

## 藤井\_\_橋梁史年表(06/16)

## 1915～1924 年次

## 1915

- FUJII010481,1915-1-13,イタリア アベッアノ 地震 死者 3.5 万人,  
FUJII010482,1915-,SZECHENYI橋(CHAIN橋),チエンケ-ブル吊橋  
l=88.7+202.6+88.7,補剛トラス 1944 年第二次大戦で破壊。  
1949 年再建。ハンガリー Budapest Danube河,  
FUJII010483,1915-,HINDENBURG橋(KOLN-DEUTZ橋),  
b=18,チエンケ-ブル吊橋 l=92+184+92,ロッキング塔,補  
剛鉄桁 桁にNi-Cr鋼を使用,(C=0.3% Cr=0.5% Ni=0.8  
~1.1%  $\sigma B=55\sim65\text{kg/mm}$ ) 1945 年落橋 ドイツ  
Rhein河,\*5\*10\*29\*169\*171\*172,  
FUJII010484,1915-,MUSKINGUM河橋,チエン吊橋 l=137,  
アメリカ Ohio Dresden,\*16,  
FUJII010485,1915-,WENATCHEE河橋,ワイヤ-ケ-ブル吊橋  
l=58,アメリカ Wash. Chiwaukum,\*20,  
FUJII010486,1915-,BROWN-FORD橋,吊橋,1940 年 5 月補修中落  
橋 アメリカ Missouri St.Clair,\*20,  
FUJII010487,1915-,RUDESHEIM橋,複線,鋼プレストリブアーチ l  
=169,1945 年落橋 ドイツ Rhein河,  
FUJII010488,1915-,FRASER河橋,鉄道,鋼上路 3 ヒンジスバンドレル  
プレストアーチl=130,J.A.L.Waddellによる。カナダ B.C. S  
iska Creek,\*6,  
FUJII010489,1915-,TUNKHANNOCK高架,L=724,鉄道,RCオー-ブン  
多径間アーチ l=10@55+2@30,National Historic Land  
mark(ASCE) アメリカ Pa.Nicholson,\*6\*29,  
FUJII010490,1915(?),NORTH-HOWARD 橋,L=239,RC アーチ  
n=5,アメリカ Akron Cuyahoga河,  
FUJII010491,1915-(1916?),HARAHAN橋,L=762,複線,ゲルバートラ  
ス l=241(l=189+189+241+68?),Mayari(メヤリ)鋼を使用,  
リベット,R.Modjeskilによる。1892 年のMemphis橋と並列,  
橋と並列。アメリカ Tenn.Memphis Mississippi河 o;M  
ayari(メヤリ)鋼=キューバ産の天然NiCr鉱石で作った鋼材。  
\*6\*238,  
FUJII010492,1915-,HARDINGE橋,L=1800,単線,ベチットトラス l  
=105.2 n=15 鉄桁 l=22.9 n=3,鋼製オー-ブンケー-ソン深さ 49  
m 橋梁と移動する河筋との関係が問題であった。1972 年  
爆破。インド Calcutta Ganges河,\*2\*170,  
FUJII010493,1915-,ROTTWEIL橋,L=28,RC桁,ドイツ Neckar  
河,\*178,  
FUJII010494,1915-,MADISON-AVENUE橋,RC連続桁 n=4,  
アメリカ N.J. Madison,\*29,  
FUJII010495,1915-,JAMES-PARK橋,歩道,RCラ-メン,アメリカ N.J.  
Madison,  
FUJII010496,1915-,『家屋耐震構造論』(学位論文),佐野 利器(さの  
としかた)「震度法」を発表。  
FUJII010497,1915-国鉄のトラスの輸入,1874~1897 年イギリス  
系,1887~1897 年ドイツ系,1902~1915 年アメリカ系のピン  
結合トラスが輸入された。1900 年には 382 連あり。1984 年  
には 46 連が残っている。  
FUJII010498,1915-,ガス切断始まる。  
FUJII010499,1915-,国鉄はワーレントラスを採用することとした,完全に  
移行したのは 1932 年。  
FUJII010500,1915-9-5,勝山橋,かつやま,L=300,b=3.6,吊橋  
L=93 中央は木鉄混合ポ-ントラス L=20 右岸側は木橋  
L=200,吊橋は鋼索 鋼トラス補剛 鋼塔。上部工 横河橋  
梁 1937 年木橋部流失し RC橋に架替え b=5.5 福井県  
勝山市(大野郡勝山町) 九頭竜川,  
\*154\*224\*262\*301\*315\*340,  
FUJII010501,1915-8,霊屋橋(元・越路橋),おたまや,b=4.2,吊橋 l=60,  
木造トラス補剛,RC塔 仙台市 広瀬川,  
FUJII010502,1915(1914?),石神橋,吊橋,秋田県 田沢湖町 玉  
川,\*336\*342,  
FUJII010503,1915-2-4,奥川橋,おくがわ,吊橋,無補剛 木塔 福島県  
西会津町 阿賀川,  
FUJII010504,1915-,錦桜橋,きんおう,吊橋,木造トラス補剛,木塔 1922  
年の出水で流失。これ迄は渡船 湯水期には板橋 群馬県  
桐生市 渡良瀬川,  
FUJII010505,1915-6-16,敷島橋,鉄線吊橋,1937 年 12 月 24 日破損し,  
トラック墜落。群馬県 子持村 利根川,  
FUJII010506,1915-3,大滝橋(後・白鳥橋),吊橋,木造トラス補剛 木柱  
埼玉県 長瀬町 荒川,  
FUJII010507,1915-,赤平川橋,吊橋,埼玉県 吉田町,  
FUJII010508,1915-,大正橋,L=466,b=3,吊橋 L=132.5,木造補剛トラス  
1925 年 土橋 L=333m b=4.5 を架設 新潟県 糸魚川市  
姫川,\*426,  
FUJII010509,1915-,大野橋,b=2.4,吊橋 多径間 無補剛,新潟県 黒崎  
町,  
FUJII010510,1915-7,鳴鹿橋,なるか,L=136,木造吊橋,木(樺材)塔 ワ  
イヤ-ケ-ブル これ迄は渡船 福井県 永平寺町 九頭竜  
川,\*301,  
FUJII010511,1915-12,三峰川橋,L=95,b=2.7,吊橋,長野県 美和村 三  
峰川,  
FUJII010512,1915-9,板島橋,L=55,b=2.4,吊橋,長野県 伊那里村 三  
峰川,  
FUJII010513,1915-,小松川橋,鉄線吊橋,長野県小松川町 小松川,  
FUJII010514,1915-,開運橋,L=113,b=2.2,木造吊橋。後木桁橋 1965  
年流失。岐阜県 本巣郡 根尾村 根尾川,  
FUJII010515,1915-2-22,原田橋,L=111.8,b=2.4,吊橋,木造トラス補剛  
原田 久吉の寄付による。静岡県 佐久間町 天竜  
川,\*268\*315,  
FUJII010516,1915-,釜口橋,L=108,b=2.7,鉄線吊橋 l=60.4,単径間 木  
造トラス補剛 それ迄は縄橋=藤縄又は竹縄の上に板敷の  
吊橋 静岡県 芝川町 富士川,  
FUJII010517,1915-,曙橋,牛妻側 L=58mが吊橋,静岡市 安倍  
川,\*435,  
FUJII010518,1915-,長篠橋,ながしの,木造吊橋,愛知県 新城市 豊川,  
FUJII010519,1915-3,中越橋,L=34,b=2.2,鉄線吊橋,奈良県 吉野郡  
天川村 天ノ川,  
FUJII010520,1915-8,大正橋,L=97,b=3,吊橋,木造トラス補剛 鉄塔  
1959 年廃橋 兵庫県 滝野町 加古川,  
FUJII010521,1915-7,両合区橋,L=8,b=2.4,針金吊橋,徳島県 西祖谷  
山村,  
FUJII010522,1915-3,小祖谷橋,針金吊橋,徳島県 西祖谷山村,  
FUJII010523,1915-8-31,大正橋,L=90.6,b=19,鋼下路 2 ヒンジソリッドリ  
ブアーチ l=89.7,木杭基礎 上部工 横河橋梁 1955 年迄に  
橋台が 45cm水平移動し,約 1.6m沈下した。1958 年 3 月床  
版をRCから鋼床版に改造し,タイドアーチに改造した。1969  
年廃止 1971 年 3 月撤去 1974 年架替え b=41(1969 年半  
幅完成) 連続活荷重合成桁橋 大阪市 大正区 木津  
川,\*154\*195\*247\*261\*262,  
FUJII010524,1915-3-31,桜橋,さくら,L=115,b=3.6,鋼上路 2 ヒンジプレ  
ストリブアーチ l=81.8 木橋 l=(2+2)×7.3,床版は檜材 設計  
青木 治助 施工 神戸製鋼所 これ迄は渡船 1959 年 9 月  
伊勢湾台風で流失。三重県 飯南郡 飯南町 櫛田  
川,\*154\*208\*209\*315,

# 藤井\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJIII010525,1915-5-22,難波橋,なにわ,L=187.2,b=21.8,鋼上路2ヒンジアーチ I=25.1～21.2 n=5 側径間はRCアーチ,1963年迄に橋脚が45～83cm不等沈下,3～8cm水平移動 1975年同型式で架替え 大阪市 北区 大川(堂島川と土佐堀川),\*154\*237\*247\*261,

FUJIII010526,1915-9-30,十綱橋,とづな,L=51.7,b=6.5,鋼上路2ヒンジブレスドリブアーチ I=40.2,1936年補修 1913年頃は木造方杖橋 福島市 飯坂町 摺上川,\*344\*394\*446\*451,

FUJIII010527,1915-,宮守橋,みやもり,L=107.3,単線,RC充腹アーチ,国鉄釜石線宮守～柏木平間 岩手県 宮守村 宮守川,\*334\*451,

FUJIII010528,1915-,達曽部橋,たっそうべ,L=98.5,単線,RC充腹アーチ,国鉄釜石線岩根橋～宮守間 岩手県 宮守村 達曽部川,\*334\*451,

FUJIII010529,1915-,赤川橋,あかがわ,L=36.3,b=3.9,RC充腹アーチ,同名の橋が赤川に3橋あり 福島市 赤川,\*344\*451,

FUJIII010530,1915-,目鏡橋,めがね,L=22,b=4.4,RC固定アーチ,富山県 八尾町 別荘川,\*256\*451\*463,

FUJIII010531,1915-,砂倉橋,L=16.6,b=4.2,RCアーチ,富山県 細入村 砂倉谷,\*419,

FUJIII010532,1915-5-31,大和橋,やまと,L=12.7,b=14.5,両外側はRCアーチ 内側は木造方杖橋,直接基礎 東京千代田区 浜町川,\*154\*300,

FUJIII010533,1915-5,菖蒲橋,あやめ,L=25,石造アーチ,1949年流失復旧 佐賀県 富士町,\*451,

FUJIII010534,1915-,坂田川橋,さかたがわ,L=12.1,b=5.1,石造アーチ I=8.9,熊本県 山鹿市 坂田川,\*451,

FUJIII010535,1915-,笹無田若宮井路橋,さむたわかみやせいろ,L=59,水路,石造アーチ I=21.5 n=2,1916年3月崩壊 1917年再架石造アーチ 大分県 朝地町 笹無田川,\*451,

FUJIII010536,1915-1,安野尾橋,L=10.7,b=2.8,石造アーチ,鹿児島県 大隅町 佳例川,\*451,

FUJIII010537,1915-,立神橋,たてがみ,L=14.5,石造アーチ n=1,鹿児島県 吹上町 堀川,\*451,

FUJIII010538,1915-,山神橋,やまかん,L=13,石造アーチ n=1,鹿児島県 高尾野町 高尾野川,\*451\*451,

FUJIII010539,1915-,新改橋,しんかい,L=9.8,石造アーチ,鹿児島県 宮之城町 夜星川,

FUJIII010540,1915-,大瀬橋,L=16,b=4.9,木造2ヒンジアーチ,宮崎県,\*154,

FUJIII010541,1915-,姫川橋,木造上路トラストアーチ,架替え 福島県 下郷町,

FUJIII010542,1915-,岩谷橋,L=100,木造アーチ,施工 円野 五郎 岩手県 二戸市(福岡町),

FUJIII010543,1915-,薄波橋,橋脚格間を有するゲルバートラス,ケーブル架設 三井神岡鉱山 岐阜県,\*171,

FUJIII010544,1915-,豊平川橋(下り),単線,下路プラットラス(リベット) I=46.9 n=1,国鉄函館本線 北海道,\*246,

FUJIII010545,1915-11,第一小国川橋,おぐにがわ,L=63,単線,下路ピン結合Schwedlerトラス I=62.4 n=1,石川島造船所製. 1976年撤去 国鉄陸羽東線瀬見～東長沢間 山形県 船形町 小国川,\*246\*313\*487,

FUJIII010546,1915-2-7,川原町橋(旧・大橋),L=27,b=7.3,ポストリングトラス,1911年当時は木桁橋 福島県 会津若松市 湯川,

FUJIII010547,1915-,利根川橋,L=638,下り単線,プラットラス I=61 n=3 ポニートラス I=30.5 下路鉸桁 I=15,製作ではテンプレートによるフルサイズ穴あけ,現場ではニューマチックリベットハンマーを本格的に使用 1982年架替え 国鉄東北本線栗橋～古河間 茨城県 古河市 利根川,\*153\*213,

FUJIII010548,1915-7,鎧橋,L=56,b=23.8,トラス追加,拡幅 東京 中央区 日本橋 日本橋川,\*428,

FUJIII010549,1915-,第二酒匂川橋,鉄道,鍊鉄ポニーワーレントラス I=30.2 上り下り各n=3,東海道本線六郷川橋より単線型に改造して再用. 上り線は1944年使用停止,下り線は1965年撤去 国鉄御殿場線山北～谷峨間 神奈川県 山北町 酒匂川,\*246\*313,

FUJIII010550,1915-8,穂高川橋,ほたかがわ,L=91,単線,下路ダブルワー

レントラス I=63.4 n=1 東海道本線天竜川橋からの再用トラス 1948年撤去. 鍊鉄ポニーワーレントラス I=30.2 n=1 東海道本線原野谷川橋からの再用トラス 1948年撤去,国鉄大糸線(信濃鉄道)穂高～有明間 長野県 穂高町 穂高川,\*246\*313\*394,

FUJIII010551,1915-,女鳥羽川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス I=30.2 n=1,再用トラス. 1949年撤去. 国鉄大糸線松本～北松本間 長野県 松本市 女鳥羽川,\*246\*313,

FUJIII010552,1915頃,小田野橋,森林鉄道,トラス n=1,上部工 横河橋梁 長野県 木曾川,

FUJIII010553,1915-11-20(5-10?),長良橋,ながら,L=274,b=8.4 単線軌道併用,下路プラットラス(ピン結合) I=53.6 n=5,木造鋪版,鉄パイプによるパイプベント式橋脚. 設計 戸谷技師(岐阜県) 施工 中央土木 岐阜市 港町 長良川,\*154\*209\*315,

FUJIII010554,1915-,大仁橋,おおひと,下路プラットラス I=70 n=1,上部工 横河橋梁 1958年の洪水で左岸側の取り付けが流失,1959年 I=80のプラットラス1連を継ぎ足した. 静岡県 修善寺町 狩野川,\*195,

FUJIII010555,1915-,天竜川橋(下り),てんりゅうがわ,L=1209,単線,下路曲弦プラットラス I=62.5 n=19,E45荷重 上部工 石川島造船,川崎造船,汽車製造 1889年のトラスを架替え. 1969年廃橋,1978年撤去 国鉄東海道本線岩田～天竜川間 静岡県 浜松市 天竜川,\*313\*394\*448\*458,

FUJIII010556,1915-3-30,大井川橋(下り),L=1018,単線,下路プラットラス I=62.5 n=16,架替え E45 荷重 RC橋脚 上部工 石川島造船所,川崎造船所 国鉄東海道本線島田～金谷間 静岡県 島田市 大井川,\*246\*313\*381\*448,

FUJIII010557,1915-,太田川橋,鉄道,ポニーワーレントラス I=29.8 上り下り各n=2,E45 荷重 国鉄東海道本線袋井～磐田間 静岡県 磐田市 太田川,\*246,

FUJIII010558,1915-,原野谷川橋(下り),L=127.3,単線,ポニーワーレントラス I=29.6 上り,下り各 n=2 鉸桁 I=8x6.5,E45 荷重 トラスは 上りはアメリカンブリッジ社製,下りは汽車会社製 国鉄東海道本線袋井～磐田間 静岡県 袋井市 原野谷川,\*246\*313,

FUJIII010559,1915-,武庫川橋,単線,ポニーワーレントラス I=30.2 n=1,東海道線上神崎川橋他より移設補強. 1944年撤去 国鉄有馬線三田～塩田間 兵庫県 武庫川,\*246\*313,

FUJIII010560,1915-,有野川橋,単線,ポニーワーレントラス I=30.2 n=1,東海道線上神崎川橋他より移設補強. 1944年撤去 国鉄有馬線塩田～真道場間 兵庫県,\*246\*313,

FUJIII010561,1915-,有馬川橋,単線,ポニーワーレントラス I=30.2 n=1,東海道線上神崎川橋他より移設補強. 1944年撤去 国鉄有馬線有馬口～有馬間 神戸市,\*246\*313,

FUJIII010562,1915-,青石川橋,単線,ポニーワーレントラス I=30.2 n=1,東海道線上神崎川橋他より移設補強. 1944年撤去 国鉄有馬線有馬口～有馬間 神戸市,\*313,

FUJIII010563,1915-,四通橋,トラス,愛媛県 新居浜市 小女郎川,\*451,

FUJIII010564,1915-,高瀬川橋,単線,下路プラットラス(リベット) I=31.9 n=1,汽車会社製. 国鉄鹿児島本線,\*246,

FUJIII010565,1915-,中元寺川橋,単線,下路プラットラス(リベット) I=31.9 n=1,上り 国鉄伊田線直方～中泉間 福岡県,\*246,

FUJIII010566,1915-,田布施川橋,鉄道,下路プラットラス(リベット) I=31.4 n=1,国鉄長崎本線 佐賀市 田布施川,\*246,

FUJIII010567,1915-,記念橋,L=91,b=3.3,木造トラス I=3x22,北海道 紋別市 渚滑川,

FUJIII010568,1915-9-10,万年橋,L=65,b=3.6,木造キングポストトラス,1922年流失 北海道 音更町 然別川,

FUJIII010569,1915-12-5,豊国橋,木造トラス 木造ポニートラス,北海道 蘭越町 尻別川,

FUJIII010570,1915-,愛宕橋,木造トラス n=1 木桁橋,岩手県 遠野市 猿ヶ石川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJIII010571,1915-3,鬼怒橋,L=923,木造トラス,栃木県  
宇都宮市,\*154\*207,  
FUJIII010572,1915-4-30,今戸橋,L=14.5L=5.2,木鉄混合ボ-ストリン  
グトラス(プラットトラス?) n=1,下弦材は鋼材,上弦材  
は檜板合板。捨算盤基礎 東京台東区,\*154\*300,  
FUJIII010573,1915-9,大田切橋,L=164,b=4.5,ハウトラス,長野県  
駒ヶ根市 大田切川,  
FUJIII010574,1915-9,深淵橋,L=73,b=3.6,ハウトラス,長野県  
波田町 梓川,  
FUJIII010575,1915-6,いちのせ橋,木造トラス,静岡県,  
FUJIII010576,1915-11,落合橋,L=54.5,b=2.9,木造下路ボニーボ-ス  
トリングトラス n=2,徳島県 上勝町,  
FUJIII010577,1915-3(1913?),仁淀川橋,L=400,木造下路ハウ  
トラス トラス n≧7,橋脚は鉄管製 高知県 伊野町  
仁淀川,\*341,  
FUJIII010578,1915-11,第一湧別川橋,L=66,単線,鉄桁  
I=2x21+2x9,国鉄湧別線下生田原～遠軽間 北海道  
上湧別町,\*246\*313\*475,  
FUJIII010579,1915-,灌溉溝橋,L=10.4,単線,槽状桁,国鉄留萌  
本線 北海道 深川市,\*451,  
FUJIII010580,1915-,荒尾川橋,L=438,単線,鉄桁 I=21,  
宮城県,\*153,  
FUJIII010581,1915-,蓬田沢橋,単線,鉄桁 I=1x6.7,国鉄陸羽東  
線,\*254,  
FUJIII010582,1915-4,木戸際沢橋,単線,鉄桁 I=6.7 n=1,国鉄陸羽  
東線川渡～鳴子間 宮城県 鳴子町,\*254\*487,  
FUJIII010583,1915-4,境川橋,さかいがわ,L=66,単線,鉄桁  
I=2x19.2+2x12.9,国鉄陸羽東線川渡～鳴子間 宮城県  
鳴子町 境川,\*254\*451\*487,  
FUJIII010584,1915-4,本仏沢橋,単線,鉄桁 I=1x12.9+2x6.1,国鉄  
陸羽東線川渡～鳴子間 宮城県 鳴子町,\*254\*487,  
FUJIII010585,1915-4,第二荒尾川橋,あらおがわ,L=388.7,単線,鉄桁  
I=13x31.3+6x12.1 I型桁 I=1x5.5,国鉄陸羽東線川渡～  
鳴子間 宮城県 鳴子町 荒尾川,\*254\*451\*487,  
FUJIII010586,1915-4,沢田沢橋,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄陸羽東線  
川渡～鳴子間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJIII010587,1915-4,北羽前街道陸橋,単線,鉄桁 I=1x9,国鉄  
陸羽東線川渡～鳴子間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJIII010588,1915-11,笈の沢橋,L=,単線,鉄桁 I=1x15,国鉄  
陸羽東線長沢～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010589,1915-11,中沢橋,L=,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄陸羽東線  
長沢～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010590,1915-11,上松倉沢橋,L=,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄  
陸羽東線長沢～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010591,1915-11,左沢橋,L=,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄陸羽東線  
長沢～瀬見間 山形県 舟形町,\*487,  
FUJIII010592,1915-11,松原川橋,L=,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄陸羽東線  
長沢～瀬見間 山形県 舟形町,\*487,  
FUJIII010593,1915-11,第二小国川橋,おぐにがわ,L=241,単線,鉄桁  
I=18 n=12,杭基礎 国鉄陸羽東線瀬見～長沢間  
山形県 船形町 小国川,\*487,  
FUJIII010594,1915-11,老ノ沢橋,L=,単線,鉄桁 I=1x9,国鉄陸羽東線  
長沢～瀬見間 山形県 舟形町,\*487,  
FUJIII010595,1915-11,長沢目橋,L=,単線,鉄桁 I=1x15,国鉄  
陸羽東線長沢～新庄間 山形県,\*487,  
FUJIII010596,1915-11,新田川橋,につたがわ,L=,単線,鉄桁  
I=1x15,国鉄陸羽東線長沢～新庄間 山形県 新庄市  
新田川,\*487,  
FUJIII010597,1915-4,高野浜橋,単線,鉄桁 I=1x6,国鉄陸羽西線  
酒田貨物～酒田間 山形県 酒田市,\*486,  
FUJIII010598,1915-4,新田橋,単線,鉄桁 I=1x9,国鉄陸羽西線  
酒田貨物～酒田間 山形県 酒田市,\*486,  
FUJIII010599,1915-10,湊川橋,L=300,単線,鉄桁 I=18 n=8 I=12  
n=8,国鉄北条線上総湊～浜金谷間 千葉県,\*326,  
FUJIII010600,1915-3-31,有楽橋,L=39.1,b=10.9 軌道併用,軌道下は  
鉄桁 外桁はRC桁 I=9.8 n=4,杭基礎  
東京千代田区,\*300,  
FUJIII010601,1915-5-16,難波橋,L=25.5,b=9.7+2@2.4,鉄桁

I=8.2+9+8.2,RC 杭を使用 東京 中央区 汐留川,  
\*154\*300,  
FUJIII010602,1915-7-21,小矢部川橋,鉄道,鉄桁,加越鉄道 富山県  
庄川町 小矢部川,  
FUJIII010603,1915-,第一井田川橋,L=120,単線,鉄桁 n=6,国鉄  
高山線 富山県 井田川,\*463,  
FUJIII010604,1915 頃,小佐野川水路橋,水路橋 I型桁,水路橋  
I型桁 I=9,桂川水力 山梨県 大月市,  
FUJIII010605,1915-1-4,梓川橋,L=305,単線,鉄桁  
I=12x19.4+2x15.9,国鉄大糸線(信濃鉄道)島内～梓橋  
間 長野県 豊科町 梓川,  
FUJIII010606,1915-1-4,奈良井川橋,L=61,単線,鉄桁  
I=3x10.1+1x9.6,国鉄大糸線(信濃鉄道)松本～島内間  
長野県 豊科町 奈良井川,  
FUJIII010607,1915-8,第五相沢川橋,あいざわがわ,L=44.5,単線  
並列,鉄桁 I=21 n=2,線路変更による。国鉄東海道本  
線駿河足柄(信号所)間 静岡県 小山町  
鮎沢川,\*326\*438,  
FUJIII010608,1915-8-5,矢作古川橋,鉄道,鉄桁,西尾鉄道吉田線  
愛知県 西尾市 矢作古川,  
FUJIII010609,1915-,新川橋,鉄道,鉄桁,名鉄 愛知県  
碧南市,\*381,  
FUJIII010610,1915-,新樋橋,しんはげ,L=25.4,b=18,鉄桁 木桁,  
大阪市 尻無川,\*261,  
FUJIII010611,1915-,梅本橋,L=24.6,b=18.2,市電部分は鉄桁,  
他は木桁,大阪市 尻無川,\*261,  
FUJIII010612,1915-,菅原橋,すがわら,L=17.8,b=18.9,鉄桁,  
大阪市 天満堀川,\*261,  
FUJIII010613,1915-,扇橋,おおぎ,鉄桁,大阪市 天満堀川,  
\*261\*262,  
FUJIII010614,1915-8-15,王ノ瀬川橋,L=50,単線,鋼鉄桁  
I=2x12+1x9,上部工 三菱神戸,大阪鉄工所 杭基礎  
国鉄日豊本線鶴崎～坂ノ市間 大分市,\*485,  
FUJIII010615,1915-8-15,末広川橋,L=32,単線,鋼鉄桁 I=2x15,  
上部工 汽車製造,三菱神戸,杭基礎 国鉄日豊本線  
下ノ江～臼杵間 大分県 臼杵市,\*485,  
FUJIII010616,1915-8-15,臼杵川橋,L=102,単線,鋼鉄桁 I=6x15,  
上部工 汽車製造,三菱神戸,杭基礎 国鉄日豊本線  
下ノ江～臼杵間 大分県 臼杵市 臼杵川,\*485,  
FUJIII010617,1915-8-15,青江川橋,L=53,単線,鋼鉄桁 I=2x15+2x9,  
上部工 汽車製造,横河橋梁,杭基礎 国鉄日豊本線津  
久見～臼杵間 大分県 津久見市,\*485,  
FUJIII010618,1915-,大淀川橋,おおよどがわ,L=437,単線,鉄桁  
I=19x22.3,井筒基礎深さ16m 国鉄日豊本線宮崎～  
南宮崎 宮崎市 大淀川,\*446,  
FUJIII010619,1915-,大手橋,I型桁 n=3,木床 RC橋脚 水戸市 城壕,  
FUJIII010620,1915-5-30,土州橋,どしゅう,L=54.5,b=12.7+2@2.7,車道  
下はI型桁橋 歩道下は鉄桁  
I=7.3+7.3+8.2+9+8.2+7.3+7.3,床版に特色 松杭基礎。  
1970 年撤去消滅。東京 中央区 箱崎川,  
\*154\*244\*300\*428,  
FUJIII010621,1915-3,小川橋,おがわ,L=330,b=6,I型桁橋 I=25,木床  
上部工 三菱 1945 年 6 月 22 日 爆撃被害 兵庫県  
姫路市 市川,  
FUJIII010622,1915-,網引避溢橋,あみびき,L=8.5,鉄道,I型桁橋 I=4  
n=2,播但鉄道 兵庫県 加西市,\*451,  
FUJIII010623,1915-,中橋,L=7,b=5,I型桁,広島県 三原市,\*326,  
FUJIII010624,1915-9,大口橋,L=65.5,b=4.5,木 鉄橋,神奈川県  
小田原市 酒匂川,  
FUJIII010625,1915-,丹生橋,にゅう,(森林鉄道?),鉄橋,和歌山県  
九度山町,  
FUJIII010626,1915-6,梓橋,L=254,b=5.2,鉄橋(板橋?),長野県  
豊科町 梓川,  
FUJIII010627,1915-8-8,高瀬川橋,L=92,鉄道,鉄橋,信濃鉄道 長野県  
豊科町 高瀬川,  
FUJIII010628,1915-,塩谷川橋,しおやがわ,RC桁橋,北海道  
小樽市,\*451,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII010629,1915-3,第一水路橋,L=58,b=4.8 水路橋,RC橋,猪苗代  
水力電氣用水路橋 福島県,  
FUJII010630,1915-3,第二水路橋,L=72,b=4.8 水路橋,RC橋,猪苗代水  
力電氣用水路橋 福島県,  
FUJII010631,1915-10,秋山川橋,RC 橋,栃木県 佐野市 秋山川,  
FUJII010632,1915-5,石川橋,L=13.2,b=4.2,RC橋,前橋市,  
FUJII010633,1915-,跨線橋,L=8.8,b=5.6,RCT桁,埼玉県 荒川村,  
FUJII010634,1915-,稲荷橋,いなり,L=39.3,b=15.,RC,東京 中央区  
桜川,\*300,  
FUJII010635,1915-,九重橋,L=3.6,b=14.5,RC橋,東京,\*300,  
FUJII010636,1915-6-10,北天神橋,L=14.6,b=4.8,RCT桁 n=2,長野県  
上田市,  
FUJII010637,1915-,乙窪橋,おつくぼ,L=145.6,b=3.9,RC桁橋 n=16,  
滋賀県 中主町 野洲川分流,\*451,  
FUJII010638,1915-,東巖通橋,L=16,b=4.6,RCT桁,広島県 御調郡  
栗原村,\*326,  
FUJII010639,1915-,明間橋,L=6.7,b=4.6,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,  
FUJII010640,1915-,萬屋橋,RC 橋,架替え 長崎市 中島川,  
FUJII010641,1915-3,子飼橋,こかい,L=109.2,b=7.5,RCT桁橋  
I=8.6+10@9.2+8.6,江戸期は 千鳥橋 熊本市 白川,\*390,  
FUJII010642,1915-,天智橋,北海道 名寄市 天塩川,  
FUJII010643,1915-12,湖月橋,北海道 七飯町,  
FUJII010644,1915-,斜里橋,北海道 斜里町 斜里川,  
FUJII010645,1915-8-26,金山橋,北海道 丸瀬布町 湧別川,  
FUJII010646,1915-8,第二号橋,北海道 東藻琴村 チブサ藻琴川,  
FUJII010647,1915 頃,赤蕪橋,これまでは渡船 北海道新冠町 厚別川,  
FUJII010648,1915-7-29,名久井橋,青森県 名川町 馬淵川,  
FUJII010649,1915-,西園寺橋,宮城県 多賀城町,  
FUJII010650,1915-,羽後街道橋,L=22,b=3.6,宮城県 鳴子町  
跨陸羽東線橋,\*487,  
FUJII010651,1915-,高砂橋,b=3.6,山形県 酒田市  
跨酒田貨物線橋,\*486,  
FUJII010652,1915-,境ノ目橋,山形県 村山市,  
FUJII010653,1915-,栗ノ木橋,福島県 いわき市(大野村),\*252\*344,  
FUJII010654,1915-,大沼橋,福島県 双葉郡 富岡町,\*252\*344,  
FUJII010655,1915-11-3,安蘇川橋,架換え 栃木県 安蘇郡,  
FUJII010656,1915-,鬼怒橋,きぬ,栃木県 宇都宮市 鬼怒川,  
FUJII010657,1915-10,母谷沢橋,1925 年 3 月架替え 群馬県 水上町,  
FUJII010658,1915-,白滝橋,L=13.6,b=8,埼玉県 荒川村,  
FUJII010659,1915-,小床橋,埼玉県 飯能市,  
FUJII010660,1915-7,宝蔵院橋,L=7.3,b=2.7,東京 葛飾区,  
FUJII010661,1915-,梅津橋,新潟県 両津市,  
FUJII010662,1915-1,宝田橋,架替え 新潟県 新津市,  
FUJII010663,1915-,小黒川橋,おぐろがわ,新潟県 安塚町 小黒川,  
FUJII010664,1915-,志津川橋,1948 年震災 福井県,  
FUJII010665,1915-,持越橋,福井県,  
FUJII010666,1915-4,泉橋,山梨県 上野原町 谷田川,  
FUJII010667,1915-,大口橋,山梨県 上野原町 鶴川,  
FUJII010668,1915-,深沢橋,L=75,b=3.6,長野県 南安曇郡 梓川,  
FUJII010669,1915-,高瀬(川)橋,架替え 長野県 大町市,  
FUJII010670,1915-4-18,豊臣橋,岐阜県 墨俣町,  
FUJII010671,1915-,安郷野橋,岐阜県 和良村,  
FUJII010672,1915-1-11,通学橋,静岡県 伊東市,  
FUJII010673,1915-4,祐知橋,L=18,b=3.6,愛知県 六ツ美村,  
FUJII010674,1915-4,安藤川橋,L=18,b=3.6,愛知県 六ツ美村 安藤川,  
FUJII010675,1915-4,市衛橋,L=5.4,b=3.6,愛知県 六ツ美村,  
FUJII010676,1915-3-3,昌栄橋,L=51,b=9,三重県 四日市市 運河,  
FUJII010677,1915-4-11,出後橋,L=48,b=2.7,三重県 大山田村山田川,  
FUJII010678,1915-4,信楽橋,L=36,b=2.5,滋賀県 甲賀郡 雲井村  
信楽川,  
FUJII010679,1915-,御蔭橋,L=58,1976 年架替え 京都市  
高野川,\*307,  
FUJII010680,1915-,播磨磨崎橋,兵庫県 新宮町 揖保川,  
FUJII010681,1915-,折宇谷橋,徳島県 木頭村,  
FUJII010682,1915-,二戸口橋,徳島県 木屋平村,  
FUJII010683,1915-,万才橋,徳島県 半田町,  
FUJII010684,1915-,玉津橋,愛媛県 西条市 渦井川,  
FUJII010685,1915-,元橋,愛媛県 西条市 室川,

FUJII010686,1915-3,萩中橋,高知県 大野見村,  
FUJII010687,1915-2,宮市橋,福岡県 行橋市,  
FUJII010688,1915-,伊方橋,福岡県 田川郡 方城町,  
FUJII010689,1915-10-6,浦ん川橋,佐賀県 相知町 巖木川,  
FUJII010690,1915-,弁天橋,長崎市,  
FUJII010691,1915-,黄金橋,長崎市,  
FUJII010692,1915-,明治橋,那覇市,  
FUJII010693,1915-1,幣舞橋,ぬさまい,L=222,b=7.3,木橋,北海道  
釧路市 釧路川,\*236\*253,  
FUJII010694,1915-,鳥取橋,L=30,b=2.7,木造桁橋,北海道 釧路市  
新釧路川,  
FUJII010695,1915-8,網走橋,あべしり,木橋,北海道 網走市  
網走川,\*236,  
FUJII010696,1915-,紅葉橋,土橋,北海道 上砂川町  
パンケウタシナイ川,  
FUJII010697,1915-,中標津大橋,木橋,北海道 中標津町 標津川,  
FUJII010698,1915-10-4,蓬莱橋,L=18,b=3.6,木桁橋 n=3,架替え  
青森県 弘前市,  
FUJII010699,1915-10,若柳橋,わかやぎ,L=80,b=5.5,木橋,宮城県  
若柳町 迫川,  
FUJII010700,1915-6,愛宕橋,木造方杖桁橋,煉瓦(RC?)橋脚  
仙台市 広瀬川,  
FUJII010701,1915-,鎌田橋,かまだ,b=4.8,木橋,福島県 いわき市  
(平町) 夏井川,\*267,  
FUJII010702,1915-,榊橋,さかき,木橋,それ迄は渡船 茨城県 日立市  
久慈川,  
FUJII010703,1915-2,鬼怒川橋,きぬがわ,木桁橋,茨城県 八千代町  
鬼怒川,  
FUJII010704,1915-3,後河原橋,L=12.7,b=3.8,木桁橋,群馬県 山田郡  
矢場川村 矢場川,  
FUJII010705,1915-4,念仏橋,木造桁橋 n=4,浦和市 芝川,  
FUJII010706,1915-6-17,横川橋,L=29,b=9.1,木橋,東京墨田区  
大横川,\*154,  
FUJII010707,1915-,森永橋,L=10.8,b=2.7,木橋,東京 品川区  
目黒川,\*244,  
FUJII010708,1915-4-30,藻塩橋,L=33,b=7.3,木桁橋 I=10+11+10,東京  
港区 新芝運河,  
FUJII010709,1915-4-30,八幡橋,L=22,b=7.3,木桁橋 I=6+8+6,東京  
港区 新芝川南支流,  
FUJII010710,1915-11-18,月見橋,L=31,b=7.2,木桁橋 I=9+11+9,東京  
港区 新芝川,  
FUJII010711,1915-11-18,八千代橋,L=31,b=7.2,木桁橋 I=9+11+9,  
東京港区 新芝運河,  
FUJII010712,1915-11(1916-2?),長生橋,ちょうせい,L=860,  
木造方杖橋,架替え 新潟県 長岡市 信濃川,\*267,  
FUJII010713,1915-8,五反田橋,ごたんだ,木橋,新潟県加茂市 信濃川,  
FUJII010714,1915-10,与板橋,L=90,b=3.8,板橋,新潟県 与板町  
信濃川,\*426,  
FUJII010715,1915-,島田橋,L=131.6,b=4.3,木造板橋,新潟県 上越市  
関川,\*426,  
FUJII010716,1915-5-3,安田橋,木造方杖橋,新潟県安田町 阿賀野川,  
FUJII010717,1915-7,小口川橋,L=84.2,b=3.6,木桁橋,富山県  
上新川郡 大山町 小口川,\*419,  
FUJII010718,1915-,福沢橋,L=64,b=3.6,木桁橋,富山県 大山町  
(福沢村) 熊野川,\*419,  
FUJII010719,1915-,有定橋,ありさだ,木橋,福井県 鯖江市  
日野川,\*201,  
FUJII010720,1915-,聖橋,木桁橋,これ迄は仮橋 福井県 南条町  
日野川,  
FUJII010721,1915-,久喜津橋,くさづ,木桁橋,創架 これ迄は渡船  
福井市 日野川,  
FUJII010722,1915-4,小松橋,L=73,b=2.7,板橋,長野県上片桐村 松川,  
FUJII010723,1915-,馬曲川橋,木橋,長野県 木島平村,  
FUJII010724,1915-,中ノ橋,L=18,木橋,架替え 長野県 松本市,  
FUJII010725,1915-,赤坂橋,L=87,b=2.7,板橋,長野県 松本市 鎖川,  
FUJII010726,1915-(1916?),小布施橋(旧・山王島橋),おぶせ,木桁橋,  
長野県 小布施町 千曲川,  
FUJII010727,1915-9,桜橋,L=19,b=3.6,土橋,岐阜県 萩原町 桜谷,

FUJII010728,1915-5,深谷橋,L=18,b=3.6,土橋,岐阜県 下呂町 深谷,  
FUJII010729,1915-,大滝橋,木造方杖橋,岐阜県 高鷲村,  
FUJII010730,1915-3,柿洞谷橋,L=12,b=2.7,土橋,岐阜県 馬瀬村  
柿洞谷,  
FUJII010731,1915-1,堀切橋,L=6,木橋,参宮 三重県,  
FUJII010732,1915-,鷗野橋,しぎの,L=54.5,b=5.5,土橋,大阪市 城東区  
寝屋川,\*261,  
FUJII010733,1915-,榎本大橋(現:放出大橋),えのもととおお,木橋,  
大阪市 寝屋川,\*161,  
FUJII010734,1915-,上伝城橋,土橋,明治初年創架  $\phi 7 \sim 8$  寸の栗丸  
太 5 本を渡しその上に  $\phi 3 \sim 4$  寸の丸太を乗せる 1937  
年廃橋 徳島県 井川町,  
FUJII010735,1915-,寺尾橋,てらお,L=30,b=5,木橋,1974 年流失 それ  
迄は L=20 b=1 石橋 1972 年架替え L=50 b=6.5 桁橋  
永久橋 香川県 寒川町 津田川,  
FUJII010736,1915-,三島橋,b=3,木橋,愛媛県 野村町,

## 1916

FUJII010737,1916-,ロシア帝国崩壊,  
FUJII010738,1916-4,イギリスは鉄鋼輸出を禁止する。  
FUJII010739,1916-8,アメリカは鉄鋼輸出を禁止する。  
FUJII010740,1916-,Pettersen“円形滑り面”説を発表。  
FUJII010741,1916-,『Bridge Engineering』,J.A.L.Waddellによる.,  
FUJII010742,1916-,ドイツ RC示方書,  
FUJII010743,1916-,PARKERSBURG橋,b=10,ワイヤーケーブル吊橋  
L=84+236+84,Laubによる。アメリカ W.Va. Ohio河  
o; Hermann Laub( ~1918)1880 年スイスからの移  
民。\*6\*169,  
FUJII010744,1916-,VITRY橋,L=241.4,b=16,吊橋,フランス Paris近郊  
Seine河,\*20,  
FUJII010745,1916-,ワイヤーケーブル吊橋,L=119,コロンビア,\*16,  
FUJII010746,1916-,ワイヤーケーブル吊橋,L=20,コロンビア,\*16,  
FUJII010747,1916-(1917?),HELL-GATE橋,L=310.4 線鉄道,  
鋼下路 2 ヒンジブレースドリブタイダーチ L=298,高炭素鋼  
(C=0.28~0.34%,Mn=0.52~0.64%, $\sigma=27$ ,伸び 18%)使  
用 空気ケソン。Gustav Lindenthalによる。  
アメリカ N.Y. East河,\*2\*5\*169\*171,  
FUJII010748,1916-2-20,OLD-TRAILS橋,鋼下路 3 ヒンジブレースドリ  
ブアーチ L=180,架替えられた。アメリカ Ariz.Topoch  
Colorado河,\*6,  
FUJII010749,1916-,LaBALME橋,RC固定オープンアーチ L=95,  
フランス Rhone河,\*178,  
FUJII010750,1916-,HOTEL-DIEU橋,RC上路オープンアーチ L=49,  
フランス Lyon Rhone河,\*21,  
FUJII010751,1916-,READING-COMPANY橋,L=2135L=64.4,b=3.4,  
RCアーチ L=20L=14.2,アメリカ Penn.,\*6\*31\*349,  
FUJII010752,1916-,OHIO河橋,ゲルバートラス L=240,アメリカ  
スキトビル,  
FUJII010753,1916-,WESEL橋,b=11,ゲルバートラス L=150,1945 年  
落橋 ドイツ Rhein河,  
FUJII010754,1916-,永濟橋 CHENGYAHG橋,えいさい,木造方杖橋,  
国指定重要文化財 石造橋脚,瓦屋根 四層 四~六角  
の楼閣を載せる。中国 広西壮族自治区 林溪郷 林溪  
河 Guangxi Zhuangzu Autonomous Re.  
Chengyang River,  
FUJII010755,1916-,WEST-THIRD-STREET橋落橋,旅客列車が脱  
線しトラス部材を破壊 アメリカ Cleveland,  
FUJII010756,1916-,COLOUMBIA河橋,昇開橋 L=84,アメリカ Ore.  
Portland,  
FUJII010757,1916-,WEST-LAKE-St橋,b=11.6+2@4.9,ダブルリーフ  
跳開橋 L=75,ダブルデッキ。アメリカ Chicago,  
FUJII010758,1916-,FREEMONT-AVENUE橋,b=12+2@2.3,跳開橋  
L=74,アメリカ Seattle,  
FUJII010759,1916-1,JACKSON-BOULEVARD橋,L=62,b=20,  
ダブルリーフ跳開橋,アメリカ Chicago,\*387,  
FUJII010760,1916-,WEBSTER-AVENUE橋,b=18,ダブルリーフ  
跳開橋,ダブルリーフ跳開橋 アメリカ Chicago,

FUJII010761,1916-,『鉄筋混凝土の理論及其応用』,日比 忠彦  
(1873~1965)による.,  
FUJII010762,1916-,『鉄筋混凝土工学』,阿部 美樹志による  
o;阿部 美樹志(1883~1965)岩手県 一関市生ま  
れ,1905 年札幌農学校土木工学科卒,通信省鉄道作業  
局勤務,1911 年 9 月 鉄道院研修生として渡米,1914 年迄  
イリノイ大学 Talbot教授の下で研究,イリノイ大学より学  
位を受ける。1920 年退官,鉄筋 RC の設計に通じ,設計事  
務所(阿部事務所)を持つ。東洋セメント工業会社社長,  
戦災復興院総裁につく。\*351,  
FUJII010763,1916-5,青岩橋落橋,せいがん,風にあおられて大音響と  
ともに落橋,木橋 青森県 三戸町 馬淵川,  
FUJII010764,1916-,大鳥橋,釣橋,1921 年流失,1922 年流失  
山形県 朝日村 大鳥川,  
FUJII010765,1916-,徳沢橋,釣橋,福島県 西会津町,  
FUJII010766,1916-,源五右衛門橋(宝永橋),吊橋,新潟県 白根市  
中ノロ川,  
FUJII010767,1916-9,小竹橋,L=40,吊橋,木塔,木造補剛トラス  
高島 順作による。新潟県 清里村 櫛池川,  
FUJII010768,1916-,権蔵橋,吊橋,富山県 黒部市(若栗村)  
黒部川,\*288,  
FUJII010769,1916-,通学橋,L=73,b=1.5,吊橋,福井県 松岡町,  
FUJII010770,1916-,両国橋,りょうごく,L=42,b=3,吊橋,木造補剛トラス  
山梨県 道志村~神奈川県 津久井町 道志川,\*464,  
FUJII010771,1916-12-25,大久保橋,L=84.5,b=2.7,吊橋,1936 年 4 月  
19 日トラックと共に落橋。長野県 駒ヶ根市 天竜川,  
FUJII010772,1916-,鞍馬橋,吊橋,長野県 王滝村,  
FUJII010773,1916-8-17,美濃橋,みの,L=114,b=3,釣橋,L=70,単径間  
下路木鉄トラス補剛,塔はRCで高さ 11.5m ケーブルは共  
芯外径 11cm 鉄部製作は名古屋鉄工所 これ迄は渡船  
岐阜県 美濃市 長良川,\*381,  
FUJII010774,1916-,弥宣ヶ沢上橋,鉄線吊橋,1945 年落橋 岐阜県  
宮川村,  
FUJII010775,1916-,芝宮新橋,吊橋,無補剛,RC塔 静岡県 芝川町,  
FUJII010776,1916-8-12,旭川橋,吊橋,竣工と同時に落橋 死者 5 名  
重軽傷者 40 名余 奈良県 十津川村,  
FUJII010777,1916-11-29,大原橋,釣橋,山口県 むつみ村,  
FUJII010778,1916-8,三原橋,みはら,L=30,b=16.4,無筋 RC 充腹アーチ,  
東京 中央区 三ノ間堀,\*154\*300,  
FUJII010779,1916-(1919?),有枝橋,RC上路オープンアーチ,愛媛県  
美川村,\*154,  
FUJII010780,1916-,青柳川橋,鉄道,無筋 RC アーチ L=9.1,国鉄日豊本  
線 直川~重岡間,  
FUJII010781,1916-,第二紫竹川橋(下り),単線,アーチ L=5.7 n=1,国鉄  
信越本線,\*254,  
FUJII010782,1916-,神興橋,しんこう,石造アーチ,高知県 奈半利町,  
\*451,  
FUJII010783,1916-,眼鏡橋,石造充腹アーチ,山口県 下松市,  
FUJII010784,1916-,福岡橋,L=43,b=5.1,石造アーチ f=13 l=28,大分県  
大野郡 犬飼町,\*208,  
FUJII010785,1916-,鳥居橋,とりい,L=55,b=3.8,石造充腹アーチ  
f=4 l=6 n=5,高橋脚 セメント使用 大分県 宇佐郡  
院内町 恵良川,\*208\*451,  
FUJII010786,1916-9,参宮橋,L=2.8,b=1.5,石造アーチ,大分県 犬飼町,  
FUJII010787,1916-,渡瀬橋,わたせ,L=23,b=4.4,石造アーチ f=6 l=16,  
鹿児島県 加世田市 大谷川,\*208\*451,  
FUJII010788,1916-,岩下橋,L=8,b=3,石造アーチ,鹿児島県 大隅町,  
FUJII010789,1916-,大鳥橋,おとり,L=17.8,b=3.3,石造アーチ  
l=14.1 n=1,鹿児島県 大隅町 大鳥川,\*451,  
FUJII010790,1916-,小鳥橋,L=16.2,b=3.3,石造アーチ,鹿児島県  
大隅町,  
FUJII010791,1916-,岩元橋,いわもと,L=15.8,b=3.3,石造アーチ,  
鹿児島県 大隅町 月野川,\*451,  
FUJII010792,1916-,大徳寺橋,だいとくじ,L=15.1,石造アーチ l=14,  
鹿児島県 宮之城町 海老川,\*451,  
FUJII010793,1916-,太鼓橋,てこ,石造アーチ,鹿児島県 坊津町  
奥ノ院川,\*451,  
FUJII010794,1916-,末吉石橋,すえよしし,石橋,那覇市 安謝川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJIII010795,1916-,江別川橋(上り)上部工架替え,L=76.2,鉄道,トラス  
I=1x46.9 鈑桁 I=1x17.7 1x9.3,国鉄函館本線江別～  
豊幌間 北海道,  
FUJIII010796,1916-,下幌向川橋(上り),鉄道,下路プラットラス  
I=31.4 n=1,国鉄函館本線 北海道,\*246,  
FUJIII010797,1916-11,第二湧別川橋,L=130,単線,ポニー-ワ-レントラス  
I=30.2 n=3 鈑桁 I=(1+1)x18,トラスは再用補強トラス  
井筒基礎 1935 年撤去 国鉄湧別線社名淵～上中湧別  
間 北海道,\*246\*313\*475,  
FUJIII010798,1916-4,新川橋,L=26,b=4.6,下路ポニー-トラス,1915 年東京  
上野公園池之端で開かれた大正天皇御大典記念大博  
覧会で不忍池に架けられた橋を再用 東京 江戸川区  
新川,  
FUJIII010799,1916-,第三酒匂川橋,さかわがわ,鉄道,下路プラットラ  
ス I=29.9 (上り)n=1 (下り)n=1,1953 年撤去。国鉄御殿  
場線山北～谷峨間 神奈川県 山北町 酒匂川,\*246,  
FUJIII010800,1916-,西川橋,単線,鍊鉄ポニー-ワ-レントラス I=30.2 n=1,  
再用トラス 1954 年撤去。国鉄弥彦線(越後鉄道)矢作  
～吉田間,\*246\*313,  
FUJIII010801,1916-12,鬼淵橋,おにぶち,L=94.6,単線,上路トラス  
I=24.4 トラス(剛結) I=54.9 鈑桁 I=12.9,(小川森林鉄  
道)設計 三根 寄能夫(帝室林野管理局)上部工 横  
河橋梁 1975 年廃線 1975 年橋に改造 L=94.6 b=3.3+1  
上路トラス I=1x24.4 トラス I=1x54.9 鈑桁 I=1x12.9 長  
野県 上松町 木曾川,\*315,  
FUJIII010802,1916-7,高瀬川橋,たかせがわ,L=289,単線,鍊鉄ポニー-ワ  
-レントラス I=30.2 n=2+5,再用トラス 1957 年撤去 国鉄  
大糸南線信濃常磐～南大町間 長野県 大町市  
高瀬川,\*246\*313,  
FUJIII010803,1916-,小田野橋,単線,トラス n=1,小川森林鉄道 歩道橋  
に転換 長野県 上松町,  
FUJIII010804,1916-,富士川橋,ふじかわ,L=552,単線(下り線),下路プラ  
ットラス I=1x77.9+1x47.1,川崎造船製 1914 年 8 月  
の洪水で第一号橋脚が洗掘され,11 時傾斜,200ft2 連であ  
ったのを,250ft1 連と 150ft1 連とに架替えた。E45 荷重。  
国鉄東海道本線富士～富士川間 静岡県 富士市  
富士川,\*246\*381\*438\*209\*251\*308\*315,  
FUJIII010805,1916-7,豊橋(吉田大橋),とよ (よしだおお),L=147,  
b=5.4+1.8,下路ピン結合カメルバックトラス I=48  
n=3,1986 年架替え L=186 b=19.5(2 橋並列し上り下り  
分離) 桁橋 愛知県 豊橋市 豊川,  
FUJIII010806,1916-,田手川橋,単線,下路プラットラス I=31.4 n=1,  
国鉄長崎本線,\*246,  
FUJIII010807,1916-,城原川橋,じょうばるかわ,単線,下路プラットラス  
I=31.4 n=1,国鉄長崎本線,\*246,  
FUJIII010808,1916-,田久川橋,単線,下路プラットラス I=31.4 n=1,  
国鉄長崎本線,\*246,  
FUJIII010809,1916-,新川橋(上り),しんかわ,鉄道,ポニー-ワ-レントラス  
I=31.9 n=1,国鉄鹿児島本線 福岡県 遠賀町  
新川,\*246,  
FUJIII010810,1916-,繁根木川橋(下り),はねきがわ,L=32,単線,下路  
プラットラス I=31.4 n=1,上部工 汽車製造 直接基礎  
国鉄鹿児島本線玉名～肥後伊倉間 熊本県 玉名市  
繁根木川,\*246\*451,  
FUJIII010811,1916-,高瀬川橋(下り),たかせがわ,L=287,単線,下路  
プラットラス I=4x46.9 上部工 川崎造船所 下路プラッ  
トラス I=2x31.4+1x31.9 上部工 汽車製造,煉瓦造橋脚  
は 1891 年建造 国鉄鹿児島本線玉名～肥後伊倉間  
熊本県 玉名市 菊地川,\*246\*451,  
FUJIII010812,1916-,境川橋,さかいがわ,L=133.5,単線,上路プラットラ  
ス I=2x46.9 鈑桁 I=(1x12.9)+(2x12.9),E33 荷重 直接  
基礎 下部工 稲葉組 国鉄日豊本線田野～青井岳間  
宮崎県 田野町 境川,\*246\*446,  
FUJIII010813,1916-9-29,大正橋(元・豊平橋),L=55,木鉄混合トラス,  
1922 年流失 北海道 美幌町 網走川,  
FUJIII010814,1916-4,天塩大橋(曙橋),L=116,内L=36 は木造トラス,  
北海道 名寄市,  
FUJIII010815,1916-10-5,歌笛橋,L=109,b=2.7,木造トラス

n=2 木桁橋,北海道 三石町,  
FUJIII010816,1916-6,氷川橋,ひかわ,L=44,b=3,木鉄ハウトラス,東京  
西多摩郡 奥多摩町(氷川村) 日原川,  
FUJIII010817,1916-5,水根沢橋,L=30,b=3,木鉄ハウトラス,東京  
奥多摩町(氷川村) 水根沢 めようだい,  
FUJIII010818,1916-,明代橋,L=114,b=3.6,木鉄下路ハウトラス,1932 年  
流失 愛知県 岡崎市 菅生川,\*374,  
FUJIII010819,1916-7-5,大谷橋,L=16.4,b=3.6,木造トラス,愛媛県  
肱川町 大谷川,  
FUJIII010820,1916-,犬吠橋,森林軌道 単線,木造上路トラス,1924 年  
鉄上路トラスに架替え 高知県,  
FUJIII010821,1916-,魚梁瀬橋,木造上路トラス,1942 年鈑桁に架替え  
高知県,  
FUJIII010822,1916-8,白川橋,L=98,単線,鈑桁 I=5x18,国鉄陸羽東線  
羽前向町～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010823,1916-8,小横川橋,L=,単線,鈑桁 I=1x21,国鉄陸羽東線  
羽前向町～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010824,1916-8,鶉杉川橋,L=158,単線,鈑桁 I=8x18,国鉄  
陸羽東線羽前向町～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010825,1916-8,戦川橋,L=,単線,鈑桁 I=3x5.5,国鉄陸羽東線  
羽前向町～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010826,1916-8,東毒水沢橋,L=,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄  
陸羽東線羽前向町～瀬見間 山形県 最上町,\*487,  
FUJIII010827,1916-,霊岸橋,L=41.8,b=18.2 軌道併設,鈑桁,東京,\*300,  
FUJIII010828,1916-3,万年橋,L=32.7,b=16.4,鈑桁 n=3,東京,\*300,  
FUJIII010829,1916-,三田川橋,鉄道,鈑桁,近鉄伊賀線 三重県,  
FUJIII010830,1916-5,大和橋,やまと,L=149.6,b=5.5,鉄桁,  
梅鉢鉄工所製 大阪府 堺市 大和川,\*261,  
FUJIII010831,1916-8,野上橋,L=69.4,b=3.7,鈑桁,野上電車の桁を  
はさむ 和歌山県 海南市 貴志川,  
FUJIII010832,1916-10-11,金山橋,単線,鈑桁 I=1x7.3,国鉄木次線  
穴道～加茂間 島根県 穴道町,  
FUJIII010833,1916-10-11,砂原橋,単線,鈑桁 I=1x9,国鉄木次線  
穴道～加茂間 島根県 加茂町,  
FUJIII010834,1916-10-11,加茂第一橋,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄木次線  
加茂～出雲大東間 島根県 加茂町,  
FUJIII010835,1916-10-11,加茂第二橋,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄木次線  
加茂～出雲大東間 島根県 加茂町,  
FUJIII010836,1916-10-11,幡屋川橋,単線,鈑桁 I=2x7.3,国鉄木次線  
穴道～木次間 島根県,  
FUJIII010837,1916-10-11,針江川橋,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄木次線  
穴道～木次間 島根県,  
FUJIII010838,1916-10-11,赤川橋,L=66,単線,鈑桁 I=5x12,国鉄  
木次線穴道～木次間 島根県 大東町,  
FUJIII010839,1916-10-11,佐世川橋,単線,鈑桁 I=1x9,国鉄木次線  
穴道～木次間 島根県 木次町,  
FUJIII010840,1916-(1922?),万代橋,L=95,b=5.5,鈑桁,広島市  
元安川,\*248,  
FUJIII010841,1916-5-12,赤石橋,単線,鈑桁,国鉄阿南線 徳島県  
小松島市 立江川,  
FUJIII010842,1916-10-25,津久見川橋,L=49,単線,鈑桁 I=3x11.2,  
上部工 横河橋梁,大阪鉄工所 RC井筒 国鉄日豊本線  
津久見～日代間 大分県 津久見市 津久見川,  
\*153\*485,  
FUJIII010843,1916-10-25,浅海井橋,L=37,単線,鋼鈑桁 I=7x4.5,  
上部工 大阪鉄工所,杭基礎 国鉄日豊本線日代～  
浅海井間 大分県 上浦町,\*485,  
FUJIII010844,1916-,新川橋,L=27,b=4.6,鋼橋,東京 江戸川区 新川,  
FUJIII010845,1916 頃,反場橋,RC 橋,これ迄は木橋 福島県 西会津町  
切石川,\*339,  
FUJIII010846,1916-11,紺屋橋,こんや,L=32,b=5.1,RC 橋,東京 中央区  
京橋川,\*244\*428,  
FUJIII010847,1916-,雪島橋,L=13.6,b=6.8,RC桁橋,富山県 滑川市  
中川,\*419,  
FUJIII010848,1916-,津田橋,つだ,L=114.7,b=4.5,RC橋,徳島市園瀬川  
FUJIII010849,1916-3-28,鏡川橋,かがみがわ,RC桁,1953 年 3 月拡幅  
1972 年架替え 鈑桁 1980 年 架替え L=214.4 b=7  
合成鈑桁 高知市 鏡川,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII010850,1916-,金剛橋,L=38.8,b=4.2,RC桁橋,愛媛県 津島町,\*432,  
FUJII010851,1916-8,浦島橋,うらしま,L=131,b=4.5,RC桁橋,1921 年流失 渡船となる。1942 年 7 月 15 日流失 福岡県 高田町 矢部川,  
FUJII010852,1916-,祓禊橋,みそぎ,L=6.2L=43,b=4b=5.5,l=5.7,RCラメン橋 兵庫県 宝塚市 荒神川 さけみ  
\*451\*325\*335\*434\*451,  
FUJII010853,1916-3(1917?),酒見橋,RCラメン桁 l=2x5.1+樋門+2x6.1m,福岡県 大川市 花宗川,  
FUJII010854,1916-7,泉橋,L=6.1,b=8.9,RCラメン桁 n=2,福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII010855,1916-,太鼓橋,石橋,愛知県 岩倉市,\*381,  
FUJII010856,1916-,瑠璃橋,るり,L=12,石橋,広島県 尾道市,\*451,  
FUJII010857,1916-4,昭和橋,潜水橋 石橋,広島市 安佐南区,  
FUJII010858,1916-,園瀬橋,L=43,b=3.3,石橋 潜水橋,徳島市 園瀬川,  
FUJII010859,1916-,十間堀橋,石橋,施工松尾組 佐賀県,  
FUJII010860,1916-9,網走川橋,鉄道,国鉄網走線 北海道 美幌町 網走川,  
FUJII010861,1916-,美幌川橋,鉄道,l=2x6,国鉄網走線 北海道 美幌町 美幌川,  
FUJII010862,1916-3,大正橋,L=196,北海道 東神楽町 忠別川,  
FUJII010863,1916-2-20,美瑛橋,L=34.5,b=3.6,桁橋,これ迄は吊橋 北海道 美瑛町,  
FUJII010864,1916-,国見橋,北海道 音更町 然別川,  
FUJII010865,1916-,舞鶴橋,北海道 長沼町,  
FUJII010866,1916-3,麻布橋,あさぶ,これ迄は渡船 北海道 当麻町 石狩川,  
FUJII010867,1916-9,青柳橋,青森県 大鰐町,  
FUJII010868,1916-,堂根橋,宮城県 大郷町,  
FUJII010869,1916-,霊屋橋,架替え 仙台市 広瀬川,  
FUJII010870,1916-,千丈橋,L=42.6,b=4.8,栃木県 大田原市 蛇尾川,  
FUJII010871,1916-,独木橋,L=19,b=4.8,栃木県 黒羽町,  
FUJII010872,1916-8-30,四ツ堀橋,群馬県 伊勢崎市,  
FUJII010873,1916-,正幸寺橋,しょうこうじ,前橋市,\*451,  
FUJII010874,1916-,汐見橋,創架は元禄年間 東京 江東区 平久川,\*244,  
FUJII010875,1916-,志茂橋,しも,東京北区 新河岸川,\*354,  
FUJII010876,1916-,立山橋(それ迄の新川橋),架替え 富山県 立山町 常願寺川,  
FUJII010877,1916-,後立山橋(これ迄の常盤橋),富山市 常願寺川,\*346,  
FUJII010878,1916-,石田橋,福井県,  
FUJII010879,1916-,学校橋,福井県 松岡町 裏川,  
FUJII010880,1916-7,月岡橋,L=40,b=3.6,長野県 北安曇郡 姫川,  
FUJII010881,1916-,奈川渡橋,長野県 安曇村,  
FUJII010882,1916-,中田切橋,長野県 飯島町,  
FUJII010883,1916-12-25,行人橋,長野県 木曽福島町 木曾川,  
FUJII010884,1916-,香良洲大橋,三重県 香良洲町 雲出川,  
FUJII010885,1916-8,尼丘橋,岡山県 大原町,  
FUJII010886,1916-,大古屋橋,広島市(安佐町),  
FUJII010887,1916-,三谷川橋,広島市(安佐町),  
FUJII010888,1916-,春田橋,広島市(安佐町),  
FUJII010889,1916-,トンカケ橋,広島市(安佐町),  
FUJII010890,1916-,西ヶ迫橋,広島市(安佐町),  
FUJII010891,1916-,宮川橋,香川県 大川町,  
FUJII010892,1916-,諏訪橋,L=55,b=7.9,福岡県 大牟田市 諏訪川,  
FUJII010893,1916-8,三川橋,L=55,b=3.6,福岡県 大牟田市 諏訪川,  
FUJII010894,1916-,鎮西橋,福岡県 久留米市 筑後川,  
FUJII010895,1916-12,下高江橋,福岡県 志免町,  
FUJII010896,1916-,大橋,佐賀県 牛津町 牛津川,  
FUJII010897,1916-11-18,岩原橋,長崎市,  
FUJII010898,1916-10-20,妙見橋,大分県 山香町,  
FUJII010899,1916-4,竜水橋,木橋,“これまでは渡船 1948 年,1955 年 3 月架け替え 北海道 深川市 雨龍川”,  
FUJII010900,1916-6,神楽橋(神楽岡公園橋),L=90,b=4,木橋,1933 年一部流失 北海道 旭川市 忠別川,\*420,  
FUJII010901,1916-9-27,二線橋,L=7.3,b=3.6,木桁橋,北海道 北龍町

美葉牛川,\*420,  
FUJII010902,1916-2,最上川橋,鉄道,木桁橋,谷地軌道 山形県最上川  
FUJII010903,1916-,大和橋,木桁橋,茨城県 水海道市,  
FUJII010904,1916-2-23,木挽橋,木桁橋,東京,  
FUJII010905,1916-,白魚橋,しらお,L=33,b=10,木橋,東京 中央区 京橋川,\*428,  
FUJII010906,1916-6-1,百代橋,ももしろ,L=31,b=5.4,木桁橋 l=9+11+9,東京港区 新芝運河,  
FUJII010907,1916-,弥比川橋,L=124.9,b=3,木桁橋,富山県 婦負郡 朝日村 井田川,\*419,  
FUJII010908,1916-8-25,神明橋,L=117.6,b=3.1,木桁橋,富山市 井田川,\*419,  
FUJII010909,1916-,東西橋(旧・立山橋),L=105,b=6.2,木桁橋,富山市 白岩川(旧・常願寺川),\*309\*346\*463,  
FUJII010910,1916-,任海橋,とうみ,L=82.8,b=3.3,木桁橋,富山県 富山市(熊野村) 熊野川,\*419,  
FUJII010911,1916-,住吉橋,木桁橋,石川県 小松市 梯川,  
FUJII010912,1916-,開田橋,かいでん,木橋,これ迄を変更して東側端に設置 西側端に潮留橋を設置 福井県 芦原町 北湯湖,  
FUJII010913,1916-,白鬼女橋,しらきじょ,b=5,木橋,福井県 鯖江市 日野川,  
FUJII010914,1916-,山清路橋,木造方杖橋,1929 年当時は木造 上路トラス 長野県 生坂村 犀川,  
FUJII010915,1916-12,桜橋(桜島橋),L=75,b=2.5,木橋,長野県 伊那市 天竜川,  
FUJII010916,1916-,元町橋,L=40,木橋,架替え 長野県 松本市,  
FUJII010917,1916-,白板橋,L=18,木橋,架替え 長野県 松本市,  
FUJII010918,1916-5-31,広胖橋,木橋,1932 年 7 月 2 日流失 長野県 木曽福島町 木曾川,  
FUJII010919,1916-,毛見橋,木橋,それ迄は土橋 長野県 伊那市 天竜川,  
FUJII010920,1916-8,大橋(伊那大橋),投渡し,長野県伊那市 天竜川,  
FUJII010921,1916-5,高瀬橋,L=200,b=3.6,木造方杖橋,長野県 穂高町 高瀬川,  
FUJII010922,1916-,倭橋,木橋,長野県 松本市 梓川,  
FUJII010923,1916-,柳沢橋,木橋,長野県 三水村,  
FUJII010924,1916-,曾山峯橋,木橋,長野県 三水村,  
FUJII010925,1916-,海老橋,かいろう,L=249,b=2.7,木橋,岐阜県 真正町(弾正村) 藪川,  
FUJII010926,1916-,乱戸橋,L=18,b=1.8,板橋,岐阜県 岐南町 境川,  
FUJII010927,1916-,松橋,木造方杖橋,1746 年にはあり L=19 b=2.7 板橋 岐阜県 宮村 宮川,  
FUJII010928,1916-,狩野橋,かの,L=413,b=1.8,木桁橋,静岡市 安倍川,\*435,  
FUJII010929,1916-11,大橋,L=44.4,b=3.3,土橋,愛知県 岡崎市 乙川,\*374,  
FUJII010930,1916-11,釜屋橋,L=6.4,木橋,参宮 三重県,  
FUJII010931,1916-1,雲出橋,L=254,木橋,参宮 三重県三雲町雲出川,  
FUJII010932,1916-,弦橋,げん,L=136.8,b=2.7,木橋,岡山県 矢掛町 小田川,\*317,  
FUJII010933,1916-,反田橋,そりた,木橋,創架は 1897 年頃 岡山県 新見市 高梁川,\*317,  
FUJII010934,1916-,和気橋,L=100,b=4,木橋,岡山県 和気郡 和気町 吉井川,  
FUJII010935,1916-,平安橋,L=14.5,b=3.6,土橋,岡山県美作町 海田川,  
FUJII010936,1916-,川尻橋,L=11,b=3.6,土橋,岡山県 美作町 尾谷川,  
FUJII010937,1916-8,びく橋,L=18,b=1.5,土橋,岡山県 大原町 吉野川,  
FUJII010938,1916-,定屋橋,木橋,広島県 三原市 沼田川,  
FUJII010939,1916-9,古貴橋,L=37,b=3.6,土橋,山口県岡田村 田部川,  
FUJII010940,1916-1,望洋橋,L=29,b=3.6,土橋,山口県 下関市 綾羅木川,  
FUJII010941,1916-,西谷橋,板橋,徳島県 上勝町,  
FUJII010942,1916-12-25,中島橋,なかしま,L=400,木桁橋,福岡県 直方市 遠賀川,  
FUJII010943,1916-3,新橋,木桁橋,施工 松尾組 佐賀県 北方町,

FUJII010944,1916-4-13,高城橋,木橋,これ迄は渡船 1918 年 7 月  
12 日一部流失 1920 年 3 月 10 日復旧 宮崎県 木城町  
小丸川,  
FUJII010945,1916-(1915?),高見橋,たかみ,L=50,b=6.3,木桁橋 n=6,  
鹿児島市 甲突川,\*410,

## 1917

FUJII010946,1917-,ソビエトロシア成立,  
FUJII010947,1917-,TERRALL橋,I=137,ワイヤーケーブル吊橋  
アメリカ Texas Ringold,\*16,  
FUJII010948,1917-,RIO-CHIRIQUE橋,b=2.3,垂鉛メッキワイヤーケー  
ブル吊橋 I=125 n=1,補剛トラス パナマ,\*20,  
FUJII010949,1917-,LIPPSTADT橋,自旋式吊橋 I=11.5+55+11.5,  
吊材は紙結集成材,3 ヒンジ補剛トラス ドイツ  
Lippe河,\*20,  
FUJII010950,1917-(1918?),ENGERRA-URMITZ橋,複線,鋼下路  
ブレスドリアーチ I=85+188+85,1945 年落橋 ドイツ  
Rhein河,  
FUJII010951,1917-(1924?),LIDINGBRON橋,鋼下路ブレスド  
リアーチ,スウェーデン Stockholm,\*203,  
FUJII010952,1917-,MILLION DOLLAR橋,鉄骨RC上路アーチ  
n=13,アメリカ Md Baltimore Patapsco河,\*337,  
FUJII010953,1917-10-17,QUEBEC橋,L=682.9,複線,ゲルバートラス  
I=157+549+157,1900-10-2 弦材がアイバーピンの型式で  
着工 設計Cooper 1907-8-29 圧縮材の座屈で落橋  
82 名死亡。1911-5 C.C.Schneider,R.Modjeski,C.N.  
Monsarrattの設計で工事再開,センタースパンにNi鋼を  
使用。1916-9-11 吊り桁を吊り上げ中機材破損で桁落  
下,25(12?)名死 1917-9-16~9-20 再吊り上げ。  
1917-10-17 鉄道営業開始 1919 公式開通式 1929 追  
加 b=4.3 1951 単線とし,b=9.2 とする。カナダ  
Quebec St.Lawrence河,\*1\*2\*5\*238,  
FUJII010954,1917-,SCITOVILLE橋,複線,下路 2 径間連続トラス  
I=236+236,高橋脚(34m) Gustav Lindenthallによる。  
アメリカ Ohio Portsmouth Ohio河,\*5\*6\*10\*171,  
FUJII010955,1917-,STEUBENVILLE橋,ゲルバートラス I=221,  
アメリカ Ohio Ohio河,  
FUJII010956,1917-,METROPOLIS橋,L=1704,複線,下路ペンシル  
ベニヤトラス I=219.5 I=168 n=6,アメリカでのSi鋼使用  
の始め,C=0.3~0.4% Si=0.2~0.45% Nn=1~1.2%  
 $\sigma=55\sim56\text{Kg/mm}^2$  伸び 17% アイバーにはNi鋼を使用,  
設計はModjeskiとC.H.Cartlidge アメリカ Ill.  
Ohio河,\*1\*5\*171\*238,  
FUJII010957,1917-,MARKET St橋,アメリカ Tenn Chattanooga  
Tennessee河,  
FUJII010958,1917-,15thAVENUE橋,b=12+0.6,跳開橋 I=66,アメリカ  
Seattle,  
FUJII010959,1917-,BELMONT-AVENUE橋,b=11+2@3.7,ダブルリ  
ーフ跳開橋,アメリカ Chicago,  
FUJII010960,1917-9-30,高潮,北海道,東北,東京湾,  
FUJII010961,1917-4,『鉄筋混凝土之設計及工法』,小川敬次郎による。  
FUJII010962,1917-12,内務省「構造令」及び「街路構造令」を制定,  
11tonトラック,15ton転圧機の荷重。  
FUJII010963,1917-5-9,東岩本橋,木造吊橋,無補剛 11 月 21 日風害  
修理。山形県 朝日村 赤川,  
FUJII010964,1917 頃,名久田橋,L=33,b=3,木造吊橋,これ迄は木桁橋  
1934 年 4 月 1 日 松本錦枝一座が通行中落橋 群馬県  
中之条町 名久田川,  
FUJII010965,1917-,烏川橋,吊橋,群馬県 倉淵村,  
FUJII010966,1917-9-28,南原橋,みなみはら,吊橋,設計 矢沢 二郎  
長野県 飯田市(龍丘村) 天竜川,  
FUJII010967,1917-,天女橋,吊橋,長野県 高遠町 三峰川,  
FUJII010968,1917-,トンネル橋,吊橋,長野県 佐久,  
FUJII010969,1917-10-1,臼田橋,L=140,b=3.6,鉄線吊橋,木構造 トラス  
補剛 長野県 南佐久郡 臼田町 千曲川,  
FUJII010970,1917-3,中央橋,L=55,b=1.8,吊橋,長野県北安曇郡 姫川,  
FUJII010971,1917-,宮城橋,みやぎ,吊橋,RC塔,木造補剛トラス

岐阜県 古川町 宮川,  
FUJII010972,1917-11,元藤橋,L=76,b=1.5,鉄線吊橋,岐阜県 藤橋村  
揖斐川,  
FUJII010973,1917-,鉄線橋,吊橋,和歌山県 大塔村 日置川,  
FUJII010974,1917-7,土居橋,L=70,b=1,吊橋,これ迄は土橋 高知県  
池川町,  
FUJII010975,1917-6-29,常盤橋,L=25.4,b=3.6,RC上路 2 ヒンジオー  
プンアーチ f=3.6 I=18,直接基礎 設計 和田清三郎  
(愛知県 施工 太田 治郎吉 愛知県 足助町 段戸川,  
FUJII010976,1917-,郡界橋,ぐんかい,L=25,RC上路オープンアーチ  
I=18,愛知県 稲武町 段戸川,\*381,  
FUJII010977,1917-(1918?),雪見橋,ゆきみ,L=18,b=9,モニエ式RC  
上路オープンアーチ I=17,1928 年市電併用,1975 年拡幅  
富山市向川原町 いたち川,\*209,  
FUJII010978,1917-,釣鐘橋,つりがね,L=14.6,石造アーチ,栃木県  
足利市,\*451,  
FUJII010979,1917-,無名橋,石造アーチ,中部電力 岐阜県 瑞浪市,  
\*381,  
FUJII010980,1917-,無名第一水路橋,石造アーチ,中部電力 岐阜県  
瑞浪市,\*381,  
FUJII010981,1917-,無名第二水路橋,石造アーチ,中部電力 岐阜県  
瑞浪市 おおせ,\*381,  
FUJII010982,1917-,大瀬橋,L=45.6,b=3.7,石造充腹アーチ f=3 I=12  
n=3,石工 萩本卯作 1978 年隣接して新大瀬橋を架設  
福岡県 八女郡 上陽町 星野川,\*208\*400\*451,  
FUJII010983,1917-,仮屋橋(安政橋),かりや (あんせい),L=29,  
b=3.4,石造アーチ f=10.8 I=23,大分県 大野郡 野津町  
野津川,\*208\*451,  
FUJII010984,1917-,吐合橋,L=17,石造アーチ I=11.5,大分県 竹田市  
神原川,\*451,  
FUJII010985,1917-,新町橋,L=26,b=3.5,石造アーチ f=9 I=8 n=2,  
大分県 宇佐郡 安心院町,\*208,  
FUJII010986,1917-,市吉橋,L=13,b=3,石造アーチ,後 RC で補強  
鹿児島県 大隅町 菱田川,\*451,  
FUJII010987,1917-,野下橋,のした,L=5,石造アーチ,鹿児島県  
樋脇町,\*451,  
FUJII010988,1917-,松尾橋,まつお,L=10.8,石造アーチ,鹿児島県  
入来町 前川内川,\*451,  
FUJII010989,1917-3-28,新川橋(旧・二之橋),L=14.5,b=11+2@2.7,  
木造上路 2 ヒンジアーチ f=2.1,東京 中央区 新川,\*154,  
FUJII010990,1917-,開運橋,かいうん,L=84,b=7.3+2@2.3,下路カメルバ  
ックブラットトラス I=2x41.1,木床 上部工 二連分を  
アメリカに発注したが,第一次大戦の影響で一連分のみ  
が到着,他の一連分は横浜ドックで製作した。盛岡市  
北上川,\*209,  
FUJII010991,1917-5,小川橋,鉄道,ポニーワレントラス I=29.7 n=1,  
架替え 国鉄東北本線松島~鹿島台間 宮城県,  
FUJII010992,1917-,吉田川橋,鉄道,ポニーワレントラス I=29.7 n=1,  
E40 荷重 1951 年撤去 国鉄東北本線,\*246,  
FUJII010993,1917-,名取川橋,なとりがわ,L=226,単線x2,ポニーワレ  
ントラス I=29.7 上り下り各n=7 飯桁 I=1x12.9,E40 荷重  
トラスは下り 石川島造船製 上り 汽車製造製 現場で  
ニューマチックリベットハンマーを本格的に使用。  
ケーソン基礎 上りは 1923 年開通 国鉄東北本線南仙台  
~長町間 仙台市 名取川,\*153\*213\*246\*446,  
FUJII010994,1917-,名取川避溢橋,鉄道,ポニーワレントラス I=29.7  
上り下り各n=1,E40 荷重 国鉄東北本線 仙台市,\*246,  
FUJII010995,1917-4,大正橋(旧・万世橋),たいしょう,L=269(220?),  
(軌道併用?),鋼トラス,旧橋(木橋)は 1912 年流失  
福島県 伊達郡 桑折町 阿武隈川,\*344\*439,  
FUJII010996,1917-11-1,鬼怒川橋,きぬがわ,単線,ボーストリングブラッ  
トラス I=47.3 n=2,ハート社製 再用トラス。1972 年  
11 月撤去 東武鉄道大桑~新高徳間 栃木県 藤原町  
鬼怒川,\*313\*417,  
FUJII010997,1917-1-2,砥川橋,とがわ,単線,ボーストリングブラットト  
ラス I=47.3 n=1,ハート社製 再用トラス。1946 年撤去  
東武鉄道大桑~新高徳間 栃木県 今市市 砥川,\*313,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII010998,1917-,鬼怒川橋(上り),きぬがわ,L=482.9,単線,下路ポニーワレントラス l=29.7 n=10 鉸桁 n=10(11?),トラスは西鬼怒川橋よりの再用トラス 石川島造船製 国鉄東北本線岡本～宝積寺間 栃木県 河内郡 河内町 鬼怒川,\*273\*334,  
FUJII010999,1917-,中岩橋,単線,下路ボースtringトラス n=2,下野電気鉄道 栃木県 藤原町 鬼怒川,  
FUJII011000,1917-3-15,利根川橋(複線化 下り),とねがわ,L=946,単線型,下路プラットトラス l=62.5 n=8 鉸桁l=18 n=22. 1962 年架替え(新下り)下路ワレントラス l=62.4 n=8 国鉄常磐線我孫子～取手間 埼玉県 我孫子市 利根川,\*246\*326,  
FUJII011001,1917-10,荒川大橋,L=113,b=4.5,下路プラットトラス l=55 n=2,木床,井筒基礎,中央 2 連分のみをトラス,他は土橋のまま. 1921 年土橋部分流失,仮橋架設. 埼玉県 熊谷市 荒川,\*154\*209,  
FUJII011002,1917-,大崎跨線橋,L=31,b=7.3,ワレン型トラス,東京 大崎 跨線橋,  
FUJII011003,1917-5,高橋,L=24,b=2.1,ボースtringトラス,長野県 北安曇郡 姫川,  
FUJII011004,1917-3,柳瀬橋,L=42,b=3.6,ハウトラス,長野県 北安曇郡 姫川,  
FUJII011005,1917-4-12,東垂水跨線橋,複線,ポニーワレントラス l=23.5 n=1,東海道線上神崎川橋の 100ft 単線トラスを短縮改造した再用トラス 昭和始撤去 山陽電気鉄道塩屋～東垂水間 神戸市 垂水区 跨山陽本線,\*313\*429,  
FUJII011006,1917-4-12,舞子跨線橋,まいこ,複線,ポニーワレントラス l=23.5 n=1 鉸桁,トラスは東海道線上神崎川橋の 100ft 単線トラスを短縮改造した再用トラス 1948 年補強,1982 年補修,1887 年架替え 山陽電気鉄道塩屋～東垂水間 神戸市 垂水区 跨山陽本線,\*313\*429\*446\*451,  
FUJII011007,1917-6,江川橋(上江川橋),L=320,トラス,1920 年 7 月 9 日流失 島根県 江津市 江の川,  
FUJII011008,1917-,月夜野橋,b=3.6,木造トラス l=36,架設は木造合掌式足場による. 1934 年破損修理 群馬県 月夜野町 利根川,  
FUJII011009,1917-9-22,華水橋,L=15.1,b=3.6,木造ポニーハウトラス l=15 n=2,東京 文京区 江戸川,  
FUJII011010,1917-6-9,米津橋,よねず,L=252,b=3.6,木鉄混合ハウ式ハーフスルトラス l=18 n=14,RC床版,鉄管橋脚 松杭基礎 1945 年 1 月三河地震で落橋 愛知県 西尾市(明治村) 矢作川,\*308\*315\*374,  
FUJII011011,1917-3,臥竜橋,がりょう,L=182.3,b=5.5,木造上路トラス l=14 n=13,架替え 橋脚はRC. 杭基礎. 意匠は武田 吾一による. 施工 桑原 寅次郎(広島) 1924 年,1925 年,1929 年補修. 山口県 岩国市 錦川,  
FUJII011012,1917-3,橋原橋,ゆすはら,L=24(?),b=2.7,木造トラス n=1,旧橋は木造方杖橋 高知県 橋原町 橋原川,  
FUJII011013,1917-,第六留萌川橋,L=72.9,鉄道,鉸桁 l=1x19.2+4x12.8,1971 年 10 月架替えL=72.4 鋼箱桁 l=2x36.2 国鉄留萌本線藤山～大和田間 北海道,  
FUJII011014,1917-12-10,釧路川橋,L=177,単線,鉸桁 l=19.2 n=9,直接基礎. 国鉄根室本線釧路～厚岸間 北海道 釧路市 釧路川,\*153\*365,  
FUJII011015,1917-(1924?),岩木川橋,L=370.5,鉄道,鉸桁,井筒基礎 国鉄五能線 青森県 五所川原市 岩木川,\*252\*304\*311,  
FUJII011016,1917-,十川橋,L=58.3,鉸桁,国鉄五能線 青森県 五所川原市 十川,\*304\*311,  
FUJII011017,1917-11,不動沢橋,ふどうさわ,L=49.2,単線,鉸桁 l=1x21+2x12,国鉄陸羽東線鳴子～中山平間 宮城県 鳴子町 不動沢,\*451\*487,  
FUJII011018,1917-11,水無沢橋,L=60,単線,鉸桁 l=1x18+3x12,国鉄陸羽東線鳴子～中山平間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJII011019,1917-11,第一大谷川橋,L=49,単線,鉸桁 l=1x24+1x12+1x9,国鉄陸羽東線鳴子～中山平間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJII011020,1917-11,蛇湯橋,単線,鉸桁 l=1x9,国鉄陸羽東線鳴子～

中山平間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJII011021,1917-11,中山川橋,L=68,単線,鉸桁 l=3x21,杭基礎 国鉄陸羽東線鳴子～中山平間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJII011022,1917-11,第二大谷川橋,L=65,単線,鉸桁 l=1x24+2x18,国鉄陸羽東線堺田～中山平間 宮城県 鳴子町,\*487,  
FUJII011023,1917-11,第三大谷川橋,L=194,単線,鉸桁 l=1x24+2x15+7x21,国鉄陸羽東線堺田～中山平間 宮城県 鳴子町 大谷川・軽井沢川,\*487,  
FUJII011024,1917-11,第四大谷川橋,単線,鉸桁 l=1x12+1x6,国鉄陸羽東線堺田～中山平間 宮城県 鳴子町 大谷川・軽井沢川,\*487,  
FUJII011025,1917-,第一大谷川橋,おおやがわ,L=48,単線,鉸桁 l=9.8+25.4+12.9,国鉄陸羽東線鳴子～中山平間 宮城県 鳴子町 大谷川,\*334\*451,  
FUJII011026,1917-,第三大谷川橋,おおやがわ,L=193,単線,鉸桁,国鉄陸羽東線 宮城県 鳴子町 大谷川,\*451,  
FUJII011027,1917-11,琵琶ノ沢橋,L=91,単線,鉸桁 l=4x21,国鉄陸羽東線堺田～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011028,1917-11,高橋川橋,L=91,単線,鉸桁 l=4x21,国鉄陸羽東線堺田～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011029,1917-11,雪ヶ沢橋,単線,鉸桁 l=1x6,国鉄陸羽東線堺田～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011030,1917-11,鳥出川橋,L=63,単線,鉸桁 l=7x12,国鉄陸羽東線羽前向町～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011031,1917-11,本城陸橋,単線,鉸桁 l=1x6,国鉄陸羽東線羽前向町～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011032,1917-11,絹出川橋,L=206,単線,鉸桁 l=9x21,国鉄陸羽東線羽前向町～富沢間 山形県 最上町,\*487,  
FUJII011033,1917-,大崎跨線橋,L=36,b=4.5,下路鉸桁 n=2,東京 大崎 跨線橋,  
FUJII011034,1917-10,古川橋,L=15.6,b=4.5,鉄橋,東京文京区 江戸川,  
FUJII011035,1917-,八間堀橋,鉄道,鉸桁 l=7 n=1,国鉄新潟港線,\*254,  
FUJII011036,1917-9,中橋,なか,L=24.6(25.3?),b=7.5(6.4?),I型桁橋 l=9.2 n=3,鋼組立橋脚 名古屋市中区 堀川,\*381\*446,  
FUJII011037,1917-4-12,福田川橋,鉄道,鉸桁,山陽電気鉄道塩屋～明石間 神戸市 垂水区 福田川,\*429,  
FUJII011038,1917-3-25,京橋,きょう,京橋 L=128 中橋 L=61 小橋 L=42 間に島をはさむ. b=11,鋼I型桁 l=13x9.2+2x4.6 l=10,RC床版,切石舗装 杭基礎,内部に RC を打設した鋼管柱の橋脚(φ=70cm) それ迄は木桁橋 1924 年拡幅(b=14.5)し電車を併用. 中橋と小橋はプレテンPC桁橋に架替え 岡山市 旭川,\*451,  
FUJII011039,1917-,大和橋,L=97.5,b=5.55,RC連続T型桁,広島県 大竹市,\*326,  
FUJII011040,1917-,第三大谷川橋,おおやがわ,L=64,単線,RC桁橋,宮城県 鳴子町 大谷川,\*451,  
FUJII011041,1917-4,早川橋,L=83.6,b=4.7,RC橋 l=13.9 n=6,神奈川県 小田原市 早川,  
FUJII011042,1917-,木の芽川橋,きのめがわ,単線,RC桁橋 l=6.6 n=8,国鉄北陸本線疋田～敦賀間 福井県敦賀市 木の芽川,\*451,  
FUJII011043,1917-,浅川橋,RC橋,長野県 豊野町 浅川,  
FUJII011044,1917-,木津川橋,RC橋,三重県 上野市 木津川,  
FUJII011045,1917-,龕流橋,がん,RC橋,三重県 阿児(あご)町,  
FUJII011046,1917-,寺町橋,てらまち,L=20.6,RC桁橋 l=6.5 n=3,京都市 伏見区 跨近鉄奈良線,\*451,  
FUJII011047,1917-,法徳寺橋,L=7,b=3,RC 橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII011048,1917-,梅観橋,L=8.5,b=4,RCT桁,広島県 御調郡 西野村,\*326,  
FUJII011049,1917-,藤谷橋,L=3.5,b=5.8,RC 橋,広島県 大朝町,  
FUJII011050,1917-,鰐石橋,L=26,b=5,RC橋,山口市 樺野川,  
FUJII011051,1917-,江川橋,L=15,b=3.6,RC橋,高知県 西土佐村,  
FUJII011052,1917-3,高良川橋,L=14,b=6,RC 橋,それ迄は木橋 福岡県 久留米市 高良川,  
FUJII011053,1917-,芦屋橋,あしや,L=270,b=4,RC橋,これ迄は渡船 福岡県 遠賀郡 芦屋町 遠賀川,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011054,1917-10,吉原橋,L=26.7,b=3.8,RC橋,福岡県 志免町,  
FUJII011055,1917-12,堅磐橋,かきわ,石橋,岡山県 倉敷市,\*317,  
FUJII011056,1917-12-10,第四尾幌川橋,L=40,鉄道,国鉄根室線釧路  
～根室間 北海道 尾幌川,\*365,  
FUJII011057,1917-12-10,第五尾幌川橋,L=39,鉄道,国鉄根室線釧路  
～根室間 北海道 尾幌川,\*365,  
FUJII011058,1917-12-10,オボロマップ川橋,鉄道,国鉄根室線釧路～  
根室間 北海道,\*365,  
FUJII011059,1917-12-10,別保川橋,鉄道,国鉄根室線釧路～根室間  
北海道,\*365,  
FUJII011060,1917-,湧別川橋,鉄道,国鉄名寄本線川西～旭間  
北海道 上湧別町 湧別川,  
FUJII011061,1917-4,日進橋,L=76,内L=18 は木造トラス,北海道  
名寄市,  
FUJII011062,1917-,雨龍橋,1933 年落橋 北海道 雨龍町 雨龍川,  
FUJII011063,1917-,第一号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011064,1917-,第二号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011065,1917-,第三号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011066,1917-,第四号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011067,1917-,第五号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011068,1917-,第六号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011069,1917-,第七号橋,北海道 美瑛町 美瑛川支流,  
FUJII011070,1917-,第八号橋,北海道 美瑛町 辺別川,  
FUJII011071,1917-,第九号橋,北海道 美瑛町 辺別川支流,  
FUJII011072,1917-,豊越橋,1922 年流失 北海道 羽幌町,  
FUJII011073,1917-7,大通橋,北海道 帯広市,  
FUJII011074,1917-11,宮城橋(後・武利意橋,後・武利橋),仮橋,北海道  
丸瀬布町,  
FUJII011075,1917-,古平橋,橋台,橋脚はRC 北海道 古平町,\*343,  
FUJII011076,1917-,鳳竜橋,北海道 北龍町,  
FUJII011077,1917-10-21,幡竜橋,ばんりゅう,青森県 板柳町 岩木川,  
FUJII011078,1917-,梅ノ木橋,L=23.1,岩手県 陸前高田市,\*252,  
FUJII011079,1917-8-24,白川橋流失,宮城県 白石市,  
FUJII011080,1917-,本田橋,秋田県 雄和町 岩見川,  
FUJII011081,1917-,渡良瀬橋,架替え 栃木県 足利市 渡良瀬川,  
FUJII011082,1917-,盛運橋,架替え 群馬県 桐生市 新川,  
FUJII011083,1917-,長坂橋,埼玉県 皆野町,  
FUJII011084,1917-,黒河川橋,L=66,鉄道,国鉄小浜線 福井県三方町,  
FUJII011085,1917-7-16,七保橋,山梨県 大月市 葛野川,  
FUJII011086,1917-,今川橋,山梨県 田富町,  
FUJII011087,1917-,アルプス橋,L=62,b=2.4,長野県南安曇郡 乳房川,  
FUJII011088,1917-,長瀬橋,1959 年流失 岐阜県 美濃市,  
FUJII011089,1917-,古渡橋,ふるわたり,L=20,b=4.3,名古屋市中川区  
堀川,  
FUJII011090,1917-,尾頭橋,おとう,架替え 名古屋市中川区 堀川,  
FUJII011091,1917-,中橋,L=25.3,b=7.5,名古屋市中区 堀川,\*364,  
FUJII011092,1917-6,針屋橋(旧・十軒町橋),滋賀県 長浜市,  
FUJII011093,1917-,新庄橋,滋賀県 守山市,  
FUJII011094,1917-9,道場橋,L=85,b=2.8,兵庫県 道場村 有馬川,  
FUJII011095,1917- 4-12,山田川橋,鉄道,山陽電鉄塩屋～明石間  
兵庫県,\*429,  
FUJII011096,1917-2-15,南部橋,和歌山県 南部町,  
FUJII011097,1917-,石津橋,いしづ,架替え 創架は 1891 年頃 山口市  
榎野川,\*220,  
FUJII011098,1917-,鈴江橋(後・三ツ合橋),L=79+74.5,徳島市,  
FUJII011099,1917-,正宗橋,L=102.3,b=3.6,香川県 観音寺市  
財田(さいた)川,  
FUJII011100,1917-1,長滝橋,愛媛県 三瓶町 朝立川,  
FUJII011101,1917-5-16,堺橋,L=200,b=2.7,福岡県 直方市,  
FUJII011102,1917-1,中島橋,L=400,b=3.6,福岡県 北九州市 遠賀川,  
FUJII011103,1917-8-4,官人橋,1945 年 9 月 17 日流失 1953 年 4 月  
7 日架替え 佐賀県 川上川,  
FUJII011104,1917-2,辻橋,L=10,b=5,佐賀県 基山町,  
FUJII011105,1917-,蜂ノ巣橋,大分県 中津江村,  
FUJII011106,1917-,宇戸橋,宮崎県 串間市,  
FUJII011107,1917-,東橋,宮崎県 串間市,  
FUJII011108,1917-,黒井橋,宮崎県 串間市,  
FUJII011109,1917-8,松田橋,那覇市,

FUJII011110,1917-,深川橋,木橋 l=11@7.2,何度も流失し渡船と橋の  
時がある。北海道 深川市 石狩川,\*235,  
FUJII011111,1917-,日の出橋,ひので,木橋,1922 年流失 復旧 大正初  
期創架 L=52.2 b=3.6 木橋 北海道 旭川市 牛朱別川,  
\*420,  
FUJII011112,1917-6-18,五の沢橋,L=6.3,b=3.6,木桁橋,北海道  
北龍町 五の沢川,  
FUJII011113,1917-,真田橋,L=7,b=2.4,土橋,群馬県 群馬町,  
FUJII011114,1917-11,御厨橋,L=7.3,b=3.8,木桁橋,群馬県 太田市  
(毛里田村) 用水路,  
FUJII011115,1917-12,萩原橋,L=66,b=4,木橋,架替え 東京 八王子市  
浅川,  
FUJII011116,1917-8,祇園橋,ぎおん,L=5.5,b=3.6,木橋,東京 文京区,  
\*244,  
FUJII011117,1917-8,掃部橋,L=14.5,b=4.2,木橋,東京 文京区 江戸川,  
FUJII011118,1917-12-24,与板橋,L=587,木橋,再架 1930 年一部土橋  
とする 1945 年流失 新潟県 与板町 信濃川,  
FUJII011119,1917-1,日の出橋,ひので,L=131,b=1.8,板橋,これ迄は渡  
船 後 L=65・ b=4.5 RC橋 福井県 芦原町 北潟湖,  
FUJII011120,1917-,桃林橋,とうりん,L=196.6,b=4.2,板橋(木造トラ  
ス?),1927 年 9 月中央木造ポントラス 一連流失  
山梨県 田富町 笛吹川,  
FUJII011121,1917-10-30,釜無川橋,木桁橋,山梨県 高根町 釜無川,  
FUJII011122,1917-11-3,池田松川橋,L=378,b=3.6,木造方杖橋,  
現・高瀬川大橋 長野県 池田町 高瀬川,  
FUJII011123,1917-6-10,沖渡橋,木造方杖橋,長野県 高山村,  
FUJII011124,1917-,梁場橋,土橋,長野県 木島平村,  
FUJII011125,1917-,本巢橋,L=75,b=12,木橋,岐阜県 糸貫町 糸貫川,  
FUJII011126,1917-,醍醐橋,L=16,b=2,木橋,滋賀県 マキノ町 知内川,  
FUJII011127,1917-3-1,車瀬橋,L=27.3,b=4.2,木橋,架替え 1798 年に  
はあり。兵庫県 三田市,  
FUJII011128,1917-,鶴塚橋,めえつか,木桁橋,兵庫県 芦屋市 芦屋川,  
FUJII011129,1917-3,豊海橋,L=44,b=2.7,土橋,岡山県美作町 吉野川,  
FUJII011130,1917-4-15,六地藏橋,L=14.5,b=2.7,土橋,岡山県  
西栗倉村 吉野川,  
FUJII011131,1917-11-3,永安橋,木橋,1918 年 7 月 1 日流失 岡山市  
吉井川,  
FUJII011132,1917-5-5,丸亀橋,b=3,木橋,香川県 綾歌郡 土器川,  
\*164,  
FUJII011133,1917-,中島橋,なかしま,L=400,b=3.6,木橋,福岡県  
直方市 遠賀川,  
FUJII011134,1917-3(1919?),遠賀橋,おんが,L=327,b=4,木桁橋,耳桁  
はRC桁 これ迄は渡船 福岡県 中間市 遠賀川,  
FUJII011135,1917-8-5,川上橋(後・官人橋),木桁橋,施工 松尾組  
佐賀県 大和町 川上川,  
FUJII011136,1917-2,安巳橋(安政橋),やすみ (あんせい),木橋,  
熊本市 白川,  
FUJII011137,1917-9,新世(代)継橋,L=73.6,b=3,木桁土橋 n=10,補修  
1953 年流失 熊本市 白川,\*390,  
FUJII011138,1917-,米神橋(後・登米大橋),(と めおお),船橋,宮城県  
登米町 北上川,

## 1918

FUJII011139,1918-,第一次世界大戦終わる,  
FUJII011140,1918-,世界的にインフルエンザが流行する。  
FUJII011141,1918-,Wilson 撓角撓度法を発表。  
FUJII011142,1918-,『Design of Concrete Mixture』,Duff  
Andrew Abrams(1880～1965) 水セメント比法則の  
発表,RC の強度を理論的に求められるようになった。  
\*350,  
FUJII011143,1918-,S.J.Hayde 人工軽量骨材を初めて用いた。  
FUJII011144,1918-,MILITARY橋,b=1.8,ワイヤーケーブル吊橋 l=113,  
アメリカ Ohio Sherman Scioto河,\*20,  
FUJII011145,1918-,ワイヤーケーブル吊橋,l=100,チリ,\*16,  
FUJII011146,1918-,ANDELYS橋,Arnodin Type橋 l=151 n=1,  
フランス Seine河,\*20,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011147,1918-,REMAGEN橋,複線。鋼下路ブレスドリアーチ  
L=85+156+85,1945 年落橋 ドイツ Rhein河,  
FUJII011148,1918-,GIAOUR-DERE陸橋,L=214.9,Bagdad鉄道,  
石造アーチ L=29.9 n=3,  
FUJII011149,1918-,ALLEGHENY-RIVER橋,複線,上路連続トラス  
L=83+158+106,アメリカ Pittsburgh Allegheny河,  
\*10\*238,  
FUJII011150,1918-,NELSON-RIVER橋,単線,下路連続トラス  
L=91+122+91,アメリカ Hudson Bay Kettle  
Rapids,\*10\*238,  
FUJII011151,1918-,HEREDERE高架,Bagdad鉄道,トラス L=39.6  
鉸桁 L=19 n=1,  
FUJII011152,1918-,EUPHRATES河橋,Bagdad鉄道,L=79.9 n=10,  
Jerablus,  
FUJII011153,1918-,DANUBE河橋,高炭素鋼を使用 オーストリア  
Wien,  
FUJII011154,1918-11-11,大町地震,M=6.1,  
FUJII011155,1918-,関西製鋼(後合併して帝国産業)が鋼索の製造を  
始める。  
FUJII011156,1918-,井筒の水射法を始める。  
FUJII011157,1918-10-28,釜口橋落橋,軍隊の行進により,7 名死亡。  
木造吊橋 直ちに復旧。静岡県 富士郡芝川町 富士川,  
FUJII011158,1918-,倉沢橋,吊橋,1921 年流失 仮橋 1926 年被災  
1938 年風被害 1940 年仮橋被害復旧 山形県 朝日村  
大鳥川,  
FUJII011159,1918-12,富田橋,L=84,b=2.7,吊橋 L=65 普通橋  
L=4+14.5,1922 年 11 月 12 日 大雪のため落橋 福島県  
南郷村,  
FUJII011160,1918-3-31,伊南川橋,いながわ,吊橋,福島県 伊南村  
伊南川,  
FUJII011161,1918-7,魚沼橋,L=260,b=2.1,吊橋 木橋部L=129 を架替  
え,1920 年 吊橋部のケーブルを留めておいた鉄環が破  
壊落橋,渡船になる。1946 年,1920 年と同じ箇所が破壊  
落橋。新潟県 小千谷市 信濃川,  
FUJII011162,1918-11,室島橋,鋼線吊橋,渡り初め中落橋,死者 1 名  
新潟県 川西町,  
FUJII011163,1918-,水内橋(久米路橋),みのち(くめじ),吊橋,木造トラ  
ス 木塔 長野市 犀川,\*404,  
FUJII011164,1918-,常磐橋(外濠橋),L=38.1,4 線鉄道 メラン式充腹ア  
ーチ f=8.1 石張り 阿部 美樹志の設計 国鉄東北線東京  
～神田間 東京千代田区 つけ,\*153\*213\*334\*350,  
FUJII011165,1918-11,黄柳橋,L=51,b=3.64,RC上路オープンアーチ  
f=8.5 L=30.3 n=1,設計 吉田 仙之丞と館 喜八郎 旧橋  
は木造方柱橋 1994 年下流側に平行して新橋を架設  
上路RCオープンアーチ 旧橋は歩道橋として利用 愛知県  
鳳来町 黄柳川,\*154\*178\*251\*308\*381,  
FUJII011166,1918-7,漆瀬橋,うるしげ,L=28,b=3,RC上路固定オープン  
アーチ L=19,設計 和田 清三郎 当時はアーチリングの  
みRC 桁は木造 後・桁もRCとする。愛知県 稲武町  
名倉川,\*370\*374\*381,  
FUJII011167,1918-6,祇園橋,ざおん,L=23.2,b=14.5+2@2,RC上路固  
定充腹アーチ L=21.5,設計 児玉 静雄(熊本県) これ迄  
は木橋 熊本市 坪井川,\*335\*401\*417\*434\*451,  
FUJII011168,1918-,古賀橋,こが,L=10,B=3.2,石造アーチ f=2.9 L=7.3,  
福岡県 上陽町 横山川,\*400\*451,  
FUJII011169,1918-,魚住橋,L=30.5,b=5,石造充腹アーチ f=10.1  
L=25,大分県 竹田市 白滝川,\*208,  
FUJII011170,1918-,川宇田橋,L=21,b=3.6,石造アーチ f=4 L=15,大分県  
大野郡 緒方町,\*208,  
FUJII011171,1918-,有川橋,L=29,b=5,石造アーチ L=12 n=2,鹿児島県  
鹿屋市,\*208,  
FUJII011172,1918-,神掛橋,L=16,b=3.1,石造アーチ,鹿児島県 大隅町  
前川,\*451,  
FUJII011173,1918-,木場橋,L=16,b=2.6,石造アーチ,鹿児島県大隅町,  
FUJII011174,1918-,小山橋,L=12,b=4,石造アーチ,鹿児島県 大隅町  
日野川,  
FUJII011175,1918-,大橋,おお,L=6,石造アーチ,鹿児島県 宮之城町,  
\*451,

FUJII011176,1918-,尾崎橋,おさき,L=11.4,石造アーチ,鹿児島県  
阿久根市 治次郎川,\*451,  
FUJII011177,1918-,八牟礼橋,はちむれ,L=18.7,石造アーチ,鹿児島県  
串木野市 五反田川,\*451,  
FUJII011178,1918-,宮城野跨線橋,b=7.6,ポニーワレントラス(ピン結  
合) L=30.2 n=1,100ft単線トラスを橋に改造再用 1961  
年撤去 仙台市 仙台駅構内,\*313,  
FUJII011179,1918-(1919?),赤川橋,L=386,単線,鋼下路ブラットラ  
ス L=31.4 n=12,井筒基礎 1948 年扛上。架替え 国鉄  
羽越本線鶴岡～藤島間 山形県 鶴岡市 赤川,  
\*153\*246\*329,  
FUJII011180,1918-,蛇尾川橋,単線,ポニーボーストリングトラス  
L=47.3 n=1,ハート社製 再用トラス 1968 年撤去  
東武(野?)鉄道大田原～中田原間 栃木県,\*313,  
FUJII011181,1918-(1921?),荒川放水路橋,L=421,複線複線型トラス  
L=60.9 n=3 単線型鉸桁並列 L=18 n=6 L=9 n=1+1,井筒  
基礎 杭基礎 石川島造船所製 1973 年複線化 上り線  
トラス n=7 を新設 1974 年 7 月 トラス 3 連扛上し 鉸桁  
は架替え トラス L=1x63.2(東京鐵骨橋梁)+1x60.8(東京  
鐵骨橋梁)+2x60(横河橋梁)は新設 東武鉄道伊勢崎  
線北千住～小菅間 東京 足立区 荒川,\*322\*326\*449,  
FUJII011182,1918,恵比寿南橋(恵比寿駅跨線橋),ポニーワレント  
ラス L=30.2 n=1,100ft単線トラスを橋に改造再用 1970  
年 3 月架替え 東京 渋谷区 恵比寿駅構内,\*313,  
FUJII011183,1918-,汐入川橋,単線,ポニーワレントラス L=30.2 n=1,  
再用トラス 1950 年撤去 国鉄東海道貨物支線,\*313,  
FUJII011184,1918-,旧国道架道橋,単線,ポニーワレントラス L=30.2  
n=1,国鉄東海道貨物支線,\*313,  
FUJII011185,1918-7-23,与田切川橋,単線,鍊鉄ポニーワレントラス  
L=30.2 n=2,東海道線より移設,施工 大丸組 1952 年撤  
去 国鉄飯田線伊那本郷～飯島間 長野県 飯島町  
与田切川,\*246\*313,  
FUJII011186,1918-2-11,中田切川橋,L=73,単線,ポニーワレントラス  
L=30.2 n=2,再用トラス 施工 大丸組 1953 年撤去 国鉄  
飯田線田切～伊那福岡間 長野県 飯島町 中田切川,  
\*246\*313,  
FUJII011187,1918-8-1,千曲川橋,ちくまがわ,L=190.6,単線,鍊鉄ポニー  
ワレントラス L=30.2 n=4,ピン結合 再用トラス 1930 年  
架設 鋼ポニーワレントラス L=31.8 n=2 ピン結合 再用  
トラス 1969 年廃線。1971 年橋に改造(大石(オオイシ)  
橋) 上田丸子鉄道大屋～信濃石井間 長野県 上田市  
千曲川,\*313\*381\*446,  
FUJII011188,1918-4,両郡橋,L=50.7,b=5.5,下路曲弦ワレントラス,  
長野市 犀川,  
FUJII011189,1918-,洲本川橋,b=3.5,ポニートラス,1958 年 戸田橋  
(兵庫県 美方郡 岸田町)に移設。兵庫県 洲本市,  
FUJII011190,1918-2,新那珂橋,木造トラス+木桁橋,栃木県 馬頭町  
那珂川,  
FUJII011191,1918-8,巴橋,木造ハウトラス n=1 木造板橋 n=1+1,  
愛知県 足助町 巴川,\*374,  
FUJII011192,1918-10-17,泉橋,いずみ,木造トラス台はRC 1953 年流  
失 京都府 木津町 木津川,\*271,  
FUJII011193,1918-8,泰平橋,L=90,b=3.6,木造(?)下路ポニートラ  
ス,1918 年落橋 岡山県 美作町,  
FUJII011194,1918-,出合橋,木造トラス,徳島県 池田町,\*341,  
FUJII011195,1918-,銚流橋,ほこながし,L=99,b=7.5,木鉄混用の橋,  
大阪市 北区 堂島川,\*261,  
FUJII011196,1918-,藤白川橋,L=60,鉸桁,国鉄羽越本線,\*153,  
FUJII011197,1918-6,山下橋,L=24.6,b=16.1,鉸桁,1956 年埋め立て  
東京千代田区 外濠,  
FUJII011198,1918-,本銀橋,鉄道,下路鉸桁 L=16,バックルプレート  
国鉄京浜東北線,\*197,  
FUJII011199,1918-,鳥羽谷川橋,単線,鉸桁L=2x5.5,国鉄小浜線とむら  
～大鳥羽間 福井県 上中町 鳥羽谷川,  
FUJII011200,1918-,鳥羽谷川橋,単線,鉸桁 L=1x15.2,国鉄小浜線  
大鳥羽～新平野間 福井県 上中町 鳥羽谷川,  
FUJII011201,1918-,安賀里川橋,単線,鉸桁 L=1x9.1,国鉄小浜線  
大鳥羽～新平野間 福井県 上中町,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011202,1918-,北川橋,単線,飯折 n=48,国鉄小浜線大鳥羽～新平野間 福井県 上中町,  
FUJII011203,1918-,日笠川橋,単線,飯折l=6.1,国鉄小浜線大鳥羽～新平野間 福井県 上中町,  
FUJII011204,1918-,松永川橋,単線,飯折l=6x12.2,国鉄小浜線新平野～小浜間 福井県 小浜市,  
FUJII011205,1918-,多田川橋,ただがわ,単線,飯折 l=1x9.1,国鉄小浜線新平野～小浜間 福井県 小浜市,\*451,  
FUJII011206,1918-,南川橋,みなみかわ,単線,飯折 l=5x15.2,国鉄小浜線新平野～小浜間 福井県 小浜市 南川,\*451,  
FUJII011207,1918-,湯岡橋,単線,飯折,国鉄小浜線,  
FUJII011208,1918-2,屋岡大橋,桁橋,兵庫県 八鹿町,  
FUJII011209,1918-6-22(1920?),一ツ瀬川橋,単線,飯折 l=21x21,国鉄日豊本線 宮崎県 佐土原町 一ツ瀬川,  
FUJII011210,1918-6,大手橋,L=7,b=3.6,鉄土橋,滋賀県 長浜市 米川,  
FUJII011211,1918-,港橋,鉄道,鉄橋,野上電車 和歌山県 海南市 黒江川,  
FUJII011212,1918?,吉賀川橋,L=37,単線,鉄橋 l=3x12,長門鉄道 田部～岡林間 山口県 豊浦郡,  
FUJII011213,1918?,茶屋川橋,L=,単線,鉄橋 l=1x12,長門鉄道 山口県 豊浦郡 岡枝村,  
FUJII011214,1918?,戸谷川橋,L=,単線,鉄橋 l=1x6,長門鉄道 山口県 豊浦郡 菊川町,  
FUJII011215,1918?,江良川橋,L=9,単線,鉄橋,長門鉄道 山口県 豊浦郡 豊田町,  
FUJII011216,1918-11,矢場川橋,L=5.5,b=7.2,RCT型桁橋,群馬県 太田市(毛里田村) 用水路,  
FUJII011217,1918-7,猫俣橋,L=9.8,b=14.5,RC橋,東京 文京区 千川,  
FUJII011218,1918-,巢鴨駅構内跨線橋,b=14.6,RCT型梁 l=10.5+9.4,東京,\*213,  
FUJII011219,1918-,境川橋,RC桁,愛知県 東郷町,  
FUJII011220,1918-,五条橋,RC 橋,架替え 愛知県 清州町 五条川,  
FUJII011221,1918-9-13,高宮橋,たかみや,L=117,b=6,RC橋,滋賀県 彦根市(高宮町) 犬上川,  
FUJII011222,1918-,樋口橋,L=10,b=5.8,RC 橋,三重県 一志町,  
FUJII011223,1918-,除川橋,よげがわ,L=10,b=7.5,RC桁橋 l=9.5,兵庫県 緑町 除川,\*451,  
FUJII011224,1918-9,双観橋,RC 橋,兵庫県 上月町,  
FUJII011225,1918-,全通橋,ぜんつう,RC橋,岡山県 備中町 成羽川,\*317\*451,  
FUJII011226,1918-3,豊浦橋(旧・長正寺橋),RC橋,これ迄は石橋 山口県 豊田町 山田川,  
FUJII011227,1918-,新橋,RC橋,山口市,  
FUJII011228,1918-,正月橋,しょうがつ,RCT型桁橋 n=1,香川県 山本町 河内川,  
FUJII011229,1918-,大野橋,RC桁,福岡県,\*154\*335,  
FUJII011230,1918-,東京～御茶の水間高架橋,鉄道,RC3 スパン 鳥居型ラーメン RC連続アーチ高架,RC杭 国鉄中央線 東京,\*153\*213,  
FUJII011231,1918-,江戸橋,L=31.5,b=3.5,RCラーメン桁 n=4,施工 高木 伝 福岡県 久留米付近,\*325,  
FUJII011232,1918-,下堰橋,石橋,長野県 木島平村,  
FUJII011233,1918 頃,二十六木橋,とどろき,永久橋,秋田県 本荘市,  
FUJII011234,1918-,観音橋,永久橋 桁橋,1974 年架替え L=20.3 b=8.5 東京北区 石神井川,\*354,  
FUJII011235,1918-,大門橋,永久橋,岐阜県 根尾村,  
FUJII011236,1918-1,空知川橋,1924 年修繕 北海道 芦別市,  
FUJII011237,1918-8-20,知内橋,L=91,北海道 知内町,  
FUJII011238,1918-,中音更橋,北海道 土幌町,  
FUJII011239,1918-6,栄橋,北海道 本別町,  
FUJII011240,1918-,むつみ橋,北海道 本別町,  
FUJII011241,1918-,豊越橋,北海道 羽幌町,  
FUJII011242,1918-,合分橋,北海道 雄武町,  
FUJII011243,1918-,金川橋,北海道 雄武町,  
FUJII011244,1918-,岩望橋,北海道 上湧別町,  
FUJII011245,1918-,薛田橋,青森県 金木町 金木川,  
FUJII011246,1918-10-30,浦浜の大橋,岩手県 大船渡市,  
FUJII011247,1918-,田川橋,栃木県 小山市,

FUJII011248,1918-,潮見橋,横浜市 鶴見区 鶴見川,  
FUJII011249,1918-,雨乞橋,L=76,b=2.7,改修 昭和初年撤去 富山県 細入村 神通川,  
FUJII011250,1918-,長畝橋,なうね,L=72.7,b=5, n=8,1948 年 震害 土橋 福井県 丸岡町 竹田川,  
FUJII011251,1918-4-11,清水山橋,しみずやま,明治初年は潜水橋 1948 年 震害 福井県 清水町 日野川,  
FUJII011252,1918-,三重橋,福井県,  
FUJII011253,1918-,朝宮橋,あさみや,架替え 福井市 日野川,  
FUJII011254,1918-11,大石橋,L=190,b=5,長野県 上田市 千曲川,  
FUJII011255,1918-,櫓橋,これ迄は渡船 長野県 泰阜村 天竜川,  
FUJII011256,1918-,島島橋,L=15,b=3,長野県 南安曇郡 梓川,  
FUJII011257,1918-,土尻橋,架替え 1919 年流失,1920 年再架,1933 年 流失復旧 1935 年流失復旧,1948 年改修 長野県 中条村 土尻川,  
FUJII011258,1918-,乳房橋,L=56,b=5,修理 1923 年修理 長野県 穂高町,  
FUJII011259,1918-,黒沢橋,長野県 三郷町,  
FUJII011260,1918-,栄海橋,よしみ,長野県 佐久町 千曲川,  
FUJII011261,1918-12-30,緑橋,L=30.3,三重県 御浜町 市木川,  
FUJII011262,1918-12-30,緑小橋,L=9.1,三重県 御浜町 市木川,  
FUJII011263,1918-6,列系図橋,L=40,1918 年 9 月 24 日流失 滋賀県 守山市 法竜川,  
FUJII011264,1918-,坊賀川水路橋,川,天井川を橋として,下にを通す。 京都府 田辺町,  
FUJII011265,1918-,柳橋,奈良県 大淀町,  
FUJII011266,1918-5,小野橋,架替え 兵庫県 氷上町,  
FUJII011267,1918-,簀津橋,流失,鳥取県 日野町,  
FUJII011268,1918-,西山橋,岡山県 久米南町,  
FUJII011269,1918-,小野橋,岡山県 久米南町,  
FUJII011270,1918-,塩川橋,岡山県 久米南町,  
FUJII011271,1918-,二本木橋,岡山県 久米南町,  
FUJII011272,1918-,郷の瀬橋,広島県 吉和町,  
FUJII011273,1918-,檜橋,徳島県 鳴門市,  
FUJII011274,1918-,西ノ川橋,にしかわ,森林軌道,1963 年流失 高知県 大正町,  
FUJII011275,1918-3,行事浦川橋,福岡県 行橋市,  
FUJII011276,1918-,大天橋,n=1,架替え 1980 年架替え 長崎県 巖原町 本川,  
FUJII011277,1918-,中川橋,なかが,長崎県,  
FUJII011278,1918-,大井川橋,沖縄県 今帰仁村 大井川,  
FUJII011279,1918-,川底橋,沖縄県 本部町 満名川,  
FUJII011280,1918-,月見橋,那覇市,  
FUJII011281,1918-,北浜橋,きたはま,木橋,後架替え 1992 年現在は L=28.5 b=7 永久橋 北海道 小樽市 運河,  
FUJII011282,1918-,豊平橋,木橋(仮橋),札幌市 豊平区 豊平川,\*235\*422,  
FUJII011283,1918-,成戸橋,木橋,青森県 五所川原市 旧十川,  
FUJII011284,1918-(1920?),藤橋,ふじ,L=218,木橋,これ迄は渡船 1924 年流失 岩手県 水沢市 北上川,  
FUJII011285,1918-,小谷木橋,こやぎ,木橋,中洲をはさんで 2 つの橋 これ迄は渡船 岩手県 水沢市 北上川,\*255,  
FUJII011286,1918-,米内沢橋,木橋,秋田県 森吉町,  
FUJII011287,1918-,常盤橋,木桁橋,栃木県 栃木市 巴波川,  
FUJII011288,1918-12,南光寺橋,L=7.3,b=9.6,木桁橋,群馬県 山田郡 蕨川村 用水路,  
FUJII011289,1918-11,蕨川橋,L=6.1,b=4.6,木桁橋,群馬県 山田郡 蕨川村 用水路,  
FUJII011290,1918-,観音橋,L=7.3,板橋,東京北区 石神井川,  
FUJII011291,1918-2,岩槻橋,L=14.5,b=2.7,木橋,東京 葛飾区 大用水路,  
FUJII011292,1918-,大河津橋,b=3.6,木橋,新潟県 寺泊町,  
FUJII011293,1918-,布施川橋,L=51.3,b=5.6,木桁橋,富山県 黒部市 (田家村) 布施川,\*419\*463,  
FUJII011294,1918-8,下黒部橋,板橋 木桁橋,これ迄は渡船 富山県 黒部市 黒部川,\*288\*463,  
FUJII011295,1918-,有沢橋,L=474,b=4.2,木桁橋,富山市 神通川,\*419,  
FUJII011296,1918-,新保橋,しんぼ,木橋,福井県 三国町 九頭竜川,

FUJII011297,1918-,石田橋,いしだ,木橋,福井県 鯖江市 日野川,  
FUJII011298,1918-8,開国橋,かいこく,L=496,b=5,木桁,石造橋脚  
山梨県 龍王町 釜無川,  
FUJII011299,1918-,水神橋,水橋,長野県 伊那市 天竜川,  
FUJII011300,1918-,大正橋(平出橋),木橋,架替え 長野県 辰野町  
天竜川,  
FUJII011301,1918-12,新大橋,L=36,b=2.7,木橋,岐阜県 坂内村  
広瀬川,  
FUJII011302,1918-,河渡橋,L=270,b=3.6,木橋,岐阜市 長良川,  
FUJII011303,1918-12,大永橋,L=13,b=3.6,木造,滋賀県 長浜市,  
FUJII011304,1918-10,古川橋,ふるかわ,L=3.6,b=0.3,木造,滋賀県  
マキノ町 知内川,  
FUJII011305,1918-,極楽橋,ごくらく,木橋,大阪市 城東区 寝屋川,  
\*261,  
FUJII011306,1918-,北島橋,b=3.9,木橋,和歌山市 紀の川,  
FUJII011307,1918-,京橋,木橋,鳥取県 米子市,  
FUJII011308,1918-5-31,前田橋,L=13,b=2.7,土橋,岡山県 西栗倉町  
吉野川,  
FUJII011309,1918-4-27,橋本橋,はしもと,L=95.9,b=5.6,土橋,1944 年  
流失 再架 木桁橋 山口県 萩市 橋本川,  
FUJII011310,1918-6-1,文明橋,木桁,RC橋脚 徳島県鳴門市,  
FUJII011311,1918-,高柳橋,木桁橋,佐賀県 牛津町 江川,  
FUJII011312,1918-,金山橋,木橋,鹿児島県 枕崎市,  
FUJII011313,1918-,小川橋,木橋,鹿児島県 枕崎市,  
FUJII011314,1918-,的場橋,L=22.2,b=4.2,旋回橋,1931 年 6 月改修  
香川県 詫間町,

## 1919

FUJII011315,1919-,COLUMBIA-RIVER橋,b=3.7+pipe,亜鉛メッキ  
ワイヤーケーブル吊橋 l=193 n=1,アメリカ Wash.  
Beebee, \*20\*22,  
FUJII011316,1919-,CUMBERLAND-RIVER橋,b=2.4,ワイヤーケー  
ブル吊橋 l=165 n=1,アメリカ Tenn.Nashville,\*20,  
FUJII011317,1919-,MANAWATU河橋,L=144,ワイヤーケーブル吊橋,  
ニュージーランド 北島 Manawatu,\*20,  
FUJII011318,1919-,HANSEN橋,ワイヤーケーブル吊橋,アメリカ  
Idaho TwinFalls,\*16,  
FUJII011319,1919-,ORE橋,鉄道RC上路 3 ヒンジオープンアー  
チ f=29 l=90.1,スウェーデン,\*178,  
FUJII011320,1919-,ターチョンプ橋,RC下路アーチ l=40 n=2,  
鉄道 タイ,  
FUJII011321,1919-,LOT河橋,無筋 RC 上路オープンアーチ l=96,  
Freyssinetによる フランス Villeneuve-Sur-Lot,  
\*14\*29\*172,  
FUJII011322,1919-,REMEMBRANCE橋,L=15,石造アーチ,ニュージー  
ランド Christchurch Avon河,\*320,  
FUJII011323,1919-,LOUISVILLE橋,(鉄道?),トラス l=196,高炭素  
鋼を使用。アメリカ Ky.Ohio河,\*238,  
FUJII011324,1919-,DANUBE橋,下路橋+鉄桁 l=33,オーストリア  
Wien,\*29,  
FUJII011325,1919-,SALT-RIVER橋,b=4.9,RC桁 l=2x43,アメリカ  
Humboldt,\*178,  
FUJII011326,1919-,SIXTEENTH-STREET橋,鉄道,片開き跳開橋  
l=78,アメリカ Chicago,\*1,  
FUJII011327,1919-,EASTLAKE-AVENUE橋,b=12+2@1.8,跳開橋  
l=66,アメリカ Seattle,  
FUJII011328,1919-,MONROE-STREET橋,b=18,ダブルリフ跳開  
橋,アメリカ Chicago,  
FUJII011329,1919-,法(4 月 11 日),構造令(12 月 6 日),街路構造令  
(12 月 6 日)公布,  
FUJII011330,1919-,移動式クレーン車(操重車)による鉄桁の架設を行  
う。国鉄日豊本線小丸川橋他,黒田 武定(1888~1979)  
の創意による。  
FUJII011331,1919-10,多胡橋,b=3,吊橋 l=109.7 木桁橋 l=3x12,木造  
補剛トラス,鋼塔,木床 群馬県 多野郡 吉井町 鎗川,  
FUJII011332,1919-6,高橋(現・御岳橋),(みたけ),L=64,b=2,木造吊橋,  
東京 青梅市 多摩川,\*244,

FUJII011333,1919-,平和橋,吊橋,新潟県 小国町 洩海川,  
FUJII011334,1919-10,対鶴橋,たいかく,L=111.2,吊橋 l=91,RC塔  
木補剛トラス 設計 石川 栄次郎 鉄補剛トラスで復旧  
岐阜県 坂下町 木曾川,\*381,  
FUJII011335,1919-,田口橋,吊橋,岐阜県 板取村 板取川,  
FUJII011336,1919-,一の瀬橋,吊橋,静岡県 清水市(庵原村),  
FUJII011337,1919-3,両国橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔 これ迄は  
渡船 愛知県 旭町 矢作川,\*374,  
FUJII011338,1919-6,松平橋,まつだいら,L=71.5,b=4.1,吊橋 n=3,  
上路トラス補剛 RC単柱塔 愛知県 豊田市 巴川,\*374,  
FUJII011339,1919-,岩倉橋,吊橋,流失 愛知県 旭町 矢作川,\*374,  
FUJII011340,1919-8,城嶺橋,しろがね,木造吊橋,愛知県 瀬戸市  
庄内川,  
FUJII011341,1919-,鉄線橋,吊橋,和歌山県 大塔村,  
FUJII011342,1919-,野為橋,のため,木造吊橋,広島県戸河内町  
柴木川,  
FUJII011343,1919-11,白鳥橋,L=55,b=13 軌道複線併用,  
RC充腹アーチ f=2.4 l=13.6+18.2+13.6,旧橋は木造桁橋  
名古屋市 南区 堀川,\*209\*251,  
FUJII011344,1919-3,高橋,たか,L=32.7,b=11+2@2.7 複線軌道併用,  
RC充腹アーチ f=2.7\*3\*2.7 l=6.4+15.5+6.4,設計 樺島  
正義 施工 小久保 館次郎 東京 中央区 亀島川,  
\*154\*244\*300\*428,  
FUJII011345,1919-9,花貫川水力水路橋,はなぬきがわ,水路,RC  
上路オープンアーチ n=2,茨城県 高萩市 花貫川支流,  
\*451,  
FUJII011346,1919-,前橋,まえ,L=16.8,b=3.6,RC上路オープンアーチ  
l=12,1970 年平行して新橋を架設 L=44 b=8 愛知県  
稲武町 野入川,\*374\*381,  
FUJII011347,1919-,別当賀川橋,べつとうががわ,L=10.6,鉄道,RC  
アーチ n=2,国鉄根室本線 北海道 根室市,\*451,  
FUJII011348,1919-,真弓橋,RCアーチ,廃橋 愛知県 稲武町,\*381,  
FUJII011349,1919-3-1,東京万世橋間高架橋,複線,煉瓦アーチ,  
国鉄中央線 東京台東区,  
FUJII011350,1919-,ドイツ橋,L=9,B=2.1,石造アーチ l=3,ドイツの捕虜  
による建造 徳島県 鳴門市,\*154\*451,  
FUJII011351,1919-,春吉眼鏡橋,はるよしめがね,B=3.6,石造充腹アー  
チ f=4 l=20.5,石工 中山 熊次郎と佐嶋 栄蔵 1992 年  
市指定文化財 これ迄は板橋 l=2x7.4 福岡県 北九州市  
小倉南区 紫川,\*400\*434\*451,  
FUJII011352,1919-,八千代橋,L=32,b=3.5,石造アーチ l=13 n=2,  
佐賀県 鹿島市,\*208,  
FUJII011353,1919-,西光寺橋,さいこうじ,L=7.5,b=5.5,石造アーチ,  
佐賀県 有田町 中樽川,\*451,  
FUJII011354,1919-,倉淵橋,くらぶち,L=20.6,b=4.6,石造アーチ,長崎県  
世知原町 佐々川,\*451,  
FUJII011355,1919-,明正井路第一橋,めいせいいり, L=78,水路橋  
b=2.8,石造充腹アーチ f=3.3 l=11 n=6,大分県 竹田市  
緒方川,\*208\*335\*403\*434\*451\*208\*451,  
FUJII011356,1919-,木内橋,きうち,L=32,b=3,石造アーチ f=2.5  
l=7 n=2,大分県 宇佐市 伊呂波川,  
FUJII011357,1919-,岩上橋,いわがみ,L=26,b=2.8,石造アーチ,大分県  
大野郡 清川村 奥嶽川,\*208\*451,  
FUJII011358,1919-,万滝橋,まんたき,L=17.4,石造充腹アーチ f=3.1  
l=13.1,設計施工 小野 政市 大分県 玖珠町 日出生川,  
\*436\*451,  
FUJII011359,1919-4,河内橋,L=6.2,b=2.5,石造アーチ,大分県 犬飼町,  
FUJII011360,1919-,丸山橋,まるやま,L=19,石造アーチ l=9.5,大分県  
久住町 潤島川,\*451,  
FUJII011361,1919-,飛佐橋,L=7.5,b=3,石造アーチ,1922 年 1 月 RC で  
補強 鹿児島県 大隅町 前川,\*451,  
FUJII011362,1919-,井手元橋,いでもと,石造アーチ,鹿児島県 伊集院  
町,\*451,  
FUJII011363,1919-,扇橋,おうぎ,L=7,石造アーチ,鹿児島県 菱刈町  
芋田川,\*451,  
FUJII011364,1919-,大薄橋,おおすき,L=12.9,石造アーチ l=11.8,  
鹿児島県 伊集院町 大薄川,\*451,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011365,1919-,竹下橋,たけした,L=10.1,石造アーチ,鹿児島県伊集院町,\*451,  
 FUJII011366,1919-,南洲橋,なんしゅう,L=19,石造アーチ I=8.5 n=2,鹿児島県 和泊町 奥川,\*451,  
 FUJII011367,1919-,轟橋,L=6.2,石造充腹アーチ I=4.5,鹿児島県川辺町,  
 FUJII011368,1919-,栗之迫橋,くりのさこ,石造アーチ,鹿児島市,  
 FUJII011369,1919-,普天間橋,ふてんま,石造充腹アーチ n=1,1945 年破損復旧 沖縄県 宜野湾市,  
 FUJII011370,1919-,シムガーラ橋(下川橋),石造アーチ,1735 年にはあり,第二次大戦で破壊 沖縄県 玉城村 雄樋川,  
 FUJII011371,1919-,古川橋,L=15,b=4.5,木造 2 ヒンジアーチ f=2.9 I=13.6,東京 文京区,  
 FUJII011372,1919-(1915?),第一空知川橋,単線,下路ワーレントラス I=62.4 n=1 下路プラットトラス I=31.4 n=3 1952 年 1 連撤去,国鉄函館本線砂川～滝川間 北海道 砂川市 空知川,\*246\*313,  
 FUJII011373,1919-11-11,平々内川橋,鉄道,鍊鉄トラス I=2x40+4x30,国鉄胆振線 北海道,\*365,  
 FUJII011374,1919-12,内川橋,L=50,鉄道,トラス,国鉄羽越線 山形県内川,  
 FUJII011375,1919-(1920?),五百川橋,ごひゃくがわ,単線,ボニーワーレントラス I=29.7 n=1(3?),国鉄東北本線日和田～五百川間 福島県 郡山市,\*246\*334,  
 FUJII011376,1919-,那珂川橋,なかがわ,単線,上路プラットトラス I=47 n=2,E40 荷重 国鉄東北本線黒磯～高久間 栃木県 黒磯市 那珂川,\*213\*246\*451,  
 FUJII011377,1919-(1920?),黒川橋,L=333.7,単線,上路プラットトラス I=47 n=7,国鉄東北本線豊原～白坂間 栃木県 那須町,\*246\*334,  
 FUJII011378,1919-10-1,大谷川橋,だいやがわ,L=307,単線,アメリカ式下路プラットトラス I=30.5 n=2 再用トラス 1996 年 2 月架替え 飯桁 上部工 東京鐵骨橋梁.. ボニーボーストリングトラス I=31.9 n=8 ハーコート社製 再用トラス 1966 年撤去。1967 年同支間の飯桁(横河橋梁)に架替え,東武鉄道(下野鉄道)鬼怒川線大谷向～下今市間 栃木県 今市市 大谷川,\*312\*313\*322\*394\*446,  
 FUJII011379,1919-(1915?) (1922?),利根川橋,L=630,単線形並列,下路プラットトラス I=62.5 上り下り各n=3 (上り)下路連続ダブルワーレントラス I=2@30 7 連 (下り)ボニーワーレントラス I=29.7 n=14 1887 年パテントンシャフト社製の東海道本線天竜川橋から発生したポーナルワーレントラスを改造補強して架設。1963 年架替え,E40 荷重 1931 年 9 月 21 日 震害 復旧 1982 年架替え 国鉄東北本線栗橋～古河間 茨城県 古河市 利根川,\*213\*246\*313,  
 FUJII011380,1919-,鬼怒川橋,L=327.6,単線,鍊鉄下路ダブルワーレントラス I=63.4 n=1,東北本線利根川橋よりの再用トラス。1938 年撤去 国鉄水戸線結城～川島間 茨城県 下館市 鬼怒川,\*313,  
 FUJII011381,1919 頃,目黒駅跨線橋,ボニーワーレントラス I=30.2 n=1,100ft単線トラスを橋に改造再用 東京 品川区 目黒駅構内,\*313,  
 FUJII011382,1919-6-1,早川橋(出山の鉄橋),はやかわ,L=64,単線,鋼下路ダブルワーレントラス I=62.6 n=1,ピン結合 腹材は鍊鉄,東海道本線天竜川橋よりの再用トラス 箱根登山鉄道塔の沢～出山間 神奈川県 箱根町 早川,\*174\*313\*394\*446,  
 FUJII011383,1919-,千曲川橋,単線,ボニーワーレントラス I=29.7 n=3,E40 荷重 国鉄信越本線屋代～篠井間 長野市 千曲川,\*246,  
 FUJII011384,1919-,木曾川橋(上り 1～7 連)架替え,単線,下路プラットトラス I=62.5 n=7 うちn=2 は石川島造船製,E45 荷重 国鉄東海道本線 岐阜県 笠松町 木曾川,\*246\*449,  
 FUJII011385,1919-,徳田谷橋,とくだに,単線,鍊鉄ボニーワーレントラス I=30.2 n=1,再用トラス 撤去して保管中 近鉄養老線(養老鉄道)美濃津屋～駒野間 岐阜県 南濃町,\*313\*446,  
 FUJII011386,1919-,羽沢橋,単線,ボニーワーレントラス I=30.2 n=1,再用

トラス 近鉄養老線(養老鉄道)駒野～美濃山崎間 岐阜県 南濃町,\*313,  
 FUJII011387,1919-,国府宮跨線橋,鍊鉄下路ダブルワーレントラス I=63.4 n=2,東北本線利根川橋よりの再用トラス。撤去 愛知県 稲沢市,\*313,  
 FUJII011388,1919-,松平橋,L=71.5,b=4.1,上路トラス I=43.6,左右各 1 条のケーブルで補剛 愛知県 豊橋市 豊川,\*251\*351,  
 FUJII011389,1919-6,穂積橋,ほずみ,上路トラス n=2 方桁橋 n=1+1,愛知県 足助町 巴川,\*374,  
 FUJII011390,1919-,肱江川橋,単線,ボニーワーレントラス I=30.2 n=1,再用トラス 近鉄養老線(養老鉄道)多度～下野代間 三重県 多度町,\*313,  
 FUJII011391,1919-,上神崎川橋(上り),かみかんざきがわ,L=120.3,複線,トラス I=29.5,国鉄東海道本線吹田～東淀川間 大阪市 淀川区 神崎川,\*261,  
 FUJII011392,1919-,広石橋,L=97,トラス,岡山県 阿哲郡,  
 FUJII011393,1919-4,恵良川橋,鉄道,下路プラットトラス I=30 n=1,筑豊線若宮川橋からの再用トラス 架設は木造方柱式支保工による。橋台は粗石積み 日出生鉄道,  
 FUJII011394,1919-,浜戸川橋,L=127,単線,下路プラットトラス I=46.9 n=1,1945 年被爆補修 国鉄鹿児島本線,\*246,  
 FUJII011395,1919-,名寄川橋,単線,ラチストラス I=16 n=1,国鉄名寄線 北海道,  
 FUJII011396,1919-,興部川橋,単線,ラチストラス I=16 n=1,国鉄名寄線 北海道,  
 FUJII011397,1919-,日向川橋,にっこうがわ,L=254,鉄道,ラチス桁 I=5x18 飯桁 I=15x9,国鉄羽越本線本橋～南島海間 山形県 酒田市 日向川,\*153\*402,  
 FUJII011398,1919-,武礼川橋,鉄道,上路ラチストラス I=1x19,1968 年架替え 旧トラスは中央鉄道学園に保存。その後破棄 国鉄山陰本線安来～荒島間 島根県 安来市,\*402,  
 FUJII011399,1919-,遊楽部橋,木造トラス n=2 木桁橋,北海道八雲町  
 FUJII011400,1919-8,相生橋,あいおい,L=187,b=11,木造ハウトラス,1923 年市電併用。関東大震災で焼失。東京 中央区 隅田川派川,\*428,  
 FUJII011401,1919-1,大正橋,L=35,b=3.6,木鉄ハウトラス,東京 奥多摩町(古里村) 多摩川支流,  
 FUJII011402,1919-6,室野橋,木造ハウトラス,静岡県 由比町,  
 FUJII011403,1919-,月ヶ瀬橋,つきがせ,木造トラス n=4,奈良県 月ヶ瀬町 名張川,  
 FUJII011404,1919-,猿払川橋,L=28.9,単線,飯桁 I=1x12.9+2x6.7,1973 年 10 月 18 日別線架替え L=148.4 飯桁 I=4x25.4+2x22.3 鋼管杭 国鉄天北線浅茅野～猿払間 北海道,  
 FUJII011405,1919-,美美川橋,L=12.9,単線,飯桁 n=1,(上り) 1974 年 7 月 25 日 別線架替え 国鉄室蘭本線沼の端～遠浅間,  
 FUJII011406,1919-,青竜寺川橋,鉄道,飯桁 I=1x9.8+1x8.2,国鉄羽越本線,\*254,  
 FUJII011407,1919-,豊田川橋,鉄道,飯桁 I=5 n=1,国鉄羽越本線,\*254,  
 FUJII011408,1919-,荒井京田橋,鉄道,飯桁 I=5 n=1,国鉄羽越本線,\*254,  
 FUJII011409,1919-,万代橋,よろずよ,鉄桁,創架 水戸市 那珂川,  
 FUJII011410,1919-4,白髪橋,しらが,b=18.2,飯桁,1967 年頃撤去消滅 大阪市 西区 西長堀川 ししくい,\*261,  
 FUJII011411,1919-,穴喰屋橋,b=17.6,飯桁,歩道部は木桁 大阪市 立売堀川,\*261,  
 FUJII011412,1919- 8-10,別所川橋,L=80,単線,飯桁 I=4x12,国鉄伯備線 鳥取県,  
 FUJII011413,1919-8-10,吉定川橋,L=7.6,単線,鍊鉄飯桁 I=1x4.6 鋼飯桁 I=2.4(山陽型),国鉄伯備線 鳥取県,  
 FUJII011414,1919-8-10,清山川橋,L=10,単線,飯桁 I=2x4.5,国鉄伯備線 鳥取県,  
 FUJII011415,1919-,大江川橋,L=94,単線,飯桁 I=7x12,国鉄伯備線 鳥取県,  
 FUJII011416,1919-,宮原川橋,L=10,単線,飯桁 I=2x4.5,国鉄伯備線 鳥取県,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011417,1919-,赤波川橋,L=36,単線,鉄桁,国鉄因美線 鳥取県 用瀬町 赤波川,\*451,  
FUJII011418,1919-,阪栄橋,はんえい,鋼橋,大阪市 堀江川,\*261,  
FUJII011419,1919-3,多々羅橋,鉄,木,石の混造,滋賀県 長浜市,  
FUJII011420,1919-,金剛橋,こんごう,L=8.4,b=2.3,RC桁橋,水戸市 新川,\*451,  
FUJII011421,1919-,白旗橋,L=88.3,b=7.4,RC桁,栃木県 佐野市,\*189,  
FUJII011422,1919-,大橋,L=41.1,b=7.3,RC桁,栃木県 佐野市,\*189,  
FUJII011423,1919-7,厩橋,うまや,L=18.2,b=15,RC橋,前橋市,  
FUJII011424,1919-,森戸橋,もりと,L=21.6,b=5.5,RCT桁橋 I=6.9, 神奈川県 葉山町,\*451,  
FUJII011425,1919-3,犀川大橋,さいがわ,L=58,b=11 軌道併用, RCT桁 n=6,これ迄は木橋 1922 年 8 月 3 日流失 金沢市 犀川,\*315,  
FUJII011426,1919-,毛見橋,コンクリート橋,長野県 伊那市 天竜川,  
FUJII011427,1919-3-16,笠置橋,L=191,コンクリート橋,1929 年吊橋に改造 1959 年流失 京都府 相楽郡 笠置町 木津川, \*198\*249\*271,  
FUJII011428,1919-,小山橋,L=14,b=7.2,RC 橋,広島県 大朝町,  
FUJII011429,1919-,切田橋,L=10.6,b=3.6,RCT桁,広島県 加茂郡 川上村,\*326,  
FUJII011430,1919-,東泉橋,L=12,b=5.6,RC橋,福岡県 大牟田市 大牟田川,  
FUJII011431,1919-8,広瀬橋,RC 橋,福岡県 豊前市,  
FUJII011432,1919-,セガキ橋,L=7,b=6,RC 橋,福岡県 志免町,  
FUJII011433,1919-,町田橋,まちだ,L=24,b=5,RC張出付き門型 ラーメン橋,福島県 霊山町 広瀬川,\*451,  
FUJII011434,1919-,明治橋,L=43.4,b=5,RCラーメン桁 n=5,福岡県 大川市 花宗川,\*325,  
FUJII011435,1919-,御浜橋,石橋,後撤去 三重県 南勢町,  
FUJII011436,1919-,尾境石橋,L=32.8,b=2.7,石造潜水橋,1977 年架替 え L=49 b=6.2 PC橋 徳島県 佐那河内村,  
FUJII011437,1919-,中州橋,石橋,鹿児島県 枕崎市,  
FUJII011438,1919-1,第一入谷橋,L=7.3,b=2.3,石造橋,鹿児島県 川辺町,  
FUJII011439,1919-2,粕川橋,永久橋,宮城県 大郷町,  
FUJII011440,1919-,善明寺橋,永久橋,兵庫県 宝塚市,  
FUJII011441,1919-,宮前橋,近代橋,京都府 亀岡市 本梅川,  
FUJII011442,1919-,智北 14 線橋,北海道 名寄市 ニウブ川,  
FUJII011443,1919-4,武利意橋(前・宮城橋,後武利橋),むりい, 桁橋,1922 年流失 復旧木造トラス 北海道 丸瀬布町,  
FUJII011444,1919-,平和橋,岩手県 花巻町,  
FUJII011445,1919-,丸子橋,山形県 遊佐町,  
FUJII011446,1919-,基点橋,ごてん,山形県 村山市 最上川,  
FUJII011447,1919-9,豊水橋,ほうすい,埼玉県 入間市 入間川,  
FUJII011448,1919-,岩根橋,架替え 上路トラス? 埼玉県 飯能市 名栗川,  
FUJII011449,1919-,畑川橋,埼玉県 飯能市,  
FUJII011450,1919-,落合橋,埼玉県 大滝村,  
FUJII011451,1919-8,山先橋,創架 新潟県 新津市,  
FUJII011452,1919-3-27,宮川橋,山梨県 小菅村 宮川,  
FUJII011453,1919-3-27,棚沢橋,山梨県 小菅村 小菅川支流,  
FUJII011454,1919-3-27,余沢橋,山梨県 小菅村 小菅川,  
FUJII011455,1919-12-25,伝馬橋,長野県 飯田市,  
FUJII011456,1919-2-14,坂下橋補修,岐阜県 坂下町,  
FUJII011457,1919-,唯幣橋,静岡県 清水市,  
FUJII011458,1919-,雨沢橋,静岡県 清水市,  
FUJII011459,1919-,番古橋,静岡県 清水市,  
FUJII011460,1919-,足久保橋,L=800,b=1.8,1942 年廃橋 静岡県 安倍川,\*435,  
FUJII011461,1919-,万石橋,L=9.7,b=2.5,愛知県 小坂井町,  
FUJII011462,1919-,萱町橋,愛知県 豊橋市,  
FUJII011463,1919-,月見橋,愛知県 半田市,  
FUJII011464,1919-4,夫婦橋,L=11,b=3.6,愛知県 六ツ美村,  
FUJII011465,1919-5,龍城橋,たつき,1927 年,1931 年,1934 年補修 愛知県 岡崎市 伊賀川,\*308\*374,  
FUJII011466,1919-,幸西橋,こうさい,1970 年架替え L=52.7 b=20 連続鉄桁 I=22.4 n=3 大阪市 南区 道頓堀川,\*261,

FUJII011467,1919-,串崎橋,和歌山県 大塔村,  
FUJII011468,1919-,麻生津橋,おうづ,和歌山県 那賀町 紀ノ川,  
FUJII011469,1919-6-25,田原橋,岡山県 備中町,  
FUJII011470,1919-,比丘尼橋,1968 年大改修 桁橋 岡山市笹ヶ瀬川,  
FUJII011471,1919-,御幸橋,広島市,\*326,  
FUJII011472,1919-8,持世寺橋,山口県 宇部市(厚東村),  
FUJII011473,1919-,白山橋,L=11.2,b=3.3,香川県 三木町,  
FUJII011474,1919-3-3,長田橋,桁橋,香川県 綾上町,  
FUJII011475,1919-,天神橋,L=10.6,b=7,愛媛県 重信町,  
FUJII011476,1919-,恵蘇宿橋,それ迄は渡船 1921 年流失 福岡県 朝倉町 筑後川,  
FUJII011477,1919-11,妙見橋,大分県 日出町,  
FUJII011478,1919-,余多橋,あまた,鹿児島県 知名町 余多川,  
FUJII011479,1919-8,佐呂間大橋,木橋,秋流失 1920 年再架 北海道 佐呂間町 サロマベツ川,  
FUJII011480,1919-9,永愛橋(後・愛別橋),木橋,北海道愛別町石狩川,  
FUJII011481,1919-,永山橋,ながやま,木橋,伊藤 伊平の私財による。 北海道 旭川市 石狩川,  
FUJII011482,1919-2,猿別橋,木橋,北海道 幕別町,  
FUJII011483,1919-,丸子橋,土橋,秋田県 大曲市 丸子川,\*336,  
FUJII011484,1919-,松ヶ崎橋,板橋,架替え 山形県 朝日村 大鳥川,  
FUJII011485,1919-3,雁見橋,L=273,b=4.1,木桁,埼玉県 川越市 (名細村) 入間川,  
FUJII011486,1919-,押切橋,おしきり,木桁橋 潜水橋,埼玉県 熊谷市 荒川,  
FUJII011487,1919-,豊橋,L=15,b=5.4,板橋 n=2,東京 文京区,  
FUJII011488,1919-,掃部橋,L=14,b=3.6,木造方杖橋,東京 文京区,  
FUJII011489,1919-,新(真)猿橋(後・吉野橋),L=54.5,b=5.8,木橋, 神奈川県 藤野町 沢井川,  
FUJII011490,1919-4,渡部橋,わたべ,L=374,b=3.7,土橋,新潟県 分水町 信濃川放水路,\*426,  
FUJII011491,1919-7(1918-11?),布施田橋,ふせだ,L=558,b=3.5, 木桁 n=63,これ迄は渡船 1948 年震害 1950 年流失 福井県 春江町 九頭竜川,\*301,  
FUJII011492,1919-4,千松橋,せんまつ,L=95,b=4.5,木桁橋,甲府市 荒川,  
FUJII011493,1919-3,大正橋,たいしょう,木橋,長野県 戸倉町 千曲川,  
FUJII011494,1919-,高田橋,L=168,b=4,木橋,岐阜県 養老郡 高田町 牧田川,  
FUJII011495,1919-2-11,半田橋,木桁橋,愛知県 半田市 江川,  
FUJII011496,1919-3,宮川橋,みやがわ,木橋,1946 年 7 月 29 日流失 三重県 伊勢市 宮川,  
FUJII011497,1919-,和井野橋,木橋,三重県 度会町,  
FUJII011498,1919-2,瓶冠橋,L=11.6,木橋,参宮 三重県,  
FUJII011499,1919-9,四ノ瀬橋,よのせ,L=11,b=1.8,木橋,架替え 滋賀県 マキノ町 知内川,  
FUJII011500,1919-,呉服橋,くれは,木桁橋,1924 年一部鉄トラスに架替え 大阪府 池田市,  
FUJII011501,1919-,薩摩橋,さつま,木桁,大阪市 薩摩堀川,\*261,  
FUJII011502,1919-,三休橋,さんきゅう,b=4,木桁,大阪市 長堀川,\*261,  
FUJII011503,1919-5,立野粗橋,たちの, L=106,b=3,木桁橋,架替え 廃川埋立て 廃橋 明治末 は木桁橋 兵庫県 豊岡市,  
FUJII011504,1919-,長川原橋,L=9,b=1,木橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII011505,1919-,寺前橋,L=25,b=2,木桁橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII011506,1919-6-25,田原橋,たばら,土橋,岡山県 高梁市 成羽川,\*317,  
FUJII011507,1919-4-3,川辺橋,かわべ,L=457,b=3.9,木桁 I=12 n=39, 岡山県 清音村 高梁川,\*317\*407,  
FUJII011508,1919-8,大原橋,おおはら,木橋,木脚 石積み脚(2 脚) 1934 年 9 月流失 岡山市 旭川,  
FUJII011509,1919-11-9,大師堂橋,L=29,b=2.7,土橋,山口県むつみ村,  
FUJII011510,1919-,東平橋,土橋,徳島県 井川町,  
FUJII011511,1919-,平谷橋,土橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII011512,1919-,呼谷橋,土橋,徳島県 上勝町,  
FUJII011513,1919-,本谷橋,土橋,徳島県 上勝町,  
FUJII011514,1919-,桃ノ花橋,土橋,徳島県 上勝町,  
FUJII011515,1919-10,上鮎喰橋,L=273.7,b=4.2,木橋,徳島県 鮎喰川,

FUJII011516,1919-,浜高房橋(こんにやく橋),はまたかぼう,L=272,  
b=1,木造潜橋,これ迄は渡船 1961 年橋脚を RC 製とし幅、  
長さを 2 倍とする。1965 年架け替え L=210 1981 年 9 月  
一部流失。徳島県 鮎喰川,\*230\*378,  
FUJII011517,1919-,横河原橋,よこがわら,木橋,愛媛県重信町重信川,  
FUJII011518,1919-,井手の元橋,L=31,b=2.7,土橋,福岡県 朝倉町  
宇美川,  
FUJII011519,1919-,万歳橋,木橋,熊本市,  
FUJII011520,1919-,錦江橋,きんこう,木橋,大分県 杵築市 八坂川,  
FUJII011521,1919-,大の丸橋,木橋,流失 宮崎県 高岡町,  
FUJII011522,1919-,福地橋,木橋,沖縄県 東村 福地川,  
FUJII011523,1919-(1922?),小野川橋,おのがわ,L=11,b=2.7,跳開橋  
I=6.4,千葉県 佐原町 小野川,\*154\*209\*397,  
FUJII011524,1919-,小森江第一可動橋,単線,可動橋 ポニーワレント  
ラス I=31.9 n=1,ハート社製 100ftラスを船車連絡可  
動橋に改造 1942 年撤去 下関・小森江航路,

## 1920

FUJII011525,1920~1930,イギリス 大不況,  
FUJII011526,1920-12-16,中国甘肅省で地震 M=8.5,  
FUJII011527,1920-,ワイヤーケープル吊橋,I=103,コロンビア,\*16,  
FUJII011528,1920-,ワイヤーケープル吊橋,I=85,ジャマイカ,\*16,  
FUJII011529,1920-,KENTUCKY-RIVER-FOOT橋,b=1.4,亜鉛メ  
ッキワイヤーロープ吊橋 I=84 n=1,アメリカ Kentucky  
NorthFork,\*20,  
FUJII011530,1920-,BENSALEM-AVENUE橋,RC 充腹アーチ,  
アメリカ Philadelphia,\*29,  
FUJII011531,1920-,ARVE-RIVER橋,RC固定アーチ,Mailartによ  
る。スイス Marignier,  
FUJII011532,1920-,WHITE-NILE橋,2 車線,トラス 1 スパンは  
旋回橋,I=74 n=8,1965 年 4 車線に拡幅 スーダン  
Khartoum White-Nile河,  
FUJII011533,1920-,TENNESSEE-RIVER橋,昇開橋 I=94,  
アメリカ Tenn.Chattanooga,  
FUJII011534,1920-5,MICHIGAN-BOULEVARD橋,b=上段  
2(8.2+4.5)下段 2(5.5+1.8),トラス跳開橋 I=78,アメリカ  
Chicago,\*29\*203\*387,  
FUJII011535,1920-,FRANKLIN-ORLEANS橋,b=12+2@2.5,跳開橋  
I=77,アメリカ Chicago,  
FUJII011536,1920-4-1,法 構造令,街路構造令施行。  
FUJII011537,1920-,『載荷せる構造物の震動並びにその耐震性につ  
いて』,物部 長穂(1888~1941)による。土木学会誌,  
\*351,  
FUJII011538,1920-,国鉄 40 定規桁の設計を行う。  
FUJII011539,1920-,国鉄鉋桁の架設に帆柱式を初めて用いる,上越  
線第二滝川橋 大木 利彦の発案。,  
FUJII011540,1920-5-3 (1924-3?),正喜橋,しょうき,L=139,b=3.6,  
吊橋 I=148,単径間 鋼塔,鋼補剛ブラットトラス,木床,  
鋼索 神谷 茂助の私財による。埼玉県 寄居町 荒川,  
\*154\*209\*213\*245,  
FUJII011541,1920-5,多摩川橋,L=100,b=2.7,吊橋,鋼トラス補剛 RC塔  
1910 年からは籠の渡し,それ迄は渡船 東京 青梅市  
多摩川,  
FUJII011542,1920-,音沢橋,吊橋,人道用 富山県 宇奈月町 黒部川,  
\*288,  
FUJII011543,1920-,早川橋,L=160,吊橋,木製塔,木床 山梨県 身延町  
早川,\*295,  
FUJII011544,1920-6,駒ヶ根橋,L=72,b=2.4,吊橋,長野県 駒ヶ根市  
大田切川,  
FUJII011545,1920-,三峰川橋,吊橋,木製塔,木造トラス,長野県長谷村,  
FUJII011546,1920-,金峰橋,きんぼう,L=90,b=3.5,吊橋,木造トラス補剛  
木塔 長野県 川上村,  
FUJII011547,1920-7,上ヶ瀬橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔 岐阜県  
板取村,  
FUJII011548,1920-,門出橋,吊橋,岐阜県 板取村,  
FUJII011549,1920-,車橋,b=2.5,吊橋,これ迄は土橋 広島県 庄原市,  
FUJII011550,1920-3-23,川崎橋,かわさき,L=103.6,b=2.4,針金吊橋,

RC塔 1954 年 9 月 26 日破壊,1956 年再架 1971 年頃撤  
去 1945 年新橋架設 L=114.9 b=3 鋼下路ランガ-桁橋  
徳島県 池田町 祖谷川,  
FUJII011551,1920-,木頭橋,L=86,b=1.2,吊橋,再架 徳島県 木頭村  
那賀川,  
FUJII011552,1920-,堀川橋,鋼アーチ,広島県,\*224\*237\*247\*261,  
FUJII011553,1920-6,岩崎橋,いわさき,L=74.4,b=17.2,RC上路オー  
プンアーチ I=17 n=4,1945 年 6 月拡幅 1965 年 1974 年鋼  
桁に架替え。大阪市 西区 岩崎運河,  
FUJII011554,1920-,伝馬橋,てんま,L=25.8,b=10.8,メラン式上路固定充  
腹アーチ f=2.1 I=21 n=1,これ迄は木橋 名古屋市中  
区 堀川,\*209\*251\*315\*364,  
FUJII011555,1920-8,玉之緒橋,たまのお,L=25.8,b=5.5,RC上路固定  
充腹アーチ I=24 n=1,1953 年改裝 b=8.5 神奈川県 足  
柄下郡 箱根町 早川,\*209\*464,  
FUJII011556,1920-12,新常盤橋,L=29.6,b=12.7+2@2.7,無筋 RC 充腹  
アーチ I=8+10+8,松杭基礎。樺島 正義による。東京  
千代田区 日本橋川,\*154\*213\*300,  
FUJII011557,1920-,恩情橋,RC上路オープンアーチ n=1,後流失  
静岡県 裾野市 黄瀬川,  
FUJII011558,1920-,雙龍橋,RCアーチ,愛知県 豊田市,\*381,  
FUJII011559,1920-,熊の木橋,くまのき,L=6.9,石造アーチ,東京  
足立区 神領堀,\*451,  
FUJII011560,1920 頃,鹿留川水路橋,L=38,水路 b=7,RC上路アーチ  
I=9.6 n=2,谷村発電所用水路 山梨県 都留市,  
FUJII011561,1920 頃,小谷の沢水路橋,L=44,水路 b=7,RC上路アー  
チ I=7.6,谷村発電所用水路 山梨県 都留市,  
FUJII011562,1920-,元坂水路橋,L=29,水路,RC上路アーチ I=9.7  
n=1,谷村発電所用水路 山梨県 都留市,  
FUJII011563,1920-,鍛冶屋坂水路橋,L=136,水路,RC上路連続アーチ  
I=9.7,谷村発電所用水路 山梨県 都留市,  
FUJII011564,1920-,藤橋,石造充腹アーチ n=1,長野県 飯田市,  
FUJII011565,1920-4,富士橋,石造充腹アーチ n=1,長野県 上郷町,  
FUJII011566,1920-3,寄口橋,よりぐち,L=41,b=4,石造充腹アーチ f=4.2  
I=16.6 n=2,木造セントラ 石工 山下 佐太郎 これ迄は  
木橋,1970 年側道橋架設 福岡県 八女郡 上陽町  
星野川,\*208\*400\*451,  
FUJII011567,1920-,西川内橋,にしかわち,石造アーチ,長崎県  
小佐々町 竹田川,\*451,  
FUJII011568,1920-,らん志橋(羅漢寺橋),らんじ,L=89,b=4.5,石造  
アーチ f=4.6 I=26.8 n=3,大分県 下毛郡 本耶馬溪町  
山国川,\*208\*434\*451,  
FUJII011569,1920-,柳橋,やなぎ,L=28,b=3.8,石造アーチ f=8.1 I=22,  
大分県 三重町 中津無礼川,\*208\*451,  
FUJII011570,1920-,平江橋,L=53,b=3.7,石造アーチ n=5,鹿児島県  
串木野市,\*208,  
FUJII011571,1920-,磯吉橋,L=18,b=3.6,石造充腹アーチ,鹿児島県  
鹿屋市,  
FUJII011572,1920-2,大路橋,おおじ,L=8,b=2.8,石造アーチ n=1,  
鹿児島県 大隅町 前川,\*451,  
FUJII011573,1920-4-16,石狩大橋,L=252,b=4.5,パーカトラス  
I=60.8 n=1 木製トラス I=27 n=6。木床 煉瓦井筒基礎  
1879 年から渡船。1952 年木製トラス区間を鋼トラスに架  
替え I=30.9 n=6 b=5.5 パーカトラスの木床をPC床版に  
取り換え,後木床に取り換え 1979 年架替え L=894  
b=6.75+2 連続トラス I=3@109 鋼連続箱桁 I=70.5  
北海道 江別市 石狩川,\*154\*235\*236\*259\*343,  
FUJII011574,1920-2,雄物川橋,おものがわ,L=599.5,単線,下路ブラッ  
トトラス I=9x46.9 1957 年撤去。ラチス桁I=8x18 鉋桁  
I=1x9,国鉄羽越本線新屋~羽後牛島間 秋田市  
雄物川,\*153\*246\*252\*334\*402\*451\*469,  
FUJII011575,1920-4,入間川橋,単線,下路ダブルワレントラス  
I=63.4 n=3 ポニーワレントラス I=30.2 n=3,再用トラス  
撤去 東武鉄道東上線川越市~霞ヶ関間 埼玉県  
川越市 入間川,\*313,  
FUJII011576,1920-5-3,からめて橋,トラス,埼玉県 寄居町 深沢川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011577,1920-,江戸川橋,鉄道,ポニー-ワ-レントラス  $I=29.7$  上り下り各 $n=1$ ,E40 荷重 国鉄常磐線金町～松戸間 千葉県松戸市 江戸川,\*246,  
FUJII011578,1920-(1923?),荒川橋,L=452.8,複線型トラス  $I=62.8$   $n=3$  飯桁  $I=(1 \times 9.8+6 \times 19.2)+(6 \times 19.2+1 \times 9.8)$ ,E40 荷重トラスは石川島造船 1981 年架替え L=487 複線型トラス  $I=62.8$   $n=7$  2 橋並列 国鉄常磐線北千住～綾瀬間 東京 足立区 荒川,\*246\*462,  
FUJII011579,1920-10-21,酒匂川橋,L=708,複線,下路ワ-レントラス  $I=45.7$   $n=8$  単線型飯桁  $I=18.3$   $n=4+12$  E33 荷重,トラスはE45 荷重 石川島造船製 井筒基礎,杭基礎,直接基礎 関東地震で 1 連落橋 1979 年架替え 複線  $I=2 \times (3 @ 48.5)$  国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市 酒匂川,\*173\*203\*246\*326\*334\*356\*449\*482,  
FUJII011580,1920-,港一号橋(第一海陸連絡橋),L=52,複線複線型鋼下路ブラットトラス $I=1 \times 31.6$  単線型飯桁  $I=2 \times 9.7$ ,トラスは 1907 年アメリカンブリッジ社製 井筒基礎 1998 年歩道橋に改造 国鉄東海道貨物支線高島～横浜港間 横浜市 西区,\*246\*313\*446\*451,  
FUJII011581,1920-,港二号橋(第二海陸連絡橋),L=31,複線複線型鋼下路ブラットトラス  $I=1 \times 31.6$ ,1907 年アメリカンブリッジ社製 1998 年歩道橋に改造 国鉄東海道貨物支線高島～横浜港間 横浜市 中区,\*246\*246\*446\*451,  
FUJII011582,1920 頃,新港橋,しんみなと,単線下路ポニー-ワ-レントラス  $I=1 \times 30.5$ ,浦賀どつく製作 1984 年廃止 横浜税関海陸連絡線横浜港～山下埠頭間 横浜市 中区,\*313\*451,  
FUJII011583,1920-4,愛本橋,L=54.8,b=5,下路ブラットトラス  $I=52$ ,上部工 日本橋梁 1969 年 8 月流失 1972 年 7 月再架  $L=130$   $b=7$  鋼二-ルセンローゼ  $I=128.4$  富山県 宇奈月町 黒部川,\*209\*224\*288\*315\*419\*463,  
FUJII011584,1920-,栗佐橋,L=237.2,b=2.7,トラス  $I=56$   $n=2$  木造潜水橋  $L=113$   $b=3.2$ ,1990 年架替え  $L=428$   $b=12$  長野県 更埴市 千曲川,\*315,  
FUJII011585,1920-8-1,犀川橋,L=365.2,単線,下路ブラットトラス  $I=1 \times 62.4$  川崎造船所製 ポニー-ワ-レントラス  $I=2 \times 29.7$  飯桁  $I=8 \times 12.9$   $I=3 \times 22.3$   $I=1 \times 16$   $I=1 \times 12.9$  E33 荷重,複線化及び伸長(上り)トラスは E40 荷重 国鉄信越本線川中島～安茂里間 長野市 犀川,\*246,  
FUJII011586,1920-,大宮橋,L=31.8,b=3,ボ-ストリングトラス  $I=31$   $n=1$ ,上部工 日本橋梁 滋賀県 余呉町(丹生村) 丹生川,\*209\*222\*224\*451,  
FUJII011587,1920-9-15,藻川橋,L=109,複線,トラス  $I=1 \times 29$  飯桁  $I=5 \times 9$  I型桁 $I=4 \times 6$ ,阪急神戸線塚口～十三間 兵庫県 尼崎市 藻川,  
FUJII011588,1920-10-8,金屋橋,トラス,1930 年一部流失,1932 年流失 和歌山県 南部川町,  
FUJII011589,1920-12-25,江(郷)川橋,ごうのがわ,L=486,単線,下路ワ-レントラス  $I=62.4$   $n=5$  飯桁  $I=7 \times 22.3$  槽状桁  $I=1 \times 6.8$ ,トラスは材料はアメリカ 製作 石川島造船,汽車製造,横河橋梁,大阪鉄工所 国鉄山陰本線浅利～江津間 島根県 江津市 江の川,\*246\*383\*446\*451\*313,  
FUJII011590,1920-9,島地川橋,単線,ポニー-ボ-ストリングワ-レントラス  $I=31.9$   $n=2$ ,ハ-コート社製 再用トラス 1964 年廃線 防石鉄道沖ノ原～堀間 山口県 徳地町 島地川,  
FUJII011591,1920-,嘉瀬川橋,かせがわ,L=253,単線,下路ブラットトラス  $I=31.9$   $n=3$  飯桁  $n=(1+4)$ ,横河橋梁製 下部工は改築 国鉄長崎本線鍋島～久保田間 佐賀市 嘉瀬川,\*246,  
FUJII011592,1920-8,菊地川橋,きくちがわ,単線,ポニー-ブラットトラス  $I=32$   $n=4$ ,鹿児島本線千歳川橋よりの再用トラス 1960 年 11 月廃橋 一連を熊本県植木町山鹿鉄道宮原駅跡に展示 山鹿温泉鉄道(鹿本鉄道)分田～来民間 熊本県 鹿本町 菊地川,\*313\*394\*446\*451,  
FUJII011593,1920-2,鮎川橋,L=18.3,単線,ラチス桁  $I=1 \times 18$ ,杭基礎 羽越本線道川～下浜間 秋田市 鮎川,\*402\*469,  
FUJII011594,1920-2,雪川橋,L=18.3,単線,ラチス桁  $I=1 \times 18$ ,羽越本線道川～下浜間 秋田県 雪川,\*402\*469,

FUJII011595,1920-2,仁井田川橋,L=48.5,単線,ラチス桁  $I=9 \times 4.5$ ,杭打基礎 国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間 秋田市,\*469,  
FUJII011596,1920-,竜閑橋,L=10.9,b=36.4,RCトラス,東京,\*300,  
FUJII011597,1920-,美深橋,L=313,木造ハウトラス,1964 年架替え 北海道 美深町 天塩川,  
FUJII011598,1920-11,士別橋,木造トラス,北海道 士別市 天塩川,  
FUJII011599,1920-10,尻高橋,木造上路トラス  $n=1$ ,岩手県 一戸町,  
FUJII011600,1920-,神田橋,しんだ,木造上路キングポストトラス,秋田県 米代川,  
FUJII011601,1920-,境橋,木造トラス 木桁,煉瓦井筒 栃木県 烏山町 那珂川,  
FUJII011602,1920-,立花橋,木造トラス  $n=2$  木桁橋  $n=1$ ,岐阜県 美濃市 長良川,  
FUJII011603,1920-,日吉橋,木造下路ポニー-トラス,京都府 網野町,  
FUJII011604,1920-,新橋,木造トラス  $n=1$ ,京都府 網野町,  
FUJII011605,1920-7,永安橋,えいあん,木造トラス,岡山市(西大寺) 吉井川,  
FUJII011606,1920-(1921?),元安(川)橋,L=50,b=7,ゲルバー-飯桁  $I=12.6+23.7+12.6$ ,井筒基礎 毛利時代 木橋 1971 年歩道添加 広島市 元安川,\*195\*209\*326,  
FUJII011607,1920-7-30,君ヶ野川橋,L=45.4,単線,飯桁  $I=2 \times 12.9$  ラチス桁  $I=1 \times 18$ ,杭基礎 国鉄羽越本線羽後亀田～道川間 秋田県 岩城町 君ヶ野川,\*254\*402\*469,  
FUJII011608,1920-7-30,二古川橋,L=12.2,単線,飯桁  $I=12.9$   $n=1$ ,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間 秋田県 岩城町 二古川,\*254\*469,  
FUJII011609,1920-7-30,道川架道橋,L=6.1,単線,飯桁  $I=6$   $n=1$ ,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間 秋田県 岩城町,\*254\*469,  
FUJII011610,1920-7-30,衣川橋,L=18.3,単線,飯桁  $I=18$   $n=1$ ,杭基礎 国鉄羽越本線道川～羽後亀田間 秋田県 本荘市 衣川,\*254\*469,  
FUJII011611,1920-7-30,亀田街道架道橋,L=5.5,単線,トラフガーダー  $I=5.5$   $n=1$ ,杭基礎 国鉄羽越本線道川～羽後亀田間 秋田県 本荘市,\*254\*469,  
FUJII011612,1920-2,太平橋,L=52.7,単線,飯桁  $I=4 \times 12$ ,杭打基礎 国鉄羽越本線秋田～羽後牛島間 秋田市,\*469,  
FUJII011613,1920-2,猿田川橋,L=66.4,単線,飯桁  $I=5 \times 12$ ,杭打基礎 国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間 秋田市,\*469,  
FUJII011614,1920-2,花畑避溢橋,L=6,単線,飯桁  $I=1 \times 6$ ,国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間 秋田市,\*469,  
FUJII011615,1920-2,新屋橋,あらや,L=6,単線,飯桁  $I=1 \times 6$ ,杭打基礎 国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間 秋田市,\*469,  
FUJII011616,1920-2,勝手川橋,L=12.2,単線,飯桁  $I=1 \times 12$ ,杭打基礎 国鉄羽越本線下浜～道川間 秋田県,\*469,  
FUJII011617,1920-2,第一酒田街道架道橋,L=6.1,単線,飯桁  $I=1 \times 6$ ,国鉄羽越本線下浜～道川間 秋田県,\*469,  
FUJII011618,1920-10-21,江戸尻川橋,L=22,複線,単線型飯桁並列 ( $I=1 \times 21$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～国府津間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011619,1920-10-21,酒匂堰橋,L=12,複線,複線型飯桁  $I=1 \times 12$ ,国鉄東海道本線鴨宮～国府津間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011620,1920-10-21,菊川橋,L=12,複線,単線型飯桁並列 ( $I=1 \times 12$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～国府津間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011621,1920-10-21,畝田橋,L=12,複線,単線型飯桁並列 ( $I=1 \times 12$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011622,1920-10-21,上新田橋,L=9,複線,単線型飯桁並列 ( $I=1 \times 9$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011623,1920-10-21,中新田橋,L=6,複線,単線型飯桁並列 ( $I=1 \times 6$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,  
FUJII011624,1920-10-21,葦子川橋,あしこかわ,L=101,複線,単線型飯桁並列 ( $I=6 \times 15$ ) $\times 2$ ,国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市 芦子川,\*482,

FUJII011625, 1920-10-21, 井細田街道架道橋, L=19, 複線, 単線型鉸桁並列 (I=1x12+1x6)x2, 国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市, \*482,  
 FUJII011626, 1920-10-21, 第一緑町架道橋, L=6, 複線, 単線型鉸桁並列 (1x6)x2, 国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市, \*482,  
 FUJII011627, 1920-10-21, 第二緑町架道橋, L=6, 複線, 単線型鉸桁並列 (1x6)x2, 国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市, \*482,  
 FUJII011628, 1920-11-1, 朝日川橋, L=25.8, 単線, 鉸桁 I=2x12.2, 国鉄上越線小千谷～越後滝谷間 新潟県 小千谷市, \*425,  
 FUJII011629, 1920-, 浄土川橋, L=9.1, 単線, 鉸桁 I=9.1, 国鉄上越線小千谷～越後滝谷間 新潟県 小千谷市, \*425,  
 FUJII011630, 1920-11-1, 太田川橋, L=54, 単線, 鉸桁 I=4x12.2, 国鉄上越線小千谷～越後滝谷間 新潟県 小千谷市, \*425,  
 FUJII011631, 1920-, 岩沢橋, 鉸桁, 新潟県 小千谷市,  
 FUJII011632, 1920-, 籠川橋, 鉄道, 鉸桁, 三川鉄道 愛知県,  
 FUJII011633, 1920-7-15, 岩田橋(新岩田橋), L=54.9, b=12.5, I型桁 I=9.2 n=6, 旧橋の上流に架設 RC床版の設計計算をした初期, RC橋脚 三重県 津市 岩田川, \*154\*195\*209\*306\*315,  
 FUJII011634, 1920-9-15, 堂ノ前橋, 単線, I型桁 I=1x6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪府 豊中市,  
 FUJII011635, 1920-9-15, 北ノ口橋, L=12, 単線, I型桁 I=2x5.4, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪府 豊中市,  
 FUJII011636, 1920-9-15, 下吹田橋, L=19, 単線, 鉸桁 I=2x9, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪府 豊中市,  
 FUJII011637, 1920-9-15, 下神崎川橋, L=163.4, 複線, 鉸桁 I=8x9.1, 単線型並列 阪急電鉄神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区 神崎川, \*261,  
 FUJII011638, 1920-9-15, 三用水道橋, L=14, 単線, I型桁 I=1x9+1x3.6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区,  
 FUJII011639, 1920-9-15, 上正齊橋, 単線, 槽状桁 I=1x7.6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区,  
 FUJII011640, 1920-9-15, 堀上跨線橋, 単線, 鉸桁 I=1x10, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区,  
 FUJII011641, 1920-9-15, 関ノ口橋, 単線, 鉸桁 I=1x7.6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区,  
 FUJII011642, 1920-9-15, 第二中島水道橋, L=16, 単線, I型桁 I=2x7.6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区,  
 FUJII011643, 1920-9-15, 五反田川橋, 単線, 槽状桁 I=1x6, 阪急神戸線塚口～十三間 大阪市 淀川区, \*261\*261\*261,  
 FUJII011644, 1920-, 新一橋, しんいち, 鉸桁, 大阪市 立売堀川,  
 FUJII011645, 1920-, 海部橋, かいら, 鉸桁, 大阪市 海部堀川,  
 FUJII011646, 1920-, 千両橋, せんりょう, 鉸桁, 大阪市 京町堀川,  
 FUJII011647, 1920-, 仁川橋, にがわ, L=27.3, 鉄道, 鉸桁 n=4, 阪急今津線 兵庫県 西宮市 仁川, \*451,  
 FUJII011648, 1920-, 藻川橋, もがわ, L=119, 複線, 鉸桁, 阪急神戸線 兵庫県 尼崎市 藻川, \*451,  
 FUJII011649, 1920-9-15, 芦屋川橋, 複線, 鉸桁 I=1x18, 阪急神戸線 芦屋～夙川間 兵庫県 芦屋市 芦屋川,  
 FUJII011650, 1920-9-15, 夙川橋, 複線, 鉸桁 I=1x12, 阪急神戸線 夙川～西宮北口間 兵庫県 西宮市 夙川,  
 FUJII011651, 1920-9-15, 御手洗川橋, 複線, I型桁 I=3x6, 阪急神戸線 西宮北口～十三間 兵庫県 西宮市,  
 FUJII011652, 1920-9-15, 武庫川橋, むこがわ, L=241, 複線, 鉸桁 I=24x12, 阪急神戸線西宮北口～武庫の荘間 兵庫県 西宮市 武庫川,  
 FUJII011653, 1920-9-15, 庄下川橋, L=21, 複線, I型桁 I=3x6, 阪急神戸線西宮北口～塚口間 兵庫県 尼崎市,  
 FUJII011654, 1920-9-15, 平ヶ橋, 複線, I型桁 I=1x6, 阪急神戸線 西宮北口～塚口間 兵庫県 尼崎市,  
 FUJII011655, 1920-9-15, 塚口跨線橋, 複線, I型桁 I=1x9, 阪急神戸線 塚口～園田間 兵庫県 尼崎市,  
 FUJII011656, 1920-9-15, 八ノ坪橋, 複線, I型桁 I=1x6, 阪急神戸線 塚口～十三間 兵庫県 尼崎市,  
 FUJII011657, 1920-9-15, 宇津和橋, 複線, I型桁 I=1x7, 阪急神戸線 塚口～十三間 兵庫県 尼崎市,

FUJII011658, 1920-9-15, 下猪名川橋, しもいながわ, L=60, 複線, 鉸桁 I=6x9, 阪急神戸線塚口～十三間 兵庫県 尼崎市 猪名川, \*451,  
 FUJII011659, 1920-9-15, 坂口架道橋, 複線, 鉸桁 I=1x13.7, 阪急神戸線 神戸～六甲間 神戸市,  
 FUJII011660, 1920-9-15, 宮本通架道橋, 複線, I型桁 I=1x5.5, 阪急神戸線神戸～六甲間 神戸市,  
 FUJII011661, 1920-9-15, 都賀川橋, L=26, 複線, 鉸桁 I=2x6 I型桁 I=1x5.5, 阪急神戸線神戸～六甲間 神戸市,  
 FUJII011662, 1920-9-15, 石屋川橋, L=17, 複線, I型桁 I=1x6+1x5.5+1x4.5, 阪急神戸線六甲～御影間 神戸市,  
 FUJII011663, 1920-9-15, 住吉川橋, 複線, 鉸桁 I=1x12, 阪急神戸線 御影～岡本間 神戸市 東灘区 住吉川,  
 FUJII011664, 1920-, 賑橋, 軌道, 鉸桁, 長崎電気鉄道 長崎市 中島川,  
 FUJII011665, 1920-11, 番匠川橋, 単線, 鉸桁 I=17x21+1x12, 後架替え L=404.9 鋼活荷重合成桁 国鉄日豊線上岡～直見間 大分県 佐伯市 番匠川, \*367,  
 FUJII011666, 1920 頃, 北川橋, 単線, 鉸桁 I=11x21+9x12, 国鉄日豊線 北川～日向長井間 宮崎県 北川町 北川,  
 FUJII011667, 1920-9, 撞木橋, しゅもく, L=20.6, b=6.1, 鋼方杖ラーメン鉸桁 I=7, 木床 大阪市 江戸堀川, \*261\*370,  
 FUJII011668, 1920-, 阿波堀橋, あわぼり, L=20.1, b=6.3, 鋼方杖ラーメン鉸桁, 大阪市 阿波堀川, \*261,  
 FUJII011669, 1920-, 花乃井橋, はなのい, 鋼橋, 大阪市 江戸堀川, \*261,  
 FUJII011670, 1920-, 新橋, 鉄橋, 和歌山県 野上町,  
 FUJII011671, 1920-2, 長谷川橋, L=6, b=3.6, 鉄石混造, 滋賀県 長浜市,  
 FUJII011672, 1920-3, 大橋, L=16, b=3.6, 鉄木混造, 滋賀県 長浜市,  
 FUJII011673, 1920-9, 神宮橋, L=19, b=29, RC連続桁 n=2, 設計 樺島 正義 1982 年架替え 東京 神宮表参道 跨線橋, \*154\*300,  
 FUJII011674, 1920-10, 河合橋, L=105, b=5.5, RCゲルバー桁橋, 岡山県 新見市 小坂部川,  
 FUJII011675, 1920-, 三樽別橋, L=5.5, b=7, RC 橋, 札幌市 西区 三樽別川, \*422,  
 FUJII011676, 1920-12-28, 大手橋, L=3.6, b=4.5, RCスラブ, 阿部 美樹志の設計 岩手県 一関市 五間堀,  
 FUJII011677, 1920-, 山寺中道橋, やまてらなみち, L=7.3, b=4.3, RC桁橋, 宮城県 山元町 水路, \*451,  
 FUJII011678, 1920-, 一号水路橋, L=58.7, 水路 5x6m, RC桁, 猪苗代 第一発電所用 福島県 猪苗代町 跨道橋, \*451,  
 FUJII011679, 1920-, 二号水路橋, L=58.7, 水路 5x6m, RC桁, 猪苗代 第一発電所用 福島県 猪苗代町 跨道橋, \*451,  
 FUJII011680, 1920-5, 広東橋, L=18.7, b=9.1, RC橋, 前橋市,  
 FUJII011681, 1920-5, 梅ヶ橋, L=11.6, b=2.2, RC橋, 前橋市,  
 FUJII011682, 1920-5, 稻荷橋, L=11.3, b=2.2, RC橋, 前橋市,  
 FUJII011683, 1920-, 寿橋, L=41, b=5.5, RCT型桁 I=3 n=10, 連続フーチング 杭基礎 埼玉県 北葛飾郡 松伏領 (まつぶしりょう) 村, \*154\*209,  
 FUJII011684, 1920-12, 白鳥橋, L=20.9, b=11+2@2.7 軌道併用, RC ラーメン桁橋 I=10 n=2, 東京 小石川 江戸川, \*209\*300,  
 FUJII011685, 1920-3, 金杉橋, かなすぎ, L=18.2, b=16.4, RC橋, 東京 港区 古川, \*244\*300,  
 FUJII011686, 1920-6, ニノ橋, L=16.4, b=5.5, RC 橋, 東京, \*300,  
 FUJII011687, 1920-, 参道橋, L=6.4, b=36.4, RC桁, 東京, \*300,  
 FUJII011688, 1920-, 東京～万世橋間高架橋, 複線, RCスラブ I=5.5, RC橋脚 国鉄,  
 FUJII011689, 1920-10-21, 第三緑町暗橋, L=24, 複線, RC桁 I=4.5, 国鉄東海道本線鴨宮～小田原間 神奈川県 小田原市, \*482,  
 FUJII011690, 1920-, 琴平橋, ことひら, L=18, RC桁橋 n=2, 富山市 下条川, \*451,  
 FUJII011691, 1920-, 笛吹橋, ふえふき, L=178, b=5.5, RCT桁橋, 1980 年架替え L=178 b=13 鋼連続桁桁橋 山梨県 石和町 笛吹川, \*294,  
 FUJII011692, 1920-7, 青木橋, (RC 橋 n=3)+(木橋), 愛知県 岡崎市 青木川, \*374,  
 FUJII011693, 1920-9-15, 宮川橋, L=11, 複線, RCスラブ I=1x5.5+1x4, 阪急神戸線芦屋～夙川間 兵庫県 西宮市 宮川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011694,1920-,円光寺橋,えんこうじ,L=65,b=6,RC桁橋,兵庫県  
上月町 佐用川,\*451,  
FUJII011695,1920-,則元橋,RC 橋,岡山県 新見市 高梁川,\*317,  
FUJII011696,1920-,切田下橋,L=12.6,b=3.7,RCT桁,広島県 加茂郡  
川上村,\*326,  
FUJII011697,1920-,半屋橋,L=6.2,b=4.3,RCスラブ,広島県 加茂郡  
西条町,\*326,  
FUJII011698,1920-,虹橋,L=7,b=3.6,RC 橋,1979 年水没 山口市,\*220,  
FUJII011699,1920-,藪瀬橋,L=82,b=3.3,RCラ-メン桁 n=11,福岡県  
北九州市,\*325,  
FUJII011700,1920-,栄田橋,L=60.6,b=2.6(3.5?),RCTラ-メン桁  
l=8x7.5,福岡県 久留米付近 小石原川,\*275\*325,  
FUJII011701,1920-,金丸橋,L=11,b=8.3,RC桁,架替え 福岡県  
久留米市 金丸川,  
FUJII011702,1920-,村下橋,L=6,b=3,RC 橋,福岡県 志免町,  
FUJII011703,1920-8,佐井川橋,L=81,b=6,RC桁橋,福岡県 吉富町  
佐井川,\*451,  
FUJII011704,1920-3-31,弁天橋,L=92.5,b=9.5,RCラ-メン桁  
n=14,1972 年架替え 福岡市,\*325,  
FUJII011705,1920-9,杜屋橋,L=13,b=3.6,石橋 n=5,山口県 豊浦町  
杜屋川,  
FUJII011706,1920-5,瑠璃光橋,るりこう,L=10,b=1.5,石桁橋,香川県  
善通寺市 弘田川,  
FUJII011707,1920-,佐呂間大橋,1919 年 8 月流失 北海道 佐呂間町  
佐呂間別川,  
FUJII011708,1920-,平野橋,北海道 美瑛町,  
FUJII011709,1920-,三笠山橋(元・幌内太橋),北海道 三笠市,  
FUJII011710,1920-4,十八号橋,“1950 年,1953 年架け替え 北海道  
東藻琴村 藻琴川”,  
FUJII011711,1920-4,第一号橋,1949 年架け替え 北海道 東藻琴村  
丸万川,  
FUJII011712,1920-4-1,キキンニ第二号橋,L=7.3,b=2.1,桁橋,北海道  
鶴川町 無名川,  
FUJII011713,1920-4-1,上叶第二号橋,L=7.3,b=2.1,桁橋,北海道  
鶴川町 萌別川,  
FUJII011714,1920-4-1,平取道第一号橋,L=7.3,b=2.1,桁橋,北海道  
鶴川町 エネケネウシ,  
FUJII011715,1920-,黒岩橋流失,青森県 馬淵川,\*338,  
FUJII011716,1920-,安渡橋,岩手県 大槌町,  
FUJII011717,1920-(1919?),宮前橋,群馬県 伊勢崎市 粕川,  
FUJII011718,1920-5,広瀬橋,L=18.7,b=9.1,前橋市,  
FUJII011719,1920-,堅川橋,たてかわ,埼玉県 川口市,  
FUJII011720,1920-5,青木橋,桁橋,鉄道省が架設 横浜市  
神奈川区 跨線橋,\*363,  
FUJII011721,1920-,虫川橋,L=23.6,新潟県 浦川原村 保倉川,  
FUJII011722,1920-,中津橋,L=28,新潟県 浦川原村 保倉川,  
FUJII011723,1920-,山崎橋,L=25,新潟県 浦川原村 保倉川,  
FUJII011724,1920-,常願寺橋,富山県 常願寺川,\*309,  
FUJII011725,1920-1,大富橋,山梨県 北都留郡 下原村 蛇谷川,  
FUJII011726,1920-,甲東橋,山梨県 上野原町 中間川,  
FUJII011727,1920-10,三二山橋,山梨県 上野原町 東沢,  
FUJII011728,1920-11-22,前沢川橋,鉄道,伊那電鉄 長野県 松川町,  
FUJII011729,1920-,宮下橋(中条橋),1929 年流失 復旧 鉄線吊橋  
1933 年,1935 年災害 復旧 長野県 松本市(中条村)  
田川,  
FUJII011730,1920-4-20,中ノ橋,長野県 阿智村 阿知川,  
FUJII011731,1920-6,大倉橋,長野県 豊野町,  
FUJII011732,1920-,腰巻橋,長野県 飯山市,  
FUJII011733,1920-,日之出橋,国道一号 愛知県 新川,\*308,  
FUJII011734,1920-,新岩田橋,三重県 津市,  
FUJII011735,1920-,市川橋,兵庫県,\*222,  
FUJII011736,1920-,川合橋,岡山県 新見市長屋 高梁川,  
FUJII011737,1920-,雄川橋,おがわ,間もなく流失 岡山市 吉井川,  
FUJII011738,1920-5,島居橋,L=218,広島県 三次市 馬洗川,  
FUJII011739,1920-,松室大橋,まつむろおお,L=42,山口県 徳山市  
錦川,\*451,  
FUJII011740,1920-,泉橋,1934 年 9 月 20 日流失再架 徳島県 井川町,  
FUJII011741,1920-11,神明橋,L=21.5,b=3.6,徳島市 大岡川,

FUJII011742,1920-,野老山橋,ところやま,高知県 越知町,  
FUJII011743,1920-,寿橋,L=60.8,b=4.5,福岡,\*224,  
FUJII011744,1920-,鴻巣橋,こうのす,創架 福岡県 小竹町 遠賀川,  
FUJII011745,1920-,久保橋,架替え 佐賀県 相知町 松浦川,  
FUJII011746,1920-3-27,第二相浦川橋,あいのうらがわ,単線,1943 年  
架替え L=65.6 RC桁橋 n=5 国鉄松浦線相浦～肥前  
中里間 長崎県 佐世保市 相浦川,  
FUJII011747,1920-3-27,第三相浦川橋,あいのうらがわ,単線,1943 年  
架替えL=132.9 RC桁橋 国鉄松浦線相浦～上相浦間  
長崎県 佐世保市 相浦川,  
FUJII011748,1920-,古港橋,ふるみなと,L=80,単線,n=3,国鉄日豊線  
宮崎県 高鍋町,\*451,  
FUJII011749,1920-3,始良川橋,鹿児島県 東市来町,  
FUJII011750,1920-,野久尾橋,のくび,L=14.9,l=14.5,鹿児島県  
松山町,\*451,  
FUJII011751,1920-,落合橋,木造方杖橋,北海道 南富良野町,  
FUJII011752,1920-4-1,前堀橋,木橋,1947 年 9 月流失 岩手県  
一関市 磐井川,  
FUJII011753,1920-4-1,下の橋,木桁橋,岩手県 一関市,  
FUJII011754,1920-,逢瀬川橋,木桁橋,福島県 郡山市,  
FUJII011755,1920-,石下橋,いしげ,木桁橋,茨城県 石下町 鬼怒川,  
FUJII011756,1920-9,下橋,L=8.5,b=3.6,木桁橋,群馬県 太田市  
(毛里田村) 水路,  
FUJII011757,1920-,聖石橋,木橋,群馬県 高崎市,  
FUJII011758,1920-,板橋,木橋,東京 板橋区 石神井川,  
FUJII011759,1920-,胎内川橋,L=159.6,b=4.7,土橋,新潟県 黒川村  
胎内川,\*426,  
FUJII011760,1920-,豊栄橋,L=87.8,b=3.7,木桁,富山県 西砺波郡  
福光町 小矢部川,\*419,  
FUJII011761,1920-,松川橋,木橋,長野県 松川町,  
FUJII011762,1920-,小布施橋(旧・山王島橋),おぶせ,木橋,長野県  
小布施町 千曲川,  
FUJII011763,1920-,常盤橋,木橋,長野県 穂高町 穂高川,  
FUJII011764,1920-7,太平橋,木橋,1934 年,1936 年補修 愛知県  
岡崎市 乙川,\*308\*374,  
FUJII011765,1920-,前川橋,木橋,愛知県 東郷町,  
FUJII011766,1920-9,小島橋,L=37.3,b=3.6,木橋,1964 年撤去消滅  
三重県 津市 堀川,  
FUJII011767,1920-3,錠ノ口橋,L=6.7,木橋,参宮 三重県,  
FUJII011768,1920-11,馬通橋,L=24,b=3.6,木橋,滋賀県 高島郡  
水尾村 安曇川,  
FUJII011769,1920-2,米川橋,L=6,b=3.6,木橋,滋賀県 長浜市 米川,  
FUJII011770,1920-7-30,矢田大橋,L=71,b=3.6,木橋,1918 年流失  
京都府 峰山町 竹野川,  
FUJII011771,1920-,由良川橋,ゆらがわ,木橋,京都府 舞鶴市  
由良川,\*375,  
FUJII011772,1920-8,呉服橋,ごふく,L=27,b=4.6,木桁,大阪市  
西横堀川,\*261,  
FUJII011773,1920-,新戎橋,しんえびす,木橋 n=4,1942 年補修 戦災  
焼失 大阪市 道頓堀川,\*261,  
FUJII011774,1920-,相合橋,あいあう,L=42,b=5.7,木橋 n=5,戦災焼失  
大阪市 道頓堀川,\*261,  
FUJII011775,1920-,広瀬橋,土橋,1922 年流失 兵庫県 羽束川,  
FUJII011776,1920-3,岩出橋,いわで,木桁橋,和歌山県 岩出町  
紀の川,  
FUJII011777,1920-,星川橋,木橋,和歌山県 野上町,  
FUJII011778,1920-,一瀬橋,木橋,和歌山県 南部川村 南部川,  
FUJII011779,1920-5-18,鹿野橋,木橋,鳥取県 千代川,\*292,  
FUJII011780,1920-3,厨橋,木桁橋,1971 年 3 月架替え RC 橋 岡山県  
久米南町,  
FUJII011781,1920-,芝崎橋,L=100,b=3,土橋,山口県 油谷町,  
FUJII011782,1920-9,舟形橋,ふながた,木橋,愛媛県 西条市 加茂川,  
FUJII011783,1920-,国領橋創架,木桁橋,愛媛県 新居浜市 国領川,  
FUJII011784,1920-10-10,菱島橋,L=40,b=5,木桁橋,1953 年陸続きと  
なる 福岡県 行橋市,  
FUJII011785,1920-8-17,勝山橋,かつやま橋,木桁橋,中央部流失  
福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,  
FUJII011786,1920-6,藤島橋,木桁橋,福岡県 筑後市,

FUJII011787,1920-,弁天橋,木造,福岡市 中央区 那珂川,  
FUJII011788,1920-,山道橋,木桁橋,長崎県 川棚町 川棚川,  
FUJII011789,1920-12,新呉服橋,木橋,熊本市 坪井川,  
FUJII011790,1920-,三国橋,船橋,河川改修のため移動して架設 茨城  
県 古河市 渡良瀬川,

## 1921

FUJII011791,1921-,『Eindringungstestigkeit und Festigkeit  
von Schneidern』,Ludwig Prandtlによる。Prandtl]  
の解,  
FUJII011792,1921-,『Theorie des Trägers auf Elastische  
Unterlage』,林 桂一 による。地盤係数  
o:林 桂一(1879～1957)1912 年京都大学卒,\*180,  
FUJII011793,1921-,Arthur Newell Talbot(1857～1924) セメント  
空隙比説を発表,  
FUJII011794,1921-,『Der Brückenbau』,J.Melanによる.,  
FUJII011795,1921-,『Economics of Bridgework』,J.A.L.  
Waddellによる.,  
FUJII011796,1921-,SNAKE-RIVER橋,b=5.2,平行線ワイヤーケー  
ブル吊橋 l=185 n=1,補剛トラス アメリカ Idaho  
Hansen,\*20,  
FUJII011797,1921-,BRIDGEPORT橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=183,  
アメリカ Oklahoma,\*16,  
FUJII011798,1921-,GRAND-CANYON橋,b=1.4,ワイヤーケーブル吊  
橋 l=152,アメリカ Arizona,\*20,  
FUJII011799,1921-,ワイヤーケーブル吊橋,l=64,ベネズエラ,\*16,  
FUJII011800,1921-,ワイヤーケーブル吊橋,l=42,ペルー,  
FUJII011801,1921-,NEW-SOUTHWALK橋,鋼アーチ n=5,煉瓦  
アーチ床版 空気ケソン Basil Mottの設計 イギリス  
London Thames河,\*2\*217,  
FUJII011802,1921-,BEECHWOOD-STREET橋,RC固定オーブン  
アーチ l=85,アメリカ,\*178,  
FUJII011803,1921-,STANKOV橋,RC下路アーチ l=33.5,\*29,  
FUJII011804,1921-,INTER-CITY橋,トラス,アイバーピン型式 1978 年  
平行して新橋(RC 斜張橋 l=299)を架設して旧橋は廃橋  
アメリカ Wash Pasco Columbia河,\*219,  
FUJII011805,1921-,ALASKA橋,鉄道,トラス l=153.6,アメリカ,\*238,  
FUJII011806,1921-,SALMON河橋,L=48,b=7.6,屋根付き木橋,  
アメリカ Sal,  
FUJII011807,1921-12,富内岸橋,L=54.5,b=4.5,木造桁橋 l=6x9.1m,  
樺太 富内岸川,  
FUJII011808,1921-,COSTA橋,昇開橋,1984 年架替え アメリカ  
Fla. Jacksonvill StJohns河,  
FUJII011809,1921-,WELLS-STREET橋,b=11.6+2@4.1,上路トラス  
跳開橋 l=82,アメリカ Chicago,  
FUJII011810,1921-9-25,関東,関西で水害,  
FUJII011811,1921-3,大阪市第一次都市計画決定,これにより 1924 年  
～1939 年に 151 橋架設 その内訳は以下の通り。鉄桁  
47%,連続又はゲルバー鉄桁 19% RCアーチ 10%,鋼  
ラーメン 10%,鋼アーチ 7%,その他のRC5%,その他の鋼  
3%,\*247,  
FUJII011812,1921-9-25,国鉄大湊線開通,  
FUJII011813,1921-,国鉄は主要線の構造物の設計荷重を  
E40 とする。  
FUJII011814,1921-,鉄道鉄桁の架設に始めて綱渡り式を用いる,  
松田線瀬戸川橋,\*153,  
FUJII011815,1921-,藍川橋,L=217(236?),b=4,鋼吊橋。木桁橋,  
トラス補剛 木床 岐阜県 芥見村 長良川,  
FUJII011816,1921-,仁淀橋(現:落出大橋),(おちで),L=82,b=3.6,  
吊橋 l=79.7,単径間 木鉄混合補剛トラス,鋼塔,木床  
これ迄は渡船 愛媛県 上浮穴郡 柳谷村 仁淀川,  
\*154\*209,  
FUJII011817,1921-,大橋,L=84,b=2.7,吊橋,杉材 福島県 檜枝岐村  
伊南川,  
FUJII011818,1921 頃,和合橋,木造吊橋,群馬県 富岡市,  
FUJII011819,1921-4,温湯川橋,吊橋,群馬県 水上町,  
FUJII011820,1921-10,岩瀬橋,吊橋,新潟県 川西町,

FUJII011821,1921-,元雄神橋,吊橋,木造トラス補剛 木塔 富山県  
庄川町 庄川,  
FUJII011822,1921-,下出橋,吊橋,長野県 大桑村,\*381,  
FUJII011823,1921-,紅葉橋,こうよう,L=152.7,b=2.7,吊橋 l=76.4 n=2,  
鋼補剛トラス 滋賀県 永源寺町 愛知川,\*451,  
FUJII011824,1921-,世木林橋,せきばやし,吊橋,引き続いて上流に  
世木高橋,楽河橋,下流に宮村橋を架設,何れも吊橋  
京都府 船井郡 日吉町 大堰川,\*249,  
FUJII011825,1921-,今井橋,吊橋,無補剛 兵庫県 氷上町 佐治川,  
FUJII011826,1921-,込之上橋,こみのうえ,L=161,b=2,吊橋,奈良県  
十津川橋,  
FUJII011827,1921-,蔦木橋,つたき,吊橋,島根県 津田村 津田川,  
FUJII011828,1921-,折戸橋,吊橋,徳島県 一宇村,  
FUJII011829,1921-,宮城野橋,みやぎの,鋼アーチ,仙台市,\*451,  
FUJII011830,1921-,千曳橋,ちびき,L=13,b=2,鉄下路アーチ(トラス?),  
和歌山県 川辺町,\*451,  
FUJII011831,1921-12,玉川橋,たまがわ,L=32.4,b=4(5.75?),RC  
上路固定オープンアーチ l=24,埼玉県 比企郡 玉川村  
都幾川,\*209,  
FUJII011832,1921-10-15,湊川陸橋,L=82,b=23,RCアーチ l=22,  
神戸市,  
FUJII011833,1921-,市木橋,いちき,L=19.3,RC充腹アーチ l=15.5,  
愛知県 常滑市,\*381,  
FUJII011834,1921-,柳井田橋,やないだ,L=8.7,RC充腹アーチ l=7.7,  
京都市 左京区 琵琶湖疏水分水,\*451,  
FUJII011835,1921-,八重谷橋,L=15.5,b=2.4,石造アーチ f=3.5 l=1x13,  
石工 山下 佐太郎 福岡県 上陽町 横山川,\*400\*451,  
FUJII011836,1921-,山之神橋,やまのかみ,L=18.7,石造アーチ l=11.3,  
大分県 竹田市 神原川,\*451,  
FUJII011837,1921-,中島橋,L=25,b=2,石造アーチ f=4 l=20,大分県  
宇佐郡 院内町,\*208,  
FUJII011838,1921-5,神宿橋,かんじゆく,L=27.7,b=3.8,石造充腹アーチ  
l=21.9,これ迄は木造仮橋 大分県 犬飼町 柴北川,  
\*208\*451,  
FUJII011839,1921-,天然橋,てんねん,L=15,石造アーチ n=1,大分県  
清川村 奥嶽川,\*451,  
FUJII011840,1921-,万橋,L=20,b=4,石造アーチ l=6 n=2,大分県  
本耶馬溪町 屋形川,\*451,  
FUJII011841,1921-,小瀬戸橋,L=6.6,b=3.6,石造充腹アーチ,鹿児島県  
霧島町,  
FUJII011842,1921-,御庭橋,おにわ,L=5.4,石造アーチ,鹿児島県  
始良町,\*451,  
FUJII011843,1921-,木場田橋,きばた,L=17,石造アーチ l=16.5,  
鹿児島県 川辺町 野崎川,\*451,  
FUJII011844,1921-,思案橋,しあん,L=10.5,石造アーチ,鹿児島県  
伊集院町,\*451,  
FUJII011845,1921-,七村橋,ななむら,L=8.6,石造アーチ l=5.4,  
鹿児島県 財部町 今別府川,\*451,  
FUJII011846,1921-,第十留萌川橋,るもいがわ,単線,鉄下路ダブル  
ワーレントラス l=46.7 n=1,1886 年イギリス パテントシャ  
フト社製 200ftを 150ftに短縮改造して再用 1953 年撤  
去。国鉄留萌線大和田～留萌間 北海道 留萌市  
留萌川,\*246\*313\*365,  
FUJII011847,1921-12-11,最上川橋,もがみがわ,L=251.5,単線,鉄下  
路ダブルワーレントラス l=46.7 n=5 鉄桁 l=1x12.9,トラス  
は 1886 年イギリス パテントシャフト社製 東海道線木曾  
川橋又は長良川橋から,スパン 200ftを 150ftに短縮改造  
して再用。井筒基礎 国鉄沢線羽前長崎～南寒河江  
間 山形県 寒河江市 最上川,\*153\*246\*313\*334,  
FUJII011848,1921-,伊達橋,だて,L=263(256?),b=2.5 軌道  
(信達軌道=現・福島交通)単線 併用,鉄鉄トラス  
l=1x60.3 ピン結合 再用トラス トラス l=1x60.3 鉄鉄ボ  
ニートラス l=(3+1)x30.2 再用トラス 鉄桁 n=1,1971 年軌  
道廃止 1979 年改造して歩道専用とする。福島県 伊達  
郡 伊達町(長岡村) 阿武隈川,\*344\*394\*446,

FUJIII011849,1921(?),更科橋,単線,ボ-ストリングブラットラス  
I=47.3 n=1,ハ-コート社製 板張り 再用トラス それまで  
は木橋 橋として使用 1987 年頃撤去 東京電力猪苗代  
第一発電所専用軌道 福島県 日橋川,\*313,  
FUJIII011850,1921-,切立橋,きつたて,L=49,b=2.8+単線軌道,鋼下路  
ボ-ストリングブラットラス I=47.3 n=1,ピン結合 鹿児島  
本線矢部川橋よりの再用トラス ハ-コート社製 東京電力  
猪苗代第四発電所専用軌道 現在は橋 板張り.福島県  
河東村 日橋川,\*313\*394\*446\*451,  
FUJIII011851,1921-,結城街道跨線橋,下路ワ-レントラス,栃木県  
小山市 跨東北本線,  
FUJIII011852,1921-11-13,大渡橋,おおわたり,L=504.5,トラスはb=5.5  
飯桁はb=3.6,鋼下路ブラットラス I=48.7 n=1 鋼下路魚  
型トラス I=24.4 n=2 飯桁 L=406 n=43,トラスは設計  
佐藤 三四郎 上部工 横河橋梁 1935 年 9 月 25 日一部  
流失 群馬県 前橋市岩上町 利根川,  
FUJIII011853,1921-4-1,見沼代用水橋,みぬまだいようす  
い,L=31,単線,鍊鉄ボニー-ワ-レントラス I=30.2 n=1,ピン  
結合 再用トラス 秩父鉄道行田市～武州荒木間 埼玉  
県 行田市 見沼代用水,\*313\*446,  
FUJIII011854,1921-,根古屋橋,L=23,b=4.5,上路ワ-レントラス I=22,  
木床 埼玉県 秩父郡 国神村,\*209,  
FUJIII011855,1921-(1923?),荒川放水路橋,L=492.6,複線,下路ワ-レ  
ントラス I=67.8 n=3 飯桁 I=2x9.8+14x19.2,国鉄総武本  
線平井～新小岩間 東京 葛飾区 荒川,\*246\*462,  
FUJIII011856,1921-,中川橋,L=137.6,複線,下路ワ-レントラス I=62.8  
n=1 飯桁 I=3x19.2+1x12.9,国鉄総武本線平井～  
新小岩間 東京 江戸川区 中川,\*246,  
FUJIII011857,1921 頃,阿寺川橋,あてらがわ,森林鉄道,鋼下路ブラッ  
トラス I=1x36.6 鋼上路ワ-レントラス I=1x24.4,野尻森林  
鉄道 上部工 日本橋梁 1962 年頃森林鉄道廃止 1963  
年頃からとして使用 長野県 木曾郡 大桑村 阿寺川,  
FUJIII011858,1921 頃,木曾川橋,単線,鋼下路ブラットラス 鋼上路  
ワ-レントラス 飯桁,上部工 日本橋梁 1962 年頃森林鉄  
道廃止 野尻森林鉄道野尻～野尻向間 長野県  
木曾郡 大桑村 木曾川,  
FUJIII011859,1921-,北葛沢橋,L=41,b=3,ボニー-ボ-ストリングトラス  
I=1x31.9,再用トラス ハ-コート社製 1977 年頃撤去  
長野県 大町市 北葛沢,\*313,  
FUJIII011860,1921-5,郡界橋,L=13,b=3.6,トラス,愛知県 豊田市  
占部用水,\*381,  
FUJIII011861,1921-,高岩橋,たかいわ,L=55,b=2.4,鉄ブラットラス,  
滋賀県 朽木村 安曇川,  
FUJIII011862,1921 頃,東海道線跨線橋,ボニー-ワ-レントラス I=30.2  
n=1,100ft単線トラスを橋に改造再用 国道一号  
大津市,\*313,  
FUJIII011863,1921-4,根木橋,単線,下路ボニー-トラス 飯桁,1951 年  
12 月橋に転用 1979 年上流に新橋を架設 赤穂鉄道  
兵庫県,  
FUJIII011864,1921-,打見橋,うちみ,L=11,b=4.6,トラス,兵庫県 篠山町  
畑川,\*451,  
FUJIII011865,1921-,奥坂橋,おくさか,L=16,b=4.6,トラス,兵庫県 篠山町  
畑川,\*451,  
FUJIII011866,1921-,金屋橋,かなや,トラス,1953 年 7 月 18 日流失  
和歌山県 吉備町 有田川,  
FUJIII011867,1921-1-2,江川橋(上江川橋),L=320,b=4,下路ブラッ  
トラス I=32 n=4,井筒基礎 1943 年一部流失. 1951 年  
上江川橋と改称 島根県 江津市 江の川,\*209,  
FUJIII011868,1921 頃,都賀橋,つ が,トラス,上部工 日本橋梁 1975 年  
トラスドラ-ン-桁に架替え 島根県 大和村 江川,  
FUJIII011869,1921-10-2,明治橋,L=55,b=5.5,ボ-ストリングトラス,1920  
年流失 岡山県 総社市 槇谷川,  
FUJIII011870,1921-,神影橋,みかげ,L=23,b=5.5,下路ボ-ストリングトラ  
ス n=1,1978 年 12 月架替え PC橋 1969 年 3 月下流に  
平行して新神影橋を架設 L=20.1 b=2@0.75 岡山県  
金光町 里見川,\*317,  
FUJIII011871,1921-6,錦橋,L=127,b=5.5,下路ボニー-トラス n=3,木床  
山口県 岩国市 錦川,\*396\*408,

FUJIII011872,1921-10,新橋,L=113,b=4.5,下路ワ-レントラス I=36  
n=3,上部工 日本橋梁 山口県 防府市 佐波川,  
\*209\*220\*224\*396,  
FUJIII011873,1921-,釣川橋(下り),L=348,単線,下路ブラットラス  
I=1x39.4,複線化(上り)は 1890 年 ボニー-ワ-レントラス  
I=1x31.6 国鉄鹿児島本線赤間～東郷間 福岡県 宗像  
市 釣川,\*246,  
FUJIII011874,1921-,緑川橋,みどりかわ,L=266,単線,下路ブラットラス  
I=1x31.9+1x46.9+1x31.4 飯桁 n=(1+1),横河橋梁製  
1945 年被爆 補修. 下り線は 1970 年開通 国鉄鹿児島  
本線川尻～宇土間 熊本県 富合町 緑川,\*246\*451,  
FUJIII011875,1921-,加勢川橋,かせがわ,L=165,単線,下路ブラットラ  
ス I=1x46.9 1x31.9 1x31.4,国鉄鹿児島本線川尻～  
宇土間 熊本市 加勢川,\*246\*451,  
FUJIII011876,1921-,第二大野川橋,単線,下路ボ-ストリングブラッ  
トラス I=1x47.3 直方跨線橋に移設 ボニー-ボ-ストリング  
ワ-レントラス I=1x31.9,1939 年撤去 何れも再用トラス。  
国鉄豊肥本線犬飼～菅尾間 大分県 千歳村 大野川,  
\*246,  
FUJIII011877,1921-,千歳橋,RC下路ボニー-キングポストトラス,1945 年  
流失 兵庫県 宝塚市 武庫川,  
FUJIII011878,1921-8-19,桜橋,木造トラス n=1,北海道 佐呂間町  
サロマベツ川 たいき,  
FUJIII011879,1921-,大樹橋,n=1,木造トラス,1934 年流失 北海道  
大樹町 歷舟川,  
FUJIII011880,1921-4,仁王橋,L=19.5,b=5.5,木造ハウトラス,愛知県  
岡崎市 青木川,\*374,  
FUJIII011881,1921-,保津大橋,木造トラス n=1 +木桁橋,総足場工法  
これ迄は仮橋 京都府 亀岡市 保津川,  
FUJIII011882,1921-,藪津橋,木造トラス,鳥取県 日野郡黒坂町日野川,  
FUJIII011883,1921-10-5,第三湧別川橋,L=168,鉄道,ラチス桁 I=9x18,  
国鉄名寄線中湧別～川西間 北海道 湧別川,\*365\*402,  
FUJIII011884,1921-,渚滑川橋,L=,鉄道,ラチス桁 I=6x18,国鉄名寄線  
沙留～渚滑間 北海道 渚滑川,\*402,  
FUJIII011885,1921-,信砂川橋,鉄道,飯桁,国鉄留萌本線礼受～舎熊間  
北海道 留萌市 信砂川,  
FUJIII011886,1921-,那珂川橋(上り),鉄道,飯桁 I=18 n=9,複線化  
国鉄常磐線 水戸～勝田間 茨城県 水戸市 那珂川,  
FUJIII011887,1921-7-1,猪ノ川橋,L=13.2,単線,槽状桁 I=2x6.1,  
国鉄上越線高崎～井野間 群馬県 高崎市,\*425,  
FUJIII011888,1921-7-1,第一滝川橋,L=10.1,単線,I型桁 I=2x4.6,国鉄  
上越線新前橋～群馬総社間 群馬県 高崎市,\*425,  
FUJIII011889,1921-7-1,石倉橋,L=15.7,単線,I型桁 I=3x4.6,国鉄  
上越線新前橋～群馬総社間 群馬県 高崎市,\*425,  
FUJIII011890,1921-7-1,第二滝川橋,L=39.3,単線,飯桁 I=3x12.9,  
杭基礎 国鉄上越線新前橋～群馬総社間 群馬県  
高崎市,\*425,  
FUJIII011891,1921-7-1,牛頭川橋,L=12.2,単線,飯桁 I=1x12.2,杭基礎  
国鉄上越線群馬総社～八木原間 群馬県 高崎市,\*425,  
FUJIII011892,1921-7-1,吉岡川橋,L=20.5,単線,飯桁 I=3x6.1,国鉄  
上越線高崎～渋川間 群馬県,\*425,  
FUJIII011893,1921-7-1,滝ノ沢橋,L=40.2,単線,飯桁 I=4x9.1,杭基礎  
国鉄上越線群馬総社～八木原間 群馬県 吉岡村,\*425,  
FUJIII011894,1921-7-1,茂沢川橋,L=12.2,単線,飯桁 I=1x12.9,杭基礎  
国鉄上越線八木原～渋川間 群馬県 渋川市,\*425,  
FUJIII011895,1921-7-1,平沢川橋,L=12.2,単線,飯桁 I=1x12.9,杭基礎  
国鉄上越線八木原～渋川間 群馬県 渋川市,\*425,  
FUJIII011896,1921-,第二中堀橋,なかぼり,単線,飯桁,国鉄上越線  
群馬県 前橋市,\*451,  
FUJIII011897,1921-5,第一瀬戸川橋,L=39,単線,飯桁 I=12 n=3,  
E33 荷重 国鉄北条線九重～千倉間,\*326,  
FUJIII011898,1921-,池下橋,L=32.5,b=14.5 複線軌道併用,I型桁,橋化  
拡幅木床 関東大震災で震災 横浜市 中村川,  
FUJIII011899,1921-10,上滝橋,L=343.5,単線,飯桁 n=15,1952 年補強  
1977 年架替え L=362 単線 トラス I=1x62+6x45 空気  
ケーソン基礎 富山地方鉄道立山線上滝～岩峠間 富  
山県 大山町 常願寺川,\*309\*463,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011900,1921-10,鶴飼橋,うかい,L=231.6,b=5.5,I型桁 I=12.2  
n=19,橋脚は鉄管(内径 76cm)2 本立鉄筋 RC 円柱基礎  
煉瓦・RC 橋台 直接基礎 9 トン 荷重 これ迄は木橋  
L=14.5 b=1.5 1969 年歩道添加 b=2.5 山梨県 石和町  
笛吹川,\*392,  
FUJII011901,1921-,一ノ木戸川橋(下り),単線,鉄桁 I=1x9.8,国鉄  
信越線,  
FUJII011902,1921-7,新天満橋,しんてんま,L=27.3,b=6,鉄桁 n=3,  
大阪市 西横堀川,\*261,  
FUJII011903,1921-6,端建蔵橋,はたてくら,L=112,b=19+2@2.5,鉄桁  
I=5x18.4,上部工 松尾橋梁 木杭基礎 1963 年 2.1m  
扛上 鋼床版に改築 両端に鉄桁I=10 を増設 大阪市  
北区 土佐堀川,\*261\*446,  
FUJII011904,1921-,敷津橋,しきつ,L=24,b=4.7,鉄桁 n=3,大阪市  
西横堀川,\*261,  
FUJII011905,1921-,藤中橋,ふじなか,鉄桁,木床 大阪市 長堀川,  
\*261,  
FUJII011906,1921-,古川橋,ふるかわ,L=14.5,b=7.4,鉄桁 n=1,大阪市  
古川,\*261,  
FUJII011907,1921-,関西線跨線橋,かんさいせん,L=86.5,b=5,鋼鉄桁  
I=6.95+11.4+10.4+17.3+15.7+21.4,木杭基礎 大阪市  
天王寺区 跨関西本線,\*446,  
FUJII011908,1921-,新神崎川橋,L=131,複線,鉄桁 n=13,阪急電鉄  
千里線 大阪市 東淀川区 神崎川,\*261,  
FUJII011909,1921-,叶橋,かのう,鋼桁,大阪市 難波入堀川,\*261,  
FUJII011910,1921-9-2,逆瀬川橋,さかせがわ,L=27.6,単線,鉄桁 n=4,  
阪急今津線 兵庫県 宝塚市 逆瀬川,\*451,  
FUJII011911,1921-9,武庫川橋,鉄道,鉄桁,阪急今津線 兵庫県  
宝塚市 武庫川,  
FUJII011912,1921-,千種川橋,ちくさかわ,L=406.6,鉄道,鉄桁,兵庫県  
上郡町 千種川,\*451,  
FUJII011913,1921-,高梁川橋(下り),L=562.3,単線,鉄桁  
I=2x16+23x22.3,伸長 煉瓦橋脚 杭基礎 国鉄山陽線  
西阿知～玉島間 岡山県 倉敷市 高梁川,  
FUJII011914,1921-,小丸川橋,おまるがわ,L=805,単線,鉄桁  
I=35x22.3,操重車による架設 1945 年 7～8 月爆撃で破  
壊,9 月 10 日復旧 1948 年再架 国鉄日豊本線高鍋～  
川南間 宮崎県 高鍋町 小丸川,\*434\*451,  
FUJII011915,1921-,美美津橋,単線,鉄桁,国鉄日豊線南日向～  
美美津間 宮崎県 日向市 耳川,  
FUJII011916,1921-,水無瀬川橋,L=29.9,単線,I型桁 I=9.2 n=3,  
1974 年架替え 鉄桁 I=1x31.5 国鉄日豊本線,  
FUJII011917,1921-7,高松川橋,L=50,単線,鉄桁 I=9.8 n=5,国鉄  
鹿児島本線 鹿児島県 鹿児島,  
FUJII011918,1921-,汐路橋,L=29.4,b=11,鋼ラメン橋,1960 年頃廃橋  
東京 荒川区 国鉄ドック,\*195\*409,  
FUJII011919,1921-,阿波殿橋,あわどの,鋼方杖ラメン,大阪市  
江戸堀川,\*261,  
FUJII011920,1921-,大和川橋,鉄道,鋼橋,上部工 松尾橋梁 近鉄  
生駒線せやきたぐち～信貴山下間 奈良県 三郷町  
大和川,\*423,  
FUJII011921,1921-3,橘橋,たちばな,L=17,b=23,RC連続桁 I=7n=2,  
神戸市 中央区下山手通り 宇治川,\*209\*451,  
FUJII011922,1921-,大橋,おお,L=28.2,b=7.5,RCゲルバー桁橋,千葉市  
都川,\*451,  
FUJII011923,1921-,桂川橋,かつらかわ,L=33,RC桁橋 n=3,秋田県  
雄勝町 雄物川,\*451,  
FUJII011924,1921-,入琵琶沢水路橋,いりびわさわ,L=43.6,水路  
2.5x2.6m,RC桁橋,丸守発電所用水路 福島県  
郡山市 五百川,\*451,  
FUJII011925,1921-,地獄沢水路橋,じごくさわ,L=25.5,水路幅 2.5m  
x高さ 2.6m,RC桁,丸守発電所用水路 福島県 郡山市  
五百川,\*451,  
FUJII011926,1921-,膳棚水路橋,ぜんだな,L=100,水路,RC桁橋,黒川  
発電所用水路 栃木県 那須町,\*451,  
FUJII011927,1921-4,広東橋,L=11.3,b=2.2,RC橋,前橋市,  
FUJII011928,1921-6,十六本橋,じゅうろっぽん,L=16.8,b=5.5,RC橋,  
前橋市,\*451,

FUJII011929,1921-,小山橋,L=109,b=5.5,RCT桁 I=6n=15,埼玉県  
深谷市(新会村) 小山川,\*209,  
FUJII011930,1921-6,吹上橋,RC橋,埼玉県 鳩ヶ谷市 見沼代用水,  
FUJII011931,1921 頃,旭橋,RC 橋,埼玉県 中川,  
FUJII011932,1921 頃,豊橋,RC 橋,埼玉県 中川,  
FUJII011933,1921 頃,弥生橋,RC 橋,埼玉県 中川,  
FUJII011934,1921-5-13,大井橋,RC橋,埼玉県 大井町,  
FUJII011935,1921-10-1,新町橋,RC橋,埼玉県 春日部市,  
FUJII011936,1921-,相模鉄道跨線橋,RC桁 I=5.5,国道一号 横浜市,  
FUJII011937,1921-,野中大橋,のなかおお,RC 橋,福井県 三国町,  
FUJII011938,1921-12,棚尾橋,たなお,L=431,b=5.5,RC橋 n=25 木橋  
n=20,愛知県 碧南市 矢作川,\*315\*374,  
FUJII011939,1921-,南大手橋,みなみおおて,L=10,RC桁橋 I=10,  
三重県 桑名市 桑名城外堀,\*381,  
FUJII011940,1921-3,大屋戸橋,RC 橋,三重県 名張市,  
FUJII011941,1921-,薦生橋,L=82,b=1.5,RC潜水橋,昭和初年木橋  
1949 年流失 1940 年復旧 1959 年流失 三重県名張市,  
FUJII011942,1921-,八幡橋,やわた,L=21,b=5.5,RC橋,滋賀県 彦根市  
愛知川,  
FUJII011943,1921-,大江大橋,おおえおお,L=20.8,b=6,RC桁橋 I=10  
n=2,滋賀県 安土町,\*451,  
FUJII011944,1921-,みどり橋,L=17.5,b=6.5,RC桁橋 I=8.4 n=2,兵庫県  
緑町 初尾川,\*451,  
FUJII011945,1921-,江良橋,L=9.5,b=4.1,RCT桁橋,愛媛県 宇和町,  
FUJII011946,1921-,岩松橋,いわまつ,L=82,RC桁橋 I=9.1 n=9,  
愛媛県 津島町 岩松川,\*451,  
FUJII011947,1921-,港橋,みなと,L=20,RC桁橋 I=10 n=2,愛媛県  
西条市 用水路,\*451,  
FUJII011948,1921-,小川橋,こかわ,L=6,RC桁橋 I=5.5,高知市  
江ノ口小川,\*451,  
FUJII011949,1921-3,安川橋,L=72.1,b=4.2,RC 橋,福岡県 甘木市  
小石原川,  
FUJII011950,1921-,日枝橋,RC 橋,福岡県 志免町,  
FUJII011951,1921-,黒尾橋,L=40,RC桁橋,福岡県 金田町,\*451,  
FUJII011952,1921-,入道橋,L=18.2,b=6.6,RCラメン桁 n=3,福岡県  
大川市 花宗川,\*325,  
FUJII011953,1921-,赤井橋,あかい,L=21,b=5.3,RC桁橋 I=7 n=3,直接  
基礎 熊本県 益城町 赤井川 よつぎ,\*451,  
FUJII011954,1921-3,代継橋,L=80(72.3?),b=14.6,RCT桁橋  
I=7x9.1+8.6,1953 年 6 月 26 日流失 熊本市 白川,  
\*198\*390,  
FUJII011955,1921-,植松橋,RC桁,大分県,\*335,  
FUJII011956,1921-9,桂橋,RC桁橋,1941 年 10 月 1 日流失 渡船に,  
後浮橋 大分県 豊後高田市 桂川,  
FUJII011957,1921-,船瀬橋,ふなせ,L=52,RC桁橋 I=12.9 n=4,  
鹿児島県 入来町 樋脇川,\*451,  
FUJII011958,1921-,戸柱橋,L=24,b=7.7,RC橋,これ迄は石橋  
鹿児島市 稲荷川,  
FUJII011959,1921-,松尾橋,石造スラブ橋,長野県 上田市,\*381,  
FUJII011960,1921-,旧木場田橋,L=17,b=3.1,石造橋,  
鹿児島県 川辺町,  
FUJII011961,1921-3-10,夕張橋,L=182,北海道 由仁町 夕張川,  
FUJII011962,1921-1,開成橋,流失 北海道 本別町 利別川,  
FUJII011963,1921-,朝日橋,北海道 羽幌町,  
FUJII011964,1921-10-28,茂雪裡橋,北海道 鶴居村,  
FUJII011965,1921-,新高橋,北海道 弟子屈町 釧路川,  
FUJII011966,1921-5,河西橋(後・十勝大橋),L=187,北海道 帯広市  
十勝川,  
FUJII011967,1921-10-3,生龍橋,L=105,b=3.6,北海道 鶴川町 鶴川,  
FUJII011968,1921-,鬼鹿街道架道橋,おにしかかいどう,鉄道,国鉄  
留萌本線 北海道 留萌市,\*451,  
FUJII011969,1921-12,留場橋,宮城県 築館町 一迫川,  
FUJII011970,1921-6,千歳橋,明治初年から吊橋 群馬県 長野原町  
吾妻川,  
FUJII011971,1921-,築地橋,L=10.8,東京北区 運河,\*354,  
FUJII011972,1921-,元築地橋,L=8.6,東京北区 運河,  
FUJII011973,1921-,鳩川橋,神奈川県 相模原市,  
FUJII011974,1921-,滝ノ沢橋,山梨県 大月市 滝ノ沢川,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII011975,1921-11,天神橋,山梨県 上野原町 谷田川,  
FUJII011976,1921-,永代橋,山梨県 上野原町 鶴川,  
FUJII011977,1921-19-17,福田橋,山梨県 上野原町 原川,  
FUJII011978,1921-5-10,境橋,山梨県 上野原町 牛飼川,  
FUJII011979,1921-,森下橋,架替え 1942 年流失 長野県 中条町,  
FUJII011980,1921-8-6,温泉橋,静岡県 伊東市,  
FUJII011981,1921-5-15,美矢井橋,みやい, L=4 町 14 間, b=3.6, 1943 年  
落橋 潜水橋で復旧 後土橋を架設 1948 年 9 月流失  
愛知県 岡崎市 矢作川,\*374,  
FUJII011982,1921-10-3,弁天橋,べんてん,愛知県 新城市 豊川,  
FUJII011983,1921-,寺田橋,三重県,  
FUJII011984,1921-,列糸図橋,れっけいず,架替え 1925 年大破  
滋賀県 守山市 法竜川,  
FUJII011985,1921-,下十三間川橋,しもじゅうさんげんがわ,鉄道,  
南海汐見橋線 大阪市 浪速区,\*451,  
FUJII011986,1921-,土佐堀橋,とさぼり,大阪市 北区 土佐堀川,\*261,  
FUJII011987,1921-,新栄橋,架替え 広島県 呉市 二河川,  
FUJII011988,1921-,二重橋,架替え 広島県 呉市 堺川,  
FUJII011989,1921-,宮ノ谷橋,徳島県 木頭村,  
FUJII011990,1921-,船谷橋,徳島県 木頭村,  
FUJII011991,1921-,久則橋,徳島県 木頭村,  
FUJII011992,1921-,広島橋,徳島県 松茂町 旧吉野川,  
FUJII011993,1921-,大川橋, L=10.9, b=4.3, 香川県 小豆郡,\*264,  
FUJII011994,1921-,神懸橋,香川県 小豆郡,\*264,  
FUJII011995,1921-,遊仙橋,香川県 小豆郡,\*264,  
FUJII011996,1921-,桂川橋,香川県 小豆郡,\*264,  
FUJII011997,1921-10-19,本津川橋,架替え 香川県 高松市  
(香西町),\*264,  
FUJII011998,1921-5-16,中川原橋, L=14.5, b=2, 香川県 仲多度郡  
神野村,\*264,  
FUJII011999,1921-5,八重栗橋,愛媛県 肱川町,  
FUJII012000,1921-,新橋,愛媛県 津島町,  
FUJII012001,1921-,関川橋,鉄道,国鉄予讃線 愛媛県 土居町 関川,  
FUJII012002,1921-4-9,鶴田橋, L=37, b=3.7, 佐賀県 相知町 松浦川,  
FUJII012003,1921-,鐘ヶ淵橋,1920 年落橋 熊本県 久木野町  
河陰(かいん)川,  
FUJII012004,1921-,長六橋,ちょうろく,1923 年 7 月 5 日流失 熊本市  
白川,\*222,  
FUJII012005,1921-,新川橋,大分市 住吉川,  
FUJII012006,1921-,天神橋,宮崎県 東郷村,  
FUJII012007,1921-,井尻橋,宮崎県 東郷村,  
FUJII012008,1921-,やや川橋, L=17, l=16, 鹿児島県 松山町 菱田川,  
\*451,  
FUJII012009,1921-,お成ばし,那覇市,  
FUJII012010,1921-10-5,ルベンペ川橋,鉄道,木橋,国鉄名寄線  
名寄～上興部間 北海道,\*365,  
FUJII012011,1921-4-17,野付牛橋(前・士勇武志内橋,後・若松橋),  
木桁橋,1927 年流失 北海道 北見市,  
FUJII012012,1921-,大曲橋,おおまがり, L=300, b=4, 木造方杖橋,  
それ迄は渡船 1930 年流失渡船になる。岩手県 前沢町  
北上川,  
FUJII012013,1921-,船岡橋,木桁橋,宮城県 大河原町 白石川,  
FUJII012014,1921-,欄干橋, L=10, b=3.9, 木桁橋,群馬県 山田郡  
蕨川村 用水路,  
FUJII012015,1921-6-20,川浦橋,木桁橋,群馬県 倉淵村 烏川,  
FUJII012016,1921-,二子橋,ふたご,木橋,工兵隊が演習に架設  
後流失 東京 世田谷区 多摩川,  
FUJII012017,1921-11-30,四ツ木小橋, L=53, b=5.5, 木桁, RC 脚  
東京 葛飾区本田 綾瀬川,  
FUJII012018,1921-12-22,堀切小橋, L=72, b=5.4, 木桁, RC 脚 1976 年  
3 月架替え L=61.3 b=8 東京 葛飾区(南綾瀬)  
綾瀬川,\*462,  
FUJII012019,1921-,久良岐橋, L=29, b=7.3, 木桁橋 l=6+4, 7+8+6+4.4,  
関東大震災で被災 横浜市 中村川,\*323,  
FUJII012020,1921-,荒川橋, L=345.9, b=4.6, 土橋, 新潟県 荒川町  
荒川,\*426,  
FUJII012021,1921-,牛ヶ島跨線水路橋, L=18.4, 水路, 木橋 l=1x18.3,  
新潟県 跨上越線越後川口～小千谷間,

FUJII012022,1921-4,桑島大橋,くわじまおお, L=105, b=1.8, 木橋, 石川県  
白峰村 手取川(牛首川),  
FUJII012023,1921-3-1,桂橋,木橋,山梨県 都留市,  
FUJII012024,1921-,箕輪橋, L=54, 木橋, 長野県 箕輪町 天竜川,  
FUJII012025,1921-8-7,十沢橋,木橋,長野県 箕輪町 天竜川,  
FUJII012026,1921-,逢初橋, L=34, 木橋, 長野県 松本市,  
FUJII012027,1921-,川又橋,木桁橋 n=4, 長野県 川上村 千曲川,  
FUJII012028,1921-,南宮橋,木橋,架替え 長野県 泰阜村 天竜川,  
FUJII012029,1921-,内村橋, L=36.5, b=4.6, 木橋, 長野県 丸子町,  
FUJII012030,1921-,一之瀬橋, L=102, b=3.6, 木橋, 岐阜県 養老郡  
一之瀬村 牧田川,  
FUJII012031,1921-,観音橋, L=34, b=1.5, 木橋, 岐阜県 加子母村,  
FUJII012032,1921-,横曽根橋,木橋,それ迄は渡船 岐阜県 養老郡  
養老町 牧田川,\*315,  
FUJII012033,1921-3,富安橋,木桁橋,静岡県 富士市 潤井川,  
FUJII012034,1921-1,西川端橋,木桁橋,愛知県 佐織町,  
FUJII012035,1921-1,禊川橋, L=31.8, 木橋, 参宮 三重県,  
FUJII012036,1921-8,西河橋,木造方杖橋,奈良県 川上村 音無川,  
FUJII012037,1921-,久保前橋, L=20, b=1, 木橋, 和歌山県 川辺町,  
FUJII012038,1921-,高角橋,たかつの, L=193, b=4.2, 木橋, 1941 年流失  
島根県 益田市 高津川,  
FUJII012039,1921-,朝日橋,木橋,岡山工兵隊による。岡山県 川上郡,  
FUJII012040,1921-,両国橋,りょうごく,木桁,広島県 大竹市 木野川,  
FUJII012041,1921-7-20,松本橋, L=64, b=6.5, 板橋, 1943 年流失  
山口県 萩市 松本川,  
FUJII012042,1921-2,日下橋, L=42, b=4.2, 土橋, 山口県 豊北町  
栗野川,  
FUJII012043,1921-,伝城橋,土橋,徳島県 井川町,  
FUJII012044,1921-,葉城橋,土橋,徳島県 井川町,  
FUJII012045,1921-,倉尾橋,土橋,徳島県 井川町,  
FUJII012046,1921-,大川橋, b=3.5, 木桁橋, 徳島県 牟岐町 牟岐川,  
FUJII012047,1921-4-3,八幡橋, L=30.4, b=4.3, 土橋, 香川県 小豆郡  
湍崎村,\*264,  
FUJII012048,1921-,揚柳橋, L=16.7, b=4.3, 土橋, 香川県 小豆郡,\*264,  
FUJII012049,1921-,富岡橋,板橋,高知県 池川町 安居川,  
FUJII012050,1921-,安居川橋,板橋,高知県 池川町 安居川,  
FUJII012051,1921-6-17,尾島橋流失,木桁橋,福岡県 筑後市 増永川,  
FUJII012052,1921-,玉名橋,たまな, 木橋, 1954 年流失 熊本県 玉名市,  
FUJII012053,1921-10,上名橋,木桁橋,鹿児島県 始良町 山田川,  
FUJII012054,1921-,有銘橋,丸木橋,沖縄県 東村,  
FUJII012055,1921-,深川橋,船橋,これまでは渡船 1921 年事故  
北海道 深川市 石狩川,

## 1922

FUJII012056,1922-,ソビエト連邦成立,  
FUJII012057,1922-,ムツソリ-ニーのファシストによるローマ進軍,  
FUJII012058,1922-,ヨ-ロッパ-フランス,ドイツ,ロシヤ-インフレ,  
FUJII012059,1922-,『Stahlerne Brucken』,Schaperlによる.,  
FUJII012060,1922-,K.A.Calisev モーメント分配法を発表,  
FUJII012061,1922-,RONDOUT-CREEK橋(KINGSTON橋),  
b=11, 吊橋 l=54+215+54, 垂鉛メッキワイヤー, 鋼塔  
,トンネルアンカー,連続補剛トラス それ迄は渡船  
アメリカ N.Y. Kingston,\*10\*22\*169,  
FUJII012062,1922-,ADA-KANAWA橋,ワイヤー-ケーブル吊橋  
l=122, アメリカ Oklahoma,\*16,  
FUJII012063,1922-,CHERRAT-RIVER橋, b=7.5, 吊橋 l=103.5 n=1,  
モロッコ Casablanca～Rabat,\*20,  
FUJII012064,1922-,ALUM-CREEK橋, b=1.9, ワイヤー-ケーブル吊橋,  
アメリカ Ohio Columbus,\*20,  
FUJII012065,1922-,YKEM-RIVER橋, 吊橋, モロッコ Casablanca～  
Rabat間,\*20,  
FUJII012066,1922-,OSTRAWITZA橋, 鋼下路ブレースドリブバランス  
ドタイダー-チ,Mahrish～Ostrau間,\*171,  
FUJII012067,1922-,OREGON-CITY橋, b=12.8, RC 固定アーチ  
l=108, アメリカ Ore.Willamette河,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012068,1922-5-30,WASHINGTON-MEMORIAL橋,L=219,  
b=22,RC上路オープンアーチ I=2x21.3+76+2x26,  
アメリカ Del.Wilmington,\*29\*236,  
FUJII012069,1922-,HARRISON-AVENUE橋,RC上路オープン  
アーチ I=61.5,アメリカ Pa.Scranton,  
FUJII012070,1922-,MYRTLE CREEK橋,L=167,RC上路連続  
オープンアーチ n=3 RC 桁 n=6,McCulloughによる。  
アメリカ Oreg.MyrtleCreek South Umpqua河 oCon  
de B.McCullough(1887～1946) S .Dak州生まれ。  
1910 年 Iowa州立大学卒業 Iowa州局に就職。1916 年  
Oregon State Univ.で教える。1919 年 Oregon州局  
に就職。1934 年 Oregon State Univ.で博士号を取  
得。  
FUJII012071,1922-,GARONNE河橋,RC上路アーチ,Freyssinetに  
よる フランス,  
FUJII012072,1922-,PASTEUR橋,RC上路オープンアーチ,フランス  
Lyon,\*29,  
FUJII012073,1922-2,CINCINNATI橋,複線,連続トラス I=91+91+157  
昇開橋 I=111,Si鋼を使用 単線旧橋の架替え  
アメリカ Ohio河,\*10\*238,  
FUJII012074,1922-,IRONTON橋,ゲルバートラス I=221,アメリカ  
Ohio Ironton Ohio河,  
FUJII012075,1922-,TANANA河橋,トラス I=213,アイバーにNi鋼,トラス  
にSi鋼を使用。アメリカ Alaska,\*238,  
FUJII012076,1922-,VINDELN橋,L=170,鋼連続桁橋 I=100,  
スウェーデン,\*31,  
FUJII012077,1922-,LEZARDRIEUX橋,ゲルバー橋,  
フランス Trieux河,  
FUJII012078,1922-,呉佩孚橋,こはいふ,RC橋,中国 洛陽 洛河,\*349,  
FUJII012079,1922-,アメリカにRC ラーメン橋が導入される,  
FUJII012080,1922-,下大甲溪橋,L=1116,鉄道,台湾 海岸線,\*213,  
FUJII012081,1922-,下大安溪橋,L=841,鉄道,台湾 海岸線,\*213,  
FUJII012082,1922-,MADISON-STREET橋,b=11.6+2@4.3,跳開橋  
I=67,アメリカ Chicago,  
FUJII012083,1922-12-8,九州(島原,天草,熊本)で地震,M=6.5,  
FUJII012084,1922-,複動式スチームハンマー-杭打機が導入された。  
\*154,  
FUJII012085,1922-,鉄道トラスの架設にエレクショントラスを用いる。  
エレクショントラスの架設はケーブルエレクションによる。  
烏山線荒川橋上路トラスI=46 で,\*153,  
FUJII012086,1922-,鉄道飯桁の架設に手延機を用いる。中原 寿一  
郎(1895～1975)による。上越線第一利根川橋,紀勢東  
線濁川橋などで施工。\*153\*154\*209\*240,  
FUJII012087,1922-,川本大橋(後・川本東大橋),かわもととおお,  
L=109,b=5.5,吊橋 I=109,鋼索,単径間,鋼塔,鋼補剛トラス,  
木床 島根県 邑智郡 川本町 江川,  
FUJII012088,1922-,三枚橋,L=61.2,b=3.6,吊橋,鋼ボニートラス補剛,木  
床。それ迄は木橋。1964 年架替え 神奈川県 箱根町  
早川,\*206,  
FUJII012089,1922-2-10,調布橋,ちようふ,L=106,b=2.7,吊橋,木トラス補  
剛 RC塔 これ迄は渡船 東京 青梅市 多摩川,  
FUJII012090,1922-7-14,三淵橋,L=59,吊橋,無補剛,木柱塔 1961 年  
9 月 16 日破壊 新潟県 守門村 破間川,  
FUJII012091,1922-,芳水橋(現・芳見橋),L=116.5,b=6,木造吊橋  
I=90,1970 年架替え RC上路オープンアーチ 富山県  
大山町 常願寺川,  
FUJII012092,1922-,竜田橋,L=66,b=1.5,木造吊橋,馬の通行可能  
昭和初年架替え。1954 年補修 1970 年流失。1971 年再  
架設 L=104.3 b=2 鋼吊橋 長野県 泰阜村 天竜川,  
\*466,  
FUJII012093,1922-,大深山橋,おおみやま,L=77,b=1.9,吊橋,多径間  
木造トラス補剛 RC塔 1958 年 1959 年流失 長野県  
川上村,  
FUJII012094,1922-9,桃介橋,ももすけ,L=247,トロック軌道,吊橋  
I=23.7+104.4+104.4+4.5,木造補剛トラス RC塔 長野県  
南木曾町 木曾川,  
FUJII012095,1922-,河童橋,鉄線木造吊橋,長野県 南安曇郡 安曇村  
上高地 梓川,\*230\*315,

FUJII012096,1922-11,更級橋,L=82,b=4,木造鉄線吊橋,1980 年架替え  
RC橋 長野県 信州新町 犀川,  
FUJII012097,1922-,大王橋,L=98,b=6,木造鉄線吊橋,長野県 穂高町  
中房川,  
FUJII012098,1922-,上牧橋(伊勢山橋),吊橋,RC塔 1959 年流失  
岐阜県 美濃市 板取川,  
FUJII012099,1922-,川辺橋,L=130,b=2.7,鉄線吊橋,岐阜県  
川辺町 飛騨川,  
FUJII012100,1922-,上牧橋,吊橋,RC塔 岐阜県 美濃市,  
FUJII012101,1922-4,九蔵橋,L=60,b=1.2,吊橋,岐阜県 板取村,  
FUJII012102,1922-7,久瀬橋(1928 年久瀬小橋と改称),L=65,b=1.2,  
鉄線吊橋,岐阜県 久瀬村 揖斐川,  
FUJII012103,1922-2,中ノ俣橋,鉄線橋,和歌山県 大塔村,  
FUJII012104,1922(1923?),川北橋,鉄線吊橋,広島県 加計町,  
FUJII012105,1922-1-7,宅熊橋,L=58,b=2.3,木造吊橋,徳島県 貞光町,  
FUJII012106,1922-1-13,高石橋,L=40,b=2.5,木造吊橋,RC塔  
徳島県 貞光町,  
FUJII012107,1922-11,横石橋,L=91,鉄線吊橋,無補剛 RC塔  
徳島県 相生町 那賀川,  
FUJII012108,1922-,大池橋,L=79,吊橋,これ迄も吊橋 高知県 池川町,  
FUJII012109,1922-7-1,大江橋,L=59.4,b=16.4+2@3.6,鋼上路 2 ヒンジ  
ソリッドリブアーチ I=16.4+19.1+16.4,松杭基礎 上部工  
三菱造船 1923 年震災 横浜市 大岡川,\*206\*224\*363,  
FUJII012110,1922-11-25,京橋(拡幅),L=18.2,b=27.3,鋼上路 2 ヒンジ  
ソリッドリブアーチ,上部工 松尾橋梁 東京 中央区銀座  
京橋川,\*300\*428,  
FUJII012111,1922 頃,羽衣橋,鋼上路アーチ I=51.8,上部工 横河橋梁  
静岡県 七面山,  
FUJII012112,1922-12-21,十字町暗橋,L=16,複線,RCアーチ I=1x4.5,  
国鉄東海道本線早川～小田原間 神奈川県 小田原市,  
\*482,  
FUJII012113,1922-12-21,米神沢暗橋,L=52,複線,RCアーチ I=1x3.6,  
国鉄東海道本線早川～根府川間 神奈川県 小田原市,  
\*482,  
FUJII012114,1922-(1917?),御三戸橋,みみど,L=31,b=4,メラン式固  
定充腹アーチ I=28,愛媛県 美川村(弘形村) 久万川,  
\*154\*209\*451,  
FUJII012115,1922-12,一石橋,いっこく,L=43.6,b=18+2@4.5 軌道併用,  
RC上路固定充腹アーチ I=20 n=2,杭基礎 樺島 正義に  
よる。1973 年架替え L=60.8 b=14 飯桁 n=2 東京  
中央区 日本橋川,\*154\*209\*213\*244\*300\*428,  
FUJII012116,1922-12-10,二丁目橋,L=22.9,b=5.5+2@2.2,RC上路固  
定充腹アーチ I=18,杭基礎 これ迄は木橋 1971 年 7 月架  
替え L=24.5 b=27+2@4.5 鋼床版飯桁 秋田市 旭川,  
\*154\*209\*336\*342,  
FUJII012117,1922-8,湯之尾橋,L=65,b=5.4,RCアーチ,施工 日本工業  
株式会社 鹿児島県 川内川,\*325\*410,  
FUJII012118,1922-,有枝橋,ありえだ,L=32,b=4,RCオープンアーチ  
I=31,愛媛県 美川村 久万川,\*451,  
FUJII012119,1922-,小原沢水路橋,おばらさわ,L=28.9,水路,RCアーチ  
(?),竹之沢発電所用水路 栃木県 藤原町,\*451,  
FUJII012120,1922-,鈴倉沢水路橋,すずくらさわ,L=51.8,水路,  
RCアーチ,竹之沢発電所用水路 栃木県 藤原町,\*451,  
FUJII012121,1922-,七久保沢水路橋,ななくぼさわ,L=51.8,水路,  
RCアーチ,竹之沢発電所用水路 栃木県 藤原町,\*451,  
FUJII012122,1922-,第一号水路橋,L=61.2,水路,RCアーチ,熊川第一  
発電所用水路 群馬県 長野原町,\*451,  
FUJII012123,1922-,第二号水路橋,L=37.7,水路,RCアーチ,熊川第一  
発電所用水路 群馬県 長野原町,\*451,  
FUJII012124,1922-,小日向橋,おひなた,L=38.4,水路,RCアーチ,小松  
発電所用水路 群馬県 月夜野町,\*451,  
FUJII012125,1922-,吉平橋,よしだいら,L=9.4,水路,RCアーチ,小松発  
電所用水路 群馬県 月夜野町,\*451,  
FUJII012126,1922-,銀閣寺橋,ぎんかくじ,L=7.8,b=4,RC充腹アーチ,  
京都市 左京区 琵琶湖疏水分線,\*375\*451,  
FUJII012127,1922-,桑町跨線橋,くわまち,L=16.4,煉瓦アーチ I=4,  
三重県 上野市 跨近鉄伊賀線,\*381,  
FUJII012128,1922-,江戸橋,石造アーチ,東京,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012129,1922-,一木眼鏡橋,L=12.2,b=5.5,石造アーチ f=4.5 l=1x9,福岡県 星野村,\*400,  
FUJII012130,1922-,宮ヶ原橋,L=48,b=3.6,石造充腹アーチ f=3 l=9 n=4,石工 豊島 虎二郎 福岡県 上陽町 星野川,\*208\*400\*451,  
FUJII012131,1922-,春明橋,はるあけ,L=18.9,b=4.1,石造アーチ l=16.8,長崎県 吉井町 佐々川,\*451,  
FUJII012132,1922-,樋口橋,ひぐち,L=36,b=6.4,石造充腹アーチ n=2,長崎県 吉井町,  
FUJII012133,1922-,前岳橋,まえたけ,L=20.8,b=6.1,石造アーチ,長崎県 吉井町,\*451,  
FUJII012134,1922-,鳥居瀬橋,とりいせ,L=13.3,石造アーチ l=10,大分県 山国町 上志川,\*451,  
FUJII012135,1922-,長崎橋,L=23,b=3.6,石造アーチ f=4.8 l=17,大分県 大野郡 犬飼町,\*208,  
FUJII012136,1922-11,間地橋,まじ,L=23.5,b=4.1,石造充腹アーチ f=9.3 l=16.5,設計施工 梶原 友吉 大分県 日田郡 中津江村 梅野川,\*208\*436\*451,  
FUJII012137,1922-,久田橋,ひさだ,L=21,b=3.2,石造アーチ f=7.5 l=15,大分県 大野郡 三重町 小津留川,\*208\*451,  
FUJII012138,1922-,櫛野橋,くしの,L=33,b=4.6,石造アーチ,大分県 院内町 恵良川,\*208\*451,  
FUJII012139,1922-,土岩屋橋,つちいわや,L=36,b=7,石造アーチ f=5.7 l=26.8 n=1,大分県 院内町 恵良川,\*451,  
FUJII012140,1922-,樋本橋,L=10.9,+水路,石造アーチ l=6,大分県 院内町 院内川,\*451,  
FUJII012141,1922-,蓬萊橋,L=31,b=3,石造アーチ f=3.8 l=11 n=2,大分県 宇佐郡 安心院町,\*208,  
FUJII012142,1922-8,新銅橋,L=22.4,b=3.6,石造アーチ,大分県 犬飼町,  
FUJII012143,1922-10,観海寺橋,かんかいじ,石造充腹アーチ n=1,大分県 別府市,  
FUJII012144,1922-,本庄石橋,ほんじょういし,L=16.8,鉄道,石造アーチ,国鉄国東線 大分県 杵築市 跨道橋,\*451,  
FUJII012145,1922-4-17,鳴滝橋,なるたき,L=50,b=3.7,石造アーチ f=6 l=8 n=5,大分県 大野郡 緒方町 緒方川,\*208\*451,  
FUJII012146,1922-,上坪井路橋,水路,石造アーチ,大分県 竹田市 跨道橋,  
FUJII012147,1922 頃,高岩橋,石造アーチ,1931 年廃橋 大分県 直入町,  
FUJII012148,1922-,元野橋,もとんの,L=16.4,石造アーチ l=9.3,宮崎県 田野川 元野川,\*451,  
FUJII012149,1922-,川上橋,L=51,b=4.3,石造アーチ f=2.7 l=11 n=4,鹿児島県 日置郡 市来町,\*208,  
FUJII012150,1922-,北方橋,きたかた,L=5.7,石造アーチ,鹿児島県 薩摩町 穴川,\*451,  
FUJII012151,1922-,永江橋,ながえ,L=15,石造アーチ l=15,鹿児島県 薩摩町 葛川,\*451,  
FUJII012152,1922-11,第十留萌川橋,るもいがわ,L=46,単線,鍊鉄下路ダブルワーレントラス l=46.7 n=1,トラスは 1886 年イギリス パテントシャフト社製 200ft を 150ft に短縮改造して再用 1953 年撤去。杭基礎 国鉄留萌線大和田～留萌間 北海道 留萌市 留萌川,\*246\*313\*365\*477,  
FUJII012153,1922-,鶴川橋,むかわ,L=478?,単線,下路ブラットラス l=31.4 n=2 ポニーワーレントラス l=30.2 n=2 再用トラス,ポニートラスは 1950 年撤去 飯桁に架替え 国鉄日高線 鶴川～汐見間 北海道 鶴川町 鶴川,\*246\*313\*446,  
FUJII012154,1922-7,桐生橋,きりゆう,L=45.5,b=6,鋼下路魚形トラス l=29,それは木桁橋(常木橋) 1973 年架替え 群馬県 桐生市 新川,  
FUJII012155,1922-,利根川橋(上り) 扛上,トラス,桁架替え,L=946,単線,下路ブラットラス l=62.4 n=8 飯桁 l=18 n=13+9,国鉄常磐線我孫子～取手間 茨城県 取手市 利根川,\*326,  
FUJII012156,1922 頃,久慈川橋(上り),単線,ポニーワーレントラス l=29.7 n=3 飯桁,E40 荷重 国鉄常磐線東海～久慈浜間 茨城県 常陸太田市 久慈川,\*246,  
FUJII012157,1922 頃,大鹿橋(つわもの橋),上落式トラス,清水トンネル工事用軽便鉄道 軌間 2ft6in を通す。鉄道第一、第二連隊による。1924 年頃は木造方杖橋(?) 群馬県 水上町 利根川,

FUJII012158,1922-12-21,白糸川橋,しらいとがわ,L=196,複線,上路ワーントラス l=45.7 n=3 複線型 E45 荷重 飯桁 E40,E33 荷重 l=12 n=2+2,関東大震災時の泥流で落橋 国鉄東海道本線根府川～真鶴間 神奈川県 小田原市 白糸川,\*334\*446\*482,  
FUJII012159,1922-,山下橋,L=50.9,b=7.3+2@2.3,下路ピントラス n=1,RC床 大江橋のトラスを再用 関東大震災で被災 横浜市 中区 堀川,\*363,  
FUJII012160,1922-,大通川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス l=30.2,再用トラス 1955 年撤去 国鉄弥彦線(越後鉄道) 吉田～西燕間 新潟県 燕市,\*246\*313,  
FUJII012161,1922-,中の口川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス l=30.2 n=3,再用トラス 1954 年撤去 国鉄弥彦線(越後鉄道) 燕～燕三条間 新潟県 燕市,\*246\*313,  
FUJII012162,1922-,信濃川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス l=30.2 n=6,再用トラス 1957 年撤去 国鉄弥彦線(越後鉄道) 燕三条～北三条間 新潟県 三条市 信濃川,\*246\*313,  
FUJII012163,1922-,小松川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス l=30.2 n=2,1952 年撤去 国鉄飯田線伊那大島～上片桐間 長野県 高森町,\*246\*313,  
FUJII012164,1922-6-10,市川橋,単線,ボースtringトラス l=36.8 n=1,ハート社製,改造再用トラス 1974 年撤去 長野電鉄 井上～須坂間 長野県 中野市,\*313,  
FUJII012165,1922-,千貫橋,L=40,b=4.5,上路ブラットラス l=34,木床版 上部工 日本橋梁 岐阜県 吉城郡 船津町,\*209\*224,  
FUJII012166,1922-3,明治橋,L=91,上路トラス,愛知県 鳳来町 豊川,\*251\*308\*381,  
FUJII012167,1922-,小原橋,トラス,伊勢湾台風で流失 1964 年 3 月架替え 愛知県 足助町 巴川,\*381,  
FUJII012168,1922-,高島橋,L=102,b=3.6,ボースtringトラス l=30.3 b=2 木桁橋 l=20x7.3,和歌山県 貴志川町 貴志川,  
FUJII012169,1922-5,北島橋,L=581,トラス,それは木橋 和歌山市 紀ノ川,  
FUJII012170,1922-9-9,紀の川橋(下り),単線,トラス 飯桁,別線複線化 南海鉄道本線紀の川～和歌山市間 和歌山市 紀の川,\*394\*451,  
FUJII012171,1922-,旭橋,L=93,b=5.5,下路ボースtringトラス l=30 n=3,島根県 鹿足郡 日原村,\*209,  
FUJII012172,1922-,新橋,しん,L=89,b=4.5,下路カメルバックトラス l=44 n=2,木床版 岡山県 井原市,\*209\*451,  
FUJII012173,1922-,梶江橋,かじえ,L=90,b=4.5,下路ボースtringトラス l=29 n=3,岡山県 芳井町 小田川,\*209\*451,  
FUJII012174,1922-(1923?),平橋,たいら,L=31,b=4.5,ポニーワーレントラス l=30,福岡県 黒木町 矢部川,\*209\*335\*434\*451,  
FUJII012175,1922-5,筑後川橋,L=301.8,複線,トラス 飯桁,1981 年架替え L=374.7 西鉄大牟田線 福岡県 久留米市 筑後川,\*275,  
FUJII012176,1922-,川棚川橋,単線,下路ブラットラス l=31.4 n=1 飯桁,1945 年 7 月 31 日被爆 国鉄大村線小串郷～川棚間 長崎県 川棚町 川棚川,\*246,  
FUJII012177,1922-4,犬飼橋,いぬかい,L=176.5,b=8.5,トラス n=1 RC桁橋 n=(5+6),これは渡船 大分県 大野郡 犬飼町 大野川,\*451,  
FUJII012178,1922-,玉川橋,鉄道,上路ワーレントラス,\*173,  
FUJII012179,1922-7-1,川内川橋,せんだいがわ,L=245.7,単線,下路ブラットラス l=46.9 n=3 飯桁 n=7,川崎造船所製 井筒基礎 1945 年 8 月 1 連被爆 1946 年 5 月復旧 国鉄鹿児島本線上川内～川内間 鹿児島県 川内市 川内川,\*214\*246,  
FUJII012180,1922-,第三湧別川橋,鉄道,ラチストラス l=19 n=5,国鉄名寄線 北海道,  
FUJII012181,1922-8-5(1923-4-1?),徳佐川橋,とくさがわ,L=16,単線,ラチストラス l=16 n=1,国鉄山口線徳佐～船平山間 山口県 阿東町 沖田川,\*394\*402\*446,  
FUJII012182,1922-3-6,遠別橋,えんべつ,L=167.3,b=4.5,木造トラス+木桁橋,北海道 天塩郡 遠別町 遠別川,\*235,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012183,1922-5-25,札内橋(旧・栗山橋),さつない橋,木造トラス + 土橋,施工 角田平一郎(別奴村) 1945 年,1955 年架け替え 北海道 帯広市 札内川 ,

FUJII012184,1922-11,鹿鹿街道架道橋,L≒6,単線,鈑桁 I=1x6,杭基礎 国鉄増毛線留萌～礼受間 北海道 留萌市,\*477,

FUJII012185,1922-11,セタバツ橋,L≒6,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄増毛線留萌～礼受間 北海道 留萌市,\*477,

FUJII012186,1922-11,信砂川橋,のぶすなかわ,L≒30,単線,鈑桁 I=3x9,国鉄増毛線含熊～増毛間 北海道 増毛町,\*477,

FUJII012187,1922-11,朱文別川橋,L≒6,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄増毛線含熊～増毛間 北海道 増毛町,\*477,

FUJII012188,1922-11,橋別川橋,L≒30,単線,鈑桁 I=3x9,国鉄増毛線含熊～増毛間 北海道 増毛町,\*477,

FUJII012189,1922-,九年橋,L=179(282?),b=5.5,鈑桁 I=22.5 n=8,上部工 桜田機械 井筒基礎 岩手県 北上市(鬼柳村)和賀川,\*209\*224\*454,

FUJII012190,1922-11-10,芋川橋,L≒42.8,単線,鈑桁 I=1x21+2x12,国鉄羽越本線羽後岩谷～羽後本荘間 秋田県 大内町,\*469,

FUJII012191,1922-11-10,赤田川橋,L≒9.1,単線,鈑桁 I=1x9,国鉄羽越本線羽後岩谷～羽後本荘間 秋田県 大内町,\*469,

FUJII012192,1922-11-10,長者沢橋,L≒9.1,単線,鈑桁 I=1x9,杭基礎 国鉄羽越本線羽後岩谷～羽後本荘間 秋田県 本荘市,\*469,

FUJII012193,1922-11-10,子吉川橋,L≒245.4,単線,鈑桁 I=6x21+8x12,国鉄羽越本線 羽後本荘～羽後岩谷間 秋田県 本荘市 子吉川,\*469,

FUJII012194,1922-6,第一藤崎川橋,L≒6.1,単線,鈑桁 I=6,国鉄羽越本線 羽後本荘～西目間 秋田県 本荘市,\*469,

FUJII012195,1922-6,船岡架道橋,L≒5.5,単線,槽状桁 I=5.5,国鉄羽越本線 羽後本荘～西目間 秋田県 本荘市,\*469,

FUJII012196,1922-6,西目川橋,L≒31.7,単線,鈑桁 I=1x21+1x9,杭基礎 国鉄羽越本線 羽後 h 平沢～西目間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012197,1922-6,第一砂川橋,L≒12.2,単線,鈑桁 I=1x12,国鉄羽越本線 羽後平沢～西目間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012198,1922-6,第二酒田街道架道橋,L≒7.6,単線,鈑桁 I=1x7.6,国鉄羽越本線 羽後平沢～西目間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012199,1922-6,第二砂川橋,L≒9.1,単線,鈑桁 I=1x9,国鉄羽越本線 羽後平沢～西目間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012200,1922-6,大沢川橋,L≒7.6,単線,鈑桁 I=1x7.6,国鉄羽越本線 羽後平沢～金浦間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012201,1922-6,白雪川橋,L≒36.6,単線,鈑桁 I=1x21+2x6,国鉄羽越本線 羽後平沢～金浦間 秋田県 仁賀保町,\*469,

FUJII012202,1922-6,赤石川橋,L≒9.1,単線,鈑桁 I=9,国鉄羽越本線象潟～金浦間 秋田県,\*469,

FUJII012203,1922-6,象潟川橋,L≒10.1,単線,I型桁 I=2x4.5,国鉄羽越本線象潟～金浦間 秋田県 象潟町,\*469,

FUJII012204,1922-12-20,州貝川橋,単線,鈑桁 I=2x18,国鉄安房線安房江見～和田浦間 千葉県 鴨川市,\*488,

FUJII012205,1922-12-20,長者川橋,単線,鈑桁 I=2x12,国鉄安房線安房江見～和田浦間 千葉県 和田町,\*488,

FUJII012206,1922-12-20,第三号橋,単線,鈑桁 I=1x6,国鉄安房線南三原～和田浦間 千葉県 和田町,\*488,

FUJII012207,1922-12-20,三原川橋,単線,鈑桁 I=3x12,国鉄安房線南三原～和田浦間 千葉県 和田町,\*488,

FUJII012208,1922-12-20,温石川橋,単線,鈑桁 I=2x12,国鉄安房線南三原～和田浦間 千葉県 和田町,\*488,

FUJII012209,1922-,淀橋跨線橋,よどばしこせん,L≒53,単線x2,鈑桁 I=3x14.4+1x14,鋼ラーメン橋脚 杭基礎 国鉄中央線新宿～新大久保間 東京 新宿区 跨線橋,\*213\*446,

FUJII012210,1922-12-21,荻窪街道跨線橋,L≒15,複線単線型並列),複線型鈑桁 I=1x15,国鉄東海道本線早川～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,

FUJII012211,1922-,小田原架道橋,L≒17,複線複線型鈑桁 I=1x17,国鉄東海道本線小田原～早川間 神奈川県 小田原市 跨一号国道,\*482,

FUJII012212,1922-,大久寺前橋,L≒6,複線,鈑桁 I=1x6,国鉄東海道本線小田原～早川間 神奈川県 小田原市 跨一号国道,\*482,

FUJII012213,1922-12-21,早川橋,L≒283,複線単線型鈑桁並列(I=4x21+14x12)x2,杭基礎 国鉄東海道本線早川～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,

FUJII012214,1922-12-21,早川堰橋,L≒9,複線単線型鈑桁並列(I=1x9)x2,国鉄東海道本線早川～小田原間 神奈川県 小田原市,\*482,

FUJII012215,1922-12-21,玉川橋,L≒172,複線単線型鈑桁並列(I=18 n=8 I=12 n=1)x2,国鉄東海道本線早川～根府川間 神奈川県 小田原市,\*326\*334\*482,

FUJII012216,1922-12-21,双竜の滝橋,L≒40,複線単線型鈑桁並列(I=3x12)x2,国鉄東海道本線根府川～真鶴間 神奈川県 小田原市,\*482,

FUJII012217,1922-12-21,昌簾滝橋,L≒21(下り) 15(上り),複線単線型鈑桁 I=1x21 1x15,国鉄東海道本線根府川～真鶴間 神奈川県 小田原市,\*482,

FUJII012218,1922-12-21,堀切沢橋,L≒18,複線単線型鈑桁並列(I=1x18)x2,国鉄東海道本線根府川～真鶴間 神奈川県 真鶴町,\*482,

FUJII012219,1922-,第二別山川橋,鉄道,鈑桁 I=9.6 n=1,国鉄越後線,\*254,

FUJII012220,1922-8-1,田河川橋,L=71.3,単線,鈑桁 I=7x9.1,国鉄上越線越後堀之内～越後川口間 新潟県,\*425,

FUJII012221,1922-8-1,魚野川橋,L=252,単線,鈑桁 I=11x21.3,国鉄上越線北堀之内～越後川口間 新潟県 川口町 魚野川,\*425,

FUJII012222,1922-6-10,鮎川橋,あゆかわ,L=36,単線,鋼鈑桁 1xX+1x24(Cleveland 社製),補剛材は鉄鍊 長野電鉄河東線井上～須坂間 長野県 須坂市 鮎川,\*381\*446,

FUJII012223,1922-,万代橋,L=110.8,b=3.6,鈑桁,I型桁,RCT桁,岐阜県本巣郡 本巣町 根尾川,

FUJII012224,1922-,相生橋,L=27,b=6.7,鈑桁,大阪市 西横堀川,

FUJII012225,1922-10,天神小橋,L=17.4,b=6.2,鈑桁,大阪市 天満堀川,\*261\*237,

FUJII012226,1922-,立売橋,たちうり,鈑桁,上部工 松尾橋梁 大阪市 立売堀川,\*261\*423,

FUJII012227,1922-11,奥村橋,L=8.4,b=18.6,鋼桁,大阪市 駒川,\*237,

FUJII012228,1922-7,都島橋,みやこじま,L=150,b=15,鈑桁,木柱橋脚 大阪市 大川,\*261,

FUJII012229,1922-7,岩松橋,いわまつ,L=66.3,b=11.6+2@1.5,鈑桁 I=17.1+17.1+16.7+16.7,木杭基礎 大阪市 大正区 岩崎運河,\*154\*237\*261\*446\*451,

FUJII012230,1922-10,大和川橋,鉄道,鈑桁 I=18 n=10,近鉄道明寺線 柏原～道明寺間 大阪府 柏原市 大和川,

FUJII012231,1922-,御崎橋,みさき,L=35.7,b=4.2,鈑桁 n=5,神戸市 兵庫区 神戸運河,\*451,

FUJII012232,1922-3-25,宮原川橋,L=10,単線,鈑桁 I=2x4.5,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012233,1922-3-25,白水川橋,L=33,単線,鈑桁 I=1x12 2x9,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012234,1922-3-25,第一日野川橋,L=77,単線,鈑桁 I=2x18 I=2x12 2x4.5,国鉄伯備線江尾～伯耆溝口間 鳥取県 溝口町 日野川,

FUJII012235,1922-3-25,第二日野川橋,L=88,単線,鈑桁 I=2x18 I=3x12 1x7.6,1934 年桁流失復旧 国鉄伯備線 鳥取県 日野川,

FUJII012236,1922-7-30,小江尾川橋,L=45,単線,鈑桁 I=3x12 I=1x4.5,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012237,1922-7-30,江尾川橋,L=53,単線,鈑桁 I=4x12,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012238,1922-7-30,俣野川橋,L=39,単線,鈑桁 I=3x12,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012239,1922-7-30,荒田川橋,L=9,単線,鈑桁 n=1,国鉄伯備線 鳥取県,

FUJII012240,1922-11-10,三谷川橋,L=13,単線,鈑桁 I=1x9 I型桁 I=1x3,国鉄伯備線 鳥取県,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012241,1922-11-10,第三日野川橋,L=132,単線,鉄桁 I=6x18  
鉄鉄鉄桁 I=1x12(旧日鉄型),1934 年桁流失復旧 国鉄  
伯備線 鳥取県 日野川,  
FUJII012242,1922-11-10,津地谷川橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備  
線 鳥取県,  
FUJII012243,1922-11-10,大谷川橋,L=5.4,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備  
線 鳥取県,  
FUJII012244,1922-11-10,第四日野川橋,L=98,単線,鉄桁  
I=5x18,1934 年桁流失 国鉄伯備線 鳥取県 日野川,  
FUJII012245,1922-11-10,第五日野川橋,L=98,単線,鉄桁  
I=5x18,1934 年桁流失 国鉄伯備線 鳥取県 日野川,  
FUJII012246,1922-11-10,袋尻川橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄伯備線  
鳥取県,  
FUJII012247,1922-5,郷橋,ごう,L=118,b=3.8,鉄桁土橋,愛媛県 今治市  
蒼社川,  
FUJII012248,1922 頃,一ツ瀬川橋,単線,鉄桁 I=23x21,国鉄日豊線日  
向新富～佐土原間 宮崎県 新富町 一ツ瀬川,  
FUJII012249,1922 頃,耳川橋,単線,鉄桁 I=20x21+1x15,国鉄日豊線南  
日向～美々津間 宮崎県 日向市 耳川,  
FUJII012250,1922 頃,五ヶ瀬川橋,単線,鉄桁 I=22x21,国鉄日豊線延  
岡～南延岡間 宮崎県 延岡市 五ヶ瀬川,  
FUJII012251,1922-,出雲寺橋,L=90,b=5.5,I型鉄桁 I=8.5 n=11,RC床  
版 井筒基礎 京都市 上京区 鞍馬口,\*195\*209,  
FUJII012252,1922-,野田橋,L=16.2,I型桁 I=7.9 n=2,京都市 伏見区  
琵琶湖疏水,\*451,  
FUJII012253,1922-,桜橋,さくら,L=46,b=5.5,I型鉄桁 I=9 n=5 I=8.8,  
杭基礎 岡山県 吉備郡 生石町,\*209\*451,  
FUJII012254,1922-,横関川橋,L=8.2,単線,I型桁 I=4.2 n=2,1964 年架  
替え 鉄桁 I=8.2 国鉄山陽本線庭瀬～中庄間 岡山県,  
FUJII012255,1922-,綿屋橋,わたや,鉄方柱ラ-メン,大阪市 天満堀川,  
\*261,  
FUJII012256,1922-,紀伊国橋,きのくに,鋼方柱ラ-メン,大阪市  
京町堀川,\*261,  
FUJII012257,1922-,浦島橋,うらしま,L=54.5,b=7.3,鋼橋,東京港区  
芝浦運河,  
FUJII012258,1922-,須賀橋,L=10.9,b=20,鋼橋,東京,\*300,  
FUJII012259,1922-,明治橋,L=41.9,b=5.4,鉄橋,RC 床版 愛知県 南設  
楽郡 鳳来町 真立川,\*315,  
FUJII012260,1922-,宮前橋(陸橋),(りく),L=21.4,b=3.7,アングルの鉄  
橋,1970 年架替え 鉄骨永久橋 b=5 三重県 島ヶ原町  
跨関西線,  
FUJII012261,1922-,淀川橋,よどがわ,鉄道,鋼橋,石川造船所製  
新京阪電鉄 大阪市 淀川区 淀川,  
FUJII012262,1922-4,九度山橋,くどやま,L=426,b=4.5,鉄橋 L=135  
I=3x45 木橋 L=91 b=4.5,鉄橋 和歌山県 高野山口町  
紀ノ川,  
FUJII012263,1922-,大橋,おお,鉄橋,和歌山県 和歌川,  
FUJII012264,1922-5-16,新市橋,鉄橋,高知市 堀,  
FUJII012265,1922-,熊野橋,くまの,L=22.7,b=8.5,鉄骨 RC 桁 I=3x7.3,  
井筒基礎 京都市 左京区 疏水,\*209\*446\*451,  
FUJII012266,1922-,永井寺橋,L=50.7,b=5,RC連続桁 I=2x3@8.4 I=8,  
佐賀県 伊万里市(二里村),\*209\*335,  
FUJII012267,1922-,高瀬(大)橋,たかせ(おお),L=320,b=5.6,RC連続T  
桁,1943 年一部流失 土橋で復旧 熊本県玉名市菊地川,  
FUJII012268,1922-,新貝橋,L=12.7,b=2.2,RC橋,前橋市,  
FUJII012269,1922-,小川橋,L=22,b=5.5,RCT型桁 I=10 n=2,埼玉県  
比企郡 小川町,\*209,  
FUJII012270,1922-,高幡橋,L=114.5,b=5.9,RC桁 n=13,東京 日野市  
浅川,  
FUJII012271,1922-,多西橋,L=60.6,b=6.6,RC桁 n=5,東京 秋川市  
(東秋留村) 平井川,  
FUJII012272,1922-12,高尾橋,L=10.4,b=7.2,RC橋,東京 八王子市  
小仏川支流,  
FUJII012273,1922-12-21,番場川暗橋,L=23,複線,RC桁 I=1x4.5,  
国鉄東海道本線根府川～真鶴間 神奈川県 真鶴町,  
\*482,  
FUJII012274,1922-,赤間橋,L=10,RC 桁橋,横浜市 戸塚区,\*451,  
FUJII012275,1922-11,浅間橋,L=66.3,b=6.2,RC橋,長野県 松本市

女鳥羽川,  
FUJII012276,1922-,鍛冶橋,L=15,RC,創架 長野県 松本市,  
FUJII012277,1922-,曙橋,あけぼの,RC橋,静岡県 由比町,  
FUJII012278,1922-3,境(川)橋,L=106,RC桁 I=14x7.6,国道一号  
愛知県 知立市 境川,  
FUJII012279,1922-,第一鈴鹿橋,RC橋,三重県 関町,  
FUJII012280,1922-5-13,大天橋,L=44,b=5,RC桁 I=11,京都府  
宮津市 天の橋立,\*209\*271,  
FUJII012281,1922-3-29,石田橋,L=87,b=5.6,RC桁橋 I=11,京都府  
宮津市(吉津村) 野田川,\*451,  
FUJII012282,1922-8,一条戻橋,いちじょうもどり,L=5.5,b=4.5,RC桁橋,  
京都市 上京区 堀川,\*249,  
FUJII012283,1922-,御殿橋,ごてん,L=8.5,RC桁橋,京都市 左京区  
白川,\*451,  
FUJII012284,1922-,極楽橋,ごくらく,L=15.5,RC桁橋 n=2,京都市  
伏見区 琵琶湖疏水,\*451,  
FUJII012285,1922-,高松橋,たかまつ,L=22.4,RC桁橋 I=10.8 n=2,  
京都市 東山区 琵琶湖疏水,\*451,  
FUJII012286,1922-,南大路橋,みなみおおじ,L=5.3,RC桁橋 I=5,  
京都市 北区 明神川,\*451,  
FUJII012287,1922-,海山橋,かいさん,L=20,RC桁橋 n=2,大阪府  
堺市 内川,\*451,  
FUJII012288,1922-,花折橋,RC橋,兵庫県 高平村,  
FUJII012289,1922-,檜ヶ原下橋,L=11.1,b=4.7,RCT桁,広島県  
加茂郡 川上村,\*326,  
FUJII012290,1922-10,神明橋,RC桁,広島県 三次市,  
FUJII012291,1922-6-19,浜田橋,L=54.5,b=3,RC桁,1945 年流失  
広島県 呉市 黒瀬川,  
FUJII012292,1922-,新大橋,RC橋,1945 年流失 廃橋 広島市  
本川,\*355,  
FUJII012293,1922-8-13,大正橋(旧・明治橋),L=106,b=5.6,RC桁  
橋,1933 年伸長 1955 年改良 L=212 b=5 山口県  
岩国市 今津川,\*220,  
FUJII012294,1922-8-13,寿橋(旧・新橋),ことぶき,L=164,b=3.6,RC橋,  
ルース台風で流失 山口県 岩国市 今津川,  
FUJII012295,1922-,仁心橋,L=42,b=4.8,RC橋,徳島市 新町川,  
FUJII012296,1922-,平野橋,L=6,b=4.4,RCスラブ橋,愛媛県 宇和町,  
FUJII012297,1922-,室見橋,L=144.5,b=3.6,RCラ-メン桁 n=18,1980 年  
頃 架替え 福岡県 田川付近,\*325,  
FUJII012298,1922-,赤池橋,あかいけ,RC橋,施工 日本 RC 福岡県  
赤池町 彦山川,  
FUJII012299,1922-,佐野橋,L=29,b=3,RCラ-メン桁,福岡県  
田川付近,\*325,  
FUJII012300,1922-,片峯橋,L=20.3,b=6.5,RC橋,福岡県 志免町,  
FUJII012301,1922-,柳渡瀬橋,L=49,b=5,RCT桁 I=8 n=6,佐賀県  
西松浦郡 大山村,\*209,  
FUJII012302,1922-4,蒲河橋,かまが,L=16,b=4.8,RC 橋,明治末は木橋  
長崎県 有家町 蒲河川,  
FUJII012303,1922-4,錦橋,RC橋,熊本市 坪井川,  
FUJII012304,1922-,清色橋,きよしき,L=52.2,RC桁橋 I=12.7 n=4,  
鹿児島県 入来町 樋脇川,\*451,  
FUJII012305,1922-,長峽橋,ながお,L=11.6,b=4,石橋 n=3,大阪市  
十三間堀川,\*261,  
FUJII012306,1922-8,金井谷川橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII012307,1922-,永代橋,永久橋,愛媛県 玉川町,  
FUJII012308,1922-1,中山橋,永久橋,愛媛県 中山町,  
FUJII012309,1922-,ヨミヤチ橋,北海道 古平町,  
FUJII012310,1922-,廻淵橋,北海道 古平町,  
FUJII012311,1922 頃,恩根内橋,北海道 美深町 天塩川,  
FUJII012312,1922-5-1,神恵橋,北海道 丸瀬布町,  
FUJII012313,1922-,札内橋(旧・栗山橋),さつない,橋,北海道 帯広市  
札内川,  
FUJII012314,1922-,新橋(後・蓬萊橋),北海道 旭川市,  
FUJII012315,1922-,礼文橋,北海道 女満別町 網走川,  
FUJII012316,1922-3-6,常盤橋,L=14.5,b=4.5,北海道 女満別町  
女満別川,  
FUJII012317,1922-3-6,落合橋,L=9.1,b=3,北海道女満別町女満別川,  
FUJII012318,1922-3-6,成美橋,L=11,b=4,北海道女満別町 女満別川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012319,1922-3-6,大東二号橋,L=11,b=4.5,北海道 女満別町 女満別川,  
 FUJII012320,1922-3-6,睦橋,L=11,b=4.5,北海道女満別町 女満別川,  
 FUJII012321,1922-3-6,巴橋,L=10,b=4.5,北海道 女満別町 パナシュペツ川,  
 FUJII012322,1922-10,梨木橋,岩手県 江刺市,  
 FUJII012323,1922-,文化橋(旧・八千代橋),群馬県 白沢村,  
 FUJII012324,1922-6,千歳橋(追貝刎橋)架替え,群馬県 赤城村,  
 FUJII012325,1922-,養老橋,これは木桁橋 埼玉県 上福岡市 新河岸川,  
 FUJII012326,1922-,浦島橋,うらしま,東京港区 芝浦運河,  
 FUJII012327,1922-,三本木橋,新潟県 五泉市,  
 FUJII012328,1922-8,鶴川橋,つるかわ,山梨県 上野原町 鶴川,  
 FUJII012329,1922-11-12,小笠原橋,桁橋,山梨県 龍王町,  
 FUJII012330,1922-,両島橋,L=80,b=1.8,長野県 南安曇郡 梓川,  
 FUJII012331,1922-,宮城橋,L=45,b=2.7,長野県 南安曇郡 中房川,  
 FUJII012332,1922-,奈川渡橋,L=15,b=2.7,長野県 安曇村 梓川,  
 FUJII012333,1922-,女沢橋,長野県 上山田町,  
 FUJII012334,1922-,新堰橋,長野県 上山田町,  
 FUJII012335,1922-,松川橋,鉄道,河東鉄道 長野県,  
 FUJII012336,1922-3-21,八幡橋,岐阜県 八幡町 吉田川,  
 FUJII012337,1922-,井谷橋,岐阜県 馬瀬村,  
 FUJII012338,1922-5-1,太平橋,岐阜県 高山市 川上川,  
 FUJII012339,1922-5-1,熊野橋,岐阜県 高山市 川上川,  
 FUJII012340,1922-5-1,三枝橋,岐阜県 高山市 川上川,  
 FUJII012341,1922-10,天森橋,静岡県 森町,  
 FUJII012342,1922-,大正橋,1919 年流失 静岡県 伊東市,  
 FUJII012343,1922-,岡橋,静岡県 伊東市,  
 FUJII012344,1922-11(1932 年?),加周橋,愛知県 鳳来町,\*381,  
 FUJII012345,1922-9,魚町橋,三重県 松阪市,  
 FUJII012346,1922-,山神橋,やがみ,三重県 上野市,  
 FUJII012347,1922-6-15,関西橋,L=23,b=4.5,三重県 四日市市 運河,  
 FUJII012348,1922-,島乃川水路橋,天井川の一部を橋とする,下をとす  
 る。京都府 田辺町,  
 FUJII012349,1922-9,北大路橋,L=96.8,京都市 加茂川,\*307,  
 FUJII012350,1922-1,コモ池橋,兵庫県 和田山町,  
 FUJII012351,1922-5-17,弁天大橋,広島県 呉市,  
 FUJII012352,1922-,八千代橋,徳島県 相生町,  
 FUJII012353,1922-,越後橋,徳島県 相生町,  
 FUJII012354,1922-11-15,大正橋,香川県 坂出市,\*264,  
 FUJII012355,1922-10,馬廻橋,香川県 美合町,  
 FUJII012356,1922-10-18,宇和川橋,愛媛県 野村町,  
 FUJII012357,1922-,黒瀬川橋,愛媛県 野村町,  
 FUJII012358,1922-,石鎚橋,愛媛県 小松町 中山川,  
 FUJII012359,1922-,おぼつぽ橋架替え,熊本県 宇土市,  
 FUJII012360,1922-2-4,拝田橋,鉄道,日出鉄道 大分県院内町駅館川,  
 FUJII012361,1922-2-4,白岩橋,鉄道,日出鉄道 大分県院内町駅館川,  
 FUJII012362,1922-2-4,櫛野橋,鉄道,日出鉄道 大分県院内町駅館川,  
 FUJII012363,1922-,新川橋,しんかわ,L=6.2,鹿児島県 樋脇町,\*451,  
 FUJII012364,1922-,樋ヶ迫橋,たいがさこ,L=10.8,l=7.9,鹿児島県 市,\*451,  
 FUJII012365,1922-,新旭橋,しんきょく,L=72,b=3.6,木橋,山田 新の私  
 費による。北海道 旭川市 牛朱別川,\*420,  
 FUJII012366,1922-,平取橋,L=250,木橋 n=22,北海道,\*343,  
 FUJII012367,1922-3-6,遠別橋,えんべつ,L=167.3,b=4.5,木橋,北海道  
 天塩郡 遠別町 遠別川,\*235,  
 FUJII012368,1922-,屈足橋(現・新清橋),(しんせい),木造,1932 年流  
 失復旧 北海道 新得町 十勝川,  
 FUJII012369,1922-11,政和橋,木桁橋,北海道 幌加内町 雨龍川,  
 FUJII012370,1922-,跨線橋,L=12,木桁橋 l=12,北海道 留萌市 跨増  
 毛線橋,  
 FUJII012371,1922-,跨線橋,L=11,木桁橋 l=11,北海道 留萌市  
 跨増毛線橋,  
 FUJII012372,1922-,深野橋,木桁橋,橋脚は RC 宮城県秋保町名取川,  
 FUJII012373,1922-11-4,両田川橋,りょうたかわ,L=273,b=3.6,木桁橋,  
 山形県 三川町 赤川,  
 FUJII012374,1922-11,鮎川橋,L=22.7,b=5.3,木造方杖橋,茨城県  
 日立市 鮎川,  
 FUJII012375,1922-11,神明橋,L=10,b=5.5,木桁橋,群馬県 太田市

(休泊村) 用水路,  
 FUJII012376,1922-11,菰川橋,L=6.7,b=5.5,木桁橋,群馬県 太田市  
 (休泊村) 用水路,  
 FUJII012377,1922-11,田中橋,L=5.5,b=5.5,木桁橋,群馬県 太田市  
 (休泊村) 用水路,  
 FUJII012378,1922-11,長藤橋,L=8.1,b=5.5,木桁橋,群馬県 太田市  
 (矢場川村) 用水路,  
 FUJII012379,1922-11,両毛橋,L=10.9,b=5.5,木桁橋,群馬県 太田市  
 (矢場川村) 用水路,  
 FUJII012380,1922-9,新橋,木橋,橋床は RC 群馬県伊勢崎市 広瀬川,  
 FUJII012381,1922-11,上武橋,じょうぶ,木橋,群馬県 鬼石町 神流川,  
 FUJII012382,1922-4,妻沼大橋(後・刀水橋),(めぬま・とうすい),  
 L=691(619?),b=4.1,木桁橋,南岸 38mと北岸 65mは仮  
 橋 増水時は撤去。埼玉県 妻沼町 利根川,  
 FUJII012383,1922-,行徳橋,木橋,千葉県 市川市 江戸川,  
 FUJII012384,1922-3,霞橋,L=39.3,b=7.5,木桁橋,東京港区芝浦町  
 新芝北運河,  
 FUJII012385,1922-,日の出橋,L=52.7,b=7.3,木桁橋,東京港区  
 芝浦運河,  
 FUJII012386,1922-,潮路橋,L=60,b=7.3,木橋,東京港区芝浦町芝浦川,  
 FUJII012387,1922-3,香取橋,かとり,L=27,b=7.5,木橋,東京港区芝浦  
 新芝運河,  
 FUJII012388,1922-5,月見橋,L=27.5,b=7.3,木橋,1945 年戦災焼失  
 東京港区(芝区) 新芝川,  
 FUJII012389,1922-,請地橋,b=2.7,木橋,東京墨田区 曳舟川,  
 FUJII012390,1922-4,紅葉橋,L=29,b=4.4,木桁橋,大野 東一他の私費  
 による。東京北区 石神井川,\*198\*244\*462,  
 FUJII012391,1922-3,西新井橋,にしあらい,L=439,b=5.5,木桁,RC脚  
 東京 足立区 荒川,  
 FUJII012392,1922-6-30,四ツ木橋,L=451,b=5.5,木造方杖橋 n=46,  
 RC脚 東京 葛飾区(南葛飾本田) 荒川,\*154\*244\*462,  
 FUJII012393,1922-6-30,小松川小橋,L=123,b=6.4,木橋,RC脚 東京  
 江戸川区(南葛飾松江) 中川,\*462,  
 FUJII012394,1922-6-30,小松川橋,L=489,b=6.4,木橋,RC脚 東京  
 江戸川区(南葛飾松江) 荒川,\*462,  
 FUJII012395,1922-11,新橋,木橋,石川県 輪島市,  
 FUJII012396,1922-,元町橋,木橋,長野県 松本市,  
 FUJII012397,1922-2-1,落合橋(後・千曲大橋),おちあい,木橋,1965 年  
 流失 長野市 千曲川・犀川,  
 FUJII012398,1922-7,河田橋,L=139.5,b=3.6,木橋 n=2,岐阜県 川島町  
 木曾川,  
 FUJII012399,1922-,朝六橋,あさむつ,木造方杖橋,明治末も木造方杖  
 橋 岐阜県 小坂(こさか)町 小坂川,  
 FUJII012400,1922-11,伊賀橋,L=26.5,b=7.7,土橋 n=5,1937 年補修  
 愛知県 岡崎市 伊賀川,\*374,  
 FUJII012401,1922-10,天神橋,L=9.2,木橋,参宮 三重県,  
 FUJII012402,1922-3,相合橋,L=8.6,木橋,参宮 三重県,  
 FUJII012403,1922-5,藤樹橋(旧・鴨橋,小川橋),とうじゅ,L=22,b=2,  
 木橋,滋賀県 高島町(水尾村) 鴨川,  
 FUJII012404,1922-,成清橋,なりせ,木橋,大阪市 住之江区  
 十三間堀川,\*261,  
 FUJII012405,1922-12-27,坂越橋,木桁橋,兵庫県 赤穂市 千種川,  
 FUJII012406,1922-,志和田橋,L=18.2,b=1.8,土橋,山口県 むつみ村,  
 FUJII012407,1922-2-15,松田川橋,木橋,高知県 宿毛市 松田川,  
 FUJII012408,1922-3,第一花渡橋,木桁,石造橋脚 鹿児島県 枕崎市,  
 FUJII012409,1922-,小野川橋(水門),L=11,b=2.7,跳開橋 l=6.3,木床  
 千葉県 佐倉市 小野川,  
 FUJII012410,1922-,津屋崎橋,つやざき,L=88.8,b=3.6,RCラメン桁  
 l=12x7.2m 内 8.8mが可動橋,これは渡船 1978 年架  
 替え L=90.5 b=7+2@2.5 福岡県 津屋崎町 入海,  
 \*325\*335,  
 FUJII012411,1922-,小森江第二可動橋,単線,ポニーワレントラス  
 l=31.9 n=1,ハコート社製 100ftトラスを船車連絡可動橋  
 に改造 再用トラス 1942 年撤去 下関・小森江航路,

## 1923

FUJII012412,1923-,M.T.Huber 直交異方性平版の曲げ理論を発表,  
FUJII012413,1923-,Karl Terzaghi(1883～1963) 圧密理論を発表,  
FUJII012414,1923-,ドイツで高炭素鋼ST48の生産を始める,C=0.25～  
0.35%Mn=0.5～0.7%  $\sigma=48\sim58\text{Kg/mm}^2$  伸び 18～  
23% Schaperの指導による,製造加工が難しい。  
FUJII012415,1923-,R.H.Dill(アメリカ)プレストレスにより RC に引張り  
応力が生じない桁を製造,  
FUJII012416,1923-,SURESNEs橋,溶接による補修を行う フランス  
Seine河,\*154,  
FUJII012417,1923-,SANTA-FE橋,吊橋 I=295,アルゼンチン  
Santa-Fe,\*20,  
FUJII012418,1923-,CROOKEED-RIVER-VALLEY橋,b=2.4,  
ワイヤーケーブル吊橋 I=73 n=1,木造水パイプを通す  
アメリカ Oregon Crook,\*20,  
FUJII012419,1923-,ワイヤーケーブル吊橋,I=70,コロンビア,\*16,  
FUJII012420,1923-,HAMM-LIPP-CANAL橋,チエン吊橋 I=55 n=1,  
Westphalia,\*16,  
FUJII012421,1923-,SIXTEENTH-ST.橋,鉄上路アーチ,アメリカ  
Pittsburg Allegheny河,  
FUJII012422,1923-,LEVALLOIS橋,鉄上路アーチ,フランス Paris,  
\*29,  
FUJII012423,1923-,FLIENGLIBACH橋,RCランガー,Mailartによる。  
撤去 スイス Waggital,  
FUJII012424,1923-(1922?) (1924?),ST.PIERRE-du-VAUVRAY  
橋,b=8(5.6?),RC下路固定アーチ f=25 I=131.8  
,Freyssinetによる 空気ケーソン,アーチクラウンで応力導  
入する工法を開発した 第二次大戦で落橋。フランス  
Rouen Seine河,\*2\*29\*172\*178,  
FUJII012425,1923-,CAPPELEN橋,b=18,Melan型上路固定オープン  
アーチ f=29 I=17+60+121+60+17,F.W.Cappelen  
(Capellen?)による。旧橋は鉄トラスI=91。アメリカ  
Minneapolis-St.Paul Mississippi河,\*6\*29\*178,  
FUJII012426,1923-,VESUBIE橋,L=104,b=7.3,RC下路固定オープン  
アーチ f=15 I=96,Thorrandの設計 フランス  
Vesubia河,\*13\*210,  
FUJII012427,1923-,COURT-STREET橋,b=上路 20,RC二層アーチ  
f=11.5 I=59,アメリカ ウォータートン ブラック河,\*210,  
FUJII012428,1923-,SEBREE橋,RC上路固定連続オープンアーチ,  
アメリカ Kansas,\*203\*234,  
FUJII012429,1923-,No.7.44OVER-COLUMBIA橋,鉄道,トラス,1976  
年一部を昇開橋(トラス I=118.4)に架替え アメリカ  
Wash Kennewick Columbia河,  
FUJII012430,1923-,中野橋,L=81.8,木造ボートトラス I=1x18.1 b=4.5  
木造桁橋 I=7x9.1m b=3.9,樺太 中ノ川,  
FUJII012431,1923-,BRICK-CHURCH高架,RCフラットスラブ,  
アメリカ N.J.East-Orange,\*29,  
FUJII012432,1923-,津夷橋,L=72.7,b=3.9,木造桁橋 I=8x9.1,樺太  
ツイ川,  
FUJII012433,1923-,「鋼鉄道橋製作示方書」制定,  
FUJII012434,1923-9-1,関東大震災,M=7.9 東京の橋 675 橋のうち震  
害 18 橋 火災 430 橋 その復旧 復興局架設 7 年間で  
東京 112 橋 横浜 35 橋 東京市架設 464 橋 横浜市架  
設 286 橋 この他東京府,神奈川県等 復興局架設鋼橋  
の製作 石川島造船所 22 橋 横河橋梁製作所 45 浅野  
造船所 5 汽車製造 6 大阪鉄工所 1 工事用桁 日本橋  
梁 13 三菱造船 16 川崎造船所 12 メラン用鉄骨を含  
む復興局蔵前工場 6,\*154\*224\*224\*225\*225\*224,  
FUJII012435,1923-8-18,身延橋,みのぶ,L=232.6,b=4.5,吊橋  
I=55.8+126+55.8,鋼下路補剛トラス,木床,鉄塔,鋼索 それ  
迄は渡船 1972 年架替え L=228 b=6.5+2@2.25 トラス  
I=69+88.7+69 山梨県 身延町 富士川,\*340,  
FUJII012436,1923-,兼山橋,かねやま,L=107.5,b=3.5,吊橋 I=97,単径  
間,鋼補剛トラス,木床,鋼塔,上部工 日本橋梁 岐阜県  
可児郡 兼山町 木曾川,\*154\*209\*224\*315\*381\*446,  
FUJII012437,1923-,美恵橋,みえ,L=107,b=2.8,吊橋,鋼索 鉄トラス補

剛 上部工 松尾橋梁 1958 年流失 岐阜県 中津川市  
(苗木村) 木曾川,\*340,  
FUJII012438,1923-,添牛内十五線橋,吊橋,北海道 幌加内町 雨龍川,  
FUJII012439,1923-7-3,中の川橋,吊橋,無補剛 北海道 大樹町,  
FUJII012440,1923-,大鳥橋,釣橋,1930 年補修,1933 年大風被害 山形  
県 朝日村 大鳥川,  
FUJII012441,1923-9,明神橋,吊橋,木造補剛トラス RC塔 福島県  
西会津町 阿賀川,  
FUJII012442,1923-,幾世橋,吊橋,鋼索 栃木県,\*340,  
FUJII012443,1923-11,小袖橋,b=3,吊橋,トラス補剛 群馬県 月夜野町  
赤谷川,  
FUJII012444,1923-11,君ヶ原橋,吊橋,落橋 群衆荷重による。群馬県  
昭和村(久呂保村),  
FUJII012445,1923-,宮田橋,鉄線吊橋,1947 年流失 群馬県 子持村  
利根川,  
FUJII012446,1923-,佐又橋,鉄線吊橋,群馬県 子持村 利根川,  
FUJII012447,1923-,桃の橋,L=247,b=2.6,木造吊橋,1978 年から通行  
禁止 長野県 南木曾町 木曾川,\*315,  
FUJII012448,1923-3-4,佐久橋,吊橋,木造無補剛 木塔 自動車の通  
行可 長野県 佐久市(岸野村) 千曲川,  
FUJII012449,1923-7-14,八百津橋,L=117,b=3.6,木造吊橋,トラス補剛  
RC塔 岐阜県 八百津町 木曾川,  
FUJII012450,1923-2-11,中山橋,木造吊橋,RC塔 岐阜県 下呂町,  
FUJII012451,1923-1-22,益田橋,L=102,b=3,木造吊橋,岐阜県 萩原町  
益田川,  
FUJII012452,1923-,洞戸橋,吊橋,トラス補剛 RC塔 単径間 岐阜県  
洞戸村,  
FUJII012453,1923-4,広瀬橋,L=60.8,b=2.5,吊橋,奈良県 吉野郡  
天川村 天ノ川,  
FUJII012454,1923-12,庵住橋,L=54,b=5.6,吊橋,1981 年現在はPC桁  
奈良県 吉野郡 天川村 天ノ川,  
FUJII012455,1923-,船戸橋,L=66,b=2,吊橋,これ迄は渡船 徳島県  
山城町 伊予川,  
FUJII012456,1923-,杉瀬橋,針金吊橋,徳島県 木頭村,  
FUJII012457,1923-,柳谷口橋,ワイヤー吊橋,徳島県 上勝町,  
FUJII012458,1923-,川俣橋,吊橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII012459,1923-,出合橋,吊橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII012460,1923-,青老橋,針金吊橋,徳島県 上那賀町,  
FUJII012461,1923-,勝央橋,吊橋,鋼索 高知県,\*340,  
FUJII012462,1923-,永野橋,吊橋,鋼索 高知県,\*340,  
FUJII012463,1923-,柳井瀬橋,吊橋,鋼索 高知県,\*340,  
FUJII012464,1923-,在所橋,吊橋,木補剛トラス 1928 年焼失 再架  
高知県 香北町 物部川,  
FUJII012465,1923-,原田橋,吊橋,後RC橋 大分県 三重町 大野川,  
FUJII012466,1923-(1924?),横川橋,L=63(64?),b=7.3,鋼下路ソリッド  
リブタイドアーチ I=59(63?),杭基礎 毛利時代 木橋  
1985 年架替え L=61.5 b=13 広島市 天満川,  
\*209\*326\*355,  
FUJII012467,1923-7-29,回顧橋,みかえり,L=39,b=5.5,鋼上路アーチ  
I=30 n=1,栃木県 塩原町(箒根村),  
\*209\*209\*222\*315\*345\*364\*370\*381\*394\*446,  
FUJII012468,1923-9-11,岩井橋,いわい,L=32(38.1?),b=21.9+2@3.8,  
鋼上路 2 ヒンジソリッドリブアーチ I=29.7,上部工 日本橋  
梁 下部工 増田組 名古屋市中区 堀川,  
FUJII012469,1923-,大鹿淵橋,おしかぶち,森林鉄道,鋼上路アーチ  
I=39.3,王滝森林鉄道 橋に転用 長野県 王滝村  
王滝川,\*446,  
FUJII012470,1923-,滝渡瀬橋,L=38,b=3.6,RC上路固定オープンアーチ  
I=27,愛媛県 上浮穴郡 仕七川村,\*154\*209,  
FUJII012471,1923-,柿其水路橋,かきぞれ,L=142.5,水路,RCオープンア  
ーチ I=24.7,読書発電所用の水路 長野県 南木曾町  
柿其川,\*381,  
FUJII012472,1923-4,晶平橋,しょうへい,L=24,b=18.2,RC上路固定充  
腹アーチ I=21,1930 年 b=30 東京千代田区(神田淡路町)  
神田川,\*209\*213\*244\*300,  
FUJII012473,1923-5-15,梅ヶ香橋,うめがが,L=18,b=23,RC上路固定  
充腹アーチ I=18,神戸市 長田区東尻池町,  
\*154\*208\*209\*247\*451,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJIII012474,1923-3-26,浅野川大橋,L=54.5,b=12.5+2@1.5,モニエ式RC充腹アーチ  $I=3 \times 16.1$ ,1922 年 8 月 3 日木橋流失し再架した。1966 年路面電車廃止 金沢市 橋場町 浅野川,\*154\*209\*315\*361\*451,

FUJIII012475,1923-,長坂橋,ながさか,L=13,b=5.5,RC上路固定オープンアーチ  $I=13$ ,兵庫県 武庫郡 山田村,\*209,

FUJIII012476,1923-2,新大橋,しんおお,L=41,b=7,モニエ式RC充腹アーチ  $I=3 \times 12$ ,杭基礎 佐賀県 唐津市 町田川,\*209\*451,

FUJIII012477,1923-11,祖母ヶ河内橋,おぼんがかわち,L=28.7,b=2.7,モニエ式RC上路充腹連続アーチ  $I=12$   $n=2$ ,架設中流失再架 それ迄は板橋 山口県 美祢市 厚狭川,\*220,

FUJIII012478,1923-,水道橋,L=14,b=5,RC上路固定充腹アーチ  $I=9$ ,神奈川県 津久井郡 三ヶ木村,\*209,

FUJIII012479,1923-,向谷水路橋,L=18.1,水路,RCオープンアーチ  $I=5.6$ ,竹原発電所用の水路 三重県 美杉村 向谷,\*381,

FUJIII012480,1923-4-27,柳原橋,L=12.7,b=12+2@3 市電併用,RC上路固定オープンアーチ,木造支保工 杭基礎 設計 谷井技師(東京市) 施工 大野 詮吉 東京千代田区 浜町川,\*300,

FUJIII012481,1923-,佐渡川橋,鉄道,RC アーチ  $I=6.1$   $n=1$ ,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012482,1923-,野底橋,鉄道,RCアーチ  $n=1$ ,伊奈電気鉄道 長野県 上郷町 野底川,

FUJIII012483,1923-,名島橋,鉄道,RC充腹アーチ  $n=16$ ,設計 阿部美樹志 施工 日本工業株式会社 西宮宮地岳線 福岡市 多々良川,\*325\*335,

FUJIII012484,1923-,向谷水路橋,水路,RCアーチ,発電所水路 中電 三重県 美杉村,\*381,

FUJIII012485,1923-,小原眼鏡橋,L=16.5,b=3.2,石造アーチ  $f=3.8$   $I=1 \times 10.8$ ,1993 年町指定文化財 福岡県 黒木町,\*400\*451,

FUJIII012486,1923-,山神社の橋,やまじんじゃ,L=11,b=2.3,石造アーチ,佐賀県 巖木町 浪瀬川,\*451,

FUJIII012487,1923-,樋の口橋,L=29,b=3.7,石造アーチ  $f=7.2$   $I=21$ ,大分県 大野郡 三重町,\*208,

FUJIII012488,1923-,障子岩橋,しょうじいわ,L=23,石造アーチ  $I=20$ ,大分県 三重町 中津無礼川,\*451,

FUJIII012489,1923-,朝地橋,L=34,b=7.5,石造アーチ  $f=9.9$   $I=20$ ,大分県 大野郡 朝地町,\*208,

FUJIII012490,1923-,津留橋,つる,L=46.6,石造アーチ  $I=7.2$   $n=5$ ,大分県 大野町 平井川,\*451\*451,

FUJIII012491,1923-,茜橋,あかね,L=24.8,石造アーチ  $I=9.6$ ,大分県 大野町 茜川,

FUJIII012492,1923-3(1925-5?),耶馬溪橋,やばけい,L=116,b=4.1,石造充腹アーチ  $f=3$   $I=13$   $n=8$ ,県指定重要文化財 設計 永松 昇(大分県技師) 施工 岩淵 万吉による 大分県 下毛郡 本耶馬溪町 山国川,\*208\*335\*350\*434\*451,

FUJIII012493,1923-,明正二号幹線一号橋,L=25,水路橋,石造アーチ  $I=8.7$ ,大分県 緒方町 徳田川,\*451,

FUJIII012494,1923-(1925?),明正井路第二橋,L=57,水路橋,石造アーチ  $I=15.2$   $n=3$ ,大分県 竹田市 柿の木川,\*208\*335\*451,

FUJIII012495,1923-,住吉橋,すみよし,L=33,b=3.7,石造アーチ  $f=4.3$   $I=12$   $n=2$ ,大分県 竹田市 門田川,\*208\*451,

FUJIII012496,1923-9,今井橋,いまい,L=39.9,b=3,石造充腹アーチ  $f=3.1$   $I=8.9+12.1+12.2$ ,1997 年 3 月補修 大分県 安心院町 深見川,\*208\*451,

FUJIII012497,1923-5-3,長瀬橋,ながせ,L=78.4,b=3.9,石造アーチ  $f=4.3$   $I=10.6$   $n=6$ ,大分県 緒方町 緒方川,\*208\*451,

FUJIII012498,1923-6-2,原尻橋,はらじり,L=73,b=4,石造充腹アーチ  $f=5.2$   $I=13$   $n=5$ ,大分県 緒方町 緒方川,\*208\*451,

FUJIII012499,1923-10-10,大渡橋,おわたり,L=68,b=4.5,石造アーチ  $n=3$ ,1880 年当時は  $L=22$   $b=1.8$  竹橋 大分県 緒方町 大野川,\*208,

FUJIII012500,1923-,富士見橋,ふじみ,L=48,b=4.6,石造アーチ  $n=3$ ,大分県 院内町 恵良川,\*208\*451,

FUJIII012501,1923-,宮人橋,石造アーチ,鹿児島県 大口市,

FUJIII012502,1923-,轟橋,L=49.5,石造アーチ  $I=18$   $n=2$ ,鹿児島県 始良郡 栗野町 川内川,\*208,

FUJIII012503,1923-,板井手橋,いたいで,L=16.5,石造アーチ  $I=15.7$ ,鹿児島県 串木野市 荒川,\*451,

FUJIII012504,1923-,浦田橋,うらた,L=15.5,石造アーチ  $I=13.6$ ,鹿児島県 鶴田町 夜星川,\*451,

FUJIII012505,1923-4-22,最上川橋,もがみがわ,L=318.5,単線,鍊鉄下路ダブルワーレントラス  $I=46.7$   $n=3$  鋳桁,トラスは 1886 年 イギリス パテントシヤフト社製 200ft を 150ft に短縮改造して再用 国鉄長井線鮎貝～荒砥間 山形県 白鷹町 最上川,\*246\*252\*313\*334\*446,

FUJIII012506,1923-,荒川橋,単線,下路ポースtringプラットフォーム  $I=47.3$   $n=1$ ,ハーコート社製,補強再用トラス エレクショントラス使用。1953 年撤去 国鉄烏山線大金～小埜間 栃木県 南那須町 荒川,\*246\*313,

FUJIII012507,1923-10,越辺川橋,おごへがわ,単線,下路ダブルワーレントラス  $I=63.4$   $n=2$ ,再用トラス 撤去 東武東上線北坂戸～高坂間 埼玉県 坂戸市 越辺川,\*313,

FUJIII012508,1923-1,安谷橋,あんや,L=65,b=5.5,上路プラットフォーム  $I=45.9$  鋳桁  $I=12.3$   $I=6$ ,木床 安藤鉄工所製 第二次大戦後鉄筋 RC 床版に変更 1958 年補修 トラス 2 面追加 1974 年頃拡幅  $b=6+2@0.75$  主構にフランク型補強をしてプレストレス導入 側径間 鋳桁を架替え 埼玉県 秩父郡 荒川村 安谷川,\*209,

FUJIII012509,1923-,安藤鉄工所 1918 年 安藤 儀三(1892-1～1972-5-18)が創業 1975 年頃倒産。東京市京橋区月島東仲通五丁目五番地に本社あり,(1930 年頃 ボイラ製作,橋梁工事,鉄骨工事,水力鉄管工事,水力水門工事 ガスタンク及びガス発生装置,起重機,化学工業機械等の製作を行う。主な橋梁工事 埼玉県 安谷橋,白川橋,水神橋,秋ヶ瀬橋 神奈川県-平山橋 新潟-新潟電気鉄道会社鉄道桁 宮城県-八木山橋,阿武隈橋,名取橋,鳴瀬橋,赤石橋 青森県-新湊橋 福島県-柴崎橋 愛媛県-長浜大橋,

FUJIII012510,1923-,江戸川橋,トラス,千葉県 市川市 江戸川,

FUJIII012511,1923-,荒川放水路橋(現・下り),あらかわほうすいろ,L=500.1,鉄道,トラス  $I=3 \times 60.6$  鋳桁  $I=14 \times 18.2$ ,ケーソン基礎 木杭基礎 東武伊勢崎線北千住～小菅間 東京 足立区 荒川,\*451\*462,

FUJIII012512,1923 頃,居武士橋(前・大谷橋),L=73,b=3.6,ポニートラス  $I=1 \times 23+1 \times 22$ ,1944 年流失 北海道 訓子府町,

FUJIII012513,1923-3,東元橋,L=18.2,b=10.4,トラス  $n=1$ ,上部工 浅野造船所 東京市,\*300\*456,

FUJIII012514,1923-,宇奈月橋,単線,トラス  $I=35.7$   $n=1$  鋳桁  $I=8.2$   $n=2$ ,クーパー-E27 荷重 製作 大阪鉄工所 架設は鉄道第一連隊 黒部鉄道 富山県 宇奈月町,\*348,

FUJIII012515,1923-,高滝橋,単線,トラス  $I=35.7$   $n=1$  鋳桁  $I=8.2$   $n=2$ ,クーパー-E27 荷重 架設は鉄道第一連隊 黒部鉄道 富山県 宇奈月町,

FUJIII012516,1923-9,小舟渡橋,こぶなと,L=220,b=3.1,トラス  $I=1 \times 61$  鋳桁  $I=1 \times 23$   $I=14 \times 9$ ,トラスは 1921 年架設 日本橋梁 福井県 勝山市(北郷村) 九頭竜川,\*154\*209\*301\*451,

FUJIII012517,1923-,木曾川橋,L=134.6,単線,鋼下路プラットフォーム  $I=1 \times 61$  鋼上路ワーレントラス  $I=1 \times 27.3$  鋳桁  $n=3$ ,上部工 日本橋梁 1962 年頃鉄道廃止 野尻森林鉄道野尻～野尻向間 長野県 大桑村 木曾川,

FUJIII012518,1923-,横川川橋,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス  $I=30.2$   $n=3$ ,再用トラス 1953 年撤去 国鉄飯田線宮木～辰野間 長野県 辰野町,\*246\*313,

FUJIII012519,1923-(1926?),松川橋,まつかわ,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス  $I=30.2$   $n=1$  再用トラス 鋳桁,長野電鉄(河東鉄道)北須坂～小布施間 長野県 小布施町 松川,\*313\*446,

FUJIII012520,1923-,犀川橋(下り),L=356.2,単線,下路プラットフォーム  $I=1 \times 62.5$  1958 年移設 ポニーワーレントラス  $I=2 \times 29.7$  鋳桁  $I=8 \times 12.9$   $I=3 \times 22.3$   $I=1 \times 16$   $I=22.3$   $I=12.9$ ,伸長,上部工架替え,複線化,国鉄信越本線川中島～安茂里間 長野市 犀川,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJIII012521,1923-7-30,安倍川橋(旧・安水橋),あべがわ,L=490.8, b=7.3,下路ボ-ストリントラス I=34 n=14,鉄筋 RC 床版材料はイギリス ドルマンロング社 上部工 横河橋梁下部工 勝呂組 それ迄の安水橋を改称 歩道添加 b=1.5 1969 年洗掘沈下 1991 年右岸側 2 径間を架け替え b=10+2.5 下路ローゼ I=1x70 静岡市 安倍川,\*169\*209\*268\*315\*394\*435\*438\*446,

FUJIII012522,1923-2,加茂橋,トラス n=3,1959 年流失 愛知県 足助町 矢作川,\*251\*374,

FUJIII012523,1923-,足助橋,ボニ-トラス,RC床 愛知県 足助町,\*251,

FUJIII012524,1923 頃,陸田跨線橋,くがた,L=48,鋼下路ボ-ストリントラス I=1x47.3,ピン結合 ハ-コト社製 鹿児島本線からの再用トラス 愛知県 稲沢市 跨稲沢線,\*381\*446,

FUJIII012525,1923-3,明德橋,L=180,b=7,下路プラットトラス I=31 n=6,井筒基礎 旧橋は木桁橋 架替え L=223.8 鋼連続箱桁橋 n=3 飯桁 n=1 名古屋市 港区 庄内川,\*209\*251\*308\*373,

FUJIII012526,1923-6-30,三ツ石橋,L=24,b=2.4,鋼下路ボニ-プラットトラス,滋賀県 朽木村 北川,

FUJIII012527,1923-11-12,上淀川橋(貨物線),L=717,複線,下路ワ-レントラス I=47.2 n=2 下路プラットトラス I=31.6 n=19,空気バットハンマー使用 上部工 川崎造船所,汽車製造架設 稲田 弥吉 東海道本線吹田～大阪間 大阪市 淀川,\*246\*458,

FUJIII012528,1923 頃(1925?),上神崎川橋,かみかんざきがわ,単線x2,ボニ-トラス I=2x29.7,伸長 計n=4 L=120 途中にベントを立ててゲルバーエレクション 1938 年廃線 1956 年再使用 国鉄東海道本線吹田～東淀川 大阪市 淀川区 神崎川,\*174\*446,

FUJIII012529,1923-,高雄橋,L=204,単線,下路ピン結合トラス I=2x31.9 飯桁 I=3x23+23.4+2x20.3,赤穂鉄道 兵庫県 赤穂市 千種川,\*466,

FUJIII012530,1923-8,大川橋(五条大橋),L=249,b=5.5,下路プラットトラス I=5x49,井筒基礎 これ迄は木橋 奈良県 五条市 吉野川,\*209,

FUJIII012531,1923-,旭橋(旧・日の出橋),ボニ-ワ-レントラス,島根県 日原町 高津川,

FUJIII012532,1923-(1925?),匹見川橋,L=146.5,単線,下路プラットトラス I=37.6 n=3 飯桁,国鉄山口線益田～岩見横田間 島根県 益田市 匹見川,\*246\*383,

FUJIII012533,1923,成羽橋,なりわ,L=76.4,b=6,ボ-ストリントラス,岡山県 高梁市 成羽川,\*317,

FUJIII012534,1923-2-18,太田川橋,おたがわ,L=197.5,b=5.8,下路プラットトラス I=2x50.2 RC桁 I=9.2+7x8.8+8.4,上部工 日本橋梁 下部工 阪本組(広島市)設計 荒川 龍雄(広島県) これ迄は木橋 後 祝橋(三次市 江川)に移設 広島市 安佐南区(八木町) 太田川,\*209\*222\*224\*248,

FUJIII012535,1923-,新川橋,しんかわ,L=39,単線,下路プラットトラス I=31.4 n=1 I型桁 n=2,日立製作所製 直接基礎 1952 年脱線事故で損傷 松尾橋梁補修 国鉄宇部線琴芝～宇部新川間 山口県 宇部市 真締川,\*246,

FUJIII012536,1923-5-1,加茂川橋,かもがわ,L=255,単線,下路プラットトラス I=46.9 n=5,川崎造船製,汽車製造製 下部工 西松組 国鉄予讃線伊予西条～石槌山間 愛媛県 西条市 加茂川,\*246\*446,

FUJIII012537,1923-5-1,中山川橋,L=298.7,単線,下路プラットトラス I=46.9 n=4,国鉄予讃線伊予小松～玉之江間 愛媛県 東予市 中山川,\*246,

FUJIII012538,1923-,恵鉄宿橋,えそのしゅく,L=220.7,b=3.5,トラス I=54 飯桁 RCT桁橋,1953 年流失 福岡県 朝倉町 筑後川,\*390,

FUJIII012539,1923-,遠賀川橋(下り),おんががわ,L=398,単線,下路プラットトラス I=31.4 n=12,横河橋梁製作 国鉄筑豊本線中間～筑前垣生間 福岡県 中間市 遠賀川,\*246\*446,

FUJIII012540,1923-,球磨川橋,くまがわ,L=528,単線,下路ワ-レントラス I=62.4 n=4 飯桁 I=(1+10)x22+1x16 RC桁 I=1x3.4,トラスは井筒基礎 国鉄鹿児島本線八代～肥後高田間 熊本県 八代市 球磨川,\*246\*412\*434\*451,

FUJIII012541,1923-4,金毘羅橋(前・由比橋),木鉄混合トラス,1928 年 1937 年 1945 年各架替え 北海道 北見市 常呂川,

FUJIII012542,1923-7-15,尾白利加橋,木造トラス,1923 年 9 月 5 日流失 北海道 雨龍町,

FUJIII012543,1923-,記念橋,木造ボニ-トラス n=1,伸長 北海道 紋別市 渚滑川,

FUJIII012544,1923-6-26,水谷橋,L=52,b=3.6,木造トラス,施工 角谷栄政 北海道 丸瀬布町 湧別川,

FUJIII012545,1923-,渡月橋,木造トラス+木桁橋,北海道 南富良野町,

FUJIII012546,1923-,三里橋,L=106,鉄道,下路ハウトラス,小阿仁森林鉄道 秋田県 小阿仁川,\*265,

FUJIII012547,1923-,釜の沢橋,L=108,鉄道,下路ハウトラス,小阿仁森林鉄道 秋田県 小阿仁川,\*265,

FUJIII012548,1923-7,晩翠橋,木鉄混合上路連続トラス n=2,栃木県 黒磯市 那珂川,

FUJIII012549,1923-,御幸橋,L=91,b=3.6,木鉄混合,岐阜県 土岐郡 土岐津町 妻木川,

FUJIII012550,1923-,車坂跨線橋,L=59.1,b=4.5,連続飯桁,1982 年架替え 下路鋼箱桁 東京北区 跨東北本線,\*354,

FUJIII012551,1923-11-15,第五石狩川橋,L=157.7,単線,飯桁 I=8x19.2,国鉄石北線 北海道 石狩川,\*365,

FUJIII012552,1923-,第六石狩川橋,L=126.4,単線,飯桁 I=6x19.2+9.8,国鉄石北線 北海道 石狩川,

FUJIII012553,1923-11-15,第四石狩川橋,L=159.6,単線,飯桁 I=8x18.2,国鉄石北線 北海道 石狩川,\*365,

FUJIII012554,1923-1-17,第一新川橋,鉄道,飯桁 I=12.8 n=2,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012555,1923-1-17,新釧路川橋,鉄道,飯桁 I=21.3 n=9,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012556,1923-1-17,第三新川橋,鉄道,飯桁 I=12.2 n=1,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012557,1923-1-17,仁々志別川橋,鉄道,飯桁 I=11.1 n=1 I型桁 I=9.2 n=1,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道北海道,

FUJIII012558,1923-1-17,阿寒川橋,鉄道,飯桁 I=21.3 n=,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012559,1923-1-17,舌辛川橋,したからがわ,鉄道,飯桁 I=10 n=4,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012560,1923-1-17,ベルツナイ川橋,鉄道,飯桁 I=8.8 n=2,1970 年 4 月 15 日廃線 雄別炭鉱鉄道 北海道,

FUJIII012561,1923-11-15,牛朱別川橋,鉄道,飯桁,国鉄石北線旭川～新旭川間 北海道,\*365,

FUJIII012562,1923-11-15,ペ-パン川橋,鉄道,飯桁,国鉄石北線桜岡～新旭川間 北海道,\*365,

FUJIII012563,1923-,小頓川橋,しょうとんがわ,L=13.3,鉄道,槽状桁,国鉄留萌本線 北海道 深川市,\*451,

FUJIII012564,1923-,柳川橋,やながわ,L=10.1,鉄道,槽状桁,国鉄留萌本線 北海道 深川市,\*451,

FUJIII012565,1923-8,鶴寿橋,かくじゅ,L=301.2,b=5.4,I型飯桁,1945 年流失 青森県 鶴田町 岩木川,\*304\*310\*311,

FUJIII012566,1923-,湯尻川橋,鉄道,飯桁 I=1x16,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012567,1923-,谷地田川橋,鉄道,飯桁 I=1x12.9,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012568,1923-,三瀬川橋,鉄道,飯桁 I=12.9 n=1,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012569,1923-,八ツ沢川橋,鉄道,飯桁 I=1x12.9 I=2x9.8,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012570,1923-,水無川橋,鉄道,飯桁 I=9.8 n=2 I型桁 I=1x4.1 I=2x4.2,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012571,1923-,文殊前架道橋,鉄道,飯桁 I=1x9.8,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012572,1923-,中沢架道橋,鉄道,飯桁 I=1x9.8,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012573,1923-,三瀬架道橋,I型桁 I=1x5,国鉄羽越本線,\*254,

FUJIII012574,1923-,循環架道橋,L=22.9,鉄道,飯桁 I=15.2 I型桁 n=2,東急目蒲線 東京 品川区 跨環状六号線,\*451,

FUJIII012575,1923-,安方架道橋,L=11.8,鉄道,飯桁,東急目蒲線 東京 大田区,\*451,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012576,1923-11-28,庄ノ又川橋,L=147.8,単線,鈑桁 I=9x12.2,国鉄上越線塩沢～浦佐間 新潟県,\*254\*425,  
FUJII012577,1923-11-28,四十日川橋,L=12.2,単線,鈑桁 I=1x12.9,国鉄上越線塩沢～浦佐間 新潟県,\*254\*425,  
FUJII012578,1923-11-28,赤沢川橋,あかさわがわ,L=9.1,単線,鈑桁 I=9.1,国鉄上越線塩沢～浦佐間 新潟県 大和町,\*425\*451,  
FUJII012579,1923-9-1,亀池川橋,L=18.4,単線,鈑桁 I=18.3,国鉄上越線浦佐～堀之口間 新潟県,\*425,  
FUJII012580,1923-9-1,五箇架道橋,L=9.1,単線,鈑桁 I=9.1,国鉄上越線八色～小出間 新潟県 堀之内町,\*425,  
FUJII012581,1923-9-1,青島架道橋,L=9.1,単線,鈑桁 I=9.1,国鉄上越線八色～小出間 新潟県 堀之内町,\*425,  
FUJII012582,1923-,恋瀬川橋(上り),L=52.3,単線,鈑桁 I=12.9 n=4,1972 年別線架替え L=155.4 複線型 下路鈑桁 I=30 n=5 空気ケーソン 国鉄常磐線神立～高浜間 茨城県 玉里村 恋瀬川,  
FUJII012583,1923-,小貝川橋,L=170.6,複線,鈑桁 I=19.2,国鉄常磐線藤代～佐貫間 茨城県 藤代町 小貝川,  
FUJII012584,1923-,都幾川橋(現上り),単線,鈑桁 I=14x19.2,上部工 汽車製造 東武東上線高坂～東松山間 埼玉県 東松山市,  
FUJII012585,1923-8,共栄橋,きょうえい,L=100,b=5.5,I型鈑桁 I=11 n=8,杭基礎 旧橋は木橋 埼玉県 深谷市(八基村) 小山川,\*209,  
FUJII012586,1923-,多摩川橋,L=423.7,単線(下り),鈑桁 I=22.6 n=19,RC井筒 国鉄中央線立川～日野間 東京 立川市 多摩川,  
FUJII012587,1923-,境橋,さかい,L=18.2,b=7.3,鋼桁,東京墨田区 北十間川,\*244,  
FUJII012588,1923-,舟入橋,L=5.5,b=5.1,I型桁,東京墨田区,  
FUJII012589,1923-,荒川橋,L=449.5,単線,鈑桁 I=2x9.5+32x17.9+2x18+1x20.6+10x21.6,杭基礎 1997 年別線架替え中 L=461.1 トラス I=2x(58.5+61+68.4)+85.3 京成電鉄押上線八広～四つ木間 東京 葛飾区 荒川,\*462,  
FUJII012590,1923-,綾瀬川橋,L=45.1,単線,鈑桁 n=7,杭基礎 1997 年別線架替え中 L=85.2 PC桁 I=43.2+42 京成電鉄押上線八広～四つ木間 東京 葛飾区 綾瀬川,\*462,  
FUJII012591,1923-,松永橋,L=18.2,b=6.4,鈑桁 n=1,上部工 浅野造船所 東京市,\*300\*456,  
FUJII012592,1923-7,龍宮橋,鈑桁 n=4,横浜市 神奈川区 入江川,\*379,  
FUJII012593,1923-,弥彦線跨線橋(下り),鉄道,鈑桁 I=6.7 n=1,国鉄信越線,\*254,  
FUJII012594,1923-,南土橋,L=19.5,b=5.1,I型桁,新潟県上越市 青田川,  
FUJII012595,1923-,太田橋,鈑桁,富山県,\*154,  
FUJII012596,1923-,根津橋,ねづ,L=166.4,b=5.5,鈑桁 I=18.5+7x18+18.5,根津 嘉一郎の寄付による。歩道橋添加 b=1.5 山梨県 山梨市 笛吹川,\*392,  
FUJII012597,1923-,和合橋,b=4.4,鈑桁 I=21.8,国道 岐阜県,\*169\*289,  
FUJII012598,1923-,津保川橋,L=105,単線,鈑桁 I=4x19.2+2x12.9,井筒基礎 国鉄越美南線 岐阜県,\*461,  
FUJII012599,1923-,第一長良川橋,L=142,単線,鈑桁 I=5x22.3+2x12.9,国鉄越美南線 岐阜県,\*461,  
FUJII012600,1923-,寒狭川橋,鉄道,鈑桁,国鉄飯田線 愛知県 新城市,\*381,  
FUJII012601,1923-,水主橋,I型桁,RC床版 名古屋市 中村区 江川,\*315,  
FUJII012602,1923-,八木戸橋,やぎど,I型桁,三重県 笹賀川,  
FUJII012603,1923-,下極楽橋,しもごくらく,L=16.2,I型桁橋 I=7.9 n=2,京都市 伏見区 琵琶湖疏水,\*451,  
FUJII012604,1923-,東除川橋,単線,鈑桁 I=3x9.1,大鉄道明寺～阿倍野間 大阪府,  
FUJII012605,1923-,城運寺橋,単線,鈑桁 I=2x18.3,大鉄道明寺～阿倍野間 大阪府,  
FUJII012606,1923-,矢田川橋,単線,鈑桁 I=9.1,大鉄道明寺～阿倍野

間 大阪市,  
FUJII012607,1923-,南海線跨線橋,単線,鈑桁 I=2x10.7,大鉄道明寺～阿倍野間 大阪市,  
FUJII012608,1923-12,洲崎橋,L=49.4,b=8,鈑桁,1956 年扛上 大阪市長堀川,\*237\*261,  
FUJII012609,1923-,堀江橋,ほりえ,L=35.3,b=8.4,鈑桁 n=3,大阪堀江川,\*261,  
FUJII012610,1923-,盤船橋,いわふね,L=16,b=22,鈑桁,大阪高津入堀川,\*237\*261,  
FUJII012611,1923-1,材木橋,L=33.2,b=17.9,鋼桁,大阪 大正運河,\*237,  
FUJII012612,1923-3,高橋,L=19.2,b=12.7,鋼桁,大阪 立買堀川,\*237,  
FUJII012613,1923-,浪吉橋,なみよし,鋼桁,大阪 難波入堀川,\*261,  
FUJII012614,1923-,大和川橋,L=196.6,複線,鈑桁 I=19 n=10,近畿日本鉄道 南大阪線(大阪電気軌道) 大阪 東住吉区 大和川,\*261,  
FUJII012615,1923-,上夙川橋,かみしゆくがわ,L=35.3,複線,鈑桁,阪急 甲陽線 兵庫県 西宮市,\*451,  
FUJII012616,1923-8-19,加古川橋,かこがわ,鉄道,鈑桁 n=29,山陽電鉄明石～姫路間 兵庫県 加古川市 加古川,\*429,  
FUJII012617,1923-8-19,明石川橋,鉄道,鈑桁 I=16,山陽電鉄明石～姫路間 兵庫県 明石市 明石川,\*429\*451,  
FUJII012618,1923-8-19,市川橋,鉄道,鈑桁,山陽電鉄明石～姫路間 兵庫県 姫路市 市川,\*429,  
FUJII012619,1923-,武庫川橋,L=208,b=5.4,鈑桁 I=19x11,兵庫県, FUJII012620,1923-,岩屋西橋,いわやにし,L=9,b=4.2,鈑桁 n=1,神戸市 灘区,\*451,  
FUJII012621,1923-11-28,第七日野川橋,L=125,単線,鈑桁 I=6x18 槽状桁 I=1x6,国鉄伯備線 鳥取県 日野川,  
FUJII012622,1923-,船入橋,L=7.4,b=7.5,I型桁,広島県 佐伯郡 井口村,\*326,  
FUJII012623,1923-5-12,財田川橋,さいたがわ,単線,鈑桁 I=5x19.8,国鉄土讃線 香川県 仲南町 財田川,  
FUJII012624,1923-5-12,第一金倉川橋,単線,鈑桁 I=2x18,国鉄土讃線 香川県 仲南町 金倉川,  
FUJII012625,1923-5-12,第二金倉川橋,単線,鈑桁 I=1x18,国鉄土讃線 香川県 仲南町 金倉川,  
FUJII012626,1923-5-12,照井川橋,単線,鈑桁 I=2x12,国鉄土讃線 香川県 仲南町 照井川,  
FUJII012627,1923-5-12,多治川橋,単線,鈑桁 I=1x15,国鉄土讃線 香川県 仲南町 多治川,  
FUJII012628,1923-,初見橋,L=43.6,b=18.2,鋼橋,東京, FUJII012629,1923-12,汐先橋,L=36.5,b=6.7,鋼橋,東京港区浜松町 汐留川,  
FUJII012630,1923-8,竹芝橋(芝浦第一鉄橋),L=40,b=14.5,鉄橋,東京港区 新芝運河,\*300,  
FUJII012631,1923-4,芝浦橋(芝浦第二鉄橋),L=35.5,b=14.5,鉄橋,東京港区 新芝運河,\*300,  
FUJII012632,1923-7,藻塩橋(芝浦第四鉄橋),L=34.5,b=14.5,鉄橋,東京港区 新芝運河,\*300,  
FUJII012633,1923-7,八千代橋(芝浦第三鉄橋),L=27.3,b=14.5,鉄橋,東京港区 新芝運河,\*300,  
FUJII012634,1923-5,大和橋,L=11.8,b=20,鋼橋,東京,\*300,  
FUJII012635,1923-,第一堀川橋,単線,鋼鉄橋 I=9.1 n=1,クーパー-E27 荷重 黒部鉄道 富山県,  
FUJII012636,1923-,第二堀川橋,単線,鋼鉄橋 I=9.1 n=1,クーパー-E27 荷重 黒部鉄道 富山県,  
FUJII012637,1923-,舟合川橋,単線,鋼鉄橋 I=7.3 n=1,クーパー-E27 荷重 黒部鉄道 富山県,  
FUJII012638,1923-,万年橋,L=11,b=1.8,鉄橋,滋賀県 高島郡 水尾村 鴨川,  
FUJII012639,1923-,御船川橋,鉄道,鉄橋,御船鉄道 熊本県 御船町 御船川,  
FUJII012640,1923-,新栄橋,L=19,b=5.5,鉄骨 RC 桁 I=9 n=2,岐阜県 揖斐川町(揖斐町),\*209\*370\*381,  
FUJII012641,1923-,智徳橋,L=65,b=4,RC連続桁 I=12 n=5,広島県 高田郡 甲立村,\*209,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012642,1923-,監原橋,RCゲルバー桁,福岡県,\*154,  
FUJII012643,1923-,生保内橋,おぼない,L=167,単線,RC桁橋 n=5,  
国鉄田沢湖線 秋田県 田沢湖町 生保内川,\*451,  
FUJII012644,1923-,逢瀬橋,L=219,RC桁,福島県 郡山市(富久山町),  
FUJII012645,1923-,坂本橋,さかもと,L=19.1,RC桁橋,栃木県 藤原町,  
\*451,  
FUJII012646,1923-12,弁慶橋,L=41,b=11,RC桁 n=4,東京 麹町紀尾  
井町 外濠,  
FUJII012647,1923-,桃園橋,L=66,b=14.2,RC 桁,東京 中野区中央四  
丁,\*300,  
FUJII012648,1923-1,紅葉橋,もみじ,L=5.2,b=5.9,RCスラブ橋,東京  
八王子市 溪流,\*300\*451,  
FUJII012649,1923-,西小山高架橋,にしこやま,L=17.9,鉄道,RCラーメン  
橋,東急目蒲線 東京 品川区,\*451,  
FUJII012650,1923-7,酒勾橋,L=360,b=7.3,RCT型桁 l=11 n=33,井筒  
基礎 9月関東大震災で落橋 神奈川県 小田原市  
酒勾川,\*154\*206,  
FUJII012651,1923-,押堀川水道橋,L=19.3,RC桁橋 l=3x4.9,新潟県,  
\*425,  
FUJII012652,1923-,仁王堂橋,L=50.3,単線,RC桁橋,ク-パ-E27 荷重  
黒部鉄道 富山県,  
FUJII012653,1923-,石輪谷橋,L=50.3,単線,RC桁橋,ク-パ-E27 荷重  
黒部鉄道 富山県,  
FUJII012654,1923-,松ノ木橋,L=13.2,b=4,RC桁橋,富山県 大山町  
鉄管路,\*419,  
FUJII012655,1923-,千貫橋,せんがんとい,L=42.7,小浜用水路,RC桁  
橋,静岡県 清水町,\*381,  
FUJII012656,1923-,奥屋敷橋,L=7,b=4.5,RCT桁橋,静岡県 清水市,  
FUJII012657,1923-6-10,大川橋,RC桁橋,これ迄は木桁橋 静岡県  
伊東市 大川,  
FUJII012658,1923-6,小川橋,RC桁橋,これ迄は仮橋 静岡県  
中伊豆町,  
FUJII012659,1923-,神川橋,かんがわ,RCラーメン桁橋 n=3,これ迄は  
木桁橋 静岡県 三島市 大場川,  
FUJII012660,1923-3,川上橋,L=21.3,b=22.7,RCT桁橋,大阪市,\*408,  
FUJII012661,1923-,相生橋,あいおい,L=23.9,b=8.5,RC桁橋 l=10.9  
n=3,兵庫県 三田市 武庫川,\*451,  
FUJII012662,1923-,向島橋,L=9.7,b=6.5,RC橋,和歌山県 高野口町,  
FUJII012663,1923-,掛戸橋,L=30,b=5.5,RCT型桁 l=10 n=3,島根県  
安濃郡 波根西村,\*209,  
FUJII012664,1923-,大正橋,L=75,b=7.5,RC橋,1945年原爆で半  
壊,1945年9月 一部流失 広島市 猿猴川,  
\*248\*326\*355,  
FUJII012665,1923-,横川橋,L=64,b=7.2,RC橋,広島市 天満川,  
FUJII012666,1923-,錦橋,L=102,b=5.8,RCT型桁 l=13 n=8,広島県  
高田郡 甲立村,\*209,  
FUJII012667,1923-,砂渡橋,L=13.5,b=4.6,RCT桁,広島県 加茂郡  
川上村,\*326,  
FUJII012668,1923-,河原谷橋,L=22,b=7.3,RCT型桁 l=7 n=3,山口県  
岩国市(北河内村),\*209,  
FUJII012669,1923-11,瓦谷橋,L=21.8,b=7.3,RCT型桁,山口県 岩国市  
(北河内村),\*396\*408,  
FUJII012670,1923-11,鳴滝橋,L=21.8,b=7.3,RCT型桁,山口県 岩国市  
(南河内村),\*396\*408,  
FUJII012671,1923-11,大反田橋,L=14.5,b=7.3,RCT型桁,山口県  
岩国市(南河内村),\*396\*408,  
FUJII012672,1923-11,長瀬橋,L=9.6,b=7.3,RCT型桁,山口県 岩国市  
(南河内村),\*396\*408,  
FUJII012673,1923-11,森国橋,L=6.4,b=7.3,RCT型桁,山口県 岩国市  
(南河内村),\*396\*408,  
FUJII012674,1923-11,白井浜橋,L=6.4,b=7.3,RCT型桁,山口県  
岩国市(南河内村),\*396\*408,  
FUJII012675,1923-3,六条樋門橋,L=47.8,b=6.1,RC 橋,樋門の付設橋  
1969年歩道橋添加 徳島県 上板町 旧吉野川,  
FUJII012676,1923-5,大宮橋,おおみや,L=28,b=7.5,RCT型桁 l=9  
n=3,香川県 仲多度郡 琴平町 金倉川,  
\*209\*264\*341\*451,  
FUJII012677,1923-,皆添橋,L=65.8,b=5.2,RC桁 n=8,福岡県 田川付

近,\*325,  
FUJII012678,1923-12,日の出橋,ひので,L=376.3,b=5.6,RC桁  
(ラーメン桁?),これ迄は木橋 福岡県 直方市 遠賀川,  
\*332,  
FUJII012679,1923-2,山崎橋,b=18,RC桁橋 n=4,1953年流失 佐賀県  
相知町 巖木川,  
FUJII012680,1923-,瀬の江橋,せのえ,L=45,b=6,RC桁橋 n=6,直接基  
礎 熊本市 無田川,\*451,  
FUJII012681,1923-,木串橋,RC橋,鹿児島県 高尾野町,  
FUJII012682,1923-12-16,丸山橋,L=13,b=3.6,RC橋,鹿児島県 樋脇  
町 市比野川,  
FUJII012683,1923-9,野口橋,L=160,b=5.4,RC橋,鹿児島県 新川,\*410,  
FUJII012684,1923-11,霞町陸橋,L=6.2,b=17.3,RCラーメン橋,大阪市,  
\*237,  
FUJII012685,1923-,新堀橋,RC方杖橋,熊本市,\*412\*417,  
FUJII012686,1923-,磐根橋,いわね,L=23.3,b=10.5,RC方杖橋 l=21,  
熊本市 跨道橋,\*417\*451,  
FUJII012687,1923-3,地藏橋,L=6,b=2.1,石橋,徳島県 鴨島町,  
FUJII012688,1923-,原田橋 1号,L=9,b=1.6,石橋,福岡県 大牟田市  
隈川,  
FUJII012689,1923-,橋山橋,石橋,1976年流失 1979年再架 佐賀県  
塩田町 塩田川,  
FUJII012690,1923-7,桝檀橋,L=17,b=5.5,石造橋,佐賀市 多布施川,  
FUJII012691,1923-,相生橋,永久橋,青森県 大鰐町 平川,  
FUJII012692,1923-,野添橋,L=7.6,b=3,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII012693,1923-,吉良川橋,L=6,b=4,永久橋,愛知県 吉良町,  
FUJII012694,1923-8,鍛冶町橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII012695,1923-,宮本橋,永久橋,徳島県 佐那河内村,  
FUJII012696,1923-,中分橋,永久橋,徳島県 佐那河内村,  
FUJII012697,1923-3,妙見橋,永久橋,これ迄は木橋 愛媛県 小田町,  
FUJII012698,1923-4,近藤橋,永久橋,長崎県 平戸市,  
FUJII012699,1923-11-15,牛朱別川橋,鉄道,国鉄石北線桜間～当麻  
北海道,\*365,  
FUJII012700,1923-11-15,第一庁舎川橋,鉄道,国鉄石北線当麻～  
伊香牛 北海道,\*365,  
FUJII012701,1923-12-10,楽古橋,北海道 広尾町 楽古川,  
FUJII012702,1923-8,越中紋別橋,北海道 広尾町 紋別川,  
FUJII012703,1923-,双珠別橋,北海道 占冠村 双珠別川,  
FUJII012704,1923-,開成橋,北海道 本別町 利別川,  
FUJII012705,1923-5,大通橋,北海道 本別町,  
FUJII012706,1923-,活込橋,北海道 本別町,  
FUJII012707,1923-,長命橋,北海道 本別町,  
FUJII012708,1923-,七号橋,北海道 本別町,  
FUJII012709,1923-,鶯橋,北海道 本別町,  
FUJII012710,1923-8,豊越橋,1923年9月流失 北海道 羽幌町,  
FUJII012711,1923-,万年橋,L=145,b=3.6,北海道 音更町 然別川,  
FUJII012712,1923-,第六号橋,北海道 雄武町,  
FUJII012713,1923-,第八号橋,北海道 雄武町,  
FUJII012714,1923-,第十一号橋,北海道 雄武町,  
FUJII012715,1923-,国名橋(宝橋),北海道 蘭越町,  
FUJII012716,1923-9,馬追橋,L=167.5,b=5.5,北海道 長沼町 夕張川,  
FUJII012717,1923頃,新冠橋,施工 松川(門別町) 北海道 新冠村  
新冠川,  
FUJII012718,1923-,川上橋(元・安全橋,後・泉翠橋),北海道  
上士幌町,  
FUJII012719,1923-,牧場橋,北海道 南富良野町,  
FUJII012720,1923-,零号橋,北海道 南富良野町,  
FUJII012721,1923-,福寿橋,北海道 南富良野町,  
FUJII012722,1923-,鹿越橋,北海道 南富良野町,  
FUJII012723,1923-,虹貝橋,青森県 大鰐町,  
FUJII012724,1923-,鳥谷橋,岩手県 久慈市 夏井町,\*252,  
FUJII012725,1923-,沢田橋,盛岡市 雫石川,  
FUJII012726,1923-,佐太夫橋,宮城県 赤井村,  
FUJII012727,1923-7,粕川大橋,宮城県 大郷町,  
FUJII012728,1923-11,中ノ橋,秋田県 本荘市,  
FUJII012729,1923-,小丸橋,福島県 浪江町(大堀村),\*252,  
FUJII012730,1923-,逢隈橋,おうくま,福島県 郡山市(富久山村)  
阿武隈川,\*334,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012731,1923-,旭橋,L=8,b=7.5,栃木県 黒羽町,  
FUJII012732,1923-,天台橋,てんだい,L=5,前橋市,\*451,  
FUJII012733,1923-,風呂川橋,ふろがわ,L=5,前橋市,\*451,  
FUJII012734,1923-8,富士見橋,ふじみ,埼玉県 狭山市 入間川,  
FUJII012735,1923-5,八幡橋,埼玉県 蓮田市 元荒川,  
FUJII012736,1923-10,椎橋,L=12.7,b=3.6,東京江戸川区 小松川境川,  
FUJII012737,1923-7-15,松ノ木橋,富山県 常願寺川筋,\*346,  
FUJII012738,1923-8-15,釜谷橋,かまたに,石川県 尾口村 手取川,  
FUJII012739,1923-,大萩谷橋,山梨県 丹波山村 丹波川,  
FUJII012740,1923-11,黒川橋,長野県 木曾福島町,  
FUJII012741,1923-,桜沢橋,長野県 横川村,  
FUJII012742,1923-,平和橋,長野県 木島平村,  
FUJII012743,1923-,大鹿橋,長野県 上山田町,  
FUJII012744,1923-,一ノ沢橋,長野県 上山田町,  
FUJII012745,1923-1,両尺橋,L=11,b=1.8,1922年11月15日落橋  
岐阜県 岐南町 境川,\*289,  
FUJII012746,1923-,山野内橋,国道 岐阜県,  
FUJII012747,1923-4,新橋,岐阜県 郡上八幡町 吉田川,  
FUJII012748,1923-,長楽橋,n=3,愛知県 鳳来町,  
FUJII012749,1923-,明流橋,愛知県 岡崎市 菅生川,  
FUJII012750,1923-,明神橋,これ迄は渡船 愛知県 岡崎市 乙川,  
\*374,  
FUJII012751,1923-,矢作川橋,やはぎがわ,鉄道,名鉄本線 愛知県  
岡崎市 矢作川,\*374,  
FUJII012752,1923-9,大野瀬橋,国道 愛知県 稲武町 矢作川,\*374,  
FUJII012753,1923-,知立高架,鉄道,名鉄 愛知県 知立市,\*381,  
FUJII012754,1923-,岩井橋,L=38.1,b=19.1,名古屋市 中区 堀川,  
FUJII012755,1923-,両国橋,三重県 白山町 雲出川,  
FUJII012756,1923-,溪勢橋,けいせい,創架 滋賀県 神崎郡 永源寺  
町 愛知川,  
FUJII012757,1923-,苔縄橋,兵庫県 上郡町,  
FUJII012758,1923-,泉原橋,岡山県 湯原町,  
FUJII012759,1923-,中島橋,岡山県 湯原町,  
FUJII012760,1923-,土居分橋,岡山県 湯原町,  
FUJII012761,1923-3,満歳橋,岡山県 新見市,  
FUJII012762,1923-,片上橋,岡山県 備前市,\*451,  
FUJII012763,1923-1-14,三津田橋,架替え 広島県 呉市 二河川,  
FUJII012764,1923-,樋ノ口橋,山口県 宇部市 真綿川,  
FUJII012765,1923-12-12,長岸橋,これ迄は渡船 徳島県 松茂町  
旧吉野川,  
FUJII012766,1923-,黒石橋,徳島県 半田町,  
FUJII012767,1923-6,加賀須野橋,かがすの,明治中期創架 徳島市  
今切川,  
FUJII012768,1923-,古川橋,香川県 引田町,\*264,  
FUJII012769,1923-,明神橋,香川県 (美合村?),  
FUJII012770,1923-,神賀橋,高知県 香北町 物部川,  
FUJII012771,1923-,二郷橋,ふたごう,1985年再架 長崎市,  
FUJII012772,1923-,赤江橋,宮崎県,\*406,  
FUJII012773,1923-,東野橋,L=127.1,鉄道,国鉄山線鹿児島県 川内川,  
FUJII012774,1923-1,佐呂間大橋,木橋,北海道 佐呂間町  
サロマベツ川,  
FUJII012775,1923-,紅葉橋,木造方杖橋,第二次大戦後埋め立て撤去  
消滅 北海道 上砂川町 パンケウタシナイ川,  
FUJII012776,1923-,舞鶴橋,L=49,b=3.5,木桁橋,施工 杉山 留吉  
(長沼) 北海道 長沼町,  
FUJII012777,1923-,南一条橋(後・一条大橋),L=182,b=9.5,木造桁橋,  
地域住民の私費による。1936年一部流失 札幌市 白石  
区 豊平川,\*343\*422,  
FUJII012778,1923-12-10,尾形橋,木造方杖桁橋,RC橋脚 土砂舗装  
1976年解体 1979年2月21日再架設 L=158.1  
b=12+2@3 宮城県 大河原町 白石川,\*252,  
FUJII012779,1923-,鮫川橋,さめがわ,木橋,福島県 いわき市 鮫川,  
FUJII012780,1923-6,久留馬橋,L=13.2,b=14.6,木橋,前橋市,  
FUJII012781,1923-6,相生橋,L=13.2,b=5.5,木橋,前橋市,  
FUJII012782,1923-6,柳橋,やなぎ,L=13.2,b=9.1,木橋(RC桁?),  
前橋市,  
FUJII012783,1923-,田中橋,土橋,埼玉県 吉田町,\*244,  
FUJII012784,1923-3,暁橋,あかつき,木橋,東京 八王子市 浅川,

FUJII012785,1923-7,船路橋,L=53,b=7.3,木桁橋 n=7,東京港区  
芝浦口 芝浦川西支流,  
FUJII012786,1923-2,駒塚橋,L=16.3,b=7.3,木橋,東京文京区神田上水,  
FUJII012787,1923-4-21,江北橋,こうほく,L=434.5,b=5.4,木桁,RC脚  
東京 足立区 荒川,\*154\*200\*224\*244\*462,  
FUJII012788,1923-3-12,船堀小橋,L=141,b=3.6,木桁,RC杭脚 東京  
江東区(南葛飾砂町) 中川,\*462,  
FUJII012789,1923-4-21,上平井橋(平井大橋),L=119,b=4.5,木桁,RC  
脚 東京 葛飾区(南葛飾本田町) 荒川,\*462,  
FUJII012790,1923-4-21,船堀橋,L=518,b=3.6,木桁,RC杭脚 東京  
江戸川区(南葛飾砂町) 荒川,\*154\*244\*462,  
FUJII012791,1923-4-13,小出橋,L=129.6,b=5.5,木造方杖橋,新潟県  
小出町 魚野川,\*426,  
FUJII012792,1923-,大橋,L=142.7,b=4.7,土橋,新潟県 下田村  
五十嵐川,\*426,  
FUJII012793,1923-,黒川橋,L=218.4,b=3.5,土橋,新潟県 黒川村  
胎内川,\*426,  
FUJII012794,1923-,太田橋,木桁橋 木鉄混合橋,1934年7月流失  
富山県 砺波市 庄川,\*419,  
FUJII012795,1923-,大日橋,L=534.6,b=5.2,木桁橋,架替え 富山市  
大中島 常願寺川,\*309\*346\*419,  
FUJII012796,1923-2,飯豊橋,いいとよ,L=87,b=3.6,木橋,RC橋脚 1925  
年8月流失 甲府市 荒川,  
FUJII012797,1923-,依田川橋,L=93,b=3.6,木橋,長野県 丸子町,  
FUJII012798,1923-,中条橋,L=20,木橋,架替え 長野県 松本市,  
FUJII012799,1923-,鼠穴橋,木橋,長野県 穂高町 穂高川,  
FUJII012800,1923-,上今井橋,かみいまい,b=2,木橋,1945年10月6日  
流失 仮橋を架設 1946年木橋架設 長野県 豊田村  
千曲川,  
FUJII012801,1923-7,梓川橋(丸田橋),L=138,b=2.7,木橋,1945年10月  
流失,1946年3月復旧,1955年8月流失,1958年7月流  
失 長野県 豊科町 梓川,  
FUJII012802,1923-,押切橋,木桁橋,1972年撤去 静岡県 藤枝市  
葉梨川,  
FUJII012803,1923-10,真弓橋,まゆみ,木桁橋,京都府 團部町,  
FUJII012804,1923-11,四郎橋,木桁橋,和歌山県 南部川村 南部川,  
FUJII012805,1923-,胡桃橋,L=18,b=2,木橋,和歌山県 川辺町,  
FUJII012806,1923-4,観音寺橋,L=52,b=7.2,木桁 n=4,RC橋脚  
山口県 豊田町 木屋川,  
FUJII012807,1923-4,下名橋,板橋,これ迄は蔓橋 1922年9月流失  
徳島県 上那賀町,  
FUJII012808,1923-9-30,大正橋,仮橋,徳島県 松茂町,  
FUJII012809,1923-,万吉橋(後・大宮橋),まんきち,L=32.7,b=3.5,  
木桁橋,松原 万吉の寄付 1938年流失 再架 大宮橋と  
なる。香川県 三木町,  
FUJII012810,1923-,みしま橋(三島橋),L=14.6,屋根付き木造方杖橋,  
愛媛県 喜多郡 河辺村,\*451,  
FUJII012811,1923-3,瀬高橋,せたか,木桁,架替え RC橋脚 福岡県  
瀬高町,  
FUJII012812,1923-3,旧宮前橋,L=64.8,b=3.7,木桁,架替え RC橋脚  
福岡県 稲筑町 嘉麻川,  
FUJII012813,1923-9,横手橋,L=29.9,b=4,木橋,福岡県 大牟田市  
堂面川,  
FUJII012814,1923-6,小磯橋,木橋,熊本市 白川,  
FUJII012815,1923-12-26,赤江橋,木橋,1927年8月11日流失,1928  
年復旧,1930年,1933年,1936年流失 宮崎市 大淀川,  
FUJII012816,1923-,大瀬橋,木橋,1924年流失 宮崎県 延岡市,  
FUJII012817,1923-,向江橋,木橋,鹿児島県 鹿屋市,\*375\*397,  
FUJII012818,1923-3,小天橋,しょうてん,L=36,b=3.6,旋回橋 鉄桁,設計  
近藤 泰夫(京大助教授) 施工 徳田 善右衛門 京都府  
宮津市天の橋立 文珠水道,  
FUJII012819,1923-,瀬戸橋,せと,L=23.1,b=4.5,旋回橋 l=9+5+9  
(RC桁 L=122.4?),熊本県 本渡市(亀場村)  
本渡瀬戸,\*154\*209\*335\*397\*412,  
FUJII012820,1923-,借宿橋,かりやど,船橋,栃木県 足利市 渡良瀬川,

## 1924

FUJII012821, 1924-, 主要国の自動車台数, アメリカ 15000 千台  
カナダ 600 千台 ドイツ 150 千台 イギリス 1000 千台  
フランス 500 千台 イタリア 135 千台 オランダ 40 千台  
日本 27 千台,  
FUJII012822, 1924-, Davis RC のクリブについて発表,  
FUJII012823, 1924-, 『Der Bruckenbau』, J. Melan による.,  
FUJII012824, 1924-, アメリカ RC 示方書制定, \*351,  
FUJII012825, 1924-, 『鋼橋の理論と計算』, Friedrich Bleich (1878～  
1950) による.,  
FUJII012826, 1924～1966, フランスで架設された吊橋 約 80 橋, 1966 年  
現在フランスの吊橋 約 200 橋 その内約 70 橋は 19 世  
紀に架設,  
FUJII012827, 1924-, BEAR-MOUNTAIN 橋, L=688, b=15, 吊橋  
I=64+497+64, 平行線ワイヤー, 補剛トラス構高 9.1m, Si 鋼  
を使用, 塔と桁の構造簡単. アメリカ N.Y. Hudson  
河, \*20\*169\*238,  
FUJII012828, 1924-, NOCONA 橋, ワイヤークール吊橋 I=213, アメカ  
Texas Red river, \*16,  
FUJII012829, 1924-, LEZARDRIEUX 橋, ワイヤークール吊橋  
I=112, フランス Trieux, \*16,  
FUJII012830, 1924-, AGNESS 橋, 吊橋 I=93 n=1, アメリカ Oregon  
Rogue 河, \*20,  
FUJII012831, 1924-, ワイヤークール吊橋, I=76, パナマ, \*16,  
FUJII012832, 1924-, THAMES-FOOT 橋, b=1.5, ワイヤークール吊橋  
I=72 n=1, カナダ Ontario London Thames 河, \*20,  
FUJII012833, 1924-, ワイヤークール吊橋, I=64, エクアドル, \*16,  
FUJII012834, 1924-, ST-LEU-D'ESSERENT 橋, b=8.4, 吊橋,  
フランス, \*20,  
FUJII012835, 1924-, LUZANCY 橋, b=5.2+2@1.1, RC 吊橋 I=55,  
単径間, RC ケーブル, RC 桁 フランス Marne 河,  
FUJII012836, 1924-, WASHINGTON-CROSSING 橋, 鋼アーチ,  
アメリカ Pittsburgh Allegheny 河, \*5,  
FUJII012837, 1924-, SCHRANBACH 橋, RC ランガー, Maillart による。  
スイス Waggital,  
FUJII012838, 1924-, ZIGGENBACH 橋, RC 固定アーチ, Maillart に  
よる。スイス Waggital,  
FUJII012839, 1924-, CHAMPAGNE 橋, RC3 ヒンジアーチ I=98,  
フランス, \*178,  
FUJII012840, 1924-, ZAHRINGEN 橋, RC 充腹多径間アーチ, スイス  
Fribourg, \*29,  
FUJII012841, 1924-, PEROLLES 橋, RC 充腹多径間アーチ, スイス  
Fribourg, \*29,  
FUJII012842, 1924-, ALFRED-H-SMITH-MEMORIAL 橋, 鉄道, トラ  
ス I=182 n=2 鉸桁, アメリカ N.Y. Castleton  
Hudson 河, \*29,  
FUJII012843, 1924-, WITTENBERG 橋, 鉄道, トラス I=2x46, 高炭素鋼  
St48 を使用 ドイツ, \*238,  
FUJII012844, 1924-, GOVERNER 橋, b=8.5, RC 桁 I=64, アメリカ  
Rosedale, \*178,  
FUJII012845, 1924-, 恵比寿橋, L=19, b=22, RC ラーメン I=14, 大連市,  
FUJII012846, 1924-, PASCATAQUA-RIVER 橋, 昇開橋 I=91,  
アメリカ N.H. Portsmouth,  
FUJII012847, 1924-1-15, 相模中部で地震, M=7.2,  
FUJII012848, 1924-, 地震研究所設立,  
FUJII012849, 1924 年 12 月末の延長(含む町村道) 1032762km,  
FUJII012850, 1924-8-1, 熊本市電開業,  
FUJII012851, 1924-10, 『地震上下動に関する考察並びに振動の雑  
論』, 物部 長穂による。物部は 1915～1925 年の間に一  
連の耐震設計法を発表,  
FUJII012852, 1924-, 鉄道トラスの架設にポンツーンを用いた引き出し  
式を用いる。\*153,  
FUJII012853, 1924-, 国鉄が鉸桁のフィンク式補強を始める。\*213,  
FUJII012854, 1924-10-5, 十日町橋, L=612, b=3.7b=5.2, 西側 L=185  
連続吊橋 I=35.7+114.8+35.7 鋼索, 鋼塔, 鋼ブラットトラス  
補剛, 木床, 井筒基礎。東側 L=405 b=5.2 木桁橋。施工  
小柳 寅次 1935 年 9 月 26 日 木桁橋の一部 55m が流

失, バスが転落し死者 1 名 行方不明 1 名 新潟県 川西町  
(十日町) 信濃川, \*154\*209\*267\*340\*426,  
FUJII012855, 1924-, 小川橋, L=95, b=3.6, 単径間吊橋 I=96, 鋼索, 鉄骨  
RC 塔, 鋼補剛トラス, 木床 高知県 香美郡 美良布村,  
\*154\*209\*340,  
FUJII012856, 1924-11, 桑島大橋, くわじまおお, L=59, b=3.5, 単径間吊橋  
I=57, 鋼索, 鋼塔, 鋼補剛トラス, 木床, 上部工 日本橋梁  
1934 年流失 石川県 能美郡 白峰村 牛首川,  
\*154\*209\*224\*340,  
FUJII012857, 1924-(1925?), 銅山川橋, L=61, b=4.5, 単径間吊橋  
I=51 RC 塔, 鋼補剛トラス RC 桁 I=9, 愛媛県 宇摩郡  
新立村, \*154\*209,  
FUJII012858, 1924-1-30(1923-1-12?), 平班橋, L=102.2, 吊橋, 無補剛  
木塔 北海道 赤平市 空知川,  
FUJII012859, 1924-, 稻荷橋, いなり, 木造吊橋, 群馬県 桐生市 桐生川,  
FUJII012860, 1924-3, 日向橋, L=58.8, b=3.6, 吊橋, 神奈川県 愛川町  
中津川,  
FUJII012861, 1924-12, 荒川橋, L=141.8, b=3.6, 吊橋, 神奈川県  
津久井町 相模川,  
FUJII012862, 1924-6-6, 信濃川橋, L=122, b=2.7, 鉄線吊橋, 鋼塔  
新潟県 津南町 信濃川,  
FUJII012863, 1924-5-7, 川崎橋, L=102.4, b=2.4, 木造吊橋, 富山県  
福野町(西野尻村) 小矢部川, \*417,  
FUJII012864, 1924-, 湯谷川橋, 吊橋, 富山県,  
FUJII012865, 1924-, 御曹子橋, 吊橋, トラス補剛 鋼塔 架替え 長野県  
大岡村 犀川, 8 月 26 日,  
FUJII012866, 1924-2-9, 天竜橋, L=225, 多径間吊橋, 木造補剛トラス,  
木造塔 1946 年 7 月大修理, 1950 年 6 月 14 日流失, 仮橋  
を架設。長野県 中川村 天竜川,  
FUJII012867, 1924-, 竜上橋, L=31.4, b=2.4, 吊橋, 長野県 岡谷市 天竜川,  
FUJII012868, 1924-, 知原橋, ちはら, 吊橋, 木造補剛トラス RC 塔  
岐阜県 福岡町,  
FUJII012869, 1924-, 高山橋, 釣橋, 岐阜県 蛭川村 付知川,  
FUJII012870, 1924-11, 大野橋, L=87.6, b=4.6, 吊橋, トラス補剛, RC 柱  
旧橋(鳳来橋 吊橋)は 1923 年 5 月 5 日流失。愛知県  
鳳来町 宇連川, \*251\*315,  
FUJII012871, 1924-, 逆塩橋, 吊橋 n=1, RC 塔 補剛トラス 三重県  
伊賀町 柘植川,  
FUJII012872, 1924-, 枋尾橋, L=31, b=1.2, 吊橋, 奈良県 十津川村,  
FUJII012873, 1924-, 明神橋, 吊橋, 木造 木塔 広島県 戸河内町 太田川,  
FUJII012874, 1924-, 打梨橋, 木造吊橋, 1949 年補修 1975 年架替え  
H 型桁橋 広島県 戸河内町 太田川,  
FUJII012875, 1924-9, 田野々橋, 木造吊橋, 徳島県 上勝町 旭川,  
FUJII012876, 1924-4, 白柳橋(後・柳瀬橋), L=60, b=1.8, 鉄線吊橋, 木柱  
塔 無補剛 徳島県 上那賀町 那賀川,  
FUJII012877, 1924-, 美良布橋, びらふ, 吊橋, 鋼索 後撤去消滅 高知県  
香北町 物部川, \*340,  
FUJII012878, 1924-, 眺美橋, 吊橋, 後撤去消滅 高知県 香北町 物部川,  
FUJII012879, 1924-, 葦生野橋, にろうの, 吊橋, 高知県 香北町,  
FUJII012880, 1924-8-26, 豊平橋, とよひら, L=120.7, b=12.8+2@2.7  
市電併用, 鋼下路ブレスドリブタイドアーチ I=3@39, パッ  
クルプレート, 無筋 RC 床版, 木塊舗装, 煉瓦井筒, 上部工  
日本橋梁 札幌市 豊平川,  
\*154\*171\*209\*215\*219\*222\*224\*235\*259\*343\*422,  
FUJII012881, 1924-, 八千代橋, やちよ, L=38, b=5.5, 鋼上路ブレスドリブ  
2 ヒンジアーチ I=25.7 f=5.2, 上部工 日本橋梁 1967 年新  
橋を架設 L=60 b=10.7 鋼上路ソリッドリブアーチ 旧橋  
は駐車場に利用 神奈川県 箱根町(温泉村) 蛇骨川,  
\*206\*209\*224\*362\*464,  
FUJII012882, 1924-, 平尾橋, ひらお, L=22, 鋼アーチ I=15, 和歌山県  
海南市 跨線橋, \*451,  
FUJII012883, 1924-11-10, 泊川橋, L=34, 単線, RC アーチ I=4.5, 国鉄  
久慈線種差～階上間 青森県, \*473,  
FUJII012884, 1924-11-10, 小舟渡川橋, L=12, 単線, RC アーチ I=3.6,  
国鉄久慈線種差～階上間 青森県 階上町, \*473,  
FUJII012885, 1924-1-25, 記念橋, L=32, b=29, RC 上路固定充腹アーチ  
I=27, 施工 大林組 名古屋市中区 東川端町 新堀川,  
\*209\*315\*345,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012886,1924-,御幸橋,みゆき,L=22.8,b=3.7,RC上路オープンアーチ I=22.8,静岡県 修善寺町 桂川,\*381\*438,  
FUJII012887,1924-6-30,大輪田橋,おおわだ,L=57,b=23,RC充腹アーチ I=19 n=3,神戸市 兵庫区南逆瀬川町 新川,\*154\*209\*451,  
FUJII012888,1924-12-26,清津橋,きよつ,L=14,b=9,メラン式上路固定充腹アーチ I=13,杭基礎 大阪市 南区 高津堀川,\*209\*237\*261,  
FUJII012889,1924-,花貫川第3号水路橋,L=77.4,水路(b=2),RC上路固定充腹アーチ,茨城県 高萩市 花貫川,  
FUJII012890,1924-(1922-5?),西塔橋,さいとう,L=22.6(30?),b=5.4,RC上路オープンアーチ n=2,京都市左京区八瀬 高野川,\*249\*375\*393,  
FUJII012891,1924-,東勝寺橋,とうしょうじ,L=9,RC充腹アーチ n=1,これ迄は木橋 神奈川県 鎌倉市 滑川,  
FUJII012892,1924-,芳明橋,ほうめい,RC充腹アーチ n=1,岡山県 芳井町 宇戸川,\*451,  
FUJII012893,1924-,与運橋,ようん,L=20.2,石造アーチ I=7 n=3,岐阜県 瑞浪市 小里川,\*381,  
FUJII012894,1924-,三柱参道橋,L=5,b=3.3,石造アーチ f=2.1 I=1x4 福岡県 筑後市,\*400,  
FUJII012895,1924-,一勝地橋,いっしょうち,L=25.9,b=5,石造アーチ I=16,熊本県 球磨村 芋川,\*451,  
FUJII012896,1924-,年祢橋,としね,L=59.3,石造上路連続アーチ I=23.7 n=4,熊本県 中央町 釈迦院川,\*417\*451,  
FUJII012897,1924-,松尾橋,まつお,L=35,b=3.5,石造アーチ f=3.5 I=28,大分県 竹田市 稲葉川,\*208\*451,  
FUJII012898,1924-,窟岩橋,ほげいわ,L=22,b=3.5,石造アーチ f=5.6 I=19,大分県 三重町 中津無礼川,\*208,  
FUJII012899,1924-,中渡橋,L=23,b=3,石造アーチ f=3.5 I=17,大分県 大野郡 朝地町,\*208,  
FUJII012900,1924-,池在橋,L=22,b=2.8,石造アーチ f=4.4 I=15,大分県 朝地町 南万田川,\*208\*451,  
FUJII012901,1924-,御香橋,みくつ,L=56,b=2.6,石造アーチ f=5 I=10 n=2,大分県 院内町 恵良川,\*208\*451,  
FUJII012902,1924-,景平橋,L=18.5,石造アーチ I=11.4,大分県 院内町 院内川,\*451,  
FUJII012903,1924-,記念橋,きねん,L=18.7,石造アーチ I=11.1,大分県 院内町 院内川,\*451,  
FUJII012904,1924-,犬返橋,いぬがえり,L=28,石造アーチ I=21.4,大分県 緒方町 奥嶽川,\*451,  
FUJII012905,1924-,米賀橋,L=20.5,石造アーチ I=10.5,大分県 久住町 稲葉川,\*451,  
FUJII012906,1924-,賀治耶橋,かじや,L=30.8,石造アーチ I=12.5,大分県 耶馬溪町 山移川,\*451,  
FUJII012907,1924-(1925?),北上川橋,L=220,単線,下路ベチット型ピントラス I=1x93.3 鈑桁 I=4x20+19+14+13,トラスは汽車会社製 日本で製作した最大のピントラス 以後リベットトラスとなる。エレクショントラスによる。井筒基礎 1979年頃撤去 架設中水害 国鉄大船渡線真滝～陸中門崎間 岩手県 一関市 北上川,\*153\*246\*313,  
FUJII012908,1924-,南内川橋,単線,上路プラットトラス I=47 n=1,川崎造船所製 国鉄横黒線(北上線) 岩手県,\*246,  
FUJII012909,1924-,第二和賀川橋,単線,上路プラットトラス I=47 n=2,川崎造船所製 国鉄横黒線(北上線) 岩手県,\*246,  
FUJII012910,1924-3-31,第一利根川橋(上り),とねがわ,L=243,単線,上路プラットトラス I=3x47 三菱造船製 手延架設 鈑桁 I=5x18,E40 荷重 井筒基礎 国鉄上越線渋川～敷島間 群馬県 渋川市 利根川,\*246\*425\*446\*451,  
FUJII012911,1924-3-31,第二利根川橋(上り),とねがわ,L=158,単線,上路プラットトラス I=2x47 エレクショントラス架設 鈑桁 I=3x19.2 操重車架設,トラスは三菱造船所製 国鉄上越線津久田～岩本間 群馬県 赤城村 利根川,\*246\*425,  
FUJII012912,1924-3-31,第三利根川橋(下り),とねがわ,L=235,単線,上路プラットトラス I=2x47 鈑桁 I=3x19.2,トラスは三菱造船所製 国鉄上越線津久田～岩本間 群馬県 赤城村 利根川,\*246\*425,

FUJII012913,1924-3-31,第四利根川橋(下り),とねがわ,L=79.9,単線,上路ワレントラス I=1x62.5 鈑桁 I=1x9.8+1x6,E40 荷重トラスは石川島造船所製 国鉄上越線津久田～岩本間 群馬県 赤城村 利根川,\*246\*425,  
FUJII012914,1924-,戸鹿野橋,とがの,L=43.3,b=5.5,下路ワレントラス I=42,製作 月島機械 架設は千葉鉄道連隊による。これまでに19回架け替え 群馬県沼田市(用田村) 利根川,\*209\*421\*447,  
FUJII012915,1924-9-14,利根川橋,とねがわ,L=527.8,b=7.3,下路ワレントラス I=61 n=4 ポニートラス I=30.5 n=9,RC井筒基礎 深21m 構造令による最初の国道橋,内務省直轄直営工事,青木 楠男による。上部工 横河橋梁 それ迄は渡船(房川の渡し)直前は外輪船であった。埼玉県 栗橋町～茨城県 古河市 利根川,\*154\*189\*209\*224\*262\*394\*446,  
FUJII012916,1924-,湊川橋,みなとがわ,L=166.3,単線,下路ワレントラス I=1x47.1 鈑桁 I=6x19.2,E40 荷重 上部工 石川島造船 木杭基礎 1965年下部工補強 国鉄房総線上総湊～竹岡間 千葉県 富津市 湊川,\*246\*451,  
FUJII012917,1924-1-26,六郷川橋,鉄道トラス I=5x33.5 複線型x2列 鈑桁 I=1x8+1x9+1x11+1x12+23x12 単線型x4列,震災のためRC井筒で改築 上部工は1912年架設をそのまま使用 国鉄東海道線蒲田～川崎間 東京 大田区 多摩川,\*153,  
FUJII012918,1924-5,道志橋,どうし,L=74.5,b=4.8,鋼下路/パーカトラス I=42.5 木桁橋 I=3x8.2,トラスは木床 1952年鋼床版に取り換え 神奈川県 津久井町 道志川,\*464,  
FUJII012919,1924-7-31,三面川橋,単線,鋼下路ベチット型ピントラス I=1x93.3 鈑桁,トラスは川崎造船所製 1965年撤去 国鉄羽越本線村上～間島間 新潟県 村上市 三面川,\*153\*246\*313,  
FUJII012920,1924-7-10,犀川大橋,さいがわおお,L=62.3,b=12.5+2@1.9,下路ワレントラス I=61,上部工 日本橋梁 金沢市 犀川,\*209\*222\*224\*315\*361\*394\*446\*451,  
FUJII012921,1924-,阿寺川橋,鉄道トラス,長野県 大桑村,\*381,  
FUJII012922,1924-5,木曾川橋,きそがわ,単線,鍊鋼混合下路ダブルワレントラス I=63.4 n=1 再用トラス 鈑桁 I=(3+1),1978年9月廃線 北恵那鉄道中津町～乗船場間 岐阜県 中津川市 木曾川,\*313\*381\*446,  
FUJII012923,1924-8-17,富士川橋,ふじがわ,L=398,b=7.3,下路カメルバックプラットトラス I=65 n=6,井筒基礎 上部工 日本橋梁 下部工 勝呂組 それ迄は渡船 1988年右岸端2径間を架替え拡幅 静岡県 富士市 富士川,\*169\*209\*222\*224\*315\*394\*438\*446,  
FUJII012924,1924-4-8,富士見橋(大井川橋),L=896L=662.1,b=6.5,下路プラットトラス I=4x55.8 木桁,静岡鉄道(藤相鉄道)の軌道併用 後に木桁のみ鈑桁に取り換え 静岡県 大井川町 大井川,\*209\*213,  
FUJII012925,1924-5-20,稲沢跨線橋,L=85,2車線,下路ダブルワレントラス I=60 鈑桁 I=21,トラスは元・東北本線利根川橋のトラスを再用 再用鈑桁 愛知県 稲沢市 跨線橋,  
FUJII012926,1924-3(1926?),天神橋,てんじん,L=272,b=5.5,下路プラットトラス I=5x32 木鉄混合ハウトラス I=18.3,井筒基礎 旧橋(木橋)は1920年流失 1978年架替えL=289 b=13.5 愛知県 岡崎市(上郷村) 矢作川,\*209\*308\*374,  
FUJII012927,1924-6,三滝橋,みたき,L=73,b=4.5,トラス,1951年上流約100mに四日市橋を架設 三重県 四日市市 三滝川,  
FUJII012928,1924-1-20,新淀川橋,しんよどがわ,L=758.3,複線型 鉄道,下路プラットトラス I=31.6 n=6 鈑桁 I=15 n=34,上部工 横河橋梁,汽車製造 阪神電鉄西大阪線(伝法線) 大阪市 西淀川区 淀川,\*261\*262\*451\*458,  
FUJII012929,1924-6-12,新淀川橋,鉄道トラス 鈑桁,上部工 川崎造船 阪急神戸線 大阪市 淀川,  
FUJII012930,1924-,南尾橋,みのお,L=30,b=4.5,下路ワレントラス I=29,兵庫県 但東町(合橋村) 羽東川,\*209\*451,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012931,1924-(1925?),紀ノ川橋,きのかわ,L=217.3,単線,ポ-スト  
リングブラットトラス I=47.3 n=1,ハ-コト社製 再用トラ  
ス 1969 年 4 月撤去 南海電気鉄道高野線橋本～紀伊  
清水間 和歌山県 橋本市 紀の川,\*313\*451,  
FUJII012932,1924-,旭橋(旧・日ノ出橋),トラス,島根県日原町 高津川,  
FUJII012933,1924-11,仁淀川橋,によどがわ,L=381,単線,下路ワ-レン  
トラス I=1x62.4 上部工 横河橋梁 下路ブラットトラス  
I=(3+4)x46.9 上部工 川崎造船,ゴライヤス架設 井筒基  
礎 下部工 有馬組 国鉄土讃線伊野～波川間 高知県  
伊野町 仁淀川,\*246\*327\*341\*446\*451,  
FUJII012934,1924-1,両筑橋,りようちく,L=394.6,トラス I=6x28.2 b=3.8  
木桁橋 L=240 b=3.6 n=27,1953 年一部流失 アメリカ軍  
の軍用組立式仮橋(ポニ-トラス)を応急に架設 福岡県  
甘木市 筑後川,\*390,  
FUJII012935,1924-,喜多良川橋,単線,下路ブラットトラス I=31.4 n=1,  
国鉄田川線 福岡県 犀川町 喜多良川,\*246\*451,  
FUJII012936,1924-,筑後川橋,L=322.5,鉄道,トラス I=5x30.5 飯桁  
I=5x15.2+1x12.2,煉瓦積橋脚 煉瓦井筒 1953 年洪水で  
橋脚が切断水平移動 1953 年 10 月 25 復旧 西鉄  
福岡県 筑後川,  
FUJII012937,1924-3,宮ノ陣橋,みやのじん,L=318,b=7.5 軌道併用,下  
路ワ-レントラス I=30 n=6 飯桁 I=20 n=2+4,井筒基礎  
1948 年迄西鉄甘木線軌道を併設 1953 年一部流失  
1987 年架替え L=402.7 b=7.25+2.5 下路ランガ- I=2x  
86.6 飯桁 I=44.5+69.5+69.5+41.7 福岡県 久留米市(宮  
ノ陣村) 筑後川,\*209\*275\*390\*451,  
FUJII012938,1924-,豊越橋,L=21.8,ポニ-トラス,北海道 羽幌町,  
FUJII012939,1924-5-5,空知橋,木造トラス+木桁橋,これ迄は渡  
船,1934 年,1945 年架替え 北海道 富良野市 空知川,  
FUJII012940,1924-2,端野新川橋,L=430,木鉄混合下路ポニ-トラス  
+ 木桁橋,北海道 北見市,  
FUJII012941,1924-11-18,長流橋,おさる,L=219,b=4.6,木鉄混合トラス  
+ 木桁橋,北海道 伊達市 長流川,  
FUJII012942,1924-,万代橋,L=110,b=3.6,木鉄混合,岐阜県 本巣郡  
外山村 根尾川,  
FUJII012943,1924-4-29,粥見橋,木鉄混合下路 ハウトラス I=36+27,  
荷重 440kg/m2 橋台,橋脚は RC ブロック積み 三重県  
飯南町 櫛田川,  
FUJII012944,1924-1,今橋,いま,L=70.8,b=6.5+1.7,ゲルバー-飯桁  
I=20.6+27.9+20.6,上部工 田中橋梁 木杭基礎 下部工  
浜本 勘三郎 大阪市 東区 東横堀川,  
\*154\*224\*237\*261,  
FUJII012945,1924-10-25,多度志川橋,L=18,単線,飯桁 I=18,国鉄深  
名線深川～多度志間 北海道 深川市,\*365\*481,  
FUJII012946,1924-10-25,穴川橋,L=6,単線,飯桁 I=5,杭基礎 国鉄  
深名線深川～多度志間 北海道 深川市,\*481,  
FUJII012947,1924-10-25,大正用水溝橋,L=9,単線,飯桁 I=9,国鉄  
深名線深川～多度志間 北海道 深川市,\*481,  
FUJII012948,1924-10-25,第一-巴川橋,L=6,単線,飯桁 I=5,杭基礎  
国鉄深名線深川～多度志間 北海道 深川市,\*481,  
FUJII012949,1924-10-25,第二-巴川橋,L=6,単線,飯桁 I=5,国鉄  
深名線深川～多度志間 北海道 深川市,\*481,  
FUJII012950,1924-11-15,若草川橋,L=6,単線,飯桁 I=1x6.1,杭基礎  
国鉄釧網線古樋～北浜間 北海道 網走市,\*491,  
FUJII012951,1924-11-15,藻琴川橋,L=40,単線,飯桁 I=3x12.2,  
杭基礎 国鉄釧網線藻琴～北浜間 北海道 網走市,  
\*491,  
FUJII012952,1924-11-15,イチャヌニ川橋,L=12,単線,飯桁 I=1x12.2,  
杭基礎 国鉄釧網線藻琴～鱒浦間 北海道 網走市,  
\*491,  
FUJII012953,1924-11-15,オシヨツブ川橋,L=6,単線,飯桁 I=1x6.1,  
杭基礎 国鉄釧網線網走～鱒浦間 北海道 網走市,  
\*491,  
FUJII012954,1924-,寺道跨線橋,L=19,軌条桁 I=2x6.2,杭基礎  
北海道 網走市 跨釧網線橋,\*491,  
FUJII012955,1924-,岩木川橋,L=370.8,鉄道,飯桁,国鉄五能線  
青森県 五所川原市 岩木川,\*338,  
FUJII012956,1924-11-10,新井田川橋,にいだかわ,L=154,単線,飯桁

I=11x12 I型桁 I=1x4.5,杭基礎 国鉄久慈線尻内～  
八戸間 青森県 八戸市,\*473,  
FUJII012957,1924-11-10,川尻川橋,L=30,単線,飯桁 I=3x9,  
杭基礎 国鉄久慈線階上～種市間 岩手県 種市町,  
\*473,  
FUJII012958,1924-4,黒川橋,L=9.1,単線,飯桁 I=9.1 n=1,国鉄羽越  
本線羽後谷～羽後亀田間 秋田県 岩城町,\*469,  
FUJII012959,1924-,大川橋,鉄道,飯桁 I=7x19.2+1x12.9,国鉄羽越本  
線,\*254,  
FUJII012960,1924-,笹川橋,鉄道,飯桁 I=16 n=2,国鉄羽越本線,\*254,  
FUJII012961,1924-,木口川橋,鉄道,飯桁 I=12.9 n=1,国鉄羽越本線,  
\*254,  
FUJII012962,1924-,板貝川橋,鉄道,飯桁 I=1x12.9,国鉄羽越本線,  
\*254,  
FUJII012963,1924-,保明川橋,鉄道,飯桁 I=1x12.9,国鉄羽越本線,  
\*254,  
FUJII012964,1924-,上ノ沢橋,鉄道,飯桁 I=9.8 n=1,国鉄羽越本線,  
\*254,  
FUJII012965,1924-,浜橋,鉄道,飯桁 I=6 n=1,国鉄羽越本線,\*254,  
FUJII012966,1924-,間ノ内橋,鉄道,飯桁 I=6 n=1,国鉄羽越本線,\*254,  
FUJII012967,1924-,船曳橋,鉄道,I型桁 I=5 n=1,国鉄羽越本線,\*254,  
FUJII012968,1924-,境川橋,鉄道,飯桁I=1x12.9,国鉄赤谷線,\*254,  
FUJII012969,1924-,夏井川橋,鉄道,飯桁 I=1x12.9,国鉄赤谷線,\*254,  
FUJII012970,1924-,真木川橋,鉄道,飯桁 I=6.7 n=1,国鉄赤谷線,\*254,  
FUJII012971,1924-3-31,第五利根川橋,L=113,単線,飯桁 I=5x21,  
那波式デリック架設 国鉄上越線岩本～沼田間 群馬県  
沼田市 利根川,\*421\*425\*451,  
FUJII012972,1924-3-31,天竜川橋,L=9.1,単線,飯桁 I=9.1,国鉄上越線  
渋川～佃間 群馬県 赤城村,\*421\*425,  
FUJII012973,1924-3-31,船戸川橋,L=9.1,単線,飯桁 I=9.1,国鉄上越線  
渋川～佃間 群馬県 赤城村,\*425,  
FUJII012974,1924-3-31,沼尾川橋,L=18.3,単線,飯桁I=18.3,国鉄上越  
線渋川～佃間 群馬県 赤城村,\*425,  
FUJII012975,1924-3-31,八沢川橋,L=12.2,単線,飯桁 I=12.2,国鉄上越  
線岩本～沼田間 群馬県 沼田市,\*425,  
FUJII012976,1924-10,烏川橋,L=256.5,鉄道,飯桁,上信電鉄 群馬県  
高崎市 烏川,\*280,  
FUJII012977,1924-,大和橋,やまと,L=18,b=8,飯桁 I=17,杭基礎 1987  
年架替え L=27.3 b=23 鋼床版桁橋 千葉市 都川,  
\*209,  
FUJII012978,1924-7,落合橋,L=14.4,b=7.6,飯桁,1966 年 10 月 16 日  
拡幅 b=2.4 東京 八王子市 案内川,  
FUJII012979,1924-,新宿跨線橋,しんじゅく,L=134.6,飯桁 鉄骨 RC 橋,  
東京 新宿区 跨山手線,\*283\*451,  
FUJII012980,1924-6-20,千住新橋,L=457.2,b=7.2(11+2@3.3?),飯桁  
I=23 n=22,鋼材は八幡製鉄の製品 上部工 横河橋梁  
1957 年扛上拡幅 b=10.8+2@3 1978 年 5 月 26 日,1983  
年 3 月 7 日架替え L=446 b=2(13+2.75) 鋼連続箱桁  
I=89.5+120+89.5 鋼箱桁 I=2x72 空気ケー-ソン 国道四号  
東京 足立区 荒川,\*209\*244\*283\*296\*462,  
FUJII012981,1924-,森石橋,飯桁,  
FUJII012982,1924-10-1,神浦陸橋,L=6,複線,槽状桁並列 I=1x6,  
国鉄東海道本線真鶴～湯河原間 神奈川県 真鶴町,  
\*482,  
FUJII012983,1924-10-1,川堀陸橋,L=8,複線単線型飯桁並列  
I=1x8,国鉄東海道本線真鶴～湯河原間 神奈川県  
湯河原町,\*482,  
FUJII012984,1924-10-1,新崎川橋,L=38,複線単線型飯桁並列  
I=2x18,国鉄東海道本線真鶴～湯河原間 神奈川県  
湯河原町,\*482,  
FUJII012985,1924-10-1,第一鍛冶屋陸橋,L=6,複線単線型飯桁並列  
I=1x6,国鉄東海道本線真鶴～湯河原間 神奈川県  
湯河原町,\*482,  
FUJII012986,1924-10-1,第二鍛冶屋陸橋,L=6,複線単線型飯桁並列  
I=1x6,国鉄東海道本線真鶴～湯河原間 神奈川県  
湯河原町,\*482,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII012987,1924-,山の内橋,やまのうち,L=130.4,4 線鉄道,5 主桁  
4 線鉄桁 I=1x13.2+5x22.6,木杭基礎 1970 年最外側桁  
の桁高を小さくし,並列補強をした。国鉄臨港線東高島～  
高島間 横浜市 神奈川区 帷子川,\*446,  
FUJII012988,1924-,勝木川橋,がつぎがわ,単線,鉄桁 n=3,国鉄羽越  
線越後寒川～勝木間 新潟県 山北町 勝木川,  
FUJII012989,1924-,通船川橋,鉄道,鉄桁 I=1x12.9+2x9.8,国鉄東新潟  
港線,\*254,  
FUJII012990,1924-,榎堀橋,鉄道,I型桁 I=5.6 n=1,国鉄東新潟港線,  
\*254,  
FUJII012991,1924-,上地橋,うえじ,単線,鉄桁,1978 年 9 月 18 日廃橋  
北恵那鉄道 岐阜県 中津川市,  
FUJII012992,1924-,第三浜名橋,鉄道,鉄桁 I=18,国鉄東海道本線  
弁天島～新居町間 静岡県 新居町,\*213,  
FUJII012993,1924-,五条川橋,L=67.4,複線を 3 線とする。鉄桁  
I=3x22,国鉄東海道本線批把島～清州間 愛知県  
清州町 五条川,  
FUJII012994,1924-,陸田立橋,鉄桁,愛知県 稲沢市,\*381,  
FUJII012995,1924-,三滝橋,みたき,L=73,b=6,I型桁 I=9 n=8,路面は砂  
利敷 RC柱橋脚,杭基礎 1994 年 8 月架替え PC桁橋  
三重県 四日市市 三滝川,\*209\*381,  
FUJII012996,1924-7-8,瀬田唐橋,せたのから,L=172+52,b=7.4,I型桁  
橋 大橋 I=14x11+2x9 小橋 I=4x11,橋脚は鉄骨 RC  
施工 銭高組 1979 年架替え 大橋 L=172  
I=23.5+5x25+23.5 小橋 L=51.8 I=3x17.3 b=7+2@2.1  
滋賀県 大津市(石山村) 瀬田川,\*195\*394\*451,  
FUJII012997,1924-4-12,由良川橋,ゆらがわ,L=150,単線,鉄桁  
I=24x22.3,北近畿タンゴ鉄道(国鉄宮津線)丹後神崎  
丹後由良間 京都府 宮津市 由良川,\*446\*451,  
FUJII012998,1924-,野田川橋,のだがわ,L=98,単線,鉄桁 I=12 n=8,  
シートパイル 国鉄宮津線 京都府 岩滝町 野田川,  
\*174\*451,  
FUJII012999,1924-,神泉苑橋,しんせんえん,L=17.2,鉄桁 I=5.6 n=3,  
京都市 伏見区 疏水放水路,\*451,  
FUJII013000,1924-,高田橋,たかだ,L=17,I桁橋 I=8.3 n=2,京都市  
伏見区 疏水放水路,\*451,  
FUJII013001,1924-,京橋,L=73,b=9.4,鉄桁 I=17 n=4,大阪市  
北区相生町,\*169\*209,  
FUJII013002,1924-12-11,京橋,きょう,L=73.2,b=9.1,鉄桁 I=4x16.6,  
木杭基礎,直接基礎 下部工 野村 亥之助 1933 年  
1 径間短縮 L=55.1 1981 年拡幅 b=9+2@0.9 大阪市  
都島区 寝屋川,\*261\*237\*446,  
FUJII013003,1924-,正蓮寺川橋,L=56.8,複線,鉄桁 I=15.9 n=4,阪神  
電鉄西大阪線 大阪市 正蓮寺川,\*261,  
FUJII013004,1924-,神崎橋,かんだき,L=310.4,b=4.5,I型桁 I=9 n=35,  
木床,砂利敷,木橋脚 1938 年,1950 年一部流失 大阪府  
尼崎市 神崎川,\*261,  
FUJII013005,1924-,幸橋,さいわい,L=53.2,b=9.4,鉄桁 n=3,大阪市  
西区 道頓堀川,\*261,  
FUJII013006,1924-,住之江大橋,L=48.3,b=14.6,鉄桁,大阪市 住吉川,  
\*154\*237,  
FUJII013007,1924-9,都島陸橋,みやこじま,b=14.8+2@1.6,鉄桁  
I=7+7.5+8 L=22.9 木杭基礎 上部工 日本橋梁 跨桜宮  
貨物線(現在は) RC 桁(ラーメン?)L=274.2,大阪市  
都島区,\*222\*237\*261\*446,  
FUJII013008,1924-9,出口橋,L=22.1,b=5.4,鋼桁,大阪市 木場川,\*237,  
FUJII013009,1924-4,八ツ橋,L=10.2,b=5.4,鋼桁,大阪市,\*237,  
FUJII013010,1924-5,橋橋,L=10,b=5.6,鋼桁,大阪市,\*237,  
FUJII013011,1924-,名呉橋,なご,b=21.8 軌道併用,鉄桁 I=11.4 n=1,  
大阪市 高津入堀川,\*169\*261,  
FUJII013012,1924-8-11,加古川橋,かこがわ,L=382,b=6.4,鉄桁 I=22.6  
n=17,木塊舗装 井筒基礎 設計 増田 淳 上部工 三菱  
造船 兵庫県 加古川市 加古川,\*209\*451,  
FUJII013013,1924-,o;増田 淳(1883～1947),1907 年東京帝国大学  
工科大学土木科卒業 1908 年渡米 ヘドリック設計事務  
所(カンザス市),パジニヤ橋梁製作所 ポストン橋梁製  
作所,ヘドリック・コ克蘭事務所(カンザス市)で勤務  
1922 年帰国 大正末～昭和始め設計事務所を持ち大き

な橋の設計を数多く行う。設計した代表橋梁 立花ヶ橋  
(長野),六郷橋(神奈川),長六橋(熊本),千住大橋(東京),  
三好橋(徳島),穴吹橋(徳島),吉野川橋(徳島),白髭橋  
(東京),十三大橋(大阪),尾張大橋(愛知),戸田橋(東京),  
美々津橋(宮崎)など,,  
FUJII013014,1924-(1926?),分路橋,ぶんろ,L=11,b=16.5 軌道併用,  
鉄桁 I=10,兵庫県 尼崎市大物町 跨線橋,  
\*209\*408\*451,  
FUJII013015,1924-,稲葉橋,いなば,L=7.2,b=5.3,鉄桁 n=1,神戸市  
須磨区,\*451,  
FUJII013016,1924-,辰己橋,たつみ,L=7.2,b=5.3,鉄桁 n=1,神戸市  
須磨区 天井川,\*451,  
FUJII013017,1924-,浄徳橋,じょうとく,L=15,I型桁 n=2,和歌山県  
海南市 亀ノ川,\*451,  
FUJII013018,1924-,浜側橋,はまがわ,L=15,I型桁 I=6 n=2,  
和歌山県 御坊市 楠井川,\*451,  
FUJII013019,1924-12-6,第八日野川橋,L=85,単線,鉄桁 I=4x18  
槽状桁 I=2x6,国鉄伯備線 鳥取県 日野川,  
FUJII013020,1924-12-6,第一石見川橋,L=73,単線,鉄桁 I=1x18  
I=4x12,国鉄伯備線 鳥取県,  
FUJII013021,1924-12-6,松本川橋,L=5.6,単線,鉄桁 I=2x2.4,国鉄  
伯備線 鳥取県,  
FUJII013022,1924-12-6,第二石見川橋,L=30,単線,鉄桁  
I=1x15 I=2x6,国鉄伯備線 鳥取県,  
FUJII013023,1924-12-6,第三石見川橋,L=30,単線,鉄桁  
I=1x15 I=2x6,国鉄伯備線 鳥取県,  
FUJII013024,1924-,高梁川橋,L=562.3,単線,鉄桁 I=22x22.3 I=2x16,  
複線化(下り) 国鉄山陽本線西阿知～玉島間 岡山県  
倉敷市 高梁川,\*317,  
FUJII013025,1924-,新町橋,I型桁橋,1945 年 7 月流失 徳島市新町川,  
FUJII013026,1924-,馬指橋,鉄桁,香川県 綾歌郡 綾歌町  
(栗熊村),\*264,  
FUJII013027,1924-,専立寺橋,鉄桁,香川県 綾歌郡 綾歌町  
(栗熊村),\*264,  
FUJII013028,1924-2-11,蒼社川橋,L=127,単線,鉄桁 I=5x21+1x12,  
国鉄予讃線伊予富田～今治間 愛媛県 今治市  
蒼社川,  
FUJII013029,1924-2-11,大坪跨道橋,単線,槽状桁 I=1x6,国鉄予讃線  
伊予富田～今治間 愛媛県 今治市,  
FUJII013030,1924-2-11,頓田川橋,単線,鉄桁 I=12 n=5,国鉄予讃線  
伊予桜井～伊予富田間 愛媛県 今治市 頓田川,  
FUJII013031,1924-,葛信橋,鉄桁,高知県,  
FUJII013032,1924-9-7,葛島橋,かざらしま,L=140,b=6,鋼I桁  
I=1x10+11x12,桁はイングランド製 上部工 大阪鉄工所  
下部工 高知県直営 これ迄は渡船 1981 年架替え  
L=143 b=9.7 1975 年接近して 新葛島橋を架設 高知市  
国分川,  
FUJII013033,1924-,嘉瀬橋,L=87,b=6.7,鉄桁 I=21 n=4,杭基礎  
佐賀市(嘉瀬村),\*209,  
FUJII013034,1924-3-30,球磨川橋,L=229,単線,鉄桁 I=21 n=10,  
国鉄湯前線川村肥後西の村間 熊本県 錦町 球磨川,  
\*412,  
FUJII013035,1924-3-30,柳橋川橋,単線,鉄桁 I=1x15.2,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013036,1924-3-30,仁原川橋,単線,鉄桁 I=3x12.2,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013037,1924-3-30,井口川橋,単線,鉄桁 I=1x12.2,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013038,1924-3-30,山田川橋,単線,鉄桁 I=9x12.2,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013039,1924-3-30,免田川橋,単線,鉄桁 I=4x12.2 2x9.1,国鉄  
湯前線 熊本県,  
FUJII013040,1924-3-30,鬼木川橋,単線,鉄桁 I=1x12.2,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013041,1924-3-30,第一高柱川橋,単線,鉄桁 I=9.1 n=4,国鉄  
湯前線 熊本県,  
FUJII013042,1924-3-30,第二高柱川橋,単線,鉄桁 I=9.1 n=6,国鉄  
湯前線 熊本県,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915~1924 年次

FUJII013043,1924-3-30,水無川橋,単線,鉄桁  $l=9.1$   $n=2$ ,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013044,1924-3-30,大王川橋,単線,鉄桁  $l=6.1$   $n=1$ ,国鉄湯前線  
熊本県,  
FUJII013045,1924-,矢渡橋,やわたり, $L=26$ , $b=3$ ,鉄方杖橋+木橋,これ  
迄は板橋 香川県 琴南町(美合村) 土器川,  
FUJII013046,1924-3,新堀橋,しんぼり, $L=16.4$ , $b=2.7$ ,鋼橋,東京港区  
(芝区) 古川,  
FUJII013047,1924-,瓶岩橋,鉄橋,これ迄は木橋 1914 年流失 1972 年  
架替え 富山県 立山町 常願寺川,  
FUJII013048,1924-8-15,千曲川橋, $L=220$ ,軌道,鉄橋  $l=44$   $n=5$ ,上田  
温泉電気軌道 川西線 長野県 上田市 千曲川,  
FUJII013049,1924-,東上橋,とうじょう,鋼橋,大阪市 京町堀川,\*261,  
FUJII013050,1924-10,奈半利川橋,鉄橋,高知県 奈半利町,  
FUJII013051,1924-,泊高橋,とまりたか, 軌道併用,鉄橋,那覇市  
安里川,  
FUJII013052,1924-,新田橋, $L=14$ , $b=21.6$ ,鉄骨 RC 桁  $l=2 \times 6$ ,東京  
西巢鴨 跨山手線,\*209,  
FUJII013053,1924-,安丹橋, $L=15$ , $b=4.5$ ,RC連続桁  $l=7$ ,山形県  
西田川郡 京田村,\*209,  
FUJII013054,1924-11,多摩橋, $L=202.2$ , $b=5.4$ ,RC連続桁  $n=8$ ,1948 年  
流失 仮橋を架設 東京 福生市 多摩川,  
FUJII013055,1924-,豊秋橋,RC連続桁,愛媛県,\*154,  
FUJII013056,1924-,塩原橋, $L=65.2$ , $b=5.7$ ,RC連続桁  $l=11$   $n=6$ ,杭基  
礎 福岡市(三宅村),\*209\*325\*335,  
FUJII013057,1924-,松尾橋, $L=44.7$ , $b=3.7$ ,RC連続桁  $n=4$ ,福岡県  
那珂付近,\*325,  
FUJII013058,1924-,澄川橋, $L=11.9$ , $b=4$ ,RC 橋,岩手県 川井村,  
FUJII013059,1924-,早瀬橋,RC桁橋,岩手県 遠野市,  
FUJII013060,1924-11,東橋,あずま,RCT桁橋  $n=1$ ,仙台市  
七郷堀,\*451,  
FUJII013061,1924-,荒谷橋,あらたに, $L=179.7$ ,RC桁橋,山形県  
天童市 立谷川,\*451,  
FUJII013062,1924-,桜川橋, $L=42$ , $b=6.7$ ,RCT型桁  $l=9$   $n=5$ ,井筒基礎  
茨城県 土浦市(土浦町) 桜川,\*209,  
FUJII013063,1924-,秋山川橋,RC 橋,栃木県 佐野市大古屋 秋山川,  
FUJII013064,1924-,上平井橋, $L=114$ , $b=4.5$ ,RC橋,東京 南綾瀬 中川,  
FUJII013065,1924-(1914?),立合川橋, $L=7.6$ , $b=14.5+2@3.6$ ,RCT桁  
橋,東京 品川区 立合川,\*283\*300\*465,  
FUJII013066,1924-,夫婦橋,めおと, $L=14.7$ , $b=14.5+2@3.6$ ,RC桁,架替  
え 東京 太田区 呑川,\*283\*300,  
FUJII013067,1924-,淀橋,よど, $L=12.2$ , $b=17$ ,RC桁(鉄骨 RC 橋),東京  
新宿区 神田川,\*451,  
FUJII013068,1924-,大森橋,おおもり, $L=10.5$ , $b=14.5+2@3.6$ ,RC桁  
橋,1971 年架け替え  $L=12.5$   $b=36.2+2@3.2$  PCT桁橋  
東京 大田区内川,\*451\*465,  
FUJII013069,1924-,八幡橋,はちまん, $L=5.5$ , $b=14.5+2@3.6$ ,RC桁橋,  
東京 大田区,\*451,  
FUJII013070,1924-,宮前橋, $L=7.3$ , $b=4.5$ ,RC橋,神奈川県 松田町,  
FUJII013071,1924-,宮下橋, $L=6.3$ , $b=4.5$ ,RC橋,神奈川県 松田町,  
FUJII013072,1924-8,小土呂橋(新川橋), $L=5.4$ , $b=12+2@3$ ,RC橋  
 $n=1$ ,神奈川県,  
FUJII013073,1924-,横田橋, $L=31.9$ , $b=6.2$ ,RCT型桁  $l=10$   $n=3$ ,杭基礎  
富山県 高岡市 千保川,\*209\*419,  
FUJII013074,1924-,開国橋,かいこく, $b=3.6$ ,RC 橋,山梨県 龍王町  
釜無川,  
FUJII013075,1924-5-5,大田切橋,RC桁,長野県 駒ヶ根市,  
FUJII013076,1924-,久米路橋,RC 橋,これ迄は木造トラス 長野県  
飯田市 松川,  
FUJII013077,1924-,今馬橋,こんま,RC橋,1978 年 12 月架替え  
 $L=22$   $b=5.3$  永久橋 愛知県 南設楽郡 作手(つくで)村  
巴川,\*315,  
FUJII013078,1924-12,源兵衛橋,げんべえ, $L=27$ ,RC桁橋  $l=9.1$   $n=3$ ,  
愛知県 半田市 十ヶ川,\*370\*381,  
FUJII013079,1924-,下田橋,RC橋,愛知県 七宝町 蟹江川,  
FUJII013080,1924-12,野州川橋,やすがわ, $L=390$ , $b=6$ ,RC桁  $l=9$   
 $n=43$ ,井筒基礎 これ迄は明治年間から板橋 1973 年架  
替え $L=417.2$   $b=8.2$  滋賀県 野州郡 野州町 野州川,

\*209\*247\*451,  
FUJII013081,1924-5,低橋川橋, $L=7$ , $b=3.6$ ,RC橋,滋賀県 高島郡  
水尾村,  
FUJII013082,1924-,大手橋,おおて, $L=8$ , $b=4$ ,RC 橋,滋賀県  
近江八幡市 八幡川,  
FUJII013083,1924-,永代橋, $L=7.2$ , $b=3.2$ ,RC橋,京都府 加悦奥川,  
FUJII013084,1924-,紙屋川橋,かみやがわ, $L=8$ ,RC桁橋  $l=7.5$ ,京都市  
上京区 紙屋川,\*451,  
FUJII013085,1924-,四宮橋,しのみや, $L=6.5$ ,RC桁橋  $l=6$ ,京都市  
山科区 四宮川,\*451,  
FUJII013086,1924-,西ノ京橋,にしのきょう, $L=6.4$ ,RC桁橋,京都市  
中京区 天神川,\*451,  
FUJII013087,1924-,一之橋,RC桁橋,大阪府 箕面市,  
FUJII013088,1924-11,相生橋, $L=24$ , $b=8.5$ ,RCT型桁  $l=11$   $n=2$ ,  
1983 年 4 月 21 日架替え $L=55.9$   $b=14.5$  兵庫県 三田市  
(三田外村) 武庫川,\*209,  
FUJII013089,1924-,串戸橋,RC 橋,広島県 廿日市市,  
FUJII013090,1924-,檜ヶ原上橋, $L=10.47$ , $b=4.2$ ,RCT桁,広島県  
東広島市(川上村),\*326,  
FUJII013091,1924-,的場橋, $L=5.6$ , $b=3.3$ ,RCT桁,広島県 安芸郡  
船越村,\*326,  
FUJII013092,1924-,弁財天橋,べんざいてん,RC橋,広島県  
戸河内町 太田川,\*451,  
FUJII013093,1924-9,久井原橋, $L=14.2$ , $b=3.9$ ,RCT桁,広島市 安芸区  
(瀬野村),\*326,  
FUJII013094,1924-8-1,雁島橋,がんしま, $L=149$ , $b=6$ ,RC橋  $n=14$ ,  
山口県 萩市 松本川,  
FUJII013095,1924-,瓜生橋, $L=29$ , $b=8.2$ ,RCT型桁  $l=9$   $n=3$ ,井筒基礎  
山口県 阿武郡 川上,\*209,  
FUJII013096,1924-7,第二見橋, $L=19$ , $b=4.5$ ,RC橋  $n=5$ ,山口県  
宇賀村 二見川,  
FUJII013097,1924-12,市川橋, $L=10$ , $b=5.1$ ,RC橋,山口県豊北町 滑川,  
FUJII013098,1924-12-21,北佐古橋, $L=43$ , $b=4.6$ ,RC橋,徳島市新町川,  
FUJII013099,1924-,日ノ川橋, $L=15$ , $b=4.5$ ,RCT型桁  $l=14$   $n=1$ ,愛媛県  
上浮穴郡 小町村,\*209,  
FUJII013100,1924-,豊秋橋, $L=155$ , $b=4$ ,RCT型桁  $l=10$   $n=15$ ,愛媛県  
喜多郡 五十崎町,\*154\*209,  
FUJII013101,1924-7,小藪川橋, $L=104$ , $b=5$ ,RC 橋,愛媛県 肱川町,  
FUJII013102,1924-,上田渡橋,かみたど, $L=11$ ,RC桁橋,愛媛県  
広田村 田渡川,\*451,  
FUJII013103,1924-,鳥越橋,とりごえ, $L=7.9$ ,RC桁橋  $l=7$ ,愛媛県  
美川村 面河川,\*451,  
FUJII013104,1924-,小川橋,RC桁,高知県,\*154,  
FUJII013105,1924-3,遠賀川橋,おんががわ, $L=373.3$ , $b=6.4$ ,RC桁  
 $l=7.1+31 \times 10.6+7.1$ ,これ迄は渡船 1955 年から下りとして  
利用 福岡県 遠賀郡 水巻町 遠賀川,\*209\*325\*335,  
FUJII013106,1924-,三橋, $L=16.7$ , $b=7.8$ ,RC桁  $n=2$ ,福岡県 柳川付  
近,\*325,  
FUJII013107,1924-9,旭橋, $L=14$ , $b=6$ ,RC橋,福岡県 大牟田市  
大牟田川,  
FUJII013108,1924-9,御徳橋,ごどく,RC桁橋,これ迄は仮橋+船橋 1983  
年 3 月架替え  $L=222.6$   $b=7+2@2.5$  PC桁橋 福岡県  
小竹町 遠賀川,  
FUJII013109,1924-,田宮橋, $L=33.7$ , $b=2.5$ ,RC橋,1960 年伸長 福岡県  
志免町,  
FUJII013110,1924-,土穴橋, $L=7$ , $b=4$ ,RC橋,福岡県 志免町,  
FUJII013111,1924-,名古屋橋, $L=65$ , $b=5.3$ ,RCT型桁  $l=8$   $n=7$ ,佐賀県  
大和町(春日村),\*209,  
FUJII013112,1924-4,有家橋, $L=35$ , $b=4.8$ ,RC 橋,これ迄は木橋 長崎県  
有家町 有家川,  
FUJII013113,1924-,公園橋,RC桁橋,1957 年流失 長崎県 諫早市  
本明川,  
FUJII013114,1924-7-31,大甲橋,たいこう, $L=74$ , $b=14.5$  市電併用,  
RCT桁橋  $l=8 \times 9.25$ ,1953 年橋台洗掘 熊本市 白川,  
\*390,  
FUJII013115,1924-4,一駄橋,RC橋,熊本市 坪井川,  
FUJII013116,1924-,新境川橋, $L=44$ , $b=14.5$ ,RCT型桁  $l=7$   $n=6$ ,  
大分県 速見郡 石垣村,\*209,

# 藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII013117,1924-11,北門橋,きたもん,RC桁橋,1944 年流失 大分県 中津市 山国川,  
FUJII013118,1924-6(1923?),下殿橋,しもとの,L=129(136.8?),  
b=5.5,RC桁 I=11 n=11,1978 年架替え L=280 b=11  
鹿児島県 大口市(太良村)川内川,\*209\*410,  
FUJII013119,1924-2-14,金具橋,L=27,b=3.6,RC橋,鹿児島県 樋脇町  
市比野川,  
FUJII013120,1924-6,広瀬橋,L=62,b=5.4,RC橋,鹿児島県 広瀬川,  
\*410,  
FUJII013121,1924-,諸田橋,RCラーメン橋,岐阜県 八百津町,\*381,  
FUJII013122,1924-,十勝川橋,L=379,単線,永久橋 I=18 n=20,施工  
谷内組 国鉄士幌線 北海道 十勝川,  
FUJII013123,1924-10,三ヶ月橋,永久橋,島根県 広瀬町,  
FUJII013124,1924-,第二波石川橋,単線,永久橋 I=6,国鉄予讃線伊予  
桜井～伊予富田間 愛媛県 今治市,  
FUJII013125,1924-,竜登橋,単線,永久橋 I=6,国鉄予讃線伊予富田～  
今治 愛媛県 今治市,  
FUJII013126,1924-,御物川橋,単線,永久橋 I=6,国鉄予讃線伊予富田  
～今治 愛媛県 今治市,  
FUJII013127,1924-,鈍川街道橋,単線,永久橋 I=5.4,国鉄予讃線伊予  
富田～今治 愛媛県 今治市,  
FUJII013128,1924-6-15,秋月橋,1931 年,1932 年流失 北海道 旭川市  
石狩川,\*420,  
FUJII013129,1924-,千歳橋,北海道 中標別町,  
FUJII013130,1924-10,栄橋(旧・猿内橋),北海道 夕張市,  
FUJII013131,1924-,清月橋,北海道 幌加内町 雨龍川,  
FUJII013132,1924-,美国橋,北海道 積丹町,  
FUJII013133,1924-,静内橋,北海道 静内町 静内川,  
FUJII013134,1924-3,大正橋,L=55,北海道 美幌町 網走川,  
FUJII013135,1924-,日ノ神橋,L=123.5,岩手県 釜石市 鶴住居川,  
\*255,  
FUJII013136,1924-,月見橋,岩手県 閉伊郡 宮守村,\*252,  
FUJII013137,1924-,権現沢橋,岩手県 久慈市 夏井町,\*252,  
FUJII013138,1924-,小松倉橋,岩手県 大船渡市,\*252,  
FUJII013139,1924-,沢田橋,岩手県 上閉伊郡 宮守村,\*252,  
FUJII013140,1924-,十津川橋,岩手県 下閉伊郡 岩泉町,\*252,  
FUJII013141,1924-,万之河原橋,岩手県 石鳥谷町,\*252,  
FUJII013142,1924-,日ノ袖橋,岩手県 釜石市 鶴住居,\*252,  
FUJII013143,1924-,水沢橋,秋田県 雄和町 雄物川 うえの,  
FUJII013144,1924-,上松川橋,鉄道,福島電鉄 福島市,  
FUJII013145,1924-,上野橋,L=5.5,b=4.5,前橋市,\*451,  
FUJII013146,1924-,瀬戸橋,せと,L=6.5,b=3.5,前橋市,\*451,  
FUJII013147,1924-,岩淵水門管理橋,青山 士による。東京北区,\*354,  
FUJII013148,1924-,白妙橋,,東京,\*154,  
FUJII013149,1924-,石倉橋,いしくら,神奈川県 伊勢崎市,\*451,  
FUJII013150,1924-,千歳橋,ちとせ,神奈川県 伊勢崎市,\*451,  
FUJII013151,1924-,田島橋,新潟県 三条市,  
FUJII013152,1924-6-10,中之島橋,新潟県 塩沢町 魚野川,  
FUJII013153,1924-12,池之島橋,新潟県 中之島村 猿橋川,  
FUJII013154,1924-12,坪根橋,1980 年現在は鉄骨橋 新潟県  
中之島村 猿橋川,  
FUJII013155,1924-,山沢川橋,山梨県 小菅村,  
FUJII013156,1924-2,長塚橋(逢知橋)架替え,1931 年,1941 年 8 月  
修理 1973 年 2 月永久橋 長野県 阿智村 阿知川,  
FUJII013157,1924-10-3,菱橋,岐阜県 高山市 江名子川,  
FUJII013158,1924-,相川橋,岐阜県 垂井町,  
FUJII013159,1924-8-24,笹岡橋,工兵隊による。静岡県 天竜市,  
FUJII013160,1924-,大橋,L=16,b=2.7,愛知県安城市(桜井村)鹿乗川,  
FUJII013161,1924-,下懸橋,L=15,b=2.7,愛知県 安城市(桜井村)  
鹿乗川,  
FUJII013162,1924-,玖老勢橋,桁橋 n=3,愛知県 鳳来町,\*251,  
FUJII013163,1924-10-5,相生橋,L=55,b=9,三重県 四日市市 運河,  
FUJII013164,1924-3-29,末広橋,L=14,b=4,三重県 四日市市 運河,  
FUJII013165,1924-,三重橋,L=96,b=3.6,三重県 四日市市 海蔵川,  
FUJII013166,1924-12,にしよこ橋,L=12.2,b=3.1,1974 年 6 月 25 日拡幅  
三重県 南勢(なんせい)町 斉田川,  
FUJII013167,1924-,佐那具上ノ橋,三重県 上野市,  
FUJII013168,1924-,妻小橋,つまこ,L=23,和歌山県 橋本市,\*451,

FUJII013169,1924-11,雪舟橋,島根県 益田市 益田川,  
FUJII013170,1924-,沼田川大橋,広島県 三原市 沼田川,  
FUJII013171,1924-,二河橋,広島県 呉市 二河川,  
FUJII013172,1924-12-16,楓橋,広島県 呉市 堺川,  
FUJII013173,1924-1,弥栄橋,L=47,b=4,山口県 美和町,  
FUJII013174,1924-4,須山橋,山口県 美川町,  
FUJII013175,1924-,渡瀬橋,L=123.4,b=4,山口市,  
FUJII013176,1924-4,清水堂橋,徳島県 井川町,  
FUJII013177,1924-,横瀬橋,徳島県 勝浦町,  
FUJII013178,1924-,棚野橋,徳島県 勝浦町,  
FUJII013179,1924-,市場橋,徳島県 鳴門市 旧吉野川,  
FUJII013180,1924 頃,千歳橋,桁橋,徳島県 小松島市 神田瀬川,  
FUJII013181,1924-11-21,野上橋,徳島市 勝浦川,  
FUJII013182,1924-4-21,高野橋,香川県 三木町(平井町),\*264,  
FUJII013183,1924-7,西ノ谷橋,愛媛県 肱川町,  
FUJII013184,1924-12-8,夜須川橋,鉄道,土佐電鉄(高知鉄道)  
高知県 夜須町 夜須川,  
FUJII013185,1924-,物部川橋,鉄道,高知県 物部川,\*341,  
FUJII013186,1924-1,千歳川橋,L=377.8,鉄道,改築 国鉄鹿児島本線  
福岡県 久留米市 筑後川,  
FUJII013187,1924-12-1,常盤橋,福岡県 北九州市(小倉市) 紫川,  
FUJII013188,1924-,豊岡橋(それ迄は竹田橋),大分県 竹田市,  
FUJII013189,1924-,安留橋,宮崎県 都城市,  
FUJII013190,1924-,安留水門橋,宮崎県 都城市,  
FUJII013191,1924-,万城平田橋,宮崎県 都城市,  
FUJII013192,1924-,押切橋,宮崎県 都城市,  
FUJII013193,1924-,新馬場橋,宮崎県 都城市,  
FUJII013194,1924-,久保園橋,宮崎県 串間市,  
FUJII013195,1924-,横井橋,L=14,鹿児島県 大口市,  
FUJII013196,1924-,土瀬戸橋,L=13,鹿児島県 大口市,  
FUJII013197,1924-,翔竜橋(後・沼田大橋),木橋,北海道 沼田町  
雨龍川,  
FUJII013198,1924-7-18,御料橋(後・第一御料橋),L=36.5,b=3.6,  
木桁橋,北海道 北龍町 恵岱別川,  
FUJII013199,1924-2,上の橋,L=55,b=5.5,木造板橋,岩手県 一関市  
磐井川,  
FUJII013200,1924-,幸橋,L=192.3,b=6.1,木橋,国道 4 号 福島県,\*344,  
FUJII013201,1924-,北橋,L=14.6,木桁橋 I=1x7.3+2x3.7,群馬県  
赤城村,\*425,  
FUJII013202,1924-,下川田橋,L=23,木桁橋 I=3.5+4.9+6.7+6.1,群馬県  
沼田市,\*425,  
FUJII013203,1924-3,堅川橋,L=b=5.4,木橋,東京墨田区 堅川,  
FUJII013204,1924-3-31,堀切橋,L=439,b=5.5,木桁,RC脚 1943 年焼  
失 復旧 木橋 1958 年一部流失 復旧 東京 足立区  
荒川,\*244\*462,  
FUJII013205,1924-12-7,高田橋,たかだ,木橋,1925 年 8 月 16 日流失  
1925 年 11 月 9 日仮橋再架 神奈川県 愛川町 相模川,  
\*464,  
FUJII013206,1924-,八海橋,L=127.3,b=3.6,土橋,新潟県 六日町  
魚野川,\*426,  
FUJII013207,1924-,改修橋,木橋,これ迄は渡船 新潟県 中之島村  
刈谷田川,  
FUJII013208,1924-,泰平橋,たいへい,L=596,b=4.5,土橋,新潟県  
阿賀野川,\*426,  
FUJII013209,1924-6,池田橋,L=55,b=3.2,木桁橋,富山市(三郷村)  
白岩川,\*419,  
FUJII013210,1924-,橋原橋,L=58,b=3.6,木橋,長野県 岡谷市 天竜川,  
FUJII013211,1924-,天白橋,L=36,b=2.7,木橋,長野県 岡谷市 天竜川,  
FUJII013212,1924-,富田橋,木橋,1944 年改修 1945 年補修 長野県  
穂高町 烏川,  
FUJII013213,1924-,尻毛橋,L=281,b=3.6,木橋,岐阜市 木田  
長良古川,  
FUJII013214,1924-9,東雲橋,木桁橋,国道 247 号 愛知県半田市江川,  
FUJII013215,1924-8-1,山田橋,L=67,b=2.7,土橋,三重県 大山田村  
山田川,  
FUJII013216,1924-,宇津根橋,木橋,1949 年流失 京都府 亀岡市  
大堰川,\*198,

藤井\_\_橋梁史年表(06/16) 1915～1924 年次

FUJII013217,1924-,河南橋,かなん,L=254,b=6,土橋,1971 年架替え  
RC橋 大阪府 富田林市 石川,  
FUJII013218,1924-,大門口橋,木橋,和歌山県 かつらぎ町 紀ノ川,  
FUJII013219,1924-3-3,青原橋,L=79,b=6.9,木橋,島根県 日原  
(にちはら)町,  
FUJII013220,1924-,上江川橋,かみごうがわ,木桁,RC橋脚 1938 年流  
失 島根県 江津市 江川,  
FUJII013221,1924-,中央橋,L=63,b=5.5,木橋,1952 年,1959 年改築  
廃橋 広島市 福島川,\*355,  
FUJII013222,1924-2,栗野橋,L=77,b=4.2,木桁,RC橋脚と石造橋脚  
山口県 豊北町 栗野川,  
FUJII013223,1924-7,吉野橋,L=53.6,b=3.6,木橋,徳島市 新町川,

FUJII013224,1924-,豊松橋,L=22,木橋,愛媛県 松野町,  
FUJII013225,1924-,上村橋,L=50,b=4.4,木桁土橋 n=7,1953 年流失  
熊本県 菊陽町 白川,\*390,  
FUJII013226,1924-11,安巳橋,やすみ,L=86.4,b=3,木桁橋 n=12,1953  
年流失 熊本市 白川,\*390,  
FUJII013227,1924-8,桜橋,木橋,熊本市 坪井川,  
FUJII013228,1924-3,漢那橋,木橋,沖縄県 宜野座村,  
FUJII013229,1924-,有銘橋,木橋,那覇市,  
FUJII013230,1924-,大江川橋,おおえがわ,L=93,b=7.3,跳開橋 可動部  
I=13 は鋼橋 他は木橋 n=3+4,名古屋市 南区 大江川  
運河,\*154\*209\*397,