

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00071,	1436-,	宇治橋(御裳瀧橋),(うじ(みもすそ)),伊勢市伊勢神宮,L=93,b=6.2,木桁橋,仮橋を改築、1416年創架?、1464年頃現在の祖形ができる、1505、1547、1619各年架け替え、1848年現在、L=109,,五十鈴川,*195*210*230*315
fuji00088,	1517-5,	町屋川橋,,桑名市,L=334,b=3,,員弁川(町屋川),
fuji00119,	1588-,	松阪大橋,(まつさかおお),松阪市,,1615年、1794年、1826年、1870年、1926年 各架け替え,,坂内川,
fuji00258,	1635-,	岩田橋,(いわた),津市,L=65,b=1.6,板橋,,岩田川,*315
fuji00259,	1635-,	町屋川橋,,桑名市,,町屋川=員弁川,
fuji00279,	1642-,	小田橋,(おだの),伊勢市,L=16,b=4.8,,1722年架け替え木橋、2橋並列、江戸期を通じて木橋,,勢田川,
fuji01006,	1808-,	勸進橋(中山橋),,伊賀市(上野市),,板橋,,木津川,
fuji01007,	1808-,	思案橋,,四日市市,L=11,,運河,
fuji01043,	1816-,	阿瀬知橋,,四日市市,,石橋,後にL=11,,阿瀬知川,
fuji01102,	1825-,	出合橋,,伊賀市(青山町),,道路,,前深瀬川,
fuji01348,	1849-,	筋向橋,(すじかい),伊勢市,,道路,,
fuji01369,	1850-,	勸進橋,,亀山市(関町),,道路,,1875年8月11日流失渡船になる、1877年5月30日再架、1913年流失,,鈴鹿川,
fuji01431,	1854-,	高岡橋,,鈴鹿市,,b=2.7,木桁橋,,鈴鹿川(高岡川),
fuji01529,	1860-,	大和橋,,亀山市(関町),,道路,,1875年1月31日架け替え,,鈴鹿川,
fuji01654,	1868-,	宮川橋,(みやがわ),伊勢市,L=30,b=3,,これ迄は「下の渡し」、1867年7月流失,,宮川,
fuji01738,	1870-8,	天王橋,,伊賀市(大山田村),L=11,b=2.4,土橋,,
fuji01875,	1872-,	木津川橋,,伊賀市(上野市),,道路,木橋,,木津川
fuji02061,	1874-,	開栄橋,,四日市市,L=52,b=6.4,,創架、1930年現在,,運河
fuji02062,	1874-,	蓬萊橋,,四日市市,L=43,b=5.5,,創架、1930年現在,,運河
fuji02139,	1874-,	楓江橋,,亀山市(南野町),,道路,板橋,架け替え,,五ヶ所川
fuji02355,	1875-4,	町屋川橋,(まちや),桑名市,L=223,b=3.6,木橋,,員弁川(町屋川)
fuji02356,	1875-1-31,	鈴鹿川橋,,桑名市,L=14,b=2.7,木橋,,大和街道,鈴鹿川
fuji02575,	1876-9,	高岡橋,,鈴鹿市,L=154.5,b=3.6,木橋,,鈴鹿川
fuji02576,	1876-4,	和泉橋,,鈴鹿市,L=124,b=3.6,木橋,,安楽川
fuji02577,	1876-9,	長田橋,,阿山郡,L=62,b=2.7,木橋,,長田川
fuji02578,	1876-9,	下出橋,,伊賀郡,L=61,b=1.2,木橋,,深瀬川
fuji02579,	1876-5-21,	岩田橋,(いわた),津市,L=71,b=5.5,木桁橋,改築,,岩田川
fuji02815,	1877-10,	三滝橋,(みたき),四日市市,L=76,b=4.5,板橋,これ迄は土橋、L=95、b=4.5,,三滝川
fuji02816,	1877-8,	海蔵橋,,四日市市,L=45.5,b=5.4,木橋,,海蔵川
fuji02817,	1877-8,	戸名橋,,伊賀市(大山田村),L=18,b=3,土橋,,
fuji02818,	1877-4,	小野橋,,鈴鹿郡,L=26,b=4.5,木橋,,小野川
fuji02903,	1878-,	金剛橋,(こんごう),松阪市,,道路,石橋,,金剛川
fuji03059,	1878-5,	内部橋,,四日市市,L=82,b=3.6,木橋,,内部川
fuji03060,	1878-9,	島ヶ原橋,,伊賀市(上野市),L=87,b=1.8,木橋,1886年8月流失,,島原川
fuji03061,	1878-,	度会橋,(わたらい),伊勢市,,道路,板橋,,宮川
fuji03062,	1878-10,	祓川橋,,飯南郡,L=33,b=4.5,木橋,,祓川
fuji03063,	1878-2,	朝明橋,,朝日町,L=120,b=4.5,木橋,,朝明川
fuji03064,	1878-5,	江戸橋,,津市,L=39,b=5.4,木橋,,志登茂川
fuji03065,	1878-5,	塔世橋,(とうせ),津市,L=70,b=5.4,木橋,,安濃川
fuji03325,	1879-8,	汁付橋,,伊賀市(大山田村),L=17,b=3.6,木造橋,,
fuji03326,	1879-,	宮川橋,(みやがわ),伊勢市,L=98,b=3.6,仮橋,,宮川
fuji03327,	1879-12(1878?),	櫛田橋,(くしだ),松阪市,L=145.5,b=4.5,木橋,,櫛田川
fuji03328,	1879-5,	畑坂橋,,奄芸郡,L=22,b=3.6,木橋,,中ノ川
fuji03329,	1879-5,	相川橋,,一志郡,L=17,b=3.6,木橋,,相川
fuji03330,	1879-3,	勸進橋,,亀山市(関町),L=105,b=3.6,木橋,,鈴鹿川
fuji03331,	1879-5,	北浦橋,,北牟婁郡,L=22,b=2.7,木橋,,北川
fuji03332,	1879-5,	里川橋,,南牟婁郡,L=19,b=2.4,木橋,,里川
fuji03619,	1880-4,	雲出橋,(くもず),津市,L=254.5,b=4.5,木橋,,雲出川
fuji03620,	1880-6,	落合橋,,飯高郡,L=22,b=3,木橋,,月出川
fuji03621,	1880-2,	中川橋,,北牟婁郡,L=27,b=2.7,木橋,,中川
fuji03622,	1880-3,	笛吹橋,,南牟婁郡,L=42,b=3.6,木橋,,西川
fuji03912,	1881-,	中橋,,桑名市,,道路,木桁橋,,外堀
fuji03913,	1881-2,	三渡橋,(みわたり),松阪市,L=49,b=4.5,木橋,,三渡川
fuji03914,	1881-2,	外城田橋,,度会郡,L=21,b=3.9,木橋,,外城田川
fuji03915,	1881-2,	寺田橋,,伊賀市,L=93.6,b=3,木橋,,服部川
fuji03916,	1881-12,	服部橋,,伊賀市,L=87,b=1.8,木橋,,服部川
fuji03917,	1881-2,	下川原橋,,伊賀市,L=100,b=1.2,木橋,,柘植川
fuji03918,	1881-12,	中山橋,,伊賀郡,L=24,b=3,木橋,,長田川
fuji03919,	1881-12,	高橋,,伊賀郡,L=54,b=1.8,木橋,,長田川
fuji04183,	1882-4,	西川原橋,,鈴鹿郡,L=36,b=2.7,木橋,,加太川
fuji04184,	1882-1,	大橋,,河曲郡,L=28,b=3.9,木橋,,千代名川
fuji04185,	1882-5,	大橋,,山田郡,L=35,b=2.4,木橋,,服部川
fuji04321,	1883-,	筋向橋,(すじかい),伊勢市,,道路,,

fujii04392,	1883-8,	天神橋,,	伊賀市(大山田村),L=33,b=2.4,土橋,,山田川
fujii04393,	1883-8,	禰野橋,,	伊賀市(大山田村),L=29,b=2.4,土橋,,
fujii04394,	1883-4,	大内橋,,	阿山郡,L=73,b=3,木橋,,長田川
fujii04568,	1884-3,	不動橋,,	伊賀市(大山田村),L=17,b=3.6,木造橋,,
fujii04569,	1884-12,	大橋,,	伊賀市,L=38,b=3.6,木橋,,服部川
fujii04570,	1884-6,	服部橋,,	伊賀市,L=231,b=3.6,木橋,,服部川
fujii04571,	1884-12,	平篠橋,,	伊賀市,L=38,b=3.6,木橋,,服部川
fujii04803,	1885-9,	川原口橋,,	伊賀市(大山田村),L=13,b=3.6,木橋,,
fujii04804,	1885-8,	別府橋,,	伊賀市(大山田村),L=18,b=3,土橋,,
fujii04805,	1885-8,	子ノ日橋,,	伊賀市(大山田村),L=22,b=1.8,土橋,,
fujii04806,	1885-9,	東手橋,,	伊賀市(大山田村),L=18,b=1.8,土橋,,山田川
fujii04807,	1885-9,	大仏橋,,	伊賀市(大山田村),L=22,b=1.8,土橋,,山田川
fujii04808,	1885-9,	富永橋,,	伊賀市(大山田村),L=22,b=1.8,土橋,,山田川
fujii04809,	1885-9,	西平橋,,	伊賀市(大山田村),L=22,b=1.8,土橋,,山田川
fujii04810,	1885-4,	大橋,,	伊賀市(大山田村),L=38,b=3,木橋,,山田川
fujii04811,	1885-8,	寺坂橋,,	伊賀市(大山田村),L=29,b=1.8,土橋,,山田川
fujii04812,	1885-8,	瀬古口橋,,	伊賀市(大山田村),L=29,b=1.5,土橋,,山田川,
fujii05024,	1886-,	亀齡橋,(きれい),	熊野市,,道路,木造橋,,井戸川,
fujii05025,	1886-5,	阿保橋,,	名賀郡,L=53,b=3.6,木橋,,長田川,
fujii05026,	1886-3,	長田橋,,	阿山郡,L=66,b=3,木橋,,長田川,
fujii05027,	1886-5,	円徳院橋,,	伊賀市,L=100,b=3.6,木橋,,柘植川,
fujii05028,	1886-5,	下川原橋,,	阿山郡,L=100,b=3.6,木橋,,柘植川,
fujii05029,	1886-5,	内部橋,,	四日市市,L=81,b=3.6,木橋,1951年架け替え,,内部川,
fujii05030,	1886-7,	開栄橋,,	四日市市,L=51,b=6.4,木橋,,運河,
fujii05031,	1886-,	蓬萊橋,,	四日市市,L=43.6,b=5.4,木橋,,運河,
fujii05032,	1886-5,	新町橋,(しんまち),	名張市,L=82,b=3.9,木桁橋,1896年8月30日流失,,名張川,
fujii05033,	1886-5,	黒田橋,,	名張市,L=69,b=3.9,木桁橋,1896年8月30日流失,,黒田川,
fujii05034,	1886-5,	羽根橋,,	伊賀郡,L=39,b=3.6,木橋,,川上川,
fujii05035,	1886-7,	多度橋,,	桑名郡,L=38,b=3,木橋,,多度川,
fujii05036,	1886-6,	汐合橋,(しわい),	伊勢市,L=245.4,b=3.6,木橋,,汐合川,*716
fujii05037,	1886-3,	大橋,,	飯南郡,L=42,b=6,木橋,,坂内川,
fujii05038,	1886-2,	宮戸橋,,	鈴鹿郡,L=36.7,b=3.6,木橋,,宮戸川,
fujii05039,	1886-12,	鈴原橋,,	鈴鹿郡,L=30,b=4.5,木橋,,加太川
fujii05040,	1886-5,	大船橋,,	北牟婁郡,L=52,b=5.2,木橋,,大船川
fujii05041,	1886-12,	波静橋,,	南牟婁郡,L=38,b=3.9,木橋,,北川
fujii05199,	1887-5-20,	出後橋,,	伊賀市(大山田村),L=52,b=2.7,,山田川
fujii05200,	1887-1,	小川橋,,	大紀町(大宮町),,道路,,
fujii05270,	1887-7,	海蔵橋,(かいぞう),	四日市市,L=44,b=5.5,木橋,,海蔵川
fujii05271,	1887-1,	落瀬橋,,	大紀町(大宮町),L=72,b=3,木橋,,大内山川
fujii05272,	1887-10,	神児留橋,,	桑名郡,L=51,b=2.7,木橋,,脇江川
fujii05273,	1887-8,	八太橋,,	一志郡,L=40,b=3.6,木橋,,波瀬川
fujii05274,	1887-20,	境橋,,	度会郡,L=141,b=3.6,木橋,,五十鈴川
fujii05275,	1887-5,	一ノ谷橋,,	度会郡,L=33.6,b=3,木橋,,大内山川
fujii05276,	1887-5,	柳原橋,,	度会郡,L=78,b=3,木橋,,大内山川
fujii05277,	1887-5,	不動野橋,,	度会郡,L=56.7,b=3,木橋,,大内山川
fujii05278,	1887-5,	岩船橋,,	大紀町(紀勢町),L=85,b=3,木橋,,大内山川
fujii05279,	1887-5,	江尻橋,,	大紀町(大内山村),L=53,b=3,木橋,,大内山川
fujii05280,	1887-4,	寺谷橋,,	多気郡,L=30,b=3,木橋,,用水
fujii05281,	1887-9,	三浦橋,,	紀北町,L=37,b=3,木橋,,大瀬川
fujii05282,	1887-9,	西橋,,	紀北町,L=42,b=3.9,木橋,,大瀬川
fujii05283,	1887-12,	相賀橋,,	紀北町,L=51,b=5.7,木橋,,鮎子川
fujii05284,	1887-1,	安波波橋,,	南牟婁郡,L=85,b=3.6,木橋,,尾呂志川
fujii05538,	1888-7,	三滝橋,,	四日市市,L=76,b=5.5,木橋,,三滝川
fujii05539,	1888-12,	大仰橋,(おおき),	津市(一志町),L=94.5,b=2.4,木橋,,雲出川
fujii05540,	1888-12,	沢南橋,,	桑名市,L=33,b=3,木橋,,大山田川
fujii05541,	1888-7,	大社橋,,	東員町,L=200,b=3.6,土橋,,員弁川
fujii05542,	1888-2,	島ヶ原橋,,	伊賀市(上野市),L=96,b=4.2,板橋,1912年流失,,伊賀川(長田川)
fujii05543,	1888-7,	楓江橋,,	南伊勢町(南勢町),L=28,b=1.5,木橋,,五ヶ所川
fujii05544,	1888-3,	大船橋,,	北牟婁郡,L=52,b=3,木橋,,大船川
fujii05545,	1888-3,	両郷橋,,	紀北町,L=87,b=3,木橋,,大河内川
fujii05546,	1888-4,	長島橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=86,b=4.2,木桁橋,これ迄は渡船,,赤羽川
fujii05547,	1888-2,	米洗橋,,	L=9.8,道路,木橋,,参宮道路,
fujii05548,	1888-5,	勸進橋,,	亀山市(関町),L=104,b=3.6,木橋,,鈴鹿川
fujii05778,	1889-,	関西橋,,	四日市市,,道路,,創架,運河
fujii05886,	1889-1,	両郡橋,(りょうぐん),	松阪市,L=94.5,b=2,木橋,,楠田川,
fujii05887,	1889-3,	宇治橋(御裳濯橋),(うじ(みもすそ)),	伊勢市伊勢神宮,L=91.5,b=6.2,木桁橋,,五十鈴川,
fujii05888,	1889-12,	山田橋,,	員弁郡,L=32,b=3.6,土橋,,山田川,
fujii05889,	1889-5,	朝明橋,,	四日市市,L=120,b=3,木橋,,朝明川,
fujii05890,	1889-6,	千代田橋,,	四日市市,L=87,b=4.5,土橋,,朝明川,
fujii05891,	1889-11,	和泉橋,,	鈴鹿市,L=123,b=3.6,木橋,,安楽川,
fujii05892,	1889-12,	岩船橋,,	大紀町(紀勢町),L=85.5,b=3.6,木橋,,大内山川,
fujii05893,	1889-9,	寺田橋,,	伊賀市,L=93,b=3.6,木橋,,服部川,

fuji06006,	1890-12-25,安楽川橋,,	鈴鹿市,L=152,鉄道,鍊鉄飯桁、I=21,,関西鉄道(国鉄関西本線)加佐登~井田川間,安楽川,*153*306
fuji06053,	1890-12-25,棕川橋(下り),,	亀山市,単線,n=3,,関西鉄道(国鉄関西本線)井田川~亀山間,棕川,
fuji06054,	1890-8, 潮呼橋,,	四日市市,L=42,b=2.1,,運河,
fuji06169,	1890-4, 前田橋,,	,L=5.4,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji06170,	1890-, 大蔵橋,,	,L=10.7,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji06171,	1890-6, 鎌田橋,,	員弁郡,L=107,b=3.6,土橋,,鎌田川,
fuji06172,	1890-4, 海蔵橋(かいぞう),	四日市市,L=44,b=5.5,木橋,,海蔵川,
fuji06173,	1890-11-20,相生橋,,	四日市市,,道路,木橋,創架,,運河,
fuji06174,	1890-12, 波静橋,,	南牟婁郡,L=36,b=3.6,木橋,,鵜殿川,
fuji06175,	1890-5, 佐渡橋,,	南牟婁郡,L=40,b=3,木橋,,大又川,
fuji06413,	1891-10, 慈善橋,,	四日市市,,道路,,1930年当時はL=95、b=4,,三滝川,
fuji06526,	1891-, 高橋,,	清和村,,道路,木造橋,,
fuji06527,	1891-3, 櫛田橋(くしだ),	松阪市,L=147,b=4.5,木橋,,櫛田川,
fuji06621,	1892-6, 鈴鹿川橋(すずかがわ),	亀山市,L=128,鉄道,鍊鉄飯桁、I=21,,関西鉄道(国鉄紀勢本線)亀山~下庄間,鈴鹿川,*153
fuji06645,	1892-, 平瀬橋,,	名張市,,道路,,笠間川,
fuji06736,	1892-6, 野尻橋(のじり),	いなべ市,L=89,b=3.6,土橋,,員弁川,
fuji06737,	1892-, 川合橋,,	いなべ市,L=58,b=3.6,土橋,,員弁川,
fuji06738,	1892-4, 庄田橋,,	一志郡,L=58.5,b=2.7,土橋,,長野川,
fuji06825,	1893-12-31,安濃川橋(あのがわ),	津市,単線,飯桁、I=12、木橋、I=4。9,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)津~阿漕間,安濃川,
fuji06826,	1893-12-31,雲出川橋(くもずがわ),	松阪市(三雲町),L=277,単線,飯桁、I=8、I=12、木橋、I=4。8,後架け替え、L≒264、飯桁、I=6x12。7(フイック補強)+2x12。9(フイック補強)+2x19。1(舟底補強)+5x22。1(フイック補強)、1977年11月別線架け替え、L≒394、トラス、I=6x65、参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)高茶屋~六軒間,雲出川,
fuji06827,	1893-12-31,櫛田川橋(くしだがわ),	松阪市,L=221,単線,n=20。飯桁+木橋,,参宮鉄道(国鉄参宮線・国鉄紀勢線)徳和~多気間,櫛田川,*306
fuji06831,	1893-, 中朝長橋,,	,,道路,鉄橋,,
fuji06856,	1893-, 外城田古川避溢橋,,	玉城町,,道路,,,*578
fuji06857,	1893-12-31,岩田川橋,,	津市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)津新田~阿漕間,岩田川,
fuji06858,	1893-12-31,相川橋,,	津市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)阿漕~高茶屋間,相川
fuji06859,	1893-12-31,天神川橋,,	津市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)阿漕~高茶屋間,天神川
fuji06860,	1893-12-31,百々川橋,,	松阪市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)六軒~松阪間,百々川
fuji06861,	1893-12-31,三渡川橋,,	松阪市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)六軒~松阪間,三渡川
fuji06862,	1893-12-31,金剛川橋,,	松阪市,単線,,参宮鉄道(国鉄参宮線・紀勢本線)六軒~松阪間,
fuji06959,	1893-11-10,相賀橋,,	紀北町(海山町),L=141,b=3.6,木橋,これ迄は渡船、1899年橋脚を石材とする,,船津川
fuji06960,	1893-8, 宮戸橋,,	鈴鹿郡,L=36.6,b=3.6,土橋,,宮戸川
fuji06961,	1893-1, 町屋川橋,,	桑名市,L=223,b=4.5,土橋,,員弁川(町屋川)
fuji06962,	1893-1, 大仰橋(おおき),	津市(一志町),L=117.6,b=3.6,土橋,,雲出川
fuji06963,	1893-3, 千代橋,,	津市(美杉村),L=78,b=3.6,土橋,,雲出川
fuji06964,	1893-9, 中村川橋,,	一志郡,L=102,b=3.6,土橋,,中村川
fuji06965,	1893-2, 服部橋,,	阿山郡,L=233,b=4.5,土橋,,服部川
fuji06966,	1893-3, 往古橋,,	北牟婁郡,L=86,b=3,木橋,,往古川
fuji06967,	1893-2, 銚子橋,,	北牟婁郡,L=98,b=2.7,木橋,,用水
fuji06968,	1893-3, 亀齢橋(きれい),	熊野市,L=153,b=2.7,木橋,,井戸川
fuji06969,	1893-, 縁橋,,	美浜町,L=127,b=2.7,木橋,,市木川
fuji06970,	1893-3, 志原橋,,	美浜町,L=91,b=2.7,木橋,,志原尻川,
fuji07062,	1894-7-5, 海蔵川橋,,	四日市市,,鉄道,飯桁、I=4x13。5,,関西鉄道(国鉄関西本線)富田浜~四日市間,海蔵川,
fuji07183,	1894-, 北五味塚橋,,	四日市市(楠くす町),,道路,土橋,1895年一部流失復旧,,
fuji07184,	1894-, 小会橋,,	四日市市(楠町),,道路,土橋,1896年一部流失復旧,,
fuji07185,	1894-1, 猿法師橋,,	,L=5.3,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji07186,	1894-6, 茶屋川橋,,	東員町,L=46,b=3.6,土橋,,戸上川,
fuji07187,	1894-2, 八千代橋,,	一志郡,L=44.5,b=3,土橋,,雲出川,
fuji07188,	1894-, 万代橋,,	一志郡,L=39,b=3,土橋,,雲出川,
fuji07189,	1894-7, 大内橋,,	阿山郡,L=80,b=3.9,木橋,,長田川,
fuji07190,	1894-3, 池田橋,,	志摩郡,L=62,b=2.7,木橋,,池田川,
fuji07251,	1895-11-7, 揖斐川橋(いびがわ),	桑名市,L≒987,単線,鋼ダブルワーレントラス、I=63。4、n=15、プラットラス、I=36。6、白石直治、那波光雄の設計:Patent Shaft社製,橋脚は煉瓦井筒、深さ25。5m、橋台は煉瓦井筒底部に杭打ち内部にコンクリート充填、下部工:吉田組(横浜市)、1929年別橋を架設、旧橋は1938年から1959年迄近畿日本鉄道(参宮急行電鉄)が使用,関西鉄道(国鉄関西本線)長島~桑名間,長良川・揖斐川,*174*246*313*315*618*730*769
fuji07293,	1895-, 虎溪橋,,	南伊勢町(南勢町),L=10.9,b=2.7,御影石造り,これ迄は木橋,,泉川,
fuji07398,	1895-4, 鍛冶町橋,,	名張市,,道路,土橋,1896年流失、1897年6月復旧,,名張川,
fuji07399,	1895-3, 高岡橋,,	鈴鹿市,L=153,b=3.9,木橋,,鈴鹿川,
fuji07400,	1895-, 塔世橋(とうせ),	津市,L=67,b=4~4。5,木橋,,安濃川(塔世川),*306
fuji07503,	1896-9, 大谷橋,,	松阪市(飯高町),,道路,,1904年流失,,櫛田川,
fuji07585,	1896-11, 定五郎橋(さだごろう),	鈴鹿市,L=55,b=0.46,仮橋、前田定五郎が私費で架設,2ヵ月後流失、渡船となる,,鈴鹿川,
fuji07674,	1897-11-11,宮川橋(みやがわ),	伊勢市,L=458,単線,上路プラットラス、I=31。8、n=11、参宮鉄道宮川鉄工所製、1942年(2連)1950年(9連)溶接によりダブルワーレントラスとした、飯桁、I=1x13。1+1x19。2+1x9。7,トラスは井筒基礎、飯桁は木杭基礎,参宮鉄道

			(国鉄参宮線)宮川～山田上り間, 宮川,*153*306*313*381*394*446*578*638*769
fuji07777,	1897-8,	御代橋,,	伊賀市(伊賀町),,道路,,柘植川,
fuji07778,	1897-1-15,	河合川橋,,	伊賀市(阿山町),,鉄道,,関西鉄道(国鉄関西本線)新堂～佐那具間,河合川,*578
fuji07897,	1897-,	宮前橋(陸橋),(りく),	伊賀市(島ヶ原村),L=42,b=3,木橋,,跨関西鉄道,
fuji07898,	1897-9,	沢南橋,,	桑名市,L=53,b=3.6,木橋,,大山田川,
fuji07899,	1897-12,	小藪橋,,	四日市市,L=65.5,b=4.2,土橋,,内部川,
fuji07900,	1897-8,	山田橋,,	いなべ市,L=31,b=3.6,土橋,,山田川,
fuji07901,	1897-8,	大社橋,,	東員町,L=200,b=3.6,土橋,,員弁川,
fuji07902,	1897-8,	新町橋(しんまち),	名張市,L=85,b=3.9,木橋,1917年9月1日流失,名張川,*716
fuji07903,	1897-9,	黒田橋,,	名張市,L=73,b=3.9,木橋,1917年9月1日流失、復旧,黒田川,
fuji07904,	1897-10,	羽根橋,,	名賀郡,L=36,b=3.6,木橋,,川上川,
fuji07905,	1897-11,	定五郎橋(さだごろう),	鈴鹿市,L=123.6,b=1.2,木橋,,鈴鹿川,
fuji07906,	1897-12,	江戸橋,,	津市,L=45.6,b=5.4,木橋,,参宮道路,志登茂川,
fuji08202,	1898-12,	三滝橋(みたき),	四日市市,L=76,b=5.4,木橋,1907年頃は板橋、L=75,,三滝川,*716
fuji08203,	1898-9,	阿保橋,,	名賀郡,L=54,b=3.6,木橋,,長田川,
fuji08204,	1898-3,	野間橋,,	阿山郡,L=113,b=2.1,木橋,,服部川,
fuji08333,	1899-12-27,	櫛田川橋(くしたがわ),	松阪市,,単線,飯桁,1930年8月飯桁架換え、1959年流失,参宮鉄道(国鉄参宮線・ 紀勢本線)徳和～多気間,櫛田川,
fuji08578,	1899-5,	出後橋,,	伊賀市(大山田村),L=50,b=2.7,土橋,1913年10月3日流失,,山田川,
fuji08579,	1899-2,	境橋,,	度会郡,L=52,b=4.2,土橋,,五十鈴川,
fuji08863,	1900-11-1,	雲出橋(くもず),	津市,L=254,b=4.5,木橋,,雲出川,
fuji08864,	1900-9-1,	祓川橋(はらいかわ),	飯南郡,L=32.7,b=4.5,木橋,,祓川,
fuji08865,	1900-1-1,	柳原橋,,	度会郡,L=78,b=3.6,木橋,,大内山川,
fuji08866,	1900-12-1,	不動野橋,,	度会郡,L=56.7,b=3,木橋,,大内山川,
fuji08867,	1900-3-1,	円徳院橋(えんとくいん),	阿山郡,L=100,b=3.6,木橋,,柘植川,
fuji08868,	1900-4-1,	両郷橋,,	北牟婁郡,L=88,b=3.6,木橋,,大河内川,
fuji08869,	1900-4-1,	銚子橋,,	北牟婁郡,L=98,b=2.7,木橋,,銚子川,
fuji09222,	1902-,	船木橋(ふなき),	大紀町(大宮町),L=96,b=3.6,木造アーチ,1903年流失,,宮川,*578*838
fuji09316,	1902-,	長田橋,,	伊賀市(上野市),L=65,道路,,木津川,
fuji09404,	1902-4-10,	滝見橋,,	大紀町(大宮町),L=105,b=3.6,木橋,これ迄は渡船、1903年流失,,宮川,
fuji09405,	1902-,	相生橋,,	南勢(なんせい)町,L=10.4,b=2.7,木橋,,
fuji09406,	1902-5-1,	山田橋,,	伊賀市(大山田村),L=69,b=2.7,土橋,創架、1913年10月3日流失,,山田川,
fuji09407,	1902-,	高橋,,	清和村,,道路,木造橋,1912年頃はL=77.6、木造ハウトラス、1921年流失,,
fuji09408,	1902-2-1,	三渡橋(みわたりに),	松阪市,L=48.7,道路,板橋,参宮道路,三渡川,
fuji09409,	1902-,	岩田橋(いわた),	津市,L=72.7,b=4.6,木桁橋,架け替え,,岩田川,*716
fuji09660,	1903-,	定五郎橋(さだごろう),	鈴鹿市,L=55,b=0.3,,流失、1904年再架、L=124、b=1.2、明治始めに前川定五郎が 私費で架設,,鈴鹿川,
fuji09661,	1903-,	北川原橋,,	亀山市(関町),,道路,,
fuji09662,	1903-10-1,	海蔵橋,,	四日市市,L=43.6,道路,,参宮道路,海蔵川,
fuji10211,	1905-,	船木橋(ふなき),	大紀町(大宮町),,道路,木造上路トラス、n=3,煉瓦橋脚、高さ約20m,熊野街道, 宮川,*578*838
fuji10269,	1905-,	本郷橋,,	四日市市(楠町),,道路,,1913年架け替え,,鈴鹿川,
fuji10342,	1905-,	大屋戸橋(天神橋),,	名張市,,b=2.7,土橋,,名張川,
fuji10343,	1905-6-1,	滝見橋,,	大紀町(大宮町),L=44,b=2.7,木橋,1941年架け替え,,
fuji10650,	1907-10-1,	脇谷橋(神瀬橋),(わきたに),	大台町,L=16.6,b=4.1,煉瓦造アーチ、l=6.5,,脇谷川,*381*578*699
fuji10702,	1907-,	轟流橋(がんな),	阿児(あご)町,,道路,石橋,,
fuji10822,	1907-5-1,	満ノ川橋,,	,L=7.7,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji10823,	1907-7-1,	鹿化橋,,	,L=17.2,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji10915,	1908-8-1,	両郡橋(りょうぐん),	松阪市,L=99,b=3.6,木鉄混合ハウトラス、n=3,煉瓦橋脚,,櫛田川,
fuji11089,	1908-1-17,	定五郎橋(さだごろう),	鈴鹿市,L=245,b=3.3,土橋,,鈴鹿川,*610
fuji11090,	1908-6-27,	新高橋(にいたか),	松阪市(飯南町),,道路,木橋,これ迄は渡船,,櫛田川,
fuji11167,	1909-3-1,	亀齢橋(きれい),	熊野市,,道路,煉瓦アーチ、n=5,水門兼用、それ迄は木橋,熊野街道,井戸川,
fuji11236,	1909-,	美濃屋川橋,,	津市,,単線,飯桁,国鉄参宮線(紀勢本線)津～阿漕間,美濃屋川,*381*578
fuji11324,	1909-1-1,	尾上橋,,	四日市市,L=29,b=4.5,,運河,
fuji11325,	1909-,	大谷橋,,	松阪市(飯高町),,道路,,櫛田川,
fuji11326,	1909-,	鈴鹿川橋,,	亀山市,L=129.9,鉄道,n=6,国鉄参宮線(紀勢本線)亀山～下庄間,鈴鹿川,*306
fuji11429,	1909-3-20,	宇治橋(御裳瀧橋),(うじ(みもすそ)),	伊勢市伊勢神宮,L=91,b=6.2,木橋,,五十鈴川,
fuji11430,	1909-10-1,	上川原橋,,	伊賀市(大山田村),,道路,板橋,1913年10月3日流失、11日復旧,,山田川,
fuji11431,	1909-8-1,	相川橋,,	,L=17.3,道路,木橋,,参宮道路,,
fuji11500,	1910-,	木津釣橋(こつ),	紀北町(海山町),,釣橋,,
fuji11542,	1910-,	汐合川橋,,	伊勢市,,単線,トラス(リベット)橋、n=4、横河橋梁製、飯桁(?),1961年廃止,宮川電気 (伊勢電気鉄道・三重交通二見線)汐合～二見間,五十鈴川,*262*313
fuji11841,	1910-8-1,	真泥橋(みどろ),	伊賀市(大山田村),L=107,b=2.7,土橋,創架、1913年10月3日流失、復旧,,山田川,
fuji11842,	1910-12-1,	内部川橋,,	四日市市,L=81.3,道路,木橋,,参宮道路,内部川,
fuji11938,	1911-7-1,	荻原橋(おぎはら),	大台町(宮川村・荻原村),L=94.5,b=2.6,ワイヤーケーブル吊橋、l=103.7、単径間、 木鉄造補剛トラス、木床、鋼塔、ケーブルは増埒鋼線16本6寸撚り中心麻入り周長6吋、 設計:岩井藤太郎(三重県)、工事請負:森勇太郎,これ迄は 渡船,,宮川,*154*700
fuji12031,	1911-7-21,	汐合川橋(五十鈴川橋),(しおあいがわ),	伊勢市,L=171,単線,飯桁、l=7x21+1x9、川崎造船所製、 煉瓦井筒基礎,国鉄鳥羽線(参宮線)五十鈴ヶ丘～二見浦間、 五十鈴川(汐合川),*446*470*638*766*769

fuji12032,	1911-7-21,	勢田川橋,,	伊勢市,L=27.8,単線,飯桁,I=21+1x4.8,,国鉄鳥羽線(参宮線)~五十鈴ヶ丘間,勢田川,*470*578
fuji12033,	1911-7-21,	第一電車線橋,,	伊勢市,L=5.5,単線,I型桁,I=5.5,,国鉄鳥羽線(参宮線)~五十鈴ヶ丘間,*470
fuji12034,	1911-7-21,	大町橋,,	,L=6.1,単線,飯桁,I=6,,国鉄鳥羽線(参宮線)山田~二見浦間,*470
fuji12035,	1911-7-21,	第二電車線橋,,	,L=9.6,単線,I型桁,I=5.5+3,,国鉄鳥羽線(参宮線)山田~二見浦間,*470
fuji12036,	1911-7-21,	西川橋,,	,L=12,単線,飯桁,I=2x5.5,,国鉄鳥羽線(参宮線)山田~二見浦間,*470
fuji12037,	1911-7-21,	汐合川避溢橋,,	伊勢市,L=5.5,単線,I型桁,I=5.5,,国鉄鳥羽線(参宮線)五十鈴ヶ丘~二見浦間,*470
fuji12038,	1911-7-21,	江川避溢橋,,	,L=6.1,単線,飯桁,I=6.1,,国鉄鳥羽線(参宮線)鳥羽~二見浦間,*470
fuji12039,	1911-7-21,	江川橋,,	,L=73.9,単線,飯桁,I=5x12+1x6.1,,国鉄鳥羽線(参宮線)鳥羽~二見浦間,*470
fuji12040,	1911-7-21,	第一池ノ浦橋,,	,L=18.3,単線,飯桁,I=18,,国鉄鳥羽線(参宮線)鳥羽~二見浦間,*470
fuji12041,	1911-7-21,	紙漣川橋,,	鳥羽市,L=9.1,単線,飯桁,I=9,,国鉄鳥羽線(参宮線)松下~鳥羽間,*470
fuji12042,	1911-7-21,	第二池ノ浦橋,,	,L=6.1,単線,飯桁,I=6,,国鉄鳥羽線(参宮線)鳥羽~二見浦間,*470
fuji12297,	1911-4-1,	度会橋(わたらい),	伊勢市,道路,木橋,これ迄は「上の渡し」、1919年5月架け替え,,宮川,
fuji12619,	1912-,	御園橋,,	伊勢市(御園村),L=75,道路,,馬瀬川,
fuji12620,	1912-,	矢合橋,,	四日市市,道路,架け替え,,矢合川,
fuji12696,	1912-10-1,	天白橋,,	四日市市,L=17.9,道路,木橋,,天白川,
fuji12754,	1913-3-1,	藤川橋,,	桑名市,,鉄線吊橋,,
fuji13048,	1913-6-30,	大正橋,,	四日市市,L=93,b=4,,三滝川,
fuji13049,	1913-,	新栄橋,,	四日市市,L=24,b=3,,運河,
fuji13050,	1913-,	大正橋,,	四日市市(楠町),道路,,
fuji13157,	1913-10-11,	上川原橋,,	伊賀市(大山田村),道路,板橋,,山田川,
fuji13158,	1913-2-1,	中ノ川橋,,	,L=29.3,道路,木橋,参宮道路,
fuji13159,	1913-,	大正橋(たいしょう),	津市(久居市),道路,木橋,創架、1974年架け替え、L=419、b=5.8、コンクリート橋、雲出川、大紀町(大宮町),吊橋,,
fuji13226,	1914-,	藤川橋,,	桑名市,単線,飯桁,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)西別所~蓮花寺間,,
fuji13405,	1914-4-5,	蓮花寺橋,,	桑名市,L=17,単線,飯桁,n=3,石積み下部工,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)星川~七和間,嘉例川,,
fuji13406,	1914-4-5,	嘉例川橋,,	桑名市,L=16,単線,飯桁,n=3,石積み下部工,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)穴太~七和間,弁天川,,
fuji13407,	1914-4-5,	弁天川橋,,	東員町,L=16,単線,飯桁,n=2,2008年新線に移る,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)六把野~東員間,藤川,,
fuji13408,	1914-4-5,	藤川橋,,	東員町,L=55,単線,飯桁,n=8、,2006年洗掘傾斜、架け替え,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)大泉~東員間,戸上川,,
fuji13409,	1914-4-5,	茶屋川橋,,	伊賀市(上野市),道路,RC、潜水橋,,*381*578
fuji13479,	1914-,	高瀬橋(上瀬橋),	伊賀市(上野市),道路,,
fuji13564,	1914-,	佐那具新橋(さなぐしん),	伊賀市(上野市),道路,,
fuji13669,	1914-,	和井野橋,,	度合町,道路,木橋,,
fuji13670,	1914-8-1,	山田橋,,	伊賀市(大山田村),L=67,b=2.7,土橋,,山田川,
fuji13671,	1914-11-1,	和田橋,,	,L=8.4,道路,木橋,参宮道路,,
fuji13672,	1914-3-1,	堀切橋,,	,L=15.9,道路,木橋,参宮道路,,
fuji13673,	1914-3-1,	能褒野橋,,	亀山市,道路,木桁橋,1971年架け替え、鋼橋,,安楽川,
fuji13674,	1914-,	島ヶ原橋,,	伊賀市(上野市),L=96,道路,木桁橋,1917年流失、復旧,,長田川,
fuji13741,	1915-3-31,	桜橋(さくら),	松阪市(飯南町),L=115.1,b=3.6,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、I=81.8、床版は檜材、設計:青木、治助、施工:神戸製鋼所、木造橋、I=(2+2)x7.3、これ迄は渡船、1959年9月伊勢湾台風で流失、櫛田川,*154*208*209*315
fuji13867,	1915-9-10,	志登茂川橋,,	津市,鉄道,飯桁,煉瓦積橋脚、1955年7月線路変更で廃線,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄・近畿日本鉄道)白塚~高田本山間,志登茂川,,
fuji13977,	1915-3-3,	昌栄橋,,	四日市市,L=51,b=9,,運河,
fuji13978,	1915-4-11,	出後橋,,	伊賀市(大山田村),L=48,b=2.7,,山田川,
fuji14070,	1915-,	堀切橋,,	,L=6,道路,木橋,参宮道路,,
fuji14116,	1916-6-6,	六把野井水拱橋(ろっぽのいすい),	いなべ市,L=9.1,単線,RCブロックアーチ,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道瀬戸線北勢線)楚原~上笠田間,六把野井水,,
fuji14117,	1916-6-6,	明智川拱橋,,	いなべ市,L=24.1,単線,RCブロックアーチ、I=7、n=3,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道瀬戸線北勢線)楚原~上笠田間,明智川,*701
fuji14194,	1916-,	三田川橋,,	伊賀市,鉄道,飯桁,伊賀鉄道(伊賀軌道・大阪電気軌道・関西急行鉄道・近鉄伊賀線),
fuji14195,	1916-6-6,	山田川橋,,	いなべ市,L=44,単線,飯桁,n=7,北勢鉄道(三重電気鉄道・近畿日本鉄道・三岐鉄道北勢線)楚原~麻生田間,山田川,,
fuji14297,	1916-,	香良洲大橋,,	津市(香良洲町),道路,,雲出川,
fuji14298,	1916-,	眼鏡橋,,	いなべ市(員弁町),道路,,*578
fuji14364,	1916-11-1,	釜屋橋,,	,L=6.4,道路,木橋,参宮道路,,
fuji14365,	1916-1-1,	雲出橋(くもず),	松阪市(三雲町),L=254,道路,木橋,参宮道路,雲出川,,
fuji14550,	1917-,	木津川橋,,	伊賀市(上野市),道路,RC橋,,木津川,
fuji14551,	1917-,	森流橋(がんな),	阿児(あご)町,道路,RC橋,,
fuji14846,	1918-,	樋口橋,,	津市(一志町),L=10,b=5.8,RC橋,,
fuji14855,	1918-12-30,	緑橋,,	御浜町,L=30.3,b=6,石造橋,水門と兼用,,市木川,*578
fuji14856,	1918-12-30,	緑小橋,,	御浜町,L=9.1,b=6,石造橋,水門と兼用,,高芝川,*578
fuji14959,	1918-,	新町橋(しんまち),	名張市,道路,木桁橋,1951年6月流失、名張川,,
fuji15059,	1919-4-27,	肱江川橋,,	桑名市(多度町),単線,ポニーワーレントラス(ピン結合)、I=30.2、n=2、再用トラス、煉瓦積橋脚、1990年撤去、下路飯桁に架け替え,養老鉄道(近鉄養老線)多度~下野代間,*313*769
fuji15136,	1919-,	御浜橋,,	南伊勢町(南勢町),道路,石橋,後撤去,,

f24 三重県

fujii15235,	1919-3-1,	宮川橋(みやがわ),	伊勢市,道路,木橋,1946年7月29日流失,,宮川,
fujii15236,	1919-,	和井野橋,,	度会町,道路,木橋,,
fujii15237,	1919-2-1,	瓶冠橋,,	L=11.6,道路,木橋,参宮道路,,
fujii15413,	1920-7-15,	岩田橋(新岩田橋),(いわた),	津市,L=54.9,b=12.5,I型桁,I=9. 2、n=6、RC床版の設計計算をした初期、RC橋脚,,岩田川,*154*195*209*306*315*716
fujii15588,	1920-3-1,	錠ノ口橋,,	L=6.7,道路,木橋,参宮道路,,
fujii15589,	1920-9-1,	小島橋,,	津市,L=37.3,b=3.6,木橋,1964年撤去消滅,,堀川,
fujii15866,	1921-,	南大手橋(みなみおおて),	桑名市,L=10,道路,RC桁,I=10,,桑名城外堀,*381
fujii15867,	1921-3-1,	大屋戸橋,,	名張市,道路,RC橋,,名張川,
fujii15868,	1921-,	鷹生橋,,	名張市,L=82,b=1.5,RC潜水橋,昭和初年木橋、1949年流失、1950年復旧、1959年流失,,名張川,
fujii15940,	1921-,	寺田橋,,	伊賀市,道路,,服部川,
fujii16014,	1921-1-1,	禊川橋,,	L=31.8,道路,木橋,参宮道路,,
fujii16092,	1922-7-18,	桑町跨線橋(くわまち),	伊賀市(上野市),L=16.4,道路,煉瓦アーチ,I=4,,跨近鉄伊賀線,*381*578*699
fujii16093,	1922-7-18,	西平尾拱橋(くわまち),	伊勢市,道路,煉瓦アーチ,I=4,,跨近鉄伊賀線,*381*578*699
fujii16288,	1922-,	宮前橋,,	伊賀市(島ヶ原村),L=21.4,b=3.7,アングルの鉄橋,これ迄は陸橋、1970年架け替え、鉄骨永久橋、L=21. 4、b=5,,跨関西線,
fujii16311,	1922-,	第一鈴鹿橋,,	亀山市(関町),道路,RC橋,,鈴鹿川,
fujii16312,	1922-9-1,	魚町橋,,	松阪市,道路,RC橋,,坂内川,
fujii16398,	1922-,	山神橋(やがみ),	伊賀市(上野市),道路,,柘植川,
fujii16399,	1922-6-15,	関西橋,,	四日市市,L=23,b=4.5,,運河,
fujii16473,	1922-10-1,	天神橋,,	L=9.2,道路,木橋,参宮道路,,
fujii16474,	1922-3-1,	相合橋,,	L=8.6,道路,木橋,参宮道路,,
fujii16552,	1923-,	向谷水路橋,,	津市(美杉村),L=18.1,水路,RCオープンアーチ,I=5. 6,,竹原発電所用水路,向谷,*381*578*701
fujii16553,	1923頃,	中電めがね橋(おちあい橋),	津市(美杉村),道路,RCアーチ,n=2,,
fujii16733,	1923-,	八木戸橋(やぎど),	松阪市,道路,I型桁,,笹賀川,
fujii17033,	1923-,	両国橋,,	津市(白山町),道路,,雲出川,
fujii17034,	1923-,	竹原発電所水路橋,,	津市(美杉村),水路,,*578
fujii17101,	1923-3-27,	片野橋,,	多気町(勢和村),L=70.4,b=3.9,木造橋、n=2,橋脚はコンクリートブロック積み,,榑田川,
fujii17141,	1924-,	逆塩橋,,	伊賀市(伊賀町),吊橋、RC塔、補剛トラス,,柘植川,
fujii17218,	1924-,	領内橋,,	大台町(宮川村),L=53,道路,トラス(ピン結合)、I=1x32. 9、+飯桁,1986年架け替え、I=158,,宮川,*578
fujii17219,	1924-6-1,	三滝橋(みたき),	四日市市,L=73,b=4.5,トラス,1951年上流約100mに四日市橋を架設,,三滝川,
fujii17235,	1924-4-29,	粥見橋,,	松阪市(飯南町),道路,木鉄混合ハウトラス、I=36+27、荷重440kg/m ² ,橋台、橋脚はコンクリートブロック積み,,榑田川,
fujii17314,	1924-,	三滝橋(みたき),	四日市市,L=73,b=6,I型桁,I=8x8. 6、路面は砂利敷,RC柱橋脚、杭基礎、1994年8月架け替え、PC桁,,三滝川,*209*381
fujii17502,	1924-4-3,	安濃川橋,,	津市,複線,永久橋,1961年1月廃線,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄部田~津新地間,安濃川,
fujii17560,	1924-10-5,	相生橋,,	四日市市,L=55,b=9,,運河,*716
fujii17561,	1924-3-29,	末広橋,,	四日市市,L=14,b=4,,運河,
fujii17562,	1924-,	三重橋,,	四日市市,L=96,b=3.6,,海蔵川,
fujii17563,	1924-12-1,	にしよこ橋,,	南勢(なんせい)町,L=12.2,b=3.1,,齊田川,
fujii17564,	1924-,	佐那具上ノ橋,,	伊賀市(上野市),道路,,
fujii17565,	1924-,	天明橋,,	大台町(宮川村),道路,,
fujii17566,	1924-,	相場橋,,	いなべ市(藤原町),道路,,*578
fujii17634,	1924-8-1,	山田橋,,	伊賀市(大山田村),L=67,b=2.7,土橋,,山田川,
fujii17786,	1925-,	深谷橋,,	松阪市(飯高町・宮前村),L=25,b=4.5,ワーレントラス、I=24、木床,,*209
fujii18098,	1925-,	五十鈴橋,,	伊勢市,L=36,b=4.5,RC橋,旧橋は木橋,,五十鈴川,
fujii18099,	1925-3-1,	御廚橋,,	松阪市,道路,RC橋,,阪内川,
fujii18292,	1925-12-1,	五郎ヶ瀬橋,,	度合町,L=20,b=1.9,,
fujii18293,	1925-,	大湊橋,,	伊勢市,道路,,大湊川,
fujii18294,	1925-6-10,	塩呼橋,,	四日市市,L=34,b=2,,運河,
fujii18295,	1925-12-25,	老松橋,,	四日市市,L=60,b=4,,三滝川,
fujii18363,	1925-,	日部橋,,	度合町,道路,木橋,1971年架け替え、L=21、b=3. 6、永久橋,,
fujii18502,	1926-8-18,	宮川橋(みやがわ),	大台町,L=155,単線,上路ワーレントラス、I=1x62. 5、飯桁I=(3+1)x22. 5、E40荷重、上部工:横河橋梁,直接基礎,国鉄紀勢本線三瀬谷~滝原間,宮川,*246*381*446*638
fujii18503,	1926-3-9,	千歳橋,,	四日市市,L=58,b=12.7,鉄構橋,,運河,*578
fujii18504,	1926-,	倉谷橋,,	伊賀市(阿山町),L=15.5,b=5,トラス,,河会川,
fujii18505,	1926-,	野戸瀬橋,,	大紀町(大宮町),道路,鋼トラス,,藤川,*381*578
fujii18720,	1926-,	新高橋(にいたか),	松阪市(飯南町),道路,鉄橋,1959年流失,,榑田川,
fujii18803,	1926-,	両郷橋(りょうごう),	紀北町(紀伊長島町),L=21.3,道路,RC桁,I=10. 3、n=2,,萩原川,*381
fujii18804,	1926-,	宮前橋,,	大紀町(紀勢町),道路,RC桁,,*381*578
fujii18805,	1926-,	勢和橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁,,*381*578
fujii18914,	1926-,	大野木橋,,	伊賀市(上野市),L=60.6,道路,永久橋,,木津川,
fujii18915,	1926-,	曙橋,,	津市(一志町),L=20,b=5,永久橋,1978年架け替え、L=40、b=8. 75、鋼桁,,波瀬川,
fujii18991,	1926-,	日向川橋,,	志摩市(磯部町),鉄道,,*578
fujii18992,	1926-5-1,	相生橋,,	南伊勢町(南勢町),L=22.4,b=3.3,1970年7月架け替え、L=28、b=6、桁橋,,
fujii18993,	1926-,	祝詞橋,,	大紀町(大宮町),道路,,*578
fujii19142,	1927-,	始神橋,,	伊勢市(御蔵村),道路,RCアーチ,,*381*578
fujii19143,	1927-,	大村橋,,	大台町(宮川村),道路,RCアーチ,,*381*578

f24 三重県

fuji19229,	1927-4-1,	高瀬橋,,	度合町(小川郷村),L=48,b=3,ワーレントラス,,一之瀬川,* 578
fuji19400,	1927-7-3,	岩船橋,,	大紀町,L=105.4,単線,飯桁、I=4x19. 2+2x12. 9,,国鉄紀勢本線阿曾~伊勢柏崎間, 大内山川,* 461
fuji19401,	1927-,	柳原橋,,	L=102,単線,飯桁、I=3x19. 2+1x16+2x12. 9,,国鉄紀勢本線,* 461
fuji19402,	1927-,	坂津川橋,,	大紀町(紀勢町),L=53,単線,飯桁、I=4x12. 9,1974年橋脚破損復旧,国鉄紀勢本線, 大内山川,
fuji19565,	1927-,	萬籠谷橋,,	尾鷲市,L=27.7,b=4.5,RCT桁,,,* 319
fuji19566,	1927-9-1,	寿橋,,	鈴鹿市,,道路,RC桁,,六郷川,
fuji19567,	1927-,	千代橋,,	津市(美杉村),,道路,RC桁,,,* 381 * 578
fuji19700,	1927-10-1,	明治橋,,	四日市市,L=60,b=4.2,明治初年、土橋,,三滝川,
fuji19701,	1927-,	寺淵橋,,	大台町(宮川村),,道路,,宮川,
fuji19865,	1928-,	神滝橋,,	大台町(宮川村),,道路,RCアーチ,,宮川,* 381 * 578
fuji19924,	1928-,	野後橋(滝原橋),,	大紀町(大宮町),L=100,b=5.5,上路トラス、I=48. 5,1976年架け替え上路トラス+飯桁,, 大内山川,* 209
fuji19925,	1928-,	柳原橋,,	大紀町(大宮町),,道路,ポニートラス、n=3,,大内山川,
fuji20108,	1928-,	三渡川橋,,	松阪市(嬉野町),,単線,飯桁,,,* 578
fuji20360,	1928-11-1,	筋向橋(すじかい),	伊勢市,,道路,RC桁,1970年頃暗渠となる,,水路,
fuji20361,	1928-,	道方大橋,,	南伊勢町(南島町),L=19.3,b=4.7,RC桁、n=2,,,* 381 * 578
fuji20362,	1928-,	(鈴鹿)大橋,,	鈴鹿市,,道路,RC桁,,鈴鹿川,* 381 * 578
fuji20363,	1928-,	下青川橋,,	いなべ市(大安町),,道路,RC桁,,青川,
fuji20364,	1928-,	井の倉橋,,	津市(一志町),L=20.7,b=4.7,RC桁,1978年拡幅、b=7,,波瀬川,* 381
fuji20501,	1928-,	木津橋(こつ),	紀北町(海山町),L=47,道路,永久橋、n=2,,
fuji20502,	1928-4-29,	平橋,,	伊賀市(伊賀町),L=22,b=3,永久橋,,柘植川,
fuji20503,	1928-,	島田橋(しまだ),	松阪市(嬉野町),,道路,永久橋,,中村川,
fuji20604,	1928-8-1,	中出橋,,	南伊勢町(南勢町),L=10.6,b=3.6,,押淵川,
fuji20605,	1928-1-1,	福浦橋,,	南伊勢町(南勢町),L=9,b=3.2,,架け替え、b=13,,
fuji20756,	1929-9-1,	中川橋,,	尾鷲市,,吊橋,,小野原森林鉄道,,
fuji20889,	1929-(1928-10?),	揖斐川橋(いびがわ),	桑名市(長島町),L=987,単線,別線架け替え、下路ワーレントラス、 I=14x62. 4+1x58. 5、飯桁、I=1x31. 5、E40荷重,空気ケーソン基礎、1945年7月 トラス3連被爆、1946年4月、組み立てトラス2連架設復旧、1979年別線架け替え、 上部工は単線分新設、他の単線分は旧橋を横引き移設、下部工は複線型井筒深さ50m、 国鉄関西本線長島~桑名間,揖斐川・長良川,* 245 * 461 * 716 * 769
fuji20890,	1929-,	津留橋(つる),	松阪市,L=93,b=4.55,ポニートラス、I=27. 4、n=3、上部工:築地製作所、RC桁橋、 I=1x10. 8,,榑田川,* 209 * 381 * 446 * 578 * 638
fuji20891,	1929-4-20,	千歳橋,,	松阪市(飯南町),L=61,b=3,ポニートラス、RC桁、n=1+2,1981年架け替え、L=68、 b=6. 5、鋼ランガー桁,,榑田川,
fuji21160,	1929-1-30,	益生跨線橋,,	桑名市,複線,飯桁,,伊勢電気鉄道(近鉄名古屋線),,* 381 * 578
fuji21173,	1929-,	安濃川橋(あのがわ),	津市,,鉄道,飯桁,国鉄参宮鉄道(紀勢本線)津~阿漕間,安濃川,* 381 * 578
fuji21285,	1929-,	神宮架道橋,,	L=19,複線,鋼上路ラーメン飯桁,,近鉄参宮線,,
fuji21421,	1929-,	中野瀬橋(なかのせ),	松阪市(飯高町),L=49,道路,RC桁、I=12、n=4,,榑田川,* 381 * 578
fuji21422,	1929-,	中俣橋,,	津市(美杉村),,道路,RC桁,,,* 381 * 578
fuji21562,	1929-2-1,	虎渓橋,,	南勢(なんせい)町,L=13.6,b=4,永久橋,,泉川,* 578
fuji21563,	1929-,	壬生野橋,,	伊賀市(伊賀町),L=8.2,b=5.1,永久橋,,宮川,
fuji21564,	1929-,	大屋戸橋,,	名張市,,道路,永久橋,1979年架け替え,,名張川,
fuji21627,	1929-,	椋川橋(上り),,	亀山市,,単線,n=3,1975年8月別線架け替え、飯桁、I=2x31. 5,国鉄関西本線 井田川~亀山間,,
fuji21628,	1929-,	宮前橋,,	南伊勢町(南勢町),L=11,b=3.3,,齊田川,
fuji21629,	1929-,	宮本橋,,	南伊勢町(南勢町),L=10,b=4.1,,下出川,
fuji21630,	1929-,	大谷橋,,	松阪市(飯高町),,道路,,榑田川,
fuji21715,	1929-,	宇治橋(御裳瀧橋),(うじ(みもすぞ)),	伊勢市内宮,L=102,b=7.9,木桁橋、n=14,,五十鈴川,* 551 * 716
fuji21740,	1930-,	野原橋(のわら),	大紀町(大宮町)(野原村),L=158,b=3,吊橋、単径間、鋼補剛トラス、鉄塔、上部工: 片山鉄工所、側径間は鉄トラス、1940年4月25日主塔基礎が滑り落橋、1971年架け替え、 L=134. 鋼2径間連続トラス、合成飯桁、I=24、上部工:片山鉄工,,宮川,* 193 * 359
fuji21801,	1930-,	めがね橋(落合橋),,	津市(美杉村),L=41.1,道路,無筋コンクリートアーチ、I=20. 3、n=3,元・中部電力 竹原発電所用橋,,八手俣川,* 381 * 578 * 701
fuji21871,	1930-3-27,	宮川橋(みやかわ),	伊勢市,L=431,複線,鉄橋、上部工:松尾鉄骨橋梁,,参宮急行電鉄(関西急行電鉄・ 近鉄山田線)小俣~宮町間,宮川,* 423
fuji21872,	1930-12-25,	宮川橋(みやかわ),	伊勢市(小俣町),,複線,トラス、I=33、上部工:汽車製造,1942年8月11日廃線、 1952年愛知県豊橋市、城海津跨線橋(2連?)、近鉄名古屋線揖斐川橋、木曾川橋、 立田川橋に各1連を再用,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄・関西急行電鉄)宮川堤~川端間, 宮川,* 730
fuji21873,	1930-,	鯉橋,,	度合町,L=50.5,b=4.1,上路トラス、I=30. 9、RC桁、I=9. 6,,,* 209
fuji22076,	1930-4-29,	名倉橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=112,単線,飯桁、I=4x19. 2+2x16,,国鉄紀勢本線 梅ヶ谷~紀伊長島間,名倉川,* 461
fuji22077,	1930-4-29,	伊良野橋,,	大紀町(大内山村),L=50,単線,飯桁、I=3x12. 9+1x9. 75,直接基礎、1972年9月 水害橋脚2基傾斜,国鉄紀勢本線大内山~梅ヶ谷間,大内山川,
fuji22078,	1930-3-30,	中村川橋,,	松阪市(嬉野町),L=109.8,鉄道,飯桁、I=7x12. 9、4x7. 3,,国鉄名松線 権現前~伊勢八太間,中村川,* 306 * 578
fuji22079,	1930-3-30,	第一波瀬川橋,,	津市,L=46.6,鉄道,飯桁、I=2x12. 9、2x9. 8,,国鉄名松線伊勢八太~一志間,波瀬川,* 306
fuji22080,	1930-3-30,	第二波瀬川橋,,	津市,L=47.6,鉄道,飯桁、I=12. 9、1x9. 7、2x12、1x1. 1,,国鉄名松線 一志~井関間,波瀬川,* 306
fuji22081,	1930-3-30,	第三波瀬川橋,,	津市,L=54,鉄道,飯桁、I=4x12. 9,,国鉄名松線一志~井関間,波瀬川,* 306

fuji22082,	1930-4-1,	岩田川橋,,	津市,,複線,下路飯桁,1961年1月廃線、道路橋(津興橋)に転用,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄)津海岸~阿漕浦間,岩田川,*381*578
fuji22083,	1930-11-19,	石橋,,	津市(一志町),L=295.9,鉄道,飯桁,参宮急行電鉄(関西急行電鉄・近畿日本鉄道名古屋線)川合高岡~伊勢中川間(一志町),一志川,
fuji22084,	1930-5-18,	雲出川橋,(くもずがわ),	津市(久居市),L=277,単線,飯桁,l=18、上部工:松尾鉄骨橋梁,参宮急行電鉄(関西急行電鉄・近畿日本鉄道名古屋線)伊勢中川~桃園間,雲出川,*423*578
fuji22186,	1930-3-27,	櫛田川橋,,	松阪市,L=437.3,複線,鋼橋、n=17、上部工:松尾鉄骨橋梁,参宮急行電鉄(関西急行電鉄・近畿日本鉄道)山田線櫛田~斎宮間,櫛田川,*306*423
fuji22187,	1930-,	櫛田橋,,	松阪市,,道路,鉄橋,,櫛田川,
fuji22188,	1930-,	三本松橋,,	.,鉄道,鉄橋、上部工:松尾鉄骨橋梁,参宮急行電鉄,,*423
fuji22189,	1930-,	小波田川橋,,	.,鉄道,鉄橋、上部工:松尾鉄骨橋梁,参宮急行電鉄,,*423
fuji22331,	1930-,	八知山橋,,	大台町(宮川村),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji22332,	1930-,	大坪橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,久米川,*381
fuji22333,	1930-,	久保橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji22334,	1930-,	薬師橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji22335,	1930-,	柏尾大橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji22336,	1930-,	伊勢地橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,,*381
fuji22337,	1930-,	鎌田橋,,	いなべ市(北勢町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji22477,	1930-12-1,	伊勢路橋,,	南伊勢町(南勢町),L=36.1,b=4.5,永久橋,大正年間に木橋、1980年一部拡幅,伊勢路川,
fuji22478,	1930-4-1,	三渡川橋,,	松阪市,複線,永久橋,1961年1月廃線,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄)太白~米庄間,三渡川,
fuji22479,	1930-12-25,	櫛田川橋,,	松阪市,複線,永久橋,1961年1月廃線,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄)上櫛田~漕代間,櫛田川,
fuji22480,	1930-4-1,	雲出川橋,,	津市,複線,永久橋,1961年1月廃線,伊勢電気鉄道(参宮急行電鉄)雲出~香良洲間,雲出川,
fuji22531,	1930-,	明神橋,,	南伊勢町(南島町),L=36.8,b=3,,,
fuji22532,	1930-11-1,	白雲橋,,	南伊勢町(南勢町),L=10.2,b=8,,1984年架け替え,,泉川,
fuji22533,	1930-12-1,	村中橋,,	南伊勢町(南勢町),L=8.8,b=4.6,,奥出川,
fuji22534,	1930-,	丑ノ谷橋,,	尾鷲市,,道路,,,*578
fuji22535,	1930-,	メガネ橋,,	いなべ市(藤原町),.,道路,,,*578
fuji22536,	1930-,	八太橋,,	津市(一志町),.,鉄道,,,*578
fuji22537,	1930-,	井関橋,,	津市(一志町),.,鉄道,,,*578
fuji22538,	1930-,	志登茂川橋,,	津市,.,鉄道,,国鉄参宮線(紀勢本線)下庄~一身田間,志登茂川,*381
fuji22717,	1931-,	薬師橋,,	松阪市(飯南町),.,道路,RCアーチ,,,*381*578
fuji22994,	1931-,	南川橋,,	四日市市,L=113.2,単線,飯桁,l=4x18. 3、2x12. 2、1x6. 1,,近鉄名古屋本線北楠~楠間,鈴鹿川派川,*306
fuji22995,	1931-7-23,	青川橋,,	いなべ市(大安町),.,単線,飯桁、l=10x12+1x,,三岐鉄道三岐線丹生川~伊勢治田間,青川,*578
fuji23066,	1931-,	島田橋,,	松阪市,L=46,b=4.5,鋼橋、l=5x9. 2,,中村川,*306
fuji23212,	1931-,	楓江橋,,	南伊勢町(南勢町),L=27.3,b=4.5,RC桁,1982年流失仮橋架設、1984年12月復旧、桁橋,,五ヶ所川,
fuji23213,	1931-,	主ヶ谷橋,,	尾鷲市,L=6.6,b=4.8,RCT桁,,,*319
fuji23214,	1931-,	和合橋,,	紀北町(紀伊長島町),.,道路,RC桁,,,*381
fuji23215,	1931-,	谷出橋,,	松阪市(飯高町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji23216,	1931-,	落合橋,,	伊賀市(青山町),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji23217,	1931-,	御園橋,,	伊勢市(御園村),.,道路,RC橋,,馬瀬川,
fuji23218,	1931-,	香良洲大橋,,	津市(香良洲町),L=177.6,b=5.1,RCT桁、l=16x11. 1,,雲出川,*306*381*578
fuji23219,	1931-,	竹原橋,,	津市(美杉村),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji23220,	1931-,	猿子橋,,	津市(美杉村),.,道路,RC桁,,,*381*578
fuji23328,	1931-,	乙栗子橋,(おとぐるす),	松阪市(飯高町),L=46,道路,RCラーメン、l=23、n=2,,櫛田川,*370*381*578*593
fuji23347,	1931-,	風ノ森橋,,	伊賀市(伊賀町),L=11,b=3.3,永久橋,,倉賀川,
fuji23418,	1931-,	陸橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=4.4,,,
fuji23419,	1931-7-23,	宇賀川橋,,	いなべ市(大安町),.,単線,,三岐鉄道三岐線大安~三里間,宇賀川,*578
fuji23492,	1931-12-1,	末広橋,(すえひろ),	四日市市,L=58,単線,跳開橋、l=16. 5(飯桁)、作練式飯桁、l=(4. 2+12. 9)+(12. 9+6. 7)、設計施工:山本卯太郎,国鉄関西本線貨物線,千歳運河,*381*394*397*446*578*638
fuji23493,	1931-,	臨港橋(四日市港可動橋),(りんこう(よっかいちこう)),	四日市市,L=76,b=6,跳開橋、l=11、飯桁、l=14、n=4、上部工:大阪鉄工所、設計:増田淳,1963年架け替え1991年架け替え,,千歳運河,*348*397*578*757*827
fuji23550,	1932-,	海運橋,,	四日市市(富洲原町),L=17.5,b=5.5,RCアーチ、l=15,,,*209
fuji23551,	1932-10-14,	深谷橋(旧名・前島大橋),(ふかや),	志摩市(大王町),L=31.7,道路,RCアーチ,後平行して前島大橋(鋼桁橋)を架設,,深谷水道,*381*578*701
fuji23618,	1932-,	七保大橋,(ななほおお),	大紀町(大宮町),L=156,b=4.1,上路トラス、l=44、RC桁、l=12. 8,1984年頃上流約150mに新橋を架設、L=299、b=8. 78,,宮川,*209
fuji23619,	1932-3-1,	野々口橋,,	松阪市(飯高町),.,b=4.6,トラス、l=42. 7,,櫛田川,*209*381*578
fuji23620,	1932-,	赤橋橋,(あこう),	松阪市(飯高町),L=81.9,b=4.7,鋼トラス,撤去,,櫛田川,*578
fuji23621,	1932-2-1,	高橋,,	清和村,.,道路,トラス、ポニートラス+桁橋,,
fuji23779,	1932-4-26,	赤羽橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=142,単線,飯桁、l=9x12. 9+2x9. 8,,国鉄紀勢本線紀伊長島~三野瀬間,赤羽川,*461
fuji23780,	1932-,	栗ヶ瀬橋,,	津市(白山町),.,道路,飯桁,,,*381*578
fuji23864,	1932-7-1,	町屋橋,(まちや),	桑名市(城南村),L=214.5,b=7.5,RC連続桁、l=5x3@14. 3,,員弁川(町屋川),*209*306
fuji23877,	1932-,	猪田橋,,	伊賀市(上野市),L=112,道路,RCゲルバー桁,,木津川,*578
fuji24048,	1932-,	大社橋,,	東員町(稻部村),L=189.3,b=5.5,RC桁、l=15x12. 6,井筒基礎,,員弁川,*209

f24 三重県

fujii24285,	1932-,	朝古橋,,	伊賀市(伊賀町),L=12,b=3.7,永久橋,,柘植川,
fujii24343,	1932-,	神明橋,,	菟野町,道路,,,, * 578
fujii24344,	1932-2-1,	滝後橋,,	南伊勢町(南勢町),L=7.5,b=4.5,,,南勢奥川,
fujii24345,	1932-,	宵宮橋,,	伊賀市(青山町),道路,,,, * 381 * 578
fujii24346,	1932-,	上野橋,,	津市(河芸町),道路,,,, * 578
fujii24347,	1932-,	黒坑橋,,	津市(一志町),b=3.6,,,,
fujii24348,	1932-7-1,	算所橋,,	津市(白山町),道路,,,,
fujii24349,	1932-,	上御幣橋,,	津市,道路,,,, * 381
fujii24637,	1933-7-1,	度会橋,(わたらい),	伊勢市,L=361.7,b=5.4,ゲルバー-飯桁、l=26,,,宮川, * 169
fujii24740,	1933-4-1,	木田橋,(きだ),	鈴鹿市,b=5.4,飯桁、l=19. 5.、これ迄は木橋,,鈴鹿川, * 169
fujii24741,	1933-(1932?),	小戸木橋,,	津市(一志町),b=5.5,飯桁、l=17. 5,,,, * 209 * 154 * 381
fujii25024,	1933-,	古和谷橋,,	尾鷲市,L=10.5,b=4.2,RCT桁,,,, * 319
fujii25025,	1933-(1934?),	長島橋,,	紀北町(紀伊長島町),道路,RC橋,,1931年一部流失、1952年伸長、L=121. 8,,赤羽川,
fujii25026,	1933-,	犁谷橋,,	大台町(宮川村),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25027,	1933-,	池田橋,,	志摩市(磯部町),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25028,	1933-,	山乃神橋,,	亀山市(関町),道路,RC橋,,,, * 381
fujii25029,	1933-,	瀬古口橋,,	伊賀市(大山田村),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25030,	1933-1-1,	大仏橋,,	伊賀市(大山田村),道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fujii25031,	1933-,	三谷橋,,	伊賀市(青山町),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25032,	1933-,	宮垣内橋,,	伊賀市(青山町),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25033,	1933-,	栢川橋,(ひじきがわ),	伊賀市(上野市),道路,RC橋,,,, * 381 * 578
fujii25034,	1933-,	不老橋,,	伊賀市(阿山町),L=11.8,b=4.7,RCスラブ橋,,丸柱川,
fujii25035,	1933-,	新栄橋,,	桑名市(長島町),L=11.6,b=9,RCT桁,杭基礎,,
fujii25036,	1933-,	長島橋,,	桑名市(長島町),L=12.6,b=9,RCT桁,杭基礎,,
fujii25037,	1933-,	長栄橋,,	桑名市(長島町),L=23.2,b=9,RCT桁、n=2,杭基礎,,
fujii25038,	1933-,	大洲橋,,	伊勢市,L=7.2,b=10+2@2. 5,RCT桁,これ迄は木橋,,
fujii25039,	1933-,	錦水橋,,	伊勢市,L=21.6,b=10+2@2. 5,RCT桁、n=2,,,,
fujii25040,	1933-,	稲初橋,,	津市(久居市),道路,RC橋,,,, * 381
fujii25041,	1933-4-10,	家城橋,,	津市(白山町),道路,RC橋,,雲出川, * 578
fujii25266,	1933-,	金平橋,,	伊賀市(伊賀町),L=12,b=3.5,永久橋,,滝川,
fujii25267,	1933-4-1,	銚子橋,,	紀北町(海山町),L=115,道路,永久橋,1931年10月流失,,銚子川,
fujii25352,	1933-,	蒼滝橋,,	菟野町,道路,,,, * 578
fujii25353,	1933-,	小松橋,,	四日市市,道路,架け替え,,内部川,
fujii25354,	1933-,	天花寺橋,,	松阪市,道路,架け替え,,中村川,
fujii25355,	1933-3-1,	山神橋,,	南伊勢町(南勢町),L=12.2,b=3.7,,,芥田川,
fujii25356,	1933-8-1,	大蔵橋,,	南伊勢町(南勢町),道路,,,,
fujii25357,	1933-,	眞見橋,,	津市(白山町),鉄道,,,, * 578
fujii25540,	1934-11-8,	伊勢大橋,(いせおお),	桑名市,L=1105.7,b=7.5,鋼ランガートラス、l=72、n=15、設計:増田淳・上部工: 大阪鉄工所、揖斐川・長良川背割堤から橋に入れる構造に工事途中で変更した、 空気ケーソン。下部工:間組、本橋の片側に工事用仮橋(飯桁、製作横河橋梁)を全長仮設、 後、縦桁増桁、床版部分打替え、洗掘防止工等を施工:1963年9月12日歩道添加、 b=2x1. 5、連続飯桁、塑性設計による、揖斐川・ 長良川, * 171 * 209 * 245 * 302 * 446 * 578 * 593 * 638 * 672 * 716 * 827
fujii25568,	1934-,	二雲橋,,	津市(白山町),L=32,b=3.5,RCアーチ、l=15、n=2,,,雲出川, * 578 * 701
fujii25616,	1934-3-1,	船木橋,(ふなき),	大紀町(大宮町),L=90.2,b=4.4,上路ワーレントラス、l=45. 6、上路ワーレントラス、 l=(1+1)x21、上部工:播磨造船所,旧橋(1905)の下部工を使用,, 宮川, * 154 * 209 * 224 * 381 * 385 * 446 * 578 * 638
fujii25737,	1934-12-19,	大河内川橋,,	紀北町,L=159,単線,飯桁、l=13x12. 9,,国鉄紀勢本線三野瀬~船津間,大河内川, * 461
fujii25738,	1934-12-19,	銚子川橋,,	紀北町(海山町),L=131,単線,飯桁、n=7,,国鉄紀勢本線相賀~尾鷲間,銚子川,
fujii26060,	1934-,	朝明川橋,,	川越町,L=104,b=9,RC桁、l=11. 6、n=9,井筒基礎,,朝明川, * 209 * 306
fujii26061,	1934-,	松崎橋,(まつざき),	松阪市,L=11.4,道路,RC桁、l=11,,,百々川, * 381 * 578
fujii26062,	1934-,	本郷橋,,	いなべ市(藤原町),道路,RC桁,,員弁川, * 381 * 578
fujii26063,	1934-,	霧生橋,,	伊賀市(青山町),道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fujii26064,	1934-1-1,	富永橋,,	伊賀市(大山田村),道路,RC桁,,服部川, * 381 * 578
fujii26065,	1934-5-1,	子延橋,,	伊賀市(大山田村),道路,RC桁,,服部川, * 381 * 578
fujii26066,	1934-,	宮城橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fujii26067,	1934-2-1,	塔世橋(新塔世橋),(とうせ),	津市,L=71.4,b=7,RCT桁、l=7x10. 2,旧橋の下流側に新架。1934年12月 伸長、L=91. 8、n=9、後拡幅、b=12+2@3,, 安濃川(塔世川), * 154 * 209 * 213 * 306
fujii26232,	1934-3-1,	飛瀬浦橋,,	度合町,L=48.7,b=4.6,永久橋,,宮川,
fujii26233,	1934-9-1,	往古橋,,	紀北町(海山町),道路,永久橋、桁橋,1931年10月流失,,往古川, * 578
fujii26299,	1934-10-28,	磯津橋,(いそづ),	四日市市,L=216.8,b=3,,,鈴鹿川,
fujii26300,	1934-10-20,	小合橋,,	四日市市(楠町),L=162,道路,,1964年伸長,,
fujii26301,	1934-3-30,	枕瀬橋,,	日原町,道路,,,,
fujii26386,	1934(1932?)-2,	木曾岬橋,,	木曾岬町,L=168,b=3.6,木桁橋、l=12、n=14,RC柱、これ迄は渡船、1938年7月13日 一部流失復旧,,鍋田川, L=140,b=9,飯桁、l=11. 1+18. 2+16. 5、上部工:桜田機械製造所、RCT桁、 l=12. 7+2x12+5x11. 5,,,, * 306
fujii26651,	1935-,	富田跨線橋,,	いなべ市(藤原町),L=89.6,道路,RC桁、l=11、n=8,,,員弁川, * 381 * 578
fujii26995,	1935-,	野尻橋,(のじり),	尾鷲市,L=18,b=5.5,RCT桁,,,, * 319
fujii26996,	1935-,	南谷大橋,,	尾鷲市,L=10,b=5.5,RCT桁,,,, * 319
fujii26997,	1935-,	滝見橋,,	熊野市,L=9.2,b=5.4,RC橋,,,, * 319
fujii26998,	1935-,	池田橋,,	

fuji26999,	1935-,	懐古橋,,	尾鷲市,L=8.3,b=5.5,RCT桁,,,, * 319
fuji27000,	1935-,	南谷小橋,,	尾鷲市,L=5.8,b=5.5,RCT桁,,,, * 319
fuji27001,	1935-,	梅ノ木谷橋,,	尾鷲市,L=5.8,b=4.5,RCT桁,,,, * 319
fuji27002,	1935-,	佐田橋,,	熊野市,L=5.8,b=4.8,RC橋,,,, * 319
fuji27003,	1935-,	長田橋,(ながた),	伊賀市(上野市),道路,RC橋,,木津川,
fuji27004,	1935-,	立花橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fuji27194,	1935-,	服部橋,,	伊賀市(上野市),L=203.8,道路,永久橋,,木津川,
fuji27195,	1935-,	上村橋,,	伊賀市(伊賀町),L=18.5,b=3.2,永久橋,,柘植川,
fuji27266,	1935-,	新神橋,(しんがめ),	多気町(勢和村),道路,潜水橋,,樺田川,
fuji27267,	1935-,	滝原橋,,	大紀町(大宮町),道路,,,, * 578
fuji27268,	1935-,	大谷橋,,	大台町,道路,,,宮川支川,
fuji27269,	1935-,	青知橋,,	南伊勢町(南島町),L=21.4,b=3.7,,,,
fuji27270,	1935-,	門山橋,,	尾鷲市,道路,,,, * 578
fuji27271,	1935-,	紅葉橋,,	尾鷲市,L=5.8,b=5.5,,,, * 319
fuji27272,	1935-,	相生橋,,	四日市市,道路,,1995年架け替え,,
fuji27273,	1935-4-1,	(新)桜橋,,	津市,L=99,b=4.5,,,,安濃川,
fuji27274,	1935-12-5,	家城橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線家城~伊勢竹石間,雲出川,
fuji27275,	1935-12-5,	竹原橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線家城~伊勢竹石間,雲出川,
fuji27276,	1935-12-5,	八手俣橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢竹石~伊勢鎌倉間,八手俣,
fuji27277,	1935-12-5,	第二取久美橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢竹石~伊勢鎌倉間,,
fuji27278,	1935-12-5,	立花橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢竹石~伊勢鎌倉間,雲出川,
fuji27279,	1935-12-5,	小西橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢鎌倉~伊勢八知間,雲出川,
fuji27280,	1935-12-5,	谷川橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢鎌倉~伊勢八知間,,
fuji27281,	1935-12-5,	新堂橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線国鉄名松線伊勢鎌倉~伊勢八知間,雲出川,
fuji27282,	1935-12-5,	八千代橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢八知~比津間,雲出川,
fuji27283,	1935-12-5,	井手谷橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢八知~比津間,雲出川,
fuji27284,	1935-12-5,	比津橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢八知~比津間,雲出川,
fuji27285,	1935-12-5,	波籠橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢八知~比津間,雲出川,
fuji27286,	1935-12-5,	奥津橋,,	津市,鉄道,,国鉄名松線伊勢八知~比津間,,
fuji27430,	1935-10-18,	大正橋,,	四日市市(楠くす町),L=87.6,道路,木橋,,鈴鹿川派川,
fuji27520,	1936-,	忍橋,,	津市(芸濃町),道路,RCアーチ,,,, * 578
fuji27553,	1936-7-17,	波多瀬橋,(はたせ),	多気町(勢和村),道路,上路トラス,,樺田川,
fuji27664,	1936-,	汐合橋,(しわい),	伊勢市,L=146,b=5.6,飯桁、上部工:駒井喜鉄工所,1980年下流に汐合大橋を架設、 L=314、b=16、永久橋、五十鈴川、* 381 * 578
fuji27665,	1936-,	片野橋,,	松阪市,道路,飯桁,,,, * 381 * 578
fuji27912,	1936-,	蔭谷大橋,,	尾鷲市,L=10.5,b=5,RCT桁,,,, * 319
fuji27913,	1936-,	山立橋,,	伊賀市(青山町),道路,RC桁,,,川上川支流、* 381 * 578
fuji27914,	1936-,	比土橋,(ひど),	伊賀市(上野市),道路,RC桁,,木津川、* 381 * 578
fuji27915,	1936-,	三谷橋,,	大台町,道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fuji27916,	1936-,	五味塚橋,,	四日市市(楠町),道路,RC桁,,鈴鹿川派川、* 381 * 578
fuji27917,	1936-,	(上多気)大橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁,,,, * 381 * 578
fuji27918,	1936-,	八幡橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁、n=2,,,, * 381 * 578
fuji28124,	1936-3-1,	愛洲橋,,	南伊勢町(南勢町),L=21.2,b=3.6,永久橋,1954年流失、復旧、五ヶ所川,
fuji28125,	1936-3-1,	片野橋,,	多気町(勢和村),道路,鉄筋橋,,樺田川,
fuji28184,	1936-,	員弁大橋,,	いなべ市(員弁町),道路,,,, * 578
fuji28185,	1936-7-1,	中橋(曾根田橋),,	南伊勢町(南勢町),L=16.8,b=4,,,,五ヶ所川,
fuji28186,	1936-3-1,	口熊河内橋,,	南伊勢町(南勢町),L=12.3,b=4.5,,,,熊河内川,
fuji28187,	1936-12-6,	北五味塚橋,,	四日市市(楠くす町),L=126,道路,,,,
fuji28188,	1936-,	内堀橋,,	四日市市,道路,,,内部川,
fuji28189,	1936-,	貝見橋,,	熊野市,道路,,,, * 578
fuji28190,	1936-,	落瀬橋,,	大紀町(大宮町),道路,,,, * 578
fuji28191,	1936-,	下出橋,,	津市(白山町),道路,,,, * 578
fuji28369,	1937-,	古河橋,,	度合町,L=38.1,b=4,RCアーチャー、l=28、n=1,,一之瀬川支流、* 381 * 578 * 701
fuji28468,	1937-1-9,	樺田橋,(くしだ),	松阪市,L=215,b=7.5,飯桁,,樺田川、* 154 * 224 * 381 * 578
fuji28469,	1937-3-1,	平野橋,,	津市,道路,飯桁、n=2,,志登茂川,
fuji28656,	1937-,	鹿島橋,,	亀山市,L=176.4,b=7.8,RCT桁、l=14x12.6,,鈴鹿川、* 306 * 381 * 578
fuji28657,	1937-11-15,	勸進橋,,	亀山市(関町),L=100.8,b=5.5,RCT桁、l=8x12.6,,鈴鹿川、* 306
fuji28658,	1937-4-11,	梅橋,,	度合町,L=37.4,b=4.3,RC桁,,一之瀬川、* 381 * 578
fuji28659,	1937-,	大石橋,,	菟野町,L=22,b=2.15,RC桁,,三滝川、* 578 * 716
fuji28660,	1937-,	真泥橋,(みどろ),	伊賀市(大山田村),道路,RC桁,,,服部川、* 381 * 578
fuji28661,	1937-,	中ノ川橋,,	津市(河芸町),L=36.4,b=7.25,RC桁、l=3x12.1,1956年伸長、l=13、計L=49.5、 1982年;下流側に新橋架設、(下り線)、1983年現橋取り壊し、新橋架設(上り線), 中の川、* 306
fuji28662,	1937-,	東西橋,,	津市(美杉村),道路,RC桁,,,, * 381
fuji28663,	1937-,	蛇川橋,,	津市(久居市),道路,RC桁,,,, * 381
fuji28870,	1937-5-1,	世中瀬橋,,	南伊勢町(南勢町),L=13.7,b=5.2,,,鍛冶屋川,
fuji28871,	1937-,	真沢橋,,	伊賀市(大山田村),道路,,,,
fuji28872,	1937-9-1,	不動橋,,	伊賀市(大山田村),道路,,,服部川,
fuji28873,	1937-5-1,	戸石橋,,	伊賀市(大山田村),道路,,,服部川,
fuji28874,	1937-,	立岩橋,,	津市(美里村),道路,,,, * 578
fuji28875,	1937-,	かめかむり橋,,	津市(河芸町),道路,,,, * 578
fuji28949,	1937-1-1,	本郷橋,,	四日市市(楠町),L=132,道路,木橋,,鈴鹿川,

f24 三重県

fuji29042,	1938-6-28,	揖斐川橋,(いびがわ),	桑名市,L=987,単線,鋼ダブルワーレントラス,I=63. 4, n=15, Patent Shaft社製、旧・国鉄関西本線の橋梁を補強改造して使用、改造補強は松尾橋梁、プラットラス、I=36. 6、白石直治、那波光雄の設計,1945年7月24日第7スパン被爆落橋。1946年5月復旧。1959年9月26日流失,関西急行電鉄(参宮急行電鉄・近畿日本鉄道)近鉄長島~桑名間,長良川・揖斐川,* 423
fuji29043,	1938-7-22,	粥見橋,,	松阪市(飯南町),L=83,b=3,右岸側の下路ワーレントラスは1937年3月31日竣工、左岸側をRC桁で架替え,架け替え,,榑田川,
fuji29258,	1938-3-1,	黒田橋,,	名張市,,道路,RC橋,,宇陀川,
fuji29259,	1938-,	黒木橋,,	津市(一志町),L=11,b=6,RC橋,,
fuji29260,	1938-,	風呂屋橋,,	津市,,道路,RC桁,, * 381 * 578
fuji29416,	1938-,	大屋戸潜水橋,,	名張市,,b=2.5,,1959年一部流失,,名張川,
fuji29417,	1938-,	桑名跨線橋,,	桑名市,,道路,, * 578
fuji29771,	1939-11-1,	逆塩橋,,	伊賀市(伊賀町),,,道路,,架け替え,,柘植川,
fuji29772,	1939-,	樋口橋,,	大台町,,道路,, * 578
fuji29814,	1939-4-1,	霞橋,,	松阪市(飯南町),,,道路,木橋,1939年5月一部流失復旧、1951年9月3日流失,,榑田川,
fuji29905,	1940-,	神辺橋,,	亀山市,L=100,b=4,鋼橋,,鈴鹿川,* 306
fuji29962,	1940-,	堀切川橋,,	鈴鹿市,L=34.4,b=7.2,RC桁,I=3x11,1980年上流側に新橋架設、L=42. 9、b=8+2、25、I=2x21. 4、1981年旧橋取り壊し、その後新橋を架設、堀切川,* 306
fuji29963,	1940-,	愛田橋,,	伊賀市(伊賀町),,,道路,鉄筋橋,,柘植川,
fuji29964,	1940-8-8,	志原川橋,,	熊野市,L=108,単線,RC桁,I=8x12. 9,,国鉄紀勢本線神志山~有井間,志原川,
fuji30016,	1940-,	西ヶ崎橋,,	伊賀市(伊賀町),L=16,b=2,永久橋,,滝川,
fuji30040,	1940-,	正栄橋,,	南伊勢町(南島町),L=21.9,b=3.3,,
fuji30041,	1940-,	頓登橋,,	大紀町(大宮町),,,道路,桁橋,, * 578
fuji30042,	1940頃,	北河内橋,,	いなべ市(大安町),,,道路,, * 578
fuji30094,	1940-12-23,	島ヶ原橋,,	伊賀市(上野市),,,道路,木造方杖桁橋、n=7,橋脚はRC、1953年9月25日流失,,伊賀川,
fuji30095,	1940-,	雲出橋,(くもず),	津市,L=254.5,b=3.9,木橋,架け替え、I=394、b=7. 25+3. 5、連続鉄桁、I=2@44. 1+(55. 5+2@56+55. 5)+2@40. 1,,雲出川,
fuji30123,	1940-2-5,	江の浦橋,(えのうら),	紀北町(紀伊長島町),,,道路,可動橋、引き込み橋、木橋、設計:増田淳,1954年東南海沖地震津波で流失,,江の浦湾,* 672 * 827
fuji30151,	1941頃,	翠清橋,,	津市(美杉村),,,道路,RCアーチ,, * 578
fuji30227,	1941-,	伊勢地橋,,	津市(美杉村),,,道路,RC桁,, * 381 * 578
fuji30278,	1941-,	前川橋,,	伊賀市(伊賀町),,,道路,,倉部川,
fuji30279,	1941-,	末永橋,,	四日市市,,道路,,
fuji30489,	1942-,	早瀬橋,,	渡合町,L=24.8,b=2.7,,
fuji30530,	1942-1-1,	鍛冶町橋,,	名張市,,道路,木橋,1959年流失,,名張川,
fuji30749,	1944-,	榑田川頭首工管理橋,,	松阪市,,歩道,トラス、n=6、上部工:田原製作所,,榑田川,
fuji30949,	1945-,	山田橋,,	いなべ市(員弁町),,,道路,RC桁,, * 381 * 578
fuji30950,	1945-,	追分橋,,	津市(一志町),L=8,b=4,RC橋,,
fuji30997,	1945-,	天王橋,,	南伊勢町(南島町),L=17.1,b=3.3,,
fuji30998,	1945-12-1,	勢田大橋,,	伊勢市,,道路,,勢田川,
fuji30999,	1945-6-7,	両郷橋,,	紀北町(海山町),,,道路,,1944年6月6日流失,,河内川,
fuji31087,	1946-,	洞川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=10,b=3.2,永久橋,,崩川,
fuji31231,	1947-7-5,	拝野橋,,	伊賀市(伊賀町),,,道路,,柘植川,
fuji31232,	1947-11-1,	上之輪橋,,	桑名市,,道路,,
fuji31233,	1947-9-1,	大手橋,,	桑名市,,道路,,
fuji31234,	1947-8-1,	柳原橋,,	桑名市,,道路,,外濠,
fuji31235,	1947-5-1,	江場橋,,	桑名市,,道路,,
fuji31445,	1948-,	濁川橋,,	大台町,,道路,, * 578
fuji31446,	1948-3-1,	横磨小橋,,	桑名市,,道路,,
fuji31447,	1948-3-1,	鍛冶橋,,	桑名市,L=12.1,b=3.6,,
fuji31448,	1948-3-1,	住吉橋,,	桑名市,L=26.2,b=4.6,,
fuji31558,	1948-,	中川大橋,,	度合町,,道路,木橋,流失,,宮川,
fuji31559,	1948-8-31,	八ツ山橋,,	津市(白山町),,,道路,木橋,,
fuji31688,	1949-,	宮戸橋,,	鈴鹿市,L=47,b=7.5,RCゲルバー桁,I=2@9+10. 8+2@9,, * 306
fuji31732,	1949-,	宮の前橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.1,b=2.5,永久橋,,倉部川,
fuji31804,	1949-,	高橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji31805,	1949-,	下千代橋,,	津市(美杉村),,,道路,潜水橋,, * 578
fuji31806,	1949-,	雲出川橋,,	津市(一志町),,,道路,潜水橋,,雲出川,
fuji31928,	1949-,	宇治橋(御裳瀧橋),(うじ(みもすそ)),	伊勢市内宮,L=102,b=7.9,木桁橋、n=14,式年遷宮に合わせて架け替え,,五十鈴川,
fuji31929,	1949-,	磯津橋,(いそづ),	四日市市,,道路,木橋,,鈴鹿川,* 206
fuji31981,	1950-,	大谷橋,(おおたに),	大台町,,鉄吊橋,,宮川支川,
fuji32196,	1950-,	上川原橋,,	伊賀市(伊賀町),L=72,b=1.8,永久橋,,柘植川,
fuji32248,	1950-,	中川原橋,,	南伊勢町(南島町),L=15.1,b=2,,
fuji32249,	1950-8-1,	神地谷橋,(こんじや),	南伊勢町(南勢町),L=7,b=3.3,,
fuji32250,	1950-,	横山橋,,	いなべ市(北勢町),,,道路,,復旧,,
fuji32251,	1950-,	龜山新橋,,	,,道路,,
fuji32442,	1951-,	大沼橋,,	熊野市,,吊橋、鋼補剛トラス、RC塔,1953年流失,,北山川,
fuji32581,	1951-(1950?),	海蔵橋,(かいぞう),	四日市市,L=114.5,b=9,鉄桁,I=18. 5+3x22. 5+18. 5,1964年歩道橋添加,,海蔵川,* 263 * 306
fuji32616,	1951-(1952?),	四日市橋,(よっかいち),	四日市市,L=82,b=11,RCゲルバー桁、(L=33?),吊桁無し、南側、L=49mは木橋,,三滝川,* 306

fuji32674,	1951-,	新町橋,(しんまち),	名張市,,道路,RC桁,1959年流失,,名張川,
fuji32675,	1951-,	河原田橋,,	四日市市,L=87.6,b=8.2,RCT桁、I=6x13. 6,歩道添加、b=1. 9、,,内部川,* 306
fuji32676,	1951-,	内部橋,,	四日市市,82(66?),b=8.5,RCT桁、I=6x11,1971年架け替え、L=98. 2、 b=2(7. 75+2)、鋼橋、I=1x30、2x31. 6,,内部川,* 306
fuji32677,	1951-,	樋口橋,,	尾鷲市,L=12.8,b=5.5,RCT桁,,,,* 319
fuji32747,	1951-1-1,	和井野橋,,	度合町,L=28.8,b=4.6,永久橋,,,,
fuji32825,	1951-,	定五郎橋,(さだごろう),	鈴鹿市,L=290,b=4.5,,,,鈴鹿川,
fuji32826,	1951-3-1,	世中瀬小橋,,	南伊勢町(南勢町),L=6,b=4,,,,鍛冶屋川,
fuji32827,	1951-8-1,	瀬戸橋,,	南伊勢町(南勢町),,,道路,,,,鍛冶屋川,
fuji32828,	1951-,	後谷橋,,	いなべ市(北勢町),L=49,道路,,,,
fuji32829,	1951-10-1,	岩之上橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,,,服部川,
fuji32830,	1951-,	桜橋,,	四日市市,,道路,,,,金溪川,
fuji32831,	1951-,	梶橋,,	四日市市,,道路,,,,三滝川,
fuji32832,	1951-,	相賀橋,(あいが),	紀北町(海山町),L=77,道路,,,,船津川,
fuji32833,	1951-,	阿古木橋,(あこぎ),	津市,L=89,b=6.25,,,,岩田川,
fuji33095,	1952-6-8,	中之瀬橋(旧・霞橋),,	松阪市(飯高町),,,道路,木造(トラス?),伊勢湾台風で流失,,榑田川,
fuji33227,	1952-5-1,	両郷橋,,	紀北町(海山町),L=96.9,b=6,RCT桁、I=7x13. 7,1968年歩道添加、b=1. 5、 河内川,* 319
fuji33228,	1952-,	八十川橋,,	尾鷲市(北輪内村),L=75,b=6,RCT桁,,,八十川,
fuji33229,	1952-12-1,	八ツ山橋,,	津市(白山町),,,道路,RC橋,,,,
fuji33307,	1952-,	中川大橋,(なかがわおお),	度合町,L=187.1,b=4,永久橋,,,宮川,
fuji33308,	1952-,	逆塩橋,,	伊賀市(伊賀町),L=24,b=6,永久橋,1979年架け替え,,柘植川,
fuji33309,	1952-,	沓垣内橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.5,b=2,永久橋,,柘植川,
fuji33380,	1952-3-1,	押淵橋,,	南伊勢町(南勢町),L=12,b=4.5,,1971年架け替えL=30、b=9,,押淵川,
fuji33381,	1952-,	馬渡橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,,,
fuji33519,	1952-5-1,	豊浜大橋,(とよはまおお),	伊勢市,,道路,木橋,これ迄は渡船、1956年架け替え、b=3、5、木橋、 1959年流失,,宮川,
fuji33703,	1953-,	三渡橋,(みわたり),	松阪市,L=119.6,b=7.5,ゲルバー-飯桁、I=16+24+38. 8+24+16、上部工:松尾橋梁、 下部工:建設省直営,,三渡川,* 196 * 306 * 319
fuji33704,	1953-,	松阪橋(坂内橋?),,	松阪市,L=52,b=8.7,ゲルバー-飯桁、I=15+22+15、上部工:日立造船,大正時代は木桁橋、 1982年拡幅、b=10. 3、1971年歩道添加、b=2x1、5,,坂内川,* 196 * 319
fuji33705,	1953-10-5,	宮川橋,(みやがわ),	伊勢市,L=393.9,b=5.5,ゲルバー-飯桁、n=13、木桁橋、n=8,2001年架け替え、L=363、 b=8. 25、鋼連続箱桁、I=72. 2,,宮川,* 306
fuji33754,	1953-,	榑田橋,(くしだ),	松阪市,L=272.1,b=7.5,飯桁、I=14x19. 4,,榑田川,* 306
fuji33755,	1953-,	海蔵川橋,,	四日市市,伸長L=76. 8となる,,鉄道,飯桁、I=13. 4+1x10. 3を伸長,,国鉄関西本線 富田浜~四日市間,海蔵川,
fuji33843,	1953-11-1,	鈴鹿(大)橋,,	鈴鹿市,L=240.3,b=7.5,RCゲルバー-桁、I=12@19. 7、施工:建設省直営,歩道添加,, 鈴鹿川,* 306
fuji33844,	1953-,	香良洲橋,,	津市,L=167.7,b=5.5,RCゲルバー-桁、施工:日本工建,,雲出古川,* 306
fuji33845,	1953-10-1,	雲出大橋,(くもずおお),	津市,432. 4(260. 3?),b=7.5,RCゲルバー-桁、I=13x20,井筒基礎、施工:建設省直営、 1975年10月30日上流側に平行して新橋を架設、1976年11月15日旧橋を撤去して 1978年3月新橋を架設して拡幅、飯桁,,雲出川,* 154 * 306
fuji33926,	1953-12-1,	祓川橋,(はらいかわ),	明和町,L=50.6,b=7.5,RC桁、施工:大林組,,参宮国道,祓川,
fuji33927,	1953-12-1,	有田橋,,	L=56.97,b=7.5,RC桁、施工:銭高組,,参宮国道,,
fuji33928,	1953-12-1,	大野橋,,	伊勢市,L=117.7,b=7.5,RC桁、施工:日本土建,,参宮国道,外城田川,
fuji33929,	1953-,	中川橋,,	松阪市(三雲町),L=7,b=9.5,RCT桁,1972年拡幅,,中川,* 319
fuji33930,	1953-,	小坪一橋,,	尾鷲市,L=5.5,b=5.2,RC橋,,,,* 319
fuji34011,	1953-,	内城田大橋,,	度合町,L=213.6,b=5,永久橋,,,宮川,
fuji34012,	1953-,	笠ヶ鼻橋,,	伊賀市(伊賀町),L=14.8,b=2.6,永久橋,,柘植川,
fuji34013,	1953-,	新徳橋,,	伊賀市(伊賀町),L=11.8,b=2.5,永久橋,,,倉部川,
fuji34059,	1953-,	榎野橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,,,服部川,
fuji34060,	1953-3-1,	第九号橋,,	南伊勢町(南勢町),L=8.9,b=3.3,,,,
fuji34061,	1953-,	三板橋,,	津市(一志町),,,道路,潜水橋,,雲出川,
fuji34284,	1954-(1955?)(1957?),		荻原橋,(おぎはら), 大台町(宮川村),L=97.8,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=77、 飯桁、I=10. 4、上部工:宮地鉄工所,下部工:山口組、旧橋は吊橋鋼補剛トラス、鋼塔、 宮川,* 175
fuji34354,	1954-,	湯の山橋,,	菟野町,,b=5.5,トラス、I=40,,三滝川,* 175
fuji34418,	1954 頃,	新三渡橋,,	松阪市,L=119.6,b=7.5,ゲルバー-飯桁、I=16+24+38+24+16,井筒基礎,参宮道路、 三渡川、 L=20.7,b=7.5,飯桁,,参宮道路,, ,,道路,飯桁,,参宮道路,,
fuji34505,	1954 頃,	関西線跨線橋,,	伊賀市(上野市),L=144.2,b=3.6,プレテンPC桁、I=12x12、上部工:ピーエスコンクリート,, 柘植川,* 196 * 197
fuji34506,	1954 頃,	参宮線跨線橋,,	熊野市,L=104,単線,RC箱桁、I=14. 2、RC桁橋、I=5x7. 5+5x6. 6+1x6,,国鉄 紀勢本線大泊~間,西郷川,
fuji34584,	1954-,	山神橋,,	大紀町(紀勢町),L=88.9,b=6.5,RCT桁、I=7x12. 1,1971年歩道添加、b=0. 5+2,, 大内山川,* 319
fuji34636,	1954-,	木本橋,,	伊賀市(阿山町),L=25.2,b=4.5,RCスラブ橋,,榑田川,
fuji34718,	1954-,	岩船橋,,	熊野市,L=6.8,b=4.9,RCブロックスラブ橋,,,,* 319
fuji34719,	1954-,	榑田橋,,	津市(一志町),L=7.2,b=3.4,RC橋,,,,
fuji34720,	1954-,	相ヶ谷橋,,	津市(一志町),L=5.2,b=3.5,RC橋,,,,
fuji34721,	1954-,	高橋,,	松阪市(飯南町),L=108,b=2.7,近代的橋梁,,榑田川,
fuji34722,	1954-,	鏡谷橋,,	
fuji34850,	1954-9-29,	桑瀬橋,,	

f24 三重県

fuji34851,	1954-3-22,	愛田橋,,	伊賀市(伊賀町),L=38.8,b=3.8,永久橋,,柘植川,
fuji34852,	1954-,	拝野橋,,	伊賀市(伊賀町),L=20.2,b=4.6,永久橋,,柘植川,
fuji34853,	1954-,	二六橋,,	伊賀市(伊賀町),L=7.6,b=5,永久橋,,愛田川,
fuji34854,	1954-,	和井野橋,,	渡会町,,道路,永久橋,,
fuji34943,	1954-7-1,	猪子瀬橋,(いのこぜ),	度合町,L=24.9,b=3,,
fuji34944,	1954-,	岩瀬橋,,	伊賀市(阿山町),L=48,b=2.3,,河合川,
fuji34945,	1954-8-1,	寺坂橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,
fuji34946,	1954-,	柏野橋,,	伊賀市(伊賀町),,,道路,,柘植川,
fuji35055,	1954-,	琴板谷橋,,	熊野市,L=6,b=4.5,木橋,, * 319
fuji35088,	1954-11-1,	江の浦橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=96,b=3.6,昇開橋、I=17. 5、飯桁I=(14. 5)+ (20+20. 4+13. 2+12. 4)、上部工:横河橋梁,RC杭基礎、下部工:東京基礎工業。 旧橋は開閉橋(I型桁)+木造方杖橋、震災。1978年架け替え。1993年架け替え、 L=85. 5、b=6. 5、昇開橋、飯桁、I=30、飯桁、I=(1+1)x26. 6,,江の浦湾、 紀北町(紀伊長島町),,,道路,RC橋,,
fuji35549,	1955-,	松原橋,,	松阪市(飯南町),L=50,b=1.8,RC、潜水橋、1976年3月25日架け替え、L=80、b=4、 鋼ランガー,,榑田川,
fuji35550,	1955-9-29,	栃川橋,,	伊賀市(阿山町),L=16,b=4.5,RCスラブ橋,,河合川,
fuji35551,	1955-,	中之橋,,	尾鷲市,L=5.5,b=6,RCスラブ橋,, * 319
fuji35552,	1955-,	橋ヶ谷橋,,	伊賀市(伊賀町),L=27.6,b=4,永久橋,,柘植川,
fuji35687,	1955-,	上村橋,,	四日市市,,道路,永久橋,,海蔵川,
fuji35688,	1955-,	海蔵橋,(かいぞう),	度合町,L=44,b=3.75,,一之瀬川,
fuji35781,	1955-,	五里山橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=3.1,,
fuji35782,	1955-,	吉田橋,,	南伊勢町(南島町),L=16.2,b=3.2,,
fuji35783,	1955-,	伊勢地橋,,	南伊勢町(南勢町),L=5.1,b=4.2,,コベチ川,
fuji35784,	1955-3-1,	古部知橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji35785,	1955-7-1,	大橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji35786,	1955-,	安場橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji35787,	1955-3-1,	出後橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji35788,	1955-3-1,	山田橋,,	伊賀市(大山田村),,,道路,,服部川,
fuji35925,	1955-,	高瀬橋,,	熊野市,L=79,b=4.8,木橋,, * 319
fuji35983,	1956-11-17,	新大杉谷橋,(しんおおすぎたに),	大台町(宮川村),L=169.3,b=3.4,,吊橋、I=154、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、 飯桁、I=10+9、上部工:日本橋梁、直接基礎、下部工:飛鳥組、1993年補修、 宮川ダム湖(宮川), * 446 * 611 * 638
fuji35984,	1956- 11-20,	大和谷橋,,	大台町(宮川村),L=155.3,b=3,吊橋、I=154、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、上部工: 滝上工業、ケーブル、吊索は再用品、下部工:塩谷組、宮川ダム湖, * 175 * 611
fuji36116,	1956-10-15,	鳥ヶ原大橋(鳥ヶ原橋),	伊賀市(上野市),L=93,b=5. 3+1,トラス、I=2x45、上部工:高田機工,1973年5月歩道 添加、b=1、5,,伊賀川(木津川), * 175
fuji36117,	1956-,	長古須谷橋,,	L=45.7,b=3,トラス、I=45、上部工:日本橋梁,, * 175
fuji36118,	1956-,	榑田川橋,,	L=227,b=1.8,トラス、I=4x31+35+26. 8+26. 4+15、上部工:瀧上工業,, 榑田川, * 175
fuji36201,	1956-,	父ヶ谷橋,,	L=30.6,b=3.6,合成飯桁、I=30、上部工:日本橋梁,, * 175
fuji36414,	1956-,	佐奈川橋,,	多気町,L=15.5,b=5.5,RCT桁、I=14. 6,1972年拡幅、b=2. 8、1978年歩道添加、 b=2,,佐奈川, * 306 * 319
fuji36415,	1956-10-1,	丸山橋,,	伊賀市(鳥ヶ原村),L=14.2,b=6.3,RCT桁,1953年流失、木橋で復旧、1980年歩道添加、 b=2,,小山川,
fuji36416,	1956-,	荒谷二橋,,	熊野市,L=5.4,b=4.5,RC橋,, * 319
fuji36417,	1956-,	丸山第一橋,,	熊野市,L=5,b=7.5,RC橋,, * 319
fuji36520,	1956-,	中山橋,,	伊賀市(上野市),L=34.8,b=6.5,永久橋,架け替え,,木津川,
fuji36601,	1956-,	太平橋,(たいへい),	桑名市,,道路,,復旧、1953年流失,,榑田川,
fuji36736,	1956-,	相ヶ谷比橋,,	熊野市,L=8.8,b=5.5,木橋,,
fuji36806,	1957-,	唐櫃橋,,	大台町(宮川村),L=75,b=3.6,鋼2ヒンジスバンドレルブレースドリブアーチ、I=55、 上部工:日本橋梁,, * 175
fuji36807,	1957-,	新宮川大橋,,	大台町(宮川村),,,道路,鋼パイプトラスドアーチ,,宮川,
fuji36874,	1957-,	野添橋,,	大紀町,L=67.1,b=5.5,上路トラス、I=1x41、飯桁、I=2x13、上部工:横河橋梁,,藤川, * 175
fuji36935,	1957-12-1,	安楽橋,,	鈴鹿市,L=170.6,b=5. 5(8),ゲルバー飯桁、I=31. 2+35+35+35+31. 2、 上部工:石川島重工業,,安楽川, * 175 * 198 * 306 * 450
fuji36936,	1957-4-27,	両郡橋,(りょうぐん),	松阪市,L=118.4,b=8.5,ゲルバー飯桁、I=2@22. 5+27. 7+2@22. 5,, 榑田川, * 319 * 326
fuji37029,	1957-12-1,	西富田跨線橋,,	鈴鹿市(中富田町),,,b=7.5,飯桁、I=30、上部工:石原工業,,跨関西本線, * 175 * 306
fuji37053,	1957-,	小倉橋,,	四日市市(楠町),L=245.6,b=5.5,鋼橋、I=9x18. 1、4x20. 7、上部工:瀧上工業、後・ 歩道添加,,鈴鹿川, * 263 * 306
fuji37054,	1957-,	大和田橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:瀧上工業,, * 263
fuji37121,	1957頃,	大迎橋,,	,,道路,PCT桁、上部工:興和コンクリート,,
fuji37122,	1957-,	中川原橋,,	津市(久居市),L=226.3,b=6.1,PC桁、I=9x26. 2,,雲出川, * 306
fuji37243,	1957-,	尾地山橋,,	熊野市,L=25.4,b=6.5,RCT桁、I=2x12. 7、曲線路面、施工:松下組,1979年拡幅、 L=26. 1、b=8. 5、PC桁、I=25,,船石谷川, * 319
fuji37345,	1957-,	阿保橋,,	伊賀市(青山町),L=57,b=5.5,永久橋,架け替え,,木津川,
fuji37346,	1957-11-1,	蝮ヶ瀬橋,(まむしがせ),	渡会町,,道路,永久橋,北側に旧橋(鹿橋)桁橋,,一之瀬川,
fuji37447,	1957-1-28,	深野大橋,,	松阪市(飯南町),L=52.5,b=2,潜水橋,1980年架け替え、L=87. 4、b=5+1. 5、 鋼ランガー,,榑田川,
fuji37571,	1957-,	小又橋,,	熊野市,L=16.2,b=4,木橋,, * 319
fuji37572,	1957-,	栃谷橋,,	熊野市,L=12.4,b=4.8,木橋,, * 319
fuji37573,	1957-,	丸山橋,,	熊野市,L=12,b=7.6,木橋,, * 319

f24 三重県

fuji37574,	1957-,	清滝橋,,	熊野市,L=8.3,b=5.5,木橋,,,, * 319
fuji37575,	1957-,	大久保橋,,	熊野市,L=7.4,b=3.5,木橋,,,, * 319
fuji37576,	1957-,	和合橋,,	熊野市,L=7.3,b=5,木橋,,,, * 319
fuji37726,	1958-,	小川口橋,,	熊野市,道路,ポニーポーestrリングトラス,n=1、上部工:日本橋梁,,板屋川,
fuji37872,	1958-,	新鹿橋,(あたしか),	熊野市,L=151,鉄道,飯桁、l=25. 4+12x9. 8,,国鉄紀勢本線二木島~新鹿間,, * 461
fuji38010,	1958-,	古和口川橋,,	大紀町(紀勢町),L=17.1,b=8.3,PC桁、l=16. 4,,古和河内川, * 316
fuji38011,	1958-,	前田橋,,	四日市市,L=5.5,道路,プレテンPC桁、上部工:安部工業所,,
fuji38012,	1958-12-23,	大迎橋,(おおき),	津市(一志町),L=114,b=4.5,PC桁,これ迄の木橋は1953年流失補修,,雲出川,
fuji38013,	1958-,	新江戸橋,(しんえど),	津市,L=66.6,b=11.5,PC桁、l=4x16. 6,旧橋の下流側に架設、1976年平行して新橋を架設、L=70. 5、b=8. 75,,志登茂川, * 306
fuji38166,	1958-,	京口坂橋,,	亀山市,道路,RC橋,これ迄は木橋、大正期は木橋、江戸期は板橋,,竜川,
fuji38167,	1958-,	鐘広橋,,	津市(一志町),L=7.2,b=4.5,RC橋,,
fuji38323,	1958-,	薩坊橋,,	伊賀市(伊賀町),L=22,b=3,永久橋,,滝川,
fuji38324,	1958-,	三ヶ野橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji38458,	1958-3-1,	天祥橋,,	度合町,L=45,b=3.6,,,,一之瀬川,
fuji38459,	1958-3-1,	内口橋,,	南伊勢町(南勢町),L=5.6,b=4.3,,,,内瀬川,
fuji38460,	1958-9-24,	睦橋,(むつみ),	川越町,道路,,朝明川,
fuji38461,	1958-8-1,	加波橋,,	松阪市(飯高町),道路,,
fuji38462,	1958-8-1,	泰君橋,,	松阪市(飯高町),道路,,
fuji38463,	1958-3-1,	八雲橋,,	松阪市(飯高町),道路,,
fuji38464,	1958-3-1,	広瀬橋,,	伊賀市(大山田村),道路,,服部川,
fuji38595,	1958-,	荒谷一橋,,	熊野市,L=15.1,b=4.5,木橋,,,, * 319
fuji38596,	1958-,	大島橋,,	熊野市,L=8.5,b=4,木橋,,,, * 319
fuji38674,	1959-,	新長尾橋,,	尾鷲市,L=68.4,b=4,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=1x54、上部工:日本橋梁,, クチスポ貯水池, * 175
fuji38740,	1959-12-12,	揖斐川橋,(いびがわ),	桑名市,L=987,複線,トラス、l=15x62. 6+1x33、上部工:松尾橋梁(9)、 汽車製造(6),空気ケーソン基礎、別線で広軌化、複線化,近鉄名古屋線桑名~ 近鉄長島間,揖斐川, * 175 * 213 * 247 * 302 * 423 * 638 ,,道路,ベリ一橋,1959年9月26日伊勢湾台風でこれ迄のRC橋が流失,,
fuji38741,	1959-10-10,	長栄橋,,	熊野市,道路,ポニートラス、n=1、上部工:日本橋梁,,尾川川,
fuji38742,	1959-,	大井橋,,	鈴鹿市,L=256.2,b=7,合成飯桁、l=11x22. 7、23m長の主桁を運搬し架設、上部工: 宮地鉄工所,旧橋は木橋、歩道添加、b=1. 5,,鈴鹿川, * 198 * 306 * 610
fuji38853,	1959-8-1,	庄野橋,,	津市(一志町),L=16,b=6,鋼桁橋,,
fuji38905,	1959-,	小川橋,,	,,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji38938,	1959頃,	鈴鹿川橋,,	菟野町,L=144.9,b=5.5,PC桁、l=7x20、上部工:オリエンタルコンクリート,,朝明川,
fuji39076,	1959-,	八風橋,,	津市(久居市),L=356.5,b=9.75,PC桁、l=9x39. 6,,雲出川, * 306
fuji39077,	1959-10-1,	須ヶ瀬橋,,	津市(一志町),L=8.3,b=4.5,RC橋,,
fuji39248,	1959-,	李橋,,	津市(一志町),L=7.4,b=4.5,RC橋,,
fuji39249,	1959-,	掛橋,,	津市(一志町),L=5,b=4.5,RC橋,,
fuji39250,	1959-,	里西橋,,	伊賀市(伊賀町),L=14.2,b=4,永久橋,,朝古川,
fuji39368,	1959-,	滝谷橋,,	度合町,L=49.3,b=4,,,,一之瀬川,
fuji39518,	1959-3-1,	栗原橋,,	南伊勢町(南島町),L=25,b=3.2,,,,
fuji39519,	1959-,	下塚谷橋,,	南伊勢町(南勢町),L=6.3,b=4.5,,,,谷川,
fuji39520,	1959-8-1,	木谷橋,,	南伊勢町(南勢町),L=6,b=5.5,,,,谷川,
fuji39521,	1959-3-1,	零光橋,,	南伊勢町(南勢町),L=6,b=5.5,,,,谷川,
fuji39522,	1959-8-1,	石蔵橋,,	南伊勢町(南勢町),L=6,b=5.5,,,,谷川,
fuji39523,	1959-5-30,	大和橋,,	亀山市(関町),道路,,鈴鹿川,
fuji39789,	1960-,	三滝川橋,(みたきがわ),	四日市市,L=150,b=6,連続合成飯桁、l=30+37. 5+30、上部工:浦賀船渠,, 三滝川, * 200 * 224
fuji40114,	1960-,	江尻橋,,	大紀町(大内山村),L=60,b=7,PC桁、l=20. 1+2x19. 4,1971年歩道添加、b=2,, 大内山川, * 319
fuji40115,	1960-,	駒ヶ谷橋,,	大台町(宮川村),道路,PC桁、l=30,,,, * 201
fuji40116,	1960-,	波静橋,,	紀宝町(鷺殿村),L=25.1,b=7,PC床版橋、l=2x12. 5,,神内川, * 319
fuji40117,	1960-10-8,	岩田橋(新岩田橋),(いわた),	津市,L=64.5,b=19.5,プレテンPC桁、l=9. 4+4x11. 4+9. 4,1985年拡幅、 b=27. 5,,岩田川, * 306 * 315
fuji40256,	1960-3-1,	中橋,,	木曾川町,L=9,b=11,RC橋,,奥村用水,
fuji40257,	1960-9-1,	新町橋,(しんまち),	名張市,道路,RC橋,,名張川,
fuji40412,	1960-,	おいせ橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji40590,	1960-12-1,	乙女橋,,	度合町,L=22.7,b=3.5,,,,
fuji40591,	1960-7-25,	東宮橋,,	南伊勢町(南島町),L=22.7,b=6.5,,国道,,
fuji40592,	1960-,	記念橋,,	南伊勢町(南島町),L=20.9,b=3,,,,
fuji40593,	1960-,	河内橋,,	南伊勢町(南島町),L=20.9,b=3,,,,
fuji40861,	1961-7-1,	桑瀬橋,,	松阪市(飯南町),L=119,b=3.5,トラス、n=4、,,榑田川,
fuji40862,	1961-3-1,	新高橋,(にいたか),	松阪市(飯南町),L=101,b=5.5,トラス、n=2、上部工:瀬上工業,,榑田川,
fuji40863,	1961-7-1,	高橋,(たか),	松阪市(飯高町),道路,トラス、上部工:東京鐵骨橋梁,,榑田川,
fuji40864,	1961-7-5,	中之瀬橋,(なかのせ),	松阪市(飯南町),L=62.5,b=3,トラス、n=2,1996年架け替え、鋼トラスランガー橋,,榑田川,
fuji40865,	1961-6-1,	中瀬橋,,	松阪市(飯高町),b=3.5,トラス、l=42. 1、上部工:石川播磨重工業,歩道橋併設,, 榑田川, * 450
fuji40866,	1961-3-20,	栗野橋,,	松阪市(飯高町),道路,トラス、上部工:駒井鉄工所,,榑田川,
fuji40867,	1961-7-1,	大谷橋,,	松阪市(飯高町),道路,トラス、+飯桁、上部工:松尾橋梁,,榑田川,
fuji40868,	1961-,	茶積橋,,	松阪市,道路,トラス、上部工:松尾橋梁、+PC桁橋,,榑田川,
fuji40869,	1961-,	魚飛橋,,	紀北町(海山町),道路,ポニートラス、上部工:日本橋梁,,
fuji41084,	1961-5-23,	榑田川橋,(くしだかわ),	松阪市,鉄道,飯桁,1982年現在、L=218. 9、鋼橋、l=9x19. 2+3x12. 9,

f24 三重県

			紀勢本線徳和～多気間, 榑田川,
fujii41135,	1961-,	西谷橋,(にしのだに),	熊野市,L=90,b=6,PC有ヒンジラーメン箱桁、l=22. 5+45+22. 5、施工: 鹿島建設、
fujii41273,	1961-3-1,	新中村川橋,,	松阪市(嬉野町),L=108,鉄道,PC桁、l=28、n=4、上部工: ピーエスコンクリート、 近鉄中川駅構内,中村川,
fujii41274,	1961-8-11,	相賀橋,(あいが),	紀北町(海山町),L=132,b=6,プレテンPCホロー桁橋、n=11、船津川、* 201
fujii41320,	1961-,	四日市橋,(よつかいち),	四日市市,L=49,b=11,RCゲルバー桁(吊桁無し)、l=12x4、木桁橋部架け替え、 1971年、L=82. 1、b=2x4. 53、PC桁橋、l=25. 97+27. 99+28. 03、 三滝川、* 306
fujii41406,	1961-,	伝唐大橋,,	尾鷲市,L=21,b=5,RCT桁、* 319
fujii41407,	1961-,	中ノ橋,,	伊賀市(阿山町),L=12.6,b=4.5,RC桁、河合川,
fujii41408,	1961-3-1,	切原橋,,	津市(一志町),L=30.6,b=5.5,RC橋、1973年歩道添加、b=1. 5、波瀬川,
fujii41544,	1961-9-2,	南在家橋,,	亀山市(関町)、道路、永久橋、
fujii41545,	1961-,	便ノ山橋,(びんのやま),	紀北町(海山町)、道路、永久橋、
fujii41546,	1961-,	源太橋,,	津市(白山町)、道路、永久橋、
fujii41726,	1961-6-1,	久留橋,,	度会町,L=33.2,b=3、
fujii41727,	1961-,	湯舟橋,,	伊賀市(阿山町),L=21,b=4.1、榑田川,
fujii41728,	1961-,	大久保橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=5.6、
fujii41729,	1961-,	奈屋橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=4.4、
fujii41730,	1961-,	カトケ橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=3、
fujii41731,	1961-3-1,	幸橋,,	南伊勢町(南勢町),L=7,b=4.5、旧橋は1960年5月、チリ地震津波で流失、
fujii41732,	1961-7-1,	鍛冶町橋,,	名張市、道路、名張川,
fujii41733,	1961-3-1,	森柏野橋,,	松阪市(飯高町)、道路、
fujii41734,	1961-,	木津林道橋,,	紀北町(海山町)、林道、
fujii41735,	1961-,	大正橋,,	四日市市(楠町)、道路、
fujii42012,	1962-,	鈴鹿川橋,(すずかがわ),	四日市市(楠町),L=249,複線,トラス、n=5、上部工: 松尾橋梁,井筒基礎,近鉄大阪線 塩浜～北楠間,鈴鹿川、* 306 * 423
fujii42013,	1962-3-1,	桜橋,(さくら),	松阪市(飯南町),L=110.3,b=6,トラス、飯桁、n=2、上部工: 日本橋梁、榑田川,
fujii42047,	1962-3-28,	町屋橋,(まちや),	桑名市,L=243,b=14.5,連続飯桁、1964年2月29両側に歩道添加、b=1. 5、連続飯桁、 2005年拡幅,国道1号,員弁川(町屋川)、 、道路、鋼橋、上部工: 東海鋼材工業、* 636
fujii42282,	1962 頃,	彦谷橋,,	鈴鹿市,L=161,b=6.8,PC桁、l=6x26. 8,井筒基礎、鈴鹿川、* 306
fujii42428,	1962-,	鈴国橋,,	松阪市,L=400,b=6.7,PC桁、l=11x36. 3、上部工: オリエンタルコンクリート,井筒基礎、 下部工: 北村組、榑田川、* 306
fujii42429,	1962-9-7,	魚見橋,(うおみ),	尾鷲市,L=74,b=6.5,RC橋、矢の川,
fujii42584,	1962-,	矢の川橋,,	尾鷲市,L=74,b=6.5,RC橋、矢の川,
fujii42585,	1962-(1960?),	円徳院橋,(えんとくいん),	伊賀市(阿山町),L=96.5,b=6.7,RC桁、榑植川,
fujii42586,	1962-,	境橋,,	伊賀市(阿山町),L=7.2,b=4,RCスラブ橋、河合川,
fujii42752,	1962-6-2,	松阪大橋,(まつさかおお),	松阪市,L=43.4,b=6,永久橋、坂内川,
fujii42753,	1962-,	天神橋,,	伊賀市(伊賀町),L=23,b=6.5,永久橋、倉部川,
fujii42754,	1962-,	倉部橋,,	伊賀市(伊賀町),L=16.5,b=6.5,永久橋、倉部川,
fujii42755,	1962-10-1,	北川原橋,,	亀山市(関町)、道路、永久橋、小野川,
fujii42955,	1962-,	萩原橋,(おぎはら),	大台町(宮川村)、道路、宮川,
fujii42956,	1962-,	高岡橋,,	鈴鹿市,L=234,b=4,l=46. 5、鈴鹿川、* 306
fujii42957,	1962-8-1,	薦生橋,,	名張市、道路、名張川,
fujii42958,	1962-11-1,	中の橋,,	亀山市、道路、
fujii42959,	1962-7-1,	田引橋,,	松阪市(飯高町)、道路、榑田川,
fujii43162,	1963-2-1,	富州原橋,(とみすはら),	四日市市,L=102,b=13+2@2. 25,鋼ローゼ桁、f=16、l=100. 8、上部工: 三菱日本重工(横浜造船所)、名四道路,富田港、* 200 * 213 * 282 * 306 * 445 * 639
fujii43223,	1963-,	柳谷橋,(やなぎたに),	熊野市,L=73.8,b=4,上路トラス、l=1x73、上部工: 大島造船、柳谷川、* 224
fujii43224,	1963-2-16,	揖斐・長良大橋,(いびながらおお),	桑名市,L=1031.9,b=7. 5+2@2. 25,トラス、l=14x72、上部工: 三菱造船 (広島造船所)、長良川大橋下部工: 大本組、1966年4車化、b=2x(7. 5+2. 25)トラス、 l=14x72. 8、上部工: 三菱重工業,名四道路,揖斐川、長良川、 * 200 * 224 * 282 * 306 * 641
fujii43225,	1963-2-16,	木曾川大橋,(きそがわおお),	桑名市(長島町),L=858.5,b=7. 5+2. 5,トラス、l=12x70. 4、上部工: 宮地鉄工所,架設中台風で一連が落下、1966年4車化,名四道路, 木曾川、* 200 * 224 * 282 * 302 * 306
fujii43226,	1963-1-23,	大淵橋,,	松阪市(飯南町),L=66.5,b=3,トラス、l=53、PC桁、l=13. 5、1995年架け替え、 鋼ローゼ、榑田川,
fujii43227,	1963-3-31,	飯高大橋,,	松阪市(飯高町)、道路,トラス、上部工: 汽車製造、榑田川,
fujii43228,	1963-,	川添大橋,,	大台町,L=46,b=7,トラス、l=45、宮川支川、* 319
fujii43286,	1963-1-19,	度会橋,(わたらい),	伊勢市,L=362,b=9.5,連続飯桁、l=(2@37. 3)+(42+53. 4+42)+(3@37. 3)、 上部工: 日立造船、鋼杭基礎、下部工: 森組、大豊建設、拡幅、歩道設置b=2@2、 1986年頃4車化、b=2x(13. 5+2)、宮川、* 306 * 348
fujii43287,	1963-2-16,	朝明川橋,,	桑名市,L=110,b=14.5,連続飯桁、l=33. 6+41. 8+33. 6、名四道路,朝明川、* 282 * 306
fujii43288,	1963-,	西郷川橋,,	熊野市,L=75.1,b=7,連続飯桁、l=3@24、西郷川、* 319
fujii43316,	1963-2-16,	町屋川橋,,	桑名市,L=243.2,b=14.5,ゲルバー飯桁、l=34. 4+4@43. 4+34. 4、耐候性鋼使用、 上部工: 石川島播磨重工業、名四道路,町屋川、* 282 * 306
fujii43317,	1963-,	磯津橋,(いそづ),	四日市市,L=295.2,b=6,ゲルバー飯桁、l=2@30+5@34. 9+2@30、上部工: 名古屋造船、 日本鋼管,鋼管杭基礎、これ迄は木橋、後、歩道添加、鈴鹿川、* 200 * 224 * 306
fujii43476,	1963-2-16,	三滝川橋,(みたきがわ),	四日市市,L=108.1,b=16+2@2. 5,合成飯桁、l=3x35. 4、上部工: 日本橋梁、名四道路、 三滝川、* 200 * 224 * 282 * 306
fujii43615,	1963-,	新不動野橋,,	大紀町(大内山村),L=80.3,b=7,飯桁、l=2x39. 4、1980年歩道添加、b=2、 大内山川、* 319

f24 三重県

fuji43616,	1963-,	阿曾大橋(旧・新落瀬橋),,	大紀町(大宮町),L=75.1,b=7,飯桁、I=3x24。4,1982年拡幅、b=2。5,, 大内山川,*319
fuji43617,	1963-,	松阪跨線橋,,	松阪市,L=153.7,b=9.5,飯桁、I=27、8、PC床版橋、I=2x(5x12。3),下部工:日本工建,, 跨紀勢本線橋,*319
fuji43618,	1963-,	相賀避溢橋,,	紀北町(海山町),L=20,b=8.5,飯桁、I=19,,,*319
fuji43619,	1963-2-1,	銚子川橋,,	紀北町(海山町),L=253,単線,飯桁、I=6x19。1+3x19。2+3x12。9+1x16、 I=19。1の桁は作練70ft桁を国鉄浜松工場で切断改造,別線新設,国鉄紀勢東線 相賀~尾鷲間,銚子川,
fuji43620,	1963-,	相可跨線橋(おうか),	多気町,L=16.2,b=8.3,飯桁、I=15。2,1977年歩道添加、b=2,,*319
fuji43621,	1963-,	樋口橋,,	大台町,L=15.3,b=8.3,飯桁、I=15,1972年歩道添加、b=2,,宮川支川,*319
fuji43622,	1963頃,	小貝須橋,,	桑名市,L=38,b=14.5,飯桁、I=36,,名四道路,新堀川,
fuji43623,	1963頃,	富田橋,,	L=44,b=17.5,飯桁、I=43,,名四道路,,
fuji43624,	1963-2-16,	海蔵川橋,,	四日市市,L=103.5,b=17.5,飯桁、I=24。3+2x26+24。3,,名四道路,海蔵川,*282*306
fuji43625,	1963-2-1,	明治橋,,	四日市市,,道路,H形桁、上部工:栗本鉄工所,下部工:旭土木,,三滝川,
fuji43855,	1963-,	船津避溢橋,,	紀北町(海山町),L=40.6,b=7,PC桁、I=3x13,,内頭川,*319
fuji43856,	1963-,	三ヶ野橋,,	大紀町(紀勢町),L=20.1,b=8.8,PC桁、I=19。5,1978年歩道添加、b=2,,三ヶ野川,*319
fuji43857,	1963-,	注連小路川橋,,	大紀町(紀勢町),L=17.1,b=8.3,PC桁、I=16。4,,注連小路川,*319
fuji43858,	1963-,	君ヶ野避溢橋,,	大紀町(紀勢町),L=18.9,b=8.3,PC床版橋、I=2x9,,*319
fuji43859,	1963-,	第一避溢橋,,	多気町,L=20.8,b=8.3,PC床版橋、I=2x10。2,1976年歩道添加、b=2,,*319
fuji43860,	1963-,	第二避溢橋,,	多気町,L=20.8,b=8.3,PC床版橋、I=2x10。2,1976年歩道添加、b=2,,*319
fuji44112,	1963-,	大宮第二避溢橋(旧・阿曾第二避溢橋),,	大紀町(大宮町),L=21.3,b=8.3,RCT桁、I=2x10,,*319
fuji44113,	1963-,	佃橋,,	伊賀市(島ヶ原村),L=13,b=6,RC橋,架け替え、1953年石橋が流失、木橋で復旧,,松林坊川,
fuji44337,	1963-3-1,	朝明橋,,	朝日町,L=120.8,b=5.5,永久橋,,朝明川,
fuji44338,	1963-8-3,	中在家橋,,	亀山市(関町),道路,永久橋,,
fuji44339,	1963-3-30,	松名瀬橋(まつなせ),	松阪市,道路,永久橋,,榑田川,
fuji44340,	1963-1-1,	安楽島橋,,	鳥羽市,道路,永久橋,,加茂川,
fuji44341,	1963-,	中山橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji44532,	1963-3-1,	大蔵橋,,	南伊勢町(南勢町),L=17.7,b=2.7,,
fuji44533,	1963-2-3,	福崎橋,,	川越町,道路,,朝明川,
fuji44534,	1963-10-31,	豊田橋,,	川越町,道路,,朝明川,
fuji44535,	1963-7-1,	金瀬橋,,	亀山市,L=80,b=2.6,,
fuji44536,	1963-2-1,	海善寺橋,,	亀山市,道路,,
fuji44537,	1963-4-1,	貝下上之橋,,	亀山市,道路,,
fuji44538,	1963-4-1,	嵯峨瀬橋,,	亀山市,道路,,
fuji44539,	1963-6-1,	明神橋,,	亀山市(関町),道路,,
fuji44540,	1963-5-1,	松阪跨線橋,,	松阪市,道路,,
fuji44541,	1963-3-1,	半次郎橋,,	大台町(宮川村),L=72,道路,,宮川,
fuji44542,	1963-3-1,	若山橋,,	大台町(宮川村),L=62,道路,,宮川,
fuji44543,	1963-,	長野橋(ながの),	津市(美里村),道路,,
fuji44716,	1963-,	臨港橋(りんこう),	四日市市,,跳開橋,1991年10月架け替え、L=72、b=8+2、跳開橋、飯桁、I=21飯桁、 I=(1+1)x21。8,,千歳運河,*757
fuji44829,	1964-,	栃原橋(旧・濁川橋),,	大台町,L=42,b=b=7,トラス、I=41,,濁川,*319
fuji44980,	1964-5-1,	豊浜大橋(とよはまおお),	伊勢市,L=364,b=5.5,合成ゲルバー-飯桁、I=7@42、合成飯桁、I=2x35、 上部工:栗本鉄工所,併筒基礎、下部工:日本工建,,宮川, 紀北町(海山町),L=76.5,b=7,合成飯桁、I=2x37。5,,往古川,*319
fuji45180,	1964-,	往古川橋,,	御浜町,L=81.4,b=7,合成飯桁、I=3x26。5,,尾呂志川,*319
fuji45181,	1964-,	阿田和橋,,	大台町,L=26,b=7,飯桁、I=26,,濁川支川,*319
fuji45394,	1964-,	境橋(旧・新妹橋),,	大紀町(大宮町),L=16.4,b=8.8,飯桁、I=15。5,,*319
fuji45395,	1964-,	阿曾跨線橋,,	L=40.3,b=b=4,鋼方杖ラーメン、I=39。6、上部工:川田工業,,*200*224
fuji45486,	1964-,	熊谷橋(くまたに),	,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,*636
fuji45503,	1964頃,	新妹橋,,	松阪市,L=119.2,鉄道,PC桁、n=5,,近鉄大阪線川合高岡~伊勢中川間,中村川,*306
fuji45756,	1964-,	中村川橋,,	亀山市(関町),L=100.8,b=5.5,RC桁、I=8x12。6,,鈴鹿川,*306
fuji45957,	1964-,	勸進橋,,	桑名市,道路,RC橋,1959年流失,,員弁川(町屋川),
fuji45958,	1964-12-25,日の出橋,,	伊賀市(阿山町),L=8.6,b=5,RC橋,,丸柱川,	
fuji45959,	1964-,	桜橋,,	熊野市,L=75,道路,永久橋,,北山川支流,
fuji46205,	1964-7-1,	月の瀬橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji46206,	1964-,	白山橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji46207,	1964-,	上野橋,,	津市(白山町),道路,永久橋,,
fuji46401,	1964-,	三重目橋,,	南伊勢町(南島町),L=19.3,b=4.2,,
fuji46402,	1964-2-1,	桜川橋,,	亀山市,道路,,
fuji46403,	1964-2-1,	公園橋,,	亀山市,道路,,
fuji46404,	1964-5-1,	長尾橋,,	亀山市,道路,,
fuji46405,	1964-,	安濃橋(あのう),	津市(安濃町),道路,拡幅,,安濃川,
fuji46601,	1965-,	神瀬新橋(第一神瀬橋),(かみせ),	大台町,L=141,b=7,鋼上路ランガー、I=86。4、上部工:滝上工業,, 脇谷川,*200*224*319
fuji46612,	1965-12-16,第一加太川橋,,	亀山市(関町),L=25,b=9.2,RCアーチ,直接基礎,,*696	
fuji46613,	1965-12-16,中在家橋,,	亀山市(関町),L=14,b=9.2,RCアーチ,直接基礎,,*696	
fuji46649,	1965-12-16,越川大橋(えちかわおお),	亀山市(関町),L=158.1,b=8.85,上路トラス、I=1x80、飯桁I=1x28。8、+ (28。8+16。34),逆井筒基礎,阪奈国道,越川,*200*696	
fuji46650,	1965-,	不動谷橋(第二神瀬橋),(かみせ),	大台町,L=112.8,b=7,上路トラス、I=62、合成飯桁、I=2x25、上部工: 日本橋梁,,宮坂川,*200*224*319
fuji46651,	1965-,	三瀬谷橋(旧・新佐原橋),,	大台町,L=43,b=7,トラス、I=42,1973年歩道添加、b=2,,大台川,*319
fuji46652,	1965-,	新濁川橋(しんにごりかわ),	大台町,L=42,b=7,上路トラス、I=41、上部工:栗本鉄工所,,*200*224

fuji46653,	1965-,	高千穂橋,(たかちほ),	熊野市,L=65,b=5.5,上路トラス,l=1x45、上部工:中央橋梁,,尾川川,*200*224
fuji46654,	1965-,	宮前橋,,	大紀町(大宮町),L=42.8,b=7,トラス,l=42,1981年歩道添加、b=2,,頓登川,*319
fuji46675,	1965-12-16,	久米大橋,,	伊賀市(上野市),L=146,b=8.85,鋼連続箱桁,l=45+55+45,直接基礎,名阪国道,久米川,*696
fuji46684,	1965-12-16,	東中ノ川橋,,	亀山市(関町),L=48,b=8.85,鋼合成箱桁,l=47,直接基礎,名阪国道,東中ノ川,*696
fuji46696,	1965-12-16,	第三越川橋,(えちかわ),	亀山市(関町),L=45.9,b=9.2,鋼箱桁,l=45,直接基礎,名阪国道,,*696
fuji46723,	1965-12-16,	亀山大橋,(かめやまおお),	亀山市,L=177.75,b=8.85,連続鉄桁,l=38+44+44+38、上部工:吳造船所、プレテンPC桁,l=1x12,鋼管杭基礎,名阪国道,鈴鹿川,*200*224*306*696
fuji46724,	1965-12-16,	神武川橋,,	亀山市(関町),L=84,b=8.5,連続鉄桁,l=2@42,直接基礎,名阪国道,神武川,*696
fuji46725,	1965-12-16,	伊賀大橋(柘植橋),(いがおお),	伊賀市(伊賀町),L=106.8,b=8.85,連続鉄桁,l=28+50+28、上部工:東京鉄骨橋梁,直接基礎、鋼管杭基礎,名阪国道,朝古川,*200*224*696
fuji46726,	1965-12-26,	滝川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=53.6,b=8.85+2.5,連続鉄桁,l=26.3,直接基礎、鋼管杭基礎,名阪国道,滝川,*696
fuji46727,	1965-12-16,	服部大橋,,	伊賀市(上野市),L=199.6,b=8.5+2.5,連続鉄桁,l=40+45+40、鉄桁、l=(1+1)x30、プレテンPC桁,l=1x13,直接基礎,名阪国道,服部川,*696
fuji46728,	1965-,	木津大橋,,	伊賀市(上野市),L=151,b=8.5+2.5,連続鉄桁,l=36+39+39+36,鋼管杭基礎,名阪国道,長田川,*696
fuji46729,	1965-,	銚子川橋,(ちようしがわ),	紀北町(海山町),L=199.5,b=6.75+2.25,連続鉄桁,l=2x(3@33)、上部工:汽車製造,,銚子川,*200*224*319
fuji46953,	1965-,	嘉例川橋,(かれいがわ),	桑名市,L=28.8,b=8,合成鉄桁,l=28、上部工:中央橋梁,,嘉例川,*200*224
fuji46954,	1965-12-16,	西中ノ川橋,,	亀山市(関町),L=40.8,b=8.85,合成鉄桁,l=40,直接基礎,阪奈道路,西中ノ川,*696
fuji46955,	1965-12-16,	第二加太川橋,,	亀山市(関町),L=36,b=8.85,合成鉄桁,l=35,直接基礎,,*696
fuji47107,	1965-12-16,	亀山跨道橋,,	亀山市,L=20.7,b=12.96,鉄桁,l=20,直接基礎,,*696
fuji47108,	1965-12-16,	亀山跨線橋,,	亀山市,L=14.5,b=9.2+13.96,鉄桁,l=14,RC橋脚,,*696
fuji47109,	1965-12-16,	第二越川橋,(えちかわ),	亀山市(関町),L=16.6,b=9.2,鉄桁,l=15.9,直接基礎,,*696
fuji47110,	1965-12-16,	山ノ神橋,,	亀山市(関町),L=25.5,b=9.2,鉄桁,l=24.9,直接基礎,,*696
fuji47111,	1965-12-16,	第三加太川橋,,	亀山市(関町),L=29.5,b=9.2,鉄桁,l=28.7,直接基礎,,*696
fuji47112,	1965-12-16,	第四加太川橋,,	亀山市(関町),L=24,b=9.2,鉄桁,l=23,直接基礎,,*696
fuji47113,	1965-12-16,	第五加太川橋,,	亀山市(関町),L=28,b=9.2,鉄桁,l=27.1,直接基礎,,*696
fuji47114,	1965-12-26,	竹谷橋,,	伊賀市(伊賀町),L=24.5,b=9.2,鉄桁,l=23.7,直接基礎,,竹谷川,*696
fuji47115,	1965-12-26,	銀座跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=17.5,b=9.2,鉄桁,l=16.9,PC杭基礎,,*696
fuji47116,	1965-,	岩内橋(旧・祝詞橋),	大紀町(大宮町),L=30.7,b=7,鉄桁,l=30,1981年拡幅、b=2,,中村川,*319
fuji47117,	1965-,	天野橋(旧・岩滝橋),	大紀町(大宮町),L=17.7,b=7,鉄桁,l=27,1980年歩道添加、b=2,,毛作川,*319
fuji47118,	1965-10-1,	上野跨線橋,,	鈴鹿市上野,道路,鉄桁,,跨関西本線,*306
fuji47176,	1965-,	明合橋,,	津市,道路,鋼橋,,安濃川,*263
fuji47177,	1965	頃 尾鷲橋,,	道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,*636
fuji47311,	1965-12-16,	木下跨道橋,,	亀山市,L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47312,	1965-12-16,	木下避溢橋,,	亀山市,L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47313,	1965-12-16,	古厩跨道橋,,	亀山市(関町),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47314,	1965-12-16,	古厩避溢橋,,	亀山市(関町),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47315,	1965-12-16,	久我跨道橋,,	亀山市(関町),L=7.34,b=9.2,PC桁,RC橋脚,,*696
fuji47316,	1965-12-16,	梶ヶ坂1号跨道橋,,	亀山市(関町),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47317,	1965-12-16,	梶ヶ坂4号跨道橋,,	亀山市(関町),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47318,	1965-12-16,	梶ヶ坂6号跨道橋,,	亀山市(関町),L=8.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47319,	1965-12-16,	南在家溝橋,,	亀山市(関町),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47320,	1965-,	高橋,,	伊賀市(阿山町),L=12.5,b=4.3,PC桁,,河合川,
fuji47321,	1965-12-16,	山出1号溝橋,,	伊賀市(伊賀町),L=9.42,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47322,	1965-12-16,	山出2号溝橋,,	伊賀市(伊賀町),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47323,	1965-12-16,	上市場川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,阪奈道路,上市場川,*696
fuji47324,	1965-12-16,	下柘植川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=10.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,阪奈道路,下柘植川,*696
fuji47325,	1965-12-16,	愛田川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.39,b=9.2,PC桁,直接基礎,阪奈道路,愛田川,*696
fuji47326,	1965-12-16,	御代避溢橋,,	伊賀市(伊賀町),L=10.41,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47327,	1965-12-16,	川西1号避溢橋,,	伊賀市(伊賀町),L=20.88,b=9.2,PC桁,l=2x10,RC橋脚,,*696
fuji47328,	1965-12-16,	川西2号跨道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.54,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47329,	1965-12-16,	川西3号避溢橋,,	伊賀市(伊賀町),L=29.2,b=9.2,PC桁,l=2x13.64,直接基礎,,*696
fuji47330,	1965-12-16,	西ノ沢1号避溢橋,,	伊賀市(伊賀町),L=20.86,b=9.2,PC桁,l=2x10.4,直接基礎,,*696
fuji47331,	1965-12-16,	西ノ沢2号避溢橋,,	伊賀市(伊賀町),L=31.16,b=9.2,PC桁,l=2x15.58,直接基礎,,*696
fuji47332,	1965-12-16,	西ノ沢2号跨道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47333,	1965-12-16,	一ノ宮避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=51.1,b=9.2,PC桁,l=9.4+4x10.4,直接基礎,,*696
fuji47334,	1965-12-16,	一ノ宮2号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47335,	1965-12-16,	一ノ宮3号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47336,	1965-12-16,	一ノ宮4号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=7.34,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47337,	1965-12-16,	西明寺県道跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47338,	1965-12-16,	西明寺1号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47339,	1965-12-16,	西明寺2号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47340,	1965-12-16,	西明寺1号溝橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47341,	1965-12-16,	西明寺2号溝橋,,	伊賀市(上野市),L=15.64,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47342,	1965-12-16,	大内1号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,,*696
fuji47343,	1965-12-16,	大内2号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=20.86,b=9.2,PC桁,l=2x10.43,直接基礎,,*696
fuji47344,	1965-12-16,	大内3号溝橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,RC橋脚,,*696
fuji47345,	1965-12-16,	大内4号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=41.7,b=9.2,PC桁,l=4x10.4,RC橋脚,,*696

fuji47346,	1965-12-16,大内5号避溢橋,,	伊賀市(上野市),L=20.8,b=9.2,PC桁,I=2x10.4,RC橋脚,,, * 696
fuji47347,	1965-12-16,治田2号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,RC橋脚,,, * 696
fuji47348,	1965-12-16,久米跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=10.44,b=9.2,PC桁,直接基礎,,, * 696
fuji47349,	1965-12-16,上野跨線橋,,	伊賀市(上野市),L=49.2,b=9.2,PC桁,I=15.6+9.5+13.5+10.5,RC橋脚,,, * 696
fuji47496,	1965-3-1, 亀山橋,,	亀山市,L=153,b=5.5,RC橋,,,鈴鹿川, * 306
fuji47497,	1965-12-16,伊賀インタ- 跨道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=10.42,b=9.2+12.9,RCスラブ橋,直接基礎,,, * 696
fuji47498,	1965-12-16,西ノ浜1号跨道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=11.45,b=9.2,RCスラブ橋,RC橋脚,,, * 696
fuji47499,	1965-12-16,愛田跨道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=9.44,b=9.2,RC橋,直接基礎,,, * 696
fuji47500,	1965-12-16,千戈1号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=10.2,b=9.2,RCスラブ橋,直接基礎,,, * 696
fuji47501,	1965-12-16,一ノ宮1号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=10.8,b=9.2,RCスラブ橋,直接基礎,,, * 696
fuji47502,	1965-12-16,治田1号跨道橋,,	伊賀市(上野市),L=10.79,b=9.2,RCスラブ橋,RC橋脚,,, * 696
fuji47694,	1965-, 宮谷橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.6,b=3.3,永久橋,,,倉部川,
fuji47695,	1965-8-7, 河合橋,,	紀北町(紀伊長島町),道路,永久橋,,,
fuji47696,	1965-10-9, 三渡橋(みわたり),	松阪市,道路,永久橋,1970年歩道添加、b=1.5、1982年拡幅、b=9.5,,三渡川,
fuji47697,	1965-12-1, 植地橋,,	熊野市,L=21,道路,永久橋,,,
fuji47884,	1965-, 依那古橋,,	伊賀市(上野市),L=95.4,道路,,,木津川,
fuji47885,	1965-7-1, 城山橋,,	南伊勢町(南勢町),L=22,b=3.6,,,五ヶ所川,
fuji47886,	1965-, 河内橋,,	南伊勢町(南島町),L=37.5,b=7,,,国道,,
fuji47887,	1965-8-27, 館橋,,	南伊勢町(南島町),L=21,b=4.6,,,
fuji47888,	1965-, 東宮三号橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=4.8,,,
fuji47889,	1965-2-1, 隆祥橋,,	度会町,L=20,b=4,,,一之瀬川,
fuji47890,	1965-9-1, 羽若橋,,	亀山市,道路,,,椋川,
fuji47891,	1965-3-1, 上小川橋,,	大紀町(大宮町),道路,,,
fuji47892,	1965-8-1, 滝見橋,,	大紀町(大宮町),道路,架け替え、1985年架け替え、永久橋,,,
fuji47893,	1965-, 鮎子橋,,	紀北町(海山町),道路,,,鮎子川,
fuji48052,	1966-, 天ヶ瀬橋(あまがせ),	大台町(宮川村),L=77.4,b=2,鋼上路ランガー、I=64、上部工:大島造船所,,, * 200 * 224
fuji48053,	1966-12-1, 熊瀬橋,,	大台町(宮川村),L=80,道路,上路パイプリアーチ,,,宮川,
fuji48108,	1966-, 揖斐長良川橋(いびながらがわ),	桑名市,L=1031,b=7.5+2.5,トラス,I=14x72、上部工:三菱重工業, 長良川橋下部工:大本組、拡幅、名四国道、揖斐川・長良川, * 200 * 224
fuji48109,	1966-10-1, 寺瀨橋,,	大台町(宮川村),L=78.25,道路,トラス、十桁橋,,,宮川,
fuji48171,	1966-, 新緑橋,,	御浜町,L=90,b=7,連続飯桁、I=45.1+43.9,,,市木川, * 319
fuji48186,	1966-9-1, 豊浜大橋(とよまおお),	伊勢市,L=598,b=5.5(伸長)、計、ゲルバー飯桁、I=7@42、合成飯桁、 I=2x35+8x25.5,,,宮川,
fuji48392,	1966-, 長島橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=75.6,b=7,合成飯桁、I=5x34.5,1978年歩道添加、b=1.5,, 赤羽川, * 319
fuji48393,	1966-, 展景第一橋,,	尾鷲市,L=35,b=7,合成飯桁、I=34.2,,,牛ノ谷川支川, * 319
fuji48394,	1966-, 展景第二橋,,	尾鷲市,L=61,b=7,合成飯桁、I=22.2、n=2、鋼ラーメン、I=15,,,牛ノ谷川支川, * 319
fuji48395,	1966-, 隠谷橋,,	尾鷲市,L=20,b=9.8,合成飯桁、I=19.3,,,牛ノ谷川, * 319
fuji48540,	1966-, 鷲毛跨線橋,,	紀北町(海山町),L=23,b=8.3,飯桁、I=22,1977年歩道添加、b=2,,, * 319
fuji48541,	1966-, 長島第二跨道橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=22.6,b=8.8,飯桁、I=21.9,,, * 319
fuji48542,	1966-, 長島跨道橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=20,b=8.8,飯桁、I=19,,, * 319
fuji48543,	1966-, 丑ノ谷第一橋,,	尾鷲市,L=19,b=8.3,飯桁、I=18.3,,,牛の谷川支川, * 319
fuji48544,	1966-3-1, 祓川橋(はらいかわ),	松阪市,道路,飯桁,,,祓川,
fuji48603,	1966-, 第二尾鷲橋(おわせ),	尾鷲市,L=61,b=7,鋼方桁橋、I=(22.7+15+22.7)、上部工:桜田機械,,, * 200 * 224
fuji48789,	1966-3-1, 安濃津橋(あのおつ),	津市,L=118,b=17,PC橋,,,安濃川,
fuji48933,	1966-, 大滝橋,,	津市(一志町),L=6,b=4.5,RC橋,,,
fuji48999,	1966 頃, 二の俣橋,,	紀北町,林道,RC方桁ラーメン,後・廃道となる,,鮎子川,
fuji49123,	1966-3-1, 御代橋,,	伊賀市(伊賀町),L=64.6,b=4.6,永久橋,,,柘植川,
fuji49124,	1966-12-1, 柏野橋,,	伊賀市(伊賀町),L=57.5,b=3.5,永久橋,,,柘植川,
fuji49125,	1966-, 御代架道橋,,	伊賀市(伊賀町),L=30,b=6.5,永久橋,,,
fuji49126,	1966-4-5, 五曲橋,,	松阪市,道路,永久橋,,,坂内川,
fuji49127,	1966-3-1, 江竜橋,,	熊野市,L=51,道路,永久橋,,,
fuji49128,	1966-3-1, 田野々橋,,	熊野市,L=33,道路,永久橋,,,
fuji49129,	1966-5-1, 大久保橋,,	熊野市,L=27.5,道路,永久橋,,,
fuji49130,	1966-6-1, 添川橋,,	熊野市,L=39,道路,永久橋,,,
fuji49131,	1966-6-1, 亀齢橋,,	熊野市,L=46,道路,永久橋,,,井戸川,
fuji49132,	1966-9-1, 宮前橋,,	熊野市,L=11.5,道路,永久橋,,,
fuji49313,	1966-, 焼山橋,,	南伊勢町(南島町),L=16,b=4.5,,,国道,,
fuji49314,	1966-, 天明橋,,	大台町(宮川村),道路,,,
fuji49315,	1966-, 赤池橋,,	松阪市(飯高町),道路,,,櫛田川,
fuji49316,	1966-8-1, 天神橋,,	伊賀市(大山田村),道路,,,服部川,
fuji49317,	1966 頃, 大治田橋,,	四日市市,道路,施工:佐藤工業,,, * 635
fuji49471,	1967-, 魚瀬橋,,	松阪市(飯南町),L=72,b=2,吊橋、単径間無補剛,1974年12月20日架け替え、L=78、 b=4+2@0.75、合成飯桁、櫛田川,
fuji49529,	1967-, 万丈橋,,	尾鷲市,L=83.9,b=6,上路トラス、I=65、合成飯桁、I=18,1997年頃拡幅、b=8,, 蔭谷川, * 319
fuji49530,	1967-, 鷲毛橋(鷲毛第三橋),(わしげ),	紀北町(海山町),L=63,b=7,トラス、I=62、上部工:日本車両製造,, 鮎子川支川, * 200 * 224 * 453
fuji49531,	1905-5-20, 出江橋,,	L=118.1,b=6,トラス、I=60.9、合成飯桁、I=2x28.4,,,
fuji49577,	1967-, 葛籠谷橋(つづらだに),	尾鷲市,L=45,b=6.5,鋼曲線箱桁、I=43.7、上部工:駒井鉄工所,,矢ノ川支川, * 200 * 224
fuji49612,	1967-, 舟木大橋(新舟木橋),(ふなきおお),	大台町,L=141,b=7,連続飯桁、I=40+60+40、上部工:瀬上工業,

			高橋脚33m、直接基礎、宮川、* 200 * 224 * 319 * 578
fuji49857,	1967-,	鼎山橋,,	尾鷲市,L=97.6,b=6,合成飯桁、l=32、n=2、鋼方杖ラーメン、l=33、古川、* 319
fuji49858,	1967-,	猿巽橋,,	尾鷲市,L=35.8,b=6,合成飯桁、l=35、古川、* 319
fuji49859,	1967-,	梅ノ木谷橋,,	尾鷲市,L=59.6,b=6,合成飯桁、l=16、n=2、鋼ラーメン、l=26、矢ノ川支川、* 319
fuji49860,	1967-,	馬越橋,,	紀北町(海山町),L=80,b=7,合成飯桁、l=23、n=2、鋼ラーメン、l=33、2、 銚子川支川、* 319
fuji49861,	1967-,	大船橋,,	紀北町(海山町),L=36,b=7,合成飯桁、l=35、2、1973年歩道添加、b=2、大船川、* 319
fuji49862,	1967-,	悪谷橋(旧名・奥ノ沢橋),,	紀北町(紀伊長島町),L=39,b=7,格子合成飯桁、l=38、片上川支川、* 319
fuji49863,	1967-,	小滝橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=32.8,b=7.7,合成飯桁、l=32、片上川、* 319
fuji49864,	1967-,	小糸やんげ橋(旧名・荷坂橋),,	紀北町(紀伊長島町),b=7,合成飯桁、l=32、l=31、片上川支川、* 319
fuji49865,	1967-,	服部橋,,	伊賀市,L=286,b=8,合成飯桁、l=11x25、6、服部川、
fuji50018,	1967-,	新中川橋,,	尾鷲市,L=44.1,b=8,飯桁、l=11+31、8、1971年上り線、1979年下り線拡幅、b=6、 中川、* 319
fuji50019,	1967-,	栃谷橋,,	熊野市,L=30,b=6,飯桁、l=28、5、大又川、* 319
fuji50020,	1967-,	新子又橋,,	熊野市,L=27,b=8.4,飯桁、l=26、1979年歩道添加、b=2、小又川、* 319
fuji50021,	1967-,	長島第一跨線橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=28.3,b=8.3,飯桁、l=27、* 319
fuji50022,	1967-,	新尾由橋,,	紀北町(紀伊長島町),L=20.4,b=8.3,飯桁、l=20、* 319
fuji50023,	1967-,	宮本橋,,	大紀町(大内山村),L=20,b=8.3,飯桁、l=19、4、1973年歩道添加、b=2、梅ヶ谷川、* 319
fuji50024,	1967-,	新長助橋,,	大紀町(大内山村),L=17.8,b=7,飯桁、l=17、杉谷川、* 319
fuji50274,	1967-3-1,	八木戸橋(やぎど),	松阪市、道路、PC桁、笹賀川、
fuji50275,	1905-5-20,	宇賀川橋,,	いなべ市,L=100,b=6,PC桁、l=5x20、宇賀川、
fuji50416,	1967-3-1,	向出橋,,	伊賀市(阿山町),L=42,b=2.8,RC橋、河合川、
fuji50417,	1967-3-1,	下出橋,,	伊賀市(阿山町),L=40,b=2.5,RC橋、河合川、
fuji50586,	1967-,	新羽根橋,,	伊賀市(青山町),L=89.1,b=6.5,永久橋、木津川、
fuji50587,	1967-,	三本木橋,,	伊賀市(伊賀町),L=60.8,b=2.4,永久橋、滝川、
fuji50588,	1967-5-1,	中央橋,,	熊野市,L=23.5,道路、永久橋、
fuji50741,	1967-,	持中橋,,	伊賀市(大山田村)、道路、服部川、
fuji50742,	1967-3-1,	洲山橋,,	大台町(宮川村),L=82,道路、1981年架け替え、L=96、5、宮川、
fuji50743,	1967-5-28,	浜の川橋,,	南伊勢町(南島町),L=34.4,b=5、村山川、
fuji50744,	1967-,	古和不老橋(こわふろう),	南伊勢町(南島町)、道路、
fuji50914,	1968-,	青蓮寺(大滝)橋,,	名張市,L=147,b=5.5,鋼ランガー桁、l=145、8、上部工: 桜田機械工業、 青蓮寺ダム湖、* 224 * 454 * 682
fuji50915,	1968-10-30,	南島大橋(阿曾浦地区1号橋),(なんとうおお(あそうらちくいちごう)),	南伊勢町(南島町),L=155, b=4、25+0、75、鋼2ヒンジパイプリアーチ、l=98、上部工: 川崎重工業、 海、* 200 * 224
fuji50960,	1968-,	千仞橋,,	尾鷲市、道路、上路トラス、l=76、8、合成飯桁、l=36、l=30、RCラーメン、l=11、5、 南谷川、* 319
fuji51074,	1968-,	本郷橋,,	四日市市(楠町),L=272.4,b=6,連続飯桁、l=6@45、1、これ迄は木橋、鈴鹿川、* 306
fuji51297,	1968-7-1,	松蔭橋,,	桑名市(長島町),L=48.5,b=7.5,合成飯桁、耐候性50%、鋼使用、
fuji51298,	1968-11-1,	定五郎橋(さだごろう),	鈴鹿市,L=311.5,b=6.5,合成飯桁、l=9x34、6、下部工: 日本工建、鈴鹿川、* 610
fuji51299,	1968-,	相谷橋,,	熊野市,L=20.7,b=7.5,合成飯桁、l=20、2、1973年歩道添加、b=2、相ヶ谷川、* 319
fuji51452,	1968-,	三瀬橋(旧・大谷橋),(おおたに),	大台町,L=22.7,b=7.7,飯桁、l=22、1979年歩道添加、b=2、宮川支川、* 319
fuji51453,	1968-,	新脛江橋,,	桑名市,L=90,b=9,飯桁、鋼管杭基礎、国道258号、脛江川、* 302
fuji51454,	1968-7-1,	福吉橋,,	桑名市(長島町),b=7.5,飯桁、n=4、
fuji51455,	1968-,	柏野跨線橋,,	大紀町(紀勢町),L=26.1,b=8.3,飯桁、l=25、3、* 319
fuji51524,	1968-,	水汲橋,,	伊賀市(阿山町),L=13.6,b=6,鋼橋、河合川、
fuji51525,	1968頃,	小倉橋,,	、道路、鋼橋、上部工: 東海鋼材工業、* 636
fuji51819,	1968-,	寺谷橋,,	津市(一志町),L=6.2,b=4,RC橋、
fuji51994,	1968-6-1,	松阪大橋(まつさかおお),	松阪市,L=43.4,b=6,永久橋、1985年8月架け替え、n=2、坂内川、
fuji51995,	1968-8-1,	橋本橋,,	朝日町,L=14.5,b=4.5,永久橋、
fuji51996,	1968-,	丸尾橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13.6,b=5,永久橋、ハジカミ川、
fuji51997,	1968-,	前川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=9.4,b=7,永久橋、倉部川、
fuji51998,	1968-3-1,	河原谷橋,,	伊賀市(伊賀町),L=21,b=3.8,永久橋、倉部川、
fuji51999,	1968-5-6,	河合大橋,,	紀北町(紀伊長島町)、道路、永久橋、
fuji52153,	1968-3-1,	黒田大橋,,	名張市,L=109,b=13、宇陀川、
fuji52154,	1968-,	調練場橋,,	南伊勢町(南島町),L=28.6,b=2.7、
fuji52155,	1968-,	東宮一号橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=3.6、
fuji52156,	1968-,	東宮二号橋,,	南伊勢町(南島町),L=15,b=2.5、
fuji52157,	1968-,	瀬戸橋,,	南伊勢町(南勢町),L=8.2,b=4、鍛冶屋川、
fuji52158,	1968-,	蒲川橋,,	、道路、* 306
fuji52159,	1968-,	新大郷橋,,	四日市市(楠町)、道路、
fuji52160,	1968-7-25,	安西橋,,	津市(芸濃町)、道路、安濃川、
fuji52316,	1905-5-22,	大滝橋,,	大台町,L=147,b=5.5,鋼中路ランガー桁橋、宮川、
fuji52317,	1969-,	新弁天橋(しんべんてん),	名張市,L=150.4,b=5.5,鋼ランガー桁、f=21、5、l=149、4、上部工: 駒井鉄工所、相生川、* 200 * 223 * 682
fuji52318,	1969-,	賢島大橋(かしこじまおお),	志摩市(阿児町),L=153,b=6、75+1、5、鋼2ヒンジリッドリブアーチ、f=14、 l=113、上部工: 松尾橋梁、海、* 200 * 223
fuji52396,	1969-,	亀東橋,,	伊賀市(上野市),L=53,b=6.5,トラス、
fuji52397,	1969-,	多度橋,,	大台町(宮川村)、道路、上路トラス+飯桁、駒谷、
fuji52504,	1969-3-1,	阿古木橋(あこぎ),	津市,L=89,b=13+2x3,連続合成飯桁、l=27、5+34+27、5、岩田川、
fuji52935,	1969-,	長田橋(ながた),	伊賀市(上野市),L=481.9,b=6、5+2@0、75,合成飯桁、l=32、1+3x32+3x35+3x32、 RCラーメン橋、l=2@16+4@15、1+4@15、1、下部工: 日本工建、木津川、* 610

f24 三重県

fuji52936,	1969 頃,	河鹿橋,,	名張市,L=36,b=6,合成鋼桁,,,, * 682
fuji52937,	1969 頃,	羅漢橋,,	名張市,L=20,b=6.5,合成H型橋,,,, * 682
fuji52938,	1969 頃,	折戸橋,,	名張市,L=17.4,b=4,合成H型橋,,,, * 682
fuji53094,	1969-,	水神橋(旧名・小山浦橋),,	紀北町(海山町),L=64.8,b=7,鋼桁、I=26. 6+36. 6,,,, * 319
fuji53095,	1969-,	小山浦第一棧道橋,,	紀北町(海山町),L=24,b=4.3,鋼桁、I=23. 3,,,, * 319
fuji53096,	1969-,	小山浦第二棧道橋,,	紀北町(海山町),L=74.7,b=3.5,鋼桁、I=4x18,,,, * 319
fuji53097,	1969-,	新多度橋,,	桑名市,L=92,b=9,鋼桁,鋼管杭基礎,国道258号,多度川, * 302
fuji53098,	1969-,	平石橋,,	熊野市,L=37.5,b=7,鋼桁、I=36. 9,,,宮川支流, * 319
fuji53099,	1905-5-22,	楠部橋,,	L=217,単線,鋼桁、I=19. 2+18. 6+9x19. 2,,近鉄鳥羽線,,
fuji53100,	1905-5-22,	五十鈴川橋,,	伊勢市,L=102,単線,鋼桁、I=15. 3+3x22. 1+19,,近鉄鳥羽線五十鈴川~朝熊間,五十鈴川,
fuji53503,	1969-,	広垣内橋,,	津市(一志町),L=16,b=5,RC橋,,,,
fuji53663,	1969-4-8,	滝川橋,,	伊賀市(伊賀町),L=70,b=7.5,永久橋,,,滝川,
fuji53664,	1969-,	平橋,,	伊賀市(伊賀町),L=13,b=6.5,永久橋,,,平川,
fuji53833,	1969-10-1,	片岨橋,,	伊賀市(阿山町),L=20,b=3,,,河合川,
fuji53834,	1969 頃,	突田橋,,	伊賀市(上野市),L=20,b=6.5,,,, * 681
fuji53835,	1969 頃,	添原橋,,	伊賀市(上野市),L=16,b=4,,,, * 681
fuji53836,	1969 頃,	石打口橋,,	伊賀市(上野市),L=7.2,b=2,,,, * 681
fuji53837,	1969 頃,	蓮田橋,,	伊賀市(上野市),L=20,b=4.5,,,, * 681
fuji53838,	1969 頃,	田尻橋,,	伊賀市(上野市),L=96,b=1.8,,,, * 681
fuji53839,	1969 頃,	車屋橋,,	伊賀市(上野市),L=20,b=4,,,, * 681
fuji53840,	1969 頃,	予野橋,,	伊賀市(上野市),L=8,b=1.5,,,, * 681
fuji53841,	1969-12-1,	島の川橋,,	伊賀市(大山田村),,道路,,,,
fuji53943,	1969-,	宇治橋(御裳濯橋),(うじ(みもすそ)),	伊勢市内宮,L=102,b=8.4,木桁橋、n=14,式年遷宮に合わせて架け替え,,五十鈴川, * 551