

藤井__橋梁史年表(02/16)

1492~1859 年次

FUJII000341,1492-,コロンプスがアメリカ大陸を発見。
 FUJII000342,1498-,バスコダガマ東洋航路を発見。
 FUJII000343,1498-,方生橋,ほうじょう, l=5.5, b=3.6, 石造桁橋,
 1967年修復 沖縄県 那覇市,*434,

1501~

FUJII000344,16世紀,ヨーロッパ,木炭製鉄の最盛期 1塊あたり
 最大量 2~3ト,
 FUJII000345,16世紀,TOLEDO橋,石造アーチ橋,スペイン
 Madrid,*29,
 FUJII000346,16世紀,ウエア橋,イギリス Cornwall,
 FUJII000347,1500年代の始め,Leonardo da Vinci(1452~
 1519),桁の耐荷力の試験を行った。未だ桁高の考えは
 ない。
 FUJII000348,1502-,竜淵橋,りゅうえん, l=9, b=8, 石造アーチ橋
 n=1, 1969年修復 沖縄県 那覇市円覚寺,*434,
 FUJII000349,1502-,天女橋,てんによ, l=9.75, b=3, 石造アーチ橋
 l=3.3 n=1, 重要文化財 石灰岩製 1744年, 1969年修復
 沖縄県 那覇市円覚寺 o; 沖縄の石造アーチ橋 イ)扁平な
 湾曲石材を用いる。ロ)扁平アーチである。ハ)要石は使わな
 い。*154*335*434,
 FUJII000350,1503-,KARIUV橋(旧-KUDITH橋)(KARLS橋・
 CHARLES橋), l=516, b=10, 石造アーチ橋 l=17~23
 n=15, カレル 4世(5世?)により, ペーテル, パルレルの監
 督で架設。1890年2橋脚破損復旧 1974年以降は歩道専
 用橋とする。チェコスロバキア Praha Vltava河,*14
 *29*188,
 FUJII000351,1505-,CORVO橋(CURVED橋),石造アーチ橋
 l=27.4~22.9 n=7, 曲線橋 Stefano-del-Piombinoと,
 Giocondoによる。イタリア Aquino Melza河,*29,
 FUJII000352,1506~21間,池田缸(橋) l=36, いけだはし, b=5.4,
 石造アーチ橋, 沖縄県 下地町 咲田川,
 FUJII000353,1507-7-10,NOTRE-DAME橋, b=17(23?), 石造
 アーチ橋 l=17.4~15.5 n=6, 木杭基礎 F(フラ) Giovanni
 Giocondo(イタリア)による。橋上の家のため, 通路幅 6m
 1786年拡張, 1853年改築 n=5 フランス Paris Seine河,
 *2*5*29*218,
 FUJII000354,1510-,ポルトガル人がインドゴアを占領,ポルトガル
 は東洋の香料で栄える。
 FUJII000355,1511-,板敷橋,木橋,沖縄県,
 FUJII000356,1515-,PO河橋,ロープ吊橋,スイス軍による。イタリア
 Casal,*19,
 FUJII000357,1515-,PADUS河橋,ロープ吊橋,ドイツ,スイス連合
 軍による。イタリア,*19,
 FUJII000358,1517-,ルター宗教改革始まる。以後 ドイツは宗教戦争
 で乱れる。
 FUJII000359,1517-5,町屋川橋, l=334, b=3, 三重県桑名市 町屋川,
 FUJII000360,1521(1506~1521年の間),七宝塘橋,しちほうとう,
 石造アーチ橋 l=11~12 n=3, 最初の橋はn=5 現在の橋は
 1979年大修理 中国 上海県 七宝鎮,*349,
 FUJII000361,1519~1522,マゼラン世界一周,
 FUJII000362,1522-,眞玉橋,まだん,木橋 n=5, 創架 沖縄県 那
 覇市 国場川,
 FUJII000363,1527-,DEE河橋,石造アーチ橋 n=7, イギリス
 Aberdeen,
 FUJII000364,1528-(1828?), KINGSTON橋,石造アーチ橋 n=5,
 1914年拡張 イギリス Thames河,

FUJII000365,1533-,新町橋,土橋,静岡県 三島市 境川,
 FUJII000366,1540-,花橋,か, l=134.6, 石造充腹アーチ橋 n=4+6,
 中国 桂林市,*349,
 FUJII000367,1541-,普濟鉄橋,鉄鎖吊橋,中国山西省普濟,*351,
 FUJII000368,1543-,ポルトガル人種子島に来る。
 FUJII000369,1545-,Bremgartenの橋,木造屋根付きトラス橋,
 スイス,
 FUJII000370,1545-,万之瀬橋, b=5.4, 板橋, 鹿児島県 加世田市,
 FUJII000371,1550年頃,スペイン新大陸の銀と毛織物工業で栄え
 る。
 FUJII000372,16世紀中期,イギリスロンドンと主な地方都市を結ぶ
 長距離定期馬車便始まる。
 FUJII000373,1555-,PONTASSIEVE橋,石造アーチ橋 n=2,
 イタリア,*29,
 FUJII000374,1556-,中国で地震, M=8.8,*350,
 FUJII000375,1556-,『デ・レー・メタリカ』(鉱山の書), Georgius
 Agricola による。
 FUJII000376,1557-,厳島神社 反橋, そり, 木桁橋, 重要文化財
 広島県 佐伯郡 宮島,*154,
 FUJII000377,1564-,UZUNKEMER水道橋, l=716, 水道橋, 石造
 アーチ橋, 高さ 26m シナン(1490~1588)による。トルコ
 Kemerburgaz町,
 FUJII000378,1566-,OLD橋,石造円アーチ橋 l=30(28?) n=1, 橋門
 付き 創架はローマ時代 ユーゴスラビア Mostar,*212,
 FUJII000379,1567~1619の間,方生橋,ほうじょう, l=70.8, 石造
 アーチ橋 l=14.7 n=3, 1814年落橋 再建 中国 上海
 (Shang Hai)近郊,
 FUJII000380,1567-,光相橋,こうそう, l=20, b=6, 石造アーチ橋
 n=1, 創架は 317~420年の間 中国 紹興市,*349,
 FUJII000381,1568-,織田信長が道路建設に努める。
 FUJII000382,1568-,BUYUKKEKMECE湖橋,石造アーチ橋,
 シナンによる。トルコ,
 FUJII000383,1568-,SILIVRIの橋,石造アーチ橋,シナンによる
 トルコ Silivri,
 FUJII000384,1569-,CLAIN河橋,ロープ吊橋,Coligny将軍による。
 フランス Poitiers,*19,
 FUJII000385,1570-,『建築に関する四つの章』, Andrea Palladio
 (イタリア 1518~1580) それ迄の伝例を含めた数種の木
 造トラスのデザインを示す l=30。CISMONE橋の外多くの
 Palladio型トラス橋が架けられた。その内の一つは
 Trento~Bassnoに架けられた。l=30 1716年英訳,*4*5,
 FUJII000386,1570-,SAN-TRINITA橋,扁平石造アーチ橋
 l=26+29.3+26, Bartolommeo Ammannatiによる。これ
 迄は木造。1944年落橋 1950年代に復旧 イタリア
 Firenze Arno河,*2*4*5*29*351,
 FUJII000387,1570頃,大脇橋,おほ脇, 1630年架替え 岐阜県 可児
 市 可児川,
 FUJII000388,1570-,豊橋(吉田大橋の前身),とよ, l=166, 土橋,
 創架 酒井 忠次による。愛知県 豊橋市 豊川,
 FUJII000389,1571-,DRINA橋,石造アーチ n=11, ユーゴスラビア
 ブイシエグラド Drina河,
 FUJII000390,1573-,織田信長 室町幕府を滅ぼす。
 FUJII000391,1574-,広寧橋,こうねい, l=60, b=5, 石造アーチ橋
 n=1, 再建 市指定文化財 創架は 1127~1279年の間
 中国 紹興市,*349,
 FUJII000392,1570年代中期, DUBLINsESSEX橋, 水硬性セメント
 を用いたコンクリート橋, George Sempleによる。イギリス
 Liffey河,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII000393,1575-7,瀬田の唐橋,L=327,B=7.2,木橋,織田信長 による。270 年には船橋。672 年,764 年,1183 年,1221 年,1324 年 1336 年に橋の記録があり。1575 年~1895 年間に 17 回架替え 1662 年 4 月 13 日,1678 年 11 月 26 日,1694 年 7 月 1 日,1711 年 6 月 23 日,1727 年 8 月 14 日,1815 年 2 月各架替え,1826 年 3 月 1830 年各修繕 1847 年現在 L=175 大津市 瀬田川,*151*394,
FUJII000394,1577-,AARE橋,L=100,木造カバド橋 I=20,スイス Wangen,*216*315,
FUJII000395,1578-,福井舟橋,L=218(273?),舟 48 隻 柴田 勝家 による。福井市 九頭竜川,*195*301*315,
FUJII000396,1578-(1591?),九十九橋,つくも,L=158.4,b=5.8, 南半は石造橋 L=73.8 b=5.4 北半は板橋(1909 年迄), 福井市 足羽川,*301*315,
FUJII000397,1580-,スペインがポルトガルを併合,
FUJII000398,1580-,RHEIN河橋,木造トラス橋 石造橋脚 n=5, ザッキンゲン,
FUJII000399,1580-,後閑橋(後・月夜野橋),群馬県 月夜野町,
FUJII000400,1581-,オランダ独立,オランダは毛織物工業と商業で 栄える。,
FUJII000401,1583-(1594-11?),天神橋,てんじん,L=218,木桁橋,豊臣 秀吉(1537~1588)の命による。1686 年伸長,1724 年焼 失,1792 年焼失,1832 年一部落橋し,13 名死す,1848 年現在 L=223,1837 年落橋,1850 年架替え 1866 年流失,1885 年 7 月流失 大阪市 大川,*154*261,
FUJII000402,1583-,難波橋,なにわ,L=233,木桁橋,豊臣 秀吉の 命による。1684 L=230,1848 年 L=209 大阪市 大川, *154*261,
FUJII000403,1583-,天満橋,てんま,L=200,木桁橋,豊臣 秀吉の 命による。1614 年流失,1786 年~1885 年の間に 6 回流失, 1802 年流失,18 48 年現在 L=209,1878 年架替え,1885 年 7 月流失 大阪市 大川,*154*261,
FUJII000404,1585-,橋本橋,L=236,木食上人による。3 年後流失 和歌山県 橋本市 紀ノ川,
FUJII000405,1585-,新町橋,L=85,b=7.3,1691 年当時は 木桁橋 徳島市 新町川,
FUJII000406,1585-,徳島橋(渭津橋),L=61.8,b=7.3,1691 年当時 は 木桁橋 徳島市 寺島川,
FUJII000407,1585-,出来島橋,L=23.6,b=6.4,1691 年当時は 木 橋 徳島市 寺島川,
FUJII000408,1586-,日吉神社三橋,ひえ じんじや,石造桁橋,大宮 橋 L=13.9 B=5 走井(はしりい橋) 二宮橋 秀吉の寄進と 言われる。重要文化財 1571 年迄は木桁橋 滋賀県 大津 市坂本町,*154,
FUJII000409,1586-,小見付橋,L=17.5,b=5.8,木造太鼓橋,徳島市 城濠,
FUJII000410,1586-,数寄屋橋,L=10.9,b=2.7,徳島市 城濠,
FUJII000411,1588-,スペインの無敵艦隊がイギリスに敗れる。
FUJII000412,1588-,松阪大橋,まつさかおお,1615 年, 1826 年,1870 年,1926 年各架替え 三重県松阪市坂内川,
FUJII000413,1589-,大仏橋(現在の五条橋),木橋,秀吉の命によ る。京都市 鴨川,
FUJII000414,1589-,日橋,につばし,L=24~29,b=5.5,1659 年, 1765 年架替え 1802 年迄の間に 12 回架替え 福島県 河東 町 日橋川,
FUJII000415,1590 年頃,イギリス毛織物工業で栄える。
FUJII000416,1590-,『重力による運動』,Galileiによる,
FUJII000417,1590-,秀吉全国統一。
FUJII000418,1590-,家康江戸入城,
FUJII000419,1590-,三条大橋,L=120,b=8,石造桁橋 石造橋脚 φ1m,秀吉の命による。1692 年架換え 1711 年,1745 年, 1786 年,1802 年洪水により破損改築 京都市 東山区 鴨 川,*151*195*393,
FUJII000420,1590-,(旧)常盤橋,創架 1657 年焼失 東京 中央区 外濠,*428,
FUJII000421,1590-,布橋(天ノ浮橋)創架,1606 年再架富山県立山町,
FUJII000422,1590-,豊橋,とよ,L=174,b=7,板橋,架替え これ迄 は土橋 以来江戸時代を通じて 武蔵の六郷,三河の矢作 近江の瀬田大橋とともに東海道四大橋 の一つをなす 愛

知県 豊橋市 豊川,
FUJII000423,1590-,矢作橋,やはぎ,創架 愛知県岡崎市 矢作川,
FUJII000424,1590-2-22,富士川橋,船橋,静岡県富士市 富士川,
FUJII000425,1591-7,RIALTO橋,b=22.7,石造 3 心円ア-チ橋 f=6.3 木杭基礎 I=28,Antonio da Ponteによる。イタリア Venice Grande運河,*1*2*4*5*31*351,
FUJII000426,1591-,大天橋,L=8,b=5,石橋,長崎県 巖原町 本川,
FUJII000427,1591-,宮前橋,石橋,長崎県 巖原町 本川,
FUJII000428,1591-,筋違橋,石橋,長崎県 巖原町 本川,
FUJII000429,1591-,三条小橋,木橋,明治期に洋風石橋 京都市 中京区 高瀬川,*375,
FUJII000430,1592-,『力学について』,Galileiによる,
FUJII000431,1592-,奴隷の橋,ア-チ橋 n=12,1630 年改修 グアテマラ,
FUJII000432,1592 頃,大橋(後・天神橋),てんじん,創架 高知市鏡川,
FUJII000433,1592-,柳橋,やなぎ,創架 山口県 徳山市,*220,
FUJII000434,1593-,京橋(小橋,中橋を含む),きょう,L=124.5, b=7.3,岡山市 旭川,
FUJII000435,1594-,済美橋,さいび,石造ア-チ 中国 河北省 Hsiao河,*349,
FUJII000436,1594-9,千住大橋,L=119,b=7.2,木桁橋,徳川 家康 (1542~1616)の命による。1666 年架替え,1885 年 7 月流 失 東京 荒川区 隅田川,*154*244*283,
FUJII000437,1594-,浅野川大橋(轟の橋),あさのがわおお,L=61, b=9,木桁橋,創架 1740 年架替え,1876 年架替え 金沢市 橋場町 浅野川,
FUJII000438,1594-,犀川大橋(別名 いさごの橋,中原原橋,一ノ 橋),さいがわおお,L=73,b=5.5,木橋,創架 1671 年流失 復旧,1738 年架替え,1674 年架替え,1783~1789 年は船 橋,1789 年再架,1837 年架替え 金沢市 犀川,*315,
FUJII000439,1594-,豊後橋,京都市 伏見区 宇治川,
FUJII000440,1594-,京橋,きょう,L=40,b=7,豊臣 秀吉の命によ る。1972 年 8 月架け替え L=30.7b=15.4 b=15.4 コンクリート 橋 京都市 伏見区 宇治川派川,*249,
FUJII000441,1596-,大手橋,水戸市 城濠,
FUJII000442,1596-,神通川船橋,船 64 隻 道板 3 枚 前田 利家 に よる 1649 年鉄鎖 2 条とする。1807 年道板 5 枚とする。富山 市 神通川,*151*315*419,
FUJII000443,1597-,WALTON橋,石造ア-チ橋,イギリス Hereford Shire Wye河,*13,
FUJII000444,1597-,太平橋,だへい,石造ア-チ橋,現存しない。 沖縄県 那覇市 安謝川,
FUJII000445,1597-,通天橋,つうてん,屋根付き木造トレスル,秀 吉が安国寺の僧惠瓊に造らせる。京都市 東山区 東福寺 内本堂と開山堂を結ぶ,*375,
FUJII000446,1598-,STANGE橋,スウェーデン Linkoping,
FUJII000447,1598-,大橋(通称松江大橋),おお,木橋,人柱 源助の伝説 があり。これ以前は竹製「カラカラ橋」松江市 大橋川,
FUJII000448,1599-6-23,六郷橋(後・佐内橋),L=196,木桁橋, 1612 年架替え,1663 年架替え 東京 大田区 多摩川 H470,*206*244,
FUJII000449,1600-,イギリス東インド会社を創立,
FUJII000450,1600-,関ヶ原の戦い,
FUJII000451,1600 年代,『Idea dell Archittuna Universale』, Viccnzeno Scumozzi(1522~1616)による。吊橋を西欧 に紹介,
FUJII000452,1600 年代,RONDA橋,石造 3 層ア-チ 橋,スペイン,*29,
FUJII000453,17 世紀始め,SYOSEPOL橋,L=300,b=14,煉瓦 ア-チ橋 n=33,イラン Isfahan,*212,
FUJII000454,1650 頃,PUL-I-KHAJU橋,L=141,b=14,煉瓦ア-チ I=3.2 n=26,Shah Abba IIによる イラン Isfahan センデー・ルツド河,*2*212*214,
FUJII000455,1600-,追貝刎橋(千歳橋),刎橋,1676 年,1678 年, 1693 年,1708 年,1718 年,1729 年,1750 年,1760 年, 1764 年,1769 年,1771 年,1774 年,1784 年,1792 年, 1802 年,1812 年 1820 年各架替え 群馬県 赤城村 (横野村-追貝村),
FUJII000456,1600-,岡崎橋(吹屋橋),おかざき ふきや,木橋, 大阪市 阿波堀川,*261,

FUJII000457,1600-,房川船橋,ほうせん,埼玉県 栗橋町 利根川,

1601~

FUJII000458,1601-12,仙台橋(大橋),(おお),L=91,b=9,木桁橋 n=13,工匠 与左衛門 1617年,1637年,1644年,1647年,1694年,1701年 1747年,1835年,1875年各流失復旧 1879年,1885年各架替え 1889年流失 仙台市 広瀬川,*252,

FUJII000459,1601-,波計棧橋,はばかり,架替え 長野県 西筑摩郡,

FUJII000460,1601-,伊那川橋,架替え 長野県 西筑摩郡,

FUJII000461,1601-,梅ヶ枝橋,1752年,1769年架替え 山口県 岩国市,

FUJII000462,1601 頃,常盤橋,ときわ,創架 1632年流失 福岡県 北九州市 小倉北区 紫川,

FUJII000463,1601-,中島橋,木橋,福岡市 那珂川,

FUJII000464,1601-,長六橋,ちょうろく,熊本市 白川,

FUJII000465,1601-,矢矧橋,やはぎ,木桁橋,1607年8月14日流失 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,

FUJII000466,1602-,オランダ東インド会社を創立,

FUJII000467,1602-9,筏場橋,L=45,b=2.7,板橋,1871年架替え 群馬県 高崎市 烏川,

FUJII000468,1602-,降来橋,鹿児島市 川内市,

FUJII000469,1603-,徳川家康江戸幕府を開く。

FUJII000470,1603-,象潟橋,総檜造り 1767年,1860年架替え 秋田県 象潟町 象潟川,

FUJII000471,1603-,日本橋,にほん,L=69,b=8,木桁橋,創架以後 1618年,1659年,1683年,1700年,1712年,1763年,1773年,1796年,1806年,1823年,1845年,1860年を含み,1872年迄に13回架替え 1657年焼失 東京 中央区 日本橋川,*151*154*428,

FUJII000472,1603-,東福寺 偃月橋,えんげつ,屋根付き木桁橋,重要文化財 京都市 東山区本町,*154,

FUJII000473,1604-,東海道 53 次の制を成立,

FUJII000474,1604-,高麗橋,こうらい,木橋,1644年,1695年,1710年架替え 大阪市 東横堀川,*261,

FUJII000475,1604-,銭亀橋,ぜにかめ,茨城県 土浦市 桜川,

FUJII000476,1605-(1604?) (1607?),PONT-NEUF,L=235,B=20,石造三心円ア-チ橋 l=19,木枠基礎 Jacques Androuet du Cerceauの設計。1854年(1850?) 拡幅,1885年補修 フランス Paris Seine河,*2*4*5*29 *217*218,

FUJII000477,

FUJII000478,1606-,SAINT-CHARLES橋,1862年撤去 フランス Paris,*29,

FUJII000479,1606-,与賀神社の橋,よがじんじゃ,L=10.5,b=3.15,石造スラブ橋 n=7,重要文化財 佐賀市与賀町,*154,

FUJII000480,1606-,渡月橋,木橋,京都市 大堰川,*393,

FUJII000481,1606-,厳島神社の長橋,揚水橋,木桁橋,重要文化財 1945年改築 広島県 佐伯郡 宮島,*54,

FUJII000482,1607-,井川の刎橋,1596~ の間に創架,1660年修理 静岡市(井川村) 大井川,

FUJII000483,1607-,稚児橋,ちご,静岡県 清水市 巴川 おお,

FUJII000484,1608-,大橋(通称松江大橋)1636年「大橋」(1627年?),L=154,木橋土橋,2代 1660(1658?)(元明橋)以後 20年毎に架替え,その都度橋名を変えた。これから13代目迄は普門院の住職が橋名を付ける。1685年6月16日「玉台大橋」(玉太橋),1709年9月26日「蓮台大橋」(文珠大橋)(直梯大橋?),渡り初めて7人死す。1738年9月23日「要津 大橋」L=144 b=4.5,1753年「安祥大橋」L=127 b=4.4 1772年9月29日「文祥大橋」「文律大橋」村上喜一郎(1720~1777)による 1785年9月13日「光雲大橋」「広運大橋」,1800年8月3日「越栄大橋」「越学大橋」「速来大橋」,1818年8月8日「速超大橋」「速越大橋」,1836年8月24日「寛津大橋」「寛通大橋」,1854年8月5日「吉祥大橋」元禄頃は17 径間木造桁橋 松江市 大橋川,

FUJII000485,1608-,大手橋(後・三雪橋)創架,みゆき,山形県 鶴

岡市 内川,*316,

FUJII000486,1609-,島津氏の琉球征討,それまでは琉球王国,

FUJII000487,1609-,上の橋,かみの,創架 1661年,1670年,1724年,1875年流失 盛岡市 中津川,*252,

FUJII000488,1610-,納屋橋,なや,b=14.4,創架 1647年,1743年架替え 1886年拡幅 名古屋 堀川,*315*353*364,

FUJII000489,1610-,五条橋,ごじょう,木造橋,名古屋市中区 堀川,

FUJII000490,1610-,伝馬橋,てんま,B=5.4,名古屋 中区 堀川,*364,

FUJII000491,1611-,HENRIIV橋,b=21.8,石造ア-チ橋 l=10 n=9,Chateaufort側に橋門があり。これ迄は木橋 1571年頃流失 フランス Chatellerault Vienne河,*29,

FUJII000492,1611-,下乗橋,L=14.4,b=5.2,木桁橋,青森県 弘前市,

FUJII000493,1611-,先達大橋(江戸橋,現・夕陽橋),L=3.6,b=3.6,1672年,1679年補修 青森県 弘前市 旧・岩木川,*311,

FUJII000494,1611-,中の橋,なかの,木桁橋,創架 1661年,1670年,1724年流失 盛岡市 中津川,*252,

FUJII000495,1611-(1612?),下の橋,しもの,1661年,1670年,1724年流失 盛岡市 中津川,*252,

FUJII000496,1611-,水内橋(久米路橋),みのち(くめじ),L=31.8 横橋はL=16,b=4.2,木造刎橋,平面形がL字形をしていた。長野市 犀川,

FUJII000497,1611-,沢渡の渡し,の船橋,船 104 隻 徳川 秀忠が上洛する為に架設 岐阜県 大垣市 揖斐川,

FUJII000498,1613 頃,花壇橋,L=363,1617年流失 1637年4月18日流失廃橋。仙台市 広瀬川,*252,

FUJII000499,1613-9-26,銭亀橋,ぜにかめ,茨城県 土浦市 桜川,

FUJII000500,1614 頃,二重橋,L=29,b=6.6,木橋,創架 1700年 1809年4月架替え 東京 皇居,

FUJII000501,1615-,呉橋,くれ,L=23,b=3.6,屋根付き木桁橋 橋脚は石造 n=4,改築 1747年,1864,1876,1941年架替え 大分県 宇佐市 宇佐八幡宮 寄藻川,*203,

FUJII000502,1615-,石渡橋,創架(後・富士見橋) 青森県弘前市 岩木川,

FUJII000503,1616-,橋本大橋,はしもととおお,L=87,b=6,木橋,創架 1639年架替え 山口県 萩市 橋本川,*220,

FUJII000504,1617-,『Machinac Novae(新しい機械)』,Faustus Verantius(イタリア 1551~1617)による。ロープ吊橋の設計,斜張橋のスケッチをしめす。*30,

FUJII000505,1617-,大迫橋,岩手県 大迫町,

FUJII000506,1617-,日本橋,L=69,b=7.9,群馬県 安中市,

FUJII000507,1618-4,淡島の石橋,石造桁橋,東京 浅草観音堂境内,*210,

FUJII000508,1619-,Dud Dudley(1599~1684) 石炭による製鉄に成功,特許を得る。,*211,

FUJII000509,1619-,鹿野橋,しかの,創架 鳥取市 旧袋川,

FUJII000510,1619-,出合橋,であい,鳥取市 旧袋川,

FUJII000511,1619-,智頭橋(藪片原橋),ちず (やぶかたはら),L=27.3,1679年流失再架,1701年再架,1729年流失復旧,1747年再架 1795年流失再架 鳥取市 旧袋川,

FUJII000512,1619-,鑄物師橋,いものじ,1673年流失 鳥取市 旧袋川 わかさ,

FUJII000513,1620-,イギリス清教徒がアメリカに植民(メイフラワー号により),

FUJII000514,1620-,ワンジポール刎橋,l=34,チベット,

FUJII000515,1620-,観・橋,L=8,b=1.5,木橋,広島市 縮景園内,*248,

FUJII000516,1622-,太平橋,たいへい,石造ア-チ橋 l=1x10 石造桁橋 l=3~4 n=9,1741年,1858年再建 中国 紹興市,*349,

FUJII000517,1622-,枇把島橋,総檜造り木桁橋,創架 1690年頃 大橋 L=125 b=6.4 中の島 L=24 b=12 小橋 L=45 b=6.4 1841年頃 大橋 L=131 小橋 L=49 1882年8月小橋流失 1891年濃尾地震で大橋落橋 愛知県 西枇杷島町 庄内川,*315*364,

FUJII000518,1622-,裁断橋(裁談橋,譚談橋,齊淡橋,三淡橋,俗に御姥子橋,サンダカ橋),b=5.4,木橋,堀尾 金助 33 年忌の供養にその母が寄進 1509年に記録あり。江戸末期頃は L=20.7 名古屋市 熱田区伝馬町四丁目 23 精進川,

- FUJII000519,1622-,心齋橋,しんさい,木橋,創架 1724 年修復, 1736 年架替え 1763 年修復,1798 年補修,1802 年架替え,1812 年補修,1824 年大修復,1846 年架替え,1867 年架替え 大阪市 長堀川,*261,
- FUJII000520,1622-,真如寺橋(後・天神橋),L=133,b=3,以後 20 年毎に架替え 高知市 鏡川,
- FUJII000521,1623-,京橋,1976 年架替え 大阪市 寝屋川,*261,
- FUJII000522,1624-(1623?),SAINT-MICHEL橋,L=61,b=24.7, 石造アーチ 木杭基礎 l=10~14 n=4,フランス Paris Seine河,*18*29*217*218,
- FUJII000523,1624-,布橋(天ノ浮橋),L=45.5L=45.5,b=3.6,前田 利長 による。擬宝珠は町文化財。1648 年,1820 年,1843 年架替え 1970 年再架 木造桁橋 富山県 立山町 姥堂 川,*315,
- FUJII000524,1624-,木綿橋,もめん,創架 1708 年~1829 年間に 11 回架替え 1733 年架替え,1791 年焼失 大阪市 西横堀 川,*261,
- FUJII000525,1624-,鞆橋,さや,L=23.4,b=4,屋根付き木桁橋 n=1,創架年代不明,1624 年,1782 年,1869 年改築 香川 県 琴平町 金倉川,*203,
- FUJII000526,1624-,矢作橋架替え,やはぎ,愛知県 岡崎市 矢作 川,*374,
- FUJII000527,1625-,古渡橋,ふるわたり,L=20.9,b=4.3,改築 1742 年 10 月,1878 年,1891 年,1905 年架替え 名古屋 市中川区 堀川,*315,
- FUJII000528,1625-,太鼓橋,L=5,b=3,石造桁橋,京都市 大覚 寺門前,*375,
- FUJII000529,1625-8-20,長橋,大分県 臼杵市,
- FUJII000530,1626-,AU-DOUBLE橋,木橋 n=2,1709 年落橋 1717 年再架 n=3 フランス Paris Seine河,*217*218,
- FUJII000531,1626-,長須橋,ちようす,L=27,木造刳橋,群馬県 郷 原 吾妻川,
- FUJII000532,1626-1656 年の説もあり。愛本橋,L=62.4,刳橋(打 渡橋),1662 年 6 月から刳橋,1690 年,1718 年 1743 年, 1773 年(棟梁山本五郎三郎),1799 年(棟梁吉田庄助) 1820 年(棟梁大井喜三太夫),1842 年(棟梁西田清平)各 架替え。富山県 新川郡 宇奈月町 黒部川,*151*154 *210*288*315,
- FUJII000533,1626-,水内橋(撞木橋,久米路橋),(くめじ), L=118,b=4.2,木造刳橋,1848 年流失 長野県 上水内郡 信州新町(水内村) 犀川,*210*267*315,
- FUJII000534,1626-,大井川船橋,東海道 静岡県,
- FUJII000535,1627-(1614?)(1630?),SAINT-LOUIS橋 (サンランドリ-橋),木桁橋,1717 年再架(赤い橋),1795 年 落橋,1806 年再架,フランス Paris Seine河,*18 *217*218,
- FUJII000536,1627-,参禅橋,大分県 直入郡,
- FUJII000537,1628-,片岡橋,屋根付き木桁橋,重要文化財 京都市 北区上賀茂 賀茂別雷神社,*154,
- FUJII000538,1629-,関嶺鉄橋,b=11,鉄鎖吊橋 l=50,中国 貴州 省 安順 北盤江,*351,
- FUJII000539,1629-,桔橋,はね,1666 年再架 岩手県 遠野市, *252,
- FUJII000540,1629-,吹上橋,埼玉県 鳩ヶ谷市 見沼代用水,
- FUJII000541,1630-,太鼓橋,たいこ,石造アーチ橋,1630 年~1770 年の異説あり。木食上人によるとの説もあり。1920 年 9 月 流失 東京 目黒区 目黒川,*244,
- FUJII000542,1631-,GONGCHEN橋,石造アーチ橋,1885 年再架 中国 Hangzhou Zhejiang,*31,
- FUJII000543,1631-,江戸橋,木橋,創架 度々流失 東京 中央区 日本橋川,*244,
- FUJII000544,1631-,思案橋,兵庫県 明石市,
- FUJII000545,1631-,大代橋,静岡県 金谷町,
- FUJII000546,1632-,PIERRE橋(PONT-NEUF)(GRAND橋), b=20,石造アーチ橋 l=31.7 n=7,Jules Hardouin Mansartの設計 1686 年片側橋端に橋門を設置,1860 年 撤去 フランス Toulouse Garrone河,*29,
- FUJII000547,1632-,パシグ河橋,石造アーチ橋,1914 年流失落橋
- フィリピン Manila,
- FUJII000548,1632-,EOYAL橋,木橋,1656 年焼失,1666 年再架 1684 年流失 フランス Paris Seine河,*218,
- FUJII000549,1632-,大橋(後・くろがね橋),木橋,度々流失 長崎 市 中島川,
- FUJII000550,1634-,長崎眼鏡橋 (1882 年迄は第 10 橋と呼称), めがね,L=22.3,b=4.7,石造アーチ f=3.5 l=8.2 n=2,国指 定重要文化財 興福寺の僧 如定(ニヨジョウ)による,施工 は平戸の石工による。これ迄は 木橋。1647 年流失,1648 年再架,1982 年被災復旧 長崎市 中島川,*151*195 *208*335*434,
- FUJII000551,1634-,桜沢橋,刳橋,長野県 檜川村 桜沢,*404,
- FUJII000552,1634-,矢作橋,やはぎ,L=378,板橋,総樑作り 1651 年補修 1670 年焼失 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
- FUJII000553,1634-,難波橋,なにわ,大阪市 北区 堂島川,
- FUJII000554,1634-,千石橋,L=32,b=4,和歌山県 伊都郡 河根村 丹生川,*210,
- FUJII000555,1635-,参勤交代制確立,
- FUJII000556,1635-,MARIE橋,b=23,石造アーチ l=17.7 n=6, Christophe Marieによる 1658 年一部流失,木橋を経 て,石造アーチで補修。フランス Paris Seine河,*5*29 *217*218,
- FUJII000557,1635-,上之橋,かみの,創架 東京 江東区 仙台堀 川,*244,
- FUJII000558,1635-,岩田橋,いわた,板橋,三重県津市岩田川,*315,
- FUJII000559,1635-,町屋川橋,三重県 桑名市 町屋川=員弁川,
- FUJII000560,1635-,常盤橋,ときわ,福岡県北九州市小倉北区 紫川,
- FUJII000561,1635-,今橋,いま,L=29,b=5.4,土橋,福井県 敦賀 市 旧笹ノ川,
- FUJII000562,1636-,日本は鎖国を完成,
- FUJII000563,1636-,伊賀八幡宮神橋,石造桁橋,重要文化財 愛 知県 岡崎市伊賀町,*154*315,
- FUJII000564,1637-(1636?),神橋,しんきょう(ミハン),L=27, b=7.2,木造桁橋,三径間連続,両端固定 重要文化財。昔 は刳橋 1637 年現形に改築,1902 年 9 月流失,1904 年改 築 栃木県 日光市 大谷川,*203*205,
- FUJII000565,1637-6-26,船町橋,流失 仙台市,
- FUJII000566,1638-,『新科学対話』Galileo Galilei(1564~1642) による。応力計算理論,単純梁の応力など。o; Galileo Galileiの成果 桁の曲げモーメント,材料の強さ試験,部材 の引っ張り強さと曲げ強さは材質と 断面積による,自重の 概念,ケーブルの形は放物線であること,等,*164,
- FUJII000567,1638-,R.Descartes(フランス 1596~1650) 座標で 方程式を表現,
- FUJII000568,1639-,淀大橋,L=269.8,b=7.9,木橋,京都市木津川,*393,
- FUJII000569,1639-,淀小橋,L=138.8,b=7.6,木橋,京都市宇治川,*393,
- FUJII000570,1640-,CLARE橋,石造アーチ橋 n=3,イギリス Cambridge ケム川,*188,
- FUJII000571,1640-,吉野太鼓橋,L=10.9,b=3.8,石造アーチ f=2.6 l=7.3,鹿児島市,*208,
- FUJII000572,1640-,仁沢瀬橋,龍海上人による。岩手県 滝沢村,
- FUJII000573,1641-,天川橋,1650 年,1668 年,1684 年,1744 年 1796 年,1816 年架替え 1870 年修理 兵庫県 高砂市,
- FUJII000574,1642-,南宮神社輪橋,下向橋,石造桁橋,重要文化 財 岐阜県 不破郡 垂井町宮代,*154,
- FUJII000575,1642-,小田橋,おたの,L=16,b=4.8,1722 年架替え木橋 2 橋並列 江戸期を通じて木橋 三重県 伊勢市 勢田川,
- FUJII000576,1643-,十川橋,青森県 五所川原市,*304,
- FUJII000577,1643 頃,高砂橋,木橋,仙台市 七北田川,
- FUJII000578,1644(1628~1644 年の間),放生橋,中国 上海近郊 金沢鎮,*349,
- FUJII000579,1644-,歌詰橋,うたづめ,板橋,これ迄は土橋 滋賀 県 愛知川町 宇曾川,
- FUJII000580,1645-,藤橋,藤蔓吊橋,既に有り。岐阜県 藤橋村,
- FUJII000581,1645-,五条大橋,L=133L=126,b=7.9,総石作り, 1662 年の地震では破損復旧 石柱木桁橋 1690 年架換え 京都市鴨川,*174*375*393,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII000582,1645-殿橋(菅生橋,大矢橋)との,木橋,創架
これ迄は渡船 1907年から馬車鉄道が通る。1923年9月市
内電車を通す。愛知県 岡崎市 乙川,*373*374,
- FUJII000583,1645-野田橋,のだ,架替え 大阪市 鯉江川,*261,
- FUJII000584,1645-市橋,いち,大分県 臼杵市,
- FUJII000585,1647-,パピン(物理学者)が空気ケーソン工法を提案,*5,
- FUJII000586,1647-,AU-CHANGE橋,石造アーチ橋,Cerceauに
よる フランス Paris Seine河,*18*29,
- FUJII000587,1647-,万年橋,L=550,石造アーチ橋 n=24,1278年~
1633年は船橋,1724年破壊修復,1887年n=3 流失修復
中国 江西省 南城 汝水,*351,
- FUJII000588,1647-,福町橋,L=33,明治期は木桁橋 富山県 小矢
部市 小矢部川,
- FUJII000589,1647-,藤戸橋,大橋と小橋 岡山県 倉敷市 倉敷川,
FUJII000590,1648-,懸橋(棧橋),かけはし(かけはし),L=14.5
L=109L=2.7となる。b=5.5,木造棧道,尾張公 徳川義直に
よる。15世紀の始め(1400~1407の間)木造棧道 1600年
豊臣秀吉の命により,犬山城主 石川備前守が修理 1647
年 焼失 1741年 徳川 宗勝 が石垣による道路に改築
1880年 改修 1911年 木橋を撤去 長野県 上松町 木曾
川沿い,*195*315,
- FUJII000591,1648-,九十九橋,つくも,架替え 1664年架替え
徳川時代は十年毎に架替え。福井市 足羽川,*301,
- FUJII000592,1648(~1651の間),富山大橋(後・雪見橋),創架
富山市 颯川,
- FUJII000593,1649~1660,イギリス共和制 クロムウエルの重商主義,
FUJII000594,1649-,三断橋,さんだん,石造桁橋,3橋よりなる。
和歌山市 和歌浦玉津島神社内,*210,
- FUJII000595,1649-,石垣橋,石造下部工 1757年5月流失 水戸市
桜川,*276,
- FUJII000596,1650-10,大手橋,L=12.5,b=4.5,石造アーチ橋 f=3
l=9.3,長崎市,*151*195,
- FUJII000597,1651-,南石橋,石造アーチ橋,後RC橋に改築 長崎市
玉帯川,*154,
- FUJII000598,1651-,玉帯橋,長崎市,
- FUJII000599,1652-,高麗橋(1882年迄は第2橋と呼称),こうらい,
L=13.5,b=2.7b=3.6に拡張,石造アーチ橋 f=3 l=11.2,1866
年 1925年再架 1971年市文化財 1986年撤去 コンクリート
橋に架替え 長崎市 中島川,*151*195,
- FUJII000600,1652-,波計棧橋,はばかり,L=113,長野県西筑摩郡,
FUJII000601,1652-,下木橋,板橋,大分県 直入郡,
FUJII000602,1653-,一瀬橋,いちのせ,L=9.2,b=4.5,石造アーチ
橋 f=3 l=8.5,陳道隆=颯川道隆=颯川藤三衛門による。
1970年市史跡に指定 長崎市 中島川,*208,
- FUJII000603,1654-,東京 玉川上水完成,
- FUJII000604,1654-3,古橋(中川橋),なかごう,L=8.7,b=3,石造
アーチ橋 f=2.6 l=5.1,長崎市指定文化財 大木守壁による
1918年橋名変更 長崎市 鳴滝川,*208,
- FUJII000605,1654-,鳴滝橋,石造アーチ橋,長崎市,
FUJII000606,1654-,平瀬橋(島橋),木橋,長野県 松本市,
FUJII000607,1654-,備前島橋,びぜんじま,L=31.5,b=5.9,架替え
1685年頃架替え 1802年流失 大阪市 鯉江川,*261,
- FUJII000608,1654-,長堀橋,ながほり,架替え 大阪市長堀川,*261,
FUJII000609,1654-,滑瀬橋,ぬめりせ,大分県 直入郡,
FUJII000610,1655-,袋町橋(袋橋 1882年迄は第11橋と呼称),
L=19.4,b=4.4,石造アーチ橋 f=4.3 l=17,1867年流失,
1971年市指定文化財 1982年大破 長崎市 中島川,
*208*434,
- FUJII000611,1655-,熊倉橋,L=102,b=2.4,長野県 豊科町 犀川,
FUJII000612,1655-,豊後橋,L=206,b=8,木橋,1847年迄に9回架
替え 京都市 伏見 宇治川,*393,
- FUJII000613,1656-(1654?),TOURNELLE橋,石造アーチ n=6,
1845年補修 フランス Paris Seine河,*29*217*218,
- FUJII000614,1656-,夕顔瀬橋,L=98,土橋,創架 1670年流失 盛
岡市 北上川,*255,
- FUJII000615,1656-,市橋,いち,土橋,大分県 臼杵市,
FUJII000616,1657-,一覽橋(1882年迄は第6橋と呼称),いちらん,
L=18.1,b=4.4,石造アーチ f=4.4 l=15.7,高一覽による。
- 1895年流失,1801年再架 石工 彦兵衛による。1982年流
失 1986年再架設 長崎市 中島川,*208*434,
- FUJII000617,1657-,能町橋,L=67L=131,b=3.6b=3.6,1673年
1756年9月流失,再架 1762年10月流失 渡船になる。
富山県 高岡市 能町川,*305,
- FUJII000618,1657-,京橋,東京,*235,
- FUJII000619,1657-,七里橋,大分県 直入郡,
FUJII000620,1658-,(旧)常盤橋,1698年焼失,1730年架換え 東
京 中央区 外濠,*428,
- FUJII000621,1658-,RHEIN橋,L=200,屋根付き木橋 l=32,スイス
Sackingen,
- FUJII000622,1658-,宮良橋,みやら,木橋,方言ではメラ橋 沖縄
県 石垣市 宮良川,
FUJII000623,1658-,MARIE橋,b=23.5,一部流失 補修 1788年迄
橋上に家があった。フランスParis Seine河,*217*218,
FUJII000624,1658-,神通川舟橋,じんずがわ,前田利次による。
富山市 神通川,
FUJII000625,1659-,安中橋,道路 群馬県 安中市,
FUJII000626,1659-,板鼻橋,道路 群馬県 安中市 碓氷川,
FUJII000627,1659-,呉服橋,ごふく,架換え 慶長年間には既にあ
り 東京 中央区 外濠,
FUJII000628,1659-,報恩寺橋,L=12.6,b=3.6,創架 1721年架替え,1770
年焼失,渡船に,1778年再架,1790年架替え,1824年架替え
東京 墨田区 大横川,*244,
- FUJII000629,1659-,二之橋(二つ目橋)創架,L=18,b=5.4,1668年
焼失 再架,1720年架替え,1771年焼失,1878年架替え
1787年架替え,1799年架替え,1822年架替え,1862年架
替え 東京 墨田区 竪川,*244,
- FUJII000630,1659-,三之橋(三つ目橋)創架,L=18,b=5.4,1720年
架替え,1782年架替え 東京 墨田区 竪川,*244,
- FUJII000631,1659-,四之橋(四つ目橋)創架,道路 1786年架替え,
1890年焼失 再架,1898年架替え,1807年架替え 1823年
架替え 東京 墨田区 竪川,*244,
- FUJII000632,1659-,松井橋,まつい,L=10.8,b=3.6,創架 1721年
架替え,1732年焼失 架替え,1775年架替え,1786年架替
え 1822年架替え,1862年架替え 東京墨田区六間堀,*244,
- FUJII000633,1659-,石原橋,道路 東京 墨田区 入堀,
FUJII000634,1659-,旅所橋,たびしょ,L=14.5,b=3,創架 1721年
架替え,1782年架替え,1790年焼失 再架,1795年架替え
東京 墨田区 横十間川,*244,
- FUJII000635,1659-,天神橋,L=14.5,b=3.6,道路 1720年架替え
1775年架替え 1784年架替え 1792年架替え,1796年架
替え,1808年架替え 東京 墨田区 横十間川,
FUJII000636,1659-,北辻橋(撞木橋)創架,L=18,b=3.6,板橋,
1767年架替え,1782年架替え,1790年焼失 再架,1819
年架替え 1862年架替え 東京 墨田区 大横川,*244,
- FUJII000637,1659-,一之橋(一つ目橋)創架,L=21.6,b=3.6,木
橋,1719年架替え,1668年焼失,1762年架替え,1778年
架替え 1786年架替え,1811年架替え,1825年架替え,
1862年架替え 東京 墨田区 竪川,*244,
- FUJII000638,1660-,MEZZO橋,石造アーチ橋 l=20.4+23.7+20.4,
イタリア Pisa,*29,
- FUJII000639,1660-,知恩院南門前橋,L=4.7,b=6.4,石桁橋,京都
市 東山区,*375,
- FUJII000640,1661~1715-,フランスルイ14世 重商主義をとる。,
FUJII000641,1661-,世持橋,よもち,L=8.4,b=5.7,石造アーチ橋,
旧慈恩寺橋を移設 那覇市 小堀,
FUJII000642,1661-,三本木橋,さんぼんぎ,土橋,宮城県 三本木
町 鳴瀬川,
FUJII000643,1661-,両国橋(大橋),L=163,b=11,木桁橋,大工棟
梁 助左衛門による。1659年7月仮橋完成 創架以来 1772
年迄に7回架替え(含む水害,火災)1744年,1775年,
1796年,1823年,1839年(L=175) 1855年,1875年各架
替え 東京 中央区 隅田川,*151*244*428,
- FUJII000644,1661-,永代橋,板橋,広島県 加計町,
FUJII000645,1661-,江無田橋,L=33,b=2.7,土橋,大分県臼杵市末広川,
FUJII000646,1662-,GREAT橋,木桁橋,橋脚は木枠のなかに石を
つめたもの。アメリカ Boston Charles河,*6,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII000647,1662-,業平橋,なりひら,L=12.6,b=3.6,板橋,創架
東京 墨田区 大横川,*244,
- FUJII000648,1662-,源森橋(枕橋)創架,L=12.6,b=3.6,板橋,東
京 墨田区 北十間川,*244,
- FUJII000649,1662-,平安橋,へいあん,木橋,山口県 萩市 外堀,
FUJII000650,1662-,中の橋,創架 1928 年撤去消滅 東京 中央区
日本橋 西堀留川,*244,
- FUJII000651,1663-,Great North Road開通,タンパイク イギリス,
FUJII000652,1663-,新山舟橋(明治橋の前身),L=200,船橋,1675
年流失 盛岡市 北上川,*255,
- FUJII000653,1663-,大門橋,だいもん,これ迄は 1652 年~1660 年
の間に架設した舟橋 富山県 大門町 庄川,*305,
- FUJII000654,1663-,十川橋,大分県 直入郡,
FUJII000655,1663-,滑瀬橋,ぬめりぜ,板橋,大分県 直入郡,
FUJII000656,1664-8-13,丸子橋(大曲橋),秋田県 大曲市 丸子
川,*336,
- FUJII000657,1664-,神田橋,かんだ,広島市 京橋川,
FUJII000658,1665-,円月橋,えんげつ,石造ア-チ橋 f=5 n=1,
朱 舜水による。東京 文京区 後楽園内,*212,
- FUJII000659,1665-,普濟橋,ふさい,1834 年再建 1957 年架替え
中国 西安近郊 霸河,*349,
- FUJII000660,1665-4,中の橋,福島県 柳津町 銀山川,
FUJII000661,1665(1667?),尾頭橋,おとう,移設 名古屋市中川
区 堀川,*364,
- FUJII000662,1666-,ロンドン大火,
FUJII000663,1666-,榎津橋,えのきづ,石造ア-チ橋,これ迄は木橋
1667 年,1795 年流失 1799 年架替え 長崎市中島川,*208,
FUJII000664,1666-,愛宕橋,無柱の橋,岩手県 遠野市,*252,
FUJII000665,1666-,仙納原大橋(後・長崎大橋=利賀川大橋),せん
のはら,L=20,b=1.8,木造刳橋,富山県 利賀村 庄川,
FUJII000666,1666-,大門橋,1888 年雄神橋と改名 1668 年流失渡
船となる。富山県 大門町 庄川,
FUJII000667,1666-,上人橋,しょうにん,福岡市 中央区 薬院川,
FUJII000668,1667-,板田橋,いただ,L=126,b=3.6,反り橋 宮崎県
延岡市 五ヶ瀬川,
FUJII000669,1667-,阿蔵橋,あぞう,L=33,b=3,土橋,大分県 竹
田市 阿蔵川,
FUJII000670,1668-,中国で地震,M=8.8,*350,
FUJII000671,1668-,源兵衛橋,L=4.2,b=6.3,石造桁橋,静岡県
三島市大中島町,
FUJII000672,1668-,盤石橋,ばんじやく,L=14.2,b=2.4,石造桁橋,
1764 年再架 山口県 長門市,*220,
FUJII000673,1668-,沖中川水路橋,L=13.2,水路幅 0.9m+歩道
1.2m,石造桁橋,山口県 小野田市,*220,
FUJII000674,1668-,長町橋(後・広瀬橋)創架,ながまち,木橋,
1721 年 7 月流失,1731 年 8 月破壊,1768 年 7 月 26 日流
失,1884 年 9 月 15 日流失仮橋架設 1889 年 9 月 11 日流
失 仙台市 広瀬川,*252,
- FUJII000675,1668-,戸鹿野橋,とが の,L=33,b=3.6,刳橋,1678
年,1703 年,1714 年,1724 年,1734 年,1746 年 1754 年,
1766 年,1778 年,1787 年,1800 年,1813 年 1830 年,1846
年,各架替え 群馬県 沼田市 利根川,
FUJII000676,1669-(1962?),白川橋,石橋,大正時代に改築 京
都市 東山区 白川,*249*393,
- FUJII000677,1669-,裁断橋,木橋,架替え 名古屋市熱田区精進川,
FUJII000678,1669-,幸橋,さいわい,木橋,長崎県 平戸市,
FUJII000679,1670 年代,富士見橋(旧・石渡橋),青森県弘前市岩木川,
FUJII000680,1670-,今泉川橋,L=18,b=2.7,岩手県 三陸町,
FUJII000681,1670-,仙納原小橋,せんのはらこ,L=14,b=1.8,富山
県 平村,
FUJII000682,1670-8-21,舟蔵橋,愛知県 田原町,
FUJII000683,1670-,下橋(佐野屋橋),(さのや),長崎県 巖原町,
FUJII000684,1671-,MAGERE橋,木造跳開橋 l=8,Magerelによ
る。オランダ Amsterdam,
FUJII000685,1671- 7-9,(堤川)大橋,L=62,b=3.6,木橋,創架
1694 年 6 月 27 日 1737 年 9 月 17 日,1858 年 10 月架替
え。青森市 堤川,
FUJII000686,1672-,新町橋,木橋,大阪市 西横堀川,*261,
- FUJII000687,1672-,井川の刳橋,L=72.7,修理(?)1680 年修理
1702 年,1729 年,1739 年,1770 年,1781 年,1793 年 1817
年各架替え。静岡市(井川村) 大井川,
FUJII000688,1672-,先達橋,補修 青森県 岩木川,*304,
FUJII000689,1672-,箕子橋,茨城県 土浦市,
FUJII000690,1672-,桜川橋,茨城県 土浦市,
FUJII000691,1672-,銭亀橋,ぜにかめ,茨城県 土浦市 桜川,
FUJII000692,1672-,KUNGSHOLM橋,L=500,船橋,架替え木橋
スウェーデン Stockholm,*31,
FUJII000693,1673-,東新橋(1882 年よりそれ迄は第 8 橋),ひがしし
ん,L=16.1,b=4.5,石造ア-チ橋 f=4.3 l=16,1681 年再架,
1795 年流失,1800 年再架,1971 年市指定文化財 1982 年
流失,1986 年再架 長崎市 中島川,*208,
FUJII000694,1673-,新橋,石造ア-チ橋,1802 年架替え 長崎
市中島川,*208,
FUJII000695,1673-10-1,錦帯橋(旧・源助橋),きんたい,L=227,
b=5.5,木造ア-チ橋 f=4.7 l=35.1,1674 年 5 月流失,1675
年再建,1682 年 9 月架替え,1699 年 8 月架替え,1714 年
11 月架替え 1723 年 2 月架替え,1741 年架替え 1934 年
6 月 1 日架替え 1951 年流失 山口県 岩国市 錦川,*151
*154*221*434,
FUJII000696,1673-,大清水橋,土橋,大分県 臼杵市,
FUJII000697,1674-(1673?),早鐘眼鏡橋,はやがねめがね,L=12.2,
b=3.1,石造ア-チ水路橋 f=3 l=10 n=1,重要文化財 福岡県
大牟田市早鐘町 大牟田川,*154*335*400*434,
FUJII000698,1674-,磐井橋(萩荻橋),いわい,L=98,b=5.5,木造
土橋,岩手県 一関市 磐井川,
FUJII000699,1674-,矢作橋,やはぎ,L=378,b=5,木桁橋,樺材
愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII000700,1674-,二丁目橋,秋田市 旭川,*336,
FUJII000701,1675-,Corps des Ingenieursdes(フランス工兵
隊)創設,S.P.Vaubanの提唱による。近代的に組織化され
た技術集団。Sebastien le Prestre de Vauban,
*168*350,
FUJII000702,1675 頃(1633~1707),宝来橋(広瀬川土橋),ほうらい,L
=19.4,b=4,山口県 柳井市 柳井川,*220,
FUJII000703,1675-,金杉橋,かなすぎ,L=19.8,b=7.2,板橋,これ
迄は土橋 東京 港区 古川,*244,
FUJII000704,1675-,将監橋,しょうげん,L=20.4,b=7.2,土橋,東京
港区 古川,*244,
FUJII000705,1675-,赤羽橋,あかばね,東京 港区 古川,*244,
FUJII000706,1675-,清滝刳橋(現・渡猿橋),L=20,b=3.8,架替え
1690 年修復 1759 年,1763 年修復 1768 年架替え 京都市
右京区 清滝川,*393,
FUJII000707,1677-,金城橋,かなぐすく,石造ア-チ橋,1945 年破壊
沖縄県 首里,
FUJII000708,1677-,長橋,山形県 最上町 小国川,
FUJII000709,1678-,[「バネについて」,Robert Hooke
(イギリス 1635~1703)による。フックの法則,*180*350,
FUJII000710,1678-,萬屋橋,よろず,石造ア-チ橋,1801 年架替え
長崎市 中島川,*208,
FUJII000711,1679-,桃溪橋,ももたに,L=13,b=2.9,石造ア-チ橋
f=3.7 l=9.8,長崎市 中島川,*208*434,
FUJII000712,1679-,古川町橋,石造ア-チ橋,1803 年架替え
長崎市 中島川,*208,
FUJII000713,1679-,勢理客橋,せりきゃく,架替え 石造ア-チ
創架年代不明 方言ではジツチャク橋 沖縄県 浦添市,
FUJII000714,1680-,Edme Mariotte(フランス 1620~1684),
フックの法則をHookeとは別に発表,
FUJII000715,1680-,新橋,みい,石造ア-チ橋,沖縄県 首里,
FUJII000716,1680-,明石橋,あかし,創架 東京中央区合引川,*244,
FUJII000717,1680-,北上川舟橋,L=200,1681 年流失,1683 年再架 土
橋 1708 年舟橋,1873 年明治橋と改称。盛岡市 北上川,
FUJII000718,1681-,芋原橋,すずきはら,L=19,b=4.3,石造ア-チ
f=4.1 l=13.8,1722 年架替え,1796 年流失,1804 年再架,
1971 年市文化財に指定 1982 年流失 長崎市中島川,*208,
FUJII000719,1681-,山田川橋,L=16,b=2.7,木造刳橋,1699 年架
替え 群馬県 中之条町 四万川,

藤井_橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII000720,1681-,石渡橋,青森県 弘前市(石渡村),*311*304,
 FUJII000721,1681-,平川橋,ひらかわ,創架 青森県 藤崎町 平川,
 FUJII000722,1681-,新町橋,しんまち,架替え 1636 年には既にあり
 1736 年 11 月 8 日,1864 年架替え 徳島市 新町川,
 FUJII000723,1682-,永代橋,えいたい,b=2.1,1938 年当時は
 L=11.7 1945 年架替え 香川県 土庄町 土湊海峡,
 FUJII000724,1683-,MAAS橋,L=201,石造ア-チ橋 n=6,オランダ
 Maastricht Maas河,*212,
 FUJII000725,1683-,藤橋,富山県 立山町 称名川,
 FUJII000726,1684-,Leibnitz(1646~1716),微分を發明,
 FUJII000727,1684-,六郷橋,L=b=7.3,架替え 1688 年 7 月流失,
 以後渡船になる。1867 年船橋 東京 大田区 多摩川,
 FUJII000728,1685-,新橋,木橋,長野県 松本市,
 FUJII000729,1685-,京橋,L=107.5,b=7.6,大阪市 寝屋川,*261,
 FUJII000730,1686-,Mariotte,桁の圧縮ヒズミ,引張りヒズミ,中立
 軸の概念を発表。
 FUJII000731,1686-,栗清川橋,L=18,b=1.8,石川県 珠洲市,
 FUJII000732,1687-,Issac Newton(1642~1727),万有引力の法
 則を発表。Newtonはア-チの応力度も研究した。*350,
 FUJII000733,1687-,琵琶橋,刎橋,1703 年,1724 年,1747 年,1767
 年 1781 年,1817 年,1854 年各架替え 長野県 塩尻市 奈
 良井川,*404,
 FUJII000734,1687-,吉浜川橋,岩手県 三陸町,
 FUJII000735,1687-,両津橋,1748 年,1833 年,1882 年架替え
 新潟県 両津市 境川,
 FUJII000736,1687-,御油橋,L=51,b=4.2,板橋,1712 年,1715 年,
 1722 年,1728 年,1731 年,1737 年 1747 年,1752 年,1757
 年,1762 年,1811 年,1816 年 1836 年,1844 年,1855 年,
 1860 年,1869 年,各架替え 愛知県 豊川市,
 FUJII000737,1687 年,北ノ橋,L=13,b=4.5,1687~1806 年間に
 7 回架替え 大阪府 堺市,
 FUJII000738,1687 頃,南ノ橋,L=31,b=4.5,大阪府 堺市,
 FUJII000739,1687-,大江橋,渡辺橋,分けて架橋 大阪市大川,*210,
 FUJII000740,1687-,助任橋,徳島市 助任川,
 FUJII000741,1688-,イギリス名誉革命,
 FUJII000742,1688-,トレーアルキ橋,石造ア-チ橋 l=10.7,イタリア
 Venezia,*346,
 FUJII000743,1688 頃,大迫橋,岩手県 大迫町,
 FUJII000744,1688-,下沢渡橋,1706 年,1714 年,1728 年,174 年,
 1743 年 1753 年,1758 年各架替え。群馬県 中之条町,
 FUJII000745,1688-(1684?),堀江橋(1898 年からは玉江橋),大阪
 市 北区 堂島川,
 FUJII000746,1688-,貝屋橋(現・中橋),岡山県 倉敷市 倉敷川,
 FUJII000747,1688~1703(元禄年間),霞橋,L=45,b=3.6,板橋,
 岐阜県 古川町 荒城川,
 FUJII000748,1689~1725,ロシア ピョートル一世の時代,ロシアが
 近代化した。
 FUJII000749,1689-,ROYAL橋,L=110,b=16.5,楕円型石造ア-チ
 橋 木杭基礎 l=22 n=5,計画はJules Haadouin
 Mansart 施工はJ.Gabrielと義兄 ピエール。これ迄は木橋
 フランス Paris Seine河,*2*5*29*217*218,
 FUJII000750,1689-,板敷橋,石造ア-チ橋,現存しない。沖縄県眞和志,
 FUJII000751,1689-,一日橋,いちにち,石造ア-チ橋,これ迄は板敷
 橋 1978 年再架 那覇市 国場川,
 FUJII000752,1689-,通町橋,秋田市 旭川,*336,
 FUJII000753,1689-,国豊橋,L=3 町,b=0.3,大阪府 柏原市 大和川,
 FUJII000754,1690-11,阿弥陀橋(極楽橋,1882 年からそれ迄は
 第 1 橋と呼称),あみだ,L=13.5,b=3.2,石造ア-チ f=4.3
 l=10.9,團山 善爾による 第二次大戦後拡張 1971 年市文
 化財に指定 コンクリート橋に架替え 長崎市中島川,*208,
 FUJII000755,1690-,宇平橋,石造ア-チ橋,現存しない。沖縄県東風平,
 FUJII000756,1690-(1691?),勢理客橋,せりきゃく,石造ア-チ,
 現存しない。1741 年流失 方言では じっちゃん橋 沖縄県
 浦添市,*151,
 FUJII000757,1690-,大炊橋,1701 年流失 京都市 堀川,*393,
 FUJII000758,1690-,五鶴川橋,板橋,山口県 下松市,
 FUJII000759,1691-,鞍掛橋,木橋,創架 東京 中央区浜町川,*244,
 FUJII000760,1691-,明神橋,一本橋(丸木橋),広島県戸河内町太田川,

FUJII000761,1691-,葛原橋,つづらはら,一本橋(丸木橋),広島県
 戸河内町 太田川,
 FUJII000762,1691-,万年橋,1701 年,1712 年,1721 年,1734 年,
 1744 年,17 53 年,1763 年,1776 年 1784 年,1794 年,1804
 年,1813 年,1830 年,1843 年,1855 年,1867 年各架替
 え。群馬県 中之条町,
 FUJII000763,1691-,碓氷衛橋,創架 東京 中央区 竜閑川,
 FUJII000764,1691-,九道橋,創架 東京 中央区 竜閑川,
 FUJII000765,1691-,緑橋,創架 東京 中央区 浜町川,
 FUJII000766,1691-4,竜閑橋,りゅうかん,創架 東京 中央区 竜閑川,
 FUJII000767,1691-,今川橋,創架 東京 中央区 竜閑川,
 FUJII000768,1691-,源兵衛橋,創架 愛知県 半田市,
 FUJII000769,1692-,朝浦橋,あさうら,L=40,b=2,藤蔓吊橋,1860
 年迄 岐阜県 神岡町朝浦~東町間,
 FUJII000770,1692-,湊橋,青森県 八戸市 新井田川,
 FUJII000771,1692-,淀大橋,架換え 京都市,*393,
 FUJII000772,1692-,竹之下川橋(大橋),L=65,b=3.6,板橋 宮崎
 県 都城市,
 FUJII000773,1692-,揖斐川船橋,朝鮮使節の通行のため 岐阜県
 安八町 揖斐川,
 FUJII000774,1693-,田辺橋,L=24,b=1.8,木造吊橋,明治初期は
 L=65 b=1.8 吊橋 群馬県 原町 吾妻川,
 FUJII000775,1693-,立根川橋,岩手県 三陸町,
 FUJII000776,1693-,新高橋,しんたか,創架 東京江東区小名木
 川,*244,
 FUJII000777,1693-,六条之橋,架替え 京都市,*393,
 FUJII000778,1693-,淀小橋,架替え 京都市,*383,
 FUJII000779,1693-12-7,新大橋,L=196,b=6.4,木桁橋,東京
 中央区 隅田川,*154*244*428,
 FUJII000780,1693-4,殿島橋,L=39.6,b=2.4,木桁橋 n=3,木枠の
 中に石を詰めた基礎,前面に木造三角形の水切り 1693 年
 ~1854 年に 5 回掛替え 1250 年頃から渡船 長野県 伊那
 市 天竜川,
 FUJII000781,1694-(1692?),藤橋(後・高原大橋,現・藤波橋),
 L=43.6,b=2.1,吊橋,1721 年,1778 年,1803 年架替え
 岐阜県 神岡町(船津町) 高原川,*195*315,
 FUJII000782,1694-,石火矢橋,石造ア-チ橋,橋脚のみ現存
 沖縄県 豊見城,
 FUJII000783,1694-,戒橋,えびす,木橋,修理 1731 年架替え,
 1744 年修理 1765 年修理,1774 年大修復,1807 年架替
 え,1694 年~1878 年の間に 13 回の修理又は架替え。
 大阪市 道頓堀川,*261,
 FUJII000784,1694-8-3,郷六橋,流失 仙台市,
 FUJII000785,1694-8-3,支倉橋,はせくら,流失 廃橋 澁橋にする。
 仙台市 広瀬川,
 FUJII000786,1694-,稚児橋,ちご,静岡県 清水市 巴川,
 FUJII000787,1694-,常盤橋,ときわ,L=44,b=7.3,福岡県 北九州
 市 小倉北区 紫川,
 FUJII000788,1694-8-3,中瀬橋(大工橋)流失,なかのせ,1714 年,
 1768 年,1776 年,1779 年,1855 年各流失。木造橋 仙台市
 広瀬川,
 FUJII000789,1694-,阿蔵橋,あぞう,土橋,大分県 直入郡,
 FUJII000790,1695-,『Traite de Mechanique (力学概論)],
 Philippe de La Hire(1640~1718)による。ア-チの解析
 に連力図を用いた。*155,
 FUJII000791,1695-,桜橋,1909 年頃廃橋 大阪市 北区 蜷川,
 FUJII000792,1695-9(1694-10-3?),澁橋(支倉橋,淀見が橋),
 よどみ はせくら,L=95,b=6.3,木橋,1714 年,1715 年,
 1716 年,1721 年,1722 年,1725 年 1728 年,1747 年,1751
 年,1768 年,1776 年,1779 年 1836 年,1889 年各流失復
 旧 仙台市 広瀬川,*252,
 FUJII000793,1695-,新辻橋,L=22,b=5.5,木橋,創架 1724 年架替
 え,1784 年架替え 1790 年焼失 再架 L=22.7 b=4.2 東京
 墨田区 豎川,*244,
 FUJII000794,1696-,臨海橋,石造ア-チ橋,現存しない 沖縄県
 那覇市,
 FUJII000795,1696-,大平橋,架替え 1650 年にはあり。1736 年,
 1828 年,1860 年流失復旧 愛知県 岡崎市 乙川,*374,

FUJII000796,1697-,FRANKFORD-AVENUE橋,石造アチ橋
n=3,National Historic Landmark アメリカ Pa.
Philadelphia Pennypack-creek,
FUJII000797,1697-12,古町橋(1882年からそれ迄は第5橋と呼
称),ふるまち,石造アチ橋,河村 妙了による。1721年流
失,1739年再架 1796年流失,1803年再架 L=17.2 b=4.1
石造アチ橋 f=3.5 l=13.8 1804年再架,1982年流失,1986
年再架 長崎市 中島川,*208*434,
FUJII000798,1697-,深田橋,ふかだ,L=9,b=1.8,板橋,京都府
向日市 深田川,
FUJII000799,1697-,夢の浮橋(落橋),ゆめのうきはし おちはし,
L=7.2,架替え 京都市 東山区,
FUJII000800,1697-,唐橋,L=10,b=3.6,京都市(寺戸村),*393,
FUJII000801,1697-,直違橋,L=7.4,b=3.8,京都市(下久世村),
*393,
FUJII000802,1697-,御供田橋,京都市(下久世村),*393,
FUJII000803,1698-11,大井手橋(1882年よりそれ迄は第三橋と呼
称),おおいで,L=19.5,b=4.5,石造アチ f=4.3 l=17.1,
岡市郎右衛門正敏による 1721年流失,1740年架替え,
1804年架替え,1860年流失 1911年解体修理,1971年市
文化財に指定,1982年流失 1986年文化財指定解除,
1986年コンクリート橋を架設 長崎市 中島川,
*208*434,
FUJII000804,1698-,常園(寺)橋,L=3.6,石橋,京都市 伏見,
*393,
FUJII000805,1698-,石浦大橋,石造桁橋,福岡県 久留米市
巨勢川,
FUJII000806,1698-4-1,豊沢橋,岩手県 花巻市 豊沢川,
FUJII000807,1698-,長崎橋,ながさき,L=18,b=3.6,創架 1720年
架替え,1768年架替え,1790年焼失 再架 1818年架替
え,1862年架替え 東京 墨田区 大横川,*244,
FUJII000808,1698-,安治川橋,大阪市 安治川,*261,
FUJII000809,1698-8,永代橋,えいたい,L=200,b=5.3,木桁橋,
徳川 綱吉が50歳の記念に創架した。1848年当時は
L=216 1719年大破,1742年一部流失,1760年焼失,1771
年船が衝突破損 1780年流失,1786年一部流失 東京
中央区 隅田川,*151*244*428,
FUJII000810,1698-,豊海橋,とよみ,木橋,創架 東京 中央区
日本橋川,*244,
FUJII000811,1698-12-26,柳橋,やなぎ,L=27,b=5.4,木橋,創架
これ迄は渡船。1713年焼失 東京 台東区 神田川,*244
*428,
FUJII000812,1698-,直違橋,L=12.4,b=6.2,木橋,京都市 伏見
七瀬川,*393,
FUJII000813,1698-,日吉橋,ひよし,L=61.1,b=3.9,木橋,1791年
焼失,1707年,1854年津波で流失。大阪市 西区 道頓堀
川,*261,
FUJII000814,1698-,幸橋,さいわい,b=3.9,木橋,1724年焼失
1707年,1854年津波で流失。大阪市 西区 道頓堀川,
*261,
FUJII000815,1698-,住吉橋,すみよし,b=3.9,木橋,1724年焼失
1707年,1854年津波で流失。大阪市 西区 道頓堀川,
*261,
FUJII000816,1698-,汐見橋,b=3.9,木橋,1707年,1854年津波で
流失。大阪市 西区 道頓堀川,*261,
FUJII000817,1698-,国津橋,くにづ,L=47.3,b=1.8,木橋,大阪市
古川,*261,
FUJII000818,1698-,東境橋,ひがしさい,L=9.8,b=1.5,木橋,
大阪市,*261,
FUJII000819,1698-,西境橋,にしさい,L=9.8,b=1.5,木橋,
大阪市,*261,
FUJII000820,1698-,弁財天橋,べんざいてん,板橋,架替え 広島
県 戸河内町 太田川,
FUJII000821,1698-9-26,松本大橋,まつもととおお,L=55.8,木橋,
創架 1716年修理 板橋 1734年,1745年,1782年4月
架替え 山口県 萩市 松本川,*220,
FUJII000822,1698-,滑瀬橋,ぬめりせ,板橋,大分県 直入郡,
FUJII000823,1699-,編笠橋(1882年迄は第4橋と呼称),あみがさ,

L=19,b=4.4,石造アチ橋 f=3.6 l=15,岸村夫妻による
1795年流失 1802年再架 石工吉次郎 1971年市指定文
化財 1986年解除 1982年流失再架 長崎市中島川,*208,
FUJII000824,1699-3,魚市橋(1882年迄は第九橋と呼称),うおい
ち,石造アチ橋,1721年流失再架設,1750年架替え
1795年流失 1800年再架,1806年架替え,1810年流失
長崎市 中島川,
FUJII000825,1699-,泊高橋,石造アチ橋,現存しない 沖縄県那覇市,
FUJII000826,1699-,空ヶ橋(別名・目の橋),もくが もくの,刳橋,架
替え 1697年,1702年 1704年,1706年,1708年,1711
年,1712年,1719年 1721年,1722年,1723年各流失架
替え,1727年腐朽架替え 1728年,1731年,1734年,1736
年,1741年 1742年各流失 架替え。群馬県 渋川市 吾妻川,
FUJII000827,1699-,中橋,L=22,b=3.6,創架 群馬県 館林市谷田川,
FUJII000828,1699-,永代橋,架替え 広島県 加計町,
FUJII000829,1699-,谷田川橋,L=22,b=3.6,土橋,群馬県明和村谷田川,
FUJII000830,1699-8,一之橋,いちの,木橋,東京 港区 古川,*244,
FUJII000831,1699-8,二之橋,ふたの,木橋,東京 港区 古川,*244,
FUJII000832,1699-,蓬萊橋,ほうらい,L=90,木橋,1829年7月23
日群集の重みで落橋 京都市 伏見区 宇治川派川,
FUJII000833,1700~1824,バリエ都市改造,
FUJII000834,1700-,橋,石造アチ橋 f=5.7 l=20.4,中国,
FUJII000835,1700-,普濟橋,L=68,b=3.1,石造アチ橋 f=2.1
l=6.5,長崎市,*208,
FUJII000836,1700-,らん橋,石造アチ橋 f=2.5 l=5.6,1982年流
失,1986年12月再架 長崎市 間ノ瀬川,
FUJII000837,1700-2-19,泊高橋,とまりたか,石橋,那覇市 安里川,
FUJII000838,1700-,明神橋,新潟県 村上市,
FUJII000839,1700-,柿木橋,1704~1710に流失,1724年再架設
1736年消失,船橋となる。島根県 六日町 吉賀川,
FUJII000840,1700-,眼鏡橋,佐賀県 塩田町吉浦神社,
FUJII000841,1700-5-4,西橋,大分県 臼杵市,

1701~

FUJII000842,1701~1713,スペイン継承戦争,イギリスがフランスに
勝ち,イギリスはアメリカを手に入れる。
FUJII000843,1701-,沱江橋,鉄線吊橋 l=39,中国 四川省,*7,
FUJII000844,1701-,二条通橋,L=13.8,b=4.4,京都市 堀川,*393,
FUJII000845,1701-,御池橋,みいけ,創架 大阪市西横堀川,*261,
FUJII000846,1701-2-16,さかい橋,L=8,b=1.2,愛知県 田原町,
FUJII000847,1701-,土手町橋,流失 青森県 弘前市,*338,
FUJII000848,1701-,薬王院橋,流失 1744年流失 青森県 弘前
市,*338,
FUJII000849,102-,赤穂浪士の討ち入り,
FUJII000850,1702-12-9,平戸幸橋,さいわい,L=18.6(19.6?),
b=5.1,石造アチ f=5.8 l=14.9,国指定重要文化 石工
豊前(トヨサキ)による。国指定重要文化財 長崎県 平戸市
平戸川,*151*195*335*44,
FUJII000851,1702-,熊野神社太鼓橋,L=5.4,b=2.7,石造アチ橋,
福岡県 筑後市,
FUJII000852,1702-,菊川橋,L=18,b=5.5,創架 1720年架替え,
1771年架替え,1783年架替え,1790年焼失再架 1860年
架替え 東京 墨田区 横川,*244,
FUJII000853,1702-,篠井橋,1709年,1716年架替え 長野県 開田村,
FUJII000854,1703-,山王橋(現・日吉橋),板橋,これ迄の橋が
1702年波浪により落橋 京都府 網野町,
FUJII000855,1703-3,青海橋,あおみ,L=14.4,b=2.4,創架 東京
江東区 福富川支川,*244,
FUJII000856,1703-3,吉岡橋,よしおか,L=14.4,b=2.4,東京 江東区
福富川入堀,*244,
FUJII000857,1703-,福島橋,L=12.6,b=3.6,架替え 東京江東区
仙台堀川,*244,
FUJII000858,1703-,崎川橋,さきかわ,1724年3月消失,1726年
12月15日再架 1824年再架 東京江東区仙台堀川,*244,
FUJII000859,1703-3,平野橋,ひらの,創架 東京江東区 大横川,*244,
FUJII000860,1703-,入船橋,いりふね,創架 東京 江東区 平久川
支川,*244,

- FUJII000861,1703-,思案橋(西氏橋),山口県 岩国市 御庄川,*220,
FUJII000862,1704-,大手橋,L=40,木造刳橋,長野県木曾福島町
木曾川,
FUJII000863,1704-,宮良橋,みやら,石橋,1771 年流失 沖縄県
石垣市 宮良川,
FUJII000864,1704-9-26,大和橋,やまと,L=137.9,b=5.9,木橋,
創架 1736~1805 の間に 10 回の工事 1736 年,1746 年,
1750 年,1756 年,1766 年,1776 年 1786 年,1795 年,1805
年各架替え。大阪府 堺市 大和川,*261,
FUJII000865,1704-,平良川橋,たいらかわ,木橋,創架 鹿児島県
出水市 平良川,
FUJII000866,1705-,Jacob Bernoulli(スイス 1654~1705),棒の
曲げ曲線の方程式を公表-たわみ曲率は,その点のモー
メントに比例する。o.; Johann(1667~1748)はJacobの弟
数学者 o.; Daniel(1700~1782)はJohannの子『流体力
学』ベルヌイの定理,*155*350,
FUJII000867,1705-,神橋,しん,L=4.2,b=2.8,石橋,妙義神社境内
群馬県 妙義町,*421,
FUJII000868,1705-,橋本橋,はしもと,橋脚を石造にする。1725 年
架替え 山口市 萩市 橋本川,
FUJII000869,1705-,榎戸橋(後・小泉橋),神奈川県川崎市 ニヶ領
用水,*371,
FUJII000870,1705-7,雑司橋,創架は平安期 長野県 安曇村 梓川
FUJII000871,1705-,清四郎橋(現・幸円橋),せいしろう,1730 年,
1832 年,大修理 1870 年架替 1979 年現在はL=6 b=4
滋賀県 近江八幡市 八幡川,
FUJII000872,1706-4,LUTING橋(瀧定橋),ろてい,L=103,b=2.8,
鉄子エン吊橋 l=100,橋底に 9 本の鉄鎖,左右に各 2 本の
鉄鎖,錨型鉄鎖 国指定重要文化財 1961 年補修 中国
四川(Szechuan)省 瀧定城 大渡(Tatu)河,*7*349*351,
FUJII000873,1706-,小雨橋,刳橋,1759 年架替え 群馬県
長野原町
FUJII000874,1707-,イングランドがスコットランドを合併し,
グレートブリテン(大英帝国)成立,
FUJII000875,1707-10-28,14 時 宝永地震 M=8.4,
FUJII000876,1707-,バランが木材の梁の曲げ実験を行う。*211,
FUJII000877,1707-,Girard,カン材とモミ材の強度試験を行う。*211,
FUJII000878,1707-,勝野橋,石橋,架替え 滋賀県高島町,
FUJII000879,1707-,鶴見橋,つるみ,創架 岡山市 旭川,
FUJII000880,1708-,眞玉橋,まだん,L=109,b=4.8,石造アーチ橋
n=5,北から 世濟橋,眞玉橋,世持橋,無名の橋と並んで
いた 1809 年改修,1836 年改修,1945 年落橋,以後木橋
沖縄県 那覇市 国場川,
FUJII000881,1708-,観音橋(鮎沢大橋),L=38,1730 年架替え
1753~1785 年の間に 7 回架替え 長野県岡谷市 天竜川,
FUJII000882,1708-,本町橋,ほんまち,1809 年架替え 滋賀県
近江八幡市 八幡川,
FUJII000883,1708-,慶安橋,けいあん,現橋は 1960 年架設 山口
県 萩市 新堀川,*220,
FUJII000884,1708-,今橋,いま,消失 大阪市 東横堀川,*261,
FUJII000885,1709-,広瀬橋,木橋,鹿児島県 出水市 広瀬川,
FUJII000886,1710-,稲田橋,L=69,1747 年 L=84 1766 年 L=95
新潟県 上越市(高田市) 荒川,
FUJII000887,1710-,うそ橋,L=9,b=1.3,1730 年,1749 年,1771
年,1812 年,1823 年各架替え 新潟県 頸城村,
FUJII000888,1710-,御茶屋橋,L=91,1723 年,1734 年架替え
1772 年 8 月 21 日風で落橋 兵庫県 明石市,
FUJII000889,1710-,太平橋,木造橋,甲府市 城濠,
FUJII000890,1711-12-1,黒門橋,くろもん,石橋,大阪市猫間川,*261,
FUJII000891,1711-,藤橋,L=55,b=1.2,藤蔓吊橋,流失 支柱は
立木 1692 年架設と推定される。以後畧 3 年毎に架替え 岐
阜県 藤橋村,
FUJII000892,1711-,中川橋,L=13.6,b=5.4,1711 年~1748 年の間
に 10 回架替え 静岡県 磐田市 中川,
FUJII000893,1711-,五条橋,L=126,b=8.1,木桁橋,架替え 京都
市 鴨川,*393,
FUJII000894,1711-9-9,西橋,大分県 臼杵市,
FUJII000895,1712-,ST.JOHNs橋,三径間石造アーチ,イギリス
Cambride Cam河,*29,
FUJII000896,1712-,長須橋,ちようす,L=29,B=5.4,木造刳橋,架
替え 群馬県 郷原 吾妻川,
FUJII000897,1712-,藤橋,板橋,架替え これ迄は藤橋 岐阜県神岡町,
FUJII000898,1712-9,思案橋,道路 1878 年 12 月 2 日落橋 兵庫県
明石市,
FUJII000899,1713-,Parent(1666~1716),梁の応力について発表,圧
縮部と引張部の応力度が同じであることを示す。*27*155,
FUJII000900,1713-(1709?) (1735?),コークスによる製鉄始まる
Abraham Darby(1678~1717)による。Darby IIとの説
もあり。イギリス Coalbrookdale,
FUJII000901,1713-7-1,比丘尼川橋,びくにがわ,石橋,埼玉県
上福岡市 比丘尼川,
FUJII000902,1713-,六条之橋,石橋,架替え 京都市,*393,
FUJII000903,1713-,塩名田橋,投渡し+平橋,長野県浅科村千曲川
FUJII000904,1713-,矢作橋,やはぎ,L=284,架替え 赤松材 1725
年,1733 年,1741 年,1743 年各補修 1746 年架替え 愛知
県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII000905,1713-,太鼓門橋,1762 年,1766 年,1772 年 4 月,
1776 年 5 月,1782 年 2 月,1790 年,1818 年,1844 年,1858
年各架替え 兵庫県 明石市,
FUJII000906,1714-,『Traite des Ponts』,Gautierによる,*15,
FUJII000907,1714-,深田橋,ふかだ,石橋,京都府向日市 深田川
FUJII000908,1714-,唐橋,石橋,架替え 京都市(寺戸村),*393,
FUJII000909,1714-,直達橋,石橋,架替え 京都市(下久世村),*393,
FUJII000910,1714-,御供田橋,石橋,架替え 京都市(下久世村),*393,
FUJII000911,1714-,弥勒寺橋,道路 1766 年架替え,東京墨田区
五間川,
FUJII000912,1714-,評定所橋(評定河原橋)流失,ひょうじょうがわ
ら,木橋,1715 年,1716 年,1721 年,1722 年,1768 年各流
失 1938 年再架 仙台市 広瀬川,
FUJII000913,1715-,フランスのルイ十五世とトレザケは国内の関税
緩和,国内交通路の充実を計る。
FUJII000914,1715-,大枝橋,おおえだ,石造アーチ橋,現存しない。
沖縄県 竹富町 後良川,
FUJII000915,1715-,三離橋,みちやく,石造アーチ橋,現存しない。
現橋は 1973 年前良橋 沖縄県 竹富町 後良川,
FUJII000916,1715-,与那国橋,石造アーチ橋,現存しない。沖縄県
八重山 西表島,
FUJII000917,1716-,フランス道路橋梁工兵隊 (Corps des
Ingenieurs des Ponts et Chaussées) 設置,
J.Gabrielが最初の技師長。数学を基礎にした技術教育
をうけた士官を養成。更に教科書の必要性が増した。*168
*350,
FUJII000918,1716-(1717?),比謝橋,ひじや,b=3.6,石造アーチ
n=5,これ迄は板橋 1729 年,1867 年増架 1852 年,1865
年,1867 年各改修 沖縄県 読谷村 比謝川,
FUJII000919,1716-,無量寺門前橋,石造アーチ橋,町指定文化財
熊本県 牛深市 久玉川,
FUJII000920,1716-,ムルデ橋,木造方杖橋,カバド橋 スイス
グリムマ,*205,
FUJII000921,1716~1736 の間,青柳橋,あおやぎ,L=22,b=4.5,
土橋,群馬県 館林市 谷田川,
FUJII000922,1716-,浅草橋,架替え 東京 中央区 神田川,
FUJII000923,1716-,柳橋,やなぎ,L=25.4,b=3.6,1728 年,1749 年
1782 年各流失 東京 中央区 神田川,*428,
FUJII000924,1716-6,安国寺橋,福岡県 北九州市(小倉市),
FUJII000925,1716-2,常盤橋,ときわ,木橋,福岡県 北九州市
小倉北区 紫川,
FUJII000926,1717-,仲之橋,石造アーチ橋,現存しない。沖縄県
那覇市,
FUJII000927,1717-11,泉崎橋,いずみさき,石造アーチ n=3,拡幅
潮切りがあり。現存しない。那覇市 久茂地川,*151,
FUJII000928,1717-,大渡橋,仮橋,1724 年流失仮橋架設 以後
1740 年迄に 6 回架替え 1742 年船橋とする。山口県防府市
FUJII000929,1717-,唐樋橋,山口県 萩市,
FUJII000930,1718-,継(西)橋,石造アーチ橋,現存しない。
沖縄県 那覇市,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII000931,1718-,与那田橋,よな だ,石造ア-チ橋,後廃橋
沖繩県 竹富町,
- FUJII000932,1718-5,十軒町石橋,石橋,道路 滋賀県 長浜市,
FUJII000933,1718-,与古川橋,沖繩県,
- FUJII000934,1718-,熊倉橋,L=76,b=2.4,木桁橋,明治以後は
廃橋 長野県 豊科町 犀川,
- FUJII000935,1718-,渡地思案橋,木橋,沖繩県,
FUJII000936,1719-,PONT-PETIT橋,石造ア-チ橋,フランス
Paris Seine河,*18,
- FUJII000937,1719-,猪谷橋,1729 年架替え 富山県 上平村 庄川
FUJII000938,1719-,(八幡)宮橋(白雲橋)L=7,b=5.2,滋賀県
近江八幡市,
- FUJII000939,1720-,イギリス株価の大暴落,
FUJII000940,1720-,石坂橋,鹿児島県 出水市,
FUJII000941,1720(1716~1735),赤尾谷川橋,架替え 木橋
富山県 上平村,
- FUJII000942,1720 頃,日野橋,木橋,福井県 南条町 日野川,
FUJII000943,1721-(1720?),千曲川の橋(塩名田橋),木造刳橋,
これ迄は丸木橋 1740 年流失,1741 年再架設,1742 年流
失,1743~1749 渡船。長野県 浅科村(塩名田) 千曲川,
*315*404,
- FUJII000944,1721-,粟津橋,L=18,b=1.8,石川県 珠洲市,
FUJII000945,1721-,日名沢川大橋,L=14,b=3.6,長野県 坂城町,
FUJII000946,1722-,江戸町人口 52 万人。大阪 40 万人,
FUJII000947,1722-,佐野屋橋,さ のや,石橋,長崎県 巖原町本川
FUJII000948,1722-,前田橋,土橋,これ迄は板橋 宮崎県 都城市
年見川,
- FUJII000949,1723-,大脇橋(大橋),刳橋,岐阜県 可児市 可児川,
FUJII000950,1723-10,大和橋,やまと,L=26,b=2.9,創架 東京
江東区 平久川,*244,
- FUJII000951,1723-,千鳥橋,ちどり,架替え 東京 江東区 油堀
川,*244,
- FUJII000952,1723-,今町大橋,これ迄は渡船 新潟県 見附市
刈谷田川,
- FUJII000953,1723-,坊主橋,兵庫県 明石市,
FUJII000954,1723-,御成橋,L=109,b=3.6,土橋,1843 年架設 将
軍の日光社参時に架設 栃木県 鹿沼市 黒川,
FUJII000955,1724~1734,イギリス Highland地方 に約 400kmの
道路を建設。General George Wadeによる,35 橋を架
設,内 2 橋は木造,その他は石造ア-チ橋,*15,
- FUJII000956,1724-5-4,LOIRE河橋,L=277,石造充腹ア-チ橋 杭
基礎 l=14~26 n=12,Gabriellによる。1793 年破壊,1804
年修復,1870 年中央スパン爆破,1872 年補修 o; 旧橋は
中世の架設 石造ア-チ n=20 一部にDraw橋,橋上に家
Millあり。1716 年 2 月 5 日一部流失。フランス Blois
Loire河,*5*29,
- FUJII000957,1724-,佐野尾橋,石造ア-チ橋 f=2.1l=10.5,
FUJII000958,1724-,久宝寺橋,焼失 1789 年,1835 年焼失 大阪市
東横堀川,*261,
- FUJII000959,1724-,安堂寺橋,焼失 1789 年,1835 年,1845 年焼
失 大阪市 南区 東横堀川,*261,
- FUJII000960,1724-,末吉橋,焼失 1835 年焼失 大阪市 東横堀
川,*261,
- FUJII000961,1724-,本橋,もと,木橋,1740 年迄に 16 回破損 山口
県 防府市 佐波川,*220,
- FUJII000962,1924-,今橋,いま,土橋,福井県 敦賀市 筈ノ川,
FUJII000963,1725-,高瀬川橋,木造定橋,場所ははっきりしていな
い。長野県 大町市 高瀬川,
FUJII000964,1726 頃,庄橋,しょう,L=24,b=3.6,石橋,福井県 敦
賀市 筈ノ川,
- FUJII000965,1726-,四ツ塚橋,石橋,架替え 京都,*393,
FUJII000966,1926-,蛇堀橋(後・与良大橋),じゃぼり,架替え 1715
年,1722 年,1729 年流失 1733 年架替え,1739 年修理
長野県 小諸市,
FUJII000967,1726-,本町橋,架替え 1724 年焼失 大阪市 東区
東横堀川,*261,
FUJII000968,1726-,農人橋,のうにん,1724 年焼失 大阪市 東区
東横堀川,*261,
- FUJII000969,1726-,緒絶橋,おだん,L=3.6,土橋,これ迄は板橋
宮城県 古川市 緒絶川,
FUJII000970,1727-,池田(缸)橋,いけだ,石造ア-チ橋 n=1,沖繩
県 下地町 咲田川,
FUJII000971,1727-,三栗屋橋,木造桁橋 l=21+11,山形県 朝日村
梵字川,
FUJII000972,1727-1-21,今橋,大分県 臼杵市,
FUJII000973,1728-,『Trite des Ponts(建築,土木,橋と道路の査察)』,
Hubert Gautier(フランス)による。初版は 1714 年,橋の歴史を含み,
橋の建設に関する最初の理論的著書,*5,
FUJII000974,1728-,BELLES-FONTAINES橋,石造充腹ア-チ橋
n=1,フランス Juvisy,*29,
FUJII000975,1728-(1718?),宮城橋,みやぐすく,石造ア-チ橋
n=1,現存しない。沖繩県 南風原,
FUJII000976,1728-,山田川橋,L=22,b=2.7,刳橋,群馬県 中之条町
四万川,
FUJII000977,1728-,糠野目大橋,山形県 糠野目村 松川,*252,
FUJII000978,1728-,吹上橋,川幅 7.3m 1822 年当時はL=9 b=4.5
埼玉県 鳩ヶ谷市 見沼代用水,
FUJII000979,1728-,白石橋,しらいし,b=3.6,土橋,これ迄は板橋
1730 年,1760 年架替え 岡山市 笹ヶ瀬川,
FUJII000980,1729-,『La Science des Ingenieurs(技術者の科
学)』,B.F.De Belidor(1679~1761)による 土木工学
ハンドブックにあたる,*155,
FUJII000981,1729-,『固体の結合についての入門』,Peter Van
Musschenbroek(オランダ 1692~1761) 木材,金属,
ガラスの圧縮,引張,曲げ強さにつ いて。
FUJII000982,1729-,PUTNEY橋,木橋,イギリス London
Thames河,
FUJII000983,1929-,松川橋,まつかわ,木橋,山形県 高島町
松川,*339,
FUJII000984,1730-,CRUBENBEG橋,石造円ア-チ橋 n=1,
イギリス Truim河,*15,
FUJII000985,1730-,WADE橋,石造ア-チ橋 n=2,イギリス
Dawhinnie Truim河,*15,
FUJII000986,1730-,TUMMEL橋,石造ア-チ橋 n=1,イギリス
Tummel河,*15,
FUJII000987,1730-,COMPIEGNE橋,石造ア-チ橋,Lahittelによ
る フランス,*29,
FUJII000988,1730-,御殿橋,L=3.6,b=8.2,石橋,静岡県 三島市
御殿川,*268,
FUJII000989,1730-10,本町川大橋,宮城県 気仙沼市,
FUJII000990,1730-,木樽橋,山形県 米沢市 館山,*252,
FUJII000991,1731-,BAHCEKOY水道橋,L=409,水道橋,石造
ア-チ橋,トルコ Bahcekoj,
FUJII000992,1731-,横関橋,L=181,木橋,滋賀県 蒲生郡日の川,
FUJII000993,1731-,助任橋,すけとう,L=138,b=5.5,再架 徳島市
助任川,
FUJII000994,1732-,報徳橋,むくえ,石造ア-チ橋,現存しない。
沖繩県 糸満市,
FUJII000995,1732-,信玄橋,L=142,b=1,木橋,山梨県 竜王町 釜無川,
FUJII000996,1732-,松橋橋,L=25,b=2.4,新潟県 頸城村,
FUJII000997,1733-,ヒジリ橋,L=13.3,b=4.6,石造ア-チ橋 l=4,
沖繩県文化財 沖繩県 首里 金城川,
FUJII000998,1733-,謝名国橋(1),石造ア-チ橋,1945 年破壊
沖繩県 旧真和志,
FUJII000999,1733-,謝名国橋(2),石造ア-チ橋,沖繩県 旧真和志
FUJII001000,1733-,謝名国橋(3),石造ア-チ橋,1945 年破壊
沖繩県 旧真和志,
FUJII001001,1733-2,古橋,大分県 臼杵市,
FUJII001002,1734-,ODER河橋(GLORYWITZ橋),チエン吊橋,
SaxonyのPalatinateの軍隊による。ドイツ プロシヤ
Glorywitz Oder河,*20,
FUJII001003,1734-,高麗橋,こうらい,L=71.4,b=6,木橋,1763 年
架替え 大阪市 東横堀川,*261,
FUJII001004,1734-,長堀橋,ながほり,L=35.6,b=5.9,木橋,
架替え 大阪市 長堀川,*261,

藤井_橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001005,1735-,ABERFELDY橋,石造アーチ橋 n=5,イギリス Tay河,*15,
- FUJII001006,1735-2-28,牧港橋,まきみなと 方言では マチナウ橋,石造アーチ n=7,これ迄は木橋 1846 年破壊 沖縄県 浦添市 牧港川,
- FUJII001007,1735-,当山橋,石造アーチ橋 n=1,沖縄県 浦添市,
- FUJII001008,1735-(1736?),美栄橋,みえ ちょうこうてい, 石造アーチ橋 n=1,もと長虹堤(1451)のひとつ。 沖縄県 那覇市 久茂地川,*195,
- FUJII001009,1735-,日本橋,にっぽん,木橋,架替え 大阪市 道頓堀川,*261,
- FUJII001010,1736-,『Mechanicasive Motus Scientia Analytica Exposita』,Leonard Euler(スイス 1707~1783) 質点の運動方程式を発表,*155,
- FUJII001011,1736-11-8,新町橋架替え,徳島市 新町川,
- FUJII001012,1737-,HIGH橋,石造円アーチ橋 n=3,破壊 イギリス Spean河,*15,
- FUJII001013,1737-,WILTON-HOUSE橋,石造アーチ橋 n=3, 現存 イギリス Nadder河,*15,
- FUJII001014,1737-,やじま橋,L=6,b=6,石造桁橋 l=1.8 n=3, 現在は春日部市内公園内に移設,復元,保存 埼玉県 岩槻~粕壁
- FUJII001015,1737-,時友橋,L=22,b=3.6,1745 年,1750 年,1775 年,1787 年,1802 年,1816 年架替え 広島県西条町 黒瀬川,
- FUJII001016,1737-,LEJONSTROM橋,木橋,何回か架替え スウェーデン Skalleftea,*31,
- FUJII001017,1737-,井ノ内橋,L=18,b=2.1,土橋,京都府 向日市 小畑川,
- FUJII001018,1738-,WESTMINSTER橋,木橋,イギリス London Thames河,
- FUJII001019,1738 頃,野洲川橋,毎年仮橋を架設 滋賀県 野洲町 野洲川,
- FUJII001020,1739-9,幸橋,さいわい,船橋,由利 公正による。 福井市 足羽川,*301,
- FUJII001021,1740~1786,プロシヤはフリードリッヒ II 世の時代,プロシヤの確立,
- FUJII001022,1740-,Benjamin Huntsman(イギリス) 坩堝製鋼法を発明,
- FUJII001023,1740-,藤橋,石川県 尾口村,
- FUJII001024,1740-,DOLAU-HERION橋,石造アーチ,William Edwards(1719~)による。イギリスLandoverly Towy河
- FUJII001025,1740-,山田川橋,L=22,b=3.6,刎橋,1743 年,1748 年,1753 年,1766 年,1769 年各架替え。群馬県 中之条町 四万川,
- FUJII001026,1740-,大鳥橋,道路 鹿児島県 鹿屋市,
- FUJII001027,1741-,WINCH橋,b=8(歩道),鍊鉄チエン吊橋 l=21,床版が直接チエンケーブルの上に載せられている型式 1802 年人の歩行中落橋,1803 年再架,1908 年迄使用 イギリス Durham Middleton Tees河,*4,
- FUJII001028,1741-,木樽橋,架替え 山形県 米沢市館山,*252,
- FUJII001029,1741-,橋本橋,はしもと,架替え楠材 1783 年架替え 1815 年改造 松材 山口県 萩市 橋本川,
- FUJII001030,1742-,古渡橋,1878 年,1891 年,1905 年架替 名古屋市 堀川,*364,
- FUJII001031,1742-,本橋,もと,船橋,船 6 隻 1941 年 8 月迄船橋 山口県 防府市 佐波川,*220,
- FUJII001032,1742-,川崎橋(現・音羽橋),石橋,1949 年流失 板橋架設,1754 年土橋架設 1785 年石橋架設,1823 年流失 石橋架設,1830 年流失 石橋架設 1844 年流失 石橋架設,1902 年流失 山口県 新南陽市 富田川,
- FUJII001033,1743-,『Traite de Dynamique(力学)』,Jean le Rond D' Alembert(フランス 1717~1783) ダランベールの原理=仮想仕事の定理,
- FUJII001034,1743-,勢理客橋,せりきゃく 方言ではジツチャク橋, 石橋,再架 1977 年再架 RC橋 沖縄県 浦添市,
- FUJII001035,1743-10,落合橋,架替え 1796 年 8 月,1824 年,1849 年 9 月架替え 静岡県 天竜市 阿多古川,
- FUJII001036,1744-,Leonard Euler(1703~1783) 棒の曲げ曲線と振動について発表,*155,
- FUJII001037,1745-8,大川橋,おおかわ,L=22L=91.9,b=1.8,木橋,1973 年 3 月 b=6.5 RC橋 滋賀県 マキノ町 知内川,
- FUJII001038,1745-,蛇堀橋,じゃぼり,L=18,1746 年架替え 長野県 小諸市,
- FUJII001039,1745-,百瀬川橋,L=12,b=1.8,木橋,滋賀県マキノ町 百瀬川
- FUJII001040,1745-8,人通川橋,ひととおりがわ,L=25,b=1.8,木橋,滋賀県 マキノ町 人通川,
- FUJII001041,1746-,大橋,石橋,これ迄は板橋 大分県 臼杵市,
- FUJII001042,1746-,海尻橋,架替え 長野県 小海町,
- FUJII001043,1747-,Ecole des Ponts et Chaussées (道路橋梁学校)創立,パリに開設。D.C.Trudaineにより創立 最初の校長はJean Rodolphe Perronet(1708 年 10 月 8 日~1794)*4,
- FUJII001044,1748-,AGUAS-LIVERS水道橋,L=940,石造尖頭アーチ橋 n=35,高さ最高 65m ポルトガル Lisboa アルカンタラ河,*212,
- FUJII001045,1748-,空ヶ橋,もくが,刎橋,1757 年架替え,1770 年流失 群馬県 渋川市 吾妻川,
- FUJII001046,1748-,伊那川橋,長野県,
- FUJII001047,1749-,GARRON河橋,石造アーチ橋 n=1,イギリス Inveraray,*15,
- FUJII001048,1749-,MATHEMATICAL橋(QUEENs橋),木造トラス,設計 W.Etheridge 架設 James Essex 現在の橋は 19 世紀に復元したもの。イギリス Cambridge Cam河,*13*15*29,
- FUJII001049,1749-,大坊橋,石川県 珠洲市,
- FUJII001050,1749-,五味島大橋,ごみじまおお,1855 年腐朽 落橋 1885 年当時は刎橋 L=51 b=2 石川県 尾口村 手取川,
- FUJII001051,18 世紀中期からドイツで精神文化の進歩。文学-レッシング,ゲーテ,シラー 音楽-バッハ,モーツァルト,ベートーベン 哲学-カント,フイヒテ,ヘーゲル,
- FUJII001052,18 世紀中期のイギリスでは,ジャコバイ党の反乱に対応するため,道路網を整備した。
- FUJII001053,18 世紀中頃(1736~1795 年の間),玉帯橋,ぎよくた い,石造尖頭アーチ橋 l=10,中国 北京市(Peking) 頤和園,*349,
- FUJII001054,18 世紀中頃(1736~1795 年の間),東堤長橋(十七孔橋),じゅうしちこう,石造連続アーチ橋,中国 北京市(Peking) 頤和園,*349,
- FUJII001055,18 世紀中頃(1736~1795 年の間),橋,こう,石造橋,1875 年再建 中国 北京市(Peking) 頤和園,*349,
- FUJII001056,1750-11-18,WESTMINSTER橋,石造円アーチ橋木造井筒基礎 l=29 n=7,Charles-Paul-Dangeau-Labelye(スイス)による。1831 年洗掘,1852 年落橋 イギリス London Thames河,*2*5*15*29*266,
- FUJII001057,1750-,WALTON橋,木造アーチ橋 n=3,1783 年破壊 1786 年煉瓦アーチで再架,1859 年破壊 イギリス Thames 河,*15,
- FUJII001058,1750-(1749?),塩名田橋,刎橋+平橋,1768 年当時は 刎橋(御馬寄側)L=22 b=2.1+中の島(河原)+平橋(塩名田側) L=20 1786 年再架 1788 年流失 長野県 浅科村 千曲川,*404,
- FUJII001059,1751-,中平橋,投渡し,岐阜県 川上村,
- FUJII001060,1751-,川上渡瀬橋,L=5.5,b=1.8,岐阜県 川上村,
- FUJII001061,1751-,野洲川橋,L1=147 L2=73 L3=55,土橋,滋賀県 野洲町 野洲川,
- FUJII001062,1752-,ORNAISONS橋,石造アーチ橋 l=40.5 n=5, フランス,*29,
- FUJII001063,1752 頃,深瀬虹橋,石造アーチ橋,宗円寺の僧 六世 道隣廓湛が長崎の眼鏡橋の図を持ち帰り架設 1972 年 7 月 11 日流失 山口県 徳地町,*220,
- FUJII001064,1752-,鑄物師橋,いものじ,架替え 鳥取市 旧袋川,
- FUJII001065,1753-,HAMTON-COURT橋,木造アーチ橋 n=7, 1778 年落橋 イギリス Thames河,*15,
- FUJII001066,1753-,深瀬大橋,ふかぜおお,藤蔓吊橋(?),石川県 尾口村 手取川,
- FUJII001067,1754-,谷川橋,L=16,b=2.4,木造刎橋,1765 年,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- 1776年,1788年,1798年 1806年各架替え。群馬県 水上町 谷川,
FUJII001068,1755-,Lisboa大地震,
FUJII001069,1755-,フランスで鉄アチが鋳造され,工場で組立てられたが,架設はされなかった,*29,
FUJII001070,1755-,ESSEX橋,石造円アチ橋 n=5,1874年落橋
アイルランド Dublin Liffey河,*15,
FUJII001071,1755-(1757?),REICHENAU橋,木造アチ橋 補剛トラス l=72,Johannes Grubenmann(1707~1771)による。
HaunsとJohannesは兄弟で大工 スイス Rhein河,*5,
FUJII001072,1755-(1757?),SCHAFFHAUSEN橋,b=5.5,木造アチ橋 補剛トラスl=52+59,完成後2径間とした。Hauns Ulrich Grubenmann(1709~1783)による ナポレオン戦争で破壊。スイス Rhein河,*1*4*5,
FUJII001073,1755-,尾田橋,岩手県 軽米町,
FUJII001074,1755-,上の橋,岩手県 軽米町,
FUJII001075,1755-,下の橋,岩手県 軽米町,
FUJII001076,1755 頃,鴨橋,L=51,木橋,2月~8月は渡船 山口県 山陽町 厚狭川,
FUJII001077,1756~1763,七年戦争,プロシヤとオーストリアが戦う,
FUJII001078,1756~1836,イギリス J.L.McAdamによる道路建設,
FUJII001079,1756-,『ロ-マの遺跡』,Giovanni Battista Piranesi による。、
FUJII001080,1756-,天然ライム石の強さの改選法を示した。
=天然セメントの製法発明,John Smeaton(1724~1792-10-28)による。Smeatonは灯台,運河の建設に力を尽くした。*350,
FUJII001081,1756-,PONTY-PRIDD橋,石造オープンバンドレルアチ橋 f=10.5 l=43 n=1,William Edward(1719~1789)による。イギリス Wales Taff河,*4*13*15,
FUJII001082,1756-,MOULINS橋,石造アチ橋,Louis de Regemortelによる。フランス,*29,
FUJII001083,1756-,市役所の橋,石造アチ橋 n=1,石造充腹アチ 中の島をはさんで左右各,
FUJII001084,1757-,Euler 柱の座屈について発表。*155,
FUJII001085,1757-,MANTES橋,石造アチ橋 n=3,Perronetによる。フランス,*29*350,
FUJII001086,1757-,Jean-Rodolphe-Perronet(フランス 1708-10-8~1794-2-27),1725年,パリ市に建築家として勤務,約10年後 Corpsdes Ponts et Chausséesに入隊,同時にGeneralite d' Alenconの主任技師になる,1747年Ecole des Ponts et Chausseesの母体となる学校に地位をえる 1763年から同校の首席技師。水圧力の専門家でもあり,現代工学の父と言われる。、
FUJII001087,1757-,五亭橋,ごてい,石造アチ橋,中国 揚州市 瘦西湖*349,
FUJII001088,1757-,淀大橋,架替え 京都市,*393,
FUJII001089,1757-,雪鯨橋(くじら橋),せつげい,L=6,b=3,高欄に鯨の骨を使用,50年毎に取替え 大阪市 東淀川区瑞光通二丁目 瑞光寺内,*187,
FUJII001090,1759-,J.Smeaton 風荷重の値を示す。強風の場合 30kg/m² 嵐の場合 60kg/m²,
FUJII001091,1759-,加良川橋,からが-,石造アチ橋 n=1,現存しない 沖縄県 首里,
FUJII001092,1759-,渡久地橋,石造アチ橋 n=1,現存しない 沖縄県 本部町,
FUJII001093,1759-,KEW橋,木造アチ橋 l=15 n=7,1784年落橋 イギリス Thames河,*15,
FUJII001094,1759-,石垣橋,昭和になって木桁からRC桁に改造 水戸市 桜川,*276,
FUJII001095,1760~1840,イギリス産業革命,トインビーによる,
FUJII001096,1760年代,GEOMETRY-WORK橋,木造トラス橋, Johan Blissによる。アメリカ Conn.Norwich Shetucket河,*6,
FUJII001097,1760-,BEELEY橋,石造アチ橋 n=1,イギリス Chattsworth Derwent河,*15,
FUJII001098,1760-4,七戸川大橋(小川町橋),1883年改修 青森県 七戸町 七戸川,
FUJII001099,1761-,GARDEN橋,石造楕円アチ橋 n=1,イギリス Inveraray Aray河,*15,
FUJII001100,1761-,KEDLESTON-HALL橋,石造円アチ橋 n=3,イギリス,*15,
FUJII001101,1761-,CAVENDIS橋,石造アチ橋 n=3,リブ付き 1947年流失 イギリス Shardlow Trent河,*15,
FUJII001102,1761-,ORLEANS橋,石造充腹アチ橋,Hupearによる フランス,*29,
FUJII001103,1761-7-16,BARTON水路橋,b=11,l=19 n=3,1893年破損 イギリス Irwell河,*15,
FUJII001104,1761-,YORK橋,木橋,Majer Samuel Sewellによる アメリカ Maine York,*6,
FUJII001105,1761-,瓦屋橋,かわらや,木橋,1776年,1797年,1808年,1830年架替え大阪市 南区 東横堀川,*261,
FUJII001106,1761-,中ノ川橋,なかのがわ,架替え 滋賀県 マキノ町 中ノ川,
FUJII001107,1762~1796,ロシアはエカテリーナIIの時代,ロシアを確立した。
FUJII001108,1762-,『民約論』,ルソ-による。、
FUJII001109,1762-,DUMFRIES-HOUSE橋,石造楕円アチ橋 n=3,イギリス Cumnock,*15,
FUJII001110,1762-,和田橋,L=22,b=2.4,1802年,1813年,架替え 長野県 鬼無里村,
FUJII001111,1762-,小雨橋,L=138,b=2.4,土橋,1765年7月流失 群馬県 六合(くに)村 須川,
FUJII001112,1762-,矢作橋,やはぎ,架替え 1771年補修柵材 1775年補修松材 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII001113,1763-,INISTIOGUE橋,石造円アチ橋 n=9, アイルランド Nore河,*15,
FUJII001114,1763-,GREENS橋,石造楕円アチ橋 n=9, アイルランド Kilkenny Nore河,*15,
FUJII001115,1763-,LONDON橋,石造アチ橋 n=19,1782年迄有料 イギリス London Thames河,*15,
FUJII001116,1763-,MINIMES橋,石造アチ橋 n=1,フランス Toulouse,*29,
FUJII001117,1763-,銚子橋,L=25,b=3.6,刎橋。添橋 L=9 1681年当時はL=27b=3.6 1731年当時は L=22 1774年,1781年,1808年,1842年,1852年 1862年各架替え。群馬県 水上町 利根川,
FUJII001118,1763-,長良川船橋,朝鮮使節の通行の為 岐阜県 墨俣町 長良川,
FUJII001119,1764-,CHATSWORTH橋,石造アチ橋 n=3, イギリス Derwent河,*15,
FUJII001120,1764-,善左衛門橋,ぜんざえもん,L=8,b=5,石造桁橋,創架 宇野 善左衛門の私財により架設 佐賀市 多布施川,
FUJII001121,1764-,養庵橋,土橋,埼玉県 熊谷市 成田堰用水,
FUJII001122,1764-,大橋(現・不動橋),L=10.9,b=4.5,現在はRC橋 静岡県 金谷町,
FUJII001123,1765-,ワット 蒸気機関の改良をした。
FUJII001124,1765-(1766?),TRINITY橋,石造アチ橋 n=3, イギリス Cambridge Cam河,*29,
FUJII001125,1765-,MARTEs橋,石造アチ橋,Perronetによる。フランス,
FUJII001126,1765-,STRETFORD水路橋,b=6,煉瓦アチ橋 l=20 n=1,イギリス Mersey河,*15,
FUJII001127,1766-,平安橋,ひやこ,b=4,石造刎橋 l=6,萩市文化財 これ迄は木桁橋 山口県 萩市 外堀,*212*220,
FUJII001128,1766-,水内橋(久米路橋),L=29,b=4.2,1849年,1891年架替え 長野市 犀川,
FUJII001129,1767-,Euler 平板の方程式を発表,*155,
FUJII001130,1767-,COLDSTREAM橋,石造アチ l=18.5 n=5, Smeatonによる。1960年拡幅 イギリス Tweed河,*15,
FUJII001131,1767-8,切戸川橋,石橋,これ迄は仮橋 山口県下松市
FUJII001132,1767-,高宮橋,たかみや,仮橋,1870年9月流失 滋賀県 彦根市(高宮町) 犬上川,
FUJII001133,1768-,AVON河橋,石造アチ橋 n=3,1861年,1874年拡幅 イギリス,*15,
FUJII001134,1768-,QUEEN-MAEVE橋,石造楕円アチ橋

- n=3,アイルランド Dublin Liffey河,*15,
FUJII001135,1769-,BLACKFRIARS橋,石造アーチ橋 l=30 n=9,
創架 Mober Mylneによる。1864年迄使用。勾配が急,
幅員不足,材料にしたPortland Stoneの風化により架替
え イギリス London Thames河,*15*29,
FUJII001136,1769-,RUGELEY水路橋,石造,煉瓦造アーチ橋,
イギリス Trent河,*15,
FUJII001137,1769-,一求ヶ橋,いちくが,L=27.3,鳥取県 気高町
河内川,
FUJII001138,1770-,キャブテンクックがオーストラリアに上陸,
FUJII001139,1770年代,GRAIGUENAMANAGH橋,石造円アーチ
橋 n=7,イギリス Barrow河,*15,
FUJII001140,1770-,LOIRE橋,石造充腹アーチ 杭基礎 l=18.5
n=12,1940年一部破壊,1942年一部破壊,1943年補修,
1944年破壊 1968年一部沈下,1983年補修。フランス
Saumur Loire河,*29,
FUJII001141,1770-,HEXHAM橋,石造アーチ橋 n=7,1771年破
壊,1780年再架,1782年破壊,1795年再架 1965年拡幅
イギリス Tyne河,*15,
FUJII001142,1770-,SOWE水路橋,煉瓦,石造アーチ橋,イギリス
Sowe河,*15,
FUJII001143,1770-,石橋,しゃつきょう,L=4,b=0.5,石造アーチ橋,
静岡県 引佐郡 引佐町 方広寺内,*230,
FUJII001144,1770-9-1,唐樋橋,石造橋,山口県 萩市,
FUJII001145,1770-,今津屋橋,いまづや,L=104,b=3.6,木橋,
今津屋 平蔵の私費による。岡山県 津山市 吉井川,
FUJII001146,1770-,若柳大橋,木橋,宮城県 栗駒町,
FUJII001147,1771-,日本 連年凶作,
FUJII001148,1771-,英国土木技術者協会設立,Smeaton等によ
る。SmeatonはCivil Engineerの言葉を初めて使った。
FUJII001149,1771-,PERTH橋,石造アーチ橋n=9,1869年拡幅
イギリス Tay河,*15,
FUJII001150,1771-,GREA-HAYWOOD水路橋,煉瓦,石造アーチ
橋,イギリス Trent河,*15,
FUJII001151,1771-,GREAT-NORTH-ROAD高架,煉瓦アーチ橋
n=6,1930年代に拡幅 イギリス Newark,*15,
FUJII001152,1771-(1772?),高戸谷刎橋,L=37,b=3.6,群馬県
赤城村(横野村-追貝村),
FUJII001153,1771-,BATTERSEA橋,木橋 n=19,イギリス
London Thames河,
FUJII001154,1771-9,今橋,大分県 臼杵市,
FUJII001155,1772-,第一回ポーランド分割,ドイツ,ロシア,
オーストリアに。
FUJII001156,1772-,MONTPELLIER水路橋,L=1372,石造二層
アーチ橋,Pitotによる。Saint-ClementからPlace du
Peyrou間 延長約19kmの水路。フランス,*29,
FUJII001157,1772-,BROOMIELAW橋,石造アーチ橋 n=7,1833
年破壊,1835年再架,1899年破壊 イギリス Glasgow
Clyde河,*15,
FUJII001158,1773-,Joseph Louis Lagrange(1736~1813) 柱
の座屈理論を発表,
FUJII001159,(フランス 1736~1806),『建築学に関する静力学問題
における最大最小原理の応用について』,Charles-
Augustin-Coulombによる。土圧論, $s=c+\sigma \tan \phi$,アーチ
の理論,梁の曲げ,剪断,応力とひずみ,ダイビイグベルに
ついて,等。電気学のCoulombも同じ人。
FUJII001160,1773-,『国外研究論文集』,フランスで出版。構造工学
の論文集,
FUJII001161,1773-,DOL-au-HIRION橋,石造アーチ橋 l=26
n=1,イギリス Landover Tywi河,*15,
FUJII001162,1773-,GRETA橋,石造アーチ橋 n=1,イギリス
Greta河,*15,
FUJII001163,1773-,HYNDFORD橋,石造アーチ橋 n=5,イギリス
Clyde河,*15,
FUJII001164,1773-,PLYMOUTH橋,石造アーチ橋 n=1,1966年
閉鎖 イギリス,*15,
FUJII001165,1773-,DIZY橋,石造充腹アーチ橋,フランス
Epernay,*29,
FUJII001166,1773-,SONNING橋,煉瓦アーチ橋 n=11,イギリス
Thames河,*15*203,
FUJII001167,1774-,『解体新書』,杉田玄白 による,
FUJII001168,1774-,NEUJILLY橋,石造橋円アーチ橋 f=9 l=36
n=5,Corne de Vacheが有名,馬力による混練された
石灰モルタルを継ぎ目に使用,木杭基礎,ドロップハンマ
により施工 Perronetによる。1938年改築 フランス
Paris Seine河,*4*29,
FUJII001169,1774-,ENGLISH橋,石造アーチ橋 n=6,John
Gwynne(~1786)による。1727年再架 イギリス
Shrewsbury Severn河,*4*13*15,
FUJII001170,1774-,PULTENEY橋,石造アーチ橋 n=3,橋上に建
物があり。Robert Adamによる。イギリス Bath Avo河,
*13*15,
FUJII001171,1774-,GREAT橋,石造アーチ橋 n=3,1887年破壊
イギリス Tonbridge Medway河,*15,
FUJII001172,1774-,洞口橋,どうぐう,L=6,b=0.6,石造リブアーチ橋
l=5.2,熊本県 鹿本郡 菊鹿町 太田川,*208,
FUJII001173,1774-,旧祓川橋,石造アーチ橋,1970年5月 駒山公
園内に移設,復元 福島市,*344,
FUJII001174,1774-,山田川橋,L=29,b=3.6,刎橋,1776年,1783
年(L=30),1786年,1797年,1803年,1809年各架替え。
群馬県 中之条町 四万川,
FUJII001175,1774-,出合橋,であい,創架 山口県 錦町 錦川,
FUJII001176,1774-10,吾妻橋(当時・大川橋,後・東橋),あづま,
L=144,b=6.1,木桁橋,民営賃取橋 これ迄は渡船 1783
年6月破損,1790年修復,1791年破損修復,1802年流失
修復 1812年架替え,1825年架替え,1859年架替え 東京
台東区 隅田川,*151*154,
FUJII001177,1774-,鳥見橋,とりみ,木桁橋,1808年再架 昭和
戦後廃橋 東京 品川区東品川,*244,
FUJII001178,1775-,NORTH橋,石造円アーチ橋 n=5,1895年破壊
イギリス Edinburgh,*15,
FUJII001179,1775-,ARAY橋,石造アーチ橋 n=2,イギリス
Inveraray Aray河,*15,
FUJII001180,1775-,NORTH-ESK橋,石造アーチ橋 n=7,イギリス
Montrose,*15,
FUJII001181,1775-12-23,田村橋,L=37,b=4,板橋,これ迄は土橋
明治以後はL=44 b=3.6+H1189 滋賀県 土山町 田村川,
FUJII001182,1776-7-4,アメリカ独立宣言,
FUJII001183,1776-,『諸国民の富』,Adam Smith による.,
FUJII001184,1776-,Coulomb 梁の曲げ,剪断理論を発表,
FUJII001185,1776-,ダイビングベルを橋梁基礎に使用,Jhon
Seaton(イギリス)による。
FUJII001186,1776-,ATCHAM橋,石造円アーチ橋 n=7,
J.Gwynn(~1786)による。イギリス Shrewsbury
Severn河,*13*15,
FUJII001187,1776-,ORNAMENTAL橋,石造アーチ橋 n=3,
イギリス Amesbury Avon河,*15,
FUJII001188,1776-,ROTUNDEN橋,木橋,創架 オーストリア
Wien Donau河,
FUJII001189,1776-,元橋,木橋,静岡県 相良町 相良川
(萩間川),
FUJII001190,1777-,MAIDENHEAD橋,石造円アーチ橋 n=7,
創架は14世紀 イギリス Thames河,*15,
FUJII001191,1777-,MAGDALEN橋,石造円アーチ橋 n=6,1883
年拡幅 イギリス Oxford,*15,
FUJII001192,1777-,TOURS橋,石造充腹アーチ橋 n=15,1789年
一部洗掘,1810年修復 フランス Tours,*29,
FUJII001193,1777-,RICHMOND橋,煉瓦充腹アーチ橋,K.Couse
とJ.Paineの設計。1930年代拡幅 イギリス London
Thames河,*15,
FUJII001194,1777-,養庵橋,石造桁橋,埼玉県 熊谷市
成田堰用水,
FUJII001195,1777-,弥勒寺橋,L=10.6,b=3.6,1787年架替え,
1809年架替え,1852年架替え 東京 墨田区 五間川,
FUJII001196,1777-,永久橋,板橋,これ迄は土橋 鹿児島県知覧町
麓川

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII001197,1778-,Lagrange 可能仕事の原理を発表,*172,
 FUJII001198,1778-,Euler 座屈する柱の最小長さを発表,
 FUJII001199,1778-,LIMMAT橋,木造アーチトラス $l=119$,Hansと
 JohannesのGrubermann兄弟による。設計は $l=119$ である
 が,実際は途中で橋脚を設けたとの説もあり。1799年戦
 争で焼失 スイス Wettingen Limmat河,*1*4*5,
 FUJII001200,1778-,新町橋,板橋,静岡県 三島市 境川,*268,
 FUJII001201,1779-,Coulomb 空気ケソン工法を提案,*5,
 FUJII001202,1779-10-23,COALBROOKDALE橋(現・IRO橋),
 鑄鉄アーチ橋 $f=13.7$ $l=30.6$,鉄重量 384.6 トン 最大部材重
 量 5.8 トン アーチ材 5列 30.5x16.5cmの断面 最大長さ 21.4
 m 設計はThomas Farnolls Pritchard(1725~1777),
 施工はAbraham DarbyⅢ(1750~1791)とJ. Wilkinson
 通行開始は 1781年1月1日,1855年R.Stephensonが補
 修 1934年車両の通行禁止。イギリス Shropshire
 Iron Bridge Severn河,*2*4*5,
 FUJII001203,1779-10-23,John Wilkinson(1728~1808),
 Wilkinsonは 1787年鑄鉄板をボルトでつないで鉄製ハン
 ケTrial号をWieleyで建造しSevern河に進水。
 FUJII001204,1779-,BANFF橋,石造アーチ橋 $n=7$,1881年拡幅
 イギリス Deveron河,*15,
 FUJII001205,1779-,姥范橋流失,うばやち,創架は 1681~1683年
 の間 青森県 五所川原市,*310,
 FUJII001206,1780-,CARBONNE橋,石造アーチ橋 $l=30\sim 33$
 $n=3$,フランス,*29,
 FUJII001207,1780-,TYNE河橋,石造アーチ橋 $n=3$,1876年落橋
 イギリス Newcastle,*15,
 FUJII001208,1780-,DRYGRANGE橋,石造アーチ橋 $n=3$,1974年
 3月28日平行して新橋を架設, $b=7.3+2@1.9$ 鋼床版箱桁
 $l=22+22+36+57+36+22$ 旧橋は歩道に利用。イギリス
 Roxburghshire Tweed河,*15,
 FUJII001209,1780-,NAVILLY橋,石造アーチ橋,Gautheyによる。
 フランス Doubs河,*29,
 FUJII001210,1780-,亀瀨橋,かめふち,石橋,長崎県 有家町
 有家川,
 FUJII001211,1780-10,前田橋,石橋,宮崎県 都城市 年見川,
 FUJII001212,1780-,江中湖橋,えなかこ, $L=14.5$, $b=3.6$,土橋,
 群馬県 館林市 江川,
 FUJII001213,1780(1772~1780の間),広瀬の板橋, $L=11$,道路,
 静岡県 浜松市小池町 馬込川,
 FUJII001214,1780頃,千石橋, $L=54$, $b=1.5$,木橋,創架は 1700頃
 奈良県 下市町 吉野川,
 FUJII001215,1781-,『純粋理性批判』,カント(1724~1804)による.,
 FUJII001216,1781-,TYNE河橋,石造アーチ橋 $n=6$,1876年落橋
 イギリス Newcastle,*15,
 FUJII001217,1781-,WORCESTER橋,石造円アーチ橋 $n=5$,
 1847年,1932年拡幅架替え イギリス Newcastle,*15,
 FUJII001218,1781-,星川橋,石造桁橋,1899年架替え 埼玉県
 熊谷市 星川,
 FUJII001219,1781-,常盤橋, $L=24$, $b=1.2$,1868年架替え 1816年
 架替え 板橋 1828年,1859年,1865年各架替え 1907
 年頃は木橋 長野県 戸隠村 裾花川,
 FUJII001220,1781-10-16,柵橋,しがらみ,長野県 戸隠村 裾花川
 FUJII001221,1781-,矢作橋,やはぎ,架替え 1790年,1794年補修
 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
 FUJII001222,1781-4,(八幡)宮橋(白雲橋),みやの,滋賀県 近江
 八幡市 八幡川,
 FUJII001223,1781-,新渡辺橋,しんわたなべ,木橋,創架 大阪市
 西横堀川,*261,
 FUJII001224,1781-,太左衛門橋,たざえもん,木橋,架替え 1798
 年,1829年架替え 大阪市 道頓堀川,*261,
 FUJII001225,1782-,GODALMING橋,煉瓦アーチ橋 $n=3$,イギリス
 Wey河,*15,
 FUJII001226,1782-,黒川橋,石造アーチ橋,熊本県 長陽村,
 FUJII001227,1783-,アメリカ独立,パリ講和条約による。アメリカ独
 立後,各州間の道路網の建設と,西部への発展が進む。
 FUJII001228,1783-,日本 天明大飢饉,
 FUJII001229,1783-,Henry Cort(イギリス 1740~1800) Grooved

Mill(みぞきり炉)の特許を得る。*162,
 FUJII001230,1783-,錬鉄型鋼の製造が始まる。*328,
 FUJII001231,1783-,FOUCHARD橋,石造充腹アーチ橋 $f=2$ $l=21$
 $n=3$,フランス Saumr,*29,
 FUJII001232,1783-,仙納原大橋,1855年流失,大正末期は吊橋
 富山県 利賀村 庄川,
 FUJII001233,1783-,大脇橋,木造方杖橋,岐阜県可児市 可児川,
 FUJII001234,1784-,Henry Cort(1740~1800) Puddling
 Process完成,Portsmouthの製鉄工場,*162,
 FUJII001235,1784-,Coulomb ねじり について発表,
 FUJII001236,1784-,Immanuel Loeschor(ドイツ) 木製斜張橋の
 図を発表, $l=32$,*30,
 FUJII001237,1784-,ANCRUM橋,石造アーチ橋 $n=3$,イギリス
 Teviot河,*15,
 FUJII001238,1784-,ROMSEY橋,石造アーチ橋 $n=1$,1931年再架
 イギリス Test河,*15,
 FUJII001239,1784-,琴橋, $L=22$, $b=3$,刳橋,1783年流失 1793年,
 1813年再架 群馬県 長野原町 吾妻川,
 FUJII001240,1784-,前川橋, $L=11$, $b=1.8$,1803年架替え石川県珠洲市,
 FUJII001241,1784-,新川橋,創架 愛知県 新川町 新川,
 FUJII001242,1784-,大幸橋,創架 明治初年廃橋 名古屋市 西区
 大幸川,*364,
 FUJII001243,1785-,LAHN橋,チエンケ-ブル吊橋 $l=30$,ドイツ
 Weilburg,*16,
 FUJII001244,1785-,REES河橋,石造アーチ橋,J.Rennie(イギリス
 1761~1821)による。イギリス Edinburgh,*5,
 FUJII001245,1785-,CHERTESY橋,石造円アーチ橋 $n=5$,19世紀
 に架替え イギリス Thames河,*15,
 FUJII001246,1785-,BELLOWS-FALLSの橋,木造方杖橋 $l=53$
 $n=2$,Colonel Enoch Haleによる。1840年架替え
 アメリカ Vt. Connecticut河,*5*6,
 FUJII001247,1785-,与良大橋(旧・蛇堀橋),じゃぼり,長野県小諸市
 FUJII001248,1785-,朝日橋, $L=21.8$, $b=3.6$,1891年,1913年改修
 名古屋市 西区 大幸川,*315*364,
 FUJII001249,1785-,大橋,おお,流失 青森県八戸市馬淵川,*338,
 FUJII001250,1785-,新井田橋,に い だ,流失 青森県 八戸市
 新井田川,*338,
 FUJII001251,1785-,神通川舟橋,じんずがわ, $b=0.6$,舟 100隻
 1807年拡幅 富山市 神通川,*315,
 FUJII001252,1786-,Perronet アーチ理論を発表。橋脚でアーチ反
 力は取れないとして,それ迄の多心円アーチを欠円アーチに
 替え,ライズを小さくして橋脚幅を狭めた。NEUILLY橋
 (Paris)はこれによる,*1*4*5*29,
 FUJII001253,1786-,SAINTE-MAXENCE橋,石造充腹アーチ橋
 $f=1.8$ $l=22$ $n=3$,Perronetによる。1814年一部破損修復,
 1870年落橋 フランス Oise河,*5*29*205,
 FUJII001254,1786-,HENLEY橋,石造楕円アーチ橋 $n=5$,イギリス
 Thames河,*15,
 FUJII001255,1786-,石橋,石造橋 石柱 木桁橋 $n=23$,十六(じゆ
 うろく)橋の前身 これ迄は石積 丸太橋 $n=16$ 福島県
 耶麻郡 河東町 日橋川,
 FUJII001256,1786-,CAMBRIDGE橋,アメリカ Boston
 Charles河,*5,
 FUJII001257,1786-,香流橋,かなれ,創架 名古屋市 香流川,
 FUJII001258,1787-,DUBH-LOCH橋,石造アーチ橋 $n=1$,イギリス
 Inveraray Garron河,*15,
 FUJII001259,1787-,DUN橋,石造アーチ橋 $n=3$,イギリス
 Montrose,*15,
 FUJII001260,1787-,跨虹橋,ここう, $b=2$,石造アーチ $l=2.7$,広島市
 縮景園内,*212*248,
 FUJII001261,1787-,山城橋,創架 1796年撤去 1817年10月再架
 東京 墨田区 六間堀川,
 FUJII001262,1787-,佐太橋,さ だ,島根県 鹿島町 佐陀川,
 FUJII001263,1788-,『解析力学』,J.L Lagrange,
 FUJII001264,1788-,AYSGARTH橋,石造アーチ橋 $n=1$,イギリス
 Ure河,*15,
 FUJII001265,1788-,SOUTH橋,石造円アーチ橋 $n=19$,イギリス
 Edinburgh,*15,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII001266,1788-,SKERTON橋,石造橋円ア-チ橋 n=5,
イギリス Lancaster Lune河,*15,
FUJII001267,1788-,KARL-THEODOR橋,石造半円ア-チ橋
n=9,ドイツ Heidelberg Neckar河,*212,
FUJII001268,1788-,HOMPS橋,石造ア-チ橋 n=3,フランス,*29,
FUJII001269,1789-,フランス大革命,ルイ王朝滅亡,
FUJII001270,1789-,Jacques Bernoulli(1759~1789)平板の方
程式,板の曲げ剛度について発表。JacquesはDaniel
Bernoulliの甥,*155,
FUJII001271,1789-,KELVIN橋,L=136,b=17,石造円ア-チ橋
l=17 n=5,イギリス Glasgow Kelvin河,*15,
FUJII001272,1789-,NEW橋,石造ア-チ橋,旧橋は 1286 年には,
架けられていた。1878 年落橋 イギリス Ary Ary河,*15,
FUJII001273,1789-,KEW橋,石造ア-チ橋 n=7,1898 年落橋
イギリス Thames河,
FUJII001274,1789-,St.PATRICKs橋,石造橋円ア-チ橋 n=3,
1853 年破壊 イギリス Cork Lee河,*15,
FUJII001275,1789-,蓬萊橋(後・新立橋),ほうらい,木橋,松山市
石手川,
FUJII001276,1790 年代,イギリス 運河の建設時代,
FUJII001277,1790-,COUSIN河橋,石造充腹ア-チ橋,Gautheyに
よる。フランス Avallon,*29,
FUJII001278,1790-,ECHAVANNES橋,石造ア-チ橋,Gauthey
による。フランス Chalon,*29,
FUJII001279,1790-,LAVAUAR橋,石造ア-チ橋 l=49,フランス
トゥールズ近郊,*29,
FUJII001280,1790-,St.PATRICKs橋,石造ア-チ橋,アイルランド
Cork,
FUJII001281,1790-,麓石橋,L=15.8l=15.2,b=2.8,石造ア-チ橋,
鹿児島県 大隅町 長江川,*451,
FUJII001282,1790-,恒吉太鼓橋,つねよし,石造ア-チ橋,鹿児島
県 大隅町 月野川,
FUJII001283,1791-,Charles Willson Peale 屋根つき木橋の特
許を得る。(アメリカ,ワシントンの肖像画家),*6,
FUJII001284,1791~1860,アメリカで 51 種類の橋の特許,
FUJII001285,1791-,TEE河橋,鉄チエンケ-ブル吊橋 l=15.2,
イングランド,*5,
FUJII001286,1791-,鍊鉄製歩道橋,L=7.75,歩道,鍊鉄ア-チ橋,
イギリスIRON BRIDGEの 1/4 に縮小して模倣して製作
架設 ドイツ Worlitz 庭園内,
FUJII001287,1791-,青屋橋,あおや,1797 年修理,1825 年 7 月,
1826 年 9 月修理 滋賀県 近江八幡市 八幡川,
FUJII001288,1791-,FOYLE河橋,L=326,B=12,木橋,イギリス
Londonderry Foyle河 げいしゅう,
FUJII001289,1791-,迎祥橋,木橋,L=34.5,b=2.4,木桁橋 石造
橋脚 n=5,1279~1294 年の間に創架 1462 年架替え
中国 上海近郊 金沢鎮,*349,
FUJII001290,1791-4,今橋,大分県 臼杵市,
FUJII001291,1791-,堀江橋,ほりえ,焼失 大阪市 堀江川,
*261,
FUJII001292,1791-,隆平橋,焼失 大阪市 堀江川,*261,
FUJII001293,1792-,CATTERICK橋,石造ア-チ橋 n=4,イギリス
Swale河,*15,
FUJII001294,1792-,MONTFORD橋,石造充腹ア-チ橋 n=3,T.
Telfordによる。イギリス Shropshire Severn河
o;Thomas Telford(1757-8-9~1834) イギリス
スコットランド生まれ。イギリス土木学会を創設し,初代会長
となる。*4*13*15,
FUJII001295,1792-,ESSEX-MERRIMACK橋,木造Palladio型
トラス l=49 l=34, Timothy Palmerによる。アメリカ
Mass.Newburyport Merrimack河,*6,
FUJII001296,1792-,金沢橋,岩手県 花泉町,
FUJII001297,1792-,九十九橋,つくも,L=160,1858 年 6 月 24 日焼
失 福井市 足羽川,*301,
FUJII001298,1792-,田島橋,たじま,土橋,架替え 東京 新宿区
妙正寺川,*244,
FUJII001299,1793-,DALKEITH-HOUSE橋,石造円ア-チ橋
n=1,イギリス Esk河,*15,

FUJII001300,1793-,SARAHs橋,石造橋円ア-チ橋 n=1,
アイルランド Dublin Liffey河,*15,
FUJII001301,1793-8-20,六湛寺川橋,石橋,これ迄は土橋 兵庫県
西宮市,
FUJII001302,1793-10,十四橋,そよつ,石橋,1988 年架替え
コンクリート橋 香川県 多度津町 弘田川,
FUJII001303,1793-,浅草橋,架替え 東京 中央区 神田川,
FUJII001304,1793-,福田橋,板橋から土橋に架替え 京都府
網野町,
FUJII001305,1793-,波多打川橋,板橋,静岡県清水市 波多打川,
FUJII001306,1794-,Ecole Polytechnique(理工科大学)バりに設
立。Gaspard de Monge(1746~1818)の提案,Monge
はその教授にもなる 1794 年 9 月 28 日開校当時はEcole
Centrale Travaux Publicsと称した。1795 年 9 月 18 日理
工科大学と改称。自然科学を基にした工学の始め。ここ
から多くの偉才が育った。J.L.Lagrange(1736~1813),A.L.
Cauchy(1789~1857),L.M.H.Navier(1785~1836),J.
V. Poncelet(1788~1867),S.D.Poisson(1781~ 840),
*4*168*350,
FUJII001307,1794-10,三之橋,釣橋(トラス橋?),1805 年架替え
橋脚あり,1821 年架替え 1862 年架替え 東京墨田区堅川
FUJII001308,1794-,EISEN橋,鑄鉄ア-チ 橋,ドイツ,
FUJII001309,1794-,ST.MARYs橋,石造橋円ア-チ橋 n=3,
イギリス Derby Derwent河,*15,
FUJII001310,1794-,CEIRIOG河橋,石造ア-チ橋 n=1,Telfordに
よる 拡幅 イギリス Chirk,*15,
FUJII001311,1794-,CONCORDE橋,L=148,石造欠円ア-チ橋
l=31 f=4 n=5,Perronetによる。1931 年拡幅 b=13 から
b=36 に フランス Paris Seine河,*2*4*29*129*218,
FUJII001312,1794-,REUSS橋,木造ア-チ l=50,*170,
FUJII001313,1794-(1792?),雑司橋,L=35,1803 年,1818 年,
1830 年 1842 年,1854 年,1866 年各架替え 長野県 安曇
村 梓川,*404,
FUJII001314,1794-,神田橋,木橋,山口県 下関市 神田川,*220,
FUJII001315,1795-,STANFORD橋,鉄ア-チ橋 n=1,1795 年落橋
1797 年再架 1905 年破壊 イギリス Teme河,*15,
FUJII001316,1795-,TEVIOT橋,石造ア-チ橋 n=3,イギリス
Kelso Teviot河,*15,
FUJII001317,1795-,HUTCHESONSTOWN橋,石造ア-チ橋
n=5,1795 年破壊 イギリス Glasgow Clyde河,*15,
FUJII001318,1795-9,渦橋,うず,b=1.6,石造桁橋 l=4,桁厚さ
24cm 往時は時雨川に架けられていたが,現在は琴崎八
幡宮内に移設。山口県 下関市,*220,
FUJII001319,1795-,新橋(現・中橋),板橋,岡山県倉敷市倉敷川,
FUJII001320,1795-,清水橋,静岡県 金谷町,
FUJII001321,1795-,爆竹橋,どんど,L=39.6,b=3.5,n=3,現橋は
1962 年架設 山口県 福栄村 大井川,*220,
FUJII001322,1796-,水硬性セメントを発見,イギリス シエピ-島で
James Parkerによる。「シエピ-石」「ローマンセメント」と
呼ばれた。特許をえる。*5,
FUJII001323,1796-,WEAR河橋,b=10,鉄ア-チ f=10 l=74,鉄材
約 250 トン,RowlandとR.Burdon(1756~1836)とThomas
Wilsonによる。Thomas Paineの橋が原形 1859 年架替
え Stephensonによる。1924 年撤去 イギリス
Sunderland o;Thomas Paine(1737~1809)
「Common Sense」の著者,*2*5,
FUJII001324,1796-,BUILDWAS橋,b=5.5,鑄鉄ブロックア-チ橋
f=8.2 l=39.6,鑄鉄材 170 トン,接合は可鍛鉄のバンド,
Thomas Telford(1757~1834)による。1905 年撤去。
1906 年架替え。現在はトラス橋 イギリス Iron Bridge
Severn河,*4*13*15*266,
FUJII001325,1796-5-20,鑄鉄ア-チ人道橋,B=5.8,l=15.1,設計管
理はBaidon(スコットランド人) 鑄造架設は 1975 年 Royal
Iron Works of Marapane(王立マラパネ製鉄所)による
1945 年 2 月爆破消失 ポーランド Lower Silesia Laasan
村,*6*211,
FUJII001326,1796-,LONGDON水路橋,L=55,鑄鉄トラフ方杖型式
n=3,ボルト接合 Telfordによる。イギリス Tern河,*15,

FUJII001327,1796-,渡月橋,とげつ,L=6.6,b=2.5,石橋,群馬県尾島町長楽寺境内,*421,
FUJII001328,1796-,十川橋,青森県 五所川原市,
FUJII001329,1796-,姥范橋,うばやち,1779 年流失 青森県 五所川原市,*304,
FUJII001330,1796-,小川橋,岡山県 新見市,
FUJII001331,1796-,若桜橋,わかさ,鳥取市 旧袋川,
FUJII001332,1796-,往還橋,L=13,b=1.8,土橋,山梨県白州町 釜無川,
FUJII001333,1797-,『An Essay on Building Woode Bridge』,Charl Willson Pealeによる。Pealeが橋を架けた記録はない。*6,
FUJII001334,1797-,トラスドア-チの特許。Timothy Palmer (アメリカ 1751~1821)による。キングポストの連続とアーチとの組み合わせ,*6,
FUJII001335,1797-,錬鉄板,鑄鉄板をリベット,又はボルトで組立たアーチ肋材の特許。パイプ構造の特許。John Nash (イギリス 1752~1835)による。
FUJII001336,1797-,COUND橋,鑄鉄アーチ橋 l=11,イギリス Shropshire Cound Arbour,*15,
FUJII001337,1797-,OSTRA-STEN橋,L=168,石造アーチ橋 n=12,スウェーデン Karlstad Klar河,*31,
FUJII001338,1797-,GRINTON橋,石造アーチ橋 n=3,イギリス Swale河,*15,
FUJII001339,1797-,STAINES橋,石造アーチ橋 n=3,1798 年破壊 イギリス Thames河,*15,
FUJII001340,1797-,LUNE水路橋,石造円アーチ l=21 n=5,J. Rennieによる。イギリス Lanrcaster Lune河,*13 *15,
FUJII001341,1797-,CASTLE橋,木造アーチ橋,Burnlによる。現在は鋼トラス イギリス Brechin South Esk河,*15,
FUJII001342,1797-,KUPFERGRABEN橋,鑄鉄橋 l=6,マラバネ製鉄所製 ドイツ Berlin,*211,
FUJII001343,1797-5-3,東川橋,板橋,兵庫県 西宮市,
FUJII001344,1798-,「ブリタニカ百科事典」に木工技術,アーチ,屋根,橋の力学に関する小論,構造関係は Robert教授による。*5,
FUJII001345,1798-,P.S.Girardが材料力学に関する著書を出版,
FUJII001346,1798-,AVINCLIFFE水路橋,石造アーチ橋 n=3,J. Rennieによる。破壊 イギリス Avon河,*15,
FUJII001347,1798-,WYRE水路橋,石造橋円アーチ橋,J. Rennieによる。イギリス Garstang Wyre河,*15,
FUJII001348,1798-,浜町大橋,L=25,b=9,長崎市,
FUJII001349,1798-4,鳥居川橋,土橋,兵庫県 春日町,
FUJII001350,1799-,BEWDLEY橋,石造アーチ橋 f=6 l=18 n=3, Telfordlによる。イギリス Severn河,*15,
FUJII001351,1799-,DUNDAS水路橋,石造アーチ橋 n=3,J. Rennieによる。イギリス Bath Avon河,*15,
FUJII001352,1799-11,榎津橋(後・賑橋),えのきづ,L=14,b=6, 石造アーチ橋,長崎市 中島川,
FUJII001353,1799-2,矢作橋,やはぎ,L=284,B=9,架替え 1804 年,1816 年 1817 年補修 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
FUJII001354,1799-,下前川橋,架替え 板橋 岩手県 沢内村,
FUJII001355,1799-,賑江橋,しんえ,木橋 大阪市 堀江川,*261,
FUJII001356,1800の始め,アメリカで木造トラス橋が架けられ始める。Palmer,Wernwag,Burr等の何れも大工により,計算ではなく 直観にたよった。従ってこれらの大工は「Inspired(靈感を与えられた) Carpenterと呼ばれた。同様にスイスではGrubenman family ドイツでは Wiebeking,フランスではGautheyなどが有名。*6,
FUJII001357,1800-,CHARLOTTENBURGの橋,歩道,鑄鉄アーチ橋 (1)l=11.9 (2)l=4.7 (3) l=6.2,マラバネ製鉄所製 ドイツ Berlin,
FUJII001358,1800-,石造アーチ,Abraham Witmerと Mrs Witmerによる。アメリカ Pa.Lancaster,
FUJII001359,1800-,思案橋(渡地思案橋),石造アーチ橋 n=1, 現存しない 沖縄県 那覇市,
FUJII001360,1800-,市姫橋(後・金津大橋),いちひめ (かなづお),石橋,これ迄は木橋 福井県 金津町 竹田川,

FUJII001361,1800-,小川下橋,L=9,b=3.6,木橋,架替え 青森県,
FUJII001362,1800-,福栄橋,大阪府 八尾市 恩智川,
FUJII001363,1800-,樋之尻橋,ひのじり,L=188,b=5,1973 年 3 月 架替え 鋼下路桁 大阪市 平野区 平野川,
FUJII001364,1800-,千歳橋,これ迄は渡船 1863 年再架 山口県 光市,

1801~

FUJII001365,1801-,イギリスがアイルランドを併合。
FUJII001366,1801-,最初の蒸気機関車が生まれる,Richard Trevithick(1771~ 1833)による,ウエルズで石炭運搬用に使用。
FUJII001367,1801-,JACOBS-CREEK橋,b=3.8,車の通れる吊橋 l=21,錬鉄チエン,木床,ハンガーは鉄棒 James Finley(1756~1828)による。1820 年積雪により落橋 アメリカ Pa.Uniontown,*5,
FUJII001368,1801-,CHIRK水路橋,水路巾 3.3m,石造円アーチ橋 n=10,Telfordによる。イギリス Ceririog河,*15*217,
FUJII001369,1801-,WOLSELEY橋,石造アーチ橋 n=5,Rennie による。イギリス Trent河,*15,
FUJII001370,1801-3,高瀬(川)橋,刳橋,長野県 大町市(野口村) 高瀬川,
FUJII001371,1801-,大代橋,現在はRC橋 静岡県 金谷町,
FUJII001372,1802-,アメリカ ウェストポイント陸軍士官学校創立, 工兵士官の教育も行う。
FUJII001373,1802-,HERENEN橋,鑄鉄アーチ橋 l=14.1,マラバネ製鉄所製,
FUJII001374,1802-,豊岡橋,L=12.8,b=4.9,石造アーチ f=4.4 l=11.2,熊本県 鹿本郡 植木町 田原川,*208,
FUJII001375,1802-,寒念仏橋,群馬県 安中市,
FUJII001376,1902-,清水橋,現在はRC橋 静岡県 金谷町,
FUJII001377,1802-,太鼓橋,木桁橋,1955 年架替え 大阪市 住吉 大社,
FUJII001378,1803-,WYNCH橋,b=6,チエン吊橋 l=21,WINCH橋の架 替え 1908 年迄供用 イギリス Durham Tees河,*16,
FUJII001379,1803-,安瀾橋(珠浦橋),あんらん (しゅほ),竹索吊 橋,960 以前に創架 990~994 年の間に再架(平事へイジ 橋)L=380 n=5 1956 年再建 L=340 b=3 l=61 n=8 中国 四川省 灌県 岷江,*349,
FUJII001380,1803-,STAINES(II)橋,鉄アーチ橋 l=55 n=1,T. Wilsonが 1802 年に得た特許工法(鑄鉄製フレーム枠を組 立て,接合にはキイを用いる)による。1804 年破壊復旧 イギリス Thames河,*15,
FUJII001381,1803-,RINGSEND橋,石造橋円アーチ橋 n=1,これ 迄の橋は 1802 年流失。イギリスDublin Dodder河,*15
FUJII001382,1803-,DYCE橋,木造アーチ f=4 l=33 n=1,Burnlに よる。1851 年破壊 イギリス Aberdeen Don河,*15,
FUJII001383,1803-,AARE橋,L=100,屋根付き木橋 l=20,スイス Olten,
FUJII001384,1803-,千貫橋,L=27,b=3.6,板橋,1874 年焼失 群馬 県 館林市 館林城内,
FUJII001385,1803-,塩名田橋,L=127,木橋,長野県 浅科村(塩名 田) 千曲川,*315*376*404,
FUJII001386,1803-,折橋,木橋,長野県 戸隠村 裾花川,
FUJII001387,1903-,旧・諏訪橋,仮橋,4~8 月は渡船 福岡県 大牟田市 諏訪川,
FUJII001388,1803-(1806?),広瀬大橋,ひろせおお,刳橋,これ迄 は渡船 1839 年頃は渡船 石川県 鳥越村 手取川,
FUJII001389,1804-,ナポレオンが皇帝となる。重商主義を取る。
FUJII001390,1804-,PONT-DES-ARTS橋,L=155,b=10 歩道 橋,l=18.6 n=9,後n=8 1961 年船が衝突破損,1981 年撤 去。1985 年 6 月 27 日架替え L=154 b=11 構造は原橋どお りの鋼アーチ橋l=22 n=7 木床 フランス Paris Seine河, *217*218,
FUJII001391,1804-,Charlottenburg公園の橋,鑄鉄上路アーチ 橋,ドイツ Berlin,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001392,1804-,KLODNITZ橋,鑄鉄上路アーチ橋 l=6.6,グラ
ヴィッツ製鉄所製 1936 年解体 ポーランド Gleiwitz,
- FUJII001393,1804-,KELOS橋,石造楕円アーチ橋 n=5,Rennielに
よる。イギリス Tweed河,*13*15,
- FUJII001394,1804-,滑川橋,合掌橋-刎橋の中央を結んだ形式,こ
れ迄は刎橋 長野県 上松町 滑川,*404,
- FUJII001395,1804-,WATER-FORD橋,木造Burrトラス
l=47+49+53+55,Theodore Burrによる。1909 年 7 月 10
日焼失 アメリカ N.Y. Hudson河,*6,
- FUJII001396,1804-,大迫橋,L=29,b=3.6,1822 年,1840 年架替え
1876 年修理 岩手県 大迫町,
- FUJII001397,1804-,葎屋橋,よしや,架替え 錦帯橋をみならった橋
脚のない橋 大阪市 東横堀川,*261,
- FUJII001398,1804-,小江川橋,長崎県 高来町 小江川,
- FUJII001399,1804-,湯江川橋,長崎県 高来町 湯江川,
- FUJII001400,1804-,永代橋,えいだい,L=169,b=1.8,土橋,1972
年架け替え PC橋 山口県 光市 島田川,*220,
- FUJII001401,1805-,アイバーチエンの発明,Hawkによる。
- FUJII001402,1805-,YARM橋,鉄アーチ橋 l=55 n=1,橋台の耐力
不足の為に供用前の 1806 年 1 月 13 日落橋 イギリス
Tees河,*15,
- FUJII001403,1805-,PONT-CYSYLLTE水路橋,L=303,b=3.3,鑄
鉄上路アーチ橋 l=14n=19,水路トラフの継手もアーチの方
向に合わせてある。Telfordによる。イギリス Langollen
Dee河,*13*15*217,
- FUJII001404,1805-,UNION橋,石造アーチ橋 l=43 n=1,1907 年拡
幅。イギリス Aberdeen Burn河,*15,
- FUJII001405,1805-,DARLASTON橋,石造アーチ橋 n=1,Renniel
による。イギリス Trent河,*15,
- FUJII001406,1805-,CALDER橋,石造アーチ橋 n=1,Telfordによ
る。1978 年破壊 イギリス Newtonmore,*15,
- FUJII001407,1805-,モイカ河橋,鑄鉄橋,ロシア Leningrad,
- FUJII001408,1805-,PERMANENT橋,木造カバードキングポスト
トラス l=46+60+46l=74,White Pine材 Timothy Palmer
による。1850 年焼失,Stoneが木造ハウトラスで再架 アメ
リカ Philadelphia Schuylkill河 o;Timothy Palmer
(1751~1821)の架けた橋 PISCATAQUA橋 キングポス
トトラス アメリカ N.H.Portsouth,*5*6,
- FUJII001409,1805-,下沢渡橋,1812 年,1818 年,1831 年,1853
年,1863 年 1869 年各架替え。群馬県 中之条町,
- FUJII001410,1806-2-4,木造平行弦アーチトラス(Burrトラス)の特
許,Theodore Burr(アメリカ 1771~1822)による。ハウ型
又はプラット型とアーチの組み合わせ。この型式は北アメ
リカで第二次大戦後迄架けられた。*6,
- FUJII001411,1806-,TONGUELAND橋,石造アーチ橋 f=11.5 l=36
n=1,内部に平行なスパンドレル壁があり。Telfordによる。
イギリス Dee河,*15,
- FUJII001412,1806-,FOCHABERS橋,石造アーチ橋 n=4,1929 年
一部流失,1832 年木造アーチで再架。イギリス Spey河,
*15,
- FUJII001413,1806-,NORR橋,石造アーチ橋 l=1x19+2x16,
スウェーデン Stockholm Norr河,*31,
- FUJII001414,1806 頃,鍛冶屋上の橋,石造アーチ橋 f=1.5 l=2.7,石
工は林七 熊本県 東陽村,*412,
- FUJII001415,1806 頃,鍛冶屋中の橋,石造アーチ橋 f=1.3 l=2.4,石
工は林七 熊本県 東陽村,*412,
- FUJII001416,1806 頃,鍛冶屋中の橋,石造アーチ橋 f=1.8 l=3.9,石
工は林七 熊本県 東陽村,*412,
- FUJII001417,1806-,きりすたん橋,石造アーチ橋,大分県 日田市,
FUJII001418,1806-,筏場眼鏡橋,いかだば,L=9.3,石造上路充腹
アーチ橋 f=4 l=7.6,大分県指定文化財 大分県 日田市
内川野川,*436,
- FUJII001419,1806-,長浜の欄干橋,L=5.5,b=1.5,石造刎橋,山口
市,*220,
- FUJII001420,1806-,TRENTON橋,Burr型トラス橋
l=49+57+58+62+62,Burrによる。1875 年撤去。アメリカ N.
J. Delaware河,*6,
- FUJII001421,1806-,EASTON橋,木造 カバードアーチトラス橋
l=54+58+52,Palmerによる。1896 年迄使用,鋼橋に架替え
アメリカ P.a.Easton Delaware河,
- FUJII001422,1806-,太鼓橋,石造桁橋,福岡県 久留米市 五穀神
社内,
- FUJII001423,1806-12,大工橋,L=36,木造桁橋,岩手県 一関市
巖美溪,
- FUJII001424,1806-,若柳大橋,わかやなぎおお,土橋,宮城県
若柳町 迫川,
- FUJII001425,1806(1816?),川上渡瀬橋,L=22,板橋,1821 年流
失 岐阜県 川上村 川上川,
- FUJII001426,1806-,中平橋,L=16,投げ渡し,1821 年流失 岐阜県
川上村 川上川,
- FUJII001427,1807-,『自然哲学』,Thomas Young(イギリス 1773
~1829)による 弾性係数の概念を定義,*155,
- FUJII001428,1807-8-19,永代橋の事故。深川八幡の縁日で,群衆
により落橋。落橋に気づかず後から押し寄せ,死者 1000
名,行方不明 371 名。1810 年架換え,1845 年架換え,1846
年船が衝突し破損 1858 年修復 東京 中央区 隅田川,
*428,
- FUJII001429,1807-,POTOMAC-RIVER橋,b=4.5,鍊鉄リンクド
パーチエン吊橋 l=42,J.Finleyによる。1810 年流失。
アメリカ Wash.D.C.Georgetown,*6,
- FUJII001430,1807-5,HUMBER橋(HORKSTOW橋),チエン吊
橋 l=40,John RennieとAdam Smithによる。イギリス
Horkstow,*20,
- FUJII001431,1807-,BROWNSVILLE橋,b=4.6,吊橋 l=34,J.
Finleyによる。アメリカ P.a.Brownsville,
- FUJII001432,1807-,BOSTON橋,b=11,鑄鉄アーチ橋 f=1.7 l=18
n=1,Rennielによる。1912 年破壊。イギリス Witham河,
*15,
- FUJII001433,1807-,AUSTER-LITZ橋,鑄鉄上路アーチ橋 n=5,
フランス Paris Seine河,*211*217*218,
- FUJII001434,1807-,AVON河橋,鉄アーチ橋 n=1,1855 年,1905 年
落橋 イギリス Bristol,*15,
- FUJII001435,1807-6,須川橋,L=22,b=3,木造刎橋,1742 年,1758
年,1775 年,1783 年,1790 年,1807 年各架 替え。群馬県
長野原町 白砂川(須川),
- FUJII001436,1807-,大島川橋,木橋,長野県 高森町,
- FUJII001437,1808-,ゲート『ファウスト第一部』完成,
- FUJII001438,1808-,鉄筋コンクリートの特許,ラルフドッズ(イギリス)
による。*2,
- FUJII001439,1808-5-17,James Finleyが吊橋の特許をえる。鍊
鉄チエンを用い,橋床がタワマない吊橋。イ)橋台の設置
口)主ケーブルを 2 本 ハ)塔頂で左右のケーブル角度を等しく
する ニ)ハンガーを設ける ホ)ハンガーに補剛桁を取り付け
る。Finley型式は約 40 橋架けられた。*4*5,
- FUJII001440,1808-,この頃から鍊鉄製チエンの製造が可能と
なった。
- FUJII001441,1808-,MOHAWK橋,L=270,木造ケーブルの吊橋
l=49+57.9+57.9+48,T.Burrによる たわみ,ゆれのため数
年後 橋脚を追加し 8 径間とした。1873 年鉄トラスに架替え
アメリカ N.Y.Schenectady Mohawk河,*185,
- FUJII001442,1808-,CROU河橋,鍊鉄アーチ歩道橋,Bruyereによ
る。フランス St.Denis,
- FUJII001443,1808-,ESK橋,石造アーチ l=14 n=5,Rennielによ
る。後拡幅 イギリス Musselburgh,*15,
- FUJII001444,1808-,木造トラスドアーチ,l=38,T.Palmerによる。
アメリカ Lancaster有料道路,*5,
- FUJII001445,1808-,勸進橋(中山橋),板橋,三重県 上野市
木津川,
- FUJII001446,1808-,思案橋,L=11,三重県 四日市市 運河,
- FUJII001447,1808-6,中ノ川橋,架替え 滋賀県 マキノ町,
- FUJII001448,1808-6,大原橋,山口県 むつみ村,
- FUJII001449,1809-,SCHUYLY-KILL-FALL橋,b=5.5,リンクド
パーチエン吊橋 l=46 n=2,J.Finleyによる。架設はJhon
Templemannによる。1811 年家畜の通行中落橋再架
アメリカ Philadelphia,*4*6,

- FUJII001450,1809-,NESHAMMY-CREEK橋,チエン吊橋 l=30
n=2,J.Finleyによる。アメリカ P.a.*185,
- FUJII001451,1809-,DUNKELD橋,石造アーチ橋 n=7,Telfordに
よる。イギリス Tay河,*15,
- FUJII001452,1809-,汐見橋,しおみ,L=70,b=5.4,福井県三国町竹田川,
FUJII001453,1810~1840年,産業革命によりParis人口は50万人
から100万になった。
- FUJII001454,1810~1840年,ヨロッパ 運河建設ブーム,
FUJII001455,1810-11,ESSEX-MERRIMAC橋(NEW-BURY-
PORT橋),b=9,Finley型チエンケーブル吊橋 l=74.4,木造
塔 錬鉄チエン 片側10本のチエン 上段に3本 中段に4
本 下段に3本 John Templmanによる。これは
Timothy Palmerの木造トラス橋。1827年2月6日6頭
の牛に引かれた車と2頭の馬が通行中5本のチエンが切
れ落橋,再架,1909年迄使用。1913年新形式で架替え。
アメリカ Mass.Newburyport DeerIsland Merrimac運
河。*5*6,
- FUJII001456,1810-11,John Templman,John Templmanは
Finleyよりライセンスを得,彼自身の改良 特許を加えて
約50橋の吊橋を架けた,
- FUJII001457,1810-,KENTUCKY-RIVER橋,Finley型チエン
ケーブル吊橋 l=50 n=2,アメリカ K.y.Frankfort
Kentucky河,*185,
- FUJII001458,1810-,BRANDY-WINE橋,b=9,Finley型吊橋
l=44,アメリカ Del.Wilmington,*6,
- FUJII001459,1810-,CUMBERLAND橋,b=4.6,Finley型吊橋
l=40,アメリカ P.a.*6,
- FUJII001460,1810-,DUNLOPS-CREEK橋,b=4.5,Finley型吊橋
l=36,1836年架替え アメリカ P.a.Brownsville,*6,
- FUJII001461,1810-,PUNHETE橋,ロプ吊橋 l=27,ポルトガル軍
による。*19,
- FUJII001462,1810-,秋月目鏡橋,あきづきめがね,L=17.9,b=4.1,
石造アーチ橋 f=3.8 l=13.9,1956年福岡県文化財に指定
1806年建設中の石造アーチ橋が落橋(長崎橋) これは木
橋 福岡県 甘木市(秋月) 野鳥川,*208*335*400*434,
- FUJII001463,1810-,GALICIA橋,木造アーチトラス橋 l=102.3,J.
Jeckellによる。ポーランド Galicia,
- FUJII001464,1810-,GRANDHOLM橋,木造アーチ橋 木造アーチ橋
n=2,消滅 イギリス Aberdeen Don河,*15,
- FUJII001465,1810-,天津橋,あまつ,L=11.4,b=2,石造桁橋,山口
県 柳井市,*220,
- FUJII001466,1810-,諫早眼鏡橋,それ迄の石橋が流失 長崎県
諫早市 本明川,
- FUJII001467,1810-,若柳大橋,わかやなぎおお,堀 八郎衛門によ
る。宮城県 若柳町 迫川,
- FUJII001468,1810-,日名沢川大橋,道路 長野県 坂城町,
FUJII001469,1811-,イギリスでラッダライトの運動=機械の破壊運動
起こる。
- FUJII001470,1811-,『A Treatise on Bridge Architecture』,
Thomas Pope(アメリカ)による。橋の建設,橋における鉄
の有用性,木橋,ゲルバー橋について等 Popeは風景
画家であって,彼が橋を架けた記録はない。*5*6,
- FUJII001471,1811-,SCHUYLKILL-FALL橋,b=0.6 歩道橋,
ケーブル吊橋 l=124,Josiah WhiteとErskine Hazardに
よる。1809年のFinleyの吊橋の架替え。1816年1月17日
雪で落橋。アメリカ Philadelphia,*6,
- FUJII001472,1811-,NORTHAMPTON橋,Finley型チエン吊橋
l=30,アメリカ P.a. Northampton,*185,
- FUJII001473,1811-,ROTUDEN橋の原橋(ラズモフスキー橋),石造
アーチ橋,オーストリー Wien,
- FUJII001474,1811-,SUSQUEHANNA河橋,L=1713,木造
カバド橋,1832年流失,1834年再架,1863年戦争で破
壊,1869年再架 1897年架替え 鉄橋 アメリカ P.a.
Columbia,
- FUJII001475,1811-8,神田橋,L=27,b=5.5,石橋 n=11,1933年,
1984年架替え 山口県 下関市 神田川,
- FUJII001476,1811-,大和田橋,仮橋,東京 八王子市,
FUJII001477,1812-,BONAR橋,b=4.6,石造アーチ l=15+18 錬鉄
上路アーチ f=6 l=46,Telfordによる。この橋から イ)アーチ
材と路面を支えるブレースとを分離 ロ)X型ブレース ハ)ボル
トナットによる接合を用いた。1892年1月流失 イギリス
Oykel河,*15,
- FUJII001478,1812-,大手橋(正式名は「富岡の石橋」),L=10,
石造アーチ橋,熊本県 苓北町 旧堀切,*411,
- FUJII001479,1812-,COLOSSUS橋(UPPER-FERRY橋),
b=9.1,木造アーチトラス l=104(86?92?) f=6,Lewis
Wernwag(1769~1843)による。1838年炎上 1842年再架
吊橋 アメリカ Philadelphia Schuylki河,*1*5*6*29*350,
- FUJII001480,1812-,RISHEL橋,木造カバドトラス l=37,
アメリカ P.a.,
- FUJII001481,1812-,SAM-WAGNER橋,木造カバドトラス l=29,
アメリカ P.a.,
- FUJII001482,1812-,WAGONER橋,木造カバドトラス l=28,
アメリカ P.a.,
- FUJII001483,1812-,気良川橋,道路,岐阜県 明宝村,
FUJII001484,1812-,阿島橋,あじま,船橋,長野県高森町天竜川,
FUJII001485,1813-,『Traite de la Construction des Ponts』
(橋梁の建造概論),E.M.Gautheyによる。出版は甥の
Navierによる。o;Emiland Marie Gauthey
(フランス 1732~1806) Chalon-Sur-Saone生まれ
Ecole des Ponts et Chaussées卒業 Perronetの弟
子,Bourgogne州に勤務して,後技師長になる。*29*211,
- FUJII001486,1813-,BRENNO橋,L=75,石造アーチ橋 l=13,
スイス Biasca,
- FUJII001487,1813-,TENA橋,L=140,石造アーチ橋 f=3.4 l=28
n=5,1806年ナポレオンがIenaでプロシヤ軍を破ったことを
記念して,1837年に b=35に改修。フランス Paris
Seine河,*217*218,
- FUJII001488,1813-,PORARCH橋,石造アーチ橋 n=3,Telfordに
よる。イギリス Dee河,*15,
- FUJII001489,1813-,McCALL-FERRY橋,木造アーチトラス
l=110,Theodore Burrによる。1815年水で破壊 Burrは
1812~1820年に,この河に,この型式で6橋架設した。
アメリカ P.a.Columbia Susquehanna河,*5*6*31,
- FUJII001490,1813-,Otter Creekにラチトラスを数橋架設,
アメリカ V.t.*6,
- FUJII001491,1813-,HRON河橋,鉄桁橋 n=2,ハンガリー
Kisgaran,
- FUJII001492,1813-,FORSVIK橋,跳開橋,スウェーデン最初の鉄
の橋 イギリス製 スウェーデン Gota Canal,*31,
- FUJII001493,1813-,琴橋,道路 群馬県 長野原町 吾妻川,
FUJII001494,1813-,釜谷橋,かまたに,石川県 尾口村 手取川,
FUJII001495,1813-,石橋,佐賀県 塩田町八天神社,
FUJII001496,1813-,車橋,L=11,大分県 臼杵市 間戸川,
FUJII001497,1813-,魚市橋,うおいち,木橋,長崎市 中島川,
FUJII001498,1814-,ウイーン会議始まる。
FUJII001499,1814-,伊能忠敬 日本全国実測地図完成,
FUJII001500,1814-,LEHIGH-CHAIN橋(ALLENTOWN橋),
L=143,Finley型チエン吊橋 l=70 n=3,1933年迄使用
アメリカ P.a. Northampton,*185,
- FUJII001501,1814-,TENBURY橋,鉄アーチ橋 n=6,1908年
コンクリート橋に架替え イギリス Teme河,*15,
- FUJII001502,1814-11,湯町橋,L=17.7,b=4.8,石造アーチ f=4 l=6.5
n=2,県指定文化財 1913年12月拡幅 1975年撤去
山鹿市内日輪寺構内に移設 熊本県山鹿市吉田川,
*208*412,
- FUJII001503,1814-,CREE橋,石造アーチ橋 n=5,Rennielによる。
イギリス Newton Stewart,*15,
- FUJII001504,1814-,WARRINGTON橋,b=6,木造アーチ橋 f=2
l=43 n=1,接合にネジとスパイクを用いる。T.Harrisonによ
る。1837年破壊。イギリス Mersey河,*15,
- FUJII001505,1814-10-21,幸円橋,道路,滋賀県 近江八幡市,
FUJII001506,1815-,George Stephenson(1781~1848) 実用蒸
気機関車の設計と特許,運転。

- FUJII001507,1815-,WATERLOO橋,鑄鉄上路アーチ橋 I=32
n=1,Telfordによる。1923年補強拡幅 イギリス
Bettws-y-Coed Conway河,*15*29*217,
- FUJII001508,1815-,CRAIGELLADHIE橋,鑄鉄上路ブロックアーチ橋
f=6.1 I=45.7 n=1,接合はボルト,ナットによる Telfordによる。
1963年補修。イギリス スコットランド Spey河,*15,
- FUJII001509,1815-,本郷大橋,道路 福井県 大飯町,
- FUJII001510,1815-3,順礼橋,じゅんれい, L=130,b=5,木橋,1822
年再架 1844年,1861年,1871年補修。大阪府 池田市
猪名川,
- FUJII001511,1816-,DORDOGNE河橋,ローマンセメントで作った
コンクリート橋,フランス Souillac,*31*211,
- FUJII001512,1816-,WHITE and HAZARD橋,歩道橋,ワイヤー
ケーブル吊橋 I=146,ケーブルは径 9.5mmの真鍮製ワイヤー
Josiah WhiteとErskin Hazardによる。SCHUYLKILL-
FALL橋の後身。1816年積雪により落橋,その後木造トラ
スに架替え。アメリカ,*6,
- FUJII001513,1816-,THIRLSTANE-CASTLE橋,ワイヤーケーブル
吊橋 I=38,イギリス Selkirk,*20,
- FUJII001514,1816-,GALASHIELDS橋,斜張橋 I=34,Richard
Leesによる。イギリス スコットランド Gala河,*185,
- FUJII001515,1816-,CHEPSTOW橋,L=95.1,鑄鉄上路連続アーチ
橋 I=9.1+21.3+34.1+21.3+9.1,設計 J.U.Rastrick イギリス
Wye河,*15*29*217,
- FUJII001516,1816-,VAUXHALL橋(REGENTS橋),鉄アーチ橋 I=24
n=9,1902年落橋 イギリス London Thames河,*15,
- FUJII001517,1816-,WELLINGTON橋,鉄アーチ橋 n=3,
アイルランド Dublin,
- FUJII001518,1816-,O' DONOVAN-ROSSA橋(RICHMOND
橋),アイルランド Dublin Liffey河,*15,
- FUJII001519,1816-,SUSQUEHANNA河橋,木造Burr型トラス
I=64 n=12,T.Burrによる。撓みが大きいので"Camel
back"と呼ばれた。アメリカ P.a.Harrisburgh,
- FUJII001520,1816-,阿瀬知橋,石橋,後にL=11 三重県 四日市市
阿瀬知川,
- FUJII001521,1816-,山王橋,石橋,鹿児島県 東市来町,
- FUJII001522,1816-3,高瀬(川)橋,L=44,b=2.7,刳橋,1829年 10
月架替え 長野県 大田市(野口村) 高瀬川,
- FUJII001523,1816-,榎戸橋(後・小泉橋),板橋,当時は5年毎に架
替え 神奈川県 川崎市 ニケ領用水,*371,
- FUJII001524,1816-,馬橋流失,L=7.3,b=2.1,鳥取県 用瀬町,
- FUJII001525,1817-,『木材の強さと応力について』,Peter Barlow
(1776~1862)による。*155,
- FUJII001526,1817-,フラット・アイバーチエンの特許(鍊鉄製),
Samuel Brown大佐(イギリス 1776~1852)による。*2,
- FUJII001527,1817-,アメリカ陸軍士官学校で組織的な土木工学の
教育を始める。フランス エコール ポリテクニクを参考に
カリキュラムを大改造した。
- FUJII001528,1817-8-1,DRYBOURGH-ABBEY橋,b=1.2 歩道
橋,チエン斜張橋 I=79.2,剛床 John&William Smith
による。1818年1月15日 風で落橋,アイバー吊橋で再架
イギリス Scotland Berwick Tweed河,*5*30,
- FUJII001529,1817-,KINGS-MEADOWS橋,b=1.2 歩道橋,鉄斜
張橋 I=34,塔は鑄鉄,ケーブルは針金 Red Path と
Samuel Brown(1776~1852)による。イギリス
Scotland Tweed河,*30*185,
- FUJII001530,1817-6-18,WATERLOO橋,石造橋円アーチ橋
I=36.6 n=9,ワテルローの戦いの記念に架設 John
Rennie(1761~1821)による。1837年落橋 1821年,1850
年,1942年改築。イギリス London Thames河,
*2*4*5*15*29,
- FUJII001531,1817-,FATHER-MATHEW橋(WHITWORTH橋),
石造橋円アーチ橋 n=3,イギリス Dublin Liffey河,*15,
- FUJII001532,1817-,雄亀滝橋,おけだき,L=15.5,水路橋 b=3.6,
石造アーチ橋 f=6.1 I=11.8 n=1,県重要文化財 岩永 三
郎(1793~1821)による。熊本県 下益城郡 砥用町 柏川,
*208*434,
- FUJII001533,1817-,古殿橋,石造アーチ橋,大分県 大野町,
- FUJII001534,1817-,池田砦(橋),いげたはし,L=36,b=5.4,石造
アーチ橋,復旧 道路 沖縄県 下地町 咲田川,
- FUJII001535,1817-9-24,矢作橋,やはず 架替え 1828年流失
1838年震害 愛知県 岡崎市 矢作川,*374,
- FUJII001536,1817-7-22,西橋,大分県 臼杵市,
- FUJII001537,1818-,イギリス土木学会創立,初代会長 Telford,
*350,
- FUJII001538,1818-,COALPORT橋,鑄鉄上路アーチ橋,これ迄は
木橋 イギリス Severn河,*13*266,
- FUJII001539,1818-,KINGS橋,アーチ橋 n=1,イギリス
Cambridge ケム河,*188,
- FUJII001540,1818-,安見橋,石造アーチ橋,熊本県 下益城郡
豊野村 浜戸川,
- FUJII001541,1818-,JUNIATA河橋,屋根付き木橋,アメリカ P.a.,
- FUJII001542,1818-,SMITH-FIELD橋,木橋,Wernwagによる。
1845年焼失。アメリカ Pittsburg Monongahela河,*6,
- FUJII001543,1819-,イギリス マンチエスター ピータールの虐殺,
FUJII001544,1819-,Navier 棒の撓みについて 発表,
FUJII001545,1819-,アメリカで天然セメントを発見,Canvass
Whiteによる。「水石灰」と呼ぶ。N.Y.Madison Country
Chittenango 1870年迄多くの場所で発見,1889年生産最
大となる。約1000万バレル,主産地はN.Y.ロゼンテ
ル。Brooklyn橋にも使われた。*5,
- FUJII001546,1819-,SOUTHWARK橋,鑄鉄ブロック上路アーチ
f=7.3 I=64+73+64,Rennieによる。アーチはキイで接合,石
造橋脚,杭基礎 締切,下部工事の動力源に蒸気エンジ
ンを使用 アーチの設計,温度変化の影響について
Rennie IIが測定し計算し,Thomas Youngが検証。
1913年迄使用 架替え。イギリス London Thames河,
*15*29*205,
- FUJII001547,1819-,WELLINGTON橋,石造アーチ橋 n=1,
Rennieによる。後拡幅 イギリス Leeds Aire河,*15,
- FUJII001548,1819-2-16,GENESEE-RIVER橋,木造アーチ橋
I=106,BarinersとChapmanによる。1822年5月22日落
橋 アメリカ N.Y.Rochester Carthage Village,*6,
- FUJII001549,1819-,立花橋(堯音橋)(後・蓬萊橋,和泉大橋),たち
ばな ぎょうおん,B=5.4,木造アーチ橋 I=27,僧堯音(ギョウ
オン)による。工匠 檜垣 卯兵衛を岩国に派遣し,錦帯橋
の構造を模倣させて設計架設。愛媛県 松山市(温泉郡 久
万郷) 石手川,*151*328,
- FUJII001550,1819-,霊台橋,れいだい,木橋 無柱組橋,創架
熊本県 下益城郡 砥用町 緑川,*335,
- FUJII001551,1819-,KOBLENZ橋,木造フローチング橋,ドイツ
Koblenz Rhein河,
- FUJII001552,1820-1-28,Ithiel Townが Townトラス(Lattice
Rib トラス)の特許を得る。Townトラスの特色 イ)初めて
の完全なトラス ロ)材料の量が少ない ハ)同じ形の木材,
ボルト,カスガイをもちいる ニ)熟練大工不用 ホ)工期が
短い。1835年に改良特許を得る。アメリカでは木造トラス
に,ヨーロッパでは鉄トラスに長く用いられた。ITownに特許
料を払ってライセンスを得たのはサンフォード グランジヤー
(1796~1882)チャイルド プラザー,チュトンウッド
Nicholas Powersなどが,この型式の橋を多く架けた。
*4*5*6,
- FUJII001553,1820-1-28,Ithiel Town(1784~1844),アメリカ
New Heven生まれ。建築家,
- FUJII001554,1820-7,UNION橋,b=3.6+2@0.9,吊橋 I=137,鍛鉄
製アイバーチエン 片側6本 Sir Samuel Brown(1776~
1852)による。後,ワイヤーロープケーブルを追加して補強。1821年(6月
後)風で落橋の説は誤り。イギリス Berwick Tweed河,
*2*5*13,
- FUJII001555,1820-,KELSO橋,b=5.5,チエン吊橋 I=91,イギリス
Kelso Tweed河,*20,
- FUJII001556,1820-,OLD橋,鉄アーチ橋 n=6,Telfordによる。1847
年落橋 イギリス Glasgow Clyde河,*15,
- FUJII001557,1820-,TEMPSFORD橋,石造アーチ橋 n=3,
イギリス Ouse河,*15,

藤井_橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII001558,1820-,佐阿天橋,さあてん,石造アーチ橋 n=1,現存しない。沖縄 宜野湾市,
 FUJII001559,1820-,山田川橋,(L=30 b=3.6 刎橋)+ (L=15 b=1.8 土橋),1832 年,1844 年各架替え 群馬県中之条町四万川
 FUJII001560,1820-,御茶屋橋,架替え 1854 年落橋 仮橋架設 兵庫県 明石市,
 FUJII001561,1820-,厄除橋,やくよけ,L=59.4,土橋,徳島県 日和佐町,
 FUJII001562,1820-,洲崎橋,すざき,丸太橋,香川県託問町高瀬川
 FUJII001563,1821-,Navier フランス学士院で,棒の曲げ方程式,弾性内の釣合条件,振動の基本 方程式を公表。1927 年学士院紀要に発表 o;Louis Marie Henri Navier(1785~1836) これ迄の研究をまとめ,発展させ「構造力学」の創始者といえる。Navierが斜張橋より吊橋が優れていると発表し,以後斜張橋がすたれる。Paris Seine河に吊橋 INVLIDES橋を架けようとしたが,1826 年アンカレージが滑り出し失敗した。
 FUJII001564,1821-,TRINITY-CHAIN-埠頭橋,L=213,b=1.2,アイバーチエン吊橋 n=3,Samuel Brownによる。イギリス Newhaven Forth河,*185,
 FUJII001565,1821-,GOITRE橋,煉瓦アーチ橋,John Uptonによる。イギリス Monmouth Shire,*13,
 FUJII001566,1821-,SAINT-DIE橋,石造アーチ橋 l=11 n=3,フランス,*29,
 FUJII001567,1821-,池城橋,いけぐすく,石造アーチ橋 n=1,現存しない。沖縄 北谷,
 FUJII001568,1821-,ALLEGHENY-RIVER橋,木造Burrトラス,アメリカ Pittsburgh SixStreet,*20,
 FUJII001569,1821-,PIERRE橋,フランス Bordeaux Garonne河,
 FUJII001570,1821-(1819?),汐見橋,しおみ,L=64,b=5.5,1832 年 1848 年大破 福井県 三国町 竹田川,
 FUJII001571,1821-,難波橋,なんば,創架 滋賀県 びわ町 姉川,
 FUJII001572,1821-,高橋,板橋,大分県 庄内町,
 FUJII001573,1822-,ブラジル独立,
 FUJII001574,1822-,Augustin Louis Cauchy(1789~1857) 弾性理論(応力度,主応力面,主歪み)を公表,Cauchyは数学と力学と強度学の結びつけをした。*155,
 FUJII001575,1822-,ロンヤ ナルビア河の橋梁工事にセメントを使用。
 FUJII001576,1822-,イギリス 鑄鉄製の矢板の技術,*350,
 FUJII001577,1822-,METAL橋,鉄アーチ 橋 l=46 n=3,Telfordによる。1916 年落橋 イギリス Esk河,*15,
 FUJII001578,1822-,KONIGS橋,L=16,b=6.8,鑄鉄上路アーチ橋,1870 年代に撤去 ポーランド Breslau,
 FUJII001579,1822-,二俣橋(第一?)。ふたまた,L=23,b=2.6,石造アーチ橋 l=15,町指定文化財 石工 嘉八による。熊本県 下益城郡 中央町 釈迦院川,*434,
 FUJII001580,1822-,第二二俣橋,石造アーチ橋,町指定文化財 熊本県 中央町 釈迦院川,
 FUJII001581,1822-,佐俣橋,さまた,石造アーチ橋,熊本県 下益城郡 中央町 津留川,
 FUJII001582,1822-,GLEN-HIGH橋,石造充腹アーチ橋,Hugh Bairdによる。イギリス Falkirk Union Canal,
 FUJII001583,1822-,HIGH-STONE高架,イギリス Mouse Water,*29,
 FUJII001584,1822-,且過橋,たんが,石橋,1860 年流失 福岡県 北九州市 小倉北区 神嶽川,
 FUJII001585,1822-,猿ヶ石川橋,岩手県 遠野市 猿ヶ石川,
 FUJII001586,1822 頃,碓氷川橋,群馬県 安中市,
 FUJII001587,1823-,Navier 板の曲げ理論を公表,
 FUJII001588,1823-,『Memoire sur les Pontes Suspendus (吊橋に関する調査研究報告)』,Navierによる。吊橋の歴史的発展,建設中のMENAI橋を中心とするイギリスの吊橋について 吊橋の理論等。*4*185,
 FUJII001589,1823-11-15,BRIGHTON-CHAIN橋,L=347, b=3.8,アイロッド リンク吊橋 l=78 n=4,Sir Samuel Brownによる。1833 年 10 月 15 日風で部分的に破壊,1836 年 11 月 30 日風によるねじれ振動で落橋 イギリス Brighton,*2*185,

FUJII001590,1823-,RIVER-MAT橋,b=2.7,チエンケブル吊橋 l=41 n=1,フランス Bourbon島,*185,
 FUJII001591,1823-,St.SUZANNE橋,b=2.7,チエンケブル吊橋 l=41 n=2,フランス Bourbon島,*185,
 FUJII001592,1823-,FOSSE橋,b=1.9,ワイヤーケブル吊橋 l=33 (40?),6 ケブル ケブルは 90 本の平行なワイヤーを所々で束にしてくっつけた束環索=Selvage型 ストームケブル付き。G,H,Dufour(1787~1875)と Sequinによる。スイス Geneve,*3*170,
 FUJII001593,1823-,ANNONAY橋,b=0.5,ワイヤーケブル吊橋 l=18,フランス Ardeche,*20,
 FUJII001594,1823-,永山橋,L=24,b=4.6,石造アーチ l=21,1878 年再架 f=7.9 熊本県 菊池市,*208,
 FUJII001595,1823-,土橋,L=4.5,b=2.7,石橋,長崎県 川棚町 川棚川,
 FUJII001596,1823-,石橋,大分県 臼杵市,
 FUJII001597,1823-3-31,宮ヶ瀬橋,oこの頃 渡り初めには持高 10 石以上の百姓の中から選ばれた 3 代夫婦が渡り初めをした。男は麻上下,女はうちかけ小袖姿で行列をした。岐阜県 八幡町 吉田川,
 FUJII001598,1823-,永代橋,道路,愛媛県 林川,
 FUJII001599,1824-12-15,Portland Cementの特許「人造石製造法の改良」,Joseph Aspidon(イギリス 1779~1855 煉瓦職人)による。当時イギリスで広く用いられていたDorset ShireのPortland半島産の天然石に似ているので名付けた。生産はWilliam Aspidon(1816~1864 Josephの息子)による。*2*5*350,
 FUJII001600,1824-,Rensseler Polytechnic Institute創立,アメリカ N.Y.,
 FUJII001601,1824-,STRAZNICE橋,チエン吊橋 l=29.7, Bedrich Schnirch(1791~1868)による。車の通行可,1857 年撤去 チェコスロバキア Straznice Moravia川,
 FUJII001602,1824-,FONTANKA橋,L=43,チエン吊橋 l=37,1906 年迄使用 ロシア Leningrad,*16,
 FUJII001603,1824-,歩道橋,チエンケブル吊橋 l=34,ドイツ Nurnberg,*16,
 FUJII001604,1824-,STRASSNITZ橋,チエンケブル吊橋 l=30, 1900 年迄使用 オーストリア,*16,
 FUJII001605,1824-,La-CAILLE橋,逆吊橋 l=17 n=3,Dufourによる。スイス エス河,*185,
 FUJII001606,1824-,SAALE河橋,斜張橋 l=78,1825 年群衆荷重で落橋 死者 50 名 ドイツ Nienburg,*16*30,
 FUJII001607,1824-,OKER河橋,鑄鉄パイプアーチ橋,G.Von Reichenbachによる。スイス Brunswick,
 FUJII001608,1824-,小俣橋,L=33,石造アーチ橋,流失 熊本県 菊池市,*208,
 FUJII001609,1824-6,虹澗橋,こうかん,L=30.6,b=6.5,石造上路充腹アーチ橋 f=11 l=1x25.2,石工 織平による。大分県文化財 1988 年上流に新橋を架設 大分県 野津町 三重川,*208*207*335*434,
 FUJII001610,1824-,千歳橋,L=8.3,b=3,石桁橋,1827 年屋根を作る。京都市 左京区修学院離宮内,*375,
 FUJII001611,1825-,Erie運河完成,これによりNewYorkが発展する。
 FUJII001612,1825-9-27,イギリスStockton~Darlington間鉄道 開通 L=44.3km,世界最初の蒸気機関車による公共用鉄道の開通。*5,
 FUJII001613,1825-,Technische Hochschul Karlsruhe創立,ドイツ最初の工科大学,*350,
 FUJII001614,1825~1830,フランス Rhone河に 10 橋,フランス全土では 100 橋以上の吊橋が架けられた,何れも私設で有料であったため,経験,知識の不足,または材料の節約がなされたため,多くの事故が起こり,1850 年以後,吊橋の不信が生じた。

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001615,1825-8-,TOURON橋(TAIN橋,St.ANTOINE橋),
b=4.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=85 n=2,φ3.4mmの
ワイヤー-112本のストランドを片側6本 補剛桁の考えを持
つ。兄Marc Sequin(1786~1875)と、弟Camille
Sequinによる。フランス Touron Rhone河,*185,
- FUJII001616,1825-(1824?),ROTUNDEN橋(SOPHIA橋)錬鉄
チエン吊橋 l=76.2,1872年迄使用 オーストリア Wien
Donau Kanal,*20*238,
- FUJII001617,1825-,IRWELL橋,チエン吊橋 l=42,1831年迄使用
イギリス Manchester,*16,
- FUJII001618,1825-,GENEVE橋,L=82,b=2,ワイヤーケーブル吊橋
l=40 n=2,Dufourによる。1823年のFOSSE橋とほぼ同じ
規模であるが別橋。スイス Geneve,*185,
- FUJII001619,1825-1-1,RICHMOND橋,L=64,石造アーチ l=8.5
n=6,道路 オーストラリア Tasmania Coal河,
- FUJII001620,1825-,岩下橋,L=12,b=2.3,石造アーチ橋 f=4.3
l=7.4,熊本県 菊池市,*208,
- FUJII001621,1825-,SKERNE橋,石造アーチ橋,鉄道 イギリス
Stockton~Darlington間,
- FUJII001622,1825-9,須川橋,L=22,b=1,刳橋,群馬県 長野原町
白砂川(須川),
- FUJII001623,1825-,井川の刳橋,L=100,b=2.7,木造刳橋,1830
年,1850年各架替え 静岡県(井川村) 大井川,
*268*315,
- FUJII001624,1825-,GAUNLESS橋,Fish belly型鉄道橋 l=3.75
n=4,弦材は錬鉄管φ64mm 橋脚は鋳鉄 設計はGeorge
Stphenson 施工はJohn& Marc Isambard Brunel
(1769~1849)による。1901年架替え 原橋はYork
Railway Museumにあり。イギリス Stockton~
Darlington間 Gaunless河,*4*13,
- FUJII001625,1825-,出合橋,道路,三重県 青山町 前深瀬川,
FUJII001626,1825-,中の橋(安達橋),あだち,道路,木橋,福島県
安達郡 本宮町 阿武隈川,*233,
- FUJII001627,1826-,『構造力学』,Navierによる。材料力学,
プレートガーダー,アーチ,吊橋などについて,
- FUJII001628,1826-1-30,MENAI橋,L=521,b=7.3,リンクドバー
チエン吊橋 l=176,錬鉄製チエン片側8本 木床版 石造塔
高さ48m,海軍の要求で桁下高さ30m,錬鉄 2200ト
Thomas Telfordによる。1826年,1836年,1839年,1840
年風で損傷,補強 1893年 鋼床に変える B.Bakerによる。
1941年 鋼アーチに取り換え,重床構造に改造。
イギリス Wales Carnarvon Menai海峡,*2*4*5
*29*170*350,
- FUJII001629,1826-,CONWAY-CASTLE橋(TELFORD橋)鍛
鉄リンクドバーチエン吊橋 l=100,石造塔 MENAI橋の原
形,この橋で実験しながらMENAI橋を架けた。Thomas
Telfordによる。1896年,1904年改修 イギリス Wales
Conway,*2*4*13*29*217*266,
- FUJII001630,1826-,EGYPTIAN橋,チエン吊橋 l=55,1905年迄使
用 Clapeyron(フランス)とLame(フランス)による。彼らは
招かれてPetersburg工科大学で教えた。又同時にいくつ
かの吊橋を架けた。ロシア Leningrad,*16*155,
- FUJII001631,1826-,LEHIGH-GAP橋,b=4.8,Finley型吊橋
l=24+48+24,1933年RC橋に架替え。アメリカ P.a.,*185,
- FUJII001632,1826-,MERSEY河橋,L=117,鉄鎖吊橋,Telfordに
よる。イギリス,
- FUJII001633,1826-,KROMERIZ橋,鉄鎖吊橋,Bedrich
Schnirchによる。チエコスロバキア Straznice
Moravia川,
- FUJII001634,1826-,BREST橋,吊橋,フランス,
- FUJII001635,1826-,MYTHE橋,鑄鉄上路ブレスドリブアーチ橋
l=52 n=2,Telfordによる。1923年改造 イギリス
Tewkesbury Severn河,*15*217,
- FUJII001636,1826-,藤田眼鐘橋(相生橋),L=49,b=5,石造アーチ
f=2.7 l=10 n=5,石工は備前国 児島郡 阿陳村 勘五郎。
1856年地震で一部破損,1867年洪水で一部破損,1890年
地震で破損,1929年改修。熊本県 菊池市,*154*195,
- FUJII001637,1826-,宮ヶ原橋,L=11,広島県 芸北町,
- FUJII001638,1827-,イギリスの鉄生産量,1827年-690500ト, 1857
年-3659000ト,
- FUJII001639,1827-,イギリスで圧延鉄板の製造始まる。
- FUJII001640,1827-,DRAC河橋,b=6,吊橋 l=130,フランス
Isere,*20,
- FUJII001641,1827-,HAMMERSMITH橋,b=9,錬鉄アーチ
チエン吊橋 l=43+122+44,Tierne Clarkによる。1884年架
替え,1939年空襲で破損 イギリス London Thames河,
*16*238,
- FUJII001642,1827-,VALENCE橋,2車線,ワイヤーケーブル吊橋
l=117 n=2,フランス Rhone河,*16*185,
- FUJII001643,1827-,ADANCE橋,1車線,ワイヤーケーブル吊橋
l=90 n=2,フランス Rhone河,*85,
- FUJII001644,1827-,JARNAC橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=67,
フランス Charente河,*20,
- FUJII001645,1827-,EGER橋,チエン吊橋 l=64,1896年迄使用
Bohemia Saaz,*16,
- FUJII001646,1827-,NEWBURY-PORT橋(ESSEX-
MERRIMAC橋),Finley型錬鉄チエン吊橋 l=49 n=5,
Thomas Havenによる。1909年迄使用。アメリカ Mass,
*6,
- FUJII001647,1827-(1822?),ARCOLE橋,b=3.5,チエン吊橋
l=40 n=2,1854年迄使用 フランス Paris Seine河,*16
*207*218,
- FUJII001648,1827-,ZATEC橋,L=64,チエン吊橋,Bedrich
Schnirchによる。1896年撤去 チエコスロバキア
Ohre川,
- FUJII001649,1827-,MALAPANE橋,b=6.28,吊橋 l=16,鑄鉄塔
チエンケーブル 無補剛 木床 プロシヤ最初? ポーランド
Silesia Malapane,*20,
- FUJII001650,1827-(1834?),DORA-RIPARIA橋,石造アーチ橋
f=5.5 l=45,Chark Moscaによる。イタリア Turin
Doine河,*29*210,
- FUJII001651,1827-,馬門橋,まかど,L=27,b=3,石造アーチ橋
f=5.9 l=12,町指定文化財 石工 茂吉と勘五郎による。
熊本県 下益城郡 砥用町 釈迦廻川,*208*434,
- FUJII001652,1827-5-1,GRENELLE橋,石造アーチ橋 n=6,
フランス Paris Seine河,*218,
- FUJII001653,1827-,HYDE-PARK橋,石造アーチ橋 n=5,イギリス
London,*15,
- FUJII001654,1827-,臥竜橋,がりゆう,b=4.2,木造刳橋 l=52,
相沢 大助による。これ迄は木橋 1858年架替え 山形県
寒河江市 寒河江川,*316,
- FUJII001655,1827-,境沢橋,石橋,これ迄は木橋 長野県高森町,
FUJII001656,1827-,八天神社眼鏡橋,L=12,板橋,1835年再架
佐賀県 塩田町 祓川,
- FUJII001657,1827-,追貝刳橋(千歳橋),架替え 群馬県 赤城村
(横野村-追貝村),
- FUJII001658,1828-,イギリス土木学会(Institution of Civi
Engineers)創設,*350,
- FUJII001659,1828-9-30,オーストリア鉄道営業開始,
- FUJII001660,1828-10-1,フランス鉄道営業開始,
- FUJII001661,1828-,BEAUCAIRE et TARASCON橋,
ワイヤーケーブル吊橋 l=120 n=4(2?),フランス Rhone
河,*16*185,
- FUJII001662,1828-,ILE-BARDE橋,吊橋 l=102+102,1880年迄
使用 フランス Lyon Saone河,*20,
- FUJII001663,1828-,KARL橋,b=3.5,アーチチエン吊橋 l=95,
Ignaaz Edler von Mitisによる。1860(1876?)年架替
え。オーストリア Wien Danube運河,*5*16*29*185,
- FUJII001664,1828-,RUDOLFS橋,チエン吊橋 l=34,1890年迄使
用 オーストリア Wien,*16,
- FUJII001665,1828-,HOLT-FLEET橋,鉄上路ブレスドリブアーチ
橋 l=46 n=5,Telfordによる。後コンクリートで補強
イギリス Ombersley Severn河,*15,
- FUJII001666,1828-,KINGSTON橋,L=58,煉瓦上路充腹アーチ橋
l=5@11.6,E.Lapigeの設計 イギリス London
Thames河,*216,

FUJII001667,1828-,L' ARCHEVECHE橋,L=67,b=11,石造
アチ橋 n=3,フランス Paris Seine河,*18,
FUJII001668,1828-,題扇橋,だいせん,石造充腹アチ橋 n=1,
中国 紹興市,*349,
FUJII001669,1829-12-18,アメリカ初の鉄道,Delaware・Hudson
鉄道 石炭運搬専用,
FUJII001670,1829-,イギリススタンバイク数 3783 総延長 3 万km,
FUJII001671,1829-,S.D.Poisson(1781~1840)ポアソン比を発
表,
FUJII001672,1829-,『工業力学入門』,Jean Victor Poncelet
(1788~1867)による.,
FUJII001673,1829-12,MONTROSE橋,b=7.9,アイバーチエン吊橋
l=132,Sir Samuel Brownによる。1830 年 3 月 12 日過載
荷重で落橋し多数が死傷 復旧 1838 年 10 月 11 日風で落
橋 復旧。1930 年RCゲルバー橋で架替え イギリス
Montrose South Esk河,*16*185,
FUJII001674,1829-,SERRIERES橋,b=4,ワイヤーケーブル吊橋
l=101 n=2,1933 年架替え フランス Rhone河,
*16*185,
FUJII001675,1829-,ARGENTA橋,b=4.2,ワイヤーケーブル吊橋
l=100,Vicat(1786~1861)による 1903 年石造アチに架
替え フランス Dordogne河,*16*185,
FUJII001676,1829-,VIENNE橋,二車線,吊橋 l=86 n=2,フランス
Rhone河,*185,
FUJII001677,1829-,INVALIDES橋,b=7.8,チエン吊橋 l=70,
1853 年迄使用 フランス Paris Seine河,*20,
FUJII001678,1829-,REGNITZ河橋,チエン吊橋 l=64,1808 年木
造アチ橋 1889 年ゲルバー橋に架替え ドイツ
Bamberg,*20,
FUJII001679,1829-,BROUGHTON橋,b=5.5,チエン吊橋 l=50,
1931 年 4 月 12 日軍隊の行進中落橋 イギリス
Lanchashire Manchester,*2,
FUJII001680,1829-,GALTON橋,鉄上路ブレスドリブアチ l=46
n=1,T.Telfordによる。イギリス Birmingham,
*13*15,
FUJII001681,1829-,HAMMER川橋,b=4.53,鑄鉄管上路アチ橋
l=10.7,19 世紀中葉撤去 ドイツ Peitz,
FUJII001682,1829-12-3,CARROLLTON高架橋,L=94,鉄道,石
造充腹アチ橋 n=2,National Histric Landmark
アメリカ MD.Baltimore Gwynns Falls,*6*29,
FUJII001683,1829-,迫間橋,はざま,L=37,b=3.7,石造アチ橋
f=6 l=1x20,市指定重要文化財 熊本県 菊池市 迫間川,
*202,
FUJII001684,1829-,小窪橋,石造アチ橋,町指定文化財 熊本県
下益城郡 中央町 谷川,
FUJII001685,1829-,鑄鉄プレートガダ-G.Stephensonによる。
イギリス Manchester,*229,
FUJII001686,1829-,石橋,いし,L=5.3,道路,石桁,大阪府 能勢
町 長谷川,*451,
FUJII001687,1829-,異橋,たつみ,木橋 京都市 祇園 白川
やまが,*375,
FUJII001688,1829-,湯の瀬橋(山鹿大橋)創架,ゆのせ,L=76,
熊本県 山鹿市 菊池川,
FUJII001689,1829-,温泉瀬橋,これ迄は船橋 熊本県 山鹿市
菊池川,
FUJII001690,1830-,フランス 7 月革命,「フランス国民の王」にレイ
フリップがなる。=ブルジョワ政府の成立。
FUJII001691,1830-,ギリシアがトルコから独立を承認された。
FUJII001692,1930- 9-15,イギリスManchester(工場)~
Liverpool(港)間鉄道完成 L=49.6km,この間に 63 橋を架
設 この鉄道で鉄道の有用性が認識された。
FUJII001693,1830-,アメリカBaltimore-Ohio鉄道 旅客営業開始
L=21km,
FUJII001694,1830-,フランス鉄道開通 ギボール~グランクロア間
L=16km,
FUJII001695,1830-,The Canterbury & Whitstable Rail way
開通 L=6.4km,
FUJII001696,1830-,『鉄梁の強度と最適形を決定する為の理論的,

実験的研究』,E.Hodgkinsonによる.,
FUJII001697,1830-,Long Trussの特許,木造トラス Colonel
Stephen H.Longによる。*5*6,
FUJII001698,1830-,空気ケーソンの特許,イギリス Sir Thomas
Cochraneによる。
FUJII001699,1830-,アングル鉄の圧延製造始まる,イギリス,
ドイツ,フランスで,
FUJII001700,1830-,TEES-RIVER橋,鉄道,チエン吊橋 l=86,列
車通過の異常振動で使用不能になる。Sir Samuel
Brownによる。1842 年架替え。イギリス Durham
Stockton~Middlesbrough間,*2*4,
FUJII001701,1830-,KETTEN橋,チエン吊橋,オーストリア Wien,
FUJII001702,1830-,ST.ANDEOL橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=85
n=3,フランス Rhone河,*185,
FUJII001703,1830-5,NASSAU橋,b=6.3,チエン吊橋
l=12+75+12,1833 年風で床版とチエンが大破,1927 年架替
え。ドイツ Rahn河,*20,
FUJII001704,1830-,FOURQUES橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=70
n=2,フランス Rhone河,*185,
FUJII001705,1830-5,BEOSE-RIVER橋,b=3.7,リンクドチエン吊
橋 l=61,インド Sagar,*20,
FUJII001706,1830-,YORE-RIVER橋,吊橋 l=50,数力月後 家畜
の通行中落橋 イギリス Yorkshire,
FUJII001707,1830-,BATH-CHAIN橋,鍊鉄アイボルトチエン吊橋
l=34,イギリス Bath Avon河,*20,
FUJII001708,1830-,SCHIKANEDER橋,チエン吊橋 l=26,1915
年迄使用 オーストリア Wien,*16,
FUJII001709,1830-,ADOUR河橋,フランス Landes,*20,
FUJII001710,1830-,HIGH橋,鉄アチ橋 f=4.3 l=43,ボルト接合
イギリス Handsacre Trent河,*15,
FUJII001711,1830-,OVER橋,石造橋円アチ橋 f=11 l=45
n=1,Telfordによる。イギリス Gloucester Severn河,
*15,
FUJII001712,1830-,DON橋,石造アチ橋 n=5,1960 年代に架替
え イギリス Aberdeen Don河,*15,
FUJII001713,1830-,POULAPHOUCA-I 橋,石造尖頭アチ
橋,イギリス Liffey河,*15,
FUJII001714,1830-,POULAPHOUCA-II 橋,石造尖頭アチ
橋,イギリス Liffey河,*15,
FUJII001715,1830-,SANKEY高架,鉄道,煉瓦(石?)造アチ橋
l=9,G.Stephensonによる。Manchester~Liverpool間
鉄道 イギリス Warrington,*13*211,
FUJII001716,1830-,長須橋,ちようす,L=30,木造刎橋,群馬県
郷原 吾妻川,
FUJII001717,1830-,稲村橋,道路,秋田県 鹿角市,
FUJII001718,1830-,江合橋,L=87,b=5.4,土橋,宮城県 古川市
江合川,*252,
FUJII001719,1830-8-29,青屋橋,あおや,道路,滋賀県 近江八幡
市 八幡川,
FUJII001720,1830-,日本橋,につぼん,木橋,架け替え 大阪市
道頓堀川,*261,
FUJII001721,1831-,『力学ハンドブック』,Franz Joseph
Gerstner(1756~1832)による,*155,
FUJII001722,1831-,Louis J.Vicat(1786~1861) 平行線ケー
ブル,エアスピニング法を考案,*5*13,
FUJII001723,1831-,C.Benderがエアスピニング法をアメリカに紹
介,
FUJII001724,1831-,SCOTSWOOD橋,b=6.1,鍊鉄リンクドバー吊
橋 l=40+112+40,John Greenによる。1931 年拡幅補強。
イギリス Newcastle Tyne河,*20,
FUJII001725,1831-,RONNE橋,チエン吊橋 l=80,フランス
Langon,*16,
FUJII001726,1831-,JARMER橋,チエン吊橋 l=41,Bedrich
Schnirchによる。1882 年撤去 チェコスロバキア
Labe川,
FUJII001727,1831-,BRY橋,b=4.4,ワイヤーケーブル吊橋 l=76,塔
は鑄鉄製ロッカタイプ。Sequin兄弟による。1870 年普仏
戦争で落橋。フランス Bry Marne河,*185,

藤井_橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001728,1831-(1836?),MARLOW橋,b=9,チエン吊橋
l=72,石造主塔 Clarkによる。イギリス Marlow
Thames河,*185,
- FUJII001729,1831-,LUZANCY橋,b=4.4,鉄棒ケ-ブル吊橋
l=55,1891年 Arnodinシステムに架替え 1924年架替え
フランス Marne河,*20,
- FUJII001730,1831-,MICKLEWOOD橋,吊橋 l=31,1842年落橋
イギリス Forth河,*20,
- FUJII001731,1831-,RIS-ORANGIS吊橋,フランス Seine河,*20,
FUJII001732,1831-,WALTERS橋,吊橋,インド Dacca,*20,
FUJII001733,1831-8-1,NEW-LONDON橋,L=306,b=17,石造橋
円ア-チ橋 l=40+42,7+46+42,7+40,Rennie Iが着手,彼
の息子George RennieとJohon Rennie II(1794~
1874)兄弟が完成 1905年拡幅 b=19.8 1915年拡幅
b=23.2 1973年架替えl=79+104+79 b=23.2PC箱桁 旧橋は
1971年アメリカアリゾナ州 Lake Havasu市で再建
イギリス London Thames河,*1*5*15,
- FUJII001734,1831-,DEAN橋,石造ア-チ橋 f=9 l=27 n=4,中空橋
脚 Telfordによる。イギリス Edinburgh,*15*203,
FUJII001735,1831-,千載橋,L=22,b=4.9,石造上路充腹ア-チ橋
f=4.9 l=13,1917年撤去 大分県 大野町,*208,
- FUJII001736,1831-11,高橋,石造ア-チ橋,大分県庄内町境の川,
FUJII001737,1831-,PATHHEAD橋,石造橋円ア-チ橋 n=5,
Telfordによる。イギリス,*15,
FUJII001738,1831-,MORPETH橋,石造ア-チ橋,Telfordによる。
イギリス,*15,
- FUJII001739,1831-9-27,御幸橋,みゆき,南橋 L=29 中橋 L=47
北橋 L=47,b=5,板橋,創架 滋賀県愛知郡愛知川町
愛知川,
FUJII001740,1831-11-9,本町橋,ほんまち,道路,滋賀県 近江八
幡市 八幡川,
FUJII001741,1831-,住吉の反橋,木橋,再架 1860年,1881年,
1883年 1908年補修 1981年再架 大阪市 住吉神社境
内,*261,
FUJII001742,1831-,孫四郎橋(後-藪津橋),L=36,b=2.2,板橋,
1847年架替え,1854年流失,1868年修理,1877年架替え
1892年修理,1882年修理 鳥取県 日野町 日野川,
FUJII001743,1832-,イギリスで選挙法改正,地主,貴族の支配から
商工業者に移る。
FUJII001744,1832-,ウイルソン(イギリス)燃ったワイヤー-ロ-プを作
る,手燃り。機械燃りは 1840年頃から。
FUJII001745,1832-,SULLY-sur-LOIRE橋,L=400,b=9,吊橋
l=4x100,石造主塔 1946年補修 1985年落橋 フランス
Loire河,
FUJII001746,1832-,BALLOCK-FERRY橋(LOCH-LOMOND
橋),b=6,アイバ-チエン吊橋 l=61,本質的にはカンチ
レバ-橋 Jame Dredgeによる。イギリス
Loch Lomond,*5*185,
FUJII001747,1832-,FRIBOURG橋,吊橋 l=60,スイス Fribourg
Sarine河,*20,
FUJII001748,1832-,AIN橋,b=5.5,吊橋 l=55+55,フランス Ain
Ain河,*20,
FUJII001749,1832-,BERCY橋,b=8,チエンケ-ブル吊橋 l=3x45,
1864年迄使用。フランス Paris Seine河,*16,
FUJII001750,1832-,YARMOUTH橋,b=7,チエンケ-ブル吊橋
l=28,1844年拡幅。1845年5月2日群衆片荷重により落橋
イギリス Yarmouth Yare河,*20,
FUJII001751,1832-,FINDHORN橋,b=7,チエンケ-ブル吊橋,
イギリス Findhorn河,*20,
FUJII001752,1832-,MIRABEAU橋,L=174,b=6.5,吊橋,1843年
11月2日流失。1845年10月20日再架 フランス
Mirabeau Durance河,*20,
FUJII001753,1832-,CHABISCOL橋,L=70,b=4.2,吊橋,フランス
Chassezac河,*20,
FUJII001754,1832-,PARENTIGNAT橋(ORBEIL橋),吊橋,1844
年破壊 フランス Allier河,*20,
FUJII001755,1832-,男成川目鑑橋,おとこなり,L=35,b=5,石造
ア-チ橋 f=10.5 l=20 n=2,熊本県 矢部町男成川,*208,
- FUJII001756,1832-,HUTCHESON橋,石造ア-チ橋 n=5,Robert
Stepheson(1803~1859)による。1868年破壊
イギリス Glasgow Clyde河,*15,
FUJII001757,1832-,FOCHABERS橋,木造ア-チ橋 f=5.8 l=56,
部材はすべて油で塗装。1853年鉄ア-チ橋に架替え
イギリス Spey河,
FUJII001758,1832-,鍊鉄ガ-ダ-,イギリス Glasgow,*152,
FUJII001759,1832-(1834?),祇園橋,ぎおん,L=28.6,b=3.3,石造
桁橋 n=10,県重要文化財 橋脚は石柱 熊本県 本渡市
山口川,*230,
FUJII001760,1832-4-13,幸円橋,L=6,b=1.8,滋賀県近江八幡市
FUJII001761,1833-,日本 天保の大飢饉。
FUJII001762,1833-,『Traite de Mecanique(力学概論)』,
Simeon Denis Poisson(1781~1840),
FUJII001763,1833-,Gabriel Lame(1795~1870)とB.P.E.
Clapeyron(1799~1840)と協同してフランス 大学院で発
表,o半無限体の平面境界に任意の分布荷重が働くときの
応力度 o応力橋円体について,
FUJII001764,1833-,全鉄トラスの特許,August Canfieldによる。
吊橋+トラスの形式 実橋は架けられていない。*6,
FUJII001765,1833-2-1,LONGUES橋,b=4.3,チエン吊橋 l=100,
フランス Allier河,*20,
FUJII001766,1833-,SONE橋,b=4.5,吊橋 l=92,フランス
Sone Iserre河,*20,
FUJII001767,1833-,NORFOLK橋,b=9,チエン吊橋 l=87,T.
Clarkによる。イギリス NewShoreham,*20*185,
FUJII001768,1833-,VICHY橋,L=160,b=6,吊橋,フランス Allier
河,*20,
FUJII001769,1833-,MURET橋,L=100,b=4.5,吊橋,フランス
Garonne河,*20,
FUJII001770,1833-,VALS-BEGUDE橋,L=90,b=4.2,吊橋,
フランス Ardeche河,*20,
FUJII001771,1833-,ISLE-BOUCHARD橋,L=85+80,b=4,吊
橋,フランス Vienne河,*20,
FUJII001772,1833-,TONNEINS橋,ワイヤー-ケ-ブル吊橋,フランス
Garonne河,*20,
FUJII001773,1833-,GROSVENOR橋,石造上路充腹ア-チ橋
f=12 l=61 n=1,Hartleyによる。イギリス Chester Dee
河,*13*5,
FUJII001774,1833-,下馬尾川橋,L=16.6,b=4,石造ア-チ橋 f=3.6
l=13,石工は三五郎 熊本県 矢部町,*208*412,
FUJII001775,1833-,レノックス橋,石造ア-チ橋,オ-ストラリア
グレンブルーク,
FUJII001776,1833-,浜町橋,石造ア-チ橋,町指定文化財 熊本県
上益城郡 矢部町 五老滝川,
FUJII001777,1833-,FREEBURN橋,木造ア-チ橋 l=30 n=2,
トラス構造に近い。19世紀に破壊 イギリス Tomatin,
*15,
FUJII001778,1833-3-7,敷島橋,道路,板橋,1833年8月1日流
失。群馬県 子持村 利根川,
FUJII001779,1833-,橋,さん,木桁橋 石造橋脚,中国 西安,
*349,
FUJII001780,1833-,上新町橋,岐阜県 揖斐川町,
FUJII001781,1834-,イギリスの都市間馬車交通の平均速度 15km
/時,フランスの郵便馬車の平均速度 9km/時,
FUJII001782,1834-,Vicat クリ-プ現象を発見,彼は又セメントの研
究を科学的に進めた。*211,
FUJII001783,1834-,John Green(イギリス Newcastle upon
Tyne) 合成木材を用いたア-チ橋の設計をした。Greenの
設計したl=33~36m f=9~10mの木造ア-チ橋はその後約
15年間 イギリス 鉄道用に数多く用いられた。l=36の1/2
模型実験を行う。
FUJII001784,1834-,Aspidonがセメント工場を設立,
FUJII001785,1834-,Albert(ドイツ)が鉄線ストランドの製造を始め
る。

FUJII001786,1834-,GRAND-Pont-SUSPENDU橋,b=6.7,吊橋
l=265,無補剛,木床版 エアスピニングによりφ3mmの鍊
鉄針金を 20 本毎に束ねφ14cmとしこれをな らべ,計 1056
本のケーブルをプレストレッチし,外周をラッピングしたケー
ブル 4 本 エアスピニングはVicatsの助言による。Joseph
Chaley(1795~1861)による。1924 年迄使用 1881 年ケー
ブル 2 本を追加補強。1930 年撤去 スイス Fribourg Sarine
谷,*2*3*5*29,

FUJII001787,1834-6-26,LOUIS-PHILIPPE橋,b=8,ワイヤーケー
ブル吊橋 l=70,1848 年一部消失補修 1860 年迄使用
フランス Paris Seine河,*20*217*218,

FUJII001788,1834-,LOUBEJAC橋,b=7.2,吊橋 l=66,フランス
Aveyron河,*20,

FUJII001789,1834-,GENEVE橋,b=8.3,チエン吊橋 l=5x18m+7x
18m+1x18m,チエンの上に路面を乗せた形式 スイス
Geneve Rhone河,*20,

FUJII001790,1834-,ROGNONAS橋,L=400,b=6,吊橋,フランス
Durance河,*20,

FUJII001791,1834-,SAINT-THIBAUT橋,L=320,b=4.4,吊橋,
フランス Loire河,*20,

FUJII001792,1834-,COSNE橋,L=280+60,b=6.5,吊橋,フランス
Loire河,*20,

FUJII001793,1834-,SAINTE-MARIE橋,L=200,b=4.4,吊橋,
フランス Garonne河,*20,

FUJII001794,1834-,PREFECTURE橋,L=174,b=5,吊橋,
フランス Saone河,*20,

FUJII001795,1834-,ST-JEAN-DE-BLAGNAC橋,L=150,
b=4.5,吊橋,フランス Dordogne河,*20,

FUJII001796,1834-,VALLON橋,L=140,吊橋,フランス
Ardeche河,*20,

FUJII001797,1834-,TREGUIER橋,L=120,b=4.2,吊橋,フランス
Trguier河,*20,

FUJII001798,1834-,CHAUVIGNY橋,L=75,b=4.4,吊橋,フランス
Vienne河,*20,

FUJII001799,1834-,LAMOTHE橋,L=75,b=4.3,吊橋,フランス
Allier河,*20,

FUJII001800,1834-,CUXAC橋,L=70,b=4.4,吊橋,フランス
Aude河,*20,

FUJII001801,1834-,LUSSAC橋,L=70,b=4.4,吊橋,フランス
Vienne河,*20,

FUJII001802,1834-,SAINT-MARCEL橋,L=60,b=4.6,吊橋,
フランス Aude河,*20,

FUJII001803,1834-,PONTOISE橋,L=50,b=4.4,吊橋,フランス
Oise河,*20,

FUJII001804,1834-,CARROUSEL橋(ル・ブル橋,サン・ペール
橋),鑄鉄パイプアーチ橋 l=48 n=3,Polonceauによる。
フランス Paris Seine河,*217*218,

FUJII001805,1834-,SATINES(IV)橋,石造アーチ橋 f=2.8 l=22 n=3,
Rennielによる。これ迄は木橋 イギリス Thames河,*15,

FUJII001806,1834-,PETIT-PONT橋,石造アーチ橋,フランス
Paris Seine河,*217*218,

FUJII001807,1834-,SUSQUEHANNA河橋,L=1768,B=9,木造
アーチ橋 l=61 n=29,下部工は石造 1859 年時は鉄道の
両側に歩道 アメリカ Columbia,*29,

FUJII001808,1834-12-30,敷島橋,道路,刳橋,3月13日架設4月
8日積雪で落橋,12月30日再架設,永井長次郎による。1855
年6月19日流失,渡船となる。群馬県 子持村 利根川,
FUJII001809,1834-,有瀬橋,道路,木造刳橋,永井長次郎による。
群馬県 子持村 利根川,

FUJII001810,1834-11,祇園橋(正式名は「本渡の大石橋」),b=3.3,
石造桁橋 l=28.6,熊本県 本渡市 町山口川,*411,

FUJII001811,1834-,天神橋,道路,創架 1906 年 8 月流失 鹿児島
県 西之表市,

FUJII001812,1834-,定屋橋,数年後流失 1850 年,1889 年再架設
広島県 三原市 沼田川,

FUJII001813,1835-,ドイツ鉄道開通,Nurnberg~Furth間,
FUJII001814,1835-3-3,ベルギー-鉄道営業開始,
FUJII001815,1835-,イギリス道路法成立,タンパイクの財政的援

助を計る。
FUJII001816,1835-,Rensselaer Polytechnic Institute
(Troy N.Y. アメリカ)で土木工学の講義を始める。
Polytechnic Institute(Troy N.Y. アメリカ)で土木工学
の講義を始める。
FUJII001817,1835-,アイルランド土木学会創立,*350,
FUJII001818,1835-,Itihel Town ラチストラス改良型の特許,
ダブルウエブにした。
FUJII001819,1835-,MARMANDE橋,L=220,b=6,吊橋,フランス
Garonne河,*20,
FUJII001820,1835-,PERTUIS橋,L=200,b=4,吊橋,フランス
Durance河,*20,
FUJII001821,1835-,REOLE橋,L=165,b=4.4,吊橋,フランス
Garonne河,*20,
FUJII001822,1835-,FRANCE橋,L=152,b=5.2,吊橋,フランス
Saone河,*20,
FUJII001823,1835-,LIVIGNAC橋,L=95,b=4.4,吊橋,フランス
Lot河,*20,
FUJII001824,1835-,BRETENOUX橋,L=65,b=4.4,吊橋,
フランス Cere河,*20,
FUJII001825,1835-,LANGEAC橋,L=62.5,b=4.5,吊橋,フランス
Allier河,*20,
FUJII001826,1835-,SAINT-PERREUX橋,L=36,b=4.2,吊橋,
フランス Oust河,*20,
FUJII001827,1835-,ELNE橋,b=4.4,吊橋,フランス Tech河,*20,
FUJII001828,1835-,CHOISY-AU-BAC橋,吊橋,フランス
Aisne河,*20,
FUJII001829,1835-,ドラシャリテ橋,吊橋,Chaleyによる
フランス Lore河,
FUJII001830,1835-,ペルヤ橋,吊橋,Chaleyによる フランス
Jura山中,
FUJII001831,1835-,コルメリー橋,吊橋,Chaleyによる フランス
Indre河,
FUJII001832,1835-,GARONNE橋,チエンケーブル吊橋,
フランス Areole,*16,
FUJII001833,1835-,CANTON高架橋,L=187,石造アーチ橋,
アメリカ Mass.Canton Neponset河,*6,
FUJII001834,1835-,THOMAS高架,L=187,鉄道,石造アーチ橋,
B.H.Latrobe II による。アメリカ Md.Relay Patapsco河,
*6*29,
FUJII001835,1835-,WELLESLEY橋(SARFIELD橋),石造橋円ア
ーチ橋 l=18.5 n=5,イギリス Limerick Shannon河,*15,
FUJII001836,1835-,石橋,L=4.5,b=2,石桁橋,桁石の裏に地蔵像
が堀り込まれている。香川県 大川町 土居川,
FUJII001837,1835-5-23,新堀橋,新潟県 大潟町 新堀川,
FUJII001838,1835-5-19,往還橋,土橋,新潟県 大潟町 新堀川,
FUJII001839,1835-,殿島橋,L=173,b=3.6,木桁橋 l=3x14.5+20,
1872 年架替え L=90 土橋。1883 年架替え L=119
b=3.6,1897 年架替え L=173 b=3.6,1905 年架替え L=216
長野県 伊那市 天竜川,
FUJII001840,1835-,JACK-KNIFE橋,旋回橋,アメリカ Boston
Charles河,*13,
FUJII001841,1836~1837,イギリス鉄道ブーム,
FUJII001842,1836-,日本 連年飢饉,
FUJII001843,1836-,James Dredge 吊橋の斜吊材の効果を模型
で確かめる。
FUJII001844,1836-,FOURNEAU橋,b=6,吊橋 l=85+85,1846 年
10 月流失,1849 年 12 月再建 フランス Loire河,*20,
FUJII001845,1836-,ELIBOGEN橋,チエン吊橋 l=68,
Bohemia Eger,*16,
FUJII001846,1836-,KARLSBAND橋,吊橋 l=68,オーストリア,
FUJII001847,1836-,AIN-RIVER橋,b=5.5,吊橋 l=66,フランス
Serneres Ain河,*20,
FUJII001848,1836-,GUETIN橋,b=5.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=5x
62m,1930 年架替え フランス Allier河,*20,
FUJII001849,1836-,VICTORIA橋,b=5.5,ワイヤーケーブル吊橋
l=46,チエン吊橋 J.Dredgeによる。イギリス Bath
Avon河,*185,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII001850,1836-,FOURCHAMBAULT橋,L=301,b=5.5,吊橋,フランス Loire河,
 FUJII001851,1836-,CAVAILLON橋,L=300,b=4.2,吊橋,フランス Durance河,*20,
 FUJII001852,1836-,POUILLY-SOUS-CHARLIEU橋,L=160,b=6,吊橋,フランス Loire河,*20,
 FUJII001853,1836-,DGOIN橋,L=152,b=5.5,吊橋,フランス Loire河,*20,
 FUJII001854,1836-,LAGNIEU橋,L=150,b=4.5,吊橋 n=2,フランス Rhone河,*20,
 FUJII001855,1836-,AGDE橋,L=87,b=5.9,吊橋,フランス Herault河,*20,
 FUJII001856,1836-,MONISTROL橋,L=45,b=4.4,吊橋,フランス Allier河,*20,
 FUJII001857,1836-,BOULET橋,吊橋,フランス Loire河,*20,
 FUJII001858,1836-,GIVORS橋,吊橋,フランス Rhone河,*20,
 FUJII001859,1836-,新免眼鐘橋,L=14,b=3.6,石造アーチ橋 f=3.5 l=12,熊本県 八代市,*208,
 FUJII001860,1836-,大平眼鐘橋,L=12,b=3.7,石造アーチ橋 f=3.7 l=8,熊本県 八代市,*208,
 FUJII001861,1836-,君川眼鐘橋,L=12,b=3.7,石造アーチ橋 f=3.5 l=10,熊本県 八代市,*208,
 FUJII001862,1836-,ROSS橋,石造アーチ橋,オーストラリア Tasmania島,
 FUJII001863,1836-,ハーバーズフェリー橋,木造カバードアーチ橋,1852年 1 径間のみ鉄製ボルマントラスに架替え,南北戦争後全径間鉄製トラスに架替え,その後鋼製に架替え。アメリカ Potomac河,
 FUJII001864,1836-,CHATOU橋,b=14+2@3,l=92,1966 年架替え 鋼桁橋 フランス Chatou Seine河,
 FUJII001865,1837~1901,イギリス ビクトリア女王,
 FUJII001866,1837-,A.F.Mobius(1790~1868)トラスの一般解,
 FUJII001867,1837-,キューバ鉄道営業開始,
 FUJII001868,1837-,CONSTANTINE橋(現・SULLY橋),b=3,ワイヤーケーブル吊橋 l=100,1875 年迄使用 フランス Paris Seine河,*16*218,
 FUJII001869,1837-,DAMIETTE橋(現・SULLY橋),歩道,ワイヤーケーブル吊橋 l=58+77,1848 年迄使用 フランス Paris Seine河,*16*218,
 FUJII001870,1837-,LIONS橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=17,ドイツ Berlin,*16,
 FUJII001871,1837-,ROQUEMAURE橋,L=306,b=6,吊橋,フランス Rhone河,*20,
 FUJII001872,1837-,CHAZEUIL橋,L=175,b=6,吊橋,フランス Allier河,*20,
 FUJII001873,1837-,ANDELYS橋,L=165,b=6,吊橋,1870 年落橋 フランス Seine河,*20,
 FUJII001874,1837-,CONFLANS-SAINTE-HONORINE橋,L=150,b=5,吊橋,フランス Seine河,*20,
 FUJII001875,1837-,AGRES橋,L=90,b=4.4,吊橋,フランス Lot河,*20,
 FUJII001876,1837-,MILHAU橋(MILLAU橋),L=85,b=4.4,吊橋,フランス Tarn河,*20,
 FUJII001877,1837-,GARRET-HOSTEL橋,アーチ橋 n=1,イギリス Cambridge ケム河,*188,
 FUJII001878,1837-,追貝刳橋(干歳橋)架替え,L=35,b=3.6,1842年,1853年,1856年,1869年,1881年各架替え 群馬県赤城村,
 FUJII001879,1837-,木造カバード橋,l=40,1932 年撤去 アメリカ Ohio Springfield,
 FUJII001880,1838-4-4,ロシア 鉄道開通,ペテルブルグ~Zarskojeselo間 ペテルブルグ~Peterhoff間,
 FUJII001881,1838-,ドイツにRoman Cementの工場ができる。
 FUJII001882,1838-,圧延鉄棒の製造始まる。
 FUJII001883,1838-,『石灰,石灰セメント,モルタル』,Charles William Pasley(1780~1861)による。セメントの試験報告。*5,
 FUJII001884,1838-,『A Popular Naticeon Suspension

Bridge』-,C.Ellet Jr.による。*6,
 FUJII001885,1838-,蒸気杭打ちハンマーの使用始まる。
 FUJII001886,1838-,CADENET橋,L=250,b=4.2,吊橋 n=3,フランス Durance河,*20,
 FUJII001887,1838-,VERDUN橋,L=150,b=5,吊橋 n=3,フランス Saone河,*20,
 FUJII001888,1838-,CHANVORT橋,L=150,b=4.4,吊橋,フランス Saone河,*20,
 FUJII001889,1838-,CLAIRAC橋,L=130,b=4.4,吊橋 n=1,フランス Lot河,*20,
 FUJII001890,1838-,BALBIGNY橋,L=130,b=4.2,吊橋,フランス Loire河,*20,
 FUJII001891,1838-,CENDRECOURT橋,L=60,b=7.1,吊橋 n=1,フランス Saone河,*20,
 FUJII001892,1838-,MORANNES橋,L=50,b=4.4,吊橋 n=1,フランス Sarthe河,*20,
 FUJII001893,1838-,CORBIERRES橋,吊橋,群衆荷重で試験中落橋 スイス Sarine河,*20,
 FUJII001894,1838-6,高瀬(川)橋,藤橋,1840年7月,1849年架替え 長野県 大町市 高瀬川,
 FUJII001895,1838-,加賀川橋,藤橋,長野県 大町市 加賀川,
 FUJII001896,1838-,TWERTON橋,b=4.3,斜張橋 l=17+36+17,イギリス Iwerton Avon河,*185,
 FUJII001897,1838-,OUSE河橋,鉄道,石造アーチ橋 l=18 n=6, London~Birmingham間 イギリス Wolverton,
 FUJII001898,1838-,WHARNCLIFFE高架,L=274,鉄道,煉瓦アーチ橋 l=21 n=8,高さ20m I.K.Brunellによる。イギリス London~Bristol間 Brent河 o;Isambard Kingdom Brune(1806~1859),
 FUJII001899,1838-,QUABOAG橋,鉄道橋,ハウトラス,Howeの設計架設 アメリカ Mass.Warren,*6,
 FUJII001900,1838-,KENTUCKY河橋,道路,木造カバードBurr型トラス l=73.3 主構 Wernwagによる。1928 年迄使用。アメリカ ky.Louisville近郊,
 FUJII001901,1838-,歩行橋,かち,群馬県 吾妻町 吾妻川,
 FUJII001902,1838-,龍神橋,りゅうじん,大阪市 堺市,
 FUJII001903,1838-,今橋,焼失 大阪市 東横堀川,*261,
 FUJII001904,1838-,堀川橋,錦帯橋を模して架設 1882 年落橋再架 1885 年流失 兵庫県 豊岡市 堀川,
 FUJII001905,1838-,番所橋,長崎市,
 FUJII001906,1838-,葭屋橋,よしや,木造方杖橋,架替え 大阪市 東横堀川,*261,
 FUJII001907,1839-9,イタリア 鉄道営業開始,
 FUJII001908,1839-,Herman Haupt 木造トラスの特許,
 FUJII001909,1839-,Lavers(Hanoverian)Lenticularトラスを考案,
 FUJII001910,1839-(1841?),M.Triger(フランス)が空気ケーソン工法を炭鉱の立坑で使用。*211,
 FUJII001911,1839-,H.モズレー 鉄板の穿孔機を發明,
 FUJII001912,1839-,CAILLE橋,ケーブル吊橋 l=194,1883 年迄使用 フランス Annecy,*16,
 FUJII001913,1839-10,DORDOGNE河橋,鉄子エン吊橋 l=5x109,ド・ヴェルジェによる 1883 年迄使用 フランス Bordeaux Cubzag村,
 FUJII001914,1839-7-16,BASSE-CHAINE橋,b=7.2,吊橋 l=102,1849 年改修,1850 年 4 月 16 日 軍隊の行進で落橋 457 人が被災 フランス Angers Maine河,*185,
 FUJII001915,1839-,WESER橋,チエンケブル吊橋 l=95,1899 年 この吊橋をHessichに移設し,そのあとにゲルバー橋を架設 ドイツ Hamlin Weser河,*20,
 FUJII001916,1839-,SAINT-FLORENT橋,b=6,吊橋 l=60 n=1,フランス Thouet河,*20,
 FUJII001917,1839-,ANCENIS橋,L=400,b=6,吊橋,フランス Loire河,*20,
 FUJII001918,1839-,TEIL橋,L=315.5,b=6,平行線ワイヤーケーブル吊橋 n=4,1929 年架替え フランス Rhone河,*20,
 FUJII001919,1839-,BOURRET橋,L=180,b=5.5,吊橋,フランス Garonne河,*20,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001920,1839-,BAS-MONISTROL橋,L=100,b=4.4,吊橋
n=1,フランス Loire河,*20,
- FUJII001921,1839-,HOTEL-DIEU橋,吊橋,1850 年架替え
フランス Lyon Rhone河,*20,
- FUJII001922,1839-7,MAIDEN-HEAD橋,複線鉄道橋,煉瓦半
楕円アーチ橋 f=7.4 l=39 n=2,I.K.Brunel による。1893 年
複複線に拡幅。イギリス Maidenhead Thames河,*15
- FUJII001923,1839-,DUNLOP-S-CREEK橋,全鉄(鑄鉄)アーチ橋
l=24.4,5 本のパイプリアーチ,当時のアメリカでは大きい
鑄鉄材は製造困難であり,大スパンには吊橋か,トラスが
採用されていた。Cap.Richard Delafieldによる。
National Historic Landmark 1810 年のFinleyの吊橋
を架替えた橋 アメリカ Pa.Brownsville,*5*6,
- FUJII001924,1839-8-12 (1836?) 諫早眼鐘橋,めがね,L=49.2,
b=4.8,石造アーチ橋 l=18 n=6 n=2,国指定重要文化財
1957 年落橋 公園内に移設 復元 保存 長崎県 諫早市
本明川,*151*154*195*335*434,
- FUJII001925,1839-,赤松橋,L=12,b=3.8,石造アーチ橋 f=3.2 l=9,
熊本県 八代市,*208,
- FUJII001926,1839-12,二本木橋,道路,福島県 金山町 只見川,
FUJII001927,1839-,矢作橋,やはぎ,架替え 1850 年一部流失,
1854 年震災 1855 年流失 以後 20 年間は渡船 愛知県
岡崎市 矢作川,*374,
- FUJII001928,1939-8,大橋,佐賀県 牛津町 牛津川,
FUJII001929,1840-,イギリス 大不作,
FUJII001930,1840-,アヘン戦争おこる。
FUJII001931,1840 頃から,ヨーロッパで鉄道ブーム,
FUJII001932,1840-,フランス Boulogneにポルトランドセメント工場
創立,
FUJII001933,1840 頃,鋼索製造機械を發明,アーキバル スミスに
よる。
FUJII001934,1840-,イギリスで土木工学講座設立,グラスゴ-大学,
*350,
FUJII001935,1840 頃,材料の進歩による橋梁の発達-Timosenko
による。
FUJII001936,1840-,Eaton Hodgkinson(1786~1861) 多くの実
験より Eulerの公式の定数を定めた。
FUJII001937,1840-,Poncelet 土圧の図式解法を発表,*155,
FUJII001938,1840-,William Howe ハウトラスの特許を得る。斜
材(圧縮材)が木材,垂直材(引張材)が鉄棒-ナット-タン
バツクルの構成 19 世紀後半のアメリカ鉄道橋に多く使わ
れた型式。o; William Howe(アメリカ 1803~1852) 大工
Howeは 義弟 Daniel Stoneとその 5 人の兄弟にライセ
ンスを売った。o; Daniel Stoneが斜 1 パネル毎に変更し
た。*5*6,
FUJII001939,1840~1880,アメリカではKeystone,Phoenix,
Baltimore等の橋梁製作会社が自分の特許のみをたよりに
経験的,手さぐりの,営利的,で激しい競争をした。
FUJII001940,1840-,GOTTERON橋,b=4.8,ケーブル吊橋 l=227
n=1,後RC上路オープンアーチ スイス Freiburg Sarine
河,*16,
FUJII001941,1840-,ROCHE-BERNARD橋,ワイヤーケーブル吊
橋 l=195,A.S,工法 それ迄の吊橋はプレファブケーブル。
Le Blancによる。1852 年 10 月 26 日風で破壊。フランス
Vilaine河,*2*5*185,
FUJII001942,1840-,LEZARDRIEUX橋,b=4.2,ワイヤーケーブル吊
橋 l=152,1922 年ゲルバー橋に架替え フランス
Trieux河,*20,
FUJII001943,1840-,MONTROSE橋,吊橋 l=132,イギリス
スコットランド,
FUJII001944,1840-,VILLERS-LE-LAC橋,b=4.4,吊橋 l=45
n=1,フランス Doubs河,*20,
FUJII001945,1840-,Saone河鉄道吊橋,ワイヤーケーブル吊橋
l=42 n=2,木造補剛トラス Marc Sequinによる。4 年間使
用 石造アーチに架替え フランス Saone河,*20,
FUJII001946,1840-,Seine河に鉄道吊橋,l=42,完成しなかった。
Marc Sequinによる。フランス Seine河,*5,
FUJII001947,1840-,CHATILLON橋,L=300,b=5.4,吊橋 n=4,
フランス Loire河,*20,
FUJII001948,1840-,CHATEAUNEUF橋,L=270,b=5.5,吊橋
n=5,フランス Loire河,*20,
FUJII001949,1840-,MORNAY橋,L=199,b=5.5,吊橋,フランス
Allier河,*20,
FUJII001950,1840-,MEES橋,L=170,b=5.5,吊橋,フランス
Durance河,*20,
FUJII001951,1840-,CORDON橋,L=160,b=5.5,吊橋,フランス
Rhône河,*20,
FUJII001952,1840-,AVERSNIERES橋,L=60,b=4.4,吊橋,
フランス Mayenne河,*20,
FUJII001953,1840-,JAROMER橋,ワイヤーケーブル吊橋,1889 年
迄使用 ドイツ Bohemia Elbe河,*16,
FUJII001954,1840-,MONTIEAN橋,吊橋,1927 年架替え
フランス Loire河,*20,
FUJII001955,1840-,TOURS橋,ワイヤーケーブル吊橋,フランス
Loire河,*20,
FUJII001956,1840-,GUILLOTIERE橋,L=649,石造アーチ橋
n=20,拡幅 1190 年木橋が荷重で破壊,石造アーチに架替
え 1570 年には未完成 フランス Lyon,*29,
FUJII001957,1840-,UTICA橋,鑄鉄アーチトラス,Whippleによる。
アメリカ Erie運河,*6,
FUJII001958,1840-,ERIE運河橋,道路,Inverted Bowstring
Truss l=21.3,桁に鑄鉄,引張材に鍊鉄 Earl Trumbull
による。アメリカ N.Y.Frankfort Erie運河,
*6*27*238,
FUJII001959,1840-,TUCKER橋,Town型トラス l=2x40,ヘイルの
橋の跡に架けられた。1907 年架替え。アメリカ Vt.*5,
FUJII001960,1840-,NINETH-STREET橋,木造 Burrトラス,
1890 年一部架替え。アメリカ Pa.Pittsburg Allegheny
河,*20,
FUJII001961,1840-,GARONNE-CANAL橋,コンクリート橋
l=13.5,フランス Grisoles,
FUJII001962,1840-,磐根橋,いわね,L=36,b=2.7,石造橋,兵庫県
加西郡 在田村,
FUJII001963,1840-,万年橋,b=1.5,後RC上路オープンアーチ 愛媛
県 北宇和郡,
FUJII001964,1840-,ODER橋,木造桁橋,ドイツ Opeln,
FUJII001965,1840-,CLARK St橋,浮橋,アメリカ ILL
CHICAGO,*387,
FUJII001966,1841-4-24,Squire Whipple(1804~1888)
Bowstringトラスの特許をえる。道路橋に多用された。
全鉄製のトラス,鉄の性質をわきまえた型式,似た特許も
多く取得された。*6,
FUJII001967,1841-,Trumbull(アメリカ)全鉄製橋の特許を得る。
1840 年 アメリカ Frankfortに架けた橋以外に実例は無
い。*6,
FUJII001968,1841-,John August Roebling(1806~1869) 平行
線ワイヤー,エアスピニング,ケーブルのラッピングの特許を
える。*2*350,
FUJII001969,1841-,CHARENTE橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=90,
フランス Rochefort,*16,
FUJII001970,1841-,KAISER-FRANZ橋,チエンケーブル吊橋
l=33.4+133.85+33.4,2 橋 Bedrich Schnirchによる。
1898 年撤去 チェコスロバキア Praha Vltava川,
FUJII001971,1841-,STRAKONICE橋,チエン吊橋 l=42,
Bedrich Schnirchによる。1889 年撤去
チェコスロバキア Strakonice Otava川,*16,
FUJII001972,1841-,AIGUILLY橋,L=160,b=6,吊橋 l=60,
フランス Loire河,*20,
FUJII001973,1841-,COSTET橋,b=4.5,吊橋 l=55 n=1,フランス
Allier河,*20,
FUJII001974,1841-,CASTELMORON橋,L=186,吊橋,1933 年
RCアーチに架替え フランス Lot河,*11*20,
FUJII001975,1841-,BELLEPERCHE橋,L=150,b=5.5,吊橋,
フランス Garonne河,*20,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII001976,1841-,SURESNES橋,L=150,b=6.6,Flat iron ribbons吊橋 n=3,1841年8月試験中石造物の破壊で落橋,1842年4月再架,1870年落橋 鑄鉄アチ橋で再架。フランス Paris Seine河,*20,
- FUJII001977,1841-,GAILLAC橋,L=100,b=4.4,吊橋 n=1,フランス Lot河,*20,
- FUJII001978,1841-,RETOURNAC橋,L=100,b=4.4,吊橋,フランス Loire河,*20,
- FUJII001979,1841-,ST.AMBROIX橋,L=100,b=4.4,吊橋 n=1,フランス Ceze河,*20,
- FUJII001980,1841-,MOUSSAC橋,吊橋,フランス Gardon河,*20,
- FUJII001981,1841-,元安橋,石造アチ橋,岩永三五郎による。鹿児島県,*195,
- FUJII001982,1841-,AVON河橋,鉄道,木造アチ橋,現在は鋼橋 イギリス Bristol,
- FUJII001983,1841-,CONNECTICUT橋,鉄道橋,ハウトラス l=58 n=7,HoweとStoneによる。アメリカ Mass. Springfield,*6,
- FUJII001984,1841-,BOGERT橋,木造カバドBurrtラス l=44,アメリカ Pa.,
- FUJII001985,1841-,WEH橋,木造カバドBurrtラス l=37,アメリカ Pa.,
- FUJII001986,1841-,石橋,いし,石橋,現橋はRC橋 東京 武蔵野市 千川上水,*244,
- FUJII001987,1841-3,上車橋(石橋),L=6,b=1.8,石造桁橋,青石3枚 これ迄は木橋 徳島県 石井町 飯尾川,
- FUJII001988,1841-12-2,宮ヶ瀬橋,L=39,b=5.4,架替え 岐阜県 八幡町 吉田川,
- FUJII001989,1841-,榎橋,b=2.5,土橋,これ迄は板橋,1877年頃はL=5 前橋市,
- FUJII001990,1841-,松栄橋,まつえい,木橋,大阪市 阿波堀川,*261,
- FUJII001991,1842-,DOURO橋,b=6.1,ワイヤーケーブル吊橋 l=170,M.Stanisles Bigotによる。1876年迄供用,1886年アチ橋に架替え(LOUIS-I-DOURO橋) ポルトガル Oporto Douro河,*20,
- FUJII001992,1842-,MOLDAU橋,チエン吊橋 l=132+2@33,石造塔 1899年迄供用。チエコスロバキヤ Praha Moldau河,*20,
- FUJII001993,1842-,PODEBRADY橋,チエンケーブル吊橋 l=101,Bedrich Schnirchによる。1890年撤去 チエコスロバキヤ Podedbrady Elbe河,*16,
- FUJII001994,1842-,BEAUCHASTEL橋,b=4.4,吊橋 l=120 n=1,フランス Errieux河,*20,
- FUJII001995,1842-,FAIRMOUNT-Park橋,b=7.2,ワイヤーケーブル吊橋 l=109,車の通れる吊橋 鍊鉄平行線ケーブル,両側に各5本 Charles Ellet Jr.による。COLOSSUS-RIVER橋(1812年)の架替え,1873年迄供用,架替え。アメリカ Philadelphia Schuylkill河 o; Charles Ellet Jr.(1810/1/1~1862/6/6) アメリカ Pa.Bristol生まれ,1830年 Ecole des Pontes et Chaussées入校 Navierの教えを受ける。1832年婦米 測量夫として就職。*2*5*6,
- FUJII001996,1842-,CITE橋(SAINT-LOUIS橋),ワイヤーケーブル吊橋 l=63,1861年迄供用 フランス Paris Seine河,*20*217*218,
- FUJII001997,1842-,REGENTS-PARK橋,チエンケーブル吊橋 l=46 n=2+3+1,J.Dredgelによる。10~12名の子供が橋上で遊んでいて落橋 イギリス London,*20,
- FUJII001998,1842-,WRAYSBURY橋,b=5.2,吊橋 l=30,J.Dredgelによる。イギリス Winder,*20,
- FUJII001999,1842-,FROME橋,b=2.2,チエンケーブル吊橋 l=15.5,J.Dredgelによる。4名で4日で架設。イギリス Frome,*20,
- FUJII002000,1842-,COLONEL-MORSES-FOOL橋(WIRE橋),ワイヤーケーブル吊橋,アメリカ Maine NewPortland Carrabassett河,*6,
- FUJII002001,1842-,大乘院橋,L=14,b=5.1,石造アチ橋 f=3.2 l=12,鹿児島市,*208,
- FUJII002002,1842-,稲荷橋,L=15,b=3.7,石造アチ橋 f=2.9 l=12,鹿児島市,*208*451,
- FUJII002003,1842-,ETHWROW高架,鉄道,鉄(鑄鉄?)桁,後中央に橋脚を追加補強 イギリス Mottram,*13,
- FUJII002004,1842-,TEES-RIVER橋,鉄道,鑄鉄桁,架替え 桁を鍊鉄棒で補強した構造 R.Stephesonによる。イギリス Durham Stockton~Middlesbrough間,
- FUJII002005,1842-,白魚橋,しらお,L=16.3,b=5.4,木橋,1834年焼損,
- FUJII002006,1842-,Franz Neumann(ドイツ 1793~1895) 複屈折に関する論文を発表,光弾性応力解析に結ばれる。
- FUJII002007,1843-,MOLS橋,b=4.4,吊橋 l=125 n=1,フランス Dordogne河,*20,
- FUJII002008,1843-,MAAS橋,b=5,チエンケーブル吊橋 l=105 n=1,鉄製塔 ベルギー Seraing Maas河,*20,
- FUJII002009,1843-,KUBBUDDUCK橋,b=3.4,リンクドバーチエンケーブル吊橋 l=53+2@13,斜吊材 J.Dredgelによる。インド Calcutta kubbudduck河,*20,
- FUJII002010,1843-,PASAU橋,L=200,b=4.4,吊橋,フランス Garonne河,*20,
- FUJII002011,1843-,VERDUN橋,L=150,b=5.5,吊橋,フランス Garonne河,
- FUJII002012,1843-,MIRABEL橋,L=59,b=5.3,吊橋,1861年10月1日ケーブルの錆により落橋 フランス Eggues河,*20,
- FUJII002013,1843-,GRANGES橋,L=36,b=4.4,吊橋 n=1,フランス Aube河,*20,
- FUJII002014,1843-,BASSON橋,吊橋,フランス Yonne河,*20,
- FUJII002015,1843-,藤橋,藤蔓吊橋,架替え 江戸時代から藤蔓吊橋 富山県 庄川町 庄川,
- FUJII002016,1843-,下津留橋,L=15,b=2.5,石造アチ橋 f=6.7 l=13,熊本県 砥用町,*208,
- FUJII002017,1843-3-12,御岳橋,みたけ,L=27L=33,b=0.6,再架 1723年当時は 仮橋 1743年当時は 刎橋 1856年11月修理 1860年再架 東京 青梅市 多摩川,
- FUJII002018,1843-,直海谷橋,くちのみ,l=1.8,l=5.5,1862年架替え 石川県 河内村 直海谷川,
- FUJII002019,1843-,瀬高橋,せたか,創架 1818年~1843年の間 福岡県 瀬高町 ほうせん,
- FUJII002020,1843-,大門橋,だいもん,L=145,板橋,富山県 大門町 庄川,*305,
- FUJII002021,1843-,佃橋(後・芦川橋),木橋,山梨県 市川大門町 芦川,
- FUJII002022,1843-,福知橋,ふくち,木橋,架替え 大阪市 高津入堀川,*261,
- FUJII002023,1843-,出合橋,L=25,b=2.1,板橋,1887年腐朽 落橋 山口県 錦町 錦川,
- FUJII002024,1843-,房川の渡しに船橋,十二代將軍家慶が日光参りのため 高瀬船 51隻,碇 102個,檣綱円周 1尺6寸2筋 現国道4号利根川橋 埼玉県 栗橋 利根川,
- FUJII002025,1944-7-15,スイス 鉄道営業開始,
- FUJII002026,1844-,ホルトランドセメントの改良 I.C.Johnsonによる。
- FUJII002027,1844-4-14,プラットラスの特許,Caleb Prattと Thomas Prattによる。斜材(引張材)に鉄,垂直材(圧縮材)に木材を用いる。トラスとして最初の科学的設計。鉄が高価であった頃はハウトラスが好まれたが,後全鉄トラスとしてはプラットラスが圧縮材が短いことから好まれ,アメリカの標準トラスとなった。o; Thomas Willis Pratt(1812~1875) ThomasはCalebの息子で Rensselaer Poly-technic Ins N.Y.で学んだ。*4*5*6,
- FUJII002028,1844-,NEVA河橋,吊橋 l=114.5 n=2,S.V. KerbedzeとSobkoの設計 ロシア Petersburg,
- FUJII002029,1844-,MULHEIM橋,チエンケーブル吊橋 l=98+2@28,鑄鉄塔 1907年迄使用 ドイツ Ruhr河,*20,

藤井_橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII002030,1844-,BALLAE-KHAL橋,b=5.5,ラウンドパーチエン
ケーブル吊橋 l=76,完成 3 日後,供用開始直前に落橋
インド Calcutta,*20,
FUJII002031,1844-,GROLEIAC橋,L=150,b=4.4,吊橋,フランス
Dordogne河,*20,
FUJII002032,1844-,TRY橋,L=70,b=6.5,吊橋,フランス Marne
河,*20,
FUJII002033,1844-,CHAPPES橋,吊橋,フランス Allier河,*20,
FUJII002034,1844-,湊橋,L=19,b=4,石造アーチ橋 f=5 l=17,鹿児島
県 指宿市,*208,
FUJII002035,1844-,仏性橋,L=16,b=3.5,石造アーチ橋 f=4
l=15,1956 年流失 鹿児島県 川内市 隈之城川,*208,
FUJII002036,1844-,水の手橋,L=13,b=3.5,石造アーチ橋 f=4
l=12,流失 鹿児島県 川内市,*208,
FUJII002037,1844-,明無瀬橋,L=12,b=2.5,石造アーチ橋 f=5
l=10,熊本県 砥用町,*208,
FUJII002038,1844-,仁田尾橋,L=10,b=3.4,石造アーチ橋 f=4
l=8,熊本県 八代郡 東陽村,*208,
FUJII002039,1844-,めがね橋,水路橋,石造アーチ橋,1959 年架替
え 鹿児島県 国分市 手籠川,
FUJII002040,1844 頃,恵橋,めぐみ,L=19.3,b=3.7,石造上路充腹
アーチ橋 n=1,鹿児島県 指宿市,*451,
FUJII002041,1844-,湊川橋,みなとがわ,石造アーチ橋,鹿児島県
指宿市 緑川,
FUJII002042,1844-,WEREBIA河橋,鉄道,ハウトラス l=54 n=9,
D.J.Jourawski(1821~1891)による。この橋を設計するた
め Jourawskiはトラス解析理論をつくった。ロシア
Petersburg~Moscow間,*155,
FUJII002043,1844-2,小泉橋(旧・榎戸橋),L=11,b=1.8,石桁橋 n=3,
小泉利左衛門の寄進による。石工 吉沢 藤三郎 1847 年
1891 年修理 神奈川県 川崎市 二ヶ領用水,*371,
FUJII002044,1844-12,永久橋,道路,石橋,鹿児島県知覧町 麓川
FUJII002045,1844-,七戸川橋(小川町橋)架替え,青森県 七戸町
七戸川,
FUJII002046,1844-,京橋,架替え 1843 年焼失 1842 年当時は
L=26.3 b=7.8 東京 中央区 京橋川,*428,
FUJII002047,1844-,皿川橋(万年橋),さらかわ,L=25,b=2.1,福井
県 勝山市 皿川,
FUJII002048,1844-,永久橋,修理 兵庫県 明石市,
FUJII002049,1844-,一本橋,いっぽん,道路,鳥取市 旧袋川,
FUJII002050,1845-,G.G.Stokes(イギリス 1819~1903) 圧縮率,
剛性率を定義する。*155,
FUJII002051,1845-,スチームハンマーがイギリスで用いられる。*350,
FUJII002052,1845-,厳密な調合コンクリートの初め。イングランド
Brightonの岸壁に使用,*5,
FUJII002053,1845-,HANGERFORD橋,b=4.3 歩道橋,フラット
チエン吊橋 l=206,1860 年迄供用 Isambard K.Brunel
(1806~1859)による。現在のCHARING-CROSS鉄道橋
イギリス London Thames河,*4,
FUJII002054,1845-,LANCZ橋(CLARKs橋),チエン吊橋 l=202,
石塔 無補剛 ハンガリー Budapest Danube河,*16,
FUJII002055,1845-,COUTHURES橋,b=4.4,ワイヤーケーブル吊
橋 l=180 n=1,1877 年ワイヤーケーブル取替え フランス
Garonne河,*20,
FUJII002056,1845-,St.PIERRE橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=90,
フランス Toulouse,*16,
FUJII002057,1845-,NECKAR橋,チエン吊橋 l=86,1891 年迄供
用して,ゲルバー橋に架替え ドイツ Mannheim,*16,
FUJII002058,1845-,KARL-FRANZ橋,チエン吊橋 l=65,
オーストリア Granz,*16,
FUJII002059,1845- 5-22,PITTSBURGH水路橋,木製水路
(巾 5m 深さ 2.6m),平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=49
n=7,Pennsylvania State Canalを通す水路橋で,木製
水路をケーブルで吊る。2 ケーブル@φ17.8cm A.S.工法
J.A.Roeblingによる。アメリカ Pittsburgh Allegheny
河,*6*14,
FUJII002060,1845-,KIDDERPOOR橋,b=7.3,チエンケーブル吊橋
l=37+2@9,インド Calcutta,*20,

FUJII002061,1845-,BLACKWATER-RIVER橋,吊橋 l=23,J.
Dredgelによる。アイルランド Tyrone,*20,
FUJII002062,1845-,MALLEMORT橋,L=300,b=4.2,吊橋,
フランス Durance河,*20,
FUJII002063,1845-,COLLEG橋,L=200,b=3.5,吊橋,フランス
Lyon Rhone河,*20,
FUJII002064,1845-,CREVANT橋,L=200,b=4.4,吊橋,フランス
Allier河,*20,
FUJII002065,1845-,SAINT-CLAIR橋,L=200,b=7,吊橋,
フランス Lyon Rhone河,*20,
FUJII002066,1845-,CASTELMORON橋,L=120,b=4.4,吊橋,
ケーブルが破損して落橋 フランス Lot河,*20,
FUJII002067,1845-,MOGENT-L'ARTAUD橋,L=80,b=4.4,
吊橋,フランス Marne河,*20,
FUJII002068,1845-,BANN-RIVER橋,吊橋,J.Dredgelによる。
アイルランド Down,*20,
FUJII002069,1845-,新上橋,しんかん,L=46.8,b=5,石造アーチ橋
f=4.2 l=9.5+10.8+10.8+9.5,岩永三三郎による 鹿児島市
甲突川,*154*195*335*434,
FUJII002070,1845-,間橋,はざま,L=26,b=4,石造アーチ橋 f=2.2
l=7.8 n=5,当初 明治年間にn=3 に改築 鹿児島県 指宿
市,*208,
FUJII002071,1845-,二月田橋,にがつでん,L=8.6,b=3.5,石造
アーチ橋 f=2.7 l=7.3,1967 年撤去 鹿児島県 指宿市,
*208,
FUJII002072,1845-,五間橋,石造アーチ橋(?)鹿児島県 指宿市,
FUJII002073,1845-,イギリス最初の全鉄製トラス橋,ラチトラス,
FUJII002074,1845-,MANAYUNK-CREEK橋,複線鉄道,鑄鉄
(圧縮材)・錬鉄(引張材)混用平行弦ハウトラス l=10.3,
Richard Osbornによる。1901 年迄供用。Smithonian
Institutionに保存 アメリカ Philadelphia,*6*27,
FUJII002075,1845-,深渡橋,道路,1795 年,1804 年,1839 年架替
え 岩手県 大迫町,
FUJII002076,1845-,水境橋,道路,1841 年,1851 年架替え 岩手県
大迫町,
FUJII002077,1845-,橋原橋,L=58,道路,長野県 岡谷市 天竜川
FUJII002078,1845-4-23,青屋橋,あおや,道路,滋賀県 近江八幡
市 八幡川,
FUJII002079,1845 頃,鴨橋,L=47,b=1.8.2 月~8 月は渡船 山口
県 山陽町 厚狭川,
FUJII002080,1845-,船津橋(大橋),L=53,b=3.1,板橋,山口県
錦町,
FUJII002081,1846 年,1847 年,アイルランドはGreat Hunger,
計 160 万人がアイルランドから主にイングランドとアメリカに
移住する。
FUJII002082,1846-,全鉄製ハウトラスの特許,Fredrick Harbach
(アメリカ)による。*6,
FUJII002083,1846-,プレートガーダーの特許,William Fairbairn
(1789~1874)による。錬鉄板の上下に山形を銕結し I 型
とする。この型式でLiverpool運河にl=18mの鉄道橋を架け
た。*170*205,
FUJII002084,1846-,GARONNE橋,ケーブル吊橋 l=152,フランス
Verdun,*16,
FUJII002085,1846-,ROAD-NAPOLEON橋,b=7.1,ワイヤー
ケーブル吊橋 l=79.7 n=1,Ferdinand Sequinによる。
フランス Lyon Saone河,*20,
FUJII002086,1846-2,SMITH-FIELD-STREET橋,b=9.7,吊橋
l=57 n=8,平行線ケーブル,A.S.工法,斜索 Roeblingによ
る。これ迄はWernwagの木橋(1818) 1880 年迄使用,トラ
ス橋に架替え アメリカ Pittsburgh Monongahela河,
*6,
FUJII002087,1846-,ROAD-NAPOLEON橋,L=190,吊橋,
フランス Lyon Rhone河,*20,
FUJII002088,1846-,MAISON-ROUGE橋,L=180,b=6,吊橋,
フランス Seine河,*20,
FUJII002089,1846-,RIS橋,L=150,b=5,吊橋,フランス Allier河,
*20,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII002090,1846-,SAINT-CLAUDE橋,L=148,b=7,吊橋,
フランス Tacon河,*20,
- FUJII002091,1846-,MOUTON橋,L=116,b=6.1,吊橋,フランス
Lyon Saone河,*20,
- FUJII002092,1846-,ROAD-NAPOLEON橋,L=24,吊橋,
フランス Lyon,*20,
- FUJII002093,1846-,JINGURUTCHY橋,チエン吊橋,Dredgeの
設計 完成直後群衆荷重でチエンが切れ落橋 インド
Calcutta,*20,
- FUJII002094,1846-3,妹背橋,L=28.5,b=4,石造アーチ橋 l=13.6,
1958 年撤去 鹿児島県 川内市 高城川,*208,
- FUJII002095,1846-,金浜眼鏡橋,かなはまめがね,L=14.5,b=3.6,
石造充腹アーチ f=4.9 l=11.5,長崎県 南高来郡 小浜町
金浜川,*208,
- FUJII002096,1846-,西田橋,にしだ,L=49.6,b=6.3,石造アーチ橋
f=4.2 l=10.1+11.7+11.7+10.1,岩永 三五郎による。擬宝珠
には 1612 年の銘をあえて入れてある。鹿児島県重要文化
財 鹿児島市 甲突川,*151*154*195*335*434,
- FUJII002097,1846-,ワレントラス橋,イギリス Charlero近くの運
河,
- FUJII002098,1846-,鍊鉄箱桁橋,鉄道,James Millhollandによ
る Baltimore and OhioR.R. アメリカ,*27,
- FUJII002099,1846-,今橋,いま,道路,石橋,岡山県 倉敷市倉敷川,
FUJII002100,1846-11,下条川大橋,L=14.5,b=3.6,架替え 1863 年
10 月架替え 新潟県 加茂市,
- FUJII002101,1846-,新堀橋,道路,新潟県 頸城村 新堀川,
FUJII002102,1846-,高山橋,道路,岐阜県 蛭川村 付知川,
FUJII002103,1846-11,本町橋,ほんまち,L=6,b=1.9,滋賀県 近
江八幡市 八幡川,
FUJII002104,1846-,川上渡瀬橋,道路,板橋,1859 年流失 岐阜県
川上村 川上川,
FUJII002105,1846-4-26,承慶橋,しょうけい,道路,島を挟んで二
つの木橋,渡り初めは親夫婦とその子 10 人 1850 年流失
復旧 木造土橋 1853 年落橋 廃橋 岩手県紫波町北上川,
FUJII002106,1846-,末広橋,道路,木桁橋 n=5,1851 年,1857 年,
1863 年補修 1867 年架替え n=5 1867 年 7 月流失 山口県
錦町 錦川,*220,
- FUJII002107,1846-,古市大橋,道路,板橋,山口県 柳井市,
FUJII002108,1847-,オランダ土木学会創立,*350,
- FUJII002109,1847-,『A Work on Bridge Building』,Squire
Whipple(1804~1888)による。トラスの力学,力の多角形
軸力の概念,吊橋の問題点等を示す。o;この頃多くの
Whipple型のBowstringトラスが架けられた。l<60 程度
ピン結合,平行弦,上横構つき。*5*27*29,
- FUJII002110,1847-,『コンクリートによる建築』,F.Caiquetによる.,
FUJII002111,1847-,S.Whipple 「Trapezoidal Truss(Double
Intersection Pratt Truss)」の特許。垂直材が圧縮材,
斜材が引張材で 2 パネルにまたがる。
- FUJII002112,1847-,SAINT-CHRISTOPHE橋,ワイヤーケーブル吊
橋 l=184 n=1,AS工法による,1884 年補修 1894 年一部
破損 フランス Lorient,*20,
- FUJII002113,1847-,MONTPEZAT橋,L=698,b=4.2,吊橋,
フランス Fontauliere河,*20,
- FUJII002114,1847-,VIVIERS橋,L=300,b=6,吊橋,フランス
Rhone河,*20,
- FUJII002115,1847-,ROBINET-DE-DONZERE橋,L=299,
b=5.5,吊橋,フランス Rhone河,*20,
- FUJII002116,1847-,LAYRAC橋,L=229,b=4.4,吊橋,フランス
Garonne河,*20,
- FUJII002117,1847-,KIEV鉄吊橋,L=143,ロシア Kiev,
FUJII002118,1847-,ST.SERVAN橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=19,
亜鉛めっきワイヤー フランス,*20,
- FUJII002119,1847-,ST.SYMPHORIEN橋,ワイヤーケーブル吊橋,
フランス Tours,*20,
- FUJII002120,1847-2-14,霊台橋(桑津留橋・船津橋),れいだい,
L=37.5,b=5.5,石造アーチ橋 l=1x28.4,国指定重要文化財
八代郡 種山村出身の兄弟 兄卯市と弟丈八(=橋本 勤五
郎)(1822~18 98)による。1966 年別橋を架設 熊本県 下
益城郡 砥用町 緑川,*154*195*335*412*434,
FUJII002121,1847-,ROQUEFAVOUR水路橋,L=390,石造多径
間二層アーチ l=16,高さ 83m Durance~Marseilles間
延長 92kmの水路の一部。フランス Aix,*29,
- FUJII002122,1847-,川内川目鑑橋,L=21,b=3.6,石造アーチ橋
l=16,1912 年流失 熊本県 矢部町,*208,
- FUJII002123,1847-,高麗橋,こうらい,L=55,b=5.5,石造アーチ橋
f=5.5 l=11.2+12.6+12.6+11.2,岩永 三五郎による。1997 年
架け替え 連続鋼床版プレートガーダー 鹿児島市 甲突川,
*208*335*434*451,
- FUJII002124,1847-,貫原橋,道路,石造アーチ l=2.1,町指定文化
財 熊本県 上益城郡 矢部町,*208,
- FUJII002125,1847-,天神めがね橋,道路,石造アーチ,町指定文化
財 熊本県 一の宮町 木川,
FUJII002126,1847-(1834?),AU-DOUBLE橋,石造アーチ橋,
フランス Paris Seine河,*18*217*218,
- FUJII002127,1847-,牧港橋,まきみなと(まちなとう),道路,石橋,
復旧 沖縄県 浦添市 牧港川,
FUJII002128,1847- 5-16,八木橋,木造刳橋,1854 年 12 月,1860
年,1884 年架替え 新潟県 下田村 五十嵐川,
FUJII002129,1847-,PITTSFIELD橋,全鉄ハウトラス鉄道橋,
Nathaniel Ryderによる アメリカ Mass,*6,
- FUJII002130,1847-5-24,DEE河橋(1846 年架設)落橋,以後鑄鉄
桁は使われない。5 両編成列車,死者 6 名,重傷 16 名
イギリス Chester,*13,
- FUJII002131,1847-,真福寺橋,道路,改造 明治末年撤去廃橋
東京 中央区 三十間堀,
FUJII002132,1847-,高橋,道路,徳島県 井川町,
FUJII002133,1847-,大橋,b=3.6,木橋,1840 年当時はL=17 1967
年廃橋 新潟県 赤泊村,
FUJII002134,1847-,清蔵橋(現・岩神橋,岩上橋),いわがみ,
仮橋,松本 清蔵による。滋賀県 水口町 横田川,
FUJII002135,1847-,一の瀬橋,土橋,φ0.75 の杉丸太 3 本を渡しそ
の上に土を置く 徳島県 井川町,
FUJII002136,1847-,杉の木橋,木橋,φ0.9mの杉丸太二つ割りを
渡す。徳島県 井川町,
FUJII002137,1847-,権現橋,土橋,大分県 緒方町,
FUJII002138,1848-,フランス 二月革命,ウイン,三月革命,
FUJII002139,1848~1870,アメリカでゴルドラッシュ,
FUJII002140,1848-,マルクス エンゲルス 共産党宣言,
FUJII002141,1848-10-25,スペイン 鉄道営業開始,
FUJII002142,1848-,フランス土木学会創立,*350,
FUJII002143,1848-,オーストリア土木学会創立,*350,
FUJII002144,1848-,Kelvin 無限体内の一点に力が働いたときの
応力と歪みの基本解を発表,
FUJII002145,1848-,列車衝撃力の研究,イギリス Royal
Commisson,
FUJII002146,1848-,ワレントラスの特許(Triangular Truss),
Captain James WarrenとTheobald Willough
Monsani(イギリス)による。Neuville(ベルギー)によって研
究されていた(1846),*6*205,
- FUJII002147,1848-5-29,NIAGARA-FOOT橋,b=2.3,ワイヤー
ケーブル吊橋 l=234.7,木床 木造塔 工事用の仮橋
Elletによる。アメリカ Niagara,*2*5*6,
- FUJII002148,1848-,GUYANDOT橋,b=5.5,ワイヤーケーブル吊橋
l=137 n=1,炭素鉄ワイヤー アメリカ W.Va Guyandot河,
*20,
- FUJII002149,1848-,GLUGES橋,L=135,b=4.4,吊橋 n=1,
フランス Dordogne河,*20,
- FUJII002150,1848-,MOLDAU河橋,b=6,チエン吊橋 l=91,木床
1960 年迄供用 1975 年原橋の資材を用いてStadlecで再
建 チェコスロバキア Podoisk,
FUJII002151,1848-,LANGEAIS橋,フラットバーケーブル吊橋
l=3x90+2x45,1870 年落橋,1873 年再架 フランス Loire
河,*20,
- FUJII002152,1848-,PODOLSKO橋,チエン吊橋 l=92(87?),
石造塔 Bedrich Schnirchによる。1960 年水没 数km東
で復元 チェコスロバキア Podolsko Vltava河,*5,

- FUJII002153,1848-,FRANZ橋,チエン吊橋 l=84,オーストリア Wien,*16,
- FUJII002154,1848-,ROUNDOUT水路橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=44 n=1,J.A.Roebingによる。1921年8月移設 アメリカ N.Y.High Falls,*20,
- FUJII002155,1848-,DELAWARE水路橋,L=163,ワイヤーケーブル吊橋 l=43.3+3x40,2Cable@φ216mm 2150本のワイヤーφ0.2inch Roeblingによる。National Historic Landmark 1898年迄運河,1977年迄私有道路,1980年 National Park Serviceが買収,1986年改修 アメリカ Pa.Lackawaxen Delaware河,*6,
- FUJII002156,1848-,MEYRONNE橋,L=135,b=4.4,吊橋, フランス Dordogne河,*20,
- FUJII002157,1848-,TAIN-TOUNON橋,L=166,b=6,吊橋, フランス Rhone河,*20,
- FUJII002158,1848-,SAINT-LAURENT-D' AIGOUZE橋,L=72, b=3.8,吊橋,フランス Vidourle河,*20,
- FUJII002159,1848-,BALLOCHMYLE高架,石造アーチ橋 l=55.2, イギリス Ayrshire Ayr河,
- FUJII002160,1848-2,御船川目鑑橋,L=60.8,b=4.7,石造アーチ橋 f=8 l=18 n=2,石工は卯助,卯市,丈八 熊本県 上益城郡 御船町 御船川,*151*335*412,
- FUJII002161,1848-,河頭太鼓橋,こがしらたいこ,L=20,b=4.4,石造アーチ橋 f=6.4 l=18,鹿児島市 甲突川,*208*434,
- FUJII002162,1848-,五反田橋,L=17,b=4.7,石造アーチ橋 f=4 l=15.6,岩永 三五郎による。1966年撤去 鹿児島県 串木野市,*208,
- FUJII002163,1848-,武之橋,たけの,L=71,b=5.5,石造アーチ橋 f=5.5 l=10.9+13.3+15.5+13.3+10.9,岩永 三五郎による。鹿児島市 甲突川,*208*335*434,
- FUJII002164,1848-,野沢橋,L=17,b=3.2,石造アーチ橋 f=5.8 l=13,熊本県 八代郡 東陽村,*208,
- FUJII002165,1848-,熊入緑橋,L=17.6,b=4.3,石造アーチ橋 f=2.8 l=8,1968年撤去 熊本県 山鹿市,*208,
- FUJII002166,1848-,高瀬めがね橋,たかせ,L=18.8,b=4,石造アーチ橋 f=3.3 l=6.7 n=2,県重要文化財 熊本県 玉名市 裏川,*208,
- FUJII002167,1848-(1949?),江ノ口橋,えのくち,L=16.6,b=3.6,石造アーチ橋 f=3.3 l=7.6 n=2,岩永 三五郎による。鹿児島県 川内市 八間川,*208*451,
- FUJII002168,1848-,樺木車橋,L=11.5,b=3.3,石造アーチ橋 l=5.7, 県指定文化財 大分県 庄内町,
- FUJII002169,1848-(1842?),HIGH橋,L=365,道路,石造アーチ橋 n=15,John B.Jervisによる。1927年中央河川部を鋼アーチに架替え。アメリカ N.Y. Harlem河,*6*29,
- FUJII002170,1848-,STARRUCCA高架,L=317,鉄道,石造アーチ n=17,セメントを基礎に使用。J.P.Kirkwoodによる。National Historic Landmark アメリカ Pa.Lanesboro,*6,
- FUJII002171,1848-,CASCADE橋,b=7.3,木造上路固定プレーストリブアーチ l=76,1860年落橋 アメリカ N.Y.Gulfsummit,*6*228,
- FUJII002172,1848-,ELBE河橋,鉄道,木造ハウトラス l=56 n=14,ドイツ Wittenberg,
- FUJII002173,1848-,(八幡)宮橋(白雲橋),道路,滋賀県 近江八幡市,
- FUJII002174,1848-,益田大橋,1836年6月10日流失 島根県 益田市 益田川,
- FUJII002175,1848-,大長橋(現・大門橋),だいまん,L=155 (149?),b=4,木橋,1860年,1877年架替え 富山県 大門町 庄川,*305*315,
- FUJII002176,1849-,アメリカ ハーバード大学で工学教育を始める。
- FUJII002177,1849-,イギリス機械学会で車軸の疲労について討論,
- FUJII002178,1849-,Karl Culmann(ドイツ 1821~1881)アメリカのトラス橋の落橋を調査した,結果からトラス橋の横構の重要性を指摘。
- FUJII002179,1849-12,WHEELING and BELMOUNT橋,b=7.5,ワイヤーケーブル吊橋 l=307.8,錬鉄製平行線プレファブストランドケーブル 1ケーブル当たり6ストランド 1ストランド当たり1100本のワイヤ 無補剛 Charles Ellet Jr.による。1854年5月17日暴風雨で落橋,アメリカ W.Va.Wheeling Ohio河,*2*5*6,
- FUJII002180,1849-,SZECHENYI橋(KETTEN橋),b=14,アイバーチエン吊橋 l=91+203+91,橋床にレールを入れた重床式 W.T.Clark(イギリス)による。1914年塔,アンカレイジ以外は架替え。1944年破壊,1949年復元。ハンガリー-Budapest Danube河,*2*5*185,
- FUJII002181,1849-12,FOURNEAU橋,b=5,吊橋 l=115 n=2,1870年,1907年ケーブル補強,1918年11月15日橋床が破損 1932年 コンクリートアーチに架替え フランス Loire河,*20,
- FUJII002182,1849-,MIDI橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=82 n=1,F, Sequinによる。フランス Lyon Saone河,*20,
- FUJII002183,1849-,VICTORIA橋,b=5,チエン吊橋 l=76,J. Dredgelによる。イギリス Scotland Lochy河,*85,
- FUJII002184,1849-,NEVERSINK水路橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=52 n=1,J.Roebingによる。アメリカ N.Y.Sullivan,*20,
- FUJII002185,1849-,BUFFALO-CREEK橋,b=7.2,吊橋 l=49, 補剛トラス アメリカ N.Y.*20,
- FUJII002186,1849-,LACKAWAXEN水路橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=2@35,J.Roebingによる。アメリカ Pa.Wayne,*20,
- FUJII002187,1849-,POUZIN橋,L=290,b=5.5,吊橋,フランス Rhone河,*20,
- FUJII002188,1849-,JAULGONNE橋,L=75,b=4.2,吊橋, フランス Marne河,*20,
- FUJII002189,1849-,GREFFIER橋,L=44,b=6.5,吊橋,フランス Greffier Sarthe河,*20,
- FUJII002190,1849-,NAPOLEON橋,ワイヤーケーブル吊橋,F, Sequinによる。フランス Lyon Rhone河,*16,
- FUJII002191,1849-10,WINDSOR橋,鉄道複線,下路錬鉄タイドアーチ l=62,Whipple型トラスに近い。アーチリブは錬鉄製組立逆三角形断面 3主構,木床,橋台は錬鉄製の筒を積み重ねた型式 I.brunel(1806~1859)による。後橋台は煉瓦製にする。単線+水道管となる。イギリス Windsor Thames河,*13,
- FUJII002192,1849-8-15,HIGH-LEVEL橋,L=417,ダブルデッキ,上路は鉄道3線,アーチで支える。下路は道路アーチから吊る。錬鉄タイドアーチ橋 l=38 n=6 上路鉄道桁は錬鉄 両側径間は石造連続アーチ。橋脚高さ44m タイは錬鉄棒。スチムハンマー-杭打機を使用。R.Stephensonによる。イギリス New Castle Tyne河,*2*5,
- FUJII002193,1849-4,歌詠橋(後・大肥橋),L=30,道路,石造上路充腹アーチ橋 f=9 l=22,これ迄は木橋 後流失 大分県 日田市 大肥川,*208*436,
- FUJII002194,1849-10,岩戸橋,L=28,b=4.4,石造上路充腹アーチ橋 f=8.9 l=17 n=1,大分県文化財 大分県 直入郡 荻町 山崎川,*208,
- FUJII002195,1849-,小月橋,L=6,b=3,石造上路充腹アーチ橋 f=2.4 l=5.3,石工 岩永大蔵 大分県 日田市 茶屋瀬川,*436,
- FUJII002196,1849-,重磐岩眼鏡橋,ちようばんいわ,L=18,b=4.5,石造アーチ橋 f=5.7 l=17,県重要文化財 石工 岩永三平 熊本県 芦北郡 津奈木町 津奈木川,*208*412,
- FUJII002197,1849-4,大窪橋,おおくぼ,L=18,b=2.7,石造アーチ f=3.2 l=13,町指定文化財 石工新八と丈八による。熊本県 砥用町 津留川,*208*434,
- FUJII002198,1849-,田吉村めがね橋,石造アーチ橋 l=13,1912年流失 熊本県 矢部町,*208,
- FUJII002199,1849-,天神橋,L=18,b=4,石造アーチ橋 f=3.4 l=12, 熊本県 矢部町,*208,
- FUJII002200,1849-,名桐橋(正式名は「浦・下の石橋」)L=9,b=2.8,石造アーチ橋,1971年解体 熊本県 倉岳町 浦川,*411,
- FUJII002201,1849-,玉江橋,たまえ,L=51,b=4.7,石造アーチ f=4.5 l=10.2+11.5+11.5+10.2,岩永 三五郎による。鹿児島市 甲突川,*208*335*434*451,
- FUJII002202,1849-4,久米路橋(水内橋),くめじ(みのち),道路,刳

- 橋,1847年3月24日の善光寺地震で崩壊,復旧,直橋とした。長野市 犀川,*404,
- FUJII002203,1849-,CONWAY橋,鉄道,全鉄桁橋 $L=121.9, 2$ 橋並列 スチ-ムリベットハンマ-(Stephensonの発明)を使用。R.Stephensonによる。Britannia橋の原形。1899年橋脚を追加して, $L=94.4$ とする。現在この地点に箱桁橋,吊橋,上路ア-チ橋 の3橋が平行して架けられている。イギリス Caernarvonshire Conway河,*13*238,
- FUJII002204,1849-,TORKSEY橋,鉄連続箱桁橋 $L=40+40$,イギリス Trent河,
- FUJII002205,1849-,d'ASNIERES橋,連続桁橋,フランス Paris,
- FUJII002206,1849-,万歳橋,ばんせい, $L=4.05, b=3.15$,石造反橋,萩市文化財 1878年現位置に移設 山口県 萩市,*220,
- FUJII002207,1849-,岩戸車橋,石橋,大分県 直入郡,
- FUJII002208,1849-,法界門渡橋,愛媛県 川内町 表川,
- FUJII002209,1850年代,ヨーロッパでポルトランドセメントの生産が盛んになった。
- FUJII002210,1850年頃,フランスの数理学に対して,イギリスでは実験を主にした。
- FUJII002211,1850年代,アメリカBaltimore&OhioRailroad Co.がトラス橋の進歩に大いに貢献。Benjamin Latrobeの指導でAlbert Fink,Wendell Bollmanなどが数学を基にしたトラス橋を設計架設した。*6,
- FUJII002212,1850-5,カナダ 鉄道営業開始,
- FUJII002213,1850-,メキシコ 鉄道営業開始,
- FUJII002214,1850-,白ロシア 鉄道営業開始,
- FUJII002215,1850~1890,アメリカが鉄橋の時代となる。
- FUJII002216,1850年代,イギリスでBrunellにより鉄道用木造トラス橋が多く架けられる。
- FUJII002217,1850年迄に,フランス全土で約100橋の吊橋が架設された。すべて政府の許可を得た私企業が架設した。
- FUJII002218,1850-,アフリカの植民地化は始まる。
- FUJII002219,1850~1870,ナポレオンIII-オスマンによるパリ大都市計画が実施される。
- FUJII002220,1850-,Jourawski トラス解析法を発表。*155,
- FUJII002221,1850-,W.B.Blood ワ-レントラスの解析法を提示。
- FUJII002222,1850-『Treatise on Bracing』,ロバート ロウ(イギリス)による。*5,
- FUJII002223,1850-,全鉄プラットトラスの特許を得る。
- FUJII002224,1850-,J.L.Lambot(フランス)鉄筋コンクリートボートを作る。*5,
- FUJII002225,1850-,W.Fairbairn 鋳打機を開発,
- FUJII002226,1850-,COUDOL橋, $b=4.2$,吊橋 $L=240 n=2$,フランス Garonne河,*20,
- FUJII002227,1850-,NASHVILLE橋, $b=8.5$,ワイヤー-ケ-ブル吊橋 $L=164$,南北戦争中落橋 アメリカ Tenn. Cumberland河,*20,
- FUJII002228,1850-,FRANKFORT橋,鉄道橋,ワイヤー-ケ-ブル吊橋 $L=61+90$ 又は $31+80$,ラチストラス補剛桁 数年後W. Adamesが $L=50+50+37$ に改造。アメリカ Ky. Kentuc河*20
- FUJII002229,1850-,FAIRMONT橋,ワイヤー-ケ-ブル吊橋,1890年迄使用 アメリカ W.Va.*16,
- FUJII002230,1850-8,ROYAL-BORDER橋, $L=657$,鉄道,石造連続ア-チ橋 $L=18.7 n=85$,高さ38m 蒸気杭打ち機を使用 R.Stephensonによる。イギリス Berwick Tweed河,*29,
- FUJII002231,1850-,MARIE橋, $L=166, b=21.6$,石造ア-チ改修 $L=16 n=5$,フランス Paris Seine河,*18*217*218
- FUJII002232,1850頃,三池陣屋橋, $L=8.5, b=4.1$,石造ア-チ橋 $f=2.3 L=1 \times 7$,福岡県 大牟田市,*400,
- FUJII002233,1850-,金内橋, $L=46, b=5.8$,石造ア-チ橋 $f=3.8 L=17 n=2$,町指定文化財 熊本県 矢部町 金内川,
- FUJII002234,1850-,虎口橋, $L=25, b=4.4$,石造ア-チ橋 $f=8.3 L=15$,市指定文化財 熊本県 菊池市 迫間川,*208,
- FUJII002235,1850-,間戸水車橋, $L=23, b=4$,石造ア-チ橋 $f=12 L=22$,大分県 大野郡 野津町,*208,
- FUJII002236,1850-,山中橋, $L=13, b=2$,石造ア-チ橋 $f=2.5 L=5.7$,熊本県 矢部町,*208,
- FUJII002237,1850-,立野橋,道路,石造ア-チ橋,町指定文化財 熊本県 上益城郡 矢部町,
- FUJII002238,1850-,LITTLE-PATUXEUT-RIVER橋,鉄道橋,ボルマントラス $L=40$,Bollmanによる。アメリカ Md.Laurel,*6,
- FUJII002239,1850-,鉄製ハウトラス鉄道橋がアメリカで2~3橋落橋,何れも家畜車の通行中。
- FUJII002240,1850-,RODDY-ROAD橋,木造カバードキングポストトラス $L=12$,アメリカ Md.,
- FUJII002241,1850-3-18,BRITANNIA-TUBULER橋, $L=460$,単線鉄道橋を並列,鉄連続箱桁橋 $L=77.7+151.9+151.9+77.9$,下り線の開通は10月19日 桁高さ8.8m 桁巾4.3m 学者と職人との出会いの橋と言われる。R.Stephenson,W.Fairbairn E.Hodgkinsonによる。圧縮フランジ及びウエブの座屈耐力を明らかにした。 $L=22.8m$ 高さ1.37m 巾0.81mの実験桁で実験。リベット耐力を明らかにし,橋にリベット接合を導入した。手打ちリベット 鉄の疲労強さを考慮。風圧,温度差を考慮 一括吊り上げ架設。支点上下により支点上にはプレストレスを導入。1970年5月23日火災により被災,スパン中央で0.91m沈下。1972年1月ブレスドリップア-チ橋に改造 下段複線鉄道,上段道路(1980年開通) イギリス Wales Menai海峡,*2*4*5*217,
- FUJII002242,1850-3-18,Robert Stephenson(1803~1859),George Stephensonの息子。,
- FUJII002243,1850-3-18,William Fairbairn(1789~1859),鉄の材料と板構造に詳しい。リベット工法の発明者,
- FUJII002244,1850-3-18,Eaton Hodgkinson(1789~1861),数学者,理論に詳しい。,
- FUJII002245,1850-3-18,Richard Roberts(1789~1864),自動紡績機の発明者 リベット穴の穴開機械(Punching Machine)を開発し,使用。
- FUJII002246,1850-,GLANRHYD橋,プレートガ-ダ- $L=15 \sim 17.5 n=5$,1958年上部架替え イギリス Towy,
- FUJII002247,1850-,ニコライ橋(現・シュミット中尉橋), $L=47$,鉄橋,エス.ケルベズによる。ロシア Neva河,
- FUJII002248,1850-,半造橋, $L=8, b=3.6$,石橋,土橋多助の寄付による。長崎県 諫早市,
- FUJII002249,1850-,田代橋,道路,石橋,土橋多助の寄付による。長崎県 諫早市 田代川,
- FUJII002250,1850-,鯨橋,道路,石橋,土橋多助の寄付による。長崎県 諫早市,
- FUJII002251,1850-,段塔橋, $L=3.6, b=2.7$,石橋,土橋多助の寄付による。長崎県 諫早市,
- FUJII002252,1850-,多助橋,道路,石橋,土橋多助の寄付による。長崎県 森山町,
- FUJII002253,1850-,PRINCESS橋,オーストラリア Melbourne,
- FUJII002254,1850-,金川橋,道路,石川県 珠洲市,
- FUJII002255,1850-,志久見川橋,道路,架替え 1856年流失,再架 長野県 栄村,
- FUJII002256,1850-,勸進橋,道路,1875年8月11日流失渡船になる。1877年5月30日再架。1913年流失 三重県 関町 鈴鹿川,
- FUJII002257,1850-,車橋,道路,大分県 臼杵市 間戸川,
- FUJII002258,1851-,Johann Wilhelm Schwedler(1823~1894)トラス解析法を発表,曲げモーメントと剪断力の概念を導入,*155,
- FUJII002259,1851-,『The General Theory of Bridge Construction』,Herman Haupt(アメリカ)による。1847年に著されたが,出版は1851年 これ以後科学にもとづく構造物が設計されるようになった。*5*6,
- FUJII002260,1851-,フインクトラスの特許を得る。Albert Finkによる。o;フインクトラス-この時は木鉄混合を前提にしていたが,ただちに(1852年)全鉄フインクトラスを架設。振動しやうい特色があり。ボルマントラスが $L=45m$ 程度に使用されたにたいして,フインクトラスは $L=75m$ 程度迄に使用された。

- o; Albert Fink(1827~1897) Darmstadt Polytechnic 卒業,1848年22才でドイツよりアメリカに移民,B&Oの製図工として入社。*6,
- FUJII002261,1851-,曲弦木造トラスの特許を得る。Daniel McCallam(アメリカ 大工)による。
- FUJII002262,1851-3,LEWISTON-QUEENSTON橋,b=5.9,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=318,無補剛 Edward W. Serrellによる。1864年2月1日風で落橋 1899年Buckが同じ地点に吊橋を架設 アメリカ Niagara,*2*6,
- FUJII002263,1851-,OSTRAU橋,b=7.1,チエン吊橋 l=66, Joseph Seifertによる。1886年10月騎兵隊の行進中,アンカレージ前面でチエンが切れ落橋 チェコスロバキア Ostrawitza河,*20,
- FUJII002264,1851-,MAURIN橋,吊橋,1881年5月落橋 フランス,*20,
- FUJII002265,1851-,RAYNE橋,吊橋,1881年 落橋 フランス,*20,
- FUJII002266,1851-,TRES-CASSES橋,b=5.5,吊橋,1856年流失 フランス Garonne河,*20,
- FUJII002267,1851-,GLASGOW橋,吊橋,完成後僅かです落橋 イギリス Clyde河,*20,
- FUJII002268,1851-7,GOLTZSCHTAL橋,L=573.8,鉄道,煉瓦アーチ l=31,高さ78m 四層 H2951 ドイツ Sachsen Natzschkau フォークランド,*14*31*205,
- FUJII002269,1851-7,ELSTERTAL橋,L=272,鉄道,煉瓦アーチ l=31,高さ68m 二層 第二次大戦末爆撃で中央径間落橋 1949年復旧 ドイツ Sachsen Bartumuhtar,
- FUJII002270,1851-,大渡橋,L=31,b=4.2,石造アーチ橋 f=4.9 l=13 n=2,鹿児島県 日置郡 伊集院村,*208,
- FUJII002271,1851-,永平橋,L=21,道路,石造アーチ橋,後RC橋に架替え 鹿児島県 日置郡 伊集院村,
- FUJII002272,1851-,不老橋,ふろう,L=14.7,b=,石造上路充腹アーチ橋 f=3.2 l=9.5 n=1,和歌山市 和歌浦,*208*451,
- FUJII002273,1851-,TRENT河橋,ワレントラス,圧縮材は鋳鉄,引張材は錬鉄,ピン結合 イギリス Newark,*211,
- FUJII002274,1851-,ANACOSTIA-RIVER橋,鉄道,全鉄ボルマントラス,アメリカ Md. Bladensburg,*6,
- FUJII002275,1851-,ROCHESTER橋,空気ケソン 深さ18m John Wrightによる。イギリス Medway河,*2*5,
- FUJII002276,1851-,フレスクリーク橋,L=52,全鉄ボルマントラス n=3,オーストラリア New SouthWales,
- FUJII002277,1851-,厄除橋,やくよけ,L=59,b=3,石造桁橋,徳島県 日和佐町,
- FUJII002278,1851-,銅座橋,道路,石橋,これ迄は土橋 長崎市,
- FUJII002279,1851-,大曲大橋,おおまがりおお,道路,秋田県 大曲市,
- FUJII002280,1851-,権兵衛橋(後・長者橋),道路,横浜市 大岡川
- FUJII002281,1851-,長姫橋(谷川橋),道路,長野県 飯田市,
- FUJII002282,1851-9-14,尾浦橋,おうら,道路,木桁橋,1600~1610年に創架 山形県 朝日村 大島川,
- FUJII002283,1851-,PANAVI橋(後のVICTORIA橋),木橋, ニュージーランド Christchurch エイボン河,
- FUJII002284,1852-,A.S.C.E.設立,*350,
- FUJII002285,1852-,アメリカ エール大学で工学教育を始める。
- FUJII002286,1852-,『公式を用いたラチスビームの斜材に起こるヒズミの研究』トーマス・ドインとウイリアム・ビンドム(アイルランド)による。数学による理論と、その検証を実験で行った論文。*5,
- FUJII002287,1852-,『固体の数理弾性論講義』G.Lamelによる。弾性論に関する単行本,*155,
- FUJII002288,1852-,『Fosteres Wiener Bauzeitung』Karl Culmann による。,
- FUJII002289,1852-,チリ 鉄道営業開始,
- FUJII002290,1852-1,ボルマントラスの特許 Wendell Bollmanによる。ボルマントラス-圧縮材に鋳鉄,引張材に錬鉄 振動しやすいフィンクトラスに下弦材を追加した型式。この型式はB&O Railroad Co.を中心に、1873年頃迄多く架けられた。l>100m o;Wendell Bollman(1812~1873)アメリカ
- カ Baltimore生まれ。*5*6,
- FUJII002291,1852-,ST.JOHN-RIVER橋,b=6.3,ワイヤーケーブル吊橋 l=191,E.Serrellによる。1855年架替え。1915年鉄アーチ橋に架替え カナダ New Brunswick,*6,
- FUJII002292,1852-,CHARLESTON橋,b=7,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=146,無補剛 1904年12月15日雪と氷で落橋 アメリカ W.Va. Elk河,*20,
- FUJII002293,1852-,VEUREY橋,b=4.4,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=2@110,1928年10月橋台が流失 1933年5月吊橋で架替え フランス Isere河,*20,
- FUJII002294,1852-,MONONGAHELA橋,吊トラス橋 l=3@62, アメリカ,*20,
- FUJII002295,1852-,CAIMONT橋,吊橋,1880年ケーブルの錆で落橋 フランス,*20,
- FUJII002296,1852-,ワルドハイム・ハイリゲンポルンタル橋, L=211,石造アーチ橋,*204,
- FUJII002297,1852-,中村眼鏡橋,L=13,b=2.6,石造アーチ橋 f=3.2 l=11,熊本県 津奈木町,*208,
- FUJII002298,1852-,藤田めがね橋,L=27,b=4,石造アーチ橋 f=2.6 l=7,1854年再架 熊本県 菊池市,*208,
- FUJII002299,1852-,矢櫃橋,やびつ,L=12,道路,石造アーチ橋 n=2,鹿児島県 知覧町 麓川,*451,
- FUJII002300,1852-,永久橋,石造アーチ橋,1893年9月震災 鹿児島県 知覧町,
- FUJII002301,1852-,西橋,道路,刎橋,群馬県 水上町 利根川,
- FUJII002302,1852-7,CHEPSTOW橋,鉄道,プラット型トラス l=91 プレートガーダー n=3,Prattによるのではなく,Brunel独自の考案による。上弦材は径2.7mx1本の中空断面,一括架設,鋳鉄製空気ケソン基礎 Isambard Brunelによる。Royal Albert橋(1859年)の原形と言える。1853年4月並列して架橋して複線化。1948年プレートガーダー架替え。1962年鋼上路トラスに架替え イギリス Wye河,*13,
- FUJII002303,1852-,フィンク型トラス鉄道橋,l=71,アメリカ W.Va. Fairmont Monongahela河,*6,
- FUJII002304,1852-,SAVAGE橋,ボルマントラス l=2x24,W. Bollmanによる。National Historic LandMark アメリカ Md.Howard,
- FUJII002305,1852-,DOUBLE-BARRELED橋,木造カバード Burr型トラス l=42 n=2,Lemuel Chenowethによる。アメリカ W.Va.Philippi Tygart河,*5,
- FUJII002306,1852-,PEDEE-RIVER橋,空気ケソン アメリカ,
- FUJII002307,1852-,LOVELL-ST.橋,アメリカ W.Va. Charleston,
- FUJII002308,1852-,汐見橋,しおみ,道路,架替え 福井県 三国町 竹田川,
- FUJII002309,1852-2,大橋,佐賀県 牛津町 牛津川,
- FUJII002310,1853-,ペリー 日本に来る。,
- FUJII002311,1853-4-18,インド鉄道営業開始,
- FUJII002312,1853-7,ノルウェー鉄道営業開始,
- FUJII002313,1853-,James Clerk Maxwell(イギリス 1831~1879) 弾性体の平衡に関する論文を発表。不静定構造物の応力解法の端緒となった論文。*350,
- FUJII002314,1853-,FONDA橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=169, アメリカ N.Y.Tribes Hill,*16,
- FUJII002315,1853-,DONIEPER河橋(KIEV橋),b=16,錬鉄チエン吊橋 l=69+4@134+69,Charles Blacker Vignoles (1793~1875)による。ロシア Kiev,*185,
- FUJII002316,1853-,POSTOLOPRTY橋,錬鉄チエン吊橋 l=99.2,Bedrich Schnirchによる。1910年撤去 チェコスロバキア Postoloprty Ohre河,
- FUJII002317,1853-,FALMOUTH橋,b=4.9,ワイヤーケーブル吊橋 l=98,アメリカ Ky. Licking河,*20,
- FUJII002318,1853-,VARADES-ST.FLORENT橋,L=300+200, b=6,フランス Loire河,*20,
- FUJII002319,1853-,MILLPOND橋,チエン吊橋,Daniel Beedy による。1916年迄使用。アメリカ Maine Kingfield Carrabassett河,*6,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

- FUJII002320,1853-,WELIKAJA橋,チエンケ-ブル吊橋,ポーランド Ostrow,*16,
- FUJII002321,1853-,EASTON橋,吊橋,J.Murphyによる。アメリカ Pa.Delaware河,*20,
- FUJII002322,1853-,TROY橋,鉄道,鑄鉄及び鍊鉄製 Whipple Trapezoidal型トラス l=45,活荷重 3ton/m 1883 年架替え アメリカ N.Y.*4*6,
- FUJII002323,1853-,鉄トラス橋,Henzlによる。ドイツ Guben,
- FUJII002324,1853-12-1,BARRACKVILLE橋,b=5.2,カバード Burr型トラス l=40,LemuelとEliChenowethによる。南北戦争の最初の戦闘がこの橋で行われた。アメリカ W.Va. Phillippi Tygart河,
- FUJII002325,1853-,今岡橋,L=10,b=2,石桁橋,岡山市 中川,
- FUJII002326,1853-5-5,轟橋,とどろき,道路,土橋,1853 年 7 月 12 日流失 静岡県 天竜市 二俣川,
- FUJII002327,1854-,日米和親条約が結ばれる。鎖国終わる。
- FUJII002328,1854-12-23,9 時 安政の大地震 M=8.4,
- FUJII002329,1854-旧 11-4,静岡沖地震,
- FUJII002330,1854-旧 11-5,土佐沖地震,大阪の多くの橋が津波被害を含めて落橋。
- FUJII002331,1854-,D.J.Jourawski(1821~1891)梁の剪断応力の解析,ハウ型トラスの設計理論等をロシア科学アカデミーに発表,西ヨーロッパには知られなかった。
- FUJII002332,1854-,『曲げ棒のたわみと強さに関する解析的研究』Jacques Antoine Charles Bresse(フランス 1822~1883)による,断面の核の概念を導入。*155,
- FUJII002333,1854-,J.A.ブレス(フランス)1 ヒンジア-チの理論解を発表,
- FUJII002334,1854-,鉄筋コンクリート床又は梁の特許,イギリス NewCastle-upon-Tyneの左官による。*13,
- FUJII002335,1854-,ポルトガル 鉄道営業開始,
- FUJII002336,1854-7-25 再建,WHEELING and BELMOUNT 橋,吊橋,補剛桁 ラッピング ElletとK.McComasによる。Roebing説は誤り。1860 年再建 WilliamとK.McComas による。1872 年斜ハンガーを入れる。1962 年鋼グリッド床とする。1982 年ケーブル補修, National Historic Landmark アメリカ W.Va.Wheeling Ohio河,
- FUJII002337,1854-,AARE橋,チエン吊橋 l=100,スイス Aargau,*16,
- FUJII002338,1854-,SALA橋,b=3.5,吊橋 l=91,フランス Lyon Saone河,*20,
- FUJII002339,1854-,ABERCHALDER橋,吊橋,スコットランド,*20,
- FUJII002340,1854-,NESS-ISLAND橋,吊橋,スコットランド,*20,
- FUJII002341,1854-,LINKING河橋,吊橋,竣工 2 週間後,家畜の通行中落橋 アメリカ Ky.Covington,*6,
- FUJII002342,1854-,ARCOLE橋,L=80,鍊鉄上路ア-チ橋 n=1, 1888 年大改修 フランス Paris Seine河,*18*217*218,
- FUJII002343,1854-7-29,通潤橋,つうじゆん,L=47.5,水路 b=6.3, 石造ア-チ水路橋 f=10.3 l=28.2 n=1,国指定重要文化財 布田 保之助(ふだやすのすけ)(市平次 1801~1863)による。石工は卯市(兄)と丈八(弟=橋本勘五郎)による。熊本県 矢部町 轟川,*154*195*335*412*434,
- FUJII002344,1854-,塩田眼鏡橋,L=11.8,b=3.7,石造ア-チ橋 f=3.8 l=10.4 n=1,県指定重要文化財 永石権作=明昌による。佐賀県 藤津郡 塩田町,*208*335,
- FUJII002345,1854-,八天神社眼鏡橋,L=11.1,b=3.7,石造充腹ア-チ橋 n=1,県指定文化財 佐賀県 塩田町 祓川,*434,
- FUJII002346,1854-,石水寺門前橋,石造ア-チ橋,町指定文化財 熊本県 人吉市 馬水川,
- FUJII002347,1854-,SAUCK橋,木造カバードタウントラス l=28, アメリカ Pa.,
- FUJII002348,1854-2,前田橋,道路,横浜市 堀川,*363,
- FUJII002349,1854-,谷戸橋,道路,横浜市,*363,
- FUJII002350,1894-,大脇橋,道路,架替え 岐阜県 可児市 可児川
- FUJII002351,1854-,順礼橋,L=29,b=3.6,兵庫県 加西郡 下里村 下里川,
- FUJII002352,1854-,嘉永橋(旧・永久橋),地震で破壊 復旧,1910 年 9 月 7 日流失 兵庫県 明石市 明石川,
- FUJII002353,1854-,前田橋,L=18,b=3.6,板橋,横浜市 堀川,
- FUJII002354,1854-,谷戸橋,L=25.4,b=3.6,板橋,創架 横浜市 堀川,
- FUJII002355,1854-,高岡橋,b=2.7,木桁橋,三重県 鈴鹿市 高岡川
- FUJII002356,1854-,水分橋,みずわけ,木橋,地震で落橋 大阪市 堀江川,*261,
- FUJII002357,1855-,Saint Venant(フランス 1797~1886) サンブ ナンの定理を発表,Saint VenantはNavierの弟子,*180,
- FUJII002358,1855-,Lambot(フランス)によって鉄筋コンクリートの特許成立。
- FUJII002359,1855-,Thaddeus Hyatt(アメリカ 1816~1901) 鉄筋コンクリートの曲げ材と耐火性について発表。
- FUJII002360,1855-,ドイツ Zullchow Stettinの近くにポルトランドセメント工場創立,
- FUJII002361,1855-3-16 1-1 開通 3-8 列車通過,NIAGARA鉄道 吊橋,上段に単線鉄道 荷重 368 t,下段に道路 b=4.5, l=150.3,径 3.75mmの炭素鋼ワイヤ-3640 本,径 25.4cmの平行線ケーブル AS工法,ラッピング,4 ケーブル,斜索つき (65 本),木造補剛トラス B=4.5m h=5.5m,石造主塔。J.A.Roebingによる。1877 年ケーブル取り替え。1880 年鉄補剛トラスに取り替え。1886 年鋼製主塔にする,L.L.Buck による。1897 年鉄ア-チに架替え。アメリカ Niagara Whirlpool,*1*2*5*6,
- FUJII002362,1855-1-23,MINNEAPOLIS橋,b=5.2,ワイヤ-ケーブル吊橋 l=189.4 ケ-ブル,各ケ-ブルは 500 本のSoft iron のワイヤ-,木造主塔,木造補剛トラス Thomas M. Griffithによる。1877 年架替え Griffithによる。1890 年鉄ア-チ橋に架替え アメリカ Minn.Minneapolis Mississippi河,*6,
- FUJII002363,1855-,MORGANTOWN橋,b=6.1,ワイヤ-ケーブル吊橋 l=185,補剛トラス アメリカ W.Va. Monongahela 河,*20,
- FUJII002364,1855-,TETSCHEN橋,チエンケ-ブル吊橋 l=114, Bohemia Elbe河,*16,
- FUJII002365,1855-,GRAND-FALLS橋,b=4.9,ワイヤ-ケーブル吊橋 l=64,補剛トラス 1915 年トラス橋に架替え カナダ NB. St.John河,*20,
- FUJII002366,1855-,八勢橋,L=62,b=4,石造ア-チ橋 l=18.2 n=1,熊本県 上益城郡 矢部町 八勢川,*208,
- FUJII002367,1855-,田中橋,L=25,道路,石造ア-チ橋 l=18.2 n=1,RC橋に架替え 鹿児島県 加世田,*208,
- FUJII002368,1855-,市野々橋,L=25,道路,石造ア-チ橋,鹿児島県 国分市,*208,
- FUJII002369,1855-,田中橋,道路,石造上路充腹ア-チ橋,鹿児島県 加世田市 加世田川,
- FUJII002370,1855-,AUSTER-LITZ橋,石造ア-チ橋 n=5,1886 年拡幅 フランス Paris Seine河,*18*217*218,
- FUJII002371,1855-,BLENHHEIM橋,木造カバードTown型トラス l=64,National Histic Landmark Nicholas Powers (1817~1897)による。後平行して鉄橋を架設 アメリカ N.Y. North Blenheim,*5,
- FUJII002372,1855-,BRYNE橋,鉄連続桁橋 l=43+81+43, イギリス,
- FUJII002373,1855-,鉄箱桁橋,The Alexandria & Cairo Railway R.Stephensonによる。エジプト ナイル河の分流,
- FUJII002374,1854~1860 の間,行人橋,L=22,道路,架替え 長野県 木曾福島町 木曾川,
- FUJII002375,1855-,有明橋,L=198,b=2,木橋,長野県 大町市 高瀬川,
- FUJII002376,1855-,宮良橋,みやら,b=3.6,木桁橋,石造橋脚 1855 年一部流失,1856 年再架 沖縄県 石垣市 宮良川,
- FUJII002377,1856-,転炉法製鋼法(Accid法)の発明,Sir Henry Bessemer(イギリス 1813~1898)による 銑鉄から過剰な炭素を抜き取ることに成功した。これにより高価で使えなかった鋼 が刃物以外にも使えるようになった。しかしAccid法の為,燐,硫黄,の少ないPig Ironを必要とし,未だ一般構造用鋼には高価で使えない。

- FUJII002378,1856-,ドイツ工学会創立,*350,
FUJII002379,1856-,Saint Venant 梁の弾性変形,応力状態,剪断応力度,振動理論を発表,*155,
FUJII002380,1856-(1854?),『On the Application of Cast and Wrought Iron to Building Purpose』,W. Fairbairnによる。Hodgkinsonと共同で材料の試験をした。当時のイギリスでは実務家が実験により当面する問題の答えを得た。*155,
FUJII002381,1856-1,エジプト 鉄道営業開始,
FUJII002382,1856-,Mississippi河に架かる木造ハウトラス鉄道橋に,蒸気船 Effie-Afton号が衝突炎上,船側は橋が河を渡ることが不当と訴訟 結果は両者に権利ありとの判決。リンカンが弁護士として動く。アメリカ Ill.Davenport Rock Island,*6,
FUJII002383,1856-,STRONG橋,b=4,錬鉄ワイヤーケーブル吊橋 l=77,1922年鋼トラスに架替え アメリカ Maine Strong Sandy河,*20,
FUJII002384,1856-,OLLIERES橋,L=95,b=4.2,吊橋,フランス Errieux河,*20,
FUJII002385,1856-,BIDWELL-BAR橋,吊橋,National Historic Landmark 1964年移設して保管 アメリカ Cal.Oroville Feather河,*6,
FUJII002386,1856-,ST.JAMES-PARK橋,吊橋,イギリス London,*20,
FUJII002387,1856-,INVALIDES橋,道路,石造アーチ橋,フランス Paris Seine河,*217*218,
FUJII002388,1856-4-12,ALMA橋,b=12+2@4,石造アーチ l=38.5+43+38.5,Dareelによる。1974年架替え b=2(14+6) 鋼連続箱桁橋 l=110+32 フランス Paris Seine河,*205 *217*218*208*403*412*451,
FUJII002389,1856-,岩本橋,いわもと,L=33,b=4.3,石造アーチ f=4.3 l=13 n=2,県指定文化財 熊本県 荒尾市 関川,
FUJII002390,1856-,坂田橋,L=15,b=2.8,石造アーチ橋 f=4.8 l=10,熊本県 山鹿市,*208,
FUJII002391,1856-,下鶴橋,道路,石造アーチ f=8.4 l=24 n=1,石工は弥熊(弥熊は勘五郎の子) 熊本県 上益城郡 御船町 八勢川,*412,
FUJII002392,1856-,正院めがね橋,石造アーチ橋 f=1.9 l=5,石工は吉平 小野泉水公園内に移設保存 熊本県 植木町 豊田川,*412,
FUJII002393,1856-,網の瀬橋,L=16,道路,石造アーチ橋 l=6,後RC橋に架替え 宮崎県 東臼杵郡 北方村,*208,
FUJII002394,1856-,SITTER橋,鉄道,ラチストラス,押し出し工法 スイス Bruggen,*3,
FUJII002395,1856-,GIRONDE橋,L=500,鉄道,フランス Bordeaux,*31,
FUJII002396,1856-,尾頭橋,おとう,L=32.2,b=5.5,架替え 名古屋市 中区 堀川,*315*364,
FUJII002397,1856-,吉田橋,道路,仮橋,横浜市 派大岡川,*206,
FUJII002398,1857-,アメリカ経済恐慌,
FUJII002399,1857-,葦山反射炉完成,パドル法の炉,江川 太郎左衛門英竜による。静岡県 伊豆葦山,
FUJII002400,1857-,B.P.E.Clapeyron 三連モーメントの定理を発表 *155,
FUJII002401,1857-,『On the Stability of Loose Earth』,Rankinによる。土圧論を発表,*350,
FUJII002402,1857-,『Researches on the Application of Iron to Buildings(2nded)』,William Fairbairnによる.,
FUJII002403,1857-,W.H.Moseley ポーストリングトラスの特許を得る。形はWhippleのそれと同じであるが,特許の地区が異なる。*6,
FUJII002404,1857-,FinkによりSub Dividedトラスが考えられた。*6,
FUJII002405,1857-,AARE橋,チエン吊橋 l=61(100?),スイス Berne,*16,
FUJII002406,1857-,OBRIAN橋,歩道,鉄斜張橋,南アフリカ,
FUJII002407,1857-,KENTUCKY橋,鉄道,吊橋 l=373,木造連続補剛トラス J.Roebingによる。塔とアンカレイジが出来たところで会社倒産して中止。後にShaler Smithによってトラス鉄道橋に利用。アメリカ Ky. Kentucky河,*20,
FUJII002408,1857-,SAINT-MICHEL橋,石造アーチ橋 n=3,フランス Paris Seine河,*18,
FUJII002409,1857-,鳥鶴橋,L=18,b=2.8,石造アーチ橋 f=4 l=8,大分県 宇佐郡 安心院町,*208,
FUJII002410,1857-,山田川橋,(L=30 b=3.6 刎橋)+(L=18 b=1.8 土橋),1869年架替え 群馬県 中之条町 四万川,
FUJII002411,1857-(1876?),八沢橋,L=18,b=5.4,木造片刎橋,1876年8月4日橋上の群衆の荷重で落橋 長野県 木曾福島町 八沢川,
FUJII002412,1857-10,WEICHSEL橋,L=785,単線鉄道+一車線 車道,錬鉄下路連続ラチストラス l=131 n=6,Lentzelによる。1845年着工,2年後から1950年迄中断 フリタニア橋に範を取る。1891年以後道路橋として使用。1940年二径間爆破 応急橋を架けて使用 ポーランド Dirschau Vistula河 o:Karl Lentze(1801~1883) ドイツ ルールに生まれる。1823年官吏になる。*3*14*205,
FUJII002413,1857-,RARITAN-RIVER橋,フイック型下路トラス 鉄道橋 l=30,アメリカ N.J.Hamden,*6,
FUJII002414,1857-,CRUMLIN高架 鉄道,上路ワレントラス,トッスル 1960年代に架替え イギリス Monmouth Shire,*13,
FUJII002415,1857-,ISAR河橋,鉄道橋,1909年架替え 上路 Paulitトラス橋 n=4,
FUJII002416,1857-,鉄トラス橋,ロシア,
FUJII002417,1857-,THEISS橋,空気ケソン。蒸気機関による コンクリートミキサー使用 Cezanneによる。フランス Szegedin,*211,
FUJII002418,1857-,クルムリン高架,鉄橋,アメリカ,
FUJII002419,1857-,天神橋,道路,岩手県 花巻町 金流川,
FUJII002420,1857-5,新堀橋,道路,新潟県 頸城村 新堀川,
FUJII002421,1857-,一ノ瀬橋,道路,兵庫県 丹南町 人取川,
FUJII002422,1857-,安政橋(安己橋),あんせい やすみ,道路,熊本市 白川,
FUJII002423,1857-,石津橋,道路,木橋,1890年8月流失,再架,9月再流失 群馬県 倉淵村 烏川,
FUJII002424,1857-,田村橋,L=44,b=3.6,木橋,滋賀県 甲賀郡 瀬古川,
FUJII002425,1857-4-29,四条大橋,L=98,b=5.9,木造板橋 石造橋脚 n=15,京都市 下京区 鴨川,*154*249*393,
FUJII002426,1857-11-7,日芳橋,ひよし,L=66,b=3.6,木橋,1893年流失,1920年流失。岡山県 井原市 小田川,*317,
FUJII002427,1858-,イギリスがインドを直接統治,
FUJII002428,1858-,L.F.Menabrea(イタリア)最小仕事の原理を発表,*180,
FUJII002429,1858-,Peter W.Barlow 吊橋の補剛桁の効果を模型実験で確かめる。
FUJII002430,1858-,『Manual of Applied Mechanics』,William John Macquorn Rankin(イギリス 1820~1872)による。イギリス グラスゴ-大学教授 数学を基礎にした構造力学,構造設計の教科書,
FUJII002431,1858-,VICTORIA橋(CHELSEA橋),b=8.8,アイバ-吊橋 l=51+101+51,Trellis型補剛桁 Thomas Pagelによる。1880年主ケーブルを補強。1935年撤去架替え。イギリス London Chelsea Thames河,*16*20*210*266,
FUJII002432,1858-,RHEIN橋,L=147,単線鉄道,石造アーチ橋 l=18,スイス Laufen,
FUJII002433,1858-(1853?),NATIONAL橋,b=8,石造アーチ橋 l=18 n=5,1942(1950?)年拡幅 b=25 フランス Paris Seine河,*18*217*218,
FUJII002434,1858-,万年橋,L=36,b=2.7,石造アーチ橋,流失 鹿児島県 志布志町,*208,
FUJII002435,1858-,田中橋,L=21,b=3,石造アーチ橋 f=4.9 l=12.6 町指定文化財 熊本県 鹿本郡 鹿北町 岩野川,*208,

藤井__橋梁史年表(02/16) 1492~1859 年次

FUJII002436,1858-,潮観橋,L=9.9,石造アーチ橋 l=1x6.4,別宮八幡神社神橋 大分県 香々地町,*335,
 FUJII002437,1858-6,柳山石橋,やなぎやまいし,L=16.1,b=3.9,石造アーチ橋 f=3.4 l=3.9,1972 年市指定文化財 1982 年流失 長崎市 若葉川,
 FUJII002438,1858-,HOWNES-GILL高架,鉄道,煉瓦マルチアーチ橋,Thomas Bouch(1823~1880)による。イギリス Durham,*13,
 FUJII002439,1858-,FINK-THROUGH-TRUSS橋(1875 年 RARITAN-RIVER橋と同一?)。鑄鉄,鍊鉄フインクトラス National Historic Landmark アメリカ N.J. Hamden,
 FUJII002440,1858-5-29,万代橋,まんだい,L=138,b=5.4,木造刳橋,永井 長治郎による。これ迄は大渡(おおわたりの渡し) 1863 年流失,渡船になる。群馬県 前橋市 利根川,
 FUJII002441,1858-,アメリカでビントラスが架けられた。John W. Murphyによる。全鍊鉄製Whippleトラス橋にアイバ-の考えを入れた。このWhipple-Murphy形式のトラス橋が 19 世紀のアメリカ鉄道橋 の主流となる。*6,
 FUJII002442,1858-,AARE橋,ラチストラス鉄道橋 押し出し架設 スイス Berne,*3,
 FUJII002443,1858-,REX橋,道路,木造カバ-ドBurrtラスl=46, アメリカ Pa.,
 FUJII002444,1858-,MANASSAS-GUTH橋,道路,木造カバ-ドBurrtラスl=43,アメリカ Pa. Jordan河,
 FUJII002445,1858-,木造トラスがオ-ストラリヤに導入された。l=20~30mの橋が 1886 年頃まで多く架設された。
 FUJII002446,1858-,ROCHESTER橋,複線鉄道,鍊鉄下路連続プレートガーダー l=47+57+47,1920 年代迄使用,第二次対戦中道路に転用。1970 年 4 月架替え b=13 鋼箱桁橋 イギリス Rochester Medway河,
 FUJII002447,1858-,六本松橋,L=11,道路,石橋,福岡県朝倉町 久保島川,
 FUJII002448,1858-,Garonne河の橋,空気ケーソン フランス ボルド-,
 FUJII002449,1858-,吉田大橋(豊橋),とよ,道路,1866 年 7 月 2 日流失,1868 年仮橋撤去 1869 年 9 月 11 日復旧,1878 年流失仮橋架設。愛知県 豊橋市 豊川,
 FUJII002450,1858-,沼須橋,架橋 流失 群馬県 沼田市 片品川,
 FUJII002451,1858-,道浄橋,L=7.3,b=5.5,木橋,東京 中央区日本橋 西堀留川,
 FUJII002452,1858-,小川橋,L=11,b=5.5,木橋,東京 中央区日本橋 浜町川,
 FUJII002453,1858-,新地橋,L=31,b=3.6,木造橋,創架 東京 江東区,
 FUJII002454,1858-,鶴川橋,つるかわ,L=8,仮橋,10 月 1 日~3 月 31 日間は架橋 4 月 1 日~9 月 30 日間は川越 山梨県 上野原町 鶴川,
 FUJII002455,1858-,宮城橋,みやぎ,L=155,船橋,船 17 隻 鉄鎖 岐阜県 古川町 宮川,
 FUJII002456,1859-,KASKASKIA河橋,b=3.6,吊橋 l=80, 4 ケ-ブル,径 75mmの電信線を使用,斜索,石と煉瓦の塔。D.Griffith Smithによる。1958 年補修 アメリカ Ill. Carlyle,*6,
 FUJII002457,1859-,VINCENNES-TRAIL橋,吊橋,アメリカ Ind.,*20,
 FUJII002458,1859-,GROSVENOR橋(VICTORIA橋),L=227.2 軌道,鍊鉄 2 ヒンジアーチ l=53,木造ケーソン,煉瓦橋脚 J.Fowlerの設計 6 年後鍊鉄アーチで 5 軌道拡幅 1901 年

鋼アーチで 2 軌道拡幅。1967 年鋼アーチで架替え l=50 イギリス London Thames河,
 FUJII002459,1859-,SOLFERINO橋,L=145,b=20 歩道,鑄鉄上路アーチ橋,1961 年連続桁に架替え フランス Paris Seine河,*203*217*218,
 FUJII002460,1859-,鍋田之橋,L=52,b=4,石造アーチ f=4 l=19 n=2,1929 年落橋 熊本県 山鹿市,*208,
 FUJII002461,1859-,高瀬(川)橋,L=33,b=1.5,刳橋,1884 年架替え 1885 年流失 長野県 大町市 高瀬川,
 FUJII002462,1859- 5-2,ROYAL-ALBERT橋,L=669,単線鉄道,鍊鉄バラボリックトラス l=2x138 プレートガーダー n=17。上弦材はパイプ断面長径 5.1m 短径 3.7m 斜材はアイバ-。各スパン毎にリフトアップ架設 重量 1060 トン 空気ケーソン基礎 鑄鉄浮沓径 11m 深さ 21m I.K.Brunellによる。1930 年代に水平材を追加。1969 年に斜材を追加。イギリス Salash Plymouth Tamar河,*2*5*13,
 FUJII002463,1859-,永代橋(重宝橋,万年橋,柿木島橋),木造刳橋,川市 25m 両側から 5.5mづつ刳橋,桁行 15.3m 1875 年流失 長野県 松尾村 松川,
 FUJII002464,1859-,DOM橋(KOLN-HOHENZOLLEN橋),複線 鉄道,下路連続ラチストラス l=4x99,空気ケーソン 1911 年架替え ドイツ Rhein河,*5,
 FUJII002465,1859-,DOM橋(KOLN-HOHENZOLLEN橋), b=8.4,下路連続ラチストラス l=4x103,鉄道橋と道路橋を同型式で平行して架設。1911 年架替え ドイツ Rhein河,
 FUJII002466,1859-,GREEN-RIVER橋,L=305,全鉄製トラス橋, Finkによる。アメリカ Ky.Mammoth Cave,*6,
 FUJII002467,1859-,WALDSHUT-KOBLENZ橋,鉄道,鍊鉄トラス l=52,ドイツ Rhein河,
 FUJII002468,1859-11,VICTORIA橋,L=2614,単線鉄道,鍊鉄箱桁橋 l=1x100.6 l=74 l=24,R.Stephenson,A.M.Ross, J.Hodesによる。1898 年架替え カナダ Montreal St.Lawrence河,*6,
 FUJII002469,1859-,石室橋,L=14.5,石橋,これ迄は木橋 埼玉県 吉見町 市の川,
 FUJII002470,1859-,安政橋,道路,石橋,大阪市 東淀川区 中島 大水道,*261,
 FUJII002471,1859-,NIEWEN橋,空気ケーソン Cezanneによる。フランス Kowno,*211,
 FUJII002472,1859-,野毛橋(後・都橋)創架,道路,横浜市 中区 吉田町 大岡川,*363,
 FUJII002473,1859-,藻琴川橋,道路,北海道 斜里町,
 FUJII002474,1859-,湯の川橋(現・宮前橋),道路,木橋,北海道 函館市 願乗寺川,*343,
 FUJII002475,1859-,柳橋(現・新世橋),道路,木橋,北海道 函館市 願乗寺川,*343,
 FUJII002476,1859-,新田間橋,あらたま,L=18,b=5.4,板橋,1893 年現在は L=13 b=5.4 木橋 横浜市,
 FUJII002477,1859-,石崎橋,L=18,b=5.4,木桁橋,1893 年現在は L=11 b=4.5 木橋 横浜市 石崎川,
 FUJII002478,1859-,平沼橋,L=82,b=5.4,木桁橋,1893 年現在は L=22 b=5.4 木橋 横浜市 帷子川,
 FUJII002479,1859-6-2,野毛橋(後・吉田橋),L=22,b=5.4,木橋,創架 1867 年 5 月流失 仮橋を架設 横浜市 中区 派大岡川,