

藤井__橋梁史年表(01/16)

解説編

はじめに

橋は、多くの人が興味を持つ構造物です。その持ち方は、人によってさまざまです。一般には、情緒的な感情を持つことから始まります。橋は、何もない空間を渡って、向こう側に通じる通路を建設する実用的な目的があります。「橋渡し」の熟語には、男女の仲を取り持つ、などのような場面で使われこともあって、平和的な響きがあります。日本の人名や地名には、漢字の「橋」が多く使われていて、橋が庶民にとって身近な構造物であること証左であることが分かります。その反面、橋が崩落する不幸な事例も少なくないのです。藤井資料には、橋の流失、渡り初めの「おめでたい」行事のときに落橋した、また、人柱の伝説、などの記録が見られます。

実際に橋が架設されている場所は、その地域のランドマークとして人気のある観光地になる例も多く、絵画に描く、写真に撮影する、などの学芸活動にも組み込まれます。橋が無くなった場所でも、橋が存在していた時代の歴史などで興味を持たれている例も少なくありません。しかし、地域の紛争、さらには戦争のとき、攻防にからむ重要な戦略上の拠点として扱う生臭い面を持つこともあります。海外旅行をして、橋の写真を軽い気持ちで撮影しても、拘束されることもあることに注意が必要です。橋は、社会環境に在って、重要なインフラ施設として安全管理の対象です。力学計算を踏まえることが必要ですので、橋梁工学は、一つの大きな専門分野を構成し、多くの科学・技術の研究がされてきました。

小旅行などで、ちらりと見かけ橋について、橋名や故事来歴などを調べたい、などのとき、手掛かりにしたい資料があると助かるのですが、案外なことに、かなりの難題です。インターネットで調べたいと思うのですが、橋の名前で引くことが普通ですので、その時点で探索は頓挫してしまいます。土木学会図書館では、藤井郁夫氏が個人的に収集した資料が「橋梁史年表(藤井資料と略称)」としてデータベース化されて参照できます。ただし、橋名で検索します。試しに「日本橋」で検索してみると、1270 件もヒットするのですが、思っているようなデータ集合とは程遠い結果が得られます。

話しは少し違いますが、郵便切手を趣味として収集することを、英語では philately と言います。多くの同好者(philatelist)がいますし、切手商もあり、カタログなどの出版物もあります。切手の種類は世界的に見れば非常に多いため、橋を図柄に描いてある切手だけに限って収集している人もあって、欧米では趣味を同じくする人の間での情報交換も見られます。筆者も、ドイツ人の収集家と交流しています。その人は、名神高速道路の建設のときに来日した橋の技術者です。切手資料の情報なども含め、橋についての調査をする多様な手がかりにする研究を積み上げて、ウェブで公開することを計画しています。資料は膨大ですし、一度で完成するものでもありませんので、多くの方の協力が得られるように、整理方法の解説を公開することにしました。

島田静雄

分冊の目次とその内容解説

表題(分冊番号)	年代期間	ページ数	
藤井__橋梁史年表(01/16)	～1400	9	藤井__橋梁史年表(10/16) 1937～1947 39
藤井__橋梁史年表(02/16)	1492～1859	36	藤井__橋梁史年表(11/16) 1948～1953 37
藤井__橋梁史年表(03/16)	1860～1889	42	藤井__橋梁史年表(12/16) 1954～1957 45
藤井__橋梁史年表(04/16)	1890～1904	41	藤井__橋梁史年表(13/16) 1958～1960 41
藤井__橋梁史年表(05/16)	1905～1914	42	藤井__橋梁史年表(14/16) 1961～1963 48
藤井__橋梁史年表(06/16)	1915～1924	42	藤井__橋梁史年表(15/16) 1964～1966 57
藤井__橋梁史年表(07/16)	1925～1928	39	藤井__橋梁史年表(16/16) 1967～1969 51
藤井__橋梁史年表(08/16)	1929～1932	45	$\Sigma = 661$
藤井__橋梁史年表(09/16)	1933～1936	47	藤井__橋梁史年表文献 16

藤井資料は、ページ数の多い文書ですので、全体を平均して PDF 版40ページ単位で16分冊に分けてあります。この文書は、その最初の版ですので、解説編としました。言わば、ReadMe ファイルになっています。全体目次に相当する西暦年範囲を分冊の副見出しにしてあります。凡例は、この分冊に納めました。

- 第1分冊： 解説・凡例・目次を始めに表示してあります。西暦1400年代まで、橋梁年表前と言える資料の木桁橋・石橋などの記事を第一分冊にまとめました。
- 第2分冊： この分冊の区切りはコロンブスのアメリカ大陸発見1498からです。続く15世紀から、大航海時代が始まり、欧州列強の侵略や、アフリカそしてアジアでの植民地化が起きました。これは、日本にとっては、欧州の情報が断片的に入ってくる時代の始まりであって、1543年、ポルトガル人が種子島に来て鉄砲を持ち込んだことが記録に残りました。18世紀の半ば(1750年頃)からイギリス起点産業革命が始まり、科学技術の知見が多く研究されました。世界最初の鉄道は、1825年、イギリスのストックトン・ダーリントンですが、これが鉄橋時代の始まりでもあります。1856年、ベッセマーが開発して転炉製鋼法によって、鋼橋時代に換わりました。
- 第3分冊： 1860年は、横浜開港の年でもあって、日本の鎖国時代が終わって、文明開化時代の始まりです。明治元年は1868年ですが、約10年前です。この時代は約20年間続きました。新橋横浜間鉄道貫通は1872年(明治5)です。
明治新政府は、近代化に性急であって、道路・鉄道ともに、木橋より支間と耐荷力の大きなトラス橋の架設を優先課題としました。当初は欧米から部材に分解して輸入し、日本で組み立てて架設しました。そのため種々の形式の区別ができるトラス名が多く紹介されました。これは、橋梁用語辞典(山海堂、1986)で調べることができます。
- 第4分冊： 1890年(明治23)から1904年(明治37)までの15年間の記録です。鉄道建設が進められました。イギリスのフォース鉄道橋は1890年完成です。官営の八幡製鉄所は1901(明治34)であって、鉄鋼材料の国産化が本格化しました。鉄橋製作・架設も、1907年、横河橋梁株式の設立で、ほぼ始まりです。不幸なことに、戦争の時代を迎え、軍事予算も増えました。日清戦争(1894～1895)、日露戦争(1904～1905)と続きました。
- 第5分冊： 1905(明治38)～第一次世界大戦は1914～1918、

凡例

藤井資料の原資料は、年表をMS-EXCELのファイル形式で積み上げられていて、約5万件あります。これは、そのままのスタイルで、アーカイブとして別に保存してあります。そのファイル寸法は約10MBです。作業用は、これをコピーして、読み易いように、MS-WORD版の分冊文書に編集して、ネット上で公開することにしました。その編集過程は、次のようにしてあります；

1. 元のMS-EXCELデータ構造は、行方向のセルの見出しが、文字型として「年月日、橋名、橋長、幅員、橋形式、スパン長(lm)、径間数(n)、特記事項、出典資料番号」です。

2. まず、データベース(DB)のデータ項目としての利用を考えて、識別番号(ID)を行頭に追加しました。それは FUJII000001 から始める半角 10 字の英数字の順番号です。
3. MS-EXCEL のファイル形式から CSV 形式(半角コンマ区切り)のテキスト形式のファイルに変換します。これをメモ帳で読むように、ファイル識別子を(.txt)に換えます。
4. 元の EXCEL ファイルにある全角のスペースは、半角のスペースに変換しておきます。空白セルもありますので、複数のコンマ並びができますが、これをすべて1文字のコンマに書き換える圧縮をします、そうすると、全角のスペース・コンマ(,)・終止符(。)|}と並ぶことがありますので、すべて半角コンマ 1 字に換えます。
5. ID番号は、見出しとして、本文編集目立つようにし、複数行のデータは、字下げをして見易くしました。
6. 文字数の節約をして、長い専門用語やキーワードを短い用語に代えます。幾つかの例を下に示します
 - ・全体ページ数の節約と読み易さを図るため、本文は 8 ポ、二段組、プロポーショナルゴシック体です。
 - ・橋梁史年表全体は 600 ページもの分量がありますので、平均して40ページでの分冊に編集しました。
 - ・長い文字数の用語は、短い用語に換えます。例えば、プレートガーダー(8 文字)は板桁(2字)に換えます。
 - ・鋼下路トラス橋は、「鋼トラス」で済ませます。石造上路アーチ橋も、単に「アーチ」と使います。
 - ・鋼アーチ橋は、原則としてトラス橋のように下路構造です。上路構造のときは上路を残します。

1. CD を利用する画像コレクション

橋のデータを文書にして説明することに代えて、一枚の映像を示すことによる情報は、はるかに分かり易いものです。従来、大学や専門学校などでの橋梁工学の教育では、橋の絵画や写真をスライドに作成して利用していました。初期の高解像度のカラーモニタは640×480ピクセルでしたが、その全画面を使う展示(ディスプレイ)は、まずまずの画質で鑑賞することができます。デジタルカメラは、当初、この解像度に合わせた画素数で製品化されていて、一画面当たり約1MB のファイル寸法を必要としました。JPEG で代表されるような画像データの圧縮技術が開発されたことにより、ファイル寸法を、平均すれば 200KB 程度以下に抑えられるようになりました。この特徴を利用して、画像データを約 600MB 容量のコンパクトディスク(CD)にまとめ、パソコンでの利用を考えて、画像コレクションに作成することが増えました。平均して 100、欲張ると 500 を超えるデータ管理が

ので、画像データが如何に大きな記憶容量を必要としているかが理解できると思います。MS-EXCEL の形式では、読み物としては読み難い文書ですので、筆者の方で、ID 番号の追加、用語の変更などを MS-WORD で A4 版2段組みに編集し、改変を避けるため、PDF 版で一般公開することにしました。資料の総ページ数は600 ページにもなりますが、平均して40ページ前後の分冊にしてあります。藤井資料は、年表の形で構成されていて、日本そして世界の橋の情報だけでなく、当時の社会情勢の記事も含まれますので、暇などときの読み物としては、非常に豊かな内容があります。ユーザは、必要な分冊部分をダウンロードして USB などにファイル化すれば、コンビニ店のコピー機で自分用の印刷物が得られる時代になりました。

できるようになりました。その作成は、個人作業だけでなく、学会の委員会のようなシステムでも扱うことが見られます。専門的な課題を扱っていますので、一般向けの販売、WEB での検索も限られているのが現状です。

FUJII 番号、年月日、橋名、橋長(m)、幅員(m)、形式、スパン長(lm)、径間数(n)、特記事項、出典資料番号、

FUJII000000、5 万年前、人類(新人)の初め、
 FUJII000001、BC4000-、石造アーチの起源をトレースできる。
 Mesopotamia地方、* 5、
 FUJII000002、BC3000-、バビロニア王国、測量術、天文学、60 進法、
 楔形文字等の文化 Mesopotamia地方、
 FUJII000003、BC3000-、エジプト王朝ギゼ-のピラミッド入り口に石
 造片持梁、* 205、
 FUJII000004、BC2700-、エジプト王国、ピラミッド、測量、数学、紙の
 文化、
 FUJII000005、BC2650-、NILE河の橋、エジプト初代国王Menesに
 よる、* 2 * 31、
 FUJII000006、BC2200-、煉瓦のアーチ、Babylon Euphrates河、
 FUJII000007、BC2100-、EUPHRATES河の橋、L=201、木桁橋 石
 柱橋脚 l≒10、イラク、* 2 * 31 * 170、
 FUJII000008、BC2000-、エゲ文明の時代、

FUJII000009、BC1800-、Nimord橋、アーチ橋の最初 BabyIn、
 * 31、
 FUJII000010、BC1500-、中国、殷がおこる。
 FUJII000011、BC1500-、エジプト王朝テベの墓に石造アーチ、エチ
 オピアの技術によると言われる、エジプトは砂地盤が多く、
 「アーチは安眠しない」の言葉が生まれた。* 205、
 FUJII000012、BC1134-、渭海船橋、中国 渭河、* 349、
 FUJII000013、BC1100~BC770 の間、浮橋、石橋が作られていた。
 中国 周の時代、* 7、
 FUJII000014、BC1000、ギリシヤに都市国家が生まれる。
 FUJII000015、BC850-、MELES河橋、板石造りのアーチ橋、トルコ
 Smyrna(現在のIzmir)、* 31 * 174、
 FUJII000016、BC780-、桁橋、L=900、b=9、木橋脚 l=5~6、BC480
 年にニトロクルス女皇によって架けられたとの説もあり。バ
 ビロニアの首都Babylon Euphrates河、

藤井__橋梁史年表(01/16) 解説編

FUJII000017、BC753-、ローマの建国、伝説による。
FUJII000018、BC700-、ホルサバードの水道橋、Sennacheribによる。ギリシア、
FUJII000019、BC621-、SUBLICIUS橋、Ancds-Marcus(BC640 BC616)による。BC500 年には破壊されていた。BC23 年、AD140 年落橋 AD877 年断絶 現在は鉄波し橋 L=83 イタリア Roma Tevere河、* 2 * 5 * 241、
FUJII000020、BC541-、黄河船橋、中国 山西省 臨晋、* 349、
FUJII000021、BC521、Bocporus橋、トルコ、
FUJII000022、BC557~BC532 の間、汾水に桁橋、中国 山西省、* 349、
FUJII000023、BC521-、ペルシャ、ダレイオス I 世(BC521~488)は国道、州道、宿駅の 制度を設ける。
FUJII000024、BC492-、ペルシャ戦争始まる。ペルシャとギリシアのポリスとの戦い。
FUJII000025、BC481-(BC480? BC490?)、HELLESPONT海峡の船橋、L=1600、2 本の船橋、ペルシャ王Xerxes(BC519~468)のギリシア遠征軍のために、ガリ-船を 314 隻と 360 隻並べて、その上に板を置き、ソダを敷いた。ペルシャの技術者による。トルコ Dardanells海峡、
FUJII000026、BC465 頃、霊・橋、れいし、中国 紹興市、* 349、
FUJII000027、BC400-、アテネ、ギリシアの黄金時代。
FUJII000028、BC400-、YIBPING橋、木造刳橋、清時代の再架では L=60 中国 Wenzian Cansau、
FUJII000029、BC305-、横橋、L=600、b=17、木桁橋 L=9n=68、中国 長安 渭水、* 351、
FUJII000030、BC338-、ギリシアはマケドニアに征服される。
FUJII000031、BC312-、ローマがアッピア街道を起工。これから始まり、後 8 万kmの舗装道路を建設した。
FUJII000032、BC305-(BC312?)、APPIA水道橋、L=90、石造アーチ橋、水路延長 16km Appius Claudiusによる。イタリア Roma、* 174、
FUJII000033、BC300-、藍橋、らん、木桁橋 多径間、中国 陝西省 藍田県、* 349、
FUJII000034、BC263-、ANIO-VETUS水道橋、L=330、石造アーチ橋、イタリア Roma、* 211、
FUJII000035、BC250-、Archimedes(BC287~BC212)、力の釣合いについて。* 174、
FUJII000036、BC221-、秦が中国を統一、
FUJII000037、BC219-、MARTORELL橋、石造アーチ橋 L=37、2 回の改造、最後は 1776 年 スペイン Barcelona、* 5、
FUJII000038、BC219-、DEVILs水道橋、L=750(813?)、石造アーチ橋、高さ 34m スペイン Segovia、* 5 * 241、
FUJII000039、BC202-、漢の始まり。
FUJII000040、BC200-、SHEN-SI(陝西)橋、L=151、チエン吊橋 L=121、Chang-Liangによる。中国 Shen-Si(陝西)省、* 20、
FUJII000041、BC200 年代、ギリシア、ローマはトラス構造を知っていた。
FUJII000042、BC179-、ROTTO橋(SENATORIUS橋)、石造アーチ橋 L=25、度々破壊 修復、現在のアーチはルネッサンス後期に復元されたもの。1575 年復旧、1598 年 1 スパン流失 イタリア Roma Tevere河、* 5 * 29 * 170、
FUJII000043、BC145-、MARCIA水道橋、L=10.25km、石造アーチ橋、イタリア Roma、* 211、
FUJII000044、BC127-、TUPULA水道橋、石造アーチ橋、イタリア Roma、* 211、
FUJII000045、BC110-(BC109?)、MOLLE橋(MILVIUS橋)、B=8、7、石造アーチ橋 L=24n=5、15 世紀に改造、1805 年一部改修 フラミニア街道 イタリア Roma Tevere河、* 5 * 241、
FUJII000046、BC1~2 世紀の間、AUGSTUS橋、石造半円アーチ橋 L=32.3、イタリア Narni、* 346、
FUJII000047、BC1 世紀、サンマルティノ橋、石造アーチ橋 L=31.4、イタリア サンマルティノ、* 346、
FUJII000048、BC62-、FABRICIO橋(QUATTRO-CAPI橋)、B=5.8、石造アーチ橋 L=24.5 n=2、ルチウス・Fabricusによる。イタリア Roma Tevere河、* 2 * 5 * 29 * 241 * 351、

FUJII000049、BC55-、RHEIN河橋、L=420、b=12、木桁橋 木杭基礎 L=6~7.5、シーザーによる。ドイツ Koblenz、Bonn、Köln等の諸説あり。* 2 * 241、
FUJII000050、BC43-、LONDON橋、イギリス London Thames 河、
FUJII000051、BC43-、CESITIO橋(S、BARTOLOMMEO橋)、石造アーチ橋 L=18 n=3、イタリア Roma Tevere河、* 5 * 29、
FUJII000052、BC35-、JULIA水道橋、石造アーチ、イタリア Roma、* 211、
FUJII000053、BC27-、グロッソ橋、石造アーチ橋、Urbino フルロゴルゲ河、* 241、
FUJII000054、BC25-、『建築十書』、Vitruviusによる、
FUJII000055、BC22-、VIRGO水道橋、L=1km、石造アーチ橋、イタリア Roma、* 211、
FUJII000056、BC20-、AUGSTO橋、石造アーチ橋 L=8.5 n=5、AugustusとTiberiusによる。イタリア Rimini Rubicon河、* 4 * 17 * 29、
FUJII000057、1 世紀、PIETRO橋、石造アーチ n=5、1954 年戦争で落橋 1958 年復元 イタリア Verona Adige河、* 212、
FUJII000058、1 世紀、Paho(ハ)河に石造桁橋、中国 陝西省、* 7、
FUJII000059、AD14-、GARD水道橋、L=275、水路幅 1.2m、石造三層円アーチ橋 上段 B=3 水路 L=4.8 n=35 中段 B=5、5 道路 L=15~19.5 n=11 下段 B=6.4 L=24 n=6、高さ 49m ローマの將軍Agrippaによる。1747 年道路部を添加。フランス Nimes Gard河、* 1 * 2 * 4 * 5 * 241、
FUJII000060、AD14-、NERA橋、石造アーチ橋 L=43、イタリア Lucca Nera河、
FUJII000061、AD30-、船橋、AD33 年にもあり。中国 揚子江、* 351、
FUJII000062、AD35-、ANIO-NOVUS水道橋、L=13、石造アーチ橋、イタリア Roma、* 211、
FUJII000063、AD35-、江関船橋、こうかん、中国 湖北省 宣都県 荊門 揚子江、* 349、
FUJII000064、AD49-(AD52?)、CLAUDIA水道橋、L=13km、石造アーチ橋、イタリア Roma Roma、* 211、
FUJII000065、AD56-、PAN-HO河の吊橋、鉄チエン吊橋、中国 四川省 瀘州、* 7、
FUJII000066、AD57-、倭奴国王、後漢に朝貢し、金印を受ける。
FUJII000067、AD65-、KING-TANGの橋、鉄チエン吊橋 L=60 (76?)、AD65 は伝説? 恐らくAD581~AD618 年の間 1410 年に修復 中国 雲南省 Yunnan河、* 7 * 351、
FUJII000068、AD79-、ポンペイ埋まる。
FUJII000069、AD98-(BC52? AD106?)、TRAJAN橋 (ALCANTARA橋)、L=195(188?)、b=5+2@1、石造アーチ橋L=36(30~28?) n=6、中央に橋門 Trajan皇帝の命により、Caius Julius Lacerによる。1214 年Moor人が破壊、1543 年復旧、1762 年復旧、1809 年破壊 1819 年補修、1860 年復旧 スペイン Toledo Tagus河、* 2 * 5 * 212 * 241、
FUJII000070、100 頃、タナゴナの水道橋、石造アーチ橋 L=10、スペイン タナゴナ、* 436、
FUJII000071、100 頃、SEGOVIAの水道橋、石造アーチ橋 L=4.9、スペイン Segovia、* 346、
FUJII000072、104-、SALAMANCAの橋、L=400、石造アーチ橋 n=26(16?)、Trajan皇帝の命による。1677 年再建。スペイン Salamanca Tormes河、* 29 * 241、
FUJII000073、104(165?)、DANUBE河橋、L=1127、b=18(?)、木造トラス橋 L=35 n=21(?)、Trajan皇帝の命により、Apolodorus(ギリシアの人 Damascusの人)が架けたと言われている。ローマにあるTrajans ColumnにBas Reliefとして画がかけられている。18 世紀迄 橋は続いていた。ハンガリー Orsova近郊 鉄門、* 2 * 4 * 241、
FUJII000074、114、ローマ帝国最大版図に。
FUJII000075、98~117 年の間、TARRAGONA水道橋、L=214、石造アーチ橋 n=25、高さ 29m。18 世紀に復旧 スペイン Tarragona、
FUJII000076、117~138 年の間、CARTHAGE水路橋、L=141、

チュニジア Djebel Djougar、
FUJII000077、134-、SAINT-ANGELO橋、石造アーチ橋、
* 2 * 5 * 29、
FUJII000078、(138 ?)、当初はAELIUS橋、石造アーチ橋 I=18、
Aelius Hadrian 皇帝の命による。1450 年 12 月 19 日
群衆が高欄と共に河に落ち、172 名の死者 1450 年代に架
替え 17 世紀に拡幅、現在の高欄は 1668 年 Berniniによ
る。1894 年 左右のスパンを伸ばす。イタリア Roma
Tevere河、
FUJII000079、136-、張衡(中国)、地動儀を作り、地震観測を行う。
FUJII000080、164-、ヨ-ロッパ、大疫病 流行、
FUJII000081、226-、ササン朝ペルシヤ創建、
FUJII000082、239-、那馬台国、女王 卑弥乎 魏王に朝貢。
FUJII000083、269 以前、ニヤ遺跡の木橋、L=27、中国 Tarim盆地、
FUJII000084、274-、阿陽橋、船橋、中国 河南省 洛陽 黄河、
* 351、
FUJII000085、282-、旅人橋、石造アーチ橋、中国 河南省 Loyang
(洛陽)、* 7 * 349 * 351、
FUJII000086、4 世紀、ドイツフルの橋、L=381、煉瓦アーチ橋 I=7、
ササン朝ペルシヤ皇子アルキデル 1 世による。* 2、
FUJII000087、4 世紀、RHEIN河橋、石造橋、10 世紀に破壊 ドイツ
Köln、
FUJII000088、313-、キリスト教、公認される。、
FUJII000089、326-、猪甘津の橋(小橋)、いかいのつ おぼせ、木造
橋、日本書記による。1940 年廃絶。大阪市 生野区桃谷三
丁目 平野川、* 350、
FUJII000090、350-、珠浦橋、ちゅぷ-、吊橋、竹索 中国 四川省、
FUJII000091、368-、MAZLUM水道橋、L=104、水道橋、石造アーチ
橋、高さ 13.85 トルコ Mahmudiye村、
FUJII000092、370-(365 ?)、SISTO橋、石造アーチ橋、イタリア
Roma Tevere河、* 5 * 241、
FUJII000093、375-、ゲルマンの大移動が始まる。
FUJII000094、375-、VALENS水道橋、L=870、石造アーチ橋、高さ
18.5m 610 年頃破壊、1500 年代後半に復旧 トルコ
Istanbul、
FUJII000095、395-、ローマ帝国東西に分かれる。
FUJII000096、290~399 年の間、日本 駅路の整備が始まる。仁徳天
皇による、
FUJII000097、399-、インダス河に吊橋、L=146、法顕の記録による。
中国 パミル、* 351、
FUJII000098、4 世紀末、大和朝廷の日本統一ほぼ完成。
FUJII000099、416-8-23、日本河内地方に地震、
FUJII000100、6 世紀、ヨ-ロッパ全土にベスト大流行、以後 11 世紀迄
人工増加なし。
FUJII000101、538-、仏教日本に伝来、
FUJII000102、593-、聖徳太子の政治始まる。
FUJII000103、604-、SPOLETO水路橋、L=229、石造アーチ橋、高さ
81m Theodelapiusによる。14 世紀に再建 イタリア
Spoleto、* 29、
FUJII000104、605 頃(610 ?)、CHAOCHOW橋(趙州橋)又はANCI
橋(安斉橋)ANJI橋、ちょうしゅう あんざい、L=50.8、B=9、
石造欠円アーチ橋、f=7.23 I=37、国指定
文化財 アーチリングの結合に鉄が使われている。Li Chun
(李春)による。1953 年~1955 年大修理。中国 Hopei
(河北)省 Chaohsien(趙県) Hsiaoh河、* 7 * 31 * 349
* 351、
FUJII000105、605-、天津橋、てんしん、L=500、船橋、618 年
(616 年 ?)焼失 中国 洛陽市 洛河、* 349、
FUJII000106、607-、法隆寺建立、
FUJII000107、607-、小野妹子 遣隋使となる。
FUJII000108、610 頃、マホメッドがイスラム教を起こす。木造刎橋、
路子工(百済からの帰化人)による。長野県 信州新町
犀川、* 205、
FUJII000109、612-、久米路橋、
FUJII000110、612-(624 ?)、猿橋、さる、木造刎橋 I=30、百済からの
帰化人白癩(しらばた)又は 志羅子 によるといわれている。
1226 年、1487 年に記録あり、1880 年架替え、山梨県
猿橋町 桂川、* 151 * 230 * 350、

FUJII000111、612-、浜名橋、L=170、b=4、百済からの帰化人によ
る。809 年 880 年等 11 回修築 1498 年廃絶。静岡県 浜名
湖口、* 268 * 315、
FUJII000112、612-、呉橋、百済からの帰化人[しこまろ]による。大阪
百済からの帰化人達は 闇川(クロカワ)橋(福島県)、八脛
(ヤハギ)橋(三河 国)、水内 曲(マカリ)橋(信州)の他 約
180 橋を架けた。* 174、
FUJII000113、615-、樓殿橋、石造アーチ橋 f=3.4 I=10.7、中国 河北
省 福慶寺、* 346 * 351、
FUJII000114、581~618 の間、塔城関鉄橋、鉄鎖吊橋、595 年、794
年破壊、復旧 中国 雲南省 麗江 金沙江、* 351、
FUJII000115、618 頃、石門関鉄橋、鉄鎖吊橋、794 年破壊復旧 中国
雲南省 麗江 金沙江、* 351、
FUJII000116、634-、EUPHRATES河船橋、イスラムの将軍 アブ・
オベイダによる。、
FUJII000117、640-、天津橋、てんしん、石橋、655 年 6 月、682 年 5
月流失、692 年再建 699 年、706 年、730 年各洪水被害、
732 年再建、中国 洛陽市 洛河、* 349、
FUJII000118、645-、大化の改新。駅馬、伝馬の制度が生まれる。
FUJII000119、645-、淀の継橋、木桁橋、後の長柄橋 孝徳天皇によ
る。大阪市 淀川、
FUJII000120、629~646 の間、鉄線吊橋、玄奘三蔵の記録「大唐西
域記」に記されている。中国 カシミール Srinagar うじ、
* 5 * 7、
FUJII000121、646-、宇治橋、L=152.6、b=5.4、宇治 元興寺の僧
道登(ドウト)が創架、690 年道昭(629~700)が架 替え、
797 年架替え、1280 年頃迄 観理、道慶などの僧が修復、
1286 年 南都西大寺の沙門 容尊が修営、1580 架換え
信長の命による。1848 年現在L=182、流失 京都市 宇治
川、* 151 * 154 * 187 * 261 * 393、
FUJII000122、667-、大津の都、
FUJII000123、672-、瀬田唐橋、落橋 764 年落橋 大津市 瀬田川、
* 151 * 393、
FUJII000124、686-、GUADIANA河橋、L=800、B=6.4、石造アーチ
橋 n=64、復旧 Visigothsによる。初めはローマ時代の橋
AugustusかTrajanによる。1610 年補修、1812 年被災。
スペイン Merida、* 29、
FUJII000125、8 世紀、イスラム帝国の膨張、
FUJII000126、8 世紀、ROMANO橋、L=238、石造アーチ橋 n=11、創
架はローマ時代、571 年破壊。スペイン Cordoba、* 203
* 212、
FUJII000127、8 世紀、CHINSHA江(金沙江)にチエンケーブルの吊
橋、金沙江は揚子江の支流、* 7、
FUJII000128、700-、蒲津橋、L=300、船橋、この年には既に架けら
れていた。中国 山西省 潼関 黄河、* 351、
FUJII000129、701-、大宝律令制定、橋の建設と管理は民部省-国司
が行うことと定められた。* 350、
FUJII000130、710-、奈良平城京に都を移す。
FUJII000131、712-、「古事記」完成、
FUJII000132、720-、「日本書記」完成、
FUJII000133、724-、危村橋、きじ、長野県 筑摩郡、
FUJII000134、725-、山崎橋、やまざき、L=327、行基(668~749)によ
る、直ちに流失 784 年再架、841 年流失、842 年再架、850
年流失 再架、874 年流失 1592 年秀吉が架設 B=9 流失
その後は狐川(キツネガワ)の渡し、1955 年頃迄橋本の渡
し。大阪府 島本町 淀川、* 154 * 261、
FUJII000135、725-、呉橋、屋根付木橋、創架 創架年不明との説も
あり。大分県 宇佐市 宇佐神宮 寄藻川、
FUJII000136、740-(749 ?)、泉橋(泉川橋)、いずみ、行基による。
876 年渡し 1530 年落橋 京都府 相楽郡 木津町 木津川、
* 195 * 249 * 261 * 393、
FUJII000137、741-、東河橋、京都府 相楽郡 木津町 木津川、
* 393、
FUJII000138、742-、大橋、京都府 相楽郡 木津町 木津川、* 393、
FUJII000139、745-、難波橋、なにわ、行基による。大阪市 大川、
* 261、
FUJII000140、766-、山菅の蛇橋、やますげの じゃ、日光神橋の前
身 勝道上人による。栃木県 日光市 大谷川、* 205

* 230、
FUJII000141、794-、平安京(京都)に都を移す。
FUJII000142、796-、佐比川橋、京都市 桂川、* 393、
FUJII000143、9 世紀、ノルマンの活動、
FUJII000144、9 世紀、PUL-I-デュクトル橋、石造アーチ橋 l=15、
イラン Sarvestan、* 346、
FUJII000145、806-、十七孔橋、すーちーこん、石造アーチ、中国
Peking(北京市)、
FUJII000146、808-、神橋(山菅の蛇橋)、刎橋、以後 16 年毎に架替
え 栃木県 日光市 大谷川、
FUJII000147、812-6、長柄橋、ながら、L=600.6、再建 嵯峨天皇の命
による。835 年以前に廃絶。上野台地～千里丘陵間と理解
した方がよい。大阪市 大淀区 淀川、* 151 * 154 * 230
* 261、
FUJII000148、768～814 年の間、ESPALION 橋、石造アーチ橋 l=15
n=4、Charlemagne の命による。1588 年 1 連を木造に改造
1724 年改修 フランス Espalion Lot 河、* 2 * 29、
FUJII000149、819-、PAOTAI 橋(宝帯橋)、ほうたい、L=249.8
(317?)、b=4.1、石造アーチ橋 l=6.95、省指定文化財 両側
径間部は石造連続円アーチ橋 b=6.1 木杭基礎 1232 年架
替え、1446 年架替え、1670 年破損修復、1863 年 9 月 28 日
戦火で n=25 破損、1937 年頃戦火で破損、1956 年修復、
1981 年 9 月全面修理、1972 年 1 月平行して新橋を架設 ア
ーチ橋 中国 江蘇省 蘇州 Taitai 河、* 7 * 349、
FUJII000150、833-、三江閘、さんこうこう、L=138、水門と兼用 水門
の数 28 1537 年再建 中国 紹興市、* 349、
FUJII000151、835-、東海道、東山道に橋を架け、交通の改善を計っ
た。(続日本記)、
FUJII000152、835-、浮橋、駿河国 富士川 相模国 鮎川(馬入川)に
船橋を架ける。* 195、
FUJII000153、843-、ベルダン条約によりフランク王国を 3 分割、
(トイツ、イタリア、フランス)、
FUJII000154、861-、PETIT-PONT 橋、石橋 n=5、フランス Paris
Seine 河、* 218、
FUJII000155、884-、吉田橋、愛知県、
FUJII000156、886-、NOTRE-DAME 橋、1296 年再架、1406 年流失
フランス Paris Seine 河、* 217 * 218、
FUJII000157、924-、TRENT 橋、木桁橋 石造橋脚、イギリス
Nottingham、* 5、
FUJII000158、960-、AN-LAN 橋、吊橋、中国、* 31、
FUJII000159、961-4、天津橋、てんしん、石造アーチ橋、再建 1920 年
代には断橋であった。中国 洛陽市 洛河、* 349、
FUJII000160、962-、神聖ローマ帝国成立、
FUJII000161、1000 頃、ヨーロッパでベスト大流行、10 世紀迄のヨー
ロッパは雨量多く寒冷 11 世紀後半から温暖、晴天となり、
農業生産増大、人工増 11 世紀から石造の教会、築城のラ
ツシュ、壁が厚い、ロマネスク様式完成、
FUJII000162、11 世紀、レット橋、アーチ橋 l=30.3、ベルシヤ、* 2、
FUJII000163、1031(1023～1031 の間)、魚沼飛梁、ぎょしょうひりょう、
L=18、b=6、石造桁橋、十字形平面形 中国 山西省 普祠、
* 349、
FUJII000164、1032～1033 年の間、飛橋、刎橋、中国 青州 洋水、
* 351、
FUJII000165、1047-、大覚教寺橋、だいかくきょうじ、石造アーチ橋、
中国 江蘇省、* 349、
FUJII000166、11 世紀中頃、宋で活版印刷発明、
FUJII000167、1050-、浮橋、船橋、中国 泉州の南西 晉江、* 351、
FUJII000168、1053-、平等院建立、
FUJII000169、1055-、中国、蘇州で 52 橋を架設、* 349、
FUJII000170、1059-、LUOYANG 橋(洛陽橋)又はWANAN 橋(万安
橋)、らくよう、L=1105L=834(890?)、b=4.6(3.7?)、石造
桁橋 石造橋脚 筏形基礎 l=11 n=47、現在は省指定文化
財 これ迄は船橋 中国 Fukien(福建)省 Chuanchow
(泉州) 洛陽江、* 7 * 31 * 349 * 351、
FUJII000171、1070(?)、釜口橋、吊橋、藤蔓に竹を敷き、その上に
板を敷いたもの。静岡県 芝川町 富士川、
FUJII000172、1084-、呉門橋、ごもん、石造充腹アーチ、1228 年～
1233 年の間に再架設 n=3 1644 年～1911 年の間に再架設

b=4.95 l=14 n=1 中国 蘇州市、* 349、
FUJII000173、1094-、同安橋、L=303、石造桁橋 l=18 n=18、1294 年
修復 中国 同安、* 351、
FUJII000174、1096-、第一回十字軍 遠征、1273 年迄、
FUJII000175、1097-、淀川の舟橋、L=300、舟橋、京都府、* 393、
FUJII000176、1099-、上橋(関所橋)、木橋、長野県 木曾福島町、
FUJII000177、12 世紀、GUADALQUIVIR 河橋、石造アーチ、ローマ時
代の橋が 8 世紀に落橋、Moors により再建。(8 世紀-ROM
ANO 橋と同じ橋?) スペイン Cordova、* 29、
FUJII000178、12 世紀、CARCASSONNE 橋、石造アーチ l=14～11
n=11、フランス、* 29、
FUJII000179、12 世紀、済美橋、石造アーチ f=1.7 l=8.2 n=2、中国 河
北省 趙県、* 351、
FUJII000180、12 世紀、古丁橋、石造アーチ f=2 l=6.7、中国 河北省
欒城、* 351、
FUJII000181、12 世紀、普濟橋、石造アーチ f=3.7 l=9.4、中国 山西省、
* 351、
FUJII000182、12 世紀、景德橋、石造アーチ f=4.2 l=18.3、中国 山西
省 晉城、* 351、
FUJII000183、12 世紀、周村橋、石造アーチ f=4 l=8.5、中国 山西省
晉城、* 351、
FUJII000184、1100-、『营造方式』、李明仲 による中国最古の建設
技術書、石造アーチ橋についても詳細に記載。1145 年再版
の紹興本が今日に伝わる。
FUJII000185、1113-、AMMIRAGRIO 橋、石造尖頭アーチ橋 n=7、
Giorgio d' Antiochia による。イタリア Cicilia Palermo、
* 212、
FUJII000186、1124-、中尊寺創建、
FUJII000187、1127-、HUNGCHIAO 橋(虹橋)、木造片持梁、当時の
北宋の都 中国 河南省 開封、
FUJII000188、1130-、永通橋、石造アーチ f=3 l=25.9、中国 河北省
趙県、* 349 * 351、
FUJII000189、1131(1131～1162 年の間)、玉瀾橋、ぎょくらん、中国
福建省 泉州、* 349、
FUJII000190、1132-、OUSE 河橋、ターペイ、
FUJII000191、1139-、五条橋、L=115、b=7.3、木桁橋、清水寺、建仁
寺の僧の勧進による。1851 年 L=135 b=7.4 京都市松原通
鴨川、* 151 * 393、
FUJII000192、1141-、AU-CHANGE 橋、1269 年流失、1304 年再架
木橋、1616 年流失再架、1621 年焼失 フランス Paris
Seine 河、* 18 * 217 * 218、
FUJII000193、1142-、四条橋、木桁橋、創架 祇園社 行意の勧進に
よる。京都市 下京区 鴨川、* 151 * 154 * 249 * 375
* 393、
FUJII000194、1140～1150 年の間、毛越寺の橋、南橋 L=27.9 北橋
L=18.2、b=3.6、l=11、木橋脚 φ27cm 岩手県 平泉、
* 252、
FUJII000195、1146-、STAINERN 橋(STONE 橋)L=300、石造アーチ
橋 n=16、1945 年落橋 復元 ドイツ Regensburg
Danube 河、* 14 * 31、
FUJII000196、1152-、ANPING 橋(安平橋)(又は五里橋)、あんぺい、
L=2231(5 里)、石造桁橋(l=5?)n=362、国指定文化財 冠水
橋 これ迄は渡し。1981 年補修。現在はL=2070 n=331 中
国 福建省 安海鎮、* 7 * 31 * 349 * 351、
FUJII000197、1154-、祇園橋、僧妙の勧進による。京都市、* 393、
FUJII000198、1156-、八字橋、はちじ、石造桁橋、中国 紹興市、
* 349、
FUJII000199、1157-、竹馬橋、石橋、福岡県 企救町、
FUJII000200、1158-、桁橋、L=10 里、トレッサル、張 中彦による。
中国、* 351、
FUJII000201、1160-、浮橋、L=244、b=5.2、石造桁橋 l=8 n=130、
中国 泉州の南西 晉江、* 351、
FUJII000202、1162-、LOIRE 橋、木橋、フランス Saumur
Loire 河、
FUJII000203、1164-、MAUPAS 橋、石造アーチ(?), Saint
Benezet(～1184)による。フランス Durance 河、* 29、
FUJII000204、1167-、平清盛 太政大臣となる。
FUJII000205、1170-、ELVET 橋、石造アーチ橋、Durham の司祭

藤井 橋梁史年表(01/16) 解説編

ヒュー Pudesyによる。後拡幅 イギリス Durham、*29、
FUJII000206、1171-、JUDITH橋(後・KARLS橋)、L=514、b=7.5、
石造アーチ橋 n=21、10世紀に創架 木橋 1342年2月洪水
で破壊 チェコ Praha Vltava河、
FUJII000207、1175-、凌空橋、石造アーチ橋 f=3.1 l=19.8、中国 河北
省 欒城、*351、
FUJII000208、1177-、VECCHIO橋、1333年落橋 イタリア Firenze
Arno河、*5*29、
FUJII000209、1178-、ALBI橋、石造アーチ橋 n=7、1178年以前に完
成していた。*29、
FUJII000210、1178-、桁橋、L=300、僧 守静 による。中国 南安、
*351、
FUJII000211、1180-、隅田川に船橋、当時は利根川 源頼朝 が 江
戸太郎、葛西三郎 に命じて架けた軍事用 東京 台東区橋
場 隅田川、*244、
FUJII000212、1181-、中津橋(霊江橋)、ちゅうしん れいこう、船橋、
船50隻 1964年移設 保存 中国 浙江省 臨海県 南外、
*349、
FUJII000213、1186-、PETIT-PONT橋、石造アーチ橋、1281年流失
再建、1296年流失再建、1325年流失、1369年再建 1407
年流失、1416年再建、1718年焼失、1719年再建 フランス
Paris Seine河、*18*218、
FUJII000214、1187-(1188?)、ST.BENEZET橋、L=900、b=3.7、
石造アーチ橋 l=33.5~31n=22、1385年 Boniface9世が1
スパンを破壊、ClementVI が修復、1395年破壊、1418年
復旧、1602年3スパン落橋、1633年2スパン落橋、1670
年流水のため落橋 フランス Avignon Rhone河、*2*4
*29*351、
FUJII000215、1190-、江東橋(又は虎渡橋)、こうとう こ と、船橋、中
国 福建省 九竜江、*351、
FUJII000216、1192-、源頼朝 が鎌倉幕府を開く。
FUJII000217、1192-3、LUKOU橋(蘆溝橋)(蘆溝橋)LUGOU橋、
L=266.5(212?)、b=9.3、石造充腹偏平アーチ橋 f=3.8
l=21.6、16、11 n=11、先端に三角形鉄柱の付いた水切りが
あり、杭基礎 1668年修理 解放後の修理で拡幅 1987年
復元 国指定重要文化財 中国 河北省 宛平(北京近郊)
Wanping County 永定河Youngding River、*7*31
*349*351、
FUJII000218、1170~1192年の間、広済橋(又は湘子橋)、こうさい
しょうし、L=497、b=6、石造桁橋 n=21、創架は1127~1279
の間済川橋(ほうせんせいせん) 又は丁公橋(ていこう)
中国 潮州 韓江、*349*351、
FUJII000219、1185-、KEMERBURGAZ水道橋、L=126+216、水道
橋、石造アーチ橋、高さ35m トルコ Kemerburgaz町、
FUJII000220、1194(1190~1194年の間)、望仙橋、石造桁橋、中国
上海近郊 松江城、*349、
FUJII000221、1195-3(1232?)、渡辺橋、大阪市 大川、
FUJII000222、1198-12-2、相模川橋、木橋、稲毛三郎重成が妻の供
養に架けたといわれる。渡り初めに来た頼朝が落馬し、こ
れがもとで、死亡したといわれる。橋脚 17本x3列が関東
大地震で現れる。国指定重要文化財 神奈川県 茅ヶ崎市
下町屋、*51*54、
FUJII000223、13~16世紀、オスマントルコの時代、
FUJII000224、13世紀、NAJAC橋、石造アーチ橋 n=3、フランス、
*29、
FUJII000225、13世紀、THAMES河橋、1646年破壊修復。イギリス
ウォーリングフォード、
FUJII000226、13世紀、NERA河橋、石造アーチ、イタリア Narni、
*29、
FUJII000227、13世紀、TRUYERE橋、石造尖頭アーチ橋、1269年工
事中 フランス Entraygues、*2*29*211、
FUJII000228、1206-、ジンギス汗即位、
FUJII000229、1207(1205~1207の間)、獺窟嶼橋、だつくつしよ、中国
福建省 惠安県、*349、
FUJII000230、1209-、LONDON橋、L=285、B=8、石造アーチ橋
l=10.7~4.6 n=20、Priest Peter Colechurch(St.Mary
Colechurchs所属)による。1666年のロンドン大火以後橋
上の店を廃止。1757年橋上の建物を取り除く 1831年改築

イギリス London Thames河、*1*2*4*5、
FUJII000231、1190~1211年の間、順治橋、L=457、石造桁橋、1341
年、1472年、1650年頃に修復。中国 泉州の南西 晉江、
*351、
FUJII000232、1212-(1209?)、SAN-MARTIN橋、石造尖頭アーチ
n=5、流失したローマの橋の場所に再建、1368年落橋、1380
年改造 スペイン Toledo Tagus河、*29*205、
FUJII000233、1215-、マグナカルタ制定される。
FUJII000234、1218-、TWARREN(transvers)橋、チエンで吊った
棧道、Gofthard Passのルートにあり。Schollenen
Schlucht谷、*3、
FUJII000235、1220-、ALLA-CARRAIA橋、石造アーチ、1274年流失
1333年落橋 イタリア Firenze Arno河、*29、
FUJII000236、1220-、久米路橋、木造刎橋、長野県 信州新町
犀川、
FUJII000237、1224-、今橋、牧野古白による。愛知県 豊川市 豊川、
FUJII000238、1225-、RHEIN河橋、ハインリッヒII世による。ドイツ
Bassel、
FUJII000239、1230-、マホル橋、石造アーチ橋 f=41 l=48.5、スペイン
Orense、*205、
FUJII000240、1235-、クラウドフォード橋、ドウセット ストール河、*31
*349*351、
FUJII000241、1241-(1237?)、虎渡橋(江東橋)JIANGDONG橋、
こと こうとう、L=600、b=5.1、石造桁橋 l=23.7、これ迄の木
桁橋は1237年焼失。その前は浮橋 中国 福建省 九竜
江、
FUJII000242、1242-、ジンギス汗帝国ポーランド迄拡がる。
FUJII000243、1250-、NEW-BRIDGE橋、ギングストン
バグビュイズ、
FUJII000244、1252-、RIALTO橋、木橋、1512年焼失 イタリア
Venezia、
FUJII000245、1255頃、盤光橋(又は五里橋)、L>1300、b=4.9、石造
桁橋、中国 泉州の北東 洛陽江、*351、
FUJII000246、1256-、OUSE河橋、再架 1564年一部流失、1566年
修復、1810年架替え イギリス York、
FUJII000247、1260-、フビライ汗即位、
FUJII000248、1260-、百婆橋、ひやくば、現在はコンクリート橋 中国
上海市郊外 金沢鎮、*349、
FUJII000249、1265-、イギリス国会 開く、
FUJII000250、1265-、普濟橋、ふさい、L=26.7、b=2.75、石造アーチ橋
n=1、中国 上海市郊外、*349、
FUJII000251、1271-、マルコポーロ東洋へ旅立つ。
FUJII000252、1274-、文永の役、元の来襲、
FUJII000253、1274-、神代の浮橋、船橋、土地の豪族 神代 良忠に
よる。福岡県 久留米市 筑後川、
FUJII000254、1275-(1370?)、DEVILs橋、L=60、b=3.5、石造充腹
アーチ橋 l=16.7+8.5+8.5、イギリス Westmoreland
イー Kirby-Londale リュース河、*13、
FUJII000255、1279-、ハンチングトン橋、
FUJII000256、1281-、弘安の役、元の再来襲。
FUJII000257、1283-、PONT-NEUF橋、石造アーチ(?)、フランス
Cahors、*29、
FUJII000258、1286-、NECKER河橋、ドイツ Esslingen、
FUJII000259、1289-、一瀬橋、長崎市、
FUJII000260、1290-、MARTORELL橋、石造尖頭アーチ橋 f=12
l=41 n=3、モオル人による。スペイン Barcelona、*205、
FUJII000261、1298-、MAAS橋、創架 オランダ Maastricht Maas
河、
FUJII000262、1300-(13世紀末)、ヨーロッパで紙が多く使われるよう
になる。
FUJII000263、1300- 中世の石造アーチ橋、教会又は築城用、前後に
三角形の水切りが有り。スバンドレルアーチや曲線橋も使わ
れる。*4、
FUJII000264、12~13世紀、僧院僧坊の人達が橋を架けた。、529-
Benedictine-イタリア、フランス、イギリス、1244-
Altopascio-セントジエームスの僧坊 イタリア Lucca近郊、
1286-St.Jacques-du-Haut-Pas-パリ近郊、僧院・僧
坊は共同体として、音楽、社会福祉、病院、教育、農業、酪

農などを含む人間知性の産物一切を伝え続けた。特に、上記の僧院、僧坊は建築、架橋をしたグループとして有名。更に、Freres Pontites=Frates Pontes=橋梁同僚団=Bride Brothers=Brotherhood of Bridge=架橋奉仕団と呼ばれる、僧を中心とした一般市民の自発的集団を組織して、橋も架けた。そのマークは白い上着の胸に2つのアーチ橋をかたどった赤い十字のバッジ 橋の通行料を取る特許も得ていた。*2*5、

- FUJII000265、14世紀、MADDALENA橋(DEVILs橋)、石造アーチ橋 l=37、イタリア Lucca Serchio河、*17*29*203、
FUJII000266、14世紀、S.FRANCESCO橋、石造アーチ橋 n=1、イタリア Subiaco、*29、
FUJII000267、1300-、KARL-THEODOR橋、木橋、創架 ドイツ Heidelberg Neckar河、*212、
FUJII000268、13世紀、ギョティレ橋、l=33.2、主要部分は1245年石造アーチ橋 f=11.6 フランス Lyon、*346*351、
FUJII000269、1300-、寛渡橋(減渡橋)、ぺきと めつと、L=86、b=5.5、l=20 n=1、石造充腹アーチ橋 中国 蘇州市、*346*349、
FUJII000270、1307-、ST.ESPRIT橋、L=1000、石造アーチ橋 l=34~24 n=26、後3径間をRCアーチ橋に架替え フランス Avignon Rhone河、*29*205*351、
FUJII000271、1315-、ビドフォード橋、
FUJII000272、1317-、DEVILs橋、b=3.3~2.7、石造アーチ橋 l=36 n=4、カストラチーニによる。イタリア Lucca Serchio河、*2*29、
FUJII000273、1320-、BRIG-O-BALGOWNIE橋、b=5、石造アーチ橋 l=12、1605年改修 イギリス Aberdeen、
FUJII000274、1325-、KRAMER橋、石造アーチ橋、橋上家付き ドイツ Erfurt Gera河、
FUJII000275、1297~1322年の間、万寿橋(又は文昌橋)、L=625+799、b=4.4、石造桁橋 l=14 n=36+46、中国 福州江、*351、
FUJII000276、1329-、門橋、石造アーチ橋、これ迄は木橋 中国 蘇州市、
FUJII000277、1333-、KAPELL橋(礼拝堂の橋)、L=200、屋根付き木桁橋 l=7、スイス Lucerne Reuss河、*5*29*31、
FUJII000278、1335-、TARN河橋、L=198、石・煉瓦アーチ橋 l=21 n=7、フランス Montauban Tarn河、*29*205*211、
FUJII000279、1237-、ALLA-CARRAIA橋、石造アーチ橋 n=5、1867年補修拡幅 イタリア Firenze Arno河、*29、
FUJII000280、1338-、足利尊氏が幕府を開く。
FUJII000281、1338-、100年戦争始まる。イギリスとフランスの間、
FUJII000282、1339(1336?)、CERET橋、b=3.9、石造オープンスパンドレルアーチ橋 l=27+45.5+26、フランス Ceret Tech河、*17*29*349、
FUJII000283、1343-、ハ橋(ハリウ橋)、L=130、b=3、架替え BC600年頃は仮橋又は船橋、AD22年焼失 再架(長存橋)、583年再架唐代(618~907)は石造脚、1470年架替え、1667年渡船減水時は仮橋、1765年修築。中国 西安市 八河、*349、
FUJII000284、1343-、MOSEL河橋、トリール大司教による。ドイツ Koblenz、
FUJII000285、1345-(1367?)、VECCHIO橋、b=34、石造2*3心円アーチ橋 l=28.8 n=3、Taddeo Gaddiによる。橋上に商店街があり。ダンテとベアトリーチェの物語で有名。1966年橋上店舗の過半が流失。イタリア Firenze Arno河、*2*4*5*29*351、
FUJII000286、1347-、ヨロツパでペスト大流行、
FUJII000287、1354-(1356?)、COPERTO橋、L=216、石造アーチ橋 f=6.2 l=30、5 n=5、屋根付き 1945年復元 イタリア Pavia テイミノ河、*29*212*351、
FUJII000288、1355-(1380?)、VALENTRE橋(CALENDRE橋)、L=200、b=3~5、石造尖頭アーチ橋 l=16.8 n=6、要塞として橋上に塔を3基(両端と中央)持つ。19世紀に補修復元 フランス Cahors Lot河、*2*5*29*212、
FUJII000289、1358-(1356?)、CASTEL-VECCHIO橋(SCARIGERO橋?)、石造アーチ橋 l=48.7 n=3、胸壁、銃眼、橋門等を持つ、要塞化した橋。1945年戦争で落橋、復

- 元 イタリア Verona Adige河、*29*212*351、
FUJII000290、1360以前、三峡鉄橋、鉄鎖吊橋、中国 四川省 三峡、*351、
FUJII000291、1360-、ALLA-PAGLIA橋、石造アーチ橋、1847年復旧 イタリア Venezia、*29、
FUJII000292、1368-、しょう門橋、しょうもん、木造吊橋、中国 蘇州市、*349、
FUJII000293、1369-、TOURNELLE橋、木桁橋、1620年、1637年再架 フランス Paris Seine河、*18*217*218、
FUJII000294、1377-(1375?)(1385?)、ADDA河橋(ビスコンティ橋?)、石造分円アーチ橋 f=26.5(20.7?) l=72(76.5?74?)、1416年(1427年?)戦争で落橋。9 イタリア Trezzo、*29*205*346*351、
FUJII000295、1380-、ALCANTARA橋、石造アーチ橋、Pedro Tenorioによる。橋端の橋門は1480年頃の建造。スペイン Toledo Tagus河、*29、
FUJII000296、1380-、TRINITY橋、石造アーチ橋、1854年河流の変化によって現在は平地に残っている。イギリス Croyland、*29、
FUJII000297、1382-、MEZZO橋、石造橋、これ迄は木橋 1635年流失再建、1644年落橋 イタリア Pisa、
FUJII000298、1387-、SAINT-MICHEL橋、石造アーチ橋、1407年流失、1416年再建、1547年船が衝突落橋、1549年再架木橋 1616年流失 フランス Paris Seine河、*18*217*218、
FUJII000299、1390-、SAN-MARTIN橋、石造アーチ橋 l=40 n=5、復旧 橋端に橋門 Pedro-Tenorioによる。スペイン Toledo Tagus河、*5*29*212、
FUJII000300、1392-、ROCHESTER橋、L=171、b=4、石造アーチ橋、イギリス Lochester Medway河、
FUJII000301、15世紀、ヨロツパで疫病大流行、
FUJII000302、15世紀、VILLENEUVE-d'AGEN橋、石造アーチ橋 l=35、フランス、*29、
FUJII000303、15世紀、PIETRA橋、石造アーチ橋、再架 ローマ時代の橋 イタリア Verona、*29、
FUJII000304、15世紀、STONY橋、石造アーチ橋、Sultun Murat II(1401~1451)による。創架はローマ時代、1300年代架設 ユーゴスラビア Skopje Vardar河、*212、
FUJII000305、1402-、ヤルツアンポ河の吊橋、L=188、鉄吊橋、Thang-Stong-Gyal-Poによる。中国 チベット自治区 o;Thang-Stong-Gyal-Po(チベットの僧 1385~1464)ヒマラヤを中心に多くの無補剛チエン吊橋を架けた。*7*349、
FUJII000306、1404-、カステラス橋、石造アーチ橋 f=7.1 l=28、フランス Sisteron、*351、
FUJII000307、1407-、SPREUER橋、木造屋根付き桁橋、1566年流失 1568年再架 スイス Lucerne、*174、
FUJII000308、1407-、DEE河橋、イギリス Chester、
FUJII000309、1408-、波計棧橋、はばかり、長野県 西筑摩郡、
FUJII000310、1413-、NOTRE-DAME橋、木橋、1499年流失 フランス Paris Seine河、*18、
FUJII000311、1420年頃より、イタリア ルネッサンス、ルネッサンス期中央政権政府の確立にともない、ヨロツパ各国は国内道路網の整備に努めた。
FUJII000312、1420頃、殿さん橋、L=4.8、b=1.8、石造桁橋、愛知県 豊田市 滝川、*374、
FUJII000313、1423-、三条橋、京都市 鴨川、*393、
FUJII000314、1425-、グレイストン橋、イギリス Cornwall Tamar河、
FUJII000315、1435-、広済橋(湘子橋)再建、こうさい しょうし、L=518 東側 L=283 西側 L=137、b=5、中央は舟橋 船18隻 東側石造桁橋 n=12 西側 石造桁橋 n=7、創架は1127~1279の間済川橋(せいせん) 又は丁公橋(ていこう) 1958年、1976年改築 鋼桁 n=3 RC桁 n=19 中国 福建省 潮安 漢江、*349、
FUJII000316、1436-、宇治橋、L=93L=109、b=7.3、木桁橋、仮橋を改築 1416年創架? 1464年頃現在の祖形ができる。1848年現在 伊勢神宮 三重県 伊勢市 五十鈴川、*195*210*230*315、

藤井__橋梁史年表(01/16) 解説編

FUJII000317、1437、PIEDRA橋、石造アーチ橋、スペイン Zaragoza、
* 29、
FUJII000318、1450 年代、グーテンベルグ、印刷術を開発、
FUJII000319、1450-、嘉橋、石造アーチ橋、中国 広西省 桂林、
* 351、
FUJII000320、1450-、四条橋、L=70、正領入道の勧進による。京都
市 鴨川、* 393、
FUJII000321、1451-、長虹堤、ちょうこうてい、L=19、8、b=6.7、7 基の
石造アーチを持つ 700~800m の石造堤、懷機(中国 福建
省)による。1892 年 3 月架替え 第二次大戦前には既に無
い。沖縄県 那覇市、* 195、
FUJII000322、1451-、美栄橋、石造アーチ橋、長虹堤の一部 沖縄県
そうげんじ、* 207 * 350、
FUJII000323、1451-、崇元寺橋、方言ではスウギージ橋 古くは安里
橋と称する。* 151 * 154、
FUJII000324、(1522?)、石造アーチ橋、n=3、潮切り、石欄を設ける。
1677 年再架、1945 年破壊 沖縄県 那覇市 安里川、
FUJII000325、1453-、東口マ帝国滅亡、
FUJII000326、1456-、末吉宮燈道橋、とうどう、石造アーチ橋、現存
沖縄県 首里、
FUJII000327、1456-、花橋、か、木造橋、創架は 1000 年頃 1280 年
迄に流失 中国 広西壮族自治区 桂林市、* 349、
FUJII000328、1457-、慈恩寺橋、沖縄県、
FUJII000329、1461-、UNTERTOR橋、L=52、上路充腹石造アーチ橋
L=16、スイス Berne Aare河、* 216、

FUJII000330、1467-、応仁の乱、日本が戦国時代となる。
FUJII000331、1469-、近代的印刷術による出版、イタリア スピアコ修
道院、
FUJII000332、1470-、霽虹鉄橋(効果鉄橋)、L=68、鉄鎖吊橋 AD200
年頃より吊橋 中国 雲南省 永平 メコン河、* 351、
FUJII000333、1470-、AUGUSTUS橋、L=600、石造アーチ橋
n=25、1728 年拡幅 橋長を短かくする Augustによる。
ドイツ Dresden Elbe河、* 21、
FUJII000334、1470-、桁橋、鉄が使われている。李順による。中国
四川省 峨嵋山、* 351、
FUJII000335、1472-、長柄橋、L=600、大阪府、* 151、
FUJII000336、1476-、洪山橋、石造桁橋 n=28、中国 福州・江、
* 351、
FUJII000337、1487(1465~1487 の間)、霽虹橋、せいこう、L=113.4、
b=4.1、鉄鎖吊橋 L=57.3、底索 16 本、左右各 1 本、錨型鉄
鎖 僧 了然による。220~280 年頃及び 860~870 年頃は竹
縄吊橋。1295 年木橋、1644~1661 年の間に修理、1930 年
落橋。再架 中国 雲南省 永平県 杉楊郷 瀾滄江、
* 349、
FUJII000338、1488(1465~1488 の間)、東美橋、とうび、円型石造
アーチ橋 n=1、中国 江蘇省 呉県 焦溪鎮、* 349 * 351、
FUJII000339、1488(1465~1488 の間)、西美橋、せいび、円型石造
アーチ橋 n=1、中国 江蘇省、* 349、
FUJII000340、1488-、吾妻川船橋、群馬県 北牧村 吾妻川、