

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00160,	1601-,	長六橋,(ちょうろく),	熊本市,L=70,,木橋、創架、江戸時代初は半年だけの仮橋、1676年、1712年、1786年、1828年各流失,,白川,* 778 * 791
fuji00179,	1607-,	大橋,,	人吉市,,,創架,球磨川,* 605
fuji00629,	1716-,	無量寺門前橋,(むりょうじ),	天草市(牛深市),L=10.4,b=2.9,石造アーチ,l=8,n=1、石工、岩永三五郎、1893年修復、町指定文化財,,久玉川,* 561
fuji00679,	1724-,	佐野尾橋,,	?,,,石造アーチ,f=2.l=10.5,,,
fuji00843,	1774-,	洞口橋,(どうぐう),	山鹿市(菊鹿町),L=6,b=0.6,石造リブアーチ,l=5.2,1994年9月、下流右岸の公園に移設,,太田川,* 208 * 561
fuji00873,	1782-,	黒川橋,,	南阿蘇村(長陽村),,,石造アーチ,,,
fuji00963,	1802-,	豊岡橋,(とよおか),	熊本市(植木町),L=12.8,b=4.9,石造アーチ,f=4.4,l=11.2、石工、理左衛門,,,田原川,* 208 * 561
fuji00982,	1804-,	鍛冶屋上の橋,(かじやかみ),	八代市(東陽村),L=4.1,b=2.6,石造アーチ,f=1.5,l=2.7、石工は林七、村指定文化財,,, * 412 * 561 * 605
fuji00983,	1804-,	鍛冶屋中の橋,(かじやなか),	八代市(東陽村),L=4.3,b=2.6,石造アーチ,f=1.3,l=2.4、石工は林七、村指定文化財,,, * 412 * 561 * 605
fuji00984,	1804-,	鍛冶屋下の橋,(かじやしも),	八代市(東陽村),L=7,b=2.4,石造アーチ,f=1.8,l=3.9、石工は林七、村指定文化財,,, * 412 * 561 * 605
fuji00985,	1804-,	大願寺橋,,	大津町,,道路,石造アーチ,,堀川,
fuji01005,	1808-,	門前川眼鏡橋,(もんぜんがわ),	御船町,L=7,b=2.6,石造アーチ,l=6.4,町指定文化財,,木山川,* 561
fuji01025,	1812-,	大手橋(正式名は「富岡の石橋」),	苓北町,L=10,,石造アーチ,,,旧堀切,* 411
fuji01035,	1814-11,	湯町橋,(ゆまち),	山鹿市,L=17.7,b=4.8,石造アーチ,f=4,l=6.5,n=2,県指定文化財、1913年12月拡幅、1975年撤去、山鹿市内日輪寺公園内に移設,,吉田川,* 208 * 412 * 560 * 561 * 605
fuji01036,	1814-,	八勢水路橋,,	御船町,,,石造アーチ,,, * 605
fuji01038,	1815-,	光尊寺橋,(こうそんじ),	大津町,L=6.2,b=2.1,石造アーチ,町指定文化財,,堀川,* 605
fuji01039,	1815-,	松古閑橋,,	大津町,,道路,石造橋,,, * 605
fuji01050,	1817-,	井手上橋(塔の迫橋),(いでうえ(とうのさこ)),	大津町,L=6.1,b=3.3,石造アーチ,l=4.7,n=1,町指定文化財、石造方杖橋で拡幅,, * 605
fuji01059,	1818-9,	雄亀滝橋,(おけだき),	美里町(砥用町),L=15.5,水路橋b=3.6,石造アーチ,f=6.1,l=11.8、岩永三五郎による、県指定重要文化財,県川,* 208 * 434 * 551 * 561 * 605
fuji01065,	1819-,	霊台橋,(れいだい),	美里町(砥用町),,,木橋、無柱組橋(刎橋),創架,,緑川,* 335
fuji01076,	1822-,	佐俣橋,(さまた),	美里町(中央町),,,石造アーチ,,,津留川,
fuji01078,	1822-,	二股第一橋,,	美里町(中央町),,,石造アーチ,l=16.5,,, * 605
fuji01079,	1822-,	二股第二橋,,	美里町(中央町),,,石造アーチ,l=15,,, * 605
fuji01084,	1823-,	永山橋,(ながやま),	菊池市,L=24,b=4.6,石造アーチ,l=21,1829年流失、1878年再架,,菊池川,* 208 * 561
fuji01091,	1824-,	小俣橋,,	菊池市,L=33,,石造アーチ,流失,,, * 208
fuji01096,	1825-,	岩下橋(五斗眼鏡橋),(いわした),	菊池市,L=12,b=2.3,石造アーチ,f=4.3,l=7.4,1872年架け替え,,河原川,* 208 * 561
fuji01097,	1825-,	前田橋,,	水俣市,,道路,石造アーチ,,,
fuji01100,	1825頃,	陣内通石橋,,	水俣市,,道路,石造橋,,, * 605
fuji01105,	1826-,	藤田眼鏡橋(相生橋),(あいおい),	菊池市,L=49,b=5,石造アーチ,f=2.7,l=10,n=5、石工は備前国児島郡阿陳村、小坂勘五郎、1856年地震で一部破損、1867年洪水で一部破損、1890年地震で破損、1929年改修、現在はn=1,,菊池川,* 154 * 195
fuji01106,	1826-,	綿打橋,(わたうち),	菊池市,L=9.8,b=2.2,石造アーチ,l=7.7,,,追間川水系,* 561 * 605
fuji01108,	1826-,	後川辺橋,,	合志市(合志町),,道路,石造橋,,, * 605
fuji01117,	1828-,	馬門橋,(まかど),	美里町(砥用町),L=25.5,b=3,石造アーチ,f=5.9,l=12、石工、茂吉と勘五郎(備前)による、町指定文化財,津留川,* 208 * 434 * 561 * 605
fuji01118,	1828-,	地蔵橋,(じぞう),	大津町,L=7.5,b=4.3,石造アーチ,l=6,町指定文化財,,白川水系,* 605
fuji01121,	1829-,	迫間橋,(はざま),	菊池市,L=36.6,b=3.7,石造アーチ,f=6,l=1x20、8、石工、伊助市指定重要文化財,,迫間川,* 202 * 561 * 605 * 758
fuji01122,	1829-,	二俣第一橋,(ふたまた),	美里町(中央町),L=23,b=2.6,石造アーチ,l=15,n=石工嘉八による,町指定文化財,,釈迦院川,* 434 * 605
fuji01123,	1829-,	小筵橋,(こむしろ),	美里町(中央町),L=47,b=2,石造アーチ,l=11、石工、嘉八による,町指定文化財,,小筵川,* 561 * 605
fuji01124,	1829-,	薩摩渡橋,(さつまわたし),	宇城市(豊野村),L=16.1,b=3.4,石造アーチ,l=9.6,村指定文化財,,浜戸川,* 561 * 605
fuji01126,	1829-,	湯の瀬橋(山鹿大橋)創架,(ゆのせ),	山鹿市,L=76,,,これ迄は船橋,,菊池川,
fuji01128,	1830-,	二俣第二橋(二俣福良橋),(ふたまた),	美里町(中央町),L=27,b=2.5,石造アーチ、石工、嘉八による、町指定文化財,,津留川,* 561 * 605
fuji01129,	1830-,	三由橋,(みつよせ),	宇城市(豊野村),L=21.6,b=3.2,石造アーチ,l=12.7,村指定文化財,,小龍野川,* 561 * 605
fuji01130,	1830-,	鑑内橋,(かんない),	八代市(鏡町),L=7.2,b=2.8,石造アーチ,l=5.5、石工、岩永三五郎,町指定文化財,,鏡川,* 561 * 605
fuji01131,	1830頃,	明神社眼鏡橋,(みょうじんしゃ),	氷川町(宮原町),L=7.5,b=1.8,石造アーチ,l=6,,,一の井手,* 561
fuji01137,	1831-,	山崎橋,(やまざき),	宇城市(豊野村),L=25,b=3.6,石造アーチ,l=14、石工、種山組,村指定文化財,,小龍野川,* 561
fuji01138,	1831-,	目磨橋,,	美里町(砥用町),L=9,b=3.5,石造アーチ,,,津留川,
fuji01139,	1831-,	阿芹場橋,(あせりば),	美里町(砥用町),L=9.8,b=1.8,石造アーチ,,,山出川,

f43 熊本県

fuji01147,	1832-5,	聖橋(当初は男成川目鑑橋),(ひじり(おとこなり)),	山都町(矢部町),L=35,b=3,石造アーチ、I=19. 9、 土工、岩永三五郎,町指定文化財、平行して飯桁を架設、 笹原川,* 208 * 561 * 605 * 758
fuji01148,	1832-,	秋丸目鏡橋,(あきまる),	玉名市,L=11.7,b=6.45,石造アーチ、I=5,樋門併設、1998年3月下流約100mに移設復元、 高瀬裏川,* 560 * 561 * 605
fuji01162,	1833-11,	下馬尾川橋,,	山都町(矢部町),L=16.6,b=4,石造アーチ、f=3. 6、I=13、土工は三五郎,,, * 208 * 412
fuji01163,	1833-,	浜町橋,(はままち),	山都町(矢部町),L=14.4,b=3.6,石造アーチ、I=12. 6,町指定文化財,,五老滝川,* 561 * 605
fuji01168,	1834-,	中園橋,(なかぞの),	芦北町,L=5.6,水路B=1. 6,石造アーチ、I=3. 8,,,佐敷川,* 561 * 605
fuji01171,	1834-11,	祇園橋(正式名は「本渡の大石橋」),(ぎおん),	天草市(本渡市),L=28.6,b=3.3,石造桁橋、n=10、土工、 石屋辰右衛門,橋脚は石柱、国指定重要文化財、 山口川,* 230 * 411 * 551 * 561 * 605
fuji01175,	1835-,	下番橋,(かばん),	山都町(蘇陽町),L=5.2,b=3.2,石造アーチ、I=3. 2,町指定文化財,,畑の地川,* 561 * 605
fuji01182,	1836-,	新免眼鏡橋,(しんめん),	八代市,L=14,b=3.6,石造アーチ、f=3. 5、I=12、土工、三五郎,,下大野川,* 208 * 605
fuji01183,	1836-,	大手平眼鏡橋,,	八代市,L=12,b=3.7,石造アーチ、f=3. 7、I=8、n=1、土工、岩永三五郎,,, 二見川,* 208 * 605
fuji01184,	1836-,	君力淵眼鏡橋,,	八代市,L=12,b=3.7,石造アーチ、f=3. 5、I=10、土工、岩永三五郎,,, * 208
fuji01189,	1838-,	上津久礼眼鏡橋,(かみつくれ),	菊陽町,L=16.2,b=b=2.8,石造アーチ、I=5. 7+7,移設、町指定文化財、 1868年架け替え,,津久礼井手+瀬田井手,* 561
fuji01197,	1839-,	(赤)松橋,(あかまつ),	八代市,L=12.3,b=3.7,石造アーチ、f=3. 2、I=9、n=1、土工、三五郎,,,二見川,* 208
fuji01198,	1839-,	小藪眼鏡橋,(こやぶ),	八代市,L=13.5,b=3.8,石造アーチ、I=7. 1、土工、三五郎,,,二見川,* 561 * 605
fuji01214,	1842-,	木鷲野橋,(きさぎの),	山都町(矢部町),,,道路,石造アーチ,移設,,
fuji01215,	1842-,	郡代御詰所眼鏡橋,(ぐんだいおつめしよ),	氷川町(宮原町),L=12,b=2.9,石造アーチ、I=7,1879年現在地に 移設、町指定文化財,,, * 560 * 561 * 605
fuji01223,	1843-,	下津留橋,,	美里町(砥用町),L=15,b=2.5,石造アーチ、f=6. 7、I=13,,, * 208
fuji01232,	1844-,	明無瀬橋,,	美里町(砥用町),L=12,b=2.5,石造アーチ、f=5、I=10,,, * 208
fuji01233,	1844-,	仁田尾橋,(にたお),	八代市(東陽村),L=10,b=3.4,石造アーチ、f=4、I=8,,,小浦川,* 208 * 561 * 605
fuji01238,	1844頃,	新内山橋,,	美里町(砥用町),,b=4.4,石造橋,,小川,* 605
fuji01246,	1845頃,	果橋,(あがた),	美里町(砥用町),L=5,b=1.8,石造アーチ,,,緑川水系,* 561
fuji01253,	1845-,	果橋,,	美里町(砥用町),,,道路,石造橋,,, * 605
fuji01254,	1845頃,	鍵ノ戸橋,,	美里町(砥用町),,b=2.3,石造橋,,桑木野川,* 605
fuji01255,	1845頃,	内山橋,,	美里町(砥用町),,b=3.2,石造橋,,,内山川,* 605
fuji01267,	1846-,	女夫眼鏡橋,,	,,,石造アーチ,,, * 798
fuji01276,	1846-,	鮎掃橋,,	熊本市,,道路,石造橋,,, * 605
fuji01277,	1846-,	瀬戸橋,,	山都町(矢部町),L=6.9,b=1.9,石造橋,,,長谷川,* 605
fuji01286,	1847-2-14,	臺台橋(桑津留橋・船津橋),(れいだい),	美里町(砥用町),L=89.9,水路5. 5,石造アーチ、I=1x28. 4、 八代郡種山村出身の兄弟、兄卯市と弟丈八による、国指定重要文化財、1966年平行して 別橋(鋼橋)を架設、 緑川,* 154 * 195 * 335 * 412 * 434 * 551 * 561 * 605 * 758 * 801
fuji01288,	1847-,	川内川目鑑橋,,	山都町(矢部町),L=21,b=3.6,石造アーチ、I=16,1912年流失,,, * 208
fuji01289,	1847-,	貫原橋,(ぬきはら),	山都町(矢部町),L=9.3,b=2.4,石造アーチ、I=2. 1,町指定文化財,,小川,* 208 * 561 * 605
fuji01290,	1847(1850?),	金内橋,(かなうち),	山都町(矢部町),L=31,b=5.8,石造アーチ、f=3. 8、I=16. 4、n=2、 町指定文化財、コンクリートで補修,,御船川,* 561
fuji01291,	1847-,	天神めがね橋,(てんじん),	阿蘇市(一の宮町),L=11.5,b=3.8,石造アーチ、I=6. 1、土工卯助、 町指定文化財,,平保木川,* 561 * 605
fuji01309,	1848-,	滑川橋,,	山都町(矢部町),L=7.3,b=5,石造アーチ、I=6. 8,後両側にRC桁橋を架設,,, * 605
fuji01310,	1848-,	熊入縁橋,,	山鹿市,L=17.6,b=4.3,石造アーチ、f=2. 8、I=8,1968年撤去,,, * 208
fuji01311,	1848-,	高瀬めがね橋,(たかせ),	玉名市,L=18.8,b=4,石造アーチ、f=3. 3、I=6. 7、n=2,県重要文化財,, 裏川,* 208 * 561 * 605
fuji01312,	1848-2,	御船川目鑑橋,,	御船町,L=60.8,b=4.7,石造アーチ、f=8、I=18、n=2、土工は卯助、卯市、丈八、, 1988年流失,,御船川,* 151 * 335 * 412
fuji01313,	1848-,	下鶴橋,(しもづる),	宇城市(豊野村),L=22.7,b=3.7,石造アーチ、I=19,村指定文化財,,緑川水系,* 561 * 605
fuji01314,	1848-,	安見橋,,	宇城市(豊野村),L=22.7,b=3.7,石造アーチ,,,浜戸川,
fuji01315,	1848-,	野沢橋,,	八代市(東陽村),L=17,b=3.2,石造アーチ、f=5. 8、I=13,,,氷川,* 208
fuji01316,	1848-,	館原橋,(やかたはら),	八代市(東陽村),L=7.2,b=2.3,石造アーチ、I=5. 9,,, * 561 * 605
fuji01317,	1848-,	今屋敷橋,(いまやしき),	八代市(東陽村),L=7.3,b=2.4,石造アーチ、I=6. 3,,, * 561 * 605
fuji01318,	1848-,	鹿路橋,(ろくろ),	八代市(東陽村),L=20.3,b=2.7,石造アーチ、I=13. 6、土工、嘉八,村指定文化財,, 河俣川,* 561 * 605
fuji01319,	1848頃,	瀬戸眼鏡橋,(せと),	津奈木町,L=9,b=3.5,石造アーチ、I=7. 8,町指定文化財,,,
fuji01320,	1848-,	浜眼鏡橋,,	津奈木町,,道路,石造アーチ,,, * 605
fuji01329,	1849-,	重磐岩眼鏡橋,(ちようばんいわ),	津奈木町,L=18,b=4.5,石造アーチ、f=5. 7、I=17、土工、岩永三平、 県重要文化財,,津奈木川,* 208 * 412 * 561 * 605
fuji01330,	1849-4,	大窪橋,(おおくぼ),	美里町(砥用町),L=19.3,b=2.7,石造アーチ、f=3. 2、I=12、土工新八と丈八による、 町指定文化財,,津留川,* 208 * 434 * 561 * 605
fuji01331,	1849-,	田吉村めがね橋,,	山都町(矢部町),,,石造アーチ、I=13,1912年流失,,, * 208
fuji01332,	1849-,	天神橋,,	山都町(矢部町),L=18,b=4,石造アーチ、f=3. 4、I=12,,, * 208
fuji01333,	1849-,	名桐橋(正式名は「浦・下の石橋」)L=9,,	天草市(倉岳町),,b=2.8,石造アーチ,1971年解体,,浦川,* 411
fuji01334,	1849-,	小崎眼鏡橋,(こざき),	八代市(坂本村),L=9,道路,石造アーチ、I=7、土工、恵八,村指定文化財,, 中谷川,* 561 * 605
fuji01344,	1849-,	上小夏橋,,	美里町(砥用町),,,道路,石造橋,,, * 605
fuji01345,	1849-,	上町橋,,	玉名市,,道路,石造桁橋、n=6,,,馬瀬裏川,
fuji01350,	1850-,	中村眼鏡橋,(なかむら),	津奈木町,L=13,b=2.6,石造アーチ、f=3. 2、I=11,,, * 208 * 561 * 605
fuji01351,	1850-,	虎口橋,(こく),	菊池市,L=25,b=4.4,石造アーチ、f=8. 3、I=15、n=1、土工、伊助,市指定文化財,,

f43 熊本県

			追間川, * 208 * 561 * 605
fujii01352,	1850-,	山中橋,(やまなか),	山都町(矢部町),L=13,b=2,石造アーチ,f=2. 5,l=5. 7、石工、卯一、舟川,* 208 * 605
fujii01353,	1850-,	門前川橋,,	御船町,道路,石造アーチ,,緑川水系,
fujii01354,	1850-,	立野橋,(たての),	山都町(矢部町),L=30.3,水路2. 6,石造アーチ,l=3. 1,町指定文化財,,小川,* 561 * 605
fujii01355,	1850-,	坂口橋,(さかぐち),	水俣市,L=5.3,b=2.7,石造アーチ,現在地に移設,, * 561 * 605
fujii01366,	1850-,	乙貝橋,,	熊本市(植木町),,道路,石造橋,, * 605
fujii01373,	1851-,	床並眼鏡橋,(とこなみ),	八代市,L=12.5,b=2.75,石造アーチ,f=3. 6,l=7. 3,,下大野川,
fujii01382,	1852-,	御手洗橋,(みたらい),	甲佐町,L=22,b=5,石造アーチ,l=9,,安平川,* 561 * 605
fujii01383,	1852-,	鹿生野橋,(しかおの),	山都町(矢部町),L=16,b=6,石造アーチ,l=12,1933年コンクリートで補強,, 下鶴川,* 401 * 417 * 561 * 605
fujii01384,	1852-,	藤田めがね橋,,	菊池市,L=27,b=4,石造アーチ,f=2. 6,l=7,1854年再架,, * 208
fujii01402,	1853-,	中尾眼鏡橋,(なかお),	津奈木町,L=9.4,b=1.4,石造アーチ,町指定文化財,, * 561 * 605
fujii01403,	1853-,	松尾橋,,	山都町(矢部町),L=4,b=6,石造アーチ,,松尾川,* 605
fujii01416,	1854-7-29,	通潤橋,(つうじゅん),	山都町(矢部町),L=47.5,水路b=6. 3,石造アーチ,f=10. 3,l=28. 2、 石工は卯市(兄)と丈八(弟=橋本勘五郎)による,国指定重要文化財、布田保之助 (ふだやすのすけ)(市平次1801~1863)による,,五老ヶ滝川,* 154 * 195 * 335 * 412 * 434 * 551 * 561 * 605 * 707 * 758 * 783 * 798 * 801 * 835
fujii01417,	1854-,	石水寺門前橋,(せきすいじもんぜん),	人吉市,L=21.4,b=2.7,石造アーチ,l=12、石工、太次郎、 市指定文化財、馬水川,* 561 * 605
fujii01418,	1854-,	須田橋,(すだ),	八代市,L=11.8,b=4.8,石造アーチ,l=8. 6、石工、三五郎,,二見川,* 605
fujii01419,	1854-,	塩屋眼鏡橋,(しおや),	芦北町(田浦町),L=5.2,b=3.6,石造アーチ,l=4,町指定文化財,, * 605
fujii01422,	1854-,	牧川橋,,	宇土市,,道路,石造橋,, * 605
fujii01423,	1854-,	寺岡眼鏡橋,,	津奈木町,,道路,石造橋,, * 605
fujii01433,	1855-,	八勢橋,(やせ),	御船町,L=62,b=4,石造アーチ,l=18. 2、石工、卯助、勘五郎,林田能寛の私財による、 県指定文化財,,八勢川,* 208 * 561 * 605
fujii01434,	1855 頃,	八勢小橋,(やせこ),	御船町,,道路,石造アーチ,,八勢川水系,* 605
fujii01435,	1855-,	八勢水路橋,(やせ),	御船町,,水路,石造アーチ,,
fujii01436,	1855-,	中道橋,,	御船町,,道路,石造アーチ,,小川,* 605
fujii01437,	1855-,	山崎橋,,	宇城市(豊野町),,道路,石造アーチ,,緑川水系,* 605
fujii01441,	1855-,	舞鶴橋,,	山都町(清和村),,道路,石造橋,, * 605
fujii01448,	1856-,	坂田橋,(さかた),	山鹿市,L=15,b=2.8,石造アーチ,f=4. 8,l=10,, * 208 * 561 * 605
fujii01449,	1856-,	下鶴橋,,	御船町,,道路,石造アーチ,f=8. 4,l=24、橋本勘五郎による,,八勢川,* 412
fujii01450,	1856-,	正院めがね橋,(しょういん),	熊本市(植木町),L=5.5,b=2.1,石造アーチ,f=1. 9,l=5、石工は吉平,1977年 小野泉水公園内に移設保存,,豊田川,* 412 * 561 * 605
fujii01451,	1856-,	三十六の眼鏡橋,(さんじゅうろくの),	熊本市(植木町),L=7.5,道路,石造アーチ,l=3. 9,1984年清水天満宮に移設,, 大清水川,* 560 * 561 * 605
fujii01452,	1856-,	岩元橋,(さんじゅうろくの),	L=33,道路,石造アーチ,n=2,,関川,* 758
fujii01462,	1857-,	丸林橋,(まるばやし),	宇城市(豊野村),L=15,b=2.3,石造アーチ,l=8. 6,村指定文化財,,中間川,* 561 * 605
fujii01466,	1857-,	稻荷神社前石橋,,	山鹿市,,道路,石橋,, * 605
fujii01476,	1857-11,	安政橋(安己橋),(あんせい(やすみ)),	熊本市,L=78,b=3.6,木橋,,白川,* 778 * 791
fujii01478,	1858-,	田中橋,(たんなか),	山鹿市(鹿北町),21(14. 3?),b=3,石造アーチ,f=4. 9,l=12. 6,町指定文化財,, 岩野川,* 208 * 561 * 605
fujii01479,	1858-,	竹之牧橋,(たけのまき),	菊池市,L=11,b=4.9,石造アーチ,l=3. 9、石工、宇市,, * 605
fujii01493,	1859-,	鍋田之橋,,	山鹿市,L=52,b=4,石造アーチ,f=4. l=19,n=2,1929年落橋,, * 208
fujii01494,	1859-,	石堂橋,(いしどう),	山都町(矢部町),L=15.3,b=1.9,石造アーチ,l=8. 6,,石堂川,* 561 * 605
fujii01522,	1860-,	立門橋,(たてかど),	菊池市,L=75,b=3.6,石造アーチ,f=8. 6,l=21. 7、石工、宇市、丈八,県指定文化財,, 粕川,* 561 * 605 * 758 * 782
fujii01534,	1861-,	湯山橋,(ゆやま),	山鹿市,L=8,b=2.7,石造アーチ,l=5. 5,,内野川,* 561 * 605
fujii01535,	1861-,	平山橋,(ひらやま),	山鹿市,L=10,b=4.9,石造アーチ,l=4. 3,1914年拡張,,内野川,* 561 * 605
fujii01536,	1861-,	轟橋,(とどろ),	山都町(矢部町),L=9,b=3.5,石造アーチ,l=7. 9,,瀬峯川,* 561 * 605
fujii01550,	1862-,	殿島神社石橋,,	山鹿市,,道路,石造橋,, * 605
fujii01561,	1863-,	船場橋,(せんば),	宇土市,L=15,b=3.6,石造アーチ,f=2. 2,l=10,市指定文化財、これ迄は木橋,, 船場川,* 208 * 561
fujii01562,	1863-,	瀬峯橋,(せみね),	山都町(矢部町),L=9.3,b=2.3,石造アーチ,l=6. 7,,瀬峯川,* 561 * 605
fujii01563,	1863 頃-,	夕尺橋,,	山都町,,道路,石造アーチ,,
fujii01596,	1865-,	平野橋,,	和水町(三加和町),L=29,b=3.6,石造アーチ,f=5. 9,l=14,n=2,, * 208
fujii01597,	1865-,	大坪橋,(おおつぼ),	山鹿市,L=31,水路橋b=2,石造アーチ,f=4. 2,l=8. 9,n=2,1983年山鹿市立博物館前 に移設,,吉田川,* 208 * 560 * 561 * 605 * 758
fujii01598,	1865-,	駒返橋,(こまがえし),	菊池町,,道路,石造アーチ,,山内川,* 605
fujii01623,	1867-,	岩本橋,,	荒尾市,L=32.7,b=3.4,石造アーチ,l=12. 6+12. 5、石工、橋本勘五郎,, 恵良川水系,* 643 * 693
fujii01645,	1868 頃,	勝負瀬橋,,	山鹿市(鹿北町),,道路,石造橋,, * 605
fujii01666,	1869-,	笠松橋,(かさまつ),	八代市(東陽町),L=28,b=2.4,石造アーチ,f=4,l=14、石工、橋本勘五郎,村指定文化財,, 河俣川,* 208 * 561 * 605
fujii01703,	1870(1877?),	沢無田橋,(さわむた),	八代市(泉村),L=20.4,b=3.5,石造アーチ,l=18. 3,, * 451 * 561 * 605
fujii01704,	1870(1877?),	落合橋,(おちあい),	八代市(泉村),L=20,b=4.6,石造アーチ,l=15,,氷川,* 451 * 561 * 605
fujii01747,	1870-,	明午橋,(めいご),	熊本市,L=120,b=7.3,木橋,,白川,* 791
fujii01760,	1871-,	陣内橋,,	八代市(東陽町),L=12,b=2.7,石造アーチ,f=3. 3,l=11,, * 208 * 605
fujii01761,	1871-,	岩本橋,(いわもと),	八代市(東陽町),L=4.2,b=1.2,石造アーチ,l=3,, * 605
fujii01762,	1871-,	今村の石橋,(いまむら),	山鹿市(菊鹿町),L=7,b=3.3,石造アーチ,l=4. 5,,山内川,* 561 * 605
fujii01811,	1872 頃,	麻扱場橋,(おこんば),	南関町,L=9.7,b=2.8,石造アーチ,1993年大津山自然公園に解体移設,,内田川,* 605
fujii01812,	1872-,	岩下橋,(いわした),	菊池市,L=10.9,b=2.9,石造アーチ,l=9、石工、茂吉、勘五郎,,河原川,* 605

f43 熊本県

fujii01820,	1872-,	平山橋,,	八代市(東陽村),,道路,石造橋,,, * 605
fujii02021,	1873-(1876?),	高瀬橋(たかせ),	玉名市,道路,木橋,,菊池川,
fujii02039,	1874-,	前田橋(まえだ),	水俣市,L=10,b=4,石造アーチ,,, * 451
fujii02209,	1875-,	明八橋(旧・三丁目橋),(めいはち),	熊本市,L=21.4,b=7.2,石造アーチ、f=3、3、l=17、橋本勘五郎による、市指定文化財、平行して新橋を架設し、この旧橋は歩道橋となる,, 坪井川, * 208 * 412 * 451 * 561 * 605 * 791
fujii02210,	1875-,	吉君橋,,	美里町(砥用町),,道路,石造アーチ,,,
fujii02381,	1875-,	小坂橋,,	御船町,L=27,b=3.6,木橋,,御船川,
fujii02382,	1875-,	長六橋(ちょうろく),	熊本市,L=87,b=7.3,土橋,,,白川,
fujii02383,	1875-,	北岡橋,,	熊本市,L=13,b=5.4,木橋,,祓川,
fujii02595,	1876-,	山鹿橋(やまが),	山鹿市,L=91,b=5.4,土橋,,菊池川,
fujii02626,	1877-,	重見橋(しげみ),	八代市(東陽村),L=9,b=3.2,石造アーチ、l=6、5,1989年石橋公園内に移設,,, * 561 * 605
fujii02627,	1877-,	鶴下村中橋(つるしもむらなか),	八代市(東陽村),L=13.3,b=2.2,石造アーチ、l=9、1,,,美生川, * 561 * 605
fujii02628,	1877-,	岩本橋(いわもと),	荒尾市,L=32.7,b=3.4,石造アーチ、f=4、3、l=12、6、n=2,県指定文化財、これは土橋、1962年一部流失復旧,,関川, * 561 * 605
fujii02629,	1877-,	明十橋(めいじゅう),	熊本市,L=23,b=7.9,石造アーチ、f=3、7、l=15、8、橋本勘五郎による、,, 坪井川, * 208 * 412 * 561 * 605 * 791
fujii02654,	1877-,	屋形原橋,,	八代市(東陽村),,道路,石造橋,,, * 605
fujii02846,	1877-,	小川橋,,	八代郡,L=40,b=5.4,木橋,,,砂川,
fujii02847,	1877-,	宮原橋,,	氷川町,L=60,b=6,土橋,,,氷川,
fujii02848,	1877-,	大橋,,	人吉市,L=113,b=5.4,土橋,,,球磨川,
fujii02849,	1877-,	小俣橋,,	人吉市,L=76,b=4.4,木橋,,,球磨川,
fujii02850,	1877-,	田町橋,,	球磨郡,L=42,b=3.6,土橋,,,球磨川,
fujii02851,	1877-,	田町橋,,	球磨郡,L=44,b=4.4,土橋,,,胸川,
fujii02852,	1877-,	鳩胸橋,,	球磨郡,L=16,b=1.8,木橋,,,鳩胸川,
fujii02853,	1877-,	出町橋,,	球磨郡,L=36,b=3.6,土橋,,,山田川,
fujii02854,	1877-,	前田橋,,	球磨郡,L=58,b=0.5,土橋,,,万江川,
fujii02855,	1877-,	新橋,,	上益城郡,L=27,b=3.6,土橋,,加勢川,
fujii02856,	1877-,	中無田橋,,	上益城郡,L=27,b=3.6,土橋,,加勢川,
fujii02857,	1877-,	魚永橋,,	上益城郡,L=18,b=3.6,土橋,,加勢川,
fujii02858,	1877-,	大渡橋,,	熊本市,L=38,b=6,木橋,,加勢川,
fujii02859,	1877-,	洗馬橋,,	熊本市,L=60,b=7.3,木橋,,,坪井川,
fujii02860,	1877-,	厩橋(うまや),	熊本市,L=18,b=7.3,木橋,,,坪井川,
fujii02861,	1877-,	盤根橋,,	熊本市,L=24,b=7.3,7.3,,,坪井川,
fujii02862,	1877-,	錦橋,,	熊本市,L=16,b=5.4,5.4,,,坪井川,
fujii02863,	1877-,	堀川橋,,	熊本市,L=14.5,b=3.6,3.6,,,坪井川,
fujii02883,	1878-,	永山橋(ながやま),	菊池市,L=61,b=4,石造アーチ、l=20、6、石工、橋本勘五郎,県指定文化財,, 菊池川, * 451 * 561 * 605
fujii02884,	1878-8,	諏訪ノ前橋(正式名は「楠浦の石橋」),	天草市(本渡市),L=26.3,b=3,石造アーチ、f=3、6、l=14、2、 石工、松次,市指定文化財,,方原川, * 411 * 412 * 451 * 561 * 605
fujii03363,	1879-,	中ノ瀬橋,,	熊本市,L=44,b=6,土橋,,加勢川,
fujii03661,	1880-,	明午橋(めいご),	熊本市,L=84,b=7.3,土橋,,,白川,
fujii03662,	1880-,	明辰橋(めいしん),	熊本市,L=67,b=5.4,土橋,後・太平橋、泰平橋,白川, * 791
fujii03692,	1881-,	丸山橋(まるやま),	山鹿市(鹿北町),L=5.7,b=5,石造アーチ,,,川原谷川, * 561 * 605
fujii03693,	1881-,	高井川橋(たかいがわ),	山鹿市(鹿北町),L=20,b=5,石造アーチ、f=7、5、l=16、石工、橋本勘五郎,,, 男岳川, * 451 * 561 * 605
fujii03694,	1881-,	栗瀬橋(くりせ),	山鹿市(鹿北町),L=31,b=3.6,石造アーチ、石工、橋本勘五郎,,岩野川,
fujii03695,	1881-,	弁天橋(べんてん),	山鹿市(鹿北町),L=10.5,b=5,石造アーチ、l=9、1,,, * 451 * 561 * 605
fujii03708,	1881-,	永山橋,,	菊池郡,L=20,b=3.6,石橋,,菊池川,
fujii03709,	1881-,	神川橋,,	葦北郡,L=22,b=5.4,石橋,,後谷川,
fujii03960,	1881-,	芻橋,,	阿蘇郡,L=40,b=3.6,木橋,,,黒川,
fujii03961,	1881-,	宮原橋,,	氷川町,L=60,b=6,土橋,,,氷川,
fujii03962,	1881-,	台橋,,	山鹿市,L=60,b=3.6,土橋,,木野川,
fujii03963,	1881-,	山鹿橋(湯瀬橋),(やまが),	山鹿市,L=91,b=5.4,土橋,,菊池川,
fujii03964,	1881-,	長六橋(ちょうろく),	熊本市,L=87,b=7.3,土橋,,,白川,
fujii03965,	1881-,	安巳橋(やすみ),	熊本市,L=85,b=7.3,土橋,,,白川,
fujii03966,	1881-,	観音橋,,	熊本市,L=16,b=5.4,木橋,,,坪井川,
fujii03991,	1882-9,	庵橋(正式名は「山口の石橋」),	天草市(本渡市),L=22.9,b=3.2,石造アーチ,,町山口川, * 411 * 605
fujii03992,	1882-,	志安橋(正式名は「食場の石橋」),(しあん),	天草市(本渡市),L=8.7,b=2.9,石造アーチ、l=7、2、石工、大塚光治、 市指定文化財,,宇土川, * 411 * 605
fujii03993,	1882-,	施無畏橋(せむい),	天草市(本渡市),L=22,b=3.2,石造アーチ、l=13、9、n=1、石工、大塚光治,市指定文化財,, 山口川, * 561 * 605
fujii03994,	1882-,	園木橋,,	山鹿市(鹿北町),,道路,石造アーチ,,岩野川,
fujii04019,	1882-4,	市ノ瀬橋(正式名は「市ノ瀬の石橋」),	天草市(本渡市),,道路,石橋,創架,,城原川,
fujii04233,	1882-,	大利橋,,	阿蘇郡,L=18,b=3.6,木橋,,,山鹿川,
fujii04234,	1882-,	大利橋,,	阿蘇郡,L=11,b=3.6,木橋,,,大利川,
fujii04235,	1882-,	落合橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,木橋,,,屋形川,
fujii04236,	1882-,	木山橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,,木山川,
fujii04237,	1882-,	沼山津橋,,	上益城郡,L=23,b=3.6,土橋,,,木山川,
fujii04238,	1882-,	広崎橋,,	上益城郡,L=24.5,b=3.6,土橋,,,木山川,
fujii04239,	1882-,	間崎橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,,木山川,
fujii04240,	1882-,	福富橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,,木山川,

f43 熊本県

fuji04241,	1882-,	馬水橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,木山川,
fuji04242,	1882-,	惣領橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,木山川,
fuji04243,	1882-,	関富橋,,	上益城郡,L=22,b=3.6,土橋,,木山川,
fuji04244,	1882-,	堤橋,,	上益城郡,L=27,b=3.6,土橋,,木山川,
fuji04245,	1882-,	宮園橋,,	上益城郡,L=24,b=3.6,土橋,,木山川,
fuji04246,	1882-,	塔ノ木橋,,	上益城郡,L=22,b=2.4,土橋,,浅井川,
fuji04247,	1882-,	上流橋,,	下益城郡,L=20,b=3.6,土橋,,砂川,
fuji04248,	1882-,	カラシ橋,,	葦北郡,L=11,b=3.6,土橋,,カラシ瀬川,
fuji04249,	1882-,	高島橋,,	菊池市,L=54.5,b=4.2,土橋,,菊池川,
fuji04250,	1882-,	熊入橋,,	山鹿郡,L=22,b=5.4,木橋,,熊入川,
fuji04426,	1883-,	成川橋,,	阿蘇郡,L=11,b=5.4,木橋,,黒川,
fuji04427,	1883-,	戸下橋,,	阿蘇郡,L=29,b=4.2,木橋,,阿蘇川,
fuji04428,	1883-,	畑橋,,	上益城郡,L=22,b=3.6,木橋,,千滝川,
fuji04429,	1883-,	国丁橋,,	下益城郡,L=42,b=4.2,土橋,,廻江川,
fuji04430,	1883-,	三十丁橋,,	下益城郡,L=42,b=4.2,土橋,,潤川,
fuji04431,	1883-,	湯浦橋,,	葦北郡,L=33,b=1.8,木橋,,湯浦川,
fuji04432,	1883-,	赤星橋,,	菊池郡,L=91,b=3.6,土橋,,菊池川,
fuji04433,	1883-,	山鹿橋,(やまが),	山鹿市,L=85,b=4.5,木桁橋,,菊池川,* 716
fuji04434,	1883-,	池田橋,,	山鹿市,L=54.5,b=3.6,土橋,,岩野川,
fuji04435,	1883-,	五庵橋,,	御船町,L=51,b=3.6,土橋,,御船川,
fuji04436,	1883-,	小蹟橋,(おぜき),	熊本市,L=55,b=4.2,土橋,,白川,
fuji04458,	1884-,	方保田橋,(かとうだ),	山鹿市,L=15.3,b=7.3,石造アーチ, l=8. 1,,, * 561 * 605
fuji04459,	1884頃,	寺橋(正式名は「久玉の石橋」),	天草市(牛深市),L=7,b=2.5,石造アーチ,,久玉川,* 411
fuji04484,	1884-,	不動谷橋,,	大津町,道路,石造橋,,, * 605
fuji04631,	1884-,	赤瀬橋,,	南阿蘇村,L=64,b=6.6,木橋,,黒川,
fuji04632,	1884-4,	胴原橋,,	山鹿市,L=36,b=7.3,木橋,,岩野川,
fuji04633,	1884-,	小俣橋,,	球磨郡,L=78,b=5.4,土橋,,球磨川,
fuji04634,	1884-,	江津橋,,	熊本市,L=30,b=4.5,土橋,,江津川,
fuji04635,	1884-,	新町橋,,	熊本市,L=54.5,b=4.5,木橋,,加勢川,
fuji04636,	1884-,	子飼橋,(こかい),	熊本市,L=73,b=4.5,木橋,江戸期は千鳥橋,,白川,
fuji04661,	1885-11,	寺橋(正式名は「小宮地の石橋」),	天草市(新和町),L=12,b=4,石造アーチ,1953年流失,流合川,* 411
fuji04881,	1886(1889?),	下鶴橋,(しもつる),	御船町,L=71,b=5.3,石造アーチ, f=9, l=27, 石工は弥熊(弥熊は勘五郎の子), 町指定文化財,,八勢川,* 208 * 403 * 451 * 561 * 605
fuji04910,	1886-,	明亀橋(正式名は「亀川の石橋」),	天草市(本渡市),L=41,b=6,石造桁橋,1936年解体,亀川,* 411
fuji05095,	1886-,	高瀬橋,(たかせ),	玉名市,L=167,b=3.6,木橋,,菊池川,
fuji05096,	1886-,	緑川橋,,	美里町(砥用町),L=82,b=7.3,土橋,,緑川,
fuji05097,	1886-,	加勢川橋,(かせがわ),	熊本市,L=188,b=5.4,土橋,,加勢川,
fuji05098,	1886-,	思案橋(後・白川橋),(しあん(しらかわ)),	熊本市,L=124,b=5.4,土橋,,白川,* 791
fuji05099,	1886-10,	長六橋,(ちようろく),	熊本市,道路,木橋,,白川,
fuji05123,	1887-,	川久保橋,,	産山町,道路,石造アーチ,,産山川水系,* 605
fuji05210,	1887-,	錦橋,,	熊本市,道路,,坪井川,
fuji05347,	1887-10,	分田橋,(ぶんだ),	山鹿市(鹿本町),L=124,b=7.3,土橋,,菊池川,
fuji05385,	1888-,	橋本橋,,	芦北町,道路,石造アーチ,,湯浦川,* 605
fuji05450,	1888-,	堀川橋,,	熊本市坪井川,道路,,坪井川,
fuji05451,	1888-,	明篤橋,,	熊本市,道路,,内坪井堀,
fuji05644,	1889-,	竜門橋,(りゅうもん),	菊池市,L=22,b=2.8,石造アーチ, f=8. 6, l=15, 石工、橋本勘五郎,, 迫間川,* 208 * 451 * 561 * 605
fuji05645,	1889-,	西栗瀬橋,,	山鹿市(鹿北町),L=17,b=3,石造アーチ, f=4. 5, l=14,,, * 208 * 605
fuji05646,	1889-,	湊橋,(みなと),	産山村,L=15.6,b=3.7,石造アーチ,,産山川,* 208 * 561 * 605
fuji05647,	1889-,	黒川橋,,	南阿蘇村(長陽村),道路,石造アーチ,,白川水系,* 605
fuji05949,	1889-11,	奈良口橋,,	球磨村,L=38,b=3.5,木桁橋,,奈良川,
fuji05950,	1889-5,	三河橋,,	山都町(蘇陽町),L=36,b=3.6,木桁橋,,馬見原川,
fuji05951,	1889-1,	菊池川橋,(きくちがわ),	菊池市(七城町),L=66,b=4.4,木桁橋,,菊池川,
fuji05952,	1889-2,	明午橋,(めいご),	熊本市,道路,木橋,架け替え,,白川,
fuji06216,	1890-1,	水次橋,(みつぎ),	菊池市(七城町),L=48,b=6,木桁橋,,迫間川,
fuji06217,	1890-1,	菊戸橋,,	菊池市,L=64,b=4,木桁橋,,菊池川,
fuji06263,	1891頃,	市ノ瀬橋(正式名は「市ノ瀬の石橋」),	天草市(本渡市)広瀬川,L=22.2,b=4.5,石造アーチ, n=1, 石工、 大塚光治,市指定文化財,,城原川,* 411 * 561 * 605
fuji06283,	1891-7-1,	高瀬川橋,(たかせがわ),	玉名市,L=320,単線,鍊鉄ボーストリングプラットラス, l=4x47. 3, ポニーボーストリングワーレントラス, l=3x31. 9, ハーコート社製,杭基礎、1916年頃撤去, 九州鉄道(国鉄鹿児島本線)玉名～肥後伊倉間, 菊池川,* 153 * 246 * 313 * 605 * 716 * 769
fuji06284,	1891-7-1,	繁根木川橋,,	玉名市,単線,ポニーボーストリングワーレントラス, l=1x31. 9, ハーコート社製,コンクリート 基礎、1916年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)玉名～肥後伊倉間, 繁根木川,* 246 * 313 * 605 * 769
fuji06285,	1891-7-1,	第四井芹川橋,,	熊本市,単線,ポニーボーストリングワーレントラス, l=1x31. 9, ハーコート社製,杭基礎、 1915年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)上熊本～熊本間,, * 246 * 313 * 769
fuji06360,	1891-4-1,	向野橋,,	長洲町,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線), * 605
fuji06361,	1891-4-1,	下村橋,,	玉名市(岱明町),鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線), * 605
fuji06362,	1891-,	一新第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線), * 605
fuji06363,	1891-,	花園橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線), * 605
fuji06364,	1891-,	宮内第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線), * 605

f43 熊本県

fuji06365,	1891-,	宮内第三橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06366,	1891-,	春日第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06367,	1891-,	第一池田橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06368,	1891-,	第五池田橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06369,	1891-,	第六池田橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06370,	1891-,	第一北島橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06371,	1891-,	第二北島橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06372,	1891-,	第三北島橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06373,	1891-,	第四北島橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06374,	1891-,	池上橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji06378,	1891-,	園台寺川橋,,	熊本市(植木町),,道路,石造橋,,,* 605
fuji06590,	1892-,	蓬萊橋,(ほうらい),	南小国町,L=14,b=3.6,石造アーチ,I=10,山野シゲの志による,1953年架け替え,, 蓬萊川,* 208 * 561 * 605
fuji06662,	1892-,	壺井橋,(つぼい),	熊本市,道路,,坪井川,
fuji06793,	1893-,	三共橋,,	熊本市,L=19,b=3,石造アーチ,f=3.8,I=16,,,* 208
fuji06837,	1893-,	久玉眼鏡橋,,	天草市(牛深市),,道路,石造橋,,,* 605
fuji07004,	1893-2,	堂原橋,,	山鹿市(鹿北町),L=40,b=2,木桁橋,,木葉川,
fuji07005,	1893-5,	中の瀬橋,,	熊本市,L=41,b=4.9,木桁橋,,加勢川,
fuji07041,	1894-,	白川水源石橋,,	南阿蘇村(白水村),,道路,石造アーチ,,白川,* 605
fuji07046,	1894-8-11,	白川橋,,	熊本~川尻間熊本市,L=122,単線,ポニーポストリングワーレントラス,I=31.9,n=4, ハーコート社製,1920年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)熊本~川尻間, 白川,* 246 * 313
fuji07065,	1894-8-11,	坪井川橋,,	熊本市,L=18,単線,飯桁,,九州鉄道(鹿児島本線)熊本~川尻間,坪井川,
fuji07066,	1894-8-11,	天明神川橋,,	熊本市,L=12,単線,飯桁,,九州鉄道(鹿児島本線)熊本~川尻間,天明神川,* 605
fuji07067,	1894-,	無固川橋,,	L=15,単線,飯桁,,九州鉄道(鹿児島本線)熊本~八代間,
fuji07069,	1894-,	井六免橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07070,	1894-,	下田橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07071,	1894-,	合志第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07072,	1894-,	合志第二橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07073,	1894-,	正林橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07074,	1894-,	第二春日橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07075,	1894-,	田崎橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07076,	1894-,	東原第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07077,	1894-,	東原第二橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07078,	1894-,	馬の神橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線),,* 605
fuji07079,	1894-,	六反田第一橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(鹿児島本線),,* 605
fuji07080,	1894-,	六反田第二橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(鹿児島本線),,* 605
fuji07111,	1894-,	観音橋,,	熊本市,道路,,坪井川,
fuji07213,	1894-7,	杉島橋,,	下益城郡,L=91,b=4.2,木橋,,堀川,
fuji07214,	1894-2,	梶屋橋,,	山鹿市(鹿本町),L=45,b=3,木桁橋,,内田川,
fuji07215,	1894-6,	緑川橋,,	熊本市(富合町),L=92,b=4.7,木桁橋,,緑川,
fuji07216,	1894-6,	川尻橋,,	熊本市(富合町),L=159,b=4.7,木桁橋,,加勢川,* 618
fuji07217,	1894-12,	池田橋,,	山鹿市,L=56.5,b=6.2,木桁橋,,岩野川,
fuji07218,	1894-12,	小俣橋,,	人吉市,L=86,b=4.4,木桁橋,,球磨川,* 716
fuji07219,	1894-,	免田橋,,	あさぎり町(免田町),L=71,b=3.5,木桁橋,,免田川,
fuji07220,	1894-9,	下篠橋,,	錦町,L=38,b=3.5,木桁橋,,鳩胸川,
fuji07221,	1894-,	小縄川橋,,	錦町,L=38,b=3.6,木桁橋,,小縄川,
fuji07222,	1894-3,	水無川橋,,	錦町,L=40,b=3.6,木桁橋,,水無川,
fuji07263,	1895-1-28,	緑川橋,(みどりかわ),	熊本市(富合町),L=226,単線,ポニーポストリングプラットラス,I=47.3,ポニーポストリング ワーレントラス,I=31.9,ハーコート社製,1921年撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線) 川尻~宇土間,緑川,* 246 * 313
fuji07264,	1895-1-28,	浜戸川橋,,	熊本市(富合町),L=47,単線,ポニーポストリングプラットラス,I=47.3,ハーコート社製, 1919年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)川尻~宇土間,浜戸川,* 246 * 313
fuji07265,	1895-1-28,	加勢川橋,(かせがわ),	熊本市,L=108,単線,ポニーポストリングプラットラス,I=47.3,1919年頃撤去,ポニー ポストリングトラス,I=31.9,n=2,1920年頃撤去,ハーコート社製,,九州鉄道 (国鉄鹿児島本線)川尻~宇土間,加勢川,* 246 * 313 * 605
fuji07291,	1895-1-28,	大坪橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(鹿児島本線),,* 605
fuji07292,	1895-1-28,	中川第二橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,,九州鉄道(鹿児島本線),,* 605
fuji07297,	1895-,	大久保自然石橋,,	八代市,,道路,石造橋,,,* 605
fuji07298,	1895-,	鍛冶屋自然石橋,,	八代市,,道路,石造橋,,,* 605
fuji07426,	1895-,	山王橋,,	錦町,L=36,b=0.9,仮橋,,球磨川,
fuji07427,	1895-3,	分田橋,(ぶんだ),	山鹿市(鹿本町),L=121,b=6.2,木桁橋,,菊池川,
fuji07428,	1895-10,	堂原橋,,	山鹿市(鹿北町),L=40,b=6.2,木桁橋,,岩野川,
fuji07429,	1895-1,	伊知坊橋,,	熊本市(植木町),L=62,b=3.6,木桁橋,,合志川,
fuji07430,	1895-7,	浜戸川橋,,	熊本市(富合町),L=47,b=4.7,木桁橋,,浜戸川,
fuji07462,	1896-11-21,	氷川橋,,	小川~有佐間氷川町(竜北町),,単線,ポニーポストリングトラス,I=31.9,ハーコート社製, 1921年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)小川~有佐間,氷川,* 313
fuji07611,	1896-5,	内藤橋,,	和水町(菊水町),L=168,b=4.4,木桁橋,,菊池川,
fuji07612,	1896-2,	津留橋,,	玉名市,L=43.5,b=4.5,木桁橋,,木葉川,
fuji07613,	1896-4-4,	台橋,,	山鹿市(鹿本町),L=65.5,b=3.6,木桁橋,,木野川,
fuji07614,	1896-10,	長六橋,(ちょうろく),	熊本市,,道路,木桁橋,1900年流失,,白川,* 778
fuji07654,	1897-,	栃木橋,(とちのき),	産山村,L=11,b=3.6,石造アーチ,,ぐみ川,* 561 * 605

f43 熊本県

fujii07799,	1897-,	鮎返橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07800,	1897-,	前川橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07801,	1897-,	太平橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07802,	1897-,	宮川橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07803,	1897-,	中野橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07804,	1897-,	白淵橋,,	天草市(栖本町),道路,,,,
fujii07942,	1897-10,	氷川橋,,	氷川町(竜北町),L=63,b=4.4,木桁橋,,氷川,
fujii07943,	1897-,	湯浦橋,,	芦北町,L=40,b=4,木桁橋,,湯浦川,
fujii08234,	1898-12,	梶屋橋,,	山鹿市(鹿本町),L=66,b=3.6,木桁橋,,内田川,
fujii08235,	1898-12,	上村橋,(うえむら),	南阿蘇村(白水村),L=52,b=3.6,木桁橋,,白川,
fujii08236,	1898-12,	菊池川橋,(きくちがわ),	菊池市(七城町),L=66,b=4.4,木桁橋,,菊池川,
fujii08265,	1899-12-25,	石打第二橋,,	宇土市,L=10,単線,煉瓦アーチ,l=4.55,九州鉄道(国鉄三角線),*605*743
fujii08266,	1899-12-25,	石打第三橋,,	宇土市,L=11,単線,煉瓦アーチ,l=5.5,九州鉄道(国鉄三角線),*605*743
fujii08267,	1899-,	戸下橋,(とした),	南阿蘇村(長陽村),道路,石造アーチ,,,,*451
fujii08270,	1899-1,	隈庄橋,,	熊本市(城南町),L=92,b=3.6,木造アーチ,,浜戸川,
fujii08292,	1899-10,	大橋,,	人吉市,L=113,b=4.5,木造ハウトラス,,球磨川,
fujii08353,	1899-12-25,	波多第四橋,(はた),	宇城市,L=10,単線,鉸桁,l=9.2,煉瓦積橋台、フイック補強,九州鉄道(国鉄三角線) 石内ダム~波多瀬間,*451*605
fujii08358,	1899-12-25,	平岩第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08359,	1899-12-25,	平岩第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08360,	1899-12-25,	平岩第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08361,	1899-12-25,	平岩第四橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08362,	1899-12-25,	堀切橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08363,	1899-12-25,	本村橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08364,	1899-12-25,	綱津橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08365,	1899-12-25,	綱田川橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08366,	1899-12-25,	立川橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08367,	1899-12-25,	城ノ浦橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08368,	1899-12-25,	仙場川橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08369,	1899-12-25,	旭第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08370,	1899-12-25,	旭第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08371,	1899-12-25,	旭第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08372,	1899-12-25,	浦第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08373,	1899-12-25,	浦第四橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08374,	1899-12-25,	塩屋橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08375,	1899-12-25,	塩屋第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08376,	1899-12-25,	塩屋第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08377,	1899-12-25,	塩屋第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08378,	1899-12-25,	塩屋第四橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08379,	1899-12-25,	沖田橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08380,	1899-12-25,	笠石第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08381,	1899-12-25,	笠石第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08382,	1899-12-25,	笠石第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08383,	1899-12-25,	亀取橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08384,	1899-12-25,	境橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08385,	1899-12-25,	五反田橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08386,	1899-12-25,	御興来第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08387,	1899-12-25,	御興来第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08388,	1899-12-25,	御興来第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08389,	1899-12-25,	御興来第四橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08390,	1899-12-25,	御興来第五橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08391,	1899-12-25,	黒橋橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08392,	1899-12-25,	際崎橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08393,	1899-12-25,	際崎第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08394,	1899-12-25,	際崎第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08395,	1899-12-25,	小松第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08396,	1899-12-25,	小松第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08397,	1899-12-25,	小松第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08398,	1899-12-25,	小端第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08399,	1899-12-25,	小端第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08400,	1899-12-25,	小池第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08401,	1899-12-25,	小池第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08402,	1899-12-25,	小部田橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08403,	1899-12-25,	小路浦橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08404,	1899-12-25,	城浦第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08405,	1899-12-25,	城浦第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08406,	1899-12-25,	新村第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08407,	1899-12-25,	新村第二橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08408,	1899-12-25,	新村第三橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08409,	1899-12-25,	新村第四橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08410,	1899-12-25,	新村第五橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),*605
fujii08411,	1899-12-25,	新地第一橋,,	宇土市,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線)網田~肥後長浜間,*605

f43 熊本県

fuji08412,	1899-12-25,新地第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08413,	1899-12-25,新地第三橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08414,	1899-12-25,新道橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08415,	1899-12-25,石打第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08416,	1899-12-25,赤瀬第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線)赤瀬~網田間,,* 605
fuji08417,	1899-12-25,赤瀬第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線)赤瀬~網田間,,* 605
fuji08418,	1899-12-25,前田橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08419,	1899-12-25,中村橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08420,	1899-12-25,中村第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08421,	1899-12-25,中村第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08422,	1899-12-25,長島第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08423,	1899-12-25,長島第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08424,	1899-12-25,長浜第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08425,	1899-12-25,長浜第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08426,	1899-12-25,長浜第三橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08427,	1899-12-25,長浜第四橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08428,	1899-12-25,長部田橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08429,	1899-12-25,堂山第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08430,	1899-12-25,堂山第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08431,	1899-12-25,堂山第三橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08432,	1899-12-25,二塘橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08433,	1899-12-25,波多第一橋,,	宇城市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線)石打ダム~波多浦間,,* 605
fuji08434,	1899-12-25,波多第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08435,	1899-12-25,波多第三橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08436,	1899-12-25,樋口第一橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08437,	1899-12-25,樋口第二橋,,	宇土市,,単線,鉄橋,,九州鉄道(国鉄三角線),,* 605
fuji08496,	1899-, 明十橋,(めいじゅう),	熊本市,,道路,,,坪井川,
fuji08607,	1899-11, 奈良口橋,,	球磨村,L=38,b=3.5,木桁橋,,奈良川,
fuji08608,	1899-3, 合志川橋,(ごうしかわ),	菊池市(泗水町),L=110,b=4.4,木桁橋,,合志川,
fuji08609,	1899-10, 五庵橋,,	御船町(滝川村),L=54,b=5.6,木桁橋,,御船川,
fuji08610,	1899-, 桜橋,(さくら),	熊本市,L=40,道路,木造桁橋,,坪井川,* 791
fuji08645,	1900-, 黒川橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=26,b=4.7,石造アーチ,l=18,n=1,1953年流失,,黒川,* 208
fuji08646,	1900-, 下の石橋,,	南阿蘇村(長陽村),,,道路,石造アーチ,,
fuji08647,	1900-, 大坪水路橋,(おおつぼ),	山鹿市,L=23.3,b=2.4,石造アーチ,l=9,,吉田川,* 451
fuji08648,	1900-, 坂田橋,(さかた),	山鹿市,L=15,b=2.8,石造アーチ,l=9,,坂田川,* 451
fuji08901,	1900-1-1, 菊戸橋,,	菊池市,L=64,b=4,木桁橋,,菊池川,
fuji08902,	1900-12-1, 木山橋,,	益城町,L=39,b=3.6,木桁橋,,木山川,
fuji08903,	1900-11-1, 万江川橋,,	中原村,L=79,b=4.5,木桁橋,,万江川,
fuji08904,	1900-7-1, 安政橋(安己橋),(あんせい(やすみ)),	熊本市,L=86,b=6.4,木桁橋,再架、それ迄の橋が1900年7月流失、1907年より軽便鉄道も通ず,,白川,* 791
fuji08930,	1901頃, 蓮河橋,(はすかわ),	天草市(本渡市),L=15,b=7.3,石造アーチ,,,* 561 * 605
fuji09018,	1901頃, 蓮河橋(正式名は「長平越の石橋」),	天草市(本渡市),L=15,b=7,石桁橋,,蓮河川,* 411 * 605
fuji09049,	1901-, 新代継橋,(しんよつぎ),	熊本市,,道路,,通称・病院橋,,白川,* 791
fuji09183,	1901-12-1, 森崎橋,,	嘉島町,L=59,b=3.3,木桁橋,,御船川,
fuji09184,	1901-, 相違橋,,	芦北町,L=41,b=4.4,木桁橋,,佐敷川,
fuji09185,	1901-, 湯浦橋,,	芦北町,L=40,b=b=4,木桁橋,,湯浦川,
fuji09186,	1901-4-1, 上村橋,(うえむら),	南阿蘇村(白水村),L=52,b=3.6,木桁橋,,白川,
fuji09187,	1901-10-1, 田町橋,,	人吉市,L=48,b=4.4,木桁橋,,
fuji09188,	1901-9-1, 晴れ山谷橋,,	山都町(蘇陽町),L=22,b=1.1,木桁橋,,
fuji09189,	1901-9-1, 卯谷橋,,	山都町(蘇陽町),L=27,b=1.3,木桁橋,,
fuji09190,	1901-9-1, 大見口橋,,	山都町(蘇陽町),L=33,b=1.1,木桁橋,,
fuji09191,	1901-9-1, 上指尾橋,,	山都町(蘇陽町),L=35.5,b=1.1,木桁橋,,
fuji09192,	1901-9-1, 菅尾橋,,	山都町(蘇陽町),L=16,b=2.4,木桁橋,,
fuji09214,	1902-, 高原橋,(こうら(たかはら)),	八代市(泉村),L=15,b=2.1,石造アーチ,l=11.9,,栗木川,* 451 * 561 * 605
fuji09215,	1902-, 大井手橋,(おおいで),	熊本市,L=6,b=6.3,石造アーチ,,大井手,* 561 * 605
fuji09246,	1902-, 久野木川橋,,	水俣市,L=24,b=4.5,木造上流ハウトラス,,久木野川,* 417
fuji09247,	1902-10-1, 春日橋,,	熊本市,,b=3.6,木造トラス,L=37,1914年伸長,RC桁橋,L=11,,坪井川,* 618
fuji09282,	1902-2-1, 赤瀬橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=36,b=3.6,鉄桁(、上流トラス?),設計:森寛太郎、工費13617円,,黒川,* 366 * 605
fuji09336,	1902-, 鐘ヶ淵橋,(かねがふち),	南阿蘇村(長陽村),,,道路,,白川,
fuji09456,	1902-, 祇園橋,(きおん),	熊本市,L=28.4,道路,木造桁橋,,坪井川,* 791
fuji09457,	1902-, 御幸橋(後・行幸橋),(みゆき),	熊本市,L=32,道路,木造桁橋,,坪井川,* 716 * 791
fuji09458,	1902-9-1, 明午橋,(めいご),	熊本市,L=65,b=5.4,木桁橋,,白川,* 791
fuji09459,	1902-9-1, 長六橋,(ちようろく),	熊本市,L=73,b=7.3,木桁橋,,白川,* 791
fuji09503,	1903-, 雪野橋,(ゆきの),	菊池市,L=29,b=4.3,石造アーチ,l=8,平行してプレテンPC橋を架設,,雪野川,* 561 * 605
fuji09817,	1903-3-1, 永代橋,,	水俣市,L=73,b=5.4,木桁橋,,水俣川,
fuji09818,	1903-3-1, 三河橋,,	山都町(蘇陽町),L=40,b=4.5,木桁橋,,三河川,
fuji09819,	1903-5-1, 三津目橋,,	山都町(蘇陽町),L=23,b=2.7,木桁橋,,
fuji09820,	1903-5-1, 松葉ヶ谷橋,,	山都町(蘇陽町),L=34,b=3.1,木桁橋,,
fuji10015,	1904-, 厩橋,(うまや),	熊本市,,道路,,,坪井川,
fuji10143,	1904-1-1, 新世継橋,(しんよつぎ),	熊本市,L=73,b=5.5,木桁橋,,白川,
fuji10190,	1905-, 大平眼鏡橋(新橋),(おおひら),	八代市,L=24.6,b=5.3,石造アーチ,l=9,,二見川,* 451 * 561 * 605

f43 熊本県

fuji10377,	1905-3-1,	池田橋,,	山鹿市,L=56.5,b=6.2,木桁橋,,岩野川,
fuji10418,	1906-,	鳳来橋,(ほうぎ),	菊池市,L=10.3,b=4.8,石造アーチ,I=9. 5、石工、原口亀之助,,鳳来川,* 451 * 561 * 605
fuji10419,	1906-11-20,	下町橋,(しもまち),	湯前町,L=17.6,b=3.4,石造アーチ,I=11,町指定文化財,,都川,* 561 * 605
fuji10420,	1906-,	橋谷川橋,,	相良村,道路,石造アーチ,,橋谷川,* 605
fuji10610,	1906-12-1,	分田橋,(ぶんだ),	山鹿市(鹿本町),L=123,b=5.4,木桁橋,,菊池川,
fuji10611,	1906-12-1,	三橋,,	熊本市,道路,木橋,,
fuji10887,	1908-,	長野橋,(ながの),	菊池市,L=6.5,b=4.3,石造アーチ,I=5,,迫間川水系,* 561 * 605
fuji10902,	1908-6-1,	第一球磨川橋,(くまがわ),	八代市(坂本村),L=205,単線,鋼ピン結合トランケートトラス,I=2x62. 7、トラスは斜角トラス、アメリカンブリッジ社製、鋼飯桁、I=3x25. 4,煉瓦橋脚、下部工: 国鉄直営,国鉄人吉本線(肥薩線)鎌瀬~瀬戸石間, 球磨川,* 153 * 246 * 313 * 394 * 403 * 434 * 446 * 605 * 638
fuji10903,	1908-6-1,	第二球磨川橋,(くまがわ),	球磨村,L=179,単線,鋼ピン結合トランケートトラス,I=62. 7、n=2、トラスは斜角トラス、アメリカンブリッジ社製、鋼飯桁、I=2x25. 4,煉瓦橋脚、下部工: 国鉄直営, 国鉄人吉本線(肥薩線)那良口~渡間, 球磨川,* 246 * 313 * 394 * 434 * 446 * 451 * 638 * 716
fuji10951,	1908-6-1,	深水川橋,,	八代市(坂本村),単線,飯桁,1970年架け替え、飯桁、I=1x25. 4,国鉄人吉本線(肥薩線)段~坂本間,深水川,* 605
fuji10952,	1908-6-1,	園子谷橋,,	球磨村,単線,飯桁,国鉄人吉本線(肥薩線)球泉洞~一勝地間,跨道橋,* 823
fuji10953,	1908-6-1,	芋川橋,,	球磨村,L=39,単線,飯桁、n=2,煉瓦橋脚,国鉄人吉本線(肥薩線)球泉洞~一勝地間, 芋川,* 605 * 823
fuji10954,	1908-6-1,	那良川橋,,	球磨村,単線,飯桁,煉瓦橋脚,国鉄人吉本線(肥薩線)奈良口~渡間,那良川,* 605 * 823
fuji10957,	1908-6-1,	鮎掃橋,,	八代市(坂本村),鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線),* 605
fuji10958,	1908-6-1,	告川橋,,	芦北町,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)白石~球泉洞間,* 605
fuji10959,	1908-6-1,	漆川橋,,	芦北町,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)白石~球泉洞間,* 605
fuji10960,	1908-6-1,	天月川橋,,	芦北町,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)白石~球泉洞間,* 605
fuji10961,	1908-6-1,	小川橋,,	球磨村,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)奈良口~渡間,* 605
fuji10962,	1908-6-1,	万江川本流橋,(まえがわ),	人吉市,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)西人吉~人吉間,万江川,* 605
fuji10963,	1908-6-1,	万江川第一支流橋,(まえがわ),	人吉市,鉄道,鉄橋,国鉄人吉本線(肥薩線)西人吉~人吉間,万江川,* 605
fuji10964,	1908-,	石の瀬橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,国鉄三角線?,* 605
fuji10965,	1908-,	八反田橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,国鉄三角線?,* 605
fuji10970,	1908-,	湯谷橋橋,,	球磨村,鉄道,石造橋,国鉄人吉本線(肥薩線)渡~西人吉間,* 605
fuji11123,	1908-5-1,	白川橋,,	熊本市,L=53,b=3.6,木橋,1923年流失,,白川,* 791
fuji11201,	1909-11-21,	第三球磨川橋,(くまがわ),	人吉市,L=197,単線,ピン結合Schwedlerトラス,I=2x62. 4、トラスはアメリカンブリッジ社製、飯桁、I=2x(2x22. 3)飯桁は川崎造船所製、架設、太田組、1977年撤去、1977年(二代目)トラス、n=2、飯桁、n=4,国鉄鹿兒島本線(肥薩線)吉松~大畑間,球磨川,* 245 * 313 * 434 * 605 * 823
fuji11358,	1909-,	七障子橋,,	大津町,道路,,白川,
fuji11526,	1910-4-1,	平尾橋(正式名は「方原の石橋」),(ひらお),	天草市(本渡市),L=13,b=4.2,石造アーチ,, 方原川,* 411 * 561 * 605
fuji11890,	1910-,	盤根橋,,	熊本市,道路,木造方杖橋,,* 417
fuji11958,	1911-,	八幡橋,(やはた),	荒尾市,L=5,b=4.2,石造アーチ,,* 561 * 605
fuji12089,	1911-3-1,	川尻橋,,	熊本市(富合町),L=159,b=4.5,RC桁+木橋,,加勢川,* 618
fuji12331,	1911-12-1,	水川橋,,	水川町(竜北町),L=63,b=4.4,木桁橋,,水川,
fuji12771,	1913-3-1,	大正橋,(たいしょう),	あさぎり町(深田村),L=20.7,b=4.2,石造アーチ、n=2、石工、石本豊吉,村指定文化財,, 銅山川,* 451 * 561 * 605
fuji12772,	1913-,	仲好橋(旧・白木橋),	菊池市,L=3.9,b=6.6,石造アーチ,I=3. 3,龍門ダム公園内に移設,,鍋谷川,* 605
fuji12944,	1913-3-15,	菊池川橋,(きくちがわ),	菊池市,L=65.8,単線,I型桁、n=9,1953年水害,熊本電鉄広瀬~深川間,菊池川,
fuji13191,	1913-3-1,	五庵橋,,	御船町,L=55,b=4.5,木桁橋,,御船川,
fuji13245,	1914-,	女田橋,(おなだ),	山鹿市(鹿北町),L=11.7,b=4.8,石造アーチ、I=7. 7,1995年、瞑想の森公園に移設,, * 560 * 561 * 605
fuji13246,	1914-,	中の川内橋,(なかのかわうち),	山鹿市(鹿北町),L=8,b=7,石造アーチ,,* 561 * 605
fuji13247,	1914-,	蓼原橋,(たではら),	八代市(東陽村),L=20.1,b=2,石造アーチ、I=11. 2、,,美生川,* 561 * 605
fuji13248,	1914-3-1,	轟橋(正式名は「今村・下の石橋」),(とどろき),	天草市(河浦町),L=12,b=5,石造アーチ、I=9. 3、石工、江寄仁吉,町指定文化財,,今田川,* 411 * 561 * 605
fuji13249,	1914-,	中原橋,(なかはら),	宇土市,L=5,b=2,石造アーチ,,網津川,
fuji13250,	1914-,	平原橋,(ひらばる),	宇土市,L=4,b=2,石造アーチ、I=2. 8,,* 605
fuji13431,	1914-6-21,	第一白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=122,単線,飯桁、I=3x21、3+4x12. 2、,2005年架け替え,宮地軽便線(国鉄豊肥本線)熊本~南熊本間,白川,* 544 * 605
fuji13432,	1914-6-21,	水前寺架道橋,,	熊本市,鉄道,飯桁、I=19. 2,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線)架道橋,* 605
fuji13433,	1914-6-21,	第二白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=72,単線,飯桁、I=2x21、3+2x12. 2、,1953年流失,宮地軽便線(国鉄豊肥本線)水前寺~龍田口間,白川,* 544 * 605
fuji13465,	1914-6-21,	今町橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13466,	1914-6-21,	十禅寺架道橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13467,	1914-6-21,	陣内坂橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13468,	1914-6-21,	第一橋出橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13469,	1914-6-21,	第一三之宮橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13470,	1914-6-21,	第二橋出橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13471,	1914-6-21,	中出橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13472,	1914-6-21,	天神免橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13473,	1914-6-21,	二本木架道橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13474,	1914-6-21,	二本木橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605
fuji13475,	1914-6-21,	保田窪橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),* 605

f43 熊本県

fujii13476,	1914-6-21,	油出橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii13477,	1914-6-21,	蓮台寺橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii13485,	1914-12-1,	内藤橋,,	和水町(菊水町),L=168,b=4.5,RC桁,,菊池川,
fujii13493,	1914 頃,	芦刈橋(正式名は「今村-上の石橋」),(あしかり),	天草市(河浦町),L=10,b=5.2,石造桁橋,, 今田川,* 411 * 561 * 605
fujii13698,	1914-10-1,	梶屋橋,,	山鹿市(鹿本町),L=66,b=4.5,木桁橋,,内田川,
fujii13699,	1914-3-1,	台橋,,	山鹿市(鹿本町),L=66,b=4.5,木桁橋,,木野川,
fujii13700,	1914-4-1,	緑川橋(みどりかわ),	熊本市(富合町),L=92,b=4.7,木桁橋,,緑川,
fujii13701,	1914-11-1,	小縄川橋,,	錦町,L=38,b=3.5,木桁橋,,小縄川,
fujii13756,	1915-,	坂田川橋,(さかたがわ),	山鹿市,L=12.1,b=5.1,石造アーチ,I=8. 9,,坂田川,* 451 * 561 * 605
fujii13757,	1915-,	男成橋,,	山都町(矢部町),L=13.5,b=2.2,石造アーチ,,小川,* 605
fujii13758,	1915-,	松山橋,(まつやま),	八代市,L=8.5,b=1.8,石造アーチ,I=6. 9,村指定文化財,,* 561 * 605
fujii13759,	1915-,	山口橋,(やまぐち),	八代市,L=11.6,b=1.5,石造アーチ,I=10. 9,,河俣川水系,* 561 * 605
fujii13760,	1915-,	六四郎橋,,	和水町(三加和町),L=5,道路,石造アーチ,I=3. 5,,六四郎川,* 605
fujii13794,	1915-3-1,	大橋,,	人吉市,b=4.5,木造ハウトラス,L=36,鉄トラス,L=30,木桁橋,L=46,,球磨川,* 605
fujii13808,	1915-,	日和瀬橋,,	甲佐町,b=4.5,木造ハウトラス,I=70. 6,RC橋,L=46,橋脚はRC,,緑川,* 618
fujii13920,	1915-,	大門瀬橋,,	八代市(坂本村),道路,RCラーメン,,* 605
fujii13925,	1915 頃,	松山橋,,	八代市小浦,道路,石造橋,,* 605
fujii14086,	1915-3-1,	森崎橋,,	嘉島町,L=59,b=4.5,木桁橋,,御船川,
fujii14087,	1915-3-1,	隈庄橋,,	熊本市(城南町),L=91.5,b=4.5,木桁橋,,浜戸川,
fujii14088,	1915-2-1,	免田橋,,	あさぎり町(免田町),L=71,b=3.6,木桁橋,,免田川,
fujii14089,	1915-12-1,	馬見原橋,(まみはら),	山都町(蘇陽町),L=40,b=4.5,木桁橋,,五ヶ瀬川,
fujii14127,	1916-,	鬼丸眼鏡橋,(おにまる),	和水町(三加和町),L=10.7,b=4.4,石造アーチ,平行してプレテンPC橋を架設,, 矢部谷川,* 561 * 605
fujii14128,	1916-,	小園橋,(こぞの),	産山町,L=10.2,b=4.1,石造アーチ,,産山川,* 561 * 605
fujii14129,	1916-,	滑川橋,(なめかわ),	山都町(矢部町),L=7.3,b=5,石造アーチ,I=6. 8,RC橋脚,,滑川,* 561
fujii14162,	1916-,	繁根木川橋(下り),(はねきがわ),	玉名市,L=32,単線,プラットラス,I=31. 4,上部工:自動車製造,直接基礎, 国鉄鹿児島本線玉名~肥後伊倉間,繁根木川,* 246 * 446 * 451 * 638
fujii14163,	1916-,	高瀬川橋(下り),(たかせがわ),	玉名市,L=288,単線,プラットラス,I=4x46. 9,上部工:川崎造船所, プラットラス,I=2x31. 4+1x31. 9,上部工:自動車製造,煉瓦造橋脚は1891年建造, 直接基礎,国鉄鹿児島本線玉名~肥後伊倉間,菊池川,* 246 * 446 * 451 * 605 * 638
fujii14213,	1916-11-11,	割塚川橋,,	大津町,L=64,単線,飯桁,I=21. 3+4x9. 1,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線) 瀬田~立野間,* 544 * 605
fujii14214,	1916-11-11,	比丘尼谷川橋,,	大津町,L=72,単線,飯桁,I=21. 3+2x18. 3+1x9. 1,RC高橋脚,宮地軽便線 (国鉄豊肥本線)瀬田~立野間,* 544 * 605
fujii14239,	1916-,	不動川橋,,	大津町,単線,鉄橋,,宮地軽便線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14240,	1916-,	第二池田橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,国鉄鹿児島本線?,,* 605
fujii14241,	1916-,	段原橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,,鹿児島本線?,,* 605
fujii14242,	1916-,	江部橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,,国鉄三角線?,,* 605
fujii14255,	1916-,	隅田橋,,	天草市(本渡市),道路,RCラーメン,,* 605
fujii14423,	1917-,	美生橋,(びしょう),	八代市(東陽村),L=8.6,b=3.5,石造アーチ,I=7. 2,,,* 561 * 605
fujii14708,	1917-2-1,	安巳橋(旧-安政橋),(やすみ(あんせい)),	熊本市,道路,木橋,,白川,
fujii14709,	1917-9-1,	新世(代)継橋,,	熊本市,L=73.6,b=6.8,木桁土橋,I=6x7. 6+4x7. 6,補修,1953年流失,, 白川,* 390 * 716 * 791
fujii14730,	1918-6-1,	祇園橋,(ぎおん),	熊本市,L=23.2,b=14. 5+2@2,RCアーチ,I=21. 5,設計:児玉静雄(熊本県),これ迄は 木橋,2001年架け替え工事中,, 坪井川,* 335 * 401 * 417 * 434 * 451 * 593 * 605 * 701 * 760 * 791
fujii14741,	1918-,	濁川橋,(にごりかわ),	南阿蘇村(長陽村),L=16,b=4.9,石造アーチ,I=9,,濁川,* 561 * 605
fujii14742,	1918 頃,	銭瓶橋,(ぜにかめ),	南阿蘇村(長陽村),L=14,b=5.3,石造アーチ,I=9,,床瀬川,* 561 * 605
fujii14743,	1918-,	久米野橋,,	和水町(菊水町),道路,石造アーチ,,久米野川,* 605
fujii14744,	1918-,	梅木鶴橋,(うめのきつる),	芦北町,L=11.3,b=3.6,石造アーチ,,田川川,* 561 * 605
fujii14823,	1918-1-25,	黒川橋,(くろかわ),	南阿蘇村(長陽村),L=83,単線,飯桁,I=3x18. 3+1x12. 2+1x9. 1,,宮地線 (国鉄豊肥本線)立野~赤水間,黒川,* 544 * 605
fujii14834,	1918-,	古賀橋,,	阿蘇市(波野町),単線,鉄橋,,宮地線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14835,	1918-,	第二滝室橋,,	阿蘇市(一ノ宮町),単線,鉄橋,,宮地線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14836,	1918-,	坂の上橋,,	阿蘇市(一ノ宮町),単線,鉄橋,,宮地線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14837,	1918-,	岳見川橋,,	阿蘇市(一の宮町),鉄道,鉄橋,,宮地線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14838,	1918-,	岳川橋,,	阿蘇市(阿蘇町),鉄道,鉄橋,,宮地線(国鉄豊肥本線),,* 605
fujii14839,	1918-,	堀川橋,,	阿蘇市(阿蘇町),鉄道,鉄橋,,国鉄豊肥本線,* 605
fujii14930,	1918-2-1,	西渡瀬橋,,	山都町(蘇陽町),道路,,
fujii15065,	1919-,	浜戸川橋,,	熊本市(富合町),L=127,単線,プラットラス,I=46. 9,1945年被爆補修,国鉄鹿児島本線 川尻~宇土間,浜戸川,* 246
fujii15111,	1919-,	中川第一橋,,	宇土市,鉄道,鉄橋,,鹿児島本線,* 605
fujii15141,	1919-,	御鹿倉橋,,	人吉市,道路,石造橋,,* 605
fujii15265,	1919-7-1,	万歳橋,,	熊本市,道路,木橋,,坪井川,
fujii15317,	1920-,	瀬戸橋,(せと),	芦北町,L=13.6,b=3.3,石造アーチ,,田川川,* 561 * 605
fujii15618,	1920-12-1,	新呉服橋,,	熊本市,道路,木橋,,坪井川,
fujii15660,	1921-,	東深倉橋,(ひがしふかくら),	和水町(菊水町),L=7.4,b=4.4,石造アーチ,,深倉川,* 561 * 605
fujii15661,	1921-,	竈門橋(蛇田橋),(かまど(へびた)),	和水町(菊水町),L=12.5,b=4.5,石造アーチ,平行してプレテンPC橋を架設,, 久米野川,* 561 * 605
fujii15662,	1921-,	禊橋,(みそぎ),	人吉市青井神社,L=26.7,b=3.8,石造アーチ,n=3,石工,酒井文次郎,, 池,* 561 * 605 * 701

f43 熊本県

fujii15663,	1921-,	木早川内橋,(きそがわ),	美里町(中央町),L=10,b=3,石造アーチ,,,, * 561
fujii15707,	1921-,	緑川橋(上り),(みどりかわ),	熊本市(富合町),L=266,単線,プラットラス,l=31. 4+46. 9+31. 9、上部工:横河橋梁、飯桁、n=(1+1),1945年被爆,国鉄鹿児島本線川尻〜宇土間、緑川,* 246 * 446 * 451 * 605 * 638
fujii15708,	1921-12-1,	菊池川橋(分田橋梁),(きくちがわ),	山鹿市(鹿本町),L=150,単線,ポニープラットラス,l=32, n=4、鹿児島本線千歳川橋よりの再用トラス,1960年12月1日廃橋、1982年撤去、一連を熊本県植木町山鹿鉄道宮原駅跡に展示、2002年山鹿市水辺プラザかもと(公園)内に移設,山鹿温泉鉄道(鹿本鉄道)分田〜来民間,菊池川,* 313 * 394 * 446 * 451 * 605
fujii15709,	1921-,	加勢川橋(上り),(かせがわ),	熊本市,L=165,単線,プラットラス、l=1x46. 9+1x31. 9+1x31. 4、国鉄鹿児島本線川尻〜宇土間,加勢川,* 246 * 451 * 605
fujii15880,	1921-,	赤井橋,(あかい),	益城町,L=21,b=5.3,RC桁、l=7, n=3,直接基礎,,赤井川,* 451
fujii15881,	1921-3-1,	代継橋,(よつぎ),	熊本市,L=72.3,b=14.2,RCT桁、l=7x9. 1+8. 6,木杭基礎、1953年6月26日流失,,白川,* 198 * 390 * 605 * 778 * 791
fujii15892,	1921-,	木早川内橋,,	美里町(中央町),道路,石造橋,,,, * 605
fujii15893,	1921-,	宝橋,,	水俣市,道路,石造橋,,,, * 605
fujii15958,	1921-,	鐘ヶ淵橋,,	阿蘇村(久木野村),道路,,1920年落橋,,河陰(かいん)川,
fujii16035,	1921-,	玉名橋,(たまな),	玉名市,道路,木造橋,1954年流失,,菊池川,
fujii16036,	1921-,	長六橋,(ちようろく),	熊本市,道路,木橋,1923年7月5日流失、仮橋架設,,白川,* 222 * 778 * 791
fujii16101,	1922-,	機織橋,(はたおり),	美里町(中央町),L=15,b=3.6,石造アーチ,,,,釈迦院川,* 561 * 605
fujii16297,	1922-9-1,	高瀬(大)橋,(たかせ(おお)),	玉名市,L=320.5,b=5.6,RC連続T桁橋,1943年一部流失、木造土橋で復旧,,菊池川,* 605 * 778
fujii16339,	1922-4-1,	錦橋,,	熊本市,道路,RC橋,,坪井川,
fujii16419,	1922-,	おぼつぼ橋,,	宇土市,道路,,架け替え,,
fujii16564,	1923-,	盤根橋,(いわね),	熊本市,L=33.1,b=10.5,RCオープンアーチ、l=29. 4,,,跨道橋,* 417 * 451 * 605 * 701 * 716 * 791
fujii16567,	1923-,	鬼丸橋,(おにまる),	和水町(三加和町),L=10.7,b=4.3,石造アーチ、5,,,,
fujii16568,	1923-,	岩戸橋,(いわど),	球磨村,L=8.3,b=4.3,石造アーチ、l=5. 5,,,, * 561 * 605
fujii16569,	1923-11-1,	一勝地橋,(いっしょうち),	球磨村,L=25.7,b=5,石造アーチ、l=16,後鉄骨で補強,,芋川,* 451 * 561 * 605
fujii16640,	1923-7-15,	球磨川橋,(くまがわ),	八代市,L=528,単線,ワーレントラス、l=4x62. 4、飯桁、l=(1+10)x22+1x16、RC桁、l=1x3. 4、上部工川崎造船所,トラスは井筒基礎,国鉄肥薩線(鹿児島本線-肥薩おれんじ鉄道)八代〜肥後高田間,球磨川,* 246 * 412 * 434 * 446 * 451 * 605 * 638
fujii16862,	1923-4-28,	御船川橋,,	御船町,単線,鉄橋,1964年3月廃線,御船鉄道(熊延鉄道)辺田見〜下早川間,御船川,
fujii16923,	1923-,	にほつぼ橋,,	宇土市,道路,RC橋,,,,
fujii16924,	1923-,	瀬の江橋,(せのえ),	熊本市,L=45,b=6,RC桁、n=6,直接基礎,,無田川,* 451
fujii16936,	1923-,	新堀橋,(しんぼり),	熊本市,L=30,道路,RC方柱橋,PC桁に架け替え,,跨道橋,* 412 * 417 * 605 * 701 * 791
fujii17064,	1923-7-1,	蓮台寺橋流失,(れんたいじ),	熊本市,道路,,,,白川,* 791
fujii17065,	1923-7-1,	太平橋(元・明辰橋)流失,,	熊本市,道路,,,,白川,* 791
fujii17113,	1923-6-1,	小蹟橋,(おぜき),	熊本市,L=74,b=5,木桁橋、l=10x7. 4、直接基礎,,白川,* 791
fujii17118,	1923-,	瀬戸橋,(せと),	天草市(本渡市-亀場村),L=122.4,b=4.5,旋回橋、l=23. 1、l=9+5+9(飯桁)、井筒基礎、他はRC桁、設計:園田頼孝,,,本渡瀬戸,* 154 * 209 * 335 * 397 * 412 * 605 * 757 * 778
fujii17181,	1924-,	年祢橋,(としね),	美里町(中央町),L=59.3,b=6.3,石造上路連続アーチ、l=23. 7、n=4,町指定文化財,,釈迦院川,* 417 * 451 * 560 * 561 * 605
fujii17387,	1924-3-30,	大王川橋,,	人吉市,L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄湯前線(くま川鉄道)人吉〜肥後西村間,, * 528
fujii17388,	1924-3-30,	山田川橋,,	人吉市,L=121,単線,飯桁、l=9x12. 2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)人吉〜肥後西村間,山田川,* 528
fujii17389,	1924-3-30,	鬼木川橋,,	人吉市,L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)人吉〜肥後西村間,, * 528
fujii17390,	1924-3-30,	第四球磨川橋,(くまがわ),	錦町,L=229,単線,飯桁、l=10x21. 3、操重車架設,,国鉄湯前線(くま川鉄道)川村〜肥後西の村間,球磨川,* 412 * 528 * 605
fujii17391,	1924-3-30,	第一高柱川橋,,	錦町,L=40,単線,飯桁、l=9. 1、n=4,,国鉄湯前線(くま川鉄道)人吉〜肥後西村間,, * 528 * 605
fujii17392,	1924-3-30,	第二高柱川橋,,	錦町,L=61,単線,飯桁、l=9. 1、n=6,,国鉄湯前線(くま川鉄道)人吉〜肥後西村間,, * 528 * 605
fujii17393,	1924-3-30,	水無川橋,,	あさぎり町(免田町),L=20,単線,飯桁、l=9. 1、n=2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)一武〜免田間,, * 528
fujii17394,	1924-3-30,	免田川橋,,	あさぎり町(免田町),L=74,単線,飯桁、l=4x12. 2、+2x9. 1,1986年改修,国鉄湯前線(くま川鉄道)一武〜免田間,免田川,* 528 * 605
fujii17395,	1924-3-30,	井ノ口川橋,,	あさぎり町(免田町),L=12,単線,飯桁、l=12. 2,1970年改修,国鉄湯前線(くま川鉄道)免田〜多良木間,, * 528 * 605
fujii17396,	1924-3-30,	柳橋川橋,,	多良木町,L=15,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)免田〜多良木間,, * 528
fujii17397,	1924-3-30,	仁原川橋,,	多良木町,L=39,単線,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)多良木〜湯前間,, * 528
fujii17398,	1924-3-30,	百太郎橋,,	多良木町,L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄湯前線(くま川鉄道)多良木〜湯前間,, * 528
fujii17401,	1924-,	淀川橋,,	L=9,単線,飯桁、l=2x3. 6,1991年9月洗掘、1993年再架、飯桁、l=9. 8,国鉄豊肥本線,,
fujii17486,	1924-7-31,	大甲橋,(たいこう),	熊本市,L=74,b=16. 5市電併用,RCT桁、l=8x9. 25,杭基礎、1953年橋台洗掘,,白川,* 390 * 791
fujii17487,	1924-4-1,	一駄橋,,	熊本市,道路,RC橋,,坪井川,
fujii17646,	1924-,	上村橋,(うえむら),	菊陽町,L=50.6,b=4.4,木桁土橋、l=5. 4+7. 9+8+7. 1+7. 4+7+7. 8、1953年流失,,白川,* 390
fujii17647,	1924-11-1,	安巳橋,(やすみ),	熊本市,L=86.4,b=3,木桁橋、l=12x7. 2,1953年流失,,白川,* 390 * 791
fujii17648,	1924-8-1,	桜橋,,	熊本市,道路,木橋,,坪井川,
fujii17686,	1925-,	天狗橋,,	L=117.2,b=3,吊橋、l=113、鋼索,,,, * 340 * 381 * 446

f43 熊本県

fuji17725,	1925-(1926?),	久木野川橋,(くぎのかわ),	水俣市,L=34.3,b=6.2,RCオープンアーチ、f=3. 4、l=24. 2,,, 久木野川,*391*401*417*451*593*605*701
fuji17729,	1925-3-1,	姫井橋(馬橋),(ひめい(うま)),	菊池市(旭志村),L=18,道路,鉄骨コンクリート下路アーチ、l=17,これは土橋,, 合志川,*401*403*417*451*593*605*701*714
fuji18050,	1925-4-15,	田浦川橋,,	芦北町(田浦町),鉄道,鉄橋,国鉄肥薩線(鹿児島本線・肥薩おれんじ鉄道) 上田浦~肥後田浦間,田浦川,*605
fuji18051,	1925-4-15,	佐敷川橋,,	芦北町,鉄道,鉄橋,国鉄肥薩線(鹿児島本線・肥薩おれんじ鉄道)海浦~佐敷間, 佐敷川,*605
fuji18058,	1925-1-1,	太平橋(後・泰平橋),(たいへい),	熊本市,L=72.8,b=9.1,RC連続桁、l=8@9. 1,井筒基礎、これは明辰橋、 1953年流失,白川,*390*791
fuji18156,	1925-11-1,	子飼橋,(こかい),	熊本市,L=109.2,b=7.5,RCT桁、l=8. 6+10@9. 2+8. 6,直接基礎、1953年の洪水時、 流木で水位をダムアップした,白川,*390*412*719
fuji18459,	1926-,	鯛之田橋,(たいのた),	小国町,L=5.5,b=3.5,石造アーチ、l=4. 5,,はげ川,*561*605
fuji18460,	1926-,	浜町橋,(はままち),	山都町(矢部町),L=16.5,道路,石造アーチ,,,,
fuji18726,	1926-,	十禅寺橋,,	熊本市,,鉄道,鉄橋,国鉄豊肥本線,,*605
fuji18727,	1926-,	湯ノ原橋,,	熊本市,,鉄道,鉄橋,国鉄鹿児島本線,,*605
fuji18879,	1926-,	中ノ橋,,	多良木町(久米村),道路,RC橋,,,,
fuji18880,	1926-,	裏門橋,,	多良木町(久米村),道路,RC橋,,,,
fuji18881,	1926-,	前原11号橋,,	多良木町(久米村),道路,RC橋,,,,
fuji18882,	1926-,	岩野川橋,,	水上村,道路,RC橋,,,,
fuji18883,	1926-10-1,	堀川橋,,	熊本市,道路,RC桁,大正年間に石造アーチ、L=12、b=4. 4,,坪井川,*207
fuji19065,	1926-5-7,	佐本橋,,	水上村,道路,土橋,,球磨川,
fuji19066,	1926-3-1,	壺井橋,(つぼい),	熊本市,道路,木橋,,坪井川,*791
fuji19124,	1927-3-12,	長六橋,(ちょうろく),	熊本市河原町,L=74.5,b=14. 6+2@2. 75複線軌道併用,鋼下路ブレースドリブ タイプアーチ、l=73、1、設計:増田淳、上部工:日本橋梁,西松組、1991年撤去1991年 架け替え、L=123、b=22、PC連続箱桁、l=40. 9+41. 5+40. 9,,白川,*154*208 *209*224*335*412*434*446*605*638*716*778*791*827
fuji19160,	1927-,	二股橋,(ふたまた),	美里町(中央町),L=22.9,b=5.6,RCオープンアーチ、l=18. 5,,, 津留川,*391*401*403*417*451*593*605*701
fuji19170,	1927(1921?),	たけのこ橋,,	八代市(泉村),L=18.3,b=3.1,石造アーチ、l=12. 4,,,栗木川,*451*561*605
fuji19171,	1927-,	産神社前眼鏡橋,(うぶじんじやまえ),	阿蘇市(阿蘇町),L=10.3,b=1.8,石造アーチ、l=5. 4,町指定文化財,, *561*605
fuji19172,	1927-,	古町橋,(ふるまち),	湯前町,L=13,b=4.4,石造アーチ、l=11,,都川,*561*605
fuji19240,	1927-,	七障子橋,,	大津町,L=31.5,b=4,トラス、l=31,,白川,*605
fuji19479,	1927-10-17,	水俣川橋,,	水俣市,鉄道,鉄橋,国鉄鹿児島本線(肥薩おれんじ鉄道)新水俣~水俣間,水俣川,*605
fuji19480,	1927-10-17,	湯出川橋,,	水俣市,鉄道,鉄橋,国鉄鹿児島本線(肥薩おれんじ鉄道)新水俣~水俣間,湯出川,*605
fuji19629,	1927-,	栗瀬橋,(くりせ),	山鹿市(鹿北町),道路,RC橋,,岩野川,*605
fuji19630,	1927-,	中之瀬橋,(なかのせ),	熊本市,L=61.8,b=6.4,RC桁,,加瀬川,*778*791
fuji19740,	1927-4-4,	松ヶ野橋,(まつがや),	水上村,道路,,,,
fuji19741,	1927-7-31,	古屋敷橋,,	水上村,道路,,,,
fuji19790,	1927-2-1,	明午橋,(めいご),	熊本市,道路,木橋,,白川,
fuji19844,	1928-2-12,	第一白川橋,(しらかわ),	南阿蘇村(長陽村),L=168,単線,鋼バランストラスアーチ、f=18、 l=30. 5+91. 4+30. 5、カンチパー架設、飯桁、l=12. 19、汽車製造製、施工: 鉄道省直轄,国鉄宮地線(高森線・南阿蘇鉄道)立野~長陽間, 白川,*153*246*335*394*403*412*434*446*451*458*605*638
fuji19877,	1928-,	妙見橋,(みょうけん),	美里町(中央町),L=10.2,道路,石造アーチ,,白石野川,
fuji19897,	1928-,	下大河平水路橋,,	?,L=58.2,b=2.3,石造アーチ、l=27. 5、n=3,,,*801
fuji20266,	1928-2-12,	立野橋,(たての),	南阿蘇村(長陽村),L=136.8,単線,飯桁、l=18. 1+9. 1+18. 3+9. 1+25. 8+9. 1+ 18. 1、上部工製作、汽車製造、架設、鉄道省,トレスル,国鉄宮地線(高森線・南阿蘇鉄道) 立野~長陽間,,*213*403*434*446*451*605*638
fuji20277,	1928-12-2,	平原橋,,	阿蘇市(波野村),鉄道,鉄橋,国鉄豊肥本線,,*605
fuji20451,	1928-,	浜無田橋,,	氷川町,L=171.5,b=5.5,RC桁,,氷川,*778
fuji20452,	1928-,	大正橋,(たいしょう),	阿蘇市(阿蘇町),L=49.2,b=5.5,RC桁、n=4,直接基礎、黒川,*451
fuji20453,	1928-,	下砂川橋,,	宇城市,L=56.4,b=4.6,RC桁,,砂川,*778
fuji20454,	1928-6-10,	御手洗橋,,	南阿蘇村(白水村),L=18.8,b=4.6,RCT桁、l=2x9. 4,直接基礎、1953年流失,白川,*390
fuji20455,	1928-,	恵比須橋,(えびす),	天草市(天草町),L=26,b=5.8,RC桁、l=8、n=3,直接基礎、上河内川,*451
fuji20456,	1928-,	小国大橋,(おぐにおお),	小国町,L=23.5,b=7.2,RC桁、l=12、n=2,直接基礎、杖立川,*451
fuji20457,	1928-,	川内橋,(かわうち),	山都町(清和村),L=26.3,b=4.5,RC桁、l=9、n=3,直接基礎、大矢川,*451
fuji20458,	1928-,	頭地橋,(とうぢ),	五木村,L=55,b=5.7,RC桁、l=11、n=5,,,川辺川,*451*605*778
fuji20459,	1928-,	中州橋,,	人吉市,道路,RC橋,,,,*605
fuji20486,	1928-,	斑蛇口橋,,	菊池市,道路,RC方杖ラーメン,斑蛇口湖に水没,,竜門ダム湖,*605
fuji20545,	1928-,	平尾橋,(ひらお),	天草市(本渡市),L=10,道路,永久橋,,,,
fuji20731,	1928-1-1,	小沢橋,,	熊本市,道路,木橋,,坪井川,
fuji20813,	1929-,	谷川橋,(たにがわ),	八代市(東陽村),L=21.3,b=3.5,石造アーチ、l=14. 9,鉄で補強,河俣川,*561*605
fuji21277,	1929-,	正林一号橋,(せいりん),	熊本市,L=10.4,道路,飯桁,,,,
fuji21512,	1929-,	鳥貝橋,,	嘉島町,L=104.5,b=3.7,RC桁,,加勢川,*778
fuji21513,	1929-,	柳瀬橋,,	相良村,L=100,b=4.6,RC桁,,川辺川,*778
fuji21514,	1929-,	洗馬橋(船場橋),(せんば),	熊本市,L=36.5,b=20軌道併用,RCラーメン、l=4x9. 1,,, 坪井川,*391*451*593*605*791
fuji21515,	1929-7-1,	千葉城橋,,	熊本市,道路,RC橋,,坪井川,
fuji21572,	1929-11-1,	山崎橋,,	菊池市(七城町),L=65,b=4,永久橋,,迫間川,
fuji21657,	1929-12-1,	元工橋,,	熊本市,道路,,坪井川,

f43 熊本県

fujii21723,	1929-6-16,	斉藤橋,(さいとう),	熊本市,道路,木橋,斉藤清房の私財による,,江津湖,
fujii21727,	1929-,	坪井川橋,(つばいがわ),	熊本市(小島町),L=31.5,b=4.6,跳開橋、下路、トラス、l=17. 3、I型橋、l=1x9、9、設計:増田淳,,坪井川,* 209 * 397 * 605 * 672 * 757 * 827
fujii21810,	1930-,	昭代橋,,	八代市,道路,RCアーチ、n=2,,八代城外堀,* 605
fujii21816,	1930-,	相生橋,,	菊池市,道路,石造アーチ,,,* 605
fujii21817,	1930-,	梅木橋,,	御船町,道路,石造アーチ,,緑川水系,
fujii21898,	1930-4-25(1931?),	前川橋,(まえかわ),	八代市,L=231.3,b=4,ポニーワーレントラス、l=6x38、播磨造船所製、設計:増田淳、後、内n=1はランガー補強、1964年新前川橋架設、旧・前川橋は歩道専用橋となる,,
fujii21899,	1930-4-1,	植柳橋,(うやなぎ),	球磨川派川前川,* 209 * 391 * 434 * 451 * 593 * 605 * 638 * 716 * 778 * 927 八代市,L=280,b=4,ポニーワーレントラス、l=32. 6、n=3、設計:増田淳、上部工:播磨造船所(?),当初は船橋、1912年当時は仮橋,,球磨川,* 209 * 605 * 778 * 827
fujii21900,	1930-,	第一藤輪橋,(ふじのわ),	菊池市,L=39.5,b=5.5,ポニートラス、l=38,,,* 391 * 451 * 593 * 605
fujii21901,	1930-,	小島橋,,	熊本市,L=76,b=4.5,ポニートラス、l=1x35、RCT桁橋、l=2x11+2x9. 5,井筒基礎,,白川,* 390 * 605 * 778
fujii22424,	1930-,	明竹橋,(あきはた),	あさぎり町(深田村),L=108,b=5.2,RC桁,,,* 778
fujii22425,	1930-,	市原橋,(いちばら),	南小国町,L=20,b=3.4,RC桁、l=10. 1、n=2,直接基礎,,馬場川,* 403 * 451
fujii22426,	1930-,	南小国橋,(みなみおぐに),	南小国町,L=20,b=6.5,RC桁、l=10. 3、n=2,直接基礎,,志賀瀬川,* 451
fujii22427,	1930-,	東岳川橋,(ひがしたけかわ),	阿蘇市(一の宮町),L=29,b=6,RC橋、l=9. 5、n=3,,,* 451
fujii22428,	1930-,	横野橋,(よこの),	御船町,L=49.4,b=4.5,RC桁、l=17. 1、n=6,直接基礎,,御船川,* 451
fujii22429,	1930-,	新橋,(しん),	小国町,L=26,b=5.6,RC桁、l=13、n=2,直接基礎,,智瀬川,* 451
fujii22465,	1930-,	千石橋,(せんごく),	阿蘇市(阿蘇町),L=28.5,b=5,RCI型ラーメン、l=9. 5、n=3,,,* 451
fujii22589,	1930頃,	砂川橋,,	宇城市(小川町),,,鉄道,,国鉄鹿児島本線小川~有佐間,砂川,* 605
fujii22649,	1930-8-1,	新川橋,,	熊本市,道路,木橋,,坪井川,
fujii22650,	1930-3-1,	厩橋,(うまや),	熊本市,道路,木橋,(RC桁橋?),,,坪井川,
fujii22655,	1930-,	平木橋,(ひらき),	熊本市,L=340,b=5,RCT桁、l=29x10、開閉橋、l=7、RCT桁、l=4x10、1980年床版補強、1981年下部工補修,,緑川,
fujii22723,	1931-,	戸板橋,,	熊本市,道路,RCアーチ,,坪井川,* 401
fujii22794,	1931-6-4,	萩原橋(球磨川橋),(はぎわら),	八代市,L=182.5,b=7.25,トラス、l=3x60、上部工:播磨造船所、設計:増田淳、RC井筒基礎、下部工:大本組、これは船橋、1974年6月6日新萩原橋架設、L=657. 3、b=7+2. 75、鋼連続桁,,球磨川,* 154 * 169 * 209 * 385 * 605 * 716 * 778 * 827
fujii23050,	1931-,	玉祥寺橋,(ぎょくしょうじ),	菊池市,L=47.6,b=5,飯桁、l=2x23、上部工:播磨造船所(?),直接基礎,,迫間川,* 451 * 605
fujii23086,	1931-,	宝泉橋,(ほうせん),	阿蘇市(阿蘇町),L=35.3,b=5.4,RCゲルバー桁、l=12、n=4,直接基礎,,黒川,* 451 * 605
fujii23296,	1931-,	中富橋,,	山鹿市(鹿本),L=100,b=4.2,RC桁,,,* 778
fujii23297,	1931-,	大二橋,,	あさぎり町(免田町),L=85.4,b=5,RC桁,,,* 778
fujii23298,	1931-,	免田橋,,	あさぎり町(免田町),L=85,b=5.8,RC桁,,,* 778
fujii23299,	1931-,	福原橋,(ふくはら),	益城町,L=21.5,b=4.5,RC桁、l=7. 3、n=3,直接基礎,,赤井川,* 451
fujii23300,	1931-11-1,	春日橋,,	熊本市,道路,RC橋,,坪井川,
fujii23487,	1931-11-10,	祇園橋,,	南阿蘇村(白水村),L=37,b=3,木桁土橋、l=5x7. 4,1953年流失、白川,* 390
fujii23488,	1931-9-1,	世安橋,(よやす),	熊本市,L=80.4,道路,木桁橋,1923年流失、1953年流失、1970年架け替え、L=132. 8、b=2、合成飯桁、l=33、n=4、1975年左岸側を伸長、L=153. 6,,白川,* 390 * 791
fujii23489,	1931-9-1,	白川橋補修,,	熊本市,道路,木橋,,白川,
fujii23562,	1932-,	柚木橋,(ゆのき),	山都町(矢部町),L=10.5,b=4.3,石造アーチ、l=6,,,* 561 * 605
fujii23854,	1932-,	袋川橋,,	水俣市,鉄道,鉄橋,,国鉄鹿児島本線(肥薩おれんじ鉄道)水俣~袋間,袋川,* 605
fujii23882,	1932-,	津袋橋,,	山鹿市(鹿本町),L=47,b=4,RCゲルバー桁、l=20、n=3,,,* 内田川,
fujii24456,	1932-,	樋口橋,(ひぐち),	大津町,L=8,道路,木橋,,,*
fujii24561,	1933-,	山崎橋,,	宇城市(豊野町),L=19.5,道路,RCアーチ、l=18. 2,これは石橋,,小熊野川,* 401 * 417 * 593 * 605
fujii24566,	1933-,	鹿生野橋,,	山都町(矢部町),L=15,道路,石造アーチをRCアーチで補強、l=13,,,* 上鶴川,* 605
fujii24614,	1933頃,	緑川橋(上り),(みどりかわ),	熊本市(富合町),L=266,単線,プラットトラス、l=1x31. 9+1x46. 9+1x31. 4、飯桁、n=(1+1)、横河橋梁製伸長、1945年被爆、補修、下り線は1970年開通、国鉄鹿児島本線川尻~宇土間,緑川,* 246 * 451 * 605
fujii24783,	1933-,	代官橋,,	大津町,L=44.8,b=3.7,飯桁、l=25、木桁橋、l=2x9. 9,,,* 白川,* 605
fujii25210,	1933-,	昭八橋,(しょうはち),	玉名市,L=25.5,b=5.8,RC桁、l=8. 6、n=3,直接基礎,,木葉川,* 451
fujii25211,	1933-,	七里橋,(ひちり),	山都町(矢部町),L=36.2,b=4.1,RC桁、l=12. 1、n=3,直接基礎,,五老ヶ滝川,* 451
fujii25430,	1933-12-1,	永川橋,,	氷川町(宮原町),,,道路,,,* 永川,
fujii25498,	1933-7-1,	薄場橋,(うすば),	熊本市,L=157.6,b=4,木桁土橋、n=26,1953年一部流失,,白川,* 390
fujii25527,	1934-4-20,	山王橋,,	錦町,,釣橋,1939年10月、多数の児童が通行中落橋、2名が溺死,,球磨川,
fujii25528,	1934-,	金剛橋,,	八代市,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,,* 南川,
fujii25624,	1934-5-26,	相良橋,,	菊池市,道路,トラス+飯桁,,,*
fujii25834,	1934-,	晝津橋,,	熊本市,L=33.5,b=5.5,RC連続桁、l=7+2@9+7,,,* 209
fujii26178,	1934(1930?),	大浜橋,(おおはま),	玉名市,L=301.4,b=5.3,RC桁、l=10、n=31,これは渡船,,菊池川,* 403 * 451 * 605 * 778
fujii26179,	1934-9-1,	砂川橋,,	宇城市(小川町),,,b=7.5,RC桁,,,* 砂川,
fujii26180,	1934-,	神瀬橋,,	球磨町,道路,RC桁,,,* 球磨川,* 605
fujii26218,	1934-,	竹迫橋,,	合志市(合志町),,,道路,石造橋,,,* 605
fujii26345,	1934-,	中島橋,,	あさぎり町(須恵村),L=305,道路,,,* 1954年9月洗掘沈下,,,* 球磨川,
fujii26346,	1934-,	川瀬橋,,	あさぎり町(須恵村),L=740,道路,,,* 球磨川,
fujii26347,	1934-,	乙女橋,,	甲佐町,道路,,,* 緑川,
fujii26348,	1934-,	加勢川橋,(かせがわ),	熊本市,道路,,,* 加勢川,

f43 熊本県

fuji26484,	1935-,	稲生野橋,,	山都町(矢部町),L=10,道路,RCアーチ,I=9,,宇土川,* 605
fuji26489,	1935-,	大塚高橋,(おおつかたか),	人吉市,L=10.2,b=3.2,石造アーチ,I=10. 2,,胸川,* 561 * 605
fuji26490,	1935-,	谷ノ平橋,(たにのひら),	人吉市,L=8.4,b=4.8,石造アーチ,I=6. 1,,愛音谷川,
fuji26545,	1935-,	相良橋,(さがら),	球磨村,L=131.9,b=5.5,トラス,I=55, n=2,, 球磨川,* 391 * 451 * 593 * 605 * 638 * 716
fuji27131,	1935-6-9,	西瀬橋,(にしぜ),	人吉市,L=144,道路,RC橋,間もなく流失,,球磨川,
fuji27365,	1935-4-5,	大坪橋,,	山鹿市,道路,,,,
fuji27366,	1935-6-6,	球磨川橋,,	球磨郡西瀬村~球磨瀬村,,道路,,富田、勝平の私費による,,
fuji27451,	1935-10-1,	弓削橋,,	熊本市,L=64,b=4,木造土橋,I=8x8,1953年流失,,白川,* 390
fuji27452,	1935-10-1,	八城橋,,	熊本市,L=132,b=4,木造土橋,I=22x6,1953年流失,,白川,* 390
fuji27455,	1935-,	大塚林道橋,,	?九州,林道橋,木造方柱橋,,,,
fuji27531,	1936-,	古仏頂の石橋,,	人吉市,L=4.3,b=4.3,石造アーチ,,,, * 605
fuji27581,	1936-,	緑川橋,(みどりかわ),	熊本市(富合町)(杉合村),L=256.5,b=7.5,ゲルバー-飯桁,I=25. 8+6@34. 4+23. 5、 上部工:横河橋梁,杭基礎、下部工:内務省直営、これ迄は木橋、1976年架け替えL=255、 b=11、連続飯桁,,緑川,* 209 * 335 * 605
fuji27715,	1936-,	古町橋,,	熊本市,鉄道,鉄橋,,国鉄鹿児島本線,, * 605
fuji27780,	1936-,	新川橋,,	益城町,L=56.8,b=5,RCゲルバー-桁,I=21. n=3,,木山川,* 605
fuji28055,	1936-,	檜の柄橋,(やりのえ),	宇城市(松橋町),L=61.6,b=7.5,RC桁,I=8. 8, n=7,直接基礎,,大野川,* 451
fuji28377,	1937-12-1,	馬門橋,(ばもん),	美里町(中央町),L=62.6,b=6,RCオープンアーチ, f=10. 5, I=45. 7、施工時は3ヒンジ アーチとして、それ迄の木橋は1935年流失,, 津留川,* 391 * 401 * 417 * 451 * 593 * 605 * 701
fuji28378,	1937-,	馬見原橋,(まみはら),	山都町(蘇陽町),L=39.6,b=5,RCオープンアーチ, f=7, I=32、施工:石原豊平,これ迄の 木橋は1936年流失、架け替え,,五ヶ瀬川,* 178 * 401 * 417 * 593 * 605 * 701
fuji28379,	1937-,	内田橋,(うちだ),	菊水町,L=17.2,b=4.5,RCアーチ,大正時代に石橋架設,内田川,* 561
fuji28539,	1937-5-17,	分田橋,(ぶんた),	山鹿市(鹿本町・中富村),L=124,b=6.5,RCゲルバー-桁,I=21. 5+3@27+21. 5、 1935年6月流失,,菊地川,* 451 * 593 * 605
fuji28793,	1937-4-15,	神瀬橋,(こうのせ),	球磨村(神瀬村),L=112,b=5,RCT桁,I=22, n=5,これ迄は渡船,,球磨川,* 451 * 593
fuji28794,	1937-,	聖橋,(ひじり),	山都町(矢部町),道路,RC橋,1832年の石造アーチに隣接、1973年拡幅,,笹原川,
fuji28970,	1937-8-1,	白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=60,b=6.7,木桁土橋,I=6x10,RC橋脚,,白川,* 390 * 791
fuji29152,	1938-6-1,	人吉橋,,	人吉市,b=7.5,右岸側一大橋、L=115. 6、RCゲルバー-桁,I=21. 5+3@24+21. 5、 左岸側一小俣橋、L=91. 4、RCゲルバー-桁,I=16. 5+3@19+16. 5,中の島を挟む。 1935年6月29日流失、2006年架け替え、L=270、b=16,, 球磨川,* 154 * 335 * 593 * 605
fuji29346,	1938-,	大正橋,(たいしょう),	八代市(千丁町),L=33.4,b=4.5,RC桁,I=11, n=3,直接基礎,,水無川,* 451
fuji29347,	1938-,	館原橋,(やかたはら),	八代市(東陽町),L=34.2,b=4.6,RC桁,I=9, n=4,,氷川,* 451
fuji29361,	1938-,	盤根橋,(いわね),	熊本市,L=33,b=11,RC方柱ラーメン,,跨道橋,* 391 * 593
fuji29541,	1939-,	石橋,(いし),	和水町(菊水町),L=17.2,道路,RCアーチ,I=13,旧橋は、内田橋(石造アーチ)、 内田川,* 401 * 605
fuji29542,	1939-,	戸坂橋,(とさか),	熊本市,L=28.9,道路,RCオープンアーチ,I=19,,井芹川,* 417 * 605 * 701 * 791
fuji29825,	1939-12-1,	山王橋,,	錦町,L=340,道路,木橋,これ迄は吊橋、1945年架け替え、木橋,,球磨川,
fuji29995,	1940-,	西瀬橋,(にしぜ),	人吉市,L=134,b=5,RC橋,,球磨川,
fuji29996,	1940-,	本渡橋,(ほんど),	天草市(本渡市),L=30.5,b=9.8,RC桁,I=9. 7, n=5,直接基礎,,町山口川,* 451
fuji30153,	1941-,	紅葉橋,,	小国町,道路,RCアーチ,流失、1970年再架、L=222. 6、b=6、上路連続トラス、 I=73. 8+110. 7+36. 9,,杖立川,* 417
fuji30155,	1941-,	森下橋,(もりのした),	山江村,L=7,b=4.3,石造アーチ,村指定文化財,,かんのひら川,* 561 * 605
fuji30201,	1941-,	蒼町橋,,	熊本市(城南町),(L=170. 8),b=5,RCゲルバー-桁,I=30, n=5,,緑川,* 605
fuji30247,	1941-11-10,	妙見橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=36.8,b=4,RCT桁,I=3x12、直接基礎、1953年流失,,白川,* 390
fuji30295,	1941-,	栗瀬橋,(くりせ),	山鹿市(鹿北町),L=25,b=7.5,,岩野川,* 451
fuji30413,	1942-,	蒼町橋,,	熊本市(城南町),道路,RCゲルバー-桁,I=30,,緑川,* 213
fuji30459,	1942-,	合志川橋,(ごうしかわ),	菊池市(泗水町),L=69.8,b=8,RC桁,I=12, n=6,,直接基礎,,合志川,* 451
fuji30746,	1944-,	大野橋,,	? ,L=64.8,b=5.5,石造アーチ,I=30, n=2,, * 801
fuji30822,	1944-10-1,	大曲橋,,	宇土市,道路,,,,
fuji30823,	1944-,	安津橋,,	甲佐町,道路,,1945年架け替え、1945年流失、1946年復旧,,緑川,
fuji30869,	1944-,	軍神橋(後・益城橋),,	甲佐町,道路,木橋,,緑川,
fuji31049,	1945-6-1,	明午橋,(めいご),	熊本市,L=65.4,b=5.5,木桁橋,I=9x7. 27,直接基礎、1953年流失,,白川,* 390 * 791
fuji31573,	1948-8-1,	三協橋,,	熊本市,L=68,b=3.6,木桁橋, n=12,1953年流失,,白川,* 390
fuji31622,	1949-,	明十橋,(めいじゅう),	熊本市,道路,石造アーチ,,坪井川,
fuji31723,	1949-,	本泉橋,(もといずみ),	天草市(本渡市),道路,RC橋,,広瀬川,
fuji31952,	1949-10-4,	金間橋,,	南阿蘇村(久木野村),L=60,b=4.5,木造土橋,I=10x6,1953年流失,,白川,* 390
fuji32005,	1950-,	新吹野橋,(しんふきの),	宇城市(小川町),L=11.8,b=3.7,石造アーチ,, * 561
fuji32006,	1950-,	落合橋,(おちあい),	八代市(泉村),L=19.9,道路,石造アーチ,, * 561
fuji32039,	1950-,	西瀬橋,(にしぜ),	人吉市,L=174,b=3.6,ポニーワーレントラス,I=18、上部工:汽車製造,,球磨川,* 196
fuji32040,	1950-,	五家荘橋,(ごかそう),	八代市(泉村),L=28,道路,トラス,,
fuji32409,	1950-,	水次橋,(みつぎ),	菊池市(七城町),L=48,b=5.8,木桁橋,,迫間川,
fuji32869,	1951-3-1,	太郎兵衛橋,,	宇土市,L=99,b=6,,浜戸川,
fuji33052,	1952-,	瀬目橋,(せめ),	五木村,L=20.1,道路,RCアーチ,I=19,,川辺川支流,* 401 * 417 * 605
fuji33053,	1952-,	念仏橋,,	菊池市,L=30.6,道路,RCオープンアーチ,I=21. 5,,菊地川,* 401 * 417 * 605
fuji33097,	1952-,	田崎跨線橋,,	熊本市,L=26,b=9+2@1. 5,連続飯桁,I=12+13、上部工:日本橋梁,, * 196
fuji33173,	1952-,	五庵橋,,	御船町,L=53.8,b=4.8,RCゲルバー-桁,I=21, n=3,,御船川,* 605
fuji33276,	1952-3-1,	銀座橋,(ぎんざ),	熊本市,L=93.9,b=8,RCT桁,I=7x13、7,木杭基礎、1953年橋脚、洗掘,,白川,* 390 * 791
fuji33423,	1952-3-1,	三十丁目橋,,	宇土市,道路,,架け替え,,
fuji33424,	1952-,	舞尾橋,(もうの),	熊本市(植木町),L=10.2,道路,,架け替え,,

f43 熊本県

fuji33552,	1952 頃,	田口橋,(たぐち),	甲佐町,,道路,板橋,これ迄は渡船,,緑川,
fuji33553,	1952-4-1,	小蹟橋,(おぜき),	熊本市,L=74,b=5,木桁橋,I=10x7. 4,1953年6月流失,,白川,* 390
fuji33782,	1953-4-10,	鐘ヶ淵橋,(かねがふち),	南阿蘇村(長陽村),L=27.8,b=4.5,飯桁,I=27. 3、リベット接合、上部工:自動車製造,1953年流失,,白川,* 196 * 390
fuji33851,	1953-,	安津橋,,	甲佐町,,b=4.4,RCゲルバー桁,I=25, n=3,1979年架け替え永久橋,,緑川,* 605
fuji33852,	1953-9-10,	山鹿大橋(元・湯の瀬橋),(やまが),	山鹿市,L=176,b=7,RCゲルバー桁,I=21+5@26. 8+21,これ迄は木橋,,菊池川,* 270 * 412 * 605
fuji33853,	1953-,	下戸橋,(しもと),	大津町,L=58,b=4.5,RCゲルバー桁+RCT桁橋,I=1x20+1x17. 6+2x10. 2,昭和初期までは竹箆に石を詰めた橋脚、1953年6月26日流失,,白川,* 605 * 791
fuji33967,	1953-,	金剛橋,,	八代市,L=319,b=3,RC桁,I=29x11,パイルベント、1969年6月洗濯沈下、1973年3月架け替え、L=314. 5, b=7. 5, PC箱桁,I=50+3@71+50,,南川,* 270
fuji33968,	1953-,	益城橋(元・軍神橋),,	甲佐町,,道路,RC橋+木橋,1965年木橋部流失,,緑川,
fuji34023,	1953-3-1,	高島橋,,	菊池市(七城町),L=98,b=9.8,永久橋,,菊池川,
fuji34113,	1953-3-1,	大曲橋,,	宇土市,,道路,,架け替え,,
fuji34205,	1953-,	尾鈴木道橋,,	?九州,,森林軌道単線,木造方柱橋,,
fuji34209,	1953-6-1,	鹿埴瀬橋,,	熊本市,L=55.6,b=3.6,木桁橋,I=9x6. 2,1953年6月26日流失,,白川,* 390
fuji34301,	1954-3-15,	広平橋,(ひろたいら),	小国町,L=77.4,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=9@7m,1937年6月竣工、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線麻生鈞~北里間,峡川,* 401 * 605 * 701 * 733 * 807
fuji34302,	1954-3-15,	普迫橋,(すげのさこ),	小国町,L=130,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=11@10m、施工:松本組,1937年6月竣工、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線麻生鈞~北里間,山腹谷,* 221 * 401 * 417 * 605 * 701 * 733 * 807
fuji34303,	1954-3-15,	堀田橋,(ほりた),	小国町,L=46,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=4@10、RC桁橋,I=10. 5,1938年完成、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線麻生鈞~北里間,小河川,* 401 * 417 * 605 * 701 * 733
fuji34304,	1954-3-15,	汐井川橋,(しおいがわ),	小国町,L=34,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=3@10,1938年完成、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線麻生鈞~北里間,塩井川,* 401 * 417 * 605 * 733
fuji34305,	1954-3-15,	堂山橋,(どうやま),	小国町,L=34,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=3@10,1938年完成、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線麻生鈞~北里間,北里川,* 401 * 417 * 605 * 701 * 733
fuji34306,	1954-3-15,	北里橋,(きたさと),	小国町,L=58,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=5@10,1938年完成、廃線、1984年12月1日、現在は歩道橋として利用,国鉄宮原線北里~肥後小国間,跨道橋,* 401 * 417 * 605 * 701 * 733
fuji34307,	1954-3-15,	幸野川橋,(こうのかわ),	小国町,L=112,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=10+4@20+10m,1939年完成、廃線、1984年12月1日,国鉄宮原線北里~肥後小国間,樺木川,* 401 * 417 * 605 * 701 * 733
fuji34308,	1954-3-15,	田原川橋,,	小国町,L=46,単線,無筋コンクリート連続アーチ,I=4@10,1939年完成、廃線、1984年12月1日、1987年撤去,国鉄宮原線北里~肥後小国間,田原川,* 417 * 605 * 701 * 733
fuji34310,	1954-,	深川橋,,	水俣市,L=19.8,道路,RCオープンアーチ,I=19. 8,,内野川,* 605
fuji34314,	1954-,	坂本橋,(さかもと),	八代市(坂本村),L=122,b=4.5,連続トラス,I=2@60、合成飯桁(全溶接)、上部工:日立造船,,球磨川,* 196 * 348
fuji34385,	1954-,	妙見橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=45,b=4,上路トラス,I=39,,白川,
fuji34386,	1954-6-8,	第二白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=72,単線,プラットトラス,I=1x62. 4、飯桁,I=1x10. 2、トラスは城東線澱川橋を改造移設(高田機工),架け替え復旧、国鉄豊肥本線水前寺~龍田口間,白川,* 246 * 390 * 446 * 605 * 638
fuji34532,	1954-,	人吉橋,(ひとよし),	人吉市,L=224.7,道路,飯桁, n=8,1975年歩道添加、b=1. 5、2006年架け替え、L=270. b=16,,球磨川,* 154 * 335 * 593 * 605
fuji34533,	1954-,	小島橋,,	熊本市,L=21,b=5,下路飯桁,I=20. 7、上部工:日立造船,,白川,* 196
fuji34633,	1954-,	吉原橋,,	熊本市,L=117,b=5.5,RCゲルバー桁,I=26, n=5,,白川,* 605
fuji35157,	1955-,	橋場橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=32.5,道路,RCオープンアーチ,I=31,流失した黒川目鑑橋の代替え橋,,黒川,* 401 * 417 * 605
fuji35158,	1955-,	寺小野橋,,	菊池市,L=54,道路,RCオープンアーチ,I=32,,迫間川,* 401 * 417 * 605
fuji35160,	1955-,	橋詰橋,(はしづめ),	球磨村,L=20.2,b=4,石造アーチ、石工、下舞清二,,芋川,* 561 * 605 * 823
fuji35237,	1955-,	皆瀬川橋,,	南阿蘇村(白水村),L=40.2,b=4,トラス,I=39. 2、上部工:高田機工,,白川,* 175
fuji35238,	1955-,	鐘ヶ淵橋,(かねがふち),	南阿蘇村(長陽村),L=40.6,b=4.5,ポニートラス,I=40、上部工:自動車製造,,白川,* 175
fuji35250,	1955-,	御手洗水橋,,	南阿蘇村(白水村),L=31,b=5.5,鋼合成箱桁,I=30、上部工:日立造船、旧橋は木造土橋、1953年6月26日流失,,白川,* 175 * 196
fuji35276,	1955-(1953?),	日和瀬橋,,	甲佐町,L=127.5,b=5.5,ゲルバー飯桁、上部工:日本橋梁,下部工:松尾建設,,緑川,* 175
fuji35397,	1955-,	菊池川橋,,	菊池市,L=65.8,単線,飯桁,I=20. 7+24+20. 7,1953年流失復旧、1986年廃線、熊本電気鉄道広瀬~深川間,菊池川,
fuji35453,	1955-,	菊池川橋,(きくちがわ),	菊池市,L=65.8,b=5.5,PC桁,I=20. 8+23. 9+20. 8、上部工:オリエンタルコンクリート、旧橋は土橋、1953年流失,,菊池川,* 201
fuji35483,	1955-,	森橋,,	大津町,L=85.5,b=5.5,RCゲルバー桁,I=26, n=3,,白川,* 605
fuji35484,	1955-,	津白橋,,	菊陽町,L=65.5,b=5.5,RCゲルバー桁,I=26, n=3,1953年流失,,白川,* 605
fuji35485,	1955-,	川手橋,,	菊陽町,L=66,b=5.5,RCゲルバー桁,I=26, n=3,1953年流失,,白川,* 605
fuji35486,	1955-,	小柳橋,,	益城町,L=37.5,b=5,RCゲルバー桁,I=13, n=3,,秋津川,* 605
fuji35487,	1955-,	球磨橋,,	球磨村,L=151,b=3.6,RCゲルバー桁,I=25, n=8,,球磨川,
fuji35624,	1955-7-1,	滝下橋,,	山都町(蘇陽町),,道路,RC橋,1951年流失,,
fuji35960,	1955-,	田口橋,(たぐち),	甲佐町,,道路,木橋,,緑川,
fuji36035,	1956-,	内牧橋,(うちのまき),	大津町,L=105,b=5.5,鋼ランガー桁,I=60+20、上部工:横河橋梁,,白川,* 175
fuji36036,	1956-,	代官橋,(だいかん),	大津町,L=45.1,道路,鋼アーチ,,白川,
fuji36037,	1956-,	赤瀬橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=53.8,b=6,鋼ソリッドリブアーチ,I=52、上部工:宮地鉄工所,,黒川,* 175 * 434

f43 熊本県

fuji36062,	1956-,	清水橋,(しみず),	八代市(泉村),L=42,道路,RCオープンアーチ,I=36. 2,,川辺川,* 401 * 417 * 605
fuji36143,	1956-,	木庭橋,(こば),	菊池市,L=55.1,b=5.5,トラス,I=54、上部工:呉造船,,菊池川,* 175
fuji36144,	1956-,	上村橋,(うえむら),	菊陽町,L=95,b=5.5,トラス,I=58、上部工:東京鐵骨橋梁,,白川,* 175
fuji36158,	1956-,	下戸橋,(しもと),	大津町,L=114,b=5.5,連続飯桁,I=33. 6+46. 2+33. 6、上部工:汽車製造,,白川,* 175
fuji36361,	1956-,	弓削橋,,	熊本市,L=65.5,b=5.5,RCゲルバー桁,I=26. n=3,,白川,* 605
fuji36462,	1956-2-2,	庄屋橋,,	あさぎり町(深田村),,道路,RC橋+木橋,,球磨川,
fuji36463,	1956-9-1,	小千代橋,(こちよ),	八代市,L=10,b=4,RC橋,,鏡川,
fuji36538,	1956-,	日暮橋,(ひぐれ),	大津町,L=72.5,道路,永久橋,昭和初期までは竹箆に石を詰めた橋脚,,白川,* 791
fuji36645,	1956-,	辛津橋,,	菊陽町,,道路,,1953年流失,,白川,
fuji36646,	1956-,	十禅寺跨線橋,,	熊本市,L=33.9,道路,,
fuji36752,	1956-11-1,	錦大橋,,	錦町,,道路,木橋,1957年流失,,球磨川,
fuji36813,	1957-12-1,	銀座橋,(ぎんざ),	熊本市,L=108.6,b=8,鋼ランガー桁,I=62、合成飯桁,I=2x16. 2、上部工:東京鐵骨橋梁,1959年伸長、合成飯桁,I=(1+1)x22. 1,,白川,* 175 * 270 * 335 * 434 * 791
fuji36814,	1957-6-20,	子飼橋,(こかい),	熊本市,L=135.7,b=7.25,鋼ランガー桁,I=57. 2、合成飯桁,I=3x25. 7、上部工:三菱、高田機工、下部工:武末建設,白川,* 175 * 270 * 335 * 434 * 791
fuji36829,	1957-,	矢黒神社の石橋,(やくろじんじや),	人吉市,L=7,b=1.8,石造アーチ,,* 605
fuji36906,	1957-3-1,	新代継橋,(しんよつぎ),	熊本市,L=75.27,b=6(9. 5?),鋼合成箱桁,I=2x36. 2、上部工:新三菱重工業(神戸造船所)、空気ケーソン基礎、下部工:白石基礎、1959年11月7日、n=1を追加してn=3に伸長、2005年架け替え,,白川,* 175 * 195 * 198 * 213 * 270 * 335 * 444 * 638 * 791
fuji37154,	1957-3-1,	天明橋,,	L=24.8,b=11,PC桁,I=24,,
fuji37169,	1957-3-22,	球磨大橋(山王橋),,	錦町,L=340.5,b=5.5,RCゲルバー桁,I=18. 1+13@23. 4+18. 7,,球磨川,* 270 * 605
fuji37588,	1957-,	長洲可動橋,,	長州町,L=44,b=3.6,跳開橋,I=34、上部工:東京鉄骨橋梁,,
fuji37660,	1958-12-9,	玉名大橋,(たまなおお),	玉名市,L=250.6,b=5.5,鋼ランガー桁,I=3x60、合成飯桁,I=3x22、上部工:日立造船,旧橋は1954年流失。1988年床版打ち替え、歩道添加,,菊池川,* 175 * 198 * 348
fuji37661,	1958-7-1,	江代橋,,	水上村,L=109.9,b=4.5,鋼ランガー桁,I=1x60、上部工:駒井鉄工所,,球磨川,* 175 * 198
fuji37670,	1958-,	植柳橋,(うやなぎ),	八代市,L=293.8,b=9.5,連続トラス(トラス?)橋,I=50. n=2、合成飯桁,I=9x21. 5、上部工:松尾橋梁,,球磨川,* 175 * 198 * 224 * 270
fuji38051,	1958-,	錦大橋,,	錦町,L=50,b=3,プレテンPC桁、潜水橋,,球磨川,
fuji38052,	1958-,	竜神橋,(りゆうじん),	熊本市,L=75.2,b=3.6,PC桁,I=25. n=3,,白川,* 791
fuji38356,	1958-5-1,	清水橋,(きよみず),	菊池市(七城町),L=65.5,b=5.5,永久橋,,菊池川,
fuji38619,	1958-,	瀬戸橋,(せと),	天草市(本渡市),,b=6,跳開橋,I=19. 6,1974年架け替え、天草瀬戸大橋、L=702. 5、b=9. 5桁橋、固定橋、1978年4月平行して可動橋、瀬戸歩道橋、L=124. 8、b=2. 9、を架設、昇開橋、トラス,I=58、桁橋,I=(5. 9+18. 1+18. 6)+ (18. 6+5. 6),,本渡瀬戸,* 397 * 412
fuji38679,	1959-,	松ヶ野橋,(まつがや),	水上村,L=70.7,b=4.5,鋼中路2ヒンジソリッドリブアーチ,I=69. 8、上部工:駒井鉄工所,,球磨川,* 175 * 198
fuji38691,	1959-1-28,	網津めがね橋,,	宇土市,,道路,RCアーチ,,網津川,
fuji38699,	1959-,	薄場(葉)橋,(うすば),	熊本市,L=191,b=5.5,ゲルバートラス,I=60+71+60、上部工:汽車製造,旧橋は木造土橋、1953年6月26日流失,,白川,* 175 * 198 * 270
fuji38867,	1959-,	浜戸川橋,,	宇土市(富合村),L=52,b=9.5,合成飯桁,I=2x26,,浜戸川,* 270
fuji38868,	1959-,	南田尻橋(第二潤川橋),,,	道路,斜格子合成飯桁,I=24. 7,,* 335
fuji39131,	1959-10-1,	菰田橋,(こもだ),	和水町,L=130.5,b=4.5,PC桁,I=5x26,,菊池川,* 175
fuji39132,	1959-,	免田橋,,	あさぎり町(免田町),L=72,b=7,PC桁,I=3x24、上部工:ピーエスコンクリート,,免田川,
fuji39133,	1959-,	湯浦橋,,	芦北町,L=71,b=8,PC桁,I=5x14. 2,,湯浦川,* 270
fuji39134,	1959-,	吉田川橋,,	山鹿市,L=60,b=11.5,PC桁,I=3x20、上部工:九州鋼弦,,吉田川,* 270
fuji39135,	1959-,	桜橋,(さくら),	熊本市,L=43.9,b=6,PC桁、上部工:安部工業所,,
fuji39296,	1959-,	菰田橋,,	宇土市,,道路,RC橋,,
fuji39408,	1959-,	愛林橋,(あいりん),	大津町,L=7.8,道路,永久橋,,
fuji39409,	1959-,	伊勢橋,(いせ),	大津町,L=11.5,道路,永久橋,,
fuji39704,	1960-,	白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=69.6,b=12. 5(+2@2. 75?),鋼ローゼ桁,I=68、上部工:日本橋梁,旧橋は木造土橋、1978年左岸側伸長、計L=148. 7、飯桁、上部工:川田工業,,白川,* 175 * 198 * 222 * 270 * 335 * 434 * 791
fuji39705,	1960-,	泰平橋,(たいへい),	熊本市,L=79.8,b=10,鋼ローゼ,I=78. 4、上部工:汽車製造,1979年1月伸長L=62、桁橋、計L=144. 7,,白川,* 270 * 335 * 434 * 791
fuji39715,	1960-,	滑川橋,,	山都町(矢部町),L=8.5,道路,RCアーチ,,
fuji39810,	1960-10-1,	高瀬(大)橋,(たかせ),	玉名市,L=297.5,b=8,ゲルバー飯桁,I=34+42+3@48+42+34、上部工:新三菱重工業(神戸造船所),,菊池川,* 198 * 224
fuji39811,	1960-10-13,	水前寺架道橋,,	熊本市,L=38.2,鉄道,ゲルバー飯桁,I=9. 3+19. 2+9. 3,改造伸長,国鉄豊肥本線,,
fuji40147,	1960-,	前田橋,,	L=30,b=3.5,PC桁,I=30,,球磨川,* 175
fuji40148,	1960-,	明午橋,(めいご),	熊本市,L=67,b=9.5,PC桁,I=2x33. 5,歩道添加,,白川,* 270 * 791
fuji40149,	1960-,	小蹟橋,(おせき),	熊本市,L=91,b=7,PC桁,I=30. n=3、上部工:オリエンタルコンクリート,,白川,* 791
fuji40319,	1960-,	南島避溢橋,,	山鹿市,L=58,b=9.5,RC桁,I=9. 6+4x9. 7+9. 6,,* 270
fuji40440,	1960-,	水次橋,(みつぎ),	菊池市(七城町),L=60.6,b=6,永久橋,,迫間川,
fuji40666,	1960-,	鐘ヶ淵橋,,	阿蘇村(久木野村),,道路,,1958年流失,,河陰(かいん)川,
fuji40667,	1960-,	宇土跨線橋,(うと),	宇土市,L=55,道路,,
fuji40881,	1905-5-14,	白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=183.4,単線,(上り)トラス,I=3x60. 3、上部工:汽車製造、宮地鉄工所、駒井鉄工所,複線化,国鉄鹿児島本線熊本~川尻間,白川,* 246
fuji41304,	1961-,	耆町橋,,	熊本市(城南町),L=392.2,b=6,PC桁,,緑川,
fuji41305,	1961-3-1,	菰入新橋,,	菊池市(七城町),L=100.4,b=4.5,PC桁,I=5x22,,菊池川,* 270

f43 熊本県

fuji41306,	1961-,	小磯橋,(こせき),	熊本市,L=91,b=5.5,PC桁,I=3x30. 3、上部工:オリエンタルコンクリート,,白川,* 175
fuji41478,	1961-,	入道水西橋,(にゆうどうみずにし),	菊陽町,L=6.2,道路,RC門型ラーメン,,
fuji41588,	1961-3-1,	内藤橋,,	和水町(菊水町),L=168,b=4.5,永久橋、桁橋,,菊池川,
fuji42185,	1962-3-1,	小島橋,,	熊本市,L=269.5,b=6,合成飯桁,I=7x38. 3,,白川,* 224 * 270
fuji42460,	1962-,	庄屋橋,,	あさぎり町(深田村),L=122.7,b=3.6,PC桁,I=18+25. 7+3x26. 4,,球磨川,* 270
fuji42461,	1962-3-15,	釘の花橋,,	山鹿市,L=18,b=9.5,PC橋,,
fuji42462,	1962-5-31,	高井川橋,(たかいがわ),	山鹿市(鹿北町),L=33,b=8,PC桁,I=32. 2,,男岳川,
fuji43029,	1962-,	清和橋,,	山都町(清和村),道路,,
fuji43030,	1962-,	春山跨道橋,(はるやま),	山鹿市,L=7.9,道路,,
fuji43031,	1962-,	赤水跨線橋,(あかみず),	南阿蘇村(長陽村),L=13.5,道路,,
fuji43168,	1963-11-1,	内大臣橋,(ないだいじん),	美里町(砥用町),199, 5,b=5.5,鋼中路2ヒンジブレースドリブ三日月型アーチ, f=40,I=153、上部工:桜田機械工業,,緑川,* 200 * 335 * 434 * 454
fuji43234,	1963-2-20,	白川橋,(しらかわ),	熊本市,L=183.4,単線,(下り)トラス,I=3x60. 3、上部工:駒井鉄工所,架け替え, 国鉄鹿児島本線熊本~川尻間,白川,* 246 * 270 * 605
fuji43235,	1963-,	車埴橋,(くるまかえり),	阿蘇市(阿蘇町),L=47,道路,トラス,,
fuji43261,	1963-,	新世安橋,(しんよやす),	熊本市,L=156.7,b=11+2@2. 5,鋼合成箱桁,I=4x38、上部工:東京鐵骨橋梁,, 白川,* 200 * 270 * 791
fuji43944,	1963-,	白岩橋,,	芦北町,L=63,b=8,PC桁,I=3x21,,佐敷川,* 270
fuji43945,	1963-,	第一球磨川橋,,	八代市(坂本村),単線,PC桁、上部工:オリエンタルコンクリート,,国鉄肥薩線 坂本~瀬戸谷間,球磨川,
fuji44648,	1963-,	尾田川橋,(おた),	玉名市(天水町),道路,,尾田川,
fuji44649,	1963-,	瀬田跨線橋,(せた),	大津町,L=9.2,道路,,
fuji45206,	1964-12-1,	(新)前川橋,(まえかわ),	八代市,L=223.8,b=13.5,合成飯桁,I=30. 5+4x39. 7+30. 5,,前川,* 200 * 224
fuji45472,	1964-,	日奈久跨線橋,(ひくな),	八代市,b=7.7,飯桁,I=20. 4,I=19. 2,,跨鹿児島本線,
fuji45473,	1964-,	塩原橋,,	八代地方,L=20.4,道路,飯桁,,
fuji45474,	1964-,	坪井川橋,,	熊本市,L=61,b=11.5,飯桁,I=35+26,,坪井川,* 270
fuji45518,	1964-3-1,	夕葉橋,(ゆうば),	八代市,L=252.4,b=8,PC有ヒンジラーメン箱桁,I=43. 2+3@55+43. 2、上部工: 住友建設、空気ケーソン基礎、下部工:大本組、1976年、1977年それぞれで左右に歩道 添加、b=@1. 5,,球磨川,* 270
fuji45531,	1964 頃,	船江橋,,	八代地方,L=40,道路,PC連続桁,I=2@20,,
fuji45814,	1964-3-1,	白鷺橋,(しらさぎ),	八代市,L=250,b=8,PC桁,I=7x35. 6,1975年、1979年各歩道添加、b=2,,前川,* 270
fuji45815,	1964-,	中島橋,,	あさぎり町(須恵村),L=168,b=5.5,PC桁,I=8x21,,球磨川,* 270
fuji45816,	1964 頃,	箸町橋,,	嘉島町,L=254.9,b=6,PC桁,,緑川,
fuji45817,	1964-,	田崎橋,(たさき),	熊本市,L=24.5,道路,PC桁,,坪井川,
fuji46744,	1965-,	大甲橋,(たいこう),	熊本市,L=106,b=26+2@3,連続飯桁,I=32+41+32、上部工:日立造船,, 白川,* 200 * 224 * 270 * 594 * 791
fuji46758,	1965-,	四方寄跨道橋,,	L=39.1,道路,カンチレバー飯桁,亜鉛めっき桁,,
fuji47384,	1965-,	芦原橋,,	熊本市(植木町),L=130,b=4.5,PC桁,I=5x26,,合志川,* 270
fuji47385,	1965-,	新水俣橋,,	水俣市,L=90,b=15,PC桁,I=3x20+2x15,,水俣川,* 270
fuji47386,	1965-,	山王橋,(さんのう),	熊本市,34, 4,道路,プレテンPC中空スラブ橋,,
fuji47733,	1965-,	乙女橋,,	甲佐町,L=280,b=6,永久橋,,緑川,
fuji47975,	1965-5-28,	蘇陽橋,,	山都町(蘇陽町),L=34,道路,,
fuji47976,	1965-,	松崎跨線橋,,	熊本市,L=17.2,道路,,
fuji48061,	1966-9-25,	大矢野橋,(おおやの),	上天草市(大矢野町),L=249.1,b=6.5,鋼ランガートラス、f=22,I=156. 8、合成飯桁、 I=1x60+1x30、上部工:日本橋梁,下部工:大林組,天草パールライン, 海上,* 154 * 224 * 412 * 434
fuji48062,	1966-9-25,	松島橋,(まつしま),	天草郡松島町,L=177.7,b=6. 5+2@0. 9,鋼2ヒンジパイプアーチ、f=15,I=126、 合成飯桁、I=29. 4+22. 4、上部工:川崎重工業,,天草パールライン, 海上,* 154 * 224 * 412 * 434
fuji48063,	1966-,	霊台橋,(れいだい),	美里町(砥用町),L=55,b=7,鋼上路ランガー、I=45、上部工:呉造船所,1847年の石造アーチ に平行して架設,,緑川,* 224 * 561
fuji48064,	1966-,	深水橋,(ふかみず),	八代市(坂本村),L=156,道路,鋼上路ランガー桁,,球磨川,
fuji48080,	1966-9-25,	天門橋,(てんもん),	天草郡松島町,L=502,b=6.5,連続トラス、I=100+300+100. 60 ³ 鋼、F11TのHTボルト 使用、側径間、支保工架設、これをアンカーにして中央径間は片持ち架設、上部工: 横河橋梁,,天草パールライン,海上,* 224 * 262 * 412 * 434
fuji48118,	1966-,	八幡橋,,	玉名市,複線,トラス、I=80,,国鉄鹿児島本線玉名~肥後伊倉間,菊池川,
fuji48443,	1966-,	立野跨線橋,(たての),	南阿蘇村(長陽村),L=70.4,b=8.8,合成飯桁、I=25. 1+20. 2+25. 1,,,* 270
fuji48596,	1966-12-1,	中川橋,(なかがわ),	山鹿市,L=171.7,b=6,飯桁,I=4x42. 3,,菊池川,* 270
fuji48605,	1966-3-1,	浅瀬橋,,	小国町,L=51.4,b=6,鋼方桁橋、I=(15. 4+20. 6+15. 4),,,津江川,* 270
fuji48642,	1966-9-25,	中之橋(天草三号橋),,	上天草市(松島町),L=361,b=6.5,PC有ヒンジラーメン箱桁、I=100+160+100、 上部工:住友建設,天草パールライン,海上,* 178 * 201 * 412 * 434
fuji48643,	1966-9-25,	前島橋(天草四号橋),,	上天草市(松島町),L=510,b=6.5,PC有ヒンジラーメン箱桁、I=40. 1+3@146+32. 1、 上部工:鹿島建設,,天草パールライン,海上,* 178 * 201 * 412 * 434
fuji48820,	1966-,	古町橋,,	あさぎり町(深田村),L=127.6,b=4,PC桁,I=4x31. 9,,球磨川,* 270
fuji48821,	1966-,	数鹿流高架橋,,	南阿蘇村(長陽村),L=125,b=8,PC桁,I=4x31. 3,,,* 270
fuji48822,	1966-,	免田第二橋,,	あさぎり町,L=93,b=6,PC桁、I=4x23. 3,,免田川,* 270
fuji48823,	1966-,	三井原橋,,	山鹿市(菊鹿町),L=42,b=6.5,PCホロースラブ橋、I=23+19,,内田川,* 201
fuji48988,	1966-10-27,	小鶴橋,,	山都町(蘇陽町),L=10,道路,RC橋,,
fuji49001,	1966-,	合津橋,(あいづ),	上天草市(松島町),L=15,道路,RCラーメン,,
fuji49172,	1966-,	宮園橋,(みやぞの),	菊池市(七城町),道路,永久橋,,
fuji49173,	1966-,	岩戸橋,,	大津町,L=130,道路,永久橋,,
fuji49411,	1966-,	宮国橋,,	菊池市,道路,,菊池川,

f43 熊本県

fuji49412,	1966-	門前橋,,	天草市(本渡市),道路,,,広瀬川,
fuji49496,	1967-	天狗橋,(てんぐ),	人吉市,L=180,b=3,鋼ランガー桁、I=99、鋼合成箱桁、I=2x39。5、上部工:東鋼橋梁,, 球磨川,*200*224*270
fuji49541,	1967-	緑川橋,(みどりかわ),	熊本市(富合町),L=224.7,単線,トラス、I=2x49+56+70。7,1970年下り線(複線化), 国鉄鹿児島本線川尻~宇土間,緑川,
fuji49542,	1967-9-30(1968?),	加勢川橋,(かせがわ),	熊本市,L=159.8,単線,(下り)トラス、I=46。8、上部工:駒井鉄工所、飯桁、 I=2x31。5+2x20。9、トーフガーダー、I=8。2,1970年複線化、1994年、飯桁、 I=1x31。6を架設,国鉄鹿児島本線川尻~宇土間,加勢川,*246
fuji49885,	1967-2-1,	宮園橋,,	菊池市(七城町),L=104,b=4.5,合成飯桁、I=3x34。7,,,菊池川,*270
fuji50071,	1967-	緑川橋,,	熊本市(富合町),L=253.9,b=11,飯桁、I=23。8+6x34。4+23。8,1976年上下線分離、 I=255、b=11、連続飯桁,,緑川,*270
fuji50072,	1967-	浜戸川橋,,	熊本市(富合町),L=126,単線,飯桁、I=4x31。5,1970年複線化,国鉄鹿児島本線 川尻~宇土間,浜戸川,
fuji50073,	1967-	水無川橋,(みずなしがわ),	八代市,L=56.1,単線,飯桁、I=2x28,,,水無川,*270
fuji50316,	1967-	益城橋,,	甲佐町,L=137.6,b=3.5,PC桁、I=4x34。4,,,緑川,*270
fuji50317,	1967-	奉迎橋,,	山鹿市,L=130,b=4.5,PC桁、I=4x31。7,,,合志川,*270
fuji50318,	1967-	行幸橋,,	熊本市,L=33,道路,PC桁,,,坪井川,
fuji50319,	1967-	高江橋,(たかえ),	熊本市,L=17.9,道路,PC桁,,,
fuji50455,	1967-8-15,	論地橋,,	山都町(蘇陽町),L=40,道路,RC橋,,,
fuji50613,	1967-	昭国橋,(しょうくに),	大津町,L=6.8,道路,永久橋,,,
fuji50819,	1967-	本村橋,(もとむら),	南阿蘇村(長陽村),L=19.5,道路,,,
fuji50921,	1968-3-1,	室原橋,(むろはら),	小国町,L=158.8,b=6,鋼上路ランガー、I=100。8、合成飯桁、I=2x28。6、上部工: 横河橋梁,,手水野川,*270*434
fuji50922,	1968-8-1,	安巳橋(安政橋),(やすみ(あんせい)),	熊本市,L=109,b=4,鋼ランガー桁、I=75、上部工:日本橋梁, 1978年33m伸長,,白川,*434*791
fuji50925,	1968-	床並眼鏡橋,(とこなみ),	八代市,L=10,道路,石造アーチ,,,*451
fuji50968,	1968-3-18,	高瀬川橋(上り),(たかせがわ),	玉名市,L=287,単線,トラス、I=46。9、再用トラス、飯桁、I=(3x47)+ (3x31),場所打杭基礎,国鉄鹿児島本線玉名~肥後伊倉間,菊池川,*446*638
fuji51020,	1968-	志屋橋,,	小国町,L=40,b=7,鋼箱桁,,,
fuji51084,	1968-3-18,	高瀬川橋,,	玉名市,L=287,複線,下路連続飯桁、I=3@48,,国鉄鹿児島本線玉名~肥後伊倉間, 菊池川,*412
fuji51335,	1968-	新浦合橋,,	小国町,L=106.3,b=6,合成飯桁,,,
fuji51714,	1968-10-1,	田口橋,,	甲佐町,L=260.8,b=4.5,PC桁、I=8x32。6,,,緑川,*201*270
fuji51715,	1968-	新四方池橋,(しんしほういけ),	熊本市,L=35.8,道路,PC桁,,,
fuji51716,	1968-	春日陸橋,(かすが),	熊本市,L=24,道路,PC桁,,,
fuji52027,	1968-8-1,	台橋,,	山鹿市(鹿本町),L=67.1,b=4.5,永久橋,,木野川,
fuji52226,	1968-	須原橋,(すばる),	山都町(清和村),道路,,,
fuji52227,	1968-	水無川橋,,	錦町,単線,,,国鉄湯前線(くま川鉄道)一武~木上間,*605
fuji52232,	1968-	新下鶴橋,,	御船町,道路,,,
fuji52281,	1969-	貫見大橋(新津江橋),(ぬくみおお),	小国町,L=235,b=3,単径間吊橋I=210、鋼補剛トラス、鋼塔、上部工: 川崎重工業、PC桁、I=12。5+12。5,,,松原ダム湖(大山川),*200*224
fuji52287,	1969-	脇瀬橋,,	美里町(砥用町),L=175,b=4,吊橋、I=175,,,緑川,*270
fuji52323,	1969-	藤木橋,(ふじき),	美里町(砥用町),L=79,b=3.5,鋼トラスドラングー桁、I=78、上部工:日本鉄塔工業,, 肌無川,*200*224*270
fuji52364,	1969-	大福橋,,	美里町(砥用町),L=194.2,b=4,連続トラス、I=58+75。6+58、上部工: 石川島播磨重工業,,緑川,*270
fuji52405,	1969-	上広瀬橋,(かみひろせ),	小国町,L=106.3,b=5,トラス、I=80、合成飯桁、I=25。9、上部工:駒井鉄工所,,,*434
fuji52406,	1969-	新広川橋,,	小国町,L=66.9,b=5,トラス、I=55。8、RCラーメン、I=11。1,,,
fuji52977,	1969-	黒淵橋,,	小国町,L=40,b=6,合成飯桁,,,
fuji52978,	1969-	一号橋,,	小国町,L=50,b=3,合成飯桁,,,
fuji53396,	1905-5-22,	天子橋,,	多良木町,L=114.7,b=5,PC桁、I=4x28。6,,,球磨川,
fuji53397,	1969-2-1,	川瀬橋,,	あさぎり町(須恵村),L=158,b=6,PC桁、I=5x30。7,,,球磨川,*201*270
fuji53398,	1969-	中広瀬橋,,	小国町,L=30,b=5,PC桁,,,
fuji53399,	1969-	下広瀬橋,,	小国町,L=30,b=5,PC桁,,,
fuji53400,	1969-	二号橋,,	小国町,L=20,b=3,PC桁,,,
fuji53401,	1969-	今村跨線橋,(いまむら),	熊本市,L=79.3,道路,PC桁,,,
fuji53534,	1969-	岩本橋,,	荒尾市,道路,RC橋,,,関川,
fuji53912,	1969-	七障子橋,,	大津町,道路,,,白川,