

# 橋の画像目録・梶川康男コレクション-A

## 古い鉄の橋、転用構造物、吊床版橋

(kajikawaA.pdf)

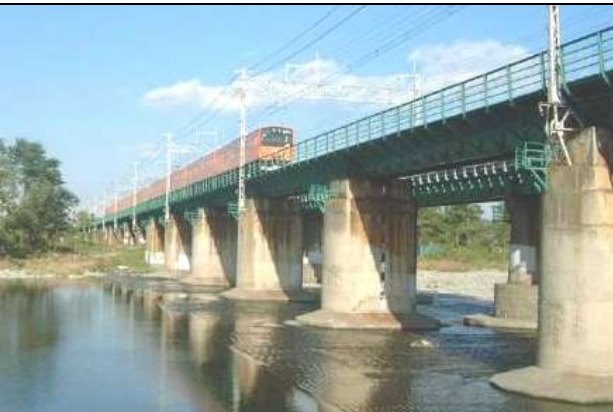
### 古い鉄の橋探訪(KJK001～040)



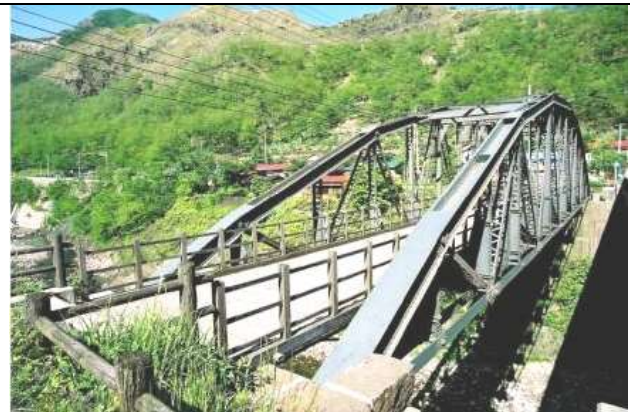
KJK001, 神子畑橋, 兵庫県朝来市, 神子畑川、歩道橋、(1982/1885), 元鉱石運搬路・神来軌道(神子畑—生野間馬車鉄道、他に羽淵橋など 4 橋の鑄鉄橋建設,鋼橋集覧 A3-001, 1977 年重要文化財



KJK002, 揖斐川橋, 岐阜県瑞穂市—大垣市,揖斐川, 歩道橋,(1913/1887) 東海道線建設初期の 200ft トラス。原位置で道路橋に転用。鋼橋集覧 T3-006



KJK003, 多摩川橋梁, 東京都立川市—日野市,多摩川, JR中央本線,(1933/1889) 大型機関車出現に伴い、フランジに溝形溶接などの補強,鋼橋集覧 G1-001)



KJK004, 古河橋, 栃木県日光市足尾町(松木川),(1993/1890), 古河鉱業足尾銅山専用電気軌道用橋梁(道路併用)として架設、下流側に鋼箱桁道路橋新設により、原位置で歩道橋に転用,鋼橋集覧 T3-008,



KJK005, 石手川橋梁, 愛媛県松山市,石手川,伊予鉄道横河原線石手川公園駅構,1893,鋼橋集覧 T5-096



KJK006, 木津川橋梁, 京都府笠置町(木津川)JR関西本線, 1897年に2連の94ftポニートラスと200ft下路プラットトラスを架設。1925年ポニートラス部にアーチ状に上弦材を設けてランガートラスに補強。1926年に下路曲弦ワーレントラスに架け替え。鋼橋集覧 T1-002)



KJK007, 愛知川橋梁, 滋賀県愛荘町,愛知川,近江鉄道本線,1898,鋼橋集覧 T1-003)



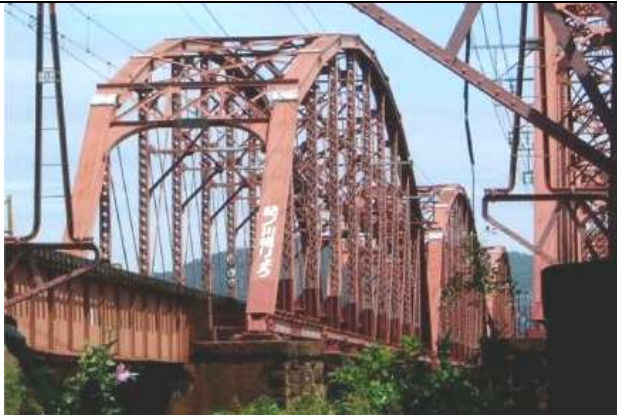
KJK008, 宮川橋梁, 三重県伊勢市,宮川,JR参宮線, 1897, 第2次世界大戦中2連と戦後に9連、ダブルワーレントラスに補強,鋼橋集覧 T1-004



KJK009, 上淀川橋梁, 大阪府大阪市,淀川, JR東海道本線上り線, 1901, 100ftクーパー型トラス(リベット結合)22連を架設、鋼橋集覧 T1-005)



KJK010, 明治橋, 大分県臼杵市野津町,野津川,国道10号,1902, 1961年上流側に新明治橋が完成して、歩行者専用橋に転用,鋼橋集覧 G5-004



KJK011, 紀の川橋梁, 和歌山県和歌山市,紀の川, 南海電気鉄道本線上下線, 1903, アメリカン・ブリッジ製の 200ftトラス(ピン結合),鋼橋集覧 T1-006



KJK012, 小石川橋通架道橋, 東京都千代田区,日本橋川, JR 中央本線緩行上下線, 1904 年、ハーコート製のトラス,鋼橋集覧 T1-007)



KJK013, 遠登志橋, 愛媛県新居浜立川町大永山, 国領川支流の小女郎川, 1905, 現存する鋼アーチ橋では国内で最古, 1993 年鋼アーチ橋を保存するためにアーチ部の床組をはずし、上に独立して歩行者用吊橋を建設, 鋼橋集覧 A3-003)



KJK014, 第一球磨川橋梁, 熊本県坂本村、球磨川, 1908 年、アメリカン・ブリッジ製の 200ftトラス(ピン結合), 鋼橋集覧 T1-008,9)



KJK015, 第二球磨川橋梁, 熊本県球磨村, 球磨川, 1908 年、アメリカン・ブリッジ製の 200ftトラス(ピン結合), 鋼橋集覧 T1-009)



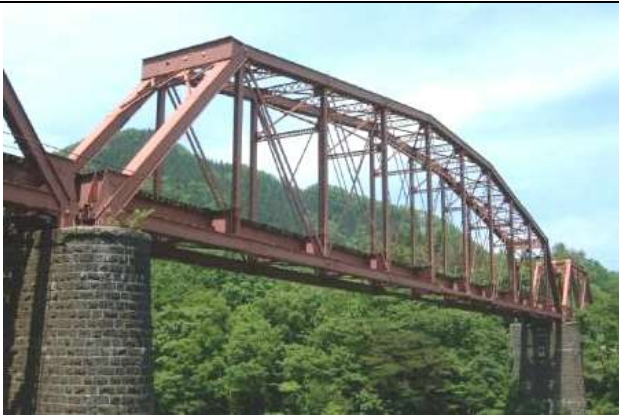
KJK016, 新神通川橋梁, 富山県富山市, 神通川, JR 高山線, 1908、アメリカン・ブリッジ製の 200ftトラス(ピン結合), 鋼橋集覧 T10-036



KJK017, 一ノ戸川橋梁, 福島県山都町,一ノ戸川, JR 磐越西線,1910、クーパーによる標準設計の 200ft 上路トラス(ピン結合),鋼橋集覧 T1-011)



KJK018, 鹿乗橋, 愛知県春日井市—瀬戸市,庄内川, 県道,1910,明治期の元鋼アーチ道路橋,1948 年損傷したアーチ鉄骨をコンクリートで巻立て補強,鋼橋集覧 A3-005



KJK019, 釜ノ脇橋梁福島県高郷村,阿賀野川, JR 磐越西線, 1911, 鋼橋集覧 T1-018, 1914 年に同じ JR 磐越西線阿賀野川徳沢橋梁が福島と新潟の県境に同寸法のトラスを架設, JR 磐越西線阿賀野川徳沢橋梁(1914 年)



KJK020, 第二渡良瀬川橋梁, 栃木県日光市,渡良瀬川,わたらせ渓谷鉄道,1912,わが国最初の国内製作のクーパー形ピン結合トラス,鋼橋集覧 T1-014



KJK021, 旧余部橋梁,兵庫県市香住町,長谷川,山陰本線,1912,1986 年列車転落事故発生,2010 年新余部橋梁(PC ラーメン橋), 鋼橋集覧 G4-003)



KJK022, 本町橋, 大阪府大阪市中央区, 本町通,東横堀川,1913,鋼橋集覧 A4-001, 現役鋼アーチ橋では日本で最古,さらに大阪で現役としては最古の道路橋



KJK023, 十綱橋, 福島県福島市, 摺上川, 県道, 1915  
鋼橋集覧 A4-003



KJK024, 徳佐川橋梁, 山口県山口市, 沖田川, 山口線, 1922, 当時、大形鋼板が入手困難となり、桁腹部を山形鋼で組んで、ラチス桁とした。同様のラチス桁は山陰本線に以下の2橋が現存している。竹野川橋梁、田君川橋梁、鋼橋集覧 G2-011



KJK025, 岩井橋, 愛知県名古屋市中区(堀川)市道, 側面に飾り板を有するわが国唯一の橋。側面に飾り板を有するわが国唯一の橋。鋼橋集覧 A4-004



KJK026, 犀川大橋, 石川県金沢市, 犀川, 国道 157号, 1924, 道路橋では国内最初のワーレントラス。1966年まで市街電車と共用, 以後、道路専用, 1994年改修補強。歩道部拡幅。鋼橋集覧 T8-006



KJK027, 飛鳥山下跨線人道橋, 東京都北区, JR 東北本線, 1925, 鋼橋集覧 A4-006, 古レールによるリサイクル橋は、1935年架設、第一跨線橋(立川市、JR中央線)が現存,



KJK028, 四万十川橋, 高知県四万十市(四万十川) 県道 346号, 1926, RC部はあとで延長。1946年12月南海大地震によりトラス8連中6連が落橋。4連は補修して最架設。2連は新設, 1968年歩道部添加(幅2m), 鋼橋集覧 T8-010



KJK029, 南河内橋, 福岡県北九州市八幡東区,板櫃川河内貯水池,1927年,鋼橋集覧 T6-002, 形式下路レンズ形トラス(レンティキュラートラス、ピン結合, 橋長・幅員 132.97m・3.06m,支間 2x66.0m



KJK030, 豊海橋, 東京都中央区箱崎-新川,日本橋川,1927,鋼橋集覧 T9-049, 下路フィーレンデール



KJK031, 吉野川橋, 徳島県徳島市,吉野川,県道 39号,1928,鋼橋集覧 T9-049,1071mの橋長は当時東洋一, 同年, 先に大井川橋が 1kmを越えたが、数ヶ月後に吉野川橋が完成,1965年両側に幅員 2mの歩道部添加。



KJK032, 澱川橋梁, 京都府京都市伏見区,淀川,近鉄・京都線,1928,鋼橋集覧 T5-013, 複線下路プラット分格トラス(ペンシルベニアトラス)橋長 162.4m,支間 164.6m (540ft)



KJK033, 筑後川橋梁, 佐賀県佐賀市諸富町-福岡県大川市,筑後川, 昇開式可動橋(ワーレントラスとプレートガーダー)元 JR 佐賀線,1935年架設。1987年佐賀線廃線,1996年から遊歩道(動態保存、定時昇開), 鋼橋集覧 M3-027



KJK034, 長生橋, 新潟県長岡市,信濃川,国道 351号,1934, ゲルバートラス, 橋長 850.8m・7.0m(車道 16.60m+歩道 2x2.70m) 支間 67.5m+11x65.0m+67.5m (鋼橋集覧 T9-026)



KJK035, 田端大橋, 東京都北区田端, 跨線人道橋 (JR 田端駅と山手線・東北本線), 1935、鋼橋集覧 G7-026、わが国最初の大形全溶接全溶接π形ラーメン。



KJK036, 中橋, 栃木県足利市, 渡良瀬川, 県道 116 号, 1936, ブレースドリブタイドアーチ, 鋼橋集覧 A5-054



KJK037, 清洲橋、東京



KJK038, 末広橋梁, 三重県四日市市 (千歳運河) 関西本線四日市駅構内引込線, 1931 現在も、時刻表により定時跳開あり。(鋼橋集覧 M3-016)



KJK039, 旭橋, 北海道旭川市, 石狩川, 国道 40 号 1932, ブレースドリブバランスドタイドアーチ, 橋長・幅員 225.43m・18.289m (車道 12.802m + 歩道 2x2.743m) 支間アーチ部 51.130m + 91.440m + 51.130m、鋼橋集覧 A5-032,



KJK040, 尾張大橋, 愛知県弥富市—三重県桑名市, 木曾川, 国道 1 号, 1933, 1963 年歩道添加 (幅員 2x1.5 m), 鋼橋集覧 A5-038, 1934 年同種のランガートラス橋伊勢大橋 (15x72m) が完成し、国道全通。(桑名市、揖斐川長良川)

## 転用構造物(KJK051～070): 欠番あり



KJK052、第一跨線道路橋、東京都立川市 JR 中央本線立川駅西 1km 1935 年、古いレール材を用いた橋梁の例。飛鳥山跨線橋(KJK027)も参照



KJK053、旧小丸大橋、宮崎県高鍋市、1948 年に近くの新田原にあった軍用機の格納庫の解体鉄骨を加工・再利用して建設された珍しいトラス橋であった。



KJK054、旧小丸大橋、前から続く;鉄骨として用いられていた時のボルト孔が多く見られる, 2003 年撤去



KJK055、旭川北海道護国神社・本殿前の鉄柵 1888 年完成の旧二重橋の高欄を 1963 年現二重橋への架替え時にお下げ渡し(移設再利用)した。



KJK056、上の橋、盛岡市中津川、(現橋は 1935 年架設)、1609 年建設時より擬宝珠何度も流出するが残存 18 個を再利用した。



KJK065、和田岬線・和田旋回橋(1900 年)



## 吊床版橋(KJK071～095)



KJK071、夢吊橋、広島県、府中市一世羅町(八田原ダム湖)、1996、吊床版橋、支間 147.6、幅員 2.5



KJK072、森のわくわく橋、福島県いわき市(いわき公園)、2001、吊床版橋、支間 128.5、幅員 3



KJK073、陣屋の森吊橋、大分県由布市挾間町(陣屋の村)、1993、吊床版橋、支間 123、幅員 1.5



KJK074、アグリカルチャー橋、大分県杵築市山香町(農業文化公園)、1997、吊床版橋、支間 120、幅員 2



KJK075、梅の木轟公園吊橋、熊本県八代市五家荘(五木川)、1989、吊床版橋、支間 105、幅員 1.3



KJK076、दैあい橋、岐阜県白川村荻町(白川郷・庄川)、1993、吊床版橋、支間 97、幅員 1.5



KJK077、グリーンパーク橋、長野県生坂村草尾(グリーンパーク)、1998、吊床版橋、支間 94.2、幅員 1.5



KJK078、のぞみ橋(県道)、岐阜県八百津町-御嵩町(木曾川)、2003、吊床版橋、支間 90、幅員 4



KJK079、ふれあい(交流)橋、岐阜県高山市荘川町中畑(庄川)、2001、吊床版橋、支間 82、幅員 2



KJK080、大巻どんど橋、石川県白山市鳥越-吉野(手取川)、2009、吊床版橋、支間 82、幅員 2



KJK081、滝波ふれあい橋、福井県福井市(滝波ダム湖)、1995、吊床版橋、支間 79、2.5



KJK082、縄文橋、熊本県和水町(江田川水辺公園)、1994、吊床版橋、支間 76.5、幅員 2



KJK083、夢つり橋、石川県能美市(いしかわ動物園内)、1999、吊床版橋、支間 55、幅員 2



KJK084、片倉ダム林道5号橋、千葉県君津市(片倉ダム・笹川湖)1996、吊床版橋、支間 51、幅員 2



KJK085、あじさい橋、佐賀県唐津市(伊岐佐川・見帰りの滝)、1993、吊床版橋、支間 45、幅員 2



KJK086、かじか橋、石川県加賀市山中温泉(大聖寺川)、1999、吊床版橋、支間 39、幅員 2



KJK087、万博9号橋、大阪府吹田市(万博公園西ゲート)、1969、吊床版橋、支間 21、5



KJK088、香下ダム吊橋(2径間連続)、大分県宇佐市、1995、吊床版橋、支間 62.5+62.5、1.5



KJK089、ツウタ橋(2径間連続)、千葉県君津市(片倉ダム・笹川湖)、1999、吊床版橋、支間 62+26、幅員 2.5



KJK090、双龍橋(2径間連続)、宮崎県日南市(広渡川)、蜂の巣キャンプ場、1984、吊床版橋、支間 36.5+36.5、幅員 1



KJK091、みかえり橋(2径間連続)、青森県青森市(野木和公園)、1993、吊床版橋、支間 35+35、幅員 2.5



KJK092、とんぼの橋(3径間連続)、宮崎県高鍋町(高鍋防災ダム)、1996、吊床版橋、支間 30+80+30、幅員 1.5



KJK093、水鳥橋(3径間連続)、福岡県粕屋町(駕与丁公園池)、1997、吊床版橋、支間 47+66+47、幅員 3



KJK094、宇多津歩道橋(3径間連続)、香川県多度津町(国道)、1991、吊床版橋、支間 16.5+35+16.5、幅員 3



KJK095、しおさい橋(4径間連続)、静岡県掛川市国安(太平洋自転車道・菊川)、1995、吊床版橋、支間55+61+61+55、幅員3