

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n),など]、特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00247,	1631-,	思案橋,,	明石市,,,,,
fuji00276,	1641-,	天川橋,,	高砂市,,,,1650年、1668年、1684年、1744年、1796年、1816年架け替え、1870年修理,,
fuji00601,	1710-,	御茶屋橋,,	明石市,L=91,,,1723年、1734年架け替え、1772年8月21日風で落橋,,
fuji00610,	1712-9,	思案橋,,	明石市,,道路,,1878年12月2日落橋,,
fuji00614,	1713-,	太鼓門橋,,	明石市,,,,1762年、1766年、1772年4月、1776年5月、1782年2月、1790年、1818年、1844年、1858年各架け替え,,
fuji00671,	1723-,	曾根天満宮の石橋,,	高砂市,L=6,b=2,石造桁橋、n=3,,,心字池、* 814
fuji00676,	1723-,	坊主橋,,	明石市,,,,,
fuji00760,	1743-,	奉納橋,,	西宮市西宮神社内,,道路,石造桁橋、n=2,,,,
fuji00909,	1793-8-20,	大湛寺川橋,,	西宮市,,,石橋,これ迄は土橋,,
fuji00931,	1797-5-3,	東川橋,,	西宮市,,,板橋,,,,
fuji00937,	1798-4,	鳥居川橋,,	丹波市(春日町),,,土橋,,,,
fuji01068,	1820-,	御茶屋橋,,	明石市,,,架け替え、1854年落橋、仮橋架設,,
fuji01193,	1838-,	堀川橋,,	豊岡市,,,錦帯橋を模して架設、1882年落橋、再架、1885年流失,,堀川,
fuji01202,	1839-4,	隈見橋,(くまみ),	上郡町,,道路,木橋,,,千種川,
fuji01205,	1840-,	磐根橋,(いわね),	加西市(在田村),L=36,b=2.7,石造橋,,
fuji01243,	1844-,	永久橋,,	明石市,,道路,,修理,明石川,
fuji01282,	1846-,	隈見橋,(くまみ),	上郡町,,道路,,,千種川,
fuji01426,	1854-,	順礼橋,,	加西市(下里村),L=29,b=3.6,,,,下里川,
fuji01427,	1854-,	嘉永橋(旧・永久橋),,	明石市,,道路,,地震で破壊、復旧、1910年9月7日流失,,明石川,
fuji01469,	1857-,	一ノ瀬橋,,	篠山市(丹南町),,道路,,,人取川,
fuji01544,	1861-,	成松橋,,	丹波市(氷上町),,道路,土橋,,,葛野川,
fuji01545,	1861-,	京橋,,	丹波市(氷上町),,道路,木橋,1917架け替え,,加古川(佐治川),
fuji01591,	1864-,	湊橋,,	神戸市,,道路,,,,
fuji01651,	1868-,	永代橋(後・春日橋),,	西脇市,L=51,b=3.6,,1880年流失、1881年復旧,,杉原川,
fuji01652,	1868-10,	港橋,,	神戸市長田区,,道路,,,湊川,
fuji01709,	1870-4,	梅田橋,,	加西市(下里村),L=11,b=2.5,石橋,,,下里川,
fuji01776,	1871-6,	小野柄橋,(おのえ),	神戸市中央区,,道路,,,生田川,
fuji02035,	1874-5-11,	新堀川橋,(しんほりかわ),	西宮市,L=22.6,単線,煉瓦アーチ、l=3x4、6,後 RC アーチで4線に拡幅、立花~甲子園口間,新堀川、* 744 * 814
fuji02046,	1874-5-11,	武庫川橋,,	尼崎市,L=255,単線,錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=20、9、n=12、設計William PoleとWhite(イギリス人)、トラスはイギリスDarlington製、架設はポーズ吊り上げ足場架設、Theordre Shann(1850~1878)による、橋脚は鍛鉄製、基礎は錬鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む、立花~甲子園口間、武庫川、* 153 * 246 * 312 * 313 * 587 * 701 * 769
fuji02047,	1874-5-11,	下十三川橋,,	尼崎市,L=191,単線,錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=20、9、n=9、設計William PoleとWhite(イギリス人)、トラスはイギリスDarlington製、架設はポーズ吊り上げ足場架設、Theordre Shann(1850~1878)による、橋脚は鍛鉄製、基礎は錬鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む、1896年神戸工場製の主構を添加し、複線型とする、1900年頃撤去、長柄橋に再用、塚本~尼崎間、十三川、* 153 * 246 * 312 * 313 * 587 * 701 * 769
fuji02048,	1874-5-11,	水戸川橋(197号橋),,	尼崎市,単線,錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=20、9、設計William PoleとWhite(イギリス)、トラスはイギリスDarlington製、架設はポーズ吊り上げ足場架設、Theordre、Shann(1850~1878)による、橋脚は鍛鉄製、基礎は錬鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む、1896年神戸工場製の主構を添加し、複線型とする、1887年撤去、光善寺川橋(東海道線)に再用、塚本~尼崎間、水戸川、* 153 * 246 * 312 * 313
fuji02063,	1874-5-11,	新田川橋,,	芦屋市,,単線,,1892年当時は煉瓦アーチ橋、l=3x3、7,西宮~芦屋間,宮川,
fuji02158,	1874-5-11,	蒲田橋,,	尼崎市,,単線,木橋,,国鉄東海道線尼崎~立花間,, * 587
fuji02159,	1874-5-11,	辰川避溢橋,,	尼崎市,,単線,木橋,,国鉄東海道線尼崎~立花間,, * 587
fuji02160,	1874-5-11,	庄下川避溢橋,,	尼崎市,,単線,木橋,,国鉄東海道線尼崎~立花間,, * 587
fuji02161,	1874-5-11,	高瀬川避溢橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線立花~甲子園口間,, * 587
fuji02162,	1874-5-11,	大島川避溢橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線立花~甲子園口間,, * 587
fuji02163,	1874-5-11,	大川避溢橋,,	西宮市,,単線,木橋,,国鉄東海道線甲子園口~西宮間,, * 587
fuji02164,	1874-5-11,	津門川橋,(つとがわ),	西宮市,,単線,木橋,,国鉄東海道線甲子園口~西宮間,津門川,, * 587
fuji02165,	1874-5-11,	広田川橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線西宮~芦屋間,, * 587
fuji02166,	1874-5-11,	京街道架道橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線西宮~芦屋間,, * 587
fuji02167,	1874-5-11,	越清架道橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線西宮~芦屋間,, * 587
fuji02168,	1874-5-11,	守具川橋,,	,,単線,木橋,,国鉄東海道線西宮~芦屋間,, * 587
fuji02169,	1874-5-11,	都賀ノ川橋,,	神戸市,,単線,木橋,,国鉄東海道線六甲道~灘間,都賀川,, * 587
fuji02170,	1874-5-11,	生田川橋,,	神戸市中央区,,単線,木橋,,国鉄東海道線灘~三宮間,生田川,, * 587
fuji02171,	1874-5-11,	穴門架道橋,,	神戸市,,単線,木橋,,国鉄東海道線灘~三宮間,, * 587
fuji02172,	1874-3,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,,道路,木橋,これ迄は渡船、1879年5月18日洪水で破壊,,加古川,* 744
fuji02173,	1874-3,	豊篠橋,,	篠山市(篠山町),L=96,b=2.4,木橋,,,篠山川,
fuji02248,	1875-,	京口橋,,	豊岡市,,道路,,これ迄は渡船、1892年当時は、L=78、b=3、6,,円山川,
fuji02249,	1875-8-8,	藪田橋(後・生野橋),,	姫路市,L=169,道路,レオン・シスリーによる,,市川,
fuji02250,	1875-9-13,	夷橋,,	明石市,,道路,,,,

f28 兵庫県

fuji02366,	1875 頃,	盛明橋,,	朝来市(生野町),L=30,b=5,木桁橋,,n=5,,市川,
fuji02437,	1876-,	巖橋,(いわお),	福崎町,L=5.6,b=4,石橋,,,, * 451 * 744
fuji02649,	1877-,	相生橋,,	神戸市中央区(湊東区),L=24,b=3.6,鉄橋,,陸橋,
fuji02672,	1877-,	帯雲橋,,	宝塚市,,道路,,,, * 744
fuji02832,	1877-10,	相生橋,,	高砂市,L=145.5,b=3.6,木橋,,加古川,
fuji02940,	1878-,	立野粗橋,(たちの),	豊岡市,,道路,,1885年流失、1892年当時は、L=115、b=1. 8,,円山川,
fuji02941,	1878-8,	庚申橋,,	猪名川町(上里村),,,道路,,,,
fuji02942,	1878-,	龍幡橋,,	丹波市(春日町),,,道路,,,,
fuji03085,	1878-11,	市川橋,(いちかわ),	姫路市,L=91,b=4.5,木橋,,市川,
fuji03086,	1878-11,	大屋橋,,	養父市,L=91,b=3.6,木橋,,大屋川,
fuji03184,	1879-11-28,	八鹿大橋,,	養父市(八鹿町),,,道路,,,,八木川,
fuji03185,	1879-4-30,	思案橋,,	明石市,,道路,,再架、1878年12月落橋,,港内,
fuji03186,	1879-5-25,	大観橋,,	明石市,,道路,,,,明石川,
fuji03344,	1879-6-30,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=211,道路,木橋、L=182、b=4石橋、L=29、b=3. 6,1881年3月31日流失,,加古川,
fuji03345,	1879-11-3,	尾川橋,,	豊岡市(日高町),L=47,b=3.6,木橋,,稲葉川,
fuji03346,	1879-12-28,	屋岡大橋,,	養父市(八鹿町),,,道路,木橋,,,,
fuji03347,	1879-12,	夢前橋,,	姫路市,L=219,b=4.2,木橋,,夢前川,
fuji03431,	1880-,	蒲田橋,,	尼崎市,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 8,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線尼崎~立花間,, * 153 * 587
fuji03432,	1880-,	辰川避溢橋,,	尼崎市,,単線,鍊鉄飯桁、l=5x6. 1,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線尼崎~立花間,, * 153 * 587
fuji03433,	1880-,	庄下川避溢橋,,	尼崎市,,単線,鍊鉄飯桁、l=5x6. 1,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線尼崎~立花間,, * 153 * 587
fuji03434,	1880-,	芦原川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 2、神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,, * 153
fuji03435,	1880-,	松田川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6、神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,, * 153
fuji03436,	1880-,	戌亥川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6、神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,, * 153
fuji03437,	1880-,	高瀬川避溢橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4x6. 1,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線立花~甲子園口間,, * 153 * 587
fuji03438,	1880-,	古小路橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,, * 153
fuji03439,	1880-,	大島川避溢橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=9x6. 1,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線立花~甲子園口間,, * 153 * 587
fuji03440,	1880-,	大川避溢橋,,	西宮市,,単線,鍊鉄飯桁、l=15x6. 1,架け替え,国鉄東海道本線甲子園口~西宮間,, * 153 * 587
fuji03441,	1880-,	今津川橋,,	西宮市,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,今津川, * 153
fuji03442,	1880-,	千田川橋,,	西宮市,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,架け替え,国鉄東海道本線神崎~西宮間,, * 153
fuji03443,	1880-,	津門川橋,(つとがわ),	西宮市,,単線,鍊鉄飯桁、l=6. 4,架け替え,国鉄東海道本線甲子園口~西宮間,津門川, * 153 * 583
fuji03444,	1880-,	広田川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=2x9. 1,架け替え,国鉄東海道本線西宮~芦屋間,, * 153 * 587
fuji03445,	1880-,	京街道架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 5,架け替え,国鉄東海道本線西宮~芦屋間,, * 153 * 587
fuji03446,	1880-,	越溝架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 5,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153 * 587
fuji03447,	1880-,	石広敷輪架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 2,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153
fuji03448,	1880-,	守具川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=12. 2,架け替え,国鉄東海道本線西宮~芦屋間,, * 153 * 587
fuji03449,	1880-,	宮川架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 2,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153
fuji03450,	1880-,	五反田架道橋,,	神戸市東灘区,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153
fuji03451,	1880-,	室ノ道架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153
fuji03452,	1880-,	手先架道橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁、l=4. 6,架け替え,国鉄東海道本線西宮~住吉間,, * 153
fuji03453,	1880-,	有馬道架道橋,,	神戸市,,単線,鍊鉄飯桁、l=5. 5,架け替え、1972年3x16. 1+2x7. 5を架け替え、国鉄東海道本線住吉~三の宮間,, * 153
fuji03454,	1880-,	都賀ノ川橋,,	神戸市,,単線,鍊鉄飯桁、l=2x10. 4,架け替え,国鉄東海道本線住吉~三の宮間,, * 153
fuji03455,	1880-,	生田川橋,,	神戸市中央区,,単線,鍊鉄飯桁、l=2x11,架け替え,国鉄東海道本線灘~三の宮間,, * 153 * 587
fuji03458,	1880-5,	塩屋橋,,	洲本市,L=94.5,b=3,石橋,,洲本川,
fuji03631,	1880-,	生野橋,,	姫路市(神東郡),L=149,b=4.2,木橋,,市川,
fuji03632,	1880-,	玉置橋,(たまき),	朝来市(和田山町),L=100,道路,木橋,,円山川,
fuji03633,	1880-,	正條橋,(しょうじょう),	たつの市(龍野市),L=113,b=3.6,木橋,,揖保川,
fuji03731,	1881-,	鎌田橋,,	朝来市(和田山町),,,道路,,,,
fuji03732,	1881-,	玉竜橋,,	たつの市(竜野市),L=153,b=3.6,,,,
fuji03927,	1881-,	永久橋,,	飾東郡,L=118,b=3.6,木橋,,市川,
fuji03928,	1881-11,	西田井橋,,	川西市,L=110,b=3,木橋,,杉原川,
fuji04189,	1882-11,	呉服橋,(ごふく),	川西市(川辺郡),L=114.5,b=3.6,木橋,,猪名川, * 261
fuji04198,	1882-12,	生瀬橋,(なませ),	西宮市(有馬郡),L=91,b=3.6,土橋,,武庫川,
fuji04199,	1882-3-24,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=277,,木橋,1883年8月31日架け替え、1892年7月24日流失、1894年3月31日再架、1896年再架、1900年6月再架,,加古川,
fuji04200,	1882-,	羽山橋,,	西脇市,L=49,b=0.8,板橋,,杉原川,
fuji04281,	1883-,	羽淵橋,(はぶち),	朝来市(朝来町),L=18.3,b=3.6,鑄鉄上路固定アーチ、l=9. 34+9. 32,1889~1922年単線軌道敷設、1890年流失、復旧、県重要文化財。1990年水害。1995年公園内に移設,,田路川, * 638 * 741 * 744 * 814
fuji04282,	1883-,	徒興橋,(とよ),	丹波市,L=8,b=4.5,煉瓦造アーチ,,柏原川, * 744 * 814

f28 兵庫県

fujii04322,	1883-3,	松村橋,,	高砂市,,道路,,これ迄は渡船,,松村川,
fujii04401,	1883-9,	福田橋,,	加東市(滝野町),L=91,b=3.6,木橋,,加古川,
fujii04402,	1883-6,	樟津橋,(くすつ),	たつの市(龍野市),L=145.5,b=3.6,木橋,,揖保川,
fujii04579,	1884-,	小野橋,,	丹波市(氷上町),,,道路,木橋,直後に流失、再架、,,黒井川,
fujii04654,	1885-3,	神子畑橋,(みこはた),	朝来市(朝来町),L=16,b=3.6,鑄鉄上路固定アーチ、I=14. 5、木床、継ぎ手はありつぎ、ネジ、込み栓、楔による、重要文化財、1983年補修、 o; 1883~1885年に、金木橋(後・鐘起橋)も同時生野町に架設、Francisque Coignet(フランス)によるとの説があるが、彼は1876年離日、 神子畑川、* 154 * 394 * 446 * 451 * 551 * 593 * 638 * 741 * 744 * 814
fujii04927,	1886-,	曲里橋,,	淡路市(一宮町),,,道路,,,,
fujii05061,	1886-11,	夢前橋,(ゆめさき),	姫路市,L=218,b=3.6,木橋,,夢前川、* 196 * 385
fujii05062,	1886-12,	豊篠橋(後・京口橋),,	篠山市(篠山町),L=98,b=3.6,木橋,,篠山川,
fujii05121,	1887-1-17,	八幡橋(鶴亀橋),(やわた),	南あわじ市,L=8.4,b=4.3,石造アーチ、石工、井高政吉、印部喜与門の寄付による、これ迄は木橋、1970年移設、山路川、* 451 * 744 * 814
fujii05202,	1887-4,	堀川橋,,	豊岡市,,道路,,1892年当時は、L=27、b=3. 6、1907年9月流失,,堀川,
fujii05203,	1887-3-18,	御茶屋橋,,	明石市,,道路,,,,
fujii05291,	1887-10,	小野柄橋,(おのえ),	神戸市中央区(葦合区),L=30,b=5.5,木橋,,生田川,
fujii05444,	1888-,	日撫橋(大橋),(ひなど),	豊岡市,,道路,,1892年当時は、L=131、b=2. 4,,円山川,
fujii05445,	1888-,	鞍居橋(建武橋),,	上郡町,L=81,,道路,,,,鞍居川,
fujii05446,	1888頃,	三反長第一橋(上り),,	姫路市,,単線,,山陽鉄道(国鉄山陽本線)網干電車基地内,,
fujii05556,	1888-12-23,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,,単線,仮橋,,山陽鉄道(国鉄山陽本線)加古川~宝殿間,加古川、* 153
fujii05557,	1888-12-23,	市川橋,(いちかわ),	姫路市,,単線,仮橋,,山陽鉄道(国鉄山陽本線)御着~姫路間,市川、* 153
fujii05748,	1889-5,	穴門架道橋,,	神戸市,,単線,鍊鉄槽桁橋、I=1x6. 1,架け替え,国鉄東海道本線住吉~三の宮間,, * 153
fujii05749,	1889-5,	相生跨線橋,,	神戸市,,道路,鋼桁、I=1x21. 3,架け替え,国鉄東海道本線三の宮~神戸間、 跨東海道線、* 153
fujii05760,	1889-6,	弁天橋,,	神戸市中央区(神戸区),L=5.6,b=10.5,石橋,,宇治川,
fujii05794,	1889-,	双観橋,(そうかん),	佐用町(上月町),,,道路,,1873年迄は板投げ橋、1890年9月17日流失、1891年再架,, 千種川,
fujii05795,	1889-,	錦橋,,	丹波市(氷上町),,,道路,,,,加古川,
fujii05796,	1889頃,	三反長第一橋(下り),,	姫路市,,単線,,国鉄山陽本線網干電車基地内,,
fujii05903,	1889-9,	須佐ノ橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=32,b=3.6,木橋,,新川,
fujii05971,	1890-7-10,	山の下第一架道橋,,	相生市,,単線,煉瓦アーチ,,山陽鉄道(国鉄山陽本線)相生~有年間,,
fujii06009,	1890-9,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=407,単線,鍊鉄桁、I=15. 2+17x21. 3、山陽鉄道鷹取工場製、1898年 橋脚改築、山陽鉄道(国鉄山陽本線)加古川~宝殿間,加古川、* 153
fujii06010,	1890-2,	市川橋,(いちかわ),	姫路市,L=556,単線,鍊鉄桁、I=18x21. 3+20x6. 1,1899年単線型並列で複線化、 山陽鉄道(国鉄山陽本線)御着~姫路間,市川、* 153 * 394
fujii06011,	1890-,	天川橋,,	姫路市,,単線,桁、1982年架け替え、トラス,山陽鉄道(国鉄山陽本線)曾根~御着間,天川,
fujii06012,	1890-7-10,	揖保川橋,(いぼがわ),	たつの市(龍野市),L=312,単線,鋼桁、I=13x21. 3+1x12. 2,1889-11-11 揖保川東岸龍野停車場まで開業,山陽鉄道(国鉄山陽本線)網干~龍野間,揖保川、* 153
fujii06013,	1890-12-1,	安室川橋(上り),,	上郡町,L=105.9,単線,桁、1936年溶接補強,山陽鉄道(国鉄山陽本線)上郡~三石間、 安室川,
fujii06014,	1890-12-1,	釜島川橋,,	赤穂郡,L=204,単線,桁、I=2x6. 1+1x6,後単線型並列、1979年10月1日架け替え、 トラス、I=88,山陽鉄道(国鉄山陽本線)有年~上郡間,高田川,
fujii06015,	1890-12-1,	千種川橋,(ちくさがわ),	上郡町,L=409,単線,鋼桁、I=17x21+1x11. 6,有年~三石仮駅(船坂トンネル東口) で開業,山陽鉄道(国鉄山陽本線)有年~上郡間,千種川、* 153
fujii06233,	1890-12,	和田旋回橋,(わだ),	神戸市兵庫区,L=15.5,単線,旋回橋(桁)、I=2x7. 7,,国鉄兵庫臨港線兵庫~和田岬間、 和田運河、* 446 * 757
fujii06260,	1891-4-1,	御坂橋(御坂サイフォン水路橋・噴水管架載弧橋),(みさか),	三木市,L=52.4,水路管,石造アーチ、I=25. 5、n=2、 淡河疏水(H. S. Palmerの指導による、)の鉄水路管(内径97cm)を載せる、1953年、 下流側にRCオープンアーチを併設、志染川、* 725 * 744 * 814
fujii06359,	1891-,	太鼓橋(太古橋),,	神戸市北区有馬,L=9,b=4.5,鉄橋、工費1042円、上部工:川崎造船所、1929年当時はL=9、 b=4. 5、鉄橋,,滝川(鼓ヶ谷川), * 366 * 448
fujii06414,	1891-7,	湊川新橋,,	神戸市,L=29,b=2.7,,,,
fujii06540,	1891-9,	三納橋,,	神戸市中央区(神戸区),L=30,b=5.1,板橋,,悪水路,
fujii06541,	1891-10,	熊内橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=22,b=4,木橋,,生田川,
fujii06542,	1891-9,	小野柄橋,(おのえ),	神戸市中央区(葦合区),L=19,b=5.1,木橋,,生田川,
fujii06543,	1891-1,	長田橋,,	神戸市長田区(林田区),L=31,b=3.9,木橋,,湊川,
fujii06584,	1892-,	小林水路橋,,	三木市,,水路幅1, 2,石造アーチ、I=3. 55,2004年撤去,, * 725
fujii06743,	1892-8,	入江橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=31,b=5.4,木橋,,新川,
fujii06744,	1892-7,	栄昌橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=29,b=3.9,木橋,,新川,
fujii06981,	1893-,	成松橋,,	丹波市(氷上町),,,道路,木橋,,葛野川,
fujii06982,	1893-,	堤橋,(つつみ),	豊岡市,L=22,b=4,木桁橋,,,,
fujii06983,	1893-12,	浮橋,,	神戸市中央区(湊東区),L=32,b=3.3,木橋,,蟹川,
fujii07068,	1894-,	相生橋,,	神戸市相生町,L=21,b=9.7,鉄橋、設計:長江種同、工費28123円,,跨東海道線、* 366
fujii07107,	1894-,	天王川架道橋,,	神戸市東灘区,,鉄道,,国鉄東海道本線,, * 744
fujii07200,	1894-6,	築島橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=28,b=5.8,木橋,,新川,
fujii07201,	1894-2,	湊川橋,,	神戸市長田区(林田区),L=41,b=4.9,木橋,,湊川,
fujii07320,	1895-1-15,	第一市川橋,(いちかわ),	神河町(大河内町),,,単線,,播但鉄道(国鉄播但線)寺前~長谷間,市川,
fujii07321,	1895-4-17,	第二市川橋,(いちかわ),	神河町(大河内町),,,単線,,播但鉄道(国鉄播但線)長谷~生野間,市川,
fujii07322,	1895-4-17,	第三市川橋,(いちかわ),	神河町(大河内町),,,単線,,播但鉄道(国鉄播但線)長谷~生野間,市川,
fujii07323,	1895-4-17,	第四市川橋,(いちかわ),	朝来市(生野町),,,単線,,播但鉄道(国鉄播但線)長谷~生野間,市川,
fujii07324,	1895-6,	京口橋,,	豊岡市,,道路,,再架,,円山川,

f28 兵庫県

fujii07325,	1895-,	有野橋,,	神戸市兵庫区(有野村),,道路,,,,
fujii07326,	1895-,	円光寺橋,,	佐用町(上月町),,道路,,,,
fujii07412,	1905-3-9,	屋形橋,,	市川町,,木橋,これ迄は板橋,,市川,* 744
fujii07413,	1895-1,	平野橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=12,b=4.5,土橋,,湊川,
fujii07414,	1895-8,	日暮橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=26,b=4,土橋,,生田川,
fujii07590,	1896-11,	須佐野橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=33,b=3.9,木橋,,新川,
fujii07591,	1896-11,	石井上橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=16.5,b=3.6,木橋,,石井川,
fujii07704,	1897(～1911の間?),	甲武橋(こうぶ),	西宮市,L=272,道路,I型桁,,武庫川,* 207 * 224
fujii07705,	1897(～1911の間?),	樟津橋(くすつ),	たつの市(龍野市),L=260,道路,I型桁,,揖保川,* 207 * 224
fujii07706,	1897(～1911の間?),	屋岡橋,,	,,道路,I型桁,,,, * 207 * 224
fujii07707,	1897(～1911の間?),	大橋,,	,,道路,I型桁,,,, * 207 * 224
fujii07708,	1897(～1911の間?),	軽部橋,,	,,道路,I型桁,,,, * 207 * 224
fujii07709,	1897(～1911の間?),	鶴岡橋(つるおか),	豊岡市,道路,I型桁,,円山川,* 207 * 224
fujii07710,	1897(～1911の間?),	福有橋,,	三木市,道路,I型桁,,美囊川,* 207 * 224
fujii07711,	1897(～1911の間?),	井ヶ瀬橋,,	宍粟市(山崎町),,道路,I型桁,,揖保川,* 207 * 224
fujii07781,	1897-,	大門橋(だいもん),	加東市(滝野町),,道路,,,,加古川,
fujii07782,	1897頃,	弁財橋,,	高砂市,道路,,,,洗北川,
fujii07931,	1897-,	堤橋(つつみ),	豊岡市,L=23.6,b=3.6,木桁橋,1892年当時は、L=22、b=4,,
fujii07932,	1897-,	小野橋,,	丹波市(氷上町),,道路,板橋,,,,加古川,
fujii08108,	1898-,	月ヶ花橋(旧・門前橋),,	多可町(中町),,道路,,,,杉原川,
fujii08109,	1898-,	渡瀬橋,,	多可町(中町),,道路,,,,
fujii08280,	1899-1-25,	第二武庫川橋,,	宝塚市,,単線,鋼ペンシルベニヤトラス、l=77. 2、フエニックスブリッジ社製,1953年撤去、 阪鶴鉄道(国鉄福知山線)生瀬～武田尾間,武庫川,* 153 * 246
fujii08281,	1899-,	第三武庫川橋,,	,,単線,プラトラス(リベット結合)、l=37. 4、ペンコイド社製,1952年撤去、阪鶴鉄道 (国鉄福知山線)武田尾～道場間,, * 246 * 313
fujii08282,	1899-,	第四武庫川橋,,	,,単線,プラトラス(リベット結合)、l=37. 4、ペンコイド社製,1952年撤去、阪鶴鉄道 (国鉄福知山線)武田尾～道場間,, * 246 * 313
fujii08336,	1899-7-15,	多田川橋,,	丹波市(春日町),,単線,飯桁(阪鶴式)、l=13. 1、I型桁、l=1x4. 9,,阪鶴鉄道(国鉄福知山線) 黒井～市島間,,
fujii08480,	1899-10,	日撫橋(大橋)(ひなど),	豊岡市,,道路,再架,,円山川,
fujii08481,	1899-,	落合橋,,	多可町(加美町),,道路,,,,杉原川,
fujii08590,	1899-5,	楠橋,,	神戸市中央区(神戸区),L=18,b=7.3,木橋,,宇治川,
fujii08591,	1899-10,	熊内橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=23,b=4.5,木橋,,生田川,
fujii08592,	1899-9,	日暮橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=26,b=4.2,木橋,,生田川,
fujii08593,	1899-9,	駒栄橋,,	神戸市長田区(林田区),L=44,b=3.6,木橋,,湊川,
fujii08621,	1899-12,	和田旋回橋(わた),	神戸市兵庫区,L=15.5,単線,旋回橋(飯桁)、l=2x7. 7,,国鉄和田岬線兵庫～和田岬間, 兵庫運河,* 394 * 397 * 638 * 744
fujii08622,	1899-,	兵庫運河第一橋(後・高松橋)(ひょうごうんが(たかまつ)),	神戸市兵庫区,L=51.1,b=3.6,旋回橋、可動部支間、 l=20. 4,,兵庫運河,* 397
fujii08623,	1899-,	兵庫運河第三橋(ひょうごうんが),	神戸市兵庫区,L=35.8,b=3.6,旋回橋、可動部支間、l=16. 5,,兵庫運河,* 397
fujii08624,	1899-,	兵庫運河第四橋(後・住吉橋)(ひょうごうんが),	神戸市兵庫区,L=32.5,b=3.6,旋回橋、可動部支間、l=16. 5,, 兵庫運河,* 397
fujii08625,	1899-,	兵庫運河第五橋(後・開運橋)(ひょうごうんが),	神戸市兵庫区,L=36.4,b=5.2,旋回橋、可動部支間、l=21. 6, 1987年架け替え、清盛橋と改称,兵庫運河,* 397
fujii08644,	1900-,	砂子橋(布引水路橋)(いさご),	神戸市中央区,L=19.2,水路,煉瓦アーチ、l=10. 6、n=3,, 生田川,* 699 * 749 * 814
fujii08658,	1900-,	布引堰堤管理橋,,	神戸市中央区,,道路,鋼ボニートラス,,布引川,
fujii08754,	1900-,	壺石橋(かめいわ),	佐用町,,道路,,,,
fujii08874,	1900-,	上郡橋(かみごおり),	上郡町,L=118,道路,木橋,,千種川,
fujii08875,	1900-10-1,	洗心橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=49,b=3.9,木橋,,湊川,
fujii08876,	1900-10-1,	夢野橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=42,b=3.9,木橋,,湊川,
fujii08877,	1900-3-1,	浮橋,,	神戸市中央区(湊東区),L=45,b=3.3,木橋,,蟹川,
fujii08878,	1900-7-1,	北所橋,,	神戸市長田区(林田区),L=42,b=3.6,土橋,,湊川,
fujii08879,	1900-1-1,	前橋,,	神戸市長田区(林田区),L=40,b=3.6,土橋,,湊川,
fujii08880,	1900-1-1,	大橋,,	神戸市長田区(林田区),L=42,b=3.6,木橋,,湊川,
fujii09014,	1901-8-1,	平安橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=6,b=3.6,石橋,,小川,
fujii09161,	1901-2-1,	石井橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=48,b=4.5,木橋,,湊川,
fujii09162,	1901-3-1,	房王寺谷橋,,	神戸市長田区(林田区),L=31,b=4.2,土橋,,湊川,
fujii09163,	1901-1-1,	長田橋,,	神戸市長田区(林田区),L=30,b=3.6,木橋,,湊川,
fujii09320,	1902-,	船町橋,,	西脇市(黒田庄町),,道路,これ迄は渡船、1907年落橋,,加古川,
fujii09421,	1902頃,	苔縄橋(こけなわ),	上郡町,,道路,木桁橋,,千種川,
fujii09422,	1902-6-1,	天王橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=17,b=4.8,土橋,,天王川,
fujii09423,	1902-12-1,	清水谷下橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=11,b=2.1,土橋,,石井川,
fujii09664,	1903-,	山野里大橋,,	上郡町,L=27,道路,,1918年流失,,
fujii09789,	1903-,	宝来橋,,	宝塚市,道路,木桁橋,,武庫川,* 716
fujii09790,	1903-8-1,	(旧)築島橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=28,b=3.3,木橋,,新川,
fujii09791,	1903-1-1,	神若橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=22,b=3.6,土橋,,生田川,
fujii09792,	1903-1-1,	若菜橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=28,b=3.9,土橋,,生田川,
fujii09793,	1903-11-1,	清水谷上橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=11,b=3.6,土橋,,石井川,
fujii09794,	1903-10-1,	谷御所橋,,	神戸市長田区(林田区),L=9,b=3.3,木橋,,刈藻川,
fujii09795,	1903-10-1,	長田神社裏橋,,	神戸市長田区(林田区),L=8,b=2.7,土橋,,湊川,
fujii09992,	1904-8-1,	津万橋,,	西脇市,,道路,,,,加古川,

f28 兵庫県

fuji10098,	1904-2-1,	湊川橋,,	神戸市長田区(林田区),L=41,b=5.5,木橋,,湊川,
fuji10227,	1905-4-12,	芦屋川橋,,	芦屋市,単線,飯桁,阪神電鉄芦屋駅,芦屋川,
fuji10228,	1905-4-12,	夙川橋,,	西宮市,単線,飯桁,阪神電鉄西宮~香柙園間,夙川,
fuji10229,	1905-4-12,	武庫川橋,,	尼崎市,単線,飯桁,上部工:内山鉄工所(大阪市),阪神電鉄出屋敷~武庫川間,武庫川,
fuji10271,	1905-,	森本橋,,	多可町(中町),道路,,1908年、1919年架け替え,,
fuji10272,	1905-,	西田橋,,	猪名川町,道路,,
fuji10273,	1905-,	辰己橋(たつみ),	尼崎市,道路,,大阪府と共同して,,左門殿川,
fuji10274,	1905-4-12,	左門殿川橋,,	尼崎市,複線,阪神電鉄本線杭瀬~大物間,左門殿川,
fuji10275,	1905-4-12,	新生田川橋,,	神戸市中央区,鉄道,,1933年地下鉄化,阪神電鉄春日野~三宮間,新生田川,
fuji10350,	1905-5-1,	駒栄橋,,	神戸市長田区(林田区),L=44,b=3.6,木橋,,湊川,
fuji10351,	1905-7-1,	大日橋,,	神戸市兵庫区(林田区・刈藻区),L=9,b=3.6,木橋,,
fuji10411,	1906-4-1,	平野橋,,	神戸市中央区(神戸区),L=4,b=7,RCアーチ,,宇治川,
fuji10456,	1906-,	安室川橋(上り),,	上郡町,L=105.9,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線上郡~三石間,安室川,
fuji10459,	1906-5-1,	長狭橋,,	神戸市中央区,L=5.8,b=18.2,RC床版橋、l=3。6橋名の若狭橋と1903年説は誤り、1838年架け替え,,宇治川,*154*207*247*335*606*618
fuji10466,	1906-3-1,	宇一つ橋,,	朝来市(和田山町),道路,石橋,これ迄は土橋,,
fuji10501,	1906-,	監物橋(けんもつ),	篠山市(篠山町),道路,,篠山川,
fuji10502,	1906-,	御茶屋橋,,	尼崎市,道路,,
fuji10589,	1906-11-1,	須佐野橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=33,b=3.8,木橋,,新川,
fuji10590,	1906-12-1,	築島橋,,	神戸市兵庫区(湊西区),L=28,b=6,木橋,,新川,
fuji10591,	1906-11-1,	大橋,,	神戸市長田区(林田区),L=46,b=3.6,木橋,,湊川,
fuji10646,	1907-3-1,	布引水源部分水堰堤付風橋,,	神戸市中央区,L=11.5,b=0.9,RCオープンアーチ、l=10。95、f=8,,布引川,*606*618*701
fuji10708,	1907-11-1,	瑞宝橋,,	西宮市西宮神社内,道路,石造桁橋、n=2,,
fuji10754,	1907-,	風呂の前架道橋,,	神戸市灘区,鉄道,,国鉄東海道本線,*744
fuji10833,	1907-,	小野橋,,	丹波市(氷上町),道路,板橋,架け替え,,加古川,
fuji10852,	1907-12-1,	新川橋(しんかわ),	神戸市湊西区,L=44.1,b=3.6,木造ハウトラス旋回橋,,新川運河,*154*207*397*757
fuji10917,	1908-,	堀川橋,,	豊岡市,道路,木造トラス+桁橋,,堀川,
fuji10946,	1908-6-1,	市川橋(いちかわ),	姫路市,L=459,道路,I型桁,,市川,*207*224
fuji10947,	1908-7-1,	大屋川橋,,	養父市(養父町),L=213,単線,鋼飯桁(作35)、l=16x12。2,1987年架け替え、トラス、l=2x79。4+1x52。8,国鉄山陰本線養父~八鹿間,大屋川,*246*522
fuji11013,	1908-,	新地橋,,	三田市,道路,,武庫川,
fuji11014,	1908-9-1,	羽山橋,,	西脇市,L=65,b=2.1,,架け替え,,
fuji11015,	1908-,	明治橋,,	西宮市,道路,,有馬川,
fuji11016,	1908-,	碓橋(いかり),	尼崎市,道路,,
fuji11106,	1908-,	京口橋(旧・豊篠橋)(きょうぐち),	篠山市(篠山町),道路,木桁橋,1907年流失,篠山川,*716
fuji11107,	1908-2-1,	千鳥橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=29,b=3.3,木橋,,石井川,
fuji11108,	1908-8-1,	八雲橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=32,b=1.8,木橋,,生田川,
fuji11109,	1908-7-1,	界地橋,,	神戸市兵庫区(林田区),L=19,b=3.6,木橋,,刈藻川,
fuji11220,	1909-,	京口橋,,	豊岡市,道路,木造トラス、n=3,,円山川,
fuji11242,	1909頃,	市川橋(いちかわ),	姫路市,L=556,単線,(上り)飯桁(山陽基本型)、l=18x22。3、上部工:三菱造船(神戸)製、一部架け替え、後、溶接補強,国鉄山陽本線御着~姫路間,市川,*153*394*446*638*744
fuji11243,	1909-7-10,	八代川(屋代川)橋,,	豊岡市(日高町),単線,飯桁、l=12、n=5,1976年9月別線架け替え、トラス、l=1x53。4、国鉄山陰本線国府~豊岡間,八代川,
fuji11244,	1909-7-10,	尾川橋,,	豊岡市(日高町),L=99,単線,鋼飯桁、l=6x15。2,,国鉄山陰本線八鹿~江原間,尾川,*522
fuji11245,	1909-9-5,	第二陰川橋,,	豊岡市,L=33,単線,鋼飯桁、l=1x12。2+2x9。1,,国鉄山陰本線豊岡~城崎間,*522
fuji11246,	1909-9-5,	奈佐川橋,,	豊岡市,L=39,単線,鋼飯桁(作35)、l=3x12。2,杭基礎、1979年別線架け替え、下路トラス、L=1x70、井筒基礎,国鉄山陰本線豊岡~玄武洞間,奈佐川,*522
fuji11255,	1909-8-1,	長田橋,,	神戸市兵庫区(林田区),L=23,b=3.6,木、鉄橋,,湊川,
fuji11338,	1909-,	鶴岡橋(つるおか),	豊岡市(日高町),道路,桁橋,,円山川,
fuji11339,	1909-2-1,	樟津橋(後・竜野橋),(くすつ),	たつの市(竜野市),道路,鉄パイプ橋脚,揖保川,
fuji11340,	1909-,	春日橋(旧・永代橋),,	西脇市,L=55,b=1.8,,
fuji11445,	1909-,	大門橋(だいまん),	加東市(社町),道路,木桁橋,,加古川,
fuji11446,	1909-3-1,	久形橋,,	神戸市中央区(葦合区),L=30,b=3.6,木橋,,生田川,
fuji11447,	1909-9-1,	中島橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=16,b=3.6,木橋,,天王川,
fuji11448,	1909-7-1,	浮橋,,	神戸市中央区(湊東区),L=37,b=3.5,木橋,,蟹川,
fuji11642,	1910-3-10,	猪名川橋(いながわ),	川西市,L=170,複線,飯桁、l=7x23、I型桁、l=1x9,飯桁は後船底補強,阪急電鉄宝塚線池田~能勢口間,猪名川,宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急電鉄宝塚線川西能勢口~雲雀丘花屋敷間,*744
fuji11643,	1910-,	第二栄根橋,,	宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急宝塚線山本~中山間,*744
fuji11644,	1910-,	最明寺川橋,,	宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急宝塚線山本~中山間,*744
fuji11645,	1910-,	天神川橋,,	宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急宝塚線山本~中山間,*744
fuji11646,	1910-,	勅使川橋(ちよくしかわ),	宝塚市,L=7,b=2x単線,槽状桁、l=6。6,1994年頃架け替え、L=7。1、2x複線鉄道、飯桁、l=6。9,阪急宝塚線中山駅構内,,宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急宝塚線清荒神~宝塚間,*744
fuji11647,	1910-,	荒神川橋,,	宝塚市,L=10,複線,I型桁、l=9,,阪急宝塚線清荒神~宝塚間,*744
fuji11648,	1910-8-1,	有年橋(うね),	赤穂市,L=202.5,道路,下路飯桁+桁橋,これ迄は渡船,,千種川,*408
fuji11649,	1910-12-1,	京橋,,	神戸市税関,b=18+2@1。8,飯桁、l=18。7、RC床版、杭基礎,,
fuji11650,	1910-,	相生橋,,	神戸市中央区(湊東区),L=24.5,b=10。2市電併用,飯桁,1931年廃橋,跨山陽線,
fuji11670,	1910-6-1,	菊水橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=48,b=4,木、鉄橋,,湊川,*744
fuji11746,	1910-,	来箕橋,,	篠山市(篠山町),道路,,
fuji11747,	1910-,	月池橋,,	尼崎市,道路,,

f28 兵庫県

fuji11748,	1910-12-13, 思案橋,,	明石市,, 道路,, 1925年廃橋,, 港内,
fuji11749,	1910-3-15, 新湊川橋,,	神戸市兵庫区,, 鉄道,, 山陽電鉄兵庫～須磨間,, * 429
fuji11750,	1910-3-15, 妙法寺川橋,,	神戸市,, 鉄道,, 山陽電鉄兵庫～須磨間,, * 429
fuji11848,	1910-, 大橋,,	豊岡市(出石町),, 道路, 木桁橋, n=2, 昭和初期架け替え, RC桁,,
fuji11849,	1910-8-1, 楠橋(後・橋橋),,	神戸市中央区(神戸区), L=19, b=7.1, 木橋,, 宇治川, * 606
fuji11850,	1910-6-1, 石井橋,,	神戸市兵庫区(湊区), L=48, b=4, 木橋,, 湊川,
fuji11851,	1910-9-1, 平野橋,,	神戸市兵庫区(湊区), L=11, b=3.8, 土橋,, 湊川,
fuji11852,	1910-7-1, 世六橋,,	神戸市長田区(林田区), L=31, b=4, 土橋,, 湊川,
fuji11853,	1910-6-1, 神若橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=21, b=3.6, 木橋,, 生田川,
fuji11854,	1910-6-1, 零之緒橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=27, b=4, 木橋,, 生田川,
fuji11855,	1910-3-1, 御幸橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=34, b=4.7, 木橋,, 生田川,
fuji11856,	1910-7-1, 日暮橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=26, b=4, 木橋,, 生田川,
fuji11954,	1911-10-25, 浜須井橋,,	豊岡市, 単線, 煉瓦アーチ, 国鉄山陰本線竹野～佐津間, 跨道橋,
fuji11980,	1911-, 上津橋,,	三木市, 道路, 鉄ボニートラス+桁橋, 1945年流失, 美藁川,
fuji11981,	1911-10-25, 円山川橋(まるやまがわ),	朝来市(和田山町), L=197, 単線, 鉄桁, l=10x18. 3, 後・トラス, n=2, 国鉄山陰本線梁瀬～和田山間, 円山川, * 153 * 522
fuji12054,	1911-10-25, 竹野川橋(たけのがわ),	豊岡市(竹野町), L=58, 単線, 鉄桁, l=2x15. 2+1x24. 4, 1919年頃伸長, 上路ラテス桁, l=1x20. 7, 鉄桁, l=1x22. 3, 計, L=101. 2, 国鉄山陰本線城崎～竹野間, 竹野川, * 402 * 446 * 522 * 638 * 744 * 811 * 815
fuji12055,	1911-11-10, 大柄川橋,,	新温泉町(浜坂町), L=64, 単線, 鋼鉄桁, l=2x21. 3+1x18. 3, 1973年架け替え, 鉄桁, l=1x22. 3+2x19. 2, 国鉄山陰本線浜坂～居組間, 大柄川, * 522
fuji12056,	1911-, 安木川橋,,	香美町, 単線, 鉄桁, n=2, 国鉄山陰本線竹野～佐津間, 安木川, * 811
fuji12090,	1911-2-1, 平安橋,,	神戸市兵庫区(湊西区), L=6, b=4.5, 石橋,, 小川,
fuji12160,	1911-5-1, 畑瀬橋(はたせ),	西脇市(黒田庄町), 道路,, これ迄は渡船,, 加古川,
fuji12161,	1911-, 松島橋,,	尼崎市, 道路,,
fuji12162,	1911-, 開明橋,,	尼崎市, 道路,, 庄下川,
fuji12303,	1911-6-1, 錦江橋(旧・御茶屋橋),,	明石市, 道路, 木造方杖橋,, 明石港,
fuji12304,	1911-6-1, 若菜橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=28, b=3.6, 木橋,, 生田川,
fuji12305,	1911-8-1, 天王橋,,	神戸市兵庫区(湊区), L=16.5, b=4.4, 木橋,, 天王川,
fuji12403,	1912-, 汐入川橋,,	単線, 再用トラス, l=30. 2, 1950年撤去, 国鉄東海道貨物支線, 汐入川, * 246
fuji12404,	1912-, 旧国道架道橋,,	単線, ボニートラス, l=30. 2, 再用トラス, 1950年撤去, 国鉄東海道貨物支線, * 246
fuji12520,	1912-3-1, 余部陸橋(あまるべ),	香美町(香住町), L=310, 単線, 鉄桁, l=11x12. 2+12x9. 1, 空気リベットハンマー使用の初期, 木造総足場架設, 古川晴一(1864～1939, 工技生養成所出身)が設計: アメリカで P. L. Wolfel と協議, 桁は東京石川島造船所製, トレSSL 高架, G. L～R. L. ≒41m, 箱桁基礎, 松杭基礎, トレSSL はアメリカンブリッジ社製, 国鉄山陰本線鏝～余部間, 長谷川, * 153 * 394 * 446 * 451 * 522 * 551 * 638 * 716 * 744 * 769 * 814
fuji12521,	1912-3-1, 矢田川遊溢橋(やだかわ),	香美町(香住町), L=66, 単線, 鋼鉄桁, l=5x12. 2, 国鉄山陰本線鏝～香住間, * 522
fuji12522,	1912-3-1, 矢田川橋(やだかわ),	香美町(香住町), L=137, 単線, 鋼鉄桁, l=6x21. 3, 国鉄山陰本線鏝～香住間, 矢田川, * 522
fuji12523,	1912-3-1, 西川橋,,	香美町(香住町), L=58, 単線, 鋼鉄桁, l=3x18. 3, 国鉄山陰本線鏝～久谷間, * 522
fuji12524,	1912-3-1, 岸田川橋(きしだかわ),	新温泉町(浜坂町), L=58, 単線, 鋼鉄桁, l=3x18. 3, 国鉄山陰本線浜坂～久谷間, 岸田川, * 522
fuji12525,	1912-3-1, 田君川橋(たきみがわ),	新温泉町(浜坂町), 鉄道単線, 鉄桁, l=19. 3, 1919年頃, 伸長, ラテストラス, l=1x19. 2, 計 L=38. 4, 国鉄山陰本線久谷～浜坂間, 田君川, * 402 * 446 * 638 * 744 * 814
fuji12541,	1912-, 大観橋,,	明石市, 道路, 鉄橋,, 明石川,
fuji12542,	1912-8-1, 洗心橋,,	神戸市兵庫区(湊区), L=41, b=3.8, 木, 鉄橋,, 湊川,
fuji12621,	1912-, 羽山橋,,	西脇市, 道路,, 杉原川,
fuji12622,	1912-6-1, 東平橋,,	姫路市, 道路,, 昭和初期に廃橋,, 城堀,
fuji12623,	1912-, 零浦橋,,	尼崎市, 道路,, 蓬川,
fuji12624,	1912-, 大洲橋,,	尼崎市, 道路,,
fuji12625,	1912-10-10, 嘉永橋,,	明石市, 道路,, 架け替え, 1921年流失, 明石川,
fuji12626,	1912-, 滝道跨線橋,,	神戸市, 市電軌道,, 1931年国鉄の高架化で市電を地平に下ろす,,
fuji12705,	1912-, 旭橋(旧・旭輝橋),,	加西市(九会村), L=36, 道路, 土橋,, 在田川,
fuji12706,	1912-7-1, 栄昌橋,,	神戸市兵庫区(湊西区), L=29, b=3.8, 木橋,, 新川,
fuji12765,	1913-, 石井川水路橋,,	神戸市兵庫区, L=40.9, 水路, RCオープンアーチ, l=18. 2,, 石井川, * 701
fuji12910,	1913-6-1, 加古川橋(かこがわ),	加古川市, L=384, b=6.4, I型桁, 22.4+15@22.6+22.4, 鉄管橋脚, 加古川, * 716 * 744
fuji12911,	1913-8-10, 第二加古川橋(かこがわ),	加古川市, L=333, 単線, 鉄桁,, 播丹鉄道(国鉄加古川線) 厄神～市場間, 加古川, * 446 * 638
fuji12962,	1913-8-1, 熊内橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=22, b=4, 木, 鉄橋,, 生田川,
fuji12963,	1913-8-1, 築島橋,,	神戸市兵庫区(湊西区), L=29.5, b=18, 木, 鉄橋,, 新川,
fuji12964,	1913-9-1, 夢野橋,,	神戸市兵庫区(湊区), L=34, b=3.8, 木, 鉄橋,, 湊川,
fuji13056,	1913-4-1, 下里橋,,	加西市(下里村), L=25, b=3.6,, 下里川,
fuji13057,	1913-, 庚申橋,,	加西市(下里村), L=13, b=3.6,,
fuji13058,	1913-4-3, 猪名川橋,,	川西市, 単線,, 能勢電鉄鷺の森～鼓ヶ瀬間, 猪名川,
fuji13059,	1913-, 長谷橋,,	神戸市北区, L=9.1, b=5.8,, * 744
fuji13166,	1913-, 対翠橋,,	西脇市, 道路, 木桁橋,,
fuji13167,	1913-, 夫婦橋,,	丹波市(氷上町), L=98, b=4.5, 木造橋, 1794年にはあり,, 加古川,
fuji13168,	1913-, 生野橋(旧・藪田橋),,	姫路市, 道路, 木造橋, 一部鉄橋, 1967年流失, 再架設, 桁橋,, 市川,
fuji13169,	1913-9-1, 小野柄橋,,	神戸市中央区(葦合区), L=30, b=5.1, 土橋,, 生田川,
fuji13241,	1914-, 掌中橋(てなか),	稲美町, L=5.3, 水路幅 0. 6, 石造アーチ, l=1x4. 6,, * 725
fuji13415,	1914-9-25, 第一加古川橋(かこがわ),	高砂市, L=415, 単線, 鉄桁(播但式), l=30x12. 5, 直接基礎, 1951年橋脚

f28 兵庫県

3基、1956年4基井筒基礎にする、1962年第八連～第十一連を架け替え、
1984年12月1日廃線、播州鉄道(国鉄高砂線)尾上～高砂北口間、加古川、* 253

fuji13489,	1914-12-1,	千歳橋,,	加西市,道路,石橋,,向川,
fuji13573,	1914-,	隈見橋,(くまみ),	上郡町,道路,,1963年流失,,千種川,
fuji13574,	1914-,	福田橋,,	加東市(滝野町),道路,,加古川,
fuji13575,	1914-7-15,	戎橋,,	明石市,道路,,
fuji13576,	1914-7-30,	矢竹橋,,	篠山市(篠山町),道路,,
fuji13577,	1914-5-1,	船町橋,,	西脇市(黒田庄町),道路,,1945年、1953年流失,,加古川,
fuji13578,	1914-12-1,	千歳橋,,	加西市,道路,,向川,
fuji13579,	1914-,	金欄橋,(きんらん),	赤穂市,L=11,道路,, * 451
fuji13681,	1914-3-1,	入江橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=31,b=4.7,木橋,,新川,
fuji13682,	1914-3-1,	日吉橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=17,b=3.6,木橋,,石井川,
fuji13683,	1914-11-1,	湊川橋,,	神戸市長田区(林田区),L=41,b=4.9,土橋,,湊川,
fuji13736,	1915-8-1,	大正橋,,	加東市(滝野町),L=97,b=3,吊橋、木造トラス補剛、鉄塔、1959年廃橋、加古川,
fuji13753,	1915-,	平木橋,(ひらき),	加古川市,L=16.2,水路幅=1.2,石造アーチ、I=11レング側壁、直接基礎、 用水路、* 725 * 744 * 814 * 830
fuji13787,	1915-4-16,	武庫川橋,(むこがわ),	三田市,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2、東海道線上神崎川橋他より移設補強、 1944年撤去、有馬鉄道(国鉄有馬線)三田～塩田間、武庫川、* 246 * 313
fuji13788,	1915-4-16,	有野川橋,,	神戸市北区,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2、東海道線上神崎川橋他より移設補強、 1944年撤去、有馬鉄道(国鉄有馬線)塩田～真道場間、有野川、* 246 * 313
fuji13789,	1915-4-16,	有馬川橋,,	神戸市北区,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2、東海道線上神崎川橋他より移設補強、 1944年撤去、有馬鉄道(国鉄有馬線)有馬口～有馬間、有馬川、* 246 * 313
fuji13790,	1915-4-16,	青石川橋,,	神戸市北区,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2、東海道線上神崎川橋他より移設補強、 1944年撤去、有馬鉄道(国鉄有馬線)有馬口～有馬間、青石川、* 313
fuji13872,	1915-3-1,	小川橋,(おがわ),	姫路市,L=330,b=6,飯桁、I=25、木床、上部工:三菱造船、1945年6月22日、爆撃被害、 市川,
fuji13873,	1915-,	網引避溢橋,(あみびき),	加西市,L=8.5,鉄道,I型桁、I=4、n=2、播州鉄道(播丹鉄道・国鉄北条線・北条鉄道), * 451
fuji13874,	1915-,	武庫川橋,(むこがわ),	尼崎市,b=2x複線,下路飯桁、n=12、国鉄東海道本線立花～甲子園口間、武庫川,
fuji13895,	1915-12-1,	前橋,,	神戸市長田区(林田区),L=40,b=4,木、鉄橋,,湊川,
fuji13981,	1915-2-20,	御殿橋,,	篠山市(篠山町),道路,,
fuji13982,	1915-,	播磨寄崎橋,(はしざき),	たつの市(新宮町),道路,,揖保川,
fuji14075,	1915-6-1,	中島橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=17,b=3.8,木橋,,天王川,
fuji14076,	1915-9-1,	千鳥橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=17,b=3.8,木橋,,天王川,
fuji14077,	1915-10-1,	千鳥橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=22,b=4,木橋,,石井川,
fuji14078,	1915-10-1,	石井橋,,	神戸市兵庫区(湊区),L=22,b=4,木橋,,石井川,
fuji14079,	1915-,	乙倉橋,,	神戸市北区有馬,b=3.6,木橋,,有馬川,
fuji14115,	1916-,	祓禊橋,(みそぎ),	宝塚市清荒神,L=6.2,b=4,RCアーチ、I=5.7,,荒神川、* 451 * 701 * 744
fuji14299,	1916-,	監物橋,(けんもつ),	篠山市(篠山町),道路,,篠山川,
fuji14300,	1916-,	寺の内架道橋,,	神戸市灘区,鉄道,,国鉄東海道本線、* 744
fuji14301,	1916-,	原田架道橋,,	神戸市灘区,鉄道,,国鉄東海道本線、* 744
fuji14453,	1917-,	武庫川水管橋,,	西宮市,水管,トラス、n=2,,武庫川,
fuji14454,	1917-,	生瀬水管橋,,	西宮市,水管,トラス、n=2,,武庫川,
fuji14455,	1917-4-12,	東垂水跨線橋,,	神戸市垂水区,複線,ポニーワーレントラス、I=23.5、東海道線上神崎川橋の100ft単線 トラスを短縮改造した再用トラス、昭和始撤去、山陽電気鉄道塩屋～東垂水間、 跨山陽本線、* 313 * 429
fuji14456,	1917-4-12,	舞子跨線橋,(まいこ),	神戸市垂水区,複線,ポニーワーレントラス、I=23.5、飯桁、トラスは東海道線上神崎川橋の 100ft単線トラスを短縮改造した再用トラス、山陽電気鉄道舞子公園～西舞子間、 跨山陽本線、* 313 * 429 * 446 * 451 * 638
fuji14526,	1917-4-12,	福田川橋,,	神戸市垂水区,鉄道,飯桁,,山陽電鉄塩屋～明石間、福田川、* 429
fuji14629,	1917-9-1,	道場橋,,	神戸市兵庫区(長尾村・道場村),L=85,b=2.8,,有馬川,
fuji14630,	1917-4-12,	山田川橋,,	神戸市垂水区,鉄道,,山陽電鉄西舞子～大倉谷間、山田川、* 429
fuji14694,	1917-,	小川橋,,	篠山市(篠山町),道路,,
fuji14695,	1917-3-1,	車瀬橋,,	三田市,L=27.3,b=4.2,木桁橋、n=3、1798年にはあり、1894年、架け替え、PC桁橋、 n=2,,武庫川,
fuji14696,	1917-,	鶴塚橋,(ぬえつか),	芦屋市,道路,木桁橋,,芦屋川,
fuji14768,	1918-,	汐入川橋,,	,,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2、再用トラス、1950年撤去、国鉄東海道貨物支線、 汐入川、* 313
fuji14769,	1918-,	旧国道架道橋,,	,,単線,ポニーワーレントラス、I=30.2,,国鉄東海道貨物支線,, * 313
fuji14774,	1918-9-1,	双観橋,(そうかん),	佐用町(上月町),L=75.2,道路,中路ポニートラス、n=4,,千種川、* 744
fuji14775,	1918-,	洲本川橋,,	洲本市,L=120,鉄道,ポニーボストリントラス、橋、n=6、第二次大戦後道路橋に改造、 b=3.5、1958年、戸田橋(兵庫県、美方郡、岸田町)に移設、波路鉄道、洲本川、* 744
fuji14808,	1918-2-1,	屋岡大橋,,	養父市(八鹿町),道路,桁橋,,八木川,
fuji14848,	1918-,	除川橋,(よけがわ),	南あわじ市(緑町),L=10,b=7.5,RC桁、I=9.5,,除川、* 451 * 744
fuji14909,	1918-5-1,	小野橋,,	丹波市(氷上町),道路,,架け替え,,加古川,
fuji14910,	1918-8-20,	来笠橋,,	篠山市(篠山町),道路,,
fuji15003,	1919(1920?),	千苺橋,(せんがり),	神戸市北区,L=23,歩道,RCオープンアーチ、I=13.9,,波豆川、* 606 * 701
fuji15148,	1919-,	善明寺橋,,	宝塚市,道路,永久橋,,
fuji15149,	1919-,	録田川架道橋,,	神戸市東灘区,鉄道,永久橋,,国鉄東海道本線,, * 744
fuji15243,	1919-5-1,	立野粗橋,(たちのみ),	豊岡市,L=106,b=3,木桁橋,架け替え、廃川埋立て、廃橋、明治末、は木桁橋,,
fuji15348,	1920-7-15,	藻川橋,(もがわ),	尼崎市,L=120,単線,トラス、I=29、飯桁、I=(1x20+2x13?)+5x9、 (I型桁、I=4x6?)、横河橋梁製作、阪急神戸線塚口～園田間、藻川、* 744
fuji15426,	1920-9-15,	芦屋川橋,,	芦屋市,単線,飯桁、I=18、製作、横河橋梁、阪急神戸線芦屋～夙川間、芦屋川,

f28 兵庫県

fuji15427,	1920-9-15, 夙川橋,,	西宮市,L=19,単線,飯桁,I=2x9、製作、横河橋梁,阪急神戸線夙川~西宮北口間,夙川,*744
fuji15428,	1920-9-15, 御手洗川橋,,	西宮市,単線,I型桁,I=3x6、製作、横河橋梁,阪急神戸線西宮北口~十三間,
fuji15429,	1920-9-15, 津田川橋,,	西宮市,L=7,b=2x単線,槽状桁橋,I=6、製作、横河橋梁,撤去,阪急神戸線西宮北口~武庫之荘間,武庫川,*744
fuji15430,	1920-9-15, 武庫川橋,(むこがわ),	西宮市,L=241,b=2x単線,飯桁,I=23x9. 6+,I型桁橋,I=1x9. 5,撤去,阪急神戸線西宮北口~武庫之荘間,武庫川,*744
fuji15431,	1920-9-15, 庄下川橋,,	尼崎市,L=21,複線,I型桁,I=3x6、製作、横河橋梁,阪急神戸線武庫庄~塚口間,庄下川,*744
fuji15432,	1920-9-15, 柳緑橋,,	尼崎市,L=9,複線,槽状桁橋,I=1x9、製作、横河橋梁,阪急神戸線武庫庄~塚口間,*744
fuji15433,	1920-9-15, 石塚橋,,	尼崎市,L=13,b=2x単線,I型桁,I=3x4. 2、製作、横河橋梁,阪急神戸線園田~塚口間,*744
fuji15434,	1920-9-15, 平ヶ橋橋,,	尼崎市,L=7,複線,I型桁,I=6、製作、横河橋梁,撤去,阪急神戸線園田~塚口間,*744
fuji15435,	1920-9-15, 塚口跨線橋,,	尼崎市,L=10,b=2x単線,I型桁,I=9、製作、横河橋梁,阪急神戸線塚口~園田間,*744
fuji15436,	1920-9-15, 八ノ坪橋,,	尼崎市,複線,I型桁,I=6、製作、横河橋梁,阪急神戸線塚口~十三間,
fuji15437,	1920-9-15, 宇津和架道橋,,	尼崎市,L=8,複線,I型桁,I=7、製作、横河橋梁,木杭基礎,阪急神戸線神崎川~園田間,*744
fuji15438,	1920-9-15, 下猪名川橋,(しもいながわ),	尼崎市,L=119,複線,飯桁,I=6x19. 4、製作、横河橋梁,并筒基礎,阪急神戸線神崎川~園田間,猪名川,*451*744
fuji15439,	1920-9-15, 坂口架道橋,,	神戸市灘区,複線,飯桁,I=13. 7、製作、横河橋梁,阪急神戸線神戸~六甲間,,
fuji15440,	1920-9-15, 宮本通架道橋,,	神戸市灘区,複線,I型桁,I=5. 5、製作、横河橋梁,阪急神戸線神戸~六甲間,,
fuji15441,	1920-9-15, 都賀川橋,,	神戸市灘区,L=26,複線,飯桁,I=2x6、I型桁,I=1x5. 5、製作、横河橋梁,阪急神戸線王子公園~六甲間,都賀川,
fuji15442,	1920-9-15, 石屋川橋,,	神戸市東灘区,L=17,複線,I型桁,I=6+1x5. 5+1x4. 5、製作、横河橋梁,阪急神戸線六甲~御影間,石屋川,
fuji15443,	1920-9-15, 住吉川橋,,	神戸市東灘区,複線,飯桁,I=12、製作、横河橋梁,阪急神戸線御影~岡本間,住吉川,
fuji15444,	1920-9-15, 刈分橋,,	L=15,複線,I型桁,I=4x3,阪急伊丹線塚口~稲野間,*744
fuji15488,	1920-9-15, 宮川橋,,	西宮市,L=11,複線,RCスラブ橋,I=5. 5+4,阪急神戸線芦屋~夙川間,宮川,
fuji15489,	1920-, 円光寺橋,(えんこうじ),	佐用町(上月町),L=65,b=6,RC桁,,佐用川,*451*744
fuji15549,	1920-, 市川橋,,	姫路市,道路,,,市川,*222
fuji15599,	1920-, 広瀬橋,,	三田市,道路,土橋,1922年流失,,羽束川,
fuji15639,	1921-, 今井橋,,	丹波市(水上町),,,吊橋、無補剛,,佐治川,
fuji15654,	1921-10-15, 湊川陸橋,,	神戸市兵庫区湊川公園内,L=81.8,b=22.7,RCアーチ,I=22,,,跨り電線,*606*701*760
fuji15697,	1921-4-14, 根木橋,,	赤穂市,単線,ポニートラス、飯桁,1951年12月廃止、道路橋(高雄橋)に転用、1979年上流に新橋を架設,赤穂鉄道根木~周世間,千種川,篠山市(篠山町),L=11,b=4.6,トラス,,,畑川,*451
fuji15698,	1921-, 打見橋,(うちみ),	篠山市(篠山町),L=16,b=4.6,トラス,,,畑川,*451
fuji15699,	1921-, 奥坂橋,(おくさか),	篠山市(篠山町),L=16,b=4.6,トラス,,,畑川,*451
fuji15711,	1921-, 千歳橋,,	宝塚市,道路,RC下路ポニーキングポストラス、,1945年流失,,武庫川,
fuji15818,	1921-9-2, 小逆瀬川橋,,	宝塚市,L=10,b=2x 複線,飯桁,I=2x5,,阪急今津線逆瀬川~宝塚南口,小逆瀬川,*744
fuji15819,	1921-9-2, 逆瀬川橋,(さかせがわ),	宝塚市,L=28,単線,飯桁,I=4x6,,阪急今津線逆瀬川~宝塚南口,逆瀬川,*451*744
fuji15820,	1921-9-2, 仁川橋,(にがわ),	西宮市,L=28,単線,I型桁,I=4x6,,阪急今津線仁川~甲東園,仁川,*451*744
fuji15821,	1921-9-1, 武庫川橋,(むこがわ),	宝塚市,鉄道,飯桁,1971年架け替え、L=108、飯桁、n=4、1997年基礎補強,阪急今津線宝塚南口~宝塚間,武庫川,
fuji15822,	1921-, 千種川橋,(ちくさかわ),	上郡町,L=406.6,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線有年~上郡間,千種川,*451
fuji15849,	1921-6-1, 橋橋(旧・楠橋),(たちばな),	神戸市中央区下山手通り,L=17.2,b=22. 7軌道併用,RC連続桁,I=7、n=2,,,宇治川,*209*451*606
fuji15872,	1921-, みどり橋,,	南あわじ市(緑町),L=17.5,b=6.5,RC桁,I=8. 4、n=2,,,初尾川,*451
fuji16241,	1922-10-1, 御崎橋,(みさき),	神戸市兵庫区,L=35.7,b=4.2,飯桁,I=1. 6+10. 4+11. 7+10. 4+1. 6,1966年橋脚補修、1898年撤去、1899年新橋架設,,兵庫運河,*451*638
fuji16290,	1922 頃, 御幸橋跨線橋,,	神戸市,道路,鉄橋、川崎造船所製,,,*627
fuji16322,	1922-, 花折橋,,	三田市(高平村),,,道路,RC橋,,,羽束川,
fuji16404,	1922-, 京口橋,(きょうぐち),	篠山市(篠山町),,,道路,,1930年流失,,篠山川,
fuji16405,	1922-1-1, コモ池橋,,	朝来市(和田山町),,,道路,,,
fuji16481,	1922-12-27,坂越橋,(さこし),	赤穂市,道路,木桁橋,,,千種川,
fuji16554,	1923-5-15, 梅ヶ香橋,(うめがが),	神戸市長田区東尻池町,L=17.6,b=23,RCアーチ,I=17. 6,,, *154*208*209*247*451*701*744*760
fuji16555,	1923-, 長坂橋,(ながさか),	神戸市北区,L=13.3,b=5.5,RCオープンアーチ,I=12. 7,,, *209*701*744*760
fuji16629,	1923-, 高雄橋,,	赤穂市,L=204,単線,ピン結合トラス,I=2x31. 9、飯桁,I=3x23+23. 4+2x20. 3,,赤穂鉄道,千種川,*466
fuji16745,	1923-, 樋ノ池橋,,	西宮市,L=8,複線,I型桁,I=8,,阪急甲陽線夙川~甲陽園間,*744
fuji16746,	1923-, 上夙川橋,(かみしゆくがわ),	西宮市,L=35.3,複線,飯桁,阪急甲陽線苦楽園口~甲陽園間,*451*744
fuji16747,	1923-8-19, 加古川橋,(かこがわ),	加古川市,複線,飯桁、n=29,,神戸姫路電気鉄道(宇治川電気・山陽電気鉄道)尾上の松~高砂間,加古川,*429
fuji16748,	1923-8-19, 明石川橋,,	明石市,複線,飯桁,I=16,,神戸姫路電気鉄道(宇治川電気・山陽電気鉄道)山陽明石~西新町間,明石川,*429
fuji16749,	1923-8-19, 八家川橋,,	姫路市,複線,飯桁、n=3,レンガ積橋脚,神戸姫路電気鉄道(宇治川電気・山陽電気鉄道)八家~白浜の宮間,八家川,
fuji16750,	1923-8-19, 市川橋,(いちかわ),	姫路市,単線並列,飯桁、n=9、上部工:川西機械製作所(神戸),舟底補強,神戸姫路電気鉄道(宇治川電気・山陽電気鉄道)飾磨~妻鹿間,市川,*429
fuji16751,	1923-, 武庫川橋,,	尼崎市,L=208,b=5.4,飯桁,I=19x11,,,武庫川,
fuji16752,	1923-, 岩屋西橋,(いわやにし),	神戸市灘区,L=9,b=4.2,飯桁,,, *451

f28 兵庫県

fuji16859,	1923 頃,	第二新川橋,,	神戸市,,道路,鉄橋、上部工:川崎造船所,,,, * 627
fuji16932,	1923-7-1,	尾上橋,,	加古川市,,道路,RCラーメン、n=2,,,泊川,
fuji16933,	1923-7-1,	相生小橋,,	加古川市,,道路,RCラーメン、n=2,,,泊川、* 744
fuji17038,	1923-,	苔縄橋,(こけなわ),	上郡町,,道路,,1963年流失,,千種川,
fuji17039,	1923-,	行基橋,,	伊丹市,,道路,,,, * 744
fuji17164,	1924-6-30,	大輪田橋,(おおわだ),	神戸市兵庫区,L=56.6,b=23,RCアーチ、l=17. 6、n=3、表面は石張り、杭基礎,, 新川運河、* 154 * 209 * 451 * 701 * 744 * 760 * 814
fuji17222,	1924-,	南尾橋,(みのお),	豊岡市(但東町・合橋村),L=30,b=4.5,ワーレントラス、l=29,,,, * 209 * 451
fuji17330,	1924-,	樽見橋,,	養父市(大屋町),,道路,I型桁,鉄柱橋脚,,大屋川、* 744 * 811
fuji17331,	1924-8-11,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=384,b=6.4,飯桁、l=17x22. 6+2x22. 4、木塊舗装、設計:増田淳、上部工: 三菱造船、併筒基礎、1959年床組補強、床版打替え、1970年1径間伸長,, 加古川、* 209 * 451 * 638 * 672 * 744 * 814 * 827
fuji17333,	1924-(1926?),	分路橋,(ぶんろ),	尼崎市大物町,L=11,b=16. 5軌道併用,飯桁、l=10,,, 跨線橋、* 209 * 408 * 451
fuji17334,	1924-,	小林架道橋,,	宝塚市,L=7,複線,槽状桁橋、l=6,,阪急今津線小林~仁川間,, * 744
fuji17335,	1924-,	稲葉橋,(いなば),	神戸市須磨区,L=7.2,b=5.3,飯桁,,,, * 451
fuji17336,	1924-,	辰己橋,(たつみ),	神戸市須磨区,L=7.2,b=5.3,飯桁,,天井川、* 451
fuji17457,	1924-11-1,	相生橋,(あいおい),	三田市(三田外村),L=23.9,b=8.5,RCT桁、l=10. 9、n=2,1945年10月流失、1983年 4月21日架け替えL=55. 9、b=14. 5,,武庫川、* 209 * 451
fuji17503,	1924-,	天井川橋,,	神戸市須磨区,,鉄道,永久橋,,国鉄山陽本線,, * 744
fuji17569,	1924-12-27,	第三加古川橋,(かこがわ),	西脇市,,単線,,播丹鉄道(国鉄加古川線)西脇~新西脇間,加古川,
fuji17809,	1925-,	大橋(現・新湊川大橋),(おお(しんみなとがわお)),	神戸市長田区,L=41.6,b=27. 3軌道併用,ゲルバー飯桁、 l=12+17+12+10. 6、上部工:川崎造船所,1966年11月拡幅、b=38+2@6,, 湊川、* 209 * 446 * 627 * 638
fuji17955,	1925 頃,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=407,単線,飯桁、l=16+17x22. 3,1998年頃架け替え、L=410、下路 連続トラス、l=2x(60+69+69)+(69+69+74)、,国鉄山陽本線加古川~宝殿間, 加古川、* 446 * 638
fuji17956,	1925-7,	枝川橋,(えだがわ),	西宮市,L=40,複線,飯桁、n=3?,鉄骨橋脚,阪神電鉄本線甲子園駅,跨道橋、* 744
fuji17957,	1925-,	都賀川橋,,	神戸市灘区,L=26,複線,飯桁、n=6,,阪急神戸線六甲~王子公園間,都賀川、* 451 * 744
fuji17958,	1925-,	大橋,(おお),	神戸市長田区,L=45.8,b=27.3,飯桁、l=15. 2、n=3,,新湊川、* 451
fuji18111,	1925-5-1,	大安橋,,	三田市(藍村),,道路,RC橋,,武庫川,
fuji18112,	1925-,	甲子園西部陸橋,,	西宮市,L=6,複線,RC桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji18113,	1925-,	甲子園東部陸橋,,	西宮市,L=6,複線,RC桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji18114,	1925-,	前田架道橋,,	神戸市灘区,L=7,複線,RC桁、l=7、,阪急神戸線六甲~王子公園間,, * 744
fuji18115,	1925-12-1,	石屋橋,,	神戸市東灘区,L=9.7,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18211,	1925-,	五反田架道橋,,	神戸市東灘区,,b=3線,永久橋,,国鉄東海道本線摂津本山~住吉間,, * 744
fuji18212,	1925-,	第一平野橋,,	神戸市兵庫区,,道路,永久橋,,,, * 744
fuji18213,	1925-,	第二平野橋,,	神戸市兵庫区,,道路,永久橋,,,, * 744
fuji18297,	1925-,	湊川大橋,,	神戸市長田区,,道路,,,,湊川,
fuji18374,	1925-2-28,	新川橋,,	神戸市,L=32,b=24,旋回橋、飯桁,,新川,
fuji18442,	1926-,	愛宕橋,(あたご),	豊岡市(城崎町),L=10,b=3,RCアーチ(桁橋?),,,大澗川、* 451 * 814
fuji18443,	1926-,	柳湯橋,(やなぎゆ),	豊岡市(城崎町),L=10,b=3,RCアーチ(桁橋?),,,大澗川、* 451 * 814
fuji18444,	1926-,	桃島橋,(ももじま),	豊岡市(城崎町),L=10,b=3,RCアーチ(桁橋?),,,大澗川、* 451 * 814
fuji18445,	1926-,	弁天橋,(べんてん),	豊岡市(城崎町),L=10,b=3,RCアーチ(桁橋?),,,大澗川、* 451 * 814
fuji18446,	1926-12-1,	福田橋,(ふくだ),	神戸市垂水区,L=32.1,b=10+2@3,RCアーチ、l=2x16. 1、石張り、設計:山本広一、 施工:鹿島組,,神明国道,福田川、* 408 * 451 * 701 * 744 * 814
fuji18513,	1926-12-18,	東海道線乗越橋,(とうかいどうせんりのりこえ),	西宮市,,複線,トラス,,阪急電鉄今津線西宮北口~阪神国道間, 跨東海道本線橋、* 446 * 638
fuji18542,	1926-,	阪神国道陸橋,,	,L=36,複線,ゲルバー飯桁,,阪神電鉄,, * 744
fuji18543,	1926-2-1,	新大橋,,	神戸市,,道路,ゲルバー飯桁,,新湊川,
fuji18668,	1926-4-15,	祇園橋,,	たつの市(龍野市),,道路,飯桁、n=12、上部工:播磨造船所,,揖保川,
fuji18670,	1926-,	揖保川橋,(いぼがわ),	たつの市(揖保川町),,単線,(下り)、飯桁、n=14,,国鉄山陽本線網干~龍野間,揖保川,
fuji18671,	1926-,	千種川橋,(ちくさかわ),	上郡町,,単線,(上り)飯桁、n=19,,国鉄山陽本線有年~上郡間,千種川,
fuji18672,	1926-,	津門第二架道橋,(つと),	西宮市,L=6,複線,飯桁、l=6,木杭基礎,阪急今津線西宮北口~阪神国道間,, * 451 * 744
fuji18673,	1926-,	阪神国道架道橋,(はんしんこくどう),	西宮市,L=31,複線,飯桁、l=30,木杭基礎,阪急今津線西宮北口~阪神国道間, * 451 * 744
fuji18674,	1926-,	東海道線阪神国道間高架橋,(とうかいどうせんしんこくどうかん),	西宮市,L=237,複線,飯桁,木杭基礎, 阪急今津線西宮北口~阪神国道間,, * 451 * 744
fuji18675,	1926-,	西宮跨線橋,,	西宮市,L=32,複線,下路飯桁、l=32,木杭基礎,阪急今津線西宮北口~阪神国道間,, * 451 * 744
fuji18676,	1936-,	日吉町第四架道橋,,	神戸市須磨区,,鉄道,飯桁,,国鉄山陽線,, * 744
fuji18816,	1926-,	来日橋,(くるひ),	豊岡市(城崎町),L=25,b=5.4,RC桁,,来日川、* 451
fuji18817,	1926-,	新町橋,(しんまち),	淡路市(一宮町),L=28,b=6.8,RC桁,,郡家川、* 451
fuji18818,	1926-10-1,	上郡橋,(かみごおり),	上郡町,,道路,RC橋、n=11,,千種川、* 451
fuji18819,	1926-9-1,	反長橋,,	尼崎市大物町,L=14,b=16. 7軌道複線併設,RC連続スラブ桁橋、l=4. 2+4. 9+4. 2,,, * 209 * 408 * 451
fuji18820,	1926-6-1,	菰池橋,,	尼崎市,L=5,b=27.3,RC床版橋,,,, * 408
fuji18821,	1926-9-1,	玉江橋,(たまえ),	尼崎市,L=37,b=27.3,RC桁、l=7、n=5,杭基礎,,大物川、* 209 * 408 * 451 * 744
fuji18822,	1926-9-1,	稲川橋,,	尼崎市,L=19,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18823,	1926-7-1,	入江橋,,	尼崎市,L=22,b=27.3,RCT桁,,蓮川、* 408
fuji18824,	1926-5-1,	錦橋,,	尼崎市,,道路,RCT桁,,
fuji18825,	1926-7-1,	上枝川橋,,	西宮市,L=6,b=27.3,RCT桁,,,, * 408

f28 兵庫県

fuji18826,	1926-8-1,	新浦橋,,	西宮市,L=6.5,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18827,	1926-8-1,	津門橋,(つと),	西宮市,L=8,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18828,	1926-7-1,	西宮橋,,	西宮市,L=11,b=27.3,RC橋,,,, * 408 * 744
fuji18829,	1926-5-1,	上夙川橋,,	西宮市,L=11.4,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18830,	1926-,	夙川橋,,	西宮市,,道路,RC橋,,夙川, * 744
fuji18831,	1926-,	夙川橋,,	西宮市,,道路,RC橋,,国道,夙川, * 744
fuji18832,	1926-3-1,	打出橋,,	芦屋市,L=7.6,b=27.3,RCT桁,,宮川, * 408 * 744
fuji18833,	1926-1-1,	業平橋,(なりひら),	芦屋市,L=33.5,b=27. 3市電併用,RC箱桁, n=5,,芦屋川, * 408 * 451 * 744
fuji18834,	1926-1-1,	第一跨線橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,,, * 744
fuji18835,	1926-6-1,	住吉川橋,(すみよしがわ),	神戸市東灘区(本山村),L=14,b=27,RC桁、l=2x6,, 住吉川, * 209 * 408 * 451
fuji18836,	1926-7-1,	西灘橋,,	神戸市,L=9.6,b=27.3,RCT桁,,,, * 408
fuji18837,	1926-5-1,	西国橋,,	神戸市,L=5.4,b=27.3,RC床版橋,,,, * 408
fuji18838,	1926-12-1,	天神橋,,	神戸市垂水区,L=5.5,b=15.8,RCT桁,,,, * 408
fuji18897,	1926-12-1,	野寄橋,,	神戸市東灘区,L=6.4,b=2.3,RCラーメン,,,, * 408
fuji18898,	1926-,	津門高架橋,(つと),	西宮市,L=183,複線,RCラーメン,木杭基礎,阪急今津線西宮北口~阪神国道間,, * 451 * 744
fuji18916,	1926-,	第一宮川橋,,	神戸市長田区,,道路,永久橋,,,, * 744
fuji18996,	1926-3-14,	明治橋,,	明石市,,道路,,,,
fuji19122,	1927-2-28,	天神橋,(てんじん),	神戸市須磨区,L=78.5,b=16. 7軌道併用,鋼ソリッドリブタイプアーチ、l=30. 3、上部工: 大阪鉄工所、,1959年側径間改築、1968年軌道廃止、 跨山陽本線橋, * 209 * 224 * 446 * 451 * 638 * 744
fuji19149,	1927-5-18,	武庫大橋,(むこおお),	西宮市(鳴尾村),L=207.4,b=16. 3+2@1. 8複線軌道併用,RCオープンアーチ、 l=6x20. 1、RC連続桁、l=(6+3)x8. 2、設計:増田淳、施工:鹿島組、杭基礎、 1960年頃補修、 武庫川, * 209 * 213 * 408 * 451 * 551 * 672 * 701 * 744 * 814 * 827 ,,道路,RCアーチ,,,, * 154
fuji19150,	1927-,	福川橋,,	姫路市,,(2x単線)飯桁、n=12+20,,国鉄山陽本線御着~姫路間,市川,
fuji19429,	1927-,	市川橋,(いちかわ),	豊岡市(城崎町),,,道路,RC桁,,大鷲川,
fuji19580,	1927(?),	地藏湯橋,,	小野市,L=42,b=4.5,RC桁,,万勝寺川, * 451 * 744
fuji19581,	1927-,	大島橋,(おおしま),	尼崎市,L=254.4,b=7.7,RC桁、n=12,2005年架け替え開始,,武庫川, * 451
fuji19582,	1927-,	上武庫橋,(かみむこ),	丹波市(氷上町),L=48,b=5.4,RC桁,,葛野川,
fuji19583,	1927-6-1,	成松橋,,	明石市,,道路,RC橋,,明石川, * 744
fuji19584,	1927-6-1,	嘉永橋,,	たつの市(龍野市),,,道路,木橋,1926年8月流失,,揖保川, * 716
fuji19783,	1927-6-1,	朝日橋(後・旭橋),,	神戸市兵庫区,,複線市電,鋼ブレースドリブタイプアーチ、上部工:日本橋梁,, 電高松和田線,跨国鉄和田岬線,
fuji19843,	1928-(1924?),	和田跨線橋,,	たつの市(新宮町),,,道路,I型桁,施工:上田組,栗栖川, 神戸市長田区,複線,飯桁、上部工:川崎造船所,,神戸電鉄有馬線,, * 744
fuji20190,	1928-5-29,	大屋橋,,	加古川市,,道路,鉄橋、上部工:播磨造船所(?),,,加古川,
fuji20191,	1928-11-28,	長田架道橋,,	三木市,L=78,b=5.5,RC桁,これ迄は木桁橋,,美藁川,
fuji20273,	1928-,	上荘橋,(かみそう),	西脇市,,道路,RC桁,1958年大改修、L=153、b=5. 4、RC桁,,加古川, * 451
fuji20388,	1928 頃,	福有橋,,	たつの市(新宮町),,,道路,RC桁、施工:上田組,1975年6月8日架け替え、2001年架け替え L=74. 2、b=6、PC連結桁橋,,栗栖川,
fuji20389,	1928-,	重春橋,(しげはる),	宝塚市,L=7.1,b=3.6,RC桁、l=6. 5,,荒神川, * 451
fuji20390,	1928-11-1,	芝田橋,(こげだ),	宝塚大橋,, 宝塚市,,道路,RC桁,1978年架け替え、l=159、飯桁、n=5,,武庫川,
fuji20391,	1928-,	川面橋,(かわも),	竜野市,L=108,b=5,RC桁、l=10x10. 8,,林田川,
fuji20392,	1928-(1932?),		豊岡市(城崎町),L=11.7,b=14,RC桁、l=5. 85、n=2,,大鷲川, * 451 * 811
fuji20393,	1928-,	中井橋,,	豊岡市,L=26,b=3.5,RC下路桁橋、+RC桁橋、n=(1+1),,,瀬戸川, * 451 * 811
fuji20394,	1928-12-26,	王橋,(おう),	洲本市,L=45,b=5.3,RC桁,,洲本川, * 451
fuji20395,	1928-,	湊橋,(みなと),	神戸市垂水区,L=18.2,b=14.2,RCT桁,,,, * 408
fuji20396,	1928-,	下加茂橋,(しもがも),	新温泉町(浜坂町),L=39,b=6,永久橋,,大板川,
fuji20397,	1928-1-1,	山田橋,,	神戸市兵庫区,,複線,永久橋,,神戸電鉄有馬線,, * 744
fuji20504,	1928-,	雪浜橋,,	三田市,,単線,永久橋,1991年複線化,神戸電鉄三田線三田本町~三田間,武庫川,
fuji20505,	1928-11-28,	東山架道橋,,	猪名川町,,道路,,,,
fuji20506,	1928-12-18,	武庫川橋,,	上郡町,,道路,,,,千種川,
fuji20611,	1928-11-1,	御手洗橋,,	神戸市兵庫区,L=36.8,b=14. 7軌道併用+2@1. 8,跳開橋、l=18、固定橋、 l=9、三菱造船(神戸造船所)製、設計:増田淳、開閉機は東京石川島造船所製,これ迄は 木造旋回橋、撤去,,兵庫運河, * 154 * 397 * 443 * 457 * 672 * 744 * 757 * 827
fuji20612,	1928-,	隈見橋,(くまみ),	西宮市,L=18.7,b=10.2,RCオープンアーチ、l=11. 4,1995年震害、撤去,,夙川, * 451
fuji20738,	1928-11-19,	高松橋(旧・運河第一橋),,	豊岡市,L=290,単線,トラス、l=2x45. 7、ケーブルエレクション、架設は渡辺組、 飯桁、l=2x15. 2+7x21. 2、井筒基礎、1975年12月架け替え,国鉄峰豊線(宮津線・ 北近畿たんご鉄道)豊岡~但馬三江間,円山川, * 246 * 446 * 509 * 638 * 811
fuji20801,	1929-,	羽衣橋,(はごろも),	神戸市,L=29,b=15. 9+2@4,ゲルバー飯桁、l=8. 4+12. 5+8. 4,,島上川, * 169
fuji20895,	1929-12-15,	円山川橋,(まるやまがわ),	加東市(滝野町),,,道路,飯桁,これ迄は渡船,,加古川, * 716
fuji20947,	1929-,	築島橋,,	豊岡市(日高町),L=197,単線,飯桁,1934年1942年流失、1944年5月休止、 廃線,出石鉄道江原~上ノ郷間,円山川, * 153 * 522 * 811
fuji21207,	1929-9-6,	滝見橋,,	朝来市(和田山町),L=92,b=5.5,飯桁、l=9. 2、n=10,松杭基礎,円山川, * 451 * 593
fuji21208,	1929-7-21,	円山川橋(鶴岡橋),(まるやまがわ),	高砂市,L=13,b=9.5,飯桁,,高砂運河, * 451 * 744
fuji21209,	1929-,	朝来橋,(あさご),	加古川市,L=15,b=8,飯桁,,,, * 451
fuji21210,	1929-,	永楽橋,(えいらく),	豊岡市,L=43,単線,飯桁、l=15. 2+2x12. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)
fuji21211,	1929-,	養田橋,(ようた),	三江~久美浜間,, * 509
fuji21212,	1929-12-15,	鎌田橋,,	豊岡市,L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)
fuji21213,	1929-12-15,	久美浜街道陸橋,,	

f28 兵庫県

fuji21214,	1929-12-15,田鶴野遊溢橋,,	三江~豊岡間,, * 509 豊岡市,L=6,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21215,	1929-12-15,城崎街道陸橋,,	豊岡市,L=6,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21216,	1929-12-15,第五豊岡遊溢橋,,	豊岡市,L=15,単線,飯桁,I=9. 1,I型桁,I=4. 6,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21217,	1929-12-15,第四豊岡遊溢橋,,	豊岡市,L=30,単線,飯桁,I=3x9. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21218,	1929-12-15,第三豊岡遊溢橋,,	豊岡市,L=36,単線,飯桁,I=3x9. 1,I型桁,I=1x4. 6,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21219,	1929-12-15,第二豊岡遊溢橋,,	豊岡市,L=30,単線,飯桁,I=3x9. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21220,	1929-12-15,第一豊岡遊溢橋,,	豊岡市,L=30,単線,飯桁,I=3x9. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~豊岡間,, * 509
fuji21221,	1929-, 御影陸橋,,	神戸市灘区,L=16,b=3線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21222,	1929-, 沢ノ井橋,,	神戸市灘区,L=13,複線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21223,	1929-, 御幸通陸橋,,	神戸市灘区,L=12,複線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21224,	1929-, 東ノ町陸橋,,	神戸市灘区,L=23,複線,下路飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21225,	1929-, 柳ノ川陸橋,,	神戸市灘区,L=13,複線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21226,	1929-, 住吉陸橋,,	神戸市灘区,L=13,複線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21227,	1929-, 宮前陸橋,,	神戸市灘区,L=15,複線,飯桁,阪神電鉄,, * 774
fuji21447,	1929-, 盛明橋,,	朝来市(生野町),道路,RC桁,n=3,,,市川,
fuji21448,	1929-3-1, 香島橋(こうしま),	たつの市(新宮町),道路,RC橋,1973年架け替え,飯桁,n=5,,揖保川,
fuji21449,	1929-, 大橋(おお),	宍粟市(山崎町),L=25,b=6.6,RC桁,,,志文川, * 451
fuji21450,	1929-, 観音橋(かんのん),	神河町(神崎町),L=60.2,b=5.5,RC桁,n=6,,,越知川, * 451 * 744
fuji21451,	1929-, 雲津橋(くもつ),	福崎町,L=7.3,b=6.1,RC桁,,, * 451 * 744
fuji21452,	1929-, 新橋(しん),	小野市,L=45.5,b=4.5,RC桁,,,東条川, * 451 * 744
fuji21453,	1929-, 仁川口橋(にがわぐち),	西宮市,L=39,b=11.7,RC桁,,,仁川, * 451 * 744
fuji21454,	1929-, 日出橋(ひので),	豊岡市(但東町),L=36.4,b=6.6,RC桁,n=4,,,石出川, * 451
fuji21455,	1929-, 蓬萊橋(ほうらい),	西脇市,L=57,b=9.6,RC桁,,,杉原川, * 451
fuji21456,	1929-, 六角橋(ろっかく),	姫路市,L=64,b=7.3,RC桁,,,菅生川, * 451 * 744
fuji21457,	1929-, 中道陸橋,,	L=8,複線,RC桁,阪神電鉄,, * 744
fuji21458,	1929-, 境目筋陸橋,,	神戸市灘区,L=8,複線,RC桁,阪神電鉄,, * 744
fuji21459,	1929-, 千歳陸橋,,	神戸市灘区,L=9,複線,RC桁,阪神電鉄,, * 744
fuji21460,	1929-, 塚ノ前陸橋,,	神戸市灘区,L=8,複線,RC桁,阪神電鉄,, * 744
fuji21539,	1929-6-1, 御影・住吉高架橋,,	神戸市灘区,複線,RCスラブ高架,阪神電鉄,,
fuji21540,	1929-, 洗心橋(せんしん),	神戸市兵庫区,L=9.6,b=11.6,RCラーメン,,, * 451 * 744
fuji21541,	1929-, 水室橋(ひむろ),	神戸市兵庫区,L=9,b=11,RCラーメン,,, * 451 * 744
fuji21634,	1929-1-1, 千歳橋(後・中央橋),	西脇市(黒田庄町),道路,,1945年沈下,RCカゲルバー桁,,加古川,
fuji21635,	1929-10-3, 京口橋,,	豊岡市,道路,,,円山川,
fuji21636,	1929-10-3, 立野大橋(たちのおお),	豊岡市,道路,,,円山川,
fuji21881,	1930-3-1, 小久保跨線橋(こくぼ),	明石市,道路,ポニーボーストリングトラス(、ピン結合),I=2x31. 9、再用トラス、 跨線橋, * 313 * 446 * 451 * 638 * 741 * 744
fuji22095,	1930-9-18, 円山大橋(まるやまおお),	豊岡市,L=284,b=6,飯桁,I=19. 7,n=5、上部工製作は松尾橋梁,I型桁、 n=20,鉄橋脚,n=18,RC橋脚,n=6、施工:鴻池組、1998年約450m上流に新橋 架設、L=292、b=24、鋼連続箱桁,,円山川, * 423 * 451 * 593
fuji22099,	1930-, 永沢町第一架道橋,,	神戸市兵庫区,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,, * 744
fuji22100,	1930-, 城山橋(しろやま),	神戸市北区,L=7.6,b=3.5,飯桁,,, * 451
fuji22363,	1930-12-28,永久橋,,	三木市(久留美村),道路,RC橋,,(美囊川?志染川),
fuji22364,	1930-, 太田橋,,	丹波市(山南町),道路,RC橋,これ迄は土橋,篠山川,
fuji22365,	1930-10-25,曾我井橋(そがい),	たつの市(新宮町),道路,RC桁,1945年西半分が流失、吊橋で復旧,,揖保川,
fuji22366,	1930-, 新橋(しん),	朝来市(朝来町),L=80,b=8.2,RC桁,,,円山川, * 451 * 744
fuji22367,	1930-, 諏訪橋(すわ),	朝来市(山東町),道路,RC桁,,,与布土川, * 451
fuji22368,	1930-, 銀山橋,,	猪名川町,道路,RC桁,,,
fuji22369,	1930-, 阪急跨線橋,,	尼崎市,L=16,b=12.3,RC桁,,,跨阪急宝塚線, * 451
fuji22370,	1930-, 有野橋,,	L=35,b=5.4,RC橋、施工:中村組,神戸~三田間,有野川,
fuji22482,	1930-, 加納町架道橋,,	神戸市中央区,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線三宮~元町間,, * 744
fuji22483,	1930-, 加納町第一架道橋,,	神戸市中央区,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線三宮~元町間,, * 744
fuji22484,	1930-, 加納町第二架道橋,,	神戸市中央区,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線三宮~元町間,, * 744
fuji22485,	1930-, 塩屋川橋,,	神戸市垂水区,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線塩屋~垂水間,, * 744
fuji22547,	1930-, 原中谷橋,,	猪名川町,道路,,,猪名川,
fuji22548,	1930頃, 住吉橋,,	高砂市,道路,,,法華山谷川,
fuji22549,	1930-, 有明橋,,	上郡町,道路,,,安室川,
fuji22550,	1930-12-27,安積橋,,	淡路市(一宮町),道路,,,
fuji22636,	1930-10-1, 小野橋,,	丹波市(氷上町),L=95,b=3.2,木造土橋,1959年9月流失,加古川,
fuji22637,	1930-3-31, 堀川橋,,	豊岡市,道路,木桁橋,1974年架け替え,,円山川,
fuji22652,	1930-, 苅藻島可動橋(かりもじま),	神戸市,L=65,b=4.6,旋回橋、可動部スパン,I=44,I型桁,I=(1+1)x9. 6、 設計:増田淳、上部工:三菱造船(神戸造船所),1962年固定橋に架け替え,, 兵庫運河, * 397 * 672 * 757 * 827
fuji22653,	1930-, 新浜港橋,,	赤穂市,道路,木造跳開橋,これ迄は渡船、1958年廃橋,,

f28 兵庫県

fuji22684,	1931-11-1,	広田橋(ひろた),	丹波市(山南町),L=65,b=2,吊橋,これ迄は板橋,,葉山川,* 451
fuji22780,	1931-11-1,	元祿橋,(げんろく),	赤穂市,L=24,b=5(歩道),ポニートラス、l=1x24,,水路,* 451 * 744
fuji22815,	1931-2-18,	神崎橋,(かんだぎ),	福崎町,L=157,b=8.4,カンテレパー-飯桁+RCT桁橋,歩道橋添加,,市川,* 451 * 744
fuji23015,	1931-,	道山橋,(みちやま),	加西市,L=9,b=4.4,I型桁,,万願寺川,* 451
fuji23016,	1931-,	永沢町第二架道橋,,	神戸市兵庫区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23017,	1931-,	三川口町第一架道橋,,	神戸市兵庫区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23018,	1931-,	三川口町第二架道橋,,	神戸市兵庫区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23019,	1931-,	柳原架道橋,,	神戸市兵庫区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23020,	1931-,	菅原通第一架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23021,	1931-,	菅原通第二架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23022,	1931-,	菅原通第三架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23023,	1931-,	新川橋,(しんかわ),	神戸市西区,L=25.6,b=3.7,飯桁、n=3,,新川,* 451
fuji23078,	1931-,	軍行橋,,	伊丹市,L=267,b=5.7,RC連続桁、l=36.9+2@36.6、木桁橋,,猪名川,
fuji23234,	1931-,	加都橋,(かつ),	朝来市(和田山町),L=75,道路,RC橋,,円山川,* 451
fuji23235,	1931-12-23,	杖田中橋,,	朝来市(和田山町),L=90,b=3.6,RC橋、n=10,,円山川,
fuji23236,	1931-,	中島橋,,	朝来市,,道路,RC橋,,,* 811
fuji23237,	1931-,	鷹巣橋,,	朝来市,,道路,RC橋,,,* 811
fuji23238,	1931-,	芳田橋,(ほうた),	西脇市,L=24,b=4.8,RC桁,,野間川,* 451
fuji23239,	1931-,	出合橋,,	L=80,b=5,RC橋,,
fuji23240,	1931-6-4,	福寺橋,,	L=22,b=4.5,RC桁,,草谷川,
fuji23241,	1931-,	新在家橋,(しんざいけ),	姫路市(夢前町),L=26,b=10.5,RC桁,,菅生川,* 451
fuji23242,	1931-,	近入橋,(ちかいり),	姫路市(夢前町),L=63,b=8.3,RC桁,,菅生川,* 451
fuji23243,	1931-3-21,	阿草橋,,	丹波市(山南町),,,道路,RC橋,,
fuji23244,	1931-3-21,	上物部橋,,	洲本市,L=33.6,b=3.1,RC橋,,,* 744
fuji23245,	1931-,	渡り所橋(旧・龍幡橋),,	丹波市(春日町),,,道路,RC橋,これ迄は土橋、1972年架け替え,,竹田川,
fuji23246,	1931-12-1,	B三号橋,,	明石市,L=6,b=9,RC床版橋,,,* 408
fuji23247,	1931-12-1,	G一号橋,,	明石市,L=6,b=9,RC床版橋,,,* 408
fuji23316,	1931-10-10,	三宮~神戸間高架,,	神戸市,,鉄道,RCフラットスラブ高架橋、l=6,下り線は1937年、RC2柱式3スパンラーメン、国鉄東海道線三宮~神戸間,,* 213
fuji23348,	1931-,	割塚通第一架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23349,	1931-,	割塚通第二架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23350,	1931-,	割塚通第三架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23351,	1931-,	割塚通第四架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23352,	1931-,	割塚通第五架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23353,	1931-,	春日野架道橋,,	神戸市中央区,,鉄道,永久橋,国鉄東海道本線,,* 744
fuji23354,	1931-,	刈藻川橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23355,	1931-,	神楽町第一架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23356,	1931-,	神楽町第二架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23357,	1931-,	神楽町第三架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23358,	1931-,	神楽町第四架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23359,	1931-,	日吉町第二架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,* 744
fuji23422,	1931-,	波豆橋,,	宝塚市,,道路,,波豆川,
fuji23423,	1931-,	新井新橋,,	朝来市(朝来町),,,道路,,円山川,
fuji23424,	1931-6-1,	前田橋,,	豊岡市(但東町),,,道路,施工:寺田組(八鹿町),,,
fuji23425,	1931-12-23,	村田川橋,,	L=120.7,鉄道,n=9,,国鉄姫津線(姫新線),,
fuji23426,	1931-12-23,	大津茂川橋,,	姫路市,L=14.9,鉄道,n=3,,国鉄姫津線(姫新線)余部~太市間,大津茂川,
fuji23427,	1931-12-23,	林田川橋,,	たつの市,L=121,単線,,国鉄姫津線(姫新線)太市~本竜野間,林田川,
fuji23428,	1931-12-23,	大井川橋,,	L=10.1,鉄道,n=2,,国鉄姫津線(姫新線),,
fuji23814,	1932-,	大継橋,(おおつぎ),	洲本市,L=17,b=3.9,飯桁,,猪鼻川,* 451 * 744
fuji23815,	1932-,	平岡橋,,	加古川市(平岡村),L=16.6,b=9,飯桁,,,* 408
fuji23816,	1932-,	阪急跨線橋,(はんきゅう),	尼崎市,L=27.6,b=6.1,飯桁,,跨阪急神戸線,* 451
fuji23817,	1932-7-11,	揖保川橋,(いぼがわ),	たつの市(新宮町),L=217.3,単線,飯桁、n=11,,国鉄姫津線(姫新線)東鶯崎~播磨新宮間,揖保川,
fuji23818,	1932頃,	新川橋,,	神戸市,L=58.1,単線,飯桁、l=3x18.3,,国鉄新川延長線,新川運河,
fuji24078,	1932-,	阿陀岡橋,,	丹波市(春日町),,,道路,RC桁,これ迄は土橋,,
fuji24079,	1932-,	森本橋,(もりもと),	多可町中区,L=90,b=6.5,RC桁、n=8,,杉原川,* 451 * 744
fuji24080,	1932-4-26,	京口橋,(きょうぐち),	篠山市,,道路,RC(連続桁?)橋,,篠山川,
fuji24081,	1932-4-26,	東河地橋,,	篠山市,,b=5,RC桁,2001年架け替え、新栄(しんえい)大橋、l=32、b=2@6.5、飯桁,,宮田川,
fuji24082,	1932-,	玉置橋,(たまき),	朝来市(和田山町),L=98,b=5.4,RCT桁、施工:寺田組,,円山川,* 451
fuji24083,	1932-1-1,	表米橋,,	朝来市(和田山町),L=8,b=3.6,RC橋,,円山川,
fuji24084,	1932-,	御門橋,,	相生市,,道路,RCT桁,,
fuji24085,	1932-,	八十橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24086,	1932-,	宝来橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24087,	1932-,	日の出橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24088,	1932-,	虹見橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24089,	1932-,	落合橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24090,	1932-,	剣谷橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24091,	1932-,	月見橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24092,	1932-,	雲溪橋,,	芦屋市,,道路,RC橋,,
fuji24093,	1932-3-1,	小久保橋,,	明石市,L=8.2,b=9,RCT桁,,,* 408
fuji24094,	1932-2-1,	大宮橋,,	明石市,L=9.8,b=9,RCT桁,,,* 408

f28 兵庫県

fuji24095,	1932-2-1,	大町橋,,	明石市,L=9.4,b=9,RCT桁,,, * 408
fuji24096,	1932-3-1,	C一号橋,,	明石市,L=7.2,b=9,RC床版橋,,, * 408
fuji24097,	1932-1-1,	幣塚橋,,	明石市,L=14,b=9,RC床版橋,,, * 408
fuji24098,	1932-3-1,	帝釈橋,,	明石市,L=11.2,b=9,RC床版橋,,, * 408
fuji24099,	1932-3-1,	喜瀬川橋,,	加古川市(平岡村),L=9.8,b=9,RCT桁,,, * 408
fuji24100,	1932-1-1,	一ノ橋,,	加古川市,L=9.9,b=9,RCT桁,,, * 408
fuji24101,	1932-,	上加茂橋(かみかも),	洲本市,L=21,b=4.6,RC桁,,,洲本川, * 451 * 744
fuji24102,	1932-,	佐用大橋(さようおお),	佐用町,L=49,b=7.1,RC桁,,,佐用川, * 451
fuji24103,	1932-,	鬼神谷橋,,	豊岡市(竹野町),L=44,b=4.8,RC橋,1930年流失,竹野川,
fuji24104,	1932-,	尾川橋(おかわ),	豊岡市(日高町),L=77,b=6.5,RC桁,,,稻葉川, * 451
fuji24266,	1932-,	西服山橋(にしふくやま),	神戸市兵庫区,L=14.5,b=2.7,RCラーメン,,,天王谷川, * 451
fuji24368,	1932-,	建武橋(鞍居橋),	上郡町,L=81.8,道路,,,鞍居川,
fuji24369,	1932-,	新町橋,,	養父市(八鹿町),道路,,1934年流失,,
fuji24370,	1932-,	市御前橋,,	朝来市(和田山町),道路,,,円山川,
fuji24371,	1932-,	西服山橋,,	神戸市兵庫区,道路,,,, * 744
fuji24546,	1933-9-1,	正条橋(しょうじょう),	たつの市(竜野市),L=306,b=6,RCアーチ, f=3, l=22. 2, n=13,1975年使用中止、 1983年撤去。明治期に木橋、それ迄は渡船。1978年10月4日平行して揖保川大橋を 架設、L=317、b=8+2、飯桁、n=7、1983年、正条橋あとに新橋を架設中、L=314、 b=8. 25+3. 5、飯桁、n=7,,揖保川, * 701
fuji24547,	1933-12-10,	屋形橋(やかた),	市川町,L=139.1,b=5.5,RC下路タイドアーチ, l=30. 7, n=2, RC連続T桁, l=2x3@11、 RCT桁, l=11,1977年、RC下路タイドアーチを撤去、飯桁に架け替え,, 市川, * 451 * 701 * 744 * 814
fuji24548,	1933-,	天川橋,,	姫路市(御園野村),L=33,b=9,RCアーチ,杭基礎,,
fuji24549,	1933-,	白鷺橋(はくろう),	姫路市,L=11.2,b=17.6,RCアーチ,1988年頃拡幅、b=26,,船場川, * 744
fuji24550,	1933-,	福田橋,,	神戸市垂水区,L=33.8,b=15.8,RCアーチ, n=2,,福田川,
fuji24609,	1933-,	住吉川橋(すみよしがわ),	神戸市東灘区,L=46,複線,トラス, l=45. 7,,阪急神戸線岡本~御影間, 住吉川, * 451 * 638 * 744
fuji24610,	1933-,	藻川橋(もがわ),	尼崎市,複線,トラス、上部工:川崎車両、阪急神戸線園田~塚口間,藻川, * 451 * 638
fuji24625,	1933-3-1,	普公橋(塩屋跨線橋),	神戸市垂水区,L=47.3,b=10+3. 6,連続飯桁, n=2、上部工:三菱造船(神戸造船所), 1978年床版打ち替え、跨山陽本線, * 408 * 457
fuji24641,	1933-9-1,	明石大橋(あかしおお),	明石市,L=67.6,b=9+2@2,ゲルバー飯桁, l=18. 8+29. 5+18. 8、上部工: 大阪鉄工所,杭基礎、2005年架け替え、L=75、b=27、連続飯桁,, 明石川, * 209 * 224 * 408 * 451
fuji24761,	1933-11-1,	明石高架橋,,	明石市,L=153.8,b=6,飯桁、上部工:三菱造船、RCラーメン,,跨山陽電鉄, * 408
fuji24762,	1933-8-1,	林崎橋,,	明石市,L=37.9,b=9,飯桁、両側はRCT桁橋,,, * 408
fuji24763,	1933-9-1,	宝殿橋(ほうでん),	高砂市(阿弥陀村),L=27.3,b=9,飯桁, l=25. 2,,跨線橋, * 209 * 408 * 451
fuji24764,	1933-,	第一号陸橋,,	芦屋市,L=10,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24765,	1933-,	第二号陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24766,	1933-,	第三号陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24767,	1933-,	第四号陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24768,	1933-,	第六号陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24769,	1933-,	第七号陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,I型桁、槽状桁,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24770,	1933-,	宮川橋,,	芦屋市,L=10,複線,飯桁,,阪神電気鉄道,宮川, * 744
fuji24771,	1933-,	打出陸橋,,	芦屋市,L=7,複線,飯桁、槽状桁橋,,阪神電気鉄道,, * 744
fuji24799,	1933-,	尾形橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:播磨造船所,,, * 385
fuji24809,	1933-3-1,	高木橋(たかぎ),	姫路市,L=180,b=5,RC連続桁,1998年架け替え、連続飯桁,,市川, * 451
fuji25080,	1933-,	桜橋(さくら),	三明町,L=21.8,道路,RCT桁, l=2x10. 9、,1968年拡幅、b=6. 75,,
fuji25081,	1933-4-28,	監物橋(けんもつ),	篠山市(篠山町),L=87,b=4,RC桁,,篠山川, * 451
fuji25082,	1933-,	千歳橋,,	加西市,道路,RCT桁,,向川,
fuji25083,	1933-1-1,	朝霧橋,,	明石市,L=7.3,b=14.2,RCT桁,,朝霧川, * 408
fuji25084,	1933-9-1,	間川橋,,	高砂市,L=16.9,b=9,RCスラブ橋,,, * 408
fuji25085,	1933-5-1,	K第一号橋,,	高砂市,L=28,b=21,RCT桁,,, * 408
fuji25086,	1933-9-1,	魚之橋,,	高砂市,L=9.2,b=9,RCT桁,,, * 408
fuji25087,	1933-5-1,	久代橋,,	高砂市,L=7.2,b=9,RCスラブ橋,,, * 408
fuji25088,	1933-,	大磯橋(おおぞ),	豊岡市,L=11.4,b=4.6,RC桁,,大磯川, * 451
fuji25089,	1933-,	氏神橋(うじがみ),	豊岡市,L=11,b=4.1,RC桁,,大磯川, * 451
fuji25090,	1933-8-1,	栃江橋(とちえ),	豊岡市,L=34.8,b=b=4,RC桁, n=4,,奈佐川, * 451 * 744
fuji25091,	1933-8-1,	奈佐小橋(なさこ),	豊岡市,L=64.4,b=6.5,RC桁, n=7,,奈佐川, * 451 * 744
fuji25092,	1933-,	鎌倉橋(かまくら),	猪名川町,L=16,b=4.5,RC桁,,猪名川, * 451
fuji25093,	1933-,	出合橋,,	朝来市(朝来町),道路,RC桁,,,
fuji25094,	1933-,	伝馬橋(てんま),	朝来市(山東町),L=31,b=5,RC桁,,与布土川, * 451
fuji25095,	1933-,	鼓橋(つづみ),	三木市,L=33,b=5.5,RC桁,,,志染川, * 451
fuji25096,	1933-,	宝塚小橋,,	宝塚市,道路,RC橋,,, * 744
fuji25097,	1933-,	安田橋,,	洲本市,道路,RC橋,,, * 744
fuji25098,	1933-3-1,	塩屋橋(しおや),	神戸市垂水区,L=10,b=15.8,RCT桁,,塩屋川, * 408
fuji25099,	1933-,	天神橋,,	神戸市垂水区,L=5.5,b=15.8,RCT桁,,天神川,
fuji25100,	1933-3-1,	山田橋,,	神戸市垂水区,L=18.2,b=14.2,RCT桁,,山田川,
fuji25101,	1933-,	唐櫃橋,,	神戸市北区,L=8,b=6,RC橋,,, * 744
fuji25247,	1933-,	宝塚架道橋,,	宝塚市,L=11,複線,RC門型ラーメン, l=11,,阪急宝塚線清荒神~宝塚間, * 744
fuji25248,	1933-,	鼓橋(つづみ),	神戸市北区,L=5.8,b=3.2,RCラーメン,,, * 451 * 744
fuji25393,	1933-,	小野大橋,,	朝来市(生野町),道路,,,市川,
fuji25484,	1933-10-1,	割橋橋,,	篠山市(篠山町),道路,木橋,1953-9月大破,,

f28 兵庫県

fuji25570,	1934-9-25,	天川橋,,	姫路市,20(33?),b=9,RCアーチ,,, * 408
fuji25571,	1934-,	御着橋,(ごちゃく),	姫路市,b=11.5,RCアーチ,l=30,,天川, * 451
fuji25632,	1934-9-1,	武庫川橋,,	西宮市,L=196,複線,下路連続飯桁、下路カンチレバー飯桁、下路飯桁,阪神電鉄本線 尼崎センタープール前~武庫川間,武庫川, * 744
fuji25633,	1934-3-1,	清滝橋,(きよたき),	神戸市北区,L=31.75,b=5,連続飯桁,l=5. 4+20. 1+6. 25,直接基礎,,有野川, * 638
fuji25751,	1934-9-1,	西郷川橋,,	神戸市灘区,L=9,複線,飯桁,阪神電鉄本線西灘~岩屋間,西郷川, * 744
fuji25752,	1934-,	清滝橋,,	神戸市北区,L=31.8,b=5.5,飯桁,,, * 744
fuji25815,	1934-,	方谷橋,,	(?),,,道路,鋼橋、上部工:播磨造船所,,,
fuji25816,	1934-,	大町橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:播磨造船所,,,
fuji25818,	1934-3-24,	栗栖川橋,,	たつの市(新宮町),L=80.5,鉄道,鉄橋,n=6,,国鉄姫新線西栗栖~三日月間,栗栖川,
fuji25819,	1934-3-24,	第二角亀川橋,,	たつの市(新宮町),L=53.4,鉄道,鉄橋,n=4,,国鉄姫新線西栗栖~三日月間,角亀川,
fuji25820,	1934-3-24,	第一角亀川橋,,	たつの市(新宮町),L=20.2,鉄道,鉄橋,n=2,,国鉄姫新線西栗栖~三日月間,角亀川,
fuji25828,	1934-,	力万橋,(りきまん),	佐用町(上月町),L=25.8,b=5,RC連続桁,l=2@12. 9,1968年拡張、b=9. 5,,
fuji25850,	1934-8-23,	大物橋,(だいもつ),	尼崎市,L=19,b=5.5,RCゲルバー桁,,,
fuji25851,	1934-12-2,	竜野橋(旧・樟津橋),(たつのくすつ),	たつの市(龍野市・竜野小宅村),L=211,b=6,RCゲルバー桁、 l=12+11@17+12,井筒基礎,,揖保川, * 209 * 451
fuji26090,	1934-,	橋床橋,(はしどこ),	淡路市(一宮町),L=30,b=5.8,RC桁,,,染河内川, * 451
fuji26091,	1934-4-1,	中橋,,	篠山市(篠山町),,,道路,RC橋,,,
fuji26092,	1934-10-1,	藤塚橋,,	相生市,,道路,RCT桁,,,
fuji26093,	1934-,	亀底橋,,	高砂市,,道路,RC橋,これ迄は木橋,,,
fuji26094,	1934-,	不動橋,(ふどう),	三木市(吉川町),L=27,b=3.6,RC桁,,,美囊川, * 451 * 744
fuji26095,	1934-,	細川橋,(ほそかわ),	三木市,L=25,b=5.4,RC桁,,,美囊川, * 451
fuji26096,	1934-3-1,	P第二号橋,,	姫路市,L=13.3,b=9,RC床版橋,,, * 408
fuji26097,	1934-,	粟田橋,(あおた),	小野市,L=240,b=7.9,RC桁,,,加古川, * 451
fuji26098,	1934-,	粟賀大橋,(あわがおお),	神河町(神崎町),L=139.8,b=7.5,RC桁,,,大猪篠川, * 451 * 744
fuji26099,	1934-,	猪野々橋,(いのの),	朝来市(生野町),L=28.9,b=5,RC桁,n=3,,,白口川, * 451 * 744
fuji26100,	1934-,	温泉橋,(おんせん),	宝塚市,L=59,b=4.7,RC桁,,,船坂川, * 451 * 744
fuji26101,	1934-,	穴栗橋,(しろう),	穴栗市(山崎町),L=94,b=5.5,RC桁,,,揖保川, * 451
fuji26102,	1934-,	野村橋,(のむら),	西脇市,L=145,b=4.8,RC桁,,,加古川, * 451 * 744
fuji26210,	1934-,	三ノ橋,(さんの),	神戸市北区,L=5,b=12.9,RCラーメン,,,八王子川, * 451
fuji26307,	1934-3-31,	天神橋,,	豊岡市,,道路,,,円山川,
fuji26308,	1934-,	平安橋,,	加東市(滝野町),L=49,b=3,1977年架け替え、L=49、b=7+2. 5,,千鳥川,
fuji26309,	1934-,	飯見橋,,	穴栗市(波賀町),,,道路,架け替え,,,
fuji26422,	1935-,	龍化橋,(りゅうが),	猪名川町,,歩道,木造吊橋、無補剛、木塔,,,大路次川,
fuji26659,	1935-,	うま橋,,	たつの市(竜野市),L=11,b=5.5,飯桁,,, * 451
fuji26660,	1935-,	夢前川橋,(ゆめさきがわ),	姫路市,L=356.9,単線,飯桁,n=18、上部工:汽車製造,国鉄姫津線(姫新線) 播磨高岡~余部間,夢前川,
fuji26661,	1935-7-30,	志文川橋,,	佐用町,L=30.9,鉄道,n=3,,国鉄姫津線(姫新線)三日月~播磨徳久間,志文川,
fuji26662,	1935-,	小谷川橋,,	L=6.1,鉄道,n=2,,国鉄姫津線(姫新線),,
fuji26663,	1935-,	新田川橋,,	L=5.3,鉄道,n=2,,国鉄姫津線(姫新線),,
fuji26664,	1935-,	東芦屋第三架道橋,,	芦屋市,L=7,複線,槽状桁橋,l=6,,阪急神戸線夙川~芦屋川間,, * 744
fuji26665,	1935-,	芦屋架道橋,,	芦屋市,L=9,b=2x単線,I型桁,l=8,,阪急神戸線夙川~芦屋川間,, * 744
fuji26666,	1935-,	芦屋川橋,,	芦屋市,L=19,b=2x単線,I型桁,l=8+9,,阪急神戸線夙川~芦屋川間,芦屋川, * 744
fuji26760,	1935頃,	大津茂川橋,,	姫路市,L=16,単線,RC連続桁,国鉄姫津線(姫新線)太市駅構内,大津茂川,
fuji27037,	1935-,	車瀬橋,,	三田市,L=39,b=6.6,RC桁,,,
fuji27038,	1935-3-1,	錦橋,,	丹波市(水上町),L=93,b=3.6,RC橋,,,加古川,
fuji27039,	1935-,	畑瀬大橋,(はたせおお),	西脇市(黒田庄町),L=182,b=5.5,RC桁,l=13. 2、n=14,,,加古川, * 451 * 744
fuji27040,	1935-,	有子橋,(ありこ),	豊岡市(出石町),L=10.7,b=4.2,RC桁,,,谷山川, * 451
fuji27041,	1935-,	鳥居橋,(とりい),	豊岡市(出石町),L=102.4,b=5.5,RC桁,n=9,,出石川, * 451
fuji27042,	1935-,	土肥橋,(とひ),	朝来市(朝来町),L=32,b=7.3,RC桁,,,神子畑川, * 451
fuji27043,	1935-,	東河橋,(とうが),	朝来市(和田山町),L=125,b=5.4,RC桁,,,円山川, * 451
fuji27044,	1935-,	長早橋,(ながはや),	三木市,L=45,b=5.5,RC桁,,,志染川, * 451 * 744
fuji27045,	1935-,	御手洗橋,,	西宮市,,道路,RC橋,,, * 744
fuji27046,	1935-,	雲井橋,,	西宮市,,道路,RC橋,,, * 744
fuji27047,	1935-,	昭和橋,,	西宮市,,道路,RC橋,,, * 744
fuji27173,	1935-,	第五原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=75,複線,RCラーメン,n=5,,阪急神戸線,, * 451
fuji27298,	1935-3-29,	蔵栄橋,,	姫路市,,道路,,,船場川,
fuji27299,	1935-,	巴橋,,	赤穂市,L=14.5,b=4.5,,,城濠,
fuji27300,	1935-,	正法庵橋,,	新温泉町(浜坂町),L=62,b=3.4,,,久斗川,
fuji27301,	1935-7-30,	千種川橋,(ちくさかわ),	佐用町(南光町),L=53.4,単線,n=4,,国鉄姫津線(姫新線)三日月~播磨徳久間,千種川,
fuji27435,	1935-,	坂越橋,,	赤穂市,,道路,木橋,,,千草川, * 154 * 224
fuji27436,	1935-,	中尾橋,(なかお),	香美町(村岡町),L=7,b=2.5,木桁橋,,,昆陽川, * 451
fuji27437,	1935-,	ちょうしがたに橋,,	香美町(村岡町),L=5,b=2.1,木桁橋,,, * 451
fuji27438,	1935-,	太鼓橋,(たいこ),	三田市,L=15.5,道路,木桁橋,,,砥石川, * 451
fuji27522,	1936-4-1,	原田橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=66,複線,RCアーチ,l=13+32. 5+13、f=3. 5、設計:阿部美樹志,, 阪急神戸線王子公園~春日野道間,, * 221 * 451 * 701 * 744 * 799 * 814
fuji27523,	1936-4-1,	灘駅前橋,(なだえきまえ),	神戸市中央区,L=25,複線,RCアーチ,l=25、設計:阿部美樹志,,阪急神戸線 王子公園~春日野道間,, * 451 * 744 * 799
fuji27524,	1936-4-1,	灘橋,(なだ),	神戸市中央区,複線,RCアーチ,l=7. 5+33. 7+8. 8、設計:阿部美樹志,,阪急神戸線 王子公園~春日野道間,, * 451 * 744 * 799
fuji27679,	1936-,	夙川東架道橋,,	西宮市,L=7,b=2x単線,I型桁,l=6,,阪急神戸線西宮北口~夙川間,, * 744
fuji27680,	1936-,	番掛架道橋,,	神戸市灘区,L=11,複線,飯桁,l=7,,阪急神戸線六甲~王子公園間,, * 744

fuji27681,	1936-4-1,	水道路架道橋,,	神戸市灘区,L=20,複線,下路飯桁、l=20、上部工:汽車製造,,阪急神戸線王子公園春日野道間,,*744
fuji27682,	1936-4-1,	原田第一架道橋,,	神戸市,L=15,複線,下路飯桁、l=14、上部工:汽車製造,,阪急神戸線王子公園春日野道間,,*744
fuji27683,	1936-4-1,	割塚第三架道橋,,	神戸市,L=16,複線,飯桁、l=16、上部工:汽車製造,,阪急神戸線王子公園春日野道間,,*744
fuji27684,	1936-4-1,	春日野道架道橋,,	神戸市中央区,L=13,複線,下路飯桁、l=13、上部工:汽車製造,,阪急神戸線王子公園春日野道間,,*744
fuji27685,	1936-4-1,	国香道第一架道橋,,	神戸市中央区,L=13,複線,下路飯桁、l=13、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744
fuji27686,	1936-4-1,	国香道第二架道橋,,	神戸市中央区,L=20,複線,下路飯桁、l=20、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744
fuji27687,	1936-4-1,	若奈道第一架道橋,,	神戸市中央区,L=14,複線,下路飯桁、l=14、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27688,	1936-4-1,	若奈道第二架道橋,,	神戸市中央区,L=14,複線,下路飯桁、l=14、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27689,	1936-4-1,	若奈道第三架道橋,,	神戸市中央区,L=14,複線,下路飯桁、l=14、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27690,	1936-4-1,	琴緒町第四架道橋,,	神戸市中央区,L=12,複線,飯桁、l=12、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27691,	1936-4-1,	琴緒町第四架道橋,,	神戸市中央区,L=19,複線,飯桁、l=19、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27692,	1936-4-1,	生田川架道橋,(いくたがわ),	神戸市中央区,L=46,複線,下路飯桁、n=2、上部工:汽車製造,木杭基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744
fuji27693,	1936-4-1,	加納町架道橋,(かのうちよう),	神戸市中央区,L=42,複線,飯桁、l=2x20、上部工:汽車製造,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744
fuji27694,	1936-,	小仁川橋,,	宝塚市,L=7,複線,飯桁、l=6,,阪急今津線小林~仁川間,,*744
fuji27695,	1936-,	松野町第二架道橋,,	神戸市長田区,,鉄道,飯桁,,国鉄山陽線,,*744
fuji27696,	1936-4-8,	小日出川橋,,	佐用町(上月町),L=25,単線,I型桁、l=3x6、7,直接基礎,国鉄姫新線上月~美作土居間,,
fuji27762,	1936-11-25,	相生橋,(あいおい),	加古川市,L=442.4,b=5.6,RC中路ゲルバー桁、l=17.7+9@24+17.7、RC連続桁橋、l=4x3@15、RC桁橋、l=10.8,井筒基礎、杭基礎,,加古川,,*209*451
fuji27951,	1936-,	上月橋,(こうづき),	佐用町(上月町),L=23,b=8.2,RC桁,,大日山川,,*451*744
fuji27952,	1936-,	塩田橋,(しおた),	姫路市(夢前町),L=47.3,b=4.3,RC桁、l=10.8、n=4,,夢前川,,*451
fuji27953,	1936-,	東雲橋,(しのめ),	姫路市,L=32,b=8.3,RC桁,,網干川,,*451*744
fuji27954,	1936-,	神前橋,(しんぜん),	豊岡市(出石町),L=10.9,b=4.2,RC桁,,谷山川,,*451
fuji27955,	1936-,	高橋,(たか),	朝来市(山東町),L=22,b=5,RC桁,,栗鹿川,,*451
fuji27956,	1936-,	八鹿橋,(ようか),	養父市(八鹿町),L=73,b=7.4,RC桁,,八木川,,*451
fuji27957,	1936-,	大川橋,(おおかわ),	豊岡市(但東町),L=30,b=7,RC桁,,出石川,,*451
fuji27958,	1936-,	大門橋,(だいもん),	加東市(社町),L=122,b=5.5,RC桁,,加古川,,*451*744
fuji27959,	1936-,	大見橋,(おおみ),	多可町(加美町),L=47,b=5,RC桁,,杉原川,,*451
fuji27960,	1936-,	不二美橋,,	洲本市,L=49.8,b=4,RC桁,,洲本川,,*744
fuji27961,	1936-4-1,	西灘架道橋,,	神戸市灘区,L=6,複線,RC桁、l=6,,阪急神戸線六甲~王子公園間,,*744
fuji27962,	1936-4-1,	原田第二架道橋,,	神戸市,L=12,複線,RC桁、l=11,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27963,	1936-4-1,	原田第三架道橋,,	神戸市,L=12,複線,RC桁、l=11,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27964,	1936-4-1,	原田第四架道橋,,	神戸市,L=10,複線,RC桁、l=9,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27965,	1936-4-1,	割塚第一架道橋,,	神戸市,L=12,複線,RC桁、l=11,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27966,	1936-4-1,	割塚第二架道橋,,	神戸市,L=8,複線,RC桁、l=8,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27967,	1936-4-1,	割塚第四架道橋,,	神戸市,L=8,複線,RC桁、l=8,,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744
fuji27968,	1936-4-1,	琴緒町第一架道橋,,	神戸市中央区,L=9,複線,RC桁、l=9,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27969,	1936-4-1,	琴緒町第二架道橋,,	神戸市中央区,L=9,複線,RC桁、l=9,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji27970,	1936-4-1,	琴緒町第三架道橋,,	神戸市中央区,L=12,複線,RC桁、l=11,,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*744
fuji28078,	1936-,	第一西灘高架橋,(にしなだ),	神戸市灘区,L=23,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線六甲~王子公園間,,*451*744*799
fuji28079,	1936-,	第二西灘高架橋,(にしなだ),	神戸市灘区,L=29,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,阪急神戸線六甲~王子公園間,,*451*744*799
fuji28080,	1936-,	第三西灘高架橋,(にしなだ),	神戸市灘区,L=96,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線六甲~王子公園間,,*451*744*799
fuji28081,	1936-,	第一原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=40,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28082,	1936-,	第二原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=119,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28083,	1936-,	第三原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=10,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744*799
fuji28084,	1936-,	第四原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=64,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28085,	1936-,	第五原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=76,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*744*799
fuji28086,	1936-,	第六原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=30,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*799
fuji28087,	1936-,	第七原田高架橋,(はらだ),	神戸市中央区,L=142,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28088,	1936-,	第一割塚高架橋,(わりつか),	神戸市中央区,L=146,複線,RCラーメン高架、設計:阿部美樹志建築事務所、

fuji28089,	1936-,	第二割塚高架橋,(わりつか),	神戸市中央区,L=173,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28090,	1936-,	第三割塚高架橋,(わりつか),	神戸市中央区,L=100,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28091,	1936-,	第四割塚高架橋,(わりつか),	神戸市中央区,L=79,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28092,	1936-,	第五割塚高架橋,(わりつか),	神戸市中央区,L=123,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28093,	1936-,	第一国香高架橋,(くにか),	神戸市中央区,L=128,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28094,	1936-,	第二国香高架橋,(くにか),	神戸市中央区,L=81,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28095,	1936-,	第三国香高架橋,(くにか),	神戸市中央区,L=91,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線王子公園~春日野道間,,*451*744*799
fuji28096,	1936-,	第一若菜高架橋,(わかな),	神戸市中央区,L=87,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28097,	1936-,	第二若菜高架橋,(わかな),	神戸市中央区,L=110,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28098,	1936-,	第三若菜高架橋,(わかな),	神戸市中央区,L=131,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28099,	1936-,	第一琴緒高架橋,(ことのお),	神戸市中央区,L=50,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28100,	1936-,	第二琴緒高架橋,(ことのお),	神戸市中央区,L=100,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28101,	1936-,	第三琴緒高架橋,(ことのお),	神戸市中央区,L=83,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28102,	1936-,	第四琴緒高架橋,(ことのお),	神戸市中央区,L=134,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28103,	1936-,	第五琴緒高架橋,(ことのお),	神戸市中央区,L=178,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28104,	1936-,	三宮高架橋,(さんのみや),	神戸市中央区,L=226,複線,RCラーメン高架,設計:阿部美樹志建築事務所, 施工:間組,直接基礎,阪急神戸線春日野道~三宮間,,*451*744*799
fuji28199,	1936-10-1,	落合橋,,	淡路市(津名町),L=11.4,b=5,,,,
fuji28200,	1936-4-8,	第一佐用川橋,,	佐用町,L=106.8,鉄道,n=8,国鉄姫新線佐用~上月間,佐用川,
fuji28201,	1936-4-8,	第二佐用川橋,,	佐用町(上月町),L=106.8,鉄道,n=8,国鉄姫新線佐用~上月間,佐用川,
fuji28202,	1936-4-8,	第三佐用川橋,,	佐用町(上月町),L=80,単線,n=6,1983年10月12日別線架け替え,L=98,PC桁, n=3,国鉄姫新線佐用~上月間,佐用川,
fuji28372,	1937-,	種池橋,(たねいけ),	神戸市北区,L=5.3,b=6,RCアーチ,,*451
fuji28397,	1937-,	矢田川橋(?),	香美町(美方町),道路,ポーストリングトラス,,矢田川,
fuji28420,	1937-4-1,	赤穂大橋,(あこうおお),	赤穂市,L=290,b=5.5,カンチレバー-飯桁,l=15+13@20+15,上部工:播磨造船,井筒基礎, 千種川,
fuji28482,	1937-,	恒屋橋,(つねや),	姫路市(香寺町),L=9,b=5.5,飯桁,,恒屋川,*451
fuji28483,	1937-5-1,	芦屋川橋,,	芦屋市,L=60,複線,飯桁,I型桁橋,槽状桁橋,阪神電鉄,芦屋川,*744
fuji28484,	1937-,	渡瀬橋,,	西宮市,L=6,複線,I型桁,阪神電鉄,*744
fuji28485,	1937-,	猪名川東架道橋,,	尼崎市,L=6,複線,槽状桁橋,l=6,阪急神戸線神崎川~園田間,*744
fuji28486,	1937-,	御影架道橋,,	神戸市東灘区,L=6,複線,槽状桁橋,l=6,阪急神戸線岡本~御影間,*744
fuji28487,	1937-,	菅原通第四架道橋,,	神戸市長田区,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,*744
fuji28488,	1937-,	菅原通第五架道橋,,	神戸市長田区,鉄道,飯桁,国鉄山陽本線,*744
fuji28530,	1937-10-1,	鷺林寺橋,,	宝塚市,L=28,b=7,RCゲルバー桁,,
fuji28686,	1937-5-1,	潮風橋,(しおなぎ),	芦屋市,道路,RC桁,,宮川,
fuji28687,	1937-3-21,	上久下橋,,	丹波市(山南町),道路,RC橋,これ迄は板橋,篠山川,
fuji28688,	1937-4-1,	大井手橋,,	西宮市,L=22.7,b=6.7,RC桁,l=9.2,n=3,,夙川,*451*477
fuji28689,	1937-,	九十九折橋,(くじゅうくおれ),	西宮市,L=15.1,b=6.4,RC桁,,*451
fuji28690,	1937-,	十王堂橋,(じゅうおうどう),	西宮市,L=19.2,b=5.2,RC桁,l=9.2,n=2,,有馬川,*451*744
fuji28691,	1937-,	鷺林寺橋,(じゅうりんじ),	西宮市,L=28,b=6.4,RC桁,,仁川,*451*744
fuji28692,	1937-,	九十九折橋,,	西宮市,L=15.1,b=6.4,RC桁,,仁川,*451*744
fuji28693,	1937-,	盤滝橋,(ばんたき),	西宮市,L=16.3,b=6.4,RC桁,,*744
fuji28694,	1937-,	毘沙門橋,(びしゃもん),	西宮市,L=15,b=6.4,RC桁,,仁川,*451*744
fuji28695,	1937-,	甲山大橋,(かぶとやまおお),	西宮市,L=39,b=6.5,RC桁,,仁川,*451*744
fuji28696,	1937-,	なんけい橋,,養父市(大屋町),	L=22,b=5,RC桁,,明延川,*451
fuji28697,	1937-,	大橋,(おお),	豊岡市(出石町),L=20,b=8.3,RC桁,,*451
fuji28698,	1937-,	堀川橋,(ほりかわ),	豊岡市(出石町),L=80.3,b=6.8,RC桁,,出石川,*451
fuji28699,	1937-,	三方橋,(みかた),	豊岡市(日高町),L=46,b=5,RC桁,n=4,,稻葉川,*451
fuji28700,	1937-,	鶴岡橋,(つるおか),	豊岡市(日高町),L=171.2,b=5.5,RC桁,l=12.6,n=14,1996年橋脚1基洗掘, 円山川,*451*811
fuji28701,	1937-,	みなみかわら橋,,	篠山市(篠山町),L=35,b=8.7,RC桁,,羽東川,*451
fuji28702,	1937-5-23,	才崎橋,,	姫路市,道路,RC桁,n=16,,夢前川,
fuji28703,	1937-,	護塚橋,(ごつか),	姫路市(夢前町),L=20,b=5.6,RC桁,,菅生川,*451
fuji28704,	1937-,	みはた橋,,	姫路市(安富町),L=32,b=9.4,RC桁,,林田川,*451
fuji28705,	1937-,	紫合橋,(ゆうた),	猪名川町,L=27.6,b=5.6,RC桁,,猪名川,*451
fuji28706,	1937-,	大谷橋,,	明石市,道路,RC橋,,*744

fuji28707,	1937-,	向山橋,,	神戸市北区,L=6,b=6,RC橋,, * 744
fuji28817,	1937-,	松野町第一架道橋,,	神戸市長田区,鉄道,永久橋,国鉄山陽線,, * 744
fuji28818,	1937-,	松野町第三架道橋,,	神戸市長田区,鉄道,永久橋,国鉄山陽線,, * 744
fuji28819,	1937-,	日吉町第三架道橋,,	神戸市須磨区,鉄道,永久橋,国鉄山陽線,, * 744
fuji28820,	1937-,	日吉町第五架道橋,,	神戸市須磨区,鉄道,永久橋,国鉄山陽線,, * 744
fuji28883,	1937-,	鶴島橋,,	,,道路,,
fuji28884,	1937-7-15,	錦江橋,,	明石市,,道路,,明石港,
fuji28885,	1937-9-1,	原大橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,引原川,
fuji28886,	1937-11-25,	上野大橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,引原川,
fuji29085,	1938-1-28,	美囊川橋,(みのがわ),	三木市,L=96,単線,飯桁(RC桁橋?),l=12. 2, n=9,,三木電気鉄道(神戸電鉄栗生線) 三木~三木上ノ丸間,美囊川, * 451 * 744
fuji29086,	1938-,	東猪名川橋,(ひがしいながわ),	尼崎市,L=24,複線,飯桁,l=25,,木杭基礎,阪急神戸線神崎川~園田間, * 451 * 477
fuji29278,	1938-,	伊賀谷橋,,	豊岡市,L=7.5,b=8.5,RC桁,,伊賀谷川, * 744
fuji29279,	1938-,	山照橋,,	豊岡市,L=4.5,b=11.1,RC桁,, * 744
fuji29280,	1938-3-1,	京橋,,	丹波市(氷上町),,道路,RC橋,,佐治川,
fuji29281,	1938-,	和田橋,(わだ),	丹波市(山南町),L=94,b=5,RC桁,,加古川, * 451
fuji29282,	1938-,	出合橋,(であい),	養父市(関宮町),L=28,b=7.7,RC桁,,八木川, * 451
fuji29283,	1938-,	一日市橋,(ひといち),	香美町(香住町),L=46,b=6,RC桁,,香住谷川, * 451
fuji29284,	1938-,	宮野橋,(みやの),	神河町(大河内町),L=43,b=4.8,RC桁,,小田原川, * 451 * 744
fuji29285,	1938-,	渡良瀬橋,(わたらせ),	多可町中町,L=61,b=6,RC桁, n=5,,杉原川, * 451 * 744
fuji29286,	1938-,	野寄宮ノ東架道橋,,	神戸市東灘区,L=7,複線,RC桁,l=6,,阪急神戸線岡本~御影間, * 744
fuji29287,	1938-,	天神川橋,,	神戸市東灘区,,道路,RC橋,, * 744
fuji29288,	1938-,	相生橋,(あいおい),	神戸市垂水区,L=10,b=4.6,RC桁,,塩屋谷川, * 451
fuji29478,	1938-1-1,	野地橋,,	たつの市(新宮町),,道路,木桁土橋,,
fuji29564,	1939-,	七釜橋,,	新温泉町(浜坂町),,道路,木造トラス+木桁橋,,岸口川,
fuji29584,	1939-,	上若井橋,(かみわかい),	加西市,L=7,b=5.1,I型桁,,若井川, * 451 * 744
fuji29585,	1939-,	野寄宮ノ前架道橋,,	神戸市東灘区,L=8,複線,飯桁,l=7,,阪急神戸線岡本~御影間, * 744
fuji29586,	1939-,	野寄第一遊溢橋,,	神戸市東灘区,L=21,複線,飯桁,l=20,,阪急神戸線岡本~御影間, * 451 * 744
fuji29587,	1939-,	観音林東架道橋,,	神戸市東灘区,L=6,複線,I型桁,l=5,,阪急神戸線岡本~御影間, * 744
fuji29687,	1939-,	福住橋,(ふくずみ),	淡路市(一宮町),L=20,b=5,RC桁,,草木川, * 451
fuji29688,	1939-,	福知橋,(ふくち),	淡路市(一宮町),L=20,b=5,RC桁,,福知川, * 451
fuji29689,	1939-,	宮垣橋,(みやがき),	養父市(大屋町),L=64,b=4.5,RC桁,,大屋川, * 451
fuji29690,	1939-,	大橋,(おお),	神戸市北区,L=44,b=6,RC桁, n=3,, * 451 * 744
fuji29778,	1939-,	馬橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,
fuji29779,	1939-10-1,	原大橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,引原川,
fuji29780,	1939-,	新町橋,,	養父市(八鹿町),,道路,,
fuji29820,	1939-,	くずれ橋,,	養父市(大屋町),L=5,b=3,木桁橋,,宮本川, * 451
fuji29893,	1940-,	塚口第二跨線橋,(かみよどがわ),	尼崎市,L=6,複線,飯桁,l=6,,阪急神戸線園田~塚口間,跨福知山線橋, * 744
fuji29969,	1940-,	高橋,(たか),	宍粟市(山崎町),L=20,b=9.1,RC桁,,伊沢川, * 451
fuji29972,	1940-,	広栄橋,,	姫路市,,道路,RC桁, n=3,,夢前川,
fuji30100,	1940-,	太田橋,(おおた),	三田市,L=31.2,道路,木桁橋,,武庫川, * 451
fuji30101,	1940-,	ねやま橋,,	豊岡市(但東町),L=5,b=1.7,木桁橋,,奥矢根川, * 451
fuji30198,	1941-5-1,	市川橋,(いちかわ),	姫路市,246(201?),b=9,RCゲルバー桁,l=2x24+4x14+3x32,并筒基礎,, 市川, * 451 * 744
fuji30228,	1941-,	伊豆橋,(いず),	豊岡市(出石町),L=103.6,b=5,RC桁, n=7,,出石川, * 451
fuji30229,	1941-,	竹野新橋,(たけのしん),	豊岡市(竹野町),L=90.5,b=5,RC桁, n=7,,竹野川, * 451
fuji30350,	1941-,	三条橋,(さんじょう),	姫路市(夢前町),L=5,b=1,木桁橋,, * 451 * 744
fuji30406,	1942-,	雲雀丘架道橋,,	宝塚市,L=6,複線,槽状桁橋,l=5,,阪急宝塚線雲雀丘花屋敷~山本間, * 744
fuji30409,	1942-,	大乘寺橋,(だいじょうじ),	香美町(香住町),L=144.4,b=5.1,RCゲルバー桁,l=3@21. 8,ヒンジ部補修,,矢田川, * 451
fuji30469,	1942-,	江の浦橋,,	,,鉄道,永久橋,国鉄山陽本線,,
fuji30490,	1942-,	建武橋,,	上郡町,,道路,,1983年5月架け替え,PC桁橋, n=4,,鞍居川,
fuji30491,	1942-,	夫婦橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,加古川,
fuji30577,	1943-,	宮川橋,,	洲本市,,道路,煉瓦アーチ,l=8,, * 699
fuji30578,	1943-,	小池川橋,(こいけがわ),	洲本市,,b=5,煉瓦(RC?)アーチ,l=7,,姫野川, * 451 * 699
fuji30579,	1943-,	小佐昆川橋,(こさびかわ),	洲本市,,b=4.5,煉瓦(RC?)アーチ,l=5,,小佐昆川, * 451 * 699
fuji30604,	1943-,	開通橋,(かいつう),	神戸市北区,L=20.2,b=10,飯桁,,淡河川, * 451
fuji30712,	1943-6-18,	皆勤橋,(かいきん),	相生市,L=208,b=7.5,船橋,長さ15mの箱船10隻を連結,開閉区間あり,2002年撤去,,湾,
fuji30753,	1944-,	町田川橋,,	西宮市,L=11,複線,連続I型桁,,阪神電鉄武庫川線, * 744
fuji30765,	1944-,	堤添跨線橋,,	西宮市,L=9,複線,I型桁,槽状桁,阪神電鉄, * 744
fuji30766,	1944-,	新田川橋,,	神戸市,L=8,b=2x単線,I型桁,l=8,,阪急神戸線御影~六甲間, * 744
fuji30846,	1944-,	揖保川橋,,	姫路市,鉄道道路併用,木橋,1945年流失,北沢産業網干鉄道,揖保川,
fuji30921,	1945-,	明石川橋,,	明石市,鉄道,飯桁,,山陽電鉄明石~西新町間,明石川, * 429 * 451
fuji30922,	1945-,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,鉄道,飯桁,,山陽電鉄尾上の松~高砂間,加古川, * 429 * 451
fuji31000,	1945-,	山野里大橋,,	上郡町,,道路,,安室川,
fuji31071,	1946-,	揖保川橋,,	姫路市,L=220,単線,ダブルワーレントラス(ピン結合),l=2x63,ポニーワーレントラス (ピン結合),l=30. 2, n=3,再用トラス(Patent&Shaft 社製),上部工:松尾橋梁,并筒基礎, 1971年橋脚洗掘傾斜,撤,北沢産業網干鉄道,揖保川, * 313
fuji31106,	1946-,	谷橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,引原川,
fuji31107,	1946-,	今市橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,引原川,
fuji31108,	1946-,	青木馬橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,
fuji31109,	1946-,	黒岩橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,

f28 兵庫県

fuji31173,	1947-,	結和橋,(ゆいわ),	豊岡市(城崎町),,吊橋、木造無補剛、木塔,1961年9月16日流失,,円山川,
fuji31237,	1947-3-1,	飯見橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,,,
fuji31238,	1947-,	野尻橋,,	宍粟市(波賀町),,道路,,,,
fuji31451,	1948 頃,	松陽橋,,	高砂市,,道路,,,,松村川,
fuji31674,	1949-,	汐入川橋,,	,,鉄道,下路飯桁,,国鉄東海道貨物支線,汐入川,
fuji31679,	1949-,	津井橋,,	洲本市,L=21,b=5,飯桁、l=21,,,,
fuji31809,	1949-3-3,	中谷橋,,	猪名川町,,道路,,1953-9流失,,猪名川,
fuji31810,	1949-,	南田原橋,,	猪名川町,,道路,,1953-9流失,,猪名川,
fuji31933,	1949-,	百合橋,,	丹波市(氷上町),L=11.9,b=3.7,木造橋,,,,
fuji31934,	1949-,	青石橋,,	西宮市,L=21,b=2,木橋,,有馬川,
fuji31996,	1950-,	宮園橋,,	尼崎市,L=35.6,b=5.5,鋼ランガー桁、l=1x35、上部工:日立造船、飯桁,,,,*196
fuji32029,	1950-,	中郷橋,,	西脇市,L=28,b=4,ポニートラス、l=27、n=3、上部工:播磨造船所、木桁橋,1966年 木桁橋を飯桁に架け替え,,加古川,*196
fuji32055,	1950-,	甲武橋,(こうぶ),	西宮市,L=283.1,b=6,溶接連続飯桁、l=(2@19.9)+3(22.3+22.5+22.3)+(2@19.9)、上部工:横河橋梁、井筒基礎、下部工:松田組、1965年上流側に平行して新橋 架設、L=283.1、b=8.25、合成飯桁、l=2x19.7+9x22.6+2x19.7、上部工: 横河橋梁、1971年8月旧橋の歩道拡幅、b=1.5、武庫川,*154*196*262*638
fuji32062,	1950-,	御原橋,(みはら),	南あわじ市(西淡町),L=64.4,b=5.5,ゲルバー飯桁、l=19+26+19、上部工: 中日本重工業(神戸造船所),下部工:大本組,,三原川,*196
fuji32063,	1950-,	野田橋,,	赤穂市(有年村),L=60,b=3,ゲルバー飯桁、l=17+26+17、上部工:播磨造船所,,,,*196
fuji32109,	1950-,	豊金橋,,	三木市,L=22,b=5.5,飯桁、l=22、上部工:川崎重工業、美養川,*196*448
fuji32255,	1950-,	相坂橋,,	たつの市(新宮町),,道路,,,,
fuji32256,	1950-,	対田橋,,	新温泉町(浜坂町),L=49,b=5.5,,,,久斗川,
fuji32257,	1950-,	妙法寺川橋,,	神戸市須磨区,鉄道,,架け替え、山陽電鉄板宿~東須磨間,妙法寺川,*429
fuji32386,	1950-,	檜原橋,(ならばら),	赤穂市,,道路,木桁橋,,千種川,
fuji32387,	1950-,	荒内橋,,	西宮市,L=22,b=3,木橋,,有馬川,
fuji32509,	1951-,	高雄橋,,	赤穂市,L=205.6,b=3.5,ポーストリングトラス(ピン結合)、l=2x31.9、飯桁、 l=3x23+23.4+2x20.3、I型桁、道路橋化、赤穂鉄道の橋を道路橋に改造する、 1974年左岸側流失復旧、1980年上流側に新橋を架設、L=220.5、b=9、永久橋、, 千種川,
fuji32587,	1951-5-24,	夢前橋,(ゆめさき),	姫路市,L=244.8,b=9,飯桁、l=9x26.7、上部工:播磨造船所、井筒基礎、下部工: 鹿島建設-大本組、これ迄はb=4.5、I型桁土橋、l=25x9.2、1998年架け替え、 連続飯桁,,夢前川,*196*385
fuji32588,	1951-8-1,	越木岩橋,,	西宮市,,道路,飯桁、n=3,,夙川,
fuji32589,	1951-12-12,	千種川橋,,	赤穂市,単線,飯桁、l=6x19.2、播磨造船所製、国鉄赤穂線西相生~坂越間,千種川,
fuji32837,	1951-,	新開橋,,	篠山町,,道路,,,,
fuji32960,	1951-4-1,	中央橋,,	丹波市(氷上町),L=115,b=3.6,木造橋,,,,
fuji32961,	1951-,	佐野大橋,,	丹波市(氷上町),L=113,道路,木橋,1964年7月3日落橋,,加古川,
fuji32962,	1951-4-1,	中央小橋,,	丹波市(氷上町),L=5.5,b=4,木造橋,,,,
fuji32963,	1951-4-1,	北小橋,,	丹波市(氷上町),L=55,b=4,木造橋,,,,
fuji32964,	1951-,	今井橋,,	丹波市(氷上町),,道路,木橋,,,,
fuji33087,	1952-,	園田橋,,	尼崎市,L=114.7,b=6,トラス、l=40、飯桁、l=4x18.4、上部工:新三菱重工業(神戸造船所)、 井筒基礎,,粟川,*196
fuji33088,	1952-4-10,	加古川橋,(かこがわ),	小野市,単線,錬鉄ポニーワーレントラス、(ピン結合)、l=30.2、n=3、再再用トラス、飯桁、 l=9x21,トラス1連は飯桁に架け替え、架け替えられたトラス1連は2003年播中おもいで橋 (加東市)に移設保存,神戸電鉄粟生線葉多~粟生間, 加古川,*313*446*638*744
fuji33100,	1952-10-1,	菅鳩橋,(ほんきゅう),	たつの市(竜野市),L=112.9,b=9,全溶接ゲルバー飯桁、l=19.3+3@24.6+19.3、 縁端はプレーナーで切削仕上げ、飛び石後退手溶接、回転枠使用、X線透過試験、主桁も現 場支保工上で溶接(突合わせ溶接による)、上部工:横河橋梁、井筒基礎、杭基礎、1983年、 歩道橋添加、上部工:宇野重工,,林田川,*154*196*221*262*638
fuji33387,	1952-3-1,	井の欠橋,,	丹波市(氷上町),L=8.4,b=5.8,,,,
fuji33388,	1952-,	大明橋,,	篠山市(丹南町),,道路,,,,
fuji33389,	1952-,	市場橋,,	篠山市(丹南町),,道路,,,,大山川,
fuji33390,	1952-,	九ノ瀬橋,,	篠山市(丹南町),,道路,,,,大山川,
fuji33391,	1952-,	下馬橋,,	篠山市(丹南町),,道路,,,,薬師川,
fuji33392,	1952-5-1,	市丸橋,,	高砂市,,道路,,,,洗面川,
fuji33393,	1952-1-1,	片鉾橋,,	西宮市,,道路,,1996-1-19阪神地震で落橋,,夙川,
fuji33521,	1952-,	来奠橋,,	篠山市(篠山町),,道路,木橋,,,,
fuji33522,	1952-,	夫婦橋,,	丹波市(氷上町),L=98,b=4.5,木橋,,加古川,
fuji33523,	1952-6-2,	稻継大橋,(いなつぎおお),	丹波市(氷上町),,木桁橋、桁は寺田製材所,RC橋脚,,加古川,
fuji33567,	1952-(1953?),	鶴橋,(つる),	尼崎市,L=41.6,b=3.6,跳開橋、l=14.6、ポニートラス、l=2x13.5、上部工: 横河橋梁,,鶴町運河,*196*224*262*397*757
fuji33627,	1953-(1951?),	御坂橋,(みさか),	三木市,,道路,RCオープンアーチ、n=2,石造アーチに併設して、同形とし拡幅、 B=4.5,,志染川,*725
fuji33936,	1953-9-1,	軍行橋,,	伊丹市,,道路,RC桁部を1.2m扛上、木桁部をRC桁に架け替え、1969年7月平行して新橋を 架設、L=274.4、b=7.25+2.5、鋼連続箱桁、l=(37.7+37.7+36.5)+(44.5+45+44.5)、鋼箱桁、l=26.7、1974年、旧橋に歩道橋を添加,,猪名川,
fuji34062,	1953-,	中谷橋,,	猪名川町,,道路,,猪名川,
fuji34063,	1953-,	南田原橋,,	猪名川町,,道路,,猪名川,
fuji34064,	1953-,	柏梨田橋,,	猪名川町,,道路,,猪名川,
fuji34065,	1953-3-2,	桜橋,,	篠山市(篠山町),,道路,,,,

f28 兵庫県

fuji34184,	1953-,	中橋,,	丹波市(氷上町),道路,板橋,,佐治川,
fuji34359,	1954-,	第二武庫川橋,,	西宮市,L=73,単線,ワーレン分格間トラス、I=1x72、上部工:日立造船,国鉄福知山線 生瀬~武田尾間,武庫川,*246*348*638
fuji34518,	1954-3-3,	割場橋,,	篠山市(篠山町),道路,飯桁、上部工:日本橋梁,,黒岡川,
fuji34519,	1954-10-16,	港大橋,(みなとおお),	豊岡市,道路,中路飯桁、木造土橋、n=34、RC杭橋脚、可動橋を含む,1961年一部流失、 円山川,
fuji34520,	1954-,	王子橋,,	姫路市,L=257.7,b=4.5,I型桁、I=28x8.7+1x5.2、上部工:播磨造船所,1980年架け 替え、飯桁、n=7,,揖保川,*196*385
fuji34521,	1954-7-1,	大住橋,(おおすみ),	小野市,道路,飯桁、下部工:田村組,これ迄は木桁橋RC柱橋脚、1986年架け替え、 L=204.8,,加古川,
fuji34592,	1954-,	青谷橋,,	神戸市,L=12,b=7.5,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,*197
fuji34593,	1954頃,	真砂橋,,	神戸市中央区,L=15.5,b=14,PCスラブ橋、I=7、n=2、上部工:オリエンタルコンクリート,, 生田川,*196
fuji34594,	1954-,	七釜橋,,	新温泉町(浜坂町),L=94,b=3.6,ポステンPC桁、I=5x18.8,,岸口川,*201
fuji34951,	1954-,	土橋,,	丹波市(氷上町),道路,,佐治川,
fuji34952,	1954-,	犬岡橋,,	丹波市(氷上町),道路,,葛野川,
fuji35297,	1955-,	坂越橋,(さこし),	赤穂市,L=194.8,b=6,合成格子飯桁、I=4x25、飯桁、I=(4+2)x15、上部工: 新三菱重工業(神戸造船所),井筒基礎、下部工:霜野組,, 千種川,*224*247*444*457
fuji35382,	1955-,	第二加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=333,単線,飯桁、山陽本線加古川橋の桁で架け替え,, 国鉄加古川線厄神~市場間,加古川,*446*766
fuji35383,	1955-3-30,	武庫川橋梁,,	三田市,,飯桁、上部工:春本鉄工所,1995年複線化、下路連続トラス、n=2,国鉄福知山線 新三田~広野間,武庫川,
fuji35384,	1955頃,	西灘陸橋,,	神戸市,L=25,道路,飯桁、上部工:川崎車輛,,*627
fuji35473,	1955-,	西脇大橋,(にしわきおお),	西脇市,L=90,b=7.5,RCゲルバー桁、I=17.5+25+17.5,,加古川,
fuji35563,	1955-,	横谷川橋,,	丹波市(氷上町),L=78,b=3.5,RC橋,,
fuji35564,	1955-10-25,	曾我井橋,(そがい),	たつの市(新宮町),道路,RC桁,1971年6月架け替え、PC桁橋、n=5,,揖保川,
fuji35799,	1955-,	東正尺橋,,	丹波市(氷上町),道路,,葛野川,
fuji35800,	1955-6-1,	丹南橋,,	篠山市(丹南町),道路,,宮田川,
fuji35801,	1955-9-1,	ゴルフ橋,,	川西市,道路,,
fuji36052,	1956-8-1,	六甲大橋,,	神戸市灘区,L=52.2,b=6.5,RCアーチ,表六甲ドライブウエー,六甲川,
fuji36120,	1956-,	大將軍橋,,	姫路市,L=44.5,b=12,ポニートラス、I=43.8、上部工:横河橋梁,,跨山陽本線橋,*175
fuji36279,	1956-12-11,	城崎大橋,(きのさき),	豊岡市(城崎町),道路,飯桁、n=23,,円山川,
fuji36280,	1956-,	灘橋,,	神戸市,L=25.6,b=10+2@2.5,飯桁,,跨東海道線,
fuji36281,	1956-,	岩屋橋,,	神戸市,L=26.3,b=10+2@2.5,飯桁,,跨東海道線,
fuji36426,	1956-4-1,	福田橋,,	加東市(滝野町),道路,RC桁、施工:田村組,,加古川,
fuji36611,	1956-3-1,	祇園橋,,	たつの市(龍野市),道路,,1999年架け替え、連続飯桁、n=5,,揖保川,
fuji36612,	1956-,	栄橋,,	丹波市(氷上町),道路,,加古川,
fuji36613,	1956-8-1,	前嶋橋,,	丹波市(氷上町),道路,,1972年架け替え,,
fuji36614,	1956-8-1,	六甲小橋,,	神戸市,道路,,
fuji36759,	1956-,	東高州可動橋,(ひがしたかす),	尼崎市,L=46.8,b=7.5,跳開橋、I=13.1,1966年架け替え、(可動部)16.0m,, 東堀運河,*638
fuji37036,	1957-,	本町橋,,	姫路市,道路,飯桁、n=9,歩道橋添加、飯桁、n=3,,揖保川,
fuji37132,	1957-,	前川大橋,,	川西市,L=50,b=6,PC桁、I=2x25、上部工:オリエンタルコンクリート,,一庫大路次川,*175
fuji37133,	1957-7-1,	鷹取第一架道橋,,	神戸市,鉄道,プレテンPC桁、I=9,,国鉄山陽本線,,
fuji37134,	1957-3-1,	日吉町架道橋,,	神戸市,鉄道,プレテンPC桁、I=7.85,,国鉄鷹取駅構内,,
fuji37454,	1957-8-28,	旭橋(旧・朝日橋),,	たつの市(龍野市),道路,,1970年8月22日一部流失、1972年3月18日復旧、飯桁、 n=5,,揖保川,
fuji37455,	1957-8-17,	錦江橋,,	明石市,道路,桁橋,,
fuji37729,	1958-11-1,	戸田橋,(へだ),	新温泉町(浜坂町),L=109.5,b=3.5,ポニーポーストリングトラス、I=20、n=5,トラスは 塩屋橋(洲本市)を移設、1981年10月架け替え、飯桁。旧トラスは1986年淡路町、 淡路公園内に移設、n=3、n=1は矢田川橋に再用、兵庫県、香美町,,岸田川,*224*744
fuji37776,	1958-1-25,	滝野大橋(旧・大正橋),	(たきのおお),加東市(滝野町),L=108.6,b=6.5,連続飯桁、I=33.8+40.4+33.8、 格子計算をした、上部工:播磨造船所,下部工:大林組,,加古川,*175*198*385
fuji37824,	1958-,	筏橋,(いかだ),	養父市(大屋町),L=25,b=6,プレストレス合成飯桁、I=24.5、鋼棒により主桁にプレストレス、 上部工:新三菱重工業,直接基礎,,大屋川,*195*198*213*247
fuji37882,	1958-,	錦雲橋,,	加東市(滝野町),L=15,道路,飯桁,2004年流失、2006年再架,,
fuji37883,	1958-,	桜橋,,	芦屋市,道路,飯桁、n=3,,芦屋川,
fuji37884,	1958-,	生野橋,,	姫路市,道路,飯桁,,市川,
fuji37885,	1958-,	夢前川橋,,	姫路市,単線,(下り)飯桁、n=12,,国鉄山陽本線英賀保~網干間,夢前川,
fuji37886,	1958頃,	第一篠山川橋,,	篠山市(丹南町),L=88.6,単線,飯桁、I=3x22.3+1x19.2に架替え,旧橋、は飯桁、 I=3x22.1+2x9.65、船底補強済,国鉄福知山線丹波大山~下滝間,篠山川,
fuji38028,	1958-3-20,	第二大江大橋,,	姫路市,L=22,b=8,PC桁、I=2x11、上部工:ピーエスコンクリート,下部工:三木組,,宮内川,
fuji38326,	1958-,	村中橋,(むらなか),	新温泉町(浜坂町),L=17.1,b=3.6,永久橋,,久手川,
fuji38475,	1958-2-1,	船戸橋,,	丹波市(氷上町),道路,,加古川,
fuji38476,	1958-,	第四宮川橋,,	神戸市,道路,,
fuji38620,	1958-,	丸島可動橋,(まるしま),	尼崎市,b=3.6,跳開橋、I=12,1977年9月架け替え、L=46.7、b=8+2@2、跳開橋、 I=15.6、飯桁、I=17+14,,西堀運河,*757
fuji38688,	1959-,	大喜橋,,	養父市,道路,RCオープンアーチ,平行して新橋架設,,
fuji38747,	1959-9-26,	伊佐橋,,	養父市(八鹿町),道路,トラス、RC桁、一部流失、1977年4月、伊佐大橋を架設,,円山川,
fuji38807,	1959-,	有年橋,(うね),	赤穂市,L=187,b=8,ゲルバー飯桁、I=22.2+5@28.4+22.2、上部工:石川島重工業、 下部工:大林組,千種川,

f28 兵庫県

fuji38859,	1959-,	五合橋,,	尼崎市,L=33,b=9.5,合成鉄桁、l=32、32、6m長の主桁を運搬し架設、旧橋は木橋,,
fuji38916,	1959-3-1,	加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=360,b=5.6,鉄桁、l=21、8+15x22+1x21、8、上部工:新三菱重工業(神戸造船所)、旧橋の上流側に平行して架設、旧橋と上下分離、加古川、*744
fuji38917,	1959-,	明治橋,,	神戸市兵庫区,L=272,b=30,鉄桁、これ迄は市電のみ立体交差、跨和田岬線、
fuji39090,	1959-,	南武橋,,	尼崎市,L=210,b=8,PC桁、l=7x25+2x17、5,,武庫川、*175
fuji39091,	1959-,	嘴崎橋,(はしざき),	たつの市(竜野市),L=195,b=6,PC桁、l=9x21、上部工:ピーエスコンクリート,,揖保川、
fuji39092,	1959-,	福原橋,,	佐用町,L=56,b=6,PC桁、l=2x28、上部工:日本ピーエス,,佐用川、*175
fuji39093,	1959-,	新惣川橋,,	宝塚市,L=30,b=7,プレテンPC桁、上部工:安部工業,,
fuji39094,	1959-,	武庫川橋,,	(宝塚市?),L=200,b=2x6、2,PC桁、l=4x25,,武庫川、*175
fuji39095,	1959-,	鐘起橋,,	朝来市(生野町),b=6,プレテンPC桁、l=1x10、5、上部工:極東工業、金木橋の後身、円山川、
fuji39096,	1959-,	太古橋,,	神戸市兵庫区,b=7,PC桁、l=21、4、プレキャストブロックを現地でPC鋼線で緊張接合、上部工:極東工業,,
fuji39370,	1959-,	市川新橋(旧・大正橋),	市川町,道路,永久橋,,市川、
fuji39531,	1959-7-1,	徳昌寺橋,,	丹波市(氷上町),道路,,1975年頃架け替え,,加古川、
fuji39679,	1960-,	武田尾橋,(たけだお),	西宮市,b=2.1,吊橋、l=51、単径間、鋼トラス補剛、木床、鋼塔、両側径間は桁橋各n=1、1983年9月、ケーブル切断、1984年上部工のみ架け替え、1998年流失、2006年再架、吊橋、鉄桁補剛、鋼塔,,武庫川、
fuji39700,	1960-3-1,	網干大橋(揖保川大橋),(あばしおお),	姫路市,L=183.3,b=8,鋼ランガー桁、l=1x57、連続合成鉄桁、l=3@32、支点移動による、合成鉄桁、l=28、上部工:新三菱重工業(神戸造船所)、杭基礎、1986年1月、平行して新橋を架けて拡幅、b=9、5、連続合成鉄桁、l=32+57、8+29、合成鉄桁、l=2x31、6、上部工:三菱重工業、石川島播磨重工業,,揖保川、*154*175*198*638
fuji39766,	1960-,	小川橋,,	姫路市,L=331,b=6+3,トラス、上部工:川崎重工業+下路鉄桁、l=25、n=11、上部工:西日本重工(広島造船所)、井筒基礎,,市川、*195
fuji39779,	1960-8-1,	甲子園橋,,	西宮市,L=800,b=2x13、65,鋼床版連続箱桁、l=56+70+56、上部工:新三菱重工業、松尾橋梁、PC桁、l=3x25+8x25、上部工:オリエンタルコンクリート,,第二阪神国道,,*175*195*198*224*423
fuji39784,	1960-,	和田橋,,	丹波市,L=45,b=7,合成箱桁,,加古川、
fuji39808,	1960-4-1,	宝塚新大橋,,	宝塚市,L=211.5,b=8,ゲルバー鉄桁、l=21、5+6@28+21、5、上部工:高田機工,,武庫川、*192
fuji39880,	1960-,	入江橋,,	,L=29,b=8.5,合成鉄桁,,
fuji39881,	1960-,	滝田橋,,	,L=35,b=7,合成鉄桁、l=2x17、5,,
fuji39882,	1960-,	大坂橋,,	,L=33,b=7,合成鉄桁、l=2x16、5,,
fuji40127,	1960-,	明石川橋,,	明石市,鉄道,PC桁,神戸淡路地震で被災、国鉄山陽本線明石~西明石間,明石川、
fuji40413,	1960-,	用土橋,,	新温泉町(浜坂町),L=84,b=2.7,永久橋,,岸田川、
fuji40414,	1960-5-1,	福富橋,,	新温泉町(浜坂町),L=99.9,b=6,永久橋、これ迄は木桁橋,,岸田川、*262
fuji40613,	1960-4-1,	上荘橋,(かみそう),	加古川市,,道路,,1969年9月流失,,加古川、
fuji40614,	1960-11-1,	小野橋,,	丹波市(氷上町),道路,,架け替え,,加古川、
fuji40615,	1960-8-1,	本郷橋,,	丹波市(氷上町),道路,,加古川、
fuji40616,	1960-6-1,	柳町橋,,	丹波市(氷上町),道路,,1974年架け替え,,加古川、
fuji40617,	1960-,	下岡橋,(しろおか),	香美町(香住町),道路,,2002年架け替え、L=43、b=6、5、合成プレビューム桁橋,,
fuji40872,	1961-,	第二加古川橋,(かこがわ),	加古川市,L=333,単線,中央部の3径間を1径間のトラス、l=1x68、とする。他は鉄桁l=(1xX+5x22)+(4x22+1xX)、鉄桁は山陽鉄道兵庫工場製、桁は後架替えたものと推定される、下部工は当初のものである、1983年10月災害、国鉄加古川線厄神~市場間,加古川、
fuji40914,	1961-7-15,	八木川大橋,,	宍粟市(波賀町),L=128,b=8,ゲルバー鉄桁、l=18、7+33+18、7、合成鉄桁、l=3x18、4,,八木川、
fuji40923,	1961-2-1,	金慶橋,(きんけい),	芦屋市,L=20.6,b=7.1,アルミニウム合金全溶接合成鉄桁、l=20、上部工:播磨造船所,,芦有開発道路,,*154*200
fuji41013,	1961-3-1,	若狭野橋,,	相生市,,道路,合成鉄桁、l=20,,
fuji41014,	1961-9-21,	西村橋,,	芦屋市,L=32,b=8.5,合成鉄桁、l=31、2、R=70、60キロ鋼を試用,,芦有道路,,*154*175
fuji41015,	1961-9-21,	平野橋,,	芦屋市,L=25,b=8.5,合成鉄桁、l=24、2、R=40、60キロ鋼を試用,,芦有道路,,*154*175
fuji41105,	1961-,	平谷橋,,	佐用町(上月町),道路,鉄桁、n=10,,千種川、
fuji41106,	1961-,	福田川橋,,	神戸市垂水区,鉄道,鉄桁,架け替え,山陽電鉄塩屋~垂水間,福田川、*429
fuji41284,	1961-1-1,	丸山橋,,	神戸市長田区,L=31,b=5.5,PC桁、l=30、1、プレキャストブロック工法,,*201
fuji41550,	1961-,	藤尾村中橋,,	新温泉町(浜坂町),L=57,b=4.5,永久橋,,久斗川、
fuji41744,	1961-2-1,	蓬萊橋,,	西脇市,,道路,,杉原川、
fuji41745,	1961-10-1,	日野大橋,,	西脇市,,道路,,杉原川、
fuji41746,	1961-11-30,	上郷橋,,	豊岡市(日高町),道路,,
fuji41747,	1961-5-26,	高平橋,,	三田市,,道路,,
fuji41748,	1961-,	京橋,,	丹波市(氷上町),道路,,伸長,,加古川、
fuji41749,	1961-,	成松橋,,	丹波市(氷上町),道路,,
fuji41892,	1961-6-26,	上西橋,,	明石市,,道路,木桁橋,流失,,明石川、
fuji41947,	1962-,	宮園橋,,	尼崎市,L=91,b=6,鋼ランガー桁、鉄桁、l=3x15、3、上部工:日立造船,,藻川、*594
fuji41948,	1962頃,	叶橋,,	神戸市須磨区須磨公園内,L=34,b=4,鋼2ヒンジパイプアーチ、l=30、上部工:川崎重工業,,敦盛塚川、
fuji42172,	1962-,	立野大橋,(たちのおお),	豊岡市,L=302.3,b=6,合成鉄桁、l=10x30,RC杭基礎,,円山川、
fuji42173,	1962-1-15,	西門橋,,	姫路市,b=9+2@2,合成鉄桁、l=1x22、8,,
fuji42174,	1962-,	鳥洲橋,,	,b=9、25+2、75,合成鉄桁、l=23、9,,
fuji42175,	1962-3-1,	湯村温泉橋,(ゆむらおんせん),	新温泉町(温泉町),L=39,b=7.5,曲線合成鉄桁、l=38、R=100、上部工:駒井鉄工所,,春來川、*200

f28 兵庫県

fuji42176,	1962-,	広谷大橋,,	養父市,L=192,b=8,合成飯桁、l=6x32,,大屋川,
fuji42177,	1962-,	温泉大橋,,	,L=93,b=7,合成飯桁、l=3x31,,,
fuji42178,	1962-,	高谷橋,,	,L=22,b=7.5,合成飯桁,,,
fuji42179,	1962-,	関谷橋,,	,L=20,b=7.5,合成飯桁,,,
fuji42257,	1962-5-1,	夫婦橋,,	丹波市(氷上町),L=94,b=6,飯桁,2005年架け替え、L=96、b=7. 5+2. 5、連続飯桁,, 加古川,
fuji42258,	1962-,	夫婦橋,,	,L=32,b=7.5,飯桁,,,
fuji42259,	1962-,	求橋,,	,L=20,b=7.5,飯桁,,,
fuji42442,	1962-,	御影大橋,,	神戸市灘区,,道路,PC桁,神戸淡路地震で被災,,
fuji42596,	1962-2-6,	赤崎橋,,	豊岡市(日高町),,道路,RC桁、n=5,,円山川,
fuji42597,	1962-,	観音橋,,	神戸市東灘区,,道路,RC桁橋、n=5,,住吉川,
fuji42761,	1962-3-1,	広井橋,,	香美町(美方町),,道路,永久橋,,矢田川,
fuji42972,	1962-6-1,	鹿の川橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,1970年6月架け替え,,
fuji42973,	1962-12-1,	体治橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji42974,	1962-12-1,	方張橋,,	上郡町,,道路,,安室川,
fuji43166,	1963-3-1,	藻川水管橋,,	尼崎市,L=140,水管φ=2@1. 2m,鋼ランガーパイプ桁橋、l=1x70、l=26. 8+11,,藻川,
fuji43265,	1963-12-1,	鬮竜橋,(とうりゅう),	加東市(滝野町),L=108,b=7,連続合成飯桁、l=33. 5+40. 2+33. 5、支点上下による、 上部工:石川島播磨重工業,,加古川,*431
fuji43266,	1963-7-15,	猪名川橋,(いながわ),	尼崎市,L=119,b=2x9. 2,連続合成飯桁、l=35. 4+47. 2+35. 4、支点上下による、 上部工:東京鐵骨橋梁,ベノ杭基礎、下部工:間組,名神高速, 猪名川,*154*175*195*431
fuji43298,	1963-12-20,	新中川橋,(しんなかがわ),	姫路市,L=160.2,b=8,連続飯桁、l=34. 6+2@45. 1+34. 6、上部工: 三菱,,中川,
fuji43299,	1963-,	芦屋川橋(旧・永保橋),,	芦屋市,L=50,b=25(南・北両側),連続飯桁、l=7. 5+33. 4+7. 5、2橋並列、引張脊、 上部工:石川島播磨重工業,,第二阪神,芦屋川,
fuji43300,	1963-7-15,	園田橋,,	尼崎市,L=28.4,b=2x10. 55,連続飯桁、l=2@14. 2、上部工:駒井鉄工所,,名神高速, 跨阪急神戸線橋,
fuji43490,	1963-,	上内膳橋,,	洲本市,L=21.5,b=8,合成飯桁、l=21、上部工:上部工:日立造船,,*594
fuji43491,	1963-7-15,	藻川橋,(もがわ),	尼崎市,L=137.9,b=2x9. 4,合成飯桁、l=4x33. 75、上部工:高田機工、井筒基礎、 名神高速,藻川,*175*192*200
fuji43492,	1963-,	庄下川橋,,	尼崎市,L=113,b=5+14. 6,合成飯桁、l=2x36+1x38、上部工:日立造船,,名神高速, 庄下川,*594
fuji43493,	1963-1-6,	武庫川橋,,	西宮市,L=360,b=15+2x(6+2. 5),合成飯桁、l=9x39. 2,井筒基礎,第二阪神, 武庫川,*175*263
fuji43494,	1963-,	東川橋,,	西宮市,L=21.6,b=50,合成飯桁、l=16+6、上部工:東京鐵骨橋梁,,第二阪神,,
fuji43495,	1963-1-6,	尼崎高架,,	尼崎市,L=280,b=29,合成飯桁、l=7x40,井筒基礎,第二阪神,,
fuji43496,	1963-1-6,	住吉川橋,,	神戸市東灘区,L=25,b=50,合成飯桁、l=1x23. 4,井筒基礎,第二阪神,住吉川,
fuji43645,	1963-1-6,	大物川橋,,	尼崎市,L=35.7,b=50,飯桁,井筒基礎,第二阪神,大物川,
fuji43646,	1963-1-6,	庄下川橋,,	尼崎市,L=37.3,b=50,飯桁、l=34,井筒基礎,第二阪神,庄下川,
fuji43647,	1963-1-6,	蓬川橋,,	尼崎市,L=33.7,b=50,飯桁、l=33,井筒基礎,第二阪神,蓬川,*175
fuji43648,	1963-6-1,	幸料寺橋,,	丹波市(氷上町),,道路,大型ロールH型钢を主桁にする、l=17. 5,,加古川(佐治川),*154
fuji43649,	1963-,	田ノ口跨線橋,,	,L=20.5,b=7.2,飯桁,,,
fuji43650,	1963-,	新香橋,(しんこう),	新宮町,,道路,飯桁、n=7,両側に歩道橋設置,,揖保川,
fuji43718,	1963-7-15,	王寺橋,,	尼崎市,L=25.3,b=2x10. 55,PC連続スラブ橋、l=4+16+4、BBRV,,名神高速,跨道橋,
fuji43900,	1963-,	上津橋,,	三木市,,道路,PC橋,,美囊川,*269
fuji43901,	1963-,	鴨川水路橋,,	,L=25,水路,PC桁、l=24. 3,,
fuji43902,	1963-7-15,	久々知橋,,	尼崎市,L=19.3,b=2x10. 55,PCT桁、l=17. ,,名神高速,跨福知山線橋
fuji43903,	1963-7-15,	園田高架橋,,	尼崎市,L=473.2,b=2x10. 95,PC桁、l=19. 2+14. 5、RC連続穴アキスラブ橋、l=15、 施工:三井・藤田,,名神高速,
fuji43904,	1963-7-15,	猪名川小橋,,	尼崎市,L=28.8,b=2x10. 55,プレテンPC桁、l=2x13. 9、場所打ち杭基礎,名神高速,跨道橋
fuji43905,	1963-,	緑川橋,,	尼崎市,L=33.7,b=50,PC桁,,第二阪神国道,
fuji43906,	1963-1-6,	宮川橋,,	芦屋市,L=12,b=6. 5+6,プレテンPC桁,,第二阪神国道,宮川
fuji43907,	1963-,	津門川橋,(つとがわ),	西宮市,L=16.5,b=32,PC桁,,第二阪神国道,津門川
fuji43908,	1963-,	津門川橋,(つとがわ),	西宮市,L=15,b=50,PC桁,,第二阪神国道,津門川
fuji43909,	1963-,	六湛寺川橋,,	西宮市,L=15,b=50,PC桁,,第二阪神国道,
fuji43910,	1963-,	夙川橋,,	西宮市,L=12.5,b=38,PC桁,,第二阪神国道,夙川
fuji43911,	1963-,	新川橋,,	西宮市,L=12,b=32,プレテンPC桁,,第二阪神国道,
fuji43912,	1963-,	久寿川橋,,	西宮市,L=6,b=50,プレテンPC桁,,第二阪神国道,久寿川
fuji43913,	1963-1-6,	高橋川橋,,	神戸市東灘区,L=13,b=2@6. 5+2@6,プレテンPC桁,,第二阪神国道,高橋川
fuji43914,	1963-1-6,	天上川橋,,	神戸市東灘区,L=12.8,b=2@6. 5+2@6,プレテンPC桁,,第二阪神国道,天上川
fuji43915,	1963-1-6,	石屋川橋,,	神戸市東灘区,L=11,b=2@6. 5+2@6,プレテンPC桁,,第二阪神国道,石屋川
fuji43916,	1963-,	都賀川橋,,	神戸市灘区,L=18,b=50,PC桁,,第二阪神国道,都賀川
fuji43992,	1963-6-18,	三田大橋,(さんだおお),	三田市,L=52.1,b=9.5,PC張り出し桁橋、l=10+32+10,,武庫川,*201
fuji43993,	1963-7-15,	佃橋,,	尼崎市,L=48.1,b=2x10. 55,PCV脚ラーメンスラブ橋、l=21. 2+4+21. 2、BBRY, 場所打ち杭基礎,名神高速,跨道橋,
fuji43994,	1963-7-15,	弥生が丘橋,,	尼崎市,L=29.7,b=2x10. 55,PC斜T型ラーメン、l=6. 6+16. 5+6. 6,場所打ち杭基礎, 名神高速,跨道橋,
fuji44025,	1963-7-15,	久々知高架橋,,	尼崎市,L=1269.97,b=2x10. 95,RC連続穴アキスラブ橋、l=15、施工:間組,名神高速,,
fuji44026,	1963-7-15,	神崎高架橋,,	尼崎市,L=1010.3,b=2x10. 95,RC連続穴アキスラブ橋、l=15、施工:間組,,名神高速,,
fuji44125,	1963-,	緑橋,,	尼崎市,L=11,b=50,RC橋,,第二阪神国道,,
fuji44126,	1963-,	天神川橋,,	神戸市東灘区,L=5,b=50,RC桁(PCスラブ?),,,第二阪神国道,,
fuji44127,	1963-,	高羽川橋,,	神戸市灘区,L=5,b=50,RC桁(PCスラブ?),,,第二阪神国道,,

fuji44128,	1963-,	西郷川橋,,	神戸市灘区,L=5,b=50,RC桁(RCラーメン?),第二阪神国道,,
fuji44212,	1963-7-15,	一本松橋,,	尼崎市,L=14.5,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、I=13. 1、施工:間組,RC杭基礎,名神高速,跨道橋,
fuji44560,	1963-,	大見橋,,	明石市,,道路,,,,
fuji44561,	1963-,	柳井橋,,	明石市,,道路,,,,
fuji44562,	1963-,	藤江橋,,	明石市,,道路,,,,
fuji44563,	1963-,	林崎橋,,	明石市,,道路,,,,高浜川,
fuji44564,	1963-,	朝霧5号橋,,	明石市,,道路,,,,
fuji44565,	1963-11-1,	宮橋,,	西脇市,,道路,,,,
fuji44566,	1963-12-1,	天神橋,,	西脇市,,道路,,,,
fuji44567,	1963-12-1,	西仙寺橋,,	西脇市,,道路,,,,
fuji44568,	1963-,	栄橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,,加古川,
fuji44569,	1963-2-1,	天神橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,1974年架け替え,,加古川,
fuji44570,	1963-,	馬橋,,	加古川市(志方町),,道路,,,,
fuji44571,	1963-,	細工所橋,,	加古川市(志方町),,道路,,,,
fuji44572,	1963-,	大枝新橋,,	上郡町,,道路,,,,
fuji44760,	1964-3-1,	片鉢橋,,	西宮市,,b=4,鋼中路アーチ,,夙川,
fuji44761,	1964 頃,	夕やけ橋,,	神戸市,L=32.8,b=3(歩道),中路パイプタイドアーチ、上部工:川崎重工業,,跨道橋,
fuji44777,	1964-,	布引水源分水堰堤附属橋,,	神戸市中央区,L=11.5,道路,RCオープンアーチ、I=1x10. 9,,生田川,
fuji44879,	1964-9-5,	西宮インターチェンジ橋,,	西宮市,,鋼連続曲線箱桁、上部工:松尾橋梁,,名神高速道路,,
fuji44957,	1964-9-5,	武庫川橋,(むこがわ),	西宮市,L=281.2,b=2x9. 4,連続合成飯桁、I=2x(3@46. 6)、支点上下による、60 ^o 鋼使用、上部工:日本橋梁,井筒基礎,名神高速,武庫川,*200*431
fuji44975,	1964-,	今津高架橋,,	西宮市,L=100.95,b=2x9. 4,連続飯桁、I=(2@27. 8+40. 2)+3x(3@25. 2)、合成飯桁、I=35+39. 9,名神高速,跨線橋,*192
fuji44976,	1964-9-5,	津門高架橋,(つと),	西宮市,L=401,道路,連続飯桁、n=12、合成飯桁、上部工:高田機工,,名神高速,,
fuji45195,	1964-,	万久里橋,,	養父市(関宮町),L=39.2,b=7,合成飯桁,,八木川,,
fuji45196,	1964-8-1,	隈見橋,(くまみ),	上郡町,,道路,合成飯桁、n=5、上部工:石川島播磨重工業,,千種川,
fuji45197,	1964-9-5,	庄下川橋,,	尼崎市,,b=2x10. 55,合成飯桁、I=2x35. 6+38. 2、上部工:日立造船,,名神高速,庄下川,
fuji45198,	1964-9-5,	西宮跨線橋,,	西宮市,L=40.75,b=2x10. 55,合成飯桁、60 ^o 鋼使用、上部工:高田機工,,名神高速,跨東海道本線,
fuji45451,	1964-12-4,	結和橋,(ゆいわ),	豊岡市(城崎町),L=248.5,b=3.6,飯桁、n=8、上部工:横河橋梁,,円山川,
fuji45452,	1964-,	吾橋橋,(こけなわ),	上郡町,,道路,飯桁、n=5,,千種川,
fuji45453,	1964-,	第二篠山川橋,,	篠山市(丹南町),,単線,飯桁,,国鉄福知山線丹波大山~下滝間,篠山川,
fuji45511,	1964 頃,	野尻第二橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:日本鉄塔工業,,,*621
fuji45674,	1964-,	長間高架橋,,	? ,L=138,道路,PC桁、RC連続スラブ橋、RC杭基礎,名神高速,,
fuji45675,	1964-,	双子高架橋,,	? ,L=311,道路,プレテンPC桁、RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji45676,	1964-,	妙興寺高架橋,,	? ,L=185,道路,PC桁、RC連続スラブ橋、場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji45677,	1964-,	間阿原避溢橋,,	? ,L=34,道路,PC桁,場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji45782,	1964-,	大津茂橋,,	姫路市,,道路,PC橋,,大津茂川,*269
fuji45783,	1964-,	蒲田橋,,	姫路市,,道路,PC桁、n=5,,夢前川,
fuji45784,	1964-10-1,	芦子橋,,	,L=33,複線,PC桁、I=32,,東海道新幹線,,
fuji45785,	1964-10-1,	池上橋,,	,L=31.2,複線,PC桁、I=30,,東海道新幹線,,
fuji45840,	1964-,	西萩原高架橋,,	? ,L=241,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji45841,	1964-,	尾西避溢橋,,	? ,L=142,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji45842,	1964-,	萩原避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45843,	1964-,	蛇砂川第一避溢橋,,	? ,L=56,道路,RC連続桁,,名神高速
fuji45844,	1964-,	林田第一避溢橋,,	? ,L=74,道路,RC連続桁,,名神高速
fuji45845,	1964-,	林田第二避溢橋,,	? ,L=62,道路,RC連続桁,,名神高速
fuji45847,	1964-,	芹川第一避溢橋,,	? ,L=99,道路,RC連続スラブ橋,井筒基礎,名神高速
fuji45848,	1964-,	芹川第二避溢橋,,	? ,L=71,道路,RC連続スラブ橋,井筒基礎,名神高速
fuji45854,	1964-,	蓮池高架橋,,	? ,L=620,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45855,	1964-,	荻原第一高架橋,,	? ,L=123,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45856,	1964-,	荻原第二高架橋,,	? ,L=265,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45857,	1964-,	林野高架橋,,	? ,L=272,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45858,	1964-,	北高井高架橋,,	? ,L=61,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45859,	1964-,	戸塚高架橋,,	? ,L=315,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji45860,	1964-,	丹陽高架橋,,	? ,L=398,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45861,	1964-,	赤池高架橋,,	? ,L=491,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45862,	1964-,	久寿川高架橋,,	西宮市,L=508,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45863,	1964-,	瓦木西高架橋,,	西宮市,L=922,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45864,	1964-,	瓦木東高架橋,,	西宮市,L=910,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45865,	1964-,	守部高架橋,,	,L=741,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45866,	1964-,	水堂高架橋,,	,L=155,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45867,	1964-,	大西高架橋,,	,L=771,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji45868,	1964-,	大西高架橋,,	,L=142,道路,RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,名神高速
fuji46039,	1964-,	安八避溢橋,,	? ,L=161,道路,RC箱型ラーメン,RC杭基礎,名神高速
fuji46040,	1964-,	河田方避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速
fuji46041,	1964-,	林野避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速
fuji46042,	1964-,	北高井第一避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速
fuji46043,	1964-,	北高井第二避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速
fuji46058,	1964-10-1,	三島高架橋,,	? 近畿,,複線,RCラーメン高架,2001年震災,,
fuji46208,	1964-8-1,	隈見橋,(くまみ),	上郡町,,道路,永久橋、桁橋,,千種川

f28 兵庫県

fuji46412,	1964-1-1,	由縁橋,,	西脇市,,道路,,,杉原川
fuji46413,	1964-5-18,	三和橋,,	西脇市,,道路,,,杉原川
fuji46414,	1964-1-1,	岡崎橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji46415,	1964-11-1,	春日橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji46416,	1964-12-1,	合山橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji46417,	1964-,	西宝橋,,	西宮市,L=130,b=6,,,武庫川,
fuji46418,	1964-11-1,	錦橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,加古川,
fuji46419,	1964-,	稲継橋,(いなつぎ),	丹波市(氷上町),,道路,,,加古川,
fuji46420,	1964-4-1,	稲継小橋,(いなつぎこ),	丹波市(氷上町),,道路,,,
fuji46421,	1964-2-1,	本郷橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,加古川,
fuji46422,	1964-,	犬岡橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,葛野川,
fuji46423,	1964-5-1,	宮の橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,
fuji46424,	1964-,	保喜橋,,	市川町,,道路,,,
fuji46425,	1964-8-1,	河野原橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji46426,	1964-11-1,	赤松橋,,	上郡町,,道路,,,千種川,
fuji46427,	1964-,	岩木橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji46603,	1965-3-1,	阿保橋,(あぼ),	姫路市,L=294,b=6,鋼トラスランガー桁、f=9.6、l=3x59、斜材はパイプ、合成飯桁、l=3x37.5、上部工:三菱重工業、井筒基礎、1974年、歩道橋併設、b=1.5、飯桁、市川、*200*213*444
fuji46655,	1965-,	千谷大橋,,	新温泉町,L=121.5,b=7,上路トラス、l=53、合成飯桁、l=3x18.4、PC桁、l=1x10.4、直接基礎,,
fuji46656,	1965-,	大谷橋,,	養父市(関宮町),L=54,b=7,上路トラス,,八木川,
fuji46685,	1965-,	山崎大橋,,	宍粟市(山崎町),,b=7,鋼合成箱桁、l=3x40,"1991年桁補強、1992年床版打ち替え、幅幅、b=7.5",,揖保川,
fuji46978,	1965-,	広田橋,,	,L=49,b=7.3,合成飯桁、l=2x23.7、上部工:日立造船,,, *594
fuji46979,	1965-,	中山橋,,	,L=27,b=7.5,合成飯桁、l=26、上部工:日立造船,,, *594
fuji47137,	1965-,	鳴鐘橋,,	,L=20,b=7,飯桁,,,
fuji47367,	1965-,	第二関宮橋,,	,L=37.5,b=7.5,PC床版橋,,,
fuji47902,	1965-8-27,	佐野橋,(さの),	丹波市(氷上町),L=117.6,b=4,,1964-7月落橋,,加古川,
fuji47903,	1965-,	諏訪橋,,	宍粟市(波賀町),L=90,b=8,,,八木川,
fuji47904,	1965-1-1,	市原橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji47905,	1965-3-1,	大門橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji47906,	1965-12-1,	高嶋橋,,	西脇市,,道路,,,
fuji47907,	1965-6-1,	気部谷橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji48036,	1966-,	摩耶大橋,(まやおお),	神戸市中央区,L=210,b=11+2@1.5,鋼斜張橋、l=139.4+69.4、ロックドコイルケーブル、箱桁、フローテングクレーン架設、上部工:三菱重工業,,神戸港、*130*247*444
fuji48403,	1966-,	八木谷橋,,	養父市(関宮町),L=50,b=7,合成飯桁,,八木谷川,
fuji48404,	1966-3-1,	五ノ荘大橋,,	豊岡市,L=343.7,b=6,合成飯桁、l=6x24.26+28+7x24.26,,跨山陰本線橋,
fuji48564,	1966-,	上郡橋,(かみごおり),	上郡町,L=410,b=8,飯桁、n=11、上部工:呉造船所、下部工:播磨土建、1997年歩道添加,,千種川,
fuji48565,	1966-,	安室川橋,,	上郡町,L=96,2x単線,飯桁、l=16+6x12.9,,架け替え下り1月31日、上り3月31日、1978年(上り)、1982年(下り)別線架け替え、L=82、PC下路、桁、l=1x43+1x39、国鉄山陽本線上郡~三石間,安室川,
fuji48566,	1966-12-21,	八木谷第二橋(蛇淵橋),(じやぶち),	養父市(関宮町),L=137,b=7,曲線飯桁、l=5x25、R=70、PC桁、l=1x11.9,,八木谷川,
fuji48567,	1966-10-16,	竜野新大橋,,	たつの市(龍野市),,道路,飯桁、n=9、上部工:川崎重工業、1975年歩道添加、揖保川,
fuji48568,	1966-10-1,	有野橋,,	神戸市兵庫区,L=40.6,b=12,飯桁、上部工:三井造船,,有野川、*452
fuji48641,	1966-,	京橋橋,,	,L=290.5,道路,PC有ヒンジラーメン箱桁、l=48.5+2@70+65+37,1988年補修、阪神高速神戸西宮線,,
fuji48644,	1966-12-21,	矢井原橋(八木谷第三橋),,	養父市(関宮町),L=95.7,b=7,PC有ヒンジラーメン箱桁、l=61.7、,桁下にRCアーチを追加して構造変更し補強,,
fuji49135,	1966-,	三度橋,,	新温泉町(浜坂町),L=56.2,b=6.5,永久橋,,久斗川,
fuji49331,	1966-2-1,	中郷橋,,	西脇市,,道路,,,加古川,
fuji49332,	1966-7-1,	永代橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,,
fuji49333,	1966-3-1,	赤松橋,,	上郡町,,道路,,1970年10月10日木桁部20mを永久橋とする、施工播磨建設,,千種川,
fuji49334,	1966-10-1,	湯之脇橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji49335,	1966-7-1,	細畑橋,,	上郡町,,道路,,1975年架け替え、L=40,,
fuji49336,	1966-11-1,	国光橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji49337,	1966-11-1,	西方寺橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji49463,	1966-,	東高州可動橋,(ひがしたかす),	尼崎市,,b=9.5,跳開橋、l=16,,東堀運河、*757
fuji49491,	1905-5-20,	新六甲大橋,,	神戸市灘区,L=137.7,b=8.5,鋼パイプアーチ、l=80,,六甲川,
fuji49615,	1967-,	西代跨線橋,(にしだい),	神戸市,L=178.7,b=13.5,連続飯桁、l=27.6+42.5+27.6、上部工:駒井鉄工所、合成飯桁、l=(2+2)x19.2、,場所打ち杭基礎,,跨線橋、*200*224
fuji49870,	1905-5-20,	伊出屋橋,,	,L=45.3,b=6,合成飯桁、l=45.26,,,
fuji50039,	1967-,	福田川橋,,	神戸市垂水区,,複線,飯桁,,山陽電鉄塩屋~垂水間,福田川、*429
fuji50282,	1905-5-20,	末広橋,,	,L=129.6,b=7,PCT桁、l=5x25.9,,,
fuji50283,	1905-5-20,	太田川橋,,	神戸市,L=230.4,鉄道,PC桁、l=31.5+9x22.1,,神戸臨港線湊川~神戸港間,
fuji50594,	1967-,	小室橋,,	市川町,,道路,永久橋,,,
fuji50756,	1967-12-1,	中荒神橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji50757,	1967-12-1,	河鹿橋,,	上郡町,,道路,,,
fuji50877,	1967-7-19,	港大橋,(みなとおお),	豊岡市,L=328,b=6,平行四辺形式跳開橋、l=12.3、合成飯桁、l=(1+7)x38.4、

f28 兵庫県

			耐候性鋼使用、上部工：川崎重工業、横河橋梁、斜杭基礎、開閉中止、 円山川、* 397 * 446 * 638
fuji50891,	1968-6-1,	つり橋(東山公園橋),,	たつの市(新宮町),L=159,b=2,吊橋、無補剛、鋼塔,,揖保川,
fuji50964,	1905-5-21,	加古川陸橋,,	加古川市,L=241.2,b=9. 5+2@1. 5,トラス、l=60、上部工：川崎重工業、プレテン PC 桁、 l=8. 4+14x11. 5,山陽本線の高架化により撤去,,跨山陽本線橋,
fuji50965,	1905-5-21,	糸井橋,,	朝来市(和田山町),L=107.6,b=6,ポニートラス、l=3x35. 9、上部工：桜田機械工業、歩道橋、 並列,,円山川,
fuji51078,	1968-,	加古川大橋,,	加古川市,L=420.3,b=9+3. 5+1,連続鋼桁、l=3x3@46. 4、上部工：川崎重工業、 桜田機械工業、井筒基礎、下部工：熊谷組、将来は、2x(9+3. 5+1),加古川バイパス、 加古川,
fuji51305,	1968-,	長谷川橋,,	赤穂市,L=97.6,b=6,合成鋼桁、l=3x32. 4,井筒基礎,,長谷川,
fuji51306,	1905-5-21,	小滝橋,,	篠山市,,b=6. 5+2@0. 75,合成鋼桁、l=40,,篠山川,
fuji51307,	1905-5-21,	西代橋,,	,,b=6,合成鋼桁、l=42. 6,,
fuji51680,	1968-,	月若橋,,	芦屋市,,道路,PC桁、n=3,,芦屋川,
fuji51872,	1968 頃,	新在家高架橋,,	神戸市灘区,L=1649,鉄道,RCラーメン高架,,阪神電鉄西灘~石屋川間,,
fuji52171,	1968-3-1,	正尺橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,1972年架け替え,,
fuji52399,	1969-10-5,	猪名川橋,(いながわ),	川西市,,複線,トラス,,能勢電鉄鷹の森~鼓ヶ瀧間,猪名川,
fuji52446,	1969-12-1,	阪神国道架道橋,(はんしんこくどう),	神戸市中央区(葦合区),L=105.6,単線,鋼下路連続箱桁、l=43+40、 鋼下路箱桁、l=22、上部工：川崎重工業、下部工：佐藤工業、国鉄神戸臨港線 東灘~神戸港間,, * 199
fuji52487,	1969 頃,	北野橋,,	加古川市,L=80.3,b=2x9. 5,鋼合成箱桁、l=2x40. 15,,加古川バイパス,,
fuji52506,	1969-6-1,	相生橋,(あいおい),	加古川市,L=442.4,b=6.5,連続合成鋼桁、l=(3@45)+(56. 8+72+48)、 PC鋼線による、合成鋼桁、l=40. 9+48+41. 7,井筒基礎、旧橋に平行して架設し、上り、 下りに分離使用、旧橋に平行して架設し、上り、下りに分離使用,,加古川,
fuji52950,	1905-5-22,	有明橋,,	上郡町,L=77.9,b=5.5,合成鋼桁、l=34. 2+42. 9,,安室川,
fuji52951,	1969 頃,	土山橋,,	加古川市,L=20,b=2x9. 5+2x7,合成鋼桁,,加古川バイパス,,
fuji52952,	1969 頃,	新在家跨線橋,,	加古川市,L=20,b=2x9. 5,合成鋼桁,,加古川バイパス,,
fuji53116,	1969-,	葦谷架道橋,,	神戸市,,単線,鋼桁、l=40. 5,,国鉄神戸臨港線東灘~神戸港間,,
fuji53148,	1969-8-1,	丸山大橋,,	神戸市長田区,L=176,b=8,鋼連続箱桁ラーメン、l=35+35+35、上部工：三菱重工業,, 苅藻川,
fuji53166,	1969 頃,	昆陽里高架橋,,	伊丹市,,道路,鋼橋、上部工：日本鉄塔工業,, * 621
fuji53208,	1969-11-1,	東灘第五工区高架,,	神戸市東灘区,L=635,b=20,PCビルツ式ゲルバー橋、l=13@35+5@36、施工： 住友建設、場所打ち杭基礎、阪神高速神戸西ノ宮線,, * 199 * 201
fuji53355,	1905-5-22,	宮原橋,,	太子町,L=100,b=5.5,PC桁、l=4x24. 5,,林田川,
fuji53356,	1969-3-1,	桑津橋,,	伊丹市,L=242.1,b=6. 5+1. 5,PC桁、l=5x28. 5+2x21. 3+29. 5+27. 5,, 猪名川, * 201
fuji53357,	1905-5-22,	松ヶ代跨線橋,,	加古川市,,b=9.5,プレテンPC桁、l=15x11+1x8,,
fuji53358,	1969 頃,	清水橋,,	加古川市,L=210,b=2x9. 5,PC桁,,加古川バイパス,,
fuji53359,	1969 頃,	茶屋跨線橋,,	加古川市,L=23,b=2x9. 5,PC桁,,加古川バイパス,,
fuji53360,	1969 頃,	河原跨道橋,,	加古川市,L=81.4,b=2x9. 5,PC桁,,加古川バイパス,,
fuji53361,	1969 頃,	西井ノ口跨道橋,,	加古川市,L=22.8,b=2x9. 5,PC桁,,加古川バイパス,,
fuji53362,	1969 頃,	神爪跨線橋,,	加古川市,L=20,b=2x9. 5,PC桁,,加古川バイパス,,
fuji53691,	1969-,	藤尾大仏橋,,	新温泉町(浜坂町),L=55.5,道路,永久橋,,
fuji53850,	1969-4-1,	新春日橋,,	西脇市,,道路,,
fuji53851,	1969-9-1,	長野橋,,	丹波市(氷上町),,道路,,葛野川
fuji53852,	1969-,	西方寺橋,,	上郡町,,道路,,安室川