス I=54 n=4,新潟県 加茂市 信濃川,*154*169*267*426,

FUJII017950,1932-,荒川橋,L=345.9,b=4.5,内L=111.9mをトラスに架換え,新潟県 荒川町 荒川,*426,

FUJII017951,1932-,姫川橋,L=98.6,b=4.5,トラス,新潟県 糸魚川市 早川,*426,

FUJII017952,1932-,落合橋,L=157.8,b=5.5,トラス n=3,上部工 浅野造船所 富山県 婦中町(古里村) 井田川,*419*456*463,

FUJII017953,1932-1-16,手取川橋(天狗橋),てどりがわ(てんぐ),単線,下路ペンシルベニヤトラス I=77.3 n=1 和歌山線紀ノ川橋を移設再用 トラス n=2,施工 松尾橋梁 1934 年一部流失 1935 年 4 月 20 日復旧 1986 年廃止,撤去解体 北陸鉄道能美線岩本～本鶴之間 石川県 鶴来町 手取川,*313*423,

FUJII017954,1932-10-2,手取川橋(粟生大橋),てどりがわ(あおおお),L=406,b=7.3,トラス I=8x49.8,設計 小林 庄平 上部工 日立造船 1934 年 1m扛上 1979 年上流側に平行して歩道橋を架設 b=2 鋼箱桁橋 石川県 能美郡 寺井町 手取川,*169*287*348,

FUJII017955,1932-,天竜川橋,てんりゅうがわ,L=123,単線,上路ワレントラス I=1x62.5 飯桁 I=(2+1)x18.2,E33 荷重 川崎車両製 井筒基礎 .1949 年 橋脚と,トラスの上から 1/3 に下弦材を追加し 旧下弦材等を切断 取り除き 上路連続ワレントラスI=2@31.2 に改造 松尾橋梁 国鉄飯田線(三信鉄道)天竜峡～千代間 長野県 飯田市 天竜川,*246,

FUJII017956,1932-3-28,水神橋,すいじん,L=277.4,b=5.5,下路曲弦ブラットトラス I=5x54.6,井筒基礎 上部工桜田機械. 1978 年 8 月 4 日架替えL=322 b=6.5 +2@1.5 鋼連続箱桁 I=56+3@76+56 上部工 桜田機械 長野県 飯田市(松尾村) 天竜川,*169*209*224*376*454*466,

FUJII017957,1932-4-20,釜口橋,かまぐち,L=81.9(85.5?),b=5.5,下路ボースtringトラス I=51.8 n=1 下路 飯桁 I=1x33,井筒基礎 上部工 桜田機械 後飯桁に中間支点を入れて I=2x16.6 とする.後右岸 側にRC桁 n=1 を追加 長野県 岡谷市 天竜川,*154*209*381*437*446,

FUJII017958,1932-4-13,明神橋,L=219.1,b=5.5,トラス I=3x72,上部工 桜田機械 1969 年歩道添加 b=2@1 1996 年架替え工事中 L=226 b=12 鋼連続箱桁橋 長野県 豊丘村 天竜川,*376*381*437*466,

FUJII017959,1932-,弥栄橋,いやさか,L=219,b=5.5,トラス I=3x50,上部工 桜田機械 橋名は島崎藤村による。1995 年架替え L=391 b=9.8 PC箱桁橋,RCスラブ橋 n=15 長野県 山口村 木曾川,*224*437*454,

FUJII017960,1932-11,大石橋,L=190,ポニーボースtringトラス I=31.9 n=2 I=31 n=4,長野県 上田市 千曲川,*313,

FUJII017961,1932-(1929-11-17?),大屋橋,L=167.7,b=5.5,鋼下路ポニートラス I=32.9,上部工 川崎造船 1972 年 11 月架替え L=170.8 b=5.5 連続飯桁 I=45 n=2 I=40 n=2 長野県 上田市 千曲川,

FUJII017962,1932-10-18,大原橋,L=153.2,b=4.6,下路ポニーボースtringトラス,長野県 信州新町 犀川,

FUJII017963,1932-4-21,両郡橋,りょうぐん,L=51,b=5.5(+2?),下路ワレントラス I=50 n=1,上部工 三菱神戸造船所 歩道添加 1994 年架替え L=82 PC斜張橋 長野市 犀川,*169*274*376*381*404*457,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJIII017964,1932-(1931?),第一宮川橋,みやがわ,L=134,単線,上路ワレントラス I=1x46.8 飯桁 I=2x12.9+3x19.2,E33 荷重汽車製造製 井筒基礎 国鉄高山本線杉原～猪谷間 岐阜県 宮川村 宮川,*246,

FUJIII017965,1932-(1931?),第二宮川橋,みやがわ,L=153.4,単線,上路ワレントラス I=1x47 飯桁 I=4x19.2+2x12.9,汽車製造製 ケーソン基礎 国鉄高山本線杉原～猪谷間 岐阜県 宮川村 宮川,*246,

FUJIII017966,1932-(1930?),藤波橋,ふじなみ,L=41.5,b=4.5,下路ボーストリングトラス I=39.6 n=1,1911 年頃は木造方杖橋 1973 年歩道橋添加 岐阜県 神岡町(船津町) 高原川,*209*381*446,

FUJIII017967,1932-,七保大橋,ななほお, L=156,b=4.1,上路トラス I=44 RC桁 I=12.8,1984 年頃上流約 150mに新橋を架設 L=299 b=8.78 三重県 大宮町 宮川,*209,

FUJIII017968,1932-3,野々口橋,b=4.6,トラス I=42.7,三重県 飯高町,*209*381,

FUJIII017969,1932-,赤樋橋,あこう,L=81.9,b=4.7,鋼トラス,三重県 飯高町 櫛田川,

FUJIII017970,1932-,寿橋,ことぶき,L=122.5,b=3.6,下路ブラットトラス I=3x40.2,滋賀県 湖北町 高時川,*209*451,

FUJIII017971,1932-,福橋,ふく,L=210,b=4,トラス,I=40.5 RCT桁橋,滋賀県 湖北町 高時川,*451,

FUJIII017972,1932-3-16,難波橋,なんば,L=161.5,b=4.6,下路ブラットトラス I=2x39.7 RC桁 I=10 n=4+4,井筒基礎は耐震計算をした。滋賀県 びわ町(大郷村) 姉川,*154*209*451,

FUJIII017973,1932-,淀大橋,L=266.9,b=5,トラス I=25.6 n=10,旧橋の橋脚を再用 京都市 伏見区 宇治川,

FUJIII017974,1932-8,淀川橋,よどがわ,L=191.7,複線複線下路ワレントラス I=47.1 n=2 飯桁 I=6x15.4,E40 荷重 国鉄大阪環状線(城東線)桜宮～天満間 大阪市 北区 大川,*246*261,

FUJIII017975,1932-,東雲大橋(旧・東雲橋),しののめ,トラス,大阪市 東淀川区,*261,

FUJIII017976,1932-8-10,円山川橋,L=330,単線,トラス I=2x52.2 飯桁 I=2x15+7x21,国鉄峰豊線 兵庫県 豊岡市 円山川,

FUJIII017977,1932-11-17,上大和川橋(現・第三大和川橋梁),かみやまとがわ,L=159.8,複線,下路ワレントラス I=62.4 n=1 飯桁 I=5x19.2 後架替えトラス I=1x77.6,川崎車両製 国鉄関西本線三郷～河内堅上間 奈良県 王寺町 大和川,*246,

FUJIII017978,1932-10,金屋橋,かなや,L=81,b=4.5,ポニーワレントラス I=3x26.4,1953 年流失 和歌山県 吉備町(御霊村) 有田川,*209,

FUJIII017979,1932-5,戸河内橋,とごうち,L=31(50?),b=5,ポニーブラットトラス I=30,明治後期 木造無補剛吊橋 大正中期架替え 木造吊橋 木柱塔 広島県 戸河内町 太田川,*451,

FUJIII017980,1932-,大谷橋,トラス,後ダム湖に水没 愛媛県 肱川町 大谷川,

FUJIII017981,1932-,奈半利川橋,L=167.9,b=4.5,トラス n=3 飯桁 I=20.9,高知県 奈半利川,*169,

FUJIII017982,1932-,筑後川橋,L=194,単線,下路ワレントラス I=62.4 n=2 飯桁 I=21.5 n=3,トラスはケーブルエレクション 空気ハンマーを使用 架設は渡辺 定次郎 国鉄久大線筑後大石～夜明間 福岡県 浮羽町 筑後川,*246*275,

FUJIII017983,1932-6,熊田橋,L=114.5,b=5.5,トラス I=3x24(?),上部工播磨造船 宮崎県 北川町 北川,*385*391,

FUJIII017984,1932-,土幌新橋,木造トラス,北海道 土幌町,

FUJIII017985,1932-12-7,碧薬橋,L=287.6,b=3,木造トラス+木桁橋,北海道 静内町,

FUJIII017986,1932-,万世橋,まんせい,木鉄混合トラス,東京 奥多摩町 多摩川,

FUJIII017987,1932-12,相生橋,あいおい,L=121.4,b=22 軌道併用,連続飯桁 I=(15.2+15.5)+(19.9+19.8+19.9)+(15.5+15.2),播磨造船所製 空気ケーソン基礎。下部工 清水組 1934 年橋中央からT字形に新橋を架設。1939 年旧・西,東相生橋撤去。1945 年原子爆弾による被災,床版が浮上約 40cmずれて落下 推定爆圧 7t/m² 1949 年補修 1983 年架替

え L=123.4 b=28+2@6 軌道併用 連続飯桁 広島市 元安川,本川,*209*248*326*355*394,

FUJIII017988,1932-,万代橋,ばんだい,L=50,b=7.5,連続飯桁 I=20 n=3,岩手県 一戸町 馬淵川,*451,

FUJIII017989,1932-5-18,両国橋,りょうごく,L=164.5,b=16.4+2@3.8,ゲルバー飯桁 I=50.2+62.2+50.2,空気ケーソン基礎 上部工 石川島造船所 下部工 間組 東京 中央区 隅田川,*169*209*244*283*428*446*465,

FUJIII017990,1932-,日光大橋(日光川橋),L=109.2,b=11,ゲルバー飯桁 I=32+44+32,上部工 大阪鉄工所 ウェルポイント試用 愛知県 蟹江町 日光川,*169*308*348,

FUJIII017991,1932-6,新三国橋,しんみくに,L=153.2,b=15.2,ゲルバー飯桁 I=39.6 n=5,大阪府 豊中市 神崎川,*237*261,

FUJIII017992,1932-,筑前橋,ちくぜん,L=69,b=14.6,ゲルバー飯桁 I=19.5+29+19.5,松杭基礎 1964 年扛上 大阪市 北区 土佐堀川,*154*169*237*261,

FUJIII017993,1932-9,呉服橋,ごふく,L=115.6,b=6,ゲルバー飯桁 I=24.3,1967 年歩道添加 b=2x1.5 大阪府 池田市 猪名川,*261,

FUJIII017994,1932-4,極楽橋,ごくらく,L=38.6,b=5.5+2@1b=10,ゲルバー飯桁 I=11+16.5+11,1967 年 3 月拡幅 大阪市 城東区 寝屋川,*169*237*261,

FUJIII017995,1932-,志村橋,しむら,L=58.3,b=16.6+2@4.2,ゲルバー飯桁 I=17+23+17,杭基礎 1965 年改築 東京 板橋区志村町 新河岸川,*209*244*283*451,

FUJIII017996,1932-,国豊橋,くにとよ,L=179.8,b=7.5,ゲルバー飯桁 I=17.3+7@20.6+17.3,1969 年歩道添加 b=2x1.5 大阪府 柏原市 大和川,*209,

FUJIII017997,1932-7,北利根橋,きたとね,L=141,b=5.5,ゲルバー飯桁 I=2x(20.3+19.5+20.3) 下路飯桁 I=19.3,井筒基礎 1971 年架替え L=280 b=8+2 連続飯桁 茨城県 東村(本新島村) 常陸利根川,*209,

FUJIII017998,1932-7,高野橋,たかの,L=56.1,b=22 軌道併用,ゲルバー飯桁 I=8.6+11.2+15.4+11.2+8.6,直接基礎 上部工 東京鐵骨橋梁 下部工 榊 常吉 京都市 左京区 下鴨森ヶ前町 高野川,*209*271*307*446*451,

FUJIII017999,1932-4,辰己橋,L=37.6,b=12.1+2@3,ゲルバー飯桁 I=10.1+16.8+10.1,大阪市 境川運河,*169,

FUJIII018000,1932-(1934?),墨俣橋,L=56.6,b=7.5,ゲルバー飯桁,杭基礎 岐阜県 墨俣町 尾川,*381,

FUJIII018001,1932-3-7,朝里橋,あさり,L=68.2,b=7.5,飯桁 I=22+22.7+22.3,2 主桁 RCラーメン橋脚 上部工 函館ドック 下部工 北海道庁直営 1970 年平行して新橋を架設 L=64 b=11.5 合成飯桁 I=41+21.5 旧橋は歩道橋となる。1987 年架け替え 飯桁 北海道 小樽市 朝里川,*235*259*343*446*451,

FUJIII018002,1932-3-19,蘭法華橋(旧・蘭法華跨線橋),らんぽつけ,L=21.5,b=5.5,中路飯桁 I=20.5,上部工 函館ドック 室蘭本線は線路変更し,新室蘭本線には新蘭法華跨線橋を架設 北海道 登別市 旧室蘭本線,*235*259*343*446*451,

FUJIII018003,1932-9-1,第二三毛別川橋,L=94,単線,飯桁 I=7x12,国鉄羽幌線古丹別～上平間 北海道 苫前町,*481,

FUJIII018004,1932-9-1,三線川橋,L=16,単線,飯桁 I=3x4.5,国鉄羽幌線古丹別～上平間 北海道 苫前町,*481,

FUJIII018005,1932-9-1,古丹別川橋,L=125,単線,飯桁 I=5x18+3x12,杭基礎 国鉄羽幌線苫前～上平間 北海道 苫前町,*481,

FUJIII018006,1932-9-1,ヤオシルス川橋,L=9,単線,飯桁 I=9,杭基礎 国鉄羽幌線苫前～羽幌間 北海道,*481,

FUJIII018007,1932-11-5,紋別川橋,L=41,単線,飯桁 I=4x9,国鉄広尾線石坂～豊似間 北海道,*481,

FUJIII018008,1932-11-5,越川橋,L=8,単線,飯桁 I=8,国鉄広尾線石坂～豊似間 北海道,*481,

FUJIII018009,1932-11-5,豊似川橋,L=108,単線,飯桁 I=8x12,国鉄広尾線野塚～豊似間 北海道,*481,

FUJIII018010,1932-11-5,野塚川橋,L=67,単線,飯桁 I=5x12,国鉄広尾線野塚～豊似間 北海道 広尾町,*481,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018011,1932-11-5,楽古川橋,L=74,単線,鉄桁 I=4x12+2x9,国鉄広尾線野塚～広尾間 北海道 広尾町,*481,
FUJII018012,1932-11-5,福・川橋,L=30,単線,鉄桁 I=1x19+1x9,国鉄広尾線野塚～広尾間 北海道 広尾町,*481,
FUJII018013,1932-11-1,トマンケン川橋,L=8,単線,鉄桁 I=1x8.2,国鉄瀬棚線丹羽～今金間 北海道,*481,
FUJII018014,1932-11-1,第三チョツボシナイ川橋,L=7,単線,I型桁 I=6.7,国鉄瀬棚線丹羽～今金間 北海道,*481,
FUJII018015,1932-11-1,日名川橋,L=31,単線,鉄桁 I=3x9,国鉄瀬棚線丹羽～今金間 北海道,*481,
FUJII018016,1932-11-1,日名古川橋,L=10,単線,鉄桁 I=1x9,国鉄瀬棚線丹羽～今金間 北海道,*481,
FUJII018017,1932-11-1,冷水川橋,L=12,単線,I型桁 I=3x3.5,国鉄瀬棚線丹羽～東瀬棚間 北海道 瀬棚町,*481,
FUJII018018,1932-11-1,下ノ沢川橋,L=12,単線,I型桁 I=3x3.5,国鉄瀬棚線丹羽～東瀬棚間 北海道 瀬棚町,*481,
FUJII018019,1932-11-1,真駒内川橋,L=40,単線,鉄桁 I=3x13,国鉄瀬棚線東瀬棚～瀬棚間 北海道 瀬棚町,*481,
FUJII018020,1932-11-1,最内川橋,L=16,単線,鉄桁 I=1x16,国鉄瀬棚線東瀬棚～瀬棚間 北海道 瀬棚町,*481,
FUJII018021,1932-6-24,大通橋,L=33.5,b=10,I型桁 I=3x11.2,1971 年 11 月架替え L=34 b=16+2@3.5 PC桁 北海道 帯広市 帯広川,*235*259,
FUJII018022,1932-,鎮橋,しずめ,L=37.2,b=10,I型桁,北海道 帯広市 帯広川,
FUJII018023,1932-,西一条橋,L=41.6,b=5.1,型桁 I=4x9.8,1981 年。架替え PC桁 北海道 帯広市 帯広川,*236*259,
FUJII018024,1932-7-2,明治橋,めいじ,L=170.7,b=7.85+2@2,鉄桁 I=7x24,井筒基礎 設計 佐藤 清治 上部工 浅野造船所 下部工 矢野組 1973 年 9 月歩道設置 1973 年 11 月床版打替え 下部工補修 盛岡市 北上川,*252*255,
FUJII018025,1932-2(1933-5-6?),飯野川橋,いいのがわ,L=433.9,b=5.5,鉄桁,飯野川可動堰と兼用 宮城県 河北町 新北上川,
FUJII018026,1932-4-17,江合橋,L=155,b=7.5,鉄桁 I=9x17.2,井筒基礎 歩道添加 b=2 1978 年宮城沖地震で被災,架替え L=188.8 b=7.5+2@3 連続鉄桁 I=2x(31.6+31.2+31.6) 宮城県 古川市 江合川,*253*260,
FUJII018027,1932-3-13,白石大橋,しろいしおお,L=148.4,b=7.5,鉄桁 I=20.8,宮城県 白石市 白石川,*169*260,
FUJII018028,1932-7-29,名取橋,なとり,L=190.8,b=7.5,鉄桁 I=20.8 n=9,井筒基礎 安藤鉄工所製 歩道添加 1987 年架替え 中 宮城県 仙台市 名取川,*169*209*260,
FUJII018029,1932-,万石橋,L=176.2,b=5.5,I型桁 I=18x9.6,井筒基礎 宮城県 石巻市渡波町,*209*252*253,
FUJII018030,1932-5-5,岩出山大橋(旧・玉造橋),いわでやま,L=225.4,b=6.1,型桁橋 I=19x11.2,井筒基礎 これ迄は木橋 L=118 b=5 宮城県 玉造町 岩出山町 江合川,*209*253*260,
FUJII018031,1932-,大野田橋(小橋),L=42.4,b=7.5,鉄桁 n=2,直接基礎 歩道添加 1987 年架替え 中 仙台市 荒川,*253*260,
FUJII018032,1932-,袖浦橋,L=141,b=5.5,I型桁,RCパイロン橋脚 山形県 酒田市 赤川,*329,
FUJII018033,1932-7-11,阿武隈川橋,L=188.2,単線,鉄桁 I=9x19.2 1x9,国鉄水郡線安積永盛～磐城守山間 福島県 須賀川市 阿武隈川,
FUJII018034,1932-,第十一久慈川橋,くじがわ,L=51,単線,鉄桁 I=12.8 n=4,国鉄水郡線 福島県 棚倉町 久慈川,*451,
FUJII018035,1932-,根小屋川橋,ねこやがわ,単線,鉄桁,国鉄水郡線 福島県 棚倉町 根小屋川,*451,
FUJII018036,1932-5-25,青柳橋,L=16.2,b=9,I型桁 I=5.3,RC箱型ラーメン橋台 水戸市 水郡南線跨線橋,
FUJII018037,1932-,高橋,L=18,b=9.8,鉄桁,群馬県 高崎市,*280,
FUJII018038,1932-,新川橋,L=36.4,b=6,鉄桁,群馬県 桐生市 新川,
FUJII018039,1932-,碓氷橋,L=17.2,b=6,鉄桁,群馬県 松井田町 (坂本町),
FUJII018040,1932-,平井橋,L=26,b=4,鉄桁,東京 西多摩郡 日の出町 (平井) 平井川,
FUJII018041,1932-,新橋,L=19,b=5,鉄桁,東京 西多摩郡 五日市町

(小宮) 養沢川,
FUJII018042,1932-7-1,神田川橋,かんだがわ,L=56,単線x2,鉄桁 I=31.9+23.7,帆柱式架設 鋼ラーメン橋脚 上部工 横河橋梁 国鉄総武本線御茶の水～秋葉原間 東京千代田区 神田川,*191*262*334*446,
FUJII018043,1932-7-1,昭和橋架道橋,しょうわばし,L=46,複線,上路鉄桁 I=45.2.6 主桁 田中 豊による。上部工 東京石川島造船 国鉄総武本線秋葉原～浅草橋間 東京千代田区 跨道橋,*213*221*446,
FUJII018044,1932-7-1,旅籠町橋,複線,鉄桁,国鉄総武線秋葉原～浅草橋間 東京台東区,
FUJII018045,1932-7-1,秋葉原駅西口橋,複線,鉄桁,国鉄総武線秋葉原～浅草橋間 東京台東区,
FUJII018046,1932-7-1,秋葉原駅東口橋,複線,鉄桁,国鉄総武線秋葉原～浅草橋間 東京台東区,
FUJII018047,1932-7-1,福井橋,L=11.3,複線,鉄桁 n=1,国鉄総武線両国～お茶の水間 東京台東区,
FUJII018048,1932-,弁天橋,べんてん,L=23.3,b=9,鉄桁 n=1,東京 江東区 大横川南支川,*244,
FUJII018049,1932-,板橋,L=12.5,b=7.5,鉄桁,これ迄は木橋 東京 板橋 石神井川,
FUJII018050,1932-5,王子大橋,L=12.5,b=25.5,鉄桁 n=1,創架は江戸期 東京北区 石神井川,*354,
FUJII018051,1932-,鎗溝橋,L=13.2,b=3.5,鉄桁,東京北区 石神井川,*354,
FUJII018052,1932-,子育橋,L=6,b=9.2,I型桁,東京 荒川区 藍染川,*409,
FUJII018053,1932-8,花の木橋,L=7.1,b=15,I型桁,上部工 東京鐵骨橋梁 東京 荒川区 藍染川,*409,
FUJII018054,1932-7,高砂橋,たかさご,L=187.3,b=7.5,鉄桁 I=9x19.6,杭基礎 これ迄は渡船 東京 葛飾区青戸町 中川,*209*244,
FUJII018055,1932-,八蔵橋,L=11,b=8,鉄桁,東京 南葛飾松江 境川,
FUJII018056,1932-(1931-3?),岩槻橋,L=20.6,b=9.7,鉄桁,上部工 浅野造船所 東京 葛飾区 大用水,
FUJII018057,1932-,亀谷橋,鉄桁 n=1,上部工 浅野造船所 東京市,*456,
FUJII018058,1932-,品川高架橋,しながわ,L=397,鉄道,鉄桁 I=7,京急本線 東京港区,*451,
FUJII018059,1932-,谷山橋,L=26.1,b=5.5,I型桁,東京 大崎 目黒川,
FUJII018060,1932-,道保川水管橋(旧・堂山川),径 1.1mの水管を載せる,鉄桁 I=10.35,溶接橋 発注 横浜市 上部工 三菱造船 神奈川県 相模原市(麻溝村) 道保川,*224,
FUJII018061,1932-10,蒔田橋,まいた,鉄桁 n=1,横浜市 南区 大岡川,*379,
FUJII018062,1932-,第一国道架道橋,L=43.4,鉄道,鉄桁 I=27.9 n=3,東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII018063,1932-,大黒橋,L=87.3,b=23,I型桁,撤去 横浜市,
FUJII018064,1932-,信濃川橋,L=431.4,単線,鉄桁,国鉄引込線 新潟 信濃川,*267,
FUJII018065,1932-1,久婦須橋,L=43.1,b=6.25,鉄桁,富山県 八尾町 久婦須川,*256*419,
FUJII018066,1932-1,坂下橋,L=10,b=6,鉄桁,富山県 婦中町 辺呂川,*419,
FUJII018067,1932-,番所橋,L=10,b=6,I型桁,富山県 草島村 古川,*419,
FUJII018068,1932-11-9,中角橋,なかづの,L=257,b=5.5,鉄桁 I=14x18.4,井筒基礎 これ迄は木橋 1948 年地震被災 福井県 福井市(河合村) 九頭龍川,*169*209,
FUJII018069,1932-,塩川橋,しおかわ,L=153.8,b=6.4,鉄桁,1925 年流失 1976 年架替え L=249 b=7.5+2.5 鋼連続箱桁 I=54.9+49.7 連続鉄桁 I=34.6+2@35+34.5 山梨県 韭崎市 塩川,*295,
FUJII018070,1932-8,御勅使橋,みだいの,鉄桁 n=9,上部工 浅野造船所 山梨県 韭崎市 御勅使川,*456,
FUJII018071,1932-,殿上橋,L=22.8,b=6,I型桁 n=3,山梨県 都留郡 大原村,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018072,1932-,松川橋,L=138.2,鉄道,鈑桁 n=8,国鉄大系線白馬～信濃森上間 長野県 白馬村,
FUJII018073,1932-,第七千曲川橋,L=113,鉄道,鈑桁 n=5,国鉄小海線松原湖～小海間 長野県 小海町 千曲川,
FUJII018074,1932-,湯川橋,鉄道,鈑桁 n=6,1981 年 3 月別線架替えトラス l=62.4 n=1 直結軌道 国鉄小海線 海ノ口～海尻間 長野県 南牧村,
FUJII018075,1932-,門島陸橋,単線,鈑桁 l=4x12,三信鉄道門島～唐笠間 長野県 泰阜村 跨水圧鉄管,
FUJII018076,1932-,燕第一橋,単線,鈑桁 l=3x9,三信鉄道門島～唐笠間 長野県 泰阜村,
FUJII018077,1932-,燕第二橋,単線,鈑桁 l=1x18+1x15+1x12,三信鉄道門島～唐笠間 長野県 泰阜村,
FUJII018078,1932-,胡桃沢橋,単線,鈑桁 l=1x12,三信鉄道門島～唐笠間 長野県 泰阜村,
FUJII018079,1932-,唐笠第一橋,単線,鈑桁 l=2x9,三信鉄道門島～唐笠間 長野県 泰阜村,
FUJII018080,1932-,唐笠第二橋,単線,鈑桁 l=2x9,三信鉄道唐笠～泰阜間 長野県 泰阜村,
FUJII018081,1932-,矢筈川橋,単線,鈑桁 l=3x18+1x9+1x6,三信鉄道唐笠～泰阜間 長野県 泰阜村,
FUJII018082,1932-,米川橋,単線,鈑桁 l=1x18+1x12,三信鉄道泰阜～金野間 長野県 泰阜村,
FUJII018083,1932-,前川橋,単線,鈑桁 l=1x6,三信鉄道千代～天竜峡間 長野県 飯田市,
FUJII018084,1932-,吉田川橋,L=112,単線,鈑桁 l=5x19.2+2x12.9,国鉄越美南線 岐阜県 八幡町 吉田川,*461,
FUJII018085,1932-,第二上之保川橋,L=105,単線,鈑桁 l=4x19.2+2x12.9,国鉄越美南線 岐阜県,*461,
FUJII018086,1932 頃,第三宮川橋,L=171,単線,鈑桁 l=4x22.3+2x31.5+1x16,国鉄高山線,
FUJII018087,1932 頃,第四宮川橋,L=136,単線,鈑桁 l=2x12.9+2x31.5+2x22.3,国鉄高山線,
FUJII018088,1932 頃,第十二宮川橋,L=139,単線,鈑桁 l=1x31.5+1x12.9+4x22.3,国鉄高山線,
FUJII018089,1932-,高尾跨線橋,I型桁橋,静岡県 袋井市,*381,
FUJII018090,1932-4,矢作川橋,単線並列,鈑桁 l=21.3 n=15,上り線桁架替え 回転式による,旧桁は作錬式 国鉄東海道線岡崎～西岡崎間 愛知県 岡崎市 矢作川,
FUJII018091,1932-,箱上橋,鉄道,鈑桁,田口線 愛知県 設楽町,*381,
FUJII018092,1932-,朝日橋,L=16.5,b=6.1,鈑桁 n=1,1920 年当時は木桁橋 名古屋市 西区 堀川,*364*381,
FUJII018093,1932-,赤羽橋,L=142,単線,鈑桁 l=9x12.9+2x9.8,国鉄紀勢本線紀伊長島～三野瀬間 三重県 紀伊長島町 赤羽川,*461,
FUJII018094,1932-,栗ヶ瀬橋,鈑桁,三重県 白山町,*381,
FUJII018095,1932-,今津橋,いまづ,L=44,b=3.6,鈑桁 l=10 n=4,滋賀県湖北町 余呉川,*451,
FUJII018096,1932-,上島橋,かみしま,L=15.8,I型桁,大阪府 枚方市,*451,
FUJII018097,1932-,小金井橋,こがねい,L=18.8,I型桁 n=1,大阪府枚方市,*451,
FUJII018098,1932-,古川橋,ふるかわ,L=15.3,I型桁 n=1,大阪市門真市 古川,*451,
FUJII018099,1932-,竜望橋,りゅうぼう,L=22.8,I型桁+RC桁 n=1,大阪府 大東市,*451,
FUJII018100,1932-,阪急跨線橋,L=217,b=11,鈑桁 l=19.2 RCラ-メン n=35,大阪市 淀川区,*261,
FUJII018101,1932-,三津屋跨線橋,L=220,b=16.5,鈑桁 l=15.2 n=13,大阪市 淀川区,*261,
FUJII018102,1932-,北方貨物線跨線橋,L=225.8,b=11,鈑桁 l=14.5 RCラ-メン n=35,大阪市 淀川区,*261,
FUJII018103,1932-1,十三小橋,L=34.2,b=20,鋼桁,大阪市 中津運河,*237,
FUJII018104,1932-3,徳庵橋,とくあん,L=30.2,b=7.2,鋼桁,大阪市 寝屋川,*237,
FUJII018105,1932-,中袴橋,L=7.5,b=3.5,鋼桁,大阪市,*237,
FUJII018106,1932-,下宮前橋,L=7.4,b=3.5,鋼桁,大阪市,*237,

FUJII018107,1932-,平岡橋,L=16.6,b=9,鈑桁,兵庫県 加古郡 平岡村,*408,
FUJII018108,1932-,阪急跨線橋,はんきゅう,L=27.6,b=6.1,鈑桁,兵庫県 尼崎市 跨阪急神戸線,*451,
FUJII018109,1932 頃,新川橋,L=58.1,単線,鈑桁 l=3x18.3,国鉄新川延長線 神戸市 新川運河,
FUJII018110,1932-12-31,第四大和川橋,やまとがわ,L=233,単線x2,鈑桁 l=13.4+13.4+22.7+26.5+8.6+37+14.5+22.8+17.8+17.8+17.8+13.4 +37+14.5+22.8+17.8+17.8+13.4,国鉄関西本線河内堅上～三郷間 大阪府 柏原市 大和川,*446,
FUJII018111,1932-,秋津川橋,L=121,単線,鈑桁 l=9x12.9,国鉄紀勢本線 和歌山県,*461,
FUJII018112,1932-,芳養川橋,はやかわ,単線,鈑桁,国鉄紀勢本線南部～芳養間 和歌山県 田辺市 芳養川,
FUJII018113,1932-11-20,宮原橋,みやはら,L=354.4,b=4.5,I型桁 l=29x12.2,鉄板井筒基礎 1953 年流失 和歌山県 有田市(宮原村) 有田川,*209,
FUJII018114,1932-11-28,千代橋,せんだい,L=358.3,b=7.5,鈑桁 l=16x22.4,井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 松尾橋梁 1972 年歩道添加 鳥取市 千代川,*209*292*423*446*451,
FUJII018115,1932-,大正橋,たいしょう,L=60.5,b=8,鈑桁,鳥取市 野坂川,*451,
FUJII018116,1932-1,沖島橋,L=19.9,b=10,鈑桁,広島県 地御前村,*326,
FUJII018117,1932-5-7,勝浦浜橋(旧・千切山橋),L=134.8,b=7.3,鈑桁 l=7x18.7,井筒基礎 徳島市 勝浦川,*209,
FUJII018118,1932-,春日川橋,L=137.8,単線,鈑桁,国鉄高德線 高松市 春日川,
FUJII018119,1932-,湊橋,L=107.1,単線,鈑桁,国鉄高德線 香川県,
FUJII018120,1932-,石垣橋,いしがき,L=37.2,鈑桁 l=15 n=3,鹿児島県 頴娃町 石垣川,*451,
FUJII018121,1932-,打越橋,L=12.7,b=5.5,鋼方杖橋,群馬県 長野原町 打越沢,
FUJII018122,1932-,目黒跨線橋,L=35.1,b=22,鋼門型ラ-メン,上部工 桜田機械 東京 品川区上大崎,
FUJII018123,1932-,八幡水路橋,L=18,b=9,鋼ラ-メン鈑桁 l=18,大阪府 北条川,
FUJII018124,1932-,中庄跨線橋,L=13,b=9,鋼ラ-メン鈑桁 l=13,岡山県 中庄村,
FUJII018125,1932-,竹迫橋,たけさこ,L=37.4,鋼II型ラ-メン橋 l=14.1 n=3,鹿児島県 知覧町 竹迫川,*451,
FUJII018126,1932-,神田川橋,鋼橋,上部工 東京鐵骨橋梁 東京府,
FUJII018127,1932-,尾久橋,鋼橋,上部工 浅野造船所 東京府,
FUJII018128,1932-,大島橋,鉄橋,大正末は木造吊橋 RC塔 岐阜県,
FUJII018129,1932-3,橋本橋,はしもと,L=127.9,b=4,鋼橋 l=4x63,播磨造船所製 1978 年 8 月架替え L=256 b=7+2@2 トラス 和歌山県 橋本市 紀ノ川,
FUJII018130,1932-,久見橋,鉄橋 RC橋,1934 年流失 岡山県湯原町,
FUJII018131,1932-,瓦橋,L=7,b=34.5,鉄橋,後拡幅 岡山市 西川,
FUJII018132,1932-,鳥首橋,鋼橋,愛媛県 大洲市,
FUJII018133,1932-7,町屋橋,まちや,L=214.5,b=7.5,RC連続桁 l=5x3@14.3,1964 年歩道添加 三重県 桑名市(桑名郡城南村) 町屋川,*209*306,
FUJII018134,1932-,信玄橋,しんげん,L=456.6,b=5.5,RC連続桁 l=(2x3@13.5)+(8x3@13.5) 下路鈑桁l=9.8+22.5+9.8 (後災害復旧で架替えた区間),これ迄は渡船 1992 年架替え L=516 b=7.5+2@2.5 連続鈑桁 山梨県 中巨摩郡 龍王町 釜無川,*392,
FUJII018135,1932-,里熊橋,さとくま,L=236.3,b=5.4,RC連続橋 l=13,清水組施工 島根県 三刀屋町 斐伊川,*310,
FUJII018136,1932-5-15,上野橋,L=264.5,b=5.5,RC連続桁橋 l=12 n=22,1975 年架替え 京都市 右京区 桂川,*307,
FUJII018137,1932-4-17,下松川橋,L=165,b=7.5,RC連続桁 l=5x3@11,井筒基礎 国道 4 号 福島市 松川,*209*299*344,

藤井 橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018138,1932-(1933?),豊沢橋,とよさわ,L=121,b=7.5,RC連続桁
I=11 n=11,岩手県 花巻市 豊沢川,*209*213*451,
FUJII018139,1932-8-4,岩沢橋,L=131,b=5.4,RC連続T桁橋 I=11
n=12,施工 小柳組 新潟県 朝日村 三面川,*426,
FUJII018140,1932-,東平井橋,ひがしひらい,L=31,b=4.1,RC連続桁橋
I=3@10,直接基礎 東京 日の出町 平井川,*451*467,
FUJII018141,1932-6-30,荻原橋,はぎはら,L=111.6,b=7+2@1.5,RC連
続桁 I=4x3@9m,井筒基礎 東京八王子市平岡町
浅川,*209*244*467,
FUJII018142,1932-8-31,衣川橋,L=63,b=7.5,RC連続桁,岩手県
平泉町,
FUJII018143,1932-4-26,浜田大橋,L=54,b=9,RC連続桁,1931 年流失
架替え,1983 年架替えPC桁 島根県 浜田市 浜田川,
FUJII018144,1932-,上川原橋,L=36.3,b=4.1,RC連続桁,福岡県 豊前
地方,*325,
FUJII018145,1932-8-20,堺橋,鉄骨 RC 連続桁橋,広島県 呉市,
FUJII018146,1932-2-19,豆津橋,まめつ,L=350,b=6,RCゲルバー桁
I=7.8+3@22+26.2+5@30+26.2+3@22+7.8,井筒基礎 こ
れ迄は中央 1 スパンがトラス 他は木橋 1969 年 7 月 歩
道添加 福岡県 久留米市 筑後川,*178*209*325*335,
FUJII018147,1932-,中ノ橋,L=48,RCゲルバー桁橋 I=26,長野県 阿智
村 阿知川,*370*381,
FUJII018148,1932-,寒河江橋,L=138,b=5.6,RCゲルバー桁
I=14+5@22+14,山形県 寒河江市(西根村),*209,
FUJII018149,1932-,二河橋,にこう,L=54,b=9.5+2@2.5,RCゲルバー桁
I=11+21+11,杭基礎 広島県 呉市,*209*451,
FUJII018150,1932-5-19,音無瀬橋,おとなせ,L=190,b=6.6,RCゲルバ
ー桁 I=14.8+9@19+14.2,井筒基礎 1954 年 7 月 31 日 右
岸へ 65m延長 計L=258 京都府 福知山市上柳町 由
良川,*209*249*375,
FUJII018151,1932-10,大正橋,たいしょう,L=352.5,b=5.5,RCゲルバー
桁 I=17.5,長野県 戸倉町 千曲川,*267,
FUJII018152,1932-,境橋,さかい,L=75,RCゲルバー桁橋 I=15,鹿児島
県 知覧町 加治佐川,*451,
FUJII018153,1932-,高取橋,たかとり,L=16.2,RCゲルバー桁橋 I=10
n=3,鹿児島県 頴姓町 高取川,*451,
FUJII018154,1932-,大塚橋,おつか,L=26,RCゲルバー桁橋 I=8.4
n=3,和歌山県 下津町 加茂川,*451,
FUJII018155,1932-,小谷橋,おたり,L=209,b=4.6,RCゲルバー桁橋,
以前は木造無補剛吊橋 木柱 + 木造トラス 長野県
小(おたり)村 姫川,
FUJII018156,1932-,和合橋,RCゲルバー桁橋,長野県 山ノ内町,*381,
FUJII018157,1932-,鼻顔橋,RCゲルバー桁橋,長野県 佐久市,*381,
FUJII018158,1932-,武士橋,L=30,b=5.5,RC桁橋,北海道 佐呂間町
サロマベツ川,
FUJII018159,1932-3-14,母恋橋,ぼこい,L=4,b=16(6.5),RC橋 (π 型ラ
ーメン?),北海道 室蘭市 母恋川,*451,
FUJII018160,1932-11,本別橋,RC 橋,北海道 本別町,
FUJII018161,1932-11,美利別橋,RC 橋,北海道 本別町,
FUJII018162,1932-,永隆橋,えいりゅう,L=72,b=5.4,RC 橋,創架は大正
初期 L=70.2 b=3.6 木橋 北海道 旭川市 牛朱別川,
*420,
FUJII018163,1932-9,新旭橋,しんきょく,L=72,b=7.2,RC 橋,北海道
旭川市 牛朱別川,*420,
FUJII018164,1932-,中央橋,ちゅうおう,L=72,b=7.2,RC 橋,北海道 旭川
市 牛朱別川,*420,
FUJII018165,1932-,日の出橋,ひので,L=81,b=6,RC 橋,1979 年 歩道橋
架設 架替え L=76.9 b=9+2@5 鈑桁 北海道 旭川市
牛朱別川,*420,
FUJII018166,1932-9-1,オコツナイ川橋,L=9,単線,RC桁橋 I=9,杭基
礎 国鉄羽幌線苫前～羽幌間 北海道,*481,
FUJII018167,1932-,藻岩橋,L=150,b=5,RCT型桁,札幌市 豊平川,
*343,
FUJII018168,1932-12-10,西五丁目橋,L=44.5,b=16.4 市電併用,RCT
型桁,施工 伊藤組土建 これ迄は跨線歩道橋 1967 年
約 1m扛上,市電専用橋を設置。1972 年専用線撤
去,1988 年撤去 札幌市 中区 跨線橋,*343*422,
FUJII018169,1932-,十和田橋,L=55.1,RC桁 I=10.5,1972 年上流に新

橋架設 青森県 奥入瀬,*194,
FUJII018170,1932-,法量橋,ほうりょう,L=52,RC桁橋,青森県 十和田
湖町,*252*451,
FUJII018171,1932-,野内橋,RC桁,国道四号 青森県 野内川,*194,
FUJII018172,1932-,馬門橋,L=55.2,RCT桁橋 I=10.5,施工 穂積建設
青森県 奥入瀬,
FUJII018173,1932-1-28,太郎沢橋,L=9,b=8.5,RC桁橋,岩手県前沢町,
FUJII018174,1932-1-28,白鳥橋,L=9,b=8.5,RC桁橋,岩手県 前沢町,
FUJII018175,1932-,天工橋,RC桁,1947 年,1949 年流失 岩手県 一関
市 巖美溪,
FUJII018176,1932-7,河原橋,RC 橋,宮城県 高清水町,
FUJII018177,1932-3,七北田橋,ななきた,L=88.4,b=7.5,RC桁
I=8x10.5,井筒基礎 仙台市 泉区(七北田村) 七北田川,
*209*253*260,
FUJII018178,1932-3,旭橋,あさひ,L=62.5,b=12.6,RC桁橋,秋田市旭川,
FUJII018179,1932-,夏目橋,なつめ,L=126,b=5.5,RC桁 I=11.7,山形県
東置賜郡 高畠町 最上川,*451,
FUJII018180,1932-,関生橋,L=40,b=7,RC桁,山形県酒田市新井田川,
FUJII018181,1932-,蓬萊橋,ほうらい,L=54,RC桁橋 n=4,山形県
温海町 鼠ヶ原川,*451,
FUJII018182,1932-,八ツ目堀橋,L=30,RC桁橋,山形県 尾花沢市
銀山川,*451,
FUJII018183,1932-,滝岩橋,RC桁橋,山形県 米沢市,*339,
FUJII018184,1932-4,八反田川橋,L=12.6,b=10,RCT桁,福島県,*299,
FUJII018185,1932-,観音橋,かんのん,L=24,b=5.5,RC桁橋 I=8
n=3,1985 年架替えL=28.1 b=7+2@2.5 PC桁 I=27.3
福島県 いわき市 蛭田川,*451,
FUJII018186,1932-,きのえね橋,L=50,b=4.4,RC桁橋(?),福島県 小高
町,*451,
FUJII018187,1932-,宮橋,みや,L=24,RC桁橋 I=2x12,福島県 棚倉町
宮川,*451,
FUJII018188,1932-3,文巻橋,ふみまき,L=144,b=7.5,RCT桁 I=11
n=12,井筒基礎,杭基礎 これ迄は木橋 1968 年歩道添加
b=1.5 茨城県 竜ヶ崎市 小貝川,*224*273*276,
FUJII018189,1932-,千年橋,ちとせ,L=31.5,b=5.5,RC桁橋 I=10.5 n=3,
茨城県 大子町 初原川,*451,
FUJII018190,1932-5-25,早戸橋,L=10.5,b=7.5,RCT桁 I=9.5,水戸市
早戸川,
FUJII018191,1932-,相生橋,あいおい,L=14.1,RC桁橋,栃木県 栃木
市,*451,
FUJII018192,1932-7-30,安楽土橋,あらと,L=29,b=6.4,RC桁 I=6.4
n=3,これ迄は木橋,1931 年流失,震災。1947 年流失 群馬
県 桐生市 新川,
FUJII018193,1932-,室沢橋,L=19.3,b=5.5,RCT桁橋,群馬県 長野原町
室沢,
FUJII018194,1932-,多嘉橋,たか,L=9,b=3.5,RC橋(?),前橋市,*451,
FUJII018195,1932-,要橋,かなめ,L=18.1,b=4.6,RC桁橋,千葉県 館山
市 汐入川,*451,
FUJII018196,1932-,小柳橋,こやなぎ,L=7.4,b=5.5,RC桁橋,千葉県
勝浦市,*451,
FUJII018197,1932-,下川橋,しもかわ,L=8,b=6,RC桁橋,千葉県
勝浦市 夷隅川支流,*451,
FUJII018198,1932-,桜橋,さくら,L=13.3,b=7,RC桁橋,千葉県 大原町,
*451,
FUJII018199,1932-,新橋,しん,L=11,b=5.6,RC桁橋,千葉県 大原町
塩田川支流,*451,
FUJII018200,1932-,堀貫橋,ほりぬき,L=10.3,b=6.6,RC桁橋,千葉県
大原町,*451,
FUJII018201,1932-,地獄橋,じごく,L=15,b=8.8,RC桁橋,千葉県 大多
喜町 夷隅川支流,*451,
FUJII018202,1932-,万世橋,まんせい,b=7.1,(L=25.5 RC橋)?,東京
奥多摩町 多摩川,*244,
FUJII018203,1932-,樺橋,RC 橋,1977 年架替え L=9.6 b=47.4 東京
三鷹市 玉川上水,
FUJII018204,1932-,御新造橋,L=25.5,b=5,RC桁,東京 西多摩郡多
久野 平井川,
FUJII018205,1932-,両堺橋,L=22.8,b=7.4,RC桁,東京 八王子市(浅川)
浅川,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018206,1932-,樋之橋,L=10,b=25,RC橋,東京 板橋区,
FUJII018207,1932-,堺橋,L=10.2,b=11,RC桁,東京 南葛飾瑞江 堺川,
FUJII018208,1932-4,長次郎橋,L=5.5,b=5.5,RC橋,東京 葛飾区,
FUJII018209,1932-,天慶橋,てんけい,L=6.4,RC桁橋 n=1,東京 世田
谷区 六郷用水,*451,
FUJII018210,1932-,増田入橋,L=16.2,RC橋 n=1,東京 大田区 六間
堀,*451,
FUJII018211,1932-,蓬萊橋,ほうらい,L=45,b=4,RC桁橋 l=5x9,1982 年
架替え L=60.5 b=10 PC連続箱桁橋 n=2 神奈川県
秦野市 水無川,*464,
FUJII018212,1932-,鵜沼橋,くげぬま,L=45,b=7.5(+2@1.8),RC桁橋
l=5x9m,1953 年補修 1972 年歩道橋添加 b=2.5 1994 年
架替え L=54 b=25 鋼床版鉄桁 神奈川県 藤沢市
引地川,*206*464,
FUJII018213,1932-,斑目橋,L=13.1,RCスラブ橋,神奈川県 南足柄市,
*451,
FUJII018214,1932-,山王橋,L=5.6,RCスラブ橋,神奈川県 南足柄市,
*451,
FUJII018215,1932-,池島橋,L=5.5,RCスラブ橋,神奈川県 開成町,
*451,
FUJII018216,1932-,利賀橋,L=10,b=5.5,RC桁橋,富山県 城端町
利賀川,*419,
FUJII018217,1932-,交観橋,L=60,b=6.5,RC桁,富山県 滑川市(中加積
村) 上市川,*419,
FUJII018218,1932-,中池川橋,L=19,b=2.7,RC橋,富山県 城端町,
FUJII018219,1932-,高橋,L=10,b=6.5,RC桁橋,富山県 大布施村
高橋川,*419,
FUJII018220,1932-,泉正橋,L=21.8,b=6,RCT桁橋,富山県 上市町
栃津川,*419,
FUJII018221,1932-5,高寺橋,L=11.6,b=7.6,RC桁橋,富山県 小杉町
下條川,*419,
FUJII018222,1932-4,殿橋,L=28.7,b=9.4,RC桁橋,富山県 小杉町
下條川,*419,
FUJII018223,1932-3,橋本橋,L=11.2,b=5.5,RC桁橋,富山県 氷見市
仏生寺川,*419,
FUJII018224,1932-,土川橋,L=25.2,b=6,RCT桁橋 l=6.9+10.1+6.9,
富山市 土川,*463,
FUJII018225,1932-,陸橋,りく,L=100.2,RC桁橋 l=22 n=5,富山市
下条川,*451,
FUJII018226,1932-,奥田橋,L=18.9,b=11.8,RCT桁橋,富山市
赤江川,*419,
FUJII018227,1932-,帯石橋,RCT型桁橋 n=4,山梨県 境川村,
FUJII018228,1932-5,荒川橋,あらかわ,L=60,b=12.7,RCT桁橋,施工
中込 常祐 1980 年左岸伸長 歩道添加 甲府市 荒川,
FUJII018229,1932-12-15,八幡橋,L=12,b=5.4,RCT桁,長野県 上田市
矢出沢川,
FUJII018230,1932-,横河川橋,L=32,b=7.2,RC桁橋,長野県 岡谷市
横河川,*274*381,
FUJII018231,1932-10-19,小倉橋架替え,L=23,b=4.6,RC橋,長野県
信州新町 太田川,
FUJII018232,1932-,穂高橋,RC橋,長野県 穂高町 穂高川,
FUJII018233,1932-,唐木沢橋,RC桁橋,これまでは無補剛吊橋 長野
県 辰野町,*381,
FUJII018234,1932-12,鷹野橋,RC桁橋,長野県 諏訪市,
FUJII018235,1932-11-21,丸子橋,L=72.8,b=5.5,RC 橋,これ迄は木造ト
ラス+木桁橋 長野県 丸子町,
FUJII018236,1932-,古町橋,L=76,b=5.5,RC 橋,長野県 長門町,
FUJII018237,1932-,伊那橋,L=19.6,b=13.7,RCスラブ,長野県 伊那市
小沢川,
FUJII018238,1932-,庄中橋,L=125(101.6?),b=4.5,RCT桁,岐阜県
関市 津保川,
FUJII018239,1932-(1933?),中央橋,L=120,b=5.5,RCT桁,1965 年 11
月歩道添加 b=3 岐阜県 土岐市 土岐川,*381,
FUJII018240,1932-,坂下橋,さかした,L=46,b=3.1,RC桁橋 l=11 n=4,
歩道添加 岐阜県 坂下町 川上川,*381,
FUJII018241,1932-5-1,榊形橋,ますかた,L=36,b=5.5,RC桁橋 l=12.3
n=3,岐阜県 高山市 宮川,*381,
FUJII018242,1932-,桃園橋,ももぞの,L=18.5,RC下路桁橋 l=18.5,岐

阜県 中津川市 四ッ目川,*381,
FUJII018243,1932-,生田橋,RC桁 n=2,1975 年架替え L=16.3 永久
橋 n=4 1985 年架替え L=33.4 b=5.2 永久橋 岐阜県
多治見市 生田川,*189,
FUJII018244,1932-,瀬縄手橋,L=22.5,b=4.5,RC桁橋,岐阜県 白川町,
*381,
FUJII018245,1932-,池尻橋,L=27.1,b=4.6,RC桁橋,岐阜県 白川町,
*381,
FUJII018246,1932-,地藏橋,RC桁,岐阜県 垂井町,*381,
FUJII018247,1932-,矢谷橋,RC桁,岐阜県 根尾村,*381,
FUJII018248,1932-,富津橋,RC桁,岐阜県 関市,*381,
FUJII018249,1932-,睦橋,RC桁,岐阜県 中津川市,*381,
FUJII018250,1932-,永久橋,RC桁,岐阜県 土岐市,*381,
FUJII018251,1932-,境川橋,RC桁,岐阜市,*381,
FUJII018252,1932-,荒田川橋,RC桁,岐阜市,*381,
FUJII018253,1932-,北野橋,RC桁橋,これ迄は木橋 静岡県 磐田市,
FUJII018254,1932-3,静橋,しずか,RC桁橋,静岡県 袋井市 原野谷川,
FUJII018255,1932-,狩渡戸橋,かりわたりと,RCT桁橋 n=1,これ迄は
木橋 1969 年b=6 に拡幅 静岡県 御殿場市,
FUJII018256,1932-9,潭水橋,L=33,b=5.5,RCT桁 n=3,愛知県
安城市,*251*381,
FUJII018257,1932-,市代橋,RC桁橋,愛知県 設楽町,*381,
FUJII018258,1932-(1933?),善太橋,L=69,RCT桁,国道 1 号 愛知県
佐屋町,*308,
FUJII018259,1932-,前川橋,RC桁,愛知県 東郷町,
FUJII018260,1932-,郡界橋,RC桁,1961 年愛知池に水没 愛知県
日進町,
FUJII018261,1932-,古江川橋,RC 橋,愛知県 美浜町,
FUJII018262,1932-,本宮山橋,RC桁橋,愛知県 一宮町,*381,
FUJII018263,1932-,中土戸橋,RC桁橋,名古屋 西区,*381,
FUJII018264,1932-,大社橋,L=189.3,b=5.5,RC桁 l=15x12.6,井筒基礎
三重県 員辨郡 稲部村,*209,
FUJII018265,1932-,大仏橋,RC桁橋,三重県 大山田村,*381,
FUJII018266,1932-,北杣橋,きたそま,L=76.4,b=5.5,RC桁 l=7x10.9,
井筒基礎 1978 年 4 月新橋を上流に架設 滋賀県
水口町(貴生川村) 杣川,*209*451,
FUJII018267,1932-,新橋,しん,L=31,b=7,RC橋,滋賀県 秦荘町 南川,
FUJII018268,1932-,高宮橋,たかみや,L=117,b=6,RCT桁橋 l=10.6
n=11,滋賀県 彦根市 犬上川,*451,
FUJII018269,1932-,三条橋,さんじょう,L=46.3,b=4.8,RC桁橋,滋賀県
湖北町 余呉川,*451,
FUJII018270,1932-,宮前橋,みやまえ,L=30.1,b=4,RC桁橋,滋賀県
日野町 佐久良川,*451,
FUJII018271,1932-11,園部大橋,そのべおお,L=60,b=7.2,RC橋 n=5,
これ迄は木造トラス 明治時代 土橋 大正年間 木橋
1969 年上流側に,その後下流側に歩道添加 京都府 船
井郡 園部町 園部川,*249*382,
FUJII018272,1932-8-24,大雲橋,おおくも,L=40,b=4.5,RC橋,京都府
大江町 由良川,
FUJII018273,1932-,あつえ橋,L=5.5,b=5,RC橋,京都府 加悦町 温江川,
FUJII018274,1932-8,岩崎橋,L=7.4,b=3.3,RC橋,京都府 加悦町
加悦奥川,
FUJII018275,1932-,一宮橋,L=8.4,b=3.7,RC橋,京都府 加悦町
加悦奥川,
FUJII018276,1932-,田中橋,たなか,L=34,RC桁橋 n=3,京都府
弥栄町 宇川,*451,
FUJII018277,1932-,白川橋,しらかわ,L=8.4,b=21 軌道併用,RC桁
n=1,京都市 東山区 白川,*249,
FUJII018278,1932-,新用恵水路橋,しんうけくすいり,L=19.3,RC桁橋
l=8.9 n=2,大阪府 寝屋川市,*451,
FUJII018279,1932-,野田橋,のだ,RC桁橋,大阪府 堺市 西除川,*451,
FUJII018280,1932-,浦川橋,L=5,b=2,RC橋,大阪府 太子町 飛鳥川,
FUJII018281,1932-,下女辻橋,L=7.4,b=5.2,RC桁,大阪府,*237,
FUJII018282,1932-,下馬荻橋,L=7.4,b=5.2,RC桁,大阪府,*237,
FUJII018283,1932-,中柳田橋,L=7.4,b=3.6,RC桁,大阪府,*237,
FUJII018284,1932-,柳田小の一橋,L=7.4,b=3.6,RC桁,大阪府,*237,
FUJII018285,1932-,柳田小の二橋,L=7.4,b=3.6,RC桁,大阪府,*237,
FUJII018286,1932-,福永小の二橋,L=7.4,b=3.6,RC桁,大阪府,*237,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018287,1932-,下足代橋,L=7.1,b=5.4,RC桁,大阪市,*237,
FUJII018288,1932-,下柳田橋,L=6.3,b=3.7,RC桁,大阪市,*237,
FUJII018289,1932-,阿陀岡橋,RC桁橋,これ迄は土橋兵庫県 春日町,
FUJII018290,1932-,森本橋,もりもと,L=90,b=6.5,RC桁橋 n=8,兵庫県
中町 杉原川,*451,
FUJII018291,1932-,玉置橋,たまき,L=98,b=5.4,RCT桁橋,施工 寺田
組 兵庫県 和田山町 円山川,*451,
FUJII018292,1932-1,表米橋,L=8,b=3.6,RC橋,兵庫県 和田山町
円山川,
FUJII018293,1932-,鬼神谷橋,L=44,b=4.8,RC橋,1930 年流失 兵庫県
竹野町 竹野川,
FUJII018294,1932-,御門橋,RCT桁橋,兵庫県 相生市,
FUJII018295,1932-3,小久保橋,L=8.2,b=9,RCT桁橋,兵庫県 明石市,
*408,
FUJII018296,1932-2,大宮橋,L=9.8,b=9,RCT桁橋,兵庫県 明石市,
*408,
FUJII018297,1932-2,大町橋,L=9.4,b=9,RCT桁橋,兵庫県 明石市,
*408,
FUJII018298,1932-3,C一号橋,L=7.2,b=9,RC床版橋,兵庫県 明石市,
*408,
FUJII018299,1932-1,幣塚橋,L=14,b=9,RC床版橋,兵庫県 明石市
,*408,
FUJII018300,1932-3,帝釈橋,L=11.2,b=9,RC床版橋,兵庫県 明石市,
*408,
FUJII018301,1932-3,喜瀬川橋,L=9.8,b=9,RCT桁橋,兵庫県 加古郡
平岡村,*408,
FUJII018302,1932-1,一ノ橋,L=9.9,b=9,RCT桁橋,兵庫県 加古川市,
*408,
FUJII018303,1932-,上加茂橋,かみかも,L=21,b=4.6,RC桁橋,兵庫県
洲本市 洲本川,*451,
FUJII018304,1932-,佐用大橋,さようおお,L=49,b=7.1,RC桁橋,兵庫県
佐用町 佐用川,*451,
FUJII018305,1932-,尾川橋,おかわ,L=77,b=6.5,RC桁橋,兵庫県
日高町 稲葉川,*451,
FUJII018306,1932-,衣笠橋,きぬがさ,L=22,RC桁橋 l=11 n=2,奈良県
下市町 丹生川,*451,
FUJII018307,1932-,関渚橋,せきぶち,L=24,RC桁橋 l=12 n=2,奈良県
下市町 丹生川,*451,
FUJII018308,1932-,西貝橋,にしがい,L=24,RC桁橋 l=12 n=2,奈良県
下市町 丹生川,*451,
FUJII018309,1932-,西黒橋,にしぐろ,L=24,RC桁橋 l=12 n=2,奈良県
下市町 丹生川,*451,
FUJII018310,1932-,請川橋,うけがわ,RC 橋,和歌山県 本宮町,
FUJII018311,1932-3,出口橋,でぐち,L=161,b=6,RCT桁橋 l=14x11.5
m,1937 年 6 月 1.45m 扛上 1978 年歩道橋添加 鳥取県
倉吉市 小鴨川,*451,
FUJII018312,1932-4,灘町橋,L=113,RC橋(?),1938 年 60cm 扛上
鳥取県 米子市 加茂川,
FUJII018313,1932-2,岡益橋,おかます,L=53,b=5.4,RC桁 n=5,1979 年
歩道橋添併設 鳥取県 国府町 袋川,*451,
FUJII018314,1932-,用瀬橋,もちがせ,L=110,b=5.5,RC桁橋 l=10.5
n=10,鳥取県 用瀬町 千代川,*451,
FUJII018315,1932-,川尻橋,L=15,b=2.8,RC橋 n=3,これ迄は木橋
島根県 岐久町,
FUJII018316,1932-,古志橋,こし,L=143,b=8,RC橋,明治になって木橋
を架設 島根県 出雲市 神戸川,
FUJII018317,1932-(1935?),井羅原橋,いらはら,L=47,b=5.4,RC橋,
島根県 三刀屋町 三刀屋川,*451,
FUJII018318,1932-,木次橋,L=38,b=4.5,RC橋,島根県 木次町,
FUJII018319,1932-4-2,矢矧橋,RC桁 n=3,岡山県阿哲郡 小坂部川,
FUJII018320,1932-,葛下橋,くずか,L=55,b=5,RC桁橋 l=13.5 n=4,
岡山県 鏡野町 吉井川,*451,
FUJII018321,1932-3,庄川橋,L=9.5,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,
*408,
FUJII018322,1932-3,幸田橋,L=8.8,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,
*408,
FUJII018323,1932-3,幸橋,L=7.6,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,*408,
FUJII018324,1932-3,前沖橋,L=5.4,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,

*408,
FUJII018325,1932-3,家比橋,L=7.5,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,
*408,
FUJII018326,1932-3,西枕橋,L=8.4,b=9,RC床版橋,岡山県 倉敷市,
*408,
FUJII018327,1932-3,岡田橋,L=5.4,b=10,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII018328,1932-3,宮西橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018329,1932-3,東向橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018330,1932-3,前田橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018331,1932-3,村北橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018332,1932-3,西長瀬橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018333,1923-3,白石橋,しらいし,L=73.7,b=9,RCT桁橋 n=6,
岡山市 笹ヶ瀬川,*408*451,
FUJII018334,1932-3,柚木橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018335,1932-3,河本橋,L=11.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018336,1932-3,立川橋,L=10.6,b=9,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018337,1932-3,砂場橋,L=10.6,b=8.7,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018338,1932-3,新川橋,L=11.6,b=9,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018339,1932-3,修城寺橋,L=6.9,b=10,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018340,1932-3,堺川橋,L=9,b=10,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII018341,1932-3,西川橋,L=6.9,b=10,RCT桁橋,岡山市,*408,
FUJII018342,1932-3,梶田陸橋,L=5.3,b=10,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII018343,1932-3,撫川橋,なつかわ,L=58,b=9,RCT桁橋 l=11.2
n=5,岡山市 足守川,*408*451,
FUJII018344,1932-3,妹尾川橋,L=5.4,b=9,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII018345,1932-3,八反田橋,L=7.5,b=9,RC床版橋,岡山市,*408,
FUJII018346,1932-8-9,入谷橋,L=30,b=6,RC橋,広島県 油木町,
FUJII018347,1932-3,藤掛橋,ふじかけ,L=29.5,b=10,RCT桁,広島県
廿日市市(地御前村) 御手洗川,*326*451,
FUJII018348,1932-,万代橋,よろずよ,L=30,RC桁橋,広島県 布野村
布野川,*451,
FUJII018349,1932-,新橋,L=15.3,b=7,RCT桁,広島県 豊田郡 長谷村,
*326,
FUJII018350,1932-,大口橋,L=5,b=4,RC 橋,広島県 大朝町,
FUJII018351,1932-7-28,美和橋,RC橋,施工 松尾組 広島県 山県郡,
FUJII018352,1932-7-19,龜山橋(元・岡田橋),RC 橋,広島県 芸北町
(雄鹿原村),
FUJII018353,1932-7-19,吉見橋,RC 橋,広島県 芸北町 猿木川,
FUJII018354,1932-7-5,相木橋,L=42,b=5,RCT桁橋 n=4,施工 真田
組 広島県 高田郡,
FUJII018355,1932-(1930?),連帆橋,れんぼ,RC桁(?),これ迄は渡船
1950 年流失 山口県 岩国市 今津川,*220,
FUJII018356,1932-8,日出橋,L=6.8,b=21.4,RCT桁橋,山口県 下関市
(長府町),*396*408,
FUJII018357,1932-8,月見橋,L=12.3,b=21.4,RCT桁橋,山口県 下関市
(長府町),*396*408,
FUJII018358,1932-8,入船橋,L=12.3,b=21.4,RCT桁橋,山口県 下関市
(長府町),*396*408,
FUJII018359,1932-,小川橋,L=28,b=4,RCT型桁 l=2x14,井筒基礎
徳島県 海部郡 川上村,*209,
FUJII018360,1932-,勢合橋,L=12.6,b=5.5,RC桁 l=11,井筒基礎
徳島県 小松島市,*209,
FUJII018361,1932-,土柱橋,L=10,b=3.7,RC桁 l=10,徳島県 阿波郡
阿波町(土柱村),*209,
FUJII018362,1932-4-22,成合橋,L=10,b=4.5,RC橋,香川県 三豊郡
五郷村,*264,
FUJII018363,1932-4,落合橋,L=13,b=5,RC桁橋,香川県 大野原町,
FUJII018364,1932-1-28,与北橋,よぎた,L=67,b=6,RC桁橋 l=9
n=7,香川県 善通寺市(与北村) 金倉川,*264*451,
FUJII018365,1932-,時友橋,L=33.8,b=4.5,RC橋(鋼橋?),香川県
大川町,
FUJII018366,1932-,落合橋,L=17,RC桁橋 l=8,高松市,*451,
FUJII018367,1932-,浅川橋,L=58.9,b=7,RC桁 l=7x8.4,杭基礎 愛媛
県 今治市,*209,
FUJII018368,1932-,須賀橋,すが,L=29,RC桁橋,愛媛県 宇和島市
須賀川,*451,
FUJII018369,1932-,森安橋,もりやす,L=29,RC桁橋 n=2,愛媛県
宇和島市 須賀川,*451,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018370,1932-,落合橋,おちあい,L=15,RC桁,愛媛県 広田村
田渡川,*451,
FUJII018371,1932-,小野川橋,おのがわ,L=31,RC桁 n=3,松山市
小野川,*451,
FUJII018372,1932-,安芸川橋,b=5.5,RC橋,1978 年架替え PC桁
高知県 安芸市,
FUJII018373,1932-,津き見橋,つきみ,L=20.6,RC桁橋 l=9.6 n=2,
高知県 土佐山田町,*451,
FUJII018374,1932-,山福橋,やまふく,L=7,b=4,RC桁橋,高知県
野市町,*451,
FUJII018375,1932-,藤ノ川橋,L=17,b=3,RC橋,高知県 西土佐村,
FUJII018376,1932-,行川橋,なめかわ,L=14.9,RC桁橋 l=7 n=2,
高知県 行川川,*451,
FUJII018377,1932-,飯塚橋,いいつか,L=136,b=12,RC桁
l=2x10+8x12+2x10,杭基礎 福岡県 飯塚市 穂波川,
*209,
FUJII018378,1932-,寿橋,L=106.2,b=5,RC桁 n=11,福岡県 久留米地
方,*325,
FUJII018379,1932-8,広甲橋,L=69.5,b=2.3,RC桁橋
l=8x7.3+2x5.5,1953 年流失 福岡県 直方市 犬鳴川,
*390,
FUJII018380,1932-3-1,遠賀橋,おんが,L=327,b=5.5b=8,RC桁
l=20x15,杭基礎 1960 年拡張 福岡県 中間市 遠賀川,
*209*325*391,
FUJII018381,1932-,第二吉原橋,L=44.6,b=4.4,RC桁 n=4,福岡県
前原地方,*325,
FUJII018382,1932-,佐田川橋,L=32.2,b=3.6(4.2?),RCT桁 l=3x10.7,
福岡県 甘木市 佐田川,*275*325,
FUJII018383,1932-,嘉門橋,L=29,b=5.7,RC桁 n=4,福岡県 山田町
山田川,*325,
FUJII018384,1932-3,駅前橋,L=7.2,b=8.2,RC橋,福岡県稲筑町才田川,
FUJII018385,1932-6-19,板櫃橋,L=51.2,b=22.8,RC橋,福岡県
北九州市小倉,
FUJII018386,1932-6-19,到津橋,L=21.6,b=25.8,RC橋,福岡県
北九州市小倉,
FUJII018387,1932-2,にしきえ橋,RC桁橋 n=1,1986 年架替え 佐賀県
塩田町 八幡川,
FUJII018388,1932-,国府橋,こくふ,L=22.5,b=5,RC桁橋 n=2,佐賀県
大和町,*451,
FUJII018389,1932-,蒲田津橋,RC桁橋,佐賀県 諸富町,
FUJII018390,1932-,材木橋,ざいもく,RCT桁 n=1,佐賀市 十間堀川,
FUJII018391,1932-3-19,竹岩橋,RC橋,長崎市,
FUJII018392,1932-,明德橋,L=40,b=3.5,RCT桁 l=4x10,大分県
日田市 花月川,*275,
FUJII018393,1932-,小半橋,おながら,L=46.5,b=5.6,RC桁橋 l=15.5
n=3,大分県 本匠村 番匠川,*451,
FUJII018394,1932-,沈望橋,ちんだ,L=50,RC桁橋,大分県 大野町,
*451,
FUJII018395,1932-,倉ヶ崎橋,くらがさき,L=20.9,RC橋 l=12.9 n=3,
鹿児島県 大崎町,*451,
FUJII018396,1932-3,別府(川)橋,L=150,b=7,RC桁 l=10x15,杭基礎
鹿児島県 始良郡 加治木町 別府川,*209*391*410,
FUJII018397,1932-,竹迫橋,L=40,b=5.6,RC橋,鹿児島県 知覧町,
FUJII018398,1932-,大崎橋,L=8.8,b=8.8,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII018399,1932-,大橋,L=17.9,b=4.6,RC橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII018400,1932-,高田橋,たかた,L=19,RC橋 l=10 n=3,鹿児島県
川辺町 永里川,*451,
FUJII018401,1932-,矢房橋,RC橋,これ迄は土橋 鹿児島県 高尾野
町 高尾野川,
FUJII018402,1932-,千間山橋,RC橋,1958 年補強 鹿児島県 高尾野
町 高尾野川,
FUJII018403,1932-,柳ヶ水橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町,
FUJII018404,1932-10,広瀬橋,L=100,b=6.4,RC桁橋,鹿児島県
出水市 広瀬川,*410,
FUJII018405,1932-,白川橋,しらかわ,L=15,RC桁橋 l=6.9 n=2,
鹿児島県 金峰町 長谷川,*451,
FUJII018406,1932-,大正寺橋,たいしょうじ,L=20.7,RC桁橋 l=9.6 n=2,
鹿児島県 西之表市,*451,

FUJII018407,1932-11,第二垂水橋,L=100,b=5.5,RC橋,鹿児島県
本城川,*410,
FUJII018408,1932-,種子橋,こうし,L=93.4,b=4.8,RC桁橋 l=25.1 n=5,
鹿児島県 鶴田町 川内川,*277*451,
FUJII018409,1932-,折口橋,おりくち,L=45.6,RC桁橋 l=16.6 n=3,
鹿児島県 阿久根市 折口川,*451,
FUJII018410,1932-,八幡橋,はちまん,L=30.5,RC橋 l=10 n=3,
鹿児島県 喜入町 八幡川,*451,
FUJII018411,1932-,馬渡橋,まわたり,L=16.3,RC橋 l=10 n=3,
鹿児島県 頴姓町 馬渡川,*451,
FUJII018412,1932-,高松橋,L=53.6,b=6.5,RCスラブ l=2x26.6,
鹿児島県 阿久根市 高松川,*270,
FUJII018413,1932-,月見橋,RC桁橋,沖縄県 南大東村,
FUJII018414,1932-,黄金橋,きがね,L=36,b=5.5,RCラーメン橋,青森県
三戸町 熊原川,*451,
FUJII018415,1932-,青柳橋,L=16.3,b=9,RCラーメン橋,水戸市 跨水郡
南線,
FUJII018416,1932-7-1,餌島橋,L=6.2,複線,RC門型ラーメン橋,国鉄総
武線両国～お茶の水間 東京台東区,
FUJII018417,1932-,品川第二高架橋,しながわ,L=21,鉄道,RCラメン
l=7 n=3,京急本線 東京 品川区,*451,
FUJII018418,1932-,昭和橋,RCラーメン橋,岐阜県 中津川市,*381,
FUJII018419,1932-,黒川橋,L=12.3,b=6,RC門型ラーメン橋,名古屋
市 北区 堀川,
FUJII018420,1932-,中土戸橋,L=14,b=6,RC門型ラーメン橋,名古屋
市 北区 堀川,
FUJII018421,1932-,細見橋,ほそみ,L=12.4,RCラーメン橋,京都府
三和町,*451,
FUJII018422,1932-,五間橋,L=18,b=6,RC門型ラメン l=12,京都府
天田郡 細見村,*177*209,
FUJII018423,1932-,内川橋,うちかわ,RCラーメン橋,大阪府 堺市
内川,*451,
FUJII018424,1932-,中津高架橋,なかつ,L=563.5,b=18.8,RCラメン,
大阪市 大淀区,*261,
FUJII018425,1932-1,十三西ノ町跨道橋,L=7.4,b=27,RCラメン,
大阪市 東淀川区,*237,
FUJII018426,1932-3-29,天王寺京橋間高架橋,複線,RCスラブ,
国鉄大阪環状線 大阪市 天王寺区～中央区,
FUJII018427,1932-,西服山橋,にしふくやま,L=14.5,b=2.7,RCラーメン橋
n=1,神戸市 兵庫区 天王谷川,*451,
FUJII018428,1932-,小鴨橋,おがも,RCラメン,1970 年歩道橋添加
1981 年架替え L=184 b=15.5 飯桁 鳥取県 倉吉市
小鴨川,
FUJII018429,1932-,吉田橋,L=99,b=2.7,RCラメン l=18x5.5,高知県
土佐町(田井村),*209*213,
FUJII018430,1932-,新川橋,L=36.4,b=6,I型桁を使用した鉄骨 RC 土橋,
群馬県 桐生市 新川,
FUJII018431,1932-6-19,間門橋,L=13.8,b=3.2,石橋,東京 葛飾区,
FUJII018432,1932-,三渡瀬橋,永久橋,北海道 津別町 布川,
FUJII018433,1932-9,観橋,L=16,b=6,永久橋 アーチ型,これ迄は木桁橋
1984 年 12 月 18 日架替え L=32 b=15 RC固定アーチ 仙台市 名取
川,
FUJII018434,1932-,唐堀橋,L=7,永久橋,群馬県 倉淵村,
FUJII018435,1932-12,宮下橋,永久橋,山梨県 都留市,
FUJII018436,1932-8,大池橋,永久橋,静岡県 掛川市,
FUJII018437,1932-5,河原橋,L=6.9,b=7.3,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII018438,1932-4,祐言橋,L=6.9,b=7.4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII018439,1932-,下町橋,L=5.1,b=7.4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII018440,1932-10,鳴沢橋,L=25,b=5.3,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII018441,1932-4,竹島橋,永久橋,これ迄は 12 年毎に架替えの木
橋,1986 年 1 月架替え L=387 b=4.3 PC桁 愛知県
蒲郡市,
FUJII018442,1932-,猪田橋,L=112,永久橋,三重県 上野市 木津川,
FUJII018443,1932-,朝古橋,L=12,b=3.7,永久橋,三重県伊賀町柘植川,
FUJII018444,1932-1,須谷橋,永久橋,島根県 広瀬町,
FUJII018445,1932-,記念橋,移設 北海道 紋別市 渚滑川,
FUJII018446,1932-,美国橋,北海道 稚丹町,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018447,1932-11,秋月橋,L=115,b=4,1933 年 12 月から 1934 年 8 月迄通行禁止 1936 年一部架替え,使用禁止,1947 年復旧,同年流失,1950 年流失 北海道 旭川市 石狩川,*420,
FUJII018448,1932-,常盤橋,北海道 函館市,*343,
FUJII018449,1932-12-7,碧瑩橋,北海道 静内町,
FUJII018450,1932 頃,美瑛橋,北海道 旭川市,
FUJII018451,1932-,第二御料橋,北海道 北竜町 恵岱別川,
FUJII018452,1932-10,田名部大橋,青森県 むつ市,
FUJII018453,1932-,梅泉橋,青森県 三戸町 馬淵川,
FUJII018454,1932-,荻堀橋,岩手県 花巻市,
FUJII018455,1932-9,衣川橋,岩手県 前沢平泉間,
FUJII018456,1932-,荒雄橋,L=155,宮城県 志田郡,
FUJII018457,1932-,万国橋,宮城県 石巻市,
FUJII018458,1932-,福田橋,仙台市 梅田川,*260,
FUJII018459,1932-,館の橋,秋田県 大曲市,
FUJII018460,1932-,岩瀬橋,いわせ,秋田県 角館町 玉川,
FUJII018461,1932-3,開橋,L=25,b=11,秋田市,*413,
FUJII018462,1932-,昭和橋,山形県 鶴岡市,
FUJII018463,1932-1,吉川橋,よしかわ,L=62,b=5.5,1976 年架替え
L=117.7 b=15.5 福島県 いわき市 藤原川,*344*451,
FUJII018464,1932-,三文橋,福島県 矢吹町,
FUJII018465,1932-4,松川橋,L=181.7,架替え 福島市 松川,*344,
FUJII018466,1932-,花室川橋,茨城県 桜村,
FUJII018467,1932-9,万代橋,よろずよ,桁橋,1938 年流失 水戸市 那珂川,
FUJII018468,1932-,白旗橋,栃木県 佐野市 旗川,
FUJII018469,1932-,八塩橋,L=21.8,b=4.6,栃木県 黒羽町,
FUJII018470,1932-,高取橋,L=12.3,b=4.5,栃木県 黒羽町,
FUJII018471,1932-,大尻川橋,L=34.5,b=7,栃木県 日光市,
FUJII018472,1932-,鉄管橋,L=17.3,b=6.6,群馬県 北橋村 東川,
FUJII018473,1932-10,高渡橋,L=23.5,群馬県 中之条町,
FUJII018474,1932-,本宿橋,埼玉県 北豊島郡 岩淵 新河岸川,
FUJII018475,1932-,八木郷橋,桁橋,埼玉県 三郷市 大場川,
FUJII018476,1932-,小谷橋,埼玉県 吹上町 元荒川,
FUJII018477,1932 頃,御蔵橋,埼玉県 鷲宮町,
FUJII018478,1932-3,久右衛門橋,L=6.6,b=8.5,東京小平市 玉川上水,
FUJII018479,1932-8,大橋,L=6.6,b=4,東京 武蔵野市 玉川上水,
FUJII018480,1932-,大沢橋,東京 秋川市,
FUJII018481,1932-,和田橋,わだ,新潟県 安塚町,
FUJII018482,1932-,坊金橋,ぼうがね,新潟県 安塚町,
FUJII018483,1932-,寺津片橋,L=20,b=2.4,富山県 上新川郡 寺津村 長棟川,*256,
FUJII018484,1932-,開田橋,かいでん,締切堤中央に設置 福井県 芦原町 北潟湖,
FUJII018485,1932-,河原橋,こうばら,福井県 美山町,*451,
FUJII018486,1932-,船山橋,ふなやま,1919 年流失 1935 年架替え
永久橋 山梨県 韮崎市 釜無川,
FUJII018487,1932-,日名沢川大橋,L=45,b=2.1,長野県 坂城町,
FUJII018488,1932-9,大倉橋,1933 年 8 月流失 長野県 豊野町,
FUJII018489,1932-,イナヤマ橋,L=11,岐阜県 海津町,
FUJII018490,1932-,ツキドメ橋,L=19,岐阜県 海津町,
FUJII018491,1932-7,城山橋,静岡県 裾野市,
FUJII018492,1932-6,吹矢橋,愛知県 岡崎市 乙川,
FUJII018493,1932-,共栄橋,愛知県 弥富町,
FUJII018494,1932-7-27,境川橋,愛知県 東郷町,
FUJII018495,1932-2,滝後橋,L=7.5,b=4.5,三重県 南勢町 南勢奥川,
FUJII018496,1932-,黒坑橋,b=3.6,三重県 一志町,
FUJII018497,1932-7,算所橋,三重県 白山町,
FUJII018498,1932-,宵宮橋,三重県 青山町,*381,
FUJII018499,1932-,上御幣橋,三重県 津市,*381,
FUJII018500,1932-4,大宮跨線橋,L=269,京都市,
FUJII018501,1932-,建武橋(鞍居橋),L=81.8,兵庫県 上郡町,
FUJII018502,1932-,新町橋,1934 年流失 兵庫県 八鹿町,
FUJII018503,1932-,市御前橋,兵庫県 和田山町 円山川,
FUJII018504,1932-3,巽橋,和歌山県 海南市 日方川,
FUJII018505,1932-5-15,保田大橋,1953 年流失 和歌山県 有田市 有田川,
FUJII018506,1932-,石関橋,いしげき,L=29,和歌山県 和田川,*451,

FUJII018507,1932-,歎喜寺橋,かんきじ,和歌山県 大門川,*451,
FUJII018508,1932-,貴志橋,きし,L=23,l=8,和歌山県,*451,
FUJII018509,1932-,大橋,島根県 岐久町,
FUJII018510,1932-7-20,河内小橋,広島県 御調町,
FUJII018511,1932-,深川橋,広島県 三次市,
FUJII018512,1932-5-5,永代橋,国道 広島県 加計町,
FUJII018513,1932-6-25,住吉橋,広島県 竹原市,
FUJII018514,1932-,銭取橋,施工 大本組 広島県,
FUJII018515,1932-12-11,旭橋,L=50,広島県 竹原市,
FUJII018516,1932-12-11,栄橋,L=40,広島県 竹原市,
FUJII018517,1932-10-25,定屋橋,広島県 三原市 沼田川,
FUJII018518,1932-11-13,五月橋,広島県 呉市 堺川,
FUJII018519,1932-,八幡橋,広島県 佐伯区,
FUJII018520,1932-,渡川橋,L=19.5,b=3,山口県 阿東町,
FUJII018521,1932-,栄橋,山口県 美和町,
FUJII018522,1932-6-7,小田橋(旧・旭橋),山口県 柳井市,
FUJII018523,1932-,一の瀬橋,L=18,b=3.7,徳島県 阿波町,
FUJII018524,1932-12,神宅橋,L=11.5,b=5.5,徳島県 上板町 大山谷川,
FUJII018525,1932-,寺山橋,L=42,b=1.6,徳島県 園瀬川,
FUJII018526,1932-,鶉の多尾上橋,L=12,b=3.7,香川県 白鳥町,
FUJII018527,1932-,鶉の多尾下橋,L=12,b=3.7,香川県 白鳥町,
FUJII018528,1932-,和仁賀波橋,L=27.2,b=4.5,香川県 三木町,
FUJII018529,1932 頃,新高橋,愛媛県 新居浜市 国領川,
FUJII018530,1932-,大杉橋,高知県,*341,
FUJII018531,1932-,大石橋,福岡県 浮羽町,
FUJII018532,1932-4-19,三夜橋,福岡県 田主丸町,
FUJII018533,1932-12-17,南大橋,L=74.5,b=5.5,福岡県 那珂川,
FUJII018534,1932-,久里橋,くり,L=292,b=10.5,佐賀県唐津市 松浦川,
FUJII018535,1932-3-28,旭橋,長崎市,
FUJII018536,1932-10-20,稻荷橋,大分県 竹田市,
FUJII018537,1932-,船戸橋,L=91,b=4.1,鹿児島県 川内川,*277,
FUJII018538,1932-,二重橋,ふたえ,L=17.9,l=11 n=3,鹿児島県 喜入町 八幡川,*451,
FUJII018539,1932-,ウザナ橋,沖縄県 伊平屋村,
FUJII018540,1932-,ヨナ橋,沖縄県 伊平屋村,
FUJII018541,1932-10,大通橋,L=40,b=5,木桁橋,RC下部工 北海道 本別町,
FUJII018542,1932-2-15,駒場橋,L=161,b=3,木桁橋,施工 中村 喜太郎(帯広) 1947 年流失 北海道 音更町 音更川,
FUJII018543,1932-9-30,緑橋,みどり,L=72,b=5.4,木橋,1946 年架替え
北海道 旭川市 牛朱別川,*420,
FUJII018544,1932,第一橋,L=6,b=3,木橋,北海道 浦幌町,
FUJII018545,1932-7,安東橋,L=87+94.1,b=6,土橋,橋台 RC 青森県 弘前市 岩木川,*304*311,
FUJII018546,1932-,浦子内大橋,木桁橋,岩手県 葛巻町,
FUJII018547,1932-1,柳津橋,やないづ,L=438.6,b=3.9,木橋,1975 年架
替え L=450 b=8.5 下路連続トラス l=3@74.4 宮城県 津山町 北上川,*252,
FUJII018548,1932-,下田平橋,木橋,秋田県 二ツ井町 阿仁川,
FUJII018549,1932-,無名橋,L=26.2,b=2.7,木造桁橋,茨城県 日立市 十王川,
FUJII018550,1932-,旭橋,L=19,b=5,木桁,新潟県 上越市 青田川,
FUJII018551,1932-,瀬波橋,L=130.9,b=3.6,木造板橋,新潟県 村上市 三面川,*426,
FUJII018552,1932-8,土屋橋,L=113.6,b=3.1,木桁橋,富山県 西砺波郡 福岡町 小矢部川,*419,
FUJII018553,1932-8,田屋橋,L=55.6,b=3.6,木桁橋,富山県 福光町 (北山田村) 山田川,*419,
FUJII018554,1932-,霞橋,L=60.7,b=2.7,木桁土橋,富山県 大山町 和田川,*419,
FUJII018555,1932-,高屋橋創架,たかや,L=269,b=4.5,木橋,中角橋の
桁を再用 これ迄は渡船 1948 年地震に被災 福井市 九頭龍川,*301,
FUJII018556,1932-4-10,南部橋,L=181.8,木桁,1932 年 9 月一部流失
復旧 1934 年 9 月一部流失復旧,1935 年流失 山梨県 南部町 富士川,
FUJII018557,1932-9,菅口橋,L=7,b=3,木桁橋,山梨県敷島町 菅口川,
FUJII018558,1932-8,漆戸橋,L=5,b=3,木桁橋,山梨県敷島町 漆戸川,

藤井__橋梁史年表(08/16) 1929～1969 年次

FUJII018559,1932-,獅子平下橋,L=11,b=2,木桁橋,山梨県 敷島町 亀沢川,
 FUJII018560,1932-3,河田橋,L=300,b=3,木橋,岐阜県 川島町 木曾川 (南派川),
 FUJII018561,1932-10,駒場橋,L=35.7,土橋,RC 橋脚 愛知県 西尾市 広田川,
 FUJII018562,1932-,吹屋橋,木橋,愛知県 岡崎市,
 FUJII018563,1932-8,柏森橋,木橋,愛知県 日進町 天白川,
 FUJII018564,1932-8,大雲橋,おおくも,木桁,RC脚 1953 年当時はRC 桁 1970 年 4 月架替え L=380 b=6 n=9 歩道添加 b=2.5 京都府 加佐郡 大江町 由良川,*249*375,
 FUJII018565,1932-,ヒヨウ橋,L=6,b=2.2,木桁橋,和歌山県 川辺町,
 FUJII018566,1932-10-7,洲河崎橋,L=76,b=2.1,木橋,1934 年 9 月流失 鳥取県 江府町 日野川,
 FUJII018567,1932-,南大橋,L=143,b=1.6,木橋,1945 年流失,1955 年 復旧 広島市 元安川,*248*326*355,
 FUJII018568,1932-,観船橋,みふね,L=83,b=5.5,木橋,1945 年流失 広島市 天満川,*248*326*355,
 FUJII018569,1932-,旭橋,あさひ,L=68,b=5.5,木橋,1945 年流失復旧 広島市 西区 己斐川(太田川放水路),*326*355,
 FUJII018570,1932-8,政友橋,L=19,b=1,板橋,1944 年迄 徳島県 山城町 伊予川,
 FUJII018571,1932-,内河地橋,L=2.4,b=2.1,木造方杖橋,徳島県 木屋平村,
 FUJII018572,1932-12,山田川橋,L=21.2,b=4.1,木橋,架替え 福岡県 稲筑町 山田川,
 FUJII018573,1932-,津留橋,木造,1953 年流失,渡船となる。福岡県 瀬高町 矢部川,

FUJII018574,1932-,上坂井橋,L=9.5,b=3.5,木橋,福岡県 大牟田市 白銀川,
 FUJII018575,1932-1,馬渡橋,L=42,b=2.2,木橋,宮崎県 北方町,
 FUJII018576,1932-,上郷橋,b=1.8,板橋,1934 年流失,1935 年木橋,1939 年流失 1942 年架替え,1943 年流失,1944 年架替え,1945 年流失,1946 年復旧,1947 年流失,復旧 宮崎県 北郷町,
 FUJII018577,1932-,関宿橋,船橋,千葉県 関宿町 江戸川,
 FUJII018578,1932-10-5,筑後川昇開橋,ちくごがわ,L=506.4,単線,昇開 部 I=24.7 は鉄桁 両側径間はトラスI=46.8 鉄桁 I=6x36.4+1x22.3+1x16+1x12.9,上部工 横河橋梁 下部 工 飛鳥組 ドックで製作したRC井筒を髣ではさんで航 送し沈下。国鉄佐賀線筑後若津～諸富間 開通 1935 年 5 月 25 日 廃止 1987 年 佐賀県 諸富町 筑後川 よっ かいちこう, *153*221*246*262*335*394*397*434*446*451,
 FUJII018579,1932-(1931?),臨港橋(四日市港可動橋),L=76,b=6,跳開 橋 I=11 鉄桁 I=14 n=4,上部工 日立造船 設計 増田 淳 1963 年架替え 三重県 四日市市 千歳運河, *348*397,
 FUJII018580,1932-12,港新橋(東西築地連絡橋),みなとしん,L=269, b=5.5,n=10 内東端 1 径間は跳開橋 I=15 他はポニートラ ス,上部工 日本車両 戦災で一部破壊 名古屋市 熱田区 堀川,*209*397*453,
 FUJII018581,1932-,櫛ヶ浜跳上橋,L=15,b=3.6,跳開橋 I型桁 I=9 RC ラーメン I=5.9,山口県 都濃郡 太幸村,*209,
 FUJII018582,1932-,堀川橋,ほりかわ,L=15.3,b=3.6,跳開橋 I=9.4, 山口県 徳山市 堀川運河,