

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など]、 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00865,	1780 頃,	千石橋,,	下市町,L=54,b=1.5,木橋,,吉野川,
fuji01879,	1872-12,	明治橋,,	王寺町,L=56,b=3.6,木橋,,大和川,
fuji02174,	1874-1,	富雄川橋,,	添下郡,L=37,b=4.5,土橋,,富雄川,
fuji02175,	1874-1,	龍田川橋,,	平群郡,L=47,b=4.7,木橋,,龍田川,
fuji02176,	1874-1,	明治橋,,	三郷町,L=62,b=4.9,木橋,,大和川,
fuji02367,	1875-,	広平橋,,	安堵町,道路,木橋,1885年7月流失,,大和川,
fuji02673,	1877-,	行幸橋,(ぎょうこう),	田原本町,道路,,1921年拡幅,,
fuji03634,	1880-4,	唐院橋,,	川西町,L=40,b=3.6,木橋,,飛鳥川,
fuji03635,	1880-7,	鳥見橋,,	生駒郡,L=38,b=3.6,木橋,,富雄川,
fuji03929,	1881-8,	板屋ヶ瀬橋,,	大和郡山市,L=40,b=3.6,木橋,,大和川,
fuji03930,	1881-9,	出口橋,,	桜井市,L=36,b=3.6,木橋,,初瀬川,
fuji04403,	1883-3,	龍田橋,,	生駒郡,L=45.5,b=3.6,木橋,,龍田川,
fuji04580,	1884-5,	富雄橋,,	生駒郡,L=36,b=3.6,木橋,,富雄川,
fuji05292,	1887-8,	御幸(行?)橋,,	安堵町,L=80,b=3.6,木橋,,大和川,
fuji05558,	1888-3,	米寿橋,,	斑鳩町,L=45.5,b=3.6,土橋,,富雄川,
fuji06008,	1890-12-27,	大和川第一橋,,	河合町,L=137,単線,鍊鉄飯桁、l=21、n=6,,大阪鉄道(国鉄関西本線)法隆寺~王寺間, 大和川、* 153
fuji06179,	1890-4,	藤武橋,,	橿原市,道路,木橋,,飛鳥川,
fuji06180,	1890-11,	佐野渡橋,,	磯城郡,L=29,b=3.6,木橋,,初瀬川,
fuji06181,	1890-12,	出口橋,,	磯城郡,L=34.5,b=3.6,木橋,,初瀬川,
fuji06182,	1890-11,	佐渡橋,,	磯城郡,L=29,b=3.6,木橋,,初瀬川,
fuji06309,	1891-12-11,	佐野渡橋,,	桜井市,鉄道,飯桁,,初瀬軽便鉄道,,
fuji06544,	1891-8,	吐田橋,,	磯城郡,L=22,b=3.6,木橋,,寺川,
fuji06618,	1892-10,	千石橋,,	大淀町,L=176,b=4.5,木鉄混合トラス、l=32.7、n=5、設計:佐藤成教,1896年被災、 1897年復旧、1926年11月一部落橋,,吉野川,
fuji06823,	1893-6,	月ヶ瀬橋,(つきがせ),	奈良市(月ヶ瀬村),L=87,b=3,木造上路トラス、n=4,,名張川、* 716
fuji06828,	1893-5-23,	飛鳥川橋,,	橿原市,L=23,単線,飯桁、l=12.9+1x9.7,杭基礎、1984年頃架け替え、L=30、飯桁、 l=1x30、場所打杭基礎,大阪鉄道(国鉄桜井線)畷傍駅横,飛鳥川,
fuji06984,	1893-1,	鳶橋,,	生駒郡,L=22,b=3.6,木橋,,富雄川,
fuji06985,	1893-1,	飛鳥橋,,	生駒郡,L=22,b=3.6,木橋,,富雄川,
fuji06986,	1893-1,	イトリ橋,,	生駒郡,L=22,b=3.6,木橋,,富雄川,
fuji06987,	1893-6,	和合橋,,	宇陀郡,L=22,b=3.6,木橋,,土屋原川,
fuji07415,	1895-9,	板屋ヶ瀬橋,,	川西町,L=33,b=2.7,木橋,,大和川,
fuji07416,	1895-6,	天野橋,,	宇陀郡,L=22,b=3.6,木橋,,宇陀川,
fuji08045,	1898-,	犬飼陸橋,,	五條市(坂合部村),L=12,b=3.6,鉄橋、設計:木村懋、工費6450円,,犬飼川、* 366
fuji08215,	1898-3,	御幸橋,(みゆき),	河合町,L=80,b=3.6,木橋,,大和川,
fuji08216,	1898-1,	和合橋,,	宇陀郡,L=22,b=3.6,木橋,,土屋原川,
fuji08217,	1898-1,	天野橋,,	宇陀郡,L=22,b=3.6,木橋,,宇陀川,
fuji08594,	1899-12,	鳥見橋,,	生駒郡,L=24,b=3.6,土橋,,富雄川,
fuji08688,	1900-11-25,	犬飼川橋,,	五條市,L=14,単線,飯桁,,紀和鉄道(国鉄和歌山線)五条~隅田間,,
fuji08689,	1900-11-25,	上野川橋,,	五條市,L=5,単線,飯桁,,紀和鉄道(国鉄和歌山線)五条~隅田間,,
fuji08690,	1900-11-25,	落合川橋,,	五條市,L=36,単線,飯桁、l=7.6,,紀和鉄道(国鉄和歌山線)五条~隅田間,,
fuji08881,	1900-12-1,	唐院橋,,	川西町,L=40,b=3.6,土橋,,飛鳥川,
fuji08882,	1900-11-1,	天野橋,,	宇陀郡,L=22,b=3.6,木橋,,宇陀川,
fuji08883,	1900-11-1,	豊津橋,,	橿原市,L=29,b=3.6,木橋,,曾我川,
fuji08884,	1900-11-1,	郡界橋,,	北葛城郡,L=20,b=3.6,木橋,,曾我川,
fuji08885,	1900-11-1,	両郡橋,,	北葛城郡,L=25.5,b=3.6,木橋,,葛下川,
fuji09164,	1901-3-1,	龍田橋,,	生駒郡,L=45.5,b=3.6,木桁土橋,,龍田川、* 716
fuji09165,	1901-3-1,	富雄橋,,	生駒郡,L=33,b=3.6,土橋,,富雄川,
fuji09166,	1901-2-1,	佐野渡橋,,	磯城郡,L=31,b=3.6,土橋,,初瀬川,
fuji09167,	1901-2-1,	出口橋,,	磯城郡,L=29,b=3.6,土橋,,初瀬川,
fuji09168,	1901-9-1,	打合橋,,	磯城郡,L=25.5,b=3.6,土橋,,初瀬川,
fuji09169,	1901-12-1,	天神橋,,	磯城郡,L=22,b=3.6,土橋,,初瀬川,
fuji09170,	1901-3-1,	小西橋,,	磯城郡,L=24,b=3.6,土橋,,寺川,
fuji09424,	1902-4-1,	鳶橋,,	生駒郡,L=24,b=3.6,土橋,,富雄川,
fuji09425,	1902-1-1,	椿井橋,,	平群町,L=34.5,b=3.6,土橋,,龍田川(富雄川)
fuji09426,	1902-2-1,	吐土橋,,	磯城郡,L=34.5,b=3.6,土橋,,寺川,
fuji09427,	1902-2-1,	小柳橋,,	磯城郡,L=29,b=3.6,土橋,,曾我川,
fuji09428,	1902-3-1,	吾妻橋,,	磯城郡,L=31,b=3.6,木橋,,布引川,
fuji09796,	1903-12-1,	板屋ヶ瀬橋,,	川西町,L=36,b=3.6,土橋,,大和川,
fuji09797,	1903-10-1,	岩井橋,,	添上郡,L=20,b=3.6,木橋,,岩井川,
fuji09798,	1903-11-1,	達磨橋,,	北葛城郡,L=22,道路,木橋,,葛下川,
fuji10099,	1904-3-1,	御幸橋,,	河合町,L=80,b=3.6,土橋,,大和川,
fuji10100,	1904-3-1,	新橋,,	北葛城郡,L=20,b=3.6,木橋,,葛下川,
fuji10101,	1904-11-1,	郡界橋,,	北葛城郡,L=20,b=3.6,木橋,,曾我川,
fuji10102,	1904-9-1,	神田橋,,	宇智郡,L=18,b=3.6,木橋,,寿命川,
fuji10352,	1905-3-1,	明治橋,,	王寺町,L=64,b=3.6,土橋,,大和川,

f29 奈良県

fuji10353,	1905-2-1,	小瀬橋(おぜ),	生駒市,L=25.5,b=3.6,土橋,,龍田川(富雄川),
fuji10354,	1905-9-1,	和合橋,,	宇陀郡,L=24,b=3.6,木橋,,曾爾川,
fuji10355,	1905-1-1,	宮前橋,,	吉野郡,L=22,b=3.6,木橋,,音無川,
fuji10356,	1905-7-1,	池郷橋,,	下北山村,L=33,b=3.6,木橋,,池原川,
fuji10592,	1906-3-1,	上鳥見橋,,	生駒郡,L=20,b=3.6,土橋,,富雄川,
fuji10593,	1906-11-1,	大橋,,	磯城郡,L=18,b=3.6,土橋,,寺川,
fuji10594,	1906-12-1,	の場橋,,	北葛城郡,L=27.5,b=3.6,木橋,,曾我川,
fuji10595,	1906-1-1,	高橋,,	吉野郡,L=20,b=3.6,木橋,,津風呂川,
fuji10834,	1907-3-1,	鷺千代橋,,	添上郡,L=25.5,b=3.6,土橋,,布目川,
fuji11341,	1909-12-11,	初瀬川橋梁,,	桜井市,,単線,,1938-2-1廃線,初瀬軌道,初瀬川,
fuji12376,	1912-10-25,	薬水橋(くすりみず),	大淀町,L=12.6,単線,上路連続煉瓦アーチ,n=2,,吉野軽便鉄道(大阪電気軌道・関西急行鉄道・近鉄吉野線)薬水~福神間,薬水川,
fuji13228,	1914-3-1,	沢谷橋,,	天川村,L=62,b=2.5,鉄線吊橋,,天ノ川,
fuji13289,	1914-4-30,	富雄川橋,,	奈良市,複線,トラス、上部工:川崎造船所、松尾橋梁,下部工:大林組、1965年架け替え、大阪電気軌道(近鉄奈良線)東生駒~富雄間,富雄川,*423
fuji13416,	1914-4-30,	油坂陸橋,,	奈良市,鉄道,飯桁、上部工:川崎造船所、松尾橋梁,下部工:大林組、1969年撤去、大阪電気軌道(関西急行鉄道・近鉄奈良線),*423
fuji13737,	1915-3-1,	中越橋,,	天川村,L=34,b=2.2,鉄線吊橋,,天ノ川,
fuji14110,	1916-8-12,	旭川橋,,	十津川村,,吊橋,竣工と同時に落橋、死者5名、重軽傷者40名余,,
fuji14118,	1916-9-1,	大師第10号橋,,	橋本市,,単線,煉瓦アーチ,南海鉄道(南海電気鉄道)高野線紀伊清水~学文字間,水路,
fuji14908,	1918-,	柳橋,,	大淀町,道路,,
fuji15073,	1919-,	月ヶ瀬橋(つきがせ),	奈良市(月ヶ瀬村),道路,木造トラス、I=21.14+2x21.212+21.141,,名張川,
fuji15365,	1920-,	三吉野橋(美吉野橋),	吉野町,,木鉄混合ポーストリングトラス、I=5x30,,吉野川,*716
fuji15640,	1921-,	込之上橋(こみのうえ),	十津川村,L=161,b=2,吊橋,,十津川,
fuji16015,	1921-8-1,	西河橋,,	川上村,道路,木造方杖橋,,音無川,
fuji16242,	1922-4-1,	佐保川橋,,	大和郡山市,,単線,改軌、飯桁、n=4,,大阪電気軌道(近鉄天理線)平端~二階堂間,佐保川,
fuji16243,	1922-5-18,	大和川橋(やまとがわ),	三郷町,,単線,飯桁、上部工:松尾橋梁,,信貴山生駒電気鉄道(近鉄生駒線)王寺~信貴山下間,大和川,*423
fuji16516,	1923-4-1,	広瀬橋(ひろせ),	天川村,L=60.8,b=2.5,吊橋,,天ノ川,
fuji16517,	1923-12-1,	庵住橋(いおすみ),	天川村,L=54,b=5.6,吊橋,1981年現在PC桁,,天ノ川,
fuji16630,	1923-8-1,	大川橋(五条大橋),	五条市,L=249,b=5.5,プラットトラス、I=5x49、上部工:横河橋梁,井筒基礎、これ迄は木橋,,吉野川,*209*716
fuji17142,	1924-,	枳尾橋,,	十津川村,L=31,b=1.2,吊橋,,
fuji17337,	1924-12-24,	初瀬川橋,,	橿原市,複線,飯桁,,大阪電気軌道畝傍線(近畿日本鉄道橿原線)平場~八木間,初瀬川,
fuji17679,	1925-,	小口橋,,	下北山村,L=100,道路,吊橋、トラス補剛、上部工:片山鉄工所,,北山川,*359
fuji17680,	1925-,	二津野大橋(ふたつのおお),	十津川村,L=193,b=0.9,吊橋、無補剛、木床,,十津川,
fuji17733,	1925-7-30,	大師第16号橋,,	九度山町,,単線,煉瓦アーチ,南海鉄道(南海電気鉄道)高野線紀伊清水~学文字間,歩道・水路,
fuji18839,	1926-,	郡界橋(ぐんかい),	大和郡山市,L=33,道路,RC桁、n=3,,佐保川,*451
fuji18899,	1926-,	小瀬橋(おぜ),	生駒市,L=24,道路,RC型ラーメン、I=8、n=3,,龍田川,*451
fuji18997,	1926-,	小井橋,,	下北山村,道路,,北山川,
fuji19867,	1928-,	端駈橋(はながけ),	御所市,L=27,道路,RCアーチ,,葛城川,*701
fuji19934,	1928-3-1,	五月橋(さつき),	山添村,L=95.4,b=4.6,プラットトラス、両側にポニーワーレントラス、I=21.4+50.6+21.4、上部工:横河橋梁,,名張川,*451
fuji19935,	1928-3-1,	吉野川橋(よしのがわ),	吉野町,L=243,単線,上路トラス、I=3x46.9、飯桁、n=6,,近鉄吉野線大和上市~吉野神宮間,吉野川,*638
fuji20398,	1928-,	昭和橋,,	王寺町,L=132,b=4.5,RC桁,,大和川,*198
fuji20399,	1928-,	平郡橋,,	平郡町,道路,RC桁,,龍田川,
fuji20758,	1929-,	御蔵橋(みくら),	五条市,L=93,b=3,吊橋,,吉野川,
fuji20896,	1929-7-9,	池原橋(いけはら),	下北山村,L=163.4,b=4,トラス、I=54、n=2、上部工:大阪鉄工所、RC橋樑、n=5,下部工:市村、市松(奈良市),北山川,*451
fuji21228,	1929-3-29,	岩谷川橋,,	葛城市(當麻町),複線,飯桁、I=9.1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)二上山~八木間,,
fuji21229,	1929-3-29,	高田川橋,,	大和高田市,複線,飯桁、I=7.6+1x6.1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)八木~高田市間,高田川,
fuji21230,	1929-3-29,	県道架道橋,,	大和高田市,複線,飯桁、I=9,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)古市~橿原神宮間,,
fuji21231,	1929-3-29,	和歌山線跨線橋,,	大和高田市,複線,飯桁、I=8.8,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)高田市~浮孔間,跨和歌山線橋,
fuji21232,	1929-3-29,	葛城川橋,,	大和高田市,複線,飯桁、I=2x18.1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)高田市~浮孔間,葛城川,
fuji21233,	1929-3-29,	住吉川橋,,	大和高田市,複線,飯桁、I=2x7.4,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)高田市~浮孔間,住吉川,
fuji21234,	1929-3-29,	曾我川橋,,	橿原市,複線,飯桁、I=4x9.1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)坊城~橿原神宮西口間,曾我川,
fuji21235,	1929-3-29,	古川第二避溢橋,,	橿原市,複線,飯桁、I=3x3.7,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)坊城~橿原神宮西口間,,
fuji21236,	1929-3-29,	高取川橋,,	橿原市,複線,飯桁、I=11.1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)坊城~橿原神宮西口間,高取川,
fuji21298,	1929-,	桜井跨線橋,,	,,道路,鉄橋,,
fuji21461,	1929-,	茂吉橋,,	田原本町,道路,RC橋,明治初年吉村茂吉が私財で架設,,用水路,
fuji21462,	1929-,	西の谷橋(にしのだに),	天川村,L=18,道路,RC桁、I=17.6,,西之谷川,*451
fuji21463,	1929-,	弥助橋(やすけ),	天川村,L=27,道路,RC桁、I=13.5,,九尾谷川,*451
fuji22101,	1930-,	新妹山橋(しんいもやま),	吉野町,L=35,道路,飯桁、I=34.2,,龍門川,*451
fuji22102,	1930-10-10,	琴引川橋,,	,,鉄道,飯桁,,参宮急行電鉄(関西急行鉄道・近畿日本鉄道大阪線),,

f29 奈良県

fujii22103,	1930-10-10,神田川橋(かんだがわ),	宇陀市(室生村),L=151,複線,飯桁、l=25. 3、n=6,,参宮急行電鉄(関西急行鉄道・近畿日本鉄道大阪線),大野川, * 451
fujii22371,	1930-,	蟻通橋(ありどおし), 東吉野村,L=37.1,道路,RC桁、l=13. 3、n=3,,高見川, * 451
fujii22372,	1930-,	黒滝橋(くろたき), 黒滝村,L=29,道路,RC桁、l=9. 5、n=3,,脇川, * 451
fujii22373,	1930-,	出合橋(であい), 黒滝村,L=19,道路,RC桁、l=9. 5、n=2,,脇川, * 451
fujii22374,	1930-,	寺前橋(てらまえ), 黒滝村,L=24,道路,RC桁、l=12、n=2,,脇川, * 451
fujii22685,	1931-,	大昭橋,, 五条市,道路,吊橋,伊勢湾台風で流失,,吉野川,
fujii22686,	1931-,	中原橋,, ,L=93,b=3,吊橋、l=93,,
fujii22687,	1931-,	池穴橋(いけあな), 十津川村,L=118,b=1.8,吊橋、無補剛、木床,,十津川,
fujii22738,	1931-12-1,	開運橋(かいうん), 三郷町信貴山寺門前,L=106,b=4. 2(歩道),上路ゲルバートラス、l=55、n=3,トレスル,, 大門池, * 692 * 716 * 723
fujii22781,	1931-1-25,	千石橋,, 下市町,L=180.6,b=5.5,ワーレントラス、l=59. 5、n=3,,吉野川, * 169 * 209
fujii23248,	1931-,	松塚橋(まつづか), 大和高田市,L=27.6,道路,RC桁、l=10. 4、n=3,,葛城川, * 451
fujii23626,	1932-11-17,	上大和川橋(現・第三大和川橋梁),(かみやまとがわ), 王寺町,L=160,複線,ワーレントラス、l=1x62. 4 (川崎車両製)、飯桁、l=5x19. 2、川崎車両製直接基礎、1987年飯桁を架け替え、トラス、l=77. 6、国鉄関西本線三郷~河内堅上間,大和川, * 246 * 446 * 627 * 637
fujii24105,	1932-,	衣笠橋(きぬがさ), 下市町,L=22,道路,RC桁、l=11、n=2,,丹生川, * 451
fujii24106,	1932-,	関淵橋(せきぶち), 下市町,L=24,道路,RC桁、l=12、n=2,,丹生川, * 451
fujii24107,	1932-,	西貝橋(にしがい), 下市町,L=24,道路,RC桁、l=12、n=2,,丹生川, * 451
fujii24108,	1932-,	西黒橋(にしぐろ), 下市町,L=24,道路,RC桁、l=12、n=2,,丹生川, * 451
fujii24551,	1933-4-10,	前鬼橋(ぜんぎ), 下北山村,L=44,b=4.5,RCオープンアーチ、l=30、RC桁、l=(1+1)x4. 5,, 前鬼川, * 178 * 209 * 701
fujii24772,	1933-,	八尾大橋(やおおお), 田原本町,L=41.8,道路,飯桁、l=14. 5、n=4,,寺川, * 451
fujii24810,	1933-,	室生路橋,, 宇陀市(三本松村),L=44.2,b=4.5,RC連続桁、l=2x2@11,, * 209
fujii24829,	1933-,	郡界橋,, 大和郡山市(郡山町),L=33,b=4.5,RCゲルバー桁、l=7. 5+18+7. 5,杭基礎,, * 209
fujii25102,	1933-,	地藏院川橋,, ,b=8, 7,RCT桁,,地藏院川,
fujii25103,	1933-,	丹生橋(にゆう), 下市町,L=22,道路,RC桁、l=13、n=2,,丹生川, * 451
fujii25104,	1933-,	岩井橋(いわい), 奈良市,L=25.7,b=9,RC桁、l=8. 9、n=3,,岩井川, * 451
fujii25521,	1934-,	湯の原橋(ゆのはら), 十津川村,L=113,b=1.5,吊橋、無補剛、木床,,十津川,
fujii25522,	1934-3-1,	折立橋,, 十津川村,L=156,b=3,吊橋、l=160、単径間、A型RC塔、木床、木造補剛トラス、耐風索,, 十津川, * 154 * 209 * 213
fujii25753,	1934-,	奈良跨線橋,, 奈良市,L=332,b=6,飯桁、l=14、RCゲルバー桁、l=(9+9)x8、一本脚橋脚、杭基礎,, * 177 * 209
fujii26573,	1935-,	明治橋,, 王寺町,L=150.4,b=5.5,ゲルバー飯桁、l=3@21. 4、n=7,これは明治時代後半に架設の木造トラス。1986年架け替え、L=151. 1、b=6. 5+2@2、連続飯桁、l=46. 5+56. 5+46. 5,,大和川, * 169
fujii27048,	1935-,	兜橋(かぶと), 曾爾村,L=17.4,道路,RC桁、n=2,,横和川, * 451
fujii27049,	1935-,	志戸川橋(しとがわ), 奈良市(都祁村),L=16,道路,RC桁,,布目川支流, * 451
fujii27209,	1935-,	美吉橋,, 大淀町,道路,鉄筋橋,,
fujii27521,	1936-5-1,	月瀬橋(つきがせ), 奈良市(月ヶ瀬町),L=87.8,b=4.5,RC下路タイドアーチ、l=4x21,旧橋の橋脚を利用,, 名張川, * 368 * 681 * 701 * 716
fujii27556,	1936-,	小倉橋(おぐら), 川上村,L=59,b=5.4,トラス、l=58,,吉野川, * 224 * 451
fujii27765,	1936-7-1,	三吉野橋(美吉野橋), 吉野町,L=150,b=4.5,RCゲルバー桁、l=29+3@30+29,,吉野川, * 178 * 209
fujii27971,	1936-,	翁橋(おきな), 吉野町,L=65,道路,RC桁、l=22. 5、n=3,,高見川, * 451
fujii28325,	1937-3-1,	天保橋,, 天川村,L=20,b=1,吊橋,,天ノ川,
fujii28373,	1905-4-20,	百寿橋,, 郡山市,道路,RCアーチ,,城堀, * 154
fujii28708,	1937-,	磐余橋(いわれ), 桜井市,L=27.9,道路,RC桁、l=9. 3、n=3,,寺川, * 451 * 593
fujii28709,	1937-,	奥香落橋(おくこおち), 曾爾町,L=19.2,道路,RC桁、l=9. 6、n=2,,山粕川, * 451
fujii28710,	1937-,	大座本橋(おざもと), 下北山村,道路,RC桁,,西ノ川, * 451
fujii28711,	1937-,	泰原橋(たいばら), 御杖村,L=24,道路,RC桁、l=15、n=3,,菅野川, * 451
fujii28712,	1937-,	仙人橋(せんじん), 宇陀市(室生村),L=25,道路,RC桁、l=12、7、n=2,,室生川, * 451
fujii28713,	1937-,	太古良橋(たこら), 宇陀市(室生村),L=16.2,道路,RC桁、l=15、6,,室生川, * 451
fujii29424,	1938-,	櫛原橋,, 平群町,道路,,
fujii29479,	1938-6-15,	どたん阪橋,, 五条市,L=36,b=3.5,木橋,,古口川,
fujii29511,	1939-3-1,	宮山橋,, 天川村,L=45,b=1.3,吊橋,,天ノ川,
fujii29588,	1939-,	桜井線跨道橋,, 橿原市,L=11,単線,飯桁,,国鉄桜井線,,
fujii29691,	1939-,	飛鳥川橋,, 橿原市,L=11.9,b=9,RC桁,,飛鳥川,
fujii29726,	1939-12-23,	西河橋,, 川上村,L=23,b=5.5,RCII型ラーメン、l=5+13+5,,音無川,
fujii29841,	1940-,	中井傍生橋,, 十津川村,L=39.1,b=1.3,吊橋,,
fujii29849,	1940-,	第一丹生橋,, ,,単線,RCオープンアーチ、l=16,1939年着工、未成線,国鉄坂本線(五新線), * 213
fujii29921,	1940-,	新佐野渡橋(しんさのわたり), 桜井市(朝倉村),L=59.2,b=5.5,RCゲルバー桁、l=22. 7、n=3,, 大和川, * 154 * 451 * 593
fujii29970,	1940-,	桜川橋,, 橿原市,L=8,b=11+2@2. 5,RCT桁,,
fujii29971,	1940-,	法蓮橋(ほうれん), 奈良市,L=15.7,道路,RC桁、l=5. 3、n=3,,佐保川, * 451
fujii30007,	1940-,	畝傍橋,, 橿原市,L=27.2,b=11+2@2,RCII型ラーメン、l=13. 5,,跨大軌畝傍線,
fujii30046,	1940-,	橿原橋,, 橿原市,道路,,飛鳥川,
fujii30186,	1941頃,	王子跨線橋,, ,L=32,b=6.8,飯桁、上部工:日本橋梁,,
fujii30230,	1941-,	新石橋(しんいし), 奈良市,L=17.3,道路,RC桁、l=8. 6、n=2,,佐保川, * 451
fujii30370,	1942-,	湯の平橋(ゆのひら), 十津川村,L=82,b=2.5,吊橋、耐風索,麁橋,,十津川,
fujii30371,	1942-,	和平橋(わだいら), 十津川村,L=33,b=1.5,吊橋,,
fujii30381,	1942-,	新町高架橋(しんまち), 五條市,L=300,鉄道,無筋コンクリートアーチ、n=16+6,1939年着工、未成線,国鉄坂本線(五新線), * 701

f29 奈良県

fuji30382,	1942-,	生子橋,(おぶすき),	五條市,L=60,鉄道,無筋コンクリートアーチ、n=4,1939年着工、未成線、自動車専用道路として使用,国鉄坂本線(五新線),丹生川,* 701
fuji30573,	1943-,	万年橋,,	三郷町,L=89.1,,RCアーチ、l=75. 8,,, * 723
fuji30725,	1944-,	熊谷橋,(くまだに),	十津川村,L=18,b=1.1,吊橋,,,
fuji30726,	1944-,	大野出合橋,,	十津川村,L=84,b=1.5,吊橋,,,
fuji30895,	1945-,	猿銅橋,(さるかい),	十津川村,L=131,b=2.5,吊橋,,,十津川,
fuji31083,	1946-11-1,	勢定大橋,,	天川村,L=24,b=3,RC桁,,,山上川,
fuji31174,	1947-,	林橋,(はやし),	十津川村,L=186,b=1.8,吊橋,,,
fuji31331,	1948-,	千切橋,(せんぎり),	十津川村,L=64,b=1.7,吊橋,,,
fuji31332,	1948-,	小壁橋,(こかべ),	十津川村,L=56,b=1.1,吊橋,,,
fuji31606,	1949-,	宇無川橋,,	十津川村,L=33,b=1.1,吊橋,,,
fuji31995,	1950-,	芦酒瀬橋,,	L=98.2,b=5.5,鋼3ヒンジブレースドーアーチ、上部工: 桜田機械工業,,, * 454
fuji32163,	1950-1-1,	弁天橋,,	天川村,L=43,b=3.6,RC桁,,,天ノ川,
fuji32258,	1950-,	塩田橋,,	斑鳩町,,道路,,,竜田川,
fuji32259,	1950-,	米倉橋,,	斑鳩町,,道路,,,
fuji32440,	1951-5-1,	森田橋,,	天川(てんかわ)村,L=70,b=1.3,吊橋,,,天ノ川(てんのかわ),
fuji32475,	1951-7-1,	落合川橋,,	五條市~橋本市,L=68.2,単線,RCオープンアーチ、f=11、l=35、木造セントル、,, 国鉄和歌山線大和二見~隅田間,落合川,* 247
fuji32590,	1951-,	山崎大橋,,	十津川町,,道路,飯桁、l=4x25、上部工: 桜田機械工業,,,十津川,* 454
fuji32703,	1951-2-1,	毛又橋,,	天川村,L=30,b=3.6,RC桁,,,山上川,
fuji32838,	1951-6-1,	紫流橋,,	天川村,L=60.2,b=2.5,,1981年現在は、PC桁,,,天ノ川,
fuji33145,	1952-,	桜橋,,	L=145,b=5.5,飯桁、l=4x25. 8+2x20. 9、上部工: 桜田機械工業,,, * 196
fuji33394,	1952-9-1,	北小原橋,,	天川村,,道路,,後架け替え、L=35. 8、b=3. 5、PC桁,,,天ノ川,
fuji33395,	1952-,	下垣内橋,,	平群町,,道路,,,龍田川,
fuji33589,	1953-5-20,	谷瀬吊橋,(たにせ),	十津川村,L=297.7,b=1(歩道),無補剛吊橋、l=297. 4、ケーブルを地山に直接アンカー、上部工: 高田機工,アンカレイジ施工: 大十建設、これ迄は丸木橋、1972年主ケーブル追加、主塔設置、1986年耐風索追加,,十津川,* 192 * 638
fuji33674,	1953-,	塩野橋,,	天川村,L=76,b=5,トラス,,,天ノ川,
fuji33766,	1953-,	大塔橋,,	五條市(大塔村),L=25.3,b=3.6,飯桁、l=25. 3、上部工: 日本鋼管,,,天の川,* 196
fuji33767,	1953-3-1,	神童子橋,,	天川村,L=38,b=4,1型桁,,,川迫川,
fuji33937,	1953-3-1,	栃尾橋,,	天川村,L=41,b=3.6,RC桁,,,天ノ川,
fuji34252,	1954-3-1,	中谷橋,,	天川村,L=63,b=2.2,吊橋,,,天ノ川,
fuji34286,	1954-,	宇井橋,,	五條市,L=55,b=9.2,鋼トラスドーアーチ、上部工: 日本鋼管,,,舟ノ川,* 175
fuji34360,	1954-,	御蔵橋,(みくら),	五條市,L=65.5,b=5.5,トラス、l=1、上部工: 横河橋梁,,,吉野川,
fuji34730,	1954-,	小姫橋,,	五條市(大塔村),L=7.1,b=6,,,猿谷ダム,* 660
fuji34953,	1954-,	谷瀬大橋,,	十津川村,L=298,道路,,,十津川,
fuji35123,	1955-6-1,	沖金橋,,	天川村,L=64,b=2.2,吊橋,,,天ノ川,
fuji35124,	1955-4-1,	塩野橋,(しおの),	天川村,L=60.8,b=2.5,吊橋,,,天ノ川,
fuji35212,	1955-,	大原橋,,	五條市(大塔村),L=96,b=3.6,上路トラス、n=2、上部工: 日本鋼管,,,宮川(天の川),* 175
fuji35213,	1955-,	宮川橋,,	五條市,L=36,b=5,ポニートラス、l=1x34. 7、上部工: 高田機工,歩道橋併設,,,宮谷川,* 175
fuji35214,	1955-,	八郎橋,,	五條市,,,上路ボーストリングトラス、高田機工,,,柳合谷,* 175
fuji35298,	1955-,	豊津橋,,	橿原市,,道路,合成飯桁,,,曾我川,
fuji35385,	1955-3-1,	みたらい橋,,	天川村,L=27,b=4,飯桁,,,山上川,
fuji35386,	1955-,	松井橋,,	宇陀市(大宇陀町),,,道路,下路飯桁,,,
fuji35562,	1955-3-1,	万歳橋,,	天川村,L=26.7,b=3.6,RC桁,,,山上川,
fuji35565,	1955-,	三谷橋,,	五條市(大塔村),L=9,b=6.5,RC桁,,, * 660
fuji35566,	1955-,	滝谷橋,,	五條市(大塔村),L=16.1,b=7,RC桁,,, * 660
fuji35802,	1955-,	相谷橋,,	五條市,,道路,御蔵橋(1929)を移設,,,
fuji35803,	1955-,	平郡橋,,	平郡町,,道路,,,
fuji35986,	1956-9-1,	中原橋,(なかばら),	五條市(大塔村),L=128,b=2.9,吊橋、l=129、単径間、鋼補剛トラス、上部工: 横河橋梁,,, 天の川,* 175 * 660
fuji35987,	1956-,	天神橋,,	十津川村,L=85,b=3.6,吊橋、鋼補剛トラス、木床、RC塔、上部工: 瀧上工業,,, * 175 * 263
fuji36005,	1956-,	古野瀬橋,,	五條市(大塔村),,,吊橋、無補剛,,, * 660
fuji36121,	1956-,	塩谷橋,,	五條市(大塔村),L=73.5,b=5,トラス、l=65. 9、上部工: 横河橋梁、RCT桁橋、l=7. 4,,, 十津川,* 175 * 660
fuji36122,	1956-1-1,	大塔橋,(おおとう),	五條市(大塔村),L=106,b=5.5,トラス、l=68、合成飯桁、l=2x17. 9、上部工: 松尾橋梁、 直接基礎,,天の川,* 175 * 660
fuji36207,	1956-,	天平橋,,	奈良市,,道路,合成飯桁,,,佐保川,
fuji36427,	1956-6-1,	下谷橋,,	五條市(大塔村),L=9,b=6,RC桁,,, * 660
fuji36428,	1956-,	十二双橋,,	五條市(大塔村),L=13.6,道路,RC桁,,, * 660
fuji36429,	1956-,	裏谷橋,,	五條市(大塔村),L=10.6,道路,RC桁,,, * 660
fuji36778,	1957(?),	コノセ橋,,	五條市(大塔村),L=108,,吊橋,,,
fuji36779,	1957-4-1,	山西橋,(やまにし),	天川村,L=73,b=2.2,吊橋、RC塔、麁橋,,,天ノ川,
fuji36832,	1957-10-1,	小口橋,,	下北山村,L=100,b=5.5,上路連続トラス、l=2@50、上部工: 宮地鉄工,1959年9月26日 流失,,北山川,* 175
fuji36877,	1957-,	高梁橋,,	L=61,b=5.5,トラス、l=60、上部工: 瀧上工業,,, * 175
fuji36878,	1957-,	旭橋,,	十津川村,L=61,b=5.5,トラス、l=60、上部工: 駒井鉄工所,,,旭川,* 175
fuji36879,	1957-,	新風屋橋,,	十津川村,L=50,b=6,トラス、l=49. 2、上部工: 瀧上工業、,,,十津川,* 175
fuji37055,	1957-,	高津橋,,	,,道路,鋼橋、上部工: 瀧上工業,,, * 263
fuji37135,	1957-3-1,	弥山橋,,	天川村,L=65,b=3,PC桁,,,天ノ川,
fuji37653,	1958-,	濁谷橋,,	十津川村,L=49.8,b=4+1. 5,鋼ランガー桁、l=1x49. 2、上部工: 高田機工,,,熊野川支流,

f29 奈良県

fuji37654,	1958-,	大谷橋,,	十津川村,L=60,b=5.5,鋼中路2ヒンジアーチ、l=40、上部工:播磨造船所,,十津川,* 175
fuji37655,	1958-,	片谷橋,,	十津川村,L=56,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=1x38、上部工:瀧上工業,, 片谷,* 175 * 263
fuji37730,	1958-,	折立橋,,	十津川村,L=270,b=5.5,上路トラス、l=2x65、飯桁、l=2x30、上部工:横河橋梁,, 十津川,* 175
fuji37731,	1958-,	藤原橋,,	十津川村,L=85.2,b=3.6,上路トラス、l=44+2x19. 8、上部工:櫻田機械,,神納川,* 175
fuji38029,	1958-3-1,	観音橋,,	天川村,L=26.8,b=3.5,PC?桁,,山上川,
fuji38477,	1958-,	西向橋,,	平群町,,道路,,龍田川,
fuji38478,	1958-,	協和橋,,	平群町,,道路,,龍田川,
fuji38479,	1958-,	滝見橋,,	平群町,,道路,,
fuji38675,	1959-,	柳本橋,,	十津川村,L=88,b=5.5,鋼中路2ヒンジアーチ、l=1x79. 5、上部工:三菱造船,,上湯川,* 175
fuji38748,	1959-3-1,	庵の前橋,,	十津川村,L=100,b=5.5,トラス、l=84、上部工:汽車製造,1993年歩道橋併設、鋼中路アーチ,, 山手川,* 175
fuji38749,	1959-,	大谷橋,,	十津川村,L=36.8,b=3.6,ポニートラス、l=1x36,,大谷,* 175
fuji38750,	1959-,	森林第一号橋,,	L=40.2,b=3.5,トラス、l=38,,北上川,* 175
fuji38751,	1959-,	三田谷橋,,	L=35,b=3.6,トラス、l=34,,神納川,* 175
fuji38752,	1959-,	柴橋,,	吉野町,L=88,b=5.6,トラス、上部工:横河橋梁,,吉野川(紀ノ川),
fuji38808,	1959-,	昭和橋,,	王寺町,L=150,b=7,ゲルバー飯桁、l=30+38+30,,大和川,* 198
fuji38856,	1959-,	阪奈No14橋,,	L=18.7,b=7.5,合成飯桁,阪奈道路,,
fuji38857,	1959-,	阪奈No16橋,,	L=18.7,b=9.5,合成飯桁,阪奈道路,,
fuji38860,	1959-,	阪奈No17橋,,	L=20,b=9.5,合成飯桁,阪奈道路,,
fuji38861,	1959-,	向谷トンネル跨線橋,,	生駒市,,b=9.5,合成飯桁,阪奈道路,,
fuji38862,	1959-,	大平橋,,	川上村,L=71.6,b=4.5,合成飯桁、l=30+2x20,,吉野川,* 175
fuji38863,	1959-6-9,	富雄川橋,,	奈良市,L=101,b=7,合成飯桁、上部工:日本橋梁,阪奈道路,富雄川,
fuji39097,	1959-,	高田高架橋,,	大和高田市,L=236.3,b=8,PC桁、l=12x17. 5+1x14. 5+1x8. 5、上部工: ピーシー橋梁,,
fuji39098,	1959-,	都橋,,	L=13,b=6.5,PC桁,阪奈道路,,
fuji39665,	1960-5-1,	川津大橋(かわづおお),	十津川村,L=178.2,b=3.6,吊橋、l=177. 6、単径間、2ヒンジ鋼逆三角型補剛トラス、木床、 鋼塔、耐風索、TL-9荷重、上部工:宮地鉄工所,1991年200m上流に新橋を架設 L=201、b=7、ニールセンローゼ、l=199. 5、旧橋は通行禁止、風屋ダム湖(十津川), 上北山村,L=171.2,b=4,吊橋、単径間、l=131、鋼トラス補剛、鋼塔、+飯桁、上部工: 宮地鉄工所、発注、電源開発,,坂本ダム湖,* 170 * 175
fuji39666,	1960-2-1,	出合橋,,	十津川村,L=217,水路管径4. 5m,鋼ランガー桁、20+35+35、パイプ桁、 l=25+65+25、上部工:石川島重工業,電源開発,,十津川,* 450
fuji39701,	1960 頃,	野尻水路橋,,	五条市,,道路,トラス、上部工:高田機工,,吉野川, 吉野町,L=159,b=5,トラス、n=2、桁橋,,吉野川(紀ノ川), 上北山村,,道路,トラス、上部工:桜田機械工業,,委細谷, 十津川村,,道路,トラス,,大黒谷,* 263
fuji39767,	1960-,	阿田(太?)橋,,	天川村,L=46.7,b=6,PC桁,,山上川, L=58,b=6,PC?型ラーメン、l=(15. 56+26. 7+15. 56)、BBRW工法、 北海道ピーエスコンクリート,,国道169,,
fuji39768,	1960-,	桜橋,,	吉野町,L=87,b=3,永久橋、桁橋,,吉野川(紀ノ川),
fuji39769,	1960-,	出口橋,,	吉野町,L=112,b=2,吊橋、単径間、鉄トラス補剛、鋼塔,下北山村、小口橋を再用,,吉野川 (紀ノ川), 下北山村,,道路,鋼ランガー+飯桁,,北山川, 川上村,,道路,トラス、上部工:栗本鉄工所,,吉野川,
fuji39770,	1960-,	大黒谷橋,,	吉野町,,道路,トラス、上部工:松尾橋梁,,津風呂湖,
fuji40128,	1960-,	持影橋,,	五条市,L=248.9,b=7. 5+1. 5,鋼合成箱桁、l=5x48. 8、PC桁、l=2x(15+33), 1959年被災でP1、P2橋脚を新設し、l=3x48. 8、PC桁橋、l=2x(15+33)とする、 1969年下部工補強,,吉野川(紀ノ川),
fuji40159,	1960-,	細手谷橋,,	下北山村,,道路,PC桁,,* 269
fuji40415,	1960-,	鈴の音橋(南国栖橋),,	吉野町,L=110,b=3,永久橋,,吉野川(紀ノ川),
fuji40773,	1961-,	大野橋,,	吉野町,L=119,b=4,永久橋,,吉野川(紀ノ川),
fuji40813,	1961-5-28,	小口橋,,	吉野町,L=42,b=3,永久橋,,高見川,
fuji40873,	1961-12-1,	住吉橋,,	下北山村,,道路,,
fuji40874,	1961-,	平尾橋,,	下北山村,,道路,,
fuji40892,	1961-3-1,	大川橋,,	奈良市,,道路,鋼ランガー桁、上部工:横河橋梁,,跨閘西本線橋, 下北山村,,道路,トラス、上部工:川崎重工業,,鳥渡川, 五条市,,道路,トラス,,吉野川, ,,道路,鋼橋,,* 263
fuji41285,	1961-,	南池原橋,,	桜井市,L=10,道路,RCT桁,旧橋は屋根付き木橋,,
fuji41551,	1961-,	櫓井橋,,	天川村,L=21.2,b=3.5,PC橋?,,山上川, 北山村,L=58.4,道路,,
fuji41552,	1961-,	五社大橋,,	下市町,,道路,トラス、n=1、千石橋のトラスを再用,吊橋が伊勢湾台風で流失、2002年撤去,, 吉野川,
fuji41553,	1961-,	高橋,,	下北山村,,道路,,
fuji41750,	1961-,	大小井橋,,	下北山村,,道路,,
fuji41751,	1961-,	小井橋,,	下北山村,,道路,,
fuji41946,	1962-,	大森跨線橋,,	奈良市,,道路,鋼ランガー桁、上部工:横河橋梁,,跨閘西本線橋, 下北山村,,道路,トラス、上部工:川崎重工業,,鳥渡川, 五条市,,道路,トラス,,吉野川, ,,道路,鋼橋,,* 263
fuji42014,	1962-,	鳥渡橋,,	桜井市,L=10,道路,RCT桁,旧橋は屋根付き木橋,,
fuji42015,	1962-,	栄山寺橋,,	天川村,L=21.2,b=3.5,PC橋?,,山上川, 北山村,L=58.4,道路,,
fuji42283,	1962-,	蟻の腰橋,,	下市町,,道路,トラス、n=1、千石橋のトラスを再用,吊橋が伊勢湾台風で流失、2002年撤去,, 吉野川,
fuji42600,	1962-,	屋形橋,,	下北山村,,道路,,
fuji42975,	1962-3-1,	大峯橋,,	北山村,,吊橋、単径間、鋼トラス補剛、RC塔,,北山川, 下北山村,L=230,b=6,鋼ランガー桁、f=19. 5、l=126、上部工:三菱造船,下部工: ブルトナー工事,前鬼川,* 200 * 223 * 224 * 642
fuji42976,	1962-8-1,	和田橋,,	
fuji43230,	1963-,	大昭橋,,	
fuji43231,	1963-,	白川橋,,	
fuji44346,	1963-,	清水橋,,	
fuji44347,	1963-7-11,	千石橋,,	
fuji44573,	1963-,	宮の平橋,,	
fuji44726,	1964-,	滝見橋,,	
fuji44762,	1964-,	前鬼橋,(ぜんき),	

f29 奈良県

fuji44833,	1964-10-15,	椎平大橋,,	十津川村,L=55.8,b=4,上路トラス、I=55,,西川,
fuji44834,	1964-,	白川大橋,,	上北山村,L=194,道路トラス、n=3、上部工:横河橋梁,,北山川,
fuji44990,	1964-,	昭和橋,,	王寺町,L=150,b=7,ゲルバー-飯桁、I=30. 1+38. 2+30、仮支点による合成桁、 I=(1+1)×25,,大和川、* 154 * 175 * 247
fuji46059,	1964 頃,	あやめ池跨線橋,,	奈良市,L=15.6,b=4.5,RCラーメン、I=2+11. 8+2,旧橋は煉瓦アーチ,,跨近鉄奈良線,
fuji46209,	1964-,	妹背橋,,	吉野町,L=140,b=6,永久橋、桁橋,,吉野川(紀ノ川),
fuji46428,	1964-,	トリワ谷橋,,	下北山村,L=126,道路,,池原貯水池,
fuji46429,	1964-,	大里橋,,	下北山村,L=31.5,道路,,,,
fuji46430,	1964-,	芦原橋,,	下北山村,L=30,道路,,,,
fuji46431,	1964-,	佐田高橋,,	下北山村,L=28,道路,,,,
fuji46432,	1964-,	表谷橋,,	下北山村,L=20,道路,,,,
fuji46433,	1964-,	住吉橋,,	下北山村,L=15,道路,,,,
fuji46571,	1965-,	備後橋,(びんご),	下北山村,L=162.6,b=4,吊橋、I=164、2ヒンジ鋼補剛トラス、鋼塔、上部工:呉造船所,, 備後川(池原ダム湖)、* 200 * 224
fuji46604,	1965-,	信貴大橋,(しぎおお),	三郷町,L=90,b=6,鋼2ヒンジアーチ、I=72、上部工:松尾橋梁,,大門ダム、* 200 * 224
fuji46605,	1965-12-16,	米谷橋,(まいたに),	奈良市,L=172,b=8.9,鋼上路3径間連続ランガー桁橋、f=17、I=112、上部工:松尾橋梁,, 阪奈国道、谷、* 200 * 224 * 423
fuji46730,	1965-12-16,	山添橋,,	山添村,L=128,b=8.5,連続飯桁、n=3,,
fuji46731,	1965-12-16,	新五月橋,(しんさつき),	山添村,L=110,b=8.5,連続飯桁、n=3,,名阪国道、名張川,
fuji46732,	1965-12-16,	中畑橋,,	奈良市,L=172,b=8.5,連続飯桁、I=51. 9+67+51. 9,,名阪国道、五ヶ谷川,
fuji46733,	1965-12-16,	薬師橋,,	奈良市,L=134,b=8.5,連続飯桁、n=3,,名阪国道、谷,
fuji46734,	1965-12-16,	高峰橋,,	奈良市,L=159,b=8.5,連続飯桁、n=3、合成飯桁,,名阪国道、高瀬川,
fuji46980,	1965-12-16,	桜橋,,	天理市,L=90,b=8.85,合成飯桁、n=2,,名阪国道、一,
fuji46981,	1965-12-16,	神波多橋,,	山添村,L=74,b=8.85,合成飯桁、n=2,,
fuji47138,	1965-4-1,	鱒見橋,,	天川村,L=17,b=2,飯桁,,山上川,
fuji47139,	1965-,	三本松陸橋,,	宇陀市(室生村),,道路,H型桁,,
fuji47368,	1965-5-1,	興仁橋,,	橿原市,,道路,プレテンPC桁,,
fuji47705,	1965-,	上市橋,,	吉野町,L=157,b=6,永久橋,,吉野川(紀ノ川),
fuji47908,	1965-,	杉の瀬橋,,	下北山村,L=30,道路,,,,
fuji47909,	1965-,	沢の前橋,,	下北山村,L=15,道路,,,,
fuji47910,	1965-,	椿橋,,	下市町,,道路,,吉野川(?),
fuji48055,	1966-,	芦酒瀬橋,(あしのせ),	十津川村,L=98,b=6,鋼2ヒンジソリドリブアーチ、I=1×78、上部工:松尾橋梁,, 芦酒瀬川、* 200 * 224
fuji48405,	1966-,	黒髪山橋,,	,L=59.7,b=3.5,合成飯桁、I=29,, * 224
fuji48569,	1966-4-1,	宮前橋,,	天川村,L=49,b=2.6,飯桁、n=2,,山上川,
fuji48570,	1966-4-1,	下八幡町橋,,	天川村,L=26.9,b=2.2,飯桁,,山上川,
fuji48571,	1966-,	寿命川橋,,	五条市,,単線、飯桁、I=16、操車架設、和歌山線五条～大和二見間,,
fuji48572,	1966-,	左保川橋,,	奈良市,,単線、飯桁、I=22. 3、操重車架設,,関西本線木津～奈良間,,
fuji48631,	1966-,	波多野橋,,	山添村,,道路、鋼橋、上部工:名村造船所,,笠間川、* 460
fuji49534,	1967-,	北山大橋,,	北山村,,道路トラス、n=1、上部工:滝上工業,,北山川,
fuji49871,	1937-,	磐余橋,(いわれ),	大和高田市,,道路、合成飯桁,,曾我川,
fuji50040,	1967-3-1,	熊谷橋,,	天川村,L=25,b=4,1桁,,川迫川,
fuji50595,	1967-6-1,	平橋,,	北山村,L=39,道路、永久橋,,
fuji50887,	1968-3-1,	御手洗観光橋,(みたらい),	天川村,L=58,b=1.2,鋼吊橋,,山上川,
fuji50888,	1968-7-25,	清水橋,(しみず),	五条市(大塔村),L=136,b=1,無補剛吊橋、木塔、耐風索、地山に直接アンカー,,天の川,
fuji50916,	1968-3-26,	月ヶ瀬橋,(つきがせ),	奈良市(月ヶ瀬町),,b=6,鋼ランガー、I=98、合成飯桁、I=(1+1)×33,,名張川、* 681
fuji50966,	1905-5-21,	鍍掛橋,,	川上村,,道路トラス、n=1、上部工:川田工業,,吉野川,
fuji50967,	1956-,	天神橋,,	十津川村,,道路トラス,,今西川,
fuji52176,	1968-7-1,	向井田橋,,	北山村,L=16.2,道路,,
fuji52282,	1969-1-1,	八幡橋,(はちまん),	奈良市(月ヶ瀬村),158(補剛桁支間),b=3. 5(歩道),単径間重床式吊橋、I=160、荷重、 T-9、PS使用、鋼塔、上部工:川田工業、神戸製鋼所、直接基礎,,高山ダム湖(名張川), * 199 * 200 * 224 * 681
fuji52319,	1969-,	堂平橋,(どうひら),	五条市(大塔村),L=90.8,b=4,鋼上路ランガー桁、I=76、上部工:東京製綱,, 天の川、* 200 * 224
fuji52507,	1969-3-21,	法隆寺橋,,	河合町,L=325.8,b=8.7,連続合成飯桁、I=2×(3@49. 2)、合成飯桁、I=30. 2、上部工: 瀧上工業,,西名阪自動車道,,
fuji52953,	1969-3-21,	香芝高架橋,,	香芝町,L=665.8,b=8.7,合成飯桁、 I=18. 5+15×25. 5+23+23+28. 6+5×27+36. 5+18. 5,,西名阪道路,,滝川 上牧町,,道路、合成飯桁、上部工:酒井鉄工所,,西名阪道路,, * 622
fuji52954,	1969-3-21,	滝川橋,,	奈良市(月ヶ瀬村),,b=13,鋼方柱ラーメン,,
fuji53149,	1969-,	龍王橋,,	,L=153.3,b=8.7,PC桁、I=9×17,,西名阪自動車道,,
fuji53363,	1969-3-21,	柳生高架橋,,	安堵町,L=312.4,b=8.7,PC桁、I=17、RC連続スラブ橋、 I=3@17+4@14. 3+5@17+2×(3@17),,西名阪自動車道,,
fuji53364,	1969-3-21,	安堵高架橋,,	大和郡山市,L=198,b=8.7,PC桁、I=20. 4+2×16、RC連続スラブ橋、 I=5@17+4@15. 2,,西名阪自動車道,,
fuji53365,	1969-3-21,	第一長安寺高架橋,,	奈良市,,PC桁,,跨近鉄橿原線橋,,
fuji53366,	1905-5-22,	新宝来橋,,	大和郡山市,L=170,b=8.7,RC連続スラブ橋、I=2×(5@17),,西名阪自動車道,,
fuji53438,	1969-3-21,	第二長安寺高架橋,,	山添村,L=46.2,b=2.5,, * 681
fuji53853,	1969 頃,	落合橋,,	