

藤井__橋梁史年表(03/16)

1860~1889 年次

1860

FUJII002480,1860-,イギリスの鉄生産量 1823 年 45 万トン 1860 年 380 万トン,
FUJII002481,1860-10-4,トルコ 鉄道営業開始,
FUJII002482,1860 年代,アメリカで鍊鉄が常用され始めた。同時に長大スパン橋が常用となった。
FUJII002483,1860-,桜田門外の変,
FUJII002484,1860-,横浜開港,
FUJII002485,1860-,この頃迄にヨーロッパでは空気ケーソン工法は広く用いられていた。*5,
FUJII002486,1860-,ALLEGHENY-RIVER橋,b=12,吊橋 l=2@105+35+52,鉄塔,斜索,鍊鉄補剛トラス J.A.Roebling による。1881 年 6 月 19 日橋床が炎上。1883 年ケーブル取替え。1892 年ボーストリングトラス l=134 に架替え 1928 年自碇式吊橋に架替え アメリカ Pittsburgh Six Street,*6*20,
FUJII002487,1860-9,RAIL-WAY橋,鉄道,アイバーチエン吊橋 l=83.4,単径間,鍊鉄補剛トラス,平板 チエン上下 2 段をトラスで結んで補剛,石造塔,Bedrich Schnirchによる。1884 年アーチ橋に架替え オーストリア Wien Danube河,*20,
FUJII002488,1860-,PORT-GIBSON橋,チエン吊橋 l=46,アメリカ Mississippi,*16,
FUJII002489,1860-,DRAC-RIVER橋,L=113.5,b=4.2,吊橋,フランス Isere,*20,
FUJII002490,1860-,INVERNESS橋,吊橋,イギリス Scotland,*20,
FUJII002491,1860-(1859?),AU-CHANE橋,L=125,b=30,石造アーチ橋 n=3,ナポレオンⅢのバリ改造計画による。フランス Paris Seine河,*205*217*218,
FUJII002492,1860-(1858?),ROCK-CREEK橋,鉄アーチ橋 l=61,パイプ部材径 1.2m Cap.Meigsによる。アメリカ Wash.D.C. Rock Creek,*13,
FUJII002493,1860-,立門橋,たてかど,L=40,b=3.6,石造上路充腹アーチ橋 f=8.6 l=22 n=1,県・市指定文化財 熊本県菊池市 粕川,
FUJII002494,1860-,万延橋,まんえん,L=42,b=3.6,木造刳橋,これ迄は土橋 群馬県 昭和村(糸之瀬村) 片品川,
FUJII002495,1860-,藤橋(後・藤波橋),木造刳橋,これ迄は吊橋 岐阜県 神岡町 高原川,
FUJII002496,1860-(1855?),BORDEAUX橋,L=500,鉄道,下路トラス,Eiffelによる。フランス,*29*174,
FUJII002497,1860-,須沼橋,創架 群馬県 昭和村(久呂保村),
FUJII002498,1860-,大和橋,1875 年 1 月 31 日架替え 三重県 関町,
FUJII002499,1860-,黒川橋,広島県 芸北町,
FUJII002500,1860-,石橋,香川県 坂出市 青海川,
FUJII002501,1860-,日本橋,にほん,b=7.9,木桁橋 n=6,1870 年 5 月 31 日改築,1872 年 4 月 3 日焼失,東京中央区 日本橋川,
FUJII002502,1860-,前田橋,木橋,横浜市 堀川,

1861

FUJII002503,1861-,イタリア王国成立=イタリアの統一。
FUJII002504,1861~1865,アメリカ南北戦争,鉄道の有用性を再認識させた。
FUJII002505,1861-5,パキスタン 鉄道開通,Karachi~ユトリ間 169km,
FUJII002506,1861-,『A Manual of Civil Engineering』,W.J. M.Rankineによる,*155,
FUJII002507,1861-,『コンクリートとその製造技術』,Francois

Coignet(フランス)による,*5,

FUJII002508,1861-,MURE橋,L=113.5,b=4.2,吊橋,フランス Drac河,*20,
FUJII002509,1861-,VILLEBRUMIER橋,b=4,吊橋 l=120,フランス Tarn河,*20,
FUJII002510,1861-,VICHY橋,吊橋 l=70,1870 年架替え フランス Allier河,*20,
FUJII002511,1861-(1860? 1862?),LOUIS-PHILIPPE橋,L=390,石造アーチ橋 l=30 n=3,フランス Paris Seine河,*18*217*218,
FUJII002512,1861-,SAINT-SAUVER橋,石造アーチ橋 l=42,フランス,*29,
FUJII002513,1861-,市野々橋,L=21,b=3.8,石造アーチ橋 l=6,1971 年撤去 鹿児島県 国分市 用水路,
FUJII002514,1861-,轟橋,石造アーチ橋,鹿児島県 大口市,
FUJII002515,1861-(1863?),広瀬大橋(蝙蝠橋),ひろせおお(こうもり),刳橋,1885 年当時はL=38 b=2.1 石川県鳥越村 手取川,
FUJII002516,1861-,KEHL-STRASSBURG橋,l=59,複線下路ラチストラス 1871 年架替え,1942 年架替え,1944 年落橋,1945 年再架設 1956 年型式,スパンを変更して再架設。ドイツ Rhein河,
FUJII002517,1961-,ペラ高架,L=300,鉄道,ラチストラス l=18,トレッズル 高さ 60m 脚は鋳鉄,ブレースの引張材は鍊鉄。イギリス イングランド カンブリヤ地方,
FUJII002518,1861-2-19,沼須橋,群馬県 沼田市 片品川,
FUJII002519,1861-,西の橋,創架 横浜市,*363,
FUJII002520,1861-,宮良橋,みやら,沖縄県 石垣市,
FUJII002521,1861-,BRIDGE PORT橋,屋根付き木橋,アメリカ Cal.,
FUJII002522,1861-,O' Byrnes橋,屋根付き木橋,アメリカ Cal.,
FUJII002523,1861-,成松橋,土橋,兵庫県 氷上町 葛野川,
FUJII002524,1861-,京橋,木橋,1917 架替え 兵庫県 氷上町 佐治川,
FUJII002525,1961-3,佐古橋,L=19,b=6,木橋,徳島市 佐古川,

1862

FUJII002526,1862-,ビスマルクがプロイセンの首相になる。
FUJII002527,1862-,E.Langen 鉄ボルトランドセメント=高炉セメントの発明,
FUJII002528,1862-,レールの圧延製作法の発見,
FUJII002529,1862-,バングラデッシュ 鉄道開通,
FUJII002530,1862-,A.Ritter トラス解法 Ritterの解を発表,
FUJII002531,1862-,LAMBETH橋,b=9.8,ワイヤーケーブル吊橋 l=85 n=3,ケーブルを頂点にしたトラスを組む。Peter W. Barlowによる。1929 年迄使用 イギリス London Thames河,*5*20*203,
FUJII002532,1862-,AUBURN-COLOMA橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=79,無補剛 アメリカ Calif. American河,*20,
FUJII002533,1862-,GAULEY-RIVER橋,吊橋,アメリカVirginia *20,
FUJII002534,1862-,KONSTANZ橋,b=16+単線,鉄上路アーチ橋 l=43 n=3,1938 年架替え ドイツ Rhein河,
FUJII002535,1862-,WESTMINSTER橋,L=350,b=25,鋳鉄上路アーチ橋 n=7,Thomas Pageの設計 イギリス London Thames河,*217,
FUJII002536,1862-,SAINT-LOUIS橋,鉄上路アーチ橋 l=69,1939 年 12 月 22 日船が衝突落橋,1941 年再架 鉄アーチ 1970 年 4 月架替え 鋼箱桁 フランス Paris Seine河,*217*218,

FUJII002537,1862-,高松橋,L=54,b=,石造アーチ橋 f=3 l=13 n=2,鹿児島県 阿久根市,*208,
FUJII002538,1862-,永田橋,L=35,b=4.3,石造アーチ橋 f=2.9 l=11 n=3,1968 年撤去 鹿児島市,*208,
FUJII002539,1862-,万年橋,L=22,b=3.9,石造アーチ橋 f=3.8 l=11,大分市,*208*335,
FUJII002540,1862-,MAINZ-SUD橋(GUSTAVSBURG橋),L=1032,単線,バラボリックトラス l=105 n=4,他の 28 径間も同型 1871 年下流側に平行して同型式で架橋。1912 年架替え ドイツ Rhein河 o;バラボリックトラスはFridrich August von Paulli(1802~1883)によってPaulli梁として開発された Paulli梁はGerberによってIsar河橋等の 44 径間の単線橋が 1859 年迄に架けられた。*211,
FUJII002541,1862-,GRANDFEY高架,鉄上路ラチストラス,スイス Fribourg,*3*29,
FUJII002542,1862-,BRIDGEPORT-COVERED橋,木造カバードアーチ補強ハウトラスl=67.1,National Histric Landmark アメリカ Cali.Nevada County,
FUJII002543,1862-,CONSTANCIA橋,ポルトガル Tagus河,*266,
FUJII002544,1862-,幸橋,さいわい,L=49,創架 これ迄は 毛屋の繰り船渡し 1887 年架替え 福井市 足羽川,
FUJII002545,1862-,柵瀬橋,徳島県 上勝町,
FUJII002546,1862-,堂ノ前橋,L=11,b=1.5,土橋,東京 稲城市 三沢川,
FUJII002547,1862-,吉田橋,木橋,これ迄の仮橋を本橋として吉田橋と命名 横浜市中区 大岡川,*206,
FUJII002548,1862-3,千代橋,L=34.5,b=1.8,木橋,長野県 長谷村 三峰川,

1863

FUJII002549,1863-,G.B.Airy(イギリス 1801~1892)二次元応力関数をイギリス学士院報告に発表,*155,
FUJII002550,1863-,ロシヤ ポルトランドセメントの製造開始,
FUJII002551,1863-,SEPTEMBER-ALEXANDRA橋,吊橋 l=82,2 ケーブル,2@径 11.25cm,@1204 本のワイヤー 木造塔 A.S.Halladielによる。1912 年架替え。その後三代目が Trans Canada Highwayに使われている。カナダ B.C. Spuzzumの近く。Fraser河 o;Andrew S.Halladie(イギリス)1852 年カリフォルニア生まれ。1867 年 6 月 2 日 Ridge-Wire-Suspension-Br.の特許を得る。1873 年 8 月 1 日 Sanfransiscoのケーブルカーをつくる。*6,
FUJII002552,1863-,ROUSSET橋,b=3.5,吊橋 l=80,フランス Durance河,*20,
FUJII002553,1863-,PORTSMOUTH橋,吊橋,吊橋 1884 年 5 月 21 日落橋 アメリカ Ohio Scioto河,*20,
FUJII002554,1863-,上梨橋,藤蔓吊橋,これ迄は籠の渡し 富山県 平村 庄川,
FUJII002555,1863-,ALBERT-EWARD橋,複線,鑄鉄上路ソリッドリブアーチ l=62,Fowlerの設計 イギリス Severn河,*13,
FUJII002556,1863-,VICTORIA橋,L=33,鑄鉄上路アーチ n=1,架替 1885 年改修 ニュージーランド Cristchurch エイボン河
FUJII002557,1863-,CABIN-JOHN水路橋,石造アーチ橋 f=1 l=67 n=1,Cap.Montgomery C.Meigsによる。National Historic Landmark アメリカ Md.Cabin john Rock Creek,*17*29,
FUJII002558,1863-,BERCY橋,石造アーチ橋 l=29 n=5,1904 年上段に地下鉄用高架を追加。フランス Paris Seine河,*18
FUJII002559,1863-,島内橋,L=15,b=3.2,石造アーチ橋 f=4.2 l=14,鹿児島県 日置郡 東市来町,*208,
FUJII002560,1863-,久兵衛橋,石造アーチ橋,宮崎県 高千穂町,
FUJII002561,1863-,愛本橋,L=62,b=3.6,木造刳橋 l=48,架替え 棟梁 清水伊三郎 富山県 宇奈月町 黒部川,*463,
FUJII002562,1863-,LAS-ROCHELAS橋,鉄道,上路ラチストラス l=3x53,1972 年架替え 飯析 スペイン,
FUJII002563,1863-,LIORACH橋,鉄道,上路ラチストラス l=53,1972 年架替え 上路トラスl=52 スペイン,
FUJII002564,1863-,JUNEDA橋,単線,ラチストラス l=43,1972 年架替え PC桁 スペイン Vinaixa-gully,

FUJII002565,1863-,LA-FARGA橋,鉄道,ラチストラス l=42.5,スペイン,
FUJII002566,1863-,瓶原大橋,L=25,b=1.8,石橋,1867 年,1870 年流失復旧,1953 年流失 京都府 和束町,
FUJII002567,1863-,中岩橋,栃木県 藤原町 鬼怒川,
FUJII002568,1863-,新田堀用水堀橋,群馬県 多野郡,
FUJII002569,1863-,下野大橋,1896 年流失復旧,1923 年当時は L=96 1934 年流失 石川県 鳥越村 大日川,
FUJII002570,1863-,備前橋,びぜん,L=107.3,1955 年撤去 大阪市 伝法川,*261,
FUJII002571,1863-,朝日橋,あさひ,L=74.8,大阪市六軒家川,*261,
FUJII002572,1863-,森巢橋,もりす,L=63,大阪市 正蓮寺川,*261,
FUJII002573,1863-,百福橋,ひやくふく,L=52.1,大阪市大野川,*261,
FUJII002574,1863-,両島橋,りょうじま,L=23.6,大阪市両島川,*261,
FUJII002575,1863-,橋殿,木造屋根付き橋,架替え 京都市 上京区 賀茂別雷神社内,
FUJII002576,1863-,千歳橋,ちとせ,L=140,b=2.3,板橋,1958 年架替え 山口県 光市 島田川,*220,
FUJII002577,1863-,MISSISSIPPI河橋,旋回橋 l=109,Wendell Bollmanによる。アメリカ Iowa Clinton,*6,
FUJII002578,1864-,スリランカ鉄道開通,Colombo~アンプサ間 54.7km,

1864

FUJII002579,1864-,『Die Graphische Statik』,K.Culmannによる。*350,
FUJII002580,1864-,『On the Calculation of the Equilibrium and Stiffness of Frames(相反作用の定理)』,J.C. Maxwellによる。*172*350,
FUJII002581,1864-12-8,CLIFTON橋,L=214,B=9.4,アイバーチエン吊橋 l=99+183+99,Isambard Kingdom Brunel (1806~1859 Marc Brunelの息子)により設計着手, John Hawkshaw(1811~1891)とW.H.Barlowによって完成。1831 年 6 月 21 日起工,1831 年 10 月中止 選挙法改正の騒動のため 1836 年 8 月 27 日再開,1854 年中止 資金難のため。イギリス Bristol Avon河,*2*4*266,
FUJII002582,1864-,ASPERN橋,b=10,チエン吊橋 l=62.5,単径間,鍊鉄補剛トラス,平板 チエン上下 2 段をトラスで結んで補剛,石造塔,Bedrich Schnirchによる。1913 年撤去 オーストリア Wien Danube河,*20,
FUJII002583,1864-,WESER橋,チエンケーブル吊橋 l=62,ドイツ Porta,*16,
FUJII002584,1864-,KOBLENZ-PFAFFENDORF橋,鍊鉄中路アーチ橋 l=98 n=3,1934 年架替え ドイツ Rhein河,*210
FUJII002585,1864-,BLACKFRIARS橋,鉄上路アーチ鉄道橋 n=5 イギリス London Thames河,
FUJII002586,1864-,STANNINGTON橋,石造アーチ橋,Sheffield Loxley河,
FUJII002587,1864-,大塚眼鏡橋,L=6.3,b=2.3,石造アーチ橋 f=3.1 l=1x5.4,石工 儀平と宗右衛門 福岡県 瀬高町,*400,
FUJII002588,1864-,万代橋,まんだい,木造刳橋,1868 年 7 月 19 日流失 船橋となる。1869 年大渡橋となる。群馬県 前橋市 総社町 利根川,
FUJII002589,1864-,須川橋,L=22,b=3,木造刳橋,群馬県 長野原町 白砂川(須川),
FUJII002590,1864-,STEUBEN-VILLE橋,鉄道,鍊鉄Whipple-Murphy型トラス l=97.5+4x70+3x68,Jacob H.Linville (1825~)による。1888 年鋼トラスに架替え。1926 年架替え。アメリカ Ohio Steubenville Ohio河,*5*6,
FUJII002591,1864-,BUSSEAU高架,L=300,鉄道,ラチストラス n=6,高さ 60m A.G.Eiffel(1832~ 1923)による。フランス Creuse Vally,*4*350,
FUJII002592,1864-,CHARING-CROSS橋,鉄道+歩道,鉄ラチストラス n=9,J.Hawkshawの設計 イギリス London Thames河,*217,
FUJII002593,1864-,新橋,京都府 舞鶴市 高野川,
FUJII002594,1864-,湊橋,神戸市,

FUJII002595,1864-,御幸橋,みゆき,愛媛県 宇和島市 須賀川,
FUJII002596,1864-,呉橋,屋根付き木橋 l=24.6,大分県 宇佐市
宇佐神宮 寄藻川,

1865

FUJII002597,1865-,Siemens-Martinの平炉法 がうまれる。
(Open Hearth Steel)不純物の少ない,均一性に富む鋼
材が,比較的安価に供給可能となった。o; Pierre Emile
Martin(ドイツ 1824~1915) o; Wilhelm Siemens
(ドイツ 1823~1883),*62,
FUJII002598,1865-2-16,Bessema法による鋼の製造がアメリカ
N.Y.で始まった。
FUJII002599,1865-,『Die Graphische Statik Band I』,Karl
Culmann(1821~1881)による。図解法静力学を確立し
た。トラスの設計に貢献。*211,
FUJII002600,1865-,OIL-CITY橋,b=6.7,ケーブル吊橋 l=99,
アメリカ Pa. Allegheny河,*20,
FUJII002601,1865-,WILLIAMSPORT橋,b=5.5,ワイヤー-ロープ吊橋
l=61,斜めハンガー付き。アメリカ Pa. Susquehanna河,
*20,
FUJII002602,1865-(1866?),GARIGLIANO橋(AUTEUL橋),上
段鉄道 下段,石造アーチ橋l=30 n=5,1966 年架替え 鋼連
続鉄桁 l=58+93+58 フランス Paris Seine河,*18*208
*217*218,
FUJII002603,1865-,平野橋,L=29,b=3.6,石造アーチ橋 f=5.9 l=14
n=2,熊本県 玉名郡 三加和町,*208,
FUJII002604,1865-,平良川橋,たいらがわ,L=33,b=3.6,石造アー
チ橋 f=3.6 l=10 n=2,鹿児島県 出水市 平良川,*208,
FUJII002605,1865-,船場橋,せんば,L=15,b=3.6,石造アーチ橋
f=2.2 l=10,市指定文化財 熊本県 宇土市 船場川,*208
FUJII002606,1865-,大坪橋,L=31,水路橋 b=2,石造アーチ橋
f=4.2 l=8.9 n=2,市指定文化財 1953 年山鹿市立博物館内
に移設 熊本県 山鹿市 吉田川,*208,
FUJII002607,1865-,ASHTABULA橋,単線,鍊鉄上路ハウト
ラス l=48,パネル長 3m Amasa Stone(1818~1883)に
よる。アメリカ Ohio Ashtabula駅の東 150m,*5*6,
FUJII002608,1865-,グンダガ橋,鉄トラス l=31.4,オーストラリア
New S.W.,
FUJII002609,1865-,鋼の橋,オランダ Culemborg,
FUJII002610,1865-,伽羅橋,きやら,L=11.2,石橋 n=3,大阪府
高石市高砂公園,*451,
FUJII002611,1865-,小塚橋,石橋,これ迄は土橋 福岡県 朝倉町
FUJII002612,1865-,山室橋,後流失 岩手県 沢内村,
FUJII002613,1865-,和賀橋,岩手県 沢内村,
FUJII002614,1865-9-15,敷島橋,再架 後流失渡船となる。群馬
県 子持村 利根川,
FUJII002615,1865-8,橋原橋,L=58,b=1.8,木橋,長野県岡谷市天竜川,
FUJII002616,1865-,和故橋,板橋,岐阜県 明宝村,

1866

FUJII002617,1866-,Suspension Truss Bridgeの特許,
Bollmanによる。1852 年の特許の改良型,*6,
FUJII002618,1866-11-20,ゲルバー型式の特許,H.G.Gerberによる。
o; Heinrich Gottfried Gerber(ドイツ 1832~1912) 1912
年 ニュールンベルグ工業専門学校卒,*169,
FUJII002619,1866-,ロシア ニコライ鉄道の建設に伴い,多くの鋼橋
を架設,
FUJII002620,1866-,WIRE橋,ワイヤー-ケーブル吊橋 l=60,単径間,木床
アメリカ Main North Portland Carabassett河,*6,
FUJII002621,1866-3-1,STRONG橋,ワイヤー-ケーブル吊橋,1960
年架替え アメリカ Main Carabassett河,*6,
FUJII002622,1866-,CHESTNUT-STREET橋,鑄鉄固定アーチ橋
l=56,アメリカ Philadelpha Schuylkill河,
FUJII002623,1866-,SOPHIE橋,b=8.8,鉄ゲルバートラス,
ドイツ Bamberg,
FUJII002624,1866-,CORNISH-WINDSOR橋,L=140,木造力
バードタウン型ラチストラス n=2,National Histric

Landmark アメリカ N.H.Cornish Connecticut河,*6
FUJII002625,1866-,慶応橋,石造桁橋,1953 年架替え 山口県 阿
知須町,*220,
FUJII002626,1866-,内山橋,L=6.5,b=1.2,石造桁橋,福岡県 大牟田市,
FUJII002627,1866 頃,前川内橋,L=5.9,b=2.6,石造アーチ橋 f=2.1
l=1x5,福岡県 立花町 前川内川,*400,
FUJII002628,1866-,友広橋,木橋,1953 年架替え RC桁橋 山口県
大島町 屋代川,*220,

1867

FUJII002629,1867-,明治維新,王政復古,
FUJII002630,1867-,『資本論 第一巻』出版,マルクスによる.,
FUJII002631,1867-,インドネシア鉄道開通,Semarang~タンゲン
間 26km,
FUJII002632,1867-,ダイナマイトを発明する。Alfred Bernhard
Nobel(スエーデン 1833~1896)による.,
FUJII002633,1867-,SiemensがBirminghamで酸性平炉鋼の製
造を始める。鋼の大量生産の始め。
FUJII002634,1867-,『Treatise on Natural Philosophy
(自然哲学教程)』,Lord William Thomason Kelvin
(イギリス 1824~1907)による。剛体,流体,弾性体の力学に
ついて。*155,
FUJII002635,1867-,Emil Winkler(ドイツ 1835~1888) 材料力学
の教科書を著し,影響線解法を発表する。*350,
FUJII002636,1867-,Joseph Monier(フランス 1823~1906) 鉄筋
コンクリートの特許を得る。理論は無い。*5*178,
FUJII002637,1867-(1871?),C.Bender 自旋式吊橋の特許をえる。
*171,
FUJII002638,1867-,J.W.Schwedler Schwedler梁を開発,*211,
FUJII002639,1867-1-1,JOHN-A-ROEBLING橋(CINCINNATI-
COVINGTON橋),b=11,ワイヤー-ケーブル吊橋 l=322,平行線
ケーブル,2 ケーブル,各 5180 本のワイヤー,AS工法,ラッピング,
ステイケーブル,石造塔,鉄補剛トラス構高さ 3m Roeblingに
よる。National Histric Landmark 1866 年 12 月 1 日か
ら人の通行を始める。1870 年鋼補剛トラスに取替え ケー
ブル 2 本追加。1898 年補強。1953 年 木床を鉄グリッドに取替
え。アメリカ Ohio Cincinnati Ohio河,*5*6,
FUJII002640,1867-,NASHVILLE橋,b=8.5,ワイヤー-ケーブル吊橋
l=198,アメリカ Tenn. Cumberland河,*20,
FUJII002641,1867-9-21,大屋橋,L=44.2,b=3,刎橋,渡り初めて落
橋 長野県 丸子町 千曲川,*404,
FUJII002642,1867-,MAIN河橋,L=129.5,下路ゲルバー橋
l=23.9+37.9+23.9,H.Gerberによる。ドイツ Hassfurth
Main河,*1*5*169*350,
FUJII002643,1867-,MAINHEIM-LUDWIGSHAFEN橋,
b=6.8+鉄道,Whippleトラス l=89,1945 年落橋,1948 年架
替え ドイツ Rhein河,
FUJII002644,1867-,REGNITZ橋,ゲルバートラス,ドイツ
Bamberg,*169,
FUJII002645,1867-,ELBE河橋,複線,Schwedlerトラス,
ドイツ Hamerfen,
FUJII002646,1867-,Whipples,ボ-ストリングトラス,アメリカ
Albany,*6,
FUJII002647,1867-,大曲大橋,おおまがりおお,秋田県大曲市雄物川,
FUJII002648,1867-6-5,開田橋(潮留橋),かいでん,福井県 芦
原町 北潟湖,
FUJII002649,1867-11-10,御幸橋(荒神橋),京都市 荒神口 鴨川,
*271,
FUJII002650,1867-,木下橋,1902 年 8 月流失 再架 山口県 光市
FUJII002651,1867-,天神橋,てんじん,L=45,b=4,木桁橋,創架
1915 年 10 月架替え 金沢市並木町 浅野川,
FUJII002652,1867-1,大月橋,おおつき,L=38,b=2.4,土橋,1870
年流失 1882 年流失 山梨県 大月市 桂川,

1868

FUJII002653,1868-,マカダム式の延長,イギリス 26 万km
フランス 16 万km プロシヤ 9 万km スペイン 2 万km,

FUJII002654,1868-,Christian Otto Mohr(1835～1918) 弾性曲線の定理を発表。*172,
FUJII002655,1868-,G.A.Wayess 鉄骨コンクリートの実験、付着力試験を行う。
FUJII002656,1868-,JUMNA-RIVER橋、吊橋、インド、*20,
FUJII002657,1868-,FRANZ-JOSEFS橋、b=9.5、鉄チエン斜張橋 l=47.5+147+47.5,Ordishによる。1899 年補強。チエコスロバキア Praha Moldau河、*20*30*203,
FUJII002658,1868-(1869?) (1870?),CAVENAGH橋 (CAVENACH橋?) L=60.96,b=9.5、鉄チエン斜張橋 l=64.52、鍊鉄アイバー斜張索 石造塔 主桁は鉋桁Ordishによる。(設計A.H.De Wind?) 製作 イギリスGlasgow Cluta鉄工所 1936 年補修 1986 年解体補修再架設 現在は歩道橋 シンガポール Singapore川、*20,
FUJII002659,1968-,OHIO-RIVER橋、単線、単純トラス l=122, アメリカ Ky.Louisville,
FUJII002660,1868-,MUSONETOCNG河橋、ポニーブラットトラス l=24 n=1,アメリカ N.J. New Hampton,*6,
FUJII002661,1868,QUINCY-BAY橋,Bollmannトラス、アメリカ Ill.Quincy Mississippi河,*6,
FUJII002662,1868-,BURLINGTON橋、鉄道、Whippleトラス、アメリカ Iowa Burlington Mississippi河,*6,
FUJII002663,1868 年 12 月 29 日までが太陰暦明治元年、1868 年 12 月 30 日=明治 2 年 2 月 11 日,
FUJII002664,1868-5-12,大阪大洪水,
FUJII002665,1868-,神淵橋、しんえん、刳橋、1888 年大改修 長野県 安曇村 梓川,
FUJII002666,1868 年頃、本河内高部貯水池内に石橋。ほんごうちこうぶ、1891 年貯水池内に水没 長崎市,
FUJII002667,1868-9-16,くろがね橋(鉄橋・鍊橋)(旧・大橋), L=23.6,b=6.9、鍊鉄鉋桁 n=1,木床版 本木 昌三(1824～1875)が計画 F.L.M Borger(ポーゲ 独人?) が設計 長崎製鉄所が製作施工 工費 16000 円 1867 年流失 長崎市浜町 中島川,*205*335*366*369*443,
FUJII002668,1868-,羅漢町橋、らんかんちょう、L=6,石造アーチ橋、島根県 太田市 銀山川,*451,
FUJII002669,1868-,止別川橋、北海道 斜里町,
FUJII002670,1868-,永代橋(後・春日橋),L=51,b=3.6,1880 年流失、1881 年復旧 兵庫県 西脇市,
FUJII002671,1868-,半田橋、島根県 匹見町,
FUJII002672,1868-,宮川橋、みやがわ、L=30,b=3,仮橋、これ迄は「下の渡し」 1867 年 7 月流失 三重県 伊勢市 宮川,
FUJII002673,1868-,木津川橋、きづがわ、木桁橋、大阪市 西区 木津川,*261,
FUJII002674,1868-9,納涼橋、L=39,b=3.6,土橋、山口県豊田町 木屋川,

1869

FUJII002675,1869-,スエズ運河開通,
FUJII002676,1869-,アメリカ大陸横断鉄道完成。Utah州 Promontoryで東西からの線路を 結合,
FUJII002677,1869-,構造用鋼についての最初のハンドブックを出版。アメリカ フェニックス製鋼会社より,*5,
FUJII002678,1869-,アメリカで空気ケーソンを施工。William Sooy Smithによる。Georgia州 Savannah,
FUJII002679,1869-,NIAGARA-CLIFTON橋(FALLS-VIEW橋),b=3,吊橋 l=386.6,木造塔、木造補剛トラス Samuel Keeferによる。1884 年鋼製塔に取替え 1888 年 b=5.2 に 拡張 アメリカ Niagara滝より約 1/2mile下流,*2*20,
FUJII002680,1869-,FOOT橋,b=3.3,チエン吊橋 l=96 n=2,連続補剛桁、塔は中央のみ Ordishによる。チエコスロバキア Praha Moldau河,*20,
FUJII002681,1869-,FRANKFURT-UM-MAIN橋、歩道、アイバーチエン吊橋 l=43+87+43,ケーブルと橋床の間でトラスを組む。1912 年まで使用。ドイツ Frankfurt Main河,*20*22*204,
FUJII002682,1869-,PASSAU橋、吊橋、ケーブル吊橋 l=75,ドイツ,*16,
FUJII002683,1869-,PARENIGNAT橋(ORBEIL橋),フランス

Allier河,*20,
FUJII002684,1869-7-3,KANSAS-CITY橋、吊橋、アメリカ Missouri河,*20,
FUJII002685,1869-,QUSEBURN高架、鍊鉄上路アーチ橋、イギリス,
FUJII002686,1869-,BLACKFRIARS橋、鋼上路アーチ橋 l=47+53+57+53+47,J.Cubittによる イギリス London Thames河,*217,
FUJII002687,1869-,GRAND-MAITRE橋、水道橋、無筋コンクリートアーチ、フランス Paris Fontainebleau Park,
FUJII002688,1869-,KEW橋、鉄道、鉄ラチストラス、イギリス London Thames河,*216,
FUJII002689,1869-,BELLOM高架、鉄道、鉄上路ラチストラス 脚はパイプトラス構造で対風性を考慮、接合デテイルに工夫が凝らされている。Eiffelによる。フランス Massif Central o; Eiffelは同時(1867～1869)に同じ路線に BOUBLE ROUZAT NEUVIALの各高架を架設。*3,
FUJII002690,1869-,ORBE橋、複線、上路ラチストラス n=3, 1926 年 RCアーチに架替え フランス,
FUJII002691,1869-,BOLLMAN-TRUSS橋、ボルマントラス =24.4,Bollmanによる。National Historic Landmark アメリカ Maryland Savage,
FUJII002692,1869-,HARSFURT橋、ゲルバー橋 l=127.5,ドイツ,*31,
FUJII002693,1869-4,東京～横浜間に乗合馬車の営業開始。
FUJII002694,1869-,セメントを輸入。
FUJII002695,1869-,丹過橋、たんが、L=8,b=4.2,眼鏡橋、1890 年 流失 福岡県 北九州市 倉北区 神嶽(かんだけ)川,
FUJII002696,1869-,笠松橋、L=28,b=2.4,石造アーチ f=4 l=14, 熊本県 八代郡 東陽町,*208,
FUJII002697,1869-,大川内橋、おおかわうち、L=13,石造アーチ橋 l=9.7,鹿児島市,*451,
FUJII002698,1869-7,須川橋、木造刳橋、架替え 1884 年架替え 刳橋 群馬県 長野原町 白砂川(須川),
FUJII002699,1869-7,大渡橋(万代橋)、おおたたり、L=67,b=2.1, 木造刳橋+木桁橋、(永井 長治郎による?)これ迄は船橋 前橋市総社町 利根川,
FUJII002700,1869-,栄橋、L=19,b=2.1,刳橋、長野県佐久市 神川
FUJII002701,1869-11,吉田橋(かねのはし),よしだ、L=23.6,b=5.8、鍊鉄ポニーワレントラス l=23.6,木床 トラス高 1.8m R.H.Bruntonが指導 鉄材料はホンコンで入手 神奈川の灯明台局で加工組立。1877 年扛上 台船による。潮の干満を利用して約 1.5m扛上 宮坂 初太郎 土屋 茂十郎による。横浜市中区,*154*206*350*366,
FUJII002702,1869-,小見付橋、石造太鼓橋、徳島市 城濠,
FUJII002703,1869-,栄橋(金井橋)、福井県 三国町 竹田川,
FUJII002704,1869-,上新町橋、岐阜県 揖斐川町,
FUJII002705,1869-3,河津浜橋、静岡県 河津町 河津川,
FUJII002706,1869-,二条橋、補修 京都市 堀川,*271,
FUJII002707,1869-,下立売橋、修復 京都市,*271,
FUJII002708,1869-,留場橋、木橋、1868 年流失 宮城県築館町
FUJII002709,1869-,土橋、L=5.3,b=2.7,土橋、群馬県大泉町 休泊川,
FUJII002710,1869-,弁天橋、木桁橋、創架 横浜市中区 大岡川,
FUJII002711,1869-8-27,立山橋(現・東西橋),L=236,b=3.6,木桁橋、1892 年常願寺川改修の結果、この立山橋は白岩川に架けられている橋となった。富山市(東水橋町) 白岩川 (元・常願寺川),*309*315*346*419*463,
FUJII002712,1869-,田川橋、木橋、架替え 長野県 松本市,
FUJII002713,1869-,出島橋、木桁橋、長崎市 中島川,*369,
FUJII002714,1869-,馬入橋、ばにゆう、仮船橋、神奈川県茅ヶ崎市 相模川,
FUJII002715,1869-11,山国橋(船橋)、やまくに、船橋、これ迄は渡船 大分県 中津市～福岡県 吉富町 山国川,

1870

FUJII002716,1870～1871,普仏戦争、ドイツの勝利。
FUJII002717,1870-,Maxwell 三次元応力関数,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860~1889 年次

FUJII002718,1870-,Basic Bessemer製鋼法(トマス法)の発明。
これにより鋼の価格は 低下,品質の信頼性が低い。

FUJII002719,1870-,19 世紀の後半の 1/3 頃のアメリカでは主として北東部に立地した群小鉄工所が自分自身の特許をたよりに橋梁を受注し製作架設。*6,

FUJII002720,1870-,WACO橋,b=5.5,ケーブル吊橋 l=143, Thomas Griffithによる。1915 年補修 アメリカ Texas Brazos,*6*20,

FUJII002721,1870-,CONNECTICUT河橋,ケーブル吊橋 l=138, アメリカ Mass. Turners Falls,*16,

FUJII002722,1870-,EQUINUNK橋,チエン吊橋 l=105,アメリカ N.Y. Lordville,*16,

FUJII002723,1870-,CHAPPEES橋,吊橋,フランス Allier河,*20,

FUJII002724,1870-,MONS橋,吊橋,フランス Orb河,*20,

FUJII002725,1870-,WRSOWIC橋,Franz Josef 鉄道,自碇式吊橋 l=11+23+11,補剛トラス中央にアンカー-されている。J.Langerによる。ドイツ,*20,

FUJII002726,1870-,DUSSELDORF-HAMM-NEUSS橋,複線鉄道,下路トラス l=4x104,1912 年架替え ドイツ Rhei河,

FUJII002727,1870-,VLTAVA河橋,鉄道,下路トラス, チェコスロバキア Praha Vltava河,

FUJII002728,1870-,マクワイヤリ-河橋,鉄トラス。オーストラリア N.S.Wales パサルスト,

FUJII002729,1870-,AARE橋,b=5,鍊鉄,鑄鉄 トラス,砂利道 トラフプレート 1924 年トラフプレートをRC床版に改造 スイス Wildgegg Arre 河,

FUJII002730,1870-,工部省設置,*350,

FUJII002731,1870-,人力車東京に現れる。

FUJII002732,1870-12,山里の吊橋,b=5.2,吊橋 l=73,鍊鉄線亜鉛メッキワイヤ-ケーブル 斜ケーブル 塔は石と煉瓦 欧風吊橋の始め,Thomas James Watersの設計との説もあり。AlbertはThomasの第 1885 年(1884 年?)撤去 東京 皇居 道灌堀,*154*207,

FUJII002733,1870-,沢無田橋,さむむた,L=20.4,b=3.5,石造アーチ橋 l=18.3l=15,熊本県 泉村,*451*451,

FUJII002734,1870-,落合橋,おちあい,L=20,b=4.6,石造アーチ橋,熊本県 泉村 氷川,

FUJII002735,1870-,下手橋(石行橋),しもて (いしゆき),L=26.7, 石造アーチ橋 n=2,鹿児島県 薩摩町 前川,*451,

FUJII002736,1870-,戸鹿野橋,とがの,木造刳橋,1889 年架け替え 群馬県 沼田市 利根川,

FUJII002737,1870-10 9-24,天竜橋(後・南原橋),L=87,b=5.5, 刳橋,松材 カスガイ留め 長野県 飯田市(龍丘村) 天竜川,*404,

FUJII002738,1870-9,高麗橋,こうらい,L=71(65?),b=5.9,鍊鉄単純鉸桁 n=8,木床,橋脚はねじ継ぎ鉄柱 上部工 1868 年 12 月 17 日イギリス商社オールト商会と大阪府が契約 工費 19651 円 橋台は大阪府が施工 慶応年間は木桁橋 大阪市 北区 東横堀川,*154*195*207*247*261*366,

FUJII002739,1870-4,梅田橋,L=11,b=2.5,石橋,兵庫県 加西市(下里村) 下里川,

FUJII002740,1870-7,白石大橋流失,仮橋架設,宮城県白石市白石川,

FUJII002741,1870-7-24,碓氷川橋(久芳橋)流失,L=55,b=2.4, 群馬県 安中市,

FUJII002742,1870-,湯岡橋,ゆのおか,架替え 福井県小浜市 南川,

FUJII002743,1870-,和合橋,岐阜県 小田村,*289,

FUJII002744,1870-,港橋(湊橋)L=54,b=1.8,1875 年 8 月 10 日流失復旧 愛知県 豊田市 巴川,*374,

FUJII002745,1870-,幸円橋,1892 年 5 月 10 日落橋 滋賀県 近江八幡市,

FUJII002746,1870-7,鑄物師橋架替え,いものじ,鳥取市 旧袋川,

FUJII002747,1870-,千歳川橋,L=54,b=3.6,板橋,北海道 胆振国,*235,

FUJII002748,1870-,ボンナイ川橋,L=10.6,b=2.1,板橋,北海道 小樽郡,*235,

FUJII002749,1870-,月寒川橋,L=9,b=2.7,板橋,北海道 浦河郡 茅実村,*235,

FUJII002750,1870-5,茅実川橋,L=9,b=2.7,板橋,北海道 日高国 浦河郡 茅実村,*235,

FUJII002751,1870-,フレベツ川橋,L=9,b=2.7,板橋,北海道 日高国 浦河郡,*235,

FUJII002752,1870-,舞戸古川橋,木橋,青森県 鱈ヶ沢町,

FUJII002753,1870-,田浦橋,木橋,青森県 鱈ヶ沢町,

FUJII002754,1870-,磐井橋,いわい,板橋,岩手県一関市 磐井川

FUJII002755,1870-,聖石橋,ひじりいし,仮橋,群馬県高崎市烏川,*421,

FUJII002756,1870-,鶴川橋,つるかわ,L=11,b=2.1,木造土橋,これ迄は川越し,冬季は仮橋。1889 年 1897 年流失。山梨県 上野原町 鶴川,

FUJII002757,1870-8,天王橋,L=11,b=2.4,土橋,三重県大山田村

FUJII002758,1870-,清蔵橋(岩上橋),(いわがみ),板橋,滋賀県 水口町 野洲川,

FUJII002759,1870-10-18,国豊橋,くにとよ,L=176,b=1.8,木橋, 大阪府 柏原市 大和川,*261,

FUJII002760,1870-,花園橋,はなぞの,L=25.5,b=2.9,木橋,大阪 市 尻無川,*261,

FUJII002761,1870-,梅本橋,うめもと,L=22.7,b=4.5,木橋,大阪市 尻無川,*261,

FUJII002762,1870-,上鮎喰橋,木桁橋,播磨五郎による 徳島市 鮎喰川,

FUJII002763,1870-,出島新橋,木橋,長崎市,

FUJII002764,1870-,梅香崎橋,木桁橋,長崎市,*369,

FUJII002765,1870-,松ヶ枝橋,木橋,長崎市 大浦川,*369,

FUJII002766,1870-,新大橋,木桁橋,長崎市,*369,

FUJII002767,1870-,明午橋,めいご,木橋,熊本市 白川,

FUJII002768,1870-,実正の渡しに船橋,さねまさ,群馬県 前橋市 南町 利根川,

FUJII002769,1870-9-2,鷹巣橋,船橋,群馬県 安中市,

FUJII002770,1870-,力石橋,船橋,1896 年 9 月力石橋流失 長野県 上山田町,

FUJII002771,1870-,上今井橋,かみいまい,船橋,船 3 隻 神通川 船橋を視察して架設 次第に伸長して 1902 年には船 35 隻となる。 長野県 中野市 千曲川,

1871

FUJII002772,1871-,ドイツ帝国成立,以後ドイツがヨーロッパ屈指の国となる。

FUJII002773,1871-,アメリカ NewYorkに地下鉄開通。

FUJII002774,1871-,アメリカでBaltimortラス(Petittrラス)生まれる。*6,

FUJII002775,1871-,T.Hyatt 鉄筋コンクリートの特許。

FUJII002776,1871-,WARREN橋,b=8.8,吊橋 l=143,鋼ワイヤ-ケーブル 1927 年現在は現存。アメリカ P.a. Allegheny河,*20,

FUJII002777,1871-,BEAUVOIR橋,吊橋 l=99,フランス Isere河,*20,

FUJII002778,1871-,BOATFORD橋,チエン吊橋 l=53,架設後間もなくチエンが切断し落橋。イギリス Scotland Langholm Esk河,*20,

FUJII002779,1871-,REDHEUGH橋,L=259,鍊鉄上路 トラス l=22+3x31.5+9.5,斜張索を併用,上弦材は径 67.5cmの鉄チューブ 鉄製円型空気ケーソン深さ 18m 設計 Thomas Bouch イギリス Newcastle Tyne河,*20,

FUJII002780,1871-,CLEFT-RIDGE=PAKE橋,無筋コンクリートプレキャストアーチ橋 l=9.4,John C.Goodridgeの設計 アメリカ N.Y. Brooklyne Prospekck Park,

FUJII002781,1871-,「太政官布告 648 号」賃取橋の架設を奨励する布告。*154,

FUJII002782,1871-,『堤防 橋梁 積方大概』,土木寮による。旧幕府普請方の技術を集積したもの。伝統技術が公開された。*154,

FUJII002783,1871-9,工学寮創立,山尾 庸三(1837~1917)の建言による。教頭はH.Dyer(ヘンリー だいえる) o;Henry Dyer(1848~1918)イギリス人 1873 年 7 月来日,

FUJII002784,1871-,横浜製鋼所開設。

FUJII002785,1871-,古須崎眼鏡橋,L=9.4,b=2.4,石造アーチ f=3.3 l=1x5.9,1992 年町指定文化財 福岡県 黒木町,*400,

FUJII002786,1871-,陣内橋,L=12,b=2.7,石造アーチ f=3.3 l=11, 熊本県 八代郡 東陽町,*208,

FUJII002787,1871-3-1,白井橋(大宮橋),L=95,b=3.6,木造刎橋,永井長治郎による。これ迄も刎橋 群馬県 赤城村(横野村)利根川,
FUJII002788,1871-7,銚子橋,L=25,b=3.6,木造刎橋,1890 年修理
1895 年 9 月架替え。群馬県 水上町 利根川,
FUJII002789,1871-,新橋(元・芝口橋),しん,鍊鉄桁橋土橋,無
脚 詳細不明 東京中央区芝口 汐留川,*205*428,
FUJII002790,1871-,回春橋,1873 年流失 札幌市 定山溪,*422,
FUJII002791,1871-,若柳大橋,わかやなぎおお,宮城県若柳町迫川,
FUJII002792,1871-5-22,別院橋,新潟県 与板町,
FUJII002793,1871-,二上橋,L=145,b=3.6,富山県 高岡市 小矢
部川,*315*463,
FUJII002794,1871-,旭橋,冬季のみ橋 他は渡船 岐阜県 美山
町 武儀川,
FUJII002795,1871-,宇治橋,架替え 1868 年流失 京都市,*271*393,
FUJII002796,1871-,清水橋,しみず,大阪市 西横堀川,*261,
FUJII002797,1871-6,小野柄橋,おのえ,神戸市 生田川,
FUJII002798,1871-,高森川橋,山口県 周東町,
FUJII002799,1871-10,勝納橋,L=10.8,b=4.2,板橋,北海道 小
樽市 勝納川,*235*343,
FUJII002800,1871-,穂香橋,L=9.1,b=3.6,板橋,北海道 根室市,
FUJII002801,1871-5,別当賀橋,L=36,b=3.6,木橋,北海道 根室
市 別当賀川,
FUJII002802,1871-4,豊平橋,木桁橋(丸太橋) n=2,1871 年 7 月,1872
年 6 月再架 1873 年 8 月,1873 年 11 月,1874 年 4 月,1875
年 1 月,1875 年 7 月再架 札幌市 豊平区 豊平
川,*236*343*422,
FUJII002803,1871-,創成橋(旧・土橋),そうせい,L=6~7 木造桁橋,これ
迄は丸太橋(1869 年頃創架) 札幌市 東区 創成川,*422,
FUJII002804,1871-,琴橋,L=29,b=2.7,木造方杖橋,群馬県 長野
原町 吾妻川,
FUJII002805,1871-3,炭屋橋,すみや,L=17,b=3.3,木橋,架替え
東京中央区 京橋川,*244,
FUJII002806,1871-,車橋,L=13,b=1.8,木橋,東京稲城市 三沢川
FUJII002807,1871-,新田橋,L=9,b=1.2,木橋,東京稲城市 三沢川
FUJII002808,1871-,弁天橋,L=48,b=12.7,木橋,設計 シツパルト
横浜市 大岡川,
FUJII002809,1871-,犀川大橋,架替え,さいがわおお,L=64,b=4.3,木
橋,1875 年架替え L=61.2 b=7 1898 年架替え L=61.8
b=5.5 金沢市 犀川,
FUJII002810,1871-9,野沢橋,仮橋,1870 年 7 月流失 長野県 佐
久市(岸野村) 千曲川,
FUJII002811,1871-4,勝草橋,仮橋,夏は渡船 静岡県藤枝市瀬戸川,
FUJII002812,1871-5,安倍川仮橋,木桁橋,後の安水橋→安倍川
橋 渇水期の 10 月~2 月のみ 他のは渡船 静岡市 安
倍川,*435,
FUJII002813,1871-,鴨橋,木橋,1904 年 6 月の洪水で破損 山口
県 山陽町 厚狹川,
FUJII002814,1871-6,文明橋,ぶんめい,L=59(64?),b=5.8,木桁,石造継
柱 これ迄は渡船 1900 年,1910 年各架替え 徳島県 鳴門
市 撫養川,
FUJII002815,1871-(1872?),吸江仮橋(青柳橋),あおやぎ,
L=422,b=2.7,板橋,これ迄は渡船。1874 年青柳橋と改
称。1899 年流失再架 高知市(吸江村) 鏡川
FUJII002816,1871-,沼須橋流失,船橋,1822 年当時jは吊橋 無補
剛 木柱塔 1938 年流失廃橋 群馬県 沼田市 片品川,

1872

FUJII002817,1872-,『Le Figure Reciproche Nella Statica
Grafica(図解法静力学における相反図形について)』,
Luigi Cremona(1830~1903) トラスのクレモナの解,
*155,
FUJII002818,1872-,E.Winkler 3 ヒンジアーチの理論を発表,
FUJII002819,1872-,W.E.Ward 実験したうて 鉄筋コンクリートを
提案,
FUJII002820,1872-,『土木工学ポケットブック』,ジョン C.
トラトウイン による,*,5,

FUJII002821,1872-,A.S.C.E.がChicagoで鋼材の使用についての討
論会を開催,主として,A.T.Hayの鋼材について討論,鋼材は
Brittleすぎるのではないかという考えが中心であった。委
員長はGeneral Sooy Smith,でFink,Eadsなども参加。
FUJII002822,1872-,COSNE橋,b=6+2@1.5,吊橋 L=63+156+63,1940
年落橋 1959 年 5 月 7 日再架 吊橋 フランス Loire河,*20,
FUJII002823,1872-,GOTHA橋,チエン吊橋 L=49,ドイツ,*16,
FUJII002824,1872-12-1,SUDER-ELBE橋,L=480.3L=340,複線,レン
ズ形ローゼ L=4x102.3L=107+126+107,上下弦材がラチストラ
ス 設計 Hermann Lohse 1903~1912 年 主構を追加し
て複複線にする,上弦材のみラチストラス 1978 年
単弦トラスに架替え 3 橋並列し 計 3 複線 ドイツ
Hamburg Elbe河,*350,
FUJII002825,1872-,NORDER-ELBE橋,ローゼ橋 L=101,ドイツ
FUJII002826,1872-,DEVILs橋(ディアボロ橋,フィオカ橋),石造
アーチ橋 L=55 n=3,イタリア Salerne セレ河,
FUJII002827,1872-,ROUTNDEN橋,b=11,鍊鉄トラス L=66 n=3,
オーストリア Wien,
FUJII002828,1872-,NORDWESTBAHN-DONAU橋,鉄道,トラ
ス,1904 年 複線化。1945 年破壊 しばらくは応急橋を架け
て使用。1964 年基礎(ケーソン)を利用して,NORD橋(橋)
とする。オーストリア Wien,
FUJII002829,1872-,VERRUGAS高架,L=125,単線,
フィンクトラス L=9 n=4,トレススル L=4.5 H=23 1889 年落橋
ペルー Callao,*6,
FUJII002830,1872-3-14,浜田地震,M=7.1 山陰,中国に被害 死
者 552 名。
FUJII002831,1872-10-14,新橋~横浜間鉄道開通,橋はすべて木
製,橋梁 23 橋,溝橋 23 橋,*153,
FUJII002832,1872-,神通峽橋,釣り橋,富山県 蟹寺,
FUJII002833,1872-9,新町橋,しんまち,L=21.8,b=3.6,上路鑄鉄ダ
ブルワーレントラウドアーチ L=21 n=1,木床 アーチリブは 6 分
割 ヨーロッパから輸入。1876 年橋床部分を改造して縦断勾
配を 10%から 3%に変更する。大阪市 西区 西横堀川,
*154*247*261,
FUJII002834,1872-,要橋,かなめ,石造アーチ橋,愛媛県 瀬戸町,*451,
FUJII002835,1872-(1870-4?),月夜野橋,つきよの,L=78,b=3.6,刎
橋,1873 年架替え 群馬県 月夜野町 利根川,
FUJII002836,1872-,駕籠橋,L=42,b=4.5,刎橋,富山県細入村 宮川,
FUJII002837,1872-5,国境橋,L=42,b=4.5,刎橋,富山県細入村宮川,
*463,
FUJII002838,1872-10-14,六郷川橋,L=114.5,単線,木造ラチ
ストラス L=16.8 n=7 木桁橋 L=4.5 n=8,木杭基礎 設計
R.P.Bridgens(1819~1891) 後京浜東北線に使用 東海
道線新橋~横浜間 東京大田区 多摩川,*153,
FUJII002839,1872-,再巡橋,岩手県 金ケ崎町 胆沢川,*252,
FUJII002840,1872-,新田堀用水堀橋,群馬県 多野郡,
FUJII002841,1872-5,錦橋,創架 横浜市 桜川,*363,
FUJII002842,1872-5,緑橋,創架 横浜市 桜川,*363,
FUJII002843,1872-7,桜橋,創架 横浜市 桜川,*363,
FUJII002844,1872-6,花見橋,創架 横浜市 桜川,
FUJII002845,1872-8,柳橋,創架 横浜市 大岡川,*363,
FUJII002846,1872-11,漣橋,横浜市,
FUJII002847,1872-11,月見橋,横浜市,
FUJII002848,1872-11,万里橋,横浜市,
FUJII002849,1872-11,不二見橋,横浜市,
FUJII002850,1872-11,碧海橋,横浜市神奈川区,
FUJII002851,1872-6,紅葉橋,創架 1983 年当時は L=16 b=6.4
木造トラス 横浜市 桜川,*363,
FUJII002852,1872-8,雪見橋,創架 1983 年当時は L=26 b=4.5
木橋 横浜市 桜川,*363,
FUJII002853,1872-8,黄金橋,創架 1983 年当時は L=22 b=3.6
木橋 横浜市 大岡川,*363,
FUJII002854,1872-11,荒川橋,L=174,b=5.5,1897 年流失仮橋
1899 年流失 新潟県 上越市(直江津町) 荒川,
FUJII002855,1872-,青屋橋,あおや,L=5,b=2.7,滋賀県 近江八
幡市 八幡川,

FUJII002856,1872-,井明神橋,いみようじん,これ迄は渡船 滋賀
県 木之本町 高時川,
FUJII002857,1872-12,明治橋,L=73,b=5.5,奈良県王寺町大和川
FUJII002858,1872-,八千代橋,やちよ,仮橋,鳥取市 千代川,
FUJII002859,1872-,望洋橋,橋脚は石材 山口県 下関市,
FUJII002860,1872-7,新京橋,しんきょう,b=3.6,創架 大正期には
L=18 1955 年頃消滅 高知市 堀川,
FUJII002861,1872-,播磨屋橋,はりまや,L=10.9,b=2.9,創架は
1600 年代 高知市 堀川,*451,
FUJII002862,1872-,岩下橋,いわした,熊本県 菊池市,
FUJII002863,1872-3-2,(堤川)大橋焼失,仮橋を架設,青森市 堤川,
FUJII002864,1872-11-27,鎧橋,よろい,L=55,b=7.3,木橋,創架
これ迄は渡船 東京中央区 日本橋川,*428,
FUJII002865,1872-10,柳橋,L=25.9,b=4.1,木橋,東京中央区 神
田川,*428,
FUJII002866,1872-11(1877-11?),元柳橋,L=9,b=4.5,木橋,
東京中央区 入堀,
FUJII002867,1872-10,高砂橋,L=9,b=3.6,木橋,東京中央区 浜町川,
FUJII002868,1872-,隆慶橋,L=29,b=4.4,木橋,東京文京区 江戸川,
FUJII002869,1872-2,芝橋,L=11,b=7.3,木橋,東京港区(金杉町)
入間川,
FUJII002870,1872-,ハツ山橋,木橋 l=11.5,東京 東海道線跨線
橋,*173,
FUJII002871,1872-,御殿山橋,木橋 l=10.7,東京 東海道線跨線
橋,*173,
FUJII002872,1872-8,上ノ橋,L=36,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII002873,1872-8,吉岡橋,L=14.5,b=3,木橋,東京江東区,
FUJII002874,1872-5-6,大江橋,木橋,創架 県令大江 卓の指示
による。横浜市 大岡川,*206*363,
FUJII002875,1872-7,都橋(旧・野毛橋),木橋,廃材は栄橋に転
用 横浜市 大岡川,*363,
FUJII002876,1872-,さざなみ橋,木桁橋,1928 年廃止撤去 横浜
市神奈川区,
FUJII002877,1872-5,青木橋,b=11+2@2.5,木橋,煉瓦橋台 横浜
市 跨線橋,
FUJII002878,1872-,朝浦橋,あさうら,板橋,後永久橋となる。
岐阜県 神岡町,
FUJII002879,1872-,稚児橋(後・葦科橋),L=9,b=0.3,仮橋,渇水
期のみ 静岡市 安倍川,
FUJII002880,1872-,木津川橋,木橋,三重県 上野市 木津川,
FUJII002881,1872-1,亀井橋,L=71,b=4,木橋,1885 年 7 月流失
大阪市 木津川,
FUJII002882,1872-6,木綿橋,もめん,L=22.4,b=3.3,木橋,無脚
大阪市 西横堀川,*261,
FUJII002883,1872-,河原橋,かわはら,仮橋,これ迄は渡船 鳥
取県 河原町 智頭川,
FUJII002884,1872-,布袋橋(円通寺橋),ほてい(えんつうじ),仮
橋,1934 年 9 月流失 鳥取市 千代川,
FUJII002885,1872-,源太橋,げんた,仮橋,鳥取市 千代川,
FUJII002886,1872-,古海橋(千代橋),(せんだい),
仮橋,これ迄は古海の渡し 1880 年架替え 鳥取市 千代川
FUJII002887,1872-,八千代橋,やちよ,仮橋,鳥取市 千代川,
FUJII002888,1872-,金川大橋,かながわおお,土橋,岡山県 御津
町(金川町) 旭川,
FUJII002889,1872-(1876?),川辺橋,かわべ,板橋,これ迄は渡
船 岡山県 吉備郡 眞備町 高梁川,*317,
FUJII002890,1872-,東津橋,ひがしづ,L=108,b=4.7,木橋,これ迄
は渡船 山口県 小郡町 樫野川,*220,
FUJII002891,1972 頃,木田橋,きた,木橋,これ迄は渡船 1904 年
流失 再架 1917 年再架 山口県 宇部市 厚東川,*220,
FUJII002892,1872-6,前川橋,L=40,b=2.5,木橋,徳島市,助任川
FUJII002893,1872-4,徳須恵橋,L=26,板橋,佐賀県 北波多村
徳須恵川,
FUJII002894,1872-,桂橋,板橋,創架 1873 年流失 1875 年 木桁
橋 大分県 豊後高田市 桂川,
FUJII002895,1872-5(1878-10?),千代崎橋,ちよさき,L=60,
b=6.4,木造引き込み式可動橋 l=2 n=7,1885 年の流失
木桁鉄柱橋に架替え L=69.1 b=7.1 大阪市 西区堀江

木津川,*154*261*394*397,
FUJII002896,1872-9,真政船橋,前橋市,
FUJII002897,1872-,諏訪部橋(上田橋),船橋,長野県 千曲川,

1873

FUJII002898,1873-,イギリス 大不況,
FUJII002899,1873-,『An Elementary and Practical Treatise
on Bridge Building』,Whippleによる。Whippleの理論と
実際のまとめ。*5,
FUJII002900,1873-,RC橋の特許,*350,
FUJII002901,1873-,アメリカ技術協会がポケット叢書を出版。
FUJII002902,1873-,BOATFORT橋,吊橋 l=53,1871 年落橋の吊
橋の後に架設 イギリス Scotland Langholm
Esk河,*20,
FUJII002903,1873-,ANGARTEN(AUGAREN)橋,b=12,吊橋
l=62,チエン吊橋 1929 年鋼トラスに架替え オーストリア
Wien,*20,
FUJII002904,1873-,CHAVANAY橋,吊橋,フランス Rhone河,*20,
FUJII002905,1873-,ALBERT橋,b=12.5,ワイヤケーブル斜張橋
l=47+122+47,R.M.Ordishによる。1885 年鍊鉄板チエンケ
ブルに取り換え,Jose Bazalgetteによる。1973 年中央径
間中央に橋脚を設置。イギリス London Thames河,
*20*185*217*266,
FUJII002906,1873-,DUISBURG-HOCHFELD橋,複線,鉄
上路 2 ヒンジアーチ橋 l=98 n=4,1927 年架替え ドイツ
Rhein河,
FUJII002907,1873-,POHJA-Bay橋,東側橋 L=131 n=10 西側
橋 L=175 n=14,鉄道,鉸折,1914 年架替え フィンランド
Tammisaari,
FUJII002908,1873-,RC橋,b=4,l=16.5,J.Monierによる,
FUJII002909,1873-,内務省設置,*350,
FUJII002910,1873-8,「河港修築規則」制定,は一等～三等に分類
FUJII002911,1873-,十綱橋,とづな,木造吊橋,県の設計 半年後
落橋 架橋は伊達一と熊坂 宇兵衛の努力による。落橋の
為伊達一は人柱となるべく自殺する。昔は十条の綱をわ
たし,その上に板を置いた吊橋 福島市飯坂 摺上川
o;伊達一(ダテイチ)(1832~1875) 福島県 伊達郡 桑折
町 谷地生まれ 飯坂町で死す。本名 片平 清鎮 24 才で
失明 按摩を業とする。*344,
FUJII002912,1873-,長走橋,吊橋,新潟県 浦川原村,
FUJII002913,1873-11,白川橋(白鬼女橋),しらきじょ,L=73,吊橋,
1878 年当時は吊橋 福井県 鯖江市 日野川,*301,
FUJII002914,1873-8,弁天橋,L=47.8,b=10.9,歐式木造アーチ
n=3,横浜市中区 大岡川 o;明治年間に木造アーチは国内
で 22 橋架設,*154*206*207*363,
FUJII002915,1873-10-31,万世橋,L=26,b=11,石造アーチ n=2,
橋本 勘五郎による。旧・万代(ラロゾ)橋,筋違橋の後身
1906 年撤去 東京 神田 神田川 o;東京では 1876 年迄に
多くの石造アーチが架けられた。*154*195*244*300,
FUJII002916,1873-1,浅草橋,L=31,b=11,石造アーチ橋 n=1,浅
草見附の石材を再用 架設後間もなく破損 東京台東区
神田川,
FUJII002917,1873-6-7,中立売橋(堀川第一橋),L=13.6,b=7.3,石造充
腹アーチ橋 n=1,京都市上京区 堀川,*375*393,
FUJII002918,1873-3,心齋橋,しんさい,L=37,b=6.3,下路ボースト
リングトラス l=36.13 n=1,上弦材は鋳鉄 下弦材は鍊鉄
リベット結合 ドイツより輸入。工費 12631 円 1909 年架替
え トラスは境川橋(1908~1927)→新千船橋(1928~1955)
→すずかけ橋(大阪市 鶴見緑地公園内 1973~1988)→
緑地西橋(大阪市 鶴見公園内 主構のみ 1989~)として保
存。大阪市 長堀川,
*154*195*247*261*366*394*446,
FUJII002919,1873-6,藻別橋,L=64,b=2.1,1878 年 4 月流失渡船
になる 北海道 紋別市,
FUJII002920,1873-6,音稲府橋,L=64,b=1.8,北海道 紋別市,
FUJII002921,1873-10,黄金橋,北海道 浜益村 浜益川,
FUJII002922,1873-,下船場橋,仮橋,福島県 本宮町 阿武隈川,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII002923,1873-、利根川橋、桁橋、群馬県 水上町 利根川、
FUJII002924,1873-4、弥勒寺橋、L=10、b=6.6、東京墨田区 五間川
FUJII002925,1873-7、新辻橋、東京墨田区 堅川、
FUJII002926,1873-、法恩寺橋、東京墨田区 横川、
FUJII002927,1873-、亀の橋、創架 横浜市 中村川、
FUJII002928,1873-4、鶴の橋、創架 横浜市 吉田川、
FUJII002929,1873-4、蓬莱橋、創架 横浜市 吉田川、
FUJII002930,1873-9、豊国橋、とよくに、横浜市 派大岡川、
FUJII002931,1873-4、日ノ出橋、創架 横浜市 日ノ出川、
FUJII002932,1873-4、蓬莱橋、創架 1893 年当時は L=33 b=5.4
木造トラス 横浜市 吉田川、
FUJII002933,1873-4、日ノ出橋、創架 1893 年当時は L=22 b=5.8
木橋 横浜市 日ノ出川、
FUJII002934,1873-、維新橋、L=129.6、b=3.6、これ迄は渡船 新潟
県 加治川村 加治川、
FUJII002935,1873-、常盤橋、新潟県 三条市 五十嵐川、
FUJII002936,1873-10、明六橋(後・鳴鹿橋と改称)、新潟県 見附市
刈谷田川、
FUJII002937,1873-9、栄橋(後・落合橋)、1885 年 6 月一部流失
1885 年 12 月 6 日復旧 静岡県 細江町、
FUJII002938,1873-、小倉橋、京都府 宇治市、
FUJII002939,1873-1-16、親月橋(旧・豊後橋)、かんげつ、L=182、
鎌倉末期 桂橋 桃山時代 豊後橋 鳥羽伏見の戦いで焼
失(1867 年) 1848 年現在は L=209 京都市伏見区 宇治川
*249*271*375*393、
FUJII002940,1873-、石川橋、大阪府 柏原市 石川、
FUJII002941,1873-12、大和橋、やまと、1885 年流失 大阪府 堺市
大和川、*261、
FUJII002942,1873-9、豊崎橋、とよざき、L=169.8、b=2.6、現・長柄橋
付近 但し淀川改修以前 大阪市、*261、
FUJII002943,1873-、三国橋、みにく、仮橋、大阪市 淀川区 神崎川、*261、
FUJII002944,1873-5、明治橋、めいじ、L=147、b=7.2、土橋、1875 年
流失復旧、1898 年架替え、1910 年流失復旧 盛岡市
北上川、*252*255*360、
FUJII002945,1873-9-10、蛾眉橋、がび、L=144、b=4.5、木桁橋、
蛾眉(マユゲ)橋、このけ橋、蛾眉橋、蛾眉橋とも言われた。
これ迄は渡船、1879 年一部流失、1879 年伸長 計 L=220
山形県 三川町 赤川、*316、
FUJII002946,1873-、昭代橋(下の橋)、木桁橋、創架 以後 1931 年
迄に 13 回架替え 1896 年 9 月、1909 年、1913 年 8 月、1928
年、1929 年 5 月流失 福島県 安達郡 本宮町 阿武隈川、
FUJII002947,1873-、摺上川橋、木橋、福島県、*344、
FUJII002948,1873-、田中橋、L=33、b=5.4、板橋、埼玉県岩槻市 元荒川、
FUJII002949,1873-、辻橋、板橋、埼玉県 岩槻市 元荒川、
FUJII002950,1873-5-31、日本橋、にほん、L=50.9、b=11、木橋、1874 年歩
車道の区別をする。用材は槻 1875 年ガス灯、1882 年鉄道
馬車が通る。東京中央区 日本橋川、*151*428、
FUJII002951,1873-10、一石橋、いっこく、L=25、b=5.5、木橋、東京
中央区 日本橋川、
FUJII002952,1873-11、箱崎橋、かきはま、L=20、b=7.3、木橋、東京
中央区 日本橋 箱崎川、
FUJII002953,1873-7、小橋、L=5.5、b=3.6、土橋、東京中央区日本
橋 大下水、
FUJII002954,1873-6、蠣浜橋、L=18、b=2.7、木橋、東京中央区日本
橋 浜町川、*244、
FUJII002955,1873-4、川口橋、L=11、b=5.5、木橋、東京中央区日本
橋 浜町川、
FUJII002956,1873-10、湊橋、L=38、b=7.3、木橋、東京中央区日本
橋 日本橋川、
FUJII002957,1873-7、中之橋、L=22、b=3.6、木橋、東京中央区日本
橋 西堀留川、
FUJII002958,1873-12、親父橋、L=22、b=7.3、木橋、東京中央区日
本橋 東堀留川、
FUJII002959,1873-4、思案橋、L=17、b=6.3、木橋、東京中央区日本
橋 東堀留川、
FUJII002960,1873-12、万橋、L=15、b=4.5、木橋、東京中央区日本
橋 東堀留川、
FUJII002961,1873-7、豊海橋、L=40、b=5.5、木橋、東京中央区日本

橋 日本橋川、
FUJII002962,1873-3、汐見橋、L=7、b=3.6、木橋、東京中央区日本
橋 浜町川、
FUJII002963,1873-4、俎橋、L=14、b=7.3、土橋、東京 神田 堀留川
FUJII002964,1873-6、中之橋、L=16、b=3.6、木橋、東京文京区江戸川、
FUJII002965,1873-8、金杉橋、L=20、b=9、木橋、架替え 東京港区
古川、*244、
FUJII002966,1873-5、基内橋、L=7.3、b=3.8、木橋、東京台東区三味線堀、
FUJII002967,1873-5、旭橋、L=5.6、b=2.2、木橋、東京台東区 新堀
FUJII002968,1873-7、吉野橋、L=11、b=4、木橋、東京台東区 山谷堀、
FUJII002969,1873-7、富士見橋、L=16.4、b=12.7、木橋、東京江東区、
FUJII002970,1873-8、坂田橋、L=14.5、b=2.1、木橋、東京江東区
FUJII002971,1873-8、亀久橋、L=27、b=2.7、木橋、東京江東区、
FUJII002972,1873-12、嘉留橋、L=10.9、b=2.1、木橋、東京江東区
FUJII002973,1873-7、伊予橋、L=6.1、b=3.6、木橋、東京江東区、
FUJII002974,1873-、宮城橋、L=10、b=3.6、木橋、東京江東区、
FUJII002975,1873-7、富岡橋、L=18、b=5.4、木橋、東京江東区、
FUJII002976,1873-11、海辺橋、L=29、b=5.4、木橋、東京江東区、
FUJII002977,1873-5、青梅橋、L=10、b=2.7、木橋、東京江東区、
FUJII002978,1873-7、豊島橋、L=14、b=3、木橋、東京江東区、
FUJII002979,1873- 9-25、三条橋(後の嵐川橋)、L=564(459 ?)、
木橋、これ迄は渡船。1881 年 9 月 3 日流失 新潟県 三条
市 五十嵐川、*321、
FUJII002980,1873-、長井橋、木橋、新潟県 浦川原村、
FUJII002981,1873-、石田橋、いしだ、木橋、これ迄は渡船 福井県
鯖江市 日野川、
FUJII002982,1873-、浅原橋、L=342、b=2.7、木橋、山梨県若草町 釜無川、
FUJII002983,1873-12、蛸橋、L=6、b=2.7、土橋、甲府市 藤川、*392、
FUJII002984,1873-、巖石橋、L=18、b=2.2、木橋、長野県上伊那郡横河川、
FUJII002985,1873-、千歳橋(姑射橋)、流失、土橋、長野県飯田市天竜川、
FUJII002986,1873-、浅間橋、木橋、創架 長野県 松本市、
FUJII002987,1873-11、新橋、しん、L=157.4、b=3.6、木橋 L=6.5、これ迄は渡
船、1876 年流失、1878 年再架 木橋 1899 年淀川改修に伴い
廃橋。現新淀川大橋付近 大阪市 淀川区 中津川
(淀川)、*261、
FUJII002988,1873-3、植田橋(現・高野大橋)、うえた、L=172.7、
b=0.9、木橋、1882 年再架 b=3 1888 年再架、1886 年 3 月
再架 大阪市 平野区 大和川、*261、
FUJII002989,1873-5、越中橋、えっちゅう、L=68、b=3.8、木橋、1885
年 7 月流失 鉄トラスに架替え 大阪市 土佐堀川、
FUJII002990,1873-6、柵壇木橋、せんだんのき、L=68、b=4、木橋、
1885 年 7 月流失 I型桁に架替え 大阪市 北区 土佐堀川、
*207、
FUJII002991,1873-3、鍛冶屋力瀬橋、L=27、b=2.1、土橋、岡山県
大原町 後山川、
FUJII002992,1873-、新大橋、木橋、1922 年架替え 広島市 本川、
*326、
FUJII002993,1873-、橋本橋、はしもと、木桁橋、架替え 山口県 萩
市 橋本川、
FUJII002994,1873 ?、長野橋(水救橋)、木桁橋、福岡県 吉井町、
FUJII002995,1873-(1876 ?)、高瀬橋、たかせ、木橋、熊本県 玉名
市 菊地川、
FUJII002996,1873-8、安治川橋、あじがわ、L=86、b=5.4、鉄製旋回
橋 L=8 n=2 単純桁 n=6、斜張橋形式 ヨーロッパより輸入
1885 年 7 月洪水時に爆破して撤去 大阪市 安治川、
*154*247*394*397、
FUJII002997,1873-2、丹波島橋、L=215、船橋、船 46 隻 これ迄は渡
船 長野市 犀川、
FUJII002998,1873-、篠井橋、しののけ、L=80、b=3、船橋、船 12 隻
長野県 更埴市 千曲川、*267、
FUJII002999,1873-、鼠橋、ねずみ、船橋、長野県 坂城町 千曲川、
FUJII003000,1873-、塩名田橋(後・中津橋)、L=111、船橋、長野県
浅科町 千曲川、*376、
FUJII003001,1873-12、上船渡橋(安田橋・綱切橋)、かみぶなと、船
橋、長野県 飯山市 千曲川、
FUJII003002,1873-、村上舟橋、L=110、b=2.1、船橋、1880 年頃渡船
になる。長野県 坂城町 千曲川、

FUJII003003,1873 頃,寺尾橋(後・川中島橋),(かわなかじま),船橋,長野市 千曲川,
FUJII003004,1873 頃,赤坂橋,船橋,長野市 千曲川,

1874

FUJII003005,1874-,アメリカ大不況,
FUJII003006,1874-,Mohr モールの法則を発表,
FUJII003007,1874-,『図解法静力学とその構造への応用』,Maurice Levy(1838~1910)による。図式解を広く知らせる。
FUJII003008,1874-,斜張橋,J.W.Wilsonによる。1914 年架替え
アメリカ Philadelphia 40Street,*6,
FUJII003009,1974-7-4,EADS橋,上段に $b=9.8+2@2.6=15$ 下段に複線 鋼上路固定ア-チ橋 $f=14$ $l=153+158.5+153$,パイプア-チリブにクロム鋼を使用,他は錬鉄を混用 片持ち架設 空気ケーソン Cap.James Buchanau Eads (1820~1887) による。1888 年,1902 年補強 アメリカ St.Louis Mississippi河,*1*2*5*6*172,
FUJII003010,1874-(1862~1874 年の間),楓橋(封橋),(ふう),石造ア-チ橋 $n=1$,再建 中国 蘇州市,*349,
FUJII003011,1874-(1862~1874 年の間),江村橋,こうそん,石造ア-チ橋 $n=1$,再建 中国 蘇州市,*349,
FUJII003012,1874-(1862~1874 年の間),官塘橋, $L=386.2$,石造桁橋 $l=2$ $n=100$,中国 紹興市,*349,
FUJII003013,1874-,官営釜石製鉄所発足,この年の錬鉄生産量 3000 トン,
FUJII003014,1874-5-11,大阪~神戸間鉄道開通,木造クインポストトラスが多用された。1878 年頃から鉄橋に架替え,
FUJII003015,1874-4-29,蓬莱橋(旧名 汐留橋),(しおどめ), $L=14.5$, $b=9.1$,石造ア-チ,工費は蓬莱商社が負担したので改称 徳川時代は板橋(汐留橋) 東京港区汐留町 新橋川,*154*244*300,
FUJII003016,1874-,浅草橋,石造ア-チ,橋本 勘五郎による。これ迄は木橋 1882 年撤去 東京中央区 神田川,*154*244,
FUJII003017,1874-,前田橋,まだ, $L=10$, $b=4$,石造ア-チ橋,熊本県 水俣市,*451,
FUJII003018,1874-,万歳橋,まんざい, $L=7.2$,石造ア-チ橋,大分県 杵築市,*451,
FUJII003019,1874-,矢田橋,やた, $L=18.5$,石造ア-チ橋 $l=15.3$,大分県 大野町 田代川,*451,
FUJII003020,1874-,宮之橋,みやの, $L=15$,石造ア-チ橋,鹿児島県 牧園町,*451,
FUJII003021,1874-11,南原橋,木造刳橋,ボ-ルト留め 1882 年 9 月 30 日流失,土橋で再架 長野県飯田市(龍丘村)天竜川
FUJII003022,1874-2,武庫川橋, $L=255$,単線,錬鉄ピン結合ポニー-ワ-レントラス $l=20.9$ $n=12$,橋脚は鍛鉄製,基礎は鑄鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む。設計William PoleとWhite(イギリス人)。トラスはイギリスDarlington製。架設はボ-ズ吊り上げ足場架設,Theordre Shann(1850~1878)による。1894 年神戸工場製の主構を添加し,複線型とする。1916 年撤去 国鉄東海道線立花~甲子園口間 兵庫県 尼崎市 武庫川,*153*246*312*313,
FUJII003023,1874-5,下神崎川橋, $L=362$,単線,錬鉄ピン結合ポニー-ワ-レントラス $l=20.9$ $n=17$,橋脚は鍛鉄製,基礎は鑄鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む。設計William PoleとWhite(イギリス人)。トラスはイギリスDarlington製。架設はボ-ズ吊り上げ足場架設,Theordre Shann(1850~1878)による。1894 年神戸工場製の主構を添加し,複線型とする。1916 年撤去 山陽鉄道に転用 国鉄東海道線塚本~尼崎間 兵庫県 尼崎市,*153*246*312*313,
FUJII003024,1874-1,下十三橋, $L=191$,単線,錬鉄ピン結合ポニー-ワ-レントラス $l=20.9$ $n=9$,橋脚は鍛鉄製,基礎は鑄鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む 設計William PoleとWhite(イギリス人)。トラスはイギリスDarlington製。架設はボ-ズ吊り上げ足場架設,Theordre Shann(1850~1878)による。1894 年神戸工場製の主構を添加し,複線型とする 1900 年撤去,長柄橋に再用 国鉄東海道線塚本~尼崎間 兵庫県 尼崎市,*153*246*312*313,

FUJII003025,1874-,水戸川橋(197 号橋),単線,錬鉄ピン結合ポニー-ワ-レントラス $l=20.9$ $n=1$,橋脚は鍛鉄製,基礎は鑄鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む。設計William PoleとWhite(イギリス人)。トラスはイギリスDarlington製。架設はボ-ズ吊り上げ足場架設,Theordre Shann(1850~1878)による。1894 年神戸工場製の主構を添加し,複線型とする。1887 年撤去,光善寺川橋(東海道線)に再用 国鉄東海道線塚本~尼崎間 兵庫県 尼崎市,*153*246*312*313,
FUJII003026,1874-3,安水橋(現・安倍川橋),あんすい, $L=510$, $b=1.8(3.6?)$,木造ポニー-トラス(クインポスト?),宮崎 総吾による。静岡市 安倍川,*242*315*435,
FUJII003027,1874-4-1,四条大橋, $L=98$, $b=7.3$,輸入錬鉄鉋桁,橋脚は石柱 鉄部製作は伏見製作所 1913 年架替え 京都市下京区 鴨川,*154*247*249*271,
FUJII003028,1874-,鶴之橋,つるの,石橋,撤去消滅 大阪市生野区 平野川,*261,
FUJII003029,1874-10,助任橋,すけとう, $L=90.5$, $b=3.9$,石橋(緑泥片岩,花崗岩),これ迄は木橋 $L=138$ $b=8$ 徳島市 助任川
FUJII003030,1874-4,茶屋原橋, $L=5.6$, $b=2.8$,石橋,福岡県 大牟田市 堂面川,
FUJII003031,1874-7,北辻橋,東京墨田区 大横川,
FUJII003032,1874-4,二之橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003033,1874-7,三之橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003034,1874-,松井橋,東京墨田区 六間堀川,
FUJII003035,1874-12,菊川橋,東京墨田区 横川,
FUJII003036,1874-3,長崎橋,東京墨田区 大横川,
FUJII003037,1874-4,海老助橋(後・明治橋)創架,えびすけ(めいじ), $L=173$, $b=3.6$,これ迄は渡船 福井市 日野川,*301,
FUJII003038,1874- 10-25,甲運橋, $L=113$, $b=5.4$,桁橋,これ迄は渡船と仮橋 1878 年架替え 木造下路ポニー-トラス(?) 1907 年流失 山梨県 石和町 笛吹川(旧流路),*392,
FUJII003039,1874-5,釜口橋, $L=87$, $b=2$,車馬の通行可。これ迄は「びつたら橋」長野県 岡谷市 天竜川,
FUJII003040,1874-6,常盤橋,長野県 西筑摩郡 三尾村,
FUJII003041,1874-11-13,共進橋,静岡県 由比町 和瀬川,
FUJII003042,1874-,開栄橋, $L=52$, $b=6.4$,創架 1930 年現在 三重県 四日市市 運河,
FUJII003043,1874-,蓬莱橋, $L=43$, $b=5.5$,創架 1930 年現在 三重県 四日市市 運河,
FUJII003044,1874-10,町屋橋,まちや,三重県桑名市町屋川(員弁川),
FUJII003045,1874-,子島橋,こじま,大阪市 百間堀川,*261,
FUJII003046,1874-,浜井橋,はまい,山口県 豊浦郡,*451,
FUJII003047,1874-,鶴亀橋, $L=15$ $L=18.1$, $b=4.8$ $b=6.5$,これ迄は板橋 1952 年 3 月架替え RC橋 施工 亀山組 長崎県 大村市 内田川,
FUJII003048,1874-,大川橋, $L=7.3$, $b=5.4$,板橋,北海道七飯町 大川,
FUJII003049,1874-,角間川橋(内川橋), $L=72$,木桁橋,秋田県 大曲市 雄物川,*336,
FUJII003050,1874-8-28,信夫橋,しのぶ, $L=72$,木橋,1883 年流失 福島市 須川,*299*344,
FUJII003051,1874-8-28,須川橋,木橋,1883 年流失 福島市 須川
FUJII003052,1874-4-1,幸来橋,こうらい, $L=16$, $b=5.4$,木桁橋,栃木県 栃木市 巴波川,
FUJII003053,1874-3,永久橋, $L=33$, $b=7.3$,木橋,東京中央区日本橋 箱崎川,
FUJII003054,1874-6,采女橋,うねめ, $L=14.5$, $b=7.2$,土橋,東京中央区 築地川,*428,
FUJII003055,1874-6,蛸殻橋, $L=9$, $b=6$,木橋,東京中央区日本橋 イタチ堀,
FUJII003056,1874-12,石切橋, $L=15$, $b=5.4$,木橋,東京文京区 江戸川,
FUJII003057,1974-10,小石川橋, $L=34$, $b=7.3$,木橋,東京文京区神田川,
FUJII003058,1874-10-6,厩橋,うまや, $L=154.5$, $b=6.1$,木桁橋,現橋より約 100m 下流。これ迄は渡船 東京台東区 隅田川,*154*244*300,
FUJII003059,1874-3,越中島橋, $L=23.6$, $b=3.6$,木橋,東京江東区
FUJII003060,1874-7,黒船橋, $L=18$, $b=3.6$,木橋,東京江東区,
FUJII003061,1874-6,平野橋, $L=13.6$, $b=3.6$,木橋,東京江東区,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII003062,1874- 1-20,左内橋(六郷橋),L=366,b=“4.5,木桁橋,これ
迄は渡船 1878 年流失 東海道 東京大田区 多摩川,
FUJII003063,1874-5,長者橋(旧・権兵衛橋),木橋,横浜市 大岡川
FUJII003064,1874-,蒔田橋,まいた,L=16,b=2.7,板橋,横浜市大岡川,
FUJII003065,1874-4,今井橋,木桁橋,新潟県 糸魚川市,
FUJII003066,1874-9,境川橋(国境橋),L=16,b=1.8,板橋,これ
迄は籠の渡し 岐阜県 白川村(小白川村)～富山県 上平
村 境川,
FUJII003067,1874-,笛吹川橋,L=112,b=5.4,板橋,山梨県 甲府
～石和間 笛吹川,
FUJII003068,1874-,利根川橋,木橋,山梨県 増穂町,
FUJII003069,1874-12-6,坪川橋(増穂橋),木橋,山梨県 増穂町,
FUJII003070,1874-,安良川橋(荒川橋),あらかわ,L=87,b=5.4,
木橋,これ迄は木桁仮橋,渡船 大正中期も木桁橋 甲府
市 荒川,*392,
FUJII003071,1874-12,箕輪橋,L=65,b=1.8,木橋,長野県箕輪町天竜川,
FUJII003072,1874-7,流石橋,L=40,b=2.2,木橋,長野県 伊那富
村 天竜川,
FUJII003073,1874-,平出橋(大正橋)架替え,木造土橋,長野県 辰
野町 天龍川,
FUJII003074,1874-12,広胖橋,こうはん,L=18,b=2.4,木橋,長野
県 木曾福島町 木曾川,
FUJII003075,1874-,天田橋,L=11,b=0.9,木橋,愛知県豊橋市田川,
FUJII003076,1874-10-24,町屋川橋,L=216,b=3.6,板橋,改築 東
海道 三重県 桑名市(安永村) 町屋川,
FUJII003077,1874-,楓江橋,板橋,架替え 三重県南野町 五ヶ所川,
FUJII003078,1874-2-23,新大和橋,しんやまと,L=196.4,b=2.7,木
桁橋,大和橋(仮橋)の旧材を再用。これ迄は渡船 1876 年
大破,1877 年一部流失 現橋は 1973 年 L=204 b=2 単純
鉸桁 n=12 大阪府 柏原市 大和川,*261,
FUJII003079,1874-5,備前嶋橋,L=29,b=5.6,木橋,1885 年流失
大阪市 鯉江川,
FUJII003080,1874-4,筑前橋,ちくぜん,L=67,b=3.8,木橋,1885
年 7 月流失,木橋で復旧 大阪市 土佐堀川,
FUJII003081,1874-3,加古川橋,木橋,これ迄は渡船 1879 年 5 月
18 日洪水で破損 兵庫県 加古川市 加古川,
FUJII003082,1874-4,北島橋,きたじま,b=3.6,木橋,和歌山市 紀ノ川,
FUJII003083,1874-11-4,大橋(松江大橋),おお,木橋,木柱橋脚
松江市 大橋川,*310,
FUJII003084,1874-5,柳橋,L=23.8,b=4.1,木橋,岡山県 高梁市,
FUJII003085,1874-6,藤江橋,L=46.8,b=4,木橋,広島県沼隈郡藤江川,
FUJII003086,1874-,山手橋,L=73.8,b=5.5,木橋,広島市 西区
山手川(太田川放水路),
FUJII003087,1874-,平和大橋,木橋,広島市 元安川,*355,
FUJII003088,1874-,玉江橋,たまえ,L=173,b=4.2,木桁橋,山口
県 萩市 橋本川,
FUJII003089,1874-,錦雲橋,板橋,山口県 美川町 錦川,
FUJII003090,1874-,旧・諏訪橋,b=1.8,板橋,福岡県大牟田市諏訪川,
FUJII003091,1874-,曲輪橋(新橋・御幸新橋),b=3.6,船橋,1878 年当時
は船橋+中島+木橋 1879 年頃木橋(刳橋?)L=55 間もなく
流失船橋に その後流失を繰り返す。前橋市 利根川,
FUJII003092,1874-8,大屋橋,L=109,b=3,船橋,長野県東部町 千曲川,
FUJII003093,1874-,犀川橋,船橋,1878 年 11 月? 長野県 明科町
犀川,
FUJII003094,1874-11-1,明七橋(後・長良橋),船橋(北側)L=56 木
橋(南側)L=44,これ迄は渡船 岐阜県 岐阜市 長良川,
*315,
FUJII003095,1874-2-17,天竜川橋,L=1174,b=3.6,船橋 L=94.5
木橋 L=91.73,160,155 その間は砂州上の上の, 1876 年 9
月流失 東海道 静岡県 浜松市 天竜川,*242,
FUJII003096,1874-,掛塚橋,L=198,b=3,船橋,静岡県浜松市天竜川,

1875

FUJII003097,1875-5-16,中央アメリカで地震,コロンビア,ベネズエ
ラ 死者 1.6 万人,
FUJII003098,1875-,Carlo Alberto Pio Castigliano(1847～
1884)カスチリアノの定理を発表。*180*350,

FUJII003099,1875-,『グラフィック スタチック』,A.J.Duboisによる。*5,
FUJII003100,1875-,アメリカでPensylvania Truss生まれる。*6,
FUJII003101,1875-,アメリカでポトランドセメントの製造始まる。*213,
FUJII003102,1875-,AARE橋,ケーブル吊橋 l=52,スイス Brugg,*16,
FUJII003103,1875-,CORRY-HALLOCH-FALLS-FOOT橋,b=1.5,
ワイヤーロープ吊橋 l=26,イギリス Scotland,*20,
FUJII003104,1875-,ARNODIN橋,プレファブモノケーブル 吊橋,
フランス,
FUJII003105,1875-(1898?),KORNHAUS橋,L=355,鉄上路固
定ブレースドリブアーチ橋 f=32 l=114.9(127.1?),1974 年補
強 スイス Bern Aare河,*204*234,
FUJII003106,1875-,GRENELLE橋,鋳鉄アーチ l=25 n=6,1968
年架替え 鋼連続箱桁 フランス Paris Seine河,
*203*217*218,
FUJII003107,1875-,CAAG-SIDE橋,歩道,鋼上路アーチ,イギリス,
FUJII003108,1875-,WESEL橋,鉄道,Schwedlerトラスl=102
n=4,1927 年架替え ドイツ Rhein河,
FUJII003109,1875-,RHEIN橋,L=255,単線,鉄トラス l=70,
スイス Hemishofen,
FUJII003110,1875-,PORTAGE高架,L=249,複線,上路ブラットト
ラス l=9 n=10,トレスル l=5 H=22 アメリカ N.Y.
Portageville Geness河,*6,
FUJII003111,1875-,DORF橋,B=4,RC桁橋(アーチ橋?) l=16.5,
J.Monierによる。 フランス Chareilletの城前公園,
FUJII003112,1875-,ポルトランドセメントの製造始まる。工部省 製作
寮 深川出張所で 日本のセメント生産量 1913 年 60 万
トン 1918 年 100 万トン 1939 年 650 万トン,*154*350*213,
FUJII003113,1875-,初めて圧延機を運転,工部省 赤羽製作所,
FUJII003114,1875-,スチーム杭打ちハンマーを輸入,
FUJII003115,1875-7,十綱橋,とづな,L=69,吊橋,山里の吊橋を
参考にした。 県令安場 保和(ヤスバ ヤスカズ)の命によ
る。大正時代は木造方杖橋 福島市飯坂町 摺上川
o:安場 保和 旧・熊本藩士 1886 年福岡県知事,
*154*207*344,
FUJII003116,1875-6-17,下梨橋(後の・平橋),L=75,木造鉄鎖刳
橋,鎖は左右各 2 条 鎖は砺波他の鎖鍛冶屋で製作 木柱
ナラ,クリ,ケヤキ 工事費 3500 円『4 人以上,牛馬 2 頭以
上同時に渡るべからず。橋上で馳歩 佇立すべからず』の
掲示。水上 善治による。これ迄は籠の渡し 1875 年 11 月
30 日台風で大破修復。1878 年 4 月 1 日 6 時 暴風雨で破
損流失。1896 年流失,1897 年復旧。1899 年大破。1907 年
頃の写真では無補剛 U 字断面 富山県 平村 庄川,*463,
FUJII003117,1875-6-17,水上 善治(みずかみ ぜんじ 1828～
1898),明治 21 年 善三郎から改名。富山県平村生まれ。
地域の発展のため,養蚕,小学校,機械,製糸 製紙,庄川
運輸,鎖橋等 に力を尽くした。
FUJII003118,1875-5,江戸橋,L=40,b=14.5,石造アーチ f=7.2 l=19
n=2,東京中央区 日本橋川,*208*244*300,
FUJII003119,1875-,金山橋,きんざん,L=23,石造アーチ橋 l=16.1,
鹿児島県 加治木町 網掛川,*451,
FUJII003120,1875-,明八橋,めいはち,L=21.4,b=7.2,石造アーチ
f=3.3 l=17,市指定文化財 橋本 勘五郎による。熊本市
坪井川,*208*412*451,
FUJII003121,1875-6,京橋,L=20,b=14.5,石造アーチ橋,東京中央
区 京橋川,*154*244*300*428,
FUJII003122,1875-1,神門橋,かみと,L=20,b=5,石造アーチ橋,鹿
児島県 知覧町,
FUJII003123,1875-9,海運橋,かいうん,L=16.5,b=11,石造アーチ
橋 n=1,1868 年に海運橋と改称 それ迄は海賊橋,高橋
東京中央区 楓川,*154*244*300*428,
FUJII003124,1875-,吉君橋,石造アーチ,熊本県 砥用町,
FUJII003125,1875-,西橋,L=27,b=2.7,刳橋,1887 年修理 群馬県
水上町 利根川,
FUJII003126,1875-4,雑喉場橋,ざごば,L=36,b=7.6,輸入鉄桁,
大阪市 西区 百間堀川,*154*247*261,
FUJII003127,1875-7,亀島橋,L=28.1,b=5.5,石橋,東京中央区亀島川,
FUJII003128,1875-7,金剛橋,L=8,b=2.5,石橋,徳島県小松島市芝生川,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860~1889 年次

FUJII003129,1875-、思案橋、しあん、石橋、これ迄は木橋 1882 年正式に橋名とする。それ迄は俗称 長崎市、*434、
 FUJII003130,1875-4、雄武橋、L=62,b=3、北海道 紋別市、
 FUJII003131,1875-、沙留橋、L=38,b=3、北海道 紋別市、
 FUJII003132,1875-、音稲府橋、L=33,b=3、北海道紋別市 エビシ、
 FUJII003133,1875-、夕顔瀬橋流失、1896 年流失 盛岡市 北上川、*252、
 FUJII003134,1875-、新晴橋、創架 岩手県 宮古市 閉伊川、
 FUJII003135,1875-2、本田橋、宮城県 岩出山町 内川、
 FUJII003136,1875-、大保橋、秋田県 大曲市、
 FUJII003137,1875-、大樽橋、山形県 舘山村、
 FUJII003138,1875-、黒沢橋、山形県 黒沢村、
 FUJII003139,1875-7-3、大塩橋流失、福島県 塩川町、
 FUJII003140,1875-7-3、日橋橋流失、福島県 塩川町、
 FUJII003141,1875-、夜桜橋、L=27,b=2.1、1887 年修理、1893 年架替え 群馬県 水上町 利根川、
 FUJII003142,1875-4、枕橋(旧・源森橋)、東京墨田区 源森川、
 FUJII003143,1875-4、業平橋、L=12.7,b=5.4、東京墨田区 大横川
 FUJII003144,1875-、多門橋、新潟県 塩沢町 魚野川、
 FUJII003145,1875-、早川橋、新潟県 小国町、
 FUJII003146,1875-12、不動沢橋、1930 年 8 月流失 新潟県 越路町 渋海川、
 FUJII003147,1875-、永寿橋(後・和南津橋)、新潟県川口町魚野川
 FUJII003148,1875-1、明寺橋、架替え 福井県 清水町 志津川、
 FUJII003149,1875-、砥川大橋、長野県 下諏訪町、
 FUJII003150,1875-、落合橋、長野県 下諏訪町、
 FUJII003151,1875-、小知川橋、長野県 下諏訪町、
 FUJII003152,1875-4-25、境川橋、L=15,b=2.7、岐阜県柳津町境川
 FUJII003153,1875-、富永橋、L=25,b=3.6、岐阜県 美山町、
 FUJII003154,1875-、山本川橋、静岡県 三ヶ日町 山本川、
 FUJII003155,1875-、新橋、静岡県 相良町 荻間川、
 FUJII003156,1875-、国安川橋、静岡県 大須賀町、
 FUJII003157,1875-、江島橋、えじま、大阪市 百間堀川、*261、
 FUJII003158,1875-、常盤橋、ときわ、明治末迄に鉄トラスに架替え 大阪市 尻無川、*261、
 FUJII003159,1875-、京口橋、これ迄は渡船 1892 年当時は L=78 b=3.6 兵庫県 豊岡市 円山川、
 FUJII003160,1875-8-8、藪田橋(生野橋)、レオン・シスリーによる。兵庫県 生野町、
 FUJII003161,1875-9-13、夷橋、兵庫県 明石市、
 FUJII003162,1875-、開明橋、1923 年流失 広島県西城町 西城川、
 FUJII003163,1875-12、鼓橋、広島市 東区(船越町)、
 FUJII003164,1875-1-13、栩谷橋、徳島県 木頭村、
 FUJII003165,1875-、初田橋、1881 年架替え 1893 年架替え 高知県 土佐市、
 FUJII003166,1875-、蛭子橋、えびし、L=10.9,b=3.6、板橋、北海道 古平町 チヨペタン川、
 FUJII003167,1875-、岩手橋、L=25.3,b=2.5、板橋、北海道 古平町 チルノフ川、
 FUJII003168,1875-、岩木橋、いわき、L=74,b=6、木橋、創架 1883 年再架 1888 年 7 月 9 日流失 青森県 弘前市 岩木川、
 FUJII003169,1875-、留場橋、木橋、宮城県 築館町、
 FUJII003170,1875-、明鏡橋、めいきょう、L=63.6、木橋、創架 山形県 朝日町 最上川、
 FUJII003171,1875-8-6、徳江橋(後・古利根橋、吉川橋)、とくえ、L=153,b=4.3、木橋、徳江 忠次郎の自費による。1887 年 10 月 13 日改築 埼玉県 北葛飾郡 吉川町 古利根川、
 FUJII003172,1875-4、永代橋、えいたい、L=190,b=11.4、木桁橋、改築 東京中央区 隅田川、*154*300*428、
 FUJII003173,1875-4-15、新大橋、L=199,b=7.2、木橋、改築 東京中央区 隅田川、*428、
 FUJII003174,1875-12、両国橋、L=163,b=10.9、木桁橋、改築 東京中央区 隅田川、*151*154*244*300*428、
 FUJII003175,1875-10、左衛門橋、さえもん、L=24,b=5.5、木橋、東京中央区 神田川、*244、
 FUJII003176,1875-4、新場橋、L=2.7,b=7.3、木橋、東京中央区日 本橋 楓川、
 FUJII003177,1875-12、裏柳橋、L=5.4,b=5.4、木橋、東京文京区 大下水、

FUJII003178,1875-11、江戸川橋、L=18,b=5.4、土橋、東京文京区 江戸川、
 FUJII003179,1875-1、桜川橋、L=7.3,b=10.3、木橋、東京港区 (芝公園) 桜川、
 FUJII003180,1875-10、須賀橋、L=12.7,b=14.5、木橋、東京台東区 入堀、
 FUJII003181,1875-12、福島橋、L=12.7,b=7.3、木橋、東京江東区、
 FUJII003182,1875-7、猿江橋、L=17.3,b=5.4、木橋、東京江東区、
 FUJII003183,1875-1、永居橋、L=21.8,b=5.4、木橋、東京江東区、
 FUJII003184,1875-12、八幡橋、L=12.7,b=7.3、木橋、東京江東区、
 FUJII003185,1875-5-26、戸田橋、とだ、L=136,b=4.2、木桁橋、これ迄は渡船 中仙道 東京 板橋区志村 荒川、*154*244*284*300、
 FUJII003186,1875-、横雲橋、おおうん、L=306,b=5.4、木橋、創架 1888 年 2 月架替え 1947 年 9 月 16 日 72m 流失 新潟県 横越村 阿賀野川、
 FUJII003187,1875-、古城橋、木橋、1897 年流失 1899 年再架、1913 年流失 新潟県 上越市(直江津町) 保倉川、
 FUJII003188,1875-、渋江川橋、板橋、新潟県 新津市、
 FUJII003189,1875-、豊橋(馬上免橋)創架、ゆたか(ばじょうめ)、木橋、福井県 武生市 日野川、*301、
 FUJII003190,1875-、両郡橋(後・日野橋)創架、木橋、これ迄は渡船 福井県 武生市 日野川、*301、
 FUJII003191,1875-9、舟橋(九頭竜橋)創架、くずりゅう、木橋、これ迄は船橋 福井市 九頭竜川、
 FUJII003192,1875-6、中角橋、なかつの、木橋、これ迄は渡船 1880 年流失 福井市 九頭龍川、*301、
 FUJII003193,1875-、小田原橋、おだわら、L=20、土橋、1907 年流失 再架 L=35 山梨県 塩山市 重川、
 FUJII003194,1875-4-15、桃林橋、L=113,b=4、木橋、これ迄は仮橋と渡船 山梨県 田富町 笛吹川、
 FUJII003195,1875-5、笹下橋、L=73,b=2.4、土橋、長野県 東筑摩郡 奈良井川、
 FUJII003196,1875-11、永代橋、L=109,b=1.8、木橋、長野県 下伊那郡 小濃川、
 FUJII003197,1875-8-1、轟橋、とどろき、L=43、木橋、静岡県 天竜市 二俣川、
 FUJII003198,1875-、千歳橋、ちとせ、木橋、明治末頃は木造下路トラス橋 静岡県 伊豆長岡町 狩野川、
 FUJII003199,1875-、元橋、木桁橋、静岡県 相良町 萩間川、
 FUJII003200,1875-2-21、玉鉾橋、木桁橋、静岡県由比町 由比川、
 FUJII003201,1875-11、勝草橋、木橋、静岡県 藤枝市 瀬戸川、*242、
 FUJII003202,1875-12-16、浦安橋、L=309,b=1.8、西洋風の橋 木桁橋、これ迄は徒歩 北海道 静岡県 清水市 興津川、*242、
 FUJII003203,1875-1-31、鈴鹿川橋、L=14,b=2.7、木橋、大和街道 三重県 桑名市 鈴鹿川、
 FUJII003204,1875-12、瀬田の唐橋、木橋、架替え 大津市瀬田川、
 FUJII003205,1875-12-21、高浜橋(現・上高浜橋)、たかはま、L=137,b=3.6、木桁橋、これ迄は渡船。1878 年神崎川付架替えにより「農通橋」と呼ばれる。大阪府 吹田市 神崎川、安威川、
 FUJII003206,1875-10、堂島大橋、L=87,b=4、木橋、1885 年 7 月流失 大阪市 堂島川、*261、
 FUJII003207,1875-、市川橋、木橋、兵庫県 姫路市 市川、
 FUJII003208,1875-、広平橋、木橋、1885 年 7 月流失 奈良県 安堵町 大和川、
 FUJII003209,1875-7、智頭橋、ちず、木桁橋、鳥取市 旧袋川、
 FUJII003210,1875-3-11、霞橋、かすみ、L=291,b=2、木桁橋、岡山県 倉敷市 高梁川、*317、
 FUJII003211,1875-6、横川橋、L=43.7,b=5.5、木橋、広島市 横川、
 FUJII003212,1875-6、新橋、L=82.8,b=3.6、木橋、広島市 元安川、*326、
 FUJII003213,1875-12、新橋、木桁橋、創架 1918 年流失 山口県 防府市 佐波川、*220*396、
 FUJII003214,1875-11-12、太平橋、たいへい、L=200,b=6.4、木橋、1877 年 6 月 27 日 兵火で焼失 再架 1885 年流失 鹿児島県 川内市 川内川、*331*410、
 FUJII003215,1875-、関川橋、船橋、1885 年流失 新潟県 新井市、

FUJII003216,1875-(1876?),鳴鹿橋,なるか,船橋,福井市舟橋
の廃材を利用 福井県 永平寺町 九頭龍川,*301,
FUJII003217,1875-,古牧橋(腰巻橋),こまき,船橋,長野県 中野
市 千曲川,
FUJII003218,1875-,布野船橋,船橋,長野県 坂城町 千曲川,
FUJII003219,1875-,筭橋,船橋,長野県 千曲川,
FUJII003220,1875-11,村山橋,むらやま,船橋,長野市 千曲川,*267,
FUJII003221,1875-,浮亀橋(後・肱川橋),うきき,船橋,愛媛県 大洲市,

1876

FUJII003222,1876-,『The Strength of Materials and
Structure』,J.Andersonによる.,
FUJII003223,1876-,ケ-ソン病の原因を発見,ポ-ルパ-ト(フランス)
による.,
FUJII003224,1876 頃,ストランドロ-ブを発明,イギリス.*255,
FUJII003225,1876-,POINT橋,b=10.4,プレ-スドアイバ-チエン吊
橋 l=44+244+44,鉄塔 Edward Hemberleによる.1927
年架替え アメリカ Pittsburg Monongahela河,
*2*6*20*22,
FUJII003226,1876-,ALLEGHENY橋,ケ-ブル吊橋 l=152,1884
年,1906 年架替え アメリカ P.A Oil,*20,
FUJII003227,1876-,INVERNESS橋,b=1.8,鋼ワイヤーロ-ブ吊橋 l
=15+53+15,補剛桁 イギリス Scotland Ness河,*20,
FUJII003228,1876-,SULLY橋,鑄鉄上路固定ア-チ l=50 l=40,
フランス Paris Seine河,*203*217*228,
FUJII003229,1876-,KORNPRINZ-DUDDOLF橋(REICHS橋),
b=11.4,鉄トラス l=84,オ-ストリア Wien Donau河,
FUJII003230,1876-,BUFFALO-CREEK橋,下路プラットトラス,
アメリカ W.Va.Bethany,*6,
FUJII003231,1876-,PLATTE河橋,ボ-ストリ-ングトラス,アメリカ
WYO.Fort Laramie,*6,
FUJII003232,1876-,呉淞橋,う-すん,L=11263,中国,
FUJII003233,1876-12-28,ASHTABULA橋落橋,鑄鉄上路トラス
l=48,重連の前側機関車が西側橋台に達したとき,南側トラ
スの上弦材が西側橋台から 7mのところで破損し落橋,急行
列車の客車 12 両が 20m下の川床に落下し炎上,92 名死
亡(22 名死亡,42 名負傷?)1877 年Charles
MacDonaldがASCEに調査結果を報国,原因は格点の
鑄鉄の材質不良.以後アメリカでは橋に鑄鉄が用いられな
くなる.同時に仕方書,専門技術者の発展となった.,
FUJII003234,1876-,日本 を国道,県道,里道の三種類にする.
FUJII003235,1876-,J.Milne(1850～1913)来日,工部大学校,工
科大学で地質学を教える.日本の地震学,耐震工学の創
設者と言える.,
FUJII003236,1876-,新屋橋,あたらしや,L=38,鉄鎖吊橋,富山県
上平村 庄川,
FUJII003237,1876-5,鍛冶橋,かじ,L=14.5,b=11.8,石造ア-チ橋,
東京中央区 外堀,*154*300*428,
FUJII003238,1876-6-16,荒布橋,あらめ,L=17,b=10.9,石造ア-
チ,1928 年撤去 東京中央区日本橋 西堀留川,
*154*244*300,
FUJII003239,1876-12-2,千歳橋(旧・大手橋),L=15,b=7.9,石造
ア-チ n=1,石工 久保田 兼太郎による.東京 万世橋にな
らう.松本城の石垣の石を使用.長野県松本市 女鳥羽川
FUJII003240,1876-,立花橋(後・蓬萊橋),たちばな,L=32,b=3.6,木造欧
式ア-チ l=18,A.Tuischenの設計.1889 年流失 愛媛県
松山市(久万郡岩谷寺) 石手川,*154*247*267*404,
FUJII003241,1876-,雑司橋 架替え(雑食橋,雑志橋,後・雑炊橋),ぞうし
(ぞうすい),L=33,b=3.6,刎橋,これ迄は 12 年目の真年毎に架
替え 長野県 南安曇郡 安曇村島々 梓川,
FUJII003242,1876-3,上神崎川橋,L=395,単線,鍊鉄ピン結合ポニ-
ワ-レントラス l=30.2 n=13,鉄材はイギリスより輸入,架
設はTheodore Shannによる,ゴライヤスクレーンによる.
煉瓦円形井筒 1913 年撤去 国鉄東海道線吹田～大阪間
大阪市,*153*313,
FUJII003243,1876-6,茨木川橋,L=,単線,鍊鉄ピン結合ポニ-ワ-
レントラス l=30.2 n=1,鉄材はイギリスより輸入,架設は

Theodore Shannによる,ゴライヤスクレーンによる.1912
年撤去 東海道線摂津富田～茨木間 大阪府 茨木市 茨
木川,*153*313,
FUJII003244,1876-9-5,桂川橋,L=365,単線,鍊鉄ピン結合ポニ-
ワ-レントラス l=30.2 n=12,鉄材はイギリスより輸入,架設
はTheodore Shannによる,ゴライヤスクレーンによる.
1912 年撤去 東海道線西大路～向日町間 京都市 西京区
桂川,*153*313,
FUJII003245,1876-6,太田川橋,単線,鍊鉄ピン結合ポニ-ワ-レント
ラス l=30.2 n=2,鉄材はイギリスより輸入,架設は
Theodore Shannによる,ゴライヤスクレーンによる.1912
年撤去 東海道線摂津富田～茨木間,*153*313,
FUJII003246,1876-9-5,上十三川橋,L=152,単線,鍊鉄ピン結合
ポニ-ワ-レントラス l=30.2 n=5,鉄材はイギリスより輸入,
架設はTheodore Shannによる,ゴライヤスクレーンによ
る.1901 年撤去 東海道線吹田～大阪間 大阪市 大淀区
淀川,*153*313,
FUJII003247,1876-1-1,豊平橋,b=6.1,木造Burrトラス l=1x63.4
ハウトラス l=1x32.2,垂直材は輸入鉄棒.木枠基礎 N.W.
Holtの計画,設計による.1877 年 5 月大破 札幌市 豊平
区 豊平川 o;N.W.Holt 1873 年 2 月来日,
*154*195*343*422,
FUJII003248,1876-,檜ノ尾川橋,ひのおがわ,複線型,鍊鉄下路鉸
桁 l=15.2 n=1,材料はイギリスより輸入 神戸工場で製作
1897 年架替え 国鉄東海道線大阪～京都間,*153,
FUJII003249,1876-12-,灘波橋,なにわ,L=209,b=8,北半分 鍊鉄
鉸桁 輸入品.南半分 木橋,1885 年 7 月木橋部流失.大
阪市 西区 大川,*154*247*261,
FUJII003250,1876-10,京町橋,きょうまち,L=27(18.2? 19.1?),
b=6,輸入鍊鉄鉸桁,設計 安田 為一 工費 2751 円 大阪
市 西横堀川,*154*207*247*261*366,
FUJII003251,1876-,巖橋,いわお,L=5.6,b=5.1,石橋,兵庫県福崎町,
*451,
FUJII003252,1876-,岩澗橋,練石積み橋台 北海道大成町,*343
FUJII003253,1876-6-22,相坂川橋,青森県 相坂村,
FUJII003254,1876-,和賀川橋,岩手県 水沢市,
FUJII003255,1876-,大橋,1890 年一部流失,1894 年落橋 1907 年
流失,1912 年流失 宮城県 白石町 白石川,*252,
FUJII003256,1876-,宇根金橋,架替え 埼玉県 蓮田市,
FUJII003257,1876-10,石原橋,L=7.3,b=5.5,東京墨田区 入堀,
FUJII003258,1876-,四之橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003259,1876-10,境橋,横浜市,
FUJII003260,1876-3,翁橋,1893 年当時は L=28 b=4.5 木橋 横浜
市 中村川,
FUJII003261,1876-8,鶴寿橋,新潟県 塩沢町,
FUJII003262,1876-,金太夫橋,これ迄は渡船 福井県 武生市 日
野川,
FUJII003263,1876 頃,千秋橋,1910 年流失 甲府市,
FUJII003264,1876-,邑上橋,ゆうじょう,創架 1877 年流失 船橋と
なる.岡山市 吉井川,
FUJII003265,1876-,津留橋(後の舞鶴橋),大分市 大分川,
FUJII003266,1876-,甘木橋,福岡県 甘木市 小石原川,
FUJII003267,1876-7,藤崎橋(後・平川橋),ふじさき(ひらかわ),
L=142,b=5.8,木橋,青森県 藤崎村 平川,*304*310,
FUJII003268,1876-,千歳(年?)橋,ちとせ,木桁橋,青森県 黒石
市 浅瀬石川,
FUJII003269,1876-,御幸橋,みゆき,L=89,木桁橋,1917 年流失
木橋で架替え.1935 年流失.青森県 十和田市相坂 奥入
瀬川,*252,
FUJII003270,1876-,堤橋,つつみ,木桁橋,青森市 堤川,
FUJII003271,1876-,乙亥橋,木橋,岩手県 花巻市 瀬川,
FUJII003272,1876-6-25,九年橋,くねん,L=167,b=7.3,土橋,岩
手県 北上市 和賀川,
FUJII003273,1876-7,胆沢川橋(後の再巡橋),(さいじゅん),L=81.8,b
=3.6,土橋,これ迄は渡船 岩手県 水沢市 胆沢川,
FUJII003274,1876-,白石大橋,木桁橋,1890 年 8 月 7 日流失 宮城
県 白石市 白石川,

FUJII003275,1876-,作並橋,さくなみ,L=22,b=2.7,土橋,仙台市 広瀬川,
FUJII003276,1876-5,三雪橋,みゆき,L=38,b=7.3,木橋 (石
橋?),山形県 鶴岡市 内川,*316*337,
FUJII003277,1876-6,大泉橋(旧・荒野橋),おおいずみ,L=31,
b=7.3,木橋,山形県 鶴岡市 内川,*316*337,
FUJII003278,1876-4,鶴園橋,L=27,b=7.3,木橋 (石橋?),山形
県 鶴岡市,*337,
FUJII003279,1876-6,菅野橋,L=33,b=7.3,木橋 (石橋?),山形
県 飽海郡 菅里村,*337,
FUJII003280,1876-,牧口橋,L=49,b=4.2,木橋,群馬県 北甘楽郡
西牧川,
FUJII003281,1876-4-14,八幡橋,やはた,L=43.2,b=3.6,木橋,埼
玉県 春日部市(埼玉郡粕壁) 古利根川,
FUJII003282,1876-,村中橋,L=9,b=1.8,木橋,東京稲城市三沢川
FUJII003283,1876-8,朝日橋,L=27,b=8,木橋,東京中央区 三十
間堀,
FUJII003284,1876-9,入江橋,L=7.6,b=5.5,木橋,東京中央区日
本橋 大下水,
FUJII003285,1976-2,栄橋,L=9,b=7.3,木橋,東京中央区浜町川
FUJII003286,1876-12,緑橋,L=11,b=11.8,木橋,東京中央区日本
橋 浜町川,
FUJII003287,1876-6-18,吾妻橋,あづま,L=142,b=6,木桁橋,改
築 1885 年 7 月流失 仮橋架設 東京台東区 隅田川,
*154*244,
FUJII003288,1876-8,巽橋,L=12.7,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003289,1876-8,汐見橋,L=27.3,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003290,1876-5,富島橋,L=14.5,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003291,1876-11,猿子橋,L=9,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003292,1876-8,板橋,L=9,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003293,1876-,港橋,L=51,b=6,木橋,横浜市 派大岡川,
FUJII003294,1876-,花園橋,L=49,b=6,木橋,横浜市 派大岡川,
FUJII003295,1876-10-20,臥龍橋(現・長生橋),がりゅう (ちょうせ
い),西側 L=87(63?) 東側 L=418(326?) 中央は中
州,木桁橋,これ迄は渡船 1879 年流失,1881 年流失 新
潟県 長岡市 信濃川,*267*321,
FUJII003296,1876-,村国橋(後・万代橋),(ばんだい),L=236,b=3,木橋,こ
れ迄は渡船 福井県 武生市 日野川,*301,
FUJII003297,1886-,亀鶴橋,L=171,b=8.1,木造方杖橋,新潟市
小阿賀野川,
FUJII003298,1876-(1874?),水神橋,すいじん,土橋 冬季のみ 夏季は
渡船,これ迄は渡船 長野県 飯田市(松尾村) 天龍川,
FUJII003299,1876-(1878?),大石沢橋,L=8.1,b=3.6,板橋,長野
県 東部町,
FUJII003300,1876-,ハツ又橋,L=45+27,b=1.8,板橋,岐阜県 真
正町 糸貫川,
FUJII003301,1876-2,藪川橋,木橋,岐阜県 巣南町,
FUJII003302,1876-,富士川橋,木桁橋,静岡県 富士市 富士川,
FUJII003303,1876-8-3,港橋,現・御成橋),木橋,1890 年流
失復旧 これ迄は渡船 静岡県 沼津市 狩野川,*268,
FUJII003304,1876-3-2,大井川橋,L=234,b=2.7,仮橋,大雨毎に
流失し,その度毎に本橋に架替え。1871 年迄は徒渉,1871
年 2 月から渡船。東海道 静岡県 島田市 大井川,
*154*315,
FUJII003305,1876-5-31,米津橋,よねづ,L=275.5,b=3,木橋,創
架 これ迄は渡船 1880 年 8 月流失 愛知県 西尾市 矢作
川,*374,
FUJII003306,1876-5-21,岩田橋,L=71,b=5.5,木桁橋,改築 伊勢
街道筋 三重県 津市,
FUJII003307,1876-9,木津川橋,L=74,b=8.2(歩,車道分離),木橋,橋脚は
鉄製。1885 年 7 月流失 大阪市西区木津川,*261
FUJII003308,1876-,明治橋,めいじ,木橋,大阪市立売堀川,*261
FUJII003309,1876-3,天田橋,あまた,L=113,b=2.7,木橋,これ迄
は渡船 1887 年,1905 年 3 月,架替え 1912 年当時は
L=164 b=3.6 板橋。1919 年 8 月,1925 年,架替え 1928 年
6 月 2 日流失 和歌山県 御坊市 日高川,
FUJII003310,1876-8,中川橋,なかがわ,L=75,b=4.5,土橋,これ
迄は渡船 岡山県 久世町 旭川,
FUJII003311,1876-,雄川橋,木橋,1901 年流失,1916 年 6 月 26 日

流失 再架 これ迄は渡船 岡山市西大寺 吉井川,
FUJII003312,1876-1,法華橋,L=38,b=4,木橋,1885 年,1894 年
架替え 徳島市(名東郡) 園瀬川,
FUJII003313,1876-10,冷田橋,L=11,b=2.5,木橋,徳島市(名東
郡) 冷田川,
FUJII003314,1876-,頼母川橋,板橋,1880 年土橋 福岡県把木町,
FUJII003315,1876-,鶴川橋,L=25,b=2.7,木橋,大分県 国東町,
FUJII003316,1876-,江影橋,L=9,b=1.8,木橋,大分県 国東町,
FUJII003317,1876-,塩見橋,L=110,b=5.4,板橋,宮崎県日向市潮見川,

1877

FUJII003318,1877-,ロシア・トルコ戦争,
FUJII003319,1877-,イギリス領インド帝国成立,(イギリスがインドを
直轄領とする),
FUJII003320,1877-,ミヤンマー 鉄道営業開始,
FUJII003321,1877-,『音の理論』,Lord Rayleigh(1842~1919)に
よる。一般力,一般座標,レーレリッツ法,等を発表。
FUJII003322,1877-,『Versteifungs Fachwerke bei Bogen
und Hangebrücken』,W.Ritter(リガ大学)による。吊橋
の撓度理論を発表。。
FUJII003323,1877-,Williot トラスのタワミについてのウイリオの変
位図を発表,*211,
FUJII003324,1877-,『建築材料としての鉄とポルトランドセメントを組
み合わせたものの実験と考察』,T.Hyattによる。*4*5,
FUJII003325,1877-,MINNEAPOLIS橋,b=6,ケーブル吊橋 l=206,補剛
トラス 1855 年架設の吊橋の架替え アメリカ
Minneapolis Mississippi河,*20,
FUJII003326,1877-,COTTONEVA橋,鋼ワイヤー-ケーブル吊橋
l=82,木造補剛トラス アメリカ Calif.*20,
FUJII003327,1877-11,MARIA-PIA橋,単線,鉄上路 2 ヒンジ
ブレースドリブアーチ f=37 l=160,斜め吊り架設 Eiffelの設
計。ポルトガルの国の記念物 ポルトガル Oporto Douro
河,*2,
FUJII003328,1877-,ALBERT橋,石造アーチドイツ Dresden,*203,
FUJII003329,1877-,OHIO-RIVER橋,鉄道,トラス l=158,予め
示方書を作り,それに従い製作架設を行う。J.H.Linvilleに
よる アメリカ Cincinnati Ohio河,*6,
FUJII003330,1877-4-20,KENTUCKY-RIVER橋,L=342,単線,
鍊鉄上路ゲルバートラス l=3x114,Whipple-Murphy型
Charles Shaler Smith(1836~1886)とLouis Frederic
Gustav Bouscarenによる。彼らが独自に発明したカンチ
レバ-型式。1911 年迄使用。現在のHIGH橋はこの橋の基
礎を利用。アメリカ Ky,Dixville,*5*6,
FUJII003331,1877-,GERMERSHEIM橋,複線,下路トラス
l=90 n=3,1945 年落橋 ドイツ Rhein河,
FUJII003332,1877-,ALT-BREISACH橋,単線,下路トラス
l=72 n=3,1939 年落橋,1940 年型式とスパンを変えて再
架,1942 年架替え 1944 年落橋,1947 年型式とスパンを変
えて再架,ドイツ Rhein河,
FUJII003333,1877-,NEUENBURG橋,単線,鍊鉄下路トラス
l=72 n=3,1939 年落橋,1942 年再架,1944 年落橋,1946
年修復 ドイツ Rhein河,
FUJII003334,1877-,HUNINGEN橋,鉄道,鍊鉄トラス l=72,1939
年廃橋 ドイツ Rhein河,
FUJII003335,1877-,WATER-PIPE橋,鍊鉄・鑄鉄ブラットトラス,
ボ-ストリングトラス,Bollmanによる。アメリカ Baltimore
Lombard St.James Falls,
FUJII003336,1877-,西南戦争,
FUJII003337,1877-,内務省に土木局が付置された。*350,
FUJII003338,1877-1,工部大学校設置,それ迄の工学寮を改組。
Dyer,T.Alexander(1847~1933)等が土木工学を教える。
FUJII003339,1877-,東京大学発足,東京開成学校と東京医学校を
合併発足,
FUJII003340,1877-,『百科全書 土工術』,大島 貞益訳*350,
FUJII003341,1877-,鍊鉄上路鉸桁の製造を,神戸 新橋の両工場
で始める。*153,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII003342,1877-2-5,東海道線京都～大阪間 開通,橋はすべて鉄製 木造は溝橋のみ。*153,
FUJII003343,1877-8,上梨橋,L=56,b=2,鉄鎖吊橋,鎖4条 計424貫
720目 1896年流失 1897年再架 富山県 平村 庄川,
*463,
FUJII003344,1877-5,滝ノ岩橋,L=27,b=7.3,石造アーチ,山形県
米沢市,*337*339,
FUJII003345,1877-5,滝ノ小橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 南置賜
郡,*337,
FUJII003346,1877-11,(旧)常磐橋,ときわ,L=32.8,b=11.8,石造
アーチ n=2,移設して保存 東京千代田区大手町 外濠,
*154*244*300*428,
FUJII003347,1877-4,桜橋,L=27,b=8.7,石造アーチ橋,後鉄橋に
架換え 東京中央区 桜川,*244*300,
FUJII003348,1877-12,牛浜橋,石造充腹アーチ橋 n=1,これ迄
は木橋 東京 福生市 玉川上水,
FUJII003349,1877-,明十橋,L=23,b=7.9,石造アーチ f=3.7 l=15.8,橋本
勘五郎による。熊本市 坪井川,*208*412,
FUJII003350,1877-,小旗橋,木造上路アーチ橋,埼玉県幾川村,
FUJII003351,1877-10,角川橋,L=109,b=7.3,木造刎橋,現橋は1973年
架橋 L=160 b=9 山形県戸沢村(古口村),*316*337,
FUJII003352,1877-,出立橋,L=18,b=2.7,木造刎橋,群馬県 六合
(くに)村 須川,
FUJII003353,1877-2-1,姑射橋,こや,木造刎橋,地元の名士 沢
柳 喜一郎(1833～1918)が甲斐の猿橋を見て自ら工夫し
設計。後改造して無補剛吊橋+刎橋の型式とする。長野県
飯田市滝江 天竜川,
FUJII003354,1877-11-27,六郷川橋,ろくごうがわ,L=503,複線型
鍊鉄ボニーワレントラス l=6x30.2 単線型並列鍊鉄上路鉸
桁 l=21 n=24,改築 煉瓦并筒径 3.6x2 鑄鉄円筒型橋脚
後京浜東北線に使用。1950年迄に橋脚が約2m沈下。トラ
スはRichard Vicars BoyleとWilliam Poleの設計イギ
リスHamiltions Windsor Iron Works社製,架設は
Theodr Shannによる。トラスは1912年撤去,単線用に改
造,1915年第二酒匂川橋に架設,1965年撤去,現在は国
鉄三島学園内及び博物館明治村内に保存 国鉄東海道本
線川崎～蒲田間 東京・神奈川 川崎市 多摩川,
*153*313*446,
FUJII003355,1877-11,高輪橋(新橋起点2まいる29ちえん),鍊鉄
鉸桁 l=1x7,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線新橋～
品川間 東京,*153,
FUJII003356,1877-11,高輪橋(新橋起点2まいる80ちえん),鍊鉄
鉸桁 l=1x7,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線新橋～
品川間 東京,*153,
FUJII003357,1877-10,市場村橋,鍊鉄鉸桁 l=1x6,国鉄東海道本
線川崎～鶴見間,*153,
FUJII003358,1877-1,子安橋,鍊鉄鉸桁 l=1x15,国鉄東海道本線
鶴見～神奈川間,*153,
FUJII003359,1877-12,高島町橋(新橋起点16まいる32ちえん),
鍊鉄鉸桁l=1x9.7,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線神
奈川～横浜間 横浜市,*153,
FUJII003360,1877 頃,日本橋,につぼん,L=39.3,b=7.8,鉸桁,
1901年4月架替え 大阪市 道頓堀川,*261,
FUJII003361,1877-12,長堀橋,ながぼり,L=35.3,b=7.8,鍊鉄鉸桁,設計
安田 為一 工費 3575 円 大阪市 長堀
川,*154*247*261*366,
FUJII003362,1877-,土方橋,石橋,これ迄は木橋 土方住職によ
る。名古屋市中区浄念寺,*215,
FUJII003363,1877-7-23,中橋,なか,石橋,これ迄は木橋 岡山県
倉敷市 倉敷川,*317,
FUJII003364,1877-5,綾羅木橋,あやらぎ,L=41.2,b=16,石橋,山
口県 下関市 綾羅木川,
FUJII003365,1877-,大川橋,L=7.8,b=4.2,北海道 七飯町 大川,
FUJII003366,1877-,柳橋,北海道 古平町,
FUJII003367,1877-,かく七橋,北海道 泊村,
FUJII003368,1877-,館田橋,たちた,青森県 平賀町 平川,
FUJII003369,1877-5,熊堂橋,宮城県 岩出山町 熊川,
FUJII003370,1877-,一之橋,東京墨田区 堅川,

FUJII003371,1877-,南辻橋,東京墨田区 大横川,
FUJII003372,1877-,見渡橋,新潟県 見附市,
FUJII003373,1877-,菱田橋,新潟県 蒲川原村,
FUJII003374,1877-12,二日町橋,新潟県 塩沢町,
FUJII003375,1877-,雄神橋,富山県 大門町 庄川,*463,
FUJII003376,1877-,明十橋,長野県 伊那市 小沢川,
FUJII003377,1877-,霞橋,1887年架替え 1910年,1920年流失 岐
阜県 古川町 荒城川,
FUJII003378,1877-,国安橋,静岡県 大浜町,
FUJII003379,1877-8,日光橋,滋賀県 長浜市,
FUJII003380,1877-,泉橋,いずみ,仮橋,1881年流失,1883年再
架 1885年流失 旧・奈良街道 京都府 相楽郡 木津町 木
津川,*249*393,
FUJII003381,1877-,青嵐橋,屋根付き 愛媛県 面河村,
FUJII003382,1877-,久根別橋,L=7.8,b=1.9,板橋,北海道 七飯
町 久根別川,
FUJII003383,1877-6,藻琴川橋,L=45,b=1.5,板橋,北海道斜里町
FUJII003384,1877-,岩崎橋,いわさき,L=262,b=3.6,木橋,秋田
県 湯沢市 皆瀬川,
FUJII003385,1877-,早口橋,L=69,b=5.4,板橋,秋田県 田代町
(早口村) 早口川,*342,
FUJII003386,1877-,長木大橋(後・大館大橋),(おおだておお),木
橋,秋田県 大館市 長木川,
FUJII003387,1877-8,三川橋,みかわ,L=365,b=7.3,木桁橋,石
造橋脚 内川 L=104.4 赤川 L=86.4+180 これ迄は渡船
山形県 鶴岡市(大宝寺村) 赤川,*337*339,
FUJII003388,1877-9,内川橋,L=36,b=2.4,木橋,1881年修理 山
形県 大江町,
FUJII003389,1877-,宇多川大橋,L=65,b=5.4,木橋,1929年流失,1931
年11月3日再架 福島県 相馬市,
FUJII003390,1877-4,千鳥橋,L=11,b=7.3,木橋,東京中央区日本
橋 浜町川,
FUJII003391,1877-1,雲母橋,L=7.9,b=7.3,木橋,東京中央区日
本橋 西堀留川,
FUJII003392,1877-10,難波橋,L=20,b=5.4,木橋,江戸時代から
あり。東京中央区(京橋区) 汐留川,
FUJII003393,1877-8,水道橋,L=29,b=7.3,木橋,東京神田神田川
FUJII003394,1877-5,嫁入橋,L=5.4,b=5.4,木橋,東京文京区
大下水,
FUJII003395,1877-12,阿多良志橋,L=33,b=7.3,木橋,修繕 東京
港区(今入町) 外郭堀,
FUJII003396,1877-10,蓬萊橋,L=29,b=3.6,木造,東京江東区 大
島川,*244,
FUJII003397,1877-6,黒江橋,L=10.9,b=4.5,木橋,東京江東区,
FUJII003398,1877-3,高橋,L=32.7,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003399,1877-7,猪ノ口橋,L=6.4,b=4.5,木橋,東京江東区,
FUJII003400,1877-5,入船橋,L=12.7,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003401,1877-7,新高橋,L=29,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003402,1877-2,東元橋,L=15,b=5.4,木橋,創架 東京江東
区 五間川,
FUJII003403,1877-,岩野橋,L=33,b=2.7,木橋,新潟県 加茂市,
FUJII003404,1877-,富月橋,木橋,1973年新橋架設 桁橋 新潟県
白根市 中ノ口川,
FUJII003405,1877-,永世橋(後の郡界橋),木橋,新潟県 中之島
村 猿橋川,
FUJII003406,1877-8,長野上橋,L=65,b=2.7,木橋,福井県大野郡
FUJII003407,1877-(1875-9?),舟橋(九頭龍橋),(くずりゅう),
L=189,b=5.5,木橋,福井市 九頭龍川,*301,
FUJII003408,1877-9-2,甲六橋,L=41,b=5.4,木橋,山梨県
小淵沢町 甲六川,
FUJII003409,1877-3-22,信(新)犀橋(木戸橋),L=140,b=2.7,木
橋(吊橋?トラス?),長野県 豊科町 犀川,
FUJII003410,1877(1978?),両郡橋,りょうぐん,L=49,木橋,創架
長野市 犀川,
FUJII003411,1877-10,東橋,L=55,b=2.7,木橋,長野県 東筑摩郡
奈良井川,
FUJII003412,1877-,又土橋,L=18,b=1.8,木橋,長野県高遠町 山室川,

FUJII003413,1877-12-25,大田切橋,L=16.2,b=2.7,土橋,長野県 駒ヶ根市 大田切川,
FUJII003414,1877-,相合橋,木橋,1884 年 7 月 8 日洪水で破損 長野県 辰野町 天竜川,
FUJII003415,1877-,天女橋,土橋,長野県 高遠町 三峰川,
FUJII003416,1877-,黒川橋,木橋,架替え 流失のため 長野県松本市,
FUJII003417,1877-,谷口橋,木桁橋,静岡県 島田市 大井川,
FUJII003418,1877-11,落合橋,木橋,静岡県 天竜市 阿多古川,
FUJII003419,1877-7,富安橋,木桁橋,静岡県 富士市 潤井川,
FUJII003420,1877-1,矢作橋,やはぎ,L=273,b=5.4,木桁橋,愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII003421,1877 頃,水分橋,みずわけ,木橋,名古屋市北区庄内川,
FUJII003422,1877-,三滝橋,みたき,L=76,b=4.5,板橋,これ迄は土橋 L=95 b=4.5 1907 年頃は板橋 L=75 三重県 四日市市 三滝川,
FUJII003423,1877-8,戸名橋,L=18,b=3,土橋,三重県大山田村,
FUJII003424,1877-,荒神橋,木橋,京都市 鴨川,
FUJII003425,1877-9,御幸橋,L=130,b=3.6,木橋,京都市 上京区 賀茂川,*271,
FUJII003426,1877-,呉服橋(それ迄の順礼橋),ごふく,L=114.5, b=3.6,木橋,大阪府 池田市 猪名川,*261,
FUJII003427,1877-10,川崎橋,L=151,b=5.5,木橋,1885 年 7 月流失,渡船,1945 年廃止 1978 年 4 月 L=120 b=3(歩道)鋼斜張橋 大阪市 北区 大川,*261,
FUJII003428,1877-12,渡辺橋,L=92,b=5.6,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 堂島川,
FUJII003429,1877-6,大江橋,おおえ,L=86,b=6,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 堂島川,
FUJII003430,1877-4,淀屋橋,よどや,L=73,b=6,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 土佐堀川,
FUJII003431,1877-10,湊橋,L=71,b=4,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 土佐堀川,
FUJII003432,1877-2,野田橋,L=31,b=5.8,木橋,鉄柱 1885 年 7 月流失 大阪市 鯉江川,
FUJII003433,1877-,鷗野橋,しぎの,木橋,大阪市 城東区 寝屋川,*261,
FUJII003434,1877-,新立橋,(西側)L=213,b=5.5,板橋,(東側)は渡船 島根県 出雲市 斐伊川,*310,
FUJII003435,1877-7,観瀾橋,L=48.6,b=3.6,木橋,広島県 御調郡 東原川,
FUJII003436,1877-8,万代橋,L=97.2,b=4.5,木橋,広島市 中区 元安川,*326,
FUJII003437,1877-1,神田橋,L=93.6,b=2.7,木橋,1660 年頃木橋 広島市 京橋川,*355,
FUJII003438,1877-5,厄除橋,やくよけ,L=62,b=2,木橋,徳島県 海部郡 日和佐町 日和佐川,
FUJII003439,1877-,緒方橋,飯橋,福岡県 豊前市,
FUJII003440,1877-,清橋,L=40,b=1.8,木橋,大分県国東町 深川
FUJII003441,1877-8-15,幡竜橋(後・由利橋),ばんりゅう,L=87, b=5.5,船橋,これ迄は簡単な吊橋 秋田県本荘市 子吉川
FUJII003442,1877 頃,桐淵橋,きりぶち,船橋,船 7 隻 1890 年流失 群馬県 富岡市 鎗川,
FUJII003443,1877-,落合橋,L=73,船橋,群馬県 子持村 吾妻川
FUJII003444,1877-,坂東橋,b=2.7,船橋,船 12 隻 群馬県 渋川市 利根川,

1878

FUJII003445,1878-4,Parabolic トラスの特許,William O. Douglasによる。1885 年 4 月 7 日改良特許 同じ型は Lenticularトラスとして,1839 年に考えられている。同じ型はPaulli梁として,1862 年に架けられている。*6,
FUJII003446,1878-,塩基性炉製鋼法の開発(トーマス炉),Sidny Gilchrist Tomas(イギリス 1850～1885) による。これにより脱磷が出来るようになり,転炉,平炉に用いられ,以後 10 年間のうちに「鋼の時代」になる。*154*162,
FUJII003447,1878-,異型鉄筋の特許。T.Hyattによる。
FUJII003448,1878-,アメリカ Hudson河の鉄橋工事で 18mx30m

の井筒を使用,
FUJII003449,1878-,KOBLENTZ-HORCHHEIM橋,複線,鉄上路ア-チ l=107 n=2,1902 年架替え,1923 年架替え 1945 年落橋 ドイツ Rhein河,
FUJII003450,1878-,PALACKEHO橋,b=7.2,石造ア-チ橋 l=30 ~50 n=7,1945 年戦災,1951 年補修拡幅 b=10.3 市電併用 チェコスロバキア Praha Vltava河,
FUJII003451,1878-,MOSEL河橋,L=280.9,複線,中路トラス l=90 上路トラス l=37.7+47.5+37.5 l=37.5+36,1945 年落橋, 1946 年上路トラス(仮橋) 1956 年 飯桁 ドイツ Eller,
FUJII003452,1878-6-1,TAY橋,L=3160,単線,鍊鉄下路トラス l=11x73.5 2x68 上路トラス l=75x60,橋脚は径 38~46cmの 鑄鉄管 6 本/1 基 高さ 25m 煉瓦積み基礎。Sir Thomas Bouch(1823~1880)による。イギリス Scotland,*2,
FUJII003453,1878-,ARMSTRONG橋,鉄橋,イギリス Jesmond Dene,
FUJII003454,1878-,RARITAN-BAY橋,鉄道,旋回橋 l=143,現存しない アメリカ N.J. Perth Ambay,
FUJII003455,1878-,東京大学土木科 第一回生卒業,*168,
FUJII003456,1878-,鉄道橋の一部にBessemer鋼を用いる。
FUJII003457,1878-,夫婦橋,L=36.4,b=6.4,石(?)造マルチブルア-チ(?),服部 長七による。愛知県 岡崎市 伊賀川 o:服部 長七 愛知県 碧南市出身「たたき」工法=人造石工法で,明治 11 年から 30 年代にかけて,多くの構造物を作った。1897 年緑綬褒章を受ける。,
FUJII003458,1878-9(1880?),常磐橋,ときわ,L=58,b=7.3,石造ア-チ,1890 年流失 1971 年架替え L=98.8 b=6.5 合成飯桁 山形県 山形市 須川,*337*339,
FUJII003459,1878-12,堅磐橋,かきわ,L=16,b=7.3,石造ア-チ n=2,現存 上山市文化財。三島県令時代に山形県下に 11 橋の石造ア-チを架設,現存は 4 橋 山形県 上山市(川口村) 前川,*316*337*339*451,
FUJII003460,1878-11,中山橋,なかやま,L=24,b=7.3,石造充腹ア-チ,上山市文化財 山形県 上山市(中山村), *337*339*451,
FUJII003461,1878-,日光橋,石造充腹ア-チ橋,東京 福生市,
FUJII003462,1878-,緑橋,石造ア-チ,架替え 長野県 松本市,
FUJII003463,1878-,八幡橋,やはた,L=8.2,石造ア-チ橋 n=1, 兵庫県 南淡町,*451,
FUJII003464,1878-,永山橋,ながやま,L=61,b=4.6,石造ア-チ橋 市指定文化財 熊本県 菊池市 菊池川,*451,
FUJII003465,1878-8,諏訪ノ前橋(正式名は「楠浦の石橋」),L=16.3,b=4.7,石造ア-チ橋 f=3.6 l=14.2,町指定文化財 熊本県 本渡市 方原川,*411*412*451,
FUJII003466,1878-,金剛橋,L=31,b=4.8,石造ア-チ f=5.4 l=11, 鹿児島県 川内市 隈之城川,*208,
FUJII003467,1878-9,相生橋,あいおい,L=91,b=4.9,木造檣釣橋(刎橋?),1894 年流失 再架 1913 年流失 山形県 米沢市 松川,*337*339,
FUJII003468,1878-,金木橋,L=25,b=4.10,木造張り出しの橋,青森県 金木町,
FUJII003469,1878-10-22(1880 年?),二重二見橋,東側 L=44 中島 西側 L=40,b=4.11,木造刎橋,群馬県 昭和村(糸之郷村) 片品川,
FUJII003470,1878-7,弾正橋,だんじょう,L=15.8,b=5+2@2, ポストリングトラス l=15.1,国指定重要文化財。上弦材は鑄鉄 他は鍊鉄 Whipple型工部省赤羽分局製。設計 松本 荘一郎 工費 4058 円。これ迄は木橋。1913 年 新橋が架設されて この橋は「元弾正橋」とよばれる。1929 年 5 月 東京江東区富岡町 深川八幡境内に移設して八幡(はちまん)橋とよばれる b=2。東京中央区 楓川(現在は首都高速)*154*195*244*300*335*366*394*428*446,
FUJII003471,1878-10,群別川橋,L=22,b=4.14,釣鐘型(木造トラス?)橋,1921 年流失 北海道 浜益町 群別川,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII003472,1878-11,松本 莊一郎(まつもと そういちろう 1848～1903),兵庫県 神崎郡 神崎町生まれ 岐阜県人もと大垣藩士 神戸で洋書を学ぶ。大学南校 Rensselaer Polytechnic Institute卒業 1876 年帰国,東京府御用係,土木係。1879 年北海道開拓使御用係 工部省,農商務省 1884 年鉄道局,1893 年鉄道庁長官 工学博士(土木学会誌 1984 年 6 月号による),

FUJII003473,1878-10,豊平橋,木造Burrトラス I=1x63,再架 William Wheelerの計画設計による。札幌市 豊平川 o.;William Wheeler(1851～1932) アメリカ人 札幌農学校教頭 在日 1876 年～1879 年,*422,

FUJII003474,1878-1,東海寺橋,単線,鍊鉄鉋桁 I=1x15,国鉄東海道本線品川～大森間 東京,*153,

FUJII003475,1878-5,蒲田橋(新橋起点 7 まいる 19 ちえん),単線,鍊鉄鉋桁 I=1x5,国鉄東海道本線大森～川崎間 東京,*153,

FUJII003476,1878-5,蒲田橋(新橋起点 7 まいる 49 ちえん),単線,鍊鉄鉋桁I=1x5,国鉄東海道本線大森～川崎間 東京,*153,

FUJII003477,1878-5,町谷川橋,単線,鍊鉄鉋桁 I=1x7.3,国鉄東海道本線大森～川崎間 東京,*153,

FUJII003478,1878-3,鶴見川橋,単線,鍊鉄鉋桁 I=6x13,国鉄東海道本線川崎～鶴見間,*153,

FUJII003479,1878-5,高島町橋(新橋起点 17 まいる 4 ちえん),単線,鍊鉄鉋桁I=1x6,国鉄東海道本線神奈川～横浜間 横浜市,*153,

FUJII003480,1878-11(1877?),戎橋,えびす,L=39.8,b=7.8,鍊鉄鉋桁n=4,輸入品 設計 安田 為一 工費 4252 円 大阪市南区 道頓堀川,*154*207*261*366,

FUJII003481,1878-(1906?),昌平橋,L=29,鉄橋(石造アーチ?),それ迄の木橋が 1873 年流失 東京千代田区 神田川,*154*244*300,

FUJII003482,1878-10,端建蔵橋,はたてぐら,L=94.5,b=5.5,鉋桁(木桁?),1885 年 7 月流失 大阪市 土佐堀川,

FUJII003483,1878-11(1879?),土生田橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 北村山郡 土生田村,*337,

FUJII003484,1878-11,柳橋,L=4.2,b=7.3,石橋,山形県北村山郡

FUJII003485,1878-8,新井田橋,L=38,b=7.3,石橋,山形県 飽海郡 鵜渡河原村,*337,

FUJII003486,1878-9,足埜水橋,L=27,b=7.3,石橋,山形県 西置賜郡 足ノ水村,*337,

FUJII003487,1878-3,行馬橋,L=25.5,b=7.3,石橋,山形県 南村山郡 上山二日町,*337,

FUJII003488,1878-3,二ツ橋,L=25,b=7.3,石橋,山形県 南村山郡 下桜田村,*337,

FUJII003489,1878-7,有田橋,L=22,b=7.3,石橋,山形県 戸沢村(古口村),*337,

FUJII003490,1878-5,台山橋,L=14.5,b=7.3,石橋,山形県 南置賜郡 梓山村,*337,

FUJII003491,1878-12,弥生橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 南村山郡 上山二日町,*337,

FUJII003492,1878-2,轟橋,宮城県 岩出山町 清水川,

FUJII003493,1878-5,二構橋,宮城県 岩出山町,

FUJII003494,1878-,広瀬川大橋,宮城県,*252,

FUJII003495,1878-3,有利橋,秋田県 本荘市石脇,*252,

FUJII003496,1878-,両羽橋,りょうう,創架 山形県酒田市 最上川

FUJII003497,1878-8,鵜杉橋,山形県 小国町,

FUJII003498,1878-,谷川橋,L=22,b=3.6,1895 年架替え 1898 年架替え。群馬県 水上町 谷川,

FUJII003499,1878-12,山城橋,東京墨田区 六間堀川,

FUJII003500,1878-8,今町大橋,架替え 新潟県見附市 刈谷田川

FUJII003501,1878-,西泉田橋,1885 年 7 月 1 日流失 新潟県塩沢町

FUJII003502,1878-,泉田橋,新潟県 塩沢町,

FUJII003503,1878-9,大名橋,1881 年 9 月流失 新潟県下田村大谷川,

FUJII003504,1878-5,機具橋,はたぐ,L=116,b=3,石川県 内灘町 大野川,

FUJII003505,1878-,何竜橋(後・美川橋),かりゅう(みかわ),L=270,b=4.2,越中の人 斉藤 栄蔵による。石川県 美川町 手取川,

FUJII003506,1878-,宮川橋,L=7.3,b=2.4,長野県 佐久市(岸野村),

FUJII003507,1878-,深沢橋,長野県 東部町,

FUJII003508,1878-,平沢橋,長野県 東部町,

FUJII003509,1878-4,小嶋田橋,長野県 更級郡,

FUJII003510,1878-,牧島橋,長野県 更級郡,

FUJII003511,1878-10-31,長姫橋(谷川橋),長野県 飯田市,

FUJII003512,1878-,御油橋,東海道 愛知県,

FUJII003513,1878-,湊橋,みなと愛知県 豊田市 巴川,*374,

FUJII003514,1878-,古渡橋,ふるわたり,1891 年,1905 年各架替え 名古屋市 中区 堀川,

FUJII003515,1878-,金剛橋,こんごう,三重県 金剛川,

FUJII003516,1878-2,朝明橋,三重県 朝日町 朝明川,

FUJII003517,1878-,立野粗橋,たちの,1885 年流失 1892 年当時 は L=115 b=1.8 兵庫県 豊岡市 円山川,

FUJII003518,1878-8,庚申橋,兵庫県 加西郡 上里村,

FUJII003519,1878-,龍幡橋,兵庫県 春日町,

FUJII003520,1878-,交融橋,松江市,

FUJII003521,1878-,小田橋,1911 年修理 福岡県甘木市 佐田川

FUJII003522,1878-7,浅瀬石橋,あせいし,L=49(73?),b=2.5 (4.2?),木橋,青森県 黒石市(浅瀬石村) 浅瀬石川,*304*310*311,

FUJII003523,1878-,十川橋,L=31,b=4.2,木橋,青森県 五所川原市 旧十川,*311,

FUJII003524,1878-3,大迫橋(後・新大橋),L=25,b=4.5,木橋,1896 年 9 月 9 日流失 岩手県 大迫町,

FUJII003525,1878-,開運橋(後・尾形橋),仮橋,宮城県 大河原(おおがわら)町 白石川,

FUJII003526,1878-9,東雲橋,しののめ,L=204,b=7.3,木桁橋,1879 年,1881 年流失再架 山形県 東田川郡 立川(たちかわ)町 立谷沢川,*337*339,

FUJII003527,1878-7,千歳橋,ちとせ,L=127,b=7.3,木橋,山形市(宮町) 馬見ヶ崎川,*337,

FUJII003528,1878-6,吾孀橋(後・万世橋),あづま(ばんせい),L=73,b=7.3,木橋,山形県 米沢市(桑山村) 羽黒川,*337*339,

FUJII003529,1878-8,松川橋,まつかわ,L=86.4,b=7.3,木桁橋,山形県 東置賜郡 高畠町(糠之目村) 松川,*337*339,

FUJII003530,1878-8,瀬見橋,L=51,b=3.6,木橋(石橋?),山形県 最上郡 大堀村,*337,

FUJII003531,1878-3,野川橋,L=44,b=7.3,木橋,山形県 東根市 村山野川,*337,

FUJII003532,1878-5,白水川橋,しろみずがわ,L=33,b=7.3,木橋,山形県 東根市(宮崎村) 白水川,*337,

FUJII003533,1878-9,足野橋,L=27,b=7.3,木橋,山形県西置賜郡

FUJII003534,1878-,横川橋,木橋,群馬県,

FUJII003535,1878-,柳瀬橋,やなせ,木橋,群馬県,

FUJII003536,1878-,久芳橋,木橋,群馬県,

FUJII003537,1878-9,君が代橋(旧・筏場橋),きみがよ,木桁橋,群馬県 高崎市 烏川,

FUJII003538,1878-8,豊玉橋,L=27,b=7.3,木橋,東京中央区 三十間堀,

FUJII003539,1878-5,築地橋,L=33,b=5.5,木橋,東京中央区 築地川,

FUJII003540,1878-7,緑橋,L=18,b=3.6,木橋,東京江東区,

FUJII003541,1878-1,久中橋,L=9,b=3.6,木橋,東京江東区,

FUJII003542,1878-7,千鳥橋,L=23.6,b=3.6,木橋,東京江東区,

FUJII003543,1878-7,要橋,L=32.7,b=3.6,木橋,東京江東区,

FUJII003544,1878-11-12,馬入橋,ばにゅう,L=480,b=5.4,木橋,これ迄は渡船 1882 年 10 月 2 日流失 神奈川県 茅ヶ崎市 相模川,*206,

FUJII003545,1878-,海川橋(竹花橋),うみがわ,木橋,新潟県 糸魚川市,

FUJII003546,1878-3,高岡大橋,木橋,1892 年架替え 新潟県 下田村 五十嵐川,

FUJII003547,1878-11,境川橋,L=73,b=4.5,木橋,1895 年西半流失 富山県 朝日町(境村) 境川,*419*463,

FUJII003548,1878-8-30,亀甲橋,きこう,L=111,b=5.7,木桁橋,これ迄は渡船 1907 年流失 山梨県 山梨市(岡部村) 笛吹川,*392,

FUJII003549,1878-,藤尾橋,木造方杖橋,山梨県 丹波山村,

FUJII003550,1878-11,兄川橋,木橋,山梨県 八幡村,

FUJII003551,1878-、鶴川橋,つるかわ,木橋,山梨県 上野原町 鶴川,
 FUJII003552,1878-3,穂高橋,L=54.5,b=2.7,木橋,長野県 安曇 郡 穂高川,
 FUJII003553,1878-6-8,行人橋,仮橋,1878 年 5 月 15 日流失,1880 年 12 月 13 日流失,1884 年流失 長野県 木曾福島町 木 曾川,
 FUJII003554,1878-12-1,双龍橋(かどや橋),L=81,b=3.6,木橋, これ迄は渡舟 1880 年 7 月一部流失,1880 年 8 月復旧, 1883 年 3 月 5 日一部焼失 1883 年 8 月一部流失 静岡県 天竜市 二俣川,
 FUJII003555,1878-3,天竜橋,L=1174,b=3.3,木橋,東海道 静岡 県 浜松市 天竜川,*242*315,
 FUJII003556,1878-12(1874?)(1879-1-13?),蓬萊橋,ほうらい, L=925,b=2.7,木橋,静岡県 島田市 大井川, *315*381*438,
 FUJII003557,1878-、新城橋,L=240,木橋,静岡県三島市狩野川
 FUJII003558,1878-、松原橋,木橋,静岡県 伊豆長岡町 狩野川,
 FUJII003559,1878-5-1,吉田大橋(豊橋),(とよ),L=176,b=7.3,板 橋 l=3x14.5 l=9,総檜材 1891 年震災 愛知県豊橋市豊川
 FUJII003560,1878-12,上河原橋,L=58,b=1.8,木橋,愛知県 東郷 町 境川,
 FUJII003561,1878-、境橋,木橋,愛知県 豊明市 境川,
 FUJII003562,1878-9,島ヶ原橋,L=87,b=1.8,木橋,三重県 上野 市 島原川,
 FUJII003563,1878-、度会橋,わたらい,板橋,三重県 玉城 (たま き)町 宮川,
 FUJII003564,1878-、御幸橋,みゆき,L=218,板橋,1881 年流失 11 月復旧 滋賀県 愛知郡 愛知川町 愛知川,*271,
 FUJII003565,1878-11,位田橋,いでん,L=135,木橋,京都府 綾部 市 由良川,
 FUJII003566,1878-、五条橋,L=88,b=8,木橋,京都市 下京区 賀 茂川,*271,
 FUJII003567,1878-、高倉橋,仮橋,京都市京都御苑内九条池,*375,
 FUJII003568,1878-、高浜橋,たかはま,L=179.1,b=3.6,木橋,大阪府 吹田市 神崎川,*261,
 FUJII003569,1878-7,天満橋,L=211,b=6.5(11?),木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 大川,
 FUJII003570,1878-、三国橋,みくに,L=185.1,b=3.6,木橋,大阪市 淀川区 神崎川,*261,
 FUJII003571,1878-7,十三橋,じゅうそう,L=171,b=3.9,木橋 l=8.5 n=20,現十三大橋付近,淀川改修で廃橋となる。大阪市 淀川区 中津川,*261,
 FUJII003572,1878-12,田蓑橋,L=93,b=5.8,木橋,1885 年 7 月流 失復旧 L=92.7 b=5.5 木桁橋 大阪市 堂島川,*261,
 FUJII003573,1878-10,常安橋,じょうあん,L=68,b=6,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 土佐堀川,
 FUJII003574,1878-10,大渉橋,おおわたり,L=65.1,b=5.8,木橋, 1885 年 7 月流失 木桁鉄橋脚で復旧 大阪市 木津川, *261,
 FUJII003575,1878-11,肥後橋,ひご,L=64,b=5.8(11?),木橋, 1885 年 7 月流失 大阪市 土佐堀川,
 FUJII003576,1878-、秋月橋,あきづき,L=13.7,b=6,木橋,大阪市 中之島堀割,*261,
 FUJII003577,1878-、中島橋,なかのしま,L=13.7,b=3.8,木橋,大 阪市 中之島堀割,*261,
 FUJII003578,1878-10,千代崎橋,L=65.4,b=6.4,木橋,1885 年流 失 大阪市 木津川,
 FUJII003579,1878-11,幡見橋,L=46.8,b=3.6,木橋,岡山県高梁 市,
 FUJII003580,1878-10,大和橋,L=117,b=4.5,木橋,広島県 佐伯 郡 木野川,
 FUJII003581,1878-7,相生橋(東・西),L=70+83,b=4.5,木桁橋, 1912 年電車軌道橋を平行して架設 広島市 本川・元安 川,*326*355,
 FUJII003582,1878-、柳橋,木橋,広島市 京橋川,*326,
 FUJII003583,1878-、旭(旧)橋(小田橋),あさひ,b=2,木橋,これ迄 は渡船 山口県 柳井市 土穂石川,*451,

FUJII003584,1878-12,神代橋,かんだい,L=30,b=4,木橋,徳島 県 小松島市 神田瀬川,
 FUJII003585,1878-12,福島橋,ふくしま,L=41.4,b=2.4,木橋,1636 年には既にあり。徳島市 津田川,
 FUJII003586,1878-10,両景橋,木橋,香川県 坂出市,
 FUJII003587,1878-、蓬萊橋,ほうらい,木橋,香川県土庄町伝法川
 FUJII003588,1878-、豊栄橋,木桁橋,高知県 夜須町 夜須川,
 FUJII003589,1878-6,万里橋(旧・市橋),L=60,b=5.5,木桁橋,大 分県 臼杵市,
 FUJII003590,1878-6,錦江橋,きんこう,土橋,大分県 杵築市 八 坂川,
 FUJII003591,1878-、三国橋(思川側),みくに,船橋,渡良瀬川側は 1879 年架橋 茨城県 古河市 渡良瀬川,
 FUJII003592,1878-9-24,真政船橋,復旧 前橋市 利根川,
 FUJII003593,1878-、犀川橋,さいがわ,船橋,長野県明科町 犀川
 FUJII003594,1878-10-17,宝橋,L=494,b=3.6,船橋 両側は棧橋, 1881 年流失 岐阜県 笠松町 木曾川,
 FUJII003595,1878-10-23,呂久川橋,L=136,船橋,岐阜県巢南町
 FUJII003596,1878-11-28,千歳橋,L=167.1,b=4,船橋,船 24 隻 現・宮の陣橋の 100m 上流 福岡県 久留米市 筑後川,

1879

FUJII003597,1879-6-29,中国で地震,M=8.6 甘肅省で死者 2 万人,
 FUJII003598,1879-、『Theorie de Leqilibre des Systemes et ses Applications(弾性系における釣合理論とその応 用)』,Castigliano(イタリア 1847～1884)による。不静定理 論及びア-チの理論,*5*172,
 FUJII003599,1879-、Weyrauch ア-チの基礎方程式を発表,
 FUJII003600,1879-、MonierがAntwerp博覧会に鉄筋コンクリート製 梁を出品,
 FUJII003601,1879-12-28,TAY橋落橋,19 時 20 分頃 32～36m/s の風で落橋,設計は 49kg/m² の風力。6 車両と 13 連のト ラスが落橋。75 名が死亡。以後イギリスでは鉄道橋に鋳鉄 は用いられない イギリス Dundee Tay河,*2*4*5,
 FUJII003602,1879-、St.ILPIZE橋,b=5.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=71,木造補剛トラス フランス Allier河,*20,
 FUJII003603,1879-、RCアーチ橋,l=22,デンマーク Copenhagen,
 FUJII003604,1879-、PIOU高架,石造多径間アーチ橋,フランス Severac～Marvejol間,*29,
 FUJII003605,1879-6-6,GLASGOW橋(MISSOURI橋),鉄道, 全鋼製下路単純トラス l=96 n=5,Wipple-Murphy型 William Sooy Smith(陸軍士官学校卒)による。1903 年 架替え アメリカ S.D.Glasgow Missouri河,*6*31,
 FUJII003606,1879-、QUEEN-ALEXANDERA橋,鉄道,ボ-ストリ ングトラス,1910 年架替え イギリス,
 FUJII003607,1879-、HERNS-MILL橋,木造クイーンポストトラス l=16,アメリカ W.Va.,
 FUJII003608,1879-、SEVERN河橋,L=1268,鉄道,鉄橋,イギリス Chepstow,
 FUJII003609,1879-、BAIXA-de-ABRANTES橋,ポルトガル Tagus河,*266,
 FUJII003610,1879-11,日本工学会設立,
 FUJII003611,1879-、東京大学が日本産木材の材料特性を調査し 発表,
 FUJII003612,1879-12,笹津橋,釣橋,これ迄は渡船 富山県 細入 村 神通川,
 FUJII003613,1879-、湯谷川橋,吊橋, 富山県 平村,*463,
 FUJII003614,1879-、すじかい橋,L=13.8,b=1,吊橋,徳島県 相生町
 FUJII003615,1879-、北河内橋,L=30,石造アーチ l=20,流失 福岡 県 八女郡 上陽町,*208,
 FUJII003616,1879-10,真萱橋,L=7,b=2.2,石造アーチ橋,大分県 犬飼町,
 FUJII003617,1879-、大川橋,L=65.5,b=3.6,木造合掌橋,1884 年 7 月 16 日流失 長野県 上松町 木曾川,*404,
 FUJII003618,1879-12,出雲橋,いずも,L=30,b=6.4,木造ハウトラ ス橋 両側径間は木桁橋,仙石 貢の設計 東京中央区 三

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

十間堀,*154*207*244*300,
FUJII003619,1879-12,仙石 貢(1857年6月2日～1931年10月30日75才),高知藩士 石弥次郎の二男 藩校致道館で学ぶ。英国人を招いた医学諸所に入学 16才で東大理学部に入 1878年7月卒業 東京府に勤務 1881年東北鉄道会社 1884年月工部省鉄道局 中田～宇都宮,白河～福島間の工事に従事 1888年甲武鉄道 新宿～立川間の工事を行う。1888年6月欧米視察 信越線にアプト式鉄道を献策する。1891年工学博士 1896年 筑豊鉄道 1908年衆議院議員(高知より) 1911年猪苗代水力電気社長 1914年鉄道院総裁 1924年鉄道大臣 1929年南満州鉄道総裁,
FUJII003620,1879- 8-8,鴨川橋,L=122,鉄道,鍊鉄上路板桁 I=15.8 n=8,煉瓦井筒基礎 三村 周が設計し架設を指揮。架設は小川 勝五郎 国鉄東海道本線(旧線) 京都市 鴨川 〇;三村 周(ミムラマネ)(1852～1920)旧姓 島崎 高知県に生まれ、一橋学校,横浜灯台学校に学び,工技生養成所出身 後 日本鉄道 保線課長。三村製作所(日本信号)を創業 〇;工技生養成所 鉄道部内の養成機関として大阪に 1877年設立,1882年閉鎖 卒業生 24名,*153*351,
FUJII003621,1879-11,雑魚場橋,鍊鉄板桁 I=1x7.3,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線新橋～品川間 東京,*153,
FUJII003622,1879-11,田町橋,鍊鉄板桁 I=1x5,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線新橋～品川間 東京,*153,
FUJII003623,1879-3,立会川橋,鍊鉄板桁 I=1x4,新橋工場製 国鉄東海道本線品川～大森間 東京,*153,
FUJII003624,1879-6,新井宿橋,鍊鉄板桁 I=1x5.8,新橋工場製 国鉄東海道本線大森～川崎間 東京,*153,
FUJII003625,1879-2,二ツ谷橋,鍊鉄板桁 I=1x14.6,国鉄東海道本線鶴見～神奈川間,*153,
FUJII003626,1879-6,高島町橋(新橋起点 16 まいま 64 ちえん),鍊鉄板桁 I=1x6I=2x5.8,六郷河岸分工場製 国鉄東海道本線神奈川～横浜間 横浜市,*153,
FUJII003627,1879-4,佃小橋,つくだ,L=7.4,b=3.1,鉄橋,東京中央区,*244,
FUJII003628,1879-12,相生川橋,L=124.5,b=7.3,石橋,山形県 北村山郡 荻袋村,*337,
FUJII003629,1879-9,清池橋,L=22,b=7.3,石橋,山形県 東村山郡 清池村,*337,
FUJII003630,1879-10,豊橋,L=22,b=7.3,石橋,山形県 東村山郡 久ノ本村,*337,
FUJII003631,1879-9(1880?),栄橋,さかえ,L=22,b=7.3,石橋,山形県 上山市(中山村),*337*339,
FUJII003632,1879-6,京田橋,L=22,b=7.3,石橋,山形県 東田川郡 三和村,*337,
FUJII003633,1879-9(1880?),藤浪橋,L=14.5,b=7.3,石橋,山形県 東田川郡 藤島村,*337,
FUJII003634,1879-12,名木沢橋,L=14.5,b=7.3,石橋,山形県 北村山郡 名木沢村,*337,
FUJII003635,1879-,草場橋,石橋,福岡県 三輪町 草場川,
FUJII003636,1879-,太刀洗橋,石橋,福岡県 三輪町 太刀洗川,
FUJII003637,1879-1-7,浅瀬石大橋,青森県 黒石市,
FUJII003638,1879-8,河原橋,宮城県 岩出山町 上河原川,
FUJII003639,1879-8,清水橋,宮城県 岩出山町 清水川,
FUJII003640,1879-2,屋敷橋,宮城県 岩出山町 水抜川,
FUJII003641,1879-,吾妻橋,L=27,b=3.6,福島県岩崎村 吾妻川
FUJII003642,1879-5,堅川橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003643,1879-5,新辻橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003644,1879-9,旅所橋,L=14.5,b=5.4,東京墨田区 堅川,
FUJII003645,1879-9,広瀬橋,L=54.5,b=2.5,長野県北安曇郡金熊沢,
FUJII003646,1879-12,観虫橋(大橋,鮎沢橋),L=40,b=3,架替え 1890年,1905年架替え 長野県 岡谷市 天竜川,
FUJII003647,1879-,長塚橋(逢地橋),1881年流失 長野県 阿智村 阿知川,
FUJII003648,1879-,野沢橋,長野県 佐久市(野沢町) 千曲川,
FUJII003649,1879-,めがね橋(北の沢渡河橋),長野県辰野町,*381,
FUJII003650,1879-4,裏之沢橋,長野県 原村,
FUJII003651,1879-4,上沼橋,長野県 原村,

FUJII003652,1879-,追分橋,L=54,b=2.7,静岡県天竜市 二俣川,
FUJII003653,1879-,報徳橋(亀甲橋),L=104,b=2.7,静岡県森町,
FUJII003654,1879-,寒狭橋,愛知県,
FUJII003655,1879-11-28,八鹿大橋,兵庫県 八鹿町,
FUJII003656,1879-4-30,思案橋,再架 1878年12月落橋 兵庫県 明石市 港内,
FUJII003657,1879-5-25,大欽橋,兵庫県 明石市 明石川,
FUJII003658,1879-12-4,鍛冶屋ヶ瀬橋,岡山県 大原町 後山川,
FUJII003659,1879-,洗玉橋,せんぎょく,1891年6月流失 福岡県 八女郡 上陽町 星野川,
FUJII003660,1879-9,揚柳橋,L=44,b=4.15,板橋,北海道 根室市 西別川,
FUJII003661,1879-11,野幌陸橋,L=91,b=4.16,木造トレスル,幌内鉄道 北海道 江別市,
FUJII003662,1879-,八龍橋,L=291,b=7.3,板橋,秋田県 男鹿市 船越,*252*342,
FUJII003663,1879-12,碓大橋,木橋,1965年流失 1970年再架 L=70.2 b=6 活荷重合成板桁 秋田県 横手市,
FUJII003664,1879-1,舟形橋,ふながた,L=126,b=7.3,木造方杖橋,流失 1880年再架 山形県 小国町 小国川,
FUJII003665,1879-12,万代橋,ばんだい,L=118,b=7.3,木橋,山形県 天童市(乱川村) 乱川,*337,
FUJII003666,1879-3,丹生橋,L=109,b=7.3,木橋,山形県 北村山郡
FUJII003667,1879-10,泉田橋,いずみた,L=102,b=4.2,木橋,山形県 新庄市(泉田村) 泉田川,*337,
FUJII003668,1879-12,臈気橋,L=45,b=7.3,木橋(石橋?),山形県 北村山郡 臈気村,*337,
FUJII003669,1879-5,緑橋,L=35,b=7.3,木橋(石橋?),山形県 南村山郡 長町村,*337,
FUJII003670,1879-7(1880?),中田橋,L=16,b=7.3,木橋(石橋?),山形県 最上郡 中田村,*337,
FUJII003671,1879-3,九十九橋,L=11,b=7.3,木橋(石橋?),山形県 置賜郡 九十九村,*337,
FUJII003672,1879-12,幸橋,L=5.4,b=5.4,木橋(石橋?),山形県 置賜郡 高畑村,*337,
FUJII003673,1879-,紅葉橋,L=25,b=3.6,板橋,群馬県 水上町,
FUJII003674,1879- 3-9,就安橋,L=309,b=3.6,木橋(刳橋?),秋に流失 これ迄は船橋 前橋市南町 実正閣所跡 利根川,
FUJII003675,1879-4,祝橋,L=33,b=5.5,木橋,東京中央区築地川
FUJII003676,1879-12,古川橋,L=12.7,b=4.1,木橋,東京文京区 江戸川,
FUJII003677,1879-11,新堀橋,L=11,b=1.8,木橋,修繕 東京港区(芝区) 赤羽川,
FUJII003678,1879-9,逆井橋,さかさい,木橋,これ迄は渡船 1898年架替え 東京江東区 中川,*244,
FUJII003679,1879-5,松永橋,L=18,b=4.5,木橋,東京江東区,
FUJII003680,1879-12,中ノ橋,L=8.1,b=5.4,木橋,東京江東区,
FUJII003681,1879-,深沢橋,L=51,b=0.9,木橋,山梨県小淵沢町
FUJII003682,1879-,上の橋(北原橋),木橋,長野県駒ヶ根市大田切川,
FUJII003683,1879-,落合橋,おちあい,木橋,長野市犀川,*267,
FUJII003684,1879-7,呂久川橋,L=131,b=3.6,板橋,岐阜県巢南町
FUJII003685,1879-7-15,(金山)境橋,木橋,1884年7月流失, 1885年5月再架 岐阜県 金山町 馬瀬川,
FUJII003686,1879-,板築橋,いたつき,木橋,創架 大正時代に架替え 木桁橋 静岡県 袋井市 太田川,
FUJII003687,1879-,日ノ出橋,潜水橋 木橋,1985年架替え L=198.5 b=6.5 連続板桁 静岡県 函南町 狩野川,
FUJII003688,1879-,港橋,木桁橋,静岡県 清水市 巴川,
FUJII003689,1879-,安倍川橋,木橋(総檜造り),静岡市,
FUJII003690,1879-,川口橋,L=13,b=2.3,木橋,愛知県 豊橋市,
FUJII003691,1879-10,逢妻(大)橋,板橋,架替え これ迄は土橋 (大橋 L=16 b=4.6)+(土堤 L=14.5)+(小橋L=10 b=4.6) 愛知県 知立市 逢妻川,
FUJII003692,1879-,上塚橋,かみつか,板橋,愛知県 西尾市 矢作川,*374,
FUJII003693,1879-8,汁付橋,L=17,b=3.6,木造,三重県大山田村

FUJII003694,1879-,宮川橋,みやがわ,L=98,b=3.6,仮橋,三重
県 伊勢市 宮川,
FUJII003695,1879-12,櫛田橋,くしだ,木橋,三重県松阪市櫛田川
FUJII003696,1879-3,白川橋,しらかわ,木橋,滋賀県土山町 松尾川,
FUJII003697,1879-4,淀小橋,L=169,b=5.5,木橋 l=21.8(木造トラ
ス?),京都市 淀川,*271*393,
FUJII003698,1879-1,玉江橋,たまえ,L=89,b=6,木橋,1885 年
7 月流失 鉄柱木桁橋で復旧 L=85.4 b=8.8 1909 年焼失
大阪市 北区 堂島川,*261,
FUJII003699,1879-9,松島橋,まつしま,L=69,b=6,木橋,1885 年
7 月流失 鉄柱木桁橋で復旧 大阪市西区木津川,*261,
FUJII003700,1879-,大黒橋,だいく, L=51.1,b=9.1,木橋,大阪市
南区 道頓堀川,*261,
FUJII003701,1879-6-30,加古川橋,かこがわ,L=211,木橋,改架
木橋 L=182 b=4 石橋 L=29 b=3.6 1881 年 3 月 31 日流失
兵庫県 加古川市 加古川,
FUJII003702,1879-11-3,尾川橋,L=47,b=3.6,木橋,兵庫県 日高
町 稲葉川,
FUJII003703,1879-12-28,屋岡大橋,木橋,兵庫県 八鹿町,
FUJII003704,1879-,田井ノ瀬橋,木橋,和歌山市 紀ノ川,
FUJII003705,1879-,広石橋,土橋,岡山県 阿哲郡,
FUJII003706,1879-6,己斐橋,こい,L=72,b=6.5,木橋,毛利時代
は木橋 広島市 西区 己斐川(太田川放水路),
FUJII003707,1879-2-23,永安橋,えいあん,L=364,b=3.6,木桁橋,山口
安次郎の提案と努力により架橋 橋名は安次郎より これ迄
は渡船 1893 年 10 月流失,1894 年再架 1905 年 9 月,1916
年 6 月再架 岡山市西大寺 吉井川,
FUJII003708,1879-,栄保橋,L=20,b=1.5,木造屋根付き,高知県
池川町,
FUJII003709,1879-,出逢橋,木橋,これ迄は土橋 1804～1817(文
化年間)松尾平久郎が私財で創架 1890 年,1898 年改修。
1904 年流失復旧,1909 年流失復旧 佐賀県相知町平山川
FUJII003710,1879-,新橋,木橋,長崎県 諫早市 本明川,
FUJII003711,1879-,早川田橋,さがわだ,L=73,b=2.7,船橋,船 6
隻 1915 年頃迄 1917 年頃は土橋 群馬県館林市渡良瀬川
FUJII003712,1879-11,今井橋,船橋,新潟県 糸魚川市,
FUJII003713,1879-2(1880?),牛島の船橋(落合橋),(おちあい),
船橋,長野市 千曲川,
FUJII003714,1879-11,柏尾橋,L=142,b=3.6,船橋,長野県 飯山
市 千曲川,

1880

FUJII003715,1880-,塩基性平炉が稼働を始める。
FUJII003716,1880 年代,鋼橋の時代となる。
FUJII003717,1880-,『The Theory of Modern American
Suspension Bridge』,Celeste Cleriatti による。吊橋
の理論,
FUJII003718,1880-,『Die Berechnung der Sekundär-
spannungen』,Heinrich Manderla による。Munich
工科大学が公募した懸賞論文でトラスの剛結格点の理論
解を求め,二次応力を解明した。*5*172,
FUJII003719,1880-12,KAWARAU橋,b=3.7,亜鉛メッキ鋼ワイヤ
ロープ吊橋 l=91,ニューゼーランド Lake Wakatipu,*20,
FUJII003720,1880-,WIGHT-SUSPENSION-PIER,L=342,
b=4.6,吊橋 n=5,イギリス Isle of Wight,*20,
FUJII003721,1880-,Dusseldorfの博覧会にRCアーチ橋が展示
された。
FUJII003722,1880-(1878?),INVALIDES橋,b=10,石造アーチ橋
n=4,1956 年拡張 b=14 フランス Paris Seine河,
*18*217*218,
FUJII003723,1880-,PLATTSMOUTH橋,鉄道,Whippleトラス
l=122,鋼を使用 George Morrison による。アメリカ
N.b. Missouri河,*6,
FUJII003724,1880-,MINNE橋,鉄道,鉄下路トラス,ノルウエー
Minne,*203,
FUJII003725,1880-,LOYS橋,木造キングポストカバードトラス
l=27,アメリカ Md.,

FUJII003726,1880～1881,日本インフレーション,
FUJII003727,1880-,日本地震学会設立,
FUJII003728,1880-,『蘭均氏 土木学(上巻,下巻)』,文部省による。
Rankine 『A Manual of Civil Engineering(第 11 版
1875 年)』の訳本,
FUJII003729,1880-,『暗氏材力論』,瓜生 寅 訳 J.Anderson
『The Strength of Materials and Structures』の和
訳,*350,
FUJII003730,1880-,官営釜石鉱山で洋式製鉄(木炭を用いた高炉)
を開始,
FUJII003731,1880 頃,明治 10 年代の日本全国の鉄生産量のうちの
35～40%は広島鉱山製,官営広島鉱山は中国山地の砂鉄
を原料とするタタラ製鉄の集まり。1893 年広島県双三郡布
野村落到に半永久的な高炉を建造する。
FUJII003732,1880-,国産ペイントの生産始まる。
FUJII003733,1880-2-17,釜石鉄道開通,橋はすべて木製,*153,
FUJII003734,1880-7-15,京都～大津間鉄道開通,*153,
FUJII003735,1880-,北海道最初の鉄道開通,l=15 がそれぞれ
1 橋,手宮～幌内間 11-28 Crawfordとケブロン の指導に
よる。橋は大部分が木造ハウトラス,鉄橋はl=46
o; Joseph U.Crawford(1842～1924 アメリカ) 1878
(1879-2?)～1881 年在日,*153,
FUJII003736,1880-,鉄道用鉄桁の標準設計を作成,T.R.
Shervinton による。l=5.5 l=4.6 l=3.7,*153,
FUJII003737,1880-3,呉服橋,ごふく,L=18,b=10.8,石造アーチ,
東京千代田区 外濠,*195*244*428,
FUJII003738,1880-10,新橋,L=14.5,b=5.5,石造アーチ,山形県
上山市(檜下村) 金山川,*316*337*451,
FUJII003739,1880-,親橋,のぞき,L=10.8,石造充腹アーチ n=1,
山形県 上山市(檜下村) 金山川,*316*451,
FUJII003740,1880-12(-5?),吉田橋,よしだ,L=13,b=7.3,石造充
腹アーチ n=1,石工 吉田 善之助による。市文化財 山形
県 南陽市(小岩沢村) 前川,*316*337*339*451,
FUJII003741,1880-,北川橋(蛇ヶ橋),きたがわ (じゃが),L=4.7,
石造アーチ橋,山形県 南陽市,*451,
FUJII003742,1880-11-3,十六橋,じゅうろく,L=66,石造アーチ f=1.2
l=3 n=16,水門と兼用 福島県 耶麻郡 河東町 猪苗代湖
(日橋川),*252,
FUJII003743,1880-,御幸橋,b=2,石造アーチ,創架 長野県松本市
FUJII003744,1880-,伊奈川橋,刳橋,架替え 長野県 大桑村
伊奈川,*404,
FUJII003745,1880-7,報国橋(野々古屋橋),L=60,木造刳橋,1884
年流失,1886 年再架,1888 年流失 岐阜県 美濃加茂市
(下麻生町) 飛驒川,
FUJII003746,1880-9,釜石鉄道第五橋,L=119,鉄道,木造ハウトラ
ス橋 n=5,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003747,1880-9,釜石鉄道第七橋,L=86,鉄道,木造ハウトラ
ス橋 n=4,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003748,1880-9,釜石鉄道第八橋,L=30,鉄道,木造ハウトラ
ス橋 n=2,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003749,1880-9,釜石鉄道第九橋,L=17,鉄道,木造ハウトラ
ス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003750,1880-9,釜石鉄道第十橋,L=11,鉄道,木造ハウトラ
ス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003751,1880-9,釜石鉄道第十一橋,L=11,鉄道,木造ハウ
ラス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003752,1880-9,釜石鉄道第十三橋,L=11,鉄道,木造ハウ
ラス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003753,1880-9,釜石鉄道第十五橋,L=11,鉄道,木造ハウ
ラス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003754,1880-9,釜石鉄道第十七橋,L=25,鉄道,木造ハウ
ラス橋 n=1,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003755,1880-6,元木橋,L=21.8,b=3.6,木造ハウトラス,東
京江東区,
FUJII003756,1880-,張碓川橋,はりうすがわ,鉄道,飯桁,国鉄函
館本線 北海道 小樽市,*451,
FUJII003757,1880-1,会仙川橋,鉄道,鍊鉄飯桁 l=6.4 n=1,架替
え 国鉄東海道本線新橋～品川間 東京,*153,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII003758,1880-7,金杉橋,鉄道,鍊鉄鈑桁 I=3x8.8,架替え 六郷河岸分工場製作 国鉄東海道本線新橋～品川 東京,*153,
FUJII003759,1880-5,芝橋,鉄道,鍊鉄鈑桁 I=2x9.8,架替え 六郷河岸分工場製作 国鉄東海道本線新橋～品川 東京,*153,
FUJII003760,1880-12,御殿山橋,鉄道,鍊鉄鈑桁 I=1x11,架替え 新橋工場製作 東京,*153,
FUJII003761,1880-,長池橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4,架替え 神戸工場製 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003762,1880-,西池橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x4+1x3.3,架替え 神戸工場製 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003763,1880-,六蔵橋,単線,鍊鉄槽状桁 I=2x4.3+1x3.6,架替え 神戸工場製 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003764,1880-,三ヶケ窪橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x4+1x3.6,架替え 神戸工場製 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003765,1880-,馬田橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x4.3,架替え 神戸工場製 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003766,1880-,門樋川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x4+1x3.6,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003767,1880-,家川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x4+1x3.6,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003768,1880-,蓮池川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=3x3.6,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003769,1880-,論ヶ町川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=4x6.1,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003770,1880-,新川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=4x6.1,架替え 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003771,1880-,中川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 杭基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,
FUJII003772,1880-9,天神橋,L=240,b=7.8,鈑桁,1885 年流失 大阪市 北区 大川,
FUJII003773,1880-,蒲田橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.8,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003774,1880-,辰川橋,単線,鍊鉄鈑桁I=5x6.1,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003775,1880-,庄下川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=5x6.1,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003776,1880-,芦原川橋,単線,鍊鉄鈑桁I=1x5.2,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003777,1880-,松田川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003778,1880-,戌亥川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 神戸工場製 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003779,1880-,高瀬川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=4x6.1,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003780,1880-,古小路橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003781,1880-,大島川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=9x6.1,架替え 杭基礎 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003782,1880-,大川避溢橋,単線,鍊鉄鈑桁I=15x6.1,架替え 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県,*153,
FUJII003783,1880-,今津川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県西宮市 今津川,*153,
FUJII003784,1880-,千田川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県 西宮市,*153,
FUJII003785,1880-,津門川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x6.4,架替え 国鉄東海道線神崎～西宮間 兵庫県 西宮市,*153,
FUJII003786,1880-,広田川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x9.1,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,

FUJII003787,1880-,京街道架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.5,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003788,1880-,越溝架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.5,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003789,1880-,石広敷輪架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.2,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003790,1880-,守具川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x12.2,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003791,1880-,宮川架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.2,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003792,1880-,五反田架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003793,1880-,室ノ道架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003794,1880-,手先架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x4.6,架替え 国鉄東海道線西宮～住吉間 兵庫県,*153,
FUJII003795,1880-,有馬道架道橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=1x5.5,架替え 国鉄東海道線住吉～三の宮間 神戸市,*153,
FUJII003796,1880-,都賀ノ川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x10.4,架替え 国鉄東海道線住吉～三の宮間 神戸市,*153,
FUJII003797,1880-,生田川橋,単線,鍊鉄鈑桁 I=2x11,架替え 国鉄東海道線住吉～三の宮間 神戸市,*153,
FUJII003798,1880-6,新町橋,しんまち,L=53,b=7.3,I型桁橋,大阪砲兵工廠製作 工費 13278 円余 徳島市 新町川,
FUJII003799,1880-12,野尻橋,L=14.5,b=7.3,石橋,山形県 尾花沢市(埜黒沢村),*337,
FUJII003800,1880-9,中ノ川橋,L=14.5,b=7.3,石橋,山形県 新庄市(金沢町村),*337,
FUJII003801,1880-8,小樽橋,L=14.5,b=3.6,石橋,山形県 米沢市(口田沢村),*337,
FUJII003802,1880-1,犬川橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 南村山郡吉原町,*337,
FUJII003803,1880-,諏訪橋,L=12.5,b=5.8,石橋(花崗岩),これ迄は木橋 I=8.2 b=4.5 徳島市,
FUJII003804,1880-,山崎橋,やまざき,宮城県 大郷町,
FUJII003805,1880-,岩瀬橋,いわせ,秋田県 角館町 玉川,
FUJII003806,1880 頃,塩根橋,しおね,山形県 真室川町 真室川,
FUJII003807,1880-11,東橋,架替え 群馬県 吾妻町,
FUJII003808,1880-,今太橋,きんたい,L=227,b=4.5,創架 これ迄は渡船 1897 年流失,1898 年 7 月再架 新潟県三郷村関川
FUJII003809,1880-11,大手橋,新潟県 津南町 清津川,
FUJII003810,1880-,村中橋,これ迄は渡船 新潟県 中之島村 猿橋川,
FUJII003811,1880-,中西橋,1891 年 7 月 20 日流失,1892 年再架 新潟県 中之島村 刈谷田川,
FUJII003812,1880-5-5,宮戸橋,山梨県 大月市 葛野川,
FUJII003813,1880-5,信(新)犀橋,架替え 長野県 豊科町,
FUJII003814,1880-,高瀬橋,長野県 池田町,
FUJII003815,1880-6,中田切川橋,流失 再架 長野県 飯島町,
FUJII003816,1880-,大仁橋,静岡県 中伊豆町 狩野川,
FUJII003817,1880-8,植田橋,これ迄は渡船 愛知県豊橋市梅田川
FUJII003818,1880-,女良川橋,架替え 愛知県 渥美町,
FUJII003819,1880-9,御幸橋,L=229,b=5.5,1978 年流失 1881 年 9 月流失 1882 年 7 月復旧 滋賀県 神崎郡,
FUJII003820,1880-,石田川橋,いしだがわ,L=22,滋賀県今津町石田川,
FUJII003821,1880-,八千代橋,やちよ,鳥取市 千代川,*292,
FUJII003822,1880-,古海橋(後・千代橋),鳥取市 千代川,
FUJII003823,1880-,安長橋,鳥取県,
FUJII003824,1880-,松ヶ瀬橋,広島県 黒瀬町(中黒瀬村)黒瀬川
FUJII003825,1880-5,江無田橋,L=40,b=3.6,大分県臼杵市 末広川,
FUJII003826,1880-10,初垂橋,L=9,b=3.6,板橋,北海道根室市初垂川,
FUJII003827,1880-11,根室別橋,L=9,b=3.6,板橋,北海道 根室市 根室別川,*343,
FUJII003828,1880-9,釜石鉄道第一橋,L=19,鉄道,仮橋 n=2,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003829,1880-9,釜石鉄道第二橋,L=19,鉄道,仮橋 n=2,釜石鉄道 岩手県,

FUJII003830,1880-9,釜石鉄道第三橋,L=103,鉄道,仮橋 n=23,
釜石鉄道 岩手県,
FUJII003831,1880-9,釜石鉄道第四橋,L=27,鉄道,仮橋 n=3,
釜石鉄道 岩手県,
FUJII003832,1880-9,釜石鉄道第六橋,L=11,鉄道,木橋 n=1,
釜石鉄道 岩手県,
FUJII003833,1880-9,釜石鉄道第十二橋,L=8,鉄道,木造桁橋
n=2,釜石鉄道 岩手県,
FUJII003834,1880-,宮沢橋,木橋,これ迄は渡船 仙台市広瀬川,
FUJII003835,1880-,玉川橋,たまがわ,仮橋,1885 年流失 これ迄
は渡船 秋田県 大曲市 玉川と大戸川,*336,
FUJII003836,1880-8,舟形橋,ふながた,L=133,b=7.3,木造方杖
橋,1897 年架替え 山形県最上郡舟形町 小国川,*337,
FUJII003837,1880-11,金山橋,かねやま,L=44,b=5.5,木橋(石
橋?),山形県 最上郡 金山町 金山川,*337,
FUJII003838,1880-11,上台橋,L=18,b=7.3,木橋(石橋?),
山形県 最上郡 上台村,*337,
FUJII003839,1880-12,赤沢橋,L=11,b=7.3,木橋(石橋?),
山形県 真室川町(及位村),*337*337,
FUJII003840,1880-12,朴木(沢)橋,ほおきざわ,L=11,b=7.3,
木橋(石橋?),山形県 真室川町(及位村),
FUJII003841,1880-,最上白川橋,もがみしらかわ,木橋,山形県
最上町 最上川,
FUJII003842,1880-,上松川橋,L=127,b=7.2,木造土橋,創架
1895 年 8 月流失,再架 中野新道 福島市 松川,*344,
FUJII003843,1880-6,廻沼橋,ひぬま,L=150,b=4.5,板橋,茨城県
大洗町 廻沼川,
FUJII003844,1880-7,新橋,L=22,b=1.8,木橋,群馬県板倉町谷田川,
FUJII003845,1880-(1879-12?),聖石橋,ひじりいし,L=125,
b=3.6,板橋,群馬県 高崎市 烏川,*421,
FUJII003846,1880-1,玉川橋,L=31,木橋,埼玉県 比企郡 玉川村
都幾川,
FUJII003847,1880-12-25,藤橋,L=118,b=3.6,木橋,これ迄は渡
船。1925 年廃橋 埼玉県 八潮市 古利根川,
FUJII003848,1880-3,中ノ橋,L=11,b=5.5,木橋,東京中央区日本
橋 浜町川,
FUJII003849,1880-1,中島橋,L=9,b=3.8,木橋,東京江東区,
FUJII003850,1880-2,下ノ橋,L=19,b=4.5,木橋,東京江東区,
FUJII003851,1880-4,永本橋,L=13.6,b=3.9,木橋,東京江東区,
FUJII003852,1880-5,扇橋,L=32.7,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII003853,1880-11(1881-6?),柳橋,L=37(L=40.5?),b=7.3,木
橋,横浜市 大岡川,
FUJII003854,1880-,鶴之橋,L=32.7,b=3.6,木橋,横浜市吉田川,
FUJII003855,1880-11,蓬萊橋,L=32.7,b=5.5,木橋,横浜市
吉田川,
FUJII003856,1880-,前田橋,L=34.5,b=6.5,木橋,横浜市 堀川,
FUJII003857,1880-4,吉浜橋,L=50.9,b=4.5,木橋,横浜市派大岡川,
FUJII003858,1880-,飯沼橋,L=64,b=1.8,土橋,長野県飯島町天龍川,
FUJII003859,1880-7,伊那路橋,L=63,b=2.2,木橋,1882 年 12 月
架替え 1884 年 7 月 16 日一部流失,1884 年 8 月 30 日復
旧 長野県 箕輪町 天竜川,
FUJII003860,1880-11,吉瀬橋,L=46,b=2.1,土橋,1881 年流失 長
野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII003861,1880-3,鶯鳴橋,L=27,b=1.8,土橋,長野県川島村 横河川,
FUJII003862,1880-10,高砂橋,L=18,b=2.2,木橋,長野県高遠町藤沢川,
FUJII003863,1880-4,天竜大橋,土橋,1881 年 5 月流失再架 1883
年 6 月再架 長野県 駒ヶ根市 天竜川,
FUJII003864,1880-,山口橋,木橋,流失 長野県 伊那市,
FUJII003865,1880-12-10,筏橋,木造方杖橋,架替え 長野県
木曾福島町 木曾川,
FUJII003866,1880-,小松川橋,土橋,1904 年落橋 長野県
松川町 小松川,
FUJII003867,1880-,多治見橋,L=110,b=4,木橋,これ迄は仮橋
1881 年 9 月流失,1882 年 8 月 30 日再架,10 月 1 日流失
岐阜県 多治見市 土岐川,
FUJII003868,1880-,大仁橋,木橋,静岡県 大仁町 狩野川,
FUJII003869,1880-,大釜橋,木橋,1884 年流失 愛知県
豊田市 矢作川,

FUJII003870,1880-,足助大橋,L=62,b=4.5,杉木投渡し,愛知県
足助町 巴川,*374,
FUJII003871,1880-12-21,三条大橋,L=102,b=8.5,木橋(日本
風),京都市 下京区 賀茂川,*271,
FUJII003872,1880-,伏見大橋,L=220,木造西洋風橋,京都,
FUJII003873,1880-9,京橋,L=98,b=5.8,木橋,1885 年 7 月流失
大阪市 鯉江川,
FUJII003874,1880-,中橋,L=42,b=7.9,木橋,改修 岡山市旭川,
FUJII003875,1880-,小橋,L=43,b=7.2,木橋,改修 1894 年改修
岡山市 旭川,
FUJII003876,1880-8,巴橋,板橋,これ迄は土橋 広島県吉舎町,
FUJII003877,1880-3,常盤橋,L=162,b=3.6,木橋,1929 年架替え
広島市 京橋川,*248*326*355,
FUJII003878,1880-3,鶴見橋,L=93.6,b=3.6,木橋,1899 年架替え
広島市 京橋川,*248*326,
FUJII003879,1880-,大和橋,やまと,L=102,b=4.5,土橋,1884 年
修理 1925 年流失 山口県 和木町 小瀬川,*220,
FUJII003880,1880-11,富田橋,とみだ,L=64,b=3.6,木橋,それ迄
も木橋 徳島市 新町川,
FUJII003881,1880-,両合区橋(後・両国橋),L=46,b=2.2,木橋,徳島市,
FUJII003882,1880-,今出川橋,いまだがわ,L=18,b=5.4,木橋,佐
賀県 多久市,
FUJII003883,1880-4-24,橋橋(初代),たちばな,L=382,b=3.9,
木桁橋,福島 邦成による これ迄は渡船。1880 年 8 月 4 日
流失,10 月 26 日再架 宮崎市 大淀川,
FUJII003884,1880-,姫川橋,舟橋,新潟県 糸魚川市 姫川,
FUJII003885,1880-,羽毛山橋,はげやま,船橋,長野県北御牧村千曲川,
FUJII003886,1880-(1882?),立ヶ花橋,たてがはな,L=109,b=3.6,船橋,
これ迄は渡船 長野県 中野市 千曲川,
FUJII003887,1880-,福島船橋,船橋,長野県 高井郡 千曲川,

1881

FUJII003888,1881-,ドイツ 電車営業運転開始,
FUJII003889,1881-,『Theorie der Brucken』,E.Winklerによる。
FUJII003890,1881-,Heinrich Rudolf Hertz(1857~1894) ヘルツ
の公式を発表。Hertzは電磁波の研究でも有名である。
*155,
FUJII003891,1881-,『Suspeusion Bridge of Any Desired
Degree of Stiffnes』,Charles B.Benderによる。弾性
ケーブルと弾性梁との協同作用の理論,
FUJII003892,1881-,『Theorie d Durc Einen Balken ver
Steifte Kette』,Muller Breslau による。梁で補剛され
た鎖の理論,*185,
FUJII003893,1881-,BLACKWELLS-ISLAND橋,b=22.6,チエン
吊橋 l=224+189+224,完成しないでQUEENSBORO橋に
かえられる。アメリカ N.Y. East河,*20,
FUJII003894,1881-,TEESTA河橋,b=1.8,ワイヤーケーブル吊橋
l=91,インド Darjeeling,*20,
FUJII003895,1881-,FITZROY河橋,b=6.4,鍊鉄チエン吊橋 l=71,
木造補剛トラス 1890 年 4 月一部破損復旧 オーストラリア
Queensland Rockhampton,*20,
FUJII003896,1881-,FERDINANDS橋,ランガー橋,Josef
Langerによる。オーストラリア Granz Mur河,*170*350,
FUJII003897,1881-,FENWAY橋,石造アーチ,アメリカ Boston,
*17,
FUJII003898,1881-,RHEIN河橋,下路ラチストラス l=69.6,ドイツ
Rheichenau,
FUJII003899,1881-,新橋~横浜間複線化 完成,木造鉄道橋の鉄
橋化完了,
FUJII003900,1881-,『土木工要録』,内務省土木局による。土木施工
便覧である。*350,
FUJII003901,1881-,細島橋,ほそしま,鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡
し 富山県 上平村 庄川,
FUJII003902,1881-8,白川橋,しらかわ,石造充腹アーチ橋,北海道
函館市,*451,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860~1889 年次

FUJII003903,1881-8,万世橋,L=22,b=7.3,石造ア-チ n=1,1975
年流失撤去,再架 山形県 真室川町(及位村) 及位川,
*216*337,
FUJII003904,1881-,眼鏡橋(万代橋),(ばんだい),L=9(23.4?),b=7.3,
石造ア-チ,1975 年流失 1976 年 12 月架け替え L=30.2
b=5.2 単純鉸桁 山形県 真室川町及位 及位川,*339,
FUJII003905,1881-9,熱海疏水橋,L=44,水路橋,石造充腹ア-チ,
福島県 郡山市 五百川,
FUJII003906,1881-,高井川橋,たかいがわ,L=20,b=6.6,石造ア-
チ橋 f=7.5 l=16,熊本県 鹿北町 岩野川,*451,
FUJII003907,1881-,上牟田橋(金山橋),じょうむた (きんざん),
L=13.8,石造ア-チ橋 l=12.5,鹿児島県 横川町 久留味
川,*451,
FUJII003908,1881-12,福岡橋,ふくおか,L=35,b=2.2,木造刳橋,
石川県 鳥越村 手取川,
FUJII003909,1881-9,釜石鉄道小川線第四橋,L=37,鉄道,木造ト
ラス橋,釜石鉄道小川線 岩手県,
FUJII003910,1881-3(1882?),神奈川橋,L=11,b=7.6,鍊鉄鉸桁
l=2x5.1,架替え 新橋工場製作 横浜市神奈川区 跨東海
道線,*153*366,
FUJII003911,1881-9,花沢橋,L=78,b=4.5,石橋,山形県 南置賜
郡 花沢村,*337,
FUJII003912,1881-9,松根橋,L=73,b=5.4,石橋,山形県 米沢市
(成島村),*337,
FUJII003913,1881-3,小巖橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 東置賜郡
小岩沢村,*337,
FUJII003914,1881-7,高橋,L=12.7,b=7.3,石橋,山形県 天童市,
*337,
FUJII003915,1881-7,阿古屋橋,L=9,b=7.3,石橋,山形県 立川町
(狩川村),*337,
FUJII003916,1881-,楯並橋(大津橋),石橋(花崗岩),大阪府
泉佐野市 大津川,
FUJII003917,1881-,大道橋(現・栗井川橋),L=15,b=2.4,石橋,
愛媛県 北条市,
FUJII003918,1881-4-15,雪橋,L=27,石橋,長崎県高来町深海川
FUJII003919,1881-,土橋,L=31,b=1.8,北海道 斜里町,
FUJII003920,1881-,御幸橋,青森県 弘前市 平川,*304*311,
FUJII003921,1881-,藤崎橋,ふじさき,架替え(後・平川橋) 青森県
弘前市 平川,*311,
FUJII003922,1881-,五林平橋,ごりんだい,青森県板柳町十川,*311,
FUJII003923,1881-,追子ノ木橋(後・千歳橋)架替え,青森県 黒石
市 浅瀬石川,*311,
FUJII003924,1881-,朝日橋,青森県 金木町 金木川,*311,
FUJII003925,1881-9,永久橋,1902 年流失 福島県 伊南村,
FUJII003926,1881-,下中川橋,福島県 会津高田町,
FUJII003927,1881-,月見橋,福島県 会津若松市,
FUJII003928,1881-,向小橋,L=10,b=3.6,1894 年架替え 群馬県
水上町 利根川,
FUJII003929,1881-,富士見橋,群馬県 太田市,
FUJII003930,1881-,一之橋,東京墨田区 堅川,
FUJII003931,1881-,松栄橋,新潟県 三条市,
FUJII003932,1881-,港橋,1896 年,1916 年架替え 岐阜県金山町,
FUJII003933,1881-,塚田橋,岐阜県 久々野町,
FUJII003934,1881-,新橋(岩崎橋)愛知県 日進町 岩崎川,
FUJII003935,1881-,鎌田橋,兵庫県 和田山町,
FUJII003936,1881-,玉竜橋,L=153,b=3.6,兵庫県 竜野市,
FUJII003937,1881-,日高川橋,L=55,b=1.8,和歌山県御坊市日高川,
FUJII003938,1881-3-13,切目川橋,L=20 b=1.8 + L=20 b=1.5,
和歌山県 日高郡 切目川,
FUJII003939,1881-,大松橋,1914 年当時 L=87 b=3 1922 年補
強 徳島市 大松川,
FUJII003940,1881-,前川原橋,福岡県 広川町,
FUJII003941,1881-,弁天橋,べんてん,L=10.5,b=5,熊本県鹿北町,*451,
FUJII003942,1881-,永平橋,L=18,b=7.2,板橋,北海道 七飯町,
FUJII003943,1881-,軍川橋,L=10.9,b=0.9,板橋,北海道七飯町軍川,
FUJII003944,1881-,大川橋,L=9,b=7.3,板橋,北海道七飯町大川
FUJII003945,1881-,久根別橋,L=9,b=2.4,板橋,北海道 七飯町
久根別川,

FUJII003946,1881-,留野橋,L=14.5,b=3.6,板橋,北海道七飯町折戸川,
FUJII003947,1881-10,キナトエウス橋,L=5.5,b=3.6,板橋,北海道
根室市 キナトエウス川,
FUJII003948,1881-,藻岩橋,仮橋,その後流失 札幌市豊平川,*343,
FUJII003949,1881-,境関橋,L=145,b=4.2,土橋,青森県 弘前市
平川,*311,
FUJII003950,1881-9,福島橋,L=49,b=3.6,木橋,青森県 大鰐町
平川,*304*310*311,
FUJII003951,1881-7,大鰐橋(後・相生橋),L=42,b=3.6,木橋,青
森県 大鰐町 平川,*304*310*311,
FUJII003952,1881-8,館岡橋,L=42,b=2.2,木橋,1960 年当時は
L=51.4 b=5.7 コンクリート橋 青森県 館岡村 山田川,
*304*310*311,
FUJII003953,1881-,広田橋,L=44,b=4.2,木橋,青森県 五所川原
市 十川,*311,
FUJII003954,1881-10,亀ヶ岡橋,L=51.4,b=1.8,木橋,青森県 館
岡村 山田川,*304*310,
FUJII003955,1881-,大畑川橋,土橋,青森県,
FUJII003956,1881-8,再巡橋(それ迄の胆沢川橋),さいじゅん,
L=101.8,b=6.4,土橋,岩手県 水沢市 胆沢川,
FUJII003957,1881-,衣川橋,L=54.5,b=6,土橋,岩手県 水沢市,
FUJII003958,1881-,琴音橋,ことね,仮橋,秋田県二ツ井町藤琴川
FUJII003959,1881-6,漆山橋,L=58,b=7.3,木橋(石橋?),山形県
南村山郡 漆山村,*337,
FUJII003960,1881-8,及位橋,のぞき,L=24,b=7.3,木橋,山形県最上郡,
FUJII003961,1881-8,吉野川橋,L=22,b=7.3,木橋,山形県 東置
賜郡 大橋村,*337,
FUJII003962,1881-8,新田橋,L=22,b=7.3,木橋(石橋?),山形県
最上郡 鳥越村,*337,
FUJII003963,1881-8,戸前川橋,L=16,b=7.3,木橋(石橋?),山形
県 新庄市(金沢町村),*337,
FUJII003964,1881-8,鍛冶橋,L=15,b=4,木橋(石橋?),山形県
最上郡 十日町村,*337,
FUJII003965,1881-7,芦付橋,L=14.5,b=7.3,木橋(石橋?),山形
県 南置賜郡 中田村,*337,
FUJII003966,1881-9,山田川橋,L=42,b=3.6,木橋,1925 年頃は
L=59 b=4.1 土橋 群馬県 中之条町 四万川,
FUJII003967,1881-,沼尾橋,L=50,b=3.6,木橋,群馬県 吾妻郡
東村 沼尾川,
FUJII003968,1881-1,茂呂橋,L=44,b=3.6,木橋,群馬県佐波郡広瀬川,
FUJII003969,1881-10,小此木橋,L=40,b=3.6,木橋,群馬県 佐波
郡 広瀬川,
FUJII003970,1881-2,汐留橋,L=9,b=5.5,木橋,東京中央区日本
橋 稲荷堀,
FUJII003971,1881-2,今戸橋,L=14.5,b=4.2,木橋,東京台東区三谷堀,
FUJII003972,1881-4,相生橋,L=10,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII003973,1881-1,幾世橋,L=9,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII003974,1881-6,田中橋,L=11,b=2.7,木橋,東京江東区,
FUJII003975,1881-6,碧海橋,L=36,b=5.5,木橋,横浜市神奈川区
汐入堀,
FUJII003976,1881-3,野沢橋,L=136,b=2.5,木橋,長野県佐久市千曲川,
FUJII003977,1881-10,常盤橋,L=35,b=2.4,木橋,長野県長谷村三峰川,
FUJII003978,1881-7,万歳橋,L=33,b=2.4,木橋,長野県 長谷村三峰川,
FUJII003979,1881-8,薦原橋,L=29,b=2.2,木橋,長野県 辰野町
(川島村) 横河川,
FUJII003980,1881-10,久平橋,L=18,b=1.8,木橋,長野県 辰野町
(川島村) 横河川,
FUJII003981,1881-7,元橋,L=18,木造方杖橋,長野県木曾福島町
FUJII003982,1881-,長生橋,木造方杖橋,長野県 真田町 神川,
FUJII003983,1881-10,小田切川橋,木橋,長野県 宮田村,
FUJII003984,1881-,越橋,L=81.5,木橋,長野県,
FUJII003985,1881-,久米路橋,L=40,b=4.5,板橋,長野市 犀川,
FUJII003986,1881-,御桑橋(本巢橋),(L=40 b=1.5)+(L=29 b=1),土橋,
岐阜県 真正町 糸貫川,
FUJII003987,1881-7-14,帯雲橋,木橋(刳橋?),岐阜県下呂町益田川,
FUJII003988,1881-5,河渡橋,L=232,b=4,木桁橋,岐阜市河渡 長良川,
FUJII003989,1881-12-25,浜名橋,4 橋 計 L=2954 土堤 L=2925,
b=3.6,木桁橋,1899 年一部流失 渡船になる。静岡県 新

居町 浜名湖今切,*154*242,
FUJII003990,1881-9-11,米津橋,よねず,L=271.8,b=3.6,木橋,
技師トルフン(フランス)による 1889 年 9 月 11 日流失,1890
年 8 月 29 日完成,1893 年 8 月 16 日流失,1895 年 4 月 13
日完成 愛知県 西尾市 矢作川,*374,
FUJII003991,1881-,繁森川橋,木橋,これ迄は石橋 愛知県日進町
FUJII003992,1881-9,日置橋,ひおき,L=22,b=6,木橋,柏材
1891 年の震災後架替え 名古屋市 中区 堀川,*364,
FUJII003993,1881-,裁断橋,木橋,架替え 1926 年廃橋 それ迄木
橋 名古屋市 熱田区 精進川,
FUJII003994,1881-,中橋,木桁橋,三重県 桑名市 外堀,
FUJII003995,1881-8,二条橋,L=118,b=3.9,木橋,京都市 上京区
賀茂川,*271,
FUJII003996,1881-3,旧淀の土橋,L=236,b=3.6,土橋,京都府 久
世郡 下津村,*271,
FUJII003997,1881-4,勸進橋,L=54,b=5.5,木橋,京都市 賀茂
川,*271,
FUJII003998,1881-,松常橋,b=1.8,板橋,和歌山県 印南町,
FUJII003999,1881-10,天流橋,L=25.5,b=3.6,木橋,徳島県 板野
郡 大谷川,
FUJII004000,1881-8,仁心橋,L=72,b=4,木橋,徳島市 新町川,
FUJII004001,1881-1,住吉島橋,L=15,b=4,木橋,徳島市
住吉島川
FUJII004002,1881-8,出来島橋(後・眺滝橋と改称),(たきみ),
L=23.4,b=4.2,木橋,徳島市 寺島川,
FUJII004003,1881-5,嘉瀬大橋,L=24,b=6.4,木桁橋,佐賀県 久
保田町 嘉瀬川,
FUJII004004,1881-7,本合海橋,もとあいかい,L=1 町 18 間,舟橋,
天皇行幸のため 7 月 21 日~27 日のみ 架橋 山形県 新庄
市 最上川,
FUJII004005,1881-,牛屋浜橋,L=158,b=3.6,船橋,1913 年頃は仮
橋 l=138 b=3.6 徳島県 鳴門市 旧吉野川,

1882

FUJII004006,1882-,O.Mohr(1835~1918)モールの円を発表,*180,
FUJII004007,1882-,Augustus Jay Dubois 吊橋の理論を発表,
FUJII004008,1882-,NORDERELBE橋,鉄口-ゼ橋 l=3x101,ドイ
ツ Hamburg,*174*351,
FUJII004009,1882-,RORBACH橋,鉄道,上路ア-チ,スイス,
FUJII004010,1882-,AU-DOUBLE橋,鑄鉄上路ア-チ,プレスは鋼
煉瓦ア-チ床版 フランス Paris Seine河,*18*217*218,
FUJII004011,1882-,TOLBIAC橋,フランス Paris Seine河,
*18*217*218,
FUJII004012,1882-,BISMARCK橋,トラス(?)l=123,
FUJII004013,1882-,SMITHFIELD-STREET橋,下路Lenticular
トラス l=110 n=2,G.Lindenthal(1850~1935)の設計
1933 年橋床をアルミ製に取り換え アメリカ Pittsburgh
Monongahela河,*6,
FUJII004014,1882-,SCHLICHER橋,木造Burrトラス l=33,
アメリカ P.a.,
FUJII004015,1882-,KINZUA高架,L=625.8,鉄道,ワイレンデル,
高さ 92m National historic Landmark 1900 年コンク
リートで補強 アメリカ Pa. McKean,
FUJII004016,1882~1884,日本デフレ-ション,
FUJII004017,1882-8-25,東京馬車鉄道営業開始,
FUJII004018,1882-,釜石製鉄所開業,
FUJII004019,1882-,徳島県内のかづら橋,美馬郡内に 10 橋 海部
郡木頭に 6 橋,
FUJII004020,1882-8-2,J.A.L.Waddell着任,東京大学理学部土木
工学科教師 橋梁工学を講義 o; John Alexander Low
Waddell(1854~1938)1875 年 Rensselaer Polytechnic
Instituteを卒業 母校で教える 1884 年『The Designing
o Ordinary High-way Bridge』を著す。1886 年 4 月 12
日離日 帰米。Phenix Bridge Co.Kansasに勤務,同時
にコンサルタントを開業。多くの橋を指導。アメリカの専門家
運動のリーダー,
FUJII004021,1882-10,中ノ橋,L=40,b=1.8,吊橋,1905 年流失 長

野県 阿智村 阿知川,
FUJII004022,1882-,釣橋,鉄線吊橋,静岡市(井川村) 坂本川,
FUJII004023,1882-,本宮橋(めがね橋),もとみや,石造ア-チ橋,1913 年
8 月 27 年流失 福島県 本宮町 安達太良(あだたら)川,
FUJII004024,1882-,協橋,かなえ,L=12,b=5.4,石造ア-チ,1967
年 PC桁で拡幅 b=6.5 千葉県 佐原市 小野川,
FUJII004025,1882-,三永石門,みながせきもん,B=4.6,石造ア-チ
水路橋 l=3.6,1873 工事中破壊 1978 年移設保存。広島県
東広島市西条町 跨国道,*212,
FUJII004026,1882-,熊野宮参道橋,L=5.3,b=2.2,石造ア-チ f=1.7
l=1x3.9,1889 年町指定文化財 福岡県 黒木町,*400,
FUJII004027,1882-9,庵橋(正式名は「山口の石橋」),L=22.9,
b=3.2,石造ア-チ橋,熊本県 本渡市 町山口川,*411,
FUJII004028,1882-,志安橋(正式名は「食場の石橋」),L=8.7,
b=2.9,石造ア-チ橋,熊本県 本渡市 宇土川,*411,
FUJII004029,1882-,中平橋,木造刳橋,岐阜県 川上村 川上川,
FUJII004030,1882-,川上渡瀬橋,木造刳橋,岐阜県川上村川上川
FUJII004031,1882-11-13,江別川橋,えべつがわ,単線,鍊鉄
アメリカ式ホイップルマ-フイ-型トラス l=67 n=1,アメリカよ
り輸入,Joseph U.Crawford(1842~1924)と松本 荘一
郎による。1919 年撤去 国鉄(幌内鉄道)函館本線(上り)江
別~豊幌間 北海道,*153*246*313,
FUJII004032,1882-11-13,下幌向川橋,しもほろむかいがわ,単線
鍊鉄ブラットトラス l=30.5 n=1,アメリカより輸入,Joseph
U.Crawford(1842~1924)と松本 荘一郎による。1917 年
頃撤去 国鉄(幌内鉄道)函館本線(下り)豊幌~幌向間 北
海道,*246*314,
FUJII004033,1882-11-13,下幾春別川橋,しもいくしゅんべつがわ,単線,
鍊鉄ブラットトラス l=30.5 n=1,アメリカより輸入,Joseph U.
Crawford(1842~1924)と松本 荘一郎による。1917 年頃撤
去 国鉄(幌内鉄道)函館本線(下り)上幌向~岩見沢間 北
海道,*246*314,
FUJII004034,1882-10-18,高橋,たか,L=48.5,b=5.5,鍊鉄ダブル
ワーレントラス l=38 飯桁,工費 16510 円 設計 原口要 鍊
鉄材はイギリスから輸入,工事は工部省赤羽工作分局 東
京中央区 八丁堀~越前堀間 亀島川,
*154*207*244*300*335*366*428,
FUJII004035,1882-,原口 要(1851~1927),島原藩士の家系 1875
年アメリカ留学,トロイ大学(?)を首席で卒業 ペンシルバ
ニア鉄道に勤務,帰国後 東京府技師長,1882 年鉄道庁工
部技長 1893 年鉄道技監,
FUJII004036,1882-,京橋,ダブルワーレントラス l=38.3 飯桁,設計
原口 要 鉄材はイギリスから輸入,工事は工部省赤羽工
作分局 東京 八丁堀~越前堀間 楓川,
FUJII004037,1882-5,平戸橋,ひらと,L=153,b=3.64,木造上路トラ
ス橋,2 回流失復旧 愛知県 豊田市 矢作川,*274,
FUJII004038,1882 頃,小塩橋,L=30.7,b=4.6,木鉄混用橋,創設
名古屋市 西区 堀川,*315*364,
FUJII004039,1882-9,姉川橋,L=107,単線,鍊鉄連続飯桁 l=21.3
n=4,設計はイギリス人 イギリスで製作,神戸工場で組立
国鉄北陸本線 滋賀県 虎姫町 姉川,*153,
FUJII004040,1882-,妹川橋,L=85,単線,鍊鉄連続飯桁 l=21.3
n=3,設計はイギリス人 イギリスで製作,神戸工場で組立
国鉄東海道本線(敦賀線) 滋賀県,*153,
FUJII004041,1882-,第三利根別橋,鉄道,飯桁 l=9.8 n=1,1965 年
撤去 国鉄幌内線 岩見沢~萱野間,
FUJII004042,1882-11,上幌内川橋,鉄道,飯桁,国鉄幌内線,
FUJII004043,1882-11,御茶の水川橋,鉄道,飯桁,国鉄函館本線,
FUJII004044,1882-3,喜目橋,鉄道,作練式飯桁,製作が 1882 年,
架設は不明 国鉄北陸本線 虎姫駅構内 滋賀県 虎姫町,
FUJII004045,1882-3,品川橋,しながわ,鍊鉄飯桁 l=1x11.6,新橋
工場製作 東京,*153,
FUJII004046,1882-,品川橋,石橋,これ迄は木橋 東京 品川区 目
黒川,*300,
FUJII004047,1882-12,鷺橋,さぎ,L=45.5,b=4,石橋,徳島県 小
松島市 立江川,
FUJII004048,1882-,州鼻橋,L=99.4,b=3.5,石橋,香川県託間町,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004049,1882-,栗野橋(登龍橋),あわの, L=70,石造桁橋,これ迄は渡船 後流失 山口県 豊北町 栗野川,*220,
FUJII004050,1882-,高松橋, L=55,b=5.4,石橋,鹿児島県 高松川,*410,
FUJII004051,1882-,新橋,宮城県 岩出山町 内川,
FUJII004052,1882-,永昌橋, L=17.3,山形県 関山峠,*260,
FUJII004053,1882-,青滝橋, L=16,山形県 関山峠,*260,
FUJII004054,1882-,長老橋, L=7.3,山形県 関山峠,*260,
FUJII004055,1882-,中の橋, L=9,b=3.6,1889 年旧 8 月 8 日再架。
福島県 柳津町 銀山川,
FUJII004056,1882-,10,戸の口十六橋,福島県,*344,
FUJII004057,1882-,安蘇川橋,栃木県 安蘇郡,
FUJII004058,1882-,4-1,菊水橋,栃木県 田沼町,
FUJII004059,1882-,安楽土橋,あらと,群馬県 桐生市,
FUJII004060,1882-,12,天神橋, L=12.7,b=5.4,東京墨田区横川,
FUJII004061,1882-,8,脈橋,横浜市,
FUJII004062,1882-,捷徑橋(三沢橋),長野県 岡谷市 天竜川,
FUJII004063,1882-,5,永代橋,10 月 1 日流失 長野県 飯田市(松尾村) 松川,
FUJII004064,1882-,寺前橋, L=4.5,岐阜県 金山町,
FUJII004065,1882-,下歩危橋,しもばき,岐阜県 瑞浪市,
FUJII004066,1882-,新生橋,滋賀県 守山市,
FUJII004067,1882-,10-25,南部川(大)橋,熊野街道和歌山県 日高町,
FUJII004068,1882-,稲常橋,鳥取県 八頭郡 河原町 千代川,*292,
FUJII004069,1882-,源太橋,げんた,1889 年流失 鳥取市千代川,*292,
FUJII004070,1882-,米川橋,1902 年流失 山口県 周東町,
FUJII004071,1882-,中島橋架替え,なかしま,福岡市博多川,那珂川,
FUJII004072,1882-,宮前橋,宮崎県 串間市,
FUJII004073,1882-,6-25,創成川橋,単線,木橋,幌内鉄道札幌～江別間 札幌市 中区 創成川,*422,
FUJII004074,1882-,6-25,病院脇橋,単線,木橋,幌内鉄道札幌～江別間 札幌市 中区,*422,
FUJII004075,1882-,6-25,監獄署前橋,単線,木橋,幌内鉄道札幌～江別間 札幌市 中区,*422,
FUJII004076,1882-,6-25,監獄署裏橋,単線,木橋,幌内鉄道札幌～江別間 札幌市 中区,*422,
FUJII004077,1882-,7-15,内海橋,うつみ,西橋 L=65 東橋 L=84,木造方杖橋,内海 五郎兵衛による。これ迄は渡船。1910 年,1911 年補修 宮城県 石巻市 北上川,
FUJII004078,1882-,12-8(1881-12?),長井橋(永井橋),ながい, L=156,b=4.5,木橋,山形県 長井市 最上川,
FUJII004079,1882-,5-15,齊盟橋(当初は済盟橋), L=62,b=3.6,木橋,1910 年 9 月流失 1918 年架替え 栃木県 田沼町 秋山川,
FUJII004080,1882-,8,盛運橋, L=36,b=4.2,木橋,群馬県 桐生市 新川,
FUJII004081,1882-,7,甘楽橋, L=113,b=3.6,木橋,群馬県 富岡市 鎗川,
FUJII004082,1882-,八千代橋,板橋,慶応以前は菅田橋 群馬県 赤城根村,
FUJII004083,1882-,11,石浦橋, L=56,b=3.6,木橋,群馬県 北甘楽郡 鎗川,
FUJII004084,1882-,神戸橋, L=40,b=3.6,木橋,群馬県 北甘楽郡 横瀬川,
FUJII004085,1882-,松見橋,木桁橋,群馬県中之条町 名久田川,
FUJII004086,1882-,11,村岡橋(荒川大橋),(あらかわおお),仮橋(木橋),埼玉県 熊谷市 荒川,
FUJII004087,1882-,3,新亀島橋, L=27,b=5.4,木橋,創架 東京中央区 亀島川,*244,
FUJII004088,1882-,3,新亀井橋, L=27,b=5.5,土橋,東京中央区 亀島川,
FUJII004089,1882-,11,千鳥橋, L=10,b=7.3,木橋,東京中央区 浜町川,
FUJII004090,1882-,3,千川橋, L=5.4,b=5.4,木橋,東京文京区,
FUJII004091,1882-,4,猿福橋, L=11,b=3.8,木橋,東京台東区 三味線堀,
FUJII004092,1882-,3,寿福橋, L=6.4,b=5.4,木橋,東京台東区 新堀,
FUJII004093,1882-,1,奥川橋, L=12.7,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII004094,1882-,4,北之橋, L=9,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII004095,1882-(1880-6?),酒勾橋, L=352,b=5.5,木橋,明治迄は徒歩,明治以後は渡船 1923 年架替え 神奈川県 小田原市 酒勾川,*206,

FUJII004096,1882-,花水橋, L=45,b=5.5,木橋,神奈川県 大磯町 花水川,
FUJII004097,1882-,長島橋, L=36.3,b=3.5,木橋,横浜市 新吉田川
FUJII004098,1882-(1883?),朝宮橋,あさみや, L=76,b=2.4,板橋,明治初年架設 1885 年 4 月流失 1885 年 5 月復旧 L=75 b=2.4 福井市 日野川,
FUJII004099,1882-,常盤橋,土橋,長野県 穂高町 高瀬川,
FUJII004100,1882-,9,高瀬川橋, L=120,b=1.8,木橋,長野県 北安曇郡 高沢,
FUJII004101,1882-,9,木の下橋, L=100,b=2.1,土橋,長野県 北佐久郡 千曲川,
FUJII004102,1882-,10,大久保橋, L=91,b=1.8,土橋,長野県 小諸市 千曲川,
FUJII004103,1882-,11,新橋, L=76,b=1.8,土橋,長野県 北佐久郡 千曲川,
FUJII004104,1882-,12,戻り船橋, L=73,b=1.8,木橋,長野県 小諸市 千曲川,
FUJII004105,1882-,6,鍵津(掛?)橋, L=56,b=2.1,木橋,長野県 北佐久郡 千曲川,
FUJII004106,1882-,10,箕輪橋, L=65,b=1.8,土橋,長野県 箕輪町 天竜川,
FUJII004107,1882-,中津橋, L=58,b=2.7,木橋,長野県 南佐久郡 滑津川,
FUJII004108,1882-,11,小黒橋, L=18,b=2.2,木橋,長野県 伊那市 小黒川,
FUJII004109,1882-,片桐橋,板橋,長野県 松川町 松川,
FUJII004110,1882-,石隆橋, L=40,b=2.7,木橋,静岡県 天竜市 阿多古川,
FUJII004111,1882-,久澄橋,きゅうちよう,木橋,愛知県 豊田市 矢作川,*374,
FUJII004112,1882-,青木橋,木桁橋,これ迄も木橋 1916 年 1919 年流失復旧 愛知県 岡崎市 青木川,*374,
FUJII004113,1882-,8,松原橋, L=104,b=3.9,木橋,京都市 下京区 賀茂川,*271,
FUJII004114,1882-,高倉橋, L=43,b=3.3,木桁橋,京都市 京都御苑内 九条池,*375,
FUJII004115,1882-,3-24,加古川橋,かこがわ, L=277,木橋,架替え 1883 年 8 月 31 日架替え,1892 年 7 月 24 日流失,1894 年 3 月 31 日 再架,1896 年再架,1900 年 6 月再架 兵庫県 加古川市 加古川,
FUJII004116,1882-,羽山橋, L=49,b=0.8,板橋,兵庫県 西脇市,
FUJII004117,1882-,印南橋, L=30,板橋,江戸時代は土橋 1912 年当時は L=30 b=3.3 板橋 和歌山県 印南町 印南川,
FUJII004118,1882-,9-17,佐久間橋,板橋,和歌山県 竜神村,
FUJII004119,1882-,9-17,殿垣内橋,板橋,和歌山県 竜神村,
FUJII004120,1882-,弘鶴橋の前身,土橋,1886 年流失,1894 年板橋 1912 年流失 島根県 伯太町 伯太川,
FUJII004121,1882-,12,軒戸橋補修, L=30.6,b=2.7,木橋,1971 年 3 月架替え 桁橋 それ迄は下路トラス 岡山県 加茂町,
FUJII004122,1882-,6,鶴ヶ橋, L=37.8,b=5.4,木橋,広島県 深津郡 高屋川,
FUJII004123,1882-,4,新大橋, L=97.2,b=5.4,木橋,広島市太田川
FUJII004124,1882-,4,伊勢田橋, L=42,b=2,木橋,徳島県 海部郡 伊勢田川,
FUJII004125,1882-,6,馬路橋, L=31,b=2,木橋,徳島県海部郡母川,
FUJII004126,1882-,1,両合区橋(後・両国橋), L=50,b=2.2,木橋,1907 年消失 徳島市 新町川,
FUJII004127,1882-,12,数寄屋橋, L=12,b=4.3,木橋,徳島市城濠
FUJII004128,1882-,8,西中島橋,にしなしま, L=82,b=7.3,板橋,福岡市 中央区 那珂川,
FUJII004129,1882-,山川橋,やまご, L=18,b=3.6,土橋,長崎県 川棚町 名木川,
FUJII004130,1882-,松川橋,船橋,福島県,
FUJII004131,1882-,敷島橋,船橋,群馬県 子持村 利根川,
FUJII004132,1882-,5(1884?),龍船橋(小舟渡橋),(こぶなど), L=104,b=2.7,船橋,1919 年当時は木橋 福井県 勝山市 九頭龍川,*301,

FUJII004133,1882-2-8,上五明船橋,船橋,1885 年 6 月 30 日流失
渡船となる。長野県 坂城町 千曲川,

1883

FUJII004134,1883-『構造物における応力』A.J.Duboisによる。風
圧に関する実験結果おを発表。*5,
FUJII004135,1883-,アメリカで井筒工法が用いられる。*350,
FUJII004136,1883-5-24 1898 年から高架鉄道営業開始。
BROOKLYN橋,L=1053,B=26 b=2x5+4.8+4 軌道,吊橋
I=285+486.1+285,1953 年から 2x9+歩道 亜鉛メッキ鋼線使
用。補剛トラスに鋼を使用。空気ケーソン基礎 深さ 24m。
John A.Roebling(1806-5-12~1869)とその息子
Washington Augusts Roebling(1837~1924-7-21)に
よる。1953 年補修。National Historic Landmark
アメリカ N.Y. East河,*1*2*5*6*31,
FUJII004137,1883 年,参考 吊橋用ワイヤーの強度,1830 年代 鍊鉄
40~50kg/mm² 1855 年 炭素鋼 80kg/mm² Niagar
橋 1860 年代 60~70kg/mm² 1880 年 80~90kg/mm²
1883 年 冷間引抜鋼線 107kg/mm² Brooklin橋 1900
年 100~110kg/mm² 1903 年 冷間引抜鋼線 107kg/
m²Willamsburg橋 1920 年 120~130kg/mm² 1924 年
冷間引抜鋼線 151kg/mm²Bear Mountain橋 1964 年
冷間引抜鋼線 155kg/mm² Verrazano橋 1965 年 160
~180kg/mm² 1990 年,
FUJII004138,1883-,KIRCHENFELD橋,鉄上路固定ブレスドリブ
アーチ I=81 n=2,スイス Berne Aare河,*203,
FUJII004139,1883-,CRUEIZE高架,石造(コンクリート?)多径間ア
ーチ I=25,高さ 63m フランス,*29,
FUJII004140,1883-,GREAT-STONE橋,L=640,複線,石造アーチ
n=23,Colonel C.S.Smithによる。National Historic
Landmark アメリカ Minn.Minneapolis Mississippi
河,*6,
FUJII004141,1883-12-20,NIAGARA Cantilever Railway橋,鋼
上路ゲルバートラス I=59+8+143+8+59,床桁,縦桁は鍊
鉄。Charles Corrad Schneiderの設計 Roeblingの吊
橋に平行して架設。1920 年迄使用。1925 年アーチ橋に架替
え。Niagara Whirlpool Rapids,*5*6,
FUJII004142,1883-11-4,DORDOGNE河橋,L=552,鉄ラチスト
ラス I=6x72.8+2x57.8,A.G.Eiffelによる。1944 年 8 月 28 日
戦災 復旧 フランス Bordeaux Cubzag村,
FUJII004143,1883-,ATCHAFALAYA河橋,鉄道,鉄製オープンケー
ソン 径 2.4m 深さ 37m アメリカ La.Melville,*170,
FUJII004144,1883-,PONTCHARTRAIN-LAKE橋,35km,鉄
道,木造,
FUJII004145,1883-7-28,上野~熊谷間鉄道開通,
FUJII004146,1883-1-14,井川橋(井川の刎橋・鉄線橋),L=109,
b=3.6,鉄線吊橋,静岡県(井川村) 大井川,
FUJII004147,1883-5,長塚橋(逢地橋),吊橋,長野県阿智村 阿知川,
FUJII004148,1883-8,名古山橋,L=73,b=1.8,藤蔓吊橋,長野県
下伊那郡 遠山川,
FUJII004149,1883-10,ツラメ橋,L=65,b=2.1,藤蔓吊橋,長野県
下伊那郡 遠山川,
FUJII004150,1883-,眼鏡橋,めがね,石造アーチ橋,山形県 小国
町,*451,
FUJII004151,1883-,大石沢橋,L=38,b=5.5,石造充腹アーチ n=1,
長野県 東部町,
FUJII004152,1883-,さかい橋,さかい,L=15.5,b=4.9,石造アーチ橋
I=11.3,熊本県 水俣市,*451,
FUJII004153,1883-,境橋,L=19.3,石造アーチ橋,鹿児島県 出水市
境川,*451,
FUJII004154,1883-,毛賀沢橋,L=16,b=3.6,木造刎橋,1912 年
9 月 22 日流失 長野県 松尾村,
FUJII004155,1883- 5-18,豊平川橋,とよひらがわ,単線,鍊鉄下路
アメリカ式プラットラス I=45.7 n=1 ポニートラスI=15 n=1
木桁橋n=,1915 年撤去 石積み橋台 1881 年 12 月 完成
施工 沢井 市造 1882 年 4 月 29 日洪水により トラスが川
床に落下 1882 年 5 月 5 日洪水により川床に落下したまま

のトラスが破損 1882 年 12 月 27 日 下部工を扛上しトラス
を引き上げ修理して架設完了 1883 年 4 月から取り付け区
間の施工を開始して 5 月 17 日完成 なお幌内鉄道札幌~
江別間は豊平川を仮橋で渡って 1882 年 6 月 25 日営業開
始 国鉄(幌内鉄道)函館本線(下り)苗穂~白石間 札幌市
白石区 豊平川,*246*314*422,

FUJII004156,1883-1,都橋,L=22.2,b=5.5,ボーストリングトラス
I=22.7mカ型 上弦材は鋳鉄,腹材は鍊鉄,下弦材はアイ
バー,木床,設計 三田 善太郎 製作は横浜石川口製鉄所
(石川島平野造船所) 工費 6014 円,1923 年震災 落橋。横
浜市中区吉田町 大岡川,
*154*206*207*335*363*366*448,
FUJII004157,1883-6,大江橋,L=51,b=8.3,鉸桁,上部工 石川島
平野造船所 横浜市中区 大岡川),*207*449,
FUJII004158,1885-11,鶴ノ橋,L=33,b=3.6,木橋,横浜市蓬萊町,
FUJII004159,1885-,山吹橋,L=33,b=3.6,木橋,横浜山吹町,
FUJII004160,1883-1,馬入橋,ばにゅう,L=218(414?),b=5.4,木
造トラス,神奈川県茅ヶ崎市相模川,*154*206*207,
FUJII004161,1883-12,豊国橋,とよくに,L=48.5,b=6.7,木鉄混合
プラットラス I=15.4+16.5+15.4,横浜市 大岡川,
FUJII004162,1883-9-31,鳴瀬川大橋,L=108L=27+9,b=4.5,木造
ラチストラス 板橋,1910 年流失 北羽前街道 宮城県 中新
田 鳴瀬川,*250,
FUJII004163,1883-6,渋谷橋,L=11,b=5.5,石橋,1903 年 3 月修繕
東京 渋谷区 渋谷川,
FUJII004164,1883-,百済橋,くだら,L=11,b=4.8,石橋,架替え 奈
良街道 大阪市 平野川,*261,
FUJII004165,1883-,新川橋,L=11,b=3.6,石橋,松山市 新川,
FUJII004166,1883-6,姉沼橋,L=20,b=3.6,青森県 三沢市,
FUJII004167,1883-10,大江橋,北海道 仁木町 余市川,
FUJII004168,1883-,幌内太橋(後・空知橋),1884 年 4 月流失 北海
道 三笠市,
FUJII004169,1883-,青岩橋,せいがん,青森県 馬淵川,
FUJII004170,1883-,住谷橋,青森県 五戸町,
FUJII004171,1883-,古牧橋,青森県 五戸町,
FUJII004172,1883-9,岩木橋,いわき,1888 年 7 月流失 青森県 弘
前市 岩木川,
FUJII004173,1883-,姥范橋,うばやち,青森県 五所川原市,*304
FUJII004174,1883-5-7,牛越橋,うしごえ,流失 仙台市 広瀬川,
FUJII004175,1883-1,須賀川橋,すかがわ,福島県 須賀川市 釈
迦堂川,
FUJII004176,1883-,水上橋,L=33,b=2.7,1891 年修理 1892 年,
1912 年,1913 年,1922 年 3 月各架替え 群馬県 水上町
利根川,
FUJII004177,1883-,神流川橋(下り),かんながわ,鉄道,国鉄高崎
線 埼玉県 上里町 神流川,
FUJII004178,1883-,化粧橋,東京 浅草,
FUJII004179,1883-7,和南津橋(旧・永寿橋),L=178,b=3.6,1888
年 37m流失 新潟県 川口町 魚野川,
FUJII004180,1883-,布施川橋,ふせがわ,L=53,b=3.6,これ迄は
渡船 富山県 魚津市 布施川,
FUJII004181,1883-,落合橋,L=9,b=3.6,長野県 下諏訪町,
FUJII004182,1883-,ホウロク橋,L=3.6,b=3.6,長野県 下諏訪町,
FUJII004183,1883-,枕瀬橋,まくらせ,1974 年流失 1975 年再架
1986 年架替え L=40.9 b=2.5 木造方杖橋 静岡県 浜松市
都田川,
FUJII004184,1883-,明治橋,静岡県 本川根町奥泉 大井川,
FUJII004185,1883-,筋向橋,三重県 伊勢市,
FUJII004186,1883-4,福田橋,兵庫県 滝野町 加古川,
FUJII004187,1883-3,松村橋,これ迄は渡船 兵庫県高砂市松村川
FUJII004188,1883-,壱ノ瀬橋,福岡県 大平村,
FUJII004189,1883-5-22,久保橋,L=47,b=3.6,佐賀県 相知町
松浦川,
FUJII004190,1883-,鰐淵川橋,長崎県 有川町,
FUJII004191,1883-1,池船橋,これ迄は渡船 大分県 佐伯市 旧番
匠川(後改名 中江川となる),
FUJII004192,1883-12-31,板田橋,L=116,b=4,架替え 宮城県 延
岡市,

FUJII004193,1883-,明治橋,沖縄県 南風原村,
 FUJII004194,1883-,明治橋,沖縄県 北中城村,
 FUJII004195,1883- 10-10,小野橋,おの,L=81,b=4.5,木橋,宮城県 桃生郡 鳴瀬町 鳴瀬川,*250,
 FUJII004196,1883-,不動橋,木橋,宮城県 桃生郡鳴瀬町 東名運河,
 FUJII004197,1883-8,尾形橋(旧・開運橋),木橋,尾形 安平の努力による。1910 年 8 月 11 日架替え,1913 年 9 月 27 日一部陥没復旧 1918 年より仙南軽便軌道 単線を併用 宮城県 大河原町 白石川,
 FUJII004198,1883-9,最上橋,もがみ,木橋,山形県寒河江市 最上川,
 FUJII004199,1883-8,猿ヶ京橋,L=36,b=3.6,木橋,群馬県 利根郡 赤谷川,
 FUJII004200,1883-10,鷹の巣橋,L=124,b=5.4,木橋,群馬県 安中市 碓氷川,
 FUJII004201,1883-7,小雨橋,L=38,b=2.4,木橋 棒橋,群馬県 六合(くに)村 須川,
 FUJII004202,1883-2-14,向島橋(後・上武大橋),木橋,埼玉県 深谷市 利根川,
 FUJII004203,1883-,思案橋,しあん,L=16.2,b=7.2,木橋,東京中央区 東堀留川,*244*428,
 FUJII004204,1883-,今川橋,L=11,b=11,土橋,東京中央区 竜閑川,*428,
 FUJII004205,1883-3,竜閑橋,りゅうかん,L=11,b=7.3,木橋,東京中央区 竜閑川,
 FUJII004206,1883-4,白旗橋,L=11,b=3.6,木橋,東京中央区 竜閑川,
 FUJII004207,1883-11,礪川橋,L=32,b=73,木橋,東京文京区 神田川,
 FUJII004208,1883-8,廻橋,L=16,b=3.6,木橋,東京港区(本芝材木町) 入間川,
 FUJII004209,1883-4,福永橋,L=11,b=3.6,木橋,東京江東区,
 FUJII004210,1883-7-28,荒川橋,単線,仮橋,国鉄東北本線赤羽~川口間 東京 北区 荒川,*354,
 FUJII004211,1883-7,六郷橋,ろくごう,L=102,b=5.5,木橋,神奈川県 川崎市 多摩川,
 FUJII004212,1883-12,鶴見橋,L=45,b=4.5,木橋,横浜市 鶴見区 鶴見川,
 FUJII004213,1883-6-16,嵐川橋(旧・三条橋),L=73,b=4.5,木橋,新潟県 三条市 五十嵐川,
 FUJII004214,1883- 1-18,神通橋(旧・舟橋),L=228,b=8,木桁橋,工費 25847 円 1894 年架替え 1922 年神通川の付替えにより川は「松川」となり この橋は「舟橋」の名前となる。富山市 神通川,*419*463,
 FUJII004215,1883-1,寺島橋(伏木橋),L=334,木橋,これ迄は渡船 富山県 新湊市 小矢部川,*305*315*419*463,
 FUJII004216,1883-5-25,殿島橋,L=119,b=3.6,木橋,長野県 伊那市 天竜川,
 FUJII004217,1883-5,臼田橋,L=65(52.7?),b=1.8,木橋,1890 年,1900 年伸長 長野県 臼田町 千曲川,*267,
 FUJII004218,1883-5,松川橋,L=64(33?),b=2.4,木橋,長野県 下伊那郡 上片桐村 松川,
 FUJII004219,1883-9,押土橋,L=62,b=2.1,木橋,長野県 下伊那郡 遠山川,
 FUJII004220,1883-1,新町橋,L=56,b=2.4,木橋,長野県 東筑摩郡 奈良井川,
 FUJII004221,1883-9-29,永代橋,L=27,b=2.4,板橋,1896 年,1902 年流失 長野県 飯田市(松尾村) 松川,
 FUJII004222,1883-5-28,太田切橋,L=20,b=2,土橋,長野県 宮田村 太田切川,
 FUJII004223,1883-11,中田切橋,L=18,b=1.8,土橋,長野県 飯島町 中田切川,
 FUJII004224,1883-5,大口橋,L=34.5,b=1,板橋,これ迄は投渡し 1972 年 L=36.5 b=3.6 H型桁橋 岐阜県 東白川村 白川,
 FUJII004225,1883-,クゴの橋,一本橋 n=2,岐阜県板取村板取川
 FUJII004226,1883-2-12,豊田橋,とよだ,L=1469,b=3.6,木桁橋,1889 年流失 静岡県 磐田市勾坂 天龍川,*195,
 FUJII004227,1883-4-29,大井川橋,L=1325,b=2.7,木桁橋,1871 年 4 月から渡船 それ以前は渡渉。1876 年架設の仮橋が洪

水の度毎に流失するので,1878 年 10 月 20 日を始めとして,以後中央部分から順次本橋に架替えをした。この後も流失補修が続くので,1889 年(1896 年?)廃橋,以後渡船となる 東海道 静岡県 島田市 大井川,*242*315,
 FUJII004228,1883-3,池田橋,L=773,b=2.7,木橋,静岡県天龍川,*242,
 FUJII004229,1883-,入船橋(永代橋),木橋,静岡県沼津市狩野川
 FUJII004230,1883-,洲崎橋,木橋,名古屋市中区 堀川,
 FUJII004231,1883-8,天神橋,L=33,b=2.4,土橋,三重県 大山村 山田川,
 FUJII004232,1883-8,榎野橋,L=29,b=2.4,土橋,三重県 大山村 山田川,
 FUJII004233,1883-8,丸太町橋,L=124,b=4,木橋,京都市 上京区 賀茂川,*271,
 FUJII004234,1883-7,正面橋,L=87,b=3.9,木橋,京都市 下京区 賀茂川,*271,
 FUJII004235,1883-10-28,七条大橋,木橋,京都市,*271,
 FUJII004236,1883-12,船津橋,ふなつ,L=86,b=4,木橋,1885 年 7 月流失 大阪市 堂島川,
 FUJII004237,1883-,千代橋(元・古海橋),せんだい,木橋,鳥取市 千代川,*292,
 FUJII004238,1883-,鯛浜橋,仮橋,1897 年流失し渡船になる 徳島県 鳴門市 今切川,
 FUJII004239,1883-,山道橋,L=54,土橋,宮崎県川棚町 川棚川,
 FUJII004240,1883-7,明治橋,めいじ,木橋,創架 1900 年高潮で落橋 渡船となる。那覇市 国場(こくば)川,
 FUJII004241,1883-1,松齡橋,しょうれい,L=120,舟橋,1896 年 7 月,1897 年 9 月,1907 年 8 月各流失復旧 福島市 阿武隈川,*344,
 FUJII004242,1883-2-14,向島橋(後・上武大橋),ごうそう,L=509,舟橋,境町 利根川,*207,
 FUJII004243,1883-,八山橋(坂東大橋),L=244,b=3,舟橋,これ迄は渡船 群馬県 伊勢崎市 利根川,
 FUJII004244,1883-12-16,開平橋,L=93,b=2.7,舟橋,船 12 隻 横町寄りの 2 番目の船には長さ 11m の板を置き回転可能として川を上下する船が通行可能のようにした,これ迄は渡船 .1891 年に大修繕,伸長 L=113 b=3.6 1910 年落橋,流れ橋となる。埼玉県 川越市 荒川,

1884

FUJII004245,1884-,ロックドコイルロープの発明,次第に土堤に替えられて,現在は 9k のみが木橋 アメリカ New Orleans,*255,
 FUJII004246,1884-,Ernest Ransome(1844~1917) RC用 twisted square barの特許を得る。
 FUJII004247,1884-,WINDSOR-LOCKS橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=91+168+91,アメリカ Conn. Connecticut河,*20,
 FUJII004248,1884-,STRATH-TAIERI橋,b=4.3,ワイヤーロープ吊橋 l=152,ニュージーランド South Island Taieri河,*20,
 FUJII004249,1884-,SPEY-RIVER橋,鋼ワイヤーケーブル吊橋 l=152,イギリス Fahabers,*20,
 FUJII004250,1884-,LAMOTHE橋,b=5.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=115,鉄ラチストラスで補剛 フランス Brioude Allier河,*20,
 FUJII004251,1884-,SEVENTH-ST.橋,b=12.8,アイバーチエン吊橋 l=100,Lindenthallによる。1926 年 5 月架替え アメリカ Pittsburgh Allegheny河,*20*203,
 FUJII004252,1884-,ELK河橋,アイバーチエン吊橋 l=83,twisted wire cable吊橋 ラチストラス補剛桁 完成数年後アンカレッジが僅かに前に移動,補修 1926 年迄使用 アメリカ W. V.Charleston,*20,
 FUJII004253,1884-,GARABIT高架,複線,鍊鉄上路 2 ヒンジブレースドリブアーチ f=60 l=165.2,耐風性を考慮した設計,リベット構造,斜め吊り架設,Eiffelによる。営業開始は 1888 年 フランス Massif Central エイエール河 o;。*4*169,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004254,1884-,Allxandre Gustave Eiffel(1832～1923),フランス デイジョンで生まれた。1855 年 Ecole Centrale des Art e Manufactures卒業 鉄道工事に従事 1869 年 Maison G.Eiffelを開設 橋,ダム,ドック,教会,百貨店等の設計を行う。1885 年 NewYorkの自由の女神像の構造設計をする 1889 年 エッフェル塔を完成 1893 年 パナマ運河の工事に参加 1912 年 風胴を作り耐風性の研究をする,

FUJII004255,1884-,WALDLITOBEL橋,石造アーチ橋,オーストリア,*29,

FUJII004256,1884-,ラポウル橋,石造アーチ $L=61.5$,フランス,*205,

FUJII004257,1884-,TRISANNA橋,単線,下路ボーストリングトラス,1964 年架替え下路ランガー-桁 $L=120$ 単線 オーストリア Tyrol Paznaun溪,*223,

FUJII004258,1884-8-25,九州で豪雨,死者 1798 人,

FUJII004259,1884-6-25,熊谷～高崎間鉄道開通,

FUJII004260,1884-,巾川落合橋,吊橋,長野県 阿南町,

FUJII004261,1884-8,目鏡橋(桜石橋),めがね,石造アーチ,福島県 喜多方市 田付川,

FUJII004262,1884-8,大橋,石造橋(アーチ?),架替え 長野県松本市,

FUJII004263,1884-3,王子橋,おうじ, $L=27$, $b=5.4$ (4.5?),石造(煉瓦?)上落腹アーチ橋,1933 年頃拡張 $b=7$ 山陰道 京都府 亀岡市篠町王子 鶴川,*249*271*375*382*451,

FUJII004264,1884-,小春橋, $L=15.6$, $b=4.8$,石造アーチ $f=1.7$ $L=1 \times 8$,福岡県 立花町,*400,

FUJII004265,1884 頃,寺橋(正式名は「久玉の石橋」), $L=7$, $b=2.5$,石造アーチ橋,熊本県 牛深市 久玉川,*411,

FUJII004266,1884-10,岳下橋(大橋,めがね橋,旧・竹之下川橋), $L=65$, $b=5.5$,石橋(アーチ?),宮崎県 都城市,*406,

FUJII004267,1884-6,直利橋,なおり,木造刳橋,1887 年焼失 栃木県 足尾 松木川,

FUJII004268,1884-5-30,黒沢橋(南原橋),木造刳橋,1884 年 7 月 16 日流失 1884 年 10 月 16 日再架 鉄線吊橋 1884 年 10 月 27 日落橋 石灰を載せた 3 頭の馬が載り(設計は 2 頭迄)鉄線が切断し落橋,勢子 3 人うち 1 人と馬 1 頭が溺死。1885 年 5 月再架 長野県 飯田市(龍岡村) 天竜川,

FUJII004269,1884-,稲核橋,木造刳橋,明治初年は藤蔓橋 長野県 安曇村 梓川,

FUJII004270,1884-,白萩橋,木造刳橋,岐阜県 白川村,

FUJII004271,1884-2-16,荒川橋, $L=924$,単線,鍊鉄ボニーワレントラス $L=30.2$ $n=4$ 鍊鉄鉋桁 $L=16.8 \sim 15.8$ $n=18+10$,トラスはイギリスHandy Side社製 グライヤス架設 1928 年撤去。煉瓦井筒基礎 深さ 15m 桁は新橋鉄道局製作場製。直接基礎 Pavnallの設計,架設は小川 勝五郎 国鉄東北本線赤羽～川口間 埼玉県 川口市 荒川,*153*173*246,

FUJII004272,1884-1-29,浅草橋, $L=26.1$, $b=5.7+2 @ 3.6$,鉄ボーストリングトラス $L=26$,活荷重 741kg/m² 原口 要による 製作は工部省赤羽工作分局 工費 25378 円 92 銭 東京台東区 神田川,*154*207*300,

FUJII004273,1884-,郷平橋, $L=76$, $b=4.2$,木鉄混合下路プラットラス $L=38$ $n=2$,活荷重 198kg/m² 下弦材は平鉄 ペイント塗装 埼玉県 秩父郡 皆野町(大淵村) 郷平川,*154

FUJII004274,1884-,吉田橋, $L=38$, $b=4.2$,木造下路プラットラス $L=32.7$,上,下横構あり 金物は三田農具製作所製 埼玉県 秩父郡 皆野町(下吉田村) 吉田川,*207,

FUJII004275,1884-,諏訪橋, $L=32.7$, $b=4.2$,木造上落ハウトラス $L=25.4$,木部はコルタル塗装,鉄部はペイント塗装。埼玉県 秩父市(小柱村) 藤田川,

FUJII004276,1884-9,根古屋橋, $b=4.2$,木造上落ハウトラス $L=21.2$ 土橋 $L=2 \times (2 @ 5)$,鉄物は東京京橋区水谷町 大久保 辰五郎による。埼玉県 皆野町,*207,

FUJII004277,1884-,いろは橋, $b=4.2$,木造下路ハウトラス $L=12.7$,鉄物(=鍊鉄)は東京三田農具製作所製 埼玉県 児玉町(太駄村) 身馴川,

FUJII004278,1884-,今宿橋, $L=73$,木造トラス,群馬県,*207,

FUJII004279,1884-9-30,鬼怒川橋, $L=218$, $b=3.6$,木造トラス(?),1892 年 9 月流失 渡船となる。陸羽街道 栃木県

高根沢町(宝積寺) 鬼怒川,*154,

FUJII004280,1884-,第一箕田用水橋,鉄道,鍊鉄鉋桁,国鉄高崎線,

FUJII004281,1884-,第一元荒川用水橋,鉄道,鍊鉄鉋桁,国鉄高崎線,

FUJII004282,1884-,成田用水橋,鉄道,鍊鉄鉋桁,国鉄高崎線,

FUJII004283,1884-,勅使河原橋,鉄道,鍊鉄鉋桁,国鉄高崎線,

FUJII004284,1884-,神通川橋,鉄道,鉋桁,国鉄高崎線,

FUJII004285,1884-,絹掛川橋,きぬかけがわ,単線,鉋桁 $L=12.9$ $n=2$,国鉄北陸本線足田～敦賀間 福井県敦賀市絹掛川,*451,

FUJII004286,1884-4,鮎落川橋,鉄道,鑄鉄鉋桁 $L=4.6$,Pavnallの設計 国鉄東海道線 岐阜県,*153,

FUJII004287,1884-,新川橋,鉄道,鉋桁,国鉄東海道線 愛知県 新川町 新川,

FUJII004288,1884-,市瀬橋, $L=18$, $b=3.6$,石橋,徳島県麻植郡 飯尾川,

FUJII004289,1884-(1880?),七財橋,しちざい,木橋(?),1952 年 1969 年改修 北海道 函館市 運河,*451,

FUJII004290,1884-9,保安橋,ほあん,これ迄は渡船 1885 年旧 2 月流失,1887 年流失,1889 年 9 月再架 青森県 鶴田町 岩木川,*304*310*311,

FUJII004291,1884-,菖蒲川橋,青森県 鶴田町,

FUJII004292,1884-,岩谷橋,いわや,岩手県 二戸市 白鳥川,

FUJII004293,1884-9-15,児捨川橋流失,宮城県 白石市,

FUJII004294,1884-,琴音橋,ことね,秋田県 二ツ井町 藤琴川,

FUJII004295,1884-8,神田橋, $L=18$, $b=7.8$,東京神田美土代町 外濠,

FUJII004296,1884-,板橋,架替え 東京 板橋区 石神井川,

FUJII004297,1884-11,経田橋, $L=200$, $b=3.6$,富山県 魚津市 片貝川,*463,

FUJII004298,1884-8,中角橋,なかつの, $L=182$, $b=4$,福井市 九頭竜川,*301,

FUJII004299,1884-,木の芽川橋,きのめがわ,単線,国鉄北陸本線足田～敦賀間 福井県 敦賀市 木の芽川,

FUJII004300,1884-,大手橋,流失 長野県 木曾福島町 木曾川,

FUJII004301,1884-,橋原橋, $L=58$,架替え 長野県岡谷市天竜川,

FUJII004302,1884-,登波離橋(白駒橋),長野県 池田町 高瀬川,

FUJII004303,1884-,和合橋,長野県 池田町,

FUJII004304,1884-,和良遍橋,わらべ, $n=1$,1970 年現在は童子(どうじ)橋 下路トラス これ迄は刳橋 岐阜県 宮川村,

FUJII004305,1884-,金吹橋,1890 年流失 静岡県藤枝市 瀬戸川,

FUJII004306,1884-,赤坂橋,静岡県 藤枝市 瀬戸川,

FUJII004307,1884-,狩野橋,静岡県 中伊豆町 狩野川,

FUJII004308,1884-12,矢作川橋,架替え 愛知県 上町村～鷲塚村 矢作川,

FUJII004309,1884-12-29,第一細江川橋,鉄道,阪堺鉄道難波～大和川間 大阪市,

FUJII004310,1884-12-29,第二十三間川橋,鉄道,阪堺鉄道難波～大和川間 大阪市,

FUJII004311,1884-12-29,第三手洗川橋,鉄道,阪堺鉄道難波～大和川間 大阪市,

FUJII004312,1884-6,天神橋, $L=196$, $b=3.6$,創架 1885 年流失 1886 年再架設 鳥取県 羽合町 天神川,

FUJII004313,1884-,下安井橋,1886 年流失仮橋となる 鳥取県 江府町 日野川,

FUJII004314,1884-,阿弥陀橋,鳥取県,

FUJII004315,1884-9-21,常盤橋,ときわ,徳島県 松茂町 江湖川,

FUJII004316,1884-,宮崎橋,宮崎県,*406,

FUJII004317,1884-12,乾橋,いぬい, $L=139$, $b=5.5$,木桁橋,これ迄は渡船 青森県 五所川原市 岩木川,*304*310*311*338,

FUJII004318,1884-12,九年橋,くねん, $L=164$, $b=5.5$,板橋,岩手県 北上市 和賀川,*255*360,

FUJII004319,1884-8-30,田川橋, $L=54$, $b=3.6$,板橋,1910 年流失 中羽前街道 宮城県 加美郡 中新田町 田川,*250,

FUJII004320,1884-11-30,松川橋,板橋,再架 板橋 8 箇所 荒町橋 $L=13$ 西篤司橋 $L=11$ 東篤司橋 $L=10$ 西松川橋 $L=22$ 東松川橋 $L=14$ $b=4.5$ 小松川橋 $L=5.4$ 豊年橋 $L=5.4$ 観音堂橋 $L=3.6$ $b=5.4$ 陸羽街道 宮城県 刈田郡 宮村 松川,*250,

FUJII004321,1884-9,琴音橋,木橋,秋田県二ツ井町 藤琴川,*298,

FUJII004322,1884-9-3,摺上川橋,L=90,b=5.5,木桁橋,福島市
摺上川,*299*344,
FUJII004323,1884-,南山橋又は宝橋 後の田島橋,なんざん たじ
ま,木桁橋,後に洋式トラス 福島県 南会津郡 田島町 阿
賀川,*338,
FUJII004324,1884-10-28,晩翠橋,L=73(109?),b=7.3,木造方柱
橋,1890 年 8 月 6 日流失 栃木県 黒磯市 那珂川,
FUJII004325,1884-,薄葉橋(野山橋),木橋,栃木県太田原市箒川
FUJII004326,1884-,烏川橋,鉄道,木橋,国鉄高崎線新町~倉賀
野間 群馬県 高崎市 烏川,*246,
FUJII004327,1884-12,竹林橋,L=40,b=3.6,木橋,群馬県 中之条
町 四万川,
FUJII004328,1884-,沼尾橋,木桁橋,群馬県 赤城村 沼尾川,
FUJII004329,1884-12,高津戸橋,L=53,b=3.6,木橋,群馬県 山
田郡 渡良瀬川,
FUJII004330,1884-,神流川橋,鉄道,木橋,架替え 鍊鉄鉋桁 国
鉄高崎線 埼玉県 上里町 神流川,
FUJII004331,1884-,念仏橋,L=13,b=1.8,木橋,東京稲城市 三沢川,
FUJII004332,1884-,二重橋,木橋,久米 民之助の設計 東京皇居
FUJII004333,1884-12,火除橋,ひよけ,木橋,撤去消滅 東京中央
区 竜閑川,*244,
FUJII004334,1884-12,中川橋(行幸橋),L=113.4,b=3.6,木橋,東
京 葛飾区 中川,*244*283,
FUJII004335,1884-8,八重洲橋,L=45,b=7.3,木橋,東京中央区外堀,
FUJII004336,1884-10,紺屋橋,こんや,L=19.9,b=5.4,土橋,東京
中央区 京橋川,*428,
FUJII004337,1884-6,三枚橋,L=42,b=3.6,木橋,神奈川県 箱根
町 早川,
FUJII004338,1884-5,権三橋,L=36.3,b=3.6,木橋,横浜市新吉田川,
FUJII004339,1884-,樋ノ脇橋,L=33,b=2.7,木橋,新潟県加茂市,
FUJII004340,1884-,清水橋,木橋,架替え 長野県 松本市,
FUJII004341,1884-,穂高橋,木橋,1913 年,1923 年改修架替え
長野県 穂高町 穂高川,
FUJII004342,1884-8,高瀬橋,たかせ,木橋,1893 年架替え 長野
県 穂高町 高瀬川,
FUJII004343,1884-,鳴鶴橋(後・臥竜橋),L=22,b=0.4,仮橋,岐阜
県 美山町,
FUJII004344,1884-,ハツ又橋,L=73+31,b=1.8,板橋,岐阜県 眞
正町 糸貫川,
FUJII004345,1884-,及ヶ橋,L=11,b=4,土橋,岐阜県羽島市逆川
FUJII004346,1884-,川町橋,L=12,b=1.8,木橋,岐阜県羽島市逆川,
FUJII004347,1884-,藤の橋,木橋,これ迄は藤吊橋 岐阜県 久瀬
村 揖斐川,
FUJII004348,1884-7-16,疆国橋,きょうこく,L=51.6,b=3.6,板橋,
流失 岐阜県 金山町,
FUJII004349,1884-11-8,鼎橋,かなえ,木橋,岐阜県 金山町,
FUJII004350,1884-,忠節橋,ちゅうせつ,L=175.1,b=4,木橋,岐阜
市 長良川,
FUJII004351,1884-5,長良橋,ながら,L=284,b=4,木橋,岐阜市長良川,
FUJII004352,1884-,尻毛橋,しつけ,L=281,b=4,木橋,岐阜市 長良川,
FUJII004353,1884-,釣橋川橋,L=115,b=3.6,木橋,静岡県 三ヶ
日町 釣橋川,
FUJII004354,1884-,柿田川橋,木橋,静岡県 清水町 柿田川,
FUJII004355,1884-12,上塚橋,木橋,愛知県 西尾市 矢作川,
FUJII004356,1884-,矢田川橋,木橋,水谷 忠厚による。名古屋市
矢田川,
FUJII004357,1884-3,不動橋,L=17,b=3.6,木橋,三重県大山田村
FUJII004358,1884-5,葵橋,L=91,b=4.5,木橋,京都市 愛宕 賀茂
川,*271,
FUJII004359,1884-5,御園橋,L=90,b=4.5,木橋,京都市 愛宕 賀
茂川,*271,
FUJII004360,1884-,小野橋,木橋,直後に流失 再架 兵庫県水上町,
FUJII004361,1884-,日野橋,ひの,木橋,本式架設 これ迄は渡船
創架は元禄時代(1688~1704) 1880 年 1 月 10 日流失
1885 年 3 月 5 日流失 1886 年再架 鳥取県 米子市(日吉
津村) 日野川,
FUJII004362,1884-,神立橋,L=218,木橋,1885 年右岸側 L=145
伸長 島根県 斐川町 斐川川,

FUJII004363,1884-,鞘橋,さや,木桁橋,1971 年 2 月架替えL=31
b=2.5 屋根付き木桁橋 n=10 石柱橋脚 高松市玉藻城内
FUJII004364,1884-6-17,橋橋,たちばな,L=378.5,木桁橋,1886
年 9 月 23 日流失再架,1888 年 6 月 17 日流失 宮崎市 大
淀川,*154,
FUJII004365,1884-,仲毛橋(後・松田橋)創架,(まつだ),木桁橋,
那覇市 久茂地川,
FUJII004366,1884-,妻沼橋,めぬま,L=648,b=3.7,船橋 内 74m
は板橋,古戸側は 1871 年に板橋を架設。これ迄は古(フッ
ト)の渡し 群馬県 太田市 利根川,

1885

FUJII004367,1885-,イギリスがビルマを併合,
FUJII004368,1885-,カナダ太平洋鉄道完成,
FUJII004369,1885-,マレーシア 鉄道営業開始,Taiping~Port
Weld間 12.8km,
FUJII004370,1885-,N.N.Benardos(ロシア 1842~1905) 炭素電
極による溶接を始める。*170,
FUJII004371,1885-,ABERGELDIE橋,b=1.2,吊橋 l=44,
イギリス Scotland Aberdeen Dee河,*20,
FUJII004372,1885-,MAINZ-KASTEL橋(THEODOR-HEUSS
橋),b=13.8,鉄上路アーチ l=103,1933 年拡張(b=18.8)
1945 年落橋 1955 年復旧 ドイツ Rhein河,
FUJII004373,1885-,PENNYPACK-CREEK橋,RCノリッドリブア
ーチ l=7.6+10.4+7.6,アメリカ Philadelphia,
FUJII004374,1885-,SWATARA高架,煉瓦アーチ,1926 年コンクリ
ートで拡張 アメリカ P.A.Hummels,*6,
FUJII004375,1885-,WORCESTER-ST.橋,石造充腹アーチ n=1,
ニュージーランド Crist Church イイボン河,*320,
FUJII004376,1885-,GONGCHEN橋,石造アーチ
l=11.9+15.8+11.9,再架 アーチ厚さ 30cm 橋脚巾 1m 中
国 Hangzhou Zhejiang,*31,
FUJII004377,1885-,KENTUCKY&INDIANA橋,単線,カンチレ
バートラス l=146,アメリカ Ky,Louisville Ohio河,*6,
FUJII004378,1885-,MAYNARD-STREET橋,L=304,パラボリック
トラス n=5,10 年後流失 アメリカ P.a.Williamsport
Susquehanna河,*6,
FUJII004379,1885-,AUGUSTINE橋,L=249,鉄道トラス,1920 年
橋に変換,1978 年廃止,1982 年上部工架替え(トラス) ア
メリカ Wilmington Delaware河,
FUJII004380,1885-,MERRIMACK橋,L=233,パラボリックトラス
l=47 n=5,アメリカ Mass. Lowell Merrimack河,*6,
FUJII004381,1885-6,大阪 淀川大洪水,
FUJII004382,1885 年 7 月 16 日~1886 年 2 月 27 日の間,トラス
論争,22 回にわたって,新聞JapanMail紙 でWaddell
(=アメリカ系)とThomas Alexander(=イギリス系)がトラ
スに関する論争をした。これにはPownall等も加わった。ア
メリカ系トラス=腹材,下弦材ともにピン結合。イギリス系トラ
ス=腹材のみピン結合,弦材は連続。アメリカ系を採用した日
本での実施結果では,より理論的なアメリカ系はピンの摩
耗のため保守に苦勞した。o; Thomas Alexander(1847
~1933) 1879 年~1886 年の間在日 工部大学で教える。
FUJII004383,1885-,国鉄作鍊式標準設計 完成,鍊鉄鉋桁 l=6~
21 C.A.W.PownallとShervintonによる。o; Charles
Assheton Whately Pownall(イギリス) 1882 年 5 月 5
日来日 1896 年 2 月 17 日離日,*153,
FUJII004384,1885-10,黒部橋(後・桜井橋),L=442,b=6,鉄鎖吊橋,鉄鎖
はこれ迄の船橋に用いていた鎖を再用 これ迄は渡し,仮橋,
船橋 富山県 黒部市 黒部川,*419*463,
FUJII004385,1885-3,神子畑橋,みこはた,L=16,b=3.6,鑄鉄上路
固定アーチ l=14.5,重要文化財 木床 1983 年補修 兵庫県
朝来郡 朝来町 神子畑川 o; 1883~1885 年に羽淵(ハブ
チ)橋 L=28 b=3.7 と 金木橋も同町に架設 Francisque
Coignet(フランス)によるとの説があるが,彼は 1876 年離
日,*154*394*446*451,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860~1889 年次

FUJII004386,1885-6-1,信夫橋,しのぶ,L=193,b=7.2,石造充腹
アーチ n=13,1890 年一部破損 1891 年 6 月 23 日落橋 仮
橋架設 福島市渡利 須川,
*154*195*207*252*299*344,
FUJII004387,1885-,松川橋,まつかわ,L=14.7,b=5.2,石造充腹
アーチ n=1,杉本亀吉による。福島市松川町 松川(旧名水
原川),*344*451,
FUJII004388,1885-10(1888-6?),檜川橋,ひのきがわ,L=16,
b=4.7,石造充腹アーチL=12.5,1980 年 11 月架替えL=48
b=8.5+2.5 合成鈹桁 京都府 舞鶴市地頭 檜川,*249,
FUJII004389,1885-11,寺橋(正式名は「小宮地の石橋」),L=12,
b=4,石造アーチ橋,1953 年流失 熊本県 新和町 流合川,
*411,
FUJII004390,1885-,戎子橋,えびす,L=5.1,石造アーチ橋,熊本県
香々地町 石河内川,*451,
FUJII004391,1885-,タブ峠の眼鏡橋,L=30,石造アーチ橋 l=2,宮
崎県 日向市,*451,
FUJII004392,1885-,馬溝橋,まみぞ,石造アーチ橋 l=4.7,宮崎県
日向市 馬溝川,*451,
FUJII004393,1885-5,榎橋,L=18,b=1.8,木造刳橋,群馬県 六合
村 須川,
FUJII004394,1885-,烏川橋,L=180,単線,鉄鍊ボニーワレントラス
(ポ-ナル型) l=30.2 n=6,架替え 1910 年 8 月流失 線路
変更して再架 下路トラスl=5x46.9 レートガーダー l=5x18 国
鉄高崎線新町~倉賀野間 群馬県 高崎市 烏川,
*210*313,
FUJII004395,1885-,田川橋,単線,ボニーワレントラス l=30.2 n=1,1916
年頃撤去 国鉄東北本線雀宮~宇都宮間 宇都宮市 田
川,*246*313,
FUJII004396,1885-,中学校橋,鉄トラス(?)(鉄アーチ?釣橋?),
創架 長野県 松本市,
FUJII004397,1885-6-30,利根橋,とね,L=183,b=7.3,下路木鉄混
交ハウトラス L=55 l=27 n=2 木造桁橋 L=127 l=13
n=10,石造橋脚 煉瓦積橋台 設計小川田 全之 老朽化の
為 木造桁橋部を架替えL=270 b=4.5 1895 年 6 月完成
1895(6?)年 7 月流失 前橋市紅雲町 利根川
o.小川田 全之(1862~)群馬県 清王寺村 小川田 彦一
の長男,1875 年熊谷県教員,1876 年 東京英語学校入学,
1877 年工部大学校入学,土木工学,1883 年卒業 工学士,
群馬県御用係,係兼水理係 後工学博士,*207,
FUJII004398,1885-,旭橋(旭日橋),あさひ,木造下路トラス
n=2,神奈川県 箱根町 早川,*464,
FUJII004399,1885-10 頃,大月橋,おおつき,L=60,木鉄上路トラス
n=1,セメントは工部省深川工作分局製 山梨県 大月市
桂川,*207*392,
FUJII004400,1885- 5-16,境橋(旧・彊国橋),木造下路トラス アーチ
併用,1896 年 7 月 20 日流失 岐阜県 金山町 馬瀬川,
FUJII004401,1885-,數津橋(旧・孫四郎橋),木造下路トラス
(?)鳥取県 日野町 日野川,
FUJII004402,1885-3,陸軍火薬運搬棧道橋,L=25,b=4,鉄橋,工費 1839
円 東京 北豊島郡王子村瀧ノ川 跨日本鉄道,*366,
FUJII004403,1885-,鰐石橋,わにいし,L=36,鉄橋,これ迄は板橋
山口市 槇野川,
FUJII004404,1885-,錦里橋,石橋,新潟県 見附市,
FUJII004405,1885-2,小沢橋,L=55,b=3.3,石橋,長野県 伊那市
小沢川,
FUJII004406,1885-10,鷺范橋(後・牛湯橋),L=36,b=3.6,青森県
車力村 山田川,*304*310*311,
FUJII004407,1885-,大和沢橋(後・上千年橋),青森県 弘前市 大
和沢川,*311,
FUJII004408,1885-11,千年橋,青森県 弘前市 大和沢川,*311,
FUJII004409,1885-1-6,館田橋,たちだ,流失 青森県 平賀町,
FUJII004410,1885-1-6,石川橋,流失 青森県 平賀町,
FUJII004411,1885-,志田橋,宮城県 古川市,
FUJII004412,1885-,視橋,仙台市,
FUJII004413,1885-,長木川大橋(後・大館橋),秋田県大館市長木川,
FUJII004414,1885-旧 10 月-,藤橋,ふじ,L=109,b=5.4,1895 年 10
月架替え,1896 年旧 6 月 10 日流失,1897 年旧 6 月 14 日

流失,1902 年旧 8 月 27 日流失 吊橋で再架,1913 年 8 月
25 日流失,1915 年 6 月再架。福島県 柳津町 只見川,
FUJII004415,1885-,常盤橋,福島県 只見町,
FUJII004416,1885-,大倉橋,福島県 只見町,
FUJII004417,1885-,櫛戸沢橋,福島県 只見町,
FUJII004418,1885-,万歳橋,福島県 只見町,
FUJII004419,1885-8,浜路橋(寿橋),1896 年流失 茨城県勝田市
那珂川,
FUJII004420,1885-,千歳橋,1938 年流失 仮橋架設 水戸市那珂川
FUJII004421,1885-6,玉出橋,たまで,東京千代田区美倉町 竜閉
川,*244,
FUJII004422,1885-6,庄之俣川橋,新潟県 塩沢町,
FUJII004423,1885-,飯塚橋,L=80,b=2.3,これ迄は渡船 1885 年 4
月 18 日,1897 年 8 月 13 日,1904 年,1910 年 3 月 18 日,
1914 年 8 月 27 日,1930 年 8 月 31 日流失 新潟県 越路町
洪海川,
FUJII004424,1885-,湯谷川橋,架替え 富山県,
FUJII004425,1885-4-7,釜口橋,L=87,b=2.1,強風で破壊 再架
長野県 岡谷市 天竜川,
FUJII004426,1885-,上川橋,長野県 諏訪地方,
FUJII004427,1885-,富士見橋,静岡県 清水市,
FUJII004428,1885-,青野橋(現・美矢井橋),愛知県 岡崎市 矢作
川,*374,
FUJII004429,1885-10,団栗橋,どんぐり,京都府,*271,
FUJII004430,1885-,上石川橋(現・金剛大橋),b=3.6,大阪府 河南
町 石川,
FUJII004431,1885-,船久橋,これ迄は渡船 後 RC 橋 鳥取県 船岡
町 八東川,
FUJII004432,1885-,新崎橋,鳥取県 三朝町,
FUJII004433,1885-頃,大岩橋,鳥取県 三朝町,
FUJII004434,1885-,神田橋,かんだ,島根県 太田市 三瓶川,
FUJII004435,1885-,雪見橋,1924 年流失 岡山県 大原町,
FUJII004436,1885-,桜橋,岡山市 倉安川,
FUJII004437,1885-8-25,千歳橋,これ迄は船橋 佐賀県 鳥栖市,
FUJII004438,1885-11,千年橋,L=58,b=3.6,木橋,青森県 千年村
大和沢川,*304*310,
FUJII004439,1885-8,大和沢橋,L=58,b=3.6,木橋,青森県 千年
村 大和沢川,*304*310,
FUJII004440,1885-8,滝川橋,L=7,b=2.5,木橋,土橋 岩手県西根町,
FUJII004441,1885-9,名取橋(中田橋),L=162,b=4.5,木橋,小橋 L=22
b=4.5 木橋 1913 年流失 宮城県名取市 名取川,*250,
FUJII004442,1885-6-30,白幡橋,L=142,b=5.4,木橋,梁川街道
宮城県 柴田郡 入間野 白石川,*250,
FUJII004443,1885-,玉造橋,L=113,木橋,宮城県岩出山町 江合川,
FUJII004444,1885-,江合橋,板橋,1910 年流失 宮城県古川市江合川,
FUJII004445,1885-,通町橋,L=100,b=4.2,板橋,1889 年 7 月 29
日流失 秋田県 大館市 長木川,
FUJII004446,1885-10,松川橋,まつかわ,L=181,b=4.5,木橋,
山形県 米沢市(上郷村) 松川,
FUJII004447,1885-,落合橋(後・赤芝橋),仮橋,1889 年 6 月流失
山形県 小国町 荒川,
FUJII004448,1885-8-21,永久橋(江戸時代は大橋),L=36,b=3.6,
木橋,群馬県 伊勢崎市 広瀬川,
FUJII004449,1885-,宮前橋,丸太橋,1910 年流失 群馬県
伊勢崎市 粕川,
FUJII004450,1885-1-1,鷺石橋,さざいし,L=87,b=5.4,木橋,1896
年流失 群馬県 沼田市 利根川,
FUJII004451,1885-,綾戸橋,あやど,L=127,木橋,群馬県 勢多郡
赤城村 利根川,
FUJII004452,1885-,吾妻橋,船橋,木橋,1901 年流失 群馬県 渋
川市 吾妻川,
FUJII004453,1885-8,薄根橋,L=29,b=4.5,木橋,群馬県沼田市薄根川,
FUJII004454,1885-11,柳原橋,L=12.7,b=1.1,木造方杖橋,東京
神田 浜町川,
FUJII004455,1885-12,橋本橋,L=13,b=5.4,土橋,東京神田浜町川,
FUJII004456,1885-6,兜橋,かぶと,L=31,b=6.2,木橋,東京中央
区 楓川,*210*244,

FUJII004457,1885-9,甚兵衛橋,じんべえ,L=11,b=6.9,木橋,
東京中央区 神田堀,*244,
FUJII004458,1885-10,九道橋,L=11,b=5.4,木橋,東京日本橋 龍閑川,
FUJII004459,1885-10,竹森橋,L=13,b=5.5,木橋,東京中央区 浜町川,
FUJII004460,1885-,小川橋,L=11,b=5.4,土橋,東京中央区
浜町川,*428,
FUJII004461,1885-,鞍掛橋,L=13,b=7.3,木橋,東京中央区浜町川,
FUJII004462,1885-12,豊海橋,L=40,b=5.4,木橋,東京中央区日本橋川,
FUJII004463,1885-12,会仙橋,L=9,b=7.3,木橋,東京港区(汐留)大下水,
FUJII004464,1885-12,大島橋,L=16.4,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII004465,1885-7,崎川橋,L=32.7,b=3.6,木橋,東京江東区,
FUJII004466,1885-11-30,千住大橋,せんじゅおお,L=120,b=7.9,
木桁橋,1885 年 7 月一部破損 1925 年当時はL=109 b=7.3
木桁橋 n=13 東京 荒川区 隅田川,
FUJII004467,1885-5,大江橋,L=50.9,b=7.3,木橋,横浜市大岡川
FUJII004468,1885-11,鶴ノ橋,L=33,b=3.6,木橋,横浜市蓬萊町,
FUJII004469,1885-,山吹橋,L=33,b=3.6,木橋,横浜市山吹町,
FUJII004470,1885-10-4,瑞雲橋,L=565(460?),b=5.5,木造方柱
橋,これ迄は渡船 1926 年 7 月 28 日流失 新潟県 三条市
信濃川,*267,
FUJII004471,1885-,早川橋,木橋,新潟県 糸魚川市,
FUJII004472,1885-,豊栄橋,木桁橋,富山県 砺波市,
FUJII004473,1885-,射水橋(旧・能町橋),L=200,b=3.6,木桁橋,
1908 年廃川撤去 富山県 高岡市 能町川,*305*463,
FUJII004474,1885-,明治橋,L=45.5,b=4,木橋,石川県田鶴浜町
FUJII004475,1885-4,大橋(伊那大橋),L=54,b=2.3,木橋,長野県
伊那市 天竜川,
FUJII004476,1885-,藪川橋,L=73,b=2.1,板橋,架替え 岐阜県
巢南町,
FUJII004477,1885-11,松尾橋,L=12,b=3.6,板橋,岐阜県小坂町
松尾谷,
FUJII004478,1885-1-1,上町橋,木橋,1912 年 7 月上塚(かみつか)
橋と改称 愛知県 西尾市 矢作川,*374,
FUJII004479,1885-,境川橋,木橋,1899 年架替え 木橋 1915 年架
替え 木造土橋 愛知県 東郷町,
FUJII004480,1885-9,川原口橋,L=13,b=3.6,木橋,三重県 大山田村,
FUJII004481,1885-8,別府橋,L=18,b=1 丈,土橋,三重県大山田村
FUJII004482,1885-8,子ノ日橋,L=22,b=1.8,土橋,三重県 大山田村,
FUJII004483,1885-9,東手橋,L=18,b=1.8,土橋,三重県
大山田村 山田川,
FUJII004484,1885-9,大仏橋,L=22,b=1.8,土橋,三重県大山田村山田
川
FUJII004485,1885-9,富永橋,L=22,b=1.8,土橋,三重県
大山田村 山田川,
FUJII004486,1885-9,西平橋,L=22,b=1.8,土橋,三重県大山田村
山田川,
FUJII004487,1885-4,大橋,L=38,b=1 丈,木橋,三重県大山田村山田川,
FUJII004488,1885-8,寺坂橋,L=29,b=1.8,土橋,三重県
大山田村 山田川,
FUJII004489,1885-8,瀬古口橋,L=29,b=1.5,土橋,三重県 大山
田村 山田川,
FUJII004490,1885-,淀屋橋,よどや,L=73,b=8.8,木桁橋,鉄橋脚
(スクリュ-パイル) 大阪市 土佐堀川,*261,
FUJII004491,1885-11-15,安諦橋,あで,木桁橋,1881 年当時は
L=245 b=4.5 木橋 1887 年 8 月流失 復旧,1903 年流失
1934 年一部流失 1935 年流失 和歌山県有田市 有田川,
FUJII004492,1885-,雪見橋,L=27,b=3.6,板橋,岡山県大原町 後山川,
FUJII004493,1885-,京橋,きょう,木橋,改修 1896 年改修,1905 年
修繕,1908 年 9 月修繕 L=134 b=9.2 木橋 岡山市 旭川,
FUJII004494,1885-7,鶴見橋,つるみ,木橋,架替え 1910 年架替え
木橋 岡山市 旭川,
FUJII004495,1885-12,明治橋,L=111.6,b=3.6,木橋,1927 年改築
広島市 中区 元安川,*326*355,
FUJII004496,1885-8,御幸橋,みゆき,L=254.5,b=7.3,木桁橋,
広島市 中区 京橋川,*326*355,
FUJII004497,1885-,明治橋(後・大正橋)創架,L=106,木橋,1897
年流失 山口県 岩国市,
FUJII004498,1885-11,末広橋,L=57,b=3.6,木桁橋,山口県錦町錦川,

FUJII004499,1885-,五月橋,木橋,福岡県 大牟田市 大牟田川,
FUJII004500,1885-2-28,鶴田橋,木橋,施工 松尾組 1884 年流失
佐賀県 神埼町 城原川,
FUJII004501,1885-,鹿爪橋,かのづめ,木橋,長崎県松浦市志佐川,
FUJII004502,1885-,竜尾橋,木橋,長崎県 松浦市,
FUJII004503,1885-,蓮田橋,木橋,長崎県 松浦市,
FUJII004504,1885-8-15,観月橋,かんげつ,L=73,b=2.7,船橋,
福島県 柳津町 只見川,
FUJII004505,1885-,利根川船橋,船橋,群馬県 渋川市「小野子
村」利根川,

1886

FUJII004506,1886-,Boussinesq(フランス 1842~1929)半無限弾
性体内の応力分布について発表。*155,
FUJII004507,1886-,O.Mohr 連力図,影響線解法について発表*155,
FUJII004508,1886-,『Memoir sur le Calcul des Ponts
Suspendus Rigides』,Maurice Levy(フランス 1838~
1910)による。吊橋の近似的弾性理論解,
FUJII004509,1886-,『屋根と橋』,メリマン&ジャコビーによる。風圧
の問題について。
FUJII004510,1886-,P.H.Jackson(アメリカ)プレストレストコンクリ
ート工法の特許を得る。
FUJII004511,1886-,Thomson 電気抵抗溶接法を発表。
FUJII004512,1886-,LOUIS-I-DOURO橋,鉄固定ブレスドリブ
ア-チ f=49 l=172.5,二重床で上床はア-チ上面にあり,下床
は起拱点の高さにア-チから吊り下げられている。T.Seyrig
による。ポルトガル Oporto Douro河,*2,
FUJII004513,1886-,GLOUCESTER-ST.橋,鑄鉄ア-チ l=15,
1936 年拡幅 ニュージーランド Christchurch エイボン河,
FUJII004514,1886-(1888?)(1887?),LACHINE橋,鉄道,下路
連続トラスl=82+124+124+82,イギリスから輸入した平炉鋼
材を使用,架設時はゲルバートラス,活荷重のみ連続ト
ラス C.Shaler Smithによる。1914 年架替え 単純トラス
カナダ Montreal St. Lawrence河,*6*27,
FUJII004515,1886-,FRASER橋,L=160,鉄道,上路ゲルバート
ラス l=32+96+32,C.C.Schneide による。1910 年架替え
カナダ B.C. Siska Creek,*6,
FUJII004516,1886-,TISZA橋,ゲルバートラス,1935 年改造
ハンガリー,
FUJII004517,1886-,SECOND-STREET橋,鍊鉄下路Double
Intersectio トラス l=68.6,木床版 1983 年補修
National Histr Land-mark アメリカ Mich.Allegan,
FUJII004518,1886-,ラウタアタル橋,上路トラス,ヨ-ロッパ,*205,
FUJII004519,1886-,KLAMATH河橋,鉄道,ピン結合単純トラス
l=63,1980 年 1 月落橋 アメリカ Calif.Hornbrook,
FUJII004520,1886-,BLACKFRIARS橋,鉄道,ラチストラス
n=5,2 橋並列 H.M.BrunelとJohn Wolfe Barry(1840~
1907)による。イギリス London Thames河,*217,
FUJII004521,1886-,PUTNEY橋,石造ア-チ n=5,Bazalgettelに
よる 1933 年拡幅 イギリス London Thames河,
FUJII004522,1886-,ORD橋,下路ポニーダブルワーレントラス,
シンガポール Singapore Singapore川,
FUJII004523,1886-,ODER橋,鉄桁,ドイツ Opeln,
FUJII004524,1886-8,内務省訓令 13 号「築造保存法」,修築標準
橋の荷重を定める。454kg/m2,*154,
FUJII004525,1886-10,小山橋,こやま,鉄線吊橋,静岡県 本川根
町 大井川,
FUJII004526,1886-10,岡田橋,L=16.7,b=5.1,石造充腹ア-チ橋,
京都府 舞鶴市岡田由里 岡田川,*249*375,
FUJII004527,1886-8-4,大手橋,おおて,L=23,b=6.7,石造ア-チ
l=7.6+8+7.6,これ迄の木橋を架替え 1967 年両側に歩道橋
を架設 京都府 宮津市高畑 大手川,*249*271,
FUJII004528,1886-,旭橋,あさひ,L=6.3,石造ア-チ橋 l=6,京都府
宮津市 神子川,*451,
FUJII004529,1886-,大膳橋,だいぜん,L=8.2,石造ア-チ橋,
京都府 宮津市 波路大膳川,*451,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004530,1886-(1882?)(1889?),下鶴橋,しもつる,L=71,
b=5.3,石造アーチ f=9 L=27 n=1,橋本 勘五郎による。熊
本県 上益城郡 御船町 八勢川,*208*403*451,
FUJII004531,1886-8,界橋,L=22,b=2.4,木造刳橋,群馬県六合村 須川,
FUJII004532,1886-,伊奈川橋,L=48,b=3,刳橋,長野県 大桑村
伊奈川,*404,
FUJII004533,1886-6-17,(下)利根川橋(下り),L=469,単線,鍊鉄
下路ピン結合ダブルワーレントラス l=63.4 n=3 鍊鉄ポニー
ピン結合ワーレントラス l=30.2 n=9,Pownallの設計,
イギリス製,架設はゴライヤスクレーン 小川 勝五郎によ
る。鍊鉄の $\sigma=34\text{kg/mm}^2$ 降伏点 26kg/mm^2 伸び 8%
7月9日明治天皇行幸 1919年撤去 国鉄東北本線栗橋～
古河間 埼玉県 栗橋町 利根川,*153*246*313,
FUJII004534,1886-12-20,西鬼怒川橋,L=253,単線,鍊鉄ポニーワ
ーレントラス l=30.2 n=5 鍊鉄鉋桁 l=(1+5) $\times$ 15,1890年流
失復旧 1897年廃線 東北本線は1886年10月1日仮橋で
開通 国鉄東北本線古田～長久保間 栃木県 河内町 西
鬼怒川,*153*313,
FUJII004535,1886-4-18,秩父橋,L=143,b=4.8,木鉄混合上路プ
ラットラス l=36.4 n=1 l=11 n=1,埼玉県 秩父市(寺尾村)
荒川,*154*207,
FUJII004536,1886- 3-2,新町橋,b=4.2,木鉄混合ハウトラス
l=27,埼玉県 春日部市(粕壁) 古利根川,*154,
FUJII004537,1886-,荒川橋,単線,鉋桁 l=12 $\times$ 12.9,国鉄東北本線
蒲須坂～片岡間 栃木県 矢板市 荒川,
FUJII004538,1886-6,大江橋,L=51,b=8.3,鉋桁,上部工 石川島
平野造船所 横浜市 大岡川,*207*449,
FUJII004539,1886-9,旧青田川橋,単線,作鍊式鉋桁,国鉄信越本線,
FUJII004540,1886-4,批把島橋(現・上り),L=204,単線,鉋桁
l=9 $\times$ 22.3,国鉄東海道本線名古屋～批把島間 愛知県
西批把島町,
FUJII004541,1886-,五条川橋,単線,鉋桁,国鉄東海道本線批把
島～清州間 愛知県 清州町 五条川,
FUJII004542,1886-10,第二築瀬橋,単線,I型桁,国鉄東北線,
FUJII004543,1886-10,縄坪川橋,単線,I型桁,国鉄東北線,
FUJII004544,1886-10,金井堀橋,単線,I型桁,国鉄東北線,
FUJII004545,1886-11,塚田川橋,単線,ロールI型桁,国鉄直江津～
長野間,*153,
FUJII004546,1886-8-15,片貝川橋,鉄道,鉄橋,国鉄信越本線
新潟県 新井市,
FUJII004547,1886-,柳橋,L=6.7,鉄桁,名古屋市中村区江川,*315,
FUJII004548,1886-,泥江橋,L=6.2,鉄桁,名古屋市中村区江川,*315,
FUJII004549,1886-,緑橋,L=11,b=11.8,石橋,東京中央区日本橋
浜町川,
FUJII004550,1886-,八海橋,L=128,b=3.6,石橋,山口県平生町,
FUJII004551,1886-,長正寺橋(現・豊浦橋),石橋,山口県 豊田町
普濟寺川(現・山田川),
FUJII004552,1886-,洲崎橋,すざき,L=99,b=3.5,石橋,香川県
詫間町 高瀬川,
FUJII004553,1886-,明亀橋(正式名は「亀川の石橋」),L=41,
b=6,石造桁橋,1936年解体 熊本県本渡市亀川,*411
FUJII004554,1886-,月見橋,札幌市 南区 豊平川,*422,
FUJII004555,1886-旧 6-18,赤石川橋,青森県 岩崎村,
FUJII004556,1886-,基橋,もとい,青森県 鰺ヶ沢町 赤石川,
FUJII004557,1886-,千曳橋,青森県 天間林村,
FUJII004558,1886-,境橋,青森県 三戸町(留崎村),
FUJII004559,1886-6,岡田橋,新潟県 上越市(高田市) 吉田川,
FUJII004560,1886-,大手橋,長野県 木曾福島町 木曾川,
FUJII004561,1886-2-25,ハツ又橋,L=145,b=1.8,岐阜県眞正町糸貫川,
FUJII004562,1886-,遠藤橋,静岡県 修善寺町 狩野川,
FUJII004563,1886-,伝馬橋,てんま,L=27.8,b=11,架替え 名古
屋市 中区 堀川,*315*364,
FUJII004564,1886-,安曇川橋,滋賀県 安曇川町 安曇川,
FUJII004565,1886-,曲里橋,兵庫県 一宮町,
FUJII004566,1886-,天神橋,鳥取県,
FUJII004567,1886 頃,喜多橋(後・中央橋)創架,徳島県脇町大谷川,
FUJII004568,1886-,二戸口橋,徳島県 木屋平村,
FUJII004569,1886-,吉良谷第一橋,L=18,b=1.8,徳島県 貞光町,

FUJII004570,1886-,門田橋,徳島県 貞光町,
FUJII004571,1886-,俄虫大橋,L=87,木橋,北海道 厚沢部町
厚沢部川,
FUJII004572,1886-,空知橋(元・幌内太橋・後・三笠山橋),木橋,
石積橋脚 1898年 1904年流失 北海道 三笠市,
FUJII004573,1886-8-28,幸運橋,こうん,木桁橋,創架 これ迄は
渡船 1918年12月26日架替え 青森県 上北郡 百石町
奥入瀬川,
FUJII004574,1886-12,白川橋,しらかわ,L=218,b=5.5,木橋,
山形県 長井市(豊田村) 置賜白川,
FUJII004575,1886-11,鬼面川橋,おものがわ,L=91,b=4.5,木橋,
山形県 米沢市(六郷村) 鬼面川,
FUJII004576,1886-8,泉川橋,L=87,b=3.6,木橋,山形県 新庄市
泉川,
FUJII004577,1886-旧 12月3日,下長井橋(後・荒砥橋),しもながい
(あらと),L=162(75?),b=5.4(3?),板橋,山形県 白鷹
町 最上川,
FUJII004578,1886-旧 9月2日,豊橋,L=47,木橋,福島県柳津町,
FUJII004579,1886-,幻の橋,木桁橋,5年後流失 福島県 飯野町,
FUJII004580,1886-,古戸橋(後・刀水橋),木橋,群馬県太田市利根川,
FUJII004581,1886-,一文渡橋,L=80,b=2.7,板橋,群馬県 板倉町
(西谷田村) 渡良瀬川,
FUJII004582,1886-,牧口橋,L=49,b=4.2,木橋,群馬県北甘楽郡西牧川,
FUJII004583,1886-5,大和橋,L=13,b=7.3,木橋,東京千代田区 浜町川,
FUJII004584,1886-3,岩井橋,L=13,b=5.4,土橋,東京千代田区 浜町川,
FUJII004585,1886-11,千鳥橋,L=10,b=7.3,木橋,東京中央区日
本橋 浜町川,
FUJII004586,1886-4,男橋,L=36,b=5.4,木橋,東京中央区箱崎川
FUJII004587,1886-6,中之橋,L=20,b=5.4,木橋,修繕 東京港区
(新門前) 赤羽川,
FUJII004588,1886-7,江戸川橋,L=10.8,b=3.6,木橋,架替え 東京
文京区 江戸川,*244,
FUJII004589,1886-7,掃部橋,L=11,b=3.6,木橋,東京文京区
江戸川,
FUJII004590,1886-7,中ノ橋,L=9,b=4.5,木橋,東京江東区,
FUJII004591,1886-3,長者橋,L=22,b=6.4,木橋,横浜市長者町,
FUJII004592,1886-,末吉橋,L=22,b=3.6,木橋,横浜市長吉町,
FUJII004593,1886-11-3,万代橋,ばんだい,L=774,b=6.4,木桁
橋,創架(当時はヨロズ橋)設計 古市 公威(1854～
1934) 施工 猪股 五郎吉,資金は八木 朋 道による。これ
以前は渡船 1908年3月8日焼失 新潟県 信濃川
o:古市 公威 1854年7月12日生まれ 大学南校卒業
1875年フランス パリ大学に留学 レサンシュ エス シヤヌ
学位を得る 1880年帰国 内務省に勤務。工部大学学長,
土木局長,土木技監,鉄道作業局長 1888年工学博士
1890年貴族院議員,
FUJII004594,1886-,舟橋,木橋,明治初年よりこれ迄は船橋 新潟
県 神林村 荒川,
FUJII004595,1886-10,雄神橋(後の中田橋),おがみ,L=526,
b=6,木桁橋,富山県 高岡市(北磐若村) 庄川,
*305*419*463,
FUJII004596,1886-12,笹津橋,木造潜水橋,これ迄は渡船 一年で
破損 富山県上新川郡 細入村(大沢野町 神通川,*315
FUJII004597,1886-8,舟橋(九頭竜橋),ふな (くずりゅう),L=288
(184?),b=4.8,木桁橋 l=9.3 n=31,これ迄は舟橋 福井
市 九頭竜川,*207*301*315,
FUJII004598,1886-,奈良井川橋,木橋,架替え 長野県松本市
奈良井川,
FUJII004599,1886-,清水橋,木橋,架替え 長野県 松本市,
FUJII004600,1886-5,呂久川橋,L=223,b=4,木橋,1896年流失渡
船になる。1925年廃川により消滅 岐阜県 巢南町,
FUJII004601,1886-5,栄久橋,L=169,b=3.5,木橋,岐阜県揖斐川
FUJII004602,1886- 3-25,多治見橋,L=144,b=4,木桁橋,岐阜県
多治見市 土岐川,
FUJII004603,1886-4-1,天白川橋,単線,木造仮橋,国鉄東海道本
線大高～熱田間 名古屋市 天白川,
FUJII004604,1886- 4-1,山崎川橋,単線 木造仮橋,木造仮橋,国
鉄東海道本線大高～熱田間 名古屋市,

FUJII004605,1886-4-1,姥子川橋,単線,木造仮橋,国鉄東海道本線大高～熱田間 名古屋市,
 FUJII004606,1886-3-1,岡田川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線大府～亀崎間 愛知県 東浦町 岡田川,
 FUJII004607,1886-3-1,明徳寺川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線大府～亀崎間 愛知県 東浦町 明徳寺川,
 FUJII004608,1886-3-1,豆月川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線大府～亀崎間 愛知県 東浦町 豆月川,
 FUJII004609,1886-3-1,大川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線大府～亀崎間 愛知県 半田市 大川,
 FUJII004610,1886-3-1,乙川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線亀崎～半田間 愛知県 半田市,
 FUJII004611,1886-3-1,英比川橋,あぐいがわ,単線,木造仮橋,国鉄武豊線亀崎～半田間 愛知県 半田市 英比川,
 FUJII004612,1886-3-1,成岩入江橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線半田～武豊間 愛知県 半田市,
 FUJII004613,1886-3-1,神戸川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線半田～武豊間 愛知県 半田市,
 FUJII004614,1886-3-1,石川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線半田～武豊間 愛知県 武豊町,
 FUJII004615,1886-3-1,立切川橋,単線,木造仮橋,国鉄武豊線半田～武豊間 愛知県 武豊町,
 FUJII004616,1886-,納屋橋,なや,b=14.4,木桁橋,1891 年地震被災 1892 年架替え 名古屋市 中区 堀川,*353*364,
 FUJII004617,1886-,島ヶ原橋,L=96,b=4.2,板橋,1912 年流失,1914 年復旧 1917 年流失,復旧 三重県 上野市,
 FUJII004618,1886-5,内部橋,L=81,b=3.6,木橋,1951 年架替え 三重県 四日市市,
 FUJII004619,1886-5,新町橋,しんまち,木桁橋,1896 年 8 月 30 日流失,1897 年復旧 1917 年 9 月 1 日流失,復旧,1951 年 6 月流失 三重県 名張市,
 FUJII004620,1886-5,黒田橋,木桁橋,1896 年 8 月 30 日流失,1897 年復旧 1917 年 9 月 1 日流失,復旧 三重県 名張市,
 FUJII004621,1886-3,安曇川大橋,あどがわおお,木橋,滋賀県 安曇川町 安曇川,
 FUJII004622,1886-5-28,音無瀬橋,おとなせ,木造仮橋,創架 京都府 福知山市 由良川,*271,
 FUJII004623,1886-3,七条橋,L=109,b=3.9,木橋,京都市 下京区 賀茂川,*271,
 FUJII004624,1886-4,難波橋,なにわ,L=89(流失した南半分のみ),b=7.9,木桁橋,鉄橋脚 大阪市 大川,*261*366,
 FUJII004625,1886-,亀齢橋,きれい,木橋,和歌山県熊野市 井戸川,
 FUJII004626,1886-7,切目橋,L=87,b=3.3,板橋,和歌山県 印南町 切目川,
 FUJII004627,1886-,中川橋,なかがわ,板橋,1892 年架替え 岡山県 久世町 旭川,
 FUJII004628,1886-12,本川橋(猫屋橋),L=74,b=5.7,木橋,広島市 太田川(本川),*326,
 FUJII004629,1886-3,柳橋,L=133.2,b=3.6,木橋,1963 年現在 L=91.3 b=3 木桁橋 I型桁で補強 l=9x9 l=2x5.2 橋脚は松丸太 広島市 京橋川,
 FUJII004630,1886-,御幸ノ橋(神納橋),みゆきの (しんのう),L=8.5,b=3,屋根付き木桁橋,1970 年県文化財 この辺りには同形式の橋が多い。愛媛県 河辺村 河辺川,*451,
 FUJII004631,1886-,福重橋,木橋,1938 年破損 長崎県 大村市 郡川,
 FUJII004632,1886-10,長六橋,ちようろく,木橋,熊本市 白川,
 FUJII004633,1886-,小松橋,木桁橋,大分県 宇佐市 駅館川,
 FUJII004634,1886-12,大淵橋,L=263.6,b=4.5,木橋,宮崎県 新富町 一ツ瀬川,
 FUJII004635,1886-,大越船橋,1890 年 8 月流失 渡船となる。1972 年埼玉大橋 埼玉県 加須市 利根川,
 FUJII004636,1886-11,船橋(後・麒麟橋),船橋,陸軍(新発田分営)の工兵(徴兵)による。新潟県 津川町 阿賀野川,
 FUJII004637,1886-4-19,古川橋(後・吉野川橋),L=818.1,b=1.8,内 39mは船橋,他は木橋,1904 年 橋面を高くする b=3.8 これ迄は渡船 徳島市 吉野川,*241,

1887

FUJII004638,1887-,Matthias Konnen(1849～1925) 鉄筋コンクリート桁の理論的計算法を発表,
 FUJII004639,1887-,Charles Conrad Schneider アメリカ鉄道橋の荷重に衝撃力を加える。*169,
 FUJII004640,1887-,『Die Graphische Statik der Baukonstruktionen』,H.Muller-Breslauによる。1887 年 I -発行 1892 年 II-1 発行 1908 年 II-2 発行 o; Heinrich Muller-Breslau(1851～1925),
 FUJII004641,1887-,Benardos(ロシア)サブマージアーク溶接を始める。
 FUJII004642,1887-,アメリカで木矢板締切工法の特許成立。
 FUJII004643,1887-,OAK-PARK橋,吊橋 l=39,アメリカ III. Oak park,*20,
 FUJII004644,1887-,KOHIL河橋,b=1.8,吊橋 l=21,インド Darjeeling,*20,
 FUJII004645,1887-,POOL-BAZAAR河橋,b=1.8,吊橋 l=21,インド Darjeeling,*20,
 FUJII004646,1887-6-20,TAY橋,L=3552,鉄道,下路プラットラス,上路ワレントラス l=74.7～20 n=74,再建 スパン割りは旧橋と同じ,鍊鉄製門形ラメン橋脚,鍊鉄製円柱型基礎 イギリス Dundee Tay河,*205,
 FUJII004647,1887-,WASHINGTON-STREET橋,パラボリックトラス l=49 n=3,アメリカ N.Y.Binghamton Susquehanna河,*6,
 FUJII004648,1887-,CONNECTICUT河橋,鉄道,下路ラストラス n=9,アメリカ Mass. Northampton,*6,
 FUJII004649,1887-,SIBLEY橋,トラス? l=122,*153,
 FUJII004650,1887-,VILA-VELHA-de-RODAO橋,ポルトガル Tagus河,*266,
 FUJII004651,1887～1891,ドイツWayss & Freitag社はスパン 40m 以上のコンクリートアーチ橋を多く架設した。
 FUJII004652,1887-,JORDBERGA橋,コンクリート橋,スウェーデン Prov Skane,*31,
 FUJII004653,1887-,所得税法公布,
 FUJII004654,1887-7-16,東北本線白河～郡山間開通,
 FUJII004655,1887-12-15,東北本線郡山～仙台間開通,従って上野～仙台間開通,
 FUJII004656,1887 年頃,日本橋梁の第二の転期であり,多くの種類の橋が架けられた。
 FUJII004657,1887 年頃,井筒工法を橋脚に用いる工法が確立。
 FUJII004658,1887-9,帷子川橋,かたびら,鋼吊橋,水道用神奈川県
 FUJII004659,1887-,馬越橋,吊橋,1900 年流失,1917 年修理,1944 年 10 月 7 日流失,1947 年破損。福島県 郷町 阿賀川,
 FUJII004660,1887 頃(1881?),菅沼橋,すがぬま,L=38?,鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡し 富山県 上平村 庄川,*463,
 FUJII004661,1887 頃(1881?),小原橋,おはら,L=38?,鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡し 富山県 上平村 庄川,*463,
 FUJII004662,1887-1,桜枝橋(桜井橋,黒部橋 現・黒部大橋),西半分は鉄鎖吊橋,東半分は板橋,富山県 黒部市 黒部川,*288*419,
 FUJII004663,1887-,大園橋,L=36,b=3.5,石造アーチ f=7.2 l=14 n=2,鹿児島県 鹿屋市,*208,
 FUJII004664,1887-,荒迫橋,L=19.4,b=5,石造アーチ橋,鹿児島県,
 FUJII004665,1887-12,笹津橋,L=109,b=6.4,木造上路アーチ橋 n=3,約 1 年後破損 富山県 細入村 神通川,*463,
 FUJII004666,1887-1-21,揖斐川橋,いびがわ,L=322,単線,鍊鉄ダブルワレントラス l=63.4 n=5,C.A.W.Pownallの設計,イギリス パテントンシャフト社製 鍊鉄 $\sigma=35\text{kg/mm}^2$ 1913 年廃線,橋(沢渡橋) b=4 となる 国鉄東海道本線穂積～大垣間 岐阜県 大垣市 揖斐川,*153*246*313*315*394,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004667,1887-1-21,長良川橋,L=454.2,鉄道,鍊鉄ダブルワーレントラス l=63.4 n=5 C.A.W.Pownallの設計,イギリスパテントンシャフト社製 1914 年撤去 鍊鉄ピン結合ボニーワーレントラス l=30.2n=4 1914 年撤去 飯桁 l=1x18,下部工はネジ付き鉄柱を基礎地盤にねじ込み,内部にコンクリートを打設。1891 年の濃尾地震で橋脚が川床付近で折損,煉瓦造りに改造,トラス 3 連墜落 修復復旧 1892 年 10 月 28 日完了。4 月 7 日運行開始 L=463 l=3x30+5x60+1x30+1x18 国鉄東海道本線岐阜～穂積間 岐阜市 長良川,*153*246*313*315,

FUJII004668,1887-4-25,木曾川橋,L=571,鉄道,鍊鉄ダブルワーレントラス l=63.4 n=9,C.A.W.Pownallの設計,イギリスパテントンシャフト社製 1914 年 2 連撤去,1919 年 7 連撤去 煉瓦井筒基礎 後上り線に使用 国鉄東海道本線木曾川～岐阜間 岐阜県笠松町 木曾川,*153*246*313*315,

FUJII004669,1887-12-9,吾妻橋,あずま,L=148.8,b=7.3+2@2.3,鍊鉄下路ピン結合プラットトラス l=48.8 n=3,木床版 活荷重 366kg/m² σ=33.3kg/mm² 材料はイギリスより輸入 石川島平野造船所施工。橋脚は煉瓦井筒基礎 橋台は杭基礎。設計は原口 要 架設 原 竜太 倉田 吉嗣 工費 136843 円。1923 年架け替えのために上流側に仮橋を設置。1923 年 9 月 1 日関東大震災で本橋が炎上。9 月 7 日仮橋開通b=2.7.12 月 18 日木床で復旧。東京台東区 隅田川,*154*195*207*238*300*356*366*449,

FUJII004670,1887-8,柳橋,L=26,b=7.8,鍊鉄ボーストリングトラス 橋 n=1,設計 原口 要 倉田 吉嗣 鍊鉄材はドイツより輸入 工費 11626 円 1898 年 11 月修繕 東京中央区 神田川,*154*207*244*366*428,

FUJII004671,1887-12-9,原 竜太(はら りょうた)(1854～1912),1886 年東京大学理学部土木科卒,東京市技師,東京大学教授,

FUJII004672,1887-12-9,倉田 吉嗣(1853=安政元年 2 月 8 日～1900 年=明治 33 年 8 月 15 日),長崎に生まれ,8 男,長兄 吉連の養子となる。玄之助→平三→吉嗣と改名 1861 年から漢学,剣道を学ぶ。長崎遊撃隊→振撃隊→秋月隊に所属 1875 年 1 月 13 日東京 開成学校に入学 1880 年 7 月東京大学理学部土木工学科を卒業し理学士となる。1880 年 9 月 3 日内務省勸農局地質課に出仕,地形測量に従事。1881 年 8 月 4 日内務省免 1881 年 8 月 4 日東北鉄道会社の依頼で加賀,越前,越中の鉄線選定を行う 1883 年 3 月 29 日東京府御用掛となり,土木課設計掛で,水道,横浜築港 東京湾築港,等に従事。同時に東京大学で教える。1886 年 9 月からは攻玉社でも教える。1898 年海軍技師 1899 年 12 月 28 日工学博士(工学会誌第 223 巻明治 33 年 10 月による),

FUJII004673,1887-5,上碓氷川橋,単線,鍊鉄上路Trellis型トラス(ピン結合) l=33.3 n=1,設計 原口 要 1910 年撤去 国鉄信越本線松井田～西松井田間 群馬県 松井田町,*174*246,

FUJII004674,1887-1,鬼怒川橋(東鬼怒川橋),単線,ボニーワーレントラス l=30.2 n=11 飯桁 l=(5+1)x15,東北本線は 1886 年 10 月 1 日仮橋で開通 現・氏家大橋の位置 1897 年 2 月 25 日新線に切り換えて廃橋となる。国鉄東北本線古田～長久保間 栃木県 河内町 鬼怒川,*246*313,

FUJII004675,1887-,五百川橋,単線,ボニーワーレントラス l=30.2 n=1,1914 年撤去 国鉄東北本線日和田～五百川間 福島県 郡山市 五百川,*246,

FUJII004676,1887-,名取川避溢橋,単線,ボニーワーレントラス l=30.2 n=1,1917 年撤去 国鉄東北本線南仙台～長町間 宮城県,*313,

FUJII004677,1887-,名取川橋,L=225.2,単線,ボニーワーレントラス l=30.2 n=7,1917 年撤去 国鉄東北本線南仙台～長町間 仙台市 名取川,*246*313*334,

FUJII004678,1887-,下碓氷川橋,単線,鍊鉄上路Trellis型トラス l=30 n=1,国鉄信越本線 群馬県,*174,

FUJII004679,1887-3,谷戸橋,やと,L=25.8,b=6.1,鉄ボニープラットトラス l=25.4,木床 切石積橋台 設計 清水 保吉 下部工 清水建設 工費 6384 円 関東大震災で落橋 横浜市堀川,

*207*366,

FUJII004680,1887-11,光善寺橋,鉄道,ボニーワーレントラス l=20.9 n=1,東海道本線水戸川橋よりの再用トラス 1916 年以前に撤去 国鉄東海道本線篠原～野州間 滋賀県 野州町,*312*313,

FUJII004681,1887-8,柳橋,L=26,b=7.8,鍊鉄ボーストリングトラス 橋 n=1,設計 原口 要,倉田 吉嗣 工費 11626 円 1898 年 11 月修繕 東京中央区 神田川,*154*207*244*366*428,

FUJII004682,1887-,谷中橋,鉄トラス,横浜市,*224,

FUJII004683,1887-3,花園橋,L=53.3,b=5.3+2@1.1,鉄ボーストリングトラス,木床 煉瓦橋台 設計 清水 保吉 工費 6507 円 関東大震災で被災 横浜市 派大岡川,*207*224*366,

FUJII004684,1887-(1897?),錦橋,L=18,b=6.4,鉄トラス,設計 手島十郎 工費 5078 円 横浜市桜川,*207*224*366,

FUJII004685,1887-,新川橋,トラス,横浜市,*224,

FUJII004686,1887-,木川橋,トラス,広島県,*224,

FUJII004687,1887 頃,玉之緒橋,木造下路トラス,斜材は鉄棒 神奈川県 箱根町 早川,

FUJII004688,1887-7-16,阿武隈川橋,単線,飯桁,国鉄東北本線 白河～久田野間 福島県 白河市 阿武隈川,

FUJII004689,1887-,矢吹川橋,単線,飯桁 l=18 n=5,国鉄東北本線,*173,

FUJII004690,1887-,黒川橋,単線,飯桁,国鉄東北本線,

FUJII004691,1887-,箒川橋,単線,飯桁,国鉄東北本線矢板～野崎間 栃木県 矢板市 箒川,

FUJII004692,1887-,那珂川橋,単線,飯桁,国鉄東北本線黒磯～高久間 栃木県 那須町 那珂川,

FUJII004693,1887-9-16,鞍流瀬川橋,L=15,単線,飯桁 l=1x15,東海道本線大府～大高間 愛知県,

FUJII004694,1887-,堀川橋,L=60,単線,飯桁 l=2x20+1x15,煉瓦井筒基礎 東海道本線熱田～名古屋間 名古屋市堀川,

FUJII004695,1887-6,水戸川橋,単線,鍊鉄飯桁 l=21.3,架替え 井筒基礎 国鉄東海道線大阪～神崎間 大阪市,*153,

FUJII004696,1887-,船穂橋(中橋),L=404,b=3.6,飯桁,1900 年破損 岡山県 倉敷市 高梁川,*317,

FUJII004697,1887-,西河岸橋,I型桁,東京市,*224,

FUJII004698,1887-,錦江橋,きんこう,石橋,7 カ月で落橋 大分県 杵築市 八坂川,

FUJII004699,1887-,霧多布橋,北海道 浜中町,

FUJII004700,1887-,義経橋,L=54.6,b=5.4,1907 年 6 月落橋 北海道 三笠市,

FUJII004701,1887-,弁慶橋,L=29,b=5.5,北海道 三笠市,

FUJII004702,1887 頃,斜里橋,仮橋,北海道 斜里町 斜里川,

FUJII004703,1887-,岩瀬橋,秋田県 田代町,

FUJII004704,1887-,早口橋,秋田県 田代町,

FUJII004705,1887-,熊川橋,福島県 大熊町 熊川,

FUJII004706,1887-,永代橋,1897 年 8 月 5 日流失 新潟県 上越市(直江津町),

FUJII004707,1887-,清津橋(旧・大手橋),1887 年 8 月 10 日流失 新潟県 津南町 清津川,

FUJII004708,1887-,中津橋,1894 年 8 月落橋 新潟県 津南町 中津川,

FUJII004709,1887-,柳生橋(千歳橋),1891 年,1897 年流失 大正中期は木造方杖橋 新潟県 小出町,

FUJII004710,1887-,白鬼女橋,しらきじょ,福井県鯖江市日野川,*301,

FUJII004711,1887 頃,市姫橋,架替え 福井県 金津町 竹田川,

FUJII004712,1887-,川茂橋,山梨県 都留市,

FUJII004713,1887-,横河川橋,L=10.8,b=3.9,架替え 1893 年修繕 長野県 岡谷市 横河川,

FUJII004714,1887-,樽川橋,長野県 木島平村,

FUJII004715,1887-,芝川橋,梯子橋,静岡県 芝川町 芝川,

FUJII004716,1887-,上西橋,L=100,b=1.8,静岡県 森町,

FUJII004717,1887-5-20,出後橋,L=52,b=2.7,三重県 大山田村 山田川,

FUJII004718,1887-1,小川橋,三重県 大宮町,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004719,1887-,三国橋,みくに,L=135.8,b=5.5,架替え 大阪
市 淀川区 神崎川,
FUJII004720,1887-4,堀川橋,1892 年当時は L=27 b=3.6 1907 年
9 月流失 兵庫県 豊岡市 堀川,
FUJII004721,1887-3-18,御茶屋橋,兵庫県 明石市,
FUJII004722,1887-,金屋橋,和歌山県 南部川町,
FUJII004723,1887-,渡一木橋,鳥取県,
FUJII004724,1887 頃,東井橋,鳥取県 用瀬町,
FUJII004725,1887 頃,川中橋,鳥取県 用瀬町 千代川,
FUJII004726,1887-,円通寺橋,えんつじ,鳥取市千代川,*292,
FUJII004727,1887-,二河橋,広島県 呉市,
FUJII004728,1887-,堺橋,広島県 呉市,
FUJII004729,1887-6,明治橋,福岡県 大平村,
FUJII004730,1887-,水月橋,すいげつ,長崎県 加津佐町 堀川,
FUJII004731,1887-,錦橋,熊本市 坪井川,
FUJII004732,1887-9,千歳橋,ちとせ,L=104,b=3.6,木橋,青森県
黒石市(尾上村) 浅瀬川,*304*310*311,
FUJII004733,1887-4,虹見橋,L=38,b=2.4,木橋,青森県 大鰐町
平川,*304*310,
FUJII004734,1887-6-15,千手院橋,L=31,b=1.8,木橋,群馬県
伊勢崎市,
FUJII004735,1887-,弁慶橋,べんけい,L=50,b=7.2,木橋,擬宝珠
には筋違橋,浅草橋に使用したものを利用 東京港区赤坂
弁慶堀,*210*244,
FUJII004736,1887-1,元柳橋,もとやなぎ,L=9,木橋,1903 年撤去
消滅 東京中央区 薬研堀,*244,
FUJII004737,1887-12,紀伊国橋,L=33,b=7.3,土橋,東京中央区
三十間堀,
FUJII004738,1887-5,万年橋,L=31,b=7.2,木橋,東京京橋築地川
FUJII004739,1887-4,船河原橋,L=22,b=7.3,土橋,東京 牛込
江戸川,
FUJII004740,1887-,荏川橋,えがわ,L=10.8,b=2.3,木橋,後廃橋
東京 品川区,*244,
FUJII004741,1887-12,万年橋,L=42,b=5.4,木橋,東京 深川
小名木川,*464,
FUJII004742,1887 頃,小梅橋,こごみ,木橋,神奈川県 湯河原町
藤木川,
FUJII004743,1887-11-20,旭橋,L=353,b=6.6,木造方杖橋(杉材),西脇
国三郎と久保田 右作との私財による。1896 年,1897 年一
部流失,復旧 新潟県小千谷市信濃川,*267*321,
FUJII004744,1887-3-15,味方橋,木橋,新潟県 白根市 中ノ口川,
FUJII004745,1887-6,幸橋,さいわい,木橋,1904 年当時は L=51
b=4.5 福井市 足羽川,
FUJII004746,1887-7,天竜大橋,木桁橋,長野県,
FUJII004747,1887-,琵琶橋,木造方杖橋,長野県 塩尻市 奈良井
川,*404,
FUJII004748,1887 頃,馬渡橋,まわたり,木橋,1906 年流失,吊橋
に架替え 岐阜県 板取村,
FUJII004749,1887-7,海蔵橋,かいぞう,L=44,b=5.5,木橋,三重
県 四日市市 海蔵川,
FUJII004750,1887-,長島橋,木桁橋,これ迄は渡船 三重県 紀伊
長島町 赤羽川,
FUJII004751,1887-1,落瀬橋,L=72,b=3,木橋,三重県 大宮町
大内山川,
FUJII004752,1887-,野州川橋,木桁橋,滋賀県 野州町 野州川,
FUJII004753,1887-5,泉橋,仮橋,京都府 木津町 木津川,*271,
FUJII004754,1887- 2-16,金屋橋(旧・金徳橋)L=83,かなや,L=83,b=3.3,
木桁橋,度々流失し復旧。1881 年当時はL=83 b=2.7 木造
仮橋 1885 年金徳橋 木造仮橋 1887 年 10 月流失 1897
年 2 月再架,1899 年 9 月再架 1900 年 5 月再架 L=83 b=3.3
木橋 和歌山県 金屋町 有田川,
FUJII004755,1887-,河原橋,かわはら,b=3,木橋,鳥取県 八頭郡
河原町 智頭川,*292,
FUJII004756,1887-,中橋,木橋,岡山県 船穂町 高梁川,
FUJII004757,1887-10,太田川橋,おたがわ,L=148,b=3.6,木桁
(栗材)橋 n=19,創架 栗材杭基礎 二和土使用 施工
服部 長七(愛知) 広島市 安佐南区 太田川,
FUJII004758,1887-7,東津橋,L=78,b=4,木桁土橋,橋脚は花崗

岩 山口県 小郡町 榎野川,*220,
FUJII004759,1887-,岑重橋,みねしげ,L=72,b=1.8,木橋,山口県
岩国市,
FUJII004760,1887 頃,吉田大橋,木橋,山口県下関市木屋川,
*220,
FUJII004761,1887-,八幡所橋,b=5.4,土橋,山口県 光市,
FUJII004762,1887-,油免橋,丸太橋,1890 年 1914 年修理 徳島県
半田町,
FUJII004763,1887-,高橋,木橋,徳島県 半田町,
FUJII004764,1887-,鹿老渡橋,木橋,1918 年 8 月 29 日流失仮橋を
架設 徳島県 半田町,
FUJII004765,1887-,川棚橋,板橋,長崎県 川棚町 川棚川,
FUJII004766,1887-1,大平橋,たいへい,L=203.6,b=7.3,木橋,
鹿児島県 川内市 川内川,*410,
FUJII004767,1887-,向江橋,木橋,1886 年石造ア-チ橋流失
鹿児島県 鹿屋市,
FUJII004768,1887-,宝松橋,L=33,木橋,鹿児島県伊仙町 港川,
FUJII004769,1887-4,除川橋,L=82,b=2.7,船橋,群馬県 倉町,
FUJII004770,1887-12,魚沼橋(岩沢の船橋),船橋,これ迄は渡し
新潟県 小千谷市 信濃川,
FUJII004771,1887-12-14,山王島橋(後・小布施橋),(おぶせ),
L=378,b=2.7,船橋,長野県 小布施町 千曲川,*267,
FUJII004772,1887-,岩津橋,船橋,流失 1891 年再架 流失 渡船と
なる 徳島県 阿波町 吉野川,

1888

FUJII004773,1888-,アメリカ 電気軌道営業開始,Va.Richmond,
FUJII004774,1888-,『図解法静力学の応用』,W.Ritter(1847～
1906 Zurich工科大学教授)による,*211,
FUJII004775,1888-,『Theorie der Eisernen Bogenbruck und
de Hangebrucken』,Josef Melan(1853～1929 オース
トリア)による。吊橋のたわみ度理論。1906 年更に発展 鉄
骨ア-チのMelanである。*14*169,
FUJII004776,1888-,『Plate Girde Construction』,広井 勇
(1862～1928)による.,
FUJII004777,1888-,C.E.W.Dohring(ドイツ)P.C.の特許を得る。
FUJII004778,1888-,MIDI橋,吊橋 L=121,斜張索を併用 M.F.
Arnodinによる。3～4 年後他の形式で架替え フランス
Lyon Saone河,*20*30,
FUJII004779,1888-,MAUCH-CHUNK橋,径 9inの油送管,吊橋
L=110,アメリカ P.a. Lehigh河,*20,
FUJII004780,1888-,AVIGNON橋,ワイヤー-ケーブル吊橋 L=86,
フランス,*16,
FUJII004781,1888-,CANYON橋,ワイヤー-ケーブル吊橋 L=84,
エクアドル,*16,
FUJII004782,1888-,TREME水路橋,パイプ b=1.8,ワイヤー-ケー
ブル吊橋 L=36+26,スイス Treme河,*20,
FUJII004783,1888-,GARIBALDI橋,鉄上路ア-チ,イタリア
Rome Tevere河,*203,
FUJII004784,1888-,PRINCESS橋,鋼上路ア-チ n=3,
オーストラリア Melbourne,
FUJII004785,1888-12-31,POUGH-KEEPSIE橋,L=943,複線,
ゲルバートラス L=61+168+61,木材製井筒 18mx30m
深さ 41m 水深 18m 取付け高架を含む総延長は 3.1km
桁下高さ 67m 1871 年起工の予定が舟運業者の反対で遅
れ,1873 年着工したが不況で中断 アメリカ N.Y.Albany
Hudson河,*6,
FUJII004786,1888-,KANAWA-RIVER橋,単線,ゲルバートラ
ス L=146,
FUJII004787,1888-12-5,SIOUX-CITY橋,鉄道,全鋼製Whipple-
Murphy型トラス L=4x120,鋼材のうち 1 連分はスコットラン
ドより輸入,他はアメリカ製 George S.Morisonによる。
アメリカ Iowa Sioux Missouri河,*6,
FUJII004788,1888-8-30,NEBRASKA-CITY橋,複線,全鋼製
Whipple-Murphy型トラス L=108 n=3,G.S.Morisonによ
る。アメリカ Neb.Nebraska Missouri河,*6,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004789,1888-,MISSISSIPPI-RIVER橋,下路Whippleトラス,アメリカ III.Cairo,
FUJII004790,1888-,CAULAINCOURT橋,L=134,b=16,下路ラチストラス I=5x20 2x17,Clichya Montmartre,
FUJII004791,1888-,ARTHOUR-KILL 橋,L=151,鉄道,旋回橋,アメリカ N.Y. Arthour Kill,
FUJII004792,1888-,国道の名称変更,これ迄は 1 号 東京～横浜 9 号東京～伊勢 これ以後は 1 号東京～伊勢,
FUJII004793,1888-11-1,山陽鉄道兵庫～明石間開業,
FUJII004794,1888-10-25,伊予鉄道開業,三津浜～松山間 4km,
FUJII004795,1888-2-6,工手学校開校,工学会の援助による。
FUJII004796,1888-,鉄道用錬鉄I型桁の標準設計完成。I=3.7,4,6,5.5 圧延I型材は外から発見しにくい欠陥を含む場合が多い,とのPownallの意見で採用しなかった。山陽鉄道神戸～広島間,九州鉄道門司～博多間ではHarkort社製 I<3 の錬鉄I型桁を多用した。*153,
FUJII004797,1888-10-14,二重橋(皇居正門鉄橋),L=24.2, b=6.3+2@1.9,錬鉄上路 3 ヒンジアーチ I=24.5 主桁 テーパーボルト接合 設計 Wilhelm Heise(ドイツ),ドイツHarkort 社製,施工は Stone Brink(オランダ) 1964 年架替え 東京 皇居,*154*350*394,
FUJII004798,1888-9-1,梶田橋,L=13,単線,煉瓦アーチ橋 I=3x3.6,東海道線鷺津～二川間,
FUJII004799,1888- 12-8,二重橋,L=45,b=10.9,石造上路アーチ,東京 皇居,*154,
FUJII004800,1888-3,めがね橋,L=28.3,b=2.4,石造充腹アーチ I=7 n=3,町文化財 地元の石工と大工による。千葉県 白浜町 長尾川,*451,
FUJII004801,1888-,坂元橋,L=21,b=6.8,石造アーチ f=5.1 I=17, 1971 年流失 鹿児島県 串木野市,*208,
FUJII004802,1888-(1887?),多嘉橋,たか,L=12.7,b=7.3,石造アーチ n=2,1970 年解体 犬山明治村に移設 山形県 天童市 倉津川,*154,
FUJII004803,1888-8,湯野田橋,ゆのた,L=15.2,石造アーチ橋 I=10.,佐賀県 藤野郡 嬉野町 湯野田川,*350*451,
FUJII004804,1888-8,臥竜橋,がりゅう,L=54.5,b=4.5,木造アーチ橋,1914 年架替え 山形県 寒河江市(白岩村) 寒河江川,*316,
FUJII004805,1888-,大泉橋,おおいずみ,石橋,山形県鶴岡市内川,
FUJII004806,1888-12-30,天神橋,てんじん,L=242,b=11.5,鋼下路ボーストリングトラス ビン結合 I=65.8 n=2 下路ワレントラス I=34.7 n=3,木床 Harkort社製 煉瓦井筒基礎 深 12 m 松杭基礎 セメントはドイツ製 一部日本製 設計 野尻 武助 工費 150318 円 大阪市 北区 大川,*154*247*261*366,
FUJII004807,1888-9,富士川橋(上り),L=571,単線,鋼下路ダブルワレンビントラス I=63.4 n=9,腹材,床組は錬鉄 Pownallの設計,イギリス製 煉瓦井筒基礎 深さ 6～12m 現在は廃線 東海道本線富士～富士川間 静岡県 富士市 富士川,*153*246*313*315,
FUJII004808,1888-8-15,犀川橋,L=262.7,単線,鋼ダブルワレントラス 腹材,床組は錬鉄 I=63.4 n=1 錬鉄ボニーワレントラス I=30.2 n=3 錬鉄鉋桁 I=12 n=8,Pownallの設計,イギリス製 煉瓦井筒基礎 径 3mx2 深さ 10m 1919 年撤去 国鉄信越線川中島～安茂里間 長野市 犀川,*174*246*313*334,
FUJII004809,1888-6,第一酒匂川橋,単線,鋼下路ダブルワレントラス I=63.4 n=1,腹材,床組は錬鉄 Pownallの設計,イギリス製 1901 年撤去 国鉄御殿場線山北～谷峨間 神奈川県 山北町 酒匂川,*246*313,
FUJII004810,1888-8,第三酒匂川橋,単線,鋼下路ダブルワレントラス I=63.4 n=1 腹材,床組は錬鉄 Pownallの設計,イギリス製 1901 年撤去 錬鉄ピン結合ボニーワレントラス I=30.2 n=1 1916 年撤去,国鉄御殿場線山北～谷峨間 神奈川県 山北町 酒匂川,*246*313,
FUJII004811,1888-9,第三相沢川橋,単線,鋼下路ダブルワレントラス I=63.4 n=1,腹材,床組は錬鉄 Pownallの設計,

イギリス製 1901 年撤去 国鉄御殿場線谷峨～駿河小山間,*246*313,
FUJII004812,1888-4-7 錬鉄下路ホイップルトラス,鉋橋,よろい, L=56.7,b=13.5,錬鉄下路ホイップルトラス I=56,原口 要 倉田 吉嗣による。材料はドイツより輸入 上部工請負 下村商会 三田農具製作所跡で加工製作 下部工 清水建設 工費 36987 円 1915 年 両側にトラスを追加して拡幅 東京 中央区 日本橋川,*154*244*300*366*428,
FUJII004813,1888-12-20,天満橋,てんま,L=218,b=11,ホイップルトラス I=52 n=4,トラスはHarkort社製 煉瓦井筒基礎 深 17m 設計 野尻 武助 工費 136070 円 大阪市 大川,*154*247*261*366,
FUJII004814,1888-,第五相沢川橋,単線,錬鉄上路Trellistトラス I=33.2 n=1,1885 年 原口 要が設計 1914 年撤去 国鉄御殿場線(東海道線)駿河足柄～信号所間 静岡県,*153*246,
FUJII004815,1888-11,渡辺橋,わたなべ,L=91.4,b=11,中路ダブルワレントラス I=3x30.5,トラスはイギリスより輸入 橋脚は鉄スクリュウパイル径 91cm 厚さ 2.5cm 長さ 24m コンクリート充填 2 本/1 橋脚 川崎造船所製 設計 野尻 武助 工費 47036 円 大阪市 堂島川,*154*261*366,
FUJII004816,1888-8-15,千曲川橋,L=211.5,単線,錬鉄下路トラス(ポーナル型) I=30.2 n=3,1925 年撤去 国鉄信越線屋代～篠井間 長野市 千曲川,*174*246*313,
FUJII004817,1888-6,第二酒匂川橋,単線,錬鉄下路トラス(ポーナル型) I=30.2 n=3,1915 年撤去 国鉄御殿場線(東海道線)山北～谷峨間 神奈川県 山北町 酒匂川,*246*313,
FUJII004818,1888-6,木津川橋,きづがわ,L=75.3,b=10.4,単純ボニーワレントラス I=24.4 n=3,ドイツHarkort社製 橋脚はスクリュウパイル 川崎造船所製 設計 野尻 武助 工費 37457 円 大阪市 木津川,*154*247*261*366*448,
FUJII004819,1888-,豊平橋,木造ハウトラス,架替え 札幌市 豊平区 豊平川,*422,
FUJII004820,1888-,親和橋,しんわ,L=12.4,b=7.6,木鉄橋,大阪市 古川,*261,
FUJII004821,1888-11,天山橋,あまやま,L=16,b=5.2,木鉄混合トラス,松山市 小野川,
FUJII004822,1888-11,乙井橋,L=14,b=5.2,木鉄混合トラス,松山市 内川,
FUJII004823,1888-,出島橋,L=33.3,b=5.5,木鉄混合ブラットトラス,創架 長崎市 中島川,*369,
FUJII004824,1888-12,浜川橋,L=8.4,b=6.4,I型桁,東京 立合川,*154*207*300*366,
FUJII004825,1888-8(1887-7?),馬入川橋(上り),L=417,単線,錬鉄鉋桁 I=21 n=28,井筒,杭基礎 1922 年 4 月改造 関東大地震で破壊 国鉄東海道本線茅ヶ崎～平塚間 神奈川県 茅ヶ崎市 相模川,*153*173*326,
FUJII004826,1888-9-1,新川橋,L=24,単線,鉋桁 I=4x5.2,国鉄東海道本線浜松～舞坂間 静岡県,
FUJII004827,1888-9-1,浜名橋(現下り),単線,錬鉄鉋桁 I=18.3,煉瓦井筒基礎 第一浜名橋 L=160 n=8 第二浜名橋 L=180 n=9 第三浜名橋 L=481 n=24 国鉄東海道本線舞坂～新居町間 静岡県 新居町 浜名湖,*153,
FUJII004828,1888-9-1,古見川橋,L=15,単線,鉋桁 I=1x15,煉瓦井筒 国鉄東海道本線鷺津～二川町間,
FUJII004829,1888-9-1,笠子川橋,L=12,単線,鉋桁 I=1x12,煉瓦井筒 国鉄東海道本線鷺津～二川町間,
FUJII004830,1888-9-1,豊川橋,L=249,単線,鉋桁 I=11x20.8,煉瓦井筒基礎 国鉄東海道本線豊橋～西小坂井間 愛知県 豊橋市 豊川,
FUJII004831,1888-9-1,庚申橋,L=13,単線,鉋桁 I=3x3.6,国鉄東海道本線豊橋～御油間 愛知県,
FUJII004832,1888-9-1,西江川橋,L=38,単線,鉋桁 I=2x18,煉瓦井筒 国鉄東海道本線豊橋～御油間 愛知県,
FUJII004833,1888-9-1,神明橋,L=13,単線,鉋桁 I=3x3.6,国鉄東海道本線豊橋～御油間 愛知県,
FUJII004834,1888-9-1,西田川橋,L=18,単線,鉋桁 I=1x18,国鉄

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

東海道本線御油～蒲郡間 愛知県,
FUJII004835,1888-9-1,落合川橋,L=12,単線,鉄桁 I=1x12,国鉄
東海道本線蒲郡～岡崎間 愛知県,
FUJII004836,1888-9-1,相見川橋,L=21,単線,鉄桁 I=1x21,杭基
礎 国鉄東海道本線蒲郡～岡崎間 愛知県,
FUJII004837,1888-9-1,柳川橋,L=12,単線,鉄桁 I=1x12,杭基礎
国鉄東海道本線蒲郡～岡崎間 愛知県,
FUJII004838,1888-9-1,江川橋,L=12,単線,鉄桁 I=1x12,杭基礎
国鉄東海道本線岡崎～安城間 愛知県 岡崎市,
FUJII004839,1888-9-1,矢作川橋,やはぎがわ,L=347,鉄道(上
り),鉄鉄鉄桁 I=21.3 n=15,杭基礎 国鉄東海道本線岡崎
～安城間 愛知県 岡崎市 矢作川,*153*315*374,
FUJII004840,1888-9-1,明治川橋,L=12,単線,鉄桁 I=1x12,国鉄
東海道本線安城～刈谷間 愛知県 安城市 明治川,
FUJII004841,1888-9-1,猿渡川橋,L=21,単線,鉄桁 I=1x21,国鉄
東海道本線安城～刈谷間 愛知県 刈谷市 猿渡川,
FUJII004842,1888-9-1,界川橋,L=161,単線,鉄桁 I=2x21+5x20,
煉瓦井筒基礎 国鉄東海道本線刈谷～大府間 愛知県 刈
谷市,
FUJII004843,1888-8,天白川橋,L=135,単線,鉄桁 I=2x20+4x
19.8,煉瓦井筒基礎 国鉄東海道本線大高～熱田間 名古
屋市 天白川,
FUJII004844,1888-10,山崎川橋,L=38,単線,鉄桁 I=2x18,国鉄
東海道本線大高～熱田間 名古屋市,
FUJII004845,1888-11,姥子川橋,L=18,単線,鉄桁 I=1x18,国鉄
東海道本線大高～熱田間 名古屋市,
FUJII004846,1888-7,北国橋,L=7.3,b=5.5,鉄桁橋,設計 田辺
朔郎 工費 3027 円 大津市 疏水運河,*366,
FUJII004847,1888-8,肥後橋,ひ り,L=54.9,b=11.2,中路鉄桁
I=18.3 n=3,イギリスより輸入 木床 橋脚はスクリューパイ
ル 径 76cm 厚さ 2.5cm 長さ 24～24.8m コンクリート充填
川崎造船所製 設計 野尻 武助 工費 31334 円 大阪市 土
佐堀川,*154*261*366*448,
FUJII004848,1888-4,大和川橋,L=218,鉄道,鉄桁 n=11,輸入鋼
材 製作は川崎造船 坂堺鉄道(南海鉄道) 大阪市 大和
川,*448,
FUJII004849,1888-1-5,関川橋,L=73,鉄道,鉄橋,国鉄信越本線
新潟県 妙高高原町,
FUJII004850,1888-,豊川橋(上り),L=250,鉄道,鉄橋,国鉄東海
道本線豊橋～西小坂井間 愛知県 豊橋市 豊川,
FUJII004851,1888-7,三保橋,L=6,b=5.5,鉄橋,設計 田辺 朔郎
工費 2501 円 大津市 疏水運河,*366,
FUJII004852,1888-1-12,亀山橋,石橋,山口市,
FUJII004853,1888-10,高槻橋,L=58,b=6.4,石橋,鹿児島県 高城
川,*410,
FUJII004854,1888-,松田橋(旧・仲毛橋),まつだ,石橋,戦争で落
橋 那覇市 久茂地川,
FUJII004855,1888-2,ヲベリベリッブ川橋,橋,北海道帯広市帯広川,
FUJII004856,1888-8-2,帯広橋,橋,北海道 帯広市 帯広川,
FUJII004857,1888-7,大橋,青森県 碓ヶ関村 平川,*304*311,
FUJII004858,1888-,小幡橋,青森県,*338,
FUJII004859,1888-,神田橋,秋田県 鹿角市,
FUJII004860,1888-11-24,米白橋,よねしろ,秋田県二ツ井町 米代川,
FUJII004861,1888-9-15,蛾眉橋,がび,一部(L=156)架替え 1894
酒田大地震で被災 1895 年一部架替え,1909 年架替え
b=4 木橋 1921 年流失仮橋架設 山形県 三川町 赤川,
FUJII004862,1888-6-29,淀の目橋,福島県 玉川村,
FUJII004863,1888-,岩槻橋,埼玉県 岩槻市 元荒川,
FUJII004864,1888-,大和橋,やまと,L=14.5,b=7.3,千葉市 都川,
FUJII004865,1888-5-23,緑橋,横浜市 桜川,
FUJII004866,1888-7-13,宮川橋,創架 横浜市 大岡川,
FUJII004867,1888-11,宮城橋,新潟県 塩沢町,
FUJII004868,1888-,堅野橋,架替え 明治初年は L=27 b=1.8
潜水橋 後廃橋 福井県 清水町 日野川,
FUJII004869,1888-,上田橋(諏訪部橋),L=202,b=5,長野県
上田市(城下町) 千曲川,*267,
FUJII004870,1888-,神淵橋,しんえん,改修 長野県安曇村 梓川,
FUJII004871,1888-,黒川渡橋,長野県 木曾福島町 木曾川,

FUJII004872,1888-9,尾頭橋,おとう,架替え 名古屋市中川区堀川
FUJII004873,1888-,日撫橋(大橋),ひなど,1892 年当時は L=131
b=2.4 兵庫県 豊岡市 円山川,
FUJII004874,1888-,鞍居橋(建武橋),L=81,兵庫県 上郡町,
FUJII004875,1888-,新立橋(西側)架替え,L=229,b=5.5,島根県
出雲市 斐伊川,*310,
FUJII004876,1888-,徳長橋(現・大津橋),1894 年流失 渡船になる。徳
島県 鳴門市,
FUJII004877,1888-,金刀比羅橋,香川県 仲南町 桜川,
FUJII004878,1888 頃,本町橋(亀橋),香川県 仲南町 桜川,
FUJII004879,1888(?),生子橋,しょうじ,L=32,b=2.5,(コンクリー
ト上路ア-チ?) 別子銅山専用 1982 年補修 歩道橋 鉄上
路ア-チ橋 愛媛県 新居浜市 国領川,*199,
FUJII004880,1888-,堀川橋,熊本市 坪井川,
FUJII004881,1888-,明篤橋,熊本市 内坪井堀,
FUJII004882,1888-,見市川橋,木橋,北海道 熊石町,
FUJII004883,1888-,相沼内川橋,木橋,北海道 熊石町,
FUJII004884,1888-12-10,長橋,L=79,鉄道,木橋,北海道三笠市
FUJII004885,1888-7,納涼橋,L=36,b=1.8,木桁橋,青森県 大鰐
村 平川,*304*310,
FUJII004886,1888-,湊橋,みなと,木桁橋,青森県八戸市
新井田川,
FUJII004887,1888-11-11,玉川橋,たまがわ,L=665,b=5.4,木造
方杖橋,秋田県 大曲市 玉川,大戸川,*336*342,
FUJII004888,1888-,今度渡橋,こんどわたり,L=75,b=5.4,板橋,
秋田県 大館市 下内川,*336*342,
FUJII004889,1888-6,中川原橋(現・長井大橋),L=142,b=4.5,
木橋,山形県 長井市 最上川,
FUJII004890,1888-,丹生川橋,にうがわ,L=109,b=7.3,木橋,山
形県 尾花沢市 丹生川,
FUJII004891,1888-,下船場橋(現・昭代橋),木橋,福島県 本宮町
阿武隈川,
FUJII004892,1888-,杉ノ渡橋,L=76,b=2.7,板橋,群馬県 館林市
(大島) 渡良瀬川,
FUJII004893,1888-11,上之橋,L=36,b=5.4,木橋,東京 深川 仙
台堀,
FUJII004894,1888-5-23,緑橋,L=17,b=6.4,木橋,横浜市桜川,
FUJII004895,1888-7-13,宮川橋,L=24,b=5.4,木橋,創架 横浜市
大岡川,
FUJII004896,1888-12,源五右衛門橋,木桁橋,1910 年 蒸気船
安進丸が衝突し,大破 新潟県 白根市 中ノ口川,
FUJII004897,1888-,燕橋,木造方杖橋,新潟県 燕市 中ノ口川,
FUJII004898,1888-12,大門橋(後・雄神橋,現・大門大橋),だいま
ん (おがみ),L=149,b=7,木橋,富山県 射水郡 大門町 庄
川,*305*315*419*463,
FUJII004899,1888-10-6,手取川橋(栗生大橋),L=400,b=5.5,木
桁橋,1894 年 8 月 11 日流失 石川県 寺井町 手取川,
FUJII004900,1888-,田川橋,L=127,木橋,架替え 長野県松本市
FUJII004901,1888-10,梓橋,L=264,木橋,創架 1890 再架 長野
県 松本市 梓川,*267,
FUJII004902,1888-8-4,高瀬(川)橋,木桁橋,1895 年流失 仮橋架
設 長野県 大町市 高瀬川,
FUJII004903,1888-,池田松川橋,L=20,b=0.9,丸太橋,長野県 松
川村 高瀬川,
FUJII004904,1888-11,徳川橋,L=19,b=3,板橋,岐阜県高根村徳河谷,
FUJII004905,1888-,石堂橋,木橋,静岡県 韮山町 狩野川,
FUJII004906,1888-,大門橋,木橋,昭和初期は木造下路トラス+
木桁橋 静岡県 伊豆長岡町 狩野川,
FUJII004907,1888-4-15,野州川橋,L=483.5,b=5.5,木桁橋,
滋賀県 野州郡 野州町 野州川,
FUJII004908,1888-7,楓江橋,L=28,b=1.5,木橋,三重県南勢町
五ヶ所川,
FUJII004909,1888-2,米洗橋,L=9.8,木橋,参宮 三重県,
FUJII004910,1888-11,観月橋,L=182,b=7,木橋,京都府 紀伊郡
宇治川,*271,
FUJII004911,1888-,楯並橋(大津橋),板橋,大阪府泉佐野市 大津川,
FUJII004912,1888-,平野橋,ひらの,L=61.7,b=4.5,木橋,架替え
橋脚は鉄柱 大阪市 東横堀川,*261,

FUJII004913,1888-12-9,伯耆橋,ほうき,L=120,b=3,木造土橋,1886年9月24日流失木造土橋 1893年10月流失復旧,1934年9月21日流失仮橋になる。鳥取県 岸本町 日野川,
FUJII004914,1888-(1887?),神立橋,かんだち,木橋,これ迄も木橋 L=213 b=1.8 島根県 斐川町 斐伊川,
FUJII004915,1888-,堂ノ元橋,L=5.4,b=5.4,土橋,岡山県大原町
FUJII004916,1888-,樋ノ元橋,L=5.4,b=5.4,土橋,岡山県大原町
FUJII004917,1888-1,巴橋,L=172.8,b=6.4,木橋,広島県三次郡 郷川,
FUJII004918,1888-7,可愛川橋,えのかわ,L=126,b=6.4,木橋,広島県 高田郡 可愛川,
FUJII004919,1888-4,錦橋,L=100.8,b=6.4,木橋,広島県高田郡可愛川,
FUJII004920,1888-,御手洗橋,木橋,広島県 廿日市市,
FUJII004921,1888-6,川添橋,L=127.8,b=5.4,木橋,広島市 川添川,
FUJII004922,1888-3,猿猴橋,L=44.1,b=7.2,木橋,広島市猿猴川
FUJII004923,1888-1,御幸橋,みゆき,L=208.8,b=7.2,木橋,1931年架替え 広島市 中区 京橋川,
FUJII004924,1888-3-15,臥竜橋,がりよう,L=189,木橋,これ迄は渡船 1888年7月31日流失,8月18日再架,1891年9月,1897年9月流失 再架 山口県 岩国市 錦川,
FUJII004925,1888-1-3,王子橋,L=9,b=3.6,土橋,香川県 大川町,
FUJII004926,1888 頃,佐世保橋(後・海軍橋),木橋,1904年流失 長崎県 佐世保市 佐世保川,
FUJII004927,1888-12-1,橋橋,たちばな,L=362,b=5.4,木橋,1927年8月11日流失,1927年12月1日再架(仮橋),1930年8月破損,1931年撤去 宮崎市 大淀川,
FUJII004928,1888-旧6月,月見橋(後・麒麟橋),L=136,船橋(船11隻),1860年焼失 新潟県 津川町 阿賀野川,
FUJII004929,1888-,離橋,L=84,b=2.7,船橋,群馬県板倉町渡良瀬川,

1889

FUJII004930,1889-,パリ万国博覧会,エッフェル塔 高さ296m 錬鉄製 鋼材 7300 トン Eiffelによる。
FUJII004931,1889-,Friedrich Engesser(1848～1931) 直材の座屈について発表,
FUJII004932,1889-,Zerner 二極炭素アーク溶接を始める。
FUJII004933,1889-,E.Hofmann 気泡コンクリートの特許を得る。
FUJII004934,1889-,Baltimor(Petit)トラスが生まれる。
FUJII004935,1889-1-9,NIAGARA-CLIFTON橋 風で落橋, I=386.6 月9日 鋼補剛吊橋で再建 G.W.McNultyによる。 1898年 HONEY-MOON橋に架替え。Niagara,*2,
FUJII004936,1889-,WHITE-WATER河橋,b=6.1,ワイヤーケーブル吊橋 I=152,アメリカ Ohio Hamilton,*20,
FUJII004937,1889-,FIORENTINI橋,inverted 3hinged arch,チエン補剛 イタリア Roma Tevere河,*20*203,
FUJII004938,1889-,RICHMOND橋,斜張橋 I=46,亜鉛メッキ鋼線ケーブル ラチストラス補剛桁,鉄パイプを堤防に打ち込み塔とする。撓みが大きかった。1897年流失 アメリカ Indiana,*20,
FUJII004939,1889-2,WASHINGTON橋,L=719,b=15,鉄上路 2ヒンジソリッドリブアーチ f=29 I=155 n=2,これ迄は旋回橋 アメリカ N.Y. Harlem河,*6*169*162,
FUJII004940,1889-,ALVORD-LAKE橋,メラン式アーチ I=6,設計 Ernest L.Ransome National Historic Landmark アメリカ Sanfransisco Golden Gate公園,*5,
FUJII004941,1889-,LANSDOWNE橋,単線,ゲルバートラス I=257.9,パキスタン Sukkur Indus河,*2*13*27,
FUJII004942,1889-,TYRONE橋,L=487,単線,ゲルバートラス I=168,アメリカ Ky.Tyrone Kentucky河,*6,
FUJII004943,1889-,CINCINNATI橋,鉄道,単純トラス I=165,アメリカ Ohio河,
FUJII004944,1889-11-1,RULO橋,鉄道,全鋼製Whipple-Murphyトラス I=114 n=3,Morrisonによる。アメリカ,*6,
FUJII004945,1889-,SMITH-AVENUE-HIGH橋,L=840,b=13,上路アイバ-ピン結合ワ-レントラス,1988年迄に架替え予定 アメリカ StPaul Mississppi河,
FUJII004946,1889-,MALLEC河橋,ラチストラス,チリ,*18,
FUJII004947,1889-,FULHAM橋,複線+両側歩道,ラチストラス

n=8,Jacombによる。イギリス London Thames河,
FUJII004948,1889-,PIAZZO-PIA橋,トラス(?)I=101,
FUJII004949,1889-,ホ-クスバリ-河鉄道橋,オーストラリア,*2,
FUJII004950,1889-,CARROLL-STREET橋,アメリカ N.Y ブルックリン,
FUJII004951,1889-,THIRD-AVENUE橋,アメリカ N.Y ブルックリン,
FUJII004952,1889-,THAMES-RIVER橋,L=151,鉄道,旋回橋,アメリカ Conn. New London,
FUJII004953,1889-,帝国憲法発布,
FUJII004954,1889-,日本経済恐慌,
FUJII004955,1889-7-18,熊本で地震,
FUJII004956,1889-,十津川(奈良県)大水害,
FUJII004957,1889-,東海道線新橋～神戸間 606km開業,
FUJII004958,1889-,九州鉄道営業開始博多～千歳川仮停車場間,1890年9月28日博多～赤間間 1890年11月15日赤間～遠賀間 H.Rumschottelが指導 橋はハ-コート社製錬鉄ボ-ストリングト ラスが多い。o.;Hermann Rumschottel(1844-11-21～1918-9-22)ドイツTrierに生まれる,ベルリン プロシヤ工芸学校に学ぶ。1871年ザ-ル鉄道の建設に,その後ベルリン市街鉄道の建設に従事 1887年11月来日,1892年迄九州鉄道に,その後日本鉄道,トイツ大使館勤務,1894年離日。*153*205,
FUJII004959,1889-12-28,両毛鉄道桐生～前橋間開通,
FUJII004960,1889-5-23,讃岐鉄道営業開始,丸亀～琴平間 15km,*153,
FUJII004961,1889-8,錬鉄鉋桁鉄道橋標準設計完成,I=3.6,4.5,5.4,
FUJII004962,1889-,弥宣ヶ沢上橋,木造吊橋,1914年流失 岐阜県宮川村,
FUJII004963,1889-,奈良間橋,L=62,吊橋,静岡市薬科薬科川,*207,
FUJII004964,1889-,福養橋,L=63,吊橋,静岡県,*207,
FUJII004965,1889-,工兵橋,木造吊橋,創架 1933年架替え 広島市 京橋川,*248*326,
FUJII004966,1889-,塩屋橋,藤蔓吊橋,岐阜県 宮川村,
FUJII004967,1889-2-1,沢水加川橋,さばかがわ,単線,煉瓦アーチ I=9.1,国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県 菊川町 沢水加川,*438,
FUJII004968,1889-,三郷用水橋,みさとようすい,L=5.6,単線,煉瓦アーチ橋,国鉄両毛線 群馬県 伊勢崎市,*421*451,
FUJII004969,1889-,第一増田橋,ますだ,単線,煉瓦アーチ橋,国鉄両毛線 群馬県 前橋市,*451,
FUJII004970,1889-,第二増田橋,ますだ,単線,煉瓦アーチ橋,国鉄両毛線 群馬県 前橋市,*451,
FUJII004971,1889-,玉川上水橋,単線,煉瓦アーチ橋 I=3.6 n=1,国鉄中央線中野～境間 東京,
FUJII004972,1889-,国分寺陸橋,煉瓦アーチ橋 I=1x4.3,東京 国分寺市 跨中央線,
FUJII004973,1889-,立川第一号陸橋,煉瓦アーチ橋 I=1x4.3,東京 立川市 跨中央線,
FUJII004974,1889-,眼鏡橋,めがね,L=24.5,鉄道,煉瓦アーチ橋 I=3x5.5,1995年現在は鳥栖・筑紫野有料の側道 九州鉄道 二日市～原田間 福岡県 筑紫野市,*451,
FUJII004975,1889-,清見橋,せいけん,石造アーチ橋 I=4.3,静岡県 清水市 跨東海道線,
FUJII004976,1889-,竜門橋,りゅうもん,L=22,b=2.8,石造アーチ f=8.6 I=15,熊本県 菊地市 迫間川,*208*451,
FUJII004977,1889-,西栗瀬橋,L=17,b=3,石造アーチ f=4.5 I=14,熊本県 鹿本郡 鹿本町,*208,
FUJII004978,1889-,湊橋,L=15.6,b=3.7,石造アーチ 熊本県 阿蘇郡 産山村,*208,
FUJII004979,1889-12-26,利根川橋,L=199.4,単線,鋼下路ダブル-ワ-レントラス I=63.4 n=3 錬鉄鉋桁 I=21n=3,腹材は錬鉄 Pownallの設計,イギリス Patent Shaft社製,1925年 撤去,煉瓦井筒基礎。国鉄両毛線(両毛鉄道)新前橋～前橋間 群馬県 前橋市 利根川,*153*246*313,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII004980,1889-1,第二相沢川橋,単線,鋼下路ダブルワーレン
トラス l=63.4 n=1,腹材は鍊鉄 Pownallの設計,イギリス
Patent Shaft社製,1901 年撤去。国鉄御殿場線(東海道
線)谷峨～駿河小山間 静岡県,*313,
FUJII004981,1889-4-16,大井川橋(下り),L=1018,単線,鋼下路
ダブルワーレンピントラス l=63.4 n=16,腹材,床組は鍊鉄
1917 年撤去 煉瓦井筒基礎 東海道本線島田～金谷間
静岡県 島田市 大井川,*153*246*313*315,
FUJII004982,1889-4-16,天竜川橋,てんりゅうがわ,L=1209,単
線,鋼下路ダブルワーレントラス l=63.4 n=19,腹材は鍊鉄
Pownallの設計,イギリス Patent Shaft社製 架設はゴ
ライアスクレーンによる 基礎は長円型煉瓦井筒 深さ 23～
29m 1913 年撤去,内 1 連は 1917 年箱根登山鉄道 早川
橋に移設。国鉄東海道本線磐田～天竜川間 静岡県 浜松
市 天竜川,*153*179*246*313*315*394,
FUJII004983,1889-12,旭川橋(上り),単線,鍊鉄ポニープラット
ス l=32 n=1,Union社製 1914 年頃撤去 国鉄鹿児島本
線肥前旭～鳥栖間 福岡県 鳥栖市,*313,
FUJII004984,1889-,小川橋,単線,鍊鉄トラス l=31 n=1,1914 年
補修 国鉄東北本線松島～鹿島台間 宮城県,
FUJII004985,1889-2,鬼怒川橋,L=211,単線,鍊鉄ピン結合ポニー
ワーレントラス l=30.2 n=7,1919 年 2 連流失,1938 年残りの
5 連撤去 国鉄水戸線(水戸鉄道)東結城～川島間 茨城県
下館市 鬼怒川,*153*246*313,
FUJII004986,1889-,勤行川橋,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレン
トラス l=30.2 n=1,1925 年撤去 国鉄水戸線(水戸鉄道)下
館～新治間 茨城県,*246*313,
FUJII004987,1889-,小貝川橋,L=67.5,単線,鍊鉄ピン結合ポニー
ワーレントラス l=30.2 n=1 1930 年撤去 単純鉄桁 n=3,国
鉄水戸線(水戸鉄道)下館～新治間 茨城県 下館市 小貝
川,*246*273*313,
FUJII004988,1889-2,第四相沢川橋,単線,鍊鉄上路Trellistras
l=33.2 n=1,1885 年 原口 要が設計 1914 年撤去 国鉄御
殿場線(東海道線)谷峨～駿河小山間,*153*246,
FUJII004989,1889-4-16,太田川橋,L=94,単線,鍊鉄ピン結合
ポニーワーレントラス l=30.2 n=2 1915 年撤去 鉄桁 l=15.2
n=2,杭基礎 国鉄東海道本線袋井～磐田間 静岡県 磐田
市 太田川,*246*313,
FUJII004990,1889-4-16,原野谷川橋,L=127.3,単線(上り),鍊鉄
ピン結合ポニーワーレントラス l=30.2 n=2 1915 年撤去 鉄桁
l=1x12.1 l=8x5.5,国鉄東海道本線袋井～磐田間 静岡県
袋井市 原野谷川,*246*313,
FUJII004991,1889-3,野洲川橋,L=539,単線,鍊鉄ピン結合ポニー
ワーレントラス l=30.2 n=4 1913 年撤去 鍊鉄鉄桁 l=21
n=18 1913 年架替え,国鉄東海道本線野洲～守山間 滋賀
県 野洲町 野洲川,*153*246*313,
FUJII004992,1889-7,桂川橋,L=365(301?),b=5.7,木鉄ハウトラ
ス(檜材)l=21.8 n=6 木桁 l=9 n=19,松杭基礎,コンクリ
ートフチング。京都市 西京区 桂川,*271,
FUJII004993,1889-,落合橋,L=41,b=4.5,木鉄混合橋,愛媛県 父
二峰村 久万川,
FUJII004994,1889 頃,松ヶ枝(江?)橋(後・下り松橋),木鉄混合ポ
ニープラットラス,長崎市 大浦川,*369,
FUJII004995,1889 頃,弁天橋,L=21.2,b=5.5,木鉄混合ポニープラッ
トラス,長崎市 大浦川,*369,
FUJII004996,1889 頃,新大浦橋,L=22.7,b=5.5,木鉄混合ポニーボ
ストリングトラス,長崎市,*369,
FUJII004997,1889-12-26,渡良瀬川橋,L=160,単線,鍊鉄鉄桁,国鉄両
毛線桐生～新桐生間 群馬県桐生市 渡良瀬川,*153,
FUJII004998,1889-8,第一思川橋,L=161,単線,鍊鉄鉄桁 n=7,
国鉄両毛線 栃木県,*153,
FUJII004999,1889-12-26,織物会社用水路橋,鉄道,鉄桁,国鉄両
毛線桐生～前橋間 群馬県,
FUJII005000,1889-12-26,下新田川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐
生～前橋間 群馬県,
FUJII005001,1889-12-26,下新田第一避溢橋,鉄道,鉄桁,国鉄両
毛線桐生～前橋間 群馬県,
FUJII005002,1889- 12-26,下新田第二避溢橋,鉄道,鉄桁,国鉄

両毛線桐生～前橋間 群馬県,
FUJII005003,1889-12-26,木槽川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005004,1889-12-26,荒口川第一橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線
桐生～前橋間 群馬県,
FUJII005005,1889-12-26,荒口川第二橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線
桐生～前橋間 群馬県,
FUJII005006,1889-12-26,清水川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005007,1889-12-26,桃木川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005008,1889-12-26,広瀬川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005009,1889-12-26,羽毛川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005010,1889-12-26,風呂川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生
～前橋間 群馬県,
FUJII005011,1889-12-26,滝川橋,鉄道,鉄桁,国鉄両毛線桐生～
前橋間 群馬県,
FUJII005012,1889-4-11,神田上水橋,鉄道,鍊鉄鉄桁 l=12.2 n=1,国鉄
中央線新宿～中野間 東京,
FUJII005013,1889-4-11,善福寺流橋,鉄道,鍊鉄鉄桁 l=6.1 n=1,
国鉄中央線中野～境間 東京,
FUJII005014,1889-8-11,多摩川橋(上り),たまがわ,L=442.1,単
線,鍊鉄鉄桁 l=22.4 n=18,煉瓦井筒基礎 1933 年溶接補
強 1972 年 鋼鉄桁l=1x22.3 を追加架設 国鉄中央線立川
～日野間 東京 立川市 多摩川,*153*394*446,
FUJII005015,1889-8-11,多摩川避溢橋,単線,鍊鉄鉄桁 l=12.2
n=12,国鉄中央線立川～日野間 東京 立川市,
FUJII005016,1889-8-11,浅川橋,L=140,単線,鍊鉄鉄桁 l=18,国
鉄中央線日野～八王子間 東京 八王子市 浅川,*153,
FUJII005017,1889-8-11,日野川橋,単線,鉄桁 l=1x4.5,国鉄中央
線立川～日野間 東京,
FUJII005018,1889-,第五相沢川橋,鉄道,鉄桁,国鉄東海道線 静
岡県 小山町,*381,
FUJII005019,1889- 2-1,沼川橋,単線,鉄桁 l=18.3 n=2,国鉄東
海道線吉原～富士間 静岡県 富士市 沼川,
FUJII005020,1889-2-1,潤川橋,単線,鉄桁 l=9.1 n=2,国鉄東海
道線吉原～富士間 静岡県 富士市 潤川,
FUJII005021,1889-2-1,中ノ郷用水橋,L=6,単線,鉄桁 n=1,国鉄
東海道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005022,1889-2-1,小池川橋,単線,鉄桁 l=6 n=1,国鉄東海
道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005023,1889-2-1,向田川橋,単線,鉄桁l=12.2 n=1,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県 由比町 向田川,
FUJII005024,1889-2-1,神沢川橋,単線,鉄桁 l=9.1 n=1,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県 由比町 神沢川,
FUJII005025,1889-2-1,由比川橋,単線,鉄桁 l=18.3 n=5,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県 由比町 由比川,
FUJII005026,1889-2-1,和瀬川橋,単線,鉄桁 l=12.2 n=1,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005027,1889-2-1,興津川橋,L=196.6,単線,鉄桁l=18.3
n=10,国鉄東海道線由比～興津間 静岡県清水市興津川
FUJII005028,1889-2-1,庵原川橋,単線,鉄桁 l=9.1 n=3,国鉄東海道線
沼津～石部間 静岡県,
FUJII005029,1889-2-1,愛染川橋,単線,鉄桁 l=6.1 n=1,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005030,1889- 2-1,巴川橋(上り),単線,鉄桁 l=12.2 n=3,国
鉄東海道線清水～草薙間 静岡県 清水市 巴川,
FUJII005031,1889-2-1,逆川橋,単線,鉄桁l=6.1 n=1,国鉄東海道
線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005032,1889-2-1,後久川橋,単線,鉄桁 l=1x6.1+ 1x3.7,国
鉄東海道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005033,1889-2-1,古荘川橋,単線,鉄桁 l=6 n=1,国鉄東海
道線沼津～石部間 静岡県,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII005034,1889-4-16,安倍川橋,あべがわ,L=557.6,単線
(後・下り),鍊鉄鈑桁 I=21.3 n=24,煉瓦積橋脚 基礎は木
枠を沈下し,その内側にコンクリートを打設したもの,南 清
の考案 上り橋脚は 1909 年施工 下部工は 1938 年 1939
年補強 1944 年,1963 年根固補強 国鉄東海道線静岡～
安倍川間 静岡県 安倍川,*153*315,
FUJII005035,1889-4-16,南 清(1855 年 5 月～1904 年 1 月 20 日),
青森県士族 1879 年工部大学校卒業 3 年間欧州に留学
1883 年 鉄道局技師 東海道線沼津～天竜川間の建設工
事に従事 1890 年山陽鉄道技士長 1892 年九州筑豊鉄道
技師長 1898 年頃唐津鉄道社長 1898 年北海道鉄道技術
顧問,
FUJII005036,1889-4-16,丸子川橋,L=26,単線,鈑桁 I=12.2
n=2,国鉄東海道線焼津～藤枝間 静岡県,
FUJII005037,1889-4-16,第三花沢川橋,L=53,単線,鈑桁
I=4x12,国鉄東海道線焼津～藤枝間 静岡県,
FUJII005038,1889-4-16,瀬戸川橋,L=93.6,単線,鈑桁 I=7x12,
国鉄東海道線焼津～藤枝間 静岡県 焼津市 瀬戸川,
FUJII005039,1889-4-16,小坂川橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,国鉄東
海道線沼津～石部間 静岡県,
FUJII005040,1889-4-16,栢山川橋,L=15,単線,鈑桁 I=15 n=1,
国鉄東海道線藤枝～島田間 静岡県 島田市 栢山川,
FUJII005041,1889-4-16,菊川橋,L=36,単線,鈑桁 I=5x5.6,国鉄
東海道線金谷～堀之内間 静岡県,
FUJII005042,1889-4-16,神谷城菊川橋,L=41,単線,鈑桁 I=18.3
n=2,煉瓦井筒基礎 国鉄東海道線神谷城～堀之内間
静岡県 菊川町,
FUJII005043,1889-4-16,矢田部菊川橋,L=40,単線,鈑桁 I=9.1
n=4,杭基礎 国鉄東海道線神谷城～堀之内間 静岡県
菊川町,
FUJII005044,1889-4-16,蟹田川橋,L=28,単線,鈑桁 I=3x9,
杭基礎 国鉄東海道線袋井～磐田間 静岡県 袋井市,
FUJII005045,1889-4-16,寺田川橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005046,1889-4-16,松下川橋,単線,鈑桁 I=9.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005047,1889-4-16,沢渡川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005048,1889-4-16,絶沈川橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,国鉄東
海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005049,1889-4-16,新地川橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,国鉄東
海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005050,1889-4-16,川原川橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,国鉄東
海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005051,1889-4-16,一言川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,国鉄
東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005052,1889-4-16,社山用水橋,単線,鈑桁 I=5.5 n=1,国鉄
東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005053,1889-4-16,神田川橋,単線,鈑桁 I=9.1 n=3,国鉄東
海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005054,1889-4-16,駒洗川橋,L=12,単線,鈑桁 I=12.2 n=1,杭基
礎 国鉄東海道線袋井～磐田間 静岡県,
FUJII005055,1889-4-16,今浦川橋,L=25,単線,鈑桁 I=12.2 n=2,杭基
礎 国鉄東海道線磐田～天竜川間 静岡県 豊田町,
FUJII005056,1889-4-16,安間川橋,L=65,単線,鈑桁
I=3x18+1x5.5,煉瓦井筒基礎,杭基礎 国鉄東海道線天竜
川～浜松間 静岡県 浜松市,
FUJII005057,1889-4-16,芳川橋,L=58,単線,鈑桁 I=3x18,杭基
礎 国鉄東海道線天竜川～浜松間 静岡県 浜松市,
FUJII005058,1889-4-16,馬込川橋,L=53,単線,鈑桁 I=4x12,国
鉄東海道線天竜川～浜松間 静岡県 浜松市 馬込川,
FUJII005059,1889-4-16,万能川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005060,1889-4-16,仏晴川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005061,1889-4-16,小犬間川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005062,1889-4-16,今之浦川橋,単線,鈑桁 I=12.2 n=2,国鉄東海

道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005063,1889-4-16,久保川橋,単線,鈑桁 I=6.1 n=1,
国鉄東海道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005064,1889-4-16,高木用水橋,単線,鈑桁 I=9.1 n=1,国鉄東海
道線神谷城～天竜川間 静岡県,
FUJII005065,1889-7,瀬田川橋(後・下り),L=442,単線,鍊鉄鈑桁
I=21,国鉄東海道線瀬田～石山間 滋賀県 大津市 瀬田
川,*153,
FUJII005066,1889-,犬上川橋,単線,鈑桁,国鉄東海道線彦根～
南彦根間 滋賀県 彦根市 犬上川,*173,
FUJII005067,1889-,愛知川橋,L=398,単線,鈑桁,国鉄東海道線
彦根～能登川間 滋賀県 彦根市 愛知川,*173,
FUJII005068,1889-,日野川橋,単線,鈑桁,国鉄東海道線近江八
幡～篠原間 滋賀県 近江八幡市 日野川,*173,
FUJII005069,1889-5,穴門架道橋,単線,鍊鉄槽状桁 I=1x6.1,架
替え 国鉄東海道線住吉～三の宮間 神戸市,*153,
FUJII005070,1889-5,相生跨線橋,鋼鈑桁 I=1x21.3,架替え 国鉄
東海道線三の宮～神戸間 神戸市 跨東海道線,*153,
FUJII005071,1889-5-23,中津川橋,単線,鈑桁 I=12.2 n=4,讃岐
鉄道 丸亀～多度津間 香川県,
FUJII005072,1889-5-23,入江川橋,単線,鈑桁 I=12.2 n=1,讃岐
鉄道 丸亀～多度津間 香川県 丸亀市,
FUJII005073,1889-7-31,常盤橋,ときわ,L=55,b=5.5+2@1.8,I型
桁 n=5,杭基礎 設計 笠井 愛二郎 工費 9746 円 これ迄
は木橋 福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,
*207*224*366,
FUJII005074,1889-11,針摺川橋,L=26,単線,鈑桁 I=12.2 n=2,
九州鉄道二日市～原田間 福岡県 筑紫野市 針摺川,
*153,
FUJII005075,1889-,安良川橋,やすらがわ,L=30.7,単線,鈑桁
I=10+10,国鉄鹿児島本線 安良川,*275,
FUJII005076,1889-,両神橋,創架 北海道 旭川市 美瑛川,
FUJII005077,1889-,弁慶橋,北海道 砂川市 ペンケウタシナイ川,
FUJII005078,1889-5,ムム橋,北海道 深川市,
FUJII005079,1889-,御幸橋,みゆき,青森県 十和田市 相坂川,
FUJII005080,1889-,秋山川橋,鉄道,安蘇馬車鉄道 栃木県 葛生
町 秋山川,
FUJII005081,1889-8-10,佐野川橋,鉄道,安蘇馬車鉄道 栃木県
田沼町 佐野川,
FUJII005082,1889-,千歳橋,1890 年岩根橋と改称 埼玉県 飯能市
名栗川,
FUJII005083,1889-12,長崎橋,東京墨田区 大横川,
FUJII005084,1889-,武者橋,L=5.4,b=2.7,福井県清水町笹谷川,
FUJII005085,1889-4,舟場橋,山梨県 都留市 桂川,
FUJII005086,1889-,横河川橋,創架 県道 長野県岡谷市横河川,
FUJII005087,1889-,赤江橋,岐阜県 八百津町,
FUJII005088,1889-8-15,森川橋,もりかわ,L=108,b=3.6,架替え
1892 年 9 月 5 日流失 1892 年 12 月 27 日再架 静岡県
森町 太田川,
FUJII005089,1889-(1890?),洲崎橋,L=30.4,b=5.8,1909 年,
1912 年,改築 名古屋市 中区 堀川,*315*364,
FUJII005090,1889-,関西橋,創架 三重県 四日市市 運河,
FUJII005091,1889-1,両郡橋,りょうぐん,L=100,b=2,三重県
松阪市 櫛田川,
FUJII005092,1889-,矢川橋,やがわ,滋賀県 甲南町 杣川,
FUJII005093,1889-,仁保川橋,L=238,単線,国鉄東海道線八幡～
野洲間 滋賀県 野洲町,
FUJII005094,1889-,高宮川橋,L=245,単線,国鉄東海道線彦根～
能登川間 滋賀県,
FUJII005095,1889-,迦陵橋,L=200,b=2,大阪府 太子町 石川,
FUJII005096,1889-,河南橋,かなん,b=1.8,大阪府富田林市 石川
FUJII005097,1889-,双観橋,1873 年迄は板投げ橋。1890 年 9 月 17
日流失,1891 年再架 兵庫県 上月町,
FUJII005098,1889-,錦橋,兵庫県 氷上町,
FUJII005099,1889-,角井橋,島根県 益田市,
FUJII005100,1889-,新橋,島根県 益田市 益田川,
FUJII005101,1889-,里熊大橋,さとくまおお,島根県木次町斐伊川
FUJII005102,1889-1,蛸橋,L=33,b=4,徳島県 麻植郡,*341,

藤井__橋梁史年表(03/16) 1860～1889 年次

FUJII005103,1889-6-3,永代橋,太鼓橋,香川県小豆郡土庄町,*264,
FUJII005104,1889-12,恩地橋,高知県 吾北村,
FUJII005105,1889-9-22,愛北橋(幣舞橋の前身),L=218,b=3.6,
木桁橋,これ迄は渡船 1898 年落橋 北海道 釧路市 釧路
川,*235*236*343,
FUJII005106,1889-,常呂川橋,ところがわ,L=31,b=3.6,木橋,
北海道 常呂町 常呂川,*325,
FUJII005107,1889-,旭橋,L=22,b=5.4,木橋,横浜市末吉町,
FUJII005108,1889-,大楽毛橋,おたのしげ,木橋,1920 年 8 月流失
北海道 釧路市 阿寒川,*235,
FUJII005109,1889-11,空知太々橋(後・空知大橋),木造仮橋,
1889 年 12 月 12 日流失 渡し船になる。その後 5 回架替え
北海道 滝川市 空知川,
FUJII005110,1889-5,古懸橋,L=25,b=2.5,木橋,青森県 碓ヶ関
村 平川,*304*310,
FUJII005111,1889-1,青荷橋,L=38,b=2.4,木橋,青森県 黒石市
(山形村) 浅瀬石川,*304*310,
FUJII005112,1889-10,中島橋,L=55,b=2,木橋,青森県 黒石市
(山形村) 浅瀬石川,*304*310,
FUJII005113,1889-6,田井橋,だい,L=327,b=5.4,木橋,山形県
河北町 最上川,
FUJII005114,1889-6,下長井橋(現・荒砥橋),しもながい (あらと),L
=47.3,b=3,木橋,山形県 西置賜郡 白鷹町(白戸村) 最上川,
FUJII005115,1889-1,野川橋,L=127,b=4.5,木橋,山形県 西村山
郡 溝延村 野川,
FUJII005116,1889-10,松根橋,L=73,b=5.4,木橋,山形県 米沢市
(広幡村) 鬼面川,
FUJII005117,1889-5,岡部橋(文知摺橋・文字摺橋),(もじずり),
L=237L=225,1898 年 9 月大破復旧,1902 年,b=2.7,
木橋, 1896 年流失,1897 年 7 月部分破損 福島市 阿
武隈川,*344,
FUJII005118,1889-2,比佐理橋,L=69,b=3.6,木橋,群馬県 北甘
楽郡 鎭川,
FUJII005119,1889-,沼尾橋,L=43,b=3.6,木橋,群馬県 吾妻郡
東村 沼尾川,
FUJII005120,1889-4,鮎川橋,L=73,b=3.6,木橋,群馬県緑野郡 鮎川,
FUJII005121,1889-6,戸鹿野橋,L=33,b=3.6,木橋,群馬県 沼田
市 利根川,
FUJII005122,1889-,立川二号陸橋,木桁橋 l=3x5.5 2x4.6,東京
立川市 跨中央線,
FUJII005123,1889-8-11,豊田陸橋,木桁橋 l=1x6.7 2x6.1,東京
豊田市 跨中央線,
FUJII005124,1889-8,比丘尼橋,びくに,L=13,b=7.3,木橋土橋,
東京中央区 京橋川,*244,
FUJII005125,1889-8,新栄橋,L=36,b=5.5,木橋,東京中央区 築地川,
FUJII005126,1889-6,中之橋,L=23,b=4.5,木橋,東京日本橋西堀留川,
FUJII005127,1889-12,筋違橋,L=27,b=11,木橋,東京神田 神田川,
FUJII005128,1889-2,弁慶橋,L=47,b=7.3,木橋,東京千代田区赤
坂 外堀,
FUJII005129,1889-4-11,中野陸橋,木桁橋 l=2x6.1 1x4.3,東京
中野 跨中央線,
FUJII005130,1889-7,溜池橋,L=26,b=5.4,木橋,東京赤坂溜池,

FUJII005131,1889-12,亀久橋,L=27,b=4.5,木橋,東京深川仙台堀,
FUJII005132,1889-7,平野橋,L=14.5,b=7.3,土橋,東京深川大島川,
FUJII005133,1889-,早月橋,木橋,富山県滑川市 早月川,*463,
FUJII005134,1889-,田川橋,L=109,木橋,架替え 長野県 松本市
田川,
FUJII005135,1889-,深志橋,木橋,創架 長野県 松本市,
FUJII005136,1889-,栄橋,L=29,木橋,架替え 長野県 松本市,
FUJII005137,1889-,森下橋,L=27,b=2.4,板橋,長野県 中条町,
FUJII005138,1889-,筭橋,木橋,長野県 坂城町 千曲川,
FUJII005139,1889-11,市之倉口橋,b=1.8,丸太土橋,岐阜県
多治見市 笠原川,
FUJII005140,1889-,清水橋,木橋 l=7.6,静岡県 跨東海道線,
FUJII005141,1889-,高尾橋,木橋 l=3x6.4,静岡県 跨東海道線,
FUJII005142,1889-,坊中橋,木橋 l=3.8,静岡県 跨東海道線,
FUJII005143,1889-,鎌田橋,木橋 l=5x3.9,静岡県 磐田市 跨東
海道線,
FUJII005144,1889-,追分橋,おいわけ,L=26,b=3.6,木橋,滋賀県
今津町(三谷村) 石田川,
FUJII005145,1889-4,園樹橋,L=55,b=5.8,木橋,京都府 船井郡
園部川,*271,
FUJII005146,1889-1,吐師川橋,L=73,b=5.8,木橋,京都府 天田
郡 土師川,*271,
FUJII005147,1889-,桂橋,木橋,京都市 右京区(桂村) 桂川,
FUJII005148,1889-,神田橋,かんだ,L=83,b=5.5,板橋,島根県
益田市 高津川,
FUJII005149,1889-3,千歳橋,L=38,b=3.6,板橋,岡山県 大原町
吉野川,
FUJII005150,1889-,淀橋,L=36,b=3.6,土橋,岡山県 大原町 吉
野川,
FUJII005151,1889-,則元橋,土橋,岡山県 新見市 高梁川,
FUJII005152,1889-11,大渡橋,おおわたり,L=108,b=2.8,木橋,
広島県 福山市 芦田川,
FUJII005153,1889-7,御筋橋,L=50.4,b=6.4,木橋,広島県 佐伯
郡 岡ノ下川,
FUJII005154,1889-8,天満橋,L=54,b=7.2,木橋,広島市 天満川
FUJII005155,1889-,出合橋,L=31,b=3.6,土橋,山口県錦町 錦川
FUJII005156,1889-,日ノ下橋,木橋,山口県 豊北町,
FUJII005157,1889-9,小松谷橋,土橋,徳島県 井川町,
FUJII005158,1889-,正夫谷橋,土橋,徳島県 井川町,
FUJII005159,1889-9-2,弘田川橋,木橋,香川県 多度郡 満濃町
弘田川,*264,
FUJII005160,1889-4,新立橋,しんだて,L=36,b=4.5,木橋 張持ア
-チ形,これ迄は宮内 弥八の設計 虹のように弧をした橋
松山市 石手川,
FUJII005161,1889-,水の手橋,土橋,1889 年流失 宮崎県小林市
FUJII005162,1889-,大手橋,土橋,宮崎県 小林市,
FUJII005163,1889-2,明午橋,木橋,架替え 熊本市 白川,
FUJII005164,1889-,鳥谷野橋,船橋,これ迄は渡船 福島市
阿武隈川,*344,
FUJII005165,1889-2-27,正儀内橋,L=76,b=2.7,船橋,群馬県
館林市 渡良瀬川,