

藤井__橋梁史年表(05/16)

1905~1914 年次

1905

- FUJII007791,1905-,NEWALL橋,ワイヤーケーブル吊橋,l=229,連続補剛トラス,Laubの設計,1974年架替え,アメリカ,Ohio, East-Liverpool,Ohio河,*6,
- FUJII007792,1905-,STEUBENVILLE橋,b=6,ワイヤーケーブル吊橋,l=99+213+84,Laubの設計,1924年補剛トラスがバックリングをし,RCで補修,1941年大規模の補修を行う。アメリカ,Ohio,Steubenville,Ohio河,*6*20,
- FUJII007793,1905-,COWLITZ-RIVER橋,亜鉛メッキ鋼線ケーブル吊橋,l=91,1906年流失,1907年再架,1915年改造,1923年1月23日アンカレイジ前面でケーブルが切断し落橋,アメリカ,Wash.Kelso,*20,
- FUJII007794,1905-,BORSIG橋,チエン吊橋,l=51,ドイツ,Berlin, Spree河,*20*210,
- FUJII007795,1905-,WIDNES-AND-RUNCORN橋,b=14,運搬橋,ワイヤーケーブル吊橋,l=304,運搬車の寸法 17x7.5m, Charles,Smithによる。イギリス,Liverpool,Mersey河,*20*205,
- FUJII007796,1905-,BELLOWS-FALLS橋,鋼アーチ,l=163,アメリカ,Vermont,Connecticut河,*6,
- FUJII007797,1905-,AUSTERLITZ橋,L=140,地下鉄,鋼プレーストリプアーチ,支点に特色。取付け高架はポニー曲線トラス,フランス,Paris,Seine河,*2*217*218,
- FUJII007798,1905-,TAVANASA橋,RCアーチ,l=56,Mailartによる,1927年破壊,スイス,Grisons,Rhein河,*2*4,
- FUJII007799,1905-,CLIFTY橋,L=172,b=17,RCアーチ,l=45,n=5,Dayton,*210,
- FUJII007800,1905-,SILVER-LAKE橋,鉄道,無筋 RC オープンアーチ,f=15,l=30,f=12,l=24,n=5,アメリカ,Pittsburg,
- FUJII007801,1905-,RC3 ヒンジオープンアーチ,フランス,Moulins, les, Metz,
- FUJII007802,1905-,CHAUDERON-MONTBENON橋,RC連続オープンアーチ,Melanによる。スイス,Lausanne,*29*203,
- FUJII007803,1905-,TEME河橋,RCオープンアーチ,イギリス,Worcestershire,*13,
- FUJII007804,1905-,NEW-RHEIN橋(MITTLERE-RHEIN橋),RC充腹アーチ,スイス,Basel,*29*203,
- FUJII007805,1905-(1904?),OURTHE橋,RCラーメン,l=55,F. Hennebiqueによる。ベルギー-Liege,Ourthe河,*2*4,
- FUJII007806,1905-,最初のRCフレンデルル桁,l=50,ベルギー-Liege博覧会に架設,*177,
- FUJII007807,1905-,FRIEDENS橋,b=17,石造オープンアーチ,l=90,ドイツ,Sachsen,Plauen,
- FUJII007808,1905-,MAXIMILIANS橋,石造(RC?)オープンアーチ,ドイツ,Munchen,*29,
- FUJII007809,1905-,WITTELSBACHER橋,石造充腹アーチ,ドイツ,Munchen,*29,
- FUJII007810,1905-,SWINEMUNDER橋,吊弦を有するカンチレバートラス,l=60+106+60,ドイツ,Berlin,*171*203,
- FUJII007811,1905-,DULUTH橋,運搬橋,トラス,l=120,運搬車の寸法 15.3x9.9,Turnerによる。アメリカ,Minnesota,
- FUJII007812,1905-8,大肚溪橋,単線,プラットトラス,l=46.9,n=6,アメリカブリッジ社製(4連)汽車会社製(2連),台湾,台中線(縦貫線),*313,
- FUJII007813,1905-(1906?),黄河鉄道橋,L=3030,鉄道,仮橋,トラス,l=31,n=50,鉸桁,n=2,中国,京漢線,鄭州の北,
- FUJII007814,1905-,CURZON橋,インド,Ganges河,
- FUJII007815,1905-,STAIRCASE-GULLEY橋,ニュージーランド,
- FUJII007816,1905-3-4,HAMILOTN,AVENUE橋,アメリカ,N.Y.
- FUJII007817,1905-3-4,UNION-SYREET橋,アメリカ,N.Y. Brooklyn,
- FUJII007818,1905-3-31,THIRD-,STREET橋,アメリカ,N.Y. Brooklyn,
- FUJII007819,1905-6-17,SHIP-,CANAL橋,アメリカ,N.Y. Brooklyn,
- FUJII007820,1905-7-13,NINETH-STREET橋,アメリカ,N.Y. Brooklyn,
- FUJII007821,1905-10-17,VERNON-AVENUE橋,アメリカ,N.Y. Queens,
- FUJII007822,1905-,TENNESSE-RIVER橋,鉄道,旋回橋,l=137,アメリカ,Ky.Gilbertsville,
- FUJII007823,1905-,BROADWAY橋,L=170,昇開橋,アメリカ,N.Y.,Harlem河,
- FUJII007824,1905-,145th STREET橋,L=489,昇開橋,アメリカ,N.Y.,Harlem河,
- FUJII007825,1905-6-2,芸予地震,M=7.6,広島松山が被災,
- FUJII007826,1905-9-15,奥羽本線福島~青森間全通,
- FUJII007827,1905-,『Statically,Indeterminate,Stresses,in, Frames』,広井,勇,による.,二次応力の理論解を発表,*5,
- FUJII007828,1905-,佐野,利器(1890~),鉄骨及び鉄筋 RC の講義を東大建築科で始める,*174,
- FUJII007829,1905-,『土工学,橋梁編(上)(下)』,安藤,広之による.*154,
- FUJII007830,1905-2-10,農商務省ポルトランドセメント試験法を制定,*213,
- FUJII007831,1905-12,比佐里橋,L=74,b=3.6,吊橋,l=73,木造補剛トラス,木造塔,群馬県,富岡市,鏡川,
- FUJII007832,1905-,新戸橋,吊橋,これまでは丸太橋.,1912年,1913年架替え,群馬県,長野原町,吾妻川,
- FUJII007833,1905-,元雄神橋(藤掛橋),吊橋,これ迄は藤蔓をたぐって進む渡船,富山県,庄川町,庄川,
- FUJII007834,1905-12,姑射橋(太田橋),こや,L=54.5,b=2.7,吊橋,木トラス補剛,長野県,飯田市,天竜川,
- FUJII007835,1905-,明治橋,吊橋,長野県,豊野町,鳥居川,
- FUJII007836,1905-,河井橋,釣橋,山形県,朝日村,大鳥川,
- FUJII007837,1905-9月,清沢橋,L=84,b=1.8,吊橋,落橋,再架,鉄線吊橋,静岡県,袋科川,*435,
- FUJII007838,1905-11,新田橋,吊橋,木造トラス,n=1,高知県,東津野村,
- FUJII007839,1905-,遠登志橋,おとし,L=48.25,b=2,坑水路併設,鉄上路スバンドレルプレーストアーチ,l=36,n=1,ドイツ製,4198円20銭.,1993年旧橋の床を取り去り,縁切りされている吊橋をその直上に架設,l=50,b=2,上部工,住友建設,愛媛県,新居浜市,小女郎川,*394*446*451,
- FUJII007840,1905-8,日光橋,鋼アーチ,栃木県,*207*352,
- FUJII007841,1905-,大平眼鏡橋,おおひら,L=20,石造アーチ,熊本県,八代市,二見川,*451,
- FUJII007842,1905-,朝平橋,あさひら,L=10,b=3,石造アーチ,l=8,大分県,豊後高田市,都甲川,*451,
- FUJII007843,1905-,鮎婦橋,L=12.8,b=2.6,石造アーチ,f=3.1,l=1x7.9,石工,橋本,八十松と萩本,卯作,*400,
- FUJII007844,1905-,曾木水路橋,そぎ,石造アーチ,鹿児島県,大口市,矢盾川,*451,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII007845,1905-,山城橋,やまぐすく,石造アーチ,n=1,破損埋没,復旧,沖繩県,石川市,
 FUJII007846,1905-,カフンジャヤ橋,石造アーチ,n=1,沖繩県,
 FUJII007847,1905-10-21,十勝川橋,L=168,単線,Schwedler
 トラス,l=62.4,n=2,鋼鈹桁,l=2x18,トラスはアメリカンブリッ
 ジ社製,1974年撤去,国鉄根室本線幕別~利別間,北海道,
 池田町,十勝川,*246*313*365*484,
 FUJII007848,1905-10-21,利別川橋,としべつがわ,L=102,単
 線,トラスl=1x60,鋼鈹桁,l=2x18,杭基礎,国鉄釧路線池田
 ~利別間,北海道,池田町,利別川,*484,
 FUJII007849,1905-4-12,(新)淀川橋,L=722.2,複線プラットラス
 (リベット),l=22x30.3,設計,鉄道工務所(所長村上,亨一),
 イギリスからの輸入材を石川島造船が製作して架設。1968
 年撤去,阪神電鉄本線淀川~姫島間,大阪市,淀川,
 *313,
 FUJII007850,1905-,京橋水道橋,きょう,水道管Φ9in二本並列,
 鉄トラス,l=1x33+3x27,RC 井筒基礎,岡山市,旭川,
 FUJII007851,1905-3,川口橋架替え,L=47,b=5.5,鉄トラス,煉瓦
 積橋台,笠井工学博士の設計,徳島県,山城町,伊予川(銅
 山川),*154*341,
 FUJII007852,1905-11,開成橋(後・河西橋,十勝大橋),L=94.6,木
 造キングポストトラス,n=2,十勝川最初の橋,北海道,帯広
 市,十勝川,
 FUJII007853,1905-8-17,松見橋,L=29,b=3.6,上路木鉄混交ハウ
 トラス,l=1x25.9,明治40年代から軌道馬車を通す。1925年
 頃はL=76,b=4.4,木橋,群馬県吾妻郡中之条町,名久田川
 FUJII007854,1905-4,新淵橋(神淵橋),しんえん,L=72,b=3.6,
 木造ハウトラス,長野県,東筑摩郡,波多村,梓川,
 FUJII007855,1905-8,久米路橋,L=73,b=2.7,木造トラス,長野県,
 飯田市,松川,
 FUJII007856,1905-3,玉蔵橋,L=82,b=4.5,木鉄混合トラス,昭和
 初期に鉄吊橋。1966年1月19日廃橋,岐阜県,中津川市,
 木曾川,*289,
 FUJII007857,1905-12-10,大仁橋,おおひと,L=62,b=4.5,木鉄混
 合ボーストリングトラス,l=30.5,n=2,煉瓦橋脚・橋台,開通当
 日1連落橋,11名負傷,原因は過荷重と鉄斜材の材質不良,
 静岡県,修善寺町,狩野川,
 FUJII007858,1905-,築出橋,L=58.7,b=7.3,木鉄混用橋,名古屋
 市,港区,*315,
 FUJII007859,1905-,船木橋,ふなき,木造上路トラス,n=3,煉瓦橋
 脚,熊野街道,三重県,大宮町,大内山川,
 FUJII007860,1905-9,周山大橋,しゅうざん,L=65,b=2.6,木造ハウ
 トラス,明治初期からこれ迄は木桁,L=43,b=1,京都府,北
 桑田郡,京北町,上桂川,*249*271,
 FUJII007861,1905-,桂橋,L=135,b=5.9,木造ポニーハウトラス,
 l=22,n=6,京都市(桂村),桂川,
 *154*207*247*271*393,
 FUJII007862,1905-,猿別川橋,L=77.7,単線,鈹桁,l=19.4,n=4,
 1971年9月30日架替え,L=148.1,単線,PC桁,
 l=4x25.2+2x22.1,国鉄,北海道,
 FUJII007863,1905-9-14,岩崎橋,L=320,単線,鈹桁,昭和20年代
 に伸長,昭和40年代に桁架替え,国鉄奥羽本線,秋田県,
 湯沢市,皆瀬川,*336,
 FUJII007864,1905-11-25,上川橋,L=68,単線,鈹桁,l=3x21,国
 鉄中央本線青柳~茅野間,長野県,茅野市,*472,
 FUJII007865,1905-,第二宮川橋,L=24.4,単線,鈹桁,n=1,作35
 年式,国鉄中央線青柳~茅野間,長野県,茅野市.,
 *334*381,
 FUJII007866,1905-4-2,矢田川橋,鉄道,鈹桁,名鉄瀬戸線,名古
 屋市,矢田川,
 FUJII007867,1905-,藪川橋,鉄道,鈹桁,名鉄,岐阜県,
 FUJII007868,1905-4-12,芦屋川橋,鉄道,鈹桁,阪神電鉄芦屋駅,
 兵庫県,芦屋市,芦屋川,
 FUJII007869,1905-4-12,夙川橋,鉄道,鈹桁,阪神電鉄,兵庫県,
 西宮市,夙川,
 FUJII007870,1905-4-12,武庫川橋,鉄道,鈹桁,上部工,内山鉄工
 所(大阪市),阪神電鉄,兵庫県,尼崎市,武庫川,
 FUJII007871,1905-,土師橋,鉄道,鉄橋,国鉄舞鶴線,京都府,綾

部市,土師川,
 FUJII007872,1905-,第六伊佐津川橋,鉄道,鉄橋,国鉄舞鶴線,
 京都府,綾部市,
 FUJII007873,1905?,砂川上橋,すなかわかみ,L=10,b=1.5,
 石造桁橋,香川県,山本町,神田川,
 FUJII007874,1905-,青木橋,あおき,L=11,b=4,石橋,青木熊吉
 の私財による。佐賀市,多布施川,
 FUJII007875,1905-1,出水橋,L=56,b=5.5,石橋,鹿児島県,高尾
 野町,高尾野川,*410,
 FUJII007876,1905-,芙蓉橋,,北海道,ニセコ町,尻別川支流,
 FUJII007877,1905-,盤之沢橋,L=40,北海道,三笠市,幾春別川,
 FUJII007878,1905-,松川橋,岩手県,西根町,
 FUJII007879,1905-,江戸川橋,埼玉県,江戸川,
 FUJII007880,1905-,鶴見川橋,複線,1949年当時は鈹桁,
 l=6x12.2+2x9.1,京浜急行鶴見市場~京浜鶴見間,横浜市,
 鶴見区,鶴見川,*433,
 FUJII007881,1905-,仲木戸架道橋,複線,1949年当時は鈹桁,
 l=1x25,横浜市,鶴見区,*433,
 FUJII007882,1905-,牛飼橋,山梨県,小菅村,鶴川支流,
 FUJII007883,1905-,神楽橋,山梨県,小菅村,神楽川,
 FUJII007884,1905-,学校橋,大正には吊橋,山梨県三珠町,芦川,
 FUJII007885,1905-,天白橋流失,1910年b=1.8,長野県,岡谷市,
 天竜川,
 FUJII007886,1905-,万水橋,L=25,b=1.2,長野県,
 FUJII007887,1905-11-8,平田橋,L=45,b=6,潜水橋,静岡県,
 天竜市,
 FUJII007888,1905-,鶉橋,L=33.1,b=3.6,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII007889,1905-,中土戸橋,なかと,L=16.4,架替え,名古屋
 市,北区,堀川,*315,
 FUJII007890,1905-,中島橋,L=8.2,名古屋市熱田区堀川,*315
 FUJII007891,1905-,本郷橋,1913年架替え,三重県,桶(くす)町,
 鈴鹿川,
 FUJII007892,1905-,森本橋,1908,1919年架替え,兵庫県,中町
 FUJII007893,1905-,辰己橋,大阪府と共同して,兵庫県,尼崎市,
 FUJII007894,1905-4-12,左門殿川橋,鉄道,阪神電鉄,
 FUJII007895,1905-4-12,新生田川橋,鉄道,阪神電鉄,
 FUJII007896,1905-10,小川橋,岡山県,湯原町,
 FUJII007897,1905-,元橋(本橋),もと,L=25.5,b=8.5,山口県,柳
 井市,柳井川,*451,
 FUJII007898,1905-,けしやしき橋,徳島県,井川町,
 FUJII007899,1905-10-28,井戸川橋,香川県,木田郡三木町,*264
 FUJII007900,1905-,広瀬橋,香川県,長尾町,
 FUJII007901,1905-4-,一ノ橋,いちの,L=23,b=6.8,鞆橋を移しその
 跡に架設,香川県,琴平町,金倉川,
 FUJII007902,1905-12,栗原橋,L=22,b=1.3,1910年5月10日流失,
 香川県,綾上町,
 FUJII007903,1905-8,堀切橋,愛媛県,
 FUJII007904,1905-,鞍瀬川橋,愛媛県,丹原町,
 FUJII007905,1905-,祇園橋,L=31,佐賀県,小城町,
 FUJII007906,1905-,清水橋,L=14.5,佐賀県,小城町,
 FUJII007907,1905-,上之湯橋,かみのゆ,鹿児島県樋脇町,*451
 FUJII007908,1905-1-11,古平橋,L=102,b=2.7,板橋,l=6.4,施工,
 金子忠平,北海道,古平町,
 FUJII007909,1905-,尻別川橋,板橋,北海道,ニセコ町,
 FUJII007910,1905-5,長流橋,b=2.5,木橋,北海道伊達市長流川,
 FUJII007911,1905-3,大通橋,L=14.5,b=4,木桁橋,1917年架替え,
 1922年流失架替え,北海道,帯広市,帯広川,
 FUJII007912,1905-,小国上橋,L=18,b=2.1,土橋,青森県,南津軽
 郡,平賀町(小国村),小国川,
 FUJII007913,1905-,丸森橋,まるもり,木橋,宮城県,丸森町,
 阿武隈川,
 FUJII007914,1905-11,牛越橋,うしごえ,木橋,仙台市,広瀬川,
 FUJII007915,1905-,米白橋,よねしろ,木橋,秋田県,二ツ井町,
 米代川,
 FUJII007916,1905-12,才田橋,L=64,b=3.6,板橋,秋田県,
 鹿角郡,宮川村,米代川,*342,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII007917,1905-倉沢橋,板橋,1918 年落橋,山形県,朝日村,大島川,
 FUJII007918,1905-6,蟹取橋,L=54,b=4.5,木橋,千葉県,大多喜町(総元村),夷隅川,
 FUJII007919,1905-12,湯倉橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県,大多喜町(西畑村),夷隅川,
 FUJII007920,1905-3,六三橋,L=41,b=4.5,木橋,千葉県,君津市(周南村),小糸川,
 FUJII007921,1905-3,手網橋,L=50,b=3.6,木橋,千葉県,市原郡,明治村,養老川,
 FUJII007922,1905-3,大和田橋,L=118,b=4,木橋,東京,八王子市,浅川,*244,
 FUJII007923,1905-10,秋留橋,L=156,b=4,木橋,東京,秋川市(秋留村),秋川,
 FUJII007924,1905-3,田島橋,L=22,b=3.6,木橋,東京,八王子市,谷地川,
 FUJII007925,1905-3,駒木野橋,L=18,b=2.7,木橋,東京,八王子市,浅川,
 FUJII007926,1905-,土州橋,どしゅう,L=62,b=5.4,木橋,山内家の私財による。東京,中央区,箱崎川,*244*428,
 FUJII007927,1905-9,久松橋,L=12.7,b=5.8,木橋,東京,中央区日本橋,浜町川,
 FUJII007928,1905-11,中之橋,L=24,b=5.5,木橋,東京,中央区,西堀留川,
 FUJII007929,1905 頃,下頭橋,げどう,木橋,東京板橋区石神井川
 FUJII007930,1905-1-16,江戸川橋(現在の市川橋),L=182,b=5.6,木桁橋,l=12.7~9,n=18,東京,江戸川区~千葉県川,江戸川,*244,
 FUJII007931,1905-2,東橋,L=110.5,b=3.6,木桁橋,富山県,中新川郡,上市町,上市川,*419,
 FUJII007932,1905-10-22,常盤橋,L=653.4,b=5,木桁橋,富山県,富山市(西三郷村),常願寺川,*309*346*419*463,
 FUJII007933,1905-11,国東橋,L=150,b=2.7,木桁橋,富山県,高岡市(国吉村),小矢部川,*419*463,
 FUJII007934,1905-8,大比田橋,土橋,福井県,*301,
 FUJII007935,1905-4,幸橋,さいわい,L=140,b=5,木橋,福井市,足羽川,
 FUJII007936,1905,中ノ橋架替え,L=18,木橋,長野県,松本市,
 FUJII007937,1905-,常磐橋,L=91,投橋,1910 年,1916 年,1920 年架替え木橋,長野県,穂高町(北穂高村),穂高川,
 FUJII007938,1905-8,谷川橋,L=11,b=3,木橋,静岡県,岡部町,
 FUJII007939,1905-,大屋戸橋(天神橋),b=2.7,土橋,三重県,名張市,名張川,
 FUJII007940,1905-6,滝見橋,L=44,b=2.7,木橋,1941 年架替え,三重県,大宮町,
 FUJII007941,1905-4,山神橋,さんじん,L=42,b=4,木橋,1896 年,1904 年流失,滋賀県,朽木村,北川,
 FUJII007942,1905-3-10,河内橋,L=38,b=1.8,木橋,滋賀県,安曇川町,北川,
 FUJII007943,1905-5,安曇川橋,L=84.4,b=2,木橋,滋賀県,安曇川町,安曇川,
 FUJII007944,1905-8-30,中ノ町橋,L=56,b=1.3,木橋,京都府,京北町(山国村),上大堰川,*271,
 FUJII007945,1905-,江川橋,L=176,板橋,島根県,江津市,江川,
 FUJII007946,1905-,上江川橋,かみごうがわ,L=320,板橋(鉄柱式?),1920 年流失,島根県,江津市,江川,
 FUJII007947,1905-,三見橋,さんみ,土橋,山口県,萩市,三見川,*220,
 FUJII007948,1905-,鵜橋,木橋,1926 年 7 月 7 日流失,山口県,山陽町,厚狭川,*220,
 FUJII007949,1905-,渡場橋,土橋,1930 年改築,山口県,油谷町,掛淵川,*220,
 FUJII007950,1905-,横瀬橋,L=140,b=1.3,木桁橋,徳島県,
 FUJII007951,1905-,石川橋,いしかわ,L=131,b=4.5,木橋,工兵隊の演習で架設,石川大尉の設計,これ迄は渡船,1914 年改修,1950 年 2m 拡幅,香川県,託間町,高瀬川,
 FUJII007952,1905-8,鞆橋,さや,L=27.8,b=5,屋根付き木桁橋,n=1,香川県,琴平町,金倉川,*451,

FUJII007953,1905-4-6,広瀬橋,L=34.9,b=4.5,土橋,香川県,香川郡,川東村,*264,
 FUJII007954,1905-,権現橋,木橋,大分県,緒方町,
 FUJII007955,1905-12,宮之城橋(旧・虎居橋),みやのじょう,L=100,b=3.6,土橋,鹿児島県,宮之城町,川内川,*410,
 FUJII007956,1905-3-10,岩淵橋,L=120,船橋,南寄りの一部が開閉橋,東京北区,荒川,*354,

1906

FUJII007957,1906-,SanFrancisco大地震,
 FUJII007958,1906-,Melan,吊橋の弾性理論を発表,
 FUJII007959,1906-,フランス,RC設計施工の規定を制定,*211,
 FUJII007960,1906-,TRELLENS橋,b=3.6,ワイヤーケーブル吊橋,l=147,フランス,Isere河,*20,
 FUJII007961,1906-(1908?),VILLEFRANCHE橋,ワイヤーケーブル吊橋(斜張橋?),l=156,フランス,*16*22,
 FUJII007962,1906-,AARE-RIVER橋,b=2.5,アイバー吊橋,l=53,スイス,Berne,*20,
 FUJII007963,1906-(1904?),NEWPORT運搬橋,斜張橋,l=156,n=5,補剛トラス,塔高 74m,桁下 50m,運搬車の寸法 10x12m,Arnodinによる,石造アーチに架替え,イギリス,Newport,Usk河,*13*20*204,
 FUJII007964,1906-,PASSY橋(1949 年よりBIR-HAKEIM橋とする),L=112,二層橋,上段;地下鉄,下段;b=24.7,鋼上路アーチ,l=29+54+29,内桁はトラス,1956 年補修,フランス,Paris,Seine河,*203*217*218,
 FUJII007965,1906-,VAUXHALL橋,L=232,b=15.3+2@4.5,鋼上路アーチ,n=5,Rileyによる,イギリス,London,Thames河,*217,
 FUJII007966,1906-,MOSEL河橋,RC 上路オープンアーチ,l=3x46,ドイツ,Schweich,*29,
 FUJII007967,1906-,PENNYPACKER橋,鉄道,無筋 RC オープンアーチ,f=9,l=18,アメリカ,
 FUJII007968,1906-,ELIZABETH-TOWN橋,トラス,l=179,アメリカ,Great,Miami河,
 FUJII007969,1906-,ホークスバリー橋,RC 橋,オーストラリア,New SouthWeales,
 FUJII007970,1906-,BLACK-LICK-CREEK高架,L=277,単線,飯桁,l=24,鋼トレスル,高さ 54m,アメリカ,Deepwater,Ry,*22,
 FUJII007971,1906-,ARCHER-AVENUE橋,b=2(5.5+2.1),跳開橋,l=41,現存しない,アメリカ,Chicago,
 FUJII007972,1906-10-24,西日本で豪雨,
 FUJII007973,1906-,鉄道国有化,
 FUJII007974,1906-,『鉄筋 RC』井上,秀二による,*351,
 FUJII007975,1906-3,新川橋(現・立山橋),L=360,b=3.6,多径間吊橋,木造ポニートラス補剛,木塔,1914 年流失,再架。富山県,中新川郡,立山町,常願寺川,*306*419*463,
 FUJII007976,1906-7-24,庄金剛寺橋(後・元雄神橋),L=231,b=3.6,木造吊橋,1910 年 3 月 26 日流失,富山県,庄川町(雄神村),庄川,*305*419*463,
 FUJII007977,1906-4,竜上橋創架(通学橋),L=54.5,b=1.5,吊橋,牛馬諸車の通行不可,荷重 10 人以下,長野県,岡谷市,天竜川,
 FUJII007978,1906-4-20,前田橋,L=42,無補剛吊橋,木造塔,これ迄は木橋,長野県,北御牧村,鹿曲川,
 FUJII007979,1906-3,大久保橋,L=72,b=2.7,鉄線吊橋,単径間,木鉄ハウトラス補剛,長野県,駒ヶ根市,天竜川,
 FUJII007980,1906-,センジ淵橋,L=40,b=1.8,木造釣橋,静岡県,天竜市,
 FUJII007981,1906-11,牛淵橋,L=88.6,b=3,吊橋,愛知県,南設楽郡,鳳来町,豊川,*315,
 FUJII007982,1906-,蔵造川水路橋,ぞうぞうがわ,L=13,農業用水路,煉瓦アーチ,l=3.7+6.1+3.7,長野県,塩尻市,跨中央本線,*334*381,
 FUJII007983,1906-,一の町架道橋,鉄道,煉瓦アーチ,国鉄東海道線,岐阜県,穂積町,*381,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII007984,1906-,西福寺架道橋,鉄道,煉瓦+石造橋,国鉄中央線,長野県,塩尻市,*381,
 FUJII007985,1906-,巴橋,L=11,b=3.5,石造アーチ,千葉県,館山市,巴川,*451,
 FUJII007986,1906-,中城橋(めがね橋),L=24,b=3.4,石造アーチ,f=6.6,l=18.5,大分県,前津江村,梅木川,*208*451,
 FUJII007987,1906-,市柴橋,いしばし,L=34,b=3.8,石造アーチ,l=9.2,n=3,鹿児島県,大隅町,菱田川,*451,
 FUJII007988,1906-,大塚橋,おおつか,L=11.7,石造アーチ,鹿児島県,樋脇町,城後川,*451,
 FUJII007989,1906-6-11,第一天竜川橋,L=62,単線,ピン結合トラス,アメリカンブリッジ社製,1980年9月廃線,1981年,解体撤去,現橋は鍛桁,有道床,国鉄中央本線,岡谷~川岸間,長野県,岡谷市,天竜川,*174*246*313*472,
 FUJII007990,1906-,第二天竜川橋,単線,ピン結合プラットトラス,l=46.9,n=1,アメリカンブリッジ社製,1972年3月廃線,国鉄中央本線川岸~辰野間,長野県,天竜川,*246*313,
 FUJII007991,1906-,遠賀川橋上り,単線,プラットトラス,l=31.4,n=12,1954年廃線,国鉄筑豊本線,福岡県,中間市,遠賀川,*246,
 FUJII007992,1906-,楓々張川橋,単線,ポニーワレントラス,l=30.2,n=2,再用トラス,1925年頃撤去,国鉄石勝線(夕張線)新夕張~楓間,北海道,夕張市,夕張川,*246*313,
 FUJII007993,1906-11,森村橋,もりむら,L=39.2,当初は単線軌道併用,現在は橋,b=4.8,プラットトラス,l=39,n=1,ピン結合,設計,秋元,繁松,上部工,石川島造船所,静岡県,小山市,富士紡績小山西工場内,鮎沢川,*313*381*394*438*446,
 FUJII007994,1906-,矢田架道橋,鉄道,トラス,名鉄,名古屋市,東区,*381,
 FUJII007995,1906-5-15,静内橋,木造(?)トラス,北海道,静内町,静内川,
 FUJII007996,1906-12,空知大橋(旧・空知太橋),木造トラス,北海道,滝川市,空知川,
 FUJII007997,1906-,鷺石橋,さぎいし,L=31,b=3.6,木鉄混交トラス,l=1x30,1922年当時は木造桁橋(?),群馬県,沼田市(川田村),利根川,
 FUJII007998,1906(頃),つり橋,木鉄ハウトラス,大工,黒沢,源次郎による,岡山県,倉敷市,児島,
 FUJII007999,1906-,厄除橋,やくよけ,L=64.6,b=3.6,木造ポニートラス,n=6,1931年9月26日流失,1946年12月震災,L=64.4,木造ハウトラス,l=15,n=5,に地震津波により小船が衝突しトラスが流失,木造ハウトラスで再架,徳島県,日和佐町,日和佐川,
 FUJII008000,1906-,安室川橋(上り),L=105.9,鉄道,鍛桁,国鉄山陽本線,上郡~三石間,
 FUJII008001,1906-,中仙道架道橋,鉄道,槽状桁,l=8.8,n=1,1966年撤去,国鉄中央本線東塩尻~塩尻間,長野県,塩尻市,
 FUJII008002,1906-,大谷川鉄橋,だいやがわ,鉄道,鉄橋,施工,石川島造船所,栃木県,日光町,
 FUJII008003,1906-,成羽川橋,鉄道,鉄橋,上部工,三菱,三菱合資会社吉岡鉱山,岡山県,*443,
 FUJII008004,1906-3(1903?),若狭橋,L=5.1,RC床版橋,l=3.6,神戸市,*154*207*247*335,
 FUJII008005,1906-6,佐世保橋(後・海軍橋),させほ,b=7.3,RC矩形梁,l=13.4,n=4,設計,原口,要,設計監督,原田,碧,長崎県,佐世保市,*154*195*207*335,
 FUJII008006,1906-3,岳下橋,L=8,RC桁,長崎県,*207,
 FUJII008007,1906-8,高橋,L=4,RC桁,国道,香川県,*207,
 FUJII008008,1906-8,新道橋,L=5.4,b=2.7,石橋,東京,野方村,
 FUJII008009,1906-3,宇一つ橋,石橋,これ迄は土橋,兵庫県,和田山町,
 FUJII008010,1906-4,大迫橋,L=71,b=3.6,石橋,鹿児島県,大迫川,*410,
 FUJII008011,1906-,都橋,北海道,美幌町,
 FUJII008012,1906-,止若橋,北海道,幕別町,
 FUJII008013,1906-10,勤行川大橋,茨城県,下館市,

FUJII008014,1906-,水神橋(虫掛橋,旧・凱旋橋),茨城県,土浦市,桜川,
 FUJII008015,1906-,大谷川橋,栃木県,日光市,
 FUJII008016,1906-1-9,総社橋,1906年7月流失,再架,1910年頃は,西方支流,L=50,吊橋,中央,L=71,船橋,東方支流,L=69,仮橋,前橋市,利根川,
 FUJII008017,1906-,三宮司橋,さんぐうじ,L=16.3,b=2.7,1910年流失,埼玉県,皆野町,
 FUJII008018,1906-,矢先橋,やさき,L=16.3,b=2.7,1910年流失,埼玉県,皆野町,
 FUJII008019,1906-7,橋戸橋,L=6.4,b=2.7,東京,葛飾区,
 FUJII008020,1906-,桜橋,L=82,b=3,1910年流失,富山市神通川
 FUJII008021,1906-12,明治橋(旧・海老助橋),めいじ,L=162,1948年地震で落橋,福井市,日野川,*301,
 FUJII008022,1906-4-10,浅原橋,木鉄混用コンパウドビーム,架替え,1907年災害,復旧,L=390,b=3.6,ファイビング式トラス,1910年流失,山梨県,若草町,釜無川,
 FUJII008023,1906-,中津川橋流失,大正時代は木造トラス,岐阜県,中津川市,中津川,
 FUJII008024,1906-,池上橋,L=40,b=1.8,潜水橋,静岡県,天竜市,
 FUJII008025,1906-,寿橋,静岡県,長泉町,黄瀬川,
 FUJII008026,1906-,国富橋(旧・富士見橋)L=909,静岡県,大井川町,大井川,
 FUJII008027,1906-11-9,牛淵橋,愛知県,豊橋市,豊川,
 FUJII008028,1906-5,幸円橋,滋賀県,近江八幡市,
 FUJII008029,1906-,堀切川橋,ほりきりがわ,滋賀県,マキノ町,堀切川,
 FUJII008030,1906-,乾橋,大阪府,能勢町,野間川,
 FUJII008031,1906-,御茶屋橋,兵庫県,尼崎市,
 FUJII008032,1906-,諏訪橋,島根県,匹見町,
 FUJII008033,1906-,蓬萊橋,1924年流失,山口県,熊毛町,島田川,
 FUJII008034,1906-,成畑橋,なすばた,山口県,豊浦町,川棚川,*451,
 FUJII008035,1906-,鹿老橋,徳島県,半田町,
 FUJII008036,1906-,瑞穂橋,徳島県,木頭村,
 FUJII008037,1906-,月ノ瀬橋,徳島県,木頭村,
 FUJII008038,1906-,北川橋,元・かざら橋,徳島県,木頭村,
 FUJII008039,1906-2-2,滝宮橋,たきのみや,香川県,綾南町(滝宮村),綾川,*264,
 FUJII008040,1906-,虹滝橋,香川県,綾南町(滝宮村),*341,
 FUJII008041,1906-,小蓑橋,香川県,三木町(田中村),*264,
 FUJII008042,1906-6,大柳橋,L=33,b=1.8,1910年5月10日流失,再架,1912年9月22日流失,香川県,綾上町,
 FUJII008043,1906-10,柳川橋,福岡県,瀬高町,
 FUJII008044,1906-,中州橋,福岡市,那珂川,
 FUJII008045,1906-,鳳萊橋,ほうざい,L=10.3,b=4.8,熊本県,菊池市,*451,
 FUJII008046,1906-,清流橋,大分県,日杵市,
 FUJII008047,1906-,丸山橋,40日後流失,鹿児島県,樋脇町,市比野川,
 FUJII008048,1906-,鶴尾橋,鹿児島市,
 FUJII008049,1906-,土釜橋復旧,土橋,岩手県,九戸郡,種市町,*252,
 FUJII008050,1906-,八尻橋復旧,土橋,岩手県,九戸郡,種市町,*252,
 FUJII008051,1906-,古渡橋,L=82,b=2.9,土橋,1926年,1930年大修理,茨城県,桜川村,小野川,
 FUJII008052,1906-,光円橋,L=40,b=3.6,板橋,江戸時代は土橋,1947年9月流失,群馬県,伊勢崎市(茂呂村),広瀬川,
 FUJII008053,1906-,豊受橋,L=42,b=3,板橋,1927年当時は鉄梁,鉄杭,群馬県,伊勢崎市(豊受村),広瀬川,
 FUJII008054,1906-4,荒川橋,軌道,木橋,川越電気鉄道,埼玉県,川越市,荒川,
 FUJII008055,1906-12,馬土橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県,市原市(養老村),養老川,
 FUJII008056,1906-12,外廻橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県,夷隅郡,大多喜町,夷隅川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008057,1906-1,樟金橋,L=40,b=3.6,木橋,千葉県,君津郡,関村,湊川,
 FUJII008058,1906-3,滝見橋,L=40,b=3.6,木橋,千葉県,君津郡,関村,湊川,
 FUJII008059,1906-,芝崎橋,L=24,b=3.6,木桁橋,l=7.3+9+7.3,千葉県,
 FUJII008060,1906-10,高幡橋,L=118.2,b=4,木橋,東京,日野市(七生村),浅川,
 FUJII008061,1906-1,川原宿橋,L=25,b=3.6,木橋,東京,八王子市,浅川,
 FUJII008062,1906-3,水無瀬橋,みなせ,L=66,b=4,木橋,東京,八王子市,南浅川,
 FUJII008063,1906-9,住吉橋,L=15,b=3.6,木橋,東京,八王子市,湯殿川,
 FUJII008064,1906-10,中之橋,L=12.7,b=10.9,木橋,東京,中央区浜町,浜町川,
 FUJII008065,1906-12,一之橋,L=14.5,b=7.8,木桁,土橋,東京港区(麻布),古川,*244,
 FUJII008066,1906-7,旭橋,L=335,木橋,新潟県小千谷市信濃川
 FUJII008067,1906-,城南橋,木桁橋,富山県,城端町,山田川,
 FUJII008068,1906-,下菊橋,しもきく,L=151,b=4,木橋,創架,金沢市,犀川,
 FUJII008069,1906-10,中角橋,なかつの,L=262,b=4.7,木橋,福井市,九頭竜川,*301,
 FUJII008070,1906-6,安波賀橋,あばか,板橋,福井市,*301,
 FUJII008071,1906-9,五幡橋,土橋,福井県,*301,
 FUJII008072,1906-7,毛見橋,L=124,b=1.8,土橋,長野県,伊那市,天竜川,
 FUJII008073,1906-12,十沢橋,L=90,b=1.8,木橋,1880年当時,L=90,b=1.8,木橋,1905年7月17日一部流失,長野県,箕輪町,天竜川,
 FUJII008074,1906-2,島橋,L=73,b=1.8,木橋,長野県,松本市(島内村),奈良井川,
 FUJII008075,1906-10,和合橋,L=60,b=2.1,木橋,長野県,上田市(泉田村),浦野川,
 FUJII008076,1906-,平出橋(大正橋),L=43,木橋,長野県,辰野町,天竜川,
 FUJII008077,1906-,元町橋架替え,L=40,木橋,長野県,松本市,
 FUJII008078,1906-,込路橋,L=20,b=2.7,板橋,長野県,生坂村,滑沢川,
 FUJII008079,1906-11-3,八沢橋,木橋,長野県木曾福島町八沢川
 FUJII008080,1906-10,力石橋(村上橋),L=218,b=3,板橋,長野県,坂城町,千曲川,
 FUJII008081,1906-10,岩野橋,L=145,b=2.4,板橋,長野市(清野村),千曲川,
 FUJII008082,1906-12-12,掛塚橋,かけつか,L=873,b=2.7,木橋,静岡県,浜松市,天竜川,
 FUJII008083,1906-3-27,双龍橋,L=70,b=3.6,板橋,1941年7月12日流失,12月復旧。1942年10月約100m下流に新・双龍橋を架設,旧橋は上流橋と改称,静岡県天竜市二俣川,
 FUJII008084,1906-2,瀬戸川橋,L=76,b=3,木橋,静岡県焼津市,
 FUJII008085,1906-10,野方大橋,木橋,愛知県,日進町,天白川,
 FUJII008086,1906-,筋違橋,L=18.2,b=3.6,木橋,名古屋市,西区,黒川,*315*364,
 FUJII008087,1906-,伝馬橋(後・熱田橋)創架,L=27.5,b=7.3,木橋,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008088,1906-,浅間橋,L=6.2,木橋,名古屋市,西区,江川,*315,
 FUJII008089,1906-,堀切橋,L=11,b=1.8,木橋,架替え,滋賀県,マキノ町,堀切川,
 FUJII008090,1906-10-29,宇治橋,木桁橋,架替え,京都府,宇治市,宇治川,
 FUJII008091,1906-1,松原橋,L=99,b=6,木橋,京都市,鴨川,*271,
 FUJII008092,1906-10,蓬萊橋,L=54.5,b=3.6,木橋,京都市,伏見区,宇治川派川,*271,
 FUJII008093,1906-2,田井橋,木橋,岡山県,高梁市,
 FUJII008094,1906-,栄橋,木橋,1930年改築,広島市,京橋川,

*248*326,
 FUJII008095,1906-5-26,雁島橋,がんじま,L=258,b=4.4,板橋,山口県,萩市,松本川,
 FUJII008096,1906-10-20,中山橋,木橋,愛媛県,中山町,
 FUJII008097,1906-,上成橋,L=25,b=2.7,木造方杖橋,高知県,橋原町,
 FUJII008098,1906-,永代橋,木橋,高知県,池川町,
 FUJII008099,1906-1,稲佐橋,いなさ,L=73.8,b=5.4,木桁橋,石柱,長崎市,浦上川,*369,
 FUJII008100,1906-12,三橋,木橋,熊本市,
 FUJII008101,1906-9,吉助橋,木橋,現在はRC橋,鹿児島県,南種子町,大浦川,
 FUJII008102,1906-6,上今井船橋,かみいまい,L=124,b=2.7,船橋,長野県,中野市(豊井村),千曲川,

1907

FUJII008103,1907-,イタリアとオーストリアがRC設計・施工の規定を制定,
 FUJII008104,1907-,Fuller,Tompsonが骨材粒度とRC強度の関係について発表,
 FUJII008105,1907-(1911?),被覆溶接棒の開発。チュールンベルグ(スウェーデン)による。
 FUJII008106,1907-,VULCAN橋,吊橋,l=122,アメリカ,W.Va. Big,Sandy河,
 FUJII008107,1907-(1905?),VICTORIA-FALLS橋,併用橋,当初は鉄道橋,鋼上路トラスアーチ,l=152(198?),ジンバブエ,Zambezi河,*2*5,
 FUJII008108,1907-,ROSS-DRIVE橋,b=5.5,RC3 ヒンジアーチ,l=51.2,*350,
 FUJII008109,1907-,HOMBERG橋,b=13.5,ゲルバートラス,l=88.9+121.6+203.4+128.3+83.6,1930年架替え,1945年落橋,ドイツ,Duisburg,Rhine河,
 FUJII008110,1907-6,濁水溪橋,L=889,単線,Schwedlerトラス,l=62.4,n=14,汽船会社製,台湾,台中線(縦貫線),*174*313,
 FUJII008111,1907-1,魚籐坪橋,単線,上路ボルチモアトラス,l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,台湾,縦貫線,*313,
 FUJII008112,1907-,LOOSA河橋,鉄道トラス,l=61,1976年5月貨車に積んだ鋼板が荷くずれをし,トラス部材を破損,貨車22両と共に落橋。アメリカ,*6,
 FUJII008113,1907-,RHEINHEIM-ZURZACH橋,b=6,トラス,l=59,ドイツ,Rhine河,
 FUJII008114,1907-,BANDARA橋,トラス,第二次大戦で破壊,復旧,タイ,MaeNam河,*2,
 FUJII008115,1907-,AACH橋,RC連続桁,Mailartによる。スイスAach,
 FUJII008116,1907-,NORTH-AVENUE橋,b=2(5.5+2.7),跳開橋,l=53,アメリカ,Chicago,
 FUJII008117,1907-,CUYAHOGA橋,複線,トラス跳開橋,l=49,アメリカ,Ohio,Cleveland,*203,
 FUJII008118,1907-,ESCAMBIA-BAY橋,鉄道,旋回橋,アメリカ,Fla.,
 FUJII008119,1907年,12月末現在の日本延長414122km,(含む里道),
 FUJII008120,1907-,国産ガソリン自動車完成,*154,
 FUJII008121,1907-,日本不況,
 FUJII008122,1907-,八幡製鉄が線材の生産をはじめ。
 FUJII008123,1907-,『鉄筋RC工法』,佐藤,佐彦,による,*213,
 FUJII008124,1907-12-末,調査結果,国道県道里道の橋数,鉄橋,114橋,石橋,61816橋,木橋,131547橋,土橋,109321橋,その他,554橋,計303352橋,*207,
 FUJII008125,1907-,神泉閣橋,吊橋,無補剛,北海道,三笠市,
 FUJII008126,1907-10,栄橋,L=136,b=3.6,鉄線釣橋,長野県,南佐久郡,佐久町,千曲川,
 FUJII008127,1907-11,桑島大橋,くわじま,L=113,b=1.8,木造吊橋,石川県,白峰村,牛首川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII008128,1907-藤橋,鉄と木材による吊橋,馬車の通行可能
富山県,庄川町,庄川,*305,
- FUJII008129,1907-万場橋,L=65,鉄線吊橋,木造塔,1920年架
替え,岐阜県,大和町,長良川,
- FUJII008130,1907-7,東五ヶ橋,L=171,b=2.4,吊橋,無補剛,木造,
これ迄は渡船,福井県,大野市,九頭竜川,*301,
- FUJII008131,1907-萩ヶ野橋,はぎがの,吊橋,福井県,大野市,
- FUJII008132,1907-,大西橋,L=25,b=1,ワイヤーロープ吊橋,高知
県,池川町,
- FUJII008133,1907-,対山橋,たいざん,針金吊橋,石川県,鳥越村,
手取川,
- FUJII008134,1907(頃),下松川橋,釣橋,長野県,松川町,
- FUJII008135,1907-,桃山橋,無補剛吊橋,岐阜県中津川市中津川
- FUJII008136,1907-,丸島橋,無補剛針金吊橋,和歌山県,竜神村,
- FUJII008137,1907(1906?),油免橋,針金吊橋,徳島県,半田町,
半田川,
- FUJII008138,1907頃,小西渡橋,針金吊橋,徳島県,井川町,
- FUJII008139,1907-8,万年橋,まんねん,L=89,b=3.6,鋼上路2ヒ
ンジプレスドリブアーチ,f=10.6,l=67,木床,東京,青梅市
(吉野村),多摩川,*207*352*394*446,
- FUJII008140,1907-,梅香崎橋,b=6.4,RC上路オープンアーチ,f=3,
l=12,n=1,設計は原田,碧,長崎市,
*154*195*335*369,
- FUJII008141,1907-12-20,落水水路橋,水路,充腹煉瓦アーチ,
n=6,現・東京電力,駒橋発電所用の水路,山梨県,都留
市,*442,
- FUJII008142,1907-12-20,沢井第一水路橋,水路,充腹煉瓦アーチ,
n=4,現・東京電力,駒橋発電所用の水路,山梨県,大月
市,*442,
- FUJII008143,1907-12-20,沢井第二水路橋,水路,充腹煉瓦アーチ,
n=3,現・東京電力,駒橋発電所用の水路,山梨県,大月
市,*442,
- FUJII008144,1907頃,堀切眼鏡橋,L=9.2,b=1.8,石造アーチ,f=2.4,
l=1x3.9,福岡県,立花町,*400,
- FUJII008145,1907-,矢田橋,L=18,b=3.1,石造アーチ,f=4.7,l=15,
大分県,大野郡,大野町,*208,
- FUJII008146,1907-,宮ノ瀬橋,みやのせ,L=20,b=2.5,石造アーチ,
f=3,l=15,大分県,宇佐郡,院内町,院内川,*208*451,
- FUJII008147,1907-,田代橋,たしろ,L=38,石造充腹アーチ,大分
県,宇目町,*451,
- FUJII008148,1907-,下平川橋,しもひらかわ,L=9.1,石造アーチ,
鹿児島県,宮之城町,海老川,*451,
- FUJII008149,1907-,久木野橋,くきの,L=10.7,B=5.5,石造アーチ,
l=9.5,鹿児島県,加世田市,花渡川,*451,
- FUJII008150,1907-8-27,利根川橋,L=591,単線,鉄鋼混合
Schwedlerトラス(ピン結合),l=62.4,n=8,アメリカンブリッ
ジ社製。1926年前後区間は複線化した。橋は単線のま
ま,1961年廃橋,東武鉄道,伊勢崎線羽生~川俣間,埼玉
県,羽生市,利根川,*313*314*322,
- FUJII008151,1907-,江戸川橋(上り),単線,ポニーワレントラス,
l=30.2,n=3,1926年撤去,国鉄総武本線小岩~市川間,
千葉県市川市,江戸川,*246*313,
- FUJII008152,1907-11,琴洞橋,きんどう,L=56,b=3.3,ポーストリン
グトラス,福井県,大野市,九頭竜川,
- FUJII008153,1907-,明石橋,L=21,b=5.8,木造ハウトラス,l=17.9,
東京,
- FUJII008154,1907-12,帯雲橋,L=54,b=3.6,木造上路トラス,岐阜
県,下呂町,益田川,
- FUJII008155,1907-11-5,高時川橋,L=64,中央,l=23.6は木造ハウ
トラス,他は木桁橋,滋賀県,小谷村,
- FUJII008156,1907-,出合橋,木造トラス,n=1,山口県,錦町,錦川,
- FUJII008157,1907-,志川橋,L=36,b=4.5,木鉄混合橋,愛媛県,
中川村,志河川,
- FUJII008158,1907-9,来見橋,L=36,b=4.5,木鉄混合橋,愛媛県,
中川村,中山川,
- FUJII008159,1907-8,竹田橋(後・豊岡橋),木鉄混合ハウトラス,
n=1,木材は樺材,大分県,竹田市,稲葉川,
- FUJII008160,1907-9,落合第三号橋,L=32,単線,鋼板桁,
l=2x15,国鉄十勝線狩勝~落合間,北海道,*484,
- FUJII008161,1907-9,清水第一号橋,L=32,単線,鋼板桁,
l=2x15,国鉄十勝線清水~佐念頃間,北海道,清水町,
*484,
- FUJII008162,1907-9,芽室第三号橋,L=52,単線,鋼板桁,
l=2x15+1x18,国鉄十勝線芽室~伏古間,北海道,*484,
- FUJII008163,1907-9,猿別川橋,L=78,単線,鋼板桁,l=4x18,
杭基礎,国鉄釧路線帯広~止若間,北海道,*484,
- FUJII008164,1907-9,第一礼内川橋,L=198,単線,鋼板桁,
l=10x18,杭基礎,国鉄釧路線帯広~止若間,北海道,
*484,
- FUJII008165,1907-9,第二礼内川橋,L=46,単線,木桁橋,
l=10x4.5,杭基礎,国鉄釧路線帯広~止若間,北海道,
*484,
- FUJII008166,1907-,芽室川橋,単線,板桁,l=19.1+12.9,1973年11
月架替え,国鉄,
- FUJII008167,1907-3,批把島橋(下り),鉄道,板桁,l=9x22.3,国鉄
東海道本線名古屋~批把島間,愛知県,西批把島町,
- FUJII008168,1907-,4-28,千代川橋,せんだいがわ,L=417,単線,
板桁,l=8x22.3+7x19.2+7x12.8,国鉄山陰本線鳥取~湖山
間,鳥取市,千代川,*153*446,
- FUJII008169,1907-,龕流橋,がんな,石橋,三重県,阿児(あご)町
- FUJII008170,1907-,古川町橋(行者橋),L=11.7,b=0.67,石桁橋,
l=3.1,n=4,京都市,東山区,白川,*375*393*451,
- FUJII008171,1907-,百々橋,どど,L=7.3,b=3.7,石造桁橋,架替え,
1963年撤去,現在は洛西ニュータウン内の公園に移設保存,
京都市,小川,*393,
- FUJII008172,1907-,梅宮橋,うめみや,L=7.9,石橋,l=2.9,n=3,,
京都市,東山区,白川,*451,
- FUJII008173,1907-,揚柳橋,L=12,b=3,石橋,香川県,小豆島,
*264,
- FUJII008174,1907-,桂川橋,石橋,香川県,小豆島,*264,
- FUJII008175,1907-,日本橋,石橋,高松市,*264,
- FUJII008176,1907-,新橋,石桁橋,これまでは木橋,1954年撤去,
RC橋に架替え,長崎県,諫早市,本明川,
- FUJII008177,1907-,福橋,ふく,近代橋,滋賀県,湖北町,高時川,
- FUJII008178,1907-,中島橋,なかしま,b=8.2,近代橋,西中島橋架
替え,福岡市,那珂川,
- FUJII008179,1907-,天竜橋,北海道,
- FUJII008180,1907-,岩見橋,北海道,
- FUJII008181,1907-,桂橋,かつら,北海道,美唄市,*451,
- FUJII008182,1907-,桜橋,さくら,北海道,美唄市,*451,
- FUJII008183,1907-,清流橋,せいらりゅう,北海道,美唄市,*451,
- FUJII008184,1907-,盤溪橋,せいらりゅう,北海道,美唄市,*451,
- FUJII008185,1907-,明治橋,宮城県,石巻市,*252,
- FUJII008186,1907-,木間塚橋,きまづか,宮城県,鹿島台町,鳴瀬川,
- FUJII008187,1907-,道満橋,宮城県,栗駒町,
- FUJII008188,1907-,取安橋,新潟県,川西町,取安川,
- FUJII008189,1907-,鴻島橋,新潟県,川西町,鴻島川,
- FUJII008190,1907-,境橋,新潟県,川西町,南沢川,
- FUJII008191,1907-,大武川橋,L=34.5,山梨県,武川村,
- FUJII008192,1907-10,鹿島川橋,L=109,b=2.7,長野県,大町市,
鹿島川,
- FUJII008193,1907-,上長末橋,L=30,b=1.5,潜水橋,静岡県
天竜市
- FUJII008194,1907-,三叉橋,1910年流失,静岡県,清水市
(庵原村),
- FUJII008195,1907-,千日橋,静岡県,清水市(庵原村),
- FUJII008196,1907-,修善寺橋,静岡県,修善寺町,狩野川,
- FUJII008197,1907-,山岸橋,L=7,名古屋市,中村区,江川,
*315,
- FUJII008198,1907-9,(八幡)宮橋(白雲橋),滋賀県,近江八幡市,
- FUJII008199,1907-12-17,野村橋,L=172.7,滋賀県,浅井町
(七尾村),姉川,
- FUJII008200,1907-,天津神川水路橋,水路,天井川を水路橋とし,
下をとす。2代目は石造アーチ,京都府,田辺町,
- FUJII008201,1907-12,六軒橋,京都市,*271,
- FUJII008202,1907-11,瑞宝橋,兵庫県,西宮市,西宮神社内,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008203,1907-3,津呂橋,L=27,和歌山県,印南町,
 FUJII008204,1907-,坂田橋,L=262,b=1.8,島根県斐川町斐伊川,
 FUJII008205,1907-4,戒橋,L=92,b=2.1,1918 年落橋,岡山県,
 美作町,
 FUJII008206,1907-12-15,花見橋,広島県,呉市,堺川,
 FUJII008207,1907-12-15,亀山橋,広島県,呉市,堺川,
 FUJII008208,1907-11,新栄橋,広島県,呉市,二河川,
 FUJII008209,1907 頃,ヤナ橋(後・大正橋),徳島県,井川町,
 FUJII008210,1907-,左右田谷橋,徳島県,神山町,
 FUJII008211,1907-,一の瀬橋,徳島県,神山町,
 FUJII008212,1907-,和田前橋,徳島県,木屋平村,
 FUJII008213,1907-11-24,御坊川橋,香川県,香川郡,
 FUJII008214,1907-11-20,平木橋,香川県,木田郡,三木町,新川,
 *264,
 FUJII008215,1907-3,松丸橋,福岡県,甘木市,小石原川,
 FUJII008216,1907-9,経塚橋,煉瓦積橋台,福岡県田川市,彦山川
 FUJII008217,1907 頃,ヤ崎橋,福岡県,稲筑町,
 FUJII008218,1907-11,仲浜橋,L=9,b=3.6,木桁橋,1912 年流失,
 再架,北海道,伊達市,気間別川,
 FUJII008219,1907-,切明橋,L=18,b=2.1,木橋,青森県,南津軽郡,
 平賀町(切明村),切明川,
 FUJII008220,1907-,珊瑚橋,さんご,L=184,b=3.3,木橋,岩手県,
 北上市,北上川,
 FUJII008221,1907-,野田橋,木橋,宮城県,松山町,
 FUJII008222,1907-,宮古橋,みやこ,木橋,1937 年,1949 年各流失,
 福島県,会津坂下町(金上村),大川,
 FUJII008223,1907-10,庄司橋,L=49,b=3.6,木橋,千葉県,大多喜
 町(西畑村),夷隅川,
 FUJII008224,1907-3,上櫛田橋,L=20,b=5.5,木橋,東京,八王子
 市,小仏川,
 FUJII008225,1907-,川井野橋,L=14,b=2.7,木橋,東京,八王子市
 案下川,
 FUJII008226,1907-3,中川小橋,L=36,b=3,木橋,東京,南葛飾小
 松川,中川,
 FUJII008227,1907-,舟串橋,木橋,舟串,豊作の私費による。東京
 北区,石神井川,*354,
 FUJII008228,1907-2,白鳥橋,L=23.6,b=13.6,木桁,n=3,東京,小
 石川,江戸川,
 FUJII008229,1907-3,狩川橋,L=73.6,b=2.7,木橋,神奈川県,南
 足柄市,狩川,
 FUJII008230,1907-,落合橋,木橋,神奈川県,藤野町,
 FUJII008231,1907-12,雄神橋(元・大門橋,現・大門大橋),おがみ,
 (だいもん),L=445,b=6.5,木桁橋,1927 年 10 月 9 日バス
 が川床に墜落,死者 2 名,富山県,射水郡,大門町,庄川,
 *305*419,
 FUJII008232,1907-4,伏木橋,L=54.9,b=4.9,木桁橋,1909 年撤去
 渡船になる。富山県,高岡市(伏木町),小矢部川,*419,
 FUJII008233,1907-1,守山橋,L=124,b=2.7,木桁橋,富山県,高岡
 市,小矢部川,*419*463,
 FUJII008234,1907-12-26,何竜橋(後・美川橋),かりゅう,(みか
 わ),L=309,木橋,石川県,美川村,手取川,
 FUJII008235,1907-2,新保橋,L=65,b=3.6,木桁橋,福井県,三国
 町,九頭竜川,
 FUJII008236,1907 頃,重川橋,おもかわ,L=145,木橋,山梨県,山
 梨市,重川,
 FUJII008237,1907-7-18,田沢橋,L=362,b=3.6,木橋,長野県,豊
 科町(上川手村),犀川,
 FUJII008238,1907-,久保川橋,L=22,b=3.6,土橋,長野県,八千
 穂村,用水,
 FUJII008239,1907-5,大妻橋(倭橋),L=136,b=2.7,木橋,長野県,
 松本市(倭村),梓川,
 FUJII008240,1907-,田川橋,L=87,b=2.7,木橋,長野県,松本市
 (芳川村),田川,
 FUJII008241,1907-,伊那富橋,L=82,b=3.9,投渡し,長野県,上伊
 那郡,伊那富村,横瀬川,
 FUJII008242,1907-,前川橋,L=81,b=4,木橋,長野県,伊那富村,
 横川,
 FUJII008243,1907-,後家橋,L=64,b=1.8,木橋,長野県,南佐久郡,

平賀村,内山川,
 FUJII008244,1907-,赤松橋,L=22,b=2.7,板橋,長野県,生坂村,
 滑沢川,
 FUJII008245,1907-3,大足橋,L=56,b=3,木造方杖橋,昭和始め
 は吊橋,鉄補剛トラス,RC塔,長野県,明科町(中川手村),
 会田川,
 FUJII008246,1907-10,相合橋,L=56,b=2.1,木橋,長野県,上伊那
 郡,辰野町,天竜川,
 FUJII008247,1907-,八幡橋,はちまん,板橋,それ迄は土橋,長野
 県,上田市,矢出沢川,
 FUJII008248,1907-,梓橋,木橋,長野県,梓川村,梓川,
 FUJII008249,1907-,明治橋,L=72,b=2.7,木造方杖橋,長野市(信
 里村),犀川,
 FUJII008250,1907-3,関崎橋,L=191,b=2.7,木桁橋,これ迄は船
 橋,1972(74?)年,L=540.6,b=6.8 連続鉄桁,l=67,長野市,
 千曲川,
 FUJII008251,1907-,白鳥橋,L=56.5,b=3.9,木橋,1909 年 3 月再架,
 名古屋市,熱田区,堀川,*315*364,
 FUJII008252,1907-5,満ノ川橋,L=7.7,木橋,参宮,三重県,
 FUJII008253,1907-7,鹿化橋,L=17.2,木橋,参宮,三重県,
 FUJII008254,1907-,上開田橋,L=18,b=1.8,木橋,架替え,滋賀県,
 マキノ町,知内川,
 FUJII008255,1907-1,岩間橋,L=109,b=1.8,木橋,京都府,福知山
 市(下六人部村),土師川,*271,
 FUJII008256,1907-9,高畑橋,L=91,b=6,木橋,京都府,天田郡,
 菅我井村,土師川,*271,
 FUJII008257,1907-7,勸進橋,L=76,b=12.6,木橋,1935 年 6 月 29
 日流失,仮橋架設,京都市,(深草村),鴨川,*271,
 FUJII008258,1907-,藤津橋,板橋,京都府,加佐郡,丸八江村,
 FUJII008259,1907-8,園部大橋,仮橋架設,流失,京都府,園部町,
 FUJII008260,1907-,横田橋,木桁橋,流失,木造曲弦トラスで再架
 京都府,園部町,
 FUJII008261,1907-,小野橋,板橋,架替え,兵庫県,氷上町,
 FUJII008262,1907-,永代橋,木橋,和歌山県,九度山町,
 FUJII008263,1907-,教育橋,木造仮橋,和歌山県,有田市,有田川
 FUJII008264,1907-,西代橋,L=242,木橋,島根県斐川町,斐伊川
 FUJII008265,1907-2-17,神影橋,みかげ,L=25,木桁,鑄鉄円柱
 橋脚,岡山県,金光町,里見川,*317,
 FUJII008266,1907-,八反橋,L=39,b=1.2,板橋,岡山県,作東町,
 吉野川,
 FUJII008267,1907-,宮ノ下橋,L=8,b=2.7,土橋,岡山県,大原町,
 川上川,
 FUJII008268,1907-,広瀬橋,木橋,広島市,天満川,*248*355,
 FUJII008269,1907-,剣先橋,木桁橋,徳島市,寺島川,
 FUJII008270,1907-,仁心橋,木橋,架替え,橋脚は石柱,徳島市,
 新町川,
 FUJII008271,1907-12,奈良川橋,L=103,b=5,木橋,愛媛県,旭村
 奈良川,
 FUJII008272,1907-,安田橋,やすだ,木橋,高知県,安田町,
 FUJII008273,1907-,中橋,船橋,栃木県,足利市,渡良瀬川,
 FUJII008274,1907-1,徳長橋(現・大津橋),L=178,b=2.7,船橋,
 徳島県,鳴門市,
 FUJII008275,1907-10,新川橋,しんかわ,L=44.1,b=3.6,木造,ハ
 ウトラス旋回橋,神戸市,新川運河,*154*207*397,

1908

FUJII008276,1908-12-28,イタリア,メシナ地震,死者 11 万人,
 FUJII008277,1908-,フォードT型 1 号車発売,
 FUJII008278,1908-,TYNGS-ISLAND橋,b=1.4,ワイヤーケーブル
 吊橋,l=168,n=1,アメリカ,Mass.Merrimack河,*20,
 FUJII008279,1908-,JALAPA橋,ワイヤーケーブル吊橋,l=56,
 メキシコ,*16,
 FUJII008280,1908-,LA-CASSAGNE橋,L=234,鉄道橋,b=7.8,
 Braced,Chain,Type(斜張橋),l=160(?),フランス,
 Pyrenees-Orientales,Tet河,*20,
 FUJII008281,1908-,ALEXANDROWSK橋,鉄道,鋼アーチ,
 l=162,ロシア,Dujepr河,*238,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII008282,1908-,ニクラス橋(現・SVATOPLUKA-CECHA橋, 鉄上路トラスアーチ, f=3, l=47.6, n=3, チエコスロバキア, Praha, Vltava河,
- FUJII008283,1908-,CAMBRIDGE橋(LONGFELLOW橋), 鉄上路ソリッドリブアーチ, William, Jacksonによる。アメリカ, Boston, Charles河,*29,
- FUJII008284,1908-,RICHMOND橋,複線,鉄上路アーチ,*216,
- FUJII008285,1908-,GMUNDERTOBER橋, b=6.9, RC固定オープンアーチ, l=(純径間)79, Emil, Morshによる, スイス, Teufen, Appenzoll州, Sitter河,*3*29*178,
- FUJII008286,1908-(1903?),WALTNUT-LANE橋, RCオープンアーチ, l=71, アメリカ, Philadelphia,*29,
- FUJII008287,1908-,DELAWARE橋, L=439, 鉄道, b=10, 無筋 RCアーチ, f=12, l=45, i=36, i=9, n=9, Bushによる。アメリカ, Portland,*210,
- FUJII008288,1908-,PAULINS-KILL橋, 鉄道, 無筋 RCアーチ, f=18, l=36, i=30, Hainsburg,
- FUJII008289,1908-,日本橋, ひのもと, RCアーチ, l=23, 中国, 大連,*154*205,
- FUJII008290,1908-,NECKER橋, RC充腹アーチ, ドイツ, Munchen,*29,
- FUJII008291,1908-,CONNECTICUT-AVENUE橋, RCオープンアーチ, アメリカ, Washington, D.C.,*29,
- FUJII008292,1908-,WIESENER高架, L=175, 単線, 石造アーチ, l=55, セントルはR. Corayによる。スイス,*3,
- FUJII008293,1908-,FONTPEDROUSE高架, 石造多径間2層アーチ, フランス,
- FUJII008294,1908-2,大安溪橋, Schwedlerトラス, l=62.4, n=8, アメリカンブッジ社製, 台湾, 台中線(縦貫線),*313,
- FUJII008295,1908-4,大甲溪橋, Schwedlerトラス, l=62.4, n=6, アメリカンブッジ社製, 台湾, 台中線(縦貫線),*313,
- FUJII008296,1908-,LAMOILLE河橋, Town, Lattice, トラス, l=27, アメリカ, V.T., Wolcot,
- FUJII008297,1908-,NORD橋, 鉄道, トラス, 1945年破壊, オーストリア, Wien,
- FUJII008298,1908-,STONY-BROOK-GLEN高架, L=195, 単線, 鉄桁, l=24, 鋼トレスル, 高さ69m, アメリカ, Pittsburgh,*22,
- FUJII008299,1908-,MOBLPLATE運河橋, RC桁, l=31,
- FUJII008300,1908-5-25,BORDEN-AVENUE橋, アメリカ, N.Y. Queens,
- FUJII008301,1908-10-15,PELHAM橋, アメリカ, N.Y. Bronx,
- FUJII008302,1908-,NORTH-HALSTEND-ST橋, b=18, ダブルリフ跳開橋, アメリカ, Chicago,
- FUJII008303,1908-,WILLAMETTE-RIVER橋, L=159, 鉄道橋, 旋回橋, アメリカ, Ore. Portland,
- FUJII008304,1908-1-8,UNIVERSITY-HEIGHT橋, L=477, 旋回橋, アメリカ, N.Y., Harlem河,
- FUJII008305,1908-11-16,北陸本線全通,
- FUJII008306,1908-,国鉄日豊本線でRCブンケーソンを用いる。
- FUJII008307,1908-11,鉄桁の架設に連結式を初めて用いる。中央本線大滝川橋(l=19.2)で,*153,
- FUJII008308,1908-2,開運橋, L=85, 吊橋, 1914年流失, 渡船となる。北海道, 芽室町, 十勝川,
- FUJII008309,1908-11,桐淵橋, 吊橋, 国産鋼索を使用, 近代吊橋としての形態を整えている。1945頃はRC桁橋, 群馬県, 富岡市, 鐮川,*340,
- FUJII008310,1908-10,水沼橋, L=127, 木造吊橋, 福島県, 金山町, 只見川,*152*207,
- FUJII008311,1908-12-24,魚沼橋, L=36+95+129L=95L=36L=129, b=4.5, 吊橋, +木造桁橋, 鉄索, 鉄塔, 鉄補剛トラス, 鉄材は外国から輸入木造トラス, 施工, 松井組(東京), 1914年木桁橋部の一部流失, 1917年8月14日, 木桁部36m流失, ケーブル留の石台破損, 新潟県, 川西町, 信濃川,*426,
- FUJII008312,1908-,馬流橋, L=73, b=3.6, 釣橋, 長野県, 小海町(北牧村), 千曲川,
- FUJII008313,1908-5,折立橋, おりたち, L=54.5, b=1.8, 釣橋, 長野県, 下伊那郡, 平岡村, 遠山川,
- FUJII008314,1908-,天竜橋, 吊橋, 木塔, 木造補剛トラス, 長野県, 飯田市(龍上村)時又, 天竜川,
- FUJII008315,1908-,鳥川橋, L=24, b=2.4, 釣橋, 長野県, 穂高町, 鳥川,
- FUJII008316,1908-,久米路橋(水内橋), くめじ(みのち), 鉄線吊橋, 長野市, 犀川,*404,
- FUJII008317,1908-12,千歳橋(後・三川原橋), L=69, b=2.1, 鉄線吊橋, 鉄線吊橋, 岐阜県, 宮川村,
- FUJII008318,1908-,巡沢橋, 吊橋, 静岡県, 芝川町, 稲瀬川,
- FUJII008319,1908-3,室野橋, L=40, b=2.1, 吊橋, 釣橋, 静岡県, 由比町,
- FUJII008320,1908-,岩沢橋, 鉄吊橋, それ迄は船橋, 新潟県, 小千谷市, 信濃川,
- FUJII008321,1908-,毘沙門橋, びしゃもん, 木造吊橋, 盛岡市, 中津川,
- FUJII008322,1908-7-3,弁天橋, 吊橋, 長野県, 飯田市, 天竜川,
- FUJII008323,1908-,大殿橋, L=31, 吊橋, 徳島県, 上那賀町,
- FUJII008324,1908-,八ヶ谷橋, L=58, b=0.6, 吊橋, 徳島県, 上那賀町, 大殿川,*208*451,
- FUJII008325,1908-,雪野橋, ゆきの, L=30, b=6.5, 石造アーチ, l=6.5, 熊本県, 菊地市,
- FUJII008326,1908-,小川橋, おがわ, L=9.9, 石造アーチ, 大分県, 国東町, 横手川,*451,
- FUJII008327,1908 頃, 浅井橋, L=10, b=2.7, 石造アーチ, n=1, 鹿児島県, 大隅町, 前川,*451,
- FUJII008328,1908-8-1,第一木曾川橋(上り), L=147.8, 単線, ペチット型ピントラス, l=93.3, n=1, 両側に鉄桁, l=25.4, n=1, トラスはアメリカンBr社製, 設計はThodore, CooperとC.C. Schneider, 1972年8月架替え。国鉄中央本線落合川~坂下間, 岐阜県, 中津川市, 木曾川, *153*246*313*472,
- FUJII008329,1908-,第一球磨川橋, くまがわ, L=205, 単線, 鋼ピン結合トランケートトラス, l=2x62.7, 鋼鉄桁, l=3x25.4, トラスは斜角トラス, アメリカンブリッジ社製, 煉瓦橋脚, 下部工, 国鉄直営, 国鉄肥薩線鎌瀬~瀬戸石間, 熊本県, 坂本村, 球磨川,*153*246*313*394*403*434*446,
- FUJII008330,1908-,第二球磨川橋, くまがわ, L=179, 単線, 鋼ピン結合トランケートトラス, l=62.7, n=2, 鋼鉄桁, l=2x25.4, トラスは斜角トラス, アメリカンブリッジ社製, 煉瓦橋脚, 下部工, 国鉄直営, 国鉄肥薩線奈良口~渡間, 熊本県, 球磨村, 球磨川,*246*313*394*434*446*451,
- FUJII008331,1908-4-29,揖斐川橋, 複線型鉄道, ピン結合パーカトラス, l=62.5, n=5, アメリカンブリッジ社製, 1961年線路変更し平行弦ワレントラスに架替え, 1985年撤去, 国鉄東海道本線穂積~大垣間, 岐阜県, 大垣市, 揖斐川, *174*246*313,
- FUJII008332,1908-8-1,子野川橋, L=87, 単線, 上路バルチモアトラス(ピン結合), l=62.4, n=1, 鉄桁, l=2x12, トラスはアメリカンブリッジ社製, 設計はCooperとSchneider, 1971年廃線, 国鉄中央本線落合川~中津川間, 岐阜県, 中津川市, *246*313*472,
- FUJII008333,1908-11-16,新神通川橋, しんじんつうがわ, L=424, 単線, Schwedlerトラス, l=62.4, n=6, アメリカンブリッジ社製, 鉄桁(1+1)x18, 国鉄北陸本線呉羽~富山間・高山本線共用, 1960年平行して別線橋を架設しこの橋は高山本線西富山~富山間の橋となる。富山市, 神通川, *313*394*446,
- FUJII008334,1908-7,金山川橋(上り, 複線化), 単線, ポニ-ボ-ストリングワレントラス, l=31.85, n=1, ドイツ, ハ-コト社製, 1917年撤去, 国鉄鹿児島本線黒崎~折尾間, 福岡県, 北九州市, 八幡西区,*313,
- FUJII008335,1908-,原野谷川橋(上り), 単線, プラットトラス(リベット), l=31.4, n=2, 1915年撤去, 国鉄東海道本線袋井~磐田間, 静岡県,*246*313,
- FUJII008336,1908-,太田川橋(上り), 単線, プラットトラス(リベット) l=31.4, n=2, 1915年撤去, 国鉄東海道本線袋井~磐田間, 静岡県, 磐田市, 太田川,*313,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII008337,1908-新川橋,単線,ポニー-ポ-ストリングワ-レントラス, $l=31.3, n=1$,ハ-コト社製,国鉄室木線遠賀川構内,福岡県,*246*313,
- FUJII008338,1908-12,富田橋,とみだ, $L=56, b=6$,鉄ポニー-ポ-ストリングトラス, $n=3$,鉄管柱橋脚,工費 30160 円,徳島市,新町川,
- FUJII008339,1908-2,水道橋, $L=18, b=17$,トラス,鉄桁, l ,すべて日本製鋼材を使用。東京,神田川,*154*207*300,
- FUJII008340,1908-,千歳川橋,ちとせがわ, $b=2.4$,鍊鉄,鋼混合ピン結合ダブルワ-レントラス, $l=63.4$,国鉄函館本線第一空知川橋よりの再用トラス,1967 年木床人道橋に改造し湖畔(コハン)橋と改称, $L=64$,王子製紙森林鉄道,北海道,千歳市,千歳川(支笏湖)*236*446,
- FUJII008341,1908-,新冠橋,木造トラス+木桁橋,施工,白川組(札幌),北海道,新冠村,新冠川,
- FUJII008342,1908-12,磐井橋,いわい, $L=94(86?)$, $b=6.6$,木造ダブルワ-レントラス, $n=3$,岩手県,一関市,磐井川,*255*360,
- FUJII008343,1908-,信夫橋,しのぶ,木鉄混交トラス(永久橋?),福島市,須川,*299*344,
- FUJII008344,1908-10-13,那珂橋,な,か,木造トラス,栃木県,黒羽町,那珂川,
- FUJII008345,1908-1,鷹ノ巣橋, $L=36, b=5.5$,木鉄混交トラス,群馬県,安中市,碓氷川,
- FUJII008346,1908-1,牧口橋, $L=49, b=3.6$,木鉄混交トラス,群馬県,北甘楽郡,下仁田町,西牧川,
- FUJII008347,1908-1,甘楽橋, $L=123, b=3.6$,木鉄混交トラス,群馬県,北甘楽郡,下仁田町(福島村),竊川,
- FUJII008348,1908-3,玉之緒橋, $L=29, b=4.5$,木造ハウトラス,神奈川県,箱根町,早川,
- FUJII008349,1908-8,両郡橋,りょうぐん, $L=99, b=3.6$,木鉄ハウトラス, $n=3$,煉瓦橋脚,三重県,松阪市,櫛田川,
- FUJII008350,1908-3-27,境橋,木造ハウトラス,岐阜県,金山町,馬瀬川,
- FUJII008351,1908-,梅田橋,木造ポニー-ポ-ストリングトラス, $n=2$,京都府,瑞穂町,
- FUJII008352,1908-,堀川橋,木造トラス+桁橋,兵庫県豊岡市,堀川
- FUJII008353,1908-2,六角橋,木造ポニー-ハウトラス, $n=7$,一部は開閉橋,松尾組施工,1919 年架替え,木橋,佐賀県,白石町,六角川,
- FUJII008354,1908-,西長堀橋,しながほり,ゲルバー-鉄桁,大阪市,長堀川,*154*207*261,
- FUJII008355,1908-12,出雲橋,いずも,I型桁,旧橋は木造ハウトラス,東京,中央区,三十間堀,*207*224*244*300,
- FUJII008356,1908-,椿沢水路橋, $L=12.8$,水路,鉄桁, $l=12.2$,塔の沢水力発電所,神奈川県,箱根町,
- FUJII008357,1908-9,弁天橋, $L=47.9, b=12.7+2 @ 3b=11$,鉄桁, $l=14.8+15.4+14.8$,これ迄は上路木造ア-チ,その下部工を利用し,拡幅,1923 年震災,1928 年 10 月復旧,横浜市,中区,大岡川,*154*207*206*323,
- FUJII008358,1908-,11-16,早月川橋,はやつきがわ,単線,鉄桁, $l=3 \times 21$,国鉄北陸本線滑川~魚津間,富山県,滑川市,早月川,
- FUJII008359,1908-,11-16,角川橋,単線,鉄桁, $l=3 \times 18$,国鉄北陸本線滑川~魚津間,富山県,魚津市,角川,
- FUJII008360,1908-,11-16,白岩川橋,単線,鉄桁, $l=7 \times 12$,国鉄北陸本線水橋~滑川間,富山県,白岩川,
- FUJII008361,1908-,11-16,旧神通川橋,単線,鉄桁, $l=6 \times 21$,国鉄北陸本線富山~東岩瀬間,富山県,神通川,*463,
- FUJII008362,1908-,常願寺川橋, $L=369.2$,単線,鉄桁, $l=21$,国鉄北陸本線水橋~東富山間,富山県,常願寺川,*309,
- FUJII008363,1908-8-1,落合川橋, $L=91$,単線,鉄桁, $l=2 \times 21 + 2 \times 15$,国鉄中央本線落合川~坂下間,岐阜県,*472,
- FUJII008364,1908-,川上川橋, $L=91$,単線,鉄桁, $l=2 \times 24 + 2 \times 18$,国鉄中央本線落合~坂下間,岐阜県,*472,
- FUJII008365,1908-,矢作川橋(下り), $L=458$,単線(並列),鉄桁,国鉄東海道線岡崎~安城間,愛知県,岡崎市,矢作川,
- FUJII008366,1908-9-27,観月橋, $L=180, b=6.2$,鉄桁,鋼管柱橋脚,
- 京都市,伏見区,宇治川,*271*393,
- FUJII008367,1908-6,伯楽橋,はくらく, $L=67.7, b=8.2$,I型桁,大阪市,西区,木津川,*207*224*261,
- FUJII008368,1908-12-19,西成橋,にしなり, $L=782.3, b=5.5$,鉄桁,淀川大橋の前身,大阪市,福島区,新淀川,*261,
- FUJII008369,1908-,渡辺橋,わたなべ,鉄桁, $l=15.3, n=5$,上部工,汽車製造,大阪市北区,堂島川,*154*207*261*458,
- FUJII008370,1908-5,肥後橋,ひご, $L=55.4, b=15$,鉄桁, $n=3$,上部工,汽車製造,大阪市土佐堀川,*154*207*261*458,
- FUJII008371,1908-,深里橋,ふかり, $L=54.5, b=15.5$,鉄桁,大阪市,西区,道頓堀川,*261,
- FUJII008372,1908-6,上繋橋,かみつなぎ, $L=27.2, b=16.5$,鉄桁,上部工,横河橋梁,大阪市,西横堀川,*261*262,
- FUJII008373,1908-2,花宮橋,はなみや, $L=22.6, b=15$,鋼桁(市電部分),木桁(部分),大阪市,尻無川,*261,
- FUJII008374,1908-,浪速江橋,なにわえ,鋼桁,大阪市,堀江川,*261,
- FUJII008375,1908-,阿古島橋,あこじま,鋼桁,大阪市,立売堀川,*261,
- FUJII008376,1908-,伏見橋,ふしみ,鉄桁,大阪市,京町堀川,*261,
- FUJII008377,1908-,江戸橋,鋼桁,大阪市,江戸堀川,*261,
- FUJII008378,1908-6,市川橋, $L=459$,I型桁,兵庫県,姫路市,市川,*207*224,
- FUJII008379,1908-,河内川橋, $L=66.9$,鉄道,鉄桁,国鉄山陰線宝木~浜村間,鳥取県,気高町,河内川,
- FUJII008380,1908-12(1909?),駅館川橋,やつかんがわ, $L=293$,鉄道,鉄桁,国鉄日豊本線柳ヶ浦~豊前長洲間,大分県,宇佐市,駅館川,
- FUJII008381,1908-,赤芝橋,あかしば,鉄橋,山形県,小国町,荒川
- FUJII008382,1908-10,飯田橋,鉄橋,東京,*300,
- FUJII008383,1908-,永江川橋, $L=11.9$,鉄道,鉄橋,国鉄山陰線,鳥取県,気高町,
- FUJII008384,1908-,大橋川橋, $L=8.1$,鉄道,鉄橋,国鉄山陰線,鳥取県,気高町,
- FUJII008385,1908-,下日光橋, $L=9.1$,鉄道,鉄橋,国鉄山陰線,鳥取県,気高町,
- FUJII008386,1908-,河田川橋, $L=25.4$,鉄道,鉄橋,国鉄山陰線,鳥取県,気高町,
- FUJII008387,1908-8-1,小川水路橋,水路, $b=3.6$,桁橋, $l=1 \times 4.6 + 2 \times 11$,渡島水電,北海道,渡島国,
- FUJII008388,1908-8-1,雨罅川水路橋,水路, $b=3.6$,桁橋, $l=1 \times 3.9 + 2 \times 7.2$,渡島水電,北海道,渡島国,
- FUJII008389,1908-9,共楽橋,北海道,夕張市,
- FUJII008390,1908-,三之橋,仮橋,北海道,下川町,名寄川,
- FUJII008391,1908-10,白石大橋,1912 年 8 月 31 日流失,1913 年 8 月流失,宮城県,白石市,白石川,
- FUJII008392,1908-,二川橋,ふたがわ,福島県,下郷町,
- FUJII008393,1908-,浜田橋(江川橋),福島県,下郷町,
- FUJII008394,1908-6,鎗橋,群馬県,富岡市,
- FUJII008395,1908-4,長四郎橋, $L=7.3, b=3.6$,東京,葛飾区,
- FUJII008396,1908-,新浦島橋,横浜市,
- FUJII008397,1908-,千鳥橋,横浜市,
- FUJII008398,1908-,千若橋,横浜市,
- FUJII008399,1908-,常盤橋,横浜市,
- FUJII008400,1908-,村雨橋,横浜市,
- FUJII008401,1908-,寺津橋, $L=44$,単線,富山電気鉄道,富山県,細入村,
- FUJII008402,1908-,仏原橋,仏原ダムに水没,福井県,大野市,九頭竜川,
- FUJII008403,1908-,浅六ツ橋架替え,福井県,敦賀市,*301,
- FUJII008404,1908-,新川橋,山梨県,丹波山村,丹波川,
- FUJII008405,1908-,小俣川橋,山梨県大月市(七保村),奈良子川
- FUJII008406,1908-,乳房橋, $L=55, b=2.4$,長野県南安曇郡乳房川
- FUJII008407,1908-,渡瀬橋,長野県,阿智村,*381,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII008408,1908-豊川橋(下り),L=264.4,鉄道,1973年7月~9月別線架替え,鉸桁,L=(45+45.4+54)+45+28,複線型,空気ケ-ソン,国鉄東海道本線,豊橋~西小坂間,愛知県,豊橋市,豊川,*461,
- FUJII008409,1908-11,法螺貝橋,L=27.3,b=1.8,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008410,1908-浮島橋,L=27.3,b=3.9,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008411,1908-千鳥橋,L=28,b=1.8,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008412,1908-11,牛巻橋,L=27.3,b=2.7,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008413,1908-夜寒橋,L=28.4,b=1.8,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008414,1908-高座橋,L=28,b=1.8,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008415,1908-11,立石橋,L=27.3,b=1.8,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008416,1908-12-18,明治橋,滋賀県,近江八幡市,
- FUJII008417,1908-11-22,田川橋,L=340,滋賀県,虎姫町,
- FUJII008418,1908-8-31,春日橋,L=27.3,滋賀県,秦荘町,
- FUJII008419,1908-10-15,唐崎橋,滋賀県,犬上郡,日夏村,
- FUJII008420,1908-8,十二橋,L=82,b=2.4,京都府,福知山市(上川口村),牧川,*271,
- FUJII008421,1908-10,六十内橋,L=65,b=2.4,京都府,福知山市(上川口村),牧川,*271,
- FUJII008422,1908-新地橋,兵庫県,三田市,武庫川,
- FUJII008423,1908-9,羽山橋,L=65,b=2.1,架替え,兵庫県西脇市
- FUJII008424,1908-碓橋,いかり,兵庫県,尼崎市,
- FUJII008425,1908-3,上角橋,L=41,和歌山県,印南町,
- FUJII008426,1908-金洗場橋,島根県,益田町,益田川,
- FUJII008427,1908-1,小川大橋,岡山県,湯原町,
- FUJII008428,1908-寺元橋,岡山県,鏡野町,
- FUJII008429,1908-行当橋,岡山県,鏡野町,
- FUJII008430,1908-2,二重橋,広島県,呉市,堺川,
- FUJII008431,1908-日山橋,これ迄は渡船,広島県,三次市,
- FUJII008432,1908-東浜崎橋,山口県,萩市,
- FUJII008433,1908-助寿内橋,徳島県,木頭村,
- FUJII008434,1908-小見付橋(後・中之橋),L=19.1,b=4.3,徳島市,城濠,
- FUJII008435,1908-7-2,土佐橋,高知市,堀川,
- FUJII008436,1908-10,幡磨屋橋改築,L=18.8,b=5.2,創架は1600年代,1926年改築,高知市,堀川,
- FUJII008437,1908-10-28,天神橋(旧・新川橋),福岡市,博多区,
- FUJII008438,1908-川棚橋,石造橋脚,1928年一部流失,長崎県,川棚町,川棚川,
- FUJII008439,1908-雪橋,1973年架替え,L=45.5,b=4.6,RC橋,長崎県,高来町,深海川,
- FUJII008440,1908-12,常盤橋,L=65,b=7,木桁橋,北海道,旭川市,牛朱別川,*420,
- FUJII008441,1908-6-1,桜木橋,さくらぎ,木造方杖橋,1911年レ-ルを敷設し乗合馬車を通す。1928年撤去,岩手県,水沢市,北上川,
- FUJII008442,1908-5-24,越路橋(後・霊屋橋),(おたまや),L=100,木橋,翌年流失,仙台市,広瀬川,
- FUJII008443,1908-2,荒砥橋,あらと,L=138.6,b=3.6,木橋,山形県,白鷹町,最上川,
- FUJII008444,1908-10-11,上の橋,L=131,木桁橋,福島県,本宮町,阿武隈川,
- FUJII008445,1908-4-3,松齡橋,しょうれい,木橋,1910年流失,福島市,阿武隈川,*344,
- FUJII008446,1908-4-3,鳥谷野橋,木桁,1911年3月10日流失,船橋になる。福島市,阿武隈川,
- FUJII008447,1908-秋ヶ瀬橋,あきがせ,仮橋,潜水橋,これ迄は渡船,浦和市,荒川,
- FUJII008448,1908-2,大國橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県,市原市(白鳥村),養老川,
- FUJII008449,1908-12,鹿島橋,L=36,b=5.2,木橋,千葉県,佐倉市
- 鹿島川,
- FUJII008450,1908-黒沼田橋,L=16,b=3,木橋,東京,八王子市,浅川,
- FUJII008451,1908-11,改正橋,L=6.4,b=2.7,木造,東京,渋谷区(代々木),玉川上水,
- FUJII008452,1908-12,淀橋,L=11,b=5.5,木橋,東京,淀橋町,神田上水堀,
- FUJII008453,1908-11,並木橋,L=9,b=3.6,木橋,東京,渋谷区,渋谷川,
- FUJII008454,1908-10-24,相模(大)橋,木橋,これ迄は渡船(厚木の渡し)1910年中央部が流失,1913年復旧。神奈川県,厚木市,相模川,*206*464,
- FUJII008455,1908-大川橋,木桁,新潟県,五泉市,
- FUJII008456,1908-城嶺橋,板橋,富山県,庄川,
- FUJII008457,1908-中田橋,L=409,b=5.4,木橋,富山県砺波市,
- FUJII008458,1908-10-19,舟橋(現・九頭竜橋)架替え,ふな,(くずりゆう),L=298,b=5.2,土橋,n=30,1948年6月28日地震で倒壊,1948年7月19日潜水橋架設,b=4.9,月30日木造仮橋架設,b=4,1950年流失,国道12号,福井市九頭竜川,*301*315,
- FUJII008459,1908-浅原橋,あさはら,L=389,b=5.4,木橋(フイヒング式?),冬春だけの木造仮橋が明治になって木鉄混合橋となる。1907年流失,1910年8月中央部109m流失,1911年復旧。1914年8月198m流失,復旧,山梨県,若草町,釜無川,
- FUJII008460,1908-白田橋,L=158,b=3.6,木橋(吊橋?),長野県,白田町,千曲川,
- FUJII008461,1908-3,中津橋(塩名田橋),L=127,b=4.5,木造方杖橋,長野県,浅科町(中津村),千曲川,
- FUJII008462,1908-8,奈良井(川)橋,L=84,b=4.5,木橋,架替え,長野県,松本市,奈良井川,
- FUJII008463,1908-寿橋,L=22,b=3,板橋,長野県,松本市,田川
- FUJII008464,1908-6,市川橋,L=72,b=2.7,木橋,長野県,井上村,市川,
- FUJII008465,1908-幸橋,L=16,木橋,架替え,長野県,松本市,
- FUJII008466,1908-明神橋,土橋,これ迄は渡し,長野県,豊丘村,天竜川,
- FUJII008467,1908-乳房橋,L=91,b=2.7,木橋,1918年,1923年架替え,長野県,穂高町,穂高川,
- FUJII008468,1908-高田橋,L=103,b=3.6,木橋,岐阜県,養老郡,養老町,牧田川,*315,
- FUJII008469,1908-12,橋立橋,L=13,b=3.6,板橋,岐阜県,下呂町,橋立谷,
- FUJII008470,1908-海老橋,かいろう,板橋,岐阜県,真正町,藪川
- FUJII008471,1908-7,土瑞橋,L=20,b=3.6,木橋,静岡県藤枝市,
- FUJII008472,1908-3,水ノ口橋,L=60,b=3,木橋,静岡県,岡部町
- FUJII008473,1908-11,新橋,木桁橋,再架,静岡県相良町荻間川
- FUJII008474,1908-城代橋,じょうだい,b=5.4,木橋,静岡市,城濠
- FUJII008475,1908-城嶺橋,しろがね,板橋,愛知県瀬戸市庄内川
- FUJII008476,1908-11,日ノ出橋,L=26.6,b=3.6,木橋,1947年大改修,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
- FUJII008477,1908-1-17,定五郎橋,さだごろう,L=245,b=3.3,土橋,定五郎の私費による。三重県,鈴鹿市,鈴鹿川,
- FUJII008478,1908-6-27,新高橋,にいたか,木橋,これ迄は渡船,三重県,飯南町,櫛田川,
- FUJII008479,1908-12,野口大橋,のぐちおお,L=5,b=2.3,木橋,架替え,滋賀県,マキノ町,知内川,
- FUJII008480,1908-中郡橋,ちゅうぐん,L=253,b=2.1,木橋,滋賀県,石部町,横田川,
- FUJII008481,1908-北川橋,L=60,b=2.4,木橋,滋賀県,安曇川町,北川,
- FUJII008482,1908-2,呉服橋,L=5,b=4.5,木橋,滋賀県,長浜市,
- FUJII008483,1908-8,本町橋,木橋,滋賀県,長浜市,
- FUJII008484,1908-12,保津川橋,L=173,b=3,木橋,京都府,亀岡市(保津村),桂川,*271,
- FUJII008485,1908-3,白瀬橋,しらせ,L=164,b=2.7,木橋,京都府,綾部市(吉美村),由良川,*271,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008486,1908-7-10,高砂橋,L=65,b=2.7,木橋,京都府,加佐郡,新舞鶴町,伊佐津川,*271,
 FUJII008487,1908-8-30,東橋,L=58,b=1.8,木橋,京都府,福知山市(中六人部村),竹田川,*271,
 FUJII008488,1908-3-25,九粹橋,L=54.5,b=3.6,木橋,京都府,加佐郡,中筋村,伊佐津川,*271,
 FUJII008489,1908-,藤中橋,ふじなか,木橋,大阪市,長堀川,*261,
 FUJII008490,1908-10,稔橋,L=22,b=3.6,土橋,岡山県,作東町,土居川,
 FUJII008491,1908-,10-22,川西橋,木橋,1913年10月12日補修1926年架替え,岡山県,倉敷市,*317,
 FUJII008492,1908-10,琴川橋,L=292,b=4.5,木桁橋,山口県,宇部市,厚東川,*220*396,
 FUJII008493,1908-,稲妻橋,板橋,1913年6月1日廃止,徳島県井川町,
 FUJII008494,1908-5,両合区橋(後・両国橋),L=56,b=4.5,木橋,徳島市,
 FUJII008495,1908-12-6,郷東橋(香東橋),ごうとう,L=83.4,b=4,土橋,高松市(弦打村),郷東川(中上流は香東川),*264,
 FUJII008496,1908-,鴨川橋,板橋,1938年流失,香川県,坂出市,
 FUJII008497,1908-,蒼社橋,木桁橋,これ迄は仮橋,愛媛県,今治市,蒼社川,
 FUJII008498,1908-,三島橋,L=22,b=2.7,板橋,高知県,橋原町,
 FUJII008499,1908-10-28,西大橋(これまでは・中州橋),にしおお(なかす),木橋,福岡市,中央区,那珂川,
 FUJII008500,1908-4,米之津橋,こめのつ,L=130,b=6,木桁橋,鹿児島県,出水市,米之津川,
 FUJII008501,1908-2,山崎橋,やまさき,L=142,b=3.6,土橋,鹿児島県,宮之城町,川内川,

1909

FUJII008502,1909-『鉄橋』,Haselerによる.,
 FUJII008503,1909-『鉄道橋梁』,Chr.Mehrtensによる.,
 FUJII008504,1909-,Maillartがフラットラブのスイス特許を得る.
 FUJII008505,1909-1-31,MANHATTAN橋,L=3180,b=17.5+4軌道(鉄道+電車)現在は複線,吊橋,l=221+448+221,4ケーブル/1橋,7ストランド/1ケーブル,ワイヤ256本/1ストランド,フレキシブル塔,補剛トラス,高さ7.3m,初めて撓度理論で設計された長大吊橋,補剛トラスにNi鋼を使用,Leon,S.Moisseiff(1872~1943)による。アメリカ,N.Y.,East河,*5*6*172,
 FUJII008506,1909-,EMPIRE橋,亜鉛メッキ鋼線ケーブル吊橋,l=183,パナマ運河工事の為に必要な水と空気をおくる為の工用吊橋,車道あり。パナマ,Panama運河,*20,
 FUJII008507,1909-,NEWBURYPORT橋,b=8.2,ワイヤケーブル吊橋,l=74,単径間,鉄3ヒンジ補剛トラス,RC塔,木床,アメリカ,Mass.*16,
 FUJII008508,1909-,ワイヤケーブル吊橋,l=63,コスタリカ,*16,
 FUJII008509,1909-,THUR-RIVER橋,RC3ヒンジアチ,Maillartによる。スイス,Wattwil,
 FUJII008510,1909-,AUGUSTUS橋,石造アチ,ドイツ,Dresden,Elbe河,*21,
 FUJII008511,1909-,KINGSTON橋,鉄道,上路アチ,n=5,イギリス,London,Thames河,*216,
 FUJII008512,1909-,KING-EDWARD,VII,橋,複複線,鋼橋,イギリス,NewCastle,Tyne河,
 FUJII008513,1909-,3-30(1908?),QUEENSBORO橋,B=27,b=16+2x5,上路4軌道を工事中2軌道(地下鉄)に縮小。ゲルバートラス,l=143+360+192+360+140,アイバー,ピンにNi鋼を使用,G.LindenthalsとF.C.Kunzによる。1998年完成を目標に上下各4車線に改造中,アメリカ,N.Y.,East河,*5*6,
 FUJII008514,1909-,FADES高架,単線,連続トラス,l=115+144+115,トラス,l=132.5,フランス,Clermont~Ferrand間,Sioule河,*31*174,

FUJII008515,1909-11,清川江橋,L=787,鉄道,トラス,l=6,n=9,鉸桁 l=18,n=11,ニューマチックリベットハンマー使用,空気ケソン,朝鮮,京義線,
 FUJII008516,1909-,GLIENICKER橋,トラス,ドイツ,Berlin,*31,
 FUJII008517,1909-,ESSEN橋,Ni-Cr鋼を使用。ドイツ,Essen,
 FUJII008518,1909-,LETHBRIDGE高架,L=1624,単線,上路トラス,l=51,n=1,鉸桁,l=30,鋼トレスル,高さ81m,アメリカ,Alberta,OldMan河,*6,
 FUJII008519,1909-,日本橋,鋼橋,中国満州,旅順,*262,
 FUJII008520,1909-,FREE橋,RC橋,1988年架替え,イギリス,Severn河,*266,
 FUJII008521,1909-,CHAMUSCA橋,ポルトガル,Tagus河,*266,
 FUJII008522,1909-,MARKATOLL高架,ニュージランド,
 FUJII008523,1909-,KINZIE-STREET橋,b=18,シングルリフ跳開橋,アメリカ,Chicago,
 FUJII008524,1909-8-14,姉川地震,近江,美濃大地震,M=6.9,
 FUJII008525,1909-11-21,門司~鹿児島間鉄道全通,
 FUJII008526,1909-,和歌山市内電車営業運転開始,
 FUJII008527,1909-,呉市内電車営業運転開始,
 FUJII008528,1909-6-17,「鋼鉄道橋示方書」制定,クーパー-E33荷重を採用。
 FUJII008529,1909-,大阪市土木課「鉄筋混凝土計算規定」制定,*154,
 FUJII008530,1909-,『鉄筋RC設計施工示方書案』を発表,大河戸,宗治(おおかわと,そうじ,1878~1960)による.,
 FUJII008531,1909-,ニューマチックリベットハンマー輸入,
 FUJII008532,1909-,富田橋,吊橋,福島県,南郷村,
 FUJII008533,1909-(1910?),銚子橋,針金吊橋,1913,1914年,1925年8月各架替え,群馬県,水上町,利根川,
 FUJII008534,1909-9,大渡橋,おおわたり,L=127,吊橋,n=4,1908年吊橋流失,前橋市総社町,利根側,
 FUJII008535,1909-,楮橋,こうず, L=109,吊橋,これ迄は籠の渡し,1975年,上路トラス,富山県,上平村,庄川,
 FUJII008536,1909-,猪谷橋,吊橋,これ迄は籠の渡し,富山県,上平村,庄川,
 FUJII008537,1909頃,音沢橋,吊橋,木塔,富山県宇奈月町黒部川
 FUJII008538,1909-,福岡橋,ふくおか,鉄骨吊橋,石川県,鳥越村,手取川,
 FUJII008539,1909-10,明神橋,L=225,b=2.3,吊橋,n=3,多径間,木塔,木造トラス補剛,工費23200円,設計,矢沢,四郎(伊賀良出身),長野県,豊丘村,天竜川,
 FUJII008540,1909-4-21,水神橋,すいじん,中の島(水神社)をはさんで西側2径間,L=199,東側1径間,L=80,鉄線吊橋,木塔,木造トラス補剛,工費17000円,9月20日西側流失,仮橋,で復旧,長野県,飯田市(松尾村),天竜川,
 FUJII008541,1909-12,日曾利橋,L=156,b=2.1,木造吊橋,長野県,飯島町,天竜川,
 FUJII008542,1909-4,万年橋,L=105,b=2.1,吊橋,無補剛,1919年落橋,1920年再架,長野県,豊丘村,天竜川,
 FUJII008543,1909-12,部奈橋,L=90,b=1.2,木造吊橋,1923年6月流失,長野県,松川町,天竜川,
 FUJII008544,1909-6,鼎橋,L=54.5,b=3.6,吊橋,長野県,飯田市,松川,
 FUJII008545,1909-(1910-?),南宮橋,L=78,b=3.6,木造吊橋,補剛トラス,架替え,馬の通行可能,長野県,泰阜村,天竜川,
 FUJII008546,1909-,竜田橋,歩道,吊橋,長野県,泰阜村,天竜川,
 FUJII008547,1909-12,東雲橋,L=134,b=2.7,木造吊橋,木塔,岐阜県,蛭川村,木曾川,
 FUJII008548,1909-8-28,福養橋,L=62,b=3,鉄吊橋,それ迄の奈良間橋を改名,静岡市,藁科川,*435,
 FUJII008549,1909-,中ノ橋,吊橋,静岡県,芝川町,稲瀬川,
 FUJII008550,1909-,出合橋,木造吊橋,木塔,無補剛,1933年9月4日突風で大破,1名死,広島県,戸河内町,柴木川,
 FUJII008551,1909-,坂州小橋,鉄線吊橋,徳島県,木沢村,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII008552,1909-12-16,第一源助町高架,L=61.7,4 線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=5,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
- FUJII008553,1909-12-16,第二源助町高架,L=39.2,4 線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=4,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
- FUJII008554,1909-12-16,日陰町高架,L=71.4,4 線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=7,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
- FUJII008555,1909-,関所跨線人道橋,煉瓦アーチ,長野県,檜川村,*381,
- FUJII008556,1909-3,亀齡橋,煉瓦アーチ,n=5,それ迄は木橋,熊野街道,三重県,有井川,
- FUJII008557,1909-9-4,高沢橋,石造充腹アーチ,n=2,これ迄は木橋,1910 年流失,埼玉県,川越市,赤石川,
- FUJII008558,1909-11-23,心齋橋,しんさい,L=36.3,b=7.3,歐式石造アーチ,l=2x14.4,杭基礎。962 年解体撤去,1964 年心齋橋(歩道橋,連続鉄桁)に高欄,ガス灯をのこす。大阪市,長堀川,*154*247*261,
- FUJII008559,1909-,久保洞水路橋,くぼぼら,L=21.9,水路,石造アーチ,l=4.5,n=3,現在はとして使用,長野県,南木曾町,跨旧中央線,*381,
- FUJII008560,1909-,柿田眼鏡橋,かきた,石造アーチ,n=4,渡辺,常吉による,静岡県,清水町,柿田川,*381,
- FUJII008561,1909-,古谿荘庭園陸橋,こけいそうていえん,L=11,b=3.9,石造アーチ,n=1,静岡県,富士川町,*438,
- FUJII008562,1909-,稗之尾眼鏡橋,ひえのお,L=12,b=3.7,石造アーチ,長崎県,波佐見町,*451,
- FUJII008563,1909-10,中城橋,L=24.8,b=4.8,石造充腹アーチ,f=7,l=16.3,設計施工,川原,市次郎,大分県,前津江村,梅木川*436*451,
- FUJII008564,1909-,若宮井路鏡水路橋,わかみやいろいろかがみ,L=29,水路,石造アーチ,大分県,竹田市,濁淵川,
- FUJII008565,1909(?),日鏡橋,L=25.2,石造充腹アーチ,n=2,宮崎県,東郷村,*451,
- FUJII008566,1909-,新大橋,しんたい,石造アーチ,鹿児島県,入来町,後川内川,
- FUJII008567,1909-,宮田橋,みやた,石造アーチ,鹿児島県,牧園町,*451,
- FUJII008568,1909-10,栄橋,L=42,木造アーチ,栃木県,*207,
- FUJII008569,1909-,江別川橋(下り),L=79.7,単線,ピン結合プラットラス,l=46.9,n=1,鉄桁,l=1x19.2,l=1x12.9,トラスは,アメリカンブリッジ社製,1953 年床組補修,1967 年撤去,国鉄函館本線,江別~豊幌間,北海道,*246*313,
- FUJII008570,1909-,下幾春別川橋(上り),単線,プラットラス(リベット),l=1x31.4,アメリカンブリッジ社製,国鉄函館本線,岩見沢~峰延間,*246*313,
- FUJII008571,1909-,下幌向川橋(下り),単線,プラットラス(リベット),l=1x31.4,アメリカンブリッジ社製,国鉄函館本線,豊幌~幌向間,北海道,*246*313,
- FUJII008572,1909-,豊平川橋(上り)複線化,単線,ピン結合プラットラス,l=1x46.9,アメリカンブリッジ社製,国鉄函館本線,苗穂~白石間,札幌市,白石区,豊平川,*313*422,
- FUJII008573,1909-7-15,第五木曾川橋(架設当時は第二木曾川橋),L=132.5,単線,鋼ベチットラス,l=1x93.3,鉄桁,l=18,n=2,トラスは,アメリカンブリッジ社製,1974 年廃線撤去,1973 年 7 月別線架替え,複線型ワ-レントラス,l=93.6,国鉄中央本線南木曾~田立間,長野県,南木曾町,木曾川,*313*472,
- FUJII008574,1909-12-1,第一奈良井川橋,L=174.6,単線,上路ピン結合ボルチモアトラス,l=1x62.4,鉄桁,l=2x12.2,トラスは,アメリカンブリッジ社製,1976 年 6 月廃線解体 1976 年架替え,上路複線型ワ-レントラス,l=1x62.4,鉄桁,l=2x45+1x22.3,国鉄中央本線日出塩~贅川間,長野県,樽川村,*246*313*461*472,
- FUJII008575,1909-12-1,伊那川橋,L=132,単線,上路プラットラス(クーパー型),l=2x46.9,鉄桁,l=2x18,トラスはアメリカン B+社製,1972 年架替え,L=133.3,鉄桁,n=2,PC桁,n=1+1,
- 国鉄中央本線須原~大桑間,長野県,大桑村,伊那川,*246*313*472,
- FUJII008576,1909-,長良川橋(下り),単線,ピン結合 Schwedler トラス(クーパー型),l=5x62.4,アメリカンブリッジ社製,1960 年撤去,鋼ポニーワ-レントラス,l=4x30.2,1914 年撤去,鉄桁,l=1x18,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線岐阜~穂積間,岐阜市,長良川,*246*313,
- FUJII008577,1909-,沢渡橋,さわたり,L=326,b=3.6,鋼ダブルワ-レントラス,l=63.4,n=5,ピン結合,煉瓦井筒基礎,東海道線複線化により,旧東海道線揖斐川橋を鉄道院より引き渡しを受け,橋に改造。岐阜県,大垣市(和合村),揖斐川,*313*381,
- FUJII008578,1909-,長柄運河橋,複線プラットラス,l=30,n=1,阪急電鉄(箕面有馬電鉄)宝塚線中津~十三間,大阪市,*313,
- FUJII008579,1909-5,長柄橋,ながら,L=674(1027?),b=5.4,ポニーワ-レントラス,l=20.9,n=10,1型桁,l=12.2,n=11,トラスは木床,鉄柱橋脚,東海道本線下十三川橋よりの再用トラス,1936 年撤去,大阪市,大淀区,淀川,*261*312*313,
- FUJII008580,1909-5,長柄小橋,ポニーワ-レントラス,l=20.9,n=1,再用トラス,1936 年撤去,大阪市,大淀区,長柄運河,*312,
- FUJII008581,1909-,十三小橋,じゅうそうこ,ポニーワ-レントラス,l=20.9,n=1,再用トラス,1932 年撤去,大阪市,長柄運河,*312,
- FUJII008582,1909-1,川之江橋,L=52,b=4.5,鉄トラス,愛媛県,川之江町,金生川,*154*207,
- FUJII008583,1909-,嘉摩川橋(上り),かまがわ,L=221,単線,鋼プラットラス(リベット),l=2x31.4,鋼鉄桁,トラスはバテントシャフト社製,国鉄伊田線直方~中泉間,福岡県,直方市,嘉摩川,*246*313*446,
- FUJII008584,1909-,第三球磨川橋,くまがわ,単線,トラス,l=8x91, Schwedler トラス,l=2x62.4,鉄桁,l=21,トラスはアメリカンブリッジ社製,1977 年撤去,国鉄肥薩線吉松~大畑間,熊本県,人吉市,球磨川,*245*313*434,
- FUJII008585,1909-6-20,夕張橋,木造トラス,これ迄は渡船,1920 年 6 月落橋,北海道,由仁町,夕張川,い,
- FUJII008586,1909-11,幣舞橋,ぬさま,L=206,b=4.5,木造トラス,l=18,n=11,木桁橋,1913 年川の結氷により橋脚の一部が浮上る,1914 年流水が橋脚に衝突し破損,架替え,北海道,釧路市,釧路川,*235*236*343,
- FUJII008587,1909-,鶴川橋,木造トラス,北海道,鶴川町,鶴川,
- FUJII008588,1909-3,清水沢橋,L=51,b=3.6,木鉄混交トラス,群馬県,下仁田町(西牧村),
- FUJII008589,1909-3,秋川橋,L=61,b=3,木鉄ハウトラス,l=30,n=2,東京,五日市町,秋川,
- FUJII008590,1909-5,両郡橋,L=45,b=3,木鉄ハウトラス,東京,青梅市(小曾木村),成木川,
- FUJII008591,1909-7,万世橋,まんせい,L=44,b=3,木鉄混合上路ハウトラス,東京,奥多摩町(古里村),多摩川,
- FUJII008592,1909-7-18,九十九橋,つくも,L=143.5,b=3.6+2@1.2,木製ボ-ストリングトラス,l=30,n=5,引張材は鉄,下部工は石材,1858 年 6 月 24 日焼失,福井市,足羽川,*315,
- FUJII008593,1909-5,飯田橋,L=54,b=4.5,木造ハウトラス,長野県,下伊那郡,鼎村,松川,
- FUJII008594,1909-,中央橋,トラス,1927 年 5 月 12 日焼失,長野県,木曾福島町,木曾川,
- FUJII008595,1909-5-27,大堰橋(後・八木大橋),おおい,L>180,木造曲弦トラス,橋脚は木柱,これ迄は木桁橋,京都府,船井郡,八木町,桂川,*207*271,
- FUJII008596,1909-4,綾部橋,L=218,b=2.2,木造ボ-ストリングトラス,京都府,綾部市,由良川,*207*271,
- FUJII008597,1909-6,以久田橋,いくた,L>180,木造トラス,京都府,綾部市(以久田村),由良川,*207*271,
- FUJII008598,1909-,和田野橋,木造トラス+桁橋,京都府,弥栄町,竹野川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008599,1909-,京口橋,木造トラス,n=3,兵庫県,豊岡市,円山川,
 FUJII008600,1909-,広島橋,L=97,木造トラス,岡山県,新見市,
 FUJII008601,1909-,成羽橋,なりわ,L=71.1,b=3.6,ハウ式板橋,
 L=40,板橋,L=20,岡山県,高梁市,成羽川,*317,
 FUJII008602,1909-,赤羽橋,鉄道,飯桁,l=16,n=2,国鉄磐越西線,
 FUJII008603,1909-2-25(1897?)(1904?)(1908-12),数寄屋橋,
 L=44,b=18,錬鉄I桁,床版は厚さ3寸の板の上にRCを敷いたもの。鑄鉄管橋脚径1.25,厚さ12.5cm,設計,朝比奈工学士,鉄材料はアメリカ,ジョン・エンド・ロリング社製,東京千代田区(京橋区),外濠,*207*224*244*300,
 FUJII008604,1909-12,浜松町橋,L=6,鉄道4線,単線型飯桁n=1,国鉄東京市街線,東京,
 FUJII008605,1909-12,新銭座町橋,L=6,単線型飯桁n=1,国鉄東京市街線,東京,
 FUJII008606,1909-12,汐留橋,L=25.6,複線型x2,飯桁,F.Baltzer,山中,新太郎他による。国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
 FUJII008607,1909-12,源助橋,L=27.2,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
 FUJII008608,1909-12(1910-6?),芝口橋,L=21.9,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
 FUJII008609,1909-12(1910-6?),烏森橋,L=12.6,単線x4,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,東京,*347,
 FUJII008610,1909-1-30,馬入橋,ばにゆう,L=621.8,b=5.5,I桁橋,木床,土舗装,木脚,神奈川県,茅ヶ崎市,相模川,
 FUJII008611,1909-12-1,第二奈良井川橋,L=81,単線,飯桁,l=3x21.3+1x12.2,1985年架替えL=169,活荷重合成飯桁,l=62+53.2+36.2,RCT桁,l=1x15.1,国鉄中央本線賛川~奈良井間,長野県,檜川村,*461*472,
 FUJII008612,1909-12-1,第三奈良井川橋,L=91,単線,飯桁,l=4x21.3,国鉄中央本線賛川~奈良井間,長野県,檜川村,*472,
 FUJII008613,1909-,大滝川橋,L=78,単線,飯桁,l=4x19.2,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,*472,
 FUJII008614,1909-,美濃屋川橋,鉄道,飯桁,国鉄紀勢線,三重県,津市,*381,
 FUJII008615,1909-12,端建蔵橋,はたてくら,L=92.7,b=15.2,飯桁,大阪市,北区,土佐堀川,*261,
 FUJII008616,1909-,島津橋,しまづ,b=4.5,飯桁,大阪市,薩摩堀川,*261,
 FUJII008617,1909 頃,市川橋,いちかわ,L=556,単線,飯桁,l=18x22.3,一部架替え,神戸三菱造船製,後,溶接補強,国鉄山陽本線御着~姫路間,兵庫県,姫路市,市川,*153*394*446,
 FUJII008618,1909-7,尾川橋,L=99,鉄道,飯桁,l=15,n=6,国鉄山陰線,兵庫県,日高町,
 FUJII008619,1909-7,屋代川橋,鉄道,飯桁,l=12,n=5,国鉄山陰線,兵庫県,日高町,
 FUJII008620,1909-8-23,旭橋,L=256,b=3.6,飯桁,(軌道併用?),和歌山市,和歌川,*154*207,
 FUJII008621,1909-10-19,堺橋,電車併用,飯桁,広島県,呉市,
 FUJII008622,1909-5,上野橋,I型桁,1930年流失,京都市,右京区,桂川,*271,
 FUJII008623,1909-5,十三橋,じゅうそう,L=683.2,b=5.4,I型桁,それは木橋,大阪市,淀川,*154*261,
 FUJII008624,1909-11,中島橋,なかのしま,L=12.7,b=22.7,I型桁,大阪市,中之島堀割り,*261,
 FUJII008625,1909-(1908?),野上橋,I型桁,飯桁l=15.3,b=3.9に架替え,和歌山県,海南市,貴志川,*169*207,
 FUJII008626,1909-,白岩橋,I型桁,大分県,*207,
 FUJII008627,1909-2,高藏寺橋,鉄橋,上部工,日本車両,愛知県,*453,
 FUJII008628,1909-,木津川橋,鉄道,鋼橋,上部工,川崎重工,京阪電鉄,

FUJII008629,1909-11-25,広瀬橋(元・長町橋),ひろせ,L=127,b=10.5,RCT桁,l=14.5,n=8,活荷重586kg/m²,σ_{ca}=28kg/mm²,設計,井井,勇,セメント北海道セメント,鋼材は枝光製鉄所。仙台市,広瀬川,*154*178*207*235,
 FUJII008630,1909-,RC水路橋,水路,国鉄日豊線,柳浦~長州間,大分県,
 FUJII008631,1909-,千軒橋,石橋,香川県,小豆島,*254,
 FUJII008632,1909-,競川橋,石橋,香川県,小豆島,*254,
 FUJII008633,1909-,森庄川橋,石橋,香川県,小豆島,*254,
 FUJII008634,1909-,東橋,石橋,香川県,小豆島,*254,
 FUJII008635,1909-1,極楽橋,石橋,香川県,庵治町,
 FUJII008636,1909-,木月大橋,L=17,b=1.9,石造桁橋,1945年頃,木橋に架替え,福岡県,鞍手町,
 FUJII008637,1909-,中州川橋,L=11,b=3.6,石橋,鹿児島県,枕崎市,
 FUJII008638,1909-8-22,山神橋,L=13,b=3,石橋,1964年補強,鹿児島県,高尾野町,高尾野川,
 FUJII008639,1909-,花見橋,北海道,美幌町,美幌川,
 FUJII008640,1909-,川尻橋,L=13,b=1.8,宮城県,女川町,
 FUJII008641,1909-,横道橋,秋田県,協和村,
 FUJII008642,1909-8-15,東栄橋,福島県,塩川町,
 FUJII008643,1909-,秋川橋,東京,五日市町,草地川,
 FUJII008644,1909-9,宮前橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路,
 FUJII008645,1909-6,鍛冶橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路,
 FUJII008646,1909-12,伝兵衛橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路,
 FUJII008647,1909-8,小御堂橋,L=10,b=3.6,東京,葛飾区,境川,
 FUJII008648,1909-8,刈谷田橋,これ迄は渡船,1929年4月21日,暴風雨で倒壊,新潟県,中之島村,刈谷田川,
 FUJII008649,1909-6,射水橋,L=36,b=3.6,廢川により消滅,富山県,高岡市,小矢部川,みずこし,*305*463,
 FUJII008650,1909-,水越橋,みずこし,L=136,b=3.6,1979年架替え,L=142,b=12,PCT桁橋,福井市,足羽川,
 FUJII008651,1909-5,開国橋,山梨県,龍王町,釜無川,
 FUJII008652,1909-5,中ノ橋,L=52,b=3,長野県,阿智村,阿知川,
 FUJII008653,1909-,石亀沢橋,L=3.7,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008654,1909-,大沢川橋,L=4.6,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008655,1909-,二ノ沢橋,L=3.7,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008656,1909-,境ノ沢橋,L=38.2,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008657,1909-,軋丸沢橋,L=6,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008658,1909-,岩戸沢橋,L=4.5,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008659,1909-,玉石沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008660,1909-,兜川橋,L=28.8,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008661,1909-,神戸沢橋,L=3.6,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008662,1909-,高倉沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008663,1909-,錫杖川橋,L=24.4,単線,国鉄中央本線坂下~三留野間,長野県,南木曾町,
 FUJII008664,1909-,大沢橋,L=4.6,単線,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008665,1909-,梨沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008666,1909-,桜の洞橋,L=4.6,単線,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008667,1909-,花巻沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008668,1909-,与川橋,単線,l=21.3,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008669,1909-,第一羅天橋,単線,l=6.1,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008670,1909-,羅天橋,単線,l=46,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008671,1909-,中原河橋,単線,l=6.1,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,南木曾町,
 FUJII008672,1909-,小滑沢橋,単線,l=4.6,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,大桑村,
 FUJII008673,1909-,蛇脱沢橋,単線,l=9.1,国鉄中央本線三留野~野尻間,長野県,大桑村,
 FUJII008674,1909-,八幡沢橋,単線,l=4.6,国鉄中央本線野尻~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII008675,1909-,荒家沢橋,単線,l=4.6,国鉄中央本線野尻~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII008676,1909-,関山沢橋,単線,l=4.6,国鉄中央本線野尻~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII008677,1909-,三瀬沢橋,単線,l=12.2,国鉄中央本線野尻~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII008678,1909-12-17,櫻原谷川橋,L=13,b=2.1,岐阜県春日村
 FUJII008679,1909-12-17,谷川橋,L=13,b=2.1,岐阜県,春日村,
 FUJII008680,1909-,敷地橋,1944年廃橋,静岡県,龍洋町,東天竜川,
 FUJII008681,1909-3,大平橋,愛知県,岡崎市,乙川,
 FUJII008682,1909-,記念橋,L=32.7,b=10.9,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008683,1909-,小川橋,L=7,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008684,1909-,瑞穂橋,L=16.8,b=3.6,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008685,1909-1,尾上橋,L=29,b=4.5,三重県,四日市市,運河,
 FUJII008686,1909-10,上川原橋,1913年10月3日流失,11日復旧,三重県,大山田村,
 FUJII008687,1909-,大谷橋,三重県,飯高町,
 FUJII008688,1909-,鈴鹿川橋,L=129.9,鉄道,n=6,国鉄紀勢線亀山~下庄間,三重県,亀山市,鈴鹿川,*306,
 FUJII008689,1909-,石本橋,京都府,天田郡,下川口村,牧川,*271,
 FUJII008690,1909-1,土師川橋,京都府,天田郡,曾我井村,土師川,*271,
 FUJII008691,1909-3-15,久我橋,京都府,乙設郡,久我村,桂川,*271,
 FUJII008692,1909-3-30,笹瀬橋,京都府,相楽郡,高山村,長田川,*271,
 FUJII008693,1909-5-15,本畑橋,京都府,船井郡,和知町,上由良川,*271,
 FUJII008694,1909-5,三俣橋,京都府,福知山市(上六人部村)土師川,*271,
 FUJII008695,1909-6,六人部橋,むとべ,京都府,福知山市(上六人部村)土師川,*271,
 FUJII008696,1909-8-10,神田橋,京都府,八木町(吉富村),園部川,*271,
 FUJII008697,1909-12,牧川橋,京都府,天田郡,下川口村,牧川,*271,
 FUJII008698,1909-4,正面橋,京都市,下京区,鴨川,*271,
 FUJII008699,1909-,万寿寺橋,京都市,下京区,高瀬川,*451,
 FUJII008700,1909-,鶴岡橋,桁橋,兵庫県,日高町,円山川,
 FUJII008701,1909-2,樽津橋(後・竜野橋),くすつ,鉄パイプ橋脚,兵庫県,竜野市,揖保川,
 FUJII008702,1909-,春日橋(旧・永代橋),L=55,b=1.8,兵庫県,西脇市,
 FUJII008703,1909-3,龜齡橋,きれい,水門兼用,和歌山県,熊野市,井戸川,
 FUJII008704,1909--,京橋,きょう,b=12.8,"拡幅,軌道併用,1917年複線化,拡幅,1971年軌道廃止,和歌山県,堀川",
 FUJII008705,1909-4,乙吉橋,島根県,益田市,益田川,
 FUJII008706,1909-,三ツ家橋,岡山県,湯原町,

FUJII008707,1909-,上橋,岡山県,湯原町,
 FUJII008708,1909-,雁島橋,がんじま,山口県,萩市,松本川,
 FUJII008709,1909-5-25,井内谷橋,1912年9月22日流失,架替え,徳島県,井川町,
 FUJII008710,1909頃,南島橋,これ迄は石橋,徳島県,石井町,飯尾川,
 FUJII008711,1909-4-30,葉師橋,徳島県,神山町,
 FUJII008712,1909-11,佐古橋,L=13.9,b=6.6,1691年当時は,L=15,b=5.5,徳島市,佐古川,
 FUJII008713,1909-11-2,綾川橋,L=72,b=3.9,香川県,綾歌郡,加茂村,*264,
 FUJII008714,1909-3-13,鴨部川橋,香川県,大川郡,鴨部下庄村,*264,
 FUJII008715,1909-9-2,明神橋,香川県,香川郡,中笠居村,*264,
 FUJII008716,1909-10,中橋,福岡市,博多川,
 FUJII008717,1909-,七障子橋,熊本県,大津町,白川,
 FUJII008718,1909-9-28,白岩橋,L=94,これ迄は渡船,大分県,院内町,
 FUJII008719,1909-9-28,拝田橋,大分県,院内町,
 FUJII008720,1909-,潮渡橋,那覇市,
 FUJII008721,1909-10-1,神田橋,かんだ,L=191,b=4.5,木橋,野呂,勇太郎請負,これ迄は渡船,青森県,金木町,岩木川,*338,
 FUJII008722,1909-,平六橋,L=36,b=2.1,木橋,青森県,南津軽郡,平賀町(平六村),浅瀬川,
 FUJII008723,1909-,筏橋,L=29,b=2.1,木橋,青森県,南津軽郡,平賀町(切明村),浅瀬川,
 FUJII008724,1909-,萱ノ沢橋,L=30,b=3.7,木桁橋,岩手県,気仙郡,住田町,*252,
 FUJII008725,1909-,除川橋,L=86,b=3.6,板橋,群馬県,邑楽郡,除川村,渡良瀬川,
 FUJII008726,1909-3,芝ノ沢橋,L=27,b=3.6,木造方杖橋,群馬県,北甘楽郡,下仁田町(西牧村),
 FUJII008727,1909-3-14,荒川大橋,あらかわおお,L=506,b=4.2,木桁橋,1910年破損補修,1914年108m流失,仮橋を架設,埼玉県,熊谷市,荒川,
 FUJII008728,1909-8,落合橋,おちあい,L=460,b=4.4,木橋,埼玉県,川越市(伊草村),入間川,
 FUJII008729,1909-9,養老橋,L=76,b=4.5,木橋,千葉県,市原市(五井町),養老川,
 FUJII008730,1909-3,一ノ宮橋,L=45,b=4.5,木橋,千葉県,長生郡,一宮町,一宮川,
 FUJII008731,1909-3,両塚橋,L=20,b=4.5,木橋,東京,八王子市,浅川,
 FUJII008732,1909-4,天現寺橋,L=7.3,b=4.5,木橋,東京,渋谷区,
 FUJII008733,1909-12,中川大橋,L=138,b=4.5,木橋,東京,江戸川区,中川,
 FUJII008734,1909-6,直江津橋,L=139.6,b=4,木造板橋,新潟県,上越市(直江津町),関川,*426,
 FUJII008735,1909-2(1910-2?),与板橋,L=596,木桁橋,新潟県,の万代橋の古材を転用,1911年流失復旧,1916年12月破壊,新潟県,与板町,信濃川,
 FUJII008736,1909-12,万代橋,ばんだい,L=780,b=6.7,木桁橋,新潟県,信濃川,
 FUJII008737,1909-4,新大橋(神通新大橋,現・富山大橋),(とやまおお),L=433,b=5.4,木桁橋,富山市,神通川,*256*419*463,
 FUJII008738,1909-,有沢橋,木橋,富山市,神通川,*419,
 FUJII008739,1909-(1908-12?),機具橋,はたぐ,L=116,木造仮橋,架替え,石川県,内灘町,大野川,*315,
 FUJII008740,1909-1,御影橋,みかげ,L=110,b=3,木橋,創架,金沢市,犀川,
 FUJII008741,1909-9,中ノ橋,L=38,b=4,木橋,1952年7月1日流失,金沢市,浅野川,
 FUJII008742,1909-,耳川橋,木桁橋,福井県,美浜町,耳川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008743,1909-2,千松橋,せんまつ,L=95,b=7.3,板橋,甲府市,荒川,
 FUJII008744,1909 頃,落合橋,木造方杖橋,山梨県,都留市,
 FUJII008745,1909-4,針尾橋,L=62,b=3.6,木橋,長野県,東筑摩郡,朝日村,鎖川,
 FUJII008746,1909-,朝日橋,木橋,長野県,東筑摩郡,朝日村,
 FUJII008747,1909-9,登波離橋(白駒橋),とばり,L=60,b=2.1,木橋,1976 年架替え,永久橋,長野県,北安曇郡,池田町(陸郷村),高瀬川,*267,
 FUJII008748,1909-,塚本橋,L=9.5,木橋,長野県,飯田市(山本村),
 FUJII008749,1909-10,藪川橋,L=499,b=3.6,木橋,1912 年流失再架して下座倉橋となる。1972 年 8 月 28 日下座倉大橋架替え,L=256,b=6,永久橋,岐阜県,巢南町(土貴野村),藪川,
 FUJII008750,1909-,本巣橋,L=145,b=3.6,木橋,岐阜県,糸貫町(席田村),糸貫川,
 FUJII008751,1909-2,阿多粕橋,L=16,b=3.6,板橋,岐阜県,小坂町,阿多粕谷,
 FUJII008752,1909-12,田中橋,L=15,b=3.6,板橋,岐阜県,下呂町,竹原川,
 FUJII008753,1909-11,御前橋,L=27,b=2.7,板橋,岐阜県,朝日村,益田川,
 FUJII008754,1909-3-10,土岐川橋,木桁橋,岐阜県,土岐市,土岐川,
 FUJII008755,1909-,尻毛橋,L=544,木橋,岐阜市,長良古川,
 FUJII008756,1909-6,袖野橋,L=22,b=3.6,木造方杖橋,静岡県,芝川町,芝川,
 FUJII008757,1909-7,石上橋,L=31,b=3,木橋,静岡県,岡部町,
 FUJII008758,1909-,宮島橋,L=36,b=3,木橋,静岡県,岡部町,
 FUJII008759,1909-7,小園橋,L=36,b=3,木橋,静岡県,岡部町,
 FUJII008760,1909-,馬入川橋,鉄道,木桁橋,浜松鉄道(大日本軌道)中之町線,静岡県,浜松市,馬入川,
 FUJII008761,1909-,いのち橋(後・水源橋),頭首工に板を渡して橋とする。服部,長七による。愛知県,豊田市,矢作川,
 FUJII008762,1909-,富士見橋,L=29,b=3.6,木橋,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008763,1909-,宇津木橋,L=32.4,b=3.6,木橋,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008764,1909-,鶴舞橋,L=33.3,b=3.6,木橋,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008765,1909-,東雲橋,L=27.4,b=3.6,木橋,名古屋市,中区,精進川(現・新堀川),*315,
 FUJII008766,1909-,大瀬子橋,L=98.2,b=4,木造方杖橋,名古屋市,熱田区,堀川,*315,
 FUJII008767,1909-3-20,宇治橋,L=91,b=6.2,木橋,伊勢神宮,三重県,伊勢市,五十鈴川,
 FUJII008768,1909-10,上川原橋,板橋,191 年 10 月 3 日流失,三重県,大山田村,山田川,
 FUJII008769,1909-8,相川橋,L=17.3,木橋,参宮,三重県,
 FUJII008770,1909-7,音無瀬橋,おとなせ,木造方杖橋,京都府,福知山市,由良川,*271*375,
 FUJII008771,1909-6,大川橋,おおかわ,L=185,b=5.9,板造土橋,京都府,舞鶴市(東雲村),由良川,*271*271,
 FUJII008772,1909-1,大雲橋,おおくも,木桁橋,京都府,大江町(有路上村),由良川,
 FUJII008773,1909-3,松尾橋,木橋,京都市,西京区(松尾村),桂川,*271,
 FUJII008774,1909-,渡月橋,木橋,1887 年架替え木造桁橋,1931 年 7 月約 50m 流失,京都市,右京区(嵯峨村),桂川,*271*393,
 FUJII008775,1909-9,堂島大橋,b=5.4,木桁橋,l=11,n=7,大阪市,堂島川,
 FUJII008776,1909-7-31,大江橋焼失...仮橋架設,大阪市,堂島川,*261,
 FUJII008777,1909-,大門橋,木桁橋,兵庫県,社町,加古川,
 FUJII008778,1909-3-18,落合橋,おちあい,L=144.2,b=3.6,土橋,岡山県,高梁市,高梁川,
 FUJII008779,1909-,広石橋,土橋,岡山県,新見市,高梁川,

FUJII008780,1909-1,出口橋,L=28.8,b=3.6,木橋,岡山県,高梁市,
 FUJII008781,1909-9,野津羅橋,L=10,b=0.3,木橋,岡山県,鏡野町(久田村),吉井川,
 FUJII008782,1909-12,豊厚橋(吉田橋),L=95,b=3.6,土橋,山口県,下関市(小月村),木屋川,
 FUJII008783,1909-3-21,小野田橋,木橋,山口県,小野田市,有帆川,
 FUJII008784,1909-5,元神谷橋(後・馬路谷橋),土橋,徳島県,井川町,
 FUJII008785,1909-,小川谷橋,L=5.5,木橋,徳島県,三好町,
 FUJII008786,1909-,短冊橋,木橋,徳島県,石井町,東川,
 FUJII008787,1909-,東郷橋,L=41,b=2.6,木橋,愛媛県,城辺町,僧都川,
 FUJII008788,1909-4,市場川橋,L=36,b=4.5,木橋,愛媛県,船木村,市場川,
 FUJII008789,1909-6,矢部川橋,軌道,木桁,柳河軌道,福岡県,瀬高町,矢部川,
 FUJII008790,1909-,爪木屋橋,L=33,b=2.7,土橋,福岡県,古賀町,大根川,
 FUJII008791,1909-,雨降橋,L=11,b=2.4,土橋,福岡県,古賀町,
 FUJII008792,1909-8,西中島橋,にしなかしま,L=79,b=10,木橋,n=6,福岡市,中央区,那珂川,
 FUJII008793,1909-6,錦江橋,きんこう,木橋,大分県,杵築市,八坂川,
 FUJII008794,1909-10,小丸橋,L=152.7,b=4.5,木橋,宮崎県,高鍋町,小丸川,
 FUJII008795,1909-3,花渡橋(華渡橋,後・第一花渡橋),L=112,b=4.5,木桁橋,鹿児島県,枕崎市,花渡川,*410,
 FUJII008796,1909-,櫛栗橋,くしき,木造跳開橋,後,架け替え,木橋,後,架け替えRC橋,大分県,国見町,

1910

FUJII008797,1910-,KAISER橋,b=20,アメリカ,Chicago,l=127,チエン吊橋,石造塔,ドイツ,Breslau,Oder河,*69,
 FUJII008798,1910-,NAPAGELD橋,自旋式吊橋,l=21+36+21,吊材は鋸結集成材,連続補剛トラス,オーストリア,March河,*20*71,
 FUJII008799,1910-,KOLM-SUD橋,複線,ブレースドリブダイドアーチ,l=102+165+102,1932 年架け替え,1945 年落橋,1950 年架替え。ドイツ,Koln,Rhein河,
 FUJII008800,1910-,HANSA橋,鋼上路 3 ヒンジアーチ,ドイツ,Berlin,*203,
 FUJII008801,1910-,GRAFTON橋,RC3 ヒンジアーチ,フ=27,l=96,ニュージーランド,Auckland,*178,
 FUJII008802,1910-(1911?),Le.Veurdre橋,RC3 スパン 3 ヒンジアーチ,l=72.5,アーチ頂点で加圧,Freyssinetによる。第二次大戦で破壊,フランス,パルドル,Allier河,o,Freyssinet(1879~1962),フランス,コレズ生まれ,ポリテクニーク卒,*229*350,
 FUJII008803,1910,QUEEN-VICQTRIA橋,RC 上路オープンアーチ,スペイン,Madrid,*29,
 FUJII008804,1910,ROCKY-RIVER橋,無筋 RC アーチ,l=85,アメリカ,クリブランド,*174,
 FUJII008805,1910-5-10,OHIO-RIVER橋,L=545,複線,ゲルバートラス,l=98+234+98,設計,Alber,Lucius,アメリカ,Pa.Beaver,*6*10,
 FUJII008806,1910-,MCKINLEY橋,L=1127,複線+b=3.8,ピン結合分格間ブラットトラス,l=158,n=3,Modjeskilによる。アメリカ,St.Louis,Mississippi河,*6*29,
 FUJII008807,1910-,SITTER橋,L=370,単線,トラス,l=120,スイス,Bruggen,
 FUJII008808,1910-(1907?),ANDERSON橋,b=2x(2.3+9.6),ホイップルトラス,l=98.5,3 主構,上横構に特徴,シンガポール,Singapore,Singapore川,
 FUJII008809,1910,FRASER河橋,鉄道,トラス,カナダ,B.C.Creek,*6,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008810,1910-,UNTERWASSER-CANAL橋,RC連続箱桁,Mailartによる。スイス,Wyhlen,
 FUJII008811,1910,St.JOHN' s橋,RC 橋,それ迄は 1760 年代の石造アーチ,Smithによる。アイルランド,Kilkenny,*15,
 FUJII008812,1910,NILE橋,エジプト,
 FUJII008813,1910-1-17,ALBEMARLE-SOUND橋,L=8128,鉄道,木橋,アメリカ,North,Carolin,Edenton,*6*31,
 FUJII008814,1910-,ERIE-STREET橋,b=18,ダブルリフ跳開橋,現存しない,アメリカ,Chicago,
 FUJII008815,1910-7-18,MADISON-AVENUE橋,L=577,旋回橋,アメリカ,N.Y.,Harlem河,
 FUJII008816,1910-,POLK-STREET橋,b=12,ダブルリフ跳開橋,現存しない,アメリカ,Chicago,
 FUJII008817,1910-8-6~11,東日本大水害,橋の損害 7265 力所,
 FUJII008818,1910-6-12,国鉄宇野線営業開始,
 FUJII008819,1910-4-5,神戸市内電車営業運転開始,
 FUJII008820,1910-『工業力学』柴田,睦作(1873~1925)による.,
 FUJII008821,1910-,千歳橋,吊橋,国産鋼索を使用,岩手県,*340,
 FUJII008822,1910-,西ヶ淵橋,吊橋,流失,群馬県,倉淵村,
 FUJII008823,1910-10,元雄神橋(旧・庄金剛寺橋)(後の雄神橋),おがみ,L=227.5,b=3,吊橋,木造補剛トラス。1920 年流失,富山県,庄川町,庄川,*154*305*419*463,
 FUJII008824,1910-10-1,下梨橋,吊橋,架替え,明治末期の橋は鉄線吊橋,1922 年雪で落橋,富山県,平村,庄川,
 FUJII008825,1910-5,小渋橋,L=156,b=2.7,釣橋,長野県,下伊那郡,大鹿村,小渋川,
 FUJII008826,1910-,栄橋,吊橋,無補剛,木柱塔,群馬県,長野原町,吾妻川,
 FUJII008827,1910-,大渡橋,おおわたり,L=109,b=3,釣橋,無補剛,電信線を利用。前橋市総社町,利根川,
 FUJII008828,1910-6,姫川橋,L=109,b=1.5,鉄線吊橋,長野県,北安曇郡,北小谷村,姫川,
 FUJII008829,1910-,中西橋,鉄線吊橋,鉄橋吊橋,1926 年 7 月 18 日流失,再架,新潟県,中之島村,刈谷田川,
 FUJII008830,1910-10,富沢橋,L=49,b=3,木造上路トラス吊橋,静岡市,藁科川,*435,
 FUJII008831,1910-7-15,弁天橋,べんてん,L=98.3,b=3,吊橋,鋼塔,木造補剛トラス,愛知県,新城市,豊川,*251*315,
 FUJII008832,1910-,飯沼橋,木造吊橋,長野県,中川村,天竜川,
 FUJII008833,1910-9,鳴瀬橋,L=78,b=2.7,鉄線吊橋,岐阜県,藤橋村,揖斐川,
 FUJII008834,1910-,白萩橋,吊橋,岐阜県,白川村,
 FUJII008835,1910-,木津釣橋,こつ,釣橋,三重県,海山町,
 FUJII008836,1910-,打梨橋,木造吊橋,広島県,戸河内町,太田川,
 FUJII008837,1910-,名古ノ瀬橋,鉄線吊橋,徳島県,木沢村,木頭川,
 FUJII008838,1910-,東郷橋,木造吊橋,これ迄は渡船,1940 年流失,宮崎県,東郷町,美々津川,
 FUJII008839,1910-,八重原橋,やえばる,木造吊橋,宮崎県,東郷町,耳川,
 FUJII008840,1910-5,鹿乗橋,しかのり,L=72.7,b=3,鋼上路 2 ヒンジブレースドリブアーチ,f=4.5,l=27.3,n=2,木床版,活荷重,384.4kg/m²。愛知県,瀬戸市,庄内川,*154*251*315*352*394*446,
 FUJII008841,1910-,田井間橋,単線,RC プーゾアーチ,l=6.7,八田,嘉明(はった,よしあき)による。国鉄宇野線,八浜~宇野間,岡山県,玉野市,*153,
 FUJII008842,1910-,大門暗渠,単線,RCアーチ,l=3.1,杭基礎,国鉄宇野線,八浜~宇野間,岡山県,玉野市,*153*471,
 FUJII008843,1910-,閘門橋(式郷半領猿又閘門・葛三橋),歩道,煉瓦アーチ,n=3,水門と兼用,東京,葛飾区,大場川,
 FUJII008844,1910-6,烏森高架,L=195.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=20,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008845,1910-6,二葉町高架,L=49.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架

橋,l=8,n=5,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008846,1910-6,内幸町高架,L=140.4.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=10,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008847,1910-6,内山下町高架,L=299.2.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=21,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008848,1910-6,第一有楽町高架,L=192.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=14,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008849,1910-6,第二有楽町橋,L=67.8.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=6,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008850,1910-6,第三有楽町高架,L=170.5.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=17,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008851,1910-6,第四有楽町高架,L=235.5.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=24,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008852,1910-6,銭瓶町高架,L=200.4 線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=20,東京高架,Franz,Baltzerの計画,1936 年有楽町~新橋間は下側に鋼 3 ヒンジアーチを入れて補強,施工,桜田機械,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*153*334*347,
 FUJII008853,1910-,湯之洞水路橋,ゆのほら,L=61.7,b=6 長良川発電所用の水路,l=8.9,n=5,煉瓦充腹アーチ,岐阜県,美濃市,湯之洞川,*381*442,
 FUJII008854,1910-,日谷水路橋,ひたに,L=54,b=6 長良川発電所用の水路,l=8.9,n=5,煉瓦充腹アーチ,岐阜県,美濃市,日谷川,*381*442,
 FUJII008855,1910-,創成橋,L=8.5,b=13,石造アーチ,f=1,l=6.4,明治始めから木橋,1925 年より市電併用,札幌市,東区,創成川,*236*343*422,
 FUJII008856,1910-,永続橋,石造上路アーチ,1970 年現在はPCT型桁橋,静岡県,裾野市,黄瀬川,
 FUJII008857,1910-,戸上橋,とのおえ,L=53,石造アーチ,l=24.1,n=2,大分県,野津町,野津川,*451,
 FUJII008858,1910-,貝底橋,けそこ,L=17.3,石造アーチ,l=8.7,n=2,鹿児島県,喜入町,貝底川,*451,
 FUJII008859,1910-,下川原橋,しもがわら,L=16,石造アーチ,n=1,鹿児島県,牧園町,天降川,*451,
 FUJII008860,1910-,一ツ橋架替え,RC,長野県,松本市,
 FUJII008861,1910-10,富沢橋,L=67.3,木造アーチ,静岡県,芝川町,富士川,*207*315,
 FUJII008862,1910-,五条橋,木造上路オープンアーチ,名古屋市中区,堀川,
 FUJII008863,1910-11-23,雨竜川橋,L=99,単線,ピン結合 Schwedertトラス,l=62.4,n=1,鉸桁,l=1x18+1x15,杭基礎,トラスはアメリカンブリッジ社製,1978 年廃線,国鉄留萌本線秩父別~石狩沼田間,北海道,沼田町,雨龍川,*153*246*313*365*480,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008864,1910-12-15,一の戸川橋,いちののがわ,L=445,単線,鋼上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,飯桁,l=(1x16.3+5x25.4)+(9x25.4),橋脚高さ24m,直接基礎,国鉄磐越西線喜多方~山都間,福島県,山都町,一の戸川,*153*246*313*334*394*446*451*489,

FUJII008865,1910 頃,黒鉄橋,くろがね,馬車軌道,鍊鉄上路ワレントラス,l=1x33.5,ピン結合,再用トラス,鬼怒川水力電気が資材運搬用馬車軌道を通ず為架設,現在はトラスを追加補強,栃木県,藤原町,鬼怒川,*446*451,

FUJII008866,1910-,小山沢橋,単線,鍊鉄・鋼混用上路トリス型プラットトラス,l=33.2,n=1,旧・上碓氷川橋をE33 荷重用に補強した再用トラス。1953 年撤去。国鉄信越本線西松井田~横川間,群馬県,松井田町,*246,

FUJII008867,1910-,上碓氷川橋,かみうすいがわ,L=46,単線,鋼上路プラットトラス,l=33.2,n=1,パテントシャフト社製,鋼飯桁,直接基礎,国鉄信越本線松井田~西松井田間,群馬県,松井田町,碓氷川,*313*446*451,

FUJII008868,1910-,利根川橋(上り),L=638,単線,プラットトラス,l=61,n=3,ダブルワレントラス,l=30.5,下路飯桁l=15,国鉄東北本線栗橋~古河間,埼玉県,栗橋町,利根川,

FUJII008869,1910-4-16,黒部川橋,L=752,単線,ピン結合 Schwedler トラス,l=62.4,n=8,飯桁,l=1x12+10x21,トラスはアメリカンブリッジ社製,空気リベットハンマー使用。1965 年撤去,国鉄北陸本線生地~西入善間,富山県,黒部市,黒部川,*174*246*288*313,

FUJII008870,1910-11-25,第四木曾川橋,L=66,単線,上路プラットトラス,l=46.9,n=1,アメリカンブリッジ社製,飯桁,l=2x9.1,1968 年撤去,国鉄中央本線敷原~宮ノ越間,長野県,日義村,木曾川,*246*313*472,

FUJII008871,1910-,富士川橋,単線,ピン結合 Schwedler トラス(クーパー型),l=62.4,n=9,アメリカンブリッジ社製,煉瓦井筒。上り線として使用,1916 年から下り線として使用,1953 年アイパ-ピン切断,1956 年廃線。1982 年 2 連流失,国鉄東海道本線富士~富士川間,静岡県,富士市,富士川,*153*246*313,

FUJII008872,1910-,汐合川橋,単線トラス(リベット)n=4,横河橋梁製,飯桁(?),1961 年廃止,伊勢電気鉄道汐合~二見間,*262*313,

FUJII008873,1910-,第一大堰川橋,単線,ピン結合トランケートトラス,l=62.7,n=1,アメリカンブリッジ社製,1989 年廃線,国鉄山陰本線船岡~殿田間,京都府,*246*313,

FUJII008874,1910-,第二和知川橋,単線,ピン結合トランケートトラス,l=62.7,n=1,アメリカンブリッジ社製,1983 年撤去,国鉄山陰本線下山~和知間,京都府,和知町,由良川,*246*313,

FUJII008875,1910-,第二大堰川橋,単線,ピン結合 Schwedler トラス,l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,1967 年撤去,国鉄山陰本線船岡~殿田間,京都府,*246*313,

FUJII008876,1910-,杉谷橋,単線,ピン結合 Schwedler トラス,l=62.4,n=1,1981 年撤去,国鉄山陰本線下山~和知間,京都府,*246*313,

FUJII008877,1910-,高屋川橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,1969 年撤去,国鉄山陰本線胡麻~下山間,京都府,*246*313,

FUJII008878,1910-,鐘打沢橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,1973 年架替え,国鉄山陰本線下山~和知間,京都府,*246*313,

FUJII008879,1910-,第一和知川橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,総足場工法,1977 年撤去,国鉄山陰本線和知~安栖里間,京都府,和知町,由良川,*246*313,

FUJII008880,1910-,深沢橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1,アメリカンブリッジ社製,1973 年撤去,国鉄山陰本線安栖里~立木間,京都府,和知町,*246*313,

FUJII008881,1910-,下の郷橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1 トラス,l=77.6,飯桁l=1x16,バルチモアトラスはアメリカンブリッジ社製。1974 年 12 月架替え,国鉄

山陰本線安栖里~立木間,京都府,和知町,*246*313,

FUJII008882,1910-,質美川橋,L=190.8,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合),l=62.4,n=1 アメリカンブリッジ社製,飯桁,l=12.9,n=5,1972 年架替え,国鉄山陰本線,下山~和知間,京都府,*246*313,

FUJII008883,1910-,荒倉谷橋,単線,上路ピンプラットトラス,l=46.9,n=1 アメリカンブリッジ社製,両側に作 35 年飯桁,l=9.7,各n=1,1970 年架替えトラス,l=62.4,n=1 単線,国鉄山陰本線安栖里~立木間,京都府,和知町,*246*313,

FUJII008884,1910-5-15,宇治川・木津川橋,単線,複線ワレントラス,l=36.8 又はl=28.2,n=9+7,トラスはイギリスより輸入,1930 年枚方大橋に転用。1935 年鷺内橋に転用。京阪電気鉄道八幡市~淀間,京都府宇治川・木津川,*261*313

FUJII008885,1910-,旧東海道線(現奈良線)跨線橋,複線複線トラス,l=37.8 または,l=28.2,京阪電鉄鳥羽街道~東福寺間,京都府,*313,

FUJII008886,1910-,吉尾沢橋,単線,上路プラットトラス,l=36.3,n=1,旧奥羽本線松川橋を改造移設,飯桁l=5.4,n=2,1971 年 6 月 12 日架替え,飯桁l=40,単線,国鉄山陰本線,下山~和知間,京都府,*313*246,

FUJII008887,1910-8,升谷橋,ボ-ストリングトラス,L=18,b=3.6,板橋,L=73,b=4.2,京都府和知町上和知村,由良川,*271

FUJII008888,1910-3-10,新淀川橋,複線,トラス,阪急宝塚線中津~十三間,大阪市,北区,淀川,

FUJII008889,1910-6-30,小川橋,鉄トラス,和歌山県野上町,*207

FUJII008890,1910-,新川橋(下り),しんかわ,単線,プラットトラス(リベット),l=31.8,n=1,三菱造船所製,廃橋,国鉄鹿児島本線,遠賀川駅はずれ,福岡県,遠賀町,新川,*246*446,

FUJII008891,1910-,出島橋,でじま,L=36.7,b=5.5,ピン結合プラットトラス,l=34.7,n=1,新川口橋(長崎市)よりの再用トラス,長崎市,中島川,*369*394*446*451,

FUJII008892,1910-,玉江橋,鉄トラス,長崎市,中島川,*369,

FUJII008893,1910-,羽幌橋,木造トラス+桁橋,北海道,羽幌町,

FUJII008894,1910-,須川橋,L=33,b=3.6,木鉄混交トラス,群馬県,吾妻郡,長野原村,白砂川(須川),

FUJII008895,1910-11,八幡橋,木造トラス,下弦材と斜材は鉄,施工,中野組(東京),これ迄はハウトラス。1950 年架替え,埼玉県,荒川村,

FUJII008896,1910 頃,吾野橋,木造トラス,n=1,埼玉県,飯能市,

FUJII008897,1910-5,野沢橋,L=165,b=4.5,ハウトラス,後に鋼ポニーワ-レントラス,b=5.5,l=40.2,に架替え,長野県,佐久市(野沢町),千曲川,*169*267,

FUJII008898,1910-,夜間瀬橋,よませ,L=142,b=3.6,木造ポニーハウトラス,長野県,下高井郡,山ノ内町,夜間瀬川,

FUJII008899,1910-6-6,小布施橋(旧・山王島橋),おぶせ,L=457,b=2.7,トラス,長野県,小布施町,千曲川,

FUJII008900,1910-2-20,木曾川橋,L=454,b=4.5,木鉄混合ポニーダブルワ-レントラス,鉄管柱橋脚,これ迄は渡船,岐阜県,笠松町,木曾川,*207*251,

FUJII008901,1910-3-20,物部川(大)橋,L=232,b=3.3,木造トラス,1979 年 1 月架け替え,1983 年 1 月拡幅,L=361.1,b=2x(7.5+2.5)連続飯桁,n=7,高知県,南国市,物部川,

FUJII008902,1910-,長堀橋,ながほり,L=37.5,b=21.6,ゲルバー-飯桁,l=9.6+17+9.8,鑄鉄円柱パイルベン,ト式橋脚。1964 年撤去消滅,大阪市,長堀川,*154*207*247*261*262,

FUJII008903,1910-9-15,鍛冶橋,L=36.4,複線型x2,ゲルバー飯桁,バックルプレート,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京,*174*347,

FUJII008904,1910-,呉服橋,L=36.4,複線型x2,ゲルバー飯桁,バックルプレート,F.Baltzer の設計,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~呉服橋間,東京,*347,

FUJII008905,1910-,第二有楽橋,L=47.9,単線型x4,ゲルバー飯桁,バックルプレート,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,*334*347,

FUJII008906,1910-,トナシベツ川橋,鉄道,飯桁,北海道,南富良野町,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008907,1910-9,本別川橋,L=38,単線,鈹桁,I=2x18,杭基礎,国鉄網走線勇足~本別間,北海道,本別町,*474,
 FUJII008908,1910-9,第二利別川橋,としべつかわ,L=78,単線,鈹桁,I=4x18,国鉄網走線仙美里~本別間,北海道,*474,
 FUJII008909,1910-9,第三利別川橋,としべつかわ,L=78,単線,鈹桁,I=4x18,国鉄網走線足寄~上利別間,北海道,足寄町,*474,
 FUJII008910,1910-9,第四利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線足寄~上利別間,北海道,足寄町,*474,
 FUJII008911,1910-9,第五利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線足寄~上利別間,北海道,足寄町,*474,
 FUJII008912,1910-9,第六利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線足寄~上利別間,北海道,足寄町,*474,
 FUJII008913,1910-9,第七利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線足寄~上利別間,北海道,足寄町,*474,
 FUJII008914,1910-9,第八利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008915,1910-9,第九利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008916,1910-9,第十利別川橋,としべつかわ,L=58,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008917,1910-9,第十一利別川橋,としべつかわ,L=59,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008918,1910-9,第十二利別川橋,としべつかわ,L=59,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008919,1910-9,第十三利別川橋,としべつかわ,L=59,単線,鈹桁,I=3x18,国鉄網走線陸別~上利別間,北海道,*474,
 FUJII008920,1910-11,ボロニタシベツ川橋,L=38,単線,鋼鈹桁,I=2x18,国鉄留萌線石狩沼田~恵比島間,北海道,沼田町*480,
 FUJII008921,1910-11,第三留萌川橋,L=39,単線,鋼鈹桁,I=1x18+1x9,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線峠下~幌糠間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008922,1910-11,タルマップ川橋,L=35,単線,鋼鈹桁,I=2x12,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線峠下~幌糠間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008923,1910-11,第四留萌川橋,L=55,単線,鋼鈹桁,I=1x18+2x12,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線峠下~幌糠間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008924,1910-11,第五留萌川橋,L=65,単線,鋼鈹桁,I=1x18+2x12+1x9,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線藤山~幌糠間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008925,1910-11,第七留萌川橋,L=44,単線,鋼鈹桁,I=2x12+1x9,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線藤山~大和田間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008926,1910-11,第八留萌川橋,L=90,単線,鋼鈹桁,I=1x18+5x12,木桁,I=2x3.6,国鉄留萌線大和田~留萌間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008927,1910-,第六留萌川橋,L=72.9,単線,鈹桁,I=1x19.2+4x12.8,木桁,I=2x3.6,1971年10月架替えL=72.4,鋼箱桁,I=2x36.2,国鉄留萌本線藤山~大和田間,北海道,留萌市,*480,
 FUJII008928,1910-,川瀬橋,単線,鈹桁,I=12.2,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008929,1910-,中川新田橋,単線,鈹桁,I=9.7,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008930,1910-,赤海橋,単線,鈹桁,I=9.7,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008931,1910-,下町歩避溢橋,単線,鈹桁,I=9.7,n=1,国鉄磐越西線,*254,

FUJII008932,1910-,五十嵐避溢橋,単線,鈹桁,I=9.6,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008933,1910-,下前避溢橋,単線,鈹桁,I=9.1,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008934,1910-,東橋,単線,鈹桁,I=6.6,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008935,1910-,大東橋,単線,鈹桁,I=6.6,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008936,1910-,嵐橋,単線,鈹桁,I=6.1,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII008937,1910-12,濁川橋,にごりかわ,L=252,単線,鈹桁,I=11x22.3,設計,杉,文三,国鉄磐越西線喜多方~山都間,福島県,喜多方市,濁川,*446*489,
 FUJII008938,1910-12,原川橋,L=187,単線,鈹桁,I=7x21+2x12,国鉄磐越西線喜多方~山都間,福島県,山都町,*489,
 FUJII008939,1910-,山都橋,単線,鈹桁,国鉄磐越西線,福島県,喜多方市,
 FUJII008940,1910-,二葉橋,L=29,単線型x4,-,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,*347,
 FUJII008941,1910-,幸橋,L=22.3,単線型x4,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,*347,
 FUJII008942,1910-,第三有楽橋,L=21.2,単線型x4,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~呉服橋間,東京千代田区,*347,
 FUJII008943,1910-,内幸橋,L=18.2,複線型x2,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,*347,
 FUJII008944,1910-,山下橋,L=18.2,複線型x2,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,*347,
 FUJII008945,1910-,第一有楽橋,L=18.2,単線型x4,鈹桁,国鉄東海道線(京都市街線)有楽町~新橋間,東京千代田区,はやでがわ,*347,
 FUJII008946,1910-10,早出川橋,はやで,L=252,単線,鈹桁,I=11x22.3,設計,杉,文三,国鉄磐越西線馬下~五泉間,新潟県,五泉市,早出川,*254*446*489,
 FUJII008947,1910-10,能代川橋,のしらがわ,L=39,単線,鈹桁,I=1x18+2x9,1987年架替え,L=200,単線,トラス,I=42.6+2x55.6+42.6,国鉄磐越西線五泉~新津間,新潟県,新津市,*254*489,
 FUJII008948,1910-4-16,片貝川橋,かたかいがわ,単線,鈹桁,I=9x21,国鉄北陸本線魚津~三日市間,富山県,魚津市,片貝川,*451,
 FUJII008949,1910-4-16,布施川橋,ふせがわ,単線,鈹桁,I=3x15,国鉄北陸本線魚津~三日市間,富山県,黒部市,布施川,*451,
 FUJII008950,1910-4-16,平会川橋,単線,鈹桁,I=10x12,国鉄北陸本線生地~入善間,富山県,入善町,平会川,
 FUJII008951,1910-4-16,小川橋,おがわ,単線,鈹桁,I=8(?),国鉄北陸本線入善~泊間,富山県,入善町,小川,*451,
 FUJII008952,1910-10-5,第一木曾川橋,L=99,単線,鈹桁,I=3x24.4+2x9.1,国鉄中央本線奈良井~宮の腰間,長野県,木祖村,*472,
 FUJII008953,1910-11-25,第三木曾川橋,L=91,単線,鈹桁,I=4x21.3,国鉄中央本線奈良井~宮の腰間,長野県,木祖村,*472,
 FUJII008954,1910-10-5,臨川寺川橋,L=88,単線,鈹桁,I=1x15.2+7x9.2,石造橋脚,国鉄中央本線上松~倉本間,長野県,上松町,*472,
 FUJII008955,1910-10-5,滑川橋,L=118.3,単線,鈹桁,I=4x21+2x12,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,*472,
 FUJII008956,1910-10-5,荻原沢橋,L=78,単線,鈹桁,I=4x18,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,*472,
 FUJII008957,1910-11-25,新茶屋川橋,L=101.1,単線,鈹桁,I=1x21+4x18,国鉄中央本線木曾福島~上松間,長野県,上松町,*472,
 FUJII008958,1910-7,葎屋橋,よしや,b=17.6,鈹桁,I=16.5,n=3,大阪市,東横堀川,*207*261*224,
 FUJII008959,1910-,神崎川橋,L=133.1,複線型,鈹桁,I=11,n=13,阪急宝塚線,大阪市,淀川区,神崎川,*261,
 FUJII008960,1910-10,末吉橋,すえよし,L=49.7,b=15.2,鈹桁,大阪市,南区,東横堀川,*261,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII008961,1910-8,大江橋,おおえ,L=84.4,b=21.8,市電併用, 飯桁,上部工,横河橋梁,大阪市,北区,堂島川, *207*224*261*262,
 FUJII008962,1910-10,末吉橋,すえよし,L=49.7,b=15.2,飯桁, 上部工,汽車製造,大阪市,南区,東横堀川,*261,
 FUJII008963,1910-,田藁橋,たみの,飯桁,大阪市,北区,堂島川, *207*224,
 FUJII008964,1910-8,有年橋,L=202.5,下路飯桁+桁橋,これ迄は 渡船,兵庫県,赤穂市,千種川,*408,
 FUJII008965,1910-3-10,猪名川橋,鉄道,飯桁,阪急電鉄宝塚線 池田~能勢口間,兵庫県,川西市,猪名川,
 FUJII008966,1910-12,京橋,b=18+2@1.8,飯桁,l=18.7,RC床版, 杭基礎,神戸市,税関,
 FUJII008967,1910-10,斐伊川橋,L=379,単線,飯桁,国鉄山陰本 線,島根県,斐伊川町,斐伊川,*153,
 FUJII008968,1910-6,笹が瀬川橋,L=183,単線,飯桁,l=8x21,国 鉄宇野線備前西市~瀬尾間,岡山市,笹ヶ瀬川, *153*471,
 FUJII008969,1910-6,倉敷川橋,くらしきがわ,L=90,単線,飯桁, l=4x21,国鉄宇野線茶屋町~彦崎間,岡山県,倉敷市, 倉敷川,*471,
 FUJII008970,1910-6,植松川橋,うえまつがわ,L=49,単線,飯桁, l=3x15,国鉄宇野線茶屋町~彦崎間,岡山県,灘崎町, 植松川,*471,
 FUJII008971,1910-6,秀天川橋,L=82.3,単線,飯桁,l=5x15,国 鉄宇野線常山~八浜間,岡山県,玉野市,秀天川,*471,
 FUJII008972,1910-,西大橋,l=12,軌道併用,I型桁,RC パイル橋脚,福岡市,博多区,那珂川,*325,
 FUJII008973,1910 頃,豊南橋,鉄道,鉄桁橋,島原鉄道,長崎県, 島原市,
 FUJII008974,1910-,下之橋,しもの,L=17.4,b=4.5,鋼方柱ラ-メン,大阪市, 海部堀川,*261,
 FUJII008975,1910-,内川橋,鉄道,鋼橋,阪界電気軌道,*262,
 FUJII008976,1910-,井倉橋,L=90,鉄橋,岡山県,阿哲郡,
 FUJII008977,1910-,三津堀川橋,鉄道,鋼橋,松山電気軌道株式 会社,愛媛県,*262,
 FUJII008978,1910-,象潟橋(欄干橋),石橋,秋田県,象潟町,象潟 川,*336,
 FUJII008979,1910-,佐野屋橋,さのや,L=13,b=10,石橋,1980 年 拡張,長崎県,巖原町,本川,
 FUJII008980,1910-4,平尾橋(正式名は「方原の石橋」)L=13,b=4.2,石造 桁橋,熊本県,本渡市,方原川,*411,
 FUJII008981,1910-,宇佐神宮橋,石造桁橋,大分県,宇佐市,
 FUJII008982,1910-,豊富橋(嘉納橋),北海道,豊富町,下エベコロ ベツ川,
 FUJII008983,1910-,弟子屈橋,北海道,弟子屈町,釧路川,
 FUJII008984,1910-8-31,境橋,北海道,喜茂別町,
 FUJII008985,1910-,新富町架道橋,しんとみちよう,北海道,小樽 市,*451,
 FUJII008986,1910-,真栄町架道橋,まさかえちよう,北海道,小樽 市,*451,
 FUJII008987,1910-2,幡竜橋,ばんりゆう,再架,青森県,板柳町, 岩木川,*311,
 FUJII008988,1910-6,保安橋,青森県,五所川原市,岩木川,
 FUJII008989,1910-,沢田橋,盛岡市,雫石川,
 FUJII008990,1910-,藤見橋,福島県,下郷町,
 FUJII008991,1910-,岩瀬橋,いわせ,秋田県,角館町,玉川,
 FUJII008992,1910-4-3,栄橋,創架,群馬県,中之条町,胡桃沢川,
 FUJII008993,1910-8,久芳橋,流失,群馬県,安中市,
 FUJII008994,1911-4-15,大雄橋,だいう,神奈川県,南足柄市, 狩川,
 FUJII008995,1910-,潮見橋,L=120,b=3.6,横浜市,鶴見区, 鶴見川,
 FUJII008996,1910-8-9,中津川橋流失,1914 年 8 月 13 日流失, 新潟県,津南町,中津川,
 FUJII008997,1910-,濁澄橋,にごりすみ,石川県,尾口村,尾添川,
 FUJII008998,1910-,手取川橋(粟生大橋),石川県寺井町,手取川
 FUJII008999,1910-,桜橋,L=91,b=4,架替え,1922 年 8 月流失,

金沢市川岸町,犀川,
 FUJII009000,1910-,土布子橋,つちふご,L=102,b=2.4,福井県, 大野市,真名川,
 FUJII009001,1910-,海岸橋,福井県,大飯町,
 FUJII009002,1910-,長作橋,山梨県,小菅村,鶴川,
 FUJII009003,1910-,第四奈良井川橋,単線,l=2x12.2+1x4.6,国鉄 中央本線奈良井~藪原間,長野県,檜川村,
 FUJII009004,1910-,第五奈良井川橋,単線,l=1x18.3,国鉄中央本 線奈良井~藪原間,長野県,檜川村,
 FUJII009005,1910-,藪津橋,鉄道,l=2x3.6,国鉄中央本線奈良井 ~宮の腰間,長野県,木祖村,
 FUJII009006,1910-,犀勝沢橋,単線,l=1x4.6,国鉄中央本線奈良 井~宮の腰間,長野県,木祖村,
 FUJII009007,1910-,第一木曾川橋,単線,l=3x24.4+2x9.1,国鉄中 央本線奈良井~宮の腰間,長野県,木祖村,
 FUJII009008,1910-,第二木曾川橋,単線,l=2x21.3,国鉄中央本 線奈良井~宮の腰間,長野県,木祖村,
 FUJII009009,1910-,第三木曾川橋,単線,l=4x21.3,国鉄中央本線 奈良井~宮の腰間,長野県,木祖村,
 FUJII009010,1910-,尻平沢橋,単線,l=1x6.1,国鉄中央本線宮の 腰~木曾福島間,長野県,日義村,
 FUJII009011,1910-,落水沢橋,単線,l=1x6.1,国鉄中央本線宮の 腰~木曾福島間,長野県,日義村,
 FUJII009012,1910-,松沢川橋,単線,l=1x4.6,国鉄中央本線宮の 腰~木曾福島間,長野県,日義村,
 FUJII009013,1910-,無佐沢川橋,単線,l=1x12.2,国鉄中央本線宮 の腰~木曾福島間,長野県,日義村,
 FUJII009014,1910-,稲荷川橋,単線,l=1x6.1,国鉄中央本線宮の 腰~木曾福島間,長野県,日義村,
 FUJII009015,1910-,洞の沢橋,単線,l=1x12.2,国鉄中央本線原野 ~木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009016,1910-,合沢橋,単線,l=2x12.2,国鉄中央本線原野~ 木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009017,1910-,堂沢橋,単線,l=1x15.2,国鉄中央本線原野~ 木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009018,1910-,福島境沢橋,単線,l=1x4.6,国鉄中央本線原 野~木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009019,1910-,万郡沢橋,単線,l=1x3.7,国鉄中央本線原野 ~木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009020,1910-,塩淵沢橋,単線,l=2x6+1x12.2,国鉄中央本線 原野~木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009021,1910-,越畑沢橋,単線,l=2x3.1+1x12.2,国鉄中央本 線原野~木曾福島間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009022,1910-,沼田野沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線木曾 福島~上松間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009023,1910-,鳥居沢橋,L=23.6,単線,国鉄中央本線木曾 福島~上松間,長野県,木曾福島町,
 FUJII009024,1910-,棧山橋,L=48.6,単線,国鉄中央本線木曾福 島~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009025,1910-,万治沢橋,L=9.1,単線,国鉄中央本線木曾福 島~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009026,1910-,土留木沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線木 曾福島~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009027,1910-,新茶屋川橋,L=101.1,単線,国鉄中央本線木 曾福島~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009028,1910-,笹沢橋,L=3.6,単線,国鉄中央本線木曾福島 ~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009029,1910-,十王沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線木曾 福島~上松間,長野県,上松町,
 FUJII009030,1910-,小川橋,L=4.6,単線,国鉄中央本線上松~須 原間,長野県,上松町,
 FUJII009031,1910-,中沢橋,L=49.1,単線,国鉄中央本線上松~ 須原間,長野県,上松町,
 FUJII009032,1910-,見返川橋,L=3.6,単線,国鉄中央本線上松~ 須原間,長野県,上松町,
 FUJII009033,1910-,滑川橋,L=118.3,単線,国鉄中央本線上松~ 須原間,長野県,上松町,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009034,1910-,小野橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009035,1910-,小野滝橋,L=52.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009036,1910-,木戸沢橋,L=48.8,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009037,1910-,荻原穴沢橋,L=42.7,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009038,1910-,本沢橋,L=3.6,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009039,1910-,荻原沢橋,L=78,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009040,1910-,箱置沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009041,1910-,宮戸沢橋,L=9.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009042,1910-,唐沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009043,1910-,棧沢橋,L=58.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009044,1910-,古田小沢橋,L=9.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009045,1910-,大沢橋,L=49,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009046,1910-,阿鹿沢橋,L=20.3,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,上松町,
 FUJII009047,1910-,境沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009048,1910-,批把沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009049,1910-,松淵沢橋,L=12.2,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009050,1910-,泉沢橋,L=6.1,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009051,1910-,猿沢橋,L=19.2,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009052,1910-,穴沢橋,L=15.2,単線,国鉄中央本線上松~須原間,長野県,大桑村,
 FUJII009053,1910-6,八幡橋,岐阜県,郡上八幡町,吉田川,
 FUJII009054,1910-,万代橋,岐阜県,谷汲村,根尾川,
 FUJII009055,1910-6,夷川橋,L=120,b=3.6,京都市,鴨川,*271,
 FUJII009056,1910-,高津原橋,たかつはら,L=18.8,大阪市,*261,
 FUJII009057,1910-,月池橋,兵庫県,尼崎市,
 FUJII009058,1910-12-13,思案橋,1925年廃橋,兵庫県,明石市,港内,
 FUJII009059,1910-3-15,新湊川橋,鉄道,山陽電鉄兵庫~須磨間,神戸市,*429,
 FUJII009060,1910-3-15,妙法寺川橋,鉄道,山陽電鉄兵庫~須磨間,神戸市,*429,
 FUJII009061,1910-,相生橋,,市電併用,1931年廃橋,神戸市,跨山陽線,
 FUJII009062,1910-,半田橋,島根県,匹見町,
 FUJII009063,1910-10,小川橋(落合橋),岡山県,落合町,
 FUJII009064,1910-,田井橋,岡山県,高梁市,高梁川,
 FUJII009065,1910-4,弥生橋,広島県,呉市,堺川,
 FUJII009066,1910-6-5,五月橋,広島県,呉市,堺川,
 FUJII009067,1910-,鹿狼橋,広島県,芸北町,
 FUJII009068,1910-,吉見坂橋,広島県,芸北町,
 FUJII009069,1910-,鱧原橋,広島県,芸北町,
 FUJII009070,1910-,美那川橋,徳島県,木頭村,
 FUJII009071,1910-,上野橋,徳島県,木頭村,
 FUJII009072,1910-,桑柄橋,徳島県,木屋平村,
 FUJII009073,1910-,南張前橋,徳島県,木屋平村,
 FUJII009074,1910-,椋原谷橋,徳島県,木屋平村,
 FUJII009075,1910-1-4,光西寺橋,香川県,大川郡,津田町,*264,
 FUJII009076,1910-,茲雲橋,香川県,大川郡,津田町,
 FUJII009077,1910-,松田川橋,高知県,宿毛市,松田川,
 FUJII009078,1910-,長谷山橋,福岡県,甘木市,野鳥川,
 FUJII009079,1910-,勝山橋,かつやま,1911年軌道併用,福岡県,

北九州市,小倉北区,新川,
 FUJII009080,1910-6-15,恵比須橋,福岡市,
 FUJII009081,1910-,茜川橋,大分県,千歳村,
 FUJII009082,1910-,運河橋,L=14.5,b=4.5,木橋,北海道,長沼町
 FUJII009083,1910-,幾寅橋,鉄道,木桁橋,北海道,南富良野町,
 FUJII009084,1910-,館田橋,L=76,b=2.4,木橋,青森県,平賀町,平川,
 FUJII009085,1910-,渋谷橋,L=38,b=3,木橋,青森県,平賀町(松館村),平川,
 FUJII009086,1910-,折戸橋,L=22,b=1.8,土橋,青森県,平賀町,浅瀬石川,
 FUJII009087,1910-7,朝日橋,あさひ,L=262,b=4.5,板橋,岩手県,花巻市,北上川,*255,
 FUJII009088,1910-,安野橋,木橋,これ迄は船橋,岩手県,花巻市,猿ヶ石川,
 FUJII009089,1910-4,大平橋,木桁,RC脚,福島県いわき市鮫川,
 FUJII009090,1910-,松川浦橋,板橋,福島県,相馬市,
 FUJII009091,1910-,宮前橋,木橋,群馬県,伊勢崎市,
 FUJII009092,1910-3,保田橋,L=38,b=3.6,木橋,千葉県,安房郡,保田町,保田川,
 FUJII009093,1910-3,千代田橋,L=20,b=18.7,木橋,東京,中央区日本橋,楓川,
 FUJII009094,1910-3,蛸浜橋,L=11,b=5.5,木橋,東京,中央区日本橋,浜町川,
 FUJII009095,1910-6,梅の橋,L=64,b=3,木橋,1953年流失,1978年再架,L=66.5,b=4.5 歩道,連続鉄桁,金沢市,浅野川,
 FUJII009096,1910-,白鬼女橋,しらきじよ,b=2,土橋,福井県,鯖江市,日野川,*301,
 FUJII009097,1910-,西五ヶ橋,L=254,b=3.3,木桁橋,福井県,大野市,真名川,
 FUJII009098,1910-,本郷大橋,L=52,b=4.5,木橋,福井県,大飯町
 FUJII009099,1910-5,長畑橋,板橋,福井県,*301,
 FUJII009100,1910-6,大谷橋,板橋,福井県,*301,
 FUJII009101,1910-7,兼定橋,土橋,福井県,*301,
 FUJII009102,1910-,石田橋,木桁橋,福井県,鯖江市,
 FUJII009103,1910-4,甲運橋,L=16.7,b=5.4,板橋,山梨県,石和町,笛吹川,
 FUJII009104,1910-8,千曲橋,ちくま,L=362,b=3.6,木桁橋,長野県,更埴市,千曲川,
 FUJII009105,1910-,神戸橋,ごうど,L=265,b=2.7,木橋,長野県,松本市(笹賀村),奈良井川,
 FUJII009106,1910-10,篠ノ井橋,しののい,L=223,b=3.6,仮橋,長野市(塩崎村),千曲川,
 FUJII009107,1910-,力石橋,L=218,b=3,木橋,長野県,埴科郡,坂城町,千曲川,
 FUJII009108,1910-11-2,天竜大橋,L=245のうち193m架替え,木橋,1914年残り架替え,長野県,駒ヶ根市,天竜川,
 FUJII009109,1910-9,殿島橋,L=218,b=3.6,木橋,1917年架替え,長野県,伊那市,天竜川,
 FUJII009110,1910-4-24,天竜橋,L=73,b=2.1,板橋,それ迄は冬期は土橋,他時期は渡船,長野県,中川村,天竜川,
 FUJII009111,1910-10,猿久保橋,L=60,b=2.7,木橋,長野県,佐久市(岩村田町),湯川,
 FUJII009112,1910-,杉島橋,L=54.5,b=2.4,木造方杖橋,長野県,上伊那郡,長谷村,三峰川,
 FUJII009113,1910-,太田橋,L=51,b=3,板橋,長野県,塩尻市,奈良井川,
 FUJII009114,1910-,合田(川)橋,L=18,b=3,板橋,長野県,豊科町,会田川,
 FUJII009115,1910-12,寺尾橋(後・川中島橋),(かわなかじま),L=109,b=3.6,木橋,長野市(西寺尾村),千曲川,
 FUJII009116,1910-10,岩野橋,L=145,b=2.7,板橋,長野市(清野村),千曲川,
 FUJII009117,1910-10-23,多治見橋,L=135,b=5.5,土橋,岐阜県,多治見町,土岐川,
 FUJII009118,1910-7,小川橋,L=27,b=3.6,板橋,岐阜県,下呂町,小川谷,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009119,1910-1,宮地橋,L=32,b=3.6,板橋,岐阜県,下呂町,乗政川,
 FUJII009120,1910-3,泉橋,L=10,b=3.6,板橋,岐阜県,下呂町,神小谷,
 FUJII009121,1910-3,上原橋,L=20,b=2.7,板橋,岐阜県,下呂町,竹原川,
 FUJII009122,1910-11-27,羽衣橋,はごろも,L=518,b=3.6,木造桁
 橋,1923 年撤去,静岡県,清水市,海上,
 FUJII009123,1910-3,黒石橋,L=17,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
 (小川村),
 FUJII009124,1910-,広幡橋,L=20,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
 (広幡村),
 FUJII009125,1910-,夕力橋,L=13,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
 (小川村),
 FUJII009126,1910-,城嶺橋,しろがね,木造方杖橋,1911 年 8 月流
 失,愛知県,瀬戸市,庄内川,
 FUJII009127,1910-,卵の花橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009128,1910-,大池橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009129,1910-,大井戸橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009130,1910-,松本橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009131,1910-,堀留橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009132,1910-,寺町橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009133,1910-,岡部橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009134,1910-,長総橋,木橋,名古屋市,中区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009135,1910-,蓬萊橋,木橋,名古屋市,熱田区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009136,1910-,境橋,木橋,名古屋市,熱田区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009137,1910-,丸山橋,木橋,名古屋市,熱田区,精進川
 (現・新堀川),*315,
 FUJII009138,1910-,四ツ谷橋,木橋,名古屋市,熱田区,精進川(現・新堀
 川),*315,
 FUJII009139,1910-8,真泥橋創架,みどろ,L=107,b=2.7,土橋,
 1913 年 10 月 3 日流失,復旧,三重県,大山田村,山田川,
 FUJII009140,1910-12,内部川橋,L=81.3,木橋,参宮,三重県,
 FUJII009141,1910-,五ノ瀬橋,ごのせ,L=13,b=1.8,木橋,架替え,
 滋賀県,マキノ町,知内川,
 FUJII009142,1910-9,八幡橋,L=15,b=1.2,木造,滋賀県,長浜市
 FUJII009143,1910-8,中島橋,木造,滋賀県,長浜市,
 FUJII009144,1910-8,本丸橋,木造,滋賀県,長浜市,
 FUJII009145,1910-7,小枝橋,L=76,b=6,土橋,京都府,紀伊郡,
 上鳥羽村,鴨川,*271,
 FUJII009146,1910-,大橋,木桁橋,n=2,昭和初期架け替え,RC桁,
 兵庫県,出石町,
 FUJII009147,1910-,西本庄橋,木桁橋,和歌山県南部川村南部川
 FUJII009148,1910-,灘町橋,b=7.2,土橋,1926 年平行して軌道併
 用橋架設,鳥取県,米子市,加茂川,
 FUJII009149,1910-5-15,春日橋,かすが,木橋,島根県,布施村,
 春日川,
 FUJII009150,1910-,新大橋,仮橋,松江大橋架替え中の仮橋として
 架設,松江市,大橋川,
 FUJII009151,1910-10,落合橋,おちあい,L=127,b=2.7,土橋,そ
 れ迄は渡船,1920 年流失,仮橋,1921 年再架,1934 年 9
 月 21 日流失,岡山県,落合町,旭川,
 FUJII009152,1910-12,田井橋,たい,L=108,b=3.6,木橋,岡山県,
 高梁市,高梁川,
 FUJII009153,1910-7,大還橋,L=73,b=4.5,土橋,岡山県,作東町,
 吉野川,
 FUJII009154,1910-5,良橋,L=48,b=3.6,土橋,岡山県,作東町,吉野川,
 FUJII009155,1910-1,永代橋,L=44,b=2.7,土橋,岡山県,大原町,吉野川,
 FUJII009156,1910-,芳野橋,L=39,b=3.6,土橋,岡山県,鏡野町,
 香々美川,
 FUJII009157,1910-8,脇田橋,L=38,b=3.6,土橋,岡山県,作東町,

吉野川,
 FUJII009158,1910-9,岩猥橋,L=35,b=2.7,土橋,岡山県大原町,
 FUJII009159,1910-8,大平橋,L=13,b=1.8,板橋,岡山県,大原町,
 吉野川,
 FUJII009160,1910-,出会橋,L=8,b=2.7,土橋,岡山県,大原町,
 川上川,
 FUJII009161,1910-10,千草橋,L=5.5,b=1.8,土橋,岡山県,西粟
 倉村,引ヶ谷川,
 FUJII009162,1910-10-30,芦田橋,L=171,b=4.5,木橋,これ迄は
 渡船,1918 年流失,1920 年復旧,岡山市(長船町)吉井川,
 FUJII009163,1910-,田町橋,木橋,岡山市,西川,
 FUJII009164,1910-,住吉橋,木橋,創架,1945 年流失,RC橋で架
 替え,1951 年流失,広島市中区,本川,*246*326*355,
 FUJII009165,1919-2,風月橋,L=40,b=3.6,木橋,土橋,山口県,
 岡枝村,田部川,
 FUJII009166,1910-,穴吹川橋,L=90,木橋,徳島県,
 FUJII009167,1910-4,駒倉谷橋,土橋,徳島県,井川町,
 FUJII009168,1910-4,冥加谷橋,土橋,徳島県,井川町,
 FUJII009169,1910-,下大野橋,木橋,徳島市,千切山川,
 FUJII009170,1910-,蒼社橋,L=108,b=4,木橋,愛媛県,立花村,蒼社川,
 FUJII009171,1910-,須賀大橋,木桁橋,愛媛県宇和島市,須賀川,
 FUJII009172,1910-,明石田橋,あかしだ,L=40,木桁橋,n=6,
 橋脚はRC柱,鹿児島県,田主丸町,巨瀬川,*451,
 FUJII009173,1910-,盤根橋,木造方杖橋,熊本市,*417,
 FUJII009174,1910-,犬返橋,木橋,大分県,緒方町,
 FUJII009175,1910-3,白滝橋,木橋,これ迄は渡船,大分市大野川
 FUJII009176,1910-5,花見橋流失,木橋で復旧,宮崎県,高岡町,
 FUJII009177,1910-,上武橋,L=182,b=3.6,船橋,木橋,群馬県,
 尾島町,利根川,
 FUJII009178,1910-8,村山橋,むらやま,L=425,b=3.6,船橋,長野
 市(柳原村),千曲川,
 FUJII009179,1910-8,立ヶ花橋,たて,がはな,L=182,b=3.6,船橋,長野県,
 中野市,千曲川,

1911

FUJII009180,1911-,『Eiserne,Brucken』,G.Schaperlによる.,
 FUJII009181,1911-,『鉄橋』,K.Bernhardによる.,
 FUJII009182,1911-,Vierendeel形式の提案,Vierendeel教授によ
 る.*171,
 FUJII009183,1911-,ロシア,RC示方書,
 FUJII009184,1911-,INN-RIVER橋,b=2.4,ワイヤーケーブル吊橋,
 l=168,スイス,Brail,*20,
 FUJII009185,1911-,LINN-CREEK橋,ワイヤーケーブル吊橋,
 l=100,アメリカ,Missouri,Osage河,*20,
 FUJII009186,1911-,TUSCUMBIA橋,吊橋,l=168,n=1,アメリカ,
 Missouri,Osage河,*20,
 FUJII009187,1911-,CONSTANTINE橋,b=5.9,吊橋,l=165,n=1,
 それ迄のゲルバー橋を架替え,アルジェリア,*20,
 FUJII009188,1911-,MASSENA-CENTER橋,b=4.3,ワイヤーロー
 プケーブル吊橋,l=30+122+30,鋼塔,補剛トラス,H.D.
 Robinsonによる。アメリカ,N.Y.LaGrasse河,*20*22,
 FUJII009189,1911-,KOLN-HOHENZOLLEN橋,複線橋を 2 橋
 並列,ブレスドリブタイドア-チ,l=119+168+123,1926 年,
 1935 年架替え,1945 年落橋,1948 年修復,1952 年,復旧。
 ドイツ,Rhein河,
 FUJII009190,1911-,KOLN-HOHENZOLLEN橋,b=15.9,ブレス
 ドリブタイドア-チ,l=119+168+123,鉄道橋と同形式,同ス
 パンで平行して架設。1945 年落橋,ドイツ,Rhein河,
 FUJII009191,1911-,ST.CROIX河橋,鉄道,鋼 2 ヒンジア-チ,l=106,
 n=5,アメリカ,Wis.NewRichmond,*6,
 FUJII009192,1911-,ROME橋(RISOR-GIMENTO橋),b=13.5,
 RC上路固定充腹ア-チ,l=100,n=1,F.Hennebiqueの指
 導による。イタリア,Rome,Tevere河,*3*29*178,
 FUJII009193,1911-,DETROIT-ROCKY-RIVER橋,L=216,RC
 オープンア-チ,f=24,l=85,アメリカ,Ohio,Cleveland,
 *18*210,
 FUJII009194,1911-,AARE橋,RC3 ヒンジオープンア-チ,l=82,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- スイス,Oltten,*178,
FUJII009195,1911-,WALCH橋,RC 充腹アーチ,I=82,スイス,
Zurich,*203,
FUJII009196,1911-,RHINE-RIVER橋,RC ブロックアーチ,
Maillartによる。スイス,Laufenburg,
FUJII009197,1911-,AMIDONNIERS橋,石造アーチ,Paul,
Sejournelによる。フランス,Toulouse,Garonne河,
*29,
FUJII009198,1911-,MAC.ARTHUR橋,鉄道,ゲルバートラス,
I=304.8,トラス,I=204,アメリカ,III.Mac.Arthur,
Mississippi河,*6,
FUJII009199,1911-,SEWICKLEY橋,b=9,ゲルバートラス,
I=91+229+61,1982 年連続トラス,I=114+229+114 に架替え。
アメリカ,Pa.Ohio河,*6*10,
FUJII009200,1911-,MUNICIPAL橋,L=5565,B=10.7(鉄道+),
ペンシルベニアトラス,I=204,Ni鋼を使用,設計はH.W.
Hodge,アメリカ,St.Louis,Mississippi河,
*6*213*238,
FUJII009201,1911-,MIDDLESBROUGH橋,運搬橋,トラス,I=174,運
搬能力は 600 人と電車 1 台。イギリス,Tees河,*204,
FUJII009202,1911-10-21,鴨緑江橋,L=944,単線+b=2@2.6,ワレ
ントラス+旋回橋,I=6x90,I=6x60。鋼製空気ケ-ソン,深さ 13
m,12 基,イギリス人の指導による,以後震災復興迄で日
本で空気ケ-ソンを使用した記録はない。山田,亀治の設計
監督,1934 年 11 月旋回中止。朝鮮戦争で(1950 年 11 月 9
日)落橋。現在は平行した新橋を使用。朝鮮,鴨緑江,
*213*350,
FUJII009203,1911-,GREIFEN-HAGENER橋,上路トラス,ドイツ,
Berlin,*203,
FUJII009204,1911-,MANGFALL橋,b=6,RCラ-メン,I=32.5,ドイツ,
Weyern,
FUJII009205,1911-,CITY-WATERWAY橋,トラス昇開橋,アメリカ,
Tacoma,*203,
FUJII009206,1911-,沖縄地震,M=8.2,
FUJII009207,1911-,東京全市内で自動車 82 台,1912 年全国で自動車
521 台。
FUJII009208,1911-5-1,国鉄中央本線全通,
FUJII009209,1911-『近世橋梁学』,中村,謙一,による.,
FUJII009210,1911-,鉄筋 RC の講義が東大土木工学科で始まる。柴
田,睦作による.,
FUJII009211,1911-,国内メーカーが鉄道用トラスの製作を始める.*174,
FUJII009212,1911-,国鉄大分線で RC 井筒を建設。
FUJII009213,1911-11-5,天竜橋(鹿島橋),L=206.3,b=2.7,鉄線吊橋,I
=114.5+90.9,木鉄混交補剛トラス,塔高左岸 13.3m,中央 13.3
m,左岸 7.3m,荷重両径間満載時 136.4kg/m²,設計矢沢,
四郎,彼は 10 橋もの吊橋を設計していた。1904 年工事中流
失,それ迄は渡船。静岡県,天竜市,天竜
川,*154*207*224*315,
FUJII009214,1911-,万年橋,吊橋,1911 年 9 月流失,北海道,音更町,然
別川,
FUJII009215,1911-,只川橋,吊橋,群馬県,下仁田町,
FUJII009216,1911-7,荻原橋,おぎはら,L=94.5,b=2.6,ワイヤ-ケーブル吊
橋,I=103.6,単径間,木造補剛トラス,鋼塔,ケ-ブルは増埧鋼線
16 本 6 ツ撚り中心麻入り周長 6 吋,それ迄は渡船。三重県,
宮川村(荻原村),宮川,*154,
FUJII009217,1911-,太田橋(これ迄の庄川橋),L=443.6,吊橋,富山県,砺
波市,庄川,*154,
FUJII009218,1911-5,川根大橋,L=197,b=3.7,鉄線吊橋,木造塔,無補剛,
静岡県,本川根町,大井川,*154*207*224*245*315,
FUJII009219,1911-4,大井川橋,吊橋,静岡県,本川根町,大井川,
FUJII009220,1911-11,水神宮橋,L=145,b=2.1,鉄線吊橋,長野県,北安
曇郡,北城村,姫川,
FUJII009221,1911-,平和橋,L=140,吊橋,国産鋼索を使用。平和街道,
岩手県,*154*207*340,
FUJII009222,1911-,和賀橋,吊橋,国産鋼索を使用。岩手県,*340,
FUJII009223,1911-6,宮ヶ瀬橋,L=108,b=1.8,木造吊橋,長野県,松川町,
天竜川,
FUJII009224,1911-5-20,弁天橋(伊久間橋),L=97,b=2.3,鉄線吊橋,工
費 10876 円,木造補剛トラス,長野県,飯田市(松尾村),天竜川,
FUJII009225,1911-7(1910-8?),台城橋,L=90,b=1.8,吊橋,木柱,荷重;
人 10 人以下,駄馬 2 頭以下,人力車手押車 2 両以内,荷馬車
1 両以下。1913 年RC柱に改築,それ迄は 1905 年から 4~5
人乗りの吊り越し橋,長野県,松川町,天竜川,
FUJII009226,1911-12-27,加部橋,L=70,b=1.8,木造吊橋,岐阜県,板取
村,
FUJII009227,1911-2,大橋(南郷橋),L=73,b=2.4,吊橋,杉材使用,1892
年落橋,福島県,檜枝岐村,伊南川,
FUJII009228,1911-6,広瀬橋,L=69,b=2.4,鉄線吊橋,長野県,池田町(広
津村),金熊川,
FUJII009229,1911-12,穂積橋,L=64,b=3.6,釣橋,長野県,小海町(北牧
村),千曲川,
FUJII009230,1911-4,浅橋,L=54.5,b=1.8,吊橋,長野県,西筑摩郡,駒ヶ根
村,木祖川,
FUJII009231,1911-12,嬬恋橋,L=49,b=3.6,吊橋,鉄部は東京月島機械,
群馬県,吾妻郡,嬬恋村,*447,
FUJII009232,1911-,日の出橋(後・旭橋),ひので,吊橋,木造補剛
トラス,木柱塔,これ迄は渡船,島根県,日原町,高津川,
FUJII009233,1911-9,錦雲橋,鋼線吊橋,山口県,美川町,錦川,
FUJII009234,1911-,木頭橋,針金吊橋,木柱,板張,1912 年,1913
年各風害,徳島県,木頭村,那賀川,
FUJII009235,1911-6-1,出原橋,針金吊橋,徳島県,木頭村,
FUJII009236,1911-,大川橋,L=45,b=2.7,ワイヤ-ロープ吊橋,木造,
木塔,1922 年 11 月 1 日アンカ-切断し落橋で再架,b=1.8,
高知県,大川村,
FUJII009237,1911-4,宮野々橋,L=26,b=2.7,吊橋,高知県,橋原町
FUJII009238,1911-10,大宮橋,吊橋,1913 年 8 月 27 日流失,福島
県,檜枝岐村,伊南川,
FUJII009239,1911-,永久橋,木造吊橋,1930 年 8 月 30 日架替え,
福島県,伊南村,伊南川,
FUJII009240,1911-3-5,吉瀬橋,鉄索吊橋,木塔,無補剛,長野県,
駒ヶ根市,天竜川,
FUJII009241,1911-5,六斗川橋,吊橋,木塔,木造トラス補剛,長野
県,諏訪市,六斗川,
FUJII009242,1911-,雑炊橋(前・雑司橋),木造吊橋,木塔,長野市,犀
川,*404,
FUJII009243,1911-,下田橋,吊橋,木造トラス補剛,木塔,岐阜県,美並村,
長良川,
FUJII009244,1911-,羽鮒釣橋,木造吊橋,1919 年風害,1920 年 9 月 RC
柱で再建,静岡県,芝川町,芝川,
FUJII009245,1911-,瓜島橋,吊橋,静岡県,芝川町,稲瀬川,
FUJII009246,1911-,室野橋,L=45,b=2.4,鉄線吊橋,静岡県
由比町
FUJII009247,1911-,大荒井船橋,鉄線釣橋,福井県,
FUJII009248,1911-12-28,日の出橋,釣橋,木鉄混用,トラス補剛,岩田,
栄之助(美濃郡豊田村)による.,これ迄は出合橋,板橋,島根
県,日原村,高津川,
FUJII009249,1911-,石川橋,L=23.8,b=16.1,RCアーチ,n=1,金沢市,跨道
橋,*315,
FUJII009250,1911-,旅足水路橋,たびそこ,L=65,導水路,b=5,RCオー
プンアーチ,f=6.3,l=23.6,名古屋電力八百津発電所用の導水
路,施工,早川組(名古屋),1954 年水没,岐阜県,八百津町,旅
足川,*442,
FUJII009251,1911-4-3,日本橋,にほん,L=49.1,b=18.3+2@4.5,石造アー
チ,f=2.7,l=21,n2,活荷重 732kg/m²,設計米元,晋一,施工,中
野組,1923 年震災,1928 年復旧,橋中央に日本元標があり。
東京,中央区,日本橋川,*151*154*207*244*283*428*465,
FUJII009252,1911-11-1,吉田橋,b=12.7+2@3.6,RC固定充腹アーチ,I
=7.6+18.3+7.6(l=13.6+19+13.6?),設計石橋,絢彦,工費
161800 円,1912 年 4 月より複線軌道併用,関東大震災で被
災,1928 年 9 月 30 日修繕,軌道を羽衣橋に移す。b=15.2+2
@3.7,横浜市,中区,大岡川,*154*206,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009253,1911-11-1,石橋,絢彦,1852年12月27日江戸で生まれる。中村国蔵の五男,幕臣石橋家を継ぐ。1869年沼津兵学校入学,1871年攻玉社及び荀新社に入学,1873年工学寮に入学,1879年卒業,欧州に留学,灯台工事に従う,1883年帰朝,工部省灯台局に勤務,後神奈川県,航路標識事務所,海軍,陸軍,韓国等に勤務,灯台を建設。1891年8月24日工学博士,1908年から古田橋を架設,1910年工手学校長兼ねて千代田ガス,ラサ燐鉱,等の顧問,1932年11月25日病没,82才。

FUJII009254,1911-,本町橋,ほんまち,L=6.2,煉瓦アーチ,1939年片側に拡幅,1988年高欄改築,名古屋市,中区,外堀,*381,

FUJII009255,1911-,煉瓦水路橋,L=45.5,梅木(うめぎ)発電所用の水路,煉瓦アーチ,I=7.3,n=6,静岡県,中伊豆町,*381*438,

FUJII009256,1911-,絢海橋,けんかい,石造アーチ,1968年頃流失,香川県,内海町,川,*264,

FUJII009257,1911-,鹿鳴橋,L=28,b=2.5,石造アーチ,大分県,耶馬溪町,

FUJII009258,1911-,緒方橋,おがた,L=46,b=4,石造アーチ,f=10.5,l=28,n=2,大分県,緒方町,緒方川,*208*451,

FUJII009259,1911-,馬瀬戸橋,ませど,L=16,b=4.2,石造アーチ,I=8.5,n=1,大分県,緒方町,馬瀬戸川支流,*451,

FUJII009260,1911-,笹之段橋,ささのだん,石造アーチ,鹿児島県,牧園町,上中津川,*451,

FUJII009261,1911-12,開運橋,L=58,木造アーチ,栃木県,*207,

FUJII009262,1911-,藤波橋,木造上路アーチ(方柱橋?),岐阜県,神岡町船津町,高原川,

FUJII009263,1911-,藤倉水源地堤上架橋(藤倉ダム管理橋),L=30.6,b=1.675,トラス,I=30.5,上部工,石川島造船所,秋田市,旭川,*394*446,

FUJII009264,1911-,広瀬橋,ポ-ストリングトラス,鉄桁,上部工,横河橋梁,後,L=51,b=5.1,RC丁桁橋,福島県,伊達郡,梁川,広瀬川,*201*262*344,

FUJII009265,1911-9-5,松川橋,単線,鋼ベチットトラス,I=93.3,n=1,鉄桁,l=24,n=1,トラスは,アメリカンブリッジ社製,1958年撤去,国鉄奥羽本線庭坂~赤岩間,福島県,松川,*153*245*246*313,

FUJII009266,1911-,烏川橋(下り),鉄道,ピン結合プラットトラス,I=46.9,n=5,鉄桁,l=18,n=5,トラスは,アメリカンブリッジ社製,1953年アイバ-補修,1973年架替え,トラスI=62.4,n=4,I=54,n=3,国鉄高崎線,北藤岡~倉賀野間,群馬県,高崎市,烏川,*246*313,

FUJII009267,1911-,利根運河橋,単線,ポニ-ワ-レントラス,I=30.2,n=1,再用トラス,後・撤去,東武鉄道野田線梅郷~運河間,千葉県,流山市,利根運河,*313,

FUJII009268,1911-,江戸川橋(上り),L=416.5,単線,プラットトラス(リベット),I=29.9,n=5,汽商会社製,1971年撤去,国鉄常磐線金町~松戸間,千葉県,松戸市,江戸川,*246*313,

FUJII009269,1911-4-1,六郷川橋,ろくごうがわ,L=514.5,複線複線トラス(リベット),I=30.9,n=6,川崎造船製作,単線型鉄桁並列,I=24x12m,1972年3月架替え,L=550,トラス,I=67.6,n=8,空気ケ-ソン,リバ-ス杭。京浜急行電鉄六郷土手~京急川崎間,東京,大田区,多摩川,*313,

FUJII009270,1911-,綾瀬川橋,複線,複線ポニ-ワ-レントラス,I=29.8,n=1,E33荷重,汽車製造製,1971年撤去,国鉄常磐線北千住~綾瀬間,東京,足立区,綾瀬川,*246,

FUJII009271,1911-7,新港橋,しんみなと,L=36.6,b=9.8+2@1.8,ベチットトラス,I=30.5,煉瓦橋台,活荷重100lb/ft²,設計,浅井工学士,工費6000円,関東大震災で被災,1973年3月31日架替え,鉄桁,n=1,横浜市,中区,*154*207*323*363,

FUJII009272,1911-,木曾川橋(下り),単線,ピン結合Schwedlerトラス,I=62.4,n=9,アメリカンブリッジ社製,1957年廃線,ピン結合プラットトラス,I=46.1,n=1,アメリカンブリッジ社製,1951年アイバ-補修。1953年撤去。国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,岐阜県,笠松町,木曾川,*246*313,

FUJII009273,1911-,木曾川橋(上り),単線,ピン結合プラットトラス,I=46.1,n=1,アメリカンブリッジ社製,1951年アイバ-補修。1953年撤去。国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,岐阜県,笠松町,木曾川,

FUJII009274,1911-,上津橋,鉄ポニ-トラスn=1+桁橋,1945年流失,兵庫県,三木市,

FUJII009275,1911-3,吉野川橋,よしのがわ,L=105,ワ-レントラス(ピン結合),I=36.5+50.2+15,上部工,汽車製造,1954年9月地泣りにより廃橋。高知県,長岡郡,大豊町,吉野川,*198*207*451,

FUJII009276,1911-,中元寺川橋(下り),単線,プラットトラス,I=31.4,n=1,パテントシャフト社製,1980年撤去,国鉄伊田線直方~中泉間,福岡県,*313*343,

FUJII009277,1911-1,河西橋(後・十勝大橋),かさい,L=114,木造ポニ-トラス,1919年流失,L=114.5,仮橋架設,北海道,帯広市,十勝川,

FUJII009278,1911-(1907?),須賀川橋,すかがわ,L=59,木造上路トラス,福島県,須賀川市,釈迦堂川,*252,

FUJII009279,1911-12,森下橋,L=64.5,b=3.6,木鉄混交トラス,群馬県,榛名町(里見村),烏川,*169,

FUJII009280,1911-2,鬼石橋,L=25,b=3.6,木鉄混交トラス,群馬県,多野郡,鬼石村,

FUJII009281,1911-,新町橋,木鉄混合トラス,埼玉県新町神流川,

FUJII009282,1911-,新町橋,木造トラス,埼玉県春日部市古利根川

FUJII009283,1911-(1912?),亀甲橋,きこう,L=104,b=5.4,木造ハウトラス,n=3,架替え,煉瓦橋脚,山梨県山梨市笛吹川,

FUJII009284,1911-,永代橋,えいたい,L=12,b=3.6,木造キングトラス,香川県,土庄町,土洲海峡,*264,

FUJII009285,1911-4(1907?),出合橋,であい,L=136.3,b=3.9,木鉄混合トラス,これ迄は渡船,愛媛県,松山市(余土村),重信川,

FUJII009286,1911-,越知面橋,L=22,b=2.7,木造ハウトラス,高知県,橋原町,

FUJII009287,1911-3,嘉瀬川橋,木造ポニ-トラス,施工,松尾組,佐賀市,嘉瀬川,

FUJII009288,1911-8,福島橋,L=116.1,b=4.5,木造ハウトラス,宮城県,佐土原町,一ツ瀬川,

FUJII009289,1911-12,親父橋,おやじ,L=25,b=12.7,木鉄混用橋,東京,中央区,東堀留川,

FUJII009290,1911-,第二常呂川橋,ところ,L=88.9,単線,鉄桁,I=22.3,n=3,I=9.6,n=2,煉瓦下部工,1971年9月29日架替え,L=399,単線,PC桁,I=31.3,n=6,I=25.2,n=8,国鉄石北本線,端野~緋牛内間,北海道,端野町,常呂川,

FUJII009291,1911-9,第一常呂川橋,L=38,単線,鉄桁,I=2x18,国鉄網走線小利別~置戸間,北海道,置戸町,*474,

FUJII009292,1911-9,無加川橋,L=58,単線,鉄桁,I=3x18,国鉄網走線上常呂~野付牛間,北海道,北見市,*474,

FUJII009293,1911-(1912?),下の橋,しもめ,L=52.7,b=11.1,鉄桁,I=16.9,n=3,1975年歩道添加,盛岡市,中津川,*451,

FUJII009294,1911-,4-29,中ノ橋,なかの,鉄桁,1910年流失,工兵第8大隊により仮橋を架設,盛岡市,中津川,*252,

FUJII009295,1911-10,親鼻橋,鉄道,鉄桁,秩父鉄道,上長瀬~親鼻間,埼玉県,皆野町,荒川,

FUJII009296,1911-8,九道橋,L=11,b=18.9,鉄桁,RC床版,1950年埋め立て,東京,中央区,竜閑川,*300,

FUJII009297,1911-,東海道線跨線橋,鉄桁,東京,大田区,跨東海道本線,*451,

FUJII009298,1911-,馬入橋,鉄桁,神奈川県,*206,

FUJII009299,1911-,西ノ橋,L=30,軌道専用橋,鉄桁,I=1x13.4,2x8,煉瓦積橋台,鑄鉄管橋脚,杭基礎,横浜市営電気軌道,横浜市,堀川,*323,

FUJII009300,1911-7-1,桑取川橋,単線,鉄桁,I=3x21,国鉄北陸本線名古屋~谷浜間,新潟県,上越市,桑取川,

FUJII009301,1911-5-1,八沢川橋,L=61,単線,鉄桁,I=1x21.3+2x18.3,国鉄中央本線原野~木曾福島間,長野県,木曾福島町,*472,

FUJII009302,1911-5-1,矢崎沢川橋,L=61,単線,鉄桁,I=1x15.2+2x21.3,国鉄中央本線原野~木曾福島間,長野県,木曾福島町,*472,

FUJII009303,1911-5-1,正沢川橋,L=61,単線,鉄桁,I=1x18.3+2x21.3,国鉄中央本線原野~木曾福島間,長野県,日義村,*472,

FUJII009304,1911-10-30,矢作古川橋,単線,鉄桁,名鉄(西尾鉄道),愛知県,西尾市,矢作古川,

FUJII009305,1911-,御園橋,みその,L=8.3,鉄桁,I=8,1990年高欄等改築,名古屋市,中区,外堀,*370*381*446,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009306,1911-7-21,汐合川橋(五十鈴川橋),しおあいがわ,
L=171,単線,鉄桁,I=7x21+1x9,川崎造船製,煉瓦井筒基
礎,国鉄参宮線五十鈴ヶ丘~二見浦間,三重県,伊勢市,
汐合川,*446*470,
FUJII009307,1911-7,勢田川橋,L=27.8,単線,鉄桁,I=1x21+1x4.8,国鉄
鳥羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009308,1911-7,第一電車線橋,L=5.5,単線,I型桁,I=1x5.5,国鉄鳥
羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009309,1911-7,大町橋,L=6.1,単線,鉄桁,I=1x6,国鉄鳥羽線山田
~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009310,1911-7,第二電車線橋,L=9.6,単線,I型桁,I=1x5.5+1x3,国
鉄鳥羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009311,1911-7,西川橋,L=12,単線,鉄桁,I=2x5.5,国鉄鳥羽線山
田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009312,1911-7,汐合川避溢橋,L=5.5,単線,I型桁,I=1x5.5,国鉄鳥
羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009313,1911-7,江川避溢橋,L=6.1,単線,鉄桁,I=1x6.1,国鉄鳥羽
線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009314,1911-7,江川橋,L=73.9,単線,鉄桁,I=5x12+1x6.1,国鉄鳥
羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009315,1911-7,第一池ノ浦橋,L=18.3,単線,鉄桁,I=1x18,国鉄鳥
羽線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009316,1911-7,紙漉川橋,L=9.1,単線,鉄桁,I=1x9,国鉄鳥羽線山
田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009317,1911-7,第二池ノ浦橋,L=6.1,単線,鉄桁,I=1x6,国鉄鳥羽
線山田~二見浦間,三重県,*470,
FUJII009318,1911-7,福稲橋,ふくいね, L=7.4,I型桁,I=6.9,上部工,汽車製
造,京都市,東山区,*451,
FUJII009319,1911-12-1,大和川橋,やまとがわ,L=199,複線軌道,鉄桁,I
=18.3+7x21.3+18.3,横河橋梁製作,鉄管柱橋脚,阪堺電気軌
道我孫子道~大和川間,大阪府,堺市,大和川,
*261*262*394*446*451,
FUJII009320,1911-2,流屋橋,よどや,L=57,b=21.9,I型桁,上部工,汽車
製造,大阪市,北区,土佐堀川,*207*261*224*458,
FUJII009321,1911-,円山川橋,L=197,単線,鉄桁,I=18,国鉄山陰本線,梁
瀬~和田山間,兵庫県,和田山町,丸山川,*153,
FUJII009322,1911-10-25,竹野川橋,たけのがわ,単線,鉄桁,I=2x16+1x
25.4,1919年頃伸長,鉄桁,I=19.2+37.3,計L=101.2,国鉄山陰
本線城崎~竹野間,兵庫県,竹野町,竹野川,*402*446,
FUJII009323,1911-,3-15,大橋(通称,松江大橋),おお,鉄桁,鉄管橋脚,3
本立,工費7430円,街灯付き,松江市鍛冶町,木村,平一郎他
三夫婦が渡り初め,1934年3月16日午前9時30分頃藁を
積んだ発動機船が南側の橋脚に衝突し,18.4m落橋,2名負
傷,1935年仮橋を架設,松江市,大橋川,
FUJII009324,1911-12,鞍掛橋,くらかけ,L=13,b=19,鉄橋,RC床版,東京,
中央区,浜町川,*300,
FUJII009325,1911-,吉野橋,鉄橋,東京,*300,
FUJII009326,1911-,堀川橋,ほりかわ,L=18.6,b=18.3,鉄橋,大阪市,天満
堀川,*261,
FUJII009327,1911-,今宮里道橋,鉄道,鉄橋,阪堺電気鉄道,*262,
FUJII009328,1911-,富岡橋,鉄橋,上部工,横河橋梁,徳島県,*262,
FUJII009329,1911-,八坂川橋,鉄道,鉄橋,国鉄日豊線中山香~杵築間,
大分県,山香町,八坂川,
FUJII009330,1911-,中津橋,なかつ,L=18.8,b=4.6,方柱ラメン鉄桁,大
阪市,古川,*261,
FUJII009331,1911-,加賀口橋架替え,L=18,b=4.2,RC橋,福井市,*301,
FUJII009332,1911-,瀬田洗堰橋,RC橋,大津市,瀬田川,
FUJII009333,1911-,八幡橋,L=74,b=6,RC桁,広島市,八幡川,*326,
FUJII009334,1911-,龍川橋,たつかわ,L=26.8,RC桁橋,I=13.4,n=2,愛媛
県,新居浜市,国領川,*451,
FUJII009335,1911-10,甘木橋,RC橋,福岡県,甘木市,小石原川,
FUJII009336,1911-,遊仙橋,石橋,香川県,小豆島,*264,
FUJII009337,1911-,橘川橋,石橋,香川県,小豆島,*264,
FUJII009338,1911-12,涌谷大橋,わくやおお,L=98.6,b=5.5,永久橋,L
=72.6,木橋,L=26,宮城県,涌谷町,江合川,
FUJII009339,1911-7-13,太田川橋,単線,永久橋,国鉄可部線(大日本
軌道)上八木~中島間,広島県,安佐南区,太田川,*446,
FUJII009340,1911-,豊平橋(後・大正橋),1914年1915年流失,北海道,

美幌町,網走川,
FUJII009341,1911-,双珠別橋,L=36,1922年流失,北海道,占冠村,双珠
別川,
FUJII009342,1911-11,声間橋,北海道,稚内市,
FUJII009343,1911-,第一常呂川橋,鉄道,網走線,北海道,北見市,常呂
川,
FUJII009344,1911-,礼文塚川橋,れぶんづかがわ,北海道,小樽市,
*451,
FUJII009345,1911-,再巡橋,さいじゆん,1930年流失,岩手県,水沢市,胆
沢川,
FUJII009346,1911-10-6,権現堂橋,岩手県,大船渡市,
FUJII009347,1911-,老松橋,岩手県,花泉町,
FUJII009348,1911-,丸子橋,群馬県,榛名町,
FUJII009349,1911-12-28,辻大橋,埼玉県,元荒川,
FUJII009350,1911-3,入合橋,埼玉県,吉田町,
FUJII009351,1911-4,塚越橋,埼玉県,吉田町,
FUJII009352,1911-,平戸橋,1910年流失,埼玉県,飯能市,
FUJII009353,1911-6,寺沢橋,架替え,埼玉県,大滝村,栗沢,
FUJII009354,1911-11,権田橋,架替え,1949年補修,埼玉県,荒川村,権
田沢,
FUJII009355,1911-,中川橋(上り),L=151.3,単線,国鉄常磐本線,
FUJII009356,1911-12,地藏橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路,
FUJII009357,1911-4-3,岩沢橋,新潟県,朝日村,
FUJII009358,1911-,横越橋,福井県,大野郡,
FUJII009359,1911-,宮下橋,L=209,b=2.7,1919年流失,長野県,中条村,
FUJII009360,1911-3,日曾利橋,長野県,飯島町,天龍川,
FUJII009361,1911-(1910-3?),中津橋,架替え,長野県,浅科町,千曲川,
FUJII009362,1911-,華表橋,とりい,1912年流失,長野県,三水村,鳥川,
FUJII009363,1911-,小嶋橋,単線,I=4x12.2,国鉄中央本線日出塩~贄
川間,長野県,贄川村,
FUJII009364,1911-,楡沢橋,単線,I=1x4.6,国鉄中央本線贄川~奈良井
間,長野県,贄川村,
FUJII009365,1911-,第三奈良井川橋,単線,I=4x21.3,国鉄中央本線贄
川~奈良井間,長野県,贄川村,
FUJII009366,1911-,竹橋,L=7,b=1.5,岐阜県,岐南町,境川,
FUJII009367,1911-4-3,鍛冶橋,桁橋,岐阜県,高山市,宮川,
FUJII009368,1911-3,天橋,あま,愛知県,*207*352,
FUJII009369,1911-4,日本橋,静岡県,伊東市,
FUJII009370,1911-4,千頭大橋,静岡市,
FUJII009371,1911-7,堺橋,L=5.5,b=3,愛知県,六ツ美村,
FUJII009372,1911-5,思案橋,L=8,b=3.6,愛知県,占部川,
FUJII009373,1911-,佐惣平橋,滋賀県,高時村,
FUJII009374,1911-7,天満橋,市電専用橋,1888年の橋に併設,大阪市,
大川,*261*262,
FUJII009375,1911-5,畑瀬橋,兵庫県,黒田庄町,
FUJII009376,1911-,松島橋,兵庫県,尼崎市,
FUJII009377,1911-,開明橋,兵庫県,尼崎市,
FUJII009378,1911-,船場橋,L=17.5,b=5.8,桁橋,徳島市,
FUJII009379,1911-10-2,堀江橋,香川県,大田郡,古高松村,*264,
FUJII009380,1911-6,川北橋,1912年9月22日流失,香川県,綾上町,
綾川,
FUJII009381,1911-,長田橋,1912年9月22日流失,香川県,綾上町,
FUJII009382,1911-,乗越橋,愛媛県,小松町,中山川,
FUJII009383,1911-5,香我美橋,かがみ,L=81.1,b=8.6,1973年2月架替
え,トラス,高知県,土佐山田町,物部川,
FUJII009384,1911-10,室見橋,福岡県,室見川,
FUJII009385,1911-2,大竹橋,福岡県,瀬高町,
FUJII009386,1911-,飛石橋,とびいし,福岡市,早良区,金屑川,
FUJII009387,1911-,大黒橋,福岡市,博多区,
FUJII009388,1911-,今川橋,いまがわ,福岡市,早良区,樋井川,
FUJII009389,1911-,柳橋,やなぎ,創架,福岡市,中央区,那珂川,
FUJII009390,1911-,鏡地橋,かがんじ,沖縄県,国頭村,比地川,
FUJII009391,1911-9-25,境川橋,鉄道,木桁橋,I=7x3.6,国鉄網走線,池
田~野付牛間,北海道,北見市,*474,
FUJII009392,1911-,巖橋,木桁橋,北海道,雄武町,幌内川,
FUJII009393,1911-,八千代橋,木桁橋,北海道,雄武町,幌内川,
FUJII009394,1911-,千秋橋,木桁橋,北海道,雄武町,幌内川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII009395,1911-10,江合橋,L=74,b=5.5,木橋,宮城県,古川市,江合川,
FUJII009396,1911-,逢隈橋(現・丸森橋),木橋,宮城県,丸森町,阿武隈川,
FUJII009397,1911-,万石橋,まんごく,木橋,秋田県雄勝町役内川
FUJII009398,1911-,高長橋,木橋,高橋,長四郎の私財による。秋田県,合川町,阿仁川,*336*342,
FUJII009399,1911-,常陸橋,L=130,木桁橋,福島県,白河市,阿武隈川,
FUJII009400,1911-10,安達橋,あだち,L=115,b=3.6,木橋,架替え,これ迄も木橋,福島県,本宮町,阿武隈川,
FUJII009401,1911-,西町橋,木橋,茨城県,結城市,
FUJII009402,1911-10,境橋,L=24,b=3.6,木造方杖橋,群馬県,多野郡,鬼石町,
FUJII009403,1911-10,三名川橋,L=24,b=3.8,木造方杖橋,群馬県,多野郡,美九里村,
FUJII009404,1911-10,弥勒橋,L=18,b=3.6,木造方杖橋,群馬県,多野郡,鬼石町,
FUJII009405,1911-,上名橋,L=15,b=2.7,板橋,群馬県,中之条町,名久田川,
FUJII009406,1911-10,人見橋,L=72,b=4.5,木橋,千葉県,君津郡,周西村,小糸川,
FUJII009407,1911-7,富川橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県,袖ヶ浦町(中川村),小櫃川,
FUJII009408,1911-8,中川橋,L=50,b=4.5,木橋,千葉県,袖ヶ浦町(中川村),小櫃川,
FUJII009409,1911-7,川間橋,L=43,b=3.6,木橋,千葉県,市原郡,明治村,養老川,
FUJII009410,1911-8,湊橋,L=41,b=3.6,木橋,千葉県,安房郡,北条町,平久里川,
FUJII009411,1911-4,天津橋,L=36,b=4.2,木橋,千葉県,天津小湊町(天津町),天津川,
FUJII009412,1911-3,弁慶橋,L=44,b=7.3,木橋,東京,麹町区紀尾井町,内濠,
FUJII009413,1911-8-1,南浜橋,L=59,b=7.3,木造方杖橋, I=10+11+13+11+11,活荷,459kg/m²,東京,
FUJII009414,1911-8-1,新浜橋,L=58,b=5.4,木造方杖橋, I=10+11+13+11+10,活荷重,459kg/m²,東京,
FUJII009415,1911-8-1,浜前橋,L=49,b=5.4,木造方杖橋, I=7.2+9+13+9+7.2,活荷重,459kg/m²,東京,
FUJII009416,1911-,8-1,新鳥橋,L=49,b=5.4,木造方杖橋, I=7.2+9+13+9+7.2,活荷重,459kg/m²,東京,
FUJII009417,1911-2-27,王洲橋,L=b=10,木橋, I=7.5,活荷重,459kg/m²,東京,
FUJII009418,1911-11-3,葛飾橋,L=157,b=8.2,木桁橋,1928年9月解体撤去,東京,葛飾区東金町~千葉県,松戸間,江戸川,*244,
FUJII009419,1911-11,六郷橋,ろくごう,L=95,b=5.5,木橋,1923年震災,神奈川県,川崎市,多摩川,
FUJII009420,1911-1,日向橋,L=60,b=4.5,木橋,神奈川県,愛川町,中津川,
FUJII009421,1911-1,馬渡橋,L=55,b=4.5,木橋,神奈川県,愛川町,中津川,
FUJII009422,1911-,城嶺橋,木造方杖橋,1911年8月流失,富山県,庄川,
FUJII009423,1911-10,小橋改築,L=37,b=5,木橋,1673年にはすでに在り。1952年7月1日流失,金沢市,浅野川,
FUJII009424,1911-12,中道橋,なかみち,L=175,b=3.8,木造方杖橋, I=7.3,甲府市,笛吹川,
FUJII009425,1911-,市川橋,L=116,b=3.6,木橋,長野県,須坂市(高甫村),市川,
FUJII009426,1911-,市川小橋,L=162,b=2.7,木橋,長野県,須坂市(高甫村),市川,
FUJII009427,1911-7-12,依田橋,L=98,b=5.5,木橋,長野県,丸子町(長瀬村),依田川,
FUJII009428,1911-10,八幡橋,L=90,b=2.4,板橋,長野県,長野市(寺尾村),千曲川,
FUJII009429,1911-10,中尾橋,L=84,b=2.1,木橋,長野県,上伊那郡,伊那里村,三峰川,
FUJII009430,1911-7,神川橋,L=71,b=4.5,投渡,長野県,小県郡,神川村,神川,
FUJII009431,1911-5,梨ノ木橋,L=65,b=1.8,木橋,長野県,佐久市(中込村),滑津川,
FUJII009432,1911-9,穂高橋,L=56,b=4.5,投渡,長野県,南安曇郡,北穂高村,穂高川,
FUJII009433,1911-10,広瀬橋,L=54.5,b=1.5,木橋,長野県,諏訪郡,四賀村,上川,
FUJII009434,1911-5,岡木橋,L=54.5,b=2.4,木橋,長野県,上田市(浦星村),浦野川,
FUJII009435,1911-9,鼻顔橋,L=54.5,b=3.6,木桁橋,1942年頃はRCゲルバー桁橋,長野県,佐久市(岩村田町),湯川,
FUJII009436,1911-5,中佐都橋,L=54.5,b=2.4,木橋,長野県,佐久市(中佐都村),湯川,
FUJII009437,1911-12,平根橋,L=54.5,b=2.1,木橋,長野県,佐久市(平根村),湯川,
FUJII009438,1911-,深志橋架替え,木橋,長野県,松本市,
FUJII009439,1911-1,本巢橋,L=145,b=3.6,土橋,岐阜県,真正町,糸貫川,
FUJII009440,1911-,八ツ又橋,L=131,b=3,木橋,岐阜県,本巢郡,北方町,糸貫川,
FUJII009441,1911-12-12,樹形橋,b=9,木橋,岐阜県,高山市,
FUJII009442,1911-,国安橋,L=66,b=3,木橋,1930年拡幅改修,土橋,静岡県,大浜町,
FUJII009443,1911-6-9,曙橋,あけぼの,木橋,これ迄は丸太橋,静岡県,由比町,
FUJII009444,1911-3,岡部橋,L=15,b=3.6,木橋,東海道,静岡県,岡部町,
FUJII009445,1911-3,勝草橋,かちくさ,L=95,b=4.5,木橋,東海道,静岡県,藤枝市,
FUJII009446,1911-3,矢崎橋,L=69,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市
FUJII009447,1911-,中山橋,L=53,b=2.7,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009448,1911-,下刈橋,L=45,b=2.7,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009449,1911-,池尻橋,L=13,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009450,1911-2,鴻益橋,L=94,b=4.5,木橋,静岡県,藤枝市
FUJII009451,1911-3,内蔵橋,L=24,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市
FUJII009452,1911-,浜井場橋,L=22,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市
FUJII009453,1911-3,木屋川橋,L=9,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
FUJII009454,1911-,栃山川橋,L=20,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
FUJII009455,1911-10,羽佐間橋,L=71,b=1.8,木橋,静岡県,岡部町
FUJII009456,1911-,殿橋,L=55,b=1.8,木橋,静岡県,岡部町,
FUJII009457,1911-10,井ノ上橋,L=29,b=2.1,木橋,静岡県,岡部町,
FUJII009458,1911-,塚橋,L=9,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009459,1911-,押切橋,L=16,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009460,1911-,中山橋,L=13,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市,
FUJII009461,1911-,中ノ合橋,L=13,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市
FUJII009462,1911-,岩清水橋,L=15,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市
FUJII009463,1911-4,度会橋,わたらい,木橋,これ迄は「上の渡し」,1919年5月架替え,三重県,伊勢市,宮川,
FUJII009464,1911-,山崎橋,L=7,b=2.2,木橋,架替え,滋賀県,マキノ町,知内川,
FUJII009465,1911-,金丸橋,かなまる,L=164,b=1.8,木橋,滋賀県,高島郡,安曇川町,金丸湾,
FUJII009466,1911-3,笠置橋,かさぎ,L=190,木橋,1917年流失,京都府,相楽郡,笠置町,木津川,*249*271*375*393,
FUJII009467,1911-5-11,横内橋(後・羽束師橋),(はづかし), L=136,b=1.8,板橋,京都市,伏見区(羽束師村),桂川,*271,
FUJII009468,1911-5,三谷橋,木橋,和歌山県,かつらぎ町,紀ノ川
FUJII009469,1911-6,錦江橋(旧・御茶屋橋),木造方杖橋,兵庫県,明石市,
FUJII009470,1911-10,切岩橋,L=39,b=3.6,土橋,1918年落橋,岡山県,作東町,吉野川,
FUJII009471,1911-3,豊安橋,L=16,b=3.6,土橋,山口県,安岡町,友田川,
FUJII009472,1911-,北谷橋,L=9,b=2.4,木橋,徳島県,神山町,
FUJII009473,1911-9,加茂川橋,かもがわ,L=273,b=4,木橋,愛媛県,西条市(神戸村),加茂川,
FUJII009474,1911-5,国領大橋,L=139,b=3.5,木橋,愛媛県,新居浜市(角野村),国領川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009475,1911-7,中山川橋,L=108,b=4,木橋,愛媛県,小松町,中山川,
 FUJII009476,1911-1,立岩川橋,L=70,b=4.5,木橋,石柱,愛媛県,北条町,立岩川,
 FUJII009477,1911-,岩松橋,いわまつ,L=63,b=4.5,木橋,愛媛県,津島町(岩松村),岩松川,
 FUJII009478,1911-,金生橋,L=58,b=4,木橋,愛媛県,川之江町,金生川,
 FUJII009479,1911-,宮田橋,L=56,b=4,木橋,愛媛県,富田村,頓田川,
 FUJII009480,1911-4,出合橋,であい,L=138,b=3.8,木橋,これ迄は渡船,松山市,重信川,
 FUJII009481,1911-,久保谷橋,L=20,b=1.8,木造方杖橋,高知県,橋原町,
 FUJII009482,1911-,芹川橋,L=11,b=2.7,木造方杖橋,高知県,橋原町,
 FUJII009483,1911-10,千歳橋(旧・水屋橋)L=124,b=4.5,木橋,福岡県,久留米市,筑後川(宝満川),
 FUJII009484,1911-,小森野橋,こもり野,木橋,1921年流失,1890年頃船橋,福岡県,久留米市,筑後川,
 FUJII009485,1911-10,佐田川橋,L=58.2,b=7.3,土橋,福岡県,甘木市,佐田川,
 FUJII009486,1911-10,久保鳥橋,L=14.5,b=7.3,土橋,福岡県,甘木市,久保鳥川,
 FUJII009487,1911-2,瀬高橋,せたか,木桁橋,1920年12月伸長,軌道併用,福岡県,瀬高町,
 FUJII009488,1911-3,勘六橋,かんろく,b=3,木桁橋,これ迄は渡船,福岡県,直方市,遠賀川,
 FUJII009489,1911-10,熊鶴橋,L=40,b=2.7,土橋,福岡県,古賀町,大根川,
 FUJII009490,1911-3-10,松齡橋,しょうれい,船橋,1919年,木橋架設同年流失,1912年流失,福島市,阿武隈川,

1912

FUJII009491,1912-,Eiffelが風洞を作り風の研究をする.,
 FUJII009492,1912-,ペDESTAL杭の実用化.
 FUJII009493,1912-,Key,West鉄道開通,水上部 60km,内構造物 28kmの殆どはRC,アメリカ,Florida,*6,
 FUJII009494,1912-,BULKLEY-RIVER-CANYON橋,b=2.7,ワイヤーケーブル吊橋,l=137,補剛桁。1929年迄使用。1931年,HAG WILGET橋に替える。カナダ,B.C.Hazelton,*20,
 FUJII009495,1912-,LAPLEAU橋,L=143,b=5,吊橋,フランス,Luzege河,*20,
 FUJII009496,1912-,BUED-RIVER橋,ワイヤーケーブル吊橋,l=110,1912年3月31日工事中落橋,フィリピン,*20,
 FUJII009497,1912-,ROCHE-BERNARD橋,複線,鋼中路3ヒンジブレースドリブアーチ,l=188,アーチリブと床桁との交点にヒンジを入れてある,その間 112m,フランス,Vilaine河,*17*171*204,
 FUJII009498,1912-,DUSSELDORF-HAMM-NEUSS橋,鋼下路ブレースドリブアーチ,l=107,n=4,平行して2橋架設。1945年落橋,1946年,1947年復旧。ドイツ,Rhein河,
 FUJII009499,1912-,NOTRE-DAME橋,鑄鉄上路アーチ,フランス,Paris,Seine河,*18*217*218,
 FUJII009500,1912-,FEUILLEE橋,鉄上路アーチ,フランス,Lyon,*29,
 FUJII009501,1912-,LARIMER-SREET橋,RC固定オープンアーチ,f=20,l=91.6,アメリカ,*178,
 FUJII009502,1912-,AARE-RIVER橋,RC固定アーチ,Mailartによる。スイス,Aarburg,
 FUJII009503,1912-,HALEN橋,RCアーチ,l=87,スイス,
 FUJII009504,1912-,HLAVKUV橋,RC上路アーチ,n=7,チェコスロバキア,Praha,Vltava河,
 FUJII009505,1912-,RHINE-RIVER橋,RCブロックアーチ,Mailartによる。スイス,Rheinfelden,
 FUJII009506,1912-,NORSHOLM橋,RCアーチ,l=50,スウェーデン,Motala河,*31,
 FUJII009507,1912-,DUISBURG-RUHRORT橋(HAUS-KNIPP橋),複線,トラス,l=106+186+106,1945年落橋,1946年復旧,ドイツ,Rhein河,
 FUJII009508,1912-12,黄河鉄道橋,L=1255,b=9.4+単線,ゲルバートラス,l=165,空気ケーン,杭基礎,1937年落橋,1938年復旧,津浦

鉄道,中国,山東省,濟南,
 FUJII009509,1912-,MAINZ-SUD橋(GUSTAVSBURG橋),単線,ワレントラス,l=105,n=4,1945年落橋,ドイツ,Rhein河,
 FUJII009510,1912-,SEIHON橋,Bagdad鉄道,トラス,l=89.9,n=1,l=53.9,n=4,
 FUJII009511,1912-,LAUISENSTRASSE橋,トラス,l=51.6,n=1,ドイツ,Gelsenkirchen,*29*203,
 FUJII009512,1912-,DJIHAN橋,トラス,l=50,n=4,Bagdad鉄道,
 FUJII009513,1912-,SUSQUEHANNA橋,アメリカ,
 FUJII009514,1912-,HOMME-de-la-ROCHE橋,上路トラス,フランス,Lyon,*29,
 FUJII009515,1912-,SCHONFLIEZER橋,鋼π型鉄桁,ドイツ,Berlin,*203,
 FUJII009516,1912-,PUTLITZ橋,鋼π型鉄桁,ドイツ,Berlin,*203,
 FUJII009517,1912-,RHINE-RIVER橋,RC連続桁,Mailartによる。スイス,Augst-Wyhlen,
 FUJII009518,1912-,STEEL橋,上段,下段鉄道,昇開橋,l=64,上下段別個に昇開可能,アメリカ,Oreg.,
 FUJII009519,1912-,FRATT橋,上段,下段鉄道,昇開橋,l=130,下段のみが可動橋,アメリカ,Kansas-city,Missouri河,*6,
 FUJII009520,1912-(1895?),MACOMBsDAM橋,L=774,旋回橋,アメリカ,N.Y.,Harlem河,*203,
 FUJII009521,1912-,GALATA橋,L=459,舟橋,ポンツーン(幅 25m長さ 9m深さ 3.6m)24個を9m間隔に並べ,鋼桁を置き,その上にRC床版を設置,中央4スパンは開閉橋,1939年架け替え,1988年架け替え,トルコ,Istanbul,Golden,Horn,
 FUJII009522,1912-2-21,鉄道院「鋼鉄道橋設計詞示方書」制定,E33荷重を制定,
 FUJII009523,1912-1,黒石線開通,
 FUJII009524,1912-3-1,山陰線全通,
 FUJII009525,1912-12-末,調査,国道,県道,里道橋数,鉄橋,315橋,0.1%,石橋,67935橋,21.1%,木橋,135099橋,42%,土橋,117497橋,36.6%,その他,623橋,0.2%,計,321469橋,100.0%,*207*335,
 FUJII009526,1912-3,中田橋,L=522.5,b=4.2,木造吊橋,木桁橋,富山県,高岡市(中田町),庄川,*305*419*463,
 FUJII009527,1912-,神矢橋,吊橋,これ迄は投渡し,岐阜県,東白川村,白川,
 FUJII009528,1912-12,魚戸橋,L=39,b=5,吊橋,これ迄は投渡し,1978年,鋼トラス,岐阜県,東白川村,白川,
 FUJII009529,1912-11,欠ノ淵橋,吊橋,これ迄は投渡し,岐阜県,東白川村,白川,
 FUJII009530,1912-12,横瀬橋,L=54,b=2,吊橋,これ迄は投渡し,1970年5月,木造トラス,岐阜県,東白川村,白川,
 FUJII009531,1912-,新城橋,しんしろ,L=135,b=2.7,木造吊橋,愛知県,新城市,豊川,
 FUJII009532,1912-4,城嶺橋,しろがね,吊橋,木塔,木造補剛トラス,1931年改修,愛知県,瀬戸市,玉の川,
 FUJII009533,1912-12,小川橋,L=109,b=2.1,吊橋,長野県,上松町(駒ヶ根村),木祖川,
 FUJII009534,1912-10,戸場橋,L=100,b=1.8,吊橋,長野県,西筑摩郡,大桑村,木祖川,
 FUJII009535,1912-,五味島大橋,ごみじまお,橋,L=76,釣橋,1934年流失,石川県,尾口村,手取川,
 FUJII009536,1912-12,切岨橋,L=60,b=2.4,釣橋,長野県,南佐久郡,南牧村,千曲川,
 FUJII009537,1912-8,落合橋,L=60,b=2.7,釣橋,長野県,下伊那郡,大鹿村,小渋川,
 FUJII009538,1912-,坂戸橋,L=58,b=2.1,吊橋,木造補剛トラス,木造塔,長野県,坂戸町(中川村),天竜川,
 FUJII009539,1912-7,棧の釣橋,釣橋,長野県,上松町,
 FUJII009540,1912-8,夜間瀬橋,よませ,吊橋,長野県,中野市,
 FUJII009541,1912-,河井橋,釣橋,1926年,1927年,1932年被災補修,山形県,朝日村,大鳥川,
 FUJII009542,1912-(1913?),大正橋,たいしょう,鉄線吊橋,多径間,無補剛,木塔,木柱,1884年からこれ迄は仮橋,船橋,渡船,群馬県,渋川市,利根川,*421,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009543,1912 頃,板鼻橋,吊橋,鉄部は東京月島機械,群馬県,安中市,*447,
 FUJII009544,1912-,城嶺橋,吊橋,木造無補剛,富山県,庄川,
 FUJII009545,1912-,笹津橋,L=85,b=6,吊橋,鋼補剛トラス,木床,施工,佐藤組,4~5年後,ケーブル切断,1931年橋体引き上げ敷板張り替え,富山県,細入村,神通川,*419*463,
 FUJII009546,1912-,雨乞橋,吊橋,木塔,無補剛,富山県,細入村,神通川,
 FUJII009547,1912-,上梨橋,吊橋,1930年(RC塔),1935年架替え,富山県,平村,庄川,
 FUJII009548,1912-,祖山橋,吊橋,富山県,平村,庄川,
 FUJII009549,1912-,下荒井橋,しもあらい,鉄線木造吊橋+木橋,福井県,勝山市,九頭竜川,
 FUJII009550,1912-,大門橋,吊橋,岐阜県,根尾村,
 FUJII009551,1912-5幸橋,釣橋,1908年流失,静岡県,由比町,
 FUJII009552,1912-,花才橋,吊橋,徳島県,相生町,
 FUJII009553,1912-5-5,山家橋,やまが,L=164.2,b=4.2,鋼上路2ヒンジブレスドリブアーチ,I=83.6,鉸桁,n=2,設計,大井上前雄(仙台高等工業教授)上部工,横河橋梁,京都府,綾部市(山家村),由良川,*154*209*247*249*262*271*352*451,
 FUJII009554,1912-4-1,万世橋高架,L=111,鉄道,連続煉瓦アーチ,国鉄中央線神田~御茶の水間,東京千代田区,*334,
 FUJII009555,1912-,横町大平線一号橋,L=6.2,石造アーチ,栃木県,那須町,*451,
 FUJII009556,1912-6,猿橋,さる,水路幅5.5深さ3m,RC固定オープンアーチ,f=3.7,I=33,東京電灯(株)水路橋,設計,神原,信一郎,山梨県,大月市(猿橋町),桂川,*178*213*442,
 FUJII009557,1912-2,市原橋,いちはら,L=32.2,b=3.6,鉄骨 RC 固定オープンアーチ,I=20.2,n=1,京都市,左京区,鞍馬川,*154*209*247*271*335*393*442*451,
 FUJII009558,1912-7-16,高須音波橋,たかすおとは,L=32.7,b=3.3,石造充腹アーチ,f=6,I=29,n=1,市指定文化財,大分県,臼杵市,臼杵川,*208*451,
 FUJII009559,1912-,明治岡本井路橋,L=48,b=4,石造アーチ,f=9,I=22,大分県,竹田市,*208,
 FUJII009560,1912-,山王橋,さんのう,L=56,b=3.7,石造充腹アーチ,f=6,I=17,n=3,大分県,竹田市,稲葉川,*208*451,
 FUJII009561,1912-,大正橋,L=17,b=3.2,石造アーチ,大分県,耶馬溪町,
 FUJII009562,1912-9,大正橋(これ迄は千把園橋),石造アーチ,大分県,荻町,
 FUJII009563,1912-,天然橋,L=27.6,b=4,石造アーチ,1879年当時は,L=24,b=3.6,木橋,大分県,清川村,
 FUJII009564,1912-,大口田水路橋,L=43.3,水路,B=2.5,石造アーチ,n=3,大分県,安心院町,板場川,*451,
 FUJII009565,1912-,熊田橋,くまだ,L=14.3,石造アーチ,鹿児島県,薩摩町,前川,*451,
 FUJII009566,1912-7-12,第一号水路橋,L=64,水路,アーチ,I=32.7,東京電灯第二水力発電所,山梨県,大月市,
 FUJII009567,1912-7-12,第二号水路橋,L=28,水路,アーチ,東京電灯第二水力発電所,山梨県,大月市,
 FUJII009568,1912-7-12,第三号水路橋,L=40,水路,アーチ,東京電灯第二水力発電所,山梨県,大月市,
 FUJII009569,1912-7-12,第四号水路橋,L=25,水路,アーチ,東京電灯第二水力発電所,山梨県,大月市,
 FUJII009570,1912-12-13,第二渡良瀬川橋,わたらせがわ,L=105,単線,ピン結合プラットトラス,1911年石川島造船製,I=46.9,n=2,鉸桁,I=1x9.6,わたらせ渓谷鉄道(国鉄)足尾線原向~通洞間,栃木県,足尾町,渡良瀬川,*246*313*334*394*446*451,
 FUJII009571,1912-,第一渡良瀬川橋,単線,ピン結合プラットトラス,I=46.9,n=1,石川島造船製,1972年撤去,わたらせ渓谷鉄道(国鉄)足尾線神土~沢入,群馬県,東村,渡良瀬川,*246*313,
 FUJII009572,1912-7,吾妻橋,あがつま,L=132,1904年と二回に分けて架設,計L=281.3,b=5.5,鉄トラス,上部工,月島機械,これ迄は木造トラス,群馬県,渋川市(群馬郡長尾村),吾妻川,*207*447,
 FUJII009573,1912-9,高沢橋,ポニー-ボ-ストリングトラス,埼玉県,川越市,赤間川,
 FUJII009574,1912-7-19,新大橋,しんおお, L=173.4L=170, b=10.7+2@2.6,電車複線併用,b=14+2@5,曲弦プラットラ

ス(ピン結合),I=52.6+63+52.6I=106+62.8,バックルプレート RC 床版,鋼材はアメリカ,カーネギー社から輸入,この頃からピン結合にかえてリベット結合となる,煉瓦井筒,2本/1橋脚,設計樺島,正義,上部工製作高橋鉄工所,関東大震災で井筒間を連結していた鋼プレッシングが湾曲,RCで巻いて補強,1941年床版補修,1951~52,年大規模の補修,1967年迄に橋台が74~104cm不同沈下,1977年架替え,鋼斜張橋,旧橋は犬山明治村に移設,東京,中央区,隅田川,*154*207*244*300*428,
 FUJII009575,1912-7-19,樺島,正義(1879~1949),東京大学土木工学科卒,1902年6月,京都市勤務,渡米,カンサス市のWaddellの設計事務所に勤務,1906年帰朝,京都市役所に勤務,1906年2月20日京都市橋梁課長,1917~1920年京都市土木課長,1921年コンサルタンツを開業,
 FUJII009576,1912-6,六郷川橋,L=501.5,汽車線,電車線各複線,鉸桁=ポニー-ワ-レントラスで両端支承部付近は充腹構造,I=5x35.7,汽車線,電車線各複線型,従って2x5=10連,汽車線,電車線各単線型鉸桁I=4x23 径間x12.1m=92連,I=12,11,9.3,8.1,従って4x1=4連,大田,円三の設計,E43 荷重,井筒基礎,国鉄東海道本線,京浜東北線蒲田~川崎間,東京,大田区,多摩川,*213*246*236*313,
 FUJII009577,1912-,汐入川橋,単線,L=30.2,n=1,再用トラス,1950年撤去,国鉄東海道貨物支線,*246,
 FUJII009578,1912-,旧国道架道橋,単線,ポニー-ワ-レントラス,I=30.2,n=1,再用トラス,1950年撤去,国鉄東海道貨物支線,*246,
 FUJII009579,1912 頃,朝日橋,L=30,b=4.5,鋼プラットトラス,神奈川県,箱根町,早川,
 FUJII009580,1912-8,新港鉄道橋,単線,トラス,I=30.5,n=1,横浜市,中区,
 FUJII009581,1912-,鯖石川橋,単線,ダブルワ-レントラス(ポナール型),I=63.4,n=1,再用トラス,1949年頃撤去,国鉄越後線(越後鉄道)西中通~東柏崎間,新潟県,柏崎市,鯖石川,*246*313,
 FUJII009582,1912-,新川橋,単線,ダブルワ-レントラス(ポナール型),I=63.4,n=1,再用トラス,1949年頃撤去,国鉄越後線(越後鉄道)内野~越後赤塚間,新潟県,*313,
 FUJII009583,1912-9-2,阿賀野川橋,L=1243(1229?),単線,鋼 Schwedlerトラス,I=62.4,n=4,アメリカンブリッジ社製,鉸桁,I=10x21+.56x12,井筒深さ28m,空気リベッターを使用,1961年8月29日列車とトラクタが衝突,機関車とトラックがトラス1連と共に落下,死者2,重軽傷10名,トラス1連撤去,羽越線22日間不通,1963年12月15日架替え,旧トラス,3連撤去,国鉄羽越本線(新発田線)新津~京ヶ瀬間,新潟県,新津市,阿賀野川,*153*205*246*313*330*451*489,
 FUJII009584,1912-,第二西川橋,単線,ポニー-ワ-レントラス,I=30.2,n=1,再用トラス,国鉄越後線(越後鉄道)分水~粟生津間,新潟県,分水町,*246*313,
 FUJII009585,1912-,第一西川橋,単線,ポニー-ワ-レントラス,I=30.2,n=1,再用トラス,国鉄越後線(越後鉄道)巻~越後菅根間,新潟県,*246*313,
 FUJII009586,1912-,大井川橋(上り)複線化,L=1018,単線,ピン結合 Schwedlerトラス(ク-パ-型),I=62.4,n=16,アメリカンブリッジ社製,1958年廃線,国鉄東海道本線島田~金谷間,静岡県,金谷町,大井川,*246*313*438,
 FUJII009587,1912-7,御成橋(旧・港橋),プラットトラス,n=3,上部工,石川島造船,静岡県,沼津市,狩野川,*268,
 FUJII009588,1912-3,庄内川橋,複線プラットトラス,I=30,n=4,鉸桁,1958年撤去,名古屋電気鉄道,一宮線東批把島~西批把島間,愛知県,庄内川,*313*315,
 FUJII009589,1912-,桂川橋,かつらがわ,L=364,単線x2,ポニー-ワ-レントラス,I=29.6,上り,下り各n=12,E45 荷重,アメリカンブリッジ社製(15連),汽車製造(9連),旧橋の井筒基礎を再用,国鉄東海道本線西大路~向日町間,京都市,南区,桂川,*153*246*313*446*451*458,
 FUJII009590,1912-,茨木川橋,いばらきがわ,L=28,単線x2,ポニー-ワ-レントラス,I=29.6,上り,下り各n=1,E45 荷重,上部工,汽車会社,旧橋の井筒基礎を再用,国鉄東海道本線撰津富田~茨木間,大阪府,茨木市,茨木川,*246*313*446,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009591,1912-,上神崎川橋,かみかんざきがわ,L=120.3,単線x2,
ポニーワーレントラス,I=29.6,上り,下り各n=2,E45 荷重,アメリカ
ンブリッジ社製,汽車会社製,国鉄東海道本線吹田~東淀川
間,大阪市,淀川区,神崎川,*246*313*446,
FUJII009592,1912-,遠賀川橋(上り),鉄道,トラス,I=46,n=5,プラットラス,
I=31.4,n=12,ペンコイド社製,1971 年撤去,国鉄筑豊本線中間
~筑前植生間,福岡県,中間市,遠賀川,*246*262*313,
FUJII009593,1912-,若宮川橋,鉄道,プラットラス,I=31.4,上り,下り各n
=1,鉄桁,I=14x12+2x6,tラスは 1960 年撤去,国鉄筑豊本線筑
前植木~直方間,福岡県,直方市,*246*262*313,
FUJII009594,1912-12,上川橋,木造ポニートラス,北海道,清水町,十勝
川,
FUJII009595,1912-4-3,土勇武志内橋,木造トラス,1919 年流失,仮橋と
なる,北海道,北見市,
FUJII009596,1912-1-25,開成橋,木造トラス,1919 年 9 月流失,北海道,
本別町,利別川,
FUJII009597,1912-,一不二橋,木造トラス,n=1,木桁橋,北海道,苫前町,
FUJII009598,1912-,大樹橋,木造トラス,1921 年流失,北海道,大樹町,歴
舟川,
FUJII009599,1912-,尻別橋,木造トラス,北海道,喜茂別町,
FUJII009600,1912-,万代橋,木造トラス,n=3,岩手県,一戸町,
FUJII009601,1912-,秋山川大橋,木造トラス,栃木県,佐野市秋山川
FUJII009602,1912-3,久芳橋伸長,ひさよし,b=5.4,木鉄混交トラス,n=3,
計L=196,設計,群馬県技師,佐藤,三四郎,鉄部製作,東京月
島機械,1958 年撤去,群馬県,安中市,碓氷川,*447,
FUJII009603,1912 頃,藤岡橋,木鉄混合橋,鉄部製作は東京月島機械,
群馬県,*447,
FUJII009604,1912-,鷹ノ巣橋,L=133,b=5.5,木鉄混交トラス,群馬県,安
中市,碓氷川,
FUJII009605,1912-2,霧積橋,L=44,b=5.5,木鉄混交トラス,群馬県,松井
田町(坂本村),
FUJII009606,1912-,稲荷橋,L=35,b=3.6,木鉄混交トラス,群馬県,北甘
楽郡,下仁田町(月形村),
FUJII009607,1912-5-5,中津橋,木造トラス,新潟県津南町中津川
FUJII009608,1912-12-25,行人橋,木造トラス,長野県,木曾福島町,木
曾川,
FUJII009609,1912-3,万代橋,L=102,b=3.2,木造トラス,岐阜県,谷汲村,
根尾川,
FUJII009610,1912-8,浅水橋,L=60,b=3,木造トラス,岐阜県,萩原町,益
田川,
FUJII009611,1912-,忠節橋,ちゆうせつ,L=164.7,b=4.7,木造トラス,1937
年伸長,岐阜市,長良川,*154,
FUJII009612,1912-,明神口橋,森林軌道,単線,木造トラス,昭和初期に
鉄トラスに架替え,高知県,
FUJII009613,1912-,釜ヶ口橋,森林軌道,単線,木造トラス,
高知県
FUJII009614,1つぼん,1912-,日本橋,L=39.2,b=21.3,ゲルバー-鉄桁,I
=28,n=3,大阪市,南区,道頓堀川,*154*207*247*261*262,
FUJII009615,1912-,昌平橋架道橋,しょうへいばし,L=44.2.3 線鉄道,ゲ
ルバー-鉄桁,I=12.7+20.2+12.7,Harkort 社製,木杭基礎,国鉄
中央本線神田~落葉の水間,東京千代田区,跨道橋,*446,
FUJII009616,1912-,第三空知川橋,L=173.7,鉄道,鉄桁,I=5x22.3
I=3x19.2,国鉄根室本線,滝川~赤平間,北海道,
FUJII009617,1912-11,第一無加川橋,L=55,単線,鋼鉄桁,
I=1x21+1x12,鎌鉄鉄桁,I=1x18,国鉄湧別線上相ノ内~留
辺蕊間,北海道,*475,
FUJII009618,1912-,幌別川橋,L=53.1,複線,鉄桁,I=16+22.3+12.9,国鉄
室蘭本線,北海道,
FUJII009619,1912-9-2,能代川橋,L=171,単線,鉄桁,I=1x21+11x12,桁
は直営で新津駅構内で組み立てし架設,杭基礎,国鉄羽越
本線新津~京ヶ瀬間,新潟県,新津市,能代川,*153*489,
FUJII009620,1912-,第三別山川橋,鉄道,鉄桁,I=12.9,n=1,国鉄越後線,
FUJII009621,1912-11-15,寿橋,ことぶき,L=172.7,b=5.7,I型桁,n=13,木
床,橋脚は鉄管,木製井筒,RC を詰める。設計,美野技師(茨
城県),下部工,青木組(水戸市),I型鋼はカ-ネギ-社製,鉄管,
鑄鉄材は永瀬鉄工(川口),1985 年,H形鋼桁に架替え,RC
床版に変更,1990 年現在はL=193.7,I=2x9.2+12.5+6x8.5+8x
13,陸前浜街道,水戸市,那珂川,*276*394*446*451,

FUJII009622,1912-12,小黒川橋,単線,鉄桁,国鉄足尾線,
FUJII009623,1912-11-3,中川橋,鉄道,鉄桁,京成電鉄青砥~京成高砂
間,東京,葛飾区,中川,
FUJII009624,1912-1,酒匂橋,L=373,b=6.8,I型桁,木床,橋脚は木製,神
奈川県,小田原市,酒匂川,
FUJII009625,1912-,池下橋,L=36,複線軌道橋,I型桁,I=2x8.5,2x6.5,杭
基礎煉瓦積橋台,杭基礎鑄鉄管橋脚,横浜市営電気軌道,横
浜市,中村川,*326,
FUJII009626,1912-9-2,金沢橋,単線,鉄桁,I=1x12,桁は直営で新津駅
構内で組み立てし架設,国鉄新発田線新津~水原間,新潟
県,新津市,*489,
FUJII009627,1912-9-2,堀切架道橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津
駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線新津~水原間,新
潟県,京ヶ瀬村,*489,
FUJII009628,1912-9-2,新川橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津駅構
内で組み立てし架設,国鉄新発田線新津~水原間,新潟県,
京ヶ瀬村,*489,
FUJII009629,1912-9-2,前田川橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津駅
構内で組み立てし架設,国鉄新発田線新津~水原間,新潟
県,京ヶ瀬村,*489,
FUJII009630,1912-9-2,月崎川橋,単線,鉄桁,I=2x6,桁は直営で新津駅
構内で組み立てし架設,国鉄新発田線新津~水原間,新潟
県,水原村,*489,
FUJII009631,1912-9-2,裏安野川橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津
駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線天王新田~水原間,
新潟県,水原村,*489,
FUJII009632,1912-9-2,田倉川橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津駅
構内で組み立てし架設,国鉄新発田線天王新田~水原間,
新潟県,笹神村,*489,
FUJII009633,1912-9-2,関口避溢橋,L=44,単線,I型桁,I=8x4.5,桁は直
営で新津駅構内で組み立てし架設,杭基礎,国鉄新発田線天
王新田~水原間,新潟県,笹神村,*489,
FUJII009634,1912-9-2,東雲川橋,単線,I型桁,I=2x4.5,桁は直営で新津
駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線天王新田~水原間,
新潟県,笹神村,*489,
FUJII009635,1912-9-2,天辻川橋,単線,鉄桁,I=1x9,桁は直営で新津駅
構内で組み立てし架設,国鉄新発田線天王新田~新発田間,
新潟県,豊浦町,*489,
FUJII009636,1912-10-15,宗の尻沢橋,単線,鉄桁I=5x12,国鉄北陸本
線市振~親不知間,新潟県,青海町,
FUJII009637,1912-10-15,鬼道谷橋,単線,鉄桁I=2x18,国鉄北陸本線
市振~親不知間,新潟県,青海町,
FUJII009638,1912-10-15,青海川橋,単線,鉄桁,I=12x12,国鉄北陸本線
青海~親不知間,新潟県,青海町,青海川,
FUJII009639,1912-2-16,海川橋,単線,鉄桁,I=5x12,国鉄北陸本線糸魚
川~梶屋敷間,新潟県,糸魚川市,海川,
FUJII009640,1912-2-16,早川橋,はやかわ,単線,鉄桁,I=13x21,国鉄北
陸本線能生~梶屋敷間,新潟県,糸魚川市,早川,*451,
FUJII009641,1912-2-16,能生川橋,単線,鉄桁,I=10x18,国鉄北陸本線
能生~梶屋敷間,新潟県,能生町,能生川,
FUJII009642,1912-2-16,筒石川橋,単線,鉄桁,I=1x21+2x12,国鉄北陸
本線筒石~名立間,新潟県,能生町,筒石川,
FUJII009643,1912-2-16,名立川橋,単線,鉄桁,I=1x21+2x12,国鉄北陸
本線筒石~名立間,新潟県,名立町,名立川,
FUJII009644,1912-10-12,笹川橋,単線,鉄桁,I=3x12,国鉄北陸本線泊
~市振間,富山県,朝日町,笹川,
FUJII009645,1912-10-12,境川橋,単線,鉄桁,I=9x18+9x12,国鉄北陸本
線泊~市振間,富山県,朝日町,境川,
FUJII009646,1912-,棧山橋,鉄道,鉄桁,n=3,1982 年撤去,国鉄中央本
線,
FUJII009647,1912-,浜名湖橋(上り),単線,鉄桁,国鉄東海道線,静岡県,
新居町,浜名湖,
FUJII009648,1912-,天白川橋,鉄道,鉄桁,木橋脚,愛知電気鉄道,常滑
線,
FUJII009649,1912-8-15,追分架道橋,軌道,鉄桁,n=1,京津電車,大津
市,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009650,1912-5-8,宇治橋,うじ,L=160,b=6.1,鉄桁,
I=5x10.7+12x8.9,架替え木柱橋脚,1922年12月25日,蒸
気船,宇治丸が宇治橋の橋脚に衝突,橋が破損,1925年修
繕,1934年流失,京都府,宇治市(宇治村),宇治川,
*271*393,
FUJII009651,1912-10,三条大橋,L=101,b=14.5,I型桁,I=9,木床,1935
年流失,京都市,鴨川,*271*307*393,
FUJII009652,1912-,菊屋橋,きくや,L=9.7,I型桁,I=3.2,n=3,京都市,東山
区,白川,*451,
FUJII009653,1912-9,新出入橋,しんでいり,L=16.2,b=17.9,鉄桁,大阪
市,*261*408,
FUJII009654,1912-3-1,余部橋,あまるべ,L=310.5,単線,鉄桁,
I=11x12,12x9,トレススル高架,G.L~R.L.=41m,箱枠基礎,
空気バットハンマー使用の初期,総足場架設,古川晴一
(1864~1939,工技生養成所出身)が設計,アメリカでP.L.
Wolfelと協議,トレススルはアメリカンブリッジ社製,桁は石
川島造船製,国鉄山陰本線鏝~余部間,兵庫県,城崎郡,
香住町,長谷川,*153*394*446*451,
FUJII009655,1912-,矢田川橋,単線,鉄桁,国鉄山陰本線香住~鏝間,
兵庫県,香住町,矢田川,
FUJII009656,1912-3-1,田君川橋,たきみがわ,単線,鉄桁,
I=1x19.3,1919年頃,伸長,ラストラス,I=1x19.2,計L=38.4,
国鉄山陰本線久谷~浜坂間,鳥取県,浜坂町,田君川,
*402*446,
FUJII009657,1912-,第二川内川橋,L=118.6,単線,鉄桁,I=4x22.3,I=2x
12.9,煉瓦井筒,1971年9月10日架替え,トラス,I=35.2,n=4,
杭基礎,国鉄吉都線,鶴丸~吉松間,鹿児島県,吉松町,川内
川,
FUJII009658,1912-8-31,北白川橋流失,鉄道,鉄橋,国鉄東北本線,宮
城県,白石市,北白川,
FUJII009659,1912-3-1,今川橋,L=11,b=14.5+2@3.6,鉄橋,RC床版,杭
基礎,設計,樺島,正義,上部工,高橋鉄工所(月島),東京,中央
区,竜閑川,*300,
FUJII009660,1912-,高津橋,たかつ,鋼橋,大阪市,高津入堀川(こうずい
りぼりかわ)*261,
FUJII009661,1912-,大観橋,鉄橋,兵庫県,明石市,
FUJII009662,1912-,新川(大)橋,近代的橋梁,国道十二号,愛知県,新川
町,新川,*308,
FUJII009663,1912-3-3,上川口橋,L=54.5,b=3.6,RC,鉄,板橋,京都府,福
知山市(上川口村),牧川,*271,
FUJII009664,1912-6,疏水道広道橋,L=23,RC橋,京都市,*207,
FUJII009665,1912-,開明橋,L=8.2,b=5,RCT桁,広島県,三原市,*326,
FUJII009666,1912-,飯尾川橋,L=10.9,b=3.3,RCT型桁橋,徳島県,
鴨島町,
FUJII009667,1912-,平木橋,ひらぎ,L=35.5,b=2.6,RC桁橋(?),香川県,
三木町,新川,
FUJII009668,1912-3,豊浦橋,L=12,b=4.9,RC床版橋,n=4,山口県,豊田
町,福下寺川,
FUJII009669,1912-,古河町橋,RC橋,架替え,長崎市,中島川,
FUJII009670,1912-2-3,常盤橋,RC橋,長崎市,
FUJII009671,1912-,大和橋,L=7.6,b=3.5,石桁橋,I=3.5,n=2,京都市,東山
区,白川,*451,
FUJII009672,1912-,神懸橋,石橋,香川県,小豆島,
FUJII009673,1912-,常呂橋,北海道,北見市,常呂川,
FUJII009674,1912-,無加橋,北海道,北見市,無加川,
FUJII009675,1912-,大谷橋,北海道,北見市,常呂川,
FUJII009676,1912-,由比橋,北海道,北見市,常呂川,
FUJII009677,1912-,四号線橋,北海道,北見市,常呂川,
FUJII009678,1912-,四十七号線橋,北海道,北見市,無加川,
FUJII009679,1912-,上幌橋,1923年水害復旧,北海道,雄武町,幌内川,
FUJII009680,1912-,鼎橋,北海道,雄武町,ペンケオロピッカリ川,
FUJII009681,1912-10-19,馬追橋,後,L=51,L=51,RCT型桁橋,福島県,
伊達郡,梁川,広瀬川,
FUJII009682,1912-,11-6,雨龍橋,仮橋,1918年2月2日,渡船となる。
北海道,雨龍町,雨龍川,
FUJII009683,1912-,萱野橋,L=43.6,北海道,三笠市,
FUJII009684,1912-,天狗橋,施工,堀内清四郎,札幌市西区,新川
FUJII009685,1912-8-26,紫波橋,しわ,L=247,1923年7月流失渡船とな

る。岩手県,紫波町,北上川,
FUJII009686,1912-,鳴瀬大橋,再架,宮城県,中新田町,鳴瀬川,
FUJII009687,1912-,田川橋,再架,宮城県,中新田町,田川,
FUJII009688,1912-9,相寺院橋,茨城県,北茨城市,
FUJII009689,1912-6,墨田橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路,
FUJII009690,1912-,鶴見川橋,鉄道,1969年12月架替え,国鉄京浜東
北線,
FUJII009691,1912-12,五十嵐橋,これ迄は渡船,新潟県,下田村,
五十嵐川,
FUJII009692,1912-,中嶋橋,L=33,b=4,架替え,金沢市岩根町,浅野川,
FUJII009693,1912-10,サナハタ橋,山梨県,大月市,
FUJII009694,1912-7-24,坂井橋,長野県,坂井村,
FUJII009695,1912-1-10,関所橋(上橋),架替え,1927年5月12日半焼,
長野県,木曾福島町,
FUJII009696,1912-,中川橋,桁橋,静岡県,磐田市,中川,
FUJII009697,1912-,清水橋,しみず,静岡県,細江町,井伊谷川,*438,
FUJII009698,1912-,唯幣橋,静岡県,清水市,
FUJII009699,1912-,富士見橋,静岡県,清水市,
FUJII009700,1912-,寿橋,静岡県,長泉町,黄瀬川,
FUJII009701,1912-,内田橋,名古屋市,堀川,
FUJII009702,1912-,御園橋,L=75,三重県,御園村,馬瀬川,
FUJII009703,1912-,矢合橋,架替え,三重県,四日市市,
FUJII009704,1912-,羽山橋,兵庫県,西脇市,
FUJII009705,1912-6,東平橋,昭和初期に廃橋,兵庫県姫路市城堀
FUJII009706,1912-,琴浦橋,兵庫県,尼崎市,
FUJII009707,1912-,大洲橋,兵庫県,尼崎市,
FUJII009708,1912-10-10,嘉永橋,架替え,1921年流失,兵庫県,明石市,
FUJII009709,1912-,滝道跨線橋,市電軌道,1931年国鉄の高架化で市
電を地平に下ろす。神戸市,
FUJII009710,1912-,河瀬陸橋,こうぜ,L=15,和歌山県,橋本市,跨和歌山
線,*451,
FUJII009711,1912-2,八幡所橋,b=3.6,山口県,光市,
FUJII009712,1912-,琴影橋,山口県,三隈町,
FUJII009713,1912-,日浦橋,L=9,b=1.2,徳島県,井川町,
FUJII009714,1912-5-10,井地上橋,徳島県,井川町,
FUJII009715,1912-,突落し橋,徳島県,井川町,
FUJII009716,1912-10-26,源水橋,徳島県,井川町,
FUJII009717,1912-4-14,長瀬橋,香川県,山本町,財田川,
FUJII009718,1912-,天皇橋,愛媛県,別子山村,
FUJII009719,1912-,北川大橋,高知県,東津野村,
FUJII009720,1912-,葦島橋,1953年陸続きになる,福岡県行橋市,
FUJII009721,1912-,西堀川橋,福岡県,北九州市,門司区,
FUJII009722,1912-,筑後川橋,軌道,両筑軌道,両筑橋に平行して架
設,1921年,流失,福岡県,甘木市,筑後川,
FUJII009723,1912-,長江川橋,L=39.2,鉄道,国鉄吉都線,長江川,
FUJII009724,1912-,吉松橋,L=151.6,b=6,鹿児島県,吉松町,川内川,
FUJII009725,1912-,巖橋,木桁橋,北海道,幕別町,猿別川,
FUJII009726,1912-,宮古橋(旧・新晴橋)復旧,木桁橋,1913年8月27
日流失,木造ポニートラスで復旧,1933年3月3日,津波で落
橋,岩手県,宮古市,閉伊川,
FUJII009727,1912-,大正橋,たいしょう,L=175,b=3,木造桁橋,内固定橋,
L=131,浮動橋,L=44,活荷重,400貫/1坪,これ迄は渡船。
1926年流失,木橋で再架,1958年一部流失,岩手県,石鳥谷
町,北上川,
FUJII009728,1912-,七座橋,ななくら,b=2.7,木橋,秋田県,二ツ井町,米代
川,
FUJII009729,1912-,白川橋,しらかわ,土橋,山形県,長井市,置賜白川,
FUJII009730,1912-1,二三成橋,ふみなり,L=76.4,b=3.2,木桁橋,1923年
大修理,茨城県,北相馬郡,藤代町,小貝川,
FUJII009731,1912-11-17,大正橋,L=109,板橋,アメリカ松使用,茨城県,
江戸崎町,
FUJII009732,1912-,三松橋,木橋,群馬県,片品村,
FUJII009733,1912-3,天大橋,L=16.4,b=4.2,木橋,1937年修繕,前橋市,
FUJII009734,1912-1,西川橋,L=35,b=2.3,木橋,東京,西多摩郡,檜原村,
北秋川,
FUJII009735,1912-5,下江戸川橋,L=245,b=9,木橋,東京,江戸川区瑞
穂~千葉,南行徳間,江戸川,
FUJII009736,1912-7,裏柳橋,L=6,b=5.4,木橋,東京,文京区千川

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009737,1912-10,戸田橋,L=129,b=5,木橋,東京,板橋区,荒川,
FUJII009738,1912-7,大井堀橋,木橋,東京,葛飾区,下之割用水,
FUJII009739,1912-,今井橋,いまい,木橋,それ迄は今井の渡し。東京,
江戸川区,江戸川,*244,
FUJII009740,1912-,白鬼女橋,しらきじよ,b=5,木橋,福井県,鯖江市,日
野川,*301,
FUJII009741,1912-12,村国橋(後・万代橋),(ばんだい),木桁土橋,福井
県,武生市,日野川,
FUJII009742,1912-5,桃林橋,とうりん,木造板橋,山梨県,田富町,笛吹
川,
FUJII009743,1912-3,松川橋,L=91,b=3.6,投渡,長野県,上高井郡,小布
施町(豊洲村),松川,
FUJII009744,1912-9,丸子橋,L=73,b=3.6,木橋,長野県,小県郡,丸子町,
依田川,
FUJII009745,1912-3-24,宮木橋,木桁橋,長野県,辰野町,
FUJII009746,1912-5,伊那路橋,L=60,b=3.3,投渡,長野県,上伊那郡,箕
輪町,天竜川,
FUJII009747,1912-,中林橋,L=40,木橋,長野県,松本市,
FUJII009748,1912-,鶴部橋,L=9,b=2.1,土橋,長野県,松川町,
FUJII009749,1912-,清六橋,L=27,b=1.8,木橋,岐阜県,岐南町,境川,
FUJII009750,1912-1,筈木橋,L=29,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市(瀬戸谷
村),
FUJII009751,1912-3,山崎橋,L=13,b=3.6,木橋,静岡県,藤枝市(稲葉
村),
FUJII009752,1912-4,出井川橋,L=14,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市(和田
村),
FUJII009753,1912-,木屋川橋,L=10,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市(和田
村),
FUJII009754,1912-,港橋,木桁橋,静岡県,清水市,巴川,
FUJII009755,1912-12-26,久澄橋,きゆうちよう,木桁橋,愛知県,豊田市
(拳母町),矢作川,*374,
FUJII009756,1912-,柳橋,L=5.4,b=3.6,木橋,愛知県,岡崎市(六ツ美村),
FUJII009757,1912-10,天白橋,L=17.9,木橋,参宮,三重県,
FUJII009758,1912-,広瀬橋,ひろせ,L=82,b=2,木桁橋,これ迄は渡船,滋
賀県,高島郡,安曇川町,安曇川,
FUJII009759,1912-,栃本橋,L=56,b=0.7,木橋,京都府,宇津,弓削川,
FUJII009760,1912-1-19,川北橋,L=164,b=1.8,木橋,京都府,天田郡,雀
部村,由良川,*271,
FUJII009761,1912-,風流橋,木橋,京都府,宇治市,宇治川発電所放水
口,
FUJII009762,1912-1-10,二条橋,L=116,b=14.3,木橋,京都,
*271,
FUJII009763,1912-,東山橋,L=73,b=3.6,木橋,京都府,紀伊郡,東九条村,
鴨川*271,
FUJII009764,1912-,旭橋(旧・旭輝橋),L=36,土橋,兵庫県,加西市(九会
村),在田川,いわで,
FUJII009765,1912-2-12,岩出橋,L=241,b=2.7,木橋,和歌山県,岩出町,
紀ノ川,
FUJII009766,1912-,安諦橋,あで,木橋,和歌山県,有田市,有田川,
FUJII009767,1912-,弘鶴橋,木橋,1919年架替え,1934年5月21日流
失,島根県,伯太町,伯太川,
FUJII009768,1912-,石原橋,L=55,b=3.6,土橋,架替え,岡山県,作東町,
吉野川,
FUJII009769,1912-,桂坪橋,L=10,b=2.7,土橋,岡山県,大原町,川上川,
FUJII009770,1912-4-18,金川大橋,かながわおお,木橋,岡山県,御津町
(金川町),旭川,
FUJII009771,1912-,三篠橋,木橋,創架,これ迄は渡船,広島市,西区,
本川,*248*326,
FUJII009772,1912-,堺橋,木桁橋,RC橋はルース台風で流失,トラスを架
設,弥栄ダムで水没,弥栄大橋となる。広島県,大竹市,
小瀬川
FUJII009773,1912-3,玉江橋,L=189,b=5.1,土橋,山口県,萩市,橋本川,
FUJII009774,1912-3,二見橋,L=13,b=3.6,土橋,n=5,山口県,宇賀村,二
見川,
FUJII009775,1912-,大川橋,おおかわ,木橋,徳島県,牟岐町,牟岐川,
FUJII009776,1912-2,川崎橋,仮橋,これ迄は渡船,徳島県,鳴門市,
FUJII009777,1912-9-14,桑本谷橋,土橋,徳島県,井川町,
FUJII009778,1912-9-9,日の出(大)橋,ひので,L=371,b=3.6,木橋,これ

迄は渡船,1921年流失,福岡県,直方市,遠賀川,*322,
FUJII009779,1912-3,両筑橋,L=398,b=3.6,木桁橋,n=57,1921年,流失,
福岡県,甘木市,筑後川,
FUJII009780,1912-5,松浦橋,まつうら,木桁橋,橋脚は煉瓦製,佐賀県,
唐津市,松浦川,
FUJII009781,1912-,中州橋,木橋,鹿児島県,枕崎市,

1913

FUJII009782,1913-,中華民国成立,
FUJII009783,1913-,早強ポルトランドセメントの開発,オーストリー,
FUJII009784,1913-,BRILLIANT橋,b=4.9,ワイヤーケーブル吊橋,l=101,
鋼補剛トラス,カナダ,B.C.*20,
FUJII009785,1913-,ESSEX-MERRIMAC橋,吊橋,l=74.7,鋼パラレル
ワイヤーケーブル,RC塔,S.A.Cooleyによる。1810年のTemp
Imannの吊橋の代わり。アメリカ,Newburyport,*6,
FUJII009786,1913-,WHITESVILLE橋,b=1.5,ワイヤーケーブル吊橋,l
=69,1925年補修,1926年6月24日ケーブル端のタンバック
ルが切れて落橋,アメリカ,W.Va.,Coal河,*20,
FUJII009787,1913-,ワイヤーケーブル吊橋,l=55,グアテマラ,*16,
FUJII009788,1913-,TANGEMUNDE橋,単線+b=6,ランガ-橋,
l=115,*171,
FUJII009789,1913-,SPREE橋(WILHELM帝橋),鋼ブレスドリブタイ
ドアーチ,l=71,ドイツ,Furstenwalde,*203,
FUJII009790,1913-(1915?),ASPERN橋,b=15.5,鋼ローゼ,l=59(47?),
F.Bleichによる。1945年4月破壊。オーストリア,
Wien,
FUJII009791,1913-,BIETSCHTAL高架,L=120,単線,上路2ヒンジア
ーチ,l=95,トラス,スイス,Brig,*17,
FUJII009792,1913-,LOUVIERE跨線橋,RCファイレンデル,l=56,
ベルギー,*177,
FUJII009793,1913-,ELBE河橋,RC上路オープンアーチ,Nymburk,*29,
FUJII009794,1913-,STDANICE-ISLAND橋,RC上路アーチ,
チエコスロバキア,Praha,*203,
FUJII009795,1913-,SCHWARZENBERG橋,RCアーチ,
Empegerによる,RCに鑄鉄バーを挿入して抗压力の高い
柱を作る方法を用いた,最初の橋,ドイツ,Leipzig,
FUJII009796,1913-,MANCHESTER橋,.,プラットトラス,l=161.8,n
=2,1939年沓を補修。1970年架替え,新橋は,FORT-DUQU
ESNE橋,アメリカ,Pittsburgh,Allegheny河,*6*226,
FUJII009797,1913-12,下淡水溪橋,単線,Schwedlerトラス,l=62.4,n
=24,台湾,潮州線,*313,
FUJII009798,1913-,ASRA橋,インド,Assam,
FUJII009799,1913-,EMS-WESER-KANAL橋,b=7.5,RC桁,
l=15+44+15,ドイツ,Hannover,*178,
FUJII009800,1913-,MUOTA-RIVER橋,RCゲルバー箱桁,
Maillartによる。スイス,Ibach,
FUJII009801,1913-,ESCHHOLZ橋,b=9.5,RC突桁,l=40,
箱桁,スイス,Freiburg,*178,
FUJII009802,1913-,VIKTORIA橋,b=10,RCラーメン,l=37,ドイツ,Brom
berg,
FUJII009803,1913-,BROADWAY橋,L=529,二葉跳開橋,l=85,鋼トラ
ス,l=90,ペンシルベニアトラスn=4,プラットトラスn=1,R.Modj
eskiによる。アメリカ,Ore.Portland,
FUJII009804,1913-,GRAND-AVENUE橋,b=18,ダブルリフ跳開橋,
アメリカ,Chicago,
FUJII009805,1913-,WASHINGTON-STREET橋,b=17,ダブルリフ跳開
橋,アメリカ,Chicago,
FUJII009806,1913-,鉄道橋板桁でクレーン車による架設を行う。
那波,光雄の考案。最初はクレーンが転倒。大野川橋(?),
FUJII009807,1913-11-15,二本木橋,吊橋,木塔,木造,無補剛,福島県,
金山町,児見川,
FUJII009808,1913-1-7,親月橋,釣橋,8月25日流失,11月10日再架,
福島県,柳津町,
FUJII009809,1913-,中沢橋,吊橋,山形県,戸沢村,
FUJII009810,1913-,荒沢橋,釣橋,1921年流失,仮橋,1926年流失,山形
県,朝日村,大島川,
FUJII009811,1913-,小佐越橋,釣橋,栃木県,藤原町,鬼怒川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009812,1913-3-1,根小屋橋,鉄線吊橋,新潟県,堀之内町,魚野川,
FUJII009813,1913-,古屋敷橋,吊橋,山梨県,芦安村,御勅使川,
FUJII009814,1913-7-16,津久美橋(津波橋,現:久瀬橋),L=76(63?),b
=1.15,吊橋,木造トラス補剛,木塔,これ迄は船橋,岐阜県,久瀬
村,揖斐川,
FUJII009815,1913-2,沢尻橋,L=59,b=2,吊橋,これ迄は投渡し,1972 年,
木造トラス,岐阜県,東白川村,白川,
FUJII009816,1913-,岩倉橋,L=31.5,b=4,吊橋,1972 年,H型桁橋,岐阜県,
東白川村,白川,
FUJII009817,1913-,下洞橋,吊橋,岐阜県,和良村,
FUJII009818,1913-11-15,大桑橋,L=102,b=1.8,吊橋,長野県,西筑摩郡,
大桑村,木祖川,
FUJII009819,1913-4,天の中川橋,L=100,b=2.1,釣橋,1923 年夏出水で
大破,復旧。長野県,上伊那郡,南向村,天竜川,
FUJII009820,1913-4-25,釜口橋,L=89,b=3.6,吊橋,n=3,木造塔,補剛ト
ラス補剛,長野県,岡谷市,天竜川,
FUJII009821,1913-8-24,大岩橋,L=78,b=2.4,吊橋,長野県,西筑摩郡,王
滝村,王滝川,
FUJII009822,1913-12,姫川橋,L=69,b=2.7,吊橋,長野県,小谷村(中土
村),姫川,
FUJII009823,1913-3-25,永代橋,L=68,b=2.7,木造吊橋,長野県,飯田市
(松尾村),松川,
FUJII009824,1913-4,高岩橋,L=58,b=1.8,釣橋,長野県,八千穂村(穂積
村),千曲川,
FUJII009825,1913-2,羽羽山橋,はげやま,L=130,b=2.7,木造吊橋,渡り
初め直前落橋,再架,木造無補剛吊橋,木造塔,長野県,北佐
久郡,北御牧村,千曲川,
FUJII009826,1913-,井戸沢橋,吊橋,1935 年廃橋,長野県,御代田町,
FUJII009827,1913-,久保沢橋,吊橋,1949 年 8 月 31 日流失,長野県,御
代田町,
FUJII009828,1913-,城嶺橋,しろがね,吊橋,木造塔,木造補剛トラス,愛
知県,瀬戸市,庄内川,
FUJII009829,1913-3,藤川橋,鉄線吊橋,三重県,桑名市,
FUJII009830,1913-,鉄線橋,鉄線吊橋,和歌山県,大塔村,
FUJII009831,1913-,大祥橋,たいしょう,針金吊橋,前・板橋,元・渡船,徳
島県,木頭村,*451,
FUJII009832,1913-,文明橋,針金吊橋,前・板橋,元・渡船,徳島県,
木頭村,
FUJII009833,1913-,木津川橋,L=72.7,b=21.8,市電併用,鋼上路リアー
チ,n=3,上部工,汽車製造,大阪市,西区,木津川,*261*458,
FUJII009834,1913-5,本町橋,ほんまち,L=46.5,b=15+2@3.28 含市電,
鋼上路 2 ヒンジソリッドリアーチ,I=3@14,市電の開通は
1913 年 7 月 8 日,トラフプレート床版。木杭基礎上部工,汽車
製造,1968 年補修,1982 年床版補修。大阪市,中央区,東横堀
川,*154*237*261*352*394*446,
FUJII009835,1913-10-5,四谷見付橋,よつやみつけ,L=36.9L=27,b=34,
鋼上路 2 ヒンジソリッドリアーチ,f=4.3,I=34,材料はアメリカ,
カネギ-社より輸入,鋼重 375.4 トン(英トン?),活荷重 711kg/
m²,設計,榊島,正義,主任技師,川地,陽一,製作,高橋鉄工
所,1991 年 10 月 5 日架替え,鋼方杖ラーメン,I=41,旧橋は
1993 年 11 月 22 日,東京,八王子市に移設,長池見附橋,とな
る,東京千代田区四谷,跨線
橋,*154*283*300*377*394*446,
FUJII009836,1913-5-5,納屋橋,なや,L=27.3,b=21.8,市電併用,鋼上路
2 ヒンジアーチ,I=26.3,杭基礎。設計,吉町,太郎一,1981 年 10
月改築,b=30,鋼活荷重合成鉄桁,名古屋市中区,堀
川,*251*315*353*364,
FUJII009837,1913-4-14,七条大橋,しちじょう,L=112,b=14.6+2@3.7,R
C充腹アーチ,f=1.5,I=6x14.9,木杭基礎,柴田,睦作による。これ
迄は木橋,京都市,東山区,鴨
川,*154*178*209*213*271*307*375*393*451,
FUJII009838,1913-3-23,四条大橋,L=93,b=14.6+2@3.3,複線軌道併
用,RC充腹アーチ,f=1.5,I=14.9,n=5,松杭基礎,柴田,睦作によ
る,軌道は 1912 年 6 月開通,1934 年の洪水により,通水断面
を増加するため架替え。京都市,鴨
川,*151*154*178*209*213*271*307*393,
FUJII009839,1913-,河頭橋,こがしら,L=24.4L=24,RCオープンアーチ,n
=1,鹿児島市,甲突川,*451,

FUJII009840,1913-,眼鏡橋,めがね,L=13.4,b=4.2,石造アーチ,福井県,
三国町,跨京福電鉄,*451,
FUJII009841,1913-,江後眼鏡橋,L=5,b=3.7,石造アーチ,f=1.9,I=1x4.4,石
工,中村,時次郎,福岡県,立花町,*400,
FUJII009842,1913-,祝橋,いわい,L=16.3,b=4,石造アーチ,I=6.6,n=1,長
崎県,世知原町,佐々川,*451,
FUJII009843,1913-,大正橋,たいしょう,L=20.7,b=7.2,石造アーチ,熊本
県,深田村,*451,
FUJII009844,1913-,柚木橋,ゆのき,L=15.8,b=11,石造アーチ,n=1,大分
県,耶馬溪町,津民川,*451,
FUJII009845,1913-8,寒須橋,L=9.7,b=4.9,石造アーチ,大分県,大飼町,
FUJII009846,1913-,荒瀬橋,L=38(47.4?),b=5.5,石造充腹アーチ,f=10,I
=16,n=2,高橋脚,セメント使用,大分県,宇佐郡,院内町,恵良
川,*208*451,
FUJII009847,1913-,宝泉寺橋,L=32,b=5.7,石造アーチ,f=5.7,I=22,大分
県,大分郡,野津原町,今福川,*451,
FUJII009848,1913-,石場橋,いしば,L=13.8,石造アーチ,I=10.2,大分県,
国見町,武田津川,*451,
FUJII009849,1913-,井手谷橋,いでたに,L=6.2,石造アーチ,I=5.5,鹿児
島県,財部町,吉ヶ谷川,*451,
FUJII009850,1913-,夏木橋,なつき,L=8.6,石造アーチ,I=3.2,鹿児島県,
財部町,吉ヶ谷川,*451,
FUJII009851,1913-,渡瀬橋,わたせ,L=10,石造アーチ,鹿児島県,吹上
町,伊佐川,*451,
FUJII009852,1913-(1911-11-25?),中岩橋,L=89,b=4.8,木造アーチ,n
=2,木造方杖橋,栃木県,塩谷郡,藤原町,鬼怒川,
FUJII009853,1913-12,第一最上川橋,L=435,単線ピン結合
Schwedlerトラス,I=62.4,n=4,鉄桁,I=19.2,n=9,トラスは
アメリカンブリッジ社製,1973 年頃撤去。国鉄陸羽本線津谷
~古口間,山形県,戸沢(とざわ)村,最上川,
*153*246*252*254*297*313*486,
FUJII009854,1913-8-1,阿賀野川釜の脇橋,あがのがわかまのわき,L
=158.8,単線,プラットトラス,I=1x90.7,I=(1+1)x32.9,深戸橋と共
通設計,アメリカンブリッジ社製,ゲルバー架設,直接基礎,工
事に木造吊橋I=40 を架設。国鉄磐越西線萩野~尾登間,
福島県,高郷村,阿賀川,*153*313*334*394*446*451*489,
FUJII009855,1913-8-1,長谷川橋,はせがわ,L=85,単線,鋼上路プラッ
トトラス,I=32,n=1,鋼鉄桁,I=2x(12.8+12.9),トラスは御殿場線第
四相沢川橋を新橋工場で改造して移設,直接基礎,国鉄磐
越西線尾登~野沢間,福島県,西会津町,長谷
川,*246*313*446*489,
FUJII009856,1913-6,阿賀野川御前橋,あがのがわごぜん,L=235,単線,
ピン結合 Schwedlerトラス,I=62.4,n=3,アメリカンブリッジ社
製,鉄桁,I=2x21,工用吊橋を架設,1983 年架替え,L=251
単線+歩道,連続トラス,I=2x125.4,上部工,滝上工業,国鉄磐
越西線三川~五十島間,新潟県,三川村,阿賀野
川,*246*313*489,
FUJII009857,1913-,田川橋(上り),単線,ポニーワレントラス,I=29.7,n=1,
アメリカンブリッジ社製,国鉄東北本線,田川,*246,
FUJII009858,1913-7-11,勤(五)行川橋,ごんぎょうがわ,L=42.7,単線,ポ
ニーワレントラス,I=1x30,鉄桁,I=1x12.8,トラスは再用トラス。
1948 年溶接補強。国鉄真岡線北真岡~西田井間,栃木県,
真岡市,五行川,*246*313*394*446*451,
FUJII009859,1913-7-11,小貝川橋,こかいがわ,L=42.9,単線,ポニーワ
レントラス,I=30,n=1,鉄桁,I=1x12.6,トラスは再用トラス。1948
年溶接補強。国鉄真岡線西田井~益子間,栃木県,益子町,
小貝川,*153*246*313*334*394*446*451,
FUJII009860,1913-,江戸川橋(下り),単線,ポニーワレントラス,I=29.6,n
=5,E45 荷重,アメリカンブリッジ社製,国鉄常磐線金町~松戸
間,千葉県,松戸市,江戸川,*246*313,
FUJII009861,1913-2-26,相模大橋(旧・相模橋),L=246.9,b=4.8,鋼プラ
ットトラス,I=36,n=3,木床,杭基礎,1910 年に流失した中央部
のみ(L=109)架設,1919 年RC床に改造。他は 1908 年架設
の木橋(L=136),1923 年地震で東側木橋区間が破壊,洪水で
西側区間が流失,全長プラットトラスで再架,神奈川県,厚木
市,相模川,*206*209*464,
FUJII009862,1913-,平山橋,ひらやま,L=105L=68,b=5.5,鋼トラス,I=1x
34.5,木桁橋,神奈川県,愛川町,中津川,*394*446*451*464,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII009863,1913-3,十文字橋,L=238.2,b=4.5,鋼トラス,L=73,鉄桁橋,L=164,神奈川県,松田町,酒匂川,
 FUJII009864,1913-12-,信濃川分水橋,単線,ダブルワレントラス(ポナル型),l=63.4,n=9,再用トラス,1949 年撤去。国鉄越後線(越後鉄道)分水~大河津間,新潟県,分水町,*246*313,
 FUJII009865,1913-,落水分水路橋,単線,ポニーワレントラス,l=30.2,n=1,再用トラス。撤去,国鉄越後線(越後鉄道)妙法寺~小島谷間,新潟県,和島村,*313,
 FUJII009866,1913-,小野田橋,森林単線,トラス,上路トラス,n=2,木曾森林鉄道,長野県,木曾福島町,
 FUJII009867,1913-4-28,大手橋,トラス,長野県木曾福島町木曾川
 FUJII009868,1913-7,牧田川橋,まきたがわ,L=187,単線,鍊鋼混合ダブルワレントラス,l=52.8,n=1,鉄桁,n=9,トラスはピン結合,200ftダブルワレントラスを短縮改造して再用,近鉄(養老鉄道)養老線大外羽~烏江間,岐阜県,養老町,牧田川,*313*381*446,
 FUJII009869,1913-8-1,天竜川橋(上り),てんりゅうがわ,L=1209,単線,プラットトラス,l=62.5,n=19,複線化,E45 荷重,材料は,Pencoyd,Carnegie製,加工はAmeridan,Br.社,煉瓦井筒,石造躯体。これにより東海道本線全線の複線化が完成。1944 年地震被災。1945 年,1948 年,1952 年補強。1968 年撤去,国鉄東海道本線磐田~天竜川間,静岡県,浜松市,天竜川,*153*245*246*262*313*394*438,
 FUJII009870,1913-3,湊橋(御成橋),トラス,静岡県,沼津市,
 FUJII009871,1913-10,矢作橋,やはぎ,L=275,b=5,ポニープラットトラス,l=18.3,n=15,木造床版。鉄管橋脚,大学生の設計,1945 年地震で一部落橋,木桁橋で復旧,1949 年落橋,(国道 1 号),愛知県,岡崎市,矢作川,*251*308*315*374,
 FUJII009872,1913-10,平戸橋,ひらと,L=144.3,b=4.2,鋼上路トラス,床組は木,愛知県,豊田市,矢作川,*251*374,
 FUJII009873,1913-4,枇杷島橋,プラットトラス,名古屋市,庄内川,*251,
 FUJII009874,1913-,野洲川橋,単線型,ポニーワレントラス,l=29.6,上り下り各n=7,E45 荷重,汽車製造製(9 連),国鉄東海道本線野洲~守山間,滋賀県,野洲町,野洲川,*246*313*458,
 FUJII009875,1913-,神崎川橋(下り),鉄道,トラス,汽車製造製,国鉄東海道線,大阪市,神崎川,*458,
 FUJII009876,1913-8-10,第二加古川橋,かこがわ,L=333,単線,トラス,l=1x68,鉄桁l=(1xX+5x22)+(4x22+1xX),下部工は当初のものであるが,桁は後架替えたものと推定される。国鉄加古川線厄神~市場間,兵庫県,加古川市,加古川,*446,
 FUJII009877,1913-4-20,勝浦川橋,L=272.9,単線,ピン結合ポニーワレントラス,l=30,n=9,東海道本線桂川橋より移設。1950 年撤去。国鉄徳島線地蔵橋~中田間,徳島市,勝浦川,*246*313,
 FUJII009878,1913-9,肱川橋,L=169,b=4.7,鋼プラットトラス,l=31,n=5,板張り,荷重 454kg/m²,RC 井筒,径 3m 深さ 7.6m 2 本。これ迄は船橋(浮亀橋),橋床は板張→三和土→RC に改造,1953 年 3 月補強,ワイヤーで死荷重分を吊る型式,RC 床に改造,1968 年歩道添加,愛媛県,大洲市,肱川,*154*209*341*432,
 FUJII009879,1913-,遠賀川橋(上り),L=370,単線並列,ピン結合プラットトラス,l=46.9 上り下り各n=5,アメリカンブリッジ社製,1948 年床組補修。プラットトラス(リベット)l=31.4,上り下り各n=4,汽車会社製,1965 年,1964 年撤去,国鉄鹿児島本線水巻~遠賀川間,福岡県,水巻町,遠賀川,*246*313,
 FUJII009880,1913-11-4,十勝橋,木造ポニートラス,北海道,清水町,十勝川,
 FUJII009881,1913 頃,妻恋橋,L=104,b=3.6,木造ポニートラス,l=2x23+2x22,桁橋,l=2x6.4,北海道,訓子府町,
 FUJII009882,1913-,湯山別橋,木造ポニートラス,施工,大日向,三松(札幌),北海道,蘭越町,尻別川,
 FUJII009883,1913-10,新大橋(旧・大迫橋)再架,木造トラス,岩手県,大迫町,
 FUJII009884,1913-4,赤平橋,木造上路トラス,n=2,埼玉県,秩父市,赤平川,
 FUJII009885,1913-2-10,宮野原橋,L=131,b=4.2,木造上路トラス,n=2,新潟県,津南町,信濃川,
 FUJII009886,1913-7,小田切橋,L=165,b=4.5,ハウトラス,長野県,上伊那郡,赤穂村,太田切川,
 FUJII009887,1913-10,越橋,L=145,b=3.6,ハウトラス,長野県,中野市(科

野村),夜間瀬川,
 FUJII009888,1913-12,北小谷橋,L=213,b=3,ハウトラス,長野県,北安曇郡,北小谷村,姫川,
 FUJII009889,1913-6,栗沢橋,L=67,b=3.6,木造ハウトラス,n=2,長野県,茅野市(玉川村),上川,
 FUJII009890,1913-12,北小谷橋,L=213,b=3,ハウトラス,長野県,北安曇郡,姫川,
 FUJII009891,1913-7,岡島橋,L=209,b=3.6,木造ハウトラス,木桁橋,岐阜県,揖斐川町,揖斐川,
 FUJII009892,1913-,宝橋,木造ハウトラス,n=1,岐阜県,神岡町,高原川,
 FUJII009893,1913-,天王崎橋,てんのうざき,L=b=5.5,木鉄混用橋,創架,名古屋市,中村区,堀川,*315*364,
 FUJII009894,1913-,明道橋,L=5.5,b=27.3,木鉄混用橋,名古屋市,西区,江川,*315,
 FUJII009895,1913-11-10,空知川橋,L=298,単線,鉄桁,l=3x21+3x18,国鉄根室本線東滝川~赤平間,北海道,赤平市,空知川,*153,
 FUJII009896,1913-10,第三空知川橋,L=174,単線,鋼鉄桁,l=5x22.3l=3x19.2,国鉄根室本線,滝川~赤平間,北海道,*478,
 FUJII009897,1913-,第四空知川橋,L=298,単線,鋼鉄桁,l=13x21,国鉄下富良野線島ノ下~下富良野間,北海道,富良野市,*478,
 FUJII009898,1913-,第四空知川第二避溢橋,L=82,単線,鋼鉄桁,l=8x9,国鉄下富良野線島ノ下~下富良野間,北海道,富良野市,*478,
 FUJII009899,1913-11-10,桂川橋,L=66,単線,鋼鉄桁,l=3x18+1x6,国鉄根室本線赤平~平岸間,北海道,赤平市,*478,
 FUJII009900,1913-11-10,高根川橋,L=98,単線,鉄桁,l=5x18,国鉄根室本線平岸~芦別間,北海道,赤平市,
 FUJII009901,1913-11-10,芦別川橋,L=118,単線,鉄桁,l=6x18,国鉄根室本線芦別~野花南間,北海道,芦別市,
 FUJII009902,1913-11-10,野花南川橋,L=40,単線,鉄桁,l=1x18+2x6,国鉄根室本線芦別~野花南間,北海道,芦別市,
 FUJII009903,1913-11-10,第五空知川橋,L=121,単線,鉄桁,l=2x24+3x18+1x9,国鉄根室本線野花南~滝里間,北海道,芦別市,
 FUJII009904,1913-11-10,第六空知川橋,L=137,単線,鉄桁,l=3x24+3x18,国鉄根室本線野花南~滝里間,北海道,芦別市,
 FUJII009905,1913-11-10,モシリケシユオマナイ川橋,単線,鉄桁,l=2x12,国鉄根室本線滝里~島の下間,北海道,芦別市,
 FUJII009906,1913-11-10,空知川橋,単線,鉄桁,l=3x21,国鉄根室本線島の下~富良野間,北海道,富良野市,
 FUJII009907,1913-11-10,頭無川橋,L=82,単線,鉄桁,l=8x9,国鉄根室本線島の下~富良野間,北海道,富良野市,
 FUJII009908,1913-4,出来川橋,L=32,単線,鉄桁,l=1x18+1x12,杭基礎,陸羽東線小牛田~北浦間,宮城県,小牛田町,*487,
 FUJII009909,1913-4,右京橋,単線,鉄桁,l=2x4.5,陸羽東線陸前古川~北浦間,宮城県,小牛田町,*487,
 FUJII009910,1913-4,緒断川橋,単線,鉄桁,l=2x4.5,陸羽東線陸前古川~中新田間,宮城県,古川市,*487,
 FUJII009911,1913-4,洪井川橋,単線,鉄桁,l=2x9,陸羽東線陸前古川~中新田間,宮城県,古川市,*487,
 FUJII009912,1913-4,第一洪川橋,単線,鉄桁,l=3x3,陸羽東線陸前古川~中新田間,宮城県,古川市,*487,
 FUJII009913,1913-4,四反町堀橋,単線,鉄桁,l=2x3.6,陸羽東線陸前古川~中新田間,宮城県,古川市,*487,
 FUJII009914,1913-4,第二洪川橋,単線,鉄桁,l=5x4.5,陸羽東線岩出山~中新田間,宮城県,古川市,*487,
 FUJII009915,1913-4,飯川橋,単線,鉄桁,l=1x6,陸羽東線岩出山~中新田間,宮城県,岩出山町,*487,
 FUJII009916,1913-4,内川橋,単線,鉄桁,l=2x6,陸羽東線岩出山~中新田間,宮城県,岩出山町,*487,
 FUJII009917,1913-4,清水川橋,単線,鉄桁,l=2x9,陸羽東線岩出山~中新田間,宮城県,岩出山町,*487,
 FUJII009918,1913-12,中野川橋,L=,単線,鉄桁,l=1x6,国鉄酒田線新庄~升形間,山形県,新庄市,*486,
 FUJII009919,1913-12,鍛冶町川橋,L=,単線,鉄桁,l=2x6,国鉄酒田線新庄~升形間,山形県,新庄市,*486,
 FUJII009920,1913-12,外形川橋,L=,単線,鉄桁,l=1x24,国鉄酒田線津谷~升形間,山形県,戸沢村,*486,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII009921,1913-12,鮭川東避溢橋,L=,単線,鉄桁,I=1x21,国鉄酒田線津谷~升形間,山形県,戸沢村,*486,
- FUJII009922,1913-,前波橋,ぜんなみ,b=3.6,山形県,新庄市,跨酒田線橋,*486,
- FUJII009923,1913-12,鮭川橋,L=230,単線,鉄桁,I=10x21,国鉄陸羽西線升形~津谷間,山形県,戸沢村,*153*486,
- FUJII009924,1913-12,真柄(陸)橋,単線,鉄桁I=9.7,n=1,国鉄陸羽西線津谷~古口間,山形県,戸沢村,*254*486,
- FUJII009925,1913-12,砂子沢橋,単線,鉄桁I=1x18,国鉄陸羽西線津谷~古口間,山形県,戸沢村,*254*486,
- FUJII009926,1913-12,界川橋,L=6.1,単線,鉄桁,I=6,n=1,1948年フインク補強,国鉄陸羽西線津谷~古口間,山形県,戸沢村,*254*334*486,
- FUJII009927,1913-,日ノ沢橋,単線,鉄桁,I=6.7,n=1,国鉄磐越西線,*254,
- FUJII009928,1913-,小畑巻橋,単線,鉄桁,I=6.6,n=1,国鉄磐越西線,*254,
- FUJII009929,1913-,八ツ股橋,単線,鉄桁,I=6.2,n=2,国鉄磐越西線,*254,
- FUJII009930,1913-,東山戸橋,単線,鉄桁,I=6.1,n=1,国鉄磐越西線,*254,
- FUJII009931,1913-,剣持橋,単線,鉄桁,I=6.1,n=1,国鉄磐越西線,*254,
- FUJII009932,1913-,深沢(川)橋,単線,鉄桁,I=9.6(17.6?),n=1,第二次大戦後溶接で補強(船底補強),国鉄磐越西線磐梯熱海~中山宿間,福島県,郡山市,*254*334,
- FUJII009933,1913-8,深入川橋,L=39,単線,鉄桁,I=1x18+2x9,国鉄磐越西線山都~萩野間,福島県,山都町,*486,
- FUJII009934,1913-8,新地沢橋,L=39,単線,鉄桁,I=1x18+2x9,国鉄磐越西線山都~萩野間,福島県,山都町,*486,
- FUJII009935,1913-8,大谷川橋,L=91,単線,鉄桁,I=4x21,国鉄磐越西線山都~萩野間,福島県,高郷村,*486,
- FUJII009936,1913-8,大窪橋,L=52,単線,鉄桁,I=6x18,国鉄磐越西線山都~萩野間,福島県,高郷村,*486,
- FUJII009937,1913-8,利田川橋,L=52,単線,鉄桁,I=1x18+2x15,国鉄磐越西線萩野~野沢間,福島県,高郷村,*486,
- FUJII009938,1913-8,田沢川橋,L=68,単線,鉄桁,I=3x22.4,切石積橋脚,1959年橋脚補強,国鉄磐越西線野沢~上野尻間,福島県,西会津町,
- FUJII009939,1913-,小玉川橋,L=75,単線,鉄桁,I=3x18+1x15,国鉄磐越西線野沢~上野尻間,福島県,西会津町,
- FUJII009940,1913-,松田川橋,L=22.8,b=8,鉄桁,栃木県,足利市,*189,
- FUJII009941,1913-8-11,永久橋,鉄桁橋,群馬県,伊勢崎市,広瀬川,
- FUJII009942,1913-11,大井跨線橋,L=27,b=6,下路鉄桁,東京,大井町,跨線橋,
- FUJII009943,1913-7,彈正橋,だんじょう,L=20,b=16.4,鉄桁,東京,中央区,楓川,*300,
- FUJII009944,1913-2,佃橋,つくだ,L=40,b=8.5,鉄桁,東京,中央区,佃川,*244,
- FUJII009945,1913-,栄橋,L=20,軌道,I型桁,I=1x7.6,2x5.2,煉瓦積橋台,煉瓦積橋脚,横浜市営電気軌道,*326,
- FUJII009946,1913-6,五十母川橋,L=78,単線,鉄桁I=3x18,国鉄磐越西線白崎~五十島間,新潟県,三川村,*486,
- FUJII009947,1913-6,大長谷橋,L=45,単線,鉄桁,I=21.3,n=2,国鉄磐越西線五十島~馬下間,新潟県,三川村,*254*489,
- FUJII009948,1913-4-1,姫川橋,単線,鉄桁,I=18x21+7x12+1x11,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,新潟県,糸魚川市,姫川,
- FUJII009949,1913-4-1,姫川橋第一避溢橋,単線,鉄桁,I=1x21+4x12,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,新潟県,糸魚川市,
- FUJII009950,1913-4-1,姫川橋第二避溢橋,単線,鉄桁,I=4x12,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,新潟県,糸魚川市,
- FUJII009951,1913-,豊沢川橋,とよさわがわ,単線,鉄桁,国鉄身延線入山瀬~豎堀間,静岡県,富士市,凡夫川,*438,
- FUJII009952,1913-,安倍川橋(下り),L=558,単線,鉄桁,I=24x22.3,桁取替え,国鉄東海道本線静岡~安倍川間,静岡県,安倍川,
- FUJII009953,1913-,批把島(大)橋,鉄桁,国道12号,愛知県,西批把島町,庄内川,*262*308,
- FUJII009954,1913-10-21,景雲橋,けいうん,L=25.2,b=14.5,鉄桁,ドイツより輸入,鉄管橋脚,国道12号,名古屋市中区,堀川,*251*315*345*364,
- FUJII009955,1913-8-16,丸太町橋,L=108,b=20.6,市電併用,鋼鉄桁,I=9x11.3,RC床版,軌道併用,橋脚は鑄鉄丸柱,径1.5m,7本/1基,杭基礎,上部工,川崎重工,1942年基礎を補強,991年架替え,L=92,b=22,京都市,上京区,鴨川,*195*209*271*307*375*393,
- FUJII009956,1913-,堀川丸太町橋,ほりかわまるたまち,L=12.6,I型桁橋,I=12,京都市,中京区,堀川,*451,
- FUJII009957,1913-4,鼓滝橋,鉄道,鉄桁,n=4,能勢電鉄,大阪府,池田市,
- FUJII009958,1913-4,信濃橋,しなの,L=23,b=22,鉄桁,n=3,大阪市,西横堀川,*261,
- FUJII009959,1913-2,門樋橋,L=22,b=4.4,I型桁,撤去,大阪市,海辺堀川,*237,
- FUJII009960,1913-,第一加古川橋,L=415,単線,鉄桁,I=13.4,国鉄高砂線,尾上~高砂間,兵庫県,加古川,*253,
- FUJII009961,1913-6,加古川橋,かこがわ,I型桁,鉄管橋脚,兵庫県,加古川市,加古川,
- FUJII009962,1913-3-1,市田川橋,L=19,単線,鉄桁,新宮鉄道,和歌山県,新宮市,
- FUJII009963,1913-11-21,神戸川橋,かんだがわ,L=160,単線,鉄桁,I=7x22.3,国鉄山陰本線出雲市~西出雲,島根県,出雲市,神戸川,*153*446,
- FUJII009964,1913-,大橋,L=28.4,b=5,I型桁,広島県,三原市,*326,
- FUJII009965,1913-,厚東川橋,鉄道,鉄桁,国鉄宇部線,山口県,宇部市,厚東川,
- FUJII009966,1913-12,貞光橋,鉄桁,徳島県,貞光町,*262,
- FUJII009967,1913-10,半田川橋,単線,鉄桁,I=3x19.2,足場架設,国鉄徳島本線阿波半田~江口間,徳島県,半田町,半田川,
- FUJII009968,1913-3,穴吹川橋,あなぶきがわ,L=134.3,単線,鉄桁,n=10,国鉄徳島線川田~穴吹間,徳島県,穴吹町,穴吹川,*416,
- FUJII009969,1913-,勝浦川橋,かつうらがわ,L=273,単線,鉄桁,n=9,国鉄牟岐島線地蔵寺~中田間,徳島県,小松島市,勝浦川,*416,
- FUJII009970,1913-,新町川橋,L=92,単線,鉄桁,国鉄牟岐線徳島~阿波富田間,徳島県,新町川,*378,
- FUJII009971,1913-,志比田川橋,L=81.5,単線,鉄桁,I=12.2,n=6,1974年,別線架替えL=96.5,鉄桁I=31.5,n=3,国鉄吉都線,都城~庄内間,宮崎県,都城市,大淀川,
- FUJII009972,1913-,神之川橋,鉄道,鉄桁,I=9.8,n=2,1964年撤去,国鉄鹿児島本線,伊集院~松元間,鹿児島県,伊集院町,
- FUJII009973,1913-,北上川橋,鉄道,鉄橋,岩手軽便鉄道(後の釜石線),岩手県,花巻市,北上川,
- FUJII009974,1913-,小塩橋,鉄橋,名古屋市,堀川,*364,
- FUJII009975,1913-,吉田橋,よしだ,L=15.4,b=5.4,鋼橋,大阪市,高津入堀川,*261,
- FUJII009976,1913-,富士橋,とみす,L=48.7,鋼桁,愛媛県,大洲市,
- FUJII009977,1913-,本宮橋,もとみや,RC橋,福島県,本宮町,安達太良(あだたら)川,
- FUJII009978,1913-8,手網橋,RC橋,これは木橋,茨城県,高萩市,
- FUJII009979,1913-,真砂橋,L=16,b=4.3,RCT桁,I=2x8,神奈川県,湯河原町,
- FUJII009980,1913-,安田橋,L=10,b=3.3,RC桁橋,富山県,滑川市,郷用水,*419,
- FUJII009981,1913-,清水橋架替え,L=33,RC橋,長野県,松本市,
- FUJII009982,1913-,一ツ橋架替え,L=18,RC橋,長野県,松本市,
- FUJII009983,1913-,堀橋,L=17.8,b=4.6,RC橋,長野県,上田市,
- FUJII009984,1913-5,中ノ川橋,なかのがわ,L=7.3,b=3.6,RC橋(?),これは木橋,滋賀県,マキノ町,中ノ川,
- FUJII009985,1913-,3-21,久世橋,L=267,b=5.5,RC桁,1935年一部流失,京都市,南区(久世村),桂川,*271*393,
- FUJII009986,1913-,四条高瀬橋,しじょうたかせ,L=6.7,RC桁橋,I=5.7,京都市,下京区,高瀬川,*451,
- FUJII009987,1913-,源三子門橋,L=8.8,b=5.5,RC桁,広島市,八幡川,*248,
- FUJII009988,1913-,観音橋創架,RC橋,1945年流失,広島市,天満川,*326,
- FUJII009989,1913-11,玉藻橋,L=26,b=9,RC橋,高松市,
- FUJII009990,1913-,高砂橋,RC橋,1912年流失,長崎県,佐世保市,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII009991,1913-相生橋,RC橋,1912 年流失,長崎県,佐世保市,
FUJII009992,1913-,富田橋,RC橋,1912 年流失,長崎県,佐世保市,
FUJII009993,1913-,八幡橋,RC橋,1912 年流失,長崎県,佐世保市,
FUJII009994,1913-,御幸橋,みゆき,RC橋,1912 年流失,長崎県,
佐世保市,
FUJII009995,1913-,弥生橋,RC橋,1912 年流失,長崎県,佐世保市,
FUJII009996,1913-,御魂山橋,石橋,長野県,木島平村,
FUJII009997,1913-,大正橋,たいしょう,L=27,b=12,石橋,香川県,観音寺
市,一ノ谷川,
FUJII009998,1913-,城石橋,石橋,香川県,小豆島,*264,
FUJII009999,1913-,唐泉橋,石橋,第二次大戦後再架,1962 年 1 月流失,
佐賀県,塩田町,塩田川,
FUJII010000,1913-11-10,小倉川橋,単線,国鉄根室本線東滝川~赤
平間,北海道,赤平市,
FUJII010001,1913-11-10,大谷川橋,単線,国鉄根室本線滝里~島の
下間,北海道,芦別市,
FUJII010002,1913 頃,ケトナイ橋,L=31,b=3.6,桁橋,l=1x9+3x7.3,北海道,
訓子府町,
FUJII010003,1913 頃,南十四線橋,L=45,b=3.6,桁橋,l=5x9,北海道,訓子
府町,
FUJII010004,1913 頃,シルコマベツ橋,L=36,b=3.6,桁橋,6,桁橋,
l=4x9,北海道,訓子府町,
FUJII010005,1913 頃,霧橋,L=25,b=3.6,桁橋,l=2x9+1x7.3,北海道,訓子
府町,
FUJII010006,1913-6-4,大正橋,1915 年流失,北海道,東神楽町,天塩川,
FUJII010007,1913-,鹿追橋,北海道,鹿追町,
FUJII010008,1913-3-7,常呂川橋,1917 年架替え,北海道,常呂町,
常呂川,
FUJII010009,1913-10,第一湧別川橋,鉄道,国鉄湧別線下生田~社名
間,北海道,
FUJII010010,1913-10,第二湧別川橋,鉄道,国鉄湧別線社名~上湧別
間,北海道,
FUJII010011,1913-,岩城橋,宮城県,小野田町,
FUJII010012,1913-,鹿原橋,宮城県,小野田町,
FUJII010013,1913-8,鷹巣橋,流失,宮城県,白石市,
FUJII010014,1913-,作並橋,さくなみ,L=27.6,b=4.4,仙台市,広瀬川,
FUJII010015,1913-,檜橋,流失,山形県,村山市,
FUJII010016,1913-,棚塩橋架替え,L=300,福島県,浪江町(幾世橋
村),*252*344,
FUJII010017,1913-,幾世橋,きよ,架替え,福島県,双葉郡,浪江町,*344,
FUJII010018,1913-,小貝橋,茨城県,藤代町,小貝川,
FUJII010019,1913-,相生橋,群馬県,新治村,
FUJII010020,1913-,小暮橋,埼玉県,吉田町,
FUJII010021,1913-,明ヶ平橋,埼玉県,吉田町,
FUJII010022,1913-,西城橋,東京,青梅市,
FUJII010023,1913-11-4,江東橋,東京,
FUJII010024,1913-11,中島橋,L=7.3,b=3.6,東京,葛飾区,水路,
FUJII010025,1913-,大久保橋,福井県,美山町,
FUJII010026,1913-,日野橋,福井県,南条町,
FUJII010027,1913-12,八沢橋,長野県,木曾福島町,八沢川,
FUJII010028,1913-,大沢橋,長野県,木島平村,
FUJII010029,1913-12-28,大手橋,長野県,木曾福島町,
FUJII010030,1913-10-10,山王橋,岐阜県,大野郡,
FUJII010031,1913-10-25,嘯月橋,L=32,b=3.6,静岡県,天竜市,
FUJII010032,1913-3,山王橋,名古屋市中区,堀川,*364,
FUJII010033,1913-,尾頭橋,おとう,名古屋市中区,堀川,
FUJII010034,1913-,笈瀬橋,L=7.8,b=4.5,名古屋市中区,
*315,
FUJII010035,1913-6-30,大正橋,L=93,b=4,三重県,四日市市,三滝川,
FUJII010036,1913-,新栄橋,L=24,b=3,三重県,四日市市,運河,
FUJII010037,1913-,大正橋,三重県,楠町,
FUJII010038,1913-,江ノ子島橋,えのこじま,大阪市,百間堀川,
*261,
FUJII010039,1913-4,下里橋,L=25,b=3.6,兵庫県,加西市(下里村),下里
川,
FUJII010040,1913-,庚申橋,L=13,b=3.6,兵庫県,加西市(下里村),
FUJII010041,1913-,逆川橋,L=4.6,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010042,1913-,塩屋川橋,L=5.5,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010043,1913-,祓川橋,L=18,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010044,1913-,第一長野川橋,L=6,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010045,1913-,第二長野川橋,L=6,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010046,1913-,第三長野川橋,L=20,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010047,1913-,狗子川橋,L=12,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010048,1913-,那智川橋,L=39,単線,新宮鉄道,和歌山県,
FUJII010049,1913-,今在家橋,いまだいけ,L=45,鳥取市,袋川,
FUJII010050,1913-12-17,新町橋(現・勝間田大橋),岡山県,勝央町,
FUJII010051,1913-,荒神橋,こうじん,岡山県,勝央町,滝川,
FUJII010052,1913-,瀬戸橋,L=37.2,b=3.5,広島県,総領町,
FUJII010053,1913-10-29,楓橋,広島県,呉市,堺川,
FUJII010054,1913-,清水橋,徳島県,木頭村,
FUJII010055,1913-,弓道橋,徳島県,木屋平村,
FUJII010056,1913-,滝の宮橋,徳島県,木屋平村,
FUJII010057,1913-,竜口橋,徳島県,木屋平村,
FUJII010058,1913-,木綿麻川橋,ゆうまがわ,徳島県,貞光町,
FUJII010059,1913-,富田川橋,単線,国鉄牟岐線徳島~二軒屋間,徳島
市,富田川,*416,
FUJII010060,1913-12-30,豊津橋,香川県,多度津町,桜川,
FUJII010061,1913-,大橋,高知県,東津野村,
FUJII010062,1913-,水の手橋,宮崎県,*406,
FUJII010063,1913-,柏原橋,L=103.7,b=5.7,鹿児島県,川内川,
FUJII010064,1913-11-30,水流橋,鹿児島県,枕崎町,
FUJII010065,1913-,上豊似橋,木橋,北海道,広尾町,豊似川,
FUJII010066,1913-,紅葉橋,仮橋,北海道,上砂川町,
パイケウタシナイ川,
FUJII010067,1913-,忠別橋,ちゆうべつ,L=104,b=7.3,木橋,北海道,旭川
市,忠別川,
FUJII010068,1913-3,大正橋,L=171,b=6,木橋,これ迄は渡船。北海道,
旭川市,忠別川,*420,
FUJII010069,1913-,太田橋(沢田橋),おおた,L=225,b=3.6,木橋,盛岡市,
雫石川,
FUJII010070,1913-,栄利橋,木橋,茨城県,桜村,桜川,
FUJII010071,1913-,大谷橋,木橋,栃木県,今市市,大谷川,
FUJII010072,1913-,泉橋,L=14,b=6.3,土橋,宇都宮市,田川,
FUJII010073,1913-1-1,東橋,L=82,b=2.7,木橋,昭和初期には木造トラ
ス+木桁橋,群馬県,吾妻町,吾妻川,
FUJII010074,1913-10,天湊橋,L=43,b=4.2,木橋,千葉県,富津市(湊町),
湊川,
FUJII010075,1913-4,山根橋,L=43,b=3.6,木橋,千葉県,市原郡,里見村,
養老川,
FUJII010076,1913-2,平山橋,L=131,b=4.2,木橋,東京,日野市(七生村),
浅川,
FUJII010077,1913-6,鎧橋,L=55,b=3.3,木橋,東京,青梅市(三田村),
奥沢,
FUJII010078,1913-12,旭橋,L=18,b=1.8,木橋,東京,八王子市,石川川,
FUJII010079,1913-3,御殿橋,L=5.9,b=4.2,木橋,東京,文京区,千川,
FUJII010080,1913-3,久堅橋,L=6.4,b=3.4,木橋,東京,文京区,千川,
FUJII010081,1913-,梨谷橋,L=69.8,b=2.3,木桁橋(吊橋?),富山県,東
砺波郡,平村,庄川,*305*419,
FUJII010082,1913-7,桜橋,L=145,b=2.3,木橋,富山県,神通川,*256,
FUJII010083,1913-7,萩浦橋,木桁橋,富山県,神通川,
FUJII010084,1913-4,耳川橋,L=89,b=3.5,木橋,福井県,美浜町,
FUJII010085,1913-,日野橋,b=2.1,木橋,福井県,南条町,日野川,
FUJII010086,1913-5,常盤橋,L=138,b=2.7,投渡,長野県,南安曇郡,北穂
高村,穂高川,
FUJII010087,1913-10,箕輪橋,L=122,b=2.7,板橋,長野県,箕輪町,天竜
川,
FUJII010088,1913-,金華(花)橋,L=73,b=1.8,木橋,長野県,松本市(里山
辺村),薄川,
FUJII010089,1913-9,与田切橋,L=56,b=4.5,投渡,長野県,上伊那郡,飯
島町,与田切川,
FUJII010090,1913-,小曾部川橋,L=24,b=3,板橋,長野県,塩尻市,小曾
部川,
FUJII010091,1913-,赤坂橋,L=91,b=3.6,木橋,長野市,千曲川,
FUJII010092,1913-12,朝六橋,あさむつ,L=43.2,b=3.6,木造二重式方杖
橋,岐阜県,益田郡,小坂(こさか)町,飛騨川,
*315,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII010093,1913-8,大和橋,L=24,b=2.7,板橋,岐阜県,下呂町,門和佐川,
 FUJII010094,1913-,高島橋,木橋,岐阜県,板取村,
 FUJII010095,1913-12,中川原橋,L=11,b=3.6,木橋,静岡県,大井川町,
 FUJII010096,1913-2-25,大正橋,木桁橋,静岡県,清水市,巴川,
 FUJII010097,1913-2,新川橋,木橋,愛知県,新川町,新川,
 FUJII010098,1913-10-11,上川原橋,板橋,三重県,大山田村,山田川,
 FUJII010099,1913-,大正橋,たいしょう,木橋,創架,1974 年架替え,L=419,b=5.8,RC 橋,三重県,久居市,雲出川,
 FUJII010100,1913-2,中ノ川橋,L=29.3,木橋,参宮,三重県,
 FUJII010101,1913-5,中川橋,L=7,b=3.6,木橋,(鉄筋橋,これ迄は木橋?),滋賀県,マキノ町,中ノ川,
 FUJII010102,1913-,寺久保橋,L=27,b=3.3,木橋,架替え,滋賀県,マキノ町,知内川,
 FUJII010103,1913-,堀切川橋,ほりきりがわ,L=11,b=1.8,木造,滋賀県,マキノ町,堀切川,
 FUJII010104,1913-8-31,団栗橋,L=65,b=4.7,木橋,京都府,鴨川,*271,
 FUJII010105,1913-6,新山橋,L=54.5,b=2.7,土橋,京都府,峰山町(新村),竹野川,*271,
 FUJII010106,1913-,朝日橋,あさひ,L=54.4,b=5.5,木橋,大阪市,寝屋川,*261,
 FUJII010107,1913-,対翠橋,木桁橋,兵庫県,西脇市,
 FUJII010108,1913-,夫婦橋,L=98,b=4.5,木橋,1794 年にはあり。兵庫県,氷上町,
 FUJII010109,1913-,古座橋,こざ,木橋,これ迄は渡船,和歌山県,古座町,古座川,
 FUJII010110,1913-,堀場前橋,L=7,b=2.3,木橋,和歌山県,川辺町,
 FUJII010111,1913-,乙立大橋,おったちおお,木橋,島根県,佐田町,神戸川,
 FUJII010112,1913-6,大橋,L=55,b=3.6,土橋,岡山県,英田町,河合川,
 FUJII010113,1913-11,橋の元橋,L=27,b=2.7,土橋,岡山県,西栗倉村,吉野川,
 FUJII010114,1913-2,境橋,L=17,b=1,土橋,岡山県,津山市,吉井川,
 FUJII010115,1913-,六ノ坪橋,L=7.3,b=3.6,土橋,岡山県,西栗倉村,引ヶ谷川,
 FUJII010116,1913 頃,落合橋,L=9,b=2.7,土橋,岡山県,作東町,河内川,
 FUJII010117,1913-3-29,祓川橋,はらいかわ,L=64,b=2.7,木桁,RC 杭橋脚,徳島県,鳴門市,坂東谷川,
 FUJII010118,1913-,中州橋,L=22,b=7.2,木橋,後架替え,L=22,b=6.7,RC 橋,第二次大戦後廃橋,徳島市,寺島川,
 FUJII010119,1913-8,宮ノ陣橋(旧・千歳橋),みやのじん,L=205,b=4.4,木橋,RC 橋面,福岡県,久留米市,筑後川,
 FUJII010120,1913-8,小森野橋(後・久留米大橋),(くるめおお),L=203.4,b=4.65,木橋,福岡県,久留米市,筑後川,
 FUJII010121,1913-,口ノ原橋,木橋,福岡県,頼田町,遠賀川,
 FUJII010122,1913-,大手橋,木橋,宮崎県,小林市,
 FUJII010123,1913-8,下船渡橋,しもぶなと,L=333,b=3.6,船橋,長野県,飯山市(木嶋村),千曲川,
 FUJII010124,1913-10-11,日吉橋,L=60,b=0.8,筏橋,京都府,北桑田郡,宇津村,桂川,*271,

1914

FUJII010125,1914-8,~1918 年 11 月,第一次世界大戦,
 FUJII010126,1914-,Axel,Bendixen,タワミ角法を発表,
 FUJII010127,1914-,『Structural,Engineers,Hand-book,Data,for,Design,&,Construction,of,Steel,Bridges,&,Buildings』,M.S.Ketchum による.,
 FUJII010128,1914-,St.VINCENT 橋,b=5.9,ワイヤーケーブル吊橋,l=180,単径間,鋼トラス補剛,木床,ブラジル,Santos,*20*171,
 FUJII010129,1914-,98th,MERIDIAN 橋,ワイヤーケーブル吊橋,l=173,アメリカ,Texas,Byers,*16,
 FUJII010130,1914-,DOUAI-FOOT 橋,b=1.2,吊橋,l=135,単径間,フランス,*20,
 FUJII010131,1914-,MAHONING-RIVER 橋,b=4.9,ワイヤーケーブル吊橋,l=91,単径間,流失し落橋,Fixed-Bridge に架替え,アメリカ,Ohio,Youngstown,*20,
 FUJII010132,1914-,GILA-RIVER 橋,b=1.2,ワイヤーケーブル吊橋,l=83,

アメリカ,Arizona,Kelven,*20,
 FUJII010133,1914-,INDIANAPOLIS-FOOT 橋,吊橋,l=24,アメリカ,Indiana,Indianapolis,*20,
 FUJII010134,1914-,CHURN-CREEK 橋,ワイヤーケーブル吊橋,単径間,鋼塔,木造補剛トラス,Waddell による。カナダ,B.C.Gang Ranch,Fraser 河,*6,
 FUJII010135,1914-,ROCHESTER 橋,b=7.9,鋼上路アーチ,n=3,
 FUJII010136,1914-,GERICKESTEG 橋,鋼 2 ヒンジアーチ,ドイツ,Berlin,*203,
 FUJII010137,1914-,JUNGFERNSTEG 橋,鋼 2 ヒンジアーチ,ドイツ,Berlin,*203,
 FUJII010138,1914-,LANGWIESER 高架,L=287,単線,RC 上路固定オープンアーチ,f=42,l=100,スイス,Chur-Arosa 線,Pleussur 谷,*3*29*178,
 FUJII010139,1914-,Pont-NEUF 橋,無筋 RC 上路オープンアーチ,l=90,E.Freyssinet による。フランス,Villeneuve,Lot 河,*21,
 FUJII010140,1914-,MANESUV 橋,RC 上路オープンアーチ,l=60,n=4,19 世紀,鉄吊橋,チェコスロバキア,Praha,Vltava 河,
 FUJII010141,1914-,GRUNDJE-TOBEL 橋,鉄道,RC 固定オープンアーチ,f=18,l=86,スイス,*178,
 FUJII010142,1914-,KUNGSPARK 橋,L=24,b=15.5,RC アーチ,スウェーデン,Malmö,*31,
 FUJII010143,1914-,PITTSBURG 橋,トラス,l=162,アメリカ,Allegheny 河,
 FUJII010144,1914-,LACHINE 橋(ST-LAURENT 橋),複線,トラス=71,カナダ,Montreal,StLawrence 河,
 FUJII010145,1914-,下淡水橋,L=1526,鉄道,トラス,l=61,n=24,台湾,枋寮線,*113,
 FUJII010146,1914-,RHEIN 橋,トラス,1980 架替え,PC 斜張橋,l=40.5+97+40.5,スイス,Diepoldson,
 FUJII010147,1914-,POHJA-BAY 橋,単線,鋼トラス,n=2x6,1971 年架替え単線,鉄桁,東側橋,l=27+2@20+3@27,西側橋,l=4@27+30+25,フィンランド,Tammisaari,
 FUJII010148,1914-,COOS-BAY 橋,鉄道,旋回橋,l=140,アメリカ,Oregon,
 FUJII010149,1914-,SAULT-STE 橋,鉄道,跳開橋,l=102,アメリカ,Michigan,Sault-Ste-Marie,
 FUJII010150,1914-,CHERRY-STREET 橋,跳開橋,アメリカ,Toledo,*203,
 FUJII010151,1914-,92nd-STREET 橋,b=18,ダブルリフ跳開橋,アメリカ,Chicago,
 FUJII010152,1914-,CHICAGO-AVENUE 橋,b=18,ダブルリフ跳開橋,アメリカ,Chicago,
 FUJII010153,1914-,35th-STREET 橋,b=18,ダブルリフ跳開橋,アメリカ,Chicago,
 FUJII010154,1914-3-15,秋田地震,M=6.4,
 FUJII010155,1914-1-12,桜島噴火,M=6.1,
 FUJII010156,1914-9-15,土木学会設立,
 FUJII010157,1914-,関場,茂樹,『標準橋梁仕様書』,*154*262,
 FUJII010158,1914-,関場,茂樹(1876-12~1942-1),青森県生まれ,一高,1903 年 7 月東大土木工学科卒,渡米,American,Bridge,Co. に勤務,ASCE 会員,1908 年帰国,1908 年横河橋梁製作所の創立と同時に技師長,山家橋,八ツ山橋,勝山橋等を設計,1908~19,24 年日本橋梁株式会社専務取締役技師長,1924 年関場設計事務所(大阪),澁川橋等を設計,1930 年松尾橋梁株式会社取締役技師長,
 FUJII010159,1914-7-14,鉄道院「鉄筋 RC 橋梁設計心得」,*153,
 FUJII010160,1914-,RC ミキサ-の国産化始まる,
 FUJII010161,1914-,ペDESTAL 杭が日本に導入される,
 FUJII010162,1914-,国鉄は鉄桁製作を指定メーカー制とする。
 FUJII010163,1914-,国鉄はピントラスをリベットトラスに改める。
 FUJII010164,1914-,国鉄はトラスの輸入を中止し,以後すべて国産とする。
 FUJII010165,1914-5,大宮橋,木造吊橋,福島県,檜枝岐村,伊南川,
 FUJII010166,1914-,澳田橋,いた,吊橋,福島県,下郷町,阿賀川,
 FUJII010167,1914-,梨平橋,L=43,吊橋,新潟県,清里村,清滝川,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

- FUJII010168,1914-,大名橋,吊橋,1925年積雪で落橋,1933年再架,1952年,1960年流失,新潟県,下田村,大谷川,
- FUJII010169,1914-,長崎橋,L=145.2,b=1.8,鋼吊橋,RC塔,富山県,東砺波郡,利賀村,庄川,*305,
- FUJII010170,1914-(1912?),祖山橋,そやま,L=70,b=3,鉄線鋼吊橋,富山県,東砺波郡,平村,庄川,*305,
- FUJII010171,1914-,渡原橋,吊橋,架替え,富山県,東砺波郡,平村,庄川,
- FUJII010172,1914-,大渡橋,おおわたり,吊橋,富山県,東砺波郡,平村,庄川,
- FUJII010173,1914-,深瀬大橋,ふかぜおお,L=51,吊橋,1923年当時はL=46,1934年7月流失,石川県,尾口村,手取川,
- FUJII010174,1914-,中井橋,鋼吊橋,福井県,*301,
- FUJII010175,1914-,祝橋,吊橋,木造上路補剛トラス,木塔,山梨県,勝沼町,日川,
- FUJII010176,1914-,毛賀沢橋(旧),釣橋,長野県,松尾村,
- FUJII010177,1914-5,大綱橋,L=58,b=1.8,鉄線吊橋,長野県,北安曇郡,姫川,
- FUJII010178,1914-6,東橋,L=78,b=2.7,鉄線吊橋,長野県,北安曇郡,中谷川,
- FUJII010179,1914-7,和合橋,L=78,b=2.7,木造鉄線吊橋,後RC柱に改築,岐阜県,大和町,長良川,
- FUJII010180,1914-7,杉浦橋,吊橋,1920年9月13日落橋,26名負傷,再架,岐阜県,馬瀬村,
- FUJII010181,1914-,藤川橋,吊橋,三重県,大宮町,
- FUJII010182,1914-6,土山橋,L=45,b=2.1,吊橋,これ迄は板橋,滋賀県,土山町,田村川,
- FUJII010183,1914-3,沢谷橋,L=62,b=2.5,鉄線吊橋,奈良県,吉野郡,天川村,天ノ川,
- FUJII010184,1914-,野為橋,のため,木造吊橋,これ迄は一本橋,広島県,戸河内町,柴木川,
- FUJII010185,1914-,轟橋,とどろき,L=100,木造吊橋,無補剛,木塔,広島県,戸河内町,太田川,
- FUJII010186,1914頃,青松橋,針金吊橋,徳島県,上那賀町,
- FUJII010187,1914頃,市宇橋,針金吊橋,徳島県,上那賀町,
- FUJII010188,1914-,片手石橋,ワイヤー-ロ-プ吊橋,香川県,塩江町,
- FUJII010189,1914-,岩崎橋,いわさき,木造吊橋,香川県,香川町,香東川,
- FUJII010190,1914-11-4,ハツ山橋,L=43,b=2x(8.5+2),鋼ブレスドリブタイダー-チ,L=41.5,n=1.3,主構,活荷重は488kg/m²と京浜電車荷重と砲車荷重,大河戸,宗治の設計,旧橋を生かしながら新架するために2主構で架設し旧橋を撤去して3主構めを架設,鋼材はイギリス製($\sigma=42\sim49\text{kg/mm}^2$),上部工製作,横河橋梁,架設,大丸組,旧橋は鉄桁,L=24.4,b=6.1,1930年7月同型(複弦)を平行して架設,b=6.5+2,1949年自動車為主構吊材に衝突破損補修,1953年床版を打替え。1985年中路鋼床版桁橋に架替え,L=44.8,b=9.75+2@2.25,東京,品川,跨線橋,*154*171*262*283*300*324,
- FUJII010191,1914-11,呉服橋,こふく,L=31.8,b=21.8,鋼上路2ヒンジソリッドリブアーチ,f=3,l=30.5,活荷重551kg/m²,鋼重279.6ト(英ト?),設計,樺島,正義,1951年撤去消滅,東京,中央区八重洲,外濠,*154*209*244*300*377*428,
- FUJII010192,1914-10-24,鍛冶橋,かじ,L=31,b=14.5+2@3.6,RC固定オープンアーチ,l=30.9,木造支保,1950年埋め立て,撤去,東京,中央区,外濠,
- FUJII010193,1914-,三見橋,さんみ,L=32,b=3.5,石造充腹アーチ,山口県,萩市,三見川,*220*451,
- FUJII010194,1914-,大正橋,L=27,b=3.8,石造アーチ,l=6,n=2,大分県,本耶馬溪町,屋形川,*451,
- FUJII010195,1914-,浅井野橋,あさいの,L=15.5,石造アーチ,l=13.3,n=1,鹿児島県,宮之城町,泊野川,*451,
- FUJII010196,1914-,松尾橋,まつお,L=12.8,石造アーチ,l=12.8,n=1,鹿児島県,宮之城町,夜星川,*451,
- FUJII010197,1914-,松山橋,まつやま,L=26.7,石造アーチ,l=12.5,n=2,鹿児島県,松山町,菱田川,*451,
- FUJII010198,1914-,神宮橋,じんぐう,L=15.2,石造アーチ,n=1,鹿児島県,吹上町,堀川,*451,
- FUJII010199,1914-,登龍橋,L=65,上路トラスアーチ(木造?),これ迄は木造方杖橋,埼玉県,大滝村,荒川,
- FUJII010200,1914-12-24,第二最上川橋(上り),L=823,単線,ピン結合Schwedlerトラス,l=6x62.4,鉄桁,l=22x18.3,n=22,1939年2m扛上,トラスのうち1連はアメリカンブリッジ社製,1953年撤去。他5連は石川島造船所製,1960年撤去,国鉄羽越本線北余目~砂越間,山形県,余目町,最上川,*153*246*313*486,
- FUJII010201,1914-,瀬見橋,トラス,旧橋は1910年,1913年流失,山形県,新庄市,小国川,
- FUJII010202,1914-11-1,安座川橋,あざがわ,L=86,単線,トラス,l=1x45.7,鉄桁,l=3x12,1985年架け替え,L=86,上路トラス,l=1x46.9,鉄桁,l=(1+1)x12.9,国鉄磐越西線上野尻~徳沢間,福島県,西会津町,*489,
- FUJII010203,1914-11-1,蟹沢橋,かにさわ,L=87.5,単線,上路バルチモアトラス(ピン),l=1x62.4,アメリカンブリッジ社製,鉄桁,l=(1+1)x12.8,直接基礎,国鉄磐越西線上野尻~徳沢間,福島県,西会津町,蟹沢,*246*31*446*451*489,
- FUJII010204,1914-11-1,阿賀野川徳沢橋,あがのがわとくさわ,L=193,単線,鋼プラットトラス,l=1x90.7,ゲルバー架設,l=(1+1)x32.9,直接架設,鋼鉄桁,l=(1+1)x16,トラスは釜の脇橋と共通設計,...,アメリカンブリッジ社製,国鉄磐越西線徳沢~豊実間,福島県,西会津町,阿賀野川,*153*313*446*489,
- FUJII010205,1914-7-31,阿武隈川橋,L=371,単線,ピン結合プラットトラス,l=46.9,n=2,鉄桁,トラスはアメリカンブリッジ社製,1970年頃撤去,国鉄磐越東線郡山~舞木間,福島県,三春町,阿武隈川,*153*246*313,
- FUJII010206,1914-8-2,渡良瀬川橋,わたらせがわ,L=396,単線,鋼Schwedlerトラス,l=2x62.4,アメリカンブリッジ社製,鋼鉄桁,l=(13+2)x19.2,石川島造船所製,煉瓦并筒基礎,東武鉄道佐野線渡瀬~田島間,栃木県,佐野市,渡良瀬川,*213*313*314*446*451,
- FUJII010207,1914-,出川橋,単線,ボ-ストリングプラットトラス,l=47.3,n=1,ハ-コート社製,補強再用トラス,1953年撤去,国鉄足尾線間藤~足尾木山間,栃木県,足尾町,*246*313,
- FUJII010208,1914-8-26,第二松木川橋,単線,ボ-ストリングプラットトラス,l=47.3,n=1,ハ-コート社製,補強再用トラス,1953年撤去,国鉄足尾線間藤~足尾木山間,栃木県,足尾町,松木川,*246*313,
- FUJII010209,1914-,横瀬川橋,単線,上路バルチモアトラス(ピン),l=62.4,n=1,奥羽本線松川橋より再用,1971年撤去,秩父鉄道(上武鉄道)黒谷~大野原間,埼玉県,秩父市,横瀬川,*213*313,
- FUJII010210,1914-8,江戸川橋,単線,プラットトラス,京成電鉄江戸川~国府台間,東京,江戸川区,江戸川,
- FUJII010211,1914-,東海道線跨線橋(品川橋),3主構複線,バルチモアトラス,l=57.9,n=1,E45荷重,上部工,石川島造船,国鉄品鶴線,東京,品川,*246*449,
- FUJII010212,1914-,麒麟橋,きりん,鋼トラス,n=2,木桁橋,1922年3月流失,1928年9月18日流失,1929年5月24日流失,新潟県,津川町,阿賀野川,
- FUJII010213,1914-11-1,沢尻橋,さわじり,L=46,単線,鋼ピン結合プラットトラス,l=1x46.9,アメリカンブリッジ社製,国鉄磐越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,沢尻,*246*313*446*451*489,
- FUJII010214,1914-11-1,実川橋,さねかわ,L=61,単線,ピン結合Schwedlerトラス,l=1x61,アメリカンブリッジ社製,1992年架換えL=63トラス,l=1x62.4,国鉄磐越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,実川,*246*313*451*489,
- FUJII010215,1914-11-1,阿賀野川当麻橋,あがのがわたいま,L=173,単線,上路バルチモアトラス,l=61,n=2,上路プラットトラス,l=46.9,n=1,1929年撤去して秩父鉄道,浦山川橋,安谷川橋と押手沢橋に再用する。国鉄磐越西線日出谷~鹿瀬間,新潟県,鹿瀬町,阿賀野川,*313*489,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII010216,1914-11-1,阿賀野川深戸橋,あがのがわふかど,L=252,単線,ピン結合ブラットラス,I=1x90.7,I=(1+1)x32.9,鉸桁,I=4x21,トラスは,アメリカブリッジ社製,Waddellの指導でゲルバーエレクションを最初に適用,架設工法はアメリカ人クロフォードとレオナルドが計画,20ton吊り鋼製デリッククレーンを使用。直接基礎,1983年11月20日中央支間を架替え,単線の他に歩道添加,トラス,I=92.2,信越本線白田切川橋を再用,上部工,横河橋梁,国鉄磐越西線日出谷~鹿瀬間,新潟県,鹿瀬町,阿賀野川,*246*313*446*489,

FUJII010217,1914-11-1,荒川橋,L=451.8,単線,鋼ブラットラス(リベット),I=46.9,n=7,鉸桁,I=16,n=7,E33 荷重,1975年別線架替え,L=462.7,連続トラス,I=2x3@66,トラスI=66,n=1,複線型,空気ケソン,国鉄羽越本線坂町~平林間,新潟県,荒川町,荒川,*153*246*254*489,

FUJII010218,1914-(1915?),木曾川橋(上り8.9連)架替え,単線,トラス,I=61,富士川橋よりの再用2連,1971年架替え,トラス,I=62.4,n=9 下路鉸桁,I=23.3,n=2,空気ケソン,国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,岐阜県,笠松町,木曾川,*197*313,

FUJII010219,1914-,長良川橋,ながらがわ,L=462,単線x2,ブラットラス,I=5x62.5(1909年架設)上りは石川島造船製。下りは汽車製造製,ポニーワレントラス,I=29.6,n=4(架替え)汽車製造製,鉸桁I=1x19.1,E45 荷重,1929年,鉸桁,架替え,井筒基礎(1892年施工),国鉄東海道本線西岐阜~穂積間,岐阜市,長良川,*246*313*381*446,

FUJII010220,1914-(1915?),富士川橋(上り),ふじがわ,L=571,単線,ブラットラス(リベット),I=62.5,n=9,E45 荷重,川崎造船所,石川島造船所製,1917年2連撤去,1982年2連流失,国鉄東海道本線富士~富士川間,静岡県,富士市,富士川,*246*313*446*448,

FUJII010221,1914-,澁川橋,鉄道,ブラットラス(リベット),I=47,n=2,1945年,1954年撤去,国鉄城東線,大阪市,*246,

FUJII010222,1914-,鯉江川橋(下り),鉄道,上路ワレントラス,I=25.8,n=1,国鉄城東線,大阪市,*246,

FUJII010223,1914-,寝屋川橋(下り),L=57.6,複線,上路張り出し付きワレントラス,I=25.8,n=1,鉸桁,国鉄大阪環状線(城東線),大阪市,東区,寝屋川,*246*261,

FUJII010224,1914-,富雄川橋,鉄道,トラス,上部工,川崎造船,松尾橋梁,1965年架替え,近鉄奈良線東生駒~富雄間,奈良市,富雄川,*423,

FUJII010225,1914-4,大坪跨線橋,おおつぼ,L=32,単線,鋼ポニーボーストリングトラス,I=31.9,n=1,RC桁,ピン結合,Harkort社製,鹿児島本線,長崎本線より再用トラス,1971年2月廃線,山陽電気鉄道大坪八幡~金毘羅間,山口県,下関市,跨線道,*313*451,

FUJII010226,1914-1,千歳川橋(下り),L=405,単線,ピン結合ブラットラス,I=46.9,n=4 アメリカブリッジ社製,後戦災をうけ補修,ブラットラス(リベット),I=31.4,n=(4+1),汽車会社製,鉸桁,I=2x9,1913年5月から1914年1月の間に上部工のみを横取りにより交換する。1977年廃線,国鉄鹿児島本線肥前旭~久留米間,福岡県,久留米市,筑後川,*246*313*335,

FUJII010227,1914-6-1,濁川橋,単線,鍊鉄ポニーブラットラス,I=31.5,n=2,再用トラス,1929年流失,国鉄,妻線西佐土原~黒生野間,宮崎県,*246*313,

FUJII010228,1914-4,万之瀬川橋,まのせがわ,L=,単線,鍊鉄ポニーブラットラス,I=2x31.5,鉸桁,n=1,トラスは,ピン結合,国鉄筑豊本線,伊田線より移設。1984年3月鉄道廃止,1994年流失,鹿児島交通南薩線阿多~加世田間,鹿児島県,加世田市,万之瀬川,*446,

FUJII010229,1914-,二ノ瀬橋,にのせ,L=15,b=3.29,鉄骨 RC 上路ワレントラス,I=14.5,京都市,左京区,鞍馬川,*209*247*394*446*451,

FUJII010230,1914-8-1,広尾橋(元・茂寄橋),木造トラス,竣工当日流失,1915年3月7日再架,木造トラス,北海道,広尾町,

FUJII010231,1914-,留辺蘂中央橋,木鉄混合トラス,塚原作平の私費による。北海道,北見市,

FUJII010232,1914-,巖望橋,L=55,木造トラス,北海道,上湧別町,湧別川,*475,

FUJII010233,1914-,内海橋,うつみ,木鉄混合橋,(木橋,鉄管橋脚?),宮

城県,石巻市,北上川,

FUJII010234,1914-8,巴波橋,うずま,木造トラス,栃木県,栃木市,

FUJII010235,1914-6,柵沢橋,L=51,b=4,木鉄混合トラス,トレスル橋脚,東京,奥多摩町(古里村),舟川沢,

FUJII010236,1914-,千束橋,ちづか,木造トラス,n=2,静岡県,小山町,鮎沢川,

FUJII010237,1914-,矢田川橋,鉄骨,木造,名古屋市,矢田川,*364,

FUJII010238,1914-8-8,恭仁大橋,くに, L=213,b=3.6,木造トラス,京都府,相楽郡,加茂町,木津川,*271*393,

FUJII010239,1914-3,岳下橋,L=63,b=6.4,木造,ハウトラス,I=30,n=2,宮崎県,都城市,

FUJII010240,1914-10,第二無加川橋,L=49,単線,鋼鉸桁,I=1x21,鍊鉄鉸桁,I=2x12,国鉄湧別線奔無加~留辺蘂間,北海道,留辺蘂町,*475,

FUJII010241,1914-10,第一生田原川橋,L=31,単線,鍊鉄鉸桁,I=2x12,木桁橋,I=1x4.5,国鉄湧別線下生田原~上生田原間,北海道,生田原町,*475,

FUJII010242,1914-10,第二生田原川橋,L=31,単線,鍊鉄鉸桁,I=2x12,木桁橋,I=1x4.5,国鉄湧別線下生田原~上生田原間,北海道,生田原町,*475,

FUJII010243,1914-10,第三生田原川橋,L=31,単線,鍊鉄鉸桁,I=2x12,木桁橋,I=1x4.5,国鉄湧別線下生田原~上生田原間,北海道,生田原町,*475,

FUJII010244,1914-11,上幌向川橋,L=42,単線,鋼鉸桁,I=1x21+2x9,杭基礎,国鉄万字線志文~上志文間,北海道,岩見沢市,*476,

FUJII010245,1914-11,第一幌向川橋,L=58,単線,鋼鉸桁,I=3x18,杭基礎,国鉄万字線志文~上志文間,北海道,岩見沢市,*476,

FUJII010246,1914-11,第二幌向川橋,L=58,単線,鋼鉸桁,I=3x18,国鉄万字線美流渡~上志文間,北海道,*476,

FUJII010247,1914-11,第三幌向川橋,L=46,単線,鋼鉸桁,I=1x18+2x12,国鉄万字線美流渡~上志文間,北海道,*476,

FUJII010248,1914-11,第四幌向川橋,L=32,単線,鋼鉸桁,I=1x18+1x12,国鉄万字線美流渡~上志文間,北海道,*476,

FUJII010249,1914-11,第五幌向川橋,L=75,単線,鋼鉸桁,I=3x18+1x15,国鉄万字線美流渡~万字間,北海道,栗沢町,*476,

FUJII010250,1914-11,ポンポロムイ川橋,L=78,単線,鋼鉸桁,I=4x18,国鉄万字線美流渡~万字間,北海道,栗沢町,*476,

FUJII010251,1914-4,姥又川橋,単線,鉸桁,I=1x6,陸羽東線岩出山~池月間,宮城県,岩出山町,*487,

FUJII010252,1914-4,第一荒雄川橋,L=438,単線,鉸桁,I=19x21,陸羽東線岩出山~池月間,宮城県,岩出山町,*487,

FUJII010253,1914-4,滝之沢橋,単線,鉸桁,I=1x6,陸羽東線川渡~池月間,宮城県,*487,

FUJII010254,1914-4,沢ノ川橋,単線,鉸桁,I=1x9,陸羽東線川渡~池月間,宮城県,*487,

FUJII010255,1914-4,田中川橋,単線,鉸桁,I=1x9,陸羽東線川渡~池月間,宮城県,*487,

FUJII010256,1914-,野呂川橋,単線,鉸桁,I=6.7,n=2,国鉄奥羽本線,*254,

FUJII010257,1914-,高瀬堰橋,単線,鉸桁,I=6.6,n=1,国鉄奥羽本線,*254,

FUJII010258,1914-6,小外川橋,単線,鉸桁,I=1x6,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*486,

FUJII010259,1914-6,土湯川橋,つちゆがわ,単線,鉸桁,I=1x15,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*486,

FUJII010260,1914-6,第一橋,単線,鉸桁,I=1x12,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*486,

FUJII010261,1914-8,宮前橋,単線,鉸桁,I=1x12,国鉄陸羽西線狩川~清川間,山形県,立川町,*486,

FUJII010262,1914-8,吉田堰橋,単線,鉸桁,I=1x21,国鉄陸羽西線狩川~清川間,山形県,立川町,*486,

FUJII010263,1914-9,堀野橋,単線,鉸桁,I=1x9,国鉄陸羽西線狩川~余目間,山形県,*486,

FUJII010264,1914-12-24,二十六木橋,単線,鉸桁,I=1x6,国鉄陸羽西線砂越~余目間,山形県,余目町,*486,

FUJII010265,1914-12-24,榎木避溢橋,単線,鉸桁,I=2x12,国鉄陸羽西線砂越~余目間,山形県,余目町,*486,

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII010266,1914-12-24,南平田避溢橋,L=53,単線,鉸桁,I=4x12,国鉄陸羽西線砂越~余目間,山形県,酒田市,*486,
 FUJII010267,1914-12-24,新井田川橋,にいだがわ,L=45,単線,鉸桁,I=2x21,国鉄陸羽西線砂越~酒田間,山形県,酒田市,*486,
 FUJII010268,1914-6,角川橋,つのかわ,L=114,単線,鉸桁,I=22.3,n=5,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,角川,*254*297*486,
 FUJII010269,1914-6,高台橋,たかだい,単線,鉸桁,I=9.7,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010270,1914-6,桂沢橋,単線,鉸桁,I=12.9,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010271,1914-6,三ノ滝橋,単線,鉸桁,I=9.7,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010272,1914-6,内又(陸)橋,単線,鉸桁,I=9.8,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010273,1914-6,漆沢橋,単線,鉸桁,I=9.7,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010274,1914-6,東滝橋,単線,鉸桁,I=12.9,n=1,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010275,1914-6,有田川橋,L=49,単線,鉸桁,I=1x22.3+2x12.9,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,戸沢村,*254*486,
 FUJII010276,1914-6,立谷沢川橋,たちやざわがわ,L=323,単線,鉸桁,I=14x21,国鉄陸羽西線古口~清川間,山形県,立川町,*252*486,
 FUJII010277,1914-11-1,田沢川橋,L=68,単線,鉸桁,I=3x22.4,切石積橋脚,1959年橋脚補強,国鉄盤越西線野沢~上野尻間,福島県,西会津町,*486,
 FUJII010278,1914-11-1,向沢橋,L=58,単線,鉸桁,I=3x18,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,*489,
 FUJII010279,1914-11-1,赤石橋,L=52,単線,鉸桁,I=1x18+2x15,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,*489,
 FUJII010280,1914-11-1,大巻橋,L=81,単線,鉸桁,I=1x21+3x18,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,*489,
 FUJII010281,1914-11-1,大沢畑橋,おおさわばた,L=38,単線,鉸桁,I=2x18,国鉄盤越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,*451*489,
 FUJII010282,1914-11-1,馬取川橋,L=77,単線,鉸桁,I=1x21+3x12,国鉄盤越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,*489,
 FUJII010283,1914-11-1,胎内避溢橋,L=40,単線,鉸桁,I=12.5,n=3,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線中条~平木田間,新潟県,中条町,*254*489,
 FUJII010284,1914-11-1,胎内川橋,L=276,単線,鉸桁,I=22.3,n=12,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,井筒基礎,国鉄羽越本線中条~平木田間,新潟県,中条町,胎内川,*254*489,
 FUJII010285,1914-11-1,新川橋,単線,鉸桁,I=9.8,n=1,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線中条~平木田間,新潟県,中条町,*254*489,
 FUJII010286,1914-,横土井橋,単線,鉸桁,I=5,n=1,国鉄羽越本線,*254,
 FUJII010287,1914-,立縄橋,単線,鉸桁,I=6.8,n=1,国鉄磐越西線,*254,
 FUJII010288,1914-6-30,十六橋,じゅうろく,L=87.3,b=4.5,鉄I型桁,I=4.8,n=18,桁高12吋,バククルプレート-RC,橋脚は外径6吋鑄鉄管,長さ4.5m,3本を0.9m角のRC,基礎の上に立てる。福島県,会津若松市,日橋川,*344,
 FUJII010289,1914-8-25,第一松木川橋,だいいちまつきがわ,L=56.5,単線,鉸桁,I=2x22.3+1x9.6,上部工,汽車製造,トレスルは日本鉄道盛岡~八戸間馬淵川橋(1888年製作,パテントシヤフト,社製)を移設,わたらせ渓谷鉄道足尾~間藤間,栃木県,足尾町,松木川,*334*394*446*451,
 FUJII010290,1914-,秋山川橋架換え,単線,鉸桁,東武鉄道佐野線,栃木県,葛生町,秋山川,
 FUJII010291,1914-10-27,荒川橋,あらかわ,L=153,単線,鉸桁,I=1x6.5+2x12.8+6x19+1x12.8,上部工,汽車製造製架設,秩父鉄道,後溶接補強,直接基礎,上武鉄道(秩父鉄道)上長瀬~親鼻間,埼玉県,長瀬町,荒川,*213*446,
 FUJII010292,1914-3,鶴ノ橋,L=33.6,b=7.3,鉸桁,I=10.5+12.5+10.5,木床,橋脚は鑄鉄管ネジ杭,煉瓦橋台,関東大震災で被災,横浜市,

吉田川,*323,
 FUJII010293,1914-,築地橋,L=31,軌道,I型桁,I=7.4+2@8.1,横浜市営電気,横浜市,*326,
 FUJII010294,1914-8-,上塩橋,L=20,b=3.6,鉸桁,n=3,新潟県,栃尾市,塩谷川,*254,
 FUJII010295,1914-6-1,加治川橋,L=207,単線,鉸桁,I=9x21,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,井筒,杭基礎,国鉄羽越本線新発田~加治間,新潟県,新発田市,加治川,*489,
 FUJII010296,1914-6-1,今泉川橋,単線,鉸桁,I=3x5.49x21,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線金塚~加治間,新潟県,加治川町,*489,
 FUJII010297,1914-6-1,箱岩川橋,単線,I型桁,I=2x4.5,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線金塚~加治間,新潟県,加治川町,*489,
 FUJII010298,1914-6-1,松戸川橋,単線,鉸桁,I=1x9,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線金塚~中条間,新潟県,中条町,*489,
 FUJII010299,1914-11-1,釜屋川橋,単線,鉸桁,I=1x9+1x4.5,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線平木田~坂町間,新潟県,荒川町,*489,
 FUJII010300,1914-11-1,大川橋,単線,I型桁,I=2x4.5,桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄羽越本線岩舟~村上間,新潟県,神林村,*489,
 FUJII010301,1914-11-1,向沢橋,L=58,単線,鉸桁,I=3x18,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,
 FUJII010302,1914-11-1,赤石橋,L=52,単線,鉸桁,I=1x18+2x15,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,
 FUJII010303,1914-11-1,大巻橋,L=81,単線,鉸桁,I=1x21+3x18,国鉄盤越西線徳沢~豊実間,新潟県,鹿瀬町,
 FUJII010304,1914-11-1,大沢畑橋,おおさわばた,L=38,単線,鉸桁,I=2x18,国鉄盤越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,*451,
 FUJII010305,1914-11-1,馬取川橋,L=77,単線,鉸桁,I=1x21+3x12,国鉄盤越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,
 FUJII010306,1914-11-1,釣沢橋,L=40,単線,鉸桁,I=1x18+2x12,国鉄盤越西線豊実~日出谷間,新潟県,鹿瀬町,
 FUJII010307,1914-,市姫橋(後・金津橋),いちひめ,(かなづ),I型桁,福井県初の内桁,これ迄は木橋,1948年,震害,福井県,金津町,竹田川,*301,
 FUJII010308,1914-10,大田切川橋,L=182,単線,鉸桁,n=10,国鉄飯田線,長野県,駒ヶ根市,
 FUJII010309,1914-,十力堰橋,単線,鉸桁,I=12.8,1960年補修,国鉄大糸線松本~島内間,長野県,松本市,
 FUJII010310,1914-,除江川橋,単線,鉸桁,I=9.7,1960年補修,国鉄大糸線松本~島内間,長野県,松本市,
 FUJII010311,1914-,第一常盤川橋,単線,I形桁,I=5,1960年補修,国鉄大糸線松本~島内間,長野県,松本市,
 FUJII010312,1914-,尻毛橋,電車,鉸桁,トレスル橋脚,岐北軽便鉄道忠節~北方間,岐阜県,
 FUJII010313,1914-,猿渡川橋,鉄道,鉸桁,三河鉄道,愛知県,刈谷市,
 FUJII010314,1914-,益生跨線橋,鉄道,鉸桁,近鉄,三重県,桑名市,*381,
 FUJII010315,1914-,二条橋,にじょう,L=21.8,I型桁橋,I=7.2,n=3,京都市,左京区,琵琶湖疏水,*451,
 FUJII010316,1914-,賑橋,にぎわい,L=20.2,b=21.9,鉸桁,大阪市,難波入堀川,*261,
 FUJII010317,1914-,安堂寺橋,あんどうじ,b=6.1,鉸桁,n=4,大阪市,南区,東横堀川,*261,
 FUJII010318,1914-,船津橋,ふなつ,鉸桁,大阪市,堂島川,*261*262,
 FUJII010319,1914-,栴檀木橋,せんだんのみ,鉸桁(I型桁?),下部工は木製,大阪市,北区,土佐堀川,*261,
 FUJII010320,1914-,油坂陸橋,鉄道,鉸桁,上部工,川崎造船,松尾橋梁,下部工,大林組,1969年撤去,近鉄奈良線,奈良県,*423,
 FUJII010321,1914-(1913-7?),貞光川橋,L=80,単線,鉸桁,n=6,国鉄徳島線小島~貞光間,徳島県,貞光町,貞光川,*416,
 FUJII010322,1914-,水前寺架道橋,鉄道,鉸桁,I=19.2,国鉄豊肥線,熊本市,
 FUJII010323,1914-4-1,大分川橋,L=369,単線,鉸桁,I=16x21,上部工,三菱神戸,横河橋梁,川崎造船,煉瓦井筒基礎,デリックカによる架設,那波,光雄による,1952年6月,1.33m扛上,左岸側5

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

径間伸長,右岸側4径間縮小,1968年日向地震で被災。
1971年5月17日架替え,L=384.8。単線,トラス,I=1x62.4,トラス,I=6x45.4,下路桁桁,并筒基礎,国鉄日豊本線大分~高城間,大分市,大分川,*153*485。

FUJII010324,1914-,大分川第二避溢橋,単線,桁桁,I=1x21,国鉄日豊本線大分~高城間,大分市。

FUJII010325,1914-4-1,山津川橋,L=51,単線,鋼桁桁,I=5x9,上部工,川崎造船,杭基礎,国鉄日豊本線高城~鶴崎間,大分市,山津川,*485。

FUJII010326,1914-4-1,乙津川橋,L=161,単線,鋼桁桁,I=7x21,上部工,三菱神戸,并筒基礎,国鉄日豊本線高城~鶴崎間,大分市,乙津川,*485。

FUJII010327,1914-4-1,古川橋,L=115,単線,鋼桁桁,I=5x21,上部工,三菱神戸,杭基礎,国鉄日豊本線坂ノ市~鶴崎間,大分市,古川,*485。

FUJII010328,1914-4-1,大野川橋,L=300,単線,鋼桁桁,I=21.3,n=13,上部工,三菱神戸,川崎造船,横河橋梁,并筒基礎,1929年100m伸長,L=400.3,桁桁,I=22.3,n=17,I=1x8.2,1973年,別線架替え,L=401.7,単線,トラス,I=67.4,n=5,I=58.4,n=1,場所打ち杭。国鉄日豊本線鶴崎~大在間,大分市,大野川,*485。

FUJII010329,1914-,泊高橋,軌道,単線,桁桁,沖繩電気軌道,那覇市。

FUJII010330,1914-,新難波橋,しんなんば,鋼方柱ラーメン,大阪市,京町堀川,*261。

FUJII010331,1914-,馬渡橋,まわたり,L=33.6,b=3.6,鉄橋,神奈川県,愛川町,中津川。

FUJII010332,1914-,新渡沢橋,単線,鉄橋,国鉄磐越西線,新潟県,鹿瀬町,*451。

FUJII010333,1914-,平瀬橋,ひらせ,単線,鉄橋,国鉄磐越西線,新潟県,鹿瀬町,*451。

FUJII010334,1914-,鹿谷川橋,鉄道,鉄橋,京福電鉄,福井県,勝山市。

FUJII010335,1914-,五郎右衛門橋,鉄道,鉄橋,京福電鉄,福井県,勝山市。

FUJII010336,1914-4,深沢橋,L=25,鉄橋,愛知県,船着村。

FUJII010337,1914-3,武久川橋,L=9,単線,鉄橋,国鉄山陰線東下関~幡生間,山口県,豊浦郡。

FUJII010338,1914-3,綾羅木川橋,L=27,単線,鉄橋,国鉄山陰線綾羅木~安岡間,山口県,豊浦郡。

FUJII010339,1914-3,目倉川橋,L=9,単線,鉄橋,国鉄山陰線綾羅木~安岡間,山口県,豊浦郡。

FUJII010340,1914-3,中村川橋,L=9,単線,鉄橋,国鉄山陰線綾羅木~安岡間,山口県,豊浦郡。

FUJII010341,1914-3,川棚川橋,L=27,単線,鉄橋,国鉄山陰線川棚~小串間,山口県,豊浦郡。

FUJII010342,1914-,仙川第一跨線橋,せんかわ,L=21.4,RC桁桁,I=9.7,東京,世田谷区,跨京王線,*451。

FUJII010343,1914-11-23,荒神橋,こうじん,L=126,b=6.5,RCT桁桁,I=16x7.8,1942年基礎補強,京都市,左京区,鴨川,*154*249*271*307*375*451。

FUJII010344,1914-,6-15,京橋,L=36,b=12,電車併用,RC橋,京都市,伏見区,宇治川支流,*271*307。

FUJII010345,1914-2,貝田橋,L=10.4,b=3.2,RCスラブ橋,大阪府,貝塚市。

FUJII010346,1914-12,落合橋,L=6.4,b=3.8,RCT桁,広島市,安芸区(瀬野村),*326。

FUJII010347,1914-,岡橋,おか,L=20,RC桁桁,I=3.4,n=12,徳島県,阿南市,岡川,*451。

FUJII010348,1914-4-2,思案橋,RC橋,1950年頃消滅,長崎市。

FUJII010349,1914-10,蓬萊橋,石橋,これ迄は木橋,秋田県,本荘市,外堀,*336。

FUJII010350,1914-,中立売橋,L=15,b=7.8,石造桁橋,京都,*154。

FUJII010351,1914-12,千歳橋,石橋,兵庫県,加西市,向川。

FUJII010352,1914-1,西川橋,L=6.4,b=1.5,石造桁橋,愛媛県,明浜町。

FUJII010353,1914-6,中野橋,石橋,長崎県,鹿町町。

FUJII010354,1914-,二郷橋,ふたごう,石橋,長崎市。

FUJII010355,1914-3,轟橋(正式名は「今村・下の石橋」),L=12,b=5,石造桁橋,熊本県,河浦町,今田川,*411。

FUJII010356,1914頃,芦刈橋(正式名は「今村・上の石橋」),L=10,b=5.2,石造桁橋,熊本県,河浦町,今田川,*411。

FUJII010357,1914-(1919?),畷田橋,石橋,後流失,沖繩県,下地町。

FUJII010358,1914-12-20,芦別川橋,北海道,芦別市。

FUJII010359,1914-,押帯第一号橋,L=48,北海道,本別町,ピランベツ川。

FUJII010360,1914-,押帯第二号橋,L=18,北海道,本別町,押帯川。

FUJII010361,1914-5,長流橋,L=222,北海道,伊達市,長流川。

FUJII010362,1914-,養老橋,岩手県,大槌町。

FUJII010363,1914-,富士見橋流失,ふじみ,1944年流失,1981年架替え,L=97,b=3.5(歩道)盛岡市,中津川。

FUJII010364,1914-,大代橋,架替え,宮城県,多賀城町,真山堀。

FUJII010365,1914-,馬場浦橋,L=19,b=1.8,宮城県,岩出山町(?),跨陸羽東線橋,*487。

FUJII010366,1914-,名川橋,それ迄は渡し。1920年12月風積雪のため落橋,復旧。1921年8月6日流失,仮橋架設。1922年再架。山形県,朝日村,大鳥川。

FUJII010367,1914-,白川橋,L=319,鉄道,国鉄長井線,山形県,*252。

FUJII010368,1914-9-18,酸川橋,軌道,沼尾鉄道(耶麻軌道),1911年3月27日廃線,福島県,猪苗代町,酸川。

FUJII010369,1914-,朝日橋,架替え,福島県,只見町。

FUJII010370,1914-,藤江橋(旧・塩坂橋),再架,福島県,会津高田町。

FUJII010371,1914-,堀切橋,福島県,相馬市。

FUJII010372,1914-,幾代橋,福島県,下郷町。

FUJII010373,1914-,吉田橋,埼玉県,吉田町。

FUJII010374,1914-2,入合橋,埼玉県,吉田町。

FUJII010375,1914-2,三宮司橋,さんぐうじ,埼玉県,皆野町。

FUJII010376,1914-,矢先橋,やさき,埼玉県,皆野町。

FUJII010377,1914-,境橋,さかい,L=25,b=8,東京,合引川,*244。

FUJII010378,1914-10,鷹番橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路。

FUJII010379,1914-11,一口橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路。

FUJII010380,1914-11,吾妻橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路。

FUJII010381,1914-8,北沼橋,L=7.3,b=3.6,東京,葛飾区,水路。

FUJII010382,1914-7,地藏橋,L=6.3,b=3.6,東京,葛飾区,水路。

FUJII010383,1914-9,筋違橋,L=7.3,b=3.6,東京,葛飾区,水路。

FUJII010384,1914-2,庄左衛門橋,L=7.3,b=2.7,東京,葛飾区,水路。

FUJII010385,1914-,日出谷橋,ひのだてに,単線,国鉄磐越西線,新潟県,鹿瀬町,*451。

FUJII010386,1914-,湯岡橋,ゆのおか,福井県,小浜市,南川。

FUJII010387,1914-,狐橋,きつね,b=1.8,廃橋,これまではL=11,福井市,狐川。

FUJII010388,1914-,浅川橋,山梨県,八代町。

FUJII010389,1914-5,安曇橋,L=351,b=3.3,長野県,南安曇郡,明科町,高瀬川。

FUJII010390,1914-3-15,日曾利橋,長野県,飯島町,天龍川。

FUJII010391,1914-,大川橋,長野県,木島平村。

FUJII010392,1914-,市之倉口橋,b=2.7,岐阜県,多治見市,笠原川。

FUJII010393,1914-,玉機橋,L=500,b=1.8,静岡市(井川村),安川,*435。

FUJII010394,1914-,大正橋,愛知県,日進町,天白川。

FUJII010395,1914-5,美矢井橋架替え,みやい, b=3.6,1919年9月16日落橋,愛知県,岡崎市,矢作川,*374。

FUJII010396,1914-,佐那具新橋,さなぐしん,三重県,上野市。

FUJII010397,1914-,高瀬橋(上瀬橋),潜水橋,三重県,上野市,*381。

FUJII010398,1914-4,野田橋,のだ,L=53,b=2.4,滋賀県,甲南町,杣川。

FUJII010399,1914-6,矢川橋,やがわ,L=37,b=3.8,1979年現在は,L=66,b=5.5,RC橋,滋賀県,甲南町(寺庄村),杣川。

FUJII010400,1914-,高倉跨線橋,L=250,京都市,*271。

FUJII010401,1914-2-23,白川橋,京都市,白川,*271。

FUJII010402,1914-,河合橋,京都市,高野川。

FUJII010403,1914-,葵橋,あおい,京都市,鴨川。

FUJII010404,1914-2-23,野間川橋,L=10,b=3.6,大阪府,能勢町,野間川。

FUJII010405,1914-,福田橋,兵庫県,滝野町,加古川。

FUJII010406,1914-7-15,戎橋,兵庫県,明石市。

FUJII010407,1914-5,船町橋,1945年流失,兵庫県,黒田庄町。

FUJII010408,1914-12,千歳橋,兵庫県,加西市,向川。

FUJII010409,1914-,金欄橋,きんらん,L=11,兵庫県,赤穂市,*451。

FUJII010410,1914-10,上二河橋(現・上山手橋),広島県,呉市。

FUJII010411,1914-12,小春橋,広島県,呉市。

FUJII010412,1914-,松ヶ瀬橋,広島県,黒瀬町,黒瀬川。

FUJII010413,1914-,流橋,L=5,b=2,徳島県,藍住町。

FUJII010414,1914-,鉄條橋,徳島県,神山町。

藤井__橋梁史年表(05/16),1905~1914 年次

FUJII010415,1914-,助任橋,すけとう,L=75.6,b=4.2,徳島市,助任川,
FUJII010416,1914-,柴尾橋,しほお,これ迄は渡船,高知県,越知町,
柳瀬川,
FUJII010417,1914-4,大川橋,長崎県,三和町,
FUJII010418,1914-,中江橋,大分県,朝地町,
FUJII010419,1914-,第四号橋,鉄道,耶馬溪鉄道,大分県,耶馬溪町
*451,
FUJII010420,1914-,宮前橋,宮崎県,串間市,
FUJII010421,1914-,隈之城川橋,L=59.9,鉄道,国鉄鹿児島本線,鹿児島
県,隈之城川,
FUJII010422,1914-,下の橋,鹿児島県,大隅町,
FUJII010423,1914-6-27,長江橋,鹿児島県,大隅町,
FUJII010424,1914-,鹿浦川橋,鹿児島県,伊仙町,
FUJII010425,1914-,国仲橋,くになか,沖繩県,伊良部町,
FUJII010426,1914-,中の橋,那覇市,
FUJII010427,1914 頃,五条橋,木橋,北海道,富良野市,
FUJII010428,1914-8,西二条橋,木橋,北海道,帯広市,帯広川,
FUJII010429,1914-,秋月橋,L=250,b=4,木橋,陸軍第7師団工兵隊による。北海道,旭川市,石狩川,かりわの,*420,
FUJII010430,1914-,刈和野橋,木橋,木橋,創架,1944 年流失,秋田県,西
仙北町,雄物川,
FUJII010431,1914-5,蟹川橋,かにかわ,L=474(673?),b=3.6,木橋,福島
県,会津若松市,大川,
FUJII010432,1914-,高田橋,たかだ,L=527,木造板橋,福島県,会津若松
市,大川,
FUJII010433,1914-,楓橋,L=40,b=3,木橋,千葉県,市原郡,明治村,養老
川,
FUJII010434,1914-8,橋橋,L=29,b=2.7,木鉄杖橋,n=6,東京,西多摩
郡,檜原村,南秋川,
FUJII010435,1914-11,中の橋,L=5.4,b=2.4,木橋,東京,内藤新宿,
FUJII010436,1914-1-31,鹿島橋,L=36,b=9,木桁橋,
l=5.7+7.3+9.1+7.3+5.7,RC橋台,東京,
FUJII010437,1914-1-31,入江橋,L=11,b=5.4,木桁橋,l=10.3,東京,
FUJII010438,1914-10-30,新浜橋,しんはま,L=31,b=5.4,木橋,
l=9+11+9,1923 年焼失,東京港区,古川,
FUJII010439,1914-,大坊橋,でつかんぼう,L=19.6,木桁橋,創架は江戸
期,東京北区,神谷堀(甚平衡堀),*354,
FUJII010440,1914-5,白鬚橋,L=234,b=7.3,木桁橋(鉄橋?),東京台東
区,隅田川,*244,
FUJII010441,1914-4-1,奥戸橋,L=140,b=4.5,木橋,1949 年補修,1972
年架替え,L=299.6,b=11,東京,葛飾区,中川,*244*454,
FUJII010442,1914-,たいさん橋,木橋,1981 年,永久橋に架替え,新潟県,
中之島村,猿橋川,
FUJII010443,1914-,合田橋,L=84,b=3,木桁橋,富山県,大沢野町(大久
保町),熊野川,*419,
FUJII010444,1914-8,梓橋,L=264,b=5.2,投渡,長野県,豊科町(高家村),
梓川,
FUJII010445,1914-6,古町橋,L=54.5,b=3.6,投渡,長野県,長門町(長窪
古町),依田川,
FUJII010446,1914-1,桜橋,土橋,後流失,長野県,伊那市,天竜川,たいし
ょう,
FUJII010447,1914-6-18,大正橋(二郡橋),土橋,板橋,長野県,上山田町,
千曲川,

FUJII010448,1914-5,安曇橋,L=351,b=2.1,仮橋,1925 年架替え,長野県,
穂高町,高瀬川,
FUJII010449,1914-,琵琶橋,L=27,b=3,板橋,長野県,塩尻市,奈良井川,
FUJII010450,1914-4,丹波島橋,L=524,b=4.5,木造方杖橋,長野市,犀
川,*274,
FUJII010451,1914-7,玉鉾橋,木桁橋,これ迄と位置を変えて架設,1933
年,由比川橋の架設により撤去。静岡県,由比町,由比川,
FUJII010452,1914-3,割芝橋,L=15,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市,
FUJII010453,1914-,長川原橋,L=11,b=3.6,木橋,静岡県,焼津市,
FUJII010454,1914-,宮前橋,木橋,1925 年流失,RC橋に架替え,愛知県,
瀬戸市,瀬戸川,
FUJII010455,1914-,和井野橋,木橋,三重県,度合郡,度合町,
FUJII010456,1914-8-1,山田橋,L=67,b=2.7,土橋,三重県,大山田村,山
田川,
FUJII010457,1914-11,和田橋,L=8.4,木橋,参宮,三重県,
FUJII010458,1914-3,堀切橋,L=15.9,木橋,参宮,三重県,
FUJII010459,1914-3,能褒野橋,木桁橋,1971 年架替え,鋼橋,三重県,亀
山市,安楽川,
FUJII010460,1914-4,野田橋,L=53,b=2.5,木橋,滋賀県,甲賀郡,寺庄村,
杣川,
FUJII010461,1914-3,笠置橋,L=191,b=3.3,板橋,京都府,相楽郡,笠置村,
木津川,*271,
FUJII010462,1914-5,大川橋,おおかわ,L=36 伸長,b=6,板橋,計,L=185,
昭和初期は土橋,京都府,舞鶴市(東雲町),由良川,*271,
FUJII010463,1914-,宮前橋,木橋,京都府,亀岡市,本梅川,
FUJII010464,1914-,迦陵橋,土橋,大阪府,太子町,石川,
FUJII010465,1914-11,毛馬橋,けま,L=155.4,b=3.6,木橋,これ迄は渡し。
大阪市,大淀区,大川,*261,
FUJII010466,1914-,妙寺橋,木橋,1916 年流失,和歌山県,かつらぎ町,
紀ノ川,
FUJII010467,1914-7-6,新大橋,L=146,b=4.5,木橋,松江市,大橋
川,*310,
FUJII010468,1914-1-18,方谷橋,ほうこく,L=115,b=3,木桁土橋,昭和初
年,RC,1934 年流失,岡山県,高梁市,高梁川,*317,
FUJII010469,1914-,笹尾橋,L=14.5,b=3.6,土橋,岡山県,西粟倉村,吉野
川,
FUJII010470,1914-3,落合橋,L=7,b=0.7,木橋,岡山県,奥津町,吉井川,
FUJII010471,1914-,宮川橋,木橋,これ迄は渡船,徳島県,松茂町,鍋川,
FUJII010472,1914-3-18,観潮橋,L=91,b=1.5,木桁橋,3 月 12 日から 60
日間のみの橋,徳島県,鳴門市,
FUJII010473,1914-,山田橋(旧・川北橋),やまだ,木橋,香川県,綾上町,
綾川,
FUJII010474,1914-,地藏橋,じぞう,土橋,n=4,1971 年架替え,L=23,b
=5.1,RC 橋,香川県,寒川町,地藏川,
FUJII010475,1914-,奈半利川橋,木橋,高知県,奈半利町,
FUJII010476,1914-,黒岩橋,木橋,高知県,越智町,柳瀬川,
FUJII010477,1914-,備後橋,木橋,高知県,夜須町,
FUJII010478,1914-5,豆津橋,まめつ,L=355,b=4.5,木造仮橋(一部トラ
ス?),1921 年 7 月一部流失修理。福岡県,久留米市,筑後川,
FUJII010479,1914-2-21,大平橋,木橋,福岡県,大平村,山国川,
FUJII010480,1914 頃,旭橋,あさひ,木橋,創架,1980 年架け替え,L=24,b
=23.8,RC橋,那覇市,久茂地川,