

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など]、 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00048,	1157-,	竹馬橋,,	北九州市小倉北区(企救町),,石橋,,
fujii00062,	1274-,	神代の浮橋,,	久留米市,,船橋,土地の豪族、神代、良忠による,,筑後川,
fujii00157,	1601 頃,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,,創架,,紫川,
fujii00159,	1601-,	中島橋,,	福岡市中央区,,木橋,,那珂川,
fujii00221,	1624-,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,,1632年流失,,紫川,
fujii00260,	1635-,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,,石造橋脚,,紫川,* 551
fujii00376,	1666-,	上人橋,(しょうにん),	福岡市中央区,,薬院川,
fujii00407,	1674-,	早鐘眼鏡橋,(はやがねめがね),	大牟田市早鐘町,L=12.2,b=3. 1水路b=0. 45,石造アーチ水路橋、f=3、 l=10,重要文化財,,大牟田川,* 154 * 335 * 400 * 434
fujii00502,	1694-,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,L=44,b=7.3,,紫川,* 551
fujii00512,	1697-7,	熊野神社太鼓橋,,	筑後市,L=6.1,b=3.1,石造アーチ、l=5. 2、石工、富永仁右衛門,県指定文化財,,
fujii00522,	1698-,	石浦大橋,(いしうらおお),	久留米市,L=26.6,b=4.5,石造桁橋、l=3. 9、n=7,1975年撤去、1997年大橋 歴史公園内に移設保存,,巨勢川,
fujii00633,	1716-6,	安国寺橋,,	北九州市(小倉市),,,
fujii00634,	1716-2,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,,木橋,,紫川,
fujii00773,	1749-,	五穀神社の石橋,,	久留米市,,石造桁橋、n=6,,
fujii00979,	1803-,	旧・諏訪橋,,	大牟田市,,仮橋,4~8月は渡船,諏訪川,
fujii00996,	1806-,	太鼓橋,,	久留米市五穀神社内,L=10.8,b=2.7,石造桁橋、l=6x1. 8,,
fujii01014,	1810-,	秋月目鏡橋,(あきづきめがね),	朝倉市(甘木市・秋月),L=17.9,b=4.1,石造アーチ、f=3. 8、l=13. 9,これ迄は 木橋、1806年建設中の石造アーチが落橋(長崎橋)、1956年福岡県文化財に指定,, 野鳥川,* 208 * 335 * 400 * 434
fujii01077,	1822-,	且過橋,(たなが),	北九州市小倉北区,,石橋,1860年流失,,神嶽川,
fujii01226,	1843-,	瀬高橋,(せたか),	みやま市(瀬高町),,,創架、1818年~1843年の間,,矢部川,
fujii01360,	1850 頃,	久保鳥橋,,	朝倉市(甘木市),L=15.3,b=3.8,石造桁橋、n=4,,荷原川,
fujii01414,	1854-,	三池陣屋橋,(みいけじんや),	大牟田市,L=11.5,b=4.1,石造アーチ、f=2. 3、l=1x7、石工、金兵工,, 堂面川,* 400
fujii01484,	1858-,	六本松橋,,	朝倉市(朝倉町),L=11,道路,石橋,,久保鳥川,
fujii01584,	1864-,	大塚眼鏡橋,,	みやま市(瀬高町),L=7.4,b=2.3,石造アーチ、f=3. 1、l=1x5. 4、石工、儀平と宗右衛門、,, * 400
fujii01602,	1865-,	小塚橋,,	朝倉市(朝倉町),,道路,石橋,これ迄は土橋,,
fujii01612,	1866-,	内山橋,,	大牟田市,L=6.5,b=1.2,石造桁橋,,
fujii01613,	1866-,	前川内橋,,	八女市(立花町),L=5.9,b=2.6,石造アーチ、f=2. 1、l=1x5,,前川内川,* 400
fujii01664,	1869-,	丹過橋,(たなが),	北九州市小倉北区,L=8,b=4.2,眼鏡橋,1890年流失,,神嶽(かんだけ)川,
fujii01759,	1871-,	古須崎眼鏡橋,,	八女市(黒木町),L=9.4,b=2.4,石造アーチ、f=3. 3、l=1x5. 9,1992年町指定文化財,, 矢部川水系,* 400
fujii02019,	1873 ?,	長野橋(水救橋),,	うきは市(吉井町),,道路,木桁橋,,隈上川,
fujii02020,	1873-,	室見橋,(むろみ),	福岡市西区,L=131,b=4.2,土橋,,室見川,
fujii02054,	1874-4,	茶屋原橋,,	大牟田市,L=5.6,b=2.8,石橋,,堂面川,
fujii02190,	1874-,	旧・諏訪橋,,	大牟田市,,b=1.8,板橋,,諏訪川,
fujii02191,	1874-,	甘木橋,,	朝倉市,L=96,b=4.5,土橋,,秋月川,
fujii02454,	1876-,	甘木橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,小石原川,
fujii02591,	1876-,	頼母川橋,,	把木町,,道路,板橋,1880年土橋,,
fujii02843,	1877-,	緒方橋,,	豊前市,,道路,仮橋,,佐井川,
fujii02944,	1878-,	小田橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,1911年修理,佐田川,
fujii03127,	1878-11-28,	千歳橋,,	久留米市,L=167.1,b=4,船橋,船24隻、現・宮の陣橋の100m上流,,筑後川,
fujii03139,	1879-,	北河内橋,,	八女市(上陽町),L=30,道路,石造アーチ、l=20,流失,,* 208
fujii03160,	1879-,	草場橋,,	筑前町(三輪町),,道路,石橋,,草場川,
fujii03161,	1879-,	太刀洗橋,,	筑前町(三輪町),,道路,石橋,,太刀洗川,
fujii03189,	1879-,	洗玉橋,(せんぎよく),	八女市(上陽町),,道路,,1891年6月流失,,星野川,
fujii03190,	1879-,	寿橋,,	福岡市,,道路,,
fujii03736,	1881-,	前川原橋,,	広川町,,道路,,
fujii03990,	1882-,	熊野宮参道橋,,	八女市(黒木町),L=5.3,b=2.2,石造アーチ、f=1. 7、l=1x3. 9,1889年町指定文化財,, * 400
fujii04040,	1882-,	中島橋,(なかしま),	福岡市,,道路,,博多川, 那珂川,
fujii04218,	1882-8,	西中島橋,(にしなかしま),	福岡市中央区,L=82,b=7.3,板橋,,那珂川,
fujii04323,	1883-,	春ノ瀬橋,,	上毛町(大平村),,道路,,友枝川,
fujii04457,	1884-,	小春橋,,	八女市(立花町),L=15.6,b=4.8,石造アーチ、f=1. 7、l=1x8,,* 400
fujii04724,	1885-8-25,	千歳橋,,	鳥栖市,,道路,,これ迄は船橋,,
fujii04842,	1885-,	五月橋,,	大牟田市,,道路,木橋,,大牟田川,
fujii04880,	1886-,	呉川眼鏡橋,(くれかわ),	香春町,L=8.6,b=4.2,石造アーチ、l=6,登録文化財,,呉川,* 643
fujii05208,	1887-6,	明治橋,,	上毛町(大平村),,道路,,
fujii05581,	1888-,	今川橋,,	行橋市,L=94.5,b=4.5,土橋,,今川,
fujii05635,	1889-12-11,	城山三連橋(眼鏡橋),(きやまさんれん(めがね)),	筑紫野市,L=24.5,単線,煉瓦アーチ、l=3x5. 5、 1920年廃線、1995年現在は鳥栖・筑紫野有料道路の側道、登録文化財,九州鉄道 二日市~原田間,久良々川,* 451 * 585 * 817
fujii05636,	1889-12-11,	鷺田川橋,,	筑紫野市,,単線,煉瓦アーチ,1920年廃線,九州鉄道二日市~原田間,鷺田川,
fujii05637,	1889-12-11,	宝珠川橋,,	筑紫野市,,単線,煉瓦アーチ,1920年廃線,九州鉄道二日市~原田間,宝珠川,

f40 福岡県

fuji05669,	1889-12-11,旭川橋(上り),,	鳥栖市,,単線,鍊鉄ポニープラットラス、l=32、Union社製、コンクリート基礎、1914年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)肥前旭~鳥栖間,,*313*769
fuji05753,	1889-7-31,常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,L=55,b=5.5+2@1.8,l型桁、n=5、杭基礎、設計:笠井愛二郎、工費9746円、これは木橋,,紫川,*207*224*366*551
fuji05754,	1889-11,針摺川橋,,	筑紫野市,L=26,単線,飯桁、l=12.2、n=2,,九州鉄道二日市~原田間,針摺川,*153
fuji05972,	1890-9-28,川原橋,,	東郷~東福岡間宗像市,L=10.8,単線,煉瓦アーチ,,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)東郷~東福岡間,八並川,
fuji05973,	1890-11-25,海老津橋,(えびつ),	岡垣町,,単線,煉瓦アーチ、l=4.5,1912年11月5日、線路変更廃線、九州鉄道(国鉄鹿児島本線)赤間~遠賀川間,跨道橋,
fuji05976,	1890-,立石橋,,	八女市(立花町),L=5.4,b=5.5,石造アーチ、f=2.5、l=5.1、石工、橋本勘五郎,,*400
fuji05985,	1890-11-15,新川橋(上り),,	遠賀町,,単線,ポニーボーストリングワーレントラス、l=31.5、ハーコート社製、1916年撤去,井筒基礎,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)遠賀川駅構内、新川,*246*313*333*769
fuji05986,	1890-9-28,釣川橋(上り),,	宗像市,L=34.8,単線,ポニーボーストリングワーレントラス、l=31.9、ハーコート社製、1916年撤去,杭基礎,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)赤間~東郷間、釣川,*246*313*769
fuji05987,	1890-3-1,千歳川橋(下り),,	久留米市,L=376,単線,鍊鉄プラットラス、l=47.3、n=4、Union社製、鍊鉄ポニープラットラス、l=31.5、n=(4+1)、Union社製、飯桁、l=2x10.8、煉瓦井筒、煉瓦橋脚、1914年撤去、朝永正三(工部大学校卒業)も従事、1889年博多~久留米間開通、久留米は筑後川北岸に仮停車場、筑後川は仮橋で渡る,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)肥前旭~久留米間、筑後川,*153*246*313*335*394*716*769
fuji06236,	1890-,水屋橋(後千歳橋),,	久留米市,,船橋,,筑後川,
fuji06251,	1891-,大立橋,,	久留米市(三潴町),L=6.5,単線,煉瓦アーチ、l=4,1911年9月廃線,九州鉄道大蔵線,水路,
fuji06252,	1891-,山田川橋,,	久留米市(三潴町),単線,煉瓦アーチ,1911年9月廃線,九州鉄道大蔵線,水路,
fuji06253,	1891-2,茶屋町橋,(ちややまち),	北九州市八幡東区,L=22,単線,煉瓦アーチ、l=9.1,1911年9月廃線、北九州市文化財、九州鉄道大蔵線,槻田川,*333*434*451*580*756
fuji06254,	1891-,尾倉町橋,,	北九州市八幡東区,,鉄道,煉瓦アーチ、l=6.1,1911年9月廃線,九州鉄道大蔵線,,*333*756
fuji06275,	1891-2-28,金山川橋(上り),,	北九州市八幡西区,,単線,ポニーボーストリングワーレントラス、l=2x31.5、ハーコート社製、杭基礎、1917年撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)黒崎~折尾間、金山川,*246*313*769
fuji06276,	1891-2-28,遠賀川橋(上り),,	水巻町,L=370,単線,鍊鉄ボーストリングプラットラス、l=5x47.3、ポニーボーストリングトラス、l=4x31.9、ハーコート社製,井筒基礎、1911年撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)水巻~遠賀川間,遠賀川,*153*246*313*769
fuji06277,	1891-4-1,矢部川橋,(やべかわ),	筑後市,,単線,鍊鉄ボーストリングプラットラス、l=2x47.3、ハーコート社製、施工:間組,井筒基礎、1916年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)船小屋~瀬高間,矢部川,*246*313*769
fuji06278,	1891-4-1,荒木川橋,,	久留米市,,単線,ポニーボーストリングワーレントラス、l=1x31.9、ハーコート社製、1916年頃撤去,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)荒木~西牟田間,,*246*313
fuji06279,	1891-8-30,若宮川橋(犬鳴川橋)(上り),,	直方市,L=126,単線,鍊鉄ポニーボーストリングワーレントラス、l=1x30、1910年撤去、飯桁、l=7x12.1,煉瓦積橋脚、井筒基礎,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線(直方線))筑前植木~直方間,犬鳴川,*153*246*769
fuji06280,	1891-8-30,遠賀川橋,(おんががわ),	中間市,L=390,単線,鍊鉄プラットラス、l=31、n=12,井筒基礎,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線(直方線))中間~筑前埴生間,遠賀川,*153*580*769
fuji06355,	1891-4-1,板櫃川橋,,	北九州市小倉北区,L=67,単線,飯桁、n=5,木杭基礎、1987年架け替え、L=92、2x複線、連続H型埋め込み桁、l=29.8+31+29.8、空気ケーソン基礎、九州鉄道(国鉄鹿児島本線)西小倉~新中原間,板櫃川,
fuji06356,	1891-2-28,B6号橋,,	北九州市八幡西区,,単線,飯桁、l=6、ハーコート社製,1917年6月撤去、九州鉄道(鹿児島本線)黒崎~折尾間,,
fuji06357,	1891-4-1,大牟田川橋,,	大牟田市,,単線,槽状桁橋、n=2,煉瓦橋脚,九州鉄道(国鉄鹿児島本線)銀水~大牟田間、大牟田川、前原町,,道路,石桁,石柱、木杭基礎,,
fuji06377,	1891-,羅漢橋,,	直方市,L=9.1,鉄道,施工:間組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06421,	1891-8-30,菰川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:間組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06422,	1891-8-30,山田川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:鹿島組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06423,	1891-8-30,新入川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:鹿島組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06424,	1891-8-30,居立川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:鹿島組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06425,	1891-8-30,二股川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:鹿島組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06426,	1891-8-30,大池川橋,,	直方市,L=6.1,鉄道,施工:鹿島組,,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06427,	1891-,日枝橋,,	志免町,,道路,,宇美川,
fuji06428,	1891-,西の前橋,,	志免町,,道路,,
fuji06429,	1891-,片峯橋,,	志免町,,道路,,
fuji06561,	1891-,且過橋,(たんが),	北九州市小倉北区,,道路橋,木橋,,神嶽川,
fuji06586,	1892頃,呉川眼鏡橋,,	香春町,L=8.6,b=4.6,石造アーチ、f=3、l=6.3、花崗岩製,,金辺川,*400
fuji06587,	1892-9,黒岩橋,,	八女市(立花町),L=10.3,b=1.8,石造アーチ、f=3.4、l=8.5、石工、橋本勘五郎、1984年町指定文化財,,迎春川,*400
fuji06623,	1892-10-28,嘉麻川橋,,	直方市,L=139.4(1341?),鉄道,鉄桁橋、l=3x33+4x12,井筒基礎,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),嘉麻川,*580
fuji06657,	1892-10-28,直方第一陸橋,,	直方市,L=7.3,鉄道,施工:鹿島組,煉瓦橋台,筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線),,
fuji06658,	1892-3-13,反橋,,	太宰府市大宰府神社,,道路,,心字池,
fuji06659,	1892-5-31,春吉橋,(はるよし),	福岡市博多区,,道路,,那珂川,

f40 福岡県

fuji06660,	1892-5-31,	作人橋,,	福岡市,,道路,,,,
fuji06757,	1892-,	郷口橋,,	朝倉市(朝倉町),L=48,b=3.3,土橋,,宇美川,
fuji06758,	1892-,	緒方橋,,	豊前市,,道路,土橋,,佐井川,
fuji06792,	1893-5-3,	洗玉橋,(せんぎよく),	八女市(上陽町),L=32.5,b=5,石造アーチ、f=10、l=22、5、石工、橋本勘五郎と萩本卯作、町指定文化財、星野川、* 208 * 400 * 451
fuji06806,	1893-2-11,	嘉摩川橋(上り),,	直方市,L=140,単線,ポニーポーストリングトラス、l=31. 3、n=2、トラスはハーコート社製、飯桁、1911年撤去、筑豊興業鉄道(国鉄伊田線・平成筑豊鉄道)直方～中泉間、嘉摩川、* 246 * 313 * 451
fuji06807,	1893-2-11,	中元寺川橋(上り),,	福智町(金田町),単線,ポニーポーストリングトラス、l=31. 3、ハーコート社製(?), 1915年撤去、筑豊興業鉄道(九州鉄道・国鉄伊田線・平成筑豊鉄道)赤池～金田間、中元寺川、* 246 * 313
fuji06836,	1893-,	御手洗橋,,	久留米市高良大社,L=10.4,b=2.5,石造桁橋、n=5,,,, * 605
fuji06999,	1893-,	亀山橋,,	朝倉市(朝倉町),L=31,b=2.7,土橋,,,,
fuji07000,	1893-,	大瀬橋,,	豊前市,,道路,土橋,,,,
fuji07001,	1893-,	広瀬橋,,	豊前市,,道路,土橋,,,,
fuji07002,	1893-,	亀山橋,,	志免町,L=27,b=1.8,土橋,,宇美川,
fuji07038,	1894-,	男ノ子眼鏡橋,,	八女市(立花町),L=8,b=1.9,石造アーチ、f=2. 1、l=1x3. 9,,,, * 400
fuji07045,	1894-12-21,	若宮川橋(上り),,	直方市,L=115.1,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 2、n=1ハーコート社製、1910年撤去、飯桁、l=7x12. 1,煉瓦積橋脚橋台、井筒基礎、トラスは1926年撤去、筑豊興業鉄道(国鉄筑豊本線)筑前植木～直方間、若宮川、* 246 * 313 * 769
fuji07081,	1894-10,	水車橋,,	福岡市,,道路,石橋,,,,
fuji07235,	1895-,	内田橋,,	赤村,,煉瓦アーチ、n=3,登録文化財,, * 643
fuji07253,	1895-8-15,	第二今川橋,(いまがわ),	みやこ町(犀川町),単線,ポーストリングブラットトラス、l=62. 4、ハーコート社製、施工大日本土木、1926年撤去、1992年現在は、飯桁、l=5x12. 9、l=2x22. 3、l=1x16,豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線崎山～油須原間),今川、* 313 * 756
fuji07254,	1895-8-15,	第四今川橋,(いまがわ),	赤村,,単線,ポーストリングブラットトラス、l=31. 9、ハーコート社製、飯桁、l=1x13. 3、撤去、豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線崎山～油須原間),今川、* 246 * 313 * 756
fuji07255,	1895-8-15,	今川橋,(いまがわ),	行橋市,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、n=4、ハーコート社製、施工:大日本土木(株)、1925年11月撤去、1933年当時は飯桁、豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線)行橋～豊津間,今川、* 246 * 313
fuji07256,	1895-8-15,	高屋川橋,,	赤村,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、ハーコート社製、1926年2月撤去、飯桁l=1x13,煉瓦橋台、豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線)豊津～犀川間,, * 246 * 313 * 756
fuji07257,	1895-8-15,	喜多良川橋,,	赤村,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、ハーコート社製、煉瓦橋台、1924年頃撤去、豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線)犀川～崎山間,, * 246 * 313 * 756
fuji07258,	1895-8-15,	彦山川橋,(ひこさんがわ),	田川市,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、n=2、ハーコート社製、1926年5月撤去、豊州鉄道(平成筑豊鉄道田川線)勾金～田川伊田、彦山川、* 246 * 313
fuji07284,	1895-4-1,	亀川橋,,	行橋市,L=30,単線、飯桁、n=4、九州鉄道(国鉄日豊本線)苅田～行橋間、亀川、* 451
fuji07285,	1895-8-15,	上伊田避溢橋,,	田川市,,単線、飯桁、l=2x13. 3,石積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)勾金～田川伊田間,, * 756
fuji07286,	1895-8-15,	勤久川橋,,	赤村,,単線、飯桁、l=2x13. 3,石積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)勾金～油須原間,, * 756
fuji07287,	1895-8-15,	第三今川橋,(いまがわ),	赤村,,単線、飯桁、l=2x13. 3,レンガ積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)崎山～油須原間,今川、* 451 * 756
fuji07288,	1895-8-15,	今枝川橋,,	赤村,,単線、飯桁、l=6. 7,レンガ積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)崎山～油須原間,,*756
fuji07289,	1895-8-15,	第一流末川橋,,	行橋市,,単線,I型桁、l=5. レンガ積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)行橋～豊津間,, * 756
fuji07290,	1895-8-15,	矢留川橋,,	,,単線,I型桁、l=2. 2+1x3. 1,レンガ積橋台、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線)行橋～豊津間,, * 756
fuji07295,	1895-,	内田川橋,,	赤村,L=7.1,道路,石造桁橋、n=3,,,, * 605
fuji07647,	1897-2,	砂津川橋,,	北九州市小倉北区,,鉄道,煉瓦アーチ、n=4、1955年頃廃線、道路橋に転用、1979年撤去、九州鉄道,砂津川,
fuji07677,	1897-9-25,	今川橋,(いまがわ),	行橋市,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、n=4、ハーコート社製、1924年3月撤去、豊州鉄道(国鉄日豊本線)行橋～新田原間,今川、* 246 * 313
fuji07678,	1897-9-25,	佐井川橋,,	吉富町,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 9、n=4、ハーコート社製、1925年5月撤去、豊州鉄道(国鉄日豊本線)三毛門～中津間、佐井川、* 246 * 313
fuji07724,	1897-9-25,	祓川橋(下り),(はらいかわ),	行橋市,L=94,単線、飯桁、n=7、1982年10月28日複線化別線架け替え、L=78、PC桁、n=2、豊洲鉄道(国鉄日豊本線)行橋～新田原間、祓川、
fuji07725,	1897-9-25,	岩丸川橋,,	築上町(椎田町),L=53,単線、飯桁、l=12、n=3、豊洲鉄道(国鉄日豊本線)築城～椎田間、岩丸川、* 580
fuji07726,	1897-9-25,	二口川橋,,	築上町(椎田町),L=80,単線、飯桁、l=12、n=6,,豊洲鉄道(国鉄日豊本線)築城～椎田間、城井川、* 580
fuji07732,	1897-9-25,	山田川橋,,	吉富町,,鉄道,鉄橋,,豊洲鉄道(国鉄日豊本線)吉富～中津間,,
fuji07795,	1897-10,	安川橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,,,,小石原川,
fuji07796,	1897-3-7,	砂津橋,,	北九州市(小倉市),,道路橋,,1903年6月25日流失,,
fuji07797,	1897-6-30,	水車橋,,	福岡市,,道路,,,,
fuji07798,	1897-3-30,	中州橋(後・西大橋),(なかす(にしおお)),	福岡市中央区,,道路,,創架,,那珂川,
fuji07950,	1897-9-12,	筑後川船橋(長門石橋),,	久留米市,,船橋,1974年7月長門石橋架設、L=377、b=9+2@1. 5、PC有ヒンジラーメン箱桁、l=65+2x82+65、空気ケーソン基礎,,筑後川,
fuji08049,	1898-12-31,	西門橋,,	福岡市博多区,,道路,石橋,,御笠川,

f40 福岡県

fuji08118,	1898-,	綿打橋,,	嘉麻市(稲筑町),,,道路,,,嘉麻川,
fuji08119,	1898-,	三明橋,,	柳川市,,道路,,,
fuji08120,	1898-6-3,	米田橋,,	福岡市,,道路,,,
fuji08232,	1898-10,	池田橋,,	把木町,,道路,木橋,これ迄は渡船、後船橋となる,,
fuji08247,	1898-6-11,	豆津橋(大石橋),(まめつ),	久留米市,,船橋,これ迄は渡船,,筑後川,
fuji08264,	1899-,	苔案橋,,	みやま市(高田町),L=10,道路,煉瓦アーチ,,, * 605 * 743
fuji08494,	1899-,	茶屋の元橋,,	嘉麻市(稲筑町),,,道路,,,嘉麻川,
fuji08495,	1899-6-4,	明治橋,,	福岡市,,道路,,,
fuji08708,	1900-,	諏訪川橋,,	大牟田市,,単線,飯桁、n=3,煉瓦積橋脚,三池炭鉱専用鉄道,諏訪川,
fuji08765,	1900-,	日出橋,,	北九州市門司区,,道路,,,堀川,
fuji08946,	1901-,	門司川橋,,	北九州市門司区,,単線,ポニーポーストリングトラス、l=31. 9、ドイツ、ハーコート社製、撤去,国鉄鹿児島貨物線門司港~外港間,, * 246 * 313
fuji09047,	1901-9-21,	安案橋,,	福岡市,,道路,,,
fuji09180,	1901-,	浦島橋(うらしま),	みやま市(高田町),,,道路,木橋、低水部に開閉橋,これ迄は渡船,矢部川,
fuji09210,	1902 頃,	下村橋,,	八女市(立花町),L=5.5,道路,石造アーチ、l=4. 1,,,
fuji09451,	1902-,	諏訪橋,,	大牟田市,L=54,b=7.2,土橋,,,諏訪川,
fuji09452,	1902-4-1,	旧・諏訪橋,,	大牟田市,L=69,b=3.6,土橋,,,諏訪川,
fuji09812,	1903-5-1,	中村橋,,	豊前市,,道路,土橋,,,
fuji09813,	1903-,	天竺橋,,	久留米市(三瀬町),,,道路,土橋,,,
fuji09950,	1904-5-21,	中島橋(なかしま),	福岡市博多区,L=41,b=8.2,近代の橋梁,1886年11月現在l=62、b=5. 5、板橋,,博多川,
fuji10011,	1904-,	明治橋,,	上毛町(大平村),,,道路,,,
fuji10012,	1904-,	馬田橋,,	朝倉市(甘木市),,,道路,,,小石原川,
fuji10013,	1904-5-21,	石堂橋(いしどう),	福岡市博多区,L=51,b=8.2,,,御笠川,
fuji10014,	1904-11-8,	春吉橋,(はるよし),	福岡市博多区,,道路,,1948年中洲懸橋(ナカスケンハシ)と改名、上流に新春吉橋を架設、1989年架け替え、L=61. 3、b=3. 75、PC連続中空床版橋、l=21. 5、上部工:ピーエスコンクリート,,那珂川, * 434
fuji10137,	1904 頃,	筑紫橋,,	,,道路,木造橋,,,
fuji10233,	1905-,	早米来橋,(そうめき),	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10234,	1905-,	東泉町架道橋,,	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10235,	1905-,	浜町西架道橋,,	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10236,	1905-,	浜町架道橋,,	大牟田市,,鉄道,I型桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10237,	1905-,	浜町東架道橋,,	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10238,	1905-,	栄町二丁目架道橋,,	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10239,	1905-,	栄町架道橋,,	大牟田市,,鉄道,飯桁,煉瓦積橋台,三池炭鉱専用鉄道,,
fuji10445,	1906-,	遠賀川橋(上り),(おんががわ),	中間市,,単線,プラットラス、l=31. 4、n=12,1954年8月撤去,九州鉄道(国鉄筑豊本線)中間~筑前埴生間,遠賀川, * 246
fuji10515,	1906-10-1,	柳川橋,,	みやま市(瀬高町),,,道路,,,
fuji10516,	1906-,	中州橋(なかす),	福岡市博多区,,道路,,,那珂川,
fuji10652,	1907-,	堀切眼鏡橋,,	八女市(立花町),L=9.2,b=1.8,石造アーチ、f=2. 4、l=1x3. 9,,, * 400
fuji10716,	1907-,	中島橋(なかしま),	福岡市博多区,,b=8.2,近代の橋梁,西中島橋架け替え,,那珂川,
fuji10767,	1907-3-1,	松丸橋,,	朝倉市(甘木市),,,道路,,,小石原川,
fuji10768,	1907-9-1,	経塚橋,,	田川市,,道路,,煉瓦積橋台,,彦山川,
fuji10769,	1907 頃,	岩崎橋,,	稲筑町,,道路,,,嘉麻川,
fuji10900,	1908-7-1,	金山川橋(上り、複線化),	北九州市八幡西区,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 85、ドイツ、ハーコート社製,1917年撤去,国鉄鹿児島本線黒崎~折尾間,, * 313
fuji10901,	1908-7-1,	新川橋,,	遠賀町,,単線,ポニーポーストリングワーレントラス、l=31. 3、ハーコート社製,1985年廃線,国鉄室木線遠賀川構内,新川, * 246 * 313
fuji11029,	1908-10-28,	天神橋(旧・新川橋),,	福岡市博多区,,道路,,,堀川,
fuji11122,	1908-10-28,	西大橋(これまで中州橋),(にしおお(なかす)),	福岡市中央区,,道路,木橋,,那珂川,
fuji11200,	1909-,	嘉摩川橋,(かまがわ),	直方市,L=221,単線,鋼プラットラス(リベット)橋、l=2x31. 4、トラスはパテントシャフト社製、鋼飯桁,国鉄伊田線(平成筑豊鉄道)直方~中間間,嘉摩川, * 246 * 313 * 446 * 638
fuji11266,	1909-,	木月大橋,,	鞍手町,L=17,b=1.9,石造桁橋,1945年頃、木橋に架け替え,,
fuji11355,	1909-9-26,	第三橋,,	太宰府市大宰府神社,,道路,,,心字池,
fuji11356,	1909-10-1,	中橋,,	福岡市博多区,,道路,,,博多川,
fuji11357,	1909-12-1,	中橋,,	福岡市博多区,,道路,,,御笠川,
fuji11464,	1909-,	爪木屋橋,,	古賀市(古賀町),L=33,b=2.7,土橋,,大根川,
fuji11465,	1909-,	雨降橋,,	古賀市(古賀町),L=11,b=2.4,土橋,,矢部川,
fuji11466,	1909-8-1,	西中島橋,(にしなかしま),	福岡市中央区,L=79,b=10,木造橋、n=6,,那珂川,
fuji11561,	1910-,	新川橋(下り),(しんかわ),	遠賀町,,単線,プラットラス(リベット)、l=31. 8、三菱造船所(長崎)製,廃橋,国鉄鹿児島本線遠賀川駅はずれ,新川, * 246 * 446 * 638
fuji11666,	1910-,	西大橋,(にしおお),	福岡市博多区,,b=12. 軌道併用,I型桁,RCパイル橋脚,,那珂川, * 325
fuji11765,	1910-,	長谷山橋,,	朝倉市(甘木市),,,道路,,,野鳥川,
fuji11766,	1910-,	勝山橋,(かつやま),	北九州市小倉北区,,道路,1911年軌道併用,,,新川, * 551
fuji11767,	1910-6-15,	恵比須橋,,	福岡市博多区,,道路,,,御笠川,
fuji11888,	1910-,	明石田橋,(あかしだ),	久留米市(田主丸町),L=40,道路,木桁橋、n=6,橋脚はRC柱,,巨瀬川, * 451
fuji11984,	1911-12-29,	中元寺川橋(下り),,	福智町(金田町),,,単線,プラットラス、l=31. 4、パテントシャフト社製,1980年撤去、,国鉄伊田線(平成筑豊鉄道)赤池~金田間,中元寺川, * 313 * 343
fuji12065,	1911-,	金山川橋,,	北九州市八幡西区,L=35,単線,飯桁、l=23. 9+1x7. 9,1980~1983年架け替え、L=50、単線x4、飯桁、l=2x25. 1,国鉄鹿児島本線黒崎~折尾間,,
fuji12088,	1911-10-1,	甘木橋,,	朝倉市(甘木市),,,道路,RC橋,,,小石原川,
fuji12169,	1911-2-1,	大竹橋,,	みやま市(瀬高町),,,道路,,,
fuji12170,	1911-10-1,	室見橋,(むろみ),	福岡市西区,,道路,,,室見川,

f40 福岡県

fujii12171,	1911-,	飛石橋,(とびいし),	福岡市早良区,,道路,,,金屑川,
fujii12172,	1911-,	大黒橋,,	福岡市博多区,,道路,,,博多川,
fujii12173,	1911-,	今川橋,(いまがわ),	福岡市早良区,,道路,,,樋井川,
fujii12174,	1911-,	柳橋,(やなぎ),	福岡市中央区,,道路,,,創架,,那珂川,
fujii12323,	1911-10-1,	千歳橋(旧・水屋橋),,	久留米市,L=124,b=4.5,木橋,,,筑後川(宝満川),
fujii12324,	1911-,	小森野橋,(こもりの),	久留米市,,道路,木橋,1890年頃船橋,筑後川,
fujii12325,	1911-10-1,	佐田川橋,,	朝倉市(甘木市),L=58.2,b=7.3,土橋,,,佐田川,
fujii12326,	1911-10-1,	久保島橋,,	朝倉市(甘木市),L=14.5,b=7.3,土橋,,,久保島川,
fujii12327,	1911-11-1,	矢部川橋,(やべがわ),	みやま市(瀬高町),,,軌道,木桁橋,,柳河軌道みやま市(瀬高町),矢部川,
fujii12328,	1911-2-1,	瀬高橋,(せたか),	みやま市(瀬高町),,,道路,木桁橋,1920年12月伸長、柳河軌道、軌道併用,矢部川,
fujii12329,	1911-3-1,	勘六橋,(かんろく),	直方市,,b=3,木桁橋,これ迄は渡船,遠賀川,
fujii12330,	1911-10-1,	熊鶴橋,,	古賀市(古賀町),L=40,b=2.7,土橋,,,大根川,
fujii12418,	1912-,	遠賀川橋(上り),(おんががわ),	中間市,単線,トラス,L=46,n=5、1971年撤去、プラットラス、L=31.4、n=12、ペンコイド社製、1954-8撤去、国鉄筑豊本線中間～筑前埴生間、遠賀川、*246*262*313
fujii12419,	1912-,	若宮川橋,,	直方市,鉄道,プラットラス、L=31.4、上り、下り各n=1、飯桁、L=14x12+2x6,トラスは1960年撤去、国鉄筑豊本線筑前植木～直方間,若宮川、*246*262*313
fujii12644,	1912-,	神橋,(しん),	柳川市(三橋町),,,道路,,,,
fujii12645,	1912-,	菱島橋,,	行橋市,,道路,,1953年陸続きになる,,,
fujii12646,	1912-,	西堀川橋,,	北九州市門司区,,道路,,,,
fujii12720,	1912-9-9,	日の出(大)橋,(ひので),	直方市,L=371,b=3.6,木橋,これ迄は渡船、1921年流失、遠賀川、*322
fujii12721,	1912-3-1,	両筑橋,,	朝倉市(甘木市),L=398,b=3.6,木桁橋、n=57,1921年、流失、筑後川,
fujii12722,	1912-,	筑後川橋,,	朝倉市(甘木市),,,単線,木橋,両筑橋に平行して架設、1921年6月13日流失、1930年廃線、両筑軌道立野～中村間,筑後川,
fujii12769,	1913-,	江後眼鏡橋,,	八女市(立花町),L=5,b=3.7,石造アーチ、f=1.9、l=1x4.4、石工、中村時次郎,,, *400
fujii12819,	1913-,	遠賀川橋(上り),,	水巻町脇川,L=370,単線並列,プラットラス(ピン結合)、L=46.9上り下り各n=5、アメリカンブリッジ社製、1948年床組補修、プラットラス(リベット)L=31.4、上り下り各n=4、汽車製造製、1965年、1964年撤去、国鉄鹿児島本線水巻～遠賀川間、遠賀川、*246*313
fujii13185,	1913-8-1,	宮ノ陣橋(旧・千歳橋),(みやのじん),	久留米市,L=205,b=4.4,木橋、コンクリート橋面、n=33,,,筑後川,
fujii13186,	1913-8-1,	小森野橋(後・久留米大橋),(くさのめおお),	久留米市,L=203.4,b=4.65,木橋、n=33,1921年流失、筑後川,
fujii13187,	1913-,	ロノ原橋,,	飯塚市(頼田町),,,道路,木橋,,,遠賀川,
fujii13188,	1913-,	向町橋,,	飯塚市,,道路,木橋,,,穂波川,
fujii13239,	1914-,	折尾高架橋,,	北九州市八幡南区,,,煉瓦アーチ、n=2x3,2000年廃線、九州電気軌道(西日本鉄道)北九州線,,
fujii13291,	1914-1-1,	千歳川橋(下り),,	久留米市,L=405,単線,ピン結合プラットラス、L=46.9、n=4アメリカンブリッジ社製、後戦災をうけ補修、プラットラス(リベット)橋、L=31.4、n=(4+1)、汽車会社製、飯桁、L=2x9、1913年5月から1914年1月の間に上部工のみを横取りにより交換する、1977年廃線、国鉄鹿児島本線肥前旭～久留米間,筑後川、*246*313*335
fujii13292,	1914 頃,	第四今川橋,(いまがわ),	赤村,L=45,単線,プラットラス、L=1x31.4、上部工:汽車製造、飯桁、L=13.3、豊州鉄道(現平成筑豊鉄道田川線崎山～油須原間),今川、*446*638
fujii13589,	1914-4-11,	弁天橋,,	福岡市東区,,道路,,,多々良川,
fujii13696,	1914-5-1,	豆津橋,(まめつ),	久留米市,L=355,b=4.5,木造仮橋(一部トラス?),1921年7月一部流失修理,,筑後川、*716
fujii13697,	1914-2-21,	大平橋,(たいへい),	上毛町(大平村),,,道路,木橋,,,山国川,
fujii13750,	1915-4-1,	樺坂橋,(けやきさか),	小倉鉄道(国鉄添田線・日田彦山線)香春町,L=6.1,単線,レンガアーチ,,,
fujii13791,	1915-,	中元寺川橋,,	福智町(金田町),,,単線,(上り)プラットラス(リベット)橋、L=31.9、国鉄伊田線(平成筑豊鉄道)赤池～金田間,中元寺川、*246
fujii13792,	1915-,	嘉摩川橋,(かまがわ),	直方市,単線,(複線化)トラス、L=2x31.4、国鉄伊田線(平成筑豊鉄道)直方～中泉間、嘉摩川、*246*638
fujii13922,	1915-,	けやきさか橋,,	香春町,,道路,石造桁橋,,,
fujii13990,	1915-2-1,	宮市橋,,	行橋市,,道路,,,長峽川支流,
fujii13991,	1915-,	伊方橋,,	福智町(方城町),,,道路,,,彦山川,
fujii13992,	1915-12-20,	恵比須橋,,	福岡市博多区,,道路,,,御笠川,
fujii14085,	1915-12-25,	中島橋,(なかしま),	直方市,L=400,b=3.6,木桁橋,,,遠賀川,
fujii14157,	1916-,	新川橋(上り),(しんかわ),	遠賀町,鉄道,ポニーワーレントラス、L=31.9、国鉄鹿児島本線,新川、*246
fujii14158,	1916-,	荒木川橋,,	久留米市,L=59,単線,トラス、L=31.4、上部工:汽車製造、飯桁,直接基礎、国鉄鹿児島本線荒木～西牟田間,広川、*246*638
fujii14251,	1916-8-1,	浦島橋,(うらしま),	みやま市(高田町),L=131,b=4.5,RC桁,1921年流失、渡船となる、1942年7月15日流失、矢部川,
fujii14253,	1916-3(1917?),	酒見橋,(さけみ),	大川市,L=43,b=5.5,RCラーメン、L=2x5.1+樑門+2x6.1,,,花宗川、*325*335*434*451*618
fujii14254,	1916-7-1,	泉橋,,	大牟田市,L=6.1,b=8.9,RCラーメン、n=2,,,大牟田川,
fujii14315,	1916-,	諏訪橋,,	大牟田市,L=55,b=7.9,,,諏訪川,
fujii14316,	1916-8-1,	三川橋,,	大牟田市,L=55,b=3.6,,,諏訪川,
fujii14317,	1916-,	新川橋,,	飯塚市,,道路,,,碓川,
fujii14318,	1916-,	川島橋,,	飯塚市,,道路,,,遠賀川,
fujii14319,	1916-,	鎮西橋,,	久留米市,,道路,,,巨勢川,
fujii14320,	1916-12-1,	下高江橋,,	志免町,,道路,,,
fujii14415,	1917-5-1,	大瀬橋,(だいぜ),	八女市(上陽町),L=45.6,b=3.7,石造アーチ、f=3、l=12、n=3、石工、萩本卯作、,これ迄は木橋、1975年RC床版で拡幅、1978年隣接して新大瀬橋、PC桁橋を架設,,星野川、*208*400*451*560
fujii14458,	1917 頃,	矢部川橋,(やべがわ),	筑後市,L=159,単線,プラットラス、L=1x46.9+1x40.2、上部工:川崎造船所,

f40 福岡県

			2~3年後流失、国鉄鹿兒島本線船小屋~瀬高間、矢部川、* 446
fuji14563,	1917-3-1,	高良川橋,,	久留米市,L=14,b=6,RC橋,これ迄は木橋,,高良川,
fuji14564,	1917-,	芦屋橋,(あしや),	芦屋町,L=270,b=4,RC橋,これ迄は渡船,,遠賀川,* 716
fuji14565,	1917-10-1,	吉原橋,,	志免町,L=26.7,b=3.8,RC橋,,宇美川,
fuji14705,	1917-3(1919?),	遠賀橋,(おんが),	中間市,L=327,b=4,木桁橋、耳桁はRC桁,これ迄は渡船,,遠賀川,
fuji14706,	1917-5-16,	塚(境)橋,,	直方市,L=200,b=2.7,木橋,,彦山川,
fuji14732,	1918-,	古賀橋,(こが),	八女市(上陽町),L=10,b=B=3, 2,石造アーチ、f=2. 9、l=7. 3,,横山川,* 400 * 451
fuji14852,	1918-,	大野橋,,	,,道路,RC桁,,,* 154 * 335
fuji14853,	1918-,	江戸橋,,	久留米付近,L=31.5,b=3.5,RCラーメン、n=4、施工:高木伝,,* 325
fuji14926,	1918-10-20,	山部橋,,	直方市,,道路,,
fuji14927,	1918-3-1,	行事浦川橋,,	行橋市,,道路,,
fuji14928,	1918-4-2,	三浦橋,,	太宰府市,,道路,,御笠川,
fuji15009,	1919-3-1,	栗林橋,(くりばやし),	八女市(上陽町),,,道路,石造(鉄?)アーチ,1922年流失、木橋架設、1928年流失,,星野川,
fuji15010,	1919-,	春吉眼鏡橋,(はるよしめがね),	北九州市小倉南区,L=20.5,b=3.5,石造アーチ、f=4、l=20. 5、n=2、石工、中山熊次数と佐嶋栄蔵、1992年市指定文化財、これ迄は板橋、l=2x7. 4,,紫川,* 400 * 434 * 451
fuji15129,	1919-,	東泉橋,,	大牟田市,L=12,b=5.6,RC橋,,大牟田川,
fuji15130,	1919-8-1,	広瀬橋,,	豊前市,,道路,RC橋,,佐井川,
fuji15131,	1919-,	セガキ橋,,	志免町,L=7,b=6,RC橋,,
fuji15135,	1919-,	明治橋,,	大川市,L=43.4,b=5,RCラーメン、n=5,,花宗川,* 325
fuji15190,	1919-,	恵蘇宿橋,(えそのしゆく),	朝倉市(朝倉町),,,道路,これ迄は渡船、1921年流失,,筑後川,
fuji15191,	1919-,	太刀洗橋,,	大刀洗町,,道路,,大刀洗川,
fuji15192,	1919-6-9,	幸ノ元橋,,	太宰府市,,道路,,
fuji15264,	1919-,	井手の元橋,,	朝倉市(朝倉町),L=31,b=2.7,土橋,,宇美川,
fuji15270,	1919-,	小森江第一可動橋,,	北九州市門司区,,単線,可動橋、ポニーワーレントラス、l=31. 9、ハーコート社製100ftトラスを船車連絡可動橋に改造、1942年撤去、下関・小森江航路,,
fuji15313,	1920-7-1,	寄口橋,(よりぐち),	八女市(上陽町),L=44,b=4,石造アーチ、f=4. 2、l=16. 6、n=2、木造セントル、石工、山下佐太郎,これ迄は木橋、1970年橋面を拡幅,,星野川,* 208 * 400 * 451
fuji15314,	1920-,	石眼橋,(せきめ),	八女市(星野村),,,道路,石造アーチ,,星野川水系,
fuji15315,	1920頃,	浦の眼鏡橋,,	八女市(星野村),L=9,道路,石造アーチ、l=2. 6,,
fuji15495,	1920-,	金丸橋,,	久留米市,L=11,b=8.3,RC桁,架け替え,,金丸川,
fuji15496,	1920-,	村下橋,,	志免町,L=6,b=3,RC橋,,
fuji15499,	1920-,	藪瀬橋,,	北九州市小倉南区,L=82,b=3.3,RCラーメン、n=11,,紫川,* 325
fuji15500,	1920-8-1,	佐井川橋,(さいがわ),	吉富町,L=81,b=6,RCラーメン、l=10x8,1944年橋脚1基撤去、2径間を1径間とする,,佐井川,* 451 * 580
fuji15501,	1920-,	栄田橋,,	久留米付近,L=60.6,b=2. 6(3. 5?),RCTラーメン桁橋、l=8x7. 5,,小石原川,* 275 * 325
fuji15502,	1920-3-31,	弁天橋,,	福岡市,L=92.5,b=9.5,RCラーメン、l=14x5. 6,1972年架け替え,,* 325 * 618
fuji15556,	1920-,	寿橋,,	,,L=60.8,b=4.5,,* 224
fuji15557,	1920-,	鴻巣橋,(こうのす),	小竹町,,道路,,創架,,遠賀川,
fuji15613,	1920-10-10,	菱島橋,,	行橋市,L=40,b=5,木桁橋,1953年陸続きとなる,,
fuji15614,	1920-8-17,	勝山橋,(かつやま),	北九州市小倉北区,,道路橋,木桁橋,中央部流失,,紫川,
fuji15615,	1920-6-1,	藤島橋,,	筑後市,,道路,木桁橋,,山ノ井川,
fuji15616,	1920-3-31,	弁天橋,,	福岡市中央区,,道路,木造橋,,那珂川,
fuji15657,	1921-,	八重谷橋,,	八女市(上陽町),L=15.5,b=2.4,石造アーチ、f=3. 5、l=1x13、石工、山下佐太郎,,横山川,* 400 * 451
fuji15658,	1921頃,	三川橋,,	八女市(上陽町),L=8.6,道路,石造アーチ、l=1x5. 7,,
fuji15706,	1921-12-1,	釣川橋(下り),,	宗像市,L=34.8,単線(複線化)、プラットトラス、l=1x39. 4,,国鉄鹿兒島本線赤間~東郷間,釣川,* 246
fuji15876,	1921-3-1,	安川橋,,	朝倉市(甘木市),L=72.1,b=4.2,RC橋,,小石原川,
fuji15877,	1921-,	日枝橋,,	志免町,,道路,RC橋,,宇美川,
fuji15878,	1921-,	黒尾橋,,	福智町(金田町),L=40,道路,RC桁,1977年架け替え,,中元寺川,* 451
fuji15887,	1921-,	入道橋,,	大川市,L=18.2,b=6.6,RCラーメン、n=3,,花宗川,* 325
fuji16034,	1921-6-17,	尾島橋流失,,	筑後市,,道路,木桁橋,,増永川,
fuji16096,	1922-,	一木眼鏡橋,,	八女市(星野村),L=12.2,b=5.5,石造アーチ、f=4. 5、l=1x9,,星野川水系,* 400
fuji16097,	1922-4-1,	宮ヶ原橋,(みやがばる),	八女市,L=46,b=3.6,石造アーチ、f=3、l=9、n=4、設計:豊島虎二郎、施工:山下佐太郎,,星野川,* 208 * 400 * 451 * 560
fuji16147,	1922-(1923?),	平橋,(たいら),	八女市(黒木町),L=31,b=4.5,ポニーワーレントラス、l=30,,矢部川,* 209 * 335 * 434 * 451
fuji16333,	1922-,	室見橋,,	田川付近,L=144.5,b=3.6,RCラーメン、n=18,1980年頃、架け替え,,* 325
fuji16334,	1922-,	佐野橋,,	田川付近,L=29,b=3,RCラーメン,,* 325
fuji16335,	1922-,	赤池橋,(あかいけ),	福智町(赤池町),,,道路,RC橋、施工:日本コンクリート,,彦山川,
fuji16336,	1922-,	片峯橋,,	志免町,L=20.3,b=6.5,RC橋,,
fuji16487,	1922-,	津屋崎橋,(つやざき),	福津市(津屋崎町),L=88.8,b=3.6,RCラーメン、l=12x7. 2、内8. 8が跳開橋(飯桁)、これ迄は渡船、1978年架け替え、L=90. 5、b=7+2@2. 5,,入海,* 325 * 335 * 716
fuji16488,	1922-,	小森江第二可動橋,,	北九州市門司区,,単線,ポニーワーレントラス、l=31. 9、n=1ハーコート社製100ftトラスを船車連絡可動橋に改造、再用トラス,1942年撤去、下関・小森江航路,,
fuji16561,	1923-,	小原眼鏡橋,,	八女市(黒木町),L=16.5,b=3.2,石造アーチ、f=3. 8、l=1x10. 8,1993年町指定文化財,,剣持川,* 400 * 451
fuji16562,	1923-,	須崎橋,,	八女市(黒木町),L=21.5,道路,石造アーチ、l=1x17,,* 400 * 451
fuji16638,	1923-,	恵蘇宿橋,(えそのしゆく),	朝倉市(朝倉町),L=220.7,b=3.5,トラス、l=54、飯桁、RCT桁橋,1953年流失,,筑後川,* 390
fuji16639,	1923-,	遠賀川橋(下り),(おんががわ),	中間市,L=398,単線,プラットトラス、l=31. 4、n=12、

f40 福岡県

			横河橋梁製作,国鉄筑豊本線中間~筑前垣生間,遠賀川,*246*446*638
fuji16866,	1923-,	監原橋,,	,,道路,RCゲルバー桁, l=11, , , , *154*791
fuji16913,	1923-,	皆添橋,,	糸田町,L=65.8,b=5.2,RC桁,n=8,,中元寺川,*325
fuji16914,	1923-12-1,	日の出橋,(ひので),	直方市,L=276.3,b=5.6,RC桁(ラーメン桁?),これ迄は木橋,遠賀川,*332*691
fuji16915,	1923-12-1,	徳前橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16916,	1923-12-1,	島田橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16917,	1923-12-1,	新地橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16918,	1923-12-1,	檀の上橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16919,	1923-12-1,	中之橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16920,	1923-12-1,	吉原橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市),川巾縮小により架け替え,1973年頃埋め立てにより廃橋,,飯塚川,*691
fuji16921,	1923-12-1,	住吉橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,設計:山本宇兵衛(飯塚市), , , ,
fuji16938,	1923-,	原田橋1号,,	大牟田市,L=9,b=1.6,石橋,,隈川,
fuji17063,	1923-,	松崎橋,,	大刀洗町,,道路,, , , ,
fuji17110,	1923-3-1,	瀬高橋,(せたか),	みやま市(瀬高町),,,道路,木桁橋,RC橋脚,矢部川,
fuji17111,	1923-3-1,	旧宮前橋,,	稲筑町,L=64.8,b=3.7,木桁橋,杭基礎,架け替え,,嘉麻川,
fuji17112,	1923-9-1,	横手橋,,	大牟田市,L=29.9,b=4,木橋,,堂面川,
fuji17175,	1924-5-23,	名島川橋,(なじま),	福岡市東区,L=211.8,単線,RCアーチ, l=12, n=16, 設計:阿部美樹志,施工:日本工業株式会社, ,,博多湾鉄道汽船(西鉄宮地岳線)貝塚~名島間, 多々良川,*325*335*701*799*817
fuji17178,	1924-,	三柱参道橋,,	筑後市,L=5,b=3.3,石造アーチ, f=2. 1, l=1x4, , , , *400
fuji17225,	1924-1-1,	両筑橋,(りょうちく),	朝倉市(甘木市),L=394.6,-,トラス, l=6x28. 2, b=3. 8, 木桁橋, L=240, b=3. 6, n=27,1953年一部流失,アメリカ軍の軍用組立式仮橋(ポニートラス)を応急に架設,,筑後川,*390
fuji17226,	1924-,	喜多良川橋,(きたらがわ),	みやこ町(犀川町),L=32,単線,プラットラス, l=31. 4, 上部工:横河橋梁,,国鉄田川線犀川~崎山間,喜多良川,*246*446*451*638
fuji17227,	1924 頃,	高屋川橋,(たかやがわ),	みやこ町(犀川町),L=44,単線,プラットラス, l=31. 4, 上部工:横河橋梁,,国鉄田川線豊津~犀川間,高屋川,*466*638
fuji17228,	1924-3-1,	宮ノ陣橋,(みやのじん),	久留米市(宮ノ陣村),L=318,b=7. 5軌道併用,ワーレントラス, l=30, n=6, 飯桁, l=20, n=2+4, 井筒基礎, 1948年迄西鉄甘木線軌道を併設, 1953年一部流失, 1954年架設, L=10, プレテンPC桁橋, 上部工:ピーエスコンクリート, 1988年架け替え, L=402. 7, b=7. 25+2. 5, ランガー, l=2x86. 6, 連続鋼箱桁, l=(44. 5+69, 筑後川,*196*197*209*275*390*451
fuji17229,	1924-4-12,	筑後川橋,(ちくごがわ),	久留米市,L=323,複線,トラス, l=7x30. 4+, 飯桁, l=5x15. 2+1x12. 2,煉瓦積橋脚, 煉瓦井筒, 1953年洪水で橋脚が切断水平移動, 1953年10月25復旧, 1981年架け替え, L=374. 7, 複線, 連続飯桁, l=2x(3@62. 1),九州鉄道(西鉄)大牟田線姉阪~西鉄久留米間,筑後川,*275
fuji17385,	1924-4-1,	鯉川橋,,	福岡市西区,,単線,飯桁, l=10, 5,1984年頃, PC箱桁, l=33,北九州鉄道(国鉄筑肥線)下山門~今宿間,鯉川,
fuji17415,	1924-,	松尾橋,,	那珂川町,L=44.7,b=3.7,RC連続桁, n=4,,那珂川,*325
fuji17416,	1924-,	塩原橋,,	福岡市南区(三宅村),L=65.2,b=5.7,RC連続桁, l=11, n=6, 杭基礎,,那珂川,*209*325*335
fuji17476,	1924-3-1,	遠賀川橋,(おんががわ),	水巻町,L=373.3,b=6.4,RC桁, l=7. 1+31x10. 6+7. 1, 田上為巳(福岡県)による, 井筒基礎, これ迄は渡船, 1955年から下りとして利用,,遠賀川,*209*325*335*618
fuji17477,	1924-,	三橋,,	柳川付近,L=16.7,b=7.8,RC桁, n=2, , , , *325
fuji17478,	1924-9-1,	旭橋,,	大牟田市,L=14,b=6,RC橋, n=2,,大牟田川,
fuji17479,	1924-9-1,	御徳橋,(ごとく),	小竹町,,道路,RC桁,これ迄は仮橋+船橋, 1983年3月架け替え, L=222. 6, b=7+2@2. 5, PC桁橋,,遠賀川,
fuji17480,	1924-,	田宮橋,,	志免町,L=33.7,b=2.5,RC橋,1960年伸長,,
fuji17481,	1924-,	土穴橋,,	志免町,L=7,b=4,RC橋,, , , ,
fuji17591,	1924-1-1,	千歳川橋,,	久留米市,L=377.8,鉄道,,改築,国鉄鹿児島本線肥前旭~久留米間,筑後川,
fuji17592,	1924-12-1,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区(小倉市),,,道路,, , , , 紫川,
fuji17593,	1924-,	本陣橋,,	北九州市八幡西区,,道路,桁橋,,堀川,
fuji17594,	1924-4-12,	宝満川橋,,	小郡市,,単線,,1951年複線化,西鉄大牟田線端間~味坂間,宝満川,
fuji17656,	1924-,	三明橋,,	柳川市,L=44.5,b=4.5,跳開橋,可動部, l=6. 6, , , , 三明川,*757
fuji17734,	1925 頃,	河内眼鏡橋,,	北九州市,L=29,b=10.3,石造アーチ, f=4. 4, l=8. 7, n=3,,河内貯水池,*400
fuji17735,	1925-,	延寿橋,,	飯塚市(筑穂町),,,道路,石造アーチ,移設, 拡幅,,山口川水系,
fuji17796,	1925 頃,	彦山川橋,(ひこさんがわ),	田川市,L=76,単線,トラス, l=31. 4, 上部工:横河橋梁, 飯桁, l=(11)+ (19. 2+12. 3),国鉄田川線(豊州鉄道)勾金~田川伊田間,彦山川,*246*638
fuji17797,	1925-,	佐井川橋,,	豊前市,,単線,プラットラス, l=31. 5, E40荷重,1970年6月25日複線化別線架け替え,国鉄日豊本線三毛門~中津間,佐井川,*246*451
fuji18057,	1925-,	石坂橋,,	北九州市,L=18,道路,RC連続桁, n=2, , , , *325
fuji18146,	1925-12-1,	五月橋,,	大牟田市,,道路,RC橋,,大牟田川,
fuji18147,	1925-,	旦那橋,(たんなが),	北九州市小倉北区,L=23,b=24.8,RC桁,1953年平行して新橋を架設, 1966年9月中央に新橋を架設し, b=24. 8,,神嶽川,
fuji18148,	1925-,	須川橋,,	志免町,L=10,b=5,RC橋,1960年5月,改良,,
fuji18149,	1925-2-1,	久保田橋,,	志免町,,道路,RC橋,,宇美川,

f40 福岡県

fuji18150,	1925-10-1,	水車橋,,	志免町,,道路,RC橋,,宇美川,
fuji18315,	1925-7-1,	今井渡橋,,	行橋市,,b=5,,1974年架け替え、b=6.75、架け替え、b=8,,今川,
fuji18316,	1925-1-1,	舟路橋,,	行橋市,,道路,,,,
fuji18317,	1925-,	勝野橋,,	小竹町,,道路,,,,
fuji18318,	1925-3-1,	両国橋,,	北九州市八幡東区,,道路,,,板櫃川,
fuji18368,	1925-,	筑後川橋(片ノ瀬橋),,	太刀洗町,,道路,木造仮橋,,筑後川,
fuji18448,	1926-,	五條橋,,	北九州市八幡東区,,道路,メラン式下路、アーチ,,板櫃川,*701
fuji18449,	1926-,	多羅多羅橋,(たらたら),	北九州市八幡東区,,b=8.7,鉄骨コンクリートオープンアーチ(3ヒンジ?),l=30.3,,, *451*580*593*716
fuji18736,	1926-,	新橋,,	福岡市,,L=54.6,b=8.8,RC連続桁、n=6,,, *325
fuji18872,	1926-,	江戸橋,,	朝倉市,,道路,RC桁,1971年架け替え、L=32.6、b=3.7+1.5、RC桁、 l=8.3+7.8+7.9+8.5,,小石原川,*275
fuji18873,	1926-,	白銀橋,,	大牟田市,,L=14.6,b=3.7,RC橋,,白銀川,
fuji18901,	1926-,	塩屋橋,,	福岡市城南区,,L=38.5,b=8.5,RCラーメン、n=5,1986年拡幅,,樋井川,*325
fuji18902,	1926-,	城西橋,,	福岡市早良区,,L=38.4,b=18.3,RCラーメン、n=5,,,樋井川,*325
fuji19064,	1926-,	亀山新橋,,	志免町,,L=25.4,b=6.5,木橋,,宇美川,
fuji19152,	1927-,	大河原橋,(おおかわら),	北九州市八幡東区,,L=47.5,水路橋,鉄骨コンクリート3ヒンジオープンアーチ、l=45、 鉄骨製作は八幡製鉄所、設計:内山秀信,,板櫃川,*451*580
fuji19153,	1927-,	南山の田橋,(みなみやまのた),	北九州市八幡東区,,L=93.4,水路,鉄骨コンクリート3ヒンジオープンアーチ、 l=2x37、鉄骨製作は八幡製鉄所、設計:青木秀雄,,沢,*451*580*701*716
fuji19154,	1927-,	北河内橋,(きたかわち),	北九州市八幡東区,,L=19.2,b=4.9,鉄骨コンクリート3ヒンジアーチ、l=15.8、 n=1、3枚のアーチ型板を横に並べる(シャイベアーチ)、鉄骨製作は八幡製鉄所、設計: 松尾愛亮,,北河内川,*451*580*701*716
fuji19155,	1927-,	内ヶ畑橋,,	北九州市八幡東区,,歩道,RCスラブアーチ,,, *580
fuji19156,	1927-,	太鼓橋,,	北九州市八幡東区,,L=30,歩道,RCスラブアーチ、l=28、設計:草場助士郎,, 板櫃川,*580*701
fuji19157,	1927-,	舞鶴橋,,	福岡市中央区大濠公園,,L=24,歩道,RCアーチ、l=10,,, *701
fuji19158,	1927-,	松月橋,,	福岡市中央区大濠公園,,L=8,b=3,RCアーチ,,, *701
fuji19159,	1927-,	茶村橋,,	福岡市中央区大濠公園,,歩道,RCアーチ,,, *701
fuji19163,	1927-,	中河内橋,(なかかわち),	北九州市八幡東区,,L=46.5,b=4.6,煉瓦造アーチ、l=10+9.5+10、 八幡製鉄所設計・施工,,河内貯水池,*451*580*716
fuji19164,	1927-,	猿渡橋,(さるわたり),	北九州市八幡東区,,L=12,b=3,煉瓦造アーチ、l=11.2、n=1,,田代川,*451*580
fuji19165,	1927-,	傾城ヶ谷橋,(けいじょうがたに),	北九州市八幡東区,,水路,石造アーチ、l=9,,, *451*580
fuji19166,	1927-,	中山の田橋,,	北九州市八幡東区,,水路,石造アーチ,,, *580
fuji19237,	1927-3-1,	南河内橋,(みなみかわち),	北九州市八幡東区,,L=133,b=3,レンテキュラートラス、l=2x66、ピン結合、 木造総足場ゴライアス架設、沼田尚徳の設計:八幡製鉄所製,直接基礎,,河内貯水池、 *350*394*434*446*451*580*593*638*716
fuji19238,	1927-,	只越橋,,	北九州市八幡東区,,歩道,トラス,,, *580
fuji19469,	1927-,	紫川橋,,	北九州市小倉北区(小倉市),L=76,単線,飯桁、l=12,1952年頃架け替え,国鉄 鹿児島本線~西間,紫川,
fuji19470,	1927-,	水無橋,(みずなし),	北九州市八幡東区,,b=8.7,飯桁、l=8.5,,河内貯水池,*451*580
fuji19487,	1927-,	若菜橋,,	八女地方,,L=16.7,b=3.6,RC連続桁、n=2,,, *325
fuji19612,	1927-,	指場橋,(さしば),	北九州市八幡東区,,L=19.8,水路,鉄骨コンクリート桁橋、l=3x6.6,,, *451*580
fuji19613,	1927-,	東只越橋,,	北九州市八幡東区,,水路,鉄骨コンクリート桁橋,,, *580
fuji19614,	1927-,	西只越橋,,	北九州市八幡東区,,水路,鉄骨コンクリート桁橋,,, *580
fuji19615,	1927-,	内ヶ畑橋,,	北九州市八幡東区,,水路,鉄骨コンクリート桁橋,,, *580
fuji19616,	1927-,	思案橋,(しあん),	久留米市,,L=20,道路,RC桁,,, *451
fuji19617,	1927-,	岡橋,,	豊前地方,,L=70.7,b=3.9,RC桁、n=7,,, *325
fuji19618,	1927-5-1,	療養所橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,,庄司川,*691
fuji19619,	1927-,	成導寺橋,,	田川市,,L=52.5,b=6,RC桁,歩道添加,,英彦山川,
fuji19620,	1927-,	番田橋,,	田川市,,L=78,b=6,RC桁,,英彦山川,
fuji19621,	1927-,	花宗橋,,	大川市,,L=33.6,b=4.7,RCラーメン、n=3,中央径間は元開閉橋,,花宗川,*325
fuji19622,	1927-5-1,	新白川橋,,	大牟田市,,L=24.7,b=9,RC橋,,堂面川,
fuji19623,	1927-12-1,	思案橋,,	大牟田市,,L=11.7,b=5.7,RC橋,,大牟田川,
fuji19624,	1927-,	坂井橋,,	大牟田市,,L=10.3,b=3.7,RC橋,,白銀川,
fuji19625,	1927-,	上橋,,	大牟田市,,L=5,b=3.5,RC橋,,隈川,
fuji19735,	1927-,	万年橋,,	行橋市,,道路,,,長峽川,
fuji19788,	1927-12-1,	金丸橋,,	朝倉市(甘木市),L=56,b=4,木橋,,佐田川,
fuji19789,	1927-,	大,,	上毛町(大平村),,道路,木橋,1930年流失,,山国川,
fuji19870,	1928-,	中川原橋,,	八女市(上陽町),L=8.2,b=4.5,煉瓦アーチ、l=3.65,RC門形ラーメンで拡幅、 星野川支流,*699
fuji20262,	1928-7-15,	中川橋,,	飯塚市(筑穂町),L=24,単線,飯桁、l=9.1+1x6.1,,国鉄長原線(筑豊本線) 筑前内野~上穂波間,, *504
fuji20263,	1928-7-15,	宮上陸橋,,	飯塚市(筑穂町),L=6,単線,槽状桁橋、l=1x5.5,,国鉄長原線(筑豊本線) 長尾~上穂波間,, *504
fuji20264,	1928-7-15,	豆田川橋,,	飯塚市(筑穂町),L=51,単線,飯桁、l=9.1+1x6.1,,国鉄長原線(筑豊本線) 長尾~上穂波間,, *504
fuji20265,	1928-,	原田跨線橋,,	桂川町,,L=16,道路,軌条桁橋、l=2x4.5+2x3.7,,跨長原線,*504
fuji20283,	1928-,	荒瀬橋,,	行橋地方,,L=31.5,b=3.7,RC連続桁、n=5,,, *325
fuji20284,	1928-,	畦津橋,,	豊前地方,,L=29,b=3.7,RC連続桁、n=3,,, *325
fuji20285,	1928-,	山の鼻橋,,	福岡市付近,,L=30.6,b=5.5,RC連続桁、n=3,,, *325
fuji20439,	1928-3-1,	丸淵橋,(まるぶち),	添田町,,道路,RC橋、n=2、鹿橋,,今川,

f40 福岡県

fuji20440,	1928-5-28,	中島橋,(なかしま),	直方市,L=410.3,b=7,RC桁、n=36,歩道添加、b=1. 5、1980年新橋架設開始、遠賀川、* 325
fuji20441,	1928-2-2,	芳雄橋,(よしお),	飯塚市,L=218.4,b=5.4,RCT桁、設計:山本宇兵衛(飯塚町),1953年一部流失、復旧、現在は歩道橋として使用、遠賀川、* 691
fuji20443,	1928-11-1,	吉野橋,,	飯塚市,道路,RC桁,,尾多羅川、* 691
fuji20444,	1928-3-31,	花巡橋,,	八女市(黒木町),L=36,b=4,RCT桁、l=3x12,1953年流失、矢部川、* 390
fuji20445,	1928-,	広木橋,,	大川市,L=16.2,b=3.8,RC桁、n=2,,花宗川、* 325
fuji20446,	1928-,	米多比橋,,	古賀市(古賀町),L=8.3,道路,RC橋,,
fuji20447,	1928-,	熊鶴橋,,	古賀市(古賀町),L=25,道路,RC桁、n=3,,大根川、* 451
fuji20448,	1928-,	大道橋,,	宗像地方,L=7.9,b=6.4,RC桁,,* 325
fuji20649,	1928-,	博多大橋,,	福岡市博多区,道路,これ迄は中大橋,,博多川,
fuji20730,	1928-,	千鳥橋,(ちどり),	福岡市中央区,道路,木橋,,御笠川,
fuji20806,	1929-12-7,	小古野橋,,	筑紫野市,L=56,単線,RCアーチ、l=3. 7,,国鉄長原線(筑豊本線)筑前山家~筑前内野間,,* 504
fuji20807,	1929-12-7,	西山橋,,	筑紫野市,L=40,単線,RCアーチ、l=3. 7,,国鉄長原線(筑豊本線)筑前山家~筑前内野間,,* 504
fuji20810,	1929-11-1,	栗林橋,(くりばやし),	八女市(上陽町),L=39,b=3.7,石造アーチ、l=18. 9+12、石工、山下佐太郎,,星野川、* 451
fuji20811,	1929-,	枕橋,(まくら),	八女市(上陽町),L=22.1,b=3,石造アーチ、l=20. 5、石工、萩本卯作,,横山川、* 451
fuji20905,	1929-3-1,	昭和橋(把木橋),(しょうわ(はき)),	把木町,L=135.8,b=5.5,ワーレントラス、l=1x73. 8、播磨造船所製、RC連続桁、l=15. 5、n=4,1973年歩道橋併設、鋼ランガー桁、2010年本橋架け替え,,筑後川、* 169 * 209 * 275 * 335 * 446 * 451 * 593 * 638
fuji20906,	1929-10-1,	船小屋橋,,	筑後市,L=82.5,b=5.5,(船小屋橋一中島一中之島橋)ワーレントラス、l=40. 2、n=2、播磨造船所製、RC桁橋、l=7x11. 4,1968年3月、歩道添加、2002年上流側に船小屋温泉大橋を架設、L=231. 5、b=14、鋼ニールセンローゼ、PC箱桁、船小屋橋は撤去,,矢部川、* 169 * 209 * 335 * 390
fuji21269,	1929-12-7,	諸田陸橋,,	筑紫野市,L=6,単線,飯桁、l=6. 1,杭基礎,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,,* 504
fuji21270,	1929-12-7,	筑紫陸橋,,	筑紫野市,L=15,単線,飯桁、l=15. 2,杭基礎,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,跨九州電気鉄道・県道,* 504
fuji21271,	1929-12-7,	福久陸橋,,	筑紫野市,L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,,* 504
fuji21272,	1929-12-7,	境川橋,,	筑紫野市,L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,,* 504
fuji21273,	1929-12-7,	宝満川橋,,	筑紫野市,L=66,単線,飯桁、l=5x12. 2,,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,宝満川,* 504
fuji21274,	1929-12-7,	朝倉陸橋,,	筑前町(夜須町),L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄筑豊本線(長原線)原田~筑前山家間,,* 504
fuji21275,	1929-12-7,	第一冷水橋,,	飯塚市(筑穂町),L=15,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄筑豊本線(長原線)筑前内野~筑前山家間,,* 504
fuji21276,	1929-12-7,	第二冷水橋,,	飯塚市(筑穂町),L=15,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄筑豊本線(長原線)筑前内野~筑前山家間,,* 504
fuji21312,	1929-3-1,	明治橋,,	上毛町(大平村),L=24.6,b=4,RC連続桁、n=2,,* 325
fuji21313,	1929-,	番所橋,,	柳川付近,L=26.3,b=4.5,RC連続桁、n=3,,* 325
fuji21314,	1929-,	御仮橋,,	柳川市(大和町),L=17.2,b=4.5,RC連続桁、n=2,,* 325 * 451
fuji21495,	1929-,	鎮西橋,,	久留米市,134(165. 8?),b=4.6,RC桁、n=10(14?),筑後川,* 325 * 390
fuji21496,	1929-8-1,	高崎橋,,	久留米市,L=22,b=3.6,RC桁,,高良川,
fuji21497,	1929-,	猿尾橋,,	久留米付近,L=40,b=4.3,RC桁、n=4,,* 325
fuji21498,	1929-,	志免橋,,	志免町,L=35,b=5.6,RC橋,,宇美川,
fuji21499,	1929-,	九郎原橋,,	飯塚地方,L=20.6,b=5,RC桁、n=2,,* 325
fuji21500,	1929-(1931 * 325?),	中川原橋,,	八女市,L=110,b=5.5,RC桁、l=7x15. 7,井筒基礎,,矢部川,* 209 * 390
fuji21501,	1929-12-1,	蟻城橋(蟻巻橋?),	朝倉市(甘木市),L=80,b=6. 3(7. 9),RC桁、n=9,,桂川,* 325
fuji21502,	1929-3-1,	松丸橋,,	朝倉市(甘木市),L=25.6,b=4.5,RC橋,,小石原川,
fuji21503,	1929-,	長谷橋,,	朝倉市(甘木市),L=59,b=4.2,RC桁、l=4x12+11,,小石原川,* 325
fuji21504,	1929-,	板櫃川橋,,	北九州市小倉北区,L=25,b=8.2,RC桁、n=3,,板櫃川,* 325
fuji21505,	1929-,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区(小倉市),L=56.2,b=5. 1+2@2. 6,RCT桁、n=4,1969年補強,,紫川,
fuji21506,	1929-,	谷山橋,,	古賀市(古賀町),L=10,道路,RC橋,,
fuji21507,	1929-6-28,	直方新橋,,	直方市,道路,RC橋,竣功式は1930年1月21日,,
fuji21508,	1929-,	宝満神社跨線橋,,	筑紫野市,L=7,歩道,RC橋、l=6. 9,,跨長原線,* 504
fuji21509,	1929-,	別府橋,,	福岡市中央区,L=34,b=20,RC橋,,樋井川,
fuji21510,	1929-6-30,	西門橋,,	福岡市博多区,L=56.5,b=5.5,RCラーメン、n=6,,御笠川,* 325
fuji21648,	1929-10-3,	黒目橋,,	若宮市(中村),道路,,黒丸川,
fuji21649,	1929-,	筑紫跨線橋,,	筑紫野市,L=19,歩道,l=6. 4+2x5. 4,,跨長原線,* 504
fuji21650,	1929-,	地徳跨線橋,,	筑紫野市,L=19,歩道,l=6. 4+2x5. 4,,跨長原線,* 504
fuji21651,	1929-,	冷水跨線橋,,	飯塚市(筑穂町),L=10,歩道,l=6. 4+2x2. 1,,跨長原線,* 504
fuji21652,	1929-6-11,	川端橋,,	福岡市中央区,道路,,菰川,
fuji21653,	1929-10-3,	洲崎橋,,	福岡市博多区,道路,,那珂川,
fuji21722,	1929-9-1,	開橋,,	大牟田市,L=9.5,b=2.7,木橋,,白銀川,
fuji21783,	1930-3-1,	枝光橋,(えだみつ),	北九州市八幡東区,L=102.8,複線,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、l=2x51. 4、飯桁、l=1x17、木造支保工ゴライアス架設、1972年平行して新枝光橋(くろがね線)開通、l=114. 8、連続トラス、n=2、旧橋は撤去、八幡製鉄専用線(炭滓線),跨鹿児島本線・枝光川,* 446 * 451 * 580 * 638
fuji21814,	1930-,	飯塚橋,(いいづか),	八女市(上陽町),L=12,b=3.6,石造アーチ、f=3. 4、l=1x8. 6、石工、和住庄市、,* 400 * 451
fuji21893,	1930-,	太平橋,(たいへい),	上毛町(大平村・唐原村),134, 8,b=4.5,ポニーワーレントラス、l=1x28、上部工:



f40 福岡県

fuji24193,	1932-,	第二吉原橋,,	糸島市(前原市),L=44.6,b=4.4,RC桁、n=4,,雷山川,* 325
fuji24194,	1932-,	佐田川橋,,	朝倉市(甘木市),L=32.2,b=3.6(4.2?),RCT桁、l=3x10.7,,佐田川,* 275 * 325
fuji24195,	1932-,	嘉門橋,,	山田町,L=29,b=5.7,RC桁、n=4,,山田川,* 325
fuji24196,	1932-3-1,	駅前橋,,	稲筑町,L=7.2,b=8.2,RC橋,,才田川,
fuji24197,	1932-6-19,	板櫃橋,,	北九州市小倉北区,L=51.2,b=22.8,RC桁、l=13、n=6,1960年拡幅、b=30,,板櫃川,
fuji24198,	1932-6-19,	到津橋,,	北九州市小倉,L=21.6,b=25.8,RC桁、l=10,,板櫃川,
fuji24406,	1932-,	大石橋,,	うきは市(浮羽町),,,道路,,,,
fuji24407,	1932-4-8,	瓦田橋,,	大野城市,,道路,,,,牛頭川,
fuji24408,	1932-4-19,	三夜橋,,	久留米市(田主丸町),,,道路,,,,
fuji24409,	1932-12-17,	南大橋,,	福岡市南区,L=74.5,b=5.5,1974年架け替え、b=6+2@1.5,,那珂川,
fuji24453,	1932-12-1,	山田川橋,,	嘉麻市(稲筑町),L=21.2,b=4.1,木橋,架け替え,,山田川,
fuji24454,	1932-,	津留橋,,	みやま市(瀬高町),,,道路,木造橋,,矢部川,
fuji24455,	1932-,	上坂井橋,,	大牟田市,L=9.5,b=3.5,木橋,,白銀川,
fuji24558,	1933-11-18,	名島橋,(なじま),	福岡市東区(多多良村),L=204,b=19+2@2.5,RCアーチ、f=3.6、l=7x26.1、施工: 福岡県直営、設計:後藤龍雄(福岡県),これ迄は木橋,, 多々良川,* 154 * 209 * 325 * 335 * 434 * 451 * 593 * 701 * 817
fuji24782,	1933-,	和井田橋,,	吉富町,L=8.8,b=9,I型桁,,
fuji24818,	1933-,	佐井川橋,,	吉富町,L=80.8,b=9,RC連続桁、n=11,1944年橋脚一基流失、橋脚1基減少して復旧,, 佐井川,
fuji24819,	1933-,	貴船橋,,	上毛町,L=56.7,b=6,RC連続桁、n=4,,友板川,* 325
fuji24832,	1933-,	多々良橋,,	福岡市(多々良村),L=52,b=5.5,RCゲルバー桁、l=16+20+16,,多々良川,* 209 * 325
fuji25182,	1933-,	紫川橋(陸軍橋),(むらさきがわ),	北九州市小倉北区,L=74,b=6.3,RC桁、n=10,,紫川,* 325
fuji25183,	1933-4-1,	中方橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,,新川支流,* 691
fuji25184,	1933-7-1,	常盤橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,,* 691
fuji25185,	1933-,	大隅橋,,	飯塚地方,L=52.3,b=6.5,RC桁、n=4,,* 325
fuji25186,	1933-,	宮吉橋,,	飯塚地方,L=20,b=6.5,RC突桁橋、n=3,,* 325
fuji25187,	1933-6-1,	忠隈橋,,	飯塚市(穂波町),,,道路,RC桁,,* 691
fuji25188,	1933-,	新蛇石橋,,	糸島市,L=31.5,b=4.5,RC桁、n=3,,長野川,* 325
fuji25189,	1933-7-1,	庄屋橋,,	朝倉市(甘木市),L=22.8,b=5.1,RC橋,,野鳥川,
fuji25190,	1933-7-1,	安川橋,,	朝倉市(甘木市),L=22.8,b=5.1,RC橋,,野鳥川,
fuji25191,	1933-10-1,	銀水橋(現・白銀橋),,	大牟田市,L=16,b=8.8,RC橋,,白銀川,
fuji25192,	1933-,	吉武橋,,	宗像市,L=10.4,b=5,RC桁,,釣川,* 325
fuji25193,	1933-11-1,	田中橋,,	嘉麻市(稲筑町),L=48.5,b=2.9,RC橋,架け替え、1971年架け替え中,,嘉麻川,
fuji25194,	1933-,	続命院橋,,	筑紫野市,,道路,RCT桁,,
fuji25195,	1933-,	諸目橋,,	筑紫野市,,道路,RCT桁,,
fuji25196,	1933-,	久良々橋,,	筑紫野市,,道路,RCT桁,,久良々川,
fuji25197,	1933-,	堀川橋,,	山田町,L=11,b=4.5,RC橋,,山田川,
fuji25198,	1933-3-1,	豊国橋,(ほうこく),	行橋市,L=99,b=8.9,RC桁,,今川,
fuji25199,	1933-3-1,	今川橋,,	赤村,,道路,RC桁、n=3,,今川,
fuji25200,	1933-,	中川橋,,	上毛町(吉富村),,b=9,RC桁,,
fuji25201,	1933-11-15,	池田川橋,,	糸島市(前原市),L=33,b=8.5,RCT桁,,池田川,
fuji25202,	1933-2-10,	寿橋,,	朝倉市(把木町),L=260,b=7,RC橋,,筑後川,
fuji25203,	1933-,	御笠橋,,	福岡市博多区,L=29,b=4.8,RC桁、n=3,,御笠川,* 325
fuji25424,	1933-3-1,	亀川橋,,	行橋市,,道路,,,,
fuji25425,	1933-3-1,	京橋,,	行橋市,,道路,,,,
fuji25426,	1933-5-30,	春日橋,,	田川市,,道路,,中元寺川?,
fuji25496,	1933-3-1,	指月橋,,	飯塚市,,道路,木桁橋,,
fuji25503,	1933-6-1,	花宗川橋,(かしゅうがわ),	大川市,L=63,鉄道,跳開橋、l=13、側径間は飯桁、上部工:汽車製造,開通 1935年5月25日、1987年廃線,国鉄佐賀線若津~大川間,花宗川,* 213 * 397 * 757
fuji25621,	1934-,	後藤寺橋,,	,L=44.8,b=8.7,ワーレントラス、l=44、上部工:播磨造船所,,跨国鉄線,
fuji25622,	1934-,	田川橋,,	,L=44,b=10,プラットラス、上部工:播磨造船所,,跨国鉄線,
fuji25623,	1934-,	金宮橋,,	,L=44,b=10,プラットラス、上部工:播磨造船所,,跨国鉄線,
fuji25832,	1934-,	和泉橋,,	北九州市,L=33,b=4.5,RC連続桁、n=4,,* 325
fuji25833,	1934-,	茶屋川橋,,	北九州市,L=18,b=6,RC連続桁、n=2,,* 325
fuji25858,	1934-9-1,	久留米大橋(旧・小森野橋),(くるめおお),	久留米市,L=325.1,b=7.5,RCゲルバー桁、l=25+9@30.5+25、 設計:田上為巳(福岡県),井筒基礎、1969年歩道添加、b=1.5、1882年架け替え、 L=402、b=8.25+2.5、鋼連続箱桁、l=69.5+2@86+69.5、飯桁、 筑後川,* 178 * 195 * 205 * 209 * 275 * 325 * 335
fuji26161,	1934-,	馬渡橋,,	豊前地方,L=76,b=4.6,RC桁、n=7,,* 325
fuji26162,	1934-7-1,	宮の前橋,,	飯塚市(穂波町),,,道路,RC桁,,* 691
fuji26163,	1934-9-1,	日新橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,,蓮花寺川,
fuji26164,	1934-11-1,	馬田橋,,	朝倉市(甘木市),L=61.8,b=6.2,RC桁、n=6,,小石原川,* 325
fuji26165,	1934-,	出の橋,,	柳川市,L=45.8,b=7,RC桁、n=5,,沖端川,* 325 * 451
fuji26166,	1934-,	金納橋,,	柳川市,L=19.4,b=6,RC桁、n=2,,* 451
fuji26167,	1934-,	江口橋,,	久留米付近,L=36.1,b=3.9,RC桁、n=3,,* 325
fuji26168,	1934-8-1,	愛宕橋,,	北九州市小倉北区,L=35,b=1.8,RC突桁橋、n=3,,板櫃川,
fuji26169,	1934-10-1,	干渡橋,,	大牟田市,L=31,b=8,RC橋,,隈川,
fuji26170,	1934-,	伊田大橋,(いたおお),	田川市,L=70,b=9.4,RC桁、n=6,1971年歩道添加,,彦山川,* 325
fuji26171,	1934-,	新御祓橋,,	田川地方,L=27,b=5.6,RC桁、n=2,,* 325
fuji26172,	1934-,	井堀橋,,	田川地方,L=16,b=3.6,RC桁、n=2,,* 325
fuji26173,	1934-,	木屋町橋,,	那珂地方,L=12.5,b=6.7,RC桁,,* 325
fuji26174,	1934-,	神幸橋,,	山田町,L=23,b=4.6,RC桁,,山田川,

f40 福岡県

fuji26337,	1934-,	常福橋,,	福智町(赤池町),L=15,b=4.3,,,福智川,
fuji26338,	1934-,	板屋橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,,,
fuji26339,	1934-,	昭栄橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,,,
fuji26340,	1934-3-1,	二本松橋,,	筑後市,,道路,,,花宗川,
fuji26341,	1934-3-27,	比惠橋,,	福岡市博多区,,道路,,,御笠川,
fuji26342,	1934-9-2,	鳥飼橋,,	福岡市城西区,,道路,,,樋井川,
fuji26397,	1934-3-31,	日向神橋,,	八女市(矢部村),L=39.4,道路,木桁橋、l=1x11+3x7. 4+1x6. 2,1953年一部流失,, 矢部川,* 390
fuji26398,	1934-,	明治橋,,	飯塚市(額田町),,道路,仮橋,1971年架け替え、L=47、b=2. 1、RCT形桁橋、 潜水橋、遠賀川,
fuji26543,	1935-,	鷹羽橋,,	田川市,L=44.8,b=8.6,トラス、l=40、上部工:播磨造船所,,跨筑豊線橋,
fuji26544,	1935-,	桜町架道橋,,	田川市,,道路,トラス,,,,
fuji26761,	1935-9-1,	駿馬橋,(はやめ),	大牟田市,L=57.2,b=7.4,RC連続桁、n=5,1907年頃は木桁橋,,馬込川,* 325
fuji27115,	1935-7-1,	新飯塚橋,(しんいつか),	飯塚市,L=223.1,b=8+2@2,RCT桁、l=13x14. 8、これは木造潜水橋,, 遠賀川,* 691
fuji27116,	1935-7-1,	片島橋,,	飯塚市,,道路,RC桁,,飯塚川,* 691
fuji27117,	1935-,	伊方橋,,	福智町(方城町),L=161.7,b=5.5,RC桁、n=11,,,彦山川,* 325
fuji27118,	1935-,	星野川橋,,	八女市,L=70,b=5.4,RC桁、n=5,,,星野川,* 325
fuji27119,	1935-,	鍋淵橋,,	行橋地方,L=39,b=4,RC桁、n=3,,, * 325
fuji27120,	1935-,	下田橋,,	柳川地方,L=25.8,b=6.1,RC桁、n=3,,, * 325
fuji27121,	1935-,	座主瀬橋,,	宮若市(若宮町),L=24,b=5.8,RC桁、l=3x8,,,犬鳴川,* 390
fuji27122,	1935-2-1,	古熊橋,,	朝倉市(甘木市),L=20,b=5,RC橋,,荷原川,
fuji27123,	1935-,	東田橋,,	朝倉市,L=110.9,b=8.1,RC桁、n=8,,,小石原川,* 325
fuji27124,	1935-,	渡瀬橋,,	前原地方,L=19.2,b=4.5,RC桁、n=2,,, * 325
fuji27125,	1935-,	三浦橋,,	太宰府市,L=8.4,b=6.8,RC桁,1966年拡幅,,御笠川,* 325
fuji27126,	1935-5-1,	日鉄橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=8.4,b=2.8,RC橋,,,才田川,
fuji27363,	1935-,	畑橋,,	赤村,,道路,,,,
fuji27449,	1935-3-12,	南仙橋,,	八女市(黒木町),L=65,b=3,木桁橋、l=6x8. 5+2x7,1953年流失,,矢部川,* 390
fuji27777,	1936-,	西の郷橋,,	飯塚地方,L=40,b=5.5,RCゲルバー桁、n=3,,, * 325
fuji27778,	1936-11-1,	恒久橋,(こうきゅう),	上毛町(大平村),L=173.4,b=3.5,RCゲルバー桁,久恒、貞雄の寄付による、これは船橋,, 山国川,* 451
fuji27779,	1936-11-22,	西大橋,(にしおお),	福岡市中央区,L=73.7,b=14. 5+2@3軌道併設,RCゲルバー桁、l=21. 6+30. 6+ 21. 6、設計:田上、為巳(福岡県)、施工:福岡県直営,松杭基礎、これは木橋、 1981年架け替え、L=83、b=12+2@8、PC連続穴あきスラブ、l=24+32+24、 上部工:富士ピーエス,,那珂川,* 178 * 209 * 325 * 335 * 434 * 716
fuji28041,	1936-,	昭和橋,,	甘木地方,L=61.4,b=7.5,RC桁、n=4,,, * 325
fuji28042,	1936-9-1,	屋形原橋,,	朝倉市(甘木市),L=55.1,b=4.5,RC桁、n=5,,,佐田川,* 325
fuji28043,	1936-,	船田橋,,	築上町,L=45.5,b=5.5,RC桁、n=4,,,岩丸川,* 325
fuji28044,	1936-,	金辺橋,,	田川地方,L=32.4,b=6.2,RC桁、n=4,,, * 325
fuji28045,	1936-,	三川橋,,	久留米付近,L=27.2,b=5.1,RC桁、n=2,,, * 325
fuji28046,	1936-,	柳橋,,	前原地方,L=26.1,b=4.6,RC桁、n=3,,, * 325
fuji28047,	1936-3-1,	稻筑橋,(いなつき),	嘉麻市(稻筑町),L=51,b=6.1,RC橋,1959年1. 9m扛上,,嘉麻川,
fuji28048,	1936-8-1,	天領橋,,	大牟田市,L=57.2,b=9,RC橋,,諏訪川,
fuji28049,	1936-,	堂面橋,,	大牟田市,L=25,b=15,RC橋、n=2,,,堂面川,
fuji28050,	1936-2-1,	仮屋川橋,,	大牟田市,L=27.5,b=3.8,RC橋,,,,
fuji28051,	1936-8-26,	中島橋,,	大牟田市,L=22.1,b=5.7,RC橋,,大牟田川,
fuji28052,	1936-11-22,	天神橋,,	福岡市,L=25,道路,RCT桁,,,,
fuji28237,	1936-,	折口平橋,,	嘉麻市(稻筑町),,道路,,,,
fuji28299,	1936-10-30,	桑原橋,,	八女市(黒木町),L=75,b=3.4,木桁橋、l=10x7. 5,1953年流失,,矢部川,* 390
fuji28376,	1937-,	寿橋,,	北九州市小倉北区,,道路,RCアーチ,,砂津川,
fuji28407,	1937-,	矢部川橋,(やべかわ),	八女市,L=99.6,b=5,トラス、l=2x27. 5、木桁橋、l=4x7. 5+2x5. 8,,,矢部川,
fuji28784,	1937-,	目北橋,,	太刀洗町,L=90.3,b=3.3,RCT桁、l=9x10,,,小石原川,* 275
fuji28785,	1937-10-1,	甘木橋,,	朝倉市(甘木市),L=73,b=10. 9(11. 4?),RC桁、n=5,,,小石原川,* 325
fuji28786,	1937-,	大淵橋,,	八女市(黒木町),L=50,b=6,RC桁、l=4x12. 5,,,矢部川?,* 325 * 390
fuji28787,	1937-,	清瀬橋,,	香春町,L=44,道路,RC桁、l=9. 2、n=4,,,金田川,* 325
fuji28788,	1937-,	三ヶ瀬橋,,	田川市,L=36,b=6.1,RC桁、n=3,,,中元寺川,* 325
fuji28789,	1937-,	柳川橋,,	柳川市,L=25.2,b=7.6,RC桁、n=3,,, * 325
fuji28790,	1937-,	島添橋,,	柳川地方,L=20.6,b=3.9,RC桁、n=2,,, * 325
fuji28791,	1937-1-1,	天神橋,(てんじん),	直方市,L=135.5,b=7.5,RC橋,1971年拡幅、1974年歩道橋を添加、1984年拡幅,, 犬鳴川,* 451
fuji28822,	1937-3-1,	猪尾橋,,	上毛町(大平村),,道路,永久橋,,友板川,
fuji28906,	1937-3-1,	山之井川橋,,	筑後市,,道路,,,山ノ井川,
fuji28907,	1937-1-21,	砂原橋,,	北九州市小倉南区(小倉市),,道路,,,紫川,
fuji28908,	1937-8-25,	極楽橋,,	北九州市小倉北区(小倉市),,道路,,,板櫃川,
fuji28909,	1937-,	貴船橋,(きふね),	北九州市小倉北区,L=86,b=23.5,,,紫川,
fuji28910,	1937-,	佐与橋,,	飯塚市(額田町),,道路,,1935年一部流失,,庄内川,
fuji28966,	1937-7-1,	小森野橋,(こもりの),	久留米市,L=330,b=5,木橋、n=33,1953年6月流失,,筑後川,* 390
fuji28967,	1937-,	元屋敷橋4号,,	大牟田市,L=17,b=3,木橋,,白銀川,
fuji28968,	1937-,	元屋敷橋3号,,	大牟田市,L=11.5,b=2.9,木橋,,白銀川,
fuji29057,	1938-,	高良川橋,,	久留米市,L=29.4,b=15.6,ゲルバー桁、l=8+11. 1+7. 8,,,高良川,* 275
fuji29088,	1938-9-1,	矢部川橋,(やべかわ),	柳川市(大和町),L=142,単線,飯桁,九州鉄道(西鉄大牟田線)西鉄中島〜江浦間,矢部川,
fuji29149,	1938-,	飯江川橋,(はえかわ),	みやま市(瀬高町),L=74,b=6,RCゲルバー桁,,飯江川,

f40 福岡県

fujii29336,	1938-,	緒方橋,,	豊前市,L=65.7,b=4.7,RC桁、n=5,,佐井川,* 325
fujii29337,	1938-,	上河原橋,,	嘉麻市,L=48,b=4.5,RC桁、n=4,,遠賀川,* 325
fujii29338,	1938-,	新大橋,,	山田町,L=26,b=6.7,RC桁、n=2,,山田川,* 325
fujii29339,	1938-,	大橋,,	山田町,L=25.5,b=3.8,RC桁,,山田川,
fujii29340,	1938-,	野中橋,,	久留米地方,L=23.5,b=5.6,RC桁、n=2,,,* 325
fujii29341,	1938-,	高田橋,,	大牟田市白銀川,L=18.6,b=4,RC橋,,山田川,
fujii29342,	1938-,	飯尾橋,,	大牟田地方,L=17.6,b=4,RC桁、n=2,,,* 325
fujii29343,	1938-10-1,	柳川橋,,	みやま市(瀬高町),,道路,RC橋,,
fujii29344,	1938-,	桂川橋,,	朝倉市(朝倉町),L=18,b=4.5,RC下路桁橋、l=16,,桂川,
fujii29447,	1938-,	永代橋,,	筑後市,,道路,,
fujii29493,	1938-,	仮屋橋,,	志免町,L=23,b=5,木橋,1960年拡張,,
fujii29713,	1939-,	今朝丸橋,,	小郡市,L=93,b=4.5,RCT桁、l=9x10. 3,1982年架け替え,,宝満川,* 275
fujii29714,	1939-,	枝光橋,,	久留米市,L=23.1,b=2.6,RC桁、l=2x11. 4,,高良川,* 275
fujii29715,	1939-,	合川橋,,	久留米市,L=23,b=3.5,RCスラブ橋、l=2x11. 3,,高良川,* 275
fujii29716,	1939-,	向田橋,,	志免町,L=11,b=6,RC橋,1963年改良,,
fujii29793,	1939-4-1,	中ノ島橋,,	山門郡,,道路,,
fujii29823,	1939-7-1,	南手鎌橋,,	大牟田市,L=14,b=1.8,木橋,,堂面川,
fujii29824,	1939-,	水車橋,,	志免町,L=27,b=6,木橋,,宇美川,
fujii29903,	1940-,	芦屋橋(あしや),	芦屋町,L=250,b=6,飯桁,1967年拡張、b=8. 2,,遠賀川,
fujii29925,	1940-3-1,	神代橋(くましろ),	久留米市,L=390.6,b=5.4,RCゲルバー桁、l=17. 6+9@28. 1+3@17. 9+2@15. 3, 大正期に創架、これ迄は木橋、1921年流失,,筑後川,* 275 * 390
fujii29988,	1940-,	桂川橋(けいせん),	,L=14.5,b=4. 2+2@0. 8,RC橋、l=14,,佐田川,* 275
fujii29989,	1940-,	柿木橋,,	山田町,L=4,b=5.4,RC橋,,
fujii29990,	1940-,	杉町橋,,	山田町,L=20.6,b=3.2,RC橋,,山田川,
fujii29991,	1940-,	学橋,,	山田町,L=20,b=6.5,RC橋,,山田川,
fujii29992,	1940-,	下宮橋,,	山田町,L=20,b=4.5,RC橋,,山田川,
fujii29993,	1940-8-29,	境橋,,	直方市,L=204,b=5.5,RC橋,旧橋は1935年流失、木橋,,彦山川,* 451
fujii30111,	1940-,	鬼浦橋,,	大牟田市,L=10,b=2,木橋,,隈川,
fujii30112,	1940-,	屋山橋,,	大牟田市,L=9,b=3.7,木橋,,白銀川,
fujii30113,	1940-,	原橋,,	大牟田市,L=6.3,b=2.6,木橋,,隈川,
fujii30114,	1940-,	多々良橋,,	志免町,L=38.6,b=1.8,木橋,,
fujii30200,	1941-3-1,	大城橋(おおぎ),	久留米市,L=301.4,b=5.5,RCゲルバー桁、l=22. 8+9x28. 2+22. 8,1974年歩道添加、 b=3. 8、2006年架け替え、L=340、b=11. 2,,筑後川,* 275 * 390
fujii30238,	1941-3-1,	御幸返橋,,	大牟田市,L=34.3,b=7.7,RC橋,,堂面川,
fujii30239,	1941-2-1,	恵比須橋,,	大牟田市,L=11,b=2.7,RC橋,,堂面川,
fujii30240,	1941-,	尾浦橋,,	山田町,L=24.3,b=3.6,RC橋,,山田川,
fujii30241,	1941-,	極楽寺橋,,	山田町,L=35.2,b=3.2,RC橋,,山田川,
fujii30242,	1941-,	下の谷橋,,	山田町,L=35,b=3.2,RC橋,,山田川,
fujii30243,	1941-,	堂山橋,,	山田町,L=31.9,b=3.2,RC橋,,山田川,
fujii30244,	1941-,	学橋,,	山田町,L=31.6,b=4.6,RC橋,,山田川,
fujii30245,	1941-,	日吉橋,,	山田町,L=30.7,b=4.6,RC橋,,
fujii30258,	1941-7-1,	川島橋(かわしま),	飯塚市,L=219.5,道路,永久橋,,遠賀川,
fujii30292,	1941-,	祇園橋(西祇園橋),(ぎおん),	芦屋町,,道路,,1953年流失,,西川,
fujii30293,	1941頃,	今津橋(いまづ),	福岡市西区,,道路,,
fujii30360,	1941-9-1,	沖田橋,,	北九州市,L=7,b=4.5,木橋,,
fujii30361,	1941-,	口ノ原橋,,	飯塚市(額田町),,道路,木橋,,遠賀川,
fujii30385,	1942-,	陸軍橋(りくぐん),	久留米市,L=20,道路,石造アーチ,,* 451
fujii30392,	1942頃,	直方跨線橋,,	直方市,,道路,ポーストリングプラットラス、l=1x47. 3、豊肥線第二大野川橋よりの 再再用トラスハーコート社製,撤去,,* 313
fujii30458,	1942-12-1,	宮前橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=66,b=5.5,RC橋,,嘉麻川,
fujii30470,	1942-8-25,	第一彦山川橋,,	添田町,,単線,永久橋,国鉄日田彦山線西添田~添田間,彦山川,
fujii30471,	1942-8-25,	第二彦山川橋,,	添田町,,単線,永久橋,国鉄日田彦山線添田~豊前樹田間,彦山川,
fujii30472,	1942-8-25,	第三彦山川橋,,	添田町,,単線,永久橋,国鉄日田彦山線豊前樹田~彦山間,彦山川,
fujii30540,	1942-,	額田橋,,	飯塚市(額田町),,道路,木橋,,ナギノ川,
fujii30541,	1942-,	串毛橋,,	八女市(黒木町),L=73.8,b=4.5,木桁橋、l=10x7. 38,1953年一部流失,,矢部川,* 390
fujii30542,	1942-2-1,	四条野橋,,	八女市(黒木町),L=62,b=3.5,木桁橋、l=8x7. 75,1953年流失,,矢部川,* 390
fujii30543,	1942-4-1,	芳賀橋,,	宮若市(若宮町),L=20.4,b=5.5,木桁橋、n=3,1953年流失,,犬鳴川,* 390
fujii30544,	1942-4-1,	修巖寺橋,,	宮若市(若宮町),L=12.4,b=5.5,木桁橋、n=2,,犬鳴川,* 390
fujii30545,	1942-4-1,	司書橋,,	宮若市(若宮町),L=10,b=5.5,木桁橋、n=2,,犬鳴川,* 390
fujii30703,	1943-10-1,	三ツ頭橋,,	北九州市,L=18,b=4.5,木橋,,
fujii30704,	1943-,	釜屋橋,,	八女市(立花町),L=95,b=3.6,木桁橋、l=2x8. 75+10x7. 75,1953年一部流失,, 矢部川,* 390
fujii30705,	1943-8-13,	町向橋,,	八女市(黒木町),L=43.5,b=2.75,木桁橋、l=1x13. 5+3x10,1953年流失,,矢部川,* 390
fujii30742,	1944-,	城井川橋(きいがわ),	築上町(椎田町),L=85.6,b=6,無筋コンクリートアーチ、l=13. 8+14. 6+2x14. 9+ 14. 6+13. 8,,城井川,* 451 * 701
fujii30743,	1944-,	椎窓眼鏡橋,,	八女市(黒木町),L=32.8,道路,石造アーチ、n=2,,
fujii30750,	1944-,	千歳(川)橋(上り),,	久留米市,L=377,鉄道,ワーレントラス、l=46. 8、n=4、上部工:汽車製造,1974年3月 (1977-11-30?),別線架け替え、L=408、複線型トラス、l=67. 2、n=6、 場所打杭基礎,国鉄鹿児島本線肥前旭~久留米間,筑後川,* 246 * 335
fujii30821,	1944-,	今川渡橋,,	行橋市,,道路,,
fujii30860,	1944-10-1,	上矢部川橋,,	八女市,L=58.4,b=4.5,木桁橋、l=4x7. 5+4x7. 1,1953年流失,,矢部川,* 390
fujii30861,	1944-7-16,	馬渡橋,,	八女市(黒木町),L=54,b=2,木桁橋、l=4x13. 5,1953年水害,,矢部川,* 390

f40 福岡県

fuji30905,	1945-12-26,宮原橋,,	八女市(黒木町),L=70,単線,無筋コンクリートアーチ,I=3x10+2x15、飯桁、I=1x10,1953年流失,国鉄矢部線山内~北川間,,
fuji31048,	1945-, 浦島橋,(うらしま),	みやま市(高田町),L=126,b=4,木橋,1949年補修、流失仮橋架設,矢部川,
fuji31157,	1946-5-1, 今川橋,,	行橋市,道路,木造橋,1935年頃は木桁橋、1945年落橋、1959年一部消失、復旧,,今川,
fuji31206,	1947-, 南筑橋,,	筑後市,L=128,b=5.8,RCT桁、I=5x15+2x11. 5、木桁橋、n=4,1946年一部流失し、その区間を木桁橋で復旧、1953年一部流失,矢部川,*390
fuji31248,	1947-10-28,東中島橋,,	福岡市博多区,道路,,旧橋は戦災で焼失,,博多川,
fuji31308,	1947-, 津留橋,,	柳川市(大和町),L=142,b=4,木造桁橋,,矢部川,*198
fuji31309,	1947-3-1, 仮屋前橋,,	大牟田市,L=22.6,b=3.3,木橋,,堂面川,
fuji31310,	1947-2-28, 磯橋,,	大牟田市,L=14.9,b=3.3,木橋,,白銀川,
fuji31459,	1948-, 畑谷橋,,	添田町,道路,,,,
fuji31460,	1948-, 瓦橋,,	添田町,道路,,,,
fuji31461,	1948-, 吉木橋,,	添田町,道路,,,,
fuji31462,	1948-, 黒崎橋,,	添田町,道路,,,,
fuji31463,	1948-, 長谷原橋,,	添田町,道路,,,,
fuji31569,	1948-12-1, 高島橋,,	大牟田市,L=9.5,b=3.2,木橋,,白銀川,
fuji31570,	1948-, 宮の前橋,,	飯塚市(頼田町),道路,木橋,,庄内川,
fuji31571,	1948-, 勢田橋,,	飯塚市(頼田町),道路,木橋,,庄内川,
fuji31720,	1949-9-1, 菜摘橋,,	大牟田市,L=34,b=3.5,RC橋,,堂面川,
fuji31721,	1949-2-1, 畔切橋,,	大牟田市,L=22,b=9,RC橋,,堂面川,
fuji31817,	1949頃, 大城橋,(おおき),	大野城市,道路,,,,
fuji31818,	1949-, 警弥郷橋,,	福岡市南区,道路,,,,那珂川,
fuji31949,	1949-5-1, 幸作橋,,	みやま市(瀬高町),L=171,b=4,木桁橋、I=17x9+3x6,これは木造潜水橋、1953年流失,矢部川,*390
fuji31950,	1949-5-1, 粥田橋,,	宮若市(宮田町),L=64,b=5.6,木桁橋、n=10,1953年流失,,犬鳴川,*390
fuji31989,	1950-, 平和橋,,	,L=69.5,b=1.2,吊橋、鉄塔,,中元寺川,*270
fuji32130,	1950-, 秋松橋,,	飯塚市,L=84.2,b=3.65,RC連続桁、I=12@7,左岸側は後PC桁に架け替え,,穂波川,*270
fuji32175,	1950-, 原田橋,,	嘉麻市(碓井町),L=54.8,b=2.7,RC桁、I=4x13. 7,,遠賀川,*270
fuji32176,	1950-, 久保田橋,,	志免町,L=27.7,b=6.5,RC橋,,宇美川,
fuji32177,	1950-, 日枝橋,,	志免町,L=33,b=5,RC橋,,宇美川,
fuji32407,	1950頃, 寺作橋,,	みやま市(瀬高町),L=171,b=4.5,木橋,,矢部川,
fuji32408,	1950-3-20, 藤木橋,,	八女市(黒木町),L=44,b=4,木造方杖橋、I=4x11,1953年流失,矢部川,
fuji32414,	1950-, 筑紫橋,,	,,道路,跳開橋,,,,
fuji32454,	1951-, 平和橋,,	金岡町,,吊橋,,,,
fuji32610,	1951-, 鏡西橋,,	久留米市,L=143.3,b=4.6,RC連続桁、I=5x12、4x14、1x16,旧橋は1915年起工,,巨瀬川,*275
fuji32725,	1951-, 菅野橋,,	朝倉市,L=60,b=3.1,RC桁、I=6x10,,小石原川,*275
fuji32726,	1951-, 祓川橋,,	行橋市,L=90,b=7.5,RCT桁,,祓川,
fuji32864,	1951-6-12, 辻垣橋,(つじがき),	行橋市,L=40,b=7.5,,,祓川,
fuji32865,	1951-, 佐々木橋,,	添田町,道路,,,,
fuji32866,	1951-, 豊川橋,,	添田町,道路,,,,
fuji32983,	1951-6-18, 新津江橋,(しんつえ),	久留米市(城島町),L=196,b=4.5,木橋、n=28,1982年架け替え、I=392、b=7. 5+2@2. 5、PC連続箱桁、n=5,,筑後川,*390
fuji32984,	1951-, 大堂橋,,	大川市(三又村),道路,木橋,,大堂川,
fuji32985,	1951-, 香尾橋,(くつお),	行橋市,L=150,道路,木桁橋,これは石桁橋、1970年架け替え、I=150. 6、b=4. 5、PC桁橋、I=6x24. 4,,祓川,
fuji32986,	1951-12-28,浦島橋,(うらしま),	みやま市(高田町),L=126,b=4,木造仮橋、n=18,本橋架け替え工事中、1953年流失,,矢部川,*390
fuji32987,	1951-3-31, 松瀬橋,,	八女市(黒木町),L=33.6,b=4,木桁橋、I=2x8. 5+1x8. 65+1x7. 9,1953年流失,,矢部川,*390
fuji32988,	1951-3-31, 所野橋,,	八女市(矢部村),L=34,b=3.7,木桁橋、I=1x4. 6+1x8+2x7. 25+1x6. 9,1953年流失,,矢部川,*390
fuji33271,	1952-3-1, 池田橋,,	大牟田市,L=15.8,b=5.6,RC・木混合橋,,白銀川,
fuji33272,	1952-3-1, 博多大橋,,	福岡市博多区,L=32.5,b=23.7,RC橋、n=2,,博多川,
fuji33319,	1952頃, 砂津川橋,,	,,鉄道,永久橋,国鉄鹿児島本線,,
fuji33418,	1952-, 天竺橋,,	久留米市(三瀬町),道路,,,,
fuji33546,	1952-6-1, 馬沖橋,,	大牟田市,L=45,b=2.9,木橋,,諏訪川,
fuji33547,	1952-, 新橋,,	直方市,L=218,b=3.3,木橋、I=24x9. 1,,遠賀川,*270
fuji33548,	1952-2-1, 津留橋,,	柳川市(大和町),L=145,b=4,木桁橋、I=8. 15+9. 5+2x8. 8+2x9+9. 25+7x9. 1+2x9. 4,1953年流失、渡船となる,,矢部川,*390
fuji33549,	1952-, 泰仙寺橋,,	みやま市(瀬高町),L=120,b=3,木桁橋、I=16x7. 5,1953年流失、1964年舟が衝突して落橋渡船になる。1972年再架,,矢部川,*390
fuji33550,	1952-2-1, 土居外橋,,	久留米市,L=9,b=4,木橋,,筑後川旧本流,
fuji33608,	1953-4-1, 公園太鼓橋,,	中間市,,b=2. 6(歩道),鉄骨コンクリートアーチ、I=10,,
fuji33631,	1953-8-30, 宮原橋復旧,,	八女市(黒木町),鉄道,RCアーチ、I=10飯桁、I=1x33. 8+1x10、RCスラブ、I=2x10,1985年廃線,国鉄矢部線山内~北川間,,
fuji33695,	1953-, 原鶴橋,,	うきは市(吉井町),b=4.5,連続飯桁、I=2@27. 6、溶接、上部工:新三菱重工業(神戸造船所),,筑後川,*196
fuji33710,	1953-6-1, 恒久橋,(こうきゆう),	上毛町(大平村),L=174,b=5.5,ゲルパー飯桁、I=1x25、2x18. 5、8x14,,山国川,*270
fuji33800,	1953-, 畑貯水池水管橋,,	北九州市門司区,水管,鋼橋、施工:岡崎工業,,北九州水道組合,,*628
fuji33828,	1953-, 旭橋,,	,L=36.2,b=7.5,プレテンPC桁、I=3x12、上部工:ピーエスコンクリート,,*196*197
fuji33829,	1953-, 浜男橋,,	,L=7.2,b=4.8,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,*196*197

f40 福岡県

fuji33962,	1953-9-30,	口ノ原橋,,	飯塚市(額田町),L=216,b=5.1,RC桁、I=15x14。4,1971年歩道添加、b=1。5,, 遠賀川,*270
fuji33963,	1953-3-1,	亀崎橋,,	大牟田市,L=7,b=2.4,RC橋,,隈川,
fuji33964,	1953-,	高山橋,,	,L=6.7,b=4.5,RCT桁、I=6。7,,,,*275
fuji33965,	1953-3-1,	緑橋,,	福岡市博多区,L=52,b=8.5,RC橋,,御笠川,
fuji34100,	1953-,	昭栄橋,,	朝倉市(甘木市),,道路,,,,
fuji34101,	1953-4-25,	春吉橋,(はるよし),	福岡市中央区,L=61,b=7.5,,,,那珂川,
fuji34206,	1953-12-1,	高泉橋,,	大牟田市,L=13,b=4.5,木橋,,堂面川,
fuji34207,	1953-8-1,	大谷橋,,	大牟田市,L=5.5,b=2,木橋,,堂面川,
fuji34265,	1954-10-3,	西田橋,,	直方市,,吊橋,,
fuji34288,	1954-6-15,	多々良架道橋,(たたら),	福岡市東区,L=65,単線,鋼ランガー桁、f=8。5、I=54、飯桁、I=10。5、上部工: 汽車製造,,博多臨港線,跨国道三号橋,*246*446*638
fuji34381,	1954-8-11,	矢部川橋,(やべかわ),	みやま市(瀬高町),,鉄道,ワーレントラス、I=1x46。9+46。8、プラットラス、I=1x40、 上部工:横河橋梁、飯桁、I=1x12。9+1x4。8,架け替え復旧、1953年水害流失、旧橋は L=156。3、トラス、飯桁(I=1x7。5+1x12。9)+(3x12。9),国鉄鹿児島本線 船小屋~瀬高間,矢部川,*246
fuji34422,	1954-10-16,	天建寺橋,(てんけんじ),	久留米市,L=425,b=4.5,ゲルバー飯桁、I=33。3+2@43+33。3、RCT桁橋、 I=26x10。5、上部工:日本橋梁,これ迄は渡船、1973年歩道添加、1999年架け替え、L=426、b=7+2@2。5、PC斜張橋、 I=102。7+219+102。7、空気ケーソン基礎、筑後川,*196*275
fuji34530,	1954-11-16,	多々良川架道橋,,	福岡市東区,,,,国鉄博多臨港線,多々良川,
fuji34604,	1954-3-1,	大正橋,,	大牟田市,L=23.6,b=17.8,PC桁,1914年頃は桁橋,,大牟田川,
fuji34605,	1954-,	五十鈴橋,,	,L=18,b=5,PCT桁,,,,
fuji34614,	1954-,	祇園橋,,	芦屋町,L=125.4,b=11.5,RC連続桁,,西川,
fuji34769,	1954-,	大善寺橋,,	広川町,L=82.5,b=4.5,RC橋、I=8x10。5,,,,*275
fuji34770,	1954-10-1,	七夕橋,,	大牟田市,L=23,b=7.5,RC橋,,堂面川,
fuji34771,	1954-3-1,	塚崎橋1号,,	大牟田市,L=5.1,b=3.4,RC橋,,隈川,
fuji34772,	1954-,	保木橋,,	うきは市(浮羽町),L=78,b=3,RC橋、潜水橋、I=13x6m,,筑後川,*275
fuji34773,	1954-,	神の前橋,,	,L=18,b=5,PCT桁,,,,
fuji34862,	1954-6-15,	那珂川橋,,	福岡市博多区,,単線,永久橋,1982年廃線,国鉄博多臨港線,那珂川,
fuji34863,	1954-6-15,	名島架道橋,,	福岡市,,単線,永久橋,,国鉄博多臨港線,,
fuji34864,	1954-6-15,	多々良川架道橋,,	福岡市東区,,単線,永久橋,,国鉄博多臨港線,多々良川,
fuji34983,	1954-,	西祇園橋,,	芦屋町,L=124,b=9,,,,西川,
fuji35072,	1954-,	大桁橋,,	大牟田市,L=14,b=3,木橋,,白銀川,
fuji35073,	1954-12-1,	さかえ橋,,	大牟田市,L=13.3,b=5.6,木橋,,大牟田川,
fuji35074,	1954-,	南仙橋,,	八女市(黒木町),L=63,b=3.6,木桁橋、I=8、n=8,,矢部川,
fuji35075,	1954-,	綿打橋,,	嘉麻市(稻筑町),,道路,木橋,,山田川,
fuji35156,	1955-,	洞見橋,(どうみ),	北九州市八幡東区,,道路,RCアーチ,戦前は木橋,,跨道橋,
fuji35165,	1955-,	矢部川橋,(やべがわ),	八女市,L=114.9,b=7,連続ポニートラス、I=35。1+43。9+35。1、上部工:松尾橋梁、 下部工:大本組、1953年旧橋流失、1975年平行して新橋を架設下りに使用、L=115、 b=10、下路連続トラス、I=2@43。9、上部工:佐世保重工業、旧橋は上りに使用,, 矢部川,*175
fuji35172,	1955-10-1,	大川橋(佐賀県側は諸富橋),(おおかわ(もろどみ)),	大川市~佐賀県佐賀市(諸富町),454+238。5、 b=7.5(福岡県側)下ゲルバートラス、I=61。6+92。8+61。6、上部工:横河橋梁、 中島を挟む、(佐賀県側)ゲルバートラス、I=45。9+61。2+45。9トラス、 I=(1+1)x40。8、トラスの内一連は溶接トラス、部材の座屈強度試験をした、上部工: 日本橋,これ迄は渡船、1968年、1971年歩道添加、b=2x1。5。1986年大川橋の床版を PCスラブに取替え、1994年諸富橋の床版打ち替え,, 筑後川,*154*175*222*275*335*434*551*638
fuji35173,	1955-9-1,	恵蘇宿橋,(えそのしゆく),	朝倉市(朝倉町),L=284.3,b=5.9,ポニーゲルバートラス、I=50。6+3@60。7+50。6、 上部工:東京鐵骨橋梁,空気ケーソン基礎、下部工:熊谷組,筑後川,*175*275
fuji35233,	1955-,	南筑橋,,	筑後市,L=128,b=5,トラス、n=2、PC桁、I=2x30、上部工:九州鋼弦コンクリート,, 矢部川,*175*201
fuji35234,	1955-,	彦山川橋,(ひこさんがわ),	田川市,,単線,プラットラス、I=1x31。4、旧・筑豊線、遠賀川橋を移設、施工: 川岸工業,,国鉄田川線伊田駅構内,彦山川,*246*446*638
fuji35273,	1955-,	北車馬門橋,,	北九州市,,道路,ゲルバー飯桁、50キロ鋼を使用、溶接,,跨線橋,
fuji35274,	1955-10-1,	両筑橋,(りょうちく),	朝倉市(甘木市),L=382.4,b=6,ゲルバー飯桁、I=27。2+33。6+36。8+3@40+ 36。8+3@33。6+27。2、上部工:宮地鉄工所,并筒基礎、下部工:久保建設,, 筑後川,*175*275
fuji35275,	1955-,	遠賀川橋,(おんががわ),	水巻町,L=375,b=6,ゲルバー飯桁、I=11@34。5、上部工:松尾橋梁,旧橋(1924年架設)に 平行して架設し、上り、下りを分離、1975年旧橋を撤去し、新橋を架設、L=380、b=9。75、 鋼連続箱桁、I=2@68+(68、6+103。5+68。6),,遠賀川,*175*332*423
fuji35282,	1955-,	山内橋,,	八女市,L=66,b=7,合成飯桁、I=3x21。4、溶接、上部工:日本橋梁,, 星野川,*154*196*213*335
fuji35401,	1955-,	城西橋,,	(電源開発),,単線,飯桁、I=34,,,,*175
fuji35449,	1955-,	宮田橋,,	,L=75.3,b=6.1,PC桁、I=5x15,,,,大鶴川,*270
fuji35450,	1955-,	金丸橋,,	朝倉市(甘木市),L=58.9,b=6,PC桁、I=3x19。5,,佐田川,*275
fuji35451,	1955-4-1,	七浦橋,,	大牟田市,L=12,b=6,PC橋,,大牟田川,
fuji35452,	1955-12-1,	五月橋,,	大牟田市,L=11.5,b=30,PC橋,,大牟田川,
fuji35456,	1955-7-1,	寿橋,,	朝倉市(把木町),L=130.4,b=5.6,RC連続T桁橋、I=12。1+9@11。8+12。1,1972年 歩道添加、b=1。5,,筑後川,*275
fuji35480,	1955-6-1,	粥田橋,,	宮若市(宮田町),L=97.5,b=6,RCゲルバー桁、I=5@19。3,并筒基礎、施工:奥村組,, 大鶴川,*270

f40 福岡県

fuji35618,	1955-11-1,	飯塚橋,(いいづか),	飯塚市,L=136.2,b=11.9,RC桁、l=12x11. 3,,,穂波川,* 270
fuji35619,	1955-7-1,	諏訪橋,,	大牟田市,L=54,b=11.7,RC橋,,,諏訪川,
fuji35648,	1955 頃,	小倉臨港架道橋,,	北九州市小倉北区,,,鉄道,RC3径間ラーメン、l=3. 1+12. 7+3. 1,,鹿児島本線 小倉駅構内,跨線橋,
fuji35955,	1955-,	鶴田橋,,	,L=97.7,b=4.5,木桁橋、l=13x7、5m,,,大鶴川,* 270
fuji35956,	1955-11-1,	船津橋,,	大牟田市,L=47,b=5,木橋,,,諏訪川,
fuji35957,	1955-,	元屋敷橋2号,,	大牟田市,L=16.4,b=3,木橋,,,白銀川,
fuji35958,	1955-3-1,	坂口橋,,	大牟田市,L=15,b=3,木橋,,,白銀川,
fuji35959,	1955-2-1,	尾尻橋,,	大牟田市,L=11,b=3.1,木橋,,,白銀川,
fuji36055,	1956-3-15,	第二大川内橋,,	添田町,L=27,単線,無筋コンクリートアーチ、l=2x10+1x7,工事竣工は1938年,国鉄 日田線(日田彦山線)彦山~筑紫岩屋間,,
fuji36056,	1956-3-15,	第三大川内川橋,,	添田町,L=64.6,単線,無筋コンクリートアーチ、l=14、n=5,工事竣工は1938年,国鉄 日田線(日田彦山線)彦山~筑紫岩屋間,, * 701
fuji36057,	1956-3-15,	第四彦山川橋,(ひこさんがわ),	添田町,L=64.7,単線,RCアーチ、l=3x14、計n=5、施工:松尾組,工事竣工は 1938年,国鉄日田線(日田彦山線)彦山~筑前岩屋間,彦山川,* 434 * 701
fuji36058,	1956-3-15,	大川内川橋,,	東峰村(宝珠山村),単線,RCアーチ、l=2x10+1x7,工事竣工は1938年,国鉄日田線 (日田彦山線)筑紫岩屋~大行司間,,
fuji36059,	1956-3-15,	栗木野川橋,(くりきの),	東峰村(宝珠山村),L=71.2,単線,無筋コンクリートアーチ、l=3x14+2x10、,工事竣工は 1938年,国鉄日田線(日田彦山線)筑紫岩屋~大行司間,, * 701 * 815
fuji36060,	1956-3-15,	第二大行司橋,(だいぎょうじ),	東峰村(宝珠山村),L=54.9,単線,無筋コンクリートアーチ、l=14、n=4, 工事竣工は1938年,国鉄日田線(日田彦山線)筑紫岩屋~大行司間,, * 701
fuji36061,	1956-3-15,	宝珠山橋,(ほうじゅやま),	東峰村(宝珠山村),L=79.2,単線,無筋コンクリート(RC?)アーチ、l=5x14m, 工事竣工は1938年,国鉄日田線(日田彦山線)筑紫岩屋~大行司間,, * 817
fuji36345,	1956-,	天照橋,,	,L=104.5,b=4.6,PC桁、l=10x10. 5,,,大鶴川,* 270
fuji36360,	1956-5-17,	浦島橋,(うらしま),	みやま市(高田町),L=139,b=6,RCゲルバー桁、施工:西田組,井筒基礎,矢部川,
fuji36460,	1956-9-1,	水洗橋,,	大牟田市,L=8,b=7.6,RC橋,,,堂面川,
fuji36750,	1956-3-1,	平橋,,	稻筑町,L=40.1,b=4.6,木橋,架け替え,,山田川,
fuji36893,	1957-5-13,	鯉川橋,(ひかわ),	行橋市,,,道路,再用ポニートラス,,,長峽川,
fuji36905,	1957-,	石坂橋,,	北九州市八幡南区,40(46?),b=8,鋼合成箱桁、l=39、上部工:高田機工、,,, 黒川,* 175 * 198
fuji36939,	1957-5-1,	八幡陸橋,,	北九州市八幡,L=95,b=8,ゲルバー-飯桁、l=24+39+30、上部工:横河橋梁,,, * 175
fuji36940,	1957-3-23,	小森野橋,(こもりの),	久留米市,L=329.8,b=6,ゲルバー-飯桁、l=25+9@31+25、上部工:新三菱神戸造船所, 1973年歩道添加、b=1. 8,,筑後川,* 175 * 275
fuji36941,	1957-,	幸作橋,,	みやま市(瀬高町),L=174.5,b=6,ゲルバー-飯桁、上部工:日本橋梁,,,矢部川,* 175
fuji36964,	1957-,	大膳橋,,	北九州市八幡西区,L=58.3,b=19. 5(9?),合成(非合成?)飯桁、l=30. 2+26. 6、 上部工:駒井鉄工所,,, * 175 * 332
fuji37146,	1957-,	金山橋,,	,L=31.5,b=10,PC桁、l=31. 5、上部工:オリエンタルコンクリート,,, * 175
fuji37147,	1957-,	折尾跨線橋,,	北九州市八幡西区,L=29,b=12,PC桁、l=29、上部工:九州鋼弦コンクリート,,, 跨鹿児島本線橋,* 175
fuji37148,	1957-,	端間橋,(はたま),	小郡市,,,道路,PC桁,,,宝満川,
fuji37149,	1957-,	白鳥の池橋,,	久留米市,L=25,b=1.5,PC桁、l=25、上部工:九州鋼弦コンクリート,,, * 175
fuji37150,	1957-,	則松橋,,	北九州市八幡西区,L=35,b=20,PC桁,,, * 331
fuji37151,	1957-,	日吉橋,,	北九州市八幡西区,L=29.2,b=10,PC桁,,, * 332
fuji37152,	1957-,	紫川橋,(むらさきがわ),	北九州市小倉北区(小倉市),L=76.5,b=15.5,PCT桁、l=4x19. 1,,,紫川,
fuji37168,	1957-3-1,	室見橋,(むろみ),	福岡市西区,L=112.8,b=16,RCゲルバー桁,1979年拡幅、b=19. 5,,室見川,
fuji37282,	1957-2-1,	芳雄橋,(よしお),	飯塚市,L=219,b=6,RC桁、l=18x12. 2,旧橋は歩道橋に利用,遠賀川,* 270
fuji37283,	1957-7-1,	南部橋,,	嘉麻市(稲築町),L=9,b=4.6,RC橋,架け替え,,才田川,
fuji37489,	1957-3-1,	牛渡橋,,	鞍手町,,,道路,,,,
fuji37490,	1957 頃,	遠賀川架道橋,,	,,鉄道,,,筑豊電鉄中間~直方間,, * 628
fuji37658,	1958-,	第五橋,,	,L=60,b=6,鋼ソリッドリブアーチ、l=49. 7、上部工:高田機工,,, * 175
fuji37795,	1958-,	中の橋,,	北九州市小倉北区(小倉市),L=80,b=11,ゲルバー-飯桁、l=23. 7+32+23. 7、上部工: 横河橋梁,1992年架け替え、L=79. 2、b=36,,紫川,* 175
fuji37914,	1958-,	花宗大橋,,	大川市,,,道路,鋼橋、上部工:呉造船所,,,花宗川,
fuji38044,	1958-,	津留橋,,	柳川市(大和町),L=165,b=6,PC桁、l=5x33、上部工:日本鋼弦コンクリート,,, 矢部川,* 175 * 198
fuji38045,	1958-,	黒川高架橋,,	北九州市門司区,L=125,b=8.5,PC桁、l=5x25、上部工:日本鋼弦コンクリート,,, * 175
fuji38046,	1958-,	平山高架橋,,	北九州市門司区,L=55,b=8.5,PC桁、l=2x27. 5、上部工:日本鋼弦コンクリート,,, * 175
fuji38080,	1958-3-31,	鯉田大橋,(なまずだおお),	飯塚市,L=227.8,b=6,RCゲルバー桁、l=21. 9+30+21. 9、RC桁、 l=10x14,,,遠賀川,* 270
fuji38224,	1958-3-1,	寺の前橋,,	大牟田市,L=20.2,b=4.5,RC橋,,,白銀川,
fuji38225,	1958-3-1,	手鎌橋,,	大牟田市,L=15,b=15.2,RC橋,,,白銀川,
fuji38226,	1958-3-1,	神田脇橋,,	大牟田市,L=9.6,b=3.9,RC橋,,,堂面川,
fuji38227,	1958-12-1,	新川橋,,	大牟田市,L=7.7,b=15,RC橋,,,白銀川,
fuji38342,	1958-,	立岩大橋(端大橋),,	飯塚市,L=160.3,道路,永久橋,,,陸橋,
fuji38343,	1958-8-1,	大川橋,,	粕屋町,,,道路,永久橋,1987年架け替え,,多々良川,
fuji38517,	1958-,	弘庵橋,,	北九州市(小倉市),,,,道路橋,,,,
fuji38518,	1958-,	釜屋橋,,	八女市,L=125,b=4.5,,,矢部川,
fuji38519,	1958-4-1,	津熊橋,,	行橋市,,,道路,,,,
fuji38520,	1958-,	城島大橋,,	久留米市(城島町),,,,道路,,,,
fuji38521,	1958 頃,	十間橋,,	久留米市(城島町),,,,道路,,,,
fuji38522,	1958 頃,	大清橋,,	久留米市(城島町),,,,道路,,,,
fuji38523,	1958 頃,	新大清橋,,	久留米市(城島町),,,,道路,,,,

f40 福岡県

fuji38524,	1958 頃,	八道淵橋,,	久留米市(城島町),,道路,,,,
fuji38525,	1958 頃,	新谷橋,,	久留米市(城島町),,道路,,,,
fuji38526,	1958-,	がらんど橋,,	赤村,,道路,,,十津川,
fuji38617,	1958-,	豊川橋,,	添田町,L=76.5,b=2.6,木桁橋,l=11x7,,,彦山川,* 270
fuji38678,	1959-10-27	御館橋,,	直方市,L=46.5,b=9.5,鋼口ーゼ,l=45. 5、上部工:横河橋梁,,跨線橋,* 175
fuji38766,	1959-,	笹又橋,,	八女市(矢部村),L=52.9,b=6,トラス,l=52、上部工:日本橋梁,,矢部川,* 175
fuji38767,	1959-,	西園橋,,	八女市(矢部村),,道路,トラス、n=1、+飯桁、n=(1+1),,矢部川,* 175
fuji38776,	1959-3-1,	原鶴大橋,,	うきは市(吉井町),L=173.9,b=4.5,鋼床版連続箱桁、l=53+67+53、上部工: 新三菱重工(神戸造船所)空気ケーソン基礎、旧木橋は1953年流失、 筑後川,* 175 * 195 * 198 * 275
fuji38927,	1959-9-18,	遠賀川橋,,	直方市,L=370,単線並列,飯桁、l=3x31. 5+7x19. 2+8x16. 4、上部工: 横河橋梁(6),,筑豊電鉄感田~筑豊直方間,遠賀川,* 175
fuji38928,	1959-9-18,	尺岳川橋,,	直方市,単線並列,飯桁,筑豊電鉄感田~筑豊直方間,,
fuji39117,	1959-,	上矢部川橋,,	八女市,L=78,b=6,PC桁、l=3x26、上部工:オリエンタルコンクリート,,矢部川,* 175
fuji39118,	1959-,	広甲橋,,	直方市,L=63,b=4.5,PC桁、l=3x21,,,大鶴川,* 270
fuji39119,	1959-,	高成橋,,	大刀洗町,L=58.2,b=6,PC桁、l=3x19. 4,,,小石原川,* 270 * 275
fuji39120,	1959-,	清水橋,,	北九州市戸畑区,L=25,b=40,PC桁,,,, * 332
fuji39121,	1959-4-1,	石堂大橋,(いしどうおお),	福岡市博多区,L=64.4,b=27.5,PC桁、l=21. 4、n=3、上部工:九州鋼弦,, 御笠川,
fuji39122,	1959-,	中洲新橋,,	福岡市博多区,L=35.1,b=18,PC橋、l=11. 7、n=3、上部工:九州鋼弦,,博多川,
fuji39289,	1959-3-1,	飛石橋,(とびいし),	福岡市早良区,L=54.3,b=22,RC橋,,金層川,
fuji39290,	1959-3-1,	今川橋,(いまがわ),	福岡市早良区,L=39,b=16,RC橋,1983年3月架け替え、L=39、b=17. 6,,樋井川,
fuji39402,	1959-1-1,	和田橋,,	篠栗町,L=39.2,b=5.6,永久橋,1983年歩道添加、b=2.8,,多々良川,
fuji39403,	1959-4-2,	吉里橋,,	広川町,,道路,永久橋,,
fuji39563,	1959-,	立岩跨線橋,,	飯塚市,L=160.8,b=8.5,,,,
fuji39564,	1959-,	辰口橋,,	赤村,,道路,,,滑川,
fuji39565,	1959-4-6,	花宗川橋,,	筑後市,,道路,,,花宗川,
fuji39671,	1960-,	鶴橋,,	八女市(矢部村),L=136,b=3.6,吊橋、鋼補剛トラス、鋼塔、上部工:高田機工,,矢部川,
fuji39886,	1960-,	頃末橋,,	水巻町,L=82,b=10,合成飯桁、l=3x23+13,,,, * 270
fuji39887,	1960-3-1,	片平橋,,	大牟田市,L=67,b=12,PS使用飯桁,,諏訪川,
fuji39954,	1960 頃,	白口川橋,,	久留米市,単線,飯桁、l=19. 2,,国鉄鹿児島本線久留米~荒木間,,
fuji40141,	1960-,	天道橋,,	飯塚市,L=69.2,b=6,PC桁、l=6x11. 5,,穂波川,* 270
fuji40142,	1960-,	境橋,,	北九州市(小倉市),L=30,b=18,PCT桁、l=2x15,,,,
fuji40143,	1960-,	堀川橋,,	北九州市(八幡市),L=60,b=13.5,PCT桁、l=2x30,,,,
fuji40144,	1960-,	石堂川橋,,	福岡市博多区,単線,PC下路桁橋,1990年頃架け替え,国鉄鹿児島本線博多駅構内, 御笠川,* 201 * 225
fuji40307,	1960-,	岩瀬橋,,	添田町,L=63.5,b=6,RC桁、l=5x12. 7,,,彦山川,* 270
fuji40308,	1960-,	大行寺橋,,	大任町,L=84.9,b=2.9,RC桁、l=7x12,,,彦山川,* 270
fuji40309,	1960-,	善導寺山橋,,	久留米市,L=70.2,b=3,RC桁、l=5x13. 8,,,巨瀬川,* 275
fuji40310,	1960-3-1,	大城川橋,,	飯塚市(額田町),L=7.4,b=6.1,RCT桁,,大城川,
fuji40311,	1960-3-1,	越井手橋,,	うきは市(浮羽町),L=6.7,b=4.5,RCスラブ橋、l=5,,,, * 275
fuji40312,	1960-,	清水橋,,	北九州市小倉北区,L=30,b=30,RC桁、l=10,,,板櫃川,
fuji40662,	1960-5-1,	久保田橋,,	志免町,,道路,,1967年5月改良,,宇美川,
fuji40756,	1960-,	東町橋,,	飯塚市,L=130.3,b=4.7,木橋、l=18x7. 4,1974年架け替え、L=132、永久橋, 穂波川,* 270
fuji40879,	1961-6-1,	石岡橋,(いしおか),	八女市(矢部村),,道路,トラス(ピン結合)、再再用改造トラス,,矢部川,* 446 * 638
fuji40880,	1961-4-29,	香椎跨線橋,,	福岡市東区,L=225.1,b=5.5,トラス、n=3、上部工:横河橋梁、施工:岡崎工業、後撤去、 香椎操車場,* 628
fuji40918,	1961-,	長野橋,,	うきは市,L=78,b=6,ゲルバー飯桁、l=26. 2+25. 7+26. 2,,隈上川,* 275
fuji40919,	1961-3-1,	西中島橋,(にしなかしま),	福岡市中央区,L=76,b=19. 5+2@4. 5,ゲルバー飯桁、 l=22. 4+30. 4+22. 4、上部工:三菱造船,RC杭基礎、2003年架け替え、L=79. 9、 b=50、PC 連続穴あきスラブ橋、n=2,,那珂川,* 434 * 445
fuji41022,	1961-3-1,	洗玉橋,(せんぎよく),	八女市(上陽町),,道路,合成飯桁、スタッドジベル使用,旧・洗玉橋の上流に近接して架設,, 星野川,
fuji41122,	1961-4-1,	No235橋,,	北九州市,L=90,b=9,飯桁,,北九州道路,,
fuji41294,	1961-,	小石原川橋,,	大刀洗町,L=56.4,b=2.5,PC桁、l=3x18. 1,,,小石原川,* 270 * 275
fuji41295,	1961-9-1,	三川橋,,	大牟田市,L=55.1,b=8,PC桁、n=4,,,諏訪川,
fuji41296,	1961-3-1,	教楽来橋,,	大牟田市,L=28,b=6,PC橋,,諏訪川,
fuji41297,	1961-,	二又川橋,,	朝倉市,L=16.5,b=2.5,PC桁、l=16. 5,,,小石原川,* 270
fuji41298,	1961-,	糶橋,,	田川市,L=107.5,b=7.1,PC桁、l=7x15. 4,,,彦山川,* 270
fuji41299,	1961-4-29,	東中島橋,(ひがしなかしま),	福岡市博多区,L=36.6,b=27.5,PC橋,,博多川,* 434
fuji41300,	1961-3-1,	今津大橋,,	福岡市西区,L=160,b=6,PC橋,,今津湾,
fuji41301,	1961 頃,	下須崎橋,,	福岡市,L=124.5,b=19.5,PCT桁、l=5x24. 9,,,,
fuji41453,	1961-3-1,	春吉橋,(はるよし),	福岡市,L=61,b=18,RC橋、l=6x10. 2,,,那珂川,
fuji41785,	1961-8-1,	暁橋,(あかつき),	みやこ町(厚川町),,道路,桁橋,,今川,
fuji41786,	1961-9-1,	吉原橋,,	志免町,,道路,,,宇美川,
fuji41787,	1961-,	牟平橋,,	宗像市(玄海町),L=102,b=6,,,,釣川,
fuji41898,	1961-9-1,	前田橋,,	大牟田市,L=17,b=3,木橋,,堂面川,
fuji41899,	1961-,	上・橋,,	大牟田市,L=5.5,b=3.1,木橋,,白銀川,
fuji41900,	1961-,	山口橋,,	大牟田市,L=5.4,b=4,木橋,,白銀川,
fuji41916,	1962-9-26,	若戸大橋,(わかとおお),	北九州市若松区,L=680,b=15,吊橋、l=41. 15+89+367+89.+41. 15、側塔付き、 主ケーブルはスパイラルロープ計61本、鋼補剛トラス、主塔に高力ボルト使用、側塔からの

f40 福岡県

41. 15m区間はトラス、上部工：三菱重工・東京製綱・日立造船・宮地鉄工所・横河橋梁JV、  
空気ケーソン、1993年4車化、b=2@6. 55. 鋼床版に改修、  
洞海湾、\* 154 \* 170 \* 200 \* 224 \* 335 \* 434

fuji42287,	1962-,	小倉跨線橋,,	北九州市小倉北区(小倉市),道路,鋼橋、上部工:名村造船所,,, * 460
fuji42288,	1962-,	高宮第一架道橋,,	,,鉄道,鋼橋、上部工:名村造船所,,西日本鉄道,, * 460
fuji42456,	1962-1-30,	岡森橋,,	直方市,L=229.6,b=5.6,PC桁、l=11x21. 9,,,彦山川, * 270
fuji42457,	1962 頃,	新港橋,,	北九州市小倉北区(小倉市),L=81.1,b=9+2@1. 5,プレテン PC 桁橋、l=6x13. 5, H杭基礎、下部工:銭高組,,板櫃川,
fuji42458,	1962-6-8,	那の津大橋,(なのつおお),	福岡市中央区,L=124.5,b=13+2@3,PC桁、l=24. 9、n=5,井筒基礎,,那珂川,
fuji42488,	1962-,	大熊橋,,	糸田町,L=64.7,b=3,RCゲルバー桁、l=3@21. 6,,,中元寺川, * 270
fuji42638,	1962-,	小鶴橋,,	田川市,L=72.2,b=3.4,RC桁、l=10x7. 2,,,彦山川, * 270
fuji42639,	1962-,	宮前橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=66,b=5.5,RC桁、l=5x13. 2,,,遠賀川, * 270
fuji42640,	1962-3-1,	平野下橋,,	大牟田市,L=8.5,b=2.8,RC橋,,,堂面川,
fuji42641,	1962-4-1,	田町橋,,	大牟田市,L=7.3,b=5.3,RC橋,,,堂面川,
fuji42795,	1962-3-1,	須恵橋,,	須恵町,L=22,b=6.5,永久橋,,,須恵川,
fuji42796,	1962-,	山田橋,,	大野城市,,道路,永久橋,,,御笠川,
fuji42797,	1962-,	弁天橋,,	福岡市中央区,,道路,鉄筋橋,,那珂川,
fuji43024,	1962-,	下御所橋,,	うきは市(浮羽町),L=71,b=5.1,桁橋、l=5x14,,,隈上川, * 275
fuji43025,	1962-,	赤幡橋,(あかはた),	築上町(築城町),,道路,,,,,
fuji43026,	1962-,	堺川橋,,	大牟田市,,単線,,下り線増,国鉄鹿児島本線銀水~大牟田間,,
fuji43112,	1962-,	吉原大橋,,	志免町,L=35,b=5,木橋,,,宇美川,
fuji43113,	1962-7-1,	嘉麻川橋,,	飯塚市,L=131.6,b=4.5,木桁橋、l=15x8. 7,,,嘉麻川, * 270
fuji43665,	1963-,	鞘ヶ谷橋,,	北九州市戸畑区,L=42,b=13,飯桁,,, * 332
fuji43687,	1963 頃,	横小路橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:日本鉄塔工業,,, * 621
fuji43940,	1963-7-26,	新赤池橋,(あかいけ),	福智町(赤池町),L=226,b=6.5,PC桁、l=9x25,,,彦山川, * 270
fuji43941,	1963-,	六本松橋,,	大任町,L=86.2,b=3.25,PC桁、l=4x21. 6,,,彦山川, * 270
fuji43942,	1963-,	糸田橋,,	糸田町,L=100,b=2.3,PC桁、l=5x20,,,中元寺川, * 270
fuji43943,	1963-,	東小倉跨線橋,,	北九州市小倉区,L=107.4,b=8,PC曲線桁橋、l=33. 6+27. 2+2x23. 3,,跨線橋,
fuji44164,	1963-6-1,	佐与橋,,	飯塚市(額田町),L=25.2,b=6.5,RCT桁,,,庄内川,
fuji44165,	1963-3-1,	額田橋,,	飯塚市(額田町),L=6.5,b=6.2,RC橋,,,ナギノ川,
fuji44368,	1963 頃,	砂津陸橋,,	,,鉄道,永久橋、施工:岡崎工業,国鉄,, * 628
fuji44636,	1963-3-22,	観光橋,,	筑後市,,道路,,,矢部川,
fuji44637,	1963-3-1,	清水跨線橋,,	北九州市小倉北区,L=280,b=13.5,,,跨日豊線,
fuji44712,	1963-3-1,	辻橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=36,b=3.3,木橋,架け替え,,山田川,
fuji44842,	1964 頃,	遠賀川水管橋,,	北九州市八幡区,,水管,トラス、l=50、n=5、上部工:岡崎工業,,遠賀川, * 628
fuji44979,	1964-,	小野牟田橋,(おのむだ),	直方市,L=100,b=8,連続飯桁、l=29. 6+39. 9+29. 6、上部工:宮地鉄工所,, 小野牟田池, * 200 * 224
fuji45204,	1964-,	中央橋,,	北九州市戸畑区,L=45,b=13.5,合成飯桁,,, * 332
fuji45205,	1964 頃,	鞘ヶ谷橋,,	北九州市戸畑区,L=42.6,道路,合成飯桁,,,
fuji45469,	1964-,	花鶴川橋,(はなつるかわ),	古賀市(古賀町),,鉄道,飯桁、l=13. 2,,国鉄鹿児島本線古賀~筑前新宮間, 花鶴川,
fuji45470,	1964-,	中央高架橋,,	北九州市八幡東区,L=73.5,道路,H型桁,亜鉛めつき桁,,,
fuji45808,	1964-,	今任橋,,	大任町,L=90,b=3,PC桁、l=4x22. 5,,,彦山川, * 270
fuji45809,	1964-,	虫生津橋,,	遠賀町,L=66,b=5.5,PC橋,,,西川,
fuji45810,	1964-,	下口橋,,	宮若市,L=102,b=2.3,PC桁、l=5x20. 4,,,大鳴川, * 270
fuji45811,	1964-3-1,	菘川橋,,	福岡市中央区,L=12.6,b=16.5,PC橋,,,菘川,
fuji45999,	1964-,	床島橋,,	,L=21,b=3,RC橋、l=10. 5,,, * 275
fuji46000,	1964-8-1,	萩尾橋,,	大牟田市,L=46.7,b=3.9,RC橋、n=4,,,諏訪川,
fuji46001,	1964-3-1,	貴船田橋,,	飯塚市(額田町),L=18.7,b=6.3,RCT桁,これ迄は石橋,,鹿毛馬川,
fuji46002,	1964-,	今川橋,,	行橋市,,道路,RC桁橋,1977年2月架け替え,,今川,
fuji46003,	1964-,	牧山架道橋,,	北九州市,,鉄道,RC桁、施工:岡崎工業,複線化,国鉄鹿児島本線,, * 628
fuji46004,	1964-3-1,	松風橋,,	福岡市西区,L=66,b=6,RC橋,,,室見川,
fuji46005,	1964-4-15,	比恵大橋,,	福岡市博多区,L=39,b=22,RC橋,,,御笠川,
fuji47003,	1965-,	裏田橋,,	北九州市八幡区,L=140,b=14.5,合成飯桁、l=27. 5+2x42. 5+27. 5,場所打ち杭基礎,, 跨道橋, * 270 * 332
fuji47161,	1965-9-1,	遠賀川橋,,	遠賀町,L=372.6,単線x2,下路飯桁、l=40、n=9、耐候性鋼使用、上部工:汽車製造、 春本鉄工所、川崎重工業,鋼管杭基礎、直接基礎,国鉄鹿児島本線水巻~遠賀川間, 遠賀川, * 200
fuji47162,	1965-12-1,	矢部川橋,(やべかわ),	みやま市(瀬高町),L=161,単線x2,飯桁、l=4x39,,国鉄鹿児島本線船小屋~瀬高間, 矢部川,
fuji47163,	1965-6-22,	釣川橋(上り),,	宗像市,,単線,飯桁、l=3x20,杭基礎,国鉄鹿児島本線赤間~東郷間,釣川,
fuji47169,	1965-,	新桑曲橋,(しんくわまがり),	筑豊,L=52,b=7,鋼I型ラーメン、l=13. 7+21. 5+16. 2、上部工: 駒井鉄工所,,, * 200 * 224
fuji47186,	1965 頃,	砂岳跨線橋,,	九州,,道路,鋼橋、上部工:日本鉄塔工業,,, * 621
fuji47187,	1965 頃,	市棚跨線橋,,	九州,,道路,鋼橋、上部工:日本鉄塔工業,,, * 621
fuji47205,	1965-,	宝橋,,	北九州市戸畑区,L=70,b=14.5,PC連続桁、l=2x35,,, * 270 * 332
fuji47379,	1965-4-10,	日の出(大)橋,(ひので),	直方市,L=372,b=9+2@2,PC桁、l=22+10x32+20,H杭基礎,,遠賀川, * 270 * 332
fuji47380,	1965-4-1,	祇園橋,,	大牟田市,L=62.7,b=22,PC橋,,,諏訪川,
fuji47381,	1965-3-1,	長尾新橋,,	福岡市城南区,L=22,b=15,PC橋,,,樋井川,
fuji47545,	1965-2-1,	銀水川橋,,	大牟田市,L=18,b=5.7,RC橋,,,白銀川,
fuji47546,	1965-,	怒縄田橋,,	大牟田市,,道路,RC橋,,,隈川,
fuji47547,	1965-,	蔵本橋,,	福智町(赤池町),,b=2,RC潜水橋,1974年拡幅、b=3. 5,,,彦山川,

f40 福岡県

fuji47548,	1965-3-1,	新中橋,,	飯塚市(額田町),L=8.7,b=6.4,RCスラブ橋,,小峠川,
fuji47549,	1965-4-28,	作手橋,,	福岡市,L=41,b=6,RC橋,,御笠川,
fuji47550,	1965-4-28,	堅粕橋,,	福岡市,L=49.7,b=5.5,RC橋,,御笠川,
fuji47968,	1965-,	城山橋,,	福智町(赤池町),L=10.7,b=4,,福智川,
fuji47969,	1965-3-1,	二の瀬橋,,	上毛町(大平村),道路,,
fuji47970,	1965-,	新甘木橋(又原橋),,	朝倉市(甘木市),道路,,小石原川,
fuji48020,	1965-10-1,	東町橋,,	飯塚市,L=130.1,道路,木橋,1974年架け替え、L=132、永久橋、穂波川,
fuji48021,	1965-,	金助橋,,	大牟田市,L=15.8,b=4,木橋、n=3,大正時代は木橋、隈川,
fuji48115,	1966-3-1,	六五郎橋,,	久留米市(城島町),L=200,b=5.5,木橋区間を架け替え、下路、トラス、I=計9x49+飯桁、1982年歩道橋併設、筑後川,
fuji48116,	1966-,	八幡架道橋,,	北九州市戸畑区,,複線,トラス、I=80、上部工:日本橋梁、飯桁、I=41.4,,国鉄鹿兒島本線戸畑~枝光間,架道橋、*246
fuji48187,	1966-3-31,	朝羽大橋(上寺橋),,	朝倉市(朝倉町),L=441.8,b=7.5,ゲルバー-飯桁、I=31.5+34+38+47+50+47+45+38+34+31.5、上部工:高田機工,1953年船橋流失、筑後川、*192*275
fuji48593,	1966-,	戸畑架道橋,,	北九州市,,複線,飯桁、I=43.2,,国鉄鹿兒島本線,,
fuji48639,	1966-3-1,	友泉亭橋,,	福岡市,L=49,b=7,鋼橋,,樋井川,
fuji48651,	1966-3-1,	百年橋(新菱島橋),(しんみのしま),,	福岡市,L=82,b=13+2@3,PC連続箱桁、I=23+32.3+23、上部工:オリエンタルコンクリート,,那珂川,
fuji48652,	1966-3-1,	菱島橋(みのしま),,	福岡市,L=80,b=8,PC連続箱桁、I=22.9+32.5+22.9、上部工:ピーエス、コンクリート,,那珂川,
fuji48812,	1966-8-17,	三川橋,,	大川市,L=92.4,b=3.6,PC桁、I=4x23.1,これ迄は木橋、佐賀江川、*270*275
fuji48813,	1966-3-1,	柳橋,(やなぎ),	福岡市中央区,L=76.5,b=22+2@3軌道併用,PC桁,1963年6月流失,,那珂川,
fuji48814,	1966-3-1,	千鳥橋(ちどり),	福岡市博多区,L=104,b=22+2@2.5軌道併用,PC桁,,御笠川,
fuji48815,	1966-10-1,	御笠新橋,,	福岡市,L=43.3,b=11,PC桁,,御笠川,
fuji48816,	1966-3-1,	東光橋,,	福岡市,L=40,b=22,PC桁,,御笠川,
fuji48980,	1966-3-1,	新大坪橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=10.1,b=5.5,RC橋,,才田川,
fuji48981,	1966-,	水車橋,,	志免町,,道路,RC橋,,宇美川,
fuji48982,	1966-8-1,	番屋橋,,	うきは市(浮羽町),L=6.5,b=2.8,RC床版橋,,*275
fuji49404,	1966-1-1,	伏木橋,,	上毛町(大平村),道路,,
fuji49405,	1966-2-1,	三の瀬橋,,	上毛町(大平村),道路,,
fuji49406,	1966-11-1,	上尾島橋,,	筑後市,道路,,
fuji49407,	1966-,	新橋,,	大川市,道路,,新橋川,
fuji50065,	1967-,	今川橋,(いまがわ),	行橋市,L=105.3,単線,飯桁、I=22.3+4x16+19,,国鉄田川線(平成筑豊鉄道田川線)行橋~豊津間,今川,
fuji50066,	1967-,	今古賀第二橋,(いまこが),	遠賀郡,単線,下路飯桁、I=12.9、n=3,,国鉄鹿兒島本線遠賀川~海老津間,,
fuji50067,	1967-3-1,	城ヶ浦橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=47,b=3.5,H型桁,架け替え,,山田川,
fuji50306,	1967-,	経塚橋,,	田川市,L=70.8,b=6,PC桁、I=3x23.6,,彦山川,*270
fuji50307,	1967-1-1,	勢塚橋,,	飯塚市(額田町),L=31.4,b=6,PCT桁,,鹿毛馬川,
fuji50308,	1967-3-1,	塔の本橋,,	福岡市東区,L=80,b=5.5,PC橋,,宇美川,
fuji50309,	1967-3-1,	新二股瀬橋,,	福岡市東区,L=40,b=27.8,PC橋,,宇美川,
fuji50310,	1967-3-1,	東大橋,,	福岡市博多区,L=50,b=23.5,PC橋,,御笠川,
fuji50450,	1967-3-1,	勝盛橋,,	飯塚市(額田町),L=9.8,b=14+2.5,RC床版橋,,
fuji50451,	1967-8-1,	御笠橋,,	福岡市,L=47.1,b=2.5,RC橋,,御笠川,
fuji50812,	1967-,	東大橋,(ひがしおお),	田川市,L=338.1,b=14+3,,彦山川,
fuji50813,	1967-,	金田跨線橋,,	北九州市小倉北区,L=48.3,b=19.4,,
fuji50814,	1967-,	汐入橋,,	岡垣町,L=68.5,b=7,,汐入川,
fuji50875,	1967-2-1,	岩崎橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=49.2,b=2.9,木桁橋,煉瓦積橋脚,,嘉麻川,
fuji51019,	1905-5-21,	国道架道橋,,	L=80,複線,鋼箱桁、I=50+30,,西鉄大牟田線,,
fuji51333,	1968-,	名残川橋,,	宗像市,L=44,b=11,合成飯桁,,*332
fuji51334,	1905-5-21,	早見橋,,	L=45,合成飯桁、I=1x45,,
fuji51483,	1968-3-1,	末光橋,(すえみつ),	赤村,,道路,飯桁,,今川,
fuji51484,	1968-,	宝満川橋,,	小郡市,L=140.2,複線,飯桁、I=4x34.9,,西鉄大牟田線端間~味坂間,宝満川,*270*275
fuji51485,	1968-3-1,	六高橋,,	福岡市,L=33,b=6,H型桁,,宇美川,
fuji51486,	1968-3-1,	金校橋,,	福岡市,L=32,b=6,H型桁,,樋井川,
fuji51698,	1968-,	柿原橋,,	大任町,L=97,b=6,PC桁、I=4x23.5,,彦山川,*270
fuji51699,	1968-,	伊田陸橋,,	田川市,L=233,b=8.5,PC桁、I=27、プレテンPC桁、I=14x14.2、RC桁、I=7.9,,*201
fuji51700,	1968-,	川宮橋,,	田川市,L=80.8,b=6,PC桁、I=3x26.1,,中元寺川,*270
fuji51701,	1968-,	東口橋,,	嘉麻市(碓井町),L=60,b=4.1,PC桁、I=3x20,,遠賀川,*270
fuji51702,	1968-,	大木橋,,	北九州市小倉北区,L=74,b=6.5,PC橋,,紫川,
fuji51703,	1968-3-1,	宮の前橋,,	飯塚市(額田町),L=47,b=6.5,PCスラブ橋,1976年3月歩道添加、b=1.5,,庄内川,
fuji51704,	1905-5-21,	白金立体交差橋,,	大牟田市,L=192.3,b=13.5,PCT桁、I=4x18.2+14+18.2+22.5,,
fuji51705,	1905-5-21,	東大橋,,	L=106.1,b=8.5,PCT桁、I=5x21.2,,
fuji51706,	1905-5-21,	東大橋陸橋,,	L=233,b=8.5,PCT桁、I=14x14.15+27,,
fuji51707,	1905-5-21,	糸田陸橋,,	L=93,b=8.5,PCT桁、I=3x31,,
fuji51708,	1905-5-21,	筑後陸橋,,	L=198,b=8.5,PCT桁、I=4x6.4+22+32+5x8.0,,
fuji51709,	1968-8-1,	稻荷橋,,	福岡市博多区,L=78.9,b=4.8,PCスラブ橋,,那珂川,
fuji51710,	1968-3-1,	博多橋,,	福岡市博多区,L=33,b=12,PCスラブ橋,,博多川,
fuji51850,	1968-,	新橋,,	田川市,L=72.5,b=6.5,RC桁、I=10x7.2,,彦山川,*270
fuji51851,	1968-3-1,	日枝橋,,	志免町,,道路,RC橋,,宇美川,
fuji51852,	1968-9-10,	比恵新橋,,	福岡市博多区,L=62.6,b=11,RC橋,これ迄はb=5.5、木橋,,御笠川,
fuji51873,	1968-5-25,	第二多々良橋,,	篠栗町,L=374.2,単線,RCラーメン、I=12+3@12+(12+2@26+12)+5x12+5x12+4x12+(12+2@23+12)+12,,国鉄篠栗線篠栗~筑前山手間,多々良川,

f40 福岡県

fuji51874,	1968-5-25,	第四多々良橋,,	篠栗町,L=130,単線,RCラーメン、I=(26+3@13)+(2@13+26),,国鉄篠栗線 筑前山手～城戸間,多々良川,
fuji52020,	1968-,	稻吉橋,,	小郡市,道路,永久橋,1913年頃は木造潜水橋,,宝満川,
fuji52021,	1968-6-7,	藤原橋,,	広川町,道路,永久橋,,,
fuji52022,	1968-,	鳴波橋,,	,L=90,単線,永久橋、I=3@12+18+3@12,,国鉄篠栗線,,
fuji52023,	1968-,	黒石橋,,	,L=168,単線,永久橋、I=7@12+7@12,,国鉄篠栗線,,
fuji52024,	1968-,	鳴淵橋,,	,,単線,永久橋,,国鉄篠栗線,,
fuji52025,	1968-,	山手橋,,	,L=130,単線,永久橋、I=12+3@12+4@12+(12+18+12)+12,,国鉄篠栗線,,
fuji52026,	1968-,	広田橋,,	,,単線,永久橋,,国鉄篠栗線,,
fuji52214,	1968-3-1,	徳久橋,,	筑後市,,道路,,山ノ井川,
fuji52215,	1968-,	江の津橋,,	大川市,,道路,,花宗川,
fuji52216,	1968-,	中泉大橋,,	直方市,L=180,b=15.5,,跨線橋,
fuji52217,	1968-,	庚申橋,,	福智町(赤池町),L=9.4,b=6.3,,福智川,
fuji52218,	1968-12-25,	柳瀬橋,(やなせ),	みやこ町(犀川町),,道路,,今川,
fuji52219,	1968-3-1,	中造橋,,	上毛町(大平村),,道路,,,
fuji52220,	1968-3-1,	江辻橋,,	粕屋町,,道路,,多々良川,
fuji52273,	1968-3-1,	鶴三緒橋,(つるみお),	飯塚市,L=89.6,道路,木橋,1972年架け替え、L=99. 8、永久橋,,嘉麻川,
fuji53136,	1969-3-1,	三角橋,,	飯塚市(額田町),L=19.6,b=4,飯桁,,鹿毛馬川,
fuji53137,	1969-3-1,	綿打橋,,	嘉麻市(稻筑町),L=44.9,b=5,H型桁,架け替え,,山田川,
fuji53385,	1905-5-22,	宮田高架橋,,	,L=255.6,b=9.5,PC桁、I=30. 3+15x15,,,
fuji53386,	1969-3-1,	新御徳橋,,	直方市,L=212,b=6. 5+2@0. 75,PC桁、I=7x30. 2,,遠賀川,* 201 * 270
fuji53387,	1969-5-1,	浜宮橋,,	築上町(椎田町),L=133.5,b=5.5,PC桁、n=6,,城井川,* 201
fuji53388,	1969-3-1,	紫川橋,(むねらさきがわ),	北九州市小倉北区,L=91,b=13+2@3. 5,PC桁、I=3x30. 3,,紫川,* 201
fuji53389,	1969-3-1,	彦山川橋,(ひこさんがわ),	田川市,L=202.9,単線,PC桁、I=3x37. 8、PC下路、桁橋、 I=1x32+1x30、RC橋、I=1x20. 1,,平成筑豊鉄道田川伊田～上伊田間,彦山川,* 201
fuji53390,	1969-3-1,	伊田新橋,,	田川市,L=74,b=15,PC桁、n=9,,彦山川,* 201
fuji53439,	1905-5-22,	傾城ヶ谷架道橋,,	,L=18.7,b=4.5,RC箱桁18. 1,,,
fuji53713,	1969-3-1,	旅石橋,,	須恵町,L=32,b=6.3,永久橋,,須恵川
fuji53714,	1969-3-1,	巡原橋,,	須恵町,L=22.7,b=3.8,永久橋,,須恵川
fuji53715,	1969-3-1,	下の橋,,	須恵町,L=22.6,b=5.8,永久橋,,須恵川
fuji53716,	1969-9-1,	古宮橋,,	須恵町,L=21.5,b=4.3,永久橋,,須恵川
fuji53717,	1969-9-1,	熊本橋,,	須恵町,L=21.1,b=8,永久橋,,須恵川
fuji53718,	1969-9-1,	下屋敷橋,,	須恵町,L=18.7,b=3.8,永久橋,,皿山川
fuji53719,	1969-4-22,	鴻ノ巣橋,(こうのす),	小竹町,L=212,b=6. 5+1. 5,近代的橋梁,,遠賀川
fuji53898,	1969-3-1,	常盤橋,(ときわ),	北九州市小倉北区,L=56.2,b=10.3,,1995年架け替え、L=84. 4、b=7. 2(歩道)、木桁橋、 I=31+2x26. 7,,紫川
fuji53899,	1969-4-1,	渡瀬橋,,	上毛町(大平村),,道路,,,
fuji53900,	1969-2-1,	今出橋,,	上毛町(大平村),,道路,,,
fuji53901,	1969-7-1,	三原橋,,	上毛町(大平村),,道路,,,
fuji53902,	1969-,	筒井橋,,	大野城市,,道路,,御笠川
fuji53903,	1969-,	木下橋,,	大野城市,,道路,,,