

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00379,	1667-,	板田橋,(いただ),	延岡市,L=126,b=3.6,反り橋,,五ヶ瀬川,
fujii00487,	1692-,	竹之下川橋(大橋),,	都城市,L=65,b=3.6,板橋,後・岳下橋,,大淀川,
fujii00669,	1722-,	前田橋,(まえだ),	都城市,,土橋,これ迄は板橋,,年見川,
fujii00709,	1729-,	あいたい橋,,	えびの市,L=13,水路,石造アーチ,,
fujii00861,	1780-10,	前田橋,(まえだ),	都城市,,石橋,,年見川,
fujii01204,	1840-,	深角水路橋(旧・尾谷橋),(ふかずみ),	日之影町,L=16.6,水路3. 5,石造アーチ,l=4. 9、f=2. 5, 黒木久兵衛の私財による、1885年改造,, * 670
fujii01292,	1847-,	大丸太鼓橋,(おおまる),	小林市,L=31.5,水路(幅3. 6),石造アーチ,l=15. 3,市指定文化財,,岩瀬川, * 670
fujii01357,	1850頃,	下大河平(しもおこびら)水路橋(めがね橋),,	えびの市,,水路,石造アーチ,,有島川, * 451 * 560 * 670
fujii01358,	1850-,	享保水路太鼓橋,,	えびの市,L=58,道路+水路,石造アーチ,,有為川,
fujii01420,	1854頃,	轟橋(左目木橋),,	高千穂町,L=6,b=3.4,石造アーチ,l=4,, * 670
fujii01453,	1856-7,	綱の瀬橋(小崎橋),,	日之影町,L=20.4,b=3.4,石造アーチ,l=9. 5、f=3. 3,1997年上流側に新橋架設,, 日向川, * 208 * 670
fujii01565,	1863-,	久兵衛橋,(きゅうべえ),	高千穂町,L=20.7,b=4.3,石造アーチ,l=10. 9、f=5. 6、黒木久兵衛の私財による、1909年一部改修、町指定文化財,,上野川, * 670
fujii02042,	1874-,	東方大丸太鼓橋,(ひがしかたおおまる),	小林市,,水路,石造アーチ,,浜の瀬川,
fujii02603,	1876-,	塩見橋,,	日向市,L=110,b=5.4,板橋,,潮見川,
fujii03399,	1880頃,	長峰2号橋,,	五ヶ瀬町,L=3,道路,石造アーチ,,
fujii03675,	1880-4-24,	橋橋,(たちばな),	宮崎市,L=382,b=3.9,(初代)木桁橋、福島邦成による、これ迄は渡船、1880年8月4日流失、10月26日再架,,大淀川, * 551
fujii04041,	1882-,	宮前橋,,	串間市,,道路,,
fujii04327,	1883-12-31,	板田橋,(いただ),	延岡市,L=116,b=4,架け替え,,五ヶ瀬川,
fujii04460,	1884-10,	岳下橋(大橋,めがね橋,旧・竹之下川橋),,	都城市,L=65,b=5.5,石橋(アーチ?),,,大淀川, * 406
fujii04507,	1884-,	宮崎橋,,	,,道路,, * 406
fujii04638,	1884-6-17,	橋橋,(たちばな),	宮崎市,L=378.5,b=3.6,木桁橋,1886年9月23日流失再架、1888年6月17日流失,, 大淀川, * 154 * 551
fujii04663,	1885-,	深角眼鏡橋,(ふかずみ),	日之影町,,道路,石造アーチ,,深角川,
fujii04664,	1885-,	タブ峠の眼鏡橋,,	日向市,L=30,道路,石造アーチ,l=2,, * 451
fujii04665,	1885-,	馬溝橋,(まみぞ),	日向市,,道路,石造アーチ,l=4. 7,,馬溝川, * 451
fujii04866,	1885-2,	潮見橋,,	日向市,L=166,b=4.5,木橋,,清見川,
fujii05106,	1886-12,	(北)大淵橋,,	新富町,L=263.6,b=4.5,木橋,,一ツ瀬川,
fujii05107,	1886-12,	(南)大淵橋,,	宮崎市(佐土原町),L=127,b=4.5,木橋,,一ツ瀬川,
fujii05592,	1888-12,	万年橋,(まんねん),	都城市(高城町),L=67,b=5.6,土橋,,有水川,
fujii05593,	1888-12-1,	橋橋,(たちばな),	宮崎市,L=362,b=5.4,木橋,1927年8月11日流失、1927年12月1日再架(仮橋)、1930年8月破損、1931年撤去,,大淀川, * 551 * 716
fujii05648,	1889-11,	大谷橋,,	日南市,L=28.5,b=4.3,石造アーチ,l=1x11. 8,, * 670
fujii05953,	1889-8,	東岳橋,,	都城市(高城町),L=94.5,b=4.5,土橋,,東嶽川,
fujii05954,	1889-,	水の手橋,,	小林市,,道路,土橋,1889年流失,,石氷川,
fujii05955,	1889-,	大手橋,,	小林市,,道路,土橋,,石氷川,
fujii05956,	1889-,	轆の木橋,,	宮崎市,L=171,b=2.7,木橋,,加江田川,
fujii06067,	1890-7,	大瀬橋,,	延岡市,L=16.5,b=4.9,,大瀬川,
fujii06221,	1890-4,	鳴子橋,,	門川町,L=60,b=4.5,土橋,,鳴子川,
fujii06222,	1890-1,	笹目橋,,	延岡市(伊形村),L=82,b=4.5,土橋,,沖田川,
fujii06223,	1890-7,	大瀬橋,,	延岡市,L=165.5,b=4.7,木橋,,大瀬川,
fujii06224,	1890-7,	板田橋,(いただ),	延岡市,L=124,b=4.7,木橋,,五ヶ瀬川, * 716
fujii06225,	1890-12,	名貫橋,,	都濃町,L=58,b=4.2,木橋,,名貫川,
fujii06226,	1890-,	湾津橋,,	小林市,,道路,板橋,,
fujii06227,	1890-,	浜ノ瀬橋,,	小林市,,道路,板橋,,
fujii06228,	1890-1,	飯野橋,,	えびの市,L=67,b=3.6,土橋,,川内川,
fujii06290,	1891-7,	日影橋,,	日影町(七折村),L=35,b=3.6,木造クイントラス+木橋,,日影川,
fujii06663,	1892-9-6,	岩瀬橋,,	小林市,,道路,,明治初年架設、1877年焼失,, * 406
fujii06664,	1892-9-6,	石水橋,,	小林市,,道路,, * 406
fujii06796,	1893-,	荒神橋,,	高千穂町(上野村),L=19,b=3.8,石造アーチ,n=2,, * 208
fujii07007,	1893-10,	祝子橋,(ほうり),	延岡市,L=116,b=2.4,木橋,,祝子川,
fujii07042,	1894-,	石原橋,,	日南市,L=12.9,b=4,石造アーチ,梯子胴木基礎、廃橋,,酒谷川水系, * 670
fujii07113,	1894-,	種子田橋,,	日南市,,道路,,
fujii07223,	1894-,	辻の堂橋,,	小林市,,道路,木橋,,
fujii07435,	1895-,	五十鈴橋,,	門川(かどかわ)町,L=118.2,b=4.5,木橋,,五十鈴川,
fujii07436,	1895-11,	沖水橋,(おきみず),	都城市(沖水村),L=254.5,b=4.5,木橋,,沖水川,
fujii07454,	1896-,	車屋橋,,	五ヶ瀬町,L=12,b=5,石造アーチ,l=1x11. 5、f=5. 3,, * 670
fujii07661,	1897-,	赤谷橋,,	五ヶ瀬町,,道路,石造アーチ,,
fujii08241,	1898-10-11,	小丸橋,,	高鍋町,L=289,道路,仮橋、萱島治作による,,小丸川,
fujii08611,	1899-2,	大淀橋,(おおよど),	都城市,L=145.5,b=3.6,木橋,,大淀川,
fujii08651,	1900-,	水清谷橋,(みずしだに),	美郷町(南郷村),L=6,b=1.8,石造アーチ、石工、岡勝治他、,,水清谷川, * 670
fujii08960,	1901-12-1,	今町橋,,	日南市,L=32,b=4.4,木造トラス,,酒谷川,
fujii09216,	1902-,	神門橋,,	美郷町(南郷村),,道路,石造アーチ,1985年架け替え、RC桁,,
fujii09217,	1902-,	都万神社神橋,,	西都市,,道路,石造アーチ,,桜川,

f45 宮崎県

fuji09460,	1902-7-1,	大淀橋(おおよど),	都城市,L=147,b=3.6,木橋,,大淀川,
fuji09461,	1902-12-1,	沖水橋(おきみず),	都城市(沖水村),L=256,b=4.5,木橋,,沖水川,
fuji09491,	1903-3-1,	糸郷谷橋,,	西都市,L=34,b=2.7,鉄線吊橋,,一ツ瀬川,
fuji09506,	1903-,	永田橋,,	延岡市,L=5.4,道路,石造アーチ、石工、児玉梅吉、甲斐百蔵,,松山川,
fuji09507,	1903-8-1,	堀川橋(乙姫橋+太鼓橋),(ほりかわ),	日南市,L=33,b=4.85,石造アーチ、l=22、石工、石井文吉、山本伊兵次の私財による,登録文化財、これ迄は木造仮橋,,堀川運河,*406*451*670
fuji09508,	1903-,	唐仁田太鼓橋(からにた),	宮崎市(田野町),L=20,b=6,石造アーチ、石工、中村関太郎,,松山川水系,*670
fuji09537,	1903-9-1,	綱の瀬橋,,	延岡市(北方村),L=32,b=4.2,木造トラス+木桁橋,後RC橋に架け替え,,綱ノ瀬川,
fuji09538,	1903-12-1,	心見橋,,	都濃町,L=36,b=4,木造トラス,,心見川,
fuji09539,	1903-6-11,	潮見橋,,	日向市(富高村),L=111.6,b=4.5,木造トラス,,清見川,
fuji09821,	1903-6-1,	塩見橋,,	日向市,L=112,b=4.5,木橋,1902年12月流失,,塩見川,
fuji09822,	1903-,	大手橋,,	小林市,,道路,木橋,,
fuji09857,	1904-12-1,	鍋谷川橋,,	都城市(中郷村),L=28,b=2.7,石造アーチ,,鍋谷川,
fuji10016,	1904-,	洗橋(あらいだし),	小林市,,道路,,
fuji10193,	1905-,	鍋谷橋,,	都城市,L=32.7,b=4.5,石造アーチ,,*670
fuji10612,	1906-7-1,	大淀橋(おおよど),	都城市,L=147,b=3.6,木橋,,大淀川,
fuji10660,	1907-,	二俣橋,,	都城市,L=33,b=4,石造アーチ、l=16.9,平行して鍋谷橋を架設,,釣谷川,
fuji10770,	1907-10-8,	川水流橋(かわずる),	延岡市(北方町),,道路,,五ヶ瀬川,
fuji11180,	1909(?),	目鏡橋,,	日向市(東郷村),L=25.2,道路,石造アーチ、n=2,,*451
fuji11469,	1909-10-1,	小丸橋(おまる),	高鍋町,L=152.7,b=4.5,木橋,1811年1913年流失,,小丸川,
fuji11504,	1910-,	八重原橋(やえばる),	日向市(東郷町),,木造吊橋,,耳川,
fuji11893,	1910-8-1,	名貫橋,,	都濃町,L=129.6,b=4.5,木橋,,名貫川,
fuji11894,	1910-5-1,	花見橋流失,,	宮崎市(高岡町),,道路,木橋で復旧,1946年流失、1948年流失,,大淀川,
fuji11962,	1911-3-1,	野々崎橋,,	日向市(東郷町),L=20,b=5.2,石造アーチ、石工、衛藤精一,町指定文化財、これ迄は木橋、平行して飯桁を架設,,西ノ内川,*670
fuji11963,	1911-,	坪谷橋(つぼや),	日向市(東郷町),L=24,b=4.3,石造アーチ、石工、衛藤精一,町指定文化財,,一谷川,*670
fuji11964,	1911-,	瀬戸橋,,	日向市(東郷町),L=21.5,b=4.5,石造アーチ、石工、衛藤精一,町指定文化財,,瀬平川水系,*670
fuji11998,	1911-3-1,	東郷橋,,	日向市(東郷町),L=118,b=3.6,木造ハウトラス,これ迄は渡船、1940年流失,,美々津川,
fuji11999,	1911-5-1,	石並橋,,	日向市,L=74,b=4.5,木造ハウトラス,,石並川,
fuji12000,	1911-8-1,	福島橋,,	宮崎市(佐土原町),L=119,b=4.5,木造ハウトラス,,一ツ瀬川,
fuji12332,	1911-12-1,	今町橋,,	日南市,L=93,b=4.7,木橋,,酒谷川,
fuji12333,	1911-5-1,	心見橋,,	都濃町,L=60,b=4.5,木橋,,心見川,
fuji12390,	1912-11-1,	笠下黒原橋,,	延岡市(北方町),L=14.3,道路,石造アーチ、石工、田崎亀蔵,,前川,*451*705*812
fuji12439,	1912-3-1,	鹿狩戸橋,,	高千穂町,L=19.6,b=3.6,木造上路トラス,,鹿狩戸川,
fuji12534,	1912-10-1,	第二長江川橋,,	えびの市,L=39,単線,鋼鉄桁、l=3x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)京町~加久藤間,*519
fuji12535,	1912-10-1,	池島川橋,,	えびの市,L=53,単線,鋼鉄桁、l=4x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)飯野~加久藤間,*519
fuji12781,	1913-,	深角橋(ふかずみ),	日之影町,L=8.2,b=3.6,石造アーチ、l=2.7、f=0.9、請負、長浜実蔵,,深角川,*670
fuji12782,	1913-,	内ノ八重太鼓橋(うちのやえ),	宮崎市(田野町),L=12,b=4,石造アーチ,,
fuji12783,	1913-,	築地原水路橋1号(つきじはら),	宮崎市(田野町),L=18,水路(幅2),石造アーチ,,山之神川水系,*670
fuji12945,	1913-5-11,	高崎川橋,,	都城市(高崎町),L=80,単線,鋼鉄桁、l=6x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)高崎新田~谷頭間,*519
fuji12946,	1913-10-8,	志比田川橋(しびたがわ),	都城市,L=81.5,単線,鋼鉄桁、l=6x12.2,直接基礎、1974年、別線架け替えL=96.5,鋼桁l=31.5、n=3、并筒基礎,国鉄宮崎線(吉都線)都城~日向庄内間,大淀川,*519
fuji12947,	1913-10-8,	安永川橋,,	都城市,L=45,単線,鋼鉄桁、l=2x21.3,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)都城~谷頭間,*519
fuji12948,	1913-10-8,	乙房避溢橋,,	都城市,L=39,単線,鋼鉄桁、l=3x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)都城~谷頭間,*519
fuji12949,	1913-10-8,	横市第二避溢橋,,	都城市,L=39,単線,鋼鉄桁、l=3x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)都城~谷頭間,*519
fuji12950,	1913-10-8,	横市川橋(よこいち),	都城市,L=40,単線,鋼鉄桁、l=3x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(吉都線)都城~谷頭間,横市川,*519
fuji12951,	1913-10-8,	鶴島橋,,	都城市,単線,鋼鉄桁、,,国鉄宮崎線(吉都線)都城~谷頭間,横市川,
fuji12952,	1913-12-25,	佐賀利橋,,	宮崎市,,単線,鋼鉄桁,1984年廃線,営鉄道(国鉄妻線)佐土原~西佐土原間,,
fuji13083,	1913-,	水の手橋,,	小林市,,道路,,石水川,*406
fuji13192,	1913-,	大手橋,,	小林市,,道路,木橋,,
fuji13254,	1914-,	片平橋,,	美郷町(北郷村),L=5,b=5.1,石造アーチ,1937年拡張,,*670
fuji13255,	1914-3-1,	大谷橋,,	日南市,L=22,b=4,石造アーチ,,大谷川,
fuji13293,	1914-6-1,	濁川橋,,	西都市,,単線,鋼鉄ポニープラットラス、l=31.5、n=2、再用トラス,1929年流失,営鉄道(国鉄妻線)西佐土原~黒生野間,濁川,*246*313
fuji13312,	1914-3-1,	岳下橋,,	都城市,L=63,b=6.4,木造ハウトラス、l=30、n=2,,大淀川,
fuji13443,	1914-8-15,	沖水川橋(おきみずかわ),	三股町,L=189,単線,鋼鉄桁、l=14x12.2,杭基礎,国鉄宮崎線(日豊本線)三股~山之口間,沖水川,*519
fuji13593,	1914-,	宮前橋,,	串間市,,道路,,
fuji13771,	1915-,	大瀬橋,,	延岡市,L=16,b=4.9,木造2ヒンジアーチ,,大瀬川,*154*838
fuji13890,	1915-3-20,	赤江避溢橋,,	宮崎市,L=39,単線,鋼鉄桁、l=3x12.2,国鉄宮崎線(日豊本線)大淀~宮崎間,*519
fuji13891,	1915-3-20,	大淀川橋(おおよどがわ),	宮崎市,L=437,単線,鋼鉄桁、l=19x22.3,并筒基礎深さ16m、1961年2月27日向灘地震で被災,国鉄宮崎線(日豊本線)宮崎~南宮崎,大淀川,*446*519*638
fuji13892,	1915-3-20,	清武川橋(きよたけかわ),	宮崎市(清武町),L=123,単線,鋼鉄桁、l=10x12.2,架け替え?トラス、l=1x40+鋼桁,国鉄宮崎線(日豊本線)加納~清武間,清武川,*519
fuji14164,	1916-10-25,	境川橋(さかいがわ),	都城市(山之口町),L=134,単線,上路プラットラス、l=2x45.7,鋼桁、l=(1x12.2)+

f45 宮崎県

			(2x12. 2)、E33荷重、直接基礎、下部工:稲葉組,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,境川,*246*446*519*638
fuji14218,	1916-3-21,	山之口川橋,,	都城市(山之口町),L=206,単線,飯桁、l=9x21. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			山之口~青井岳間,,*519
fuji14219,	1916-3-21,	猪之川内川橋,,	都城市(山之口町),L=47,単線,飯桁、l=2x12. 2+2x9. 1,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			山之口~青井岳間,,*519
fuji14220,	1916-3-21,	青井岳第一橋,,	都城市(山之口町),L=72,単線,飯桁、l=3x18. 3+1x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			山之口~青井岳間,,*519
fuji14221,	1916-3-21,	青井岳第二橋,,	都城市(山之口町),L=78,単線,飯桁、l=4x18. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			山之口~青井岳間,,*519
fuji14222,	1916-10-25,	猪之谷橋,,	宮崎市(田野町),L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14223,	1916-10-25,	唐仁田橋,,	宮崎市(田野町),L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14224,	1916-10-25,	松山川第一橋,,	宮崎市(田野町),L=58,単線,飯桁、l=3x18. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14225,	1916-10-25,	松山川第二橋,,	宮崎市(田野町),L=52,単線,飯桁、l=2x18. 3+1x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14226,	1916-10-25,	松山川第三橋,,	宮崎市(田野町),L=67,単線,飯桁、l=4x21. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14227,	1916-10-25,	松山川第四橋,,	宮崎市(田野町),L=58,単線,飯桁、l=3x18. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14228,	1916-10-25,	松山川第五橋,,	宮崎市(田野町),L=46,単線,飯桁、l=18. 3+2x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14229,	1916-10-25,	松山川第六橋,,	宮崎市(田野町),L=46,単線,飯桁、l=18. 3+2x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14230,	1916-10-25,	松山川第七橋,,	宮崎市(田野町),L=58,単線,飯桁、l=3x18. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14231,	1916-,	二ツ山跨線橋,,	宮崎市(田野町),L=29,道路,I型桁,,跨宮崎線,*519
fuji14232,	1916-10-25,	別府田野川橋,,	宮崎市(田野町),L=158,単線,飯桁、l=8x18. 3,,国鉄宮崎線(日豊本線)
			田野~青井岳間,,*519
fuji14233,	1916-4-10,	井倉川橋,,	宮崎市,L=53,単線,飯桁、l=4x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)田野~清武間,,*519
fuji14234,	1916-4-10,	梅谷川橋,,	宮崎市,L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)田野~清武間,,*519
fuji14235,	1916-4-10,	大久保川第一橋,,	宮崎市,L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)田野~清武間,,*519
fuji14236,	1916-4-10,	大久保川第二橋,,	宮崎市,L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄宮崎線(日豊本線)田野~清武間,,*519
fuji14386,	1916-4-13,	高城橋,(たかじょう),	木城町,道路,木桁橋,これ迄は渡船、1918年7月12日一部流失、1920年3月10日復旧、小丸川,
fuji14644,	1917-,	宇戸橋,,	串間市,道路,,,,
fuji14645,	1917-,	東橋,,	串間市,道路,,,,
fuji14646,	1917-,	黒井橋,,	串間市,道路,,,,
fuji15267,	1919-,	大の丸橋,,	宮崎市(高岡町),道路,木橋,流失,,大淀川,
fuji15455,	1920-9-11,	天神避益橋,,	宮崎市(佐土原町),L=92,単線,飯桁、l=9x9. 1,杭基礎,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			福島~三納代間,,*518
fuji15456,	1920-9-11,	一ツ瀬川橋,,	新富町,L=483,単線,飯桁、l=23x21. 3,井筒基礎,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			日向新富~佐土原間,一ツ瀬川,*518
fuji15560,	1920-9-11,	古港川橋,(ふるみなと),	高鍋町,L=39,単線,l=3x12. 2,,国鉄宮崎本線(日豊本線)三納代~高鍋間,,*451*518
fuji15619,	1920-,	弥生橋,,	宮崎市青島,道路,木桁橋,,海,*716
fuji15670,	1921-3-1,	向細字納間橋,(むこうほそうなま),	美郷町(北郷村),L=12.2,b=3,石造アーチ、石工、甲斐十太郎、柏田幸作,,秋本川,*670
fuji15833,	1921-10-11,	石並橋,,	日向市,L=117,単線,飯桁、l=8x12. 2+1x9. 1,,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			岩脇~美々津間,石並川,*518
fuji15834,	1921-10-11,	赤岩川橋,,	日向市,L=40,単線,飯桁、l=4x9. 1,杭基礎,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			岩脇~富高間,赤岩川,*518
fuji15835,	1921-10-11,	汐見川橋,,	日向市,L=123,単線,飯桁、l=12x9. 1,杭基礎、1988年架け替え、単線、PC連続桁、l=30. 2+35>35>30. 2、,国鉄宮崎本線(日豊本線)岩脇~富高間,塩見川,*518
fuji15836,	1921-10-11,	耳川橋,,	日向市,L=453,単線,飯桁、l=19x21. 3+1x15. 2,井筒基礎、1986年架け替え、トラス、l=1x98+1x80. 飯桁、l=12x22. 3,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			南日向~美々津間,耳川,*518
fuji15837,	1921-6-11,	水無瀬川橋,,	L=29.9,単線,I型桁、l=9. 2、n=3,1974年橋脚洗掘、年架け替え、飯桁、l=1x31. 5,国鉄宮崎本線(日豊本線)美々津~東都濃間,,
fuji15838,	1921-6-11,	都濃川橋,,	都濃町,L=80,単線,飯桁、l=6x12. 2,,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			美々津~都濃間,都濃川,*518
fuji15839,	1921-6-11,	心見川橋,,	都濃町,L=80,単線,飯桁、l=6x12. 2,杭基礎,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			美々津~都濃間,心見川,*518
fuji15840,	1921-6-11,	平田川橋,(へだかわ),	川南町,L=66,単線,飯桁、l=5x12. 2,杭基礎,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			川南~都濃間,平田川,*518
fuji15841,	1921-6-11,	名貫川橋,(なぬきかわ),	川南町,L=138,単線,飯桁、l=7x18. 3,,国鉄宮崎本線(日豊本線)
			川南~都濃間,名貫川,*518
fuji15842,	1921-6-11,	小丸川橋,(おまるがわ),	高鍋町,L=806,単線,飯桁、l=35x22. 3、操重車による架設、1945年7~8月爆撃で破壊、9月10日復旧,国鉄宮崎本線(日豊本線)高鍋~川南間,小丸川,*434*451*518
fuji15960,	1921-,	天神橋,,	日向市(東郷村),道路,,,,小丸川,
fuji15961,	1921-,	井尻橋,,	日向市(東郷町),道路,,,,

f45 宮崎県

fuji16117,	1922-,	三ヶ平橋,,	串間市,L=8,b=4.3,石造アーチ,,大矢取川水系,* 670
fuji16118,	1922-,	第一宮ノ下橋,,	串間市,L=7.9,b=5.4,石造アーチ,,大平川水系,* 670
fuji16119,	1922-,	風野橋,,	串間市,L=5,道路,石造アーチ,,
fuji16120,	1922-,	元野太鼓橋,(もとの),	宮崎市(田野町),L=18.2,b=3.1,石造アーチ、I=9. 3、石工、田口寅蔵,,元野川,* 451 * 670
fuji16276,	1922-2-11,	五十鈴川橋,(いすず),	門川町,L=121,単線,飯桁、I=9x12. 2,,国鉄宮崎本線(日豊本線) 富高~門川間,五十鈴川,* 518
fuji16277,	1922-2-11,	鳴子川橋,,	門川町,L=61,単線,飯桁、I=6x9. 1,,国鉄宮崎本線(日豊本線) 土々呂~門川間,鳴子川,* 518
fuji16278,	1922-2-11,	沖田川橋,,	延岡市,L=123,単線,飯桁、I=12x9. 1,,国鉄宮崎本線(日豊本線) 土々呂~南延岡間,沖田川,* 518
fuji16279,	1922-5-1,	五ヶ瀬川橋,(ごかせかわ),	延岡市,L=506,単線,飯桁、I=22x21. 3,井筒基礎、1986年7月別線架け 替え、L=259、PC桁、I=1x32. 3+4x38. 4+1x32. 3+6x46. 4+1x32. 3、 国鉄宮崎本線(日豊本線)延岡~南延岡間,五ヶ瀬川,* 518
fuji16830,	1923-7-1,	北川橋,,	延岡市(北川町),単線,飯桁、I=11x21+9x12,,国鉄宮崎本線(日豊本線) 北川~日向長井間,北川,
fuji16831,	1923-1-14,	高城陸橋,,	都城市,L=9,単線,飯桁、I=9. 1,1982年廃線,国鉄志布志線都城~西都城間,,* 513
fuji16832,	1923-1-14,	年見川橋,,	都城市,L=13,単線,飯桁、I=2x6. 1,1982年廃線,国鉄志布志線都城~西都城間,,* 513
fuji16833,	1923-1-14,	町口橋,,	都城市,L=8,単線,I型桁、I=2x3. 7,1982年廃線,国鉄志布志線今町~西都城間,,* 513
fuji16834,	1923-1-14,	上下部川橋,,	都城市,L=10,単線,I型桁、I=2x4. 6,1982年廃線,国鉄志布志線今町~西都城間,,* 513
fuji16835,	1923-1-14,	萩原川橋,,	都城市,L=39,単線,飯桁、I=3x12. 2,1982年廃線,国鉄志布志線今町~西都城間,,* 513
fuji16836,	1923-1-14,	梅北川橋,,	都城市,L=26,単線,飯桁、I=2x12. 2,1982年廃線,国鉄志布志線今町~西都城間,,* 513
fuji17114,	1923-,	大瀬橋,,	延岡市,,道路,木橋,1924年流失,,大瀬川,
fuji17115,	1923-12-26,	赤江橋,,	宮崎市,,道路,木橋,1927年8月11日流失、1928年復旧、1930年、1933年、1936年 流失,,大淀川,* 406
fuji17598,	1924-,	安留橋,,	都城市,,道路,,姫城川,
fuji17599,	1924-,	安留水門橋,,	都城市,,道路,,
fuji17600,	1924-,	万城平田橋,,	都城市,,道路,,
fuji17601,	1924-,	押切橋,,	都城市,,道路,,
fuji17602,	1924-,	新馬場橋,,	都城市,,道路,,
fuji17603,	1924-,	久保園橋,,	串間市,,道路,,
fuji17752,	1925-1-1,	青木橋(前島橋・通稻納島太鼓橋),	宮崎市,L=9.5,水路(幅4),石造アーチ,,* 670
fuji17798,	1925-,	岩崎橋,,	西都市(三財村),道路,鋼トラス、木床、木造桁橋,,三財川,
fuji17799,	1925-,	高城橋,(たかじょう),	木城町,,道路,トラス,左岸側のみ架け替え,,小丸川,
fuji18160,	1925-,	沼川橋,,	都城市,,道路,RC橋,,
fuji18161,	1925-,	天竜橋,,	都城市,,道路,RC橋,,
fuji18328,	1925-,	二敵寺橋,,	都城市,,b=b=2. 7を3. 6に拡幅,,大淀川,
fuji18329,	1925-,	柳川橋,,	都城市,,道路,,架け替え、橋脚をRCにして,,
fuji18369,	1925-4-1,	亀井橋,,	延岡市,,道路,木桁橋,内藤家の私財による。1941年一部流失、仮橋→木橋架設,,五ヶ瀬川,
fuji18370,	1925-4-3,	高松橋,,	宮崎市,L=320,b=3.6,木橋,1927年8月11日流失、復旧、1936年7月22日流失,,大淀川,
fuji18450,	1926-8-1,	綱の瀬橋,,	延岡市(北方町),L=43.3,b=6,RCオープンアーチ、I=32. 4,, 綱の瀬川,* 391 * 406 * 593 * 701
fuji18467,	1926-,	梅谷橋,(うめたに),	宮崎市(田野町),L=16.6,道路,石造アーチ、I=12,,山住川,* 451
fuji18884,	1926-,	小笹橋,,	都城市,,道路,RC橋,,
fuji18885,	1926-,	宮瀬橋,,	都城市,,道路,RC橋,,
fuji18886,	1926-,	元西南社前橋,,	都城市,,道路,RC橋,,
fuji19101,	1927-,	梶山橋,(かじやま),	三股町,,吊橋,これ迄は板橋,,沖水川,
fuji19181,	1927-10-1,	境橋,(さかい),	都城市(山之口町),L=18.5,b=3.9,石造アーチ、石工、古川糸綱、高畑武二,, 前川内川,* 451 * 670
fuji19182,	1927-,	小八峽橋,(こやかえ),	美郷町(西郷町),L=11.5,b=4,石造アーチ,,耳川水系,* 670
fuji19183,	1927-,	本谷昭和橋,,	日向市,L=17.9,b=2.78,石造アーチ、I=3x4m、石工、小山宇太郎,,富高川,
fuji19742,	1927-,	安留橋,,	都城市,L=47,b=1.8,,姫城川,
fuji19743,	1927-,	樋通橋,,	都城市,,道路,,
fuji19791,	1927-9-29,	本町橋,,	宮崎市,,道路,仮橋、工兵隊により架設,1934年11月1日右岸側136m落橋、1936年 7月22日左岸側81m流失,,大淀川,
fuji19887,	1928-,	月の木川橋,,	えびの市,L=58.2,b=2. 3(軌道),石造アーチ、I=14. 7+28. 8+14. 7、施工: 肥田佐兵衛,森林軌道→1962年道路橋とする、登録文化財、有島川,* 670
fuji19888,	1928-,	入谷橋,(いりたに),	美郷町(北郷村),L=16,b=3.1,石造アーチ,1971年新橋架設,,五十鈴川水系,* 670
fuji19889,	1928-2-1,	宮田橋,(みやだ),	美郷町(西郷町),L=13.7,b=3.8,石造アーチ、石工、長友春治、高森口工門、富井定治、 平行して上流側に下八峽橋、飯桁を架設,,* 670
fuji19890,	1928-2-1,	川原田橋,,	小林市,L=14,道路,石造アーチ,,
fuji19891,	1928-,	梅谷太鼓橋,(うめたに),	宮崎市(田野町),L=15.4,b=3.4,石造アーチ、石工、奥園末吉,1981年廃橋,,山住川,* 670
fuji20288,	1928-3-1,	鶉の木橋,,	宮崎市,L=154.6,道路,RCゲルバー桁、I=17. 3+6@20+18,1972年補修,,* 370
fuji20651,	1928-,	萩原橋,,	都城市,L=58,b=4.5,,萩原川,
fuji20652,	1928-,	倶楽部前橋,,	都城市,,道路,,架け替え,,
fuji20653,	1928-,	下山川橋,,	都城市,,道路,,架け替え,,
fuji20654,	1928-,	横川橋,,	都城市,,道路,,架け替え,,
fuji20761,	1929-12-1,	城大橋,,	延岡市(北方町),吊橋,,五ヶ瀬川,
fuji20816,	1929-3-1,	永久井野橋,(ながくい),	小林市,L=10,水路,石造アーチ,,團原川,
fuji20817,	1929 頃,	徳富水路橋,(とくずみ),	日之影町,L=14.2,水路,石造アーチ,,
fuji20909,	1929-,	濁川橋,,	宮崎市,,単線,プラットトラス、I=31. 4、n=2,,国鉄妻線西佐土原~黒生野間,三財川,* 246
fuji21573,	1929-,	下川原橋,,	高原町,,道路,永久橋,,
fuji21725,	1929-,	東巢野橋,,	小林市,L=60,b=3.6,木橋,橋脚はRC,,

f45 宮崎県

fuji21726,	1929-,	花峯橋,,	日南市,L=26.8,道路,木造方杖橋,n=3,,,
fuji21819,	1930-11-1,	寺の下橋,,	高千穂町,L=8,b=3.6,石造アーチ,,,
fuji21820,	1930 頃,	川久保橋,(こうくぼ),	五ヶ瀬町,L=12.5,b=4,石造アーチ,l=1x6,f=2. 5,石工、後藤直住,,三ヶ所川水系,* 670
fuji22193,	1930-,	杉谷橋,,	,,道路,鉄橋、上部工:播磨造船所,,,* 385
fuji22431,	1930-,	府内橋,(ふない),	門川町,L=13.3,道路,RC桁,l=12. 7,,府内川,* 451
fuji22691,	1931-,	八重原橋,(やえばる),	日向市(東郷町),,,吊橋、上部工:播磨造船所,1943年流失,,耳川,
fuji22699,	1931-9-1,	鹿狩戸橋,(かがりど),	高千穂町,L=61,道路,鋼スパンドレルブレースアーチ,l=42、ケーブルエレクション、 飯桁、設計:増田淳,,岩戸川,* 672:827
fuji22732,	1931-,	長谷橋,(ながたに),	美郷町(西郷村),L=13.7,b=4.5,石造アーチ,l=7,,耳川支流,* 670
fuji22796,	1931-,	鳥巢橋,,	,L=37.8,b=4.6,ワーレントラス,l=37. 8、上部工:播磨造船所,,,* 169
fuji22797,	1931-,	古都橋,,	串間市,L=13,b=5,トラス,l=13,,市来川,
fuji22798,	1931-,	荒谷橋,,	,L=42.7,b=6.2,トラス,l=42、上部工:浅野造船所,,,* 385
fuji22799,	1931-3-30,	山下橋,,	宮崎市(高岡町),L=96.4,b=5.5,トラス,l=57、飯桁,l=20. 1+20. 2、上部工: 播磨造船所,,大淀川,* 169 * 385
fuji23070,	1931-,	尾鈴橋,,	,,鋼橋、上部工:播磨造船所(?),,,
fuji23071,	1931-,	尾道橋,,	,,鋼橋、上部工:播磨造船所(?),,,
fuji23072,	1931-,	塚谷橋,,	,,鋼橋、上部工:播磨造船所(?),,,
fuji23303,	1931(?),	東郷橋,,	日向市,L=192.6,b=5.5,RC橋,,耳川,
fuji23490,	1931-,	広渡橋,,	日南市,,道路,木橋,,,
fuji23558,	1932-,	渡川橋,(どかわ),	日向市(東郷町),L=31.1,b=5.5,RC1ヒンジアーチ,f=4. 2、l=28. 1,ダムにより水没、 渡川,* 209 * 213 * 350 * 701
fuji23559,	1932-4-30,	橋橋,(たちばな),	宮崎市,L=385.5,b=16.4,RCアーチ,l=25. 3+2@26. 2+27. 1+5@35. 3+27. 1+ 2@26. 2+25. 3、施工:飛鳥組,1974年架け替え、L=389、b=8+5、連続PC箱桁、 l=61. 7+4@66+61. 7、上部工:富士ピーエス・住友建設JV。直接基礎、1979年 拡幅、b=2x13,,大淀川,* 154 * 178 * 209 * 213 * 335 * 434 * 551 * 701 * 716
fuji23569,	1932-11-1,	入下橋,(にゆうした),	美郷町(北郷村),L=18.5,b=4.5,石造アーチ,,五十鈴川水系,* 670
fuji23570,	1932-,	粕野橋,(かすの),	美郷町(西郷村),L=20,道路,石造アーチ,,耳川水系,
fuji23571,	1932 頃,	下中村めがね橋,,	五ヶ瀬町,,道路,石造アーチ,,三ヶ所川水系,
fuji23572,	1932-,	昭和橋,,	日向市,L=17.9,b=2.9,石造アーチ,l=3x4、石工、小山宇太郎,市指定文化財,,本谷,* 670
fuji23632,	1932-6-1,	熊田橋,(くまた),	延岡市(北川町),L=114.5,b=5.5,トラス,l=3x38. 4、上部工:播磨造船所,下部工:大本組、 北川,* 385 * 391 * 593 * 638
fuji24413,	1932-7-1,	岩戸大橋,,	高千穂町,,道路,,,
fuji24457,	1932-1-1,	馬渡橋,,	延岡市(北方町),L=42,b=2.2,木橋,,,
fuji24458,	1932-,	上郷橋,,	美郷町(北郷村),,b=1.8,板橋,1934年流失、1935年木橋、1939年流失、1942年 架け替え、1943年流失、1944年架け替え、1945年流失、1946年復旧、1947年 流失、復旧,,
fuji24563,	1933-,	岩屋戸橋,,	椎葉村,L=34,b=4,RCオープンアーチ,f=8. 3、l=25,,,* 154 * 209 * 391 * 593 * 701
fuji24570,	1933-,	一之渡の水路橋,(いちのわたし),	都城市(山之口町),L=7.5,水路,石造アーチ,,,* 451
fuji24571,	1933 頃,	中村橋,,	五ヶ瀬町,L=6.4,b=3.7,石造アーチ,l=1x5,f=2. 45、石工、戸高萬四郎,,,* 670
fuji24572,	1933-4-1,	高野水路橋,,	都城市,L=17.7,水路(幅3. 1),石造アーチ、石工、坂元進,後道路橋とする,,,* 670
fuji24573,	1933-7-1,	古大内水路橋,,	都城市(山之口町),L=8.6,,石造アーチ,,跨道橋,* 670
fuji24645,	1933-5-1,	岳下橋,,	都城市,L=76.6,b=12.7,ゲルバー飯桁,l=27. 4、n=3,,大淀川,* 209
fuji24784,	1933-4-1,	丸淵橋,,	延岡市(北方町),L=30,b=3,I型桁,1966年9月流失,,
fuji25434,	1933-,	安留橋,,	都城市,L=56.2,b=4,,,* 姫城川,
fuji25500,	1933-7-1,	亀ヶ崎橋,,	延岡市(北方町),L=7,b=3,木橋,,,
fuji25501,	1933-5-1,	山笠橋,,	延岡市(北方町),L=7,b=3,木橋,,,
fuji25542,	1934-4-11,	美々津橋,(みみつ),	日向市,L=168.7,b=7.5,鋼2径間連続スパンドレルブースドアーチ,l=2@64. 4、飯桁、 l=(1+1)x17. 8、設計:増田淳、上部工:高田鉄骨橋梁,井筒基礎、これ迄は渡船、 耳川,* 192 * 209 * 294 * 391 * 394 * 406 * 446 * 451 * 593 * 638 * 672 * 827
fuji26351,	1934-,	栄源寺橋,,	都城市,L=10.4,b=4,,,* 萩原川,
fuji26352,	1934-,	樋脇橋,,	都城市,L=48,b=5,,,
fuji26353,	1934-,	仲瀬橋,,	日向市(東郷町),,,道路,,,
fuji26354,	1934-,	越表橋,,	日向市(東郷町),,,道路,,小丸川,
fuji26355,	1934-4-1,	戸の下橋,,	延岡市(北方町),L=5,b=3,形式MA,,,
fuji26356,	1934-4-1,	東田橋,,	延岡市(北方町),L=7,b=3,形式MA,,,
fuji26357,	1934-,	山口橋,,	延岡市(北方町),L=5,b=3,形式MA,,,
fuji26358,	1934-4-1,	須崎橋,,	延岡市,,道路,,1940年流失、仮橋架設、1943年流失,,大瀬川,* 406
fuji26400,	1934-6-1,	五ヶ瀬橋,(ごかせ),	延岡市,,道路,木橋,1945年6月空襲で破損,,五ヶ瀬川,* 406
fuji26401,	1934-,	羽坂橋,,	日向市(東郷町),,,道路,木橋,,拝谷川,
fuji26402,	1934-2-1,	上真幸橋,,	えびの市,,道路,木桁橋,,川内川,
fuji26494,	1935-6-1,	薬師橋,,	美郷町(北郷村),L=13.2,b=3.8,石造アーチ、石工、中井重吉,1995年中原公園内に移設、 赤仁田川,* 670
fuji26495,	1935 頃,	上中村めがね橋,,	五ヶ瀬町,,道路,石造アーチ,,三ヶ所川水系,
fuji26496,	1935(?),	明前橋,,	えびの市(飯野村),,,道路,石造橋,,
fuji26550,	1935-,	桶谷林道橋,,	日南市(鉄肥),,,林道橋,木造トラス,,
fuji26802,	1935-11-1,	板田橋,(いただ),	延岡市,L=116,b=15,RCゲルバー桁,l=18. 5+3@26+18. 5,杭基礎、 五ヶ瀬川,* 154 * 209 * 224 * 335 * 593 * 716
fuji27142,	1935-,	富高橋,(とみたか),	日向市,,道路,RC橋,,富高川,* 406
fuji27143,	1935-,	朝日橋,,	日向市,,道路,RC橋,,
fuji27144,	1935-4-1,	七瀬谷橋,,	都城市(高城町),,,道路,RC橋,,
fuji27145,	1935-,	細見橋,,	延岡市(南方村),,,道路,RC橋,,細見川,
fuji27146,	1935-,	石水橋,,	小林市,,道路,RC橋,,

f45 宮崎県

fuji27368,	1935-10-1,	飯田橋,,	延岡市,,道路,,,,
fuji27369,	1935-,	鎧橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji27370,	1935-,	葛葉橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji27371,	1935-,	種子田橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji27533,	1936-,	上野原橋,,	美郷町(西郷町),L=14.1,b=4.7,石造アーチ、請負、菊池輔三郎,,,, * 670
fuji27534,	1936-,	内之八重太鼓橋(うちのはえ),	宮崎市(田野町),L=11.6,b=8.8,石造アーチ,,,里北川, * 670
fuji27705,	1936-4-12,	第二五ヶ瀬川橋,,	,,単線,下路飯桁、l=36、縦桁はR=2009mの軌道に沿って折り曲げてある、2005年 流失、線路休止→廃線,国鉄日ノ影線(高千穂線・高千穂鉄道),五箇瀬川, * 213
fuji27782,	1936-4-28,	川島橋(かわしま),	延岡市(東海村),L=150,b=5,RCゲルバー桁、l=27+31+34+31+27,井筒基礎,, 北川, * 178 * 209 * 335
fuji27783,	1936-,	大瀬橋,,	延岡市,L=235,b=11,RCゲルバー桁、l=21. 5+7@22. 2+21. 5,1939年1950年 流失,,大瀬川, * 154 * 224 * 335
fuji28239,	1936-,	蕨野橋,,	美郷町(南郷村),,,道路,,,,
fuji28380,	1937-9-3,	網の瀬橋(つなのせ),	日之影町,L=417.8,単線,メラン式オープンアーチ、f=9、l=1x45、RCアーチ、l=33x7m、 l=9x7m、施工:間組、設計:吉田朝次郎(国鉄),2005年休止→廃線,国鉄日ノ影線 (高千穂線・高千穂鉄道)亀ヶ崎~榎峯間, 網ノ瀬川, * 152 * 178 * 213 * 221 * 335 * 434 * 701
fuji28384,	1937頃,	川口橋(こうぐち),	五ヶ瀬町,L=9,b=5,石造アーチ、l=1x7、f=1. 5、石工、戸高萬四郎,,,, * 670
fuji28542,	1937-7-27,	安賀多橋(あがた),	延岡市,L=252.5,b=15,RCゲルバー桁,1961年伸長、L=17. 6,,大瀬川, * 593
fuji28971,	1937-,	大の丸橋流失,,	宮崎市(高岡町),,,道路,木橋,,大淀川,
fuji28972,	1937-4-30,	本町橋(現・小戸之橋),	宮崎市,,道路,木桁橋,1940年9月10日一部流失、1941年10月1日流失,,大淀川, * 716
fuji29448,	1938-,	瀬之口橋,,	都城市,,道路,,,,大淀川,
fuji29449,	1938-,	和田橋,,	都城市,,道路,,,,種市川,
fuji29495,	1938-4-6,	高松橋,,	宮崎市,L=400,道路,木橋,1950年流失,,大淀川,
fuji29543,	1939-10-11,	第一小崎橋,,	日之影町,L=103.8,単線,無筋コンクリートアーチ、l=8、n=12,2005年休止→廃線, 国鉄日ノ影線(高千穂線・高千穂鉄道), * 701
fuji29544,	1939-10-11,	第二小崎橋,,	日之影町,L=51,単線,無筋コンクリートアーチ、l=8、n=6,2005年休止→廃線, 国鉄日ノ影線(高千穂線・高千穂鉄道)五味~日之影温泉間,, * 701
fuji29545,	1939-10-11,	河内谷橋,,	日之影町,L=42.2,単線,無筋コンクリートアーチ、l=8、n=5,2005年休止→廃線, 国鉄日ノ影線(高千穂線・高千穂鉄道)五味~日之影温泉間,, * 701
fuji29562,	1939-10-11,	第三五箇瀬川橋(ごかせがわ),	日之影町,L=274.8,単線,上路トラス、l=1x46. 8、RC方柱ラーメン、 l=6. 2+9. 6+6. 2,施工:鉄道工業、2005年休止→廃線,国鉄日ノ影線(高千穂線・ 高千穂鉄道)日向八戸~五味間,五箇瀬川, * 246 * 335 * 434 * 638
fuji29632,	1939-8-25,	大ノ丸橋,,	宮崎市(高岡町),L=149,b=4.5,RCゲルバー桁,,,大淀川, * 154 * 406
fuji29741,	1939-,	上畑橋,,	緑町,,道路,永久橋,,,綾南川, * 406
fuji29794,	1939-,	八日町橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji29858,	1940-3-1,	下町橋,,	高千穂町,L=13,b=3.6,石造アーチ,,,河内川,
fuji29859,	1940-5-1,	成木橋,,	高千穂町,L=12,b=3.6,石造アーチ,,,細田川,
fuji29860,	1940-,	下八峽橋(しもやかえ),	美郷町(西郷町),,,道路,石造アーチ,,,下八峽川,
fuji29997,	1940-2-1,	井平橋,,	延岡市(北方町),L=15,b=3,RC橋,,,,
fuji30059,	1940-,	宮鶴橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,,1948年流失、1949年復旧,,
fuji30060,	1940-,	年見橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,,1948年流失、1949年復旧,,
fuji30061,	1940-,	上下橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,,1948年流失、1949年復旧,,
fuji30062,	1940-,	川久保橋,,	綾町,,道路,,,綾北川, * 406
fuji30121,	1940-,	平八重橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,木橋,,,,
fuji30154,	1941-,	眼鏡橋,,	高鍋町,L=52,鉄道,RCアーチ、l=24、n=2,道路橋化,森林鉄道, * 701
fuji30156,	1941-11-1,	梶山橋(かじやま),	三股町,L=32,b=3.9,石造アーチ、l=15. 4+6,矢ヶ淵公園内に移設、当初は明治期に 架設,,沖水川, * 670
fuji30259,	1941-,	広津橋,,	,,道路,永久橋,,,,
fuji30260,	1941-,	広渡橋,,	日向市,,道路,永久橋,,,,
fuji30296,	1941-,	田代橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,,1948年流失、1949年復旧,,
fuji30364,	1941-,	稻荷橋,,	高鍋町,L=70,b=1.5,板橋,これは渡船、後・高鍋大橋,,小丸川, ,,道路,,,, * 406
fuji30502,	1942-,	東郷橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji30575,	1943-,	塩付橋(しおつけ),	川南町,L=8.2,道路,RCアーチ,,,, * 451
fuji30576,	1943-,	橋満橋,,	小林市,L=17,道路,RCブロック+竹筋RCアーチ、l=17,,,, * 701
fuji30585,	1943-11-1,	石氷橋(いしこおり),	小林市,L=29,b=3.9,石造アーチ、n=2,市指定文化財,,岩瀬川水系, * 670
fuji30586,	1943-,	西大出水橋(にしおいでみず),	小林市,L=12.4,道路,石造アーチ,,,猫塚川水系,
fuji30587,	1943-,	轟木橋(とどろき),	都城市,,道路,石造アーチ,,,沖水川,
fuji30627,	1943-,	図目木橋(ずめき),	川南町,L=5.4,道路,RC桁、l=4. 9,,,, * 451
fuji30628,	1943-,	番床橋(ばんとこ),	川南町,L=9.6,道路,RC桁、l=8. 9,,,, * 451
fuji30629,	1943-,	孫谷橋(まごたに),	川南町,L=11,道路,RC桁、l=10. 3,,,, * 451
fuji30630,	1943-,	甘付橋(あまづけ),	川南町,L=7.2,道路,RC桁、l=6. 5、,,,, * 451
fuji30638,	1943-10-1,	船渡橋,,	川南町,L=20,b=6,永久橋,,,,
fuji30639,	1943-10-1,	波掛橋,,	川南町,L=20,b=6.5,永久橋,,,,
fuji30640,	1943-9-1,	市納橋,,	川南町,L=15,b=5.5,永久橋,,,平田川,
fuji30665,	1943-,	下樋道橋,,	都城市,L=38.1,道路,l=6. 4,,,, * 451
fuji30710,	1943-3-1,	曾木橋,,	延岡市(北方町),L=29.6,b=3,木橋,1966年9月流失架け替え,,
fuji30745,	1944?,	陣内橋,,	高千穂町,L=9,道路,石造アーチ,,,,
fuji30795,	1944-,	三の宮橋,,	小林市,L=17,b=4,RC橋,,,,
fuji30796,	1944-6-1,	阪元橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,RC桁,昭和始め吊橋,,
fuji30964,	1945-3-1,	田原橋,,	延岡市(北方町),L=8,b=3.2,RC橋,,,,
fuji31159,	1946-,	花見橋流失,,	宮崎市(高岡町),,,道路,木橋,1948年再架中流失,,大淀川,

f45 宮崎県

fuji31180,	1947-7-27,	神橋,(しん),	高千穂町,L=31.5,b=4.6,RC上路アーチ,,五ヶ瀬川,* 406
fuji31207,	1947-5-1,	門之内橋,,	延岡市(北方町),L=7,b=3,RC橋,,
fuji31340,	1948-3-26,	小丸大橋,(おまるおお),	高鍋町,L=323.5,b=6,連続トラス、I=49+56+49、ポニー連続トラス、I=2(3@28)、新田原飛行場の格納庫の解体材を利用、上部工:日立造船,并筒基礎、下部工:間組、これ迄は木橋、L=280、b=3,,小丸川,* 196 * 224 * 348 * 434 * 593 * 638
fuji31348,	1948-12-1,	岩井谷橋,,	西都市,b=5.5,上路トラス(重構桁)橋、I=32,旧軍の仮設橋梁を利用,,* 262 * 406 * 644
fuji31349,	1948-12-1,	越野尾橋,,	西米良村,,b=4.5,上路トラス(重構桁)橋、I=20,,,* 262 * 644
fuji31354,	1948-9-28,	祝子橋,(ほうり),	延岡市,L=101.4,b=5.5,ゲルバー-飯桁、I=17. 7+3@22+17. 7、上部工:横河橋梁、旧・軍の廃材を再用。これ迄は木橋、1943年9月流失,,祝子川,* 196 * 593
fuji31371,	1948-,	五十鈴川橋,,	門川町,L=117.8,b=5.5,飯桁、I=3x26+2x19. 9、上部工:横河橋梁,,五十鈴川,* 196
fuji31372,	1948-,	眞幸橋,,	えびの市,L=114.8,b=4.5,飯桁、I=6x14. 1+13. 8+13. 2、上部工横河橋梁,,川内川,* 196
fuji31391,	1948-3-1,	中須橋,,	川南町,L=20.2,b=9,永久橋,,中須川,
fuji31464,	1948-5-1,	柳瀬橋,,	,,道路,施工:松尾建設,,
fuji31465,	1948-,	上妻ヶ岡橋,,	都城市,,道路,,
fuji31466,	1948-,	赤星橋,,	都城市,,道路,,大淀川,
fuji31467,	1948-,	荒田橋,,	都城市,,道路,,
fuji31468,	1948-,	南光橋,,	都城市,,道路,,
fuji31469,	1848-,	中島橋,,	都城市,,道路,,
fuji31470,	1948-,	東光橋,,	都城市,,道路,,
fuji31471,	1948-,	和田橋,,	都城市,,道路,,
fuji31472,	1948-,	油田橋,,	都城市,,道路,,
fuji31473,	1948-,	弁田橋,,	都城市,,道路,,
fuji31474,	1948-3-20,	小丸川橋,(おまるがわ),	高鍋町,単線,,国鉄日豊本線川南~高鍋間,小丸川,* 434
fuji31577,	1948-6-18,	大瀬橋,,	延岡市,,道路,木橋、施工は瀬中組,1950年流失,,大瀬川,
fuji31588,	1949-,	那須橋,(なす),	椎葉村,L=75,b=3.85,鋼2ヒンジ吊橋、I=75、上部工:日立造船,,十根川,* 196
fuji31618,	1949-4-1,	八重原橋,(やえばる),	日向市(東郷町),L=174,b=4.5,鋼中路ランガートラス、I=61. 8、上路トラス、I=1x13. 3、I=2x26、上部工:日立造船、旧軍新田原基地格納庫の廃材を利用、木桁橋、I=9x5. 2、これ迄は吊橋,,耳川,* 196 * 406 * 638
fuji31643,	1949-4-1,	東郷橋,,	日向市(東郷町),L=202.5,b=4.5,中路ポニートラス、I=2x30、飯桁、I=3x25+1x20. 5、+2x23. 5、飯桁は上部工:日立造船、旧軍新田原基地の格納庫廃材を利用,,美々津川,* 196 * 406
fuji31644,	1949-12-1,	広河原橋,,	,,道路,上路トラス(重構桁)橋,,,* 262 * 644
fuji31686,	1949-,	内海橋,,	宮崎市,L=87.3,b=5.5,飯桁、I=18. 5+4x17. 2、上部工:日本鋼管,,内海可和,* 196
fuji31820,	1949-,	蚊口上橋,,	高鍋町,,道路,,
fuji31821,	1949-,	諸麦橋,,	都城市,,道路,,
fuji31822,	1949-,	姫城橋,,	都城市,,道路,,
fuji31823,	1949-,	青ヶ丘橋,,	都城市,,道路,,
fuji31824,	1949-,	大王橋,,	都城市,,道路,,
fuji31825,	1949-7-1,	高千穂神橋,,	高千穂町,L=31.5,道路,,
fuji31954,	1949-4-1,	大天橋,,	延岡市(北方町),L=29,b=3.2,木橋,,
fuji31955,	1949-8-1,	屋治橋,,	串間市,,道路,木桁橋,,
fuji31956,	1949-3-20,	小戸之橋(旧・本町橋),,	宮崎市,L=505,b=6.4,木橋,1949年10月22日落橋,,大淀川,
fuji32008,	1950-8-1,	広木野橋,,	高千穂町,L=7,道路,石造アーチ,,
fuji32042,	1950-6-1,	上野々橋,,	日向市(東郷町),L=80.6,b=4.5,ワーレントラス、I=40、中路飯桁、I=(1+1)x20. 3、上部工:日立造船,,小丸川,* 196
fuji32043,	1950-,	石並橋,,	,,L=29,b=5,ポニートラス、I=29、上部工:日本鋼管,,
fuji32068,	1950-6-11,	花見橋,,	宮崎市(高岡町),L=228,b=7.5,ゲルバー-飯桁、I=30+34+30、飯桁、I=4x23. 4、I=1x13. 4、上部工:横河橋梁,,大淀川,* 196 * 406
fuji32119,	1950-,	狩野橋,,	,,L=29.8,b=6.1,I型桁,撤去,,
fuji32183,	1950-6-1,	山澄橋,,	美郷町(北郷村),,,道路,RC橋,,
fuji32198,	1950-1-25,	五ヶ瀬橋,(ごかせ),	延岡市,L=113,b=7.5,永久橋,,五ヶ瀬川,
fuji32280,	1950-,	鶴戸橋,,	高鍋町,,道路,,1981年4月2日架け替え,,
fuji32281,	1950-2-1,	唐立橋,,	延岡市(北方町),L=22,b=3.6,型式HB、,,
fuji32282,	1950-2-1,	笠下橋,,	延岡市(北方町),,,道路,,五ヶ瀬川,
fuji32283,	1950-,	安留橋,,	都城市,,道路,,姫城川,
fuji32284,	1950-,	荻原橋,,	都城市,,道路,,
fuji32285,	1950-,	宇治橋,,	都城市,,道路,,
fuji32286,	1950-,	大根田小橋,,	都城市,,道路,,
fuji32287,	1950-,	中水流橋,,	都城市,,道路,,
fuji32288,	1950-,	今迫橋,,	都城市,,道路,,大淀川,
fuji32456,	1951-4-10,	早日渡橋,(はやひと),	延岡市(北方町),L=109,b=3.6,鋼2ヒンジ吊橋、I=20+68+20、木床、上部工:日本橋梁,1954年9月流失,,五ヶ瀬川,* 196
fuji32467,	1951-3-25,	尾鈴橋,(おすず),	木城町,L=110.6,b=4.5,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ、I=100、両側に飯桁、I=5、斜吊ケーブル架設、上部工:横河橋梁,,松尾ダム湖(小丸川),* 154 * 196 * 262 * 335 * 434 * 593 * 638
fuji32481,	1951-3-1,	栗原橋,,	高千穂町,L=13,道路,石造アーチ,,小又川,
fuji32482,	1951-3-1,	小祝原橋,,	高千穂町,L=9,道路,石造アーチ,,小又川,
fuji32523,	1951-3-1,	大藤橋,,	日南市(北郷町),,,道路,木造トラス、木桁橋,,広渡川,
fuji32527,	1951-,	(新)渡川橋,(しん)どがわ),	日向市(東郷町),L=80.7,b=4.5,連続飯桁、I=20+40+20、全溶接(継手は添接板隅肉溶接)、上部工:横河橋梁,,小丸川,* 196 * 262 * 335
fuji32872,	1951-,	赤星橋,,	都城市,,道路,,大淀川,

f45 宮崎県

fuji32873,	1951-,	十五橋,,	都城市,,道路,,,大淀川,
fuji32874,	1951-,	源野橋,,	都城市,,道路,,,横市川,
fuji32875,	1951-3-1,	須崎橋,,	延岡市,L=261,b=7.5,,,大瀬川,
fuji32876,	1951-,	石瀬戸橋,,	,,道路,,,, * 406
fuji32997,	1951-9-1,	三神郡橋,,	高千穂町,L=5,b=3.2,木橋,,,藤の木川,
fuji33153,	1952-5-21,	大瀬橋,,	延岡市,L=156,b=7.5,飯桁、I=6x25、5、上部工：日本橋梁、1958年伸長計L=241、 扛上,,大瀬川、* 196 * 222
fuji33154,	1952-3-1,	塩見橋,,	日向市,L=108,b=7.5,飯桁、上部工：松尾橋梁,これ迄は木橋、架け替え、,, 塩見川、* 406 * 423
fuji33285,	1952-,	赤谷橋,,	五ヶ瀬町,,道路,RC橋,,,
fuji33318,	1952-,	中央橋,,	美郷町(南郷村),,道路,永久橋,,,小丸川,
fuji33428,	1952-,	中島橋,,	高鍋町,,道路,,,,
fuji33429,	1952-,	加久藤橋,,	えびの市,L=148,b=5.5,,,国道268号,川内川,
fuji33430,	1952-7-12,	祓川橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji33431,	1952-11-4,	中平橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji33432,	1952-,	樋通橋,,	都城市,,道路,,,,
fuji33433,	1952-,	菖蒲橋,,	都城市,,道路,,,,
fuji33434,	1952-,	大安留橋,,	都城市,,道路,,,,
fuji33435,	1952-,	北原橋,,	都城市,,道路,,,,
fuji33561,	1952-3-1,	竹の下橋,,	高千穂町,L=5,b=4,木橋,,,竹の下川,
fuji33562,	1952-7-1,	流尾橋,,	高千穂町,L=11,b=3.5,木橋,,,河内川,
fuji33563,	1952-8-20,	高松橋,,	宮崎市,L=440,b=2.5,木橋,1954年9月13日流失,,大淀川、* 406
fuji33564,	1952-2-27,	小戸之橋,,	宮崎市,,,木橋,復旧、1954年流失,,大淀川,
fuji33607,	1953-,	崎野橋,,	日之影町(岩戸村),L=50,b=3.6,鋼ソリッドリブアーチ、I=40、上部工：横河橋梁,, 日影川、* 196
fuji33632,	1953-3-1,	菅野尾橋(すがのお),	高千穂町,L=13.4,道路,石造アーチ,,,大谷川,
fuji33686,	1953-,	綾南川橋(あやなんがわ),	綾町,L=35,b=4.5,ポニーワーレントラス、I=34、上部工：汽車製造,, 綾南川、* 196
fuji33687,	1953-,	山角橋,,	西都市,L=108,b=4.5,ポニーワーレントラス、I=3x35. 8、上部工：横河橋梁,, 一ツ瀬川、* 175 * 196
fuji33783,	1953-4-16,	須崎橋,,	延岡市,,道路,飯桁(?),,大瀬川,
fuji33808,	1953-10-1,	笠下橋,,	延岡市(北方町),L=64,b=3.6,PC橋,,,五ヶ瀬川,
fuji33974,	1953-4-16,	須崎橋,,	延岡市,L=262,道路,桁橋,,,大瀬川,
fuji33975,	1953 頃,	上南方橋(かみみなみかた),	延岡市,L=156,b=3,RCスラブ橋、I=25x6、潜水橋、中空パイル橋脚、 1979年架け替え,,五ヶ瀬川,
fuji34117,	1953-,	清武橋,,	宮崎市(清武町),,道路,,,清武川、* 406
fuji34214,	1953-12-1,	北川橋,,	高千穂町,L=12,b=3,木橋,,,田原川,
fuji34215,	1953-10-1,	第二橋詰橋,,	高千穂町,L=11,b=3,木橋,,,田原川,
fuji34216,	1953-3-1,	第一橋,,	高千穂町,L=7.5,b=2,木橋,,,大内川,
fuji34217,	1953-12-1,	萱谷橋,,	高千穂町,L=5,b=6.5,木橋,,,谷川川,
fuji34218,	1953-12-1,	片内谷橋,,	高千穂町,L=5,b=4.5,木橋,,,
fuji34289,	1954-5-6,	日向大橋(ひゅうがおお),	新富町(富田村),L=562.25,b=7.5,鋼口ーゼ桁、I=3x67、溶接飯桁、 I=23. 3、(I=23、3+3x67. 9+35. 6+12@23. 8+23. 2)、溶接飯桁は 全長23. 8m、高さ1. 8mの桁を工場で製作輸送、上部工：横河橋梁,井筒基礎、 下部工：間組、これ迄は中洲をはさんで、大淵橋+福島橋、木橋、1950年9月流失、 一ツ瀬川、* 170 * 196 * 198 * 221 * 262 * 270 * 335 * 406 * 434 * 638
fuji34311,	1954-8-1,	奥栢橋(おくろ),	美郷町(北郷村),L=18.8,b=5.6,石造アーチ、石工、柏田喜作,1994年平行して PC 桁橋を 架設,,秋元川水系、* 670
fuji34387,	1954-,	大田原橋,,	L=46,b=6,トラス、I=45、上部工：汽車製造,,, * 175
fuji34424,	1954-5-22,	高城橋(たかじょう),	木城町,L=159.7,b=5.5,ゲルバー飯桁、I=30+32+35+32+30、上部工：呉造船所、 井筒基礎,,小丸川、* 175 * 270
fuji34425,	1954-,	木崎橋,,	宮崎市,L=107,b=6,ゲルバー飯桁、I=33. 3+40. 5+33. 3、上部工：汽車製造,, 清武川、* 175
fuji34535,	1954-,	祝子川橋,,	延岡地方,,森林用,飯桁,,祝子川,
fuji34607,	1954-,	田野跨線橋,,	L=9,b=6.5,プレテンPC桁、上部工：ピーエスコンクリート,,, * 196 * 197
fuji34788,	1954-11-1,	川口橋,,	宮崎市(高岡町),,道路,RC橋,,,
fuji34865,	1954-8-1,	沖水橋(おきみず),	都城市,,道路,永久橋,,沖水川,
fuji35086,	1954-7-1,	染野橋,,	高千穂町,L=15,b=2,木橋,,,河内川,
fuji35145,	1955-11-13,	高千穂(大)橋(たかちほおお),	高千穂町,L=96.7,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、f=20、I=80、工場溶接、 現場鉄、上部工：松尾橋梁,旧橋はRCアーチ,, 五ヶ瀬川、* 154 * 175 * 213 * 335 * 406 * 423
fuji35162,	1955-,	仮屋橋,,	日之影町,,道路,石造アーチ,平行してプレテンPC橋を架設,,, * 670
fuji35399,	1955-,	細田橋,,	日南市,L=150,b=6,飯桁、RC箱桁、,,細田川、* 406
fuji35400,	1955-3-1,	上山橋,,	高千穂町,L=6,b=4,飯桁,,,上山川,
fuji35634,	1955-3-1,	藤の木橋,,	高千穂町,L=5.2,b=3.4,RC橋,,,藤の木川,
fuji35695,	1955-,	北水流平橋,,	小林市(野尻町),,道路,永久橋,,,
fuji35852,	1955-,	おねご橋,,	日之影町,L=5.5,b=3.5,,,おねご川,
fuji35853,	1955-12-13,	古港橋,,	高鍋町,,道路,,,,
fuji35854,	1955-3-1,	小山橋,,	延岡市,,道路,,,祝子川,
fuji35961,	1955-,	水之口橋,,	高千穂町,L=14,b=3.6,木橋,,,秋元川,
fuji35962,	1955-,	中之瀬橋,,	高千穂町,L=14,b=3,木橋,,,小谷内川,
fuji35963,	1955-,	年の上橋,,	高千穂町,L=14,b=3,木橋,,,小谷内川,

f45 宮崎県

fuji35964,	1955-3-1,	荒谷橋,,	高千穂町,L=8,b=3.6,木橋,,荒谷川,
fuji35965,	1955-8-1,	山室橋,,	高千穂町,L=7,b=3,木橋,,田原川,
fuji35966,	1955-3-1,	小谷内橋,,	高千穂町,L=6,b=3.6,木橋,,小谷内川,
fuji35967,	1955-3-1,	今村谷橋,,	高千穂町,L=5.2,b=3.5,木橋,,今村谷,
fuji36071,	1956-,	相生橋,,	宮崎市,L=160,b=4.5,ゲルバートラス、I=44+71+44、上部工:汽車製造,旧橋は木橋、1950年流失、大淀川、* 175 * 198
fuji36145,	1956-,	永代橋,,	L=40,b=3.5,ポニートラス、I=38。6、上部工:高田機工,,, * 175
fuji36363,	1956-,	乙房橋(おとぼう),	都城市,L=137.5,b=5.5,RCゲルバー(連続?)桁、I=16+5@21、1+16,,,大淀川、* 270 * 406
fuji36474,	1956-7-5,	竹鳩橋(だけく),	高鍋町,,b=2.9,RC潜水橋,これ迄は渡船、1959年伸長、L=216,,小丸川,
fuji36539,	1956-,	川内橋,,	小林市(野尻町),L=7,b=4,永久橋,,,
fuji36540,	1956-,	大沢津橋,,	小林市(野尻町),L=6.7,b=3.9,永久橋,,,
fuji36541,	1956-3-31,	塊所橋,,	木城町,L=73.7,b=4.5,永久橋,,板谷川,
fuji36542,	1956-12-15,	高松橋,,	宮崎市,道路,5代目、永久橋,1967年7月3日崩壊、1982-11、L=444、b=7+2@3、PC有ヒンジラーメン桁、I=61;. 3+5@64+61。3、鋼管杭基礎,,大淀川、
fuji36650,	1956-10-2,	猿瀬橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji36651,	1956-2-1,	笠下橋,,	延岡市(北方町),L=96,道路,潜水橋,,五ヶ瀬川,
fuji36652,	1956-7-1,	仲畑橋,,	延岡市(北方町),,道路,,,,
fuji36755,	1956-,	今平橋(いまでら),	都城市,L=134.5,b=3.7,木桁橋、I=4x6m+17x6、5m,,,大淀川、* 270
fuji36756,	1956-6-1,	跡次橋,,	高千穂町,L=13,b=3.6,木橋,,跡取川,
fuji36757,	1956-6-1,	境の谷橋,,	高千穂町,L=6,b=3.6,木橋,,境谷川,
fuji36895,	1957-,	松尾橋,,	椎葉村,L=73.2,b=4.5,上路トラス、I=48、上部工:日本橋梁,,耳川、* 175
fuji36896,	1957-4-1,	川水流橋(かわずる),	延岡市(北方町),L=120,b=4.5,トラス、部材は溶接、現場は鋸接合、ポニートラス、I=3x39。9、上部工:日本橋梁,,五ヶ瀬川、* 175
fuji36944,	1957-5-10,	宮崎大橋(みやざきおお),	宮崎市,L=410.6,b=9,ゲルバー-飯桁、I=29+2@36。6+2@40。3+43。9+2@40。3+2@36。6+29、工場溶接、現場リベット接合、上部工:横河橋梁、空気ケーソン基礎、1966年3月歩道添加、b=2x2。75、1987年、架け替え、L=413、b=11。75、鋼連続桁、飯桁、,,大淀川、* 175 * 262 * 406
fuji37048,	1957-,	和田橋,,	西都市(東米良村),,道路,鋼ラーメン、,,
fuji37157,	1957-,	王子橋,,	都城市(高城町),L=250,b=5.5,PC桁、I=4x25。75、木橋,,大淀川、* 270 * 406
fuji37170,	1957-,	大の丸橋,,	宮崎市(高岡町),L=194,b=4.5,RCゲルバー(連続?)桁、I=17+5@23+17+3@15,,,大淀川、* 270
fuji37286,	1957-3-31,	田神橋,,	木城町,L=29.2,b=5,RC橋,,切原川,
fuji37287,	1957-,	清滝橋,,	宮崎市(清武町),L=141,b=6,RC橋,,清武川,
fuji37288,	1957-,	名貫橋,,	都濃町,L=100.2,b=7.6,RC橋,,名貫川、* 406
fuji37362,	1957-3-1,	和田橋,,	川南町,L=35,b=5.6,永久橋,,名貫川,
fuji37363,	1957-,	西川内橋,,	小林市(野尻町),L=5,b=4,永久橋,,,
fuji37364,	1957-,	新町橋,,	美郷町(北郷村),,道路,永久橋,,,
fuji37365,	1964-,	万年橋(まんねん),	都城市(高城町),,道路,永久橋,,有水川,
fuji37366,	1957-,	楠傘礼橋,,	,,道路,永久橋,,, * 406
fuji37499,	1957-,	川鶴橋,,	えびの市,L=159.9,b=3.5,,,川内川,
fuji37500,	1957-,	狭野橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji37501,	1957-8-1,	五ヶ所橋,,	高千穂町,,道路,,,,
fuji37502,	1957-3-1,	研瀬橋,,	高千穂町,,道路,,,,
fuji37753,	1958-,	岩井川橋,,	日之影町,L=62,b=5.5,トラス、I=61、上部工:日本橋梁,,五ヶ瀬川、* 175
fuji37754,	1958-12-1,	水ヶ崎橋(旧名・鶴の平橋),(すいがさき),	高千穂町,L=50,b=3.6,トラス、I=49。2+飯桁、上部工:松尾橋梁,,五ヶ瀬川,
fuji37755,	1958-2-1,	村所橋(むらしよ),	西米良村,L=74.5,b=5.5,ポニートラス、I=2x36。6、上部工:汽車製造,,一ツ瀬川、* 175
fuji37797,	1958-,	飯野橋,,	えびの市,L=89.4,b=6,ゲルバー-飯桁、I=27+34。7+27、上部工:汽車製造,,川内川、* 175
fuji37798,	1958-,	小戸之橋,,	宮崎市,L=100,b=6,ゲルバー-飯桁、I=3@33、上部工:三菱造船,,大淀川、* 175
fuji38055,	1958-,	本庄橋,,	国富町,L=227,b=6,PC桁、I=28,井筒基礎,,本庄川、* 406
fuji38056,	1958-8-1,	平田橋,,	都城市,L=90,b=7.5,PC桁、I=2x24。5+2x20。5,,大淀川、* 270
fuji38082,	1958-3-30,	沖田橋,,	延岡市,L=144.9,b=9.5,RCゲルバー-桁、I=6@24。2、施工:大本組,1999年平行して新橋(そすい橋)を架設,,沖田川、* 270
fuji38240,	1958-,	東郡元橋(ひがしこおりもと),	都城市,L=171.2,b=6,RCT桁、I=14、n=12,旧橋は木橋,,沖水川、* 198 * 406
fuji38241,	1958-,	穂北橋,,	西都市,L=152,b=5.5,RC橋,,一ツ瀬川、* 406
fuji38357,	1958-5-21,	らんかん橋,,	高鍋町,,道路,永久橋,,,
fuji38358,	1958-,	大王橋,,	小林市(野尻町),L=13,b=4.5,永久橋,,,
fuji38537,	1958-,	大の丸橋,,	宮崎市(高岡町),L=44,道路,伸長、1979年架け替え、L=200、b=6。5+2、PC桁橋,,大淀川,
fuji38538,	1958-9-28,	東原橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji38539,	1958-11-1,	寺の下橋,,	高千穂町,,道路,,,,
fuji38649,	1959-,	椎原吊橋,,	,L=68,b=5,吊橋、I=68、鋼補剛トラス、木床、RC塔、上部工:日立造船,九州電力、耳川、* 175 * 594
fuji38768,	1959-,	岩崎橋,,	西都市(三財村),L=121.2,b=6,トラス、I=49、PC桁、I=3x24。2、上部工:ピーエスコンクリート,,三財川、* 198 * 275 * 406
fuji38769,	1959-5-26,	早日渡橋(はやひと),	延岡市(北方町),L=138.2,b=4.1,ポニートラス、n=2、上部工:日本橋梁、RC桁橋,,五ヶ瀬川、* 406
fuji38929,	1959-,	屋野橋,,	日南市(北郷町),,道路,飯桁(?),これ迄は1935年頃架設の吊橋,,広渡川,
fuji39141,	1959-,	西谷橋,,	宮崎市(高岡町),L=70,b=7,PC桁、I=3x23、上部工:ピーエスコンクリート,,西谷川、* 270
fuji39142,	1959-,	栗巣橋,,	宮崎市(高岡町),L=29,b=3.5,PC桁、I=29,,, * 175

f45 宮崎県

fuji39410,	1959-3-1,	祝子塚橋,,	川南町,L=20,b=6.1,永久橋,,平田川,
fuji39411,	1959-,	瀬戸ノ口橋,,	小林市(野尻町),L=6,b=3.6,永久橋,,
fuji39412,	1959-,	亀郷橋,(かめごう),	都城市,道路,永久橋,,安久川,
fuji39573,	1959-10-5,	市の山橋,,	高鍋町,,道路,,,,
fuji39574,	1959-4-16,	木場田橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji39575,	1959-2-17,	後谷橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji39576,	1959-3-1,	千町跨線橋,(せんちよう),	都城市,,道路,,,跨日豊本線,*406
fuji39687,	1960-8-1,	鹿狩戸橋,(かがりど),	高千穂町,L=19.5,b=1.2,吊橋,,岩戸川,
fuji39706,	1960頃,	日の出橋,,	,L=103,b=6,鋼ランガー桁、上部工:日本橋梁,,
fuji39707,	1960頃,	片内橋,,	西都市一ツ瀬発電所,L=90,b=4.5,鋼中路アーチ,,
fuji39956,	1960-,	安永川鉄道橋,,	都城市,L=46.2,単線,飯桁、l=2x23. 1、伸長、既設、l=2x23. 1、全L=92. 4,, 国鉄吉都線谷頭~日向庄内間,庄内川,*270
fuji39977,	1960-,	今町橋,,	,,道路,鋼橋,,,,*263
fuji39990,	1960-11-1,	小丸川橋,(おまるがわ),	高鍋町,L=805,単線,PC箱桁、l=35x21. 3、操重車架設、旧飯桁は横取り、 上部工:ピーエスコンクリート、国鉄日豊本線川南~高鍋間、 小丸川,*201*213*225*434
fuji40155,	1960-,	五十鈴橋,,	門川町,L=161.2,b=8,PC桁、l=7x23,,五十鈴川,*270*406
fuji40156,	1960-,	鳴子橋,,	門川町,L=75.1,b=8,PC桁、l=3x25,,鳴子川,*270
fuji40443,	1960-,	新成橋,,	小林市(野尻町),L=26,b=4,永久橋,,
fuji40444,	1960-,	下水流平橋,,	小林市(野尻町),L=6,b=3.5,永久橋,,
fuji40445,	1960-,	沖水橋,(おきみず),	都城市,L=79,b=8,永久橋,,沖水川,
fuji40446,	1960-,	不動橋,(ふどう),	都城市,道路,永久橋,これ迄は木橋、1976年架け替え,,高崎川,
fuji40447,	1960-,	岩満橋,(いわみつ),	都城市,道路,永久橋,歩道添加,,木之内川,
fuji40448,	1960-,	広瀬川橋,(ひろせがわ),	都城市,道路,永久橋,,庄内川,
fuji40672,	1960-6-26,	蚊口橋,,	高鍋町,,道路,,,,
fuji40673,	1960-4-25,	高田橋,,	高千穂町,L=60,林道,,,,五ヶ瀬川,
fuji40674,	1960-,	戸の原橋,,	日向市,,道路,,,,
fuji40675,	1960-,	小原橋,,	日向市,,道路,,,,
fuji40676,	1960-3-1,	黒岩橋,,	延岡市,,道路,潜水橋,,祝子川,
fuji40677,	1960-8-23,	下中渡橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji40758,	1960-9-1,	橋詰橋,,	高千穂町,L=7.7,b=3.5,木橋,,田原川,
fuji40818,	1961-12-1,	日ノ影大橋,(ひのかけおお),	日之影町,,道路,鋼ランガー桁、飯桁、上部工:日本橋梁,,五ヶ瀬川,
fuji40882,	1961-,	本町橋,,	,L=131. 6,b=4.7,トラス、PC箱桁、コンクリート箱桁,,,,*406
fuji40883,	1961-5-1,	跡取川橋,,	高千穂町,L=10,b=3.6,トラス,,跡取川,
fuji40884,	1961-,	梁崎橋,,	日之影町,,林道,トラス、n=1、上部工:日本橋梁、コンクリート桁橋,,五ヶ瀬川,
fuji40920,	1961-(1962?),	大淀橋,(おおよど),	都城市,L=270.6,b=7,ゲルバー飯桁、l=25. 1+7@31. 4+25. 1,, 大淀川,*200*270
fuji41123,	1961-8-1,	緒橋,,	高千穂町,L=10,b=2,飯桁,,五ヶ瀬川,
fuji41308,	1961-,	本八重橋,,	都城市(高城町),L=50,b=7,PC桁、l=2x25,,本八重川,*270
fuji41309,	1961-,	赤岩橋,,	日向市,L=50,b=9.5,PC桁、l=2x25,,赤岩川,*270
fuji41591,	1961-,	立神橋,,	小林市(野尻町),L=11,b=4,永久橋,,
fuji41592,	1961-,	中水流平橋,(なかくわするだいら),	小林市(野尻町),L=6,b=4,永久橋,,
fuji41593,	1961-,	前畑橋,,	小林市(野尻町),L=5,b=4,永久橋,,
fuji41594,	1961-,	谷合橋,,	美郷町(北郷村),,道路,永久橋,,
fuji41800,	1961-7-6,	御納戸橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji41901,	1961-12-1,	川久保橋,,	高千穂町,L=12,b=3.5,木橋,,河内川,
fuji41902,	1961-9-1,	市渡瀬橋,,	高千穂町,L=10,b=4,木橋,,田原川,
fuji41955,	1962-,	山ノ戸橋,(やまのと),	西米良村,L=56,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=44、上部工:日本鋼管,, 米良湖,*200*224
fuji41966,	1962-,	戸崎橋,(とざき),	木城町,L=120.4,b=4,RCオープンアーチ、n=4、1957年完成、b=2. 5,,小丸川,
fuji41967,	1962-1-1,	和合橋,,	美郷町(北郷村),L=13,b=3.2,石造アーチ、石工、中井浅吉,,自家用,長野川,*670
fuji42295,	1962-,	横野大橋,,	西米良村,L=95,b=6,PCゲルバー桁、l=27. 5+40+27. 5、上部工: オリエンタルコンクリート,,一ツ瀬川,*201
fuji42469,	1962-,	元町橋,,	綾町,L=88.6,b=4.5,PC桁、l=28. 9+30. 9+28. 9,,本庄川,*270
fuji42470,	1962-(1963?),	綾南川橋,,	綾町,L=136,b=6,PC桁、l=5x27. 2,,綾南川(本庄川),*270*406
fuji42471,	1962(?),	石櫃橋,,	西米良村,L=63,b=6,PC桁、l=18+28+18,,
fuji42472,	1962(?),	仁田水橋,,	西米良村,L=55,b=6,PC桁、l=35+20,,
fuji42473,	1962(?),	内之畑橋,,	西米良村,L=39,b=6,PC桁、l=27+12,,
fuji42474,	1962-12-1,	大藤橋,,	日南市(北郷町),,道路,PC桁,,広渡川,
fuji42475,	1962-3-1,	六十田橋,,	都城市(山之口町),,道路,PC桁,,
fuji42655,	1962-6-12,	潜水橋,,	宮崎市(高岡町),L=126,b=4.5,RCスラブ橋,,
fuji42801,	1962-,	大戸谷橋,,	木城町,L=15.5,b=4,永久橋,,大戸川,
fuji43032,	1962-3-1,	西河内橋,,	高千穂町,L=58,道路,,,,
fuji43043,	1962-,	湯田橋,,	えびの市,L=187.5,b=3,,川内川,
fuji43044,	1962-,	谷之城橋,,	日南市(北郷町),L=127,b=4,RC桁?,,広渡川,
fuji43045,	1962-,	新岩瀬橋,,	,,道路,,,,*406
fuji43046,	1962-3-1,	八戸橋,,	日之影町,,道路,,大正時代架設の石造アーチ、n=1に併行して架設,,
fuji43114,	1962-,	谷下橋,,	高千穂町,L=13,b=3.5,木橋,,河内川,
fuji43115,	1962-,	天神橋,,	高千穂町,L=7,b=3.6,木橋,,上の切川,
fuji43138,	1963-,	青葉橋,,	高千穂町,L=36,b=1.6,吊橋,,五ヶ瀬川,
fuji43169,	1963-,	糸郷谷橋,(いとごうだに),	西都市,L=150,b=6,鋼ランガー桁、合成飯桁、l=2x19. 5+88. 8+19. 5、 上部工:松尾橋梁,,九州電力,米良湖,*224*406

f45 宮崎県

fuji43237,	1963-3-20,	柳瀬橋,,	宮崎市,L=359,b=6,トラス,n=2,PC桁,,本庄川,
fuji43269,	1963-8-1,	小戸之橋,,	宮崎市,L=503.3,b=6,連続合成飯桁,l=3x(3@33.6)支点上下による,合成飯桁、 l=(33.5+33.6)+(33.2)、上部工:新三菱重工業、ゲルバー飯桁、 l=33.1+33.3+33.4(既設),1974年4月15日歩道添加、b=2,,大淀川,*431
fuji43671,	1963-,	石並橋,,	日向市,L=72,b=7,飯桁,l=2x36,,石並川,*270
fuji43695,	1963-2-2,	越野尾橋,,	西米良村,L=142,b=6,PC有ヒンジラーメン箱桁,l=21+100+21、施工:別子建設、,, 小川川,*154*178*201*225*406
fuji43701,	1963-3-1,	亀井橋,,	延岡市,L=128,b=12.5,PC箱桁,,五ヶ瀬川,
fuji43960,	1963-,	心身橋,,	都農町,L=50,b=7,PC桁,l=2x25,,心見川,*270
fuji43961,	1963-,	前田橋,,	えびの市,L=95,b=3.65,PC桁,l=4x23.8,,川内川,*270
fuji43962,	1963-3-1,	汐見橋,,	日向市,L=164.5,b=9.5,PC桁,l=7x23.5,,塩見川,*270
fuji43963,	1963-,	入野橋,,	綾町,L=101.6,b=3.7,PC桁,l=5x20.3,,綾北川,*270
fuji43964,	1963-,	一号橋,,	児湯郡一ツ瀬ダム,L=55,道路,PCT桁、上部工:別子建設、,,
fuji43965,	1963-,	二号橋,,	児湯郡一ツ瀬ダム,L=63,道路,PCT桁、上部工:別子建設、,,
fuji43966,	1963-,	三号橋,,	児湯郡一ツ瀬ダム,L=39,道路,PCT桁、上部工:オリエンタルコンクリート、,,
fuji43967,	1963-,	高野橋,,	都城市,L=15,道路,PC桁,,荒川内川,
fuji44381,	1963-,	久保田橋,,	都城市,道路,永久橋,1982年拡幅,,富吉川,
fuji44382,	1963-,	太尾橋,,	小林市(野尻町),L=5,b=4,永久橋,,
fuji44383,	1963-,	太平山橋,,	小林市(野尻町),L=5,b=3.5,永久橋,,
fuji44384,	1963-,	羽坂橋,,	日向市(東郷町),道路,永久橋,これ迄は木橋,,
fuji44385,	1963-10-1,	上郷橋,,	美郷町(北郷村),道路,永久橋,,
fuji44386,	1963-,	田野原橋,,	美郷町(南郷村),道路,永久橋,,
fuji44652,	1963-,	古港橋,,	高鍋町,道路,,
fuji44653,	1963-,	あけぼの橋,,	日向市,道路,,
fuji44654,	1963-,	塩見大橋,,	日向市,L=164.5,b=8,,塩見川,*406
fuji44655,	1963-,	三福神橋,,	高原町,道路,,
fuji44729,	1964-,	米良(大)橋(元・二軒橋),(めら),	西都市,L=159.3,b=6,吊橋,l=158.4、2ヒンジ鋼補剛トラス、鋼塔、 上部工:呉造船所,,銀鏡川(一ツ瀬ダム湖),*170*200*224*406
fuji44772,	1964-,	間柏原橋,(まかやばる),	椎葉村,L=98.4,b=7,鋼中路ソリッドリブアーチ、l=96、上部工:日本橋梁,, 耳川,*200*224
fuji44773,	1964-,	米良稻荷橋(戸崎橋),	西米良村,L=160,b=6,鋼ランガー桁、f=19.2、l=139.2、合成飯桁、上部工: 汽車製造,,米良湖,*200*223*224
fuji44774,	1964-,	戸崎橋(とざき),	西都市,L=95,b=6,鋼ランガー桁、l=94、上部工:日立造船,九州電力,米良湖,*594
fuji44778,	1964-3-1,	中之又橋,,	木城町,L=18.2,b=3.6,RCオープンアーチ,,板谷川,
fuji44843,	1964-4-13,	一ツ瀬橋,,	宮崎市(佐土原町),L=559.2,b=6,トラス,n=6、上部工:高田機工、PC橋,,一ツ瀬川,*406
fuji44844,	1964-12-1,	城大橋,,	延岡市(北方町),L=100,b=4,トラス,n=1、上部工:日本橋梁、+桁橋、n=(1+1),,,五ヶ瀬川,
fuji45476,	1964-,	万年橋(まんねん),	都城市(高城町),L=69.1,b=7.5,飯桁,l=6x11.5、歩道添加,,有水川,*270
fuji45477,	1964-,	宮尾野橋,,	高千穂町,L=7,b=3.6,飯桁,,神代川,
fuji45478,	1964-,	布棚棧道橋,,	延岡市(北川町),L=116.6,b=7,H型桁、l=15.1+7x14.5,,
fuji45488,	1964-4-29,	天岩戸橋,,	高千穂町,L=74.6,b=7,鋼I型ラーメン、l=54、上部工:汽車製造,,*200*224*406
fuji45829,	1964-9-1,	亀沢橋,,	えびの市,L=130.8,b=3.5,PC桁、l=5x26.2,,川内川,*270
fuji45830,	1964-,	上関之尾橋,(かみせきのお),	都城市,道路,PC桁,,庄内川,
fuji46018,	1964-,	田代大橋,,	美郷町(北郷村),道路,RC橋(?),,,
fuji46249,	1964-3-1,	松原橋,,	川南町,L=37.5,b=7.5,永久橋,,平田川,
fuji46250,	1964-,	中水流橋,,	日向市(東郷町),道路,永久橋,これ迄は木橋,,
fuji46251,	1964-,	久藤橋,(くどう),	都城市,L=12,道路,永久橋,,木下川,
fuji46252,	1964-,	上川崎橋,(かみかわさき),	都城市,道路,永久橋、桁橋、n=3,,庄内川,
fuji46253,	1964-,	前田橋,(まえだ),	都城市,L=24,道路,永久橋,,年見川,
fuji46254,	1964-11-1,	尻尻橋,,	鹿屋市,L=34.5,道路,永久橋,,肝属川,
fuji46512,	1964-,	越表橋,,	日向市(東郷町),道路,,小丸川,
fuji46563,	1964-,	御幸橋,,	高千穂町,L=5,b=4,木橋,,谷川,
fuji46661,	1965-,	石瀬戸橋,(いしせと),	小林市(野尻町),L=82,b=6,上路トラス、l=52、上部工:汽車製造、,,青木川,*200*224
fuji46662,	1965-2-16,	中八重橋,(なかばえ),	木城町,L=101,b=3.6,上路トラス、n=2,これ迄は渡船,,小丸川,
fuji47009,	1965-4-6,	高鍋大橋,(たかなべおお),	高鍋町,L=373.3,b=9.5,合成飯桁、l=8x43+24.5、上部工:日本橋梁、 場所打ち杭基礎、下部工:清水建設、旧・稻荷橋,,小丸川,*200*224*270*406
fuji47010,	1965-7-1,	須崎橋,,	延岡市,L=268.3,b=8.1,合成飯桁、l=6x44.8,1980年3月歩道添加,,大瀬川,*270
fuji47011,	1965-,	熊田橋,(くまた),	延岡市(北川町),L=185,b=7,合成飯桁、l=35.2+3x38.2+35.2、上部工: 三菱重工業,下部工:大本組,,北川,*200*224
fuji47012,	1965-,	可愛棧道,,	延岡市(北川町),L=178.6,b=7.5,合成飯桁、l=31.6、H型桁、 l=(4x10.5)+(10x10.5),,,
fuji47166,	1965-3-1,	市棚棧道橋,,	延岡市(北川町),L=116.7,b=7,H型桁、l=7x14.5+15.2,垂鉤めつき桁,,跨日豊線,
fuji47167,	1965-,	唐崎橋,,	宮崎市(高岡町),144,8,b=7,飯桁、l=4x36.2,,大淀川,*270
fuji47395,	1965-,	高木橋,(たかぎ),	都城市,L=240,b=4.2,PC桁、l=7x32.5+5x35+32.5,,大淀川,*270
fuji47396,	1965-,	西畑橋,(にしはた),	都城市,道路,PC桁,,富吉川,
fuji47397,	1965-,	庄野橋,,	延岡市(北川町),L=51,b=8,PC桁、l=2x25.5,,鏡川,*270
fuji47398,	1965-,	鏡橋,,	延岡市(北川町),L=60.2,b=7.5,PC桁、l=3x20,,鏡川,*270
fuji47399,	1965-(1966?),	長井高架橋,,	延岡市(北川町),L=236.4,b=7,PC桁,,*270
fuji47556,	1965-,	黒荷田橋,,	美郷町(北郷村),道路,RC橋(?),,,
fuji47557,	1965-,	立野橋,,	美郷町(北郷村),道路,RC橋(?),,,
fuji47741,	1965-,	仲樋通橋,(なかひどおり),	都城市,道路,永久橋,,梅北川,
fuji47742,	1965-,	走湯橋,(はしりゆ),	都城市,道路,永久橋,,東岳川,
fuji47743,	1965-,	庄内橋,(しょうない),	都城市,道路,永久橋、桁橋,1989年歩道橋添加,,庄内川,

f45 宮崎県

fuji47982,	1965-4-1,	垂水橋,,	延岡市(北方町),L=8,b=3.2,形式MA,,
fuji48068,	1966-10-1,	新山下橋,,	宮崎市(高岡町),L=135,b=7,鋼トラスドラングー、f=15、l=89、斜材はパイプ、合成飯桁、l=44. 3、TL-20,,大淀川、* 270
fuji48450,	1966-,	柚木崎橋,(ゆきさき),	宮崎市(高岡町),L=157,b=7,合成飯桁、l=4x38. 5、上部工:日本鉄塔工業、,,大淀川、* 200 * 224 * 270
fuji48451,	1966-,	川口橋,,	宮崎市(高岡町),L=100,b=7,合成飯桁、l=4x25,,浦之名川、* 270
fuji48452,	1966-,	桑の内橋,,	延岡市(北川町),L=68.7,b=7,合成飯桁、l=2x34. 4,,桑の内川、* 270
fuji48453,	1966-,	葛葉高架橋,,	延岡市(北川町),L=161.8,b=7,合成飯桁、l=14. 5+9. 8+24. 8+11. 3+7x14. 5、H型桁橋,, * 270
fuji48454,	1966-,	池山棧道橋,,	日南市,L=136,b=4.2,合成飯桁、飯桁、l=24. 6+20. 6+7. 6+10. 6,, * 270
fuji48598,	1966-,	面早流橋,(もさる),	宮崎市(高岡町),L=155.6,b=7,飯桁、l=4x31. 3,,大淀川、* 270
fuji48659,	1966-,	切込大橋,,	延岡市(北川町),L=54.8,b=7,PC箱桁、l=34. 9+19. 9,,鏡川、* 270
fuji48660,	1966-,	祝子大橋,(ほうりおお),	延岡市,L=128,b=17.5,PC箱桁、l=4x32,,祝子川、* 270
fuji48845,	1966-,	中樋通橋,,	都城市,L=50,b=11,PC桁、l=2x24. 5,,梅北川、* 270
fuji48846,	1966-,	榮源寺橋,(えいげんじ),	都城市,L=93.2,b=11,PC桁、l=4x23. 3,,萩原川、* 270
fuji49174,	1966-,	下水流橋,,	日向市(東郷町),,道路,永久橋,これ迄は木橋,,
fuji49175,	1966-5-1,	天神橋,,	日向市(東郷町),,道路,永久橋,,小丸川,
fuji49176,	1966-3-31,	川原橋,(かわばる),	木城町,L=129.5,b=6,永久橋,,小丸川,
fuji49177,	1966-,	長草橋,,	木城町,L=17,b=6,永久橋,,岩戸川,
fuji49178,	1966-,	引土橋,(ひきつち),	都城市,,道路,永久橋,,庄内川,
fuji49421,	1966-3-30,	祇園橋,,	西米良村,,道路,,
fuji49422,	1966-3-31,	速川橋,,	高千穂町,,道路,,
fuji49423,	1966-5-1,	白浜橋,,	日向市(東郷町),,道路,,
fuji49424,	1966-,	仲深橋,,	日向市(東郷町),,道路,,
fuji49425,	1966-,	益安橋,,	日南市,,道路,,広渡川、* 406
fuji49426,	1966-,	川原橋,,	,,道路,, * 406
fuji49543,	1967-,	野尻大橋,,	小林市,L=128,b=7,トラス,,野尻湖、* 406
fuji49586,	1967-5-31,	鷺島橋,,	延岡市,L=285.6,b=5.5,鋼合成箱桁、l=7x40. 9、耐候性鋼、上部工:宮地鉄工所,,大瀬川、* 270
fuji50076,	1967-,	麓橋,,	えびの市,L=99.8,b=6,H型桁、l=4x24. 9,,川内川、* 270
fuji50133,	1967-,	美々津大橋,(みみつおお),	日向市,L=334.8,b=7+1. 8,PC有ヒンジラーメン箱桁、l=51. 4+63. 5+63. 5+51. 4、RC連続スラブ橋、l=2x(4@12. 9)、上部工:住友建設、,,耳川、* 201 * 270 * 434
fuji50141,	1967-3-1,	みなと大橋(油津大橋),,	日南市,L=102.2,b=9.5,PC連続箱桁、l=6. 5+58+36. 5、上部工:ピーエスコンクリート、井筒基礎,,掘川、* 199 * 201
fuji50328,	1967-,	上眞幸橋,,	えびの市,L=140.6,b=3.5,PC桁、l=5x28. 1,,川内川、* 270
fuji50329,	1967-,	歌舞伎橋,,	都城市,L=140,b=4.5,PC桁、l=6x23. 3,,大淀川、* 270
fuji50330,	1967-,	岳下橋,,	都城市,L=115,単線,PC桁、l=5x22. 1,,国鉄日豊本線西都城~五十市間,大淀川、* 270
fuji50331,	1967-,	志比田橋,(しびた),	都城市,L=96.2,b=6,PC桁、l=4x24. 1,,大淀川、* 270
fuji50332,	1967-,	新富橋,,	新富町,L=50,b=8,PC桁、l=2x25,,鬼付女川、* 270
fuji50333,	1905-5-20,	清水橋,,	西都市,L=146.4,b=6,PC桁、l=5x29. 3,,
fuji50334,	1905-5-20,	名貫川橋,,	都濃町,L=140,b=6,PC桁、l=7x20,,名貫川,
fuji50616,	1967-3-1,	第一駄留橋,,	木城町,L=16,b=4,永久橋,,岩戸原川,
fuji50617,	1967-7-1,	柳瀬橋,,	延岡市(北方町),,道路,永久橋,,
fuji50825,	1967-,	下眞幸橋,,	えびの市,L=144.1,b=7.5,,川内川,
fuji50826,	1967-3-1,	祝子橋,(ほうり),	延岡市,,b=13+4. 5,桁橋,,祝子川,
fuji50827,	1967-,	椎屋大橋,,	延岡市,,道路,,北川、* 406
fuji50828,	1967-,	上使橋,,	宮崎市(清武町),,道路,,清武川、* 406
fuji50829,	1967-,	囲橋,,	,,道路,, * 406
fuji50830,	1967-,	高城橋,,	,,道路,, * 406
fuji50831,	1967-,	川崎橋,,	都城市,,道路,,大淀川,
fuji50832,	1967-,	霧島橋,,	都城市,,道路,,大淀川、* 406
fuji51336,	1968-,	榎田橋,,	えびの市,L=156.5,b=2.5,合成H型桁橋、l=7x22. 3,,川内川、* 270
fuji51337,	1905-5-21,	大河内橋,,	,L=46.1,b=6,合成飯桁、l=1x45. 5,,
fuji51488,	1968-,	西別府橋,,	木城町,L=46.8,b=3.6,H型桁、l=3x15. 6,,切原川、* 270
fuji51720,	1968-,	川水流橋,(かわずる),	延岡市(北方町),L=150,b=6,(伸長)、PC橋,,五ヶ瀬川、* 406
fuji51721,	1968-6-1,	沖水川橋,,	三股町,L=188,単線,PC桁、l=6x31. 3,,国鉄日豊本線餅原~三股間,沖水川、* 201
fuji51722,	1968-11-1,	濁川橋,,	西都市,L=178,b=8,PC桁、l=6x29. 6,,三財川、* 201 * 406
fuji51723,	1968-5-1,	濁川橋,,	西都市,L=174.4,単線,PC桁、l=3x31. 3+3x25. 2,1984年廃線、1988年サイクリングロードに再用,国鉄妻線西佐土原~黒生野間,三財川、* 201
fuji52028,	1968-3-1,	西ノ別府橋,,	川南町,L=46.7,b=3.5,永久橋,,切原川,
fuji52029,	1968-3-1,	白鬚橋,,	川南町,L=17,b=4.5,永久橋,,切原川,
fuji52030,	1968-3-1,	垂門橋,,	川南町,L=41,b=10,永久橋,,平田川,
fuji52031,	1968-,	高田橋,(たかだ),	都城市,,道路,永久橋,2004年架け替え,,高崎川,
fuji52032,	1968-,	前田橋,(まえだ),	都城市,L=85.5,道路,永久橋、桁橋,2004年架け替え,,高崎川,
fuji52233,	1905-5-21,	鳴野橋,,	高鍋町,,道路,,
fuji52234,	1968-8-20,	上米良橋,,	西米良村,L=50.9,道路,,
fuji52235,	1968-5-1,	駄越橋,,	延岡市(北方町),L=20,b=3,形式SG,,
fuji52236,	1968-11-29,	畑中橋,,	高千穂町,,b=6,,
fuji52237,	1968-,	二股橋,,	,,道路,, * 406
fuji52238,	1968-,	都南橋,,	,,道路,, * 406
fuji52239,	1968?,	仁田尾橋,,	宮崎市(高岡町),L=164.2,道路,,大淀川,

f45 宮崎県

fuji52324,	1969-,	川島橋,(かわしま),	延岡市,L=254,b=7,鋼ランガー、I=1x90、合成鉄桁、I=4x40、上部工:川田工業、旧橋(RC橋)に平行して新架、1982年歩道添加、b=3,,北川,* 200 * 406
fuji53407,	1969-,	広瀬橋,(ひろせ),	都城市,L=240,b=6.8,PC桁、I=8x30,,大淀川,* 270
fuji53408,	1969-,	有水橋,,	都城市,L=80,b=5.5,PC桁、I=3x26. 7,,有水川,* 270
fuji53409,	1969-,	権堀橋,(ごんぼり),	都城市,,道路,PC桁、n=3,これは木橋,,高崎川,
fuji53410,	1969-2-1,	荒武橋,,	西都市,L=130,b=6,PC桁、I=4x32. 5,,三財川,* 201 * 406
fuji53723,	1969-,	弓木橋,,	木城町,L=50,b=3.6,永久橋,,弓木川,
fuji53724,	1969-,	早鈴橋,(はやすず),	都城市,,道路,永久橋,,姫城川,
fuji53921,	1969-,	多木橋,,	木城町,,道路,,,,
fuji53922,	1969-,	湯之先橋,,	高原町,,道路,,,,
fuji53923,	1969-,	岩下橋,,	三股町,,道路,,,,沖水川,* 406
fuji53924,	1969-,	天神橋,,	宮崎市,,道路,,,,加江田川,* 406