

橋の画像目録・倉西茂コレクション

(kuranishi.pdf)

アーチを主にした橋の写真集



KRS001,天然アーチ,US,ユタ州,,,グランドキャニオンの奥に存在する



KRS002,ミルヴィオ橋,IT,ローマ,109BC,15-20m,現存する最古のローマ橋



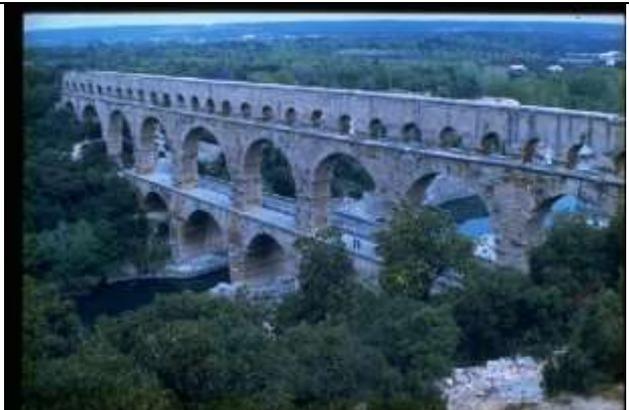
KRS003,ファブリキオ橋,IT,ローマ,62BC,2@20m,架設者の名を冠する



KRS004,チェスチオ橋,IT,ローマ,43BC,,ファブリキオ橋に連なる



KRS005,ポンテロット橋,IT,ローマ,179BC,,端径間を残すのみ



KRS006,ガール水道橋,FR,ニーム,14BC,3層アーチ,ローマ期水道橋、ナポレオンⅢ修復



KRS007,悪魔の橋,ES,セゴビア,2世紀,12 径間 h:8m,
悪魔伝説による名



KRS008,天使橋,IT,ローマ,136,18m,最後のローマ帝国
の橋、塑像が橋上を飾る



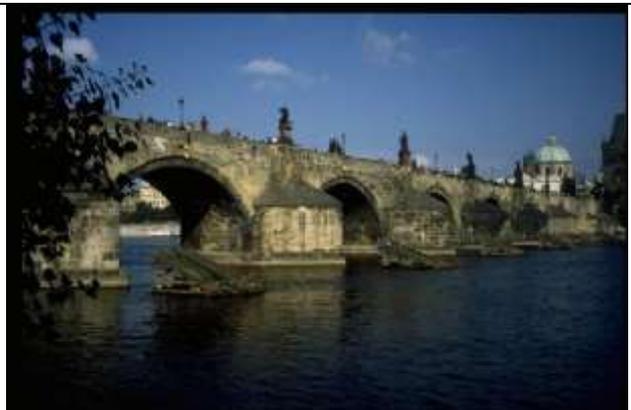
KRS009,レーゲンスブルグ橋,DE,レーゲンスブル
グ,1146,橋長 314.7m,中世ローマ橋



KRS010,アヴィニオン橋,FR,アヴィニオン,1178-1188,
支間は最大 33m あった,3径間を残す。架設者聖ベ
ネジデクトを祀る



KRS011,アルカンタラ橋,ES,トレド,(98)871-,27.8-
29.7m,サラセン文化の影響



KRS012,カール橋,CZ,プラハ,1357-1530,16.3-23m,中
世ローマ橋



KRS013,ヴァラントレ橋,FR,カオール,1380*,橋長200m,“中世武装橋,*1355年とも言われる”



KRS014,スカルジオ橋,IT,ヴェロナ,1355,24-48.7m,ロメオとジュリエットで有名なヴェロナにある武装橋



KRS015,ヴェッキオ橋,IT,フィレンツェ,1345,30-27m,ルネッサンス時代の幕開け。商店街を持つ



KRS016,リアルト橋,IT,ヴェニス,1592,28.5m,橋のアントニオの作、木杭



KRS017,嘆きの橋,IT,ヴェニス,17世紀,,宮廷と牢獄を結ぶ橋のためにこの名がある



KRS018,シスト橋,IT,ローマ,1475,,370年架設の旧橋を架け替え、ローマ期以降初めての本格橋



KRS019,ガルバルジー橋,IT,ローマ,1888,120m,薄いアーチリブに特徴



KRS020,プリンキピアアメド橋,IT,ローマ,1942,110m,ローマ市での最後の石アーチ



KRS021,ヌフ(新)橋,FR,パリ,1591,橋長 229m,パリ最古の橋



KRS022,芸術橋,FR,パリ,1804,橋長 155m,京都に模造橋の話があった



KRS023,ロワイヤル橋,FR,パリ,1689,“最大支 23m,全長 110m”,ルイ 14 世の出資により作られたためにこの名



KRS024,コンコルト橋,FR,パリ,1791,橋長 153m,ペロネにより近代力学によって設計された



KRS025,ミラボウ橋,FR,パリ,1859,橋長 173m,アポリネールの詩“ミラボー橋の下セーヌは流れ”で有名



KRS026,アレキサンダー三世橋,FR,パリ,1890,橋長 107.5m,ロシア皇帝ニコライ二世の万博のために寄贈



KRS027,グレネル橋,FR,パリ,1968,横に自由の女神のレプリカがアメリカにより寄贈されて立っている



KRS028,アルマ橋,FR,パリ,1974,110+31.5m,アルジェ兵士はセーヌ川の水位計 (←→) ?



KRS029,オステルリッツ橋,FR,パリ,1905 補修完,橋長 240m,ナポレオンの戦勝地を記念して、地下鉄橋



KRS030,トルネ橋,FR,パリ,1928,橋長 122m,かつて、ここに要塞の塔(トルネ)があった



KRS031,ニューイ橋,FR,パリ,,戦後旧橋に替わり全溶接鋼アーチとして建設



KRS032,クレテーユ歩道橋,FR,パリ,1988,,カルトラバ氏の設計、生物の骨格を思わせる



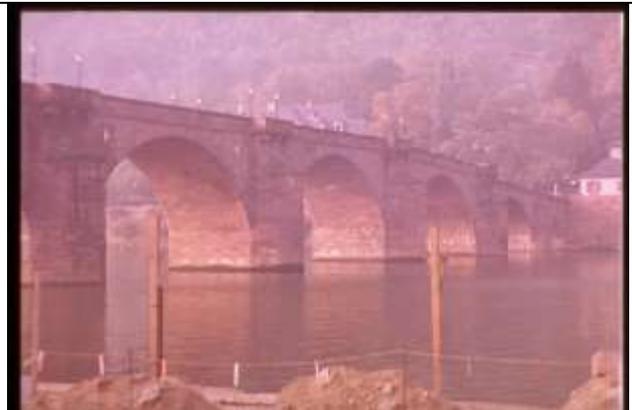
KRS033,シャルルドゴール橋,FR,パリ,1996,207m,,セーヌ川最後の本格橋



KRS034,ソルベリノ橋,FR,パリ,2000,,“デザインコンクールにより選ばれたが、振動が多く改修された”



KRS035,マイン橋,DE,ヴィルツブルグ,1146,,戦後再建された橋上に塑像が置かれている



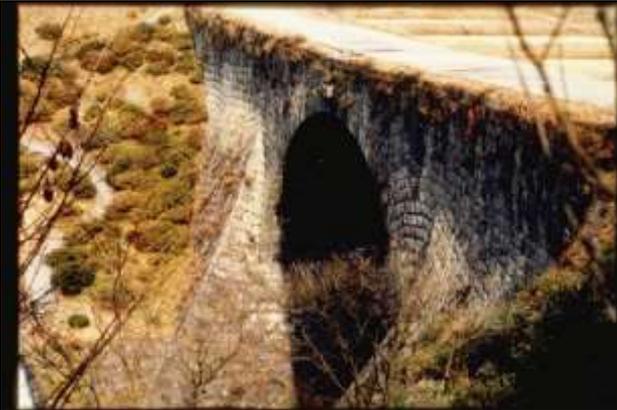
KRS036,カール・テオドール橋,DE,ハイデルベルグ,1788,,有名な戯曲の舞台のピヤホールの近く



KRS037,コベルト橋,IT,パヴィア,第2次大戦後,,旧橋(12世紀)に倣い屋根付きの橋として再建



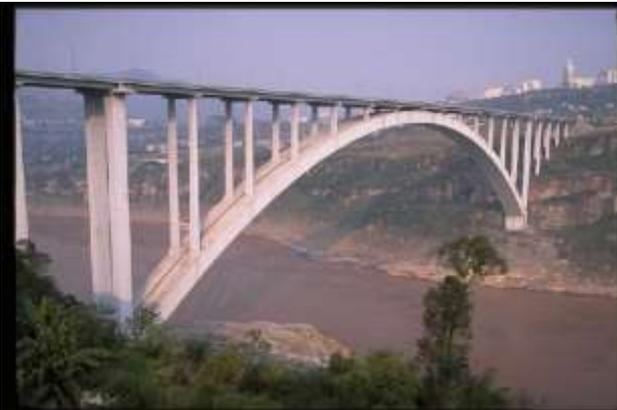
KRS038,錦帯橋,JP,岩国,1673,“35.1,全 193.3”,岩国藩のシンボル



KRS039,通潤橋,JP,熊本,1854,28.2m,サイホンの原理による通水を行っている



KRS040,アラビダ橋,PT,ポルト,1964,270m,世界8位



KRS041,万県長江大橋,CN,重慶,1997,420m,世界最長のSCアーチ、三峡ダムの移民対策として架設された



KRS042,宝帯橋,CN,蘇州,唐 819,“3.9-6.9m,53 径間,全 317m”,船引き橋



KRS043,玉帯橋,CN,北京,1736,,北京夏宮(頤和園)内にある典型的中国式アーチ



KRS044,アイアン橋,GB,,1779,24m,最初の鉄の橋、セヴァーン川上流に鉄鋼王 Daby I の孫により架設



KRS045,ハーペニ橋,IE,ダブリン,,この名は通行料半ペニに由来するらしい



KRS046,ロイヤル・アルバート橋,GB,サルタッシュ,1859,2@136.5m,当時の高名技術者ブルネルの設計



KRS047,イーツ橋,US,セントルイス,1874,3@153m,“最初の工業生産鋼によるアーチ,イーツ大佐による有料橋として架設”



KRS048,ドン I 世橋,PT,ポルト,1886,173m,エッフェルの弟子の設計、二階橋



KRS049, タール橋, DE, ミュンゲンステン, 1897, 160m, 19世紀の仏のガラビー橋とともに有名な鉄道橋



KRS050, マリアピア橋, PT, ポート, 1877, 160m, エッフェルの製作



KRS051, ギャラビー橋, FR, サンフレール, 1877, 橋長564m, エッフェルの製作、エッフェル塔は立った橋



KRS052, ヘルゲート橋, US, NY, 1917, 308m, 巨大アーチの嚆矢、広井教授の著書の影響



KRS053, ベイヨンヌ橋, US, NY, 1931, 504m, 世界第2位



KRS054, ハーバー橋, AU, シドニー, 1932, 503m, 世界第3位、世界第1を目指したが工期が遅れた



KRS055,ニューリバーゴージ橋,US,Wヴァージニア,1978,518m,世界第1位の支間、耐候性鋼製



KRS056,スミスフィールド橋,US,ピッツバーグ,1890頃,,ヘルゲイト橋設計のフロイデンタールの設計



KRS057,北エルベ橋,DE,ハンブルグ,1928,100m,かつて、ここにあったローゼ桁の原型を再現



KRS058,タイン橋,GB,ニューカッスル,1928,161.35m,架設当時欧州最長、戦艦三笠はこの地で作られた



KRS059,ルコン橋,GB,ルコン,1960,325m,欧州最長のアーチ橋



KRS060,トロワリバー橋,CA,ケベック,,270m,セントローレンス川を渡っている



KRS061,レインボウ橋,US,バッファロー,1941,290m,ナイヤガラ瀑布に架かる



KRS062,フィーレンデール橋,BE,,,リエージュ大教授の発明の形式、構造的問題多し



KRS063,デュイスブルグ橋,DE,デュイスブルグ,1950,225.1m,世界最長のランガー桁



KRS064,フェーマルズンド橋,DE,プッテン島,1963,248.4,初期のニールセン形式



KRS065,モノレール橋,DE,ウッペルタール,,,世界最初のモノレールはこの市に作られた



KRS066,バックデローダ橋,ES,バルセロナ,1987,,カラトラバ氏の設計



KRS067, アラミロ橋, ES, メリダ, ...カトラバ氏の設計



KRS068, 永代橋, JP, 東京, 1926, 100.6m, 高張力鋼使用



KRS069, 旭橋, JP, 旭川, 1928, 51+91+51m, 高張力鋼使用



KRS070, 桜宮橋, JP, 大阪, 1930, 188m, 地盤沈下に対応



KRS071, 西海橋, JP, 大村湾, 1961, 314m, 戦後の長大橋の始め



KRS072, 名取橋, JP, 仙台, 1991, 147.5m,



KRS073,大三島橋,JP,大三島、海なみハイウェイ,1979,287m,側タイを橋台に固定した独創的アーチ形式



KRS074,かずら橋,JP,祖谷,1928,,古来の様式を踏襲したかずら橋、実は針金を用いた吊橋



KRS075,メナイ吊橋,GB,バンガー,1826,177m,初代土木学会会長テルフオードの設計



KRS076,セーチェニ橋,HU,ブタペスト,“1839-1849,1916,1949”,203m,完成間近 1849 年、洪軍と奥軍の戦い、第二次大戦に捲き込まれる



KRS077,ブルックリン橋,US,NY,1883,389m,ピアノ線ケーブルによる最初の近代吊橋、レブリング父子の労作



KRS078,ゴールデンゲイト橋,US,SF,1937,1280m,シュトラウスの作、長らく世界最長支間を誇った



KRS079,セヴァーン橋,GB,ブリストル,196X,,流線型断面桁と斜吊材を持った吊橋



KRS080,明石大橋,JP,明石,1998,1991m,世界最長の吊橋、ケーブルの素線間に空気を通して防錆をおこなっている



KRS081,谷瀬の吊橋,JP,和歌山,,297m,十津川峡にはこのような吊橋が数多く存在



KRS082,大鳴門橋,JP,鳴戸,1988,876m,鳴戸の渦潮の上での架設風景



KRS083,清洲橋,JP,東京,1928,186.2m,戦前のケルンに同形の吊橋があった



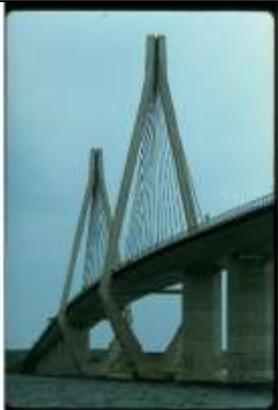
KRS084,ロイヤルアルバート橋,GB,ロンドン,1873,122m,最初の斜張橋形式と認められている



KRS085,テオドールホイイス橋,DE,ケルン,1957,260m,最初の斜張橋の一つ



KRS086,プラスチラバ橋,SK,プラスチラバ,1972,303m,塔上にレストランあり



KRS087,ファロ橋,DK,コペンハーゲン,1985,290m,桁内部の防食のために乾燥空気を強制通風



KRS088,鶴見つばさ橋,JP,鶴見,1994,255+510+255m,



KRS089,ルミタニヤ橋,ES,セルビア,1992,195m,58度傾いたPC塔が自重で桁を吊り上げている、カラトラバ氏の設計



KRS090,ノルマンジー橋,FR,ノルマンジー,1995,856m,世界第2位の斜張橋



KRS091,多田羅大橋,JP,海なみハイウェイ,1998,890m,世界最長の斜張橋



KRS092,フォース鉄道橋,GB,エジンバラ郊外,1890,521m,世界第2位のトラス橋、パイプ断面を使用



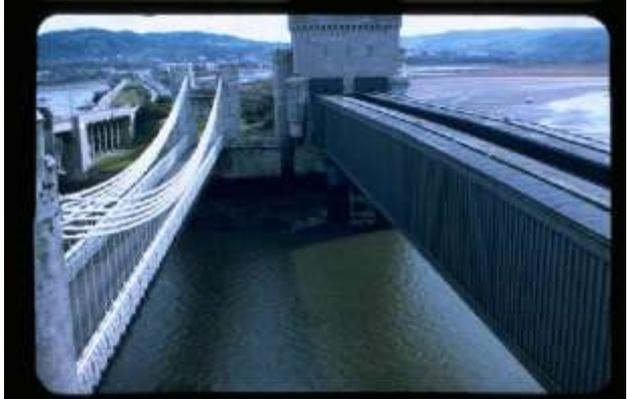
KRS093,ケベック橋,CA,ケベック,1917,540m,世界最長のトラス橋、架設時の事故で有名



KRS094,桂川橋梁,JP,山梨県,1968,130m,鉄道橋



KRS095,タワーブリッジ,GB,ロンドン,1894,全長 270m,水圧により開閉



KRS096,コンウエイ・ボックスガーダー,GB,コンウエイ,1850頃,126m,“テルフォードのコンウエイ吊橋とスティーブンソンのボックスガーダー,中を鉄道が走る”



KRS097,ジョン F ケネデー橋,DE,ケルン,1948,132+184+120m,典型的な多主桁変断面連続プレートガーダー



KRS098,ゴールデンホーン橋,TR,イスタンブール,1974,7 径間、全長 975m,IHI により製造された



KRS099,カペル橋,CH,ルツェルン,1333,,橋上に宗教画が掲げられている、近年焼失して再建された



KRS100,ゴッホの跳ね橋,FR,アルル,,ゴッホの絵の跳ね橋を復元したもの