

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
 (橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n),など), 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00038,	884-,	吉田橋,,	,,,,,,	豊川市,,,,牧野古白による,,
fujii00059,	1224-,	今橋,,		豊田市,L=4.8,b=1.8,石造桁橋,,滝川,* 374
fujii00069,	1420 頃,	殿さん橋,,		豊橋市,L=166,,土橋,創架,酒井、忠次による,,豊川,
fujii00097,	1570-,	豊橋(吉田大橋の前身),(とよ),		豊橋市,L=174,b=7,板橋,架け替え、これ迄は土橋、以来江戸時代を通じて、武蔵の六郷、三河の矢作、近江の瀬田大橋とともに東海道四大橋の一つをなす,,豊川,
fujii00127,	1590-,	豊橋,(とよ),		岡崎市,,,,創架,矢作川,
fujii00128,	1590-,	矢作橋,(やはぎ),		名古屋市熱田区伝馬町四丁目23,,,,精進川,
fujii00133,	1591-,	裁断橋,(さいだん),		岡崎市,,,,木桁橋,1607年8月14日流失,,矢作川,* 374
fujii00158,	1601-,	矢矧橋(矢作橋),(やはぎ),		名古屋市中区,,,,創架,,堀川,
fujii00162,	1602-,	五条橋,,		名古屋市中区,,,,創架,1647年、1743年架け替え,,堀川,* 315 * 353 * 364 * 551
fujii00185,	1610-,	納屋橋,(なや),		名古屋市中区,,,,木造橋,,堀川,
fujii00186,	1610-,	五条橋,(ごじょう),		名古屋市中区,b=B=5. 4,,,,堀川,* 364
fujii00187,	1610-,	伝馬橋,(てんま),		清須市(西枇杷島町),,,,総檜造り木桁橋,創架、1690年頃、大橋、L=125、b=6. 4中の島、L=24、b=12、小橋、L=45、b=6. 4、1841年頃、大橋、L=131、小橋、L=49、1882年8月小橋流失、1891年濃尾地震で大橋落橋,,庄内川,* 315 * 364
fujii00213,	1622-,	枇杷島橋,(びわじま),		裁断橋(裁談橋, 讀談橋, 齊談橋, 三談橋, 俗に御姥子橋, サンダカ橋),(さいだん), 名古屋市中区熱田区伝馬町四丁目23,b=5.4,木橋,堀尾、金助33年忌の供養にその母が寄進、1509年に記録あり、江戸末期頃はL=20. 7,,精進川,* 551
fujii00214,	1622-,	裁断橋(裁談橋, 讀談橋, 齊談橋, 三談橋, 俗に御姥子橋, サンダカ橋),(さいだん),		岡崎市,,,,矢作川,* 374
fujii00220,	1624-,	矢作橋,(やはぎ),		名古屋市中川區,L=20.9,b=4.3,,改築,,堀川,* 315
fujii00223,	1625-,	古渡橋,(ふるわたり),		岡崎市,L=378,,板橋、総檜作り,1651年補修、1670年焼失,,矢作川,* 374 * 551
fujii00253,	1634-,	矢作橋,(やはぎ),		岡崎市伊賀町,,,,石造桁橋,重要文化財,,* 154 * 315
fujii00263,	1636-,	伊賀八幡宮神橋,,		岡崎市,,,,木橋,創架、これ迄は渡船、明治期は木桁橋、1907年から馬車鉄道が通る、1923年9月市内電車を通す,,乙川,* 373 * 374 * 765
fujii00285,	1645-,	殿橋(菅生橋, 大矢橋),(との),		名古屋市中川區,,,,移設,,堀川,* 364
fujii00371,	1665(1667?),	尾頭橋,(おとう),		名古屋市中川區,L=21.8,b=3.6,,1891年震災,,堀川(大幸川),* 315 * 364
fujii00389,	1669-,	裁断橋,(さいだん),		名古屋市中川區,L=21.8,b=3.6,,1891年震災,,堀川(大幸川),* 315 * 364
fujii00394,	1670-8-21,	舟蔵橋,,		岡崎市,,,,創架,,香流川,
fujii00409,	1674-,	矢作橋,(やはぎ),		岡崎市,L=284,b=B=9,,架け替え、1804年、1816年1817年補修,,矢作川,* 374
fujii00446,	1687-,	御油橋,,		岡崎市,,,,架け替え1828年流失、1838年震害,,矢作川,* 374 * 765
fujii00482,	1691-,	源兵衛橋,,		岡崎市,,,,架け替え1850年一部流失、1854年震害、1855年流失、以後20年間は渡船,,矢作川,* 374
fujii00509,	1696-,	大平橋,,		半田市,,,,創架,,,,
fujii00561,	1701-2-16,	さかい橋,,		岡崎市,,,,架け替え、1650年にはあり、1736、1828、1860各流失復旧,,乙川,* 374
fujii00616,	1713-,	矢作橋,(やはぎ),		田原市(田原町),L=8,b=1.2,,,,
fujii00756,	1742-10,	古渡橋,(ふるわたり),		岡崎市,L=284,道路,木橋、赤松材,架け替え、1725年、1733年、1741年、1743年各補修、1746年架け替え,,矢作川,* 374
fujii00811,	1762-,	矢作橋,(やはぎ),		名古屋市中川區,,,,堀川,* 364
fujii00869,	1781-,	矢作橋,(やはぎ),		岡崎市,,,,木橋,架け替え1771年補修樫材、1775年補修松材,,矢作川,* 374 * 794
fujii00880,	1784-,	新川橋,,		岡崎市,,,,架け替え、1790年、1794年補修,,矢作川,* 374
fujii00881,	1784-,	大幸橋,,		清須市(新川町),,,,創架,,新川,
fujii00884,	1785-,	朝日橋,,		名古屋市中川區,,,,創架、明治初年廃橋,,堀川(大幸川),* 364
fujii00889,	1786-,	香流橋,(かなれ),		名古屋市中川區,L=21.8,b=3.6,,1891年震災,,堀川(大幸川),* 315 * 364
fujii00939,	1799-2,	矢作橋,(やはぎ),		名古屋市中川區,,,,創架,,香流川,
fujii01055,	1817-9-24,	矢作橋,(やはぎ),		岡崎市,L=284,b=B=9,,架け替え、1804年、1816年1817年補修,,矢作川,* 374
fujii01200,	1839-,	矢作橋,(やはぎ),		岡崎市,,,,架け替え1828年流失、1838年震害,,矢作川,* 374 * 765
fujii01262,	1845-,	吉田大橋(豊橋),(とよ),		岡崎市,,,,架け替え1850年一部流失、1854年震害、1855年流失、以後20年間は渡船,,矢作川,* 374
fujii01456,	1856-,	尾頭橋,(おとう),		豊橋市,,道路,木桁橋,,豊川,* 794
fujii01485,	1858-,	吉田大橋(豊橋),(とよ),		名古屋市中川區,L=32.2,b=5.5,,架け替え,,堀川,* 315 * 364
fujii01718,	1870-,	港橋(湊橋),,		豊橋市,,道路,,1866年7月2日流失、1868年仮橋撤去、1869年9月11日復旧、1878年流失仮橋架設,,豊川,
fujii02138,	1874-,	天田橋,,		豊田市,L=54,b=1.8,,1875年8月10日流失復旧,,巴川,* 374
fujii02574,	1876-5-31,	米津橋,(よねず),		豊橋市,L=11,b=0.9,木橋,,田川,
fujii02650,	1877-,	土方橋,,		西尾市,L=275.5,b=3,木橋,創架、これ迄は渡船、1880年8月流失,,矢作川,* 374
fujii02813,	1877-1,	矢作橋,(やはぎ),		名古屋市中区淨念寺,,道路,石橋,これ迄は木橋、土方住職による,,* 215
fujii02814,	1877 頃,	水分橋,(みずわけ),		岡崎市,L=273,b=5.4,木桁橋,,矢作川,* 374 * 551
fujii02875,	1878-,	夫婦橋,,		名古屋市中川區,,,,創架,,新川,
fujii02937,	1878-,	御油橋,,		名古屋市中川區,L=21.8,b=3.6,,1891年震災,,堀川(大幸川),* 315 * 364
fujii02938,	1878-,	湊橋,(みなと),		名古屋市中川區,,,,創架、明治初年廃橋,,堀川(大幸川),* 315 * 364
fujii02939,	1878-,	古渡橋,(ふるわたり),		名古屋市中川區,,,,創架,,香流川,
fujii03056,	1878-5-1,	吉田大橋(豊橋),(とよ),		岡崎市,L=284,b=B=9,,架け替え、1804年、1816年1817年補修,,矢作川,* 374
fujii03057,	1878-12,	上河原橋,,		岡崎市,,,,架け替え1828年流失、1838年震害,,矢作川,* 374 * 765
fujii03058,	1878-,	境橋,,		岡崎市,,,,架け替え1850年一部流失、1854年震害、1855年流失、以後20年間は渡船,,矢作川,* 374
fujii03183,	1879-,	寒狭橋,,		東郷町,L=58,b=1.8,木橋,,境川,
fujii03321,	1879-,	川口橋,,		豊明市,,道路,木橋,,境川,
fujii03322,	1879-3,	豊橋,,		新城市,,道路,,古くは滝川の渡し,,寒狭川(豊川),
				豊橋市,L=13,b=2.3,木橋,,,,
				豊橋市,L=145.4,b=7.3,木橋,,豊川,

f23 愛知県

fujio3323,	1879-10,	逢妻(大)橋,,	知立市,,道路,板橋,架け替え、これ迄は土橋(大橋、L=16、b=4、6)+(土堤、L=14. 5) +(小橋L=10、b=4. 6)、、逢妻川、
fujio3324,	1879-,	上町橋(後・上塚橋),(かみつか),	西尾市,,道路,板橋,,矢作川、* 374
fujio3480,	1880-8,	植田橋,,	豊橋市,,道路、これ迄は渡船、梅田川、
fujio3481,	1880-,	女良川橋,,	田原市(渥美町),,道路、架け替え,,
fujio3617,	1880-,	大釜橋,,	豊田市,,道路,木橋,1884年流失,,矢作川、
fujio3618,	1880-,	足助大橋(あすけおお),	豊田市(足助町),L=62,b=4.5,杉木投渡し,,足助川、* 374
fujio3730,	1881-,	新橋(岩崎橋),,	日進市(日進町),,道路,,,,岩崎川、
fujio3907,	1881-9-11,	米津橋(よねづ),	西尾市,L=271.8,b=3.6,木橋、技師トルフン(フランス)による,1889年9月11日流失、 1890年8月29日完成、1893年8月16日流失,,矢作川、* 374
fujio3908,	1881-,	繁森川橋,,	日進市(日進町),,道路,木橋,これ迄は石橋,,
fujio3909,	1881-6,	枇杷島橋,,	清須市(西枇杷島町),L=116,b=7.3,木橋,,庄内川、
fujio3910,	1881-9,	日置橋(ひおき),	名古屋市中区,L=22,b=6,木橋、柏材,1891年の震災,,堀川、* 364
fujio3911,	1881-,	裁断橋(さいだん),	名古屋市中区,道路,木橋,架け替え,,精進川、* 551
fujio4005,	1882-5,	平戸橋(ひらと),	豊田市,L=153,b=3.64,木造上路トラス,2回流失復旧,,矢作川、* 374
fujio4006,	1882 頃,	小塩橋,,	名古屋市中区,L=30.7,b=4.6,木鉄混用橋,創設,,堀川、* 315 * 364
fujio4181,	1882-,	久澄橋(きゆうちよう),	豊田市,,道路,木橋,,矢作川、* 374
fujio4182,	1882-,	青木橋,,	岡崎市,,道路,木桁橋,これ迄も木橋、1916年1919年流失復旧,,青木川、* 374
fujio4391,	1883-,	洲崎橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,堀川、
fujio4566,	1884-12,	上塚橋,,	西尾市,,道路,木橋,,矢作川、
fujio4567,	1884-,	矢田川橋,,	名古屋市中区,道路,木橋、水谷、忠厚による,,矢田川、
fujio4711,	1885-,	青野橋(現・美矢井橋),,	岡崎市,,道路,,,,矢作川、* 374
fujio4801,	1885-1-1,	上町橋(矢作川橋),,	西尾市,,道路,木橋,1909年までに架け替え修繕9回。1912年7月上塚(かみつか)橋と 改称、この頃L=452、b=3. 6、土橋、1932年流失,,矢作川、* 374
fujio4802,	1885-,	境川橋,,	東郷町,,道路,木橋,1899年架け替え、木橋、1915年架け替え、木造土橋、境川、
fujio4896,	1886-4-1,	枇杷島橋(現・上り),,	清須市(西枇杷島町),L=204,単線,飯桁、l=9x22. 3,,国鉄東海道本線名古屋～枇杷島間,,
fujio4897,	1886-5-1,	新川橋,,	清須市(新川町),,鉄道,飯桁,,国鉄東海道本線枇杷島～清洲間,新川、
fujio4898,	1886-5-1,	五条川橋,,	清須市(清洲町),,単線,飯桁,,国鉄東海道本線枇杷島～清洲間,五条川、
fujio4899,	1886-4-1,	堀川橋,,	名古屋市中区,L=60,単線,飯桁、l=2x20+1x15,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線 熱田～名古屋間,堀川、
fujio4902,	1886-,	柳橋,,	名古屋市中村区,L=6.7,道路,鉄桁橋,,江川、* 315
fujio4903,	1886-,	泥江橋,,	名古屋市中村区,L=6.2,道路,鉄桁橋,,江川、* 315
fujio4925,	1886-,	伝馬橋(てんま),	名古屋市中区,L=27.8,b=11,,架け替え,,堀川、* 315 * 364
fujio5010,	1886-3-1,	天白川橋,,	名古屋市中区,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線(東海道本線)大高～熱田間,天白川、
fujio5011,	1886-3-1,	山崎川橋,,	名古屋市中区,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線(東海道本線)大高～熱田間,山崎川、
fujio5012,	1886-3-1,	姥子川橋,,	名古屋市中区,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線(東海道本線)大高～熱田間,姥子川、
fujio5013,	1886-3-1,	岡田川橋,,	東浦町,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線～亀崎間,岡田川、
fujio5014,	1886-3-1,	明徳寺川橋,,	東浦町,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線～亀崎間,明徳寺川、
fujio5015,	1886-3-1,	豆月川橋,,	東浦町,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線～亀崎間,豆月川、
fujio5016,	1886-3-1,	大川橋,,	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線～亀崎間,大川、
fujio5017,	1886-3-1,	乙川橋,,	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線亀崎～半田間,乙川、
fujio5018,	1886-3-1,	英比川橋(あぐいがわ),	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線亀崎～半田間,英比川、
fujio5019,	1886-3-1,	成岩入江橋(ならわいりえ),	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線半田～東成岩間,成岩入江、* 446
fujio5020,	1886-3-1,	神戸川橋(ごうどがわ),	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線半田～東成岩間,神戸川、* 446
fujio5021,	1886-3-1,	石川橋(いしかわ),	半田市,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線東成岩～武豊間,神戸川、* 446
fujio5022,	1886-3-1,	立切川橋,,	武豊町,,単線,木造仮橋,,国鉄武豊線半田～武豊間,,
fujio5023,	1886-,	納屋橋(なや),	名古屋市中区,b=14.4,木桁橋,1891年地震被災,,堀川、* 353 * 364 * 551
fujio5164,	1887-9,	鞍流瀬川橋,,	L=15,単線,飯桁、l=15,,国鉄東海道本線～大高間,,
fujio5407,	1888-9-1,	豊川橋(上り),,	豊橋市,L=249,単線,飯桁、l=11x20. 8,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線 豊橋～西小坂井間,豊川、
fujio5408,	1888-9-1,	庚申橋,,	L=13,単線,飯桁、l=3x3. 6,,国鉄東海道本線豊橋～御油間,,
fujio5409,	1888-9-1,	西江川橋,,	L=38,単線,飯桁、l=2x18,煉瓦井筒,国鉄東海道本線豊橋～御油間,,
fujio5410,	1888-9-1,	神明橋,,	L=13,単線,飯桁、l=3x3. 6,,国鉄東海道本線豊橋～御油間,,
fujio5411,	1888-9-1,	西田川橋,,	L=18,単線,飯桁、l=18,,国鉄東海道本線御油～蒲郡間,,
fujio5412,	1888-9-1,	落合川橋,,	L=12,単線,飯桁、l=12,,国鉄東海道本線蒲郡～岡崎間,,
fujio5413,	1888-9-1,	相見川橋,,	L=21,単線,飯桁、l=21,杭基礎,国鉄東海道本線蒲郡～岡崎間,,
fujio5414,	1888-9-1,	柳川橋,,	L=12,単線,飯桁、l=12,杭基礎,国鉄東海道本線蒲郡～岡崎間,,
fujio5415,	1888-9-1,	江川橋,,	岡崎市,L=12,単線,飯桁、l=12,杭基礎,国鉄東海道本線岡崎～安城間,,
fujio5416,	1888-9-1,	矢作川橋(やはぎがわ),	岡崎市,L=347,単線(上り),錬鉄飯桁(作錬式)、l=21. 3、n=15,杭基礎,国鉄東海道本線 岡崎～西岡崎間,矢作川、* 153 * 315 * 374
fujio5417,	1888-9-1,	明治川橋,,	安城市,L=12,単線,飯桁、l=12,,国鉄東海道本線安城～刈谷間,明治川、
fujio5418,	1888-9-1,	猿渡川橋,,	刈谷市,L=21,単線,飯桁、l=21,,国鉄東海道本線安城～刈谷間,猿渡川、
fujio5419,	1888-9-1,	界川橋,,	刈谷市,L=161,単線,飯桁、l=2x21+5x20,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線刈谷～間,境川、
fujio5420,	1888-8,	天白川橋,,	名古屋市中区,L=135,単線,飯桁、l=2x20+4x19. 8,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線 大高～熱田間,天白川、
fujio5421,	1888-10,	山崎川橋,,	名古屋市中区,L=38,単線,飯桁、l=2x18,,国鉄東海道本線大高～熱田間,山崎川、
fujio5422,	1888-11,	姥子川橋,,	名古屋市中区,L=18,単線,飯桁、l=18,,国鉄東海道本線大高～熱田間,,
fujio5443,	1888-9,	尾頭橋(おとう),	名古屋市中区,,道路、架け替え,,堀川、
fujio5884,	1889-12,	洲崎橋,,	名古屋市中区,L=30.4,b=5.8,木橋,1909年、1912年、改築,,堀川、* 315 * 364
fujio5885,	1889-12,	伝馬橋(てんま),	名古屋市中区,L=28,b=7.5,木橋,,堀川、
fujio6005,	1890-10,	乙川橋,,	半田市,L=12,単線,作錬式飯桁、l=1x12,,国鉄武豊線亀崎～半田間,乙川、
fujio6048,	1890-5,	巴橋(ともえ),	豊田市(足助町),,道路,,流失仮橋、1892年流失復旧,,巴川、

f23 愛知県

fuji06049,	1890-5,	中橋,,	豊田市(足助町),道路,流失仮橋、1892年流失復旧,,足助川,
fuji06050,	1890-5,	野村橋,,	豊田市(足助町),道路,流失仮橋,,
fuji06051,	1890-8,	前橋,,	豊田市(足助町),道路,1893年架け替え,,
fuji06052,	1890-7,	神尾川橋,,	豊田市(足助町),道路,1893年架け替え,,
fuji06167,	1890-5,	棚尾橋,(たなお),	西尾市(棚尾村),道路,木桁橋,創架,矢作川,*374
fuji06168,	1890-8,	矢作橋,(やはぎ),	岡崎市,L=91,b=5.5,木桁橋,1912年流失,矢作川,*374*551
fuji06299,	1891-6,	石ヶ瀬川橋,(いしがせがわ),	大府市,L=50.8,単線,鍊鉄飯桁、I=2x22. 3、1936年溶接補強、溶接飯桁、I=1x15. 2、(1965年に架替え),煉瓦井筒基礎、煉瓦橋脚、, 国鉄武豊線～尾張森岡間市,石ヶ瀬川,*381*394*446*638*766*769
fuji06300,	1891-3,	岡田川橋,,	東浦町,L=14,単線,作錬式飯桁、I=1x14,杭基礎、1991年撤去架け替え,国鉄武豊線 尾張森～緒川間,岡田川,
fuji06301,	1891-6,	明德寺川橋,,	東浦町,L=14,単線,作錬式飯桁、I=1x14,煉瓦井筒基礎、1991年撤去架け替え, 国鉄武豊線緒川～石浜間,明德寺川,*766
fuji06302,	1891-6,	豆月川橋,,	東浦町,L=18,単線,作錬式飯桁、I=1x18,煉瓦井筒基礎、撤去架け替え,国鉄武豊線 石浜～東浦間,豆月川,
fuji06303,	1891-3,	大川橋,,	半田市,L=13,単線,作錬式飯桁、I=1x12,石積橋台,国鉄武豊線東浦～亀崎間,大川,*730
fuji06304,	1891-1,	英比川橋,(あぐいがわ),	半田市,L=101,単線,飯桁、I=3x21+2x14,煉瓦橋脚井筒基礎、1958年並列補強桁に 架け替え,国鉄武豊線乙川～半田間,英比川,*381*638*730*769
fuji06305,	1891-3,	成岩入江橋,(ならわいりえ),	半田市,L=13,単線,作錬式飯桁、I=1x12. 2,石積橋台、溝型溶接補強, 国鉄武豊線半田～東成岩間,成岩入江,*446*638*730
fuji06306,	1891-2,	神戸川橋,(こうどがわ),	半田市,L=23,単線,作錬式飯桁、I=1x22. 3,石積橋台杭基礎、溝型溶接補強, 国鉄武豊線半田～東成岩間,神戸川,*381*446*638*730
fuji06307,	1891-2,	石川橋,(いしかわ),	半田市,L=29,単線,作錬式飯桁、I=1x15. 1+1x12. 9,溝型溶接補強, 国鉄武豊線東成岩～武豊間,神戸川,*446*638*730
fuji06308,	1891-2,	立切川橋,(たてきりがわ),	武豊町,L=12,単線,飯桁、I=12,1931年撤去架け替え,国鉄武豊線 武豊駅構内,立切川,
fuji06412,	1891-,	羽城橋,,	名古屋市熱田区,L=17.4,b=2.9,,,,精進川(現・新堀川),*315
fuji06523,	1891-,	黄柳橋,(つげ),	新城市(鳳来町),L=39.6,b=3.6,木造方杖橋,,黄柳川,*730
fuji06524,	1891-,	本郷橋,,	日進市(日進町),L=14.4,道路,木橋,1923年架け替え,,天白川,
fuji06525,	1891-6,	古渡橋,(ふるわたり),	名古屋市中区,L=21,b=4.3,木橋,1905年架け替え,,堀川,
fuji06624,	1892-,	総兵衛橋,,	名古屋市西区,L=8.7,道路,石橋,架け替え,,総兵衛川,*315
fuji06641,	1892-,	順礼橋,,	清須市(清洲町),道路,架け替え,,*351
fuji06642,	1892-,	大沢橋(大向橋),(だいこう),	日進市(日進町),道路,,,,岩崎川,
fuji06643,	1892-,	大幸橋,,	名古屋市西区,L=18.9,b=6.3,,再架,,堀川(大幸川),*315*364
fuji06644,	1892-,	鷺橋,,	名古屋市中区,L=6.3,道路,,1914年廃橋,,*315
fuji06732,	1892-,	批把島橋,(びわじま),	清須市(西批把島町),L=218,b=7.3,木橋,,庄内川,
fuji06733,	1892-9,	日置橋,(ひおき),	名古屋市中区,L=22,b=6.4,木橋,,堀川,
fuji06734,	1892-,	納屋橋,(なや),	名古屋市中区,L=28,b=13.8,木橋,,堀川,
fuji06735,	1892-,	中橋,(なか),	名古屋市西区,L=29.8,b=6.4,木橋,架け替え、1910年改築,,堀川,*315*364
fuji06958,	1893-6-20,	吉田大橋(豊橋),(とよ),	豊橋市,道路,木橋,,豊川,
fuji07036,	1894 頃,	木蓮橋,,	新城市(鳳来町),道路,石造アーチ,,海老川,*730
fuji07102,	1894-,	新屋敷橋,,	名古屋市西区,L=5.5,道路,,架け替え,,江川,*315
fuji07182,	1894-,	黄柳橋,(つげ),	新城市(鳳来町),道路,木造方杖橋,これ迄も木橋(1881年架設?),黄柳川,*760
fuji07237,	1895-,	権現橋,,	名古屋市西区,L=9.1,道路,石造アーチ,,笈瀬川,*315
fuji07249,	1895-11-7,	木曾川橋,(きそがわ),	弥富市(弥富町),L=865,単線,鋼ダブルワーレントラス、I=63. 4、n=13下路プラットラス、I=36. 6、白石直治、那波光雄の設計:Patent Shaft社製,橋脚は煉瓦井筒、深さ20m、 1928年別橋を架設、旧橋は1938年から1959年迄近畿日本鉄道(参宮急行電鉄) が使用、関西鉄道(国鉄関西本線)弥富～長島間, 木曾川,*174*246*313*315*730*769
fuji07269,	1895-3,	平戸橋,(ひらと),	豊田市,道路,木造上路トラス,,矢作川,*374
fuji07397,	1895-4-3,	米津橋,(よねづ),	西尾市,L=269,道路,板橋,1910年修繕,,矢作川,*374
fuji07502,	1896-,	新川橋,,	清須市(新川町),道路,近代的橋梁,,新川,*308
fuji07638,	1897-,	丸山橋,,	名古屋市熱田区,L=22.7,b=3.6,木造吊橋,,精進川,*315
fuji07639,	1897-,	御田橋,,	名古屋市熱田区,L=16.3,b=5.4,木造吊橋,,精進川,*315
fuji07699,	1897-7-15,	豊川橋,,	豊橋市,鉄道,飯桁,豊川鉄道(国鉄飯田線)下り現東海道線豊橋～西小坂間,豊川,
fuji07776,	1897-,	三俣橋,,	名古屋市西区,L=7.4,道路,,架け替え,,黒川,*315
fuji07896,	1897-,	千鳥橋,,	名古屋市南区,道路,木桁橋,,天白川,
fuji07985,	1898-,	常盤橋,,	豊田市(足助町),道路,木鉄混合ハウトラス,,段戸川,
fuji08000,	1898-4-25,	宝川橋,,	豊川市(一宮町),単線,飯桁、I=22. 3,煉瓦積橋台、1952年頃架け替え、飯桁, 豊川鉄道(国鉄飯田線)三河一宮～長山間,*730
fuji08001,	1898-4-25,	長良女川橋,(ながらめがわ),	豊川市(一宮町),単線,飯桁、I=9. 8,煉瓦積橋台、1952年頃架け替え、 飯桁,豊川鉄道(国鉄飯田線)長山～江島間,*730
fuji08002,	1898-4-25,	蟹川橋,,	豊川市(一宮町),単線,飯桁,煉瓦積橋台、架け替え、飯桁,豊川鉄道(国鉄飯田線) 長山～江島間,*730
fuji08003,	1898-4-25,	炭焼川橋,,	豊川市(一宮町),単線,I形桁、n=2,煉瓦積橋台、架け替え,豊川鉄道(国鉄飯田線) 江島～東上間,松本川,*730
fuji08004,	1898-4-25,	宮出川橋,,	豊川市(一宮町),単線,I形桁,煉瓦積橋台,豊川鉄道(国鉄飯田線)江島～東上間, 松本川,*730
fuji08088,	1898-,	中橋,,	豊田市(足助町),L=16,b=4.5,,,,足助川,
fuji08089,	1898-4-25,	境川橋,,	新城市,単線,石積み橋台,豊川鉄道(国鉄飯田線)東上～野田城間,*730
fuji08090,	1898-4-25,	野田川橋,,	新城市,単線,石積み橋台,豊川鉄道(国鉄飯田線)野田城～新城間,*730
fuji08091,	1898-,	五条橋,(ごじょう),	,道路,近代的橋梁,,境川,*308

f23 愛知県

fuji08092,	1898-,	俵橋,,	名古屋市西区,L=7.3,道路,架け替え,,江川,*315
fuji08093,	1898-,	前ノ川橋,,	名古屋市西区,L=7,道路,架け替え,,江川,*315
fuji08199,	1898-,	巴橋,(ともえ),	豊田市(足助町),L=63,b=4.5,杉木投渡し,,巴川,*374*730
fuji08200,	1898-5,	五條橋,(ごじょう),	名古屋市中区,L=26,b=8,木橋,,堀川,
fuji08201,	1898-11,	朝日橋,,	名古屋市西区,L=22,b=3.6,木橋,1913年改修,,堀川(大幸川),
fuji08288,	1899-4,	穂積橋,(ほずみ),	豊田市(足助町),道路,木造トラス,n=2,,巴川,*374
fuji08356,	1899-6,	新城跨線橋,,	新城市(千秋村),L=7.6,b=3.6,鉄橋,設計:渡辺嘉一、工費2363円,,跨豊川鉄道,*366
fuji08475,	1899-,	新橋(現・美矢井橋),(,みやい),	岡崎市,,b=2.4,,矢作川,*374
fuji08577,	1899-,	落合橋,,	豊田市(足助町),L=37,b=1.8,木造投げ渡し,,
fuji08682,	1900-7-25,	矢田川橋(下り),(やだがわ),	名古屋市守山区,L=138,単線,飯桁(作30年式),l=6x22. 1、.LE、COQ 社製,煉瓦井筒基礎、後溝型溶接補強,国鉄中央本線新守山~大曾根間,矢田川,*446*472*638*730*766
fuji08683,	1900-7-25,	庄内川橋,,	名古屋市守山区,L=243,単線,飯桁、l=18x12,,国鉄中央本線新守山~勝川間,庄内川,*472
fuji08709,	1900-4-1,	鉄橋,,	名古屋市,L=43,b=5.5,鉄橋,,
fuji08749,	1900-7-25,	堀川橋,,	名古屋市中区,,単線,,国鉄中央本線金山~尾頭橋間,堀川,
fuji08862,	1900-,	上島橋,,	名古屋市西区,L=7.6,道路,木橋,,江川,*315
fuji08957,	1901-10-1,	山王橋,(さんのう),	名古屋市中区,L=24.5,b=4.6,木鉄混用橋,創架,,堀川,*315*364
fuji08958,	1901-,	北野橋,,	名古屋市西区,L=7.1,道路,木鉄混用橋,,
fuji08991,	1901-,	江川町橋,,	名古屋市西区,L=5.8,道路,鉄桁橋,架け替え,,江川,*315
fuji09008,	1901-8-1,	禰宜町橋,,	名古屋市中区禰宜町,L=41,b=5.5,鉄橋、設計:吉田經太郎、工費14774円,,跨東海道線,*366
fuji09035,	1901-,	泥橋,,	名古屋市西区,L=6.7,道路,架け替え,,江川,*315
fuji09036,	1901-,	紙漕橋,,	名古屋市西区,L=7.3,道路,架け替え,,江川,*315
fuji09037,	1901-,	五条橋,(ごじょう),	名古屋市中区,道路,,堀川,*364
fuji09148,	1901-3-31,	明治橋,(めいじ),	名古屋市中村区,L=15,b=7,木橋,1937年鉄道高架化により廃橋,跨線橋,*315
fuji09315,	1902-,	川合小橋,,	蟹江町,道路,,国道1号,蟹江川,
fuji09535,	1903-,	藪下橋,,	名古屋市西区,L=7.5,,木鉄混用橋,,江川,*315
fuji09602,	1903-,	新堀橋,,	田原市(渥美町),道路,人造石製橋,架け替え,,
fuji09659,	1903-,	川合大橋,,	蟹江町,道路,,日光川,
fuji09779,	1903-,	中畑橋,(なかばた),	西尾市,道路,木桁橋,これ迄は渡船,矢作川,
fuji09974,	1904-,	三枚橋,,	名古屋市西区,L=6.4,b=2.7,,笈瀬川,*315
fuji10089,	1904-,	高橋,(たか),	豊田市,道路,木橋,これ迄は渡船、1953年7月流失,矢作川,*374
fuji10090,	1904-,	裁断橋,(さいだん),	名古屋市熱田区,道路,木橋,架け替え、精進川は1926年に埋め立て橋は廃橋、橋は1/3に縮小して西詰めにあつた姥堂の境内に移設、それ迄木橋,精進川,
fuji10210,	1905-,	築出橋,,	名古屋市港区,L=58.7,b=7.3,木鉄混用橋,,*315
fuji10226,	1905-4-2,	矢田川橋,(やだがわ),	名古屋市東区,L=158.3,単線,(上り)飯桁、l=15x9. 47,,瀬戸自動鉄道(名鉄瀬戸線)矢田~守山自衛隊前間,矢田川,*730
fuji10266,	1905-,	鶯橋,,	名古屋市中区,L=33.1,b=3.6,,精進川(現・新堀川),*315
fuji10267,	1905-,	中土戸橋,(なかと),	名古屋市北区,L=16.4,道路,架け替え,,堀川,*315
fuji10268,	1905-,	中島橋,,	名古屋市熱田区,L=8.2,道路,,堀川,*315
fuji10410,	1906-11-9,	牛淵橋,(うしぶち),	新城市(鳳来町),L=87.4,b=3.3,吊橋、l=51. 5+31、木鉄混用補剛トラス、木塔,,豊川,*315*719
fuji10576,	1906-10-1,	野方大橋,,	日進市(日進町),道路,木橋,,天白川,
fuji10577,	1906-,	筋違橋,,	名古屋市西区,L=18.2,b=3.6,木橋,,堀川(黒川),*315*364
fuji10578,	1906-,	浅間橋,,	名古屋市西区,L=6.2,道路,木橋,,江川,*315
fuji10579,	1906-,	伝馬橋(後・熱田橋),,	名古屋市熱田区,L=27.5,b=7.3,創架、木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fuji10693,	1907-3-1,	批把島橋(下り),,	清須市(西批把島町),鉄道,飯桁、l=9x22. 3,,国鉄東海道本線名古屋~批把島間,,
fuji10750,	1907-,	山岸橋,,	名古屋市中村区,L=7,道路,,江川,*315
fuji10821,	1907-,	白鳥橋,(しろとり),	名古屋市熱田区,L=56.5,b=3.9,木橋,1909年3月再架,,堀川,*315*364
fuji10914,	1908頃,	寒狭橋,(かんさ),	新城市,道路,木造トラス、n=1+木造ポニートラス、n=1+1,,寒狭川(豊川),
fuji10934,	1908-,	矢作川橋(下り),,	岡崎市,L=458,単線(並列),飯桁,,国鉄東海道線岡崎~西岡崎間,矢作川,
fuji10998,	1908-,	豊川橋(下り),(とよかわ),	豊橋市,L=264.4,単線,,1973年7月(下り)~9月(上り)別線架け替え、L=265、複線型連隣飯桁、l=(45+45. 4+54)、飯桁l=1x45+1x28、空気ケーソン、飯田線を1888年と1908年の東海道本線橋に移す,国鉄東海道本線豊橋~西小坂井間,豊川,*461
fuji10999,	1908-11-1,	法螺貝橋,,	名古屋市中区,L=27.3,b=1.8,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11000,	1908-,	浮島橋,,	名古屋市熱田区,L=27.3,b=3.9,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11001,	1908-,	千鳥橋,,	名古屋市熱田区,L=28,b=1.8,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11002,	1908-11-1,	牛巻橋,,	名古屋市熱田区,L=27.3,b=2.7,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11003,	1908-,	夜寒橋,,	名古屋市熱田区,L=28.4,b=1.8,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11004,	1908-,	高座橋,,	名古屋市熱田区,L=28,b=1.8,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11005,	1908-11-1,	立石橋,,	名古屋市熱田区,L=27.3,b=1.8,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11086,	1908-,	城嶺橋,(しろがね),	瀬戸市,道路,板橋,,精進川(庄内川),
fuji11087,	1908-,	庄内川橋,(しょうないがわ),	名古屋市西区,道路,木桁橋,後・渡船となる,,庄内川,
fuji11088,	1908-11-1,	日ノ出橋,,	名古屋市熱田区,L=26.6,b=3.6,木橋,1947年大改修,,*315
fuji11254,	1909-2-1,	高蔵寺橋,,	春日井市,道路,鉄橋、上部工:日本車両製造,,*453
fuji11320,	1909-3-1,	大平橋,,	岡崎市,道路,,乙川,
fuji11321,	1909-,	記念橋,,	名古屋市中区,L=32.7,b=10.9,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11322,	1909-,	小川橋,,	名古屋市中区,L=7,道路,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11323,	1909-,	瑞穂橋,,	名古屋市熱田区,L=16.8,b=3.6,,精進川(現・新堀川),*315
fuji11423,	1909-,	いのち橋(後・水源橋),,	豊田市,,頭首工に板を渡して橋とする、服部長七による,,矢作川,

f23 愛知県

fujii1424,	1909-,	富士見橋,,	名古屋市中区,L=29,b=3.6,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1425,	1909-,	宇津木橋,,	名古屋市中区,L=32.4,b=3.6,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1426,	1909-,	鶴舞橋,,	名古屋市中区,L=33.3,b=3.6,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1427,	1909-,	東雲橋,,	名古屋市中区,L=27.4,b=3.6,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1428,	1909-,	大瀬子橋,,	名古屋市熱田区,L=98.2,b=4,木造方杖橋,,堀川,*315
fujii1499,	1910-7-15,	弁天橋,(べんてん),	新城市,L=98.3,b=3,吊橋,n=3、木鉄混用補剛トラス、鋼塔,1921年落橋,, 豊川,*251*315*700*719
fujii1507,	1910-5-1,	鹿乗橋,(かのり),	瀬戸市,L=72.7,b=3,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、f=4. 5、l=2x27. 3、木床版、 活荷重、384. 4kg/m2,鉄筋コンクリート橋脚,, 庄内川,*154*251*315*352*394*446*618*638*716*730
fujii1532,	1910-,	五条橋,,	名古屋市中区,,道路,木造オープンアーチ、,,堀川,
fujii1828,	1910-,	城嶺橋,(しろがね),	瀬戸市,,道路,木造方杖橋,1911年8月流失,,庄内川,*730
fujii1829,	1910-,	卯の花橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1830,	1910-,	大池橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1831,	1910-,	大井戸橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1832,	1910-,	松本橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1833,	1910-,	堀留橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1834,	1910-,	寺町橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1835,	1910-,	岡部橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1836,	1910-,	長総橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1837,	1910-,	蓬萊橋,,	名古屋市熱田区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1838,	1910-,	境橋,,	名古屋市熱田区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1839,	1910-,	丸山橋,,	名古屋市熱田区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1840,	1910-,	四ツ谷橋,,	名古屋市熱田区,,道路,木橋,,精進川(現・新堀川),*315
fujii1953,	1911-,	本町橋,(ほんまち),	名古屋市中区,,道路,煉瓦アーチ、l=6. 2,1939年片側に拡幅、1988年高欄改築,, 外堀=跨瀬戸電気鉄道線橋,*381*699*730
fujii12029,	1911-10-30,	矢作古川橋,,	西尾市,,単線,飯桁,,西三軌道(西尾鉄道・愛知電気鉄道・名鉄西尾線),矢作古川,
fujii12030,	1911-,	御園橋,(みその),	名古屋市中区,L=8.3,道路,飯桁、l=8,1990年高欄等改築,外堀= 跨瀬戸電気鉄道線橋,*370*381*446*638*730
fujii12156,	1911-3-1,	天橋,(あま),	新城市,,道路,,,阿寺川,*207*352
fujii12157,	1911-7-1,	堺橋,,	岡崎市(六ツ美村),L=5.5,b=3,,,,
fujii12158,	1911-5-1,	思案橋,,	岡崎市,L=8,b=3.6,,,,占部川,
fujii12368,	1912-4-1,	城嶺橋,(しろがね),	瀬戸市,,,吊橋、木造補剛トラス、木塔、,,庄内川,*730
fujii12369,	1912-,	新城橋,,	新城市,L=135,b=2.7,吊橋、n=2、木造補剛トラス、木塔,,豊川,*700*716*719
fujii12509,	1912-,	天白川橋,,	東海市,,鉄道,鉄桁橋,木造橋脚、愛知電気鉄道(名鉄)常滑線柴田~名和間,天白川,
fujii12544,	1912-,	新川(大)橋,,	清須市(新川町),,,道路,近代的橋梁、国道12号,新川,*308
fujii12618,	1912-,	内田橋,,	名古屋市熱田区,,道路,,,堀川,
fujii12694,	1912-12-26,	久澄橋,(きゅうちょう),	豊田市(拳母町),,,道路,木桁橋,,矢作川,*374
fujii12695,	1912-,	柳橋,,	岡崎市(六ツ美村),L=5.4,b=3.6,木橋,,
fujii12760,	1913-5-5,	納屋橋,(なや),	名古屋市中区,L=27.3,b=21. 8市電併用,鋼2ヒンジアーチ、l=26. 3、設計: 吉町太郎一,杭基礎、1981年10月改築、L=27、b=30、合成飯桁,, 堀川,*251*315*353*364*551*716*730
fujii12813,	1913-10-1,	矢作橋,(やはぎ),	岡崎市,L=275,b=5,鋼ポニープラットトラス、l=18. 3、n=15、木造床版、大学生の設計、 鉄管橋脚、1945年地震で一部落橋、木桁橋で復旧、1949年落橋,(国道1号), 矢作川,*251*308*315*374*551*716*765
fujii12814,	1913-10-1,	平戸橋,(ひらと),	豊田市,L=144.3,b=4.2,鋼上路トラス、床組は木,,矢作川,*251*374
fujii12815,	1913-4-1,	枇杷島橋,(びわじま),	名古屋市西区,,道路,プラットトラス、横河橋梁製,,庄内川,*251*551
fujii12835,	1913-,	天王崎橋,(てんのうざき),	名古屋市中村区,,b=5.5,木鉄混用橋,創架,,堀川,*315*364
fujii12836,	1913-,	明道橋,,	名古屋市西区,L=5.5,b=27.3,木鉄混用橋,,江川,*315
fujii12899,	1913-,	枇杷島(大)橋,(びわじま),	清須市(西枇杷島町),,,道路,飯桁,,庄内川,*262*308
fujii12900,	1913-10-21,	景雲橋,(けいうん),	名古屋市中区,L=25.2,b=14.5,I型桁、l=7. 6+9+7. 6、ドイツより輸入、木床,鉄管橋脚,, 堀川,*251*315*345*364*716*730
fujii12901,	1913-6-25,	明道橋,,	名古屋市中区,L=6.4,b=27,I型桁、l=5. 5、木床,,江川,*730
fujii12958,	1913-,	小塩橋,,	名古屋市西区,,道路,鉄橋,,堀川,*364
fujii13045,	1913-3-1,	山王橋,(さんのう),	名古屋市中区,,道路,,,堀川,*364
fujii13046,	1913-,	尾頭橋,(おとう),	名古屋市中川区,,道路,,,堀川,
fujii13047,	1913-,	笈瀬橋,,	名古屋市西区,L=7.8,b=4.5,,,,*315
fujii13156,	1913-2-1,	新川橋,,	清須市(新川町),,,道路,木橋,,新川,
fujii13285,	1914-1-23,	庄内川橋,(しょうないがわ),	清須市(西枇杷島町),,,鉄道,複線プラットトラス、l=30、n=4、飯桁、 1958年撤去,名古屋電気鉄道一宮線(名岐鉄道・名古屋鉄道)東枇杷島~西枇杷島間、 庄内川,*313*315
fujii13310,	1914-,	矢田川橋,,	名古屋市守山区,,道路,鉄骨、木造,,矢田川,*364
fujii13402,	1914-2-5,	猿渡川橋,,	刈谷市,,鉄道,飯桁,,三河鉄道(名鉄三河線)~小垣江間,猿渡川,
fujii13403,	1914-2-5,	新川橋,,	碧南市,,鉄道,飯桁,,三河鉄道(名鉄三河線)碧南市,新川,*381
fujii13404,	1914-1-13,	新川橋,(しんかわ),	清須市(新川町),,,b=2x単線,飯桁、l=9. 75+2x22. 2+9. 75,,名古屋電気鉄道 (名岐鉄道・名鉄名古屋本線)新川橋~須ヶ口間,新川,*446*638
fujii13458,	1914-4-1,	深沢橋,,	新城市(船着村),L=25,道路,鉄橋,,
fujii13562,	1914-,	大正橋,,	日進市(日進町),,,道路,,,天白川,
fujii13563,	1914-5-1,	美矢井橋,(みやい),	岡崎市,,b=3.6,,1919年9月16日落橋,,矢作川,*374
fujii13668,	1914-,	宮前橋,,	瀬戸市,,道路,木橋,1925年流失、RC橋に架け替え,,瀬戸川,
fujii13735,	1915-,	長篠橋,(ながしの),	新城市,,,木造吊橋、n=2、木造トラス補剛、中央の塔は木造A型塔,,寒狭川,*716
fujii13866,	1915-8-5,	矢作古川橋,,	西尾市,,鉄道,飯桁,,西尾鉄道(愛知電機鉄道・名古屋鉄道)吉田線,矢作古川,

f23 愛知県

fujii13974,	1915-4-1,	祐知橋,,	岡崎市(六ツ美村),L=18,b=3.6,,,
fujii13975,	1915-4-1,	安藤川橋,,	岡崎市(六ツ美村),L=18,b=3.6,,安藤川,
fujii13976,	1915-4-1,	市街橋,,	岡崎市(六ツ美村),L=5.4,b=3.6,,,
fujii14156,	1916-7-1,	豊橋(吉田大橋),(とよ(よしだおお)),	豊橋市,L=147,b=5. 4+1. 8,ピン結合カメルバックトラス、l=48、n=3,1983年 架け替え、L=186、b=9. 75、1986年(2橋並列し上り下り分離)、飯桁,, 豊川,* 209 * 251 * 308 * 315 * 651 * 716
fujii14171,	1916-,	明代橋,(めようだい),	岡崎市,L=114,b=3.6,木鉄ハウトラス,1932年流失,,菅生川,* 374 * 730
fujii14256,	1916-,	太鼓橋,,	岩倉市,,道路,石橋,,,* 381
fujii14363,	1916-11-1,	大橋,,	岡崎市,L=44.4,b=3.3,木造土橋,,乙川,* 374
fujii14405,	1917-6-29,	常盤橋,,	豊田市(足助町),L=25.4,b=3.6,RC2ヒンジオープンアーチ、f=3. 6、l=18、設計: 和田清三郎(愛知県)、施工太田、治郎吉、直接基礎、段戸川, 豊田市(稲武町),L=24.9,b=3.6,RCオープンアーチ、l=18,廃道,, 段戸川,* 381 * 701 * 730 * 760
fujii14406,	1917-,	郡界橋,(ぐんかい),	西尾市(明治村),L=252,b=3.6,木鉄混合中路ハウトラス、l=18、n=14、RC床版,鉄管橋脚、 松杭基礎、1945年1月三河地震で落橋、矢作川,* 308 * 315 * 374
fujii14463,	1917-6-9,	米津橋,(よねづ),	名古屋市中区,L=24.6,b=7.3,I型桁、l=7. 7+9. 2、+7. 7、上部工:横河橋梁,鋼組立橋脚、 木杭基礎,,堀川,* 381 * 446 * 638 * 730
fujii14523,	1917-9-1,	中橋,(なか),	名古屋市中川区,L=20,b=4.3,,堀川, 名古屋市中川区,,道路,,架け替え,,堀川,
fujii14624,	1917-,	古渡橋,(ふるわたり),	豊田市(稲武町),L=27.9,b=3,RCオープンアーチ、l=1x19、設計:和田清三郎、当時は アーチリングのみRC、桁は木造、後・桁もRCとする、廃道,, 名倉川,* 370 * 374 * 381 * 701 * 730 * 760
fujii14625,	1917-,	尾頭橋,(おとう),	豊田市(足助町),,,道路,木造ハウトラス、木造板橋、n=1+1,,巴川,* 374 * 730
fujii14729,	1918-7-1,	漆瀬橋,(うるしぜ),	東郷町,,道路,RC桁,,境川, 清須市(清洲町),,,道路,RC橋,,五条川, 碧南市,,道路,,高松、与吉の私財による,,堀川, 豊田市(旭町),,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,これ迄は渡船、矢作川,* 374
fujii14780,	1918-8-1,	巴橋,(ともえ),	豊田市,L=71.5,b=4.1,吊橋、n=3、上路トラス補剛、RC単柱塔,,巴川,* 374
fujii14843,	1918-,	境川橋,,	豊田市(旭町),,,吊橋,流失,,矢作川,* 374
fujii14844,	1918-,	五条橋,,	瀬戸市,,木造吊橋、木造補剛トラス,1931年改修,,庄内川,* 716
fujii14905,	1918-,	高与橋,,	豊田市(足助町),L=20,,RCオープンアーチ,,,* 701
fujii14985,	1919-3-1,	両国橋,,	豊田市(稲武町),L=17,b=3.6,RCオープンアーチ、l=12,1970年平行して新橋を架設、 L=60、b=10. 25+2. 5、RCオープンアーチ,, 野入川,* 374 * 381 * 701 * 730 * 760
fujii14986,	1919-6-1,	松平橋,(まつだいら),	新城市(鳳来町),L=51,b=3.64,RCオープンアーチ、l=30. 3、f=8. 5、設計:吉田仙之丞、 館喜八郎、和田清三郎,旧橋は木造方杖橋、1994年下流側に平行して新橋を架設、 RCオープンアーチ、L=60、l=44、旧橋は歩道橋として利用、国登録文化財,, 黄柳川,* 154 * 178 * 251 * 308 * 381 * 593 * 618 * 701 * 716 * 730 * 760
fujii14987,	1919-,	岩倉橋,,	豊田市(稲武町),L=20.2,b=1.7,RCオープンアーチ、l=1x19. 4,廃橋,, 黒田川,* 381 * 701 * 730 * 760
fujii14988,	1919-,	城嶺橋,(しろがね),	名古屋市中区,L=54.5,b=13複線軌道併用,RCアーチ、f=2. 4、 l=13. 6+18. 2+13. 6,旧橋は木造桁橋,,堀川,* 209 * 251 * 701 * 760
fujii14996,	1919-,	豊橋,,	稲沢市,,道路,鉄鉄ダブルワーレントラス、l=63. 4、n=2、東北本線利根川橋よりの再用 トラス,撤去,,* 313
fujii14997,	1919-12-1,	前橋,(まえ),	豊橋市,L=71.5,b=4.1,上路トラス、l=43. 6、左右各1条のケーブルで補剛,, 豊川,* 251 * 315
fujii14998,	1919-3-4,	黄柳橋,(つげ),	豊田市(足助町),,,道路,木造トラス、n=2、方杖桁橋、n=1+1,,巴川,* 374
fujii15001,	1919-,	真弓橋,(まゆみ),	豊川市(小坂井町),L=9.7,b=2.5,,,
fujii15002,	1919-11-1,	白鳥橋,(しろとり),	豊橋市,,道路,,,*
fujii15057,	1919-,	国府宮跨線橋,,	半田市,,道路,,水路, 岡崎市(六ツ美村),L=11,b=3.6,,,
fujii15058,	1919-,	松平橋,,	岡崎市,,道路,,1927年、1931年、1934年補修,,伊賀川,* 308 * 374
fujii15072,	1919-6-1,	穂積橋,(ほずみ),	半田市,,道路,木桁橋,,江川, 豊田市,L=12.6,道路,RCアーチ、l=12,,滝川,* 381 * 701
fujii15177,	1919-,	万石橋,,	名古屋市中区,L=25.8,b=8+2@1. 5,メラン式アーチ、f=2. 1、l=24. 5,これ迄は木橋,, 堀川,* 209 * 251 * 315 * 364 * 701 * 730 * 760
fujii15178,	1919-,	萱町橋,,	豊田市,,鉄道,飯桁,,三河鉄道,,
fujii15179,	1919-,	月見橋,,	岡崎市,,道路,(コンクリート橋、n=3)+(木橋),,,青木川,* 374
fujii15180,	1919-4-1,	夫婦橋,,	名古屋市中区,,道路,,新川,* 308
fujii15181,	1919-5-1,	龍城橋,(たつき),	岡崎市,,道路,木橋,1934年、1936年補修,,乙川,* 308 * 374 * 765
fujii15234,	1919-2-11,	半田橋,,	東郷町,,道路,木橋,,前川, 常滑市,L=19.3,道路,RCアーチ、l=15. 5,,,* 381 * 701
fujii15303,	1920-,	雙(双)龍橋,,	豊田市,L=13,b=3.6,トラス,,占部用水,* 381
fujii15304,	1920-,	伝馬橋,(てんま),	岡崎市,L=19.5,b=5.5,木造ハウトラス,,青木川,* 374
fujii15412,	1920-,	籠川橋,,	碧南市,L=431,b=5.5,木造トラス、n=10、RC橋、n=25、木橋、n=10,, 矢作川,* 315 * 374 * 716
fujii15486,	1920-7-1,	青木橋,,	岡崎市,L=461,b=3.6,,1943年落橋、潜水橋で復旧、後土橋を架設、1948年9月流失,, 矢作川,* 374
fujii15547,	1920-,	日之出橋,,	新城市,,道路,,豊川, 愛西市(佐織町),,,道路,木桁橋,,領内川,
fujii15586,	1920-7-1,	大平橋,,	新城市(鳳来町),L=41.9,b=5.1,上路トラス、RC床版,,豊川,* 251 * 308 * 315 * 381
fujii15587,	1920-,	前川橋,,	豊田市(足助町),,,道路,トラス,伊勢湾台風で流失,,巴川,* 381
fujii15652,	1921-,	市木橋,(いちき),	
fujii15694,	1921-5-1,	郡界橋,,	
fujii15714,	1921-4-1,	仁王橋,,	
fujii15715,	1921-12-1,	棚尾橋,(たなお),	
fujii15938,	1921-5-15,	美矢井橋,(みやい),	
fujii15939,	1921-10-3,	弁天橋,(べんてん),	
fujii16013,	1921-1-1,	西川端橋,,	
fujii16140,	1922-3-1,	明治橋,,	
fujii16141,	1922-,	小原橋,,	

f23 愛知県

fuji16310,	1922-3-1,	境(川)橋,,	知立市,L=106,道路,RC桁,I=14x7. 6,,国道1号,境川,
fuji16396,	1922-,	鳳来橋,,	新城市(鳳来町),L=65.6,b=3.6,,三輪川,
fuji16397,	1922-11(1932年?),	加周橋,,	新城市(鳳来町),道路,,,宇連川,*381
fuji16472,	1922-11-1,	伊賀橋,,	岡崎市,L=26.5,b=7.7,木造土橋,n=5,1937年補修,伊賀川,*374
fuji16535,	1923-9-11,	岩井橋,(いわい),	名古屋市中区,32(38.1?),b=21.9+2@3.8,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=29.7、上部工:日本橋梁、意匠設計:武田吾一、下部工:増田組、1997年床版打ち替え,,堀川,*446*638*730
fuji16621,	1923-2-1,	加茂橋,(かも),	豊田市(足助町),道路,トラス,n=3,1959年流失,矢作川,*251*374
fuji16622,	1923-,	足助橋,,	豊田市(足助町),道路,ボニートラス、RC床、,足助川,*251
fuji16623,	1923頃,	陸田跨線橋,(くがた),	稲沢市,L=48,道路,鋼ボーストリングトラス(ピン結合),I=1x47.3、ハーコート社製、鹿児島本線からの再用トラス,1998年1月撤去,跨稲沢線,*381*446*638
fuji16624,	1923-3-1,	明德橋,,	名古屋市中村区,L=180,b=7,プラットトラス,I=31,n=6,井筒基礎、旧橋は木桁橋、架け替え、L=223.8、鋼連続桁橋,n=3、飯桁,庄内川,*209*251*308*373
fuji16652,	1923-,	明神橋,(みょうじん),	岡崎市,道路,木造トラス,これ迄は渡船,乙川,*374
fuji16730,	1923-2-1,	寒狭川橋,,	新城市,鉄道,飯桁,鳳来寺鉄道(国鉄飯田線)鳥居~長篠城間,豊川(寒狭川),*381
fuji16731,	1923-12-1,	菅生川橋,,	岡崎市,L=175,b=2x単線,飯桁,I=8x19.2,,名鉄名古屋本線東岡崎~岡崎公園間,乙川,*730
fuji16732,	1923-,	水主橋,,	名古屋市中村区,道路,I型桁、RC床版,,江川,*315
fuji16949,	1923-,	野添橋,,	吉良町,L=7.6,b=3,永久橋,,
fuji16950,	1923-,	吉良川橋,,	吉良町,L=8,b=4,永久橋,,
fuji16951,	1923-4-1,	境川橋,,	刈谷市,鉄道,永久橋、桁橋,名鉄名古屋本線豊明~富士松間,境川,
fuji16952,	1923-4-1,	逢妻川橋,,	刈谷市,鉄道,永久橋、桁橋,名鉄名古屋本線富士松~ツツ木間,逢妻川,
fuji17027,	1923-,	佐太橋,,	設楽町(富山村),道路,,,天龍川,
fuji17028,	1923-,	長楽橋,,	新城市(鳳来町),道路,n=3,,海老川,
fuji17029,	1923-,	明流橋,,	岡崎市,道路,,,菅生川,
fuji17030,	1923-,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,鉄道,,名鉄名古屋本線矢作橋~岡崎公園前間,矢作川,*374
fuji17031,	1923-9-1,	大野瀬橋,,	豊田市(稲武町),道路,,国道,矢作川,*374
fuji17032,	1923-,	知立高架,,	知立市,鉄道,,名鉄,*381
fuji17140,	1924-11-1,	大野橋,,	新城市(鳳来町),L=87.6,b=4.6,吊橋、トラス補剛、RC柱,,,宇連川,*251*315
fuji17161,	1924-1-25,	記念橋,,	名古屋市中区東川端町,L=32.1,b=29,RCアーチ,I=24.2、施工:大林組,1977年拡張,,新堀川,*209*315*345*701*760
fuji17216,	1924-5-20,	稲沢跨線橋,,	稲沢市,L=85,道路2車線,ダブルワーレントラス,I=60、飯桁,I=21、トラスは元・東北本線利根川橋のトラスを再用、再用飯桁,,跨線橋,
fuji17217,	1924-3(1926?),	天神橋,(てんじん),	岡崎市(上郷村),L=272,b=5.5,プラットトラス,I=5x32、木鉄混合ハウトラス、I=18.3、井筒基礎、旧橋(木橋)は1920年流失、1978年架け替えL=289、b=13.5,,矢作川,*209*308*374*651
fuji17311,	1924-,	五条川橋,,	清須市(清洲町),L=67.4,複線を3線とする、飯桁,I=3x22,,国鉄東海道本線批把島~清洲間,五条川,
fuji17312,	1924-1-22,	切畑川橋,(きりはたがわ),	田原市,単線,飯桁,n=3,,渥美鉄道(名古屋鉄道・豊橋鉄道渥美線)豊島~やぐま台間,切畑川,
fuji17313,	1924-,	陸田立橋,,	稲沢市,道路,飯桁,,,*381
fuji17442,	1924-,	今馬橋,(こんま),	新城市(作手(つくで)村),道路,RC橋,1978年12月架け替え、L=22、b=5.3、永久橋,,巴川,*315
fuji17443,	1924-12-1,	源兵衛橋,(げんべえ),	半田市,L=27,道路,RC桁,I=9.1,n=3,,十ヶ川,*370*381
fuji17444,	1924-,	下田橋,,	あま市(七宝町),道路,RC橋,,蟹江川,
fuji17557,	1924-,	大橋,,	安城市(桜井村),L=16,b=2.7,,鹿乗川,
fuji17558,	1924-,	下懸橋,,	安城市(桜井村),L=15,b=2.7,,鹿乗川,
fuji17559,	1924-,	玖老勢橋,,	新城市(鳳来町),道路,桁橋,n=3,,海老川,*251
fuji17633,	1924-9-1,	東雲橋,,	半田市,道路,木桁橋,,江川,
fuji17655,	1924-,	大江川橋,(おおえがわ),	名古屋市中区,L=93,b=7.3,跳開橋、可動部、I=13は鋼橋、他は木橋、n=3+4,,大江川運河,*154*209*397*757
fuji17785,	1925-11-15,	犬山橋(木曾川橋),(いぬやま),	犬山市,L=223.2,b=11.2+2@1.5名鉄犬山線複線共用,曲弦ワーレントラス、I=3x73.2、上部工:日本橋梁、井筒基礎、これ迄は渡船、1924、1957年基礎工補強、2000年3月28日平行して鋼連続桁橋、L=253.5を新設し、旧橋は鉄道専用となる(2002年改造完成),木曾川,*169*209*251*308*315*381*394*446*577*593*596*638*716*730
fuji17937,	1925-1-1,	批把島橋,,	清須市(西批把島町),複線,飯桁,I=9x22.3,東海道本線の単線並列橋と並列,国鉄稲沢線,,
fuji18096,	1925-,	大井橋,,	豊田市,道路,RC橋,,伊保川,*381
fuji18097,	1925-,	勿田橋,,	瀬戸市,道路,RC橋,,瀬戸川,*730
fuji18425,	1926-,	大橋,,	豊田市(稲武町),道路,鋼2ヒンジストラスアーチ,,名倉川,*730
fuji18498,	1926-11-25,	新城橋,(しんしろ),	新城市,L=164.6,b=5.4,上路プラットトラス,n=3、RCT桁,n=4,1979年、架け替え、L=164.8、b=12.5、連続飯桁,n=3,,豊川,*251*308*315*373*716
fuji18499,	1926-,	岩倉橋,,	豊田市(旭町),道路,トラス、木造床組、,矢作川,*374
fuji18500,	1926-,	稲沢跨線橋,,	稲沢市稲沢駅南,L=161.9,b=5.2,連続、ダブルワーレントラス,n=2、飯桁,n=(1+1),,,
fuji18501,	1926-,	庄内川橋,,	名古屋市中区,L=317,b=7.2,プラットトラス,I=30.2、上部工:日本車両製造,,庄内川,*169*308*345*453
fuji18635,	1926-4-6,	藪川橋,,	L=236.5,鉄道,飯桁,井筒基礎、2005年廃線,名古屋鉄道揖斐線(政田~下方間),根尾川,*324*596
fuji18636,	1926-9-1,	矢作川橋,(やはぎがわ),	西尾市,L=420,単線,飯桁,I=2x22.4+18x19.2+1x16、内2連は再用品,1934年伸長、2004年廃線,名鉄三河線中畑~三河旭間,矢作川,*374*596*651*730
fuji18637,	1926-9-1,	矢作古川橋,,	一色町,L=147.8,鉄道,飯桁,I=7x12.8(作錬式)+4x12.7、いずれも英国製、再用品、2004年廃線,名鉄三河線松木島~吉良吉田間,矢作古川,*730

f23 愛知県

fuji18801,	1926-,	横須賀小橋,,	吉良町,L=37,b=5.4,RCT桁,,広田川,* 374
fuji18802,	1926-,	新川橋,,	清須市(新川町),道路,RC桁,,,* 381
fuji18989,	1926-,	飯盛橋,,	豊田市(足助町),道路,,足助川,* 381
fuji18990,	1926-,	川中橋,,	名古屋市区北(川中村),道路,,
fuji19396,	1927-,	音羽川橋,,	豊川市(御津町),鉄道,飯桁,国鉄東海道線西小坂井～愛知御津間,音羽川,* 381
fuji19397,	1927-,	大橋,,	新城市(鳳来町),道路,飯桁,,,* 381
fuji19398,	1927-6-1,	豊川橋,(とよかわ),	豊橋市,L=249.5,単線,飯桁、I=11x22,国鉄飯田線と共用,名鉄名古屋本線伊奈～豊橋間,豊川,* 596 * 730
fuji19399,	1927-9-17,	矢作川橋,,	豊田市,単線,飯桁,,三河鉄道(名鉄三河線)枝下～三河広瀬間,矢作川,* 374
fuji19551,	1927-,	枇杷島(小)橋,,	西枇杷島町,道路,RC橋,,庄内川,
fuji19552,	1927-,	大治橋,,	大治町,L=95.2,b=6.9,RC橋,,新川,* 381
fuji19553,	1927-,	曇晴橋,,	豊田市(足助町),道路,RC橋,,巴川,* 381
fuji19554,	1927-,	蔵所橋,(くらしよ),	瀬戸市,L=25.3,道路,RC桁、I=9、n=3,1950年頃改築,,瀬戸川,* 381 * 730
fuji19555,	1927-,	森橋,,	瀬戸市,道路,RC橋、I=8、n=2,,,* 381 * 730
fuji19556,	1927-,	音羽橋,,	蒲郡市,道路,RC橋,,袋川,* 381
fuji19557,	1927-7-19,	殿橋,(との),	岡崎市,L=112.7,b=17.7,RC桁、I=10x10+1x4. 9、煉瓦積基礎、複線軌道併用(1962年6月軌道廃止)、これ迄は木柱桁橋,, 乙川,* 251 * 308 * 315 * 373 * 374 * 716 * 730 * 765
fuji19558,	1927-10-1,	(男川)御用橋,(ごよう),	岡崎市,L=87.3,b=5.5,RC桁,1925年8月流失、潜水橋で復旧、1989年洗濯沈下、架け替え中,,乙川,* 374
fuji19559,	1927-3-1,	横須賀大橋,,	西尾市,L=87.3,b=5.5,RC桁、井筒基礎,,矢作古川,* 251 * 374 * 381
fuji19560,	1927-11-1,	(新)御油橋,(ごゆ),	豊川市,L=48.4,b=7.3,RC桁、I=9. 3、n=5,,旧東海道豊川市,音羽川,* 373 * 381
fuji19561,	1927-,	境橋,,	東郷町,道路,RC桁,,県道,,
fuji19562,	1927-,	上河原橋,,	東郷町,道路,RC橋,架け替え,,境川,
fuji19563,	1927-,	万場小橋,,	名古屋市中川区,L=103,道路,RC桁,,新川,
fuji19564,	1927-,	三階橋,,	名古屋市中川区,L=128,道路,RCT桁(飯桁?),施工:安藤組,矢田川の下を堀川が暗渠で横断する,,矢田川,
fuji19657,	1927-8-1,	上宮橋,,	新城市(作手村),L=20.9,b=5,永久橋,,巴川,
fuji19658,	1927-9-1,	原竹橋,,	新城市(作手村),L=5,b=5,永久橋,,
fuji19699,	1927-10-10,	千草橋,,	名古屋市,道路,,跨中央本線,
fuji19794,	1927-6-20,	1・2号地運河可動橋(堀川口橋),(12 ごうちうんが),	名古屋市港区,L=63.4,単線,跳開橋、I=15. 2、飯桁、I=3x13. 1. 設計施工:山本工務所,鉄道は1986 年廃止,名古屋臨港鉄道, 運河,* 213 * 381 * 397 * 446 * 638 * 730 * 757
fuji19838,	1928-,	稻武大橋,(いなぶおお),	豊田市(稻武町),L=28.3,道路,鋼スバンドレルブレースドアーチ、I=1x28,拡幅、床版高欄補修、歩道添加,,名倉川,* 370 * 381 * 466 * 638
fuji19864,	1928-,	海老橋,(えび),	新城市(鳳来町),L=15.6,道路,RCアーチ、I=15,,海老川,* 381
fuji19923,	1928-12-1,	万場大橋,(まんばおお),	名古屋市中村区岩塚町,L=301.9,b=7. 3+2@2. 7,トラス、I=45. 1、n=4、RCT桁、n=11,1984年架け替え、L=302. 6、b=2x(10. 5+2. 35)、上段都市高速、下段一般道、連続鋼箱桁、I=(61+73. 5+61)+(52. 5+52. 5)、場所打ち杭基礎,, 庄内川,* 308 * 364
fuji20107,	1928-8-1,	米津橋(矢作川橋),,	西尾市,L=276.1,単線,飯桁、n=11+1,橋脚は複線用、井筒基礎,碧海電気鉄道(名鉄西尾線)米津～桜町間,矢作川,* 374 * 381 * 596 * 651 * 730
fuji20357,	1928-,	新川橋,,	碧南市,道路,RC桁,,,* 381
fuji20358,	1928-,	稻葉橋,,	稻沢市,道路,RC桁,,三宅川,* 381
fuji20359,	1928-,	大江川橋,,	豊橋市,b=3.6,RCT桁、I=9、6,,大江川,* 381
fuji20494,	1928-,	梶洗橋,,	吉良町,L=5,b=3.6,永久橋,,
fuji20495,	1928-,	新堂橋,,	吉良町,L=7.6,b=2.8,永久橋,,
fuji20496,	1928-,	丁田橋,,	吉良町,L=7.1,b=2,永久橋,,
fuji20497,	1928-,	吉良橋,,	吉良町,L=6.9,b=5,永久橋,,
fuji20498,	1928-,	八石橋,,	吉良町,L=6,b=4,永久橋,,
fuji20499,	1928-,	細畑橋,,	吉良町,L=5.7,b=4,永久橋,,
fuji20500,	1928-,	荒子橋,,	吉良町,L=5,b=3.9,永久橋,,
fuji20602,	1928-,	豊川橋,,	豊橋市,鉄道,,東海道線(飯田線上り, 愛知電気鉄道)豊橋～西小坂井間,豊川,
fuji20603,	1928-6-1,	北山橋,,	安城市(桜井村),L=25,b=3,,鹿乗川,
fuji20776,	1929-3-1,	彩雲橋,,	犬山市,道路,古レール使用上路スバンドレルブレースドアーチ,,郷瀬川,
fuji20887,	1929-(1928-6?),	木曽川橋,(きそがわ),	弥富市(弥富町),L=987,単線,ワーレントラス、I=13x62. 4、I=1x38、KS18荷重,空気ケーソン基礎、1979年架け替え複線化、L=856、上部工は単線分新設、トラス、I=1x58. 6+12x62. 4、飯桁、I=29、他の単線分は旧橋を横引き移設、下部工は複線型井筒、国鉄関西本線弥富～長島間,木曽川,* 246 * 302 * 461 * 769
fuji20888,	1929-,	施所橋,,	新城市(鳳来町),道路,トラス,,大井川,* 381
fuji21153,	1929-,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,単線,飯桁,1973年3月廃線撤去,名鉄拳母線,矢作川,* 374
fuji21154,	1929-5-22,	大井川橋,,	新城市(鳳来町),L=32.4,単線,飯桁、n=2,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道田口線)鳳来口～三河大草間,,* 730
fuji21155,	1929-5-22,	傘川橋,,	新城市(鳳来町),L=33.8,単線,飯桁,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道)田口線三河大草～鳳来寺間,,* 730
fuji21156,	1929-5-22,	田代川橋,,	新城市(鳳来町),L=9.1,単線,飯桁,1968年8月3日廃線、道路橋に転用,田口鉄道(豊橋鉄道田口線)鳳来寺～玖老間,,* 730
fuji21157,	1929-5-22,	玖老勢川橋,,	新城市(鳳来町),L=12.2,単線,飯桁,1968年8月3日廃線、歩道橋に転用,田口鉄道(豊橋鉄道田口線)鳳来寺～玖老間,,* 730
fuji21158,	1929-5-22,	海老川橋,,	新城市(鳳来町),L=26.2,単線,飯桁、n=2,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道田口線)三河大石～三河海老間,海老川,* 730
fuji21159,	1929-5-22,	巢山川橋,,	新城市(鳳来町),L=9.1,単線,飯桁,1968年8月3日廃線、道路橋に転用,田口鉄道

f23 愛知県

		(豊橋鉄道田口線)三河大石～三河海老間,, * 730
fuji21161,	1929-12-1, 矢田川橋,(やだがわ),	名古屋市守山区,L=159.2,単線,飯桁,I=9. 75+7x19. 14,,瀬戸電気鉄道(名鉄瀬戸線) 矢田～守山自衛隊前,矢田川, * 730
fuji21162,	1929-9-15, 東海橋,,	名古屋市中港区,L=65.9,b=21.8,飯桁,,,中川運河, * 381 * 730
fuji21163,	1929-9-15, 昭和橋,,	名古屋市中川区,L=65.9,b=35.4,飯桁,,,中川運河,
fuji21164,	1929-9-15, 篠原橋,(しのはら),	名古屋市中川区,L=65.9,b=21.8,飯桁,I=12. 5、n=5、,,,中川運河, * 381 * 730
fuji21165,	1929-9-15, 小栗橋,(おぐり),	名古屋市中川区,L=76.8,b=7.3,飯桁,I=12. 3+3x14. 8+12. 3、,,, 中川運河, * 381 * 446 * 638 * 730
fuji21166,	1929-, 長良橋,(ながら),	名古屋市中川区,L=92.7,道路,I型桁,I=9. 9,1913～1969年は市電併用,, 中川運河, * 381 * 730
fuji21167,	1929-9-15, 蜷橋,,	名古屋市中川区,L=64.8,b=7.3,I型桁,,,中川運河,
fuji21168,	1929-9-15, 野立橋,,	名古屋市中川区,L=64.8,b=7.3,I型桁,,,中川運河,
fuji21169,	1929-9-15, 八熊橋,,	名古屋市中川区,L=64.9,b=7.3,I型桁,,,中川運河,
fuji21170,	1929-9-15, 長良橋,,	名古屋市中川区,L=95.2,b=9.1,I型桁,,,中川運河,
fuji21171,	1929-9-15, 猿子橋,,	名古屋市中川区,L=39.8,b=5.5,I型桁,,,中川運河,
fuji21172,	1929-9-15, 柳原橋,,	名古屋市中川区,L=39.6,b=5.5,I型桁,,,中川運河,
fuji21412,	1929-, 郡界橋,,	豊田市(下山村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji21413,	1929-, 宮橋,,	豊田市(下山村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji21414,	1929-6-3, 明神橋,,	岡崎市,,道路,RC桁(上六名側)+木桁橋(板屋側),,乙川, * 374 * 716
fuji21415,	1929-, 宮崎橋,,	岡崎市(額田町),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji21416,	1929-, 神田川橋,,	豊橋市,,道路,RC桁,,,神田川, * 381
fuji21417,	1929-, 高山橋,,	豊橋市,,道路,RC桁,,,殿田川, * 381
fuji21418,	1929-, 伊福橋,,	大治町,,道路,RC桁,,,, * 381
fuji21419,	1929-12-1, 法花橋,,	名古屋市,L=9.2,b=10.9,RC橋,,,稲葉地用水,
fuji21420,	1929-12-1, 東起橋,,	名古屋市,L=5.2,b=14.5,RC橋,,,松蔭用水,
fuji21556,	1929-, 内野橋,,	吉良町,L=12.5,b=4,永久橋,,,,
fuji21557,	1929-, 海郷橋,,	吉良町,L=7,b=4,永久橋,,,,
fuji21558,	1929-, 八幡橋,,	吉良町,L=7,b=3,永久橋,,,,
fuji21559,	1929-, 中野橋,,	吉良町,L=5,b=4,永久橋,,,,
fuji21560,	1929-, 須西橋,,	吉良町,L=5,b=4,永久橋,,,,
fuji21561,	1929-, 宮前橋,,	吉良町,L=5,b=3,永久橋,,,,
fuji21625,	1929-, 大井川橋,,	新城市(鳳来町),,鉄道,,,鳳来寺鉄道(国鉄飯田線)長篠城～本長篠間,大井川, * 381
fuji21626,	1929-, 記念橋,,	知多市,,道路,,,, * 381
fuji21778,	1930-, 牛淵橋,(うしぶち),	新城市(鳳来町),L=111.6,b=5.5,鋼スバンドレルブレースドアーチ,I=42. 7、n=2、 RCラーメン橋,I=(1+1)x9、設計:佐藤久松,,, 豊川, * 154 * 370 * 373 * 381 * 446 * 638 * 730
fuji21779,	1930-9-1, 中川橋,(なかがわ),	名古屋市中港区,L=47.3,b=17,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ,I=1x46、上部工: 大阪鉄工所,下部工:飛鳥組,,中川運河, * 348 * 381 * 446 * 638 * 730
fuji21866,	1930-12-24,渡津橋,(わたつ),	豊橋市,L=266,b=4.9,ワーレントラス,I=52. 6,1945年震災、現橋は鋼連続桁桁、n=3、 鋼箱桁、n=2,,豊川, * 251 * 308 * 373
fuji21867,	1930-3-1, 寒狭橋,(かんさ),	新城市,L=75.7,b=5.5,トラス,I=36. 6、飯桁,I=(1+1)x18. 3,直接基礎、以前は 木造トラス,,寒狭川(豊川), * 154 * 251 * 373 * 381 * 716
fuji21868,	1930-3-1, 小松橋,,	新城市(鳳来町),L=74.7,b=4.5,ポニートラス、n=2、RCT桁橋、n=2,,, 寒狭川(豊川), * 373 * 381
fuji21869,	1930-, 摺小橋,,	豊田市(足助町),L=40.2,b=4.2,中路ポニートラス,,,, * 373 * 381
fuji21870,	1930-5-1, 向野跨線橋,(こうや),	名古屋市中村区,L=155,b=5.5,鋼プラットトラス,I=85. 3、飯桁、 I=17. 1+18. 8+αトラスは、ピン結合、山陰線保津川橋より転用、改造した再用トラス、 飯桁は明治期製作、再用品,,,跨関西本線、近鉄名古屋線, * 313 * 381 * 394 * 446 * 638 * 730
fuji22070,	1930-12-20,天神橋,,	豊田市,L=272.8,b=5.5,中路飯桁、n=6,内西側109. 3mを架け替え、1945年震災、 1967年床版打替え、1969年橋脚4基補強、1978年新橋架設、L=289、b=12. 5、 PC有ヒンジラーメン箱桁、n=4、空気ケーソン基礎、,,矢作川, * 373 * 374 * 651
fuji22071,	1930-, 田峰橋,,	設楽町,L=66.9,b=3.5,I型桁、n=2,撤去、1979年架け替えL=98. 5、合成飯桁,, 寒狭川(豊川),
fuji22072,	1930-12-10,第一寒狭川橋,,	設楽町,L=65,単線,飯桁,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道田口線)滝上～田峯間, 寒狭川, * 730
fuji22073,	1930-12-10,第二寒狭川橋,,	設楽町,L=82.7,単線,飯桁,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道田口線) 田峯～長原前間,寒狭川, * 730
fuji22074,	1930-12-10,境川橋,,	設楽町,L=9.1,単線,飯桁,1968年8月3日廃線,田口鉄道(豊橋鉄道田口線) 長原前～清崎間,, * 730
fuji22075,	1930-9-1, 南北橋,,	名古屋市中川区,L=12.7,b=24.5,飯桁,,,中川運河,
fuji22185,	1930-, 豊川水管橋,,	豊橋市,,水管,鉄橋、n=3、,,,豊川,
fuji22327,	1930-9-28, 足助大橋,(あすけおお),	豊田市(足助町),L=84.8,b=7.7,RC桁,I=10. 6、n=8,後歩道添加,, 足助川, * 251 * 374 * 381 * 730
fuji22328,	1930-4-5, 成岩橋,,	半田市,,道路,RC桁,,,神戸川,
fuji22329,	1930-7-1, 只持橋,,	新城市(鳳来町),L=80.8,b=5,RCT桁、n=7,,寒狭川(豊川), * 373 * 381
fuji22330,	1930-, 源氏橋,,	新城市(鳳来町),,道路,RC桁,,,寒狭川(豊川), * 381
fuji22632,	1930 頃, 中畑橋,(なかばた),	西尾市,,道路,木橋,,,矢作川, * 374
fuji22633,	1930 頃, 東谷橋,(とうこく),	春日井市,L=149,b=2.4,木橋,1929年8月流失,,庄内川,
fuji22634,	1930-3-1, 道德橋,,	名古屋市中南区,L=60.8,b=5.9,木橋,,,山崎川,
fuji22773,	1931-, 常盤橋,,	東栄町,,道路,トラス,,,大干瀬川, * 381
fuji22774,	1931-9-1, 広梅橋,(ひろうめ),	豊田市,L=74.2,b=4.4,上路トラス,I=2x37、上部工:片山鉄工所,梅村源次郎の私費による、

f23 愛知県

			これ迄は渡船、1966年架け替え、L=76. 7、b=4+1. 2、鋼箱桁、l=1x55. 5+飯桁、l=1x19. 4、矢作川、* 193 * 359 * 373 * 374 * 446 * 638
fuji22775,	1931-2-11,	庄内川橋,(しょうないがわ),	名古屋市守山区,L=202,単線,トラス、l=4x46. 2、飯桁、l=1x12. 9、直接基礎、2003年廃線、名鉄小牧線上飯田～味鋺間、庄内川、* 446 * 596 * 638 * 730
fuji22991,	1931-,	底瀬橋,,	東栄町,,道路,飯桁,, * 381
fuji22992,	1931-,	宮下橋,,	豊橋市,,道路,I型桁、l=7. 9,,
fuji22993,	1931-7-1,	立切川橋,(たてきりがわ),	武豊町,,単線,飯桁、l=12、回転式飯桁架設、黒田武定による、1978年架け替え飯桁、国鉄武豊線武豊駅構内、立切川、
fuji23065,	1931-8-1,	牛巻橋,,	名古屋市熱田区,,道路,鋼橋(?),,,精進川、
fuji23076,	1931(1929?),	神田川橋,,	豊橋市,,b=3.3,RC連続桁、l=6. 7、n=3,,神田川、
fuji23199,	1931-,	大宝橋,,	一色町,L=27,b=10.3,RC桁,, * 381
fuji23200,	1931-10-1,	野方大橋,,	日進市(日進町),,,道路,RC桁,,天白川、* 381
fuji23201,	1931-,	鉢地橋,(はつち),	岡崎市,,道路,RC桁,, * 381
fuji23202,	1931-,	坂下橋,,	岡崎市,L=11,b=5.2,RCT桁,,鉢地川、* 381 * 730
fuji23203,	1931-,	共栄橋,,	瀬戸市,,道路,RC桁,,瀬戸川、* 381
fuji23204,	1931-,	出合橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,,豊川(寒狭川)、* 381
fuji23205,	1931-,	落合橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,, * 381
fuji23206,	1931-,	下田橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,, * 381
fuji23207,	1931-,	滝上橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,, * 381
fuji23208,	1931-,	多利野橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,,黄柳川、* 381
fuji23209,	1931-,	小倉橋,,	豊橋市,,道路,RC桁,,大江川、* 381
fuji23210,	1931-,	清水橋,,	田原市(渥美町),,,道路,RC桁,, * 381
fuji23211,	1931-,	神明橋,,	東栄町,,道路,RC桁,, * 381
fuji23345,	1931-,	酒井橋,,	吉良町,L=6,b=3,永久橋,,
fuji23346,	1931-,	酒井橋,,	吉良町,L=5.8,b=3,永久橋,,
fuji23417,	1931-12-1,	本郷橋,,	日進市(日進町),,,道路,,天白川、
fuji23643,	1932-,	日光大橋(日光川橋),,	蟹江町,L=109.2,b=11,ゲルバー飯桁、l=32+44+32、上部工:大阪鉄工所、,ウエルポイント試用、日光川、* 169 * 308 * 348
fuji23773,	1932-4-1,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,,単線並列,飯桁、l=21. 3、n=15、上り線桁架け替え、回転式による、旧桁は作錬式、国鉄東海道線岡崎～西岡崎間、矢作川、
fuji23774,	1932-12-22,	塩津川橋,,	設楽町,L=28.5,単線,飯桁、n=3、1968年8月3日廃線、後道路橋に改造、豊橋鉄道田口線清崎～三河田口間,, * 730
fuji23775,	1932-12-22,	第三寒狭川橋(弁天橋),,	設楽町,L=79.1,単線,飯桁、n=5、1968年8月3日廃線、後道路橋に転用箱上橋、豊橋鉄道田口線清崎～三河田口間、寒狭川、* 381 * 730
fuji23776,	1932-12-22,	第四寒狭川橋(高鉄橋),,	設楽町,L=104,単線,飯桁、l=4x21+1x12、,1968年8月3日廃線、後道路橋に転用、平野橋、豊橋鉄道田口線清崎～三河田口間、寒狭川、* 381 * 730
fuji23777,	1932-12-22,	江ヶ沢橋,,	設楽町,L=6.1,単線,飯桁、n=3、1968年8月3日廃線、豊橋鉄道田口線清崎～三河田口間,, * 730
fuji23778,	1932-,	朝日橋,,	名古屋市西区,L=16.5,b=6.1,飯桁、1920年当時は木桁橋,,堀川(大幸川), * 364 * 381 * 730
fuji24040,	1932-9-1,	潭水橋,,	安城市,L=33,b=5.5,RCT桁、n=3,, * 251 * 381
fuji24041,	1932-,	市代橋,,	設楽町,,道路,RC桁,,豊川(寒狭川)、* 381
fuji24042,	1932-(1933?),	善太橋,,	愛西市(佐屋町),L=69,道路,RCT桁、国道1号,, * 308
fuji24043,	1932-,	前川橋,,	東郷町,,道路,RC桁,,
fuji24044,	1932-,	郡界橋,,	日進市(日進町),L=6.1,b=5.5,RC桁、1961年愛知池に水没,,
fuji24045,	1932-,	古江川橋,,	美浜町,,道路,RC橋,,
fuji24046,	1932-,	本宮山橋,,	豊川市(一宮町),,,道路,RC桁,, * 381
fuji24047,	1932-4-1,	竹島橋,(たけしま),	蒲郡市,,道路,RC桁、これ迄は12年毎に架け替えの木橋。1986年1月架け替え、L=387、b=4. 3、PC桁,,海、* 716
fuji24257,	1932-,	黒川橋,,	名古屋市北区,L=12.3,b=6,RC門型ラーメン,,堀川、
fuji24258,	1905-4-15,	中土戸橋,(なかと),	名古屋市西区,L=14,b=6,RC門型ラーメン,,堀川、* 381 * 730
fuji24281,	1932-5-1,	河原橋,,	吉良町,L=6.9,b=7.3,永久橋,,
fuji24282,	1932-4-1,	祐言橋,,	吉良町,L=6.9,b=7.4,永久橋,,
fuji24283,	1932-,	下町橋,,	吉良町,L=5.1,b=7.4,永久橋,,
fuji24284,	1932-10-1,	鳴沢橋,,	新城市(作手村),L=25,b=5.3,永久橋,,
fuji24341,	1932-,	共栄橋,,	弥富市(弥富町),,,道路,,
fuji24342,	1932-7-27,	境川橋,,	東郷町,,道路,,境川、
fuji24442,	1932-10-1,	駒場橋,,	西尾市,L=35.7,道路,木造土橋,コンクリート橋脚,,広田川、
fuji24443,	1932-6-1,	吹矢橋,,	岡崎市,,道路,木橋、これ迄は木橋,,乙川、* 765
fuji24444,	1932-8-1,	梅森橋,,	日進市(日進町),,,道路,木橋,,天白川、
fuji24461,	1932-12-1,	港新橋(東西築地連絡橋),(みなとしん),	名古屋市熱田区,L=269,b=5.5,n=10、内東端1径間は跳開橋、l=15、他はポニートラス、上部工:日本車両製造、戦災で一部破壊,,堀川、* 209 * 397 * 453 * 757
fuji24511,	1933-11-8,	尾張大橋,(おわりおお),	弥富市(弥富町),L=878.8,b=7.5,鋼ランガートラス、l=13x63. 4、トラス、l=40. 8、設計:増田淳、上部工:横浜船渠、架設、間組、県工事事務所長、田島治身、空気ケーソン、下部工:間組施工:これ迄は渡船、後・歩道添加、b=2x1. 5、木曽川、* 154 * 168 * 171 * 209 * 251 * 302 * 308 * 394 * 445 * 446 * 638 * 672 * 716 * 730 * 827
fuji24635,	1933-,	三日月橋,,	名古屋市巾川区(富田村),L=154.6,b=11,ゲルバー飯桁、l=25+3@34+25,杭基礎、1993年架け替え、l=153. 4、b=7. 75+3. 5、PC連続箱桁、l=4@38、場所打杭,,新川、* 169 * 209 * 224 * 308
fuji24636,	1933-10-1,	一色大橋,(いっしき),	名古屋市中川区下一色町,L=203.5,b=8+2@1. 5,ゲルバー飯桁、l=23. 97+5@30. 9+23. 97,井筒基礎、これ迄は木橋、1968年頃拡張、

f23 愛知県

fuji24729,	1933-12-21,三輪川橋,,	b=14+2@3、鋼管杭基礎,,庄内川, 新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=2x18+1x9,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24730,	1933-12-21,東川橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=18+1x15+1x9,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三河川合～池場間,東川, 新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=9,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24731,	1933-12-21,比文谷橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=18+4x15,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24732,	1933-12-21,百間川橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=12+1x9+1x6,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三河川合～池場間,,
fuji24733,	1933-12-21,加良谷橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=3x18+2x9,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24734,	1933-12-21,鶴谷橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=18+1x15+1x12+1x6,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三河川合～池場間,東川, 新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=2x18+1x15+1x9+1x6,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三河川合～池場間,亀淵川, 新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=12,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24735,	1933-12-21,第二東川橋,,	新城市(鳳来町),,,単線,飯桁、l=6,,三信鉄道(国鉄飯田線)三河川合～池場間,,
fuji24736,	1933-12-21,亀淵橋,,	名古屋市熱田区,L=53.5,道路,鋼桁橋,1951年修築、1978年拡幅、b=40,,堀川, 名古屋市西区,L=23,b=4.5,鋼方杖ラーメン、l=22.2,1968年拡幅、L=23.7、b=8、 鋼桁橋,堀川,*381*446*638*730 名古屋市西区,L=14.2,b=12,鋼方杖ラーメン,,堀川,*381*730 名古屋市中川区,L=36.7,b=23.7,RC連続桁、n=4,木杭基礎,,中川運河,*381*730 知立市,b=2.6,RCT桁,,,, L=35.4,b=7.65,RC桁、n=3,,,, 豊田市,,道路,RC桁,,,,*381 設楽町,,道路,RC桁,,当見津川,*381 田原市(渥美町),,,道路,RC桁,,,,*381 岡崎市,,道路,RC桁,,,,*381 安城市,,道路,RC桁、n=2,,鹿乗川,*381*730 名古屋市中川区,L=11,b=11,RCT桁,,,, 名古屋市西区,L=13.9,b=8,RC桁,,堀川,*345*364*381*730 名古屋市西区,L=13.1,b=16,RC門型ラーメン、,,外堀=跨瀬戸電気鉄道線,*730 吉良町,L=6.8,b=7.3,永久橋,,,, 瀬戸市,,道路,,,瀬戸川, 瀬戸市,,道路,,,瀬戸川, 瀬戸市,,道路,,,瀬戸川, 瀬戸市,,道路,,,,, 瀬戸市,,道路,,,,, 東郷町,,道路,,,境川, 岡崎市(額田町),,,道路,,,,,*381 名古屋市,,道路,,,香流川, 新城市,L=80,b=5,鋼スバンドレルブレースドアーチ、l=1x67、RCT桁橋、n=2,,, 豊川(寒狭川),*308*370*373*381*446*638*730 豊川市,L=305,b=5.5,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、l=3x50、上部工:横河橋梁、飯桁、 l=4x20+4x18、上部工:日本橋梁,井筒基礎、下部工:大倉土木、これ迄は渡船、 1986年架け替え、L=311.5、b=12、連続飯桁、n=3+4,, 豊川,*209*251*308*651 豊川市(一宮町),L=196,道路,木造トラス,,豊川, 津島市,,道路,飯桁,2008年架け替え,,日光川,*381 名古屋市中区,,道路,鉄骨吊橋,,堀川, 豊田市(足助町),L=65.1,b=7.5,RC桁、l=5x12,,巴川,*209*374*381*730 豊田市(足助町),,,道路,RC桁,,,,*381 一宮市(木曾川町),,,道路,RC桁,,,,*381 刈谷市,,道路,RC桁、l=11、n=7、,,境川,*381*730 刈谷市,L=82,道路,RC下路橋、l=17.6、RC桁橋、l=(2+2)x11,,逢妻川,*381*730 知立市,L=13,b=11,RCT桁,杭基礎,,*381 知立市,L=64.8,b=11,RCT桁、n=6,,国道1号,逢妻川,*381 稲沢市,,道路,RC桁,,,,*381 岡崎市,L=63,b=5.1,RC橋,1932年流失した木橋区間のみをRC橋に架け替え、 1967年拡幅、b=7.7+1.75+0.75、1991年架け替え工事中,,青木川,*374 吉良町,L=6.5,b=3.8,永久橋,,,, あま市(美和町),L=7.7,b=3.2,,,, 岡崎市,,道路,架け替え、旧橋、L=47、b=4.3、木造土橋、1936年、1943年修繕,, 男川,*374 名古屋市南区,L=52,b=3.1,木橋,,天白川, 岡崎市(岩津村),L=95.2,b=4.5,ポニーゲルパートラス、 l=27+40.5+27、上部工:東京石川島造船所,井筒基礎、1993年架け替え、 鋼ランガー桁,,巴川,*209*224*374*381*446*638 西尾市,L=340.7,b=4.5,ポニーワーレントラス、l=11x29.5、製作、宮地組,井筒基礎、 架設と土木は大矢組、約240m下流に新中畑橋を架設、L=341.7、b=12.5、 連続トラス、矢作川,*154*209*224*308*370*373*374*381*651 豊田市,,道路,ポニートラス,,巴川,*374*381 西尾市,L=427.6,b=5.5,ゲルバー飯桁、n=16、田島治身(愛知県)による,井筒基礎、 1974年10月架け替え、L=427、b=14、連続飯桁、n=2x4,,
fuji24737,	1933-12-21,両沢橋,,	
fuji24738,	1933-12-21,松平橋,,	
fuji24739,	1933-3-1,白鳥橋,(しろとり),	
fuji24787,	1933-,筋違橋,(すじちがい),	
fuji24788,	1933-,堀端橋,,	
fuji24807,	1933-5-1,運河橋,(うなが),	
fuji25015,	1933-,二俣橋,,	
fuji25016,	1933-3-1,宮津橋,,	
fuji25017,	1933-,男橋,,	
fuji25018,	1933-,大輪橋,,	
fuji25019,	1933-,立川橋,,	
fuji25020,	1933-,神明橋,,	
fuji25021,	1933-,岩根橋,,	
fuji25022,	1933-,松蔭橋,,	
fuji25023,	1933-9-28,大幸橋,,	
fuji25246,	1933-9-1,大津橋,(おおつ),	
fuji25265,	1933-3-1,荻原橋,,	
fuji25344,	1933-6-17,山脇橋,,	
fuji25345,	1933-7-1,効範橋,,	
fuji25346,	1933-7-1,今村橋,,	
fuji25347,	1933-7-1,藤田橋,,	
fuji25348,	1933-7-1,樋口橋,,	
fuji25349,	1933-1-27,境川橋,,	
fuji25350,	1933-,淀野橋,,	
fuji25351,	1933-,振興橋,,	
fuji25538,	1934-4-12,長篠橋,(ながしの),	
fuji25539,	1934-5-1,当古橋,(とうこ),	
fuji25630,	1934-,江島橋,(えじま),	
fuji25735,	1934-,日光橋,,	
fuji25736,	1934-8-6,山王橋,(さんのう),	
fuji26051,	1934-2-27,巴橋,(ともえ),	
fuji26052,	1934-,落合橋,,	
fuji26053,	1934-,清洲橋,,	
fuji26054,	1934-3-1,境橋,,	
fuji26055,	1934-3-1,刈谷橋,(かりや),	
fuji26056,	1934-,落合橋,,	
fuji26057,	1934-7-3,逢妻大橋,,	
fuji26058,	1934-,方違橋,,	
fuji26059,	1934-11-1,青木橋,,	
fuji26231,	1934-,荒子橋,,	
fuji26297,	1934-,仲里橋,,	
fuji26298,	1934-9-1,学校橋,,	
fuji26385,	1934-3-1,野並橋,,	
fuji26504,	1935-10-1,郡界橋(渡合橋),(ぐんかい(どあい)),	
fuji26527,	1935-12-1,中畑橋,(なかばた),	
fuji26528,	1935-,湊橋,(みなと),	
fuji26564,	1935-12-1,上塚橋,(かみつか),	

f23 愛知県

			矢作川, * 209 * 308 * 374 * 651
fuji26649,	1935-,	谷川橋,,	,L=100,単線,飯桁,I=2x18. 8、RC桁,I=(3+3)x6. 9,中央は鋼門型ラーメン橋脚, 国鉄豊橋線鷺津〜二川間,跨東海道本線,
fuji26650,	1935-9-1,	(西)枇杷島跨線橋,(びわじま),	清須市(西枇杷島町),L=160,b=6,下路飯桁,I=1x23. 3、RCカンチレバー桁橋, L=34,I=23、RCラーメン桁高架橋、L=(1+1)x7、n=14,飯桁は1991年架け替え,, 跨名古屋鉄道,* 209 * 251 * 381 * 730
fuji26758,	1935-,	新汐川橋,,	西尾市,L=15.8,b=3.2,RC連続桁,,北浜川,
fuji26759,	1935(1933?)-,	中島橋,(なかじま),	名古屋市中川区,L=20.1,道路,RC連続桁,I=2x9. 9、,1992年頃架け替え、 L=19. 9、b=2(10. 5+5)、プレテンPC桁,I=19. 1、場所打杭,,荒子川,* 381
fuji26988,	1935-12-1,	一里塚橋,,	清須市(新川町),,,道路,RC桁,,,用水,
fuji26989,	1935-,	下田橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,,, * 381
fuji26990,	1935-10-1,	下川橋,,	東栄町,L=52.5,b=5,RC桁、n=4,,, * 381
fuji26991,	1935-,	神明橋,,	江南市,,道路,RC桁,,, * 381 * 730
fuji26992,	1935-,	御油橋,,	豊明市,,道路,RC桁,,, * 381
fuji26993,	1935-10-1,	龍城橋,(たつき),	岡崎市,L=33,b=15,RCT桁,1949年頃拡張、1988年架け替え、プレビーム桁橋,, 伊賀川,* 374 * 765
fuji26994,	1935-,	洲崎橋,,	名古屋市中区,L=29,b=6,RCT桁(ラーメン?),,,堀川,* 381 * 730
fuji27168,	1935-12-1,	熱田橋(旧・伝馬橋),,	名古屋市熱田区,L=26.9,b=10,RC函型ラーメン,,,新堀川,
fuji27169,	1935-,	古渡橋,(ふるわたり),	名古屋市中区,L=17.1,b=8,RC方杖ラーメン,,,堀川,
fuji27170,	1935-7-1,	石川橋,,	名古屋市中区,L=15.6,道路,RCラーメン、n=2、,2003年架け替え、プレテンPC橋,,山崎川,
fuji27193,	1935-12-1,	界橋,,	吉良町,L=7.2,b=7.6,永久橋,,,
fuji27263,	1935-6-1,	花田跨線橋,,	豊橋市,L=25,b=14. 5+2@2. 6,,,跨東海道線,
fuji27264,	1935-6-8,	萱津橋,,	あま市(甚目寺町),,,道路,,,新川,
fuji27265,	1935-,	下之一色大橋,,	名古屋市中川区,,道路,,,庄内川,* 345
fuji27457,	1935-,	堀川口橋,(ほりがわぐち),	名古屋市熱田区,,単線,跳開橋、可動部支間、I=17. 4、設計施工: 山本工務所,廃線,東海道貨物支線名古屋港〜堀川口間,堀川,* 397 * 757
fuji27468,	1936-12-29,	大嵐橋,(おおぞれ),	設楽町(富山村),,,吊橋,,,天竜川,
fuji27519,	1936-,	御殿橋,,	東栄町,,道路,RCアーチ,,, * 381
fuji27551,	1936-11-1,	平戸橋,(ひらと),	豊田市,L=134,b=8.1,上路トラス、上部工:桜田機械製造所,1979年大改修,, 矢作川,* 374 * 381
fuji27552,	1936-,	里橋,,	西尾市,,道路,上路ポニートラス+桁橋,,,鹿乗川,
fuji27570,	1936-4-21,	新川大橋,,	清須市(西枇杷島町),L=75.6,b=11,ゲルバー飯桁,I=22. 6+30+22. 6,,, 新川,* 209 * 251
fuji27663,	1936-,	港(美奈登)橋,,	名古屋市中区,,道路,飯桁,,,一・二号地間運河,* 381
fuji27908,	1936-,	平坂橋,(へいさか),	西尾市,L=4,b=14.9,RC橋,1992年頃約1. 5km下流平坂入江に新平坂橋架設、L=280、 b=10. 8,,悪水路,
fuji27909,	1936-,	五十石橋,,	安城市,,道路,RC桁,,,長田川,* 381
fuji27910,	1936-11-1,	清洲橋,,	清須市(清洲町),L=50,b=10.9,RCT桁,I=4x12. 5,杭基礎,,五条川,* 251
fuji27911,	1936-,	舞鶴橋,,	名古屋市中区,,道路,RC桁,,,新堀川,* 381 * 730
fuji28069,	1936-4-1,	国界橋,(こっかい),	豊田市(稲武町),L=33.8,b=4.6,RC方杖ラーメン、I=32,これ迄は吊橋,, 矢作川,* 370 * 374 * 381
fuji28070,	1936-12-1,	古渡橋,(ふるわたり),	名古屋市中区,L=24.2,b=8,RC函型ラーメン,,,堀川,
fuji28072,	1936-2-1,	名古屋駅高架橋,,	名古屋市中区,,鉄道,RCスラブ橋,,国鉄東海道線,,
fuji28182,	1936-11-27,	忠治橋,,	名古屋市中区,,道路,,,山崎川,
fuji28183,	1936-,	左右田橋,,	名古屋市瑞穂区,,道路,,架け替え,,山崎川,
fuji28273,	1936-,	米津橋,(よねづ),	西尾市(明治村),,,仮橋、旧橋腐朽により,1945年1月三河地震で落橋、矢作川,* 374
fuji28337,	1937-,	住吉橋,(すみよし),	名古屋市熱田区,L=30.4,b=24.5,鋼ソリッドリブアーチ、I=1x18、5、両側径間はRCアーチ,,, 堀川,* 364 * 381 * 446 * 638 * 730
fuji28367,	1937-8-1,	城嶺橋,(しろがね),	瀬戸市,L=71.9,b=4.5,RCオープンアーチ、f=3、I=3@23、木造支保工、設計:田島治身、 施工:飛島組,,,庄内川,* 209 * 251 * 308 * 373 * 381 * 593 * 701 * 730 * 760
fuji28368,	1937-1-31,	桜橋,,	名古屋市中区,,b=44.6,RCアーチ、f=3、I=24、施工:清水組,,,堀川,* 364 * 701 * 730
fuji28394,	1937-6-9,	千鳥橋,,	名古屋市中区,L=195.1,b=7. 5+2@2. 25,トラス、I=3x50、飯桁、I=2x20. 4、上部工: 日本橋梁、井筒基礎、杭基礎、旧橋は木桁橋、1964年補修、1984年架け替え,, 天白川,* 209 * 222 * 224 * 251 * 308 * 345
fuji28412,	1937-2-1,	則武架道橋,,	名古屋市,,b=7線,カンチレバー飯桁、I=27. 9,鋼脚,国鉄東海道本線名古屋〜枇杷島間、 跨道橋,* 730
fuji28465,	1937-(1931?)-,	穂積橋,(ほずみ),	豊田市(足助町),L=72,b=5.5,飯桁、n=4,1987年架け替え、L=80、b=5. 5、 PC中空桁、上部工:川田建設、下部工:安藤建設・矢作建設,,巴川,* 251 * 308 * 374
fuji28466,	1937-2-1,	水主町架道橋,,	名古屋市,,複線,飯桁、I=27. 9,鋼脚,国鉄東海道本線尾頭橋〜名古屋間,跨道橋,* 730
fuji28467,	1937-,	平和橋,,	名古屋市港区,,道路,飯桁,,, * 381 * 730
fuji28528,	1937-9-1,	明代橋,(めようだい),	岡崎市,L=115,b=11,RCゲルバー桁、I=13+5@17. 5+13、技師:田島治身、施工: 岩瀬末太郎,井筒基礎,,菅生川,* 209 * 251 * 308 * 374 * 381 * 554 * 730
fuji28653,	1937-1-1,	志ん橋,,	木曾川町,L=8.7,b=11.1,RC橋,,,奥村用水,
fuji28654,	1937-,	希土川橋,,	美浜町,,道路,RC橋,,,
fuji28655,	1937-,	河沼橋,,	江南市,,道路,RC桁,,,宮田用水,* 381 * 730
fuji28802,	1937-1-20,	仁王橋,,	岡崎市,L=21.7,b=5.5,RC T型ラーメン,歩道橋添加,,青木川,* 374
fuji28867,	1937-12-3,	共栄橋,,	瀬戸市,,道路,,,瀬戸川,
fuji28868,	1937-,	柳瀬橋,,	名古屋市,L=18,b=4.5,,,荒子川,
fuji28869,	1937-,	堀川橋,,	名古屋市中区,,鉄道,,国鉄東海道線金山〜尾頭橋間(上り),堀川,
fuji28946,	1937-,	富士橋,,	清須市(新川町),,,道路,木桁橋,,,新川,
fuji28947,	1937-,	神橋,,	岡崎市,L=25,b=3,木桁橋、n=3,,,堀池,* 765
fuji28948,	1937-,	宮前橋,,	名古屋市中区,,道路,木橋、松河橋の廃材で架設,,,矢田川,

f23 愛知県

fuji29037,	1938-6-30(1940?),	両国橋,,	豊田市(旭町),L=77.9,道路,ポニーブラットラス(木造?)橋,L=38、RC桁橋,L=39. 3、n=2,,矢作川,* 251 * 374
fuji29038,	1938-,	江島橋(えじま),	豊川市(一宮町),L=220,b=4,トラス+木橋,,豊川,
fuji29039,	1938-6-28,	木曾川橋,(きそがわ),	弥富市(弥富町),L=865,単線,鋼ダブルワーレントラス、I=63. 4、n=13、Patent Shaft社製、旧・国鉄関西本線の橋梁を補強改造して使用、改造補強は松尾橋梁、ブラットラス、I=36. 6、白石直治、那波光雄の設計、関西急行電鉄(参宮急行電鉄・近畿日本鉄道)近鉄弥富～近鉄長島間,木曾川,* 423
fuji29040,	1938-6-28,	庄内川橋,(しょうないがわ),	名古屋市市中川区,L=216,複線,トラス、I=3x47、飯桁、I=34+38,1959年改軌(1067→1435)、飯桁は1972年新設,関西急行電鉄(参宮急行電鉄・近鉄名古屋線)伏屋～近鉄八田間,庄内川,* 638 * 730
fuji29041,	1938-6-28,	用水橋,,	弥富市(弥富町),,,複線,トラス、I=33、飯桁,1959年改軌(1067→1435)、飯桁は1972年新設,関西急行電鉄(参宮急行電鉄・近鉄名古屋線)近鉄長島～近鉄弥富間,用水,* 638
fuji29075,	1938-,	八田跨線橋,,	,,鉄道,飯桁,,関西急行電鉄(参宮急行電鉄・近畿日本鉄道)名古屋線,跨関西線,* 423
fuji29103,	1938-,	樫山大橋,,	岡崎市(額田町・豊富村),L=33.6,b=4,RC連続桁、n=3,,男川,* 154 * 381
fuji29249,	1938-,	昇平橋,,	豊川市(音羽町),,,道路,RC桁,,,* 381
fuji29250,	1938-,	凱旋橋,,	蒲郡市,,道路,RC桁,,西田川,* 381
fuji29251,	1938-,	籠池橋,,	田原市(田原町),,,道路,RC桁,,,* 381
fuji29252,	1938-,	神ノ輪橋,,	豊橋市,,道路,RC桁,,水路,* 381
fuji29253,	1938-,	出合橋,,	,,道路,RC桁,,,* 154
fuji29254,	1938-1-1,	新町橋,,	木曾川町,L=7,b=3.5,RC橋,,野府川,
fuji29255,	1938-11-30,	法螺貝橋,,	名古屋市熱田区,,道路,RC橋,,山崎川,
fuji29256,	1938-11-1,	瓶屋橋,,	名古屋市熱田区,L=40,b=9.5,RCT桁,1968年拡張、鋼桁,,堀川,
fuji29257,	1938-,	木津根橋,(きつね),	名古屋市北区,L=9.4,b=6.8,RC桁,,堀川,
fuji29356,	1938-,	五条橋,(ごじょう),	名古屋市中区,L=27.2,b=8.4,RCラーメン、I=7. 7+11. 4+7. 7、,,堀川,* 364 * 381 * 730
fuji29357,	1938-11-23,	石頭橋,(おとう),	名古屋市中川区,L=31.3,b=10. 5(7. 5?),RCラーメン,1969年両側に歩道添加,,堀川,
fuji29358,	1938-9-20,	日置橋,(ひおき),	名古屋市中区,L=21.6,b=10. 5(6. 4?),RCラーメン,,堀川,* 364 * 381
fuji29415,	1938-,	岩崎橋,,	日進市(日進町),,,道路,,岩崎川,* 251
fuji29474,	1938-,	百度橋,,	吉良町,L=15,b=3,木橋,,
fuji29475,	1938-,	松川橋,,	守山市,L=290,b=4.5,木橋,,庄内川,
fuji29676,	1939-1-1,	新川橋,,	清須市(新川町),L=57,b=6,RCT桁、I=11. 4、n=5,,新川,
fuji29677,	1939-2-16,	船方橋,,	半田市,L=55.3,b=7.1,RC桁,,阿久比川,* 154
fuji29678,	1939-,	島原橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,RC桁,,豊川(寒狭川),* 381
fuji29679,	1939-,	記念橋,,	瀬戸市,,道路,RC桁,,,* 381
fuji29680,	1939-,	堂下橋,,	豊橋市,,道路,RC桁,,,* 381
fuji29681,	1939-9-1,	呼続橋,,	名古屋市瑞穂区,L=20.6,b=20,RC橋,,山崎川,
fuji29739,	1939-7-1,	菱池橋,,	吉良町,L=5.9,b=7.5,永久橋,,
fuji29770,	1939-,	大瀬子橋,,	名古屋市熱田区,,道路,,架け替え、空襲で破壊,,堀川,
fuji29813,	1939-6-1,	古川橋,(ふるかわ),	西尾市,L=84.5,b=4,木造土橋、n=16,1945年、1956年補修、旧橋、L=87、b=3. 7、木造板橋,,矢作古川,* 374
fuji29918,	1940-8-1,	両国橋,,	豊田市(旭町),,,b=4.5,RCゲルバー桁、I=2@19. 5、後・木造トラスを追加、I=1x38、旧橋は木造吊橋,,矢作川,* 251 * 374 * 381
fuji29954,	1940-,	勝川橋,,	春日井市,,鉄道,RC下路桁橋、I=7. 5、国鉄中央本線春日井市,,* 213
fuji29961,	1940-7-10,	鶉橋,,	名古屋市中区,,道路,RC桁,,新堀川,* 381
fuji30006,	1940-,	諏訪橋,,	豊川市,,道路,RCラーメン,,,* 251 * 381
fuji30039,	1940-,	白川橋,,	豊川市,,道路,,旧橋は木桁橋,,,* 251
fuji30150,	1941-,	北清水橋,,	名古屋市中区,L=16.7,b=24.4,RC(充腹?)アーチ,,堀川,
fuji30181,	1941-,	稻沢乗越橋,(いなざわ),	稲沢市,L=54,道路,飯桁,ラーメン脚,国鉄東海道線稲沢操車場内,跨線橋,* 221
fuji30189,	1941-,	居林橋,(いはやし),	安城市,L=27,道路,RC連続桁、I=9、n=3,,鹿乗川,* 381 * 730
fuji30197,	1941-,	瑞鳳橋,(ずいほう),	尾張旭市(旭村),L=121.3,b=4.5,RCゲルバーラーメン桁、I=14. 7+5@18. 4+14. 7、施工:荒川庄太郎、井筒基礎、これ迄は木橋、1936年流失、矢田川,
fuji30225,	1941-9-1,	大平橋,,	岡崎市,L=142,道路,RC桁橋部、b=6. 8、木橋部、b=5. 2、復旧、乙川,* 374
fuji30226,	1941-,	新割橋,,	西尾市,L=24.8,b=3.8,RC桁,,北浜川,* 381
fuji30257,	1941-,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,L=327.5,鉄道,永久橋,,名鉄名古屋本線矢作橋～岡崎公園前間,矢作川,* 596
fuji30277,	1941-3-1,	筋違橋,,	豊川市,,b=12,,,* 251
fuji30348,	1941-8-1,	富川橋,(とみかわ),	吉良町,L=99.3,b=2.4,木橋,1973年10月架け替え、L=160. 2、b=7. 8、飯桁、上部工:東京鐵骨橋梁,,矢作古川,* 374
fuji30349,	1941-3-1,	日名橋,(ひな),	岡崎市,L=374,b=5.6,木桁橋、n=47中間は、I=8、両端は、I=6. 5,明治末から渡船. 1959年流失,,矢作川,* 374 * 651 * 765
fuji30390,	1942 頃,	矢田架道橋,,	名古屋市中区,L=27,複線,トラス、I=26,,名古屋鉄道瀬戸線大曾根～矢田間,跨道橋,* 381 * 730
fuji30394,	1942-,	東谷橋,(とうこく),	名古屋市中区(志段味村),L=160,b=4.5,木造上路トラス、I=21. 4+4x28. 5+21. 4、直接基礎,,庄内川,
fuji30428,	1942-,	美保橋,(みほ),	岡崎市,L=66.8,b=4.3,RC桁,旧橋は吊橋、RC塔,,乙川,* 374 * 381
fuji30488,	1942-,	神路橋,,	長久手町,,道路,,,* 381
fuji30528,	1942-,	東橋,,	名古屋市,L=80.3,b=5.8,木橋,架け替え,,山崎川,
fuji30529,	1942-,	天神橋,,	名古屋市,,道路,木桁橋,下部工はRC,,,* 345
fuji30748,	1944-11-1,	大正橋,,	大治町,L=277.4,b=7,トラス(ランガートラス?),竹筋コンクリート井筒、旧橋は木橋、b=3、1936年流失,,庄内川,* 381
fuji30761,	1944-,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,L=457.9,単線並列,飯桁、I=19x22. 3+1x12. 9,伸長、I=22. 3、I=12. 9,国鉄東海道本線岡崎～西岡崎間,矢作川,
fuji30762,	1944-9-1,	水主町架道橋,,	名古屋市中川区,L=39.2,複線,飯桁,鋼脚,名鉄名古屋本線ナゴヤ球場前～新名古屋間,

f23 愛知県

跨道橋, * 730		
fuji30763,	1944-9-1,	第一平野高架橋,, 名古屋市中川区,L=97.7,単線並列,飯桁、l=8x9. 8,,名鉄名古屋本線 ナゴヤ球場前～新名古屋間,, * 730
fuji30764,	1944-9-1,	第二平野高架橋,, 名古屋市中川区,L=160.8,単線並列,飯桁、l=13x9. 8+12. 9+7. 2,,名鉄名古屋本線 ナゴヤ球場前～新名古屋間,, * 730
fuji30773,	1944-(1943?),	水分橋,(みずわけ), 名古屋市守山区瀬古,L=203,b=9(12?),RCゲルバー桁、l=24+5@31+24, 竹筋コンクリート井筒基礎、これ迄は、L=202、b=5、木桁橋,,庄内川, * 213 * 373
fuji30786,	1944-,	大川橋,, 美浜町,,道路,RC橋,,
fuji30810,	1944-3-31,	立石橋,, 名古屋市熱田区,L=25.5,b=20.7,,堀川,
fuji30811,	1944-,	堀川橋,, 名古屋市中区,鉄道,,国鉄中央線(上り),堀川,
fuji30812,	1944-9-1,	堀川橋,, 名古屋市中区,鉄道,,名鉄本線山王～金山間,堀川,
fuji30841,	1944-3-31,	大山橋,, 吉良町,L=44.3,b=4,木橋,,広田川,
fuji30842,	1944-,	大慶橋,, 名古屋市南区,L=72.6,b=9.3,木橋,架け替え,,天白川,
fuji31036,	1945-12-9,	米津橋,(よねず), 西尾市,L=247.6,b=5.5,木造桁橋,下部工はRC、1938年1月着工、1941年5月RC下部工 竣工、工事中断、1945年1月三河地震で旧橋落橋、予定を変更して木造橋脚を追加して 木造上部工を架設、,矢作川, * 374
fuji31037,	1945-5-1,	山崎橋,, 名古屋市瑞穂区,L=17.8,b=4.5,木橋,架け替え,,山崎川,
fuji31078,	1946 頃,	平野橋,, ?,鉄道,飯桁、上部工:日本橋梁,,名古屋鉄道,, * 222
fuji31104,	1946-9-30,	若竹橋,, 名古屋市,,道路,,架け替え,,山崎川,
fuji31143,	1946-9-18,	大橋,, 岡崎市,L=45,b=4.5,木造土橋、n=7,,乙川, * 374
fuji31144,	1946-,	大橋,, 豊田市猿投神社,L=14,b=5.2,木造方杖橋,, * 374
fuji31192,	1947-7-1,	今伊勢橋,, 一宮市(今伊勢村),L=44.5,b=11,飯桁、l=2x20. 7、上部工:瀧上工業,1976年3月架け 替え,,跨東海道本線・名鉄, * 263
fuji31300,	1947-11-1,	学校橋,, 岡崎市,L=47,b=4,木造土橋,,男川, * 374
fuji31301,	1947-2-28,	忠治橋,, 名古屋市南区,,道路,木橋,架け替え,,山崎川,
fuji31346,	1948-8-31,	新瑞橋,, 名古屋市瑞穂区,L=28,b=15,上路ラチストラス,1971年拡張,,山崎川, * 345
fuji31444,	1948-,	前川橋,, 豊川市(小坂井町),L=22.5,b=3.6,,
fuji31556,	1948-,	赤坂橋,, 吉良町,L=29,b=3.6,木橋,,
fuji31557,	1948-,	四橋,, 吉良町,L=20,b=2,木橋,,
fuji31731,	1949-,	饗荻橋,, 吉良町,L=27.2,b=4,永久橋,,
fuji31802,	1949-,	宮下橋,, 豊川市(小坂井町),L=8,b=2,,
fuji31803,	1949-,	美矢井橋,(みやい), 岡崎市,,道路,,矢作川, * 374
fuji31924,	1949-,	酒井橋,, 吉良町,L=27,b=4,木橋,,
fuji31925,	1949-,	五宝川橋,, 美浜町,,道路,木橋,,
fuji31926,	1949-3-1,	江原橋,, 西尾市,L=110,b=3.8,木造土橋、n=17,旧橋、L=102、b=2. 3、木造土橋,, 矢作古川, * 374
fuji31927,	1949-9-22,	正徳橋,, 名古屋市港区,L=200,b=2,木橋,,庄内川,
fuji32106,	1950-6-1,	荒子川橋,, 名古屋市港区,,複線,飯桁、n=4、内n=1はパウナル桁,2004年名古屋臨海高速鉄道となり 架け替え、エクストラドーズ橋、旧橋は歩道橋とする,国鉄西臨海貨物線,荒子川,
fuji32123,	1950-,	東山陸橋,, 名古屋市,,道路,鋼橋,, * 263
fuji32124,	1950-,	伝馬跨線橋,, 名古屋市熱田区,,道路,鋼橋,,跨名鉄常滑線橋,
fuji32161,	1950-3-8,	大瀬子橋,, 名古屋市熱田区,L=90,b=5.5,RC橋,1973年架け替え、L=88. 8、b=11. 7,,堀川,
fuji32195,	1950-,	浜田橋,, 吉良町,L=10,b=2.7,永久橋,,
fuji32375,	1950-3-31,	大富橋,(おおとみ), 吉良町,L=243.4,b=4,木造土橋、l=5、n=49,旧橋、L=239、b=3. 8、木橋,, 矢作古川, * 374
fuji32376,	1950-,	勘六橋,, 吉良町,L=17.5,b=4,木橋,,
fuji32377,	1950-,	忽作橋,, 吉良町,L=9.9,b=4,木橋,,
fuji32378,	1950-,	東橋,, 吉良町,L=6.6,b=3.6,木橋,,
fuji32379,	1950-,	前田橋,, 吉良町,L=5.6,b=3.6,木橋,,
fuji32380,	1950-3-31,	代官橋,, 吉良町,L=8,b=3.5,木橋,,
fuji32381,	1950-,	小川橋,(おかわ), 西尾市,L=245,道路,木桁橋、潜水橋,江戸末期から渡船,,矢作川, * 374
fuji32382,	1950-,	可和名橋,, 名古屋市瑞穂区,,道路,木橋、RC床版、,1974年架け替え、永久橋,,山崎川, * 354
fuji32465,	1951-6-1,	今朝平橋,(けさだいら), 豊田市(足助町),道路,鋼プレーストリブアーチ、上部工:東洋火熱工業,,足助川,
fuji32468,	1951-3-1,	鹿乗橋,(かのり), 瀬戸市(L=73,b=4.5,鉄骨コンクリート2ヒンジアーチ、l=27. 4、n=2、旧・鋼アーチを コンクリートで被覆補強拡張,,庄内川, * 221 * 381 * 394 * 446 * 618 * 638 * 730
fuji32507,	1951-,	小島橋,(おじま), 西尾市,L=33,b=4.5,ポニートラス、l=33、上部工:宮地鉄工所,杭基礎、架け替え,, 矢作古川, * 196 * 374
fuji32578,	1951-8-13,	矢作橋,(やはぎ), 岡崎市,L=277,b=9,飯桁、l=20. 4+9x25. 4+20. 4、上部工:日立造船,井筒基礎3基、 杭基礎、架け替え,,矢作川, * 196 * 308 * 348 * 374 * 551 * 765
fuji32579,	1951-,	界川橋,, 刈谷市,鉄道,飯桁、l=7x23. 3、播磨造船所製,,国鉄東海道本線逢妻～間,,境川
fuji32580,	1951-,	熱田橋,, 名古屋市熱田区,L=40,b=12,飯桁,電気浸透工法による地盤改良,,新堀川, * 263
fuji32603,	1951-,	知立跨線橋,, ,,道路,鋼橋,, * 263
fuji32673,	1951-,	新橋,, 名古屋市,,道路,RC橋、n=2,,山崎川, * 345
fuji32735,	1951-,	伊賀橋,, 岡崎市,L=26,b=11,RC門型ラーメン,歩道添加、b=2、飯桁,,伊賀川, * 374
fuji32746,	1951-3-1,	王橋,, 吉良町,L=28,b=7.5,永久橋,,
fuji32822,	1951-,	赤坂橋,, 豊川市(音羽町),L=25,b=24.4,,山陰川,
fuji32823,	1951-,	三上橋,, 豊川市,,道路,,豊川,
fuji32824,	1951-,	橋,, 名古屋市,,道路,鋼杭基礎,,山崎川,
fuji32948,	1951-6-1,	新川小橋,, 清須市(新川町),L=72.8,b=3.7,木桁橋、n=12,橋脚はRCパイル,,新川,
fuji32949,	1951-,	城下橋,, 吉良町,L=24.3,b=3.6,木橋,,
fuji32950,	1951-,	一本橋,, 吉良町,L=24,b=3.6,木橋,,
fuji32951,	1951-,	桑原橋,, 吉良町,L=18.5,b=3.6,木橋,,

f23 愛知県

fuji32952,	1951-,	汗尾橋,,	吉良町,L=6.5,b=3.6,木橋,,	
fuji33084,	1952-,	城海津跨線橋(豊橋駅構内跨線橋),(しろかいつ),	豊橋市,,b=7.5,トラス、l=55、伊勢電気鉄道	
			宮川堤〜川端間の宮川橋を伸長改造し再用、改造は宮地鉄工所、後歩道添加、新幹線建設に当たって西側にRCT桁橋、l=9x8mを伸長、跨東海道本線橋、* 638 * 730	
fuji33085,	1952-,	日之出橋,,	名古屋市港区,,道路,トラス、n=8,,新川、* 263	
fuji33225,	1952-,	朝日橋,,	豊田市(下山村),L=10,道路,RC橋,これ迄は木橋,, * 374	
fuji33226,	1952-,	香流橋,(かなれ),	名古屋市千種区,,道路,RC橋,,香流川,	
fuji33305,	1952-3-3,	四反田橋,,	吉良町,L=9,b=4.3,永久橋,,	
fuji33306,	1952-,	春日橋,(はるひ),	清須市(春日町),L=55,b=5.5,永久橋,,五条川,	
fuji33379,	1952-,	寿橋,(ことぶき),	豊田市(旭町),道路,,1971年架け替え、L=75、b=3. 5、飯桁、上部工:川崎電機,,矢作川、* 374	
fuji33514,	1952-3-31,	笹子橋,(ささこ),	吉良町,L=109.1,b=4.5,木造土橋、n=22、施工:鈴木組,旧橋、L=109、b=3. 6、木造土橋。1972年11月架け替え、L=167、b=9. 5、飯桁、上部工:宮地鉄工所,,矢作古川、* 374	
fuji33515,	1952-,	御手洗橋,,	吉良町,L=45.5,b=4.5,木橋,,	
fuji33516,	1952-,	通学橋,,	吉良町,L=18.7,b=3.9,木橋,,	
fuji33517,	1952-,	御用田橋,,	吉良町,L=7,b=4.6,木橋,,	
fuji33518,	1952 頃,	鵜の首橋,(うのくび),	豊田市,,道路,木造潜水橋,1959年流失,,矢作川,	
fuji33694,	1953 頃,	新橋,,	東栄町,L=50.3,b=4.5,連続飯桁、l=15. 4+19+15. 4、上部工:石原工業,,振草川,	
fuji33750,	1953-,	内田橋,,	名古屋市熱田区,L=65,b=23.5,飯桁、l=3@20,,新堀川、* 263 * 345	
fuji33751,	1953-,	開橋,,	名古屋市港区,L=93. 6,b=6,飯桁、l=6x15. 6,杭基礎,,大江川、* 308 * 345	
fuji33752,	1953-,	沢上陸橋,,	名古屋市,,道路,飯桁,,	
fuji33753,	1953-3-1,	東橋,,	名古屋市港区,,道路,飯桁,,山崎川、* 345	
fuji33795,	1953-,	大井橋,,	名古屋市,L=33,b=15,鋼橋,, * 308 * 345	
fuji33796,	1953-,	神徳橋,,	名古屋市,,道路,鋼橋,, * 345	
fuji33842,	1953-,	矢田川橋,(やだがわ),	名古屋市東区,L=120,b=7.5,RCゲルバー桁、l=16. 6+4@21. 9+16. 5,西側のみ,,矢田川、* 308 * 345	
fuji33923,	1953-,	市川橋,,	西尾市,L=5,b=11.5,RC桁,,堀割悪水路,	
fuji33924,	1953-9-1,	吹出橋,,	田原市(赤羽根町),道路,RC橋,これ迄は木橋,,池尻川,	
fuji33925,	1953-,	久澄橋,(きゅうちょう),	豊田市,,道路,中央部のみRCT桁橋に架替え,,矢作川、* 374	
fuji34055,	1953-,	金岩橋,,	あま市(美和町),L=12.7,b=5.6,,蟹江川,	
fuji34056,	1953-,	待月橋,,	豊田市(足助町),道路,,架け替え,,巴川,	
fuji34057,	1953-3-28,	裁断橋,(さいだん),	名古屋市熱田区,,道路,,精進川は1926年に埋め立て橋は廃橋、1/3に縮小して西詰めにあった姥堂の境内に移設、精進川,	
fuji34058,	1953-,	東築地橋,,	名古屋市港区,,道路,,山崎川、* 345	
fuji34171,	1953-,	小川橋,(おがわ),	西尾市,L=245.7,b=1.8,木橋,1959年流失復旧,,矢作川、* 374	
fuji34172,	1953-3-1,	宅野島橋,(たくのしま),	西尾市,大橋L=95小橋L=35,b=4.5,木橋、大橋、l=19x5m、小橋、l=7x5m,1971年架け替え、大橋、L=95、小橋、L=49、b=6. 5+2@0. 7、合成飯桁、鋼管杭基礎、上部工:日本鋼管、下部工:山旺建設,矢作古川、* 374	
fuji34173,	1953-2-1,	御鷹野橋,,	清須市(新川町),L=74,b=4.5,木橋,,五条川,	
fuji34174,	1953-,	丸山橋,,	名古屋市,,道路,木橋,,山崎川、* 354	
fuji34175,	1953-,	左右田橋,,	名古屋市瑞穂区,,道路,木橋,,山崎川、* 354	
fuji34176,	1953-,	楓橋,,	名古屋市昭和区,,道路,木橋,,山崎川、* 354	
fuji34177,	1953-,	壇溪橋,,	名古屋市昭和区,,道路,木橋,,山崎川、* 354	
fuji34353,	1954-,	大正橋,,	,,b=7.5,トラス、l=45、n=3、上部工:宮地鉄工所,, * 175	
fuji34415,	1954-11-10,	勝川橋,(かちかわ),	春日井市,L=300.1,b=7.5,ゲルバー飯桁、l=21. 8+9@28. 5+21. 8、溶接、上部工:横河橋梁,,庄内川・矢田川、* 196 * 221	
fuji34416,	1954-,	大慶橋,,	名古屋市南区,L=72.6,b=11+2@2,ゲルバー飯桁、l=21+30+21、上部工:松尾橋梁,井筒基礎、2006年架け替え、PC桁,,天白川、* 175 * 196	
fuji34417,	1954-,	八熊跨線橋,,	名古屋市,,道路,ゲルバー飯桁,,跨東海道線・名古屋鉄道,	
fuji34431,	1954-,	新日之出橋,,	名古屋市,L=21.6,b=10,合成飯桁、l=21、上部工:日本橋梁、,,新堀川、* 196	
fuji34583,	1954-,	武豊橋,,	,L=27,b=10,プレテンPC桁、l=3x9、上部工:ピーエスコンクリート,, * 196 * 197	
fuji34612,	1954-,	松平橋,(まつだいら),	豊田市,L=70,b=5.3,RC連続桁,,巴川、* 251 * 374	
fuji34624,	1954-,	大平橋,,	岡崎市,L=149,b=9+1@1. 5,RCゲルバー桁,井筒基礎、1974年平行して新橋架設、L=149. 7、b=7. 5+1. 5上り下りとして使用、連続飯桁、l=36. 4+40. 8+36. 4+17. 3+17. 3,,乙川、* 374	
fuji34713,	1954-,	正則橋,,	あま市(美和町),L=9.8,b=7.1,RC橋,,蟹江川,	
fuji34714,	1954-,	北橋,,	一色町,L=5.2,b=8.5,RC桁,,	
fuji34715,	1954-,	新江川大橋,,	美浜町,,道路,RC橋,,	
fuji34716,	1954-,	時志川橋,,	美浜町,,道路,RC橋,,	
fuji34717,	1954-10-1,	小垣江橋,(おがきえ),	刈谷市,,道路,RC桁,,折口川,	
fuji34844,	1954-,	久治橋,,	吉良町,L=8,b=3.5,永久橋,,	
fuji34845,	1954-,	取浜橋,,	吉良町,L=5.5,b=3.5,永久橋,,	
fuji34846,	1954-,	大橋,,	新城市(作手村),L=5.5,b=6,永久橋,,	
fuji34847,	1954-3-1,	月見橋,,	大府市,,道路,永久橋,,	
fuji34848,	1954-3-1,	森岡橋,,	大府市,,道路,永久橋,,	
fuji34849,	1954-,	汐見橋,,	名古屋市緑区,,b=11+2@2,永久橋,,扇川,	
fuji34940,	1954-,	欠田橋,,	豊川市(小坂井町),L=7.7,b=1.9,,	
fuji34941,	1954-3-1,	老橋,,	豊川市(小坂井町),L=5.2,b=6.6,,	
fuji34942,	1954-3-1,	土吐川橋,,	あま市(美和町),L=6,b=5.5,,	
fuji35048,	1954-,	吉大橋,,	吉良町,L=18,b=3,木橋,,	
fuji35049,	1954-,	外大橋,,	吉良町,L=15.8,b=2.5,木橋,,	

f23 愛知県

fuji35050,	1954-,	上橋,,	吉良町,L=12,b=2.8,木橋,,
fuji35051,	1954-,	下橋,,	吉良町,L=12,b=2.8,木橋,,
fuji35052,	1954-,	町割橋,,	吉良町,L=7,b=2.5,木橋,,
fuji35053,	1954-,	郷中上橋,,	吉良町,L=6.7,b=3.6,木橋,,
fuji35054,	1954-,	馬橋,,	吉良町,L=5.2,b=3.5,木橋,,
fuji35096,	1955-,	常盤橋,,	,b=4.5,鋼吊橋,I=48、上部工:石原工業,,,* 175
fuji35138,	1955-,	内金橋,,	新城市(長篠町),L=74.3,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=59、上部工:日本橋梁,, 宇蓮川,* 175
fuji35139,	1955-,	戦橋,,	東栄町,L=43.5,b=5.5,鋼2ヒンジアーチ、I=41、上部工:松尾橋梁,,大千瀬川,* 175
fuji35140,	1955-(1956?),	井戸川橋,,	設楽町(富山村),L=74,b=3.6,鋼トラスアーチ、上部工:宮地鉄工所,,井戸川,* 175
fuji35154,	1955-,	大沢橋,,	設楽町(豊根村),道路,RCオープンアーチ,,大沢川,
fuji35155,	1955-3-1,	須淵橋,,	岡崎市,L=20.3,b=4.5,RCオープンアーチ,旧橋は木造上路トラス,,乙川,* 374
fuji35207,	1955-3-1,	棚尾橋,(たなお),	西尾市,L=409,b=5.5,ポニートラス、I=18、n=10、トラスは矢作橋のトラスを再用、上部工: 宮地建設,下部工:成瀬組、徳倉建設,矢作川,* 196 * 374
fuji35208,	1955-,	大山塚跨線人道橋,,	豊橋市,歩道,トラス、n=2、内n=1の、トラスはレールを使用、上部工:宮地鉄工所,,跨線橋,
fuji35280,	1955-8-1,	神宮東橋,,	名古屋市,L=21.7,b=10,合成飯桁、I=21、上部工:日本橋梁,,新堀川,* 308 * 345
fuji35546,	1955-,	石田橋,,	美浜町,L=8.5,道路,RC橋,,
fuji35547,	1955-,	天橋,(あま),	,道路,RCT桁,,,* 352
fuji35548,	1955-3-1,	三上橋,,	豊川市,道路,RCスラブ橋、潜水橋,これ迄は渡船、1980年10月架け替えL=306. 7、 b=7+2@2. 5、PC連続桁、I=2@43. 5、PC連続箱桁、I=57. 6+80+57. 6、 PC版、I=21、空気ケーソン基礎,,豊川,* 373 * 651
fuji35674,	1955-,	大和田橋,,	新城市(作手村),L=28,b=5,永久橋,,
fuji35779,	1955-,	富国橋,(とみくに),	豊田市,道路,これ迄は渡船、1959年流失,矢作川,* 374
fuji35780,	1955-,	見合橋,,	碧南市,道路,,
fuji35923,	1955-,	丸山橋,,	吉良町,L=19.3,b=3.2,木橋,,
fuji35924,	1955-,	神田橋,,	吉良町,L=15,b=3.6,木橋,,
fuji35982,	1956-7-16,	鷹ノ巣橋(工事名・大嵐橋),(たかのす),	設楽町(富山村)~静岡県浜松市天竜区(水窪町),L=187,b=4.5,吊橋、 I=163、単径間2ヒンジ鋼補剛トラス、鋼塔、上部工:宮地鉄工所、両側径間はRCラーメン、 活荷重は13tトラック,下部工:熊谷組,天竜川,* 154 * 170 * 224 * 245 * 446 * 638
fuji36029,	1956-9-11,	弁天橋,(べんてん),	新城市,L=97.8,b=5.5,鋼ランガー桁、I=1x69. 6、合成飯桁、I=1x26. 7、上部工: 瀧上工業,,豊川,* 175 * 251 * 263 * 373
fuji36069,	1956-2-1,	衣浦大橋,(きぬうら),	高浜市,L=650.6,b=6,ゲルバートラス、I=(2@67. 2+80. 6+2@67. 2)+(5@59. 8)、 飯結合、上部工:瀧上工業,空気ケーソン基礎、1978年平行して架設、I=413. 6、 b=7. 5+2. 5、鋼連続箱桁、I=2@67. 2+(66. 7+80. 6+66. 7)+62. 1、 鋼管矢板井筒、旧橋は2連撤去し、新橋とあわせて上下線として供用,, 衣浦湾,* 175 * 245 * 263 * 308
fuji36070,	1956-2-1,	濃尾大橋,(のうびおお),	一宮市(尾西市),L=777.9,b=7.5,ゲルバートラス、I=4x(3@64. 5)、上部工:横河橋梁、 空気ケーソン基礎、1607年から船橋、1607~1764年の間に19回の船橋、1990年、 1991年、床版打替え、縦桁補強,,木曾川,* 175 * 195 * 196 * 221 * 262
fuji36114,	1956-7-1,	高橋,(たか),	豊田市,L=192,b=5.5,トラス、I=48、n=2、飯桁、n=5、上部工:瀧上工業,井筒基礎、 これ迄は木桁橋。1969年改修、b=10. 5、1971年歩道添加,, 矢作川,* 175 * 263 * 374 * 651
fuji36115,	1956-,	黒川橋,,	,b=5.5,トラス、I=45、上部工:石原工業,,,* 175
fuji36176,	1956-1-1,	枇杷島橋,(びわじま),	清須市(西枇杷島町),L=177.3,b=11,ゲルバー飯桁、I=21+3@32+16、上部工:石原工業、 RCT桁橋、n=4,井筒基礎、1966年、歩道添加、b=2x2,, 庄内川,* 175 * 251 * 373 * 551
fuji36268,	1956-12-1,	旗屋橋,,	名古屋市熱田区,L=42,b=8,鋼桁橋,,堀川,
fuji36269,	1956-,	猿投橋,,	名古屋市北区,L=14,b=4.5,鋼桁橋,,堀川,
fuji36270,	1956-,	油ヶ淵橋,,	? ,単線,飯桁、I=31、上部工:宮地鉄工所,,名古屋鉄道,* 175
fuji36289,	1956-7-1,	天神橋,,	名古屋市,L=142.6,b=9,鋼橋,,,* 345
fuji36337,	1956-,	新伝馬橋,,	名古屋市中区,L=20,b=21,PC桁,,堀川,* 308
fuji36515,	1956-3-31,	吉田橋,,	吉良町,L=36.3,b=7,永久橋,,
fuji36516,	1956-,	中野橋,,	吉良町,L=25.5,b=3.8,永久橋,,
fuji36517,	1956-3-1,	大手橋,,	吉良町,L=6.7,b=3.8,永久橋,,
fuji36518,	1956-,	窯神橋,,	瀬戸市,L=20.4,道路,永久橋,2007年架け替え、L=22. 5,,瀬戸川,
fuji36519,	1956-5-1,	木和田橋,,	新城市(作手村),L=13.5,b=6.2,永久橋,,
fuji36599,	1956-(1958?),	水源橋,(すいげん),	豊田市,L=170,b=3.8,明治用水頭首工堰堤と共用,矢作川,* 374
fuji36600,	1956-7-25,	天神橋,,	名古屋市北区,道路,,
fuji36731,	1956-,	学校橋,,	清須市(春日町),L=54,b=3,木橋,,五条川,
fuji36732,	1956-,	籠田橋,,	吉良町,L=20,b=3.6,木橋,,
fuji36733,	1956-3-31,	法天橋,,	吉良町,L=13,b=4,木橋,,
fuji36734,	1956-,	寺前橋,,	吉良町,L=11.2,b=3.8,木橋,,
fuji36735,	1956-,	郷後橋,,	吉良町,L=6,b=3,木橋,,
fuji36805,	1957-,	分地橋,,	,b=5+2@2. 25,鋼ローゼ桁、I=72. 5、上部工:石原工業,,,* 175
fuji36871,	1957-,	大野橋,,	新城市(鳳来町),L=80.2,b=6.5,上路トラス、I=64. 2、上部工:瀧上工業,, 宇蓮川,* 175 * 251
fuji36872,	1957-6-1,	両国橋,,	豊田市(旭町),道路,ポニートラス、上部工:名古屋造船,旧木造トラスを鋼トラス、I=38に架け 替え,,矢作川,* 374
fuji36873,	1957-,	神島橋,,	名古屋市,b=6,トラス、I=50、上部工:石原工業,,名古屋港,* 175
fuji36913,	1957-11-12,	米津小橋,,	西尾市,L=38.5,b=7,連続飯桁、上部工:名古屋造船所製、1968年歩道添加,,鹿乗川,* 374
fuji36934,	1957-11-12,	米津(大)橋,(よねず),	西尾市,L=293.1,b=7,ゲルバー飯桁,井筒基礎、1968年歩道添加、1985年平行して新橋 (b=10. 5)を架設、新旧併用して使用、1988年新橋(b=10. 5)を架設、旧橋は撤去。

f23 愛知県

			新橋は、L=302. 2、鋼連続箱桁、場所打コンクリート杭基礎、上部工：宮地鉄工、石川島播磨、矢作川、* 374 * 651
fuji36958,	1957-,	志賀橋,,	名古屋市北区,L=16.5,b=27.5,合成飯桁,,堀川,* 345
fuji37045,	1957-,	高井橋,,	,b=7.5,飯桁、l=20、上部工：石原工業,(名古屋営林局),* 175
fuji37120,	1957-,	高浜橋,,	高浜市,L=79.7,b=8,PC桁、l=3x26、5、上部工：オリエンタルコンクリート,,高浜川,* 175
fuji37240,	1957-,	対米橋,,	一色町,L=5.8,b=8.1,RC桁,,
fuji37241,	1957-,	清水橋,,	刈谷市,,道路,RC桁、n=5,,境川,
fuji37242,	1957-,	久澄橋,(きゅうちょう),	豊田市,,道路,左岸側のみRCT桁橋に架替え,1959年中央部流失,矢作川,* 374
fuji37344,	1957-4-1,	巡見橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,1990年架け替え、桁橋,,猿渡川,
fuji37446,	1957-11-1,	落合橋,,	名古屋市,L=39.3,b=13.5,,
fuji37569,	1957-,	野田町橋,,	清須市(春日町),L=44,b=2,木橋,,五条川,
fuji37570,	1957頃,	渡橋,(わたり),	岡崎市,,道路,木造潜水橋,慶長年間には鎌倉街道の土橋があり、1973年3月新橋架設、L=517、b=8. 75、連続飯桁、n=3x3、鋼管杭基礎、上部工：横河橋梁・瀬上建設、下部工：徳倉建設,矢作川,* 374 * 651
fuji37651,	1958-,	一の沢橋,,	,L=66,b=3.6,鋼ランガー桁、l=65、上部工：松尾橋梁,,* 175
fuji37724,	1958-,	江島橋,,	豊川市,L=33,b=4,トラス、l=32、上部工：石原工業,,豊川,* 175
fuji37725,	1958-,	水道橋,,	名古屋市,L=97,b=5.5,トラス、l=32、上部工：石原工業,,* 175
fuji37793,	1958-8-1,	天白橋,,	名古屋市南区,L=82.7,b=9.5,ゲルバー飯桁、l=25+32+25、上部工：東京鐵骨橋梁,1975年拡張,天白川,* 175 * 345
fuji37819,	1958-8-31,	松大橋,(まつおお),	一色町,L=98.7,b=8,合成飯桁、n=4、上部工：瀬上工業,杭基礎、下部工：太啓建設、旧橋は、木造土橋、L=101. 5、b=3. 5,矢作古川,* 263 * 374
fuji37868,	1958-4-1,	英比川橋,(あぐいがわ),	半田市,L=101,単線,4主桁鍊鉄飯桁、l=3x22. 3+2x15. 1,煉瓦井筒、上部工を架け替え,国鉄武豊線乙川~半田間,英比川,* 446
fuji37869,	1958-8-31,	松大橋,,	吉良町,L=98.7,b=8,飯桁,,矢作古川,
fuji37870,	1958-,	田内橋,,	設楽町,L=41,道路,飯桁、n=2,,寒狭川,* 373
fuji37871,	1958-3-1,	山王橋,(さんのう),	名古屋市中区,L=30,b=20,鋼桁橋,1981年拡張、b=49. 2,,堀川,* 263
fuji38007,	1958-10(1959-1?),	宮前橋,,	名古屋市守山区,L=188,b=9.5,PC桁、l=3x26+32+3x26,,矢田川,* 175 * 201 * 364
fuji38008,	1958-12-1,	松重橋,,	名古屋市中区,L=29.6,b=12(8?),PC桁,,堀川,
fuji38009,	1958-12-1,	天王崎橋,(てんのうざき),	名古屋市中区,L=27.9,b=15,PC桁,,堀川,
fuji38061,	1958-3-1,	江原小橋,,	西尾市,L=41,b=7,RC連続桁、n=3,杭基礎、施工：松川組、旧橋、L=30、b=3. 5
			木造土橋,,安藤川,* 374
fuji38162,	1958-,	三本橋,,	一色町,L=15,b=6,RC桁,,
fuji38163,	1958-,	宮栄橋,,	一色町,L=5.8,b=9,RC桁,,
fuji38164,	1958-,	明神橋,,	西尾市,,道路,板屋側半分をコンクリート橋にする,1979年10月上流側、1982年下流側、架け替え、L=166、b=2x13. 7、飯桁、場所打杭基礎、上部工：瀬上工業、下部工：朝日工業,乙川,* 374
fuji38165,	1958-12-1,	錦橋,,	名古屋市中区,L=21.4,b=20,RCT桁,1987年拡張,,堀川,* 345 * 730
fuji38315,	1958-,	宇野津橋,,	吉良町,L=15.3,b=8.5,永久橋,,
fuji38316,	1958-,	吉良橋,,	吉良町,L=5.6,b=8.5,永久橋,,
fuji38317,	1958-,	川東橋,,	吉良町,L=7,b=8.5,永久橋,,
fuji38318,	1958-3-1,	岩波橋,,	新城市(作手村),L=14.5,b=6.4,永久橋,,
fuji38319,	1958-3-1,	中橋,,	新城市(作手村),L=14.3,b=6.4,永久橋,,
fuji38320,	1958-,	地藏橋,,	春日井市,,道路,永久橋,,地藏川,
fuji38321,	1958-,	市原橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋、n=3,,逢妻川,
fuji38322,	1958-,	吹矢橋,,	岡崎市,L=109.7,b=12.6,永久橋,,乙川,* 374 * 765
fuji38453,	1958-,	竹原橋,,	あま市(七宝町),道路,,
fuji38454,	1958-,	佐奈川橋,,	豊川市(小坂井町),L=40,b=18,,佐奈川,
fuji38455,	1958-,	道地橋,,	豊川市(小坂井町),L=18.5,b=18,,善光寺川,
fuji38456,	1958-,	音羽橋,,	豊川市(音羽町),L=17.4,b=5.7,,音羽川,
fuji38457,	1958-,	春日前橋,,	豊川市(音羽町),L=5,b=3.5,,牟呂川,
fuji38592,	1958-,	蓮花寺橋,,	清須市(春日町),L=43,b=3,木橋,,五条川,
fuji38593,	1958-,	蓮花寺橋,,	豊川市(小坂井町),L=39,b=3.6,木橋,,
fuji38594,	1958-,	電橋,(でん),	豊田市(足助町),L=24.4,b=3.5,木造方杖橋,,* 374
fuji38737,	1959-12-12,	木曾川橋,(きそがわ),	弥富市(弥富町),L=86.4,複線,トラス、l=13x62. 6、上部工：横河橋梁+垂直材付きトラス、l=1x33、伊勢電気鉄道宮川橋梁より移設,空気ケーソン基礎、別線で広軌化、複線化、近鉄名古屋線近鉄長島~近鉄弥富間,木曾川,* 175 * 213 * 247 * 262 * 302 * 638
fuji38738,	1959-11-21,	立田川橋,,	弥富市(弥富町),L=58.1,複線,トラス、l=33、飯桁、1x23. 3,トラスは伊勢電気鉄道宮川橋を再用、1930年汽車製造製,近鉄名古屋線近鉄長島~近鉄弥富間,立田川,* 730
fuji38739,	1959-3-1,	河上瀬橋,(かしょうぜ),	豊田市(稲武町),L=35,b=3.5,ポニートラス、l=1x34. 5、上部工：石原工業,,矢作川,* 175 * 374
fuji38774,	1959-10-16,	吉田大橋,(よしだおお),	豊橋市,L=270.2,b=15+2@3. 5,鋼連続箱桁、l=45+60+45、連続飯桁、l=32+30+28+26、上部工：横河橋梁,井筒基礎、下部工：大鉄工業,,豊川,* 175 * 198 * 213 * 262 * 638 * 651
fuji38903,	1959-,	枇杷島川橋,,	名古屋市中村区,L=206,鉄道,飯桁、l=8x22. 2+1x16. 1+1x6. 7,空気ケーソン基礎、国鉄東海道本線名古屋~枇杷島間,庄内川,* 461
fuji38904,	1959-,	港新橋,(みなとしん),	名古屋市港区,L=252,b=24.8,鋼桁橋,,堀川,
fuji38936,	1959-,	大千瀬橋,,	,道路,鋼橋,,* 263
fuji38937,	1959頃,	大留橋,,	春日井市,,道路,鋼橋、施工：佐藤工業,,庄内川,* 635
fuji39074,	1959-,	大崎橋,,	豊橋市,L=175,b=7,PC桁、l=5x34、上部工：ピーエスコンクリート,井筒基礎,,梅田川,* 175
fuji39075,	1959-,	前芝大橋,,	豊橋市,152, 9,b=8,PC桁、l=5x30、上部工：オリエンタルコンクリート,井筒基礎,,豊川放水路,* 175 * 651

f23 愛知県

fuji39152,	1959-,	刈宿橋,,	西尾市,L=28.2,b=10.2,RC連続桁,,,北浜川,
fuji39159,	1959-2-1,	矢田川橋,(やだがわ),	名古屋市守山区,L=120.6,b=15,RCゲルバー桁,東半分,,矢田川,
fuji39365,	1959-10-1,	善夫橋,,	新城市(作手村),L=14.9,b=5.5,永久橋,,,
fuji39366,	1959-7-1,	合流橋,,	吉良町,L=13.9,b=4.5,永久橋,,,
fuji39367,	1959-,	刈谷跨線橋,,	刈谷市,,道路,永久橋,,,跨東海道本線橋,
fuji39514,	1959-,	中山橋,,	豊川市(音羽町),L=11.6,b=4.5,,山陰川,
fuji39515,	1959-,	鍛冶屋橋,,	豊川市(音羽町),L=5.2,b=8.3,,牟呂川,
fuji39516,	1959-,	永代橋,,	豊川市(音羽町),L=5,b=7.6,,神田川,
fuji39517,	1959-,	竹桑田橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,,,寒狭川,
fuji39633,	1959-6-1,	両郡橋,,	名古屋市,L=100,b=6,木橋,,,
fuji39764,	1960-11-1,	正徳橋,,	名古屋市区,L=200,歩道,ポニートラス、n=2、上部工:名古屋造船,b=2の木橋の一部が 1959年流失した場所をトラスで復旧,,庄内川,* 345
fuji39805,	1960-,	小坂井大橋,(こざかいおお),	豊川市(小坂井町),L=137.5,b=12+2@3,ゲルバー飯桁、 I=41. 5+54+41. 5、上部工:瀬上工業、川田工業、井筒基礎、 豊川放水路,* 200 * 651
fuji39806,	1960-,	豊公橋,,	名古屋市中村区,L=363,b=8,ゲルバー飯桁、I=36+46+46+36、飯桁、I=25、n=6、 上部工:宮地鉄工所、瀬上工業,,庄内川,* 198 * 224 * 263 * 373
fuji39875,	1960-,	吉根橋,,	名古屋市守山区,L=128,b=6,合成飯桁、I=4x32、上部工:石川島播磨重工業、 空気ケーソン基礎,,庄内川,* 373 * 450
fuji39938,	1960-3-1,	矢作橋,(やはき),	岡崎市,,b=15,拡幅、飯桁、上部工:日立造船,1973年歩道添加、b=18. 9、下部工補強、 矢作川,* 374 * 551 * 651
fuji39939,	1960-,	新洲崎橋,,	名古屋市中区,L=25.6,b=35. 5(32?),鋼桁橋,,堀川,* 364
fuji39967,	1960-3-1,	正木橋,,	名古屋市,L=59.5,b=10,鋼橋,,,* 263
fuji40255,	1960-9-1,	境川橋,,	刈谷市,,道路,RC 桁橋,,境川,
fuji40407,	1960-2-1,	万瀬橋,,	新城市(作手村),L=21.3,b=5.7,永久橋,,,
fuji40408,	1960-3-1,	蔵前橋,,	新城市(作手村),L=17,b=5.4,永久橋,,,
fuji40409,	1960-3-1,	菅沼橋,,	新城市(作手村),L=14.7,b=5,永久橋,,,
fuji40410,	1960-3-1,	大野瀬橋,,	豊田市(稲武町),L=53,b=6,永久橋、桁橋,,矢作川,* 374
fuji40411,	1960-3-1,	神明橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,,猿渡川,
fuji40585,	1960-,	明治橋,,	碧南市,,道路,,,
fuji40586,	1960-11-1,	新東,,	名古屋市,L=56.6,b=8,,,
fuji40587,	1960-1-1,	金川橋,,	名古屋市,L=16,b=13.5,,,
fuji40588,	1960-,	堀川橋,,	名古屋市中区,,鉄道,,国鉄中央本線金山～尾頭橋間(下り),堀川,
fuji40589,	1960-,	堀川橋,,	名古屋市中区,,鉄道,,国鉄東海道線(上り)金山～尾頭橋間,堀川,
fuji40751,	1960-4-1,	金沢橋,(かなざわ),	豊川市(一宮町),,,道路,流れ橋、木造桁橋,,豊川,
fuji40826,	1961-,	入鹿水路橋,,	犬山市,,水路,RCオープンアーチ,,愛知用水,北野川,* 368 * 591
fuji40858,	1961-,	熊打橋,,	設楽町(豊根村),,,道路,トラス、上部工:石原工業,,漆戸川,
fuji40859,	1961-12-1,	富国橋,(とみくに),	豊田市,L=103,b=2,ポニートラス、n=3、上部工:宮地鉄工所,2000年中央の一連が流失、 下路飯桁で復旧,,矢作川,* 374
fuji40860,	1961-,	高蔵寺サイホン橋,,	春日井市,,水管,トラス、n=2、上部工:日立造船,,庄内川,
fuji40886,	1961-3-1,	正岡橋,(まさおか),	豊川市,L=122.4,b=13.5,鋼連続箱桁、I=37. 5+46. 5+37. 5、上部工:宮地鉄工所、 井筒基礎、下部工:藤井建設,豊川放水路,* 200 * 224 * 651
fuji40911,	1961-3-1,	松川橋,,	春日井市,L=298,b=7,ゲルバー飯桁、I=27. 7+7@34. 6+27. 7、上部工:瀬上工業、 井筒基礎、下部工:水野建設、旧橋は木橋,,庄内川,* 198 * 373
fuji40912,	1961-,	新堀川橋,,	名古屋市中区,,鉄道,ゲルバー飯桁、I=45. 2,,国鉄中央線金山～鶴舞間,新堀川,
fuji41083,	1961-,	夫婦橋,,	名古屋市北区,L=14.2,b=22,鋼桁橋,,堀川,
fuji41271,	1961-3-1,	江原橋,,	西尾市,L=98,b=7,PC桁、n=4、上部工:オリエンタルコンクリート,後歩道添加、b=2x2,, 矢作古川,* 374
fuji41272,	1961-9-1,	新御園橋,(しんみその),	名古屋市,,道路,PCスラブ橋,,城濠,
fuji41403,	1961-,	間浜橋,,	一色町,L=30,b=9.5,RC橋,,一色悪水,
fuji41404,	1961-,	一色橋,,	一色町,L=24,b=6,RC橋,,一色悪水,
fuji41405,	1961-8-3,	片平橋,,	東郷町,,道路,RC橋,,,
fuji41542,	1961-,	小牧橋,,	吉良町,L=5.9,b=8.6,永久橋,,,
fuji41543,	1961-,	金山新橋,,	名古屋市熱田区,,道路,永久橋,,跨東海道本線橋,
fuji41721,	1961-,	宮裏橋,,	豊川市(小坂井町),L=24.3,b=5.5,,,
fuji41722,	1961-,	桎王橋,,	豊川市(小坂井町),L=21.7,b=3.5,,,
fuji41723,	1961-,	善任寺橋,,	豊川市(小坂井町),L=21.2,b=2.5,,,
fuji41724,	1961-,	酢屋下橋,,	豊川市(小坂井町),L=7.7,b=2.5,,,
fuji41725,	1961-7-1,	新西福橋,,	名古屋市,L=26.5,b=10,,,
fuji42009,	1962-,	加茂橋,(かも),	豊田市(足助町),L=97.5,b=6,トラス、n=2、上部工:駒井鉄工所,, 矢作川,* 251 * 373 * 374
fuji42010,	1962-,	築止橋,,	弥富市(弥富町),,,道路,トラス、上部工:名古屋造船,,筏川,
fuji42011,	1962-4-1,	久澄橋,(きゅうちょう),	豊田市(拳母町),L=289,b=6,トラス、n=2、合成飯桁、n=4、東岸のRCT桁橋、n=6は 旧橋を扛上、井筒基礎、1971年歩道添加、1994年平行して新橋を架設、L=274、 b=2@ (7. 5+3. 5)、単弦ローゼ、I=96+91、鋼箱桁、I=49+38、空気ケーソン、 井筒基礎,,矢作川,* 263 * 373 * 374 * 651
fuji42058,	1962-1-25,	笹島架道橋,,	名古屋市中村区,,複線,ゲルバー飯桁、I=16. 4+29+16. 4,,国鉄中央本線 金山～名古屋間,,
fuji42059,	1962-1-25,	正木町跨線橋,,	名古屋市,,道路,ゲルバー飯桁、I=8+31. 5+15,,国鉄中央本線大曾根～名古屋間,,
fuji42248,	1962-,	村中小橋,,	,L=12.9,b=15,H型桁、I=12. 5、耐候性鋼、上部工:東海鋼材工業,,,
fuji42249,	1962 頃,	日向橋,,	,,道路、飯桁、上部工:東海鋼材工業,,,* 636
fuji42250,	1962-,	巾下橋,,	名古屋市中区,L=34,b=43,鋼桁橋,1985年拡幅,,堀川,* 364

f23 愛知県

fuji42281,	1962 頃,	大野川第二橋,,	?, 鉄道, 鋼橋, 上部工: 東海鋼材工業, 名古屋鉄道, * 636
fuji42427,	1962-,	荒子跨線橋,,	,, 道路, PC 橋, , , , * 269
fuji42581,	1962-,	二条橋,,	一色町, L=23.6, b=9.5, RC 橋, , , 一色恵水,
fuji42582,	1962-1-1,	城山橋,,	西尾市, L=21.2, b=7, RC 桁, , , 須山川,
fuji42583,	1962-3-1,	境川橋,,	東郷町, 道路, RC 橋, , , 境川,
fuji42751,	1962-,	血洗橋,,	吉良町, L=24, b=3.5, 永久橋, , , ,
fuji42951,	1962-3-1,	北浦橋,,	豊川市(小坂井町), L=27.1, b=5.5, , , ,
fuji42952,	1962-,	松下橋,,	豊川市(音羽町), L=12, b=3, , , , 山陰川,
fuji42953,	1962-8-1,	新平田橋,,	名古屋市瑞穂区, L=72.6, b=8, , , , 山崎川,
fuji42954,	1962-12-1,	向田橋,,	名古屋市, L=28, b=27.5, , , ,
fuji43134,	1963-,	叶橋,,	名古屋市熱田区, L=47.7, b=1.2, 吊橋, , , 堀川,
fuji43220,	1963-(1962?),	鵜ノ首橋,(うのくび),	豊田市, L=105.2, b=2.5, トラス, l=2x51. 8、上部工: 石原工業, 井筒基礎, 矢作川, * 200 * 224 * 374 * 651
fuji43221,	1963-,	豊川放水路橋,(とよかわほうすいり),	豊橋市, L=152, 鉄道3線, ポニートラス, l=3x50. 5、上部工: 汽車製造、高田機工、井筒基礎、下部工: 鉄道建設、国鉄東海道線豊橋～西小坂井間、飯田線地下～小坂井間名鉄本線伊奈～下地間、豊川放水路, * 246 * 446 * 461 * 651
fuji43222,	1963-,	天白川橋,,	東海市, L=194.6, 複線, 上路トラス, n=4, 名鉄常滑線柴田～名和間、天白川, * 596
fuji43244,	1963-7-9,	渡津橋,(わたつ),	豊橋市, L=290, b=11.5, 鋼連続箱桁, n=3、鋼合成箱桁, n=2、井筒基礎、1983年下流にバイパス橋豊川橋を架設、L=635. 5、b=11. 1、連続飯桁, 豊川, * 651
fuji43257,	1963 頃,	築地口第一跨線橋,,	名古屋市, L=30, b=20.5, 鋼箱桁, l=29. 5, 名四道路,,
fuji43258,	1963 頃,	築地口第一跨線橋,,	名古屋市, L=50, b=29.5, 鋼箱桁, l=50, 名四道路,,
fuji43284,	1963-2-16,	荒子運河橋,,	名古屋市, L=103, b=24.5, 連続飯桁, l=31. 5+39. 6+31. 5, 名四道路, 荒子運河, * 282
fuji43285,	1963-2-16,	筏川橋,(いかだがわ),	飛島村, L=91.9, b=14.5, 連続飯桁, l=28+35+28, 鋼杭基礎, 名四道路, 筏川, * 282
fuji43314,	1963-2-16,	庄内新川橋,(しょうないしんかわ),	名古屋市港区, L=564.5, b=10, ゲルバー飯桁, l=(35+7@43+35)+ (32. 1+3@39. 6+32. 1)、上部工: 宮地鉄工所、鋼管杭基礎、現幅員は b=20+2@2. 25、庄内川, 新川, * 224 * 282 * 373
fuji43315,	1963-2-1,	道徳橋,(どうとく),	名古屋市南区, L=64.6, b=2x(13+3. 75), ゲルバー飯桁, l=19. 5+25+19. 5、上部工: 瀧上工業, 山崎川, * 224 * 227
fuji43611,	1963-,	江島橋,(えじま),	豊川市(一宮町), L=301.1, 道路, これ迄の木橋部を鋼橋に架替え、飯桁, n=6, 1977年架け替え L=301. 1、b=10. 5、合成飯桁, n=6, 豊川, * 373 * 651
fuji43612,	1963-2-16,	日光川閘門橋,,	名古屋市, L=116, b=2x(10. 25+2. 25), 飯桁, l=36+36. 7+41. 1, 名四道路, 日光川, * 282
fuji43613,	1963-,	新堀橋,,	名古屋市北区, L=13.9, b=5, 鋼桁橋, , , 堀川,
fuji43614,	1963 頃,	浜田第一橋,,	名古屋市, 単線, 飯桁, l=8. 2, 国鉄名古屋東港線笠寺～東港間,,
fuji43849,	1963-,	村中橋,,	小牧市, L=20.5, b=12.48, PCT 桁, l=19. 6, 1990年頃架け替え, 巾下川,
fuji43850,	1963-,	岩屋下跨線橋,,	豊橋市, L=35.3, 道路, PCT 桁, , , ,
fuji43851,	1963-2-16,	荒子東部高架橋,,	, L=173, b=20.5, PC 桁, l=2x15+5x15. 6+2x20+8+15. 6, , , , * 282
fuji43852,	1963-2-16,	荒子西部高架橋,,	, L=203, b=20.5, PC 桁, l=13x15. 6, , , , * 282
fuji43853,	1963-2-16,	庄内川左岸高架橋,,	名古屋市港区, L=203, b=20.5, PC 桁, l=13x15. 6, , , , * 282
fuji43854,	1963-2-16,	新川高架橋,,	名古屋市港区, L=203, b=20.5, PC 桁, l=13x15. 6, , , , * 282
fuji44110,	1963-1-1,	春木橋,,	東郷町, 道路, RC 橋, , , ,
fuji44111,	1963-,	船秋橋,,	清須市(清洲町), 道路, RC 橋, 架け替え, 五条川,
fuji44336,	1963-,	下田橋,,	あま市(七宝町), 道路, 永久橋, 歩道橋併設, 蟹江川,
fuji44530,	1963-,	雨田橋,,	豊川市(小坂井町), L=36.5, b=4.5, , , ,
fuji44531,	1963-,	八王子橋,,	豊川市(音羽町), L=19.1, b=6.3, , , 音羽川,
fuji44755,	1964-10-1,	第二六番町架道橋,,	名古屋市熱田区, L=102.5, 複線, 鋼ローゼ, l=85. 2、飯桁, l=16、工場溶接、現場リベット、ローゼは引き出し架設、上部工: 瀧上工業, 東海道新幹線三河安城～名古屋間、跨国道一号橋, * 263
fuji44790,	1964-10-1,	豊川橋,(とよかわ),	豊橋市, L=168.3, 複線, 連続トラス, l=2x(3@56. 1)、上部工: 汽車製造、井筒基礎、東海道新幹線豊橋～三河安城間、豊川, * 200 * 246 * 651
fuji44791,	1964-10-1,	江川橋,,	豊橋市, L=180.8, 複線, 連続トラス, l=3@60、上部工: 宮地鉄工所、井筒基礎、東海道新幹線豊橋～三河安城間、豊川放水路, * 200 * 246 * 651
fuji44792,	1964-10-1,	木曾川橋,(きそがわ),	一宮市(尾西市), L=1004.4, 複線, 連続トラス, l=4x(3@67. 1)+(2x67. 1+57. 5)、耐候性50キロ鋼を使用、上部工: 松尾橋梁、横河橋梁、宮地鉄工所、汽車製造、瀧上工業、東海道新幹線名古屋～羽島間、木曾川, * 200 * 246 * 262 * 302 * 423
fuji44827,	1964-3-1,	小原橋,,	豊田市(足助町), 道路, ポニートラス、桁橋, 巴川,
fuji44828,	1964-,	宮下橋,,	新城市, 道路, トラス、十桁橋、上部工: 桜田機械工業、1972年平行してトラス十桁橋を架設、宇蓮川,
fuji44866,	1964-8-28,	港新橋,(みなとしん),	名古屋市港区, L=251.3, b=2@ (2. 25+9. 57)+1、鋼連続箱桁, l=77+96+77、鋼床版、上部工: 日立造船、鋼管杭基礎、名四国道、堀川運河, * 200 * 224 * 282 * 594
fuji44867,	1964-,	中川跨線橋,,	名古屋市, L=160, b=24.5, 鋼連続箱桁, l=49+62+49, 名四道路, * 263
fuji44868,	1964 頃,	中川運河橋,,	名古屋市, L=160, b=24.5, 鋼連続箱桁, l=49+62+49, 名四道路,,
fuji44869,	1964-10-1,	中川運河橋,,	名古屋市中川区, L=86.6, 複線, 鋼連続箱桁, l=25. 5+35+25. 5、上部工: 日立造船、東海道新幹線三河安城～名古屋間,,
fuji44909,	1964-,	新橋,(しん),	豊橋市, L=147.4, b=6, 鋼合成箱桁, l=3x48. 2、上部工: 瀧上工業、井筒・RC 杭基礎、豊川放水路, * 200 * 224 * 651
fuji44928,	1964-10-1,	大浜街道架道橋,,	, L=43, 鉄道, 下路箱桁, l=43、上部工: 瀧上工業、東海道新幹線,,
fuji44929,	1964-10-1,	笠寺乗越橋,,	名古屋市, L=224.5, 複線, 鋼箱桁, l=20+4x25+24. 8、上部工: 春本鉄工所、東海道新幹線,,
fuji44930,	1964-10-1,	山崎川橋,,	名古屋市, L=96.8, 複線, 鋼箱桁, l=2x47. 5、上部工: 高田機工、桜田機械工業、東海道新幹線三河安城～名古屋間、山崎川, * 200

f23 愛知県

fuji44931,	1964-10-1,	豊代川橋,,	名古屋市,L=48.3,複線,鋼箱桁、I=47. 5、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,,* 200
fuji44932,	1964-10-1,	古新架道橋,,	名古屋市,L=56,複線,鋼箱桁、I=2x27. 4、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,,* 200
fuji44933,	1964-10-1,	関西線乗越橋,,	名古屋市,L=45.7,鉄道,鋼箱桁、I=45+43. 9+43. 5、上部工:瀧上工業,,東海道新幹線,,
fuji44934,	1964-10-1,	豊太閤橋,(ほうたいこう),	名古屋市中村区,,複線,鋼合成箱桁、I=1x47. 4+1x46. 3,,東海道新幹線,,
fuji44936,	1964-,	新名西橋,(しんめいせい),	名古屋市区,L=204,b=13+3,鋼合成箱桁、I=5x40. 1、上部工: 宮地鉄工所、,下部工:大本組,,庄内川,* 200 * 224 * 373
fuji44950,	1964-9-5,	木曾川橋,(きそがわ),	一宮市(尾西市),L=1014,b=2x10. 4,連続合成飯桁、I=5x(3@67. 3)、水荷重使用、 支点上下とPC鋼線による、60%鋼使用、上部工:横河橋梁,鋼管杭基礎、下部工: 大成建設,名神高速,木曾川,* 200 * 224 * 262 * 302 * 431
fuji44951,	1964-9-15,	新川中橋,(しんかわなか),	名古屋市区北,L=383,b=11.5,連続合成飯桁、 I=36. 2+3@36. 1+36. 2+34. 1+2@50+44. 1、上部工:瀧上工業, 空気ケーソン基礎,,庄内川・矢田川,* 200 * 224 * 345
fuji44988,	1964-,	日名橋,(ひな),	岡崎市,L=381,b=7,ゲルバー飯桁、I=33. 7+7@42. 4+33. 7、上部工:松尾橋梁, 井筒基礎、下部工:徳倉建設、1970年、1971年上下流に歩道添加,, 矢作川,* 200 * 224 * 374 * 423 * 651
fuji45176,	1964-,	東栄橋,(とうえい),	東栄町,L=65.2,b=b=6,合成飯桁、I=40. 2、両側径間はRCラーメン、I=12. 5、上部工: 東海鋼材工業,,,* 154 * 200 * 224
fuji45177,	1964-,	枇杷島高架橋,(びわじま),	清須市(西枇杷島町),L=378.9,b=2x10. 75,合成飯桁、 I=9x32. 5+14. 6+3x21. 3、上部工:瀧上工業,,,* 200 * 224
fuji45178,	1964-,	萱津橋,(かやつ),	あま市(甚目寺町),L=128.4,b=8,合成飯桁、I=5x25、上部工:石原産業,, 新川,* 200 * 224
fuji45179,	1964-,	港新橋取付跨線橋,,	名古屋市区,L=32.5,b=21.8,合成飯桁、I=31. 6、耐候性鋼を使用、上部工: 桜田機械工業,,跨線橋,
fuji45383,	1964-,	青木川橋,,	L=41.8,b=39.5,飯桁、プレテンPC桁,,
fuji45384,	1964-,	庄内川橋,,	名古屋市区守山区,L=248,鉄道,飯桁、I=6x31. 5+2x28. 2,,国鉄中央本線 新守山~勝川間,庄内川,* 461
fuji45385,	1964-,	矢田川橋,,	名古屋市区守山区,L=138,鉄道,飯桁、I=6x22. 7,,国鉄中央本線大曾根~新守山間, 矢田川,* 461
fuji45386,	1964-10-1,	東三河橋,,	名古屋市区南区,複線,飯桁、I=15、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線,,* 200 * 423
fuji45387,	1964-10-1,	天白川橋,,	名古屋市区南区,複線,飯桁、I=3x27. 5、上部工:桜田機械工業、松尾橋梁,,東海道新幹線, 天白川,* 200 * 423
fuji45388,	1964-10-1,	南大江橋,,	名古屋市,L=28,鉄道,飯桁、I=27. 5、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,,* 200
fuji45389,	1964-10-1,	名港線乗越橋,,	名古屋市,L=46,複線,飯桁、I=23. 5+21. 5、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200 * 423
fuji45390,	1964-10-1,	津島街道橋,,	名古屋市,L=23,複線,飯桁、I=22. 5、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,,* 200 * 423
fuji45391,	1964-10-1,	大里橋,,	,,複線,飯桁、I=22. 5、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線,,* 200 * 423
fuji45392,	1964-10-1,	日光川橋,,	一宮市,L=60,複線,飯桁、I=2x30、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線 名古屋~岐阜羽島間,日光川,* 200
fuji45393,	1964-,	小塩橋,,	名古屋市区中,L=30.4,b=4.1,鋼桁橋,1997年架け替え、鋼桁、堀川,* 730
fuji45525,	1964-9-5,	日光川避溢橋,,	一宮市(尾西市),L=68,b=2x10. 4,PC連続桁、I=18. 5+30+18. 5,,名神高速,,
fuji45526,	1964-10-1,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,L=378,b=2x単線,PC連続桁、I=3x(41. 5+42+41. 5、), レオンハルト工法、井筒基礎、東海道新幹線豊橋~三河安城間, 矢作川,* 199 * 201 * 213 * 651
fuji45527,	1964-,	中島橋,,	西尾市,L=33.1,b=8.3,PC連続桁,,、広田川,
fuji45685,	1964-,	行明橋,,	豊川市,L=122.8,b=6,PCT桁、n=3,鋼管杭基礎,,豊川放水路,* 661
fuji45686,	1964-,	大橋,,	岡崎市,L=45,b=7,PC桁,1987年歩道添加,,乙川,* 374
fuji45687,	1964-,	枇杷島高架橋,,	L=126.5,b=6,PCT桁、n=8,,
fuji45688,	1964-10-1,	蛇砂橋,,	L=25.6,複線,PC桁、I=25,,東海道新幹線,,
fuji45689,	1964-10-1,	西荻原橋,,	L=18.3,複線,PC桁、I=17. 5,,東海道新幹線,,
fuji45690,	1964-10-1,	第一寺屋敷橋,,	L=17,複線,PC桁、I=16,,東海道新幹線,,
fuji45691,	1964-10-1,	第二寺屋敷橋,,	L=16.2,複線,PC桁、I=15,,東海道新幹線,,
fuji45692,	1964-10-1,	吉藤橋,,	L=20.6,複線,PC桁、I=20,,東海道新幹線,,
fuji45693,	1964-10-1,	西山架道橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=22. 5,,東海道新幹線,,
fuji45694,	1964-10-1,	西海戸道橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=25,,東海道新幹線,,
fuji45695,	1964-10-1,	豊橋跨線橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=12. 5,,東海道新幹線,,
fuji45696,	1964-10-1,	柳生架道橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=17. 5,,東海道新幹線,,
fuji45697,	1964-10-1,	柳生川橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=27. 5,,東海道新幹線,,
fuji45698,	1964-10-1,	豊田架道橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=15,,東海道新幹線
fuji45699,	1964-10-1,	八丁通架道橋,,	豊橋地区,,複線,PC桁、I=22. 5,,東海道新幹線
fuji45700,	1964-10-1,	第二平井架道橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=25,,東海道新幹線
fuji45701,	1964-10-1,	第一中村架道橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=17. 5,,東海道新幹線
fuji45702,	1964-10-1,	第一市場架道橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=25,,東海道新幹線
fuji45703,	1964-10-1,	佐奈川橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=22. 5,,東海道新幹線
fuji45704,	1964-10-1,	音羽川橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=22. 5,,東海道新幹線
fuji45705,	1964-10-1,	紫川橋,,	御津地区,,複線,PC桁、I=27. 5,,東海道新幹線
fuji45706,	1964-10-1,	丹下川橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=20,,東海道新幹線
fuji45707,	1964-10-1,	第二大塚架道橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=30,,東海道新幹線
fuji45708,	1964-10-1,	平田架道橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=27. 5,,東海道新幹線
fuji45709,	1964-10-1,	西田川橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=17. 5,,東海道新幹線
fuji45710,	1964-10-1,	第二下五反田架道橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=30、25、15,,東海道新幹線
fuji45711,	1964-10-1,	蒲郡架道橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=17. 5,,東海道新幹線
fuji45712,	1964-10-1,	落合川橋,,	蒲郡地区,,複線,PC桁、I=22. 5,,東海道新幹線

fuji45713,	1964-10-1,	落合架道橋,,	蒲郡地区,複線,PC桁、 $l=32.5$,東海道新幹線
fuji45714,	1964-10-1,	第二神ノ郷架道橋,,	蒲郡地区,複線,PC桁、 $l=15$,東海道新幹線
fuji45715,	1964-10-1,	第一幸田跨線橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=27.5$ 、20,,東海道新幹線
fuji45716,	1964-10-1,	赤柿架道橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=17.5$,東海道新幹線
fuji45717,	1964-10-1,	井戸田橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=25$,東海道新幹線
fuji45718,	1964-10-1,	豊坂架道橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=20$,東海道新幹線
fuji45719,	1964-10-1,	赤川橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=25$,東海道新幹線
fuji45720,	1964-10-1,	第一野場架道橋,,	幸田地区,複線,PC桁、 $l=22.5$,東海道新幹線
fuji45721,	1964-10-1,	第二広田川橋,,	羽角地区,複線,PC桁、 $l=25$ 、17,,東海道新幹線
fuji45722,	1964-10-1,	第二法田架道橋,,	矢作地区,複線,PC桁、 $l=20$,東海道新幹線
fuji45723,	1964-10-1,	桜井架道橋,,	矢作地区,複線,PC桁、 $l=20$,東海道新幹線
fuji45724,	1964-10-1,	堂前跨線橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=17.5$,東海道新幹線
fuji45725,	1964-10-1,	第五天草架道橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=17.5$,東海道新幹線
fuji45726,	1964-10-1,	割田末架道橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=19.9$,東海道新幹線
fuji45727,	1964-10-1,	第一毛賀知架道橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=14.9$,東海道新幹線
fuji45728,	1964-10-1,	第二毛賀知架道橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=19.9$,東海道新幹線
fuji45729,	1964-10-1,	第二弥宜田架道橋,,	安城地区,複線,PC桁、 $l=20$,東海道新幹線
fuji45730,	1964-10-1,	二ツ池架道橋,,	知立地区,複線,PC桁、 $l=25$,東海道新幹線
fuji45731,	1964-10-1,	二本木架道橋,,	知立地区,複線,PC桁、 $l=16.3$,東海道新幹線
fuji45732,	1964-10-1,	中井架道橋,,	知立地区,複線,PC桁、 $l=22.5$,東海道新幹線
fuji45733,	1964-10-1,	刈安架道橋,,	知立地区,複線,PC桁、 $l=30$,東海道新幹線
fuji45734,	1964-10-1,	猿渡川橋,,	刈谷市,複線,PC桁、 $l=35$,東海道新幹線,猿渡川
fuji45735,	1964-10-1,	逢妻川橋,,	刈谷市,複線,PC桁,東海道新幹線,逢妻川
fuji45736,	1964-10-1,	田母架道橋,,	刈谷地区,複線,PC桁、 $l=22.5$,東海道新幹線
fuji45737,	1964-10-1,	加藤架道橋,,	刈谷地区,複線,PC桁、 $l=21.4$,東海道新幹線
fuji45738,	1964-10-1,	恩田川橋,,	刈谷市,複線,PC桁、 $l=25$,東海道新幹線
fuji45739,	1964-10-1,	境川橋,,	刈谷市,複線,PC桁、 $l=30$ 、+17.5,,東海道新幹線三河安城～名古屋間,境川
fuji45740,	1964-10-1,	鳴海架道橋,,	大嵩地区,複線,PC桁、 $l=32$,東海道新幹線
fuji45741,	1964-10-1,	清正公架道橋,,	鷹羽地区,複線,PC桁、 $l=24.7\sim22$,東海道新幹線
fuji45742,	1964-10-1,	則武架道橋,,	鷹羽地区,複線,PC桁、 $l=22\sim20$,東海道新幹線
fuji45743,	1964-10-1,	惣兵衛橋,,	庄内川地区,複線,PC桁、 $l=15$,東海道新幹線
fuji45744,	1964-10-1,	五条川橋,,	清須市,複線,PC桁、 $l=22.5$,東海道新幹線,五条川
fuji45745,	1964-10-1,	美濃街道架道橋,,	清洲地区,複線,PC桁、 $l=15$,東海道新幹線
fuji45746,	1964-10-1,	清洲架道橋,,	清洲地区,複線,PC桁、 $l=17.5$,東海道新幹線
fuji45747,	1964-10-1,	十番切架道橋,,	稻沢東地区,複線,PC桁、 $l=20$,東海道新幹線
fuji45748,	1964-10-1,	庄内川橋,,	名古屋市, $L=199.4$,複線,PC桁、 $l=8\times22.2+16$,東海道新幹線名古屋～岐阜羽島間,庄内川,*201
fuji45749,	1964-10-1,	堀川橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=22.5+6\times20+1\times17.5$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線,堀川
fuji45750,	1964-10-1,	千年高架橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=32$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線
fuji45751,	1964-10-1,	千南高架橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=17.5$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線
fuji45752,	1964-10-1,	第一南一番町高架橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=17.5$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線
fuji45753,	1964-10-1,	第二南二番町高架橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=20$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線
fuji45754,	1964-10-1,	三番町高架橋,,	名古屋市熱田区,複線,PC桁、 $l=22.5$ 、上部工:ピーエスコンクリート,東海道新幹線
fuji45755,	1964-,	千早架道橋,,	名古屋市, $L=122$,鉄道,PC桁、 $l=2\times25.7+3\times20$,国鉄中央本線
fuji45839,	1964-,	青木川橋,,	一宮市, $L=61.7$, $b=2\times10.4$,RC連続箱桁、 $l=18.6+24+19$,名神高速,青木川
fuji45954,	1964-,	学校橋,,	岡崎市, $L=46.9$, $b=6$,RC桁,,男川,*374
fuji45955,	1964-9-5,	尾西高架橋,,	一宮市(尾西市),道路,RCホロースラブ橋,,名神高速
fuji45956,	1964-9-5,	西荻高架橋,,	,道路,RCホロースラブ橋,,名神高速
fuji46037,	1964-10-1,	若森高架橋,,	, $L=627$,複線,RCラーメン高架,東海道新幹線
fuji46038,	1964-10-10,	亀山高架橋,,	, $L=60$,複線,RCラーメン高架、 $l=3+12+30+12+3$,東海道新幹線
fuji46201,	1964-3-1,	高松橋,,	新城市(作手村), $L=21.2$, $b=6.3$,永久橋,,
fuji46202,	1964-3-1,	水神橋,,	新城市(作手村), $L=18.2$, $b=5.2$,永久橋,,
fuji46203,	1964-,	竹橋,,	岡崎市, $L=93$, $b=7$,永久橋、桁橋,1982年歩道添加、1986年1径間伸長,乙川,*374
fuji46204,	1964-2-1,	重中橋,,	刈谷市,道路,永久橋、桁橋,猿渡川
fuji46381,	1964-3-1,	佐奈橋,,	豊川市(小坂井町), $L=41.6$, $b=6.7$,佐奈川
fuji46382,	1964-3-1,	柳橋,,	豊川市(小坂井町), $L=39.3$, $b=8.5$,
fuji46383,	1964-,	山口橋,,	豊川市(音羽町), $L=10.4$, $b=5$,音羽川
fuji46398,	1964-,	忠治橋,,	名古屋市南区, $L=54.4$, $b=13.5$,山崎川
fuji46399,	1964-2-1,	筑地橋,,	名古屋市港区, $L=53.3$, $b=12$,三・四号地間運河
fuji46400,	1964-3-1,	新千種橋,,	名古屋市千種区, $L=40$, $b=20$,跨中央線,*345
fuji46648,	1965-,	豊川放水路橋,,	豊橋市, $L=146.4$,単線,鋼トラス、 $l=48$ 、 $n=3$ 、上部工:宮地鐵工所,并筒基礎
fuji46674,	1965-,	篠束橋,(しのづか),	名古屋鉄道本線伊奈～下地間, JR飯田線下地～小坂井間と共用,豊川放水路,*651
fuji46683,	1965-7-1,	多加木橋,,	豊川市(小坂井町), $L=127$, $b=6$,鋼連続台形箱桁、 $l=39+48+39$ 、上部工:瀧上工業,并筒基礎,豊川放水路,*200*224*651
fuji46695,	1965-7-1,	稻沢橋,,	稲沢市, $L=24.8$, $b=20.8$,鋼合成箱桁、 $l=24$ 、上部工:川田工業,名神高速,*200
fuji46719,	1965-11-1,	高橋,(たか),	稲沢市, $L=49.7$, $b=2\times10.4$,鋼中道箱桁、 $l=48$ 、上部工:川田工業,名神高速
fuji46720,	1965-8-1,	美矢井橋,(みやい),	豊川市(小坂井町), $L=138.6$, $b=6$,連続合成飯桁、 $l=42+53.8+42$ 、上部工:日本車両製造,并筒基礎,豊川放水路,*200*224*651
			岡崎市, $L=491.5$, $b=7.5$,連続飯桁、 $l=3\times(4@40.75)$ 、上部工:栗本鉄工所,固定部橋脚はRC壁式駆体鋼管杭基礎、可動部は鋼管杭パイルベント式、下部工:徳倉建設;1984年下部工補強、1987年上部工補強、1978年歩道添加,

f23 愛知県

fuji46721,	1965-9-1,	笹戸大橋,(ささどおお),	矢作川,*200*224*373*374*651 豊田市(小原村),L=135,b=6,連続飯桁、I=40. 6+53+40. 6、上部工:石原工業,, 矢作川,*200*224*374
fuji46722,	1965-,	駒場橋,,	西尾市,L=43.8,b=7.7,連続飯桁,,広田川,
fuji46753,	1965-,	塚田橋,,	豊川市,L=122.4,b=3.6,カンチレバー飯桁,井筒基礎,,豊川放水路,*651
fuji46949,	1965-,	柑子橋,,	豊川市,L=96,b=6,合成飯桁、n=3,井筒基礎,,豊川放水路,*651
fuji46950,	1965 頃,	新川新橋,,	清須市(西批把島町),L=76,b=31.5,合成飯桁、n=3,,新川,
fuji46951,	1965 頃,	伝法寺橋,,	清須市(清洲町),L=54,b=35.5,合成飯桁、n=2,,五条川,
fuji46952,	1965-10-1,	北一色跨線橋,,	名古屋市笹島駅構内,L=97.2,b=19. 5+2@2. 25,合成飯桁、I=38+58,,
fuji47105,	1965-,	清瀬橋,(せいいい),	設楽町,,道路,飯桁,,寒狭川,
fuji47106,	1965-,	堀川橋,,	名古屋市中区,,鉄道,飯桁、I=22. 2,,国鉄東海道線金山〜尾頭橋間(下り),堀川,
fuji47175,	1965-3-1,	境橋,,	東郷町,,道路,鉄橋,1927年架設のRC橋に平行して新架,県道,境川,
fuji47198,	1965-6-18(上り)8-(下り),		矢作川橋,(やはぎがわ),岡崎市,L=466.4,単線並列,PC連続箱桁、 I=2@50+2x(45. 8+46. 4+45. 8)+2@40、レオンハルト工法,空気ケーソン基礎、 別線架け替え,国鉄東海道本線岡崎〜西岡崎間,矢作川,*199*201*213*374*651
fuji47305,	1965-3-1,	古川橋,(ふるかわ),	西尾市,L=95.5,b=9.5,PC桁,後歩道添加,,矢作古川,*374
fuji47306,	1965-3-1,	古川小橋,,	西尾市,L=36.8,b=9.5,PC桁,,安藤川,
fuji47307,	1965-,	昭和橋,,	知立市,,道路,PC桁,,猿渡川,
fuji47308,	1965-10-1,	中川橋,,	刈谷市,,道路,PC桁,,中川,
fuji47309,	1965-,	佐布里橋,,	知多市,L=150.8,b=6,PC橋、I=35. 7+2x39. 5+35. 7、レオンハルト工法、,, 愛知用水公団,信野川,
fuji47310,	1965-,	いろは高架橋,,	名古屋市のいろは町,L=186.5,b=20,PC桁、I=11x15. 6+14. 6,,,*201
fuji47492,	1965-,	新小野ヶ谷橋,,	豊川市(一宮町),L=84.6,道路,RC橋,,
fuji47493,	1965-,	石津橋,,	西尾市,L=9.7,b=7.1,RC桁,,朝鮮川,
fuji47494,	1965-,	筋違橋,,	豊橋市,L=30,道路,RCT桁,,
fuji47495,	1965-3-1,	木曾川新橋,,	木曾川町,L=8.5,b=20.1,RC橋,,奥村用水,
fuji47690,	1965-3-1,	旭橋,,	新城市(作手村),L=13.3,b=5.3,永久橋,,
fuji47691,	1965-7-1,	見返橋,,	新城市(作手村),L=5.5,b=5.7,永久橋,,
fuji47692,	1965-3-1,	築地橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,,後川,
fuji47693,	1965-7-1,	五条川橋,,	岩倉市,,道路,永久橋、桁橋,,名神高速道路,五条川,
fuji47879,	1965-,	諏訪橋,,	一色町,L=23,b=4.5,,これ迄は木橋,,一色悪水路,
fuji47880,	1965-11-1,	万石橋,,	豊川市(小坂井町),L=17.5,b=6,,
fuji47881,	1965 頃,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,,鉄道,,架け替え、1971年頃架け替え、I=320、複線、飯桁,名鉄名古屋本線 矢作橋〜岡崎公園前間,矢作川,
fuji47882,	1965-3-1,	笠寺跨線橋,,	名古屋市南区,L=422,b=32.7,,跨東海道本線橋,*345
fuji47883,	1965-5-1,	第一幸心跨線橋,,	名古屋市,L=365,b=14,,,*345
fuji48010,	1965-,	小川橋,(おがわ),	安城市,,道路,仮橋潜水橋,1968年、1970年、1973年、1974年、1982年、1983年 各一部流失復旧、1989年8月18日新橋架設、L=307、b=12. 5、連続飯桁、 井筒基礎(一基は空気ケーソン基礎)、上部工:トピー工業、下部工:奥村組,, 矢作川,*374*651
fuji48128,	1966-3-1,	賀茂橋,,	豊橋市,L=332.2,b=6,鋼連続箱桁、I=50+65+50、合成飯桁、I=4x41、上部工: 瀧上工業、井筒基礎、これ迄は渡船,,豊川,*200*224*373*651
fuji48143,	1966-,	見潮時橋,,	豊川市(小坂井町),L=145.6,b=3.6,鋼合成箱桁、n=3,井筒。鋼管杭基礎,, 豊川放水路,*651
fuji48144,	1966-3-31,	黄金跨線橋,,	名古屋市中川区,110. 6+568,b=32.7,鋼合成箱桁、I=1x57. 8、合成飯桁、I=1x37. 9、 ブレン PC 桁、I=14x13. 5+2x13. 5+12x13. 5+2x14. 4+10x14. 4+16. 4、 場所打ち杭基礎,,跨関西本線橋,*345
fuji48150,	1966-,	千鳥橋,(ちどり),	名古屋市南区,L=180.1,b=10+2. 25,鋼曲線箱桁、I=33. 9+20. 4+42. 6、鋼床版、 上部工:中央橋梁、日立造船,,天白川,*200*224
fuji48170,	1966-3-1,	堀留橋,,	名古屋市,L=81.2,b=24.3,連続飯桁、I=22+36. 2+32,場所打ち杭基礎、 鋼管杭橋台,,,*263*345
fuji48537,	1966-,	常盤橋,(ときわ),	設楽町(豊根村),L=22.5,b=7,曲線飯桁I=21. 8、上部工:東海鋼業,,,*200*224
fuji48538,	1966-,	大江川橋,,	,L=22.6,b=10.5,飯桁,,
fuji48539,	1966-,	日光川橋,,	,L=22.6,b=20.5,飯桁,,
fuji48628,	1966 頃,	御鷹野橋,,	清須市,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,五条川,*636
fuji48629,	1966 頃,	衣浦小橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,,*636
fuji48788,	1966-,	振草東栄橋,,	東栄町,L=45.6,b=4,PC桁、I=45、レオパ工法、,,
fuji48930,	1966-,	仲田橋,,	東郷町,,道路,RC橋,,前川,
fuji48931,	1966-,	楠ヶ谷橋,,	豊橋市,L=22.9,道路,RCT桁,,
fuji48932,	1966-,	城北橋,,	名古屋市北区,L=19.9,b=4.9,RCT桁、2橋並列,,堀川,
fuji49117,	1966-1-1,	前川橋,,	新城市(作手村),L=7,b=5.5,永久橋,,
fuji49118,	1966-2-1,	谷川橋,,	新城市(作手村),L=8,b=4.5,永久橋,,
fuji49119,	1966-11-1,	大野瀬橋,,	豊田市(稲武町),L=45,b=5.5,永久橋、桁橋,,矢作川,*374
fuji49120,	1966-3-1,	山伏橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,,境川,
fuji49121,	1966-2-1,	弘法橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,歩道橋併設,,逢妻川,
fuji49122,	1966-2-1,	升田橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋、n=2,,発杭川,
fuji49309,	1966-,	ゲンザウ橋,,	豊川市(音羽町),L=14.5,b=6.5,,山陰川,
fuji49310,	1966-3-1,	五条橋,,	清須市(清洲町),,道路,,架け替え,,五条川,
fuji49311,	1966-3-1,	新島田橋,,	名古屋市天白区,L=84,b=11. 25,,天白川,
fuji49312,	1966-3-1,	大井橋,,	名古屋市中区,L=33.6,b=44.5,,新堀川,
fuji49528,	1905-5-20,	堀川ケーブル橋,,	,L=163,ケーブル(中部電力),三角パイプトラス、I=56. 1+74. 1+30. 1,,
fuji49550,	1967-3-1,	両枝橋,(りょうえだ),	豊田市,L=132.4,b=4.5,鋼連続箱桁、I=2@47. 5、合成飯桁、I=35. 2、上部工:

f23 愛知県

fuji49576,	1967-3-1,	棚尾橋,(たなお),	日本車両製造,旧橋は吊橋、1959年流失,,矢作川,* 224 * 374
			西尾市,L=441.7,b=7. 5+2@1. 5,鋼合成箱桁、I=8x54. 4、耐候性鋼、上部工: 瀬上工業、宮地鐵工所,井筒基礎、下部工:徳倉建設、1990年下流約900mに
fuji49855,	1967-,	川鉄知多二号橋,,	新矢作川大橋を架設、L=486、b=6. 5+3. 5、鋼連続箱桁,,矢作川,* 263 * 374
fuji49856,	1967-3-1,	本宮新橋,,	知多市川鉄構内,L=57,b=7.8,合成飯桁、I=2x27. 9、耐候性鋼、上部工:川崎製鉄,,, * 224
			名古屋市,L=28.5,b=48.2,合成飯桁、I=1x27. 3、RC箱形ラーメン、I=2x10. 4、
			PC杭基礎,,荒子川運河支線,
fuji50016,	1967-3-1,	新閑羅瀬橋,(しんしずらせ),	豊田市(旭町),L=80.4,b=3.5,飯桁、上部工:日本車両製造,旧橋は吊橋、b=3,,
			矢作川,*374
fuji50017,	1967-,	瑠璃光橋,,	名古屋市北区,L=13.5,b=17,鋼桁橋,,堀川,
fuji50121,	1967頃,	花蔵寺橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,, * 636
fuji50139,	1967-,	矢作川橋,(やはぎがわ),	岡崎市,L=338.2,複線,PC連続箱桁、I=3x(2@55. 6)、レオンハルト工法、施工:
			大成建設,空気ケーソン基礎、1970年10月営業開始、国鉄岡多線(愛環鉄道)
			北岡崎~桁塚間,矢作川,* 374 * 651
fuji50270,	1905-5-20,	本野原跨線橋,,	L=124,b=2x(10. 25+2. 25),PC桁、I=4x15+2x14+2x18,,,
fuji50271,	1967-3-1,	大池橋,,	刈谷市,,道路,PC桁,,発杭川,
fuji50272,	1967-,	金城橋,,	名古屋市北区,L=14.4,b=14,PC桁,拡幅,,堀川,
fuji50273,	1967-5-1,	大津橋,(おおつ),	名古屋市中区,L=13.1,b=48.3,PC桁,1933年の旧橋に平行して架設し拡幅,
			外堀,* 345 * 730
fuji50583,	1967-10-1,	黒瀬橋,,	新城市(作手村),L=22,b=6.7,永久橋,,,
fuji50584,	1967-3-1,	杉平橋,,	新城市(作手村),L=18,b=6.7,永久橋,,,
fuji50585,	1967-3-1,	栄橋,,	新城市(作手村),L=14.9,b=7.3,永久橋,,,
fuji50731,	1967-3-1,	新川橋,,	豊川市(小坂井町),L=35.2,b=4.5,,,
fuji50732,	1967-,	岡前橋,,	豊川市(音羽町),L=14.5,b=5,,,音羽川,
fuji50733,	1967-,	玖老勢橋,,	新城市(鳳来町),,,道路,桁橋、n=2,,,海老川,* 251
fuji50734,	1967-,	大名倉橋,,	設楽町,,道路,,,寒狭川,
fuji50735,	1967-,	水分橋,(みずわけ),	名古屋市守山区,L=203.1,b=12,,,庄内川,
fuji50736,	1967-3-1,	東橋,,	名古屋市,L=81.9,b=18,,,
fuji50737,	1967-2-1,	星園橋,,	名古屋市南区,L=72.4,b=9.5,,,天白川,
fuji50738,	1967-3-1,	港東橋,,	名古屋市南区,L=60.2,b=28,,,大江川,
fuji50739,	1967-7-1,	楓橋,,	名古屋市昭和区,L=22.9,b=22.5,,,山崎川,
fuji50740,	1967-,	田幡橋,,	名古屋市北区,L=14.5,b=14,,1985年架け替えL=20. 6、b=10、PC桁,,堀川,
fuji50958,	1968-8-1,	大川橋(森上橋,(もりあげ)),	豊田市(稲武町),L=100.4,b=4,上路トラス、I=70、合成飯桁、I=2x29. 6、
			上部工:中央橋梁,旧橋は吊橋,,矢作川,* 224 * 374 * 653
fuji50959,	1968-3-1,	相走橋,(あいばしり),	豊田市(旭町),L=120,b=4,上路トラス、I=70. 2、合成飯桁、I=19. 6+9. 6,旧橋は吊橋、
			b=1、その前は籠の渡し,,矢作川,* 374 * 653
fuji50985,	1968-,	金城橋,(きんじょう),	名古屋市港区,L=195,b=9. 75+3,鋼連続箱桁、I=56. 1+81. 6+51. 6、耐候性鋼、
			上部工:石川島播磨重工,,水路,* 200 * 224
fuji51000,	1905-5-21,	明治橋,,	L=59.5,b=7,鋼合成箱桁、I=1x48、上部工:東海鋼材工業、PC桁、I=2x5. 7,,, * 636
fuji51001,	1968-,	庄内川橋,,	名古屋市西区,L=326.5,b=11.3,鋼合成箱桁、I=4x45. 8+3x46. 5、耐候性鋼、上部工:
			瀬上工業、石川島播磨重工業,,1971年拡幅,,庄内川,
fuji51002,	1905-5-21,	築地高架橋,,	L=1324,b=21,鋼合成箱桁、I=1x56. 7、連続飯桁、I=(43+35)+2@28+2@22. 5、
			合成飯桁、I=33. 5、飯桁、I=18. 1+19. 8+33. 6+20. 9、PC桁、
			I=6x15. 6+15. 6+13. 6+2x15. 6+2x15. 6+13. 6+3x13. 6,,,
fuji51028,	1968-4-24,	矢作川橋,(やはぎかわ),	豊田市,L=365,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=(61. 3+61. 7+59. 1)+
			(59. 1+61. 7+59. 9)、工場溶接、現場リベット、上部工:瀬上工業、
			空気ケーソン基礎、下部工:白石基礎,東名高速,矢作川,* 263 * 374 * 651
fuji51029,	1968-4-24,	矢田川橋,(やだがわ),	名古屋市守山区,L=117,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=35+46+35、上部工:
			川田工業,鋼管杭基礎、下部工:徳倉建設,東名高速小牧~岡崎間,矢田川,
fuji51030,	1968-4-24,	庄内川橋,,	春日井市,L=190,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=36. 3+46+46+36. 3、合成飯桁、
			I=1x23. 8、上部工:川崎重工業,空気ケーソン基礎、下部工:森組,東名高速,庄内川,
fuji51071,	1968-4-24,	神領橋,,	L=114,b=2x10. 95,連続飯桁、I=30. 6+51. 8+30. 6、上部工:春本鉄工所,,
			東名高速小牧~岡崎間,跨線橋,
fuji51072,	1968-4-24,	天白川橋,,	日進市,L=60,b=10.95,連続飯桁、I=2@29. 5、上部工:石川島播磨重工業,,東名高速,
			天白川,* 200
fuji51073,	1968-,	高河原橋,,	西尾市,L=48,b=11.1,連続飯桁,,広田川,
fuji51087,	1968-4-24,	上郷高架橋,,	豊田市,L=258,b=2x10. 95,切断合成飯桁、I=2@29. 7+2x3@29. 7、上部工:
			東京鉄骨橋梁,,東名高速,,
fuji51088,	1968-4-24,	志段味高架橋,,	名古屋市守山区,L=366,b=2x10. 95,切断合成飯桁、I=3x(3@28. 5)、上部工:
			トピー工業、PC連続スラブ橋、I=3@15. 8、RC連続スラブ橋、
			I=9. 1+12. 9+3@14. 4+11. 9,直接基礎,東名高速,,
fuji51089,	1905-5-21,	境大橋,,	刈谷市,L=219.8,b=13.25,切断合成飯桁、I=2x38. 6、合成飯桁、I=4x33. 8,,境川,
fuji51292,	1968-,	北方高架橋,,	L=226,b=14.5,合成飯桁、I=2x20. 7+3x24. 7+3x25+33. 4、飯桁、耐候性鋼使用、
			上部工:日本橋梁,,,
fuji51293,	1968-,	海倉橋,,	新城市,L=224.8,b=2,合成飯桁,牟呂松原頭首工管理橋と兼用,,豊川,* 651
fuji51294,	1905-5-21,	前橋,,	L=44,b=8,合成飯桁,,,
fuji51295,	1968-4-24,	二本松橋,,	豊田市,L=181.5,b=2x10. 95,合成飯桁,,東名高速,,
fuji51296,	1968-4-24,	六本松高架橋,,	L=81.5,b=2x10. 95,合成飯桁、I=24+31+24,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51450,	1968-,	漆瀬橋,(うるしぜ),	豊田市(稲武町),L=87.3,b=8,飯桁,,名倉川,* 374
fuji51451,	1968-5-1,	筋達橋,,	名古屋市西区,L=23,b=15(拡幅部はb=8),鋼桁橋、上部工:東海鋼材工業,拡幅,,
			堀川,* 636
fuji51522,	1968-,	天神橋,,	,,道路,鋼橋,,, * 263

f23 愛知県

fuji51523,	1968-9-1,	天白川橋,,	名古屋市港区,,鉄道,鋼橋、上部工:瀧上工業,,名古屋臨海鉄道,天白川,* 263
fuji51532,	1968-4-24,	高根高架橋,,	,L=101.2,b=2x10. 95,PC連続箱桁、I=27. 8+44. 8+27. 8、BBRV方式,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51534,	1968-4-24,	名古屋IC橋,,	名古屋市名東区,L=64.6,道路,PC連続箱桁、I=19+26+19、R=65、,,東名高速,,
fuji51546,	1968-4-24,	下原高架橋,,	,L=150,b=2x10. 95,PC連続桁、I=19+36+19、RC床版橋,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51547,	1968-4-24,	内津川橋,,	,L=70,b=2x10. 95,PC連続桁、I=21+24+21,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51548,	1968-4-24,	高根橋,,	,L=70.2,b=2x10. 95,PC連続床版橋、I=20+30+20、斜角45°,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51561,	1905-5-21,	二本木跨線橋,,	,L=287.2,b=11.5,PC箱桁、I=23. 65、PC桁、I=9x26、プレテンPC桁、I=2x8. 45+12. 55,,
fuji51564,	1968-4-24,	大池高架橋,,	,L=117,b=2x10. 95,PC合成桁、I=26. 5+25. 5+26. 5、RC桁,,東名高速小牧~岡崎間,,
fuji51673,	1968-5-1,	大富橋,(おおとみ),	一色町,L=246.6,b=8,PC桁、I=8x30,RC杭基礎、これ迄は木橋、矢作古川、
fuji51674,	1968-4-24,	小牧高架,,	小牧市,L=1245,b=2x10. 95,プレテンPC桁、I=15、I=13,直接基礎,東名高速,* 201
fuji51675,	1968-4-24,	旭高架橋,,	,L=301.4,b=2x10. 95,PC桁、I=12. 2+16. 8、RC連続スラブ橋、I=15. 65+4@16+15. 65)+(17. 15+4@17+17. 15)+ (17. 15+2@17. 5+17. 15),,東名高速,,
fuji51676,	1968-4-24,	一の瀬高架橋,,	,L=140,b=2x10. 95,PC桁、I=7x20,,東名高速,,
fuji51991,	1968-12-1,	古戸橋,,	新城市(作手村),L=18.8,b=6.5,永久橋,,
fuji51992,	1968-,	熱田橋,,	名古屋市熱田区,,道路,永久橋,,新堀川、
fuji51993,	1968-,	熱田伝馬橋,,	名古屋市熱田区,,道路,永久橋,,跨東海道本線橋、
fuji52147,	1968-,	栗穴橋,,	豊川市(小坂井町),L=8.6,b=4.8,,
fuji52148,	1968-,	大黒橋,,	豊川市(音羽町),L=18.8,b=4,,音羽川、
fuji52149,	1968-,	赤石橋,,	豊川市(音羽町),L=5,b=4,,千束川、
fuji52150,	1968-,	大津跨線橋,,	名古屋市,L=416,b=32.7,,* 345
fuji52151,	1968-3-1,	野並橋,,	名古屋市南区,L=56.2,b=22.5,,天白川、
fuji52152,	1968-3-1,	東雲橋,,	名古屋市,L=28,b=13.5,,精進川、
fuji52285,	1969-,	香嵐橋,(こうらん),	豊田市(足助町),L=43.2,b=1.5,吊橋、上部工:東鋼,,巴川、
fuji52314,	1969-10-1,	旭大橋(出合橋),(あさひおお(であい)),	豊田市(旭町),L=202.4,b=6,鋼ランガー桁、f=21、I=150、合成飯桁、I=1x50、上部工:三菱重工業,直接基礎、下部工:鹿島建設、
fuji52315,	1969-,	黒谷橋,(くろたに),	段戸川,* 199 * 200 * 224 * 653
fuji52362,	1969-,	志貴野橋,(しきの),	豊田市(旭町),L=74,b=6,鋼上路ランガー、I=56、上部工:佐世保重工業,, * 200 * 224 * 653
fuji52437,	1969-4-1,	新木曾川橋,(しんきそがわ),	西尾市,L=228,b=8,連続トラス、n=4、上部工:瀧上工業,杭基礎、下部工:徳倉建設、旧橋(木橋)は1967年流失、1991年歩道添加、連続トラス、矢作川,* 374 * 651
fuji52481,	1969 頃,	中切橋,,	一宮市,L=588.9,b=10. 5+3. 5,鋼連続箱桁、I=3(3@65. 1)、鋼床版、耐候性鋼使用、引き出し架設、上部工:横河橋梁、瀧上工業、宮地鉄工所,空気ケーソン、1975年10月25日拡幅、六車化,,木曾川,* 200 * 224 * 274 * 730
fuji52503,	1969-2-1,	豊川橋,(とよかわ),	豊田市,L=50,b=6,鋼合成箱桁,,矢作ダム,* 653
fuji52612,	1969-3-1,	善明橋,,	豊橋市,181+496,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=3@60、上部工:三菱重工業、PC連続箱桁、I=3@53+(50. 6+51. 2+55. 7)、レオンハルト工法、空気ケーソン基礎、下部工:大豊建設,東名高速,豊川,* 444 * 651
fuji52633,	1969-2-1,	大平川橋,,	西尾市,L=18.2,b=7.6,連続飯桁,,須美川、
fuji52925,	1969-,	帯川橋,,	岡崎市,L=225,b=2x10. 95,切断合成飯桁、I=2x44. 4+29. 2、上部工:片山鉄工所、井筒基礎、下部工:朝日土木,東名高速,大平川、
fuji52926,	1969-,	佐奈川橋,,	豊川市,L=40.1,b=2x10. 95,合成飯桁、I=38. 9、上部工:三井造船,,東名高速,帯川、
fuji52927,	1969-,	第三鉢地川橋,,	豊川市,L=37.4,b=2x10. 95,合成飯桁、I=36. 1、上部工:三井造船,,東名高速,佐奈川、
fuji52928,	1969-,	第四鉢地川橋,,	岡崎市,L=44,b=2x10. 95,合成飯桁、I=43. 2、上部工:日本車両製造,,東名高速,鉢地川、
fuji52929,	1969-,	第五鉢地川橋,,	岡崎市,L=38.544,b=2x10. 95,合成飯桁、I=37. 1、上部工:日本車両製造,,東名高速,鉢地川、
fuji52930,	1969 頃,	小滝野橋,,	岡崎市,L=40.2,b=2x10. 95,合成飯桁、I=38. 1、上部工:日本車両製造,,東名高速,鉢地川、
fuji52931,	1969 頃,	第一和戸橋,,	豊田市,L=28.6,b=6,合成飯桁,,矢作ダム,* 653
fuji52932,	1969 頃,	第二和戸橋,,	豊田市,L=46.4,b=6.5,曲線合成飯桁、I=2x22. 6,,矢作ダム,* 653
fuji52933,	1969 頃,	堤沢橋,,	豊田市,L=32.6,b=6,合成飯桁,,矢作ダム,* 653
fuji52934,	1969 頃,	右流井橋,,	豊田市,L=45.6,b=6,合成飯桁,,矢作ダム,* 653
fuji53091,	1969-2-1,	岩倉橋,,	豊田市,L=28.6,b=6,合成飯桁,,矢作ダム,* 653
fuji53092,	1969-,	新川橋,,	豊田市(旭町),L=74,b=4.5,飯桁、上部工:栗本鉄工所,,矢作川,* 374
fuji53093,	1969-2(-12?),	景雲橋,(けいうん),	清須市(新川町),,鉄道,飯桁,,国鉄東海道本線枇杷島駅構内,新川、
fuji53181,	1905-5-22,	仁木高架橋,,	名古屋市中区,L=35.8,b=29.1,飯桁(合成?),,堀川,* 345 * 364
fuji53182,	1969-,	中川運河橋,,	,L=165,b=2x10. 95,PC連続箱桁、I=5@15、RC連続スラブ橋、I=5@13. 8、PC桁、I=1x20. 5,,東名高速,,
fuji53183,	1969-11-1,	平子橋,,	名古屋市,L=131.6,鉄道3線,PC連続箱桁、I=38. 3+55+38. 3,,国鉄,中川運河,* 201
fuji53197,	1969-2-1,	豊川高架橋,,	名古屋市南区,99. 5,b=7+2@1,PC連続箱桁、I=23. 6+42+33. 7,,天白川,* 201
fuji53198,	1969-2-1,	千両橋,,	豊橋市,L=376.9,b=2x10. 95,PC箱桁、I=24. 1、PC桁、I=28. 8、RC連続スラブ橋、I=2x(5@18)+2x(4@18),直接基礎,東名高速,,
fuji53339,	1969-3-1,	永久橋,,	豊橋市,L=30,b=2x10. 95,PC多室箱桁、I=29,直接基礎,東名高速,,
fuji53340,	1905-5-22,	日長一号橋,,	豊川市(御津町),L=102.4,b=6. 75+2. 25,PC桁、I=3x34. 1,,音羽川,* 201
fuji53341,	1905-5-22,	有松避溢橋,,	,L=99,b=9.5,PC桁、I=3x33,,
fuji53342,	1969-4-1,	上社高架橋,,	名古屋市,93. 7,b=12.5,プレテンPC桁、n=6,,
fuji53343,	1905-5-22,	植田川地区橋梁,,	名古屋市千種区,L=330,複線,PC桁、I=11x20. 75+1x17. 5+2x18. 9+2x15. 4,,名古屋地下鉄,,
			名古屋市,L=316.5,b=8.6,PC桁、I=10x20+6x17. 5,,

f23 愛知県

fuji53344,	1969-3-1,	香流橋,(かなれ),	名古屋市千種区,L=44.6,b=17+2@3. 6,PC桁、l=2x22. 2,,,香流川,
fuji53435,	1969-2-1,	本宿高架橋,,	岡崎市,L=101,b=10.95,RC連続スラブ橋,,東名高速,,
fuji53502,	1969-,	鷹匠橋,,	名古屋市西区,L=17,b=10,RCT桁,,堀川,
fuji53654,	1969-,	明ヶ沢橋,,	豊川市(音羽町),L=43.4,b=4,永久橋,,,音羽川
fuji53655,	1969-,	源造二号橋,,	豊川市(音羽町),L=42.1,b=3,永久橋,,,山陰川
fuji53656,	1969-,	源造一号橋,,	豊川市(音羽町),L=39.8,b=3,永久橋,,,山陰川
fuji53657,	1969-,	京ヶ峯橋,,	豊川市(音羽町),L=40,b=3,永久橋,,,
fuji53658,	1969-2-1,	平山橋,,	新城市(作手村),L=10,b=4.3,永久橋,,,
fuji53659,	1969-3-1,	大田代橋,,	新城市(作手村),L=6.5,b=4.8,永久橋,,,
fuji53660,	1969-3-1,	逢妻橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋,,,逢妻川
fuji53661,	1969-3-1,	高須橋,,	刈谷市,,道路,永久橋、桁橋、n=2,,,猿渡川
fuji53662,	1969-3-1,	東境橋,,	刈谷市,,道路,永久橋,,,発杭川
fuji53818,	1969-,	御城山橋,,	豊川市(音羽町),L=17.9,b=4,,,音羽川
fuji53819,	1969-,	仙蔵橋,,	豊川市(音羽町),L=17.5,b=4,,,音羽川
fuji53820,	1969-,	関川橋,,	豊川市(音羽町),L=15.7,b=4,,,音羽川
fuji53821,	1969-,	中橋,,	豊川市(音羽町),L=14.7,b=4,,,音羽川
fuji53822,	1969-,	大島橋,,	豊川市(小坂井町),L=9.9,b=4.5,,,
fuji53823,	1969-,	追路橋,,	豊川市(音羽町),L=6,b=9,,,長根川
fuji53824,	1969-,	港大浜橋,,	碧南市,,道路,,,大浜漁港
fuji53825,	1969-,	矢作大橋,(やはぎおお),	豊田市(旭町),L=202.4,b=5.8,,,矢作川
fuji53826,	1969-3-1,	巡礼橋,,	清須市(清洲町),,,道路,,,五条川
fuji53827,	1969-,	船倉橋(船蔵橋),,	田原市(田原町),,,道路,,1930年当時はRC桁橋,,汐川
fuji53828,	1969-,	新中川橋,,	,,道路,,,
fuji53829,	1969-12-1,	新川中橋,,	名古屋市北区,L=370.5,b=18.75,,,庄内川
fuji53830,	1969-12-17,	裁断橋,(さいだん),	名古屋市熱田区,,道路,,,精進川
fuji53831,	1969-3-1,	山下橋,,	名古屋市瑞穂区,L=36.9,b=13.5,,,山崎川
fuji53832,	1969-12-1,	宇津木橋,,	名古屋市中区,L=30.4,b=13.5,,,新堀川