

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n),など]、特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00138,,	1593-,,	京橋(小橋, 中橋を含む),(きょう),,	岡山市中区,L=124.5,b=7.3,,1654年7月流失、11月再架。1673年流失、再架,,旭川,* 551
fuji00289,,	1647-,,	藤戸橋,,	倉敷市,,大橋と小橋,,倉敷川,
fuji00372,,	1665-,,	高田橋(上橋),,,	真庭市,,,,旭川,
fuji00388,,	1669-,,	半池の橋,(はんちの),,	岡山市蕃山町,,石造橋,,
fuji00434,,	1681-,,	京橋(含む中橋, 小橋),(きょう),,	岡山市中区,,木橋,一部橋脚を石柱に取り替。1736年、1784年、1847年各改築,旭川,* 551
fuji00452,,	1688-,,	天神橋,,	真庭市(久世町),,石橋,,三坂川,
fuji00457,,	1688-,,	貝屋橋(現・中橋),,,	倉敷市,,木橋,,倉敷川,
fuji00553,,	1700-2,,	岩倉川の石橋,,	井原市,L=3,b=1.5,石造桁橋、花崗岩製,,岩倉川,
fuji00591,,	1707-,,	鶴見橋(蓬莱橋),(つるみ),,	岡山市北区,,創架,,旭川,
fuji00597,,	1709-,,	水迫橋(みずさこ),,	高梁市,L=3,b=1.5,石造方杖橋,現在は公園内に移設,,石ノ塔川,
fuji00708,,	1728-,,	白石橋(しらいし),,	岡山市北区,,b=3.6,土橋,これ迄は板橋、1730年、1760年架け替え,,笹ヶ瀬川,
fuji00717,,	1731-,,	中橋,,	真庭市,,,,旭川,
fuji00834,,	1770-,,	今津屋橋,(いまづや),,	津山市,L=104,b=3.6,木橋,今津屋、平蔵の私費による,,吉井川,
fuji00920,,	1795-,,	新橋(現・中橋),,,	倉敷市,,板橋,,倉敷川,
fuji00927,,	1796-,,	小川橋,,	新見市,,,,
fuji01274,,	1846-,,	今橋,(いま),,	倉敷市,,道路,石橋,和栗仁左衛門の私財による、これ迄は木橋,,倉敷川,
fuji01275,,	1846-,,	高砂橋,,	倉敷市,L=6.2,b=2.5,n=1,1926年移設置,,倉敷川,
fuji01404,,	1853-,,	今岡橋,,	岡山市,L=10,b=2,石桁橋,,中川,
fuji01475,,	1857-11-7,,	日芳橋,(ひよし),,	井原市,L=66,b=3.6,木橋,1893年流失、1920年流失,,小田川,* 317
fuji01637,,	1867-9,,	京橋,(きょう),,	岡山市中区,L=134.5,b=7.8,木橋,,旭川,
fuji01885,,	1872-,,	金川大橋,(かなかわおお),,	岡山市(御津町・金川町),,道路,土橋,,旭川,
fuji01886,,	1872-(1876?),	川辺橋,(かわべ),,	倉敷市(真備町),,道路,板橋,これ迄は船橋,,高梁川,* 317
fuji02013,,	1873-3,,	鍛冶屋ヶ瀬橋,,	美作市(大原町),L=27,b=2.1,土橋,,後山川,
fuji02052,,	1874(1871?),	稻荷橋,,	岡山市北区高松最上稻荷,L=16,道路,石造桁橋、l=4x4、石工、鳥取屋坂太郎,石柱橋脚,,砂川,* 712
fuji02180,,	1874-5,,	柳橋,,	高梁市,L=23,b=4.1,木橋,,有漢川,
fuji02371,,	1875-3-11,,	霞橋,(かすみ),,	倉敷市,L=291,b=2,木桁橋,,高梁川,* 317 * 716
fuji02452,,	1876-,,	邑上橋,(ゆうじょう),,	岡山市,,道路,,創架、1877年流失、船橋となる,,吉井川,
fuji02585,,	1876-8,,	中川橋(町裏橋),(なかがわ),,	真庭市(久世町),L=75,b=4.5,土橋、高田鶴吉の努力による、これ迄は渡船,,旭川,
fuji02586,,	1876-,,	雄川橋,(おがわ),,	岡山市東区(西大寺),,道路,木橋,1901年流失、1916年6月26日流失、再架、これ迄は渡船,,吉井川,
fuji02651,,	1877-7-23,,	中橋,(なか),,	倉敷市,L=13.2,b=2.96,石造桁橋、l=10。4、石工、藤原井平,これ迄は木橋,,倉敷川,* 712
fuji02836,,	1877-3,,	新橋(大正橋),(しん),,	井原市,,道路,板橋,1883年流失,,小田川,
fuji02837,,	1877-,,	大原橋,(おおはら),,	岡山市北区,,道路,木橋,,旭川,
fuji03088,,	1878-8-15,,	八幡橋,(やはた),,	岡山市北区(建部町),,道路,板橋,これ迄は渡船、1879年流失渡船となる,,旭川,
fuji03089,,	1878-11,,	幡見橋,,	高梁市,L=46.8,b=3.6,木橋,,有漢川,
fuji03187,,	1879-12-4,,	鍛冶屋ヶ瀬橋,,	美作市(大原町),,道路,,後山川,
fuji03188,,	1879-,,	敷橋,,	岡山市,,道路,,,,
fuji03350,,	1879-,,	広石橋,(ひろいし),,	新見市,,道路,土橋,,高梁川,
fuji03351,,	1879-2-24,,	永安橋,(えいあん),,	岡山市東区(西大寺),L=327,b=3.6,木桁橋,山口、安次郎の提案と努力により架橋、橋名は安次郎より、これ迄は渡船、1893年10月流失、1894年再架、1905年9月、再架,,吉井川,
fuji03352,,	1879-4,,	小橋,(こ),,	岡山市,L=43,b=5.4,木橋,改修、1894年改修、L=43。3、b=7。3,,旭川,
fuji03640,,	1880-,,	栄橋,(さかえ),,	矢掛町,,道路,木桁橋,,星田川,* 407 * 716
fuji03641,,	1880-,,	落合橋,(おちあい),,	真庭市(落合町),L=120,b=3.8,土橋,,旭川,
fuji03642,,	1880-5,,	中橋,(なか),,	岡山市,L=42,b=5.4,木橋,,旭川,
fuji04209,,	1882-12,,	軒戸橋補修,,	津山市(加茂町),L=30.6,b=2.7,木橋,1971年3月架け替え、桁橋、それ迄はトラス,,
fuji04505,,	1884-8-16,,	旭橋(後・鶴見橋),,,	岡山市北区,,道路,,1885年6月一部流失,,旭川,
fuji04603,,	1884-10,,	新橋(大正橋),(しん),,	井原市,,b=1.8,板橋,,小田川,
fuji04604,,	1884-2,,	大橋,,	津山市,L=25.5,b=7.3,木橋,,宮川,
fuji04723,,	1885-,,	桜橋,,	岡山市,,道路,,倉安川,
fuji04834,,	1885-,,	雪見橋,,	美作市(大原町),L=27,b=3.6,板橋,1924年流失,,後山川,
fuji04835,,	1885-7,,	京橋,(きょう),,	岡山市中区,L=134.5,b=7.8,木橋,,旭川,* 551
fuji04836,,	1885-7,,	鶴見橋,(つるみ),,	岡山市北区,,道路,木橋,架け替え、1910年架け替え、木橋,,旭川,
fuji04905,,	1886-,,	道橋,,	岡山市,,道路,石橋、花崗岩,,,,* 712
fuji05078,,	1886-,,	中川橋,(なかがわ),,	真庭市(久世町),,道路,板橋,,旭川,
fuji05122,,	1887-,,	菅原神社(吉浜の)眼鏡橋,,	笠岡市菅原神社,L=11.2,b=2.6,石造アーチ、l=2。45、n=2、石工、佐藤豊吉、県指定重要文化財、これ迄は木橋,,池田川,* 643 * 712
fuji05324,,	1887-11,,	中橋(船穂橋),,,	倉敷市,L=404,b=3.6,板橋,1900年破損、以後渡船となる,,高梁川,* 317
fuji05569,,	1888-,,	堂ノ元橋,,	美作市(大原町),L=5.4,b=5.4,土橋,,,,
fuji05570,,	1888-,,	樋ノ元橋,,	美作市(大原町),L=5.4,b=5.4,土橋,,,,
fuji05571,,	1888-,,	新橋,,	井原市,,道路,板橋,,小田川,
fuji05930,,	1889-3,,	千歳橋,,	美作市(大原町),L=38,b=3.6,板橋,,吉野川,
fuji05931,,	1889-,,	淀橋,,	美作市(大原町),L=36,b=3.6,土橋,,吉野川,
fuji05932,,	1889-,,	則元橋,,	新見市,,道路,土橋,,高梁川,
fuji06060,,	1890-,,	江道橋,(えどう),,	新見市,,道路,,1886年流失1892年流失,,高梁川,* 317

f33 岡山県

fuji06061,,	1890-,,	相文橋,(あいも),	新見市,道路,1900年補強、1926年補強拡幅、b=3、現在はコンクリート橋、L=12、b=3、高梁川、* 317
fuji06062,,	1890 頃,,	石原橋,,	美作市(作東町),道路,,,吉野川,
fuji06198,,	1890 頃,,	吉野橋,,	美作市(作東町),L=14.5,b=3.6,土橋,,,河内川,
fuji06199,,	1890-,,	新橋(大正橋),(しん),	井原市,,b=3.6,板橋,1893年流失,,小田川,
fuji06200,,	1890-,,	後月橋,(しづき),	井原市,道路,木橋,これ迄は土橋、後・石橋に架け替え、1937年流失,,
fuji06310,,	1891-3-18,,	野谷金剛川橋(下り),,	備前市,単線,飯桁,山陽鉄道(国鉄山陽本線),* 712
fuji06311,,	1891-3-18,,	吉井川橋,(よしいがわ),,	岡山市東区(瀬戸町),L=465,単線,鋼桁, l=25x18. 3,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 熊山~万富間,吉井川,* 153 * 712 * 716
fuji06312,,	1891-3-18,,	砂川橋,(すなかわ),,	岡山市東区,単線,鋼桁, n=3,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,砂川,* 712
fuji06313,,	1891-3-18,,	百田川架道橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06314,,	1891-3-18,,	一つ木川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06315,,	1891-3-18,,	往来橋川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06316,,	1891-3-18,,	船入川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06317,,	1891-3-18,,	京免川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06318,,	1891-3-18,,	前田川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06319,,	1891-3-18,,	亀尻川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06320,,	1891-3-18,,	西立入川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06321,,	1891-3-18,,	小土手川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06322,,	1891-3-18,,	土曲川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06323,,	1891-3-18,,	庄内川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06324,,	1891-3-18,,	石田川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06325,,	1891-3-18,,	三世知川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06326,,	1891-3-18,,	中溝川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06327,,	1891-3-18,,	祇園川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06328,,	1891-3-18,,	西川原川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 瀬戸~岡山間,,* 712
fuji06329,,	1891-3-18,,	朝日川橋,(あさひがわ),,	岡山市,L=275,単線,鋼桁, l=12x21. 3,1934年9月、P5橋脚洗掘傾斜,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 東岡山~岡山間,旭川,* 153 * 712 * 716
fuji06330,,	1891-4-25,,	南方架道橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06331,,	1891-4-25,,	東西川橋,,	岡山市,L=15,単線,飯桁, n=2,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~庭瀬間,,* 712
fuji06332,,	1891-4-25,,	乙一久川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06333,,	1891-4-25,,	白石川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06334,,	1891-4-25,,	五斗代川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06335,,	1891-4-25,,	井筒川橋,,	岡山市,L=10,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~庭瀬間,,* 712
fuji06336,,	1891-4-25,,	摺鉢川橋,,	岡山市,L=10,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~庭瀬間,,* 712
fuji06337,,	1891-4-25,,	高田川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06338,,	1891-4-25,,	平野後川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06339,,	1891-4-25,,	立溝川橋,,	岡山市,L=10,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~庭瀬間,,
fuji06340,,	1891-4-25,,	九斗川橋,,	,L=12,単線,I形桁, n=2,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06341,,	1891-4-25,,	山路川橋,,	,L=8. 2,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06342,,	1891-4-25,,	横関川橋,,	,L=7. 9,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06343,,	1891-4-25,,	定万川橋,,	,L=8,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06344,,	1891-4-25,,	六間川橋,,	,L=15,単線,I形桁, n=2,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06345,,	1891-4-25,,	横田川橋,,	,L=7. 9,単線,I型桁,  l=2x4. 2,松杭基礎,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,
fuji06346,,	1891-4-25,,	境川橋,,	倉敷市,L=10,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~倉敷間,,* 712
fuji06347,,	1891-4-25,,	長野川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06348,,	1891-4-25,,	撫川橋,,	岡山市北区,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 庭瀬~中庄間,足守川,* 712
fuji06349,,	1891-4-25,,	矢部川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06350,,	1891-4-25,,	小松花川橋,,	岡山市,単線,飯桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 岡山~倉敷間,,* 712
fuji06351,,	1891-4-25,,	久住川橋,,	倉敷市,L=8. 2,単線,I形桁,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~庭瀬間,,* 712
fuji06352,,	1891-7-14,,	(西)高梁川橋(上り),(たかはしがわ),,	倉敷市,L=335,単線,飯桁,  l=15x22. 3,杭基礎、煉瓦橋脚, 山陽鉄道(国鉄山陽本線) 西阿知~玉島間,西高梁川,* 153 * 317
fuji06353,,	1891-7-14,,	東高梁川橋,,	倉敷市,L=345,単線,飯桁,  l=15x22. 3,1921年鹿川により撤去,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 倉敷~玉島間,東高梁川,* 153
fuji06416,,	1891-4-25,,	新川橋,,	倉敷市,L=10,単線, n=1,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~倉敷間,,
fuji06417,,	1891-4-25,,	下平井川橋,,	倉敷市,L=8. 1,単線, n=1,,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 中庄~倉敷間,,
fuji06552,,	1891-8,,	滑津橋,,	美作市(粟広村),L=58,b=3.6,土橋,,,
fuji06553,,	1891-,,	成羽橋,(なりわ),,	高梁市,L=71.1,b=3.6,木橋,,,成羽川,
fuji06554,,	1891-4,,	天神橋,,	西粟倉村,L=11,b=3.6,木橋,,,吉野川,
fuji06555,,	1891-,,	相生橋(米倉橋),,	岡山市南区,道路,木橋,,,笹ヶ瀬川,
fuji06652,,	1892-,,	湯川土橋,,	真庭市(湯原町・二川村),道路,,,
fuji06747,,	1892-,,	尾堂橋,(おどう),,	勝央町,道路,木桁橋,,,滝川,
fuji06871,,	1893-,,	敷橋,,	岡山市,L=21.8,b=5.4,,,,
fuji06989,,	1893-,,	江道橋,(えどう),,	新見市,道路,板橋,1896年流失,,高梁川,* 317 * 716
fuji06990,,	1893-,,	和気覇橋(現・和気橋),(わきべ(わけ)),,	和気町,L=36,b=4.5,板橋,明治末は木橋,,吉井川,
fuji06991,,	1893-,,	三ツ岩橋,,	津山市(加茂町),L=45,b=1.9,木橋,,,加茂川,
fuji06992,,	1893-,,	神影橋,(みかげ),,	浅口市(金光町),L=30,b=4,木桁橋,鉄柱橋脚,,里見川,* 317
fuji07063,,	1894-,,	横関川橋,,	,L=8.2,単線,I型桁,  l=4. 2. n=2,1922年複線化、1974年12月架け替え、L=8. 2、飯桁、 l=1x7. 6,山陽鉄道(国鉄山陽本線) 庭瀬~中庄間,,
fuji07203,,	1894-,,	植木橋,,	美作市(大原町),L=45,b=2.7,土橋,,,吉野川,
fuji07204,,	1894-3,,	土生橋,(はぶ),,	鏡野町(奥津町)(久田村),L=15,b=0.3,土橋,,,吉井川,
fuji07205,,	1894-3,,	鳥越橋,,	鏡野町(奥津町)(久田村),L=10,b=0.5,土橋,,,吉井川,

## f33 岡山県

fujii07206,,	1894-,,	中川橋,(なかがわ),,	真庭市(久世町),道路,木桁橋、中川弥七の寄付による,,旭川,
fujii07207,,	1894-,,	新橋(大正橋),,	井原市,,b=3.6,板橋,,小田川,
fujii07599,,	1896-3,,	新橋,,	美作市(大原町),L=13,b=3.6,土橋,,後山川,
fujii07600,,	1896-,,	京橋,(きょう),,	岡山市中区,L=133.6,b=8.2,木桁橋,鉄管柱橋脚、1905年修繕、1908年9月修繕、L=134、b=9。2木橋、1915年流失,,旭川,* 716
fujii07935,,	1897-,,	橋詰橋,,	新見市,L=5,b=2,土橋,,高梁川,* 317
fujii07962,,	1898-12-21,,	第三避溢橋,,	岡山市北区(建部町),,単線,煉瓦アーチ、n=2,,中国鉄道(国鉄津山線) 建部~福渡間(建部町),* 712
fujii07963,,	1898-12-21,,	第四避溢橋,,	岡山市北区(建部町),,単線,煉瓦アーチ、n=2,,中国鉄道(国鉄津山線) 建部~福渡間(建部町),* 712
fujii08015,,	1898-12-21,,	第二誕生寺川橋,,	岡山市北区(建部町),,単線,飯桁(パウル型)、n=2,石積み橋脚,中国鉄道(国鉄津山線) 神目~福渡間(建部町),誕生寺川,* 451
fujii08016,,	1898-12-21,,	旭川橋,(あさひかわ),,	岡山市北区(建部町),L=180,単線,飯桁(パウル型)、I=24。5,石積み橋脚、1934年9月21日L=133m、流失、11月24日木造橋脚で仮復旧、千葉鉄道連隊による、中国鉄道(国鉄津山線) 建部~福渡間(御津町),旭川,* 712
fujii08017,,	1898-12-21,,	宇甘川橋,(うかい),,	岡山市北区(御津町),,単線,飯桁(パウル型),石積み橋脚,中国鉄道(国鉄津山線)(御津町),宇甘川,* 451 * 712
fujii08018,,	1898-12-21,,	保木川橋,,	岡山市北区(御津町),L=12.7,単線,飯桁(パウル型),中国鉄道(国鉄津山線)(御津町),* 451
fujii08019,,	1898-12-21,,	三谷川橋,,	岡山市北区(御津町),,単線,飯桁(パウル型)、n=3,石積み橋脚,中国鉄道(国鉄津山線)(御津町),* 451 * 712
fujii08020,,	1898-12-21,,	第一避溢橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線),* 712
fujii08021,,	1898-12-21,,	金山川橋,,	岡山市,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08022,,	1898-12-21,,	片山川橋,,	岡山市,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08023,,	1898-12-21,,	権現川橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08024,,	1898-12-21,,	第五架道橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08025,,	1898-12-21,,	第四架道橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08026,,	1898-12-21,,	第三架道橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08027,,	1898-12-21,,	管掛用水水路橋,,	岡山市,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08028,,	1898-12-21,,	第一架道橋,,	岡山市,,単線,I形桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08029,,	1898-12-21,,	座主川橋,,	岡山市,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08047,,	1898-2-21,,	堅磐橋,(かきわ),,	倉敷市,道路,石橋,,
fujii08048,,	1898-,,	祇園橋,(ぎおん),,	岡山市,道路,石橋,,* 712
fujii08112,,	1898-12-21,,	第二架道橋,,	岡山市,,単線,,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08113,,	1898-12-21,,	門出川橋,,	岡山市,,単線,,中国鉄道(国鉄津山線) 法界院~玉柏間,* 712
fujii08114,,	1898-12-21,,	第八架道橋,,	岡山市北区(御津町),,単線,,中国鉄道(国鉄津山線)(御津町),* 712
fujii08115,,	1898-12-21,,	第十八架道橋,,	岡山市北区(建部町),,単線,,中国鉄道(国鉄津山線)(建部町),* 712
fujii08225,,	1899-3,,	天神橋,,	津山市,L=15,b=0.3,木橋,,吉井川,
fujii08271,,	1899-6,,	全通橋,(ぜんつう),,	高梁市(備中町),道路,木造桁橋,,成羽川,* 317
fujii08599,,	1899-,,	前神橋,,	倉敷市,道路,木橋,1668年以前に架橋、1911年10月27日修理、1922年修理,,* 317
fujii08757,,	1900-,,	あかね橋,,	赤磐市(赤坂町),,b=1.8,,
fujii08887,,	1900-,,	達野橋,,	高梁市,L=21.6,b=1.6,土橋,,
fujii08888,,	1900-,,	持谷橋,,	高梁市,L=5.4,b=1.6,土橋,,
fujii08889,,	1900-,,	北谷橋,,	高梁市,L=5.4,b=1.6,土橋,,
fujii08890,,	1900-3-1,,	谷合橋,(たにあい),,	鏡野町(奥津町・久田村),L=9,b=0。7,土橋,,吉井川,
fujii09288,,	1902-,,	老松橋,(おいまつ),,	高梁市,道路,石造桁橋?,現在はRC桁,,
fujii09324,,	1902-,,	八重籬橋,(やえがき),,	新見市,道路,,上谷川,
fujii09439,,	1902-3-1,,	キチヤ橋,,	西粟倉村,L=7.3,b=2.7,土橋,,吉野川,
fujii09440,,	1902-5-1,,	金剛橋,,	和気町,L=78,b=2,板橋,,金剛川,
fujii09581,,	1903-8(1897?),	井倉橋,(いくら),,	新見市,L=92,道路,鉄桁橋,1910年架け替え,,高梁川,* 207 * 224
fujii09666,,	1903-,,	則元橋,,	新見市,道路,架け替え,,高梁川,
fujii09802,,	1903-7-1,,	正田橋,(しょうでん),,	新見市,L=101,道路,木橋,これ迄は渡船,,高梁川,
fujii09803,,	1903-9-1,,	天神橋,,	美作市(美作町),L=49,b=4.5,木造土橋,1918年落橋,,吉野川,
fujii09804,,	1903-1-1,,	鶴亀橋,,	美作市(美作町),L=45,b=4.5,木造土橋,1918年落橋,,吉野川,
fujii09805,,	1903-5-1,,	大内谷橋,,	美作市(作東町),L=40,b=2.7,土橋,後・鹿橋,,吉野川,
fujii09806,,	1903-4-1,,	生田橋,,	美作市(大原町),L=35,b=2.7,土橋,,
fujii09919,,	1904-11-15,,	乾後川橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 岡山~大安寺間,* 712
fujii09920,,	1904-11-15,,	西小川橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,* 712
fujii09921,,	1904-11-15,,	野殿川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,* 712
fujii09922,,	1904-11-15,,	笹ヶ瀬川橋,(ささがせがわ),,	岡山市北区,L=58.6,単線,飯桁、n=5,,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,笹ヶ瀬川,* 712
fujii09923,,	1904-11-15,,	第四避溢橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,* 712
fujii09924,,	1904-11-15,,	第三避溢橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,* 712
fujii09925,,	1904-11-15,,	新町川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 大安寺~備前一宮間,* 712
fujii09926,,	1904-11-15,,	番匠合川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 備前一宮~吉備津間,* 712
fujii09927,,	1904-11-15,,	五ノ坪橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 備前一宮~吉備津間,* 712
fujii09928,,	1904-11-15,,	立田川橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 吉備津~備中高松間,* 712
fujii09929,,	1904-11-15,,	鯉川橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 吉備津~備中高松間,* 712
fujii09930,,	1904-11-15,,	第三陸橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 備中高松~足守間,* 712
fujii09931,,	1904-11-15,,	第二陸橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 備中高松~足守間,* 712
fujii09932,,	1904-11-15,,	寺ノ前川橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,中国鉄道(国鉄吉備線) 備中高松~足守間,* 712

## f33 岡山県

fuji09933,,	1904-11-15,,	第一陸橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)備中高松～足守間,, * 712
fuji09934,,	1904-11-15,,	足守川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)備中高松～足守間,, * 712
fuji09935,,	1904-11-15,,	第七避溢橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,足守川, * 712
fuji09936,,	1904-11-15,,	用水川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,, * 712
fuji09937,,	1904-11-15,,	第八避溢橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,, * 712
fuji09938,,	1904-11-15,,	第十避溢橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,, * 712
fuji09939,,	1904-11-15,,	血吸川橋,,	岡山市北区,,単線,飯桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,, * 712
fuji09940,,	1904-11-15,,	第九避溢橋,,	岡山市北区,,単線,I桁,,中国鉄道(国鉄吉備線)足守～総社間,, * 712
fuji09993,,	1904-11-15,,	第十五の坪橋,,	岡山市北区,,単線,,中国鉄道(国鉄吉備線)岡山～大安寺間,, * 712
fuji09994,,	1904-11-15,,	上一宮川橋,,	岡山市北区,,単線,,中国鉄道(国鉄吉備線)大安寺～備前一宮間,, * 712
fuji09995,,	1904-11-15,,	上唐戸川橋,,	岡山市北区,,単線,,中国鉄道(国鉄吉備線)大安寺～備前一宮間,, * 712
fuji09996,,	1904-11-15,,	第六避溢橋,,	岡山市北区,,単線,,中国鉄道(国鉄吉備線)大安寺～備前一宮間,, * 712
fuji09997,,	1904-11-15,,	第五避溢橋,,	岡山市北区,,単線,,中国鉄道(国鉄吉備線)備前一宮～吉備津間,, * 712
fuji10126,,	1904-,,	法天橋,,	美作市(大原町),L=9,b=2.7,土橋,,川上川,
fuji10127,,	1904-10-1,,	新橋(大正橋),(しん),	井原市,,b=3.6,板橋,1921年流失、仮橋となる,,小田川, * 716
fuji10128,,	1904-4-22,,	相生橋,(あいおい),	岡山市中区,L=133,b=3.2,木橋,これ迄は「伊木の渡し」。池田章政が架橋し、1911年4月22日岡山県に寄付、1913年流失。1914年4月架け替え1928年6月流失、旭川,
fuji10201,,	1905-7-23,,	京橋水管橋,(きょうばしすいかん),	岡山市中区,L=130.7,水道管φ9in二本並列,鉄トラス、 l=1x32. 7+3x27. 4+1x13. 6,コンクリート井筒基礎、工事完成は1904年,, 旭川, * 638
fuji10278,,	1905-10-1,,	小川橋,,	真庭市(湯原町),道路,,旭川,
fuji10449,,	1906(頃),	つり橋,,	倉敷市児島,道路,木鉄ハウトラス、大工、黒沢源次郎による,,
fuji10458,,	1906-,,	成羽川橋,,	高梁市,鉄道,鉄橋、上部工:三菱(神戸造船所),三菱合資会社吉岡鉱山, * 443 * 457
fuji10504,,	1906-,,	桜橋,,	岡山市,L=8.2,b=7.9,,
fuji10599,,	1906-,,	蛇谷橋,,	真庭市(美甘村),L=10,b=3.6,土橋,,
fuji10600,,	1906-2-1,,	田井橋,(たい),	高梁市,道路,木橋,,高梁川,
fuji10709,,	1907-,,	第一万納屋橋,(まんのうや),	岡山市北区,L=5.4,道路,石造桁橋、万納屋、利吉の私費による,,西川, * 712
fuji10757,,	1907-4-1,,	戎橋,,	美作市(美作町),L=92,b=2.1,,1918年落橋,,梶並川, * 716
fuji10838,,	1907-2-17,,	神影橋,(みかげ),	浅口市(金光町),L=25,道路,木桁橋,鑄鉄円柱橋脚,,里見川, * 317 * 716
fuji10839,,	1907-,,	八反橋,,	美作市(作東町),L=39,b=1.2,板橋,,吉野川,
fuji10840,,	1907-,,	宮ノ下橋,,	美作市(大原町),L=8,b=2.7,土橋,,川上川,
fuji11019,,	1908-1-1,,	小川大橋,,	真庭市(湯原町),道路,,旭川,
fuji11020,,	1908-,,	寺元橋,,	鏡野町,道路,,
fuji11021,,	1908-,,	行当橋,,	鏡野町,道路,,
fuji11022,,	1908-7-1,,	新橋,,	岡山市,L=6.4,b=7,,
fuji11110,,	1908-10-1,,	稔橋,,	美作市(作東町),L=22,b=3.6,土橋,,土居川,
fuji11111,,	1908-10-22,,	川西橋,,	倉敷市,道路,木橋,1913年10月12日補修、1926年架け替え,, * 317
fuji11112,,	1908-,,	大原橋,(おおはら),	岡山市北区,,道路,土橋,,旭川,
fuji11221,,	1909-,,	広島橋,,	新見市,L=97,道路,木造トラス,,
fuji11347,,	1909-,,	三ツ家橋,,	真庭市(湯原町),道路,,
fuji11348,,	1909-,,	上橋,,	真庭市(湯原町),道路,,
fuji11450,,	1909-,,	広石橋,(ひろいし),	新見市,L=97,道路,土橋,,高梁川,
fuji11451,,	1909-3-18,,	落合橋,(おちあい),	高梁市,L=144.2,b=3.6,木造土橋,,高梁川, * 317
fuji11452,,	1909-1-1,,	出口橋,,	高梁市,L=28.8,b=3.6,木橋,,
fuji11453,,	1909-9-1,,	野津羅橋,,	鏡野町(久田村),L=10,b=0.3,木橋,,吉井川,
fuji11508,,	1910-6-12,,	田井暗橋,,	野市,,単線,無筋コンクリートブーゾアーチ、l=6. 7、自然石で表装、八田嘉明(はったよしあき)による,,国鉄宇野線八浜～宇野間,, * 153 * 618 * 701
fuji11509,,	1910-6-12,,	大門暗渠,,	玉野市,,単線,RCアーチ、l=3. 1、八田嘉明(はったよしあき)による、杭基礎,国鉄宇野線八浜～宇野間,, * 153 * 471 * 618
fuji11572,,	1910-7-1,,	成羽橋,(なりわ),	高梁市,L=71.1,b=3.6,ハウ式板橋、L=40、板橋、L=20,,成羽川, * 317 * 712
fuji11656,,	1910-6-12,,	第二芳田避溢橋,,	岡山市,,単線,飯桁、上部工:川崎造船所,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11657,,	1910-6-12,,	第一芳田避溢橋,,	岡山市,,単線,飯桁,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11658,,	1910-6-12,,	笹ヶ瀬川橋,(ささがせがわ),	岡山市南区,L=183,単線,飯桁、l=8x21,,国鉄宇野線備前西市～瀬尾間, 笹ヶ瀬川, * 153 * 471 * 712 * 716
fuji11659,,	1910-6-12,,	松川橋,,	岡山市,,単線,飯桁,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11660,,	1910-6-12,,	福田避溢橋,,	岡山市,,単線,飯桁,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11661,,	1910-6-12,,	第一内尾橋,,	岡山市,,単線,飯桁,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11662,,	1910-6-12,,	第二境川橋,,	岡山市,,単線,I型桁,,国鉄宇野線,, * 712
fuji11663,,	1910-6-12,,	倉敷川橋,(くらしきがわ),	倉敷市,L=90,単線,飯桁、l=4x21,,国鉄宇野線茶屋町～彦崎間, 倉敷川, * 471
fuji11664,,	1910-6-12,,	植松川橋,(うえまつがわ),	岡山市南区(瀬崎町),L=49,単線,飯桁、l=3x15,,国鉄宇野線 茶屋町～彦崎間,植松川, * 471
fuji11665,,	1910-6-12,,	秀天川橋,,	玉野市,L=82. 3,単線,飯桁、l=5x15,,国鉄宇野線常山～八浜間,秀天川, * 471
fuji11671,,	1910-,,	井倉橋,(いくら),	新見市,L=90,道路,鉄橋,1934年流失,,高梁川,
fuji11861,,	1910-12-1,,	田井橋,(たい),	高梁市,L=108,b=3.6,木橋,,高梁川,
fuji11862,,	1910-10-24,,	落合橋,(おちあい),	真庭市(落合町),L=126,b=3.6,土橋,これ迄は渡船、1912年一部流失、1920年流失、仮橋、1921年再架、1934年9月21日流失,,旭川,
fuji11863,,	1910-10-1,,	小川橋(これまでは落合橋),	真庭市(落合町),L=40,b=3.8,土橋,,備中川,
fuji11864,,	1910-7-1,,	大還橋,,	美作市(作東町),L=73,b=4.5,土橋,,吉野川,
fuji11865,,	1910-5-1,,	良橋,,	美作市(作東町),L=48,b=3.6,土橋,,吉野川,
fuji11866,,	1910-8-1,,	脇田橋,,	美作市(作東町),L=38,b=3.6,土橋,,吉野川,

f33 岡山県

fuji11867,,	1910-8-1,,	大平橋,,	美作市(美作町),L=13,b=1.8,板橋,,吉野川,
fuji11868,,	1910-8-1,,	泰平橋,(たいへい),,	美作市(美作町),L=90.9,b=3.6,木桁橋,1918年7月流失,,吉野川,
fuji11869,,	1910-1-1,,	永代橋,,	美作市(大原町),L=44,b=2.7,土橋,,吉野川,
fuji11870,,	1910-9-1,,	岩隈橋,,	美作市(大原町),L=35,b=2.7,土橋,,
fuji11871,,	1910-,,	出会橋,,	美作市(大原町),L=8,b=2.7,土橋,,川上川,
fuji11872,,	1910-,,	芳野橋,,	鏡野町,L=39,b=3.6,土橋,,香々美川,
fuji11873,,	1910-10-1,,	千草橋,,	西粟倉村,L=5.5,b=1.8,土橋,,引ヶ谷川,
fuji11874,,	1910-,,	鹿瀬橋,(かせ),,	岡山市北区(御津町),道路,木橋,これ迄は渡船、1934-9-21流失,,旭川,*154
fuji11875,,	1910-,,	鶴見橋,(つるみ),,	岡山市北区,L=151.4,b=4.2,木橋,,旭川,
fuji11876,,	1910-10-30,,	芦田橋,(あしだ),,	岡山市東区,L=171,b=4.5,木橋,これ迄は渡船、1918年流失,,吉井川,
fuji11877,,	1910-,,	田町橋,(たまち),,	岡山市北区,道路,木橋,,西川,
fuji12059,,	1911-,,	野谷金剛川橋(上り),,	備前市,単線,飯桁,国鉄山陽本線,*712
fuji12060,,	1911-12-29,,	砂川橋,,	岡山市東区,単線,飯桁,石積橋脚、1962年9月廃線,西大寺軌道(西大寺鉄道・両備バス西大寺鉄道線),砂川,
fuji12307,,	1911-10-1,,	切岩橋,,	美作市(作東町),L=39,b=3.6,土橋,1918年落橋,,吉野川,
fuji12555,,	1912-,,	大仙橋,(だいせん),,	笠岡市,道路,石桁橋?、現在はRC桁,,
fuji12633,,	1912-9-1,,	西川橋,,	岡山市北区,L=7.6,道路,,西川,
fuji12634,,	1912-,,	鹿田橋,,	岡山市北区,道路,,枝川,*712
fuji12710,,	1912-,,	石原橋,,	美作市(作東町),L=55,b=3.6,土橋,架け替え,,吉野川,
fuji12711,,	1912-,,	桂坪橋,,	美作市(大原町),L=10,b=2.7,土橋,,川上川,
fuji12712,,	1912-4-18,,	金川大橋,(かなかわおお),,	岡山市(御津町・金川町),道路,木造板橋、施工:丹治類三郎、担当、二宮愛二(岡山県),1916年流失,,旭川,
fuji12984,,	1913-,,	大正橋,,	浅口市(鴨方町),道路,石造桁橋,,里見川,*712
fuji13064,,	1913-12-17,,		新町橋(現・勝間田大橋),,勝央町,道路,,滝川,
fuji13065,,	1913-,,	荒神橋,(こうじん),,	勝央町,道路,,滝川,
fuji13175,,	1913-,,	全通橋,(ぜんつう),,	高梁市(備中町),道路,木造方柱橋,,成羽川,
fuji13176,,	1913-6-1,,	大橋,,	美作市(英田町),L=55,b=3.6,土橋,,河合川,
fuji13177,,	1913-11-1,,	橋の元橋,,	西粟倉村,L=27,b=2.7,土橋,,吉野川,
fuji13178,,	1913-,,	六ノ坪橋,,	西粟倉村,L=7.3,b=3.6,土橋,,引ヶ谷川,
fuji13179,,	1913頃,,	落合橋,,	美作市(作東町),L=9,b=2.7,土橋,,河内川,
fuji13180,,	1913-2-1,,	境橋,,	津山市,L=17,b=1,土橋,,吉井川,
fuji13686,,	1914-1-18,,	方谷橋,(ほうこく),,	高梁市,L=115,b=3,木桁土橋,昭和初年、RC橋、1934年室戸台風で流失,,高梁川,*317
fuji13687,,	1914-,,	笹尾橋,,	西粟倉村,L=14.5,b=3.6,土橋,,吉野川,
fuji13688,,	1914-3-1,,	落合橋,(おちあい),,	鏡野町(奥津町),L=7,b=0.7,木橋,,吉井川,
fuji13744,,	1915-,,	美甘橋,(みかも),,	真庭市(美甘村),L=25,b=3.6,修繕、鋼上路2ヒンジソリッドリブアーチ,架設は明治末,,
fuji13983,,	1915-4-1,,	糸崎橋,,	倉敷市,道路,,
fuji14302,,	1916-8-1,,	尼丘橋,,	美作市(大原町),道路,,
fuji14370,,	1916-,,	弦橋,(つる),,	矢掛町,L=136.8,b=2.7,木橋,,小田川,*317
fuji14371,,	1916-,,	反田橋,(そりた),,	新見市,道路,木橋,創架は1897年頃,,高梁川,*317
fuji14372,,	1916-,,	和気橋,(わけ),,	和気町,L=100,b=4,木橋,,吉井川,*716
fuji14373,,	1916-,,	平安橋,,	美作市(美作町),L=14.5,b=3.6,土橋,,海田川,
fuji14374,,	1916-,,	川尻橋,,	美作市(美作町),L=11,b=3.6,土橋,,尾谷川,
fuji14375,,	1916-8-1,,	びく橋,,	美作市(大原町),L=18,b=1.5,土橋,,吉野川,
fuji14376,,	1916-,,	観波橋,(みなみ),,	岡山市北区(御津町),L=58,b=5.5,土橋,1916年流失、1934年9月流,,宇甘川,
fuji14539,,	1917-3-25,,	京橋,(きょう),,	岡山市中区,L=129.1,b=11,鋼I型桁橋、l=4.72+13x8.84+4.72、RC床版、切石舗装,内部にコンクリートを打設した鋼管柱の橋脚(φ=70cm)、杭基礎、それ迄は木桁橋、京橋、中橋、L=61、小橋、L=42間に島をはさむ、1922年拡張(b=14.95)し1923年7月9日より路面電車複線を併用、1964年中橋L=41と小橋L=42.4はづ,,旭川,*407*451*551*638*712*716
fuji14569,,	1917-12-1,,	堅磐橋,(かきわ),,	倉敷市,道路,石橋,,*317
fuji14570,,	1917-,,	千歳橋,(ちとせ),,	岡山市東区(西大寺),L=7.5,b=5,石造桁橋、l=7.1,,水路,*712
fuji14632,,	1917-,,	第二万納屋橋,(まんのうや),,	岡山市北区,道路,万納屋利吉の私費による,,西川,
fuji14698,,	1917-,,	天神橋,,	真庭市(久世町),L=25,b=4.2,土橋,,
fuji14699,,	1917-,,	淡月橋,,	真庭市(久世町),L=21.8,b=4.4,土橋,,
fuji14700,,	1917-3-1,,	豊海橋,(とよみ),,	美作市(美作町),L=44,b=2.7,木造土橋,1918年7月流失、再架して海内(うみうち)橋となる,,吉野川,
fuji14701,,	1917-4-15,,	六地蔵橋,,	西粟倉村,L=14.5,b=2.7,土橋,,吉野川,
fuji14702,,	1917-11-3,,	永安橋,(えいあん),,	岡山市東区,L=327,道路,木桁橋,1918年7月10日流失,,吉井川,*716
fuji14912,,	1918-,,	西山橋,,	久米南町,道路,,
fuji14913,,	1918-,,	小野橋,,	久米南町,道路,,
fuji14914,,	1918-,,	塩川橋,,	久米南町,道路,,
fuji14915,,	1918-,,	二本木橋,,	久米南町,道路,,
fuji14916,,	1918-,,	第三万納屋橋,(まんのうや),,	岡山市北区,道路,万納屋利吉の私費による,,西川,
fuji14967,,	1918-5-31,,	前田橋,,	西粟倉町,L=13,b=2.7,土橋,,吉野川,
fuji14968,,	1918-,,	旦土橋,(だんど),,	真庭市(落合町),L=22,b=2.9,土橋,,旭川,
fuji15004,,	1919-,,	全通橋,(ぜんつう),,	高梁市(備中町),L=17.7,b=3.6,RCアーチ、l=17.7,,成羽川,*317*451*701*712
fuji15062,,	1919-,,	広石橋,,	高梁市,L=97,道路,トラス,,高梁川,
fuji15184,,	1919-,,	比丘尼橋,,	岡山市北区,道路,,1968年大改修、桁橋、n=3,,笹ヶ瀬川,
fuji15247,,	1919-6-25,,	田原橋,(たばら),,	高梁市(備中町),道路,土橋,,成羽川,*317
fuji15248,,	1919-4-3,,	川辺橋,(かわべ),,	総社市(清音村),L=457,b=3.6,木桁橋、l=12、n=39,,高梁川,*317*407
fuji15249,,	1919-,,	天神橋,,	美作市(美作町),道路,木桁橋,,吉野川,
fuji15250,,	1919-8-1,,	御幸橋,,	新庄村,L=8.2,b=5.5,土橋,,

f33 岡山県

fuji15251,,	1919-8-1,,	今井橋,,	新庄村,L=29,b=3.6,土橋,,
fuji15252,,	1919-,,	金川大橋,,	岡山市北区(御津町),L=115.8,b=2.7,土橋,,旭川,
fuji15253,,	1919-8-1,,	大原橋(おおはら),,	岡山市北区,L=209.3,b=3.6,木桁橋,木脚、石積み脚(2脚)、1934年9月流失,,旭川,
fuji15366,,	1920-,,	鳴戸橋,,	真庭市(勝山町),L=77.8,b=4,木鉄混合ポニーハウトラス,,旭川,
fuji15367,,	1920-,,	中川橋(なかがわ),,	真庭市(久世町),L=134.7,b=3.9,木鉄混合ポニーハウトラス、n≥3、木桁橋,,旭川、* 716
fuji15368,,	1920-7-9,,	泰平橋(たいへい),,	美作市(美作町),L=80.5,b=4.1,木鉄混合ポニーポーストリングトラス、n=3、(中央支間長が大)、石積橋脚、直接基礎、これ迄は木桁橋、1927年流失,,吉野川、* 712 * 716
fuji15369,,	1920-7-4,,	永安橋(えいあん),,	岡山市東区(西大寺),L=218.2,b=3.6,木造トラス、l=4x27. 3+6x18. 2、黒川政顕による、石造橋脚、4基、木造橋脚、4基、吉井川,* 716
fuji15467,,	1920-10-1,,	河合橋,,	新見市,L=105,b=5.5,RCゲルバー桁,,小坂部川,
fuji15490,,	1920-,,	則元橋,,	新見市,,道路,RC橋,,高梁川,* 317
fuji15491,,	1920-,,	新橋(しん),,	岡山市北区,,道路,RC桁,,西川,* 712
fuji15503,,	1920-,,	無垢橋(むく),,	久米南町誕生寺境内,L=7.3,b=2.6,石造橋橋、n=3,,片目川,* 712
fuji15551,,	1920-,,	雄川橋(おがわ),,	岡山市東区,,道路,間もなく流失,,吉井川,
fuji15605,,	1920-,,	川合橋(かわい),,	新見市長屋,,道路,木桁橋,,高梁川,
fuji15606,,	1920-3-1,,	厨橋,,	久米南町,,道路,木桁橋,1971年3月架け替え、RC橋,,
fuji15607,,	1920-,,	東郷橋,,	美作市(美作町),,,道路,木桁橋,これ迄は渡船,,吉野川,
fuji15608,,	1920-,,	京塚橋,,	真庭市(川上村),L=7.3,b=3.5,土橋,,
fuji15609,,	1920-,,	比翼橋,,	真庭市(湯原町),L=44.5,b=3.6,土橋,,旭川,
fuji15702,,	1921-10-2,,	明治橋,,	総社市,L=55,b=5.5,ポーストリングトラス,1920年流失,榎谷川,
fuji15703,,	1921-,,	神影橋(みかげ),,	浅口市(金光町),L=23,b=5.5,ポーストリングトラス(ピン結合),1978年12月架け替え、PC橋,,里見川,* 317 * 716
fuji15831,,	1921-10-23,,	小田川橋,,	矢掛町,L=120,単線,飯桁,1971年3月31日廃止,井笠鉄道矢掛線,小田川,
fuji15832,,	1921-,,	高梁川橋(たかはしがわ),,	倉敷市,L=562.3,単線,飯桁、l=23x22. 3+2x16,煉瓦橋脚、杭基礎、河川改修により下流に別線架け替え、1946年南海地震で橋脚2基折損,国鉄山陽線西阿知~新倉敷(玉島)間,高梁川,* 317
fuji16018,,	1921-,,	朝日橋,,	高梁市(成羽町),,,道路,木桁橋、岡山工兵隊による,,, * 716
fuji16019,,	1921-4-1,,	八幡橋(やはた),,	岡山市北区(建部町),L=179.4,b=3.2,木橋,これ迄は渡船、1934年流失木造仮橋架設,,旭川,
fuji16020,,	1921頃,,	旦土橋(だんど),,	美咲町(落合町),L=89,b=4.1,土橋,,旭川,
fuji16021,,	1921-3-1,,	芦田橋(あした),,	岡山市東区,L=381.8,b=3.9,木橋,橋脚は石造,,吉井川,
fuji16146,,	1922-,,	梶江橋(かじえ),,	井原市(芳井町),L=90,b=4.5,ポーストリングトラス、l=29、n=3,,小田川,* 209 * 451
fuji16271,,	1922-,,	桜橋(さくら),,	総社市長良,L=46,b=5. 5,I型飯桁、l=9、n=5、l=8. 8,杭基礎、架け替え,,砂川,* 209 * 451
fuji16272,,	1922-,,	横関川橋,,	l=8.2,単線,I型桁、l=4. 2、n=2,1964年架け替え、飯桁、l=8. 2,国鉄山陽本線庭瀬~中庄間,,
fuji16273,,	1922-10-28,,	朝日川橋(あさひがわ),,	岡山市,,単線,飯桁,複線化下り、後・上り線をシャロー桁に架け替え,国鉄山陽本線東岡山~岡山間,旭川,
fuji16632,,	1905-4-6,,	成羽橋(なりわ),,	高梁市,L=76.4,b=6,ポーストリングトラス,,成羽川,* 317
fuji16633,,	1923-6-1,,	新橋(しん),,	井原市,L=89,b=4.5,カメルパケットラス、l=44、n=2、木床版,,小田川,* 209 * 451
fuji16778,,	1923-8-21,,	第一佐良山橋,,	津山市,L=7,単線,I型桁、l=2x3,,国鉄作備線(姫新線)津山~院庄間,, * 531
fuji16779,,	1923-8-21,,	第二佐良山橋,,	津山市,L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄作備線(姫新線)津山~院庄間,, * 531
fuji16780,,	1923-8-21,,	第一吉井川橋(よしいがわ),,	津山市,L=137,単線,飯桁、l=6x21. 3,,国鉄作備線(作備線)姫新線津山~院庄間,吉井川,* 531
fuji16781,,	1923-8-21,,	第二吉井川橋(よしいがわ),,	津山市,L=88,単線,飯桁、l=4x18. 3+1x9. 1,,国鉄作備線(姫新線)美作千代~院庄間,吉井川,* 531
fuji16782,,	1923-8-21,,	宮部川橋,,	津山市(久米町),L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄作備線(姫新線)美作千代~坪井間,, * 531
fuji16783,,	1923-8-21,,	坪井川橋,,	津山市(久米町),L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄作備線(姫新線)美作追分~坪井間,, * 531
fuji16784,,	1923-8-21,,	福本川橋,,	真庭市(落合町),L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄作備線(姫新線)美作追分~坪井間,, * 531
fuji16785,,	1923-1-1,,	流川橋,,	備前市,L=19.6,単線,飯桁、l=18. 9,1991年3月31日廃線,片上鉄道片上~清水間,, * 695
fuji16786,,	1923-1-1,,	二柳第二橋,,	備前市,L=6.1,単線,飯桁、l=6,1991年3月31日廃線,片上鉄道片上~清水間,, * 695
fuji16787,,	1923-1-1,,	宿瀬川橋,,	和気町,L=18.9,単線,飯桁、l=18. 2,1991年3月31日廃線,片上鉄道中山~和気間,, * 695
fuji16788,,	1923-1-1,,	上初瀬川橋,,	和気町,L=32.6,単線,飯桁、l=3x9. 75,1991年3月31日廃線,片上鉄道中山~和気間,, * 695
fuji16789,,	1923-1-1,,	初瀬川橋,,	和気町,L=25.9,単線,飯桁、l=25,1991年3月31日廃線,片上鉄道中山~和気間,, * 695
fuji16790,,	1923-8-10,,	山陽線跨線橋,,	和気町,L=20,単線,飯桁、l=19. 7,1991年3月31日廃線,片上鉄道和気~本和気間,, * 695
fuji16791,,	1923-8-10,,	福富架道橋,,	和気町,L=6.5,単線,飯桁、l=6. 5,1991年3月31日廃線,片上鉄道和気~本和気間,, * 695
fuji16792,,	1923-8-10,,	金剛川橋,,	和気町,L=110.4,単線,飯桁、l=4x26. 9,1991年3月31日廃線,片上鉄道和気~本和気間,金剛川,* 695
fuji16793,,	1923-8-10,,	曾根架道橋,,	和気町,L=7.6,単線,飯桁、l=7. 6,1991年3月31日廃線,片上鉄道和気~本和気間,, * 695
fuji16794,,	1923-8-10,,	鶴飼川橋,,	和気町,L=27.1,単線,飯桁、l=26. 2,1991年3月31日廃線,片上鉄道本和気~益原間,, * 695
fuji16795,,	1923-8-10,,	益原架道橋,,	和気町,L=7,単線,飯桁、l=7,1991年3月31日廃線,片上鉄道本和気~益原間,, * 695
fuji16796,,	1923-8-10,,	竜徳谷橋,,	和気町,L=27.3,単線,飯桁、l=2x12. 8,1991年3月31日廃線,片上鉄道益原~天瀬間,, * 695
fuji16797,,	1923-8-10,,	田土川橋,,	和気町(佐伯町),L=20.9,単線,飯桁、l=2x9. 75,1991年3月31日廃線,片上鉄道天瀬~川本間,, * 695
fuji17048,,	1923-,,	泉原橋,,	真庭市(湯原町),,,道路,,,,
fuji17049,,	1923-,,	中島橋,,	真庭市(湯原町),,,道路,,,,
fuji17050,,	1923-,,	土居分橋,,	真庭市(湯原町),,,道路,,,,

f33 岡山県

fuji17051,,	1923-6-1,,	金比羅橋,,	井原市(芳井町),道路,,小田川,
fuji17052,,	1923-3-1,,	満蔵橋,,	新見市,道路,,本郷川,
fuji17053,,	1923-,,	片上橋,,	備前市,道路,,流川,*451
fuji17165,,	1924-12-1,,	芳明橋,(ほうめい),,	井原市(芳井町),L=12,道路,RCアーチ、l=8,1979年平行して新橋を架設、飯桁、宇戸川,*451*701*712
fuji17345,,	1924-5-1,,	出雲街道架道橋,,	真庭市,単線,飯桁,国鉄姫新線真庭市,*712
fuji17346,,	1924-5-1,,	樋瓜川橋,,	真庭市(落合町),L=6,単線,飯桁、l=6。1,国鉄姫新線美作追分~美作落合間,*531
fuji17347,,	1924-5-1,,	河内川橋,,	真庭市(落合町),L=15,単線,飯桁、l=15。2,国鉄姫新線美作追分~美作落合間,*531
fuji17348,,	1924-5-1,,	金ヶ崎川橋,,	真庭市(落合町),L=6,単線,飯桁、l=6。1,国鉄姫新線久世~美作落合間,*531
fuji17349,,	1924-5-1,,	目木川橋,,	真庭市(落合町),L=94,単線,飯桁、l=7x12。2,国鉄姫新線久世~美作落合間、目木川,*531
fuji17350,,	1924-5-1,,	目木川避溢橋,,	真庭市(落合町),L=9,単線,飯桁、l=7x9。1,国鉄姫新線久世~美作落合間,*531
fuji17351,,	1924-5-1,,	東川橋,,	真庭市(久世町),L=12,単線,飯桁、l=12。2,国鉄姫新線久世~美作落合間,*531
fuji17352,,	1924-,,	高梁川橋,(たかはしがわ),,	倉敷市,L=562.3,単線,飯桁、l=22x22。3、+2x16、内2連はラチス桁,複線化(下り),国鉄山陽本線西阿知~新倉敷(玉島)間,高梁川,*317
fuji17458,,	1924-3-1,,	常盤橋,,	倉敷市,道路,RC橋,,*712
fuji17969,,	1925-2-17,,	備前樋橋,,	L=8,単線,飯桁,杭基礎,国鉄伯備線,,
fuji17970,,	1925-2-17,,	八ヶ郷川橋,,	L=20,単線,飯桁、l=6、n=3,杭基礎,国鉄伯備線,,
fuji17971,,	1925-2-17,,	軽部橋,,	倉敷市,L=6,単線,飯桁,杭基礎,国鉄伯備線倉敷~清音間,,
fuji17972,,	1925-2-17,,	黒田尻川橋,,	L=6,単線,飯桁,杭基礎,国鉄伯備線,,
fuji17973,,	1925-2-17,,	楨谷川橋,,	総社市,L=76,単線,飯桁、l=21+4x12、,国鉄伯備線総社~豪渓間,楨谷川,
fuji17974,,	1925-5-17,,	正満寺谷川橋,,	総社市,L=12,単線,飯桁,国鉄伯備線豪渓~日羽間,,
fuji17975,,	1925-5-17,,	柳谷川橋,,	総社市,L=36,単線,飯桁、l=15+2x9,国鉄伯備線総社~豪渓間,,
fuji17976,,	1925-5-17,,	方谷橋,,	L=6,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji17977,,	1925-5-17,,	明見陸橋,,	L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji17978,,	1925-5-17,,	明見川橋,,	L=39,単線,飯桁、l=3x12,,国鉄伯備線,,
fuji17979,,	1925-5-17,,	日羽陸橋,,	L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji17980,,	1925-5-17,,	日羽谷橋,,	L=20,単線,飯桁、l=2x9,国鉄伯備線,,
fuji17981,,	1925-5-17,,	小倉谷橋,,	L=20,単線,飯桁、l=2x9,国鉄伯備線,,
fuji17982,,	1925-5-17,,	疫神谷川橋,,	L=8,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji17983,,	1925-3-15,,	黒尾谷橋,,	真庭市(久世町),L=8,単線,飯桁、l=7。6,国鉄作備線(姫新線)久世~中国勝山間,*531
fuji17984,,	1925-3-15,,	原谷川橋,,	真庭市(勝山町),L=9,単線,飯桁、l=9。1,国鉄作備線(姫新線)久世~中国勝山間,*531
fuji18120,,	1925-,,	瀬戸橋,(せと),,	岡山市東区(瀬戸町),道路,RC桁,,砂川,
fuji18214,,	1925-4-1,,	雪見橋,,	美作市(大原町),道路,永久橋,,後山川
fuji18299,,	1925-,,	上錦橋,,	鏡野町,道路,,吉井川,
fuji18447,,	1926-5-15,,	今橋,(いま),,	倉敷市,L=7.8,b=3.5,RCアーチ、l=7、表面を石で覆う、設計:薬師寺主計、施工:藤木工務店,大原孫三郎の私財による。創架は寛文13年以前、旧・今橋は高砂橋に移築、倉敷川,*317*451*701*712
fuji18515,,	1926-3-1,,	日芳橋,(ひよし),,	井原市,L=109.1,b=6.4,ポーストリングトラス、l=3x35。3、上部工:横河橋梁,1923年旧橋流失、1982年、歩道橋、架設、b=2。5,,小田川,*262*317*451*593*638*712
fuji18516,,	1926-4-15,,	盛綱橋(元・藤戸橋),(もりつな),,	倉敷市,L=31.8,b=5.5,ポーストリングトラス、上部工:神戸製鋼所、逢沢組による、それ迄は木橋、1989年架け替え、倉敷川,*317*385
fuji18517,,	1926-,,	江与味橋,(えよみ),,	美咲町(旭町),L=67,b=5,ポーストリングトラス,大正末期創架、木橋。1934年9月流失、旭川,
fuji18682,,	1926-11-25,,	足立橋,,	L=33,単線,飯桁、l=2x12、l=1x6,国鉄伯備線,,
fuji18683,,	1926-11-25,,	油野川橋,,	L=39,単線,飯桁、l=3x12,国鉄伯備線,,
fuji18684,,	1926-6-20,,	志鳥谷橋,,	総社市,L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線美袋~備中広瀬間,,
fuji18685,,	1926-6-20,,	水車川橋,,	総社市,L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線美袋~備中広瀬間,,
fuji18686,,	1926-6-20,,	簾谷橋,,	L=5.5,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji18687,,	1926-6-1,,	船橋,,	岡山市北区上道,L=49.8,b=4.5,I型桁,,*408
fuji18724,,	1926-,,	東加茂橋,,	,,鉄橋、上部工:播磨造船所(?),,
fuji18842,,	1926-,,	翁橋,(おきな),,	津山市,L=9.9,b=6,RC桁、l=9。3,歩道橋添加,,蘭田川,*712
fuji18843,,	1926-7-1,,	宮下橋,,	高梁市(川上町),L=38.7,b=5,RC桁、l=4x9。8,,三沢川,*712
fuji18844,,	1926-1-1,,	美川橋,(みかわ),,	真庭市(落合町),道路,RC桁,1936年流失,,備中川,
fuji18845,,	1926-3-1,,	久代橋,,	総社市,道路,RC桁,,はぎ谷川,*712
fuji18905,,	1926-8-15,,	境橋,(さかい),,	倉敷市,道路,石橋,,新川,*317
fuji19000,,	1926-5-1,,	川西橋,,	倉敷市,道路,,*317
fuji19430,,	1927-7-31,,	河内谷橋,,	L=12,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji19431,,	1927-7-31,,	辻巻第一橋,,	L=12,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji19432,,	1927-7-31,,	辻巻第二橋,,	L=6,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji19433,,	1927-7-31,,	辻巻第三橋,,	L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji19434,,	1927-7-31,,	幡見陸橋,,	L=9,単線,飯桁,,国鉄伯備線,,
fuji19435,,	1927-7-31,,	有漢川橋,,	高梁市,L=93,単線,飯桁、l=3x18、l=2x9、1x12、,国鉄伯備線備中高梁~木野山間、有漢川,
fuji19436,,	1927-7-31,,	第一高梁川橋,(たかはしがわ),,	高梁市,L=118,単線,飯桁、l=6x18,,国鉄伯備線木野山~備中川面間、高梁川,*317
fuji19437,,	1927-7-31,,	第二高梁川橋,(たかはしがわ),,	高梁市,L=129,単線,飯桁、l=4x18+4x12,1934年9月で桁7連流失、橋脚4基倒壊、復旧KS12桁で、復旧KS12桁で、国鉄伯備線木野山~備中川面間、高梁川,*317
fuji19438,,	1927-7-31,,	紺屋町川橋,,	L=6,単線,槽状桁橋,,国鉄伯備線,,
fuji19485,,	1927-,,	藤の棚橋,(ふじのたな),,	津山市,L=24.3,b=5,RC連続桁、n=3,,皿川,*712
fuji19486,,	1927-,,	中井橋,(なかい),,	高梁市,道路,RC連続桁,直接基礎、現橋の約1km上流、1934年流失、高梁川,*407



f33 岡山県

fuji19585,,	1927-,,	川合橋,(かわい),,	吉備中央町(賀陽町),L=21.1,b=5.5,RC橋,I=10. 5,n=2,,宇甘川,*451
fuji19659,,	1927-3-1,,	千歳橋,,	美作市(大原町),道路,永久橋,,吉野川,
fuji19937,,	1928-7-15,,	震橋,(かすみ),,	倉敷市,L=616.7,b=6.4,ワーレントラス,I=7x53. 3, 飯桁,I=(2+11)x17. 9、設計増田淳、現場主任、田島治身(岡山県)、上部工:日本橋梁,下部工:広橋組(奈良)・大本組、南海地震で被災、1965年橋脚補強、1985年頃震橋側道橋、歩道橋となる(それ迄は通行禁止), 高梁川,*154*169*222*317*408*446*638*672*712*716*827
fuji20195,,	1928-10-28,,	第一西川橋,,	新見市,L=65,単線,飯桁,I=18,I=12,1x6,,国鉄伯備線布原~備中神代間,西川,
fuji20196,,	1928-10-28,,	第二西川橋,,	新見市,L=50,単線,飯桁,I=3x12,I=1x9,,国鉄伯備線布原~備中神代間,西川,
fuji20197,,	1928-10-28,,	添谷橋,,	新見市,L=12,単線,飯桁,国鉄伯備線布原~備中神代間,,
fuji20198,,	1928-10-28,,	第三西川橋,,	新見市,L=53,単線,飯桁,I=4x12,,国鉄伯備線布原~備中神代間,西川,
fuji20199,,	1928-10-28,,	第四西川橋,,	新見市,L=53,単線,飯桁,I=4x12,,国鉄伯備線備中神代~足立間,西川,
fuji20200,,	1928-10-28,,	第五西川橋,,	新見市,L=72,単線,飯桁,I=5x12,I=1x4. 6,, 国鉄伯備線備中神代~足立間,西川,
fuji20201,,	1928-10-28,,	第六西川橋,,	新見市,L=39,単線,飯桁,I=3x13,,国鉄伯備線備中神代~足立間,西川,
fuji20202,,	1928-10-28,,	第七西川橋,,	新見市,L=74,単線,飯桁,I=5x12,I=1x6,,国鉄伯備線備中神代~足立間,西川,
fuji20203,,	1928-10-28,,	第一新見街道陸橋,,	,L=9,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20204,,	1928-10-28,,	第八西川橋,,	新見市,L=74,単線,飯桁,I=5x12,I=1x6,,国鉄伯備線備中神代~足立間,西川,
fuji20205,,	1928-10-28,,	第二新見街道陸橋,,	,L=9,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20206,,	1928-10-28,,	第九西川橋,,	新見市,L=59,単線,飯桁,I=18,I=3x12,,国鉄伯備線備中神代~足立間,,
fuji20207,,	1928-10-28,,	第十西川橋,,	,L=321.4,単線,飯桁,I=5x18,,国鉄伯備線,,
fuji20208,,	1928-10-28,,	第十一西川橋,,	,L=91,単線,飯桁,I=4x18,I=1x12,,国鉄伯備線,,
fuji20209,,	1928-10-28,,	第十二西川橋,,	,L=94,単線,飯桁,I=4x12,I=1x9,,国鉄伯備線,,
fuji20210,,	1928-10-28,,	第十三西川橋,,	,L=108,単線,飯桁,I=5x18,I=1x9,,国鉄伯備線,,
fuji20211,,	1928-10-28,,	第十四西川橋,,	,L=78,単線,飯桁,I=4x12,,国鉄伯備線,,
fuji20212,,	1928-10-28,,	第十五西川橋,,	,L=77,単線,飯桁,I=12,I=5x9,,国鉄伯備線,,
fuji20213,,	1928-10-28,,	第十六西川橋,,	,L=60,単線,飯桁,I=4x12,I=1x6,,国鉄伯備線,,
fuji20214,,	1928-10-28,,	第十七西川橋,,	,L=85,単線,飯桁,I=4x18,槽状桁,I=1x5. 5,,国鉄伯備線,,
fuji20215,,	1928-10-28,,	第十八西川橋,,	,L=48,単線,飯桁,I=3x15,,国鉄伯備線,,
fuji20216,,	1928-10-28,,	第十九西川橋,,	,L=69,単線,飯桁,I=15,I=4x12,,国鉄伯備線,,
fuji20217,,	1928-10-28,,	第二十西川橋,,	,L=80,単線,飯桁,I=6x12,,国鉄伯備線,,
fuji20218,,	1928-10-28,,	第二十一西川橋,,	,L=53,単線,飯桁,I=5x12,,国鉄伯備線,,
fuji20219,,	1928-10-28,,	第二十二西川橋,,	,L=80,単線,飯桁,I=6x12,,国鉄伯備線,,
fuji20220,,	1928-10-28,,	布野原橋,,	,L=6,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20221,,	1928-10-28,,	第二十三西川橋,,	,L=77,単線,飯桁,I=5x12,I=1x9,,国鉄伯備線,,
fuji20222,,	1928-10-28,,	東城街道架道橋,,	,L=6,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20223,,	1928-10-28,,	為谷川橋,,	,L=6,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20224,,	1928-10-28,,	鴨谷川橋,,	,L=6,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20225,,	1928-10-28,,	第三高梁川橋,(たかはしがわ),,	高梁市,L=237,単線,飯桁,I=12x18,,国鉄伯備線 備中川面~方谷間,高梁川
fuji20226,,	1928-10-28,,	第四高梁川橋,(たかはしがわ),,	高梁市,L=138,単線,飯桁,I=5x18+1x12+1x15+1x9,, 国鉄伯備線備中川面~方谷間,高梁川,
fuji20227,,	1928-10-28,,	入江谷川橋,,	,L=6,単線,飯桁,国鉄伯備線,,
fuji20228,,	1928-10-28,,	中井川橋,,	,L=73,単線,飯桁,I=18,I=4x12,,国鉄伯備線,,
fuji20229,,	1928-10-28,,	第五高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=119,単線,飯桁,n=6,1934年、橋桁流失、復旧、 国鉄伯備線井倉~方谷間,高梁川,*317
fuji20230,,	1928-10-28,,	第六高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=139,単線,飯桁,I=6x18+2x9,1934年9月桁流失 復旧,国鉄伯備線方谷~井倉間,高梁川,
fuji20231,,	1928-10-28,,	谷合橋,,	,L=44,単線,飯桁,I=3x12,I=1x12,槽状桁,国鉄伯備線,,
fuji20232,,	1928-10-28,,	第七高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=198,単線,飯桁,I=10x18,1934年9月桁6連流失、 橋脚4基切断倒壊、KS12桁で復旧,国鉄伯備線方谷~井倉間,高梁川,*317
fuji20233,,	1928-10-28,,	第八高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=188,単線,飯桁,I=9x18+1x9,1934年9月桁流失 KS12桁で復旧,国鉄伯備線井倉~石蟹間,高梁川,
fuji20234,,	1928-10-28,,	足見橋,,	,L=175,単線,飯桁,I=17x9,,国鉄伯備線,高梁川,
fuji20235,,	1928-10-28,,	第一向尻橋,,	,L=19,単線,飯桁,I=2x9,,国鉄伯備線,,
fuji20236,,	1928-10-28,,	第二向尻橋,,	,L=30,単線,飯桁,I=3x9,,国鉄伯備線,,
fuji20237,,	1928-10-28,,	第三向尻橋,,	,L=19,単線,飯桁,I=2x9,,国鉄伯備線,,
fuji20238,,	1928-10-28,,	第九高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=178,単線,飯桁,I=9x18,1983年7月廃線、 歩道橋に転用,国鉄伯備線井倉~石蟹間,高梁川,
fuji20239,,	1928-10-28,,	第十高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=138,単線,飯桁,I=7x18,,国鉄伯備線 石蟹~新見間,高梁川,
fuji20240,,	1928-10-28,,	第十一高梁川橋,(たかはしがわ),,	新見市,L=99,単線,飯桁,I=6x15,,国鉄伯備線石蟹~新見間, 高梁川,
fuji20241,,	1928-3-15,,	吉井川橋,,	津山市,単線,飯桁,I=3x21. 3+11x12. 2,,国鉄因美線(姫新線)津山~東津山間, 吉井川,*532
fuji20280,,	1928-3-1,,	出口橋,(でぐち),,	高梁市,L=15.8,b=5.9,RCラーメン連続桁橋,I=8,n=2,直接基礎,佐与谷川,*451*712
fuji20281,,	1928-9-1,,	御茶屋橋,(おちゃや),,	新見市,L=51,b=6,RC連続桁,n=3,1975年上流に新見大橋を架設,L=84. 5,b=10,, 高梁川,*712
fuji20405,,	1928-,,	反田橋,(そりだ),,	新見市,b=5,RC橋,1970年架け替え、b=7、RC橋,,高梁川,*317
fuji20406,,	1928-,,	誕生寺橋,,	久米南町,L=7,b=5,RC桁,,誕生寺川,*712
fuji20407,,	1928-,,	小井口橋,,	美作市(勝田町),L=10,b=4.3,RC橋,,谷川,



f33 岡山県

fuji20408,,	1928-,,	中村橋,(なかむら),	矢掛町,L=163.7,b=5,RC桁、l=32. 8、n=5,,小田川,* 451 * 593
fuji20409,,	1928-5-1,,	国吉橋,(くによし),	高梁市(川上町),L=19.8,b=6.8,RC桁、l=10. 4、n=2,,領家川,* 451
fuji20410,,	1928-4-1,,	宮田橋,(みやた),	倉敷市(真備町),L=180.8,b=5.4,RCT桁、l=8x22. 6(11. 3、n=16?),小田川,* 451
fuji20411,,	1928-,,	昭和橋,(しょうわ),	岡山市東区(西大寺),道路,RC桁,,* 712
fuji20615,,	1928-,,	昭和橋,,	美咲町(柵原町),道路,,吉井川,
fuji20616,,	1928-,,	東西橋,,	津山市(加茂町),道路,1960年永久橋架設,加茂川,
fuji20617,,	1928-,,	横山跨線橋,,	津山市,L=15,道路,,跨因美線,* 532
fuji20618,,	1928-10-1,,	味井橋,,	倉敷市,道路,,小田川,
fuji20619,,	1928-3-15,,	眼橋,,	津山市,単線,l=6. 1,,国鉄因美線(姫新線)津山~東津山間,* 532
fuji20620,,	1928-3-15,,	大溝川橋,,	津山市,単線,l=12. 2,,国鉄因美線(姫新線)津山~東津山間,* 532
fuji20621,,	1928-3-15,,	高倉川橋,,	津山市,単線,l=3x6. 1,,国鉄因美線高野~東津山間,* 532
fuji20622,,	1928-3-15,,	第一古川橋,,	津山市,単線,l=6. 1,,国鉄因美線高野~東津山間,* 532
fuji20623,,	1928-3-15,,	第二古川橋,,	津山市,単線,l=6. 1,,国鉄因美線高野~東津山間,* 532
fuji20624,,	1928-3-15,,	加茂川橋,,	津山市,単線,l=7x12. 2,,国鉄因美線高野~美作滝尾間,* 532
fuji20625,,	1928-3-15,,	津川橋,,	津山市,単線,l=2x12. 2,1934年9月流失,国鉄因美線美作加茂~美作滝尾間,* 532
fuji20626,,	1928-3-15,,	滑川橋,,	加茂町,単線,l=2x5. 5,,国鉄因美線美作加茂~美作滝尾間,* 532
fuji20627,,	1928-3-15,,	沖田川橋,,	加茂町,単線,l=2x9. 1,,国鉄因美線美作加茂~美作滝尾間,* 532
fuji20726,,	1928-4-1,,	昭和橋,,	新見市,道路,木桁土橋,,高梁川,
fuji20802,,	1929-,,	鼓橋,,	真庭市(湯原町),L=11,b=5,RCアーチ,大正期はL=14. 5、b=3、土橋,,
fuji20899,,	1929-5-1,,	和気橋,(わけ),	和気町,L=383,b=5.4,プラットラス、l=45、上部工:播磨造船所(?)+RC桁橋,,吉井川,
fuji20900,,	1929-9-5,,	玉川橋,(たまがわ),	高梁市,L=158.4,b=4.5,プラットラス、l=1x45. 7、上部工:播磨造船所(?)、木桁橋、 施工:大本組、これ迄は渡船、1934年木桁橋部流失,,高梁川,* 712
fuji21240,,	1929-4-14,,	第四熊谷川橋,,	新見市,L=15,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21241,,	1929-4-14,,	墨川橋,,	新見市,L=8,単線,飯桁、l=7. 6,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21242,,	1929-4-14,,	森平川橋,,	新見市,L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21243,,	1929-4-14,,	第三熊谷川橋,,	新見市,L=50,単線,飯桁、l=3x12. 2+1x9. 1,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21244,,	1929-4-14,,	第二熊谷川橋,,	新見市,L=60,単線,飯桁、l=4x12. 2+1x6. 1,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21245,,	1929-4-14,,	押谷橋,,	新見市,L=6,単線,飯桁、l=5. 5,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21246,,	1929-4-14,,	第一熊谷川橋,,	新見市,L=50,単線,飯桁、l=3x12. 2+1x9. 1,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21247,,	1929-4-14,,	津ノ谷橋,,	新見市,L=16,単線,飯桁、l=2x7. 6,,国鉄作備線(姫新線)新見~岩山間,* 531
fuji21248,,	1929-4-14,,	高梁川橋,(たかはしがわ),	新見市,L=80,単線,飯桁、l=6x12. 2,直接基礎,国鉄作備線(姫新線) 新見~岩山間,高梁川,* 531
fuji21309,,	1929-4-24,,	金剛橋,,	和気町,L=123.6,b=5.4,RC連続桁、n=10、設計:山内揮二(岡山県),杭基礎,金剛川,
fuji21465,,	1929-,,	真加子橋,(まかご),	真庭市(中和村),L=26,b=4.6,RC橋、l=13、n=2,,下和川,* 451
fuji21466,,	1929-1-20,,	総社橋,(そうじゃ),	吉備中央町(福山村),L=30.9,b=4.5,RC桁,1979年架け替え,,
fuji21467,,	1929-,,	黒鳥橋,(くろどり),	高梁市,道路,RC桁,,
fuji21468,,	1929-4-27,,	神崎橋,,	岡山市東区(太伯村),L=18,b=5.4,RC桁、施工:小橋伊之助,,千田十川,* 712
fuji21469,,	1929-,,	昭和橋,(しょうわ),	岡山市,道路,RC桁,,* 712
fuji21470,,	1929-,,	矢坂大橋,(やざかおお),	岡山市北区,L=39.7,b=6.5,RC桁,これ迄は石桁橋,,笹ヶ瀬川,
fuji21543,,	1929-6-1,,	瀬戸橋,,	岡山市東区(瀬戸町),道路,石造橋,,* 712
fuji21638,,	1929-,,	仮屋橋,,	鏡野町(富村),道路,,
fuji21718,,	1929-1-16,,	相生橋,(あいおい),	岡山市中区,,b=5,木桁橋,1934年9月流失、岡山工兵隊が仮橋を架設,,旭川,
fuji21812,,	1930-4-1,,	千歳橋,,	笠岡市,L=15,b=4.5,石造アーチ,,* 408
fuji21830,,	1930-11-2,,	常盤橋,(ときわ),	総社市,L=459,b=4.85,ポニーゲルパートラス、l=40+55+40、飯桁、l=21. 2、n=15、 設計:増田淳、施工:高原友平、製作:松尾鉄骨橋梁,これ迄は渡船、1971年、平行して 上流側に総社大橋を架設、L=473、b=6. 5、鋼連続箱桁、l=3@67. 2+2x(2@67. 2) 上部工:三井造船、井筒基礎、1991年伸長拡幅、L=608. 1、b=11+2. 5,, 高梁川,* 169 * 317 * 423 * 451 * 672 * 827
fuji21883,,	1930-9-1,,	太郎橋,(たろう),	津山市(加茂町),L=30,b=4.8,ポニーゲルパートラス、l=30、上部工:松尾鉄骨橋梁,架け替え,, 加茂川,* 451 * 593 * 638 * 712
fuji21884,,	1930-9-28,,	芦田橋(現・備前大橋),(あした),	岡山市東区,L=394.1,b=5.4,ポニーゲルパートラス、l=37. 5、n=2、 ゲルバー飯桁、l=16x16. 8+1x13. 6、設計:増田淳、工事監督:吉田三郎(岡山県)、 上部工:播磨造船所(?)、井筒基礎、下部工:大本組,吉井川,* 169 * 408 * 672 * 827
fuji21936,,	1930-,,	桜橋,,	新見市,L=60.2,b=4.9,ゲルバー飯桁、l=22. 8+13. 9+22. 8、上部工:播磨造船所,, 高梁川,* 385
fuji21937,,	1930-8-23,,	泰平橋,(たいへい),	美作市(美作町),L=60.5,b=5.4,ゲルバー飯桁、l=18+23. 8+18、上部工:横河橋梁、 設計:田島技師(岡山県)、請負:福原島吉,石積橋脚は1920年架設を再用、1980年 歩道橋添加、上部工:アルス製作所,,吉野川,* 169 * 451 * 593 * 638 * 712
fuji21938,,	1930-11-3,,	鶴見橋,(つるみ),	岡山市北区,L=147.6,b=7.4,ゲルバー飯桁、l=13. 5+5@24+13. 5、外側の桁は コンクリートで包む、設計:田島治二(岡山県)、上部工:横河橋梁,井筒基礎、施工:大本組、 2004年拡幅,旭川,* 169 * 209 * 394 * 446 * 451 * 638 * 712 * 716
fuji22115,,	1930-,,	中川橋,(なかがわ),	真庭市(久世町),L=134.2,b=5.4,下路飯桁、l=2x20. 5、上部工:日本橋梁、RC連続桁、 l=9x10. 1、設計:増田淳,1937年伸長、RC桁部、n=9+2、1964年RC桁部架け替え、 RC桁橋、1970年久世歩道橋併設、b=2. 5,,旭川,* 672 * 712 * 716 * 827
fuji22116,,	1930-7-25,,	水内橋,(みのち),	総社市,L=186.2,b=3.7,飯桁、l=7x21、製作:播磨造船所、RC連続桁橋、l=3@11、 設計:津下技手(岡山県)、施工:水川芳太郎,井筒基礎、1934年流失、仮木橋架設、 高梁川,* 317
fuji22117,,	1930-6-1,,	兼田橋,,	津山市,L=96.6,b=5.5,飯桁、施工:西村種次(村野町),加茂川,
fuji22118,,	1930-12-11,,	旭川橋,(あさひかわ),	真庭市(勝山町),L=138,単線,飯桁、l=7x18. 3,1934年9月桁流失、復旧,

f33 岡山県

			国鉄作備線(姫新線)中国勝山～月田間,旭川,*531*712
fuji22119,,	1930-12-11,,	谷山川橋,,	真庭市(勝山町),L≒6,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄作備線(姫新線)中国勝山～月田間,*531
fuji22120,,	1930-12-11,,	大久奈橋,,	真庭市(勝山町),L≒61,単線,飯桁、l=6x9。1,,国鉄作備線(姫新線)中国勝山～月田間,*531
fuji22121,,	1930-12-11,,	第一月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒42,単線,飯桁、l=15。2+2x12。2,,国鉄作備線(姫新線)中国勝山～月田間,*531
fuji22122,,	1930-12-11,,	第二月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒40,単線,飯桁、l=4x9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～月田間,*531
fuji22123,,	1930-12-11,,	和田谷橋,,	真庭市(勝山町),L≒8,単線,1型桁、l=2x3。7,,国鉄作備線(姫新線)富原～月田間,*531
fuji22124,,	1930-12-11,,	第三月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒40,単線,飯桁、l=3x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22125,,	1930-12-11,,	第四月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒40,単線,飯桁、l=3x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22126,,	1930-12-11,,	第五月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒51,単線,飯桁、l=5x9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22127,,	1930-12-11,,	第六月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒53,単線,飯桁、l=4x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22128,,	1930-12-11,,	第七月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒39,単線,飯桁、l=3x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22129,,	1930-12-11,,	第八月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒39,単線,飯桁、l=3x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22130,,	1930-12-11,,	第九月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒53,単線,飯桁、l=4x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22131,,	1930-12-11,,	第十月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒26,単線,飯桁、l=2x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22132,,	1930-12-11,,	土井谷橋,,	真庭市(勝山町),L≒6,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22133,,	1930-12-11,,	第十一月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒39,単線,飯桁、l=3x12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22134,,	1930-12-11,,	第十二月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒12,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22135,,	1930-12-11,,	第十三月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒12,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22136,,	1930-12-11,,	橋本橋,,	真庭市(勝山町),L≒10,単線,1型桁、l=2x4。6,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22137,,	1930-12-11,,	岩戸谷橋,,	真庭市(勝山町),L≒12,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22138,,	1930-12-11,,	第十四月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒40,単線,飯桁、l=4x9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22139,,	1930-12-11,,	第十五月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒12,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22140,,	1930-12-11,,	第十六月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒12,単線,飯桁、l=11。9,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22141,,	1930-12-11,,	第十七月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒9,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22142,,	1930-12-11,,	第十八月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒9,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22143,,	1930-12-11,,	第十九月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒9,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22144,,	1930-12-11,,	第二十月田川橋,,	真庭市(勝山町),L≒9,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,*531
fuji22145,,	1930-,,	永富跨線橋,,	新見市(大佐町),L≒15,b=2.7,レール桁橋,,*531
fuji22146,,	1930-12-11,,	小坂部橋,,	新見市(大佐町),L≒47,単線,飯桁、l=2x12+2x9,,国鉄作備線(姫新線)富原～刑部間,小坂部川,*531
fuji22147,,	1930-12-11,,	河面川橋,,	新見市(大佐町),L≒16,単線,飯桁、l=2x7。6,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～刑部間,*531
fuji22148,,	1930-12-11,,	田治部橋,(たじべ),	新見市(大佐町),L≒6,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～刑部間,*531
fuji22149,,	1930-,,	八幡跨線橋,,	L≒11,道路,レール桁橋,,*531
fuji22150,,	1930-12-11,,	第六熊谷川橋,,	新見市,L≒6,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～岩山間,*531
fuji22151,,	1930-12-11,,	第五熊谷川橋,,	新見市,L≒20,単線,飯桁、l=2x9。1,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～岩山間,*531
fuji22152,,	1930-12-11,,	西谷川橋,,	新見市,L≒6,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～岩山間,*531
fuji22153,,	1930-12-11,,	菅生川橋,,	新見市,L≒18,単線,飯桁、l=18。2,,国鉄作備線(姫新線)丹治部～岩山間,*531
fuji22154,,	1930-10-1,,	釣橋,,	岡山市,L=6.6,b=24,飯桁,,*408
fuji22206,,	1930-8-21,,	天神橋,,	美作市(美作町),L=55.2,b=6.1,RCゲルバー桁、n=2x3@、施工:河東堂吉,1977年架け替え,,吉野川,
fuji22378,,	1930-8-10,,	明神橋,,	真庭市(北房町・岩部町),L=22,b=5.5,RC桁、n=2,,
fuji22379,,	1930-,,	中の瀬橋,(なかのせ),	真庭市(久世町),L=36,b=4.5,RC桁、l=12、n=3,,目木川,*451
fuji22380,,	1930-,,	柳橋,,	倉敷市,L=7.5,b=6,RCT桁,,*408
fuji22381,,	1930-,,	山下橋,,	浅口市(鴨方町),L=19.3,b=5.5,RCT桁,,*408
fuji22382,,	1930-8-23,,	加茂橋,,	吉備中央町(加茂川町),L=58,b=4,RCT桁、施工:池田茂太郎,,宇甘川,*408
fuji22383,,	1930-,,	大橋,(おお),	備前市,L=26,b=6.7,RC桁、l=13。5、n=3,,金剛川,*451
fuji22384,,	1930-,,	布瀬橋,(ふせ),	高梁市(備中町),L=28,b=5.5,RC桁、l=9。4、n=3,,布瀬川,*451

f33 岡山県

fuji22385,,	1930-,,	河本橋,,	総社市,L=23,b=5,RC桁、l=11.5、n=2,,新本川、*451
fuji22386,,	1930-,,	境橋,,	総社市,,道路,RC桁,,*712
fuji22387,,	1930-,,	鮎返橋,,	津山市,L=20.6,b=6.7,RC桁、l=10.3、n=2,,鮎返川、*451
fuji22388,,	1930-,,	和知橋,,	津山市(加茂町),,道路,RC橋,,*712
fuji22389,,	1930-,,	二面橋,,	岡山市,,道路,RC橋,,*712
fuji22390,,	1930-10-1,,	田町橋,(たまち),,	岡山市北区,L=9.1,b=7.5,RC桁、(I型桁橋?)、l=1x8,1996年歩道橋併設、b=2x3,,西川、*408*712
fuji22391,,	1930-,,	金光橋,(きんこう),,	岡山市,,道路,RC桁,,*712
fuji22392,,	1930-,,	間屋橋,(といや),,	岡山市,,道路,RC桁,,*712
fuji22393,,	1930頃,,	生石橋,(おいし),,	岡山市北区(生石村),,道路,RC桁、請負、瀬本唯一,1977年架け替え,,吉野川,,道路,施工:大本組,,
fuji22558,,	1930-,,	熊田橋,,	久米南町,,道路,,
fuji22559,,	1930-,,	南熊山橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22560,,	1930-2-10,,	第一大竹橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22561,,	1930-2-10,,	第二大竹橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線)市岡~矢神間,,*712
fuji22562,,	1930-2-10,,	三光川橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線)市岡~矢神間,,*712
fuji22563,,	1930-2-10,,	第三神代川橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22564,,	1930-2-10,,	大谷川橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22565,,	1930-11-25,,	第四神代川橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線)矢神~野地間,,*712
fuji22566,,	1930-11-25,,	茶谷橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22567,,	1930-11-25,,	桜橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22568,,	1930-11-25,,	畑木川橋,,	新見市(哲西町),,単線,,国鉄三神線(芸備線),,*712
fuji22569,,	1930-,,	小林橋,,	岡山市,,道路,,*712
fuji22642,,	1930-5-1,,	香雲寺橋(後・葛城橋),,	岡山市北区(御津町),L=60,b=3.7,木桁土橋,香雲寺住職の寄付金を基にした。1934年流失,,旭川,
fuji22784,,	1931-,,	田井橋,(たい),,	高梁市,,道路,トラス、コンクリート橋、n=4、請負、羽原、音次郎、上部工:松尾鉄骨橋梁,1934年室戸台風で流失,,高梁川,
fuji23028,,	1931-2-1,,	橋ヶ谷橋,,	和気町(佐伯町),L=6.6,単線,飯桁、l=6,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前矢田~苦木間,,*695
fuji23029,,	1931-2-1,,	南山方高架橋,,	和気町(佐伯町),L=16.6,単線,飯桁、l=15.8,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前矢田~苦木間,,*695
fuji23030,,	1931-2-1,,	三角川橋,,	和気町(佐伯町),L=5.6,単線,飯桁、l=5.1,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前矢田~苦木間,,*695
fuji23031,,	1931-2-1,,	杖立川橋,,	和気町(佐伯町),L=8.9,単線,飯桁、l=8.2,1991年3月31日廃線,片上鉄道林谷~備前塩田間,,*695
fuji23032,,	1931-2-1,,	塩田川橋,,	和気町(佐伯町),L=10,単線,飯桁、l=9.6,1991年3月31日廃線,片上鉄道林谷~備前塩田間,,*695
fuji23033,,	1931-2-1,,	第一吉井川橋,,	和気町(佐伯町),,単線,飯桁,1945年9月流失再架設、1991年3月31日廃線,片上鉄道備前塩田~備前福田間,吉井川,*695
fuji23034,,	1931-2-1,,	滝山川橋,, 赤磐市(吉井町),,	L=63.9,単線,飯桁、l=3x20.3,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前福田~周匠間,,*695
fuji23035,,	1931-2-1,,	滝山川第一避溢橋,,	赤磐市(吉井町),L=12.1,単線,飯桁、l=3x3.5,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前福田~周匠間,,*695
fuji23036,,	1931-2-1,,	滝山川第二避溢橋,,	赤磐市(吉井町),L=24.2,単線,飯桁、l=6x3.5,1991年3月31日廃線,片上鉄道備前福田~周匠間,,*695
fuji23037,,	1931-2-1,,	第二吉井川橋,,	赤磐市(吉井町),,単線,飯桁,1945年9月流失再架設、1991年3月31日廃線,片上鉄道周匠~美作飯岡間,吉井川,*695
fuji23038,,	1931-2-1,,	第一飯岡架道橋,,	美咲町(柵原町),L=10.1,単線,飯桁、l=9.6,1991年3月31日廃線,片上鉄道美作飯岡~吉ヶ原間,,*695
fuji23039,,	1931-2-1,,	第二飯岡架道橋,,	美咲町(柵原町),L=7.2,単線,飯桁、l=6.6,1991年3月31日廃線,片上鉄道美作飯岡~吉ヶ原間,,*695
fuji23040,,	1931-2-1,,	柳原架道橋,,	美咲町(柵原町),L=16.9,単線,飯桁、l=16,1991年3月31日廃線,片上鉄道吉ヶ原~柳原間,,*695
fuji23058,,	1931-3-1,,	庭瀬跨線橋,(にわせ),,	岡山市北区,L=21.4,b=16.6+2@2.7複線軌道併設,ラーメン飯桁、l=21,,跨山陽本線,*408*451
fuji23253,,	1931-3-1,,	落合橋,(おちあい),,	高梁市,,道路,RC橋,1934年9月流失,,高梁川,
fuji23254,,	1931-5-1,,	前神橋,,	倉敷市,,道路,RC橋,1967年高砂橋(旧・今橋=石橋)を移築、し並行して架設、歩道橋とする,,倉敷川,*317
fuji23255,,	1931-,,	豪漢橋,(ごうげい),,	総社市,L=33,b=5.9,RC桁、l=11、n=3,,榎谷川,*451
fuji23256,,	1931-3-1,,	境田橋,,	岡山市,L=11.4,b=9,RCT桁,,*408
fuji23257,,	1931-3-1,,	高田橋,,	岡山市,L=5.1,b=10,RCT桁,,*408
fuji23258,,	1931-3-1,,	鶴田橋,,	岡山市,L=7.1,b=9,RC床版橋,,*408
fuji23259,,	1931-,,	黒谷橋,,	岡山市北区,,道路,RC橋,,足守川,*712
fuji23484,,	1931-,,	鷺橋,(さぎ),,	美咲町(柵原町),,道路,木橋,1977年架け替え、L=188、b=9.5,,吉野川,
fuji23485,,	1931-,,	勝久橋,,	美咲町(柵原町),,道路,木橋,1986年架け替え、L=137.3、b=9.75,,吉井川,
fuji23537,,	1932-7-9,,	永安橋,(えいあん),,	岡山市東区(西大寺),L=331.7,b=5.4,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、f=8.5、l=4x50、飯桁、l=18、n=7、設計:増田淳、上部工:播磨造船所,并筒基礎、1965年歩道添加、1986年架け替え、箱桁、旧橋は1987年撤去,,吉井川,*209*224*672*716*827
fuji23553,,	1932-,,	大正橋,(たいしょう),,	倉敷市,L=27.2,b=5.2,RCアーチ、l=13.6、n=2,,小田川,*451*701
fuji23825,,	1932-7-1,,	松山川橋,,	津山市(加茂町),,単線,飯桁、l=4x18.3+1x15.2,,国鉄因美線美作河井~知和間,,*532
fuji23826,,	1932-7-1,,	物見橋,(ものみ),,	津山市(加茂町),,単線,飯桁、l=7.6,,国鉄因美線美作河井~那岐間,,*532
fuji23842,,	1932-,,	中庄跨線橋,,	倉敷市(中庄村),L=21.4,b=9,鋼ラーメン飯桁、l=13,,跨山陽本線,

f33 岡山県

fuji23851,,	1932-,,	久見橋,,	真庭市(湯原町),,道路,鉄橋、RC橋,1934年流失,,
fuji23852,,	1932-,,	瓦橋,,	岡山市北区,L=7,b=34.5,鉄橋,後拡幅,,西川,
fuji24119,,	1932-4-2,,	矢矧橋,,	新見市,道路,RC桁、n=3,,小坂部川,
fuji24120,,	1932-,,	葛下橋,(くずか),,	鏡野町,L=55,b=5,RC桁、l=13.5、n=4,,吉井川,*451
fuji24121,,	1932-,,	大和橋,(やまと),,	吉備中央町(賀陽町),,道路,RC桁,,
fuji24122,,	1932-3-1,,	庄川橋,,	倉敷市,L=9.5,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24123,,	1932-3-1,,	幸田橋,,	倉敷市,L=8.8,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24124,,	1932-3-1,,	幸橋,,	倉敷市,L=7.6,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24125,,	1932-3-1,,	前沖橋,,	倉敷市,L=5.4,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24126,,	1932-3-1,,	家比橋,,	倉敷市,L=7.5,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24127,,	1932-3-1,,	西枕橋,,	倉敷市,L=8.4,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24128,,	1932-3-1,,	岡田橋,,	岡山市,L=5.4,b=10,RC床版橋,,,*408
fuji24129,,	1932-3-1,,	宮西橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24130,,	1932-3-1,,	東向橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24131,,	1932-3-1,,	前田橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24132,,	1932-3-1,,	村北橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24133,,	1932-3-1,,	西長瀬橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24134,,	1932-3-1,,	白石橋,(しらいし),,	岡山市北区,L=73.7,b=9,RCT桁、n=6、,,笹ヶ瀬川,*408*451
fuji24135,,	1932-3-1,,	柚木橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24136,,	1932-3-1,,	河本橋,,	岡山市,L=11.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24137,,	1932-3-1,,	立川橋,,	岡山市,L=10.6,b=9,RCT桁,,,*408
fuji24138,,	1932-3-1,,	砂場橋,,	岡山市,L=10.6,b=8.7,RCT桁,,,*408
fuji24139,,	1932-3-1,,	新川橋,,	岡山市,L=11.6,b=9,RCT桁,,,*408
fuji24140,,	1932-3-1,,	修城寺橋,,	岡山市,L=6.9,b=10,RCT桁,,,*408
fuji24141,,	1932-3-1,,	堺川橋,,	岡山市,L=9,b=10,RC床版橋,,,*408
fuji24142,,	1932-3-1,,	西川橋,,	岡山市北区,L=6.9,b=10,RCT桁,,西川,*408
fuji24143,,	1932-3-1,,	梶田陸橋,,	岡山市,L=5.3,b=10,RC床版橋,,,*408
fuji24144,,	1932-3-1,,	撫川橋,(なつかわ),,	岡山市北区,L=58,b=9,RCT桁、l=11.2、n=5,,足守川,*408*451*712
fuji24145,,	1932-3-1,,	妹尾川橋,,	岡山市,L=5.4,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24146,,	1932-3-1,,	八反田橋,,	岡山市,L=7.5,b=9,RC床版橋,,,*408
fuji24147,,	1932頃,,	浮橋,(うきね),,	岡山市東区(西大寺),,道路,RC桁,,,*712
fuji24380,,	1932-7-1,,	地藏橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=9.1+1x6.1,,国鉄因美線美作河井~那岐間,*532
fuji24381,,	1932-7-1,,	第一加茂川橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=4x12.2+1x9.1,,国鉄因美線美作加茂~知和間,加茂川,*532
fuji24382,,	1932-7-1,,	室尾橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=9.1,,国鉄因美線美作加茂~知和間,*532
fuji24383,,	1932-7-1,,	太郎淵橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=4x12.2,,国鉄因美線美作加茂~知和間,*532
fuji24384,,	1932-7-1,,	石米橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=6.1,,国鉄因美線美作加茂~知和間,*532
fuji24385,,	1932-7-1,,	第二加茂川橋,,	津山市(加茂町),,単線,l=6x12.2,,国鉄因美線美作河井~知和間,加茂川,*532
fuji24448,,	1932-,,	鷺湯橋,(さぎゆ),,	美作市(美作町),,道路,木桁橋,,吉野川,
fuji24554,,	1933-7-1,,	江道橋,(えどう),,	新見市,L=52.2,b=8.5,RC連続上路固定アーチ、l=15+18.6+15,直接基礎、1983年 並行して歩道橋架設,,高梁川,*209*317*451*593*701*712
fuji24611,,	1933-10-1,,	川辺橋,(かわべ),,	倉敷市(真備町),L=457,b=5.5,トラス、l=34.65+49.4+34.65、飯桁、l=15x21.7、 播磨造船所製,并筒基礎、1977年11月平行して新橋を架設、L=458.3、b=6.5トラス、 旧橋は歩道橋とする,,高梁川,*169*317*385*407*451*638*712
fuji24612,,	1933-8-1,,	周匝橋,(すさい),,	赤磐市(吉井町),L=269.5,b=5.4,トラス、l=38、n=7、設計:増田淳、上部工:日本橋梁、 1996年4月9日架け替え、L=346.7、b=6.5、連続飯桁、l=57.4、上部工: 三井造船、住友重工,,吉井川,*209*407*451*593*672*827
fuji24613,,	1933-2-1,,	三海田橋,(みかいた),,	美作市,L=46.6,b=5.5,ポニートラス、l=46、上部工:松尾鉄骨橋梁,1967年8月伸長、 計L=56.8、PC桁橋、l=1x9.2、1975年歩道橋架設,,梶並川,*638*712
fuji24642,,	1933-,,	金田橋,,	岡山市東区,L=97,b=5.4,ゲルバー飯桁、l=24,施工:大本組,,砂川,
fuji24813,,	1933-,,	落合橋,(おちあい),,	高梁市,L=139.5,b=3.6,RC連続桁,并筒基礎、1934年室戸台風で流失,,高梁川,
fuji24814,,	1933-,,	目木橋,(めき),,	真庭市(久世町),L=61.3,b=6.5,RC連続桁、l=(12.7+11.9)+(12.5+12+12.2),, 目木川,*451*712
fuji24815,,	1933-6-1,,	鹿田橋,(かつた),,	真庭市(落合町),L=49,b=5.5,RC連続桁、l=12.2、n=4,1991年バイパス鹿田橋を架設、 l=112.6、b=10.5、備中川,*451
fuji25117,,	1933-6-1,,	田原橋,(たばら),,	高梁市,L=82,b=5.5,RC橋,1983年3月架け替え、L=126、b=10.3、合成飯桁、 成羽川,*317
fuji25118,,	1933-,,	相生橋,,	高梁市,L=6.4,b=6.2,RC桁、l=6.4,,伊賀谷川,*451
fuji25119,,	1933-,,	戎橋,,	高梁市,L=5.5,道路,RC桁,,紺谷川,*451
fuji25120,,	1933-,,	大橋,,	井原市,L=12,b=3.5,RC橋,,稲木川,
fuji25121,,	1933-,,	赤根橋,(あかね),,	赤磐市(赤坂町),L=37,b=6.4,RC桁、l=12、n=3,,砂川,*451
fuji25122,,	1933-,,	寺元橋,,	鏡野町,,道路,RC桁、n=3,,
fuji25123,,	1933-9-13,,	蘭田川橋,(いだがわ),,	津山市,L=13.6,b=6,RC桁、施工:岡山正一,,
fuji25124,,	1933-8-1,,	枕橋,,	倉敷市,L=8.6,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25125,,	1933-3-1,,	西江橋,,	倉敷市,L=5.8,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25126,,	1933-3-1,,	東宮橋,,	倉敷市,L=12.8,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25127,,	1933-3-1,,	松島橋,,	倉敷市,L=6.2,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25128,,	1933-3-1,,	北ノ口橋,,	倉敷市,L=6.2,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25129,,	1933-3-1,,	川田橋,,	倉敷市,L=7.3,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25130,,	1933-3-1,,	岩灘橋,,	倉敷市,L=5.4,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25131,,	1933-3-1,,	鹿田橋,,	倉敷市,L=7.4,b=9,RCスラブ橋,,,*408
fuji25132,,	1933-3-1,,	羽伏橋,,	倉敷市,L=11.4,b=6,RCスラブ橋,,,*408
fuji25133,,	1933-3-1,,	六間川橋,,	倉敷市,L=12.8,b=9,RCスラブ橋,,,*408*712

f33 岡山県

fuji25134,,	1933-6-1,,	神原下橋,,	岡山市北区(建部町),L=43,道路,RC桁,,,* 712
fuji25135,,	1933-8-1,,	共栄橋,,	岡山市,道路,RC橋,,,* 712
fuji25136,,	1933-,,	両国橋,(りょうごく),,	岡山市,道路,RC桁,備前・備中の境,境目川,* 712
fuji25399,,	1933-,,	住之江橋,,	高梁市,道路,,,* 317
fuji25400,,	1933-,,	高砂橋,,	高梁市,道路,,伊賀谷川,* 317
fuji25401,,	1933-,,	穴谷橋,,	奈義町,L=8,b=5.5,,谷川,
fuji25402,,	1933-4-16,,	前田橋,,	岡山市北区(建部町),道路,,1988年架け替え,L=52,b=4. 1,,
fuji25488,,	1933-10-1,,	熊山橋,(くまやま),,	赤磐市(熊山町),b=1.3,木橋,これは渡船,1934年流失,1935年再架,流失,1937年再架,1945年流失,吉井川,
fuji25647,,	1934-,,	相生橋(米倉橋),,	岡山市南区,L=132,b=8,ゲルバー-飯桁,l=30,,笹ヶ瀬川,
fuji25817,,	1934-,,	上郡橋,,	(?),道路,鋼橋,上部工:播磨造船所,,
fuji25856,,	1934-6-1,,	幡見橋,(はたみ),,	高梁市,L=54.6,b=6.5,RCゲルバー-桁,n=5,直接基礎,,有漢川,* 451 * 712
fuji26118,,	1934-,,	大正橋,(たいししょう),,	矢掛町,L=44.5,b=4,RC桁,l=7. 5,n=8,,星田川,* 451 * 712
fuji26119,,	1934-3-1,,	姫原橋,,	新見市,道路,RC桁,,高梁川,
fuji26120,,	1934-,,	淀橋,(よど),,	美作市(大原町),L=34.5,b=5.5,RC桁,l=11. 2,n=3,これは木橋,吉野川,* 451
fuji26121,,	1934-8-1,,	旦土大橋,(だんどおお),,	真庭市(落合町),道路,RC桁,1934年9月流失,旭川,
fuji26122,,	1934-,,	藤戸橋,,	倉敷市,道路,RC橋,,,* 712
fuji26316,,	1934-,,	鳴戸橋,,	高梁市,道路,施工:大本組,,高梁川,
fuji26392,,	1934-,,	荒神橋,(こうじん),,	勝央町,道路,木橋,1955年架け替え,,滝川,
fuji26393,,	1934-,,	川戸橋,,	勝央町,L=23.4,b=4.5,木造土橋,,滝川,
fuji26394,,	1934-,,	田村橋,,	新見市,道路,木造橋,田村・陳平私費による,これはb=2mの土橋,1934年流失,1947年架け替え,,高梁川,
fuji26536,,	1935-6-9,,	観音橋,,	矢掛町,L=160,b=5.5,鋼トラス,L=38,上部工:日本橋梁,,小田川,
fuji26574,,	1935-1-1,,	境橋,,	津山市,L=96.4,b=8.5,カンチレバー-飯桁,l=16. 7+3@21+16. 7,上部工:播磨造船所,下部工:大本組,第二次大戦後コンクリート桁で伸長,吉井川,* 385
fuji26789,,	1935-,,	藤原橋,,	美咲町(柵原町),L=136,道路,RCゲルバー-桁,1953年架け替え,1985年架け替え,L=153. 4,b=9. 75,,吉井川,
fuji26790,,	1935-5-20,,	佐伯橋,(さえき),,	和気町(佐伯町・山田村),L=239,b=4.5,RCゲルバー-桁,l=21. 5+7@28+21. 5,施工:吉行組,井筒基礎,これは渡船,1976年歩道橋併設,佐伯大橋完成にともない,1996年ふれあい橋と変更して歩道橋となる,吉井川,* 209 * 451 * 712
fuji26791,,	1935-,,	加茂橋,(かも),,	津山市(滝尾村),L=81,b=5.5,RCゲルバー-桁,l=13. 6+17. 8+13. 6,RC連続桁橋,l=2@12,RC桁,l=12,井筒基礎,加茂川,* 209 * 451 * 712
fuji26792,,	1935-,,	新橋,(しん),,	岡山市東区,L=62.2,b=7.5,RCゲルバー-桁,n=5,,砂川,* 712
fuji27064,,	1935-,,	千町橋,(せんまち),,	瀬戸内市(邑久町),L=48,b=6.1,RC桁,l=15. 6,n=3,,千町川,* 451
fuji27065,,	1935-6-1,,	福田橋,,	真庭市(落合町),L=12,b=6.5,RCT桁,大正期はL=13b=3. 7,土橋,1971年上流に福田大橋を架設,L=192,b=7. 5+1. 5,,当麻川,
fuji27066,,	1935-,,	下河内橋,(しもごうち),,	真庭市(落合町),L=23,b=5.5,RC桁,l=11. 5,n=2,,河内川,* 451
fuji27067,,	1935-,,	築瀬橋,(ちくせ),,	真庭市(落合町),道路,RC橋,,,* 451
fuji27068,,	1935-,,	天神橋,,	和気町(佐伯町),L=15,b=5.5,RC桁,n=3,,,* 451 * 712
fuji27069,,	1935-,,	落合橋,(おちあい),,	新見市,L=26,b=4.5,RC桁,l=13,n=2,,西川,* 451
fuji27070,,	1935-,,	昭和橋,,	倉敷市,L=5.1,b=9,RC桁,,,* 408
fuji27071,,	1935-,,	南熊山橋(弓削橋),(みなみくまやま(ゆげ)),,	岡山市東区(瀬戸町),L=82.6,b=5.5,RCT桁,,吉井川,
fuji27072,,	1935-,,	大井橋,(おおい),,	岡山市北区,L=34.5,b=5.5,RC桁,l=11. 3,n=3,,足守川,* 451
fuji27324,,	1935-,,	那岐川橋,,	奈義町,L=15.2,b=5.6,,滝川,
fuji27325,,	1935-,,	日本原橋,,	津山市(勝北町),L=6.5,b=5.4,,,
fuji27326,,	1935-2-1,,	眞開橋,,	鏡野町,道路,,吉井川,
fuji27327,,	1935-,,	荒井橋,,	,,道路,施工:大本組,,
fuji27328,,	1935-,,	天満橋,,	岡山市北区(御津町),道路,旧橋はL=78,b=2. 7,土橋,1934年9月流失,宇甘川,
fuji27443,,	1935-,,	落合橋,,	津山市,L=80,b=4,木橋,,加茂川,
fuji27444,,	1935-,,	雄川橋,(おがわ),,	岡山市東区(西大寺),道路,木造土橋,1960年5月29日落橋,吉井川,* 198
fuji27477,,	1936-,,	湯橋(よりそい橋),,	真庭市(湯原町),L=46,b=2,吊橋,無補剛,RC塔,ケーブルは日本鉄線鋼索製,初期は補剛トラス,戦後拡張,旭川,* 712
fuji27493,,	1936-7-1,,	正田橋,(しょうでん),,	新見市,L=99.2,b=5.5,鋼ラングトラス,l=1x56. 2,飯桁,l=2x21,上部工:桜田機械製造所,直接基礎,下部工:飛鳥組,1980年上流側に並行して歩道橋を架設,鋼連続桁橋,n=2,上部工桜田機械工業,2005年架け替え,,高梁川,* 430 * 451 * 593 * 638
fuji27558,,	1936-10-1,,	落合橋,(おちあい),,	高梁市,L=139.6,b=5.8,中路曲弦ワーレントラス,l=47. 6,上部工:松尾鉄骨橋梁,RC連続桁橋,l=11. 5,n=7,RC桁橋,l=1x11. 6,井筒基礎,1976年架け替え,L=142. 1,b=9. 3,合成飯桁橋,n=4,,高梁川,* 317
fuji27559,,	1936-9-5,,	玉川橋,(たまがわ),,	高梁市,L=139.1,b=4.6,プラットトラス,l=2x45. 7,施工:桜田機械製造所,1連は1929年架設分,計3連,井筒基礎,1978年右岸側を伸長,プレテンPC桁橋,n=1,計L=150. 7,1973年修理,,高梁川,* 154 * 224 * 593 * 638 * 712
fuji27560,,	1936-12-1,,	錦橋,(にしき),,	津山市,L=81.2,b=5.5,ポニートラス,l=2x40,上部工:桜田機械製造所,1934年流失,1957年5月右岸側伸長,下路,飯桁,上部工:駒井鉄工所,1962年10月左岸側伸長,下路飯桁,l=2x23. 1,上部工:駒井鉄工所,吉井川,* 593 * 638
fuji27701,,	1936-,,	柳橋,,	新見市,L=30,b=5.5,飯桁,n=2,,高梁川,
fuji27714,,	1936-4-8,,	吉野川橋,,	美作市(作東町),L=800,単線,鉄橋,国鉄姫津線(姫新線)美作土居~美作江見間,吉野川,* 712
fuji27724,,	1936-3-1,,	花木橋,(はなぎ),,	高梁市,L=20.7,b=4.1,RC連続桁,l=10. 4,n=2,,津々川,* 451 * 712
fuji27725,,	1936-3-1,,	柳橋,(やなぎ),,	高梁市,L=30.2,b=5.7,RC連続桁,l=10. 4,n=3,直接基礎,1934年流失,,有漢川,* 451 * 712
fuji27766,,	1936-6-10,,	谷合橋,(たにあい),,	鏡野町(奥津町),L=50.6,b=5.5,RCゲルバー-桁,l=20,n=3,,吉井川,* 451 * 593

## f33 岡山県

fuji27767,,	1936-7-1,,	落合橋,(おちあい),,	鏡野町(奥津町),L=40,b=5.5,RCゲルバー桁,I=13. 4,n=3、施工:高原友市,1934年流失,,吉井川,*451
fuji27768,,	1936-8-17,,	奥津橋,(おくつ),,	鏡野町(奥津町),L=50.6,b=5.5,RCゲルバー桁,I=16. 8,n=3,,奥津川,*451*593
fuji27769,,	1936-6-27,,	寿橋,,	備前市(英保村),,道路,RCゲルバー桁,,金剛川,
fuji27770,,	1936-6-9,,	鶴田橋,(たずた),,	岡山市北区(建部町),L=30,b=5.5,RCゲルバー桁,I=17,n=3,,滝谷川,*451*593
fuji27771,,	1936-6-1,,	川合橋,(かわい),,	新見市,L=105,b=5.6,RCゲルバー桁,I=14. 9,n=7,1934年流失,,高梁川,*451
fuji27772,,	1936-,,	宇甘橋,(うかん),,	岡山市北区(御津町),L=80.4,b=5.3,RCゲルバー桁,I=18,n=5,,宇甘川,*451*593*712
fuji27773,,	1936-6-7,,	観波橋,(かんば),,	岡山市北区(御津町),L=84,b=6.5,RCゲルバー桁,n=5、施工:吉行組(吉行沢太郎),井筒基礎、旧橋は木橋、1934年9月流失,,宇甘川,*451*712
fuji27983,,	1936-,,	正面橋,,	L=15.2,b=5.5,RCT桁,,,*593
fuji27984,,	1936-,,	松本橋,(まつもと),,	備前市,L=22,b=7.4,RC桁,I=13,n=3,,馬場川,*451
fuji27985,,	1936-,,	原ヶ市橋,(はらがいち),,	矢掛町,L=16,道路,RC桁,,星田川,*712
fuji27986,,	1936-10-1,,	馬越橋,,	井原市,L=132,b=4.6,RC桁,I=11. 6,n=11,明治時代は木橋、1992年架け替え,,小田川,*451
fuji27987,,	1936-,,	三家橋,,	真庭市(湯原町),L=36.8,b=5.5,RC桁,I=13. 8,n=3,,鉄山川,*451
fuji27988,,	1936-10-1,,	木の根橋,,	津山市(加茂町),,道路,RC橋,,,*712
fuji27989,,	1936-2-1,,	筋違橋,,	津山市,L=12.5,b=5.5,RCT桁、施工:津保組(津山),,
fuji27990,,	1936-1-12,,	金谷橋,(かなや),,	新見市,L=56,b=4,RC橋、1934年流失、1964年架け替え。1970年PC桁,,高梁川,
fuji27991,,	1936-7-1,,	巖橋,(いわお),,	新見市,L=77,b=5.5,RCT桁,I=12. 7,n=6,,小坂部川,*451
fuji27992,,	1936-,,	竜頭橋,,	新見市,L=34,b=6,RC桁,I=11. 3,n=3,,熊谷川,*451
fuji27993,,	1936-10-1,,	田神橋,,	新見市,L=10.1,b=5.5,RCT桁,,
fuji27994,,	1936-7-1,,	馬場谷橋,(ばばたに),,	高梁市,L=10.1,b=5,RCT桁,直接基礎,,宮瀬川,*712
fuji27995,,	1936-,,	荒鍛橋,(あらく),,	岡山市東区(西大寺),,道路,RC橋,,,*712
fuji27996,,	1936-,,	神武橋,(じんむ),,	岡山市東区(西大寺),,道路,RC桁,,,*712
fuji28131,,	1936-4-1,,	小西橋,,	岡山市北区(庭瀬),,道路,永久橋,,
fuji28289,,	1936-4-25,,	今井橋,(いまい),,	津山市,,道路,木桁橋,今井寿恵の私費による、1945年流失,,吉井川,
fuji28290,,	1936-2-1,,	中川橋,,	岡山市,,道路,木桁橋,,百間川,
fuji28339,,	1937-5-11,,	方谷橋,(ほうこく),,	高梁市,L=110.8,b=5.5,鋼ゲルバーランガー桁,I=27+56+27,井筒基礎、施工:大本組、1952年補修、1973年補修、左岸側橋長を短くして橋台新設、両側径間の吊桁を溶接飯桁に取り換え(上部工:住友重機)、L=99. 5、歩道橋を併設,,高梁川,*317*430*638*712*716
fuji28340,,	1937-4-7,,	田井橋,(たい),,	高梁市,L=89.3,b=5.5,鋼ランガートラス,I=1x88. 2、施工:桜田機械製造所,直接基礎、旧橋(トラスn=4)は1934年流失。1954年伸長、飯桁,I=25. 5,,高梁川,*430*451*638*712
fuji28341,,	1937-1-27,,	井倉橋,(いくら),,	新見市,L=88.5,b=5.5,鋼リッドリブタイプアーチ,I=55. 2、飯桁,I=2x15. 6、上部工:桜田機械製造所,井筒基礎、下部工:楠見忠三郎,,高梁川,*593*638*712
fuji28400,,	1937-3-14,,	大釣橋,(おおつり),,	鏡野町(奥津町),L=32,b=5.5,ポニーートラス,I=1x31. 2,直接基礎、下部工:楠見忠三郎,,吉井川,*451*593*638*712
fuji28401,,	1937-10-1,,	旦土大橋,(だんどおお),,	真庭市(落合町),L=81.1,b=5.5,トラス,I=80、上部工:桜田機械製造所,直接基礎、下部工:荒木清志、取付け道路工事のために開通は1939年,,旭川,*430*593*638*712
fuji28402,,	1937-5-15,,	江と味橋,(えよみ),,	美咲町(旭町),L=101.4,b=4.5,トラス,I=2x50、上部工:松尾鉄骨橋梁,井筒基礎、下部工:荒木清志,,旭川,*712
fuji28403,,	1937-3-1,,	中井橋,(なかい),,	高梁市,L=87.4,b=5.5,ポニーートラス,I=2x43、上部工:桜田機械製造所,直接基礎、下部工:瀬本齊治,,高梁川,*407*451*593*638*712
fuji28404,,	1937-7-1,,	広石橋,(ひろいし),,	新見市,L=102.3,b=5.5,ポニーートラス,I=1x40、飯桁,I=3x20、上部工:松尾橋梁,直接基礎、下部工:飛鳥組、1972年下流側に新別橋架設、L=120、b=8合成飯桁。旧橋は歩道橋とする,,高梁川,*638
fuji28405,,	1937-4-15,,	金川大橋,(かなかわおお),,	岡山市北区(御津町),L=221,b=4.5,トラス,I=60+4x39. 5,井筒基礎、施工:(吉行組)吉行沢太郎、1934年9月流失、1973年6月、歩道橋を併設。1982年11月平行して新橋(金川大橋)を架設、L=225、b=8、PC桁、n=5、旧橋は歩道橋とする,,旭川,*430
fuji28422,,	1937-5-11,,	今津屋橋,(いまづや),,	津山市,L=101.8,b=8(12),ゲルバー飯桁、上部工:日本橋梁,下部工:飛鳥組、1934年流失,,吉井川,
fuji28423,,	1937-11-3,,	相生橋,(あいおい),,	岡山市中区,L=206,b=9,右岸側、L=141mがゲルバー飯桁,I=4@29. 5+23、左岸側、L=65. 5mが木橋,井筒基礎、下部工:大本百松,,旭川,*196*638*712
fuji28501,,	1937-,,	小畑橋,(おばた),,	美作市(勝田町),L=50.4,b=4.5,RC桁(連続?),I=15,,梶並川,*451
fuji28502,,	1937-,,	上河土橋,(かみこうど),,	高梁市,L=7,b=4.6,RC連続桁,n=2,,河戸川,
fuji28503,,	1937-,,	桜橋,(さくら),,	倉敷市,L=36,b=6,RC連続桁,I=9,,六間川,*712
fuji28534,,	1937-,,	箕地橋,(みのち),,	岡山市北区(御津町),L=96,b=5.5,RCゲルバー桁,I=16. 5,n=6,,宇甘川,*451*712
fuji28740,,	1937-,,	土井谷橋,,	新見市,L=9.2,b=3.4,RC橋,,
fuji28741,,	1937-,,	井ノ口橋,(いのくち),,	高梁市,L=10,b=3,RC橋,,宮瀬川,*451
fuji28742,,	1937-4-1,,	津和谷橋,(つわだに),,	高梁市,L=9,b=5,RC橋,直接基礎,,津和谷川,*712
fuji28743,,	1937-,,	午王橋,(ごうお),,	高梁市,L=21,b=4,RC桁,I=10. 5,n=2,2001年架け替え,,有漢川,*451
fuji28744,,	1937-,,	上河戸橋,,	高梁市,L=27,b=4.6,RC桁,I=9,n=3,,河戸川,*451*712
fuji28745,,	1937-,,	青坂橋,,	津山市(加茂町),L=31,b=6,RC桁,I=10. 4,n=3,,加茂川,*451
fuji28746,,	1937-,,	津川橋,,	津山市,L=30,b=12,RC(カンチレバー?)桁,I=15,n=2,,津川川,*451*593
fuji28747,,	1937-,,	富田橋,,	L=15.3,b=8.4,RCT桁,,,*593
fuji28748,,	1937-,,	美川橋,(みかわ),,	真庭市(落合町),L=53.2,b=5.5,RC桁,I=20. 2,n=3,1995年架け替え,I=80、b=7. 5+2. 5,,備中川,*451*593
fuji28749,,	1937-,,	山王橋,,	矢掛町,,道路,RC橋,,,*712
fuji28750,,	1937-,,	水原橋,(みずはら),,	鏡野町(奥津町),L=39,b=5.5,RC桁,I=12. 9,n=3,,吉井川,*451

## f33 岡山県

fuji28751,,	1937-,,	常盤橋,(ときわ),,	岡山市北区(御津町),L=72.5,b=5.5,RC桁,I=12. 2、n=6,,宇甘川,* 451 * 712
fuji28752,,	1937-,,	宮路橋,(みやじ),,	岡山市北区,,道路,RC桁,1907当時は木橋,,足守川,* 712 * 716
fuji28753,,	1937-,,	栄橋,,	岡山市北区,L=6,b=9,RC桁,,西川,
fuji28805,,	1937-,,	江島橋,,	倉敷市,,道路,石造橋,,,,* 712
fuji28889,,	1937-5-19,,	千町橋,,	瀬戸内市(邑久町),,,道路,,,,千町川,
fuji28890,,	1937-,,	奥山橋,,	矢掛町,,道路,,,,* 712
fuji28891,,	1937-,,	野原橋,,	真庭市(落合町),,,道路,,1993年改修,,野原川,
fuji28892,,	1937頃,,	八千代橋,,	倉敷市,,道路,,,,小田川,* 712
fuji28893,,	1937-1-1,,	磯本橋,,	岡山市(日近村),L=14.4,b=4,,,,
fuji28959,,	1937-2-1,,	換川橋,(かけかわ),,	真庭市(落合町),L=40,b=5.5,木造土橋,大正期はL=14、b=3. 6、土橋,,河内川,
fuji28960,,	1937-2-1,,	小川橋,,	真庭市(落合町),L=40,b=3.6,木造土橋,1910年9月迄は落合橋,,備中川,
fuji28961,,	1937-3-8,,	御幸橋,,	岡山市東区(行幸村),L=176,b=4,木橋,,吉井川,
fuji29027,,	1938-1-17,,	水内橋,(みのち),,	総社市,L=180,b=5.5,ゲルバートラス,I=54+72+54、上部工:桜田機械製造所,井筒基礎、下部工:大本組,高梁川,* 317 * 451 * 593 * 638 * 712
fuji29046,,	1938-10-1,,	葛城橋(旧・香雲寺橋),(かつらぎ),,	岡山市北区(御津町),L=173,b=4.5,ポニートラス、木桁橋,1976年12月架け替え、L=198、b=6+2、トラス、I=65、n=3、PC桁橋、n=5,,旭川,
fuji29056,,	1938-4-3,,	船穂橋,(ふなお),,	倉敷市,L=540.5,b=4.5,ゲルバートラス、上部工:日本橋梁,下部工:瀬本、唯一、1980年4月70m下流に平行して新船穂橋を架設、L=552、b=7. 2+2、鋼連続箱桁,,高梁川,* 317
fuji29095,,	1938-,,	山の里橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:播磨造船所(?),,,
fuji29104,,	1938-3-1,,	井谷橋,(いたに),,	高梁市,L=22,b=6.6,RC連続桁,I=12、n=3,,井谷川,* 451
fuji29136,,	1938(1937?),,	神橋(旧・高田橋),(かんぱし),,	真庭市(勝山町),L=83,b=5.5,RCゲルバートラス、旧橋は木桁橋,,旭川,* 407 * 712 * 716
fuji29137,,	1938-2-13,,	吉田橋,,	三石町,L=84,b=5.5,RCゲルバートラス、施工:大石某,これ迄は土橋,,神根川,
fuji29138,,	1938-,,	宇喜多橋,,	岡山市東区,L=30,b=5,RCゲルバートラス,,砂川,
fuji29139,,	1938-2-20,,	南熊山橋(弓削橋),(みなみくまやま(ゆげ)),,	岡山市東区(瀬戸町),L=154.7,b=4.5,RCゲルバートラス、施工:楠見組(岡山市),1979年上流150mに新架(弓削橋)、L=303、b=9、連続板桁、I=3@60. 1,,吉井川,* 430
fuji29303,,	1938-3-1,,	山下橋,,	津山市(加茂町),L=56,b=5,RC桁,I=14、n=4,,加茂川,* 451 * 712
fuji29304,,	1938-4-1,,	松ほき橋,,	津山市(加茂町),L=44,b=5.4,RC桁,I=14. 6、n=3,,加茂川,* 451 * 712
fuji29305,,	1938-12-1,,	沖田橋,,	津山市(加茂町),,,道路,RC橋,,,,* 451 * '712
fuji29306,,	1938頃,,	青高上橋,(しこうかみ),,	井原市,L=7,道路,RC桁,旧橋は土橋、流失,,美山川,* 712
fuji29307,,	1938-8-1,,	田鶴橋,,	新見市,L=5.5,b=5.2,RC床版橋,,
fuji29308,,	1938-,,	昭和橋,,	美咲町(柵原町),L=104,道路,RC橋,1985年架け替え、L=123、b=10,,吉井川,
fuji29309,,	1938-2-1,,	久常橋,,	奈義町,,道路,RC橋,,
fuji29310,,	1938-3-1,,	穴谷橋,,	奈義町,L=7,b=1.5,RC橋,,奈岐川,
fuji29372,,	1938-,,	白石橋,(しらいし),,	岡山市北区,L=73.8,b=10.3,永久橋,後拡幅,,笹ヶ瀬川,
fuji29429,,	1938-4-29,,	湯山橋,,	真庭市(湯原町),,,道路,,,,
fuji29430,,	1938-4-29,,	柘原橋,(とちはら),,	美咲町(旭町),,,道路,,大正時代はL=23. 6、b=4、土橋,,
fuji29480,,	1938-3-1,,	鶉の橋,,	美作市(勝田町),L=29,b=5.5,木橋,,梶並川,
fuji29481,,	1938-10-1,,	平橋,,	真庭市(落合町),L=40,b=3,木造土橋、n=7,大正時代は丸木橋、昭和は板橋、1966年流失,,
fuji29482,,	1938頃,,	源能寺橋,,	真庭市(落合町),,,道路,土橋,,備中川,
fuji29559,,	1939-3-1,,	栄橋,(さかえ),,	矢掛町,L=71.3,b=4.5,ポニートラス、I=2x35、上部工:桜田機械製造所,井筒基礎、下部工:山部、秀一、1934年流失、1970年平行して新栄橋を架設、L=84、b=6. 5、旧橋は歩道橋とする,,星田川,* 638 * 712
fuji29560,,	1939-3-1,,	加佐見橋,(かさみ),,	真庭市(湯原町),L=80,b=5.5,トラス、I=50、飯桁、I=2x14、上部工:桜田機械製造所,井筒基礎、下部工:岡田滝太郎、1978年飯桁を架け替え、上部工:桜田機械工業,,旭川,* 593 * 638 * 712
fuji29624,,	1939-3-31,,	浮田橋,(うきた),,	岡山市東区(瀬戸町),L=66,b=5.5,RCゲルバートラス、I=22、n=3,,砂川,* 451 * 712
fuji29740,,	1939-,,	換川橋,(かけかわ),,	真庭市(落合町),,,道路,永久橋,,西河内川,
fuji29782,,	1939-5-1,,	向橋,,	瀬戸内市(長船町),,,道路,,,,千田川,
fuji29821,,	1939-5-1,,	昭和橋,,	美咲町(南和気町),,,道路,木桁橋,,
fuji29822,,	1939-3-23,,	下市橋,,	,L=31,b=5.5,木造方杖橋,橋脚はRC,,
fuji29844,,	1940-10-17,,	鹿瀬橋,(かせ),,	岡山市北区(御津町),L=196.1,b=6.5,鋼ランガートラス、I=1x72、飯桁、I=1x24、上部工:桜田機械製造所、RCカンチレバー桁橋、I=5x19. 6,井筒基礎、施工:吉行淳太郎、1984年架換え、L=272、b=9+2. 5、鋼連続箱桁、I=3@54+2@54,,旭川,* 154
fuji29872,,	1940-7-11,,	落合橋,(おちあい),,	真庭市(落合町),L=176.3,b=4.8,トラス、I=3x58、上部工:日本橋梁,直接基礎、下部工:前田達治、1970年歩道添加、b=2、1991年3月下流にバイパス落合大橋を架設、L=258、b=6+2@2. 5、連続板桁,旭川,* 224 * 407 * 451 * 593 * 638 * 712
fuji29975,,	1940-,,	栄橋,(さかえ),,	岡山市北区,L=6,道路,RC桁,,西川,* 712
fuji30104,,	1940-,,	湯指橋,(ゆさず),,	鏡野町,,道路,木桁橋、n=4,,,,
fuji30231,,	1941-,,	蓬莱橋,(ほうらい),,	岡山市中区,L=90,b=6,RC桁、I=18、n=5,1934年9月流失、1968年歩道添加、b=3,,旭川支流,* 451
fuji30287,,	1941-,,	神原上橋,,	岡山市北区(建部町),,,道路,,,,* 712
fuji30353,,	1941-,,	東郷橋,,	美作市(美作町),,,道路,木桁橋,コンクリート橋脚,,吉野川,
fuji30375,,	1942-11-14,,	八幡橋,(やはた),,	岡山市北区(建部町)福渡,L=152,b=4.5,鋼ランガートラス、I=1x80上部工:松尾橋梁、RCローゼ橋、f=3. 8、I=3x22. 8、施工:瀬本唯一、1989年架け替え、L=153. 3、b=7. 2+2. 5、1975年上流に歩道橋架設、L=154. 7、b=2,,旭川,* 423 * 430 * 701
fuji30391,,	1942-3-1,,	大原橋,(おおはら),,	岡山市北区玉柏,L=432.4,b=5.5,鋼トラス、I=1x70、上部工:桜田機械製作所、RC



f33 岡山県

			下路ローゼ、I9x39. 2,井筒基礎、施工:瀬本、唯一、これは木橋。1971年8月、歩道添加、b=1. 75、1988年上流約300mlに新大原橋を架設、L=515. 6、b=7+2. 5、合成板桁、旭川、* 154 * 178 * 317 * 407 * 430 * 638 * 701 * 712
fuji30434,,	1942-,,	四十瀬橋,,	,L=15.2,b=15.3,RCT桁,,, * 593
fuji30435,,	1942-,,	新橋,,	倉敷市,L=32,b=3.5,RC桁,水門と兼用,,
fuji30536,,	1942-,,	落合橋,,	奈義町,L=11,b=3.7,木造土橋,,滝川,
fuji30658,,	1943-10-1,,	横山橋,,	美作市(大原町),,道路,,,吉野川,
fuji30690,,	1943-,,	太平橋,,	勝央町,,道路,木橋,,滝川,
fuji30735,,	1944-6-1,,	総門橋(そうもん),,	高梁市(成羽町),L=132,b=5,RC下路ローゼ桁橋、f=4. 8、l=3x33. 95、RC桁橋(両端部)、l=(1+1)x13,1938年着工、創架は1930年頃、L=132. 4、b=3. 6、木桁橋、1972年歩道橋添加、b=2,,成羽川、* 317 * 593 * 701 * 712
fuji30918,,	1945-5-18,,	下倉橋(したぐら),,	総社市,L=140,b=3.5,木造ハウトラス、l=5x27、木桁橋、1937年着工下部工のみ完成して中絶、1945年9月流失,,高梁川、* 317
fuji30952,,	1945-,,	太池橋,,	新見市,L=34.5,b=4,RC橋,,,
fuji31040,,	1945-,,	尾堂橋(おどう),,	勝央町,L=30,b=2,木橋,,滝川,
fuji31145,,	1946-,,	(津山)大橋,,	津山市,,木造土橋,1945年流失,,宮川,
fuji31197,,	1947-,,	第七高梁川橋(たかはしがわ),,	新見市,,単線,伸長、板桁,1945年9月流失,国鉄伯備線方谷~井倉間,高梁川、* 317
fuji31306,,	1947-,,	田村橋,,	新見市,,b=2,土橋,,,高梁川,
fuji31714,,	1949-,,	則元橋,,	新見市,,道路,RC桁,,,高梁川、* 317
fuji31939,,	1949-,,	今井橋(いまい),,	津山市,,道路,木造土橋,,吉井川,
fuji31983,,	1950-,,	広瀬橋,,	新見市,L=81.3,b=2.7,吊橋、木床、後・PC桁橋に架け替え,,高梁川,
fuji32065,,	1950-,,	里見橋,,	倉敷市,L=49,b=9,ゲルバー板桁、l=2@24. 3、上部工:汽車製造,,里見川、* 196
fuji32261,,	1950-2-15,,	本郷大橋,,	新見市(本郷村),,道路,,,本郷川,
fuji32262,,	1950-3-1,,	幹橋,,	倉敷市,,道路,,,里見川、* 317
fuji32395,,	1950-,,	弦橋,,	矢掛町,L=138,b=4.3,木橋,,,小田川、* 317
fuji32396,,	1950-,,	陸橋,,	美作市(勝田町),L=14.8,b=3.7,木造方杖橋,,,馬形川,
fuji32531,,	1951-6-1,,	相生橋(あいおい),,	岡山市中区,L=206.5,b=9,左岸側のL=65. 5、を木橋からゲルバー板桁、n=2に架替え、計n=7、上部工:播磨造船所、1986年歩道拡幅,1986年歩道拡幅、,,旭川、* 196 * 712
fuji32608,,	1951-,,	勝間田大橋(旧・新町橋),,	勝央町,L=42,b=5.5,RC桁(連続?),,,滝川,
fuji32706,,	1951-,,	有城橋,,	倉敷市,,道路,RC桁、藤木、久夫の寄付による,,山上川,
fuji32844,,	1951-,,	山根川橋,,	新見市,L=45.5,b=1.5,,,
fuji32845,,	1951-2-1,,	町裏橋,,	新見市(本郷村),,道路,,,
fuji32846,,	1951-3-12,,	延家橋,,	久米南町,,道路,,,
fuji32966,,	1951-,,	前田橋,,	勝央町,L=18,b=6,木造土橋,,滝川,
fuji32967,,	1951-,,	小矢田橋,,	勝央町,L=37,b=3.5,木造土橋,,滝川,
fuji33148,,	1952-,,	三門跨線橋,,	岡山市,L=54.3,b=11,連接板桁、l=17. 5+19. 9+16. 9、上部工:横河橋梁,,跨線橋、* 196
fuji33245,,	1952-3-1,,	昭和橋,,	新見市,,道路,RC桁、n=3,,,高梁川、* 317
fuji33580,,	1953-8-1,,	阿佐里橋,,	新見市,L=70.5,b=1.5,吊橋、鋼トラス補剛,,高梁川,
fuji33591,,	1953-,,	柵原橋(やなはら),,	美咲町(柵原町),L=73.5,b=9.5,吊橋,1985年架け替え,,吉井川,
fuji33628,,	1953-,,	稲目橋(いなめ),,	美咲町(旭町),L=54.6,b=5.5,RCオープンアーチ、l=30、RC桁橋、施工:広鉄工業,,オドロ川(旭川湖)、* 654
fuji33708,,	1953-,,	柵原橋(とちはら),,	美咲町(旭町),L=94.5,b=5.5,ゲルバー板桁、l=28. 5+37+28. 5、全溶接、上部工:三菱造船(広島造船所),,旭川湖、* 196 * 654
fuji33769,,	1953-,,	第五高梁川橋(たかはし),,	新見市,L=128.1,単線,板桁、l=5x22. 25+1x12. 9、l=22. 25スパンは瀬田川橋よりの再用,井筒基礎,国鉄伯備線井倉~方谷間,高梁川、* 317
fuji33770,,	1953-10-10,,	万町橋,,	岡山市北区,L=87.4,b=17,板桁,,,跨山陽本線、* 712
fuji33832,,	1953-,,	西川橋,,	美咲町(旭町),L=22.8,b=5.5,RC連続桁、n=2、施工旭川建設,,通谷川、* 654
fuji33846,,	1953-8-3,,	下倉橋(したぐら),,	総社市,L=271,b=4.5,RCゲルバー桁,1992年、架け替え、L=314. 73、b=7. 25+2. 5、鋼連続箱桁,,高梁川、* 317
fuji33942,,	1953-,,	小谷橋,,	美咲町(旭町),L=20.7,b=6.5,RCT桁、施工:蜂谷工業所,,小谷川、* 654
fuji33943,,	1953-,,	勘解由橋(かげゆ),,	岡山市北区,L=7,道路,RC橋,,西川,
fuji33944,,	1953-,,	清輝橋(せいき),,	岡山市北区,,道路,RC橋,,西川,
fuji33987,,	1953 頃,,	岩見橋,,	美咲町(旭町)?,,道路,RC方杖橋、施工:安田建設,,, * 654
fuji34018,,	1953-8-1,,	千原大橋,,	新見市,,道路,永久橋,,高梁川,
fuji34073,,	1953 頃,,	田草橋,,	,,道路,ラーメン橋、施工:中国土木,,, * 654
fuji34187,,	1953-1-1,,	下正田橋(しもしょうでん),,	新見市,L=97,b=3,木造土橋,1986年頃撤去,,高梁川,
fuji34188,,	1953 頃,,	中旦土橋,,	真庭市(落合町),,道路,木桁橋、施工:山地組,,, * 654
fuji34189,,	1953 頃,,	出尻橋,,	,,道路,方杖木橋、施工:福田組,,, * 654
fuji34190,,	1953 頃,,	友情橋,,	美咲町(旭町),,道路,方杖木橋、施工:青木工務店,1970年架け替え、L=14、b=6,,友情川、* 654
fuji34191,,	1953-,,	小倉橋(おぐら),,	岡山市北区(建部町),,道路,木橋,1963年7月流失,,旭川,
fuji34192,,	1953-,,	中原橋(なかはら),,	岡山市北区,L=200,b=4,木桁橋,,,旭川,
fuji34257,,	1954-10-3,,	品田橋,,	岡山市北区(建部町),,吊橋、単径間、補剛トラス,1974年12月20日架け替え、L=120、b=4,,旭川,
fuji34317,,	1954-7-21,,	月見橋(つきみ),,	岡山市,L=115.2,b=3,吊弦を有するゲルバートラス、l=48+67. 2、上部工:高田機工,,旭川、* 196 * 407
fuji34373,,	1954-,,	江与味橋(えよみ),,	美咲町(旭町),L=167,b=4.5,(扛上と伸長)扛上は12m、伸長は左岸側、RCゲルバー桁、L=50. 5、l=16. 7+17+16. 7右岸側、RC桁、l=15. 5、施工:日産建設,旧橋は1937年架設のトラス、l=2x50,,旭川、* 407 * 654 * 712
fuji34524,,	1954-9-1,,	田井橋(たい),,	高梁市,L=114.7,b=5.5,板桁、l=25. 5、上部工:播磨造船所,1937年架設の下路ランガー

f33 岡山県

fuji34525,,	1954-,,	第七高梁川橋,(たかはしがわ),	新見市,単線,約25cm扛上、1934年流失し復旧したときのKS12の飯桁 n=9のうちn=6を溶接飯桁、KS15桁と交換、1972年P2橋脚洗掘沈下、復旧、 国鉄伯備線方谷～井倉間,高梁川,*317
fuji34526,,	1954-,,	第八高梁川橋,(たかはしがわ),	新見市,鉄道,1934年流失し復旧したときのKS12の飯桁をKS15桁 溶接飯桁、n=7と交換、1983年別線架け替え、複線、鋼下路箱桁,国鉄伯備線 井倉～石壺間,高梁川,*317
fuji34603,,	1954-,,	岡ビル橋,,	L=6,b=6.5,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,*196*197
fuji34613,,	1954-,,	曾保谷橋,(そばたに),	美咲町(旭町),L=50.5,b=4.5,RC連続桁、n=2、施工広鉄工業,,曾保谷川,*654
fuji34738,,	1954-,,	桜橋,,	井原市,道路,途中までRC桁橋、他はこれまでの木造下路、トラス,,小田川,
fuji34739,,	1954-,,	且土小橋,(だんどこ),	真庭市(落合町),L=29,b=5.5,RCT桁、施工:喜多柳太郎,,且土川,*654
fuji34957,,	1954-12-1,,	正崎橋,,	赤磐市(山陽町),道路,,
fuji34958,,	1954-3-1,,	後月橋,(しづき),	井原市,道路,,
fuji35061,,	1954-11-1,,	平和橋(旧・太平橋),,	勝央町,L=32.7,b=2.6,木橋,RC橋脚,,
fuji35062,,	1954-,,	六反田橋,,	奈義町,L=17.2,b=4,木造土橋,,淀川,
fuji35228,,	1955-,,	稔橋,,	倉敷市,L=118,b=6,トラス、I=50、上部工:三菱造船,,倉敷川,*175
fuji35389,,	1955-,,	第五高梁川橋,(たかはしがわ),	新見市,L=127.1,単線,(別線架け替え)、飯桁、I=5x22.25+1x12.9、 22.25m桁は東海道本線瀬田川橋梁よりの再用、并筒基礎,国鉄伯備線方谷～井倉間、 高梁川,*317
fuji35445,,	1955-10-1,,	熊山橋,(くまやま),	赤磐市(熊山町),L=366.4,b=4.5,PC桁、I=4x29.6、右岸寄りのみ、載荷試験を行う、 1988年下流約200mに新橋が完成、旧橋は撤去,,吉井川,*225
fuji35446,,	1955-,,	清水寺橋,,	真庭市(落合町),L=15,b=4,PCT桁,,
fuji35447,,	1955-3-1,,	上唐戸川橋,,	岡山市,鉄道,プレテンPC桁、I=3.4,,国鉄吉備線大安寺～備前一宮間,,
fuji35476,,	1955-,,	鷺湯橋,(さぎゆ),	美作市(美作町),L=142.5,b=5,RCゲルバー桁、n=3,,吉野川,
fuji35825,,	1955-,,	坂上橋,,	津山市(勝北町),L=18,b=4.3,,広戸川,
fuji35826,,	1955-,,	大宮橋,(おおみや),	岡山市北区(建部町),道路,,1963年7月11日流失,,旭川,
fuji35940,,	1955-,,	荒神橋,(こうじん),	勝央町,L=27.8,b=4.5,木造土橋,,滝川,
fuji35941,,	1955-4-1,,	今保橋,(いまぼ),	岡山市北区,L=113,b=1.7,木桁橋,,笹ヶ瀬川,
fuji36006,,	1956-4-14,,	北之町橋,,	岡山市東区(西大寺),吊橋,落橋,,
fuji36141,,	1956-8-1,,	豪溪泰橋,(ごうけいはた),	総社市,L=312,b=6,ワーレントラス、I=2x60、上部工:高田機工、RCゲルバー桁、 I=9@20,并筒基礎、これ迄は渡船、1972年P2洗掘傾斜、鋼管矢板并筒で補強。 2001年上流に別橋架設、L=314.1、b=8+3.5、鋼連続箱桁,,高梁川,
fuji36340,,	1956-,,	津山大橋,,	津山市,L=90.8,b=8,PC桁、n=4,1945年流失、仮橋架設,,宮川,
fuji36619,,	1956-,,	一の瀬橋,,	奈義町,L=14.2,b=3.8,,馬桑川,
fuji36740,,	1956-,,	野田橋,,	津山市(勝北町),L=37,b=3.9,木造土橋,RC橋脚,,広戸川,
fuji36741,,	1956-,,	八幡橋,,	美作市(勝田町),L=36,b=4.5,木造土橋,RC橋脚,,梶並川,
fuji36742,,	1956-,,	紫雲寺橋,,	真庭市(落合町),L=82.1,b=3.7,木造土橋,これ迄も木造土橋、1976年架け替え、I=84.4、 b=10、PC桁,,目木川,
fuji36743,,	1956-7-30,,	邑上橋,(ゆうじょう),	瀬戸内市(邑久町),L=290,b=2.3,木桁橋,RCパイル橋脚、1975年架け替えL=475、 b=6.5+2@0.75、PC有ヒンジラーメン箱桁、I=52+5@74+52,,吉井川,
fuji37256,,	1957-12-1,,	太平橋,,	勝央町,L=42.8,b=6,RC橋,1990年、歩道橋添加、b=2,,滝川,
fuji37257,,	1957-,,	中吉橋,,	岡山市北区(建部町),道路,西半分コンクリート橋、東半分木橋,1972年流失、1975年 8月28日再架、I=224、b=8.2、桁橋,,旭川,
fuji37466,,	1957-,,	肉谷橋,(にくたに),	高梁市,道路,,高梁川,
fuji37582,,	1957-,,	三石田橋,,	勝央町,L=23.4,b=4.5,木造土橋,,
fuji37677,,	1958-12-10,,	笹ヶ瀬橋,(ささがせ),	岡山市南区,L=180.7,b=9,ゲルバートラス、I=56+67.2+56、溶接、上部工: 横河橋梁,并筒基礎、下部工:水野組、1973年歩道添加、b=2、1987年12月、 上流側に平行して同形式(、連続トラス)の橋を架設、b=9+2.5、上下線分離して供用,, 笹ヶ瀬川,*175*198*272*638
fuji37777,,	1958-9-1,,	成羽橋,(なりわ),	高梁市,L=116.7,b=6,連続飯桁、I=30+36+36+30、上部工:高田機工,1977年7月架け 替え、L=142、b=9.3、合成飯桁、n=3,,成羽川,*175*317
fuji37889,,	1958-6-6,,	吉井川橋,(よしいがわ),	岡山市東区(瀬戸町),L=503.4,単線(上り),飯桁、I=22x22.3,并筒基礎、下部工を改築、 上部工は再用,国鉄山陽本線熊山～万富間,吉井川,*446
fuji37912,,	1958-,,	鳥羽橋,,	,,道路,鋼橋,,*263
fuji38185,,	1958-12-1,,	逆巻橋,,	真庭市(落合町),L=20.6,b=4,RC橋,これ迄は木橋,,河内川,
fuji38758,,	1959-,,	和気橋,(わけ),	和気町,L=249,b=5.4,トラス+RC桁橋,1965年撤去,,吉井川,
fuji38921,,	1959-3-1,,	百間川橋(下り),,	岡山市中区,,単線,飯桁、I=22.3+5x19.2、PC桁、I=10x12.9,旧橋は、L=256、 飯桁、n=6+10、1984年頃架け替えL=212、2x単線、PC連続桁、 I=(2@42.3)+(42.5+43+42.3)、上部工:ピーエスコンクリート、国鉄山陽本線 東岡山～岡山間,百間川,*201
fuji39264,,	1959-,,	坂上橋,,	津山市(勝北町),道路,RC橋,これ迄は土橋,,
fuji39386,,	1959-,,	鶴亀橋,,	美作市(美作町),道路,永久橋,歩道橋添加,,吉野川,
fuji39387,,	1959-3-1,,	小瀬原橋,,	新見市,道路,永久橋,,
fuji39388,,	1959-,,	第二呼谷橋,,	上勝町,L=8,b=4,永久橋,,
fuji39786,,	1960-3-1,,	金浦橋,(かなうら),	笠岡市,L=90.3,b=8,鋼床版箱桁、I=40、一端張出し飯桁、I=2x(20+4)、上部工: 高田機工,,金浦湾,*175*192*198*213*272
fuji40130,,	1960-4-4,,	百間川橋,(ひやつけんがわ),	岡山市,L=217,b=9.5,PC桁、I=7x30,, 百間川,*175*198*201*272*548
fuji40626,,	1960-,,	金剛橋,,	奈義町,道路,,
fuji40627,,	1960-11-20,,	高殿橋,,	奈義町,道路,,
fuji40815,,	1961-4-1,,	倉敷川橋,(くらしがわ),	倉敷市,L=264.4,b=8,鋼ランガー桁、I=3x87,場所打杭基礎,,倉敷川,*272
fuji40916,,	1961-3-31,,	桜橋,(さくら),	岡山市,L=225,b=9,ゲルバー飯桁、n=7、上部工:汽車製造,并筒基礎,,旭川,*638

f33 岡山県

fuji41113,,	1961-5-1,,	荘内跨線橋,,	玉野市,L=184.5,b=8.5,鋼床版飯桁、上部工:日本橋梁、PC桁、L=13,鋼管杭基礎、下部工:水野組、跨宇野線、* 222 * 272
fuji41286,,	1961-10-25,,	雄川橋,(おがわ),,	岡山市,L=412,b=6,PC桁、l=41、n=10,1988年歩道添加、b=2@1. 8、吉井川、* 198
fuji41765,,	1961-,,	吉政橋,,	奈義町,,道路,,,,
fuji41766,,	1961-,,	高橋,,	岡山市北区(建部町),L=16.2,b=5.2,n=1,,,,
fuji41767,,	1961-,,	神下田橋,,	岡山市北区(建部町),L=18,b=5.6,n=2,,,,
fuji42260,,	1962-,,	百間川橋,,	岡山市中区,L=389,b=23.5,鋼桁橋,国道2号,百間川,
fuji42294,,	1962-9-1,,	吉井川橋,(よしいがわ),,	岡山市東区,L=402.9,単線,PC連続箱桁、l=4x(3@33. 2)、レオンハルト工法、施工:大成建設,国鉄赤穂線西大寺~大富間,吉井川、* 201 * 225
fuji42446,,	1962-(1960?),,	今井橋,(いまい),,	津山市,L=137,b=6,PC桁、l=20、n=7,旧橋は木造土橋、2000年工事中、L=139. 5、b=27、連続下路、単弦ニールセンローゼ橋,,吉井川、* 198
fuji42603,,	1962-,,	新神前橋,(しんかみまえ),,	倉敷市,,道路,RC橋,,倉敷川、* 317
fuji42662,,	1962-,,	大門橋,,	津山市(勝北町),,道路,RCラーメン,,,,
fuji42768,,	1962-,,	国司橋(山久世橋),,	真庭市(勝山町),,道路,永久橋、桁橋,,旭川,
fuji42769,,	1962-,,	新盛綱橋,,	倉敷市,,道路,永久橋,,倉敷川,
fuji42984,,	1962-,,	山川橋,,	奈義町,L=20,b=6,,,,
fuji42985,,	1962-8-17,,	皆木大橋,,	奈義町,L=10.4,b=4,,,,
fuji42986,,	1962-,,	岩倉橋,,	奈義町,,道路,,,,
fuji42987,,	1962-,,	長保橋,,	奈義町,,道路,,,,
fuji42988,,	1962-,,	基場橋,,	奈義町,,道路,,,,
fuji42989,,	1962頃,,	八千代橋,(やちよ),,	倉敷市味野,,道路,,小田川,
fuji42990,,	1962-,,	高砂橋,,	岡山市北区(建部町),L=96,b=7,,1983年歩道添加、b=2. 5,,誕生寺川,
fuji43110,,	1962-,,	栗子橋,(くりご),,	美咲町(柵原町),,道路,木橋,1963年流失再架設、1972年流失、1974年架け替え、L=131. 1、b=6. 6、,,吉井川,
fuji43122,,	1963-8-1,,	阿佐里橋,,	新見市,L=70.5,b=1.5,吊橋、n=3、鋼トラス補剛、鉄塔,1973年鋼下路、アーチ、桁橋,,高梁川,
fuji43270,,	1963-5-24,,	新京橋,(しんきょう),,	岡山市中区,L=361.5,b=17+2@3,連続部分合成飯桁、l=(40+67+40)+(34. 5+44+34. 5)+(44+32)、飯桁、l=23、上部工:新三菱重工業、高田機工、下部工:大本組,,旭川、* 200 * 224 * 272 * 407 * 548
fuji43501,,	1963-5-24,,	備前大橋(旧・芦田橋),(びぜんおお),,	備前市,L=465,b=9.5,合成飯桁、l=39. 8+10x37. 8+39. 8、上部工:駒井鉄工所,,吉井川、* 200 * 224 * 272 * 548
fuji43502,,	1963-,,	小川橋,(おがわ),,	真庭市(落合町),L=85.1,b=7.5,合成飯桁、l=4x20. 7、上部工:三井造船、,,備中川、* 200 * 224 * 452
fuji44132,,	1963-,,	尾堂橋,(おどう),,	勝央町,L=31.2,b=2.5,RC橋、n=2,,滝川,
fuji44133,,	1963-,,	第二万納屋橋,(まんのうや),,	岡山市北区,,道路,RC桁,,西川,
fuji44352,,	1963-,,	金剛橋,,	和気町,L=124,b=6,永久橋,,金剛川
fuji44353,,	1963-,,	雪見橋,,	美作市(大原町),,道路,永久橋,架け替え,,後山川
fuji44354,,	1963-,,	登喜和橋,,	美作市(美作町),,道路,永久橋,,
fuji44586,,	1963-,,	勝間田大橋,,	勝央町,L=55,b=8,,滝川
fuji44587,,	1963-,,	前田橋,,	勝央町,L=28.6,b=6,,今池川
fuji44588,,	1963-,,	三国田橋,,	勝央町,L=23.4,b=4.5,,滝川
fuji44589,,	1963-11-1,,	下の谷橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji44590,,	1963-11-1,,	行者橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji44591,,	1963-12-1,,	道鎮橋,(どうちん),,	奈義町,,道路,,
fuji44592,,	1963-,,	広畑橋,,	奈義町,,道路,,
fuji44593,,	1963-,,	出店橋,,	奈義町,,道路,,
fuji44594,,	1963-,,	元橋,,	奈義町,,道路,,
fuji44595,,	1963-,,	利当橋,(としとう),,	美咲町(旭町),L=28.5,b=6.5,,通谷川
fuji45789,,	1964-,,	総社跨線橋,(そうじや),,	総社市総社駅構内,L=48.5,b=4.5,PC桁、l=2x23. 6,1981年3月0. 6m扛上,,跨伯備線橋
fuji45790,,	1964-5-13,,	和気橋,(わけ),,	和気町,L=290,b=6,PC桁,1980年歩道橋添加,,吉井川
fuji45791,,	1964-,,	中橋,(なか),,	岡山市中区,L=61,b=12.8,プレテン PC 桁,,旭川
fuji45792,,	1964-,,	小橋,(こ),,	岡山市中区,L=42,b=11.8,プレテン PC 桁,,旭川,
fuji45971,,	1964頃,,	源能寺橋,,	真庭市(落合町),,道路,RC橋,1972年一部流失、1892年架け替え,,備中川,
fuji45972,,	1964-,,	天神橋,,	岡山市北区(建部町),L=17,b=4,RC橋、n=2,,,,
fuji46218,,	1964-,,	戎橋,,	美作市(美作町),,道路,永久橋,,梶並川,
fuji46219,,	1964-,,	山口橋,,	美作市(美作町),,道路,永久橋、桁橋,,吉野川,
fuji46220,,	1964-7-1,,	新橋,,	美作市(美作町),,道路,永久橋,,吉野川,
fuji46455,,	1964-,,	小矢田橋,,	勝央町,L=41,b=4.5,,滝川,
fuji46456,,	1964-3-30,,	小田橋,(こた),,	浅口市(金光町),,道路,,里見川、* 317
fuji46457,,	1964-11-1,,	立川橋,,	赤磐市(山陽町),,道路,,砂川,
fuji46458,,	1964-7-2,,	中島橋,,	美作市(東粟倉村),,道路,,
fuji46459,,	1964-12-1,,	寺橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46460,,	1964-3-1,,	山路橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46461,,	1964-,,	宮橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46462,,	1964-12-1,,	神浦橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46463,,	1964-3-1,,	出合橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46464,,	1964-,,	高下橋,,	西粟倉村,,道路,,
fuji46465,,	1964-,,	垂木谷橋,(たるきだに),,	美咲町(旭町),L=31.3,b=6,,通谷,
fuji46466,,	1964-,,	上五反田橋,(かみごたんだ),,	美咲町(旭町),L=21.1,b=6,,通谷,
fuji46467,,	1964-,,	新金谷橋,(しんかなや),,	新見市,,道路,,高梁川,
fuji46559,,	1964-,,	羽仁橋,(はに),,	美咲町(柵原町),,道路,木橋,,吉井川,
fuji46614,,	1965-,,	宮瀬橋,,	岡山市東区,L=16,b=5,RCアーチ,,砂川,

f33 岡山県

fuji46986,,	1965-10-1,,	高浜橋,,	岡山市北区(建部町),L=162.1,b=8.5,合成飯桁,I=4x40,,誕生寺川,
fuji46987,,	1965-,,	今津屋橋,(いまづや),,	津山市,L=134,b=16,合成飯桁,,吉井川,* 407
fuji47144,,	1965-10-1,,	新橋,(しん),,	井原市,L=89.2,b=4.5,飯桁,I=4x22. 3,,小田川,
fuji47371,,	1965-,,	滝見橋,,	岡山市北区(建部町),L=26.5,b=2.5,PC桁,n=2,,
fuji47372,,	1965-8-13,,	小倉橋,(おぐら),,	岡山市北区(建部町),L=172.4,b=4.3,PC桁,,旭川,
fuji47712,,	1965-,,	笠懸橋,,	美作市(美作町),道路,永久橋,,
fuji47713,,	1965-7-1,,	沢橋,,	美作市(美作町),道路,永久橋,,梶並川,
fuji47714,,	1965-3-1,,	梁瀬橋,,	美作市(美作町),道路,永久橋,,吉野川,
fuji47715,,	1965-2-1,,	法天橋,,	美作市(大原町),道路,永久橋,,川上川,
fuji47716,,	1965-(1964?),,		荒神橋,(こうじん), 勝央町,L=28.8,b=4.5,永久橋,桁橋,n=2,,滝川,
fuji47717,,	1965-,,	駅具橋,,	津山市(加茂町),道路,永久橋,,跨鉄道橋,
fuji47929,,	1965-,,	馬橋,,	奈義町,道路,,
fuji47930,,	1965-3-1,,	中島橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji47931,,	1965-3-1,,	マン谷橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji47932,,	1965-4-1,,	戸の市橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji47933,,	1965-12-1,,	竹下橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji47934,,	1965-,,	弦橋,(げん),,	矢掛町,L=168,b=6,,1970年歩道橋添加、b=2. 5,,小田川,
fuji47935,,	1965-,,	下五反田橋,(しもごたんだ),,	美咲町(旭町),L=21.9,b=6,,通谷,
fuji48178,,	1966-,,	桜橋,(さくら),,	岡山市,L=225,b=8,連続飯桁,I=37. 6+49+37. 6、上部工:桜田機械工業、,,旭川,* 200 * 224 * 407
fuji48413,,	1966-,,	桜橋,(さくら),,	津山市,L=125,b=8,合成飯桁,I=37. 6+49+37. 6、上部工:桜田機械工業、,,* 200 * 224
fuji48414,,	1966-,,	中原橋,(なかはら),,	岡山市北区,L=311,b=6,合成飯桁,I=44. 2、上部工:松尾橋梁,旭川,* 200 * 224 * 423
fuji48798,,	1966-3-1,,	肉谷橋,(にくだに),,	高梁市,L=102,b=3,PC桁,,高梁川,
fuji49145,,	1966-3-1,,	ゆーらぎ橋(旧・鷲湯橋),(さぎゆ),,	美作市(美作町),道路,永久橋,1988年3月25日平行して新鷲湯橋、架設、b=7+2@2.5、連続飯桁,I=37. 2+2@35. 3+33. 6,,吉野川,
fuji49146,,	1966-,,	東郷橋,,	美作市(美作町),道路,永久橋,,吉野川,
fuji49357,,	1966-,,	田中橋,,	勝央町,L=19.3,b=6,,羽出川,
fuji49358,,	1966-,,	三畝田橋,,	奈義町,道路,,
fuji49359,,	1966-10-1,,	境橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49360,,	1966-3-1,,	茅ノ浦橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49361,,	1966-3-1,,	新宮橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49362,,	1966-1-1,,	横目橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49363,,	1966-12-1,,	大木元橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49364,,	1966-,,	広畑橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji49365,,	1966-3-1,,	潮崎橋,,	赤磐市(山陽町),道路,,
fuji49366,,	1966-12-1,,	岸本橋,,	津山市(加茂町),道路,桁橋,,
fuji49367,,	1966-11-1,,	大正橋,,	倉敷市,道路,,小田川,
fuji49469,,	1967-,,	矢茂橋,(やしげ),,	新見市,L=80,b=3,吊橋、鋼塔,,高梁川,
fuji49495,,	1905-5-20,,	西ノ浜跨線橋,,	,L=236.5,b=15.9,鋼ランガー、I=2x49、PC桁,I=12. 8+21. 4+13. 6、RCスラブ橋、I=2x16. 9+17. 5+3x17. 9+2x17. 5,,
fuji49537,,	1905-5-20,,	西谷橋,,	,L=137,b=4.5,トラス、I=82. 9、合成飯桁、I=21. 4+30. 5,,
fuji49557,,	1967-,,	旭川大橋,(あさひがわお),,	岡山市,L=340,b=10.5,鋼連続箱桁,I=2x(3@56. 4)、上部工:片山鉄工所、横河橋梁,1972年4車化,,旭川,* 272 * 407
fuji49583,,	1905-5-20,,	志呂橋,(しろ),,	岡山市北区(建部町),b=8.5,鋼箱桁、I=1x55,旧橋はRC桁橋,n=3,,
fuji49875,,	1967-5-1,,	大宮橋,(おおみや),,	岡山市北区(建部町),L=200,b=2x6,合成飯桁、I=4x44. 8+19,,旭川,
fuji50047,,	1967-,,	第二高梁川橋,(たかはしがわ),,	高梁市,単線,飯桁,n=7、操重車架設、1934年流失後に架設したKS-12の桁をKS-15の桁に架替え、国鉄伯備線木野山~備中川間,高梁川,* 317
fuji50048,,	1967-10-18,,	平橋,,	真庭市(落合町),L=40,b=3.3,飯桁,,
fuji50049,,	1967-,,	さつき橋,,	真庭市(落合町),L=54.2,b=2,H型桁,,
fuji50285,,	1967-,,	古市橋小橋,,	真庭市(落合町),L=7.2,b=7. 5+2. 5,PCT桁,,
fuji50286,,	1905-5-20,,	狐ヶ崎跨線橋,,	,L=265.8,b=7.5,PC桁,I=4x26. 4+22. 7+4x22. 7+13. 5+13. 6、RCラーメン橋、I=10+10,,
fuji50602,,	1967-3-1,,	嘉永橋,,	倉敷市,道路,永久橋,,水門川,
fuji50765,,	1967-3-1,,	小谷橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji50766,,	1967-2-1,,	河湍橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji50767,,	1967-3-1,,	こうら橋,,	美作市(東粟倉村),道路,,
fuji50917,,	1968-,,	伊達橋,(だて),,	玉野市,L=110,b=9.5,鋼中路ランガートラス、I=9. 5+90+9. 5、パイプ構造、50°鋼、上部工:三井造船,伊達池,* 224 * 452
fuji50988,,	1968-12-20,,	宇野橋,,	玉野市,L=127,b=16,鋼曲線連続箱桁、I=26. 4+35+26. 4、鋼箱桁、I=38+27,,鳴滝川,* 272
fuji50989,,	1968-12-5,,	震橋,(かすみ),,	倉敷市,L=642.7,b=12.5,鋼連続箱桁、I=(51. 9+53. 1)+3x(3@53. 5)、鋼箱桁、I=1x51. 9、井筒基礎、旧橋にほぼ平行して架設,,高梁川,* 272 * 317 * 407 * 548
fuji51081,,	1968-6-20(上り)9-14(下り),,		高梁川橋,(たかはしがわ), 倉敷市,L=569.6,複線型,下路連続飯桁、I=4x(3@47. 3)、上部工:汽車製造、駒井鉄工所,空気ケーソン基礎、別線架け替え、国鉄山陽本線西阿知~新倉敷(玉島)間,高梁川,* 317
fuji51090,,	1968-,,	宮の前高架橋,,	,b=9.5,切断合成飯桁、I=29. 5,,中国自動車道,,
fuji51311,,	1968-,,	新庄大橋,(しんじょうおお),,	新庄村,L=170,b=7,合成飯桁、I=5x33. 3、上部工:片山鉄工所,,戸島川,* 200 * 224
fuji51312,,	1968-3-1,,	幡見橋,,	高梁市,L=99.6,b=11.5,合成飯桁,,有漢川,
fuji51473,,	1968-12-2,,	弓削橋,,	久米南町,L=117.7,b=8.5,曲線飯桁、鋼床版,国道53号,跨線橋,
fuji51683,,	1968-2-1,,	久世大橋,(くせおお),,	真庭市(久世町),道路,PC桁,,旭川,

### f33 岡山県

fuji52009,,	1968-4-6,,	牛洗橋,,	高梁市(川上町),L=35.4,b=4,永久橋,,領家川,
fuji52181,,	1968-7-1,,	井ノ口橋,,	倉敷市(真備町),,道路,桁橋,,小田川,
fuji52965,,	1969-,,	目木橋,(めぎ),,	真庭市(久世町),L=93,b=6. 5+2@0. 75,合成鉄桁、l=4x22. 7、上部工: アルス製作所,,目木川,* 200 * 224
fuji53187,,	1969-,,	神島橋,(こうのしま),,	笠岡市,L=170,b=6+2@0. 75,PC連続箱桁、l=41+86+41,,笠岡港,
fuji53370,,	1969-4-1,,	和田川橋,,	,L=36.5,複線,PC下路桁橋、l=35. 5,,国鉄,,* 201
fuji53371,,	1905-5-22,,	島田架道橋,,	岡山市,L=13.5,鉄道,プレテンPC桁、l=1x13. 3,,国鉄岡山駅構内,跨道橋,
fuji53511,,	1969-,,	天満橋,,	岡山市北区(御津町),L=74,b=4.5,,,,宇甘川,
fuji53695,,	1969-3-1,,	新神影橋,(しんみかげ),,	浅口市(金光町),L=20.1,b=2@0. 75,永久橋,,里見川,
fuji53862,,	1969-8-1,,	金剛橋,,	和気町,,道路,,金剛川,