

橋の画像目録・梶川康男コレクション-B

再利用橋梁

(kajikawaB.pdf)



KJK101.出島橋(1910/1890)(市道)長崎県長崎市(中島川)旧-新川口橋



KJK102.長谷川橋梁(1913/1888)(JR 磐越西線)福島県西会津町(長谷川)御殿場線第四相沢川橋梁, 1912 年ピントラスをワーレントラスに改造・移設



KJK103.小貝川橋梁(1913/1894)(真岡鉄道)栃木県益子町(小貝川)前架設箇所不明, 1948 年溶接補強



KJK104.五行川橋梁(1913/1894)(真岡鉄道)栃木県真岡町(五行川)前架設箇所不明, 1948 年溶接補強



KJK105.第一松木川橋梁(1914/1891)(わたらせ渓谷鉄道)栃木県日光市足尾町(松木川)(前架設箇所不明, 橋脚が再利用)



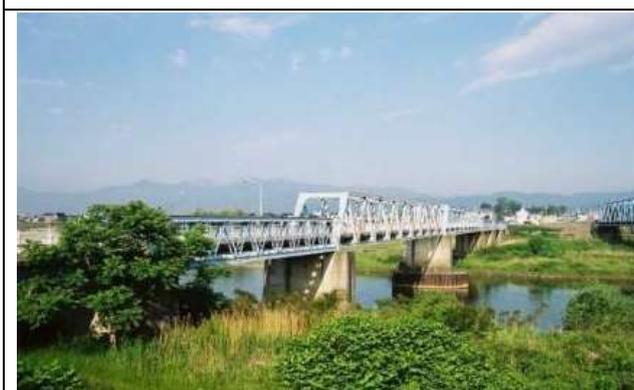
KJK106.旧・大谷川橋梁(1999/1882)静岡県三島市(JR東海研修センター)元幌内鉄道, 1919年大谷川橋梁に, 1999年JR研修センターに移設保存展示



KJK107.早川橋梁,(箱根登山鉄道),神奈川県箱根町,早川,(1919/1888)



KJK108.最上川橋梁①(JR 左沢線)山形県中山町一寒河江市,最上川,(1921/1885)



KJK109.伊達橋(1921/1888)(県道・歩道橋)福島県伊達市(阿武隈川)1921年1888年頃HR、JR東北本線, 1921年福島電鉄橋梁, 1979年歩道橋に現地転用



KJK110.切立橋(福島 1921/1889)(市道),会津若松市河東-喜多方市塩川(日橋川)HR 鹿児島本線矢部川橋梁, 1921年猪苗代第四発電所日橋川橋梁に移設, のち現道路橋に



KJK111.見沼代用水橋梁(1921/1890)(秩父鉄道)埼玉県行田市(見沼代用水)日本鉄道のトラスを転用



KJK112.最上川橋梁②(JR 左沢線)3 連分(1921/1896)山形県中山町-寒河江市(最上川)1959 年 1906 年 RR 九州鉄道遠賀川橋梁(12 連)から 3 連を移設, 高瀬川橋梁(大系線)8 連は姉妹橋梁



KJK113.鮎川橋梁(1922/1897)(長野電鉄屋代線)長野県須坂市(鮎川)ClevelandBridge 作 30 年式 80ft 桁の支間短縮



KJK114.最上川橋梁③(山形鉄道フラワー長井線)(1923/1886)山形県白鷹町(最上川)英パテントシャフト製・東海道本線木曾川橋梁 OR 長良川橋梁, 支間短縮して移設再利用



KJK115. 木曾川橋梁①(旧北恵那鉄道・廃線)岐阜県中津川市(木曾川)(1924/1886)早川橋梁(1919 年)と同形



KJK116. 山線鉄橋(湖畔橋)北海道千歳市(支笏湖畔, 千歳川)(1924/1898)



KJK117.八幡橋(1929/1878)(公園内歩道橋)東京都江東区富岡(八幡緑道公園)1929年1878年FH弾正橋(楓川),1929年震災復興で現位置に幅を狭めて移設



KJK118.江ヶ崎跨線橋(1929/1896)(市道)横浜市鶴見区-川崎市幸区(元操車場)HR日本鉄道海岸線隅田川橋梁・東北本線荒川橋梁を移設



KJK119 向野跨線橋(愛知 1930/1899)(市道),名古屋市中村区(関西線+近鉄+車両区)HR京都鉄道保津川橋梁,1930年現位置に移設(転用)



KJK120.浦山川橋梁(1930/1913)(秩父鉄道)埼玉県秩父市(荒川支流浦山川)磐越西線阿賀野川当麻橋梁を移設(120-122は姉妹橋)



KJK121.安谷川橋梁(1930/1913)(秩父鉄道)埼玉県秩父市(荒川支流安谷川),磐越西線阿賀野川当麻橋梁を移設(120-122は姉妹橋)



KJK122 押手沢橋梁(秩父鉄道)埼玉県秩父市荒川(押手沢),(1930/1913),パルチモア・トラスは中央線や山陰線に17連輸入架設されたが,このほか,一ノ戸橋橋梁・蟹沢橋梁(磐越西線),4連が現存.



KJK123.第二上条市道橋(新潟 1931/1893)(市道)新潟県長岡市(JR 長岡車両区操車場)HR ハーコート製・前架設箇所不明.



KJK124.十条跨線橋(1931/1895)(区道)東京都北区東十条駅上(JR 東北本線)HR コクレーン製・東北本線荒川橋梁を移設



KJK125.南高橋(東京 1932/1904)(区道)東京都中央区(亀島川)1932年 1904年 HH 隅田川両国橋, 1932年両国橋3連の中央径間を移設(幅員を狭め、一部補強のため改造)



KJK126.住吉川橋梁(兵庫 1934/1926)(阪急電鉄神戸線)神戸市東灘区(住吉川)大阪駅東海道線跨線線路橋. 1934年撤去, のち, 本橋と宝塚線国道176号架道橋に転用



KJK127.浜中津橋(1935/1874)(市道)大阪市北区(長柄運河)HR 下十三川(武庫川)橋梁. 1909年道路橋十三橋に転用, 1935年近く十三小橋横へ再移設



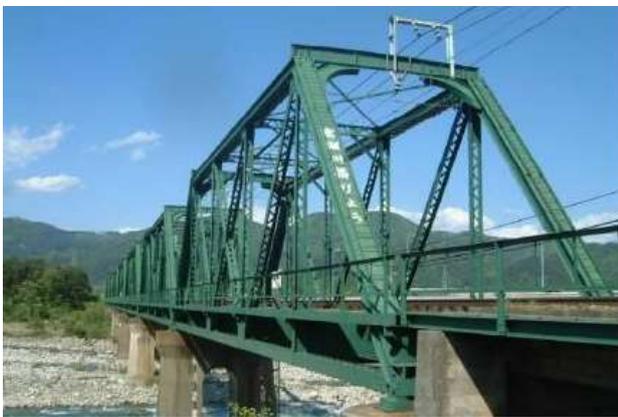
KJK128.万古川橋梁(1936/1925)(JR 飯田線)長野県天竜村(万古川)北海道遠別線天塩川橋梁のトラスを移設



KJK129.砥川橋梁(1946/1896)(東武鉄道鬼怒川線)栃木県日光市今市(砥川)ハンディサイド製・常磐線阿武隈川橋梁を移設



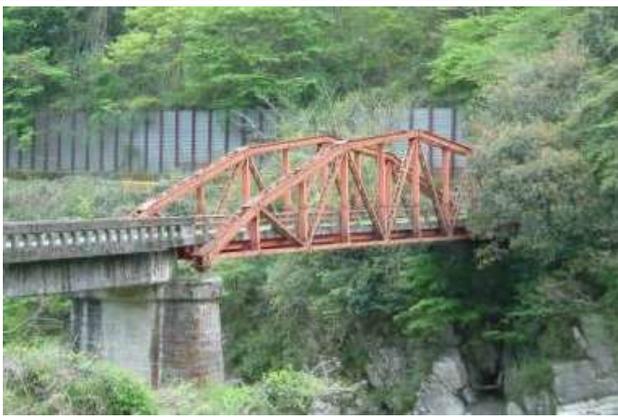
KJK130.穂高川橋梁(1948/1896)(JR 大糸線)長野県安曇野市穂高町(穂高川)常磐線阿武隈川橋梁. 1948年撤去・長い間ストック後, 再利用



KJK131.高瀬川橋梁(1948/1896)①(JR 大糸線)長野県大町市(高瀬川)1958年1906年RR九州鉄道遠賀川橋梁(旧上り線12連)から8連を移設, 最上川橋梁は姉妹橋梁



KJK132.加古川橋梁(1952/1888)(神戸電鉄粟生線)兵庫県小野市(加古川)JR水戸線橋梁(鍊鉄), 1952年神戸電鉄加古川橋梁(132), 2003年一連のみを再移設(186)



KJK133.木谷原橋(1952/1893)(市道)山口県岩国市錦町(錦川)ハーコート製前架設箇所不明, 再転用?



KJK134.西川橋梁(1953/1898)(JR 弥彦線)新潟県燕市吉田町-弥彦村(西川)東海道本線第三武庫川橋梁



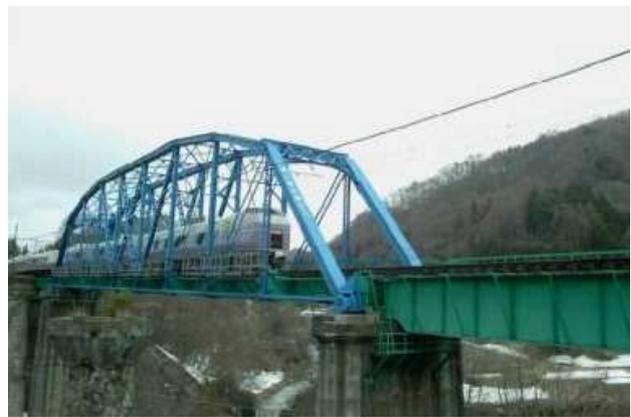
KJK135.揖斐川橋梁(1953/1916)(樽見鉄道)岐阜県大垣市-瑞穂市(揖斐川)御殿場線から転用



KJK136.第一大井川橋梁(1953/1936)(大井川鉄道井川線)静岡県川根本町(大井川)飯田線遠山川橋梁ワレントラスを移設



KJK137.洲津川橋梁(1954/1899)(JR 土讃線)徳島県三好市池田町(洲津川)福知山線第四武庫川を支間短縮して移設再利用



KJK138.第一姫川橋梁(1954/1912)(JR 大糸線)長野県白馬村(姫川)米 AcB 製・羽越線第二最上川橋梁・シュウエドラートラス形式



KJK139.油皆洞橋(1954/1913)(旧国道 418 号)岐阜県八百津町(油皆洞川)HR100ftトラスを支間はそのまま・幅員縮小



KJK140.中橋(1954/1913)(市道)和歌山県和歌山市 I (市堀川)100ftトラスを支間はそのまま・幅員拡張



KJK141.新興橋(1954/1913)(市道)和歌山県和歌山市(大門川)1954年1892年頃HR100ftトラスを88ftに支間短縮・幅員拡張



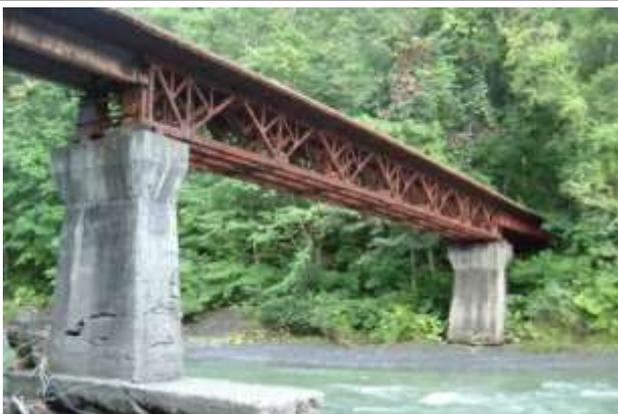
KJK142.嘉瀬川橋梁(1955/1929)(JR 長崎本線)佐賀県佐賀市-久保田町(嘉瀬川)ボーストリングトラスが現トラス(前架設箇所不明)に架け替えられた



KJK143.第一根尾川橋梁(1955/1910)(樽見鉄道)岐阜県喪本巣市-揖斐川町(根尾川)東海道本線木曾川橋梁



KJK144.石狩川橋梁(北海道 1956/1927)(JR 函館本線下り線)北海道滝川市-妹背牛町(石狩川)曲弦ワレントラスのみ旧線橋梁から移設再利用



KJK145.小巻沢林道橋(1958/1933)北海道夕張市(シュウパロ川)HR 旧陸軍の重構桁鉄道橋(全溶接ユニットによる可搬組立橋)を利用



KJK146.犀川橋梁(長野 1958/1919)(JR 信越本線上下線)長野県長野市(犀川)プラットトラス一連、川中島側の鋸桁(1920年頃製作)はすべて再利用



KJK147.第五号橋梁(1958/1933)(大夕張森林鉄道)北海道夕張市(シュウパロ湖)旧陸軍の重構桁鉄道橋(全溶接ユニットによる可搬組立橋)を利用(6号橋も同様)



KJK148.木曾川橋梁(1959/??)②(近鉄名古屋線)愛知県弥富市-三重県桑名市(木曾川)第1連は伊勢電・宮川橋梁を転用,(149)(150)とともに 1959年の伊勢湾台風災害復旧時に



KJK149.立田川橋梁(1959/??)(近鉄名古屋線)愛知県弥富市(立田川)RR 第1連は伊勢電・宮川橋梁を転用,(48)(50)とともに 1959年の伊勢湾台風災害復旧時に



KJK150.揖斐川橋梁(1959/??)②(近畿鉄道名古屋線)三重県桑名市(揖斐川)第1連は伊勢電・宮川橋梁を転用,(148)(149)とともに 1959年の伊勢湾台風災害復旧時に



KJK151.岩田橋(1959/1888)(県道)新潟県長岡市越路町(渋梅川)信越本線越路橋梁, 1959年道路橋に移設, ハンディサイド製(84)と同時



KJK152.不動沢橋(1959/1888)(市道)新潟県長岡市越路町(渋梅川)信越本線越路橋梁, 1959年道路橋に移設, ハンディサイド製(84)と同時



KJK153.四ッ谷橋(1960/1897)(県道, 跨線橋)茨城県取手市(JR 常磐線・関東鉄道)



KJK154.第五長良川橋梁(1960/1911)(長良川鉄道越美南線)岐阜県郡上市八幡町(長良川)米 AcB 製・東海道本線木曾川橋梁・シュウエドラトラス形式を移設



KJK155.第二最上川橋梁(1960/1920)(JR 羽越線)山形県酒田市-庄内町(最上川)下り線 12 連目・上り線 13 連目の 100ft ポニートラスは転用・前架設箇所不明



KJK156.吾孀橋(群馬 1961/1901)(村道)群馬県六合村小雨(白砂川)1961 年 1901 年 HH 坂東橋(利根川・下路ペンシルベニアトラス道路橋)を移設. 1977 年県道から村道に



KJK157.野底川橋梁(1961/1923)(JR 飯田線)長野県飯田市(野底川)RR 信越本線犀川橋梁



KJK158.第一九頭竜川橋梁(1962/1911)(JR 越美北線)福井県大野市(九頭竜川)米 AcB 製・東海道本線大井川橋梁・シュウエドラトラス形式



KJK159.阿賀野川橋梁(1963/1916)(JR 羽越本線)新潟県新津市(阿賀野川)常磐線利根川橋梁(3連分)を移設, 庄川橋梁(60), 第二高原川橋梁(64)と姉妹橋



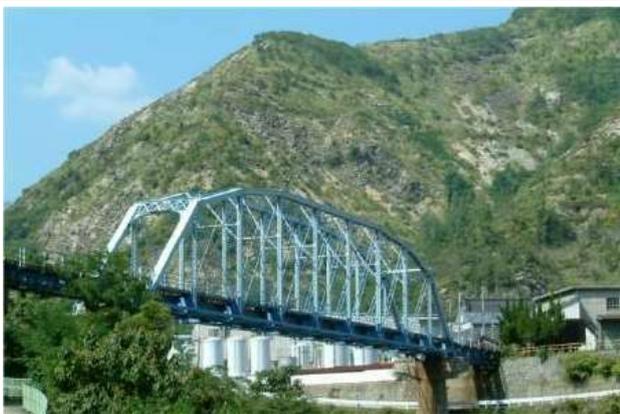
KJK160.庄川橋梁(1963/1917)(JR 北陸本線上り線)富山県高岡市-射水市(庄川)常磐線利根川橋梁(4連分)を移設,1連分は支間長を延伸



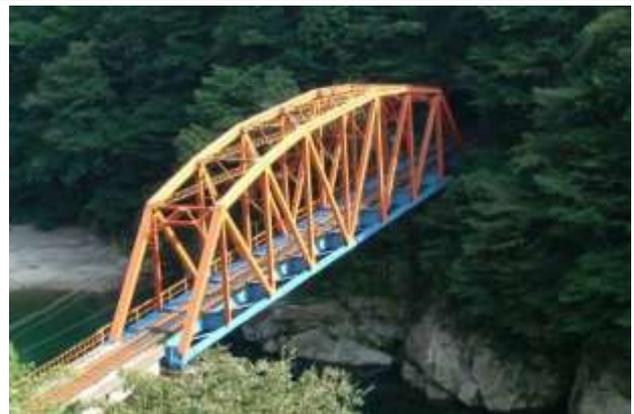
KJK161.浜野川橋梁(1963/1919)京葉臨海鉄道貨物線千葉県千葉市(浜野川)RR 信越本線犀川橋梁



KJK162.白新線跨線橋(1964/1919)(JR 信越貨物支線)新潟県新潟市(白新線)信越本線犀川橋梁(鉄道院標準もの?)を移設



KJK163.高原川橋梁(1966/1911)(神岡鉱山専用線)岐阜県飛騨市神岡町(高原川)東海道本線大井川橋梁(上り線1連分)を移設



KJK164.第二高原川橋梁(1966/1916)(神岡鉄道)岐阜県飛騨市神岡町(高原川)常磐線利根川橋梁(1連分)を移設



KJK165.高瀬川橋梁(1968/1921)②(JR 鹿児島本線上り線)熊本県玉名市(菊池川)鹿児島本線矢部川橋梁(初代も移設橋梁(10), 1921年架設の二代目)を移設



KJK166.天竜川橋梁(1969/1915)(JR 東海道本線下り線)静岡県磐田市豊田-浜松市(天竜川)1969年旧上り線橋梁(プラットラス)を横移動して下り線に再利用, 上り線橋梁は新設



KJK167.第三酒匂川橋梁(1973/1914)(JR 御殿場線)神奈川県山北町(酒匂川)第一連の溶接ワレントラスは流失した第二連を再使用, 第二連は天竜川橋梁を移設



KJK168.隅田川新大橋 1976/1912)愛知県犬山市(明治村)東京都江東区新大橋(隅田川), 1974年解体・明治村に移設保存



KJK69.運河橋(1981/1936)(石狩川河川公園)北海道石狩市(石狩川放水事務所構内)石狩運河橋(溶接橋). 石狩川放水路管理事務所内「川の博物館」に展示保存



KJK170. 下青川橋側道橋(市道)(データなし)三重県いなべ市(青川)上路鋼プレートガーダー,桑名市内員弁川桑部橋側道橋(6@23.5m)として架設. 1984年大改造をして, 現在地に移設し, 側道橋とした. 23.5m 支間長の単純鋼床版版桁 3 連を各々切断・連結し, 支間長を変え, 4 径間として再利用している.学童の通学路



KJK171.塩屋橋(1986/1917)(県立淡路島公園散策路)兵庫県淡路市岩屋(公園内昭和池)FH 兵庫県洲本塩屋橋. 1958年浜坂町・戸田橋へ移設. 83年撤去・86年淡路島公園に再移設



KJK172.六郷川鉄橋(1988/1875)①(明治村散策路歩道橋)愛知県犬山市(明治村)1988年 1875年 1915年御殿場線第二酒匂川橋梁へ移設, 1965年撤去. 1988年博物館明治村に博物展示



KJK173.六郷川鉄橋(静岡 1988/1875)②(JR 東海研修センター)静岡県三島市(JR 研修センター)1965年 1875年 ER1915年御殿場線第二酒匂川橋梁へ移設, 1965年撤去. JR 研修センターに展示



KJK174.緑地西橋(1989/1873)(旧心斎橋)大阪市鶴見区(鶴見緑地公園)心斎橋, 境川橋, 新千船橋, 篠懸橋(服部緑地)を経て, 1989年現位置に移設(展示)



KJK175.羽淵橋(兵庫 1989/1885)(/) (河川公園内散策路)兵庫県朝来市(円山川)1989年 1885年 FH, 円山川河川公園内に保存展示



KJK176.浦舟水道橋(1989/1893)(市道・歩道橋)横浜市南区浦舟町(中村川)FH横浜市西之橋として建設, 1927年移設し翁橋(中村川), 1989年現位置に再利用



KJK177.松川橋梁(1990/1923) (駅構内)長野県小布施町(長野電鉄小布施駅構内)1990年1923年ER長野電鉄松川橋梁を移設展示保存



KJK178.長池見附橋(1991/1913) (市道)東京都八王子市別所長池(公園内姿池)東京・JR四谷駅上にあった旧四谷見附橋を解体移設



KJK179.神竜橋(1992/1930) (帝釈峡探勝路)広島県神石高原町(帝釈峡・ダム湖)元紅葉橋を鋼床版化し、幅員を2mに狭めて、散策路歩道橋に再利用・一括移動



KJK180.上ヶ池公園橋(兵庫 1994/1897) (公園内散策路)兵庫県明石市(上ヶ池公園)西明石駅付近・小久保跨線橋



KJK181.舞鶴橋(北海道 1995/1937) (散策路歩道橋)北海道長沼町(コミュニティ公園池)EH 公園内調整池に架かり、管理用自動車も通行できる



KJK182.大岡川橋梁(神奈川1997/1906)港三号橋梁(横浜みなとみらい自動車道)横浜市中区(横浜港)ER函館本線夕張川橋梁建設, 1928年大岡川橋梁として移設, 1997年支間短縮して再利用



KJK183.馬場野橋(2001/??)(市道)岩手県陸前高田市(国道45号)FF 福島県本宮町国道4号・安達太良側道橋



KJK185.大柵橋(2002/1992)(中央道横断橋)山梨県上野原市(中央道)JH 中央道談合坂 SA 内の連絡橋を本線上の OverBridge の再利用



新越路橋

解体中の旧越路橋

信越本線信濃川橋梁



KJK184.越路橋(2002/1898)(河川公園内散策路)新潟県長岡市越路町(信濃川河川公園)信越本線越路橋梁, 1959年道路橋に移設(51・52も同時に)



KJK186.播中おもいで橋(2003/1958/1913/1888(播磨中央公園)兵庫県加東市,水戸線として架設. 大糸線、神戸電鉄粟生線加古川橋梁を経て、公園内散策路に移設



KJK187.金名橋(2004/1951)(手取キャニオン自転車道)石川県白山市鶴来-鳥越(手取川)金沢市内の御影大橋(3径間ワレントラス)のトラス部材を利用して、1連の単純トラスに再生



KJK188.熊波横断歩道橋(2003/1960?)熊波横断歩道橋,一本柳交差点の改良工事に伴い、撤去された歩道橋の一部を用いて、工場にて改造し、現在地に移設



KJK189.矢田川橋(町道)(1986/1918)兵庫県香美町小代(矢田川)1918年洲本市洲本川塩屋橋(道路橋)として、6連架設。2004年に橋面・床組などを大改修し歩道橋として、現地に残っている。



KJK190.菊池川橋梁(水辺プラザかもと公園)(2002/1890)鹿児島本線千歳川(現在の筑後川)橋梁として架設。1983年トラスは、撤去され、鹿本鉄道宮原駅跡に、1連保存展示。さらに、そのトラスは、2002年現在地に「旧菊池川橋梁」として公園内遊歩道橋梁として保存展示



KJK191 りんどう橋(2007/1918)(市道・歩道橋)長野県上田市丸子町(内村川)FH 丸子鉄道・千曲川橋梁、69年廃止。71年大石橋に転用。01年被災、撤去。05年移設決定