

# 橋の画像目録 FR

(PictureFR.pdf)



68、KRNSF10310、アングレ橋、FR、パリ、斜めからの全景、吊橋、



616、KRNT000717、不明橋、FR、入口付近で斜めにほぼ全景を撮影、フランス、トラス橋



80、KRNSF10605、タンカービレ橋、FR、橋のたもと附近からの全景、吊橋、



81、KRNSF10602、タンカービレ橋、FR、斜め全景、フランス、吊橋、



146、KRNSF10314、不明橋、ダンデー、斜めからの全景、吊橋、1986????

147、KRNSF10308、不明橋、FR、トゥールーズ、斜めからの全景、塔は鋼製の組合せ部材で構成されている、吊橋2連、



1180、YMDE002433、ガール橋、198808??



1184、YMDE002431、ガール橋、ガール橋と新しい道路橋、198808??



1348、YMDE002323、セントベネゼ橋、FR、アヴィニヨン、198807??



1419、SOMK000017、ビアーハーケム橋、FR、パリ、セーヌ川、19890907



1420、SOMK000032、ピアハーケム橋、FR、パリ、セーヌ川、橋脚部の彫像、19890907



1483、SOMK000030、マレイサンダーIII橋、FR、パリ、セーヌ川、全景、舟より写す、19890905





1469、SOMK000016、ベルシイ橋、FR、パリ、セーヌ川、19890904



1481、SOMK000019、マート橋、FR、パリ、セーヌ川、19890907



1487、SOMK000018、ミラボウ橋、FR、パリ、セーヌ川、19890907



2018、SOMK000021、不明橋、FR、パリ、サンマルタン運河、(歩道橋)、19890906



2062、YMDE001922、不明橋、FR、パリ、パリの科学博物館に通じる歩道橋、198807??



2063、YMDE001932、不明橋、FR、パリ、パリの科学博物館に通じる歩道橋、198807??



2173、SOMK000022、不明橋、FR、パリ、サンマルタン運河、旋回橋、全景、19890906



KRS006、ガール水道橋、FR、ニーム、石造アーチ、14BC、3層アーチ、ローマ期水道橋、ナポレオンⅢ修復



KRS010、アヴィニオン橋、FR、アヴィニオン、石造アーチ、1178-1188、支間は最大 33m あった、3径間を残す。架設者聖ベネジデクトを祀る



KRS013、ヴァラントレ橋、FR、カオール、石造アーチ、1380\*、橋長 200m、“中世武装橋、\*1355 年とも言われる”



KRS021、ヌフ(新)橋、FR、パリ、石造アーチ、1591、橋長 229m、パリ最古の橋



KRS022、芸術橋、FR、パリ、鉄造アーチ、1804、橋長 155m、京都に模造橋の話があった





KRS023、ロワイヤル橋、FR、パリ、石造アーチ、1689、“最大支 23m、全長 110m”、ルイ 14 世の出資により作られたためにこの名



KRS024、コンコルト橋、FR、パリ、石造アーチ、1791、橋長 153m、ペロネにより近代力学によって設計された



KRS025、ミラボウ橋、FR、パリ、鋼アーチ、1859、橋長 173m、アポリネールの詩“ミラボー橋の下セーヌは流れ”で有名



KRS026、アレキサンダー三世橋、FR、パリ、鑄鋼アーチ、1890、橋長 107.5m、ロシア皇帝ニコライ二世の万博のために寄贈



KRS028、アルマ橋、FR、パリ、3径間鋼連続桁、1974、110+31.5m、アルジェ兵士はセーヌ川の水位計 (図は左右入れ違いか?)



KRS027、グレネル橋、FR、パリ、3径間鋼連続桁、1968、横に自由の女神のレプリカがアメリカにより寄贈されて立っている



KRS029、オステルリッツ橋、FR、パリ、鑄鉄アーチ、1905 補修完、橋長 240m、ナポレオンの戦勝地を記念して、地下鉄橋



北ホテルの向かいにある



KRS030、トルネ橋、FR、パリ、鉄筋コンクリート橋、1928、橋長 122m、かつて、ここに要塞の塔(トルネ)があった



KRS031、ニューイ橋、FR、パリ、鋼アーチ、戦後旧橋に替わり全溶接鋼アーチとして建設



KRS032、クレテユ歩道橋、FR、パリ、ニールセン橋、1988、カルトラバ氏の設計、生物の骨格を思わせる



KRS033、シャルルドゴール橋、FR、パリ、鋼ボックスガーダー、1996、207m、セヌ川最後の本格橋



KRS034、ソルベリノ橋、FR、パリ、フィーレンデールリブアーチ、2000、“デザインコンクールにより選ばれたが、振動が多く改修された”



KRS051、ギャラビー橋、FR、サンフレール、鋼2ヒンジアーチ、1877、橋長 564m、エッフェルの製作、エッフェル塔は立った橋



KRS090、ノルマンジー橋、FR、ノルマンジー、PC 塔を持つ斜張橋、1995、856m、世界第2位の斜張橋



KRS100、ゴッホの跳ね橋、FR、アルル、木製跳ね橋、ゴッホの絵の跳ね橋を復元したもの