

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00016,	646-	宇治橋,(うじ),	宇治市,L=150.6,b=5.4,宇治元興寺の僧、道登(ドウト)が創架、690年道昭(629~700)が架け替え、797年架け替え、宇治川,* 151 * 154 * 187 * 261 * 393
fuji00026,	740-(749?),	泉橋(泉川橋),(いずみ),	木津川市(木津町)、、、行基による、876年渡船、1530年落橋、木津川,* 195 * 249 * 261 * 393 * 551
fuji00027,	741-10,	東河橋,,	木津川市(木津町)、、、、木津川,* 393 * 551
fuji00028,	742(741?),	大橋,,	木津川市(木津町)、、、行基による、泉大橋と同じ位置と考えられている、木津川,* 393 * 551
fuji00032,	796-	佐比川橋,,	京都市、、、、桂川,* 393
fuji00041,	1097-	淀川の舟橋,,	L=300,舟橋、、、、* 393
fuji00044,	1139-	五条橋,,	京都市下京区(松原通),L=115,b=7.3,木桁橋,清水寺、建仁寺の僧の勧進による、鴨川,* 151 * 393
fuji00045,	1142-	四条橋,(しじょう),	京都市下京区、、木桁橋,創架、祇園社、行意の勧進による、鴨川,* 151 * 154 * 249 * 375 * 393
fuji00047,	1154-	祇園橋,,	京都市、、僧妙の勧進による、、* 393
fuji00057,	1219-	宇治橋,(うじ),	宇治市、、1280年頃迄、観理、道慶などの僧が修復、1286年、南都西大寺の沙門、容尊が修営、1580架換え信長の命による、1848年現在L=182、流失、宇治川,* 551
fuji00070,	1423-	三条橋,(さんじょう),	京都市中京区、、、、鴨川,* 393
fuji00072,	1450-	四条橋,(しじょう),	京都市下京区,L=70,,正領入道の勧進による、鴨川,* 393
fuji00077,	1457-	五位橋,,	八幡市、、、、方生川,
fuji00120,	1589-	大仏橋(現在の五条橋),	京都市下京区、、木橋,秀吉の命による、鴨川,
fuji00124,	1590-	三条大橋,(さんじょうおお),	京都市東山区,L=120,b=8,石造桁橋,石造橋脚、φ1m、秀吉の命による、1669年、1692年架換え、1711年、1745年、1786年、1802年洪水により破損改築、鴨川,* 151 * 195 * 393 * 551
fuji00134,	1591-	三条小橋,,	京都市中京区、、木橋,明治期に洋風石橋、高瀬川,* 375
fuji00142,	1594-	豊後橋,,	京都市伏見区、、、、宇治川,
fuji00143,	1594-	京橋,(きょう),	京都市伏見区,L=40,b=7,,豊臣、秀吉の命による、宇治川派川,* 249
fuji00146,	1597-	通天橋,(つうてん),	京都市東山区東福寺内本堂と開山堂を結ぶ、、屋根付き木造トレスル,秀吉が安国寺の僧恵瓊に造らせる、、* 375 * 716
fuji00164,	1602-	芳春院打月橋,,	京都市、、木造屋根付き橋,,
fuji00168,	1603-	東福寺暎月橋,(えんげつ),	京都市東山区本町,L=21,b=2.2,屋根付き木桁橋、n=6,重要文化財、1959年倒壊、1961年再架設、、* 154 * 551 * 562
fuji00174,	1606-	渡月橋,(とげつ),	京都市右京区、、木橋,,大堰川,* 393 * 551
fuji00211,	1621-	淀大橋,,	京都市、、これ迄も有り、木津川,* 393
fuji00212,	1621-	淀小橋,,	京都市、、、、宇治川,* 393
fuji00224,	1625-	太鼓橋,,	京都市大覚寺門前,L=5,b=3,石造桁橋、、* 375
fuji00237,	1628-	上賀茂神社片岡橋,,	京都市北区上賀茂賀茂別雷神社,L=4.1,b=3.1,屋根付き木桁橋,重要文化財,* 154 * 562
fuji00238,	1628-	玉橋,,	京都市北区上賀茂賀茂別雷神社,,木橋,重要文化財,,御物忌川,
fuji00239,	1628-	舞殿,,	京都市北区下賀茂神社,,屋根付き木桁橋,重要文化財,,小川,
fuji00244,	1629-	下鴨神社橋殿,,	京都市北区下賀茂神社,,木造屋根付き桁橋,,瀬見の小川,* 562
fuji00272,	1639-	淀大橋,,	京都市,L=269.8,b=7.9,木桁橋、l=8、n=32,,木津川,* 393
fuji00273,	1639-	淀小橋,,	京都市,L=138.8,b=7.6,木桁橋,,宇治川,* 393
fuji00284,	1645-	五条大橋,,	京都市下京区,L=133,b=7.9,総石作り橋,1662年6月16日の地震で破損復旧、L=126、石柱木桁橋、1690年架換え、鴨川,* 174 * 375 * 393
fuji00321,	1655-	豊後橋,,	京都市伏見区,L=206,b=8,木橋,鎌倉末期、桂橋、桃山時代、豊後橋、1847年迄に9回架け替え、1868年戊辰戦争により焼失、宇治川,* 393
fuji00347,	1660-	知恩院南門前橋,,	京都市東山区,L=4.7,b=6.4,石桁橋,,,* 375
fuji00387,	1669-(1662?),	白川橋,,	京都市東山区,,石橋,大正時代に改築、白川,* 249 * 393
fuji00415,	1675-	清滝刎橋(現・渡猿橋),	京都市右京区,L=20,b=3.8,架け替え、1690年修復、1759、1763修復、1768架け替え、清滝川,* 393
fuji00469,	1690-	大炊橋,,	京都市、、1701年流失、堀川,* 393
fuji00486,	1692-	淀大橋,,	京都市、、1715年修復、木津川,* 393
fuji00492,	1693-	六条之橋,,	京都市、、架け替え、、* 393
fuji00493,	1693-	淀小橋,,	京都市、、架替え、1712年修復、宇治川,* 383
fuji00515,	1697-	深田橋,(ふかだ),	向日市,L=9,b=1.8,板橋,,深田川,
fuji00516,	1697-	夢の浮橋(落橋),(ゆめのうきはしおちはし),	京都市東山区,L=7.2,,架け替え,,
fuji00517,	1697-	唐橋,,	京都市(寺戸村),L=10,b=3.6,,,* 393
fuji00518,	1697-	直達橋,,	京都市(下久世村),L=7.4,b=3.8,,,* 393
fuji00519,	1697-	御供田橋,,	京都市(下久世村)、、、、* 393
fuji00521,	1698-	常園(寺)橋,,	京都市伏見,L=3.6,,石橋,,,* 393
fuji00529,	1698-	直達橋,,	京都市伏見,L=12.4,b=6.2,木橋,,七瀬川,* 393
fuji00549,	1699-	蓬萊橋,(ほうらい),	京都市伏見区,L=90,木橋,1829年7月23日群集の重みで落橋、宇治川派川,
fuji00559,	1701-	二条通橋,,	京都市,L=13.8,b=4.4,,堀川,* 393
fuji00568,	1703-	山王橋(現・日吉橋),	京丹後市(網野町),板橋,これ迄の橋が1702年波浪により落橋,,
fuji00606,	1711-	五条橋,,	京都市下京区,L=126,b=8.1,木桁橋,架け替え、1851年、L=135、b=7.4,,鴨川,* 393
fuji00613,	1713-	六条之橋,,	京都市,,石橋,架け替え,,* 393
fuji00617,	1714-	深田橋,(ふかだ),	向日市,,石橋,,深田川,
fuji00618,	1714-	唐橋,,	京都市(寺戸村),石橋,架け替え,,* 393
fuji00619,	1714-	直達橋,,	京都市(下久世村),石橋,架け替え,,* 393

f26 京都府

fuji00620,	1714-,	御供田橋,,	京都市(下久世村),,石橋,架け替え,, * 393
fuji00691,	1726-,	四ツ塚橋,,	,,石橋,架け替え,, * 393
fuji00743,	1737-,	井ノ内橋,,	向日市,L=18,b=2.1,土橋,,小畑川,
fuji00796,	1757-,	淀大橋,,	京都市,,流失、架替え、1870年木津川の流路変更により廃止,,木津川, * 393
fuji00912,	1793-,	福田橋,,	京丹後市(網野町),,板橋から土橋に架替え,,
fuji01094,	1824-,	千歳橋(ちとせ),	京都市左京区修学院離宮内,L=8.3,b=3,石桁橋,1827年屋根を作る,,浴池, * 375
fuji01114,	1827-,	修学院千歳橋,,	京都市,L=8.7,b=3,屋根付き石橋,, * 562
fuji01127,	1829-,	異橋(たつみ),	京都市祇園,,木橋,,白川, * 375
fuji01304,	1847-,	東福寺臥雲橋,,	京都市,,道路,木造屋根付き桁橋, n=6,, * 562
fuji01474,	1857-4-29,	四条大橋(しじょうおお),	京都市下京区,L=98,b=5.9,木造板橋,石造橋脚, n=15,,鴨川, * 154 * 249 * 393 * 589
fuji01492,	1859-,	円通橋(えんつう),	京都市東山区大谷本廟内,L=40,b=6,石造アーチ, n=2,, * 731
fuji01568,	1863-,	瓶原大橋,,	和束町,L=25,b=1.8,石橋,1867年、1870年流失復旧、1953年流失,,
fuji01582,	1863-,	橋殿(はしどの),	京都市上京区賀茂別雷神社内,,木造屋根付き橋,架け替え,, * 551
fuji01590,	1864-,	新橋,,	舞鶴市,,道路,,高野川,
fuji01631,	1867-11-10,	御幸橋(荒神橋),(こじゅん),	京都市上京区(荒神口),,道路,,鴨川, * 271
fuji01655,	1868-,	淀小橋,,	京都市,,1月鳥羽伏見の戦いで焼失(L=136.4)、復旧,流失,,宇治川, * 393
fuji01677,	1869-,	二条橋,,	京都市中京区,,道路,,補修,,堀川, * 271
fuji01678,	1869-,	下立売橋,,	京都市,,道路,,修復,, * 271
fuji01774,	1871-,	宇治橋(うじ),	宇治市,,道路,,架け替え、1868年流失,,宇治川, * 271 * 393
fuji01903,	1873-6-7,	中立売橋(堀川第一橋),(なかたちうり),	京都市上京区,L=13.6,b=7.3,石造アーチ, l=1x4.3、石工、内田徳佐衛門,1913年改修,,堀川, * 375 * 393 * 731
fuji01904,	1873-,	伏水街道第三橋(ふしみかいどう),	京都市,,道路,石造アーチ、石工、内田徳佐衛門,,七瀬川,
fuji01905,	1873-,	伏水街道第四橋(ふしみかいどう),	京都市,,道路,石造アーチ、石工、内田徳佐衛門,,七瀬川,
fuji01927,	1873-,	小倉橋,,	宇治市,,道路,,
fuji01928,	1873-1-16,	観月橋(旧・豊後橋),(かんげつ),	京都市伏見区,L=182,道路,鉄橋脚,1848年現在はL=209、鳥羽伏見の戦いで焼失(1867年),,宇治川, * 249 * 271 * 375 * 393
fuji02038,	1874-,	堀川第二橋(下立売橋),(しもだちうり),	京都市上京区,L=9,b=7.5,石造アーチ, n=1、石工、内田徳佐衛門,1971年PC桁で拡幅,,堀川,
fuji02050,	1874-4-1,	四条大橋(しじょうおお),	京都市下京区,L=98,b=7.3,輸入錬鉄ラチスガーダー,橋脚は石柱,,鴨川, * 154 * 247 * 249 * 271 * 589
fuji02395,	1876-7-26,	七反田避溢橋(ななたんだ),	長岡京市,L=32,単線,複線型煉瓦アーチ, l=6x4.5,現在は跨府道橋、複々線化時にコンクリートで拡幅,国鉄東海道本線向日町~長岡京間, * 587 * 648
fuji02396,	1876-7-26,	老ヶ辻避溢橋(おいかつじ),	長岡京市,,単線,煉瓦アーチ, l=3x4.5,,国鉄東海道本線長岡京~山崎間,, * 587
fuji02397,	1876-7-26,	円妙寺橋(えんみょうじ),	大山崎町,,単線,煉瓦アーチ,,国鉄東海道本線長岡京~山崎間,久保川,
fuji02417,	1876-7-26,	長池川避溢橋,,	京都市南区,,単線,錬鉄桁,l=4x11,井筒基礎,国鉄東海道本線西大路~向日町間,, * 587
fuji02418,	1876-7-26,	深田川橋,,	長岡京市,,単線,錬鉄桁,l=2x3.7,,国鉄東海道本線向日町~長岡京間,深田川, * 587
fuji02419,	1876-7-26,	小畑川橋,,	長岡京市,,単線,錬鉄桁,l=3x11,,国鉄東海道本線向日町~長岡京間,小畑川, * 587
fuji02420,	1876-7-26,	小泉川橋,,	大山崎町,,単線,錬鉄桁,l=2x11,,国鉄東海道本線長岡京~山崎間,小泉川, * 587
fuji02618,	1877-2-5,	古川避溢橋,,	,,単線,煉瓦アーチ, l=9x4.5,,国鉄東海道本線京都~向日町間,, * 587
fuji02619,	1877-2-5,	牛ヶ瀬避溢橋,,	,,単線,煉瓦アーチ, l=9x4.5,,国鉄東海道本線西大路~向日町間,, * 587
fuji02620,	1877-2-5,	下津林避溢橋,,	,,単線,煉瓦アーチ, l=25x4.5,,国鉄東海道本線西大路~向日町間,, * 587
fuji02638,	1877-2-5,	桂川橋(かつらがわ),	京都市西区,L=365,単線,錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス, l=30.2, n=12、鉄材はイギリスより輸入、架設はTheodore Shannによる、ゴライヤスクレーンによる,井筒基礎、1912年撤去,国鉄東海道本線西大路~向日町間,桂川, * 153 * 313 * 769
fuji02644,	1877-2-5,	堀川橋,,	京都市,,単線,錬鉄桁, l=6.1,,国鉄東海道本線京都~西大路間,, * 587
fuji02645,	1877-2-5,	天神川橋,,	,,単線,錬鉄桁, l=10.6,,国鉄東海道本線西大路~向日町間,, * 587
fuji02646,	1877-2-5,	高柴避溢橋,,	,,単線,錬鉄桁, l=6x11,井筒基礎,国鉄東海道本線西大路~向日町間,, * 587
fuji02819,	1877-5(1887?),	泉橋(いずみ),	木津川市(木津町),,道路,仮橋,1881年流失、1883年仮橋架設、1885年流失、旧・奈良街道,,木津川, * 249 * 271 * 393 * 551
fuji02820,	1877-9,	御幸橋(後・荒神橋),(こじゅん),	京都市上京区,L=130,b=3.6,木橋,,鴨川, * 271
fuji03067,	1878-11,	位田橋(いでん),	綾部市,L=135,道路,木橋,,由良川,
fuji03068,	1878-,	五条橋(ごじょう),	京都市下京区,L=88,b=8,木橋,,鴨川, * 271
fuji03069,	1878-,	高倉橋(たかくら),	京都市上京区京都御苑内,,道路,仮橋,,九条池, * 375
fuji03148,	1879-4,	淀小橋,,	京都市(紀伊郡),L=169,b=5.5,木造トラス, l=21.8(中央のみ)、木桁橋,宇治川の河川付け替えにより1902年廃橋,宇治川, * 271 * 393
fuji03155,	1879-8-8,	鴨川橋(かもがわ),	京都市下京区,L=122,単線,錬鉄上路桁, l=8x15、三村、周が設計し架設を指揮、架設は小川勝五郎,煉瓦橋脚井筒基礎,国鉄東海道本線(旧線)京都~大津間,鴨川, * 153 * 351 * 769
fuji03625,	1880-12-21,	三条大橋(さんじょうおお),	京都市中京区,L=102,b=8.5,木橋,,鴨川, * 271
fuji03626,	1880-,	伏見大橋,,	京都市伏見区,L=220,道路,木造西洋風橋,,
fuji03920,	1881-3,	旧淀の土橋,,	京都市伏見区(下津村),L=236,b=3.6,土橋,, * 271
fuji03921,	1881-8,	二条橋(にじょう),	京都市中京区,L=118,b=3.9,木橋,,鴨川, * 271
fuji03922,	1881-4,	勸進橋(かんじん),	京都市南区,L=54,b=5.5,木橋,,鴨川, * 271
fuji04014,	1882-,	高倉橋(たかくら),	京都市上京区京都御苑内,L=43,b=3.3(歩道),石桁橋、(花崗岩),石柱橋脚,,九条池, * 375
fuji04188,	1882-8,	松原橋(まつばら),	京都市下京区,L=104,b=3.9,木橋,,鴨川, * 271
fuji04395,	1883-8,	丸太町橋,,	京都市上京区,L=124,b=4,木橋,,鴨川, * 271
fuji04396,	1883-7,	正面橋,,	京都市下京区,L=87,b=3.9,木橋,,鴨川, * 271
fuji04397,	1883-10-28,	七条大橋(しちじょうおお),	京都市下京区,,道路,木橋,,鴨川, * 271
fuji04456,	1884-3,	王子橋(おうじ),	亀岡市篠町王子,L=28.6,b=5.4(4.5?),石造アーチ, l=1x18、設計:田辺朝郎、1934年RCで拡幅, b=6.1、歩道橋にする,山陰道,鴨川の川, * 154 * 249 * 271 * 375 * 382 * 451 * 648

f26 京都府

fuji04574,	1884-5,	葵橋,(あおい),	京都市上京区,L=91,b=4.5,木橋,,鴨川(賀茂川), * 271
fuji04575,	1884-5,	御園橋,(みその),	京都市北区,L=90,b=4.5,木橋,,鴨川(賀茂川), * 271
fuji04660,	1885-10(1888-6?),	檜川橋,(ひのきがわ),	舞鶴市地頭,L=16,b=4.7,石造アーチ, l=12. 5,1980年11月架け替え L=48, b=8. 5+2. 5, 合成飯桁,檜川, * 249
fuji04712,	1885-10,	団栗橋,(どんぐり),	京都市下京区,,道路,,鴨川, * 271
fuji04876,	1886(1888?)-10,	岡田橋,(おかだ),	舞鶴市岡田由里,L=16.7,b=5.1,石造アーチ,府指定文化財, 1996年公園として整備,,岡田川, * 249 * 375 * 648
fuji04877,	1886-8-4,	大手橋,(おおて),	宮津市高畑,L=23,b=6.7,石造アーチ, l=7. 6+8+7. 6,これ迄の木橋を架け替え, 1967年両側に歩道橋を架設,,大手川, * 249 * 271
fuji04878,	1886-,	旭橋,(あさひ),	宮津市,L=6.3,道路,石造アーチ, l=6,,神子川, * 451 * 648
fuji04879,	1886-,	大膳橋,(だいぜん),	宮津市,L=8.2,道路,石造アーチ,,波路大膳川, * 451 * 648
fuji05044,	1886-5-28,	音無瀬橋,(おとなせ),	福知山市,,道路,木造仮橋,創架,,由良川, * 271
fuji05045,	1886-3,	七条橋,(しちじょうおお),	京都市下京区,L=109,b=3.9,木橋,,鴨川, * 271
fuji05201,	1887-12,	泉橋,,	木津川市(木津町),,道路,,木津川,
fuji05553,	1888-11,	観月橋,(かんげつ),	京都市伏見区,L=182,b=7,木橋,,宇治川, * 271
fuji05671,	1889-7,	桂川橋,(かつらがわ),	京都市西京区,365(301?),b=5.7,木鉄ハウトラス(檜材), l=21. 8, n=6, 木桁, l=9, n=19,杭基礎,コンクリートフーチング,桂川, * 271 * 648
fuji05757,	1889 頃,	牧川橋,,	天田郡,,石造橋(アーチ?),,,京都宮津道路, * 648
fuji05758,	1889 頃,	京口橋,,	宮津市,,石造橋(アーチ?),,,京都宮津道路,大手川, * 648
fuji05759,	1889 頃,	桧川橋,,	,,石造橋(アーチ?),,,京都宮津道路, * 648
fuji05897,	1889-4,	園樹橋,,	船井郡,L=55,b=5.8,木橋,,園部川, * 271
fuji05898,	1889-1,	吐師川橋,,	福知山市,L=73,b=5.8,木橋,,土師川, * 271 * 648
fuji05969,	1890-(1903?),	水路閣,(すいろかく),	京都市左京区南禅寺境内,L=93.1,b=B=4. 5水路巾2. 4m,煉瓦アーチ水路橋, n=14, 田辺朝郎による,琵琶湖疏水の一部,セメントの過半はイギリス製,, * 350 * 375 * 451 * 752
fuji06535,	1891-2,	二条橋,(にじょう),	京都市中京区,L=116,b=5.4,土橋,,鴨川,
fuji06650,	1892-9-7,	宇治橋,(うじ),	宇治市,,道路,,宇治川,
fuji06651,	1892-8-12,	団栗橋,,	京都市下京区,,道路,,6月23日流失,,鴨川, * 271
fuji06740,	1892-12-17,	出町橋,(でまち),	京都市上京区,,道路,木橋,,鴨川(賀茂川), * 271
fuji06865,	1893-5-14,	新橋,,	南丹市(日吉町・世木村殿田),,道路,,1892年流失,, * 271
fuji06866,	1893-4-20,	和知川橋,,	京丹波町(和知町・上和知村),L=44,道路,,由良川, * 271
fuji06867,	1893-,	水管橋,,	京都市,,水道用鉄管Φ10in,,
fuji06977,	1893-12-8,	泉(大)橋,(いずみ(おお)),	木津川市(木津町),,道路,木橋,,木津川, * 393 * 551
fuji07031,	1894-,	疏水水管橋,,	京都市左京区,,パイプ径10inの鉄管,鉄アーチ, l=24,,跨疏水,
fuji07037,	1894-,	万世橋,,	京都市左京区北白川天神宮,L=7.4,b=3.7,石造アーチ, l=1x6. 5,,白川, * 375
fuji07105,	1894-11-25,	綾部橋,(あやべ),	綾部市味方,,道路,,1897年8月流失,,由良川, * 271
fuji07106,	1894-2-8,	五条大橋,,	京都市下京区,,道路,,鴨川, * 271
fuji07194,	1894-,	大堰橋,(おおい),	南丹市(八木町),220(内水上111陸上103),b=3.6,木橋,創架,これ迄は渡船, 1896年流失,,大堰川, * 249
fuji07195,	1894-,	音無瀬橋,(おとなせ),	福知山市,,道路,木橋,1907年8月流失,,由良川,
fuji07316,	1895-8-29,	以久田橋,(いくた),	綾部市,,道路,,1897年8月流失,,由良川,
fuji07317,	1895-4-3,	正面橋,,	京都市下京区,L=87,b=3.9,,鴨川, * 271
fuji07318,	1895-3-4,	七条大橋,(しちじょうおお),	京都市下京区,,道路,,拡幅,,鴨川, * 271
fuji07407,	1895-4-11,	大雲橋,(おおくも),	福知山市(大江町),L=140,b=3,木造潜水橋,1896年流失,1907年流失,1933年迄に 4回再架,,由良川, * 249 * 271 * 375
fuji07408,	1895-,	慶流橋,,	京都市左京区平安神宮,,道路,木橋,,琵琶湖疏水, * 375
fuji07471,	1896-1-25,	宇治川橋,(うじがわ),	宇治市,,単線,飯桁,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線)黄檗~宇治間,宇治川,
fuji07508,	1896-1-25,	免道架道橋,,	宇治市,,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線), * 648
fuji07509,	1896-1-25,	小倉架道橋,,	宇治市,,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線)宇治~新田間,, * 648
fuji07510,	1896-1-25,	北口橋,,	井手町,,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線)山城青谷~山城多賀間,, * 648
fuji07511,	1896-1-25,	綾の木架道橋,,	井手町,,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線)山城多賀~玉水間,, * 648
fuji07512,	1896-3-13,	荻谷架道橋,,	木津川市(山城町),,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線), * 648
fuji07513,	1896-3-13,	鳴子川橋,,	木津川市(山城町),L=21.7,鉄道,,奈良鉄道(関西鉄道・国鉄奈良線)棚倉~上狛間,, * 648
fuji07646,	1897-,	馬坂跨線水路橋,,	京田辺市,,水路,煉瓦アーチ, n=3,, * 648
fuji07675,	1897-11-11,	木津川橋,(きづがわ),	笠置町,L=173,単線,鋼プラットラス, l=62. 4, 白石直治, 那波光雄の設計: 横河橋梁製, 1926年撤去, 鋼ボニーワーレントラス, l=2x30, Patent Shaft, & Axletree 社製, 1926年ランガー式にて補強, 飯桁, l=2x21, 直接基礎, 架設と下部工は 杉井組, 1951年床組溶接補強, 関西鉄道(国鉄関西本線)大河原~笠置間, 木津川, * 153 * 246 * 313 * 446 * 638 * 648
fuji07700,	1897-11-11,	下の川橋,(しものかわ),	笠置町,L=35,単線,飯桁, l=12. 7+1x22. 3,トレスル橋脚, 直接基礎, 桁は後架け替え, 関西鉄道(国鉄関西本線)大河原~笠置間, 下の川, * 446 * 638 * 648
fuji07779,	1897-10-30,	舞鶴大橋,,	,,道路,, * 271
fuji07977,	1898-,	桂川橋(上り),(かつらがわ),	京都市南区,,単線,鋼ボニーワーレントラス, l=30. 2, n=12, 1912年撤去, 国鉄東海道線西大路~向日町間, 桂川, * 246 * 313
fuji08095,	1898-5-21,	綾部橋,(あやべ),	綾部町,L=236,b=3.6, 1907年8月流失,,由良川, * 271
fuji08096,	1898-5-20,	以久田橋,(いくた),	綾部市,,道路,,1907年8月流失,,由良川,
fuji08097,	1898-7-8,	宇川橋,,	京丹後市(丹後町・上宇川村平),L=49,道路,,1894年流失,, * 271
fuji08098,	1898-5-8,	新橋,,	舞鶴市竹屋,,道路,, * 271 * 716
fuji08099,	1898-6-4,	手原川橋,,	京田辺市,,鉄道,,関西鉄道(国鉄片町線), * 648
fuji08100,	1898-,	赤橋,,	木津川市(木津町),,鉄道,,現在ほ町道橋, 関西鉄道, * 648
fuji08101,	1898-,	上戸川橋,,	木津川市(木津町),L=6,鉄道,,関西鉄道, * 648
fuji08102,	1898-,	木津架道橋,,	木津川市(木津町),L=6,鉄道,,関西鉄道, * 648

f26 京都府

fujii08103,	1898-	円度川橋,,	木津川市(木津町),L=6,鉄道,,関西鉄道,, * 648
fujii08104,	1898-	南後背川橋,,	木津川市(木津町),L=12.2,鉄道,,関西鉄道,, * 648
fujii08105,	1898-	井関川橋,,	木津川市(木津町),L=12.7,鉄道,,関西鉄道,, * 648
fujii08106,	1898-11-18,	第二新川橋,,	木津川市(加茂町),L=18.5,鉄道,,関西鉄道(国鉄関西本線), * 648
fujii08206,	1898-3,	日吉橋,,	京都市右京区(京北町・山国村),L=55,b=0.9,木橋,,大堰川,
fujii08207,	1898-9,	菱橋,(あおい),	京都市上京区,L=99,b=3,土橋,,鴨川(賀茂川), * 271
fujii08278,	1899-8-15,	保津川橋,(ほづがわ),	京都市右京区,単線,プラットラス,l=1x85. 3、ペンコイド社製,1922年脱線事故で損傷、1928年撤去、名古屋市、向野跨線橋に転用,京都鉄道(国鉄山陰本線)嵯峨～保津峡間,保津川, * 153 * 246 * 313 * 716
fujii08334,	1899-8-15,	河原町川橋,(かわらまちがわ),	亀岡市,L=41,単線,下路飯桁,l=1x26(、Cleveland社製)+1x15. 5,,京都鉄道(国鉄山陰本線)亀岡～並河間,曾我谷川, * 446 * 638
fujii08335,	1899-	新川橋,,	亀岡市,単線,飯桁,l=7. 8,,京都鉄道(国鉄山陰本線)並河～千代川間,,
fujii08477,	1899-3-21,	白瀬橋,(しらせ),	綾部市,L=162,b=3,,創架,,由良川, * 271
fujii08478,	1899-9,	七条陸橋,,	京都市(高倉通り),道路,, * 271
fujii08582,	1899-	音無瀬橋,(おとなせ),	福知山市,道路,木桁橋,1907年流失,,由良川,
fujii08620,	1899-	藤津橋,,	舞鶴市(丸八江村),,船橋,,
fujii08710,	1900-6-1,	高倉通橋,,	京都市下京区東塩小路,L=7.6,b=8.5,鉄橋、設計:岡村初之助、工費8511円,,跨東海道線, * 366
fujii09039,	1901-	宇津根橋,(うすね),	亀岡市(亀田町),L=212,b=3.6,,大堰川, * 271
fujii09040,	1901-10-3,	大堰橋,(おおい),	南丹市(八木町),,道路,,1900年流失、1907年流失,,大堰川, * 271
fujii09041,	1901-12-17,	御園橋,(みその),	京都市北区(下鴨),,道路,,鴨川(賀茂川), * 271
fujii09152,	1901-3-1,	恭仁大橋,(くにおお),	木津川市(加茂町),L=156,b=3.6,木橋,1909年大補修、1907年一部破損、1913年流失,,木津川, * 249 * 271 * 393 * 551
fujii09197,	1901-	大川橋(藤津舟橋),(おおかわ),	舞鶴市,,船橋,1907年流失,,由良川, * 249 * 271
fujii09318,	1902-3-19,	高辻橋,,	京都市,,道路,,堀川筋,
fujii09319,	1902-12-25,	四条大橋,(しじょうおお),	京都市下京区,,道路,,鴨川,
fujii09411,	1902-2-15,	泉橋(木津橋),(いずみ),	木津川市(木津町),L=549,b=5.7,木造土橋,1917年流失,,木津川, * 271 * 393 * 551
fujii09412,	1902-	相生橋,(あいおい),	舞鶴市,L=185,b=6,土橋,,伊佐津川, * 271 * 716
fujii09572,	1903-	三条大橋,(さんじょうおお),	京都市中京区,,b=14.5,I型桁,l=9,,鴨川, * 207 * 224 * 271 * 393 * 551
fujii09573,	1903-	五条大橋,(ごじょうおお),	京都市下京区,,b=8,I型桁,,鴨川, * 207 * 224 * 271 * 393 * 716
fujii09596,	1903-7-1,	琵琶湖疏水日岡山隧道運河橋(日ノ岡第十一号橋),,	京都市山科区,L=7.3,b=1.5,メラン式コンクリート橋、田辺朔郎による、...琵琶湖疏水, * 154 * 207 * 271 * 335 * 375 * 393 * 394 * 589 * 618
fujii09597,	1903-10-1,	鹿ヶ谷御殿前橋(七号橋),,	京都市,L=7,b=3.2,メラン式コンクリート橋,,琵琶湖疎水北支線, * 207 * 271 * 589
fujii09598,	1903-11-1,	鞍馬街道橋,,	京都市,L=5,道路,メラン式コンクリート橋、... * 207 * 271
fujii09784,	1903-	市原橋,(いちばら),	京都市左京区,L=12.7,b=3.6,木橋,,鞍馬川, * 589
fujii09851,	1904-	大岩橋(山ノ谷橋・日ノ岡十号橋),,	京都市山科区,L=12.6,b=2,メラン式アーチ、技師山田忠三による、施工大西己之助,,琵琶湖疏水, * 154 * 335 * 370 * 375 * 393 * 394 * 589 * 618 * 701 * 760
fujii09864,	1904-	白雲橋,,	京都市,18, 8,b=3.9,木造アーチ,, * 838
fujii09875,	1904-11-3,	下由良川橋,,	綾部市,214(344?),単線,ピン結合プラットラス,l=45. 7、n=2、アメリカンB社製、飯桁,l=22. 3、1956年溶接溝型補強、飯桁,l=6x19. 2,1964年撤去,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)綾部～淵垣間,由良川, * 246 * 313 * 648
fujii09876,	1904-1-1,	淀大橋,,	京都市伏見区,L=265,b=5.9,鉄トラス、木床、付け替え後の宇治川,大阪街道,宇治川, * 271 * 393
fujii09918,	1904-11-3,	第三伊佐津川橋,,	舞鶴市,単線,飯桁,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)梅迫～真倉真,伊佐津川, * 648
fujii09977,	1904-11-3,	第一舞鶴街道架道橋,,	綾部市,L=9,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)綾部～淵垣間,, * 648
fujii09978,	1904-11-3,	味方避溢橋,,	綾部市,L=6.1,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)綾部～淵垣間,, * 648
fujii09979,	1904-11-3,	第一伊佐津川橋,,	綾部市,L=45.5,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)梅迫～真倉真,伊佐津川, * 648
fujii09980,	1904-11-3,	第二伊佐津川橋,,	綾部市,L=44.5,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)梅迫～真倉間,伊佐津川, * 648
fujii09981,	1904-11-3,	第四伊佐津川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)梅迫～真倉間,伊佐津川, * 648
fujii09982,	1904-11-3,	第五伊佐津川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)真倉～西舞鶴間,伊佐津川, * 648
fujii09983,	1904-11-3,	第二舞鶴街道架道橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線), * 648
fujii09984,	1904-11-3,	第二下村川橋,,	舞鶴市,単線,,1985年廃線,国鉄(阪鶴鉄道に貸し出し)舞鶴港線,, * 648
fujii09985,	1904-11-3,	第一中川橋,,	舞鶴市,単線,,1985年廃線,国鉄(阪鶴鉄道に貸し出し)舞鶴港線,, * 648
fujii09986,	1904-11-3,	米田川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線)西舞鶴～東舞鶴間,, * 648
fujii09987,	1904-11-3,	天台川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線), * 648
fujii09988,	1904-11-3,	第一白鳥川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線), * 648
fujii09989,	1904-11-3,	第二白鳥川橋,,	舞鶴市,単線,,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線), * 648
fujii09990,	1904-3-1,	出雲路橋,,	京都市上京区(下鴨村),L=162,b=3.6,,鴨川(賀茂川), * 271 * 375
fujii09991,	1904-	於石橋,,	京都市下京区,,道路,,高瀬川, * 451
fujii10093,	1904-3-1,	玉水橋,,	井手町,L=474,b=4,土橋,1917年一部流失復旧、木桁橋、1953年流失、仮橋,,木津川, * 271 * 393 * 551
fujii10094,	1904-6-1,	第六伊佐津川橋,,	綾部市,鉄道,仮橋,阪鶴鉄道(国鉄舞鶴線),伊佐津川,
fujii10095,	1904-10-5,	黒野橋,,	京都市右京区(京北町・黒田村),L=57,b=0.9,木橋,,上大堰川, * 271
fujii10096,	1904-5-1,	竹田橋,,	京都市伏見区,L=91,b=2.7,木橋,,鴨川, * 271
fujii10186,	1905-	仏光寺橋,,	京都市,歩道,メラン式2ヒンジオープンアーチ,l=7. 3,昭和初年に撤去,,高瀬川, * 589 * 618 * 701
fujii10189,	1905-	筒川橋,(つつがわ),	伊根町,L=24.4,b=3.8,石造アーチ,l=11. 8+4. 3,後拡幅,筒川,
fujii10212,	1905-9-1,	周山大橋,(しゅうざん),	京都市右京区(京北町),L=65,b=2.6,木造ポニーハウトラス、n=3,明治初期からこれ迄は木桁、L=43、b=1,,上桂川, * 249 * 271

f26 京都府

fuji10213,	1905-,	桂橋,(かつら),	京都市西京区(桂村),L=135,b=5.9,木造ポニーボウストリングトラス、l=22、n=6,, 桂川,*154*207*247*271*393
fuji10241,	1905-,	姉小路橋,,	京都市,L=5.5,歩道,RCゲルバー桁,昭和初年に撤去,,高瀬川,*589*618
fuji10242,	1905-,	材木町橋,,	京都市,L=7.3,歩道,RCゲルバー桁,昭和初年に撤去,,高瀬川,*589*618
fuji10347,	1905-8-30,	中ノ町橋,,	京都市右京区(京北町・山国村),L=56,b=1.3,木橋,,上大堰川,*271
fuji10581,	1906-10-29,	宇治橋,(うじ),	宇治市,,道路,木桁橋,架け替え,,宇治川,*716
fuji10582,	1906-1-1,	松原橋,(まつばら),	京都市下京区,L=99,b=6,木橋,,鴨川,*271
fuji10583,	1906-10-1,	蓬萊橋,,	京都市伏見区,L=54.5,b=3.6,木橋,,宇治川派川,*271
fuji10645,	1907-12-1,	六軒橋,,	京都市,L=7.3,歩道,RCアーチ,昭和初年に撤去,,高瀬川,*271*589*618
fuji10703,	1907-,	古川町橋(行者橋),(ぎょうじゃ),	京都市東山区,L=11.7,b=0.67,石桁橋(花崗岩)、l=3.1、n=4,, 白川,*375*393*451*551
fuji10704,	1907-,	梅宮橋,(うめみや),	京都市東山区,L=7.9,道路,石桁橋,(花崗岩)、l=2.9、n=3,,白川,*451
fuji10705,	1907-,	百々橋,(どど),	京都市左京区,L=7.3,b=3.7,石造桁橋、n=2,架け替え、1963年撤去、現在は 洛西ニュータウン内の竹林公園に移設保存,,小川,*393
fuji10753,	1907-,	天津神川水路橋,,	京田辺市(田辺町),水路,天井川を水路橋とし、下を道路とする、2代目は石造アーチ,,
fuji10825,	1907-1-1,	岩間橋,,	福知山市(下六人部村),L=109,b=1.8,木橋,,土師川,*271
fuji10826,	1907-9-1,	高畑橋,,	福知山市(曾我井村),L=91,b=6,木橋,,土師川,*271
fuji10827,	1907-,	藤津橋,,	舞鶴市(丸八江村),道路,板橋,,
fuji10828,	1907-8-1,	團部大橋,,	南丹市(團部町),道路,仮橋架設,流失,,團部川,
fuji10829,	1907-,	横田橋,,	南丹市(團部町),道路,木桁橋,流失、木造下路曲弦トラスで再架,,
fuji10830,	1907-7-1,	勸進橋,(かんじん),	京都市南区(深草村),L=76,b=12.6,木橋,1935年6月29日流失、仮橋架設,,鴨川,*271
fuji10916,	1908-,	梅田橋,,	京丹波町(瑞穂町),道路,木造ポニーボウストリングトラス、n=2,,
fuji10935,	1908-9-27,	観月橋,(かんげつ),	京都市伏見区,L=180,b=6.2,I型桁,鋼管柱橋脚,,宇治川,*271*393*716
fuji11010,	1908-8-1,	十二橋,,	福知山市(上川口村),L=82,b=2.4,,牧川,*271
fuji11011,	1908-10-1,	六十内橋,,	福知山市(上川口村),L=65,b=2.4,,牧川,*271
fuji11012,	1908-,	羽束師橋,(はづかし),	京都市伏見区,道路,,桂川,
fuji11096,	1908-12-1,	保津川橋,(ほづがわ),	亀岡市(保津村),L=173,b=3,木橋,,桂川,*271
fuji11097,	1908-3-1,	白瀬橋,(しらせ),	綾部市(吉美村),L=164,b=2.7,木橋,,由良川,*271
fuji11098,	1908-7-10,	高砂橋,,	舞鶴市(新舞鶴町),L=65,b=2.7,木橋,,伊佐津川,*271
fuji11099,	1908-8-30,	東橋,,	福知山市(中六人部村),L=58,b=1.8,木橋,,竹田川,*271
fuji11100,	1908-3-25,	九軒橋,,	舞鶴市(中筋村),L=54.5,b=3.6,木橋,,伊佐津川,*271
fuji11159,	1909-,	万寿寺橋,,	京都市下京区,L=6.1,道路,RCオープンアーチ、l=1x5.8,,高瀬川,*451
fuji11216,	1909-5-27,	大堰橋(後・八木大橋),(おおい),	南丹市(八木町),L>180,道路,木造曲弦トラス、n=5,RC柱橋脚、 施工:鍛冶松組(八木町)、これは木桁橋,,桂川,*207*271
fuji11217,	1909-4-1,	綾部橋,(あやべ),	綾部市,L=218,b=2.2,木造ボウストリングトラス,,由良川,*207*271*716
fuji11218,	1909-6-1,	以久田橋,(いきた),	綾部市(以久田村),L>180,道路,木造トラス,,由良川,*207*271
fuji11219,	1909-,	和田野橋,,	京丹後市(弥栄町),道路,木造トラス+桁橋,,竹野川,
fuji11237,	1909-5-1,	上野橋,(うえの),	京都市右京区,道路,I型桁,1930年流失,,桂川,*271
fuji11327,	1909-,	石本橋,,	福知山市(下川口村),道路,,牧川,*271
fuji11328,	1909-12-1,	牧川橋,,	福知山市(下川口村),道路,,牧川,*271
fuji11329,	1909-1-1,	土師川橋,,	福知山市(曾我井村),道路,,土師川,*271
fuji11330,	1909-,	兩橋,(りょう),	福知山市(三和町),道路,,1924、1934年流失,,土師川,*648
fuji11331,	1909-5-1,	三俣橋,,	福知山市(上六人部村),道路,,土師川,*271
fuji11332,	1909-6-1,	六人部橋,(むとべ),	福知山市(上六人部村),道路,,土師川,*271
fuji11333,	1909-3-30,	笹瀬橋,,	南山城村(高山村),道路,,長田川,*271
fuji11334,	1909-5-15,	本畑橋,,	京丹波町(和知町),道路,,上由良川,*271
fuji11335,	1909-8-10,	神田橋,,	南丹市(八木町・吉富村),道路,,團部川,*271
fuji11336,	1909-3-15,	久我橋,,	京都市伏見区(久我村),道路,,桂川,*271
fuji11337,	1909-4-1,	正面橋,,	京都市下京区,道路,,鴨川,*271
fuji11432,	1909-7-1,	音無瀬橋,(おとなせ),	福知山市,道路,木造方桁橋,,由良川,*271*375
fuji11433,	1909-6-1,	大川橋,(おおかわ),	舞鶴市(東雲村),L=185,b=5.9,板造土橋,,由良川,*271
fuji11434,	1909-1-1,	大雲橋,(おおくも),	福知山市(大江町・有路上村),道路,木桁橋,,由良川,
fuji11435,	1909-3-1,	松尾橋,,	京都市西京区(松尾村),道路,木橋,,桂川,*271
fuji11436,	1909-,	渡月橋,(とげつ),	京都市右京区(嵯峨村),道路,木橋,1887年架け替え木造桁橋、1931年7月 約50m流失,,桂川,*271*393*716
fuji11543,	1910-8-25,	第一大堰川橋,(おおいがわ),	南丹市(團部町),単線,ピン結合トランケートトラス、l=62.7、アメリカン ブリッジ社製、1985年架け替え、ワーレントラス、l=1x95、上部工:日本橋梁,国鉄京都線 (山陰本線)船岡~殿田間,大堰川,*246*313*648
fuji11544,	1910-8-25,	第二大堰川橋,(おおいがわ),	南丹市(團部町),単線,ピン結合Schwedlerトラス、l=62.4、アメリカン ブリッジ社製、1967年撤去,国鉄京都線(山陰本線)船岡~殿田間, 大堰川,*246*313*648
fuji11545,	1910-8-25,	高屋川橋,,	京丹波町(丹波町),L=133,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合)、l=62.4、アメリカン ブリッジ社製、1969年撤去,国鉄京都線(山陰本線)胡麻~下山間,高屋川,*246*313
fuji11546,	1910-8-25,	杉谷橋,,	,,単線,ピン結合Schwedlerトラス、l=62.4,1981年撤去,国鉄京都線(山陰本線) 下山~和知間,*246*313
fuji11547,	1910-8-25,	鐘打沢橋,,	,,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合)、l=62.4、アメリカンブリッジ社製、1972年架け 替え、トラス、L=1x67.7、飯桁,国鉄京都線(山陰本線)下山~和知間,*246*313
fuji11548,	1910-8-25,	吉尾沢橋,,	,,単線,上路プラットトラス、l=35、旧奥羽本線松川橋を改造移設、飯桁、l=15.4、n=2、 1971年6月12日架け替え、飯桁l=1x40、単線,国鉄京都線(山陰本線) 下山~和知間,*313*246
fuji11549,	1910-8-25,	賞美川橋,,	京丹波町(丹波町),L=191,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合)、l=62.4、アメリカン ブリッジ社製、飯桁、l=(3+2)x12.9,1972年11月19日架け替え、L=170、飯桁、

f26 京都府

fuji11550,	1910-8-25,	第二和知川橋,,	I=3x40+2x16+1x12. 9,国鉄京都線(山陰本線)下山~和知間,,*246*313*648 京丹波町(和知町),,単線,ピン結合トランケートラス,I=62. 7、アメリカンブリッジ社製, 1983年撤去,国鉄京都線(山陰本線)下山~和知間,由良川,*246*313
fuji11551,	1910-8-25,	第一和知川橋,,	京丹波町(和知町),L=172,単線,上路バルチモアートラス(ピン結合)橋,I=1x62. 4、 アメリカンブリッジ社製、総足場工法、飯桁、n=5,1977年架け替え横取り、トラス、飯桁、 n=3,国鉄京都線(山陰本線)和知~安栖里間,由良川,*246*313
fuji11552,	1910-8-25,	下の郷橋,,	京丹波町(和知町),,単線,上路バルチモアートラス(ピン結合)、I=62. 4、トラス、 I=77. 6、飯桁I=1x16、バルチモア、トラスはアメリカンブリッジ社製,1974年12月 架け替え、トラス、I=1x77. 6、飯桁、I=1x16,国鉄京都線(山陰本線)安栖里~立木間、 大簾川,*246*313*648
fuji11553,	1910-8-25,	深沢橋,,	京丹波町(和知町),,単線,上路バルチモアートラス(ピン結合)、I=62. 4、アメリカンブリッジ社 製,1973年架け替え、トラス、+飯桁,国鉄京都線(山陰本線) 安栖里~立木間,,*246*313
fuji11554,	1910-8-25,	荒倉谷橋,,	京丹波町(和知町),,単線,上路プラットラス(ピン結合)、I=46. 9、アメリカンブリッジ社製、 両側に作35年飯桁、I=9. 7、各n=1,1970年架け替えトラス、I=62. 4、単線、 国鉄京都線(山陰本線)安栖里~立木間,,*246*313
fuji11555,	1910-5-15,	宇治川・木津川橋,,	八幡市,,単線,複線型ワーレントラス、I=36. 8又はI=28. 2、n=9+7、トラスはイギリスより 輸入、木津川橋上部工:川崎造船所,1930年枚方大橋に転用、1935年鷲内橋に転用、 京阪電気鉄道八幡市~淀間,宇治川・木津川,*261*313*648
fuji11556,	1910-	旧東海道線(現奈良線)跨線橋,,	京都市東山区,,複線,複線トラス、I=37. 8または、I=28. 2、,, 京阪電鉄鳥羽街道~東福寺間,跨線橋,*313
fuji11557,	1910-8-1,	升谷橋,,	京丹波町(和知町・上和知村),,一,ポーストリングトラス、L=18、b=3. 6、板橋、L=73、 b=4. 2,,由良川,*271
fuji11636,	1910-8-1,	高橋,,	京都市南区深草,L=9.1,b=14.6,I型桁+RCアーチスラブ,,東高瀬川,*589*618
fuji11742,	1910-8-25,	若狭海道架道橋,,	南丹市(團部町),,鉄道,,国鉄京都線(山陰本線),,*648
fuji11743,	1910-8-25,	安栖里川橋,,	京丹波町(和知町),,鉄道,,国鉄京都線(山陰本線)安栖里~立木間,,*648
fuji11744,	1910-6-1,	夷川橋,,	京都市上京区,L=120,b=3.6,,鴨川,*271
fuji11745,	1910-	千本橋,,	京都市中京区,,鉄道,,煉瓦橋脚,京福電気鉄道北野線,,*731
fuji11847,	1910-7-1,	小枝橋(さえた),	京都市南区(上鳥羽村),L=76,b=6,土橋,,鴨川,*271
fuji12043,	1911-10-25,	和久川橋,,	福知山市,L=66,単線,鋼飯桁、I=5x12. 2,現・山陰本線と久川橋は上流側に平行して架け 替え、トラス,国鉄山陰本線(北近畿たんご鉄道)原中間屋~荒河かしの木台間、 和久川,*522
fuji12044,	1911-10-25,	第一牧川橋,,	福知山市,L=81,単線,鋼飯桁、I=3x21. 3+1x12. 2,,国鉄山陰本線 下夜久野~上川口間,牧川,*522
fuji12045,	1911-10-25,	第二牧川橋,,	福知山市,L=81,単線,鋼飯桁、I=3x21. 3+1x12. 2,,国鉄山陰本線 下夜久野~上川口間,牧川,*522
fuji12046,	1911-10-25,	第三牧川橋,,	福知山市,L=68,単線,鋼飯桁、I=3x21. 3,,国鉄山陰本線下夜久野~上川口間、 牧川,*522
fuji12047,	1911-10-25,	畑川橋,,	福知山市(夜久野町),L=32,単線,鋼飯桁、I=2x15. 2,,国鉄山陰本線 下夜久野~上川口間,,*522
fuji12048,	1911-10-25,	第四牧川橋,,	福知山市(夜久野町),L=58,単線,鋼飯桁、I=3x18. 3,,国鉄山陰本線 下夜久野~上夜久野間,牧川,*522
fuji12049,	1911-10-25,	佐津川橋(さずかわ),	香住町,L=39,単線,鋼飯桁、I=3x12. 2,,国鉄山陰本線 竹野~佐津間,,*522
fuji12050,	1911-4-1,	福稻橋(ふくいね),	京都市東山区,L=7.5,b=7. 35+1. 5,I型桁、I=6. 9、上部工:汽車製造,, 疎水派川,*451*638
fuji12300,	1911-3-1,	笠置橋(かさぎ),	笠置町,L=190,道路,木橋,,木津川,*249*271*375*393*551
fuji12301,	1911-5-11,	横内橋(後・羽東師橋),((はづかし)),	京都市伏見区(羽東師村),L=136,b=1.8,板橋,,桂川,*271
fuji12371,	1912-5-5,	山家橋(やまが),	綾部市(山家村),L=164.2,b=4.2,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、I=83. 6、 鋼重、75トン、飯桁、n=2、木床、設計:大井上前雄(仙台高等工業教授)上部工: 横河橋梁,,由良川,*154*209*247*249*262*271*352*451
fuji12373,	1912-2-1,	市原橋(いちばら),	京都市左京区,L=32.2,b=3.6,鉄骨コンクリートオープンアーチ、I=20. 2、 原田碧によると推定,,鞍馬川,*154*209*247*271*335*393*442*451 *589*618*701*731*760
fuji12413,	1912-	桂川橋(かつらがわ),	京都市南区,L=364,単線x2,ポニーワーレントラス、I=29. 6、上り、下り各n=12、 E45荷重、アメリカンブリッジ社製(15連)、汽車製造(9連)、旧橋の井筒基礎を再用,国鉄 東海道本線西大路~向日町間,桂川,*153*246*313*446*451*458*638
fuji12414,	1912-8-15,	安祥寺川橋,,	京都市山科区,,鉄道,トラス(?),石積み橋脚,京阪電気鉄道,,*731
fuji12415,	1912-8-15,	四宮川橋,,	京都市山科区,,鉄道,トラス(?),石積み橋脚,京阪電気鉄道,,*731
fuji12511,	1912-5-8,	宇治橋(うじ),	宇治市(宇治村),L=160,b=6.1,鋼桁橋、I=5x10. 7+12x8. 9,木柱橋脚、架け替え 1922年12月25日、蒸気船、宇治丸が宇治橋の橋脚に衝突、橋が破損、1925年修繕、 1935年流失,,宇治川,*271*393*551*716
fuji12512,	1912-3-3,	上川口橋,,	福知山市(上川口村),L=54.5,b=3.6,I型桁(モニエアーチスラブ)、I=9. 1、n=6,RC門型橋脚,, 牧川,*271*589*618
fuji12513,	1912-10-1,	三条大橋(さんじょうおお),	京都市中京区,L=101,b=14.5,I型桁、I=9、木床,1935年流失,, 鴨川,*271*307*393*716
fuji12514,	1912-12-1,	菊尾橋(きくや),	京都市東山区,L=9.7,b=15.5,I型桁、I=3. 2、+2x3. 1,木杭基礎,,白川,*451*638
fuji12515,	1912-8-15,	新四宮川橋,,	京都市山科区,,鉄道,I型桁,,京阪京津線,,*731
fuji12546,	1912-3-1,	馬坂川樋橋,,	京田辺市(田辺町),L=15.8,水路b=2深さ1. 2,RC桁、n=3,RC門型橋脚,,*589
fuji12547,	1912-6-1,	疎水広尾橋,,	京都市,L=23,道路,RC橋,,*207*589
fuji12554,	1912-	大和橋,,	京都市東山区,L=7.6,b=3.5,石桁橋、I=3. 5、n=2,,白川,*451
fuji12698,	1912-	板橋,,	京都市右京区(宇津),L=56,b=0.7,木橋,,弓削川,

f26 京都府

fuji12699,	1912-1-19,	川北橋,,	福知山市(雀部村),L=164,b=1.8,木橋,,由良川,* 271
fuji12700,	1912-,	風流橋,,	宇治市,道路,木橋,,宇治川発電所放水口,
fuji12701,	1912-1-10,	二条橋,,	京都市中京区,L=116,b=14.3,木橋,,堀川,* 271
fuji12702,	1912-,	東山橋,,	京都市南区(東九条村),L=73,b=3.6,木橋,,鴨川,* 271
fuji12763,	1913-4-14,	七条大橋(しちじょうおお),	京都市東山区,L=81.9,b=14. 6+2@3. 7複線軌道併用,RCアーチ, f=1. 5、 l=6x14. 9. 柴田、畦作による、施工:東京太田組工業所,木杭基礎、これは木橋、 n=5にする,,鴨川,* 154 * 178 * 209 * 213 * 271 * 307 * 375 * 393 * 451 * 589 * 593 * 618 * 701 * 731 * 760
fuji12764,	1913-3-23,	四条大橋(しじょうおお),	京都市下京区,L=93,b=14. 6+2@3. 3複線軌道併用,RCアーチ, f=1. 5、l=14. 9、 n=5、柴田畦作による、軌道は1912年6月開通、施工:東京太田工業事務所,松杭基礎、 1934年の洪水により、通水断面を増加するため架け替え,, 鴨川,* 151 * 154 * 178 * 209 * 213 * 271 * 307 * 393 * 589 * 618 * 701 * 716 * 731 * 760
fuji12902,	1913-8-16,	丸太町橋,,	京都市上京区,L=107.6,b=13. 2+2@3. 1複線市電併用,鋼桁、l=9x11. 3、 RC床版、上部工:川崎造船所,橋脚は鑄鉄丸柱、径1. 5m、7本/1基、杭基礎、1942年 基礎を補強、1991年架け替え、L=92、b=22,, 鴨川,* 195 * 209 * 271 * 307 * 375 * 393 * 618
fuji12903,	1913-8-1,	堀川丸太町橋(ほりかわまるたまち),	京都市中京区,L=12.6,b=31,I型桁、l=12,直接基礎、1973年拡幅,, 堀川,* 451 * 638 * 731
fuji12904,	1913-,	四条高瀬橋(しじょうたかせ),	京都市下京区,L=6.7,b=15. 6+2@2. 1複線軌道併用,I型桁、l=6. 2、 RC床版,,高瀬川,* 451 * 618
fuji12905,	1913-3-21,	久世橋,,	京都市南区(久世村),L=267.5,b=5.5,I型桁、請負、矢野弥太郎,RC門型橋脚、 1935年一部流失,,桂川,* 271 * 393 * 589 * 618
fuji12974,	1913-8-1,	成徳橋,,	京都市左京区,L=22,b=16. 7複線軌道併設,RC桁、l=7+7. 3+7,杭基礎,, 琵琶湖疎水,* 618
fuji13054,	1913-,	平安神宮橋殿,,	京都市左京区,L=28.6,b=2.7,屋根付き桁橋、n=12,,,* 562
fuji13163,	1913-6-1,	新山橋,,	京丹後市(峰山町・新山村),L=54.5,b=2.7,木造土橋,,竹野川,* 271
fuji13164,	1913-8-31,	団栗橋,,	京都市下京区,L=65,b=4.7,木橋,,鴨川,* 271
fuji13193,	1913-10-11,	日吉橋,,	京都市右京区(宇津村),L=60,b=0.8,筏橋,,桂川,* 271
fuji13295,	1914-2-1,	二ノ瀬橋(にのせ),	京都市左京区,L=15,b=3.29,鉄骨コンクリート上路ワーレントラス、l=12. 2、 原田碧によると推定,, 鞍馬川,* 209 * 247 * 394 * 446 * 451 * 589 * 618 * 638 * 731
fuji13311,	1914-8-8,	恭仁大橋(くにおお),	木津川市(加茂町),L=213,b=3.6,木造トラス,1921年破損,, 木津川,* 271 * 393*716
fuji13313,	1914-2-23,	白川橋,,	京都市東山区,L=9.6,b=15. 6複線軌道併用,軌道桁は連続I型桁橋、車道はRC矩形桁橋、 l=3+3. 2+3、RC床版,,白川,* 271 * 618
fuji13410,	1914-,	二条橋(にじょう),	京都市左京区,L=21.8,道路,I型桁、l=7. 2、n=3,,琵琶湖疎水,* 451
fuji13480,	1914-11-23,	荒神橋(元。御幸橋)(こうじん),	京都市左京区,L=126,b=6.5,RCT桁、l=16x7. 8,1942年基礎補強,, 鴨川,* 154 * 249 * 271 * 307 * 375 * 451 * 618 * 731
fuji13481,	1914-6-15,	京橋(きょう),	京都市伏見区,L=36,b=12電車併用,RC橋,1972年8月架け替え、L=30. 7、b=15. 4、 RC橋、1989年架け替え、飯桁,,宇治川支流,* 271 * 307
fuji13488,	1914-,	中立売橋(なかたちうり),	京都市上京区,L=15,b=7.8,石造桁橋,,堀川,* 154
fuji13568,	1914-,	高倉跨線橋,,	京都市下京区,L=250,道路,,跨東海道本線橋,* 271
fuji13569,	1914-,	河合橋(かわい),	京都市左京区,道路,,高野川,
fuji13570,	1914-,	葵橋(あおい),	京都市上京区,道路,請負、矢野弥太郎,,鴨川(賀茂川),
fuji13676,	1914-3-1,	笠置橋(かさぎ),	笠置町,L=191,b=3.3,板橋,1917年流失,,木津川,* 271
fuji13677,	1914-5-1,	大川橋(おおかわ),	舞鶴市(東雲町),36伸長,b=6,板橋,計、L=185、昭和初期は土橋、由良川,* 271
fuji13678,	1914-,	宮前橋,,	亀岡市,道路,木橋,,本梅川,
fuji13749,	1915-,	四条駅橋,,	京阪電気鉄道京阪本線京都市東山区,,鉄道,RCアーチ、n=(6+4),,* 701
fuji13980,	1915-,	御蔭橋,,	京都市左京区,L=58,道路,,1976年架け替え,,高野川,* 307
fuji14524,	1917-3-1,	柿本橋,,	京都市東山区,道路,飯桁,,疎水,
fuji14552,	1917-,	寺町橋(てらまち),	京都市伏見区,L=20.6,道路,RC桁、l=6. 5、n=3,,跨近鉄奈良線,* 451
fuji14628,	1917-6-1,	榎橋,,	京都市伏見区,道路,,疎水,
fuji14781,	1918-10-17,	泉橋(いずみ),	木津川市(木津町),道路,木造ポニーボーストリングトラス,橋台はRC、1953年流失,, 木津川,* 271
fuji14847,	1918-8-1,	黒茶尻橋,,	京都市伏見区,道路,RC桁,,疎水,
fuji14907,	1918-,	坊賀川水路橋,,	京田辺市(田辺町),川,天井川を橋として、下に道路を通す,,
fuji15124,	1919-3-16,	笠置橋(かさぎ),	笠置町,L=191,道路,RC橋,1929年吊橋に改造,,木津川,* 198 * 249 * 271
fuji15150,	1919-,	宮前橋,,	亀岡市,道路,近代的橋梁,,本梅川,
fuji15182,	1919-1-25,	宇治川橋(うじがわ),	宇治市,単線,,国鉄奈良線黄葉~宇治間,宇治川,* 648
fuji15363,	1920-,	日吉橋,,	京丹後市(網野町),道路,木造ポニートラス,,福田川,
fuji15364,	1920-,	新橋,,	京丹後市(網野町),道路,木造トラス,,
fuji15593,	1920-7-30,	矢田大橋,,	京丹後市(峰山町),L=71,b=3.6,木橋,1918年流失,,竹野川,
fuji15594,	1920-,	由良川橋(ゆらがわ),	舞鶴市,道路,木橋,,由良川,* 375
fuji15638,	1921-,	世木林橋(せきばやし),	南丹市(日吉町),道路,吊橋,引き続いて上流に世木高橋、楽河橋、下流に宮村橋を架設、 何れも吊橋,,大堰川,* 249
fuji15653,	1921-,	柳井田橋(やないだ),	京都市左京区,L=8.7,道路,RCアーチ、l=7. 7,,琵琶湖疎水分水,* 451 * 701
fuji15656,	1921-8-1,	安祥寺川橋,,	京都市山科区,複線,煉瓦アーチ,国鉄東海道本線山科~京都間,安祥寺川,
fuji16085,	1922-2-1,	銀閣寺橋(ぎんかくじ),	京都市左京区,L=7.8,b=4,RCアーチ、l=7. 8,,琵琶湖疎水分線,* 375 * 451 * 701 * 731
fuji16232,	1922-,	出雲路橋,,	京都市上京区鞍馬口,L=90,b=5.5,I型飯桁、l=8. 5、n=11、RC床版、并筒基礎、1983年 架け替えL=80、b=9. 8、飯桁,,鴨川(賀茂川),* 195 * 209
fuji16233,	1922-,	野田橋,,	京都市伏見区,L=16.2,道路,I型桁、l=7. 9、n=2,,琵琶湖疎水,* 451

f26 京都府

fuji16295,	1922-3(1923?),	熊野橋,(くまの),	京都市左京区,L=22.7,b=8.5,鉄骨コンクリート桁橋、I=3x7. 3,鉄骨橋脚、井筒基礎、鶴町運河(疏水), * 209 * 446 * 451 * 589 * 618 * 638 * 731
fuji16313,	1922-5-13,	大天橋,(だいてん),	宮津市天の橋立,L=44,b=5,RC桁、I=11、n=4、海峡、* 209 * 271 * 716
fuji16314,	1922-3-29,	石田橋,,	宮津市(吉津村),L=87,b=5.6,RC桁、n=11、野田川、* 451 * 648
fuji16315,	1922-8-1,	一条戻橋,(いちじょうもどり),	京都市上京区,L=5.5,b=4.5,RC桁、堀川、* 249
fuji16316,	1922-,	御殿橋,(ごてん),	京都市左京区,L=8.5,道路,RC桁、白川、* 451
fuji16317,	1922-11-1,	極楽橋,(ごくらく),	京都市伏見区,L=15.5,道路,RC桁、n=2、琵琶湖疏水、* 451*731
fuji16318,	1922-11-1,	高松橋,(たかまつ),	京都市東山区,L=22.4,道路,RC桁、I=10. 8、n=2、琵琶湖疏水、* 451 * 731
fuji16319,	1922-,	南大路橋,(みなみおおじ),	京都市北区,L=5.3,道路,RC桁、I=5、明神川、* 451
fuji16401,	1922-,	島乃川水路橋,,	京田辺市(田辺町),天井川の一部を橋とする、下を道路とする、
fuji16402,	1922-9-1,	北大路橋,(きたおおじ),	京都市北区,L=96.8,道路、鴨川(賀茂川)、* 307
fuji16403,	1922-12-1,	弁天大橋,,	京都市伏見区、道路、宇治川派川、
fuji16734,	1923-,	下極楽橋,(しもごくらく),	京都市伏見区,L=16.2,道路,I型桁、I=7. 9、n=2、琵琶湖疏水、* 451 * 731
fuji16890,	1923-11-1,	津知橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、* 731
fuji16891,	1923-9-1,	綿森橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、* 731
fuji16892,	1923-8-1,	横繩橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、* 731
fuji16893,	1923-9-1,	北新橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、疎水、* 731
fuji16894,	1923-,	出雲橋,,	京都市伏見区、道路,RC橋、* 731
fuji17102,	1923-10-1,	真弓橋,(まゆみ),	南丹市(團部町)、道路、木桁橋、
fuji17117,	1923-3-1,	小天橋,(しょうてん),	宮津市天の橋立,L=36,b=3.6,旋回橋、鉄桁、設計:近藤、泰夫(京大助教)、施工:徳田善右衛門、文珠水道、* 375 * 397 * 716
fuji17162,	1924-(1922-5?),	西塔橋,(さいとう),	京都市左京区八瀬,22. 6(30?),b=5.4,RCオープンアーチ、I=11、n=2、高野川、* 249 * 375 * 393 * 701 * 731
fuji17236,	1924-,	保津大橋,(ほづおお),	亀岡市、道路、木造トラス、十木桁橋、総足場工法、これ迄は仮橋、保津川、
fuji17316,	1924-4-12,	由良川橋,(ゆらがわ),	宮津市,L=551,単線、鉄桁、I=24x22、3、北近畿タンゴ鉄道(国鉄峰山線・宮津線)丹後神崎~丹後由良間、由良川、* 446 * 451 * 638 * 648 * 716
fuji17317,	1924-,	野田川橋,(の다가わ),	与謝野町(岩滝町),L=98,単線、鉄桁、I=12、n=8,シートパイル、北近畿タンゴ鉄道(国鉄峰山線・宮津線)岩滝口~野田川間、野田川、* 174 * 451
fuji17318,	1924-,	神泉苑橋,(しんせんえん),	京都市伏見区,L=17.2,道路、鉄桁、I=5. 6、n=3、疎水放水路、* 451 * 731
fuji17319,	1924-12-1,	高田橋,(たかだ),	京都市伏見区,L=17,道路,I桁、I=8. 3、n=2、疎水放水路、* 451
fuji17413,	1924-,	一ノ橋,,	京都市東山区、道路、鉄骨コンクリート桁橋、* 731
fuji17448,	1924-,	永代橋,,	L=7.2,b=3.2,RC橋、加悦奥川、
fuji17449,	1924-,	紙屋川橋,(かみやがわ),	京都市上京区,L=8,道路,RC桁、I=7. 5、紙屋川、* 451
fuji17450,	1924-,	四宮橋,(しのみや),	京都市山科区,L=6.5,b=16.2,RC桁、I=6、四宮川、* 451
fuji17451,	1924-,	西ノ京橋,(にしのかやう),	京都市中京区,L=6.4,道路,RC桁、天神川、* 451
fuji17452,	1924-7-1,	きとろ橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、
fuji17453,	1924-7-1,	町通橋,,	京都市伏見区、道路,RC橋、疎水、* 731
fuji17567,	1924頃,	大手橋,,	笠置町、道路、* 648
fuji17568,	1924-12-1,	榎橋,,	京都市伏見区、道路、疎水、
fuji17635,	1924-,	宇津根橋,,	亀岡市、道路、木橋、1949年流失、大堰川、* 198
fuji17693,	1925-,	木津川橋,(きづがわ),	笠置町,L=172,単線、鋼ポニーワーレントラス、I=2x30をランガー式で補強、川崎造船所による、鉄桁、I=2x21をクイーンポストラスで補強、川本組による、国鉄関西本線大河原~笠置間、木津川、* 213 * 246 * 446 * 638
fuji17715,	1925-,	榎橋,(えのき),	京都市下京区,L=6.4,道路,RCアーチ、I=5. 5、高瀬川、* 451 * 701
fuji17732,	1925-,	青葉橋,,	舞鶴市,L=11.8,道路、煉瓦アーチ、I=5、* 648 * 699
fuji17938,	1925-11-3,	水戸谷川橋,(みとたにがわ),	与謝野町(野田川町),L=112.7,単線、鉄桁、I=19. 2、n=7、国鉄峰山線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)野田川~丹後大宮間、水戸谷川、* 451
fuji17939,	1925-,	越前橋,(えちぜん),	京都市伏見区,L=17,道路、鉄桁、I=5. 6、n=3、琵琶湖疏水、* 451 * 731
fuji17940,	1925-,	西鍵屋橋,(にしかぎや),	京都市伏見区,L=16.8,道路、鉄桁、I=5. 5、n=3、琵琶湖疏水、* 451 * 731
fuji17941,	1925-,	東住吉橋,(ひがしすみよし),	京都市伏見区,L=17,道路、鉄桁、I=5. 6、n=3、琵琶湖疏水、* 451 * 731
fuji17942,	1925-9-27,	高野川橋,,	京都市左京区、複線、鉄桁、京都電灯(叡山電気鉄道本線)三宅八幡~八瀬比叡山口間、高野川、* 731
fuji18103,	1925-12-1,	藤の森橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、* 731
fuji18104,	1925-3-1,	黒茶尻橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、疎水、
fuji18105,	1925-,	ススイキ橋,,	京都市伏見区、道路,RC桁、n=2、疎水、
fuji18506,	1926-,	木津川橋,(きづがわ),	笠置町,L=172,単線、このうち中央の下路ワーレントラスのみを架替え、I=62. 4、E40荷重、横河橋架梁、国鉄関西本線大河原~笠置間、木津川、* 246 * 446
fuji18507,	1926-6-22,	男山索道橋,(おとこやま),	八幡市石清水八幡,L=109,ケーブルカー用単線、上路トラス、n=4、鋼トレススル高架、上部工:横河橋梁、直接基礎、1944年廃止、1955年12月3日復活開業、京阪電鉄鋼索線八幡市~男山山上間、* 262 * 446 * 638
fuji18639,	1926-,	面坂橋,,	福知山市(夜久野町)、道路、鉄桁、* 648
fuji18640,	1926-12-1,	上板橋,(かみいた),	京都市伏見区,L=15.9,道路、鉄桁、I=7. 8、n=2、琵琶湖疎水、* 451 * 731
fuji18641,	1926-,	鑄物屋橋,,	京都市伏見区、道路、鉄桁、* 731
fuji18642,	1926-,	今富架道橋,,	京都市伏見区、鉄道、鉄桁、京阪電気鉄道、* 731
fuji18643,	1926-,	肥後橋,,	京都市伏見区、鉄道、鉄桁、京阪電気鉄道、* 731
fuji18669,	1926-12-25,	福田川橋,,	京丹後市(網野町),L=18,単線、鉄桁、I=18. 3、国鉄峰山線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)峰山~網野間兵庫県、* 509
fuji18721,	1926頃,	宇治川橋,,	宇治市、単線、鉄橋、川崎造船所製、国鉄奈良線黄葉~宇治間、宇治川、* 627
fuji18809,	1926-,	八幡橋,,	舞鶴市、道路,RC桁、
fuji18810,	1926-11-1,	丹波橋,(たんば),	京都市伏見区,L=16,b=4.9,RC桁、I=7. 7、n=2、濠川、* 451
fuji18811,	1926-,	高橋,,	京都市伏見区,L=10,b=19.6,RCスラブ橋、1971年拡幅、H型桁、* 382
fuji18812,	1926-,	木屋町橋,(きやまち),	京都市中京区,L=10.6,b=5.5,RC桁、I=5、高瀬川、* 451

f26 京都府

fuji19144,	1927-,	高尾橋,(たかお),	京都市右京区,L=16.6,b=3.5,RCアーチ,1982年架け替え、鉄桁,, 清滝川,*154*249*375
fuji19231,	1927-,	木津川橋,(きづがわ),	八幡市,L=328,複線,トラス,n=9,,京阪電気鉄道京阪本線八幡市~淀間,木津川,*638
fuji19403,	1927頃,	今熊野跨線橋,,	京都市東山区,,道路,鉄桁,l=10.2+7,後拵幅,b=22、1963年一部架け替え、 プレテンPC桁,l=10.2,跨東海道本線,*382
fuji19404,	1927-,	師団橋,(しだん),	京都市伏見区,L=17,道路,I型桁,l=8.2,n=2,1974年、鉄桁,n=2,, 琵琶湖疏水,*451*731
fuji19405,	1927-,	土橋,(つち),	京都市伏見区,L=18.1,道路,I型桁,l=8.8,n=2,,琵琶湖疏水,*451
fuji19571,	1927-,	本橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.3,b=4,RC橋,,明石川,
fuji19572,	1927-,	安朱橋,(あんしゅ),	京都市山科区,L=12.4,b=3.7,RC桁,これは木橋、2000年架け替え,, 琵琶湖疏水,*375*731
fuji19707,	1927-8-31,	尾藤橋,(びとう),	福知山市(大江町),,,道路,,,由良川,
fuji19708,	1927-,	京口橋,,	宮津市,,道路,,,大手川,
fuji19926,	1928-11-15,	澱川橋,(よどかわ),	京都市伏見区,L=165,複線,ペチットラス,l=1x164.6、活荷重、60英ト、車6両、 鋼重1839ト、鋼材の83%はベツルヘム社製、鉄製ゴライヤスによる架設、吊り能力 37.6ton、設計:関場、茂樹、製作、川崎造船所,井筒基礎、杭打ち、施工:大林組、 奈良電気鉄道(近鉄京都線)桃山御陵前~向島間, 宇治川,*213*394*446*448*451*638*731*759
fuji19927,	1928-11-15,	疏水橋,,	京都市伏見区,,複線,上路トラス,,奈良電気鉄道(近鉄京都線)伏見~丹波橋間, 琵琶湖疏水,*638*731
fuji19928,	1928-8-8,	保津川橋,(ほづがわ),	京都市右京区,L=86,単線,ワーレントラス,l=85.3、E40荷重、エレクショントラスを用い 横取り架設、汽車製造製,現在は嵯峨野観光鉄道が使用,国鉄山陰本線嵯峨~保津峡間, 保津川,*245*246*446*451*638*731
fuji19974,	1928-10-19,	桂(大)橋,(かつら),	京都市右京区,L=305,b=7.2,ゲルバー-鉄桁,l=7x24.5、RCゲルバー桁,l=15x8.7、 設計:増田淳、上部工:日本橋梁,下部工:矢野組、これは木桁橋,山陰街道, 桂川,*154*213*271*307*393*672*827
fuji20109,	1928-11-3,	木津川橋,(きづがわ),	城陽市,L=494,b=2x単線,鉄桁,l=21x21+1x9.1、上部工:松尾橋梁,井筒基礎、 奈良電気鉄道(近鉄京都線)富野荘~新田辺間,木津川,*423*446*638 ,,複線,鉄桁,,奈良電気鉄道(近鉄京都線),,
fuji20110,	1928-11-15,	西大寺橋,,	京都市中京区,L=6.4,道路,I型桁,l=5.8,,西高瀬川,*451
fuji20111,	1928-,	東新道橋,(ひがししんどう),	京都市左京区,,単線,鉄桁,,鞍馬電気鉄道(京福弁鉄・叡山電気鉄道鞍馬線),*731
fuji20112,	1928-12-1,	市原川橋,,	京都市左京区,,単線,鉄桁,,鞍馬電気鉄道(京福弁鉄・叡山電気鉄道鞍馬線),*731
fuji20113,	1928-12-1,	二ノ瀬橋,,	京都市左京区,,単線,鉄桁,,鞍馬電気鉄道(京福弁鉄・叡山電気鉄道鞍馬線),*731
fuji20114,	1928-12-1,	野中瀬橋,,	京都市左京区,,単線,鉄桁,,鞍馬電気鉄道(京福弁鉄・叡山電気鉄道鞍馬線),*731
fuji20115,	1928-11-1,	河原町架道橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20116,	1928-11-1,	河原町第二避溢橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20117,	1928-11-1,	河原町第三避溢橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20118,	1928-11-1,	西院架道橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20119,	1928-11-1,	西院第一橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20120,	1928-11-1,	西院第二橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20121,	1928-11-1,	西京極架道橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20122,	1928-11-1,	西五条架道橋,,	京都市右京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20123,	1928-11-1,	桂川橋,(かつらがわ),	京都市右京区,L=397,b=2x単線,鉄桁,,阪急京都線桂~西京極間, 桂川,*446*451*638*731
fuji20124,	1928-11-1,	上町避溢橋,,	京都市西京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20125,	1928-11-1,	池尻橋,,	京都市西京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20126,	1928-11-1,	徳大寺第一避溢橋,,	京都市西京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20127,	1928-11-1,	徳大寺第二避溢橋,,	京都市西京区,,複線,鉄桁,,阪急京都線,*731
fuji20128,	1928-11-9,	宮ノ前第一橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20129,	1928-11-9,	桂橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20130,	1928-11-9,	松室架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20131,	1928-11-9,	上桂第三架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20132,	1928-11-9,	西芳寺川架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20133,	1928-11-9,	千代原架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20134,	1928-11-9,	前田架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20135,	1928-11-9,	前之宮避溢橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20136,	1928-11-9,	中溝架道橋,,	京都市西京区,,鉄道,鉄桁,,阪急嵐山線,*731
fuji20137,	1928-,	奈良線東福寺跨線橋,,	京都市東山区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,跨線橋,*731
fuji20138,	1928-,	堀田橋,(ほった),	京都市伏見区,L=16,道路,I型桁,l=8,n=2,,琵琶湖疏水,*451*731
fuji20139,	1928-,	近鉄京都線丹波橋跨線橋,,	京都市伏見区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,跨線橋,*731
fuji20140,	1928-,	東高瀬川橋,,	京都市伏見区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,*731
fuji20141,	1928-,	藤森橋,,	京都市伏見区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,*731
fuji20142,	1928-,	稻,,	京都市伏見区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,*731
fuji20143,	1928-,	蓬萊橋,,	京都市伏見区,,鉄道,鉄桁,,京阪電気鉄道,*731
fuji20144,	1928-11-15,	加茂川橋,,	京都市伏見区,L=86,複線,I型桁,l=4x21.4,,近鉄京都線(奈良電鉄) 上鳥羽口~竹田間,加茂川,
fuji20145,	1928-11-3,	市電跨線橋,,	京都市伏見区,,複線,鉄桁,,近鉄京都線,*731
fuji20146,	1928-11-15,	桃山架道橋,,	京都市伏見区,,複線,鉄桁,,近鉄京都線,*731
fuji20147,	1928-11-15,	平戸川橋,,	京都市伏見区,,複線,鉄桁,,近鉄京都線,*731
fuji20271,	1928頃,	塩小路橋,,	京都市下京区,,b=9,鋼橋,架け替え、これはb=3.6,,鴨川,
fuji20367,	1928-,	四辻橋,(よつじ),	与謝野町(野田川町),,,道路,RC桁,,,岩屋川,*451
fuji20368,	1928-12-1,	景勝橋,(けいしょう),	京都市伏見区,L=18.6,道路,RC桁,l=6.3,n=3,,琵琶湖疏水,*451
fuji20369,	1928-3-1,	砂川橋,(すながわ),	京都市伏見区,L=17,道路,RC桁,l=8.1,n=2,,琵琶湖疏水,*451*731

f26 京都府

fuji20370,	1928-	中ノ郷橋,(なかのこう),	京都市伏見区,L=16.8,道路,RC桁,I=8. 8、n=2,,,琵琶湖疏水,* 451
fuji20371,	1928-	七瀬橋,(ななせ),	京都市伏見区,L=5.6,道路,RC桁,I=5. 2,,,七瀬川,* 451
fuji20372,	1928-	岸上橋,,	京都市東山区,,道路,RC橋,,, * 731
fuji20373,	1928-	三ノ橋,,	京都市東山区,,道路,RC橋,,, * 731
fuji20374,	1928-	新門前橋,,	京都市東山区,L=9.9,道路,RC桁,I=9. 4,,,白川,* 451
fuji20375,	1928-	目無橋,,	京都市左京区,L=9.7,道路,RC桁,I=9. 1,,,岩倉川,* 451
fuji20376,	1928-	桂高架橋,(かつら),	京都市西京区,L=116.1,鉄道,RC桁,I=5. 6、n=31,,阪急嵐山線,* 451
fuji20377,	1928-	二条橋,(にじょう),	京都市中京区,L=8.6,道路,RC桁,I=8,,,堀川,* 451
fuji20378,	1928-11-15,	伏見高架橋,,	京都市伏見区,,複線,RCスラブ橋,,奈良電鉄,,
fuji20606,	1928-	千歳橋,,	京丹後市(大宮町),L=9.6,b=4.6,,,,
fuji20607,	1928-	安野橋,,	北桑田郡,,道路,,,,
fuji20608,	1928-	三栖橋,,	京都市伏見区,L=43.5,道路,,1993年架け替え,,東高瀬川,* 307
fuji20609,	1928-	縄手橋,,	京都市伏見区,L=43.3,道路,,1998年架け替え,,東高瀬川,* 307
fuji20757,	1929-	戸田橋,(とだ),	福知山市戸田,,2径間吊橋、鋼塔、木造トラス補剛,1981年撤去、1981年4月、約200m下流に新戸田橋を架設、L=271. 6、b=10、合成板桁、I=6x44,,由良川,* 249
fuji20892,	1929-6-8,	綾部大橋,(あやべおお),	綾部市,L=209.8,b=4.5,ポニーボースtringワーレントラス、I=7x29. 3、請負、矢野弥次郎、上部工:松尾鉄骨橋梁、井筒基礎,,由良川,* 154 * 249 * 271 * 423 * 446 * 451 * 638 * 648
fuji20893,	1929-	宇治川・木津川橋,,	八幡市,L=257,複線,複線型トラス、n=7、トラスはイギリスより輸入、木津川橋上部工:川崎造船所,,京阪電気鉄道八幡市~淀間,宇治川・木津川,* 638
fuji21175,	1929-12-15,	久美谷川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=12,単線,板桁,I=12. 2,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~久美浜間,* 509
fuji21176,	1929-12-15,	奥馬路谷川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=20,単線,板桁,I=2x9. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)三江~久美浜間,* 509
fuji21177,	1929-	岩本一号橋,(いわもと),	京都市南区,L=6.15,道路,I型桁,I=5. 9,,,高瀬川,* 451
fuji21178,	1929-	御前橋,,	京都市中京区,L=5.5,道路,I型桁,I=5,,,西高瀬川,* 451
fuji21179,	1928-	第一・第二鞍馬川橋,,	京都市左京区,,単線,板桁,,叡山電気鉄道,, * 731
fuji21426,	1929-	中津橋,(なかつ),	京丹後市(弥栄町),L=35,道路,RC桁,n=3,,,須川,* 451
fuji21427,	1929-	宮下橋,,	与謝野町(加悦町),L=5,b=4,RC橋,,,香河川,
fuji21428,	1929-	石見橋,(いわみ),	京都市西京区,L=12,道路,RC桁,I=3. 5、n=2,,,善峰川,* 451
fuji21429,	1929-	須原橋,(すはら),	京都市下京区,L=7,道路,RC桁,I=6. 5,,,高瀬川,* 451
fuji21430,	1929-	第一橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21431,	1929-	第二橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21432,	1929-	第三橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21433,	1929-	第四橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21434,	1929-	第五橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21435,	1929-	第六橋,,	京都市右京区,,鉄道,RC橋,,, * 731
fuji21632,	1929-	古川橋,,	京丹後市(大宮町),L=9.1,b=4.6,,,,
fuji21802,	1930-	桜橋,(さくら),	京都市北区,L=11.4,道路,RCアーチ,I=6. 4,,,天神川,* 451
fuji21803,	1930-3-1,	蓬萊橋,(ほうらい),	京都市伏見区,L=18.4,b=4.5,RCオープンアーチ,I=18,,,宇治川派川,* 249 * 375 * 451 * 731
fuji21804,	1930-	上ノ口橋,,	京都市下京区,L=6.5,道路,RCアーチ,I=5. 9,,,高瀬川,* 451
fuji21877,	1930-	桂川橋,(かつらがわ),	京都市西京区,L=365,複線,複線型ワーレントラス、I=29. 5、n=12、E40荷重、川崎造船所製,,国鉄東海道本線(旅客線)西大路~向日町間,桂川,* 246 * 446 * 451 * 638
fuji21931,	1930-7-1,	御幸橋,(ごこう),	八幡市,-,b=7+2@2,ゲルバー板桁、淀川分、L=261. 7、b=11、I=14. 5+8@29+14. 5木津川分、L=352、b=11、I=16. 1+11@29+16. 1、鋼板はイギリス製、設計:増田淳、上部工:横河橋梁、井筒基礎、下部工:矢野組、これ迄は木桁橋(木津川分のみ、宇治川分にはなし)、1960年橋脚補強、1973年(淀川分)、1978年(木津川分)鋼床版に変更し拡幅、宇治川、木津川,* 169 * 209 * 249 * 271 * 375 * 382 * 393 * 446 * 593 * 638 * 672 * 716 * 827
fuji22085,	1930-	枅形橋,(ますがた),	京都市伏見区,L=22.6,道路,板桁,I=11、n=2,,,濠川,* 451
fuji22205,	1930-12-1,	周山大橋,(しゅうざん),	京都市右京区(京北町),L=64,b=6,RCゲルバー桁,,,上桂川,* 249
fuji22352,	1930-10-1,	新橋,,	与謝野町(加悦町),L=11.6,b=5.5,RC橋,,,滝川,
fuji22353,	1930-12-1,	岩上橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.2,b=3.7,RC橋,,,加悦奥川,
fuji22354,	1930-	鞍内橋,,	京丹後市(丹後町),L=29,道路,RC橋,,, * 648
fuji22355,	1930-	一ノ鳥居橋,(いちのとりい),	京都市西京区,L=8.1,道路,RC桁,I=7. 8,,,東一ノ井用水,* 451
fuji22356,	1930-	大手橋,(おおて),	京都市伏見区,L=43.3,道路,RC桁,I=13. 7、n=3,,,東高瀬川,* 307 * 451 * 731
fuji22481,	1930-	嘉久屋橋,(かくや),	与謝野町(野田川町),L=68.2,b=4.4,永久橋,,,野田川,* 375
fuji22540,	1930-	吉井谷川橋,,	京丹後市(峰山町),,,道路,,,, * 648
fuji22541,	1930-	津の橋,,	京都市右京区(京北町),,,道路,,,, * 648
fuji22542,	1930-	用人橋,,	京都市,L=40.6,道路,,,東高瀬川,* 307
fuji22543,	1930-4-1,	三雲橋,,	京都市,L=39,道路,,1988年架け替え、板桁,,東高瀬川,* 307
fuji22544,	1930-	阿波橋,,	京都市,L=30.2,道路,,1977年架け替え、板桁,,濠川,* 307
fuji22545,	1930-	大信寺橋,,	京都市,L=42.1,道路,,1980年3月架け替え,,東高瀬川,* 307
fuji22812,	1931-7-10,	賀茂大橋,(かもおお),	京都市左京区,L=141.4,b=16. 3+2@2. 9,ゲルバー板桁,I=17. 7+2@27. 4+17. 3、板桁、I=(2+3)x12. 3、上部工:大阪鉄工所,下部工:増田組(京都),鴨川,* 154 * 209 * 271 * 307 * 348 * 375 * 446 * 451 * 593 * 638 * 716
fuji22996,	1931-5-25,	佐野谷川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=33,単線,板桁,I=2x12. 9+2x9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)丹後神野~丹後木津間,* 509
fuji22997,	1931-5-25,	佐野谷川避溢橋,,	京丹後市(久美浜町),L=10,単線,板桁,I=9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)

f26 京都府

			丹後神野～丹後木津間,, * 509
fuji22998,	1931-5-25,	第二甲山遊溢橋,,	京丹後市(久美浜町),L=10,単線,飯桁,I=9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)
			丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji22999,	1931-5-25,	第一甲山遊溢橋,,	京丹後市(久美浜町),L=10,単線,飯桁,I=9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)
			丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji23000,	1931-5-25,	川上谷川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=43,単線,飯桁,I=16+2x12. 9,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji23001,	1931-5-25,	川崎川遊溢橋,,	京丹後市(久美浜町),L=20,単線,飯桁,I=2x9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji23002,	1931-5-25,	峯山街道陸橋,,	京丹後市(久美浜町),L=9,単線,飯桁,I=9. 8,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji23003,	1932-8-10,	栃谷川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=13,単線,飯桁,I=12. 9,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)丹後神野～久美浜間,, * 509
fuji23004,	1931-5-25,	第三網野海道陸橋,,	京丹後市(網野町),L=13,単線,飯桁,I=12. 9,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)網野～丹後木津間,, * 509
fuji23005,	1931-5-25,	第二網野海道陸橋,,	京丹後市(網野町),L=8,単線,飯桁,I=7. 6,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)網野～丹後木津間,, * 509
fuji23006,	1931-5-25,	第一網野海道陸橋,,	京丹後市(網野町),L=8,単線,飯桁,I=7. 6,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)網野～丹後木津間,, * 509
fuji23007,	1931-5-25,	岡田川橋,,	京丹後市(網野町),L=6,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)網野～丹後木津間,, * 509
fuji23008,	1931-,	常盤橋,(じょうばん),	京都市伏見区,L=17.5,道路,I型桁,I=8. 4,n=2,,琵琶湖疏水,* 451
fuji23223,	1931-,	越方橋,,	南丹市(園部町),道路,RC橋,,大堰川,* 648
fuji23224,	1931-2-1,	片田橋,,	与謝野町(加悦町),L=15.2,b=5,RC橋,,滝川,
fuji23552,	1932-6-8,	鳥羽大橋(城南橋),(とばおお),	京都市南区上鳥羽,L=115.8,b=14+2@2,RCアーチ,f=1. 8, I=6x17. 8,施工:森組,設計:増田淳,杭基礎、施工:森組,, 鴨川,* 154 * 209 * 271 * 307 * 672 * 701 * 731 * 827
fuji23623,	1932-,	淀大橋,,	京都市伏見区,L=266.9,b=5,トラス,I=25. 6,n=10、上部工:横河橋梁, 旧橋の橋脚を再用,宇治川,
fuji23644,	1932-7-1,	高野橋,(たかの),	京都市左京区下鴨森ヶ前町,L=56.1,b=22軌道併用,ゲルバー飯桁, I=8. 6+11. 2+15. 4+11. 2+8. 6、上部工:東京鐵骨橋梁,直接基礎、下部工: 榊常吉、2002年架け替え、L=55. 5、b=26. 8、連続飯桁、n=2、直接基礎、上部工: 東京鐵骨橋梁,高野川,* 209 * 271 * 307 * 446 * 451 * 638 * 731
fuji23865,	1932-5-15,	上野橋,(うえの),	京都市右京区,L=264.5,b=5.5,RC連続桁,I=12,n=22,1975年架け替え、L=300、 b=10、連続飯桁,桂川,* 307
fuji23878,	1932-5-19,	音無瀬橋,(おとなせ),	福知山市上柳町,L=190,b=6.6,RCゲルバー桁,I=14. 8+9@19+14. 2,井筒基礎、 1954年7月31日、右岸へ65m延長、計L=258、1995年架け替え、L=478、 b=7. 5+2@2. 5、鋼ニールセンローゼ、I=236、鋼連続桁、I=(2@61. 1)+ (2@58. 3),,由良川,* 209 * 249 * 375 * 648
fuji24055,	1932-11-1,	園部大橋,(そのべおお),	南丹市(園部町),L=80,b=7.2,RC橋,n=5,これ迄は木造トラス、明治時代、土橋、 大正年間、木橋、1969年上流側に、その後下流側に歩道添加、 園部川,* 249 * 382 * 648
fuji24056,	1932-8-24,	大雲橋,(おおくも),	福知山市(大江町),L=40,b=4.5,RC橋,1970年架け替え、I=380. 9、連続飯桁、 I=50+65+50、合成飯桁、I=3x43+2x43. 45,,由良川,
fuji24057,	1932-,	蓼原橋,,	福知山市(大江町),L=5.7,道路,RC床版橋,, * 648
fuji24058,	1932-,	あつえ橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.5,b=5,RC橋,,温江川,
fuji24059,	1932-8-1,	岩崎橋,,	与謝野町(加悦町),L=7.4,b=3.3,RC橋,,加悦奥川,
fuji24060,	1932-,	一宮橋,,	与謝野町(加悦町),L=8.4,b=3.7,RC橋,,加悦奥川,
fuji24061,	1932-,	田中橋,(たなか),	京丹後市(弥栄町),L=34,道路,RC桁,n=3,,宇川,* 451 * 648
fuji24062,	1932-,	白川橋,(しらかわ),	京都市東山区,L=8.4,b=21軌道併用,RC桁,,白川,* 249
fuji24259,	1932-,	細見橋,(ほそみ),	福知山市(三和町),L=12.4,道路,RCラーメン,, * 451 * 648
fuji24260,	1932-,	五間橋,,	福知山市(細見村),L=18,b=6,RC門型ラーメン、I=12,, * 177 * 209
fuji24261,	1932-8-10,	新庄川橋,,	京丹後市(網野町),L=9,鉄道,RCボックス橋、I=3x2. 4,,国鉄峰豊線(宮津線・北近畿タンゴ鉄道)網野～丹後木津間,, * 509
fuji24445,	1932-8-1,	大雲橋,(おおくも),	福知山市(大江町),道路,木桁橋,RC脚、1953年当時はRC桁、1970年4月架け替え、 L=380、b=6、n=9、歩道添加、b=2. 5,,由良川,* 249 * 375
fuji24512,	1933-4-1,	長佐橋,(ながさ),	京丹波町(和知町・上和知村),L=60.1,b=5.5,鋼2ヒンジスバンドルブレースアーチ、 I=1x48、上部工:日本橋梁、1981年平行して新橋を架設、鋼方柱ラーメン橋,, 上和知川,* 171 * 209 * 446 * 451 * 638
fuji24513,	1933-11-22,	東山橋(九条跨線橋),,	京都市南区東九条河原町,L=82.5,b=15+2@1. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、 I=39、飯桁I=10、n=1+1、上部工:横河橋梁,,鴨川,* 209 * 307 * 393 * 638 * 731
fuji24639,	1933-,	以久田橋,(いきた),	綾部市,L=207,b=5.5,ゲルバー飯桁、I=3@24. 5、播磨造船所製,井筒基礎、後、 I=17. 8+7@24. 5+17. 8,,由良川,* 154 * 169 * 224 * 249 * 385
fuji24640,	1933-11+22,	九条跨線橋,(くじょう),	京都市東山区,L=418.3,b=15+2@1. 5,カンチレバー飯桁、飯桁、 RCラーメン,,跨奈良線・京阪電車橋,* 307 * 451 * 638 * 731
fuji25057,	1933-,	大橋,,	舞鶴市,道路,RC(?)桁,,高野川,
fuji25058,	1933-,	大橋,,	与謝野町(加悦町),L=7.5,b=4,RC橋,,加悦奥川,
fuji25059,	1933-,	中屋橋,,	与謝野町(加悦町),L=8.5,b=3.4,RC橋,,加悦奥川,
fuji25060,	1933-,	大江山橋,,	与謝野町(加悦町),L=10.3,b=4.3,RC橋,,野田川,
fuji25061,	1933-,	綾小路橋,(あやこうじ),	京都市下京区,L=6.1,道路,RC桁、I=5. 7,,西高瀬川,* 451
fuji25062,	1933-,	北園橋,(きたぞの),	京都市左京区,L=11.2,道路,RC桁、I=9、n=1,,第二疏水分線,* 451
fuji25063,	1933-,	大文字橋,(だいもんじ),	京都市北区,L=6,道路,RC桁、I=5. 9,, * 451

f26 京都府

fuji25268,	1933-,	大野橋,,	京丹後市(大宮町),道路,永久橋,,
fuji25386,	1933-,	常吉橋,,	京丹後市(大宮町),L=10,b=5.5,,
fuji25387,	1933-,	岡田橋,,	与謝野町(加悦町),L=8.5,b=2.5,,滝川,
fuji25569,	1934-7-1,	昭和橋,(しょうわ),	福知山市(三和町),L=30,b=4,RCオープンアーチ,, * 451 * 648 * 701
fuji25644,	1934-3-31,	北大路橋,(きたおおじ),	京都市北区,L=96.6,b=15. 4+2@3. 35,ゲルバー-飯桁、飯桁、 I=3x14+2x10. 2+3x10,,鴨川(賀茂川), * 209 * 271 * 375 * 451 * 638 * 731
fuji25740,	1934-6-15,	渡月橋,(とげつ),	京都市右京区,L=154.5,b=11,I型桁、I=15x10. 3、上部工:横河橋梁、井筒基礎、 1983年3月改修、桂川(大堰川), * 209 * 230 * 249 * 271 * 307 * 375 * 393 * 394 * 446 * 551 * 638 * 731
fuji25741,	1934-,	古川橋,(ふるかわ),	京都市右京区,L=7.4,道路,I型桁、I=6. 6,,古川, * 451
fuji26080,	1934-,	天神橋,,	与謝野町(加悦町),L=8.2,b=5,RC橋,,加悦奥川, * 648
fuji26081,	1934-,	大天橋,(だいてん),	宮津市天の橋立,L=45,b=5.8,RC橋、I=11、n=4,潮流で洗掘沈下,,海,
fuji26082,	1934-,	林橋,,	福知山市(大江町),L=21.1,道路,RCT桁,, * 648
fuji26083,	1934-,	石泉院橋,,	京都市東山区,L=10,道路,RC桁、I=4. 6、n=2,,白川, * 451
fuji26207,	1934-,	納所橋,,	京都市伏見区,L=16.2,道路,RCΠ型ラーメン、I=8. 9、n=2,,洛南十号水路, * 451
fuji26305,	1934-,	老富橋,,	綾部市,道路,, * 648
fuji26505,	1935-6-10,	大堰橋(八木大橋),(おおい),	南丹市(八木町),L=210.9,b=5.5,ゲルバートラス、I=32. 2+46+32. 2、 上部工:横河橋梁、RCT桁橋、I=10x10,井筒基礎、施工:元橋組、1972年3月歩道添加、 1980年、床版打ち替え、1996年左岸側半分を架け替え,, 大堰川, * 209 * 249 * 446 * 451 * 638 * 648
fuji26655,	1935-,	大宮跨線橋,(おおみや),	京都市下京区,L=270,b=13,飯桁、跨線部、I=4x17. 5、他はI=13. 7~13. 4、計n=27、 鋼製橋脚、跨東海道本線橋, * 451 * 638 * 731
fuji27018,	1935-,	馬橋,,	与謝野町(加悦町),L=22,b=4,RC橋,,野田川,
fuji27019,	1935-,	深山橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.8,b=6.7,RC橋,,野田川,
fuji27020,	1935-,	段之坂橋,,	与謝野町(加悦町),L=8,b=2.5,RC橋,,野田川,
fuji27021,	1935-,	一町田橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.5,b=3.5,RC橋,,桜内川,
fuji27022,	1935-,	宮越橋,,	与謝野町(加悦町),L=6.8,b=4,RC橋,,桜内川,
fuji27023,	1935-,	滝川橋,,	与謝野町(加悦町),L=12,b=4,RC橋,,滝川,
fuji27024,	1935-,	縄手橋,,	与謝野町(加悦町),L=9,b=2.8,RC橋,,滝川,
fuji27025,	1935-,	野尻橋,,	与謝野町(加悦町),L=7,b=1.5,RC橋,,滝川,
fuji27026,	1935(1929?),	佐名島橋,(さなじま),	福知山市(夜久野町),L=20.2,道路,RCT桁,,牧川, * 451 * 648
fuji27027,	1935-,	神通橋,,	福知山市(夜久野町),L=7.1,道路,RC橋,, * 648
fuji27028,	1935-,	若葉橋,(わかば),	京都市伏見区,L=6.2,道路,RC桁、I=5. 4,,東高瀬川, * 451
fuji27179,	1935-,	ぢぞう橋,,	京田辺市(田辺町),道路,石橋,, * 451
fuji27180,	1935-,	古門前橋,,	京都市東山区,L=17.2,道路,石橋、I=4. 3、n=4,,白川, * 451
fuji27291,	1935-,	久住橋,,	京丹後市(大宮町),L=7,b=4.5,,
fuji27292,	1935-,	城山橋,,	京丹後市(大宮町),L=7,b=4.5,,
fuji27293,	1935-,	天引橋,,	南丹市(團部町),道路,,團部川, * 649
fuji27294,	1935頃,	橋橋,,	宇治市,道路,工兵隊による,,
fuji27295,	1935-,	六部橋,,	与謝野町(岩滝町),L=8.6,道路,,男山川, * 451
fuji27296,	1935-,	鶺鴒橋,,	京都市右京区,L=51.2,道路,吊橋?,1968年改修,桂川, * 307
fuji27571,	1936-6-1,	観月橋,(かんげつ),	京都市伏見区,L=178.5,b=8+2@1. 5,ゲルバー-飯桁、I=7@25. 5、上部工:日本橋梁、 井筒基礎、1979年3月補修、歩道橋添加、b=2、1981年根固工施工:1975年3月11日 平行して高架自動車専用橋(新観月橋)を架設、L=357. 5、b=11、鋼連続桁箱、 I=(2x48)+(51. 4+76. 6+51. 4)、合成飯桁、I=29. 5+8x,, 宇治川, * 249 * 271 * 307 * 375 * 382 * 393 * 638 * 716 * 731
fuji27667,	1936-,	掛越橋,,	京都市下京区,L=6.7,道路,飯桁、I=6. 1,,西高瀬川, * 451
fuji27668,	1936-,	上御所橋,(かみごしよ),	京都市下京区,L=6.4,道路,I桁、I=6,,西高瀬川, * 451
fuji27721,	1936-11-10,	宇治橋,(うじ),	宇治市妙楽,L=153,b=7.8,RC連続桁、I=7x(2@10. 9)橋板付き、パイルベント橋脚、 1995年架け替えI=155. 4、b=2x8+(4+5)、連続飯桁、I=(22. 75+22+21. 6)+(21. 6+2x22+21. 85),宇治川, * 249 * 271 * 375 * 393 * 551
fuji27760,	1936-11-1,	恭仁大橋,(くにおお),	木津川市(加茂町),L=275,b=5,RCゲルバー桁、I=20. 3+9@26+20. 3,1980年6月 ヒンジ部補修、1987年上流に架け替え、L=285、b=12、鋼連続桁箱、 I=56. 5+3@57+56. 5,,木津川, * 209 * 249 * 375
fuji27932,	1936-,	筒子橋,,	与謝野町(加悦町),L=8,b=3.3,RC橋,,滝川,
fuji27933,	1936-,	日吉橋,,	南丹市(日吉町),L=37.4,道路,RC橋,, * 648
fuji27934,	1936-6-24,	世屋川橋,,	宮津市,L=24,b=5.5,RC橋,, * 648
fuji27935,	1936-6-24,	犀川橋,,	宮津市,L=24,b=5.5,RC橋,, * 648
fuji27936,	1936-,	大和橋,,	舞鶴市,道路,RC(?)桁,, * 648
fuji27937,	1936-,	沓掛橋,,	京都市西京区,L=13.6,b=11,RC桁,, * 382
fuji27938,	1936-,	平橋,(たいら),	京都市中京区,L=6.7,道路,RC桁、I=6. 3,,天神川, * 451
fuji28071,	1936-,	日光寺橋,(にっこうじ),	京丹後市(久美浜町),L=47.6,道路,RCΠ型ラーメン、n=3,,佐濃谷川, * 451 * 648
fuji28193,	1936-,	出合橋,,	京丹後市(大宮町),L=15,b=3.7,,
fuji28194,	1936-,	常世橋,,	伊根町,道路,,筒川,
fuji28195,	1936-,	鳴滝橋,,	京都市右京区(京北町),道路,,
fuji28370,	1937-,	北大路橋,,	京都市,L=33.8,b=22,RCアーチ,,天神川, * 731
fuji28413,	1937-12-1,	御園橋,(みその),	京都市北区,L=69.8,b=7. 5+2@1. 5,ゲルバー-飯桁、I=22. 2+24. 9+22,これ迄は 仮橋、1967年12月拡幅、1972年歩道添加、 鴨川(賀茂川), * 271 * 249 * 307 * 375 * 451 * 638 * 731
fuji28471,	1937-,	梶取橋,,	京都市左京区貴船神社,L=26,b=4.7,飯桁,, * 375
fuji28529,	1937-,	宇川橋,(うかわ),	京丹後市(丹後町),L=59.7,道路,RCゲルバー桁、n=4,,宇川, * 451 * 648
fuji28675,	1937-3-1,	三村橋,,	与謝野町(加悦町),L=43.7,b=4.5,RC橋,,野田川,

f26 京都府

fuji28880,	1937-,	すいじん橋,,	京丹後市(網野町),,道路,n=16,潮止め樋門、と兼用、1964年5月架け替え、L=49. 2、b=5. 9、RC(PC?)桁、福田川、* 249 * 375
fuji28881,	1937-,	新六地藏橋,,	京都市伏見区,L=43.7,道路,,1971年3月架け替え,,山科川、* 307
fuji28882,	1937-,	夫婦橋,,	京都市,L=37.3,道路,,1975年架け替え,,桂川、* 307
fuji29012,	1938-9-1,	両橋,(りょう),	福知山市(三和町),L=56.4,b=6.5,RCオープンアーチ、l=35,,,土師川、* 451 * 648 * 701
fuji29013,	1938-,	渡猿橋(旧・清滝刎橋),	(とえん), 京都市右京区,L=20.6,b=3.5,RCオープンアーチ,大正初期からこれ迄の木造アーチ橋は1934年流失,,清滝川、* 375 * 393 * 451 * 70 * 716 * 838
fuji29270,	1938-,	狸橋,(たぬき),	京都市東山区,L=8.4,b=3,RC桁,,白川、* 375
fuji29271,	1938-6-1,	山端橋,(やまはし),	京都市左京区,L=36.3,道路,RC桁、l=17. 8、n=2,,,音羽川、* 307
fuji29418,	1938-8-1,	三宅橋(旧・豊栄橋),,	京丹後市(丹後町),,道路,,,竹野川,
fuji29419,	1938-,	溝谷橋,,	京丹後市(弥栄町),,道路,,,, * 648
fuji29420,	1938-,	勸進寺橋,,	京都市山科区,,道路,,1971年3月架け替え、L=36. 8,,山科川、* 307
fuji29558,	1939-,	島町橋,,	京都市南区,,複線,トラス(?),,奈良電気鉄道(近鉄京都線),, * 731
fuji29568,	1939-3-1,	河合橋,(かわい),	京都市左京区,L=59.3,b=7+2@1. 5,ゲルバー-飯桁、l=18. 7+21+16. 7,井筒基礎、1978年拡幅,,高野川、* 307 * 393 * 451 * 638 * 731
fuji29618,	1939-5-26,	白瀬橋,(しらせ),	綾部市青野町,L=221,b=5,RCゲルバー-桁、l=19. 5+7x26+19. 5,杭基礎、井筒基礎、これ迄は木橋、1986年(?)架け替え、L=320、b=12. 5、合成桁,,由良川、* 154 * 249
fuji29619,	1939-3-1,	保津大橋,(ほずおお),	亀岡市保津町,L=190.6,b=4.5,RCゲルバー-桁,これ迄は木橋、1972年歩道添加、b=1. 5、2001年架け替え、L=368、b=7. 6+2@3、PCエクストラド箱桁,,保津川、* 249 * 375 * 451
fuji29620,	1939-9-1,	久我橋,(くが),	京都市伏見区,L=263,b=5.5,RCゲルバー-桁、RC桁、l=2@15+20+7@25+20+18、施工:木下組,井筒基礎、これ迄は木橋、L=160. 6、b=3、2003年架け替え、L=263. 9、b=6. 5+2@3. 5、鋼連続箱桁、n=2+3,,桂川、* 307 * 393 * 731
fuji29683,	1939-7-7,	矢田大橋,(やだおお),	京丹後市(峰山町),L=75,b=6.5,RC桁、n=5,,,竹野川、* 451
fuji29684,	1939-,	新山崎橋,,	大山崎町,L=24.1,b=15,RCスラブ橋、n=3,,, * 382
fuji29685,	1939-,	八瀬大橋,(やせおお),	京都市左京区,L=25.2,道路,RC桁、l=14. 6、n=3,,,高野川、* 451
fuji29686,	1939-,	桜橋,,	京都市左京区,,道路,RC橋,,, * 731
fuji29775,	1939-,	保科橋,,	亀岡市,,b=4.5,,,桂川,
fuji29776,	1939-,	矢田橋,,	京丹後市(峰山町),,道路,,,竹野川、* 648
fuji29777,	1939-3-1,	羽束師橋,(はづかし),	京都市伏見区,L=238,道路,,架け替えL=742、b=2@7. 25、RC連続ホ-ロースラブ、l=6@17. 2、鋼連続箱桁、l=(3@76)+(2@76+70)、PC連結桁、l=2x(4@23. 6)、1997年4月歩道橋併設、L=240、b=4、鋼連続箱桁、鋼箱桁,,桂川、* 307
fuji29815,	1939-,	新庄橋,(しんじょう),	南丹市(八木町),,道路,木橋,間もなく流失、後復旧、1974年架け替え、永久橋,,大堰川,
fuji29850,	1940-11-19,	宵待橋,(よいまち),	宇治田原町,L=31.8,b=4.5,無筋コンクリートブロック造アーチ、f=8. 5、l=30、n=4、田坂栄美による、天ヶ瀬ダム湖により1963年水没、旧橋は木造方柱橋、L=34,,田原川、* 154 * 205 * 213 * 214 * 249 * 375 * 701
fuji29892,	1940-,	押小路橋,(おしこうじ),	京都市中京区,L=6.7,b=3.7,飯桁,,高瀬川、* 375
fuji29920,	1940-11-1,	新大手橋,(しんおおて),	京都市伏見区,L=30.2,道路,RCゲルバー-桁、l=11. 9、n=3,,,濠川、* 307 * 451
fuji29968,	1940-,	見山口一号橋,,	福知山市(夜久野町),L=5.2,道路,RC橋,,, * 648
fuji30043,	1940-,	三ツ橋,,	京丹後市(大宮町),L=38.5,b=4.5,,,
fuji30044,	1940-,	三安橋,(みやす),	舞鶴市,,道路,,1990年架け替え、L=29. 6、b=12、飯桁,,与保呂川、* 375
fuji30045,	1940-,	陵北橋,,	京都市右京区(京北町),,道路,,,, * 648
fuji30097,	1940-9-1,	高畑橋,,	福知山市,L=127.2,b=1.8,木桁橋,,,土師川,
fuji30149,	1941-5-15,	似多橋,,	京都市右京区(京北町・尚国村),L=13.5,b=4.5,無筋コンクリートアーチ、f=3. 5、l=13,,, * 224
fuji30182,	1941-,	新御室川橋,,	京都市右京区,,複線,飯桁,,阪急京都線,, * 731
fuji30280,	1941-,	三俣橋,,	福知山市,,道路,,,土師川、* 648
fuji30369,	1942-8-5,	天ヶ瀬橋,(あまがせ),	宇治市,L=54,b=2,木造吊橋、RC塔,1953年9月流失、復旧,,宇治川、* 375 * 451
fuji30387,	1942頃,	落合橋,,	京都市,L=36.5,b=3.5,木造上路トラスアーチ、f=3、l=30,,,清滝川,
fuji30397,	1942-12-24,	四条大橋,(しじょうおお),	京都市下京区,L=64.8,b=24,連続飯桁、l=22+27+14. 6,1935年流失,,鴨川、* 154 * 224 * 249 * 271 * 307 * 375 * 393 * 451 * 638 * 731
fuji30596,	1943-10-1,	二条大橋,(にじょうおお),	京都市中京区,L=84.6,b=8+2@2,ゲルバー-飯桁、l=23. 7+32. 2+23. 9、上部工:日本橋梁,,鴨川、* 307 * 451 * 638 * 731
fuji30655,	1943-,	善巻橋,(はずまき),	福知山市,,道路,,,由良川,
fuji30843,	1944-,	青戸橋,,	南丹市(八木町),,道路,木橋,1972年3月架け替え,,三俣川,
fuji30844,	1944-3-22,	五条大橋,,	京都市下京区,,b=6,木橋,1935年流失,,鴨川,
fuji30879,	1944-3-1,	高野可動橋,(たかの),	舞鶴市,L=42,鉄道,昇開橋、l=14+飯桁、計n=3,1991年撤去,,高野川、* 757
fuji30967,	1945-,	高山橋,,	南山城村,,道路,石造潜水橋,1969年高山ダム湖により水没、名張川,
fuji31188,	1947-10-,	勸進橋,(かんじん),	京都市南区,L=88.5,b=15+2@2,連続飯桁、l=28+32+28、上部工:日立造船,井筒基礎、1987年一部拡幅,,鴨川、* 154 * 196 * 224 * 307 * 348 * 382 * 393 * 638
fuji31450,	1948-11-30,	高畑橋,,	福知山市,,道路,,災害復旧,,土師川,
fuji31560,	1948-9-20,	月詠橋,(つきよみ),	亀岡市馬路町,,道路,木造仮橋,これ迄は渡船、1972年4月11日架け替え、L=309、b=8、合成飯桁、1991年3月歩道橋添加、L=311、b=3,,大堰川、* 249 * 375
fuji31710,	1949-,	団栗橋,,	京都市下京区,,b=4.5,RC橋,,,鴨川、* 307
fuji31807,	1949-4-23,	隠元橋,(いんげん),	宇治市横島町,,道路,,これ迄は渡船、1953年流失,,宇治川、* 249
fuji32054,	1950-,	肥後橋,(ひご),	綾部市広瀬町,L=79,b=5.5,連続飯桁、l=21. 6+28. 8+21. 6、上部工:横河橋梁、これ迄は木橋、1968年歩道添加、b=1. 5,,上林川、* 196 * 249
fuji32107,	1950-4-22,	三条大橋,(さんじょうおお),	京都市東山区,101. 4(74?),b=15.5,飯桁、l=8. 5、n=9、高欄は尾州産檜材、上部工:日本橋梁,1974年高欄補修,,鴨川、* 222 * 224 * 249 * 271 * 307 * 375 * 393 * 551

f26 京都府

fuji32253,	1950-4-25,	橋橋,,	宇治市,,道路,,,,
fuji32383,	1950-10-1,	高畑橋,,	福知山市,,道路,木桁橋,1953年流失,,土師川,
fuji32484,	1951-7-1,	泉大橋,(いずみおお),	木津川市(木津町),L=383.6,b=7.5,ゲルバートラス,I=33. 6+7@44. 5+33. 6、上部工:日本橋梁,旧・泉橋の上流側に架設、1974年歩道添加、b=2. 5、1979年床版補修,,木津川,* 154 * 196 * 221 * 222 * 249 * 271 * 375 * 382 * 393 * 551
fuji32508,	1951-,	花ノ木橋,,	南丹市(美山町),L=51,b=4.5,ポニートラス,I=1x29. 9,I型桁、上部工:飯野産業舞鶴製作所,,由良川,* 196
fuji32530,	1951-,	日吉橋,,	京都市右京区(京北町・山国村),L=56,b=5.5,ゲルバー-飯桁,,大堰川,
fuji32688,	1951-,	井関川橋,,	木津川市(木津町),L=24.8,b=7.5,RCスラブ橋、n=2,,,,* 382
fuji32689,	1951-,	日の出橋,,	南丹市(八木町),L=25,b=7.3,RCスラブ橋、n=2,,,,* 382
fuji32690,	1951-9-1,	化粧橋,(けしょう),	京都市山科区,L=6.7,b=7.7,RC桁,,天田川,* 249
fuji32738,	1951-,	城屋橋,,	与謝野町(加悦町),L=7,b=2.5,石橋,,野田川,
fuji32953,	1951-,	都井田橋,,	与謝野町(加悦町),L=10.5,b=2,木橋,,加悦奥川,
fuji32954,	1951-3-1,	上津屋橋,(かみつや),	八幡市上津屋,L=356.5,b=3,木桁橋、n=74、桁を8等分して、各一をロープで連結、出水時は桁が流れるが再度使用できる、これは渡船,,木津川,* 230 * 249 * 375 * 551
fuji33048,	1952-,	岩戸橋,,	福知山市(大江町),L=20,道路,RCアーチ,,,,* 648
fuji33096,	1952-8-20,	正面橋,,	京都市東山区,L=71,b=6,連続飯桁、I=21. 8+27+21. 8、上部工:汽車製造、,後伸長、L=75. 3、I=26. 6+27+21. 8,,鴨川,* 196 * 271 * 307 * 393
fuji33099,	1952-,	京川橋,,	京都市伏見区,L=116,b=6,ゲルバー-飯桁、I=25. 5+34. 5+25. 5、RC桁、I=2x15、上部工:松尾橋梁,井筒基礎、杭基礎、下部工等、銭高組、1973年歩道添加,,鴨川,* 196 * 307 * 393 * 423
fuji33143,	1952-,	大正橋,,	木津川市(木津町),L=13,b=6,下路飯桁、I=12,,井関川,
fuji33165,	1952-8-2,	松ヶ崎橋,,	京都市左京区,L=37.6,b=6,RC連続桁、I=2@18. 6,,高野川,* 271 * 307
fuji33166,	1952 頃,	和田橋,,	京都市左京区,L=21.5,b=4,RC連続桁、I=2@10. 5,,高野川,
fuji33232,	1952-,	由良川橋,(ゆらがわ),	舞鶴市,L=133.8,b=4.9,RC桁、潜水橋、,1969年伸長,,由良川,* 375
fuji33233,	1952 頃,	北橋,,	京都市左京区,L=13,b=4.5,RC桁,,高野川,
fuji33234,	1952 頃,	高橋,,	京都市左京区,L=12,b=4.5,RC桁,,高野川,
fuji33235,	1952 頃,	黒橋,,	京都市右京区,L=9.7,b=6,RC桁,,御室川,
fuji33384,	1952-5-1,	桂小橋,,	京都市,L=37,道路,,天神川,* 307
fuji33385,	1952-10-1,	一条戻橋,(いちじょうもどり),	京都市上京区,L=14.5,b=4,(飯桁)?,1981年下流に平行して戻橋を架設、L=14. 5、b=2(歩道橋)、PC桁,,堀川,* 249 * 375 * 393
fuji33604,	1953-5-18,	栢谷橋,(ますたに),	京丹波町(和知町),L=115.9,b=5.5,鋼2ヒンジランガートラス、I=19+77. 2+19、トラス、n=(1+1)、上部工:日立造船,1979年上流側に道路、L=125、b=2. 5、鋼方杖ラーメン、下流側にも鋼方杖ラーメンを架設中,,由良川,* 196 * 271
fuji33671,	1953-5-18,	大川橋,(おおかわ),	舞鶴市,L=180,b=6,トラス、I=3x59. 1、上部工:飯野産業舞鶴造船所,井筒基礎、2009年架け替え、L=401、b=21、鋼連続合成ラーメン箱桁、I=(52.35+70+62.35)+(50. 6+2@50. 25+50. 6)、空気ケーソン基礎、場所打ち杭基礎,,由良川,* 196 * 249 * 271
fuji33672,	1953-,	船戸橋,,	京丹波町(和知町),L=102,b=4,ワーレントラス、I=33、n=2,,由良川,
fuji33706,	1953-8-1,	塩小路橋,,	京都市東山区,L=85.4,b=6,ゲルバー-飯桁、I=25. 4+34+25. 4、上部工:日本橋梁,井筒基礎,,鴨川,* 196 * 307
fuji33707,	1953-11-1,	松尾橋,(まつお),	京都市右京区,L=200,b=6,ゲルバー-飯桁、I=30+2@34+31、上部工:宮地鉄工所、RC桁橋、左岸I=3x13. 5、右岸、I=2x14. 5、,井筒基礎、杭基礎、1971年拡幅、b=20,,桂川,* 196 * 249 * 271 * 307 * 375 * 393
fuji33715,	1953-,	七条跨線橋,,	舞鶴市,L=24,b=9,合成飯桁、I=23,,,,
fuji33716,	1953-,	八幡橋,,	舞鶴市,L=20,b=6,合成飯桁、I=19,,高野川,
fuji33717,	1953-,	宮前橋,,	舞鶴市,,道路,合成飯桁,,高野川,
fuji33759,	1953-,	上杉陸橋,,	綾部市,L=11.6,b=7,飯桁、I=11、溶接、上部工:日本橋梁、,,,,* 196
fuji33760,	1953-,	上賀茂橋,,	京都市北区,L=73.3,道路,飯桁,1971年3月拡幅,,鴨川(賀茂川),* 307
fuji33932,	1953-,	大橋,,	与謝野町(加悦町),L=7.2,b=7.3,RC橋,,加悦奥川,
fuji34178,	1953-,	小貝橋,(おがい),	綾部市,,道路,木橋、潜水橋,,由良川,* 375
fuji34251,	1954-5-5,	天ヶ瀬橋,,	宇治市,L=54,b=2,木造吊橋、RC塔,補修、1955年橋床流失、復旧、1981年補修、1990年補修,,宇治川,
fuji34285,	1954-4-12,	高倉跨線橋,(たかくら),	京都市下京区,L=48,b=10. 5,軌道併用,鋼ローゼ、I=1x47. 2、上部工:松尾橋梁,,跨東海道本線橋,* 175 * 196 * 271 * 423
fuji34355,	1954-4-1,	岡田下橋,(おかだしも),	舞鶴市,L=236.9,b=4.5,ポニートラス、n=5、上部工:横河橋梁,,由良川,
fuji34356,	1954-4-27,	久世橋,(くせ),	京都市南区,L=269,b=11,ワーレントラス、I=3x50、桁橋、I=2x(4x14. 5)、上部工:日本橋梁,1973年4月5日平行して(約23m下流)に久世橋を架設、下り線として使用、L=275、b=8+2. 5、連続飯桁、I=3@51、連続桁の両端を11m張り出しゲルバーとして桁長50mの合成飯桁を架け、両側径間は61mとする、空気ケーソン基礎。旧橋は上り線と,,桂川,* 196 * 271 * 307 * 382 * 393
fuji34419,	1954-5-25,	出町橋,(でまち),	京都市上京区,L=82,b=6,ゲルバー-飯桁、I=25+32+25、工場、現場共に溶接(現場に回転枠を設置しその中で主桁突合わせ溶接し架設)、上部工:横河橋梁,井筒基礎、1935年にRC橋流失し、これは木橋、その後拡幅、b=11?,,鴨川(賀茂川),* 154 * 196 * 271 * 307 * 375 * 393
fuji34433,	1954-,	曾我谷橋,,	亀岡市,L=27.6,b=7. 5(?),合成飯桁、I=27、上部工:日本橋梁、,1977年拡幅、計b=10. 5+2、飯桁,,曾我谷川,* 382
fuji34507,	1954-,	白土橋,,	,L=24.8,b=6,飯桁、I=24. 3、上部工:汽車製造,,高屋川,* 196
fuji34508,	1954-,	水鷄橋,(くいな),	京都市伏見区,L=94,b=6,飯桁、I=12. 8+3x22. 8+12. 8,橋脚は1943年施工:1975年歩道添加,,鴨川,* 307 * 393
fuji34729,	1954(1952?),	年谷川橋,,	亀岡市,L=26,b=7.5,RCスラブ橋,,,,* 382
fuji34855,	1954-6-13,	戸戸古橋,,	京丹後市(大宮町),L=21.1,b=6,永久橋,,,,

f26 京都府

fuji34948,	1954-9-1,	中河原橋,,	京都市,L=40,道路,,1970年4月改修,,天神川,* 307
fuji34949,	1954-,	肥後橋,,	京都市,L=37.5,道路,,1969年9月架け替え,,濠川,* 307
fuji35141,	1955-11-1,	万代橋,,	舞鶴市,道路,鋼タイドアーチ。上部工:汽車製造,旧橋(RC橋)は1953年流失,,伊保呂川,
fuji35210,	1955-7-29,	筈巻橋,(はずまき),	福知山市,L=119.5,b=5,ポニートラス、合成鉄桁,復旧,,由良川,
fuji35211,	1955-,	笹ヶ瀬橋,,	南山城村,道路,ポニートラス、n=3、上部工:飯野重工業,,伊賀川,
fuji35247,	1955-11-1,	八柄橋,(やます),	京都市左京区,L=37,b=4.5,鋼合成箱桁、l=36。3、上部工:汽車製造、,,
fuji35248,	1955-10-1,	白雲橋,(はくうん),	桂川,* 154 * 175 * 247 * 307 * 335 * 393 * 638 京都市右京区,L=28.6,b=6,鋼合成箱桁、l=28。上部工:汽車製造、,1943年当時は
fuji35375,	1955-,	男山ケーブル鉄橋,,	木造方杖橋、1975年3月改修、L=28。7,,
fuji35376,	1955-11-1,	七条陸橋,,	清滝川,* 175 * 247 * 307 * 335 * 393 * 638 * 716
fuji35377,	1955-,	栃原橋,,	八幡市石清水八幡,L=111,ケーブルカー線,トレスル、鉄桁、上部工:松尾橋梁、, * 375
fuji35560,	1955-,	向山橋,,	舞鶴市,道路,鉄桁,,跨線橋,
fuji35791,	1955-5-1,	緑橋,,	南丹市(美山町),L=15.5,b=5.5,I型桁,撤去,国道162号,棚野川,
fuji35792,	1955-10-17,	大手橋,,	与謝野町(加悦町),L=14,b=2.5,RC橋,,宮川,
fuji35793,	1955-8-7,	川上橋,,	亀岡市,道路,,,, * 271
fuji35794,	1955-,	湊大橋,(みなとおお),	綾部市,L=67.2,b=4.6,,,,上林川,* 271
fuji35795,	1955-11-1,	久多大橋,,	福知山市,,道路,復旧,,
fuji35796,	1955-10-1,	高橋,,	京丹後市(久美浜町),L=136,b=2.7,,1965年中央を旋回橋とする、1982年3月?撤去、
fuji35985,	1956-4-1,	八重橋,,	湊大橋の場所に1980年湊小橋を架設、歩道橋、鋼方杖橋、1981年、新湊大橋を架設、
fuji35993,	1956-4-23,	八雲橋,(やぐも),	L=229。b=10。5、PC有ヒンジラーメン箱桁,,久美浜湾口,* 249 * 375
fuji36003,	1956-11-1,	大佐橋,,	京都市左京区,道路,,針畑川,
fuji36004,	1956-,	鶯飼橋,,	京都市北区,L=39,道路,,,,鴨川(賀茂川),* 307
fuji36030,	1956-4-25,	山家大橋,(やまがおお),	舞鶴市,L=114.8,,吊橋、鋼2ヒンジ補剛,,由良川,* 271
fuji36153,	1956-,	葵橋,(あおい),	舞鶴市中山,L=172,b=5,重床式吊橋、l=115、単径間、鉄桁補剛、鋼塔、上部工:
fuji36177,	1956-11-13,	玉水橋,,	松尾橋梁,,由良川,* 170 * 175 * 249 * 271 * 375 * 423
fuji36178,	1956-12-20,	隠元橋,(いんげん),	南丹市(園部町),L=58.7,b=3,吊橋、RC塔,,上桂川,* 271
fuji36272,	1956-,	玉川橋,,	京都市右京区,,吊橋、木造,1968年改修,,保津川,* 375
fuji36273,	1956-,	小枝橋,(さえた),	綾部市,L=149,b=5.5,鋼中路ランガートラス、l=75。6、桁橋、上部工:汽車製造,,
fuji36423,	1956-3-30,	若宮橋,,	由良川,* 175 * 271 * 352
fuji36521,	1956-12-1,	野田橋,,	京都市上京区,L=75,軌道(6)鋼連続箱桁、l=20。7+31。9+20。7、工場溶接、
fuji36605,	1956-3-1,	神田橋,,	現場リベット、上部工:横河橋梁,1959年上流側、1960年下流側を架設して拡幅、
fuji36606,	1956-,	竹田橋,,	b=17+2@2。25,,鴨川,* 154 * 175 * 213 * 247 * 262 * 307 * 393 * 638
fuji36676,	1957-,	平屋大橋,,	井手町,L=463,b=5.5,ゲルバー鉄桁、l=2@36。5+5@44。2+4@42、上部工:
fuji36907,	1957-8-2,	馬橋,(うま),	横河橋梁,2003年架け替え、L=474。5、b=13+2@3、鋼連続箱桁,,
fuji37030,	1957-6-1,	白紅橋,(はっこう),	木津川,* 175 * 271 * 393
fuji37031,	1957-,	巽橋,(たつみ),	宇治市,L=144,b=6,ゲルバー鉄桁、l=2@27。4+33。8+2@27。4、上部工:松尾橋梁,,
fuji37246,	1957-,	鳴滝橋,,	宇治川,* 175 * 249 * 271 * 393
fuji37451,	1957-,	志久呂橋,,	井手町,L=21.6,b=7.5,鉄桁,,,, * 382
fuji37578,	1957-,	小井根橋,,	京都市伏見区,L=123,b=4.5,鉄桁、l=10x12,,鴨川,* 249 * 307 * 393
fuji37759,	1958-,	花鳥橋,,	亀岡市,L=33,b=7.5,RC橋、n=3,,犬飼川,* 271 * 382
fuji37877,	1958-,	青谷川橋,,	京都市伏見区,道路,永久橋,,琵琶湖疏水,
fuji38019,	1958-10-1,	土師橋,,	南丹市(八木町),,道路,,園部川,
fuji38020,	1958-,	美園橋,,	京都市伏見区,L=163.6,道路,,1980年8月架け替え,,鴨川,* 307
fuji38021,	1958-,	弓棚橋,,	京都市,L=51.2,道路,,,, * 307
fuji38022,	1958-1-10,	九条橋,(くじょう),	美山町,道路,トラス、上部工:日本橋梁,,由良川,
fuji38062,	1958-(1953?),	三宅橋,,	京都市左京区,L=38.2,b=6,鋼箱桁、l=37。5、鋼床版、全溶接、上部工:横河橋梁,橋台は
fuji38174,	1958-,	有熊橋,,	1938年施工,,高野川,* 157 * 175 * 247 * 262 * 271 * 307 * 393 * 638
fuji38175,	1958-,	祇園新橋,(ぎおんしん),	宇治市,L=40,b=3.5,鉄桁,,宇治川,* 375
fuji38325,	1958-,	八つ橋,,	京都市祇園,L=7.5,b=2.6,鉄桁,,白川,* 375
fuji38467,	1958-7-8,	位田橋,(いでん),	与謝野町(加悦町),L=13,b=3,RC橋,,野田川,
fuji38468,	1958-,	宮川橋,,	京都市北区,L=51,道路,,,,鴨川(賀茂川),* 307
fuji38469,	1958-,	丸山橋,,	与謝野町(加悦町),L=6.8,b=4,木橋,,加悦奥川,
fuji38470,	1958-,	青谷橋,,	,L=33,b=7.5,鋼合成箱桁、l=32。5、上部工:駒井鉄工所,,,, * 175
fuji38471,	1958-,	ソ橋,,	城陽市,L=23.5,b=13.6,鉄桁,,青谷川,* 382
fuji38597,	1958-,	奥有熊橋,,	福知山市,L=197,b=8,PCT桁、l=23。9、n=8、上部工:日本ピーエスコンクリート、
			これ迄は木橋、1970年2月下流側、1973年3月上流側に歩道添加、@b=2,,
			土師川,* 249
			南丹市(園部町),L=62,b=8,PC桁、l=3x20,1983年平行して歩道橋を架設、L=88。9、
			b=2、5、プレテンPC桁橋、PCスラブ,, * 382
			京都市右京区,L=52.6,b=3,PC桁、l=2x26。3、上部工:日本ピーエスコンクリート,,
			桂川,* 175
			京都市南区,L=13.5,b=22,PC桁、l=2x6。7、上部工:別子建設,下部工:辰見建設,西高瀬川,
			京都市左京区,L=30.8,道路,RC連続桁,旧橋は木造トラス、1963年拡幅,,高野川,* 307
			与謝野町(加悦町),L=5,b=3,RC橋,,有熊川,
			京都市東山区,L=11.8,b=9.2,RC桁,,白川,* 249 * 375
			京丹後市(久美浜町),L=22,b=6,永久橋,,佐濃石川,
			綾部市,道路,,1949年7月流失、1992年架け替え,,由良川,
			福知山市(大江町),,道路,,,,
			京丹後市(大宮町),L=8.6,b=3.6,,,,
			京丹後市(大宮町),L=6.4,b=5,,,,
			京丹後市(久美浜町),L=6.4,b=4,,,,
			与謝野町(加悦町),L=7,b=3,木橋,,有熊川,

f26 京都府

fuji38598,	1958-,	細谷橋,,	与謝野町(加悦町),L=6.7,b=3,木橋,,加悦奥川,
fuji38638,	1959-8-10,	向山橋,(むかいやま),	南丹市(美山町),L=136,b=3,吊橋、I=100、3ヒンジ逆三角形鋼補剛トラス、鋼塔、飯桁、n=2、上部工:桜田機械工業,,由良川(大野ダム湖),*175*271*395*454
fuji38639,	1959-8-10,	小野橋,,	南丹市(美山町),L=123.6,b=2,吊橋、I=100、単径間、鋼トラス補剛、鋼塔、上部工:播磨造船所,,由良川(大野ダム湖),*175*271*395
fuji38650,	1959-8-10,	長由利橋,,	南丹市(美山町),L=54.8,b=1.2,重床式鋼吊橋、鋼塔、上部工:桜田機械工業,,由良川(大野ダム湖),*175*271*395
fuji38651,	1959-,	文字X地橋,(もじがいち),	南丹市(美山町),L=98,b=1.2,重床式吊橋、上部工:呉造船所,,由良川(大野ダム湖),*395
fuji38652,	1959-,	小幡橋,(おばた),	南丹市(美山町),L=110.6,b=1.2(歩道),重床式吊橋、I=116.6、ケーブルと桁の間にトラスを組む、上部工:呉造船所,,由良川(大野ダム湖),*395*446*638
fuji38698,	1959-11-14,	笠置橋,(かさぎ),	笠置町,L=220,b=5.5,ゲルバートラス、I=62.2+75+62.2、飯桁、I=19.98、上部工:宮地鉄工所,直接基礎、これ迄は吊橋、,木津川,*175*198*249*271*375*393*716
fuji38743,	1959-8-10,	萱野橋,(かやの),	南丹市(美山町),L=82.6,b=3.6,トラス、I=56、合成飯桁、上部工:日本橋梁,,由良川(大野ダム湖),*175*271*395
fuji38744,	1959-,	音海橋,(おとのうみ),	南丹市(美山町),L=53,b=5.5,トラス、上部工:駒井鉄工所,1995年歩道橋併設、L=105、b=2.5、PC吊床版橋,,由良川(大野ダム湖),*395
fuji38790,	1959-4-3,	松原橋(旧・五条橋),(まつばら),	京都市東山区,L=83.5,b=6,連続飯桁、I=23.7+30+23.7,,鴨川,*175*249*307*375
fuji38791,	1959-3-2,	五条大橋,(ごじょうおお),	京都市東山区,L=67.2,b=26+2@4.5,連続飯桁、I=19.3+28+19.3、上部工:日立造船,井筒基礎、1935年流失,,鴨川,*200*271*307*348*375*382*393*551
fuji38805,	1959-8-10,	字見橋,(あざみ),	南丹市(美山町),L=146,b=2,ゲルバー飯桁、I=26+3@31+26、上部工:駒井鉄工所,旧橋は水没,,由良川(大野ダム湖),*175*271*395
fuji38943,	1959-,	新川橋,,	舞鶴市,L=27,b=5.5,PC連続橋、I=2@13.2、上部工:日本ピーエス,,新川,
fuji39160,	1959-,	宇津根橋,(うすね),	亀岡市,L=265,b=5.5,RCゲルバー桁、I=24,1952年に右岸側126mを架設、1958年に左岸側139mを架設、大堰川,*198
fuji39253,	1959-,	光沢橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.4,b=3,RC橋,,桜内川,
fuji39254,	1959-,	出合橋,,	南丹市(美山町),L=40,b=1.5,RC潜水橋,,由良川,*375
fuji39525,	1959-,	八幡橋,,	京丹後市(久美浜町),L=15,b=4.5,,,
fuji39526,	1959-,	大成橋,,	京丹後市(久美浜町),L=6.4,b=4.5,,,
fuji39527,	1959-,	蒲井橋,,	京丹後市(久美浜町),L=5.6,b=3,,,
fuji39528,	1959-2-20,	庄田橋,,	京都市北区(上賀茂),L=50,道路,,鴨川(賀茂川),*271*307
fuji39529,	1959-,	瀬戸河原橋,,	京都市,L=43,道路,,1970年5月架け替え,,山科川,*307
fuji39634,	1959-5-1,	中橋,,	久御山(くみやま)町,L=27.5,b=3,木桁橋,RC脚,,
fuji39699,	1960-5-14,	大宮橋,,	京丹後市(大宮町),L=28.8,b=6,鋼ローゼ桁,,
fuji39714,	1960-,	八七瀬橋,,	和束町,,道路,RC下路ローゼ桁,,
fuji39876,	1960-7-1,	牧川橋,,	福知山市,L=125,b=8,合成飯桁,旧橋は木桁橋,,牧川,*271
fuji39950,	1905-5-13,	夢の浮橋,,	,L=22,b=7,曲線飯桁、上部工:日本橋梁,,天ガ瀬谷川,*662
fuji39968,	1905-5-13,	白川橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:栗本鉄工所,,,*662
fuji39978,	1960-10-11,	脇谷橋,(ひじたに),	南丹市(美山町),L=110,b=5.5,PC有ヒンジ連続箱桁、I=22+66+22、施工:別子建設,直接基礎、旧橋は大野ダム湖に水没,,由良川,*154*175*178*198*271*395
fuji40267,	1960-,	岩戸橋,,	京丹後市(網野町),L=18.4,b=6.5,RC桁,,,*271
fuji40268,	1960-,	平田橋,,	与謝野町(加悦町),L=8,b=2.2,RC橋,,滝川,
fuji40598,	1960-,	味土野橋,,	京丹後市(大宮町),L=6.4,b=3.6,,,
fuji40599,	1960-3-1,	竹野川大橋,,	京丹後市(大宮町),,道路,,,
fuji40600,	1960-,	鎌田橋,,	京丹後市(久美浜町),L=5.3,b=3.6,,,
fuji40601,	1960-7-1,	大門橋,,	長岡京市,,道路,,小畑川,
fuji40602,	1960-8-1,	岩間橋,,	福知山市,,道路,,復旧,土師川,
fuji40603,	1960-,	荒神橋,,	京都市左京区,L=126,道路,低水区間のみを架け替え,,鴨川(賀茂川),*307*731
fuji40604,	1960-,	中野橋,,	京都市,L=39,道路,,山科川,*307
fuji40605,	1960-,	閑林寺橋,,	京都市,L=37,道路,,1971年3月架け替え,,山科川,*307
fuji40606,	1960-3-1,	江川橋,,	京都市,L=52,道路,,高瀬川,*307
fuji40607,	1960-3-1,	清井橋,,	京都市,L=36,道路,,高瀬川,*307
fuji40608,	1960-3-1,	塔ノ森橋,,	京都市,L=36,道路,,高瀬川,*307
fuji40609,	1960-3-1,	鍋ヶ淵橋,,	京都市,L=34,道路,,高瀬川,*307
fuji40763,	1960-3-1,	小天橋,(しょうてん),	宮津市天ノ橋立,L=36.6,b=3.5(歩道),飯桁、I=8.7+15.1+11.7、旋回橋支間は、I=15.1+11.7、上部工:新三菱重工業(神戸造船所),1979年補修,,文珠水道,*375*397*446*638*640*757
fuji40871,	1961-,	横田橋,,	南丹市(園部町),,道路,トラス、上部工:桜田機械工業,,園部川,
fuji41011,	1961-,	須知川橋,,	京丹波町(丹波町),L=28,b=8,合成飯桁,,,*382
fuji41089,	1961-,	宇治川橋,(うじがわ),	宇治市,,単線,飯桁,,国鉄奈良線黄葉~宇治間,宇治川,
fuji41090,	1961-,	今津跨線橋,,	亀岡市,L=25,b=8,飯桁,,,*382
fuji41091,	1961-5,	西丹波橋,,	京都市伏見区,L=45,道路,飯桁、n=3,,東高瀬川,
fuji41092,	1961-3,	稻荷橋,,	京都市伏見区,,道路,飯桁,,疎水,
fuji41126,	1961-3-1,	宵待橋,(よいまち),	宇治田原町,L=50,b=7.175,鋼方柱ラーメン、I=44、(I=9.5+30+10.5)、上部工:汽車製造、旧橋の西側、150mに架設,,田原川,*200*224*249*375*662
fuji41414,	1961-,	通天橋,(つうてん),	京都市東山区東福寺本堂と開山堂を結ぶ、,L=27,b=2.7,RC屋根付きトレスル橋、旧木造の代替,,,*375*562
fuji41415,	1961-,	川田橋,,	京都市山科区,L=12.8,b=22.5,RCスラブ橋,,,*382
fuji41416,	1961-,	大塚橋,,	京都市山科区,L=13.5,b=22.5,RCスラブ橋,,,*382

f26 京都府

fuji41549,	1961-4-26,	小幡橋,,	亀岡市,L=57,b=5.5,永久橋,,犬飼川,* 271
fuji41739,	1961-,	波谷橋,,	京丹後市(大宮町),L=5.7,b=3,,,,
fuji41885,	1961-,	小貝橋,(おがい),	綾部市,L=99,b=2.5,木桁、H型鋼橋脚、潜水橋,,由良川,* 375
fuji42166,	1962-9-30,	福知山大橋,,	福知山市,L=129,道路,合成鉄桁,,法川,
fuji42167,	1962-,	東野橋,,	京都市山科区,L=22.4,b=22.5,合成鉄桁,,* 382
fuji42434,	1962-,	グランド橋,,	京都市右京区,L=17.4,b=5.5(歩道),PC桁,1988年改造,,天神川,* 375
fuji42590,	1962-,	六反田橋,,	与謝野町(加悦町),L=36,b=3.5,RC橋,,野田川,
fuji42591,	1962-,	山ノ口橋,,	与謝野町(加悦町),L=16.2,b=4,RC橋,,野田川,
fuji42592,	1962-,	尾上橋,,	与謝野町(加悦町),L=6.5,b=3,RC橋,,温江川,
fuji42593,	1962-,	東野小橋,,	京都市山科区,L=11.8,b=22.5,RCスラブ橋,,* 382
fuji42756,	1962-,	堀田橋,,	京都市伏見区,道路,永久橋、桁橋、n=2,1976年拡幅,,疎水,
fuji42962,	1962-,	橋爪橋,,	京丹後市(久美浜町),L=20.1,b=6.5,,架け替え,,川上谷川,
fuji42963,	1962-,	大門橋,,	京丹後市(久美浜町),L=7.4,b=4.5,,,,
fuji42964,	1962-,	三ツ瀬橋,,	京丹後市(大宮町),L=5.2,b=3,,,,
fuji42965,	1962-5-7,	北山大橋,,	京都市北区,L=84,道路,,鴨川(賀茂川),* 271 * 307 * 393
fuji42966,	1962-3-1,	新天神橋,,	京都市,L=56.5,道路,,高瀬川,* 307
fuji42967,	1962-3-1,	中河原橋,,	京都市西京区,L=37.6,道路,,小畑川,* 307
fuji42968,	1962-,	上鳥羽橋,,	京都市南区,L=35,道路,,西高瀬川,* 307
fuji43164,	1963-,	青草橋,,	田辺地方,,道路,鋼ランガー桁、n=8、上部工:自動車製造,,
fuji43165,	1963-7-15,	大山崎橋,(おおやまさき),	大山崎町,L=124.6,b=2x8.7,鋼ランガー桁、l=102、斜橋、鉄桁、l=25.1、2橋並列、上部工:日本橋梁、名神高速,跨線橋,* 154 * 213 * 222
fuji43259,	1963-,	西大路架道橋,,	京都市下京区,鉄道,鋼合成箱桁,,国鉄東海道本線京都~西大路間,,
fuji43264,	1963-12-1,	陶化橋,,	京都市南区,L=108.5,b=7,連続合成鉄桁、l=32.5+42.5+32.5、支点上下による、上部工:梁本鉄工所,井筒基礎、旧橋は木橋,,鴨川,* 307 * 382 * 431
fuji43291,	1963-7-15,	山科川橋,,	京都市山科区,L=54,b=2x10.2,連続鉄桁、l=15.6+22+15.6、上部工:瀧上工業,RC杭基礎,名神高速,山科川,* 200
fuji43292,	1963-7-15,	深草第二橋,,	京都市伏見区,L=49.9,b=2x9.4,連続鉄桁、l=2@24.7、上部工:三井造船,名神高速,跨京阪電鉄,疎水,* 224 * 452
fuji43293,	1963-7-15,	円明寺高架橋,,	大山崎町,170.9+251.7,b=2x10.56,連続鉄桁、l=2@21.8+3@21.8+3@20、上部工:高田機工、RC連続スラブ橋、l=15、施工:飛鳥,RC杭基礎,名神高速,,
fuji43294,	1963-5-13,	団栗疏水橋,(だんぐりそすい),	京都市東山区,L=77.5,b=9.5,連続鉄桁、l=20+21+20、合成鉄桁、l=15.5、上部工:石原工業,,鴨川,* 200 * 224 * 272 * 307
fuji43477,	1963-,	大垣橋,,	福知山市(夜久野町),L=47.2,b=7,合成鉄桁、l=3x15.9,,
fuji43478,	1963-7-15,	音羽川橋,,	京都市山科区,L=14.4,b=2x10.2,合成鉄桁、l=14、上部工:瀧上工業,名神高速,音羽川,* 200
fuji43479,	1963-7-15,	醍醐橋,,	京都市山科区,L=20.7,b=2x10.2,合成鉄桁、l=20、上部工:瀧上工業,RC杭基礎,名神高速,跨道橋,* 200
fuji43480,	1963-7-15,	勤修寺橋,,	京都市山科区,L=18.6,b=2x10.2,合成鉄桁、l=17.2、上部工:滝上工業,名神高速,跨道橋,* 200
fuji43481,	1963-7-15,	城南橋,,	京都市山科区,L=37.2,b=14,合成鉄桁、l=35.8、上部工:自動車製造,名神高速,跨道橋,* 200
fuji43482,	1963-7-15,	竹田第三橋,,	京都市伏見区,L=25.6,b=2x10.2,合成鉄桁、l=26.1、上部工:函館ドック,名神高速,跨道橋,* 200
fuji43483,	1963-7-15,	上鳥羽橋,,	京都市伏見区,L=32.3,b=2x10.2,合成鉄桁、l=31.5、上部工:自動車製造,RC杭基礎,名神高速,跨道橋,* 200
fuji43484,	1963-7-15,	鴨川橋,,	京都市南区,L=202.6,b=2x9.4,合成鉄桁、l=6x33.2、上部工:三菱造船,井筒基礎,名神高速,鴨川,* 175 * 200 * 642
fuji43485,	1963-7-15,	桂川橋,,	京都市伏見区,L=295.6,b=2x9.4,合成鉄桁、l=9x32.4、上部工:宮地鉄工所,井筒基礎,名神高速,桂川,* 200
fuji43486,	1963-7-15,	下植野高架橋,,	大山崎町,,b=2x9.4,合成鉄桁、L=127.3、l=31.4+2x32.3+31.3、上部工:高田機工、RC連続スラブ橋、L=133、l=13、施工:飛鳥,名神高速,,
fuji43628,	1963-7-15,	東向橋,,	京都市南区,L=20.8,b=2x10.9,鉄桁、l=20、上部工:三菱造船,,名神高速,,
fuji43629,	1963-4-1,	長除橋,(ながよけ),	南丹市(美山町),L=71,b=1.5,鉄桁,これ迄は吊橋,,上由良川,* 375
fuji43698,	1963-(供用は1967?),	山科高架橋,,	京都市山科区,149.65,b=8.5,PC連続箱桁、l=30+43+30、RC連続スラブ橋、l=3x15、,,* 382
fuji43699,	1963-7-15,	泓第一橋,(ふけ),	京都市山科区,L=103.7,b=10.1,PC連続曲線箱桁、l=30+43+30,名神高速(ランプ),跨道橋,
fuji43700,	1963-7-15,	泓第二橋,(ふけ),	京都市山科区,L=88.8,b=8.8,PC連続曲線箱桁、l=27+34+27 * 30,名神高速(ランプ),跨道橋
fuji43704,	1963-7-15,	洛西用水橋,,	,L=58.8,b=2x10.4,PC連続桁、l=13.9+30.1+13.9,RC橋脚,名神高速,
fuji43705,	1963-7-15,	小畑川橋,,	山崎町,L=59.2,b=2x10.4,PC連続桁、l=16+26.3+16、上部工:日本鋼弦コンクリート,名神高速,小畑川
fuji43706,	1963-7-15,	羽東師橋,,	向日町市,L=58.7,b=2x9.4,PC連続スラブ橋,,名神高速,西羽東師川
fuji43870,	1963-7-15,	大石橋,,	山科区,L=10.4,b=2x10.4,プレテンPC橋、l=9,名神高速,
fuji43871,	1963-7-15,	深草第一橋,,	伏見区,L=22.6,b=2x10.4,PC桁、l=22,名神高速,跨道橋
fuji43872,	1963-7-15,	深草第三橋,,	伏見区,L=17.1,b=2x10.4,PC桁、l=16.8,名神高速,跨奈良線橋
fuji43873,	1963-7-15,	竹田第二橋,,	伏見区,L=16.6,b=2x10.4,PC桁、l=16,名神高速,跨近鉄京都線橋
fuji43874,	1963-7-15,	竹田第一橋,,	伏見区,L=25.3,b=2x10.4,PC桁、l=25,名神高速,跨道橋
fuji43875,	1963-7-15,	石原橋,,	京都市南区,L=27.8,b=2x10.4,PC桁、l=22.3,名神高速,
fuji43876,	1963-7-15,	上久我避溢橋,,	京都市伏見区,L=235.2,b=2x9.4,PCスラブ橋、l=28、上部工:ピーシー橋梁、RC連続スラブ,名神高速,
fuji43877,	1963-7-15,	国道分岐東橋,,	,L=32.3,b=2x10.4,PCスラブ橋、l=30、上部工:ピーシー橋梁,RC橋脚,名神高速,

f26 京都府

fuji43878,	1963-7-15,	小泉川橋,,	大山崎町,L=29,b=2x10. 4,PCスラブ橋、I=28. 1,,名神高速,小泉川
fuji43983,	1963-7-15,	菱川都計橋,,	京都市伏見区,L=33.2,b=2x10. 4,PC斜T型ラーメン、I=6. 2+16. 9+6. 2,RC杭基礎,名神高速,
fuji43984,	1963-,	岡本跨道橋,,	,L=54.6,b=6,PCV脚ラーメン桁、I=25. 6+2. 6+25. 6,,,跨名神高速
fuji43985,	1963-7-15,	伏見柳谷橋,,	長岡京市,L=25,b=2x10. 4,PC斜T型ラーメン、I=6+11. 8+6,RC橋脚,名神高速,
fuji43986,	1963-7-15,	神足都計橋,,	長岡京市,L=27.6,b=2x10. 4,PC斜T型ラーメン、I=9+11. 9+9,RC橋脚,名神高速,,
fuji43987,	1963-7-15,	淀向日町橋,(よどむねこうまち),	大山崎町,L=54,b=2x10. 4,PCT型ラーメン、I=7. 6+35. 6+7. 6,RC橋脚,名神高速,, * 154 * 201 * 213
fuji44001,	1963-7-15,	深草高架橋,,	京都市伏見区,L=885.4,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、I=15. 施工:清水,RC杭基礎,名神高速,,
fuji44002,	1963-7-15,	青池橋,,	京都市伏見区,L=38.8,道路,RC連続スラブ橋、I=9. 5+19+9. 5,場所打ち杭基礎,名神高速,,
fuji44003,	1963-7-15,	竹田高架橋,,	京都市伏見区,L=995.6,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、I=15. 施工:大林組,RC杭基礎,名神高速,,
fuji44004,	1963-7-15,	塔の森避溢橋,,	京都市南区,602, 3,b=2x10. 56,RC連続スラブ橋、I=13. 施工:銭高,RC杭基礎,名神高速,,
fuji44005,	1963-7-15,	上久加高架橋,,	京都市伏見区,L=205,b=2x10. 4,RC連続スラブ橋、I=14. 施工:西松・日本国土開発,,名神高速,,
fuji44006,	1963-7-15,	小畑高架橋,,	大山崎町,L=122,b=2x10. 4,RC連続スラブ橋、I=15. 施工:飛鳥,,名神高速,,
fuji44204,	1963-,	四ノ宮橋,,	京都市山科区,L=21,b=17,RC門型橋,,,, * 382
fuji44205,	1963-7-15,	小山第二橋,,	京都市山科区,L=8,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、施工:鹿島,名神高速,,
fuji44206,	1963-7-15,	大宅第二橋,,	京都市山科区,L=7.3,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、施工:鹿島,名神高速,,
fuji44207,	1963-7-15,	大宅第一橋,,	京都市山科区,L=8.5,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、施工:鹿島,名神高速,,
fuji44208,	1963-7-15,	宇津橋,,	京都市山科区,L=13.7,b=2x10. 55,RC門型ラーメン、施工:鹿島,,名神高速,,
fuji44209,	1963-7-15,	東土川避溢橋,,	京都市伏見区,L=227.4,b=21. 1道路,RC連続箱型ラーメン、I=4. 8. 施工:西松・日本国土開発,RC杭基礎,名神高速,,
fuji44342,	1963-,	慶流橋,,	京都市平安神宮,,道路,永久橋、桁橋,,,琵琶湖疏水,
fuji44550,	1963-,	桜内橋,,	与謝野町(加悦町),L=17,b=3.6,,,,野田川,
fuji44551,	1963-,	戸田橋,,	与謝野町(加悦町),L=12,b=3.3,,,,野田川,
fuji44552,	1963-,	平野橋,,	京丹後市(久美浜町),L=8.5,b=4,,,,
fuji44553,	1963-,	笹倉橋,,	京丹後市(久美浜町),L=6.4,b=6,,,,
fuji44554,	1963-,	丸田川橋,,	京丹後市(久美浜町),L=5.1,b=5,,,,
fuji44555,	1963-1-1,	観世大橋,,	久御山町,,道路,,焼失,,
fuji44556,	1963-,	北瀬戸河原橋,,	京都市,L=44,道路,,1974年6月架け替え,,山科川,, * 307
fuji44757,	1964-11-1,	曾東大橋,(そづかおお),	宇治市,L=109,b=6,鋼中路2ヒンジソリッドリブアーチ、f=17. 5、I=106. 4、上部工:横河橋梁,,瀬田川,, * 200 * 223 * 662
fuji44758,	1964-4-14,	山城大橋,(やましろおお),	京田辺市,L=512,b=6,鋼ランガー桁、I=8x63、上部工:汽車製造,これ迄は渡船,,木津川,, * 200 * 224 * 249 * 271 * 375 * 393
fuji44830,	1964-10-1,	桂川橋,(かつらがわ),	京都市南区,L=430,複線,Tラス、I=6x60、上部工:駒井鉄工所,春本鉄工所,,東海道新幹線京都~新大阪間,桂川,, * 200 * 246
fuji44875,	1964-10-1,	鴨川橋,(かもがわ),	京都市下京区,L=114.8,複線,鋼連続箱桁、I=36+42+36、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線米原~京都間,鴨川,, * 200
fuji44876,	1964-10-1,	向日町架道橋(名神架道橋),(むこうまち),	向日市,L=272,複線,鋼連続箱桁、I=39+50+39、鋼箱桁、I=2x39+2x33、上部工:日本橋梁,東海道新幹線,跨名神高速橋,, * 200
fuji44941,	1964-10-1,	大山崎架道橋,,	,L=481.5,複線,鋼箱桁、I=24. 4+4x23. 8+24. 4、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,, * 200
fuji44955,	1964-8-1,	西大橋(桂大橋),(かつらおお),	京都市右京区,L=324,b=13.5,連続合成飯桁、支点上下とPC鋼線による、I=2x(3@39)、合成飯桁、I=3x30、上部工:日本橋梁,井筒基礎、RC杭基礎、1971年歩道設置、b=2@2,,桂川,, * 200 * 224 * 307 * 382 * 393 * 431
fuji44973,	1964-10-8,	御池大橋,(おいけおお),	京都市中京区,L=82,b=13.5,連続飯桁、I=23. 7+34+23. 7、上部工:石原工業,1984年、1987年に拡幅、b=29,,鴨川,, * 200 * 224 * 271 * 307 * 393
fuji45188,	1964-,	生圀橋,,	宇治市,L=50,b=6,合成飯桁、上部工:高田機工,,,, * 662
fuji45420,	1964-10-1,	黒染橋,,	京都市伏見区,,道路,飯桁,,疎水,
fuji45421,	1964-10-1,	西高瀬川橋,,	京都市,L=20.5,鉄道,飯桁、I=20、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45422,	1964-10-1,	堀川橋,,	京都市,L=69.5,複線,飯桁、I=30+14+25、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45423,	1964-10-1,	大宮通架道橋,,	京都市,L=15.5,複線,飯桁、I=15、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45424,	1964-10-1,	西大路川橋,,	京都市,L=53,複線,飯桁、I=24+28、上部工:汽車製造、駒井鉄工所,,東海道新幹線,, * 200
fuji45425,	1964-10-1,	第一牛ヶ淵橋,,	京都市,L=30.5,複線,飯桁、I=30、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45507,	1905-5-17,	貴船橋,,	?,,道路,鋼橋、上部工:片山鉄工所,,?,, * 662
fuji45508,	1905-5-17,	下出橋,,	?,,道路,鋼橋、上部工:舞鶴重工業,,?,, * 662
fuji45509,	1964-,	吉祥院橋,,	京都市,,道路,鋼橋,,,, * 263
fuji45769,	1905-5-17,	太田川橋,,	京都?,,道路,PC橋、上部工:ピーシー橋梁,,,, * 662
fuji45770,	1964-10-1,	小畑川橋,,	大山崎町,,複線,PC桁、I=2x25+1x17. 5,RC杭基礎、1995年頃洗掘、補修,東海道新幹線,小畑川,
fuji45771,	1964-10-1,	小畑川高架,,	大山崎町,L=133.4,複線,PC桁、I=30. 8+4x25. 6,,東海道新幹線,, * 201
fuji45964,	1964-,	梅溪橋,(ばいけい),	城陽市,L=15,b=4.5,RC橋,,,,青谷川,, * 249
fuji46044,	1964-,	戸塚避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速,,
fuji46045,	1964-,	妙興寺避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速,,
fuji46046,	1964-,	氏永第一避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速,,
fuji46047,	1964-,	氏永第二避溢橋,,	? ,L=36,道路,RC連続スラブラーメン,RC杭基礎,名神高速,,
fuji46048,	1964-,	竜王避溢橋,,	? ,L=52,道路,RC連続ラーメンスラブ橋,RC杭基礎,名神高速
fuji46049,	1964-,	白鳥川避溢橋,,	? ,L=33,道路,RC連続ラーメン,RC杭基礎,名神高速

f26 京都府

fuji46050,	1964-,	蛇砂川第二避溢橋,,	? ,L=16,道路,RC連続ラーメン,,名神高速
fuji46051,	1964-,	金堂川避溢橋,,	? ,L=37,道路,RC連続ラーメン,,名神高速
fuji46384,	1964-,	九日市場高架橋,,	? ,L=320,道路,,名神高速
fuji46385,	1964-,	三ツ井高架橋,,	? ,L=710,道路,,名神高速
fuji46386,	1964-,	小山高架橋,,	? ,L=50,道路,,名神高速
fuji46387,	1964-,	町屋高架橋,,	? ,L=570,道路,,名神高速
fuji46388,	1964-,	石仏高架橋,,	? ,L=565,道路,,名神高速
fuji46389,	1964-,	八剣第一高架橋,,	? ,L=100,道路,,名神高速
fuji46390,	1964-,	八剣第二高架橋,,	? ,L=100,道路,,名神高速
fuji46391,	1964-,	三ツ洲第一高架橋,,	? ,L=100,道路,,名神高速
fuji46392,	1964-,	三ツ洲第二高架橋,,	? ,L=175,道路,,名神高速
fuji46393,	1964-,	三ツ井避溢橋,,	? ,L=50,道路,,名神高速
fuji46394,	1964-,	北島避溢橋,,	? ,L=50,道路,,名神高速
fuji46395,	1964-,	塩尻避溢橋,,	? ,L=50,道路,,名神高速
fuji46396,	1964-,	神野避溢橋,,	? ,L=50,道路,,名神高速,,
fuji46397,	1964-,	矢戸河避溢橋,,	? ,L=170,道路,,名神高速,,
fuji46408,	1964-,	伏見橋,,	京都市L=545.3,道路,,宇治川, * 307
fuji46409,	1964-,	花園橋,,	京都市左京区L=27.8,道路,,1977年拡幅,,高野川, * 307
fuji46553,	1964-,	一本橋,,	与謝野町(加悦町),L=7,b=2.2,木橋,,野田川,
fuji46754,	1965(?),	六人部大橋,(むとべおお),	福知山市,L=129,b=6,ゲルバー-飯桁, l=32. 7+33+32. 7、RC桁橋、 l=2x14. 4. 吊桁は合成飯桁,1989年補修,,土師川,
fuji46956,	1965-,	宇近川橋,,	宇治市,L=70,b=6,合成飯桁、n=2,,,, * 662
fuji46957,	1965-,	東一口橋,,	久御山町,L=39.8,b=25.7,合成飯桁、n=2,,,, * 382
fuji46958,	1965-,	葭島橋,,	京都市伏見区,L=21,b=25.7,合成飯桁,,,, * 382
fuji47119,	1965-4-20,	下由良川橋,,	綾部市,L=338,単線,飯桁、l=8x4.2. 5,,国鉄舞鶴線綾部~梅迫間,由良川,
fuji47120,	1965-,	横大路跨線橋,,	京都市伏見区,L=34.9,b=23,飯桁、n=2,,,, * 382
fuji47180,	1965-,	前田架道橋,,	京都市,,鉄道,鋼橋,,阪急,, * 731
fuji47698,	1965-,	桃園橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji47699,	1965-,	三本木橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji47700,	1965-,	勇田橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji47701,	1965-,	土山橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji47702,	1965-,	第一志津川橋,,	宇治市,,道路,永久橋,これ迄は木橋,,
fuji47703,	1965-11-1,	観空寺橋,,	京都市右京区,,道路,永久橋、桁橋、n=6,,西山ドライブウエー,,
fuji47897,	1965-,	明田橋,,	京丹後市(大宮町),L=23.4,b=5.5,,,,
fuji47898,	1965-,	柿ヶ谷橋,,	京丹後市(大宮町),L=5,b=3.4,,,,
fuji47899,	1965-10-1,	古市橋,,	長岡京市,,道路,,,,
fuji47900,	1965-11-9,	四条大橋,(しじょうおお),	京都市下京区,,高欄改修、拡幅b=2,,鴨川, * 249 * 307
fuji48031,	1966(1965?),	大峰橋,(おおみね),	宇治市,L=120.8,b=3,吊橋、l=122、2ヒンジ鋼補剛トラス、鋼塔、活荷重、 TL-9、上部工:日本鋼管,,天ヶ瀬ダム湖(宇治川), * 200 * 224 * 662
fuji48151,	1966-,	土師川橋,,	福知山市,,単線,鋼箱桁、l=41,,国鉄山陰本線石原~福知山間,土師川,
fuji48154,	1966-,	木津川大橋(八幡大橋),(きずがわおお),	八幡市,L=398.4,b=14.5,連続合成飯桁、l=3x(3@44)、 上部工:日立造船,1985年拡幅、連続飯桁、計b=2@(8+2. 25),, 木津川, * 200 * 224 * 271 * 382 * 393
fuji48172,	1966-3-8,	宇治川大橋,,	京都市伏見区,L=546,b=14.5,連続飯桁、l=(38. 5+50+38. 5)+3x(4@34. 6),, ケーソン基礎、杭基礎、1978年拡幅、計b=2(8+2. 5)連続飯桁,,宇治川, * 382 * 393
fuji48396,	1966-,	大河原大橋,(おおかわらおお),	南山城町,L=152.2,b=6,合成飯桁、l=3x50、上部工:松尾橋梁,, 木津川, * 200 * 224
fuji48397,	1966-,	市原橋,(いちばら),	京都市左京区,,道路,合成飯桁、上部工:東海鋼材工業,鉄骨コンクリートアーチに平行して 架設。旧橋は歩道橋とする,,鞍馬川, * 589 * 636
fuji48547,	1966-3-8,	久御山橋,,	久御山町,L=39.8,b=15,飯桁、l=2x31. 35,1986~1994年に架け替え、L=64、5、 b=2(7. 75+2. 5)、飯桁、n=2,,,, * 382
fuji48548,	1966-,	郷川橋,,	綾部市,,単線,飯桁、l=2x9+1x22. 3、操重車架設,,国鉄山陰本線立木~山家間,,
fuji48792,	1966-,	上里土地橋,,	京都市右京区,L=29.4,b=7.5,PCホロースラブ橋、l=1x29. 4,,,, * 201
fuji48793,	1966-9-1,	祥島橋,,	京都市,L=73.8,道路,PC橋,,高瀬川, * 269 * 307
fuji48938,	1966-,	寺田橋,,	与謝野町(加悦町),L=43.5,b=4,RC橋,,野田川,
fuji48939,	1966-,	中の島橋,,	京都市西京区,L=30,b=5.5,RC橋,,桂川派川, * 375
fuji49133,	1966-,	古森橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji49134,	1966-,	向井橋,,	京田辺市(田辺町),,道路,永久橋,,
fuji49323,	1966-,	大井橋,,	京丹後市(久美浜町),L=50,b=6,,,,
fuji49324,	1966-,	葛野橋,,	京丹後市(久美浜町),L=19,b=5.5,,,,
fuji49325,	1966-,	泰斗橋,,	京丹後市(大宮町),L=15.6,b=5,,,,
fuji49326,	1966-,	石川原橋,,	京丹後市(大宮町),L=9,b=4,,,,
fuji49327,	1966-,	大久保陸橋,,	宇治市,,道路,,,,
fuji49472,	1967-6-1,	世木林橋,(せきばやし),	南丹市(日吉町),L=61.4,b=1.8,吊橋、単径間木造,,大堰川, * 249
fuji49489,	1967-,	喜撰山大橋,,	宇治市,L=91,b=5.5,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ、l=86、上部工:酒井鉄工所,, 宇治川, * 622
fuji49490,	1967頃,	上枅谷橋,(かみますたに),	京丹波町(和知町),L=132.6,b=4,鋼上路ランガー桁、l=1x99,,由良川,
fuji49532,	1967-,	第二大堰川橋,(おおいがわ),	南丹市(團部町),,単線,トラス、l=66. 2、横取り架け替え,,国鉄山陰本線 船岡~殿田間,大堰川,
fuji49551,	1967-,	東山高架橋,,	京都市東山区,L=559.2,b=9~,合成飯桁l=6x26. 5、RCラーメン、L=17、PC箱桁、 l=8x23、鋼連続箱桁、l=33. 3+44+33. 3、飯桁l=2x20、RCラーメン桁、 L=48. 5,,,, * 382 * 393

f26 京都府

fuji49578,	1967-,	大天橋,(だいてん),	宮津市天橋立,L=44,b=6,鋼合成箱桁、l=43. 3、上部工:横河橋梁、,,,海、* 224
fuji49579,	1905-5-20,	西国街道跨線橋,,	京都市,b=7,鋼箱桁、l=1x43. 9,,,
fuji49613,	1967-,	金比羅橋,,	京丹波町(和知町),道路,連続飯桁、上部工:酒井鉄工所,,,, * 622
fuji49866,	1967-3-1,	順気橋,,	与謝野町(加悦町),L=35.3,b=6,合成飯桁,,,野田川,
fuji49867,	1967-,	鐘打橋,,	京丹波町(和知町),道路,合成飯桁、上部工:酒井鉄工所,,,, * 622
fuji50276,	1967-,	最上高架橋,,	京都市伏見区,L=60,b=14,プレテンPC桁、l=5x12. 5,,,跨京阪電鉄、* 382
fuji50421,	1967-,	三河橋,(そうご),	福知山市(大江町)三河,道路,RC潜水橋、n=6,伸長,,由良川,
fuji50589,	1967-,	水取橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji50590,	1967-,	久保橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji50591,	1967-,	神ノ木橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji50592,	1967 頃,	大迫橋,,	京丹波町(和知町),道路,永久橋,,,,
fuji50593,	1967 頃,	中山橋,,	京丹波町(和知町),道路,永久橋,,,,
fuji50747,	1967-,	廻手橋,,	京丹後市(大宮町),L=7.4,b=5.5,,,,
fuji50748,	1967-,	和田山橋,,	京丹後市(大宮町),L=7.1,b=5.5,,,,
fuji50749,	1967-,	新上鳥羽橋,,	京都市,L=38.2,道路,,,,高瀬川、* 307
fuji50750,	1967-,	紅葉橋,,	京都市,L=29.4,道路,,,,小畑川、* 307
fuji50751,	1967-,	番所橋,,	京都市,L=33.2,道路,,,,山科川、* 307
fuji50752,	1967-3-1,	丹後橋,,	京都市伏見区,L=50,道路,,,,山科川、* 307
fuji50886,	1968-3-1,	高山橋,(たかやま),	南山城村,L=195.9,b=5,吊橋、l=193. 5、単径間、鋼補剛トラス、鋼塔、活荷重、TL-14、上部工:松尾橋梁,,名張川(高山ダム), * 224 * 249 * 375 * 423 * 681
fuji51300,	1968-3-1,	丹波大橋,(たんばおお),	綾部市,L=290.9,b=9+2. 25,合成飯桁、l=7x41. 4、上部工:舞鶴重工業,,由良川、* 200 * 224 * 249 * 271
fuji51301,	1968-,	大元橋,,	福知山市(三和町),道路,合成飯桁,,,,
fuji51302,	1968-,	友淵橋,,	福知山市(三和町),道路,合成飯桁,,,,
fuji51459,	1968-,	鹿野橋,,	京丹後市(久美浜町),L=18.5,b=5.5,プレフレックス桁橋,,,,
fuji51827,	1968-,	香河橋,,	与謝野町(加悦町),L=6.5,b=5,RC橋,,,香河川,
fuji51828,	1968-,	西橋,,	与謝野町(加悦町),L=6,b=2.5,RC橋,,,山河川,
fuji51829,	1968-,	金堀下橋,,	与謝野町(加悦町),L=5,b=4.2,RC橋,,,加悦奥川,
fuji51830,	1968-,	法成橋,(ほうじょう),	京都市中京区神泉苑内,L=11,b=1.5,RC桁,,,, * 375
fuji52000,	1968-,	高木橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji52001,	1968-,	野上町,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji52002,	1968-,	下實谷橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji52163,	1968-8-21,	三谷橋,,	福知山市,L=72,b=3,,,,
fuji52164,	1968-3-31,	荒河橋,,	福知山市,L=44.8,b=5.5,桁橋,,,和久川,
fuji52165,	1968-,	市場橋,,	京丹後市(久美浜町),L=28,b=6.5,,,,
fuji52166,	1968-,	扇野橋,,	京丹後市(大宮町),L=6.9,b=6.5,,,,
fuji52167,	1968-,	佐古橋,,	京丹後市(大宮町),L=6,b=6.5,,,,
fuji52168,	1968-4-1,	青葉大橋,,	舞鶴市,道路,,,,
fuji52169,	1968-3-1,	大元橋,,	京都市,L=40,道路,,,,山科川、* 307
fuji52438,	1905-5-22,	桃山跨線橋,,	京都市,L=314,b=2@7. 5,鋼連続箱桁、l=2@37、合成飯桁、l=6x30+3x20,,,,
fuji52482,	1969-,	三栖跨線橋,,	京都市,L=475.5,b=2@7. 5,鋼箱桁、l=51. 45+2x43. 4、合成飯桁、l=7x32+4x28+4x28,,,,
fuji52614,	1905-5-22,	宮前橋,(みやまえ),	京都市伏見区,L=270.6,b=7. 5+1. 5,連続飯桁、l=37+52+37、合成飯桁、l=3x38+1x30. 6,,,桂川,
fuji52939,	1969-6-28,	(新)王子橋,,	亀岡市篠町王子,L=35,b=9.5,曲線合成飯桁,旧・王子橋の上流に平行して架設,国道9号,鶴の川、* 249 * 375 * 382 * 648
fuji52940,	1969 頃,	大河原大橋,,	南山城村,L=152.2,b=6,合成飯桁、l=3x50,直接基礎,,木津川、* 681
fuji52941,	1969 頃,	渋久川橋,,	南山城村,L=30.6,b=7,合成飯桁、l=1x30,直接基礎,,渋久川、* 681
fuji52942,	1969-,	山田川橋,,	精華町,L=62,b=9,合成飯桁、n=2,,,山田川、* 382
fuji53103,	1969-,	山科川橋,,	京都市山科区,鉄道,下路飯桁,,東海道本線大津~山科間,山科川,
fuji53104,	1969-3-1,	平戸橋,,	京都市伏見区,道路,飯桁,,宇治川派川,
fuji53105,	1969-,	油小路架道橋,,	京都市,鉄道,下路飯桁,,近鉄京都線,
fuji53106,	1969-,	高屋川橋,,	京丹波町(丹波町),L=130,単線,飯桁、l=22. 3+2x31. 5+2x22. 3,,国鉄山陰本線胡麻~下山間,高屋川,
fuji53165,	1969-,	峠の口橋,,	与謝野町(加悦町),L=7.3,b=3,鋼橋,,,滝川,
fuji53199,	1969(1970?),	東山橋,,	京都市南区,L=68,b=4+2@0. 75,PC箱桁、l=1x43、PC桁、l=(1+1)x11,,,鴨川、* 393
fuji53206,	1969-,	嵐山跨線橋,,	京都市,L=539.5,b=8,PC連続桁、l=2x(28. 2+27. 7+28. 2)、PC桁、l=12x26+1x17. 5+3x14,,,跨山陰線・嵐山電鉄、* 393
fuji53346,	1969-,	曙橋,,	京都市伏見区,L=26.1,b=18.7,PC桁,,,,
fuji53505,	1969-,	谷後橋,,	与謝野町(加悦町),L=6,b=3,RC橋,,,山河川,
fuji53665,	1969-,	一ノ坪橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji53666,	1969-,	下中垣橋,,	京田辺市(田辺町),道路,永久橋,,,,
fuji53842,	1969-,	於仙橋,,	京丹後市(久美浜町),L=16.5,b=6.5,,,,
fuji53843,	1969-3-25,	牛ヶ瀬橋,,	,L=15.5,b=5.5,,架け替え,,
fuji53844,	1969-,	三角橋,,	京丹後市(久美浜町),L=5,b=6.5,,,,
fuji53845,	1969-,	天谷橋,,	京丹後市(大宮町),道路,,,,
fuji53846,	1969-,	藤ノ木橋,,	京田辺市(田辺町),道路,,,,
fuji53847,	1969-,	神谷橋,,	京田辺市(田辺町),道路,,,鳥坂川,
fuji53944,	1969-,	鞍掛橋,,	与謝野町(加悦町),L=5.7,b=2.5,木橋,,,桜内川,