

藤井__橋梁史年表(07/16)

1925～1928 年次

1925

- FUJII013231, 1925-, 『Erdbaumechnik auf Bodenphysikalischer Grundlage』, Terzaghiによる.,
- FUJII013232, 1925-, 『Bridge Engineering』, John Alexander Low Waddellによる., *350,
- FUJII013233, 1925-, ドイツでSi鋼(C=0.08～0.18% Si=0.8～1.2% $\sigma=36\text{Kg/mm}^2$ 伸び 20～26%)の生産を始める。Bosshardtの指導による。
- FUJII013234, 1925-, GRACE橋, 吊橋 $L=92$ $n=1$, アメリカ W.Va. Potomac河, *20,
- FUJII013235, 1925-, ワイヤケーブル吊橋, 鉄道併用, $L=76$, コスタリカ, *16,
- FUJII013236, 1925-, ワイヤケーブル吊橋, 鉄道併用, $L=46$, コスタリカ, *16,
- FUJII013237, 1925-, ST.DENIS-JARGEAU橋, $b=6.3$, 吊橋, フランス Loire河, *20,
- FUJII013238, 1925-, (1926?), TEMPUL水道橋, RC斜張橋 $L=20.1+60.4+20.1$, Prof.Eduardo Torroja(スペイン)による。スペイン Jerezdola Frontera, *350,
- FUJII013239, 1925-, MICHIGAN-CENTRAL橋, $L=260$, 複線, 鋼上路 2 ヒンジスハンドレラーチ $L=194$, Cantilever橋に代えて Niagara Whirlpool Rapids, *20*238,
- FUJII013240, 1925-, HUNDWYLERTOBELE橋, RC上路固定オープンアーチ $L=105(72?)$, Ritten による。スイス Appenzell, *3*29*178,
- FUJII013241, 1925-, (1930?), JACKS-RUN橋, RC上路固定オープンアーチ $L=95$, アメリカ Pittsburgh, *178,
- FUJII013242, 1925-, PORT-D-AGRES橋, RC上路 3 ヒンジオープンアーチ $L=85$, フランス, *178,
- FUJII013243, 1925-, TRAUN橋, RC 上路 2 ヒンジオープンアーチ $L=71$, F.Emergerによる。オーストリア Gmunden, *29,
- FUJII013244, 1925-, VAL-TSCHIEL橋, $b=3.2$, RC上路ランガー $L=43$, Maillartによる。スイス Grisons, *18,
- FUJII013245, 1925-, DLVA橋, モニエル型 RC オープンアーチ, *29,
- FUJII013246, 1925-, HUNTINGTON橋, ゲルバートラス $L=213$, アメリカ W.Va.Ohio河,
- FUJII013247, 1925-, 留多加橋, $L=135.4$, $b=4.5$, $b=4.2$, 木造ハウトラス $L=2x30.3$ 木造桁橋 $L=8x9.1\text{m}$, 樺太 留多加川,
- FUJII013248, 1925-, 内路大橋, $L=70.3$, $b=4.5$, 木造ポニートラス $L=3x21.8$, 樺太 内路川,
- FUJII013249, 1925-, CHATELARD水路橋, RC方杖ラーメン $L=30$, Maillartによる。スイス Valais, *18*177,
- FUJII013250, 1925-, GAML-A-LIDINGO橋, $L=780$, スウェーデン, *286,
- FUJII013251, 1925-, 内川橋, $L=63.6$, $b=3.9$, $L=7x9.1$, 木造桁橋 樺太 内川,
- FUJII013252, 1925-, 保恵橋, $L=54.6$, $b=3.6$, $L=6x9.1\text{m}$, 木造桁橋 樺太 保恵川,
- FUJII013253, 1925-, CALIFORNIA-AVENUE橋, $b=19$, ダブルリーフ跳開橋, アメリカ Chicago,
- FUJII013254, 1925-, 5-23, 但馬地震, $M=7$,
- FUJII013255, 1925-, 3-27, JES24 S39A(=SS41 級)の規格制定, *154,
- FUJII013256, 1925-, 3-7, 「鋼鉄道橋製作示方書」改定,
- FUJII013257, 1925-, 国鉄は鉸桁のフランク式補強を始める。関西線那智川橋 $L=21$ 他,
- FUJII013258, 1925-, 川西橋, かわにし, $L=66$, $b=3$, 鋼吊橋, 木床 神奈川県 山北町 河内川,
- FUJII013259, 1925-, 雑炊橋(元・雑司橋), ぞうし (ぞうし), $L=33$, $b=3(2.1?)$, 鉄吊橋, 長野県 南安曇郡 安曇村 梓川, *404,
- FUJII013260, 1925-, (1926?), 笠置橋, $L=133$, $b=3.8$, 吊橋 $L=102$, 鋼索, 鋼トラス補剛, 鉄塔 岐阜県 恵那市(笠置町) 木曾川, *340,
- FUJII013261, 1925-, 美濃橋, みの, 吊橋, RC塔 鉄補剛トラス 木床 1956 年約 500m上流に美濃大橋を架設 岐阜県 美濃市 長良川,
- FUJII013262, 1925-, 2-14, 麻生橋, $b=5$, 吊橋 $L=91.2$ ヒンジ補剛トラス 木床版 鋼塔 上部工 高田機工 1969 年架替え 岐阜県 加茂郡 七宗町 飛騨川, *192,
- FUJII013263, 1925-, 紅葉橋, もみじ, $L=153.6$, $b=2.7$, 連続吊橋 $L=76.4$ $n=2$, 鋼 2 ヒンジ補剛, 木床, 鉄骨 RC 塔 上部工 日本橋梁。1949(1950?) 年ランガートラス補剛に改修 滋賀県 神崎郡 永源寺町 愛知川, *154*209*224*247,
- FUJII013264, 1925-, 神竜橋(後・神居大橋) (かむいおお), $L=106$, $b=2.4$, 補剛吊橋, 北海道 旭川市 石狩川, *230*420,
- FUJII013265, 1925-, 4-23, 大橋(現・南郷橋), $L=76$, $b=3$, 吊橋, 1940 年架替え。1943 年修理 福島県 檜枝岐村 伊南川,
- FUJII013266, 1925-, 水沼橋, 吊橋, 鋼索 それ迄は渡船 1969 年 8 月 12 日 10 時 30 分頃流失 桁橋 福島県 金山町水沼 只見川, *340,
- FUJII013267, 1925-, 恒明橋, 吊橋, 鋼索 栃木県, *340,
- FUJII013268, 1925-, 栄橋, 吊橋, 木造補剛トラス, 木塔 群馬県 長野原町 吾妻川, *464,
- FUJII013269, 1925-, 9, 岩田橋, いわた, $L=55$, 鉄線釣橋, 無補剛 河川付け替えにより 1949 年 8 月廃橋 新潟県 越路町 洩海川,
- FUJII013270, 1925-, 5, 舟場橋, 木造吊橋, 山梨県 都留市 桂川,
- FUJII013271, 1925-, 7, 高井橋, 吊橋, RC塔 木造補剛トラス 長野県 高山村 松川,
- FUJII013272, 1925-, 与田切橋, 吊橋, 木造補剛トラス, 木塔 長野県 飯島町,
- FUJII013273, 1925-, 5, 円通橋, $L=103.4$, $b=2.7$, 木造吊橋, 岐阜県 萩原町 益田川,
- FUJII013274, 1925-, 6, 芝宮橋(川合橋), 木造吊橋, RC塔 静岡県 芝川町 芝川,
- FUJII013275, 1925-, 小口橋, $L=100$, 吊橋, トラス補剛 上部工 片山鉄工 奈良県 下北山村 北山川, *359,
- FUJII013276, 1925-, 二津野大橋, ふたつのおお, $L=193$, $b=1.8$, 吊橋, 奈良県 二津川町,
- FUJII013277, 1925-, 4, 田丸橋, $L=70$, $b=1.8$, 針金吊橋, 徳島県 西祖谷山村,
- FUJII013278, 1925-, 8, 谷口橋, $L=113$, $b=1.9$, 鉄線吊橋, 鉄塔 徳島県 上那賀町 那賀川,
- FUJII013279, 1925-, 大杉橋, 吊橋, 鋼索 高知県, *340,
- FUJII013280, 1925-, 穴内橋, 吊橋, 鋼索 高知県, *340,
- FUJII013281, 1925-, 天狗橋, $L=117.2$, $b=3$, 吊橋 $L=113$, 鋼索 熊本県, *340*381*446,
- FUJII013282, 1925-, 8-3, 六郷橋, ろくごう, $L=446.3$, $b=11+2@2.1$, 鋼下路プレストリフタイドアーチ $L=2x65.8$ 鉸桁 $L=17x18$, 井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 日本橋梁 1983 年架替え $L=443.7$ $b=14+2@2.5$ 鋼連続箱桁橋 $L=4@60+3@67$ 東京～川崎市 多摩川, *206*209*222*244*320,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013283,1925-8-7,上田橋(旧・諏訪部橋),L=203(190?),
b=5.5,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ I=4x45.6,木塊舗
装 井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 桜田機械 1970 年架
替え L=207.1 b=12.5 連続鉄桁 I=1x78+2x64.5 長野県
上田市 千曲川,*209*224*454,
FUJII013284,1925-5-15,西川橋,L=47.5,b=3.7,鋼上路 2 ヒンジ
ブレースドリブアーチ I=39.6,木床 東京 西多摩郡 檜原村
北秋川,*467,
FUJII013285,1925-10(1927?),雉子橋,きじ,L=31.9,
b=22.9+2@4.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=30,
杭基礎 上部工 石川島造船 東京千代田区一ツ橋通り
日本橋川,*209*244*324*325*446*449,
FUJII013286,1925-2,築地橋,つきじ,L=34.5,b=18.2,鋼上路
2 ヒンジアーチ I=21,上部工 横河橋梁(浅野造船所?)
両橋台はRCアーチ 杭基礎 東京 京橋区 築地一丁目
築地川,*154*209*244*262,
FUJII013287,1925-,飛鳥山下跨線人道橋,あすかやましたこせんじ
んどう,L=41,b=2.7(歩道),中路ブレースドリブアーチ
I=36.4,古レールと板材の組み合わせ橋 東京北区 跨東北
本線,*354*394*446,
FUJII013288,1925-,汐滝橋,しおたき,L=21.6,鋼上路アーチ,
大阪府 河内長野市 石川,*451,
FUJII013289,1925-,木津川橋,きづがわ,L=172,単線,ポー
ワレントラスの上弦材にランガ-型式の補強弦材を追加
I=62,他はトラスI=2x30,国鉄関西本線大河原～笠置間
京都府 笠置町 木津川,*213*246*446,
FUJII013290,1925-11-1,和座川橋,L=29,単線,RC アーチ
I=4.5,国鉄久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,
*473,
FUJII013291,1925-11-1,玉川橋,L=16,単線,RC アーチ I=4.5,
国鉄久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,
FUJII013292,1925-11-1,戸類家川橋,L=11,単線,RC アーチ
I=4.5,国鉄久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,
*473,
FUJII013293,1925-,山室橋,やまむろ,L=53.3,b=5.3,RCオー
プン アーチ I=38,岩手県 湯田町 和賀川,*451,
FUJII013294,1925-11-1,神田川橋(外濠橋),複線,メラン式RC
充腹アーチ f=6.1 I=32.9(38.1?),杭基礎 大河戸宗治の
設計 国鉄山手線神田～秋葉原間 東京千代田区
神田川,*153*213*334*427,
FUJII013295,1925-7-20,新橋,しん,L=25,b=16+2@5.5 軌道併
用,RC上路固定充腹アーチ I=24,1964 年撤去消滅 東京
中央区芝口 汐留川,*209*244*428,
FUJII013296,1925-,船河原橋,ふながわら,L=21,b=15+2@3.5 軌
道併用,RC上路固定充腹アーチ I=20,杭基礎 1970 年架
替え L=21.1 b=24.1 RC 橋 東京 牛込下宮北町,
*209*244,
FUJII013297,1925-,八幡橋,L=12,b=5.6,RCアーチ,東京
渋谷 渋谷川,
FUJII013298,1925-11-1,大手町橋高架橋,L=137,複線,RC
アーチ I=9.7,直接基礎 国鉄東北線上野～東京間 東京
台東区,*427,
FUJII013299,1925-11-1,竜閑町橋高架橋,L=28,複線,RCアーチ
I=9.4,杭基礎 国鉄東北線上野～東京間 東京台東区,
*427,
FUJII013300,1925-11-1,第一本銀町橋高架橋,L=52,複線,RCア
ーチ I=9.7,杭基礎 国鉄東北線上野～東京間 東京
台東区,*427,
FUJII013301,1925-11-1,千代田町橋高架橋,L=100,複線,RCア
ーチ I=9.7,杭基礎 国鉄東北線上野～東京間 東京
台東区,*427,
FUJII013302,1925-11-1,黒門町橋高架橋,L=140,複線,RCアー
チ I=9.7,杭基礎 国鉄東北線上野～東京間 東京
台東区,*427,
FUJII013303,1925-8-20,藤沢橋,L=20,b=11+2@2.7,RC充腹
アーチ f=2.7 I=14.5,杭基礎 神奈川県 藤沢市 境川,
*325,
FUJII013304,1925-4,引地橋,L=18,b=11.6,RC充腹アーチ

f=2.7 I=14.5,神奈川県 藤沢市 引地川,*325,
FUJII013305,1925-10,長潭橋,ながとろ,L=40,b=4,RC上路固定
オープンアーチ,甲府市 昇仙峡 荒川,
FUJII013306,1925-,連線橋,れんせん,L=5.6,RCアーチ,大阪府
能勢町,*451,
FUJII013307,1925-9-5,戎橋,えびす,L=36.1,b=5.5+2@2.4,メラン
式充腹アーチ f=3.5(1/10.3) I=36.1,杭基礎 大阪市 南区
心斎橋 道頓堀川,*154*178*209*213*237*261,
FUJII013308,1925-,申合谷橋,L=20,RC上路オープンアーチ,山口
県 錦町,
FUJII013309,1925-(1926?),久木野川橋,くぎのかわ,L=34.2,
b=5.2,RC上路固定オープンアーチ f=3.4 I=24.2 n=1,熊
本県 水俣市 久木野川,*391*401*417*451,
FUJII013310,1925-3,姫井橋(馬橋),L=18,ひめい(うま),鉄骨 RC
下路アーチ I=17,これは土橋 熊本県 旭志村 合志川,
*401*403*417*451,
FUJII013311,1925-11-1,銭瓶町橋高架橋,L=200,複線,煉瓦アー
チ I=8,国鉄東北線上野～東京間 東京台東区,*427,
FUJII013312,1925 頃,河内眼鏡橋,L=29,b=10.3,石造アーチ
f=4.4 I=8.7 n=3,福岡県 北九州市 河内貯水池,*400,
FUJII013313,1925-,市万田橋,いちまんだ,L=21,b=3,石造アーチ
I=16.5,大分県 朝地町 市万田川,*208*451,
FUJII013314,1925-,中畑橋,L=16.5,b=2.8,石造アーチ f=2.8
I=16,大分県 下毛郡 本耶馬溪町,*208,
FUJII013315,1925-,堤橋,つつみ,L=21,b=2.8,石造アーチ I=5
n=3,大分県 本耶馬溪町 屋形川,*451,
FUJII013316,1925-,出合橋,であい,L=39,b=3.9,石造アーチ
n=1,大分県 大野郡 清川村 奥嶽川,*208*451,
FUJII013317,1925-,岩戸橋,いわど,水路橋,石造アーチ n=1,
大分県 荻町 山崎川,
FUJII013318,1925-,原口水路橋,はらぐち,L=15,水路,石造
アーチ I=10,大分県 院内町 日岳川,*451,
FUJII013319,1925-,渡谷橋,L=16.7,石造アーチ I=7.4,大分県
院内町 高並川,*451,
FUJII013320,1925-,住吉橋,すみよし,L=27.5,石造アーチ I=21,
大分県 竹田市 久住川,*451,
FUJII013321,1925-,老神川橋,石造アーチ,鹿児島県 垂水市,
FUJII013322,1925-,小川橋,L=48,b=4.4,石造アーチ f=3.5 I=10
n=4,鹿児島県 枕崎市,*208,
FUJII013323,1925-,今別府橋,いまべつふ,L=9,石造アーチ
I=7.2,鹿児島県 財部町 今別府川,*451,
FUJII013324,1925-,大川原橋,おおかわら,L=16.1,石造アーチ
n=1,鹿児島県 財部町 栗谷川,*451,
FUJII013325,1925-,八ヶ代橋,やかしろ,L=32.2,石造アーチ
I=24.8,鹿児島県 財部町 横市川,*451,
FUJII013326,1925-7-26,横石橋,L=220,鉄道,トラス+鉄桁,国鉄
大船渡線 岩手県 川崎村,
FUJII013327,1925-3-1,阿武隈川橋,単線,上路ワレントラス
I=1x61 鉄桁 I=2x(12.2+18.3),E33 荷重 宮地鉄工所架設
国鉄川俣線 福島市 阿武隈川,*246,
FUJII013328,1925-6,松齡橋,しょうれい,L=175.8,b=5.4,下路ポー
ストリングトラス I=4x41.2 鉄桁 I=1x7.4,井筒基礎 設計
金井 彦三郎 福島市 阿武隈川,*233*252*344*394
*446*451,
FUJII013329,1925-12-8,鬼怒川橋(新鬼怒川橋),L=467.9,b=7.3,
ポーネ-ボ-ストリングトラス I=31 n=15,箱枠基礎 設計
柴田 睦作 上部工 川崎重工 下部工 大丸組(東京)
1972 年架換えL=461 b=14 栃木県 河内町(古里村)
鬼怒川,*154*169*189*209*273,
FUJII013330,1925-4,錦桜橋,きんおう,L=139,b=6,下路ワレン
トラス I=3x45.7,製作 石川島造船所 架設は赤羽工兵隊
の指導で水戸工兵隊による。井筒基礎 1947 年破損
群馬県 桐生市錦町 渡良瀬川,*209*421*446,
FUJII013331,1925-,甘楽橋,かんら,L=123,b=5.5,上路ワレン
トラス I=37 n=3,群馬県 北甘楽郡 福島町,*209,
FUJII013332,1925-4,鮎川橋,ワレントラス,群馬県 藤岡市
(美土里村) 鮎川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013333,1925-,利根川橋,単線,下路プラットラス I=62.5
n=2,E40 荷重 国鉄岡毛線前橋～新前橋間 前橋市
利根川,*203*246,
FUJII013334,1925-4-22,荒川大橋,計L=503,b=6.9,新設
L=394 下路プラットラス I=54 n=7,井筒基礎 施工 小林
定一 内3連は月島機械製 旧トラスは n=2 1960年両岸に
伸長 L=325 RC 橋 埼玉県 熊谷市 荒川,*209*447,
FUJII013335,1925-,荒川橋,単線,上路トラス I=3x47.6 飯桁
I=2x9.8,上部工 汽車製造 東武東上線鉢形～玉淀間
埼玉県 寄居町 荒川,
FUJII013336,1925-3,常盤橋,とさわ,L=47.1,b=5.5,上路プラッ
トラス I=45.7,架替え 木床 上部工 松尾橋梁 旧橋(木鉄
混合上路トラス n=2)から位置変更 1966年補修 床版 RC
打替え ストリンガー挿入 1975年 鋼箱桁2本(I=47)で主構
を両側から抱え込むかたちで補強拡幅 b=6.5+2@2.25
埼玉県 荒川村 浦山川,*209*423,
FUJII013337,1925-3-1,白糸川橋,しらいとがわ,L=199.3,複線,
上路ワレントラス I=47.4 n=3 飯桁 I=12.9 n=2+2,複線型
E45 荷重 E40,E33 荷重 国鉄東海道本線根府川～真鶴間
神奈川県 小田原市 白糸川,*246*326*334*394,
FUJII013338,1925-3(1926?),馬渡橋,まわたり,L=47.3,b=4.9,
下路プラットラス I=46.3,1969年歩道橋添加 b=2.5 神奈
川県 愛川町 中津川,*394*451*464,
FUJII013339,1925-,糠川水路橋,水路橋,トラス,中電中房第四
電所 長野県 穂高町,*381,
FUJII013340,1925-,穂高川水路橋,水路橋,トラス,中電中房第四
発電所 長野県 穂高町,*381,
FUJII013341,1925-4-22,原町橋,L=110,静岡県 佐久間町,
FUJII013342,1925-11-15,犬山橋(木曾川橋),いぬやま,L=223.2,
b=11.2+2@1.5,下路曲弦ワレントラス I=3x73.2,名鉄犬
山線複線共用 上部工 日本橋梁 井筒基礎。これ迄は渡
船。愛知県 犬山市 木曾川,*169*209*251*308
*315*381*394*446,
FUJII013343,1925-,深谷橋,L=25,b=4.5,下路ワレントラス
I=24,木床 三重県 飯高町(宮前村),*209,
FUJII013344,1925-,丹生川橋,にゅうがわ,L=72.5,鉄道,トラス
I=39.6,南海高野線 和歌山県 九度山町 丹生川,*451,
FUJII013345,1925-,あたご跨線人道橋,L=45.8,b=2.7,トラス,
広島市 広島駅構内,*248,
FUJII013346,1925-,出合橋,であい,b=5.5,下路プラットラス
I=36.6 n=1,上部工 横河橋梁 山口県,*262,
FUJII013347,1925-,千野野橋,ちのの,L=57,b=4,下路ボーストリ
ングトラス I=34 n=1,(1933年架替え?*154) 1988年上
流 200mに新橋を架設 L=67 b=8.5 連続飯桁 n=2 愛媛県
西条市(大保木村) 賀茂川,*209*451,
FUJII013348,1925-,佐井川橋,単線,下路プラットラス I=31.5
n=1,E40 荷重 国鉄日豊本線三毛門～中津間 福岡県
豊前市 佐井川,*246*451,
FUJII013349,1925-,岩崎橋,鋼トラス n=1 木造桁橋,木床
宮崎県 児湯郡 三財村,
FUJII013350,1925-,高城橋,トラス n=1,左岸側のみ架け替え
宮崎県 木城町 小丸川,
FUJII013351,1925-11-5,佐久橋,木造下路ポニートラス,北海道
中川町 天塩川,
FUJII013352,1925-8,活汲橋,L=60,b=3,木造下路ポニートラス
n=3,橋脚は 鉄筋 RC 北海道 津別町 網走川,
FUJII013353,1925-,西河岸橋,にしがし,L=51.6,b=6+2@2.5,
ゲルバー飯桁 I=11.5+28.4+11.2,内桁はトラス 木杭基
礎 上部工 浅野造船所 東京 中央区日本橋 日本橋川,
*204*209*244*446*456,
FUJII013354,1925-7,水分橋,みずわけ,L=51.2,b=9.4, ゲルバー
-飯桁 I=15.2+19.5+15.2,大阪市 堀江川,
*169*237*261,
FUJII013355,1925-,大橋(現・新湊川大橋),おお (しんみなとがわ
おお),L=41.6,b=27.3b=38+2@6, ゲルバー飯桁
I=12+17+12+10.6,軌道併用 1966年 11月拡幅 神戸市
長田区 湊川,*209*446,
FUJII013356,1925-,神田駅高架橋,鉄道, ゲルバー中路飯桁

I=15.2+16.5+15.2,上部工 横河橋梁 国鉄 東京,*262,
FUJII013357,1925-,問屋橋,といや,L=35.6,b=9., ゲルバー飯
桁 I=10.1+14.3+10.1,大阪市 長堀川,*169*261,
FUJII013358,1925-,備前橋,びぜん,L=33,b=10+2@3,カンチ
レバー飯桁 I=9.4+13.6+9.4,東京 中央区 築地川 現在は
首都高速,*169*244,
FUJII013359,1925-,新亀島橋,しんかめしま,L=27.7,
b=9+2@3, ゲルバー飯桁 I=9.2+11+6.2,東京 中央区
亀島川,*169*244,
FUJII013360,1925-11-15,第一ブクサクオンネナイ橋,鉄道,飯桁,
国鉄相生線 北海道,
FUJII013361,1925-11-15,第二ブクサクオンネナイ橋,鉄道,飯桁,
国鉄相生線 北海道,*365,
FUJII013362,1925-11-15,第三ブクサクオンネナイ橋,鉄道,飯桁,
国鉄相生線 北海道,*365,
FUJII013363,1925-11-15,コタンガイコタンオネナイ川橋,鉄道,飯
桁,国鉄相生線 北海道,*365,
FUJII013364,1925-11-15,ベテクオンネナイ川橋,鉄道,飯桁,国鉄
相生線 北海道,*365,
FUJII013365,1925-11-15,シンケビポロ川橋,鉄道,飯桁,国鉄相
生線 北海道,*365,
FUJII013366,1925-11-15,ヌフパオマナイ川橋,鉄道,飯桁,国鉄相
生線 北海道,*365,
FUJII013367,1925-11-15,第一網走川橋,鉄道,飯桁,国鉄相生線
北海道,*365,
FUJII013368,1925-11-15,吾見川橋,鉄道,飯桁,国鉄相生線 北
海道,*365,
FUJII013369,1925-11-15,第二網走川橋,鉄道,飯桁,国鉄相生線
北海道,*365,
FUJII013370,1925-10,第二常呂川橋,L=89,単線,飯桁
I=3x21+2x9,国鉄網走線端野～緋牛内間 北海道 端野
町,*474,
FUJII013371,1925-10,網走川第二避溢橋,L=32,単線,飯桁
I=2x6 木橋 I=3x3.6,国鉄網走線美幌～緋牛内間 北海道
美幌町,*474,
FUJII013372,1925-11-10,猿間川橋,L=40,単線,飯桁
I=3x12.2,杭基礎 国鉄釧網線斜里～士別間 北海道 斜里
町,*491,
FUJII013373,1925-11-10,斜里川橋,L=88,単線,飯桁
I=5x12.2+2x9.1,杭基礎 国鉄釧網線斜里～士別間
北海道 斜里町,*491,
FUJII013374,1925-11-10,斜里川避溢橋,L=12,単線,飯桁
I=1x12.2,杭基礎 国鉄釧網線斜里～士別間 北海道
斜里町,*491,
FUJII013375,1925-11-10,ウエンベツ川橋,L=9,単線,飯桁
I=1x9.1,杭基礎 国鉄釧網線斜里～士別間 北海道
斜里町,*491,
FUJII013376,1925-11-10,止別川橋,L=67,単線,飯桁
I=5x12.2,杭基礎 国鉄釧網線古樋～北浜間 北海道
小清水町,*491,
FUJII013377,1925-11-10,湧沸川橋,L=94,単線,飯桁
I=7x12.2,杭基礎 国鉄釧網線古樋～北浜間 北海道
網走市,*491,
FUJII013378,1925-11-1,鹿糠川橋,L=6,単線,飯桁 I=1x5.5,国
鉄久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,
FUJII013379,1925-11-1,大浜川橋,L=40,単線,飯桁 I=4x12,国
鉄久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,
FUJII013380,1925-,宮川橋,みやかわ,L=175,単線,飯桁
I=12.9,国鉄只見線 福島県 会津高田町 宮川,*451,
FUJII013381,1925-,第一久慈川橋,L=177.9,単線,飯桁,国鉄水
郡線 茨城県 山方町 久慈川,
FUJII013382,1925-,第二久慈川橋,L=157.7,単線,飯桁,国鉄水
郡線 茨城県 大子町 久慈川,
FUJII013383,1925-,第三久慈川橋,L=157.7,単線,飯桁,国鉄水
郡線西金～上小川間 茨城県 大子町 久慈川,
FUJII013384,1925-,宝積寺橋,ほうしゃくじ,L=16.2,b=4.5,飯桁
n=1,栃木県 高根沢町 跨東北本線,*154,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013385,1925-7-11,加茂川橋,単線,鉸桁 $I=7 \times 12$,国鉄安房線安房天津～太海間 千葉県 鴨川市,*488,
FUJII013386,1925-7-11,波太川橋,単線,鉸桁 $I=2 \times 18+2 \times 12$,国鉄安房線安房天津～太海間 千葉県 鴨川市,*488,
FUJII013387,1925-7-11,太第二号架道橋,単線,I型桁 $I=1 \times 5$,国鉄安房線安房天津～太海間 千葉県 鴨川市,*488,
FUJII013388,1925-,西光寺橋,さいこうじ, $L=5.1$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013389,1925-,西広橋,さいひろ, $L=12.9$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013390,1925-,下川橋,しもかわ, $L=13$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013391,1925-,第一柴之下橋,しばのした, $L=20.2$,鉄道,鉸桁 $I=6.7$,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013392,1925-,第一養老川橋,よろう, $L=91$,鉄道,鉸桁 $I=19.6$,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013393,1925-,第二養老川橋,よろう, $L=58.9$,鉄道,鉸桁 $I=19.8$,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013394,1925-,戸田前橋,とだまえ, $L=5.1$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013395,1925-,根本橋,ねもと, $L=5.1$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013396,1925-,樋越橋,ひごし, $L=5.1$,鉄道,鉸桁,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013397,1925-,平蔵川橋,へいざうがわ, $L=18.9$,鉄道,鉸桁 $I=12.6$,小湊鉄道 千葉県 市原市,*451,
FUJII013398,1925-4-22,多摩川橋, $L=460$,単線,鉸桁 $I=34$ (26?) $\times 12.9$,直接基礎 1978 年 トラス $I=2 \times 66.4$ 合成鉸桁 $I=1 \times 39$ を架設 国鉄五日市線熊川～東秋留間 東京 秋川市 多摩川,
FUJII013399,1925-3-24,多摩川橋, $L=473$,複線,鉸桁 $n=21$,1973 年 3 月架替え 単線型鉸桁並列 $n=21$ 京王線中河原～聖蹟桜ヶ丘間 東京 府中市 多摩川,
FUJII013400,1925-12,宮下橋, $L=7.1$, $b=3.1$,鉸桁,東京 八王子市 谷地川,
FUJII013401,1925-,二瀬橋, $L=21.8$, $b=6.1$,I型桁,東京 東村山市 柳瀬川,
FUJII013402,1925-,花立橋, $L=14.7$, $b=4.1$,I型桁,東京 奥多摩町(古里村) 溪流,
FUJII013403,1925-8-8,二子橋,ふたご, $L=440.02$, $b=11.1$,鉸桁 $I=24 \times 18$,石川島造船所製 ボ-ズによる架設 井筒基礎設計 増田 淳 施工 宮田組 これ迄は渡船。当初は玉川電鉄単線を併設し 1927 年 7 月 15 日開業。1928 年大井町線となる。戦後鉄道を分離。1954 年 $L=36.5$ を拡幅 $b=23.8$ 鉸桁上部工 播磨造船。1974 年平行して新二子橋を架設 $L=585$ $b=20.5$ 鋼連続箱桁橋 $I=3 \times 3 @ 65.7$ 東京 世田谷区～神奈川県川崎市 高津区 多摩川
*206*209*244*446*449,
FUJII013404,1925-11-1,白旗橋, $L=16$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京千代田区,*427,
FUJII013405,1925-11-1,呉服橋, $L=36$,複線,複線型鉸桁,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京千代田区架道橋,*427,
FUJII013406,1925-11-1,常盤橋, $L=17$,複線,複線型鉸桁,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京千代田区架道橋,*427,
FUJII013407,1925-11-1,竜閑橋, $L=31$,複線,単線型鉸桁並列,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京千代田区架道橋,*427,
FUJII013408,1925-11-1,本銀橋, $L=14$,複線,複線型鉸桁,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013409,1925-11-1,西今川橋, $L=14$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013410,1925-11-1,千代田橋, $L=14$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架

道橋,*427,
FUJII013411,1925-11-1,新石橋, $L=24$,複線,単線型鉸桁並列,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013412,1925-11-1,上白壁橋, $L=13$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013413,1925-11-1,大通橋, $L=45$,複線,単線型鉸桁並列,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013414,1925- 11-1,鍋橋, $L=23$,複線,単線型鉸桁並列,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013415,1925-11-1,東松下橋, $L=22$,複線,複線型鉸桁,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013416,1925-11-1,平永橋, $L=14$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013417,1925-11-1,柳橋, $L=10$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013418,1925-11-1,柳原通橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013419,1925-11-1,佐久間橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013420,1925-11-1,明神坂橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013421,1925-11-1,煉塀橋, $L=29$,複線,複線型鉸桁,杭基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013422,1925-11-1,長者橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013423,1925-11-1,同朋橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013424,1925-11-1,切通橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013425,1925-11-1,魔利志天橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013426,1925-11-1,忍川橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013427,1925-11-1,五条橋, $L=19$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013428,1925-11-1,上野大通橋, $L=46.5$,複線,単線型鉸桁並列,直接基礎 国鉄東京市街線上野～東京間 東京 架道橋,*427,
FUJII013429,1925-9-15,親父橋,おやじ, $L=32.2$, $b=16.6+2 @ 2.7$,鉸桁 $I=15.3$ RCラーメン橋台 $I=6.7$,上部工 三菱神戸造船施工 竹田組 それ迄は木橋 1949 年撤去 東京 中央区 日本橋 東堀留川,*154*244*324*325*457*468,
FUJII013430,1925-12,神田橋,かんだ, $L=32.9$, $b=22+2 @ 5.5$,鉸桁 $I=14$ RCラーメン $I=2 \times 7$,上部工 横河橋梁 RC井筒基礎施工 太田組 1980 年架替え $L=36.7$ $b=32.5$ 鉸桁 東京千代田区(神田美土代町) 日本橋川,
*209*244*262*300*324*325,
FUJII013431,1925-10,一ツ橋,ひとつ, $L=31$, $b=28$,鉸桁 $I=1 \times 14$,RCラーメン橋台 杭基礎 東京千代田区(神田一ツ橋) 日本橋川,*154*209*244*300*324*325,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013432,1925-,月島橋,つきしま,L=43.6,b=18,鉋桁
I=7.2+3×8.6+7.2,杭基礎 東京 中央区 月島川,
*209*244*300,
FUJII013433,1925-,豊玉橋,とよたま,鉋桁,1949 年撤去 東京
中央区 三十間堀,*244,
FUJII013434,1925-,今川橋,L=12.5,b=27.2,鉋桁,1950 年撤去
消滅 東京 中央区 竜閑川,*428,
FUJII013435,1925-,木挽橋,L=33,b=15,鉋桁,東京,
*244*324*457,
FUJII013436,1925-11,法恩寺橋,ほうおんじ,L=32.8,b=22.6,
鉋桁,RCラメン橋台 上部工 三菱神戸造船所 東京墨田
区 大横川,
FUJII013437,1925-,北品川橋,きたしながわ,L=25.6,鉋桁,東京
品川区 天王洲運河,*451,
FUJII013438,1925-,西沢橋,にしざわ,L=8.5,I型桁 n=1,東京
あきる野市 入野沢,*451,
FUJII013439,1925-,豊島橋,とよしま,L=103.2,b=6,I型桁 (木桁
橋?),東京北区 隅田川,*244,
FUJII013440,1925-,鶴見臨海鉄道橋,鉄道,鉋桁,神奈川県,
*109,
FUJII013441,1925-11-1,水電橋,L=17,単線,鉋桁I=1×12.2 I型桁
I=1×3.6,国鉄上越線越後湯沢～石内間 新潟県 湯沢町,
FUJII013442,1925-11-1,湯ノ沢川橋,L=9.1,単線,鉋桁 I=1×9.1,
国鉄上越線越後湯沢～石内間 新潟県 湯沢町,
*254*425,
FUJII013443,1925-11-1,堀切架道橋,L=12.2,単線,鉋桁
I=1×12.2,国鉄上越線越後湯沢～石内間 新潟県
湯沢町,*254*425,
FUJII013444,1925-11-1,関山橋,L=15.2,単線,鉋桁 I=1×15.2,
国鉄上越線越後湯沢～石内間 新潟県 関沢町,
*254*425,
FUJII013445,1925-,魚野川橋,うのがわ,L=361.7,単線,鉋桁
I=2×12.9+10×22.1+7×12.9+1×9.8,川崎造船製 井筒基礎
直接基礎 国鉄飯山線(河東線)内ヶ巻～越後川口間
新潟県 川口町 魚野川,*446,
FUJII013446,1925-7-12,夜間瀬川橋,L=480,単線,鉋桁,河東鉄
道(長野電鉄) 長野県 中野市,
FUJII013447,1925-3-25,千歳川橋,L=86,複線,単線型鉋桁並列
(I=3×18+2×12)×2,国鉄東海道本線湯河原～熱海間
静岡県 熱海市 千歳川,*482,
FUJII013448,1925-3-25,岸谷橋,L=6,複線,単線型鉋桁並列
(I=1×6)×2,国鉄東海道本線湯河原～熱海間 静岡県
熱海市,*482,
FUJII013449,1925-3-25,逢初橋,L=29,複線,単線型鉋桁並列
(I=1×18+1×9)×2,国鉄東海道本線湯河原～熱海間 静岡
県 熱海市,*482,
FUJII013450,1925-1,批把島橋,複線,鉋桁 I=9×22.3,国鉄稲沢線
東海道本線の単線並列橋と並列 愛知県 西批把島町,
FUJII013451,1925-,水戸谷川橋,みとたにがわ,L=112.7,単線,
鉋桁 I=19.2 n=7,国鉄京津線 京都府 野田川町,*451,
FUJII013452,1925-,越前橋,えちぜん,L=17,鉋桁 I=5.6 n=3,
京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII013453,1925-,西鍵屋橋,にしかぎや,L=16.8,鉋桁 I=5.5
n=3,京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII013454,1925-,東住吉橋,ひがしすみよし,L=17,鉋桁 I=5.6
n=3,京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII013455,1925-,福永橋,L=33.8,b=4.1,鉋桁,大阪府 貝塚市
FUJII013456,1925-10,神崎川橋,鉄道,鉋桁,北大阪電鉄 大阪府
吹田市 神崎川,
FUJII013457,1925-,大和川橋(下り),やまとがわ,L=230.7,単線,
鉋桁 I=22.3+8×23.1+22.3,南海電気鉄道高野線我孫子前
～浅香山間 大阪市 住吉区 大和川,*261,
FUJII013458,1925-,下神崎川橋,L=254.2,複線,鉋桁 I=20.5
n=12,国鉄東海道本線 大阪市 淀川区 神崎川,*261,
FUJII013459,1925-,柴島高架橋,くにしま,L=168.3,鉄道,鉋桁,
阪急千里線 大阪市 淀川区,*451,
FUJII013460,1925-11-9,住吉橋,すみよし,L=51.5,b=9.1,鉋桁
I=16.7+18.2+16.7,上部工 横河橋梁 木杭基礎 下部工

長尾 太代吉 1980 年扛上 大阪市 西区 道頓堀川,
*169*237*261*446,
FUJII013461,1925-10,上大和橋,かみやまと,L=35.8,b=9.1,鉋桁
I=11.2 n=3,それ迄は木桁橋 大阪市 南区 東横堀川,
*237*261,
FUJII013462,1925-,汐見橋,b=9.3,鉋桁 n=3,大阪市 南区
道頓堀川,*261,
FUJII013463,1925-,池田橋,いけだ,b=4.6,鉋桁,大阪市 東淀川
区 中島水道,*261,
FUJII013464,1925-6,広教橋,こうきょう,L=12.4,b=5.5,I型桁,
大阪市 薩摩堀川,*261,
FUJII013465,1925-,新川橋,しんかわ,鋼桁,大阪市
難波入堀川,*261,
FUJII013466,1925 頃,加古川橋,かこがわ,L=407,単線,鉋桁
I=1×16+17×22.3,国鉄山陽本線加古川～宝殿間 兵庫県
加古川市 加古川,*446,
FUJII013467,1925-,大橋,おお, L=45.8,b=27.3,鉋桁 I=15.2
n=3,神戸市 長田区 新湊川,*451,
FUJII013468,1925-,都賀川橋,L=24.9,複線,鉋桁 n=6,阪急神戸
線 神戸市 灘区,*451,
FUJII013469,1925-4-1,天郷川橋,L=18,単線,鉋桁 I=1×18,国鉄
伯備線 鳥取県,
FUJII013470,1925-4-1,第六日野川橋,L=138,単線,鉋桁
I=7×18,国鉄伯備線 鳥取県 日野川,
FUJII013471,1925-4-1,近江川橋,L=12,単線,鉋桁 I=1×12,国鉄
伯備線 鳥取県,
FUJII013472,1925?(1924?),高津川橋,L=307.5,単線,鉋桁
I=12×22+2×16,国鉄山陰線益田～戸田小浜間 島根県
益田市 高津川,*381,
FUJII013473,1925-2-17,備前樋橋,L=8,単線,鉋桁 n=1,杭基礎
国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013474,1925-2-17,八ヶ郷川橋,L=20,単線,鉋桁 I=6 n=3,
杭基礎 国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013475,1925-2-17,軽部橋,L=6,単線,鉋桁 n=1,杭基礎
国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013476,1925-2-17,黒田尻川橋,L=6,単線,鉋桁 n=1,杭基
礎 国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013477,1925-2-17,榎谷川橋,L=76,単線,鉋桁
I=1×21+4×12,国鉄伯備線総社～豪溪間 岡山県 総社市
榎谷川,
FUJII013478,1925- 5-17,正満寺谷川橋,L=12,単線,鉋桁 n=1,
国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013479,1925-5-17,柳谷川橋,L=36,単線,鉋桁
I=1×15+2×9,国鉄伯備線 岡山県,
FUJII013480,1925-5-17,方谷橋,L=6,単線,鉋桁 n=1,国鉄伯備
線 岡山県,
FUJII013481,1925-5-17,明見陸橋,L=9,単線,鉋桁 n=1,国鉄伯
備線 岡山県,
FUJII013482,1925-5-17,明見川橋,L=39,単線,鉋桁 I=3×12,国
鉄伯備線 岡山県,
FUJII013483,1925-5-17,日羽陸橋,L=9,単線,鉋桁 n=1,国鉄伯
備線 岡山県,
FUJII013484,1925-5-17,日羽谷橋,L=20,単線,鉋桁 I=2×9,国鉄
伯備線 岡山県,
FUJII013485,1925-5-17,小倉谷橋,L=20,単線,鉋桁 I=2×9,国鉄
伯備線 岡山県,
FUJII013486,1925-5-17,疫神谷川橋,L=8,単線,鉋桁 n=1,国鉄
伯備線 岡山県,
FUJII013487,1925-3,芦田川橋(上り線),L=301.5,単線,鉋桁
I=11×22.3+2×16+1×12,複線化 同時に下り線も伸長 1977
年 別線架替え 下路連続トラス I=2(3@52)複線型 国鉄
山陽本線福山～備後赤坂間 広島県 福山市 芦田川,
*291,
FUJII013488,1925-4,天満橋,L=54.7,b=6.8,鉋桁,広島市,
*326,
FUJII013489,1925?,奈古川橋,L=53.4,単線,鉋桁 I=4×12.9,国
鉄山陰線木与～奈古間 山口県 阿武町 奈古川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJIII013490,1925?,田万川橋,L=90,単線,鉄桁
I=3×19.2+3×8.9,国鉄山陰線飯浦～須崎間 山口県 田万川町 田万川,
FUJIII013491,1925-,高知橋,こうち,L=38.9,b=13.5,鉄桁,1943 年
改築 1963 年架替え L=33.8 b=36 合成鉄桁 1976 年改築
軌道併用 高知市 江ノ口川,
FUJIII013492,1925-,玉島川橋,単線,鉄桁,北九州鉄道 佐賀県
呼子町,
FUJIII013493,1925-7-29,第一由布川橋,単線,鉄桁 I=2×21,国鉄
久大線湯平～南由布間 大分県 由布院町,
FUJIII013494,1925-7-29,第二由布川橋,単線,鉄桁 I=1×18+1×12,国鉄
久大線湯平～南由布間 大分県 由布院町,
FUJIII013495,1925-7-29,第三由布川橋,単線,鉄桁 I=1×18+1×12,国鉄
久大線湯平～南由布間 大分県 由布院町,
FUJIII013496,1925-7-29,第四由布川橋,単線,鉄桁 I=2×21,国鉄
久大線湯平～南由布間 大分県 由布院町,
FUJIII013497,1925-7-29,第五由布川橋,単線,鉄桁 I=3×21,国鉄久大
線湯平～南由布間 大分県 由布院町,
FUJIII013498,1925-,豊崎第二高架橋,とよさき,L=24.8,鉄道,鋼Ⅱ
型ラーメン橋,阪急千里線 大阪市 淀川区,*451,
FUJIII013499,1925-,豊崎第三高架橋,とよさき,L=67.8,鉄道,鋼Ⅱ
型ラーメン橋,阪急千里線 大阪市 淀川区,*451,
FUJIII013500,1925-,豊崎第四高架橋,とよさき,L=112.5,鉄道,鋼
Ⅱ型ラーメン橋,阪急千里線 大阪市 淀川区,*451,
FUJIII013501,1925-5,八木橋,鋼方杖ラーメン,木床 新潟県 下田村
五十嵐川,
FUJIII013502,1925-,阿久津川橋,鋼橋,上部工 川崎重工 栃木県
FUJIII013503,1925-11,阿武川橋,L=226.4,鉄道,鉄橋,井筒基礎
国鉄山陰線 山口県 萩市 阿武川,
FUJIII013504,1925-,嘉瀬大橋,鉄橋,佐賀県 久保田町 嘉瀬川,
FUJIII013505,1925-10,大松川橋,おおまつがわ,L=169,b=7.3,鉄
骨 RC 桁 I=5×16.3 RC 桁 I=6×12.1,井筒基礎 設計 増田
淳 施工 山本 平三郎(神戸) 鉄骨製作は松尾橋梁 1961
年頃陸橋となる。徳島市(勝占村) 大松川,*209*423,
FUJIII013506,1925-10,勝浦川橋,かつうらがわ,L=160,b=7.3,鉄
骨 RC 桁 I=6×18.3 RC 連続桁 I=2×(3@14.5),設計 増田
淳 施工 山本 平三郎(神戸) 鉄骨製作 松尾鉄骨橋梁
徳島市(勝占村) 勝浦川,*154,
FUJIII013507,1925-1,泰平橋,たいへい,L=72.8,b=9.1,RC 連続桁
橋 I=8@9.1,これ迄は明辰橋 1953 年流失 熊本市
白川,*390,
FUJIII013508,1925-,石坂橋,L=18,RC 連続桁 n=2,福岡県
北九州市,*325,
FUJIII013509,1925-10-7,紫波橋,しわ,L=216,b=4.5,RC 橋,施工
矢野 治工門(京都) 1970 年 8 月 26 日架替え L=247
b=10.5 PC 有ヒンジラーメン箱桁橋 I=56.4+2@67.1+56.4
空気ケソン 岩手県 紫波郡 紫波町 日詰彦部 北上川,
*252,
FUJIII013510,1925-,箱石橋,L=15.7,b=4.5,RC 橋,岩手県川井村
FUJIII013511,1925-,与の字橋,よのじ,L=54.7,b=9.7,RC 桁橋
I=10.9,盛岡市 中津川,*451,
FUJIII013512,1925-,緒絶橋,おだえ,L=5.5,b=7.2,RC 桁橋,
宮城県 古川市,*451,
FUJIII013513,1925-,宮川橋,L=64,b=4.5,RC 桁 I=5×12.7,茨城県
久慈郡 宮川村 久慈川,*209,
FUJIII013514,1925-9,伊保内橋,いぼうち,L=50,b=2.7,RC 桁,
栃木県 佐野市 秋山川,*451,
FUJIII013515,1925-7,幸来橋,こうらい,L=12.7,RC 桁橋,栃木県
栃木市 巴波川,
FUJIII013516,1925-,哲岩橋,L=11.2,b=5.3,RCT 桁橋,群馬県
長野原町,
FUJIII013517,1925-9,高麗川大橋,こまがわおお,L=160,b=5.5,
RC 橋,埼玉県 坂戸市 高麗川,
FUJIII013518,1925-,宮元橋,みやもと,L=18.3,b=5.5,RC 桁橋
I=7.3,千葉県 大原町 新田川,*451,
FUJIII013519,1925-7-25,山生橋,やまめ,L=164.8,単線,RCT 型
桁 I=9.7 n=16,国鉄内房線江見～太海間 千葉県
鴨川市,*153*213*334*451,

FUJIII013520,1925-,古里付橋,L=21.9,b=4.5,RC 桁,東京
奥多摩町(古里村) 入川,
FUJIII013521,1925-12,旭橋,L=17.4,b=3.8,RC 橋,東京
八王子市 谷地川,
FUJIII013522,1925-,平井橋,L=58.9,b=5.5,RC 桁橋,東京墨田区
中川,
FUJIII013523,1925-,小石川富坂橋,L=5.8,b=18.1,RC 橋,東京,
FUJIII013524,1925-,船河原橋,L=21,b=22,RC 橋,東京,
FUJIII013525,1925-,江戸橋,えど,L=19.8,RC 桁橋 n=1,東京
豊島区 跨山手線,*451,
FUJIII013526,1925-,染井橋,そめい,L=25.8,RC 桁橋 n=2,東京
豊島区 跨山手線,*451,
FUJIII013527,1925-3,河内橋,こうち,L=43.6,b=4.5,RCT 桁橋
I=4×10.9,神奈川県 秦野市 四十八瀬川,*464,
FUJIII013528,1925-10(1926-3?),籠場橋,かごば,L=87.3,b=5.5,
RC 桁橋 I=8×10.9,1995 年架替え L=89.5 b=10+2@2.5
PC 連続桁橋 I=29.6+31+27.9 神奈川県 松田町 川音川,
*451*464,
FUJIII013529,1925-,堺橋,さかい,L=5.5,RCT 桁橋 n=1,
神奈川県 中井町 西立之沢,*451,
FUJIII013530,1925-,金目橋,かなめ,L=7.9,RC 桁橋,神奈川県
平塚市,*451,
FUJIII013531,1925-6,津久井橋,L=70.9,b=3.6,RC 橋,神奈川県
相模湖町 相模川,
FUJIII013532,1925-11-15,境橋,L=15,RC 橋,神奈川県 相模原市
境川,
FUJIII013533,1925-,下山橋,RCT 桁橋 I=7.5,神奈川県 葉山町,
FUJIII013534,1925-,綱一色橋,L=5.3,RC 桁橋 n=1,神奈川県
小田原市,*451,
FUJIII013535,1925-8-3,鶴見橋,L=109,b=11+2@1.8,RCT 型桁
I=10.9 n=10,杭基礎 神奈川県 川崎市 鶴見川,*209,
FUJIII013536,1925-,新川橋(小土呂橋),L=5.4,b=12+2@3,
RC 桁橋 n=1,京浜国道 神奈川県,
FUJIII013537,1925-10-20,観音橋,L=15.5,b=5.5,RC 桁,これ迄は
L=14.5 b=5.5 木桁橋 関東大震災で被災 横浜市大岡川,
*325,
FUJIII013538,1925- 9-25,錦竜川橋,RC 橋,慶応年間石橋,1907
年頃木橋 新潟県 塩沢町,
FUJIII013539,1925-,前田橋,RC 橋,新潟県 清里村,
FUJIII013540,1925-,一本杉橋,RC 橋,新潟県 清里村,
FUJIII013541,1925-,菅原先橋,RC 橋,新潟県 清里村,
FUJIII013542,1925-11-10,帯無橋,RCT 型桁,長野県 箕輪町,
FUJIII013543,1925-,西内橋,L=17.1,b=4.6,RC 橋,長野県丸子町
FUJIII013544,1925-,遠藤橋,L=46,RC 桁 I=19 n=2,狩野川台風
の洪水により洗掘落橋 1960 年架替え 静岡県 修善寺町
狩野川,*195,
FUJIII013545,1925-11,相生橋,L=36.7,b=4.7,RCT 桁橋
I=4×9.06,1974 年流失 静岡県 天竜市 二俣川,
FUJIII013546,1925-,天神橋,RC 橋,静岡県 中伊豆町,
FUJIII013547,1925-,新橋,にい,L=23.4,RCT 桁橋 I=2×10.8,
静岡県 伊豆地方 大見川,
FUJIII013548,1925-,大井橋,RC 橋,愛知県 豊田市,*381,
FUJIII013549,1925-,五十鈴橋,L=36,b=4.5,RC 橋,旧橋は木橋
三重県 伊勢市,
FUJIII013550,1925-4,御幸橋,L=230.1,b=6,RCT 桁,滋賀県
五箇荘町 愛知川,
FUJIII013551,1925-4,千成橋,RC 橋,滋賀県 長浜市,
FUJIII013552,1925-4,殿町,RC 橋,滋賀県 長浜市,
FUJIII013553,1925-,鈴橋,L=156,b=3.6,RC 橋,滋賀県 日野川,
FUJIII013554,1925-3,二号橋,L=5.9,b=4,RC 床版橋,大阪府
貝塚市,
FUJIII013555,1925-,光滝橋,こうたき,L=14,RC 桁橋 n=2,大阪府
河内長野市 石川,*451,
FUJIII013556,1925-5,大安橋,RC 橋,兵庫県 三田市(藍村) 武庫川
FUJIII013557,1925-12,石屋橋,L=9.7,b=27.3,RCT 桁橋,神戸市
東灘区,*408,
FUJIII013558,1925-,名古屋橋,L=14,b=6,RC 床版橋,和歌山県
高野口町,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013559,1925-,木下橋,きのした,L=8.4,RC桁橋,和歌山県南部町 岩代川,*451,
FUJII013560,1925-,勢力橋,せいきりき,L=9.8,RC桁橋 n=1,和歌山県 南部町 西岩代川,*451,
FUJII013561,1925-,斉橋,いつき,L=18.2,RC桁橋 l=8 n=3,和歌山県 御坊市,*451,
FUJII013562,1925-,湊橋,RC桁,1984 年プレビュー桁で架替え 島根県 鹿島町 佐陀川,
FUJII013563,1925-,半田橋,L=6,b=5.5,RC 橋,広島県 大朝町,
FUJII013564,1925-,大橋,L=18.4,b=3.35,RCT桁,広島県 豊田郡 長谷村,*326,
FUJII013565,1925-,下田橋,L=7.1,b=4.14,RCT桁,広島県 加茂郡 川上村,*326,
FUJII013566,1925-,本郷橋,RC橋,これ迄は木造方杖橋 広島県 本郷町 沼田川,
FUJII013567,1925-,富成橋,L=87,b=3,RC橋,1973 年現橋を架設 山口県 菊川町 保木川,*220,
FUJII013568,1925-,深成橋,L=21.2,b=3.6,RC橋,これ迄は木橋 山口県 旭村,
FUJII013569,1925-,宮の川橋,L=15.9,b=3.7,RC橋,これ迄は木橋 山口県 旭村,
FUJII013570,1925-4,末広橋,すえひろ,L=56.6,b=4.6,RC桁橋,山口県 錦町 錦川,*451,
FUJII013571,1925-,玉江橋,L=188.7,b=6,RC桁橋,山口県 萩市 橋本川,
FUJII013572,1925-5,第二黒門橋,L=11.2,b=17.7,RC床版橋,山口県 下関市(長府町),*396*408,
FUJII013573,1925-1,文化橋,L=31.8,b=2.1,RC橋,徳島県 鳴門市,
FUJII013574,1925-,倉目谷橋,くらめたに,RC桁橋,徳島県 神山町,*451,
FUJII013575,1925-,瀬詰橋,せづめ,L=109.2,RC桁橋 l=15 n=7,徳島県 山川町 川田川,*451,
FUJII013576,1925-3,宮崎川橋,L=17,b=5.6,RC桁橋,愛媛県 明浜町 宮崎川,
FUJII013577,1925-,亀山橋,かめやま,L=16.1,RC桁橋 l=15.7,愛媛県 大洲市 嵩富川,*451,
FUJII013578,1925-,布喜川橋,ふきがわ,L=12.7,RC桁橋 l=12,愛媛県 八幡浜市 五反田川,*451,
FUJII013579,1925-,宮崎橋,みやざき,L=16.8,RC桁橋 l=8.2 n=2,愛媛県 明浜町 宮崎川,*451,
FUJII013580,1925-,住吉橋,L=5.2,b=4.4,RCスラブ橋,愛媛県 宇和町,
FUJII013581,1925-,高橋,たか,RC桁橋,高知県南国市,*451
FUJII013582,1925-5-1,天神橋,てんじん,RC 橋,高知市 鏡川,
FUJII013583,1925-,勧進橋,かんじん,L=9,RC桁橋 l=8.6,高知市 旭川,*451,
FUJII013584,1925-12,五月橋,RC橋,福岡県大牟田市 大牟田川
FUJII013585,1925-,且過橋,たんが,L=23,b=24.8,RC桁,1953 年平行して新橋を架設,1966 年 9 月中央に新橋を架設し b=24.8 福岡県 北九州市小倉北区 神嶽川,
FUJII013586,1925-,須川橋,L=10,b=5,RC橋,1960 年 5 月 改良 福岡県 志免町,
FUJII013587,1925-2,久保田橋,RC橋,福岡県 志免町,
FUJII013588,1925-10,水車橋,RC橋,福岡県 志免町,
FUJII013589,1925-11,神埼橋(旧・鶴田橋),RC橋,1953 年流失 佐賀県 神埼町 城原川,
FUJII013590,1925-9,公園橋,RC橋,佐賀県伊万里市 伊万里川,
FUJII013591,1925-3,猫橋,RC橋,佐賀県 三根町,
FUJII013592,1925 頃,倉本橋,RC桁橋,長崎県 川棚町 川棚川,
FUJII013593,1925-,魚市橋,うおいち,L=21.6,b=4,RC桁橋,長崎県 中島川,*451,
FUJII013594,1925-11,子飼橋,こかい,RC橋,直接基礎 1953 年の洪水時 流木で水位をダムアップした。熊本市 白川,*412
FUJII013595,1925-,竹田橋,たけた,L=34.3,b=9,RCT桁橋,1923 年流失する迄は RC 橋 1923 年流失後は仮橋 大分県 竹田市 稲葉川,

FUJII013596,1925-,御幸橋,みゆき,b=2,RC桁 n=9,大分県 山国町,*451,
FUJII013597,1925-,沼川橋,RC橋,宮崎県 都城市,
FUJII013598,1925-,天竜橋,RC橋,宮崎県 都城市,
FUJII013599,1925-,白新橋,L=32.5,b=5,RC橋,鹿児島県 加世田市,
FUJII013600,1925-,上水流橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
FUJII013601,1925-10,山崎橋,やまさき,L=142,b=5.4,RC橋,鹿児島県 宮之城町 川内川,*410,
FUJII013602,1925-8,宮之城橋,みやのじょう,L=102,b=5.4,RC橋,1978 年架替えL=101.1 b=15 鹿児島県 宮之城町 川内川,*410,
FUJII013603,1925-10,高山橋,L=64,b=5.4,RC橋,鹿児島県 高山川,*410,
FUJII013604,1925-12,菱田橋,L=124,b=7.3,RC橋,鹿児島県 菱田川,*410,
FUJII013605,1925-12,網掛橋,L=58,b=7.3,RC橋,鹿児島県 網掛川,*410,
FUJII013606,1925-,黒葛原橋,RC橋,これ迄は石橋 鹿児島市,
FUJII013607,1925-11-1,第二本銀町橋高架橋,L=26,複線,RCラーメン橋 l=5.7,壁式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013608,1925-11-1,西今川町橋高架橋,L=19,複線,RCラーメン橋,壁式橋脚 杭基礎 東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013609,1925-11-1,新石町橋高架橋,L=32,複線,RCラーメン橋,単柱式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013610,1925-11-1,第一鍛冶町橋高架橋,L=97,複線,RCラーメン橋 l=4.6,壁式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013611,1925-11-1,第二鍛冶町橋高架橋,L=72,複線,RCラーメン橋 l=4.6,壁式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013612,1925-11-1,第三鍛冶町橋高架橋,L=23,複線,RCラーメン橋,単柱式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013613,1925-11-1,平永町橋高架橋,L=112,複線,RCラーメン橋,壁式橋脚 東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013614,1925-11-1,第一柳町橋高架橋,L=37,複線,RCラーメン橋 l=4.6,壁式橋脚 東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013615,1925-11-1,第二柳町橋高架橋,L=29,複線,RCラーメン橋 l=4.6,壁式橋脚 東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013616,1925-11-1,柳原河岸橋高架橋,L=14,複線,RCラーメン橋,単柱式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013617,1925-11-1,佐久間河岸橋高架橋,L=41,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013618,1925-11-1,第一秋葉橋高架橋,L=199,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013619,1925-11-1,第二秋葉橋高架橋,L=344,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013620,1925-11-1,第一御徒町橋高架橋,L=216,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013621,1925-11-1,第二御徒町橋高架橋,L=200,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,
FUJII013622,1925-11-1,第三御徒町橋高架橋,L=86,複線,RCラーメン橋 l=4.6,ラーメン式橋脚 杭基礎 東京市街線 東京～上野間 東京,*427,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013623,1925-11-1,第一上野町橋高架橋,L=42,複線,
RCラーメン橋 I≒4.6,ラーメン式橋脚 直接基礎
東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013624,1925-11-1,第二上野町橋高架橋,L=42,複線,
RCラーメン橋 I≒4.6,ラーメン式橋脚 直接基礎
東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013625,1925-11-1,下谷町橋高架橋,L=140,複線,
RCラーメン橋 I≒4.6,ラーメン式橋脚 直接基礎
東京市街線東京～上野間 東京,*427,
FUJII013626,1925-11-1,第一五条町高架,L=63,複線,
RCラーメン I≒4.5,杭基礎 国鉄山手線御徒町～上野間
東京台東区,*334*427,
FUJII013627,1925-11-1,第二五条町高架,L=54,複線
RCラーメン,複線 RCラーメン,直接基礎 国鉄山手線
御徒町～上野間 東京台東区,*334*427,
FUJII013628,1925-11-1 -,山下町橋高架橋,L=140,複線,
RCラーメン I≒4.5,直接基礎 東京市街線東京～上野間
東京,*427,
FUJII013629,1925-,天神橋～淡路間高架,RC高架,京阪電
鉄 大阪市,*213
FUJII013630,1925-5,三嶋橋,みしま,L=10,石造桁橋,山口県
徳山市,*220,
FUJII013631,1925-,原井橋,はらい,L=18,b=2.1,石造桁橋
n=5,大分県 本耶馬溪町 屋形川,*451,
FUJII013632,1925-,神迎橋,L=38.6,b=2.1,石造桁橋 n=5,
大分県 本耶馬溪町 屋形川,*451,
FUJII013633,1925-6-29,緑橋,永久橋,これ迄は木橋 静岡県
掛川市,
FUJII013634,1925-4-1,雪見橋,永久橋,岡山県 大原町,
FUJII013635,1925-,寺床橋,てらとこ,L=9.5,石桁橋,鹿児島県
入来町 釣尾川,*451,
FUJII013636,1925-7-25,セタオマナイ川橋,鉄道,国鉄天塩線
北海道,*365,
FUJII013637,1925-7-25,音威子府川橋,鉄道,国鉄天塩線
北海道,*365,
FUJII013638,1925-7-25,小富別保川橋,鉄道,国鉄天塩線
北海道,*365,
FUJII013639,1925-7-25,仮屋川橋,鉄道,国鉄天塩線 北海道,
*365,
FUJII013640,1925-7-20,問寒別川橋,鉄道,I=1x18+1x12,国鉄
天塩線問寒別～雄信内間 北海道幌延町 問寒別川,
*365
FUJII013641,1925-7-20,ヌカナン川橋,鉄道,I=1x9,国鉄天塩線
問寒別～雄信内間 北海道 幌延町 ヌカナン川,*365,
FUJII013642,1925-7-20,間平陸橋,鉄道,I=17x9,国鉄天塩線
問寒別～雄信内間 北海道 幌延町,
FUJII013643,1925-7-20,錦川橋,鉄道,I=11x9,国鉄天塩線
問寒別～雄信内間 北海道 幌延町,
FUJII013644,1925-7-20,三笠川橋,鉄道,I=4x9,国鉄天塩線問
寒別～雄信内間 北海道 幌延町,
FUJII013645,1925-7-20,パンケ平陸橋,鉄道,I=15x9,国鉄天塩線
問寒別～雄信内間 北海道 幌延町,
FUJII013646,1925-7-20,ペンケオートマップ川橋,鉄道,I=1x9,国鉄
天塩線安手～上幌延間 北海道 幌延町,
FUJII013647,1925-7-20,パンケオートマップ川橋,鉄道,I=1x9,国鉄
天塩線安手～上幌延間 北海道 幌延町,
FUJII013648,1925-7-20,ペンケオッポッベツ川橋,鉄道,I=3x6,
国鉄天塩線上幌延～中幌延間 北海道 幌延町,
FUJII013649,1925-7-20,パンケオッポッベツ川橋,鉄道,I=1x9,
国鉄天塩線上幌延～中幌延間 北海道 幌延町,
FUJII013650,1925-7-20,ペンケウブ川橋,鉄道,I=1x9,国鉄
天塩線上幌延～中幌延間 北海道 幌延町,
FUJII013651,1925-,萱野橋,L=43.6,1970 年架替え L=68 北海道
三笠市,
FUJII013652,1925-,砂利山橋,L=45.4,1972 年架替え L=73
北海道 三笠市 幾春別川,
FUJII013653,1925-11,尾札部川橋,北海道 南茅部町,
FUJII013654,1925-8,第一号橋,北海道 東藻琴村 チブサ藻琴川,

FUJII013655,1925-,札富美橋,1947 年流失 北海道 上湧別町
湧別川,
FUJII013656,1925-9-13,米村橋,L=11,b=4,北海道 女満別町
排水路,
FUJII013657,1925-9-13,安田橋,L=11,b=4,北海道 女満別町
排水路,
FUJII013658,1925-9-13,河合橋,L=11,b=4,北海道 女満別町
排水路,
FUJII013659,1925-9-13,城地橋,L=11,b=4,北海道 女満別町
排水路,
FUJII013660,1925-9-13,細倉橋,L=5.5,b=4,北海道 女満別町
用水路,
FUJII013661,1925-9-13,二十五線橋,L=7.3,b=4,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013662,1925-9-11,二十二線橋,L=7.3,b=4,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013663,1925-9-11,二十三線橋,L=7.3,b=4,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013664,1925-9-11,豊倉橋,L=7.3,b=4,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013665,1925-9-11,宮下橋,L=11,b=4.5,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013666,1925-9-10,竹川橋,L=9.5,b=4,北海道
女満別町 排水路,
FUJII013667,1925-5-14,幸運橋,青森県 八戸,*252,
FUJII013668,1925-,山完橋,岩手県 沢内町,
FUJII013669,1925-,新橋,岩手県 磐井郡 大東村,*252,
FUJII013670,1925-,岡本橋,岩手県 二戸郡 安代町,*252,
FUJII013671,1925-,第二十刈橋,岩手県 久慈市 宇部町,*252,
FUJII013672,1925-,下志沢橋,岩手県 花巻市 湯口,*252,
FUJII013673,1925-,岩見川橋,秋田県 雄和町 岩見川,
FUJII013674,1925-,鎌沢橋,秋田県 合川町,
FUJII013675,1925-,禊橋,茨城県 つくば市,
FUJII013676,1925-9-10,千歳橋架替え,埼玉県 飯能市,
FUJII013677,1925-3-31,谷古宇橋,埼玉県 八潮市 綾瀬川,
FUJII013678,1925-,潮止橋,埼玉県 八潮市 中川,
FUJII013679,1925-12-31,中曾根橋,埼玉県 草加市 綾瀬川,
FUJII013680,1925-,セメン橋,L=7.7,b=5.5,埼玉県 吹上町,
FUJII013681,1925-5-8,姥島橋,新潟県 塩沢町,
FUJII013682,1925-,小原橋,おはら,L=99,b=6,桁橋,富山県
上平村 庄川,
FUJII013683,1925-,天狗橋,国道 岐阜県瑞浪市 日吉川,*289,
FUJII013684,1925-,中橋,岐阜県 高山市,*381,
FUJII013685,1925-,戸口橋,静岡県 佐久間町 天竜川,
FUJII013686,1925-12,五郎ヶ瀬橋,L=20,b=1.9,三重県 度合郡
度合町,
FUJII013687,1925-,大湊橋,三重県 伊勢市,
FUJII013688,1925-3,御厨橋,三重県 松阪市,
FUJII013689,1925-6-10,塩呼橋,L=34,b=2,三重県四日市市運河
FUJII013690,1925-12-25,老松橋,L=60,b=4,三重県 四日市市
三滝川,
FUJII013691,1925-1,未幸橋,大阪市,
FUJII013692,1925-,湊川大橋,神戸市,
FUJII013693,1925-,末広橋,鳥取県 山白川,
FUJII013694,1925-,上錦橋,岡山県 鏡野町 吉井川,
FUJII013695,1925-,宮内橋,みやうち,L=22,広島県 三原市
八幡川,*451,
FUJII013696,1925-,荒神橋,こうじん,L=17,山口市,*451,
FUJII013697,1925-,河口橋,L=18.5,b=3.9,愛媛県 西条市,
FUJII013698,1925-5-12,知清橋,愛媛県 内子町,
FUJII013699,1925-8,新高橋,桁橋(1桁桁?),RC橋脚 愛媛県
新居浜市 国領川,
FUJII013700,1925-,安田橋,高知県 安田町,
FUJII013701,1925-11,上ノ橋,かみの,L=25.4,b=4,高知県
江ノ口川,
FUJII013702,1925-7,今井渡橋,b=5,1974 年架替え b=6.75
架替え b=8 福岡県 行橋市,
FUJII013703,1925-1,舟路橋,福岡県 行橋市,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013704,1925-,戸楽橋,長崎県 福江市,
FUJII013705,1925-,医王橋,長崎県 福江市,
FUJII013706,1925-1-26,入江橋,長崎市,
FUJII013707,1925-,桐谷水路跨線橋,水路,大分県 由布院町,
FUJII013708,1925-7-29,戦川橋,単線,国鉄久大線湯平～
南由布間 大分県 由布院町,
FUJII013709,1925-7-29,津々良川橋,単線,国鉄久大線湯平～
南由布間 大分県 由布院町,
FUJII013710,1925-7-29,第六由布川橋,単線,国鉄久大線湯平～
南由布間 大分県 由布院町,
FUJII013711,1925-7-29,第七由布川橋,単線,国鉄久大線湯平～
由布院間 大分県 由布院町,
FUJII013712,1925-,二巖寺橋,b=2.7 を 3.6 に拡幅,宮崎県 都城市
FUJII013713,1925-,柳川橋,架替え 橋脚をRCにして 宮崎県
都城市,
FUJII013714,1925-7,あなだ橋,沖縄県 名護市 幸地川,
FUJII013715,1925-,マクンベツ橋,木桁橋,北海道 名寄市,
FUJII013716,1925-9-18,新橋,しん,L=272,b=4.5,木橋,陸軍工
兵隊による。1944 年架替え 北海道旭川市 石狩川,*420
FUJII013717,1925-7-10,無名橋(後・第二御料橋),L=20,b=3,
木桁橋,北海道 北龍町 恵岱別川,
FUJII013718,1925-10,第二常呂川避溢橋,L=38,単線,木橋 l=7
x4.6,国鉄網走線端野～緋牛内間 北海道端野町,*474
FUJII013719,1925-10,第一網走川橋,L=32,単線,木橋
l=1x18+1x12,国鉄網走線美幌～緋牛内間 北海道
美幌町,*474,
FUJII013720,1925-11-1,鹿糠跨線橋,L=17,単線,木橋,国鉄
久慈線種市～陸中八木間 岩手県 種市町,*473,
FUJII013721,1925-9,金ヶ崎橋,かねがさき,土橋,それ迄は渡船
1947 年 7 月 23 日,1948 年 9 月流失 岩手県 金ヶ崎町
北上川,
FUJII013722,1925-,片巢橋,土橋,1945 年 9 月 15 日流失 1950 年
12 月架橋 岩手県 川井村 閉伊川,
FUJII013723,1925-,那珂川大橋,ながわおお,木橋,それ迄は
渡船 1938 年流失仮橋に,1941 年,1944 年,1945 年,1947
年流失 茨城県 東茨城郡 桂村 那珂川,
FUJII013724,1925-9,眼鏡橋,L=13.7,b=4.9,木造方杖橋,群馬県
桐生市,
FUJII013725,1925-,多摩大橋(福栗橋),木造潜水橋,東京
八王子市 多摩川,
FUJII013726,1925-,浜前橋,L=44,b=7.3,木橋,東京,
FUJII013727,1925-,新飯田橋,L=28,b=7.3,木橋,東京,
FUJII013728,1925-3,八幡橋,L=21,b=6.3,木橋,東京港区新芝町
新芝川南支流,
FUJII013729,1925-3,大塚橋,L=,b=5.4,木橋,東京墨田区
六間堀川,
FUJII013730,1925-(1922?),紅葉橋,もみじ,L=14.5,b=2.9,
木橋,現橋はRC橋 東京北区 石神井川,*244*354,
FUJII013731,1925-5,江北橋,L=441.5,b=7.2,木桁橋,1972 年架
替え L=449 b=11+2@2 鋼 ゲルバーランガー桁
l=43.3+90+43.3 合成鉄桁 l=(4x37.5)+(3x38.5)
井筒基礎,RC杭基礎 東京 足立区 荒川,*462,
FUJII013732,1925-,城山橋,L=10.8,b=2.4,土橋,神奈川県
松田町
FUJII013733,1925-11-27,昭和橋,仮橋,近衛工兵大隊により架設
神奈川県 相模原市 相模川,*464,
FUJII013734,1925-7-4,横雲橋,おおうん,L=549.3,木橋
(四代目),1941 年一部流失 1947 年 9 月 16 日 72m流失
新潟県 横越村 阿賀野川,*426,
FUJII013735,1925-,大野橋(旧・源五右衛門橋),木橋,新潟県
白根市 中ノ口川,
FUJII013736,1925-,姫川橋,土橋,新潟県 糸魚川市 姫川,
FUJII013737,1925-12,加治川橋(旧・維新橋)架替え,L=156,木造
板橋,新潟県 加治川村 加治川,*426,
FUJII013738,1925-,川尻橋,木橋,1972 年架替え L=91 b=6
石川県 志賀町 神代川,
FUJII013739,1925-,捷徑橋,L=50.9,b=2.7,木橋,長野県岡谷市
FUJII013740,1925-,女鳥羽橋,L=18,木橋,架替え 長野県松本市

FUJII013741,1925-,平和橋,L=174,木造潜水橋,長野県 更埴市
千曲川,*315,
FUJII013742,1925-,荒川橋,b=2.7,木橋,これ迄は大木を二つ割り
にして架けた一本橋 岐阜県 和良村 鹿倉川,
FUJII013743,1925-,日部橋,木橋,1971 年架替え L=21 b=3.6
永久橋 三重県 度合郡 度合町,
FUJII013744,1925-,堂の裏橋,L=14,b=1,木橋,和歌山県川辺町
FUJII013745,1925-11-1,丸井橋,L=38,b=2,木橋,徳島県貞光町
FUJII013746,1925-,筑後川橋,木造仮橋,福岡県太刀洗町筑後川
FUJII013747,1925-4,亀井橋,木桁橋,1941 年一部流失 宮崎県
延岡市 五ヶ瀬川,
FUJII013748,1925-4-3,高松橋,L=320,b=3.6,木橋,1927 年 8 月
11 日流失 復旧 1936 年 7 月 22 日流失 宮崎市 大淀川
FUJII013749,1925-1-25,宝珠花橋,L=50,船橋,中央は開閉可能
千葉県 関宿町 江戸川,
FUJII013750,1925-,鮎津橋,船橋,神奈川県厚木市道志川,*464
FUJII013751,1925-,丹生谷橋,船橋,徳島県 鷺敷町 那賀川,
FUJII013752,1925-2-28,新川橋,L=32,b=24,旋回橋 飯桁,
神戸市 新川,

1926

FUJII013753,1926-,『Une revolution dans les techniques
du beton』,E.Freyssinet. PCIに関する著書,*351,
FUJII013754,1926-,デーゼル杭打ちハンマーを発明,ドイツ
デマーグ社
FUJII013755,1926-7-4,BENJAMIN-FRANKLIN橋,L=2896,
b=23.4+複線軌道 当初は+4 線軌道,吊橋
l=218+533+218,補剛トラス高さ 8.5m 弦材にNi鋼 腹材と
塔に高Si鋼を使用,RC床,塔は座屈実験をしてセル構造
のな型式とした,塔基礎は空気ケーソン 水深 13m,
設計Moisseif Ralph Modjeskilによる。アメリカ
Philadelphia Delaware河,*6*169*172*238,
FUJII013756,1926-,FLORIANOPOLIS橋,b=8.5+2.7,吊橋
l=339,自碇式,補剛トラス,チエン吊橋,ロッキング塔,
高炭素鋼(C=0.4～0.7%)を使用。ブラジル Santa
Catarina,*1*5*169,
FUJII013757,1926-,ワイヤーケーブル吊橋,l=190,コロンビア,
*16,
FUJII013758,1926-,RIO-GRANDE橋,吊橋 l=137,1937 年 9 月
の洪水で橋脚破損,1934 年 2 月修復完成,1939 年破壊
アメリカ Texas Hidalgo,*20,
FUJII013759,1926-5-17,SEVENTH-STREET橋,b=13+2@4,
自碇式アイバーチエン吊橋 l=67+134+67,アメリカ
Pittsburg Allegheny河,*6*16,
FUJII013760,1926-,POWHATAN橋,吊橋 l=116 n=1,アメリカ
Arkansas Black河,*29,
FUJII013761,1926-,NAUGATUCK橋,吊橋 l=85 n=1,アメリカ
W.Na. BigSandy河,*20,
FUJII013762,1926-,SECOND-ALEXANDRA橋, l=82 n=1,
ワイヤーケーブル吊橋 RC塔 カナダ B.C.Spuzzum
Fraser河,*6,
FUJII013763,1926-,ワイヤーケーブル吊橋,l=48,コロンビア,*16,
FUJII013764,1926-,ST.MATHURIN橋,b=6,吊橋,フランス
Loire河,*20,
FUJII013765,1926-11,敷香川橋,L=90.9,b=4.5,木造吊橋l=90.9,
樺太 敷香川,
FUJII013766,1926-,OBERKASSEL橋,b=22.8,鋼下路ブレスト
リブアーチl=2x181,ドイツ Rhein河,
FUJII013767,1926-,HAVEL橋,単線,鋼下路ランガー桁 f=12l=61,
ドイツ Potsdam,*171,
FUJII013768,1926-,GULS橋,L=190,鋼アーチ,St48 使用 ドイツ,
FUJII013769,1926-,HOCHZOLL橋,L=125,鋼アーチ,St48 使用
ドイツ,
FUJII013770,1926-,MOSEL河橋,鋼下路バランスドアーチ,ドイツ
Wehlen,*29,
FUJII013771,1926-,CROOKED RIVER橋,L=141,上路スパンド
レルアーチ l=101,McCullughによる。アメリカ Oreg.,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013772,1926-,ROBERT-STREET橋,RC中路固定アーチ
 アーチ f=23 l=93 n=2,アメリカ Minnesota StPaul,
 *6*29,
 FUJII013773,1926-,BAGNEUX橋,RC2 ヒンジアーチ l=83,
 フランス,*178,
 FUJII013774,1926-,OBERLAHNSTEIN橋,b=11,RC下路固定
 オープンアーチ l=78,ドイツ,*178,
 FUJII013775,1926-,キ河橋,RC固定アーチ,フィンランド ピティ,
 FUJII013776,1926-,イフエスキラ橋,RC上路アーチ n=3,
 フィンランド,
 FUJII013777,1926-,ELGIN橋,RC下路 3 ヒンジアーチ,3 主構
 これ迄は鋼橋 前身は木橋 シンガポール Singapore
 Singapore川,
 FUJII013778,1926-,DELAWARE橋,アーチトラス,Ni鋼を使用
 アメリカ,*213,
 FUJII013779,1926-,The GODS橋,L=340,上路 ゲルバートラス
 l=215,ボンビルダム建設時 伸長 L=345 扛上 アメリカ
 Oreg. Columbia河,
 FUJII013780,1926-,ELBE橋,L=820,鉄道,下路 ゲルバートラ
 ス l=106,高炭素鋼St48 を使用 ドイツHameren,*205
 FUJII013781,1926-,MEISSEN橋,L=260,トラス,St48 を使用
 ドイツ,
 FUJII013782,1926-,STETTIN橋,L=225,トラス,St48 を使用,
 FUJII013783,1926-,KETTWIG橋,L=190,トラス,St48 を使用
 ドイツ,
 FUJII013784,1926-,RATHENOW橋,L=117,トラス,St48 を使用
 ドイツ,
 FUJII013785,1926-10,多蘭内橋,L=90.9,b=4.3,木造ポニートラス
 l=3x27.3,1931 年伸長 b=4.5 木造桁橋 l=1x9.1 樺太
 多蘭内川,
 FUJII013786,1926-,新間橋,L=74.5,b=3.6,木造ポニートラス
 l=3x21.8 木造桁橋 l=1x9.1,樺太 新間川,
 FUJII013787,1926-,知取橋,L=69.1,b=4.5,木造ポニートラス
 l=3x21.8,樺太 知取川,
 FUJII013788,1926-11,初間橋,L=53,b=3.6,木造ポニートラス
 l=2x25.5,樺太 初間川,
 FUJII013789,1926-11,大滝橋,L=50.9,b=3.9,木造ポニートラス
 l=1x25.5 木造桁橋 l=2x9.1+1x7.3,樺太 ダリュウ川,
 FUJII013790,1926-,LIMMAT河橋,L=60,b=3 歩道橋,連続鉸桁
 l=18.3+23.4+18.3,支点付近は溶接で桁高を大きくした。
 スイス Zurich,
 FUJII013791,1926-,FRIEDENS橋,鉸桁 n=3,オーストリア
 Wien,*29,
 FUJII013792,1926-,McKENZIE River橋,L=116,木橋,
 アメリカ Org.Coburg,*31,
 FUJII013793,1926-11-27,NEW-JERSEY-NEWARK-B
 AY橋,l=2259,複線,昇開橋 l=93+66 鉸桁l=38.2 橋並列 J.
 A.L.Waddellの設計 アメリカ NewArk NerArk湾,
 FUJII013794,1926-,MISSOURI-PACIFIC橋,鉄道,昇開橋
 l=91,アメリカ Krage,
 FUJII013795,1926-,ADAMS-STREET橋,b=19.5,ダブルリーフ
 跳開橋,アメリカ Chicago,
 FUJII013796,1926-,100thSTREET橋,b=19,ダブルリーフ跳開橋,
 アメリカ Chicago,
 FUJII013797,1926-,WEENAR橋,L=335,可動橋 トラス,St48 を
 使用 ドイツ,
 FUJII013798,1926-9-27～30 日,新潟,福島水害,
 FUJII013799,1926-11-25,仙台市内電車営業運転開始,
 FUJII013800,1926-7-1,「構造令細則」実施,橋の荷重を 12 トン
 トラック 14 トン 転圧機 と定める。*154,
 FUJII013801,1926-11-27,五松橋,ごしょう,L=247.3,b=3.7,連続
 吊橋 l=2x123.6,創架 鋼ブラットトラス補剛桁 中央の塔は
 A型。施工 松尾橋梁 これまでは渡船(合月の渡し)
 1948 年福井地震で橋台が 20cm橋脚が 10cm水平移動し
 補剛トラス上弦材が座屈。福井県 吉田郡 松岡町 九頭竜
 川,*154*195*208*209*247*301*315*423,
 FUJII013802,1926-,白川橋,しらかわ,L=115.8,b=3.6,吊橋
 l=20.5+74.6+20.5,鋼補剛トラス 木床版 1978 年鋼床版に

改築 岐阜県 白川町(坂之東村) 飛驒川,*381*446,
 FUJII013803,1926-11,下荒井橋,しもあらい,L=230L=73,b=4,鉄
 吊橋,中央部は鉄橋(トラス?) 西側部は木橋 福井県
 勝山市 九頭龍川,*301,
 FUJII013804,1926-,錦竜橋,きんりゅう,L=68,b=2,吊橋,RC塔
 1970 年架替え トラス補剛 山口県 徳山市 錦川,*220,
 FUJII013805,1926-,仁木大橋,吊橋,北海道 仁木町,
 FUJII013806,1926-,蓬萊橋,吊橋,神仙橋の吊橋を再用 北海道
 上川町,
 FUJII013807,1926-,姉茶通学橋,吊橋,1971 年架け替え L=240
 b=1.5 永久橋 北海道 浦河町 元浦川,
 FUJII013808,1926-,神の岩橋,L=78.8,b=1.8 森林軌道単線,
 吊橋,木造補剛トラス RC塔 ケーブルは 8 本垂吊めつき
 鉄線 270 本x2 8 本線 1 本ごとに人夫 8 人でプレテンを行う。
 機関車はドイツ コッペル社製 総重量 4.5 トン 秋田県
 生保内 玉川 なお,森林鉄道での機関車は 1909 年 津軽
 森林鉄道(青森営林署)で導入したのが始まり。機関車は
 アメリカ製 ボールドウィン型とライマ-型蒸気機関車,
 FUJII013809,1926-,松程釣橋,吊橋,山形県 朝日町,
 FUJII013810,1926-,本谷橋,吊橋,鋼索 福島県,*340,
 FUJII013811,1926-,井戸沢橋,いどざわ,吊橋,RC塔,トラス補剛
 福島県 いわき市 鮫川,
 FUJII013812,1926-,記念橋,きねん,L=44.1,b=2.6,木造吊橋,
 神奈川県 清川村 中津川,*464,
 FUJII013813,1926-6-6,信濃川橋,L=122.7,b=2.7,吊橋,木造トラ
 ス補剛 鋼塔 木床 新潟県 津南町 信濃川,*426,
 FUJII013814,1926-,平塩橋,吊橋,RC塔 長野県 高山村,
 FUJII013815,1926-,宮ヶ瀬橋,L=110,b=2.1,吊橋,木造塔 木造
 補剛トラス 長野県 松川町 天竜川,
 FUJII013816,1926-6-10,台城橋,L=108,b=2.2,吊橋,RC 塔。1936
 年,1949 年 1952 年大修理。1972 年 4 月架替え L=98
 b=4+2@0.75 連続部分合成鉸桁 n=2 長野県 豊丘村
 天竜川,
 FUJII013817,1926-,奈川渡橋,吊橋,長野県 安曇村,
 FUJII013818,1926-6-10,鼠橋,ねずみ,b=2.1,無補剛吊橋,木塔
 長野県 坂城町 千曲川,
 FUJII013819,1926-,釜淵橋,L=49,b=2.7,吊橋,RC塔 木造補剛
 トラス 岐阜県 大和町 長良川,
 FUJII013820,1926-7,付知橋,吊橋,鋼トラス補剛 RC塔 1972 年
 架替え 鉸桁 岐阜県 付知町,
 FUJII013821,1926-11-12,龍山橋,吊橋,鋼塔 静岡県 龍山村
 天竜川,
 FUJII013822,1926-5,落合橋,吊橋,鋼索 静岡県 天竜市 くわの,
 *340,
 FUJII013823,1926-2,桑野橋,L=104,b=3.6,吊橋,鋼補剛トラス
 RC塔 滋賀県 朽木村 安曇川,
 FUJII013824,1926-,清橋,吊橋,鋼索 徳島県,*340,
 FUJII013825,1926-,五条魚谷橋,かれいたも,吊橋,鋼索
 徳島県,*340,
 FUJII013826,1926-,皆之瀬橋,吊橋,鋼索 徳島県,*340,
 FUJII013827,1926-11,風呂の本橋,L=33,b=1.9,ワイヤー吊橋,
 徳島県 上勝町 旭川,
 FUJII013828,1926-12-22,永代橋,えいたい,L=184.7,b=16.2
 +2@2.7,下路 3 径間 ゲルバーソリッドリブタイドアーチ
 f=14 l=41.16+100.6+41.16,タイにデュコール鋼(=Mn鋼,
 63 キロ鋼)を使用 基礎は木製空気ケーソンで
 Foundation Co.of N.Y.のEng A.H.Hughesと
 L.R.CraftとH.Englendorが技術指導 上部工 製作川崎
 造船 架設石川島造船 1967 年扛上(18～34cm)補修
 東京 中央区 隅田川,
 *154*171*209*244*324*394*446*448*449,
 FUJII013829,1926-10,山彦橋(黒部橋),やまびこ (くろべ),L=93,
 単線,鋼上路 2 ヒンジスバンドレルブレースドバランスドー
 アーチ l=11.6+69.5+11.6,片持架設 上部工 日本橋梁 1987 年
 高い位置に新橋を架設 鋼上路スバンドレルアーチ
 l=163.1 黒部峡谷鉄道(日本電力軌道) 富山県 宇奈月町
 黒部川,*171*234*446,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013830, 1926-, 跡曳橋, あとびき, L=65, 単線, 鋼上路 2 ヒンジスパンドレルブレスドアーチ I=64.6, 黒部峡谷鉄道黒薙～笹平間 富山県 宇奈月町 黒薙川, *466,
 FUJII013831, 1926-10, 森石橋, もりいし, L=, 単線, 鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=57.9, 黒部峡谷鉄道 富山県 宇奈月町 森石谷, *446,
 FUJII013832, 1926-12, 天ヶ橋, あまが, L=51.2, b=3.7, 鋼上路 2 ヒンジトラスドリブアーチ I=48.6, 岐阜県 多治見市 土岐川, *381*446,
 FUJII013833, 1926-3-8, 新有楽橋, L=37, b=6+2@3, 鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=23.3, RCラメン橋台 杭基礎 1959 年埋め立て 東京 中央区 西紺屋町, *209,
 FUJII013834, 1926-, 栗倉橋, あわぐら, L=44.8, 鋼固定ソリッドリブアーチ I=22.4 n=2, 千葉県 君津市 小糸川, *451,
 FUJII013835, 1926-5-27, 羽衣橋, L=35.4, b=25, 鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=22, RCラメン橋台 杭基礎 横浜市 羽衣町 大岡川, *209*324*325*363,
 FUJII013836, 1926-11, 西ノ橋, にしの, L=32.5, b=22, 鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=22, 横浜市 中区 中村川, *324*362*446*451,
 FUJII013837, 1926-3, 樋口橋, とよぐち, L=31, b=5.5, 鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=3.6 I=21, 後上流側に 3m さら下流側に 2m 拡幅 神奈川県山北町皆瀬川, *451*464
 FUJII013838, 1926-12-20, 九之助橋, くのすけ, L=32.9, b=10.9, 鋼上路アーチ I=20, RCアーチ台 大阪市 南区, 東横堀川, *154*237*261
 FUJII013839, 1926-6, 千秋橋, L=29.2, b=22.2, 鋼 2 ヒンジソリッドリブアーチ, RCラメン橋台 杭基礎 これ迄は L=32.7 b=4.5 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 長者町 新吉田川, *324*325,
 FUJII013840, 1926-6, 今戸橋, いまど, L=24.6, b=22, 鋼上路 2 ヒンジアーチ n=1, 杭基礎 東京台東区 山谷堀川, *244*324*325,
 FUJII013841, 1926-, 白金跨線人道橋, しろがね, L=25.4, (歩道), 鋼上路ブレスドリブアーチ, 東京品川区 跨山手線, *451
 FUJII013842, 1926-, 平瀬橋, 鋼アーチ, 岐阜県 御嵩町, *381,
 FUJII013843, 1926-4-4, 平瀬橋, L=43.1, b=3.6, 上路ブレスドリブアーチ, 岐阜県 美山町 日永谷川,
 FUJII013844, 1926-5-23 (竣功), 堀留橋, ほりどめ, L=26.2, b=27, RC上路固定充腹アーチ I=25.6, 杭基礎 東京千代田区 神田 外濠, *209*244*324*325*468,
 FUJII013845, 1926-1-23, 南門橋, L=45.8, b=7.3+2@1.9, RC上路固定充腹アーチ I=2x20.8, 東京 中央区浜離宮 築地川, *209*428,
 FUJII013846, 1926-5, 竹橋, たけ, L=50, b=22, RC充腹アーチ n=3, 東京千代田区 城濠, *451,
 FUJII013847, 1926-12, 常盤橋, ときわ, L=39, b=27, RC充腹固定アーチ I=19.5 n=2, 杭基礎 東京千代田区 日本橋川, *300*324*325*428*451,
 FUJII013848, 1926-, 吉見橋, L=14.9, b=11.8, RCアーチ, 東京 立川市 根川,
 FUJII013849, 1926-, 葦見橋, RC充腹アーチ n=1, 東京立川市楓川
 FUJII013850, 1926-12-25, 住吉橋, L=18.2, b=6.6, RC アーチ I=10.9+2.1, 長野県 上田市 矢出沢川,
 FUJII013851, 1926-, 紅葉橋, もみじ, L=17.8, RCアーチ I=17.3, 大阪府 箕面市 箕面川, *451,
 FUJII013852, 1926-, 初山橋, もみやま, L=9, b=3, RCアーチ, 大阪府 太子町 飛鳥川, *451,
 FUJII013853, 1926-6-22, 大手橋 (旧・思案橋), おおて, L=49.5, b=9.4, RC上路オープンアーチ I=13.8+22+13.8, 大阪市 東区 東横堀川, *154*237*261,
 FUJII013854, 1926-10, 農人橋, のうにん, L=39.9, b=11.3, RCアーチ n=3, 大阪市 東区 東横堀川, *261,
 FUJII013855, 1926-7, 梅田十三間高架橋, 鉄道 4 線, RCアーチ RCスラブ, 阪急電鉄 大阪市 北区,
 FUJII013856, 1926-12, 福田橋, ふくだ, L=33.8, b=10+2@3, RC充腹アーチ I=2x15.2, 施工 鹿島組 神明国道 神戸市 垂水区 福田川, *408*451,

FUJII013857, 1926-5-15, 今橋, いま, L=7, b=3.5, RCアーチ, 表面を石で覆う。創架は寛文 13 年以前。旧・今橋は高砂橋に移築。岡山県 倉敷市 倉敷川, *317*451,
 FUJII013858, 1926-, 杣川橋, そまがわ, L=15.8, RC充腹アーチ I=14.5, 愛媛県 面河村 割石川, *451,
 FUJII013859, 1926-, 多羅多羅橋, たらたら, 水路, 鉄骨アーチ I=30.3, 福岡県 北九州市八幡東区, *451,
 FUJII013860, 1926-8, 綱の瀬橋, L=43.3, b=6, RC上路固定オープンアーチ n=1, 宮崎県 日之影町 綱の瀬川, *391*406,
 FUJII013861, 1926-, 掛渡井, かけとい, L=9.6, 水路, 石造アーチ I=4.4 n=2, 江戸期は木樋橋, 長野県豊科町 除沢, *381
 FUJII013862, 1926-10, 眼鏡橋, めがね, 石造アーチ, 創架は安政の始め 佐賀県 有田町 有田川,
 FUJII013863, 1926-6, 大加勢橋 (眼鏡橋), おおかせ, L=5.5, 石造充腹アーチ, 長崎県 鹿町町 大加勢川, *451,
 FUJII013864, 1926-, 橋川原橋, はしかわばる, L=14, b=3.7, 石造アーチ, 長崎県 吉井町 福井川, *451,
 FUJII013865, 1926-(1924?), 馬溪橋, ばけい, L=83, b=6, 石造アーチ I=14 n=5, 大分県 下毛郡 耶馬溪町 山国川, *208*335*434*451,
 FUJII013866, 1926-, 清水橋, L=44, b=3.4, 石造アーチ, 大分県 大野郡 清川村, *208,
 FUJII013867, 1926-5, 阿原橋, L=9.4, b=2.8, 石造アーチ, 大分県 犬飼町,
 FUJII013868, 1926-, 中央橋, ちゅうおう, L=17.4, 石造アーチ I=13.7, 大分県 三重町 中津牟礼川, *451,
 FUJII013869, 1926-, 打上橋, L=15, 水路, 石造アーチ I=10, 大分県 院内町 高並川, *451,
 FUJII013870, 1926-, 梅谷橋, うめたに, L=16.6, 石造アーチ I=12, 宮崎県 田野町 山住川, *451,
 FUJII013871, 1926-, 川床橋, かわとこ, L=14, b=7, 石造アーチ I=13.2, 鹿児島県 加世田市 加世田川, *451,
 FUJII013872, 1926-, 鶴留橋, つるどめ, L=6.8, 石造アーチ, 鹿児島県 頴娃 (えい) 町 みだれ川, *451,
 FUJII013873, 1926-, 原橋, はら, L=16, 石造アーチ I=16, 鹿児島県 入来町 後川内川, *451,
 FUJII013874, 1926-, 若宮橋, わかみや, L=5.2, 石造アーチ, 鹿児島県 宮之城町, *451,
 FUJII013875, 1926-11, 石狩川橋, いしかりがわ, L=171.4, b=5.4, “ブラットラス, 鉄桁, 木造桁”, 1902 年架設の木橋部分を架け替え . 1942 年 12 月木橋部分を架け替え 北海道 滝川市 石狩川,
 FUJII013876, 1926-, 米代川橋, L=518, 単線, 下路ブラットラス I=46.9 n=6 鉄桁 I=21.2 n=10, トラスは鋼材はアメリカ, 製作は川崎造船所 井筒基礎 1964 年架替え 国鉄五能線 能代～向能代間 秋田県 能代市 米代川, *246*252,
 FUJII013877, 1926-, 福島橋, ふくじま, L=219.7, b=5.5, トラス I=50+61.4+50, 上部工 横河橋梁, これ迄は渡船。1984 年 10 月 23 日架替え L=220 b=7.5+2@2.5 鋼ニールセンローゼ I=2x108.7 群馬県 佐波郡 玉村町 利根川, *262,
 FUJII013878, 1926-, 三内橋, L=27.6, b=5.5, トラス, 東京 西多摩郡 五日市 深沢川,
 FUJII013879, 1926-, 江戸川橋, 鉄道, 下路ブラットラス I=38, 京成 電鉄江戸川～国府台間 東京 江戸川区 江戸川, *213,
 FUJII013880, 1926-2-14, 多摩川橋, L=381, 複線, トラス+鉄桁 n=15, 1994 年 5 月架替え L=387.3 複線 鋼連続箱桁 I=(67.5+63.8+63.3)+(63.5+64+62.8) 1998 年複複線化 (同形式による) 東急東横線多摩川園～新丸子間 東京 世田谷区～川崎市 中原区 多摩川,
 FUJII013881, 1926-7, 相模大橋, さがみおお, L=248, b=4.8, 下路ブラットラス I=40.2 n=3 だけを新設, 神奈川県 厚木市 相模川, *169*324*464,
 FUJII013882, 1926-, 平山橋, ひらやま, L=114.9, b=4.5, 鋼トラス I=34.56 n=2 分を架け替え, 上部工 安藤鉄工所 右岸側一径間は 1913 年架設他は木橋であった。神奈川県 愛川町 中津川, *362*394*446*451*464,
 FUJII013883, 1926-12-14, 蓬萊橋, L=32.6, b=5.2+2@2, トラス, 再用トラス 横浜市 吉田川, *325,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJIII013884,1926-12-14,山吹橋,L=30.2,b=9,プラットラス
n=1,上部工 浅野造船所 これ迄は L=33.6 b=7.3 飯桁
I=10.9+11.3+10.9 鋳鉄管橋脚 煉瓦橋台 関東大震災で被
災 横浜市 新吉田川,*325*456,
FUJIII013885,1926-7-12,久良岐橋,くらき,L=28.2,b=9,トラス,
横浜市 中村川,*325,
FUJIII013886,1926-11-29,松影橋,L=28.2,b=7.3,トラス,これ迄は
L=23.6 b=5.4 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 日ノ出川
*325,
FUJIII013887,1926-9,星野橋,L=18.3,b=5.3,トラス,旧・豊国橋の
トラスを再用 横浜市 神奈川区 入江川,*325,
FUJIII013888,1926-,第十四号路線架道橋,L=39.6,鉄道 トラス,
鉄道 トラス,東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJIII013889,1926-5,立ヶ花橋,たてがはな,L=203.4,b=6.1,下路
プラットラス I=3x67,杭基礎 設計 増田 淳 施工 飛鳥
文吉 上部工製作 月島機械 これ迄は渡船 1972 年歩道
橋添加 b=1.5 1995 年架替え L=247 b=11 下路連続トラス
n=3 飯桁 長野県 上水内郡 豊野町(鳥井村) 千曲川,
*154*209*224*269*376*381*437*446*447,
FUJIII013890,1926-,犀川水路橋,水路鉄管径 2.75m,上路トラス
I=36.5,設計 増田 淳 長野県 犀川,
FUJIII013891,1926-,松川橋,単線,鍊鉄ボニーワレントラス I=30.2
n=2,再用トラス 1953 年撤去 国鉄飯田線切石～飯田間
長野県 飯田市 松川,*246*313,
FUJIII013892,1926-9-21,高瀬川橋,L=200,単線,トラス n=3,
1938 年 6 月 6 日営業廃止 橋脚は橋(RC下路ローゼ)利用
池田鉄道 長野県 穂高 高瀬川,
FUJIII013893,1926-,前川水路橋,水路鉄管 径 2.5m,トラス I=46,
設計 増田 淳 長野県 波田町(島島) 前川,
FUJIII013894,1926-12,太田橋,おうた,L=218,b=6.4,鋼下路ワーレ
ントラス I=64 n=3,"ケーブルエレクション上部工 大阪鉄工
所 開通式は 1927 年 1 月の予定であったが天皇が崩御さ
れたので延期し,1927 年 2 月 10 日に行う。これ迄は渡船
1929 年 5 月 5 日高水部に飯桁を架設 I=1x21.3 盛土L=72
I=8x21.3 計L=388.4 1983 年平行して鋼連続箱桁 I=80.5
n=5 を架設。東山道の時代は「大井戸の渡し」,中仙道の時
代は「太田の渡し」中仙道の難所は「木曾のかけはし,太
田の渡し,碓氷峠」岐阜県 美濃加茂市 木曾川",*209
*224*348*446,
FUJIII013895,1926-12,帯雲橋,L=44,b=5,鋼トラス I=44,岐阜県
下呂町 益田川,
FUJIII013896,1926-6,秋葉橋,あきは,L=94,b=4.5,中路プラット
トラス I=3x30,井筒基礎 静岡県 春野町(犬居村)
気田川,*209*268*370*381*438*446,
FUJIII013897,1926-11-25,新城橋,しんしろ,L=164.6,b=5.4,上路
プラットラス n=3 RCT桁 n=4,1979 年 架替え L=164.8
b=12.5 連続飯桁 n=3 愛知県 新城市 豊川,*251*308
*315*373,
FUJIII013898,1926-,岩倉橋,トラス,木造床組 愛知県 旭町
矢作川,*374,
FUJIII013899,1926-,庄内川橋,L=317,b=7.2,下路プラットラス
I=30.2,上部工 日本車両 1971 年拡幅 名古屋市
庄内川,*169*308*345*453,
FUJIII013900,1926-,宮川橋,みやがわ,L=155.5,単線,上路ワーレ
ントラス I=1x62.5 飯桁I=(3+1)x22.5,E40 荷重 上部工
横河橋梁 直接基礎 国鉄紀勢本線三瀬谷～滝原間
三重県 大台町 宮川,*246*381,
FUJIII013901,1926-6-22,男山索道橋,おとこやま,L=108.7,ケーブ
ルカー用単線,上路トラス n=4 鋼トレスル高架,上部工
横河橋梁 1944 年廃止 1955 年 12 月 3 日復活開業 京阪
電鉄 鋼索線八幡市～男山山上間 京都府 八幡市石清水
八幡,*262,
FUJIII013902,1926-3-9,千歳橋,L=58,b=12.7,鉄構橋,三重県
四日市市 運河,
FUJIII013903,1926-,倉谷橋,L=15.5,b=5,トラス,三重県 阿山町
河会川,
FUJIII013904,1926-,野戸瀬橋,鋼トラス,三重県 大宮町 藤川,
*381

FUJIII013905,1926-,木津川橋,きづがわ,L=172,単線,このうち中
央の下路ワーレントラスのみを架替え I=62.4 n=1,E40 荷
重 横河橋梁製 国鉄関西本線大河原～笠置間 京都府
笠置町 木津川,*246*446,
FUJIII013906,1926-8-25,淀川大橋,よどがわおお,L=729.7,
b=16.5+2@1.8 軌道併用,上路ダブルワーレントラス
I=6x32.9 ゲルバー飯桁 I=2x(12x22),井筒基礎。木杭
基礎。鋼板は国産 型鋼は輸入。上部工 大阪鉄工所 下
部工と架設 大林組 1958 年迄に 1.7～2.6m沈下,1959 年
扛上 大阪市 福島区 淀川,
*209*237*261*348*394*446,
FUJIII013907,1926-7-5,新淀川橋,L=687,複線複線型トラス
I=10x30.6 飯桁 I=22x15 単線並列,阪急電鉄宝塚線
大阪市 新淀川,*261
FUJIII013908,1926- 7-5,新淀川橋,L=687,複線,トラス I=10x30.6
複線型 飯桁 I=22x15 単線並列,阪急電鉄神戸線
大阪市 新淀川,*261,
FUJIII013909,1926-7-5,梅田跨線橋,複複線,トラス I=47.5,
阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJIII013910,1926-7-5,貨物線跨線橋,複複線,トラス I=47.5,
阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJIII013911,1926-7-5,長柄運河橋,複複線,トラス I=30.5,
阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJIII013912,1926-,日芳橋,ひよし,L=109,b=6.4,下路ボーストリ
ングトラス I=35.3 n=3,1923 年旧橋流失 岡山県 井原市
小田川,*262*317*451,
FUJIII013913,1926-4-15,盛綱橋(元・藤戸橋),もりつな,L=31.8,
b=5.5,下路ボーストリングトラス n=1,上部工 播磨造船
逢沢組による。これ迄は木橋。架替え。岡山県 倉敷市
倉敷川,*317*385,
FUJIII013914,1926-7-4,四万十川橋(渡川橋)*209*224*293
*341*394*446*451,しまんとがわ(わたりがわ),
L=435.5,b=5.5,下路ワーレントラス I=8x53,井筒基礎 上
部工 播磨造船所製 架設 鳥羽造船所 下部工 逢沢 寛
1926 年に RC桁(L=71.7 n=6)を追加して伸長 計L=507.2
高知県 中村市 四万十川,
FUJIII013915,1926-7-25,稲佐橋,いなさ,L=70(42.6?),
b=7.2+2@1.8,下路ボニーボーストリングトラス n=2,上部工
三菱造船 下部工 松尾建設 長崎市 浦上川,*369,
FUJIII013916,1926-12,竜閑橋,りゅうかん,L=10.4,b=27,外側
RCTラス 内側 RC桁 n=1,東京 中央区 竜閑川,*324
*428,
FUJIII013917,1926-3,平取大橋,木造トラス,北海道 平取町,
FUJIII013918,1926-5-8,河西橋(現・十勝大橋),かさい,L
=187,橋,木造トラス,施工 酒井 治作(旭川) 1928 年架替え
北海道 帯広市 十勝川,
FUJIII013919,1926-8-3,豊富橋,木造トラス,北海道 豊富町
下エベコロベツ川,
FUJIII013920,1926-12-7,広瀬大橋(蝙蝠橋),ひろせおお
(こうもり),木造トラス(?),1927 年,1934 年流失 石川県
鶴来町 手取川,
FUJIII013921,1926-,清水橋,せいすい,木造トラス,広島県
戸河内町 太田川,
FUJIII013922,1926-,出雲橋,いずも,L=33,b=14.5,連続飯桁
I=8.4+16.2+8.4,1949 年撤去消滅 東京 中央区 京橋竹川
町 三十間堀,*206*209*244,
FUJIII013923,1926-,元安橋,L=49.9,b=6.9,連続飯桁(ゲルバー
飯桁?)I=13.1+23.7+13,毛利時代木橋架設 広島市
元安川,*248*355,
FUJIII013924,1926-11-22,相生橋,あいおい,b=22,大橋 L=146.5
ゲルバー飯桁I=3@21+4@19 汽車製造製 井筒基礎
RCラメン橋台,小橋 L=45.4 飯桁 I=5x9 石川島造船所
製 杭基礎 中央に中島があり。これ迄は木橋 東京
中央区 佃 隅田川,*154*209*244*324*428*458
*209*244*445,
FUJIII013925,1926-8-25,日野橋,ひの,L=366.8,b=7.2,ゲルバー飯
桁 I=18 n=20,井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 横浜船
渠 これ迄は渡船 国道 東京 日野市 多摩川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013926,1926-12,豊住橋,とよすみ,L=38,b=22,ゲルバー
 飯桁 I=11.4+15.2+11.4,東京 江東区深川豊住,*209,
 FUJII013927,1926 頃,左門殿川橋,L=147,b=20,ゲルバー
 飯桁,上部工 日本橋梁 大阪市,
 FUJII013928,1926-7-31(竣功),練兵橋,れんべい,L=40.4,b=8,
 ゲルバー飯桁 I=10.4+15.7+10.4,杭基礎 東京 江東区
 深川中島町 大島川,*324*325*451*468,
 FUJII013929,1926-11-6(竣功),菊川橋,さくかわ,L=38.4,b=22,
 ゲルバー飯桁 I=8.1+17.6+8.1,杭基礎 上部工 三菱神
 戸造船所 橋台に特色。東京墨田区 大横川,
 *209*244*324*457*468,
 FUJII013930,1926-12,江東橋,こうとう,L=38.4,b=18+2@4.5,カン
 チレバー飯桁 n=3,杭基礎 上部工 三菱神戸造船所 東京
 江東区 大横川,*213*244*283*324*457*465,
 FUJII013931,1926-,本所三之橋,L=37,b=22 軌道併用,カンチレ
 ー飯桁 I=9.7+14.3+9.7,杭基礎 東京墨田区 堅川,
 *209*244,
 FUJII013932,1926-10,坂東橋(日本橋),ばんどう,L=35.4,b=20
 (26.1?),ゲルバー飯桁 I=9.1+16.2+9.1,上部工 横河
 橋梁 撤去 横浜市 中区 吉田町 新吉田川,*262,
 FUJII013933,1926-3-17,鶴之橋,L=33.1,b=11,ゲルバー飯桁,
 横浜市 吉田川,*325,
 FUJII013934,1926-12,市場橋,L=31,b=33,ゲルバー飯桁
 n=3,東京 京橋築地 築地川支川,*324*325,
 FUJII013935,1926-12,沼野橋,L=27.6,b=7.3,ゲルバー飯桁
 n=3,復興局による 上部工 横河橋梁 横浜市 神奈川区
 西平沼町 帷子川,*262*324*379,
 FUJII013936,1926-3,坂下橋,L=27,b=5.5,ゲルバー飯桁 n=3,
 横浜市 磯子区 堀割川,*324*379,
 FUJII013937,1926-3,平岡橋,L=26.4,b=9.2,ゲルバー飯桁
 n=3,横浜市,*324,
 FUJII013938,1926-2,新大橋,ゲルバー飯桁,神戸市 新湊川,
 FUJII013939,1926-11-10,屈狩志内川橋,L=12,単線飯桁
 I=12,国鉄雨竜線多度志～幌成間 北海道 深川市,
 FUJII013940,1926-11-10,幌内川橋,L=26,単線飯桁 I=2x12,
 国鉄雨竜線鷹泊～幌成間 北海道 深川市,
 FUJII013941,1926-11-10,小雪川橋,L=6,単線飯桁 I=6,国鉄
 雨竜線鷹泊～幌成間 北海道 深川市,
 FUJII013942,1926-11-10,鷹泊川橋,L=6,単線飯桁 I=6,国鉄
 雨竜線鷹泊～幌成間 北海道 深川市,
 FUJII013943,1926-12-20,金山湧別川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道,*365,
 FUJII013944,1926-12-20,丸瀬布川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道,*365,
 FUJII013945,1926-12-20,湧別川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道 湧別川,*365,
 FUJII013946,1926-12-20,二合川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道,*365,
 FUJII013947,1926-12-20,梅見川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道,*365,
 FUJII013948,1926-12-20,広尾川橋,鉄道飯桁,国鉄石北線
 遠軽～丸瀬布間 北海道,*365,
 FUJII013949,1926-7-10,帯広川橋,鉄道飯桁,国鉄士幌線
 北海道 帯広川,*365,
 FUJII013950,1926-7-10,藍川橋,鉄道飯桁,国鉄士幌線
 北海道,*365,
 FUJII013951,1926-7-10,淀川橋,鉄道飯桁,国鉄士幌線
 北海道,*365,
 FUJII013952,1926-7-10,第二十勝橋,鉄道飯桁,国鉄士幌線
 北海道,*365,
 FUJII013953,1926-11-24,第二小入川橋,こいれがわ,L=174,
 単線飯桁 I=20,国鉄五能線滝の間～岩館間 秋田県
 八森町 小入川,*336*451,
 FUJII013954,1926-,大川橋,おおかわ,L=436.5,単線飯桁
 I=22x19.2,国鉄只見線西若松～会津本郷間 福島県
 会津若松市 大川,*334*451,
 FUJII013955,1926-7-25,豊水橋,ほうすい,L=288,b=5.5,飯桁
 I=15x19,井筒基礎 これ迄は木造方柱橋 茨城県

水海道市(豊岡村) 鬼怒川 ,*209,
 FUJII013956,1926-,第四久慈川橋,L=157.7,単線飯桁,国鉄
 水郡線 茨城県 大子町 久慈川,
 FUJII013957,1926-,第五久慈川橋,L=157.7,単線飯桁,国鉄
 水郡線 茨城県 大子町 久慈川,
 FUJII013958,1926-,第六久慈川橋,L=137.8,単線飯桁,国鉄
 水郡線 茨城県 大子町 久慈川,
 FUJII013959,1926-10-24,藤井川橋,鉄道飯桁,茨城鉄道
 1947 年 9 月 15 日落橋 茨城県 常北町,
 FUJII013960,1926-10-24,西田川橋,鉄道飯桁,茨城鉄道
 茨城県 常北町,
 FUJII013961,1926-11-20,薄根川橋,L=102.4,単線飯桁
 I=10x9.1,国鉄上越線沼田～後閑 群馬県 沼田市
 薄根川,*425,
 FUJII013962,1926-11-20,四釜川橋,L=19.5,単線飯桁 I=2x9.1,
 国鉄上越線沼田～後閑 群馬県 沼田市 薄根川,*425,
 FUJII013963,1926-,両郡橋,L=38.9,b=3.7,飯桁,東京 西多摩
 小曾木村 成木川,
 FUJII013964,1926-,柳瀬橋,L=16.6,b=4.3,飯桁,東京 東村山市
 柳瀬川,
 FUJII013965,1926-2,兜橋,L=33,b=11,飯桁 I=1x15,RCラメン
 橋台 撤去消滅 東京 中央区 楓川,*300*324*368,
 FUJII013966,1926-3(1925-11?),千代田橋,ちよだ,L=33.2,
 b=33,飯桁 I=15.2 RCラメン橋台,上部工 横河橋梁
 下部工下田組 旧橋はL=22 b=18 木橋 東京 日本橋江戸
 橋坂本町 楓川,*262*300*324*451,
 FUJII013967,1926-6,千代橋(仙台橋),せんたい(せんたい),
 L=33.3,b=27,飯桁 I=15.2 RCラメン橋台,東京 中央区
 築地川(首都高速),*244*300*324,
 FUJII013968,1926-12(1924-12?),弾正橋,だんじょう,L=32.3,
 b=16+2@3.6,飯桁 I=1x16 RCラメン橋台,木杭基礎
 上部工 三菱神戸造船所 東京 中央区 首都高速(元・楓
 川),*324*325*428*446*457,
 FUJII013969,1926-,馬込架道橋,まごめ,L=12.2,鉄道飯桁,
 東急大井町線 東京 大田区 跨道橋,*451,
 FUJII013970,1926-8,赤羽橋,あかばね,L=15.7,b=22(18.2?),
 飯桁,上部工 三菱神戸造船所.. 1973 年 3 月架替えL=17.5
 b=22.5+2@3.75 合成飯桁 東京港区(芝区赤羽) 古川,
 *324*457,
 FUJII013971,1926-,京橋一之橋,L=10.3,b=18,飯桁,東京,
 FUJII013972,1926-,明石橋,L=25,b=8,飯桁,東京,
 FUJII013973,1926-1,芝園橋,しばぞの,L=19,b=26,飯桁,これ迄
 は木桁橋 1984 年 3 月架替え L=19 b=26 東京港区(芝区
 新堀町) 古川,
 FUJII013974,1926-7,中之橋,L=16.3,b=13(5.4?),飯桁,東京
 港区(芝赤羽町) 古川,
 FUJII013975,1926-9,江戸川橋,えどがわ,L=18,b=20,飯桁
 n=1,東京 文京区 江戸川,*244,
 FUJII013976,1926-12,吉野橋,L=12.3,b=22.9,飯桁 n=1,上部工
 三菱神戸造船所 東京台東区 山谷堀,*324*325,
 FUJII013977,1926-7,須賀橋,L=11,b=33,飯桁,杭基礎 東京台
 東区(浅草須賀町) 須賀川,*324*325,
 FUJII013978,1926-4,井住橋,L=18.2,b=22,飯桁,東京 江東区,
 FUJII013979,1926-8,扇森橋,L=21,b=22,飯桁 n=3,RCラメン
 橋台 東京 江東区,*324*325,
 FUJII013980,1926-12,汐見橋,L=30,b=33,飯桁 n=3,RCラメン
 橋台 東京 江東区,
 FUJII013981,1926-1,中の橋,L=15,b=15,飯桁 n=1,東京江東区
 FUJII013982,1926-,鈴ヶ森架道橋,複線飯桁
 I=3x21.4+1x17.7+1x15.2,京浜急行立会川～鈴ヶ森間
 東京 品川区,
 FUJII013983,1926-7,目黒川橋,鉄道飯桁 I=2x12.1+1x15.2,上部
 工 松尾橋梁 それ迄は木橋 東急目蒲線 東京 目黒区
 目黒川,
 FUJII013984,1926-,弁天橋,L=31,b=4.1,I型桁 n=5,東京
 大田区羽田 海老取川,
 FUJII013985,1926-,八幡橋,L=5.5,b=14.5+2@3.6,I型桁橋,
 京浜国道 東京,

藤井 橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII013986,1926-,鈴ヶ森高架橋,L=393.8,複線,I型桁
l=5x6m,京浜電気鉄道立会川～大森海岸間 東京
品川区,*433,
FUJII013987,1926-6-8,馬入橋,L=621.6(622.2?),b=7.3,鉋桁
l=27x21.3 l=2x15.9,井筒基礎 深さ5.4m 上部工 桜田機
械 下部工 宮代 定吉 工事中関東大震災で被災。1980
年4月15日平行して新橋を架設 L=563 b=12.5 鋼連続箱
桁 l=(2@71.4)+(80.6+90+80.1) 鉋桁l=1x26.1 神奈川県
茅ヶ崎市 相模川,*154*169*206*384*454,
FUJII013988,1926-5-21,酒匂橋,L=355,b=7.3,鉋桁 l=15x21.3
l=2x15.3,1972年の洪水で橋脚沈下し交通不能となる。
1973年2月新橋を架設 L=374 b=7.5 鋼箱桁 l=61
神奈川県 小田原市 酒匂川,*169*325,
FUJII013989,1926-,黒儘橋,L=18,b=7.9,鉋桁 n=1,上部工 浅野
造船所 神奈川県 小田原市(酒匂村),*325*456,
FUJII013990,1926-10,馬入川橋,ばにゅうがわ,L=644.4,旅客線
上り+貨物線下り 貨物線上り 計3線,鉋桁 上下各
l=28x22.3,中空RC橋脚,井筒基礎 関東大震災で被災
9月21日仮復旧 国鉄東海道本線茅ヶ崎～平塚間
神奈川県 平塚市 相模川,*334*446,
FUJII013991,1926-,堺橋,さかい,L=46.6,b=5.8,鉋桁
l=9.4+3x9.25+9.4,神奈川県 厚木市 小鮎川,*464,
FUJII013992,1926-,第五号橋,L=64.6,鉄道,鉋桁,鶴見線武蔵
白石～大川間 横浜市,*334,
FUJII013993,1926-12,金港橋,L=29.1,b=36,鉋桁,RCラーメン
橋台 横浜市,*324,
FUJII013994,1926-10,吉野橋,よしの,L=25.3,b=16+2@2.7,鉋桁
n=1,RCラーメン橋台 復興局による。横浜市 南区
中村川,*324*379*380*446*451,
FUJII013995,1926-4-18,日枝橋,L=24.2,b=7.3,鉋桁 n=1,
旧・鶴之橋と山吹橋の桁を再用 これ迄は木橋 関東大震
災で焼失 1982年架替え L=27.3 b=6.4 鋼箱桁橋
横浜市 中村川,*325,
FUJII013996,1926-4,緑橋,L=16.6,b=16.6+2@2.7,鉋桁,上部工
横河橋梁 これ迄はL=16.4 b=3.6 木橋 関東大震災で焼
失 横浜市 中区桜木町 桜川,*262*324,
FUJII013997,1926-3-4,錦橋,L=15.4,b=9.6,鉋桁,横浜市 桜川,
*325,
FUJII013998,1926-8-21,千歳橋,L=31.4,b=2,鉋桁,横浜市
新吉田川,
FUJII013999,1926-,市場裏架道橋,いちばうら,L=9.1,鉄道,鉋桁
n=1,東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII014000,1926-,市場前架道橋,いちばまえ,L=9.1,鉄道,鉋桁
n=1,東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII014001,1926-,籠久保架道橋,かごくぼ,L=10.4,鉄道,鉋桁
n=1,東急東横線 横浜市 港北区,*451,
FUJII014002,1926-,第一白楽架道橋,はくらく,L=6.1,鉄道,鉋桁
n=1,東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII014003,1926-,滝の川橋,たきのかわ,L=29,鉄道,鉋桁
l=12.2,東急東横線 横浜市 神奈川区 滝の川,*451,
FUJII014004,1926-,八王子街道架道橋,はちおうじかいどう,
L=21.3,鉄道,鉋桁,東急東横線 横浜市 神奈川区,
*451,
FUJII014005,1926-10-18,日本橋,L=34.5,b=5.5,I型桁,これ迄は
L=33.6 b=5.5 木橋 関東大震災で大破 横浜市
新吉田川,*324,
FUJII014006,1926-12,根岸橋,L=27,b=5.5,I型桁 l=10 n=3,
横浜市 磯子区 堀割川,*324*379,
FUJII014007,1926-12,中村橋,L=26.5,b=9.1,I型桁 l=10 n=3,
上部工 大阪鉄工所 横浜市 磯子区 堀割川,
*324*379,
FUJII014008,1926-10-15,亀ノ橋,L=26,b=9+2@2,I型桁 l=10.8
n=3,上部工 大阪鉄工所 これ迄は L=29.2 b=8.2 木橋
関東大震災で焼失 横浜市 中区 中村川,
*324*379*451,
FUJII014009,1926-,第二井田川橋,L=120,単線,鉋桁 n=6,国鉄
高山線 富山県 井田川,*463,
FUJII014010,1926-,宮川橋,鉋桁,長野県 茅野市,*381,

FUJII014011,1926-,勝軍橋,L=59,b=4,鉋桁 l=29 n=2,静岡県,
FUJII014012,1926-,安倍川橋,鉄道,鉋桁,桁取り替え 国鉄
東海道本線静岡～安倍川間 静岡市 安倍川,
FUJII014013,1926-,藪川橋,L=237.9,鉄道,鉋桁,井筒基礎
名古屋鉄道 根尾川,*324,
FUJII014014,1926-9-1,矢作川橋,鉄道,鉋桁,名鉄三河線
愛知県 西尾市 矢作川,*374,
FUJII014015,1926-9-25,御幸橋,みゆき,L=233,b=6,鉋桁
l=10x23.3,旧橋の橋脚を再用 施工 矢野組(大阪)
滋賀県 愛知川町 愛知川,*154,
FUJII014016,1926-,上板橋,かみいた,L=15.9,鉋桁 l=7.8 n=2,
京都市 伏見区 琵琶湖疎水,*451,
FUJII014017,1926-2,岩屋谷橋,L=16.2,b=3.7,鉋桁,大阪府
貝塚市
FUJII014018,1926-8(1927?),神崎大橋,かんざき,L=224.8,
b=16.5+2@1.8 軌道併用,鉋桁 l=12x18,杭基礎 1955年
頃迄に約1.5m沈下。阪神国道 大阪市 西淀川区佃町
神崎川,*209*261*408*446,
FUJII014019,1926-12-19,恩貴島橋,おきじま,L=112,b=9.1,鉋桁
l=6x18,木杭基礎 下部工 長尾 太代吉 1938年短縮
L=56 l=3x18 大阪市 此花区 正蓮寺川,
*154*237*261*446,
FUJII014020,1926-5,宇和島橋,うわじま,L=31.3,b=9.1,鉋桁
l=14.1,大阪市 西区 長堀川,*169*261,
FUJII014021,1926-5,伏見橋,ふしみ,L=18,b=23.6,鉋桁,大阪市
京町堀川,*261,
FUJII014022,1926-,江戸橋,えど,L=17.9,b=23.6,鉋桁,大阪市
江戸堀川,*261,
FUJII014023,1926-,犬育橋,けんさい,L=16.4,b=7.3,鉋桁 l=15.7
n=1,大阪市 江戸堀川,*169*261,
FUJII014024,1926-,奈良屋橋,ならや,L=15,b=7.3,鉋桁 l=14.8,
大阪市 阿波堀川,*169*261,
FUJII014025,1926-,鳴戸橋,なると,L=14.7,b=7.4,鉋桁 l=14.3,
大阪市 薩摩堀川,*169*261,
FUJII014026,1926-10,老松橋,L=10,b=21.8 軌道併用,鉋桁
l=9.6,上部工 松尾橋梁 大阪市,*169*237*423,
FUJII014027,1926-,松栄橋,まつえい,L=15.8,b=7.3,鉋桁 n=1,
大阪市 阿波堀川,*237*261,
FUJII014028,1926-,西二橋,さいに,L=18,b=7.3,鉋桁 l=17.7,
大阪市 立売堀川,*169*261,
FUJII014029,1926-,千秋橋,せんしゅう,b=7.3,鉋桁,大阪市 京町
堀川,*261,
FUJII014030,1926-8,淀川小橋,よどがわこ,L=33.8,
b=16.5+2@1.8,鉋桁 l=22.4 RCラーメン l=(1+1)x3.6,木杭
基礎 上部工 大阪鉄工所 下部工 大林組 大阪市
福島区 中津運河(現在は埋め立て済),*237*446,
FUJII014031,1926-7-5,茶屋町第一架道橋,単線x4,鉋桁
l=1x10.7,阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJII014032,1926-7-5,茶屋町第二架道橋,単線x4,鉋桁
l=1x7.6,阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJII014033,1926-7-5,北野跨線橋,複線x2,鉋桁 l=1x24.3,阪急
電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJII014034,1926-7-5,光立寺架道橋,単線x4,鉋桁 l=1x7.6,
阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJII014035,1926-7-5,小島川橋,単線x2,鉋桁 l=1x9.1,
阪急電鉄梅田～十三間 大阪市,
FUJII014036,1926-1,釣鐘橋,L=11.4,b=5.2,鋼桁,大阪市,
*237,
FUJII014037,1926-3,土屋橋,つちや,L=11,b=3.7,鋼桁,大阪市
住之江区 十三間堀川,*237*261,
FUJII014038,1926-6,成清橋,なりせ,L=10.8,b=7.5,鋼桁 l=9.4,
大阪市 住之江区 十三間堀川,*237*261,
FUJII014039,1926-7,南大道橋,L=9.5,b=3.7,鋼桁,大阪市
東淀川区,*237,
FUJII014040,1926-8,角頭橋,L=7.6,b=3.6,鋼桁,大阪市
東淀川区,*237,
FUJII014041,1926-,阪神国道架道橋,はんしんこくどう,L=30.2,
鉄道,鉋桁,阪急今津線 兵庫県 西宮市,*451,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014042,1926-,東海道線阪神国道間高架橋,L=236.7,鉄道,
 飯桁,阪急今津線 兵庫県 西宮市,*451,
 FUJII014043,1926-,西宮跨線橋,L=31,鉄道,飯桁 n=1,
 阪急今津線 兵庫県 西宮市,*451,
 FUJII014044,1926- 8-8,有田川橋,L=523,単線,飯桁
 l=7x22.3+17x19.2+1x12.9,国鉄紀勢本線紀伊宮原～
 藤並間 和歌山県 吉備町 有田川,*461,
 FUJII014045,1926-11-25,第四石見川橋,L=15,単線,飯桁 n=1,
 国鉄伯備線 鳥取県,
 FUJII014046,1926-11-25,第五和忠川橋,L=36,単線,飯桁 l=15
 l=2x6,国鉄伯備線,
 FUJII014047,1926-11-25,第六和忠川橋,L=39,単線,飯桁
 l=1x12 l=2x6,国鉄伯備線,
 FUJII014048,1926-11-25,第七和忠川橋,L=65,単線,飯桁
 l=2x18 l=2x12,国鉄伯備線,
 FUJII014049,1926-11-25,第一西川橋,L=65,単線,飯桁 l=1x18
 l=1x12 1x6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014050,1926-11-25,第二西川橋,L=50,単線,飯桁 l=3x12
 l=1x9,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014051,1926-11-25,添谷橋,L=12,単線,飯桁 n=1,国鉄伯
 備線 岡山県,
 FUJII014052,1926-11-25,第三西川橋,L=53,単線,飯桁 l=4x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014053,1926-11-25,第四西川橋,L=53,単線,飯桁 l=4x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014054,1926-11-25,第五西川橋,L=72,単線,飯桁 l=5x12
 l=1x4.6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014055,1926- 11-25,第六西川橋,L=39,単線,飯桁
 l=3x13,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014056,1926-11-25,第七西川橋,L=74,単線,飯桁 l=5x12
 l=1x6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014057,1926-11-25,第一新見街道陸橋,L=9,単線,飯桁
 n=1,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014058,1926-11-25,第八西川橋,L=74,単線,飯桁 l=5x12
 l=1x6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014059,1926-11-25,第二新見街道陸橋,L=9,単線,飯桁
 n=1,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014060,1926-11-25,第九西川橋,L=59,単線,飯桁 l=1x18
 l=3x12,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014061,1926-11-25,足立橋,L=33,単線,飯桁 l=2x12
 l=1x6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014062,1926-11-25,油野川橋,L=39,単線,飯桁 l=3x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014063,1926-6-20,志島谷橋,L=9,単線,飯桁 n=1,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014064,1926-6-20,水車川橋,L=9,単線,飯桁 n=1,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014065,1926-6-20,簾谷橋,L=5.5,単線,飯桁 n=1,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014066,1926-,万代橋,L=94.4,b=5.1型桁 l=2x10.4
 l=8x9.2,橋脚はI型鋼 広島市 元安川,*326*355,
 FUJII014067,1926-,太田川橋(下り),L=251.8,単線,飯桁
 l=22.3 n=11,国鉄山陽本線広島～横川間 広島市
 太田川(本川),
 FUJII014068,1926-3-28,己斐橋,こい,L=73.6,b=7.8,飯桁
 l=4x18.6,広島市 西区 太田川放水路(己斐川),
 *148*236*355,
 FUJII014069,1926-11,恵比寿橋,えびす,L=67,b=4.5,飯桁,
 山口県 徳山市 錦川,*220*451,
 FUJII014070,1926-6-30,大原橋,L=16.7,b=2.1型桁,RC橋脚
 1976年4月1日架替え 山口県 むつみ村,
 FUJII014071,1926-,祓川橋,はらいかわ,鉄道,飯桁 n=16,高松
 琴平電鉄羽間～琴平間 香川県 満濃町 土器川,*451,
 FUJII014072,1926-2-28,物部川橋,ものべがわ,L=369.2,b=5.5,
 飯桁l=12x18.3 I型桁l=16x8.8,井筒基礎 杭基礎 施工
 野村工作所 1969年3月,1970年2月補修 高知県 南国
 市(三島村) 物部川,*169*209*327*341,
 FUJII014073,1926-5-5,白滝橋,しらたき,L=156.5,b=5.8,飯桁

l=7x21.9,上部工 播磨造船 井筒基礎 施工 溝口 才太郎
 (大分市 1943年2月経間流失 大分市 大野川,
 *169*209*385,
 FUJII014074,1926-,新屋敷架道橋,鉄道,鋼ラ-メン
 l=2.7+16.1+2.7,飯桁と柱を一体化 国鉄中央線 東京,
 *213*350,
 FUJII014075,1926-,飯田橋通り架道橋,いいたばしどおり,L=28.8,
 単線x2(緩行線),複線(急行線),単線(貨物線)が並列,
 鋼ラ-メン掛け違い飯桁 l=5.8+19.1+5.8,国鉄中央線水道
 橋～飯田橋間 東京千代田区 跨道橋,*213*446,
 FUJII014076,1926-3-7 (竣功),菖蒲橋,あやめ,L=29.1,b=22,
 鋼方杖ラ-メン l=14.1,上部工 横河橋梁 RCラ-メン橋台
 杭基礎. 施工 福沢土木 撤去消滅 東京 中央区 日本橋
 浜町 菖蒲川,*209*224*244*262*324*468,
 FUJII014077,1926-,高台橋,たかきや,L=21.8,b=7.2,鋼方杖ラ-メ
 ン,大阪市 堀江川,*154*261,
 FUJII014078,1926-,月寒川橋,鉄道,鉄橋,北海道鉄道(国鉄千歳
 線) 札幌市 月寒川,*422,
 FUJII014079,1926-6,二之橋,にの,L=19.1,b=7,鋼橋,東京港区
 古川,
 FUJII014080,1926-12,華水橋,L=15,b=3.5,鉄橋,東京 文京区
 江戸川,
 FUJII014081,1926-12,矢落沢橋,L=18,b=6,鋼鉄橋,神奈川県
 箱根町(宮城野村),
 FUJII014082,1926-,新高橋,にいたか,鉄橋,1959年流失 三重県
 飯南町 櫛田川,
 FUJII014083,1926-,高島橋,鉄橋,和歌山県 貴志川町,
 FUJII014084,1926-1-20,海部川橋(海辺川橋),L=361,b=4.5,RC
 連続桁橋 l=15 n=11,井筒基礎 設計若林 義雄(県技手)
 施工 庄野 祐吉 徳島県 穴喰町 海部川,
 FUJII014085,1926-,神田橋(神橋?),L=94.6,b=5.5,RC連続桁
 l=7+14.6+14.5+14.7+14.7+14.6+14.6,橋脚RC3本立て。
 1660年頃木橋架設。1962年7月一部流失 広島市
 京橋川,*248*326*355,
 FUJII014086,1926-3-16,猿猴橋,L=62.4,b=8.5,RC連続桁,RC
 桁(飯桁?)l=12.9+(3@12.4)+12.9,井筒基礎 毛利時代
 木橋 広島市 猿猴川,*248*326*355,
 FUJII014087,1926-,新橋,L=54.6,b=8.8,RC連続桁 n=6,
 福岡市,*325,
 FUJII014088,1926-,紀伊国橋,きのくに,L=33,b=15,RC連続桁
 l=7.2+15.3+7.2,1949年撤去消滅 東京 京橋銀座
 三十間堀,*209*244,
 FUJII014089,1926-,神宮寺橋,じんぐうじ,L=30.9,b=4.9,
 RC連続桁橋 l=10.3 n=3,歩道添加 静岡県 引佐町
 神宮寺川,*381*438,
 FUJII014090,1926-11,新三崎橋,しんみさき,L=28,b=8,RC
 連続桁橋 l=12.1 n=3,東京千代田区 日本橋川,
 FUJII014091,1926-,羽幌橋,L=94.5,b=4.6,RC連続T型桁,
 北海道 羽幌町,*343,
 FUJII014092,1926-4-6,谷口橋,L=738,b=3.6,RC ゲルバー
 桁橋 L=131.1 L=131.1,他は木橋 静岡県島田市 大井川
 FUJII014093,1926-,幾春別橋,いくしゅんべつ,L=37.8,歩道,RC
 桁橋 n=3,北海道 三笠市,*451,
 FUJII014094,1926-,鬼淵橋,おにぶち,L=36.5,b=5.5,RC桁橋
 l=9.1 n=4,岩手県 二戸郡 一戸町 馬淵川,*252*451,
 FUJII014095,1926-5,桜橋,RC 橋,茨城県 下館市,
 FUJII014096,1926-,河原橋,L=25,RC床版橋,群馬県 昭和村
 (糸之瀬村),
 FUJII014097,1926-12,原田橋,L=5,b=4.3,RC床版橋,群馬県
 川場村,
 FUJII014098,1926-,加美橋,RC桁橋,埼玉県 本庄市,
 FUJII014099,1926-5,大橋,L=8.2,b=4.5,RCスラブ橋 l=2x3.7,
 埼玉県 加須市 平子堀川,
 FUJII014100,1926-,養老橋,ようろう,L=7.3,b=7,RC桁橋,
 千葉県 勝浦市,*451,
 FUJII014101,1926-,弁財天橋,べんざいてん,L=5.5,b=6.3,
 RC桁橋,千葉市,*451,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014102,1926-12,弁慶橋,べんけい,L=41,b=11,RC桁
I=4x10,施工 安藤 熊吉 1986 年架替え 東京千代田区
赤坂 弁慶堀,*209,
FUJII014103,1926-,渋谷橋,L=21.9,b=20.8,RC桁,東京 渋谷
渋谷川,
FUJII014104,1926-,子の神橋,L=9.1,b=22.5,RC桁,東京
荒川区 藍染川,*409,
FUJII014105,1926-,菊屋橋,L=4.4,b=43,RC橋,東京,
FUJII014106,1926-,向田橋,L=8.2,b=34.3,RC橋,東京,
FUJII014107,1926-,栄久橋,L=5.6,b=34.5,RC橋,東京,
FUJII014108,1926-,早川橋,L=109,b=5.5,RCT桁 I=6x14,1950
年 左岸側伸長 L=24.8 I=2x12.4 旧橋のRCT桁は関東大
地震で落橋。1960 年廃橋。1960 年 上流に新橋架設
L=143 b=11.5 PC桁 I=23 神奈川県 小田原市 早川,
*206,
FUJII014109,1926-10,連歌橋,L=20,b=8.1,RC橋,神奈川県
小田原市(酒匂村),*325,
FUJII014110,1926-,西ノ橋,L=8.4,RCスラブ橋,神奈川県
小田原市,*451,
FUJII014111,1926-,玉川橋,たまがわ,L=7.4,RCスラブ橋,
神奈川県 小田原市,*451,
FUJII014112,1926-,文久橋,L=97.8,b=4.5,RC橋 n=10,
神奈川県 松田町,
FUJII014113,1926-,蓬萊橋,ほうらい,L=46,b=4,RC桁橋
I=5x9.2,神奈川県 秦野市 水無川,*464,
FUJII014114,1926-3,大雄橋(旧・飯沢橋),だいう,L=39.1,
b=5.5,RC桁橋 I=4x9.8,神奈川県 南足柄市 狩川,
*464,
FUJII014115,1926-,大畑橋,おおはた,RC桁橋,神奈川県
平塚市 鈴川,
FUJII014116,1926-,二子橋,ふたご,L=5.5,RC桁橋,神奈川県
平塚市,*451,
FUJII014117,1926-7,下野屋橋,L=18,b=5.5,RC橋,神奈川県
茅ヶ崎市,*325,
FUJII014118,1926-,万盛橋,まんせい,L=5.5,RC 桁橋,神奈川県
湯河原町,*451,
FUJII014119,1926-,宮沢橋,みやざわ,L=13,RCスラブ橋,
神奈川県 山北町,*451,
FUJII014120,1926-,大曽根架道橋,おおそね,L=8,鉄道,RC桁橋
n=1,東急東横線 横浜市 港北区,*451,
FUJII014121,1926-3,高野橋,L=13.5,b=3.7,RC桁橋,富山県
寺田村 高野川,*419,
FUJII014122,1926-8,明神川橋,L=11.4,b=3.8,RC桁橋,
富山県 福野町 明神川,*419,
FUJII014123,1926-,堀川橋,L=10.5,b=4,RC桁橋,富山県
蜷川村 土川,*419,
FUJII014124,1926-,大井橋,L=12.8,b=2.8,RC桁橋,富山県
吉江村 大井川,*419,
FUJII014125,1926-4,荒川橋(旧・安良川橋),あらかわ,L=100,
RCT桁橋 n=11,甲府市 荒川,*392,
FUJII014126,1926-5,烏川橋,RC 橋,長野県 野沢温泉村,
FUJII014127,1926-,幸橋,L=16,RC 橋,架替え 長野県 松本市,
FUJII014128,1926-,開智橋,L=16,RC 橋,架替え 長野県 松本市,
FUJII014129,1926-,神宮橋,RC桁橋,岐阜県 土岐市,*381,
FUJII014130,1926-(1925?),永代橋,L=156,b=5.5,RCT桁
I=19 n=11,1938 年 6 月 29 日洗掘 架替え,1990 年 4 月架
替えL=162 b=11+2@2.5 連続鉄桁 I=50.5+60+50.5 上部工
東京鐵骨橋梁 住友重機 空気ケーソン基礎 静岡県
沼津市 狩野川,*195,
FUJII014131,1926-, (旧)若身橋,わかみ,L=33.4,b=3.8,RC下路
桁橋 I=11 n=3,静岡県 春野町 不動川,*381*438,
FUJII014132,1926-8-15,轟橋,とどろき,RC橋,静岡県 天竜市
二俣川,
FUJII014133,1926-,中村橋,RC橋,静岡県 森町,
FUJII014134,1926-,清水橋,しみず,L=61.4,b=4.6,RC桁橋
n=8,静岡県 細江町 井伊谷川,*381*438,
FUJII014135,1926-,横須賀小橋,L=37,b=5.4,RCT桁橋,愛知県
吉良町 広田川,*374,

FUJII014136,1926-,新川橋,RC桁橋,愛知県 新川町,*381,
FUJII014137,1926-,両郷橋,りょうごう,L=21.3,RC桁橋 I=10.3
n=2,三重県 紀伊長島町 萩原川,*381,
FUJII014138,1926-,勢和橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII014139,1926-,宮前橋,RC桁橋,三重県 紀勢町,*381,
FUJII014140,1926-,川相橋(落合橋),L=22,b=4.5,RC橋,滋賀県
多賀町 犬上川,
FUJII014141,1926-5,巽橋,RC橋,滋賀県 長浜市,
FUJII014142,1926-,御代参橋,L=54.5,b=5.1,RC橋,滋賀県
日野町 日野川,
FUJII014143,1926-,八幡橋,RC桁橋,京都府 舞鶴市,
FUJII014144,1926-11,丹波橋,たんば,L=16,b=4.9,RC桁橋
I=7.7 n=2,京都市 伏見区 濠川,*451,
FUJII014145,1926-,高橋,L=10,b=19.6,RCスラブ橋,1971 年拡
幅 H型桁 京都市 伏見区,*382,
FUJII014146,1926-,木屋町橋,きやまち,L=10.6,b=5.5,RC桁橋
I=5,京都市 中京区 高瀬川,*451,
FUJII014147,1926-,靱山橋,L=9,b=3,RC橋,大阪府 太子町
飛鳥川,
FUJII014148,1926-8,歌島橋,うたじま,L=29.5,b=27.3,RC桁
I=9.7 n=3,国道 大阪市 西淀川区 (大野川)歩道,
*237*261*408,
FUJII014149,1926-8,佃橋,つくだ,L=23.6,b=20.2,RCT桁橋,
大阪市 佃川,*261*408,
FUJII014150,1926-,来日橋,くるひ,L=25,b=5.4,RC桁橋,兵庫県
城崎町 来日川,*451,
FUJII014151,1926-,新町橋,しんまち,L=28,b=6.8,RC桁橋,
兵庫県 一宮町 郡家川,*451,
FUJII014152,1926-9,稲川橋,L=19,b=27.3,RCT桁橋,兵庫県
尼崎市,*408,
FUJII014153,1926-7,入江橋,L=22,b=27.3,RCT桁橋,兵庫県
尼崎市,*408,
FUJII014154,1926-7,上枝川橋,L=6,b=27.3,RCT桁橋,兵庫県
西宮市,*408,
FUJII014155,1926-8,新浦橋,L=6.5,b=27.3,RCT桁橋,兵庫県
西宮市,*408,
FUJII014156,1926-8,津門橋,L=8,b=27.3,RCT桁橋,兵庫県
西宮市,*408,
FUJII014157,1926-7,西宮橋,L=11,b=27.3,RC橋,兵庫県
西宮市,*408,
FUJII014158,1926-5,上夙川橋,L=11.4,b=27.3,RCT桁橋,
兵庫県 西宮市,*408,
FUJII014159,1926-3,打出橋,L=7.6,b=27.3,RCT桁橋,
兵庫県 芦屋市,*408,
FUJII014160,1926-1,業平橋,なりひら,L=33.5,b=27.3,RC箱桁橋
n=5,市電併用 兵庫県 芦屋市,*408*451,
FUJII014161,1926-,上郡橋,かみごおり,RC橋 n=11,兵庫県
上郡町 千種川,*451,
FUJII014162,1926-9,反長橋,L=14,b=16.7 軌道複線設,
RC連続スラブ桁 I=4.2+4.9+4.2,兵庫県 尼崎市 大物町,
*209*408*451,
FUJII014163,1926-6,菰池橋,L=5,b=27.3,RC床版橋,兵庫県
尼崎市,*408,
FUJII014164,1926-9,玉江橋,たまえ,L=37,b=27.3,RC桁 I=7
n=5,杭基礎 兵庫県 尼崎市 大物川,*209*408*451,
FUJII014165,1926-6,住吉川橋,すみよしがわ,L=14,b=27,RC桁
I=2x6,神戸市 東灘区(本山村),*209*408*451,
FUJII014166,1926-12,天神橋,L=5.5,b=15.8,RCT桁橋,神戸市
垂水区,*408,
FUJII014167,1926-7,西灘橋,L=9.6,b=27.3,RCT桁橋,神戸市,
*408,
FUJII014168,1926-5,西国橋,L=5.4,b=27.3,RC床版橋,神戸市,
*408,
FUJII014169,1926-,郡界橋,ぐんかい,L=33,RC桁橋 n=3,
奈良県 大和郡山市 佐保川,*451,
FUJII014170,1926-,海神大橋,うながみおお,L=17,RC桁橋
I=14 n=2,和歌山県 打田町 海神川,*451,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014171,1926-,七板橋,なないた,L=21,RC桁橋 I=10.7
n=2,和歌山県 打田町 春日川,*451,
FUJII014172,1926-,土井橋,L=5.5,b=4.5,RC 橋,広島県 大朝町
FUJII014173,1926-,岡崎橋,RC桁橋,広島県千代田町 寺原川,
FUJII014174,1926-,西大橋,L=131,b=5.5,RC橋,1959 年廃橋
広島市 福島川,*326*355,
FUJII014175,1926-,明神橋,みょうじん,L=79.7,b=11.5,RC橋,
広島市 瀬野川,*451,
FUJII014176,1926-,2,大和橋,やまと,L=96.7,b=5.5,RCT桁橋,
山口県 和木町 小瀬川,*396*408*451,
FUJII014177,1926-,11,浜田橋,L=6.4,b=7.1,RCT桁橋,山口県
下関市(小月町),*396*408,
FUJII014178,1926-,11,小月橋,L=9.6,b=7.2,RCT桁橋,山口県
下関市(小月町),*396*408,
FUJII014179,1926-,9,御裳橋,L=5.5,b=15.9,RC床版橋,山口県
下関市,*396*408,
FUJII014180,1926-,落合橋,RC桁橋,1979 年架替え 合成板桁
徳島県 佐那河内村,
FUJII014181,1926-,寄井橋,よりい,L=25.3,RC桁 I=8.5 n=3,
徳島県 神山町 野間谷川,*451,
FUJII014182,1926-,7,河内橋,L=6.1,b=4,RCT桁,徳島県 一宇村
FUJII014183,1926-,6-7,西山橋,L=63,b=4.2,RC桁,香川県
大川郡 白鳥町,*264,
FUJII014184,1926-,8-31,川添橋,かわぞえ,L=54,b=7,RC桁橋,
香川県 高松市(川添村) 春日川,*264,
FUJII014185,1926-,大門橋,L=101.5,RC橋,愛媛県 松野町,
FUJII014186,1926-,岩瀬川橋,L=11.1,b=4.5,RCT桁橋,愛媛県
宇和町,
FUJII014187,1926-,北町橋,L=8.2,b=4.5,RCT桁橋,愛媛県
宇和町,
FUJII014188,1926-,松尾橋,RC橋,これ迄は木橋 愛媛県
八幡浜市
FUJII014189,1926-,古江橋,RC橋,これ迄は木橋 愛媛県
八幡浜市,
FUJII014190,1926-,上萩野橋,かみはぎの,L=5.1,RC橋 I=4.7,
これ迄は木橋 愛媛県 八幡浜市,*451,
FUJII014191,1926-,下川橋,L=7,b=4.6,RCT桁橋,愛媛県
宇和町,
FUJII014192,1926-,2,小松橋,RC桁橋,愛媛県 小松町,
FUJII014193,1926-,東川橋,ひがしかわ,L=11.5,RC桁橋 I=11,
愛媛県 美川村 井出口川,*451,
FUJII014194,1926-,播磨屋橋,はりまや,b=18,RC 橋,高知市
堀川
FUJII014195,1926-,思案橋,しあん,RC橋,高知市,
FUJII014196,1926-,江戸橋,RC桁,1971 年架替え L=32.6
b=3.7+1.5 RC桁 I=8.3+7.8+7.9+8.5 福岡県 小石原川,
*275,
FUJII014197,1926-,白銀橋,L=14.6,b=3.7,RC橋,福岡県
大牟田市 白銀川,
FUJII014198,1926-,相生橋,あいおい,RC桁橋 n=4,これ迄は
木桁橋 1948 年 9 月流失 佐賀県 伊万里市 伊万里川,
FUJII014199,1926-,11,牛津大橋(旧),うしづ,RC 橋,明治末は
土橋 佐賀県 小城郡 牛津町 牛津川,
FUJII014200,1926-,相生橋,あいおい,RC橋,架替え これ迄は
木橋 1948 年流失 佐賀県 伊万里市 伊万里川,
FUJII014201,1926-,10,松原橋,b=5.5 をb=7.3 に拡幅,RC橋,拡幅
佐賀市,
FUJII014202,1926-,6,片淵橋,RC桁橋,長崎県 鹿町町 江迎川,
FUJII014203,1926-,中ノ橋,RC橋,熊本県 久米村,
FUJII014204,1926-,裏門橋,RC橋,熊本県 久米村,
FUJII014205,1926-,前原 11 号橋,RC橋,熊本県 久米村,
FUJII014206,1926-,岩野川橋,RC橋,熊本県 水上村,
FUJII014207,1926-,10,堀川橋,RC桁,大正年間に石造アチ L=12
b=4.4 熊本市 坪井川,*207,
FUJII014208,1926-,小笹橋,RC橋,宮崎県 都城市,
FUJII014209,1926-,宮瀬橋,RC橋,宮崎県 都城市,
FUJII014210,1926-,元西南社前橋,RC橋,宮崎県 都城市,
FUJII014211,1926-,1,重富橋,L=156,b=7.3,RC橋,鹿児島県

思川,*410,
FUJII014212,1926-,連尺野橋,RC橋,鹿児島県高尾野町江内川
FUJII014213,1926-,不動野橋,ふどうの,L=40.5,RC桁 I=11
n=3,鹿児島県 出水市 広瀬川,*451,
FUJII014214,1926-,ニツ嶋橋,ふたつじま,L=19.4,b=5.9,
RCラーメン橋,茨城県 北茨城市,*451,
FUJII014215,1926-,10,浜洲橋,はます,L=13,b=11,
RC門型ラーメン I=12,現存しない。東京 中央区浜町
浜町川,*209*244,
FUJII014216,1926-,第一高架橋,L=449,鉄道,RCラーメン橋,
東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII014217,1926-,剣橋,つるぎ,L=18,b=21.8,RCラーメン I=8
n=3,大阪市 東成区 平野川,*261,
FUJII014218,1926-,12,野寄橋,L=6.4,b=2.3,RCラーメン橋,神戸市
東灘区,*408,
FUJII014219,1926-,津門高架橋,つと,L=182.9,鉄道,
RCラーメン橋,阪急神戸線 兵庫区 西宮市,*451,
FUJII014220,1926-,小瀬橋,おぜ,L=24,RC π 型ラーメン橋 I=8
n=3,奈良県 生駒市 龍田川,*451,
FUJII014221,1926-,塩屋橋,L=38.5,b=8.5,RCラーメン桁 n=5,
福岡市,*325,
FUJII014222,1926-,城西橋,L=38.4,b=18.3,RCラーメン桁 n=5,
福岡市,*325,
FUJII014223,1926-,幾春別橋,いくしゅんべつ,L=48,永久橋,
1972 年架替え 北海道 三笠市,
FUJII014224,1926-,丹縄橋,たんなわ,L=5.2,b=9.6,永久橋,
東京 青梅市,*244,
FUJII014225,1926-,富来大橋,永久橋,石川県 富来町,
FUJII014226,1926-,12,華表橋,とりい,永久橋,長野県 三水村
鳥居川,
FUJII014227,1926-,大野木橋,L=60.6,永久橋,三重県 上野市
木津川,
FUJII014228,1926-,曙橋,L=20,b=5,永久橋,1978 年架替え
L=40 b=8.75 鋼桁 三重県 一志町 波瀬川,
FUJII014229,1926-,相生橋,永久橋,徳島県 佐那河内村,
FUJII014230,1926-,11,岩崎橋,いわさき,L=30,b=4,永久橋
(RC橋?鉄橋?),香川県 香川町 香東川,
FUJII014231,1926-,久松橋,ひさまつ,L=12,b=5.9,石橋,
これ迄は木橋 東京 中央区 浜町川,*244,
FUJII014232,1926-,8-15,境橋,さかい,石橋,岡山県 倉敷市
新川,*317,
FUJII014233,1926-,12-4,神仙橋,これ迄は吊橋 北海道 上川町
石狩川,
FUJII014234,1926-,マクシベツ橋,これ迄は渡船 北海道 上川町,
FUJII014235,1926-,9-15,清涼橋,北海道 歌登町,
FUJII014236,1926-,9-15,河原橋,北海道 歌登町,
FUJII014237,1926-,9-15,本森橋,北海道 歌登町,
FUJII014238,1926-,11,大正橋,北海道 帯広市,
FUJII014239,1926-,2,麻布橋,あさぶ,架替え 北海道 当麻町
石狩川,
FUJII014240,1926-,盤之沢橋,北海道 三笠市 幾春別川,
FUJII014241,1926-,開盛橋,北海道 上湧別町 湧別川,
FUJII014242,1926-,船田橋,ふなだ,1983 年架替え L=61.9
b=16 岩手県 玉山村 北上川,
FUJII014243,1926-,矢沢橋,岩手県 二戸郡 福岡町,*252,
FUJII014244,1926-,七ノ橋,岩手県 釜石市 甲子町小川,*252,
FUJII014245,1926-,第四十刈橋,岩手県 久慈市 宇部町,*252,
FUJII014246,1926-,第五十刈橋,岩手県 久慈市 宇部町,*252,
FUJII014247,1926-,第六十刈橋,岩手県 久慈市 宇部町,*252,
FUJII014248,1926-,第七十刈橋,岩手県 久慈市 宇部町,*252,
FUJII014249,1926-,膝折橋,宮城県 白石市(大鷹沢村)八枚田,
*252,
FUJII014250,1926-,大川橋,おおかわ,秋田県 五城目町,
FUJII014251,1926-,阿仁川橋,秋田県 合川町,
FUJII014252,1926-,平沢橋,L=5.4,b=5.8,山形県 舟形町,
FUJII014253,1926-,広瀬橋,ひろせ,1983 年別橋を架設 L=66.4
b=7.5+2.5 PC桁 I=2x32.3 福島県 南会津郡 館岩村
館岩川,*233,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014254,1926-,櫻橋,福島県 いわき市(大野村)野,*252,
FUJII014255,1926-,瀬戸橋,せと,1986 年架替え L=16.4
b=7.5+4.5 プレテンPC桁 I=15.8 福島県 白河市 藤野川,
*233,
FUJII014256,1926-,蛇尾橋,さび,1971 年 3 月架替え L=112.6
b=7+2@2.25 合成鉄桁 栃木県 大田原市 蛇尾川,
FUJII014257,1926-6-6,黒川橋,栃木県 壬生町,
FUJII014258,1926-,相生橋架替え,群馬県 新治村,
FUJII014259,1926-1,栄橋,1947 年 9 月流失 群馬県 伊勢崎市,
FUJII014260,1926-,赤亀橋,あかがめ,L=7,b=4,前橋市,*451,
FUJII014261,1926-,新町橋,架替え 1967 年歩道添加 埼玉県
春日部市,
FUJII014262,1926-,永代橋,埼玉県 元荒川,
FUJII014263,1926-,渋谷橋,L=12,b=19,東京 渋谷 渋谷川,
FUJII014264,1926-8,貝沢橋,甲州街道 神奈川県 津久井郡,
FUJII014265,1926-3,湘東橋,神奈川県 茅ヶ崎市,
FUJII014266,1926-,鈴川橋,すずかわ,L=17.7,b=8.9,神奈川県
伊勢原市,
FUJII014267,1926-6-8,旭橋,L=353,b=5.5,新潟県 小千谷市
信濃川,*426,
FUJII014268,1926-,対山橋,たいざん,石川県 鳥越村 手取川,
FUJII014269,1926-,飯盛橋,愛知県 足助町,*381,
FUJII014270,1926-,川中橋,愛知県 西春日井郡 川中村,
FUJII014271,1926-5,相生橋,L=22.4,b=3.3,1970 年 7 月架替え
L=28 b=6 桁橋 n=1 三重県 南勢町,
FUJII014272,1926-3-10,(八幡)宮橋(白雲橋),みやの,滋賀県
近江八幡市 八幡川,
FUJII014273,1926-,鷺島橋,さぎしま,大阪市 百間堀川,*261,
FUJII014274,1926-7-5,十三架道橋,単線x4,I=1x6,阪急電鉄
梅田～十三間 大阪市,
FUJII014275,1926-4-15,祇園橋,桁橋,兵庫県 竜野市 揖保川,
FUJII014276,1926-3-14,明治橋,兵庫県 明石市,
FUJII014277,1926-,小井橋,奈良県 下北山村,
FUJII014278,1926-9-5,霊泉橋,L=155,b=6.2 箇所に水門
2x5m,土堰堤 1946 年 12 月 2 日流失 1947 年 8 月 3 日再
架 和歌山県 白浜町,
FUJII014279,1926-,由良橋,ゆら,和歌山県 由良町 由良川,
FUJII014280,1926-5,川西橋,岡山県 倉敷市,*317,
FUJII014281,1926-,大元橋,L=7,b=2,広島県 芸北町(美和村),
FUJII014282,1926-,新開橋,広島県 三次市,
FUJII014283,1926-,粟屋橋,広島県 三次市,
FUJII014284,1926-,愛川橋,山口県 岩国市,
FUJII014285,1926-,千歳橋,1951 年流失再架 山口県 光市,
FUJII014286,1926-,上村橋,かみむら,L=44.1,山口県
新南陽市,*451,
FUJII014287,1926 頃,神途橋,L=21,b=3.3,愛媛県北条市 立岩川
FUJII014288,1926-,奥南橋,愛媛県,
FUJII014289,1926-3,石崎橋,愛媛県 三瓶町 谷道川,
FUJII014290,1926-3,海通橋,愛媛県 土居町,
FUJII014291,1926-,葛島大橋,高知県,*341,
FUJII014292,1926 頃,眼鏡橋,b=8.2,n=1,これ迄は石造アーチ
佐賀県 有田町 岩谷川,
FUJII014293,1926-,古川橋,L=17,鹿児島県 大口市,
FUJII014294,1926-,山神橋,やまかみ,L=10.5,鹿児島県 樋脇町
田代川,*451,
FUJII014295,1926-5,河西橋(現・十勝大橋),かさい,L=187,橋,
木橋,1928 年架替え 北海道 帯広市 十勝川,
FUJII014296,1926-5-30,祥栄橋,木橋,北海道 芽室町 十勝川,
FUJII014297,1926-11-11,蓬萊橋(後・十勝新橋),木橋,施工
佐々木 房次 北海道 音更町 音更川,
FUJII014298,1926-,吉備橋(現・奔幌内橋),木造桁橋,北海道
三笠市,
FUJII014299,1926-10-8,第一号橋,L=5.5,b=4,木造桁橋,北海道
上士幌町 スツパマナイ川,
FUJII014300,1926-10-8,第三号橋,L=9.1,b=4,木造桁橋,北海道
上士幌町 音更川支流,
FUJII014301,1926-10-8,第四号橋,L=10.9,b=4,木造桁橋,
北海道 上士幌町 シララセオマナイ川,

FUJII014302,1926-,鷹巣橋,L=22,軌道,木造桁橋,
鷹巣森林鉄道 秋田県 米代川,*265,
FUJII014303,1926-5,永久橋,L=28.4,b=3.4,木造方丈橋 n=3,
茨城県 水府村 山田川,
FUJII014304,1926-,岩井橋,木桁橋,栃木県 大田原市 葦川,
FUJII014305,1926-11,新川橋,木橋,群馬県 桐生市 新川,
FUJII014306,1926-,南浅川橋,L=87.3,b=7.3,木橋,施工 清水組
1928 年 9 月b=7.3 拡幅 東京八王子市(浅川町) 南浅川,
FUJII014307,1926-6,氷川橋,L=6.4,b=4.9,木橋,東京 文京区
千川,
FUJII014308,1926-7,戸崎橋,L=5.5,b=4.5,木橋,東京 文京区
千川,
FUJII014309,1926-7,掃除橋,L=5.8,b=3.5,木橋,東京 文京区
千川,
FUJII014310,1926-7,千川橋,L=6.4,b=5.9,木橋,東京 文京区
千川,
FUJII014311,1926-6,浜崎橋,L=52.9,b=6.6,木桁橋,東京港区
(芝区日出町) 古川,
FUJII014312,1926-11,新芝橋,L=30,b=4.8,木橋,東京港区
(芝区新芝町) 新芝川,
FUJII014313,1926-,三崎橋,L=27,b=11,木桁橋,東京,
FUJII014314,1926-11-20,小須戸橋,L=182,b=4.5,土橋,1926 年
7 月流失 新潟県 白根市 信濃川,*426,
FUJII014315,1926-,川口橋,L=203.6,b=3.2,木造方丈橋,新潟県
川口町 魚野川,*426,
FUJII014316,1926-,有沢橋,L=474.1,b=4.2,木桁橋,伸長
富山市 有沢 神通川,*419,
FUJII014317,1926-2,飯豊橋,L=87,b=3.6,木桁,RC橋脚 甲府市
荒川,
FUJII014318,1926-,筑摩橋,L=62,木橋,創架 長野県 松本市,
FUJII014319,1926-,柳橋,L=58,木橋,創架 長野県 松本市,
FUJII014320,1926-,柏尾橋,かしお,木桁橋,1928 年,1829 年流失
復旧 1930 年 8 月 1 日流失 長野県 飯山市 千曲川,
FUJII014321,1926-,千疋橋,L=94.5,b=2.4,木橋,岐阜県 山県郡
千疋村 武儀川,
FUJII014322,1926-,粕川橋,L=145,b=3.6,木桁橋,岐阜県
揖斐郡 揖斐川町(小島村粕川) 粕川,
FUJII014323,1926 頃,長谷橋,木桁橋,静岡県 掛川市 逆川,
FUJII014324,1926 頃,上高浜大橋(旧・高浜橋),木桁橋,大阪府
吹田市 安威川,
FUJII014325,1926-5-1,田殿橋,たどの,木橋,1942 年流失
和歌山県 吉備町 有田川,
FUJII014326,1926-,二川橋,木桁橋,1953 年流失 仮橋に
和歌山県 清水町 有田川,
FUJII014327,1926-,地南甫橋,L=25,b=1,木橋,和歌山県川辺町
FUJII014328,1926-,下日開谷橋,木橋,1937 年 9 月架替え 1974
年 9 月流失,1976 年 6 月 10 日再架 徳島県 阿波町,
FUJII014329,1926 頃,風早橋,L=17,b=3.9,板橋,愛媛県 北条市
FUJII014330,1926 頃,宝入橋,L=12,b=2.7,土橋,愛媛県 北条市
FUJII014331,1926-,亀山新橋,L=25.4,b=6.5,木橋,福岡県
志免町
FUJII014332,1926-5-7,佐本橋,土橋,熊本県 水上村 球磨川,
FUJII014333,1926-3,壺井橋,木橋,熊本市 坪井川,
FUJII014334,1926-,亀山橋,木桁橋,RC橋脚 大分県 日田市,
FUJII014335,1926-10-2,正安橋,しょうあん,L=30,b=7.4,シング
ルリーフ跳開橋 I=17.6 鉄桁 I=13.6,杭基礎。設計施工 山
本工務所 1956 年扛上伸長 鉄桁I=1x9.6 計 L=48.9 n=3
1966 年再扛上。計約 5m 大阪市 此花区 北港運河,
*261*394*397*446,
FUJII014336,1926-19-2,島屋運河橋,L=34,b=7.3,跳開橋(鉄桁)
I=15 I型桁 I=9,大阪市 此花区島屋町 島屋運河,
*209,

1927

FUJII014337,1927-,オランダが国道網計画を作成。
FUJII014338,1927-11-27,アルジェリア 大洪水。

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014339,1927-,『構造物の図式力学』,Muller Breslaw.,*172

FUJII014340,1927-,R.Farber(ベルギー)ポストテンションPC工法の特許を得る。

FUJII014341,1927-,O.Graf RC 強度と水セメント比との関係を発表

FUJII014342,1927-,GENERAL U.S.GRANT橋,b=8.5,吊橋
l=107+213+107,連続トラス補剛桁,垂鉛メッキをしていない
平行線ケーブル,ランドスピニング,ラッピングをする
Steinmanの設計。12 年後垂鉛メッキケーブルに取り換え,
1980 年ケーブル取り換え アメリカ Ohio Portsmouth
Ohio河,*169*172,

FUJII014343,1927-,AIRLINE橋,アメリカ Texas St.Jo,*16,

FUJII014344,1927-,GEORGIA-FLORIDA橋,ワイヤーケーブル
吊橋 l=183,アメリカ Ga.Donaldsonville,*16,

FUJII014345,1927-,RANASFOSS橋,吊橋 l=183,単径間 RC 塔
ノルウエー Akerhus Glomma河,*28,

FUJII014346,1927-,GENNES橋,吊橋 l=140 n=1,フランス
Loire河,*20,

FUJII014347,1927-,NINTH-ST.橋,自碇式アイバー吊橋
l=65.5+131+65.5,アメリカ Pittsburgh Allegheny河,

FUJII014348,1927-,ワイヤーケーブル吊橋,l=127,コロンビア,
*16,

FUJII014349,1927-,BRYAN-FANNIN橋,ワイヤーケーブル吊橋
l=122,アメリカ Texas Banham,*16,

FUJII014350,1927-,MEDIACANOA橋,ワイヤーケーブル吊橋
l=119,コロンビア,*16,

FUJII014351,1927-,ADMIRAL-SCHEER橋(HUGO-PREUSS
橋),b=10.6,自碇式アイバー吊橋 l=37+96+37,ドイツ
Berlin Spree河,*20*171,

FUJII014352,1927-,MONTJEAN橋,b=7.1,吊橋
l=50+90+92+92+91+49,3hinged Braced Cable Type
1840 年の吊橋の架替え フランス Loire河,*20,

FUJII014353,1927-,NASSAU橋,b=8.4,チエン吊橋
l=12.5+75+12.5,1830 年架橋の架替え,旧橋の橋脚とアン
カレッジを使用。ドイツ Lahn河,*20,

FUJII014354,1927-,ワイヤーケーブル吊橋,l=55,ベネズエラ,*16,

FUJII014355,1927-,FORST橋,自碇式アイバー吊橋 l=20+40+20,
補剛トラス ドイツ Neisse河,

FUJII014356,1927-,VAUX-SOUS-LAON橋,チエンケーブル吊橋
l=35 n=2,フランス Aisne Laon,*20,

FUJII014357,1927-,INGRANDE橋,L=515,吊橋 n=8,フランス
Loire河,*20,

FUJII014358,1927-,GIRARD-ARNODIN橋,L=237.5,b=12.2,
ワイヤーケーブル吊橋,フランス Paris Alfertville
Seine河,*20,

FUJII014359,1927-,MEUNG橋,b=7,吊橋,フランス Loire河,
*20,

FUJII014360,1927-,MOLS橋,b=6.5,吊橋,フランス
Garonne河,*20,

FUJII014361,1927-,BRIOLLY橋,b=6.4,吊橋,フランス,*20,

FUJII014362,1927-,CAPDENAC橋,b=6.1,吊橋,フランス
Lot河,*20,

FUJII014363,1927-,ELBE橋,鋼下路バランストイドアーチ
l=30+123+30,ドイツ Aussig,*171,

FUJII014364,1927-,HIGH橋,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ
l=155(139?),アメリカ N.Y.Harlem河,*29,

FUJII014365,1927-,PEACE橋,L=1100,3 車線 鋼上路アーチ,
3 車線 鋼上路アーチ l=107,アメリカ N.Y.Buffalo
Niagara河,

FUJII014366,1927-,HAMBURG橋,L=304, 鉄道,鋼アーチ,
二層橋 St48 使用 ドイツ,

FUJII014367,1927-,P.J.McARDLE-ROADWAY橋,RCアーチ
l=141,アメリカ Pittsburgh,*6,

FUJII014368,1927-,INTERCITY橋,RC上路固定オープンアーチ
l=91.5 n=3,アメリカ Minneapolis Mississippi河,
*178,

FUJII014369,1927-,OUED-MELLEQUE橋,b=6,RC2 ヒンジブル

-スドリブアーチ l=92,フランス,*178,

FUJII014370,1927-(1924?),VLARA橋,L=90,b=4.6+2@1.2,
RC下路バランストイドアーチ l=18+54+18,ドイツ
Nemsova(Nemschow?),*29*178,

FUJII014371,1927-,STRECKTAL橋,RC固定オープンアーチ
l=81,ドイツ,*178,

FUJII014372,1927-,URA-ZOGU橋,RC下路タイドアーチ f=10
l=53 n=6,アルパニア Mati河,*178,

FUJII014373,1927-,DEPOPE BAY橋,L=95,RCオープンアーチ
l=46,McCulloughによる。1940 年拡張 アメリカ Oreg.,

FUJII014374,1927-,ROCKY CREEK橋,L=110,RCオープンアー
チ l=49,McCulloughによる。アメリカ Oreg.,

FUJII014375,1927-,門橋,RCアーチ,後架替え 中国 蘇州市,
*349,

FUJII014376,1927-,GRANDFEY高架,L=330,複線,RC アーチ
l=46,スイス Fribourg,*29,

FUJII014377,1927-,ROSS-ISLAND橋,連続トラス l=163,
アメリカ Oreg.Portland,*174,

FUJII014378,1927-5-21,CARQUINEZ橋,b=11+2@1.3,下路カン
チレバートラス l=152+336+45+336+152,Si鋼を使用,アイ
バーには高炭素鋼を使用,吊径間は一括吊り上げ D.B.
Steinman(1886~)による。アメリカ SanFrancisco,
*1*5,

FUJII014379,1927-,DUISBURG-HOCHFELD橋,L=933,複線,
ゲルバートラス l=104+126+189+104,St48 使用 1945 年
落橋,1949 年復旧 ドイツ Rhein河,

FUJII014380,1927-,POINT橋,L=365,複線 ,下路 ゲルバートラ
ス,1970 年撤去,再架 新橋はFORT-PITT橋 アメリカ
Pittsburgh Monongahela河,*6*226,

FUJII014381,1927-,WESEL橋,L=1950,複線,鋼下路菱形トラス
l=104 n=4,St48 使用 ドイツ Rhein河,

FUJII014382,1927-,RAMAVI橋,L=443,トラス n=5,第二次大戦
で破壊 復旧 タイ Bangkok,

FUJII014383,1927-,MISSISSIPPI-RIVER橋,トラス,アメリカ
Mo.Louisiana,

FUJII014384,1927-1-15,DUMBARTON橋,二車線,トラス
昇開橋 l=9x68,アメリカ SanFrancisco,

FUJII014385,1927-,DRAGE橋,鉄道,下路ワレントラス,Si鋼を
使用 ドイツ Kreuz,

FUJII014386,1927-,大泊築港橋,L=257.2,b=7,プラットトラス
l=38.8 n=6,上部工 汽車製造 樺太 大泊,

FUJII014387,1927-9,東棚丹橋,L=70.9,b=3.6,木造ポニートラス
l=3x21.8,樺太 東棚丹川,

FUJII014388,1927-10,小田寒橋,L=60,b=3.6,木造ポニートラス
l=3x18.2,樺太 小田寒川,

FUJII014389,1927-6,瑞穂橋,L=50.9,b=3.6,木造ポニートラス
l=2x25.5,樺太 留多加川,

FUJII014390,1927-,TURTLE-CREEK-PENN橋,鉄道,鉸桁
l=17,全溶接橋 アメリカ Pa.,*169,

FUJII014391,1927-,MULDEN橋,鉄道,鉸桁,Si鋼を使用
ドイツ,

FUJII014392,1927-,MADELEINE橋,b=16,RC ゲルバー桁
l=45+67+45,フランス Nantes Loire河,*178,

FUJII014393,1927-,KING-GEORGE-V-橋,RCラーメン
l=36+51+36,イギリス Glasgow,*11,

FUJII014394,1927-,HINDENBURG橋,b=10,RCラーメン l=34,
ドイツ Hof. Saale河,*178,

FUJII014395,1927-,AMBROSINIS橋,L=19.5,b=7.6,屋根付き
木橋,アメリカ Cai,

FUJII014396,1927-11,宗仁橋,L=56.4,b=3.6,木造桁橋
l=1x16.4 4x7.3 2x5.5,伸長 樺太 宗仁川,

FUJII014397,1927-,MISSISSIPPI河橋,鉄道,旋回橋 l=156,
アメリカ Iowa Fort Madison,*6*31,

FUJII014398,1927-,COCHRANE橋,昇開橋 l=99,アメリカ
Ala.Mobile,

FUJII014399,1927-,CICERO-AVENUE橋,b=30,ダブルリフ
跳開橋,アメリカ Chicago,

FUJII014400,1927-3-14,金融恐慌始まる,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014401,1927-3-4,丹後地震,M=7.5,
FUJII014402,1927-10-27,関原地震(新潟県),M=5.3,
FUJII014403,1927-4,ポルトランドセメントのJES制定,
FUJII014404,1927-6-12,三好橋(旧名 白地橋),L=258.6,b=6.1,
吊橋 L=32+139.9+32 鈑桁 L=2x20,鋼ボニ-中央ヒンジ側
径間と連続補剛トラス 吊径間は中央径間のみ 鋼索φ
20.3cm 鋼塔 RC床 工費 360018円42銭 設計 増田 淳
上部工 日本橋梁 架設 川村工務所(下請) これ迄は渡
船(白地の渡し)。1989 年鋼上路アーチに改造 徳島県 三
好郡 池田町 吉野川,
*154*169*170*209*222*340*341*451,
FUJII014405,1927-,東五ヶ橋,L=78,b=3.6,単径間吊橋 L=73 桁
橋 L=5.5,鋼補剛トラス,木床,RC塔 福井県 大野市
(坂谷村) 九頭竜川,*154*208*209*224,
FUJII014406,1927-,三枚橋,さんまい,L=60.5,b=3.6,吊橋
L=61.2,単径間 鋼ボニ-トラス補剛,木床。鉄骨塔
神奈川県 箱根町 早川,*206*464,
FUJII014407,1927-,山見橋,L=59.5,b=3.6,吊橋,鋼トラス補剛
富山県 庄川町 跨用水路,*305,
FUJII014408,1927-4-10,川口橋,L=121,b=3.6,吊橋 L=94.5,
鋼補剛トラス 木床 RC塔 設計 中 忠義 上部工
日本橋梁 徳島県 上那賀町 那賀川,
FUJII014409,1927-7-12,赤平橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔
北海道 赤平市 空知川,
FUJII014410,1927-,添牛内十三線五号橋,吊橋,北海道幌加内町
FUJII014411,1927-,中の橋,吊橋,青森県 大鰐町,
FUJII014412,1927-,藤橋,ふじ,吊橋,鋼索 福島県 会津坂下町
只見川,*340,
FUJII014413,1927-5,久呂保橋,吊橋 木桁橋,創架 単径間,
トラス補剛,鉄柱 1933 年再架,1935 年 9 月 25 日流失。
群馬県 昭和村(久呂保村) 利根川,
FUJII014414,1927-12,立山橋(旧・新川橋),L=340,b=3,
木鉄トラス補剛吊橋+木造桁橋,富山県 富山市(上滝村)
常願寺川,*309*419,
FUJII014415,1927-,水須橋,L=55.6,b=2.8,吊橋,富山県 大山町
FUJII014416,1927-,紅葉関の橋,吊橋,1938 年撤去 富山県
細入村
FUJII014417,1927-,飯沼橋,L=85,b=2.5,吊橋,RC塔 木造補剛ト
ラス。1973 年架替え L=122.2 b=4+2@0.75 合成鈑桁
長野県 中川村 天竜川,
FUJII014418,1927-11-27,日曾利橋,吊橋,RC塔 木造補剛トラス
長野県 中川村 天竜川,
FUJII014419,1927-,姉茶橋,木製吊橋,北海道 浦河町,
FUJII014420,1927-,小菅沢橋(現・玄倉大橋),こすげざわ
(くろくらおお),L=102,b=2,木製吊橋,無補剛 RC塔
神奈川県 松田町 小菅沢,*464,
FUJII014421,1927-11-10,市の瀬橋,吊橋,無補剛 長野県
飯島町 与田切川,
FUJII014422,1927-,白鶴橋,吊橋,無補剛 鉄塔 長野県 小諸市,
FUJII014423,1927-,昭和橋,L=223,木造吊橋,木塔 無補剛 1954
年 12 月 9 日強風で落橋 静岡県 中川根町 大井川,
FUJII014424,1927-,明神橋,吊橋,和歌山県 古座川町 古座川,
FUJII014425,1927-,桑滝橋,くわたき,L=35,吊橋,無補剛
和歌山県 古座川町,
FUJII014426,1927-,日裏橋,吊橋,丸太塔 徳島県 上那賀町
古屋川,
FUJII014427,1927-,大串橋,吊橋,高知県 橋原町,
FUJII014428,1927-12-12,千住大橋,せんじゅおお,L=92.5,
b=16.5+2@3.85 複線軌道併設,鋼下路ブレスドリップタイ
ドアーチ f=11 l=90,鋼重 688kg/m² 上部工 石川島造船
所 杭基礎 設計 増田 淳 1973 年 2 月平行して新橋を架
設 L=502.5 b=7.5 鋼箱桁 L=40+33+38 旧橋と上り下りと
分離して使用 東京 荒川区南千住 隅田川,*154*169
*171*209*244*356*394*409*446*465,
FUJII014429,1927-6,駒形橋,こまがた,L=146.7,b=21.6 軌道
併用,鋼中路 2 ヒンジソリッドリブアーチ 両側径間は上路ソ
リッドリブアーチ L=32.5+74.7+32.5,上部工 汽車製造 架設
石川島造船 杭基礎 これ迄は渡船 東京台東区 隅田川,

*154*171*209*224*244*446*458,
FUJII014430,1927-2,長六橋,ちよろく,L=75,b=14.6+2@2.75
軌道併用,鋼下路ブレスドリップタイドアーチ l=73,設計 増
田 淳 上部工 日本橋梁 1991 年撤去架替え L=123
b=22 PC連続箱桁橋 熊本市河原町 白川,
*154*208*209*224*335*412*434*446,
FUJII014431,1927-,青柳橋,あおやぎ,L=186,鋼上路 2 ヒンジブ
レ-スドリップアーチ l=71.7,1917 年当時は L=58 板橋
b=3.6 1971 年 4 月平行して新青柳橋を架設 L=186
b=9.5 上部工 日本車両 岐阜県 美濃加茂市 飛弾川,
*381*453*466,
FUJII014432,1927-10-10,堂島大橋,L=75.8,b=22.6,鋼下路 2 ヒ
ンジリブアーチ l=54.7 RC 2x7.6,設計 堀 威夫 大阪鉄工所
製 大阪市 堂島川,*154*213*237*261*348,
FUJII014433,1927-11-26,蔵前橋,くらまえ,L=173.4,b=22,
鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ L=48.2+50.9+48.2 RC固定
ヒンジアーチ l=12.2,石川島造船所製 空気ケーソン 下部工
復興局直営 東京台東区浅草蔵前 隅田川,
*154*213*224*244*324*356*466,
FUJII014434,1927-,高橋,L=54.1,b=24.9,鋼 2 ヒンジソリッドリブ
アーチ l=2x24 f=3.3,東京 江東区 小名木川,*224*468,
FUJII014435,1927-7-10,新永久橋,L=37.5,b=13,鋼中路 2 ヒンジ
ソリッドリブアーチ l=33.5,上部工 桜田機械 それ迄は木橋
東京 中央区日本橋箱崎町 箱崎川,
*154*208*209*244*454,
FUJII014436,1927-7,小網橋,L=36,b=22,鋼 2 ヒンジアーチ
l=32.9,杭基礎 東京 日本橋 東堀留川,*224*324,
FUJII014437,1927-,上架橋,L=31.4,b=27.4,鋼 2 ヒンジアーチ
l=31.4,上部工 日本橋梁 大阪,*224,
FUJII014438,1927-2-28,天神橋,てんじん,L=78.5,b=16.7 軌道併
用,鋼下路ソリッドリブタイドアーチ l=30.3,上部工 大阪鉄
工所 1959 年側径間改築 神戸市 須磨区 鉄道跨線,
*209*224*446*451,
FUJII014439,1927-12-15(竣功),江戸橋,えど,L=62.9,b=44,
鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ l=28.4+28.4,上部工石川
島造船所製 木杭基礎 東京 中央区日本橋 日本橋川,
*213*224*244*324*356*468,
FUJII014440,1927-7-9,谷戸橋,やと,L=29,b=9+2@3,鋼上路
3 ヒンジスバンドレルブレスドアーチ l=1x27.4,横浜市
中区 中村川,
*224*234*324*379*380*394*446*451,
FUJII014441,1927-2-7,肥後橋,ひご,L=50.5,b=27.3,鋼上路
アーチ l=27,上部工 大阪鉄工所 大阪市 北区 土佐堀
川,*209*213*224*261,
FUJII014442,1927-12-7,渡辺橋,わたなべ,L=80.5,b=27.3,鋼上
路 2 ヒンジアーチ l=27 n=2 RC l=2x9,大阪鉄工所製
大阪市 北区 堂島川,*213*224*261*348,
FUJII014443,1927-,上繋橋,かみつなぎ,b=27.9,鋼上路 2 ヒンジ
アーチ l=24.4,四ツ橋の一つ 四橋とも同じデザイン。設計 樺
島 正義 1970 年消滅 大阪市 西横堀川,長堀川,*174,
FUJII014444,1927-,西長堀橋,L=34,b=23,鋼上路アーチ l=24,
大阪市 長堀川,*209,
FUJII014445,1927-,石山橋,いしやま,L=25.9,鋼上路 2 ヒンジス
バンドレルブレスドアーチ l=21.3,愛媛県 小田町 小田川,
*451,
FUJII014446,1927-11,後楽橋,こうらく,L=21,b=15+2@3.5,
鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ l=18.4,木杭基礎 東京
千代田区 神田川,*224*324*446,
FUJII014447,1927-6,海運橋,かいうん,L=35.8,b=11,鋼上路 2 ヒ
ンジソリッドリブアーチ l=18,RCラ-メン橋台 l=2x4.3 1962
年撤去消滅 東京 中央区日本橋 楓川,
*154*213*244*300*428*468,
FUJII014448,1927-10,海幸橋,かいこう,L=27.5,b=9+2@3.1,
鋼下路 2 ヒンジソリッドリブタイドアーチ n=1,木杭基礎 路
面上のアーチ両端にヒンジあり。東京 中央区 築地川南支
川,*300*446,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014449,1927-12,大和橋,L=13.4,b=36+21.6,鋼アーチ,1950
年埋め立て 東京千代田区(神田東竜閑町) 浜町川,
*262*324,
FUJII014450,1927-(1930?),成子橋,鋼アーチ(吊橋?),富山市
(新保村) 神通川,*256,
FUJII014451,1927-,鯉居橋,鋼アーチ,岐阜県 八百津町,*381,
FUJII014452,1927-7,前橋,L=34.3,b=3.6,鋼アーチ,岐阜県
美山町 葛原川,
FUJII014453,1927-7-3(竣功),聖橋,ひじり,L=93,b=22,RC(鉄
骨)上路固定オープンアーチ f=10.9 l=32 鈑桁 l=21.2
l=15.2,RCラメン橋台 設計 成瀬 勝武(1896～1976) 施
工 東洋コンプレソル(株) 東京 文京区 本郷湯島町
神田川,*154172*209*213*244*324*468,
FUJII014454,1927-,大河原橋,おおかわら,水路,鉄骨 RC3 ヒン
ジオ-オープンアーチ l=45,福岡県 北九州市八幡東区,
*451,
FUJII014455,1927-,南山の田橋,みなみやまのた,L=93.4,水路,
鉄骨 RC 上路3 ヒンジアーチ l=2x37,福岡県 北九州市
八幡東区,*451,
FUJII014456,1927-12-12,柏木橋,RC上路オ-オープンアーチ,これ迄
は木橋 埼玉県 小鹿野町,
FUJII014457,1927-5-14,錦橋,L=33,b=22 軌道併用,RC上路固
定バランスドオープンアーチ l=7.9+20+7.9,杭基礎 東京千代
田区(神田錦町) 日本橋川,*152*154*209,
FUJII014458,1927-10,土橋,ど,L=28,b=27,RC固定アーチ
n=1,1964 年撤去 東京 中央区 汐留川,*324*428,
FUJII014459,1927-,宿山橋,L=13.3,b=12,RCアーチ,東京 目黒
目黒川,
FUJII014460,1927-,押切橋,L=31,b=8.5,RCアーチ,神奈川県
中郡 吾妻村,*325,
FUJII014461,1927-4,山王橋,L=25,b=14.6,RCアーチ,神奈川県
小田原市(酒匂村),*324,
FUJII014462,1927-,森石水路橋,もりいし,水路,RCアーチ l=29,
富山県 宇奈月町 弥太蔵谷,*451,
FUJII014463,1927-9,二ノ丸橋,L=21.3,b=10.5,RC アーチ l=5.5,
上田温泉電気軌道と共用 上田橋の廃材を利用 長野県
上田市 二ノ丸濠,
FUJII014464,1927-7-20,小泉橋,L=10.9,b=6.6,RCアーチ,長野県
上田市,
FUJII014465,1927-,川瀬橋,RCアーチ,長野県 須坂市,*381,
FUJII014466,1927-,始神橋,RCアーチ,三重県 御園村,*381,
FUJII014467,1927-,大村橋,RCアーチ,三重県 御園村,*381,
FUJII014468,1927-,高尾橋,たかお,L=16.6,b=3.5,RCアーチ,
1982 年架替え 鉄桁 京都市 右京区 清滝川,
*154*249*375,
FUJII014469,1927-11,末吉橋,すえよし,L=41.5,b=27.3,RC充腹
アーチ l=25.5 n=3,大阪市 南区 東横堀川,*261,
FUJII014470,1927-(1928?),新町橋,しんまち,L=21.7,b=10.9,
RC充腹アーチ,1964 年消滅 大阪市西区西横堀川,*261
FUJII014471,1927-,寺町橋,てらまち,RCアーチ,大阪市
天満堀川,*261,
FUJII014472,1927-,安綿橋,やすわた,RCアーチ,大阪市
長堀川,*261,
FUJII014473,1927-5-18,武庫大橋,むこおお,L=207.4,
b=16.3+2@1.8 複線軌道併用,RC上路オ-オープンアーチ
l=6x20.1 RC桁 l=(6+3)x8.2,杭基礎 設計 増田 淳 施工
鹿島組 1960 年頃補修 兵庫県 西宮市(鳴尾村)
武庫川,*209*213*408*451,
FUJII014474,1927-,福川橋,RC アーチ,兵庫県,*154,
FUJII014475,1927-,大宮橋,L=43.5,b=4,RCオ-オープンアーチ l=42,
愛媛県 西条市 西之川,*451,
FUJII014476,1927-,北河内橋,きたかわち,b=12.9,RC3 ヒンジ充
腹アーチ l=18.8,福岡県 北九州市八幡東区,*451,
FUJII014477,1927-,二俣橋,ふたまた,L=22.9,b=5.6,RC上路固
定オープンアーチ l=18.5,熊本県 中央町 津留川,
*391*401*403*417*451,
FUJII014478,1927-,傾城ヶ谷橋,けいじょうがたに,水路,
石造アーチ l=9,福岡県 北九州市八幡東区,*451,

FUJII014479,1927-,猿渡橋,さるわたり,b=6.8,石造アーチ
l=11.2,福岡県 北九州市八幡東区,*451,
FUJII014480,1927-,中河内橋,なかかわち,L=46.5,b=10.6,石造
アーチ l=10+9.5+10,福岡県 北九州市八幡東区,*451,
FUJII014481,1927-5,鹿町橋,石造充腹アーチ,長崎県 鹿町町,
FUJII014482,1927-,たけのこ橋,L=18.3,b=3.1,石造アーチ
l=12.4,熊本県 泉村 栗木川,*451,
FUJII014483,1927-,石井橋,L=28.2,b=2.8,石造アーチ,大分県
犬飼町,
FUJII014484,1927-,田の原橋,たのはら,L=16.2,石造アーチ
l=10.4,大分県 院内町 院内川,*451,
FUJII014485,1927-,水雲橋,すのり,L=40.4,石造アーチ l=17.4,
大分県 院内町 恵良川,*451,
FUJII014486,1927-,宮瀬橋,みやせ,L=25.3,石造アーチ l=9.5,
大分県 竹田市 溝ノ口川,*451,
FUJII014487,1927-,植松橋,はこまつ,L=16,石造アーチ l=12.5,
大分県 三重町 中津無礼川,*451,
FUJII014488,1927-,妙見橋,L=25.5,石造アーチ l=19,大分県
三重町 中津無礼川,*451,
FUJII014489,1927-,境橋,さかい,L=20,石造アーチ,宮崎県
山之口町 有水川,*451,
FUJII014490,1927-,岩元橋,いわもと,L=16.5,石造アーチ
l=13.1 n=1,鹿児島県 東郷町 山田川,*451,
FUJII014491,1927-,霜月田橋,しもつきでん,L=14.9,石造アーチ
l=14.2,鹿児島県 末吉町 菱田川,*451,
FUJII014492,1927-,大平橋,たいへい,石造アーチ,鹿児島県
中種子町 大渡瀬川,*451,
FUJII014493,1927-,中村橋,なかむら,L=17.1,石造アーチ
l=10.4,鹿児島県 松山町 尾野見川,*451,
FUJII014494,1927-,七代橋,ななしろ,石造アーチ,鹿児島県
菱刈町 川間川,
FUJII014495,1927-12-7,第三雨竜川橋,うりゅうがわ,L=101,
単線トラス l=1x46.9 鈑桁 l=4x12.9,横河橋梁製 国鉄深
名線雨煙別～政和温泉間 北海道 幌加内町 雨竜川,
FUJII014496,1927-,松島橋,まつしま,b=6,上路トラス,上部工 桜
田機械 これ迄は木橋 蛇ヶ橋 宮城県 松島町 高城川,
*252*454,
FUJII014497,1927-(1928?),五百川橋,いもがわ,L=92.9,b=3.6,
下路ポニートラス l=40.5,上部工 日本橋梁 1982 年架替え
L=160 b=7+2@2 下路連続トラス l=2@79.3 山形県
朝日町 最上川
FUJII014498,1927-,第二最上川橋,L=620.5,単線(上り),トラス,
国鉄羽越線北余目～酒田間 山形県 東田川郡 余目町
最上川,
FUJII014499,1927-,第一最上川橋,L=434.7,単線,トラス,国鉄陸
羽西線津谷～古口間 山形県 最上郡 戸沢村 最上川,
FUJII014500,1927 頃,日向橋,トラス,上部工 日本橋梁 山形県,
FUJII014501,1927-1-1,吾妻橋,b=4.2,トラスL=164 木橋
L=129,一部をトラスに架替え 群馬県 吾妻町,
FUJII014502,1927-,荒川橋(貨物線4 線化),L=690,別線複線橋
2 橋並列,下路ワ-レントラス l=62.8 n=3 鈑桁 l=19.2
n=25,E40 荷重 鈑桁の架設は 17 連を連結した押し出し工
法 RC井筒深さ 27～30m注水式沈下工法 大河戸 宗治
による。施工 宮地鉄工所 国鉄東北本線赤羽～川口間
東京北区 荒川,*213*246,
FUJII014503,1927-6-12,新河岸川橋(貨物線),L=87,複線,下路
複線ワ-レントラス l=47.1 n=1 鈑桁,上部工 横河橋梁 国
鉄東北本線赤羽～川口間 東京北区 新河岸川,
*246*451,
FUJII014504,1927-7-12,隅田川橋,すみだがわ,L=504,単線並
列,下路ワ-レントラス l=2x62.8 のみを架換え,施工
田島組 鈑桁 l=(2+17)x18 国鉄常磐線南千住～北千住
間 東京 荒川区 隅田川,*246,
FUJII014505,1927-7-28,葛飾橋,L=336.4,b=7.2,下路ワ-レントラ
ス l=55 n=6,ゴライヤスクリンによる架設 井筒基礎 上
部工 浦賀ドック 1972 年架替え L=403.1 b=12 下路連続
トラス n=2+3 東京 葛飾区～千葉県 松戸市 江戸川,
*209*224*244*296*459,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014506,1927-12-2,市川橋,L=385.2,b=7.2,下路ワーレントラス I=54.8 n=7,上部工 浦賀ドック これ迄は仮橋 国道東京 江戸川区～千葉県 江戸川,
*213*244*296*459,
FUJII014507,1927-5-8,平久橋,へいきゅう,L=32,b=11,ポニーワーレントラス I=30.6,上部工 桜田機械 東京 江東区深川平久町 平久川,*209*244*300*446*454,
FUJII014508,1927-6,下十条橋,L=13.1,b=6.6,ポニートラス,東京北区 跨東北本線,
FUJII014509,1927-6-29 (1931? 1932?),十条跨線橋,じゅうじょう,L=31.1 (45.9?),b=6.6,ポニートラス I=1x30.2,ピン結合 東北本線荒川橋よりの再用トラス。片側歩道橋添加,1969年北側に歩道橋添加。東京北区 跨東北本線,*354,
FUJII014510,1927-,飯泉橋,いづみ,L=334,b=3.7,ポニーワーレントラス I=23 n=15,神奈川県 小田原市 酒匂川,
*206*464,
FUJII014511,1927-4-1,酒匂川橋,さかわがわ,L=292.3,単線並列,トラス I=2x46.9 上部工 三菱造船 飯析 I=10x19.2,小田急電鉄新松田～開成間 神奈川県 松田町 酒匂川,
*213*451,
FUJII014512,1927-8,富士道橋,ふじみち,L=278.4,b=3.75,下路ポニートラス I=13x20.8,井筒基礎 1980年9月架替え L=282 b=7+2@2 連続飯析 I=2x3@47 ケーソン基礎 神奈川県 小田原市 酒匂川,*464,
FUJII014513,1927-3,宮城野橋,みやぎの,L=35,b=3.6,鋼下路ポニートラス n=1,神奈川県 箱根町(宮城野村) 早川,
*323*464,
FUJII014514,1927-12-24,翁橋,L=27.3,b=6,鉄トラス n=1,ピン結合 1893年製作 再用トラス(旧・西の橋) トラスは1989年12月 浦舟水道橋に移設 これ迄は L=23.6 b=6.4 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 中区 中村川,
*224*324*363,
FUJII014515,1927-7,綿花橋,L=19.3,b=5.3,トラス,豊国橋のトラスを再用 横浜市 滝の川,*323,
FUJII014516,1927-9-3,瓦斯橋,L=15.3,b=7.3,トラス,これ迄は L=16.4 b=5.5 I型桁 I=3.6+9+3.6 関東大震災で震災 1893年当時は L=18 b=3.6 木橋 横浜市 桜川,*323,
FUJII014517,1927-,信濃川橋,しなのがわ,L=146.2,単線,上路ワーレントラス I=47.1 n=1 飯析 n=(4+1)x19.2,トラスはE33荷重 斜吊りケーブルエレクション 井筒基礎 上部工 製作 日本橋梁 架設 大阪鉄工所 国鉄飯山線(飯山鉄道)越後鹿渡～越後田沢間 新潟県 津南町 信濃川,*348,
FUJII014518,1927-,大平橋,単線,ポニーワーレントラス I=31.6 n=1,国鉄弥彦線 新潟県,*246,
FUJII014519,1927-6-12,手取川橋(中島橋),てどりがわ,単線,トラス n=1,上部工 松尾橋梁 1987年廃線 北陸鉄道 金名線 石川県 鶴来町 手取川,*423,
FUJII014520,1927-,下荒井橋,トラス,上部工 松尾橋梁 福井県,*423,
FUJII014521,1927-11-22,篠井橋,しののけ,L=452,b=6.1,下路直弦ブラットトラス I=46.6 n=6 RC連続桁 I=5(3@11),8ト,荷重 井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 桜田機械 三菱造船 それ迄は平水時のみ木造投渡橋(一名・唐猫橋) 1972年1月架替え,下流約20m L=457.5 b=8+2.5 連続飯析 I=(47+49.5+47)+3@47+3@44.8 飯析 n=1 1993年頃旧橋を架替え 長野県 更埴市(屋代村) 千曲川,
*169*209*267*274*315*376*443*454*457,
FUJII014522,1927-12-18,野沢橋,のざわ,L=164,b=8(5.5?),鋼ポニートラス I=40 n=4,上部工 日本橋梁 下部工 鹿熊組 歩道橋併設 長野県 佐久市(野沢町) 千曲川,
*381*446,
FUJII014523,1927-7,村山橋,むらやま,L=813,b=5.5+単線軌道,鋼下路ブラットトラス I=50.3 n=7 RC桁(部)と飯析(電車部) I=12.9 n=33 I=1x7.5,空気ケーソン基礎 トラス区間は長野電鉄と併用,桁区間は電車で飯析を並列 直接基礎 杭基礎 設計 増田 淳 上部工 川崎造船所 鋼材はカーネギ社製 下部工 矢野組 長野電鉄は1926年6月28日開通 長野市 千曲川,

*213*267*315*376*381*394*437*446,
FUJII014524,1927-,下田橋,L=72.24,b=5.5,トラス I=50.95 飯析 I=(1+1)x10.5,1990年撤去 岐阜県 美並村 長良川,
FUJII014525,1927-4,高瀬橋,L=48,b=3,ワーレントラス,三重県 度合郡 度合町(小川郷村) 一之瀬川,
FUJII014526,1927-,鹿跳橋,しとび,トラス n=1,大津市 瀬田川
FUJII014527,1927-,中古沢橋,なかこさわ,L=67.6,鉄道,ダブルワーレントラス,南海高野線 和歌山県 九度山町,*451,
FUJII014528,1927-4,渡里橋,トラス,山口県 美川町 錦川,
FUJII014529,1927-4-4,小野橋,L=51,b=4.6,トラス I=51 n=3,徳島県 名西郡 神山村 鮎喰川,
FUJII014530,1927-1-28,両国橋(旧・両合区橋),りょうごく,L=53.1,b=7.7,下路ワーレントラス+ポニートラス n=3,施工 岡田組 施工中 橋台崩壊(石野組施工) 徳島県 新町川,
FUJII014531,1927-3,南河内橋,みなみかわち,L=133,b=3,レンテキュラートラス I=2x66,ピン結合 沼田 尚徳の設計 八幡製鉄所製 福岡県 北九州市八幡東区 河内貯水池,
*350*394*434*446*451,
FUJII014532,1927-5-22,百貫橋,ひゃくかん,L=75.6,b=5.4,トラス+桁橋,上部工 横尾鉄工所 下部工 松尾建設 これ迄は渡船 1980年11月架替え L=351 b=7.3+3 PC箱桁 佐賀県 鹿島市(有明町) 塩田川,
FUJII014533,1927-10-17,球磨川橋,L=528,鉄道,トラス,国鉄肥薩線 熊本県,
FUJII014534,1927-,金山橋,L=49,b=36,木造トラス ,北海道 丸瀬布町 湧別川,
FUJII014535,1927-3,達姫橋,木造下路ポニートラス n=3,北海道 津別町 網走川,
FUJII014536,1927-,幌平橋,L=159,b=5,木造キングポストトラス I=20,河合才一の私費による。1930年流失,1937年再架 木橋 札幌市 豊平区 豊平川,*236*422,
FUJII014537,1927-11-11,中瀬橋(大工橋),L=170.6,b=5,木造ポニートラス n=6,1941年,1950年各被災復旧。仙台市 広瀬川
FUJII014538,1927-,堂野橋,L=5.5,b=4,木造トラス I=10.8+12.8+10.8,香川県 塩江町 香東川,
FUJII014539,1927-2-27(竣功),豊海橋,とよみ,L=47,b=8,鋼下路 フイレンドル橋 I=45.1,設計 福田 武雄 上部工 横河橋梁 東京 中央区 日本橋川,
*154*171*209*244*262*394*458,
FUJII014540,1927-,末広橋,L=54.5,b=4.5 軌道併用,連続飯析 I=10.8+12+10.8,東京 江東区,*209,
FUJII014541,1927-,瑞浪橋,L=54.5,b=4.5,ゲルバー飯析 I=15+24+15,岐阜県 土岐川,*169,
FUJII014542,1927-1,千代崎橋,ちよさき,L=63.6,b=7.6+2@2.6,ゲルバー飯析 I=19.2+24.4+19.2,1956年3月扛上 大阪市 西区 木津川,*154*169,
FUJII014543,1927-12-10,柳橋,L=51.5,b=9,ゲルバー飯析 I=14.1+22+14.1,これ迄はL=48.5 b=7.2 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 大岡川,*324,
FUJII014544,1927-7,大島橋,おおしま,L=40.5,b=9+2@3,カンチレバー飯析 I=10.7+18.4+10.7,補修 東京 江東区 横十間川,*169*244,
FUJII014545,1927-8-5,前田橋,L=34.2,b=6,ゲルバー飯析 I=9+15+9,1983年架替え L=30.8 b=7.8+2@3 中路鋼床版 箱桁橋 I=30.1 横浜市 堀川,*325,
FUJII014546,1927-3,本村橋,L=40.4,b=22,ゲルバー飯析 I=11.2+14.2+11.2,上部工 横河橋梁 杭基礎 東京 江東区 横十間川,*224*262*324*325*468,
FUJII014547,1927-8-3,京橋,きょう,L=65.4,b=7.8,ゲルバー飯析 I=18.5+27.5+18.5,毛利時代木橋 広島市 京橋川,*248*326*355,
FUJII014548,1927-5,祝橋,いわい,L=36.5,b=15,ゲルバー飯析,上部工 横河橋梁 東京 中央区 築地川,*244*262*324*325,
FUJII014549,1927-3-31,権三橋,L=33.5,b=7+2@2,ゲルバー飯析,これ迄はL=32.7 b=2.7 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 新吉田川,*324,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014550,1927-,水道橋,L=32.4,b=5.5, ゲルバー-鈑桁
n=3,復興局による 横浜市 西区 帷子川,*324*379,
FUJII014551,1927-6,蔵谷橋,L=31.4,b=5.5, ゲルバー-鈑桁
n=3,これ迄は L=31.5 b=5.5 I型桁 関東大震災で焼失
横浜市 中村川,*324,
FUJII014552,1927-9(1928?),道慶橋,L=27.1,b=7.3, ゲルバー
-鈑桁 n=3,復興局による 横浜市 南区 大岡川,
*224*324*379*451,
FUJII014553,1927-6,山王橋,L=27,b=7.3, ゲルバー-鈑桁
n=3,復興局による 横浜市 南区 大岡川,*324*379,
FUJII014554,1927-,清水橋,しみず,L=40.6,b=11, ゲルバー-鈑
桁 n=3,東京 江東区 横十間川,*451,
FUJII014555,1927-7,新川橋,しんかわ,L=27,b=11.5, ゲルバー
-鈑桁 n=3,東京千代田区 日本橋川,*451,
FUJII014556,1927-9-16,車橋,L=32.4(27?),b=18(6.5?),カンチ
レバー-鈑桁 n=3,上部工 浅野造船所 1893 年当時は
L=29 b=5.4 木橋 横浜市 南区 中村川,
*224*324*379*451*456,
FUJII014557,1927-11,黒亀橋,くろかめ,L=25,b=22, ゲルバー
-鈑桁 n=3,撤去 東京 江東区 油堀川,
*224*244*324*325,
FUJII014558,1927-12-7,神居陸橋,L=94,単線.鈑桁 I=7x12,
国鉄深名線雨煙別～政和間 北海道 幌加内町,*365,
FUJII014559,1927-10-15,マサリベツ川橋,L=9.1,単線.鈑桁
I=9.1,杭基礎 国鉄羽幌線東留萌信号所～三泊間 北海道
留萌市,*481,
FUJII014560,1927-10-25,小室川橋,L=9.1,単線.鈑桁 I=9.1,杭
基礎 国鉄羽幌線小平～三泊間 北海道,*481,
FUJII014561,1927-10-25,トイタウシナイ川橋,L=9.1,単線.鈑桁
I=9.1,国鉄羽幌線小平～三泊間 北海道,*481,
FUJII014562,1927-10-25,日谷川橋,L=9.1,単線.鈑桁 I=9.1,
国鉄羽幌線小平～三泊間 北海道,*481,
FUJII014563,1927-10-25,小平薬川橋,L=114,単線.鈑桁
I=5x21,杭基礎 国鉄羽幌線小平～大楸間 北海道
小平町,*481,
FUJII014564,1927-10-25,第一オンネトマリ川橋,L=9.1,単線.鈑
桁 I=9.1,杭基礎 国鉄羽幌線小平～大楸間 北海道
小平町,*481,
FUJII014565,1927-10-25,第二オンネトマリ川橋,L=9.1,単線.
鈑桁 I=9.1,杭基礎 国鉄羽幌線小平～大楸間 北海道
小平町,*481,
FUJII014566,1927-10-25,第三オンネトマリ川橋,L=9.1,単線.鈑
桁 I=9.1,杭基礎 国鉄羽幌線小平～大楸間 北海道
小平町,*481,
FUJII014567,1927-10-25,大楸子川橋,L=26,単線.鈑桁
I=2x12,杭基礎 国鉄羽幌線小平～大楸間 北海道
小平町,*481,
FUJII014568,1927-12-7,元川橋,L=13,単線.鈑桁 I=2x6,国鉄
雨竜線幌加内～雨煙別間 北海道 幌加内町,
FUJII014569,1927-12-7,第二元川橋,L=6,単線.鈑桁 I=6,国鉄
雨竜線幌加内～雨煙別間 北海道 幌加内町,
FUJII014570,1927-12-7,第三元川橋,L=6,単線.鈑桁 I=6,国鉄
雨竜線幌加内～雨煙別間 北海道 幌加内町,
FUJII014571,1927-12-7,第一雨竜川橋,L=119,単線.鈑桁
I=6x18,国鉄雨竜線幌加内～雨煙別間 北海道 幌加内町
FUJII014572,1927-12-7,雨煙別川橋,L=25,単線.鈑桁
I=2x7.6,国鉄雨竜線幌加内～雨煙別間 北海道 幌加内,
FUJII014573,1927-12-7,第二雨竜川橋,L=114,単線.鈑桁
I=3x18+4x12,国鉄雨竜線政和～雨煙別間 北海道
幌加内町,
FUJII014574,1927-12-7,ホロカウリリベツ川橋,L=24,単線.鈑桁
I=1x9+2x6,杭基礎 国鉄雨竜線政和～雨煙別間 北海道
幌加内町,
FUJII014575,1927-12-7,二線川橋,L=24,単線.鈑桁
I=1x9+2x6,杭基礎 国鉄雨竜線政和～雨煙別間 北海道
幌加内町,
FUJII014576,1927-12-7,浅瀬川橋,L=20,単線.鈑桁 I=2x9,杭
基礎 国鉄雨竜線政和～雨煙別間 北海道 幌加内町,

FUJII014577,1927-12-7,五線川橋,L=17,単線.鈑桁 I=2x7.6,
国鉄雨竜線政和～添牛内間 北海道 幌加内町,
FUJII014578,1927-12-7,ソーウナイ川橋,L=15,単線.鈑桁
I=15,国鉄雨竜線政和～添牛内間 北海道 幌加内町,
FUJII014579,1927-12-13,第一国縫川橋,くにぬいがわ,L=40,
単線.鈑桁 I=3x12,国鉄江差線国縫～茶屋川間 北海道
長万部町,*365*481,
FUJII014580,1927-12-13,第二国縫川橋,くにぬいがわ,L=40,
単線.鈑桁 I=3x12,国鉄江差線国縫～茶屋川間 北海道
長万部町,*365*481,
FUJII014581,1927-12-13,第三国縫川橋,くにぬいがわ,L=18,単
線.鈑桁 I=1x18,国鉄瀬棚線美利河～茶屋川間
北海道,*481,
FUJII014582,1927-12-13,第一利別川橋,としべつがわ,L=58,
単線.鈑桁 I=3x18,国鉄瀬棚線美利河～花石間 北海道
今金町,*481,
FUJII014583,1927-12-13,第二利別川橋,としべつがわ,L=137,
単線.鈑桁 I=6x21,国鉄瀬棚線美利河～花石間 北海道
今金町,*481,
FUJII014584,1927-9-15,別保川橋,L=40,単線.鈑桁 I=4x12.2,
杭基礎 国鉄釧網線東釧路～遠矢間 北海道 釧路市,
*491,
FUJII014585,1927-9-15,遠野川橋,L=16,単線.I型桁
I=3x4.6,杭基礎 国鉄釧網線細岡～遠矢間 北海道 釧路
市,*491,
FUJII014586,1927-9-15,治水土運線第一跨線橋,L=9,単線.軌
条桁 I=3x4.6,杭基礎 国鉄釧網線細岡～遠矢間 北海道
釧路市,*491,
FUJII014587,1927-9-15,リタツコブ川橋,L=9,単線.鈑桁
I=1x9.1,杭基礎 国鉄釧網線細岡～遠矢間 北海道
釧路市,*491,
FUJII014588,1927-9-15,達古武川橋,L=20,単線.鈑桁
I=2x9.1,国鉄釧網線細岡～塘路間 北海道 釧路市,
*491,
FUJII014589,1927-9-15,塘路川橋,L=67,単線.鈑桁
I=5x12.2,国鉄釧網線茅沼～塘路間 北海道 標茶町,
*491,
FUJII014590,1927-9-15,シラルトロ川橋,L=24,単線.鈑桁
I=1x9.1+2x6.1,国鉄釧網線茅沼～塘路間 北海道
標茶町,*491,
FUJII014591,1927-9-15,シラルトロ川避溢橋,L=13,単線.I型桁
I=3x3.7,国鉄釧網線茅沼～塘路間 北海道 標茶町,
*491,
FUJII014592,1927-9-15,イカトカンウシ川橋,L=6,単線.鈑桁
I=1x6.1,国鉄釧網線五十石～標茶間 北海道 標茶町,
*491,
FUJII014593,1927-10-30,朝日橋,L=54,b=5.6,I型桁,青森県
田舎館村 浅瀬石川,*304*311,
FUJII014594,1927-11-3,上の橋(浄光寺橋),L=48.6,b=4.6,
I型桁,秋田県 横手市 横手川,
FUJII014595,1927-11-3,学校橋,L=45.7,b=4.6,I型桁,1897 年頃
創架,1926 年流失 1980 年頃架替え 秋田県 横手市
横手川,*336,
FUJII014596,1927-4-1,墨名陸橋,L=9,単線.鈑桁 I=1x9,国鉄
安房線勝浦～鵜原間 千葉県 勝浦市,*488,
FUJII014597,1927-4-1,多摩川橋,L=493.8,複線(複線運用は
9 月).鈑桁 I=26x19.8,井筒基礎 1965 年頃下部工補強
小田急電鉄狛江～登戸間 東京 狛江市 多摩川,*213,
FUJII014598,1927-,八高線陸橋,L=23.7,b=12,I型桁橋,東京
八王子市高倉町 跨線橋,
FUJII014599,1927-,八高線陸橋,L=10.2,b=5.8,I型桁橋,東京
八王子市大和田町 跨八高線,
FUJII014600,1927-,中央線陸橋,L=20,b=5.6,I型桁橋,東京
八王子市三崎町 跨中央線,
FUJII014601,1927-,立川橋,L=26.7,b=5.5,I型桁,東京 立川市
跨中央線,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJIII014602,1927-12,小石川橋,こいしかわ,L=29.7,b=11,中路
ダブルウェブ鉄桁 I=28 n=1,上部工 桜田機械 東京
千代田区 神田川,*451,
FUJIII014603,1927-,池上線跨線橋,いけがみせん,L=12.2,
鉄道,鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨池上線,
*451,
FUJIII014604,1927-,石川橋,L=15.2,鉄道,鉄桁 n=1,東急池上線
東京 大田区 呑川,*451,
FUJIII014605,1927-,石川架道橋,L=7.3,鉄道,鉄桁 n=1,東急池
上線 東京 大田区 跨道橋,*451,
FUJIII014606,1927-,並木橋,なみき,L=12.2,鉄道,鉄桁 n=1,
東急東横線 東京 渋谷区 渋谷川,*451,
FUJIII014607,1927-,並木架道橋,なみき,L=18.3,鉄道,鉄桁
n=1,東急東横線 東京 渋谷区 跨道橋,*451,
FUJIII014608,1927-,旗の台第一架道橋,はたのだい,L=5.8,鉄
道,鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,
*451,
FUJIII014609,1927-,旗の台第二架道橋,はたのだい,L=5.8,
鉄道,鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,
*451,
FUJIII014610,1927-,旗の台第三架道橋,はたのだい,L=5.8,
鉄道,鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,
*451,
FUJIII014611,1927-,鑑台第一架道橋,よろいだい,L=21.3,鉄道,
鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,*451,
FUJIII014612,1927-,鑑台第二架道橋,よろいだい,L=12.2,鉄道,
鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,*451,
FUJIII014613,1927-,鑑台第三架道橋,よろいだい,L=12.2,鉄道,
鉄桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,*451,
FUJIII014614,1927-,品鶴線跨線橋,L=57.9,鉄道,鉄桁
I=21.3,東急大井町線 東京 品川区 跨品鶴線,*451,
FUJIII014615,1927-,三井橋,みつゐ,L=11.9,鉄道,鉄桁 I=1x6.1
I型桁 n=1,東急大井町線 東京 品川区,*451,
FUJIII014616,1927-,八幡架道橋,やはた,L=18.3,鉄道,鉄桁
n=1,東急東横線 東京 渋谷区 跨道橋,*451,
FUJIII014617,1927-11,岩井橋,L=14.2,b=22.4,鉄桁,1950 年埋め
立て 東京千代田区 浜町川,
FUJIII014618,1927-8,鞍掛橋,くらかけ,L=13,b=18+2@4.5,鉄桁,
東京 中央区 浜町川,*224*244*283*324*465,
FUJIII014619,1927-8-25,南浜橋,L=54.4,b=18,鉄桁,上部工 桜
田機械 架替え 東京港区芝浦 芝浦運河,
FUJIII014620,1927-,四之橋,しの,L=35.8,b=22,鉄桁,上部工 桜
田機械 架替え 東京墨田区 堅川,*244,
FUJIII014621,1927(?),二之橋,L=30,b=25,鉄桁,上部工 桜田
機械 架替え 東京墨田区両国,
FUJIII014622,1927-6,茂森橋,しげもり,L=30.3,b=22,鉄桁
I=19.5 n=2,上部工 横河橋梁 RCラメン橋台 東京
江東区 大橋川,*224*244*262*324,
FUJIII014623,1927-4,琴平橋,ことひら,L=18.5,b=15,鉄桁
n=3,上部工 桜田機械 補修 架替え 東京 江東区
古石場川,*244,
FUJIII014624,1927-,清水橋,L=40.6,b=11,鉄桁 n=3,東京江東区
FUJIII014625,1927-9,洲崎橋,L=19.2,b=15,鉄桁 n=3,東京
江東区,
FUJIII014626,1927-,目黒橋,L=16.5,b=21.8,鉄桁 n=1,東京
目黒 目黒川,
FUJIII014627,1927-,大橋,おお,L=12.2,b=14.2,鉄桁,1960 年頃
改修 東京 目黒区 目黒川,*244,
FUJIII014628,1927-8-25,五反田高架橋,複線,鉄桁 RCスラブ,
池上電鉄 東京 品川区,
FUJIII014629,1927-11,中川大橋,L=139.5(101.3?),
b=4.5(6.5?),I型桁 n=10,東京 江戸川区小松川 中川,
FUJIII014630,1927-8,尾高橋,L=37.1,b=11,I型桁,東京 江東区
(葛飾砂町) 東京運河,*323*324,
FUJIII014631,1927-12,仙台橋,L=8.9,b=20.5,I型桁 n=1,東京
文京区 千川,
FUJIII014632,1927-4-1,相模川橋,L=533.4,複線(複線運用は
9 月),鉄桁 I=27x18,井筒基礎 小田急電鉄厚木～

本厚木間 神奈川県 厚木市 相模川,*213,
FUJIII014633,1927-5,駿河橋,L=17.3,b=16.6+2@4.2,鉄桁,上部
工 横河橋梁 これ迄はL=20.5 b=13.6 I型桁 関東大震災
で被災 横浜市 中区 南吉田町 新富士見川,
*262*324,
FUJIII014634,1927-12,紅葉橋,L=17,b=11,鉄桁,横浜市 桜川,
*325,
FUJIII014635,1927-7,新田間橋,あらたま,L=25.8,b=22,鉄桁
I=21,RCラメン橋台 施工 橋本組 横浜市 西区
新田間川,*224*324*379*451,
FUJIII014636,1927-10-12,南吉田橋,L=19,b=7+2@2,鉄桁,
これ迄は L=20.4 b=5.5 木橋 関東大震災で焼失 横浜市
新富士見川,*325,
FUJIII014637,1927-5,入江橋,L=12.7,b=27,鉄桁 n=1,復興局に
よる。上部工 横河橋梁 横浜市 神奈川区 子安町
入江川,*224*262*324*379,
FUJIII014638,1927-11,保土ヶ谷橋,L=8.8,b=22,鉄桁,横浜市,
*324,
FUJIII014639,1927-4-14,東橋,L=27,b=6.5,鉄桁 n=3,これ迄は
L=29 b=5.5 木橋 関東大震災で焼失 1975 年平行して歩
道橋を架設 鋼箱桁橋 n=1 横浜市 中区 中村川,
*224*379,
FUJIII014640,1927-4-10,横浜橋,L=34.5,b=7.3,I型桁,これ迄は
L=33.3 b=7.1 木橋 関東大震災で大破 横浜市
新吉田川,*324,
FUJIII014641,1927-11-11,共進橋,L=27,b=7.3,I型桁 n=1,上部
工 浅野造船所 これ迄は L=27.3 b=5.5 木橋 関東大震
災で焼失 1982 年架替え 鋼箱桁橋 横浜市 中村川,
*324*456,
FUJIII014642,1927-4(1926-3?),天神橋,L=27,b=5.5,I型桁
n=3,横浜市 磯子区 掘割川,*324*379,
FUJIII014643,1927-4-15,道場橋,L=26.4,b=7.3,I型桁 n=3,1981
年拡幅 横浜市 中区 中村川,*224*324*379,
FUJIII014644,1927-3-5,三吉橋,L=26.4,b=7.3,I型桁 n=3,上部工
浅野造船所 これ迄は L=26.9 b=5.5 木橋 関東大震災で
焼失 1979 年平行して歩道橋を架設 鋼箱桁橋 n=1
横浜市 中区 中村川,*224*324*379*451*456,
FUJIII014645,1927-3-24,扇橋,L=25.5,b=16.6+2@2.7,I型桁,上
部工 浅野造船所 これ迄はL=24.5 b=5.5 木桁橋 関東大
震災で被災 横浜市 日ノ出川,*324*456,
FUJIII014646,1927-9-16,日之出橋,L=25.5,b=9+2@2.75,I型桁,
上部工 浅野造船所 これ迄は L=21.3 b=4.5 木橋 関東
大震災で焼失 横浜市 日ノ出川,*324*456,
FUJIII014647,1927-12,小港橋,L=13.2,b=22,I型桁 n=1,上部工
大阪鉄工所 横浜市 中区 千代崎川,*324*379,
FUJIII014648,1927-9,境橋,L=5+7.5,b=22,I型桁 n=1,横浜市
神奈川区 跨線橋,*224*324*379,
FUJIII014649,1927-7-31,五十嵐川橋,単線,鉄桁,1944 年 10 月撤
去,1946 年 11 月 1 日再架 国鉄弥彦線 新潟県 下田村
五十嵐川,
FUJIII014650,1927 頃,魚野川橋,鉄道,鉄桁,国鉄十日町線
新潟県 小千谷市 魚野川,
FUJIII014651,1927-10,山の下橋,L=64.8,鉄桁 n=6,新潟市
通船川,*254,
FUJIII014652,1927-12-11,昭和橋,L=116,b=6.3,鉄桁,岐阜県
多治見市 土岐川,
FUJIII014653,1927-,修善寺橋,L=98.3,b=5.5,鉄桁 I=31.7 n=3,
1958 年 9 月の洪水時に流下物が堆積して水位が上り桁流
失 静岡県 田方郡 修善寺町 狩野川,*169*195,
FUJIII014654,1927-,矢作川橋,やはぎがわ,単線,鉄桁,名鉄
三河線 愛知県 豊田市 矢作川,*374,
FUJIII014655,1927-,音羽川橋,鉄道,鉄桁,国鉄東海道線
愛知県 御津町,*381,
FUJIII014656,1927-,大橋,鉄桁,愛知県 鳳来町,*381,
FUJIII014657,1927-,豊川橋,鉄道,鉄桁,名古屋鉄道 愛知県
豊橋市 豊川,
FUJIII014658,1927-,岩船橋,L=105.4,単線,鉄桁
I=4x19.2+2x12.9,国鉄紀勢本線 三重県,*461,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014659,1927-,柳原橋,L=102,単線,鉄桁
 $I=3 \times 19.2 + 1 \times 16 + 2 \times 12.9$,国鉄紀勢本線 三重県,*461,
 FUJII014660,1927 頃,今熊野跨線橋,鉄桁 $I=10.2+7$,後拡幅 $b=22$
 1963 年一部架替え ブレテンPC桁橋 $I=10.2$ 京都市
 東山区 跨東海道本線,*382,
 FUJII014661,1927-,師団橋,しだん,L=17,I型桁 $I=8.2$ $n=2$,
 京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
 FUJII014662,1927-,土橋,つち,L=18.1,I型桁 $I=8.8$ $n=2$,京都市
 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
 FUJII014663,1927-,大吹橋架替え,おおふき,L=133.4,b=4.2,
 鉄桁 $n=14$,木床,木橋脚 大阪府 吹田市 神崎川,
 *261,
 FUJII014664,1927-,大和川橋,やまとがわ,L=202.2,複線,鉄桁
 $I=17.8$ $n=13$,上部工 松尾橋梁 近畿日本鉄道大阪線
 大阪府 柏原市 大和川,*261*423,
 FUJII014665,1927-,大和川橋,L=221,b=13,鉄桁 $I=15$,大阪府
 大和川,
 FUJII014666,1927-2,八丁大橋,L=16.7,b=4.7,鋼桁,大阪市
 西淀川区 中島大水路,*237,
 FUJII014667,1927-1,中本橋,なかもと,L=22.7,b=5,鋼桁 $n=3$,
 大阪市 東成区 新平野川,*237*261,
 FUJII014668,1927-7,高津原橋,たかつはら,L=32.6,b=5.5,鋼桁,
 大阪市,*237*261,
 FUJII014669,1927-,下高野橋,しもこうや,L=180.4,b=5.2,鉄桁
 $n=15$,1970 年 5 月拡幅 $b=7.9$ 大阪市 東住吉区 大和川,
 *237*261,
 FUJII014670,1927-,秋月橋,あきづき,L=12.4,b=7.3,鉄桁
 $I=11.5$,大阪,*224*261,
 FUJII014671,1927-,子島橋,L=32.7,b=9.1,鉄桁
 $I=9.2+11.2+9.2$,大阪市,*224,
 FUJII014672,1927-,瓶橋,かめ,L=20.2,b=7.3,鉄桁 $I=10$ RC
 $I=4$,大阪市 堀江川,*224*261,
 FUJII014673,1927-,鶴見橋,つるみ,L=10.9,b=5.9,鉄桁 $n=1$,
 大阪市 十三間堀川,*261,
 FUJII014674,1927-,長江橋,ながえ,鉄桁,大阪市 天満堀川,
 *261,
 FUJII014675,1927-,神崎川橋,L=138.1,単線,鉄桁 $I=19.2$ $n=7$,
 国鉄東東貨物線 大阪市 東淀川区 神崎川,*261,
 FUJII014676,1927-4,嘉平次橋,L=47.5,b=21.8,鉄桁
 $I=13.7+18.3+13.7$,大阪市 大正運河,*137,
 FUJII014677,1927-,神崎川橋,かんざきがわ,L=102.1,複線,鉄桁
 $I=17.8$ $n=6$,阪急電鉄京都線 大阪市 東淀川区 神崎川,
 *261*451,
 FUJII014678,1927-,津守橋,L=18.4,b=7.3,鉄桁 $I=17.7$,大阪市,
 *169*224,
 FUJII014679,1927-3,阪堺大橋,はんかいおお,L=220.8,
 $b=12.5+2 \times 0.75$,鉄桁 $I=16.1+12 \times 15.9+16.1$,1968 年軌道
 撤去 1981 年架替え $L=242.2$ $b=30$ 鋼連続箱桁
 $I=63.1+97+63.1$ 大阪市 大和川,*154*237*261,
 FUJII014680,1927-,明治橋,L=17.6,b=7.3,鉄桁 $I=16.1$,大阪市
 立売堀川,*224*261,
 FUJII014681,1927-4,江戸堀橋,L=16.7,b=7.3,鉄桁 $I=15.2$,
 大阪市 江戸堀川,*224*237*261,
 FUJII014682,1927-1,左門橋,さもん,L=147.2,b=20.2,鉄桁
 $I=15$ $n=9$,RC杭基礎 国道 大阪市 西淀川区佃町
 左門殿川,*209*237*261*408*446,
 FUJII014683,1927-,梅ヶ枝橋,うめがえ,L=14.8,b=27.3,鉄桁
 $I=13.7$,大阪市 天満堀川,*224*261,
 FUJII014684,1927-,鷗橋,L=14.8,b=7.3,鉄桁 $I=14.4$,大阪市,
 *169*224,
 FUJII014685,1927-,興津橋,L=13.1,b=9.1,鉄桁 $I=12$,大阪市,
 *224,
 FUJII014686,1927-,園坪橋,そのつぼ,L=12.1,b=6,I型桁
 $I=11.2$,大阪市 高津入堀川,*224*261,
 FUJII014687,1927-,増井橋,ますい,L=11.8,b=7.3,I型桁
 $I=10.9$,大阪市 高津入堀川,*224*261,
 FUJII014688,1927-,福知橋,ふくち,L=11.8,b=7.3(9.1?),I型桁
 $I=10.9$,I桁を床版とともに RC で包む 大阪市 高津入堀川,

*224*261,
 FUJII014689,1927-,坂津川橋,L=52.9,単線,鉄桁 $I=12.9$ $n=4$,
 国鉄紀勢本線,
 FUJII014690,1927-,古沢川橋,こさわがわ,L=27.4,鉄道,鉄桁,
 南海高野線 和歌山県 九度山町 不動谷川,*451,
 FUJII014691,1927-7-31,河内谷橋,L=12,単線,鉄桁 $n=1$,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014692,1927-7-31,辻巻第一橋,L=12,単線,鉄桁 $n=1$,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014693,1927-7-31,辻巻第二橋,L=6,単線,鉄桁 $n=1$,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014694,1927- 7-31,辻巻第三橋,L=9,単線,鉄桁 $n=1$,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014695,1927-7-31,幡見陸橋,L=9,単線,鉄桁 $n=1$,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII014696,1927- 7-31,有漢川橋,L=93,単線,鉄桁 $I=3 \times 18$
 $I=2 \times 9$ 1×12 ,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014697,1927-7-31,第一高梁川橋,L=93,単線,鉄桁
 $I=6 \times 18$,国鉄伯備線 岡山県 高梁市 高梁川,
 FUJII014698,1927-7-31,第二高梁川橋,L=132,単線,鉄桁
 $I=4 \times 18$ $I=4 \times 12$,1934 年 9 月桁流失 国鉄伯備線 岡山県
 高梁市 高梁川,
 FUJII014699,1927- 7-31,紺屋町川橋,L=6,単線,槽状桁 $n=1$,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII014700,1927-6,昭和橋,L=131.7,b=5,鉄桁 RCT桁橋,
 山口県 小郡町 槇野川,*396*408,
 FUJII014701,1927-3,豊厚橋(千歳橋),L=222.3,b=5.4,鉄桁
 RCT桁橋,1966 年拡幅 $b=10.5+2 \times 1.5$ 山口県 下関市
 (下月町),*220*396*408,
 FUJII014702,1927-6-22,前川橋,L=38(42?),鉄桁 $I=8$ $n=5$,
 1966 年拡幅 $b=8.6$ 徳島市 助任川,*378*451,
 FUJII014703,1927-8,古見橋,L=23.4,b=3.6,I型桁,徳島県
 一宇村,
 FUJII014704,1927-2-27,津田橋,L=114.7,b=4.5,I型桁土橋
 $I=6.4$ $n=18$,施工 竹内 秀太郎 徳島市 津田川,
 FUJII014705,1927-2-27,津田小橋,L=11.8,b=3.6,I型桁土橋
 $I=1 \times 7.8 + 1 \times 3.6$,施工 竹内 秀太郎 徳島市 小通川,
 FUJII014706,1927-,紫川橋,L=76,単線,鉄桁 $I=12$,福岡県
 北九州市(小倉市) 紫川,
 FUJII014707,1927-,水無橋,みずなし,b=8.7,鉄桁 $I=8.5$,福岡県
 北九州市八幡東区,*451,
 FUJII014708,1927-12,荏川橋,えがわ,L=25.6,b=3.9,鋼橋,
 東京 品川区 目黒川,*244,
 FUJII014709,1927-,板橋街道跨線橋,L=22.2,b=4,鋼橋,東京
 北区 跨線橋,*354,
 FUJII014710,1927-4-28,夜間瀬川橋,よませがわ,L=153,単線,
 鉄橋,長野電鉄信州中野～湯田中間 長野県 中野市
 夜間瀬川,
 FUJII014711,1927-,一ノ坂橋,L=24.1,b=5.5,鋼橋,徳島県
 日和佐町,
 FUJII014712,1927-,田野等橋,鋼橋,上部工 播磨造船所
 高知県,*385,
 FUJII014713,1927-,明治橋,L=78.9,b=7.7,RC連続桁橋(鉄桁?)
 $I=(11.7+11.2)+(11+11.2+11.2)+(11.5+11.2)$,橋脚RC柱
 3 本立て 1945 年流失 広島市 元安川,
 *248*326*355,
 FUJII014714,1927-12,市ヶ谷橋,いちがや,L=36.4,b=15.6,
 RC連続桁橋 $n=2$,東京千代田区 城壕,*451,
 FUJII014715,1927-,若菜橋,L=16.7,b=3.6,RC連続桁 $n=2$,
 福岡県 八女地方,*325,
 FUJII014716,1927-,高窪橋,L=30,b=4.7,RC ゲルバー桁橋,
 富山県 福光町 猿江川,*419,
 FUJII014717,1927-,暑寒別橋,しよかんべつ,L=175.2,b=4.6,
 RCT型桁,北海道 増毛町,*343*451,
 FUJII014718,1927-,幌光橋,RC橋,北海道,
 FUJII014719,1927-,羽幌橋,L=94.5,b=4.6,RCT型桁,北海道
 羽幌町,*343,
 FUJII014720,1927-,柳橋,L=15.2,b=5,RC 橋,岩手県 川井村,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014721,1927-,白沢橋,L=10.1,b=4.8,RC橋,宮城県秋保町
FUJII014722,1927-11-3,中の橋,RC 橋,1947 年一部流失,木橋で
復旧 1955 年流失 秋田県 横手市 横手川,
FUJII014723,1927-,顔好橋,かおよし,L=33.8,RC桁,山形県
大江町 月布川,*451,
FUJII014724,1927-10-25,藤橋,RC橋,1953 年 8 月 7 日片門発電
所ダムで水没 福島県 柳津町 只見川,
FUJII014725,1927-,町屋橋,まちや,L=44.4,b=5.5,RCT桁橋,
茨城県 常陸太田市 里川,*451,
FUJII014726,1927-,野殿橋,L=16.4,b=5.6,RCT桁 n=2,茨城県
下館市 大谷川,*273,
FUJII014727,1927-,永代橋,えいたい,L=45,b=3.9,RC桁橋
I=15,茨城県 緒川,*451,
FUJII014728,1927-,嘉右衛門橋,かうえもん,L=12.4,RC桁橋,
栃木県 栃木市,*451,
FUJII014729,1927-9,芳沢橋,L=3.8,b=5.2,RC橋,群馬県水上町
FUJII014730,1927-,大橋,L=14.1,b=8.3,RC桁,埼玉県 岩槻市
加倉,*284,
FUJII014731,1927-4,和田橋,L=9,b=4,RC桁 n=1,これ迄は土
橋 b=2 埼玉県 熊谷市 和田川,
FUJII014732,1927-3,共栄橋,L=10.5,b=2.7,RC 橋,千葉県
佐原市 小野川,
FUJII014733,1927-,東橋,ひがし,L=7.3,b=8.5,RC桁橋,千葉県
勝浦市,*451,
FUJII014734,1927-,堀口橋,L=29.7,b=4.3,RC桁,東京
日の出町(大久野) 平井川,
FUJII014735,1927-,大和田橋,おおわだ,L=120.2,b=2.4,RC桁橋
I=9 n=13,井筒基礎 1935 年 9 月流失,木橋を架設 東京
八王子市 明神町 浅川,*244,
FUJII014736,1927-6,三ノ輪橋,L=5.9,b=22,RC桁,東京,*324,
FUJII014737,1927-3,暁橋,あかつき,L=31.5,b=15.7,RC 橋,東京
中央区 築地川東支川,*244,
FUJII014738,1927-6,東海橋,とうかい,L=26,b=14.5+2@3.6,
RC桁 n=1,東京 品川区 目黒川,*283,
FUJII014739,1927-,第二架道橋,L=29.9,鉄道,RC桁橋 I=14.9
n=2,東急大井町線 東京 品川区 跨道橋,*451,
FUJII014740,1927-,不動橋,ふどう,L=17.5,RC桁橋 n=1,東京
世田谷区 跨大井町線,*451,
FUJII014741,1927-,稻荷橋,いなり,L=6.5,RC桁橋 n=1,東京
渋谷区 玉川上水,*451,
FUJII014742,1927-,甘城橋,かんじょう,L=7.6,RC桁橋 n=1,
大阪府 富田林市 佐備川,*451,
FUJII014743,1927-8-28,渋谷駅高架橋,L=989,複線,
RCスラブ式,東急東横線 東京 渋谷区,*451,
FUJII014744,1927-,板橋跨線橋,L=11.3,b=15.5+2@3.3,RCT桁
橋,東京 板橋区 跨赤羽線,*283*465,
FUJII014745,1927-3,下頭橋,げどう,RC橋,東京板橋区石神井川
FUJII014746,1927-,新板橋,L=13.6,b=25,RC橋,東京 板橋区
石神井川,
FUJII014747,1927-10,中与橋,L=5,b=4.8,RC橋,東京 葛飾区,
FUJII014748,1927-10,中与一橋,L=5,b=4.8,RC橋,東京 葛飾区
FUJII014749,1927-,花水橋,L=73,b=9.3,RC桁,後払幅 国道一
号 神奈川県 大磯町 花水川,*206*325,
FUJII014750,1927-7-10,秦野橋,はだの,L=36.8,b=7,RC桁橋
I=4x9,これ迄は木橋 I=36.8 I=4x9.2 1968 年払幅 b=8.5
1984 年歩道設置 計b=12.2 1997 年架替え 神奈川県 秦野市
水無川,*451*464,
FUJII014751,1927-1,内川橋,L=22,b=9.1,RC桁,神奈川県
久良岐郡 六浦荘村,*325,
FUJII014752,1927-,瀬戸橋,L=22,b=9.1,RC桁,神奈川県
久良岐郡 六浦荘村,*325,
FUJII014753,1927-1,六浦橋,L=22,b=9.1,RC桁,神奈川県
久良岐郡 六浦荘村,*325,
FUJII014754,1927-7-20,藤木橋,L=18,b=5.4,RC橋,神奈川県
湯河原町,
FUJII014755,1927-,天王橋,てんのう,L=9.5,RC 桁橋,神奈川県
津久井町,*451,
FUJII014756,1927-(1936?),高善寺橋,L=121.2,b=6.1,RC桁,

富山県 八尾町(杉原村) 井田川,*419,
FUJII014757,1927-,下条橋,L=21.4,b=3.8,RC桁,富山県
婦中町(朝日村) 牛ヶ首用水,*256*419,
FUJII014758,1927-3,小摺戸橋,L=13,b=3.6,RC桁橋,富山県
入善町 入善用水,*419,
FUJII014759,1927-,田靱橋,L=16,b=3,RC桁橋,富山県
黒部市 田靱川,*419,
FUJII014760,1927-,新川橋,L=17.8,b=3.8,RCT桁橋,富山県
新湊市 前川,*419,
FUJII014761,1927-,中島橋,L=13.4,b=3.5,RC桁橋,富山県
高岡市 中島川,*419,
FUJII014762,1927-,陸橋,L=30,b=2.8,RC桁橋,富山県
高岡市,*419,
FUJII014763,1927-,五加橋,L=22.6,b=5.5,RC桁橋,長野県
上田市,*381,
FUJII014764,1927-10,十二沢橋,RC桁橋,長野県 小谷村,
FUJII014765,1927-,鹿教湯橋,L=10.3,b=5.5,RC 橋,長野県
丸子町,
FUJII014766,1927-,桜橋,RC 橋,流失 長野県 伊那市 天竜川,
FUJII014767,1927-6-10,川尻橋,RCT桁橋,岐阜県 笠原町,
FUJII014768,1927-,昭和橋,RC桁橋,岐阜県 多治見市,*381,
FUJII014769,1927-,記念橋,RC桁橋,岐阜県 土岐市,*381,
FUJII014770,1927-,古井橋,RC桁橋(ゲルバー?),岐阜県
土岐市,*381,
FUJII014771,1927-6,川尻橋,L=12.6,b=4.5,RC 橋,これ迄は土
橋 岐阜県 笠原町 笠原川,
FUJII014772,1927-,巴橋,RC桁橋,岐阜県 恵那市,
FUJII014773,1927-,小戸橋,L=12.2,RCT桁橋 n=1,静岡県
修善寺
FUJII014774,1927-,杉山橋,L=12.7,b=4.5,RCT桁橋,静岡県
清水市(庵原村),
FUJII014775,1927-,西渡橋,にしど,L=18,b=4.5,RC桁橋 n=3,
静岡県 佐久間町,*381*438,
FUJII014776,1927-,枇杷島(小)橋,RC橋,愛知県 西枇杷島町
庄内川,
FUJII014777,1927-,大治橋,RC橋,愛知県 大治町,*381,
FUJII014778,1927-,曇晴橋,RC橋,愛知県 足助町,*381,
FUJII014779,1927-,蔵所橋,RC橋,愛知県 瀬戸市,*381,
FUJII014780,1927-,森橋,RC橋,愛知県 瀬戸市,*381,
FUJII014781,1927-,音羽橋,RC橋,愛知県 蒲郡市,*381,
FUJII014782,1927-,三階橋,L=128,RCT桁,施工 安藤組
愛知県,
FUJII014783,1927-7-19,殿橋,との,L=112.7,b=17.7,RC橋,複線
軌道併用(1962 年 6 月軌道廃止) 煉瓦積基礎 これ迄は
木柱桁橋 愛知県 岡崎市 乙川,
*251*308*315*373*374,
FUJII014784,1927-,万場小橋,L=103,RCT桁,愛知県,
FUJII014785,1927-3,横須賀大橋,L=87.3,b=5.5,RCT桁,井筒基
礎 愛知県 西尾市 矢作古川,*251*374*381,
FUJII014786,1927-11,(新)御油橋,ごゆ,L=48.4,b=7.3,RC桁橋
I=9.3 n=5,旧東海道 愛知県 豊川市 音羽川,
*373*381,
FUJII014787,1927-10,(男川)御用橋,ごよう,L=87.3,b=5.5,
RC桁,1925 年 8 月流失 潜水橋で復旧 1989 年洗掘
沈下,架替え中 愛知県 岡崎市,*374,
FUJII014788,1927-,蔵所橋,くらしょ,L=25.3,RC桁橋 I=9 n=3,
愛知県 瀬戸市 瀬戸川,*381,
FUJII014789,1927-,境橋,RC桁,県道 愛知県 東郷町,
FUJII014790,1927-,上河原橋,RC橋,架替え 愛知県東郷町境川
FUJII014791,1927-,萬籠谷橋,L=27.7,b=4.5,RCT桁,三重県
尾鷲市,*319,
FUJII014792,1927-,千代橋,RC桁橋,三重県 美杉村,*381,
FUJII014793,1927-,本橋,L=5.3,b=4,RC橋,京都府 加悦町
明石川,
FUJII014794,1927-,安朱橋,あんしゅ,L=12.4,b=3.7,RC桁橋
n=1,これ迄は木橋 京都市 山科区 琵琶湖疏水,*375,
FUJII014795,1927-7,龍之橋,L=6.1,b=5.2,RC 桁,大阪市
細井川,*237,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014796,1927-3,和合橋,L=5.9,b=4.7,RC桁,大阪市
東淀川区,*237,
FUJII014797,1927-,太鼓橋,たいこ,L=10,b=3,RC桁橋,兵庫県
城崎町 大崎川,*451,
FUJII014798,1927(?),地藏湯橋,RC桁橋,兵庫県 城崎町,
FUJII014799,1927-,大島橋,おおしま,L=42,b=4.5,RC桁橋,
兵庫県 小野市 万勝寺川,*451,
FUJII014800,1927-,上武庫橋,かみむこ,L=254.4,b=7.7,
RC桁橋,兵庫県 尼崎市 武庫川,*451,
FUJII014801,1927-,成松橋,L=48,b=5.4,RC桁橋,兵庫県
永上町 葛野川,
FUJII014802,1927-,川合橋,かわい,L=21.1,b=5.5,RC橋
l=10.5 n=2,岡山県 賀陽町 宇甘川,*451,
FUJII014803,1927-,宮田橋,みやた,L=181,b=5.6,RC桁橋
l=11.3 n=16,岡山県 真備町 小田川,*451,
FUJII014804,1927-,千代橋,RC桁橋,施工 滝口小市 広島県
総領町 田総川,
FUJII014805,1927-,中祖橋,RC橋,広島県 加計町,
FUJII014806,1927-,田福利橋,L=24.5,b=3.7,RC 橋,広島県
大朝町
FUJII014807,1927-,大州橋,RC橋,広島市 府中大川,*326,
FUJII014808,1927-,新大川橋,L=110,b=11,RC橋,国道 広島市
府中大川,*355,
FUJII014809,1927-7-15,厚狭川大橋,あさがわ,RC桁,それ迄は
船橋 2 代目はRC ゲルバー桁橋 1979 年 12 月架替え
山口県 山陽町 厚狭川,*220,
FUJII014810,1927-7,鴨橋,かも,L=50,RC桁,山口県 山陽町
厚狭川,*220*451,
FUJII014811,1927-6,下津橋,しもづ,L=40,b=3,RC桁橋,これ迄
の木橋は 1926 年 7 月 7 日流失 山口県 山陽町,*451,
FUJII014812,1927-10,遠石川橋,L=11.3,b=14.5,RCT桁橋,
山口県 徳山市,*396*408,
FUJII014813,1927-10,東川橋,L=21.6,b=14.5,RCT桁橋,
山口県 徳山市,*396*408,
FUJII014814,1927-,伊勢橋,RC橋,山口市,
FUJII014815,1927-,鷺橋,さぎ,L=47.7,RC桁橋 l=5.7 n=9,
徳島県 小松島市 立江川,*451,
FUJII014816,1927-,喜多橋,L=28.8,b=6,RCT型桁橋 n=3,
1954 年 7 月 中央橋と改称 徳島県 脇町 大谷川,
FUJII014817,1927-,あみだ橋,L=8,b=4,RC橋,徳島県 藍住町,
FUJII014818,1927-,金比羅橋,こんぴら,L=24,RC桁橋 l=8
n=3,徳島県 阿南市 福井川,*451,
FUJII014819,1927-,広瀬橋,L=30,b=5.2,RCT桁橋,香川県
長尾町 鴨部川,
FUJII014820,1927-6,円座橋,えんざ,L=120(202?),b=5.5,
RC桁橋 n=21,高松市 香東川,
FUJII014821,1927-,谷口橋,L=8.2,RCT形桁橋,愛媛県 松野町,
FUJII014822,1927-,大元橋,おおもと,L=5.2,RC桁橋 l=4.9,
愛媛県 八幡浜市,*451,
FUJII014823,1927-,指場橋,さしば,L=19.8,水路,鉄骨 RC 桁橋
l=3x6.6,福岡県 北九州市八幡東区,*451,
FUJII014824,1927-,思案橋,しあん,L=20,RC桁橋,福岡県
久留米市,*451,
FUJII014825,1927-,岡橋,L=70.7,b=3.9,RC桁 n=7,福岡県
豊前地方,*325,
FUJII014826,1927-,花宗橋,L=33.6,b=4.7,RCラーメン桁 n=3,
中央径間は元開閉橋 福岡県 大川市 花宗川,*325,
FUJII014827,1927-5,新白川橋,L=24.7,b=9,RC橋,福岡県
大牟田市 堂面川,
FUJII014828,1927-12,思案橋,L=11.7,b=5.7,RC橋,福岡県
大牟田市 大牟田川,
FUJII014829,1927-,坂井橋,L=10.3,b=3.7,RC橋,福岡県
大牟田市 白銀川,
FUJII014830,1927-,上橋,L=5,b=3.5,RC橋,福岡県 大牟田市
隈川,
FUJII014831,1927-11,河原橋,かわら,L=76,b=7.2,RCT桁,
施工 松尾建設 佐賀県 唐津市 徳須恵川,
FUJII014832,1927-,玉島橋,RC橋,施工 松尾建設 佐賀県,

FUJII014833,1927-11,荒瀬橋,L=25,b=3.6,RC橋,1974 年 3 月
架替えL=57 b=4 RC橋 長崎県 川棚町,
FUJII014834,1927-,山祇橋,L=15.4L=12.5,b=5.5,RC橋,施工
正生組 1979 年架替え 鋼橋 長崎県 大島町,
FUJII014835,1927-,中之瀬橋,L=62,b=6.4,RC橋,熊本市加瀬川
FUJII014836,1927-,鮎返り橋,あゆがえり,RC桁橋,大分県
別府市 鮎返り川,*451,
FUJII014837,1927-,後田橋,あとだ,L=33.2,RC桁橋 l=10.7
n=3,鹿児島県 蒲生町 後郷川,*451,
FUJII014838,1927-,鹿屋橋,RC橋,これ迄は木橋 鹿児島県
鹿屋市,
FUJII014839,1927-,新小路橋,L=5.5,b=3.4,RC橋,鹿児島県
川辺町,
FUJII014840,1927-,田海橋,RC橋,これ迄は土橋 鹿児島県
東郷町,
FUJII014841,1927-4,安楽橋,あんらく,L=55,b=5.5,RC橋,
鹿児島県 安楽川,*410,
FUJII014842,1927-12,神川橋,L=56,b=5.5,RC橋,鹿児島県
神ノ川,*410,
FUJII014843,1927-8,柏原橋,かしわばら,L=104,b=5.7,
RC桁橋 l=12.8 n=8,鹿児島県 宮之城町 川内川,
*410,
FUJII014844,1927-,古井手橋,ふるいで,L=29.4,RC桁橋
l=9.7 n=3,鹿児島県 薩摩町 穴川,*451,
FUJII014845,1927-9,万瀬橋,L=80,b=5.4,RC橋,鹿児島県
万瀬川,*410,
FUJII014846,1927-7-6,大井高架橋,複線,RCスラブ式,
東急目蒲線 東京 品川区,
FUJII014847,1927-8-28,渋谷駅高架橋,複線,RCスラブ式,
東急東横線 東京 渋谷区,
FUJII014848,1927-,深沢川水路橋,水路橋,RCスラブ式,
RCラーメン橋 長野県 箕輪町,*381,
FUJII014849,1927-(1928?),天白橋,L=36,b=3.8,RCラーメン橋,
長野県 岡谷市 天竜川,*381,
FUJII014850,1927-2,中堀橋,L=5.5,b=21.8,RCラーメン橋,
大阪市,*237,
FUJII014851,1927-11,追分橋,永久橋,北海道 追分町 安平川,
FUJII014852,1927-,中橋,永久橋,1960 年 12 月架替え 岐阜県
多治見市 市之倉川,
FUJII014853,1927-8,上宮橋,L=20.9,b=5,永久橋,愛知県作手村
FUJII014854,1927-9,原竹橋,L=5,b=5,永久橋,愛知県 作手村,
FUJII014855,1927-3-1,千歳橋,永久橋,岡山県 大原町 吉野川,
FUJII014856,1927-,玉川橋,永久橋,愛媛県 玉川町,
FUJII014857,1927-12,蚊龍橋,北海道 幌加内町,
FUJII014858,1927-1,中島橋,北海道 帯広市,
FUJII014859,1927-,歌笛橋,北海道 三石町,
FUJII014860,1927-,戌橋,青森県 五戸～十和田間,
FUJII014861,1927-6-28,駒込橋,青森県,
FUJII014862,1927-,平川橋,複線,弘南鉄道 青森県平賀町 平川
FUJII014863,1927-12,いわみ橋,岩手県 遠野市,
FUJII014864,1927-5,白石大橋,宮城県 白石市 白石川,
FUJII014865,1927-,名取橋,宮城県 名取市,
FUJII014866,1927-,中田橋,L=200,宮城県 名取川,
FUJII014867,1927-,長野(大)橋,L=68.5,秋田県 仙北郡
中仙町,*336,
FUJII014868,1927-,黒瀬橋,1947 年流失 秋田県雄和町 雄物川,
FUJII014869,1927-,川原町橋,かわらまち,1986 年架替え L=36
b=7+2@2 PCホロ-桁 l=2x17.3 福島県 会津若松市
湯川,*233,
FUJII014870,1927-,大橋高架橋,おおはし,茨城県 日立市,
*451,
FUJII014871,1927-4,ほたる橋(本沢橋),栃木県小山市中村下泉,
FUJII014872,1927-,新開橋,群馬県 伊勢崎市,
FUJII014873,1927-,新布橋,群馬県 新治村,
FUJII014874,1927-9,共和橋,埼玉県 八潮市 古利根川,
FUJII014875,1927-,日向橋,L=13.2,b=8,埼玉県 荒川村,
FUJII014876,1927-6,梅田橋,埼玉県 春日部市,
FUJII014877,1927-,行徳橋,L=422,b=6.5,千葉県市川市江戸川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014878,1927-,清水橋,しみず,千葉県 君津市,*451,
FUJII014879,1927-8,蟻浜橋,L=15.4,b=15,後撤去消滅 東京
中央区 浜町川,
FUJII014880,1927-,芝橋撤去,東京港区(金杉町) 人間川,
FUJII014881,1927-,神谷橋,東京北区 神谷,*354,
FUJII014882,1927-,長町橋,東京北区 神谷,*354,
FUJII014883,1927-,鶴見川橋,鉄道,1972 年架替え L=129 複線
鋼下路箱桁 I=3x42.9 国鉄東海道旅客線川崎～鶴見間
神奈川県 川崎市 鶴見川,
FUJII014884,1927-2-9,宮山橋,神奈川県 寒川町,
FUJII014885,1927-6,朝日橋,L=16.9,b=3.2,富山県 婦中町
(朝日村) 牛ヶ首用水,*419,
FUJII014886,1927-,鹿渡橋,しかわたり,鉄道,国鉄飯山線
新潟県 津南町,*451,
FUJII014887,1927-,中村橋,L=6,b=3,山梨県 南部町,
FUJII014888,1927-9,佐伯橋,山梨県 都留市,
FUJII014889,1927-12-4,記念橋,L=110,b=4.5,1971 年架替え
岐阜県 多治見市 土岐川,
FUJII014890,1927-,落合橋,これ迄は無補剛吊橋 静岡県 小山町
鮎沢川,
FUJII014891,1927-,大治橋,L=95.2,b=6.9,愛知県 大治町,
FUJII014892,1927-10-10,千草橋,名古屋市中区 中央本線,
FUJII014893,1927-9,寿橋,三重県 鈴鹿市 六郷川,
FUJII014894,1927-4,高瀬橋,三重県会度町(小川郷村)一ノ瀬川,
FUJII014895,1927-10,明治橋,L=60,b=4.2,明治初年 土橋
三重県 四日市市 三滝川 かやの,
FUJII014896,1927-9,蚊屋野橋,L=8,b=4,滋賀県 日野町北砂川,
FUJII014897,1927-8-31,尾藤橋,びとう,京都府 大江町 由良川,
FUJII014898,1927-,鶴見跨線橋,大阪市,*261,
FUJII014899,1927-9-20,柳橋,L=14,b=4.2,陸橋 和歌山県
白浜町,
FUJII014900,1927-11-11,蔭田橋,鳥取県 米子市,
FUJII014901,1927-,昭和橋,島根県 益田町 益田川,
FUJII014902,1927-,砂走橋,広島県 海田町,
FUJII014903,1927-7-30,魚切橋,広島県 比婆郡 美古登村,
FUJII014904,1927(1928?),千歳橋,広島県 三次市 ほうこう,
FUJII014905,1927-,豊厚橋,千歳橋,L=225,b=10.5+2@1.5,
1966 年拡幅 山口県 下関市,*220,
FUJII014906,1927-,三島橋,山口県 光市,
FUJII014907,1927-,妻月橋,L=8.7,b=2.8,山口県 岡枝村,
FUJII014908,1927-2-1,六条橋,b=3.3,船通は 4 間の開閉式 しば
しば流失 第二次大戦後は渡船 1970 年 8 月 24 日 六条大
橋を架設 L=680 b=7.6 連続鉄桁 上部工 日本橋梁
下部工 姫野組 徳島県 石井町 吉野川,
FUJII014909,1927-,下野呂橋,L=11,徳島県 池田町,
FUJII014910,1927-,三野橋,徳島県 三野町,
FUJII014911,1927-,下手橋,徳島県 半田町,
FUJII014912,1927-,久保橋,徳島県 半田町,
FUJII014913,1927-,氏下手橋,徳島県 半田町,
FUJII014914,1927-12,小西渡橋,徳島県 井川町,
FUJII014915,1927-10-21,沖洲橋,おきのす,L=48.9,b=4.5,
徳島市 沖洲川,
FUJII014916,1927-10,大岡川橋,L=26.6,b=3.7,徳島市 大岡川,
FUJII014917,1927-3-4,雲井橋,L=76,b=4.5,桁橋 香川県
坂出市 林田 綾川,*264,
FUJII014918,1927-4-9,新川南橋,L=64,b=2.1,香川県 木田郡
古高松村,*264,
FUJII014919,1927-12-16,象郷橋,L=54,b=6,香川県 琴平町
(象郷村),*264,
FUJII014920,1927-12-16,塩屋橋,L=20,b=7,香川県 丸亀市
西汐入川,*264,
FUJII014921,1927-8-30,丸井橋,香川県 大野原町(紀伊村),
*264,
FUJII014922,1927-,肱川橋,愛媛県 大洲市,
FUJII014923,1927-,大黒橋,L=62,愛媛県 西条市,
FUJII014924,1927-,昭和橋,高知県 東津野村,
FUJII014925,1927-,万年橋,福岡県 行橋市 長峽川,
FUJII014926,1927-,浜白橋,佐賀県 相知町 巖木川,

FUJII014927,1927-,幸の元橋,L=23.4,佐賀県 相知町,
FUJII014928,1927-7,金竜橋,きんりゅう,架替え 長崎県 西海町
伊佐浦川,
FUJII014929,1927-4-4,松ヶ野橋,熊本県 水上村,
FUJII014930,1927-7-31,古屋敷橋,熊本県 水上村,
FUJII014931,1927-,安留橋,L=47,b=1.8,宮崎県 都城市,
FUJII014932,1927-,樋通橋,宮崎県 都城市,
FUJII014933,1927-,羽月橋,L=64,鹿児島県 大口市,
FUJII014934,1927-,牛之河橋,L=41,鹿児島県 大口市,
FUJII014935,1927-,大塚橋,L=7,鹿児島県 大口市,
FUJII014936,1927-,松原橋,まつばら,L=40.5,I=15.3 n=3,
鹿児島県 出水市,*451,
FUJII014937,1927-,相原橋,鹿児島県 鶴田町,
FUJII014938,1927-,今西橋,いまにし,L=20.6,単線,I=7 n=3,
国鉄日豊本線 鹿児島県 財部町,*451,
FUJII014939,1927-,呉我橋,ごが,沖縄県 名護市,
FUJII014940,1927-12,網走新橋,木桁,RC橋脚 北海道 網走市
網走川,
FUJII014941,1927-,国見橋,木桁,RC橋脚 北海道音更町然別川
FUJII014942,1927-,西一条橋,橋,木橋,北海道 帯広市 帯広川,
FUJII014943,1927-,鳥坂橋,木造方杖橋,秋田県 阿仁町,
FUJII014944,1927-,能代橋,木桁橋,架替え 1947 年 8 月一部流失
1947 年 10 月復旧 木桁橋 秋田県 能代市 米代川,
*336,
FUJII014945,1927-7,梁川橋,やながわ,木橋,これ迄は渡船
福島県 梁川町 阿武隈川,
FUJII014946,1927-,治水橋,木桁橋(旧川区間),新川区間は渡船
埼玉県 大宮市 荒川,
FUJII014947,1927-,松部跨線橋,L=11.2,木桁橋,千葉県 勝浦市
跨安房線橋,*488,
FUJII014948,1927-6,七本松橋,b=2.1,木橋東京墨田区 曳舟川,
FUJII014949,1927-5,臼井橋,L=209,b=3.7,土橋,新潟県 白根市
信濃川,*426,
FUJII014950,1927-,小川橋,L=454.5,b=4.5,土橋,新潟県
朝日村 三面川,*426,
FUJII014951,1927-,瑞雲橋,L=284,b=4.8,土橋,新潟県 三条市
信濃川,*426,
FUJII014952,1927-,善願橋,L=200,b=2.7,土橋,新潟県 五泉市
早出川,*426,
FUJII014953,1927-,根小屋橋,L=167.9,b=3.7,土橋,新潟県
堀之内町 魚野川,*426,
FUJII014954,1927-9,腰前橋,土橋,新潟県 畑野町,
FUJII014955,1927-,定光寺橋,木桁橋,1926 年流失 新潟県
加茂市,
FUJII014956,1927-,高田橋,L=117.6,b=3.9,木橋,富山県
婦中町(宮川村) 井田川,*419,
FUJII014957,1927-3-31,堀切橋,L=59.5,b=4,木桁橋,富山県
新湊市(堀岡村) 越湯,*419,
FUJII014958,1927-4,大下新道橋,L=12,b=2,木桁橋,1945 年
10 月流失 山梨県 敷島町 亀沢川,
FUJII014959,1927-,浅川橋,木橋,山梨県 八代町,
FUJII014960,1927-12,倭橋(大妻橋)架替え,木橋,長野県
梓川村,
FUJII014961,1927-,中林橋架替え,L=40,木橋,長野県 松本市,
FUJII014962,1927-,深志橋架替え,L=18,木橋,長野県 松本市,
FUJII014963,1927-12,倭橋,木橋,長野県 松本市 梓川,
FUJII014964,1927-4,水の口橋,L=16,b=3.5,木橋,静岡県
富士川町,
FUJII014965,1927-6,列系図橋,木橋,滋賀県 守山市,
FUJII014966,1927-,鹿白谷橋,L=12,b=3.5,木橋,大阪府
太子町 唐川,
FUJII014967,1927-,太平橋,L=6.2,b=3.5,木桁橋,大阪府
貝塚市,
FUJII014968,1927-2,花の本橋,L=6.5b=2.3,木橋,大阪市
東淀川区,*237,
FUJII014969,1927-6,朝日橋(後・旭橋),木橋,1926 年 8 月流失
兵庫県 竜野市 揖保川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII014970,1927-6,嘉永橋,木橋,1921 年流失 兵庫県 明石市 明石川,
FUJII014971,1927-,二番川橋,L=18,b=2.2,木橋,和歌山県 川辺町,
FUJII014972,1927-,清水橋,L=8,b=2,木桁土橋,和歌山県 川辺町,
FUJII014973,1927-(1928-8-8?),中央橋(阿波中央橋),
(あわちゅうおう),北側 L=101 南側 L=180,
木造潜水橋,陸軍工兵第 11 大隊(善通寺市)による。これ
迄は渡船(源太の渡し) 徳島県 鴨島町 吉野川,
FUJII014974,1927-10-30,吉田橋,L=26,b=3.6,木桁橋,RC橋脚
徳島市 八多川,
FUJII014975,1927-1,剣先橋,L=24.1,b=6,木桁,RC 橋脚 第二次
大戦後廃橋 徳島市 寺島川,
FUJII014976,1927-12,金丸橋,L=56,b=4,木橋,福岡県 甘木市
佐田川,
FUJII014977,1927-,大福橋,木橋,1930 年流失 福岡県 大平村
山国川,
FUJII014978,1927-2,明午橋,めいご,木橋,熊本市 白川,
FUJII014979,1927-9-29,本町橋,仮橋,工兵隊により架設,1934 年
11 月 1 日右岸側 136m落橋 1936 年 7 月 22 日左岸側
81m流失 宮崎市 大淀川,
FUJII014980,1927-,平八重橋,木橋,鹿児島県高尾野町高尾野川
FUJII014981,1927-,桜橋,木橋,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,
FUJII014982,1927-,北港運河橋,ほっこううんが,L=22.5,単線,
跳開橋(下路鉸桁) I=15.2,1976 年架替えL=31 単線
跳開橋 I=25.5 国鉄桜島線安治川口～桜島間 大阪市
此花区 北港運河,*213*261*397,
FUJII014983,1927-9,堀川口橋,L=53,鉄道,跳開橋 I=18,国鉄
名古屋港線 名古屋市,*213,
FUJII014984,1927-11(1921～1927 年の間),松原旋回橋,
まつばら,L=34,b=3.6,旋回橋 鉸桁,人力で歯車をまわし
た旋回橋 1971 年架替え L=43 b=12 滋賀県彦根市運河
FUJII014985,1927-6-20,1・2 号地運河可動橋,12 ごうちうんが,
L=63.4,単線,跳開橋 I=15.2 鉸桁 I=3x13.1,設計施工
山本工務所 路線は 1986 年廃止 名古屋臨港鉄道
名古屋市 港区 1・2 号地間,*381*397*446,

1928

FUJII014986,1928-,『Bearing Capacity of Soil』E.N.R.
Vol100 No16,Terzaghiによる.,
FUJII014987,1928-,Freyssinet PC技術の本質的前提をすべて明
らかにした論文を発表し,原理特許を得る。
FUJII014988,1928-6-28,GRAND-MERE橋,b=5.5+2@1,吊橋
I=289,単径間,補剛トラス,木床版,2 ケーブル,亜鉛メッキ
スパイラルロープケーブル,プレストレッチをした。カナダ
Quebec St Maurice河,*1*5*169*172,
FUJII014989,1928-,STEUBENVILLE橋,b=6.2,ワイヤーケーブル
吊橋 I=86+210+86,連続補剛トラス 平行線ランドスピニン
グ アメリカ W.Va. Ohio河,*169,
FUJII014990,1928-,WHITE-RIVER橋,吊橋 I=98+198+98,
無補剛 1942 年ケーブル取替えを含む補修 アメリカ
Arkansas,
FUJII014991,1928-,ROMA橋,吊橋 I=192,アメリカ Texas
Rio Grande,*16,
FUJII014992,1928-,SOWELLS-BLUFF橋,吊橋 I=152,アメリカ
Okla Durant,*16,
FUJII014993,1928-,SIXTH-ST.橋,自碇式吊橋 I=65.5+131+65.5,
アイバー,連続補剛桁 アメリカ Pittsburgh
Allegheny河,*20*169,
FUJII014994,1928-,ANACARO橋,吊橋 I=127,コロンビア,
*16,
FUJII014995,1928-,吊橋,I=116,パナマ,*16,
FUJII014996,1928-,ZAPATA橋,吊橋,アメリカ Texas Rio
Grande,*16,
FUJII014997,1928-,MERCEDDES橋,吊橋,アメリカ Texas
Rio Grande,*16,

FUJII014998,1928-,LEES-FERRY橋,鋼アーチ I=188,アメリカ
Colorado河,
FUJII014999,1928-,MARBLE-CANYON橋,L=254,b=5.5,鋼上
路 2 ヒンジスバンドレルアーチ f=27.4 I=187.8,アメリカ
Ariz Colorado河,*17*29,
FUJII015000,1928-10-10,TYNE橋,鋼中路 2 ヒンジブースドリブ
アーチ I=162,イギリス NewCastle Tyne河,*13,
FUJII015001,1928-,DONAU橋,ランガートラス I=90.5,
FUJII015002,1928-,CAILLE橋,RC上路固定オープンアーチ f=27
I=139.8,支保工と橋体 RC を合成して支保工の合理化をし
た,Caquotによる。フランス Cruseilles,
*2*178*389,
FUJII015003,1928-,ROYAL-TWEED橋,RC上路固定オープン
アーチ I=110 n=4,イギリス Berwick,*2*178,
FUJII015004,1928-,LUZNIC橋,複線,RC上路固定オープンアーチ
f=38 I=90,チエコスロバキア,*178,
FUJII015005,1928-,REYNOLD橋,RC上路固定オープンアーチ
f=21 I=85,アメリカ,*178,
FUJII015006,1928-,LECH橋,RC上路 3 ヒンジアーチ f=6.5
I=84.4,ドイツ Ausburg,*178,
FUJII015007,1928-,CEDAR-STREET橋,RC上路固定オープン
アーチ f=29 I=81,アメリカ*178,
FUJII015008,1928-,GEORGSBURG橋,RC2 ヒンジアーチ
f=13.5 I=72,ドイツ,*178,
FUJII015009,1928-,TOURNELLE橋,L=97,b=19,RCアーチ
f=7 I=73,空気ケーソン フランス Paris Seine河,
*5*217*218,
FUJII015010,1928-9-3,CAPE-GIRADEAU橋,L=713,b=6,連続
トラス I=2@205 トラス I=96,アメリカ Mo Mississippi河
FUJII015011,1928-,OUTER橋,下路 ゲルバートラス
I=91+114+228+114+91,アメリカ N.Y. Staten Island,
*29,
FUJII015012,1928-,TWIN-FALLS-JEROME橋,b=8.2,上路橋
脚格間を有する ゲルバートラス I=69+30+213+30+69,
アメリカ Idaho Snake河,*171,
FUJII015013,1928-,GOETHALS橋, 下路 ゲルバートラス
I=73+205+73,アメリカ N.Y.Staten Island Arthurkill o:
Goethals(1858～1928)パナマ運河建設に従事した技師。
FUJII015014,1928-7-16,ALTON橋,L=1137,b=6,トラス I=135,
アメリカ Ill Alton Mississippi河,
FUJII015015,1928-5-12,LOUISIANA橋,L=695,b=6,トラス
I=127,アメリカ Mississippi河,
FUJII015016,1928-,CHICOPEE-FALLS橋,L=53,鉄道,トラス
I=41,鉄道トラスに初めて溶接を用いた。アメリカ Mass.
Westinghouse,*169,
FUJII015017,1928-,LA FAYETTE橋,b=10.5,RC連続トラス
I=77+72,フランス Paris,*178,
FUJII015018,1928-11,富内橋,L=185.5,b=4.5,木造ポニートラス
I=1x21.8 木造桁橋 I=18x9.1m,樺太 富内湖,
FUJII015019,1928-,北遠古丹橋,L=70.3,b=3.6,木造ポニートラス
I=3x21.8,樺太 遠古丹川,
FUJII015020,1928-,名寄橋,L=61.8,b=3.6,木造ポニートラス
I=1x25.5 木造桁橋 I=4x9.1,樺太 名寄川,
FUJII015021,1928-,SAAL橋,PC橋 I=68,アウトケーブル方式
Dischingerによる。ドイツ Alseben
o:Franz Dischinger(1887～1953) ドイツ,*31*350,
FUJII015022,1928-,HINDENBURG橋,b=17,RC ゲルバー桁
I=22+44+11,ドイツ Pfortheim Nagold河,*178,
FUJII015023,1928-,EMS橋,b=8,RC桁 I=17+43+17,ドイツ
Mesum,*178,
FUJII015024,1928-,ELBE橋,b=8,RC桁 I=42+41+42,チエコ
スロバキア Litol,*178,
FUJII015025,1928-,PONCHARTRAIN橋,L=7017,RC桁,
アメリカ New Orleans,
FUJII015026,1928-,ZEPPELIN橋,b=18,RCラーメン I=18,
ドイツ Karlsruhe,*178,
FUJII015027,1928-,張家橋,L=13,b=10,RCラーメン I=2@6.3,
旅順市,*177,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015028,1928-,KHARTOUM-OMDURMAN橋,スーダン,
FUJII015029,1928-,CAUVERY橋,インド,
FUJII015030,1928-,BAILEY-ISLAND橋,L=350,RC 棒を積み重ねた形式 アメリカ Maine Harpswell,
FUJII015031,1928-,JAMES-RIVER橋,L=7064,トラス 昇開橋 I=91 RC桁,アメリカ Va. Newport,
FUJII015032,1928-12,LA-SALLE-STREET橋,L=74,b=26,ダブルリーフ跳開橋,アメリカ Chicago,*387,
FUJII015033,1928-,ROOSEVELT-ROAD橋,B=27,ダブルリーフ跳開橋,アメリカ Chicago,
FUJII015034,1928-,国鉄が示方書を改定 KS荷重を採用,
FUJII015035,1928-,全溶接試験桁の破壊試験を行う。,
FUJII015036,1928-,常磐線 熊川橋(福島県)で突風により,貨車が桁下に落下。,
FUJII015037,1928-12-14,遠富内橋,とうとみない,L=205.6,b=4,吊橋 I=109.1 木製ポニートラス I=8x21.8 木桁 I=2.7,鋼補剛トラス 鋼索 木床 1958 年解体 北海道 中川町 天塩川,*235*236*259*340*343,
FUJII015038,1928-3-15,清州橋,きよす,L=186.2,b=22,自碇式吊橋 I=46+91.4+46,チエンにDucol鋼=Mn鋼を使用 石川島造船所・川崎造船製 空気ケーソン 東京中央区隅田川,*154*169*172*244*324*394*428*446*448,
FUJII015039,1928-3-17,玉手橋,たまて,L=151.3,b=3.3(歩道),多径間吊橋 I=18.1+38.1+37.9+38.5+18.9,鉄トラス補剛 RC塔 木床 1984 年ケーブル補強 大阪府 藤井寺市 石川,*394*446,
FUJII015040,1928-,小倉橋,L=143,b=1.8,吊橋,鋼トラス補剛 RC塔(?) 上部工 大阪鉄工所 岐阜県,*348,
FUJII015041,1928-,祖山橋,そやま,L=70,b=3,鉄吊橋,富山県 平村 庄川,*419,
FUJII015042,1928-3,長沢橋,L=43.5,b=3.5,鉄吊橋,上部工 松尾橋梁 山形県 船形町,*423,
FUJII015043,1928-,白糸橋,しらいと,L=40.4,b=4.4,鋼吊橋,鋼索 木床 神奈川県 小田原市 白糸川,*340*464,
FUJII015044,1928-1-20,荒沢橋,L=86,b=3,吊橋 I=73,1931 年大風被害 山形県 朝日村 大鳥川,
FUJII015045,1928-10-28,親月橋,かんげつ,L=96,吊橋,鋼索,木造補剛トラス RC塔 1969 年流失 1978 年再架 福島県 河沼郡 柳津町 只見川,*340,
FUJII015046,1928-3,遠富内橋,吊橋,北海道 中川町 天塩川,
FUJII015047,1928-11,吊橋,吊橋,北海道 美幌町 網走川,
FUJII015048,1928-,大宮橋,L=100,木造吊橋,1970 年 11 月 7 日架替え 永久橋 福島県 檜枝岐村 伊南川,
FUJII015049,1928-,昭和橋,無補剛吊橋,木床 RC塔 群馬県 安中市,
FUJII015050,1928-,西赤尾橋,にしあかお,木造吊橋,1979 年架替え 富山県 上平村,
FUJII015051,1928-2,元雄神橋(藤掛橋),吊橋,無補剛 木塔 1934 年流失 復旧。1939 年廃止,1940 年 6 月ダム頂の通路を利用 ダム頂の通路は幅員が狭いので 1977 年舟戸橋として再架 L=210 b=5.5 連続鉄桁 富山県庄川町 庄川,
FUJII015052,1928-,常盤橋,吊橋,木柱 木造トラス 長野県高遠町
FUJII015053,1928-4,吉瀬橋,吊橋,RC塔 補剛トラス 長野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII015054,1928-,洲原橋,吊橋,補剛トラス RC塔 岐阜県 美濃市 長良川,
FUJII015055,1928-5-6,三城橋,吊橋,RC柱 トラス補剛 岐阜県 美並村 長良川,
FUJII015056,1928-5,久瀬橋(旧・津久美橋),吊橋,1972 年 8 月 1 日架替え 飯桁 岐阜県 久瀬村 揖斐川,
FUJII015057,1928-,久野脇橋,L=200,鉄線吊橋,静岡県 中川根町 大井川,
FUJII015058,1928-,鉄線橋,吊橋,和歌山県 大塔村,
FUJII015059,1928-,きじ山橋,L=42,無補剛吊橋,和歌山県 古座川町,*451,
FUJII015060,1928-12,飯田橋,L=85,b=1.5,吊橋,島根県 益田町 高津川,
FUJII015061,1928-8-16,グラウンド橋,L=60,木造吊橋,これ迄は

一本橋。1972 年流失 1974 年再架 RC橋 広島県 戸河内町 太田川,
FUJII015062,1928-,平和橋,L=90,b=1.8,吊橋,これ迄は渡船 徳島県 山城町 伊予川,
FUJII015063,1928-12,近藤橋,針金吊橋,徳島県 井川町,
FUJII015064,1928-,神野橋,吊橋,徳島県 海南町,
FUJII015065,1928-2-12,第一白川橋,しらかわ,L=168,単線,鋼上路パランスドラスドアーチ f=18 I=30.5+91.4+30.5,カンチレバー架設 汽車会社製 施工 鉄道省直轄 国鉄高森線(南阿蘇鉄道)立野～長陽間 熊本県 長陽村 白川,*153 *246*335*394*403*412*434*446*451*458,
FUJII015066,1928-9-16,新荒川大橋(岩淵橋),L=843.7,b=7.3,荒川区間 トラス I=3x62.8 RCラーメン橋台 飯桁 I=1x22.9+12x22+1x22.9 飯桁 I=2x22.9 新河岸川区間 鋼上路 3 ヒンジトラスドアーチ I=1x42.7,盛土区間 右岸 L=22.3 新河岸川堤防 L=60 左岸 L=138.4 高水敷区間は木杭基礎 低水敷区間は井筒基礎 上部工製作 横河橋梁 下部工及び上部工の施工 水野 基次郎 これ迄は船橋 東京北区 ～埼玉県 川口市 荒川・新河岸川,*154*209*224*244*262*354,
FUJII015067,1928-,吉野屋橋,よしのや,L=33.9,b=9.1,鋼上路 2 ヒンジアーチ,四ツ橋の一つ 松尾鉄骨橋梁製 1970 年消滅 大阪市,*174*224,
FUJII015068,1928-1,炭屋橋,すみや,L=31.5,b=9.1,鋼上路 2 ヒンジアーチ I=31.5,四ツ橋の一つ 大阪鉄工所製 設計 樺島 正義 1962 年消滅 大阪市 西区 長堀川,*174*224,
FUJII015069,1928-,稲武大橋,いなぶおお,L=28.3,鋼上路スパン ドレルブレスドアーチ I=28,拡幅 床版高欄補修 歩道添加 愛知県 稲武町 名倉川,*370*381*466,
FUJII015070,1928-1,下繫橋,しもつなぎ,L=28.2,b=9.1,鋼上路 2 ヒンジアーチ I=27.2,四ツ橋の一つ 大阪鉄工所製 設計 樺島 正義 1970 年消滅 大阪市 西区 西横堀川,*174*224,
FUJII015071,1928-8,打越橋,うちこし,L=38.1,b=8.5,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=21.3,トラス補剛 上部工 三菱造船 横浜市 西区 跨道橋,*224*234*362*445*446*451,
FUJII015072,1928-12,西国橋,さいごく,L=40.8,b=21.8,鋼 2 ヒンジアーチ I=6+24+6,大阪市 西横堀川,*213*261,
FUJII015073,1928-3-18(竣功),源森橋,げんもり,L=24.4,b=22,鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=23.8 f=2.1,木杭基礎 東京 江東区 源森川,*214*224*244*324*466*468,
FUJII015074,1928-6(1926?),大江橋,L=58.8,b=23.6,鋼 2 ヒンジアーチ I=16.4+19.1+16.4,1973 年架替え L=50 b=20 鋼床版鉄桁 n=2 横浜市 桜木町 大岡川,*325*363,
FUJII015075,1928-,尾張屋橋,L=52,b=22,鋼 2 ヒンジアーチ,上部工 桜田機械 横浜市,*454,
FUJII015076,1928-10(1929?),池下橋,L=28.5,b=9+2@2.8,鋼下路ソリッドリブアーチ n=1,横浜市 南区 中村川,*323*324*363*379,
FUJII015077,1928-6,水道橋,L=17.8,b=27.7,歩道部 鋼 2 ヒンジアーチ 車道部 飯桁 I=16.5,上部工 横河橋梁 東京千代田区(神田三崎町) 神田川,*154*224*262*324,
FUJII015078,1928-5,中ノ橋,L=13.1,b=33,鋼 アーチ,東京 中央区日本橋浜町 浜町川,*324*325,
FUJII015079,1928-(1924?),和田跨線橋,複線市電,鋼ブレスド リブタイドアーチ,上部工 日本橋梁 神戸市電高松和田線 神戸市 跨国鉄和田岬線,
FUJII015080,1928-,宮川橋,鋼アーチ,上部工 日本橋梁 岐阜県,
FUJII015081,1928-,開運橋,かいうん,L=30.7,b=3.3,RCオープン アーチ,宮城県 名取市 貞川運河,*451,
FUJII015082,1928-8-12,銀山橋,L=52.4,RC上路アーチ I=29,山形県 尾花沢市 湯沢川,*154,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJIII015083,1928-,御倉橋,みくら,L=33.2,b=4.3,RC上路
オープンアーチ+RC桁橋,群馬県 高崎市 井野川,*421,
FUJIII015084,1928-,田島橋,L=21.8,b=4,RCアーチ,東京
八王子市(小宮) 谷路川,
FUJIII015085,1928-,熊野橋,L=6,b=22.6,RCアーチ,東京
八王子市 南浅川支流,
FUJIII015086,1928-7,高橋,たか,L=32.7,b=22,RC固定アーチ
n=3,1983 年架換え L=34.7 b=23 鋼箱桁橋 東京 中央区
亀島川,*324*428,
FUJIII015087,1928-1,尾張橋,L=30,b=11,RC固定アーチ,東京
築地川,*324,
FUJIII015088,1928-,湊橋,みなと,L=49.7,b=18.5,RC充腹アーチ
l=17.3 n=3,東京 中央区 日本橋川,*451,
FUJIII015089,1928-11,昌平橋,しょうへい,L=23.8,b=22,RC固定
充腹アーチ n=1,東京千代田区 神田連雀町 神田川,
*324*451,
FUJIII015090,1928-11,枕橋(源森橋),まくら,L=25.4,b=18,
RC充腹アーチ n=1,東京墨田区 北十間川,*244*451,
FUJIII015091,1928-,東新川橋,L=18.5,RC2 ヒンジアーチ(メナ-ゼヒ
ンジ),東京 中央区京橋,*213*350,
FUJIII015092,1928-,富士見橋,L=13,b=5.4,RC アーチ,東京北区
跨山手線,*354,
FUJIII015093,1928-4,長者橋,L=27.9,b=22,RC固定充腹アーチ
n=1,横浜市 中区 大岡川,*324*451,
FUJIII015094,1928-11,霞橋,L=20.6,b=5.5,RC固定アーチ,これ迄
は L=27.3 b=5.5 木橋 関東大震災で大破 横浜市,
FUJIII015095,1928-9-23,大布橋,おおぬの,L=22.5,b=6,RC固定
アーチ n=1,新潟県 栃尾市 西谷川,*254*451,
FUJIII015096,1928-,樽ヶ橋,RC上路オープンアーチ,これ迄は木橋
新潟県 黒川村 胎内川,
FUJIII015097,1928-8,瀬見橋,せみ,L=34.3(24.3?),b=4,
RC充腹アーチ,これ迄は木橋 岐阜県 美山町 神崎川,
FUJIII015098,1928-,海老橋,えび,L=15.6,RC充腹アーチ l=15,
愛知県 鳳来町 海老川,*381,
FUJIII015099,1928-,神滝橋,RCアーチ,三重県 宮川村,*381,
FUJIII015100,1928-12,太平橋,たいへい,L=17.6,b=8,RCアーチ,
大阪市 天満堀川,*154*237*261,
FUJIII015101,1928-,奈良川橋,b=4.2,RC下路タイドアーチ
l=24.2 +I桁橋,愛媛県 奈良川,
FUJIII015102,1928-,鷺築橋,さぎやな,L=27,RCオープンアーチ
n=1,鹿児島県 出水市 瀬川,*451,
FUJIII015103,1928-,石仏橋,いしほとけ,石造充腹アーチ,1943 年
9 月流失 RC橋を架設 広島県 戸河内村 寺領川,
FUJIII015104,1928-,中野橋,石造アーチ,長崎県 鹿町町,*451,
FUJIII015105,1928-,柚木寺原橋,ゆぎでらばる,L=53,石造アーチ
l=16.3 n=3,大分県 緒方町 緒方川,*451,
FUJIII015106,1928-,鷹岩橋,たかいわ,L=40.5,石造アーチ l=27,
大分県 院内町 恵良川,*451,
FUJIII015107,1928-,上出平橋,L=25,石造アーチ l=12.8,大分県
院内町 日岳川,*451,
FUJIII015108,1928-,念仏橋,ねんぶつ,L=22.4,石造アーチ
l=15.7,大分県 山国町 山国川,*451,
FUJIII015109,1928-,めがね橋,L=58.2,石造アーチ l=28.8 n=3,
宮崎県 えびの市 有島川,*451,
FUJIII015110,1928-,神社橋(宮之前橋),じんしゃ (みやのまえ),
L=5.6,石造アーチ n=1,鹿児島県 蒲生町,*451,
FUJIII015111,1928-,荒川内橋,あらかわうち,L=7.4,石造アーチ
l=5.5,鹿児島県 財部町 八ヶ代川,*451,
FUJIII015112,1928-4-22,穴吹橋,L=41.6,b=5.4,下路吊弦を有する
ゲルバートラス l=36.6+73.2+36.6 ゲルバー-飯桁
l=12x8.3 3x16.5,播磨造船所製 井筒基礎 設計増田 淳
これ迄は渡船 1990 年平行して新橋を架設 鋼箱桁橋
1993 年旧橋は撤去 徳島県 美馬郡 脇町 吉野川,
*209*224*451,
FUJIII015113,1928-(1930-7?),米谷大橋,まいやおお,L=179.3,
b=5.5,下路 ゲルバートラス l=56.3+66.8+56.3,井筒基礎 上
部工 桜田機械 1978 年宮城沖地震で被災。1982 年 1 月架
替え L=183.4 b=7+2 下路続トラス l=91+91 宮城県 登米

郡 中田町 北上川,
*200*234*243*252*253*454,
FUJIII015114,1928-,あづま橋,下路ダブルワーレントラス,郡山駅
跨線橋 福島県 郡山市,
FUJIII015115,1928-,荒川橋(旅客線),L=690,複線,下路ワーレント
ラス l=62.8 n=3 飯桁l=19.2 n=25,国鉄東北本線赤羽～
川口間 東京北区 荒川,*246,
FUJIII015116,1928-,新河岸川橋(旅客線),複線,下路ワーレントラ
ス l=47.1 n=1,国鉄東北本線赤羽～川口間 東京北区
新河岸川,*246,
FUJIII015117,1928-7,鶴歩橋,かくほ,L=39.8,b=11,トラス
l=1x38.1,木杭基礎 東京 江東区 平久川,*244*446,
FUJIII015118,1928-4,下の橋,L=25.8,b=15,トラス n=1,東京
江東区,
FUJIII015119,1928-3,十文字橋,じゅうもんじ,L=256.4,b=4.5,
鋼トラスl=2x37.3 鉄桁橋 l=5x14.5,1974 年 トラス区間を
RC プレベ-ムに架替え 1975 年 鉄桁区間を架替え これ迄
は木桁橋 n=17 神奈川県 松田町 酒匂川,*325*464,
FUJIII015120,1928-5-18,東海道跨線橋,L=87.4,鉄道,トラス
l=42 n=1 下路飯桁 l=21.3 n=2,東急電鉄東横線 横浜市
神奈川区,*451,
FUJIII015121,1928-5-18,内海川橋,うちうみがわ,L=53.8,鉄道,
トラス l=30.5 n=1 飯桁 l=21.3,東急電鉄東横線 横浜市
神奈川区,*451,
FUJIII015122,1928-3-31,大岡川橋,おおおかがわ,L=単線,
ボニーワーレントラス l=30.2 n=3,"再用トラス 内 2 連は総
武線江戸川橋(鍊鉄)より再用 1 連は夕張線楓ヶ張橋より
再用(鋼) 1998 年 夕張線より再用したトラスを 7 パネルに
短縮し,幅員を縮小し,旧港三号橋に併設して架設歩道橋
とする 国鉄横浜港線 生糸検査所専用線 横浜市 中区
大岡川 ",*313*380*446*451,
FUJIII015123,1928-6-10,港橋補修,みなと,L=47.5,b=5.5+2@2.5,
下路ブラットトラス,横桁を主構から吊り下げている,
アメリカからの輸入トラス 上部工 浅野造船所 横浜市
港町 派大岡川,*154*224*325*456,
FUJIII015124,1928-6,八千代橋,L=40.5,b=9,トラス,旧・花園橋の
トラスを再用 横浜市 運河,*325,
FUJIII015125,1928-3-25,雪見橋,L=27.5,b=9,トラス,旧・谷戸橋
のトラスを再用 横浜市 桜川,*325,
FUJIII015126,1928-4,幸橋,L=26.2,b=6,トラス,旧・谷戸橋のトラ
スを再用 横浜市 滝之川,*325,
FUJIII015127,1928- 3-30,笛吹川橋,ふえふきがわ,L=249,単線,
トラス l=4x47 飯桁 n=2,上部工 桜田機械 国鉄身延線
(富士身延鉄道)甲斐上野～東花輪間 山梨県 田富町
笛吹川,*454,
FUJIII015128,1928-,昭和橋,b=5.5,下路ワーレントラス l=73,
長野県,
FUJIII015129,1928-,千曲川橋,単線,ボニー-ボ-ストリングワーレント
ラス l=31.9 n=2,伸長 再用トラス 1969 年 4 月撤去 上田
丸子電鉄大屋～信濃石井間 長野県 千曲川,
*269*313,
FUJIII015130,1928-,弥栄橋,L=152.2,b=4.5,トラス n=2,1995 年
予定架替え L=390 b=9.75 長野県 山口村～岐阜県
坂下町 木曾川,*376*381,
FUJIII015131,1928-10-10,木曾川橋,L=310,単線,下路ワーレントラ
ス l=62.4 n=2 飯桁,国鉄太多線 岐阜県 美濃加茂市
木曾川,*246*381,
FUJIII015132,1928-5-6,第三長良川橋,L=148,単線,下路ブラット
トラス l=46.9 n=1 飯桁 l=(2x21)+(2x21+1x9),トラスは
斜吊りケーブル架設 中田 技師の発案による。上部工 製
作 汽車製造 架設 大阪鉄工所 国鉄越美南線苅安～郡
上赤池間 岐阜県 美並村 長良川,
*213*246*348*381*461,
FUJIII015133,1928-,金山橋,L=132,b=4,トラス,木床 岐阜県
金山町 飛弾川,
FUJIII015134,1928-,益田川橋,鉄道,トラス,上部工 大阪鉄工所
ケーブル架設 国鉄高山線 岐阜県,*348,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015135,1928-4-8,大井川橋,おおいがわ,L=1026.4,b=7.2,
下路プラットラス I=17x59.5,ゴライヤスクレーンによる
架設,三菱重工製,井筒基礎 径 4m 深さ 12m。それ迄は
渡船 1967 年 6 月 8 日歩道橋添加 b=1.5 1980 年下流に新
橋を架設 静岡県 島田市 大井川,
*169*209*224*381*394*438*445*446,
FUJII015136,1928-12,万場大橋,まんばおお,L=301,
b=7.3+2@2.7,トラス I=45.1 n=4 RCT桁 n=11,1984 年架
替え L=302.6 b=12.7 上段都市高速 下段一般道 連続鋼
箱桁橋 n=3+2 名古屋市中村区 岩塚町 庄内川,
*308*364,
FUJII015137,1928-,野後橋(滝原橋),b=5.5,上路トラス I=48.5,
三重県 大宮町 大内山川,*209,
FUJII015138,1928-11-15,瀬川橋,よどかわ,L=165,複線,下路
ベチットラス I=1x164.6,活荷重 60 英トン車 6 両 鋼重
1839 トン 鋼材の 83%はベツルヘム社製,鉄製ゴライヤスに
よる架設 吊り能力 37.6ton 井筒基礎 設計 関場 茂樹
製作 川崎造船所 施工 大林組 近畿日本鉄道(奈良電気
鉄道)京都線桃山御陵前～向島間 京都市伏見区
宇治川,*213*394*446*448*451,
FUJII015139,1928-8-8,保津川橋,ほづがわ,L=86,単線,下路ワ
ーレントラス I=85.3 n=1,E40 荷重 エレクショントラスを用
い横取り架設 汽車製造製 現在は嵯峨野観光鉄道が使用
国鉄山陰本線嵯峨～保津峡間 京都市 右京区
保津川,*245*246*446*451,
FUJII015140,1928-12-1,木津川橋,きづがわ,L=106.4,複線,下
路ダブルワーレントラス I=1x94.9 飯桁 I=1x11.3,上部工
川崎造船 国鉄大阪環状線(臨港線)芦原橋～大正間
大阪市 大正区 木津川,*245*246*261*394*446,
FUJII015141,1928-12-1,岩崎運河橋,いわさきうんが,L=96,複
線,下路ダブルワーレントラス I=94.9 n=1,上部工 汽車製
造 国鉄大阪環状線(臨港線)大正～弁天町間 大阪市
大正区 岩崎運河,*246*261*394*446,
FUJII015142,1928-12-1,尻無川橋,しりなしがわ,L=46,複線,
下路ワーレントラス I=1x32.3 飯桁 I=1x13.5,汽車会社製
RC杭基礎 国鉄大阪環状線(旧・臨港線)弁天町～大正間
大阪市 西区 尻無川,*246,
FUJII015143,1928-,上神崎川橋,L=120.3,複線,トラス I=29.8
n=4,国鉄梅田貨物線 大阪市 淀川区 神崎川,*261,
FUJII015144,1928 頃,中津跨線橋,トラス,上部工 日本橋梁 1975
年鋼床版箱桁橋に架替え 大阪市,
FUJII015145,1928-3,五月橋,さつき,L=98,b=4.6,プラットラス両
側にワーレントラス I=21+50.6+21 I=1x21,奈良県 山添村
名張川,*451,
FUJII015146,1928-,匹見川橋,ひきみがわ,L=150,単線,トラス,
国鉄山口線益田～岩見横田間 島根県 益田市 匹見川,
*451,
FUJII015147,1928-7-15,霞橋,かすみ,L=616.7,b=6.4,下路ワーレ
ントラス I=7x53.3 飯桁 I=13x17.9,設計増田 淳 現場
主任 田島 治身 上部工 日本橋梁 下部工 広橋組(奈
良)南海地震で被災 1965 年橋脚補強 岡山県 倉敷市
高梁川,*154*169*222*317*408*446,
FUJII015148,1928-12-18,吉野川橋(古川橋),よしのがわ,
L=1071,b=6.1,下路ワーレントラス I=17x62.1,井筒基礎
設計 増田 淳 上部工 大阪鉄工所 架設大林組 下部工
三戸岡組 工費 1134165 円 自動車 15 台をつらねて渡り初
め。これ迄は船橋 1965 年歩道添加 b=2@2 徳島市
吉野川,*154*209*341*348*378*394*446*451,
FUJII015149,1928-10-22,那賀川橋,なかがわ,L=235.9,b=6,
下路ワーレントラス I=4x58,井筒基礎 これ迄は板橋 1942
年伸長 L=101 RCT桁橋 n=5 計L=336.8 歩道添加 b=2
徳島県 那賀郡 羽ノ浦町 那賀川,
*154*209*224*341*446,
FUJII015150,1928-9,立花橋,たちばな,L=34,下路ポニーワーレント
ラス n=1,これ迄は木橋 松山市 石手川,*451,
FUJII015151,1928-,大正橋,たいしょう,L=138,トラス I=45.2 n=3,
高知県 大正町,*451,
FUJII015152,1928-3,嬉野橋,うれしの,L=25,トラス,佐賀県

嬉野町 嬉野川,*451,
FUJII015153,1928-11,御殿場沢橋,鉄道,ラチストラス I=19 n=4,
国鉄只見線,
FUJII015154,1928-,河西橋(後・十勝大橋),かさい,L=178,
b=5.5,木造下路ポニートラス n=7 木桁橋 n=3,北海道
帯広市 十勝川,
FUJII015155,1928-,泉翠橋,L=45.5,b=3,木造ポニートラス+RC
桁橋,北海道 上士幌町,
FUJII015156,1928-,宮下橋,木造トラス+方杖橋,福島県 大沼郡
三島村,*198,
FUJII015157,1928-,万延橋,まんえん,木造トラス,1932 年落橋
群馬県 昭和村(糸之瀬村) 片品川,
FUJII015158,1928-,第二広瀬川橋,鉄道,鋼トレスル橋
I=6.5+13.7+6.5,高さ 51m 国鉄仙山線,*213,
FUJII015159,1928-,第十三米代川橋,鉄道,鋼トレスル橋,国鉄
花輪線 米代川,
FUJII015160,1928-,板屋橋,L=29.7,b=9.1,連続飯桁
I=6.5+13.7+6.5,松尾鉄骨橋梁製 明治末 I型桁橋 大阪市
長堀川,*224*261,
FUJII015161,1928-11-6,万年橋,まんねん,L=34.1,b=33,連続飯
桁 I=9.7+11.3+9.7,杭基礎 上部工 三菱神戸造船所 下部
工 大林組 1982 年 5 月改築 東京 中央区 旧築地川,
*224*244*324*325*368,
FUJII015162,1928-2-10,言問橋,こととい,L=238.7,
b=16.6+2@2.7,ゲルバー飯桁 I=46.4+67.2+46.4 連続飯
桁 I=2(13+13.7+6.5),横河橋梁製 空気ケーソン 下部工
栗原組 ケーソン工事は復興局直営。これ迄は渡船 東京
台東区 隅田川,
*167*169*171*244*262*283*300*324*446,
FUJII015163,1928-,万世橋架道橋,まんせいばし,L=61,単線x2,
下路 ゲルバー飯桁 I=37.4+23.5,曲線橋 R=317.4m
横河橋梁製 国鉄中央本線神田～御茶の水間 東京千代
田区 跨道橋,*262*334*394*446,
FUJII015164,1928-(1925?),上野大通架道橋,うえのおおどり,
L=28.7,鉄道,ゲルバー飯桁(折線型)I=28.7+28.7,横河
橋梁製 国鉄山手線御徒町～上野間 東京台東区,
*262,
FUJII015165,1928-10-19,桂(大)橋,かつら,L=305,b=7.2,カンチ
レバー飯桁 I=7x24.5 RC ゲルバー桁 I=15x8.7,設計
増田 淳 上部工 日本橋梁 下部工 矢野組 これ迄は
木桁橋 山陰街道 京都市 右京区 桂川,
*154*213*271*307*393,
FUJII015166,1928-6,中州橋,なかす,L=56.1,b=6+2@2.5,
ゲルバー飯桁 I=16.8+21.4+16.8,上部工 浅野造船所
東京 中央区 箱崎川支川,*144*169*456,
FUJII015167,1928-6,亀井橋,かめい,L=36.2,b=15,ゲルバー
飯桁 I=17.6 n=3,東京 中央区 築地川(首都高速),
*244*451,
FUJII015168,1928-,鯉座橋,かつおざ,L=37.6,b=9.3,ゲルバー
飯桁 I=10.4+15.8+10.4,大阪市 長堀川,*169*224
*261,
FUJII015169,1928-10,横川橋,L=33.1,b=22,ゲルバー飯桁
I=7.3+14+7.3,上部工 横河橋梁 下部工 大林組 東京
墨田区 大横川,*224*244*262*324*468,
FUJII015170,1928-7,都橋,L=27.1,b=9.3,ゲルバー飯桁
I=5.8+11.7+5.8,上部工 横河橋梁 横浜市 中区吉田町
大岡川,*224*262*324,
FUJII015171,1928-,南堀留橋,L=26.4,b=6+2@2.5,ゲルバー
飯桁 I=7+11.5+7,東京千代田区 日本橋川,*169,
FUJII015172,1928-12,平沼橋,ひらぬま,L=79.2,b=21,カンチ
レバー飯桁 n=6,横河橋梁製 1969 年扛上 横浜市 神奈
川区平沼町 帷子川,*224*262*324*451*224*324
*362*379*446*451*456,
FUJII015173,1928-5,万代橋,ばんだい,L=54,b=22,ゲルバー
飯桁 n=3,浅野造船所製 横浜市 神奈川区 滝之川,
FUJII015174,1928-10-31,弁天橋,L=53.5,b=18.9+2@4.5,カンチ
レバー飯桁 I=14.8+22.7+14.8,1976 年 3 月架替え L=54.4
b=27 鋼床版飯桁 横浜市 中区 大岡川,*324,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015175,1928-5-10,花園橋,L=48.3,b=16.6+2@2.7,カンチレバー-飯桁,上部工 桜田機械 横浜市 派大岡川,*324*454,
FUJII015176,1928-5,豊国橋,とよくに,L=42.5,b=9, ゲルバー-飯桁,横浜市 大岡川,*324,
FUJII015177,1928-10,扇橋,おおぎ,L=40.6,b=22, ゲルバー-飯桁 n=3,東京 江東区 大横川,*244*324*325,
FUJII015178,1928-,浜園橋,L=40.7,b=22, ゲルバー-飯桁,東京 汐見川,*323*324,
FUJII015179,1928-8,清平橋,きよひら,L=39.3,b=11, ゲルバー-飯桁 n=3,上部工 桜田機械 東京墨田区錦糸 大横川,*451,
FUJII015180,1928-3,御船橋,みふね,L=25.8,b=11, ゲルバー-飯桁 n=3,東京 江東区 大島川西支川,*451,
FUJII015181,1928-10,横川橋,よこかわ,L=33.1,b=22, ゲルバー-飯桁 l=7.3+14+7.3,上部工 横河橋梁 下部工 大林組 東京墨田区 大横川,*224*244*262*324*451,
FUJII015182,1928-,南堀留橋,みなみほりどめ,L=26.4,b=6+2@2.5, ゲルバー-飯桁 l=7+11.5+7,東京千代田区 日本橋川,*169*451,
FUJII015183,1928-9,旭橋,L=27.7,b=5.5, ゲルバー-飯桁 n=3,これ迄は L=18.2 b=3.6 木橋 関東大震災で焼失 1971 年平行して歩道橋を架設 飯桁 n=1 横浜市 中区 大岡川,*224*324*379,
FUJII015184,1928-4,黄金橋,L=27.3,b=7.3+2@1.8, ゲルバー-飯桁 n=3,横浜市 中区 大岡川,*224*324*379,
FUJII015185,1928-2,太田橋,L=27.1,b=16.6+2@2.7, ゲルバー-飯桁 n=3,上部工 横河橋梁 横浜市 中区 末吉町 大岡川,*224*262*324*379,
FUJII015186,1928-,茅野橋, ゲルバー-飯桁,長野県 茅野市,
FUJII015187,1928-11-3,幣舞橋,L=118.2,b=12.6+2@2.75,飯桁 l=5x25.3,多主桁,RC床版 軌道荷重考慮,鋼材はビッカース社製 883^ト 製作 日立造船 直接基礎 基礎は木枠を沈下し中に RC を打つ 橋脚は石張り RC ラーメン 1976 年 11 月 25 日架替えL=124 b=33 連続鋼床版箱桁 l=34.5+54+34.5 北海道 釧路市 旧釧路川,*215*235*236*259*343*348,
FUJII015188,1928-10-10,ポントドツコ川橋,L=15,単線,飯桁 l=15,国鉄羽幌線鬼鹿～大楢間 北海道 小平町,*481,
FUJII015189,1928-10-10,オンネテツカリ川橋,L=6,単線,飯桁 l=6,国鉄羽幌線鬼鹿～大楢間 北海道 小平町,*481,
FUJII015190,1928-10-10,ポンオニウシユカッペ川橋,L=26,単線,飯桁 l=2x12,国鉄羽幌線鬼鹿～大楢間 北海道 小平町,*481,
FUJII015191,1828-9-10,長流川橋,鉄道,飯桁 l=9x18+1x9,国鉄長輪線伊達紋別～洞爺間 北海道 長流川,*365,
FUJII015192,1928-9-10,貫気別川橋,鉄道,飯桁 l=3x18,国鉄長輪線長万部～輪西間 北海道,
FUJII015193,1928-9-10,小鉢川橋,鉄道,飯桁 l=2x15+1x9,国鉄長輪線長万部～輪西間 北海道,
FUJII015194,1928-,下田橋,鉄道,飯桁,架替え 国鉄東北本線 青森県 三沢市,
FUJII015195,1928-10,藤橋,ふじ,L=400,b=2.7(4.6?),飯桁 l=24 n=6 RC連続桁 l=(6+15)x12,横河橋梁製作 手延架設 井筒基礎 施工 鉄道工業 1973 年 9 月 13 日架替え L=705 b=6.5+2@0.75 連続飯桁 l=3@52.8+(2@52.8+68)+3@52.8+4@52.8 岩手県 水沢市 北上川,*255,
FUJII015196,1928-8-1,有家川橋,うけがわ,L=108.7,単線,飯桁 l=5x18+1x9,古レール使用の鉄骨 RC 橋脚. 国鉄八戸線 有家～陸中野間 岩手県 種市町 有家川,*174*334*451,
FUJII015197,1928-4,鳴瀬川橋,L=353.8,単線,飯桁 l=3x12.9+6x22.3x12.9,国鉄仙石線(宮城電鉄)野蒜～陸前小野間 宮城県 鳴瀬町 鳴瀬川,*253,
FUJII015198,1928-,二十六木橋,とどろき,L=195.8,飯桁,秋田県 本荘市 子吉川,*451,
FUJII015199,1928-12,尾浦橋,おうら,L=60,b=3.6,飯桁,山形県

東田川郡 朝日村 大島川,*451,
FUJII015200,1928-,十六橋,じゅうろく,L=88,b=4,I型桁 n=18,鉄管橋脚 直接基礎 福島県 会津若松市 日橋川,*446,
FUJII015201,1928-,御殿場沢橋,ごてんばざわ,L=22.3,単線,飯桁,国鉄只見線 福島県 柳津町 八坂野川,*451,
FUJII015202,1928-,桜川橋,鉄道,飯桁,1938 年廃止 常南電気 鉄道 茨城県 土浦市 桜川,
FUJII015203,1928-,小倉川橋,単線並列,飯桁 l=15x22.25,東武日光線東武金崎～榎木間 栃木県 鹿沼市,
FUJII015204,1928-10-30,諏訪沢橋,L=87.1,単線,飯桁 l=2x9.1+1x6.1,国鉄上越線後閑～上木間 群馬県 月夜野町,*425,
FUJII015205,1928-10-30,勝浜橋,L=9.1,単線,飯桁 l=1x9.1,国鉄上越線後閑～上木間 群馬県 月夜野町,*425,
FUJII015206,1928-10-30,小松橋,L=18.3,単線,飯桁 l=18,国鉄上越線後閑～水上間 群馬県 月夜野町,*425,
FUJII015207,1928-10-30,野馬沢橋,L=29.9,単線,飯桁 l=3x9.1,国鉄上越線後閑～水上間 群馬県 月夜野町,*425,
FUJII015208,1928-10-30,奈女沢橋,L=25.8,単線 飯桁,飯桁 l=2x12.2,国鉄上越線上木～水上間 群馬県 月夜野町,*425,
FUJII015209,1928-10-30,阿寺沢橋,単線,飯桁 l=1x8.2,国鉄上越線上木～水上間 群馬県 水上町,
FUJII015210,1928-10-30,鹿野沢橋,L=39.3,単線,飯桁 l=3x12.9,国鉄上越線上木～水上間 群馬県 水上町,*425,
FUJII015211,1928-4-14,滝岡橋,たきおか,L=146.7,b=6.3,飯桁 l=6x18+2x18,上部工 日本橋梁 国道 9 号 埼玉県 本庄市 小山川,*154*213,
FUJII015212,1928-,第四養老川橋,L=74.8,単線,飯桁 l=18.7 n=4,小湊鉄道 千葉県 市原市 養老川,*451,
FUJII015213,1928-9,糀花橋,L=6.5,b=3.6,I型桁橋,東京 八王子市 川口川,
FUJII015214,1928-8-1(竣功),松島橋,L=37.1,b=16.4,I型桁 l=3x11.3,上部工 浅野造船所 東京 東京運河,*224*324*325*456*468,
FUJII015215,1928-10,小川橋,L=13.3,b=22,飯桁 n=1,1950 年撤去消滅 東京 中央区 日本橋浪花町 浜町川,*324*325*428,
FUJII015216,1928-8-1,両大師橋(旧名・車坂橋),L=106,b=11,飯桁,東京台東区 陸橋,
FUJII015217,1928-3,中之橋,L=14,b=15,飯桁,東京墨田区 錦糸町,
FUJII015218,1928-,福神橋,L=21.3,b=21.8,飯桁 n=3,東京 墨田区葛飾亀戸町 北十間川,
FUJII015219,1928-8,清平橋,L=39.3,b=11,飯桁,上部工 桜田機械 東京墨田区錦糸,
FUJII015220,1928-11,東武橋,とうぶ,L=24.9,b=20,飯桁 n=3,東京墨田区 北十間川,*451,
FUJII015221,1928-,目黒川橋,めぐろがわ,L=26.6,単線x2,飯桁 l=26,東急池上線 目黒川,*451,
FUJII015222,1928-,循環架道橋,鉄道,飯桁,東急池上線 東京 品川区 跨道橋,*451,
FUJII015223,1928-11,新山名橋,L=9.4,b=14,I型桁,東京 墨田区,
FUJII015224,1928-7,汐見橋,L=30.1,b=33,飯桁,RCラーメン橋台 杭基礎 上部工 日本橋梁 東京 深川数矢町 中ノ川,*262*300*324,
FUJII015225,1928-4,豊平橋,L=18.2,b=8.5,飯桁 n=1,東京 江東区,
FUJII015226,1928-,弾正橋,L=37.5,b=21.9,飯桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015227,1928-3,御船橋,L=25.8,b=11,飯桁 n=3,東京 江東区,
FUJII015228,1928-2,葛西橋,かさい,L=549.5,b=4.5,I型桁,RC床版 木杭橋脚 東京 江東区砂町 荒川,*244,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015229,1928-11,鶴寿橋,L=19.7,b=5,鉸桁 n=1,東京
江東区,
FUJII015230,1928-,五之橋,ごの,L=30.3,b=21.9,鉸桁 l=13
n=3,上部工 桜田機械 架替え 東京 江東区亀戸 堅川,
*154*244,
FUJII015231,1928-10,品川橋架替え,L=27.1,b=7.3,I型桁,東京
品川区 目黒川,
FUJII015232,1928-,鎮守橋,ちんじゅ,L=25.2,b=4.5,I型桁,架替
え 東京 品川区 目黒川,*244,
FUJII015233,1928,大坊橋,でっかんぼう,L=20,b=7.3,鉸桁
n=3,廃橋 東京北区 碓氷衛堀,*354,
FUJII015234,1928-,梶原街道人道跨線橋,L=24.6,b=2,鉸桁,
東京北区 跨高崎線,*354,
FUJII015235,1928,葛西小橋,L=147.3,b=4.5,I型桁,東京
江戸川区(葛飾松江町) 中川,
FUJII015236,1928-,扇町橋,L=141.5,鉄道,鉸桁
l=3x17.6+8x17.5 RC スラブ l=4x6.5,国鉄鶴見線
神奈川県
FUJII015237,1928-10,藻汐橋,鉸桁 n=1,横浜市 西区 石崎川,
*224*379,
FUJII015238,1928-,蒔田水管橋,水管橋,鉸桁,神奈川県,
*224,
FUJII015239,1928-7-26,蒔田橋,L=17.2,b=7.3,鉸桁,横浜市
南区 大岡川,*324,
FUJII015240,1928-5-18,ライジングサン橋,L=70.7,鉄道,鉸桁
l=18.5+18.3+15.2,東急電鉄東横線 横浜市 神奈川区,
*451,
FUJII015241,1928-5-18,帷子川橋,L=48.8,鉄道,鉸桁
l=3x15.2,東急電鉄東横線 横浜市 帷子川,
FUJII015242,1928-12-5,吉浜橋,L=46.7,b=9,鉸桁,一部再用材
上部工 浅野造船 横浜市 吉浜町 派大岡川,
*325*456,
FUJII015243,1928-7-26,万治橋,L=19,b=7.3,鉸桁,上部工 浅野
造船所 これ迄はL=20 b=5.5 木橋 関東大震災で焼失
横浜市 新富士見川,*325*456,
FUJII015244,1928-8-28,花咲橋,L=17.8,b=7.4,鉸桁,これ迄は
L=12.5 b=4.5 木橋 関東大震災で焼失 横浜市 桜川,
*325,
FUJII015245,1928-8,鶴巻橋,L=17.2,b=16+2@2.7,鉸桁 n=1,
横浜市 南区 大岡川,*224*324,
FUJII015246,1928-6,平戸橋,L=17,b=8,鉸桁,浅野造船所製
横浜市 西区 石崎川,*224*324*379*456,
FUJII015247,1928-3,西平沼橋,L=16.8,b=22,鉸桁 n=1,横浜市
西区 石崎川,*324*379*380,
FUJII015248,1928-2-24,大井橋,L=16.8,b=7.3,鉸桁 n=1,浅野
造船所製 これ迄はL=21.8 b=2.7 木橋 関東大震災で被
災 横浜市 南区 大岡川,*224*324*379*456,
FUJII015249,1928-1,滝ノ橋,L=15.8,b=33,鉸桁,横浜市
神奈川区,*324,
FUJII015250,1928-8,宮前橋,L=15.5,b=16,鉸桁 n=1,横浜市
神奈川区 入江川,*224*324*379,
FUJII015251,1928-2-24,桜橋,L=15.5,b=6.5,鉸桁,横浜市
桜川,*325,
FUJII015252,1928-7,石崎橋,L=14.2,b=6.5,鉸桁 n=1,横浜市
西区 石崎川,*224*325,
FUJII015253,1928-2,八幡橋,L=34.5,b=22,I型桁 n=3,横浜市
磯子区 堀割川,*224*324*370*380,
FUJII015254,1928-1-20,長島橋,L=34.5,b=7.2,I型桁,横浜市
新吉田川,*325,
FUJII015255,1928-1-29,武蔵橋,L=31,b=7+2@2,I型桁,これ迄
は L=33.6 b=3.6 焼失 .1893 年当時は L=33 b=3.6 木橋
横浜市 新吉田川,*325,
FUJII015256,1928-4-27,睦橋,L=29.5,b=14.8+2@2.6,I型桁
n=3,横浜市 南区 中村川,*224*324*379,
FUJII015257,1928-10-12,一本橋,L=26.9,b=14.8+2@2.6,I型桁
n=3,これ迄は L=18.2 b=3.6 関東大震災で焼失 横浜市
南区 大岡川,*224*324*379,
FUJII015258,1928-3-15,浅山橋,L=23.7,b=16+2@2.7,I型桁

n=3,横浜市 西区 石崎川,*224*324*379,
FUJII015259,1928-,浅間橋,L=19,b=7.3,I型桁,横浜市 浅間町
新田間川,*324,
FUJII015260,1928-,越戸橋,L=14.5,b=3.7,I型桁,横浜市 大岡町
大岡川,*325,
FUJII015261,1928-3,扇田橋,L=11.8,b=9,I型桁 l=9.8 n=1,
横浜市 西区 石崎川,*224*324*379,
FUJII015262,1928-4,東泉橋,L=6.7,b=5.5,I型桁 n=3,旧・瓦斯橋
の桁を再用 横浜市 中区 千代崎川,
FUJII015263,1928-,寺町堀橋,鉄道,鉸桁 l=9.8 n=1,国鉄新潟港
線 新潟市,*254,
FUJII015264,1928-,赤江川橋,L=19.7,b=5.5,鉸桁,富山市
赤江川,*419,
FUJII015265,1928-,九頭龍川橋,単線,鉸桁l=9x21.3+2x18.3,1948 年
福井地震で被災 1962 年基礎補修 京福電鉄三国芦原線
新田塚～中角間 福井市 九頭龍川,
FUJII015266,1928-,下松川橋,L=55,鉄桁,1947 年補修 長野県
松川町,
FUJII015267,1928-,栗沢橋,鉸桁(ゲルバー?),長野県 茅野
市(玉川村) 上川,
FUJII015268,1928-3,市場橋,L=53,b=4,鉸桁 RC桁,1969 年
歩道添加 b=2 創架は 1900 年頃 岐阜県 根尾村 根尾川,
FUJII015269,1928-,土岐川橋,鉄道,鉸桁,笠原鉄道 岐阜県
笠原町 土岐川,
FUJII015270,1928-,下野橋,L=50,b=3.3+1,I型桁橋,岐阜県
福岡町,*381,
FUJII015271,1928-3-21,第一飛騨川橋,ひだがわ,L=285,単線,
鉸桁 l=1x12.9+1x32.7+1x16+9x22.3+1x16,直接基礎 国鉄
高山本線白川口～鷺原間 岐阜県 白川町 飛騨川,
*446*461,
FUJII015272,1928-,第二長良川橋,L=164,単線,鉸桁
l=6x22.3+2x12.9,国鉄越美南線 岐阜県,*461,
FUJII015273,1928-,第四長良川橋,L=124,単線,鉸桁
l=5x22.3+1x9.8,国鉄越美南線 岐阜県,*461,
FUJII015274,1928-,矢作川橋,鉄道,鉸桁,名鉄西尾線 愛知県
西尾市 矢作川,
FUJII015275,1928-,米津橋,鉄道,鉸桁,名鉄 愛知県 西尾市,
*381,
FUJII015276,1928-6,木津川橋,L=493,複線,鉸桁
l=21x21+1x9.1,井筒基礎 上部工 松尾橋梁 近鉄京都線
富野荘～新田辺間 京都府 城陽市 木津川,*423,
FUJII015277,1928-11,桂川橋,かつらがわ,L=397,鉄道,鉸桁,
阪急京都線桂～西京極間 京都市 右京区 桂川,*451,
FUJII015278,1928-,東新道橋,ひがししんどう,L=6.4,I型桁
l=5.8,京都市 中京区 西高瀬川,*451,
FUJII015279,1928-,堀田橋,ほった,L=16,I型桁 l=8 n=2,京都市
伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII015280,1928-,上渡場橋,かみわたりば,L=11.5,I型桁 n=1,
大阪府 枚方市 穂谷川,*451,
FUJII015281,1928-,上神崎川橋,L=120.3,複線,鉸桁 l=29.9
n=4,国鉄北方貨物線 大阪市 淀川区 神崎川,*261,
FUJII015282,1928-,寝屋川橋,L=104.4 線鉄道,鉸桁 l=26.1
n=4,京阪電鉄本線 大阪市 東区 寝屋川,*261,
FUJII015283,1928-,樽屋橋,たるや,L=18.3,b=7.5,鉸桁 l=17,
大阪市 北区 天満堀川,*224*237*261,
FUJII015284,1928-,靱橋,うづぼ,L=14.8,b=23.6 軌道併用,鉸桁
l=13.9,大阪市 阿波堀川,*169*224*261,
FUJII015285,1928-,芦柳橋,L=14.5,b=6,鉸桁 l=13.5,大阪市,
*169*224,
FUJII015286,1928-,船出橋,L=13.3,b=6,鉸桁 l=13.3,大阪市,
*224,
FUJII015287,1928-5-26,筋違橋,すぢちがい,L=37.6,b=9.1,鉸桁
l=10+12.6+11,大阪市 西横堀川,*261,
FUJII015288,1928-5,下大和橋,L=37.2,b=10.9,鉸桁 l=3x11.5,
これ迄は木橋 大阪市 南区 道頓堀川,*224*237*261,
FUJII015289,1928-7,備前島橋,びぜんじま,L=29.1,b=9.4,鉸桁
l=7.6+11.4+7.6,外桁は鉄骨鉄筋 RC のア-チ型 木塊舗装。
1931 年頃撤去消滅 大阪市 鯉江川,*261,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015290,1928-1,奥出橋,L=13,b=3.7,鉄桁,大阪府 貝塚市
 FUJII015291,1928-4,月正橋,げっしょう,L=16.6,b=6,鋼桁,
 大阪市 十三間堀川,*237*161,
 FUJII015292,1928-7,淨橋,L=12.4,b=5.1,鋼桁,大阪市,*237,
 FUJII015293,1928-6,高鉄橋,L=10,b=4.9,鋼桁,大阪市,*237,
 FUJII015294,1928-2,永寿橋,L=31,b=5,I型桁,大阪府 貝塚市,
 FUJII015295,1928-,星池橋,ほしいけ,L=12.3,b=6,I型桁
 I=11.2,大阪市 高津入堀川,*224*261,
 FUJII015296,1928-,玉水橋,たまみず,L=12.1,b=6,I型桁
 I=11,大阪市 高津入堀川,*224*261,
 FUJII015297,1928-5-29,大屋橋,I型桁橋,施工 上田組 兵庫県
 新宮町 揖保川,
 FUJII015298,1928-,笠木橋,かさぎ,L=66,鉄道,鉄桁,南海高野
 線 和歌山県 九度山町,*451,
 FUJII015299,1928-12,天神橋,L=19.5,鉄桁,鳥取県 米子市,
 FUJII015300,1928-10-25,第十西川橋,L=321.4,単線,鉄桁
 I=5x18,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015301,1928-10-25,第十一西川橋,L=91,単線,鉄桁
 I=4x18 I=1x12,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015302,1928-10-25,第十二西川橋,L=94,単線,鉄桁 I=4x12
 I=1x9,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015303,1928-10-25,第十三西川橋,L=108,単線,鉄桁
 I=5x18 I=1x9,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015304,1928-10-25,第十四西川橋,L=78,単線,鉄桁 I=4x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015305,1928-10-25,第十五西川橋,L=77,単線,鉄桁 I=1x12
 I=5x9,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015306,1928-10-25,第十六西川橋,L=60,単線,鉄桁 I=4x12
 I=1x6,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015307,1928-10-25,第十七西川橋,L=85,単線,鉄桁 I=4x18
 槽状桁 I=1x5.5,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015308,1928-10-25,第十八西川橋,L=48,単線,鉄桁 I=3x15,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015309,1928-10-25,第十九西川橋,L=69,単線,鉄桁 I=1x15
 I=4x12,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015310,1928-10-25,第二十西川橋,L=80,単線,鉄桁 I=6x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015311,1928-10-25,第二十一西川橋,L=53,単線 鉄桁,鉄桁
 I=5x12,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015312,1928-10-25,第二十二西川橋,L=80,単線 鉄桁,鉄桁
 I=6x12,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015313,1928-10-25,布野原橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備線
 岡山県,
 FUJII015314,1928-10-25,第二十三西川橋,L=77,単線,鉄桁 I=5x12
 I=1x9,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015315,1928-10-25,東城街道架道橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII015316,1928-10-25,為谷川橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備線
 岡山県,
 FUJII015317,1928-10-25,鴨谷川橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備線
 岡山県,
 FUJII015318,1928-10-25,第三高梁川橋,L=237,単線,鉄桁 I=12x18,
 国鉄伯備線 岡山県 高梁市 高梁川,
 FUJII015319,1928-10-25,第四高梁川橋,L=138,単線,鉄桁 I=5x18
 I=1x12 1x15 1x9,国鉄伯備線 岡山県 高梁市 高梁川,
 FUJII015320,1928-10-25,入江谷川橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備
 線 岡山県,
 FUJII015321,1928-10-25,中井川橋,L=73,単線,鉄桁 I=1x18 I=4x12,
 国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015322,1928-10-25,第五高梁川橋,たかはし,L=119.1,単線,鉄桁
 n=6,1934 年 橋桁流失 復旧 国鉄伯備線井倉～方谷間
 岡山県 新見市 高梁川,*317,
 FUJII015323,1928-10-25,第六高梁川橋,L=139,単線,鉄桁
 I=6x18 2x9,1934 年 9 月桁流失復旧 国鉄伯備線 岡山県
 新見市 高梁川,
 FUJII015324,1928-10-25,谷合橋,L=44,単線,鉄桁 I=3x12 I=1x12
 槽状桁,国鉄伯備線 岡山県,
 FUJII015325,1928-10-25,第七高梁川橋,L=198,単線,鉄桁

I=10x18,1934 年 9 月桁流失復旧 国鉄伯備線 岡山県
 新見市 高梁川,
 FUJII015326,1928-10-25,第八高梁川橋,L=188,単線,鉄桁 I=9x18
 I=1x9,1934 年 9 月桁流失復旧 国鉄伯備線 岡山県
 新見市 高梁川,
 FUJII015327,1928-10-25,足見橋,L=175,単線,鉄桁 I=17x9,国鉄
 伯備線 岡山県 高梁川,
 FUJII015328,1928-10-25,第一向尻橋,L=19,単線,鉄桁 I=2x9,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII015329,1928-10-25,第二向尻橋,L=30,単線,鉄桁 I=3x9,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII015330,1928-10-25,第三向尻橋,L=19,単線,鉄桁 I=2x9,国鉄
 伯備線 岡山県,
 FUJII015331,1928-10-25,第九高梁川橋,L=178,単線,鉄桁 I=9x18,
 国鉄伯備線 岡山県 新見市 高梁川,
 FUJII015332,1928-10-25,第十高梁川橋,L=138,単線,鉄桁 I=7x18,
 国鉄伯備線 岡山県 新見市 高梁川,
 FUJII015333,1928-10-25,第十一高梁川橋,L=99,単線,鉄桁 I=6x15,
 国鉄伯備線 岡山県 新見市 高梁川,
 FUJII015334,1928-9,府中大橋,L=49.6,b=5.2,I型桁,広島県 安芸郡
 府中町,*326,
 FUJII015335,1928-,榎野川橋,鉄道,鉄桁 n=11,国鉄山陽本線四辻～
 小郡間 山口県 小郡町 榎野川,
 FUJII015336,1928-,観鐘橋,鉄桁,1971 年 9 月架替え L=21.5 b=4
 永久橋 徳島県 上勝町,
 FUJII015337,1928-,阿野橋,あの,L=107,鉄桁 I=19.3 n=6,徳島県
 神山町 鮎喰川,*451,
 FUJII015338,1928-4-9,須貝瀬橋,L=7.6,b=3.7,I型桁,徳島県 一宇村,
 FUJII015339,1928-12-18,鯛浜橋,たいのはま,L=170,b=7(10.5?),
 鉄桁(RC桁?) I=18.9 n=9,徳島市 今切川,*341*378*451,
 FUJII015340,1928-,高岩橋,たかいわ,鉄桁 n=7,高知県 吾北村,*451,
 FUJII015341,1928-,立野橋,たての,L=136.8,単線,鉄桁
 I=18.1+9.1+18.3+9.1+25.8+9.1+18.1,トレスル 南阿蘇鉄道
 (国鉄高森線)立野～長陽間 熊本県 長陽
 村,*213*403*434*446*451,
 FUJII015342,1928-4-24,見次川橋,単線,鉄桁,国都線西国分～国分町
 間 鹿児島県 国分市,
 FUJII015343,1928-,外苑橋,がいえん,L=26.1,2 ヒンジラーメン鉄桁,東京
 渋谷区 跨道橋,*154*451,
 FUJII015344,1928-,山手線跨線線路橋,L=32.8,鉄道,鋼Ⅱ型ラーメン橋
 n=1,東急池上線 東京 品川区 跨山手線,*451,
 FUJII015345,1928-6,木戸橋,L=116.6,b=5.5,鋼ラーメン橋,長野県 明科
 町 犀川,
 FUJII015346,1928-,木綿橋,もめん,L=22,b=7.5,鋼方杖ラーメン
 I=20,1964 年撤去消滅 大阪市 西横堀川,*154*247*261,
 FUJII015347,1928-,桃の花橋,鉄橋,徳島県 上勝町,
 FUJII015348,1928-,杷木橋,はき,鋼橋,播磨造船所製 福岡県,
 FUJII015349,1928-,早川橋,L=163.6,b=4.5,RC連続桁橋,新潟県
 糸魚川市 早川,*426,
 FUJII015350,1928-,天ヶ瀬橋,L=71.2,b=3,RC連続桁橋
 I=7.4+4@14.1+7.4,1953 年橋脚洗掘傾斜 大分県 天瀬町
 玖珠川,
 FUJII015351,1928-,荒瀬橋,L=31.5,b=3.7,RC連続桁 n=5,福岡県
 行橋地方,*325,
 FUJII015352,1928-,山の鼻橋,L=30.6,b=5.5,RC連続桁 n=3,福岡県
 福岡市付近,*325,
 FUJII015353,1928-,畦津橋,L=29,b=3.7,RC連続桁 n=3,福岡県 豊前
 地方,*325,
 FUJII015354,1928-3-31,鹿野橋,L=28.7,b=6.5+4,RC 連続桁 I=3x9.5,
 鹿児島県 鹿屋市 肝属川,*286,
 FUJII015355,1928-3,鵜の木橋,L=154.6,RC ゲルバー桁橋
 I=17.3+6@20+18,1972 年補修 宮崎市,*370,
 FUJII015356,1928-9-10,藤沢橋,L=10,b=5.5,RC 橋,青森県 相馬村
 相馬川,*304*311,
 FUJII015357,1928-11-4,磐井橋,いわい,L=85.5,b=8.2,RC桁 n=6,
 岩手県 一関市 磐井川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015358,1928-5-28,小谷木橋,こやぎ,中州をはさんで2つの橋
西側(小柳橋)RC橋 東側(小谷木橋)木橋,1944年木橋流失復旧,1947年木橋流失復旧 1948年両橋流失して渡船となる。岩手県 水沢市 北上川,
FUJII015359,1928-,蓮台野橋,れんだいの,L=36.4,b=8.7,RC桁橋
I=9.1n=4,岩手県 軽米町 雪谷川,*451,
FUJII015360,1928-12(1931?1936?),多田川橋,L=77.7,b=7.5,RC桁,
宮城県 志田郡 三本木町 多田川,*253*260,
FUJII015361,1928-,藪川橋,やぶかわ,L=27,b=4.7,RC桁橋,宮城県
蔵王町 藪川,*451,
FUJII015362,1928-10,お茶屋橋,RC橋,架替え 秋田市 猿田川,*336,
FUJII015363,1928-,上手沢橋,L=6.1,b=3.5,RC橋,山形県 舟形町,
FUJII015364,1928-,相生橋,あいおい,L=155.4,b=7.5,RC桁,1974年歩
道添加 b=2.5 山形県 米沢市 松川,*339*451,
FUJII015365,1928-,鳥海橋,ちようかい,L=146,b=4.6,RC橋,L=155
b=11.5に架換え 山形県 遊佐町 日向川,
FUJII015366,1928-,内川橋,うちかわ,L=11.5,RC桁橋 n=1,山形県
鶴岡市 内川,*451,
FUJII015367,1928-,古川橋,L=22,RC桁橋,山形県 長井市 古川,*451,
FUJII015368,1928-,花の木橋,はなのき,L=26.2,RC桁橋 n=3,山形県
尾花沢市 隴気川,*451,
FUJII015369,1928-5,黒子橋,L=115,b=5.4,RC橋 n=6,茨城県 真壁郡
関城町 小貝川,*273,
FUJII015370,1928-,花貫橋,RC橋,これ迄は木造トラス 茨城県
高萩市,
FUJII015371,1928-,金沢橋,かねざわ,L=21.7,b=5.5,RCT桁橋 I=9
n=3,茨城県 久慈郡 大子町 押川,*451,
FUJII015372,1928-,笠間大橋,かさまおお,L=26.6,b=5.9,RC桁橋
I=9.2,茨城県 笠間市 涸沼川,*451,
FUJII015373,1928-,町田橋,まちだ,L=14.1,b=5.2,RC桁橋,茨城県
御前山村 大沢川,*451,
FUJII015374,1928-11,万代橋,よろずよ,L=11.2,b=4.5,RC橋,千葉県
佐原市 小野川,*451,
FUJII015375,1928-,落合橋,L=36.4,b=3.6,RC桁 n=3,東京 西多摩郡
五日市町(小宮村) 秋川,
FUJII015376,1928-,木根橋,L=6.5,b=5.8,RC橋,東京 八王子市
山田川,
FUJII015377,1928-,沢戸橋,RC橋,東京 五日市町,
FUJII015378,1928-6,亀井橋,かめい,L=36.2,b=15,RC橋,東京
中央区 築地川(首都高速),*244,
FUJII015379,1928-10,豊石橋,とよいし,L=16,b=7,RC橋(鉄アーチ?),
東京北区 石神井川,*244*354,
FUJII015380,1928-11,牛込橋,うしごめ,L=35.6,b=11.1,RC桁橋 n=6,
東京千代田区 跨中央本線,*451,
FUJII015381,1928-,内田橋,うちだ,L=7.5,RC桁橋,東京 世田谷区
六郷用水,*451,
FUJII015382,1928-,野田橋,のだ,L=6.6,RC桁橋 n=1,東京 世田谷区
跨道橋,*451,
FUJII015383,1928-,荏原新橋,えはらしん,L=16,RC桁橋 n=1,東京
品川区 立会川,*451,
FUJII015384,1928-1,寛永寺橋,かんえいじ,L=59.9,b=11.1,RC橋
I=11 n=6,東京台東区 跨東北本線他,*451,
FUJII015385,1928-3,日本堤橋,L=10,b=22,RC桁 n=1,東京台東区
(浅草田町) 山谷堀川,*324,
FUJII015386,1928-,御隠殿坂跨線橋,L=40.9,b=2.8,鉄骨鉄筋 RC 橋,
東京台東区 陸橋,
FUJII015387,1928-,芋坂跨線橋,L=70.5,b=2.8(歩道),鉄骨鉄筋 RC 橋,
東京台東区 陸橋,
FUJII015388,1928-1,凌雲橋,L=74.8,b=7.3,RC橋,東京台東区 陸橋,
FUJII015389,1928-,秋葉原貨物駅高架橋,鉄道,RCスラブ,国鉄
秋葉原貨物 駅 東京千代田区,
FUJII015390,1928-10,豊森橋,L=7.4,b=22,RC橋 n=1,東京 江東区,
FUJII015391,1928-,大縄橋,おこなわ,L=32.9,b=7.1,RC桁橋
I=3×10.9,1971年架替えL=52.1 b=7+1.5 連続鉄桁
I=2×25.6 神奈川県 平塚市 歌川,*464,
FUJII015392,1928-,可難沢橋,L=5.5,RCスラブ橋,神奈川県
松田町,*451,
FUJII015393,1928-6,白楽橋,L=6.7,b=22,RC桁,横浜市,*324,

FUJII015394,1928-6,六角橋,L=5.6,b=22,RC桁,横浜市,*324,
FUJII015395,1928-2,白龍橋,L=100,b=5.5,RC桁,富山県 中新川郡
上市町 上市川,*419,
FUJII015396,1928-5,小杉橋,L=14,b=3.6,RC桁橋,富山県 朝日町
入川,*419,
FUJII015397,1928-,見座橋,L=11.4,b=3.7,RC床版橋,富山県 平村
堂前川,*419,
FUJII015398,1928-,大阪橋,L=10,b=6,RC床版橋,RC桁橋 富山県
魚津市 鴨川用水,*419,
FUJII015399,1928-10,帆船橋(旧・両郡橋 現・日野橋),ほやま
(ひの),L=154.5,b=4.5,RC橋,1964年8月洗掘沈下
福井県 武生市 日野川,*301,
FUJII015400,1928-,天竜川水路橋,L=52.7,水路橋,RC下路桁橋+
RCラーメン橋 I=12 n=5,西天竜用水路 長野県 岡谷市
天竜川,*381,
FUJII015401,1928-,対景橋,L=54,b=4.6,RC橋,長野県 上田市,
FUJII015402,1928-,小倉橋,RC桁橋,長野県 信州新町,*381,
FUJII015403,1928-,脛永橋,はぎなが,L=130.6,b=4.5,RCT桁,1962年
3月拡幅 b=6 岐阜県 揖斐川町 脛永 粕川,
FUJII015404,1928-,神谷橋,RC桁橋,岐阜県 加子母村,*381,
FUJII015405,1928-,名滝橋,RC桁橋,岐阜県 瑞浪市,*381,
FUJII015406,1928-,永安橋,L=12.7,b=4.5,RCT桁橋,静岡県 清水市
(庵原村),
FUJII015407,1928-4,小池川橋,L=11.6,b=4.4,RC橋,静岡県 富士川町,
FUJII015408,1928-,白井沢橋,RC橋,これ迄は木橋 静岡県 由比町,
FUJII015409,1928-4-5,逆川橋,RC桁,静岡県 掛川市 逆川,
FUJII015410,1928-8-21,奥姫橋,RC桁,静岡県 掛川市 逆川,
FUJII015411,1928-,喜楽橋,RC桁橋,静岡県 富士宮市,*381,
FUJII015412,1928-,新田橋,RCT型桁橋,1979年6月19日流失
静岡県 富士宮市,
FUJII015413,1928-8-9,瓦橋,RC桁,これ迄は木橋 静岡県 掛川市
逆川,
FUJII015414,1928-,郡界橋,RC桁橋,県道 愛知県 下山村,*381,
FUJII015415,1928-,新川橋,RC桁橋,愛知県 碧南市,*381,
FUJII015416,1928-,稲葉橋,RC桁橋,愛知県 稲沢市,*381,
FUJII015417,1928-,大江川橋,b=3.6,RCT桁橋 I=9.6,愛知県 豊橋市
大江川,*381,
FUJII015418,1928-,井の倉橋,L=20.7,b=4.7,RC桁橋,1978年拡幅
b=7 三重県 一志町 波瀬川,*381,
FUJII015419,1928-11,筋向橋,すじかい,RC橋,三重県 伊勢市,
FUJII015420,1928-,道方大橋,L=19.3,b=4.7,RC桁橋,三重県
南島町,*381,
FUJII015421,1928-,(鈴鹿)大橋,RC桁橋,三重県 鈴鹿市,*381,
FUJII015422,1928-,下青川橋,RC桁橋,三重県 大安町,
FUJII015423,1928-,乙窪橋,おちくぼ,L=146.4,b=3.7,RC橋,滋賀県
守山市 野洲川,
FUJII015424,1928-,鹿関橋,がせき,RC桁橋,大津市,*451,
FUJII015425,1928-,四辻橋,よつつじ,RC桁橋,京都府 野田川町
岩屋川,*451,
FUJII015426,1928-,景勝橋,けいしょう,L=18.6,RC桁橋 I=6.3 n=3,
京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII015427,1928-,砂川橋,すながわ,L=17,RC桁橋 I=8.1n=2,京都市
伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII015428,1928-,中ノ郷橋,なかのこう,L=16.8,RC桁橋 I=8.8
n=2,京都市 伏見区 琵琶湖疏水,*451,
FUJII015429,1928-,七瀬橋,ななせ,L=5.6,RC桁橋 I=5.2,京都市
伏見区 七瀬川,*451,
FUJII015430,1928-,新門前橋,L=9.9,RC桁橋 I=9.4,京都市 東山区
白川,*451,
FUJII015431,1928-,目無橋,L=9.7,RC桁橋 I=9.1,京都市 左京区
岩倉川,*451,
FUJII015432,1928-,柱高架橋,かつら,L=116.1,鉄道,RC桁 I=5.6
n=31,阪急嵐山線 京都市 西京区,*451,
FUJII015433,1928-,二条橋,にじょう,L=8.6,RC桁橋I=8,京都市 中京区
堀川,*451,
FUJII015434,1928-11-15,伏見高架橋,複線,RCスラブ,奈良電鉄
京都市 伏見区,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015435,1928-4,竹田橋,L=13,b=3.7,RC桁橋,RC橋 大阪府 貝塚市,
FUJII015436,1928-,北条橋,ほうじょう,L=11.7,RC桁橋,大阪府 大東市 権現川,*451,
FUJII015437,1928 頃,福有橋,L=78,b=5.5,RC桁橋,これは木桁橋 兵庫県 三木市 美囊川,
FUJII015438,1928-,重春橋,しげはる,RC桁橋,1958 年大改修 L=153 b=5.4 RC桁 兵庫県 西脇市 加古川,*451,
FUJII015439,1928-11,芝田橋,RC桁橋,施工 上田組 1975 年 6 月 8 日架替え 兵庫県 新宮町 揖保川,
FUJII015440,1928-,川面橋,かわも,L=7.1,b=3.6,RC桁橋 l=6.5,兵庫県 宝塚市 荒神川,*451,
FUJII015441,1928-(1932?),宝塚大橋,RC桁橋,兵庫県 宝塚市 武庫川,
FUJII015442,1928-,中井橋,L=108,b=5,RC桁橋 l=10x10.8,兵庫県 姫路～竜野間,
FUJII015443,1928-12-26,王橋,おう,L=10,b=14,RC桁橋,兵庫県 城崎町 大鷄川,*451,
FUJII015444,1928-,下加茂橋,しもがも,L=45,b=5.3,RC桁橋,兵庫県 洲本市 洲本川,*451,
FUJII015445,1928-,湊橋,みなと,L=26,b=3.5,RC桁橋,兵庫県 豊岡市 瀬戸川,*451,
FUJII015446,1928-1,山田橋,L=18.2,b=14.2,RCT桁橋,神戸市 垂水区,*408,
FUJII015447,1928-,昭和橋,L=132,b=4.5,RC桁,奈良県 北葛城郡 王寺町 大和川,*198,
FUJII015448,1928-,平郡橋,RC桁橋,奈良県 平郡町 龍田川,
FUJII015449,1928-,間敷橋,まじき,RC桁橋 n=2,和歌山県 那智勝浦町 江川,*451,
FUJII015450,1928-,市ノ瀬橋,RC 橋,和歌山県 上富田町,
FUJII015451,1928-,神納橋,かなな,L=67,RC橋,松江市 意宇川,*451,
FUJII015452,1928-9,お茶屋橋,おちゃや,L=41.8,b=7.8,RC橋,1975 年 上流に新見大橋を架設 L=84.5 b=10 岡山県 新見市 熊谷川,
FUJII015453,1928-,反田橋,そりだ,b=5,RC 橋,1970 年架替え b=7 RC橋 岡山県 新見市 高梁川,*317,
FUJII015454,1928-,出口橋,でぐち,L=16,b=5.9,RC桁橋 l=8 n=2,1971 年再架 L=28 b=7.5 合成鉄桁 岡山県 高梁市 佐与谷川,*451,
FUJII015455,1928-,小井口橋,L=10,b=4.3,RC橋,岡山県 勝田町 谷川,
FUJII015456,1928-,中村橋,なかむら,L=163.7,b=5,RC桁橋 l=32.8 n=5,岡山県 矢掛町 小田川,*451,
FUJII015457,1928-5,国吉橋,くによし,L=19.8,b=6.8,RC桁橋 l=10.4 n=2,岡山県 川上町 領家川,*451,
FUJII015458,1928-,海上橋,かいじょう,L=26,RC橋,広島県 熊野町 熊野川,*451,
FUJII015459,1928-,大正橋,L=40,b=3,RC 橋,大正期 は木橋 1967 年 架替え 広島市 安佐南区(祇園町),
FUJII015460,1928-3,東津橋,RC桁,1979 年 2 月架替え 山口県 小郡町 榎野川,*120,
FUJII015461,1928-6,亀谷橋,L=11.9,b=5.5,RCT桁橋,山口市 (陶村),*396*408,
FUJII015462,1928-6,古江角橋,L=9.75,b=5.5,RCT桁橋,山口県 小郡町,*396*408,
FUJII015463,1928-3,中川橋,L=6.4,b=7.2,RCT桁橋,山口市 下関市 (王喜村),*396*408,
FUJII015464,1928-4,古都浦橋,L=11.9,b=17.9,RCT桁橋,山口市 下関市(長府町),*396,
FUJII015465,1928-,小島橋,L=10.1,b=4,RC 橋,徳島県 木沢村,
FUJII015466,1928-2-4,蓬萊橋,ほうらい,L=9.1,b=5.5,RC桁橋,これは木橋 徳島県 辻町,
FUJII015467,1928-10-13,井内谷橋,RC橋,徳島県 井川町,
FUJII015468,1928-,どんどん橋,L=10,b=2,RC橋,徳島県 藍住町,
FUJII015469,1928-, (旧) 平等寺橋,びょうどうじ,L=34,RCスラブ橋 l=4.3 n=8,徳島県 阿南市 桑野川,*451,
FUJII015470,1928-,葛籠橋,つづら,L=16.2,RC桁 l=8 n=2,徳島県 相生町 紅葉谷川,*451,

FUJII015471,1928-,深山橋,L=7.2,b=4.5,RCスラブ橋,愛媛県 宇和町,
FUJII015472,1928-,宮崎橋,L=35,b=2.8,RC橋,高知県 西土佐村,
FUJII015473,1928-11,竹原橋,RC 橋,高知県 大野見村,
FUJII015474,1928-7,新田橋,RC桁 n=3,高知県 東津野村,
FUJII015475,1928-,勝賀瀬橋,RCT桁橋,高知県 伊野町,*451,
FUJII015476,1928-,森橋,RC橋,高知県 森村,
FUJII015477,1928-3,黒岩橋架替え,RC橋 n=4,(柴尾(しばお)橋?) 1971 年架替え L=51.4 b=4.5 PC桁 高知県越智町柳瀬川
FUJII015478,1928-,水突橋,みずつき,L=6.3,RC桁 l=5.9,高知市 久万川,*451,
FUJII015479,1928-,潮江橋,うしおえ,L=131,b=18 軌道併用,RC桁 n=12,1981 年架替え b=36.8 高知市 鏡川,
FUJII015480,1928-8-7,雑喉場橋,ざこば,L=131,b=4.5,RC橋 n=12, 高知市 鏡川,
FUJII015481,1928-3-27,豊栄橋,ほうえい,L=23.6,b=4.5,RC桁橋 l=8.7 n=3,高知市 江ノ口川,*451,
FUJII015482,1928-5-28,中島橋,なかしま,L=410.3,b=7,RC桁 n=36, 歩道添加 b=1.5 1980 年新橋架設開始 福岡県 直方市 遠賀川,*325,
FUJII015483,1928-1,芳雄橋,よしお,L=218.4,b=5.1,RCT桁,1953 年一 部流失,復旧 現在は歩道橋として使用 福岡県 飯塚市 遠賀川,
FUJII015484,1928-3-31,花巡橋,L=36,b=4,RCT型桁橋 l=3x12,1953 年流失 福岡県 矢部村 矢部川,*390,
FUJII015485,1928-,広木橋,L=16.2,b=3.8,RC桁 n=2,福岡県 大川市 花宗川,*325,
FUJII015486,1928-,米多比橋,L=8.3,RC 橋,福岡県 古賀町,
FUJII015487,1928-,熊鶴橋,L=25,RC桁橋 n=3,福岡県 古賀町 大根川,*451,
FUJII015488,1928-,大道橋,L=7.9,b=6.4,RC桁 n=1,福岡県 宗像地方,*325,
FUJII015489,1928-,新橋,RC橋,架替え 長崎市 中島川,
FUJII015490,1928-5-30,賑橋(元・榎津橋)架替え,RC橋,長崎市 中島川,
FUJII015491,1928-,浜無田橋,L=172,b=5.5,RC橋,熊本県 鏡 氷川,
FUJII015492,1928-,大正橋,たいしょう,L=49.2,b=5.5,RC桁橋 n=4, 直接基礎 熊本県 阿蘇町 黒川,*451,
FUJII015493,1928-,下砂川橋,L=56,b=4.6,RC橋,熊本県 小川 砂川,
FUJII015494,1928-6-10,御手洗橋,L=18.8,b=4.6,RCT型桁橋 l=2x9.4,1953 年流失 熊本県 白水村 白川,*390,
FUJII015495,1928-,恵比須橋,えびす,L=26,b=5.8,RC桁橋 l=8 n=3, 直接基礎 熊本県 天草町 上河内川,*451,
FUJII015496,1928-,小国大橋,おぐにおお,L=23.5,b=7.2,RC桁橋 l=12 n=2,直接基礎 熊本県 小国町 杖立川,*451,
FUJII015497,1928-,川内橋,かわうち,L=26.3,b=4.5,RC桁橋 l=9 n=3, 直接基礎 熊本県 清和村 大矢川,*451,
FUJII015498,1928-,頭地橋,とうぢ,L=55,b=5.7,RC橋 l=11 n=5,熊本県 五木村 川辺川,*451,
FUJII015499,1928-(1922?),平木橋,ひらき,L=340,b=5,RCT桁 l=29x10 開閉橋 l=7 RCT桁 l=4x10,1980 年床版補 強,1981 年下部工補修。熊本市 緑川,
FUJII015500,1928-3,大仏橋,L=70.4,b=7.5,RCT型桁橋,大分県 安心院町,
FUJII015501,1928-,城瀬橋,じょうせ,L=50.3,RC桁橋 l=10 n=5, 鹿児島県 始良町 思川,*451,
FUJII015502,1928-,浦窪橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町,
FUJII015503,1928-,祓川橋,はらいかわ,L=40,RC桁橋 l=10 n=4, 鹿児島県 笠砂町 祓川,*451,
FUJII015504,1928-,元村橋,RC橋,鹿児島県 入来町,
FUJII015505,1928-,大丸橋,おおまる,L=20.2,RC桁橋 l=9.6 n=2, 鹿児島県 入来町 樋脇川,*451,
FUJII015506,1928-,荒瀬橋,あらせ,L=9.5,RC桁橋,鹿児島県 宮之城町 荒瀬川,*451,
FUJII015507,1928-,田原橋,たはら,L=30,RC桁橋 l=10,鹿児島県 宮之城町 南方川,*451,
FUJII015508,1928-,磯間橋,いそま,L=27.6,RC桁橋 l=8.6 n=3, 鹿児島県 大浦町 大浦川,*451,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015509,1928-,岩置橋,いわおき,L=6.4,RC桁橋,鹿児島県 祁答院町,*451,
FUJII015510,1928-,牛尾橋,うしお,L=16.2,RC桁橋 l=7.8 n=2,
鹿児島県 大口市 牛尾川,*451,
FUJII015511,1928-,中谷橋(野神橋),なかたに,L=20,RC桁橋 l=10
n=2,鹿児島県 有明町 田原川,*451,
FUJII015512,1928-,浦河橋,うらかわ,L=6,RCボックスラーメン橋,
北海道 浦河町 鯖川,*451,
FUJII015513,1928-4,月見橋,L=10,b=7.7,RCラーメン橋,東京 八王子市 山田川,
FUJII015514,1928-6-21(竣工),築南橋,L=24.7,b=27,RCラーメン橋
l=12,東京 中央区 築地川南支流,*324*468,
FUJII015515,1928-,高橋,たか,L=22.1,RCラーメン橋,*451,
FUJII015516,1928-,宮下橋,みやした,L=5.9,RCⅡ型ラーメン橋 n=1,
東京 世田谷区 丸子川,*451,
FUJII015517,1928-,大崎高架橋,おおさき,L=189.6,鉄道,RCラーメン,
東急池上線 東京 品川区,*451,
FUJII015518,1928-10(1927-10?),玉出橋,たまで,L=12.2,b=8,
RCラーメン橋,撤去消滅 1950 年埋め立て 東京千代田区
龍閑川,*244,
FUJII015519,1928-,横浜第一高架橋,L=472,鉄道,RCラーメン橋,
東急東横線 横浜市 神奈川区,*451,
FUJII015520,1928-,大阪臨港線高架,鉄道,RC3 スパンラーメン橋
l=5.5,国鉄,*213,
FUJII015521,1928-,長見橋,ちょうけん,L=11.6,b=3.7,RCラーメン橋
n=2,長崎県 美津島町,*451,
FUJII015522,1928-,岩根橋,永久橋,1896 年流失 福島県 西郷村
阿武隈川,
FUJII015523,1928-2,宮前橋,L=6.1,b=5.3,永久橋,茨城県 東海村,
FUJII015524,1928-,梶洗橋,L=5,b=3.6,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015525,1928-,新堂橋,L=7.6,b=2.8,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015526,1928-,丁田橋,L=7.1,b=2,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015527,1928-,吉良橋,L=6.9,b=5,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015528,1928-,八石橋,L=6,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015529,1928-,細畑橋,L=5.7,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015530,1928-,荒子橋,L=5,b=3.9,永久橋,愛知県 吉良町,
FUJII015531,1928-,木津橋,こつ,L=47,永久橋 n=2,三重県 海山町,
FUJII015532,1928-4-29,平橋,L=22,b=3,永久橋,三重県伊賀町柘植川
FUJII015533,1928-,島田橋,しまだ,永久橋,三重県 嬉野町,
FUJII015534,1928-,雪浜橋,L=39,b=6,永久橋,兵庫県浜坂町 大栃川,
FUJII015535,1928-,中小路橋,永久橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII015536,1928-,新々小路橋,永久橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII015537,1928-,橋之口橋,永久橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII015538,1928-,前田橋,永久橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII015539,1928-,大川橋,橋台,橋脚はRC 北海道 余市町,*343,
FUJII015540,1928-,恵深橋,北海道 名寄市 天塩川,
FUJII015541,1928-,上美幌橋,L=62.4,b=4,北海道 美幌町 網走川,
FUJII015542,1928-10,三の橋,北海道 中川町,
FUJII015543,1928-12,東橋,北海道 本別町,
FUJII015544,1928-,宝来橋,北海道 音更町,
FUJII015545,1928-7-17,赤石橋,L=105,流失 青森県 鯉ヶ沢町,
FUJII015546,1928-11-3,蓮台野橋,岩手県 軽米町,
FUJII015547,1928-,船田橋,ふなだ,1983 年架替え L=61.1 b=16
岩手県 玉山村 北上川,
FUJII015548,1928-,沢田橋,盛岡市 雫石川,
FUJII015549,1928-,大直利橋,軌道併用,RC 橋脚 秋田県 協和町
荒川,*336,
FUJII015550,1928-,新田橋,秋田県 協和村,
FUJII015551,1928-,諏訪橋,秋田県 協和村,
FUJII015552,1928-,川原橋,秋田県 協和村,
FUJII015553,1928-,馬場橋,秋田県 協和村,
FUJII015554,1928-,川口橋,秋田県 協和村,
FUJII015555,1928-,新茶屋橋,L=23,b=6.5,l=11.5,山形県 村山郡
中山町 石子沢川,
FUJII015556,1928-,相生橋,あいおい,L=153,b=6,山形県米沢市 松川,
FUJII015557,1928-,関戸橋(後・湊大橋),L=280.2,b=5.5,1938 年 8 月
31 日(1941 年?)流失 茨城県 那珂湊市 那珂川,
FUJII015558,1928-10,塩田橋,旧 6 号線 茨城県 北茨城市 塩田川,

FUJII015559,1928-,大子橋,だいご,L=43.6,b=7,茨城県 大子町,*451,
FUJII015560,1928-1-14,佐野大橋,栃木県 佐野市 秋山川,
FUJII015561,1928-,秋山川大橋,栃木県 佐野市,
FUJII015562,1928-,平和橋,栃木県 荒川村,
FUJII015563,1928-11-23,加治橋,かじ,埼玉県 飯能市 入間川,
FUJII015564,1928-10,品川橋,L=25.2,b=7.2,架替え 東京 品川区
目黒川,*244,
FUJII015565,1928-8,八角橋,甲州街道 神奈川県 津久井郡,
FUJII015566,1928-5,奥立沢橋,甲州街道 神奈川県 津久井郡,
FUJII015567,1928-,第一倉田川橋,複線,1974 年架替え L=62 複線
下路鉄桁 l=20 n=3 国鉄東海道線戸塚駅構内 横浜市
戸塚区,
FUJII015568,1928-5,歓喜橋,かんぎ,新潟県 上越市,
FUJII015569,1928-,和南津橋,架替え 新潟県 川口町 魚野川,
FUJII015570,1928-5-23,十八谷橋,富山県 平村,
FUJII015571,1928-,大崩島橋,富山県 平村,
FUJII015572,1928-,北の橋,L=20,b=4,富山県 氷見市,*463,
FUJII015573,1928-,窪地内の橋,L=23.5,b=5,能登街道 富山県,*463,
FUJII015574,1928-,大久保橋,福井県 美山町 足羽川,
FUJII015575,1928-,中角橋,なかつの,鉄道,京福電鉄新田塚~中角間
福井市 九頭竜川,*451,
FUJII015576,1928-,昭和橋,長野県 伊那市,
FUJII015577,1928-11,太田橋,長野県 根羽村 矢作川,*274,
FUJII015578,1928-,古司橋,長野県 坂井村,
FUJII015579,1928-6,天方橋,b=2.7,静岡県 森町,
FUJII015580,1928-2-10,下橋,静岡県 掛川市,
FUJII015581,1928-,豊川橋,鉄道,東海道線(飯田線上り,愛知電気鉄
道)豊橋~西小坂井間 愛知県 豊橋市 豊川,
FUJII015582,1928-,矢作古川橋,鉄道,名鉄三河線 愛知県 矢作古川,
FUJII015583,1928-6,北山橋,L=25,b=3,愛知県 安城市(桜井村)
鹿乗川,
FUJII015584,1928-8,中出橋,L=10.6,b=3.6,三重県 南勢町 押淵川,
FUJII015585,1928-1,福浦橋,L=9,b=3.2,架替え b=13 三重県南勢町,
FUJII015586,1928-,千歳橋,L=9.6,b=4.6,京都府 大宮町,
FUJII015587,1928-,安野橋,京都府 北桑田郡,
FUJII015588,1928-,三栖橋,L=43.5,京都市 東高瀬川,*307,
FUJII015589,1928-,縄手橋,L=43.3,京都市 東高瀬川,*307,
FUJII015590,1928 頃,塩小路橋,b=9-,架替え これ迄はb=3.6 京都市,
FUJII015591,1928-2,東橋,大阪府 泉大津市,
FUJII015592,1928-2,栄橋,大阪府 泉大津市,
FUJII015593,1928-,隈見橋,兵庫県 上郡町,
FUJII015594,1928-,石砥橋,和歌山県 大塔村,
FUJII015595,1928-,井松原橋,電車併用,和歌山県 海南市,
FUJII015596,1928-,天馬橋,島根県 大瀬町,
FUJII015597,1928-,東西橋,1960 年永久橋架設 岡山県 加茂町
加茂川,
FUJII015598,1928-,昭和橋,1985 年架替え L=123 b=10 岡山県
棚原町,
FUJII015599,1928-,昭和橋,岡山県 新見市,
FUJII015600,1928-,玉川橋,施工 大本組 岡山県,
FUJII015601,1928-,祝橋,広島県 三次市 江の川,
FUJII015602,1928-9-11,花見橋,広島県 呉市 堺川,
FUJII015603,1928-5-28,亀山橋,広島県 呉市 堺川,
FUJII015604,1928-2,宮根橋,山口県 美川町,
FUJII015605,1928-,立石橋,山口県 岩国市,
FUJII015606,1928-,旭(旧)橋(小田橋),架替え 山口県 柳井市,
FUJII015607,1928-,春日橋,山口市,
FUJII015608,1928-,琴水橋,山口市,
FUJII015609,1928-,川又橋,徳島県 半田町,
FUJII015610,1928-7,花瀬橋,徳島県 相生町,
FUJII015611,1928-12-28,鯛浜橋,徳島県 今切川,
FUJII015612,1928-,唐戸橋,L=12,香川県 三木町,
FUJII015613,1928-4-30,岡之宮橋,香川県 三豊郡 荻原村,*264,
FUJII015614,1928-3-31,土器川橋,L=101,鉄道,琴平参宮電鉄
香川県 丸亀市 土器川,
FUJII015615,1928-3-31,大束川橋,L=60.9,鉄道,琴平参宮電鉄
香川県 坂出市 大束川,

藤井__橋梁史年表(07/16) 1925～1928 年次

FUJII015616,1928-3-31,汐入川橋,L=29,鉄道,琴平参宮電鉄 香川県 汐入川,
FUJII015617,1928-3-31,鈴川橋,L=43.7,鉄道,琴平参宮電鉄 香川県 鈴川,
FUJII015618,1928-,美浪橋,松山市,
FUJII015619,1928-6,野老野橋,ところの,高知県 大野見村,
FUJII015620,1928-10,猿渡橋,L=13.5,大分県 狭間町 由布川,
FUJII015621,1928-,牧原橋,大分県 緒方町,
FUJII015622,1928-11-10,祇園橋,大分県 別府市 朝見川,
FUJII015623,1928-,萩原橋,L=58,b=4.5,宮崎県 都城市,
FUJII015624,1928-,倶楽部前橋,架替え 宮崎県 都城市,
FUJII015625,1928-,下山川橋,架替え 宮崎県 都城市,
FUJII015626,1928-,横川橋,架替え 宮崎県 都城市,
FUJII015627,1928-,永瀬橋,L=50,鹿児島県 蒲線町,
FUJII015628,1928-,向花橋,L=5,鹿児島県 国分市,
FUJII015629,1928-,豊永橋,L=40,鹿児島県 串良町,
FUJII015630,1928-,寺川橋,てらかわ,L=26,鹿児島県 樋脇町,
FUJII015631,1928-,池谷橋,鹿児島県 川辺町,
FUJII015632,1928-,下殿橋,しもの,L=124,1978 年架替え L=280
b=11 鹿児島県 大口市 川内川,
FUJII015633,1928-,坂下橋,L=22,鹿児島県 大口市,
FUJII015634,1928-,牛尾橋,L=16,鹿児島県 大口市,
FUJII015635,1928-,水之手橋,L=30,鹿児島県 大口市,
FUJII015636,1928-,衿川橋,L=16,鹿児島県 大口市,
FUJII015637,1928-,鶴田橋,つるだ,鹿児島県 鶴田町,
FUJII015638,1928-,木之下橋,きのした,L=18.2,l=8.9,鹿児島市,
*451,
FUJII015639,1928-,月見橋,沖縄県 南大東村,
FUJII015640,1928-,添牛内橋,木桁橋,北海道 幌加内町,
FUJII015641,1928-,稲見橋(ルベシベ橋),土橋,北海道 三石町,
FUJII015642,1928-,第五号橋,L=12,b=4,木桁橋,北海道
上士幌町 ウオップ川,
FUJII015643,1928-,第六号橋,L=10,b=4,木桁橋,北海道
上士幌町 サンケウオップ川,
FUJII015644,1928-,水沢橋,L=266,b=2~4.5,木桁,RC 橋脚と
木橋脚 1947 年流失 秋田県 河辺郡 雄和村 雄物川,
*198*342,
FUJII015645,1928-,柳田橋,木桁橋,一部の橋脚はRC 秋田県
湯沢市,*342,
FUJII015646,1928-,上小川橋,L=40,b=5.1,木桁橋,福島市
(飯坂町),*299,
FUJII015647,1928-7-7,蟹川橋,かにがわ,L=654,b=4.5,木橋,福島県
会津若松市 大川,*198,
FUJII015648,1928-9,唐子橋,L=200,b=4.5,木橋,埼玉県唐子村都幾川,
FUJII015649,1928-5,野田橋,L=302,b=5.5,土橋,千葉県野田市江戸川,
FUJII015650,1928-4,高浜橋,L=54,b=6.5,木桁橋,東京港区(芝区)
高浜西運河,
FUJII015651,1928-11,塩原橋,しおばら,L=b=9,木橋,東京墨田区堅川,
FUJII015652,1923-11,山城橋,L=b=9,木橋,東京墨田区 六間堀川,
FUJII015653,1928-,浮間橋,うきま,L=117,b=3.6,木橋,工兵隊による。
これ迄は渡船 東京北区 新河岸川,*244*354,
FUJII015654,1928-6,西泉橋,L=7.5,b=5.5,木橋,横浜市 北方町
千代崎川,*325,
FUJII015655,1928-4,箕輪橋,L=6.2,b=5.5,木橋,横浜市
千代崎川,*325,

FUJII015656,1928-4,十二天橋,L=5,b=4.5,木橋,横浜市 井戸ヶ谷
大岡川支流,*325,
FUJII015657,1928-,矢代川橋,L=126,b=3.7,土橋,新潟県 新井市
矢代川,*426,
FUJII015658,1928-,五十嵐橋,L=127.9,b=3.6,土橋,新潟県 下田村
五十嵐川,*426,
FUJII015659,1928-,安田橋,L=218.4,b=3.5,木造板橋,1944 年流失
新潟県 安田村 阿賀野川,*426,
FUJII015660,1928-,阿賀浦橋,L=433.3,b=3.6,土橋,新潟県 新津市
阿賀野川,*426,
FUJII015661,1928-,島分橋,L=112,b=4.3,木桁橋,富山県 小矢部市
(石動町) 小矢部川,*419,
FUJII015662,1928-,太美橋,L=55,b=3.1,木桁橋,富山県 福光町
(東太美村) 小矢部川,*419,
FUJII015663,1928-,常盤橋,L=553.4,b=5,木桁橋,富山市 大中島
常願寺川,*309*419,
FUJII015664,1928-10,神通大橋,じんず,L=424,b=6,木桁橋,富山市
神通町 神通川,*419,
FUJII015665,1928-9,常願寺橋,L=365.8,b=5.5,木桁橋,富山市 町袋
常願寺川,*309*346*419*463,
FUJII015666,1928-8-12,浅原橋,あさはら,L=726,b=10.8,木桁,石造
橋台 木脚 1932 年東端部流失,鉸桁で復旧 1947 年一部
流失 1948 年復旧 山梨県 若草町 釜無川,
FUJII015667,1928-6-3,昭和橋,b=3.6,木桁橋,長野県 坂城町 千曲川,
FUJII015668,1928-,リュウゴ橋,L=18,b=1,木橋,和歌山県
川辺町,
FUJII015669,1928-,名倉橋,L=8.9,b=3.5,木橋,和歌山県
高野口町,
FUJII015670,1928-7,千切山橋(地切山橋),木橋,徳島市 勝浦川,
FUJII015671,1928-,団子橋,木橋,香川県 大内町 与田川,
FUJII015672,1928-,千鳥橋,ちどり,木橋,福岡市 中央区 御笠川,
FUJII015673,1928-1,小沢橋,木橋,熊本市 坪井川,
FUJII015674,1928-3,有明第一橋,L=100,b=3.7,木橋,鹿児島県
肝属川,*410,
FUJII015675,1928-3,有明第二橋,L=294,b=3.7,木橋,鹿児島県
肝属川,*410,
FUJII015676,1928-10,名田橋,L=200,内中央部は船 15 隻の船橋,陸軍
工兵第 11 大隊による。1896 年当時には橋があり。1930 年
8 月 72m 流失,復旧 徳島市 吉野川,
FUJII015677,1928-12,三ツ樋入堀橋,みつひいりぼり,L=62,単線,
昇開橋 l=24.7 n=3,国鉄大阪臨港線 大阪市 港区
三十間堀川,*261*397,
FUJII015678,1928-12,天保山運河橋,てんぼざんうんが,L=62,単線,
昇開橋 l=23.7 鉸桁 l=2x9,国鉄大阪臨港線 大阪市
港区 天保山運河,*261*397,
FUJII015679,1928-11-19,高松橋(旧・運河第一橋),L=36.8,b=14.7
軌道併用+2@1.8,跳開橋 l=18 固定橋 l=9,三菱造船製
設計 増田 淳 これ迄は木造旋回橋 神戸市 兵庫区
兵庫運河,*154*397*443*457,
FUJII015680,1928-7,栄橋,さかえ,b=3.7,跳開橋 l=9.8,香川県 坂出市
西運河,*264*397,
FUJII015681,1928-,隅田川駅構内運河橋,鉄道,跳開橋 l=15.2,
隅田川駅構内 東京 荒川区,*397,