

藤井__橋梁史年表(04/16)

1890~1904 年次

1890

- FUJII005166,1890-,F.Hennebique(フランス 1842~1921) RCの剪断力補強を研究し、折り曲げ筋、スタラップを提唱。1906年迄にHennebiqueの名前をつけた橋はフランス、イタリアスイスで700橋も架けられた。*350,
- FUJII005167,1890-,Rene Feret RCの配合と強度の関係について発表。
- FUJII005168,1890-、『General Specifications for Iron and Steel Railroad Bridges』,Theodore Cooperによる、
- FUJII005169,1890-,KINGS-RIVER橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=137,木造補剛トラス アメリカ Cal.Fresno, *20,
- FUJII005170,1890-,KELLAMS橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=116,アメリカ N.Y.Hawkins, *16,
- FUJII005171,1890-(1887?),HAMMERSMITH橋,b=6.1+2@1.5,チエン吊橋 l=43+122+44,木床,石造塔 J.Bazalgetteの設計。1973年,1982年補強 イギリス London Thames河, *16 *217 *266,
- FUJII005172,1890-5,BATTERSEA橋,b=7.3+2@2.4,鑄鉄上路アーチ n=5,J.Bazalgetteの設計。イギリス London Thames河, *217,
- FUJII005173,1890-,LAFOYETTE橋,鉄上路アーチ,フランス Lyon, *203,
- FUJII005174,1890-,MORAND橋,鉄上路アーチ n=3,フランス Lyon, *29,
- FUJII005175,1890-,MINNEAPOLIS橋,鋼アーチ,アメリカ Minneapolis Mississippi河, *20,
- FUJII005176,1890-,RC充腹アーチ,l=37,f=3.5 Wayss & Freytagによる。スイス Wildeggen Aargau, *3 *211,
- FUJII005177,1890-,MONIER-ARCH橋,RCアーチ,ドイツ Bremen博覧会,
- FUJII005178,1890-,DEVILs橋,石造アーチ l=18,旧橋は1888年流失 スイス ゴーチェネン リュス河,
- FUJII005179,1890-,BOUCICAUT橋,石造充腹アーチ,フランス Verjux, *29,
- FUJII005180,1890-3-4,FORTH橋,L=2530 本橋L=1630 南側高架L=604 北側高架L=295,複線,ゲルバートラス l=210+44+521+70+521+44+210,高炭素鋼(C=0.3% $\sigma=47\sim 58\text{kg/mm}^2$ 伸び 17~20% 平炉鋼材)51000²を使用 圧縮部材は最大径4mのパイプ 円形空気ケソ深さ30m John Fowler(1817~1898)と Benjamin Baker(1840~1907)による。1890年3月4日 Th PRINCE OF WALESを迎えて開通式 イギリス Edinbrough Forth入江, *1 *2 *4 *5 *31,
- FUJII005181,1890-,RED-ROCK橋,単線 現在は,ゲルバートラス l=50+201+50,J.A.L.Waddell による。アメリカ Ariz, Topek Colorado河, *6 *234,
- FUJII005182,1890-,MUSCATINE橋,L=811,鉄道,ゲルバートラス l=135,1973年架替え アメリカ Iowa Muscatine Mississippi河, *6,
- FUJII005183,1890-,WALNUT-STREET橋,L=1098,Baltimoreトラス n=15,1951年架替え アメリカ Pa.Harrisburg Susquehanna河, *6,
- FUJII005184,1890-,RENA橋,トラス l=105,ノールウエー Glomma河, *28,
- FUJII005185,1890-,FREUDEN-STADT橋,上路ラチストラス鉄道橋,ドイツ o; 1893年のW.Ritterの報告によれば,1890年頃のアメリカでは木鉄混合トラスが全鉄道橋の1/2~1/3であった。*21,
- FUJII005186,1890-,シースクリーク橋,木造跳開橋,オーストラリア New S.W.マスコット,
- FUJII005187,1890-,RC ミキサ-の使用,横浜港 岸壁ケーソン工事
- FUJII005188,1890-,遊楽部橋,吊橋,北海道 八雲町,
- FUJII005189,1890-,都橋(後・宮の橋),みやこ,吊橋,宇都宮市 田川,
- FUJII005190,1890-,藤橋,L=57,b=2.1,鉄鎖吊橋,架替え 木塔 石灰の荷車の通行可能 1892年11月27日積雪で鉄鎖が切れ落橋 富山県 庄川町 庄川 o; 石灰は徳川末期から水田の肥料に使用し始めた。
- FUJII005191,1890-,大久保橋,鉄線吊橋,無補剛 木造 長野県佐久市,
- FUJII005192,1890-5,小沢根橋,吊橋,長野県 武石村,
- FUJII005193,1890-,天神橋,L=45,木造吊橋,岐阜県 白川町, *207,
- FUJII005194,1890-(1903?),水路閣,すいろかく,L=93.1,B=4.5 水路巾2.4m,煉瓦アーチ水路橋 n=14,琵琶湖疏水の一部,セメントの過半はイギリス製 田辺 朔郎による。京都市 左京区南禅寺境内, *350 *375 *451,
- FUJII005195,1890-,田辺 朔郎(1861-11-1~1944-9-5),“幕臣田辺孫次郎の長男,江戸で生まれる 1883年工部大学卒,1890年東京大学教授,1891年工学博士,1896年臨時北海道鉄道敷設部”,1900年京都大学教授 1929年退官,
- FUJII005196,1890-5,兜川橋,煉瓦アーチ,埼玉県 小川町,
- FUJII005197,1890-,潮見橋,しおみ,L=36,b=4.7,石造アーチ f=2.9 l=10 n=3,鹿児島市谷山, *208 *451,
- FUJII005198,1890-,新井田橋,眼鏡橋,山形県 酒田市,
- FUJII005199,1890 頃,眼鏡橋,石造アーチ n=1,広島県 甲山町,
- FUJII005200,1890-,立石橋,L=5.4,b=5.5,石造アーチ f=2.5 l=5.1,石工 橋本 勘五郎 福岡県 立花町, *400,
- FUJII005201,1890-8(1889-7?),明十橋,石造,熊本市 坪井川,
- FUJII005202,1890-,広瀬橋,ひろせ,木造刳橋,1923年当時は L=38 石川県 鳥越村 手取川,
- FUJII005203,1890-12-28,古河橋,ふるかわ,L=48.5,単線電気軌道 現在はb=4.5,ポ-ストリングワ-レントラス l=48 n=1,ハ-コート社製 1992年平行して鋼桁橋を架設,旧橋は歩道専用とする。当時は足尾銅山専用電気鉄道 栃木県 足尾町 松木川, *207 *224 *313 *394 *446 *451,
- FUJII005204,1890-3-1,千歳川橋(下り),L=376,単線,鍊鉄ブラットラス l=47.3 n=4 Union社製 鍊鉄ポニ-ブラットラス l=32 n=5 Union社製 鋸桁 l=2x10.8,石造井筒 煉瓦橋脚 1914年撤去 朝永 正三(工部大学校卒業)も従事 1889年博多~久留米間開通 久留米は筑後川北岸に仮停車場 筑後川は仮橋で渡る。国鉄鹿児島本線肥前旭~久留米間 福岡県 久留米市 筑後川, *153 *246 *313 *335 *394,
- FUJII005205,1890-,新川口橋,L=36.7,b=5.5,鉄ブラットラス l=34.8 n=1,鉄材はアメリカ製 施工 日本土木 撤去して 1910年出島橋(長崎市)に再用 長崎市 中島川, *369,
- FUJII005206,1890-,吉田川橋,単線,鋼ピン結合ポニ-ワ-レントラス l=30.2 n=1,1916年撤去 国鉄東北本線品井沼~鹿島台間 宮城県 鹿島台町 吉田川, *246 *313,
- FUJII005207,1890-,田川橋,単線,鋼ピン結合ポニ-ワ-レントラス l=30.2 n=1,1924年撤去 国鉄日光線宇都宮~鶴田間 宇都宮市 田川, *246 *313,
- FUJII005208,1890- 11-15,新川橋(上り),単線,ポニ-ボ-ストリングワ-レントラス l=31.5 n=1,ハ-コート社製 1916年撤去 国鉄鹿児島本線遠賀川駅構内 福岡県 遠賀町, *246 *313 *333,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII005209,1890-9-28,釣川橋(上り),L=34.8,単線,ポニー-ポ-ス
 トリングワ-レントラス l=31.9 n=1,ハ-コート社製 1916 年撤
 去 国鉄鹿児島本線赤間~東郷間 福岡県 宗像市 釣川,
 * 246 * 313,
 FUJII005210,1890-4-14,岩木橋,いわき,L=91,b=3.6,木造ポニー
 トラス,札幌市の豊平橋を模倣した。青森県 弘前市 岩木
 川,* 304 * 310 * 311,
 FUJII005211,1890 頃,利根運河橋,L=33.6,b=5.5,木造ハウトラス
 l=24 木桁橋 l=(1+1)x4.7,日光街道 千葉県 野田市 利
 根運河,
 FUJII005212,1890-6,琴洞橋,きんどう,L=60,木造トラス n=2,
 福井県 大野市 九頭竜川,* 301,
 FUJII005213,1890-4-3,上田橋(諏訪部橋),L=204,b=7.8,木鉄混
 合プラットトラス n=3,1892 年橋台裏流失しn=5 とする。
 長野県 上田市 千曲川,
 FUJII005214,1890-,長久橋,L=27.3,b=5.5,木鉄混合ポニー-プラット
 トラス,長崎市,* 369,
 FUJII005215,1890-立花橋,たちばな,L=34,b=6,木鉄混合トラス,1926
 年流失 松山市河原町 石手川,
 FUJII005216,1890-,江合川橋,単線,鉄桁 l=19.2 n=7,国鉄東北
 本線小牛田~田尻間 宮城県 小牛田町 江合川,* 253,
 FUJII005217,1890-3,前田橋,L=36,b=6,鉄桁 l=11.6+12.7+11.6,
 木床 切石積み下部工 設計 土田 鉄雄 工費 10025 円 関
 東大震災で被災 横浜市 中村川(掘川),
 * 154 * 207 * 323 * 366,
 FUJII005218,1890-,吉浜橋,L=29.6,b=8.3,鉄桁,設計 野口 嘉
 茂 横浜市 派大岡川,
 FUJII005219,1890-10,乙川橋,L=12,単線,作錬式鉄桁 l=1x12,
 国鉄武豊線亀崎~半田間 愛知県 半田市 乙川,
 FUJII005220,1890-11,安楽川橋,L=152,鉄道,錬鉄鉄桁 l=21,国
 鉄関西本線加佐登~三重県 鈴鹿市 安楽川,
 * 153 * 306,
 FUJII005221,1890-4,大和川第四橋,L=114,鉄道,錬鉄鉄桁 l=21
 n=5,国鉄奈良線 奈良県,* 153,
 FUJII005222,1890-4,大和川第一橋,L=137,鉄道,錬鉄鉄桁 l=21
 n=6,国鉄関西本線 大阪府,* 153,
 FUJII005223,1890-,安全橋,L=13.5,b=13,鉄桁 n=1,1955 年拡
 幅 大阪府 寝屋川市 寝屋川,
 FUJII005224,1890-3,加古川橋,かこがわ,L=407,単線,錬鉄鉄桁
 l=21,国鉄山陽本線加古川~宝殿間 兵庫県 加古川市
 加古川,* 153,
 FUJII005225,1890-2,市川橋,いちかわ,L=556,単線,錬鉄鉄桁
 l=21,1888 年 12 月 23 日仮橋で開業,1899 年単線型並列
 で複線化 国鉄山陽本線御着~姫路間 兵庫県 姫路市
 市川,* 153 * 394,
 FUJII005226,1890-7,揖保川橋,L=312,単線,鋼鉄桁 l=21,国鉄
 山陽本線姫路~相生間 兵庫県 竜野市 揖保川,* 153,
 FUJII005227,1890-10,千種川橋,L=408,単線,鋼鉄桁 l=21,国鉄
 山陽本線有年~上郡間 兵庫県 上郡町 千種川,* 153,
 FUJII005228,1890-,安室川橋(上り),L=105.9,単線,鉄桁,1936
 年溶接補強 国鉄山陽本線上郡~三石間,
 FUJII005229,1890-10,朝日川橋,L=275,単線,鋼鉄桁 l=21 n
 =12,1934 年 9 月 P5 橋脚洗掘傾斜 国鉄山陽本線瀬戸~
 岡山間 岡山市 旭川,* 153,
 FUJII005230,1890-,高梁川橋(上り),単線,鉄桁 l=2x16+23x22.3,
 国鉄山陽本線西阿知~玉島間 岡山県 倉敷市 高梁川,
 FUJII005231,1890-,佐波川大橋,北半部 I型桁 南半部 木橋,
 1902 年 11 月 腐朽 落橋 山口県 防府市 佐波川,
 FUJII005232,1890-11,B6 号橋,単線,鉄桁 l=6,ハ-コート社製
 1917 年 6 月撤去 鹿児島本線黒崎~折尾間 福岡県 北九
 州市 八幡西区,
 FUJII005233,1890-,直利橋,鉄橋,栃木県 足尾町,
 FUJII005234,1890-,吉浜橋,L=29.6,b=8.3,鉄橋,横浜市 派大岡川
 FUJII005235,1890-,新川橋,L=38,b=5.8,鉄橋,設計 吉村 長策
 工費 000 円 長崎市 中島川 o:吉村 長策 河内国分村
 生まれ 6 才で藩学に入学 1871 年堺県立河泉学校で英国
 人グレゴリに英語を学ぶ。1874 年官立大阪英語学校入学
 1878 年攻玉社で学ぶ 1879 年 3 月工部大学校入学 1885

年卒業 1885 年~1886 年工部大学校助手 1886 年長崎県
 に勤務 砂防,中島川の変流,それにともなう架橋,水道事
 業 などに従事 後大阪鉄道,広島,海軍に勤務 (土木学
 会誌 13 巻 1 号 1 頁による。)* 366,
 FUJII005236,1890-7,米之津橋,こめのつ,l=102,b=6.3,石橋,こ
 れ迄は渡船 鹿児島県 出水市 米之津川,
 FUJII005237,1890-,雫石川橋,鉄道,箱桁工法 国鉄東北本線
 盛岡市 雫石川,* 173,
 FUJII005238,1890-,遠田橋,とおだ,宮城県 三本木町,* 252,
 FUJII005239,1890-9-1,三好橋,L=36,b=3.6,栃木県田沼町 野上川,
 FUJII005240,1890-,高瀬橋,群馬県 富岡市,
 FUJII005241,1890-,幸知橋,L=18,b=2.7,1891 年 9 月流失 群馬
 県 水上町 湯檜曾川,
 FUJII005242,1890-8,水沼橋,流失 再架 9 月再流失 群馬県 倉
 淵村 烏川,
 FUJII005243,1890-8,相間川橋,流失 再架 9 月再流失 群馬県
 倉淵村,
 FUJII005244,1890-,問街橋,埼玉県 八潮市 綾瀬川,
 FUJII005245,1890-3,弥勒寺橋,L=11,b=7.3,東京墨田区 五間川
 FUJII005246,1890-9,両郡橋,新潟県 白根市 中ノ口川,
 FUJII005247,1890-10-5,春日橋,これ迄は渡船 1893 年流失 新潟
 県 堀之内町 魚野川,
 FUJII005248,1890-11,越木橋,長野県 上山田町 千曲川,
 FUJII005249,1890-5,長塚橋(逢地橋)架替え,1891 年修繕 長野
 県 阿智村 阿智川,
 FUJII005250,1890-,高瀬上橋,長野県,
 FUJII005251,1890-4,市場橋,L=145,b=1.8,静岡県 森町,
 FUJII005252,1890-5,巴橋,流失仮橋 1892 年流失復旧 愛知県
 足助町 巴川,
 FUJII005253,1890-5,中橋,流失仮橋 1892 年流失復旧 愛知県
 足助町 足助川,
 FUJII005254,1890-5,野村橋,流失仮橋 愛知県 足助町,
 FUJII005255,1890-8,前橋,1893 年架替え 愛知県 足助町,
 FUJII005256,1890-7,神尾川橋,1893 年架替え 愛知県 足助町,
 FUJII005257,1890-,棕川橋(下り),単線,国鉄関西本線井田川~
 亀山間 三重県 亀山市,
 FUJII005258,1890-8,潮呼橋,L=42,b=2.1,三重県四日市市 運河
 FUJII005259,1890-11-20,相生橋,創架 三重県 四日市市 運河,
 FUJII005260,1890-,新生橋,架替え 滋賀県 守山市,
 FUJII005261,1890-,内責橋(梅木橋),1896 年 9 月流失 滋賀県 水
 口町 横田川,
 FUJII005262,1890-,蔦木橋,つたき,1907 年架替え 島根県 津田
 村 津田川,
 FUJII005263,1890-,江道橋,えどう,1886 年流失 岡山県 新見市
 高梁川,* 317,
 FUJII005264,1890-,相文橋,あいも,1900 年補強,1926 年補強拡
 幅 b=3 現在は RC 橋 L=12 b=3 岡山県 新見市 高梁
 川,* 317,
 FUJII005265,1890 頃,石原橋,岡山県 作東町 吉野川,
 FUJII005266,1890-,二河橋,広島県 呉市 二河川,
 FUJII005267,1890-,ほたる橋,徳島県 山川町 ほたる川,
 FUJII005268,1890-8-31,新川橋,香川県高松市(前田村),* 264,
 FUJII005269,1890-9-14,土器川橋,香川県丸亀市(土器村),* 264,
 FUJII005270,1890-7,大瀬橋,L=16.5,b=4.9,宮崎県延岡市大瀬川
 FUJII005271,1890-,猿内橋(現・栄橋),さるない,木橋,北海道 夕
 張市 シホロカベツ川,
 FUJII005272,1890-,郁春別川橋,L=49,鉄道,木製ドレツセル型仮
 橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005273,1890-,美唄川橋,L=32,鉄道,木製ドレツセル型仮
 橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005274,1890-,ペンケヲタシナイ川橋,L=24,鉄道,木製ドレツ
 セル型仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005275,1890-,ヲタシナイ川橋,L=24,鉄道,木製ドレツセル型
 仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005276,1890-,ナイ川橋,L=24,鉄道,木製ドレツセル型仮
 橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005277,1890-,ナイエ川橋,L=20,鉄道,木製ドレツセル型仮
 橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII005278,1890-トヨヒラ川橋,L=6,鉄道,木製ドレッセル型仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005279,1890-ポンピバイ川橋,L=6,鉄道,木製ドレッセル型仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005280,1890-サンケビバイ川橋,L=6,鉄道,木製ドレッセル型仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005281,1890-チャシナイ川橋,L=6,鉄道,木製ドレッセル型仮橋,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005282,1890-第一利根別川橋,鉄道,木桁 l=4.6 n=2,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005283,1890-第二利根別川橋,鉄道,木桁 l=5.5,北海道炭鉱鉄道空知線 北海道,
 FUJII005284,1890-4,幡竜橋,ばんりゆう,L=164,b=3.6,板橋,創架 青山 利助による。これ迄は渡船 青森県 板柳町 岩木川,*304*310*311,
 FUJII005285,1890-12,落合橋,L=55,b=0.7,木橋,青森県 山形村 浅瀬石川,*304*310,
 FUJII005286,1890-10,船国橋(後・青柳橋),L=47,b=5.5,木橋,青森県 大鰐町 平川,*304*310*311,
 FUJII005287,1890-9,筒木坂橋,L=40,b=1.8,木橋,青森県 館岡村 山田川,*304*310,
 FUJII005288,1890-11,開運橋,かいうん,L=90,b=8.3,木橋,1896年流失 盛岡市 北上川,*252*255,
 FUJII005289,1890-遠田橋,L=124,b=4.5,板橋,1910年流失 再架 板橋 宮城県 田尻町 江合川,
 FUJII005290,1890-七北田橋,ななきた,土橋,仙台市 泉区 七北田川,
 FUJII005291,1890-9-4,由利橋(旧・幡竜橋),ゆり,L=181,b=5.4,木橋,1891年半ば焼失 修理,1894年8月流失 再架,1929年6月2日流失(1930年流失?) 秋田県 本荘市 子吉川,*342,
 FUJII005292,1890-山崎橋,L=55,b=3.6,板橋,秋田県 鹿角郡 小坂村 毛馬内川,*342,
 FUJII005293,1890-一ノ渡橋,L=55,b=3.6,板橋,秋田県 鹿角郡 小坂村 毛馬内川,*342,
 FUJII005294,1890-4(1887?),幸来橋,こうらい,L=127,b=6.3,木橋,昭和初期 L=214.1 b=9 RC橋 1971年架替え 山形県 東置賜郡 川西町(大塚村) 松川,
 FUJII005295,1890-12,夏島橋,L=109,b=4.5,木橋,山形県 高島町(糠ノ目村) 松川,
 FUJII005296,1890-9,万代橋,ばんだい,L=81,b=6.3,木橋,山形県 天童市(山口村) 乱川,
 FUJII005297,1890-吾孀橋,あづま,L=73,b=6.3,木橋,山形県 米沢市(万世村) 羽黒川,
 FUJII005298,1890-4,豊水橋,ほうすい,木橋,この後又渡船となる。茨城県 水海道市 鬼怒川,
 FUJII005299,1890-5-20,開橋橋,L=31,b=2.7,土橋,埼玉県 草加市 綾瀬川,
 FUJII005300,1890-8,一之橋,L=27,b=7.3,土橋,東京麻布古川,
 FUJII005301,1890-5,二之橋,にの,L=10.8,b=5.4,木橋,1948年撤去 東京 中央区 新川,*244,
 FUJII005302,1890-12,永久橋,L=34,b=7.3,木橋,東京 中央区 日本橋 箱崎川,
 FUJII005303,1890-6,駒場橋,L=3.6,b=3.6,木橋,東京 代々木 三田上水,
 FUJII005304,1890-10,飯田橋,L=24,b=6.4,土橋,東京牛込 神田川,
 FUJII005305,1890-8,隆慶橋,L=29,b=5.4,土橋,東京文京区江戸川,
 FUJII005306,1890-1,扇橋,L=24,b=3.6,木橋,横浜市長者町,
 FUJII005307,1890-1,賑橋,L=27,b=5.4,木橋,横浜市賑町,
 FUJII005308,1890-7,雲井橋,L=22,b=3.6,木橋,修繕 横浜市駿河町,
 FUJII005309,1890-4,真金橋,L=24,b=3.6,木橋,横浜市永楽町,
 FUJII005310,1890-3,赤川橋,L=91,b=6,木桁橋,富山県 入善町 小川,*419*463,
 FUJII005311,1890-5,中嶋橋,L=36,b=3,木橋,創架 1899年架替え 金沢市岩根町 浅野川,
 FUJII005312,1890-2,三峰川橋,L=90,b=2.7,木橋,長野県 上伊那郡 美和村 三峰川,
 FUJII005313,1890-9-9,境橋,L=15.5,b=2,土橋,1890年12月28

日架替え 木橋 長野県 上田市,
 FUJII005314,1890-8-23,浮世橋,L=13,b=3.6,木橋,これ迄は土橋 長野県 上田市,
 FUJII005315,1890-5-13,東町橋,木橋,長野県 上田市,
 FUJII005316,1890-,幸橋,L=16,木橋,創架 長野県 松本市,
 FUJII005317,1890-,女鳥羽橋,木橋,創架 長野県 松本市,
 FUJII005318,1890-,贄川橋,木造方杖橋,長野県 檜川村 贄川沢,
 FUJII005319,1890-1-25,野沢橋,L=164,b=5.5,木造方杖桁橋,1898年流失 長野県 佐久市(野沢町) 千曲川,
 FUJII005320,1890-10,梓橋,あずさ,木橋,長野県 松本市 犀川,
 FUJII005321,1890-,皿川橋,L=11,板橋,長野県 飯山市,
 FUJII005322,1890-9-11,丹波島橋,L=546(393?),b=5.4,木橋,長野市 犀川,*274,
 FUJII005323,1890-5,大ケ橋,L=15,b=3.6,土橋,岐阜県 萩原町 大ケ洞谷,
 FUJII005324,1890-5,富士見橋(後・国富橋),L=1207,b=3.6,木橋,1890年流失再架 L=905 木橋 静岡県 大井川町 大井川,*268,
 FUJII005325,1890-5,棚尾橋,たなお,木桁橋,創架 愛知県 西尾市(棚尾村) 矢作川,*374,
 FUJII005326,1890-8,矢作橋,やはぎ,L=91,b=5.5,木桁橋,1912年流失 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
 FUJII005327,1890-4,前田橋,L=5.4,木橋,参宮 三重県,
 FUJII005328,1890-,大蔵橋,L=10.7,木橋,参宮 三重県,
 FUJII005329,1890-,内責橋,ないき,木橋,滋賀県水口町 野洲川
 FUJII005330,1890-,鹿間橋,木橋,大津市 跨疏水,
 FUJII005331,1890-4,藤武橋,木橋,奈良県 橿原市 飛鳥川,
 FUJII005332,1890-4,八雲橋,やぐも,L=234.5,b=5.5,木橋,1940年廃川により廃橋。島根県 斐川町 旧・新川,*310,
 FUJII005333,1890-,境橋,さかい,b=3.6,板橋,明治初年創架 b=0.3 板橋 それ迄は渡船 島根県 出雲市 神戸川,
 FUJII005334,1889-,横田橋,よこた,板橋,これ迄は渡船 島根県 益田市 匹見川,
 FUJII005335,1890 頃,吉野橋,L=14.5,b=3.6,土橋,岡山県 作東町 河内川,
 FUJII005336,1890-3,八幡橋,L=68.4,b=6,木橋,広島県 佐伯郡 八幡川,
 FUJII005337,1890-6-22,一の瀬橋,板橋,1934年9月20日流失 架替え 徳島県 井川町,
 FUJII005338,1890-6-22,高橋,板橋,欄干付き 1912年9月流失 再架 徳島県 井川町,
 FUJII005339,1890-6,嘉瀬大橋,L=78,b=5.5,木桁橋,1904年7月23日流失 佐賀県 久保田町 嘉瀬川,
 FUJII005340,1890-,横田川橋,木桁橋,佐賀県 呼子町,
 FUJII005341,1890-,行幸橋,みゆき,木橋,長崎県佐世保市佐世保川,
 FUJII005342,1890-,鳥帽子橋,木橋,1910年,1930年木橋で架替え 大分県 緒方町,
 FUJII005343,1890-,湾津橋,板橋,宮崎県 小林市,
 FUJII005344,1890-,浜ノ瀬橋,板橋,宮崎県 小林市,
 FUJII005345,1890-8,広瀬橋,L=120,b=6.6,土橋,鹿児島県広瀬川,*410,
 FUJII005346,1890-7,菱田橋,L=109,b=6.4,土橋,鹿児島県 菱田川,*410,
 FUJII005347,1890-8,始良橋,あいら,L=138,b=6.4,土橋,鹿児島県 始良町 別府川,*410,
 FUJII005348,1890-8,重富橋,L=109,b=6.4,土橋,鹿児島県 思川,*410,
 FUJII005349,1890-11,新川橋,しんかわ,L=140,b=5.4,土橋,鹿児島県 隼人町 新川,*410,
 FUJII005350,1890-12,和田旋回橋,わだ,L=15.5,単線,旋回橋(板桁) l=2x7.7,国鉄兵庫臨港線兵庫~和田岬間 神戸市 兵庫区 和田運河,*446,
 FUJII005351,1890-1-31,川俣橋(現・昭和橋),L=441,船橋,船41隻 中央に通船箇所 1890年8月23日破損復旧 1891年6月22日修復,1892年7月2・3日流失再架 これまでは川俣の渡し 群馬県 明和村 利根川,*207,
 FUJII005352,1890-4-25,御成橋,おなり,L=45.5,b=3.6,内L=34.5 mは船橋 他は木桁橋,1894年改造 木造潜水橋 埼玉県 鴻巣市 荒川,

FUJII005353,1890-,水屋橋(後・千歳橋),船橋,福岡県 久留米市 筑後川,

1891

FUJII005354,1891-,台湾鉄道営業開始Taipei~Kirun間 28.6km

FUJII005355,1891-,F.Engesser ラチス柱の座屈荷重を導く。

FUJII005356,1891-,VOULTE橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=180, フランス Ardeche, * 16,

FUJII005357,1891-,NORTH-SYDNEY橋(MIDDLE-HARBOUR橋),ワイヤーケーブル吊橋 l=152, オーストラリア North Sydney, * 16 * 24,

FUJII005358,1891-,吊橋,L=113,b=2.7,アイスランド,

FUJII005359,1891-,GRAND-AVENUE橋,b=18,inverted 3 hinged Archl=46+122+46,チエン補剛 アメリカ St.Louis, * 20 * 203 * 204,

FUJII005360,1891-,CINCINNATI-NEWPORT橋(CENTRAL橋),L=904,ゲルバートラス l=76+158+76 トラス,アメリカ Ohio Cincinnati Ohio河,* 6,

FUJII005361,1891-,WALNUT橋,L=722,b=5.5+2@歩道,鋼トラス(ピン結合) l=2x64+3x97.5+64 鋼高架 L=238 木床 後鋼床版に改造,これは渡船 1978 年通行止め アメリカ Tenn Chattanooga Tennessee河,

FUJII005362,1891-,ROCHESTER橋,鉄道,ラチストラス l=47+57+46,イギリス Rochester Medway河,

FUJII005363,1891-,CZERNAODA橋,トラス(?)l=190, * 153,

FUJII005364,1891-,NECKER河橋,Gerberの設計 ドイツ Mannheim,

FUJII005365,1891-,ABRANTES橋,ポルトガル Tagus河,

FUJII005366,1891-10-28,濃尾大地震,6時39分 M=8.4 死者 7273人 根尾谷断層,

FUJII005367,1891-9-1,東北本線盛岡~青森間開通,東京~青森間鉄道全通,

FUJII005368,1891-,山陽鉄道 3月18日 三石~岡山間 開業,4月25日 岡山~倉敷間開業 7月14日 倉敷~笠岡間開業,

FUJII005369,1891-,鉄筋 RC 梁が紹介された。

FUJII005370,1891-,長久橋,吊橋,北海道 長万部町 長万部川,

FUJII005371,1891-,大江橋,吊橋,北海道 仁木町 余市川,

FUJII005372,1891-8-31,小袖橋,L=29,b=2.7,吊橋,1906年流失 再架 群馬県 月夜野町,

FUJII005373,1891-9-5,兼山橋,かねやま,L=80,b=3,吊橋,木造 補剛トラス,木塔 1907年架替え 岐阜県 兼山町 木曾川,

FUJII005374,1891-(1901?),細野橋,L=76,吊橋,新潟県, * 207,

FUJII005375,1891-,報国橋,吊橋,岐阜県 美濃加茂市(下麻生町) 飛驒川,

FUJII005376,1891-,茶屋町橋,ちややまち,L=22,単線,煉瓦充腹 アーチ l=6,北九州市文化財 1911年9月廃線 九州鉄道大蔵線 福岡県 北九州市 八幡東区 榎田川, * 333 * 434 * 451,

FUJII005377,1891-,尾倉町橋,鉄道,煉瓦充腹アーチ,1911年9月廃線 九州鉄道大蔵線 福岡県北九州市八幡東区, * 333,

FUJII005378,1891-,眼鏡橋,めがね,L=30,単線,煉瓦充腹アーチ l=5x5m,国鉄長崎本線肥前麓~中原間 佐賀県 中原町 寒水川, * 451,

FUJII005379,1891-,緒絶橋,おだん,眼鏡橋,1925年頃RC橋に 宮城県 古川市 緒絶川,

FUJII005380,1891-,沖見橋,眼鏡橋,宮城県 古川市,

FUJII005381,1891-4-1,御坂橋(御坂サイフォン水路橋・噴水管架 載弧橋),L=52.4,水路管,石造充腹アーチ l=25.5 n=2, 淡河疏水(H.S.Palmerの指導による。)の鉄水路管(内径 97cm)を載せる。兵庫県 三木町 志染川,

FUJII005382,1891-5-24,背振峡眼鏡橋,めがね,L=15,b=2.5, 石造充腹アーチ n=2,佐賀県 神埼郡 背振町 城原川, * 208 * 434 * 451,

FUJII005383,1891-,川原橋,アーチ,佐賀県 背振町,

FUJII005384,1891 頃,市ノ瀬橋(正式名は「市ノ瀬の石橋」),L=22, b=4.5,石造アーチ,熊本県 本渡市 広瀬川, * 411,

FUJII005385,1891-,深瀬石橋,L=21,石造アーチ l=14,大分県 東国東郡 国見町, * 208,

FUJII005386,1891-,坂本橋,L=21.5,b=6.2,石造アーチ n=1,鹿 児島県 串木野市,

FUJII005387,1891-10-,愛本橋,L=64,b=4.8,欧式木鉄混合ブレ スドリブアーチ f=4.8 l=49,支保工架設 高田 雪太郎による。1911年流失 仮橋を架設 富山県 宇奈月町愛本 黒部川,○:高田 雪太郎(~1903年6月4日), * 154 * 207 * 288 * 419 * 463,

FUJII005388,1891-,久米路橋(水内橋),くめじ(みのち),桁橋, 長野県 信州新町 犀川, * 404,

FUJII005389,1891-7-5,第一空知川橋,鉄道,錬鉄ダブルワレント ラス l=1x61 錬鉄プラットトラス l=3x30.5,国鉄函館本線 滝川~砂川間 北海道 砂川市 空知川, * 365,

FUJII005390,1891-2-28,遠賀川橋(上り),L=370,単線,錬鉄ボース トリングプラットトラス l=5x47.3 ポニーボーストリングトラス l=4x31.9,ハコト社製 1911年撤去 国鉄鹿児島本線水巻 ~遠賀川間 福岡県 水巻町 遠賀川, * 153 * 246 * 313,

FUJII005391,1891-4-1,矢部川橋,単線,錬鉄ボーストリングプラット トラス l=2x47.3,ハコト社製 1916年頃撤去 国鉄鹿児島 本線船小屋~瀬高間 福岡県筑後市矢部川, * 246 * 313,

FUJII005392,1891-7-1,高瀬川橋,L=320,単線,錬鉄ボーストリング プラットトラス l=4x47.3 ポニーボーストリングワレントラス l=3x31.9,ハコト社製 1916年頃撤去 国鉄鹿児島本線玉 名~肥後伊倉間 熊本県 玉名市 菊地川, * 153 * 246 * 313,

FUJII005393,1891-10-15,お茶の水橋,L=69.8,b=7.3+2@1.8,錬 鉄上路ピン結合プラットトラス l=45.7 両側に鉸桁l=10.8,木 床 活荷重 439kg/m² 設計 原 竜太 鉄材はイギリス アイバーはベルギーより輸入 製作 石川島平野造船所 下部 工 清水建設 工費 34282円 東京千代田区 跨甲武鉄道・ 神田川, * 151 * 207 * 244 * 300 * 356 * 366 * 450,

FUJII005394,1891-2,第五相沢川橋,単線,錬鉄上路Trellistトラス l=33.2 n=1,複線化 1885年原口 要が設計 1903年,1906 年補修 1914年撤去 1915年位置変更 国鉄御殿場線(東 海道線)駿河小山~足柄間, * 326,

FUJII005395,1891-2-28,金山川橋(上り),単線,ポニーボーストリン グワレントラス l=2x31.5,ハコト社製 1917年撤去 国鉄 鹿児島本線黒崎~折尾間 福岡県 北九州市 八幡西区, * 246 * 313,

FUJII005396,1891-4-1,荒木川橋,単線,ポニーボーストリングワーレ ントラス l=1x31.9,ハコト社製 1916年頃撤去 国鉄鹿児 島本線荒木~西牟田間, * 246 * 313,

FUJII005397,1891-4-1,繁根木川橋,単線,ポニーボーストリングワー レントラス l=1x31.9,ハコト社製 1916年頃撤去 国鉄鹿 児島本線玉名~肥後伊倉間, * 246 * 313,

FUJII005398,1891-4-1,第四井芹川橋,単線,ポニーボーストリングワ ーレントラス l=1x31.9,ハコト社製 1915年頃撤去 国鉄鹿 児島本線上熊本~熊本間, * 246 * 313,

FUJII005399,1891-8-20,田手川橋,単線,ポニーボーストリングワーレ ントラス l=1x31.9,ハコト社製 1916年撤去 国鉄長崎本 線三田川~肥前神崎間, * 246 * 313,

FUJII005400,1891-8-20,城原川橋,単線,ポニーボーストリングワーレ ントラス l=1x31.9,ハコト社製 1916年頃撤去 国鉄長崎 本線肥前神崎~伊賀屋間, * 246 * 313,

FUJII005401,1891-7,若宮川橋(上り),L=126,単線,錬鉄ポニーボ ーストリングワレントラスl=1x31.3,1910年撤去 国鉄直方線 福岡県, * 153 * 246,

FUJII005402,1891-8,遠賀川橋,L=390,鉄道,錬鉄プラットトラス l=31,国鉄直方線 福岡県, * 153,

FUJII005403,1891-3,大阪駅場内跨線橋,錬鉄ラチス桁橋 l=1x15, 国鉄東海道線大阪駅構内 大阪市, * 153 * 207 * 224 * 244 * 300 * 366,

FUJII005404,1891-6,西河岸橋,にしがし,L=51.6,b=10.1,ポース トリングトラス 鉸桁,設計 原 龍太 工費 24491円 東京 中央区 日本橋川,

FUJII005405,1891-,富田橋,鉄トラス,徳島市, * 207 * 341,

FUJII005406,1891-,神楽橋(後の忠別橋),(ちゅうべつ),b=5,木造トラス L=27 木桁橋 L=35,北海道 旭川市 忠別川, * 420,

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII005407,1891-,長町橋(後・広瀬橋)ながまち(ひろせ),L=127, b=5.4,木鉄混合ハウトラス I=30 n=4,煉瓦橋脚 仙台市広瀬川 みゆき,* 154,
- FUJII005408,1891-10-25,御幸橋,L=230,木造トラス,設計 野沢工学士 現場 河原技手 開通式当日落橋死者 3 名負傷者 200 名以上 滋賀県 愛知川町 愛知川,* 247,
- FUJII005409,1891-3,大橋(通称松江大橋),おお,L=140,b=3.6,木造ポニートラス(n=6?),6 パネル 垂直材は鉄棒 白ペンキ塗り 鉄管橋脚 3 本立 工費 12340 円 松江市大橋川,* 310,
- FUJII005410,1891-,下田橋,鉄道,飯桁,国鉄東北本線 青森県三沢市,
- FUJII005411,1891-,堤川橋,鉄道,飯桁,国鉄東北本線 後線路移転 現在は歩道橋 青森市 堤川,
- FUJII005412,1891-9-1,第九馬淵川橋,L=70,鉄道,飯桁 I=21 n=3,トレスル高架 国鉄東北本線一戸~二戸間 岩手県二戸市 馬淵川,* 153 * 334,
- FUJII005413,1891-9-1,第七小繋川橋,L=70,単線,飯桁 I=21 n=3,国鉄東北本線,* 153,
- FUJII005414,1891-6,石ヶ瀬川橋,いしがせがわ,L=50.8,単線,鍊鉄飯桁 I=2x22.3 1936 年溶接補強 溶接飯桁 I=1x15.2 (1965 年に架替え),煉瓦井筒基礎 煉瓦橋脚 国鉄武豊線 大府~尾張森岡間 愛知県 大府市 石ヶ瀬川,* 381 * 394 * 446,
- FUJII005415,1891-3,岡田川橋,L=14,単線,作鍊式飯桁 I=1x14,杭基礎 1991 年撤去架替え 国鉄武豊線尾張森岡~緒川間 愛知県 東浦町 岡田川,
- FUJII005416,1891-6,明德寺川橋,L=14,単線,作鍊式飯桁 I=1x14,煉瓦井筒基礎 1991 年撤去架替え 国鉄武豊線緒川~石浜間 愛知県 東浦町 明德寺川,
- FUJII005417,1891-6,豆月川橋,L=18,単線,作鍊式飯桁 I=1x18,煉瓦井筒基礎 撤去架替え 国鉄武豊線石浜~東浦間 愛知県 東浦町 豆月川,
- FUJII005418,1891-3,大川橋,L=12,単線,作鍊式飯桁 I=1x12,撤去架替え 国鉄武豊線東浦~亀崎間 愛知県半田市大川,
- FUJII005419,1891-1,英比川橋,あぐいがわ,L=100,単線,飯桁 I=3x21+2x14,煉瓦井筒基礎 国鉄武豊線乙川~半田間 愛知県 半田市 英比川,* 381,
- FUJII005420,1891-3,成岩入江橋,ならわいりえ,L=12,単線,作鍊式飯桁 I=1x12,国鉄武豊線半田~東成岩間 愛知県 半田市,
- FUJII005421,1891-2,神戸川橋,こうどがわ,L=21,単線,作鍊式飯桁 I=1x21,杭基礎 国鉄武豊線半田~東成岩間 愛知県 半田市,* 381,
- FUJII005422,1891-2,石川橋,L=28,単線,作鍊式飯桁 I=1x14+1x2,国鉄武豊線東成岩~石川間 愛知県 武豊町 石川,
- FUJII005423,1891-2,立切川橋,たてきりがわ,L=12,単線 飯桁 I=1x12,1931 年撤去架替え。国鉄武豊線 武豊駅構内 愛知県 武豊町 立切川,
- FUJII005424,1891-3,吉井川橋,よしいがわ,L=465,鉄道,鋼飯桁 I=21,国鉄山陽本線熊山~万富間 岡山県 瀬戸町 吉井川,* 163,
- FUJII005425,1891-7,高梁川橋(上り),単線,鋼飯桁 I=22.3 n=23 I=16 n=2,E40 荷重 杭基礎 煉瓦橋脚 1921 年から L=562.4 国鉄山陽本線西阿知~玉島間 岡山県 倉敷市 高梁川,* 153 * 317,
- FUJII005426,1891-,東高梁川橋,単線,飯桁,1924 年廃川により撤去 国鉄山陽本線 岡山県 倉敷市 東高梁川,
- FUJII005427,1891-11,芦田川橋(下り),L=220,単線,鋼飯桁 I=22.3,国鉄山陽本線福山~備後赤坂間 広島県 福山市 芦田川,* 291,
- FUJII005428,1891-,第四馬淵川橋,L=114,単線,鉄橋 I=2x16.6+5x15.2,1963 年頃下部工補修 国鉄東北本線,
- FUJII005429,1891-4,赤羽橋,L=20,b=11,鉄橋,東京港区 古川,
- FUJII005430,1891-,太鼓橋(太古橋),L=9,b=4.5,鉄橋,工費 1042 円 上部工 川崎造船 1929 年当時は L=9 b=4.5 鉄橋 神戸市 北区有馬 滝川(鼓ヶ谷川),* 366 * 448,
- FUJII005431,1891-11,密語橋,ささやき,L=2,b=1.2,石造桁橋, 1840 年は土橋 現在は福島市 杉妻会館内の庭に移設 復元。,* 344,
- FUJII005432,1891-,豊石橋,とよいし,石橋(石造アーチ?),創架は 享保の頃 東京北区 石神井川,* 244 * 354,
- FUJII005433,1891-,羅漢橋,石桁,石柱 木杭基礎 福岡県前原町
- FUJII005434,1891 頃,留辺蘂中央橋,北海道 北見市,
- FUJII005435,1891-,金山橋,1898 年流失復旧 北海道 丸瀬布町 湧別川,
- FUJII005436,1891-,五戸橋,架替え 青森県 五戸町 五戸川,
- FUJII005437,1891-,横砂川橋,よこすなかわ,単線,国鉄東北本線北高岩~八戸間 青森県 八戸市 浅水川,* 451,
- FUJII005438,1891-9-1,第六馬淵川橋,L=64,単線,国鉄東北本線 目時~三戸間 青森県 三戸町,
- FUJII005439,1891-9-1,第五馬淵川橋,L=64,単線,国鉄東北本線 目時~三戸間 青森県 三戸町,
- FUJII005440,1891-9-1,第四馬淵川橋,L=107,単線,国鉄東北本線,
- FUJII005441,1891-9-1,第三馬淵川橋,L=85,単線,国鉄東北本線 大向~尻内間 青森県,
- FUJII005442,1891-9-1,第二馬淵川橋,L=110,単線,国鉄東北本線 三戸~諏訪平間 青森県 南部町,
- FUJII005443,1891-9-1,第一馬淵川橋,L=91,単線,国鉄東北本線 大向~尻内間 青森県,
- FUJII005444,1891-9-1,奥入瀬川橋,L=91,単線,国鉄東北本線 下田~向山間 青森県 下田町,
- FUJII005445,1891-9-1,野内川橋,単線,国鉄東北本線 浅虫~青森間 青森市 野内川,
- FUJII005446,1891-9-1,滝見谷橋,L=67,単線,国鉄東北本線 小繋~小鳥谷間 岩手県 一戸町,
- FUJII005447,1891-9-1,第十二馬淵川橋,L=76,単線,国鉄東北本線 小鳥谷~一戸間 岩手県 一戸町,
- FUJII005448,1891-9-1,第十一馬淵川橋,L=55,単線,国鉄東北本線 小鳥谷~大戸間 岩手県,
- FUJII005449,1891-9-1,第十馬淵川橋,L=46,単線,国鉄東北本線 小鳥谷~大向間 岩手県,
- FUJII005450,1891-9-1,十文字川橋,L=64,単線,国鉄東北本線 小鳥谷~大向間 岩手県,
- FUJII005451,1891-9-1,第九馬淵川橋,L=64,単線,国鉄東北本線 一戸~二戸間 岩手県,
- FUJII005452,1891-9-1,第八馬淵川橋,L=107,単線,国鉄東北本線 目時~金田一 岩手県 二戸市 馬淵川,
- FUJII005453,1891-9-1,第七馬淵川橋,L=85,単線,国鉄東北本線 小鳥谷~大向間 岩手県,
- FUJII005454,1891-12,逢隈橋,あいくま,鉄道,三春馬車鉄道 1915 年廃線 福島県 三春町,
- FUJII005455,1891-7,鎌田橋,かまだ,福島県いわき市(平市) 夏井川,
- FUJII005456,1891-,五町田橋,架替え 1873 年にはあり。1880 年現在には L=76 b=3.6 木橋 群馬県 吾妻町 吾妻川,
- FUJII005457,1891-,新大橋,群馬県 長野原町 吾妻川,
- FUJII005458,1891-,桁の土橋,埼玉県 八潮市,
- FUJII005459,1891-,三之橋,東京墨田区 堅川,
- FUJII005460,1891-9,北上橋,創架 新潟県 新津市,
- FUJII005461,1891-4,小川橋,L=118,b=4.2,富山県 朝日町(大家庄村) 小川,* 419 * 463,
- FUJII005462,1891-12,経田橋,L=90,b=3.6,富山県黒部市片貝川
- FUJII005463,1891-10-11,松川橋(白橋),長野県 飯田市,
- FUJII005464,1891-,越橋,長野県 中野市,
- FUJII005465,1891-,大手橋,震災 長野県 木曾福島町 木曾川,
- FUJII005466,1891-12,土合橋,創架 岐阜県 多治見市 土岐川,
- FUJII005467,1891-,蓬萊橋,L=972,b=2.7,静岡県島田市 大井川
- FUJII005468,1891-,合橋,L=147,b=1.8,静岡県 森町,
- FUJII005469,1891-,羽城橋,L=17.4,b=2.9,名古屋市 熱田区 精進川(現・新堀川),* 315,
- FUJII005470,1891-(1892?),中橋,L=29.8,b=6.4,架替え 名古屋 市 西区 堀川,* 315 * 364,
- FUJII005471,1891-10,慈善橋,1930 年当時は L=95 b=4 三重県 四日市市 三滝川,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII005472,1891-12,岩神橋(清蔵橋),いわがみ,L=76,
b=2.7,1896年9月流失 滋賀県 水口町 横田川,
FUJII005473,1891-7,湊川新橋,L=29,b=2.7,神戸市,
FUJII005474,1891-,智頭橋,鳥取県 千代川,* 292,
FUJII005475,1891-,新橋(後・寿橋),山口県 岩国市 今津川,
FUJII005476,1891-,團瀬橋,徳島県 佐那河内村,
FUJII005477,1891-,田中橋,徳島県 佐那河内村,
FUJII005478,1891-8-30,菰川橋,L=9.1,鉄道,施工 間組 筑豊線
(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005479,1891-8-30,山田川橋,L=6.1,鉄道,施工 間組 筑豊
線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005480,1891-8-30,新入川橋,L=6.1,鉄道,施工 鹿島組 筑
豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005481,1891-8-30,居立川橋,L=6.1,鉄道,施工 鹿島組 筑
豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005482,1891-8-30,二股川橋,L=6.1,鉄道,施工 鹿島組 筑
豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005483,1891-8-30,大池川橋,L=6.1,鉄道,施工 鹿島組 筑
豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005484,1891-,日枝橋,福岡県 志免町,
FUJII005485,1891-,西の前橋,福岡県 志免町,
FUJII005486,1891-,片峯橋,福岡県 志免町,
FUJII005487,1891-8,中島橋,施工 松尾組 佐賀県 東松浦郡 巖
木(きゅうらぎ)町,
FUJII005488,1891-,鹿口橋,施工 松尾組 佐賀県 唐津市,
FUJII005489,1891-,岡山橋,木橋,これは吊橋 北海道 岩見沢
市 幾春別川,* 235,
FUJII005490,1891-,美瑛橋(後の両神橋),(りょうじん),L=65,
b=3.6,板橋,北海道 旭川市 美瑛川,* 420,
FUJII005491,1891-3,幸橋,L=76,b=5.5,木橋,青森県 弘前市
平川,* 304 * 310,
FUJII005492,1891-,扇田橋,おうぎだ,L=164,b=3.6,板橋,創架
秋田県 大館市 米代川,* 342,
FUJII005493,1891-,万石橋,まんごく,L=115,b=5.4,板橋,秋田県
雄勝町(横堀町) 役内川,* 342,
FUJII005494,1891-12,基点橋,ごてん,L=136,b=5.4,木橋,山形
県 村山市 最上川,
FUJII005495,1891-6,相生橋,L=91,b=6.3,木橋,山形県 米沢市
福田町 松川,
FUJII005496,1891-6,松川橋,まつかわ,L=87,b=6.3,木橋,山形
県 高島町(糠ノ目村) 松川,
FUJII005497,1891-6,常磐橋,L=82,b=6.3,木橋,山形県 南村山
郡 堀田村 須川,
FUJII005498,1891-6,丹生川橋,にうがわ,L=164,b=6.3,木橋,山
形県 尾花沢市(福原村) 丹生川,
FUJII005499,1891-8,印役橋,L=187,b=3.6,木橋,山形県 東村山
郡 鈴川村 馬見ヶ崎川,
FUJII005500,1891-,河井橋,板橋,架替え 山形県 朝日村 大島川,
FUJII005501,1891-6,千歳橋,ちとせ,L=200,b=6.3,木橋,山形市
馬見ヶ崎川,
FUJII005502,1891-6,立谷川橋,たちやがわ,L=134,b=6.3,木橋,
山形市(出羽村) 立谷川,
FUJII005503,1891-10-21,富岡橋,木橋,福島県檜枝岐村伊原川
FUJII005504,1891-,阿武隈川橋,馬車鉄道,木橋,三春馬車鉄道
橋 福島県 郡山市 阿武隈川,
FUJII005505,1891-6,柳瀬橋,L=236,b=3.6,木橋,群馬県西群馬郡烏川,
FUJII005506,1891-7,久芳橋,L=51,b=4.2,木橋,群馬県碓氷郡 碓氷川,
FUJII005507,1891-1,佐野橋,木橋,群馬県 高崎市 烏川,
FUJII005508,1891-2,一石橋,L=25,b=6.4,木橋,東京日本橋 日本橋川,
FUJII005509,1891-12,親父橋,L=26,b=11,木橋,東京日本橋東堀川,
FUJII005510,1891-9,亀島橋,かめじま,L=27,b=7.3,土橋,東京
京橋 亀島川,
FUJII005511,1891-,汐先橋,しおさき,L=29,木橋,東京港区(芝区
汐留町) 汐留川,* 244,
FUJII005512,1891-12,新幸橋,L=36,b=5.4,木橋,東京京橋外堀
FUJII005513,1891-8,越中島橋,L=24,b=3.6,木橋,東京 深川 大島川,
FUJII005514,1891-12,酒匂橋,L=356,b=5.5,木橋,神奈川県 小田原市
酒匂川,

FUJII005515,1891-7,長嶋橋,L=33,b=3.6,木橋,横浜市長嶋町,
FUJII005516,1891-6,袋橋,L=96,b=2.5,木桁橋,富山県 婦負郡
速星村 井田川,* 256 * 491 * 463,
FUJII005517,1891-1,桜橋,L=91,b=4.1,木橋,創架 1898年,架
替え 金沢市川岸町 犀川,
FUJII005518,1891-,白鬼女橋,しらきじょ,L=98,b=5.5,木橋,福井
県 鯖江市 日野川,* 301,
FUJII005519,1891-2,千松橋,せんまつ,木橋,1914年12月修理
甲府市 荒川,
FUJII005520,1891-2-19,前川橋,L=8.5,b=2.7,木桁橋,1898年架
替え 長野県 上田市車坂,
FUJII005521,1891-2-14,二郡橋(後・大正橋),(たいしょう),
L=87+7,b=2.7,木橋,1898年9月7日流失 長野県 戸倉
町 千曲川,
FUJII005522,1891-,寺尾橋(後・川中島橋),(かわなかじま),
L=109,b=3.6,木橋,長野市 千曲川,
FUJII005523,1891-,青柳橋,木橋,岐阜県 美濃加茂市 飛騨川,
FUJII005524,1891-12-20,袖野橋,L=32,b=2.7,木橋,1904年7月
15日流失 静岡県 芝川町 芝川,
FUJII005525,1891-,谷口橋,木橋,静岡県 島田市 大井川,
FUJII005526,1891-,曙橋,L=364,b=2.7,木橋,静岡市(井川村)
安倍川,* 435,
FUJII005527,1891-,本郷橋,L=14.4,木橋,1923年架替え 愛知県
日進町 天白川,
FUJII005528,1891-,横田川橋,L=298L=305,b=4.5,板橋,1896年
一部流失復旧 滋賀県 水口町 横田川,
FUJII005529,1891-3,白川橋,しらかわ,L=45,b=4.5,木橋,架替え
滋賀県 土山町 松尾川,
FUJII005530,1891-,朝国橋,あさくに,仮橋,滋賀県水口町横田川
FUJII005531,1891-,北川橋,きたがわ,木橋,滋賀県 安曇川町
安曇川放水路,
FUJII005532,1891-,中の橋(現・放出大橋),なかの,b=3.6,木橋,
大阪市 鶴見区 寝屋川,* 261,
FUJII005533,1891-8,滑津橋,L=58,b=3.6,土橋,岡山県粟広村,
FUJII005534,1891-,成羽橋,なりわ,L=71.1,b=3.6,木橋,岡山県
高梁市 成羽川,
FUJII005535,1891-4,天神橋,L=11,b=3.6,木橋,岡山県 西粟倉
村 吉野川,
FUJII005536,1891-,相生橋(米倉橋),木橋,岡山市 笹ヶ瀬川,
FUJII005537,1891-12,定屋橋,L=142.2,b=3.6,木橋,広島県 豊
田郡 沼田川,
FUJII005538,1891-9,鷹屋橋,L=99,b=3.3,木橋,広島県 沼隈郡
芦田川,
FUJII005539,1891-7,多賀谷橋,L=65,b=3.3,木橋,広島県 賀茂
郡 広大川,
FUJII005540,1891-3,元安川橋,L=52,b=7.2,木橋,広島市元安川
FUJII005541,1891-,郷東橋(香東橋),ごうとう,L=83.6,b=3.9,木
橋,高松市 香東川,* 264,
FUJII005542,1891-,且過橋,たんが,橋,木橋,福岡県 北九州市
小倉北区 神嶽川,
FUJII005543,1891-,五料橋,ごりょう,船橋,1922年渡し船となる。
群馬県 玉村町 利根川,
FUJII005544,1891-,沼柴船橋,L=145,b=3,群馬県名和村利根川
FUJII005545,1891-,八斗島船橋,L=133,b=3,群馬県名和村 利根川,

1892

FUJII005546,1892-,フイリピン 鉄道営業開始,Manira~
Daqupan間,
FUJII005547,1892-,N.G.Slavianoff(ロシア,1854~1897) アーク溶
接法の基礎を確立,* 170,
FUJII005548,1892-,Francois Hennebique(フランス 1842~
1921) RC桁の特許を得る。* 4,
FUJII005549,1892-,J.Melan式の特許を得る。
FUJII005550,1892-,PORTUGALETE橋,運搬橋 吊橋 l=160,運
搬車の寸法 8x6.25m Arnodinによる。スペイン
Bilbao,* 204,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII005551,1892-,MEMPHIS橋(FRISCO橋),L=2816
(3230?),単線,ゲルバートラス
l=68.8+242.1+69(l=68.8+242.1+189.3+189.3+103.3?),平炉
法による鋼材を使用,設計と施工の示方書完備。鉸桁l=28
George S.Morison(1842~)による。アメリカ Tenn.
Memphis Mississippi河,*4*5*6,
- FUJII005552,1892-,ALLEGHENY-RIVER橋,ボ-ストリントラス
l=134,Teodore Cooper(1839~1919)による。1928年吊
橋に架替え アメリカ Pittsburg SixStreet,*6,
- FUJII005553,1892-,PECOS-RIVER高架,L=664,単線,橋脚格
間を有する上路ゲルバートラス l=26+11+56+11+26,鋼ト
レスル 高さ82m Southern Pacific Ry アメリカ New
Orlans,*22,
- FUJII005554,1892-7-20,山陽鉄道尾道~三原間開通,
FUJII005555,1892-,震災予防調査会設立,
FUJII005556,1892-7,相合橋,L=36,b=1.5,吊橋,長野県 辰野町
天竜川,
FUJII005557,1892-,新屋橋,あたらしや,鉄鎖吊橋,無補剛 富山
県 上平村 庄川,*463,
FUJII005558,1892-,境川橋(国境橋),L=25,b=2.7,針金吊橋,岐
阜県 白川村(小白川村)~富山県 上平村,
FUJII005559,1892-,元藤橋,吊橋,岐阜県 藤橋村 揖斐川,
FUJII005560,1892-,めがね橋,L=12.7,b=8.3,煉瓦アーチ l=3,
埼玉県 春日部市 幸松川,*388,
FUJII005561,1892-8-1,両景橋,石造アーチ,久米 与平による。
1921年5月撤去 1984年再架設 鋼箱桁 香川県 坂出市,
*264,
FUJII005562,1892 頃,呉川眼鏡橋,L=8.6,b=4.6,石造充腹アーチ
f=3 l=6.3,福岡県 香春町 金辺川,*400,
FUJII005563,1892-,黒岩橋,L=10.3,b=1.8,石造充腹アーチ
f=3.4 l=8.5,石工 橋本 勘五郎 1984年町指定文化財 福
岡県 立花町,*400,
FUJII005564,1892-,蓬萊橋,L=14,b=3.6,石造アーチ,熊本県 阿
蘇郡 小国町,*208,
FUJII005565,1892-,崎津留橋,L=24,b=4,石造アーチ f=6 l=16,大
分県 竹田市,*208,
FUJII005566,1892-12,木谷川橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005567,1892-12,樋ケ石橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005568,1892-12,原川橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005569,1892-12,小稲下舟木橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005570,1892-12,兎谷橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005571,1892-12,落合橋,石造アーチ,大分県 院内町,
FUJII005572,1892-,降來橋,こうらい,L=8,b=5,石造アーチ,鹿
児島県 川内市 銀杏木川,*451,
FUJII005573,1892-3,美栄橋,みえ,L=20,b=6.7,石造アーチ,架
替え 1945年戦争で落橋 那覇市 久茂地川,*207,
FUJII005574,1892-10-11,澱橋,よどみ,L=135,b=4.5,上路ワーレ
ン(プラット?)トラス n=5,木床版 ベルギー製錬鉄 煉瓦橋
脚 設計 南部 常次郎 工費 52264円 仙台市 広瀬川,
*154*207*252*366,
FUJII005575,1892-8,大橋(仙台大橋),おお,L=112,b=6.2,ブラッ
トラス l=36.5 n=3,木床 ベルギー製錬鉄 設計早田 喜成
工事監督は南部 常次郎 工事 高田商会 工費 28110円
仙台市 広瀬川,*154*207*252*366,
FUJII005576,1892-8,由仁夕張川橋,ゆにゆうばりがわ,単線,鍊
鉄ポニ-ワ-レントラス l=30.2 n=2,1930年頃撤去 国鉄室
蘭本線由仁~栗山間 北海道 由仁町 夕張川,
*246*313*365,
FUJII005577,1892-7,和泉橋,いずみ,L=23.6,b=14.5,鉄ボ-ストリ
ントラス,設計 原 龍太,金井 彦三郎 鉄材は英国製
製作 三田機械製造(株) 施工 太田 六郎 工費 23075円 こ
れ迄は木橋 東京千代田区 神田川,*244*366,
FUJII005578,1892-,金井 彦三郎,(1866~1932年1月7日死亡)
岐阜県生まれ 攻玉社卒,
FUJII005579,1892-,七笑橋,ななわらい,ポニ-トラス,長野県 木
曾福島町,
FUJII005580,1892-10,千石橋,L=167,b=4.5,木鉄混合トラス
l=32.7 n=5,設計 佐藤 成教 1926年落橋 奈良県 大淀
町 吉野川,
FUJII005581,1892 頃,中君橋,木造トラス(?)l=9.1,群馬県,
FUJII005582,1892 頃,只則橋,b=3.6,木造フイクトラス l=12.2,
野沢 房敬による。群馬県 吾妻郡 青山村,
FUJII005583,1892 頃,五月橋,上路ハウトラス l=37,野沢 房敬に
よる。群馬県,
FUJII005584,1892 頃,月夜野橋,b=3.3,木造ハウトラス l=18,野沢
房敬による。群馬県 月夜野町 利根川,
FUJII005585,1892 頃,須川橋,b=3.6,木造上路ハウトラス l=22
n=1,野沢 房敬による。群馬県 長野原町,
FUJII005586,1892 頃,新布橋,木造ハウトラス l=22,野沢 房敬に
よる。群馬県,
FUJII005587,1892-6-15,雪見橋(元・大橋),ゆきみ,L=19,b=7.4,
木鉄混合ハウトラス n=1,旧橋は木桁橋 n=2 1891年7月
19日流失 富山市 颯川,*463,
FUJII005588,1892-,川口橋,L=47,b=5.5,木造トラス(コフト式木
橋),緑泥片岩積橋台 設計 笠井 愛次郎工学士 徳島県
山城町 銅山川(伊予川),*207*341,
FUJII005589,1892-6,鈴鹿川橋,L=128,鉄道,鍊鉄鉸桁 l=21,国
鉄紀勢線 三重県 亀山市 鈴鹿川,*153,
FUJII005590,1892-10-28,嘉麻川橋,L=139.4,鉄道,鉄桁 l=3x33 4x12,
井筒基礎 筑豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市 嘉麻川,
FUJII005591,1892-,通新町陸橋,鉄道,鉄橋,隅田川線(貨物線) 東京,
FUJII005592,1892-,三河島陸橋,鉄道,鉄橋,隅田川線(貨物線) 東京,
FUJII005593,1892-,総兵衛橋,L=8.7,石橋,架替え 名古屋市 西
区 総兵衛川,*315,
FUJII005594,1892-1,大崎橋,石橋,広島県 府中町,
FUJII005595,1892-,旭(旧)橋(小田橋),石橋,山口県 柳井市,
FUJII005596,1892-12,尾白利加橋,北海道 雨龍町,
FUJII005597,1892-,開盛橋,1906年流失渡船となる 北海道 生田
原町 湧別川,
FUJII005598,1892-,永安橋,青森県,
FUJII005599,1892-,田川橋,宮城県 加美郡 中新田町 田川,
FUJII005600,1892-,向山橋,L=45,b=1.8,1902年架替え 群馬県
水上町 利根川,
FUJII005601,1892-,阿能川橋,L=18,b=3.6,1892年8月流失 群
馬県 水上町 阿能川,
FUJII005602,1892-4-5,新町橋,日光街道 埼玉県 春日部市 古利
根川,
FUJII005603,1892-,落合橋,埼玉県 大滝村,
FUJII005604,1892-10,堅川橋,東京墨田区 堅川,
FUJII005605,1892-8,菊川橋,東京墨田区 横川,
FUJII005606,1892-12,業平橋,東京墨田区 大横川,
FUJII005607,1892-,原野大橋(旧・早川橋)架替え,1897年流失 新
潟県 小国町,
FUJII005608,1892-,華表橋,とりの,長野県 三水村 鳥居川,
FUJII005609,1892-,宮脇橋,L=171,b=1.8,静岡県 森町,
FUJII005610,1892-,順礼橋,架替え 愛知県 清洲町,*351,
FUJII005611,1892-,大沢橋(大向橋),(だいこう),愛知県 日進町
岩崎川,
FUJII005612,1892-,大幸橋,L=18.9,b=6.3,再架 名古屋市 西区
堀川,*315*364,
FUJII005613,1892-,鶯橋,L=6.3,1914年落橋 名古屋市 中区,*315,
FUJII005614,1892-,平瀬橋,三重県 名張市 笠間川,
FUJII005615,1892-12-6,(八幡)宮橋(白雲橋),滋賀県 近江八幡市
FUJII005616,1892-10-27,幸平橋,1893年8月19日架替え 滋賀
県 近江八幡市,
FUJII005617,1892-12-28,青屋橋,あおや,1879年4月架替え 滋
賀県 近江八幡市 八幡川,
FUJII005618,1892-3,浜分橋,はまぶん,L=28,b=2.4,滋賀県 今
津町(川上村) 石田川,
FUJII005619,1892-8-12,回栗橋,6月23日流失 京都府,*271,
FUJII005620,1892-9-7,宇治橋,京都府 宇治市 宇治川,
FUJII005621,1892-12-17,出町橋,京都市 鴨川,*271,
FUJII005622,1892-,湯川土橋,岡山県 二川村,
FUJII005623,1892-4,前川橋,架替え 徳島市 助任川,
FUJII005624,1892-,井戸川橋,香川県 長尾町,
FUJII005625,1892-12-10,馬宿橋,香川県 引田町(相生村),*264,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII005626,1892-10,突合橋,つきあわせ,愛媛県 大洲市,
FUJII005627,1892-10-28,直方第一陸橋,L=7.3,鉄道,煉瓦橋台
築豊線(筑豊興業鉄道) 福岡県 直方市,
FUJII005628,1892-5-31,春吉橋,はるよし,福岡市 那珂川,
FUJII005629,1892-5-31,作人橋,福岡市,
FUJII005630,1892-3,雪浦橋,長崎県 大瀬戸町 雪浦川,
FUJII005631,1892-,壺井橋,熊本市 坪井川,
FUJII005632,1892-9-6,岩瀬橋,明治初年架設 1877 年焼失 宮崎
県 小林市, * 406,
FUJII005633,1892-9-6,石水橋,宮崎県 小林市, * 406,
FUJII005634,1892-11,鷹栖橋,たかす,L=90,b=1.8,木橋,旭橋の
前身 これ迄は 1891 年から渡船 北海道 旭川市 石狩川,
* 235 * 236 * 420,
FUJII005635,1892-,空知太橋(後・空知大橋),木桁橋,1895 年架
替え,1898 年流失 北海道 滝川市 空知川,
FUJII005636,1892-12,幡竜橋,ばんりゆう,L=164,b=3.6,木橋,
1910 年,1917 年再架 青森県 板柳町 岩木川,
* 304 * 310,
FUJII005637,1892-9,保安橋,ほあん,L=164,b=3.6,木橋,1910
年一部再架 青森県 鶴田町 岩木川, * 304 * 310,
FUJII005638,1892-6,新晴橋(後・宮古橋),L=153,b=4.5,土橋,
1910 年流失 岩手県 宮古市 閉伊川, * 255,
FUJII005639,1892-,涌谷大橋,わくやお,木橋,宮城県 涌谷町
江合川,
FUJII005640,1892-,新川橋,L=316,b=5.4,木橋,秋田県 南秋田
郡 川尻村 雄物川, * 342,
FUJII005641,1892-,水沢橋,L=65,b=3.6,板橋,秋田県 山本郡
東雲村 水沢川, * 342,
FUJII005642,1892-,白雪橋,L=55,b=3.6,板橋,秋田県 由利郡
平沢町 白雪川, * 342,
FUJII005643,1892-,角間川橋,L=65,b=5.4,板橋,秋田県 大曲市
(角間川町) 旭川, * 342,
FUJII005644,1892-,岩崎橋,いわさき,L=182,b=5.4,板橋,1900
年伸長 L=116 土橋 秋田県 湯沢市 皆瀬川, * 342,
FUJII005645,1892-,二丁目橋,b=5.5,木橋,秋田市 旭川, * 336,
FUJII005646,1892-12,万里橋,L=182,b=4.5,木橋,山形県 米沢
市 松川,
FUJII005647,1892-12,五百川橋,L=91,b=3.6,木橋,創架 山形県
朝日町 最上川,
FUJII005648,1892-,角川橋,L=64,木橋,山形県 戸沢村 角川,
FUJII005649,1892 頃,九二橋,b=3.7,木桁橋 l=7.3+6.1,群馬県 小
野上村,
FUJII005650,1892 頃,芙蓉橋,L=25,b=3.6,木桁橋 l=4.3+9.1+4.3,群馬
県 小野上村,
FUJII005651,1892 頃,境橋,b=4.4,木造方杖橋 l=3.8+10.7+3.8,
群馬県 中之条町,
FUJII005652,1892 頃,滝見橋,L=12,b=3.6,木造方杖橋,群馬県,
FUJII005653,1892-9,大鹿橋,L=49,b=3.6,木造方杖橋+木造桁橋
群馬県 水上村 利根川,
FUJII005654,1892 頃,五五橋,b=3.6,木桁橋 l=5.5+9.1+5.5,群馬
県 小野上村,
FUJII005655,1892-10-20,下妻橋,L=29,b=2.7,土橋,埼玉県 吉
川町 庄内古川,
FUJII005656,1892-10,鉄砲洲橋,てっぽうず,木橋,震災後撤去
東京 中央区 鉄砲洲川, * 244,
FUJII005657,1892-8,南新富橋,みなみしんとみ,木橋,1924 年撤
去 東京 中央区 入船川, * 244,
FUJII005658,1892-11,枕橋,L=11,b=7.3,木桁,石柱 鉄欄 東京
墨田区 北十間川, * 244,
FUJII005659,1892-7,高砂橋,L=11,b=7.3,木橋,東京 中央区日
本橋 浜町川,
FUJII005660,1982-8,豎川橋,L=33,b=54,木橋,東京本所 豎川,
FUJII005661,1892-5,早川橋,L=82,b=4.5,木橋 木桁,橋脚は石
張り無筋 RC 箱枠基礎 神奈川県 小田原市 早川,
FUJII005662,1892-7-2(1893?),有沢橋,L=335,b=3.6,木桁橋,
高田 雪太郎による。富山県 富山市(堀川村) 神通川,
* 256 * 419 * 463,
FUJII005663,1892-2,真島橋,L=100,b=1.8,木橋,長野県 長野市

(真島村) 千曲川,
FUJII005664,1892-11,大久保橋,L=54,b=2.1,土橋,長野県 駒ヶ
根市 天竜川,
FUJII005665,1892-,毛沢橋,L=13,b=5.4,木橋,長野県松尾村
FUJII005666,1892-10-8,金沢橋,L=6.5,b=2.7,木橋,1898 年架替
えL=5.5 b=2.4 長野県 上田市,
FUJII005667,1892-5,今井橋,L=11,b=3.6,土橋,岐阜県 萩原町
奥田河谷,
FUJII005668,1892-6,高山橋,木造方杖橋,1920 年架替え,1923 年
7 月 18 日流失 岐阜県 蛭川村,
FUJII005669,1892-,藤橋,木造方杖橋,岐阜県 藤橋村,
FUJII005670,1892-,批把島橋,L=218,b=7.3,木橋,愛知県 西批
把島町 庄内川,
FUJII005671,1892-6-30,高宮橋,L=125,b=3.6,木桁橋,滋賀県
彦根市(高宮町) 犬上川,
FUJII005672,1892-10,農通橋,L=114.5,b=1.8,木橋 n=22,大阪
府 吹田市 安威川, * 261,
FUJII005673,1892-,堂島大橋,L=104,b=3.6,木桁,鉄柱 大阪市
堂島川,
FUJII005674,1892-,高角橋,たかつの,板橋,これ迄は渡船 1893
年,1894 年,1899 年,1919 年,1941 年流失再架 島根県
益田市 高津川,
FUJII005675,1892-,尾堂橋,おどう,木桁橋,岡山県勝央町 滝川,
FUJII005676,1892-3,大須橋,L=72,b=3.6,土橋,広島県 安芸郡
府中川,
FUJII005677,1892-1,本渡橋,L=72,b=3.6,木橋,広島県 賀茂郡
賀茂川,
FUJII005678,1892-2,京橋,L=66.6,b=5.4,木橋,広島県 京橋川,
FUJII005679,1892-3,蚊竜橋,こうりゆう,L=144,b=2.7,木橋,山口
県 岩国市,
FUJII005680,1892-,与田川橋,木橋,香川県 大内町 与田川,
FUJII005681,1892-,元山橋(後・川添橋),(かわぞえ),木橋,1903
年架替え 高松市 春日川,
FUJII005682,1892-,郷口橋,L=48,b=3.3,土橋,福岡県 朝倉町
宇美川,
FUJII005683,1892-,緒方橋,土橋,福岡県 豊前市,
FUJII005684,1892-5,丸森船橋,まるもりふな,L=175,船 17 隻 開
通式で沈船 1896 年 8 月,1902 年 9 月,1904 年,1905 年
流失 宮城県 伊具郡 丸森町 阿武隈川, * 252,
FUJII005685,1892-,東五ヶ橋,船橋,福井県 大野市,

1893

FUJII005686,1893-,F.S.Jasinsky(ロシア 1856~1899) 曲げ座屈
を解明した。
FUJII005687,1893-,『The Theory and Practice of Modern
Framed Structures』,F.E.Turneure J.B.Johnson
C.B.Johnsonによる。後 Turneure,Kinnelによって全 3
巻に書き改められた。
FUJII005688,1893-,複胴式スチーム杭打ちハンマーの開発,アメリカ
FUJII005689,1893-,LOSCHWITZ橋,b=7,トラスト吊橋
l=62+147+62,ドイツ Dresden Elbe河, * 20 * 204,
FUJII005690,1893-,EST河橋,ワイヤーケーブル吊橋l=145,
Reunion Is., * 16,
FUJII005691,1893-,FEUGH-COTTAGE-FOOT橋,b=1.2,吊橋
l=30,イギリス Scotland Aberdeen, * 20,
FUJII005692,1893-,CARRON-RIVER-FOOT橋,b=1.2,吊橋
l=27,イギリス Scotland, * 20,
FUJII005693,1893-,LEVENSAU橋,単線+ b=10.2,鍊鉄 2 ヒンジ
アーチ f=21 l=162,ドイツ Baltic運河,
FUJII005694,1893-,STONEY-CREEK-ARCH橋,鉄道,鉄 3 ヒン
ジラスリブアーチ l=102,カナダ B.C.Beavermouth,
* 6,
FUJII005695,1893-,KONING-KARL橋,L=250,鋼上路アーチ
l=45.5+48+50.5+48+45.5,1945 年落橋 ドイツ Stuttgart
Neckar河,
FUJII005696,1893-,NEUTRA橋,b=6,RCアーチ l=17,
ハンガリー Neuhansel, * 210,

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII005697,1893-,PEUNYOACK-CREEK橋,b=10,RCアーチ
I=8,アメリカ Philadelpia Pine-Road,*210,
- FUJII005698,1893-,DRY-CREEK-鉄道橋,RCアーチ I=3.9,鉄
骨はレール,セメントはドイツより輸入,Fritz von Emperger
による。1964年近くの公園に移設 アメリカ Iowa
Rock-Rapids,*6,
- FUJII005699,1893-(1890?),DANUBE河橋,b=8,RC充腹アーチ
I=50,ドイツ Munderkingen Wurtemberg,
- FUJII005700,1893-12-11,BONAR橋,b=5.5+1.7b=3.7+2@2,鋼
Wippleトラス I=43+32+21I=104,空気ケ-ソン基礎 設計
Crouch&Hogg 施工 Wm Arrol 1973年架換え 鋼タイドアー
チ f=19.5 イギリス Oykel 河,
- FUJII005701,1893-,FINK-DECK-TRUSS橋,National Histic
Landmark 1870年製作,1893年頃に現地に移設 アメリカ
Vir. Lynchburg,
- FUJII005702,1893-,DARE高架,鉄道,木造 Fan Viaduct,イギリス
Glamorgan o:「Fan Viaduct」Bruhelが
Great-Western-Railway のために作った標準木造高架橋
の一種。石造又は煉瓦造の橋脚の上に Fan 型に木造の柱
を立てる一種の方柱形式。補修が容易。1850年から作ら
れ,1940年頃まで使われた。*13,
- FUJII005703,1893-,EAST-OMAHA橋,鉄道,旋回橋 I=158,
現存しない。アメリカ Missouri 河,
- FUJII005704,1893-,VAN-BUREN-STREET橋,跳開橋,アメリカ
Chicago,
- FUJII005705,1893-,東京大学に橋梁講座を開設,田辺 朔郎教授,
原 竜太講師,
- FUJII005706,1893年1月,現在の全国延長,国道7220km 県道
24722 里道240452 合計272243km,
- FUJII005707,1893-,これ以後平炉鋼を使用,これ迄はベッセマ-鋼,
FUJII005708,1893-,信越本線開通,
FUJII005709,1893-,作30年式鋼鉄道橋の設計完成,1897年制式
化,上路桁 I=6~24m イギリス形 補剛材は錬鉄
Pownallによる。,
- FUJII005710,1893-(1895?),細島橋(小白川橋),ほそしま,L=25,
b=2.1,吊橋,1922年11月10日金沢輜重兵第九大隊が渡
橋中落橋,20余名と馬20頭が墜落,9名死亡 富山県 上
平村 庄川,
- FUJII005711,1893-4-1,碓氷第一橋(霧積川橋),うすい,単線,煉
瓦充腹アーチ I=3x11,1963年9月30日廃線 国鉄信越線
横川~軽井沢間 群馬県 松井田町 霧積川,
- FUJII005712,1893-4-1,碓氷第二橋(碓氷川橋),うすい,L=24.9,
単線,煉瓦充腹アーチ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国
鉄信越線横川~軽井沢間 群馬県 松井田町 碓氷川,
*418*451,
- FUJII005713,1893-4-1,碓氷第三橋,うすい,L=91,単線,煉瓦充
腹アーチ I=18 n=4,設計 本間 英一郎とPauner(ドイツ)
(Pownellと古川 晴一?) 1963年9月30日廃線 国鉄信
越線横川~軽井沢間 群馬県 松井田町,
*153*418*451,
- FUJII005714,1893-4-1,碓氷第四橋,うすい,L=9.8,単線,煉瓦充
腹アーチ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川
~軽井沢間 群馬県 松井田町,*418*451,
- FUJII005715,1893-4-1,碓氷第五橋,うすい,L=15.8,単線,煉瓦
充腹アーチ I=1x11,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横
川~軽井沢間 群馬県 松井田町,*418*451,
- FUJII005716,1893-4-1,碓氷第六橋,うすい,L=51.9,単線,煉瓦充
腹アーチ I=1x11,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川
~軽井沢間 群馬県 松井田町,*418*451,
- FUJII005717,1893-4-1,碓氷第七橋,うすい,L=9.5,単線,煉瓦充
腹アーチ I=1x4.5,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川
~軽井沢間 群馬県 松井田町,*418,
- FUJII005718,1893-4-1,碓氷第八橋,うすい,単線,煉瓦充腹アーチ I=1
x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽井沢間
群馬県 松井田町,
- FUJII005719,1893-4-1,碓氷第九橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x11,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽井沢
間 群馬県 松井田町,
- FUJII005720,1893-4-1,碓氷第十橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽井沢
間 群馬県 松井田町,
- FUJII005721,1893-4-1,碓氷第十一橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~
軽井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005722,1893-4-1,碓氷第十二橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽
井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005723,1893-4-1,碓氷第十三橋(中尾川橋),うすい,
L=51.7,単線,煉瓦充腹アーチ I=5x7.3,1963年9月30日
廃線 国鉄信越線横川~軽井沢間 群馬県 松井田町 中
尾川,*418*451,
- FUJII005724,1893-4-1,碓氷第十四橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽
井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005725,1893-4-1,碓氷第十五橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽
井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005726,1893-4-1,碓氷第十六橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x7.3,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽
井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005727,1893-4-1,碓氷第十七橋,うすい,単線,煉瓦充腹アー
チ I=1x11,1963年9月30日廃線 国鉄信越線横川~軽
井沢間 群馬県 松井田町,
- FUJII005728,1893-,近戸橋,ちかど,L=38,b=4,石造アーチ
f=22.5 I=30,大分県 大野郡 野津町 臼杵川,*208*451,
- FUJII005729,1893-5,洗玉橋,せんぎょく,L=32.5,b=5,石造アーチ
f=10 I=22.5 n=1,石工 橋本 勘五郎と萩本 卯作 福岡県
八女郡 上陽町 星野川,*208*400*451,
- FUJII005730,1893-,三共橋,L=19,b=4,石造アーチ f=3.8 I=16,
熊本市,*208,
- FUJII005731,1893-,荒神橋,L=19,b=3.8,石造アーチ n=2,
宮崎県 高千穂町(上野村)*208,
- FUJII005732,1893頃,高橋,木造アーチ,東京 多摩川上流の溪流,
FUJII005733,1893-5,藤橋,L=59,b=2.25,木造アーチ,富山県 庄
川町 庄川,*305,
- FUJII005734,1893-,片平橋,かたひら,木造上路アーチ,長野県
檜川村 奈良井川,
- FUJII005735,1893-,鞍馬橋,刎橋,長野県 王滝村,
FUJII005736,1893-4,厩橋,うまや,L=156.7,b=12,錬鉄ピン結合
ホイップルトラスI=1x60.6 プラットトラス I=45.5 n=1+1,活荷
重10貫/1平方尺 後単線軌道併用木床 煉瓦井筒基礎
材料はアメリカより輸入($\sigma=3647\text{kg/cm}^2$)設計 倉田 吉
嗣,岡田 武五郎 製作 石川島造船所 下部工 清水建設
工費79039円 1929年迄使用 東京台東区 隅田川,
*154*207*238*300*256*366,
- FUJII005737,1893-6,湊(港)橋,L=48,b=8.5,鉄プラットトラス I=44,斜材
は鉄棒 木床 煉瓦橋台 設計 野口 嘉茂 工費30345円
関東大震災で被災 横浜市 大岡川,*244*366,
- FUJII005738,1893-5,足(芦)谷川橋(現・打除鉄橋),あしたにがわ,L=39,単線,ピン結合ポ-ストリングワ-レントラス I=1x38.1,762
mmゲージ,ハ-コート社製 煉瓦橋台 ヘルマン ルムシエッ
テルの指導による。設計小川 東吾 1977年廃線。1991年よ
り「マイントピア別子」の中の施設として再活用,主構を新橋
の両側に残し,遊覧鉄道の荷重は新桁でうける。別子銅山
専用軌道 愛媛県新居浜市 国領川,*313*446*451,
- FUJII005739,1893-2-11,嘉摩川橋(上り),L=139.4,単線,ポニーボ
-ストリングトラス I=31.3 n=2 桁桁トラスはハ-コート社製
1911年撤去 国鉄伊田線直方~中泉間 福岡県 直方市
嘉摩川,*246*313*451,
- FUJII005740,1893-2-11,中元寺川橋(上り),単線,ポニーボ-ストリ
ングトラス I=31.3 n=1,ハ-コート社製(?) 1915年撤去 国
鉄伊田線赤池~金田間,*246*313,
- FUJII005741,1893-5-7,石手川橋,いしてがわ,L=35.8,単線,錬鉄
ピン結合ポニープラットトラス I=1x31.5 錬鉄I形桁 I=1x4.1,
トラスは Patent Shaft & Axletree Co 社製 1967年補強,
1970年歩道添加,1973年石手川公園駅を橋内に設置 伊

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

予鉄道横河原線松山市～伊予立花間 松山市 石手川,
* 394 * 446 * 451,
FUJII005742,1893-3,西ノ橋,にしの, L=32, b=6.6, 鉄ビントラス
n=1, 設計 野口 嘉茂 上部工 田中製作所 工費 14883 円
関東大震災後翁橋に移設 横浜市 中村川(堀川),
* 207 * 224 * 366 * 446,
FUJII005743,1893-12,中岩橋,木造ハウトラス,1902 年 9 月 28 日
流失 栃木県 藤原町 鬼怒川,
FUJII005744,1893-9,松見橋, L=87, b=3.9, 木造プラットラス
l=21, 群馬県 中之条町 名久田川,
FUJII005745,1893-4,信栄橋, L=76, b=3.6, 木造ハウトラス l=23
木造桁橋,野沢 房敬による。群馬県大間々町 渡良瀬川,
FUJII005746,1893-9,今宿橋, L=76, b=4.2, ハウトラス l=15, 群馬
県 利根郡 赤谷川,
FUJII005747,1893-11,山田橋, L=42, b=3.6, 木造 トラス l=22,
野沢 房敬による。群馬県 中之条町 山田川,
FUJII005748,1893-11,亀の橋, L=22, b=5.8, 木造トラス, 横浜市 中村川
FUJII005749,1893-4,(1892-12-18?),笹津橋, L=100, b=5.4, 木造
上路トラス n=2, 斜材は鉄棒 設計 高田 雪太郎 富山県
上新川郡 細入村(大沢野村) 神通川, * 256 * 463,
FUJII005750,1893-5-11,黒沢橋(南原橋),木造トラス,大工 林 勝
弥による。1898 年 9 月 7 日流失 長野県 飯田市 天龍川,
FUJII005751,1893-7,太田切橋, L=113, b=4.7, 木造トラス n=4,
1898 年 9 月流失 長野県 駒ヶ根市 太田切川,
FUJII005752,1893-7-13,御幸橋, みゆき, L=231, b=3, 木造ハウト
ラス l=21.8 n=10, 活荷重 400 貫 / 1 坪 設計 高木 秀平
滋賀県 愛知川町 愛知川,
FUJII005753,1893-, 月ヶ瀬橋, つきがせ, 木造トラス n=4, 奈良県
月ヶ瀬町 名張川,
FUJII005754,1893-4-1,矢ヶ崎川橋, 単線, 鉄桁橋, 国鉄信越線横
川～軽井沢間 群馬県 松井田町, * 418,
FUJII005755,1893-, 小味地川橋, L=38, 単線, 鉄桁 l=7x5.5, 煉瓦
橋脚 別子鉄道 愛媛県 新居浜市,
FUJII005756,1893-, 尻無川橋, L=22, 単線, 鉄桁 n=4, 別子鉄道
愛媛県,
FUJII005757,1893-, 中朝長橋, 鉄橋, 鉄橋, 三重県,
FUJII005758,1893-, 浜田橋, 石橋, 広島県 府中町,
FUJII005759,1893-, 山田稲荷橋, 石橋, 広島県 府中町,
FUJII005760,1893-, 堀川橋, L=18, b=3.5, 石橋, 松山市 堀川,
FUJII005761,1893-1, 長久橋, 北海道 長万部町 長万部川,
FUJII005762,1893-, 知内橋, 北海道 知内町,
FUJII005763,1893-, 狩野橋, 北海道 岩見沢市,
FUJII005764,1893-, 猿別橋, 北海道 幕別町,
FUJII005765,1893-, 鶴寿橋(永代橋), かくじゆ, 1902 年流失 青森
県 鶴田町 岩木川, * 304,
FUJII005766,1893-10-3, 鶴田橋, 1902 年 3 月 28 日流失 青森県
鶴田町, * 338,
FUJII005767,1893-, 櫛引橋(一日市橋), くしひき, 青森県 八戸市
馬淵川,
FUJII005768,1893-, 尻内橋, しりうち, 青森県 八戸市,
FUJII005769,1893-, 川尻橋, 宮城県 女川町,
FUJII005770,1893-, 瀬上橋, 福島県,
FUJII005771,1893-, 朝日橋, 昭和初期は木造方杖橋 1935 年廃橋
茨城県 土浦市 川口川,
FUJII005772,1893-4-30, 落合橋, 埼玉県 小鹿野町,
FUJII005773,1893-11-30, 岩根橋(旧・千歳橋), 埼玉県飯能市名栗川,
FUJII005774,1893-6-24, 町裏橋, L=25, b=1.8, 新潟県 与板町,
FUJII005775,1893-, 院辺橋, 山梨県 都留市,
FUJII005776,1893-, 飯田橋(黒橋), 長野県 松尾村 松川,
FUJII005777,1893-12, 信(新)樺橋, 架替え 長野県 豊科町,
FUJII005778,1893-, 阿知川橋, 長野県 阿智村 阿知川,
FUJII005779,1893-, 大岩橋, 長野県 王滝村,
FUJII005780,1893-1-15, 宮ヶ瀬橋, 1909 年頃は木造トラス 岐阜県
八幡町 吉田川,
FUJII005781,1893-, 浅水橋, 1896 年流失 岐阜県萩原町 益田川,
FUJII005782,1893-8-30, 慶長橋, 静岡県 森町 天宮瀬入川,
FUJII005783,1893-5-10, 御河辺橋, L=210, 滋賀県八日市市愛知川
FUJII005784,1893-10, 大橋, L=15, b=1.8, 滋賀県 高島郡 高島

町 鴨川,
FUJII005785,1893-12-9, 横関橋, L=109, 滋賀県 日野川,
FUJII005786,1893-2-27, 犬上川橋, L=200, 朝鮮人街道滋賀県犬上川,
FUJII005787,1893-2-28, 愛知川橋, L=203.6, 朝鮮人街道 滋賀県
愛知川,
FUJII005788,1893-5-14, 新橋, 1892 年流失 京都府 日吉町(世木
村殿田), * 271,
FUJII005789,1893-4-20, 和知川橋, L=44, 京都府 和知町(上和知
村) 由良川, * 271,
FUJII005790,1893-, 泉(大)橋, いずみ (おお), 京都府 木津町
木津川,
FUJII005791,1893-, 新戒橋, しんえびす, L=39.4, b=6.1, 大阪市
道頓堀川, * 261,
FUJII005792,1893-, 吉方橋, 鳥取県 千代川, * 292,
FUJII005793,1893-, 江道橋, えどう, 岡山県新見市 高梁川, * 317,
FUJII005794,1893-, 和気橋, わけ, L=36, b=4.5, 明治末は木橋
岡山県 和気町 吉井川,
FUJII005795,1893-, 竜仙天橋, 広島県 府中町,
FUJII005796,1893-, 蓬萊橋, 1884 年流失 山口県熊毛町 島田川,
FUJII005797,1893-5-31, 元山橋, 香川県 山田郡 春日川, * 264,
FUJII005798,1893-6-11, 湊川橋, 香川県 大川郡 白鳥町, * 264,
FUJII005799,1893-, 飛瀬土橋, 大分県 庄内町,
FUJII005800,1893 頃, 池船橋, 大分県 佐伯市,
FUJII005801,1893-12, 永久橋, 鹿児島県 知覧町,
FUJII005802,1893-, 木尾橋, 鹿児島県 入来町,
FUJII005803,1893-, 清色橋, 鹿児島県 入来町,
FUJII005804,1893-3, 常盤橋, 仮橋, 北海道 旭川市 牛朱別川, * 420,
FUJII005805,1893-11, 長流橋, おさる, L=149, b=5.4, 木橋, 北海
道 伊達市 長流川,
FUJII005806,1893-8, 相生橋(旧・大鰐橋), L=45, b=3.6, 木橋, 青
森県 大鰐村 平川, * 304 * 310,
FUJII005807,1893-, 吉川橋, L=55, b=3.6, 板橋, 秋田県 鹿角市
(毛馬内町) 大湯川, * 342,
FUJII005808,1893-, 八竜橋, L=436, b=5.4, 板橋, 秋田県 天王町
(船越町) 八郎湯, * 342,
FUJII005809,1893-, 深井橋(雄物川橋), L=b=5.4, 木橋, 1897 年
伸長 計 L=285 秋田県 雄物川町 雄物川, * 342,
FUJII005810,1893-8, 最上橋, もがみ, L=109, b=4.2, 木橋, 山形県
寒河江市 最上川,
FUJII005811,1893-5, 向川原橋, L=162, b=2.7, 板橋, 福島市,
FUJII005812,1893-, 亀下橋, 木橋, 茨城県 東海村,
FUJII005813,1893-, 神山橋, 木橋, 群馬県 榛名町 烏川,
FUJII005814,1893-5, 綾戸橋, あやど, L=127, b=3.6, 木橋, 群馬
県 勢多郡 赤城村 利根川,
FUJII005815,1893-2, 月夜野橋, L=78, b=3.6, 木橋, 群馬県 利根
郡 利根川,
FUJII005816,1893-11, 棚下橋, L=94, b=4.2, 木橋, 群馬県 赤城村
利根川,
FUJII005817,1893-3, 三間橋, L=46, b=3.6, 木橋, 群馬県 北甘楽
郡 鎗川,
FUJII005818,1893-4, 浅原橋, L=73, b=3.6, 木橋, 群馬県 山田郡
渡良瀬川,
FUJII005819,1893-, 君が代橋, 7 月-L=127 12 月-L=47, b=3.6, 木
橋, 架替え 1910 年流失 群馬県 高崎市 烏川,
FUJII005820,1893-, 第一号陸橋, 単線, 木橋 l=11, 国鉄信越線横
川～軽井沢間 群馬県 松井田町,
FUJII005821,1893-5, 佃橋, L=44, b=5.5, 木橋, 東京中央区入堀川
FUJII005822,1893-10, 品海橋, L=44, b=3, 木橋, 東京 品川町 目
黒川,
FUJII005823,1893-, 芝園橋, L=18, 木桁橋, 東京 芝公園,
FUJII005824,1893-8, 馬入橋, L=418, b=3.6, 木橋, 1894 年一部流
失復旧。1903 年, 1904 年流失復旧 1911 年架替え 神奈川
県 茅ヶ崎市 相模川,
FUJII005825,1893-11, 亀の橋, L=22, b=5.8, 木橋, 横浜市中村川
FUJII005826,1893-2, 常願寺橋, L=346, b=5.5, 木桁橋, 富山県 富
山市(浜黒崎村) 常願寺川, * 309 * 419 * 463,
FUJII005827,1893-11, 城光寺橋, L=109, b=5.5, 木桁橋, 富山県
高岡市(伏木町) 小矢部川, * 315 * 419 * 463,

FUJII005828,1893-12,大日橋,L=534,b=3.6,木桁橋(吊橋?),富山県 立山町(利田村) 常願寺川, * 463,
 FUJII005829,1893-12,片貝橋,L=183,b=6,木桁橋,富山県 魚津市(天神村) 片貝川, * 419 * 463,
 FUJII005830,1893-3,新橋,L=88,b=4,木橋,創架 1900 年架替え,1912 年 8 月 架替え 金沢市下川除町 犀川,
 FUJII005831,1893-,村国橋(後・万代橋),(ばんだい),木橋,1895 年再架 福井県 武生市 日野川,
 FUJII005832,1893-1,松川橋,L=88,b=3.6,木橋,長野県 小布施町(豊州村) 松川,
 FUJII005833,1893-12,中田切橋,L=54,b=4.5,木橋,長野県 駒ヶ根市 中田切川,
 FUJII005834,1893-,船入橋,木橋,創架 長野県 松本市,
 FUJII005835,1893-4,中津橋(浅科橋,塩名田橋),木造方杖橋,長野県 浅科町 千曲川,
 FUJII005836,1893-,大屋橋,L=136,b=3.6,木造方杖橋,長野県 上田市(東部町),
 FUJII005837,1893-,野口橋,木橋,岐阜県 板取村,
 FUJII005838,1893-,西武芸橋,木橋,1917 年,1946 年架替え 1959 年流失復旧 岐阜県 美山町,
 FUJII005839,1893-1,竜西橋,L=454,木橋,静岡県(井川村) 安倍川, * 435,
 FUJII005840,1893-6-20,吉田大橋(豊橋),(とよ),木橋,愛知県 豊橋市 豊川,
 FUJII005841,1893-11-10,相賀橋,L=141,b=3.6,木橋,これ迄は渡船 1899 年橋脚を石材とする。三重県 海山町 船津川,
 FUJII005842,1893-12-31,榎田川橋,鉄道,木橋,1982 年現在 L=218.9 鋼橋 I=9x19.2+3x12.9 国鉄紀勢線(参宮鉄道) 徳和~多気間 三重県 松阪市 榎田川, * 306,
 FUJII005843,1893-4-3,高橋,たか,L=15,b=1.8,板橋,滋賀県 朽木村 北川,
 FUJII005844,1893-7-28,横田橋,よこた,L=298,b=4.5,板橋,架替え 1896 年 9 月 4 日流失 東海道 滋賀県甲西町野洲川,
 FUJII005845,1893-12-8,泉橋,いずみ,木橋,京都府 木津町 木津川, * 393,
 FUJII005846,1893-,成松橋,木橋,兵庫県 氷上町 葛野川,
 FUJII005847,1893-,日野橋,ひの,土橋,1895 年 5 月再架? 鳥取県 米子市 日野川,
 FUJII005848,1893-,三ツ岩橋,L=45,b=1.9,木橋,岡山県 加茂町,
 FUJII005849,1893-,神影橋,みかげ,木桁,鉄柱 岡山県 金光町 里見川, * 317,
 FUJII005850,1893-,石井尻橋,板橋,板橋,広島県 府中町,
 FUJII005851,1893-10-11,本山橋,L=171,b=3.3,木橋,香川県 三野郡 財田川, * 264,
 FUJII005852,1893-5,福岡寺川橋,L=5.5,鉄道,木橋,伊予鉄道 愛媛県,
 FUJII005853,1893-,亀山橋,L=31,b=2.7,土橋,福岡県朝倉町宇美川,
 FUJII005854,1893-,大瀬橋,土橋,福岡県 豊前市,
 FUJII005855,1893-,広瀬橋,土橋,福岡県 豊前市,
 FUJII005856,1893-,亀山橋,L=27,b=1.8,土橋,福岡県志免町宇美川,
 FUJII005857,1893-5,新大橋,木桁橋,佐賀県 唐津市 町田川,
 FUJII005858,1893-,樋渡川橋,土橋,鹿児島県 東郷町,
 FUJII005859,1893-,津田橋(通称・コンニャク橋),つだ,船橋 木桁橋,徳島市 津田川,

1894

FUJII005860,1894-,C.Schneider 列車の衝撃係数公式を発表。 * 171,
 FUJII005861,1894-,『Recherches sur la Calcul de la Resistance dco Ponts Suspandus』,M.T.Godard 線型化撓度理論を発表,
 FUJII005862,1894-,Ednond Coiquet(F.Coiquetの息子)と De Tedesco(フランス)がRC梁の理論を発表,
 FUJII005863,1894-,DEVILs-DYKE運搬橋,吊橋 I=198,イギリス Brighton, * 20,
 FUJII005864,1894-,MILL-CREEK-PARK橋,b=6.1,チエン吊橋 I=27,アメリカ Ohio Youngstown, * 16 * 20,

FUJII005865,1894-,OCCIDENTE橋(WEST橋),b=3.7,ワイヤーケール吊橋 I=287,単径間,木造補剛トラス,垂直材は鉄棒 Jose Maria Villaによる。コロンビア Antioquia Cauca河, * 20,
 FUJII005866,1894-,TOWER橋,L=266,b=18,吊橋+跳開橋+吊橋 I=82+61+82,空気ケーン J.W.Barryによる。イギリス London Thames河, * 1 * 2 * 20 * 217,
 FUJII005867,1894-,BARNES橋,複線+歩道,鉄下路アーチ n=3,3 主構 イギリス London Thames河, * 216,
 FUJII005868,1894-(1892?),NORDOSTSEE-KANAL橋(KANOL橋),単線+ b=13.2,鍊鉄中路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=23.5 I=156,ドイツ Grunenthal Baltic運河, * 14 * 172 * 350,
 FUJII005869,1894-,RICHMOND-LOCK橋,上路アーチ,イギリス London Thames河, * 216,
 FUJII005870,1894-,KEW橋,石造アーチ n=3,イギリス Thames河,
 FUJII005871,1894-1,ハルテベック橋,L=183,鉄道,鉄橋,メキシコ Tehuantepec地峡,
 FUJII005872,1894-,SOUTH-HALSTED-ST.橋,昇開橋 I=39,J.A.L. Waddellによる。アメリカ Chicago South Halsted St,
 FUJII005873,1894~1895,日清戦争,
 FUJII005874,1894-6-20,東京で地震,M=7.5,
 FUJII005875,1894-8-31,羽後,陸中で地震,
 FUJII005876,1894-10-22,庄内地震,M=7.3,
 FUJII005877,1894-,田辺 朔郎(たなべ さくろう) 鉄筋 RC の概念を紹介,於 造家学会『地震と迫持との関係及び耐震迫持の考察』, * 154 * 247 * 351,
 FUJII005878,1894-,コースによる製鉄始まる,釜石鉱山田中製鉄で,
 FUJII005879,1894-12-1,国鉄奥羽線青森~弘前間開通,
 FUJII005880,1894-1-4,国鉄八戸線開通,
 FUJII005881,1894-,鋼I型鉄道桁橋標準設計制定,I=0.9~3.6, * 153,
 FUJII005882,1894-,中津橋,吊橋,再架 1897 年積雪の為落橋, 1899 年再架 吊橋 福島県,
 FUJII005883,1894-,和南津橋,L=40 大鳥居L=24 鳥居 L=,釣橋,1901 年 5 月 4 日流失 新潟県 川口町 魚野川,
 FUJII005884,1894-,渡原橋,吊橋,富山県 平村 庄川,
 FUJII005885,1894-,天ヶ橋,木造吊橋,岐阜県 多治見市,
 FUJII005886,1894-,上地瀬戸釣橋,岐阜県 坂下町 木曾川,
 FUJII005887,1894-,塩屋橋,L=65.4,b=1.8,当初は鎖吊橋,竣工 間際の 7 月 20 日落橋 9 月 17 日再架 8 番線 L=67.3 b=1.8 岐阜県 宮川村,
 FUJII005888,1894-,疏水水管橋,パイプ径 10inの鉄管,上路鉄アーチ I=24,京都市 左京区 跨疏水,
 FUJII005889,1894-,北亀津橋,L=7.2,単線,煉瓦アーチ,国鉄山陽本線 広島県 本郷町, * 451,
 FUJII005890,1894-,巖橋,L=31,b=3.6,石造アーチ f=4.2 I=14.7 n=2,佐賀県 鹿島市, * 208,
 FUJII005891,1894-,万世橋,L=7.4,b=3.7,石造アーチ,京都市 左京区北白川天神宮 白川, * 375,
 FUJII005892,1894-5-21,長姫橋(谷川橋),石造充腹アーチ,長野県 飯田市,
 FUJII005893,1894-,男ノ子眼鏡橋,L=8,b=1.9,石造アーチ f=2.1 I=1x3.9,福岡県 立花町, * 400,
 FUJII005894,1894-,眼鏡橋,めがね,L=12.2,b=3.1,石造アーチ n=1,佐賀県 大和町 名尾川, * 451,
 FUJII005895,1894-12,小野川橋,L=43,木造アーチ,福島県, * 207,
 FUJII005896,1894-,輜重兵営前陸橋,L=7.3,アーチ,東京 跨甲武 鉄道,
 FUJII005897,1894-,六番町陸橋,L=7.3,アーチ,東京 跨甲武 鉄道
 FUJII005898,1894-8-11,白川橋,L=122,単線,ポニーボーストリングワレントラス I=31.9 n=4,ハート社製 1920 年頃撤去 国鉄鹿児島線熊本~川尻間 熊本市 白川, * 246 * 313,
 FUJII005899,1894-12-21(1891-8-30?),若宮川橋(上り), L=115.1,単線,ポニーボーストリングワレントラス I=31.2 n=1 ハート社製 1910 年撤去 飯桁 I=7x12.1,煉瓦積橋脚橋台 国鉄筑豊本線筑前植木~直方間 福岡県 直方市 * 246 * 313,
 FUJII005900,1894-,江戸川橋,単線,鍊鉄ポニーワレントラス

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- I=30.2 n=3 飯桁 I=4x21,トラスは 1926 年撤去 国鉄総武本線小岩~市川間 千葉県 市川市 江戸川, * 246 * 313
- FUJII005901,1894-(1895?),牛津川橋,単線,ボニーワ-レントラス I=1x30.5 飯桁I=(2+2)x9.1,トラスはドイツ製 九州鉄道武雄線(長崎本線)牛津~肥前山口間 佐賀県 牛津町 牛津川, * 153,
- FUJII005902,1894-7-4,重信川橋,しげのぶがわ,L=192.9,単線軌道,鋼ダブルワ-レントラス I=37.2 n=4,監督 足助工学士 英国製 1972 年 1 連撤去 1980 年 3 連撤去 飯桁に架替え 伊予鉄道郡中線 鎌田~岡田間 松山市 重信川, * 313 * 328 * 341,
- FUJII005903,1894-,伊那橋,トラス,長野県 伊那市 小沢川,
- FUJII005904,1894-,里熊橋,L=238,b=5.5,トラス,1896 年 5 月補修 島根県 三刀屋町 斐伊川, * 310,
- FUJII005905,1894-,雨龍橋,木造トラス n=2,1912 年 9 月一部流失 北海道 雨龍町 雨龍川,
- FUJII005906,1894-7,晩翠橋,ばんすい,L=110,b=7,木造上路連続トラス n=2,石造橋脚 1908 年 12 月架替え 栃木県 黒磯市 那珂川,
- FUJII005907,1894-,十三眼鏡橋,木鉄混合ブラットトラス,福島県 須川, * 344,
- FUJII005908,1894-3,河津浜橋(浜橋),L=36,木造トラス n=2 木桁橋,静岡県 河津町 河津川,
- FUJII005909,1894-,川口橋,木造トラス,徳島県 那賀郡 相生町,
- FUJII005910,1894-1-4,馬淵川橋,単線,飯桁,1945 年爆撃破壊不通 国鉄八戸線 青森県 八戸市 馬淵川,
- FUJII005911,1894-,安濃川橋,単線,飯桁 I=12 木橋 I=4.9,参宮鉄道津~宮川間 三重県 津市 安濃川,
- FUJII005912,1894-,雲出川橋,L=277,単線,飯桁 I=18I=12 木橋 I=4.8,参宮鉄道津~宮川間 三重県 三雲町 雲出川,
- FUJII005913,1894-,櫛田川橋,L=221,単線,n=20 飯桁 木橋,参宮鉄道津~宮川間 三重県 松阪市 櫛田川,
- FUJII005914,1894-,横関川橋,L=8.2,単線,I型桁 I=4.2 n=2,国鉄山陽本線庭瀬~中庄間 岡山県,
- FUJII005915,1894-,牛込見附陸橋,L=7.3,b=10,鉄橋,設計 菅原 恒覧 工費 4669 円 東京 牛込見附 跨甲武鉄道, * 366,
- FUJII005916,1894-,市ヶ谷見附陸橋,L=7.3,b=10,鉄橋,設計 菅原 恒覧 工費 4315 円 東京市ヶ谷見附 跨甲武鉄道, * 366,
- FUJII005917,1894-,輻重廠前陸橋,L=7.3,b=5.5,鉄橋,設計 菅原 恒覧 工費 2054 円 東京四谷大番町 跨甲武鉄道, * 366,
- FUJII005918,1894-,相生橋,L=21,b=9.7,鉄橋,設計 長江 種同 工費 28123 円 神戸市 相生町 跨東海道線, * 366,
- FUJII005919,1894-10,水車橋,石橋,福岡市,
- FUJII005920,1894-,萩砂里橋,北海道 知内町,
- FUJII005921,1894-,砂利山橋,北海道 三笠市 幾春別川,
- FUJII005922,1894-,高清水橋,たかしみず,これ迄は渡船 福島県 三島町 只見川,
- FUJII005923,1894-,新寺橋,1922 年架替え 水戸市 千波湖排水路
- FUJII005924,1894-12,牛島橋,数年後流失廃橋 群馬県 渋川市 吾妻川,
- FUJII005925,1894-,浜岩橋,後吊橋に架替え 1950 年 8 月 5 日木桁橋流失,11 名死亡。群馬県 長野原町 吾妻川,
- FUJII005926,1894-3-9,千歳橋,1910 年流失復旧 埼玉県 飯能市 名栗川,
- FUJII005927,1894-,厩大橋,架替え 埼玉県 蓮田市,
- FUJII005928,1894-7,山城橋,東京墨田区 六間堀川,
- FUJII005929,1894-7,松井橋,東京墨田区 六間堀川,
- FUJII005930,1894-7,富島橋,L=14.4,b=5.4,架替え 東京 江東区 福富川 しもごうや, * 244,
- FUJII005931,1894-4,下興野橋,創架 新潟県 新津市,
- FUJII005932,1894-,捷徑橋,L=51,b=1.5,1902 年当時はL=58 b=2.4 長野県 岡谷市 天竜川,
- FUJII005933,1894-6-5,鍛冶橋,岐阜県 高山市,
- FUJII005934,1894-,東橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005935,1894-,鯉居橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005936,1894-,油皆渡橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005937,1894-,丸山橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005938,1894-,夕タキ橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005939,1894-,ヌケガネ橋,木曾街道 岐阜県 八百津町,
- FUJII005940,1894-4-18,元開橋,静岡県 森町 三倉川,
- FUJII005941,1894-,新屋敷橋,L=5.5,架替え 名古屋市 西区 江川, * 315,
- FUJII005942,1894-,岩田川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県 岩田川,
- FUJII005943,1894-,相川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県,
- FUJII005944,1894-,天神川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県,
- FUJII005945,1894-,百々川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県,
- FUJII005946,1894-,三渡川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県 三渡川,
- FUJII005947,1894-,金剛川橋,単線,参宮鉄道津~宮川間 三重県,
- FUJII005948,1894-9-30,寿橋,L=44,滋賀県 小谷村,
- FUJII005949,1894-12-5,今莊橋,いまじょう,L=88,滋賀県 浅井町 (七尾村) 姉川,
- FUJII005950,1894-2-13,安曇川橋,L=154.5,b=3.6,滋賀県安曇川
- FUJII005951,1894-3-5,姉川橋,L=161.8,滋賀県 姉川,
- FUJII005952,1894-11-25,綾部橋,あやべ,1897 年 8 月流失 京都府 綾部市味方 由良川, * 271,
- FUJII005953,1894-2-8,五条大橋,京都市 鴨川, * 271,
- FUJII005954,1894-,田尻大橋,1942 年流失 広島県 吉和村,
- FUJII005955,1894-8,徳島橋,L=27,b=6,徳島市 寺島川, * 341,
- FUJII005956,1894-,田面川橋,香川県 寒川郡 津田川, * 264,
- FUJII005957,1894-,玉江橋,たまえ,山口県 萩市 橋本川,
- FUJII005958,1894-,観音橋,熊本市 坪井川,
- FUJII005959,1894-,飛瀬橋,1895 年架替え 大分県 庄内町,
- FUJII005960,1894-,種子田橋,宮崎県 日南市,
- FUJII005961,1894-,中島橋,鹿児島県 樋脇町,
- FUJII005962,1894 頃,音調津橋,木橋,北海道 広尾町 音調津川,
- FUJII005963,1894-12-23,釧路橋,L=144,b=3.6,木橋,北海道 釧路市 釧路川, * 236,
- FUJII005964,1894-10,境関橋,L=164,b=3.6,木橋,青森県 弘前市(豊田村) 平川, * 304 * 310,
- FUJII005965,1894-10,富士見橋(前身は古渡橋)L=80,ふじみ, b=4.4,木橋,青森県 弘前市 岩木川, * 304 * 310,
- FUJII005966,1894-,井戸沢橋,L=33,b=2.1,土橋,青森県 南津軽郡 平賀町(井戸沢村) 浅瀬石川,
- FUJII005967,1894-,桜木橋,木橋,岩手県 江刺市 北上川,
- FUJII005968,1894-,米白橋,よねしろ,L=247,b=5.4,板橋,秋田県 二ツ井町 米代川, * 342,
- FUJII005969,1894-,豊成橋,L=95,b=5.4,板橋,秋田県 河辺町 (豊島村) 岩見川, * 342,
- FUJII005970,1894-,中ノ橋,L=73,b=3.6,板橋,秋田県 河辺町 (豊島村) 岩見川, * 342,
- FUJII005971,1894-,鮎川橋,L=73,b=3.6,板橋,板橋 秋田県 由利町(鮎川村) 鮎川, * 342,
- FUJII005972,1894-10,両羽橋,りょうう,L=321,b=6,木造板橋,設計 中村太助 1915 年大補修 山形県酒田市最上川, * 252,
- FUJII005973,1894-10,三川橋,みかわ,L=300,b=7,木橋,山形県 鶴岡市(大宝寺村) 赤川,
- FUJII005974,1894-11-28,和泉橋,木橋,1900 年架替え 1908 年 8 月 8 日流失 福島県 南郷村,
- FUJII005975,1894-1,今市橋(現・大谷橋),木桁橋,栃木県 今市市 大谷川,
- FUJII005976,1894-1,石井橋,L=58,b=2.3,木橋,群馬県 碓氷郡 碓氷川,
- FUJII005977,1894-4,五月橋,L=58,b=4.2,木橋,群馬県 南勢多郡 渡良瀬川,
- FUJII005978,1894-4,吾妻橋,L=62,b=4.2,木橋,群馬県 西群馬郡 吾妻川,
- FUJII005979,1894-9,築地橋,L=33,b=7.3,木橋,東京 中央区 築地川, * 244,
- FUJII005980,1894-,信濃町通仮橋,L=7.3,木橋,東京 跨甲武鉄道
- FUJII005981,1894-,中野坂仮橋,L=6,木橋,東京 跨甲武鉄道,
- FUJII005982,1894-11,扇橋,L=33,b=5.4,木橋,東京深川大横川
- FUJII005983,1894-12,崎川橋,L=32,b=4.5,木橋,東京深川仙台堀,
- FUJII005984,1894-11,三枚橋,L=42,b=4.5,木橋,神奈川県 箱根町 早川,

FUJII005985,1894-3,大久保橋,L=31,b=5.5,木橋,神奈川県 相模湖町 谷川,
 FUJII005986,1894-11,神通橋,じんづ,木桁橋,架替え
 1898年51m伸長 1922年神通川付替えによりこの箇所は
 松川となり L=13mの「舟橋」と称する橋となる。富山市 神
 通川,*256*419*463,
 FUJII005987,1894-11,両郡橋(後・帆船橋,後・日野橋),(ほやま
 ひの),L=122,b=2.5,木桁橋,福井県武生市
 日野川,*301,
 FUJII005988,1894-9,君ヶ代橋,きみがよ,L=207,b=3.6,木橋,
 1897年再架? 福井県 大野市 眞名川,*301,
 FUJII005989,1894-,鼠橋,ねずみ,L=95,b=2.4,板橋,長野県 坂
 城町 千曲川,
 FUJII005990,1894-,安曇橋,あずみ,木橋,1905年架替え 長野県
 穂高町 高瀬川,
 FUJII005991,1894-,釜口橋,かまくち,b=2.7,仮橋,長野県 岡谷
 市 天竜川,
 FUJII005992,1894-,日谷橋,木橋,岐阜県 板取村,
 FUJII005993,1894-,狩野橋,かの,仮橋,静岡県 安倍川,*435,
 FUJII005994,1894-,黄柳橋,つげ,木造方杖橋,これ迄も木橋
 (1881年架設?) 愛知県 鳳来町 黄柳川,
 FUJII005995,1894-,北五味塚橋,土橋,1895年一部流失復旧 三
 重県 楠(くす)町,
 FUJII005996,1894-,小会橋,土橋,1896年一部流失復旧 三重県
 楠町,
 FUJII005997,1894-1,猿法師橋,L=5.3,木橋,参宮 三重県,
 FUJII005998,1894-,大堰橋,おおい,L=220(内 水上 111 陸上
 103),b=3.6,木橋,創架 これ迄は渡船 1896年流失 京都
 府 船井郡 八木町 大堰川,*249,
 FUJII005999,1894-,音無瀬橋,おとなせ,木橋,1907年8月流失
 京都府 福知山市 由良川,
 FUJII006000,1894-,千代橋,せんだい,木橋,鳥取市 千代川,
 FUJII006001,1894-,植木橋,L=45,b=2.7,土橋,岡山県 大原町,
 FUJII006002,1894-3,土生橋,L=15,b=0.3,土橋,岡山県 苫田郡
 久田村 吉井川,
 FUJII006003,1894-3,鳥越橋,L=10,b=0.5,土橋,岡山県 苫田郡
 久田村 吉井川,
 FUJII006004,1894-,太田川橋,おたがわ,L=149,b=3.6,木橋,施工小
 都 喜作 1919年7月4日流失 広島市安佐南区 太田川,
 FUJII006005,1894-,植木橋,板橋,1912年9月流失 再架 1929
 年6月架替え 1934年流失架替え L=11.8 b=1.8 徳島県
 井川町,
 FUJII006006,1894-2-25,鏡川橋,かかみがわ,木橋(トラス?),
 1907年平行して土佐電鉄の橋を架設 高知県 鏡川,
 FUJII006007,1894-,辻の堂橋,木橋,宮崎県 小林市,

1895

FUJII006008,1895-,この年以後アメリカでは鍊鉄の橋は架設されて
 いない。オープンハース法による鋼を使用。
 FUJII006009,1895-,TUICHONG-RIVER橋,吊橋 I=98,インド
 Demagiri,*20,
 FUJII006010,1895-,PANJKORA河橋,電話線用ワイヤーを用いた
 吊橋 I=30,軍隊が架設 インド Chitral,*20,
 FUJII006011,1895-,MIRABEAU橋,L=158,b=20,圧延鋼上路 3
 ヒンジアーチ f=5.4 I=32+93+32,Resalによる。フランス
 Paris Seine河,*217*218,
 FUJII006012,1895-,HOUSATONIC河橋,b=2.1,RCアーチ f=3
 I=30,設計はFritz von Emperger(1862~1942) アメリカ
 Mass.Stockbridge,*13,
 FUJII006013,1895-(1894?),EDEN-PARK橋,b=9.7,メラン式ア
 ーチ f=3 I=21,アメリカ Ohio Cincinnati,*210,
 FUJII006014,1895-,TOLBIAC橋,L=200,b=20,石造アーチ
 n=5,フランス Paris Seine河,*18*217*218,
 FUJII006015,1895-(1897-9?),CERNAVODA橋,L=3901,+鉄
 道,ゲルバートラス I=140+142+190+142+140,取付け高
 架を含めた総橋長L=14.5km ルーマニア Donau河,*10
 FUJII006016,1895-,NORTHAMPTON-STREET橋,

b=9.8+2@2.2,鋼アイバーゲルバートラス I=38+81+38,鋼
 重 995 ト James Madison Porter III(アメリカ 1864~
 1928)による。1903年10月10日破損修復,1925年補修,
 1955年8月19日破損,1957年復旧。アメリカ Pa.
 Easton Delaware河,
 FUJII006017,1895-,GROSSE-WESER橋,吊弦を有するカンチレ
 バートラス,ドイツ Bremen,*203,
 FUJII006018,1895-,ROPPEHEIM橋,複線,ダブルワーレントラ
 ス I=92 n=3,1939年落橋 1942年再架,1945年落橋,
 1948年再架 ドイツ Rhein河,
 FUJII006019,1895-,COLUMBIA河橋,トラス鉄道橋,アメリカ
 Wash.Pasco Columbia河,
 FUJII006020,1895-,LISKEARD高架,Brunelの木造高架を架替
 えた高架,
 FUJII006021,1895-5-1,MACOMBS-DAM橋,アメリカ N.Y.
 Brooklin,
 FUJII006022,1895-,SIX-CITY橋,L=143,旋回橋,アメリカ
 Missouri河,
 FUJII006023,1895-,京都電気鉄道(市電)営業開始,
 FUJII006024,1895-10-21,奥羽線弘前~碓ヶ関間開通,
 FUJII006025,1895-3-21,川越鉄道川越~条川間開通,
 FUJII006026,1895-,この年以後鍊鉄製鉄道橋は新設されていない。
 FUJII006027,1895-10-20,岩部橋,いわぶ,L=38,b=3.6,木造鉄鎖
 釣橋,1914年架替え 香川県 香川郡 塩江町(安原上村)
 香東川,*264,
 FUJII006028,1895-,大渡橋,おおわたり,鉄鎖吊橋,富山県 平村 庄川,
 FUJII006029,1895-,五十鈴橋,L=118.2,b=4.5,鉄鋼拱橋(?) ポーストリ
 ングトラス(?),宮崎県 門川(かどかわ)町 五十鈴川,
 FUJII006030,1895-,権現橋,L=9.1,石造アーチ,名古屋市 西区
 笈瀬川,*315,
 FUJII006031,1895-,阿南橋,あなん,L=28,石造アーチ f=12
 I=16,大分県 大分郡 庄内町 岡田川,*208*451,
 FUJII006032,1895-,深瀬橋,ふかせ,L=16.9,b=4.2,石造充腹アー
 ーチ f=3 I=13.8,大分県 九重町 野上川,*426*451,
 FUJII006033,1895-,観音橋,L=16,石造アーチ f=9.5 I=8,大分県
 大分郡 庄内町,*208,
 FUJII006034,1895-,藤の尾橋,ふじのお,L=10.3,b=4.1,石造充腹
 アーチ f=3.3 I=6.9,大分県 九重町 平家川,*436*451,
 FUJII006035,1895-,渡瀬橋,L=19.1,b=5.5,石造アーチ,鹿児島県
 加世田市,
 FUJII006036,1895-11-7,木曾川橋,L=865,単線,鋼ダブルワーレン
 トラス I=63.4 n=13 プラットトラス I=36.6 n=1 白石 直治,
 那波 光雄の設計,Patent Shaft社製 1928年別橋を架
 設 旧橋は1938年から1959年迄近畿日本鉄道(伊勢電気
 鉄道)が使用。国鉄関西本線(関西鉄道)弥富~長島間 愛
 知県 弥富町 木曾川,*174*246*313*315,
 FUJII006037,1895-,那波 光雄(なわ みつお 1869~1960),
 FUJII006038,1895-11-7,揖斐川橋,L=987,単線,鋼ダブルワーレン
 トラスI=63.4 n=15 プラットトラス I=36.6 n=1 白石 直治,
 那波 光雄の設計,Patent Shaft社製 下部工 吉田組
 (横浜市) 1929年別橋を架設 旧橋は1938年から1959年
 迄近畿日本鉄道(伊勢電気鉄道)が使用。国鉄関西本線
 (関西鉄道)長島~桑名間 三重県 桑名市 長良川・揖斐
 川,*174*246*313*315,
 FUJII006039,1895-8,第二今川橋,単線,ポーストリングプラットトラス
 I=62.4 n=1,ハート社製 施行大日本土木(株) 1926年撤去
 1992年現在は 飯桁 I=5x12.9 I=2x22.3 I=1x16 豊州鉄道
 (現平成筑豊鉄道田川線崎山~油須原間)福岡県,*313,
 FUJII006040,1895-8-15,第四今川橋,単線,ポーストリングプラット
 トラス I=31.9 n=1,ハート社製 1926年(1927年?)撤去
 豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線崎山~油須原間) 福岡
 県,*246*313,
 FUJII006041,1895-,澱川橋,単線,ダブルワーレントラス I=47.9 n=4,
 パテントシャフト社製 1932年廃橋 国鉄大阪環状線(大阪
 鉄道)桜宮~天満間 大阪市,*246*313,

- FUJII006042,1895-1-28,緑川橋,みどりかわ,L=226,単線,ボ-ストリングプラットラス I=47.3 n=1 ポニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=1,ハ-コート社製 1921年撤去。国鉄鹿児島本線川尻~宇土間 熊本 富合町 緑川,*246*313,
- FUJII006043,1895-1-28,加勢川橋,L=108,単線,ボ-ストリングプラットラス I=47.3 n=1 1919年頃撤去。ポニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=2 1920年頃撤去。ハ-コート社製,国鉄鹿児島本線川尻~宇土間 熊本市 加勢川,*246*313,
- FUJII006044,1895-1-28,浜戸川橋,L=47,単線,ボ-ストリングプラットラス I=47.3 n=1,ハ-コート社製,1919年頃撤去。国鉄鹿児島本線川尻~宇土間 熊本県,*246*313,
- FUJII006045,1895-3-30,湊橋,L=32.9,b=11.9,ボ-ストリングワ-レントラス n=1,煉瓦橋 活荷重 439kg/m² 風圧 88m/s 材料はベルギー「オ-ガストコック社」製錬鉄 設計 原 竜太と金井彦三郎 製作 石川島造船所 上下組施工 工費 23172円 68銭3厘 これ迄は木橋 L=38 b=7.3 1893年大破 東京中央区 日本橋川,*154*207*300*366,
- FUJII006046,1895-8-15,今川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=4,ハ-コート社製 施行 大日本土木(株) 1925年11月撤去。1933年当時は飯桁 国鉄田川線(豊州鉄道)行橋~豊津間 福岡県 行橋市,*246*313,
- FUJII006047,1895-8-15,高屋川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=1 ハ-コート社製 1926年2月撤去。飯桁 I=1x13,国鉄田川線(豊州鉄道)豊津~犀川間,*246*313,
- FUJII006048,1895-8-15,喜多良川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=1,ハ-コート社製 1924年頃撤去。国鉄田川線(豊州鉄道)犀川~崎山間,*246*313,
- FUJII006049,1895-8-15,彦山川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=2,ハ-コート社製 1926年5月撤去。国鉄田川線(豊州鉄道)勾金~田川伊田,*246*313,
- FUJII006050,1895-5-5,田布施川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=1,ハ-コート社製 1915年撤去。国鉄長崎本線佐賀~鍋島間 佐賀市 田布施川,*246*313,
- FUJII006051,1895-5-5,嘉瀬川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=3,ハ-コート社製 1920年撤去。国鉄長崎本線鍋島~久保田 佐賀市 嘉瀬川,*246*313,
- FUJII006052,1895-5-5,多久川橋,単線,ボニ-ボ-ストリングワ-レントラス I=31.9 n=1,ハ-コート社製 1916年撤去。国鉄長崎本線牛津~肥前山口間 佐賀県 牛津町 多久川,*246*313,
- FUJII006053,1895-3,戸田川橋(現・荒川橋),L=924,複線型鉄道,鋼ダブルワ-レントラスI=30.2 n=4 上り,下り各 単線型飯桁 I=15 n=38 I=10,複線化トラスは Cochrane社 1927年迄使用,十条跨線橋 n=1,江ヶ崎跨線橋 n=1 に転用。1927年複線化,1968年3複線化 国鉄東北本線赤羽~川口間 埼玉県 川口市 荒川,*173*313*326,
- FUJII006054,1895-10,新(真)猿橋,L=55,b=5.5,木造ハウトラス,神奈川県 藤野町 沢井川,
- FUJII006055,1895-5-26,上田橋(諏訪部橋),L=203.6,b=5.2,木鉄混合プラットラス n=5,長野県 上田市 千曲川,
- FUJII006056,1895-3,平戸橋,ひらと,木造上路トラス,愛知県 豊田市 矢作川,*374,
- FUJII006057,1895-7-8,高岩橋,たかいわ,L=65,b=1.8,木造プラットラス,1896年9月流失 滋賀県 朽木村 安曇川,
- FUJII006058,1895-,稲荷川橋,単線,飯桁 I=5.5 n=1,国鉄奥羽本線,*254,
- FUJII006059,1895-,沢川橋,単線,飯桁 I=5.5 n=1,国鉄奥羽本線,*254,
- FUJII006060,1895-,恋瀬川橋(下り),L=52.3,鉄道,飯桁 I=12.9 n=4,国鉄常磐線神立~高浜間 茨城県 石岡市 恋瀬川,
- FUJII006061,1895-,福川鉄道橋,単線,飯桁,日本煉瓦工場からの煉瓦輸送用 埼玉県 深谷市 福川,
- FUJII006062,1895-,海蔵川橋,鉄道,飯桁 I=5x13.5 I=1x10.3,国鉄関西本線(関西鉄道)三重県 四日市市 海蔵川,
- FUJII006063,1895-,亀川橋,L=30,単線,飯桁 n=4,国鉄日豊本線 福岡県 行橋市,*451,
- FUJII006064,1895-,第三今川橋,単線,飯桁 I=2x13.3,豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線崎山~油須原間) 福岡県赤村,*451,
- FUJII006065,1895-,今枝川橋,単線,飯桁 I=1x6.7,豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線崎山~油須原間),
- FUJII006066,1895-,第一流末川橋,単線,I型桁 I=1x5,豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線行橋~豊津間),
- FUJII006067,1895-,坪井川橋,L=18,単線,飯桁,鹿児島本線熊本~八代間 熊本県,
- FUJII006068,1895-,天神川橋,L=12,単線,飯桁,鹿児島本線熊本~八代間 熊本県,
- FUJII006069,1895-,無固川橋,L=15,単線,飯桁,鹿児島本線熊本~八代間 熊本県,
- FUJII006070,1895-,虎溪橋,L=10.9,b=2.7,御影石造り,これ迄は木橋 三重県 南勢町 泉川,
- FUJII006071,1895-,橋詰橋,石橋,1938年流失 愛媛県 肱川町,
- FUJII006072,1895-,中州橋,石橋,鹿児島県 枕崎市,
- FUJII006073,1895-,頃,茂寄橋(後・広尾橋),北海道 広尾町,
- FUJII006074,1895-,鶴川橋,北海道 無川町 鶴川,
- FUJII006075,1895-,東橋,福島県 塙町 久慈川,
- FUJII006076,1895(?),凱旋橋,茨城県 土浦市,
- FUJII006077,1895-,大井橋,1920年破損 埼玉県 大井町,
- FUJII006078,1895-10,船見橋,ふなみ,現存しない。東京 中央区 入船川,*244,
- FUJII006079,1895-,高瀬橋,架替え 長野県 池田町,
- FUJII006080,1895-,釜口橋,L=88,b=2.7,長野県 岡谷市 天竜川
- FUJII006081,1895-5,小屋坂橋,長野県 丸子町,
- FUJII006082,1895-,滝谷川橋,L=18,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006083,1895-,櫻原谷川橋,L=18,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006084,1895-,骨立谷川橋,L=18,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006085,1895-,天神谷川橋,L=18,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006086,1895-,谷山川橋,L=16,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006087,1895-,下白川谷川橋,L=13,b=2.7,岐阜県 春日村,
- FUJII006088,1895-,念仏橋,岐阜県 朝日村 益田川,
- FUJII006089,1895-1-17,大堀橋,L=52,三重県 犬上郡 千本村,
- FUJII006090,1895-,信楽橋,滋賀県 信楽町(雲平村) 信楽川,
- FUJII006091,1895-8-29,以久田橋,いくた,1897年8月流失 京都府 綾部市 由良川,
- FUJII006092,1895-4-3,正面橋,L=87,b=3.9,京都市 鴨川,*271
- FUJII006093,1895-3-4,七条大橋,拡幅 京都市 鴨川,*271,
- FUJII006094,1895-,今堂橋,大阪府 河南町,
- FUJII006095,1895-6,京口橋,再架 兵庫県 豊岡市 円山川,
- FUJII006096,1895-,有野橋,兵庫県 有野村,
- FUJII006097,1895-,円光寺橋,兵庫県 上月町,
- FUJII006098,1895-,大石橋,和歌山県 有田市,
- FUJII006099,1895-,石橋,和歌山県 有田市,
- FUJII006100,1895-,松ヶ瀬橋,広島県 黒瀬町 黒瀬川,
- FUJII006101,1895-9-10,弥生橋,1900年9月7日流失 徳島県 神山町 上山川,
- FUJII006102,1895-8,相生橋,徳島県 佐那河内村,
- FUJII006103,1895-12-22,奥山橋,香川県 三木郡 奥鹿村,*264
- FUJII006104,1895-5-5,明安橋,愛媛県 小松町,
- FUJII006105,1895-,中川橋,佐賀県 鹿島市,
- FUJII006106,1895-,古平橋,飯橋,1904年流失 北海道 古平町,
- FUJII006107,1895-3,鷹栖橋(旭橋),たかす,木橋,1898年9月流失再架 北海道 旭川市 石狩川,*235*236*420,
- FUJII006108,1895-5,琴音橋,ことね,L=224,b=5.4,板橋,秋田県 二ツ井町 藤琴川,*342,
- FUJII006109,1895-,二十六木橋,とどろき,L=200,b=3.6,板橋,秋田県 本荘市 子吉川,*342,
- FUJII006110,1895-,滝沢橋,L=145,b=3.6,板橋,秋田県 由利町(東滝沢村) 子吉川,*342,
- FUJII006111,1895-,餅田橋,もちだ,L=116,b=3.6,板橋,これ迄は渡船 秋田県 大館市 長木川,*342,
- FUJII006112,1895-,寺沢大橋,てらさわ,L=87,b=3.6,土橋,1974年架換え L=170 b=6.5 飯桁 秋田県 雄勝町(横堀町) 役内川,*342,
- FUJII006113,1895-,高瀬川橋,L=75,b=3.6,板橋,秋田県 東由利町(下郷村) 石沢川,*342,
- FUJII006114,1895-,蛇ヶ崎橋,L=75,b=5.4,板橋,秋田県 横手市 横手川,*342,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII006115,1895-,碓大橋,L=65,b=3.6,板橋,秋田県 横手市
旭川,*342,
FUJII006116,1895-,白糸橋,L=58,b=3.6,土橋,秋田県 象潟町
(上浜村)白糸川,*342,
FUJII006117,1895-,皿木橋,L=55,b=3.6,板橋,秋田県 平鹿郡
山内村 旭川,*342,
FUJII006118,1895-8,相生橋,あいおい,L=136,b=6.3,木橋,1913
年流失 明治年間木骨鉄橋を組み合わせた槽吊橋,1894
年流失 山形県 米沢市今町 松川,
FUJII006119,1895-11,長崎大橋,ながさきおお,L=104,b=2.3,木
橋,これ迄は渡船 山形県 寒河江市 最上川,
FUJII006120,1895-,真野川橋,土橋,福島県 相馬市,
FUJII006121,1895-7,上松川橋,L=127,b=4.5,土橋,福島市 松川,*344,
FUJII006122,1895-10-9,海門橋,木橋,1896 年流失,1898 年 3 月
再架 1918 年再架,1926 年 9 月 26 日流失 茨城県 那珂湊
市 那珂川,
FUJII006123,1895-,外宿橋,木橋,茨城県 東海村,
FUJII006124,1895-2,柳瀬橋,L=245,b=3.6,木橋,群馬県 群馬郡
烏川,
FUJII006125,1895-2,多胡橋,L=95,b=3.6,木橋,群馬県 多野郡
鏡川,
FUJII006126,1895-7,新富橋,しんとみ,L=34.4,木橋,震災後 RC
橋 東京 中央区 築地川(現在は首都高速),*244,
FUJII006127,1895-1,浦堀橋,うらぼり,L=14.4,木造,撤去 東京
中央区明石町,*244,
FUJII006128,1895-8,万橋,L=18,b=5.5,木橋,東京中央区東堀留川,
FUJII006129,1895-11,柳原橋,L=11.3,b=12.7,木橋,東京 神田
浜町川,
FUJII006130,1895-9,相生橋,あいおい,L=9.9,b=4.5,木橋,東京
江東区 仙台堀川支川,*244,
FUJII006131,1895-12,海辺橋,L=29,b=7.2,木橋,東京江東区仙台堀川,
FUJII006132,1895-,桂橋,L=44,b=5.5,木橋,神奈川県 相模湖町谷川,
FUJII006133,1895-12,境川橋,L=110,b=4.5,木橋,1899 年西半流
失 富山県 朝日町 境川,*419,
FUJII006134,1895-11-20,村国橋(万代橋),(ばんだい),L=227,
b=3.6,木橋,福井県 武生市 日野川,*301,
FUJII006135,1895-,中田切川橋,L=54,b=3.6,木橋,長野県 飯島
町 中田切川,
FUJII006136,1895-,与田切川橋,L=54,b=2.1,木橋,長野県 飯島町,
FUJII006137,1895-11-28,本町橋,L=6.4,b=3.6,木橋,長野県 上田市,
FUJII006138,1895-,坂戸橋,木橋,1897 年流失 長野県中川村天竜川
FUJII006139,1895-4-3,米津橋,よねず,L=269,板橋,愛知県 西
尾市 矢作川,*374,
FUJII006140,1895-,塔世橋,とうせ,L=b=4~4.5,木橋,三重県
津市 塔世川,*306,
FUJII006141,1895-4,鍛冶町橋,土橋,1896 年流失,1897 年 6 月復
旧 三重県 名張市,
FUJII006142,1895-3,字大堀橋,L=52.3,b=3.9,木桁橋 l=7.2,活
荷重 454kg/m² 旧橋はb=2.1 滋賀県 芹川,
FUJII006143,1895-,箕浦橋,みのうら,木橋,滋賀県近江町天野川
FUJII006144,1895-4,瀬田の唐橋,大橋 L=181.8 n=20 小橋
L=54.5 n=6,b=7.2,木橋,架替え 活荷重 454kg/m² 工
費 32266 円 42 銭 77 施工 清水建設 大津市 瀬田川,
FUJII006145,1895-5-28,鹿跳橋,しとび,木橋,創架 大津市 瀬田川,
FUJII006146,1895-4-11,大雲橋,おおくも,L=140,b=3,木造潜水
橋,1896 年流失,1907 年流失,1933 年迄に 4 回再架。京
都府 加佐郡 大江町 由良川,*249 * 271 * 375,
FUJII006147,1895-,慶流橋,木橋,京都市 平安神宮 琵琶湖疏水,
*375,
FUJII006148,1895-,極楽橋,ごくらく,b=3.6,木橋,大阪市 城東区
寝屋川,*261,
FUJII006149,1895-3,本津川橋,L=41,b=3.9,木橋,香川県 高松
市(弦打村) 本津川,*264,
FUJII006150,1895-,梁川橋,やながわ,木橋,長崎市 浦上川,
FUJII006151,1895-,山王橋,L=36,b=0.9,仮橋,熊本県 錦町 球磨川,
FUJII006152,1895-3,天神橋,てんじん,L=109,b=4.5,土橋,大分
県 狭間町 大分川,
FUJII006153,1895-12,花渡橋(後・第二花渡橋),木橋,鹿児島県

枕崎市,
FUJII006154,1895-,神浦橋,しみのうら,木橋,鹿児島県 枕崎市,
FUJII006155,1895-4,錦桜橋,きんおう,l=203,b=4.8,船橋,1936
年流失,1938 年流失,1939 年復旧,1944 年流失 宮城県
中田町 北上川,*243 * 252,

1896

FUJII006156,1896-,タイ鉄道営業開始,
FUJII006157,1896-,PAMPIGNY橋,RC固定アーチ,Mailartによ
る。スイス Pampigny LeVeyronBrook,
FUJII006158,1896-,COULOUVRENIERE橋,石造アーチ n=3,
スイス Geneve Rhone河,*29,
FUJII006159,1896-,OBERBAUM橋,石造アーチ,ドイツ Berlin,
*203,
FUJII006160,1896-,FRANZ-JOSEF橋(現・SZABADSAG
(自由)橋),B=21,ゲルバートラス l=79.3+175+79.3,
ハンガリー国産。第二次大戦で中央吊径間が落橋 1964 年
復旧 ハンガリー Budapest Danube河,*188,
FUJII006161,1896-,PHILADELPHIA橋,鉄道,トラス l=162,
アメリカ Delaware河,
FUJII006162,1896-,L&N橋,L=402,プラットトラス n=5,アメリカ
Ky.Cincinnati Ohio河,*6,
FUJII006163,1896-,SNOQUALMIE河橋,単線,鋼プラットトラス,
アメリカ Washington,*6,
FUJII006164,1896-,RIDLEY-CREEK高架,L=195,複線,鉸桁
l=123,鋼トレスル 高さ 27m アメリカ P.R.R.,*22,
FUJII006165,1896-,MIDDLETOWN橋,L=137u,旋回橋,アメリカ
Conn.,
FUJII006166,1896-6-15,三陸沖地震,M=7.6,
FUJII006167,1896-8-31,陸羽地震,M=7.5,
FUJII006168,1896-,『土木工学 橋梁編(上)(下)』,西川 新太郎に
よる.,
FUJII006169,1896-3-11,国鉄東海道本線大阪~西宮間複線化完
成,このとき,武庫川橋,下神崎川橋,下十三川橋のトラス
は,神戸工場で 1 主橋を製作し複線橋に改造した。鍊鉄は
イギリスより輸入,
FUJII006170,1896-9,厚真川橋,L=12.7,b=3.6,木造吊橋,北海道
早来町,
FUJII006171,1896-,深沢川橋,石造アーチ,長野県 下諏訪町,
FUJII006172,1896-,竹原めがね橋(谷口橋・眼鏡石橋),L=7.2,
b=2.6,石造アーチ,木村 周平による。静岡県 長泉町,
*315 * 381 * 438,
FUJII006173,1896-,鶴尾橋,L=54,b=5.5,石造アーチ f=4.2 l=12
n=4,鹿児島市,*208,
FUJII006174,1896-12-25,利根川橋(上り),L=946,単線,ダブル
ワーレントラス l=63.4 n=8 鉸桁 l=18 n=14+8,トラスは
1917 年(1922 年?) 撤去 井筒基礎 深さ 21~37m 国鉄
常磐線我孫子~取手間 茨城県 取手市 利根川,
*173 * 246 * 313 * 326,
FUJII006175,1896-12-25,隅田川橋,L=503,複線型,プラットトラス
(リベット結合) l=62.7 n=2 鉸桁 l=18 n=19,トラスは
Handy Side社製,煉瓦井筒基礎,1928 年撤去,江ヶ崎跨
線橋に転用 1910 年 12 月 29 日複線化 国鉄常磐線南千住
~北千住間 東京 荒川区 隅田川,
*173 * 246 * 313 * 326,
FUJII006176,1896-11-21,氷川橋,単線,ポニー-ポストリントラス
l=31.9 n=1,ハ-コート社製 1921 年頃撤去 鹿児島本線小川
~有佐間 熊本県 竜北町 氷川,*313,
FUJII006177,1896-12-25,江戸川橋,L=416.5,単線,鋼ポニー-ワー
レントラス l=30.5 n=5 鉸桁 l=18 n=9,トラスは 1912 年撤去
国鉄常磐線金町~松戸間 千葉県 松戸市 江戸川,
*173 * 246 * 313,
FUJII006178,1896-,茨木川橋,単線,鋼ポニー-ワーレントラス l=30.5
n=1,1912 年撤去 国鉄東海道本線摂津富田~茨木間 大
阪府 茨木市 茨木川,*246 * 313,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII006179,1896-綾瀬川橋,単線,ポニーワ-レントラス l=30.2
n=1,再用トラス 1911 年撤去 国鉄常磐線北千住~綾瀬間
東京 足立区 綾瀬川, * 246 * 313,
FUJII006180,1896-,月之木橋,木造トラス+桁橋,山梨県 大月市,
FUJII006181,1896-12-25,南千住架道橋,鉄道,連続鉄桁 l=25,
バックルプレート 有道床,橋脚は鉄製円柱 国鉄常磐線
東京台東区, * 173,
FUJII006182,1896-,第二平川橋,単線,鉄桁 l=6x12.9,1966 年 8
月流失 国鉄奥羽本線大鰐駅構内 青森県 大鰐町 平川,
FUJII006183,1896-,第三平川橋,単線,鉄桁 l=12.9 n=5,国鉄奥
羽本線 青森県, * 254,
FUJII006184,1896-7-15,日野川橋,ひのがわ,l=137,単線,鋼鉄
桁 l=18 n=7,国鉄北陸本線鯖江~武生間 福井県 鯖江
市 日野川, * 153 * 451,
FUJII006185,1896-7-15,浅水川橋,あそうずがわ,l=142,単線,
鋼鉄桁 l=2x12+16x9,国鉄北陸本線鯖江~大土呂間 福
井県 鯖江市 浅水川, * 153,
FUJII006186,1896-7-15,足羽川橋,l=88,単線,鋼鉄桁
l=5x19.2+3x16,国鉄北陸本線越前花堂~福井間 福井市
足羽川, * 153,
FUJII006187,1896-7-15,九頭竜川橋,l=275,単線,鉄桁 l=22.3
n=12,煉瓦井筒基礎 国鉄北陸線福井~森田間 福井市
九頭竜川, * 153,
FUJII006188,1896-1,宇治川橋,鉄道,鉄桁,奈良鉄道 京都府 宇治川,
FUJII006189,1896-,高橋,l=7,b=1.4,石橋,滋賀県守山市法竜川
FUJII006190,1896-11-9,温根沼大橋,明治始めは l=25 北海道
函館市 温根沼,
FUJII006191,1896-,記念橋,北海道 豊頃町,
FUJII006192,1896-,砂利山橋,北海道 三笠市 幾春別川,
FUJII006193,1896-,木間塚橋,きまつか,創架 宮城県 鹿島台町
鳴瀬川,
FUJII006194,1896-,中川橋(下り),l=151.3,単線,国鉄常磐線,
FUJII006195,1896-5,八幡橋,やはた,埼玉県春日部市古利根川,
FUJII006196,1896-,千歳橋,横浜市 新吉田川,
FUJII006197,1896-,横浜橋,横浜市 新吉田川,
FUJII006198,1896-1-26,雁亀橋(鶴亀橋),これ迄は渡船 新潟県
下田村 五十嵐川,
FUJII006199,1896-,鉾盛橋,新潟県 新津市,
FUJII006200,1896-9-27,前島橋,再架 新潟県 塩沢町,
FUJII006201,1896-,笠橋,架替え 福井県, * 301,
FUJII006202,1896-,芦原橋,福井県 芦原町 竹田川,
FUJII006203,1896-,間古毛川橋,まこもがわ,単線,国鉄北陸本線
福井県, * 451,
FUJII006204,1896-,矢淵橋,岐阜県 坂下町,
FUJII006205,1896-,依田橋,長野県 丸子町,
FUJII006206,1896-,長豊橋(金洗橋),1944 年廃橋 静岡県 龍洋
町 天竜東川,
FUJII006207,1896-,豊川橋,鉄道,国鉄飯田線(豊川鉄道)下り 現
東海道線豊橋~西小坂井間 愛知県 豊橋市 豊川,
FUJII006208,1896-,新川橋,近代の橋梁,国道十二号 愛知県 新
川町 新川, * 308,
FUJII006209,1896-,朝国橋,あさくに,l=77,b=1.8,後廃橋 滋賀
県 水口町 横田川,
FUJII006210,1896-12,中川原橋,滋賀県 高時町,
FUJII006211,1896-3,安曇川橋,滋賀県 高島郡 水尾村 安曇川,
FUJII006212,1896-,列糸函橋,流失 滋賀県 守山市 法竜川,
FUJII006213,1896-4,柏野橋,かしの,1905 年撤去 現淀川大橋
付近 大阪市 中津川, * 261,
FUJII006214,1896-,新立橋(東側),l=142,b=5.5,島根県 出雲市
斐伊川, * 310,
FUJII006215,1896-,黒川橋,広島県 芸北町,
FUJII006216,1896-,宮ヶ原橋,広島県 芸北町,
FUJII006217,1896-,火尻橋,l=5.5,広島県 芸北町,
FUJII006218,1896-,馬ノ原橋,l=7.3,広島県 芸北町,
FUJII006219,1896-,岡田橋(現・亀山橋),l=10.9,広島県 芸北町,
FUJII006220,1896-,水口橋(現・相生橋),l=14.5,広島県 芸北町,
FUJII006221,1896-,辰石橋(現・淀江橋),l=18,広島県 芸北町,
FUJII006222,1896-,太田橋(現・荒神橋),l=13.6,広島県 芸北町,

FUJII006223,1896-,追矢橋,l=10.9,広島県 芸北町,
FUJII006224,1896-,雁島橋,がんじま,山口県 萩市 松木川,
FUJII006225,1896-,岩屋山橋,山口市,
FUJII006226,1896-,八幡瀬橋,徳島県 木屋平村,
FUJII006227,1896-5-14,満寿橋,高松市兵庫町, * 264,
FUJII006228,1896-2-9,満島橋,佐賀県 唐津市,
FUJII006229,1896-,神ノ浦橋,このうら,これ迄は渡船 長崎県
外海(そとめ)町 神浦川,
FUJII006230,1896-,長六橋,ちよろく,1900 年流失 熊本市 白川,
FUJII006231,1896-,小祝橋,こいわい,大分県 中津市 中津川,
FUJII006232,1896-,大通橋,l=25,b=3.6,土橋,北海道帯広市 帯広川,
FUJII006233,1896-,千歳橋,l=27,b=3.6,木橋,横浜市新吉田川
FUJII006234,1896-11,上岩木橋,かみいわき,l=82,b=3.6,木橋,
青森県 弘前市 岩木川, * 304 * 310,
FUJII006235,1896-,本郷橋,l=58,b=3.6,板橋,秋田県 横手市
横手川, * 342,
FUJII006236,1896-12,東雲橋,l=218,b=3.5,木橋,山形県 立川
町(清川村) 立谷沢川,
FUJII006237,1896-9,荒谷橋,l=133,b=3.2,土橋,山形県 山形市
(山寺村) 立谷川,
FUJII006238,1896-5,千歳橋,l=36,b=3.6,木橋,群馬県 利根郡
片品川,
FUJII006239,1896-5,白魚橋,しらお,l=16.3,b=7.2,木橋,東京
中央区 京橋川, * 428,
FUJII006240,1896-9,古川橋,l=13,b=4.5,土橋,東京小石川 江戸川,
FUJII006241,1896-6,北辻橋,l=18,b=7.2,土橋,東京墨田区 大横川,
FUJII006242,1896-,日本橋,l=33.6,b=5.5,木橋,関東大震災で大
破 横浜市 新吉田川,
FUJII006243,1896-8-27,姫川橋,l=630,b=4.5,木造方杖橋,中山
禎松による。新潟県 糸魚川市 姫川,
FUJII006244,1896-,能生川橋,のうがわ,木橋,新潟県 能生町,
FUJII006245,1896-,豊橋(馬上免橋),ゆたか (ばじょうめ),
l=111,b=3.6,木橋,1913 年破損,1918 年架替え,1924 年
架替え,福井県 武生市 日野川, * 301,
FUJII006246,1896-10(1897-10?),御陵橋,l=160,b=3.6,木橋,
1892 年雪害で落橋,渡船になる。1904 年破損 福井県
松岡町 九頭竜裏川,
FUJII006247,1896-,吉川橋,よしかわ,b=3,木橋,福井県 鯖江市
日野川, * 301,
FUJII006248,1896-11,海老助橋(後・明治橋),l=96,b=3.6,木橋,
福井市 日野川, * 301,
FUJII006249,1896-4-4,堅磐橋(後・戸隠橋),l=24,b=1.8,木橋,
長野県 戸隠村,
FUJII006250,1896-2-8,前川橋,l=14.5,b=2.7,木橋,長野県 上
田市坂下,
FUJII006251,1896-9,茂谷橋,l=11,b=3.6,土橋,岐阜県小坂町 茂谷,
FUJII006252,1896-6,向谷橋,l=9,b=3.6,木橋,静岡県 島田市,
FUJII006253,1896-6,鶯橋,l=9,b=3.6,木橋,静岡県 島田市,
FUJII006254,1896-,万世橋,よろずよ,木桁橋,静岡県清水市巴川
FUJII006255,1896-,知内川橋,l=29,b=2.4,木橋,架替え 滋賀県
マキノ町 知内川,
FUJII006256,1896-,河原橋,かわはら,木橋,鳥取県河原町 智頭川,
FUJII006257,1896-3,新橋,l=13,b=3.6,土橋,岡山県大原町 後山川,
FUJII006258,1896-11-16,新川橋,l=64.8,b=3.6,木橋,香川県
木田郡 古高松村, * 264,
FUJII006259,1896-,滝宮橋,l=46.5,b=3.9,木橋,香川県 綾南町
(滝宮村) 綾川, * 264,
FUJII006260,1896-10,阿野川橋,l=20,b=3.8,木桁土橋,愛媛県
北条市 阿野川,
FUJII006261,1896-,御幸橋,屋根付き木橋,愛媛県 河辺村,
FUJII006262,1896-10,河野川橋,l=20,b=3.8,土橋,愛媛県
北条市(河野村) 河野川,
FUJII006263,1896-,葛島橋,l=145,b=1.8,仮橋,高知県 南国市
FUJII006264,1896-2-9,松浦橋,まつうら,l=653,木桁橋,1901 年
から馬車鉄道を通す。1911 年唐津軌道(石油発動機)とな
る。1909 年 10 月 1 日落橋 佐賀県 唐津市 松浦川,

FUJII006265,1896-,六角橋,ろっかく,木橋 一部は上下開閉式可動橋,木杭 松尾組施工 これ迄は渡船 佐賀県 白石町 六角川, * 154 * 397,
FUJII006266,1896-,廻い橋,まい,旋回橋 固定部は石橋,旋回部は幅 70~80cmの歩み板 香川県 坂出市 青海川,
FUJII006267,1896-,大越船橋,L=351,船橋,中央は幅 8mの通船箇所 8月23日流失 埼玉県 羽生市 利根川,
FUJII006268,1896-,屋島橋,船橋,1970年架け替え L=755.9 b=10.5 長野県 千曲川,

1897

FUJII006269,1897-,飛行機の発明,
FUJII006270,1897-,ヨ-ロッパでRC杭が用いられる。* 350,
FUJII006271,1897-,ROCHESTER橋,b=8.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=122+244+127,補剛トラス,鋼塔 Morselによる。1927年現在は現存。後ゲルバートラスに架替え。アメリカ Pa.Rochester Ohio河, * 6 * 20,
FUJII006272,1897-1-1,LINCOLN-HIGHWAY橋,b=8.2,ワイヤーケーブル吊橋 l=110+215+110.2 ヒンジトラス,鋼塔 Laubによる。1939年再架,1970年落橋 アメリカ Ohio East Liverpool Ohio河, * 6 * 20,
FUJII006273,1897-,KAPURANGO橋,吊橋 l=27,ニュージ-ランド, * 20,
FUJII006274,1897-,MAIN-STREET橋,吊橋,アメリカ N.J. Paterson Passaic河, * 6,
FUJII006275,1897-8-27,NIAGARAaarch橋(GRAND-TRUNK橋),L=238,複線+b=14.2 ヒンジスパンドレルアーチ f=51 l=168,二層橋 L.L.Buckによる Roeblingの吊橋の架替え。アメリカ Niagara Whirlpool Rapid, * 2,
FUJII006276,1897-(1898?),KAISER-WILHELM橋(MUNGUSTEN橋),L=495,複線,上路固定プレ-スドリブアーチ f=69 l=165,鋼重 5500 トン ドイツ Bergischesland Mungsten, * 2 * 69,
FUJII006277,1897-,YBBS河橋,RCアーチ l=44,オーストリア, * 211,
FUJII006278,1897-,KANSAS-RIVER橋,メラン式 RCアーチ l=38,1965年架替え アメリカ Topeka, * 6,
FUJII006279,1897-,NASNUA高架,無筋 RC マルチアーチ,アメリカ Boston, * 13,
FUJII006280,1897-,KEHL-STRASSBURG橋,b=14.3,トラス l=88.2,1939年落橋,1942年再架,1944年落橋,1951年型式を変更して再架。ドイツ Rhein河,
FUJII006281,1897-,フイレンデル-ル桁橋,l=34.5,ベルギー Tervuern, * 177,
FUJII006282,1897-,DULUTH橋,鉄道併用,旋回橋 l=148,アメリカ Minesota St.Louis Bay,
FUJII006283,1897-,NORTH-HALSTED-STREET 橋,i,跳開橋,アメリカ Chicago,
FUJII006284,1897-,金本位制施行,
FUJII006285,1897-,官営八幡製鉄所設置,
FUJII006286,1897-,東京製鋼株式会社が鋼索の製造を始める。
FUJII006287,1897-,鉄道トラス標準設計作成,Cooper, Schneiderによる。ベチット型 l=91,ブラット型l=61,46,30,上路バルチモア型 l=61,上路ブラット型l=46,30 アイバ-引張材型式 この頃からイギリス型に代わってアメリカの技術を輸入。* 153,
FUJII006288,1897-,国鉄で木桁がなくなる。
FUJII006289,1897-8-10,両国橋の高欄が花火見物の群衆の力で破損,死者数十名,東京 中央区 隅田川, * 244,
FUJII006290,1897-,兜野橋,かぶとの,吊橋,1909年流失 北海道 瀬棚町 利別川,
FUJII006291,1897-,恵岱別橋,吊橋,北海道 北龍町 恵岱別川,
FUJII006292,1897-,鶴飼橋,つるかい,吊橋,岩手県 玉山村 北上川,
FUJII006293,1897-,宮野原橋,木造吊橋,1910年流失,再架中 1912年7月22日落橋 新潟県 津南町 信濃川,
FUJII006294,1897-7,萩浦橋,L=396,b=3.6,木造吊橋,中間部は吊橋 他は木桁橋 現橋の500m下流 富山市(大広田村)神通川, * 256 * 419 * 463,

FUJII006295,1897-10,朝日橋,あさひ,L=82,b=2.7,木造吊橋,福井県 和泉村 石徹白川,
FUJII006296,1897-,南宮橋,木造吊橋,これ迄は川田の渡し 長野県 泰阜村 天竜川,
FUJII006297,1897-6,浅水橋,L=58.2,b=2.8,木造吊橋,岐阜県 萩原町 益田川,
FUJII006298,1897-10,美恵橋(禪橋),みえ,L=77,吊橋,単径間,木造トラス補剛 木塔 鈴木 三蔵による。これ迄は渡船 1914年5月14日流失,渡船に。岐阜県 中津川市 木曾川, * 289,
FUJII006299,1897-10,西忍橋,吊橋,岐阜県 宮川村,
FUJII006300,1897-,丸山橋,L=22.7,b=3.6,木造吊橋,名古屋 熱田区 精進川, * 315,
FUJII006301,1897-,御田橋,L=16.3,b=5.4,木造吊橋,吊橋 名古屋 熱田区 精進川, * 315,
FUJII006302,1897-,栃之瀬橋,蔓橋,徳島県東祖谷山村 祖谷川,
FUJII006303,1897頃,吉野川橋,針金吊橋,約200年前から檜のロープを約1m間隔で2本架し,その上に葛をあみ,その上に巾約30cmの板を敷いて歩行。高知県大川村吉野川,
FUJII006304,1897-,脇谷橋,わきたに,L=16.6,煉瓦アーチ l=6.5,三重県 大台町 脇谷川, * 381,
FUJII006305,1897-,車場川橋(下り),単線,煉瓦アーチ l=5 n=1,国鉄越線, * 254,
FUJII006306,1897-2,砂津川橋,鉄道,煉瓦アーチ n=4,1955年頃 廃線,橋に転用,1979年撤去 九州鉄道 北九州市 小倉北区 砂津川,
FUJII006307,1897-,大門橋,だいもん,L=14.3,b=4,石造アーチ,長崎県 千々石町, * 451,
FUJII006308,1897-9,赤松橋,あかまつ,L=47,b=5.9,石造充腹アーチ f=3.7 l=19 n=2,これ迄は木橋 大分県 速見郡 日出(ひじ)町 八坂川, * 208 * 451,
FUJII006309,1897-,石鍋橋,L=9.7,b=4.5,石造充腹アーチ f=2.75 l=7.3,大分県 天瀬町 薄木川, * 436,
FUJII006310,1897-,宇藤木橋(おせき橋),うとうき,L=25.5,b=6,石造アーチ,大分県 弥生町 井崎川, * 451,
FUJII006311,1897-,眼鏡橋,めがね,L=15.1,石造アーチ,大分県 玖珠町 平川, * 451,
FUJII006312,1897-,赤松橋,石造アーチ,宮崎県 五ヶ瀬町,
FUJII006313,1897-,仕明橋,しあげ,L=24.5,石造アーチ l=12.5 n=2,鹿児島県 薩摩町 穴川, * 451,
FUJII006314,1897-,臥竜橋,がりゅう,L=50.8,b=4.5,木造アーチ n=1,1888年の誤りととの説あり。山形県 寒河江市 寒河江川, * 252,
FUJII006315,1897-5,万年橋,まんねん,L=87,b=3.6,木造上路アーチ f=12 l=72,設計 金井 彦三郎 これ迄は渡船 後鉄アーチ 東京 青梅市 多摩川,
FUJII006316,1897-11-10,永代橋,えいたい,L=122.2, b=7.3+2@2.7,鋼ピン結合ブラットトラスl=55.3+67.3+55.3,活荷重 391kg/m² 木床 軟鋼 384 トン 錬鉄 27 トンを使用,石川島造船所製 橋台は杭基礎,橋脚は煉瓦井筒基礎 下部工 清水建設 設計 倉田 吉嗣 東京 中央区 隅田川, * 154 * 207 * 244 * 300 * 428 * 449,
FUJII006317,1897-11-11,木津川橋,きづがわ,L=172.4,単線,鋼ブラットトラス l=1x63.4 白石 直治,那波 光雄の設計 1926年撤去。鋼ボニーワ-レントラス l=2x30 1925年ランガ-式にて補強,Patent Shaft & Axletree 社製 1951年床組溶接補強。直接基礎 架設と下部工は杉井組 国鉄関西本線(関西鉄道)大河原~笠置間 京都府 笠置町 木津川, * 153 * 246 * 313 * 446,
FUJII006318,1897-(1898-8-25?),阿武隈川橋,L=652,単線,ブラットトラス l=60.9 n=8 handy-Side社製 1938年撤去。鉄桁 l=18.1 n=9,国鉄常磐線互理~岩沼間 宮城県 互理町 阿武隈川, * 153 * 173 * 246 * 252 * 313,
FUJII006319,1897-11-11,宮川橋,みやがわ,L=458,単線,上路ブラットトラス l=31.8 n=11 鉄桁 l=1x13.1+1x19.2+1x9.7 木杭基礎,トラスは井筒基礎,参宮鉄道宮川鉄工所製,1942年(2連)1950年(9連)溶接によりダブルワ-レントラスとした。国鉄参宮線(参宮鉄道)宮川~山田上り間 三重県 伊勢

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

市 宮川, * 153 * 306 * 313 * 381 * 394 * 446,
 FUJII006320, 1897-9-25, 今川橋, 単線, ポニーボ-ストリングワ-レントラ
 ス l=31.9 n=4, ハ-コト社製 1924 年 3 月撤去。国鉄日
 豊本線(豊州鉄道)行橋~新田原間 福岡県 行橋市,
 * 246 * 313,
 FUJII006321, 1897- 9-25, 佐井川橋, 単線, ポニーボ-ストリングワ-
 レントラス l=31.9 n=4, ハ-コト社製 1925 年 5 月撤去 国
 鉄日豊本線(豊州鉄道)三毛門~中津間 福岡県 吉富町
 佐井川, * 246 * 313,
 FUJII006322, 1897-, 久慈川橋, 単線, 鉄ワ-レントラス l=30.2
 n=3, 東北本線荒川橋よりの再用トラス 1917 年撤去 国鉄
 常磐線東海~大甕間 茨城県 東海村 久慈川,
 * 153 * 246 * 313,
 FUJII006323, 1897-2-25, 鬼怒川橋, 単線, ポニーワ-レントラス
 l=30.2 n=10, 再用トラス 1917 年撤去 国鉄東北本線岡本
 ~宝積寺間 栃木県 河内町 鬼怒川, * 313,
 FUJII006324, 1897-2, 美倉橋, みくら, L=25, b=13, 鉄ボ-ストリング
 トラス, 浅草橋(1884 年)のトラスを移設 東京千代田区 神
 田川, * 244,
 FUJII006325, 1897-11, 豊国橋, とよくに, L=49, b=5.8, 鉄ボ-ストリ
 ングトラス n=3, 木床 橋台, 橋脚は元のまま 関東大震災
 で被災 横浜市 派大岡川, * 154 * 207,
 FUJII006326, 1897-11, 本川橋, L=73, b=7.3, 鉄ボ-ストリングトラ
 ス, 設計 吉原 重長 工費 34428 円 これ迄は木橋 広島市
 本川, * 207 * 248 * 326 * 366,
 FUJII006327, 1897-11, 利別橋, L=125, b=4.5, トラス(?), 北海道
 瀬棚町 利別川,
 FUJII006328, 1897-, 大迫橋, L=22, b=3.6, 木造トラス, 施工 菅原
 清助(気仙村) 1898 年 9 月 3 日流失。1899 年再架 新大橋
 と改称 木造トラス 1900(1910?)年流失 岩手県 大迫町,
 FUJII006329, 1897-3-3, 信夫橋, しのみ, L=191, b=5, 木鉄混合プ
 ラットトラス, 福島市 須川, * 299,
 FUJII006330, 1897-11, 琴洞橋, きんどう, L=56.5, b=1.8, 木造トラス
 n=1+ 木桁橋, 福井県 大野市 九頭竜川,
 FUJII006331, 1897-5, 天竜橋(時又橋), 木造上路トラス, 木造方杖
 桁, 長野県 飯田市(竜丘村) 天竜川,
 FUJII006332, 1897-10, 白川橋, L=29, b=2.7, 木造トラス n=1, 岐阜
 県 東白川村 白川,
 FUJII006333, 1897-11-16, 那珂川橋, 鉄道, 鉄桁, 日立電鉄太田線
 (太田鉄道?) 茨城県 那珂川,
 FUJII006334, 1897-, 烏川橋, 鉄道, 鉄桁, 1910 年 8 月流失 上信電
 鉄(旧・上野(こうづけ)鉄道) 群馬県 高崎市 烏川,
 FUJII006335, 1897-, 諏訪橋, 鉄桁, 埼玉県, * 207 * 224,
 FUJII006336, 1897-4, 二宮橋, L=52.8, 単線, 鉄桁 l=12.9 n=4, 国
 鉄房総東線 千葉県,
 FUJII006337, 1897-, 源田川橋, げんだがわ, 鉄道, 鉄桁, 国鉄成田
 線 千葉県 下総町 利根川支流, * 451,
 FUJII006338, 1897-, 吉浜橋, L=49, b=5.5+2@1.8, 鉄桁
 l=13.3+18.2+13.3, 木床 関東大震災で被災 横浜市 派大
 岡川, * 207 * 224 * 323,
 FUJII006339, 1897-5-4, 小矢部川橋, L=185, 単線, 鉄桁 n=10, 国
 鉄水見線能町~伏木間 富山県高岡市小矢部川, * 463,
 FUJII006340, 1897-9-20(第四)動橋川橋, いぶりばしがわ, L=74,
 単線, 鋼鉄桁 l=5x12+1x6, 国鉄北陸線動橋~小松間 石
 川県 加賀市 動橋川, * 153,
 FUJII006341, 1897-9-20, 大聖寺川橋, L=100, 単線, 鋼鉄桁
 l=1x21+6x12, 国鉄北陸線大庄寺~動橋間 石川県 加賀
 市 大聖寺川, * 153,
 FUJII006342, 1897-9-20, 竹田川橋, L=78, 単線, 鋼鉄桁
 l=4x19.2, 国鉄北陸線新庄~金津間 福井県 金津町 竹田
 川, * 153,
 FUJII006343, 1897-5, 豊川橋, 鉄道, 鉄桁, 国鉄東海道線 愛知県
 豊橋市 豊川,
 FUJII006344, 1897-11-11, 下の川橋, しものかわ, L=34.4, 単線, 鉄
 桁 l=1x12.7+1x22.3, トレッシェル橋脚 直接基礎 関西本線
 大河原~笠置間 京都府 笠置町 下の川, * 446,
 FUJII006345, 1897-, 男里川橋, おのさとかわ, L=93.6, 鉄道, 鉄桁,
 南海電鉄本線 大阪府 泉南市 男里川, * 451,

FUJII006346, 1897-, 近義川橋, こぎがわ, L=46.9, 鉄道, 鉄桁
 n=4, 南海電鉄本線 大阪府 貝塚市 近義川, * 451,
 FUJII006347, 1897-, 津田川橋, つだがわ, L=27.3, 鉄道, 鉄桁 I型
 桁, 南海電鉄本線 大阪府 貝塚市 津田川, * 451,
 FUJII006348, 1897-, 猿猴川橋, L=135.5, 単線, 鉄桁 l=3x22.2
 l=4x16, 国鉄山陽本線広島~横川間 広島市 猿猴川,
 FUJII006349, 1897-, 太田川橋(上り), L=251.8, 単線, 鉄桁 l=22.3
 n=11, 国鉄山陽本線広島~横川間 広島市 太田川
 (本川),
 FUJII006350, 1897-9-25, 第一立野川橋, 鉄道, 鉄桁 l=26, 国鉄山
 陽線岩田~島田間 山口県, * 174,
 FUJII006351, 1897-9-25, 第二立野川橋, 鉄道, 鉄桁 l=26, 国鉄山
 陽線岩田~島田間 山口県, * 174,
 FUJII006352, 1897-2, 郷東川橋, ごうとうがわ, 鉄道, 鉄桁, 国鉄予
 讃線高松~香西間 高松市 郷東川,
 FUJII006353, 1897-, 土器川橋, どきがわ, 鉄道, 鉄桁, 国鉄予讃線
 宇多津~丸亀間 香川県 丸亀市 土器川,
 FUJII006354, 1897-, 板屋橋, 鉄桁, 愛媛県, * 224,
 FUJII006355, 1897-, 新地蔵橋, 鉄桁, 長崎市, * 207 * 224,
 FUJII006356, 1897-, 明治橋, 鉄桁, 大分県, * 207 * 224,
 FUJII006357, 1897-9-25, 山国川橋, 単線, 鉄桁, 豊州鉄道 大分県
 中津市 山国川,
 FUJII006358, 1897-(~1911 の間?), 甲武橋, L=272, I型桁, 兵庫
 県 西宮市 武庫川, * 207 * 224,
 FUJII006359, 1897-(~1911 の間?), 樟津橋, L=260, I型桁, 兵庫
 県, * 207 * 224,
 FUJII006360, 1897-(~1911 の間?), 屋岡橋, I型桁, 兵庫県, * 207 * 224,
 FUJII006361, 1897-(~1911 の間?), 大橋, I型桁, 兵庫県, * 207 * 224,
 FUJII006362, 1897-(~1911 の間?), 軽部橋, I型桁, 兵庫県, * 207 * 224,
 FUJII006363, 1897-(~1911 の間?), 鶴岡橋, I型桁, 兵庫県, * 207 * 224,
 FUJII006364, 1897-(~1911 の間?), 福有橋, I型桁, 兵庫県, * 207 * 224,
 FUJII006365, 1897-(~1911 の間?), 井ヶ瀬橋, I型桁, 兵庫県, * 207
 * 224,
 FUJII006366, 1897-9, 由宇川橋, 鉄道, 鉄橋, 山陽鉄道 山口県
 由宇町 由宇川,
 FUJII006367, 1897-9-25, 山田川橋, 鉄道, 鉄橋, 日豊本線 福岡県
 吉富町,
 FUJII006368, 1897-, 浦田橋, うらた, 石橋, 東京 八王子市, * 451,
 FUJII006369, 1897-, 片城川橋, 石橋, 香川県 小豆郡, * 264,
 FUJII006370, 1897-11, 清見橋, L=78, b=5.4, 石橋, 鹿児島県長田川
 FUJII006371, 1897-, 南橋(売買橋・最二号橋・分監橋), 橋, 1906
 年, 1921 年架替え 北海道 帯広市 売買川,
 FUJII006372, 1897-, 西新橋, 北海道 岩見沢市,
 FUJII006373, 1897-, クトサン橋, 北海道 俱知安町,
 FUJII006374, 1897-, 刈和野橋, かりわの, 創架 秋田県 仙北郡 西
 仙北町 雄物川, * 342,
 FUJII006375, 1897-, 扇田橋, おうぎだ, L=165, b=4.7, 架替え 秋田
 県 大館市 米代川,
 FUJII006376, 1897-, 那珂川橋(下り), 単線, 国鉄常磐線水戸~勝
 田間 水戸市 那珂川,
 FUJII006377, 1897 年頃(明治 30 年代), 土橋, 架替え 1731 年には
 あり。1877 年にはあり。群馬県 昭和村(糸之瀬村) 片品川
 FUJII006378, 1897-, 鎗川橋, 鉄道, 上信電鉄(旧・上野鉄道) 群馬
 県 富岡市 鎗川,
 FUJII006379, 1897-12, 四之橋, 東京墨田区 堅川,
 FUJII006380, 上と重複
 FUJII006381, 1897-10, 福永橋, L=10.8, b=3.6, 架替え 東京 江東
 区 福富川, * 244,
 FUJII006382, 1897-5, 旭橋, 新潟県 上越市(高田市),
 FUJII006383, 1897-, 牛の谷橋, うしのたに, 単線, 国鉄北陸本線
 石川県 加賀市, * 451,
 FUJII006384, 1897-, 上新江川橋, かしんえがわ, 単線, 国鉄北陸
 本線 福井県, * 451 * 451,
 FUJII006385, 1897-, 堀川橋, ほりかわ, 単線, 国鉄北陸本線福井県
 FUJII006386, 1897-, 仏原橋, 福井県 (仏原ダム),
 FUJII006387, 1897-, 西の越谷橋, 長野県 野沢温泉村,
 FUJII006388, 1897-10, 平貝戸橋, L=51, b=3.6, 岐阜県 御嵩町,
 FUJII006389, 1897-, 大橋, 岐阜県 坂下町 川上川,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII006390,1897-8,連合橋(旧・へんべ橋),岐阜県 高山市,
 FUJII006391,1897-,中根橋,岐阜県 東白川村,
 FUJII006392,1897-11-2,大手橋,11月17日流失 静岡県 掛川市,
 FUJII006393,1897-,静橋,しずか,L=29,静岡県袋井市原野谷川,
 FUJII006394,1897-,奈良間橋,L=62,架替え 静岡県葭科蓼科川,
 FUJII006395,1897-,三俣橋,L=7.4,架替え 名古屋市西区黒川,*315,
 FUJII006396,1897-8,御代橋,三重県 伊賀町 柘植川,
 FUJII006397,1897-10-30,舞鶴大橋,京都府,*271,
 FUJII006398,1897-,富田林橋,大阪府 河南町,
 FUJII006399,1897-,堤橋,L=24,b=3.6,1892年当時は L=22
 b=4 兵庫県 豊岡市,
 FUJII006400,1897-,大門橋,兵庫県 滝野町 加古川,
 FUJII006401,1897 頃,弁財橋,兵庫県 高砂市 洗北川,
 FUJII006402,1897-,京橋,きょう,L=36,b=7.3,和歌山市 堀川,
 FUJII006403,1897-7-1,南部大橋,和歌山県 南部町,
 FUJII006404,1897-,午王橋,ごおう,広島県 府中町,
 FUJII006405,1897-,門前川橋(上り),単線,下りは第二次大戦中
 1984年架替えトラス l=61.2 n=3 道床式 低床式 山陽本
 線 岩国~南岩国間 山口県 岩国市 門前川,
 FUJII006406,1897-12-23,柞田川橋,くにたかわ,香川県 豊田郡,
 *264,
 FUJII006407,1897-5-2,汐見橋,香川県大内町(丹生村馬路),*264,
 FUJII006408,1897-7-22,天神橋,落橋,天満宮夏祭りの群衆荷重
 により,1903年撤去 高知市 鏡川,
 FUJII006409,1897-10,安川橋,福岡県 甘木市 小石原川,
 FUJII006410,1897-3-7,砂津橋,橋,1903年6月25日流失 福岡県
 北九州市(小倉市),
 FUJII006411,1897-6-30,水車橋,福岡市,
 FUJII006412,1897-3-30,中州橋(後・西大橋),なかす(にしおお),
 創架 福岡市 中央区 那珂川,
 FUJII006413,1897-,鮎返橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006414,1897-,前川橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006415,1897-,太平橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006416,1897-,宮川橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006417,1897-,中野橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006418,1897-,白淵橋,熊本県 栖本町,
 FUJII006419,1897-,丸山橋,2~3年後流失 鹿児島県 樋脇町
 市比野川,
 FUJII006420,1897-12,長瀬橋,L=94.5,b=6.4,土橋,岩手県 二戸
 郡 馬淵川,*255*360,
 FUJII006421,1897-10,荒瀬橋,L=118,b=6,土橋,岩手県 二戸郡
 馬淵川,*255*360,
 FUJII006422,1897-11,夕顔瀬橋,L=100,b=6.7,土橋,土橋 盛岡
 市 北上川,*255*360,
 FUJII006423,1897-,柳田橋,やなぎだ,L=251,b=3.6,板橋,秋田
 県 湯沢市(幡野村) 雄物川,*342,
 FUJII006424,1897-,大鳥橋,板橋,1903年流失仮橋,1904年流失
 仮橋架設 山形県 朝日村 大鳥川,
 FUJII006425,1897-10,天然橋,L=50,b=3.6,木橋,1925年頃は
 L=45 b=4.2 木橋 群馬県 中之条町 四万川,
 FUJII006426,1897-12,今宿橋,L=71,b=3.6,木橋,群馬県 利根郡
 赤谷川,
 FUJII006427,1897-10,薄根橋,L=114,b=3.6,木橋,群馬県 沼田
 市 薄根川,
 FUJII006428,1897-12,永久橋,L=38,b=3.6,木橋,木橋 群馬県
 佐波郡 広瀬川,
 FUJII006429,1897-12,鷺石橋,L=78,b=4.2,木橋,群馬県 沼田市
 利根川,
 FUJII006430,1897-10,竹林橋,L=50,b=3.6,木橋,群馬県 吾妻郡
 四万川,
 FUJII006431,1897-5,盛運橋,L=40,b=4.2,木橋,群馬県山田郡 新川,
 FUJII006432,1897-11,黄金橋,L=14,b=4.5,木橋,東京 八王子市
 山田川,
 FUJII006433,1897-12,越前堀橋,えちぜんぼり,木橋,震災後撤去
 消滅 東京 中央区,*244,
 FUJII006434,1897-,新高橋,L=29,b=5.4,木橋,東京深川 小名木川,
 FUJII006435,1897-2,新亀島橋,L=27,b=5.5,木橋,東京中央区 亀島川,
 FUJII006436,1897-,長生橋,ちようせい,L=869,木橋,1914年流失

新潟県 長岡市 信濃川,*267,
 FUJII006437,1897-,清津橋,木造方柱橋,新潟県 津南町(中里
 村) 清津川,
 FUJII006438,1897-3,二上橋,L=91,b=5.6,木桁橋,富山県 高岡
 市木町 小矢部川,*419*463,
 FUJII006439,1897-3,応化橋,木橋,創架 1912年9月21日流失,
 1913年再架 L=32 b=3 1922年9月27日流失,金沢市淵
 上町 浅野川,
 FUJII006440,1897-7(1898-11?),新保橋,L=54.7,b=3.5,木橋,こ
 れ迄は渡船 福井県 三国町 九頭竜川,*301,
 FUJII006441,1897-11,西五ヶ橋,L=376,b=3,木桁橋,これ迄は渡
 船 福井県 大野市 真名川,*301,
 FUJII006442,1897-7,大谷橋,L=36.5,b=1.3,木造,福井県和泉村
 FUJII006443,1897-,信玄橋,しんげん,木橋,山梨県龍王町釜無川
 FUJII006444,1897-3,天白橋,L=54.5,b=1.5,木橋,長野県 岡谷
 市 天竜川,
 FUJII006445,1897-9,穂高橋,L=56,b=5,木橋,長野県 北穂高村
 穂高川,
 FUJII006446,1897-2,伊那路橋,L=59,b=4,木橋,長野県 箕輪町
 (東箕輪村) 天竜川,
 FUJII006447,1897-5,神川橋,L=63,b=4.5,木橋,長野県神川村 神川,
 FUJII006448,1897-,逢初橋,L=14.5,木橋,架替え 長野県松本市
 FUJII006449,1897-,力石橋,木橋,1906年9月流失 昭和初期の架
 替え時に筭橋となる,1942年,1948年流失 長野県 上山
 田町,
 FUJII006450,1897-,大橋,L=18,木橋,架替え 長野県 松本市,
 FUJII006451,1897-,高瀬橋,たかせ,木橋,長野県池田町高瀬川,
 FUJII006452,1897 頃,新宮の橋,木橋,岐阜県 板取村,
 FUJII006453,1897-10,赤坂橋,L=130,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝
 市 瀬戸川,
 FUJII006454,1897-10,谷稲葉川橋,L=12,b=3.6,木橋,静岡県 藤
 枝市,
 FUJII006455,1897-12,関谷橋,L=55,b=3,木橋,静岡県 岡部町,
 FUJII006456,1897-,城代橋,じょうだい,L=22,b=3.6,木橋,静岡
 市 城濠,
 FUJII006457,1897-,千鳥橋,木桁橋,名古屋市 南区 天白川,
 FUJII006458,1897-,宮前橋(陸橋),(りく),L=42,b=3,木橋,三重
 県 鳥ヶ原村 跨閥西鉄道,
 FUJII006459,1897-12,江戸橋,L=45.6,木橋,参宮 三重県,
 FUJII006460,1897-,前川橋,L=5,b=1.8,木橋,滋賀県 高島郡
 マキノ町 前川,
 FUJII006461,1897-7,行司橋,L=28,b=1.8,木橋,滋賀県 高島町
 (水尾村) 鴨川,
 FUJII006462,1897-12,鴨橋,L=25,b=5.5,木橋,滋賀県 高島町
 (水尾村) 鴨川,
 FUJII006463,1897-4,井明神橋,いみょうじん,木造,滋賀県 木之
 本町(高時村) 高時川,
 FUJII006464,1897-6,川合橋,木造,滋賀県 木之本町(高時村)
 高時川,
 FUJII006465,1897-4,妹川橋,木造,滋賀県 木之本町(高時村)
 高時川,
 FUJII006466,1897-,小野橋,板橋,兵庫県 氷上町,
 FUJII006467,1897-,橋詰橋,L=5,b=2,土橋,岡山県 新見市 高
 梁川,*317,
 FUJII006468,1897 頃,広瀬橋(後・岩崎橋),(いわさき),木橋,香川
 県 香川町 香東川,
 FUJII006469,1897-9(1896-10?),僧都橋(後・城辺大橋),L=79
 (89?),b=4,木橋,1920年7月流失 愛媛県城辺村僧都川,
 FUJII006470,1897-,境橋,船橋,これ迄は渡船 栃木県烏山町那珂川,
 FUJII006471,1897-,上江橋,かみごう,船橋,埼玉県 川越市(古谷
 村) 荒川,
 FUJII006472,1897-,島川原橋,船橋,長野県 北御牧村,
 FUJII006473,1897-9-12,筑後川船橋(長門石橋),船橋,1974年7
 月長門石橋架設 L=377 b=9+3 PC 有ヒンジラメン箱桁橋
 (鋼連続ラメン箱桁橋?) l=2x82+2x65 福岡県 久留米市
 筑後川,

1898

- FUJII006474,1898-,ドイツ 膠州湾占領,
FUJII006475,1898-,イギリス 威海衛占領,
FUJII006476,1898-,アメリカ-スペイン戦争,ワイリピンがアメリカ領となる。
FUJII006477,1898-,F.Hennebique RC剪断力の補強,RCT型梁を提案,
FUJII006478,1898-,August Foppl(ドイツ 1854~1924) 材料力学の教科書を著す。
FUJII006479,1898-,LANGENARGEN橋,吊橋 I=72,ドイツ Constance湖, * 20,
FUJII006480,1898-,PARIS-"PARK"橋,b=3,ワイヤー-ケーブル吊橋 I=61,補剛トラス フランス Paris, * 20,
FUJII006481,1898-,LACKAWAXEN橋,吊橋 I=41,アメリカ N.Y. Minisink, * 16,
FUJII006482,1898-,カンガル-河橋,吊橋,オ-ストラリア,
FUJII006483,1898-,BIZERTA運搬橋,吊橋 I=109,運搬車の寸法 9x7.5m Arnodinによる。北アフリカ,
FUJII006484,1898-,UPPER-STEEL-ARCH橋(CLIFTON-NIAGARA橋)(HONEYMOON橋),鋼上路 2 ヒンジラチ スリブアーチ f=41.4 I=(58)+254+(64),側径間は上路トラス 1938年1月23日氷で破壊,1943年再架(RAINBOW橋) アメリカ Niagara, * 171,
FUJII006485,1898-,BONN-BEUEL橋,b=11.6,ブレスドリブタイプアーチ f=29 I=188 側径間は上路トラスアーチ I=94,1945年落橋 ドイツ Rhein河, * 210,
FUJII006486,1898-,DUSSELDOLF-OBERKASEL橋,b=12.3,下路 2 ヒンジブレスドリブアーチ I=2x181,1926年架替え 1945年落橋 ドイツ Rhein河, * 2 * 238,
FUJII006487,1898-,カセドラル橋,RCアーチ I=52,Hennebiqueによる。 * 2,
FUJII006488,1898-,GLENFINNAN高架,鉄道,無筋 RC マルチアーチ I=15,イギリス スコットランド Inverness-Shire, * 4,
FUJII006489,1898-,SUSQUEHANNA河橋,L=318,ペンシルベニアトラス n=6,アメリカ Pa. Bloomsburg, * 6,
FUJII006490,1898-,LITTLE-MAHONING-CREEK高架,L=313,単線,上路トラス I=1x38 鋼桁 I=24,鋼トレスル高さ 39m アメリカ A&W Ry., * 22,
FUJII006491,1898-,VICTORIA橋,L=2009.5,+複線,プラットトラス I=99,カナダ Montreal StLawrence河,
FUJII006492,1898-,BAVEAN橋,鉄道,RC 橋,スウェーデン Bohuslan, * 31,
FUJII006493,1898-(1895?),THIRD-AVENUE橋,L=853,旋回橋,アメリカ N.Y. Harlem河,
FUJII006494,1898-5-6,名古屋市電営業開始,
FUJII006495,1898-,巻橋(神居大橋),(かむいおお),L=43.2,鉄線無補剛吊橋,安藤 彦松の私費による。北海道 旭川市 石狩川, * 230 * 420,
FUJII006496,1898-7(1900-8?),万世橋,L=43,b=3.6,木造吊橋,東京 奥多摩町 多摩川,
FUJII006497,1898-,佐開橋,さびらき,吊橋,江戸期は丸太橋 福井県 大野市 真名川,
FUJII006498,1898-12,戻橋(茂登里橋),L=136,b=3.6,鉄線吊橋,無補剛 木塔 長野県 小諸市 千曲川,
FUJII006499,1898-,栄橋,木造吊橋,無補剛 長野県 佐久市 千曲川,
FUJII006500,1898-10,杉田屋橋,L=37,b=2,吊橋,これ迄は投渡し 1972年 木造吊橋 岐阜県 東白川村 白川,
FUJII006501,1898-,竜西橋,L=454,b=2.7,一部 吊橋,静岡県 安倍川, * 435,
FUJII006502,1898-,柳生橋(後・矢瀨橋),やぶ,L=24,b=2.4,針金吊橋,木柱 木造無補剛 元・かざら橋 徳島県 木頭村 那賀川,
FUJII006503,1898-7-26,浅草橋,あさくさ,L=24.9,b=15.1 鉄道馬車併用,鋼上路 2 ヒンジアーチ f=2.7 I=23.1,活荷重 459kg /m² 鋼重 91.4 トン(英トン?)設計 原 龍太,金井 彦三郎 工費 32246 円 旧橋は 1895年 美倉橋にうつす。東京 中央区 神田川,
* 154 * 207 * 244 * 300 * 352 * 366 * 377 * 428,
FUJII006504,1898-,白仁田橋,しろにた,L=13.9,b=3.3,石造アーチ,長崎県 千々石町, * 451,
FUJII006505,1898-,妙見橋,みょうけん,L=15.2,b=4.4,石造充腹アーチ f=3.6 I=13.6,大分県 九重町 野上川, * 436 * 451,
FUJII006506,1898-9,石輪橋,L=11,b=3,石造アーチ,大分県 耶馬溪町,
FUJII006507,1898-,岩下橋,いわした,L=15,石造アーチ,鹿児島県 串木野市 五反田川, * 451,
FUJII006508,1898-3,高橋(現・御岳橋),(みたけ),L=37,b=1.8,木造アーチ,これ迄は御岳万年橋 L=38 b=1.2 木造刳橋 東京 青梅市 多摩川, * 244,
FUJII006509,1898-7,第一空知川橋,鉄道,鋼ダブルワーレントラス I=1x63.4 弦材は錬鉄 1919年撤去 錬鉄プラットトラス I=30 n=3 1919年撤去,1916年5月8日橋脚流失,トラス 1 連壁落,修理復旧 国鉄函館本線砂川~滝川間 北海道 砂川市 空知川, * 246 * 313,
FUJII006510,1898-7-16,第一石狩川橋,単線,鋼ダブルワーレントラス I=1x63.4 腹材は錬鉄 1927年撤去 鋼桁 I=3x12 1x9,国鉄函館本線江部乙~妹背牛間 北海道 石狩川, * 246 * 313 * 365,
FUJII006511,1898-,信濃川橋,L=470,鉄道,鋼プラットトラス(リベット結合) I=62.7 n=6,Handy Side社製,煉瓦井筒基礎。1952年別橋を架設。トラスは補修拡幅して橋(越路橋)に転用。国鉄信越本線(北越鉄道)来迎寺~前川間 新潟県 越路町 信濃川, * 246 * 313,
FUJII006512,1898-9,豊平橋,L=64.4,b=5.5,錬鉄プラットトラス I=36 木床 製作はアメリカのメーカーと推定 木造ハウトラス I=27.4,橋台は杭基礎,橋脚は直接基礎 岡崎 文吉の設計工費 19845 円 1909年沈下 1910年落橋,仮橋架設。1913年流失 仮橋架設 札幌市 豊平区 豊平川, * 154 * 235 * 236 * 259 * 343 * 366 * 422,
FUJII006513,1898-1-20,川棚川橋,L=106.4,単線,ボニー-ポストリングワーレントラス I=31.9 n=1,Harkort社製。1924年1月撤去。国鉄大村線川棚~小串郷間 長崎県 川棚町 川棚川, * 246 * 313,
FUJII006514,1898-11-25,第三石狩川橋,L=89,単線,プラットトラス(リベット,ピン混用)I=30.5 n=2 鋼桁 I=2x12.1,杭基礎 トラスはEdge Moor Bridge Work社(アメリカ)製 1928年撤去 国鉄宗谷本線北氷山~南比布間 北海道 比布町 石狩川, * 246 * 314 * 484,
FUJII006515,1898-,桂川橋(上り),単線,鋼ボニー-ワーレントラス I=30.2 n=12,1912年撤去 国鉄東海道線西大路~向日町間 京都市 桂川, * 246 * 313,
FUJII006516,1898-7-24,愛知川橋,えちがわ,L=238.7,単線,鋼ボニー-ワーレントラス I=1x30 鋼桁 I=9x22,トラスはピン結合 Handyside社製 関西鉄道天津川橋を改造再用 近江鉄道愛知川~五箇荘間 滋賀県 愛知川町 愛知川, * 313 * 394 * 446 * 451,
FUJII006517,1898-1,永愛橋,木鉄混合トラス,1898年 1900年流失 北海道 愛別町 石狩川,
FUJII006518,1898-4-15,栗山橋(現・札内橋),橋,木造トラス,1898年秋流失 1899年再架設 北海道 帯広市 札内川,
FUJII006519,1898-,麒麟橋,きりん,木造トラス n=2 木造方杖桁 n=4,工費 7000 円 1913年流失 新潟県 津川町 阿賀野川,
FUJII006520,1898-,広瀬橋,ハウトラス,1909年8月流失 福島県 伊達郡 梁川 広瀬川, * 344,
FUJII006521,1898-,荒川橋,あらかわ,L=76,b=3.6,上路木鉄混合プラットトラス,埼玉県 荒川村 荒川,
FUJII006522,1898-,月の木橋,木造トラス+桁橋,山梨県 高根町,
FUJII006523,1898-10,境橋,L=60,b=3.6,木造ハウトラス,1906年7月16日流失 岐阜県 金山町 馬瀬川,
FUJII006524,1898-,常盤橋,木鉄混合ハウトラス,愛知県 足助町 段戸川,
FUJII006525,1898-11-25,石狩川第一支流橋,L=39,単線,鋼桁 I=3x12,杭基礎 国鉄天塩線比布~永山間 北海道, * 484,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII006526,1898-,北迫川橋,鉄道,鉄桁 L=19.2 n=1,国鉄常磐線,* 254,
 FUJII006527,1898-4,馬入川橋(下り),L=648,単線,鋼鉄桁 L=28 n=28,複線化 1922年補修 国鉄東海道線茅ヶ崎~平塚間 神奈川県 茅ヶ崎市 相模川,* 326,
 FUJII006528,1898-,刈谷田川橋(上り),L=77,単線,鉄桁,国鉄信越線押切~見付間 新潟県 見附市 刈谷田川,
 FUJII006529,1898-6-16,五十嵐川橋(下り),いがらしがわ,鉄桁 L=19.2 n=6,国鉄信越本線(北越鉄道) 新潟県 三条市 五十嵐川,* 254,
 FUJII006530,1898-11-1,小矢部川橋,おやべがわ,L=246,単線,鋼鉄桁 L=6x21+8x12,国鉄北陸線石動~福岡間 富山県 小矢部市 小矢部川,* 153 * 451 * 463,
 FUJII006531,1898-11-1,千保川橋,せんぼがわ,L=39,単線,鋼鉄桁 L=12 n=3,国鉄北陸線福岡~高岡間 富山県,* 153 * 451,
 FUJII006532,1898-4-1,手取川橋,てどり,L=437,単線,鋼鉄桁(作30年式)I=21.3 n=19,煉瓦橋脚 RC 井筒基礎 1932年溶接補強(上・下フランジにカバープレートを溶接) 1937年2月10日約1m扛上 国鉄北陸線小舞子~美川間 石川県 美川町 手取川 o: 第4木ノ芽川橋(新保~葉原間 I=12.2 n=1)小林谷川橋(葉原~杉津間 I=9.1 n=1)王子保川橋(鯖波~王子保間 I=9.1n=1)傾城川橋(武生~鯖江間 I=3x9.1)何れも北陸本線の各橋を溶接補強を 手取川橋と同時に行う.,* 153,
 FUJII006533,1898-4-1,犀川橋,さいがわ,L=157,単線,鋼鉄桁 L=18 n=8,国鉄北陸線松任~金沢間 石川県 金沢市 犀川,* 153 * 451,
 FUJII006534,1898-11-1,浅野川橋,L=67,単線,鋼鉄桁 L=12 n=5,1990年架替え L=58.1 PC桁 n=2 国鉄北陸線金沢~津幡間 金沢市 浅野川,* 153,
 FUJII006535,1898-4-1,梯川橋,かけはしかわ,L=111,単線,鋼鉄桁 I=3x18+4x12,国鉄北陸線小松~美川間 石川県 小松市 梯川,* 153 * 451,
 FUJII006536,1898-,第三浜名橋(上り複線化),L=480,単線,鉄桁,国鉄東海道本線弁天島~新居町間 静岡県 新居町,
 FUJII006537,1898-,清見寺橋,L=8,b=3.6,鉄桁,設計 只野 重成 工費 4653 円 静岡県 清水市清見寺 跨東海道線,* 366,
 FUJII006538,1898-,巴川橋(下り),L=52.9,単線,鉄桁 I=3x12.9+1x12.8,1986年4月架替え 複線型トラス I=1x65.4 国鉄東海道本線清水~草薙間 静岡県 清水市 巴川,
 FUJII006539,1898-3-24,大和川橋,やまとがわ,L=217,単線,鉄桁(開通当初の桁かどうか?) I=19.3 n=11,近鉄道明寺線 柏原南口~道明寺間 大阪府 柏原市 大和川,* 261 * 446,
 FUJII006540,1898-,井堰川橋,単線,鉄桁 I=1x3+1x4.6+1x9.1,大鉄柏原~長野間 大阪府,
 FUJII006541,1898-,奈良街道陸橋,単線,鉄桁 I=1x9.1,大鉄柏原~長野間 大阪府,
 FUJII006542,1898-,南高野街道第一陸橋,単線,鉄桁 I=1x11.6,大鉄柏原~長野間 大阪府,
 FUJII006543,1898-,淡輪川橋,たんのわがわ,L=25.5,鉄道,鉄桁,南海電鉄本線 大阪府 岬町 番川,* 451,
 FUJII006544,1898-,犬飼川橋,L=13.5,単線,鉄桁,紀和鉄道五条~隅田間 奈良県 五条市,
 FUJII006545,1898-,上野川橋,L=4.4,単線,鉄桁,紀和鉄道五条~隅田間 奈良県 五条市,
 FUJII006546,1898-,落合川橋,L=36,単線,鉄桁I=7.6,紀和鉄道五条~隅田間 奈良県 五条市,
 FUJII006547,1898-,高橋川橋,L=7,単線,鉄桁,紀和鉄道隅田~橋本間 和歌山県 橋本市,
 FUJII006548,1898-,町田川橋,鉄道,鉄桁,国鉄唐津線 佐賀県 唐津市 町田川,
 FUJII006549,1898-,大島橋,鉄道,鉄桁,唐津興業鉄道 佐賀県 唐津市,
 FUJII006550,1898-,日宇川橋,ひうがわ,L=71.7,鉄道,鉄桁,1974年架替え 国鉄佐世保線日宇~大塔間 長崎県 佐世

保市 日宇川,
 FUJII006551,1898- 1-20,内会川橋,鉄道,鉄桁,九州鉄道長崎線 長崎県 大村市,
 FUJII006552,1898-,御殿山橋,L=13.7,b=3.6,鉄橋,設計 岡田 竹五郎 工費 10417 円 東京 品川元品川宿 跨東海道線,* 366,
 FUJII006553,1898-,犬飼陸橋,L=12,b=3.6,鉄橋,設計 木村 懋 工費 6450 円 奈良県 宇智郡 坂合部村 犬飼川,* 366,
 FUJII006554,1898-2-21,堅壑橋,かきわ,石橋,岡山県 倉敷市,
 FUJII006555,1898-10,高城橋,L=58,b=6.4,石橋,鹿児島県 高城川,* 410,
 FUJII006556,1898-,豊似橋,北海道 広尾町 豊似川,
 FUJII006557,1898-,野塚橋,北海道 広尾町 野塚川,
 FUJII006558,1898-,楽古橋,北海道 広尾町 楽古川,
 FUJII006559,1898-10-25,声間橋,北海道 稚内市,
 FUJII006560,1898-,江丹別橋,L=24.4,鉄道,国鉄函館本線滝川~旭川間 北海道,* 365,
 FUJII006561,1898-8,ウシュベツ川橋,鉄道,国鉄宗谷本線旭川~名寄間 北海道 * 365,
 FUJII006562,1898-,第三石狩川橋,鉄道,国鉄宗谷本線旭川~名寄間 北海道 石狩川,* 365,
 FUJII006563,1898-9,猪苧橋,L=43,b=2.5,青森県 車力村 山田川,* 304,
 FUJII006564,1898-,奥入瀬橋,青森県 十和田湖町,
 FUJII006565,1898-,犬尻橋,岩手県 元流郷村,
 FUJII006566,1898-,一ノ瀬橋,埼玉県 飯能市,
 FUJII006567,1898-,入船橋,いりふね,L=12.6,b=3.6,東京 江東区 平久川支川,* 244,
 FUJII006568,1898-,福島橋,ふくしま,東京 江東区 大島川西支川,* 244,
 FUJII006569,1898-6,青海橋,あおみ,L=10.8,b=3.6,架替え 東京 江東区 福富川支川,* 244,
 FUJII006570,1898-,第一倉田川橋(旅客線),鉄道,1974年架替え 国鉄東海道本線戸塚駅構内 横浜市 戸塚区,
 FUJII006571,1898-1,旭橋,復旧 1914年8月14日,1945年流失 新潟県 小千谷市 信濃川,
 FUJII006572,1898-6,白山橋,新潟県 下田村 五十嵐川,
 FUJII006573,1898-,神通橋,じんづ,伸長 計L=273 1922年撤去消滅 現在は松川橋 L=13 富山市 神通川,* 256,
 FUJII006574,1898-,八ヶ橋,山梨県 小菅村 白沢川支流,
 FUJII006575,1898-2-9,野底川橋(富士橋),1907年架替え 長野県 飯田市,
 FUJII006576,1898-,烏川橋,長野県 穂高町 烏川,
 FUJII006577,1898-,荻素橋,静岡県 長泉町 黄瀬川,
 FUJII006578,1898-,中橋,L=16,b=4.5 愛知県 足助町 足助川,
 FUJII006579,1898-,五条橋,ごじょう,近代の橋,国道十二号 愛知県 境川,* 308,
 FUJII006580,1898-,俵橋,L=7.3,架替え 名古屋市 西区江川,* 315,
 FUJII006581,1898-,前ノ川橋,L=7,架替え 名古屋市西区 江川,* 315,
 FUJII006582,1898-,内貴橋(梅木橋),ないき,L=17.3,b=2.2,滋賀県 水口町 横田川,
 FUJII006583,1898-6,野神橋,滋賀県 木之本町(高時村),
 FUJII006584,1898-5-21,綾部橋,あやべ,L=236,b=3.6,1907年8月流失 京都府 綾部町 由良川,* 271,
 FUJII006585,1898-5-20,以久田橋,いくた,1907年8月流失 京都府 綾部市 由良川,
 FUJII006586,1898-7-8,宇川橋,L=49,1894年流失 京都府 丹後町(上宇川村平),* 271,
 FUJII006587,1898-5-8,新橋,京都府 舞鶴市竹屋,* 271,
 FUJII006588,1898-,西除川橋,にしよけがわ,鉄道,南海高野線 大阪府 堺市 西除川,* 451,
 FUJII006589,1898-,月ヶ花橋(旧・門前橋),兵庫県中町杉原川,
 FUJII006590,1898-,渡瀬橋,兵庫県 中町,
 FUJII006591,1898-,鹿野橋,しかの,鳥取市 千代川,
 FUJII006592,1898-,新立橋(西側),L=229,b=5.5,島根県 出雲市 斐伊川,* 310,
 FUJII006593,1898-3,高橋,L=26,b=4,1922年架替え 徳島県 美馬郡 半田町,
 FUJII006594,1898-1-13,春日川橋,香川県 山田郡,* 264,

FUJII006595,1898-,五岳橋,ごかく,香川県 善通寺市 弘田川,
FUJII006596,1898-,新田橋,しんでん,1905年7月14日流失 高知
県 東津野村,
FUJII006597,1898-,綿打橋,福岡県 稲筑町 嘉麻川,
FUJII006598,1898-,三明橋,福岡県 柳川市,
FUJII006599,1898-12-21,西門橋,福岡県,
FUJII006600,1898-,小半橋,おながら,大分県 本匠村,
FUJII006601,1898-,阿蘇橋,鹿児島市,
FUJII006602,1898-,鷹栖橋(後・旭橋),木橋,北海道旭川市 石狩川,
FUJII006603,1898-,斜里橋,木橋,北海道 斜里町 斜里川,
FUJII006604,1898-8-12,ウシシユベツ川橋,L=65,単線,木橋,国
鉄天塩線旭川~永山間 北海道 旭川市,*484,
FUJII006605,1898-1-2,大代橋,L=44,b=3.6,木橋,宮城県 多賀
城町 貞山堀,
FUJII006606,1898-11-6,能代橋,創架,のしろ,L=409,b=3.6,木桁
橋,これ迄は渡船 秋田県 能代市 米代川,
*298*336*342,
FUJII006607,1898-,鷹巣橋,たかのす,L=229,b=3.6,板橋,秋田
県 北秋田郡 鷹巣町 米代川,*342,
FUJII006608,1898-,米内沢橋,よないざわ,L=124,b=3.6,板橋,
秋田県 北秋田郡 森吉町 阿仁川,*342,
FUJII006609,1898-6,音鶴橋,L=60,b=5.4,板橋,秋田県 北秋田
郡 阿仁合町 阿仁川,*342,
FUJII006610,1898-10,岩瀬橋,L=55,b=3.6,板橋,秋田県 平鹿郡
山内村 旭川,*342,
FUJII006611,1898-3,菅原橋,L=284,b=4.5,木橋,山形県 鶴岡市
(齊村) 赤川,
FUJII006612,1898-1,絹出橋,L=104.5,b=4.5,木橋,山形県 最上
町(東小国村) 絹出川,
FUJII006613,1898-10-18,荒沢橋,L=32,b=3,木造方杖橋,1902
年大破修理 1903年流失仮橋,1904年大破 1905年復旧
山形県 朝日村 大鳥川,
FUJII006614,1898-2,中橋,L=51,b=3.6,木橋,群馬県 碓氷郡 碓
氷川,
FUJII006615,1898-10,鮎川橋,L=87,b=3.6,木橋,群馬県 多野郡 鮎川,
FUJII006616,1898-,中ノ渡橋,L=71,b=2.7,板橋,群馬県 館林市
(大島) 渡良瀬川,
FUJII006617,1898-10,地藏橋,じぞう,L=11,b=7.3,木橋,撤去消
滅 東京千代田区 竜岡川,*244,
FUJII006618,1898-7,久安橋,L=25,b=5.4,土橋,東京京橋楓川,
FUJII006619,1898-5,江東橋,こうとう,L=29,b=5.4,木橋,震災で
焼失 東京墨田区 大横川,*244,
FUJII006620,1898-2,逆井橋,さかさい,L=65,b=5.8,木橋,東京
江東区 中川,*244,
FUJII006621,1898-12,上之橋,かみの,L=36,b=5.4,木橋,東京
江東区 仙台堀川,*244,
FUJII006622,1898-7,蓬莱橋,ほうらい,L=30.6,b=3.6,木橋,撤去
東京 江東区 大鳥川,*244,
FUJII006623,1898-4,大栄橋,L=33,b=4.5,木橋,東京深川大横川
FUJII006624,1898-,旭橋,L=354.7,b=3.3,木造板橋,新潟県 荒
川町 荒川,*426,
FUJII006625,1898-3,国条橋,L=133,b=3,木桁橋,富山県 小矢
部川,*463,
FUJII006626,1898-2,伏木橋,L=345,b=4.2,木桁橋,富山県 新湊
市 小矢部川,*305*419*463,
FUJII006627,1898-4,黒部橋(旧・桜枝橋,後・桜井橋),L=673,
b=7.2,木桁橋,富山県 黒部市 黒部川,
*288*419*463,
FUJII006628,1898-4,島分橋,L=112,b=4.2,木桁橋,富山県 小矢
部市(石動町) 小矢部川,*419*463,
FUJII006629,1898-,湯岡橋,ゆのおか,木橋,1925年大修理 福井
県 小浜市 南川,*301,
FUJII006630,1898-8,長野下橋,L=66,b=2.7,木橋,福井県大野郡
FUJII006631,1898-,新保橋,木橋,これ迄は渡船 福井県 三国町
九頭龍川,
FUJII006632,1898-,新宮川橋,L=18,b=2.7,木橋,長野県
駒ヶ根市,
FUJII006633,1898-,桜木沢川橋,L=13,b=2.7,木橋,長野県

駒ヶ根市,

FUJII006634,1898-,清水川橋,L=9,b=2.7,木橋,長野県 駒ヶ根市,
FUJII006635,1898-8-17,弁天橋,L=7.5,b=3,木橋,長野県 上田市,
FUJII006636,1898-12-21,柳橋,L=6.4,b=3.6,木橋,長野県 上田市,
FUJII006637,1898-11-4,片桐橋,木橋,長野県 松川町 小松川,
FUJII006638,1898-3,松川橋,L=18,b=1.8,木橋,長野県小布施町,
FUJII006639,1898-,巴橋,L=63,b=4.5,杉木投渡し,愛知県 足助
町 巴川,*374,
FUJII006640,1898-,本庄橋,ほんじょう,L=91,b=2.4,木橋,創架
これ迄は渡船 1970年 L=130 RC橋 滋賀県 高島郡
安曇川町 安曇川,
FUJII006641,1898-8-10,高岩橋,たかいわ,L=65,b=2.1,木造方
杖橋,滋賀県 朽木村 安曇川,
FUJII006642,1898-3,日吉橋,L=55,b=0.9,木橋,京都府 京北町
(山国村) 大堰川,
FUJII006643,1898-9,葵橋,L=99,b=34,土橋,京都市
鴨川,*271,
FUJII006644,1898-10,八千代橋,やちよ,木橋,鳥取市 千代川,
*292,
FUJII006645,1898-,淀橋,よど,板橋,1975年当時は L=57.2
b=4.5 RC橋 島根県 佐田町 神戸川,
FUJII006646,1898-3,天神橋,L=15,b=0.3,木橋,岡山県 津山市
吉井川,
FUJII006647,1898-,御手洗橋,土橋,広島県 廿日市市,
FUJII006648,1898-,成合橋,L=174,b=3.9,木橋,香川県 高松市
(一宮村) 香東川,*264,
FUJII006649,1898-10,池田橋,木橋,これ迄は渡船 後船橋となる
福岡県 把木町,
FUJII006650,1898-6,金竜橋,きんりゅう,L=54.5,b=4.3,土橋,長
崎県 西海町 伊佐浦川,
FUJII006651,1898-1,隈庄橋,L=92,b=3.6,木橋,熊本県 城南町
浜戸川,
FUJII006652,1898-,竜ヶ鼻橋,船橋,群馬県 吾妻町 吾妻川,
FUJII006653,1898-6-11,豆津橋(大石橋),まめつ,L=1100,船橋,
これ迄は渡船 福岡県 久留米市 筑後川,

1899

FUJII006654,1899-,ロシアが旅順を取る。
FUJII006655,1899-9-18,大韓民国の鉄道営業開始,Inchonより
33km,
FUJII006656,1899-,Levy(フランス 1838~1910)板の曲げ理論を發
表,*155,
FUJII006657,1899-,LEWISTON-QUEENSTON橋,b=7.6 電車
単線併用,鋼ワイヤーロープ吊橋 l=315,R.S.Buckによる。
1962年アーチに架替え アメリカ Niagara,*6*20,
FUJII006658,1899-,ROUEN運搬橋,吊橋 l=143,運搬車の寸法
13x10m Arnodinによる。フランス Seine河,*204,
FUJII006659,1899-,MUHLENTHOR橋,自旋式吊橋
l=20+42+20,吊材は鋳結集材,連続ワーレントラス補剛桁
現存しない。ドイツ Lubeck Elbe-Trave運河,*171,
FUJII006660,1899-,RHINEBECK橋,b=1.5,吊橋 l=20,アメリカ
N.Y.Rhinebeck,*20,
FUJII006661,1899-,WESER河橋,チエンケ-ブル吊橋,ドイツ
Oldendorf,*20,
FUJII006662,1899-,AINAY橋,鉄上路アーチ,フランス Lyon,
*29,
FUJII006663,1899-,MARNE河橋,b=6+2@1.5,鑄鉄アーチ l=45
n=3,1960年代に架替え b=2x10.3 鋳桁l=77+7.6+67
フランス Mogent~Champigny,
FUJII006664,1899-,STAUFFACHER橋,無筋 RC3 ヒンジアーチ,
Maillartによる。スイス Zurich Sihl河,
FUJII006665,1899-,RHEIN河橋,L=222,b=7,RC アーチ f=5.4
l=36,Eliechmanによる。ドイツ ミルテンバルク,*210,
FUJII006666,1899-,CORNWALL橋,ゲルバートラス鉄道橋
l=257,カナダ Montreal St.Lawrence河,
FUJII006667,1899-,Whippleトラス,l=35,1937年架替え アメリカ
Cincinnati,*4,

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII006668,1899-,HARTLAND橋,L=390.8,木造カバード橋,
カナダ New Brunswick,*31,
FUJII006669,1899-,C.M.&N.R.R.橋,L=144,鉄道,旋回橋,
アメリカ Chicago,
FUJII006670,1899-12,自動車輸入第一号,プログレス号 大正天皇
御成婚祝いにて在アメリカ日本人がアメリカ製電気自動車を
輸入献上,
FUJII006671,1899-,奥羽線 5月福島~米沢間開通,6月碓ヶ関~
白沢間開通 11月白沢~大館間 開通,
FUJII006672,1899-2,徳島鉄道営業開始,徳島~鴨島間 33.8km,
FUJII006673,1899-10-7,箒川(ほうきがわ)橋で脱線,16時頃,
台風のため(推定 27~28m/s),列車走行中機関車 2両,
客車 8両,貨車 10両の全部が河中に墜落 死亡 19名,重
傷 6名,軽傷 30名 この橋では 1950年1月10日 23時過
ぎ,風(推定 20~35m/s)の為 貨物列車の最後尾 1両が
脱線した。国鉄東北本線矢板~野崎管 栃木県 大田原市
箒川,
FUJII006674,1899~1912の間に約 190連の鉄道用クーパー型トラス
がアメリカより輸入された。
FUJII006675,1899-,浜岩橋,釣橋,これまでは丸木橋,現在は永久
橋 群馬県 長野原町 吾妻川,
FUJII006676,1899-7-30,天南橋(南原橋),L=56,b=2.4,釣橋,美
濃国苗木村を視察して架設。1905年2月大修理 長野県
飯田市(龍丘村) 天竜川,
FUJII006677,1899-,飛騨川橋,ひだりがわ,吊橋,木塔,木造トラス
岐阜県 美濃加茂市(下麻生町) 飛騨川,
FUJII006678,1899-,日谷橋,吊橋,岐阜県 板取村,
FUJII006679,1899-,小半橋,吊橋,木造補剛トラス 大分県本匠村
FUJII006680,1899-,早川橋,木造吊橋,山梨県 身延町 早川,
FUJII006681,1899-5-6,新橋,しん,L=23.3,b=11.8+2@3.2,鋼上路
2ヒンジソリッドリブアーチ f=2.7 l=21.3,鋼重 106.9 トン(英
トン)工費 62243円 設計は原 竜太と金井 彦三郎 製作
石川島造船所 施工 清水組 東京 中央区 汐留川,
*154 * 207 * 300 * 325 * 366 * 377 * 428,
FUJII006682,1899-,小屋原橋,こやはら,鉄道,RC(?)アーチ,国
鉄両毛線 前橋市,*451,
FUJII006683,1899-,戸下橋,とした,石造アーチ,熊本県長陽村,*451,
FUJII006684,1899-,大肥橋,おおい,L=27.6,b=4.6,石造充腹ア
ーチ f=4 l=20,旧橋(歌詠橋)の下流に架設 大分県 日田市
大肥川,*208 * 436 * 451,
FUJII006685,1899-,上中津川橋,かみなかつがわ,L=15,石造ア
ーチ,鹿児島県 牧園町 上中津川,*451,
FUJII006686,1899-6,全通橋,木造刳橋,岡山県備中町成羽川,*317,
FUJII006687,1899-8-15,保津川橋,単線,プラットトラス l=1x85.3,
ベンコイド製 1922年脱線事故で損傷,1928年撤去 名古
屋市 向野跨線橋に転用 国鉄山陰本線(京都鉄道)嵯峨
~保津峡間 京都市 右京区 保津川,*153 * 246 * 313,
FUJII006688,1899-1-25,第二武庫川橋,単線,鋼ペンシルベニヤト
ラス l=77.2,フェニックスブリッジ社製 1953年撤去 国鉄福
知山線(阪鶴鉄道)生瀬~武田尾間 兵庫県 宝塚市 武庫
川,*153 * 246,
FUJII006689,1899-3-25,神通川橋,じんづがわ,単線,Schwedler
トラス l=62.4 n=6,国鉄北陸線富山~高岡間 富山市 神
通川,*174 * 246,
FUJII006690,1899-,松川橋,L=70,単線,鋼上路ピントラス
l=1x46.6 アーチl=3x6,トラスは鋼重 122 トン 1903年撤去 国
鉄奥羽本線庭坂~赤岩間 福島市 松川,
*213 * 246 * 313,
FUJII006691,1899-,第三武庫川橋,単線,プラットトラス(リベット結
合)l=37.4 n=1,ベンコイド社製 1952年撤去 国鉄福知山
線(阪鶴鉄道)武田尾~道場間 兵庫県,*246 * 313,
FUJII006692,1899-,第四武庫川橋,単線,プラットトラス(リベット結
合)l=37.4 n=1,ベンコイド社製 1952年撤去 国鉄福知山
線(阪鶴鉄道)武田尾~道場間 兵庫県,*246 * 313,
FUJII006693,1899-9-1,忠別川橋,L=85,単線,プラットトラス(リベ
ット,ピン混用) l=1x30.5 鋼桁 l=1x9+1x18+1x12+1x9,ト
ラスはEdge Moor Bridge Works製 1926年撤去 国鉄
富良野線 旭川~神楽岡間 北海道 旭川市 忠別川,
*246 * 313 * 365 * 484,
FUJII006694,1899-,オサラッピ川橋,鉄道,トラス l=30.5,国鉄上川
線 北海道,*365,
FUJII006695,1899-,上神崎川橋(上り),かみかんざきがわ,単線,
鋼ポニーワレントラス l=30.2 n=2,1912年撤去 国鉄東海
道本線吹田~大阪間 大阪市 東淀川区 神崎川,
*246 * 313,
FUJII006696,1899-,鮎喰川橋,あくいがわ,単線,ポニーワレントラ
ス 再用トラス l=30.2 n=2 鋼桁 l=23x12,1992年現在
はL=332 単線 イギリス式鋼桁 l=20x15.9 国鉄徳島本線(徳
島鉄道)蔵本~府中間 徳島市鮎喰川,*313 * 378 * 446
FUJII006697,1899-,小和滝橋,こわだき,トラス+木桁橋,1902年流
失,吊橋を架設 福島県 郡山市 阿武隈川,
FUJII006698,1899-,長久橋,L=21.2,b=5.5,鉄トラス,1902年5月
22日落橋 長崎市,*154 * 369,
FUJII006699,1899-11,東橋,あずま,L=1186,b=5.5,木造トラス
l=39.8 板橋 L=78,札幌市 白石区 豊平川,*236 * 422,
FUJII006700,1899-12,那珂橋,なか,L=174.5,b=4.5,木造トラス,
栃木県 黒羽町 那珂川,
FUJII006701,1899-11,月夜野橋,L=35,b=3.5,木鉄混合ハウトラス
l=1x34,1906年破損修復 群馬県 利根郡 月夜野町(桃野
村) 利根川,
FUJII006702,1899-4,穂積橋,ほずみ,木造トラス n=2,愛知県 足
助町 巴川,*374,
FUJII006703,1899-4,大久保橋,L=118,b=3.6,木鉄橋,長野県 小
諸市(川辺村) 千曲川,
FUJII006704,1899-9-1,辺別川橋,L=66,単線,鋼鋼桁 l=5x12,
国鉄十勝線辺別~美瑛間 北海道,*484,
FUJII006705,1899-11-15,美瑛川橋,L=46,単線,鋼鋼桁
l=2x15+1x12,国鉄十勝線上富良野~美瑛間北海道,*484,
FUJII006706,1899-11-15,第一剣淵川橋,L=49,単線,鋼鋼桁
l=3x15,杭基礎 国鉄天塩線と寒~剣淵間北海道,*484,
FUJII006707,1899-8-5,イブシベツ川橋,L=45,単線,鋼鋼桁
l=2x21,杭基礎 国鉄天塩線土別~剣淵間北海道,*484,
FUJII006708,1899-8-5,第二剣淵川橋,L=78,単線,鋼鋼桁
l=4x18,杭基礎 国鉄天塩線土別~剣淵間北海道,*484,
FUJII006709,1899-,第二前川橋,鉄道,上路鋼桁 l=1x6.6,後,
溶接補強 国鉄奥羽本線,
FUJII006710,1899-5-15,羽黒川第一橋,L=49,単線,鋼桁
l=1x21+2x12,国鉄奥羽本線福島~米沢間 山形県 米沢
市 羽黒川,
FUJII006711,1899-5-15,羽黒川第二橋,L=78.4,単線,鋼桁
l=4x18,国鉄奥羽本線大沢~関根間 山形県 米沢市
羽黒川,*334,
FUJII006712,1899-5-15,戸沢橋,L=29,単線,鋼桁 l=1x21 アーチ
l=1x4.5,国鉄奥羽本線福島~米沢間,
FUJII006713,1899-5-15,牟久呂沢橋,L=29,単線,鋼桁 l=1x21
アーチ l=1x4.5,国鉄奥羽本線福島~米沢間,
FUJII006714,1899-5-15,大滑沢第二橋,L=12,単線,鋼桁
l=1x12,国鉄奥羽本線福島~米沢間,
FUJII006715,1899-5-15,海上沢橋,L=12,単線,鋼桁 l=1x12,国
鉄奥羽本線福島~米沢間,
FUJII006716,1899-5-15,芳ヶ沢橋,L=29,単線,鋼桁
l=1x12+1x9,煉瓦下部工 国鉄奥羽本線福島~米沢間 福
島市,
FUJII006717,1899-5-15,大沢橋,L=12,単線,鋼桁 l=1x12,煉瓦
下部工 国鉄奥羽本線福島~米沢間 福島市,
FUJII006718,1899-,蛭沢橋,L=21,単線,鋼桁 l=1x21,煉瓦下部
工 国鉄奥羽本線福島~米沢間 福島市,
FUJII006719,1899-,額田第一避溢橋,単線,鋼桁 l=4x13.4,1937
年頃レールで溶接補強 国鉄水郡線額田~河合間 茨城県
那珂町,
FUJII006720,1899-4-1,久慈川橋,鉄道,鋼桁,日立電鉄太田線
茨城県 久慈川,
FUJII006721,1899-8-27,元荒川橋,単線,鋼桁,東武本線 埼玉県
越谷市 元荒川,*322,
FUJII006722,1899-12-27,櫛田川橋,単線,鋼桁,1930年8月鋼桁
架換え 1959年流失 紀勢本線(参宮鉄道)徳和~多気間

- 三重県 松阪市 櫛田川,
FUJII006723,1899-8-15,河原町川橋,かわらまちがわ,L=40.7,単
線,下路鉄桁 I=1x26(Cleveland社製)+1x15.5,国鉄山陰
本線亀岡~並河間 京都府 亀岡市 曾我谷川,*446,
FUJII006724,1899-2,新町川橋,L=66.5,単線,鉄桁 n=5,国鉄徳
島線徳島~佐古間 徳島市 新町川,*416,
FUJII006725,1899-,第四波多橋,はた,L=10,単線,鉄桁 I=9.2,
後 フインク補強 国鉄三角線石打ダム~波多浦間 熊本県
三角町,*451,
FUJII006726,1899-11,品川橋,L=24,b=6.1,鉄橋,設計 藤 農之
工費 10966 円 東京 品川 品川宿 跨東海道線,*366,
FUJII006727,1899-6,新城跨線橋,L=7.6,b=3.6,鉄橋,設計 渡辺
嘉一 工費 2363 円 愛知県 南設楽郡 千秋村 跨豊川鉄
道,*366,
FUJII006728,1899-6,渡辺 嘉一,1855年2月8日長野県上伊那郡
朝日村平出(辰野町)生まれ 宇治橋瀬八の次男,1882年
海軍機関総監横須賀造船所長渡辺 忻三の養子となり,
1913年家督を相続,2男4女あり。1876年4月工部大学校
予備校入学,1877年大学校入学 1879年品川,板橋,赤羽
間測量実習。1880年神戸大津間及び長浜敦賀間鉄道工事
実習,淀川治水工事実習。1884年5月アメリカ経由で9月
イギリス グラスゴ-大学に留学 工学と理学正科を兼修,
1886年卒業 ウォ-カ-賞受賞 Civil EnginnerとBachelor
of Scienceの学位を取得。ファウラーとペ-カ-の事務所に
勤務 Forth 橋前後 12 マイルの線路測量と設計に従事
1881年1月アメリカ経由4月日本に帰る。日本土木技術
部長 1899年工学博士,1923年帝国鉄道協会会長 1912
年5月13日石川島造船所取締役5月22日社長 1925年
1月22日石川島造船所辞任 1932年12月4日死去
胃癌 74才,
FUJII006729,1899-1,夫婦橋,めおと,石橋,愛媛県 松前町,
FUJII006730,1899-,堀川橋,石橋,宮崎県,*406,
FUJII006731,1899-,鎮橋,しずめ,橋,北海道 帯広市 帯広川,
FUJII006732,1899-,湧別橋,北海道 生田原町,
FUJII006733,1899-,角橋,北海道 常呂町 ライトコロ川,
FUJII006734,1899-,高江橋(後・新冠橋),これまでは渡船 北海道
新冠村 新冠川,
FUJII006735,1899-,沙流橋,北海道 日高,
FUJII006736,1899-,八景橋,L=27,b=5.4,青森県五戸町 五戸川,
FUJII006737,1899-9,狛橋(後・第一豊富橋),青森県 車力村
山田川,*311,
FUJII006738,1899-,千歳橋,ちとせ,L=87,b=3.3,青森県 黒石市
浅瀬石川,
FUJII006739,1899 頃,栄盛橋,宮城県 河北町 古川,
FUJII006740,1899-,丸子橋,山形県 遊佐町,
FUJII006741,1899-,堀川橋,ほっかわ,茨城県 大洗町 堀川,
FUJII006742,1899-8-27,千住橋,単線,東武鉄道本線 東京
足立区(梅島村),*322,
FUJII006743,1899-8-27,毛長落川橋,単線,東武鉄道本線 東京
~埼玉県境,*322,
FUJII006744,1899-8-27,綾瀬川橋,単線,東武鉄道本線 埼玉県
草加市(新田村),*322,
FUJII006745,1899-8-27,元隅田川橋,単線,東武鉄道本線 埼玉
県 梅田村,*322,
FUJII006746,1899-8-27,備前堀橋,単線,東武鉄道本線 埼玉県
須架村,*322,
FUJII006747,1899-12-29,久保田橋,東京 日野市,
FUJII006748,1899-11-30,辻橋,東京 日野市,
FUJII006749,1899-11-30,根川橋,東京 日野市,
FUJII006750,1899-11-20,黒川橋,東京 日野市,
FUJII006751,1899-7-2,最明寺橋,L=3.6,東京 日野市,
FUJII006752,1899-,一之橋,東京墨田区 堅川,
FUJII006753,1899-,春尾橋,新潟県 上越市(高田市),
FUJII006754,1899-,直江津橋,新潟県 上越市(直江津町),
FUJII006755,1899-,立山橋(現・東西橋)架替え,L=105,b=6,富山
市 白岩川,*463,
FUJII006756,1899-,雀橋,すずめ,金沢市 雀谷川,*451,
FUJII006757,1899-12,大岩橋,1921年秋風害 長野県 王滝村,
FUJII006758,1899-4,高瀬橋,長野県 梓川村,
FUJII006759,1899-,夜間瀬橋,よませ,長野県 山の内町,
FUJII006760,1899-,本巢橋,L=55,岐阜県 眞正町 糸貫川,
FUJII006761,1899-,新橋(現・美矢井橋),(みやい),b=2.4,愛知
県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII006762,1899-,岩神橋,L=76,b=2.7,滋賀県 甲賀郡水口町横田川,
FUJII006763,1899-3-21,白瀬橋,しらせ,L=162,b=3,創架 京都
府 綾部市 由良川,*271,
FUJII006764,1899-9,七条陸橋(高倉通り),京都市,*271,
FUJII006765,1899-,河南橋,かなん,b=3,仮橋,大阪府 河南町 石川,
FUJII006766,1899-10,日撫橋(大橋)再架,ひなど,兵庫県豊岡市
円山川,
FUJII006767,1899-,落合橋,兵庫県 加美町 杉原川,
FUJII006768,1899-,汐入橋,しおいら,和歌山県南部町東岩代川,
FUJII006769,1899-11-12,二河橋,1908年軌道併用 広島県 呉市
二河川,
FUJII006770,1899-,新月橋,しんづき,高知市 鏡川,
FUJII006771,1899-,青柳橋,あおやぎ,明治末は木桁橋 1925年
流失,1929年再架 高知市 国分川,
FUJII006772,1899-,茶屋の元橋,福岡県 稲筑町 嘉麻川,
FUJII006773,1899-6-4,明治橋,福岡市,
FUJII006774,1899-,明十橋,熊本市 坪井川,
FUJII006775,1899-,桜橋,熊本市 坪井川,
FUJII006776,1899-9-1,ウバク別川橋,L=30,単線,木桁橋
I=5x6,杭基礎 国鉄十勝線辺別~美瑛間 北海道,*484,
FUJII006777,1899-,青柳橋一部流失,木桁橋,1910年5月3日半
焼失 1935年8月23日流失 青森市 堤川,
FUJII006778,1899-12,角川橋,L=118,b=4.5,土橋,山形県 新庄
市(八向村角川),
FUJII006779,1899-,倉沢橋,板橋,架替え 1903年流失仮橋,1904
年大破修繕 山形県 朝日村 大鳥川,
FUJII006780,1899-11-15,靚晃橋,木橋,1902年流失 1915年頃は
木造方杖橋 栃木県 小山市 思川,
FUJII006781,1899-8,多胡橋,L=110,b=3.6,木橋,群馬県 多野郡
鎭川,
FUJII006782,1899-7,甘楽橋,L=109,b=3.6,木橋,群馬県 北甘
楽郡 鎭川,
FUJII006783,1899-12,三間橋,L=45,b=3.6,木橋,群馬県 北甘
楽郡 鎭川,
FUJII006784,1899-10,山田川橋,L=29,b=3.6,木橋,群馬県
吾妻郡 山田川,
FUJII006785,1899-6,久芳橋,L=67,b=3.6,木橋,群馬県 碓氷郡
碓氷川,
FUJII006786,1899-3,鷹ノ巣橋,L=122,b=5.4,木橋,群馬県 碓氷
郡 碓氷川,
FUJII006787,1899-6,石井橋,L=58,b=3.6,木橋,群馬県碓氷郡碓氷川,
FUJII006788,1899-6,柳瀬橋,L=278,b=3.6,木橋,群馬県 群馬郡 烏川,
FUJII006789,1899-8,柳橋,L=82,b=1.8,木橋,群馬県 多野郡 神
流川支流,
FUJII006790,1899-3,三口橋,さんぐち,L=72,b=4.5,木橋,千葉県
夷隅郡 大多喜町 夷隅川,
FUJII006791,1899-1,対谷橋,L=58,b=3.6,木橋,千葉県 夷隅町
(国吉町) 夷隅川,
FUJII006792,1899-3,伏木橋,L=54,b=3.6,木橋,千葉県 夷隅郡
大多喜町 夷隅川,
FUJII006793,1899-12-29,三角橋,板橋,東京 日野市,
FUJII006794,1899-12-29,大松原橋,板橋,東京 日野市,
FUJII006795,1899-3,一之橋,いちの,L=13,b=7.3,木橋,1948年
撤去消滅 東京 中央区 新川,*244,
FUJII006796,1899-6,東中之橋,L=11,b=7.3,木橋,東京 中央区
竜閑川,
FUJII006797,1899-6,壘岸橋,L=44,b=5.5,木橋,東京中央区亀島川,
FUJII006798,1899-12,栄橋,L=29,b=5.4,木橋,東京 中央区 越
前堀,*244,
FUJII006799,1899-4,三原橋,みはら,L=30,b=7.3,土橋,架替え
これ迄はL=29.5 b=7.2 木橋 東京 中央区 三十間堀,
*244*428,
FUJII006800,1899-8,真福寺橋,L=24,b=7.3,土橋,東京 中央区

三十間堀,
FUJII006801,1899-9,炭屋橋,すみや,L=16,b=5.4,土橋,震災後
RC橋に架替え,第二次大戦後撤去。東京中央区京橋川,
FUJII006802,1899-8,菱橋,L=27,b=7.3,木橋,東京港区(赤坂区)外濠,
FUJII006803,1899-3,一之橋,L=20,b=7.3,土橋,東京本所堅川,
FUJII006804,1899-7,平井橋,L=60,b=4,木橋,東京 葛飾区小松
川 中川,
FUJII006805,1899-11,境川橋,L=109,b=5.4,木桁橋,富山県 朝
日町 境川,* 419 * 463,
FUJII006806,1899-,上菊橋,かみきく,L=146,b=3,木橋,創架
1913年12月再架 1922年8月流失 金沢市菊川町 犀川,
FUJII006807,1899-,下新橋,木橋,福井県 美山町,
FUJII006808,1899-4-13,堺国橋(後・開国橋),かいこく,L=522,
b=3.6,木橋,1909年架替え 山梨県 竜王町 釜無川,
FUJII006809,1899-4,高瀬橋,L=196,b=3.6,木橋,長野県 常盤村
高瀬川,
FUJII006810,1899-6,古町橋,L=54,b=4.5,木橋,長野県 長門町
(長窪古町) 依田川,
FUJII006811,1899-9,大屋橋,L=116,b=4.5,木橋,長野県 上田市
千曲川,
FUJII006812,1899-,上ヶ瀬橋,b=1.8,木橋,1906年7月16日流
失 岐阜県 板取村,
FUJII006813,1899-6,高橋,板橋,岐阜県 東白川村 白川,
FUJII006814,1899-,玉機橋,木橋,1906年流失 静岡市 安倍川,
* 435,
FUJII006815,1899-,落合橋,L=37,b=1.8,木作投げ渡し,愛知県
足助町,
FUJII006816,1899-5,出後橋,L=50,b=2.7,土橋,1913年10月
3日流失 三重県 大山田村 山田川,
FUJII006817,1899-5,岩室橋,いわむろ,L=218,b=2.7,板橋,
架替え 往時は鎖や藤蔓でつながれた一枚の板橋
b=0.6 滋賀県 甲賀郡 土山町 横田川,
FUJII006818,1899-,知内川橋,ちないがわ,L=35,b=2.5,木橋,
架替え 1975年3月 L=47.6 b=6 RC橋 滋賀県 マキノ町
知内川,
FUJII006819,1899-,音無瀬橋,おとなせ,木桁橋,1907年流失
京都府 福知山市 由良川,
FUJII006820,1899-10,高浜橋,たかはま,L=177.8,b=9.8,土橋,
大阪府 吹田市 神崎川,* 261,
FUJII006821,1899-,迦陵橋,b=3,板橋,大阪府 太子町 石川,
FUJII006822,1899-9-19,請川橋,うけがわ,木造桁橋,これ迄は渡
船 1912年当時はL=108 b=1.8 木橋 和歌山県 本宮町
大塔川,
FUJII006823,1899-,前神橋,木橋,1668年以前に架橋 1911年10
月27日修理,1922年修理 岡山県 倉敷市,* 317,
FUJII006824,1899-,臥竜橋,がりょう,L=182,b=3.6,木桁橋,1902
年流失 再架 山口県 岩国市,
FUJII006825,1899-,藤津橋,船橋,京都府 加佐郡 丸八江村,
FUJII006826,1899-,和田旋回橋,わた,L=15.5,単線,旋回橋(鉸
桁) l=2x7.7,国鉄和田岬線兵庫~和田岬間 神戸市 兵庫
区 兵庫運河,* 394 * 397,
FUJII006827,1899-,兵庫運河第一橋(後・高松橋),ひょうごうんが
(たかまつ),L=51.1,b=3.6,旋回橋 可動部支間 l=20.4,
神戸市 兵庫区 兵庫運河,* 397,
FUJII006828,1899-,兵庫運河第三橋,ひょうごうんが,L=35.8,
b=3.6,旋回橋 可動部支間 l=16.5,神戸市 兵庫区 兵庫
運河,* 397,
FUJII006829,1899-,兵庫運河第四橋(後・住吉橋),ひょうごうんが,L
=32.5,b=3.6,旋回橋 可動部支間 l=16.5,神戸市 兵庫区 兵
庫運河,* 397,
FUJII006830,1899-,兵庫運河第五橋(後・開運橋),ひょうごうんが,L
=36.4,b=5.2,旋回橋 可動部支間 l=21.6,神戸市 兵庫区 兵
庫運河,* 397,

1900

FUJII006831,1900-11-30,アメリカで最初の自動車展,
FUJII006832,1900-,MIAMPINI橋,b=3,ワイヤーケーブル吊橋

l=314,木造補剛トラス メキシコ Ojuela河,* 20,
FUJII006833,1900-,CANNES-ECLUSE橋,ロープケーブル吊橋
l=232,単径間,石造塔,塔の近傍は斜長橋形式,中央は
鉛直ハンガー フランス Cannes Yonne河,* 22 * 16,
FUJII006834,1900-,MARTON-FERRY橋,運搬橋 吊橋 l=140,
運搬車の寸法 14x11.5 Arnodinによる 1960年代に架替え
トラス昇開橋 l=92.4 フランス Charente河,
FUJII006835,1900-,CHATEROY橋,吊橋 l=113 n=1,アメリカ
W.Va.Mingo Bigsandy河,* 20,
FUJII006836,1900-,NUTTALLBURG-FOOT橋,b=1.8,ワイヤー
ケーブル吊橋 l=104,アメリカ W.Va. New河,* 20,
FUJII006837,1900-,LEHIGH河橋,b=1.8,ワイヤーケーブル吊橋
l=85,アメリカ Pa.Easton,* 20,
FUJII006838,1900-,GUARINO-RIVER橋,b=3,ワイヤーケーブル
吊橋 l=40 n=1,コロンビア Honda,* 20,
FUJII006839,1900-,CELESTIAL-GLOBE-CO橋,吊橋,完成直
後 設計と材料の悪さで落橋 フランス Paris,* 20,
FUJII006840,1900-,WORMS橋,複線,鋼 2 ヒンジブレスドリブ
アーチ l=102+117+102,1931年架替え,1945年落橋,
1948年架替え ドイツ Rhein河,
FUJII006841,1900-,WORMS橋,b=10.5,鋼 2 ヒンジブレスドリブ
アーチ l=94+106+94,1945年落橋 1953年架替え ドイツ
Rhein河,
FUJII006842,1900-,ALEXANDRE III橋,b=40,鑄鋼ブロック 3 ヒ
ンジャーチ f=6.3 l=107,Louis Jean Resallによる フラン
ス Paris Seine河,* 18,
FUJII006843,1900-,DEBILLY橋,歩道,鋼中路 2 ヒンジブレスドリ
ブアーチ,フランス Paris Seine河,* 203 * 217 * 218,
FUJII006844,1900-,BIAIS-S.N.C.F.橋,フランス国鉄,鋼中路プレ
-スドリブアーチ,フランス Paris Seine河,* 217 * 218,
FUJII006845,1900-(1898?),CAMILLE-DEHOUGUES橋,RC
固定オープンアーチ f=5 l=40+50+30,Hennebiqueの設計
フランス Chatellerault Vienne河,* 2 * 15 * 350,
FUJII006846,1900-,JACAGUAS河橋,L=122,b=5.5,RCアーチ
f=3.6 l=36,プエルトリコ Juna Diaz,* 210,
FUJII006847,1900-,ORKEOK橋,b=20,RCアーチ f=2.9 l=22
n=6,アメリカ Indianapolis,* 210,
FUJII006848,1900-,HOBRECHT橋,石造アーチ,ドイツ Berlin,
FUJII006849,1900-(1903?)(1904?),MONONGAHELA橋,
複線,ゲルバートラス l=104+4+241+4+104,アメリカ
Pittsburgh Monongahela河,* 6 * 10,
FUJII006850,1900-,OTTWA-ONT橋,単線+,ゲルバートラス
l=75+168+75,
FUJII006851,1900-,漢江橋,L=628,単線,プラトラス l=60 n=10,トラス
はアメリカ製 韓国 京城~仁川 間 漢江,* 174,
FUJII006852,1900-,HYDEN橋(McKENZIE橋,BOOTH-KELL
Y橋),鉄道,鍊鉄 Whipple Murphytラス,アメリカ Ore,
FUJII006853,1900-,RUPNARAYAN橋,インド,
FUJII006854,1900-,GODAVARI河橋,L=2772,鉄道,鉸桁,インド
ラヂヤマヘンジ,
FUJII006855,1900-,MEMORIAL橋,RC橋,アメリカのRC橋のスタイ
ルを決めた橋の一つ アメリカ Wash.DC Potomac河,
FUJII006856,1900-,北清事変,
FUJII006857,1900- 4-7,渋海川橋出水により橋脚転倒,鉄桁 2 連
墜落,土運列車が河中に墜落 運転土,車掌溺死 北越鉄
道 長岡付近,
FUJII006858,1900-3,庄川橋(後の・太田橋),(おた),L=447,
b=3,多径間吊橋,木造塔,トラス補剛。明治初年から これ
迄は船橋。富山県 砺波市 庄川,
* 305 * 315 * 419 * 463,
FUJII006859,1900-12,山下橋,吊橋,これ迄は投渡し 岐阜県 東
白川村 白川,
FUJII006860,1900-12,西野屋橋(越原橋),L=37.5,b=5,吊橋,
1977年7月 H型桁橋 岐阜県 東白川村 白川,
FUJII006861,1900-,藤橋橋,L=43.6,b=2.1,鉄線吊橋,岐阜県 藤
橋村 揖斐川,
FUJII006862,1900-,立岩橋,吊橋,これ迄は投渡し 岐阜県 東白
川村 白川,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII006863,1900-6,青瀬橋,あおせ,L=45,b=2.4,鈎橋,滋賀県
土山町 松尾川,
- FUJII006864,1900-7,高橋,L=29,b=12.7,鋼 2 ヒンジソリッドリブアー
チ f=3 I=27.4,鋼重 98.4 トン(英?)設計 原 龍太,金井
彦三郎 工費 57221 円 東京 江東区深川 小名木川,
* 300 * 352 * 366 * 377,
- FUJII006865,1900-,砂子橋,水路,煉瓦アーチ,神戸市,
- FUJII006866,1900-,黒川橋,L=26,b=4.7,石造アーチ I=18,1953
年流失 熊本県 阿蘇郡 長陽村, * 208,
- FUJII006867,1900-,下の石橋,石造アーチ,熊本県 長陽村,
- FUJII006868,1900-,大坪水路橋,おおつぼ,L=23.3,b=2.4,石造ア
ーチ I=9,熊本県 山鹿市 吉田川, * 451,
- FUJII006869,1900-,坂田橋,さかた,L=15,b=2.8,石造アーチ
I=9,熊本県 山鹿市 坂田川, * 451,
- FUJII006870,1900-,田代橋,L=20,b=3.7,石造充腹アーチ f=6.2
I=14,大分県 前津江村 小畑川, * 208 * 436,
- FUJII006871,1900-,若宮井路橋,水路,石造充腹アーチ,大分県
竹田市 跨道橋,
- FUJII006872,1900-,白手橋,L=18,石造アーチ I=9,大分県 日田
市内河野川, * 451,
- FUJII006873,1900-,浜田橋,L=45,b=4.1,石造アーチ I=15 n=3,
鹿児島県 日置郡 吹上町, * 208,
- FUJII006874,1900-,横瀬橋,よこせ,L=15,石造アーチ,鹿児島県
牧園町 中津川, * 451,
- FUJII006875,1900-,塚田橋,L=36,b=6,石造アーチ I=10 n=3,鹿
児島市, * 208,
- FUJII006876,1900-,猿橋,さる,刳橋,1900 年架替え,この時
b=3.3 を b=5.5 に拡幅 1949 年架替え,1952 年 4 月 17 日
架替え,1984 年架替え 1932 年平行して別橋を架ける。
山梨県 猿橋町 桂川,
- FUJII006877,1900-11-25,紀ノ川橋(紀伊川橋),L=259,単線,
鋼ペンシルベニヤトラス I=77.4 n=2 ペンコイド社製 1930 年
撤去架替え。プラウトラス I=62.1n=1 鋼桁 I=1x16
I=3x6,ペンコイド社製 木村 の設計 ペンシルベニヤトラス
は n=1 は 1932 年北陸鉄道天狗橋に移設,n=1 は 1934 年
米原跨線橋に移設 国鉄和歌山線(紀和鉄道)岩出~船戸
間 和歌山県 岩出町 紀ノ川, * 153 * 246 * 314,
- FUJII006878,1900-12,庄川橋,L=422,単線,鋼ピン結合
Schwedlerトラス I=62.4 n=3 鋼桁 I=17x12,トラスはペン
コイド社製。1963 年撤去 1899 年 3 月 20 日仮橋L=234 単
線 鋼桁 I=17x12 木橋 I=1x4.5 で開通 国鉄北陸本線高岡
~越中大門間 富山県 大島町 庄川,
* 153 * 246 * 313 * 463,
- FUJII006879,1900-6-21,蓬萊橋,L=32.2,b=5.5,鋼ボーストリングト
ラス I=32.2,木床 煉瓦 RC 橋台 設計 磯部 為蔵 工費
17760 円 関東大震災で被災 横浜市 吉田川,
* 154 * 207 * 366,
- FUJII006880,1900-,寝屋川橋(上り),L=57.6,鉄道,トラス I=24,
4 鋼桁,国鉄 大阪環状線 大阪市 東区 寝屋川, * 261,
- FUJII006881,1900-4,磐戸橋,L=34.5,b=3.6,木鉄混交ハウトラス
I=1x33,群馬県 北甘楽郡 下仁田町(磐戸村) 鑄川,
- FUJII006882,1900-6,吾妻橋,L=64,b=4.5,木造トラス I=2x31.5,
伊藤 為吉の設計 群馬県 渋川市 吾妻川,
- FUJII006883,1900-(1899?),中道橋,なかみち,木造トラス,1907
年流失,1909 年 12 月再架,1910 年東端流失 甲府市
笛吹川,
- FUJII006884,1900-12-26,太田切橋,L=110,b=4.5,木造ハウトラ
ス,長野県 駒ヶ根市(赤穂村) 太田切川,
- FUJII006885,1900-4,森松橋,L=337,b=3.8,木鉄混合トラス,松山
市 重信川,
- FUJII006886,1900-,天塩川橋,てしおがわ,鉄道,鋼桁,国鉄宗谷
本線士別~下士別間 北海道 士別市 天塩川,
- FUJII006887,1900-12-2,空知川橋,L=144.2,単線,鋼鋼桁
I=1x12+2x24+4x15,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~落合
間 北海道 空知川, * 484,
- FUJII006888,1900-12-2,第七十四号橋,L=41,単線,鋼鋼桁
I=3x6+2x4.5 木桁 I=2x3.6,国鉄十勝線山部~金山間
北海道, * 484,
- FUJII006889,1900-,糠沢川橋,鉄道,鋼桁 I=18.3 n=1,国鉄奥羽本線,
FUJII006890,1900-,荏沢川橋,いさわがわ,単線,鋼桁 I=2x12,国
鉄篠の井線稲荷山~姥捨間 長野県 更埴市 荏沢川,
FUJII006891,1900-11-1,麻績川橋,おみがわ,単線,鋼桁
I=2x15,国鉄篠の井線麻績~西条間 長野県 本城村
麻績川,
FUJII006892,1900-11-1,西条川橋,単線,鋼桁 I=1x18,国鉄篠の
井線麻績~西条間 長野県 本城村 麻績川,
FUJII006893,1900-7-25,矢田川橋(下り),やだがわ,L=138,単
線,鋼桁 I=6x21,J.L.Leco 社製 後溶接補強 煉瓦井筒基
礎 国鉄中央本線新守山~大曾根間 名古屋市 矢田川,
* 446 * 472,
FUJII006894,1900-7-25,庄内川橋,L=243,単線,鋼桁 I=18x12,
国鉄中央本線新守山~勝川間 名古屋市 守山区
庄内川, * 472,
FUJII006895,1900-6,瀬田川橋(上り),L=440,単線,鋼桁
I=19x21.3,煉瓦井筒基礎 石積橋脚 国鉄東海道線瀬田~
石山間 大津市 瀬田川,
FUJII006896,1900-9-3,大和川橋(上り),やまとがわ,L=228,
単線,鋼桁 I=22.3+8x23.1+22.3,井筒基礎 南海電気鉄道
高野線我孫子前~浅香山間 大阪市 住吉区 大和川,
* 261 * 446,
FUJII006897,1900-,平野川橋,L=89.6,複線,鋼桁 I=18.3 n=6,
国鉄 大阪環状線 大阪市 東区, * 261,
FUJII006898,1900-10,東葦分橋,L=31,b=4.2,I型桁,設計 足助
好生 工費 3396 円 大阪市 木津川(逆川),
* 154 * 207 * 366,
FUJII006899,1900-,榎野川橋,鋼桁 n=6,木杭 山口県 榎野川,
FUJII006900,1900-,有帆川橋,単線,鋼桁,山陽鉄道(国鉄山陽本
線)宇部~小野田間 山口県 小野田市 有帆川,
FUJII006901,1900-7,川田川橋,L=116.3,単線,鋼桁 n=7,国鉄徳
島線阿波山川~川田間 徳島県 山川町 川田川, * 416,
FUJII006902,1900-,小野川橋,L=20,単線,鋼桁 n=2,伊予鉄道
横河原線平井~梅本間 松山市 小野川, * 451,
FUJII006903,1900-2,旭橋(朝日橋),あさひ,L=25,b=7.3,鉄橋,
設計 原 龍太,金井 彦三郎 工費 9780 円 東京 銀座 三
十間堀, * 244 * 366,
FUJII006904,1900-6,高倉通橋,L=7.6,b=8.5,鉄橋,設計 岡村
初之助 工費 8511 円 京都市 下京区東塩小路 跨東海道
線, * 366,
FUJII006905,1900-11,河内街道陸橋,L=5.5,b=3.6,鉄橋,設計
木村 懋 工費 6450 円 和歌山県 橋本市東家
跨紀和鉄道, * 366,
FUJII006906,1900-11,八幡街道陸橋,L=4.5,b=3.6,鉄橋,設計
木村 懋 工費 2423 円 和歌山県 橋本市市脇
跨紀和鉄道, * 366,
FUJII006907,1900-11,第一大和街道陸橋,L=3.6,b=3.6,鉄橋,設
計 木村 懋 工費 1535 円 和歌山県 伊都郡 笠田村 跨紀
和鉄道, * 366,
FUJII006908,1900-11,第二大和街道陸橋,L=4.6,b=3.6,鉄橋,設
計 木村 懋 工費 5054 円 和歌山県 那賀郡 粉河町名手
跨紀和鉄道, * 366,
FUJII006909,1900-,丹生橋,鉄橋,和歌山県 九度山町,
FUJII006910,1900-9,第二福田川橋,L=12,単線,鉄橋,国鉄山陽
線植生~小月間 山口県 豊浦郡,
FUJII006911,1900-9,第三福田川橋,L=18,単線,鉄橋,国鉄山陽
線植生~小月間 山口県 豊浦郡,
FUJII006912,1900-9,西桜川橋,L=19,単線,鉄橋,国鉄山陽線植
生~小月間 山口県 豊浦郡,
FUJII006913,1900-9,東桜川橋,L=19,単線,鉄橋,国鉄山陽線厚
狭~植生間 山口県 豊浦郡 山陽町,
FUJII006914,1900-,万関橋,まんぜき,L=91,b=3,鉄橋,木床 長
崎県 美津島町(対馬) 万関瀬戸, * 335,
FUJII006915,1900-,浜の尻橋,L=18,b=2.1,石橋,施工 梶山 茂
三郎 広島県 府中町,
FUJII006916,1900-,女風呂橋,石橋,香川県 小豆島, * 264,
FUJII006917,1900-,福川橋,石橋,香川県 小豆島, * 264,
FUJII006918,1900 頃,高島橋,石造桁橋,1953 年流失 佐賀県 鳥

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

栖市 秋光川,
FUJII006919,1900-,善左衛門橋,せんざえもん,L=8,b=5,佐賀市
多布施川,
FUJII006920,1900-,俄虫大橋,北海道 厚沢部町 厚沢部川,
FUJII006921,1900-,岐阜橋,L=33,北海道 常呂町,
FUJII006922,1900-,小春橋,1914 年流失 渡舟となる 北海道 当
麻町,
FUJII006923,1900-,荒神橋,これ迄は渡船 北海道旭川市石狩川,
FUJII006924,1900-,堂島川橋,福島県 河東町,
FUJII006925,1900-,下白子東橋,埼玉県 飯能市,
FUJII006926,1900-,下白子西橋,埼玉県 飯能市,
FUJII006927,1900-2,秋川橋,東京 五日市町,
FUJII006928,1900-9,南辻橋,東京墨田区 大横川,
FUJII006929,1900-3,蒲浦橋,L=400,b=3.6,富山県 神新川郡
東岩瀬町 神通川,
FUJII006930,1900-11,立山橋(後・東西橋),L=105,b=6,架替え
富山県 中新川郡 東水橋町 白岩川(元・常願寺川),
FUJII006931,1900-4,桑島大橋,くわじま,L=113,b=1.8,石川県
白峰村 手取川(牛首川),
FUJII006932,1900-7,小田切橋,長野県 駒ヶ根市(赤穂村) 太田
切川,
FUJII006933,1900-,大綱橋,長野県 北安曇郡,
FUJII006934,1900 頃,川久保橋,長野県 真田町 神川,
FUJII006935,1900-5-24,矢出沢橋,長野県 上田市,
FUJII006936,1900-,御桑橋(本巢橋),L=55,1986 年架替え
岐阜県 糸貫町 糸貫川,
FUJII006937,1900-1-7,天満橋,L=36.3,朝鮮人街道 滋賀県 犬上
郡 日夏村 犬上川,
FUJII006938,1900-9,大宮橋,滋賀県 高時村,
FUJII006939,1900-,甕石橋,かめいわ,兵庫県 佐用町,
FUJII006940,1900-,上郡橋,かみごおり,L=118,兵庫県 上郡町,
FUJII006941,1900-,紀和橋,L=7.7,和歌山市,
FUJII006942,1900-,段原橋,島根県 斐川町 新川,
FUJII006943,1900-,あかね橋,b=1.8,岡山県 赤坂町,
FUJII006944,1900-,浜田橋,架替え 広島県 呉市 黒瀬川,
FUJII006945,1900-,新川橋,山口県 宇部市,
FUJII006946,1900-6,柵瀬橋,徳島県 上勝町,
FUJII006947,1900-1-28,永代橋,香川県 小豆郡 土庄町, * 264,
FUJII006948,1900-12-10,平井橋,香川県 三木町(平井村),
FUJII006949,1900-,葛島橋,かずらしま,これ迄は渡船 高知市
国分川,
FUJII006950,1900-10-18,二葉橋(旧・阿弥陀橋),高知市,
FUJII006951,1900-,日出橋,福岡県 北九州市 門司区 堀川,
FUJII006952,1900-,永安橋,鹿児島市,
FUJII006953,1900-12,幣舞橋,ぬさまい,L=203,b=4.2,木桁橋,
北海道 釧路市 釧路川, * 235 * 236,
FUJII006954,1900-6,大樹橋,たいき,L=175,木橋,1904 年流失
北海道 大樹町 歴舟川,
FUJII006955,1900-8-1,第二フラ又川橋,L=37,単線,木桁橋
I=6x6,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~中富良野間
北海道, * 484,
FUJII006956,1900-8-1,第三フラ又川橋,L=37,単線,木桁橋
I=6x6,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~中富良野間 北海
道, * 484,
FUJII006957,1900-12-2,スモツベ川橋,L=37,単線,木桁橋
I=6x6,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~山部間 北海道
富良野市, * 484,
FUJII006958,1900-12-2,第六号橋,L=30,単線,木桁橋
I=5x6,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~山部間 北海道 富
良野市, * 484,
FUJII006959,1900-12-2,クフル川橋,L=37,単線,木桁橋
I=6x6,杭基礎 国鉄十勝線下富良野~山部間 北海道
富良野市, * 484,
FUJII006960,1900-12-2,山辺川橋,L=37,単線,木桁橋
I=6x6,杭基礎 国鉄十勝線金山~山部間 北海道, * 484,
FUJII006961,1900-12-2,第七十五号橋,L=55,単線,木桁橋
I=12x4.5,杭基礎 国鉄十勝線金山~山部間 北海道, * 484,
FUJII006962,1900-12-2,第九十二号橋,L=30,単線,木桁橋

I=5x6,杭基礎 国鉄十勝線金山~鹿越間 北海道
南富良野町, * 484,
FUJII006963,1900-9,開運橋,かいうん,L=61,b=8.2,土橋,
盛岡市 北上川,
FUJII006964,1900-8-14,大代橋落橋 14m間,L=44,b=3.6,木橋,
群衆荷重による。中央9mは外せる様になっている。宮城県
多賀城町 貞山堀,
FUJII006965,1900-6,小沢橋,L=44,b=3.6,木橋,群馬県 北甘楽
郡 高田川,
FUJII006966,1900-12,雷電橋,L=51,b=3.6,木橋,群馬県 多野郡
神流川支流,
FUJII006967,1900-6,代田橋,L=51,b=3,木橋,東京秋川市(原
小宮村) 平井川,
FUJII006968,1900-11,大橋,L=18,b=2.9,木橋,東京八王子市湯殿川,
FUJII006969,1900-5,昌平橋,L=22,b=10.9,土橋,東京神田 神田川,
FUJII006970,1900-8,西中之橋,L=11,b=7.3,木橋,東京中央区 竜閑川,
FUJII006971,1900-11,火除橋,L=11,b=7.3,木橋,東京 中央区 竜閑川,
FUJII006972,1900-10,亀井橋,L=33,b=7.4,土橋,東京 中央区
築地川, * 244,
FUJII006973,1900-12,備前橋,L=26,b=7.2,土橋,東京 中央区 築地川,
FUJII006974,1900-9,三之橋,さんの,L=11,b=7.3,木橋,東京 中
央区 新川, * 244,
FUJII006975,1900-5,万年橋,L=5.5,b=3.6,木橋,東京
内藤新宿町,
FUJII006976,1900-7,稲荷橋,L=9,b=3.6,木橋,東京 渋谷区 渋谷川,
FUJII006977,1900-8,中の橋,なかの,L=16,b=5.4,木橋,東京港
区 古川, * 244,
FUJII006978,1900-10,稲荷橋(猿福橋),いなり,L=10.8,b=4.2,木
橋,東京台東区 鳥越川, * 244,
FUJII006979,1900-2,黒亀橋,L=24,b=11,木橋,東京深川 油堀,
FUJII006980,1900-4,石島橋,L=23,b=4.5,木橋,東京深川大島川
FUJII006981,1900-3-21,酒匂橋,さかわ,L=354.5,軌道併用,木
桁橋,拡幅 1904 年破損復旧 箱根登山鉄道(小田原電気
鉄道)一色~小八幡間 神奈川県 小田原市 酒匂川,
FUJII006982,1900-3-21,前田橋,また, L=39,軌道併用,木桁橋,架替
え 箱根登山鉄道(小田原電気鉄道)前田~湯本間 神奈川
県 箱根町 早川,
FUJII006983,1900-3-21,落合橋,おちあい,L=33,軌道併用,木
桁橋,架替え 箱根登山鉄道(小田原電気鉄道)前田~湯
本間 神奈川県 箱根町 早川,
FUJII006984,1900-3-21,山王橋,さんのう,L=33,軌道併用,木桁
橋,拡幅 1902 年津波で破損 箱根登山鉄道(小田原電気
鉄道)山翁~一色間 神奈川県 小田原市,
FUJII006985,1900-3-21,連歌橋,れんが,L=22,軌道併用,木橋,
架替え 箱根登山鉄道(小田原電気鉄道)一色~小八幡間
神奈川県 小田原市,
FUJII006986,1900-3-21,親木橋,おやき,L=18,軌道併用,木橋,
架替え 箱根登山鉄道(小田原電気鉄道)国府津~小八幡
間 神奈川県 小田原市,
FUJII006987,1900-3-21,黒儘橋,くろま, L=13,軌道併用,木橋,
架替え 箱根登山鉄道(小田原電気鉄道)一色~小八幡間
神奈川県 小田原市,
FUJII006988,1900-9,鶴見橋,L=95,b=5.4,木橋,横浜 鶴見区 鶴見川,
FUJII006989,1900-3,中田橋(これ迄の雄神橋)架替え,L=522.5,
b=5.25,木桁,富山県 高岡市(中田町) 庄川, * 305,
FUJII006990,1900-,新橋,木橋,1922 年 8 月流失 金沢市,
FUJII006991,1900-,昌永橋,木橋,1922 年 9 月 7 日流失 金沢市
浅野川,
FUJII006992,1900-1-4,天龍大橋,L=247,b=3.6,板橋,1905 年
6 月 20 日一部流失復旧 長野県 駒ヶ根市 天龍川,
FUJII006993,1900-2,浦野川橋,L=136,b=3.6,抛渡木橋,長野県
小県郡 川辺村 浦野川,
FUJII006994,1900-12,三峰川橋,L=94.5,b=2.7,木橋,長野県
上伊那郡 伊那里村 三峰川,
FUJII006995,1900-11(1899-11?),天女橋(弁財天橋),L=78,
b=3.6,木造方杖桁,長野県 高遠町 三峰川,
FUJII006996,1900-11-20,柳町橋,L=11,b=2.7,木橋,長野県
上田市,

FUJII006997,1900-8,赤坂橋,L=90,b=3.6,木橋,長野市(東福寺村)千曲川,
FUJII006998,1900-,市之倉口橋,b=2.1,土橋+丸太橋,岐阜県多治見市笠原川,
FUJII006999,1900-6,南北橋,L=45,b=2.3,木造方杖橋,1970年2月 L=43.8 b=3.6 H型桁橋 岐阜県 東白川村 白川,
FUJII007000,1900-,田口橋,木橋,岐阜県 板取村 板取川,
FUJII007001,1900-,長良橋(旧・明七橋)ながら,L=273,b=4.2,木橋,岐阜市 長良川,
FUJII007002,1900-(1899?),永代橋(旧・入船橋),木橋,1907年,1910年,1914年,1918年7月,流失再架 静岡県沼津市 狩野川,
FUJII007003,1900-,山端橋,L=51,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝市,
FUJII007004,1900-,藁科橋(後・安西橋),L=587,b=3.6,木橋,1914年流失復旧 静岡市 安倍川,*435,
FUJII007005,1900-,上皇橋,L=7.6,木橋,名古屋市西区江川*315,
FUJII007006,1900-,達野橋,L=21.6,b=1.6,土橋,岡山県 高梁市,
FUJII007007,1900-,持谷橋,L=5.4,b=1.6,土橋,岡山県 高梁市,
FUJII007008,1900-,北谷橋,L=5.4,b=1.6,土橋,岡山県 高梁市,
FUJII007009,1900-3,谷合橋,L=9,b=0.7,土橋,岡山県 奥津町(久田村)吉井川,
FUJII007010,1900-,入手橋,L=11,b=3.3,木橋,徳島県 神山町,
FUJII007011,1900-6,福島橋,L=56,b=3,土橋,徳島市 福島川,
FUJII007012,1900-11-8,津田川橋,つだがわ,L=63,b=3.9,木橋,1922年流失 香川県 津田町 津田川,*264,
FUJII007013,1900-2,平井橋,L=13,b=3.4,木橋,松山市小野川,
FUJII007014,1900-7,安政橋(安己橋),あんせい(やすみ),木橋,再架 それ迄の橋が1900年流失 熊本市 白川,

1901

FUJII007015,1901-,Fouche Pieard ガス溶接を始める,
FUJII007016,1901-,A.A.Raymond(アメリカ)場所打ち RC 杭を發明,
FUJII007017,1901-,ARAMOND橋,ワイヤーケーブル吊橋 I=275,フランス,*16,
FUJII007018,1901-,FACTORY-SUSPENSION橋,b=1.2,ワイヤーケーブル吊橋 I=76,アメリカ N.J. NewBrunswick,*20,
FUJII007019,1901-,TYGGERT-CREEK橋,ワイヤーロープ吊橋 I=43,アメリカ Kentucky Carter,*20,
FUJII007020,1901-,SHAWINIGAN-FALLS橋,b=1.5,ワイヤーケーブル吊橋 I=30,カナダ Quebec,*20,
FUJII007021,1901-,NEGRELLIHO橋,RC充腹アーチ n=5,19世紀に架設 石造橋 チェコスロバキア Praha Vltava河,
FUJII007022,1901-,EMPEREUR-FRANCOIS橋,石造アーチ,チェコスロバキア Praha,*29,
FUJII007023,1901-,PRVNIHO-MAJE橋,石造アーチ n=9,チェコスロバキア Praha Vltava河,
FUJII007024,1901-,PRINZREGENTEN橋,ドイツ Munchen,
FUJII007025,1901-,INN橋,RC3 ヒンジアーチ,Mailartによる スイス Zuoz o;Robert Maillart(1872~1940)は Hennebiqu の指導を受けた,*4,
FUJII007026,1901-,BERG,RC アーチ I=25~30 n=4,スウェーデン Norrkoping,*31,
FUJII007027,1901-(1900?),GORTEIKI(GOKTEIK?)橋,L=689,複線,上路トラス I=37,鋼トレススル 高94m 1945年 破壊復旧 Lasio線 ミヤンマー,*2*171,
FUJII007028,1901-,DES-MOINES-River高架,L=818,複線,上路トラス I=91 n=1 鉸桁 I=23,鋼トレススル Chicago&N.W.Ry アメリカ Iowa Boone,*6*22,
FUJII007029,1901-,REDHEUGH橋,b=6+2@2.1,トラス I=45+76+76+45,空気ケソン 1951年,1964年,1975年補修 イギリス NewCastle Tyne河,
FUJII007030,1901-10,明治橋,プラットトラス+鉸桁,台湾 台北市 基隆河,
FUJII007031,1901-,HADLAUB-STREET橋,RC連続桁,Mailartによる。スイス Zurich,
FUJII007032,1901-7-4,CITY-ISLAND橋,アメリカ N.Y.Bronx,

FUJII007033,1901-,CLYBOURN-PLACE橋,b=2x(5.5+2.7),I=39,アメリカ Chicago,
FUJII007034,1901-,TERMINAL橋,鉄道,跳開橋 I=84,アメリカ Chicago,*10,
FUJII007035,1901-,WILLIS-AVENUE橋,L=73,跳開橋,アメリカ N.Y. Harlem河,
FUJII007036,1901-5-27,山陽鉄道(山陽本線)全通,鉸桁を多用した。
FUJII007037,1901-,八幡製鉄所高炉火入れ,第一回は2月5日,7月23日ようやく軌道に乗る。*161,
FUJII007038,1901-,『橋梁示方書(案)』,広井 勇 による。工学会誌に発表,*174(土木学会誌 1992年 11月号 42頁),
FUJII007039,1901-,広井 勇,1862年土佐藩士の長男として高知に生まれる。11才で上京 東京外国語学校卒業 1877年札幌農学校に入学 2期生 1881年同校を卒業。北海道開拓使に雇用 1882年 11月 18日工部省勤務 1883年 3月 14日東京~高崎間鉄道建設に従事 1884~1887自費でアメリカに渡り,工事に従事。『鉸桁 コンストラクション』1889年在米のまま,札幌農学校教授になる。ドイツに留学,フランス,イギリスを経て 1891年帰国,1893年北海道庁技師となり,函館,小樽港の工事を行う。1898年『築港』発刊 1899年東京帝国大学工学教授となる。1908年北海道庁を辞職 1916年勲2等瑞宝賞受賞。1920年東京帝国大学名誉教授となる。1928年東京で死去 67才 勲2等旭日重光賞受賞,
FUJII007040,1901-,愛宕橋,吊橋,1903年2月11日架替え(?) 明治末流失 木桁橋で復旧 仙台市 広瀬川,
FUJII007041,1901-1,信栄橋,L=71,b=3.6,吊橋,群馬県 山田郡 渡良瀬川,
FUJII007042,1901-4,吉瀬橋,吊橋,長野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII007043,1901-,長塚橋(逢地橋)架替え,L=40,b=1.8,吊橋,長野県 阿智村 阿知川,
FUJII007044,1901-,中橋,L=68.4,b=2.4,木造吊橋,岐阜県 金山町 益田川,
FUJII007045,1901-4,付知橋,吊橋,岐阜県 付知町,
FUJII007046,1901-,小和沢橋,木造吊橋,岐阜県御嵩町 木曾川,
FUJII007047,1901-,橋原橋,ゆすはら,木造吊橋,高知県 橋原町 橋原川,
FUJII007048,1901-12-21,京橋,L=18,b=11.8+2@3.2,鋼2ヒンジアーチ I=16.9,活荷重 459kg/m² 橋面は鉄板→RC→花崗岩ブロック 鋼重 104.9ト 煉瓦橋台 直接基礎 設計 原龍太,金井 彦三郎 鉄部製作 富岡鉄工所 施工 竹林 卯三郎 工費 61272円 東京 中央区銀座 京橋川,*154*207*300*35*366*377*428,
FUJII007049,1901-10-15,江戸橋,L=38,b=9.8+2@2.4,鋼3ヒンジアーチ f=3.6 I=36.6,活荷重 459kg/m² 7本並列 床版鉄板-徳成石-花崗岩ブロック 鋼重 338.12ト 煉瓦橋台 杭基礎 設計 原龍太,金井 彦三郎 鉄部製作 富岡鉄工所 架設 近藤 右門 下部工 本間 芝一郎 工費 89516円 1926年迄供用 関東大震災後移築 東京 中央区 日本橋川,*154*207*244*300*350*352*366*377,
FUJII007050,1901-,万世橋,L=25,b=18.7,鉄アーチ,東京千代田区 神田川,*154*224,
FUJII007051,1901-,内日上12号橋,うついうえ,L=26,RC上路オープンアーチ,山口県 下関市 内日上第二貯水池,*451,
FUJII007052,1901-,小峰橋(御茶壺橋),こみね(おちやつぼ),L=7,b=3,アーチ,神奈川県 小田原市小田原城堀割,*451,
FUJII007053,1901-,桜橋,石造充腹アーチ,これ迄は木橋 1935年 廃橋 茨城県 土浦市 川口川,

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007054,1901-12(1903-2-?),坂東橋,ばんどう,L=208.6,
b=5.4 1910 年より前橋電気軌道の単線軌道併設 1954 年廃
止 鋼ピン結合ペンシルベニアトラス l=68 n=3,木床 輸入
鋼材 ポ-タルに橋銘板あり,日下鳴鶴の筆。設計 沖 一
誠,佐藤 三四郎 工事中の 1 月 15 日 潜水夫 原山 常太
(長野県人)が水中で事故死(中田竜伝寺境内に碑文あ
り)。工事中水害,鉄材等の価格高騰,工費 155000 円余。
第二次大戦中 代燃車により数回床組が火災,振動が大
きくなり,1951 年の調査では,ピン摩耗,可動支承が腐食
して引張材が座屈 架替え前は全橋の交互通行で,かつ 1
径間に 1 台の自動車と制限されていた。1959 年架替え,旧
トラスの内一連は吾嬭橋(群馬県六合村)に移設,再用,
二連は 1961 年 敷島橋(群馬県赤城村~子持村)に移設,
再用 群馬県 渋川市 利根川, * 195 * 207 * 366 * 446,
- FUJII007055,1901-8-21,利根橋,とね,L=196.3,b=4.9,鋼ピン結
合平行弦プラットラス l=63.96 n=3,一部通行開始は 1899
年 3 月 橋台杭基礎 1898 年 1 連架設,1899 年 2 連架設 橋
脚井筒基礎。設計 技師 相沢 時正 技手 佐藤 三四郎
鋼材はアメリカ Carnegie 社製,鉄部製作 日本鉄工株式
会社と三井工業部芝浦製作所,土木工事 志岐 作太郎
工費 90294 円 これ迄は木造トラス 1934 年補強 鋼トラス
部材に平鋼をあて溶接による補強 敷板,縦桁を修繕
1947 年,1948 年洗堀,1954 年歩道橋とする 1966 年新橋
架設 旧橋の橋体は赤城村に再用。飾板,避雷針の飾り等
は前橋市立図書館,臨江閣に保存。群馬県 前橋市 利根
川, * 154 * 207 * 366,
- FUJII007056,1901-8-21,○;三井工業部芝浦製作所 1873 年 田中
製作所 田中久重が創業 1893 年芝浦製作所(三井)が吸
収 後三井鉱山の配下となる。1896 年頃は機械,橋梁,ボ
イラー,等をつくる。1901 年から重電の製作をはじめ。1904
年芝浦製作所として独立 1911 年機械,橋梁等は石川島造
船にゆずり,石川島造船の重電製作と交換する,
- FUJII007057,1901-3(-10?),太平橋,たいへい,L=207.4,
b=8.2+2@1.5,プラットラス l=62.7 n=3,木床,トラスはイ
ギリスより輸入 設計 保科 圭三郎 工費 166248 円 鋼材
腐食のため架替え 鹿児島県 川内市 川内川,
* 207 * 224 * 331 * 366 * 410,
- FUJII007058,1901-,第一酒匂川橋,鉄道,Schwedlerトラス l=62.4,ペ
ンコイド社製 上り n=11953 年撤去して樽見線揖斐川橋に
移設 下り n=1 1983 年廃線 国鉄御殿場線山北~谷峨間
神奈川県 山北町 酒匂川, * 313,
- FUJII007059,1901-,第三酒匂川橋(上り),鉄道,鋼Schwedlerト
ラス l=62.4 ペンコイド社製 上り n=1 1953 年撤去 下り
n=1 1967 年廃線 鋼ポニー-ワレントラス l=30.2 n=1 1915
年撤去,国鉄御殿場線山北~谷峨間 神奈川県 山北町
酒匂川, * 246 * 313,
- FUJII007060,1901-,第一相沢川橋,鉄道,Schwedlerトラス l=62.4
n=1,上り ペンコイド社製 1953 年撤去 国鉄御殿場線谷峨
~駿河小山間, * 246 * 313,
- FUJII007061,1901-,第二相沢川橋,鉄道,Schwedlerトラス l=62.4
n=1,上り ペンコイド社製 1953 年撤去 国鉄御殿場線谷峨
~駿河小山間, * 313,
- FUJII007062,1901-,第三相沢川橋,鉄道,Schwedlerトラス l=62.4,ペ
ンコイド社製 上り n=1,1953 年撤去 下り n=1 1978 年
撤去 国鉄御殿場線谷峨~駿河小山間, * 246 * 313,
- FUJII007063,1901-8,上淀川橋(新淀川開削により上十三川橋に代
わって架けられた),かみよどがわ,L=729.3,複線型,プラ
ットラス(リベット) l=31.6 n=22,設計はクーパー-シュナイダ
ー ペンコイド社製 井筒基礎 1948 年戦災補修 現在は上り
線に使用。国鉄東海道本線新大阪~大阪間 大阪市 大淀
区 淀川, * 174 * 246 * 261 * 313 * 394 * 446,
- FUJII007064,1901-,新川橋,しんかわ,L=37,単線,鉄プラットラ
ス,国鉄山陽本線 山口県 宇部市 真締川, * 451,
- FUJII007065,1901-,門司川橋,単線,ポニー-ボ-ストリングトラス
l=31.9 n=1,ドイツ ハーコート社製 撤去 国鉄鹿児島貨物線
門司港~外港間 福岡県 北九州市門司区, * 246 * 313,
- FUJII007066,1901-,第二酒匂川橋(上り),鉄道,鋼ポニー-ワレント
ラス l=30.2 n=3,1915 年撤去 国鉄御殿場線山北~谷峨
間 神奈川県 山北町 酒匂川, * 246 * 313,
- FUJII007067,1901-5-28,左衛門橋,さえもん,L=25.4,b=7.3,プラッ
トラス l=24.4,活荷重 459kg/m² 床版は岐状板鉄-RC
土 鋼重 46.0267 t 煉瓦橋台 直接基礎 設計 原 龍太,
金井 彦三郎 鉄材はイギリス グラスゴ-市 ラナークシア鋼
鉄(株)とカ-ネギー-社 鉄部製作は富岡鉄工所(富岡米蔵) 下
部工と上部工架設は清水 万之助 工費 26193 円 東京 中
央区 神田川, * 366,
- FUJII007068,1901-8,馬追橋,L=73,b=4.6,木造ハウトラス n=1,
1911 年流失 これ迄は渡船 北海道 長沼町 夕張川,
FUJII007069,1901-7,戸鹿野橋,とがの,L=36,b=3.6,木鉄混交ハ
ウトラス l=1x26,1923 年頃は木造 方杖で補強 群馬県 沼
田市(川田町) 利根川,
FUJII007070,1901-1-8,高麗橋(通称横手の吊り橋),こま,木造ハ
ウトラス n=1,埼玉県 日高町 高麗川,
FUJII007071,1901-,久米路橋(水内橋),くめじ,L=45,b=6.4,木造
上路ダブルワ-レントラス,長野市 犀川, * 404,
- FUJII007072,1901-4,野沢橋,木造トラス 木造方杖橋,長野県 佐
久市(野沢町) 千曲川,
FUJII007073,1901-,山王橋,さんのう,L=22.6,b=4.6,木鉄混用橋,創架
1914 年架替え 名古屋市 中区 堀川, * 315,364,
- FUJII007074,1901-,北野橋,L=7.1,木鉄混用橋, 名古屋市西区,
FUJII007075,1901-,賑橋(旧・榎津橋),えのきづ,L=17.1,b=5.94,木鉄混
合 プラットラス 長崎市 中島川, * 369,
- FUJII007076,1901-,美美川橋(下り),L=12.9,鉄道,鋼桁 n=1,
国鉄室蘭本線 沼の端~遠浅間 北海道,
FUJII007077,1901-7-20,大楽毛川橋,L=49,単線,鋼桁
l=2x15+1x14,国鉄釧路線大楽毛~庶路間 北海道
釧路市, * 484,
- FUJII007078,1901-,米代川橋,L=279,鉄道,鋼桁
l=1x25.4+7x25.38+3x22.15,後・溶接補強 国鉄奥羽本線富
根~二ツ井間 秋田県 二ツ井町 米代川,
* 153 * 252 * 254,
- FUJII007079,1901-,種川橋,鉄道,鋼桁 l=22.3 n=1,国鉄奥羽本
線, * 254,
- FUJII007080,1901-,藤琴川橋,鉄道,鋼桁 l=22.9 n=1,国鉄奥羽
本線, * 254,
- FUJII007081,1901-,手賀川橋,L=22,単線,鋼桁 l=20.9,国鉄
成田線,
FUJII007082,1901-,駒形川橋,鉄道,鋼桁 l=19 n=1,
国鉄奥羽本線,
FUJII007083,1901-,町館川橋,鉄道,鋼桁 l=9.1 n=1,
国鉄奥羽本線, * 254,
- FUJII007084,1901-,藤琴川避溢橋,鉄道,鋼桁 l=9.1 n=1,
国鉄奥羽本線, * 254,
- FUJII007085,1901-,今泉川橋,鉄道,鋼桁 l=6.55 n=3,
国鉄奥羽本線, * 254,
- FUJII007086,1901-,界川橋,鉄道,鋼桁 l=5.3 n=1,
国鉄奥羽本線,
FUJII007087,1901-,隴気川橋,おぼろげがわ,L=48.7,単線,鋼桁,国鉄奥
羽本線袖崎~大石田間 山形県 大石田町 隴気川, * 297,
- FUJII007088,1901-,長戸(門)川橋,ながとがわ,L=168,単線,鋼
桁 l=5x22.1+22.2+4x12.8,木杭基礎 国鉄成田線安食
~小林間 千葉県 栄町 長戸川, * 446 * 451,
- FUJII007089,1901-4-1,両国錦糸町高架橋,L=1.5km,単線,鋼
桁,1907 年 8 月 19 日複線化 国鉄総武線 東京墨田区,
FUJII007090,1901-,江川町橋,L=5.8,鉄桁,架替え 名古屋市 西
区 江川, * 315,
- FUJII007091,1901-5,難波橋,なにわ,L=104,b=7.8,ビ-ム(北半
分堂島川分),設計 足助 好生 工費 11057 円 大阪 北区
大川, * 154 * 207 * 261 * 366,
- FUJII007092,1901-9,佐久間橋,L=12,b=12,鉄橋,工費 14178 円
東京 秋葉原運河, * 366,
- FUJII007093,1901-2,石崎橋,L=10.5,b=6.3,鉄橋,設計 綿貫
利彦 工費 3234 円 横浜市 石崎川, * 366,
- FUJII007094,1901-8,禰宜町橋,L=41,b=5.5,鉄橋,設計 吉田 經太郎
工費 14774 円 名古屋市禰宜町 跨東海道線, * 366,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007095,1901-4,日本橋,につぼん,L=39,b=7.8,鉄橋,架替え 設計 足助 好生 工費 4311 円 大阪市 道頓堀川, * 366,
- FUJII007096,1901-2,阿部野街街道陸橋,L=38,b=7.3,鉄橋 n=2, 1903 年n=1 伸長 計n=3 設計 松永 芳正,遠藤 藤吉, 松島 寛三郎 大阪市 南区 跨関西鉄道, * 366,
- FUJII007097,1901-3,八幡川橋,L=12,鉄道,鉄橋,国鉄山陽線長 府~長門一宮間 山口県 下関市,
- FUJII007098,1901-3,神田川橋,L=52,単線,鉄橋,国鉄山陽線 小月~長府間 山口県 下関市,
- FUJII007099,1901-3,吉田川橋,L=227,単線,鉄橋,国鉄山陽線 植生~小月間 山口県 豊浦郡,
- FUJII007100,1901-3,熊ヶ谷橋,L=28,b=4.9,鉄橋,設計 黒坂 重孝 愛媛県 関川, * 366,
- FUJII007101,1901-9,新地橋,L=20,b=4.5,鉄橋,設計 河地 平吾 工費 2523 円 長崎市 銅座川, * 366,
- FUJII007102,1901-3,小泉橋,L=11,b=3,石桁橋 l=3 n=3,石柱 橋脚 神奈川県 川崎市 二ヶ領用水, * 371,
- FUJII007103,1901 頃,蓮河橋(正式名は「長平越の石橋」),L=15,b=7, 石桁橋,熊本県 本渡市 蓮河川, * 411,
- FUJII007104,1901-10,第二花渡橋,石橋,鹿児島県 枕崎市,
- FUJII007105,1901-,神浦橋,かみのうら,石橋,1960 年拡張 鹿児島県 枕崎市,
- FUJII007106,1901-1,轟橋,L=55,b=3.6,石橋,鹿児島県 広瀬川, * 410,
- FUJII007107,1901-,様似川橋,北海道,
- FUJII007108,1901 頃,昆布橋,1905 年流失 北海道 ニセコ町,
- FUJII007109,1901-8,日向橋,埼玉県 荒川村 日存沢,
- FUJII007110,1901-,江戸川橋,L=18,b=9,1905 年中央に市電を敷 設 東京 文京区 江戸川, * 244,
- FUJII007111,1901-,内川橋,複線,l=2x2.7+1x4.1,1949 年当時はI型桁 京浜急行学校裏~大森山谷間 東京大田区, * 433,
- FUJII007112,1901-,寿橋,L=131,b=4.6,創架 新潟県 新津市 小阿賀野川,
- FUJII007113,1901-12-10,霞橋,L=37,b=2.1,1914 年流失 再架 富山県 立山町 和田川, * 346,
- FUJII007114,1901-5,境橋(大川橋,千曲川橋),1903 年,1909 年 再架 長野県 北御牧村 千曲川,
- FUJII007115,1901-,千歳橋, 静岡県 伊豆長岡町 狩野川,
- FUJII007116,1901-,泥橋,L=6.7,架替え,名古屋市西区 江川, * 315,
- FUJII007117,1901-,紙漉橋,L=7.3,架替え,名古屋市西区江川, * 315,
- FUJII007118,1901-,五条橋,名古屋市 堀川, * 364,
- FUJII007119,1901-3-23,姉川橋,L=87,耐荷試験をする。 350 貫/1 坪 滋賀県 虎姫町 姉川,
- FUJII007120,1901-4-4,錦織橋,にしこおり,L=98,滋賀県 びわ町 (大郷村) 高時川,
- FUJII007121,1901-,宇津根橋,L=212,b=3.6,京都府 亀岡市 (亀田町) 大堰川, * 271,
- FUJII007122,1901-10-3,大堰橋,おおい,1900 年流失 1907 年流 失 京都府 船井郡 八木村 大堰川, * 271,
- FUJII007123,1901-12-17,御園橋,京都市 下鴨, * 271,
- FUJII007124,1901-,大黒橋,大阪府 堺市,
- FUJII007125,1901-9,北橋,和歌山県 湯浅町,
- FUJII007126,1901-,大塚橋,おおつか,L=20,山口県下関市, * 451,
- FUJII007127,1901-,鴨庄橋,香川県, * 264,
- FUJII007128,1901-3,宮崎橋,愛媛県 三瓶町 一及川,
- FUJII007129,1901-9-21,安楽橋,福岡市,
- FUJII007130,1901-2,神の浦橋,長崎県 西海町 神浦川,
- FUJII007131,1901-,新代継橋,熊本県 白川,
- FUJII007132,1901-3,常盤橋,L=54,b=3.6,木橋,北海道 旭川市 牛朱別川, * 420,
- FUJII007133,1901-9-3,第七号橋,L=30,単線,木桁橋 l=5x6, 杭基礎 国鉄十勝線幾寅~鹿越間 北海道 南富良野町, * 484,
- FUJII007134,1901-9-3,第三十二号橋,L=33,単線,木桁橋 l=6x5.5,杭基礎 国鉄十勝線幾寅~落合間 北海道 南富良野町, * 484,
- FUJII007135,1901-10,舌崎橋,L=211,b=5.5,板橋,岩手県 二戸 郡 馬淵川, * 255 * 360,
- FUJII007136,1901-,吉沢橋,L=84,b=3.6,土橋,秋田県 由利町 (西竜沢村) 子吉川, * 342,
- FUJII007137,1901-11,神田橋,L=136,b=3.6,板橋,秋田県 鹿角市(錦木村) 米代川, * 342,
- FUJII007138,1901-10,龍馬橋,L=75,b=5.4,板橋,秋田県 五城目 町 馬場目川, * 336 * 342,
- FUJII007139,1901-,大直利橋,おおなおり, 軌道併用,木橋,秋田 県 共和町 荒川, * 336,
- FUJII007140,1901-, (大石田)大橋,(おおいしだ) おお,木橋,これ 迄は渡船 山形県 大石田町 最上川,
- FUJII007141,1901-,下田橋,しもだ,L=84,木橋,創架 山形県 川西町 松川,
- FUJII007142,1901-,松ヶ崎橋,板橋,架替え 山形県 朝日村 大島川,
- FUJII007143,1901-,村山橋,むらやま,木橋,創架 山形県 天童市 最上川,
- FUJII007144,1901-,河井橋,板橋,架替え 1904 年流失仮橋架設 山形県 朝日村 大島川,
- FUJII007145,1901-7(1903-7-10?),高田橋(常橋),(じょう), L=527,b=5.5,板橋,福島県 会津高田町 阿賀川(大川),
- FUJII007146,1901-,滝川橋,L=16,b=5.5,木橋,福島県 国見町 滝川,
- FUJII007147,1901-,浅井橋,木桁橋,栃木県 大田原市 箒川,
- FUJII007148,1901-,滝岡橋,たきおか,仮橋,栃木県本庄市 小山川,
- FUJII007149,1901-9,雷橋,L=1273,b=3.6,木橋,1905 年撤去 群馬県 邑楽郡 板倉町 板倉川,
- FUJII007150,1901-10,浅川橋,L=115,b=3.6,木橋,東京 八王子市 浅川,
- FUJII007151,1901-10,萩原橋,はぎわら,L=115,b=3.6,木橋, 萩原 彦七の私財による。東京 八王子市 浅川, * 244,
- FUJII007152,1901-6,二之橋,L=18,b=5.4,木橋,東京港区(麻布) 古川, * 244,
- FUJII007153,1901-8,三之橋,L=20,b=5.4,木橋,東京港区(麻布) 古川, * 283,
- FUJII007154,1901-,赤羽橋,あかばね,L=18,木橋,東京港区 古 川, * 283,
- FUJII007155,1901-12,箱崎橋,L=20,b=7.3,木橋,東京 中央区 箱崎川,
- FUJII007156,1901-11,女橋,L=38,b=6.2,木橋,東京中央区 箱崎川,
- FUJII007157,1901-,稲荷橋,L=38,b=6.4,土橋,東京 京橋 桜川,
- FUJII007158,1901-6,新場橋,L=24.5,b=6.9,木橋,東京中央区 楓川,
- FUJII007159,1901-7,白簾橋,L=11,b=4.5,木橋,東京中央区 竜閑川,
- FUJII007160,1901-12,汐見橋,L=15,b=5.5,木橋,東京中央区浜町川,
- FUJII007161,1901-2-1,六郷川橋,L=100,複線,木桁橋,京浜急 行六郷土手~京急川崎間 東京 大田区 多摩川,
- FUJII007162,1901-7,水戸橋,L=30.6,b=5.1,木橋,東京葛飾区綾瀬川,
- FUJII007163,1901-12,花水橋,L=78.2,b=5.5,木橋,神奈川県 大磯町 花水川,
- FUJII007164,1901-,境橋,L=64,b=5.5,木橋,神奈川県藤野町境川,
- FUJII007165,1901-12,碧海橋,L=36,b=5.5,木橋,横浜市 神奈川 区 汐入堀,
- FUJII007166,1901-11-11,関川橋(旧・今太橋),(きんたい),木造 方杖橋,新潟県 上越市 荒川,
- FUJII007167,1901-,清津橋,L=241,b=4.5,木造板橋,新潟県 津南町 清津川,
- FUJII007168,1901-,福光大橋,木橋,後下路ブレスドリブアーチ 富山県 砺波市,
- FUJII007169,1901-,新橋,L=49,木橋,架替え 長野県 松本市,
- FUJII007170,1901-,華表橋,とりい,L=19,b=4.4,木橋,1902 年流 失 長野県 三水村 鳥居川,
- FUJII007171,1901-2,越橋,L=144,b=4.5,木橋,長野県 中野市 (科野村) 夜間瀬川,
- FUJII007172,1901-5,橋原橋,L=58,b=1.8,木橋,長野県岡谷市 天竜川,
- FUJII007173,1901-9,大橋,L=108,b=4.5,木橋,長野県 伊那村 天竜川,
- FUJII007174,1901-,門原橋,L=58,b=1.8,木橋,長野県 富草村 門原川,
- FUJII007175,1901-6,山清路橋,L=38,b=3,投渡(木造方杖橋?),長野県 生坂村 犀川,
- FUJII007176,1901-,篠井橋,しののい,木橋,長野市 千曲川,
- FUJII007177,1901-2,丹波島橋,L=540,b=5,投橋,長野市 (青木島村) 犀川,
- FUJII007178,1901-3,大出橋,L=58,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝市,

FUJII007179,1901-5,金吹橋,L=10,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝市瀬戸川,
FUJII007180,1901-12,寿橋,L=48,b=4,木橋,静岡県 長泉町 黄瀬川,
FUJII007181,1901-,西山大橋,梯子橋,1904年7月10日流失
静岡県 芝川町 芝川,
FUJII007182,1901-3-31,明治橋,めいじ,L=15,b=7,木橋,
跨線橋 1937年鉄道高架化により廃橋 名古屋市
中村区,*315,
FUJII007183,1901-10,朝日橋,L=15,b=4.5,木造,滋賀県 長浜市,
FUJII007184,1901-10,寒風橋,さむかぜ,L=22,b=3.6,木造方杖
橋,滋賀県 今津町(三谷村) 寒風川,
FUJII007185,1901-3,恭仁大橋,くにおお,L=156,b=3.6,木橋,
1909年大補修 1907年一部破損,1913年流失,架替え吊
橋 1921年破損 京都府 相楽郡 加茂町 木津川,*249
*271*393,
FUJII007186,1901-,豊年橋,ほうねん,L=117,木橋,創架は 1870
年頃,1961年架替え 山口市 榎野川,*220,
FUJII007187,1901-,堂の瀬橋,L=9,b=3.3,木橋,徳島県 神山町
FUJII007188,1901-,殿宮橋,L=8,b=3.3,木橋,徳島県 神山町,
FUJII007189,1901-,岩谷橋,L=21,b=2,屋根付き木造方杖橋,
1958年頃迄使用 愛媛県 肱川町 河辺川,
FUJII007190,1901-,浦島橋,うらしま,木橋 低水部に開閉橋,これ
迄は渡船 福岡県 高田町 矢部川,
FUJII007191,1901-10,山国橋,やまくに,木橋,大分県中津市 山国川,
FUJII007192,1901-11,錦江橋,きんこう,木桁,石造脚 1908年流
失 大分県 杵築市 八坂川,
FUJII007193,1901-,大川橋(藤津舟橋),おおかわ,船橋,1907年
流失 京都府 舞鶴市 由良川,*249*271,

1902

FUJII007194,1902-,日英同盟成立,
FUJII007195,1902-,『Eisenbetonbau Seine Theorie und
Anwendung』,E.Morschによる,*351,
FUJII007196,1902-,シベリヤ鉄道完成,OB河橋L=764,イルチ河
橋L=636,YENISEI河橋L=914,*174,
FUJII007197,1902-,VERNAISON橋,b=5.1,ワイヤーケーブル吊橋
l=233,補剛桁 フランス Lyon Rhone河,*20,
FUJII007198,1902-,FRIBOURG橋,b=4,ワイヤーケーブル吊橋,
スイス Fribourg,*20,
FUJII007199,1902-,CONNINGTON橋,鉄道,無筋 RC 上路
オープンアーチ f=5 l=15,アメリカ,
FUJII007200,1902-,MAX-JOSEF橋,石造(RC?)上路3ヒンジ
アーチ,ドイツ Munchen,*29,
FUJII007201,1902-,ROCKVILLE-STONE-ARCH橋,L=1164,
鉄道,石造アーチ l=21 n=47,National Histic
Landmark アメリカ Pa.Rockville,*6*31,
FUJII007202,1902-,VIAUR高架,単線,鋼上路ゲルバートラス
l=95+220+95,バランスドアーチ型であるが中央にヒンジを
入れてある。フランス Frankreich,*2*204,
FUJII007203,1902-4,鳳山溪橋,単線,上路プラットトラス l=46.9
n=2,アメリカブリッジ社製 台湾 縦貫線,*313,
FUJII007204,1902-,CHARTIERS-CREEK橋,複線,ワレントラ
ス l=45.7,1937年9月4日脱線列車が衝突し破損 アメリカ
Bridgeville,
FUJII007205,1902-,ピグモント橋,木造上路トラス,オーストラリア
Sydney,
FUJII007206,1902-,COLOMBO-ST橋,鉄桁,1930年鋼アーチで
拡幅 ニュージーランド Cristchurch Avon川,
FUJII007207,1902-,CORTAND-STREET橋,ダブルリフ跳開橋
l=18,National Histic Landmark アメリカ Ill.
Chicago,
FUJII007208,1902-12 未現在,調査(国道・県道・里道)の結果,延
長 国道 7439km 県道 30738km 里道 312467km計
350644km 橋数 鉄橋 85橋 石橋 53478橋 m 木橋
130938橋 土橋 101289橋 その他 362橋 計 286152橋,
FUJII007209,1902-,下田橋,吊橋,竹田 竹松の私費による。岩手
県 玉山村 北上川,
FUJII007210,1902-,朝谷橋,あさだに,吊橋,福井県美山町足羽川,

FUJII007211,1902-,西里橋,無補剛吊橋,これ迄は藤蔓橋 1907
年流失 1920年頃は木造吊橋 RC塔 岐阜県 神岡町船津
~東町間,
FUJII007212,1902-,岩倉橋,吊橋,これ迄は板橋 岐阜県
東白川村 白川,
FUJII007213,1902-,川合橋,吊橋,1904年風害,1910年再架
静岡県 芝川町 芝川,
FUJII007214,1902-(1888?),早川橋,L=155.6,木造吊橋,山梨県
身延町 早川,*154*207*295,
FUJII007215,1902-,鉄線橋,吊橋,和歌山県 大塔村,
FUJII007216,1902-,鉄線橋,吊橋,和歌山県 大塔村,
FUJII007217,1902-,高原橋(こうら橋),たかはら,L=15,b=2.1,石
造アーチ l=11.9,熊本県 泉村 栗木川,*451,
FUJII007218,1902-4,富沢橋,L=67,木造アーチ,静岡市 藁科
藁科川,*207*435,
FUJII007219,1902-,雑司橋(後・雑炊橋),合掌橋=刎橋の中央を結
んだ形式,長野市 犀川,
FUJII007220,1902-,第二桂川橋,単線,上路バルチモアトラス
l=62.4,設計クーパーとシュナイダー アメリカ ペンコイド社製。
1968年廃線 国鉄中央本線大月~初狩間 山梨県
大月市,*246*313,
FUJII007221,1902-6-1,呼戸沢橋,L=87,単線,上路バルチモア
トラス l=62.4 n=1 鉄桁 l=2x12,トラスは設計クーパー,シュ
ナイダー アメリカ ペンコイド社製 1966年撤去 国鉄中央本
線四方津~梁川間 山梨県,*153*246*313*472,
FUJII007222,1902-6-1,丹沢橋,L=66,単線,上路ピン結合プラッ
トトラス(クーパー型) l=1x46.9 l=2x9,トラスはペンコイド社製
1968年廃線 国鉄中央本線梁川~鳥沢間 山梨県
大月市,*174*246*313,
FUJII007223,1902-10-1,御領沢橋,L=62,単線,Schwedlerトラ
ス l=62.4 n=1,ペンコイド社製 1968年廃線 国鉄中央本
線鳥沢~猿橋間 山梨県 大月市,*246*313*472,
FUJII007224,1902-7-16,空知川橋,L=133.8,鉄道,鋼ポータルトラ
ス l=1x61 鋼プラットトラス l=3x30.5 鉄桁 l=6x18.3,国鉄
函館本線空知太~旭川間 北海道 空知川,*365,
FUJII007225,1902-3,石狩川橋,L=166,b=5.7,鋼ピン結合プラッ
トトラス l=60.6 n=1 木造 ハウトラス l=36.4 n=2 木桁
l=1x11.2+1x10.9+1x10.6,木床 American Br.Co.製 橋脚
躯体は鋼管 2本を頭部でつないだもの。岡崎文吉による。
工費 3980円 1890年説は誤り,高水敷区間は盛土 北海道
滝川市 石狩川,*154*207*235*236*259*343*366,
FUJII007226,1902-12,大江橋,L=52,b=7.3+2@2.3,プラットトラス
l=52 n=1,これ迄は鉄桁 設計 綿貫 利彦 工費 40840円
1921年架替え。1922年山下橋に転用。横浜市 大岡川,
*206*207*366,
FUJII007227,1902-,松川橋,単線,上路プラットトラス l=46.9
n=1,設計クーパー,シュナイダー ペンコイド社製 1912年撤
去 国鉄奥羽本線庭坂~赤岩間 福島市,*246*313,
FUJII007228,1902-6-1,西沢橋,単線,ピン結合プラットトラス(クー
パー型) l=46.9 n=1,ペンコイド社製 1968年廃線 現橋は
PC単線桁 n=2 並列 国鉄中央本線梁川~鳥沢間 山梨県
大月市 西沢,*174*246*313,
FUJII007229,1902-2,下十三川橋(下淀川橋),複線型鉄道,
プラットトラス(リベット) l=31.6 n=23,設計クーパー シュナイ
ダー ペンコイド社製 1966年頃撤去 国鉄東海道本線大阪
~塚本間 大阪市 淀川,*174*246*313,
FUJII007230,1902-,野州川橋(上り),単線,ポニーワレントラス
l=30.2 n=4,1913年撤去 国鉄東海道本線野州~守山間
滋賀県 守山市 野洲川,*246*313,
FUJII007231,1902頃,丹生橋,森林軌道,ボーストリングトラス,
和歌山県 九度山町,
FUJII007232,1902-,裾花橋,鉄トラス,長野市 裾花川,
FUJII007233,1902頃,音更橋,木造トラス+木桁橋,北海道音更町
音更川,
FUJII007234,1902-2-25,大屋橋,L=160,b=4.5,木鉄ハウトラス,
長野県 丸子町(塩川村) 千曲川,*169*267,
FUJII007235,1902-,稲瀬川橋,L=48,b=4,ハウトラス,1904年7月
流失,1905年復旧,1907年流失,復旧 静岡県 芝川町,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII007236,1902-7,渡良瀬橋,L>180,木造(下路?)トラス,栃木県 足利市 渡良瀬川,* 207,
 FUJII007237,1902-,親鼻橋,おやばな,木造上路トラス,これ迄は渡船 埼玉県 皆野町 荒川,
 FUJII007238,1902-,両郡橋,木造上路トラス,これ迄は刎橋 長野市 犀川,* 404,
 FUJII007239,1902-9,諸井橋,木造クイーンポストトラス+木桁橋,1953年流失 和歌山県 貴志川町,
 FUJII007240,1902-,久野木川橋,L=24,b=4.5,木造上路ハウトラス,熊本県 水俣市 久木野川,* 417,
 FUJII007241,1902-,作 35 年式鋼上路鉄桁橋標準設計作成, l=29.4~6.1 アメリカ型 杉 文三による,* 153 * 213,
 FUJII007242,1902-12-10,余市川橋,L=67,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線然別~蘭島間 北海道 余市川,* 365,
 FUJII007243,1902-,第一古雄物川橋,鉄道,鉄桁 l=19 n=1,国鉄奥羽本線 秋田県,* 254,
 FUJII007244,1902-,第二古雄物川橋,鉄道,鉄桁 l=16 n=1,国鉄奥羽本線 秋田県,* 254,
 FUJII007245,1902-,四ツ小屋橋,鉄道,鉄桁 l=5 n=1 l桁 l=4.1 n=1,国鉄奥羽本線,* 254,
 FUJII007246,1902-,猿田川橋,鉄道,鉄桁 l=12.8 n=1,国鉄奥羽本線,* 254,
 FUJII007247,1902-,大平川橋,鉄道,鉄桁 l=12.9 n=1,国鉄奥羽本線,* 254,
 FUJII007248,1902-,櫛山川橋,鉄道,鉄桁 l=6.7 n=1,国鉄奥羽本線,* 254,
 FUJII007249,1902-,丹生川橋,にゅうがわ,L=182.9,単線,鉄桁,国鉄奥羽本線大石田~北大石田間 山形県 大石田町 丹生川,* 297,
 FUJII007250,1902-,海老取川橋,複線,鉄桁 l=20.9 I型桁 l=1x3.6+1x3,京浜急行穴守線 東京大田区海老取川,* 433,
 FUJII007251,1902-5,品川橋,L=18.2,b=9,I型桁,設計 原 龍太 工費 3463 円 東京 品川区 目黒川,* 207 * 244 * 366,
 FUJII007252,1902-,洪海川橋,L=93.8,鉄道,鉄桁 l=23 n=4,1950年基礎を補強 国鉄信越線越後広田~塚山間 新潟県 越路町 洪海川,
 FUJII007253,1902-6-1,鶴川橋,L=124,単線,鉄桁 l=4x24+1x18,国鉄中央本線上野原~四方津 山梨県 上野原町 鶴川,* 472,
 FUJII007254,1902-,親ノ沢橋,鉄道,鉄桁,長野県 小川村,* 381,
 FUJII007255,1902-6-15,会田川橋,鉄道,鉄桁 l=1x24,国鉄篠ノ井線西条~明科間 長野県,
 FUJII007256,1902-6-15,女鳥羽川橋,鉄道,鉄桁 l=1x24,国鉄篠ノ井線田沢~松本間 長野県 松本市 女鳥羽川,
 FUJII007257,1902-6-15,薄川橋,鉄道,鉄桁 l=5x6,国鉄篠ノ井線田沢~松本間 長野県 松本市 女鳥羽川,
 FUJII007258,1902-6-15,田川橋,鉄道,鉄桁 l=5x6,国鉄篠ノ井線田沢~松本間 長野県 松本市,
 FUJII007259,1902-12,中津川橋,L=78,単線,鉄桁 l=4x18,国鉄中央本線大井~中津間 岐阜県,
 FUJII007260,1902-11,阿弥陀川橋,L=138.4,単線,鉄桁 l=22.2 n=6,直接基礎 国鉄山陰本線名和~大山間 鳥取県 大山町 阿弥陀川,
 FUJII007261,1902-11-1,日野川橋,L=368,鉄道,鋼鉄桁 l=21 n=16,国鉄山陰本線伯耆大山~米子間 鳥取県 米子市 日野川,* 153,
 FUJII007262,1902-11,室川橋,L=40,b=4,鉄桁,設計 志道 安太郎 工費 6399 円 愛媛県 飯岡村 室川,* 207 * 366,
 FUJII007263,1902-,明治橋,めいじ,L=32.6,b=2.8,鉄桁,大分県 野津町,* 451,
 FUJII007264,1902-8,八木人道橋,L=16,b=3.6,鉄橋,工費 3477 円 千葉県 佐倉市(和田村八木) 跨総武鉄道,* 366,
 FUJII007265,1902-7,馬橋人道橋,L=16,b=3.6,鉄橋,工費 3506 円 千葉県 印旛郡西郷村杉山 跨総武鉄道,* 366,
 FUJII007266,1902-11,空蟬橋,L=7.6,b=2.7,鉄橋,工費 2964 円 東京 北豊島郡巢鴨村巢鴨 跨日本鉄道,* 366,
 FUJII007267,1902-5,平瀬橋,鉄橋,長崎県 佐世保市,
 FUJII007268,1902-2,赤瀬橋,L=36,b=3.6,鉄橋,設計 森 寛太郎

工費 13617 円 熊本 黒川,* 366,
 FUJII007269,1902-7-3,第一号橋,L=6.3,b=2.1,北海道 清水町 ベケレベツ川,
 FUJII007270,1902-,俱知安橋,同年流失 北海道 俱知安町,
 FUJII007271,1902-,運河橋,北海道 長沼町,
 FUJII007272,1902-12-10,久根別川橋,単線,国鉄函館本線亀田~本郷間 北海道,
 FUJII007273,1902-7-16,第二石狩川橋,L=61(79.2?),鉄道,国鉄函館本線空知太~旭川間 北海道,
 FUJII007274,1902-,入間橋,北海道 浦河町,
 FUJII007275,1902-,野中橋,岩手県 葛巻町,
 FUJII007276,1902-,船橋,ふな,宮城県 登米郡 古川町,
 FUJII007277,1902-,代畑の橋,福島県 矢吹町,
 FUJII007278,1902-,塩坂橋(現・藤江橋),1914年流失 福島県 会津高田町,
 FUJII007279,1902-,鎌倉橋,1910年流失 埼玉県 飯能市,
 FUJII007280,1902-11,枕橋,東京墨田区 源森川,
 FUJII007281,1902-7,越中島橋,L=23.4,b=5.4,架替え 東京 江東区 大島川,* 244,
 FUJII007282,1902-,維新橋,架替え 新潟県 加治川村 加治川,
 FUJII007283,1902-,二日町橋,新潟県 塩沢町,
 FUJII007284,1902-5,笠塚橋,新潟県 下田村,
 FUJII007285,1902-,扇橋,山梨県 大月市浅利 桂川,
 FUJII007286,1902-,川合小橋,国道一号 愛知県 蟹江川,
 FUJII007287,1902-,岩田橋,L=72.7,b=4.6,架替え 三重県 津市,
 FUJII007288,1902-,長田橋,L=65,三重県 上野市 木津川,
 FUJII007289,1902-,船木橋,ふなき,1903年流失 三重県 大宮町 大内山川,
 FUJII007290,1902-,大井根橋,L=11,b=1.8,滋賀県 甲賀郡 川上村,
 FUJII007291,1902-3-19,高辻橋,京都市 堀川筋,
 FUJII007292,1902-12-25,四条大橋,改修 京都市 鴨川,
 FUJII007293,1902-,赤瀬橋,和歌山県 九度山町,
 FUJII007294,1902-,竜王橋,桁橋 n=1,万谷徳松の寄付による。和歌山県 美浜町 端の川,
 FUJII007295,1902-7,海草橋,和歌山市,
 FUJII007296,1902-,八重籬橋,やえがき,岡山県 新見市 上谷川,
 FUJII007297,1902-,老松橋,岡山県 新見市,
 FUJII007298,1902-5,金剛橋,L=78,b=2,岡山県和気町 金剛川,
 FUJII007299,1902-,大井橋,1903年流失 山口県 萩市 大井川,
 FUJII007300,1902-,寿橋,ことぶき,山口県宇部市真綿川,* 451,
 FUJII007301,1902-8,冷田橋,L=13.6,b=4.2,徳島市 冷田川,
 FUJII007302,1902-3,祓川橋,L=191,b=3.9,香川県満濃町土器川
 FUJII007303,1902-,高橋,香川県 満濃町,
 FUJII007304,1902-,大川橋,香川県,
 FUJII007305,1902-4-22,本津川橋,香川県高松市(笠井村),* 264,
 FUJII007306,1902-,落合橋,L=29,b=1.8,愛媛県 玉川町,
 FUJII007307,1902-3,明治橋,愛媛県,
 FUJII007308,1902-,大木橋,たいき,佐賀県 鳥栖市 大木川,
 FUJII007309,1902-,鐘ヶ淵橋,熊本県 長陽村,
 FUJII007310,1902-,明午橋,めいご,熊本市 白川,
 FUJII007311,1902-,祇園橋,きおん,熊本市 坪井川,
 FUJII007312,1902-,長六橋,ちよろく,熊本市 白川,
 FUJII007313,1902-,金井田橋,大分県 日出町,
 FUJII007314,1902-,弟子屈橋,木桁橋,施工 柳沼 万之助 北海道 弟子屈町 釧路川,
 FUJII007315,1902-,砂子沢橋,L=18,b=2.2,土橋,青森県 南津軽郡 平賀町(平六村) 砂子沢川,
 FUJII007316,1902-8,鮫川橋,さめかわ,木橋,明治初年船橋 福島県 いわき市 鮫川,
 FUJII007317,1902-2,花輪橋,L=38,b=3.6,木橋,千葉県 鴨川市 (吉尾村) 加茂川,
 FUJII007318,1902-2,加茂川橋,L=72,b=5.4,木橋,千葉県 鴨川市 加茂川,
 FUJII007319,1902-3,待崎橋,L=52,b=4.5,木橋,千葉県鴨川市 待崎川,
 FUJII007320,1902-1,待場橋,L=52,b=3.6,木橋,千葉県 市原郡 里見村 養老川,
 FUJII007321,1902-,高幡橋,L=118.2,板橋,東京 日野市 浅川,

FUJII007322,1902-,日本橋,にほん,b=15.8 市電併用,木橋,拡幅 東京 中央区 日本橋川,
 FUJII007323,1902-2,男橋,L=28,b=5.5,木橋,東京 中央区日本橋 箱崎川,
 FUJII007324,1902-8,川口橋,L=11,b=7.5,木橋,東京 中央区日本橋 浜町川,
 FUJII007325,1902-7,栄橋,L=11,b=7.3,木橋,東京 中央区日本橋 浜町川,
 FUJII007326,1902-12,玉出橋,L=11,b=7.3,木橋,東京中央区 竜閑川,
 FUJII007327,1902-4,小川橋,L=11,b=11,木橋,東京 中央区 浜町川,
 FUJII007328,1902-10,二之橋(後・新川橋),L=11,b=7.3,木橋,東京 中央区(京橋) 新川,
 FUJII007329,1902-6,将監橋,しょうげん,L=20,b=7.3,木橋(鉄橋?),東京港区 古川,
 FUJII007330,1902-10,溜池橋,L=22,b=5.4,木橋,東京港区(赤坂) 外濠,
 FUJII007331,1902-3,緑橋,みどり,L=18,b=3.6,土橋,架替え 創架は 1691 年 東京 江東区 大島川支川, * 244,
 FUJII007332,1902-5,巽橋,たつみ,L=12.6,b=5.4,木橋,東京 江東区 大島川西支川, * 244,
 FUJII007333,1902-7,中之橋,なかの,L=9,b=5.4,木橋,東京 江東区 中の堀,
 FUJII007334,1902-,稲荷橋,いなり,木橋,東京大田区 海老取川,
 FUJII007335,1902-3,広尾橋,L=5.5,b=5.5,木橋,修繕 東京 渋谷区 広尾,
 FUJII007336,1902-5,小谷野橋,木橋,東京 葛飾区 綾瀬川,
 FUJII007337,1902-,荒川大橋,木橋,新潟県 上越市 荒川,
 FUJII007338,1902-,中の橋,木橋,金沢市 浅野川,
 FUJII007339,1902-7-13,犀川橋,さいがわ,L=396,b=3.6,木造方杖橋,長野県 明科町(七貴村) 犀川,
 FUJII007340,1902-,松本橋,L=18,b=3.6,板橋,長野県松本市 田川,
 FUJII007341,1902-8,依田川橋,L=85,b=3.6,木橋,長野県 小県郡 丸子町 依田川,
 FUJII007342,1902-,千代橋,L=78,b=2.1,木橋,長野県 上伊那郡 伊那里村 三峰川,
 FUJII007343,1902-6,中田切橋,L=54,b=4.5,木橋,長野県 駒ヶ根市(飯島村)中田切川,
 FUJII007344,1902-5,与田切橋,L=54,b=4.5,木橋,長野県 飯島村 与田切川,
 FUJII007345,1902-,鶴部橋,土橋,1908 年落橋 長野県 松川町,
 FUJII007346,1902-8,梓橋,L=261,b=5,投渡,長野県 豊科町(高屋村) 梓川,
 FUJII007347,1902-,脛永橋,はぎなが,(南側)1902 年 12 月 L=142 (北側)1902 年 10 月 L=91,b=3.6,土橋,岐阜県 揖斐川町(養基村) 粕川, * 315,
 FUJII007348,1902-,粕川橋,L=158,b=3.6,木橋,岐阜県 揖斐川町(養基村) 粕川,
 FUJII007349,1902-,長田橋,L=40,b=6,木橋,静岡県 芝川町,
 FUJII007350,1902-10,玉田橋,L=29,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝市,
 FUJII007351,1902-10,山崎橋,L=31,b=3.6,木橋,静岡県 藤枝市,
 FUJII007352,1902-,福養橋,木橋,1904 年流失,1905 年 7 月再架,1908 年流失 静岡県 藁科川, * 435,
 FUJII007353,1902-,清沢橋,木橋,1904 年流失 静岡市 藁科川, * 435,
 FUJII007354,1902-,相生橋,L=10.4,b=2.7,木橋,三重県 南勢(なんせい)町,
 FUJII007355,1902-5,山田橋,L=69,b=2.7,土橋,創架 1913 年 10 月 3 日流失 三重県 大山田村 山田川,
 FUJII007356,1902-4-10,滝見橋,L=105,b=3.6,木橋,これ迄は渡船 1903 年流失 三重県 大宮町 宮川,
 FUJII007357,1902-2,三渡橋,みわたり,L=48.7,板橋,参宮 三重県 松阪市,
 FUJII007358,1902-,百瀬川橋,L=11,b=2.3,木橋,滋賀県 マキノ町 百瀬川,
 FUJII007359,1902-2-15,泉橋(木津橋),L=549,b=5.7,土橋,1917 年流失 京都府 相楽郡 木津町 木津川, * 271 * 393,

FUJII007360,1902-,相生橋,あいおい,L=185,b=6,土橋,京都府 舞鶴市 伊佐津川, * 271,
 FUJII007361,1902-10,澁川橋,L=244,b=6,木桁,橋脚は鉄柱 桜宮橋の前身 大阪市 北区 大川, * 261,
 FUJII007362,1902-,広瀬橋,木橋,和歌山県 大塔村,
 FUJII007363,1902-,学校橋,木橋,和歌山県 大塔村,
 FUJII007364,1902-3,キチヤ橋,L=7.3,b=2.7,土橋,岡山県 西粟倉村 吉野川,
 FUJII007365,1902-,打梨橋,一本橋,広島県 戸河内町 太田川,
 FUJII007366,1902-11,千歳橋,L=55,b=4.5,木橋,山口県 由宇町 由宇川,
 FUJII007367,1902-2,法華橋,L=33,b=4,木橋,徳島市 園瀬川,
 FUJII007368,1902-11-8,広瀬橋,木橋,香川県 長尾町(造田村), * 264,
 FUJII007369,1902-,与田川橋,木橋,1922 年流失 香川県 大内町 与田川,
 FUJII007370,1902-,緑橋,みどり,L=43,b=2.6,木橋,愛媛県 城辺町 僧都川,
 FUJII007371,1902-4,甲崎橋,L=18,b=3.9,木橋,愛媛県 川内町 表川,
 FUJII007372,1902-4,新橋,L=15,b=3.9,木橋,愛媛県 川内町 則ノ内川,
 FUJII007373,1902-6,落手橋,L=14,b=3.8,木橋,愛媛県川内町 中山川,
 FUJII007374,1902-,諏訪橋,L=54,b=7.2,土橋,福岡県大牟田市諏訪川,
 FUJII007375,1902-4,旧・諏訪橋,L=69,b=3.6,土橋,福岡県 大牟田市 諏訪川,
 FUJII007376,1902-,下川原橋(後・塩田橋), 1904 年より馬車鉄道併用,木桁橋,1936 年流失 佐賀県 塩田町 塩田川,
 FUJII007377,1902,御幸橋,木橋,熊本市 坪井川,
 FUJII007378,1902-,両福島船橋,L=73,b=2.7,船橋,群馬県 佐波郡 上陽村 利根川,
 FUJII007379,1902-,下荒井橋(荒井船橋?),しもあらい,L=96, b=2.7,船橋,福井県 勝山市 九頭竜川, * 301,

1903

FUJII007380,1903-12-17,ライト兄弟が飛行に成功,
 FUJII007381,1903-,スイス『RC暫定基準』を制定,
 FUJII007382,1903-12-19,WILLIAMSBURG橋,L=851, b=22.5+単線(複線?)b:建設当初は+複線 +地下鉄単線,ワイヤーケーブル吊橋 l=182+488+182.4 ケーブル,1 ケーブル当たり 37 スtrand,1 スtrand当たり 208 本のワイヤー,ワイヤー径 4.88mm,鋼製塔,補剛トラス高さ 12m,弾性理論による最後の長大吊橋,Leffert,Lefferts Buckによるアメリカ N.Y.East河, * 5 * 6,
 FUJII007383,1903-10-10,ERZSEBETHID橋,b=18,アイバーチエン吊橋 l=44+290+44,連続トラス補剛桁,側径間は吊っていない。1945 年落橋。1964 年 11 月 21 日ワイヤーケーブル吊橋で再架,b=18.2+2@4.65 含む 2 軌道,ロックドコイルケーブル l=44.8+290+44.8 鋼床版箱桁で補剛。ハンガリー Budapest Danube河, * 5 * 29 * 169 * 172 * 188,
 FUJII007384,1903-,CAPERTOWN橋,b=1.8,吊橋 l=155, アメリカ W.Va. New河, * 20,
 FUJII007385,1903-,NANTES橋,運搬橋 斜張橋 l=141,中央に吊りトラス 運搬車の寸法 11x12m Arnodinによる。フランス Loire河,
 FUJII007386,1903-,KALAMAZOO河橋,L=135,b=7.6, RCアーチ f=2.4 l=16 n=7,アメリカ Mich.Plainwell,
 FUJII007387,1903-,BIG-MUDDY橋,鉄道,無筋 RC 上路オープンアーチ f=9 l=43,アメリカ Ill,
 FUJII007388,1903-,STEINACH-BROOK橋,RC ブロックアーチ, Maillartによる。スイス StGallen,
 FUJII007389,1903-(1905?),SYRA橋(FRIEDERICH-AUGUST橋),L=149,石造アーチ f=18 l=89.9,ドイツ Plauauen Saxony Syravally,
 FUJII007390,1903-,ADORF橋,石造上路オープンアーチ l=85,アーチリブは左右 2 本,石造柱の上にRCスラブを載せる Paul Sejournelによる。ルクセンブルグ Petrusse河, * 29 * 205,

藤井_橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007391,1903-,SOLIS橋,石造上路オープンアーチ $l=42$,セントロルはR.Corayによる スイス, * 3 * 29,
- FUJII007392,1903-,REICHENBACH橋,石造充腹アーチ,ドイツ Munchen, * 29,
- FUJII007393,1903-,CORNELIUS橋,石造充腹アーチ,ドイツ Munchen, * 29,
- FUJII007394,1903-,MARIETTA橋, $L=553$,ゲルバートラス $l=40+198+182$ トラス,アメリカ Ohio Marietta Ohio河, * 6,
- FUJII007395,1903-,CORNEL-FERRY橋,ゲルバートラス,イギリス Argyll Shire, * 4,
- FUJII007396,1903-(1910?),BLUE-NILE橋,トラス,スーダン Khartum Blue-Nile河,
- FUJII007397,1903-25,GRAMD-STREET橋,アメリカ N.Y. Queens,
- FUJII007398,1903-,WEST-DIVISION-STREET橋, $b=2(6+2.7)$,ダブルリフ跳開橋 $l=45$,アメリカ Chicago,
- FUJII007399,1903-,95th-STREET橋, $b=2(6+2.7)$,ダブルリフ跳開橋,アメリカ Chicago,
- FUJII007400,1903-,EAST-OMAHA橋, $L=158$,鉄道,旋回橋,アメリカ Neb. Missouri河,
- FUJII007401,1903-9-16,東京市内電車営業運転開始,
- FUJII007402,1903-9-12,大阪市内電車営業運転開始,
- FUJII007403,1903-,『鉄骨 RC 橋梁』工学会誌 253号,広井 勇による. 和名と共に紹介,最初の技術論文.
- FUJII007404,1903-,石淵橋,吊橋,群馬県 下仁田町,
- FUJII007405,1903-3-4,大日橋, $L=535$, $b=4.2$,吊橋,木造補剛トラス 富山市 常願寺川, * 309 * 419,
- FUJII007406,1903-5,桑島大橋,くわじま, $L=116$, $b=1.8$,木造吊橋,石川県 白峰村 手取川(牛首川),
- FUJII007407,1903-7,園原橋, $L=48$, $b=2.7$,吊橋 $l=47$,群馬県 利根村(東村) 片品川,
- FUJII007408,1903-7,赤城根橋, $L=48$, $b=3.6$,吊橋 $l=47$,木造トラス補剛 群馬県 利根村(赤城根村) 片品川,
- FUJII007409,1903-,坂戸橋,吊橋,技師宮内某による. 1912年大改造 長野県 中川村 天竜川,
- FUJII007410,1903-,稲核橋,いねこき, $L=44$, $b=3$,釣橋,長野県 安曇村 梓川,
- FUJII007411,1903-,宇井ノ瀬橋,針金吊橋,徳島県 木頭村,
- FUJII007412,1903-3-8,万世橋(工事名・筋違橋 旧・昌平橋),まんせい, $L=25$, $b=18.5$,鋼 2 ヒンジアーチ $f=3$ $l=23.8$,活荷重 459kg/m² 工費 61445 円 鋼重 149.3 トン 設計 原 龍太 金井 彦三郎 施工 ジョンパーチCo.加工製作 芝浦製作所 下部工 清水万之助 東京千代田区 神田川, * 207 * 244 * 300 * 352 * 366 * 377,
- FUJII007413,1903-,小岩戸橋, $L=19$, $b=5$,石造アーチ $f=6.4$ $l=9.1$,大分県 大分郡 野津原町 浦谷川, * 208 * 451,
- FUJII007414,1903-,臥月橋,がげつ,水路橋,石造アーチ,それ以前は 1887 年頃から木橋 山口県 徳山市, * 220,
- FUJII007415,1903-,大豊橋,石橋,愛媛県 肱川町,
- FUJII007416,1903-8,堀川橋(乙姫橋・太鼓橋),ほりかわ, $L=19$,石造アーチ,これは木造仮橋 宮崎県 日南市 堀河運河, * 451,
- FUJII007417,1903-,櫛橋,あおき, $L=10$,石造アーチ,鹿児島県 牧園町, * 451,
- FUJII007418,1903-,笹野橋,ささの, $L=16.7$,石造アーチ $l=9.3$,鹿児島県 東郷町 山田川, * 451,
- FUJII007419,1903-,眼鏡橋,石造アーチ,沖繩県 座間味村 排水路,
- FUJII007420,1903-2-1,第一桂川橋, $L=61$,単線,上路ピン結合ブラットトラス(クーパー型) $l=46.9$ $n=1$,ペンコイド社製 1968 年廃線 国鉄中央本線大月~笹子間 山梨県 大月市, * 174 * 246 * 313 * 472,
- FUJII007421,1903-2-1,第三笹子川橋, $L=138$,単線,上路バルチモアトラス $l=62.4$ $n=1$,国鉄中央本線 大月~笹子間 山梨県 大月市 笹子川, * 246 * 472,
- FUJII007422,1903-,第四笹子川橋,単線,上路バルチモアトラス $l=62.4$ $n=1$,クーパー型ピントラス ヘンコイド社製 1966 年廃線 国鉄中央本線 初狩~笹子間 山梨県大月市, * 313,
- FUJII007423,1903-3-21,紀ノ川橋(上り),きのかわ, $L=627$,単線,ブラットトラス(ピン結合) $l=62.1$ $n=3$ 鋼桁 $l=3 \times 22.2+16 \times 22.2$,トラスはペンコイド社製,アメリカンB社製 煉瓦井筒基礎 下部工 鹿島組 南海鉄道 現南海電気鉄道紀ノ川~和歌山市間 和歌山市 紀の川, * 314 * 394 * 466 * 451,
- FUJII007424,1903-2-1,日川橋,単線,上路ブラットトラス(ピン結合) $l=31.4$ $n=1$,杉 文三の設計,国鉄新橋工場製. 1907 年流失,架替え 国鉄中央本線 笹子~初鹿野間 山梨県 大和村 日川, * 174 * 246,
- FUJII007425,1903-10,八幡橋, $L=26$, $b=4$,鉄トラス,設計 中隈 伊勢吉 工費 7250 円 愛媛県 宇和島市 須賀川, * 366,
- FUJII007426,1903-3,茂市橋, $L=84$, $b=7.9$,トラス,岩手県 宮古市 刈屋川, * 255,
- FUJII007427,1903-,金山橋,木造トラス,1904 年焼失 渡船となる 北海道 丸瀬布町 湧別川,
- FUJII007428,1903-,生保内橋,おぼない, $L=56$, $b=3.6$,木造ハウトラス+木桁橋,これは渡船 秋田県 田沢湖町 玉川, * 342,
- FUJII007429,1903-7,赤岩橋, $L=89$, $b=5.4$,木鉄混合ブラットトラス $l=43.5$ $n=2$,橋床は 75mm厚の栗板 橋台橋脚は煉瓦 煉瓦井筒,それ迄は渡船. 1938 年流失 群馬県 桐生市 渡良瀬川,
- FUJII007430,1903-3,千鳥橋,ちどり, $L=21.6$, $b=7.2$,木造ハウトラス,架替え 後に鉄橋 $L=28.3$ $b=8$ 撤去 東京 江東区 油堀川, * 244,
- FUJII007431,1903-2,天狗橋,てんぐ, $L=171$, $b=3.6$,木造トラス $n=3$,設計 竹田 留次郎 1934 年 7 月流失 仮橋架設 木造吊橋 補剛トラス,木塔 石川県 辰口町 手取川,
- FUJII007432,1903-4,安水橋(後・安倍川橋)架替え,あんすい, $L=509$, $b=3.2$,木造ポニートラス(クインポスト?),静岡市 安倍川, * 315 * 435,
- FUJII007433,1903-,藪下橋, $L=7.5$,木鉄混用橋,名古屋市 西区 江川, * 315,
- FUJII007434,1903-4-5,潮江橋,うしおえ, $L=132$, $b=4.2$,木鉄混合ハウトラス $l=4 \times 33$,活荷重 400 貫/1 坪 煉瓦積橋脚橋台 鋼棒は米国製 木材は幡多郡より 施工 高知県直営 高知市 鏡川,
- FUJII007435,1903-9-3,士別川橋, $L=87$,単線,鋼板桁 $l=2 \times 18+2 \times 12$ 木桁橋 $l=4 \times 4.5$,杭基礎 国鉄宗谷本線風連~名寄間 北海道 士別川, * 365 * 484,
- FUJII007436,1903-3-11,庶路川橋, $L=125$,単線,鋼板桁 $l=5 \times 18+2 \times 12$,杭基礎 北海道釧路線庶路~白糠間 北海道 白糠町 庶路川, * 484,
- FUJII007437,1903-3-25,茶路川橋, $L=117$,単線,鋼板桁 $l=6 \times 18$,杭基礎 石積橋台中埋めは煉瓦層 北海道釧路線音別~白糠間 北海道 白糠町 茶路川, * 484,
- FUJII007438,1903-3-25,割手別川橋, $L=49$,単線,鋼板桁 $l=3 \times 15$,杭基礎 北海道釧路線音別~白糠間 北海道, * 484,
- FUJII007439,1903-3-25,音別川橋, $L=167$,単線,鋼板桁 $l=8 \times 18+1 \times 9$,杭基礎 国鉄釧路線直別~音別間 北海道 音別町 音別川, * 365 * 484,
- FUJII007440,1903-,小国川橋,鉄道,鋼板桁 $l=10 \times 22.2+1 \times 9.6$,国鉄奥羽本線 山形県 船形町 小国川,
- FUJII007441,1903-,風間堰橋,鉄道,鋼板桁 $l=9.6$ $n=1$,国鉄奥羽本線, * 254,
- FUJII007442,1903-,金山川橋, $L=10$,単線,1桁 $l=6.1+3.1$,1974 年架替え $L=124$ 鋼桁 $l=2 \times 22.3+2 \times 38.4$ 国鉄成田線 成田~久保間 千葉県 根古名川,
- FUJII007443,1903-2,駒込橋, $L=45$, $b=6.4$,I型桁,設計 日本鉄道(株) 工費 6561 円 大正年間に架替え $L=22.5$ $b=22.1$ RC 桁 $n=3$ 東京 豊島区 跨山手線, * 154 * 300 * 366,
- FUJII007444,1903-3(1904?),宮下橋, $L=32(45?)$, $b=11$,錬鉄 I桁,設計 日本鉄道(株) 工費 2790 円 東京 巣鴨 跨線橋, * 154 * 195 * 300 * 366,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII007445,1903-3,巢鴨橋,L=47,b=11,I型桁,設計 日本鉄道(株) 工費 11613 円 東京 巢鴨 跨線橋,* 224 * 300 * 366,
 FUJII007446,1903-4,行合川橋,鉄道,鋼桁 I=8.4,江ノ島電鉄,* 326,
 FUJII007447,1903-6-11,笛吹川橋,L=154,単線,鉄桁
 I=6x21+1x15,国鉄中央本線日下部~石和間 山梨県
 山梨市 笛吹川,
 FUJII007448,1903-,塩川橋,L=286,単線,鉄桁 I=24 n=11,材料
 はイギリス製。製作 石川島造船 国鉄中央本線塩崎~
 葦崎間 山梨県 葦崎市 塩川,* 472,
 FUJII007449,1903-,重川橋,おもかわ,L=71.6,単線 鉄桁,鉄桁
 I=3x19.1+1x12.9,直接基礎 1973 年 I=1x12.9 を架設 国鉄
 中央本線勝沼~塩山間 山梨県 葦崎市 重川,* 446,
 FUJII007450,1903-6-11,荒川橋(下り),あらかわ,L=103,単線,
 鉄桁 I=4x25.4,国鉄中央本線甲府~竜王間 甲府市
 荒川,* 446 * 472,
 FUJII007451,1903-,三条大橋,b=14.5,I桁 I=9,京都市 鴨川,
 * 207 * 224 * 271 * 393,
 FUJII007452,1903-,五条大橋,b=8,I桁,京都市 鴨川,
 * 207 * 224 * 271 * 393,
 FUJII007453,1903-12-20,天神橋,L=311,鉄桁 I=21 n=16,国鉄
 山陰本線倉吉~下北条間 鳥取県 倉吉市 天神川,
 * 153,
 FUJII007454,1903-,加勢陀川橋,L=108.7,鉄桁 I=12.8 n=8,煉瓦
 橋脚 1966 年洗掘沈下 国鉄山陰本線 由良~浦安間
 鳥取県 東伯町 加勢陀川,
 FUJII007455,1903-12(1897?),小松橋,L=21,b=4.4,鉄桁,設計
 垂水 輝治 工費 4831 円 愛媛県 小松川,
 * 207 * 224 * 366,
 FUJII007456,1903-11(1897?),黒岩橋,L=27,b=4.4,鉄桁,設計
 志道 安太郎 工費 4595 円 愛媛県 東川,
 * 207 * 224 * 366,
 FUJII007457,1903-9(1897?),魚市橋,うおいち,L=22,b=4.5,
 鉄桁,設計 牟田 千万人 工費 1613 円 長崎市 中島川,
 * 207 * 224 * 366,
 FUJII007458,1903-1,豊海橋,L=40,b=7.3,鉄橋,東京 中央区
 日本橋川,* 300,
 FUJII007459,1903-3,染井橋,L=9.4,b=6.1,鉄橋,東京 文京区
 上富士前町 跨日本鉄道,* 366,
 FUJII007460,1903-3,難波踏切陸橋,L=21,b=3.6,鉄橋,設計
 遠藤 藤吉 工費 4773 円 大阪市 南区難波蔵町 跨南海鉄
 道,* 366,
 FUJII007461,1903-10,西芦分橋,L=16.5,b=4,鉄橋,設計 足助
 好生 工費 1902 円 大阪 逆川,* 366,
 FUJII007462,1903-3,徳島橋,L=11,b=7.2,鉄橋,設計 田賀
 奈良吉 工費 4746 円 徳島市 寺島川,* 366,
 FUJII007463,1903-7,琵琶湖疏水日岡山隧道運河橋(日ノ岡第十一
 号橋),L=7.3,b=1.5,メラン式 RC 橋 n=1,田辺 朗朗によ
 る。京都市 山科区 琵琶湖疏水,
 * 154 * 207 * 271 * 335 * 375 * 393 * 394,
 FUJII007464,1903-10,鹿ヶ谷御殿前橋,L=7,メラン式 RC 橋,
 京都市,* 207 * 271,
 FUJII007465,1903-11,鞍馬街道橋,L=5,メラン式 RC 橋,京都市,* 207
 * 271,
 FUJII007466,1903-,新堀橋,人造石製,架替え 愛知県 渥美町,
 FUJII007467,1903-,金星橋,石造桁橋,これ迄は木橋 愛媛県
 今治市,
 FUJII007468,1903-7-3,玉川橋,石橋,高松市,
 FUJII007469,1903-,中原橋,石橋,佐賀県 塩田町,
 FUJII007470,1903-12-13,蛭橋,石橋,佐賀県 塩田町 塩田川,
 FUJII007471,1903-,森田橋,石橋,1961 年現在は RC 橋 鹿児島県
 末吉町,
 FUJII007472,1903-,美禽橋,1920 年,1922 年流失。1933 年当時は
 木造トラス,1941 年流失 北海道 美幌町 網走川,
 FUJII007473,1903-,目名橋,北海道 京極町 尻別川,
 FUJII007474,1903-,貫別川橋,これ迄は吊橋 北海道 留寿都村,
 FUJII007475,1903-,様似橋,これ迄は渡船 北海道様似町様似川,
 FUJII007476,1903-,美禽橋,1920 年,1922 年,1941 年流失
 北海道 美幌町 網走川,

FUJII007477,1903- 5-28,姫川橋,L=53,単線,国鉄函館本線大沼
 ~森間 北海道,
 FUJII007478,1903-5-28,セノバツ橋,L=19,単線,国鉄函館本線
 大沼~森間 北海道,
 FUJII007479,1903-5-28,遊楽部川橋,L=94,単線,国鉄函館本線
 石倉~歌葉間 北海道,
 FUJII007480,1903-5-28,野田追川橋,L=64,単線,国鉄函館本線
 石倉~野田追間 北海道 八雲町 野田追川,
 FUJII007481,1903-5-28,島崎川橋,L=56.7,単線,国鉄函館本線
 石倉~歌葉間 北海道,
 FUJII007482,1903-5-28,朱太川橋,L=39.6,単線,国鉄函館本線
 石倉~歌葉間 北海道,
 FUJII007483,1903-5-28,紋別川橋,L=39.6,単線,国鉄函館本線
 石倉~歌葉間 北海道,
 FUJII007484,1903-6-28,桃内川橋,ももないがわ,L=12,単線,
 国鉄函館本線塩谷~高島間 北海道 小樽市 桃内川,
 FUJII007485,1903-,姉齒橋,架替え 岩手県 陸前高田市 気仙川,
 FUJII007486,1903-,大石橋,宮城県 桃生郡 中津山村,* 252,
 FUJII007487,1903-8,南郷橋,群馬県 赤城根村,
 FUJII007488,1903-,下馬橋,げば,群馬県 太田市,* 451,
 FUJII007489,1903-,鶴見橋,つるみ,群馬県 太田市,* 451,
 FUJII007490,1903-,北谷橋,埼玉県 鳩ヶ谷市 見沼代用水,
 FUJII007491,1903-,堀の内橋,大正年間に架替え L=13.6
 b=22.4 RC 桁 n=2 東京 豊島区 跨山手線,* 300,
 FUJII007492,1903-10-17,永代橋,L=175,b=3.6,1913 年 8 月流失
 復旧 1941 年流失 1945 年 5 月撤去 新潟県 上越市(直江
 津町),
 FUJII007493,1903-6-18,開運橋,1918 年流失 渡船となる。新潟県
 白根市 中ノ口川,
 FUJII007494,1903-,天狗橋,てんぐ,1934 年 9 月 3 日流失 石川県
 石川郡 鶴来町 手取川,
 FUJII007495,1903-,亀強橋,山梨県 大月市強瀬 桂川,
 FUJII007496,1903-,市之瀬橋,長野県 武石村,
 FUJII007497,1903-,川合大橋,国道一号 愛知県 日光川,
 FUJII007498,1903-,定五郎橋,さだごろう,L=55,b=0.3,流失
 1904 年再架 L=124 b=1.2 明治始めに前川 定五郎が私
 費で架設 三重県 鈴鹿市 鈴鹿川,
 FUJII007499,1903-,北川原橋,三重県 関町,
 FUJII007500,1903-10,海蔵橋,L=43.6,参宮 三重県 四日市市
 海蔵川,
 FUJII007501,1903-3-30,市道橋,L=100,滋賀県 七尾村,
 FUJII007502,1903-,山野里大橋,L=27,1918 年流失 兵庫県 上郡町,
 FUJII007503,1903-,則元橋,架替え,岡山県 新見市 高梁川,
 FUJII007504,1903-8(1897?),井倉橋,L=92,岡山県 新見市
 高梁川,* 207 * 224,
 FUJII007505,1903-,松ヶ瀬橋,広島県 黒瀬町 黒瀬川,
 FUJII007506,1903-6,八幡所橋,架替え 1909 年修理 山口県 光市,
 FUJII007507,1903-,東川橋,山口県 周東町,
 FUJII007508,1903-,木綿麻川橋,ゆうまがわ,創架 1913 年架替え
 L=22.5 b=2.7 徳島県 貞光町,
 FUJII007509,1903-10,平川橋,徳島県 井川町,
 FUJII007510,1903-8-27,谷口橋,徳島県 神山町,
 FUJII007511,1903-9-5,入道橋,徳島県 神山町,
 FUJII007512,1903-11-23,鍋岩橋,徳島県 神山町,
 FUJII007513,1903-,上高瀬橋,香川県 高瀬町,
 FUJII007514,1903-,南川橋,香川県 大内町(蒼水村),* 264,
 FUJII007515,1903-,松尾橋,香川県 大川町(松尾村),* 264,
 FUJII007516,1903-,津田川橋,つだがわ,香川県 津田町
 津田川,* 264,
 FUJII007517,1903-,五名山橋,香川県,* 264,
 FUJII007518,1903-,小松橋,大分県 宇佐市(柳ヶ浦村) 駅館川,
 FUJII007519,1903-11-3,安謝橋,沖縄県 宜野湾市,
 FUJII007520,1903-,明治橋,めいじ,北明治橋 L=180 南明治橋
 L=90,再架設 那覇市 国場川,
 FUJII007521,1903-,明治橋,沖縄県 玉城村,
 FUJII007522,1903-,泥の木橋,L=11.8,b=2.7,木橋,北海道 古平町,
 FUJII007523,1903-,由比橋(後金羅羅橋),木桁橋,1919 年流失
 北海道 北見市,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

FUJII007524,1903-8,舞鶴橋,木橋,1916年,1923年架替え 北海道 恵庭町 千歳川,*235*236,
 FUJII007525,1903-3-25,直別川橋,L=49,単線,木桁橋
 l=9x5.5,杭基礎 国鉄釧路線直別~厚内間 北海道
 浦幌町,*484,
 FUJII007526,1903-9-3,第五号橋,L=31,単線,木桁橋
 l=4x5.5+2x4.5,杭基礎 国鉄天塩線風連~名寄間
 北海道,*484,
 FUJII007527,1903-9,鶴寿橋(旧・永代橋),かくじゆ,L=164,
 b=3.6,木橋,青森県 鶴岡町 岩木川,*304*311,
 FUJII007528,1903-,小国橋,L=18,b=2.1,土橋,青森県 南津軽郡
 平賀町(小国村) 小国川,
 FUJII007529,1903-12-27,平井橋(後の紫波橋),ひらい(しわ),
 L=118(107?),b=4,木橋,平井 八十八(日詰町)の私費
 による。1910年4月8日流失 岩手県 紫波町 北上川,
 FUJII007530,1903-2,再巡橋,さいじゆん,L=140,b=6.7,土橋,
 1930年流失 岩手県 水沢市 胆沢川,*360,
 FUJII007531,1903-10,小阿仁川橋,L=91,b=3.6,板橋,秋田県
 北秋田郡 小阿仁村 小阿仁川,*342,
 FUJII007532,1903-,成瀬川橋,L=265,b=3.6,板橋,秋田県
 平鹿郡 増田町 成瀬川,*342,
 FUJII007533,1903-3,田井橋(後・谷地橋),だい(やち),L=40,
 b=4.5 馬車軌道併設,木桁橋,1940年7月流失廃橋。
 山形県 河北町 最上川,
 FUJII007534,1903-,万世橋(後・大正橋),木橋,福島県 伊達町
 阿武隈川,
 FUJII007535,1903-4,豊水橋,ほうすい,木橋,茨城県 水海道市
 鬼怒川,
 FUJII007536,1903-1-22,万延橋,まんえん,L=44,b=3.6,方杖橋,
 群馬県 沼田市(利南村) 片品川,
 FUJII007537,1903-7,二恵橋,ふたえ,L=40,b=3.6,木橋,群馬県
 利根郡 片品川,
 FUJII007538,1903-,宮田橋,木造仮橋,後流失 群馬県 子持村
 利根川,
 FUJII007539,1903-,佐又橋,板橋,後流失 群馬県子持村利根川,
 FUJII007540,1903-6,盛運橋,L=44,b=3.6,木橋,群馬県桐生市新川,
 FUJII007541,1903-,小中橋,L=33,b=3.6,木橋,群馬県勢多郡 小中川,
 FUJII007542,1903-,多胡橋,L=113,b=3.6,木橋,群馬県 多野郡 鎗川,
 FUJII007543,1903-,牧口橋,L=49,b=3.6,木橋,群馬県北甘楽郡
 西牧川,
 FUJII007544,1903-,岩根橋,木造方杖橋,埼玉県飯能市 名栗川,
 FUJII007545,1903-7,大橋,L=43,b=4.5,木橋,千葉県 大多喜町
 (総元村) 夷隅川,
 FUJII007546,1903-12,福原橋,L=65,b=4.5,木橋,千葉県 夷隅郡
 中根村 夷隅川,
 FUJII007547,1903-1,湊橋,L=65,b=4.5,木橋,千葉県 富津市
 (湊町) 湊川,
 FUJII007548,1903-,長門橋,L=127,b=3.6,木桁橋,千葉県,
 FUJII007549,1903-10,源川橋,L=18,b=1.8,木橋,東京 八王子市
 浅川,
 FUJII007550,1903-11,落合橋,L=13,b=4.5,木橋,東京 八王子市
 案内川,
 FUJII007551,1903-3,相生橋,あいおい,L=147.2+中島+52.7,
 b=7.2,木橋,東京 中央区 隅田川派川,*244*427,
 FUJII007552,1903-3,豊玉橋,とよたま,木橋,東京 中央区 三十
 間堀,*244,
 FUJII007553,1903-4,思案橋,しあん,L=18,b=7.3,木橋,昭和初期架換
 え。1949年撤去消滅 東京中央区東堀留川,*428,
 FUJII007554,1903-6,四ノ橋,L=20,b=7.2,木橋,東京港区(麻布) 古川,
 FUJII007555,1903-10,小須戸橋,L=545,b=4.5,木造方杖橋,
 1914年流失,1914年8月14日復旧 1926年7月27日流
 失,1926年11月復旧木桁 新潟県 白根市 信濃川,
 FUJII007556,1903-8,和南津橋,木橋,新潟県 川口町 魚野川,
 FUJII007557,1903-5-25,神通大橋,じんづおお,L=414.5,b=6,
 木造方杖橋,施工 田知本 新九郎 富山県 富山市(桜谷
 村) 神通川,*256*419,
 FUJII007558,1903-,有定橋,ありさだ,木橋,福井県 鯖江市
 日野川,*301,

FUJII007559,1903-1,二子橋,ふたご,L=164,b=3.6,木橋,長野県
 松本市(笹賀村) 奈良井川,
 FUJII007560,1903-,朝日橋,L=36,b=3.5,板橋,長野県 松本市
 鎮川,
 FUJII007561,1903-9,高瀬橋,L=194,b=3.6,木橋,長野県 穂高町
 (北穂高村) 高瀬川,*267,
 FUJII007562,1903-9,高瀬川橋,木橋,長野県 大町市~常盤村
 高瀬川,
 FUJII007563,1903-7,松川橋,L=144,b=3.3,木橋,長野県 白馬村
 (北城村) 松川,
 FUJII007564,1903-,松木平橋,木橋,1923年8月流失 長野県
 駒ヶ根市,
 FUJII007565,1903-,岡島橋,L=176,b=3.6,木橋,岐阜県 揖斐郡
 揖斐町 揖斐川,
 FUJII007566,1903-,長田橋,L=36,b=3.6,木橋,静岡県 芝川町,
 FUJII007567,1903-12,貝立橋,L=27,b=3.3,木橋,静岡県 岡部町,
 FUJII007568,1903-,中畑橋,なかばた,木桁橋,これは渡船
 愛知県 西尾市 矢作川,
 FUJII007569,1903-,天皇橋,てんのう,L=65,b=1.8,木橋,
 これは天王橋 滋賀県 高島町(水尾村) 鴨川,
 FUJII007570,1903-,大手橋,L=31,b=0.9,木橋,滋賀県 高島町
 (水尾村) 鴨川,
 FUJII007571,1903-,鴨川橋,かもがわ,L=25,木橋,滋賀県
 高島町 鴨川,
 FUJII007572,1903-8,黒津橋,くろづ,L=74,木橋,大津市
 大戸川,
 FUJII007573,1903-,宝来橋,木桁橋,兵庫県 宝塚市 武庫川,
 FUJII007574,1903-,楯竝橋(大津橋),土橋,この年旧橋流失復旧
 大阪府 泉佐野市 大津川,
 FUJII007575,1903-7,正田橋,しょうでん,L=101,木橋,岡山県
 新見市 高梁川,
 FUJII007576,1903-9,天神橋,L=49,b=4.5,土橋,1918年落橋
 岡山県 美作町 吉野川,
 FUJII007577,1903-1,鶴亀橋,L=45,b=4.5,土橋,1918年落橋
 岡山県 美作町 吉野川,
 FUJII007578,1903-5,大内谷橋,L=40,b=2.7,土橋,岡山県
 作東町 吉野川,
 FUJII007579,1903-4,生田橋,L=35,b=2.7,土橋,岡山県大原町,
 FUJII007580,1903-5-2,釜谷橋,L=8.2,b=2.4,土橋,1910年5月
 22日架替え 徳島県 井川町,
 FUJII007581,1903-10-20,湊川橋,L=81,b=3.9,土橋,香川県 大
 川郡 白鳥町,*264,
 FUJII007582,1903-,塩江橋,しおのえ,木橋,香川県 塩江町 香東川,
 FUJII007583,1903-4,粟井川橋,L=14,b=3.5,木桁土橋,愛媛県
 粟井村 粟井川,
 FUJII007584,1903-5,中村橋,土橋,福岡県 豊前市,
 FUJII007585,1903-,天竺橋,土橋,福岡県 三潁町,
 FUJII007586,1903-,榎木川橋,L=5,木橋,長崎県 勝本町,
 FUJII007587,1903-,佐々橋,b=3.6,木橋,長崎県佐々町佐々川,
 FUJII007588,1903-,江迎橋,L=12.8,b=3,土橋,長崎県 琴海町,
 FUJII007589,1903-6,塩貝橋,L=112,b=4.5,木橋,1902年12月
 流失 宮崎県 日向市,
 FUJII007590,1903-,大手橋,木橋,宮崎県 小林市,
 FUJII007591,1903-9,野口橋,L=156,b=3.6,木橋,鹿児島県
 新川,*410,
 FUJII007592,1903-,徳江橋,船橋,1907年流失渡船になる。福島
 県 国見町 阿武隈川,
 FUJII007593,1903-12,開明橋,L=65,b=2.1,船橋,長野県 更級郡
 小島田村 千曲川,
 FUJII007594,1903-12,腰巻船橋,L=184,b=3.6,船橋,後に流失
 1921年再架 長野県 中野市 千曲川,

1904

FUJII007595,1904-,SMITH-AVENUE橋 風(抗力)で落橋,
 アメリカ St Paul,
 FUJII007596,1904-,JONS-NIEVROZ橋,b=5.1,吊橋 l=200,
 フランス Lyon Rhone川,*20,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007597,1904-,MERRIMAC-RIVER橋,b=1.4,ワイヤーケーブル吊橋 l=168 n=1,アメリカ Mass.Lowell,* 20,
 FUJII007598,1904-,BONHOMME橋,L=237,b=4.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=163,斜索を併用,燃線ケーブル Arnodinの設計 1956(1967?)年架替え BOHHOMME橋 L=282 PC
 エラメン l=68+147+68 フランス Lorient Blavet河,* 20,
 FUJII007599,1904-,TICONIC橋,b=1.8,ワイヤーケーブル吊橋
 l=122,連続補剛トラス アメリカ Mo.Waterville
 Kennebec河,* 20,
 FUJII007600,1904-,MEDARD-BERAUD橋,吊橋 l=42,フランス
 Aquatorial,* 20,
 FUJII007601,1904-,ワイヤーケーブル吊橋,l=40,ポリビア,
 FUJII007602,1904-,EDWARD-MULLER橋,b=2.5,吊橋 l=30,
 フランス Aquatorial,* 20,
 FUJII007603,1904-,TRANSBORDEUR橋,運搬橋 斜張橋形式
 で中央に吊桁(トラス)を入れる l=165,運搬車の寸法
 10x12m Arnodinの設計 フランス Marseilles,
 * 18 * 29 * 203,
 FUJII007604,1904-,KAISER橋(MAINZ-NORD橋),複線,
 プレ-スドリブアーチ l=2@117,1945 年落橋 ドイツ
 Rhein河,
 FUJII007605,1904-,ISAR橋,RC3 ヒンジアーチ l=72 n=2,ドイツ
 Grunwald Cisar河,* 13 * 211,
 FUJII007606,1904-,MOSELLE橋,RC 上路オープンアーチ
 l=4x46,ドイツ Mehning,* 29,
 FUJII007607,1904-,THUR-RIVER橋,RC3 ヒンジアーチ,Maillet
 による。スイス Billwil,
 FUJII007608,1904-,RIVERSIDE橋,鉄道,無筋 RC 上路オープンア
 ーチ f=13 l=26 f=6 l=12,アメリカ Cal Santa Ana,
 FUJII007609,1904-,ASHTABULA橋,鉄道,無筋 RC 充腹アーチ
 f=5 l=21,アメリカ Ohio,
 FUJII007610,1904-,LANDWASSER高架橋,L=100,Rhaetian
 鉄道,石造多径間アーチ l=20 n=5,曲線橋,高橋脚 スイ
 ス Grisons,* 17 * 203,
 FUJII007611,1904-,OHIO-RIVER橋,複線,ピン結合ゲルバー
 トラス l=89+3+211+8+89,アメリカ Ohio Mingo Ohio河,
 FUJII007612,1904-,THEBES橋,L=838,鉄道,下路ゲルバート
 ラス l=158+159+205+159+158,Ralph Modjeskiによる。
 アメリカ Ill.Thebes Mississippi河 o; Ralph
 Modjeski(1861~1940)ポーランド生まれ 1878 年渡米,
 Ecole des Pontes et Chaussées in Paris卒,
 * 6 * 10,
 FUJII007613,1904-,曾文溪橋,単線,プラットラス l=46.9
 n=10,アメリカブリッジ社製 台湾 縦貫線,* 313,
 FUJII007614,1904-,SENTI-MUGE橋,ポルトガル Tagus河,
 * 266,
 FUJII007615,1904-,BELVER橋,ポルトガル Tagus河,* 266,
 FUJII007616,1904-3-8,GREAT-SALT-LAKE橋,L=19108,
 鉄道,木造トレスル,1955~1960 年の間に土堤に替えら
 れた。アメリカ U.T.,* 6,
 FUJII007617,1904-,WESTERN-AVENUE橋,b=2(5.5+2.7),
 ダブルリフ跳開橋 l=63,撤去 アメリカ Chicago,
 FUJII007618,1904-,DIVISION-STREET橋,b=2(6+2.7),ダブル
 リフ跳開橋 l=53,アメリカ Chicago,
 FUJII007619,1904~1905,日露戦争,
 FUJII007620,1904-7-15,横浜市内電車営業運転開始,
 FUJII007621,1904-4,土佐電気鉄道開業,
 FUJII007622,1904-,溶接法が伝えられる,
 FUJII007623,1904-7,大千瀬川橋(お錦橋),L=80,b=2,吊橋,工
 費 2400 円 静岡県 佐久間町 蒲川,
 FUJII007624,1904-,平和橋(旧・原野大橋),吊橋,1917 年積雪で
 落橋 新潟県 小国町 浜海川,
 FUJII007625,1904-,宮野々橋,吊橋,高知県 橋原町,
 FUJII007626,1904-,平野橋,かずら橋,徳島県 木頭村,
 FUJII007627,1904-10,二ノ橋,鋼 2 ヒンジアーチ f=3 l=27.4,鋼重
 117.2 t,(英?) 東京 本所,* 377,
 FUJII007628,1904-,山ノ谷橋,L=12.9,b=1.4,上路充腹 RC アーチ
 n=1,技師山田忠三による。施工大西己之助 京都市 山科
 区 琵琶湖疏水,* 375 * 393 * 394,
 FUJII007629,1904-(1906?),大岩橋,L=12.6,b=2,RC充腹アーチ
 l=13,京都市 山科区,* 154 * 335 * 370,
 FUJII007630,1904-,島田川橋,鉄道,RCアーチ型暗渠 l=1.8,国鉄
 山陰本線 米子~安来間,* 153,
 FUJII007631,1904-,江口橋,L=41.6,b=3.8,石造アーチ f=4.4
 l=10.4 n=4,鹿児島県 日置郡 東市来町,* 208,
 FUJII007632,1904-,大園橋(めがね橋),おおぞの,L=30,石造ア
 ーチ,鹿児島県 鹿屋市 肝属川,* 451,
 FUJII007633,1904-,求名橋,ぐみょう,L=22.9,石造アーチ l=10.8,
 鹿児島県 薩摩町 求名川,* 451 * 451,
 FUJII007634,1904-,定之段橋,じょうのだん,石造アーチ,鹿児島
 県 出水市 定段川,
 FUJII007635,1904-7,平川眼鏡橋,L=14.8,b=4.2,石造充腹アーチ
 f=2.7 l=8,設計施工 益永 浅太郎 大分県玖珠町,* 436,
 FUJII007636,1904-10-31,中岩橋,L=90,b=4.5,木造上路アーチ
 l=45+26.7 中間に木造方杖橋 l=12.7をはさむ。活荷重
 367kg/m² 木造アーチ型足場 設計計算は「トレッドゴー
 ド」式の木工編 271 頁による。計画 中村 猪市(栃木県) 施
 工 漆原 久次郎(日光市) 1911 年架替え 栃木県 藤原町
 鬼怒川,* 207,
 FUJII007637,1904-9,上の橋(北原橋),木造削橋,長野県 駒ヶ根
 市 大田切川,
 FUJII007638,1904-,吾妻橋,あがつま,L=74,ペチットラス
 l=1x73,井筒基礎 群馬県渋川市(群馬郡長尾村)吾妻川,
 FUJII007639,1904-,利別川橋,L=102,単線ピン結合Schwedler
 トラス l=62.4 n=1,アメリカンBr社製 1969 年撤去 国鉄根
 室本線利別~池田間 北海道 池田町 利別川,
 * 246 * 313 * 365,
 FUJII007640,1904-12-21,立場川橋(立羽川橋),たてばがわ,
 L=110,単線,上路バルチモアトラスl=62.4 n=1 飯桁
 l=24.4 n=1+1。トラスはアメリカンBr社製 1980 年廃線現存
 1980 年 9 月別線架替え L=339 複線型 PC連続箱桁
 l=47.4+3@65+47.4+32.7 PC桁 l=2x7 国鉄中央本線信濃
 境~富士見間 長野県 富士見町 立場川,
 * 246 * 313 * 334 * 381 * 446 * 461,
 FUJII007641,1904-5-5,旭橋(旧・鷹橋),あさひ,L=104.2
 (153?),b=5.5,Schwedlerトラス l=49.9 n=1 木床 木橋
 l=9.1 n=6,煉瓦積み円柱ラーメン 橋脚 設計 山岡 三郎
 (北海道庁) 1928 年平行して仮橋を架設 1932 年架替え時
 にトラスは支間を縮小して下流に移設し納内(オサムナイ)
 橋となる。北海道 旭川市 石狩川,
 * 135 * 136 * 259 * 343 * 420,
 FUJII007642,1904-10,下由良川橋,L=214,単線,下路ピン結合ブ
 ラットラス アメリカンBr社製 l=45.7 飯桁 1956 年溶接溝
 型補強 l=22.3 飯桁 l=6x19.2 n=2,1964 年撤去 国鉄鶴籠
 線綾部~淵垣間 京都府 綾部市 由良川,* 246 * 313,
 FUJII007643,1904-,八敷代川橋,はつきだいがわ,単線,上路ブ
 ラットラス l=46.9 n=2,アメリカンBr社製 国鉄奥羽本線
 釜淵~大滝間 山形県 真室川町 八敷代川,
 * 246 * 313 * 446,
 FUJII007644,1904-3(1903?),万国橋,b=7.3+2@1.8,ポ-ストリン
 グトラス l=36.6 n=1,設計 永井 松次郎 上部工 芝浦製
 作所 関東大震災で被災 1936 年撤去 仮橋となる。横浜
 市中区 横浜港 o: 芝浦製作所 1886 年頃は東京芝区金杉浜
 町一番地にあり。* 154 * 207 * 224 * 323 * 363,
 FUJII007645,1904-11-12,両国橋,L=165,b=10.9+2@3.6 複線軌
 道併用,プラットラス n=3,床版は鉄板の上に RC を敷き
 その上に木ブロックを置く 煉瓦橋台 設計 安藤技師 上部
 工 石川島造船所 工費 31580 円 中央の一連は現在 南高
 (ミナミタカ)橋(東京 亀島川)として現存 東京 中央区
 隅田川,* 174 * 207 * 244 * 300 * 428 * 446,
 FUJII007646,1904-12-31,小石川橋通架道橋,こいしかわばしどお
 りかどう,L=74.3,単線x2,鋼上路トラス 単線型x2 l=25.4
 複線型鋼飯桁 l=2x13.2+23.1,ハ-コート社製 国鉄中央線水
 道橋~飯田橋間 東京千代田区 日本橋川,
 * 313 * 334 * 394 * 446,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007647,1904-6,桜橋改架,L=30.9,b=7.3+2@1.8 軌道併用,ポ-ストリングトラス,1931年溶接補強 1949年撤去 東京中央区 桜川,*244*300,
- FUJII007648,1904-,出師橋,すいし,L=44,b=8,プラットラス n=1,1958年撤去 長崎市 銅座川,*369,
- FUJII007649,1904-3,長久橋,下路プラットラス,長崎市,*369,
- FUJII007650,1904-,央橋,なか,木造ハウトラス,1935年流失 茨城県 常陸太田市(河内村) 黒川,
- FUJII007651,1904-4,重信橋,しげのぶ,L=336.7,b=3.9,木鉄混合下路プラットラス l=37.5 n=9,これ迄の森松橋 煉瓦橋脚 煉瓦橋台 木柱基礎 1948年一部流失 愛媛県 松山市(原町村) 重信川,*207*432,
- FUJII007652,1904-1,淀大橋,L=265,b=6,木造トラス(鉄?),大阪街道 京都府 木津川,*271*393,
- FUJII007653,1904-3,東橋,L=37.5,b=3.6,木鉄混合トラス l=1x36,群馬県 吾妻町(原町) 吾妻川,
- FUJII007654,1904-5,八千代橋,L=32,b=5.5,木造ハウトラス,神奈川県 箱根町 蛇骨川,
- FUJII007655,1904-,明治橋,木造トラス n=1,愛媛県 八幡浜市,
- FUJII007656,1904-2(5?)-3,山国橋,やまくに,b=5,木造上路ハウトラス橋,煉瓦橋脚 大分県 中津市 山国川,
- FUJII007657,1904-11,東橋,あずまトラス,山形県 朝日村 赤川,
- FUJII007658,1904-7,一石橋,いっこく,L=25,b=12.9,木鉄混用橋,東京 中央区 日本橋川,*428,
- FUJII007659,1904-10-16,尻別川橋,しりべつがわ,L=49,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線比羅夫~倶知安間 北海道 倶知安町 尻別川,
- FUJII007660,1904-10-16,第二昆布川橋,こんぶがわ,L=36.5,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線熱郭~倶知安間 北海道,
- FUJII007661,1904-10-16,第一苦土散川橋,L=27,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線磯谷~倶知安間 北海道,
- FUJII007662,1904-10-16,第二苦土散川橋,L=27,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線磯谷~倶知安間 北海道,
- FUJII007663,1904-10-1,真狩川橋,L=24,鉄道,鉄桁,国鉄函館本線函館~小樽間 北海道,
- FUJII007664,1904-8-12,厚内川橋,L=64,単線,鋼鉄桁 l=4x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007665,1904-8-12,第二厚内川橋,L=51,単線,鋼鉄桁 l=3x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007666,1904-8-12,第三厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007667,1904-8-12,第四厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007668,1904-8-12,第五厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007669,1904-8-12,第六厚内川橋,L=50,単線,鋼鉄桁 l=3x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007670,1904-8-12,第七厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007671,1904-8-12,第八厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007672,1904-8-12,第九厚内川橋,L=37,単線,鋼鉄桁 l=2x12 木桁橋 l=2x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007673,1904-12-25,浦幌川橋,L=60,単線,鋼鉄桁 l=2x18 木桁橋 l=4x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~豊頃間 北海道 浦幌町,*484,
- FUJII007674,1904-,玉川橋,L=279(737?),鉄道,鉄桁 l=24,1980年壊架替え 国鉄奥羽本線 秋田県 大曲市,*153*252,
- FUJII007675,1904-,須川橋,鉄道,鉄桁 l=6x19.2+2x12.9+2x12.8,国鉄奥羽本線,*254,
- FUJII007676,1904-,安久土橋,L=81.3,単線,鉄桁,国鉄奥羽本線 山形県 金山川,*297,
- FUJII007677,1904-,寺田川橋,鉄道,鉄桁 l=9.1 n=1,国鉄奥羽本線,*254,
- FUJII007678,1904?,塩川橋,鉄道,鉄桁,国鉄磐越西線 福島県 塩川,
- FUJII007679,1904-4,旧中川橋,単線,鉄桁 l=4x19.2+1x12.9,松丸太杭基礎 国鉄総武線亀戸~平井間 東京 江戸川区 旧中川,
- FUJII007680,1904-,国鉄総武線本所~横網町間高架,鉄道,鉄桁 l=9,1939年改築 東京,
- FUJII007681,1904-,国鉄中央線万世橋~飯田橋間に道床式鉄桁,ドイツ ハ-コート社製 東京,*174,
- FUJII007682,1904-,第一 三崎町通り架道橋,だいいちみさきちようどおり,L=27.5,複線,掛け違い鉄桁 l=13.9+13,ドイツ ハ-コート社製 国鉄中央線水道橋~お茶の水間 東京千代田区,
- FUJII007683,1904-,第二 三崎町通り架道橋,だいにみさきちようどおり,L=15.2,複線,鉄桁 l=16.3,3 主桁 ドイツ ハ-コート社製 国鉄中央線水道橋駅構内 東京千代田区,
- FUJII007684,1904-,新水道橋架道橋,しんすいどうばし,L=44.6 改造してL=61.5となる,複線,鉄桁 l=12.7+19.8+12.7,架け違い式 Harkor 社製 国鉄中央本線お茶の水~水道橋間 東京千代田区 跨道橋,*446,
- FUJII007685,1904-(1897?),土橋,ど,鍊鉄桁,撤去 東京 中央区 汐留川,*207*224*244*300,
- FUJII007686,1904-,藤川橋,鉄道,鉄桁 l=19.2 n=4,国鉄常磐線,*254,
- FUJII007687,1904-,第二栗ノ木川橋,鉄道,鉄桁 l=12.8 n=2,国鉄新潟港線,*254,
- FUJII007688,1904-5,竜閑橋,りゆうかん,L=9,b=12.7,鉄橋,東京 中央区 竜閑川,
- FUJII007689,1904-3,安部橋,L=11,b=4,RC橋,山口市 一の坂川,
- FUJII007690,1904-11,雄川橋,L=60,b=3.6,石橋,鹿児島県 雄川,*410,
- FUJII007691,1904-5-25,瑞浪橋,みずなみ,永久橋,1904年7月11日流失 1904年12月5日再架 国道 岐阜県 瑞浪市 土岐川,*289,
- FUJII007692,1904-5-21,中島橋,なかしま,L=41,b=8.2,近代橋,1886年11月現在l=62 b=5.5 板橋 福岡市 博多区 博多川,
- FUJII007693,1904-,望羊橋(現・富士見橋),1907年流失 北海道 倶知安町 尻別川,
- FUJII007694,1904-,比羅夫橋,北海道 倶知安町 尻別川,
- FUJII007695,1904-,二枝橋,北海道 苫前町,
- FUJII007696,1904-,南出橋,北海道 苫前町,
- FUJII007697,1904-10-15,掘株川橋,L=31,単線,国鉄函館本線 倶知安~小沢間 北海道 共和町 掘株川,
- FUJII007698,1904-,伊達中央橋(後・伊達橋),L=245,福島県 伊達町 阿武隈川,
- FUJII007699,1904-9-23,寺前橋,群馬県 赤城根村,
- FUJII007700,1904-,都橋,1956年11月拡幅 L=7.9 b=8.9 東京 東久留米市 黒目川,*300,
- FUJII007701,1904-,側線跨線橋,複線,l=1x31.2,1949年当時は鉄桁 京浜急行品川~北品川間 東京 品川区 跨線橋,*433,
- FUJII007702,1904-,八ツ山橋,複線,l=1x45.2,1949年当時はトラス 京浜急行品川~北品川間 東京 品川区 跨線橋,*433,
- FUJII007703,1904-11,新保橋,しんぼ,L=547,b=3.1,1948年震害この時はL=560.99 b=3.1と4.5 鉄桁 RC桁 福井県 三国町 九頭龍川,*301,
- FUJII007704,1904-12-21,甲六沢橋,鉄道,国鉄中央本線 山梨県 小淵沢町,
- FUJII007705,1904-12-21,鹿野沢橋,鉄道,国鉄中央本線 山梨県 小淵沢町,

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

- FUJII007706,1904-,上船橋(後・綱切橋)L=369,b=3.6,長野県
飯山市(飯山村)千曲川,
- FUJII007707,1904-4-18,押出橋,長野県 南信濃村,
- FUJII007708,1904-,小津川橋,L=66,b=1.8,岐阜県 久瀬村,
- FUJII007709,1904-1-20,相明橋,静岡県 天竜市,
- FUJII007710,1904-1-20,家老沢橋,静岡県 天竜市,
- FUJII007711,1904-1-20,宮下橋,静岡県 天竜市,
- FUJII007712,1904-,三枚橋,L=6.4,b=2.7,名古屋 西区
笈瀬川,* 315,
- FUJII007713,1904-11,北杣橋,きたそま,滋賀県 水口町北杣村杣川,
- FUJII007714,1904-6-25,瀬田唐橋,L=118,中央部 改修 瀬田川
浚渫の為 大津市 瀬田川,
- FUJII007715,1904-3,出雲路橋,L=162,b=3.6,1983 年架替えL=80
b=9.8 飯桁 京都市北区(下鴨村)鴨川,* 271 * 375,
- FUJII007716,1904-,於石橋,京都市 下京区 高瀬川,* 451,
- FUJII007717,1904-8,津万橋,兵庫県 西脇市,
- FUJII007718,1904-,花見橋,広島県 呉市 堺川,
- FUJII007719,1904-,松本大橋,山口県 萩市 松本川,
- FUJII007720,1904-,桜渡橋,1925 年 9 月 18 日流失 9 月 24 日再架
1950 年 9 月 3 日流失 仮橋架設 徳島県 井川町,
- FUJII007721,1904-9-10,田中橋,徳島県 佐那河内村,
- FUJII007722,1904-,川見橋,創架 徳島県 貞光町,
- FUJII007723,1904-,友内橋,創架 徳島県 貞光町,
- FUJII007724,1904-,善入寺川橋,徳島県 阿波郡,
- FUJII007725,1904-10,眺滝橋(出来島橋),たきみ,L=8.4,b=6,
1949 年廃橋 徳島県 寺島川,
- FUJII007726,1904-1-4,綾川橋,L=25.2,b=2,香川県 綾上町
(山田村),* 264,
- FUJII007727,1904-10,北井橋,香川県 塩江町,
- FUJII007728,1904-,本山橋,香川県 豊中町,
- FUJII007729,1904-1-4,川北橋,1910 年 5 月流失 香川県 綾上町
綾川,
- FUJII007730,1904-,明治橋,福岡県 大平村,
- FUJII007731,1904-,馬田橋,福岡県 甘木市 小石原川,
- FUJII007732,1904-5-21,石堂橋,いしどう,L=51,b=8.2,福岡市
博多区 御笠川,
- FUJII007733,1904-11-8,春吉橋,はるよし,1948 年中洲懸橋
(ナカスケンハン)と改名。上流に新春吉橋を架設 1989 年
架替え L=61.3 b=3.75 PC連続中空床版橋 I=21.5 上部工
ピ-エス RC 福岡市 那珂川,* 434,
- FUJII007734,1904-,厩橋,熊本 坪井川,
- FUJII007735,1904-,洗橋,あらいだし,宮崎県 小林市,
- FUJII007736,1904-,光岸寺橋(後・永山橋),(ながやま),木橋,
第七師団工兵隊による 架設直後流失 以後 1919 年迄渡
船 北海道 旭川市 石狩川,* 420,
- FUJII007737,1904-,荻伏大橋,木橋,これまでは渡船 北海道 浦
河町 元浦川,
- FUJII007738,1904-8-12,フツクシナイ川橋,L=32,単線,木桁橋
I=7x4.5,杭基礎 国鉄釧路線浦幌~厚内間 北海道 浦幌
町,* 484,
- FUJII007739,1904-12-25,コタノロ川橋,L=32,単線,木桁橋
I=7x4.5,杭基礎 国鉄釧路線池田~豊頃間 北海道,
* 484,
- FUJII007740,1904-12-25,第三十弗川橋,L=37,単線,木桁橋
I=8x4.5,杭基礎 国鉄釧路線池田~豊頃間 北海道,
* 484,
- FUJII007741,1904-,石川橋,L=71,b=5.4,木橋,秋田県 河辺郡
和田村 若見川,* 342,
- FUJII007742,1904-6,大川橋,L=88,b=4.5,木橋,福島県 新鶴村
阿賀川,
- FUJII007743,1904-,岡部橋(現・文知摺橋),L=24,b=3,木橋,
福島市 阿武隈川,* 344,
- FUJII007744,1904-,鎧橋,木橋,1910 年流失 再架 群馬県
榛名町 烏川,
- FUJII007745,1904-3,大河橋,木桁橋,埼玉県 小川町 槻川,
- FUJII007746,1904-,小櫃川,L=90,b=4.5,木橋,千葉県 君津郡
檜葉村 小櫃川,
- FUJII007747,1904-1,境橋,L=40,b=3.6,木橋,千葉県 市原郡
里見村 養老川,
- FUJII007748,1904-4,長門橋,L=126,b=4.2,木橋,千葉県 栄町
(安食町)長門川,
- FUJII007749,1904-3,菅瀬橋,L=41,b=3.2,木橋,東京 西多摩郡
菅生村 平井川,
- FUJII007750,1904-3,中之橋,L=34,b=4.6,木橋,東京 葛飾区綾瀬川,
- FUJII007751,1904- 3-15,道場橋,L=27.5,b=5.4,木橋,関東大震
災で焼失 横浜市 中村川,
- FUJII007752,1904-,八木橋,木造方杖橋,架替え 新潟県 下田町
五十嵐川,
- FUJII007753,1904-12,早月橋,L=451,b=5.5,木桁橋,富山県
滑川市(早月加瀬村)早月川,* 419 * 463,
- FUJII007754,1904-4,新庄川橋,L=414.5,b=6,木桁橋,富山県
新湊市(新湊町)庄川,* 305 * 315 * 419 * 463,
- FUJII007755,1904-7,長屋橋,板橋,1948 年 震害この時はL=58.5
b=4 I型桁 I=4x6+3x9,5+6 福井県坂井町十郷用水,
- FUJII007756,1904-,手寄橋,L=29,b=4.5,木橋,福井市 勝見川,
- FUJII007757,1904-,浅間橋,L=72,木橋,架替え 長野県 松本市
女鳥羽川,
- FUJII007758,1904-,釜口橋,木桁橋,長野県 岡谷市,
- FUJII007759,1904-,田沢橋,L=360,b=3.6,木桁橋,長野県 豊科
町 犀川,
- FUJII007760,1904-3,八ツ又橋,L=140,b=2.7,土橋,岐阜県 真正
町 糸貫川,
- FUJII007761,1904-2,阿多野橋,L=12,b=3.6,板橋,岐阜県 下呂
町 阿多野谷,
- FUJII007762,1904-,芝川橋流失,木橋,1905 年復旧 静岡県 芝川
町 芝川,
- FUJII007763,1904-8,機内橋,L=53,b=4.5,木橋,東海道 静岡県
焼津市,
- FUJII007764,1904-,八幡橋,L=26,b=3.6,木橋,東海道 静岡県焼津市,
- FUJII007765,1904 頃,鎌田跨線橋,木造方杖橋,静岡県 磐田市
跨東海道線,
- FUJII007766,1904-,高橋,たか,木橋,これ迄は渡船 1953 年 7 月
流失 愛知県 豊田市 矢作川,* 274,
- FUJII007767,1904-,斧研川橋,よきとぎがわ,L=7,b=2,木橋,架
替え 滋賀県 マキノ町 斧研川,
- FUJII007768,1904-,桑野橋,くわの,L=91,木橋,滋賀県朽木村 安曇川,
- FUJII007769,1904-3,玉水橋,L=474,b=4,土橋,1917 年一部流失
復旧 木桁橋 1953 年流失 仮橋 田辺St.線 京都府 井手
町 木津川,* 271 * 393,
- FUJII007770,1904-5,竹田橋,L=91,b=2.7,木橋,京都府 鴨川,* 271,
- FUJII007771,1904-10-5,黒野橋,L=57,b=0.9,木橋,京都府 京北
町(黒田村)上大堰川,* 271,
- FUJII007772,1904-10,土師川橋,L=430,単線,木製仮橋,国鉄舞
鶴線 京都府 綾部市 土師川,
- FUJII007773,1904-6,第六伊佐津川橋,鉄道,仮橋,国鉄舞鶴線
京都府 綾部市,
- FUJII007774,1904-(1903-9?),九度山橋,くどやま,木桁橋,度々
流失復旧 これ迄は渡船 和歌山県 高野口町 紀ノ川,
- FUJII007775,1904-,法天橋,L=9,b=2.7,土橋,岡山県 大原町 川上川,
- FUJII007776,1904-,相生橋,あいおい,L=133,b=3.2,木橋,池田
章政が架橋し,1911 年 4 月 22 日岡山県に寄付。これ迄は
「伊木の渡し」1914 年 4 月架替え,1934 年 9 月流失 岡山
市 旭川,
- FUJII007777,1904-,午王橋,ごおう,土橋,広島県 府中町,
- FUJII007778,1904-7,己斐橋,木橋,広島市 西区 己斐川,
- FUJII007779,1904-3,松本橋,L=64,b=4.4,木橋,架替え 山口県
萩市 松本川,
- FUJII007780,1904-11-25,喜多橋,L=59,b=2.4,木橋,徳島県 神
山町 鮎喰川,
- FUJII007781,1904-,雲井橋,くもい,木橋 n=2,香川県 坂出市 綾川,
- FUJII007782,1904-,仁淀川橋,によどがわ,仮橋,高知県伊野町仁淀川,
- FUJII007783,1904 頃,筑紫橋,木橋,福岡県,
- FUJII007784,1904-11,朝日橋,あさひ,L=203,船橋,それ迄は渡
船 岩手県 花巻市 北上川,
- FUJII007785,1904-10-27,桜木橋(下川原船橋),さくらぎ,L=240,
b=3,船橋,それ迄は渡船 10 月 27 日流失し渡船になる。

藤井__橋梁史年表(04/16) 1890~1904 年次

岩手県 江刺市 北上川, * 255,
FUJII007786,1904-11-20,狐禅寺橋(千才橋),こぜんじ (ちとせ),
L=169,b=3.3,船橋,船 13 隻 度々流失。1925 年大改修
両端部にRC橋脚橋を架設 船橋部を縮小 船 9 隻 1949 年
流失 岩手県 一関市 北上川, * 255,
FUJII007787,1904-12,再巡橋,さいじゆん,L=240,b=3,船橋,岩
手県 水沢市 胆沢川, * 255,

FUJII007788,1904-,曲輪橋,L=95,b=3,船橋,前橋市 利根川,
FUJII007789,1904-6,江川船橋(上江川橋),(かみごうがわ),L=338,
船橋,それ迄は渡船 1905 年流失 島根県江津市
江川, * 207,
FUJII007790,1904-,大船越橋,開閉式木橋,間もなく流失して渡船とな
る 長崎県 美津島町,