

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
 [橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00002,	仁徳期 14 年(326?),	猪甘津の橋(小橋),(いかいのつ(おぼせ)),	大阪市生野区桃谷三丁目,,木造橋,日本書記による、鶴之橋がその後継橋といわれる,,平野川, * 350
fuji00012,	612-,	呉橋,,	...百済からの帰化人[しこまる]による,百済からの帰化人達は、闇川橋(福島県)、八咫(ヤハギ)橋(三河国)、水内、曲(マガリ)橋(信州)の他、約180橋を架けた... * 174
fuji00015,	645-,	淀の継橋,,	大阪市,,木桁橋,後の長柄橋、孝徳天皇による,,淀川,
fuji00024,	725-,	山崎橋,(やまざき),	島本町,L=327,,行基(668~749)による、直ちに流失、784年再架、841年流失、842年再架、850年流失、再架、874年流失、1592年秀吉が架設、B=9、流失、その後は狐川(キツネガワ)の渡し、1955年頃迄橋本の渡し,,淀川, * 154 * 261
fuji00029,	745-,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区,,行基による,,大川, * 261
fuji00035,	812-6,	長柄橋,(ながら),	大阪市,L=600.6,,再建、嵯峨天皇の命による、835年以前に廃絶、上町台地~千里丘陵間と理解した方が良い,,淀川, * 151 * 154 * 230 * 261 * 551
fuji00055,	1195-3(1232?),	渡辺橋,(わたなべ),	大阪市北区,,,,,大川,
fuji00080,	1472-,	長柄橋,(ながら),	大阪市,L=600,,,,,淀川, * 151
fuji00105,	1583-,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区,L=233,,木桁橋,豊臣、秀吉の命による,,大川, * 154 * 261
fuji00106,	1583-(1594-11?),	天神橋,(てんじん),	大阪市北区,L=218,,木桁橋,豊臣秀吉(1537~1588)の命による、1686年伸長、1724年焼失、1792年焼失、1832年一部落橋し、13名死す、1848年現在L=223、1837年落橋、1850年架け替え、1866年流失,,大川, * 154 * 261
fuji00107,	1583-,	天満橋,(てんま),	大阪市北区,L=200,,木桁橋,豊臣、秀吉の命による、1614年流失、1786年~1885年の間に6回流失、1802年流失、1848年現在L=209,,大川, * 154 * 261
fuji00108,	1585-,	大坂橋,(おおさか),	大阪市中央区,,道路,,後廃橋、1973年略同位置に架橋、L=215. 9、b=25、鋼方柱ラーメン,,寝屋川,
fuji00151,	1600-,	岡崎橋(吹屋橋),(おかざき(ふきや)),	大阪市,,木橋,,阿波堀川, * 261
fuji00170,	1604-,	高麗橋,(こうらい),	大阪市中央区,,木橋,1644年、1695年、1710年架け替え,,東横堀川, * 261 * 551
fuji00215,	1622-,	心斎橋,(しんさい),	大阪市中央区,,木橋,創架、1724年修復、1736年架け替え,,長堀川, * 261 * 551
fuji00217,	1623-,	京橋,(きょう),	大阪市中央区,,,,,寝屋川, * 261
fuji00219,	1624-,	木綿橋,(もめん),	大阪市西区,,,,,創架、1708年~1829年間に11回架け替え、1733年架け替え、1791年焼失,,西横堀川, * 261
fuji00230,	1626-,	新一橋,(しんいち),	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00231,	1626-,	槌橋,,	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00232,	1626-,	阿波橋,(あわ),	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00233,	1626-,	立売橋,(いたち),	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00234,	1626-,	突喰屋橋,(ししくいや),	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00235,	1626-,	高橋,,	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00254,	1634-,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区,,,,,1684、L=230、1848年、L=209,,堂島川,
fuji00286,	1645-,	野田橋,(のだ),	大阪市,,架け替え,,鯉江川, * 261
fuji00316,	1654-,	備前島橋,(びぜんじま),	大阪市,L=31.5,b=5.9,,架け替え、1685年頃架け替え、1802年流失,,鯉江川, * 261
fuji00317,	1654-,	長堀橋,(ながほり),	大阪市,,架け替え,,長堀川, * 261
fuji00328,	1657-,	西二橋,(さいに),	大阪市西区,,,,,立売堀川,
fuji00402,	1672-,	新町橋,,	大阪市西区,,木橋,,西横堀川, * 261
fuji00441,	1685-,	京橋,(きょう),	大阪市中央区,L=107.5,b=7.6,,,,,寝屋川, * 261
fuji00447,	1687 年,	北ノ橋,,	堺市,L=13,b=4.5,,1687~1806年間に7回架け替え,,
fuji00448,	1687 頃,	南ノ橋,,	堺市,L=31,b=4.5,,,,,
fuji00449,	1687-,	大江橋 ,(おおえ),	大阪市北区,,分けて架橋,,大川(堂島川), * 210
fuji00450,	1687-,	渡辺橋,(わたなべ),	大阪市北区,,分けて架橋,,大川(堂島川), * 210
fuji00455,	1688-(1684?),	堀江橋(1898年からは玉江橋),	大阪市北区,,,,,堂島川,
fuji00460,	1689-,	国分橋(後・国豊橋),	柏原市,L=329,b=0.3,,,,,大和川,
fuji00498,	1694-,	戎橋修理,(えびす),	大阪市中央区,,木橋,1731年架け替え、1744年修理、1765年修理、1774年大修復、1807年架け替え、1694年~1877年の間に13回の修理又は架け替え,,道頓堀川, * 261
fuji00505,	1695-,	桜橋,,	大阪市北区,,,,,1909年頃廃橋,,蜷川,
fuji00525,	1698-,	安治川橋,,	大阪市西区,,,,,安治川, * 261
fuji00530,	1698-,	日吉橋,(ひよし),	大阪市西区,L=61.1,b=3.9,木橋,1791年焼失、1707年、1854年津波で流失,,道頓堀川, * 261
fuji00531,	1698-,	幸橋,(さいわい),	大阪市西区,,b=3.9,木橋,1724年焼失、1707年、1854年津波で流失,,道頓堀川, * 261
fuji00532,	1698-,	住吉橋,(すみよし),	大阪市西区,,b=3.9,木橋,1724年焼失、1707年、1854年津波で流失,,道頓堀川, * 261
fuji00533,	1698-,	汐見橋,(しおみ),	大阪市西区,,b=3.9,木橋,1707年、1854年津波で流失,,道頓堀川, * 261
fuji00534,	1698-,	国津橋,(くにつ),	大阪市,L=47.3,b=1.8,木橋,,古川, * 261
fuji00535,	1698-,	東境橋,(ひがしさい),	大阪市,L=9.8,b=1.5,木橋,,,, * 261
fuji00536,	1698-,	西境橋,(にしさい),	大阪市,L=9.8,b=1.5,木橋,,,, * 261
fuji00560,	1701-,	御池橋,(みいけ),	大阪市西区,,,,,創架,,西横堀川, * 261
fuji00579,	1704-9-26,	大和橋,(やまと),	堺市,L=137.9,b=5.9,木橋,創架、1736~1805の間に10回の工事、1736年、1746年、1750年、1756年、1766年、1776年、1786年、1795年、1805年各架け替え,,大和川, * 261
fuji00596,	1708-,	今橋,(いま),	大阪市中央区,,,,,消失,,東横堀川, * 261
fuji00603,	1711-12-1,	黒門橋,(くろもん),	大阪市,,石橋,,猫間川, * 261
fuji00681,	1724-,	安堂寺橋,(あんどうじ),	大阪市中央区,,焼失、1789年、1835年、1845年焼失,,東横堀川, * 261
fuji00682,	1724-,	末吉橋,(すえよし),	大阪市中央区,,焼失、1835年焼失,,東横堀川, * 261
fuji00683,	1724-,	久宝寺橋,(きゅうほうじ),	大阪市中央区,L=42,b=3.6,木橋,焼失1789年、1835年焼失,,東横堀川, * 261

f27 大阪府

fujii00695,	1726-,	本町橋,(ほんまち),	大阪市中央区,,,,架け替え、1724年焼失,,東横堀川, * 261
fujii00696,	1726-,	農人橋,(のうにん),	大阪市中央区,,,,1724年焼失,,東横堀川, * 261
fujii00730,	1734-,	高麗橋,(こうらい),	大阪市中央区,L=71.4,b=6,木橋,1763年架け替え,,東横堀川, * 261 * 551
fujii00731,	1734-,	長堀橋,(ながほり),	大阪市,L=35.6,b=5.9,木橋,架け替え,, * 261
fujii00735,	1735-,	日本橋,(にっぽん),	大阪市中央区,,,,木橋,,道頓堀川, * 261
fujii00797,	1757-,	雪鯨橋(くじら橋),(せつげい),	大阪市東淀川区瑞光通二丁目瑞光寺内,L=6,b=3,石造桁橋,高欄に鯨の骨を使用、50年毎に取替え,, * 187 * 551
fujii00807,	1761-,	瓦屋橋,(かわらや),	大阪市中央区,,,,木橋,1776年、1797年、1808年、1830年架け替え,,東横堀川, * 261
fujii00813,	1763-,	心齋橋,(しんさい),	大阪市南区,,,,木橋,1798年補修,,長堀川, * 794
fujii00871,	1781-,	新渡辺橋,(しんわたなべ),	大阪市西区,,,,木橋,創架,,西横堀川, * 261
fujii00872,	1781-,	太左衛門橋,(たざえもん),	大阪市中央区,,,,木橋,架け替え、1798年、1829年架け替え,,道頓堀川, * 261
fujii00902,	1791-,	堀江橋,(ほりえ),	大阪市西区,,,,焼失,,堀江川, * 261
fujii00903,	1791-,	隆平橋,,	大阪市,,,,焼失,,堀江川, * 261
fujii00942,	1799-,	賑江橋,(しんえ),	大阪市,,,,木橋,,堀江川, * 261
fujii00951,	1800-,	福栄橋,,	八尾市,,,,,恩智川,
fujii00952,	1800-,	樋之尻橋,(ひのじり),	大阪府平野区,L=188,b=5,,1973年3月架け替え、鋼下路桁、,,平野川,
fujii00969,	1802-,	太鼓橋,,	大阪市住吉大社,,,,木桁橋,1955年架け替え,,
fujii00970,	1802-,	心齋橋,(しんさい),	大阪市南区,,,,木橋,1812年補修、1824年大修復、1846年架け替え、1867年架け替え,,長堀川, * 794
fujii00988,	1804-,	葭屋橋,(よしや),	大阪市中央区,,,,架替え、錦帯橋をみならった橋脚のない橋,,東横堀川, * 261
fujii01042,	1815-3,	順礼橋,(じゆんれい),	池田市,L=130,b=5,木橋,1822年再架、1844年、1861年、1871年補修,,猪名川,
fujii01125,	1829-,	石橋,(いし),	能勢町,L=5.3,道路,石造桁橋,,長谷川, * 451
fujii01136,	1830-,	日本橋,(にっぽん),	大阪市中央区,,,,木橋,,道頓堀川, * 261
fujii01145,	1831-,	住吉の反橋,(すみよしのそり),	大阪市住吉区住吉神社境内,L=20,b=5.8,木造桁太鼓橋,再架、1860年、1881年、1883年、1908年補修、1981年再架,, * 261 * 551
fujii01191,	1838-,	龍神橋,(りゆうじん),	堺市,,,,,
fujii01192,	1838-,	今橋,(いま),	大阪市東区,,,,焼失,,東横堀川, * 261
fujii01195,	1838-,	葭屋橋,(よしや),	大阪市中央区,,,,木造方杖橋,,東横堀川, * 261
fujii01213,	1841-,	松栄橋,(まつえい),	大阪市,,,,木橋,,阿波堀川, * 261
fujii01229,	1843-,	福知橋,(ふくち),	大阪市,,,,木橋,架け替え,,高津入堀川, * 261
fujii01432,	1854-,	水分橋,(みずわけ),	大阪市西区,,,,木橋,地震で落橋,,堀江川,
fujii01501,	1859-,	安政橋,,	大阪市東淀川区,,道路,石橋,,中島大水道, * 261
fujii01573,	1863-,	備前橋,(びぜん),	大阪市,L=107.3,道路,,1955年撤去,,伝法川, * 261
fujii01574,	1863-,	朝日橋,(あさひ),	大阪市此花区,L=74.8,道路,,,,六軒家川, * 261
fujii01575,	1863-,	森栄橋,(もりず),	大阪市此花区,L=63,道路,,,,正蓮寺川, * 261
fujii01576,	1863-,	百福橋,(ひやくふく),	大阪市,L=52.1,道路,,,,大野川, * 261
fujii01577,	1863-,	両島橋,(りょうじま),	大阪市西淀川区,L=23.6,道路,,,,両島川, * 261
fujii01601,	1865-,	伽羅橋,(きやら),	高石市,L=11.2,b=3.6,石造桁橋、n=3,1988年高砂公園内に移設保存、,,芦田川, * 451 * 817
fujii01656,	1868-,	木津川橋,(きづがわ),	大阪市西区,,道路,木桁橋,,木津川, * 261
fujii01708,	1870-9,	高麗橋,(こうらい),	大阪市中央区,L=71,b=5.9,錬鉄飯桁、n=8、木床、上部工:イギリス、Handyside 社製、1868年12月17日イギリス商社オールド商会と大阪府が契約、工費19651円,橋脚はねじ継ぎ鉄柱、橋台は大阪府が施工:ペンキ塗り、慶応年間は木桁橋,,東横堀川, * 154 * 195 * 207 * 247 * 261 * 366 * 710
fujii01740,	1870-10-18,	国分橋(後・国豊橋),(くにとよ),	柏原市,L=176,b=1.8,木橋,,大和川, * 261
fujii01741,	1870-,	花園橋,(はなぞの),	大阪市,L=25.5,b=2.9,木橋,,尻無川, * 261
fujii01742,	1870-,	梅本橋,(うめもと),	大阪市,L=22.7,b=4.5,木橋,,,, * 261
fujii01775,	1871-,	清水橋,(しみず),	大阪市西区,,道路,,西横堀川, * 261
fujii01810,	1872-9,	新町橋,(しんまち),	大阪市西区,L=21.8,b=3.6,鍛鉄ダブルワーレントラスドアーチ、l=21、木床、アーチリブは6分割、ヨーロッパから輸入、1876年橋床部分を改造して縦断勾配を10%から3%に変更する,,西横堀川, * 154 * 247 * 261
fujii01819,	1872-7,	太陽橋,(たいよう),	堺市西区,L=54.5,b=3.6,石橋,,石津川,
fujii01876,	1872-7,	富栄橋,,	石川郡,L=145.5,b=1.5,木橋,,石川,
fujii01877,	1872-1,	亀井橋,,	大阪市西区,L=71,b=4,木橋,1885年7月流失,,木津川,
fujii01878,	1872-6,	木綿橋,(もめん),	大阪市西区,L=22.4,b=3.3,木橋、無脚,,西横堀川, * 261
fujii01892,	1872-5,	千代崎橋,(ちよさき),	大阪市西区堀江,L=60,b=6.4,木造引き込み式可動橋、l=2、n=7,,木津川, * 154 * 261 * 394 * 397 * 757
fujii01906,	1873-3,	心齋橋,(しんさい),	大阪市南区,L=37,b=6.3,ボーストリングトラス、l=36. 13、上弦材は鍛鉄、下弦材は錬鉄、リベット結合、ドイツより輸入、工費、12631円,1909年架け替え、トラスは境川橋(1908~1927)→新千船橋(1928~1955)→すずかけ橋(大阪市、鶴見緑地公園内、1973~1988)→、緑地西橋(大阪市、鶴見区、鶴見公園内、主橋のみ1989~)として保存,,長堀川, * 154 * 195 * 247 * 261 * 366 * 394 * 446 * 551 * 638 * 716 * 741 * 817
fujii02004,	1873-12,	大和橋,(やまと),	堺市,L=137,b=6,木橋,1885年流失,,大和川, * 261
fujii02005,	1873-6,	石川橋,,	柏原市,L=145.5,b=4,木橋,,石川,
fujii02006,	1873-11,	新橋,(しん),	大阪市淀川区,L=157.4,b=3.6,木橋、l=6. 5,これは渡船、1876年流失、1878年再架、木橋、1899年淀川改修に伴い廃橋、現新淀川大橋付近,,中津川(淀川), * 261
fujii02007,	1873-,	三国橋,(みくに),	大阪市淀川区,,道路,仮橋,,神崎川, * 261
fujii02008,	1873-5,	越中橋,(えっちゅう),	大阪市西区,L=68,b=3.8,木橋,1885年7月流失,,土佐堀川,
fujii02009,	1873-6,	梅檀木橋,(せんだんのき),	大阪市北区,L=68,b=4,木橋,1885年7月流失、I型桁に架け替え,,土佐堀川, * 207
fujii02010,	1873-12,	尼崎橋,(あまがさき),	大阪市西区,L=42,b=4,木橋,,西横堀川,

f27 大阪府

fuji02011,	1873-12,	安堂寺橋,(あんどうじ),	大阪市中央区,L=48,b=3.8,木橋,鉄橋脚,,東横堀川,
fuji02012,	1873-3,	植田橋(現・高野大橋),(うえだ),	大阪市平野区,L=172.7,b=0.9,木橋,1882年再架、b=3、1886年3月再架、1888年再架,,大和川,*261
fuji02022,	1873-8,	安治川橋,(あじがわ),	大阪市西区,L=86,b=5.4,鉄製旋回橋、l=8、n=2、斜張橋形式、ヨーロッパより輸入、木桁橋、n=6,1885年7月洪水時に爆破して撤去,,安治川,*154*247*394*397*757
fuji02045,	1874-5-11,	下神崎川橋,(しもかんざきがわ),	大阪市西淀川区,L=362,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=20.9、n=17、設計WilliamPoleとWhite(イギリス人)、トラスはイギリスDarlington製、架設はボーズ吊り上げ足場架設、TheordreShann(1850~1878)による,橋脚は鍛鉄製、基礎は鑄鉄製ネジ付きパイプを地盤にねじ込む、1896年神戸工場製の主構を添加し、複線型とする、1916年撤去、山陽鉄道に転用,塚本~尼崎間,神崎川,*153*246*312*313*587*701*769
fuji02051,	1874-,	鶴之橋,(つるの),	大阪市生野区,,道路,石橋,撤去消滅,平野川,*261
fuji02140,	1874-2-23,	新大和橋,(しんやまと),	柏原市,L=196.4,b=2.7,木桁橋、大和橋(仮橋)の旧材を再用,これ迄は渡船、1876年大破、1877年一部流失,,大和川,*261
fuji02141,	1874-8,	臥龍橋,,	羽曳野市,L=204,b=3.6,木橋,,,石川,
fuji02142,	1874-3,	榊野橋,,	西成郡,L=205.5,b=2.7,木橋,,,中津川,
fuji02143,	1874-10,	豊崎橋,(とよざき),	大阪市(西成郡),L=151,b=3.6,木橋,現・長柄橋付近、但し淀川改修以前,,中津川,*261*551
fuji02144,	1874-5,	備前嶋橋,,	大阪市北区,L=29,b=5.6,木橋,,,鯉江川,
fuji02145,	1874-4,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市西区,L=67,b=3.8,木橋,1885年7月流失、木橋で復旧,,土佐堀川,
fuji02146,	1874-10,	農人橋,(のうにん),	大阪市中央区,L=51,b=5.8,木橋,鉄橋脚,,東横堀川,
fuji02147,	1874-,	子島橋,(こじま),	大阪市西区,L=31,b=5.4,木橋,,,百間堀川,*261
fuji02148,	1874-5-11,	東池橋,,	大阪市,単線,木橋,後鍊鉄飯桁に架け替え、l=2x2.7+1x3,国鉄東海道線大阪~塚本間,,*587
fuji02149,	1874-5-11,	滝野橋,,	大阪市,単線,木橋,後・鍊鉄槽状桁に架け替え、l=2x2.8,国鉄東海道線大阪~塚本間,,*587
fuji02150,	1874-5-11,	六蔵橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線大阪~塚本間,,*587
fuji02151,	1874-5-11,	三四ヶ窪橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線大阪~塚本間,,*587
fuji02152,	1874-5-11,	馬田橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線大阪~塚本間,,*587
fuji02153,	1874-5-11,	門樋川橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線塚本~尼崎間,,*587
fuji02154,	1874-5-11,	家川橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線塚本~尼崎間,,*587
fuji02155,	1874-5-11,	蓮池川橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線塚本~尼崎間,,*587
fuji02156,	1874-5-11,	論ヶ町川避溢橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線塚本~尼崎間,,*587
fuji02157,	1874-5-11,	新川避溢橋,,	大阪市,単線,木橋,,国鉄東海道線塚本~尼崎間,,*587
fuji02214,	1875-4,	雑喉場橋,(ざこば),	大阪市西区,L=36,b=7.6,輸入鉄桁橋,鉄橋脚,,百間堀川,*154*247*261
fuji02215,	1875-10,	日本橋,(にっぽん),	大阪市中央区,L=39.3,b=7.8,飯桁,,道頓堀川,*261
fuji02247,	1875-,	常盤橋,(ときわ),	大阪市,道路,,明治末迄に鉄トラスに架け替え,,尻無川,*261
fuji02358,	1875-12-21,	高浜橋(現・上高浜橋),(たかはま),	吹田市,L=137,b=3.6,木桁橋,これ迄は渡船、1878年神崎川付替えにより「農通橋」と呼ばれる,,(神崎川),安威川,西淀川区,L=71,b=3.6,木橋,,,神崎川,
fuji02359,	1875-11,	中島橋,,	西淀川区,L=71,b=3.6,木橋,,,神崎川,
fuji02360,	1875-10,	堂島大橋,(どうじまおお),	大阪市北区,L=87,b=4,木橋,1885年7月流失,,堂島川,
fuji02361,	1875-8,	本町橋,(ほんまち),	大阪市中央区,L=47,b=7.8,木橋,鉄橋脚,,東横堀川,
fuji02362,	1875-3,	西国橋,(さいごく),	大阪市西区,L=44,b=3.8,木橋,,,西横堀川,
fuji02363,	1875-10,	幸橋,,	大阪市西区,L=54.5,b=3.8,木橋,,,道頓堀川,
fuji02364,	1875-,	江島橋,(えじま),	大阪市西区,L=35,b=5.8,木橋,,,百間堀川,*261
fuji02365,	1875-8,	野田橋,,	大阪市北区,L=31,b=5.8,木橋,,,鯉江川,
fuji02398,	1876-7-26,	藤之花架道橋,,	高槻市,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線山崎~高槻間,跨道橋,
fuji02399,	1876-7-26,	尻戸三避溢橋,,	,,単線,煉瓦アーチ、l=3x4.5,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,,*587
fuji02400,	1876-7-26,	門の前橋,,	高槻市,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,跨道橋,
fuji02401,	1876-7-26,	奥門の端橋,,	高槻市,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,,
fuji02402,	1876-7-26,	後藤川橋,,	高槻市,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,跨道橋,
fuji02403,	1876-7-26,	上中条北橋,,	茨木市,単線,煉瓦アーチ、n=3,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,跨道橋・水路橋,
fuji02404,	1876-7-26,	庄橋,,	茨木市,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,跨道橋,
fuji02412,	1876-7-26,	太田川橋,,	茨木市,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30.2、n=2、鉄材はイギリスより輸入、架設はTheodoreShannによる、ゴライヤスクレーンによる,井筒基礎、1896年複線化、1912年撤去、1980年架け替え、2x複線、L=81、飯桁、l=1x37.5+2x20.5、それ迄は、L=60、4x単線、飯桁、l=2x15.2+2x12.9、国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,安威川,*153*313*587*769
fuji02413,	1876-7-26,	茨木川橋,,	茨木市,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30.2、鉄材はイギリスより輸入、架設はTheodoreShannによる、ゴライヤスクレーンによる,井筒基礎、1912年撤去、国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,茨木川,*153*313*587*769
fuji02414,	1876-7-26,	上神崎川橋,(かみかんざきがわ),	吹田市,L=395,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30.2、n=13、鉄材はイギリスより輸入、架設はTheodoreShannによる、ゴライヤスクレーンによる,煉瓦円形井筒、1913年撤去,国鉄東海道本線吹田~大阪間,神崎川,*153*313*587*769
fuji02415,	1876-7-26,	上十三川橋,,	大阪市大淀区,L=152,単線,鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30.2、n=5、鉄材はイギリスより輸入、架設はTheodoreShannによる、ゴライヤスクレーンによる,井筒基礎、1901年撤去,国鉄東海道本線新大阪~大阪間,淀川,*153*313*587*769
fuji02421,	1876-7-26,	水無川橋,,	島本町,単線,鍊鉄飯桁、l=2x11,井筒基礎,国鉄東海道本線山崎~高槻間,水無川,*587*817
fuji02422,	1876-7-26,	檜ノ尾川橋,(ひのおがわ),	高槻市,複線型,鍊鉄下路飯桁、l=15.2、材料はイギリスより輸入、

f27 大阪府

fuji02423,	1876-7-26,	芥川橋,,	神戸工場で製作,1897年架け替え,国鉄東海道本線山崎~高槻間,榎ノ尾川,* 153 * 587
fuji02424,	1876-7-26,	如是川橋,,	高槻市,単線,鍊鉄飯桁 $l=6 \times 11$ ,国鉄東海道本線高槻~摂津富田間,芥川,* 587
fuji02425,	1876-7-26,	五反田橋,,	高槻市,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 10$ ,国鉄東海道本線高槻~摂津富田間,如是川,* 587
fuji02426,	1876-7-26,	竹串避溢橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 11$ ,并筒基礎,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,* 587
fuji02427,	1876-7-26,	浅川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 11$ ,并筒基礎,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,* 587
fuji02428,	1876-7-26,	三條川橋,,	茨木市,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 6$ . 1,国鉄東海道本線茨木~千里丘間,* 587
fuji02429,	1876-7-26,	山田川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 5$ . 5,国鉄東海道本線茨木~千里丘間,* 587
fuji02430,	1876-7-26,	新家村避溢橋,,	摂津市,単線,鍊鉄飯桁 $l=1 \times 10$ ,国鉄東海道本線千里丘~岸辺間,山田川,* 587
fuji02431,	1876-7-26,	大間辻避溢橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁 $l=8 \times 12$ ,国鉄東海道本線吹田~大阪間,* 587
fuji02432,	1876-7-26,	石橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁 $l=3 \times 12$ ,国鉄東海道本線吹田~大阪間,* 587
fuji02433,	1876-7-26,	西口橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁 $l=2 \times 3$ . 7,国鉄東海道本線吹田~大阪間,* 587
fuji02434,	1876-7-26,	大更橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁 $l=2 \times 3$ . 7,国鉄東海道本線吹田~大阪間,* 587
fuji02435,	1876-12-,	灘波橋,(なにわ),	大阪市,単線,鍊鉄飯桁 $l=2 \times 3$ . 96+1x3. 81,国鉄東海道本線吹田~大阪間,* 587
fuji02436,	1876-10,	京町橋,(きょうまち),	大阪市西区,L=209,b=8,北半分、鍊鉄飯桁、輸入品、南半分、木橋,1885年7月木橋部流失,, 大川,* 154 * 247 * 261 * 551
fuji02451,	1876-,	西成橋,(にしなり),	大阪市西区,L=27,b=6,輸入鍊鉄飯桁、設計:安田為一、工費、2751円,,
fuji02580,	1876-9,	木津川橋,(きづがわ),	西横堀川,* 154 * 207 * 247 * 261 * 366 大阪市,道路,新淀川の開削で廃橋,大川,
fuji02581,	1876-11,	富田屋橋,,	大阪市西区,L=74,b=8. 2(歩,車道分離),木橋,橋脚は鉄製、1885年7月流失,, 木津川,* 261
fuji02582,	1876-2,	明治橋,(めいじ),	大阪市西区,L=62,b=3.8,木橋,,長堀川,
fuji02583,	1876-5,	京橋,,	大阪市西区,道路,木橋,,立売堀川,* 261
fuji02647,	1877-12,	長堀橋,(ながほり),	大阪府中央区,L=64,b=8.7,木橋,橋脚は鉄製,寝屋川, 大阪市南区,L=35.3,b=7.8,鍊鉄飯桁、設計:安田、為一、工費、3575円,,
fuji02648,	1877-11,	戎橋,(えびす),	長堀川,* 154 * 247 * 261 * 366 大阪府中央区,L=39.8,b=7.8,鍊鉄飯桁、n=4、輸入品、設計:安田為一、工費、4252円,, 道頓堀川,* 154 * 207 * 261 * 366
fuji02821,	1877-,	呉服橋(それ迄の順礼橋),(ごふく),	大阪市西区,L=114.5,b=3.6,木橋,,猪名川,* 261
fuji02822,	1877-10,	川崎橋,(かわさき),	大阪市北区,L=151,b=5.5,木橋,1885年7月流失、渡船、1945年廃止、1978年4月、 L=129、b=3(歩道)鋼斜張橋,大川,* 261
fuji02823,	1877-12,	渡辺橋,(わたなべ),	大阪市北区,L=92,b=5.6,木橋,1885年7月流失,,堂島川,
fuji02824,	1877-6,	大江橋,(おおえ),	大阪市北区,L=86,b=6,木橋,1885年7月流失,,堂島川,
fuji02825,	1877-10,	湊橋,,	大阪市西区,L=71,b=4,木橋,1885年7月流失,,土佐堀川,
fuji02826,	1877-4,	淀屋橋,(よどや),	大阪市北区,L=73,b=6,木橋,1885年7月流失,,土佐堀川,
fuji02827,	1877-2,	野田橋,,	大阪市東区,L=31,b=5.8,木橋,鉄柱、1885年7月流失,,鯉江川,
fuji02828,	1877-,	鳴野橋,(しぎの),	大阪市東区,道路,木橋,,寝屋川,* 261
fuji02829,	1877-8,	日吉橋,(ひよし),	大阪市西区,L=59,b=4,木橋,,道頓堀川,
fuji02830,	1877-11,	汐見橋,(しおみ),	大阪市西区,L=55.6,b=3.8,木橋,,道頓堀川,
fuji02831,	1877-12,	白鬮橋,(しらが),	大阪市西区,L=47.5,b=3.6,木橋,,長堀川,
fuji03070,	1878-6,	高浜橋,(たかはま),	吹田市,L=179.1,b=3.6,木橋,,神崎川,* 261
fuji03071,	1878-2,	国豊橋,(くにとよ),	柏原市(安宿郡),L=169,b=4.2,木橋,,大和川,
fuji03072,	1878-7,	十三橋,(じゅうそう),	大阪市淀川区,L=171,b=3.9,木橋、l=8. 5、n=20,現十三大橋付近、これ迄は渡船、 淀川改修で1897年廃橋となる,,中津川,* 261
fuji03073,	1878-,	三国橋,(みくに),	大阪市淀川区,L=185.1,b=3.6,木橋,,神崎川,* 261
fuji03074,	1878-7,	天満橋,(てんま),	大阪市北区,L=211,b=6. 5(11?),木橋,1885年7月流失,大川,
fuji03075,	1878-12,	田養橋,(たみの),	大阪市北区,L=93,b=5.8,木橋,1885年7月流失,,堂島川,* 261
fuji03076,	1878-10,	端建蔵橋,(はたてくら),	大阪市西区,L=94.5,b=5.5,木橋,橋脚は鉄柱、1885年7月流失,,土佐堀川,
fuji03077,	1878-10,	常安橋,(じょうあん),	大阪市西区,L=68,b=6,木橋,江戸時代前期は田辺屋橋、1885年7月流失,,土佐堀川,
fuji03078,	1878-11,	肥後橋,(ひご),	大阪市北区,L=64,b=5. 8(11?),木橋,1885年7月流失,,土佐堀川,
fuji03079,	1878-10,	筋違橋,(すじちがひ),	大阪市西区,L=40,b=7.5,木橋,,西横堀川,
fuji03080,	1878-,	秋月橋,(あきづき),	大阪市,L=13.7,b=6,木橋,,中之島堀割,* 261
fuji03081,	1878-,	中島橋,(なかのしま),	大阪市,L=13.7,b=3.8,木橋,,中之島堀割,* 261
fuji03082,	1878-10,	平野橋,(ひらの),	大阪府中央区,L=61.7,b=4.5,木橋,橋脚は鉄柱、架け替え,東横堀川,* 261
fuji03083,	1878-10,	大涉橋,(おおわたり),	大阪市西区,L=65.1,b=5.8,木橋,1885年7月流失,,木津川,* 261
fuji03084,	1878-10,	千代崎橋,(ちよさき),	大阪市西区,L=65.4,b=6.4,木橋,1885年流失,,木津川,
fuji03334,	1879-6,	新橋,,	西成郡,L=162,b=3.6,木橋,,中津川,
fuji03335,	1879-1,	堀江橋(玉江橋),(たまえ),	大阪市北区,L=89,b=6,木橋,1885年7月流失,,堂島川,* 261
fuji03336,	1879-9,	松島橋,(まつしま),	大阪市西区,L=69,b=6,木橋,1885年7月流失,,木津川,* 261
fuji03337,	1879-,	大黒橋,(だいこく),	大阪府中央区,L=51.1,b=9.1,木橋,江戸時代は木橋、L=42. 7、b=2. 4、1854年津波で 落橋,,道頓堀川,* 261
fuji03338,	1879-12,	相合橋,(あいあう),	大阪府中央区,L=41,b=5.8,木橋,1680年代に創架,,道頓堀川,
fuji03339,	1879-6,	末吉橋,(すえよし),	大阪府中央区,L=48,b=3.8,木橋,,東横堀川,
fuji03340,	1879-5,	九之助橋,(くのすけ),	大阪府中央区,L=37.6,b=4,木橋,,東横堀川,
fuji03341,	1879-6,	炭屋橋,,	大阪市南区,L=35.5,b=5.8,木橋,,長堀川,
fuji03342,	1879-3,	鯉座橋,(かつおざ),	大阪市西区,L=46.5,b=3.8,木橋,,長堀川,
fuji03343,	1879-10,	玉造橋,(たまつくり),	大阪市西区,L=46,b=3.8,木橋,,長堀川,
fuji03419,	1880-,	長池橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁、l=4、神戸工場製,架け替え,国鉄東海道本線大阪~神崎間,* 153
fuji03420,	1880-,	西池橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁、l=2x4+1x3. 3、神戸工場製,架け替え,国鉄東海道本線 大阪~神崎間,* 153
fuji03421,	1880-,	六蔵橋,,	大阪市,単線,鍊鉄槽状桁橋、l=2x4. 3+1x3. 6、神戸工場製,架け替え,国鉄東海道本線 大阪~塚本間,* 153 * 587
fuji03422,	1880-,	三四ヶ窪橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁、l=2x4+1x3. 9+1x3. 6、神戸工場製,架け替え,国鉄

## f27 大阪府

fuji03423,	1880-,	馬田橋,,	東海道本線大阪～塚本間,, * 153 * 587 大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=2x4. 3. 神戸工場製,架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03424,	1880-,	門樋川橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=2x4+1x3. 6. 神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄 東海道本線大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03425,	1880-,	家川橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=2x4+1x3. 6. 神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄 東海道本線大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03426,	1880-,	蓮池川橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=3x3. 6. 神戸工場製,杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03427,	1880-,	論ヶ町川避溢橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=4x6. 1. 神戸工場製、杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03428,	1880-,	新川避溢橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=4x6. 1. 杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji03429,	1880-,	中川橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=4. 6. 杭基礎、架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153
fuji03430,	1880-9,	天神橋,(てんじん),	大阪市北区, l=240, b=7.8, 飯桁, 1885年7月流失,, 大川
fuji03627,	1880-3,	明治橋,,	大阪市平野区, l=161, b=4, 木橋,, 大和川
fuji03628,	1880-9,	京橋,,	大阪市東区, l=98, b=5.8, 木橋, 鉄橋脚, 1885年7月流失,, 鯉江川
fuji03629,	1880-3,	思索橋(後・大手橋),,	大阪市中央区, l=54, b=4, 木橋,, 東横堀川
fuji03630,	1880-7,	水分橋,(みずわけ),	大阪市西区, l=55, b=3.8, 木橋,, 堀江川
fuji03703,	1881-9,	榎並橋(大津橋),,	泉佐野市, l=129, b=2.9, 石橋(花崗岩),, 大津川
fuji03923,	1881-8,	柳田橋,,	和泉市, l=54, b=3.8, 木橋,, 榎尾川
fuji03924,	1881-12,	高橋,,	大阪市西区, l=45, b=3.8, 木橋,, 長堀川
fuji03925,	1881-12,	下繫橋,,	大阪市西区, l=35, b=5.8, 木橋,, 西横堀川
fuji03926,	1881-2,	吉野屋橋,(よしのや),	大阪市西区, l=39.8, b=5.8, 木橋,, 長堀川
fuji04190,	1882-6,	新大和橋,,	柏原市, l=204, b=3.6, 木橋,, 大和川
fuji04191,	1882-9,	江永橋,,	泉南市, l=78, b=3.1, 木橋,, 岡田川
fuji04192,	1882-9,	菟砥橋,(うど),	阪南市, l=93, b=2.7, 木橋,, 菟砥川
fuji04193,	1882-2,	今橋,(いま),	大阪市中央区, l=75, b=6.2, 木橋, 鉄柱橋脚,, 東横堀川
fuji04194,	1882-10,	久宝寺橋,(きゅうほうじ),	大阪市中央区, l=45.5, b=5.8, 木橋,, 東横堀川
fuji04195,	1882-2,	上繫橋,(かみつなぎ),	大阪市西区, l=28.5, b=6, 木橋,, 西横堀川
fuji04196,	1882-2,	宇和島橋,,	大阪市西区, l=28.5, b=6, 木橋,, 西横堀川,
fuji04197,	1882-12,	住吉橋,(すみよし),	大阪市西区, l=54.5, b=3.8, 木橋, 1751年焼失、1707年、1854年津波で破壊,, 道頓堀川,
fuji04302,	1883-,	百濟橋,(くだら),	大阪市平野区, l=11, b=4.8, 石橋, 架け替え, 奈良街道, 平野川, * 261
fuji04398,	1883-6,	備前橋,(びぜん),	西成郡, l=102, b=2.9, 木橋, 1955年撤去, 伝法川,
fuji04399,	1883-12,	船津橋,(ふなつ),	大阪市北区, l=86, b=4, 木橋, 1885年7月流失,, 堂島川,
fuji04400,	1883-5,	船町橋,,	大阪市西区, l=45, b=4, 木橋,, 西横堀川,
fuji04576,	1884-8,	上石川橋(現・金剛大橋),,	富田林市, l=131, b=3.6, 木橋,, 石川,
fuji04577,	1884-2,	臥龍橋,,	羽曳野市, l=222, b=3.6, 木橋,, 石川,
fuji04578,	1884-10,	丸木橋,,	丹北郡, l=165.5, b=2.4, 木橋,, 大和川,
fuji04713,	1885-12-27,	第一細江川橋,,	大阪市住之江区,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄)住吉大社～住之江間, 細江川,
fuji04714,	1885-12-27,	第二十三間川橋,,	大阪市,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄)難波～大和川間,,
fuji04715,	1885-12-27,	第三手洗川橋,,	大阪市,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄)難波～大和川間,,
fuji04716,	1885-12-27,	第一難波陸橋,,	大阪市,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄),,
fuji04717,	1885-12-27,	第二今宮陸橋,,	大阪市,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄),,
fuji04718,	1885-12-27,	第三今宮陸橋,,	大阪市,, 鉄道,, 阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄),,
fuji04813,	1885-12,	大和橋,,	堺市, l=152, b=6, 木橋,, 大和川,
fuji04814,	1885-2,	石川橋,,	柏原市, l=145, b=4, 木橋,, 石川,
fuji04815,	1885-7,	太平橋,,	大阪市北区, l=25.5, b=4, 木橋,, 堀川,
fuji04816,	1885-2,	備前嶋橋,,	大阪市北区, l=29.5, b=5.6, 木橋, 1885年流失,, 鯉江川,
fuji04817,	1885-5,	宇和島橋,(うわじま),	大阪市西区, l=28.5, b=6, 木橋,, 長堀川,
fuji04818,	1885-9,	湊橋,(みなと),	大阪市西区, l=71, b=4, 木橋,, 土佐堀川,
fuji04873,	1886-2,	千代崎橋,(ちよさき),	大阪市西区, l=69, b=7.3, 木桁鉄柱橋、一種の斜張橋といえる, 鉄橋脚,, 木津川,
fuji05046,	1886-7,	百福橋,(ひやくふく),	西成郡, l=47, b=3.6, 木橋,, 神崎川, * 261
fuji05047,	1886-11,	安治川橋,(あじがわ),	大阪市西区, l=86, b=3.6, 木橋,, 安治川,
fuji05048,	1886-10,	堂島大橋,(どうじまおお),	大阪市北区, l=104, b=3.6, 木橋,, 堂島川,
fuji05049,	1886-4,	大渉橋,(おおわたり),	大阪市西区, l=88, b=7.1, 木橋, 鉄橋脚,, 木津川, * 261
fuji05050,	1886-2,	木津川橋,(きづがわ),	大阪市西区, l=75, b=11.5, 木橋, 鉄橋脚,, 木津川,
fuji05051,	1886-4,	松島橋,(まつしま),	大阪市西区, l=69, b=6.9, 木橋, 鉄橋脚,, 木津川, * 261
fuji05052,	1886-4,	玉江橋,(たまえ),	大阪市北区, l=85, b=8.7, 木橋, 鉄橋脚, 1909年焼失,, 堂島川, * 261
fuji05053,	1886-8,	田菱橋,(たみの),	大阪市北区, l=105, b=3.6, 木橋,, 堂島川,
fuji05054,	1886-6,	大江橋,(おおえ),	大阪市北区, l=91, b=8.7, 木橋, 鉄橋脚,, 堂島川,
fuji05055,	1886-5,	端建蔵橋,(はたてくら),	大阪市西区, l=94.5, b=6.9, 木橋, 鉄橋脚,, 土佐堀川,
fuji05056,	1886-10,	越中橋,(えちゅう),	大阪市西区, l=85, b=3.6, 木橋,, 土佐堀川,
fuji05057,	1886-4,	常安橋,(じょうあん),	大阪市西区, l=65, b=8.7, 木橋, 鉄橋脚,, 土佐堀川,
fuji05058,	1886-8,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市北区, l=85, b=3.6, 木橋,, 土佐堀川,
fuji05059,	1886-4,	淀屋橋,(よどや),	大阪市北区, l=73, b=8.8, 木桁橋, 鉄橋脚(スクルーパイル),, 土佐堀川, * 261 * 551
fuji05060,	1886-4,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区, 89(流失した南半分のみ), b=7.9, 木桁橋, 鉄橋脚,, 大川, * 261 * 366
fuji05165,	1887-6,	水戸川橋,,	大阪市,単線,鍊鉄飯桁, l=21. 3, 并筒基礎、架け替え,国鉄東海道本線 大阪～神崎間,, * 153 * 587
fuji05287,	1887-3,	榊野橋,,	西成郡, l=202, b=3.6, 木橋,, 中津川,
fuji05288,	1887-7,	国豊橋,(くにとよ),	柏原市, l=171, b=5.5, 木橋,, 大和川,

f27 大阪府

fuji05289,	1887-6,	三国橋,(みくに),	大阪市淀川区,L=185.8,b=5.5,木橋,架け替え,,神崎川,
fuji05290,	1887-1,	難波小橋,,	大阪市北区,L=31,b=7.8,木橋,,曾根崎川,
fuji05390,	1888-12-30,	天神橋,(てんじん),	大阪市北区,L=242,b=11.5,鋼ボーストリングトラス、(ピン結合)、l=65. 8、n=2、ワーレントラス、l=34. 7、n=3、木床、Harkort社製、設計:野尻武助、工費150318円,煉瓦井筒基礎、深12m、松杭基礎、セメントはドイツ製、一部日本製,,大川,*154*247*261*366*716
fuji05391,	1888-12-20,	天満橋,(てんま),	大阪市北区,L=218,b=11,ホイップルトラス、l=52、n=4、トラスはHarkort社製、設計:野尻武助、工費136070円、当初は市電を含む(単線),煉瓦井筒基礎、深17m、1935年撤去,,大川,*154*247*261*366*716
fuji05394,	1888-,	親和橋,(しんわ),	大阪市L=12.4,b=7.6,木鉄橋,,古川,*261
fuji05424,	1888-8,	肥後橋,(ひご),	大阪市西区,L=54.9,b=11.2,中路飯桁、l=18. 3、n=3、イギリスより輸入、木床、設計:野尻武助、工費31334円,橋脚はスクリューパーイル、径76cm、厚さ2、5cm、長さ24~24. 8m、コンクリート充填、川崎造船所製、,,土佐堀川,*154*261*366*448*618
fuji05425,	1888-4,	大和川橋,(やまとがわ),	大阪市,L=218,鉄道,飯桁、n=11、輸入鋼材、製作は川崎造船所,鋼管柱橋脚、基礎は橋枠内にコンクリートを打設、1977年架け替え、2x単線、トラス+飯桁,阪堺鉄道(南海鉄道・南海電鉄)本線住之江~七道間,大和川,*448*769
fuji05554,	1888-10,	橋並橋(大津橋),,	泉佐野市,L=116,b=5,板橋,,大津川,
fuji05555,	1888-11,	清水橋,(しみず),	大阪市西区,L=28,b=6,木橋,,西横堀川,
fuji05792,	1889-,	迦陵橋,,	太子町,L=200,b=2,,,,石川,
fuji05793,	1889-,	河南橋,(かなん),	富田林市,,b=1.8,,,,石川,
fuji05899,	1889-12,	高橋,,	三島郡,L=21,b=4,木橋,,安威川,
fuji05900,	1889-9,	大黒橋,(だいこく),	大阪市中央区,L=58,b=3.6,木橋,,道頓堀川,
fuji05901,	1889-2,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市西区,L=73,b=5.4,木橋,,土佐堀川,
fuji05902,	1889-6,	豊崎橋,(とよざき),	大阪市,L=169,b=4.5,木橋,現・長柄橋付近、但し淀川改修以前,,中津川,
fuji06007,	1890-,	安全橋,,	寝屋川市,L=13.5,b=13,飯桁,1955年拡幅,,寝屋川,
fuji06057,	1890-7-11,	第五大和川橋,,	柏原市,単線,,大阪鉄道(国鉄関西本線)高井田~河内堅上間,大和川,*692*817
fuji06058,	1890-7-11,	第六大和川橋,,	柏原市,単線,,大阪鉄道(国鉄関西本線)高井田~河内堅上間,大和川,*692*817
fuji06177,	1890-2,	江永橋,,	泉南郡,L=76,b=3.6,木橋,,岡田川,
fuji06178,	1890-12,	安治川橋,(あじがわ),	大阪市西区,L=92.5,b=5.8,木橋,,安治川,
fuji06274,	1891-3,	大阪駅場内跨線橋,,	大阪市,,道路,煉鉄ラチス桁橋、l=1x15,,国鉄東海道本線大阪駅構内,,*153*207*224*244*300*366
fuji06536,	1891-7,	明治橋,(めいじ),	大阪市平野区,L=162,b=3.8,木橋,,大和川,
fuji06537,	1891-,	中の橋(現・放出大橋),(なかの),	大阪市鶴見区,,b=3.6,木橋,,寝屋川,*261
fuji06538,	1891-8,	野田橋,,	大阪市北区,L=31,b=5.8,木橋,,鯉江川,
fuji06539,	1891-12,	安堂寺橋,(あんどうじ),	大阪市中央区,L=49,b=6,木橋,,東横堀川,
fuji06622,	1892-2-2,	大和川第四橋,,	柏原市,L=114,単線,煉鉄飯桁、l=21、n=5,,大阪鉄道(国鉄関西本線)三郷~河内堅上間,大和川,*153*692
fuji06741,	1892-10,	農通橋,,	吹田市,L=114.5,b=1.8,木橋、n=22,,安威川,*261
fuji06742,	1892-,	堂島大橋,(どうじまおお),	大阪市北区,L=104,b=3.6,木桁橋,鉄柱橋脚,,堂島川,
fuji06868,	1893-,	新戎橋,(しんえびす),	大阪市中央区,L=39.4,b=6.1,,,,道頓堀川,*261
fuji06978,	1893-2,	越中橋,(えつちゅう),	大阪市西区,L=68,b=3.8,木橋,鉄トラスに架け替え,,土佐堀川,
fuji06979,	1893-11,	船町橋,,	大阪市西区,L=44.5,b=4,木橋,,西横堀川,
fuji06980,	1893-3,	新蛭子橋,,	大阪市南区,L=39.5,b=6.2,木橋,,道頓堀川,
fuji07196,	1894-10,	鶴橋,,	北河内郡,L=56.5,b=3.6,木橋,,天野川,
fuji07197,	1894-11,	中島橋,,	大阪市西区,L=71,b=3.6,木橋,,神崎川,
fuji07198,	1894-3,	高橋,,	大阪市西区,L=22,b=4.7,木橋,,長堀川,
fuji07199,	1894-12,	日吉橋,(ひよし),	大阪市西区,L=60,b=6,木橋,,道頓堀川,
fuji07252,	1895-10-17,	澁川橋,(よどがわ),	大阪市都島区,,単線,ダブルレントラス、l=45. 7、n=4、パテントシャフト社製,,大阪鉄道(国鉄大阪環状線)桜宮~天満間,大川,*246*313
fuji07319,	1895-,	今堂橋,,	河南町,,道路,,,,
fuji07409,	1895-,	極楽橋,(ごくらく),	大阪市城東区,,b=3.6,木橋,,寝屋川,*261
fuji07410,	1895-11,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市北区,L=73,b=5.4,木橋,,土佐堀川,
fuji07411,	1895-3,	玉造橋,(たまつくり),	大阪市西区,L=47,b=6.2,木橋,,長堀川,
fuji07460,	1896-,	茨木川橋,(いばらぎがわ),	茨木市,,単線,鋼ボニーワーレントラス、l=30. 5,1912年撤去,国鉄東海道本線摂津富田~茨木間,茨木川,*246*313
fuji07514,	1896-4,	柏野橋,(かしわの),	大阪市,,道路,,1905年撤去、現淀川大橋付近,,中津川,*261
fuji07589,	1896-4,	湊橋,,	大阪市西区,L=71,b=4,木橋,,土佐堀川,
fuji07701,	1897-11-9,	男里川橋,(おのさとがわ),	泉南市,L=93. 6,鉄道,飯桁,,南海鉄道(南海電鉄本線)樽井~尾崎間,男里川,*451*817
fuji07702,	1897-10-1,	近義川橋,(こぎがわ),	貝塚市,L=47,鉄道,飯桁、n=4,,南海鉄道(南海電鉄本線)貝塚~二色浜間,近義川,*451
fuji07703,	1897-10-1,	津田川橋,(つだがわ),	貝塚市,L=28,鉄道,飯桁、I型桁,,南海鉄道(南海電鉄本線)蛸地蔵~貝塚間,津田川,*451
fuji07780,	1897-,	富田林橋,,	河南町,,道路,,,,
fuji07928,	1897-8,	上石川橋,,	富田林市,L=142,b=3.6,木橋,,石川,
fuji07929,	1897-2,	臥龍橋,,	羽曳野市,L=204,b=3.6,木橋,,石川,
fuji07930,	1897-5,	鯉座橋,(かつおざ),	大阪市西区,L=45,b=4.5,木橋,,長堀川,
fuji07960,	1898-4-2,	第40号橋,,	大阪狭山市,,単線,煉瓦アーチ,,高野鉄道(南海鉄道・南海電鉄高野線)狭山~大阪狭山間,跨道橋,
fuji07961,	1898-4-2,	狭山里道架道橋,,	大阪狭山市,,単線,煉瓦アーチ,,高野鉄道(南海鉄道・南海電鉄高野線)狭山~大阪狭山間,跨道橋,
fuji08006,	1898-3-24,	大和川橋,(やまとがわ),	柏原市,L=217,単線,飯桁、l=19. 3、n=11、上部工:イギリス、Cochrane社製,鋼管柱橋脚、基礎は橋枠内にコンクリートを打設、1937年廻りにコンクリートを打ち

f27 大阪府

			コンクリート橋脚とする,河陽鉄道(大阪鉄道・近鉄道明寺線)柏原南口~道明寺間,大和川,* 261 * 446 * 638 * 692 * 769
fuji08007,	1898-,	奈良街道陸橋,,	柏原市,単線,飯桁, l=9. 1,,河陽鉄道(大阪鉄道・近鉄道明寺線)柏原南口~道明寺間,跨道橋,* 692
fuji08008,	1898-,	井堰川橋,,	柏原市,単線,飯桁, l=3+1x4. 6+1x9. 1,,河陽鉄道(大阪鉄道・近鉄道明寺線)柏原~長野間,,
fuji08009,	1898-,	南高野街道第一陸橋,,	単線,飯桁, l=11. 6,,河陽鉄道(大阪鉄道・近鉄道明寺線)柏原~長野間,,
fuji08010,	1898-10-22,	淡輪川橋,(たんのわがわ),	岬町, L=26,単線,飯桁,南海鉄道(南海電鉄本線),番川,* 451 * 817
fuji08044,	1898-,	平野橋,(ひらの),	大阪市中央区,道路,鉄橋,架け替え,東横堀川,
fuji08107,	1898-,	西除川橋,(にしよけがわ),	堺市,鉄道,,,南海高野線,西除川,* 451
fuji08208,	1898-8,	九之助橋,(くのすけ),	大阪市中央区, L=38, b=6,木橋,,,東横堀川,
fuji08209,	1898-6,	江島橋,(えじま),	大阪市西区, L=35, b=5.8,木橋,,,百間堀川,
fuji08210,	1898-9,	炭屋橋,(すみや),	大阪市西区, L=35.5, b=5.8,木橋,,,長堀川,
fuji08211,	1898-9,	吉野屋橋,(よしのや),	大阪市西区, L=39.8, b=5.8,木橋,,,長堀川,
fuji08212,	1898-3,	富田屋橋,,	大阪市西区, L=43.8, b=3.8,木橋,,,長堀川,
fuji08213,	1898-12,	白髪橋,(しらが),	大阪市西区, L=47.5, b=4.5,木橋,,,西長堀川,
fuji08214,	1898-10,	住吉橋,(すみよし),	大阪市西区, L=54.5, b=6,木橋,,,道頓堀川,
fuji08279,	1899-,	上神崎川橋(上り),(かみかんざきがわ),	吹田市,単線,鋼ボニーワーレントラス, l=30. 2, n=2, 1912年撤去,国鉄東海道本線吹田~大阪間,神崎川,* 246 * 313
fuji08439,	1899-,	鶴之橋,(つるの),	大阪市生野区, L=12.7, b=1.8,石橋, 1940年廃川により撤去消滅,,平野川,
fuji08479,	1899-,	河南橋,(かなん),	富田林市, b=3,板橋,,石川,
fuji08583,	1899-10,	高浜橋,(たかはま),	吹田市, L=177.8, b=3.6,土橋,,,神崎川,* 261
fuji08584,	1899-12,	高橋,,	三島郡, L=20, b=3.6,木橋,,,茨木川,
fuji08585,	1899-,	迦陵橋,,	太子町, b=3,板橋,,石川,
fuji08586,	1899-9,	国豊橋,(くにとよ),	柏原市, L=171, b=5.3,木橋,,,大和川,
fuji08587,	1899-8,	野田橋,,	大阪市東区, L=29.5, b=5.6,木橋,,,鯉江川,
fuji08588,	1899-6,	桜橋,,	大阪市北区, L=15.5, b=9.6,木橋,,,曾根崎川,
fuji08589,	1899-7,	末吉橋,(すえよし),	大阪市中央区, L=48, b=3.8,木橋,,,東横堀川,
fuji08657,	1900-,	寝屋川橋(上り),,	大阪市中央区, L=58, 単線, 上路トラス, l=1x24. 4, 飯桁, 大阪鉄道(国鉄大阪環状線)森之宮~京橋間,寝屋川,* 261
fuji08685,	1900-3-1,	平野川橋(内廻り),,	大阪市中央区, L=89.6, 単線, 飯桁, l=18. 3, n=6,,大阪鉄道(国鉄大阪環状線)森之宮~京橋間,平野川,* 261
fuji08686,	1900-10-1,	東葦分橋,,	大阪市北区, L=31, b=4.2, I型桁、設計:足助、好生、工費3396円,,木津川(逆川),* 154 * 207 * 366
fuji08687,	1900-9-3,	大和川橋(上り),(やまとがわ),	大阪市住吉区, L=228, 単線, 飯桁, l=22. 3+8x23. 1+22. 3, 井筒基礎, 高野鉄道(高野登山鉄道・南海電気鉄道高野線)我孫子前~浅香山間,大和川,* 261 * 446 * 638 * 817
fuji08753,	1900-,	大原橋,,	大阪市阿倍野区,,道路,,,,* 817
fuji08871,	1900-12-1,	柳田橋,,	泉北郡, L=58, b=4.2, 木橋,,,大津川,
fuji08872,	1900-9-1,	臥龍橋,,	羽曳野市, L=204, b=3.6, 木橋,,,石川,
fuji08873,	1900-7-1,	久宝寺橋,(きゅうほうじ),	大阪市中央区, L=45, b=6, 木橋,,,東横堀川,
fuji08944,	1901-8-1,	上淀川橋,(かみよどがわ),	大阪市大淀区, L=730, 複線型, プラットラス(リベット)橋, l=31. 6, n=22, 設計はクーパー・シュナイダー、ペンコイド社製, 井筒基礎、新淀川開削により上十三川橋に代わって架けられた、1948年戦災補修、現在は上り線に使用, 国鉄東海道本線新大阪~大阪間, 淀川,* 174 * 246 * 261 * 313 * 394 * 446 * 638
fuji08992,	1901-5-1,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区, L=104, b=7.8, I桁橋(北半分堂島川分)、設計:足助、好生、工費11057円,,大川,* 154 * 207 * 261 * 366
fuji09009,	1901-4-1,	日本橋,(にっぽん),	大阪市中央区, L=39, b=7.8, 鉄橋、設計:足助好生、工費4311円,,道頓堀川,* 366
fuji09010,	1901-2-1,	阿部野街道陸橋,,	大阪市南区, L=38, b=7.3, 鉄橋, n=2, 設計:松永芳正、遠藤藤吉、松島寛三郎, 1903年 n=1伸長、計 n=3,,跨関西鉄道,* 366
fuji09042,	1901-,	大黒橋,,	堺市,,道路,,,,
fuji09153,	1901-11-1,	呉服橋,,	池田市, L=114.5, b=3.6, 木橋,,,池田川,
fuji09154,	1901-9-1,	新大和橋,(しんやまと),	柏原市, L=205, b=3.6, 木橋, 現橋は1973年、L=204、b=2、飯桁、n=12,,大和川,
fuji09155,	1901-8-1,	菟砥橋,(うど),	泉南郡, L=79.5, b=3.6, 木橋,,,菟砥川,
fuji09156,	1901-10-1,	船津橋,(ふなつ),	大阪市北区, L=86, b=6, 木橋,,,堂島川,
fuji09157,	1901-11-1,	田養橋,(たみの),	大阪市北区, L=93, b=7.8, 木橋,,,堂島川,* 261
fuji09158,	1901-11-1,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市西区, L=70, b=7.8, 木橋,,,土佐堀川,
fuji09159,	1901-5-1,	難波小橋,,	大阪市北区, L=31, b=7.8, 木橋,,,曾根崎川,
fuji09160,	1901-3-1,	下繁橋,(しもつなぎ),	大阪市西区, L=36, b=6, 木橋,,,西横堀川,
fuji09235,	1902-2-1,	下淀川橋(下十三川橋),,	大阪~塚本間大阪市福島区, 複線型, プラットラス(リベット)橋, l=31. 6, n=23, 設計クーパー、シュナイダー、ペンコイド社製, 1966年頃撤去,,淀川,* 174 * 246 * 313
fuji09413,	1902-10-1,	澁川橋,,	大阪市北区, L=244, b=6, 木桁橋, 橋脚は鉄柱、桜宮橋の前身,,大川,* 261
fuji09414,	1902-12-1,	筋違橋,(すじちがわい),	大阪市西区, L=40, b=7.5, 木橋,,,西横堀川,
fuji09415,	1902-7-1,	上繁橋,(かみつなぎ),	大阪市西区, L=28.5, b=6.4, 木橋,,,西横堀川,
fuji09416,	1902-12-1,	白髪橋,(しらが),	大阪市西区, L=48.2, b=4.5, 木橋,,,西長堀川,
fuji09417,	1902-6-1,	幸橋,(さいわい),	大阪市西区, L=54.5, b=6, 木橋,,,道頓堀川,
fuji09418,	1902-8-1,	汐見橋,(しおみ),	大阪市西区, L=55.6, b=3.8, 木橋,,,道頓堀川,
fuji09419,	1902-12-1,	相合橋,(あいあう),	大阪市中央区, L=42, b=6, 木橋,,,道頓堀川,
fuji09420,	1902-2-1,	太平橋,,	大阪市中央区, L=24.5, b=7.6, 木橋,,,堀川,
fuji09592,	1903-3-1,	難波踏切陸橋,,	大阪市南区難波蔵町, L=21, b=3.6, 鉄橋、設計:遠藤藤吉、工費4773円,,

f27 大阪府

		跨南海鉄道,* 366
fujii09593,	1903-10-1,	西芦分橋,, 大阪市,L=16.5,b=4,鉄橋、設計:足助好生、工費1902円,,,逆川,* 366
fujii09785,	1903-,	桶並橋(大津橋),, 泉佐野市,,道路,土橋,この年旧橋流失復旧,,大津川,
fujii09786,	1903-12-1,	明治橋,, 大阪市平野区,L=162,b=4,木橋,,大和川,
fujii09787,	1903-2-1,	蜷橋,, 大阪市北区,L=11.5,b=10.9,木橋,,曾根崎川,
fujii09788,	1903-3-1,	深里橋(ふかり),, 大阪市西区,L=51.5,b=9.1,木橋,,道頓堀川,
fujii10097,	1904-3-1,	新高橋,, 大阪市,L=52.5,b=6,木橋,,長堀川,
fujii10200,	1905-4-12,	(新)淀川橋(よどがわ),, 大阪市福島区,L=722.2,複線,複線プラットラス(リベット)橋、I=22x30. 3、設計: 鉄道工務所(所長村上亨一)、イギリスからの輸入材を東京石川島造船所が製作して架設、 并筒基礎、1968年撤去、阪神電鉄本線淀川~姫島間,淀川,* 313
fujii10270,	1905-4-12,	神崎川橋,, 大阪市西淀川区,,鉄道,,阪神電鉄姫島~千船間,神崎川,
fujii10348,	1905-11-1,	辰辰橋,, 西成郡,L=11.5,b=0.4,木橋,,神崎川,
fujii10349,	1905-5-1,	堀江橋(ほりえ),, 大阪市西区,L=36,b=6,木橋,,堀江川,
fujii10500,	1906-,	乾橋,, 能勢町,,道路,,,野間川,
fujii10584,	1906-4-1,	浅香橋,, 泉北郡,L=25.5,b=1.8,木橋,,西除川,
fujii10585,	1906-4-1,	琴ノ阪橋,, 和泉市,L=51,b=2.5,木橋,,榎尾川,
fujii10586,	1906-8-1,	菟砥橋(うど),, 泉南郡,L=79.5,b=3.6,木橋,,菟砥川,
fujii10587,	1906-5-1,	下中ノ橋,, 東成郡,L=36,b=3.6,土橋,,寝屋川,
fujii10588,	1906-5-1,	上中ノ橋,, 東成郡,L=21,b=3.6,土橋,,六郷川,
fujii10706,	1907-9-1,	山科橋,, 茨木市,L=22,b=1.8,石橋,,安威川,
fujii10707,	1907-7-1,	家原橋,, 堺市西区,L=24,b=3.6,石橋,,石津川,
fujii10831,	1907-6-1,	塚原橋,, 高槻市,L=29,b=2.9,木橋,,芥川,
fujii10832,	1907-3-1,	春日出橋,, 大阪市西区,L=68,b=5.4,木橋,,木津川,
fujii10898,	1908-,	渡辺橋(わたなべ),, 大阪市北区,L=83.6,b=15.1,鉄ポニーラス、I=15. 3、n=5、上部工:汽車製造、 鉄管柱橋脚,,堂島川,* 154 * 207 * 261 * 458
fujii10920,	1908-,	西長堀橋(にしながほり),, 大阪市中央区,,道路,ゲルバー-飯桁,,長堀川,* 154 * 207 * 261
fujii10936,	1908-12-19,	西成橋(にしなり),, 大阪市福島区,L=782.3,b=5.5,飯桁,淀川大橋の前身,,新淀川,* 261
fujii10937,	1908-6-1,	伯耆橋(はくらく),, 大阪市西区,L=67.7,b=8.2,I型桁,,,木津川,* 207 * 224 * 261
fujii10938,	1908(1907?)-5,	肥後橋(ひご),, 大阪市西区,L=55.4,b=15,飯桁、n=3、上部工:汽車製造,,, 土佐堀川,* 154 * 207 * 261 * 458
fujii10939,	1908-6-1,	深里橋(ふかり),, 大阪市西区,L=54.5,b=15.5,飯桁,,,道頓堀川,* 261
fujii10940,	1908-6-1,	上繁橋(かみつなぎ),, 大阪市西区,L=27.2,b=16.5,飯桁、上部工:横河橋梁,,西横堀川,* 261 * 262
fujii10941,	1908-2-1,	花宮橋(はなみや),, 大阪市,L=22.6,b=15,鋼桁橋(市電部分)、木桁橋(道路部分),,尻無川,* 261
fujii10942,	1908-,	浪速江橋(なにわえ),, 大阪市,,道路,鋼桁橋,,堀江川,* 261
fujii10943,	1908-,	阿古島橋(あこじま),, 大阪市西区,,道路,鋼桁橋,,,立売堀川,* 261
fujii10944,	1908-,	伏見橋(ふしみ),, 大阪市,,道路,飯桁,,京町堀川,* 261
fujii10945,	1908-,	江戸橋,, 大阪市,,道路,鋼桁橋,,江戸堀川,* 261
fujii11101,	1908-8-1,	相生橋,, 堺市,L=34.5,b=4.2,木橋,,,内川,
fujii11102,	1908-2-1,	里谷橋,, 三島郡,L=44,b=1.8,木橋,,安威川,
fujii11103,	1908-6-1,	豊橋,, 泉北郡,L=31,b=3.6,木橋,,石津川,
fujii11104,	1908-,	藤中橋(ふじなか),, 大阪市中央区,,道路,木橋,,長堀川,* 261
fujii11105,	1908-1-1,	極楽橋(ごくらく),, 大阪市城東区,L=36,b=3.6,土橋,,寝屋川,
fujii11173,	1909-11-23,	心斎橋(しんさい),, 大阪市南区,L=36.3,b=7.3,欧式石造アーチ、I=2x14. 4,杭基礎、1962年解体撤去、 1964年心斎橋(歩道橋、連続飯桁)に高欄、ガス灯をのこす、1997年記念に付近に架橋、 L=7. 5、b=12、RCアーチ,,長堀川,* 154 * 247 * 261 * 551 * 716 * 753
fujii11196,	1909-5-1,	長柄橋(ながら),, 大阪市東淀川区,674(1027?),b=5.4,ポニーワーレントラス、I=20. 9、n=10、I型桁橋、 I=12. 2、n=11、トラスは木床、東海道本線下十三川橋よりの再用トラス,鉄柱橋脚、 1936年撤去,,淀川,* 261 * 312 * 313 * 551
fujii11197,	1909-5-1,	長柄小橋,, 大阪市大淀区,,道路,ポニーワーレントラス、I=20. 9、再用トラス,1936年撤去,, 長柄運河,* 312
fujii11198,	1909-,	十三小橋(じゅうそうこ),, 大阪市北区,,道路,ポニーワーレントラス、I=20. 9、再用トラス,1932年撤去,, 長柄運河,* 312
fujii11238,	1909-5-1,	十三橋(じゅうそう),, 大阪市北区,L=683.2,b=5.4,I型桁,鉄管柱橋脚,,淀川,* 154 * 261
fujii11239,	1909-11-1,	中島橋(なかのしま),, 大阪市,L=12.7,b=22.7,I型桁,,,中之島堀割り,* 261
fujii11240,	1909-12-1,	端建蔵橋(はたてくら),, 大阪市北区,L=92.7,b=15.2,飯桁,,土佐堀川,* 261
fujii11241,	1909-,	島津橋(しまず),, 大阪市,,b=4.5,飯桁,,薩摩堀川,* 261
fujii11257,	1909-,	工匠橋,, 大阪市北区,L=5.5,b=4.6,RCスラブ橋,,,水路,* 618
fujii11260,	1909-12-1,	青英橋,, 茨木市,L=22,b=1.8,石橋,,安威川,
fujii11437,	1909-3-1,	西川原橋,, 茨木市,L=29,b=1.8,木橋,,芥川,
fujii11438,	1909-9-1,	堂島大橋(どうじまおお),, 大阪市北区,L=79,b=5.4,木桁橋、I=11、n=7,,堂島川,
fujii11439,	1909-7-31,	大江橋焼失(おおえ),, 大阪市北区,,道路、飯橋架設,,堂島川,* 261
fujii11440,	1909-8-1,	桜橋,, 大阪市北区,L=15,b=14.7,木橋,,曾根崎川,
fujii11441,	1909-11-1,	難波小橋,, 大阪市北区,L=11,b=7.3,木橋,,曾根崎川,
fujii11442,	1909-2-1,	高津原橋(たかつはら),, 大阪市南区,L=18.8,b=6,木橋,,陸橋,* 261
fujii11443,	1909-10-1,	西二橋(さいに),, 大阪市西区,L=21,b=4,木橋,,立売堀川,
fujii11444,	1909-10-1,	明治橋(めいじ),, 大阪市西区,L=20,b=4.5,木橋,,立売堀川,
fujii11533,	1910-,	松尾橋,, 箕面市箕面動物園,,道路,木造アーチ,,富士川,* 838
fujii11558,	1910-3-10,	長柄運河橋,, 大阪市北区,,複線,鋼プラットラス、I=30,,阪急電鉄(箕面有馬電鉄)宝塚線中津~十三間、 旧長柄運河,* 313
fujii11559,	1910-3-10,	新淀川橋,, 大阪市北区,,複線,トラス,,阪急宝塚線(箕面有馬電気軌道)中津~十三間,淀川,
fujii11574,	1910-,	長堀橋(ながほり),, 大阪市,L=37.5,b=21.6,ゲルバー-飯桁、I=9. 6+17+9. 8、上部工:横河橋梁,鉄柱橋脚 パイルベント式橋脚、1964年撤去消滅,,長堀川,* 154 * 207 * 247 * 261 * 262



f27 大阪府

fuji11637,	1910-,	神崎川橋,(かんざきがわ),	大阪市淀川区,L=133.1,複線型,飯桁、l=11、n=13,,阪急宝塚線 三国～庄内間,神崎川,*261
fuji11638,	1910-8-1,	大江橋,(おおえ),	大阪市北区,L=84.4,b=21. 8市電併用,飯桁、上部工:横河橋梁,, 堂島川,*207*224*261*262
fuji11639,	1910-,	田養橋,(たみの),	大阪市北区,,道路,飯桁,,堂島川,*207*224
fuji11640,	1910-7-1,	葎屋橋,(よしや),	大阪市中央区,,b=17.6,飯桁、l=16. 5、n=3,,東横堀川,*207*224*261
fuji11641,	1910-10-1,	末吉橋,(すえよし),	大阪市中央区,L=49.7,b=15.2,飯桁、上部工:汽車製造、,,東横堀川,*261
fuji11669,	1910-,	下之橋,(しもの),	大阪市,L=17.4,b=7,鋼方柱ラーメン,,海部堀川,*261
fuji12051,	1911-12-1,	大和川橋,(やまとがわ),	堺市堺区,L=199,複線軌道,飯桁、l=18. 3+7x21. 3+18. 3、横河橋梁製作, 鑄鉄管柱橋脚、基礎は橋枠内にコンクリートを打設,阪堺電気軌道(南海鉄道阪堺線・ 阪堺電気軌道)我孫子道～大和川間, 大和川,*261*262*394*446*451*638*766*769*817
fuji12052,	1911-2-1,	淀屋橋,(よどや),	大阪市北区,L=57,b=21.9,I型桁、上部工:汽車製造,, 土佐堀川,*207*261*224*458*551
fuji12053,	1911-7-1,	天満橋,(てんま),	大阪市北区,,市電専用橋2x単線,飯桁、横河橋梁,1888年の道路橋に併設,, 大川,*261*262*716
fuji12078,	1911-7-1,	堀川橋,(ほりかわ),	大阪市北区,L=18.6,b=18.3,鉄橋,,天満堀川,*261
fuji12079,	1911-,	今宮里道橋,,	大阪市西成区,,鉄道,鉄橋、上部工:横河橋梁,,阪堺電気軌道(南海鉄道阪堺線・ 阪堺電気軌道),,*262
fuji12080,	1911-12-1,	内川橋,,	,,鉄道,鋼橋、上部工:横河橋梁、,阪堺電気軌道(南海鉄道阪堺線・阪堺電気軌道),,*262
fuji12081,	1911-12-1,	中津橋,(なかつ),	大阪市,L=18.8,b=4.6,方柱ラーメン飯桁,,古川,*261
fuji12302,	1911-11-1,	願会橋,,	西成郡,L=36,b=1.8,木橋,,神崎川,
fuji12416,	1912-,	茨木川橋,(いばらきがわ),	茨木市,L=30,単線x2,ポニーワーレントラス、l=29. 6、上り、下り各n=1、 E45荷重、汽車製造製,旧橋の井筒基礎を再用,国鉄東海道本線摂津富田～茨木間, 茨木川,*246*313*446*638
fuji12417,	1912-,	上神崎川橋,(かみかんざきがわ),	大阪市淀川区,L=121,単線x2,(別線架け替え)下ポニーワーレントラス橋、 l=4x29. 6、E45荷重、アメリカンブリッジ社製、汽車製造製,第1,2連は1923年頃の 増速,1938年に一旦廃線になったが,1956年に再使用,,国鉄東海道本線吹田～東淀川間, 神崎川,*246*313*446*458*638
fuji12440,	1912-,	日本橋,(にっぽん),	大阪市中央区,L=39.2,b=21.3,ゲルバー飯桁、l=28、n=3、上部工:横河橋梁,, 道頓堀川,*154*207*247*261*262
fuji12516,	1912-4-1,	浜寺跨線橋,,	堺市西区,,鉄道,飯桁、横河橋梁、阪堺電気軌道(南海鉄道阪堺線・阪堺電気軌道),,
fuji12517,	1912-4-1,	大浜南海支線跨線橋,,	堺市堺区,,鉄道,飯桁、横河橋梁、阪堺電気軌道(南海鉄道阪堺線・阪堺電気軌道),,
fuji12518,	1912-9-1,	新出入橋,(しんでいり),	大阪市,L=16.2,b=17.9,飯桁,,,*261*408
fuji12539,	1912-4-1,	高師橋,,	堺市堺区,,鉄道,鉄橋、横河橋梁製,阪堺電気軌道,,
fuji12540,	1912-,	高津橋,(たかつ),	大阪市,,道路,鋼橋,,高津入堀川(こうずいりぼりかわ),*261
fuji12703,	1912-3-1,	側川橋,,	泉北郡,L=27,b=3.1,木橋,,父鬼川,
fuji12704,	1912-2-1,	琴ノ阪橋,,	和泉市,L=40,b=2.7,土橋,,榎尾川,
fuji12761,	1913-7-5,	木津川橋,(きづがわ),	大阪市西区,L=72.7,b=16. 4+2@2. 7複線市電併用,鋼2ヒンジリブアーチ、l=3x22. 7、 f=1. 9、桁本数は各14本、軽上で桁を1本ずつ組み立て、そのまま現地に輸送ジャキで 扛上架設、2本/i日の実績、バックルプレート、コンクリート、アスファルト路面、鋼材は ドールマン社(英国)製、荷重、488kg/m2、松杭基礎、躯体は石張りコンクリート、 締め切り水替え施工,,木津川,*261*458*716*753
fuji12762,	1913-5-1,	本町橋,(ほんまち),	大阪市中央区,L=46.5,b=15+2@3. 28含市電,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=3@14、 市電の開通は1913年7月8日、トラフプレート床版、上部工:汽車製造,木杭基礎1968年 補修、1982年床版補修,, 東横堀川,*154*237*261*352*394*446*638*753*817
fuji12906,	1913-4-13,	鼓滝橋,,	池田市,,単線,飯桁、n=4,,能勢電鉄妙見線霧の森～鼓滝間,,
fuji12907,	1913-,	江ノ子島橋,(えのこじま),	大阪市,,道路含市電,飯桁,,百間堀川,*261
fuji12908,	1913-4-1,	信濃橋,(しなの),	大阪市西区,L=23,b=22含市電,飯桁、n=3,,西横堀川,*261
fuji12909,	1913-2-1,	門橋橋,,	大阪市,L=22,b=4. 4含市電,I型桁,撤去,,海辺堀川,*237
fuji12959,	1913-,	吉田橋,(よしだ),	大阪市,L=15.4,b=5.4,鋼橋,,高津入堀川,*261
fuji13055,	1913-,	農人橋,(のうにん),	大阪市中央区,,道路,,東横堀川,
fuji13165,	1913-,	朝日橋,(あさひ),	大阪市城東区,L=54.4,b=5.5,木橋,,寝屋川,*261
fuji13286,	1914-3-10,	澱川橋,(よどがわ),	大阪市都島区,,単線,(複線化)プラットラス(リベット)橋、l=47、n=2,1945年、 1954年撤去,国鉄城東線(大阪環状線),大川,*246
fuji13287,	1914-3-10,	寝屋川橋(下り),,	大阪市中央区,L=59,単線,上路張り出し付きワーレントラス、l=1x25. 8、飯桁、 l=(13. 7+8. 3)+10. 1,1963年7月架け替え、L=62、2x単線、飯桁、l=1x48. 1、 コンクリート桁、l=12. 4,国鉄城東線(大阪環状線)京橋駅構内,寝屋川,*246*261
fuji13288,	1914-3-10,	鯉江川橋(下り),,	大阪市都島区,,鉄道,上路ワーレントラス、l=25. 8,,国鉄城東線(大阪環状線) 京橋～桜ノ宮間,鯉江川,*246
fuji13411,	1914-,	賑橋,(にぎわい),	大阪市,L=20.2,b=21.9,飯桁,,難波入堀川,*261
fuji13412,	1914-,	安堂寺橋,(あんどうじ),	大阪市中央区,,b=6.1,飯桁、n=4,,東横堀川,*261
fuji13413,	1914-,	栴檀木橋,(せんだんのき),	大阪市北区,,道路,飯桁(I型桁?),下部工は木製,,土佐堀川,*261
fuji13414,	1914-3-10,	平野川橋(外廻り),,	大阪市中央区,,単線,飯桁、l=9. 1+2x18. 3+2x9. 1,,国鉄城東線(大阪環状線) 森之宮～京橋間,平野川,
fuji13451,	1914-,	新難波橋,(しんなんば),	大阪市,,道路,鋼方柱ラーメン、上部工:横河橋梁,,京町堀川,*261
fuji13482,	1914-2-1,	貝田橋,,	貝塚市,L=10.4,b=3.2,RCスラブ橋,,
fuji13571,	1914-10-21,	石川橋,,	河内長野市,,鉄道,,高野登山鉄道(大阪高野鉄道・南海高野線)河内長野～三日市町間,石川,
fuji13572,	1914-2-23,	野間川橋,,	能勢町,L=10,b=3.6,,野間川,
fuji13679,	1914-,	迦陵橋,,	太子町,,道路,土橋,,石川,
fuji13680,	1914-11-1,	毛馬橋,(けま),	大阪市北区,L=155.4,b=3.6,木橋,それ迄は渡し,,大川,*261

f27 大阪府

fuji13742,	1915-8-31,	大正橋,(たいしょう),	大阪市大正区,L=90.6,b=19複線軌道併設,鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ、l=89.7、橋床はバックルプレート-鉄筋コンクリート-アスファルト、上部工:横河橋梁、設計:清水技師(市電氣局)、木杭基礎、1955年迄に橋台が45cm水平移動し、約1.6m沈下、1958年3月床版をRCから鋼床版に改造し、タイドアーチに改造した、1969年廃止1971年3月撤去、木津川、*154*195*247*261*262*716
fuji13743,	1915-5-22,	難波橋,(なにわ),	大阪市北区,L=187.1,b=21.8鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=25.1~21.2、n=5、側径間はRCアーチ杭基礎、下部工:大林組、1963年迄に橋脚が45~83cm不等沈下、3~8cm水平移動、1975年同型式で架け替え、大川(堂島川と土佐堀川)、*154*237*247*261*551*618*701*753*817
fuji13868,	1915-,	新植橋,(しんはげ),	大阪市,L=25.4,b=18,飯桁、木桁、*261
fuji13869,	1915-,	梅本橋,,	大阪市,L=24.6,b=18.2,市電部分は飯桁、他は木桁、尻無川、*261
fuji13870,	1915-,	菅原橋,(すがわら),	大阪市,L=17.8,b=18.9,飯桁、*261
fuji13871,	1915-,	扇橋,(おおぎ),	大阪市、道路、飯桁、上部工:横河橋梁、天満堀川、*261*262
fuji13894,	1915-7-6,	今橋,(いま),	大阪市東区,L=76,b=7.3,木、鉄橋、東横堀川、
fuji13898,	1915-4-7,	湊町橋,,	大阪市南区,L=69,b=14.5,鉄橋、上部工:横河橋梁、湊町堀割、
fuji14071,	1915-12-0,	琴ノ阪橋,,	和泉市,L=45.5,b=3.6,木橋、榎尾川、
fuji14072,	1915-,	鳴野橋,(しぎの),	大阪市城東区,L=54.5,b=5.5,土橋、寝屋川、*261
fuji14073,	1915-,	榎本大橋(現・放出大橋),(えのもとおお),	大阪市鶴見区、道路、木橋、寝屋川、*261
fuji14074,	1915-9-8,	森巢橋,(もりす),	大阪市此花区,L=69,b=5.5,木橋、正蓮寺川、
fuji14196,	1916-5-1,	大和橋,(やまと),	堺市,L=149.6,b=5.5,鉄桁橋、梅鉢鉄工所製、大和川、*261
fuji14237,	1916-3-15,	松島橋,(まつしま),	大阪市西区,L=69.4,b=7.3,鉄橋、木津川、
fuji14238,	1916-1-16,	上大和橋,(かみやまと),	大阪市中央区,L=38,b=5.5,鉄橋、東横堀川、
fuji14247,	1916-6-13,	龍ヶ橋,,	摂津市,L=33,b=3.6,RC橋、悪水路、
fuji14258,	1916-9-18,	大橋,,	茨木市,L=25.5,b=1.8,石橋、安威川、
fuji14259,	1916-10-12,	下田橋,,	堺市西区,L=22,b=3.6,石橋、石津川、
fuji14366,	1916-6-8,	兎田橋,,	泉南市,L=25.5,b=1.8,土橋、榎井川、
fuji14367,	1916-4-18,	極楽橋,,	貝塚市,L=27,b=1.8,木橋、近木川、
fuji14368,	1916-9-2,	郷荘橋,,	和泉市,L=27,b=3.6,土橋、榎尾川、
fuji14369,	1916-8-27,	上石川橋,,	富田林市,L=142,b=5.5,混合土橋、石川、
fuji14525,	1917-2-5,	船津橋,(ふなつ),	大阪市北区,L=69,b=18,飯桁、n=3、堂島川、*261*262*716
fuji14553,	1917-,	瑞雲橋,,	箕面市、道路、RC橋、*817
fuji14692,	1917-8-1,	高橋,,	岸和田市,L=20,b=3.6,土橋、牛滝川、
fuji14693,	1917-9-10,	上高浜大橋(旧・高浜橋),,	吹田市,L=60,b=3.6、安威川、
fuji14826,	1918-3-24,	東葦分橋,,	大阪市北区,L=31,b=5.5,鉄橋、木津川(逆川)、
fuji14827,	1918-4-25,	西野田跨線橋,,	大阪市北区,L=54.5,b=5.5,鉄橋、
fuji14828,	1918-4-25,	聖天川橋,,	大阪市北区,L=18,b=1.8,鉄橋、聖天川、
fuji14857,	1918-10-10,	西川橋,,	堺市,L=18,b=1.8,石橋、石津川、
fuji14962,	1918-5-30,	多賀橋,,	忠岡町,L=20,b=3.6,土橋、牛滝川、
fuji14963,	1918-3-18,	龍神橋,,	堺市,L=270,b=3.6,木橋、内川、
fuji14964,	1918-4-10,	極楽橋,(ごくらく),	大阪市城東区,L=38,b=3.6,木橋、寝屋川、*261
fuji14965,	1918-2-1,	槌橋,,	大阪市西区,L=16.7,b=5.6,木桁橋、1956年埋め立て廃橋、立売堀川、
fuji15060,	1919-,	上神崎川橋(上り),(かみかんざきがわ),	大阪市淀川区,L=120.3,複線、トラス、l=4x29.5、国鉄東海道本線吹田~東淀川間、神崎川、*261
fuji15097,	1919-4-1,	白髪橋,(しらが),	大阪市西区,L=45.5,b=18.2,飯桁、1967年頃撤去消滅、西長堀川、*261
fuji15098,	1919-4-1,	尖喰屋橋,(ししくいや),	大阪市西区,L=20,b=17.6,飯桁、n=3、歩道部は木桁、1956年埋め立て廃橋、立売堀川、*261
fuji15110,	1919-,	阪柴橋,(はんえい),	大阪市,L=22,b=18.2,鋼橋、堀江川、*261
fuji15113,	1919-4-8,	幸西橋,(こうさい),	大阪市西区,L=53,b=18,木鉄混合橋、1970年架け替え、L=52.7、b=20、連続飯桁、l=22.4、n=3、道頓堀川、*261
fuji15114,	1919-9-20,	中本橋,(なかもと),	大阪市東成区,L=23.6,b=3.6,木鉄混合橋、平野川、
fuji15137,	1919-6-2,	家原橋,,	堺市西区,L=23.6,b=3.6,石橋、石津川、
fuji15239,	1919-10-20,	高橋,,	岸和田市,L=22,b=3.6,土橋、津田川、
fuji15240,	1919-,	呉服橋,(くれは),	池田市、道路、木桁橋、1924年一部鉄トラスに架け替え、
fuji15241,	1919-,	薩摩橋,(さつま),	大阪市、道路、木桁橋、薩摩堀川、*261
fuji15242,	1919-,	三休橋,(さんきゅう),	大阪市、b=4,木桁橋、長堀川、*261
fuji15306,	1920-7-1,	岩崎橋,(いわさき),	大阪市西区,L=75.6,b=17.2,RCオープンアーチ、l=17.2、n=4、1945年6月拡幅、1965年、1974年鋼桁に架け替え、岩崎運河、*701*760
fuji15414,	1920-9-15,	堂ノ前橋,,	豊中市,L=7,単線,I型桁、l=6、製作、横河橋梁、木杭基礎、撤去、阪急神戸線神崎川~園田間、*744
fuji15415,	1920-9-15,	北ノ口橋,,	豊中市,L=17,単線,I型桁、l=2x5.4、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15416,	1920-9-15,	下吹田橋,,	豊中市,L=19,単線、飯桁、l=2x9、製作、横河橋梁、RC杭基礎、撤去、阪急神戸線神崎川~園田間、*744
fuji15417,	1920-9-15,	下神崎川橋,(しもかんざきがわ),	大阪市淀川区,L=163.4,b=2x単線、飯桁、l=16x9.1、製作、横河橋梁、RC杭基礎、阪急電鉄神戸線神崎川~園田間、神崎川、*261*744*817
fuji15418,	1920-9-15,	三国用水道橋,,	大阪市淀川区,L=14,単線,I型桁、l=9+3.6、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15419,	1920-9-15,	上正斉橋,,	大阪市淀川区、単線、槽状桁橋、l=1x7.6、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15420,	1920-9-15,	堀上跨線橋,,	大阪市淀川区、単線、飯桁、l=10、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15421,	1920-9-15,	関ノ口橋,,	大阪市淀川区、単線、飯桁、l=7.6、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15422,	1920-9-15,	第二中島水道橋,,	大阪市淀川区,L=16,単線,I型桁、l=2x7.6、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、
fuji15423,	1920-9-15,	五反田川橋,,	大阪市淀川区、単線、槽状桁橋、l=1x6、製作、横河橋梁、阪急神戸線塚口~十三間、*261*261*261
fuji15424,	1920-12-28,	海部橋,(かいふ),	大阪市,L=18,b=18,飯桁、海部堀川、

f27 大阪府

fuji15425,	1920-	千両橋,(せんりょう),	大阪市,L=18,b=18,飯桁,,京町堀川,
fuji15458,	1920-9-1,	撞木橋,(しゆもく),	大阪市,L=20.6,b=6.1,鋼方杖ラーメン飯桁,l=7,木床,,江戸堀川,*261*370
fuji15459,	1920-	阿波堀橋,(あわぼり),	大阪市,L=20.1,b=6.3,鋼方杖ラーメン飯桁,,阿波堀川,*261
fuji15463,	1920-3-1,	柵橋木橋,(せんだんのき),	大阪市北区,L=85.5,b=7.3,木鉄混合橋,下部工は木製,,土佐堀川,
fuji15464,	1920-3-1(1918?),	銚流橋,(ほこながし),	大阪市北区,L=99,b=7.5,木鉄混用橋,,堂島川,*261
fuji15465,	1920-12-28,	大運橋,,	大阪市大正区,L=63.6,b=14.5,木鉄混合橋,,千歳運河,
fuji15487,	1920-10-23,	木場川橋,,	大阪市,L=20,b=10.9,RC橋,軌道橋は木橋,,木場川,
fuji15595,	1920-8-1,	呉服橋,(ごふく),	大阪市西区,L=27,b=4.6,木桁橋,,西横堀川,*261
fuji15596,	1920-	新戎橋,(しんえびす),	大阪市中央区,道路,木橋,n=4,1942年補修,戦災焼失,,道頓堀川,*261
fuji15597,	1920-	相合橋,(あいあう),	大阪市中央区,L=42,b=5.7,木橋,n=5,戦災焼失,,道頓堀川,*261
fuji15598,	1920-	西成跨線橋,,	大阪市,L=36,b=7.3,木橋,,跨西成鉄道,
fuji15808,	1921-4-1,	新神崎川橋,,	吹田市,L=131,単線,飯桁,n=13,,東海道本線旧ルートの下部工を再用,1923年新京阪鉄道となる,北大阪鉄道(阪急千里線),神崎川,*261
fuji15809,	1921-	土佐堀橋,(とさぼり),	大阪市北区,L=65.5,b=19.1,市電併用,飯桁,上部工:横河橋梁,,土佐堀川,*261
fuji15810,	1921-6-1,	端建蔵橋,(はたてくら),	大阪市北区,L=92,b=18,飯桁,l=5x18.4,上部工:松尾橋梁,,土佐堀川,*261*446*638*817
fuji15811,	1921-7-1,	新天満橋,(しんてんま),	大阪市西区,L=27.3,b=6,飯桁,n=3,,西横堀川,*261
fuji15812,	1921-	敷津橋,(しきつ),	大阪市西区,L=24,b=4.7,飯桁,n=3,,西横堀川,*261
fuji15813,	1921-	藤中橋,(ふじなか),	大阪市,,道路,飯桁,木床,,長堀川,*261
fuji15814,	1921-	古川橋,(ふるかわ),	大阪市,L=14.5,b=7.4,飯桁,,古川,*261
fuji15815,	1921-	阿弥陀跨線道路橋(関西跨線橋),(かみさいせん),	大阪市天王寺区,L=86.5,b=5,鋼飯桁,l=6.95+11.4+10.4+17.3+15.7+21.4,木杭基礎,,跨関西本線,*446*638*817
fuji15816,	1921-	叶橋,(かのう),	大阪市,道路,鋼桁橋,,難波入堀川,*261
fuji15817,	1921-	下十三間川橋,(しもじゅうさんげんがわ),	大阪市浪速区,,b=2x単線,下路飯桁,,大阪高野鉄道(南海鉄道高野線・汐見橋線)木津川~芦原橋間,下十三間川,*451
fuji15844,	1921-	阿波殿橋,(あわどの),	大阪市,,b=9,鋼方杖ラーメン,,江戸堀川,*261
fuji15847,	1921-7-16,	花乃井橋,(はなのい),	大阪市西区,L=18,b=18.4,鋼橋(木橋?),,,江戸堀川,*261
fuji15848,	1921-7-1,	朝日橋,(あさひ),	大阪市此花区,L=67.6,b=18.4,木鉄混合橋,,六軒家川,
fuji16234,	1922-10-1,	大和川橋,,	柏原市,鉄道,飯桁,l=18,n=10,,大阪鉄道(近鉄道明寺線)柏原南口~道明寺間,大和川,
fuji16235,	1922-	相生橋,,	大阪市西区,L=27,b=6.7,飯桁,,西横堀川,
fuji16236,	1922-10-1,	天神小橋,,	大阪市,L=17.4,b=6.2,飯桁,,天満堀川,*237*261
fuji16237,	1922-10-1,	立売橋,(いたち),	大阪市西区,L=21,b=6.6,飯桁,n=3,上部工:松尾橋梁,1956年埋め立て廃橋,,立売堀川,*261*423
fuji16238,	1922-11-1,	奥村橋,,	大阪市生野区,L=8.4,b=18.6,鋼桁橋,,駒川,*237
fuji16239,	1922-7-1,	都島橋,(みやこじま),	大阪市北区,L=150,b=15,飯桁,木柱橋脚,,大川,*261
fuji16240,	1922-10-7,	岩松橋,(いわまつ),	大阪市大正区,L=66.3,b=11.6+2@1.5,飯桁,l=17.1+17.1+16.7+16.7,木杭基礎,,岩崎運河,*154*237*261*446*451*638
fuji16284,	1922-	綿屋橋,(わたや),	大阪市,道路,鉄方杖ラーメン,,天満堀川,*261
fuji16285,	1922-	紀伊国橋,(きのくに),	大阪市,,b=8,鋼方杖ラーメン,,京町堀川,*261
fuji16289,	1922-6-1,	幸運橋,,	大阪市,L=29,b=22.5,鉄橋,,入堀川,
fuji16294,	1922-5-25,	千歳橋,,	大阪市,L=59,b=14.5,木鉄混合橋,,
fuji16320,	1922-	原川橋,,	柏原市,道路,RC橋,,原川,*817
fuji16321,	1922-11-1,	海山橋,(かいさん),	堺市,L=20,道路,RC桁,n=2,,内川,*451
fuji16346,	1922-	長峽橋,(ながお),	大阪市,L=11.6,b=4,石橋,n=3,,十三間堀川,*261
fuji16477,	1922-5-1,	絹延橋,(きぬのべ),	池田市,L=77,b=3.6,木橋,,猪名川,
fuji16478,	1922-3-1,	高橋,,	岸和田市,L=29.5,b=3.3,木橋,,津田川,
fuji16479,	1922-	成清橋,(なりせ),	大阪市住之江区,,道路,木橋,,十三間堀川,*261
fuji16480,	1922-6-1,	玉船橋,,	大阪市,L=37,b=22.2,木橋,,境川運河,
fuji16627,	1923-11-12,	上淀川橋(貨物線),(かみよどがわ),	大阪市淀川区,L=730,複線,ワーレントラス,l=2x47.2,上部工:川崎造船所,プラットラス,l=(3+16)x32.3,上部工:川崎造船所,汽車製造,架設,稲田弥吉,空気リベットハンマー使用,煉瓦并筒基礎,東海道本線新大阪~大阪間,淀川,*246*446*458
fuji16628,	1923頃(1925?),	上神崎川橋,(かみかんだきがわ),	大阪市淀川区,単線x2,ポニートラス,l=2x29.7,伸長,計n=4,L=120,途中にベントを立ててゲルバーエレクション,1938年廃線,1956年再使用,国鉄東海道本線吹田~東淀川,神崎川,*174*446
fuji16735,	1923-	東除川橋,,	羽曳野市,単線,飯桁,l=3x9.1,,大阪鉄道(近鉄南大阪線)東我ノ荘~高鷲間,東除川,
fuji16736,	1923-	城運寺橋,,	,,単線,飯桁,l=2x18.3,,大阪鉄道(近鉄南大阪線)道明寺~阿倍野間,,
fuji16737,	1923-	矢田川橋,,	大阪市,単線,飯桁,l=9.1,,大阪鉄道(近鉄南大阪線)道明寺~阿倍野間,,
fuji16738,	1923-	南海線跨線橋,,	大阪市,単線,飯桁,l=2x10.7,,大阪鉄道(近鉄南大阪線)道明寺~阿倍野間,,
fuji16739,	1923-	大和川橋,(やまとがわ),	大阪市東住吉区,L=196.6,複線,飯桁,l=19,n=10,,大阪鉄道(近鉄南大阪線)矢田~河内天美間,大和川,*261
fuji16740,	1923-12-1,	洲崎橋,,	大阪市西区,L=49.4,b=8,飯桁,1956年扛上,,長堀川,*237*261
fuji16741,	1923-11-1,	堀江橋,(ほりえ),	大阪市西区,L=35.3,b=8.4,飯桁,n=3,,堀江川,*261
fuji16742,	1923-	盤船橋,(いわふね),	大阪市,L=16,b=22,飯桁,,高津入堀川,*237*261
fuji16743,	1923-2-1,	材木橋,,	大阪市,L=33.2,b=17.9,鋼桁橋,,大正運河,*237
fuji16744,	1923-	浪吉橋,(なみよし),	大阪市,道路,鋼桁橋,,難波入堀川,*261
fuji16895,	1923-9-10,	新栄橋,,	堺市,L=21,b=3.6,RC橋,,内川,
fuji16896,	1923-3-1,	川上橋,,	大阪市,L=21.3,b=22.7,RC桁,,*408
fuji16931,	1923-11-1,	霞町陸橋,,	大阪市,L=6.2,b=17.3,RCラーメン,,*237
fuji17035,	1923-	第六大和川橋,,	柏原市,単線,複線化,,国鉄関西本線高井田~河内堅上間,大和川,*692*817
fuji17036,	1923-	第五大和川橋,,	柏原市,単線,複線化,,国鉄関西本線高井田~河内堅上間,大和川,*692*817
fuji17037,	1923-3-1,	高橋,,	大阪市西区,,道路,,立売堀川,*237

f27 大阪府

fujii17163,	1924-12-26,清津橋,(きよつ),	大阪市南区,L=13.8,b=9,RCアーチ,I=13. 1,杭基礎,,高津堀川,* 209 * 237 * 261 * 701
fujii17220,	1924-, 古江橋,(ふるえ),	池田市,道路,トラス+I型桁,1951年流失,余野川,* 549
fujii17221,	1924-1-20, 新淀川橋,(しんよどがわ),	大阪市西淀川区,L=759,複線型,プラットラス,I=31. 6,n=6, 飯桁,I=15, n=34, 上部工:横河橋梁, 汽車製造,,阪神なんば線(電鉄西大阪線・伝法線)伝法~福間, 淀川,* 261 * 262 * 451 * 458 * 638
fujii17237,	1924-1-16, 今橋,(いま),	大阪市中央区,L=70.8,b=6. 5+1. 7,ゲルバー-飯桁,I=20. 6+27. 9+20. 6, 上部工: 田中橋梁,木杭基礎、下部工: 浜本、勤三郎、1994年架け替えL=68, b=9, 飯桁,, 東横堀川,* 154 * 224 * 237 * 261 * 817
fujii17320,	1924-12-11,京橋,(きょう),	大阪市都島区,L=73.2,b=7. 2+2,飯桁,I=4x16. 6, 上部工:山田橋梁製作所製,木杭基礎、 直接基礎、下部工:野村亥之助、1933年、1径間短縮、L=55. 1、1981年拡幅、 b=9+2@0. 9,,裏屋川,* 169 * 209 * 237 * 261 * 446 * 638 * 817
fujii17321,	1924-8-1, 正蓮寺川橋,(しょうれんじがわ),	大阪市此花区,L=56.8,複線,飯桁,I=15. 9,n=4,,阪神なんば線 (電鉄西大阪線・伝法線),正蓮寺川,* 261
fujii17322,	1924-6-1, 神崎橋,(かんだき),	大阪市淀川区,L=310.4,b=6.1型桁,I=9,n=35, 木床、砂利敷き,木橋脚、1938年、 1950年一部流失,,神崎川,* 261 * 817
fujii17323,	1924-, 幸橋,(さいわい),	大阪市西区,L=53.2,b=9.4,飯桁,n=3,,道頓堀川,* 261
fujii17324,	1924-, 住之江大橋,,	大阪市住之江区,L=48.3,b=14.6,飯桁,,住吉川,* 154 * 237
fujii17325,	1924-9-1, 都島陸橋,(みやこじま),	大阪市都島区,L=22.9,b=14. 8+2@1. 6,飯桁,I=7+7. 5+8, 上部工:日本橋梁, 木杭基礎、取り付け高架橋はコンクリート桁(ラーメン?)L=274. 2、1995年撤去 (予定),跨桜宮貨物線(現在は道路),* 222 * 237 * 261 * 446 * 638
fujii17326,	1924-9-1, 出口橋,,	大阪市,L=22.1,b=5.4,鋼桁橋,,木場川,* 237
fujii17327,	1924-4-1, 八ツ橋,,	大阪市,L=10.2,b=5.4,鋼桁橋,,,* 237
fujii17328,	1924-5-1, 橋橋,,	大阪市,L=10,b=5.6,鋼桁橋,,,* 237
fujii17329,	1924-, 名呉橋,(なご),	大阪市,b=21. 8軌道併用,飯桁,I=11. 4, 上部工:横河橋梁,,高津入堀川,* 169 * 261
fujii17408,	1924-, 東上橋,(とうじょう),	大阪市,道路,鋼橋,,京町堀川,* 261
fujii17409,	1924-4-1, 島屋橋,,	大阪市此花区,L=24,b=21.8,鉄橋,,入堀川,* 237 * 261
fujii17454,	1924-, 一之橋,,	箕面市,道路,RC桁,,
fujii17455,	1924-12-15,神南辺橋,,	堺市,L=18,b=3.6,RC橋,,内川,
fujii17456,	1924-8-15, 栄橋,,	堺市,L=25.5,b=5.5,RC橋,,内川,
fujii17636,	1924-, 河南橋,(かなん),	富田林市,L=254,b=6,土橋,,石川,
fujii17637,	1924-12-8, 鯉江橋,,	大阪市北区,L=25.5,b=18,木橋,,鯉江川,
fujii17716,	1925-, 汐滝橋,(しおたき),	河内長野市,L=21.6,道路,RCオープンアーチ,,石川,* 451 * 701 * 817
fujii17717,	1925-, 千寿橋,,	和泉市,道路,RCオープンアーチ,,,* 701
fujii17718,	1925-, 連線橋,(れんせん),	能勢町,L=5.6,道路,RCアーチ,,,* 451
fujii17719,	1925-9-5, 戎橋,(えびす),	大阪市中央区心斎橋,L=37.3,b=5. 5+2@2. 4,メラン式アーチ、f=3. 5(1/10. 3)、 I=36. 1、設計:平松英彦、施工:鴻池組,杭基礎,,道頓堀川,* 154 * 178 * 209 * 213 * 237 * 261 * 618 * 701 * 716 * 760 * 817
fujii17788,	1925-10-15,淀川橋,(よどがわ),	大阪市北区,L=666,複線,トラス,I=21x31、東京石川島造船所製、1979年2月16日 架け替え、複線、下路、トラス、I=3x69. 3+5x76+1x66. 4、空気ケーソン基礎,阪急 千里山線天神橋六丁目~柴山間,淀川,
fujii17789,	1925-10-1, 下津一之橋,,	大阪市,道路,ポニートラス、n=1、飯桁、上部工:日本橋梁,,長柄運河,
fujii17790,	1925-10-1, 中津二之橋,,	大阪市,道路,ポニートラス、n=1、飯桁,,長柄運河,
fujii17807,	1925-7-1, 水分橋,(みずわけ),	大阪市西区,51. 2(38?),b=9.4,ゲルバー-飯桁,I=15. 2+19. 5+15. 2,, 堀江川,* 169 * 237 * 261
fujii17808,	1925-12-19,間屋橋,(といや),	大阪市西区,L=35.6,b=9,ゲルバー-飯桁,I=10. 1+14. 3+10. 1,,長堀川,* 169 * 261
fujii17943,	1925-, 福永橋,,	貝塚市,L=33.8,b=4.1,飯桁,,
fujii17944,	1925-10-1, 神崎川橋,,	吹田市,L=131,複線化,飯桁、n=13,1943年阪急電鉄となる,新京阪鉄道(北大阪電鉄・ 阪急千里線)吹田市,神崎川,
fujii17945,	1925-, 大和川橋(下り),(やまとがわ),	大阪市住吉区,L=230.7,単線,飯桁,I=22. 3+8x23. 1+22. 3, 上部工: 横河橋梁,,南海電気鉄道高野線我孫子前~浅香山間,大和川,* 261
fujii17946,	1925-, 下神崎川橋,(しもかんだきがわ),	大阪市西淀川区,L=254.2,複線,飯桁,I=20. 5,n=12,,国鉄東海道本線 塚本~尼崎間,神崎川,* 261
fujii17947,	1925-, 柴島高架橋,(くにしま),	大阪市大淀区,L=168.3,鉄道,飯桁,,阪急千里線,* 451
fujii17948,	1925-12-24,汐見橋,(しおみ),	大阪市西区,L=54.5,b=9.3,飯桁,n=3,,道頓堀川,* 261
fujii17949,	1925-11-9, 住吉橋,(すみよし),	大阪市西区,L=51.5,b=9.1,飯桁,I=16. 7+18. 2+16. 7, 上部工:横河橋梁,木杭基礎、 下部工:長尾太代吉、1980年扛上,,道頓堀川,* 169 * 237 * 261 * 446 * 638 * 817
fujii17950,	1925-10-28,上大和橋,(かみやまと),	大阪市中央区,L=35.8,b=9.1,飯桁,I=11. 2,n=3,,東横堀川,* 237 * 261
fujii17951,	1925-, 池田橋,(いけだ),	大阪市東淀川区,,b=4.6,飯桁,,中島水道,* 261
fujii17952,	1925-12-17,江口橋,(えぐち),	大阪市東淀川区,L=73.6,b=4.6,鋼桁橋、n=7,鉄橋脚,,神崎川,
fujii17953,	1925-6-1, 広教橋,(こうきょう),	大阪市,L=12.4,b=5.5,I型桁,,薩摩堀川,* 261
fujii17954,	1925-, 新川橋,(しんかわ),	大阪市,道路,鋼桁橋,,難波入堀川,* 261
fujii18043,	1925-, 豊崎第二高架橋,(とよさき),	大阪市大淀区,L=24.8,鉄道,鋼I型ラーメン,,阪急千里線,* 451
fujii18044,	1925-, 豊崎第三高架橋,(とよさき),	大阪市大淀区,L=67.8,鉄道,鋼I型ラーメン,,阪急千里線,* 451
fujii18045,	1925-, 豊崎第四高架橋,(とよさき),	大阪市大淀区,L=112.5,鉄道,鋼I型ラーメン,,阪急千里線,* 451
fujii18106,	1925-3-1, 二号橋,,	貝塚市,L=5.9,b=4,RC床版橋,,
fujii18107,	1925-, 光滝橋,(こうたき),	河内長野市,L=14,道路,RC桁、n=2,,石川,* 451 * 817
fujii18108,	1925-2-1, 大浜橋,,	堺市,L=36,b=5.5,RC橋,,新堀川,
fujii18109,	1925-11-5, 高橋,,	堺市,L=23.6,b=5.5,RC橋,,石津川,
fujii18110,	1925-8-25, 紡績大橋,,	大阪市港区,L=29,b=5.5,RC橋,,三軒家堀割,
fujii18193,	1925-, 天神橋~淡路間高架,,	大阪市,,鉄道,RC高架,,京阪電鉄,* 213
fujii18296,	1925-1-1, 未幸橋,,	大阪市,道路,,
fujii18365,	1925-6-20, 新野田橋,,	大阪市北区,L=25.5,b=18,土橋,,鯉江川,

f27 大阪府

fuji18426,	1926-12-20,九之助橋,(くのすけ),	大阪市中央区,L=32.9,b=7. 3+1. 8,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ, l=1x21. 94、上部工:大阪鉄工所,RCアーチ台、木杭基礎、下部工:細野、巳之吉、1992年拡幅、計b=7. 5+2@2,,東横堀川,* 154 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji18437,	1926-, 紅葉橋,(もみじ),	箕面市,L=17.8,道路,RCアーチ, l=17. 3,,箕面川,* 451 * 817
fuji18438,	1926-, 榎山橋,(もみやま),	太子町,L=9,b=3,RCアーチ,,飛鳥川,* 451 * 817
fuji18439,	1926-6-22, 大手橋(旧・思案橋),(おおて),	大阪市東区,L=49.6,b=9.4,RCオープンアーチ, l=13. 8+22+13. 8,,東横堀川,* 154 * 237 * 261 * 701 * 817
fuji18440,	1926-10-1, 農人橋,(のうにん),	大阪市東区,L=39.9,b=11.3,RCオープンアーチ, l=18. 3, n=3,,東横堀川,* 261 * 701
fuji18441,	1926-7-5, 梅田十三間高架橋,,	大阪市北区,,鉄道4線,RCアーチ, RCスラブ橋,,阪急電鉄宝塚線・神戸線,, * 799
fuji18508,	1926-8-25, 淀川大橋,(よどがわおお),	大阪市福島区,L=729.7,b=16. 5+2@1. 8軌道併用,上路ダブルワーレントラス, l=6x32. 9、ゲルバー-飯桁, l=2x(3x22)、鋼板は国産、型鋼は輸入、上部工:大阪鉄工所,井筒基礎、木杭基礎、下部工と架設、大林組、1958年迄に1. 7~2. 6m沈下、1959年扛上、軌道廃止,,淀川,* 209 * 237 * 261 * 348 * 394 * 446 * 638 * 716 * 817
fuji18509,	1926-7-5, 新淀川橋,(しんよどがわ),	大阪市北区,L=688,複線,複線型、トラス, l=10x30. 4、単線並列飯桁, l=22x15、上部工:川崎造船所,,阪急電鉄宝塚線中津~十三間,新淀川,* 261 * 446 * 627 * 638
fuji18510,	1926-7-5, 梅田跨線橋,,	大阪市北区,,複線,トラス, l=47. 5,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18511,	1926-7-5, 貨物線跨線橋,(もつせん),	大阪市北区,,複線,トラス, l=47. 5,,阪急電鉄梅田~十三間,北方貨物線,* 446 * 638
fuji18512,	1926-7-5, 長柄運河橋,(ながらうんが),	大阪市北区,,b=2x複線,トラス, l=1x30. 5,,阪急電鉄宝塚線・神戸線中津~十三間,旧長柄運河,* 446
fuji18644,	1926-2-1, 岩屋谷橋,,	貝塚市,L=16.2,b=3.7,飯桁,,
fuji18645,	1926-8-1, 神崎大橋,(かんざきおお),	大阪市西淀川区佃町,L=224.8,b=16. 5+2@1. 8軌道併用,飯桁, l=12x18、上部工:横河橋梁,木杭基礎、1955年頃迄に約1. 5m沈下、扛上,阪神国道,神崎川,* 209 * 261 * 408 * 446 * 638 * 817
fuji18646,	1926-12-19, 恩貴島橋,(おきじま),	大阪市此花区,L=112,b=9.1,飯桁, l=6x18,木杭基礎、下部工:長尾太代吉、1938年短縮、L=56, l=3x18,正蓮寺川,* 154 * 237 * 261 * 446 * 638 * 817
fuji18647,	1926-5-1, 宇和島橋,(うわじま),	大阪市西区,L=31.3,b=9.1,飯桁, l=14. 1,,長堀川,* 169 * 261
fuji18648,	1926-5-1, 伏見橋,(ふしみ),	大阪市,L=18,b=23.6,飯桁、上部工:横河橋梁,,京町堀川,* 261
fuji18649,	1926-, 江戸橋,(えど),	大阪市,L=17.9,b=23.6,飯桁、上部工:横河橋梁,,江戸堀川,* 261
fuji18650,	1926-, 大冢橋,(けんざい),	大阪市,L=16.4,b=7.3,飯桁, l=15. 7,,江戸堀川,* 169 * 261
fuji18651,	1926-, 奈良屋橋,(ならや),	大阪市,L=15,b=7.3,飯桁, l=14. 8,,阿波堀川,* 169 * 261
fuji18652,	1926-, 鳴戸橋,(なると),	大阪市,L=14.7,b=7.4,飯桁, l=14. 3,,薩摩堀川,* 169 * 261
fuji18653,	1926-10-1, 老松橋,,	大阪市,L=10,b=21. 8軌道併用,飯桁, l=9. 6、上部工:松尾橋梁,, * 169 * 237 * 423
fuji18654,	1926-, 松栄橋,(まつえい),	大阪市,L=15.8,b=7.3,飯桁,,阿波堀川,* 237 * 261
fuji18655,	1926-9-9, 西二橋,(さいに),	大阪市西区,L=18,b=7.3,飯桁, l=17. 7,1956年埋め立て廃橋,立売堀川,* 169 * 261
fuji18656,	1926-, 千秋橋,(せんしゅう),	大阪市,b=7.3,飯桁,,京町堀川,* 261
fuji18657,	1926-8-1, 淀川小橋,(よどがわこ),	大阪市福島区,L=33.8,b=16. 5+2@1. 8,飯桁, l=22. 4、上部工:大阪鉄工所,RCラーメン, l=(1+1)x3. 6,木杭基礎、下部工:大林組,,中津運河(現在は埋め立て済), * 237 * 446 * 638 * 817
fuji18658,	1926-7-5, 茶屋町第一架道橋,,	大阪市,,単線x4,飯桁, l=10. 7,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18659,	1926-7-5, 茶屋町第二架道橋,,	大阪市,,単線x4,飯桁, l=7. 6,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18660,	1926-7-5, 北野跨線橋,,	大阪市,,複線x2,飯桁, l=24. 3,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18661,	1926-7-5, 光立寺架道橋,,	大阪市,,単線x4,飯桁, l=7. 6,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18662,	1926-7-5, 小島川橋,,	大阪市,,単線x2,飯桁, l=9. 1,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji18663,	1926-1-1, 釣鐘橋,,	大阪市,L=11.4,b=5.2,鋼桁橋,, * 237
fuji18664,	1926-3-1, 土屋橋,(つちや),	大阪市住之江区,L=11,b=3.7,鋼桁橋,,十三間堀川,* 237 * 261
fuji18665,	1926-6-1, 成清橋,(なりせ),	大阪市住之江区,L=10.8,b=7.5,鋼桁橋, l=9. 4,,十三間堀川,* 237 * 261
fuji18666,	1926-7-1, 南大道橋,,	大阪市東淀川区,L=9.5,b=3.7,鋼桁橋,, * 237
fuji18667,	1926-8-1, 角頭橋,,	大阪市東淀川区,L=7.8,b=3.6,鋼桁橋,, * 237
fuji18713,	1926-, 高台橋,(たかきや),	大阪市西区,L=21.8,b=6,鋼方杖ラーメン,,堀江川,* 154 * 261
fuji18722,	1926-9-30, 鷺島橋,(さぎしま),	大阪市西区,L=32,b=8.2,鉄橋,,百間堀川,* 261
fuji18723,	1926-9-30, 崎吉橋,,	大阪市西区,L=28,b=8.2,鉄橋,,江戸堀川,
fuji18813,	1926-, 榎山橋,,	太子町,L=9,b=3,RC橋,,飛鳥川,
fuji18814,	1926-8-1, 歌島橋,(うたじま),	大阪市西淀川区,L=29.5,b=27.3,RC桁, l=9. 7, n=3,,国道,(大野川)歩道,* 237 * 261 * 408 * 817
fuji18815,	1926-8-1, 佃橋,(つくだ),	大阪市,L=23.6,b=20.2,RCT桁,,佃川,* 261 * 408
fuji18896,	1926-, 剣橋,(つるぎ),	大阪市東成区,L=18,b=21.8,RCラーメン, l=8, n=3,,平野川,* 261
fuji18995,	1926-7-5, 十三架道橋,,	大阪市,,単線x4, l=6,,阪急電鉄梅田~十三間,,
fuji19056,	1926 頃, 上高浜大橋(旧・高浜橋),,	吹田市,,道路,木桁橋,,安威川,
fuji19068,	1926-10-2, 正安橋(島屋運河橋),(しょうあん),	大阪市此花区,L=34,b=7.4,シングルリーフ跳開橋, l=17. 6、飯桁, l=13. 6、設計施工:山本工務所,杭基礎、1956年扛上伸長、飯桁, l=1x9. 6、計、L=48. 9、n=3、1966年再扛上、計約5m,,北港運河,* 209 * 261 * 394 * 397 * 446 * 638 * 757 * 817
fuji19115,	1927-10-10, 堂島大橋,(どうじまおお),	大阪市北区,L=76.1,b=22.6,鋼下路2ヒンジソリッドリブアーチ, l=1x54. 9、設計:堀威夫、上部工:大阪鉄工所,RC、ラーメン橋台, l=2x7. 6、木杭基礎、下部工:大林組,,堂島川,* 154 * 213 * 237 * 261 * 348 * 638 * 817
fuji19116,	1927-12-7, 渡辺橋,(わたなべ),	大阪市北区,L=80.5,b=27.3,鋼2ヒンジアーチ, l=27, n=2、大阪鉄工所製、RC橋, l=2x9、下部工:銭高組,,堂島川,* 213 * 224 * 261 * 348
fuji19117,	1927-2-7, 肥後橋,(ひご),	大阪市北区,L=50.5,b=27.3,鋼アーチ, l=27、上部工:大阪鉄工所,,RCラーメン橋台、下部工:銭高組,,土佐堀川,* 209 * 213 * 224 * 261 * 753

f27 大阪府

fuji19118,	1927-,	上架橋,,	大阪市,L=31.4,b=27.4,鋼2ヒンジアーチ,I=31. 4、上部工:日本橋梁、,,, * 224
fuji19119,	1927-,	上繫橋,(かみつなぎ),	大阪市西区,,b=27.9,鋼2ヒンジアーチ,I=24. 4、四ツ橋の一つ、四橋とも同じデザイン、設計:榊島正義,1970年消滅,西横堀川,長堀川,* 174
fuji19120,	1927-,	西長堀橋,,	大阪市,L=34,b=23,鋼アーチ,I=24,,,長堀川,* 209
fuji19121,	1927-,	東横堀川橋,,	大阪市,L=21.7,b=11.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=19. 65,,,
fuji19145,	1927-11-1,	末吉橋,(すえよし),	大阪市中央区,L=41.5,b=27.3,メラン式アーチ,I=25. 5、n=3、メラン材製作は中松組、1971年拡幅、b=33. 1,,東横堀川,* 261 * 701 * 817
fuji19146,	1927-(1928?),	新町橋,(しんまち),	大阪市西区,L=21.7,b=10.9,RCアーチ,1964年消滅,西横堀川,* 261 * 701
fuji19147,	1927-,	寺町橋,(てらまち),	大阪市,,道路,RCアーチ,,,天満堀川,* 261
fuji19148,	1927-,	安綿橋,(やすわた),	大阪市,,道路,RCアーチ,,,長堀川,* 261
fuji19232,	1927-,	茨木川橋(上り),(いばらぎがわ),	茨木市,,複線,トラス,I=29. 9、上部工:川崎造船所,,国鉄東海道本線 摂津富田~茨木間,茨木川,* 446
fuji19262,	1927-1-1,	左門橋,(さもん),	大阪市西淀川区佃町,L=147.2,b=20.2,ゲルバー-飯桁,I=15、1+7x15. 4+15. 1、上部工:日本橋梁,RC杭基礎,国道,左門殿川,* 209 * 237 * 261 * 408 * 446 * 638 * 744 * 817
fuji19263,	1927-1-8,	千代崎橋,(ちよさき),	大阪市西区,L=63.6,b=7. 26+2@2. 5,ゲルバー-飯桁,I=19. 2+24. 4+19. 2、上部工:中松組,木杭基礎、下部工:山田徳太郎、1956年3月扛上,,木津川,* 154 * 169 * 638 * 817
fuji19406,	1927-7-1,	大吹橋,(おおふき),	吹田市,L=133.4,b=4.2,飯桁、n=14、木床,木橋脚、架け替え,,神崎川,* 261
fuji19407,	1927-7-1,	大和川橋,(やまとがわ),	柏原市,L=203,b=2x単線,飯桁,I=13x17. 8、上部工:松尾橋梁,井筒基礎,大阪電気軌道(近鉄大阪線)堂堂~河内国分間,大和川,* 261 * 423 * 446 * 638 * 817
fuji19408,	1927-2-1,	八丁大橋,,	大阪市西淀川区,L=16.7,b=4.7,鋼桁橋,,,中島大水路,* 237
fuji19409,	1927-1-1,	中本橋,(なかもと),	大阪市東成区,L=22.7,b=5,鋼桁橋、n=3,1982年架け替え、L=17. 1、b=5、鋼床版桁橋,,新平野川,* 237 * 261
fuji19410,	1927-7-1,	高津原橋,(たかつはら),	大阪市,L=32.6,b=5.5,鋼桁橋,,, * 237 * 261
fuji19411,	1927-,	下高野橋,(しもこうや),	大阪市東住吉区,L=180.4,b=5.2,飯桁,I=12. 2+13x12+12. 2,木杭基礎、1970年5月拡幅、b=7. 9,,大和川,* 237 * 261 * 638 * 817
fuji19412,	1927-,	秋月橋,(あきづき),	,L=12.4,b=7.3,飯桁,I=11. 5,,, * 224 * 261
fuji19413,	1927-,	子島橋,,	大阪市,L=32.7,b=9.1,飯桁,I=9. 2+11. 2+9. 2,,, * 224
fuji19414,	1927-,	瓶橋,(かめ),	大阪市,L=20.2,b=7.3,飯桁,I=10、RC,I=4,,,堀江川,* 224 * 261
fuji19415,	1927-,	鶴見橋,(つるみ),	大阪市,L=10.9,b=5.9,飯桁,,,十三間堀川,* 261
fuji19416,	1927-,	長江橋,(ながえ),	大阪市,,道路,飯桁,,,天満堀川,* 261
fuji19417,	1927-,	神崎川橋,(かんざきがわ),	大阪市東淀川区,L=138.1,単線,飯桁,I=19. 2、n=7,,国鉄城東貨物線,神崎川,* 261
fuji19418,	1927-4-1,	嘉平次橋,,	大阪市,L=47.5,b=21.8,飯桁,I=13. 7+18. 3+13. 7,,,大正運河,* 137
fuji19419,	1927-,	津守橋,,	大阪市,L=18.4,b=7.3,飯桁,I=17. 7,,, * 169 * 224
fuji19420,	1927-3-1,	阪堺大橋,(はんかいおお),	大阪市住之江区,L=220.8,b=12. 5+2@0. 75,飯桁、I=16. 1+12x15. 9+16. 1,1968年軌道撤去、1983年架け替え、L=242. 2、b=10. 5+2. 5、鋼連続箱桁、I=63. 1+97+63. 1、1986年4車化,,大和川,* 154 * 237 * 261
fuji19421,	1927-10-1,	明治橋,(めいじ),	大阪市西区,L=17.6,b=7.3,飯桁,I=16. 1,1955年埋立てにより廃橋,,立売堀川,* 224 * 261
fuji19422,	1927-4-1,	江戸堀橋,,	大阪市,L=16.7,b=7.3,飯桁,I=15. 2,,江戸堀川,* 224 * 237 * 261
fuji19423,	1927-,	梅ヶ枝橋,(うめがえ),	大阪市,L=14.8,b=27.3,飯桁,I=13. 7,,,天満堀川,* 224 * 261
fuji19424,	1927-,	鷗橋,,	大阪市,L=14.8,b=7.3,飯桁,I=14. 4,,, * 169 * 224
fuji19425,	1927-,	興津橋,,	大阪市,L=13.1,b=9.1,飯桁,I=12,,, * 224
fuji19426,	1927-,	園坪橋,(そのつぼ),	大阪市,L=12.1,b=6,I型桁,I=11. 2,,,高津入堀川,* 224 * 261
fuji19427,	1927-,	増井橋,(ますい),	大阪市,L=11.8,b=7.3,I型桁,I=10. 9,,,高津入堀川,* 224 * 261
fuji19428,	1927-,	福知橋,(ふくち),	大阪市,L=11.8,b=7. 3(9. 1?),I型桁,I=10. 9、I桁を床版とともにコンクリートで包む,,高津入堀川,* 224 * 261
fuji19475,	1927-3-20,	聖賢橋,,	大阪市東成区,L=19,b=3.3,鉄橋,,鯉江川,
fuji19573,	1927-,	甘城橋,(かんじょう),	富田林市,L=7.6,道路,RC桁,,,佐備川,* 451 * 817
fuji19574,	1927-,	行司橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,, * 817
fuji19575,	1927-,	第二楠東橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,, * 817
fuji19576,	1927-,	千代田南橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,, * 817
fuji19577,	1927-7-1,	龍之橋,,	大阪市,L=6.1,b=5.2,RC桁橋,,,細井川,* 237
fuji19578,	1927-3-1,	和合橋,,	大阪市東淀川区,L=5.9,b=4.7,RC桁,,, * 237
fuji19579,	1927-4-29,	宗阿弥橋,,	大阪市東区,L=30.6,b=4.2,RC橋,,大水道,
fuji19646,	1927-2-1,	中堀橋,,	大阪市,L=5.5,b=21.8,RCラーメン,,, * 237
fuji19709,	1927-,	鶴見跨線橋,,	大阪市,,道路,,, * 261
fuji19780,	1927-,	鹿白谷橋,,	太子町,L=12,b=3.5,木橋,,唐川,
fuji19781,	1927-,	太平橋,,	貝塚市,L=6.2,b=3.5,木桁橋,,,
fuji19782,	1927-2-1,	花の本橋,,	大阪市東淀川区,L=6.5,b=2.3,木橋,,, * 237
fuji19796,	1927-,	北港運河橋,(ほっこうらんが),	大阪市此花区,L=22.5,単線,跳開橋(下路飯桁),I=15. 2,1976年架け替え L=31、単線鉄道、跳開橋、I=25. 5、撤去,国鉄桜島線安治川口~桜島間,北港運河,* 213 * 261 * 397 * 757
fuji19807,	1928-3-17,	玉手橋,(たまて),	藤井寺市,L=151.3,b=3. 3(歩道),多径間吊橋,I=18. 1+38. 1+37. 9+38. 5+18. 9、鉄トラス補剛、RC塔、木床,1984年ケーブル補強,,石川,* 394 * 446 * 638 * 692 * 817
fuji19839,	1928-,	吉野屋橋,(よしのや),	大阪市西区,L=33.9,b=9.1,鋼2ヒンジアーチ、松尾鉄骨橋梁製,四ツ橋の一つ、1970年消滅,長堀川,* 174 * 224
fuji19840,	1928-1-1,	炭屋橋,(すみや),	大阪市西区,L=31.5,b=9.1,鋼2ヒンジアーチ,I=31. 5、大阪鉄工所製、設計:榊島正義、

f27 大阪府

fuji19841,	1928-1-1,	下繁橋,(しもつなぎ),	四ツ橋の一つ、1962年消滅,,長堀川, * 174 * 224 大阪市西区,L=28.2,b=9.1,鋼2ヒンジアーチ、l=27. 2、四ツ橋の一つ、大阪鉄工所製、設計: 榊島正義,1970年消滅,,西横堀川, * 174 * 224
fuji19842,	1928-12-1,	西国橋,(さいごく),	大阪市西区,L=40.8,b=21.8,鋼2ヒンジアーチ、l=6+24+6,,西横堀川, * 213 * 261
fuji19866,	1928-12-1,	太平橋,(たいへい),	大阪市,L=17.6,b=8,RCアーチ,,天満堀川, * 154 * 237 * 261
fuji19929,	1928-12-1,	木津川橋,(きづがわ),	大阪市大正区,L=107,複線,ダブルワーレントラス、l=1x94. 9、飯桁、l=1x11. 3、 E40荷重、トラスは830トン、上部工:川崎造船所、架設は木造ゴライヤスによる、井筒基礎、 1923年12月竣功,国鉄臨港線(大阪環状線)芦原橋~大正間, 木津川, * 245 * 246 * 261 * 394 * 446 * 638
fuji19930,	1928-12-1,	岩崎運河橋,(いわさきうが),	大阪市大正区,L=96,複線,ダブルワーレントラス、l=94. 9、E40荷重、 トラスは830トン。上部工:汽車製造,井筒基礎、1926年2月竣功、1925年撤去、 国鉄臨港線(大阪環状線)大正~弁天町間, 岩崎運河, * 246 * 261 * 394 * 446 * 499 * 638
fuji19931,	1928-12-1,	尻無川橋,(しりなしがわ),	大阪市西区,L=46,複線,ワーレントラス、l=1x32. 3、飯桁、l=1x13. 5、 汽車製造製,RC杭基礎,国鉄臨港線(大阪環状線)弁天町~大正間, 尻無川, * 246 * 446 * 499 * 638
fuji19932,	1928-	上神崎川橋,,	大阪市東淀川区,L=120.3,複線,トラス、l=29. 8、n=4,,国鉄梅田貨物線東,神崎川, * 261
fuji19933,	1928 頃,	中津跨線橋,,	大阪市,,道路,トラス、上部工:日本橋梁,1975年鋼床版箱桁に架け替え,,
fuji19947,	1928-	板屋橋,,	大阪市,L=29.7,b=9.1,連続飯桁、l=6. 5+13. 7+6. 5、松尾鉄骨橋梁製,明治末、 I型桁橋,,長堀川, * 224 * 261
fuji19975,	1928-	鯉座橋,(かつおざ),	大阪市西区,L=37.6,b=9.3,ゲルバー飯桁、l=10. 4+15. 8+10. 4,, 長堀川, * 169 * 224 * 261
fuji20148,	1928-	上渡場橋,(かみわたれば),	枚方市,L=11.5,道路,I型桁,,穂谷川, * 451 * 817
fuji20149,	1928-1-1,	奥出橋,,	貝塚市,L=13,b=3.7,飯桁,,
fuji20150,	1928-2-1,	永寿橋,,	貝塚市,L=31,b=5,I型桁,,
fuji20151,	1928-	上神崎川橋,(かみかんざきがわ),	大阪市東淀川区,L=120.3,b=2x単線,飯桁、l=29. 9、n=4,,国鉄北方貨物線, 神崎川, * 261
fuji20152,	1928-1-16,	神崎川橋,(かんざきがわ),	大阪市東淀川区,L=102.1,複線,飯桁、l=17. 8、n=6,,新京阪鉄道 (京阪電気鉄道・阪急電鉄京東線)上新庄~相川間東,神崎川, * 261 * 451
fuji20153,	1928-	寝屋川橋,,	大阪市東区,L=104,b=4線鉄道,飯桁、l=26. 1、n=4,,京阪電鉄本線,寝屋川, * 261
fuji20154,	1928-	樽屋橋,(たるや),	大阪市北区,L=18.3,b=7.5,飯桁、l=17,,天満堀川, * 224 * 237 * 261
fuji20155,	1928-	鞠橋,(うつぼ),	大阪市,L=14.8,b=2.3. 6軌道併用,飯桁、l=13. 9,,阿波堀川, * 169 * 224 * 261
fuji20156,	1928-	芦柳橋,,	大阪市,L=14.5,b=6,飯桁、l=13. 5,, * 169 * 224
fuji20157,	1928-	船出橋,,	大阪市,L=13.3,b=6,飯桁、l=13. 3,, * 224
fuji20158,	1928-5-26,	筋違橋,(すじちがひ),	大阪市西区,L=37.6,b=9.1,飯桁、l=10+12. 6+11,,西横堀川, * 261
fuji20159,	1928-5-1,	下大和橋,(しもやまと),	大阪市中央区,L=37.2,b=10.9,飯桁、l=3x11. 5,これ迄は木橋、1987年拡幅、b=14. 2,, 道頓堀川, * 224 * 237 * 261
fuji20160,	1928-7-1,	備前島橋,(びぜんじま),	大阪市,L=29.1,b=9.4,飯桁、l=7. 6+11. 4+7. 6、外桁は鉄骨鉄筋コンクリートのアーチ型、 木塊舗装,1931年頃撤去消滅,,鯉江川, * 261
fuji20161,	1928-4-1,	月正橋,(げつしょう),	大阪市,L=16.6,b=6,鋼桁橋,,十三間堀川, * 237 * 161
fuji20162,	1928-7-1,	浄橋,,	大阪市,L=12.4,b=5.1,鋼桁橋,, * 237
fuji20163,	1928-6-1,	高鉄橋,,	大阪市,L=10,b=4.9,鋼桁橋,, * 237
fuji20164,	1928-	星池橋,(ほしいけ),	大阪市,L=12.3,b=6,I型桁、l=11. 2,,高津入堀川, * 224 * 261
fuji20165,	1928-	玉水橋,(たまみず),	大阪市,L=12.1,b=6,I型桁、l=11,,高津入堀川, * 224 * 261
fuji20166,	1928-	中通架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=11. 6+2x3. 5、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間, * 499
fuji20167,	1928-	第一北通架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=8. 7、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20168,	1928-	第二北通架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=10. 4、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20169,	1928-	第一木津北島架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=8. 7、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20170,	1928-	阪堺電気鉄道陸橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=19. 7+1x19、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間, * 499
fuji20171,	1928-	第一芦原架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=13. 9、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20172,	1928-	第二芦原架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=19. 1、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20173,	1928-	高野電気鉄道陸橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=10. 1、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20174,	1928-	第一久保吉架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=13. 9、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20175,	1928-	第二久保吉架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=19. 9+1x18. 9、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~ 築港操車場間,, * 499
fuji20176,	1928-	第一桜川架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=17. 4、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20177,	1928-	第四桜川架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=12. 2、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20178,	1928-	第一三軒屋架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=11. 3、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20179,	1928-	第二三軒屋架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=15. 2、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20180,	1928-	第四三軒屋架道橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=15. 9+2x3、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間, * 499
fuji20181,	1928-	第五三軒屋架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=8. 5、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20182,	1928-	岩崎架道橋,,	大阪市,単線,槽状桁橋、l=1x8. 5、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間, * 499
fuji20183,	1928-	第一南境川架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=10. 7、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20184,	1928-	第二南境川架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=9. 1、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20185,	1928-	第二道路架道橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=11、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20186,	1928-	颯川橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=18. 3、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間,, * 499
fuji20187,	1928-	境川橋,,	大阪市,単線,飯桁、l=24. 5+1x16. 6、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮~築港操車場間, * 499

f27 大阪府

fuji20188,	1928-,	市岡橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=12. 2、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮～築港操車場間,, * 499
fuji20189,	1928-,	杉村運河橋,,	大阪市,複線,飯桁、l=18. 3+4x7. 6、E40荷重,,国鉄大阪臨港線境川信号所～浪速貨物駅間,, * 499
fuji20270,	1928-,	木綿橋,(もめん),	大阪市西区,L=22,b=7.5,鋼方杖ラーメン、l=20,1964年撤去消滅,,西横堀川, * 154 * 247 * 261
fuji20272,	1928-,	平野川水管橋,,	大阪市,水管,鉄橋,,平野川,
fuji20379,	1928-,	高橋,,	岸和田市,,道路,RC橋,,津田川, * 817
fuji20380,	1928-4-1,	竹田橋,,	貝塚市,L=13,b=3.7,RC桁,,
fuji20381,	1928-2-1,	東橋,,	泉大津市,,道路,RC橋,, * 817
fuji20382,	1928-,	川口橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,, * 817
fuji20383,	1928-,	西條橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,, * 817
fuji20384,	1928-,	北条橋,(ほうじょう),	大東市,L=11.7,道路,RC桁,,権現川, * 451 * 817
fuji20385,	1928-,	陵東橋,,	,L=27.2,b=5.5,RCT桁、n=3,,跨阪和線, * 549
fuji20386,	1928-,	第三桜川架道橋,,	大阪市,,単線,RC桁、l=5. 1、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮～築港操車場間,, * 499
fuji20387,	1928-,	第三三軒屋架道橋,,	大阪市,,複線,RC桁、l=5. 8、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮～築港操車場間,, * 499
fuji20484,	1928-,	大阪臨港線高架,,	大阪市,,複線,RC3スパンラーメン、l=5. 5、E40荷重,,国鉄大阪臨港線今宮～築港操車場間,, * 213
fuji20610,	1928-2-1,	栄橋,,	泉大津市,,道路,,
fuji20735,	1928-12-1,	三ツ樋入堀橋,(みつひいりぼり),	大阪市港区,L=62,単線,昇開橋、l=24. 7、n=3,井筒基礎,国鉄大阪臨港線,三十間堀川, * 261 * 397 * 757
fuji20736,	1928-12-1,	天保山運河支線橋,(てんぼざんうんがしせん),	大阪市港区,L=62,単線,昇開橋、l=23. 7、飯桁、l=(1+1)x9、E40荷重,井筒基礎、撤去,国鉄大阪臨港線浪速～大阪港間,天保山運河, * 261 * 397 * 499 * 757
fuji20777,	1929-,	両国橋,,	大阪市西区,,b=21.85,鋼2ヒンジアーチ、l=24,,西横堀川,
fuji20796,	1929-,	岸之本橋,(きしのもと),	富田林市,L=24,b=4,RCアーチ、l=24,,佐備川, * 261 * 451 * 701 * 817
fuji20797,	1929-2-27,	田養橋,(たみの),	大阪市北区,L=81.3,b=14.5,メラン式アーチ、l=8. 6+2@26. 7+8. 6、メラン材製作は駒井鉄工所,不等沈下をする,,堂島川, * 213 * 261 * 701
fuji20798,	1929-3-1,	水晶橋(堂島川可動堰),(すいしゅう),	大阪市北区,L=72.3,b=9. 4(歩道),メラン式オープンアーチ、l=12. 1+3@15. 2、施工:銭高組、メラン材製作は大阪鉄工所、設計:岡部三郎(大阪市),1982年改装,,堂島川, * 261 * 701 * 716 * 817
fuji20799,	1929-6-30,	高麗橋,(こうらい),	大阪市中央区,L=63,b=11,RCオープンアーチ、l=15. 9+23. 2+15. 9,,東横堀川, * 154 * 213 * 237 * 247 * 261 * 551 * 701 * 817
fuji20894,	1929-3-15,	淀川橋,(よどがわ),	大阪市東淀川区,L=611,複線,ワーレントラス、l=18x31. 619、製作、汽車製造(9)川崎車両(9),井筒基礎、現在は単線使用、片側は歩道b=1. 8木床として利用(赤川橋),国鉄城東貨物線放出～吹田(信)間,淀川, * 237 * 246 * 261 * 446 * 638
fuji20941,	1929-9-19,	玉江橋,(たまえ),	大阪市北区,L=77,b=7. 3+2@1. 8,ゲルバー飯桁、l=17. 8+23+17. 8、上部工:横河橋梁,RCラーメン橋台、木杭基礎、下部工:池田、勘蔵、1967年扛上,,堂島川, * 154 * 224 * 237 * 261 * 638
fuji20942,	1929-10-24,	銚流橋,(ほこながし),	大阪市北区,L=98.2,b=7+2@2,ゲルバー飯桁、l=29. 5+38. 2+29. 5、上部工:日本橋梁,木杭基礎、下部工:安田組、1962年補強。1980年拡幅、計b=6+2@3. 25,,堂島川, * 169 * 222 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji20943,	1929-7-25,	常安橋,(じょうあん),	大阪市北区,L=69.9,b=7. 4+2@1. 8,ゲルバー飯桁、l=19. 2+29. 7+19. 2、設計:中井三郎、上部工:大阪鉄工所,木杭基礎、下部工:市村組、1969年扛上、拡幅、b=10+2. 25、1969年平行して同形式を架設、計b=2x12. 25,,土佐堀川, * 154 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji20944,	1929-10-18,	越中橋,(えっちゅう),	大阪市北区,L=71,b=7.5,ゲルバー飯桁、l=20. 5+28. 9+20. 5、上部工:横河橋梁,木杭基礎、下部工:山田組、1964年扛上、歩道橋に改築、b=3. 8,,土佐堀川, * 169 * 261 * 638 * 817
fuji20945,	1929-10-10,	寝屋川橋,(ねやがわ),	大阪市中央区,L=94.5,b=14. 9+2@1. 8,ゲルバー飯桁、l=14+25+25+24、上部工:松尾鉄骨橋梁,木杭基礎、下部工:鴻池組,,寝屋川, * 154 * 169 * 237 * 261 * 423 * 451 * 638 * 817
fuji20946,	1929-4-25,	大渉橋,(おおわたり),	大阪市西区,L=67.6,b=7+2@2,ゲルバー飯桁、l=19. 1+24. 5+19. 1、上部工:川崎造船所,木杭基礎、下部工:山田組、1955年3月扛上,,木津川, * 154 * 169 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji20948,	1929-,	日和橋,(ひより),	大阪市港区,L=42.4,b=18.2,張り出し桁飯桁、l=9. 1+23. 8+9. 1,,三十間堀, * 224
fuji21180,	1929-3-29,	大乘川橋,,	羽曳野市,,複線,飯桁、l=8. 9,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)古市～駒ヶ谷間,大乘川,
fuji21181,	1929-3-29,	石川橋,,	羽曳野市,L=327.2,複線,飯桁、l=12x18. 2,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)古市～駒ヶ谷間,石川,
fuji21182,	1929-3-29,	蓮池橋,,	羽曳野市,,複線,飯桁、l=5x9. 1,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)駒ヶ谷～上の木間,蓮池,
fuji21183,	1929-3-29,	飛鳥川橋,,	羽曳野市,,複線,飯桁、l=8. 9,,大阪鉄道(近畿日本鉄道南大阪線)駒ヶ谷～上の木間,飛鳥川,
fuji21184,	1929-12-1,	大原橋,,	貝塚市,L=41,b=2.7,飯桁,,近木川,
fuji21185,	1929-7-18,	浅香川橋,,	堺市北区,,複線,飯桁,,阪和電気鉄道(国鉄阪和線)浅香～駅間,浅香川, * 817
fuji21186,	1929-2-1,	東芦別橋,,	大阪市,L=33,b=14.5,飯桁、l=31. 5,,木津川, * 169 * 237
fuji21187,	1929-6-6,	金屋橋,(かなや),	大阪市西区,L=29.7,b=7.7,中路飯桁、l=27. 1、上部工:川崎造船所,木杭基礎、下部工:浜本勘次郎、主桁はコンクリートで被覆,,西横堀川, * 169 * 224 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji21188,	1929-5-1,	京町橋,(きょうまち),	大阪市西区,L=29.1,b=12.8,飯桁、l=9. 1+10. 9+9. 1、上部工:川崎造船所,,西横堀川, * 224 * 237 * 261
fuji21189,	1929-2-1,	阿古島橋,(あこじま),	大阪市西区,L=14,b=23.6,飯桁、l=13. 2、上部工:横河橋梁,1956年埋め立て廃橋,,



f27 大阪府

			立売堀川, * 169 * 224 * 261
fuji21190,	1929-,	下神崎川橋,(しもかんざきがわ),	大阪市西淀川区,L=254.2,複線,飯桁, l=20. 5, n=12,,国鉄東海道本線塚本~尼崎間(下り),神崎川, * 261
fuji21191,	1929-7-18,	大和川橋,(やまとがわ),	大阪市住吉区,L=201.4,複線,飯桁, l=19. 5, n=9,,阪和電気鉄道(国鉄阪和線)杉本町~浅香,大和川, * 261 * 817
fuji21192,	1929-,	浪速江橋,(なにわえ),	大阪市,L=20,b=23.7,飯桁, l=18. 9、上部工:松尾鉄骨橋梁,,堀江川, * 224 * 261
fuji21193,	1929-,	隆平橋,(りゅうへい),	大阪市,L=20,b=6,飯桁、上部工:横河橋梁,RC桁, l=4. 2+10. 4+4. 2,,堀江川, * 169 * 237 * 261
fuji21194,	1929-8-1,	西芦分橋,,	大阪市,L=16,b=14.6,飯桁, l=15. 4、上部工:松尾鉄骨橋梁,,逆川, * 169 * 224 * 237 * 423
fuji21195,	1929-,	琴江橋,(ことえ),	大阪市,L=14.5,b=6,飯桁, l=13. 2,,十三間堀川, * 169 * 224 * 237 * 261
fuji21196,	1929-,	夫婦橋,(めおと),	大阪市,L=13.3,b=7.5,飯桁, l=12. 7,,天満堀川, * 169 * 224
fuji21197,	1929-12-1,	大和橋,,	大阪市,L=10.7,b=5.7,飯桁, l=9. 6,,猫間川, * 224 * 237
fuji21198,	1929-,	堀初橋,(ほりぞめ),	大阪市,L=13.5,b=12.7,飯桁, l=10. 6,,高津入堀川, * 169 * 224 * 261
fuji21199,	1929-7-1,	中津陸橋,,	大阪市北区,L=49,b=25.6,鋼桁橋,1980年架け替え,, * 237
fuji21200,	1929-5-1,	赤川橋,(あかがわ),	大阪市都島区,L=41.4,b=30.7,鋼桁橋,,城北川, * 237
fuji21201,	1929-8-1,	東芦分橋,,	大阪市,L=32.9,b=15.6,鋼桁橋、上部工:松尾鉄骨橋梁,,木場川, * 224 * 237 * 423
fuji21202,	1929-12-1,	長兵工橋,,	大阪市東淀川区,L=14.8,b=5.7,鋼桁橋,,中島大水路, * 237
fuji21203,	1929-,	新城北橋,,	大阪市,L=6.5,b=24.8,鋼桁橋,, * 237
fuji21204,	1929-,	向島橋,,	大阪市,L=6.5,b=24.8,鋼桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21205,	1929-3-1,	衛門橋,(えもん),	大阪市城東区,L=25.9,b=5.5,鋼桁橋,,新平野川, * 237 * 261
fuji21206,	1929-,	茶園橋,(ちやえん),	大阪市,L=14.5,b=6.1,型桁, l=2. 5+8+2. 5,,駒川, * 224 * 261
fuji21286,	1929-,	第一今池橋,(いまいけ),	堺市,L=18.2,道路,鋼I型ラーメン,,跨阪和線, * 451 * 817
fuji21287,	1929-,	両国橋,,	L=17.3,b=6,鋼ラーメン, l=16. 6,, * 224
fuji21288,	1929-,	西成跨線橋,,	大阪市,L=232,単線,鋼上路ラーメン飯桁, l=32、上部工:大阪鉄工所,国鉄西成線(大阪環状線), * 348
fuji21289,	1929-,	中之橋,,	大阪市,L=20.8,b=6,鋼方杖ラーメン, l=20. 1、上部工:日本橋梁,,海部堀川, * 224 * 261
fuji21290,	1929-,	常盤橋,(ときわ),	大阪市,L=16.8,b=7,鋼方杖ラーメン, l=16、外側はアーチ形になるようにコンクリートで包む、上部工:日本橋梁,,尻無川, * 224 * 261
fuji21291,	1929-,	太郎助橋,(たろうすけ),	大阪市,L=15.5,b=5,鋼方杖ラーメン,,阿波堀川, * 224 * 261
fuji21292,	1929-12-1,	阿波橋,(あわ),	大阪市西区,L=18.1,b=10,鋼方杖ラーメン,1956年埋め立て廃橋,,立売堀川, * 261
fuji21436,	1929-6-1,	河南橋,(かなん),	富田林市,L=254,b=6,RC橋,1971年架け替え、RC橋,,石川,
fuji21437,	1929-6-1,	迦陵橋,,	太子町,,道路,RC橋,,石川,
fuji21438,	1929-,	禎平橋,(まきひら),	河内長野市,L=10.4,道路,RC桁,,加賀田川, * 451 * 817
fuji21439,	1929-5-15,	中橋,,	池田市,L=113,b=5.5,RC橋,,猪名川,
fuji21440,	1929-,	大宮一号橋,,	大阪市,L=6.6,b=3.6,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21441,	1929-,	大宮二号橋,,	大阪市,L=6,b=3.7,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21442,	1929-,	大宮三号橋,,	大阪市,L=5.9,b=4.6,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21443,	1929-,	大宮四号橋,,	大阪市,L=6,b=3.7,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21444,	1929-,	大宮五号橋,,	大阪市,L=6,b=4.6,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21445,	1929-,	大宮六号橋,,	大阪市,L=6,b=3.7,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21446,	1929-,	大宮七号橋,,	大阪市,L=6.1,b=3.7,RC桁橋,,江ノ川, * 237
fuji21538,	1929-,	千石橋,,	貝塚市,L=27,b=4,RCラーメン,,
fuji21542,	1929-6-1,	大宮橋,,	大阪市旭区,L=4.5,b=4,石造桁橋,,
fuji21633,	1929-,	第二今池橋,(いまいけ),	堺市,,道路,, * 817
fuji21780,	1930-10-28,	桜宮橋,(さくらのみや),	大阪市都島区,L=187.8,b=14+2@4軌道併用,鋼下路3ヒンジソリッドリブアーチ, f=15、l=104、飯桁, l=11. 6、l=4x13. 8、上部工:汽車製造、川崎造船所、松尾鉄骨橋梁,RC杭基礎、下部工:大林組、橋台沈下1956年迄に沈下約15~26cm、水平移動24cm、2006年11月18日平行して新橋、鋼ローゼ、l=150を架設して拡幅,,大川, * 154 * 171 * 195 * 237 * 261 * 394 * 446 * 458 * 638 * 741 * 817
fuji21781,	1930-,	西冥府橋,,	大阪市,L=34.3,b=23.7,鋼2ヒンジャーチ, l=25. 4、上部工:大阪鉄工所、両側径間はRC、l=7,, * 224
fuji21805,	1930-7-1,	大黒橋,(だいこく),	大阪市中央区,L=35.2,b=9.1,メラン式アーチ, l=1x17. 9、RCラーメン, l=2x8. 6,可動堰と兼用,,道頓堀川, * 154 * 237 * 261 * 701 * 817
fuji21878,	1930-10-10,	枚方大橋,(ひらかたおお),	高槻市,L=678,b=6.3,プラットラス, l=2x61. 8+11x37. 8+2x34. 2+2x28. 2、上部工:松尾鉄骨橋梁、トラスは1909年架設の京阪電気鉄道宇治川、木津川橋を移設、2連は新規製作、杭基礎、これ迄は渡船、1952年補強、1967年廃橋、1969年撤去,,淀川, * 196 * 221 * 222 * 261 * 313
fuji21879,	1930-9-25,	茨木川橋(上り),(いばらきがわ),	茨木市,L=30,複線,複線型トラス, l=1x29. 9、E40荷重、川崎車両製、直接基礎,国鉄東海道本線摂津富田~茨城間,茨木川, * 246 * 446 * 638
fuji21880,	1930-10-15,	上神崎川橋(上り),(かみかんざきがわ),	大阪市淀川区,L=121,b=2x 複線,複線型ワーレントラス, l=29. 5、電車線, n=4、汽車線, n=4、汽車製造製、横河橋梁製(2),1987年下部工架け替え、L=128、梅田貨物線複線、下路、トラス, l=、上り本線、複線トラス, l=4x29. 5、下り本線、単線x2、トラス, l=4x29. 5,国鉄東海道本線吹田~東淀川間,神崎川, * 246 * 446 * 638
fuji21932,	1930-9-1,	松島橋,(まつしま),	大阪市西区,L=69.4,b=7+2@2,ゲルバー飯桁, l=18. 6+28. 2+18. 6、上部工:横河橋梁,木杭基礎、下部工:浜本組,,木津川, * 154 * 167 * 169 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji21933,	1930-6-9,	深里橋,(ふかり),	大阪市西区,L=53,b=15. 9+2@3. 9,ゲルバー飯桁, l=12. 7+27+12. 7、上部工:大阪鉄工所,木杭基礎、下部工:浜本勘次郎,,道頓堀川, * 154 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji21934,	1930-5-1,	放出大橋(旧・榎本大橋),(はなてんおお),	大阪市鶴見区,L=40.3,b=6,ゲルバー飯桁, l=17. 6, n=3、木塊舗装,,寝屋川, * 237 * 261

f27 大阪府

fuji21935,	1930-12-1,	船町橋,,	大阪市西区西横堀川,L=39,b=8.6,ゲルバー-飯桁,I=9.7+16.5+9.7,,西横堀川,*174
fuji22086,	1930-,	耳原橋,(みみはら),	堺市,L=13,道路,飯桁,n=2,,跨南海高野線,*451*817
fuji22087,	1930-5-1,	明治橋,(めいじ),	大阪市平野区,L=170,b=5.5,飯桁,n=14,1973年歩道添加,大和川,*237*261
fuji22088,	1930-2-1,	遠里小野橋,(おりおの),	大阪市住吉区,L=188.2,b=10.9,飯桁,I=8x23.5、上部工:松尾鉄骨橋梁,直接基礎、拡幅、b=14.55+2@1.85,,大和川,*261*423*593*638*817
fuji22089,	1905-4-13,	住吉川橋,,	大阪市住吉区,L=47,b=13,飯桁,I=15,n=3,,住吉川,
fuji22090,	1930-,	大目橋,(おおめ),	大阪市,L=16.4,b=7.3,飯桁,I=15.2、上部工:大阪鉄工所、,,江戶堀川,*169*224*261
fuji22091,	1930-,	花岡橋,,	大阪,L=16.3,b=9.3,飯桁,I=14.5、上部工:大阪鉄工所,,,*224
fuji22092,	1930-,	花園橋,,	大阪市,L=16.3,b=9.3,飯桁,I=15.5,,尻無川,*169*261
fuji22093,	1930-,	太子橋,,	大阪市,L=17.3,b=3.6,鋼桁橋,,,*237
fuji22094,	1930-,	大和橋,,	大阪市旭区,L=17,b=3.9,鋼桁橋,,,*237
fuji22181,	1930-,	大倉橋,,	,L=13.5,b=3.6,鋼ラーメン,I=12.5,,,*224
fuji22182,	1930-,	十三跨線橋,,	大阪市十三,L=20,b=10,鋼ラーメン飯桁,I=18,,,
fuji22183,	1930-5-1,	百済橋,,	大阪市,L=17.4,b=7.3,鋼ラーメン?アーチ?,,,三軒屋掘割川,*154*237
fuji22357,	1930-,	金石橋,(かないし),	豊能町,L=15.2,道路,RC桁,n=2,,余野川,*451*817
fuji22358,	1930-,	瀧尻橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,,*817
fuji22359,	1930-,	中出橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,,*817
fuji22360,	1930-11-30,	母山橋,,	泉佐野市,L=30,b=3.6,RC橋,,榎井川,
fuji22361,	1930-6-14,	高橋,,	茨木市,L=19,b=2.7,RC橋,,軍作川,
fuji22362,	1930-7-1,	東雲橋,(しのめ),	大阪市東淀川区,L=14.6,b=23.6,RC桁,,中島水道,*237*261
fuji22455,	1930-,	大阪桜宮間高架橋,,	大阪市北区,,複線,RCスラブ高架,国鉄城東線(大阪環状線),,
fuji22460,	1930-,	黒門橋,,	大阪市,L=6.4,b=34.7,RCラーメン,,猫間川,*237
fuji22546,	1930-6-10,	津田川橋,(つだかわ),	貝塚市,,複線,1977年別線架け替え、飯桁,I=36,阪和電気鉄道(国鉄阪和線)東岸和田~東貝塚間,津田川,
fuji22718,	1931-,	錦橋(土佐堀川可動堰),(にしき),	大阪市北区,L=55.3,b=10.5(歩道),メラン式オープンアーチ,I=2x15、メラン材製作は大阪鉄工所、川崎車輛、施工:大林組,,土佐堀川,*261*451*701*817
fuji22719,	1931-,	柳橋,(やなぎ),	大阪市,L=21.7,b=10,RCアーチ,,堂島堀割,*261*701
fuji22804,	1931-8-1,	絹延橋,(きぬのべ),	池田市,L=65,b=5.1,連続中路飯桁,I=20+25+20、上部工:松尾鉄骨橋梁、并筒基礎、1973年歩道橋添加、b=1.5,,猪名川,*451*593*638*817
fuji22813,	1931-,	堅川橋,,	堺市,L=77,b=27.3軌道併用,ゲルバー-飯桁,I=22+31+22、上部工:大阪鉄工所、杭基礎、堅川,*209*348
fuji22814,	1931-7-1,	森巢橋,(もりす),	大阪市此花区,L=61,b=6,ゲルバー-飯桁,I=18+25.8+18,1953年頃2.1m扛上,,正蓮寺川,*154*237*261
fuji23009,	1931-,	古川橋,,	堺市三宝,L=24,b=23,I型桁,I=8,n=3,,,
fuji23010,	1931-,	千代橋,(ちよ),	池田市,L=20.5,道路,飯桁,,金野川,*451*817
fuji23011,	1931-,	船橋川橋,(ふなはしがわ),	枚方市,L=19.5,鉄道,飯桁,I=9.8,n=2,,京阪電鉄本線 牧野~樟葉間,,*451*817
fuji23012,	1931-2-1,	鳴野橋,(しぎの),	大阪市城東区,L=40,b=5.5,飯桁,I=17.2,n=3,,寝屋川,*237*261
fuji23013,	1931-8-1,	桜小橋,,	大阪市,L=11.8,b=21.8,鋼桁,,榎並川,*237
fuji23014,	1931-6-1,	樋尻橋,,	大阪市,L=6.3,b=5.5,鋼桁,,江ノ川,*237
fuji23057,	1931-,	元西国橋,(もとさいごく),	大阪市,L=15.3,b=16.6+2@,,ラーメン飯桁、,,,*261
fuji23067,	1931-10-7,	小川橋,,	大阪市,L=18,b=7.3,鉄橋,,百ヶ荘井路,
fuji23225,	1931-3-31,	山中川橋,,	阪南町,L=24.5,b=3.6,RC橋,,小川,
fuji23226,	1931-3-31,	上川橋,,	阪南町,L=14,b=3.6,RC橋,,菟砥川,
fuji23227,	1931-10-6,	新高橋,,	豊中市,L=9,b=3.6,RC橋,,千里川,
fuji23228,	1931-9-25,	西川橋,,	堺市,L=23.6,b=3.6,RC橋,,石津川,
fuji23229,	1931-3-30,	砂原橋,,	岸和田市,L=8,b=3.6,RC橋,,轟川,
fuji23230,	1931-,	内見橋,(うつみ),	河内長野市,L=13.3,道路,RC桁,,加賀田川,*451*817
fuji23231,	1931-,	楠葉橋,(くずは),	枚方市,L=30,道路,RC桁,I=10,n=3,,船橋川,*451*817
fuji23232,	1931-,	古川橋,(ふるかわ),	富田林市,L=9.3,道路,RC桁,,佐備川,*451*817
fuji23233,	1931-3-25,	郷荘橋,,	和泉市,L=27,b=3.6,RC橋,,槇尾川,
fuji23480,	1931-,	奥の谷橋,,	貝塚市,L=15.9,b=3,木橋,,,
fuji23481,	1931-12-1,	下出橋,,	貝塚市,L=9,b=2.3,木橋,,,
fuji23482,	1931-,	阿部橋,(あべ),	大阪市,,道路,木橋,,古川,*261
fuji23535,	1932-6-28,	昭和橋,(しょうわ),	大阪市西区,L=82.8,b=17+2@4.25,鋼ソリッドリブタイプアーチ、f=10,I=69、タイのsprayプレートにST52を使用、上部工:大阪鉄工所、木杭基礎、下部工:間組,,木津川,*171*209*237*261*348*446*451*638*716*817
fuji23536,	1932-2-2,	十三大橋,(じゅうそうおお),	大阪市淀川区,L=681.2,b=14.5+2@2.75,鋼下路ブレースリブタイプアーチ、I=64,n=5、ゲルバー-飯桁,I=(5+5)@32.5、飯桁、(1+1)x12.8+24.5、設計:増田淳、アーチは上部工横河橋梁(2)、汽車製造(3)、飯桁は大阪側、大阪鉄工所、十三側、日本橋梁、床版工、飛鳥組、基礎は空気ケーソン、RC杭、木杭、下部工:大林組、取付道路にRCラーメン,,淀川,*154*222*237*261*348*446*638*672*716*817*827
fuji23624,	1932-3-29,	淀川橋,(よどがわ),	大阪市北区,L=192,複線,(別線架け替え)複線ワーレントラス,I=2x47.1、飯桁、I=6x15.4、E40荷重、トラス架設はエレクトロントラスによる、并筒基礎、初代はダブルワーレントラスI=45.7、二代目はプラットラス、国鉄城東線(大阪環状線)桜宮~天満間,大川,*246*261*446*500*638
fuji23625,	1932-,	東雲大橋(旧・東雲橋),(しのめ),	大阪市東淀川区,,道路,トラス,,,*261
fuji23645,	1932-6-15,	新三国橋,(しんみくに),	豊中市,L=153,b=11.8+2@2,ゲルバー-飯桁,I=14.5+3@40+14、上部工:大阪鉄工所、木杭基礎、下部工:鴻池組,,神崎川,*237*261*638*817

f27 大阪府

fuji23646,	1932-9-1,	呉服橋,(ごふく),	池田市,L=115.6,b=6,ゲルバー-飯桁,l=24. 3,1967年歩道添加、b=2x1. 5,,猪名川,* 261
fuji23647,	1932-,	国豊橋,(くにとよ),	柏原市,L=179.8,b=7.5,ゲルバー-飯桁,l=17. 3+7@20. 6+17. 3、上部工:大阪鉄工所,1969年歩道添加、b=2x1. 5、上部工:日立造船、1969年並行して新橋を架設、飯桁,,大和川,* 209 * 692
fuji23648,	1932-5-25,	筑前橋,(ちくぜん),	大阪市北区,L=69,b=9. 1+2@2. 75,ゲルバー-飯桁,l=19. 5+29+19. 5、上部工:汽車製造,松杭基礎、1964年扛上,,土佐堀川,* 154 * 169 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji23649,	1932-4-1,	極楽橋,(ごくらく),	大阪市城東区,L=38.6,b=5. 5+2@1,ゲルバー-飯桁,l=11+16. 5+11,1967年3月拡幅、b=10,,寝屋川,* 169 * 237 * 261
fuji23650,	1932-4-1,	辰己橋,,	大阪市境川運河,L=37.6,b=12. 1+2@3,ゲルバー-飯桁,l=10. 1+16. 8+10. 1,,大和川,* 169
fuji23782,	1932-,	上島橋,(かみしま),	枚方市,L=15.8,道路,I型桁,,,* 451 * 817
fuji23783,	1932-,	小金井橋,(こがねい),	枚方市,L=18.8,道路,I型桁,,,* 451 * 817
fuji23784,	1932-,	古川橋,(ふるかわ),	門真市,L=15.3,道路,I型桁,,古川,* 451 * 817
fuji23785,	1932-,	竜望橋,(りゅうぼう),	大東市,L=22.8,道路,I型桁+RC桁,,,* 451 * 817
fuji23786,	1932-12-31,	第四大和川橋,(やまとがわ),	柏原市,L=233,単線x2,飯桁,l=13. 4+13. 4+22. 7+26. 5+8. 6+37+14. 5+22. 8+17. 8+17. 8+17. 8+13. 4、+37+14. 5+22. 8+17. 8+17. 8+17. 8+13. 4,トラスで桁を受ける,国鉄関西本線河内堅上~三郷間,大和川,* 446 * 638 * 817
fuji23787,	1932-,	阪急跨線橋,,	大阪市淀川区,L=217,b=11,飯桁,l=19. 2、RCラーメン、n=35,,,* 261
fuji23788,	1932-,	三津屋跨線橋,,	大阪市淀川区,L=220,b=16.5,飯桁,l=15. 2、n=13,,,* 261
fuji23789,	1932-,	北方貨物線跨線橋,,	大阪市淀川区,L=225.8,b=11,飯桁,l=14. 5、RCラーメン、n=35,,跨北方貨物線,* 261
fuji23790,	1932-1-1,	十三小橋,,	大阪市北区,L=34.2,b=20,鋼桁橋,,中津運河,* 237
fuji23791,	1932-3-1,	徳庵橋,(とくあん),	大阪市鶴見区,L=30.2,b=7.2,鋼桁橋,,寝屋川,* 237
fuji23792,	1932-,	中袴橋,,	大阪市,L=7.5,b=3.5,鋼桁橋,,,* 237
fuji23793,	1932-,	下宮前橋,,	大阪市,L=7.4,b=3.5,鋼桁橋,,,* 237
fuji23794,	1932-3-29,	馬ノ口橋,,	大阪市天王寺区,L=8. 5,複線,槽状桁橋,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天王寺~寺田町間,,* 500
fuji23795,	1932-3-29,	大道架道橋,,	大阪市天王寺区,L=15,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天王寺~寺田町間,,* 500
fuji23796,	1932-3-29,	河堀口架道橋,,	大阪市天王寺区,L=12,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji23797,	1932-3-29,	奈良街道架道橋,,	大阪市天王寺区,L=23,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji23798,	1932-3-29,	勝山道架道橋,,	大阪市天王寺区,L=23,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)~寺田町間,,* 500
fuji23799,	1932-3-29,	猪飼野架道橋,,	大阪市天王寺区,L=15,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji23800,	1932-3-29,	第一東上町架道橋,,	大阪市天王寺区,L=15,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~鶴橋間,,* 500
fuji23801,	1932-3-29,	大軌乗越橋,,	大阪市天王寺区,L=22,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~鶴橋間,,* 500
fuji23802,	1932-3-29,	鶴橋架道橋,,	大阪市天王寺区,L=24,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~鶴橋間,,* 500
fuji23803,	1932-3-29,	唐居架道橋,,	大阪市天王寺区,L=15,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~鶴橋間,,* 500
fuji23804,	1932-3-29,	黒門町架道橋,,	大阪市中央区,L=36,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~森の宮間,,* 500
fuji23805,	1932-3-29,	玉堀町架道橋,,	大阪市中央区,L=12,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~森の宮間,,* 500
fuji23806,	1932-3-29,	杉山町架道橋,,	大阪市中央区,L=26,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)京橋~森の宮間,,* 500
fuji23807,	1932-3-29,	造兵廠陸橋,,	大阪市中央区,L=6,複線,槽状桁橋,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)京橋~森の宮間,,* 500
fuji23808,	1932-3-29,	天満橋筋陸橋,,	大阪市北区,L=12,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~森の宮間,,* 500
fuji23809,	1932-3-29,	堀川橋,,	大阪市北区,L=21,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~森の宮間,,* 500
fuji23810,	1932-3-29,	天神橋筋架道橋,,	大阪市北区,L=12,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大坂間,,* 500
fuji23811,	1932-3-29,	天満橋通橋,,	大阪市北区,L=42,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大坂間,,* 500
fuji23812,	1932-3-29,	本庄中野町架道橋,,	大阪市北区,L=12,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大坂間,,* 500
fuji23813,	1932-3-29,	葉村町市電跨線橋,,	大阪市北区,L=58,複線,飯桁,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大坂間,,* 500
fuji23841,	1932-,	八幡水路橋,,	L=18,b=9,鋼ラーメン飯桁,l=18,,北条川
fuji23846,	1932-2-20,	難波津橋,,	大阪市港区,L=83.5,b=7. 5,木鉄混合橋,,天保山運河
fuji24063,	1932-,	新用悪水路橋,(しんようあくすいろ),	寝屋川市,L=19.3,道路,RC桁,l=8. 9、n=2,,,* 451 * 817
fuji24064,	1932-,	念仏橋,,	羽曳野市,,道路,RC橋,,,* 817
fuji24065,	1932-3-10,	暗橋,,	河内長野市,,b=1.8,RC橋,,砥石川
fuji24066,	1932-3-10,	暗橋,,	河内長野市,,b=1.8,RC橋,,栗ノ木谷川
fuji24067,	1932-,	野田橋,(のだ),	堺市,,道路,RC桁,,西除川,* 451 * 817
fuji24068,	1932-,	浦川橋,,	太子町,L=5,b=2,RC橋,,飛鳥川
fuji24069,	1932-3-29,	黒崎町架道橋,,	大阪市北区,L=6,複線,RC橋,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大坂間,,* 500
fuji24070,	1932-,	下女辻橋,,	大阪市,L=7.4,b=5.2,RC桁,,,* 237
fuji24071,	1932-,	下馬菰橋,,	大阪市,L=7.4,b=5.2,RC桁,,,* 237
fuji24072,	1932-,	中柳田橋,,	大阪市,L=7.4,b=3.6,RC桁,,,* 237
fuji24073,	1932-,	柳田小の一橋,,	大阪市,L=7.4,b=3.6,RC桁,,,* 237
fuji24074,	1932-,	柳田小の二橋,,	大阪市,L=7.4,b=3.6,RC桁,,,* 237
fuji24075,	1932-,	福永小の二橋,,	大阪市,L=7.4,b=3.6,RC桁,,,* 237
fuji24076,	1932-,	下足代橋,,	大阪市,L=7.1,b=5.4,RC桁,,,* 237
fuji24077,	1932-,	下柳田橋,,	大阪市,L=6.3,b=3.7,RC桁,,,* 237
fuji24262,	1932-,	内川橋,(うちかわ),	堺市堺区,,道路,RCラーメン,,内川,* 451 * 817
fuji24263,	1932-,	中津高架橋,(なかつ),	大阪市北区,L=563.5,b=18.8,RCラーメン,,国道176号,,* 261
fuji24264,	1932-1-1,	十三西ノ町跨道橋,,	大阪市東淀川区,L=7.4,b=27,RCラーメン,,,* 237

f27 大阪府

fuji24265,	1932-3-29,	天王寺京橋間高架橋,,	大阪市天王寺区~中央区,,複線,RCスラブ高架,国鉄城東線(大阪環状線),,* 500
fuji24286,	1932-,	北方貨物線跨線橋南取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=100.6,b=11,永久橋,,
fuji24287,	1932-,	北方貨物線跨線橋北取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=96.2,b=11,永久橋,,
fuji24288,	1932-1-1,	阪急跨線橋南取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=83.8,b=11,永久橋,,
fuji24289,	1932-1-1,	阪急跨線橋北取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=114,b=11,永久橋,,
fuji24290,	1932-,	三津屋跨線橋東取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=102.4,b=16.5,永久橋,,
fuji24291,	1932-,	三津屋跨線橋西取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=102.4,b=16.5,永久橋,,
fuji24350,	1932-3-29,	大道高架橋,,	大阪市天王寺区,L=99,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天王寺~寺田町間,,* 500
fuji24351,	1932-3-29,	河堀口高架橋,,	大阪市天王寺区,L=72,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji24352,	1932-3-29,	国分町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=691,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji24353,	1932-3-29,	勝山町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=345,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~寺田町間,,* 500
fuji24354,	1932-3-29,	桃谷町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=500,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~鶴橋間,,* 500
fuji24355,	1932-3-29,	東上町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=340,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~鶴橋間,,* 500
fuji24356,	1932-3-29,	鶴橋町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=63,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)桃谷~鶴橋間,,* 500
fuji24357,	1932-3-29,	舟橋町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=528,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~鶴橋間,,* 500
fuji24358,	1932-3-29,	玉造町高架橋,,	大阪市天王寺区,L=397,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~鶴橋間,,* 500
fuji24359,	1932-3-29,	宮林町高架橋,,	大阪市中央区,L=368,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~森之宮間,,* 500
fuji24360,	1932-3-29,	森之宮町高架橋,,	大阪市中央区,L=367,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)玉造~森之宮間,,* 500
fuji24361,	1932-3-29,	杉山町高架橋,,	大阪市中央区,L=14,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)京橋~森之宮間,,* 500
fuji24362,	1932-3-29,	天満橋筋町高架橋,,	大阪市北区,L=71,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~森之宮間,,* 500
fuji24363,	1932-3-29,	北鯨町高架橋,,	大阪市北区,L=251,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~森之宮間,,* 500
fuji24364,	1932-3-29,	浪花町高架橋,,	大阪市北区,L=87,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大阪間,,* 500
fuji24365,	1932-3-29,	黒崎町高架橋,,	大阪市北区,L=313,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大阪間,,* 500
fuji24366,	1932-3-29,	中崎町高架橋,,	大阪市北区,L=92,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大阪間,,* 500
fuji24367,	1932-3-29,	葉村町高架橋,,	大阪市北区,,複線,,高架化,国鉄城東線(大阪環状線)天満~大阪間,,* 500
fuji24746,	1933-,	西沖橋,(にしおき),	寝屋川市,L=19.7,道路,I型桁,I=10,n=3,,* 451 * 817
fuji24747,	1933-,	王子川橋,,	高石市,L=14.5,b=11+2@2.5,飯桁,,
fuji24748,	1933-4-15,	石津川橋,(いしづがわ),	堺市西区(浜寺町),L=75.8,b=18.2+2@3.4,飯桁,I=4x18,上部工:横河橋梁,杭基礎,石津川,* 209 * 638 * 817
fuji24749,	1933-,	土居架道橋,(どい),	守口市,鉄道,飯桁,I=12.9,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24750,	1933-,	野崎架道橋,(のざき),	守口市,鉄道,飯桁,I=9.5,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24751,	1933-,	榎並第一架道橋,(えなみ),	大阪市城東区,鉄道,飯桁,I=8.9,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24752,	1933-,	榎並第二架道橋,(えなみ),	大阪市城東区,鉄道,飯桁,I=9.8,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24753,	1933-,	関目第二架道橋,(せいきめ),	大阪市城東区,L=33.7,鉄道,飯桁,I=14.7,n=3,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24754,	1933-,	野江第三架道橋,(のえ),	大阪市城東区,鉄道,飯桁,I=8.7,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24755,	1933-,	国道163号架道橋,,	大阪市旭区,L=29.7,鉄道,I型桁,I=19.2,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji24756,	1933-,	入船橋,,	大阪市,L=38,b=7,下路飯桁,I=37,,境川運河,* 370
fuji24757,	1933-,	新開陸橋,,	L=29,単線,下路飯桁,I=13,n=2,,南海鉄道,,
fuji24758,	1933-,	青柳橋,,	大阪市,L=22.9,b=6,中路飯桁,上部工:川崎車輛,1967年撤去消滅,堂島堀割,* 261 * 627
fuji24759,	1933-3-1,	日吉橋,(ひよし),	大阪市,L=18,b=5.5,鋼桁橋,n=3,,新平野川,* 237 * 261
fuji24760,	1933-3-1,	駒川5号橋,(こまかわごごう),	大阪市東住吉区,L=8.1,道路,I型桁,,駒川,,
fuji25064,	1933-3-1,	岩前橋,,	貝塚市,L=20,b=5,RC床版橋,,
fuji25065,	1933-,	芦田川橋,,	高石市,L=20.8,b=11+2@2.5,RCT桁,,
fuji25066,	1933-,	岩湧橋,(いわわき),	河内長野市,L=7.3,道路,RC桁,,加賀田川,* 451 * 817
fuji25067,	1933-,	加塩橋,(かしお),	河内長野市,L=12.7,道路,RC桁,,加賀田川,* 451 * 817
fuji25068,	1933-3-1,	駒川3号橋,(こまかわさんごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25069,	1933-3-1,	駒川4号橋,(こまかわよんごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25070,	1933-3-1,	駒川6号橋,(こまかわろくごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25071,	1933-3-1,	駒川7号橋,(こまかわしちごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25072,	1933-3-1,	駒川9号橋,(こまかわきゅうごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25073,	1933-3-1,	東交橋,(とうこう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25074,	1933-3-1,	駒川10号橋,(こまかわじゅうごう),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,RCスラブ橋,,駒川,,
fuji25075,	1933-,	関目駅橋,(せいきめえき),	大阪市城東区,鉄道,RC桁,I=4,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25076,	1933-,	野江駅橋,(のええき),	大阪市城東区,鉄道,RC桁,I=6,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25077,	1933-,	上の辻架道橋,(うえのつじ),	大阪市旭区,鉄道,RCT桁,I=5.9,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25078,	1933-,	千林駅橋,(せんばやしえき),	大阪市旭区,L=7,鉄道,RC桁,I=6,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25079,	1933-,	森小路架道橋,(もりしょうじ),	大阪市旭区,L=7.6,鉄道,RCT桁,I=3.8,n=2,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25269,	1933-8-1,	銀杏橋,(ぎんなん),	大阪市東住吉区,,道路,永久橋,桁橋,,駒川,,
fuji25388,	1933-,	関目第一架道橋,(せいきめ),	大阪市城東区,鉄道,I=8,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25389,	1933-,	関目第三架道橋,(せいきめ),	大阪市城東区,L=7,鉄道,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25390,	1933-,	千林大池架道橋,(せんばやしおおいけ),	大阪市旭区,鉄道,I=10.6,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25391,	1933-,	滝居架道橋,(たきい),	守口市,鉄道,I=8.2,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25392,	1933-,	南土居架道橋,(みなみどい),	守口市,鉄道,I=7,,京阪電鉄本線,,* 451
fuji25483,	1933-4-1,	寒谷橋,,	貝塚市,L=9.2,b=3,木橋,,
fuji25541,	1934-5-25,	天神橋,(てんじん),	大阪市中央区,L=210.7,b=15.8+2@3.1,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=16.5+62+37.7+54.5+24,上部工:大阪鉄工所・汽車製造,両端はRCアーチ,木杭基礎,下部工:大林組,,大川,* 209 * 237 * 247 * 261 * 348 * 446 * 451 * 458 * 638 * 741 * 817
fuji25618,	1934-,	牛立橋,(うしたて),	豊中市,L=45,複線,トラス,,阪急電鉄宝塚線三国~庄内間,跨国道橋,* 451 * 817
fuji25645,	1934-7-1,	新喜多橋,(しきた),	大阪市城東区,L=39.5,b=5,ゲルバー飯桁,I=11+18+11,1986年架け替え,L=41.3,b=5.5,鋼床版連続飯桁,I=20,n=2,,寝屋川,* 237 * 261
fuji25742,	1934-,	上淀川橋(下り),(かみよどがわ),	大阪市北区,L=730,複線,飯桁,I=32,n=23,国鉄東海道線

f27 大阪府

			新大阪～大阪間,淀川,* 261
fuji25743,	1934-7-1,	大池橋,(おおいけ),	大阪市生野区,L=18.3,b=21.8,飯桁, l=8. 9, n=3,橋脚と橋台が一体,,平野川,* 237 * 261
fuji25744,	1934-12-1,	海部橋,(かいふ),	大阪市,L=18.2,b=21.8,鋼桁橋,,海部堀川,* 237
fuji25745,	1934-7-1,	新喜多小橋,,	大阪市,L=15.2,b=5.5,鋼桁橋,,寝屋川,* 237
fuji25746,	1934-3-1,	古宮橋,(ふるみや),	大阪市鶴見区,L=14.1,b=11,鋼桁橋,,古川,* 237
fuji25747,	1934-3-1,	安田新橋,,	大阪市,L=14.1,b=11,鋼桁橋,,八ヶ荘川,* 237
fuji25748,	1934-7-1,	百済橋,(くだら),	大阪市平野区,L=11.9,b=21.8,鋼桁橋,,平野川,* 237
fuji25749,	1934-3-1,	古宮小橋,,	大阪市,L=10.7,b=14.5,鋼桁橋,,,* 237
fuji25750,	1934-3-1,	横堤橋,,	大阪市,L=9,b=14.5,鋼桁橋,1967年10月拡幅,,* 237
fuji25754,	1934-,	旭川橋,,	龍神,L=22,複線,下路飯桁, l=22,,南海鉄道,,
fuji25809,	1934-5-1,	新橋,(しん),	大阪市,L=51,b=43.6,鋼2ヒンジラーメン飯桁,,長堀川,* 261
fuji25810,	1934-,	京阪跨線橋,,	大阪市都島区,L=36,複線,下路ラーメン飯桁, l=25,,京阪電鉄本線天満橋～蒲生間,跨大阪環状線橋,,
fuji26084,	1934-,	草野橋,(くさの),	富田林市,L=12.5,道路,RC桁,,佐備川,* 451 * 817
fuji26085,	1934-,	北条橋,,	藤井寺市,,道路,RC橋,,,* 817
fuji26086,	1934-,	高橋,(たか),	堺市西区,,道路,RC桁,,石津川,* 451 * 817
fuji26087,	1934-,	居川橋(江川橋),(いがわ(えがわ)),	堺市,,道路,RCラーメン,,内川,* 451 * 817
fuji26088,	1934-6-1,	山田橋,,	枚方市,L=30,b=3.6,RC橋,,穂谷川,
fuji26089,	1934-3-1,	尺女橋,,	大阪市,L=5,b=14.5,RC桁橋,,,* 237
fuji26234,	1934-,	中津高架橋,,	大阪市北区,L=110,b=21.5,永久橋,,府道大阪伊丹線,,
fuji26306,	1934-,	明治橋,,	能勢町(中田尻村),L=21,b=4,,,* 大路上川,
fuji26387,	1934-3-1,	大川橋,,	貝塚市,L=10.5,b=3,木橋,,
fuji26388,	1934 頃,	南園橋,,	池田市,L=100,b=4.5,木桁橋,鉄橋脚,,猪名川,
fuji26405,	1934-,	中津川昇開橋,,	,,道路,昇開橋,上部工:松尾橋梁,,
fuji26441,	1935-10-20,	平野橋,(ひらの),	大阪市中央区,L=57,b=8. 1+2@2. 3,鋼上路連続ランガー桁橋, l=14+28+14,設計:橋,善雄(大阪市),上部工:横河橋梁,木杭基礎,下部工:西本組,,東横堀川,* 154 * 209 * 224 * 237 * 261 * 446 * 638 * 817
fuji26475,	1935-5-1,	大江橋,(おおえ),	大阪市北区,L=81.8,b=36.5,メラン式アーチ, f=2, 75, l=8. 5+2x26. 3+8. 5,花崗岩張り,メラン材製作は横河橋梁,浦賀船渠,施工:大林組,,堂島川,* 154 * 209 * 213 * 237 * 261 * 408 * 551 * 701 * 817
fuji26476,	1935-5-1,	淀屋橋,(よどや),	大阪市北区,L=54.5,b=36.5,メラン式アーチ, l=8. 5+28. 5+8. 5,メラン材製作は浦賀船渠,施工:大林組,,土佐堀川,* 154 * 237 * 261 * 551 * 701 * 716 * 817
fuji26529,	1935-6-1,	鷺打橋,(さぎうち),	高槻市,L=87,b=6,トラス, l=38,トラスは京阪電鉄宇治川・木津川橋のトラス(1909年,イギリスより輸入)を再用,1991年2月6日架け替え(鷺内橋), L=95, b=9. 5+2@2. 5,鋼口ーゼ桁,飯桁, l=4x12,芥川,* 313
fuji26530,	1935-,	下淀川橋,,	大阪市福島区,複線,(複線線化),トラス, l=22x32+1x28+1x21. 5+1x16,単線型飯桁, n=2,RC井筒深さ25~30,送水式沈下,木杭基礎,国鉄東海道線大阪～塚本間,淀川,* 213
fuji26531,	1935-5-1,	浜中津橋,(はまなかつ),	大阪市北区,L=33.2,b=4.5,錬鉄,ポニーワーレントラス, l=22. 4,ピン結合,再用トラス,RCボックスラーメン橋台,,長柄運河,* 237 * 312 * 394 * 446 * 551 * 638 * 817
fuji26532,	1935-4-1,	神洲橋,(かみす),	豊中市,L=167.8,b=4,トラス, n=17,天神橋(1878年)の横桁(トラス)を主桁に使用,木橋脚,1973年3月架け替え, L=170. 76, b=6. 5+2@1. 5,鋼連続箱桁, l=53. 38+62. 9+53. 38,場所打ち杭,,神崎川,* 261
fuji26565,	1935-12-25,	天満橋,(てんま),	大阪市北区,L=151,b=14. 6+2@2. 25,ゲルバー飯桁, l=44. 5+61+44. 5,ダブルウェブ,上部工:大阪鉄工所,松杭基礎,下部工:池田勘蔵,1970年,中央軌道部を廃止して,直上に架橋して二層橋とする, L=474. 3, b=2@6. 5,連続鋼床版箱桁 l=53. 5+61+47. 8,1990年下段旧橋の歩道部を改造, b=2@3とする,,大川,* 209 * 224 * 237 * 247 * 261 * 348 * 446 * 638 * 741 * 817
fuji26566,	1935-3-1,	梅檀木橋,(せんだんのき),	大阪市北区,L=86.3,b=8+2@2. 3,ゲルバー飯桁, l=11. 5+22. 9+20. 2+21. 9+9,上部工:日本橋梁,1985年9月架け替え, L=86. 4, b=7+2@4,連続飯桁, l=11. 5+22. 9+20. 2+15. 5+15. 5,,土佐堀川,* 169 * 224 * 237 * 261
fuji26567,	1935-3-31,	春日出橋,(かすがで),	大阪市此花区,L=64.2,b=9+2@3. 1,ゲルバー飯桁, l=18. 6+27+18. 6,上部工:大阪鉄工所,木杭基礎,1954年扛上,伸長, l=8. 5,計L=72. 7,,六軒屋川,* 154 * 169 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji26568,	1935-3-1,	千鳥橋,,	大阪市此花区,L=65,b=9,ゲルバー飯桁, l=27,1953年頃1. 7m扛上,,正蓮寺川,* 154 * 224 * 237 * 261
fuji26569,	1935-12-20,	日吉橋,(ひよし),	大阪市西区,L=57.4,b=8. 1+2@2. 3,ゲルバー飯桁, l=16. 2+24. 5+16. 2,設計:江戸良三,上部工:汽車製造,木杭基礎,下部工:間組,1967年扛上約2m,,道頓堀川,* 237 * 261 * 638 * 817
fuji26570,	1935-,	千舟橋,(ちふね),	大阪市港区,L=56,b=33,ゲルバー飯桁, l=16+24+16,,天保山運河,* 154 * 237 * 261
fuji26571,	1935-4-1,	黒金橋,(くろがね),	大阪市,L=22,b=13,ゲルバー飯桁, l=4+13+4,,土佐堀川,* 261
fuji26572,	1935-3-1,	新嶋野橋,(しんしぎの),	大阪市中央区,L=55,b=8,ゲルバー飯桁,1988年架け替え, L=61, b=8,飯桁, n=2,,第二寝屋川,* 261
fuji26575,	1935-5-10,	丸一橋(旧・丸市橋),(まるいち),	大阪市東成区,L=18,b=18+2@4. 6,橋台からの張出桁+吊桁,何れも飯桁,上部工:汽車製造,木杭基礎,下部工:大林組,,新平野川,* 209 * 224 * 237 * 261 * 446 * 638 * 817
fuji26656,	1935-1-1,	薄之側橋,,	大阪市,L=17,b=5.5,鋼桁橋,,天満堀川,* 237
fuji26657,	1935-3(1936-3?),	雑喉場橋,(ざごば),	大阪市西区,L=35.6,b=16,飯桁,1964年撤去消滅,,百間堀川,* 261
fuji26658,	1935-,	出入橋,(でいり),	大阪市北区,L=22.8,b=9,飯桁,,旧堂島堀割川,* 261
fuji26736,	1935-,	中筋橋,(なかすじ),	大阪市,,b=4,鋼方柱ラーメン,,薩摩堀川,* 261
fuji26738,	1935-,	芥川橋,(あくたがわ),	高槻市,L=37.4,b=5.5,鋼橋,,芥川,
fuji27029,	1935-4-1,	神洲橋,,	豊中市,L=166,b=3.6,RC橋,,神崎川,* 817

f27 大阪府

fuji27030,	1935-,	菅田橋,,	羽曳野市,,道路,RC橋,,,* 817
fuji27031,	1935-,	土師の里跨線橋,(はじのさと),	藤井寺市,L=16.3,道路,RC桁,,,* 451 * 817
fuji27032,	1935-,	神明橋,(しんめい),	堺市,,道路,RCラーメン,,内川,* 451 * 817
fuji27033,	1935-,	多聞橋,,	南河内郡,L=10.8,b=4.5,RCT桁,,
fuji27034,	1935-6-1,	見出川橋,,	貝塚市,L=10.6,b=3.2,RC床版橋,,
fuji27035,	1935-,	長峽橋,(ながお),	大阪市,L=11.6,b=4,RC桁,,十三間堀川,* 261
fuji27036,	1935-6-1,	中樋大橋,,	大阪市,L=6.9,b=23.7,RC桁,,東淀川区,* 237
fuji27171,	1935-6-1,	増島橋,,	大阪市東淀川区,L=13,b=23.7,RCラーメン,,,* 237
fuji27172,	1935-6-1,	西中島橋,,	大阪市東淀川区,L=5.8,b=23.7,RCラーメン,,,* 237
fuji27297,	1935-,	乾橋,,	能勢町,L=10,b=2.7,,野間川,
fuji27432,	1935-3-1,	大徳橋,,	貝塚市,L=19,b=4,木橋,,津田川,
fuji27433,	1935-,	大池橋,,	太子町,L=5,b=2,木橋,,山谷川,
fuji27434,	1935-,	円明橋,,	羽曳野市,L=20,道路,木橋,架け替え、PC 桁橋,,飛島川,
fuji27458,	1935? -,	木津川運河可動橋,,	大阪市大正区,L=73,b=19+2,跳開橋、l=23、設計:増田淳,,,* 672
fuji27491,	1936-,	下繋橋,(しもつなぎ),	大阪市,L=27,b=8,鋼アーチ、l=27,1970年廃橋,,長堀川,
fuji27492,	1936-,	東堀橋(東横堀川新橋),(ひがしぼり),	大阪市中央区,L=33.1,b=8. 1+2@2. 3,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=22. 15、上部工:大阪鉄工所,RCラーメン橋台、木杭基礎、下部工:阪庄組,,東横堀川,* 154 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji27566,	1936-5-10,	道頓堀橋,(どうとんぼり),	大阪市中央区,L=38.2,b=32. 7+2@5. 5,連続飯桁、l=10. 4+16. 2+10. 4、上部工:汽車製造,木杭基礎、下部工:飛島組・伊井組,,道頓堀川,* 174 * 224 * 237 * 261 * 638 * 817
fuji27572,	1936-,	吹田大橋,(すいたおお),	吹田市,L=199.6,b=15. 6+2@2. 2,ゲルバー飯桁、l=21. 6+3@26. 8+21. 6、上部工:横河橋梁,木杭基礎,,神崎川,* 209 * 224 * 261 * 593 * 638 * 817
fuji27573,	1936-6-9,	源八橋,(げんぱち),	大阪市都島区,L=201.2,b=7+2@2,ゲルバー飯桁、l=28+37+32+48+32+23、上部工:日本橋梁,木杭基礎、下部工:銭高組、これは渡舟、1971年3径間分のみ拡幅、b=14. 5,,大川,* 154 * 224 * 237 * 247 * 261 * 638 * 817
fuji27574,	1936-7-31,	長柄橋,(ながら),	大阪市東淀川区,L=706,b=14. 5+2@2. 75,ゲルバー飯桁、l=15+3@37. 6+15@33. 4+25、上部工:日本橋梁・大阪鉄工所,杭基礎、1945年戦争で一部破壊、1951年大修理。1983年架け替えL=655. 6、b=20. 8、ニールセンローゼ、l=154、2主桁鋼床版飯桁,,淀川,* 209 * 222 * 224 * 237 * 261 * 348 * 551
fuji27575,	1936-10-19,	今福中橋,(いまふくなか),	大阪市城東区,L=41.6,b=6,中路ゲルバー飯桁、l=16. 4、n=3,下部工:市村組,,城北川,* 237 * 261
fuji27576,	1936-,	今福大橋,(いまふくおお),	大阪市城東区,L=39.9,b=21.8,ゲルバー飯桁、l=15. n=3,,城北川,* 237 * 261
fuji27577,	1936-10-3,	正蓮寺橋,(しょうれんじ),	大阪市此花区,L=74.4,b=14+2@2. 4,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:三菱造船、下部工:鴻池組、1953年、2. 3m扛上、1968年改修,,正蓮寺川,* 261
fuji27578,	1936-10-3,	伝法中橋,(でんぼうなか),	大阪市西淀川区,L=63.6,b=14. 6+2@2. 4,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:(松尾橋梁?),下部工:鴻池組、1956年撤去消滅,,伝法川,* 261
fuji27579,	1936-,	清水橋,(しみず),	大阪市西区,,道路,ゲルバー飯桁,アンカースパンは鉄骨ラーメン橋台,,西横堀川,* 261
fuji27669,	1936-,	勝尾寺川橋,,	L=34,b=7,下路飯桁、l=32,,
fuji27670,	1936-9-1,	岸見橋,(きしみ),	貝塚市,L=21,b=5.6,I型桁、n=2,,津田川,* 451 * 817
fuji27671,	1936-,	寝屋川橋,,	大阪市城東区,L=87.4,複線飯桁、l=22、n=7,,国鉄片町線京橋~鴨野間,寝屋川,* 261
fuji27672,	1936-1-1,	北港新橋,,	大阪市此花区,L=86,b=6,飯桁、l=17. 8、n=5,1971年3月拡幅,,正蓮寺川,* 154 * 237 * 261
fuji27673,	1936-9-1,	古堤橋,(ふるづつみ),	大阪市城東区,L=34.4,b=6,飯桁、l=16. 6、n=2,1982年拡幅、b=9. 5,,城北川,* 237 * 261
fuji27674,	1936-10-1,	中野橋,,	大阪市淀川区,,b=11,飯桁、l=20,施工:岩村組,,入堀,* 237
fuji27675,	1936-1-1,	十三間堀橋,,	大阪市住之江区,L=17.9,b=27.3,下路飯桁,,十三間堀川,* 237 * 261
fuji27676,	1936-,	羽子板橋,(はごいた),	大阪市,,道路,鋼桁橋,可動堰と一体構造,,京町堀川,* 261
fuji27677,	1936-3-1,	雑喉場橋,(ざごば),	大阪市西区,L=35.6,b=12.4,中路飯桁、Wウエブ、上部工:横河橋梁,下部工:平野庄三郎、1964年撤去消滅,,百間堀川,* 261
fuji27678,	1936-,	住の道大橋,,	大東市,L=21,b=11,I型桁,,寝屋川,
fuji27708,	1936-7-31,	長柄小橋,(ながらこ),	大阪市東淀川区,L=26.5,b=14. 5+2@2. 75,2ヒンジ門型ラーメン、l=24. 95,杭基礎,,運河部,* 209 * 222 * 224 * 237 * 261 * 348 * 551
fuji27709,	1936-,	千本通り架道橋,(せんぼんどおり),	大阪市西成区,L=41.3,軌道複線,鋼門型ラーメン、+両側に飯桁、上部工:川崎造船所,,南海高野線西天下茶屋~岸里玉出間,跨道橋,* 451
fuji27761,	1936-,	繁野橋,,	,,道路,RCゲルバー桁,,
fuji27939,	1936-9-1,	永久橋,,	貝塚市,L=38,b=4.6,RC床版橋,,
fuji27940,	1936-4-1,	青木橋,,	貝塚市,L=22,b=3.6,RC床版橋,,津田川,
fuji27941,	1936-,	下之橋,(しもの),	河南町,L=12.1,道路,RC桁、n=2,,水越川,* 451 * 817
fuji27942,	1936-,	鬼住橋,(おにずみ),	河内長野市,L=5.9,道路,RC桁,,,* 451 * 817
fuji27943,	1936-3-1,	豊橋,,	和泉市,L=33,b=3.6,RC橋,,槇尾川,
fuji27944,	1936-,	青運橋,(せいうん),	枚方市,L=10,道路,RC桁,,黒田川,* 451 * 817
fuji27945,	1936-,	高橋,(たか),	池田市,L=34,道路,RC桁、n=3,,余野川,* 451 * 817
fuji27946,	1936-9-1,	高橋,(たか),	池田市,L=20,b=3.6,RC橋,,久安寺川,
fuji27947,	1936-,	神石橋,,	堺市堺区,L=26,b=15,RCT桁,,石津川,
fuji27948,	1936-,	幸橋,(さいわい),	堺市,,道路,RC桁,,西除川,* 451 * 817
fuji27949,	1936-,	栄橋,(さかえ),	堺市,,道路,RC桁,,西除川,* 451 * 817
fuji27950,	1936-1-1,	大正橋,,	大阪市住之江区,L=11.5,b=27.5,RC桁橋,,細井川,* 237
fuji28073,	1936-,	若江跨線橋,(わかえ),	東大阪市,L=158.9,道路,RCラーメン、n=(9+9),,,跨近鉄奈良線,* 451 * 459 * 817
fuji28074,	1936-,	金剛橋,,	河南町,L=14.2,b=5.5,RCラーメン,,

f27 大阪府

fuji28075,	1936-,	郡界橋,(ぐんかい),	岸和田市,L=20,道路,RCラーメン,,松尾川,*451*817
fuji28076,	1936-,	宿屋橋,(しゆくや),	堺市堺区,,道路,RCラーメン,,内川,*451*817
fuji28077,	1936-10-1,	栄松橋,,	大阪市,L=6.4,b=23,RCラーメン,,西の川,*237
fuji28196,	1936-8-27,	守居陸橋,,	守口市,,道路,,,,
fuji28197,	1936-,	難波新川橋,,	,,道路,,,,
fuji28198,	1936-,	浪華橋,(なみはな),	大阪市,L=17.8,b=27.3,,難波入堀川,*261
fuji28274,	1936-6-1,	塚脇橋,,	高槻市,L=27,b=1.8,木造土橋,,芥川,
fuji28275,	1936-6-1,	西河原橋,,	高槻市,L=31,b=3.6,木造土橋,,芥川,
fuji28276,	1936-8-1,	大蔵司橋,,	高槻市,L=25.5,b=1.8,木造土橋,,芥川,
fuji28277,	1936-8-1,	くりむき橋,,	高槻市,L=20,b=1.8,木造土橋,,芥川,
fuji28278,	1936-8-1,	大森橋,,	高槻市,L=27,b=1.8,木造土橋,,芥川,
fuji28279,	1936-8-1,	下條橋,,	高槻市,L=22,b=1.8,木造土橋,,芥川,
fuji28280,	1936-10-1,	野田橋,,	高槻市,L=22,b=3.6,木造土橋,,桧尾川,
fuji28281,	1936-11-1,	箕面川橋,,	池田市,L=20,b=3.6,木造橋,,箕面川,
fuji28282,	1936-11-1,	箕面川大橋,,	池田市,L=20,b=3.6,木造橋,,箕面川,
fuji28283,	1936-9-1,	棕橋,,	豊中市,L=56,b=3.6,木造橋,,猪名川,
fuji28284,	1936-10-1,	板原橋,,	泉大津市,L=76,b=3.6,土橋,,榎尾川,
fuji28285,	1936-6-1,	菅保橋,,	貝塚市,L=20,b=1.8,木橋,,近木川,
fuji28286,	1936-8-1,	昆陽野橋,,	貝塚市,L=25.5,b=5.5,木橋,,津田川,
fuji28287,	1936-2-1,	黄金橋,,	河内長野市,L=25.5,b=1.8,木造橋,1986年架け替え、鋼下路アーチ,,石川,
fuji28301,	1936-6-1,	大船橋,(おおふな),	大阪市大正区,L=75.8,b=12.1,跳開部、トラス、木床、l=23、固定部、飯桁、RC床、l=2x19、上部工:大阪鉄工所、下部工:銭高組、1978年架け替え、L=76.1、b=15.5、飯桁、l=3x28.3、木津川運河,*214*237*261*348*394*397*757
fuji28338,	1937-3-29,	大浪橋(工事名・木津川新橋)(おおなみ),	大阪市大正区,L=81.5,b=14.6+2@2.4,鋼下路ブレースドリブ タイドアーチ、l=1x80、上部工:汽車製造、松杭基礎、下部工:大林組、これ迄は渡船、 木津川,*154*224*237*261*446*638*817
fuji28371,	1937-11-1,	末吉橋,(すえよし),	大阪市中央区,L=41.5,b=2.7,RCアーチ,,東横堀川,*237
fuji28395,	1937-9-1,	両島橋,(りょうじま),	大阪市西淀川区,L=24,b=5.6,ポニーワーレントラス、l=20.9、長柄橋からの再再用トラス、 1953年頃1.5m扛上、1971年頃撤去、1974年架け替え、L=24、b=8、鋼床版飯桁、 西島川,*237*261
fuji28396,	1937-4-1,	小松橋,(こまつ),	大阪市東淀川区,L=85.5,b=4.5,ポニーワーレントラス、l=20.9、n=4、木床、再再用トラス (長柄橋から)、鉄橋脚、1962年撤去、神崎川,*196*312
fuji28414,	1937-5-1,	大和川大橋,(やまとがわおお),	堺市堺区,L=204.3,b=14.5+2@2.75,ゲルバー飯桁、 l=23.8+5@31.2+23.8、上部工:汽車製造・横河橋梁、井筒基礎、 大和川,*237*261*638*817
fuji28415,	1937-1-15,	上船津橋,(かみふなつ),	大阪市北区,L=79.4,b=11.1,ゲルバー飯桁、n=3、飯桁、n=2、上部工:駒井喜鉄工所、 1981年架け替え、L=78、b=2x17.4、連続合成飯桁、l=29.6、n=3、中央に 阪神高速大阪神戸線、堂島川,*237*261
fuji28416,	1937-11-1,	古市橋,(ふるいち),	大阪市旭区,L=40.9,b=7.3,ゲルバー飯桁、l=15.1、n=3,,城北川,*237*261
fuji28417,	1937-,	城北川橋,(しろきたがわ),	大阪市旭区,L=40.4,鉄道4線,ゲルバー飯桁、l=16、n=3,,京阪電鉄本線 森小路~関目間,城北川,*261*451
fuji28418,	1937-11-1,	城北橋,(じょうほく),	大阪市旭区,L=41.6,b=23.6,ゲルバー飯桁、n=3,1979年架け替え、L=38、飯桁、 城北川,*154*237*261
fuji28419,	1937-,	玉造橋,(たまつくり),	大阪市西区,L=41,b=8.2+2@2.3,ゲルバー飯桁、l=11.1+15.7、上部工: 駒井喜鉄工所,,長堀川,*261
fuji28472,	1937-,	中高野街道架道橋,(なかこうやかいどう),	大阪狭山市,L=11.8,鉄道,飯桁,,南海鉄道高野線大阪,,*451
fuji28473,	1937-,	三ツ島大橋,(みつしまおお),	門真市,L=61,道路,I型桁、l=11.7,,古川,*451*817
fuji28474,	1937-9-1,	新出入橋,(しんでいり),	大阪市北区,L=22,b=22.9,飯桁、n=2,,*237*261
fuji28475,	1937-,	城東運河橋,,	大阪市生野区,L=18.2,鉄道4線,飯桁,1956年拡幅,大阪電気軌道(近鉄大阪線)生野区、 平野川,*261
fuji28476,	1937-10-1,	新庄橋,,	大阪市東淀川区,L=10.5,b=5.5,鋼桁橋,,*237
fuji28477,	1937-,	東三荘橋,(ひがしさんそう),	大阪市鶴見区,L=16.9,b=4.6,鋼桁橋,,古川,*237
fuji28478,	1937-,	豊橋,(とよ),	大阪市,L=16.1,b=12.7,飯桁,,阿波堀川,*261
fuji28479,	1937-3-1,	生野俊徳橋,(いくのしゆんとく),	大阪市,L=16,b=6.6,鋼桁橋,1986年架け替え,,新平野川,*237
fuji28480,	1937-4-1,	生野橋,(いくの),	大阪市生野区,L=15.8,b=7,下路飯桁,,新平野川,*237*261
fuji28481,	1937-,	高橋,,	大阪市西区,L=19.2,b=12.7,飯桁,1956年埋め立て廃橋撤去,,立売堀川,*261
fuji28497,	1937-,	西北橋,(さいほく),	大阪市,,道路,鋼橋,,江戸堀川,*261
fuji28676,	1937-3-1,	巡礼橋,,	茨木市,L=34.5,b=1.8,RC橋,,茨木川,
fuji28677,	1937-,	日の下橋,(ひのした),	河内長野市,L=12.7,道路,RC桁,,石見川,*451*817
fuji28678,	1937-,	南大門橋,,	河内長野市,,道路,RC橋,,,,*817
fuji28679,	1937-,	駅前橋,,	富田林市,,道路,RC橋,,,,*817
fuji28680,	1937-,	築留橋,,	柏原市,,道路,RC橋,,,,*817
fuji28681,	1937-,	大橋,,	泉大津市,,道路,RC橋,,,,*817
fuji28682,	1937-,	古市第一跨線橋,(ふるいち),	羽曳野市,L=13.5,道路,RC桁,,跨近鉄長野線,*451*817
fuji28683,	1937-,	古市第二跨線橋,(ふるいち),	羽曳野市,L=16.5,道路,RC桁,,跨近鉄長野線,*451*817
fuji28684,	1937-9-1,	琴板橋,,	池田市,L=40,b=4,RC橋,,榎尾川,
fuji28685,	1937-,	八ヶ荘橋,,	大阪市,L=14.1,b=4.6,RC桁橋,,八ヶ荘堀川,*237
fuji28803,	1937-2-1,	天狗橋,,	池田市,L=23,b=6,RCラーメン,,久安寺川,
fuji28804,	1937-11-1,	難波天下茶屋間高架橋,,	大阪市浪速区~西成区,,鉄道4線,RCスラブ橋,,南海鉄道,,
fuji28950,	1937-4-1,	上戎橋,,	堺市,L=25.5,b=4,木橋,,石津川,
fuji28951,	1937-3-1,	大田橋,,	枚方市,L=18,b=3.6,木造橋,,穂谷川,
fuji28952,	1937-3-1,	是椎橋,,	茨木市,L=56,b=3.6,木造土橋,,安威川,

## f27 大阪府

fuji28953,	1937-12-1,	千原橋,,	高槻市,L=29,b=4.4,木造橋,,芥川,
fuji28954,	1937-5-1,	正恩寺橋,,	高槻市,L=31,b=1.3,木造橋,,芥川,
fuji28955,	1937-3-1,	東五百住橋,(ひがしよすみ),	高槻市,L=18,b=1.8,木造土橋,,女瀬川,
fuji28956,	1937-4-1,	東胃橋,,	大阪市東淀川区,L=6,b=3.6,木桁橋,,* 237
fuji29014,	1938-.,	次郎四郎橋,,	高槻市芥川,L=37.4,b=4,RC下路ローゼ橋,l=36. 4,1988年架け替え、L=69、b=7+2、PC桁、l=2x34. 5,,清滝川,* 701
fuji29044,	1938-.,	八尾跨線橋,(やお),	八尾市,L=237.4,道路,トラス、RCラーメン、n=(13+13)、,,跨関西本線,* 451 * 817
fuji29045,	1938-.,	八千代橋,(やちよ),	池田市,L=24,道路,トラス,,余野川,* 451 * 817
fuji29053,	1938-11-25,	千船大橋,(ちふねおお),	大阪市西淀川区,L=149.8,b=7,ゲルバー-飯桁、l=26. 5+3@32+26. 5、上部工:日本橋梁,旧橋は1934年9月流失し木橋を仮設、1966年3月扛上、1971年3月拡幅、b=10,,神崎川,* 237 * 261
fuji29054,	1938-11-1,	千北橋,(せんぼく),	大阪市西淀川区,L=136.5,b=7,ゲルバー-飯桁、l=32、n=5、上部工:日本橋梁,箱枠基礎、下部工:市村組、旧橋は1934年9月洗掘沈下、1963年扛上、1971年6月拡幅、b=9. 4,,神崎川,* 237 * 261
fuji29055,	1938-.,	茂左衛門橋,(もざえもん),	大阪市,L=22.7,b=12.6,ゲルバー-飯桁、上部工:三菱造船(神戸造船所),アンカースパンは橋台に埋込み,,京町堀川,* 154 * 224 * 247 * 261 * 457
fuji29076,	1938-.,	河内橋,(かわち),	藤井寺市,L=200.7,道路,飯桁、l=27. 1、n=9,1960年拡幅、b=9. 2,,大和川,* 261 * 817
fuji29077,	1938-.,	北新町橋,(きたしんまち),	羽曳野市,L=10.9,道路,飯桁,,* 451 * 817
fuji29078,	1938-.,	東坂田橋,(ひがしさかた),	羽曳野市,L=5.1,道路,飯桁,,* 451 * 817
fuji29079,	1938-.,	網島跨線橋,,	大阪市城東区,L=11.3,鉄道,飯桁,,京阪電鉄本線,跨国鉄貨物線,* 451
fuji29080,	1938-1-1,	城見橋,,	大阪市城東区,L=29.5,b=6,飯桁,,平野川,* 237 * 261
fuji29081,	1938-12-1,	住之江橋,(すみのえ),	大阪市住之江区,L=10.8,b=25,飯桁,,十三間堀川,* 237 * 261
fuji29082,	1938-.,	西住吉橋,(にしすみよし),	大阪市,L=9.1,b=7,飯桁,,十三間堀川,* 261
fuji29083,	1938-.,	加美21号橋,,	大阪市,L=8.1,b=3.5,鋼桁橋,,* 237
fuji29084,	1938-7-1,	友淵橋,(ともぶち),	大阪市都島区,,道路,飯桁,下部工:市村組-西田工業,,城北川,* 261 * 817
fuji29272,	1938-5-1,	今川橋,(いまかわ),	大阪市東住吉区,L=9.4,b=19.3,RCT桁,1974年架け替え、L=23、b=31、国道25号,,今川,* 237 * 261
fuji29273,	1938-5-1,	杭全橋,(くまた),	大阪市東住吉区,L=8,b=21.6,RC桁,後、今川橋と統合,,今川,* 237 * 261
fuji29274,	1938-.,	加美6号橋,,	大阪市,L=6.8,b=3.6,RC桁,,* 237
fuji29275,	1938-.,	加美7号橋,,	大阪市,L=6.8,b=3.6,RC桁,,* 237
fuji29276,	1938-5-1,	江野橋,,	大阪市,L=6.4,b=5.5,RC桁橋,,* 237
fuji29277,	1938-.,	橋谷橋,,	L=12,b=6.6,RCT桁,,国道42号,,
fuji29421,	1938-.,	一等大路架道橋,(いっとうおおじ),	大阪市西成区,,鉄道,,南海鉄道(南海電気鉄道)本線,,* 451
fuji29422,	1938-.,	第四今宮町架道橋,(いまみやちよう),	大阪市西成区,,鉄道,,南海鉄道(南海電気鉄道)本線,,* 451
fuji29423,	1938-9-1,	新森小路橋,(しんもりしょうじ),	大阪市旭区,L=40.9,b=6,l=16、n=3,1972年拡幅、b=8. 3,,城北川,* 237 * 261
fuji29476,	1938-3-1,	匠屋橋,,	池田市,L=23.6,b=3.3,木桁橋,RC橋脚,,久安寺川,
fuji29477,	1938-7-1,	箕面川小橋,,	池田市,L=40,b=3.6,木橋,,箕面川,
fuji29569,	1939-(1940?),	北港大橋,,	大阪市此花区,L=112,b=20,ゲルバー-飯桁、l=24、n=5、上部工:大阪鉄工所,,正蓮寺川,* 154 * 224 * 237 * 261 * 348
fuji29570,	1939-.,	助右工門橋,,	大阪市西区,L=24,b=12.5,ゲルバー-飯桁,アンカースパンはラーメン橋台,,西横堀川,* 154 * 224 * 247 * 261
fuji29580,	1939-.,	大和橋,(やまと),	堺市,L=192.9,b=5.5,I型桁、l=10. 3+14x11. 7+10. 3、木床土、鑄鉄管橋脚、1941年12月、RC床に変更。1959年補修。1974年10月架け替え、L=192、b=9. 5. 鋼斜張橋、l=54+83+54,,大和川,
fuji29581,	1939-.,	四条橋,(しじょう),	大東市,L=13,道路,飯桁,,* 451 * 817
fuji29582,	1939-12-1,	西植橋,,	大阪市東住吉区,L=6.9,b=15,鋼桁橋,,今川,* 237 * 261
fuji29583,	1939-12-1,	東植橋,,	大阪市東住吉区,L=8.8,b=15.1,鋼桁橋,,今川,* 237 * 261
fuji29621,	1939-8-1,	久宝寺橋,(きゆうほうじ),	大阪市中央区,L=41.5,b=12.5,RCゲルバー-桁、l=19、n=3,,東横堀川,* 237 * 261 * 817
fuji29816,	1939-.,	感田橋,,	貝塚市,L=6.8,b=5.2,木桁橋,,
fuji29817,	1939-.,	金剛大橋(旧・上石川橋、富田栄橋),(こんごうおお),	富田林市,L=126,b=6,木桁橋、n=17,,石川,
fuji29818,	1939-.,	出合橋,,	南河内郡,L=16,b=4.5,木造方杖橋,,
fuji29819,	1939-10-1,	上高浜橋(旧・農通橋),,	吹田市,L=127.6,b=3.6,木橋、n=20,1970年架け替え、L=123、b=2、連続飯桁、l=48、n=3,,安威川,* 261
fuji29877,	1940-1-31,	伯楽橋,(はくらく),	大阪市西区,L=65,b=16. 2+2@3. 4軌道併用,連続飯桁、l=16. 1+31. 2+16. 1、上部工:松尾橋梁,橋台と橋脚の基礎を一体化、杭基礎、下部工:森組-市村組,,木津川,* 237 * 261 * 423 * 446 * 638 * 817
fuji29878,	1940-8-1,	湊橋,(みなと),	大阪市北区,L=88.5,b=11.2,中路ゲルバー-飯桁,1982年架け替え、L=84. 5、b=2x17. 4、連続合成飯桁、l=36、n=3、上段に阪神高速橋,,土佐堀川,* 237 * 261
fuji29894,	1940-12-1,	赤川橋,(あかがわ),	大阪市都島区,L=41.4,b=30.7,飯桁、l=16、n=3,,城北川,* 261
fuji29895,	1940-5-1,	玉藻橋,,	大阪市,L=38,b=27,鋼桁橋,,境川運河,* 237
fuji29896,	1940-11-1,	新桑津橋,,	大阪市東住吉区,L=8.7,b=15,鋼桁橋,,駒川,* 237
fuji29897,	1940-.,	城東大橋,(じょうとうおお),	大阪市城東区,L=21.1,b=25,飯桁、n=3,,平野川,* 261
fuji29898,	1940-3-1,	上淀川橋,(かみよどがわ),	大阪市大淀区,L=7230,単線型並列,単線型飯桁、l=15. 9+20x32+1x31. 9+27,井筒基礎、杭基礎、下部工:銭高組、複複線化、国鉄東海道線吹田~大阪間,淀川,
fuji30098,	1940-.,	嘉平垣外橋,,	貝塚市,L=9.5,b=3,木桁橋,,
fuji30099,	1940-4-1,	尼崎橋,(あまがさき),	大阪市西区,L=40,b=5,木桁橋,,西横堀川,
fuji30183,	1941-.,	片町橋,(かたまち),	大阪市都島区,L=52.9,b=9.8,飯桁、l=25、n=3,1986年架け替え、L=65、b=24、連続合成飯桁、n=3,,寝屋川,* 261
fuji30184,	1941-7-1,	梅田一号橋,,	大阪市,L=39,b=21.9,鋼桁、n=2、,1978年撤去消滅,,* 237 * 261



f27 大阪府

fuji30185,	1941-5-1,	御野橋,,	大阪市西淀川区,L=29,b=7,鋼桁,,中島大水路,* 237
fuji30190,	1941-,	高槻橋,,	,,道路,RC連続桁,,,* 154
fuji30374,	1942-1-1,	伝法大橋,(でんぼうおお),	大阪市西淀川区,L=765.1,b=12+2@2. 5,鋼ソリッドリブタイドアーチ,l=64. 3, n=5、ゲルバー-飯桁、l=12@33. 2、飯桁、l=2x18. 4、上部工:大阪鉄工所、汽車製造、 飯桁区間はb=6. 5、1959年に拡幅、b=12+2@2. 5、 淀川,* 154 * 237 * 261 * 348 * 446 * 638 * 817
fuji30463,	1942-,	第11号床版橋,,	,,b=5,竹筋コンクリート床版橋、l=3,,高瀬川排水路,
fuji30531,	1942-,	寝屋川橋,,	寝屋川市,L=11.3,b=4.1,木桁橋,,寝屋川,
fuji30532,	1942-1-1,	休場橋,,	貝塚市,L=11,b=3,木橋,,
fuji30605,	1943-7-1,	阿倍野橋,(あべの),	大阪市阿倍野区,L=61.7,b=30. 8+1, 5+3,7型ラーメン飯桁、l=13. 5+12. 9+13. 9 +12. 1+8. 9,直接基礎,,跨関西線橋,* 638 * 817
fuji30787,	1944-,	南淡輪架道橋,(みなみたんのわ),	岬町,L=20.7,鉄道,RC桁、n=2,,南海本線,,* 451
fuji30813,	1944-,	浜橋,,	堺市,L=166,道路,,
fuji30845,	1944-11-1,	上平橋,,	貝塚市,L=5.6,b=4,木桁橋,,
fuji30920,	1945-,	柴島架道橋,,	大阪市東淀川区柴島,,単線,飯桁、l=28,,
fuji31038,	1945-12-1,	湯上橋,,	貝塚市,L=8.5,b=2.5,木橋,,
fuji31074,	1946-,	大和田川橋,,	大阪市西淀川区,L=47.7,b=7,ゲルバー-飯桁、l=18+18+12、上部工:日立造船,,* 348
fuji31186,	1947-11-1,	豊崎一之橋,,	大阪市北区,L=36.6,b=1.9,トラス,,中津川運河,* 237
fuji31187,	1947-3-1,	鳥飼大橋,(とりかいおお),	守口市(庭窪町),L=547,b=4.5,木造上路ラチストラス、n=10、木桁橋、n=29, 1942年着手、中断、これ迄は渡船1960年撤去,,淀川,* 261
fuji31302,	1947-3-1,	上出橋,,	貝塚市,L=8.1,b=2.5,木橋,,
fuji31337,	1948-,	和道橋,,	,,b=5.5,RCアーチ、l=3. 6,,
fuji31366,	1948-7-1,	猪飼野新橋,(いかいのしん),	大阪市生野区,L=20,b=11,鋼桁橋,1967年拡幅,,新平野川,* 237 * 261
fuji31561,	1948-4(1947-12?),	太左衛門橋,(たざえもん),	大阪市中央区,,道路,木橋,戦争で焼失した橋を復旧,, 道頓堀川,* 261
fuji31677,	1949-10-1,	神崎大橋,(かんざきおお),	大阪市西淀川区,L=218.8,b=20.2,鋼桁橋,,国道,神崎川,* 237
fuji31678,	1949-3-1,	安田大宮橋,,	大阪市,L=9,b=5.5,鋼桁橋,,,* 237
fuji31808,	1949-3-1,	黒田川橋,,	枚方市,,道路,,
fuji31931,	1949-7-1,	大橋,,	貝塚市,L=11,b=3.3,木橋,,
fuji31932,	1949-,	宮下橋,(みやした),	大阪市生野区,L=16.4,b=4.6,木桁橋,,新平野川,* 237 * 261
fuji32001,	1950-,	長ヶ橋,,	茨木市,,道路,RCオープンアーチ,,安威川,* 549
fuji32027,	1950-,	中津二之橋,,	大阪市,L=35.8,b=1.9,トラス,,中津運河,* 237
fuji32028,	1950-,	豊崎二之橋,,	大阪市,L=33,b=1.9,トラス,,中津運河,* 237
fuji32108,	1950-12-1,	両国橋,(りょうごく),	大阪市平野区,L=16.1,b=8,鋼桁橋、RC桁橋,1969年6月拡幅,,平野川,* 237
fuji32126,	1950-,	江端橋,,	?近畿,,道路,鋼橋,,
fuji32254,	1950-3-10,	市役所橋,,	枚方市,,道路,,
fuji32384,	1950-,	宮ノ下橋,,	太子町,L=6,b=1.5,木橋,,更川,
fuji32385,	1950-5-1,	相合橋,(あいあう),	大阪市中央区,,道路,木橋,,道頓堀川,* 261
fuji32532,	1951-,	鈴橋,(すず),	大阪市港区,,道路,合成飯桁、l=23. 6. 設計計算不完全、溝型鋼がスラブ止めとして作用す ると考えて設計,,杉村運河,* 154 * 247
fuji32585,	1951-4-1,	榎木橋,(えのき),	大阪市淀川区,L=121.4,b=4.5,飯桁、n=10、,1968年歩道添加、1984年架け替え、 L=121. 4、b=7+2@2. 5、連続飯桁、l=35. 7+49+35. 7、鋼床版,, 神崎川,* 237 * 261 * 549
fuji32586,	1951-,	東大宮橋,(ひがしおおみや),	大阪市旭区,L=40.9,b=5.6,飯桁、l=13. 9、n=3,これ迄は木橋,, 城北川,* 237 * 261
fuji32691,	1951-,	一番橋,,	,,b=8.5,RCT桁、l=12,,
fuji32692,	1951-,	二番橋,,	,,b=9.1,RCT桁、l=8,,
fuji32693,	1951-,	三番橋,,	,,b=8.3,RCT桁、l=5,,
fuji32694,	1951-,	夕日橋,,	,,b=8.3,RCスラブ橋、l=5. 2,,
fuji32695,	1951-,	朝日橋,,	,,b=8.2,RCスラブ橋、l=6. 2,,
fuji32696,	1951-,	一津橋,,	,,b=8.3,RCスラブ橋、l=3. 9,,
fuji32697,	1951-,	鳥飼橋,,	,,b=16,RCスラブ橋、l=5. 7,,
fuji32698,	1951-,	四番橋,,	,,b=7.5,RCスラブ橋、l=3. 7,,
fuji32699,	1951-,	鴻善橋,,	,,b=7.5,RCスラブ橋、l=2. 4,,
fuji32700,	1951-,	西堤新開橋,,	,,b=7.5,RCスラブ橋、l=9. 5,,
fuji32701,	1951-,	十番橋,,	大阪市城東区,L=5.3,b=7.5,RC桁橋,,,* 237
fuji32702,	1951-,	矢田跨線橋,,	大阪市,L=6.8,b=5.5,RC桁橋,,,* 237
fuji32955,	1951-,	猪鼻橋,,	寝屋川市,L=14,b=4.6,木橋,,寝屋川,
fuji32956,	1951-3-1,	南山橋,,	大阪市貝塚市,L=14.5,b=2.2,木橋,,
fuji32957,	1951-3-1,	千歳橋,,	大阪市旭区,L=17.2,b=2.5,木桁橋,,,* 237
fuji32958,	1951-3-1,	下北橋,,	大阪市東淀川区,L=7.3,b=4.9,木桁橋,,,* 237
fuji32959,	1951-,	新戒橋,(しんえびす),	大阪市中央区,,道路,木橋,,道頓堀川,* 261
fuji33086,	1952-11-1,	鷺洲二之橋,,	大阪市福島区,L=37.8,b=1.9,トラス,,中津運河,* 237
fuji33144,	1952-6-1,	放出橋,(はなてん),	大阪市城東区,L=26,b=6,鋼桁橋,,平野川分水路,* 237
fuji33170,	1952-,	大正橋,,	藤井寺市,L=193,b=10.2,RCゲルバー-桁、l=29. 4、n=7,井筒基礎、これ迄は木橋,, 大和川,* 261
fuji33236,	1952-,	万代橋,,	,,b=7.5,RCT桁、l=11. 6+12. 6+11. 6,,
fuji33237,	1952-11-1,	古川橋,,	大阪市,L=17.5,b=7.5,RC桁,,古川,* 237
fuji33238,	1952-9-1,	三荘橋,,	大阪市,L=17,b=6,RC桁,,,* 237
fuji33239,	1952-3-1,	三荘新橋,,	大阪市,L=10.7,b=7.5,RC桁,,八ヶ荘川,* 237
fuji33386,	1952-,	川中橋,,	,,道路,,,* 549
fuji33520,	1952-,	一ノ坪橋,,	大阪市旭区,L=6.5,b=3.5,木桁橋,,,* 237

f27 大阪府

fuji33626,	1953-,	三田市新橋,,	河内長野市,,道路,RCオープンアーチ,, * 549
fuji33673,	1953-3-1,	鷺洲一之橋,,	大阪市,L=37.8,b=1.9,トラス,,中津運河, * 237
fuji33718,	1953-8-1,	神崎橋,(かんだぎ),	大阪市淀川区,L=320,b=6,合成飯桁,I=25x12. 5,I=2x9. 5、主桁はI型桁、溶接、上部工:日本橋梁,これは木鉄橋、1963年拡幅、b=8+2、1978年架け替え、L=327. 9、b=21. 5、連続合成箱桁、I=76. 5+88+76. 5+合成箱桁、I=(1+1)x40、場所打ち杭基礎、神崎川, * 195 * 196 * 213 * 221 * 222 * 237 * 261 * 335
fuji33761,	1953-3-1,	管線橋,,	貝塚市,L=24.3,b=3,I型桁,,
fuji33762,	1953-,	柳橋,,	大阪市旭区,L=17.6,b=4.6,鋼桁橋,, * 237
fuji33763,	1953-,	西島橋,,	大阪市西淀川区,L=69.7,b=6,鋼桁橋,1982年架け替え、L=60、連続合成飯桁,,西島川, * 237
fuji33764,	1953-,	南今(旧・八箇庄橋),,	大阪市城東区,,道路,飯桁,これは木橋,,城北川, * 261
fuji33765,	1953-,	城東運河橋,,	大阪市城東区,L=31.4,複線,飯桁、I=16. 2、n=2,,国鉄片町線鳴野~放出間、平野川放水路, * 261
fuji33807,	1953-,	大阪駅線路扛上桁,,	大阪市,,鉄道,ポステンPC桁を使用、I=4. 9、マグネル式,,国鉄大阪駅,, * 196 * 197 * 225
fuji33933,	1953-,	菅ヶ谷橋,,	太子町,L=6,b=3,RC橋,,小田原川,
fuji33934,	1953-3-1,	七郷橋,,	大阪市,L=31.2,b=6.5,RC桁,, * 237
fuji33935,	1953-3-1,	今六橋,,	大阪市東住吉区,L=8,b=3.8,RC桁,,今川, * 237
fuji34179,	1953-3-1,	昆陽野橋,,	貝塚市,L=26,b=5,木橋,,
fuji34180,	1953-,	弥生橋,,	大阪市,L=16.8,b=3.4,木桁橋,, * 237
fuji34181,	1953-,	グリコ橋,,	大阪市西淀川区,L=16.3,b=5,木桁橋,,阪北水路, * 237
fuji34182,	1953-,	橋寺橋,,	大阪市旭区,L=17,b=3.5,木桁橋,, * 237
fuji34183,	1953-,	西六橋,,	大阪市旭区,L=6.5,b=3.5,木桁橋,, * 237
fuji34316,	1954-10-31,	鳥飼大橋,(とりかいおお),	摂津市(庭窪町),L=546.9,b=7,ゲルバートラス、I=43. 7+7@65. 5+43. 7、上部工:日本橋梁,井筒基礎、下部工:大林組、淀川, * 196 * 221 * 222 * 261 * 549 * 638 * 817
fuji34357,	1954-,	弁天橋,,	柏原市,,道路,ポニートラス、n=2、上部工:駒井鉄工所,,大和川, * 817
fuji34358,	1954-11-1,	中津一之橋,,	大阪市,L=38.7,b=1.9,トラス,,中津運河, * 237
fuji34390,	1954-8-1,	西条大橋,(さいじょうおお),	河内長野市,L=36.7,b=5.5,鋼合成箱桁、I=36、上部工:横河橋梁、設計:南、俊次(大阪府),1894年両側に拡幅、計b=7. 5、飯桁,,石川, * 154 * 175 * 196 * 213 * 221 * 262 * 549 * 638 * 817
fuji34420,	1954-5-1,	高野大橋,(こうやおお),	大阪市平野区(瓜破村),L=196.8,b=6,溶接ゲルバー飯桁I=23+5@30+23、(現場に回転枠を設置しその中で主桁突合わせ溶接し架設)、上部工:横河橋梁,井筒基礎、下部工:奥村組、1968年3月拡幅、計b=7. 5+2@1. 5,,大和川, * 154 * 196 * 221 * 237 * 261 * 549 * 638 * 817
fuji34421,	1954-,	大津川橋,,	泉佐野市?,L=76.8,b=14,ゲルバー飯桁、I=13. 3+3@16. 6+13. 3、上部工:松尾橋梁,,大津川, * 196
fuji34434,	1954-,	古江橋,(ふるえ),	池田市,L=49.8,b=6,合成飯桁、I=3x16、全溶接、上部工:日立造船,架け替え,,久安寺川, * 154 * 196 * 213 * 221 * 348 * 451 * 549 * 638 * 817
fuji34442,	1954-,	榎坂跨線橋(榎橋),,	堺市,L=13.9,b=11,合成飯桁、I=13. 4、全溶接、上部工:日立造船,, * 196 * 348
fuji34443,	1954-6-1,	高野小橋,(こうやこ),	大阪市平野区,L=25.6,b=6,合成飯桁、I=25、溶接、上部工:横河橋梁,1968年3月拡幅、b=10. 5,, * 196 * 237
fuji34509,	1954-1-1,	江島橋,(えじま),	大阪市西区,L=34.4,b=8,鋼桁橋,,百間堀川, * 237
fuji34510,	1954-6-1,	瓜破三号跨線橋,(うりわりさんごう),	大阪市,L=24.5,b=7.5,鋼桁橋,1968年3月拡幅,, * 237
fuji34511,	1954-2-1,	庚申橋,(こうしん),	大阪市,L=16.6,b=6,鋼桁橋,,新平野川, * 237
fuji34512,	1954-2-1,	北之山橋,(きたのやま),	大阪市東住吉区,L=8,b=4,I型桁,,駒川, * 237
fuji34513,	1954-2-1,	東口橋,(ひがしぐち),	大阪市東住吉区,L=8,b=4,I型桁,,駒川, * 237
fuji34514,	1954-2-1,	五輪橋,,	大阪市東住吉区,L=8.1,b=6.9,鋼桁橋,1969年6月拡幅,,駒川, * 237
fuji34515,	1954-2-1,	東浦橋,(ひがしうら),	大阪市東住吉区,L=8.1,b=4,I型桁,,駒川, * 237
fuji34516,	1954-2-1,	南口橋,(みなみぐち),	大阪市東住吉区,L=8,b=4,I型桁,,駒川, * 237
fuji34517,	1954-,	今福北橋,(いまふくきた),	大阪市城東区,,道路,飯桁,これは木桁橋,,城北川, * 261
fuji34586,	1954-,	長狭橋,,	,,道路,PC桁、上部工:オリエンタルコンクリート,,
fuji34587,	1954-,	石津橋,,	寝屋川市,L=10.5,b=17.5,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,, * 196 * 197
fuji34588,	1954 頃,	正違寺橋取り付高架橋,,	大阪市此花区,L=169.5,b=10.8,PC桁、施工:オリエンタルコンクリート,, * 196 * 197
fuji34589,	1954 頃,	昭平橋,,	大阪市,L=25,b=11+2@2. 5,プレテンPC桁、I=2x12,,佐野川,
fuji34590,	1954-,	巽橋,,	大阪市生野区,L=21,b=16,PC桁、n=2,旧橋はL=11、b=6、木桁橋、1967年3月拡幅、b=21. 3,,平野川放水路, * 237 * 261
fuji34591,	1954-10-1,	大阪駅線路扛上,,	大阪市北区,,鉄道,プレテンPC桁、I=5,,国鉄大阪駅構内,,
fuji34950,	1954-,	西南大橋,,	,,道路,, * 549
fuji35056,	1954-12-1,	蜷橋,(しじみ),	大阪市東住吉区,L=8.7,b=1.4,木桁橋,,今川, * 237
fuji35057,	1954-3-1,	恵橋,(めぐみ),	大阪市東住吉区,L=7.3,b=1.6,木桁橋,,鳴戸川, * 237
fuji35058,	1954-3-1,	神路小橋,,	大阪市,L=8,b=1.6,木桁橋,, * 237
fuji35059,	1954-3-1,	永田橋,,	大阪市,L=7.8,b=3.5,木桁橋,, * 237
fuji35271,	1955-,	正平橋,(しょうへい),	大阪市住之江区,L=40,b=7.2,カンチレバー飯桁、I=10. 5+18+10. 5,1979年架け替え、L=61、b=10+2@2. 5、鋼下路、ニールセンローゼ橋、I=59. 6,,住吉川,
fuji35281,	1955-3-1,	下東条橋,(しもとうじょう),	富田林市,L=34.9,b=5.5,合成飯桁、I=2x17. 2、支点扛下によるプレストレス、上部工:高田機工,旧橋は木橋,,千早川, * 247 * 549 * 638 * 817
fuji35295,	1955-,	石川橋,,	柏原市,L=145.2,b=6. 9+2. 25,合成飯桁、I=28. 8、n=5,1984年拡幅,,石川, * 549
fuji35296,	1955-7-11,	新喜多大橋,(しぎたおお),	大阪市城東区,L=56.3,b=16+2@3,合成格子飯桁、I=20. 3+20. 6、飯桁、I=14. 4、全溶接、上部工:新三菱重工業(神戸造船所),井筒基礎、下部工:鉄道建設興業、旧橋は木橋,,寝屋川, * 195 * 237 * 247 * 261 * 444 * 457 * 638 * 817
fuji35378,	1955-,	島屋橋,,	大阪市此花区,L=56,b=21.7,飯桁、I=19. 2、n=3,,島屋運河, * 237 * 261
fuji35379,	1955-,	住吉橋,,	大阪市此花区,L=39.9,b=8,飯桁、I=39,,住吉川, * 175

f27 大阪府

fuji35380,	1955-3-1,	磯辺橋,,	大阪市此花区,L=28.5,b=7,飯桁,,桜島水路,* 237
fuji35381,	1955-11-1,	加美寿橋,(かみず),	大阪市東住吉区,L=9.9,b=1.2,飯桁,,駒川,* 237
fuji35561,	1955-,	荒池橋,,	太子町,L=20,b=b=2,RC橋,,梅川,
fuji35645,	1955-4-1,	新中野橋,,	大阪市東住吉区,L=5.2,b=3.4,RCラーメン,,鳴戸川,* 237
fuji35797,	1955-,	桑ノ原橋,,	茨木市,,道路,,安威川,* 549
fuji35798,	1955 頃,	昭和橋,,	富田林市,,道路,,石川,
fuji35927,	1955-,	太井川橋,,	太子町,L=6,b=2,木橋,,太井川,
fuji35928,	1955-1-1,	門田橋,(かどた),	大阪市東成区,L=19.5,b=3.5,木桁橋,1979年架け替え,,平野川分水路,* 237
fuji35929,	1955-11-1,	杭二橋,,	大阪市東住吉区,L=8.1,b=1.5,木桁橋,,今川,* 237
fuji35930,	1955-3-1,	深江市場前橋,,	大阪市,L=6.8,b=1.5,木桁橋,,千間川,* 237
fuji35931,	1955-3-1,	深江小橋,,	大阪市,L=6.8,b=1.5,木桁橋,,千間川,* 237
fuji35932,	1955-1-1,	貸目橋,,	大阪市旭区,L=6.5,b=3.5,木桁橋,,,* 237
fuji35933,	1955-2-1,	,,	大阪市,L=6.3,b=1,木桁橋,,駒川,* 237
fuji35934,	1955-2-1,	京橋,(きょう),	大阪市東住吉区,L=5.7,b=1.4,木桁橋,,駒川,* 237
fuji35935,	1955-3-1,	大平橋,,	大阪市東住吉区,L=6.2,b=1.5,木桁橋,1985年架け替え、I型桁,,駒川,* 237
fuji36119,	1956-9-28,	上淀川橋,(かみよどがわ),	大阪市北区,,複線,約1.5m扛上、トラス、I=22x31.6,,国鉄東海道線(貨物線) 新大阪~大阪間,淀川,* 446
fuji36179,	1956-3-1,	都島橋,(みやこじま),	大阪市北区,L=145,b=17+2@2.5,ゲルバー飯桁、I=26+41+43+34、上部工: 日本橋梁、下部工:森本組、1938年3月下旬工完成、戦争で中断、戦後再開、1979年 拡幅、b=26,,大川,* 175 * 196 * 237 * 261
fuji36180,	1956-,	朝日橋,(あさひ),	大阪市此花区,L=63.5,b=14+2@2,ゲルバー飯桁、I=18.5+25.5+16.5,井筒基礎、 これ迄は木鉄橋,,六軒家川,* 261
fuji36188,	1956-,	志野谷橋,,	岬町,L=16.3,b=8.3,合成飯桁、斜橋,,大川,* 549
fuji36202,	1956-7-1,	大町橋,,	岬町,L=48,b=8,合成飯桁、I=18.6+22.6、上部工:松尾橋梁、19°の斜橋を鋼横梁と 三角形の飯桁で処理、旧橋は木橋、1953年被災,,大川,* 198 * 549
fuji36203,	1956-,	下高鷲橋,,	L=25.6,b=8,合成格子桁飯桁、I=25、斜橋θ=55,,東除川,* 154 * 247 * 549
fuji36204,	1956-11-1,	西浪橋,(にしなみ),	大阪市旭区,L=40.6,道路,合成飯桁、I=13.1、n=3,これ迄は木橋、1969年12月拡幅、 城北川,* 237 * 261
fuji36205,	1956-10-1,	中董橋,(なかすみれ),	大阪市城東区,L=38.1,道路,合成飯桁、I=13、n=3,1968年1月拡幅、b=11,, 城北川,* 237 * 261
fuji36206,	1956-,	藤中橋,(ふじなか),	大阪市,,道路,合成飯桁、n=3,,長堀川,* 261
fuji36274,	1956-,	孝子橋(高瀬橋),(たかせ),	岬町,L=28,b=8.2,飯桁、I=27.5、斜橋、溶接、50 <sup>a</sup> 鋼を使用,, 大川,* 262 * 549
fuji36275,	1956-9-28,	上淀川橋(下り),(かみよどがわ),	大阪市北区,L=729,単線x2,飯桁、I=22x32m,,国鉄東海道線(内外線)新大阪~ 大阪間,淀川,* 446 * 638
fuji36276,	1956-3-1,	姫松橋,,	大阪市住之江区,L=27.5,b=6.2,鋼桁橋,1986年架け替え,,住吉川,* 237 * 261
fuji36277,	1956-3-1,	領界橋,,	大阪市東淀川区,L=10.1,b=5.5,鋼桁橋,,,* 237
fuji36278,	1956-,	森の宮橋,,	大阪市東成区,,b=2.8,鋼床版桁橋、I=8,,,* 154 * 247
fuji36292,	1956-11-30,	金剛大橋,(こんごうおお),	富田林市,L=124.6,b=7,PC箱桁、I=4x30、プレキャストT型梁を架設後、 箱断面に形成。上部工:オリエンタルコンクリート、7年間クリープを実測。歩道添加、 b=2@2.3,,石川,* 154 * 175 * 201 * 213 * 549
fuji36338,	1956-12-1,	新道橋,(しんみち),	大阪市東成区,L=19.2,b=4.5,PC桁,,平野川分水路,
fuji36424,	1956-,	五箇庄橋,,	大阪市,L=6.6,b=3,RC桁,,,* 237
fuji36425,	1956-,	浦川橋,,	大阪市,L=5.3,b=4.5,RC桁,,,* 237
fuji36522,	1956-3-1,	朝日橋右岸取付高架橋,,	大阪市此花区,L=130,b=18,永久橋,,
fuji36523,	1956-3-1,	朝日橋左岸取付高架橋,,	大阪市此花区,L=160,b=18,永久橋,,
fuji36608,	1956-,	浦河橋,,	太子町,L=5,b=2,,飛鳥川,
fuji36609,	1956-3-1,	菊水橋,,	河南町,,道路,,,* 549
fuji36610,	1956-,	沢田橋,,	,,道路,,,* 549
fuji36737,	1956-2-1,	武次橋,,	大阪市西淀川区,L=19,b=3.5,木桁橋,,,* 237
fuji36738,	1956-3-1,	本五橋,(ほんご),	大阪市東成区,L=19,b=1.5,木桁橋,,平野川分水路,* 237
fuji36916,	1957 頃,	寝屋川水管橋,,	大阪市,42, 6, φ1.5m,連続パイプ桁、n=2、上部工:日立造船,,寝屋川,
fuji36959,	1957-1-1,	朝日橋,(あさひ),	大阪市城東区,L=40,道路,合成飯桁、I=4x10,1967年3月拡幅、b=7、3,, 寝屋川,* 237 * 261
fuji37032,	1957-,	六軒屋橋,,	大阪市此花区,L=68.3,鉄道,飯桁、I=3x22.3,,国鉄西成線(大阪環状線)西九条~ 安治川口間,,
fuji37033,	1957-12-1,	今里大橋,(いまざとおお),	大阪市東成区,L=19.8,b=23.6,飯桁,,平野川分水路,* 237 * 261
fuji37034,	1957-3-1,	文化橋,(ぶんか),	大阪市東住吉区,L=7.5,b=5.5,鋼床版飯桁、I=7.5,,駒川,* 237
fuji37035,	1957-12-1,	耕整橋,(こうせい),	大阪市東住吉区,L=10.8,b=5.1,飯桁,,駒川,* 261 * 237
fuji37126,	1957-,	思橋橋,,	泉佐野市,L=31,b=4,PC桁、I=31、上部工:オリエンタルコンクリート,,,* 175
fuji37127,	1957-11-20,	昭代橋,(しょうだい),	貝塚市,L=26.6,b=16,プレテンPC桁、I=10+2x8.3、上部工:オリエンタルコンクリート,, 津田川,
fuji37128,	1957-,	中之島跨線橋,,	豊中市,L=192,b=7.6,プレテンPC桁、I=14、RCラーメン桁、計n=18,,跨阪急箕面線,* 549
fuji37129,	1957-3-31,	上辻橋,,	大阪市東住吉区,L=6.8,b=15.5,プレテンPC橋,,駒川,* 237
fuji37130,	1957-3-1,	海運町架道橋,,	大阪市,,鉄道,プレテンPC桁、I=9.8,,国鉄大阪環状線,,
fuji37131,	1957-8-1,	大阪駅1・2番線橋,,	大阪市北区,,鉄道,プレテンPC桁、I=5、KS-18荷重,,国鉄大阪駅,, ,,道路,,,* 549
fuji37452,	1957-,	新布忍橋,,	太子町,L=10,b=4,,飛鳥川,
fuji37453,	1957-,	餅屋橋,,	太子町,L=10,b=4,,飛鳥川,
fuji37579,	1957-3-1,	百島大橋,,	大阪市西淀川区,L=29.8,b=4.6,木桁橋,,大野川,* 237
fuji37667,	1958-12-1,	登龍橋,,	,,道路,RCオープンアーチ,,阪奈道路,,
fuji37728,	1958-,	北野架道橋,,	大阪市,,複線トラス、I=60、上部工:日本橋梁,,京阪神急行電鉄宝塚線,,* 175
fuji37760,	1958-3-1,	西大橋,,	大阪市,L=31.4,b=16+2@3,鋼多室箱桁、I=30.6、等方性理論による、上部工:

f27 大阪府

fuji37766,	1958-4-1,	友淵橋,(ともぶち),	新三菱重工業(神戸造船所),長堀川,*175*195*198*247*261*640 大阪市都島区,L=42.1,b=5.5,連続合成鉄桁,I=2@20.8、支点上下による、上部工: 高田機工,木杭基礎、下部工:市村組、1972年拡幅、b=1.75,, 城北川,*192*237*261*431*638
fuji37767,	1958-7-1,	太左衛門橋,(たざえもん),	大阪市中央区,L=41.2,b=4,連続合成鉄桁,I=12.85+15+12.85、支点上の 床版に配置した鋼棒によるプレストレス、上部工:新三菱重工業,, 道頓堀川,*237*261*431
fuji37794,	1958-3-1,	大運橋,(だいうん),	大阪市大正区,L=57.7,b=15+2@1.5軌道併用,ゲルバー鉄桁,I=18.5+20+18.5、 吊径間は合成鉄桁上部工:松尾橋梁,井筒基礎、下部工:鉄道建設工業、これ迄は木橋,, 千歳運河,*638*817
fuji37820,	1958-,	安威川橋,,	摂津市(三島町),L=113,b=6,合成鉄桁,I=22.5、n=5,旧橋は木橋,, 安威川,*198*549
fuji37821,	1958-,	神路大橋,(かみじおお),	大阪市東成区,L=19.6,b=13+2@1,合成鋼床版鉄桁,I=19.5,, 平野川分水路,*247*261
fuji37822,	1958-,	八雲町第4橋,,	大阪市,鉄道,合成鉄桁、上部工:日本橋梁,国鉄大阪環状線,,
fuji37823,	1958-,	八雲町第5橋,,	大阪市,鉄道,合成鉄桁、上部工:日本橋梁,国鉄大阪環状線,,
fuji37878,	1958-3-1,	片江七福橋,(かたえ),	大阪市東成区,L=26,b=4.5,鋼桁橋,,平野川分水路,*237*261
fuji37879,	1958-3-1,	亀甲橋,(かめのこう),	大阪市住之江区,L=17.7,b=4.8,鋼桁橋,1987年架け替え,住吉川,*237*261
fuji37880,	1958-3-1,	一ツ橋,(ひとつ),	大阪市住吉区,L=8.1,b=4.5,鋼桁橋,,細井川,*237
fuji37881,	1958-3-1,	新橋,,	大阪市住之江区,L=7.6,b=2.8,鋼桁橋,,細井川,*237
fuji37900,	1958-,	陵東橋,,	L=27.2,b=8.5,鋼2ヒンジラーメン橋,I=15.4、n=3,1928年の橋を拡幅,跨段和線,
fuji38023,	1958-,	沢良宜橋,(さわらぎ),	茨木市,L=17.5,b=6,PC桁,I=16.6、PC鋼棒使用,,元茨木川,*213*350*549
fuji38024,	1958-,	太陽橋,(たいよう),	堺市西区,L=50,b=6,プレテンPC桁,I=5x10,,石津川,
fuji38025,	1958-3(1963?),	北萱橋,(きたすみれ),	大阪市城東区,L=38.3,b=10.5,PC桁,I=12.8、n=3,1969年3月 拡幅,城北川,*237*261
fuji38026,	1958-,	翠岩橋,(すいがん),	大阪市生野区,L=20.5,b=8.4,PC桁,,平野川分水路,*237*261
fuji38027,	1958-6-1,	八雲第五架道橋,,	大阪市,鉄道,プレテンPC桁,I=12.9、n=2,,国鉄大阪環状線,,
fuji38176,	1958-,	尻谷橋,,	太子町,L=8,b=4.5,RC橋,,太井川,
fuji38177,	1958-3-1,	西脇橋,,	大阪市,L=6,b=11,RC桁,,西脇水路,*237
fuji38472,	1958-,	山辺大橋,,	能勢町,道路,,山辺川,*549
fuji38473,	1958-,	河南橋,,	富田林市,道路,,石川,*549
fuji38474,	1958-,	新旭橋,,	富田林市,道路,,佐備川,*549
fuji38599,	1958-3-1,	東諸口橋,,	大阪市,L=9.8,b=2.6,木桁橋,,*237
fuji38600,	1958-3-1,	江川橋,(えがわ),	大阪市住之江区,L=8.8,b=2.6,木桁橋,,細井川,*237
fuji38601,	1958-3-1,	天永橋,(てんえい),	大阪市城東区,L=26.7,b=3.6,木桁橋,,平野川分水路,*237
fuji38602,	1958-3-1,	片江新橋,(かたえしん),	大阪市東成区,L=19.3,b=4,木桁橋,,平野川分水路,*237
fuji38603,	1958-11-1,	片江小橋,(かたえこ),	大阪市東成区,L=19,b=1.5,木桁橋,,平野川分水路,*237
fuji38604,	1958-8-1,	東中川橋,,	大阪市生野区,L=19.3,b=2,木桁橋,,平野川分水路,*237
fuji38605,	1958-8-1,	橋寺中橋,,	大阪市,L=6,b=3.5,木桁橋,,*237
fuji38606,	1958-3-1,	修徳橋,(しゅうとく),	大阪市東住吉区,L=5.8,b=1.5,木桁橋,1986年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38607,	1958-3-1,	常德橋,(じょうとく),	大阪市東住吉区,L=5.8,b=1.5,木桁橋,1986年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38608,	1958-3-1,	酒君塚橋,(きみつか),	大阪市東住吉区,L=5.6,b=1.5,木桁橋,1985年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38609,	1958-3-1,	随願橋,(ずいがん),	大阪市東住吉区,L=5.8,b=1.5,木桁橋,1982年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38610,	1958-1-1,	鷹二橋,(たかに),	大阪市東住吉区,L=5.8,b=1.5,木桁橋,1982年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38611,	1958-9-1,	鷹匠橋,(たかしょう),	大阪市東住吉区,L=5.7,b=1.5,木桁橋,1982年架け替え、鋼桁橋,駒川,*237
fuji38686,	1959-,	阪奈No7橋,,	L=42,b=12.5,RCアーチ,阪奈道路,,
fuji38687,	1959-,	諸越橋,,	河内長野市,道路,RCオープンアーチ,,石川,*549
fuji38745,	1959-,	鳥飼専用橋,,	摂津市,ガス管,トラス、上部工:駒井鉄工所,,淀川,
fuji38746,	1959-,	国鉄貨物線跨線橋,,	大阪市,複線,トラス,,阪神電鉄梅田~十三間,淀川,
fuji38782,	1959-10-1,	弁天町架道橋,,	大阪市,鉄道,鋼箱桁,国鉄大阪環状線,,
fuji38792,	1959-,	六軒家川橋,,	大阪市此花区,L=74.4,複線,連続鉄桁、n=4,,国鉄西成線(桜島線)西九条~安治川口間, 六軒家川,*261
fuji38806,	1959-,	佐野屋橋,(さのや),	大阪市南区,L=32.7,b=6,ゲルバー合成鉄桁,I=8.5+15+8.5、前荷重による、 上部工片山鉄工所,RC橋脚,長堀川,*261
fuji38855,	1959-2-1,	大吹橋,(おおふき),	吹田市,L=123,b=6.5,合成鉄桁,I=17.5、n=9,1972年歩道橋添加、b=1.5,, 神崎川,*237*261
fuji38858,	1959-1-1,	西道頓堀橋,(にしどうとんぼり),	大阪市西区,L=44.6,b=16+2@3,合成鉄桁,I=12.3+20+12.3、 井筒基礎,,道頓堀川,*261
fuji38908,	1959-2-1,	新淀川橋,,	大阪市北区,L=688,複線(3複線化),2x単線型鉄桁,I=28x32.1+28x15.8、上部工: 汽車製造,RC井筒基礎、RC杭基礎,京阪神急行電鉄京都線梅田~十三間, 淀川,*175*247*261
fuji38909,	1959-1-1,	千林橋,,	大阪市,L=35,b=4.5,鋼桁橋、木桁橋、,,*237
fuji38910,	1959-12-1,	天王田大橋,(てんのうでんおお),	大阪市城東区,L=22.6,b=8,鋼桁橋,,平野川分水路,*235*261
fuji38911,	1959-,	片江橋,(かたえ),	大阪市城東区,L=19.2,b=4,鋼桁橋,,平野川分水路,*237*261
fuji38912,	1959-3-1,	帝塚山橋,,	大阪市阿倍野区,L=14.3,b=21,鉄桁,I=14.3、斜角70度、板として解析,,*237*247
fuji38913,	1959-3-1,	新墨之江橋,(しんすみのえ),	大阪市住吉区,L=11.6,b=3.5,鋼桁橋,,細井川,*237
fuji38914,	1959-8-1,	御祓橋,(おほらい),	大阪市住吉区,L=8.8,b=6.6,鋼桁橋,,細井川,*237
fuji38915,	1959-3-1,	岸辺橋,(きしべ),	大阪市住吉区,L=8.8,b=2.9,鋼桁橋,,細井川,*237
fuji39080,	1959-,	新猪鼻橋,,	寝屋川市,L=25.2,b=11.5,PC桁,I=25.1、上部工:オリエンタルコンクリート,,寝屋川,*175
fuji39081,	1959-9-1,	八雲第七架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,I=23.5,,国鉄大阪環状線,,
fuji39082,	1959-10-1,	弁天町高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,I=22.4,,国鉄大阪環状線,,
fuji39083,	1959-,	辰巳町架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,I=22.4,,国鉄大阪環状線,,

f27 大阪府

fuji39084,	1959-8-1,	八雲第二架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁, l=19.8~19.9, プレテンPC桁, l=12.8, 国鉄大阪環状線,, * 201
fuji39085,	1959-8-1,	八雲第一架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁, l=19.18.7.17.6, 国鉄大阪環状線,,
fuji39086,	1959-9-1,	八雲第六架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁, l=17.5, 国鉄大阪環状線,,
fuji39087,	1959-10-1,	八雲第一南架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁, l=15.3, 国鉄大阪環状線,,
fuji39088,	1959-,	西高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁, l=14.2, 鋼棒使用, 国鉄大阪駅構内,, * 213
fuji39089,	1959-9-1,	八雲第八架道橋,,	大阪市,鉄道,プレテンPC桁, l=11.7, 国鉄大阪環状線,,
fuji39255,	1959-,	阪奈No2橋,,	, l=8, b=7.5, RCT桁, 阪奈道路,,
fuji39256,	1959-,	阪奈No3橋,,	, l=6, b=7.5, RCT桁, 阪奈道路,,
fuji39257,	1959-,	阪奈No5橋,,	, l=26.2, b=7.5, RCT桁, 阪奈道路,,
fuji39258,	1959-,	阪奈No8橋,,	, l=8.3, b=7.5, RCT桁, 阪奈道路,,
fuji39259,	1959-,	阪奈No11橋,,	, l=12, b=9.5, RCT桁, 阪奈道路,,
fuji39260,	1959-2-1,	北大道橋,,	大阪市東淀川区, l=9.7, b=5.5, RC桁, * 237
fuji39316,	1959-,	大東橋,,	, l=40, b=7.2, RCラーメン, 阪奈道路,,
fuji39530,	1959-,	神石橋,,	堺市堺区, 道路, * 津津川, * 549
fuji39635,	1959-,	唐川橋,,	太子町, l=6, b=2.5, 木橋, * 唐川,
fuji39636,	1959-10-1,	和姫橋,,	大阪市, l=28, b=3, 木桁橋, * 大野川, * 237
fuji39637,	1959-11-1,	瓜破五号橋,(うりわり),	大阪市, l=25.1, b=3.6, 木桁橋, * 237
fuji39790,	1960-6-1,	毛馬橋,(けま),	大阪市都島区, l=150, b=8, 連続合成飯桁, l=39.5+55+54.5, 支点上下と鋼棒による, 上部工:三菱重工業,杭基礎,下部工:今西組,鴻池組,1970年3月歩道添加, b=1.5, 1979年平行して新橋を架設し幅,計b=16+2@4, 連続合成飯桁, 大川, * 175 * 195 * 237 * 261 * 431 * 444 * 638 * 640 * 817
fuji39807,	1960-4-1,	今津橋,(いまづ),	大阪市鶴見区, l=43.4, b=9, ゲルバー合成飯桁, l=12.4+18+12.4, PC鋼棒による, * 寝屋川, * 237 * 261
fuji39877,	1960-,	新歌島橋,,	大阪市西淀川区, b=16+2@2, 合成飯桁, l=22.8, n=2, 斜角, 41度, 格子桁として解析, * 154 * 247 * 261
fuji39878,	1960-1-1,	南菫橋,(みなみすみれ),	大阪市城東区, l=38.4, 道路, 合成飯桁, l=13, n=3, これ迄は木橋, 1968年拡張, b=11, 城北川, * 237 * 261
fuji39879,	1960-3-1,	三国橋,(みくに),	大阪市淀川区, l=135.6, b=5.5, 合成飯桁, l=4x19.6+5x11, SM50B材使用, 上部工:石川島重工業, 1971年歩道添加, b=2.25, 神崎川, * 237 * 261 * 450
fuji39942,	1960頃,	野田陸橋,,	大阪市福島区, 単線, 飯桁, l=32.1+33.9, 上部工:川崎重工業, 阪神電鉄本線,, * 175
fuji39943,	1960-3-1,	西江口橋,(にしえぐち),	大阪市東淀川区, l=79.3, b=3.5, 鋼桁橋, 1898年架け替え, l=78, b=12.5, 合成飯桁, 神崎川, * 237
fuji39944,	1960-10-1,	大喜橋,(だいき),	大阪市城東区, l=39.6, b=4.5, 飯桁, n=4, これ迄は木橋, 1972年拡張, b=7.5, 城北川, * 237 * 261
fuji39945,	1960-3-1,	宝橋,,	大阪市大正区, l=37, b=6, 鋼桁橋, 木津川運河, * 237
fuji39946,	1960-3-1,	松原橋,(まつばら),	大阪市東住吉区, l=6.5, b=5.4, 鋼桁橋, 駒川, * 237
fuji39969,	1960-,	太田橋,(おた),	茨木市, l=63.6, b=4.9, 鋼橋, 安威川,
fuji39973,	1960-3-1,	河瀬跨線橋,,	? 近畿, 道路, 鋼橋, 上部工:大阪造船所, 跨和歌山線, * 455
fuji39974,	1960-,	冷水跨線橋,,	? 近畿, 道路, 鋼橋, 上部工:大阪造船所, 跨紀州西線,
fuji40120,	1960-3-1,	新京阪橋,,	大阪市東淀川区, l=114, b=7.5, PC桁, l=20, プレテンPC桁, 計n=7, 1940年4月補修, l=111.8, b=4.8, 木橋, n=12, 1968年3月拡張, b=10.5, 安威川, * 237 * 261
fuji40121,	1960-3-1,	宝永橋,(ほうえい),	大阪市東成区, l=19.3, b=6, PC桁, 平野川分水路, * 237 * 261
fuji40122,	1960-6-1,	新地橋,,	大阪市, l=19.2, b=6.5, PC桁, 平野川分水路, * 237
fuji40123,	1960-3-1,	朝釜橋,(あさがま),	大阪市東成区, l=19.2, b=6, PC桁, 平野川分水路, * 237 * 261
fuji40124,	1960-6-1,	今里中川橋,(いまざとなかがわ),	大阪市生野区, l=20.1, b=6, PC桁, 平野川分水路, * 237
fuji40125,	1960-6-1,	東橋,(あづま),	大阪市生野区, l=19.2, b=6, PC桁, 平野川分水路, * 237
fuji40126,	1960-3-1,	五荷橋,,	大阪市, l=9.4, b=25, PC桁, 三郷水路, * 237
fuji40163,	1960-,	禁野橋,,	枚方市, l=55, b=6, RC連続桁, l=20.8, n=3, 天野川, * 549
fuji40610,	1960-,	金岡跨線橋,,	, 道路, * 549
fuji40611,	1960-,	恵我の荘跨線橋,,	, 道路, * 549
fuji40612,	1960-,	臈ヶ橋,,	摂津市, 道路, 香田水路, * 549
fuji40752,	1960-5-1,	永田新橋,(ながたしん),	大阪市城東区, l=24.1, b=1.9, 木桁橋, 平野川分水路, * 237
fuji40753,	1960-8-1,	新中橋,,	大阪市, l=6.5, b=3.6, 木桁橋, * 237
fuji40812,	1961-4-25,	安治川橋,(あじかわ),	大阪市港区, l=173.8, 複線, 鋼ゲルバーランガー箱桁, f=17, l=24.5+120+28.5, SM50を使用, ケーブルエレクション, 上部工:汽車製造, 井筒基礎, 国鉄大阪環状線西九条~弁天町間, 安治川, * 213 * 246 * 247 * 261 * 638
fuji40891,	1961-,	朝夕橋,(あさしお),	大阪市港区, 複線, 鋼中路箱桁, l=40, * 200
fuji40913,	1961-3-1,	静波橋,,	大阪市港区, l=59, b=6, ゲルバー飯桁, l=24, n=3, 1985年拡張, b=8.8, 天保山運河, * 237 * 261
fuji41012,	1961-3-1,	西大宮橋,(にしおおみや),	大阪市旭区, l=40.8, 道路, 合成飯桁, l=13.9, n=3, これ迄は木橋, 1971年拡張, b=9.5, 城北川, * 237 * 261
fuji41093,	1961-,	香蘭橋,(こうらん),	大阪市旭区, l=40.8, 道路, 飯桁, l=13.6, n=3, これ迄は木橋, 1969年拡張, b=11, 城北川, * 261
fuji41094,	1961-3-1,	鳴野大橋,,	大阪市城東区, l=37, b=23, 飯桁, l=17.9, n=2, 第二寝屋川, * 237 * 261
fuji41095,	1961-3-1,	新城見橋,,	大阪市城東区, l=36.2, b=6, 鋼桁橋, 1985年架け替え, 第二寝屋川, * 237
fuji41096,	1961-3,	上城見橋,,	大阪市城東区, l=36.1, b=5.5, 鋼桁橋, 1986年架け替え, 第二寝屋川, * 237
fuji41097,	1961-3-1,	島浦橋,(しまうら),	大阪市, l=11.1, b=7, 飯桁, 十三間堀川, * 237 * 261
fuji41098,	1961-3-1,	細江橋,(ほそえ),	大阪市住吉区, l=7.2, b=3.7, 鋼桁橋, 細井川, * 237
fuji41099,	1961-3-1,	深江橋,,	大阪市, l=7, b=25, 鋼桁橋(PC桁?), 千間川, * 237
fuji41100,	1961-3-1,	栄橋,(さかえ),	大阪市東住吉区, l=6.6, b=8.1, I型桁, 駒川, * 237
fuji41101,	1961-3-1,	大宮橋,(おおみや),	大阪市東住吉区, l=6.6, b=4, I型桁, 駒川, * 237
fuji41102,	1961-3-1,	太鼓橋,(たいこ),	大阪市東住吉区, l=6.7, b=1.7(歩道), I型桁, 駒川, * 237

f27 大阪府

fujii1103,	1961-	高野電気鉄道陸橋,,	大阪市浪速区,複線,3主構飯桁、l=1x9. 8,,国鉄大阪環状線大正～芦原橋間,,
fujii1104,	1961 頃,	新塚本架道橋,,	大阪市西淀川区,単線,飯桁、l=14. 5,,国鉄東海道本線塚本駅構内,,
fujii1277,	1961-	住之井橋,,	大東市,L=17,b=7.5,PCスラブ橋、l=2x8. 5,H杭基礎、1985年架け替え中,,寝屋川,* 549
fujii1278,	1961-3-1,	城運橋,,	大阪市城東区,L=36.2,b=10,PC桁,,第二寝屋川,* 237
fujii1279,	1961-3-1,	新開橋,,	大阪市城東区,L=36.2,b=7,PC桁,,第二寝屋川,* 237
fujii1280,	1961-3-1,	天一橋,,	大阪市城東区,L=36.2,b=7,PC桁,,第二寝屋川,* 237
fujii1281,	1961-3-1,	内代橋(うちしろ),	大阪市東成区,L=19.2,b=6,PC桁,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii1282,	1961-3-1,	高砂橋(たかさご),	大阪市生野区,L=19.2,b=11,PC桁,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii1283,	1961-3-1,	百済大橋,(くだらおお),	大阪市東住吉区,L=6.4,b=15.1,プレテンPC橋,,駒川,* 237
fujii1417,	1961-3-1,	五反地橋,,	大阪市,L=6.9,b=7.5,RC桁,,,* 237
fujii1740,	1961-	芥川橋,,	高槻市,,道路,,芥川,* 549
fujii1741,	1961-	大友橋,,	,,道路,,,* 549
fujii1742,	1961-	第三芦原町高架橋,,	大阪市浪速区,単線,,国鉄大阪環状線大正～芦原橋間,,
fujii1743,	1961-	第四芦原町高架橋,,	大阪市浪速区,単線,,国鉄大阪環状線大正～芦原橋間,,
fujii1886,	1961-3-1,	永田小橋,(ながたこ),	大阪市城東区,L=27.6,b=1.8,木桁橋,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii1887,	1961-4-1,	地藏橋,(じぞう),	大阪市生野区,L=19.1,b=1.5,木橋,1968年拡幅,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii1888,	1961-12-1,	上三千橋,,	大阪市東淀川区,L=13.4,b=2.1,木桁橋,,,* 237
fujii1889,	1961-2-1,	百島小橋,,	大阪市西淀川区,L=11.5,b=3.6,木橋,,,* 237
fujii1890,	1961-3-1,	相生橋,,	大阪市旭区,L=6.4,b=3.5,木桁橋,,,* 237
fujii1891,	1961-3-1,	稲田橋,,	大阪市東淀川区,L=5,b=3.5,木桁橋,,,* 237
fujii42038,	1962-9-1,	小松橋,(こまつ),	大阪市東淀川区,L=78,b=7,連続合成飯桁、l=2@38. 5、ロックドコイルによる,1971年 拡幅、b=8. 9,,神崎川,* 154 * 237 * 247 * 261
fujii42060,	1962-3-1,	寝屋川大橋,(ねやがわおお),	大阪市鶴見区,L=46.68,b=22,ゲルバー合成飯桁、l=12. 7+20. 6+12. 7、 PC鋼棒による,,寝屋川,* 237 * 261
fujii42061,	1962-12(1958?),	大運橋,,	大阪市大正区,L=57.7,b=18,ゲルバー飯桁、l=20、n=3,,千歳運河,* 237 * 261
fujii42168,	1962-3-1,	董橋,(すみれ),	大阪市旭区,L=39.5,b=20.5,合成飯桁、l=2x19. 2,これは木橋,,城北川,* 237 * 261
fujii42169,	1962-12-1,	相合橋,(あいあう),	大阪市中央区,L=42,b=6,合成飯桁、l=12. 5+15. 5+12. 5,1893年一部拡幅,, 道頓堀川,* 237 * 261
fujii42170,	1962-	千鳥大橋,,	大阪市,L=28,b=11,合成飯桁、ロックドコイルによる,,,* 247
fujii42171,	1962-	西九条架道橋,,	大阪市,,鉄道,合成飯桁、格子設計,,国鉄大阪環状線,,
fujii42251,	1962-	モス倫大橋,(もすりんおお),	大阪市淀川区～尼崎市,L=202,b=4,飯桁、l=10. 9、n=19, RCパイロメント橋脚、大正末から私設橋、飯桁、1970年架け替えL=198. 8、b=8、 連続合成箱桁、l=60. 6+76. 5+60. 6、RC杭基礎,,神崎川,* 261
fujii42252,	1962-9-1,	淀の水橋,,	大阪市,L=43,b=5.5,鋼桁橋,,大野川,* 237
fujii42253,	1962-3-1,	新鑿座橋,(しんかつおざ),	大阪市西区,L=34,b=32,鋼桁橋,,長堀川,* 237 * 261
fujii42254,	1962-12-1,	永田大橋,(ながたおお),	大阪市城東区,L=26,b=7.5,鋼桁橋,1969年拡幅,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii42255,	1962-3-1,	神子橋,(かみこ),	大阪市東住吉区,L=17,b=30,飯桁,,平野川,* 237 * 261
fujii42256,	1962-10-1,	生中橋,(いくちゅう),	大阪市生野区,L=16.8,b=5.5,鋼桁橋,,平野川,* 237 * 261
fujii42435,	1962-	垂見橋,,	,L=45.5,b=5.5,PC桁、l=32+12. 8、レオバ工法,,
fujii42436,	1962-	千里山橋,,	吹田市,L=45.5,b=5.5,PC桁、l=32+12. 8、レオバ工法,,
fujii42437,	1962-	豊中大橋,,	豊中市,L=45.5,b=7. 95+5. 45,PC桁、l=2@22. 5、レオバ工法,,
fujii42438,	1962-	豊中穂積橋,,	豊中市,18. 7,b=9.9,PC桁、l=18、レオバ工法,,
fujii42439,	1962-7-1,	禰宜橋,(ねぎ),	大阪市東成区,L=20.8,b=11.3,PC桁,1970年3月拡幅、1983年架け替え、L=19. 5、 鋼床版桁橋、l=19. 9,,平野川分水路,* 237 * 261
fujii42440,	1962-8-1,	新今里橋,(しんいまざと),	大阪市東成区,L=19.2,b=8,PC桁,,平野川分水路,* 237
fujii42441,	1962-	茨田大宮橋,,	大阪市,L=12.5,b=7.6,PC桁,,,* 237
fujii42484,	1905-5-15,	俗位橋,,	吹田市,L=41,b=4,PC 7型ラーメン、l=7. 35+25. 9+7. 3,,跨道橋, 河南町,,道路,RC橋,,
fujii42594,	1962-	中ノ橋,,	大阪市,L=5.6,b=7.4,RC桁,,,* 237
fujii42595,	1962-	長吉十五号橋,,	大阪市淀川区,L=90,b=7,永久橋,,十三バイパス,,
fujii42757,	1962-3-1,	野中高架橋,,	大阪市淀川区,L=477.2,b=10.25,永久橋,,十三バイパス,,
fujii42758,	1962-3-1,	十三本町北高架橋,,	大阪市淀川区,L=374,b=10.25,永久橋,,十三バイパス,,
fujii42759,	1962-3-1,	十三本町南高架橋,,	大阪市淀川区,L=232.5,b=21.8,永久橋,,十三バイパス,,
fujii42760,	1962-3-1,	北野高架橋,,	大阪市淀川区,L=232.5,b=21.8,永久橋,,十三バイパス,,
fujii42969,	1962-	香里跨線橋,,	寝屋川市,,道路,,跨京阪本線,* 549
fujii42970,	1962-	勝瀬橋,,	,,道路,,,* 549
fujii42971,	1962-	新緑田橋,,	和泉市,,道路,,松尾川,* 549
fujii43105,	1962-8-1,	今市橋,,	大阪市旭区,L=16.6,b=4,木桁橋,,,* 237
fujii43106,	1962-11-1,	楯原橋,,	大阪市平野区,L=11,b=3.5,木桁橋,,今川,* 237
fujii43107,	1962-12-1,	東八橋,,	大阪市,L=6.2,b=1.6,木桁橋,,駒川,* 237
fujii43108,	1962-9-1,	新家小橋,,	大阪市西淀川区,L=6.1,b=3.2,木桁橋,,,* 237
fujii43109,	1962-3-1,	国次橋,,	大阪市東淀川区,L=6.1,b=2.6,木桁橋,,,* 237
fujii43229,	1963-3-1,	亀の瀬橋,,	柏原市,,道路,トラス、+飯桁、上部工:栗本鉄工所,,大和川,
fujii43246,	1963-4-26,	安治川橋,(あじかわ),	大阪市此花区,L=1046,b=13. 5+2. 5,鋼連続箱桁、l=53. 2+100+53. 2、鋼床版、 (六軒家川部)鋼連続箱桁、l=2x59。(取付け高架部)合成飯桁、l=(3x40+4x50)+ (4x50+5x40)、上部工:横河橋梁、高田機工、松尾橋梁、併筒基礎、1969年拡幅、 b=2x(13. 5+2. 5),安治川,* 154 * 192 * 200 * 261 * 262 * 423
fujii43247,	1963-3-1,	阪東大橋,(ばんどうおお),	大阪市城東区,L=140,b=16+2@2,鋼連続箱桁、l=43+43+53、上部工: 高田機工,,第二寝屋川,* 192 * 200 * 224 * 237 * 261
fujii43248,	1963-9-1,	加島大橋,(かしまおお),	大阪市淀川区,L=176,b=2(7+2),鋼ゲルバー箱桁、l=52+71+52、鋼床版、上部工: 汽車製造,空気ケーソン基礎、下部工:大成建設,, 跨東海道本線橋,* 154 * 237 * 247 * 261
fujii43260,	1963-	辰己橋,(たつみ),	大阪市西淀川区,L=110.4,b=14+2@2. 5,鋼合成箱桁、l=3x36、上部工:汽車製造,,

f27 大阪府

			井筒基礎、下部工：銭高組、旧橋は木橋、1969年拡幅、計b=33. 6+2@2. 5、第二阪神国道、左門殿川、* 175 * 261 * 638
fuji43295,	1963-7-15,	檜尾川橋,(ひおがわ),	高槻市,L=136.8,b=2x9. 4,連続飯桁、l=40+48+40、上部工：日立造船、名神高速、檜尾川、* 200 * 348
fuji43296,	1963-,	先鋒橋,(さきほこ),	茨木市,L=91.8,b=7,連続飯桁、l=33. 7+33. 1+23. 6、上部工：汽車製造、安威川、* 200 * 224 * 549
fuji43297,	1963-7-15,	安威川橋,,	茨木市,L=92.1,b=2x9. 4,連続飯桁、l=24+28+24、上部工：駒井鉄工所、RC箱型ラーメン、L=15. 3、n=2、名神高速、安威川、* 200
fuji43306,	1963-3-1,	難波津橋,,	大阪市港区,L=69.1,b=17,ゲルバー合成飯桁、l=20. 65+27. 5+20. 65、前荷重と鋼棒による、天保山運河、* 154 * 237 * 247 * 261
fuji43318,	1963-,	大豊橋,(おおとよ),	豊中市,L=163.8,b=2x(7+2),ゲルバー飯桁、l=31. 6、n=5、中央に阪神高速道路(b=16. 35)をはさむ、上部工：高田機工、井筒基礎。下部工：銭高組、神崎川、* 261 * 549
fuji43319,	1963(1964?),	船津橋,(ふなつ),	大阪市北区,L=76.5,b=24,ゲルバー飯桁、l=23+30+23、鋼床版、井筒基礎、堂島川、* 237 * 261
fuji43487,	1963-7-15,	千里山橋,,	吹田市,L=27.5,b=2x10. 2,合成飯桁、l=27、上部工：横河橋梁、名神高速、跨阪急千里山線橋、
fuji43488,	1963-12-1,	新戒橋,(しんえびす),	大阪市中央区,L=39.7,b=7,合成飯桁、l=15. 7、n=3、道頓堀川、* 237 * 261
fuji43489,	1963-9-1,	端建蔵橋,(はたてくら),	大阪市北区,L=111.9,b=19+2@2. 5,両端に合成飯桁、l=(1+1)x10を増設、上部工：松尾橋梁、飯桁、l=5x18. 4、を鋼床版に改築、2. 1m扛上、拡幅、土佐堀川、* 237 * 261 * 423
fuji43630,	1963 頃,	御厨中橋,,	八尾地方,L=19,b=7.6,飯桁、鋼床版、上部工：日本橋梁、
fuji43631,	1963-10-1,	千舟橋,(ちふね),	大阪市港区、上段中央に高速鉄道を新設、L=72、複線鉄道、飯桁、l=23. 8+24+23. 8下段両側に旧橋を扛上、鋼床版化、L=65. 8、b=2x(13. 5+3)、ゲルバー飯桁、l=15. 9+24+15. 5,改築、天保山運河、* 237 * 247 * 261
fuji43632,	1963-12-1,	福栄橋,,	大阪市港区,L=35.2,b=17,飯桁、l=17. 3、n=3、三十間堀、* 237 * 261
fuji43633,	1963-3-1,	南福橋,,	大阪市大正区,L=36.6,b=8,飯桁、l=14. 5、n=3、福町入堀、* 237 * 261
fuji43634,	1963-3-1,	西福橋,,	大阪市大正区,L=51.3,b=5.9,飯桁、l=12. n=5、福町入堀、* 237 * 261
fuji43635,	1963-10-1,	加島高架,,	大阪市,L=950,b=14,鋼桁橋、* 237
fuji43636,	1963-3-1,	井高野橋,,	大阪市東淀川区,L=40,b=6,鋼桁橋、番田水路、* 237
fuji43637,	1963-11-1,	甚兵衛橋,,	大阪市,L=27.5,b=11.2,鋼桁橋、* 237
fuji43638,	1963-9-1,	新竹島橋,,	大阪市,L=21,b=14,鋼桁橋、阪北水路、* 237
fuji43639,	1963-12-1,	左専道大橋,(させんどうおお),	大阪市城東区,L=24,道路、飯桁、1969年拡幅、平野川分水路、* 237 * 261
fuji43640,	1963-2-1,	中桑原橋,(なかくわばら),	大阪市生野区,L=19.2,b=4,鋼桁橋、平野川分水路、* 237
fuji43641,	1963-11-1,	新喜島橋,,	大阪市城東区,L=26,b=5.5,飯桁、l=8. 8、n=3、平野川分水路、* 237 * 261
fuji43642,	1963-12-1,	御幸橋,(みゆき),	大阪市平野区,L=17.7,b=6,鋼桁橋、新平野川、* 237 * 261
fuji43643,	1963-7-1,	開橋,(ひらき),	大阪市平野区,L=16.8,b=4.7,鋼桁橋、新平野川、* 237 * 261
fuji43644,	1963-12-1,	永神橋,,	大阪市,L=11.7,b=3,鋼桁橋、千間川、
fuji43682,	1963 頃,	棕橋,,	、道路、鋼橋、上部工：東海鋼材工業、* 636
fuji43692,	1963-7-15,	釈迦ヶ池橋,(しゃかがいけ),	吹田市,L=114.3,b=2x9. 4,PC有ヒンジラーメン箱桁、l=26. 7+60+26. 7、上部工：九州鋼弦コンクリート、名神高速、釈迦ヶ池、* 154 * 201 * 213
fuji43707,	1963-7-15,	水無瀬川橋,,	島本町,L=75.9,b=2x11,PC連続桁、l=22. 6+29. 8+22. 6,RC橋脚、名神高速、水無瀬川、
fuji43708,	1963-7-15,	芥川橋,,	高槻市,L=70.8,b=2x9. 4,PC連続桁、l=22. 4+25. 1+22. 4、井筒基礎、名神高速、芥川、
fuji43709,	1963-7-15,	可池橋,(かいいけ),	高槻市,L=57.7,b=2x9. 4,PC連続桁、l=17. 8+21. 4+17. 8、RC連続スラブ、l=18. 4、井筒基礎、名神高速、可池、* 201
fuji43710,	1963-7-15,	茨木川橋,(いばらぎがわ),	茨木市,L=64.5,b=2x10. 4,PC連続桁、l=19. 9+23. 8+10. 9、上部工：オリエンタルコンクリート、RC橋脚、名神高速、茨木川、* 201
fuji43711,	1963-7-15,	畑田避溢橋,,	茨木市,L=103.9,b=2x10. 4,PC連続桁、n=9、RC連続スラブ、名神高速、
fuji43712,	1963-7-15,	畑田橋,,	茨木市,L=59.7,b=2x10. 4,PC連続桁、l=16. 1+28. 8+16. 1、上部工：オリエンタルコンクリート、名神高速、跨道橋
fuji43713,	1963-7-15,	山田橋,,	吹田市,L=30.9,b=2x10. 4,PC連続桁、l=18. 5+12、名神高速、跨道橋、
fuji43714,	1963-7-15,	蔵人橋,,	吹田市,L=50,b=2x11. 8,PC連続桁、l=2@24. 5、名神高速、跨道橋、
fuji43715,	1963-7-15,	高川橋,,	豊中市,L=51.5,b=2x10. 4,PC連続桁、l=14. 9; 21. 5; 14. 9、名神高速、高川、
fuji43716,	1963-7-15,	天竺川橋,,	豊中市,L=59.4,b=2x10. 4,PC連続桁、l=17+24. 5+17、H杭基礎、名神高速、天竺川、
fuji43717,	1963-7-15,	島田大橋,,	豊中市,L=63.8,b=24,PC連続桁、l=18. 5+24. 4、+18. 5、レオバ工法、RC橋脚、名神高速、跨府道橋、* 154 * 201 * 213
fuji43879,	1963-,	岩倉橋,,	L=25.1,b=10.4,PC桁、l=24. 1、名神高速、
fuji43880,	1963-,	石仏橋,,	L=19.4,b=10.4,PC桁、l=18. 7、名神高速、
fuji43881,	1963-7-15,	サントリー谷橋,,	島本町,L=10.7,b=11.9,(下りのみ)プレテンPC橋、l=9. 4、名神高速、谷、
fuji43882,	1963-7-15,	行者谷橋,,	島本町,L=16.6,b=11.9,(下りのみ)PC桁、l=15. 4、名神高速、谷、
fuji43883,	1963-7-15,	眞如寺川橋,,	高槻市,L=12.5,b=35. 6,プレテンPC橋、l=11. 1,RC橋脚、名神高速、
fuji43884,	1963-7-15,	三島橋,,	茨木市,L=17,b=2x11. 8,PC桁、l=16、名神高速、跨道橋、
fuji43885,	1963-7-15,	中穂積橋,,	茨木市,L=12.6,b=2x11. 8,プレテンPC橋、l=11. 4、名神高速、跨道橋、
fuji43886,	1963-7-15,	弁天橋,,	茨木市,L=12.6,b=2x11. 8,プレテンPC橋、l=9. 2、名神高速、跨道橋、
fuji43887,	1963-7-15,	山田川橋,,	吹田市,L=21.9,b=2x11. 8,PC桁、l=21. 5、名神高速、山田川、
fuji43888,	1963-7-15,	津志橋,,	吹田市,L=14.6,b=2x11. 8,PC桁、l=13. 4,RC橋脚、名神高速、
fuji43889,	1963-7-15,	正雀橋,,	吹田市,L=26.7,b=2x11. 8,PC桁、l=26,RC橋脚、名神高速、
fuji43890,	1963-7-15,	服部跨線橋,,	豊中市,L=26.7,b=2x11. 8,PC桁、l=26、名神高速、跨阪急宝塚線橋、
fuji43891,	1963-7-15,	稻津橋,,	豊中市,L=25.4,b=2x11. 8,PC桁、l=23. 7、名神高速、跨国道橋、
fuji43892,	1963-7-15,	小曾根橋,,	豊中市,L=62.2,b=2x11. 8,PC桁、l=18.6+27. 6+15. 4+22. 2+27. 6+12、名神高速、跨道橋、
fuji43893,	1963-9-1,	北巽橋,(きたたつみ),	大阪市生野区,L=194,b=4,PC桁、平野川分水路、* 237
fuji43894,	1963-8-1,	新永橋,,	大阪市城東区,L=29.4,b=5.5,PC桁、n=2、第二寝屋川、* 237 * 261

f27 大阪府

fuji43895,	1963-9-1,	新永小橋,,	大阪市城東区,L=29.4,b=2.2,PC桁、n=2,,第二寝屋川,* 237 * 261
fuji43896,	1963-8-1,	天二橋,,	大阪市城東区,L=36.2,b=7,PC桁,1986年架け替え,,第二寝屋川,* 237
fuji43897,	1963-3-1,	専永橋,,	大阪市城東区,L=29.4,b=7.5,PC桁、n=2,,第二寝屋川,* 237 * 261
fuji43898,	1963-9-1,	専永小橋,,	大阪市城東区,L=29.5,b=2.2,PC桁、n=2,,第二寝屋川,* 237 * 261
fuji43899,	1963-3-1,	白鷺橋,,	大阪市,L=6.1,b=25,PC桁,,西脇水路,* 237
fuji43988,	1963-7-15,	眞上橋,,	高槻市,L=34.9,b=33.6,PC斜T型ラーメン、l=9. 8+14、8+9. 8、施工:ブルドーザー工事、RC杭基礎、名神高速,,
fuji43989,	1963-7-15,	郡橋,,	茨木市,L=55.6,b=29.3,PC斜T型ラーメン、l=8. 6+17+8. 6,RC杭基礎、施工:前田建設、名神高速、跨国道橋,,
fuji43990,	1963-7-15,	榎坂橋,,	吹田市,52, 4,b=2x10. 56,PCV脚ラーメン箱桁、l=22. 7+6+22. 7、施工:大成建設、RC杭基礎、名神高速、跨国道橋,,
fuji43991,	1963-7-15,	豊中インター橋,,	豊中市,L=34.1,b=27.3,PCV脚ラーメンスラブ橋、RC杭基礎、名神高速、跨ランプ橋,,
fuji44007,	1963-,	小曾根高架橋,,	,L=733.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、場所打ち杭基礎、名神高速,,
fuji44008,	1963-,	三島避溢橋,,	,L=349.1,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44009,	1963-7-15,	東大寺高架橋,,	島本町,L=76.1,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14+2@16. 5+5+14. 1,H杭基礎、撤去、名神高速,,
fuji44010,	1963-7-15,	大蔵司避溢橋,,	高槻市,L=225.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14、施工:ブルドーザー工事、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44011,	1963-7-15,	土室避溢橋,,	高槻市,L=71.7,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=13、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44012,	1963-7-15,	十日市避溢橋,,	茨木市,L=246.7,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14、施工:前田建設,,名神高速,,
fuji44013,	1963-7-15,	耳原避溢橋,,	茨木市,L=142.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14、施工:前田建設,,名神高速,,
fuji44014,	1963-7-15,	五日市避溢橋,,	茨木市,L=142.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44015,	1963-7-15,	畑田高架橋,,	茨木市,L=87,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44016,	1963-7-15,	丸岡高架橋,,	茨木市,L=61.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14. 5、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44017,	1963-7-15,	長池橋,,	茨木市,L=110.1,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、n=6、l=17. 5、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速、長池,,
fuji44018,	1963-7-15,	下穂積避溢橋,,	茨木市,L=144.8,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=13、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44019,	1963-7-15,	山田高架橋,,	吹田市,L=793.4,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:日本国土開発、場所打ち杭基礎、名神高速,,
fuji44020,	1963-7-15,	千里山高架橋,,	吹田市,L=793.4,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:日本国土開発、場所打ち杭基礎、名神高速,,
fuji44021,	1963-7-15,	蔵人高架橋,,	吹田市,L=793.4,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:大成建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44022,	1963-7-15,	穂積高架橋,,	豊中市,L=324.3,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:大成建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44023,	1963-7-15,	服部高架橋,,	豊中市,L=87,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=15、施工:大成建設、RC杭基礎、名神高速,,
fuji44024,	1963-7-15,	島田高架橋,,	豊中市,L=170.4,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、l=14,RC杭基礎、名神高速,,
fuji44122,	1963-3-1,	川島橋,,	大阪市東住吉区,L=8.5,b=3.7,RC桁,,今川,* 237 * 261
fuji44123,	1963-3-1,	矢柄橋,,	大阪市,L=7,b=8,RC桁,,,* 237
fuji44124,	1963-3-1,	深田橋,,	大阪市,L=5.5,b=7.5,RC桁,,,* 237
fuji44210,	1963-7-15,	陵北橋,,	高槻市,L=8.9,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、l=7. 2、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速、跨道橋,,
fuji44211,	1963-7-15,	耳原南部橋,,	茨木市,L=9.6,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、l=8. 4、施工:前田建設、RC杭基礎、名神高速、跨道橋,,
fuji44343,	1963-9-1,	加島大橋南取付高架橋,(かしまおお),	大阪市西淀川区,L=144.1,b=14,永久橋,,42619
fuji44344,	1963-9-1,	加島大橋北取付高架橋,(かしまおお),	大阪市淀川区,L=171,b=14,永久橋,,42619
fuji44345,	1963-9-1,	大豊橋左岸取付高架橋,,	大阪市淀川区,L=180.5,b=14,永久橋,,42619
fuji44557,	1963-,	庄本跨線橋,,	,,道路,,,* 549
fuji44558,	1963-,	住吉橋,,	,,道路,,,* 549
fuji44559,	1963-,	走井大橋,,	,,道路,,,* 549
fuji44705,	1963-3-1,	下丁ノ田橋,,	大阪市,L=19.2,b=4,木桁橋,1976年架け替え,,平野川分水路,* 237
fuji44706,	1963-6-1,	今橋,,	大阪市生野区,L=11,b=4,木桁橋,1972年架け替え,,平野川分水路,* 237
fuji44707,	1963-9-1,	阪星橋,,	大阪市,L=7.8,b=3,木桁橋,,,* 237
fuji44708,	1963-8-1,	三反切橋,,	大阪市,L=5,b=5.6,木桁橋,,,* 237
fuji44709,	1963-5-1,	敷津浦橋,,	大阪市,L=5,b=3.5,木桁橋,,,* 237
fuji44759,	1964-9-1,	新淀川大橋,(しんよどがわおお),	大阪市北区,L=733.8,(中央)大阪市高速鉄道複線(上流側)b=(14. 5+1. 5)、(下流側)b=14,(中央)鋼カンチレバーランガー桁橋、l=57. 5+115+57. 5、上部工:日立造船、(上・下流側)鋼連続箱桁、l=58+115+58、鋼床版、上部工:三菱重工、日立造船、鋼合成逆台形箱桁、l=42. 1+24. 5+18. 2、鋼合成逆台形箱桁、l=12x、空気ケーソン基礎、下部工:大成建設、側径間は杭基礎、1939年下部工完成、1969年12月下流側、主径間、日立造船、側径間、横河橋梁、汽車製造、淀川,* 154 * 200 * 237 * 640
fuji44831,	1964-10-1,	道済架道橋,,	高槻市,L=53.6,複線トラス、l=52. 8、上部工:汽車製造,,東海道新幹線京都~新大阪間、跨国道171号橋,* 192 * 200 * 246
fuji44832,	1964-10-1,	檜尾川橋,,	高槻市,L=53.6,複線トラス、l=52. 8、上部工:高田機工,,東海道新幹線京都~新大阪間、檜尾川,* 192 * 200 * 246
fuji44877,	1964-10-1,	長柄橋,(ながら),	大阪市東淀川区,L=358.9,b=8.5,(旧橋の途中から分岐)鋼連続曲線箱桁、R=40、l=33+32. 5+36ゲルバー合成飯桁、l=30+42. 2+41、合成箱桁、l=36、合成飯桁、l=36、l=35. 2、上部工:日本橋梁,,淀川,* 247 * 261



f27 大阪府

fuji44878,	1964-,	南港大橋,,	大阪市住之江区,,b=16,鋼箱桁、l=75+125+75,1974年同形式橋を並列して架設,,南港水路,
fuji44885,	1964-,	塚本跨線橋,,	大阪市東淀川区,L=175.9,b=7+2,鋼ゲルバー箱桁、l=52+71+52、上部工:汽車製造,,,,*200*224
fuji44910,	1964-10-1,	瑞光第一架道橋,,	,L=72,複線,鋼合成箱桁、l=3x22.5、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線,,*200
fuji44942,	1964-10-1-	第一上大阪線架道橋,,	大阪市,L=76.3,複線,鋼箱桁、l=3x25.1、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線,,*200
fuji44943,	1964-10-1-	歌島豊里線架道橋,,	大阪市,L=122.3,複線,鋼箱桁、l=15+25+2x30+15、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線,,*200
fuji44944,	1964頃,	原田大橋,,	大阪市,L=27.1,b=12,鋼箱桁,,,,
fuji44956,	1964-3-1,	汐見橋,(しおみ),	大阪市西区,L=45.5,b=32,連続合成飯桁、l=8.75+27.3+8.75、上部工:石川島播磨重工業,空気ケーソン、下部工:白石基礎,,道頓堀川,*237*261
fuji44974,	1964-10-1,	鳥飼大橋,,	茨木市,L=210,複線,連続飯桁、l=3x(2@35)、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji44989,	1964-3-1,	城島橋,(じょうじま),	大阪市西淀川区,L=69.8,b=10,ゲルバー飯桁、l=20.9+27.5+20.9、上部工:呉造船所,,神崎川,*200*224*237*261
fuji45189,	1964-,	大正川橋,,	摂津市(三島町),L=129.6,b=11,合成飯桁、l=36、上部工:三菱重工業,,大正川,*200*224
fuji45190,	1964-10-1,	小松第一橋,,	,L=44.1,鉄道,合成飯桁、l=25+16、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,*200
fuji45191,	1964-10-1,	小松第二橋,,	,L=52.2,鉄道,合成飯桁、l=2x25、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,*200
fuji45194,	1964-3-1,	南今福橋,,(みなみいまふく),	大阪市城東区,L=40.8,b=5.5,合成飯桁、l=11、n=4,1982年拡幅、b=7,,城北川,*237*261
fuji45426,	1964-10-1,	芥川橋,,	高槻市,L=95,鉄道,飯桁、l=27.5+27.5+40、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,芥川,*200
fuji45427,	1964-,	左門小橋,,	大阪市西淀川区,L=121,b=2,飯桁、l=21、n=7,,左門殿川,*237*261
fuji45428,	1964-,	左門殿川橋,,	大阪市西淀川区,L=106.6,複線,飯桁、l=26、n=5,1996年8月架け替え、L=148、複線鉄道、下路連続トラス、l=2@74,阪神なんば線(電鉄西大阪線),左門殿川,*261
fuji45429,	1964-,	神崎川橋,(かんざきがわ),	大阪市西淀川区,L=155.8,複線,飯桁、l=19.6、n=8,1996年8月架け替え、L=197、複線鉄道、トラス、l=66+61+70,阪神なんば線(電鉄西大阪線)出来島~大物間,神崎川,*261
fuji45430,	1964-5-21,	六軒家川橋,,	大阪市此花区,L=103.6,複線,飯桁、l=29.8、PC桁、,,阪神なんば線(電鉄西大阪線)六軒家川,*261
fuji45431,	1964-10-1,	阪急千里山橋,,	大阪市東淀川区,L=15,複線,飯桁、l=15、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,跨線橋,*200
fuji45432,	1964-10-1,	城東貨物線橋,,	大阪市東淀川区,L=20,複線,飯桁、l=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線,跨線橋,*200
fuji45434,	1964-10-1,	神崎川橋,,	大阪市東淀川区,L=135.4,複線,飯桁、l=35、l=30、n=4、上部工:呉造船所、高田機工,,東海道新幹線,神崎川,*200*261
fuji45435,	1964-,	神崎川橋,(かんざきがわ),	大阪市西淀川区,L=510.5,b=28,飯桁、l=93.6、n=6,,阪神高速大阪神戸線,神崎川,
fuji45436,	1964-3-1,	大宮小橋,,	大阪市旭区,L=41.1,b=1.6,飯桁、l=13.5、n=3,,城北運河,*237*261
fuji45437,	1964-3-1,	大島橋,,	大阪市,L=31.6,b=9,鋼桁橋、上部工:名村造船所,,大野川,*237*460
fuji45438,	1964-3-1,	寄木橋,,	大阪市,L=20.6,b=24.3,鋼桁橋,,,,*237
fuji45439,	1964-3-1,	木場橋,,	大阪市,L=20.6,b=24.3,鋼桁橋,,,,*237
fuji45440,	1964-11-1,	南放出橋,(みなみはなてん),	大阪市城東区,L=26,b=8,飯桁、l=12.4、n=2,,平野川分水路,*237*261
fuji45441,	1964-7-1,	上水時橋,(かみみずとき),	大阪市生野区,L=19.3,b=5.5,鋼桁橋,1986年架け替え,,平野川分水路,*237
fuji45442,	1964-3-1,	馬場先橋,(ばばさき),	大阪市生野区,L=19.3,b=4,鋼桁橋,1986年架け替え,,平野川分水路,*237
fuji45443,	1964-6-1,	上桑原橋,(かみくわばら),	大阪市生野区,L=19.3,b=4,鋼桁橋,1984年架け替え,,平野川分水路,*237
fuji45444,	1964-12-1,	南弁天橋,,	大阪市城東区,L=19.4,b=5.5,鋼桁橋,,新平野川,*237*261
fuji45445,	1964-9-1,	寿橋,(ことぶき),	大阪市生野区,L=17.8,b=6,鋼桁橋,,新平野川,*237*261
fuji45446,	1964-3-1,	俊徳橋,(しゅんとく),	大阪市生野区,L=17.6,b=6,鋼桁橋,,新平野川,*237*261
fuji45447,	1964-11-1,	宮前橋,(みやまえ),	大阪市生野区,L=16.5,b=5.5,鋼桁橋,,新平野川,*237*261
fuji45448,	1964-3-1,	川原橋,,	大阪市東住吉区,L=8.6,b=24.4,飯桁,,今川,*237*261
fuji45449,	1964-1-1,	都橋,(みやこ),	大阪市東住吉区,L=6.1,b=25.7,鋼桁橋,,駒川,*237
fuji45450,	1964-,	阪神国道跨線橋,,	大阪市福島区,鉄道,飯桁、l=22.5,,国鉄大阪環状線福島~野田間,,
fuji45510,	1964-,	南,,	大阪市,,道路,鋼橋、上部工:名村造船所,,,,*460
fuji45512,	1964-,	新今宮橋,,	,,鉄道,鋼橋、上部工:名村造船所,,南海鉄道,,*460
fuji45513,	1964頃,	大久保橋,,	?近畿,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,,,*636
fuji45539,	1964-,	下穂積跨線橋,,	茨木市~三島町,,道路,PC合成箱桁、上部工:オリエンタル・ピーエス,,大阪中央環状線,跨東海道線,
fuji45540,	1964-,	奈良跨線橋,,	茨木市~三島町,,道路,PC合成箱桁、上部工:日本ピーエス,,大阪中央環状線,跨阪急京都線,
fuji45541,	1964-,	浜橋,,	茨木市~三島町,,道路,PC合成箱桁、上部工:九州鋼弦,,大阪中央環状線,元茨木川,
fuji45542,	1964-,	味舌橋,,	茨木市~三島町,,道路,PC合成箱桁、上部工:住友建設,,大阪中央環状線,大正川,
fuji45772,	1964-,	千里高架橋,,	,L=48,b=2.5,PC桁、l=22.4+2.5+22.4,,,,
fuji45773,	1964-3-1,	鴨東橋,,	大阪市城東区,L=36.4,b=7,PC桁、n=2,,第二寝屋川,*237*261
fuji45774,	1964-3-1,	新屋橋,,	大阪市城東区,L=36.2,b=7,PC桁,1986年架け替え,,第二寝屋川,*237
fuji45775,	1964-3-1,	鳥居崎橋,,	大阪市生野区,L=19.1,b=5.5,PC桁,,平野川分水路,*237
fuji45776,	1964-2-1,	水時橋,(みずとき),	大阪市生野区,L=19.1,b=4,PC桁,,平野川分水路,*237
fuji45777,	1964-12-1,	柿花橋,,	大阪市,L=6.2,b=4.5,PC桁,,,,*237
fuji45778,	1964-12-1,	境橋,,	大阪市,L=7.5,b=5.5,PC桁,,,,*237
fuji45779,	1964-10-1,	繁栄橋,(はんえい),	大阪市東住吉区,L=5.7,b=4.5,プレテンPC橋,,駒川,*237
fuji45780,	1964-10-1,	寿橋,(ことぶき),	大阪市東住吉区,L=6.4,b=5.5,プレテンPC橋,,駒川,*237
fuji45781,	1964-10-1,	大正橋,(たいしょう),	大阪市東住吉区,L=6.3,b=5.5,プレテンPC橋,,駒川,*237
fuji45965,	1964-,	和田橋,,	河南町,,道路,RC橋,,,,
fuji45966,	1964-3-1,	新田橋,,	大阪市,L=6,b=4,RC桁,,長瀬川,*237
fuji46052,	1964-10-1,	島本高架橋,,	島本町,複線,RCラーメン高架,1995年震災,東海道新幹線,,

f27 大阪府

fuji46053,	1964-10-1,	第一梶原高架橋,,	,,複線,RCラーメン高架,1996年震災,東海道新幹線,,
fuji46054,	1964-10-1,	西天川高架橋,,	,,複線,RCラーメン高架,1997年震災,東海道新幹線,,
fuji46055,	1964-10-1,	大塚高架橋,,	,,複線,RCラーメン高架,1998年震災,東海道新幹線,,
fuji46056,	1964-10-1,	番田高架橋,,	,,複線,RCラーメン高架,1999年震災,東海道新幹線,,
fuji46057,	1964-10-1,	唐崎高架橋,,	,,複線,RCラーメン高架,2000年震災,東海道新幹線,,
fuji46410,	1964-,	穂谷川橋,,	枚方市,道路,,,穂谷川,* 549
fuji46411,	1964-,	吹田高架橋,,	,,道路,,,,,* 549
fuji46554,	1964-4-1,	歌中橋,,	大阪市,L=27.5,b=3.5,木桁橋,,西淀川区,* 237
fuji46555,	1964-3-1,	七福小橋,,	大阪市,L=19,b=2.8,木桁橋,,,平野川分水路,* 237
fuji46556,	1964-3-1,	長寿橋,,	大阪市東住吉区,L=8.1,b=1.1,木桁橋,,,今川,* 237
fuji46557,	1964-3-1,	東沖之側橋,,	大阪市,L=5.7,b=5.9,木桁橋,,,,,* 237
fuji46558,	1964-3-1,	定治郎橋,,	大阪市東淀川区,L=5.1,b=2.8,木桁橋,,,,,* 237
fuji46602,	1965-,	千早大橋,(ちはや),	千早赤坂村,L=55,b=6,鋼上路ローゼ, =1x41. 6、パイプ構造、上部工:宮地鉄工所,,,千早川,* 200 * 224
fuji46676,	1965-,	石津大橋,(いしづおお),	堺市西区,L=106,b=27+2@2. 25,鋼連続箱桁、 =33+38. 5+33、上部工:瀧上工業,,,石津川,* 200 * 224 * 549
fuji46677,	1965-,	堂島川橋,(どうじまがわ),	大阪市北区,,,b=14.8,鋼連続箱桁、 =39. 6+64+39. 6、合成鉄桁、 =3x39. 2+1x38. 6,,,堂島川,* 262
fuji46697,	1965-,	新高橋,,	豊中市,L=27.1,b=12,鋼箱桁、 =26. 4、上部工:高田機工、,,,,* 192
fuji46755,	1965-3-1,	北橋,(きた),	大阪市中央区,L=56.1,b=6,ゲルバー鉄桁、 =16. 5+22. 5+16. 5、上部工:片山鉄工所,これ迄は木橋,,寝屋川,* 200 * 224 * 237 * 261
fuji46756,	1965-3-1,	東中宮橋,(ひがしなかみや),	大阪市旭区,L=40.8,b=6,ゲルバー鉄桁、 =16. 6、n=3,これ迄は木橋,,城北川,* 237 * 261
fuji46959,	1965-,	高浜橋,(たかはま),	吹田市,L=136,b=8.2,合成鉄桁、n=17,1998年架け替え、鋼斜張橋、n=2,,神崎川,* 200*224 * 228 * 237 * 247 * 261
fuji46960,	1965-3-1,	江口橋,(えぐち),	大阪市東淀川区,L=73.5,b=11,合成鉄桁、 =3x30、8+9、98、2主桁、上部工:松尾橋梁,井筒基礎、下部工:西田工業、1970年拡幅、b=12. 5、1974年拡幅、b=14+2@1. 5,,神崎川,* 200 * 224 * 228 * 237 * 247 * 261
fuji46961,	1965 頃,	鯉座橋,,	大阪市浪速区,L=34,b=32,合成鉄桁、 =33. 2、上部工:駒井鉄工所,空気ケーソン、下部工:白石基礎,,
fuji46962,	1965-3-16,	第五三軒屋架道橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =11、8,,国鉄大阪環状線,,
fuji46963,	1965-3-16,	南市岡町高架橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =12、7,,国鉄大阪環状線,,
fuji46964,	1965-3-16,	第一芦原架道橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =13,,国鉄大阪環状線,,
fuji46965,	1965-3-16,	岩崎運河東橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =15、7,,国鉄大阪環状線,,
fuji46966,	1965-3-16,	市岡元町高架橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =16、PC桁、 =5x17. 8+1x15. 9,,国鉄大阪環状線,,
fuji46967,	1965-3-16,	第一桜川架道橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =16. 2,,国鉄大阪環状線,,
fuji46968,	1965-3-16,	弁天町駅第二陸橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =16. 7,,国鉄大阪環状線,,
fuji46969,	1965-3-16,	西九条新道架道橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =17. 2,,国鉄大阪環状線,,
fuji46970,	1965-3-16,	木津川町橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =17. 4,,国鉄大阪環状線,,
fuji46971,	1965-3-16,	岩崎町西橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =17. 5、PC桁、 =1x17. 8,,国鉄大阪環状線,,
fuji46972,	1965-3-16,	八雲町第四高架橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =18. 2,,国鉄大阪環状線,,
fuji46973,	1965-3-16,	八雲町第三高架橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =18. 4、18. 6、18. 7,,国鉄大阪環状線,,
fuji46974,	1965-3-16,	角由川橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =19. 2,,国鉄大阪環状線,,
fuji46975,	1965-3-16,	木津川町橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =20. 1,,国鉄大阪環状線,,
fuji46976,	1965-3-16,	岩崎町東橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =21. 1,,国鉄大阪環状線,,
fuji46977,	1965-3-16,	堂島小橋架道橋,,	大阪市,複線,合成鉄桁、 =21. 1,,国鉄大阪環状線,,
fuji47121,	1965-,	清滝川橋,,	枚方地方,道路,鉄桁、上部工:酒井鉄工所,,,,* 622
fuji47122,	1965-,	岩崎橋,(いわさき),	大阪市西区,L=75.4,b=19.2,鉄桁、 =18. 9、n=4,,,岩崎運河,* 261
fuji47123,	1965-12-1,	城島小橋,(じょうじまこ),	大阪市西淀川区,L=68.3,b=2.5,鉄桁、 =17. 3、n=5,,,神崎川,* 237 * 261
fuji47124,	1965-3-1,	田養橋,(たみの),	大阪市北区,L=82.3,b=10. 2+2@2. 25,鋼床版鉄桁、 =10. 4+2x29. 6+10. 2、鋼床版現場溶接、上部工:横河橋梁,,堂島川,* 154 * 224 * 237 * 261
fuji47125,	1965-3-1,	古大和橋,,	大阪市城東区,L=29.7,b=6,鉄桁、n=2,,,第二寝屋川,* 237 * 261
fuji47126,	1965-11-1,	行基橋,,	大阪市,L=19.6,b=8.1,鋼桁橋,,,,* 237
fuji47127,	1965-7-1,	伊予目橋,(いよめ),	大阪市生野区,L=19.2,b=5.5,鋼桁橋,,,平野川分水路,* 237
fuji47128,	1965-3-1,	城東橋,(じょうとう),	大阪市東区,L=18.8,b=3.7,鋼桁橋,1983年架け替え,,新平野川,* 237 * 261
fuji47129,	1965-12-1,	平戸橋,(ひらど),	大阪市東成区,L=18,b=4.5,鋼桁橋、上部工:名村造船所,1985年架け替え,,新平野川,* 237 * 261 * 460
fuji47130,	1965-,	栄橋,(さかえ),	大阪市生野区,L=16.2,b=6,鋼桁橋,1986年架け替え,,新平野川,* 237 * 261
fuji47131,	1965-,	積善橋,(せきぜん),	大阪市平野区,L=17.4,b=11,鉄桁,,,平野川,* 261
fuji47132,	1965-11-1,	東明橋,(とうめい),	大阪市東住吉区,L=8.4,道路,I型桁,,,駒川,
fuji47133,	1965-,	六軒屋橋,,	大阪市此花区,L=76.6,鉄道,鉄桁、 =3x22. 3+1x7.1. 8m扛上、伸長,国鉄大阪環状線西九条~安治川口間,,
fuji47134,	1965-,	八雲第一北架道橋,,	大阪市,b=2x単線,鉄桁、 =30. 2、上部工:片山鉄工所,,国鉄大阪環状線,* 175
fuji47135,	1965-,	西九条架道橋,,	大阪市,複線,鉄桁、 =2x44. 6+1x42. 3,,国鉄大阪環状線,,
fuji47136,	1965 頃,	西二番架道橋,,	大阪市,単線,鉄桁、 =7. 2,,国鉄桜島線西九条~桜島間,,
fuji47178,	1965 頃,	下大久保橋,,	? 近畿,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,,,* 636
fuji47350,	1965-,	占部架道橋,,	,L=17.8,複線,PC桁、 =17、レオパ工法,,国鉄東海道線,,
fuji47351,	1965-5-1,	長木橋,(ながき),	大阪市生野区,L=19.3,b=6.2,PC桁,,,平野川分水路,* 237
fuji47352,	1965-3-1,	四条橋,(しじょう),	大阪市生野区,L=19.2,b=15,PC桁,,,平野川分水路,* 237 * 261
fuji47353,	1965-1-1,	福重郎橋,(ふくじゅうろう),	大阪市東淀川区,L=15,b=6.3,PC桁、n=2,,,,* 237 * 261
fuji47354,	1965-2-1,	染種橋,,	大阪市,L=13,b=4.5,PC桁,,,,* 237
fuji47355,	1965-3-1,	西足代橋,,	大阪市,L=7.7,b=8,PC桁,,,,* 237

f27 大阪府

fuji47356,	1965-3-1,	東松田橋,,	大阪市,L=6.7,b=14.4,PC桁,, * 237
fuji47357,	1965-,	西九条西二番高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=11x22. 6+1x19,,国鉄大阪環状線,,
fuji47358,	1965-,	西九条西三番高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=4x26. 1,,国鉄大阪環状線,,
fuji47359,	1965-,	北安治川高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=8x23. 6,,国鉄大阪環状線,,
fuji47360,	1965-,	南安治川高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=2x21. 6+10x20. 4,,国鉄大阪環状線,,
fuji47361,	1965-,	八雲町第一南架道橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=2x15. 3,,国鉄大阪環状線,,
fuji47362,	1965-,	八雲町第一高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=19+6x18. 7+2x17. 8,,国鉄大阪環状線,,
fuji47363,	1965-,	八雲町第二高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=8x19,,国鉄大阪環状線,,
fuji47364,	1965-,	八雲町第六高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=2x17. 5,,国鉄大阪環状線,,
fuji47365,	1965-,	八雲町第七高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=4x23. 5,,国鉄大阪環状線,,
fuji47366,	1965-,	八雲町第八高架橋,,	大阪市,鉄道,PC桁,l=3x18. 1+2x11. 6,,国鉄大阪環状線,,
fuji47508,	1965-,	極楽橋,(ごくらく),	大阪市中央区,L=54.3,b=4,RC桁,,大坂城堀,
fuji47704,	1965-,	西中島南高架橋,,	大阪市淀川区,L=189.5,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji47901,	1965-,	森屋橋,,	,,道路,,,, * 549
fuji48011,	1965-12-1,	湯の国橋,,	大阪市,L=20.1,b=1.4,木桁橋,,平野川分水路, * 237
fuji48012,	1965-3-1,	下竹淵橋,,	大阪市平野区,L=8,b=3.5,木桁橋,,平野川, * 237
fuji48013,	1965-3-1,	阪之井橋,(さかのい),	大阪市住吉区,L=7.8,b=3.5,木桁橋,,細井川, * 237
fuji48014,	1965-3-1,	睦橋,,	大阪市,L=7,b=3.7,木桁橋,,細井川, * 237
fuji48015,	1965-3-1,	文化橋,,	大阪市東淀川区,L=7.4,b=4.8,木桁橋,, * 237
fuji48016,	1965-9-1,	浜地橋,,	大阪市東淀川区,L=6,b=3.7,木桁橋,, * 237
fuji48017,	1965-7-1,	東前田橋,,	大阪市東淀川区,L=5.2,b=2.7,木桁橋,, * 237
fuji48054,	1966-3-1,	新福崎橋,(しんふくざき),	大阪市港区,L=58,b=14+2@2. 25,鋼トラスドラングー,l=56. 8, 耐候性鋼を部分使用、上部工:駒井鉄工所,鋼管杭基礎、下部工:福川組,, 天保山運河, * 200 * 224 * 237 * 261
fuji48119,	1966-,	高石大橋,(たかいし),	高石市,L=199,b=28+2@2. 25,鋼連続部分合成箱桁,l=60+78+60、上部工:駒井鉄工,床版が破損し、1985年I桁を追加して非合成連続版桁に改築,, 浜寺水路, * 200 * 222 * 549
fuji48129,	1966-,	鳥飼大橋,(とりかい),	摂津市,L=546.9,b=9.25,鋼連続箱桁,l=(44+65. 5+55)+(65+66+65)+ (65+66+64)、上部工:日立造船,1973年近畿自動車道橋を架設、L=546. 9、合成版桁,l=65. 5、n=9、1954年の橋との間に架設、淀川, * 200 * 224 * 261
fuji48133,	1966-,	浜寺大橋,,	堺市西区,L=150,b=13+2. 25,鋼ゲルバー箱桁,l=46. 5+58+46. 5、上部工:松尾橋梁、鋼管杭基礎,,浜寺水路, * 154 * 200 * 224 * 423 * 549
fuji48173,	1966-9-1,	渡辺橋,(わたなべ),	大阪市北区,L=79,b=29,連続鋼床版版桁,l=29. 4、n=4、上部工:日立造船,, 堂島川, * 200 * 237 * 247 * 261
fuji48174,	1966-3-1,	入船橋,,	大阪市東成区,L=18,b=11,連続版桁、上部工:酒井鉄工所,1984年架け替え,, 新平野川, * 237 * 622
fuji48175,	1966-,	新明治橋,,	大阪市平野区,L=225.8,b=18,連続版桁,l=54、n=5,,阪神高速,大和川, * 261
fuji48398,	1966-,	楠根橋,(くすね),	東大阪市,L=41.5,b=6.5,合成版桁,l=2x20、上部工:名村造船、,, 第二寝屋川, * 200 * 224
fuji48399,	1966-3-1,	木津川橋,(きづかわ),	大阪市西区,L=75.6,b=21.6,合成鋼床版版桁,l=24. 6、n=3,,木津川, * 237 * 261
fuji48400,	1966-3-1,	葭屋橋,(よしや),	大阪市西区,L=49.2,b=19.5,合成版桁,l=31. 7+16. 2、上部工:春本鉄工所,, 東横堀川, * 200 * 224 * 237 * 261
fuji48401,	1966-3-1,	万歳橋,(ばんざい),	大阪市生野区,L=18.2,b=6,合成版桁,l=17. 6、塑性設計:上部工:桜田機械工業,, 平野川, * 224 * 237
fuji48402,	1966-3-1,	万年橋,,	大阪市,L=17,b=6,合成版桁,,平野川,
fuji48549,	1966 頃,	清滝川橋,,	大東市,単線,版桁,l=11. 9,,国鉄片町線四条畷~野崎間,,
fuji48550,	1966-3-1,	浮島橋,(うきしま),	大阪市港区,L=48.4,b=18.3,鋼桁橋,1987年架け替え,,天保山運河, * 237
fuji48551,	1966-9-1,	肥後橋,(ひご),	大阪市北区,L=44.7,b=29,鋼床版版桁,l=29. 7、n=3、,, 土佐堀川, * 154 * 237 * 247 * 261
fuji48552,	1966-3-1,	鈴橋,(すず),	大阪市港区,L=41,b=13.4,版桁,l=23. 6、n=3,,三十間堀, * 237 * 261
fuji48553,	1966-3-1,	瓦屋橋,(かわらや),	大阪市中央区,L=37.6,b=9,版桁,l=16. 4、n=3,1969年拡張,, 東横堀川, * 237 * 261
fuji48554,	1966-3-1,	入船橋,,	大阪市大正区,L=40.5,b=6,鋼桁橋,,木津川運河, * 237
fuji48555,	1966-3-1,	鳴戸橋,,	大阪市生野区,L=27,b=7.5,鋼桁橋,1972年架け替え,,今川, * 237
fuji48556,	1966-3-1,	甲橋,(きのえ),	大阪市東成区,L=19.2,b=4.5,鋼桁橋,,平野川分水路, * 237
fuji48557,	1966-3-1,	大地橋,(おおち),	大阪市生野区,L=19.1,b=5.5,鋼桁橋,,平野川分水路, * 237 * 261
fuji48558,	1966-3-1,	下島橋,,	大阪市,L=17.5,b=6.5,鋼桁橋,,中津川, * 237
fuji48559,	1966-5-1,	睦橋,(むつみ),	大阪市生野区,L=17.2,b=5.5,版桁、上部工:酒井鉄工所,,新平野川, * 237 * 261 * 622
fuji48560,	1966-3-1,	平野市橋,(ひらのいち),	大阪市平野区,L=16.4,b=2,版桁,,平野川, * 237 * 261
fuji48561,	1966-5-1,	高運橋,,	大阪市西淀川区,L=12,b=6.5,鋼桁橋,,西島川入掘, * 237
fuji48562,	1966-2-1,	新庄小橋,,	大阪市東淀川区,L=11.1,b=9,鋼桁橋,, * 237
fuji48563,	1966-2-1,	東平和橋,(ひがしへいわ),	大阪市東住吉区,L=7.8,b=4,版桁,,鳴戸川, * 237 * 261
fuji48633,	1966 頃,	黒崎橋,,	? 近畿,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,, * 636
fuji48650,	1966-10-1,	育英橋,,	茨木市,L=87.6,b=6.5,PC連続曲線桁橋,l=3@29. 2、上部工:日本ピーエス,, 安威川, * 237
fuji48794,	1966-,	木代界橋,,	L=24.8,b=7.3,PC桁,, * 549
fuji48795,	1966-3-1,	新吉田橋,,	大阪市,L=7,b=15,PC桁,, * 237
fuji48796,	1966-2-1,	新光橋,(しんこう),	大阪市東住吉区,L=8.8,b=3.7,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fuji48797,	1966-12-31,	地友橋,,	大阪市東住吉区,L=6.4,b=4,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fuji48940,	1966-12-1,	大和橋,,	大阪市,L=14.5,b=3.7,RC橋,, * 237
fuji48941,	1966-10-1,	清水橋,,	L=9,b=7.5,RC桁,, * 237 * 261
fuji49000,	1966-3-1,	中島大橋,,	大阪市東住吉区,L=17.1,b=24.6,RCラーメン、n=2,,今川, * 237 * 261

f27 大阪府

fuji49328,	1966-,	住道大橋,,	,,道路,,,, * 549
fuji49329,	1966-,	丹南橋,,	大東市,,道路,,,寝屋川, * 549
fuji49330,	1966-3-1,	木津川大橋,,	大阪市西区,L=118.8,b=2x21. 25,,中央に地下鉄の橋、1963年完成、L=118. 8、 複線鉄道、飯桁、l=28、上方に阪神高速大阪東大阪線の橋、1974年完成、L=148、 b=2@9. 5、連続飯桁、l=32. 9、n=5,,木津川, * 237 * 247 * 261
fuji49457,	1966-3-1,	高見橋,,	大阪市,L=20,b=6,木桁橋,,中津川, * 237
fuji49458,	1966-1-1,	片二橋,(かたに),	大阪市生野区,L=19,b=2.6,木桁橋,1961年架け替え,,平野川分水路, * 237
fuji49459,	1966-3-1,	大北橋,,	大阪市,L=17.3,b=3,木桁橋,,,, * 237
fuji49460,	1966-3-1,	城北一号橋,,	大阪市,L=17,b=3.5,木桁橋,,,, * 237
fuji49461,	1966-3-1,	桜橋,,	大阪市旭区,L=15.2,b=5.5,木桁橋,,,, * 237
fuji49462,	1966-3-1,	中竹淵橋,,	大阪市平野区,L=9,b=6.5,木桁橋,1974年架け替え,,平野川, * 237
fuji49533,	1967-3-1,	淀川橋,(よどがわ),	大阪市西淀川区,L=778.1,複線型,トラス、l=60+10x64. 6+1x60、上部工:駒井鉄工所、 空気ケーソン基礎、線路を約4. 5m扛上し別線架設、下り線は5月12日、 上り線は12月3日切り換え、1968年5月旧橋撤去、阪神電鉄本線淀川~姫島間、 淀川, * 261
fuji49552,	1967-,	福島第一高架橋,(ふくしま),	大阪市,L=200,b=9,鋼線連続箱桁、l=40+100+60、R=155、上部工: 東京鐵骨橋梁、下部工:大林組、阪神高速、阪神電鉄, * 199
fuji49553,	1967 頃,	御堂筋高架橋,,	大阪市,L=220,b=25.8,鋼連続箱桁、上部工:日本橋梁,,,,
fuji49554,	1967 頃,	千里跨道橋,,	大阪市,L=56,b=26,鋼連続箱桁、上部工:日本橋梁,,,,
fuji49580,	1967-,	出来島橋,(できじま),	大阪市西淀川区,L=198.2,b=16. 8+2. 5,鋼合成箱桁、l=41. 5、上部工:桜田機械、,, 神崎川, * 200 * 224
fuji49581,	1967-3-1,	正蓮寺川橋,(しょうれんじ),	大阪市此花区,L=303.5,b=2x(18. 3+2. 5),合成箱桁、l=41+47+41、 合成飯桁、l=2x36+29. 5+2x36. 5,,,正蓮寺川, * 237 * 261
fuji49614,	1967-5-1,	新十三大橋,(しんじゅうそうおお),	大阪市北区,L=792.8,b=13. 5+2@2. 35,"連続2主桁飯桁、 l=(90+90+89. 5)+(89. 5+90+89. 5)+(89. 5+81+81)、鋼床版、2主桁、 横桁はトラス。13T高ボルト使用、鋼床版は現場溶接。上部工:高田機工,三菱重工業、 駒井鉄工所",空気ケーソン、下部工:銭高組、鹿島建設、十三大橋と平行して架設し、 各を上り、下り、として使用、淀川, * 192 * 224 * 228 * 237 * 261 * 444
fuji49868,	1967-,	八丁松原跨線橋,,	高槻市,L=237.2,b=11.5,合成飯桁、l=26. 1、n=11,,跨東海道線, * 549
fuji49869,	1905-5-20,	天満駅構内跨線橋,,	大阪市,,b=17.6,合成飯桁、l=1x44. 3,,阪神高速,,
fuji50027,	1967 頃,	観音井路橋,,	大東市,,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄片町線野崎~住道間,,
fuji50028,	1967 頃,	恩智川橋,,	大東市,,単線,飯桁、l=12. 8,,国鉄片町線野崎~住道間,,
fuji50029,	1967-3-1,	安堂寺橋,(あんどうじ),	大阪市中央区,L=49.2,b=9,飯桁、l=18、n=3,1969年歩道添加、b=2@1. 5,, 東横堀川, * 237 * 261
fuji50030,	1967-3-1,	西中宮橋,(にしなみや),	大阪市旭区,L=40.7,b=21.4,鋼桁橋、l=19. 8、n=3,,城北川, * 237 * 261
fuji50031,	1967-,	杭全川橋,(くまた),	大阪市東住吉区,L=21.8,複線,飯桁、l=21. 3,,国鉄関西本線天王寺~東部市場前間、 今川, * 261
fuji50032,	1967-3-1,	耕整橋,(こうせい),	大阪市生野区,L=18,b=5,鋼桁橋,,新平野川, * 237 * 261
fuji50033,	1967-3-1,	千歳橋,(ちとせ),	大阪市生野区,L=18,b=4.4,鋼桁橋,,新平野川, * 237 * 261
fuji50034,	1967-3-1,	都橋,,	大阪市生野区,L=17.2,b=15,鋼桁橋,1982年架け替え,,新平野川, * 237
fuji50035,	1967-10-1,	慶楽橋,(けいらく),	大阪市平野区,L=16.5,b=2,飯桁,,平野川, * 237 * 261
fuji50036,	1967-10-1,	大運橋,,	大阪市,L=12.8,b=5.5,鋼桁橋,,,, * 237
fuji50037,	1967-11-1,	緑橋,,	大阪市平野区,L=7.8,b=11,鋼桁橋,1984年架け替え,,今川, * 237
fuji50277,	1967-3-1,	広田橋,(ひろた),	大阪市生野区,L=20,b=8.5,PC桁,,平野川分水路, * 237
fuji50278,	1967-4-1,	育和橋,,	大阪市東住吉区,L=10,b=7.5,PC桁,,今川, * 237
fuji50279,	1967-4-1,	東育和橋,,	大阪市,L=8.2,b=7,PC桁,,鳴戸川, * 237
fuji50280,	1967-11-1,	駒川橋,(こまがわ),	大阪市東住吉区,L=6.3,b=6,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fuji50281,	1967-11-1,	天神橋,(てんじん),	大阪市東住吉区,L=6.3,b=4.5,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fuji50422,	1967-3-1,	上馬菰橋,,	大阪市,L=9.4,b=10,RC桁,,,, * 237
fuji50423,	1967-3-1,	西原橋,,	大阪市,L=8,b=15,RC桁,,,, * 237
fuji50753,	1967-,	西堤大橋,,	東大阪市,,道路,,,, * 549
fuji50754,	1967-,	石切跨線橋,,	,,道路,,,, * 549
fuji50755,	1967-,	郡津跨線橋,,	,,道路,,,, * 549
fuji50867,	1967-3-1,	二樋橋,,	大阪市東淀川区,L=9.7,b=6.5,木桁橋,,,, * 237
fuji50868,	1967-3-1,	西住之江橋,,	大阪市,L=9.2,b=1.5,木桁橋,,十三間堀川, * 237
fuji50869,	1967-3-1,	長原小橋,,	大阪市,L=9,b=2.1,木桁橋,,,, * 237
fuji50870,	1967-1-1,	杭全一号橋,,	大阪市,L=8.4,b=1.5,木桁橋,,今川, * 237
fuji50871,	1967-3-1,	浜取橋,,	大阪市東淀川区,L=8,b=3.3,木桁橋,,,, * 237
fuji50872,	1967-3-1,	三宝寺橋,,	大阪市東淀川区,L=6.4,b=3.6,木桁橋,,,, * 237
fuji50873,	1967-8-1,	竹島一号橋,,	大阪市西淀川区,L=5.7,b=5.6,木桁橋,,,, * 237
fuji50961,	1905-5-21,	第一号橋,,	堀河ダム取付け道路,b=4,トラス、l=45,,,,
fuji50962,	1968-,	中道小橋,,	摂津市,,歩道,ポニートラス,,,,
fuji50963,	1968-3-1,	下淀川橋,,	大阪市福島区,L=777.5,複線型,(下り)トラス、l=10x64. 2+1x42. 8+62. 4、 一部耐候性鋼、上部工:横河橋梁、汽車製造、日本橋梁、駒井鉄工所、春本鉄工所、 松尾橋梁、PC桁、l=1x28. 7,空気ケーソン基礎、国鉄東海道本線大阪~塚本間、 淀川, * 200 * 246 * 423
fuji50986,	1968-,	枚方大橋,(ひらかたおお),	高槻市,L=689,b=7+2. 25,鋼連続箱桁、l=(48. 2+76. 4+76) + (76+76. 4+76) +(76+76. 4+53+52)、上部工:松尾橋梁、高田機工、栗本鉄工所、 1971年全幅完成、b=14+2@2. 25,,淀川, * 192 * 224 * 261 * 423
fuji50987,	1968-,	みのり橋(万博1号橋),	L=120,b=2@(7. 5+2. 5),鋼連続箱桁、n=3,,,, * 549
fuji51031,	1968-3-1,	今福北橋,(いまふきた),	大阪市城東区,L=39.6,b=10.5,連続合成飯桁、l=15、n=3,, 城北川, * 237 * 261

f27 大阪府

fujii51075,	1968-,	ゆたか橋(万博2号橋),	L=88,b=2@(7.5+2.5),連続飯桁、n=3,,, * 549
fujii51076,	1968-3-1,	新明治橋,(しんめいじ),	大阪市平野区,L=384.6,b=13.8,連続飯桁、l=44+54+44、合成飯桁、l=(41.7+2x37)+ (2x43.2+34.2),中央に高速道路橋(1966年)をはさんで架設、1977年他側に同形式、同橋長を架設、b=12.75,,大和川, * 237 * 261
fujii51077,	1968-11-1,	日和橋,(ひより),	大阪市港区,L=52.7,b=18.1,連続飯桁、l=24、n=3、鋼床版、,,三十間掘川, * 237 * 261
fujii51303,	1905-5-21,	西淀高速高架橋,,	大阪市,251.7+232+156.2,b=15.5,合成飯桁、l=4x29+4x25+35.7、l=4x43.7+57.2、l=3x35.7+49.1,,,
fujii51304,	1968-3-1,	長吉出戸跨線橋,(ながよし),	大阪市東住吉区,L=175,b=21,合成飯桁、l=7x24.3、支圧高力ボルト使用、上部工:春本鉄工所,,, * 154 * 224 * 237
fujii51460,	1968-,	桧尾川橋,,	高槻市,,鉄道飯桁、l=16、n=2、操重車架設,,国鉄東海道本線山崎~高槻間,桧尾川,
fujii51461,	1905-5-21,	大正川橋,,	茨木市,L=99.2,複線飯桁、l=2x48.75,,阪急京都線摂~茨木間,大正川,
fujii51462,	1968-,	中央環状線架道橋,,	東大阪市,L=128,複線飯桁、l=6x21、鋼床版,,国鉄片町線鴻池新田~徳庵間,,
fujii51463,	1968-,	幸橋,(さいわい),	大阪市西区,L=46,b=9.4,飯桁、l=22、n=3、鋼床版、,,道頓堀川, * 237 * 261
fujii51464,	1968-3-1,	新永田橋,(しんながた),	大阪市城東区,L=25.5,b=8,飯桁,,平野川分水路, * 237 * 261
fujii51465,	1968-10-1,	玉津橋,(たまつ),	大阪市東成区,L=19,b=13.5,飯桁(プレビーム)、l=18.5,1735年にはあり、1986年架け替え、L=16、b=13.4、飯桁,,新平野川, * 237 * 261
fujii51466,	1968-3-1,	奥田橋,(おくた),	大阪市生野区,L=18.6,b=6,鋼桁橋,,新平野川, * 237 * 261
fujii51467,	1968 頃,	新塚本町架道橋,,	大阪市,,単線飯桁、l=14.4,,国鉄東海道本線塚本~尼崎間,,
fujii51565,	1905-5-21,	久宝寺跨線橋,,	八尾市,L=270,b=7,PCU型合成桁、l=9x20+5x18,,,
fujii51566,	1905-5-21,	金岡跨道橋,,	,L=142,b=7+2,PCU型合成桁、l=6x20+22,,,
fujii51677,	1968-3-1,	加美末長橋,,	大阪市,L=6.2,b=10,PC桁,,, * 237
fujii51678,	1968-12-1,	若宮橋,(わかみや),	大阪市東住吉区,L=6.3,b=6.4,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fujii51679,	1968-12-1,	高砂橋,(たかさご),	大阪市東住吉区,L=5.7,b=6,プレテンPC橋,,駒川, * 237
fujii51831,	1968-3-1,	下一本木橋,,	大阪市,L=7.5,b=3.7,RC桁,,, * 237
fujii52003,	1968-,	此花高架橋,,	大阪市此花区,L=310,b=14,永久橋,,,
fujii52004,	1968-3-1,	西淀高速高架橋,,	大阪市西淀川区,L=640,b=15.5,永久橋,,,
fujii52170,	1968-,	浜橋,,	,,道路,,, * 549
fujii52267,	1968-3-1,	大里橋,(おおさと),	大阪市東成区,L=19.5,b=1.6,木桁橋,,平野川分水路, * 237
fujii52268,	1968-2-1,	片一橋,(かたいち),	大阪市生野区,L=19.2,b=1.8,木桁橋,,平野川分水路, * 237
fujii52269,	1968-3-1,	片二橋,,	大阪市,L=19.1,b=1.8,木桁橋,,平野川分水路, * 237
fujii52270,	1968-3-1,	西白鷺橋,,	大阪市,L=5.7,b=5.6,木桁橋,,西臨水路, * 237
fujii52288,	1969-4-1,	万国博9号橋,,	大阪市,L=35,b=5(歩道),PC吊床版橋、l=21、上部工:鹿島建設,後撤去,,
fujii52439,	1905-5-22,	庭窪跨道橋,,	守口市,L=164,b=7,鋼連続箱桁、l=19.7+24+19.7、PC桁、l=3x20+2x20,,,
fujii52440,	1905-5-22,	出口跨道橋,,	寝屋川市,L=239,b=9,鋼連続箱桁、l=43.5+52+43.5、PC桁、l=5x20,,,跨国道1号,
fujii52441,	1969-11-30,	寝屋川橋,,	大阪市中央区,L=113,単線並列,(経路変更)鋼連続箱桁、l=(26+5)+(2@27.5+26.7),,,京阪電鉄京阪線天満橋~京橋間,寝屋川,
fujii52442,	1969-11-15,	木津川橋,(きづがわ),	大阪市西成区,L=209.9,b=19.5,鋼連続箱桁、l=56+96+56、鋼床版、上部工:栗本鉄工所、鋼連続箱桁、l=56+96+56、鋼床版、上部工:高田機工、鋼合成箱桁、l=32+49.2、上部工:日本橋梁,,木津川, * 200
fujii52443,	1969-,	尻無川橋,(しりなしがわ),	大阪市港区,L=211.2,b=17.1+18.4,鋼連続箱桁、l=59.5+91+59.5、鋼床版、上部工:松尾橋梁、駒井鉄工所,,尻無川, * 200 * 224 * 423
fujii52444,	1969-,	万国博4号橋,,	大阪市,L=47.6,b=8.5,鋼連続箱桁、l=17+13+17、R=100、上部工:高田機工,RC杭基礎、下部工:公成建設,,
fujii52445,	1969-11-1,	御堂筋架道橋,(みどうすじ),	大阪市北区,L=45.35,複線,鋼下路連続箱桁、l=21.7+15.8、上部工:汽車製造、RCラーメン、l=6.65,場所打ち杭基礎、下部工:森本組、旧橋はRCラーメン高架橋,国鉄大阪環状線大阪~天満間,,
fujii52448,	1969-,	南港大橋,,	大阪市住之江区,L=215,b=13.5+2.5,鋼ゲルバー箱桁、l=75+125+75、鋼床版、上部工:汽車製造,空気ケーソン基礎,,南港水路, * 200 * 224
fujii52483,	1905-5-22,	池田高架橋,,	池田市,L=614.7,b=16.8,鋼合成箱桁、l=35+28、合成飯桁、l=3x31+28、PC桁、l=9x16.6+9x17.9,,,
fujii52484,	1969 頃,	寝屋川高架橋,,	寝屋川市,L=460,b=19.2,鋼箱桁、L=52、PC桁、l=16x17m+8x17m,,,
fujii52485,	1969-3-1,	新伝法大橋,(しんでんぼうおお),	大阪市西淀川区,L=860.3,b=2@7.25,鋼合成箱桁、l=4x65.9+5x64.8+4x65.9、耐候性鋼使用、上部工:横河橋梁、日立造船、,,淀川, * 162 * 200 * 224 * 237 * 261
fujii52486,	1969-3-1,	中島出来島大橋,(なかじまできじまおお),	大阪市西淀川区,L=427.7,b=2x20.5,鋼合成箱桁、合成飯桁、l=20+30+17+3x46.2+27.7+43.2+43.25+25+2x30+30.1,,,神崎川, * 237 * 261
fujii52509,	1969-3-1,	大正橋,(たいしょう),	大阪市大正区,L=78,b=20.5,連続部分合成飯桁、l=20.8+37.5+20.8、支点上は箱桁、上部工:松尾橋梁,1977年拡幅、b=41、連続合成桁橋,,木津川, * 200 * 224 * 237 * 261 * 423
fujii52615,	1969(1970?),	猪名川橋,(いながわ),	池田市,L=280.5,b=7.25+3,連続飯桁、n=4、SM58使用、,1982年拡幅、L=286.8、b=7.25+3、連続飯桁、n=4,,猪名川, * 549
fujii52616,	1969-3-1,	土佐堀橋,(とさぼり),	大阪市北区,L=58.4,b=22,連続飯桁、l=33、n=3、鋼床版,,土佐堀川, * 237 * 261
fujii52625,	1969-,	玉江橋,(たまえ),	大阪市北区,L=78.8,b=12.3,ゲルバー飯桁、l=26.9、n=3、上部工:横河橋梁、1929年の橋に平行して架設して拡幅,,堂島川, * 261
fujii52626,	1969-,	常安橋,(じょうあん),	大阪市北区,L=69.9,b=10+2.25,ゲルバー飯桁、l=29、n=3,1929年の橋に平行して架設して拡幅,,土佐堀川, * 261
fujii52943,	1969-,	野崎跨線橋,,	,L=316,b=13.5+1.5,合成飯桁、l=5x23+23+36+23+36+23+25+25,,, * 549
fujii52944,	1969-,	新大井橋,(しんおおい),	藤井寺市,L=194.9,b=13.5+3,合成飯桁、l=30+4x32.4+31.6、上部工:桜田機械工業、高田機工,,大和川, * 200 * 224 * 261 * 549
fujii52945,	1969-3-21,	藤井寺高架橋,,	藤井寺市,391+225.7+292.6,b=13.5,合成飯桁、l=12x25+2x26.7+37.5、l=4x25+3x26.9+45、プレテンPC桁、l=19x15.4,,西名阪道路,,

f27 大阪府

fuji52946,	1969-,	倉治橋,,	枚方地方,,道路,合成飯桁、上部工:酒井鉄工所,,,* 622
fuji52947,	1969-,	榎橋,,	,,道路,合成飯桁、上部工:酒井鉄工所,,,* 622
fuji52948,	1969-,	鶴野橋,,	摂津市,L=266.5,b=7+2,合成飯桁、l=24. 6+43. 1+33. 4+30+33、PC桁、l=3x20,,安威川,* 549
fuji52949,	1969-3-1,	農人橋,(のうにん),	大阪市中央区,L=33.1,b=2x19,合成飯桁、l=32. 2,中央に阪神高速道路を挟む,,東横堀川,* 237 * 261
fuji53107,	1969-3-21,	国分橋,,	柏原市,L=81.9,b=13.5,飯桁、l=29. 85+52,,西名阪道路,,
fuji53108,	1969-,	榎坂高架橋,,	,L=1594.7,b=7.5,飯桁、l=30. 5、プレテンPC桁、計n=80,,,* 549
fuji53109,	1905-5-22,	志期(紀?)跨線橋,,	,L=460,b=13.5,飯桁、l=29. 5+2x35、PCU桁橋、l=23. 5+6x25+3x25、PCスラブ桁橋、l=4@16+3@16,,,* 549
fuji53110,	1969-12-1,	日本橋,(につぼん),	大阪市中央区,L=28.8,b=28,飯桁、l=28,,道頓堀川,* 237 * 261
fuji53111,	1969-1-1,	上丁ノ田橋,,	大阪市,L=19.5,b=6,鋼桁橋,,平野川分水路,* 237
fuji53112,	1969-8-1,	余慶橋,(よけい),	大阪市平野区,L=16.8,b=28,鋼床飯桁,大正年間に石造橋,,平野川,* 237 * 261
fuji53113,	1969-5-1,	内代橋,(うちしろ),	大阪市生野区,L=16.8,b=7,鋼桁橋,,新平野川,* 237 * 261
fuji53114,	1969-,	平野川橋,,	大阪市平野区,L=16.5,複線,飯桁、l=16,,国鉄関西本線平野~加美間,平野川,* 261
fuji53115,	1969-9-1,	中橋,,	大阪市,L=8.9,b=5,鋼桁橋,,今川,* 237
fuji53184,	1969-3-21,	石川橋,,	羽曳野市,,b=13.5,PC連続箱桁、l=(33. 2+33. 8+33. 2)+2x(2@33. 2)、PC桁、l=2x23,,西名阪道路,石川,* 269
fuji53185,	1969-,	進歩橋,,	吹田市,L=82,b=17. 5+3,PC連続箱桁,,跨中国自動車道,* 549
fuji53186,	1969-,	調和橋,,	吹田市,L=97,b=17. 5+3,PC連続箱桁,,跨中国自動車道,* 549
fuji53347,	1969-3-21,	第二羽曳野高架橋,,	羽曳野市,L=331,b=13.5,PC桁、l=20+18x15. 4、プレテンPC桁、l=12. 43+11. 29,,西名阪自動車道,,
fuji53348,	1969-3-21,	小山高架橋,,	藤井寺市,L=1142.6,b=13.5,PC桁、l=24. 1、RC連続スラブ橋、l=5@16. 7+10x(5@17)+(4@17. 3)+(2@17. 3+14. 3)+(18. 9+3@16),,西名阪自動車道,,
fuji53349,	1969-,	昭和橋,,	富田林市,L=161.5,b=7. 25+2@1. 125,PC桁、l=4x27. 5+2x25. 7,,石川,* 201
fuji53350,	1969-,	近鉄跨線橋,,	富田林市,L=126.2,b=13. 5+17. 5,PC桁、l=23. 2+5x20. 6,,,* 201
fuji53351,	1969-8-1,	第一木屋橋,,	枚方市,L=46.1,b=2(9. 4+3. 5),PC桁、l=2x23,,,* 201
fuji53352,	1969-2-1,	西今川橋,(にしいまかわ),	大阪市東住吉区,L=16,b=6,プレテンPC橋,,駒川,* 237
fuji53353,	1969-3-1,	行当橋,,	大阪市,L=7.4,b=8.8,PC桁,,,* 237
fuji53354,	1969-7-1,	加美86号橋,,	大阪市,L=7,b=4.5,PC桁,,,* 237
fuji53436,	1969-3-21,	道明寺高架橋,,	藤井寺市,L=525,b=13.5,RC連続スラブ橋、l=3x(5@17)+(14. 5+15. 9+13. 6)+2x(5@17)+(4@14),,西名阪自動車道,,
fuji53437,	1969-3-21,	津堂高架橋,,	藤井寺市,L=645.4,b=13.5,RC連続スラブ橋、l=5x(5@17)+(4. 8+12+18+18+14. 2)+(5@17)+(3@16. 8),,西名阪自動車道,,
fuji53506,	1969-10-1,	記念橋,,	大阪市,L=7.5,b=11,RC橋,,,* 237
fuji53667,	1969-3-1,	中津北高架橋,,	大阪市北区,L=227,b=7.2,永久橋,,十三バイパス,,
fuji53668,	1969-3-1,	大阪伊丹線跨道橋,,	大阪市北区,L=78,b=7.5,永久橋,,十三バイパス,,
fuji53669,	1969-3-1,	阪神電鉄跨線橋,,	大阪市北区,L=90,b=7.5,永久橋,,十三バイパス,跨阪神電鉄線,
fuji53670,	1969-3-1,	中津南高架橋,,	大阪市北区,L=140,b=7.2,永久橋,,十三バイパス,,
fuji53671,	1969-3-1,	大淀中高架橋,,	大阪市北区,L=140,b=7.2,永久橋,,十三バイパス,,
fuji53672,	1969-12-1,	阪急京都線跨線橋,,	大阪市淀川区,L=93,b=21.5,永久橋,,新御堂筋線,跨阪急京都線,
fuji53673,	1969-12-1,	西中島中高架橋,,	大阪市淀川区,L=196.8,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53674,	1969-12-1,	西中島北高架橋,,	大阪市淀川区,L=438.6,b=34.5,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53675,	1969-12-1,	新大阪駅高架橋,,	大阪市淀川区,L=185,b=54.3,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53676,	1969-12-1,	宮原高架橋,,	大阪市淀川区,L=185,b=54.3,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53677,	1969-12-1,	東三国南高架橋,,	大阪市淀川区,L=710,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53678,	1969-12-1,	東三国北高架橋,,	大阪市淀川区,L=91.8,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53679,	1969-12-1,	豊崎北高架橋,,	大阪市北区,L=361.6,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53680,	1969-12-1,	梅田貨物線跨線橋,,	大阪市北区,L=130,b=26.3,永久橋,,新御堂筋線,跨梅田貨物線
fuji53681,	1969-12-1,	豊崎南高架橋,,	大阪市北区,L=333.8,b=15,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53682,	1969-12-1,	北大阪線跨線橋,,	大阪市北区,L=153,b=21,永久橋,,新御堂筋線,跨北大阪線
fuji53683,	1969-12-1,	茶屋町高架橋,,	大阪市北区,L=280,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53684,	1969-12-1,	東海道線跨線橋,,	大阪市北区,L=158,b=16,永久橋,,新御堂筋線,跨東海道線
fuji53685,	1969-12-1,	梅田長柄線跨道橋,,	大阪市北区,L=140,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53686,	1969-12-1,	堂山町高架橋,,	大阪市北区,L=125.9,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53687,	1969-12-1,	扇町跨道橋,,	大阪市北区,L=55,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53688,	1969-12-1,	曾根崎高架橋,,	大阪市北区,L=357,b=21,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53689,	1969-12-1,	桜島守口線跨道橋,,	大阪市北区,L=305,b=13,永久橋,,新御堂筋線,,
fuji53690,	1969-,	四貫島高架橋,,	大阪市此花区,L=425,b=15.5,永久橋,,
fuji53848,	1969-,	水走橋,,	,,道路,,,* 549
fuji53849,	1969-,	藤井寺跨線橋,,	藤井寺市,,道路,,跨近鉄南大阪線,* 549
fuji53945,	1969-3-1,	松森橋,(まつもり),	大阪市東成区,L=19.4,b=6,木桁橋,,平野川分水路,* 237
fuji53946,	1969-6-1,	上高室橋,(かみたかむろ),	大阪市生野区,L=20,b=1.5,木桁橋,,平野川分水路,* 237
fuji53947,	1969-10-1,	千駄橋,(せんたい),	大阪市住吉区,L=8,b=5.6,木桁橋,,細井川,* 237
fuji53948,	1969-5-1,	湯里橋,,	大阪市,L=7.5,b=7.5,木桁橋,,今川,* 237
fuji53949,	1969-11-1,	東西橋,,	大阪市東淀川区,L=7,b=4.2,木桁橋,,,* 237
fuji53950,	1969-10-1,	双葉橋,,	大阪市,L=6.5,b=5.6,木桁橋,,細井川,* 237
fuji53951,	1969-1-1,	神津3号橋,,	大阪市東淀川区,L=5,b=3.7,木桁橋,,,* 237