

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00011,	612-	浜名橋,(はまな),	湖西市(新居町),L=170,b=4,百濟からの帰化人による,,浜名湖口,*268*315
fujii00033,	806(～809),	浜名橋,(はまな),	湖西市(新居町),L=170,b=4,,880年等11回修築、1498年廃絶、1510年流失以後渡船となる,,浜名川(湖),*554*582
fujii00040,	1070頃,	釜口橋,(かまぐち),	富士宮市(芝川町),,,吊橋、藤葉に竹を敷き、その上に板を敷いたもの、1879年当時はL=54.5、b=2.6,,富士川,*815
fujii00091,	1533-	新町橋,,	三島市,,土橋,,境川,
fujii00129,	1590-2-22,	富士川橋,,	富士市,,船橋、秀吉の軍による,,富士川,
fujii00176,	1607-	井川の刎橋,(いかわ),	静岡市葵区(井川村),,,木造刎橋、1596～、の間に創架、1660年修理、大井川,
fujii00177,	1607-	稚児橋,(ちご),	静岡市清水区(清水市),,,巴川,*554
fujii00178,	1608-	釜口橋,(かまぐち),	富士宮市(芝川町),,,木造刎橋,,富士川,*832
fujii00184,	1610頃,	下井川刎橋,,	静岡市葵区(井川村),,,木造刎橋,,大井川,*826*833
fujii00229,	1626-6,	大井川船橋,(おおいがわ),	金谷町,,船橋、家光上洛時のみ、東海道、大井川,
fujii00248,	1631-	大代橋,(おおじろ),	島田市(金谷町),,,1796年架け替え,,大代川,*554
fujii00322,	1655-	富士川橋,(ふじがわ),	富士市,,船橋、朝鮮使節のため、以後1682年、1711年、1719年、1748年、1764年に架設,,富士川,
fujii00362,	1663-	釜口橋,(かまぐち),	富士宮市(芝川町),,,木造刎橋,,富士川,*832
fujii00382,	1668-	源兵衛橋,,	三島市大中島町,L=4.2,b=6.3,石造桁橋,,
fujii00397,	1672-	井川の刎橋,(いかわ),	静岡市葵区(井川村),72,7,,木造刎橋、修理(?)1680年修理、1702年、1729年、1739年、1770年、1781年、1793年、1817年各架け替え,,大井川,
fujii00501,	1694-	稚児橋,(ちご),	静岡市清水区(清水市),,,巴川,
fujii00605,	1711-	中川橋,,	磐田市,L=13.6,b=5.4,,1711年～1748年の間に10回架け替え,,中川,
fujii00689,	1725-	黄瀬川橋,(きせがわ),	清水町,,土橋,,黄瀬川,*554
fujii00711,	1730-	御殿橋,,	三島市,L=3.6,b=8.2,石橋,,御殿川,*268
fujii00742,	1737-	新町橋,(しんまち),	三島市,,土橋、1744年頃、1772年架け替え,,大場川,*554
fujii00761,	1743-10,	落合橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,,架け替え、1796年8月、1824年、1849年9月架け替え,,阿多古川,
fujii00816,	1764-	大橋(現・不動橋),,	島田市(金谷町),L=10.9,b=4.5,,現在はRC橋,,
fujii00832,	1770-	石橋,(しゃつきょう),	浜松市北区(引佐町)方広寺内,L=4,b=0.5,石造アーチ,,,*230
fujii00854,	1776-	元橋,,	牧之原市(相良町),,,木橋,,相良川(萩間川),
fujii00858,	1778-	新町橋,,	三島市,,板橋,,境川,*268
fujii00863,	1780(1772～1780の間),		広瀬の板橋,, 浜松市小池町,L=11,道路,,馬込川,
fujii00913,	1793-	河合橋,(かわい),	富士市,L=42,b=5.5,板橋,,沼川,*554
fujii00914,	1793-	波多打川橋,,	静岡市清水区(清水市),,,板橋,,波多打川,
fujii00921,	1795-	清水橋,(しみず),	島田市(金谷町),,,清水川,*554
fujii00934,	1798-	加茂川橋,(かまがわ),	磐田市,,1980年架け替え、L=16.5、b=16、PCI型橋、加茂川,*554
fujii00941,	1799-	丸子橋,(まりこ),	静岡市,,木橋,,丸子川,*554
fujii00959,	1801-	大代橋,(おおじろ),	島田市(金谷町),,,大代川,*554
fujii00960,	1801-	三ヶ野橋,(みかの),	磐田市,,太田川,*554
fujii00966,	1802-	清水橋,(しみず),	島田市(金谷町),,,清水川,*554
fujii00967,	1802-	古宮橋,(ふるみや),	掛川市,,逆川,*554
fujii01099,	1825-	井川の刎橋,(いかわ),	静岡市葵区(井川村),L=100,b=2.7,木造刎橋、1830年、1850年各架け替え,,大井川,*268*315
fujii01221,	1842-	丸子橋,(まりこ),	静岡市,,木橋、1976年4月、架設、L=24.4、b=8.75、PC箱桁、丸子川,*554
fujii01407,	1853-5-5,	轟橋,(とどろき),	浜松市天竜区(天竜市),,,道路、土橋、1853年7月12日流失,,二俣川,
fujii01676,	1869-3,	河津浜橋,,	河津町,,道路,,河津川,
fujii01798,	1871-4,	勝草橋,(かちくさ),	藤枝市,,道路、板橋、夏は渡船、瀬戸川,*554
fujii01799,	1871-5,	安倍川板橋,(あべかわ),	静岡市,,道路、木桁橋、後の安水橋→安倍川橋、渇水期の10月～2月のみ、他の月は渡船,,安倍川,*435*554
fujii01874,	1872-	稚児橋(後・糞科橋),,	静岡市,L=9,b=0.3,板橋、渇水期のみ,,安倍川,
fujii01926,	1873-9,	栄橋(後・落合橋),,	浜松市北区(細江町),,,道路,,1885年6月一部流失、1885年12月6日復旧,,
fujii02049,	1874-3,	安水橋(現・安倍川橋),(あんすい),	静岡市,L=510,b=1.8(3.6?),木造ポニートラス(クイーンポスト?)橋、宮崎総吾による,,安倍川,*242*315*435*554
fujii02060,	1874-11-13,	共進橋,,	静岡市清水区(由比町),,,道路,,和瀬川,
fujii02196,	1874-2-17,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市,L=1174,b=3.6,船橋、L=94.5、木橋、L=91、73、160、155、その間は砂州上の道路、1876年9月流失、東海道、天竜川,*242*554*714
fujii02197,	1874-	掛塚橋,,	浜松市南区,L=198,b=3,船橋,,天竜川,
fujii02244,	1875-	山本川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),,,道路,,山本川,
fujii02245,	1875-	新橋,,	牧之原市(相良町),,,道路,,萩間川,
fujii02246,	1875-	国安川橋,,	掛川市(大須賀町),,,道路,,
fujii02349,	1875-8-1,	轟橋,(とどろき),	浜松市天竜区(天竜市),L=43,道路、木橋,,二俣川,
fujii02350,	1875-	千歳橋,(ちとせ),	伊豆の国市(伊豆長岡町),,,道路、木橋、明治末頃は木造トラス、狩野川,
fujii02351,	1875-	元橋,,	牧之原市(相良町),,,道路、木桁橋,,萩間川,
fujii02352,	1875-2-21,	玉鉾橋,,	静岡市清水区(由比町),,,道路、木桁橋,,由比川,*551
fujii02353,	1875-11,	勝草橋,(かちくさ),	藤枝市,L=104,b=3.6,木橋,,瀬戸川,*242*554
fujii02354,	1875-12-16,	浦安橋,(うらやす),	静岡市清水区(清水市),L=309,b=1.8,西洋風の橋、木桁橋、これ迄は徒渉、東海道、興津川,*242*554
fujii02571,	1876-	富士川橋,(ふじがわ),	富士市,,道路、木桁橋,,富士川,*551*554

f22 静岡県

fuji02572,	1876-8-3,	港橋(湊橋, 現・御成橋),,	沼津市,,道路,木橋,1890年流失復旧、これは渡船,,狩野川, * 268
fuji02573,	1876-3-2,	大井川橋,(おおいがわ),	島田市,L=234,b=2.7,仮橋,大雨毎に流失し、その度毎に本橋に架け替え、1871年迄は徒渉、1871年2月から渡船、1879年4月13日、中央部、L=360を本橋とする、b=2.7、1880年4月13日金谷方L=275を本橋とする、b=2.7,東海道、大井川, * 154 * 315 * 551 * 554
fuji02670,	1877-,	国安橋,(くにやす),	掛川市(大浜町),,道路,,,菊川,
fuji02810,	1877-,	谷口橋,,	島田市,,道路,木桁橋,,,大井川,
fuji02811,	1877-11,	落合橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,道路,木橋,,,阿多古川,
fuji02812,	1877-7,	富安橋,(とみやす),	富士市,L=49,b=3.6,木桁橋,,,潤井川, * 554
fuji03051,	1878-12-1,	双龍橋(かどや橋),,	浜松市天竜区(天竜市),L=81,b=3.6,木橋,これは渡舟、1880年7月一部流失、1880年8月復旧、1883年3月5日一部焼失、1883年8月一部流失,,二俣川,
fuji03052,	1878-3,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市,L=1174,b=3.3,木橋,,東海道,天竜川, * 242 * 315 * 716
fuji03053,	1878-12(1874?) (1879-1-13?),	蓬萊橋,(ほうらい),	島田市,L=925,b=2.7,木橋,,,大井川, * 315 * 381 * 438 * 551
fuji03054,	1878-,	新城橋,,	三島市,L=240,道路,木橋,,,狩野川,
fuji03055,	1878-,	松原橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),,道路,木橋,,,狩野川,
fuji03181,	1879-,	追分橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=54,b=2.7,,,二俣川,
fuji03182,	1879-,	報徳橋(亀甲橋),,	森町,L=104,b=2.7,,,,
fuji03317,	1879-,	板築橋,(いたつき),	袋井市,,道路,木橋,創架、大正時代に架け替え、木桁橋,,太田川,
fuji03318,	1879-,	日ノ出橋,,	函南町,,道路,潜水橋、木橋,1985年架け替えL=198.5、b=6.5、連続板桁,,狩野川,
fuji03319,	1879-,	港橋,(みなと),	静岡市清水区(清水市),,道路,木桁橋,,,巴川,
fuji03320,	1879-,	安倍川橋,,	静岡市,,道路,木橋,,,安倍川,
fuji03615,	1880-,	大仁橋,(おおひと),	伊豆の国市(大仁町),,道路,木橋,,,狩野川,
fuji03616,	1880頃,	黒瀬橋,(くろせ),	沼津市,L=98,b=2.7,木橋,度々流失、1945年戦災で焼失,,狩野川,
fuji03906,	1881-12-25,浜名橋,(はまな),		湖西市(新居町),,b=3.6,木桁橋、4橋、計L=2294、土堤、L=2925,1899年一部流失、渡船になる,,浜名湖今切, * 154 * 242 * 551 * 554 * 582
fuji03984,	1882-,	釣橋,,	静岡市葵区(井川村),,鉄線吊橋,,,坂本川,
fuji04179,	1882-,	石隆橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=40,b=2.7,木橋,,,阿多古川,
fuji04180,	1882-11,	浦安橋,(うらやす),	静岡市清水区(清水市),L=276,b=3.6,木橋,,,興津川,
fuji04276,	1883-,	明治橋,,	川根本町(本川根町)奥泉,,道路,鉄線吊橋,,,大井川,
fuji04277,	1883-1-14,	井川橋(鉄線橋),(いかわ),	静岡市葵区(井川村),L=109,b=3.6,鉄線吊橋,井川の刎橋が1872年に流失したため,,大井川, * 833
fuji04320,	1883-,	枕瀬橋,(まくらせ),	浜松市,,道路,,1974年流失、1975年再架、1986年架け替え、L=40.9、b=2.5、木造方杖橋,,都田川,
fuji04387,	1883-2-12,	豊田橋,(とよだ),	磐田市勾坂,L=1469,b=3.6,木桁橋,1889年流失,,天龍川, * 195
fuji04388,	1883-3(1882-11?),	池田橋,,	浜松市,L=773,b=2.7,木桁橋,,天龍川, * 242
fuji04389,	1883-4-29,	大井川橋,(おおいがわ),	島田市,L=1325,b=2.7,島田方、L=661を本橋(木桁橋)とする、1876年架設の仮橋が洪水の度に流失するので、1878年10月20日を始めとして、以後中央部分から順次本橋に架け替えをした、この後も流失補修が続くので、1889年(1896年?)廃橋、以後渡船となる,東海道,大井川, * 242 * 315 * 551 * 554
fuji04390,	1883-,	入船橋(永代橋),,	沼津市,,道路,木橋,,,狩野川,
fuji04500,	1884-,	金吹橋,,	藤枝市,,道路,,1890年流失,,瀬戸川,
fuji04501,	1884-,	赤坂橋,,	藤枝市,,道路,,,瀬戸川,
fuji04502,	1884-,	狩野橋,,	伊豆市(中伊豆町),,道路,,,,
fuji04564,	1884-,	釣橋川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),L=115,b=3.6,木橋,,,釣橋川,
fuji04565,	1884-,	柿田川橋,,	清水町,,道路,木橋,,柿田川,
fuji04710,	1885-,	富士見橋,,	静岡市清水区(清水市),,道路,,,,
fuji04800,	1885-1-25,	田沢橋,,	沼津市,,道路,木橋,,,,
fuji04871,	1886-10,	小山橋,(こやま),	川根本町(本川根町),,鉄線吊橋、無補剛,,,大井川, * 826
fuji04872,	1886-1,	大間橋(数財庫橋),,	川根本町(上川根町),,鉄線吊橋,,,, * 826
fuji04924,	1886-,	遠藤橋,,	伊豆市(修善寺町),,道路,,,狩野川,
fuji05197,	1887-,	芝川橋,,	富士宮市(芝川町),,道路,梯子橋,,,芝川,
fuji05198,	1887-,	上西橋,,	森町,L=100,b=1.8,,,,
fuji05269,	1887-6,	藁科橋,(わらしな),	静岡市,L=585,b=3.6,木橋,,,安倍川,
fuji05380,	1888-9-1,	梶田橋,,	L=13,単線,煉瓦アーチ、l=3x3.6、国鉄東海道本線鷺津~二川間,,
fuji05403,	1888-9-1,	新川橋,,	L=24,単線,板桁、l=4x5.2、国鉄東海道本線浜松~舞坂間,,
fuji05404,	1888-9-1,	浜名橋(現下り),,	湖西市(新居町),,単線,鍊鉄板桁、l=18.3,煉瓦井筒基礎、第一浜名橋、L=160、n=8、第二浜名橋、L=180、n=9、第三浜名橋、L=481、n=24,国鉄東海道本線舞坂~新居町間,浜名湖, * 153
fuji05405,	1888-9-1,	古見川橋,,	湖西市,L=15,単線,板桁、l=15,煉瓦井筒,国鉄東海道本線鷺津~二川町間,古見川,
fuji05406,	1888-9-1,	笠子川橋,,	湖西市,L=12,単線,板桁、l=12,煉瓦井筒,国鉄東海道本線鷺津~二川町間,笠子川,
fuji05536,	1888-,	石堂橋,,	伊豆の国市(重山町),,道路,木橋,,,狩野川,
fuji05537,	1888-,	大門橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),,道路,木橋,昭和初期は木造トラス+木桁橋,,狩野川, * 716
fuji05609,	1889-,	湯島橋,,	静岡市葵区,L=45.5,,吊橋、無補剛、塔は短い木柱,,,藁科川, * 815
fuji05610,	1889-,	奈良間橋,,	静岡市葵区藁科,L=62,,吊橋,,,藁科川, * 207
fuji05624,	1889-4-16,	鳥居川橋,,	菊川市(菊川町),,単線,煉瓦アーチ、l=9.1、国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,,
fuji05625,	1889-4-16,	沢水加川橋,(さばかがわ),	菊川市(菊川町),,単線,煉瓦アーチ、l=9.1,1905年4月5日複線化、国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,沢水加川, * 438 * 582
fuji05643,	1889-,	清見橋,(せいけん),	静岡市清水区(清水市),,道路,石造アーチ、l=4.3,,跨東海道本線,
fuji05658,	1889-2-1,	第一相沢川橋,,	小山町,,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63.4、腹材は鍊鉄、Pownallの設計:Patent Shaft社製,石積橋台、コンクリート基礎、1914年撤去,国鉄東海道線(御殿場線)谷峨~駿河小山間,相沢川, * 769
fuji05659,	1889-2-1,	第二相沢川橋,,	小山町,,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63.4、腹材は鍊鉄、Pownallの設計:Patent

			Shaft社製,石積橋台、コンクリート基礎、1914年撤去,国鉄東海道線(御殿場線) 谷峨～駿河小山間,相沢川, * 313 * 769
fuji05660,	1889-2-1,	第三相沢川橋,,	小山町,,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63。4、腹材、床組は錬鉄、Pownallの設計: イギリス製,石積橋台、コンクリート基礎、1914年撤去,国鉄東海道線(御殿場線) 谷峨～駿河小山間,相沢川, * 246 * 313 * 769
fuji05661,	1889-2-1,	第四相沢川橋,,	小山町,,単線,錬鉄上路Trellisトラス、l=33。2、1885年、原口要が設計,石積橋台、 コンクリート基礎、1914年撤去,国鉄東海道線(御殿場線)谷峨～駿河小山間、 相沢川, * 153 * 246 * 769
fuji05662,	1889-2-1,	第五相沢川橋,,	小山町,,単線,錬鉄上路Trellisトラス、l=33。2、1885年、原口要が設計: 飯桁,石積橋台、 コンクリート基礎、1914年撤去,国鉄東海道線(御殿場線)駿河足柄～信号所間、 相沢川, * 153 * 246 * 769
fuji05663,	1889-2-1,	富士川橋,(ふじがわ),	富士市,L=571,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63。4、n=9、腹材、床組は錬鉄、 Pownallの設計:イギリス製、架設は小川勝五郎による,煉瓦積下部、煉瓦井筒基礎、 深さ6～12m,国鉄東海道本線富士～富士川間,富士川, * 153 * 246 * 313 * 315 * 769
fuji05664,	1889-4-16,	大井川橋(下り),(おおいかわ),	島田市,L=1018,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63。4、n=16、 腹材、床組は錬鉄,煉瓦積下部、煉瓦井筒基礎、1917年撤去,国鉄東海道本線 島田～金谷間,大井川, * 153 * 246 * 313 * 315 * 769
fuji05665,	1889-4-16,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市東区,L=1209,単線,鋼ダブルワーレントラス、l=63。4、n=19、 腹材は錬鉄、Pownallの設計:イギリス、Patent、Shaft社製、架設は木造ゴライアス クレーンによる,煉瓦積下部、長円型煉瓦井筒基礎、深さ23～29m、1913年撤去、 内1連は1917年箱根登山鉄道、早川橋に移設,国鉄東海道本線磐田～天竜川間、 天竜川, * 153 * 179 * 246 * 313 * 315 * 394 * 769
fuji05666,	1889-4-16,	太田川橋,(おおたがわ),	磐田市,L=94,単線,錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30。2、n=2、1915年撤去、飯桁、 l=15。2、n=2,杭基礎,国鉄東海道本線袋井～磐田間,太田川, * 246 * 313 * 769
fuji05667,	1889-4-16,	原野谷川橋,(はらのやがわ),	袋井市,L=127.3,単線(上り),錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30。2、n=2、 1915年撤去、飯桁、l=1x12。1、l=8x5、5,杭基礎,国鉄東海道本線袋井～磐田間、 原野谷川, * 246 * 313 * 769
fuji05697,	1889-,	鞠子川橋,,	御殿場市,,鉄道,飯桁,,国鉄東海道本線,, * 582
fuji05698,	1889-2-1,	沼川橋,,	富士市,,単線,飯桁、l=18。3、n=2,,国鉄東海道本線吉原～富士間,沼川,
fuji05699,	1889-2-1,	潤井川橋,,	富士市,,単線,飯桁、l=9。1、n=2,,国鉄東海道本線吉原～富士間,潤井川,
fuji05700,	1889-2-1,	中ノ郷用水橋,,	L=6,単線,飯桁,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05701,	1889-2-1,	小池川橋,,	,,単線,飯桁、l=6,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05702,	1889-2-1,	向田川橋,,	静岡市清水区(由比町),,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄東海道本線沼津～石部間,向田川,
fuji05703,	1889-2-1,	神沢川橋,,	静岡市清水区(由比町),,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄東海道本線沼津～石部間,神沢川,
fuji05704,	1889-2-1,	由比川橋,,	静岡市清水区(由比町),,単線,飯桁、l=18。3、n=5,ペンキ塗換えの記録あり,国鉄 東海道本線由比～蒲原間,由比川,
fuji05705,	1889-2-1,	和瀬川橋,,	,,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05706,	1889-2-1,	興津川橋,,	静岡市清水区(清水市),L=197,単線,飯桁、l=18。3、n=10,,国鉄東海道本線 由比～興津間,興津川,
fuji05707,	1889-2-1,	庵原川橋,,	,,単線,飯桁、l=9。1、n=3,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05708,	1889-2-1,	愛染川橋,,	,,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05709,	1889-2-1,	巴川橋(上り),,	静岡市清水区(清水市),,(上り),飯桁、l=12。2、n=3,,国鉄東海道本線清水～草薺間,巴川,
fuji05710,	1889-2-1,	逆川橋,,	,,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05711,	1889-2-1,	後久川橋,,	,,単線,飯桁、l=6。1+、1x3。7,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05712,	1889-2-1,	古荘川橋,,	,,単線,飯桁、l=6,,国鉄東海道本線沼津～石部間,,
fuji05713,	1889-4-16,	安倍川橋,(あべがわ),	静岡市,L=558,単線(後・下り),錬鉄飯桁、l=21。3、n=24,煉瓦積橋脚、基礎は木枠を 沈下し、その内側にコンクリートを打設したもの、南清の考案、上り橋脚は1909年施工: 下部工は1938年1939年補強、1944年、1963年根固補強、 国鉄東海道本線静岡～安倍川間,安倍川, * 153 * 315
fuji05715,	1889-4-16,	丸子川橋,,	焼津～藤枝,L=26,単線,飯桁、l=12。2、n=2,,国鉄東海道本線焼津～藤枝間,,
fuji05716,	1889-4-16,	第三花沢川橋,,	L=53,単線,飯桁、l=4x12,,国鉄東海道本線焼津～藤枝間,,
fuji05717,	1889-4-16,	瀬戸川橋,,	焼津市,L=94,単線,飯桁、l=7x12,,国鉄東海道本線焼津～用宗間,瀬戸川,
fuji05718,	1889-4-16,	小坂川橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線沼津～石部間,小坂川,
fuji05719,	1889-4-16,	栃山川橋,,	島田市,L=15,単線,飯桁、l=15,,国鉄東海道本線藤枝～島田間,栃山川
fuji05720,	1889-4-16,	菊川橋,,	菊川市,L=36,単線,飯桁、l=5x5。6,,国鉄東海道本線金谷～堀之内間,菊川
fuji05721,	1889-4-16,	神谷城菊川橋,,	島田市,L=41,単線,飯桁、l=18。3、n=2,煉瓦井筒基礎,国鉄東海道本線 神谷城～堀之内間,菊川
fuji05722,	1889-4-16,	矢田部菊川橋,,	島田市,L=40,単線,飯桁、l=9。1、n=4,杭基礎,国鉄東海道本線神谷城～堀之内間,菊川
fuji05723,	1889-4-16,	蟹田川橋,,	袋井市,L=28,単線,飯桁、l=3x9,杭基礎,国鉄東海道本線袋井～磐田間,
fuji05724,	1889-4-16,	寺田川橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05725,	1889-4-16,	松下川橋,,	,,単線,飯桁、l=9。1,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05726,	1889-4-16,	沢渡川橋,,	,,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05727,	1889-4-16,	絶沈川橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05728,	1889-4-16,	新地川橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05729,	1889-4-16,	川原川橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05730,	1889-4-16,	一言川橋,,	,,単線,飯桁、l=6。1,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05731,	1889-4-16,	社山用水橋,,	,,単線,飯桁、l=5。5,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05732,	1889-4-16,	神田川橋,,	,,単線,飯桁、l=9。1、n=3,,国鉄東海道本線神谷城～天竜川間,,
fuji05733,	1889-4-16,	駒洗川橋,,	L=12,単線,飯桁、l=12。2,杭基礎,国鉄東海道本線袋井～磐田間,
fuji05734,	1889-4-16,	今浦川橋,,	磐田市(豊田町),L=25,単線,飯桁、l=12。2、n=2,杭基礎,国鉄東海道本線磐田～天竜川間,
fuji05735,	1889-4-16,	安間川橋,,	浜松市,L=65,単線,飯桁、l=3x18+1x5。5,煉瓦井筒基礎、杭基礎,国鉄東海道本線 天竜川～浜松間,

f22 静岡県

fujii05736,	1889-4-16,	芳川橋,,	浜松市,L=58,単線,飯桁,I=3x18,杭基礎,国鉄東海道本線天竜川~浜松間,
fujii05737,	1889-4-16,	馬込川橋,,	浜松市,L=53,単線,飯桁,I=4x12,国鉄東海道本線天竜川~浜松間,馬込川
fujii05738,	1889-4-16,	万能川橋,,	,,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05739,	1889-4-16,	仏晴川橋,,	,,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05740,	1889-4-16,	小犬間川橋,,	,,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05741,	1889-4-16,	今之浦川橋,,	,,単線,飯桁,I=12. 2,n=2,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05742,	1889-4-16,	久保川橋,,	,,単線,飯桁,I=6. 1,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05743,	1889-4-16,	高木用水橋,,	,,単線,飯桁,I=9. 1,,国鉄東海道本線神谷城~天竜川間,
fujii05776,	1889-8-15,	森川橋,(もりかわ),	森町,L=108,b=3.6,,架け替え,1892年9月5日流失,1892年12月27日再架,,太田川
fujii05777,	1889-,	萩素橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),,,道路,,1989年5月23日再架,,
fujii05878,	1889-,	清水橋,,	,,道路,木橋,I=7. 6,,跨東海道線
fujii05879,	1889-,	高尾橋,,	,,道路,木橋,I=3x6. 4,,跨東海道線
fujii05880,	1889-,	坊中橋,,	,,道路,木橋,I=3. 8,,跨東海道線
fujii05881,	1889-,	鎌田橋,,	磐田市,,道路,木橋,I=5x3. 9,,跨東海道線
fujii05882,	1889-11,	富士見橋,,	焼津市(大井川町),L=1207,b=3.6,木橋,,大井川
fujii05883,	1889-8-15,	田沢橋,,	沼津市,,道路,木橋,,
fujii06047,	1890-4,	市場橋,,	森町,L=145,b=1.8,,太田川,
fujii06165,	1890-5,	太平橋,(たいへい),	吉田町,L=959,b=3.6,木造板橋,1896年流失,,大井川,* 268
fujii06166,	1890-5,	富士見橋(後・国富橋),,	焼津市(大井川町),L=1207,b=3.6,木橋,1896年流失再架,L=905,木橋,,大井川,* 268
fujii06273,	1891-2,	第五相沢川橋,,	小山町,,単線,鉄路上路Trellisトラス,I=33. 2,1885年原口要が設計,石積橋台, コンクリート基礎,複線化,1903年,1906年補修,1914年撤去,1915年位置変更, 国鉄御殿場線(東海道線)駿河小山~足柄間,相沢川,* 326 * 769
fujii06410,	1891-,	蓬萊橋,(ほうらい),	島田市,L=972,b=2.7,,大井川,
fujii06411,	1891-,	-合橋,,	森町,L=147,b=1.8,,
fujii06520,	1891-12-20,	柚野橋,(ゆの),	富士宮市(芝川町),L=32,b=2.7,木橋,1904年7月15日流失,,芝川,* 582
fujii06521,	1891-,	谷口橋,,	島田市,,道路,木橋,,大井川,* 716
fujii06522,	1891-,	曙橋,,	静岡市葵区,L=364,b=2.7,木橋,,安倍川,* 435
fujii06640,	1892-,	宮脇橋,,	森町,L=171,b=1.8,,
fujii06855,	1893-8-30,	慶長橋,,	森町,,道路,,天宮瀬入川,
fujii06957,	1893-1,	竜西橋,,	静岡市葵区(井川村),L=454,道路,木橋,,安倍川,* 435
fujii07051,	1894-3,	河津浜橋(浜橋),,	河津町,L=36,道路,木造トラス,n=2,木桁橋,,河津川,
fujii07101,	1894-4-18,	元開橋,,	森町,,道路,,三倉川,
fujii07181,	1894-,	狩野橋,(かの),	静岡市,,道路,仮橋,,安倍川,* 435
fujii07232,	1895-,	平野橋,,	静岡市,L=200,,鉄線吊橋,,安倍川,* 815
fujii07233,	1895-,	大河内橋,,	静岡市,L=145.6,,鉄線吊橋,無補剛,,安倍川,* 815
fujii07451,	1896-,	竹原めがね橋(谷口橋・眼鏡石橋),,	長泉町,L=7.2,b=2.6,石造アーチ,木村周平による,,,* 315 * 381 * 438
fujii07501,	1896-,	長豊橋(金洗橋),,	磐田市(竜洋町),,,道路,,1944年廃橋,天竜東川,
fujii07582,	1896-6,	向谷橋,,	島田市,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii07583,	1896-6,	鷺橋,,	島田市,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii07584,	1896-,	萬世橋,(よろずよ),	静岡市清水区(清水市),,,道路,木桁橋,,巴川,
fujii07634,	1897-2-16,	千代橋(千頭鉄線橋),,	川根本町(本川根町),L=254,道路,鉄線吊橋,無補剛,木床,,大井川,* 815 * 826
fujii07774,	1897-11-2,	大手橋,,	掛川市,,道路,,11月17日流失,,
fujii07775,	1897-,	静橋,(しずか),	袋井市,L=29,道路,,原野谷川,
fujii07891,	1897-10,	赤坂橋,,	藤枝市,L=130,b=3.6,木造橋,,瀬戸川,
fujii07892,	1897-10,	谷稲葉川橋,,	藤枝市,L=12,b=3.6,木造橋,,
fujii07893,	1897-12,	関谷橋,,	藤枝市(岡部町),L=55,b=3,木造橋,,朝比奈川,
fujii07894,	1897-,	奈良間橋,,	静岡市葵区菓科,L=62,道路,木桁橋,,菓科川,* 815
fujii07895,	1897-,	城代橋,(じょうだい),	静岡市,L=22,b=3.6,木橋,,城濠,
fujii07957,	1898-,	竜西橋,,	静岡市,L=454,b=2.7,一部,吊橋,,安倍川,* 435
fujii07997,	1898-,	第三浜名橋(上り複線化),,	湖西市(新居町),L=480,単線,飯桁,国鉄東海道本線弁天島~新居町間,,
fujii07998,	1898-,	清見寺橋,,	静岡市清水区(清水市)清見寺,L=8,b=3.6,飯桁,設計:只野重成,工費4653円,, 跨東海道線,* 366 * 638
fujii07999,	1898-,	巴川橋(下り),,	静岡市清水区(清水市),L=52.9,単線,飯桁,I=3x12. 9+1x12. 8,1986年4月架け替え, 複線型トラス,I=65. 4,国鉄東海道本線清水~草薨間,巴川,
fujii08086,	1898-,	萩素橋,(おぎそ),	長泉町,,道路,,黄瀬川,
fujii08087,	1898-,	池田橋,,	浜松市,,道路,,1907,1911,1912年各流失,1933年廃橋,,天龍川,
fujii08474,	1899-4,	富士見橋,,	焼津市(大井川町),L=909,b=2.7,,大井川,
fujii08574,	1899-,	新井旅館渡りの橋,,	伊豆市(修善寺町),L=8,b=1.8,木造屋根付き桁橋,n=5,,,* 562
fujii08575,	1905-3-13,	永代橋(旧・入船橋),,	沼津市,,道路,木橋,新居半十郎の私費による,開通時に当時の皇太子(大正天皇)同妃が 渡り初め,1907年,1910年,1914年,1916年7月,流失再架,,狩野川,
fujii08576,	1899-,	玉機橋,,	静岡市葵区,,道路,木橋,これ迄は渡船,1906年流失,渡船となる,,安倍川,* 435 * 815
fujii08860,	1900-,	山端橋,,	藤枝市,L=51,b=3.6,木造橋,,
fujii08861,	1900-,	菓科橋(後・安西橋),(あんざい),	静岡市葵区,L=587,b=3.6,木橋,1914年流失復旧,,安倍川,* 435
fujii08941,	1901-6-11,	第一相沢川橋,,	小山町,複線,Schwedlerトラス,I=62. 4,上り,ペンコイド社製,1953年撤去, 国鉄東海道線(御殿場線)谷峨~駿河小山間,相沢川,* 246 * 313
fujii08942,	1901-6-11,	第二相沢川橋,,	小山町,複線,Schwedlerトラス,I=62. 4,上り,ペンコイド社製,1953年撤去, 国鉄東海道線(御殿場線)谷峨~駿河小山間,相沢川,* 313
fujii08943,	1901-6-11,	第三相沢川橋,,	小山町,複線,Schwedlerトラス,I=62. 4,ペンコイド社製,上り,n=1,1953年撤去, 下り,1978年撤去,1978年5月24日別線架け替え,トラス,L=1x62. 4, 国鉄東海道線(御殿場線)谷峨~駿河小山間,鮎沢川,* 246 * 313
fujii09143,	1901-5-1,	千歳橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),,,道路,木桁橋,,狩野川,* 716
fujii09144,	1901-12-1,	寿橋,,	長泉町,L=48,b=4,木橋,,黄瀬川,

f22 静岡県

fuji09145,	1901-	西山大橋,,	富士宮市(芝川町),道路,梯子橋,1904年7月10日流失,,芝川,
fuji09146,	1901-3-1,	大出橋,,	藤枝市,L=58,b=3.6,木造橋,,瀬戸川,
fuji09147,	1901-5-1,	金吹橋,,	藤枝市,L=10,b=3.6,木造橋,,瀬戸川,
fuji09206,	1902-	川合橋,,	富士宮市(芝川町),道路,吊橋、単径間、無補剛、木柱塔,1904年風害、1910年再架,,芝川,*582*815
fuji09221,	1902-4-1,	富沢橋,,	静岡市葵区(菓科村),L=67,道路,木造アーチ,1910年流失,菓科川,*207*435*838
fuji09243,	1902-	稲瀬川橋,,	富士宮市(芝川町),L=48,b=4,ハウトラス,1904年7月流失、1905年復旧、1907年流失、復旧,,稲瀬川,
fuji09399,	1902-	長田橋,,	富士宮市(芝川町),L=40,b=6,木橋,,
fuji09400,	1902-10-1,	玉田橋,,	藤枝市,L=29,b=3.6,木造橋,,瀬戸川,
fuji09401,	1902-10-1,	山崎橋,,	藤枝市,L=31,b=3.6,木造橋,,
fuji09402,	1902-	奈良間橋(後・福養橋),,	静岡市,道路,木橋,1904年流失、1905年7月再架、1908年流失,,菓科川,*435
fuji09403,	1902-	清沢橋,,	静岡市,道路,木橋,1904年流失,,菓科川,*435
fuji09534,	1903-4-1,	安水橋(後・安倍川橋)架替え,(あんすい),	静岡市,L=509,b=3.2,木造ポニートラス、(クイーンポスト?),,,安倍川,*315*435*554*716
fuji09777,	1903-	長田橋,,	富士宮市(芝川町),L=36,b=3.6,木橋,,
fuji09778,	1903-12-1,	貝立橋,,	藤枝市(岡部町),L=27,b=3.3,木造橋,,
fuji09845,	1904-7-1,	大千瀬川橋(お錦橋),,	浜松市天竜区(佐久間町),L=80,b=2,吊橋、工費2400円,,浦川,
fuji09971,	1904-1-20,	相明橋(そうみょう),	浜松市天竜区(天竜市),道路,,阿多古川,
fuji09972,	1904-1-20,	家老沢橋,,	浜松市天竜区(天竜市),道路,,
fuji09973,	1904-1-20,	宮下橋,,	浜松市天竜区(天竜市),道路,,
fuji10085,	1904-	芝川橋流失,,	富士宮市(芝川町),道路,木橋,1905年復旧,,芝川,
fuji10086,	1904-8-1,	機内橋,,	焼津市,L=53,b=4.5,木造橋,,東海道,
fuji10087,	1904-	八幡橋,,	焼津市,L=26,b=3.6,木造橋,,東海道,
fuji10088,	1904頃,	鎌田跨線橋,,	磐田市,道路,木造方柱橋,,跨東海道線,
fuji10181,	1905-9-1,	清沢橋,,	静岡市,L=84,b=1.8,吊橋、鉄線吊橋,落橋、再架、鉄線吊橋,,菓科川,*435*815
fuji10209,	1905-12-10,	大仁橋(おおひと),	伊豆市(修善寺町),L=62,b=4.5,木鉄混合ポーストリングトラス、l=30.5、n=2,煉瓦橋脚・橋台、開通当日1日落橋、11名負傷、原因は過荷重と鉄斜材の材質不良,,狩野川,*716
fuji10265,	1905-11-8,	平田橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=45,b=6,潜水橋,,
fuji10341,	1905-8-1,	谷川橋,,	藤枝市(岡部町),L=11,b=3,木造橋,,
fuji10409,	1906-	センジ淵橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=40,b=1.8,木造釣橋,,
fuji10444,	1906-11-1,	森村橋(もりむら),	小山町富士紡績小山工場内,L=40,当初は単線軌道併用,プラットトラス、l=39、ピン結合、設計:秋元繁松、上部工:石川島造船所,現在は道路橋、b=4.8,,鮎沢川,*313*381*394*438*446*582*593*638
fuji10465,	1906-	豊仙橋,,	下田市,道路,石造桁橋,,*582
fuji10495,	1906-	池上橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=40,b=1.8,潜水橋,,
fuji10496,	1906-	寿橋,,	長泉町,道路,,黄瀬川,
fuji10497,	1906-	富士見橋(旧・国富橋),,	焼津市(大井川町),L=909,道路,,大井川,
fuji10573,	1906-12-12,	掛塚橋(かけつか),	浜松市南区,L=873,b=2.7,木橋,,天竜川,
fuji10574,	1906-3-27,	双龍橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=70,b=3.6,板橋,1941年7月12日流失、12月復旧、1942年10月約100m下流に新・双龍橋を架設、旧橋は上流橋と改称,,二俣川,
fuji10575,	1906-2-1,	瀬戸川橋,,	焼津市,L=76,b=3,木造橋,,瀬戸川,
fuji10746,	1907-	上長末橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=30,b=1.5,潜水橋,,
fuji10747,	1907-	修善寺橋(しゅぜんじ),	伊豆市(修善寺町),道路,,狩野川,
fuji10748,	1907-	三又橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,,1910年流失,,
fuji10749,	1907-	千日橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,,
fuji10879,	1908-3-17,	万世橋,,	川根本町(中川根町),L=222,b=3.6,鉄線吊橋、無補剛、設計:大石技手(郡役所),大正中期は、L=127、b=2.7、吊橋、無補剛、昭和初期は吊橋、無補剛、木塔,,大井川,*826
fuji10880,	1908-	巡沢橋,,	富士宮市(芝川町),道路,吊橋、無補剛、木柱塔,,稲瀬川,*815
fuji10881,	1908-	巡沢橋,,	富士宮市(芝川町),道路,吊橋、無補剛、木柱塔,,巡沢川,*815
fuji10882,	1908-3-1,	室野橋,,	静岡市清水区(由比町),L=40,b=2.1,吊橋,,
fuji10896,	1908-	原野谷川橋(上り),,	袋井市,単線,プラットトラス(リベット)橋、l=31.4、n=2,1915年撤去,国鉄東海道本線袋井~磐田間,原野谷川,*246*313
fuji10897,	1908-	太田川橋(上り),(おたがわ),	磐田市,単線,プラットトラス(リベット)橋、l=31.4、n=2,1915年撤去,国鉄東海道本線袋井~磐田間,太田川,*313
fuji11082,	1908-7-1,	土瑞橋,,	藤枝市,L=20,b=3.6,木造橋,,新山川,
fuji11083,	1908-3-1,	水ノ口橋,,	藤枝市(岡部町),L=60,b=3,木造橋,,
fuji11084,	1908-11-1,	新橋,,	牧之原市(相良町),道路,木桁橋,再架,,荻間川,
fuji11085,	1908-	城代橋(じょうだい),	静岡市葵区,,b=5.4,木橋,,城濠,
fuji11153,	1909-	仲ノ橋,,	富士宮市(芝川町),吊橋、無補剛、木柱塔,,稲瀬川,*815
fuji11154,	1909-12-1,	柳崎橋,,	川根本町(本川根町),L=145.6,b=2.7,吊橋、無補剛、木床、木塔,昭和初期は無補剛吊橋、1992年架け替え、L=209、b=10.5、PC有ヒンジラーメン箱桁、l=52.3+82+62.3、上部工:住友建設,,大井川,*826
fuji11155,	1909-8-28,	福養橋,,	静岡市葵区,L=49,b=3.6,鉄吊橋,これ迄の奈良間橋を改名,,菓科川,*435*815
fuji11171,	1909-	柿田眼鏡橋(かきた),	清水町,道路,石造アーチ、n=4、渡辺常吉による,,柿田川,*381*582
fuji11172,	1909-	古谿荘庭園陸橋(こけいそうていえん),	富士市(富士川町),L=11,b=3.9,石造アーチ,,*438*582
fuji11319,	1909-	敷地橋,,	磐田市(竜洋町),道路,,1944年廃橋,,東天竜川,
fuji11418,	1909-6-1,	袖野橋(ゆの),	富士宮市(芝川町),L=22,b=3.6,木造方柱橋,,芝川,*582
fuji11419,	1909-7-1,	石上橋,,	藤枝市(岡部町),L=31,b=3,木造橋,,朝比奈川,
fuji11420,	1909-	宮島橋,,	藤枝市(岡部町),L=36,b=3,木造橋,,朝比奈川,
fuji11421,	1909-7-1,	小園橋,,	藤枝市(岡部町),L=36,b=3,木造橋,,朝比奈川,
fuji11422,	1909-	馬入川橋,,	浜松市,鉄道,木桁橋,,浜松鉄道(大日本軌道)中之町線,馬入川,

f22 静岡県

fujii1496,	1910-,	芝富橋,(しばとみ),	富士宮市(芝川町),,吊橋,,芝川,* 582
fujii1497,	1910-,	上長尾橋,,	川根本町(中川根村),L=81.9,b=2.7,鉄線吊橋、無補剛,,長尾川,* 826
fujii1498,	1910-10-1,	富沢橋,,	静岡市葵区,L=49,b=3.6,吊橋、木造上路トラス補剛,,兼科川,* 435 * 815
fujii1524,	1910-,	永続橋,,	裾野市,,道路,石造アーチ、,1970年現在はPCT型桁橋,,黄瀬川,
fujii1531,	1910-10-1,	富沢橋,,	富士宮市(芝川町),L=67.3,道路,木造アーチ,,富士川,* 207 * 315
fujii1541,	1910-3-6,	富士川橋,(ふじがわ),	富士市,,単線(複線化、下り)下路ピン結合Schwedlerトラス(クーパー型)橋、l=62. 4、n=9、アメリカンブリッジ社製,煉瓦井筒基礎、1953年アイバーピン切断、1956年廃橋、国鉄東海道本線富士~富士川間,富士川,* 153 * 246 * 313
fujii1824,	1910-3-1,	黒石橋,,	焼津市(小川村),L=17,b=3.6,木造橋,,
fujii1825,	1910-,	広幡橋,,	焼津市(広幡村),L=20,b=3.6,木造橋,,
fujii1826,	1910-,	タカ橋,,	焼津市(小川村),L=13,b=3.6,木造橋,,
fujii1827,	1910-11-27,	羽衣橋,(はごろも),	静岡市清水区(清水市),L=518,b=3.6,木造桁橋,1923年撤去,,海上,* 716
fujii1932,	1911-11-5,	天竜橋(鹿島橋),(てんりゅう),	浜松市天竜区(天竜市),L=206.3,b=2.7,鉄線吊橋、l=114. 5+90. 9、木鉄混交補剛トラス、鋼塔高左岸13. 3m、中央13. 3m、左岸7. 3m、荷重両徑間満載時136. 4kg/m ² 、設計矢沢四郎,石造井筒基礎、1904年工事中流失、それ迄は渡船,,天竜川,* 154 * 207 * 224 * 315 * 700 * 716 * 719
fujii1933,	1911-5-1,	川根大橋,(かわね),	川根本町(本川根町),L=197,b=1.5,鉄線吊橋、木造塔、無補剛,,大井川,* 154 * 207 * 224 * 245 * 315 * 700 * 826
fujii1934,	1911-,	羽鮒橋(後・芝川新橋),,	富士宮市(芝川町),,木造吊橋、無補剛、木柱塔,1919年風害、1920年9月RC塔で再建,,芝川,* 815
fujii1935,	1911-,	瓜島橋,,	富士宮市(芝川町),,吊橋、無補剛、木柱塔,,稻瀬川,無補剛木柱塔
fujii1936,	1911-,	室野橋,,	静岡市清水区(由比町),L=45,b=2.4,鉄線吊橋,,
fujii1937,	1911-3-1,	玉川橋,,	静岡市葵区,L=113,b=1.8,鉄線吊橋,この頃11橋の鉄線吊橋、が近傍に架けられていた,,中河内川,* 815
fujii1952,	1911-,	梅木発電所導水路水路橋,(うめきはつでんしょ),	伊豆市(中伊豆町),L=45.5,水路,煉瓦アーチ、l=7. 3、n=6,,* 381 * 438 * 582
fujii12154,	1911-4-1,	日本橋,,	伊東市,,道路,,
fujii12155,	1911-4-1,	千頭大橋,,	静岡市,,道路,,
fujii12275,	1911-,	国安橋,(くにやす),	掛川市(大浜町),L=66,b=3,木橋,1930年拡幅改修、土橋,,菊川,
fujii12276,	1911-,	弁天橋,(べんてん),	浜松市西区(舞阪町),,道路,木桁橋,橋脚は石柱、1918年流失,,浜名湖,* 554 * 716
fujii12277,	1911-6-9,	曙橋,(あけぼの),	静岡市清水区(由比町),,道路,木橋,これ迄は丸太橋,,
fujii12278,	1911-3-1,	勝草橋,(かちくさ),	藤枝市,L=95,b=4.5,木造橋,,東海道,瀬戸川,
fujii12279,	1911-3-1,	矢崎橋,,	藤枝市,L=69,b=3.6,木造橋,,瀬戸川,
fujii12280,	1911-,	中山橋,,	藤枝市,L=53,b=2.7,木造橋,,
fujii12281,	1911-,	中山橋,,	藤枝市,L=13,b=3.6,木造橋,,滝沢川,
fujii12282,	1911-,	下刈橋,,	藤枝市,L=45,b=2.7,木造橋,,
fujii12283,	1911-,	池尻橋,,	藤枝市,L=13,b=3.6,木造橋,,
fujii12284,	1911-3-1,	内蔵橋,,	藤枝市,L=24,b=3.6,木造橋,,
fujii12285,	1911-,	浜井場橋,,	藤枝市,L=22,b=3.6,木造橋,,
fujii12286,	1911-,	堺橋,,	藤枝市,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii12287,	1911-,	押切橋,,	藤枝市,L=16,b=3.6,木造橋,,葉梨川,
fujii12288,	1911-,	中ノ合橋,,	藤枝市,L=13,b=3.6,木造橋,,
fujii12289,	1911-,	岩清水橋,,	藤枝市,L=15,b=3.6,木造橋,,
fujii12290,	1911-3-1,	岡部橋,,	藤枝市(岡部町),L=15,b=3.6,木造橋,,東海道,岡部川,
fujii12291,	1911-10-1,	羽佐間橋,,	藤枝市(岡部町),L=71,b=1.8,木造橋,,朝比奈川,
fujii12292,	1911-,	殿橋,,	藤枝市(岡部町),L=55,b=1.8,木造橋,,朝比奈川,
fujii12293,	1911-10-1,	井ノ上橋,,	藤枝市(岡部町),L=29,b=2.1,木造橋,,
fujii12294,	1911-2-1,	鴻益橋,,	焼津市,L=94,b=4.5,木造橋,,瀬戸川,
fujii12295,	1911-3-1,	木屋川橋,,	焼津市,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii12296,	1911-,	栃山川橋,,	焼津市,L=20,b=3.6,木造橋,,栃山川,
fujii12367,	1912-5-1,	幸橋,,	静岡市清水区(由比町),,釣橋,1908年流失,,
fujii12412,	1912-,	大井川橋(上り)複線化,(おおいがわ),	島田市(金谷町),L=1018,単線,ピン結合Schwedlerトラス(クーパー型)、l=62. 4、n=16、アメリカンブリッジ社製,1958年廃線,国鉄東海道本線島田~金谷間,大井川,* 246 * 313 * 438
fujii12508,	1912-,	浜名湖橋(上り),,	湖西市(新居町),,単線,飯桁,国鉄東海道線,浜名湖,
fujii12613,	1912-,	中川橋,,	磐田市,,道路,桁橋,,中川,
fujii12614,	1912-,	清水橋,(しみず),	浜松市北区(細江町),,道路,,井伊谷川,* 438
fujii12615,	1912-,	寿橋,,	長泉町,,道路,,黄瀬川,
fujii12616,	1912-,	唯幣橋,(ただぬさ),	静岡市清水区(清水市),,道路,,興津川,
fujii12617,	1912-,	富士見橋,,	静岡市清水区(清水市),,道路,,
fujii12687,	1912-,	大池橋,(おおいけ),	掛川市,,道路,木桁橋,,倉真川,* 554
fujii12688,	1912-1-1,	筈木橋,,	藤枝市(瀬戸谷村),L=29,b=3.6,木造橋,,
fujii12689,	1912-3-1,	山崎橋,,	藤枝市(稲葉村),L=13,b=3.6,木造橋,,
fujii12690,	1912-4-1,	出井川橋,,	焼津市(和田村),L=14,b=3.6,木造橋,,
fujii12691,	1912-,	木屋川橋,,	焼津市(和田村),L=10,b=3.6,木造橋,,
fujii12692,	1912-,	港橋,(みなと),	静岡市清水区(清水市),,道路,木桁橋,,巴川,
fujii12693,	1912-,	柳沢橋,,	静岡市,,道路,木橋,,* 716
fujii12811,	1913-8-1,	天竜川橋(上り),(てんりゅうがわ),	浜松市東区,L=1209,単線x2,複線化、プラットトラス、l=62. 5、n=19、E45荷重、材料はPencoydCarnegie製、加工はAmerican、Br. 社,煉瓦井筒、石造躯体、これにより東海道本線全線の複線化が完成、1944年地震被災、1945年、1948年、1952年補強、1968年撤去,国鉄東海道本線磐田~天竜川間,天竜川,* 153 * 245 * 246 * 262 * 313 * 394 * 438

f22 静岡県

fuji12812,	1913-3-1,	御成橋(旧・港橋),(おなり),	沼津市,L=90,b=5,プラットラス(ピン結合),n=3、上部工:東京石川島造船所,煉瓦積橋脚,狩野川,*268*716
fuji12897,	1913-,	豊沢川橋,(とよさわがわ),	富士市,,単線,飯桁,石造下部工,富士身延鉄道(国鉄身延線)入山瀬~堅堀間,凡夫川,*438*582
fuji12898,	1913-,	安倍川橋(下り),(あべがわ),	静岡市駿河区,L=558,単線,飯桁,l=24x22. 3,桁取替え,国鉄東海道本線静岡~安倍川間,安倍川,浜松市天竜区(天竜市),L=32,b=3.6,,,,
fuji13044,	1913-10-25,	贖月橋,,	焼津市(大井川町),L=11,b=3.6,木造橋,,,,
fuji13154,	1913-12-1,	中川原橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,木桁橋,,巴川,
fuji13155,	1913-2-25,	大正橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,木桁橋,,巴川,
fuji13284,	1914-,	富士川橋(上り),(ふじがわ),	富士市,L=571,単線,プラットラス(リベット)橋,l=62. 5,n=9,E45荷重、川崎造船所、東京石川島造船所。汽車製造製,1914年8月30日11時P-1が出水のために傾斜,国鉄東海道本線富士~富士川間,富士川,*246*313*446*448*627*638
fuji13309,	1914-,	千束橋,(ちづか),	小山町,,道路,木造トラス,n=2,,鮎沢川,
fuji13665,	1914-7-1,	玉鉾橋,,	静岡市清水区(由比町),,,道路,木桁橋,これ迄と位置を変えて架設、1933年、由比川橋の架設により撤去,,由比川,*551
fuji13666,	1914-3-1,	割芝橋,,	焼津市,L=15,b=3.6,木造橋,,新山川,
fuji13667,	1914-,	長川原橋,,	焼津市,L=11,b=3.6,木造橋,,,,
fuji13730,	1915-2-22,	原田橋,(はらだ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=111.8,b=2.4,吊橋、木鉄造トラス補剛、鋼塔、耐風索,原田久吉の寄付による,,天竜川,*268*315*700*719
fuji13731,	1915-1-1,	富士橋,(ふじ),	四日市製紙専用橋富士宮市(芝川町),L=203,b=2. 7(単線軌道),吊橋、l=162. 8+38. 4、木造トラス補剛、鋼塔,1919年9月14日、ケーブルを切断して落橋させる,,富士川,*669
fuji13732,	1915-,	釜口橋,(かまぐち),	富士宮市(芝川町),L=59.5,b=2.7,鉄線吊橋,l=60. 4、単径間、無補剛、木柱塔,,富士川,*815
fuji13733,	1915-,	玉機橋,,	静岡市葵区,L=500,b=1.8,流心部一吊橋、無補剛、木柱塔、一般部一木桁橋,,安倍川,*435*815
fuji13734,	1915-,	曙橋,,	静岡市葵区,,牛妻側、L=58mが吊橋、無補剛、木柱塔、一般部一木桁橋,,安倍川,*435*815
fuji13782,	1915-,	大仁橋,(おおひと),	伊豆市(修善寺町),,b=4.8,プラットラス,l=69. 6、上部工:横河橋梁,1958年の洪水で左岸側の取り付け道路が流失、狩野川,*195*602*716
fuji13783,	1915-,	天竜川橋(下り),(てんりゅうがわ),	浜松市東区,L=1209,単線,曲弦プラットラス,l=62. 5,n=19,E45荷重、上部工:東京石川島造船所、川崎造船所、汽車製造,1889年のトラスを架け替え、1969年廃橋、1978年撤去,国鉄東海道本線岩田~天竜川間,天竜川,*313*394*448*458*627
fuji13784,	1915-3-30,	大井川橋(下り),(おおいがわ),	島田市,L=1018,単線,プラットラス,l=62. 5,n=16,E45荷重、東京石川島造船所、川崎造船所,汽車製造製,,RC橋脚,国鉄東海道本線島田~金谷間,大井川,*246*313*381*448*627
fuji13785,	1915-,	太田川橋,(おおたがわ),	磐田市,鉄道,ポニーワーレントラス,l=29. 8、上り下り各n=2,E45荷重、1976年、別線架け替え、L=136、飯桁、l=3x45,国鉄東海道本線袋井~磐田間,太田川,*246
fuji13786,	1915-,	原野谷川橋,,	袋井市,L=127.3,単線,ポニーワーレントラス,l=29. 6、上り、下り各、n=2、飯桁、l=8x6. 5、E45荷重、トラスは、上りはアメリカンブリッジ社製、下りは汽車製造製,,国鉄東海道本線袋井~磐田間,原野谷川,*246*313
fuji13805,	1915-6-1,	いちのせ橋,,	,,道路,木造トラス,,,,
fuji13865,	1915-8-1,	第五相沢川橋,(あいざわがわ),	小山町,L=44.5,単線並列,飯桁,l=21,n=2,線路変更による、国鉄東海道本線(御殿場線)駿河足柄(信号所)間,鮎沢川,*326*438
fuji13909,	1915-1-11,	通学橋,,	伊東市,,道路,RC橋,,伊東大川,*716
fuji14109,	1916-,	芝宮新橋,,	富士宮市(芝川町),,,吊橋、無補剛、RC塔,,
fuji14296,	1916-,	戸倉橋,,	浜松市天竜区(龍山村),,,道路,,天竜川,
fuji14362,	1916-,	狩野橋,(かの),	静岡市,L=413,b=1.8,木桁橋,,安倍川,*435
fuji14452,	1917-,	富士川橋,(ふじかわ),	富士市,L=552,単線,(1A~2P間のみ架けかえ上り線開業)プラットラスl=1x77. 9+1x47. 1、川崎造船所製,1956年より下り線となる、1982年3~5P間流失、再架,国鉄東海道本線富士~富士川間,富士川,*246*381*438
fuji14716,	1918-10-28,	釜口橋落橋,,	富士宮市(芝川町),,,木造吊橋、軍隊の行進により落橋、7名死亡、直ちに復旧、L=61. 9、吊橋、木鉄混用補剛トラス、鉄骨塔,,富士川,*815
fuji14798,	1918-8-10,	芝川橋,(しばかわ),	富士宮市(芝川町),L=61,単線,飯桁,,富士身延鉄道(国鉄身延線)芝川~稲子間,芝川,*446*638
fuji14984,	1919-,	一の瀬橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),,,吊橋,,
fuji15071,	1919-6-1,	室野橋,,	静岡市清水区(由比町),,,道路,木造ハウトラス,,,,
fuji15173,	1919-,	唯幣橋,(ただぬさ),	静岡市清水区(清水市),,,道路,,興津川,
fuji15174,	1919-,	兩沢橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,,
fuji15175,	1919-,	番古橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,,小河内川,
fuji15176,	1919-,	足久保橋,,	静岡市葵区,L=800,b=1.8,,1942年廃橋,,安倍川,*435
fuji15302,	1920-,	恩情橋,,	裾野市,,道路,RCオープンアーチ,後流失,,黄瀬川,*701
fuji15937,	1921-8-6,	温泉橋,,	伊東市,,道路,,寺田川,
fuji16011,	1921-3-1,	富安橋,(とみやす),	富士市,,道路,木桁橋,,潤井川,*554
fuji16012,	1921-8-1,	弁天橋,(べんてん),	浜松市西区(舞阪町),,,道路,木桁橋,橋脚はコンクリート、1972年架け替え、L=159. 1、b=10、RC桁,,浜名湖,*554
fuji16095,	1922-,	天満宮太鼓橋,,	西伊豆町,,道路,石造アーチ,,*582
fuji16142,	1922—5,	富沢橋,,	静岡市葵区菓科,L=67,道路,上路トラス,,菓科川,*815
fuji16309,	1922-,	曙橋,(あけぼの),	静岡市清水区(由比町),,,道路,RC橋,,和瀬川,
fuji16393,	1922-10-1,	天森橋,,	森町,,道路,,太田川,
fuji16394,	1922-,	大正橋,,	伊東市,,道路,,1919年流失,,

f22 静岡県

fuji16395,	1922-,	岡橋,,	伊東市,,道路,,伊東大川,
fuji16620,	1923-7-30,	安倍川橋(旧・安水橋),	(あべがわ), 静岡市葵区,L=490.8,b=7.3,ポーestrングトラス、l=34、n=14、RC床版、材料はイギリス、ドルマンロング社、上部工:横河橋梁,下部工:勝呂組、それ迄の安水橋を改称、歩道添加、b=1。5、1969年洗掘沈下、1991年右岸側2径間を架け替え、b=10+2。5、ローゼ、l=1x70,,安倍川, * 154 * 169 * 209 * 268 * 315 * 394 * 435 * 438 * 446 * 554 * 638 * 716
fuji16885,	1923-,	千貫樋(せんがんとい),	清水町,L=42.7,用水路,RC桁,小浜用水路,, * 381
fuji16886,	1923-6-10,	大川橋,,	伊東市,,道路,RC桁,これ迄は木桁橋,,大川,
fuji16887,	1923-6-1,	小川橋,,	伊豆市(中伊豆町),,道路,RC桁,これ迄は仮橋,,
fuji16888,	1923-,	神川橋(かんがわ),	三島市,,道路,RCラーメン、n=3,これ迄は木桁橋,,大場川,
fuji16889,	1923-,	奥屋敷橋,,	静岡市清水区(清水市),L=7,b=4.5,RCT桁,,
fuji17026,	1923-4-15,	新川橋,,	浜松鉄道浜松市北区(引佐町),,鉄道,,浜松鉄道(引佐町),神宮寺川,
fuji17100,	1923-,	押切橋,,	藤枝市,,道路,木桁橋,1972年撤去,,葉梨川,
fuji17160,	1924-,	御幸橋(みゆき),	伊豆市(修善寺町),L=22.8,b=3.7,RCオープンアーチ、l=22。8,,桂川,* 381 * 438 * 582 * 701 * 716
fuji17214,	1924-8-17,	富士川橋(ふじがわ),	富士市,L=399,b=7.3,カメルバックプラットトラス、l=65、n=6、上部工:日本橋梁、井筒基礎、下部工:勝呂組、それ迄は渡船、1966年歩道添加、b=1。5、1988年右岸端2径間を架け替え、l=2x65、b=10。4、トラス,,富士川, * 169 * 209 * 222 * 224 * 315 * 394 * 438 * 446 * 551 * 554 * 638 * 716
fuji17215,	1924-4-3,	富士見橋(大井川橋),,	焼津市(大井川町),L=896,b=6。5静岡鉄道(藤相鉄道)の軌道併用,プラットトラス、l=4x55。8、木桁、L=663。6,後に木桁のみ飯桁に取り換え,,大井川,* 209 * 213 * 716
fuji17310,	1924-,	第三浜名橋,,	湖西市(新居町),,鉄道,飯桁、l=18,,国鉄東海道本線弁天島~新居町間,浜名湖,* 213
fuji17556,	1924-8-24,	笹岡橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,道路,工兵隊による,,
fuji17677,	1925-6-1,	芝宮橋(川合橋),,	富士宮市(芝川町),,,木造吊橋、無補剛、RC塔,,芝川,* 815
fuji17678,	1925-,	戸口橋(とくち),	浜松市天竜区(佐久間町),,,木造吊橋,,天竜川,
fuji17714,	1925-,	桑原川橋,,	函南町,L=22.6,鉄道,無筋コンクリート上路固定アーチ、l=6。1、n=3,,国鉄東海道本線,, * 701
fuji17784,	1925-4-22,	原町橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=110,道路,トラス,,
fuji17934,	1925-3-25,	千歳川橋,,	熱海市,L=86,複線,単線型飯桁並列、(l=3x18+2x12)x2,,国鉄東海道本線湯河原~熱海間,千歳川,* 482
fuji17935,	1925-3-25,	岸谷橋,,	熱海市,L=6,複線,単線型飯桁並列、(l=1x6)x2,,国鉄東海道本線湯河原~熱海間,, * 482
fuji17936,	1925-3-25,	逢初橋,,	熱海市,L=29,複線,単線型飯桁並列、(l=1x18+1x9)x2,,国鉄東海道本線湯河原~熱海間,, * 482
fuji18092,	1925-,	遠藤橋,,	伊豆市(修善寺町),L=46,道路,RC桁、l=19、n=2,狩野川台風の洪水により洗掘落橋,,狩野川,* 195
fuji18093,	1925-,	天神橋,,	伊豆市(中伊豆町),,道路,RC橋,,
fuji18094,	1925-,	新橋,(にい),	伊豆地方,L=23.4,道路,RCT桁、l=2x10。8,,大見川,
fuji18095,	1925-11-1,	相生橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=36.7,b=4.7,RCT桁、l=4x9。06,1974年流失,,二俣川,
fuji18210,	1925-6-29,	緑橋,,	掛川市,,道路,永久橋,これ迄は木橋,,逆川,
fuji18291,	1925-4-22,	原町橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=110,道路,,
fuji18401,	1926-,	芝川新橋(旧・羽鉾橋),,	富士宮市(芝川町),,,吊橋、無補剛、RC塔,,芝川,* 815
fuji18402,	1926-11-12,	龍山大橋(たつやまおお),	浜松市天竜区(龍山村),,,吊橋、鋼塔,,天竜川,
fuji18403,	1926-5-1,	落合橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,,吊橋、鋼塔,, * 340
fuji18497,	1926-6-1,	秋葉橋(あきば),	浜松市天竜区(春野町・犬居村),L=94,b=4.5,中路プラットトラス、l=3x30,井筒基礎、下部工:秋山組,気田川,* 209 * 268 * 370 * 381 * 438 * 446 * 582 * 638 * 716
fuji18633,	1926-,	勝軍橋,,	L=59,b=4,飯桁、l=29、n=2,,
fuji18634,	1926-,	安倍川橋(あべかわ),	静岡市葵区,,鉄道,飯桁,桁取り替え,国鉄東海道本線静岡~安倍川間,安倍川,* 716
fuji18732,	1926-,	神宮寺橋(じんぐうじ),	浜松市北区(引佐町),L=30.9,b=4.9,RC連続桁、l=10。3、n=3,歩道添加,,神宮寺川,* 381 * 438 * 582
fuji18737,	1926-4-6,	谷口橋,,	島田市,L=738,b=3.6,RCゲルバー桁、L=131。1、他は木橋,,大井川,
fuji18796,	1926-12-1,	永代橋,,	沼津市,L=156,b=5.5,RCT桁、l=19、n=11,1938年6月29日洗掘、河川改修により伸長l=38。4、木橋。1955年この部分を架け替え、PC桁、1990年4月架け替えL=162、b=11+2@2。5、連続飯桁、l=50。5+60+50。5、上部工:東京鐵骨橋梁、住友重機、空気ケーソン基礎,,狩野川,* 195 * 716
fuji18797,	1926-,	中村橋,,	森町,,道路,RC橋,,
fuji18798,	1926-,	(旧)若身橋(わかみ),	浜松市天竜区(春野町),L=33.4,b=3.8,RC下路桁橋、l=11、n=3,,不動川,* 381 * 438 * 582
fuji18799,	1926-8-15,	轟橋(とどろき),	浜松市天竜区(天竜市),,道路,RC橋,,二俣川,
fuji18800,	1926-,	清水橋(しみず),	浜松市北区(細江町),L=61.4,b=4.6,RC桁、n=8,,井伊谷川,* 381 * 438
fuji19055,	1926頃,	長谷橋,,	掛川市,,道路,木桁橋,,逆川,
fuji19392,	1927-,	修善寺橋(しゅぜんじ),	伊豆市(修善寺町),L=98.3,b=5.5,飯桁、l=31。7、n=3,1958年9月の洪水時に流下物が堆積して水位が上り桁流失,,狩野川,* 169 * 195 * 716
fuji19393,	1927-6-4,	川崎街道架道橋,,	島田市(金谷町),L=8,単線,飯桁、l=7,杭基礎,大井川鉄道金谷~新金谷間,架道橋,
fuji19394,	1927-6-4,	川崎街道架道橋,,	島田市(金谷町),L=16,単線,飯桁、l=10。2、I型桁橋、l=5。3,直接基礎,大井川鉄道金谷~新金谷間,架道橋,
fuji19395,	1927-6-4,	大代川橋,,	島田市(金谷町),L=78,単線,飯桁、l=4x13。4+1x22。3,井筒基礎、1958年改修、大井川鉄道金谷~新金谷間,大代川,
fuji19547,	1927-,	小戸橋,,	伊豆市(修善寺町),L=12.2,道路,RCT桁,,
fuji19548,	1927-,	西渡橋,(にしど),	浜松市天竜区(佐久間町),L=18,b=4.5,RC桁、n=3,, * 381 * 438
fuji19549,	1927-,	天橋(あま),	袋井市,L=17.2,道路,RC橋,1983年(上り)、1992年(下り)架け替え、L=103、b=2x16。3、飯桁,,広岡川,* 554

f22 静岡県

fuji19550,	1927-,	杉山橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=12.7,b=4.5,RCT桁,,
fuji19698,	1927-,	落合橋,,	小山町,道路,これ迄は無補剛吊橋,鮎沢川,
fuji19778,	1927-4-1,	水の口橋,,	富士市(富士川町),L=16,b=3.5,木橋,,
fuji19820,	1928-,	昭和橋,(しょうわ),	川根本町(中川根町),L=223,木造吊橋、木塔、無補剛,1954年12月9日強風で落橋、大井川、* 826
fuji19821,	1928-,	久野脇橋,,	川根本町(中川根町),L=200,道路,鉄線吊橋,,大井川,
fuji19871,	1928-,	ことぶき橋,,	藤枝市(岡部町),道路,石造アーチ,,* 682
fuji19922,	1928-4-8,	大井川橋,(おおいがわ),	島田市,L=1026.4,b=7.2,プラットラス、l=17x59。5、ゴライヤスクレーンによる架設、横浜船渠架、井筒基礎、径4m、深さ12m、それ迄は渡船。1967年6月8日歩道橋添加、b=1。5、1971年下流に新橋を架設、大井川、* 169 * 209 * 224 * 381 * 394 * 438 * 445 * 446 * 551 * 554 * 638 * 716
fuji20349,	1928-4-1,	小池川橋,,	富士市(富士川町),L=11.6,b=4.4,RC橋,,
fuji20350,	1928-4-5,	逆川橋,,	掛川市,道路,RC桁,,逆川,
fuji20351,	1928-8-21,	奥姫橋,,	掛川市,道路,RC桁,,逆川,
fuji20352,	1928-8-9,	瓦橋,,	掛川市,道路,RC桁,これ迄は木橋,,逆川,
fuji20353,	1928-,	喜楽橋,,	富士宮市,道路,RC桁,,潤井川、* 381 * 582
fuji20354,	1928-,	新田橋,,	富士宮市,道路,RCT桁,1979年6月19日流失、潤井川,
fuji20355,	1928-,	永安橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=12.7,b=4.5,RCT桁,,
fuji20356,	1928-,	白井沢橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,RC橋,これ迄は木橋、由比川支流,
fuji20600,	1928-6-1,	天方橋,,	森町,,b=2.7,,
fuji20601,	1928-2-10,	下橋,,	掛川市,道路,,
fuji20754,	1929-,	瀬戸橋,,	,,,吊橋、鋼索,,* 340
fuji20755,	1929-,	万世橋,,	川根本町(中川根町),鉄線吊橋、無補剛、木造塔,,大井川、* 826
fuji20794,	1929-,	中浜名橋(浜名橋),(なかはまな),	湖西市(新居町),L=190.3,b=7.3,RCオープンアーチ、f=3、l=18。9、n=9、施工:森下平太郎,1972年並行して新・中浜名橋を架設、浜名湖、* 268 * 315 * 438 * 551 * 582 * 716
fuji20795,	1929-,	永代橋,(えいたい),	森町,L=13.5,b=5.5,RCアーチ,,大府川、* 381 * 438 * 582
fuji20915,	1929-5-22,	三園橋,(みその),	沼津市,道路,木造トラス・木桁橋、,1938年7月、1941年10月各流失、復旧、木造トラス n=3、井筒基礎、木桁橋、n=8、1945年7月戦災焼失、戦後木桁を再架、狩野川,
fuji21148,	1929-12-1,	家山川橋,(いえやまがわ),	島田市(川根町),L=154,単線,飯桁、l=14x9。75+1x9。55,井筒基礎、1954年改修,大井川鉄道大和田~家山間,家山川,
fuji21149,	1929-12-1,	福用川橋,,	島田市(金谷町),L=20,単線,飯桁、l=2x9。8,直接基礎,大井川鉄道神尾~福用間,福用川,
fuji21150,	1929-12-1,	雄滝川橋,,	島田市(金谷町),L=20,単線,飯桁、l=2x9。8,直接基礎,大井川鉄道福用~大和田間,,
fuji21151,	1929-,	寺尾橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,飯桁,,川、* 381
fuji21152,	1929-7-24,	庵原川橋,,	静岡市清水区(清水市),単線,飯桁,静岡鉄道,庵原川,
fuji21307,	1929-12-1,	湯川橋,(ゆかわ),	伊豆市(修善寺町),L=22.2,b=5.3,RC連続桁、n=2,,湯川、* 381 * 438
fuji21407,	1929-,	出井川橋,,	焼津市,道路,RC桁,,木屋川、* 381
fuji21408,	1929-,	柚木橋,(ゆのき),	伊豆市(中伊豆町),L=22.3,b=4.5,RC桁、l=11。2、n=2,,* 381 * 438
fuji21409,	1929-2-14,	大手橋,,	掛川市,道路,RC橋,これ迄は木橋、1958年改修、逆川,
fuji21410,	1929-,	草薙橋,,	静岡市清水区(清水市),道路,RC桁,,* 381
fuji21411,	1929-,	玉川橋,,	静岡市葵区,L=116.4,道路,RC桁、l=12。7、n=12,歩道添加,中河内川、* 381
fuji21623,	1929-,	竹の島橋,,	浜松市天竜区(水窪町),道路,,
fuji21624,	1929-,	巴川橋,,	静岡市清水区(清水市),道路,,巴川,
fuji21714,	1929 頃,	駿遠橋,(すんえん),	島田市(川根町),道路,木桁橋,1950年6月流失,,大井川,
fuji21753,	1930-11-30,	富原橋,(とみはら),	富士宮市(芝川町),吊橋、単径間、木造補剛トラス、鋼索、RC塔、側径間は RCT 桁橋、n=2x2@,旧・富士橋(1915)の下部工を再用、これ迄は渡船、これ迄は渡船,,富士川、* 268 * 340 * 815
fuji21799,	1930-,	阿寺橋,(あでら),	浜松市天竜区(天竜市),L=10.6,b=3.3,RCアーチ,,* 381 * 438 * 582
fuji21800,	1930-,	長熊橋,(ながくま),	静岡市葵区,L=77.8,b=4.5,RCアーチ、l=1x23。2、RC桁橋、l=6x8。7,これ迄は吊橋,,中河内川、* 381 * 582 * 701
fuji21865,	1930-,	宮川橋,,	,,,道路トラス、n=3、上部工:浅野造船所,,* 268 * 456
fuji22066,	1930-7-16,	上手川橋,,	島田市(川根町),L=7,単線,飯桁、l=6。7,直接基礎,大井川鉄道家山~抜里間,,
fuji22067,	1930-7-16,	大井川第一橋(笹間渡橋),(おおいがわ),	島田市(川根町),L=275,単線,飯桁、l=12x22。25,井筒基礎,大井川鉄道笹間渡~抜里間,大井川、* 438 * 582
fuji22068,	1930-7-16,	笹間川小橋,,	島田市(川根町),L=10,単線,飯桁、l=9。8,直接基礎,大井川鉄道笹間渡~地名間,,
fuji22069,	1930-7-16,	笹間川橋,,	島田市(川根町),L=59,単線,飯桁、l=19。2,井筒基礎,大井川鉄道笹間渡~地名間,笹間川,
fuji22317,	1930-,	赤坂橋,,	藤枝市,道路,RC桁,,瀬戸川、* 381
fuji22318,	1930-,	石上橋,(いしがみ),	藤枝市(岡部町),L=28,b=5.4,RC桁,,朝比奈川、* 381 * 438
fuji22319,	1930-1-1,	新町橋,(しんまち),	三島市,L=43.5,b=7.3,RC桁,1986年歩道橋添加(PC桁)、,大場川、* 381 * 554
fuji22320,	1930-,	萩素橋,(おぎそ),	長泉町,道路,RC桁,1988年架け替え,,黄瀬川,
fuji22321,	1930-,	富士見橋,,	小山町,道路,RC桁,これ迄は木造方杖橋,鮎沢川,
fuji22322,	1930-,	吉岡橋,(よしおか),	掛川市,L=86.6,b=3.3,RC桁、n=6,,原野谷川、* 438 * 582
fuji22323,	1930-,	河合橋,,	富士宮市,道路,RC桁,,風賀川、* 582
fuji22324,	1930-,	廻沢橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RC桁,,廻り沢川、* 381 * 582
fuji22325,	1930-,	安西橋(旧・菓科橋),(あんざい),	静岡市葵区,L=533,b=5.4,RC橋,,安倍川、* 435
fuji22326,	1930-5-20,	玉機橋,,	静岡市葵区,L=464,b=4.5,RC桁,1984年架け替え、L=366。8、b=9。8、PCT桁,,安倍川、* 435
fuji22529,	1930-12-1,	巡沢橋,,	富士宮市(芝川町),道路,桁橋,,稲瀬川,
fuji22530,	1930-5-1,	古立橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,,
fuji22631,	1930-12-1,	松原橋,,	伊豆の国市(韭山町),道路,仮橋,,
fuji22683,	1931-,	川根橋,(かわね),	川根本町(本川根町),L=150,道路,吊橋、無補剛、木床、RC塔、鋼索,,

f22 静岡県

			大井川, * 340 * 826
fuji22714,	1931-,	六合橋,(ろくごう),	島田市,L=48,b=4.9,RC上路ランガー、I=16、n=3,,大津谷川, * 438 * 582 * 701
fuji22715,	1931-10-29,	西高橋(これ迄は西安橋),(せいあん),	藤枝市,,道路,RC下路アーチ?, 木桁橋?, 瀬戸川,
fuji22716,	1931-,	城西橋,(しろにし),	浜松市天竜区(佐久間町),L=30,b=4,RCオープンアーチ,1983年拡張、計b=8、鋼桁,, 水窪川, * 381 * 438 * 582 * 701
fuji22980,	1931-2-1,	塩郷橋,,	川根本町(中川根町),L=20,単線,飯桁,I=19. 2,直接基礎,大井川鉄道塩郷~下泉間,,
fuji22981,	1931-2-1,	塩郷小橋,,	川根本町(中川根町),L=10,単線,飯桁,I=9. 8,直接基礎,大井川鉄道塩郷~下泉間,,
fuji22982,	1931-2-1,	ソーナシ沢橋,,	川根本町(中川根町),L=7,単線,飯桁,I=6. 7,直接基礎,大井川鉄道塩郷~下泉間,,
fuji22983,	1931-2-1,	横郷大沢橋,,	川根本町(中川根町),L=20,単線,飯桁,I=9. 8,直接基礎,大井川鉄道塩郷~下泉間,,
fuji22984,	1931-2-1,	下泉橋,,	川根本町(中川根町),L=79,単線,飯桁,I=6x12. 7,井筒基礎,大井川鉄道塩郷~下泉間,,
fuji22985,	1931-4-12,	桃の沢橋,,	川根本町(中川根町),L=12,単線,飯桁,I=2x6. 1,直接基礎, 大井川鉄道田野口~駿河徳山間,桃の沢,
fuji22986,	1931-4-12,	巢久里橋,,	川根本町(中川根町),L=9,単線,飯桁,I=8. 4,直接基礎,大井川鉄道駿河徳山~青辺部間,,
fuji22987,	1931-12-1,	大井川第二橋梁(おおいがわ),	川根本町(本川根町),L=183,単線,飯桁,I=8x22. 25,井筒基礎, 大井川鉄道青部~崎平間,大井川,
fuji22988,	1931-12-1,	大井川第三橋梁(おおいがわ),	川根本町(本川根町),L=183,単線,飯桁,I=8x22. 25,井筒基礎, 大井川鉄道崎平~千頭間,大井川, * 446 * 638
fuji22989,	1931-12-1,	大井川第四橋梁(おおいがわ),	川根本町(本川根町),L=197,単線,飯桁,I=(2+1)x19. 15+6x22. 25, 井筒基礎,大井川鉄道崎平~千頭間,大井川, * 446 * 638
fuji22990,	1931-12-21?,	桜橋(工事名・入江跨線橋),(さくら),	静岡市清水区(清水市),L=23.5,道路,飯桁,I=11. 5、n=2、 上部工:播磨造船,,跨東海道線・静鉄, * 381 * 446 * 582 * 638
fuji23064,	1931-,	巴川水管橋,,	静岡市清水区(清水市),,,鋼橋、n=5、上部工:浅野造船所,, * 456
fuji23187,	1931-12-1,	芝川橋,,	富士宮市(芝川町),,,道路,RC桁,,芝川,
fuji23188,	1931-4-25,	石隆橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,,道路,RC桁,,阿多古川, * 381
fuji23189,	1931-3-1,	家山橋,,	島田市(川根町),,,道路,RC橋(?),,,家山川,
fuji23190,	1931-,	原谷橋,(はらのや),	掛川市,L=101,b=4.1,RC桁、n=7,,原野谷川, * 381 * 438 * 582
fuji23191,	1931-,	戸塚橋,(とづか),	掛川市,,道路,RC桁,, * 381 * 582
fuji23192,	1931-,	千束橋,(ちづか),	小山町,,道路,RCT桁、n=2,,鮎沢川, * 381
fuji23193,	1931-,	横橋,(よこ),	御殿場市,L=19,b=3.2,RC桁、n=3,,黄瀬川, * 438 * 582
fuji23194,	1931-,	柿田橋,,	清水町,,道路,RC桁,1974年架換え、飯桁,,柿田川,
fuji23195,	1931-,	茂野島橋,(しげのしま),	静岡市清水区(清水市),,,道路,RC桁,,興津川, * 381
fuji23196,	1931-,	八千代橋,,	静岡市清水区(清水市),L=55.5,道路,RCT桁、I=11、n=5,,巴川, * 381
fuji23197,	1931-,	清水橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,RC桁,, * 582
fuji23198,	1931-,	水見色東橋,,	静岡市葵区菓科,,道路,RC桁,,
fuji23326,	1931-,	竜門橋,(りゅうもん),	菊川市(小笠町)正林寺,L=6.8,b=2.25,RC門形ラーメン,,高橋川, * 438 * 582
fuji23327,	1931-4-12,	堀之内橋,,	川根本町(中川根町),L=7,単線,RCラーメン、I=2x3. 5,直接基礎,大井川鉄道 駿河徳山~青辺部間,,
fuji23331,	1931-,	礼聖橋,,	御殿場市,,道路,石橋,, * 582
fuji23415,	1931-,	湊橋,,	南伊豆町,,道路,,1980年架け替え、弓ヶ浜大橋と改名、L=91. 6、b=7. 25+2. 55、 合成飯桁、I=3x29. 9,,青野川,
fuji23416,	1931-,	富士見橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,,
fuji23513,	1932-,	川根大橋,(かわねおお),	川根本町(本川根町),,b=3,吊橋、木造補剛トラス、木床、RC塔、,1948-6-5、焼失,, 大井川, * 826
fuji23514,	1932-11-27,	下泉橋,(しもいずみ),	川根本町(中川根町),L=272,b=2.7,吊橋、n=2、木造補剛トラス、RC塔,昭和初期は吊橋,, 大井川, * 268
fuji23549,	1932-8-22,	西浜名橋(浜名橋),(にしはまな),	湖西市(新居町),L=483.6,b=7.3,RCアーチ、I=13@37,井筒基礎、深さ13m、 1954年補修、1972年並行して新橋を架設、L=479、b=11. 9、PC桁、I=37,, 浜名湖, * 268 * 315 * 438 * 551 * 582
fuji23772,	1932-,	高尾跨線橋,,	袋井市,,道路,I型桁,, * 381
fuji24034,	1932-,	勝草橋,(かちくさ),	藤枝市,L=92.4,b=7.3,RC桁,これ迄は木橋、1974年上流側に歩道橋(鋼橋)設置,, 瀬戸川, * 554
fuji24035,	1932-3-1,	静橋,(しずか),	袋井市,,道路,RC桁,,原野谷川,
fuji24036,	1932-,	狩渡戸橋,(かりわたりと),	御殿場市,,道路,RCT桁,これ迄は木橋、1969年b=6に拡張,,鮎沢川,
fuji24037,	1932-3-1,	峯橋,,	河津町,L=27.3,b=4.5,RCT桁,,
fuji24038,	1932-,	北野橋,,	磐田市,,道路,RC桁,これ迄は木橋,,今之浦川,
fuji24039,	1932-,	田沢橋,,	沼津市,,道路,RC桁,1958年流失,,
fuji24280,	1932-8-1,	大池橋,,	掛川市,,道路,永久橋,,
fuji24340,	1932-7-1,	城山橋,,	裾野市,,道路,,
fuji24489,	1933-,	世古橋,,	天城湯ヶ島町,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,
fuji24490,	1933-,	瑞祥橋,,	天城湯ヶ島町,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,
fuji24510,	1933-,	赤沢橋,,	,L=27,b=5,鋼2ヒンジスバンドレルブレースドリブアーチ、I=27、上部工:桜田機械製造所,, * 224 * 454
fuji24545,	1933-,	三之瀬橋,(さんのせ),	森町,L=13.7,b=5.5,RCアーチ、I=14,,大府川, * 381 * 438 * 582
fuji24606,	1933-7-7,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市(井通村),L=919.5,b=7.27,ワーレントラス、I=14x64. 77、上部工: 製作、東京石川島造船所、架設、大倉土木,RC井筒基礎、下部工:勝呂組,, 天竜川, * 169 * 245 * 268 * 438 * 446 * 554 * 612 * 638 * 716
fuji24728,	1933-7-9,	寺尾橋,,	静岡市清水区(由比町),,,道路,飯桁,,跨線橋,
fuji24798,	1933-,	巴川橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,鋼橋、上部工:浅野造船所,,巴川, * 456
fuji24992,	1933-9-1,	豊浜橋,(とよはま),	磐田市(福田町),L=160.8,b=5.5,RC桁、I=13. 4、n=12,2000年架け替え,, 太田川, * 381 * 438
fuji24993,	1933-2-1,	稻瀬川橋,,	富士宮市(芝川町),,,道路,RC桁,,稻瀬川, * 381 * 582
fuji24994,	1933-1-1,	大和橋,,	富士宮市(芝川町),,,道路,RC桁,,

f22 静岡県

fuji24995,	1933-,	庚申橋,,	森町,,道路,RC橋,,瀬入川,
fuji24996,	1933-,	二瀬西橋,,	袋井市(浅羽町),,道路,RC桁,,太田川, * 381
fuji24997,	1933-,	大池橋,(おおいけ),	掛川市,,道路,RC橋,,倉真川, * 554
fuji24998,	1933-,	栄橋,,	裾野市,,道路,RC桁,旧橋は木桁橋,,黄瀬川, * 381 * 582 * 716
fuji24999,	1933-,	川瀬橋,,	浜松市天竜区(天竜市),,道路,RC桁, n=2,, * 381 * 582
fuji25000,	1933-,	安間橋,(あんま),	浜松市,L=24.6,b=10.9,RC桁, n=3,これ迄は木橋,,安間川, * 381 * 438 * 554 * 562
fuji25001,	1933-,	門池橋,,	沼津市,L=8.5,b=1.5,RC桁,, * 438
fuji25002,	1933-,	港橋,,	牧之原市(榛原町),,道路,RC桁,これ迄は木桁橋,,勝間田川,
fuji25003,	1933-,	大正橋,,	牧之原市(榛原町),,道路,RC桁,1981年架け替え,L=31.4, b=10,合成飯桁,,坂口谷川,
fuji25004,	1933-,	滝戸橋,,	富士市,,道路,RC桁,,潤井川,
fuji25005,	1933-,	小池橋,,	富士市(富士川町),L=8.5,b=9.5,RCT桁,,
fuji25006,	1933-,	不動橋,,	川根本町(本川根町),L=7,b=2.5,RCスラブ橋,,大井川,
fuji25007,	1933-7-1,	由比川橋,(ゆいがわ),	静岡市清水区(由比町),L=89.7,b=7.3,RC桁, n=4,旧・玉鉾橋,由比川, * 554
fuji25008,	1933-,	室野橋,,	静岡市清水区(由比町),,b=3.7,RC桁, n=4,1985年架け替え,L=36, b=8,,
fuji25009,	1933-,	見晴橋,,	静岡市清水区(清水市),L=28.5,b=19,RC桁, l=3x9.5,直接基礎,大橋川, * 381
fuji25010,	1933-11-1,	神明川橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),,道路,RC橋,これ迄は木桁橋,,神明川,
fuji25011,	1933-,	冷水橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=12.7,b=3.6,RCT桁,,
fuji25012,	1933-,	釜下橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=12.7,b=3.6,RCT桁,,
fuji25013,	1933-,	小谷津橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=9,b=36,RCT桁,,
fuji25014,	1933-,	牛王堂橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=5,b=2.7,RCT桁,,
fuji25341,	1933-3-1,	二之瀬橋,,	森町,,道路,,舟場沢, * 582
fuji25342,	1933-6-1,	一之瀬橋,,	森町,,道路,,舟場沢, * 582
fuji25343,	1933-4-1,	江尻跨線橋,,	静岡市清水区(清水市),,複線軌道,,静岡鉄道,跨東海道線,
fuji25482,	1933-,	昭和橋,,	静岡市葵区,,道路,木橋,,安倍川,
fuji25510,	1934-,	飛竜橋,,	川根本町(本川根町),,森林鉄道単線,吊橋,単径間,鋼補剛トラス,鋼塔,三菱造船製,, 千頭森林鉄道,大間川, * 443
fuji25563,	1934-,	芝富橋,(しばとみ),	富士宮市(芝川町),L=60,b=5.2,RCオープンアーチ, l=28, n=3,, 芝川, * 370 * 381 * 438 * 582
fuji25564,	1934-12-1,	来宮暗橋,,	熱海市,L=28,複線,RCアーチ, l=2x5.5,,国鉄東海道本線熱海~来宮間,, * 482
fuji25565,	1934-12-1,	冷川暗橋,,	函南町,L=50,複線,RCアーチ, l=2x6,,国鉄東海道本線三島~来宮間,, * 482
fuji25566,	1934-12-1,	第一竹倉暗橋,,	三島市,L=6,複線,RCアーチ, l=1x4.5,,国鉄東海道本線三島~来宮間,, * 482
fuji25567,	1934-12-1,	河原ヶ谷暗橋,,	三島市,L=17,複線,RCアーチ, l=1x4.5,,国鉄東海道本線三島~来宮間,, * 482
fuji25642,	1934-,	羽衣橋,,	静岡市清水区(清水市),84(76?),b=11,ゲルバー飯桁, l=10+35.6+10,杭基礎,, 巴川, * 209 * 224 * 268
fuji25715,	1934-12-1,	山田川橋,,	三島市,L=18,単線,単線型飯桁並列, (l=1x18)x2,,国鉄東海道本線函南~三島間,, * 482
fuji25716,	1934-12-1,	八坂神社陸橋,,	三島市,L=8,単線,単線型飯桁並列, (l=1x8)x2,,国鉄東海道本線函南~三島間,, * 482
fuji25717,	1934-12-1,	神川橋,,	三島市,L=66,単線,単線型飯桁並列, (l=4x15)x2,,国鉄東海道本線函南~三島間,, * 482
fuji25718,	1934-12-1,	佐野街道陸橋,,	三島市,L=12,単線,単線型飯桁並列, (l=1x8)x2,,国鉄東海道本線函南~三島間,, * 482
fuji25719,	1934-12-1,	境沢架道橋,,	三島市,L=11,複線,複線型、飯桁, l=1x8,,国鉄東海道本線函南~三島間,, * 482
fuji25720,	1934-12-1,	黄瀬川橋,,	沼津市,L=69,複線,単線型飯桁並列, (l=3x18+1x9)x2,,国鉄東海道本線 沼津~三島間,黄瀬川, * 482
fuji25721,	1934-11-1,	第一相川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=2x24+1x18+2x12,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三輪~出島間,相川,
fuji25722,	1934-11-1,	弓ノ瀬橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=4x24+1x15+1x12+1x6,,三信鉄道 (国鉄飯田線)三輪~出島間,,
fuji25723,	1934-11-1,	第二相川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=4x18+1x6,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三輪~出島間,相川,
fuji25724,	1934-11-1,	第三相川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=2x18+2x15,,三信鉄道(国鉄飯田線) 三輪~出島間,相川,
fuji25725,	1934-11-1,	河内川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=18+2x9,,三信鉄道(国鉄飯田線)三輪~出島間,,
fuji25726,	1934-11-1,	第四相川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=4x18,,三信鉄道(国鉄飯田線)出島~上市場間, 相川,
fuji25727,	1934-11-1,	中部街道橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=9,,三信鉄道(国鉄飯田線)出島~上市場間,,
fuji25728,	1934-11-1,	浦川架道橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁, l=7.2,,三信鉄道(国鉄飯田線)上市場~浦川間,,
fuji25729,	1934-11-1,	第一大千瀬川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=6x18+2x12,,三信鉄道(国鉄飯田線) 浦川~早瀬間,,
fuji25730,	1934-11-1,	第二大千瀬川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=6x18+2x9,,三信鉄道(国鉄飯田線) 浦川~早瀬間,,
fuji25731,	1934-11-1,	早瀬橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=6,,三信鉄道(国鉄飯田線)早瀬~下川合間,,
fuji25732,	1934-11-1,	神妻川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=2x12+1x9,,三信鉄道(国鉄飯田線) 下川合~中部天竜間,,
fuji25733,	1934-11-1,	清山陸橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=11x4.5,,三信鉄道(国鉄飯田線) 下川合~中部天竜間,,
fuji25734,	1934-11-1,	百日沢橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,単線,飯桁, l=6,,三信鉄道(国鉄飯田線)下川合~中部天竜間,,
fuji26035,	1934-,	平戸跨線橋,,	三島市,L=27,b=9,RC橋,,跨東海道線, * 482
fuji26036,	1934-,	天神原跨線橋,,	三島市,L=24,b=12,RC橋,,跨東海道線, * 482
fuji26037,	1934-9-1,	富安橋,(とみやす),	富士市,L=50.9,b=6.3,RC桁,1988年歩道橋(鋼橋)添加,,潤井川, * 554
fuji26038,	1934-,	深見橋,(ふかみ),	袋井市,L=112.8,b=4.6,RC桁, n=12,,太田川, * 381 * 438
fuji26039,	1934-(1935?),	栃山橋,(とちやま),	島田市,L=48,b=9,RC桁, n=4,,大津谷川, * 381 * 438 * 554
fuji26040,	1934-,	殿橋,,	藤枝市(岡部町),,道路,RC桁,1995年架け替え,,朝比奈川, * 381

f22 静岡県

fuji26041,	1934-,	奥山橋,(おくやま),	浜松市北区(引佐町),L=22,b=5.2,RC桁、I=2x11,1974年拡幅、RCスラブ橋、計b=8.4,神宮寺川,*381*438*582
fuji26042,	1934-,	落合橋,,	浜松市,道路,RC橋,これは木橋、1977年架け替え、L=143.4、b=5.8+2@2,,
fuji26043,	1934-,	水窪橋,(みさくぼ),	浜松市天竜区(水窪町),L=36,b=3.6,RC橋,,
fuji26044,	1934-,	野中橋,,	富士宮市,道路,RCT桁,これは木橋、L=14.5、b=3,,潤井川,
fuji26045,	1934-,	たきもと橋,,	富士宮市,道路,RCT桁,,
fuji26046,	1934-9-1,	和田川橋,,	熱海市,,b=11,RCT桁,,和田川,
fuji26047,	1934-9-1,	初川橋,,	熱海市,,b=11,RCT桁,,初川,
fuji26048,	1934-9-1,	糸川橋,,	熱海市,,b=11,RCT桁,,糸川,
fuji26049,	1934-,	茨沢橋,,	静岡市,道路,RC橋,,*381
fuji26050,	1934-12-1,	港橋,(みなと),	静岡市清水区(清水市),L=65,b=13.5,RC桁,,巴川,*381
fuji26206,	1934-12-1,	芝町陸橋,,	三島市,L=19,複線,RC箱型ラーメン橋、I=2x4.6,,国鉄東海道本線函南～三島間,*482
fuji26229,	1934-,	共同橋,,	浜松市,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,
fuji26230,	1934-,	能島橋,,	静岡市清水区(清水市),道路,永久橋,これは三輪(ミトモ)橋、木橋,,巴川,
fuji26294,	1934-4-1,	四流川橋,,	富士市(富士川町),L=19,b=6,,
fuji26295,	1934-11-1,	西川橋,(さいかわ),	浜松市天竜区(龍山村),道路,,天竜川,
fuji26296,	1934-11-1,	札木橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,
fuji26383,	1934-12-1,	釣橋川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,木橋,,釣橋川,
fuji26421,	1935-,	横山橋,(よこやま),	浜松市天竜区(天竜市),b=6,木造吊橋、L=187、土橋、L=72,,天竜川,
fuji26440,	1935-,	大井橋,,	浜松市天竜区(佐久間町・山香村),L=65.2,b=5,鋼2ヒンジトラスアーチ、I=62.4、上部工:浅野造船所,1971年架け替え、トラス、I=1x72,,水窪川,*209*224*456
fuji26472,	1935-3-1,	川合橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RCオープンアーチ,,芝川,
fuji26473,	1935-,	仙郷橋,(せんごう),	浜松市天竜区(春野町),L=28,b=3,RCアーチ、I=28,当初は軌道併用,,*381*438*582*701
fuji26474,	1935-,	菊川橋,,	島田市(金谷町),道路,RCオープンアーチ,,*381*582
fuji26488,	1935-,	延命寺前石橋,,	西伊豆町,道路,石造アーチ,,*381*582
fuji26647,	1935-4-17,	太田川橋,,	森町,単線,飯桁,国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)戸締～遠州森間,太田川,
fuji26648,	1935-4-7,	逆川橋,,	掛川市,鉄道,飯桁,国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)役所前～西掛川間,逆川,
fuji26757,	1935-,	一の瀬橋,(いちのせ),	浜松市北区(引佐町),L=34,b=5.5,RC連続桁、n=3、斜角45°,1980年架け替え、L=49.7、b=7+2.55、飯桁、I=2x24,,神宮寺川,
fuji26787,	1935-,	竜西橋,,	静岡市葵区,L=420,b=5.4,RCゲルバーT桁橋,,安倍川,*381*435*582
fuji26980,	1935-,	西山大橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RC桁,,芝川,
fuji26981,	1935-,	久保大橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RC桁,,*381*582
fuji26982,	1935-,	河合橋,,	富士宮市,道路,RC桁,,*381
fuji26983,	1935-8-1,	港橋(旧・元橋),(みなと),	牧之原市(相良町),L=50.6,b=6,RCT桁、施工:木村弁蔵,,萩間川,*381*438*582
fuji26984,	1935-,	要橋,,	森町,道路,RC桁,,三倉川,*381
fuji26985,	1935-6-1,	愛育橋,,	御殿場市,b=3,RC桁,架け替え、L=12.5、b=5、RC桁橋,,抜川,
fuji26986,	1935-,	萬世橋,(よろずよ),	静岡市清水区(清水市),L=57.7,b=5,RC桁、n=5,,巴川,*381*438*582
fuji26987,	1935-,	平野橋,,	静岡市葵区,L=177.3,b=5.3,RCT桁,,安倍川,
fuji27191,	1935-,	諏訪橋,,	浜松市中区,道路,永久橋,歩道橋添加,,馬込川,
fuji27192,	1935-,	富士見橋,,	浜松市中区,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,
fuji27467,	1936-10-1,	市代橋(大井川橋),(いちしろ),	(中部電力専用線)川根本町(本川根町),L=102,単線軌道,吊橋、I=106.7、鋼補剛トラス、鋼塔、列車総重量、130トン、上部工:三菱造船(神戸造船所),後道路専用にする,(中部電力専用線),大井川,*457*638
fuji27517,	1936-,	芝富橋,(しばとみ),	富士宮市(芝川町),L=60,b=5.2,RCオープンバランズアーチ、I=15+30+15,,芝川,*701
fuji27518,	1936-8-1,	柚野橋,(ゆの),	富士宮市(芝川町),L=22.5,b=4.8,RCオープンアーチ,後・歩道橋添加,,芝川,*381*582
fuji27550,	1936-11-10,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市天竜区(佐久間町),単線,ワーレントラス、I=62.4、n=2、飯桁、I=18、n=10、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,1955-11-11連続トラスに架け替え、1955年線路変更し1956-4月撤去、三信鉄道(国鉄飯田線)中部天竜～水窪間、天竜川,*221*246*457
fuji27640,	1936-,	半場陸橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)中部天竜～水窪間,*457
fuji27641,	1936-,	釜谷橋,,	浜松市天竜区(水窪町),単線,飯桁、I=6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)水窪～豊根口間,*457
fuji27642,	1936-,	鰻沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),単線,飯桁、I=18+1x6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)水窪～豊根口間,*457
fuji27643,	1936-,	第一栗平橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=2x12+1x6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)豊根口～天竜山室間,*457
fuji27644,	1936-,	佐山陸橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=13x4.5、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)豊根口～天竜山室間,*457
fuji27645,	1936-,	牛滝橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)豊根口～天竜山室間,*457
fuji27646,	1936-,	上石沢橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=2x12+1x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)豊根口～天竜山室間,*457
fuji27647,	1936-,	第一久室橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),単線,飯桁、I=3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)豊根口～天竜山室間,*457
fuji27648,	1936-,	第一四里ヶ滝陸橋,,	浜松市天竜区(水窪町),単線,飯桁、I=9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室～白神間,*457
fuji27649,	1936-,	第二四里ヶ滝陸橋,,	浜松市天竜区(水窪町),単線,飯桁、I=9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室～白神間,*457

f22 静岡県

fuji27650,	1936-,	第三四里ヶ滝陸橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室~白神間,, * 457
fuji27651,	1936-,	胡桃谷陸橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=4x4. 5、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室~白神間,, * 457
fuji27652,	1936-,	娘沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=12+1x9+1x6、上部工:三菱造船 (神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室~白神間,, * 457
fuji27653,	1936-,	亀谷橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=16、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道 (国鉄飯田線)天竜山室~白神間,, * 457
fuji27654,	1936-,	中ノ沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=2x18+3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)天竜山室~白神間,, * 457
fuji27655,	1936-,	下蜂ノ巢沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=15+1x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)白神~大嵐間,, * 457
fuji27656,	1936-,	上蜂ノ巢沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=18+3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)白神~大嵐間,, * 457
fuji27657,	1936-,	下松沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=9+1x6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)白神~大嵐間,, * 457
fuji27658,	1936-,	松沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=18+1x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)白神~大嵐間,, * 457
fuji27659,	1936-,	栃ヶ江橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=12+4x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)白神~大嵐間,, * 457
fuji27660,	1936-,	吹雪沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=15+3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)小和田~中井待間,, * 457
fuji27661,	1936-,	河内川橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=18+1x7. 5+1x4. 5、上部工:三菱造船 (神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)小和田~中井待間,, * 457
fuji27662,	1936-,	第一太田橋,(おた),	湖西市,L=20,単線,飯桁、RCラーメン,国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)新所原~知波田間, 跨道橋, * 438
fuji27713,	1936-10-1,	大井川第一橋,,	川根本町(本川根町),L=93,軌道,鉄橋,,中部電力専用線(井川線),大井川,
fuji27903,	1936-3-1,	不動橋,,	川根本町(本川根町),L=15,b=2.7,RCT桁,1965年、b=5に拡幅、1979年8月架け替え、 L=52、b=7+2@1. 5、鋼合成箱桁、l=51,,大井川,
fuji27904,	1936-,	富丘橋,(とみおか),	富士宮市,L=53.3,b=4.2,RC桁,,潤井川, * 438 * 582
fuji27905,	1936-3-1,	漆野橋,,	富士市(富士川町),L=10.2,b=3.8,RC橋,,
fuji27906,	1936-,	小園橋,,	藤枝市(岡部町),,道路,RC桁,1996年架け替え,朝比奈川, * 381
fuji27907,	1936-3-1,	庵原川橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),,道路,RC橋,徳川初期から板橋,庵原川,
fuji28068,	1936-,	新所跨線橋,,	湖西市,,道路,RCラーメン、n=3,,跨線橋, * 381 * 582
fuji28180,	1936-5-1,	下稻子橋,,	富士宮市(芝川町),L=21.6,b=4.4,,
fuji28181,	1936-12-1,	釣橋川橋,,	浜松市(三ヶ日町),,単線,,1976年3月別線架け替え、L=117、飯桁、l=1x36+3x27、 国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)三ヶ日~日比沢間,釣橋川,
fuji28272,	1936-,	曙橋,,	静岡市葵区,,道路,木橋,,安倍川, * 435
fuji28322,	1937-3-1,	中部橋,(なかつべ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=150,b=1.5,吊橋、単径間、鉄補剛トラス、RC塔、 上部工:宮地鉄工所,,天竜川, * 438 * 582 * 612 * 638
fuji28323,	1937-,	大輪橋,(おおわ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=87,b=5,吊橋、l=86、単径間、鋼トラス補剛、RC塔,1939年 ケーブルのソケットかきり出し弦材座屈,,天竜川, * 716
fuji28324,	1937-3-1,	中徳橋,,	川根本町(中川根町),,道路,鉄線吊橋,,大井川,
fuji28336,	1937-7-1,	御成橋(旧・湊橋、港橋),(おなり),	沼津市,L=130,b=9+2@2,鋼カンチレバーソリッドリブタイドアーチ、 l=27. 5+72+27. 5、上部工:鶴見製鉄造船、并筒基礎、下部工:岳南社、 狩野川, * 268 * 381 * 438 * 446 * 456 * 593 * 638
fuji28366,	1937-,	相月橋,(あいづき),	浜松市天竜区(佐久間町),L=22.5,b=4.5,RCオープンアーチ,, 相月川, * 381 * 438 * 582 * 701
fuji28388,	1937-8-10,	鹿島橋,(かじま),	浜松市天竜区(天竜市),L=216,b=6,ゲルバートラス、l=57+102+57、上部工: 鶴見製鉄造船、并筒基礎、下部工:中村竹次郎。1968年3月歩道橋添加、b=1. 5、 斜張橋、l=57+102. 6+57,, 天竜川, * 214 * 245 * 268 * 315 * 381 * 438 * 446 * 638 * 716
fuji28393,	1937-8-20,	門谷川橋,(かどたに),	浜松市天竜区(水窪町),L=92,単線,トラス、l=77. 5、飯桁、l=1x12. 9、ケーブル架設、 上部工:三菱造船(神戸造船所)製,直接基礎,三信鉄道(国鉄飯田線)大嵐~小和田間、 門谷川, * 446 * 457 * 638
fuji28461,	1937-7-9,	富士見橋,,	焼津市(大井川町),,鉄道,飯桁,専用橋となる、1968年廃線,藤相鉄道(静岡鉄道)焼 (大井川町),大井川,
fuji28462,	1937-8-20,	高神沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=2x9+1x4. 5、上部工:三菱造船 (神戸造船所)製,,三信鉄道(国鉄飯田線)大嵐~小和田間,, * 457
fuji28463,	1937-8-20,	下栗代沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=6、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,,三信鉄道 (国鉄飯田線)大嵐~小和田間,, * 457
fuji28464,	1937-8-20,	弥六沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),,単線,飯桁、l=18+3x9、上部工:三菱造船(神戸造船所)製,, 三信鉄道(国鉄飯田線)大嵐~小和田間,, * 457
fuji28527,	1937-(1932?),	興津川橋(浦安橋),(おきつがわ),	静岡市清水区(清水市),L=211,b=7.3,RCゲルバー桁、 l=15. 5+9x20+15. 5,1958年補修,興津川, * 554
fuji28649,	1937-,	(旧)白田川橋,(しらたがわ),	東伊豆町,L=70,b=6,RC桁、n=7,,白田川, * 381 * 438
fuji28650,	1937-,	国安橋,(くにやす),	掛川市(大東町),L=183.6,b=5.5,RC桁,,菊川, * 438
fuji28651,	1937-7-1,	大浜橋,,	浜松市,,道路,RC桁,歩道橋添加、飯桁,,馬込川,
fuji28652,	1937-9-27,	柏原橋,,	富士市,,単線並列,RCT桁、l=9. 9、n=3、施工:山口組,国鉄東海道線,, * 381
fuji28816,	1937-,	新橋,,	浜松市,,道路,永久橋、桁橋、n=4,,馬込川,
fuji28982,	1938-12-1,	瀬尻橋,(せじり),	浜松市天竜区(龍山村),,吊橋、鋼索、鋼塔,,天竜川, * 340
fuji29102,	1938-,	浜鉄跨線橋,,	浜松市北区,,鉄道,RC連続桁、l=2@10. 2,1960年廃線,浜松鉄道(遠州鉄道)奥山線

f22 静岡県

fuji29131,	1938-8-1,	森川橋,(もりかわ),	金指～岡地間,跨二俣線, 森町,L=104,b=6,RCゲルバー桁,n=5,これ迄は木橋,太田川,* 381 * 438 * 582
fuji29240,	1938-,	大川橋,,	伊東市,L=33,b=5,RC桁,n=4,これ迄は木桁橋,1958年9月洗掘落橋,1959年架け替え,大川,* 169 * 195 * 716
fuji29241,	1938-4-1,	弁天橋,,	下田市,L=11.9,b=6.7,RCT桁,,
fuji29242,	1938-,	小鍋橋,(こなべ),	河津町,L=28,b=4.2,RC桁,,河津川,* 381 * 438
fuji29243,	1938-3-1,	馬込橋,(まごめ),	浜松市,L=46,b=19.1,RC桁,n=4,これ迄は木橋,馬込川,* 381 * 438 * 554 * 582
fuji29244,	1938-4-1,	第一気賀町橋,(きがまち),	浜松市北区(細江町),L=83.3,単線,RC桁,RCラーメン,国鉄二俣線 (天竜浜名湖鉄道)気賀町～金指間,陸橋,* 381 * 438 * 582
fuji29245,	1938-,	豊田橋,,	焼津市,道路,RC桁,,瀬戸川,* 381
fuji29246,	1938-9-1,	立花橋,(たちばな),	静岡市清水区(清水市),L=64.3,b=3.7,RC桁,n=5,l=12.9,施工:望月組(清水市), これ迄は、無補剛吊橋,興津川,* 438 * 582
fuji29247,	1938-,	凱旋橋,,	静岡市葵区,道路,RC桁,,城堀,* 381 * 582
fuji29248,	1938-,	沢端川橋,,	静岡市,道路,RC桁,,* 381
fuji29412,	1938-,	神田橋,(じんでん),	浜松市北区(三ヶ日町),L=18.6,b=4.5,,1980年架け替え,L=40.2,b=7.5+2.5, プレテンPC桁,l=2x19.3,鋼管杭,西神田川,
fuji29413,	1938-,	中橋,,	富士宮市(芝川町),L=16,b=4,,
fuji29414,	1938-,	雀田橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,,
fuji29510,	1939-(1932?),	久野脇橋,(くのわき),	川根本町(中川根町),L=220,b=1(2?),鋼無補剛吊橋,RC塔,, 大井川,* 381 * 438 * 582 * 638
fuji29671,	1939-9-18,	内房橋,(うつぶさ),	富士宮市(芝川町),L=168,b=5+1.5,RCT桁,n=7,大正年間,木桁橋,RC橋脚,n=14, 1980年12月上流に新内房橋を架設,L=204,b=7.5,連続飯桁,l=64+75+64, 空気ケーソン基,富士川,* 381 * 438 * 582
fuji29672,	1939-,	潤井川橋,(うるいがわ),	富士市,L=46.5,b=9,RC橋,,潤井川,* 554
fuji29673,	1939-2-1,	河合橋,(かわい),	富士市,L=56.4,b=7.8,RCT桁,n=4,,沼川,* 554
fuji29674,	1939-,	石堂橋,,	伊豆の国市(菟山町),L=164.6,道路,RCT桁,木造土橋,,狩野川,
fuji29675,	1939-,	稚児橋,(ちご),	静岡市清水区(清水市),L=34.5,b=10.5,RCT桁,これ迄は木橋,巴川,* 554
fuji29767,	1939-,	市場橋,,	森町,道路,1941年流失,太田川,
fuji29768,	1939-,	上西橋,,	森町,道路,1941年流失,,
fuji29769,	1939-,	報徳橋,,	森町,道路,1941年流失,,
fuji29840,	1940-,	大沢橋,,	川根本町(本川根町),吊橋,,大井川,
fuji29870,	1940-6-1,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市天竜区(天竜市),L=405,単線,ワーレントラス,l=3x62.4,製作、 川崎車両、飯桁,l=6x31.5+1x22.3、上部工:石川島造船所,RC併基礎、模型実験で 中埋砂と底版コンクリートを比較し、中埋砂を採用、直接基礎,国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道) 西二俣～鹿島台間,天竜川,* 213 * 246 * 446 * 638
fuji29890,	1940-6-1,	都田川橋,,	浜松市北区,L=123,単線,飯桁,l=4x25.4+1x12.9,RC桁,l=1x6,国鉄二俣線 (天竜浜名湖鉄道)都田～宮口間,都田川,
fuji29908,	1940-6-1,	瀬戸橋,(せと),	浜松市北区(細江町),L=39,単線,RC張出付き箱桁,l=8+23+8,設計:河野、通之,, 国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)金指～都田間,* 381 * 438 * 582
fuji29917,	1940-,	金久保橋,(かなくぼ),	静岡市葵区,L=103.4,b=4,RCゲルバー桁,l=18.1+3@22.4+18.1,1982年7月 31日橋脚1基洗掘沈下、1983年12月扛上復旧,安倍中河内川,* 381 * 438
fuji30005,	1940-6-1,	西の沢架道橋,,	浜松市北区,鉄道,RC門型ラーメン,l=9.2,,国鉄二俣線(天竜浜名湖鉄道)金指～都田間,, * 153 * 213
fuji30093,	1940-10-1,	愛宕橋,,	富士市(富士川町),L=10,b=3.6,木橋,,
fuji30170,	1941-,	河津橋,,	河津町,L=15.9,b=4.5,木造上路ラチストラス,n=2,,河津川,
fuji30222,	1941-,	昭代橋,,	静岡市清水区(清水市),L=28,b=4.5,RCT桁,,
fuji30223,	1941-,	蒲原橋,,	静岡市清水区(蒲原町),道路,RC桁,,* 381
fuji30224,	1941-,	諏訪橋,,	静岡市清水区(蒲原町),道路,RC橋,,跨水圧鉄管,* 381 * 582
fuji30276,	1941-9-20,	松原橋,,	伊豆の国市(菟山町),道路,,
fuji30380,	1942-,	釜ノ沢橋,(かまのさわ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=10,b=5.1,RCアーチ,,釜の沢,* 381 * 438
fuji30389,	1942-1-20,	釜口サイホン橋,,	富士宮市(芝川町),L=53.5,管径5.5m,トラス,l=50、上部工:三菱重工業(神戸造船所), 日本軽金属富士川第二発電所用,富士川,* 438 * 457 * 638
fuji30481,	1942-,	青谷橋,,	浜松市天竜区(龍山村),道路,,天竜川,
fuji30482,	1942-10-1,	双龍橋,,	浜松市天竜区(天竜市),道路,木橋,,二俣川,
fuji30483,	1942-2-26,	上西橋,,	森町,道路,,
fuji30484,	1942-2-26,	報徳橋,,	森町,道路,,
fuji30485,	1942-2-26,	宮脇橋,,	森町,道路,,
fuji30486,	1942-2-26,	合橋,,	森町,道路,,
fuji30487,	1942-2-26,	市場橋,,	森町,道路,,太田川,
fuji30527,	1942-,	山王橋,(さんのう),	静岡市清水区(清水市),道路,木橋,,塩田川,
fuji30652,	1943-,	名倉橋,,	浜松市天竜区(龍山村),道路,,天竜川,
fuji30733,	1944-,	長尾川水路橋,(ながおがわ),	川根本町(中川根町),L=71.5,水路,RCオープンアーチ,l=12,n=3,, 中部電力久野脇発電所用水路,長尾川,* 381 * 438 * 701
fuji30734,	1944-,	中津川水路橋,,	川根本町(中川根町),水路,RCアーチ,n=3,,中部電力久野脇発電所用水路,* 381 * 701
fuji30878,	1944-7-1,	巴川橋,(ともえがわ),	静岡市清水区(清水市),L=87.2,単線,昇開橋、飯桁,l=16.8、下路飯桁、上部工: 松尾橋梁,1984年4月廃線、1992年2月撤去,国鉄東海道貨物支線(清水港線)清水埠頭～ 巴川口間,巴川,* 213 * 397 * 423 * 757
fuji30902,	1945-6-1,	奈良本橋,,	東伊豆町,道路,RCアーチ,,
fuji31318,	1948-,	大輪橋,(おおわ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=87,b=4.5,吊橋、鋼補剛トラス,1968年8月29日流失、1970年 再架,L=99.8,b=6.5,鋼トラスドラム橋,l=98.7,,天竜川,
fuji31553,	1948-,	手つなぎ橋,,	富士市(富士川町),L=27,b=2,木橋,,
fuji31554,	1948-,	神島橋,(かみじま),	伊豆の国市(大仁町),木橋,1953年改修,狩野川,

f22 静岡県

fujii31555,	1948-	日の出橋,,	静岡市清水区(清水市),道路,木橋,,塩田川,
fujii31603,	1949-4(1948-4-10?),	横山橋,(よこやま),	浜松市(天竜市・龍川村),L=259,b=4.5,2径間吊橋, I=2@93. 5、木造補剛トラス、RC塔,1944年7月3日起工、戦争のため中断。完成後 間もなく中央塔のケーブルローラーが荷重で移動逸脱した。1953年5月10日ランガー 補剛吊橋に改造、1976年架け替え、L=351. 5、b=11、連続トラス、 天竜川、* 154 * 170 * 221
fujii31604,	1949-	万世橋,,	川根本町(中川根町),L=264,b=3.6,吊橋,,大井川,
fujii31652,	1949-5-1,	三園橋,(みその),	沼津市,L=148.8,b=5.5,木造トラス、I=3x30、木桁橋、I=7x7m,RC橋脚,,狩野川,
fujii31796,	1949-	涼徳橋,(そうとく),	川根本町(中川根町),L=216,道路,,鈴木涼一郎の私財による,,大井川,
fujii31797,	1949-5-1,	門野橋,,	沼津市(戸田村),道路,,1963年架け替え,,
fujii31798,	1949-8-1,	大上橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fujii31799,	1949-10-1,	上野橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fujii31800,	1949-12-1,	空洞橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fujii31801,	1949-	中学橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,,
fujii31922,	1949-	矢熊橋,,	天城湯ヶ島町,道路,木造方柱橋,,
fujii31923,	1949-3-1,	黒瀬橋,(くろせ),	沼津市,L=170,b=2.7,木橋,1958年流失、仮橋架設,,狩野川,
fujii31978,	1950-	川根大橋,(かわねおお),	川根本町(本川根町),L=190,b=5.5,吊橋、I=190、鋼補剛トラス、鋼塔、上部工:日本鋼管,, 大井川、* 196 * 268 * 826
fujii31979,	1950頃	夢想吊橋,(むそう),	川根本町,L=170,,木造吊橋,,河内川,
fujii31994,	1950-	西平橋,(にしびら),	天城湯ヶ島町,L=29.6,b=4.6,鋼2ヒンジトラスアーチ、I=23、上部工:日本橋梁、これ迄は 木桁橋、1958年流失,,狩野川、* 196
fujii32026,	1950-	小山橋,,	小山町,L=60,b=6,プラットトラス、I=45、飯桁、I=14. 6、上部工:日本鋼管,,鮎沢川、* 196
fujii32104,	1950-4-18,	和田川橋,,	富士市,単線,下路飯桁,,岳南鉄道吉原本町~本吉原間,和田川,
fujii32105,	1950-	古宮橋,,	L=21.6,b=7.5,飯桁、I=21、上部工:東京鐵骨橋梁、太田川支流,* 196
fujii32157,	1950-3-1,	白田川橋,,	東伊豆町,L=70,b=5.4,RCT桁、n=7,,白田川,
fujii32158,	1950-	雀田橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=14.5,b=3.6,RCT桁,,
fujii32159,	1950-	船沢橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10.5,b=4.5,RCT桁,,
fujii32160,	1950-	広田橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=9.7,b=4.4,RCT桁,,
fujii32246,	1950-4-1,	新橋,,	牧之原市(相良町),L=55,b=4.5,,荻間川,
fujii32247,	1950-	奥南橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fujii32373,	1950-4-26,	谷口橋,,	島田市,618. 6m分,道路,木橋,他は1926年架設のRCカンチレバー桁,,大井川,
fujii32374,	1950-	松原橋,,	伊豆地方,L=198,道路,木造土橋、n=24,,
fujii32435,	1951-10-1,	蓬萊橋,(ほうらい),	富士宮市,L=120,b=2.3,木造吊橋,1890年より渡船、1954年流失、渡船となる,, 富士川、* 198 * 268
fujii32436,	1951-	青部橋,(あおべ),	川根本町(本川根町),L=120,b=1.5,吊橋、無補剛,,中部電力専用,大井川、* 826
fujii32437,	1951-	八千代橋,,	川根本町(本川根町),道路,吊橋,,大井川,
fujii32438,	1951-	両国橋,,	川根本町(本川根町),L=130,道路,吊橋、無補剛,,大井川,
fujii32464,	1951-3-1,	釜口橋,(かまぐち),	富士宮市(芝川町),L=72,b=5.5,鋼ランガートラス、I=60、上部工:東日本重工業 (横浜造船所),1969年歩道橋併設、b=1. 5、鋼箱桁、I=60,, 富士川、* 175 * 196 * 268 * 445 * 638 * 639 * 815
fujii32526,	1951-	玉鉾橋,,	静岡市清水区(由比町),L=79.6,b=7.5,連続飯桁、I=24+32+34、上部工:日立造船, 下流約200mにあった橋の名にちなむ,,由比川、* 196 * 551
fujii32572,	1951-3-1,	黄瀬川大橋,,	清水町,L=83.5,b=9.5,飯桁、I=5x16. 7、上部工:東洋火熱工業,井筒基礎、1973年補修 拡幅、b=9. 5+2@1. 5,,黄瀬川,
fujii32573,	1905-5-4,	三ヶ野橋,(みかの),	磐田市,L=135.5,b=5.5,飯桁、I=4x18. 5+4x14. 5、上部工:日本鋼管,旧橋は1943年 東南海地震で倒潰、後拡幅b=9. 1980年架け替え、L=130、b=13. 3、飯桁,, 太田川、* 196 * 554
fujii32574,	1951-	板築橋,(いたつき),	袋井市,L=104,b=5.5,飯桁、I=13x7. 75、上部工:播磨造船所,RC杭橋脚、撤去、 1977年11月架け替え、L=152. 9、b=9. 5、連続飯桁、I=48. 8+54. 2+48. 9,, 太田川、* 196 * 385
fujii32575,	1951-12-20,	田宿川橋,,	富士市,単線,下路飯桁,,岳南鉄道岳南原田~本吉原間,田宿川,
fujii32576,	1951-12-20,	滝川橋,,	富士市,単線,下路飯桁,,岳南鉄道岳南原田~比奈間,滝川,
fujii32577,	1951-	大河内橋,,	静岡市葵区,L=142,b=4.5,飯桁、I=7x20、上部工:播磨造船所,,安倍川,* 196
fujii32615,	1951-	関之沢橋,,	静岡市葵区,L=72,b=3.1,RC(鋼?)ゲルバー桁、,,安倍川,
fujii32668,	1951-	月見橋,,	湖西市(新居町),L=30,b=11,RCT桁,,
fujii32669,	1951-1-1,	長田橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RC桁,,
fujii32670,	1951-	日蔭橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=12.5,b=4.5,RCT桁,,
fujii32671,	1951-3-1,	愛染橋,,	静岡市清水区(清水市・袖師町),道路,RC橋,幕末迄は石橋,,愛染川,
fujii32672,	1951-	株田橋,,	静岡市葦科,道路,RC橋,,
fujii32821,	1951-	芹久保橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,,
fujii32947,	1951-	南安倍川橋,,	静岡市駿河区,道路,木橋,1971年架け替え,,安倍川,
fujii33021,	1952-	畑間島橋,,	川根本町(本川根町),L=104,,吊橋、無補剛,,大井川,
fujii33082,	1952-	大門橋,(だいもん),	伊豆の国市(大仁町),L=143,b=4.5,ワーレントラス、I=36、木造土橋、上部工:日本橋梁, 1958年9月流失,,狩野川、* 196
fujii33224,	1952-3-1,	見高川橋,,	河津町,L=11.2,b=6,RCT桁,,
fujii33378,	1952-	松尾橋,,	掛川市,道路,,逆川,
fujii33574,	1953-	富士川橋アイバー切断,,	富士市,,ピントラス,,国鉄東海道本線富士~富士川,富士川,* 196
fujii33578,	1953-10-1,	飛竜橋,(ひりゅう),	浜松市天竜区(佐久間町),L=95.5,b=4,吊橋、I=95、単径間、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、 上部工:高田機工,廃道,,天竜川,* 196
fujii33579,	1953-7-1,	横山橋,(よこやま),	浜松市天竜区(天竜市),L=259.4,b=4.4,鋼ランガー補剛吊橋、I=2@93、重床式の考え、 上部、瀧上工業、RCT桁、I=4x9. 6+3x9,1977年7月20日架け替え、b=7+2@2、 下路、連続トラス、I=83. 4+94+83. 4合成飯桁、I=30. 5+2x29. 5,,

f22 静岡県

			天竜川, * 221 * 263
fuji33625,	1953-1-1,	吉津川橋,,	富士市(富士川町),L=13.6,b=7,RCアーチ,,吉津川,
fuji33667,	1953-6-1,	第七号橋梁(寸又川橋梁),(すまたがわ),	川根本町(本川根町),L=106,単線,ワーレントラス,I=1x60, 飯桁, I=10+35,空気ケーソン基礎,井川線(中部電力専用軌道) 沢間~土本間, 寸又川, * 263 * 638
fuji33668,	1953-,	大井川第一橋,(おおいがわ),	川根本町(本川根町),L=94,単線,上路トラス,I=1x62, 飯桁,I=2x15, 深礎杭基礎,井川線(中部電力専用軌道),大井川, * 263 * 638
fuji33669,	1953-,	大井川第二橋,(おおいがわ),	川根本町(本川根町),L=60,単線,トラス,I=60,井川線(中部電力専用軌道), 大井川,
fuji33742,	1953-3-1,	第三浜名橋,,	湖西市(新居町),L=476,単線並列,飯桁,I=24x19. 2,下部工は一体、井筒基礎、 別線架け替え、下り線の24連は新造、上り線の24連は旧・下り線の桁を再用、 国鉄東海道本線弁天島~新居町間,浜名湖, * 461
fuji33743,	1953-12-1,	高野沢橋,,	川根本町(本川根町),L=10,単線,飯桁,I=10,井川線(中部電力専用軌道),
fuji33744,	1953-12-1,	第一竹の花橋,,	川根本町(本川根町),L=16,単線,飯桁,I=15,井川線(中部電力専用軌道),
fuji33745,	1953-12-1,	第二竹の花橋,,	川根本町(本川根町),L=7,単線,飯桁,I=6,井川線(中部電力専用軌道),
fuji33746,	1953-12-1,	日陰沢橋,,	川根本町(本川根町),L=21,単線,飯桁,I=20,井川線(中部電力専用軌道),
fuji33747,	1953-12-1,	栗草利橋,,	川根本町(本川根町),L=27,単線,飯桁,I=2x20+1x6,井川線(中部電力専用軌道),
fuji33748,	1953-1-20,	須津川橋,(すどがわ),	富士市,単線,下路飯桁,岳南鉄道須津~神谷間,須津川,
fuji33749,	1953-5-1,	庵原川橋,,	静岡市清水区(清水市),単線,飯桁,別線架け替え,1974年橋脚洗掘沈下、1975年廃線、 静岡鉄道,庵原川,
fuji33794,	1953-,	引田橋,,	.,道路,鋼橋, * 263
fuji33825,	1953-,	四間橋,,	富士市(吉原市),L=8.5,b=5.5,プレテンPC桁,I=8. 1、上部工:ピーエスコンクリート, * 196
fuji33826,	1953-,	和田川橋,,	富士市(吉原市),L=15.7,b=6.1,プレテンPC桁,I=2x7. 8、上部工:ピーエスコンクリート, * 196 * 197
fuji33913,	1953-3-1,	三枚橋,,	沼津市,道路,RC橋,これ迄は木橋,猪川
fuji33914,	1953-,	供方橋,,	島田市,L=18,b=5.5,RCT桁、n=2,1982年架け替え、L=31. 7、b=10プレテン PCフラブ橋、I=2x15. 2,.,大津谷川
fuji33915,	1953-,	岩見橋,,	浜松市北区(引佐町),.,道路,RCT桁,.,熊切川
fuji33916,	1953-,	原橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=18,b=5,RCT桁,.,
fuji33917,	1953-7-28,	中学橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=17.4,b=5.5,RCT桁,.,
fuji33918,	1953-7-28,	新田橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=16,b=3.6,RCT桁,.,
fuji33919,	1953-,	歯染ヶ沢橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10.5,b=4.5,RCT桁,.,
fuji33920,	1953-11-12,	狭橋,(はざま),	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10,b=4.5,RCT桁,.,
fuji33921,	1953-,	広瀬橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10,b=4,RCT桁,.,
fuji33922,	1953-,	西山第一橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=6,b=3.6,RCT桁,.,
fuji34010,	1953-,	新橋,,	浜松市中区,.,道路,永久橋、桁橋,歩道橋添加、飯桁,馬込川
fuji34054,	1953-5-30,	出馬橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),.,道路,.,
fuji34170,	1953-5-1,	富士見橋(旧・納米里橋),	長泉町,.,道路,木橋,これ迄は潜水橋,黄瀬川
fuji34229,	1954-,	秋葉橋,(あきば),	浜松市天竜区(天竜市),L=210,b=2.2,鋼吊橋,1989年、L=148、b=8+2. 5、合成飯桁、 I=36. 1,.,天龍川
fuji34249,	1954-,	小山橋,(こやま),	川根本町(本川根町),L=86,補剛、吊橋、RC塔、,.,大井川
fuji34250,	1954-,	富厚里橋,,	静岡市葵区(兼科),.,2径間吊橋,.,兼科川
fuji34281,	1954-,	関の沢橋,(せきのさわ),	川根本町(本川根町),L=115,単線,鋼2ヒンジトラスアーチ、I=84、飯桁、I=3x10、 飯結合、上部工:石川島重工業,直接基礎,中部電力専用線(大井川鉄道井川線) 尾盛~関蔵間,大井川, * 175 * 446 * 450 * 638
fuji34282,	1954-6-1,	中部大橋,(なかつぺおお),	浜松市天竜区(佐久間町),L=277.7,単線+2@1(工事用橋),鋼ランガー桁、 I=2x77. 6、溶接飯桁、I=3x19. 2、上部工:横河橋梁、RCT桁、I=11. 6、 空気ケーソン基礎、架設と下部工:間組、1956年頃、b=4. 1+2@1に改造,専用側線、 天竜川, * 268 * 446 * 638
fuji34283,	1954-10-15,	千歳橋,(ちとせ),	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=190.2,b=6,鋼ローゼ桁、I=72、吊り下げ架設、両側に ゲルバー飯桁、I=3@19. 4、上部工:横河橋梁、設計:平井敦、日本で最初に設計された 鋼ローゼ橋,井筒基礎、杭基礎、下部工:勝呂組、旧橋は木造土橋,, 狩野川, * 170 * 196 * 198 * 213 * 221 * 638
fuji34388,	1954-,	錦橋,,	? (中部電力),.,b=6,トラス、I=34、上部工:石原工業,.(中部電力), * 175
fuji34414,	1954-6-1,	寿橋,,	長泉町,L=52.5,b=7.5,ゲルバー飯桁、I=15+22+15、上部工:日本鋼管,1973年補修、 黄瀬川, * 196
fuji34493,	1954-,	第一尾盛橋,,	川根本町(本川根町),L=16,単線,飯桁、I=15、上部工:石川島重工業,井川線 (中部電力専用軌道), * 450
fuji34494,	1954-,	第二尾盛橋,,	川根本町(本川根町),L=11,単線,飯桁、I=10,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34495,	1954-,	第一化山橋,,	静岡市,L=16,単線,飯桁、I=15,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34496,	1954-,	第二化山橋,,	静岡市,L=21,単線,飯桁、I=20,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34497,	1954-,	第三化山橋,,	静岡市,L=21,単線,飯桁、I=20,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34498,	1954-,	第四化山橋,,	静岡市,L=16,単線,飯桁、I=15,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34499,	1954-,	御花橋,,	静岡市,L=16,単線,飯桁、I=15,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34500,	1954-,	新風橋,,	静岡市,L=9,単線,飯桁、I=8,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34501,	1954-,	大草利橋,,	静岡市,L=27,単線,飯桁、I=10+2x8,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34502,	1954-,	亀久橋,,	静岡市,L=16,単線,飯桁、I=15,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34503,	1954-,	樽の羽橋,,	静岡市,L=21,単線,飯桁、I=20,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34504,	1954-,	西山沢高架橋,,	静岡市,L=11,単線,飯桁、I=10,井川線(中部電力専用軌道),
fuji34580,	1954-,	深沢橋,,	富士市(吉原市),L=21.1,b=6,プレテンPC桁、I=2x10、5、上部工:ピーエスコンクリート, * 196 * 197

f22 静岡県

fuji34581,	1954-,	渡月橋,,	,L=19.2,b=3.6,プレテンPC桁,I=2x9. 6、上部工:ピーエスコンクリート,,, * 196 * 197
fuji34582,	1954-6-1,	内浜橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,PC桁,,蜷川,
fuji34710,	1954-,	馬場沢橋,,	伊豆市(修善寺町),L=20,道路,RC桁,I=2x10,,,冷川,
fuji34711,	1954-,	芝宮新橋,,	富士宮市(芝川町),道路,RC桁,,,中田切,
fuji34712,	1954-3-1,	富士見橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,RC橋,,,愛染川,
fuji34843,	1954-12-20,	坂口橋(旧一の瀬橋),,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,永久橋,,,伊佐布川,
fuji34934,	1954-3-1,	立合橋,,	富士宮市(芝川町),L=32,b=6,,,,
fuji34935,	1954-6-1,	羽鉾釣橋,,	富士宮市(芝川町),L=40,b=4,,,,芝川,
fuji34936,	1954-3-1,	仲橋,,	富士宮市(芝川町),L=32,b=6,,,,
fuji34937,	1954-6-1,	空橋,,	沼津市(戸田村),道路,,,,
fuji34938,	1954-8-1,	茨原橋,,	沼津市(戸田村),道路,,,,
fuji34939,	1954-,	新西山沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=7,b=6,,,, * 557
fuji35095,	1955-9-6,	瀬戸橋,,	湖西市,L=124.8,b=3.6,吊橋、単径間、I=125. 2、鋼中路補剛トラス、鋼塔、RC床、耐風索、十桁橋、上部工:日本鋼管,,,浜名湖, * 170 * 175
fuji35122,	1955-,	昭和橋,(しょうわ),	川根本町(中川根町),L=193.8,b=2,吊橋、木造トラス補剛、RC塔,1978年10月1日下流70mに新橋架設、L=180、b=6. 5+2、連続飯桁、I=57. 5+64+57. 5、空気ケーソン、大井川, * 826
fuji35153,	1955-3-1,	静愛橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),道路,RCオープンアーチ,,,,
fuji35163,	1955-11-11,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=271,単線,連続トラス、I=70. 4+61. 6+70. 4、飯桁、I=2x3.4、トラスは平行弦、垂直材の無いワーレントラス、工場溶接(箱断面の弦材を溶接で製作、ガセットプレートは弦材にリベット締め)製作、横河橋梁、現場リベット、ゲルバー架設、飯桁の製作、石川島重工業、空気ケーソン基礎、下部工:間組、別線架け替え、国鉄飯田線中部天竜~佐久間間、天竜川, * 175 * 213 * 246 * 262 * 446 * 536 * 638
fuji35168,	1955-,	竜山大橋,(たつやまおお),	浜松市天竜区(龍山村),L=212.8,b=6,上路ゲルバートラス、I=7. 5+3@60+21. 6、上部工:瀧上工業,1972年、L=212. 9、b=6、鋼トラスドラングー,,天竜川, * 175 * 263
fuji35169,	1955-8-1,	掛塚橋,(かけつか),	浜松市南区,L=87.7,b=6,ゲルバートラス、I=5x(3@58. 2)、上部工:新三菱重工業(神戸造船所)、井筒基礎、下部工:大林組・勝呂組、これ迄は木橋、1971年歩道添加,,天竜川, * 196 * 444 * 457
fuji35241,	1955-,	石伏橋,,	(電源開発),L=54,b=4,トラス、上部工:宮地鉄工所,,(電源開発), * 175
fuji35242,	1955-,	鮎上橋,,	,b=6.5,トラス、I=37、上部工:石原工業,,(関西電力), * 175
fuji35243,	1955-,	目白橋,,	? (大林組),b=6,トラス、I=35、上部工:石原工業,,(大林組), * 175
fuji35294,	1955-4-1,	三ツ池橋,,	掛川市,L=45,b=9,合成飯桁、I=2x22、上部工:日立造船、木杭基礎、垂木川, * 196 * 348
fuji35360,	1955-11-11,	半場架道橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=7,単線,飯桁、I=6. 6,別線架け替え、国鉄飯田線中部天竜~佐久間間, * 536
fuji35361,	1955-11-11,	佐久間架道橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=36,単線,飯桁、I=16+2x9. 8,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間, * 536
fuji35362,	1955-11-11,	河内川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=46,単線,飯桁、I=19. 2+2x12. 9,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間, * 536
fuji35363,	1955-11-11,	第一水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=73,単線,飯桁、I=2x22. 3+1x14. 5+1x12. 9,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間,水窪川, * 536
fuji35364,	1955-11-11,	第二水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=59,単線,飯桁、I=34+1x25. 4,別線架け替え、国鉄飯田線相月~城西間,水窪川, * 536
fuji35365,	1955-11-11,	第三水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=145,単線,飯桁、I=3x22. 5+1x16、RC桁、I=5x11. 4,別線架け替え、国鉄飯田線相月~城西間,水窪川, * 536
fuji35366,	1955-11-11,	第四水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=99,単線,飯桁、I=2x22. 3+1x19. 2+1x12. 9、RC桁、I=2x9. 8,別線架け替え、国鉄飯田線相月~城西間,水窪川, * 536
fuji35367,	1955-11-11,	第五水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=122,単線,飯桁、I=2x22. 3+1x19. 2、RC桁、I=2x14. 5+2x12. 9,別線架け替え、国鉄飯田線向市場~城西間,水窪川, * 536
fuji35368,	1955-11-11,	第六水窪川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=401,単線,飯桁、I=5x34+10x22. 3,別線架け替え、国鉄飯田線向市場~城西間,水窪川, * 536
fuji35369,	1955-11-11,	山住川橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=35,単線,飯桁、I=22. 3+1x12. 9,別線架け替え、国鉄飯田線向市場~城西間,水窪川, * 536
fuji35370,	1955-11-11,	第七水窪川橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=124,単線,飯桁、I=4x22. 3+2x16,別線架け替え、国鉄飯田線向市場~水窪間,水窪川, * 536
fuji35371,	1955-11-11,	翁川橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=62,単線,飯桁、I=3x16、RC桁、I=1x12. 9,別線架け替え、国鉄飯田線大嵐~水窪間, * 536
fuji35372,	1955-,	町道跨線橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=15,b=1.5,レール桁橋、I=1x15,,,跨飯田線, * 536
fuji35373,	1955-,	釜上橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10,b=3.6,飯桁,,,,
fuji35374,	1955-,	大代川橋,,	島田市(金谷町),L=10,単線,伸長、飯桁、I=1x9. 6,杭基礎、大井川鉄道金谷~新金谷間、大代川,
fuji35442,	1955-3-1,	日の出橋,,	静岡市清水区(清水市),道路,PC桁,,,塩田川,
fuji35443,	1955-12-18,	双竜橋,,	浜松市天竜区(天竜市),L=50,b=9+2@3,プレテンPC桁、I=5x11. 6,,,二俣川,
fuji35471,	1955-,	瀬戸橋,,	静岡市葵区,L=90,b=5.5,RCゲルバー桁、n=5,これ迄は木造吊橋、安倍川,
fuji35472,	1955-,	赤水橋,,	静岡市葵区,L=146,b=4,RCゲルバー桁,,,安倍川,
fuji35536,	1955-11-11,	殿島架道橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=23,単線,RC桁、I=12. 9+1x9. 8,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間, * 536
fuji35537,	1955-11-11,	第三峯橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=8,単線,RC桁、I=8. 2,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間, * 536
fuji35538,	1955-11-11,	長石橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),L=33,単線,RC桁、I=2x12. 9+1x6. 6,別線架け替え、国鉄飯田線相月~佐久間間, * 536

f22 静岡県

fuji35539,	1955-11-11,猿の子沢橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=9,単線,RC桁,I=9. 1,別線架け替え,国鉄飯田線城西~向市場間,,* 536
fuji35540,	1955-11-11,第一久頭合橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=8,単線,RC桁,I=8. 2,別線架け替え,国鉄飯田線城西~向市場間,,* 536
fuji35541,	1955-11-11,第一久頭合架道橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=6,単線,RC桁,I=6. 6,別線架け替え,国鉄飯田線城西~向市場間,,* 536
fuji35542,	1955-, 大原跨線橋,,	浜松市天竜区(水窪町),L=7,b=4.5,RC桁,I=15,,跨飯田線,* 536
fuji35543,	1955-9-1, 西光寺橋(旧・沢尻橋),,	静岡市清水区(由比町),L=5,b=4,RC橋,これ迄は木橋,,
fuji35544,	1955-, 正直橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,RC橋,,
fuji35545,	1955-3-1, 関谷橋,,	藤枝市(岡部町),L=45.8,b=4.5,RCT桁,n=5,1958年流失,,朝比奈川,
fuji35685,	1955-11-25,岡部橋,,	藤枝市(岡部町),道路,永久橋,,
fuji35686,	1955-, 落合橋,,	浜松市天竜区(龍山村),道路,永久橋,,
fuji35774,	1955-3-1, 有無瀬川橋,,	富士市(富士川町),L=37.6,b=6.5,,県道,,
fuji35775,	1955-, 菊川橋,,	菊川市(菊川町),道路,,菊川,
fuji35776,	1955-5-20, 明治橋,,	掛川市,道路,,逆川,
fuji35777,	1955-5-30, 福沢橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,,
fuji35778,	1955-, 清水橋(旧・江尻跨線橋),,	静岡市清水区(清水市),道路・軌道併用橋,,1974年軌道廃止、2006年架け替え,静岡鉄道,跨東海道線,
fuji35978,	1956-, 原田橋,(はらだ),	浜松市天竜区(佐久間町),L=138.8,b=5.5,吊橋,I=137. 8,単径間、工事中は3ヒンジ鋼補剛トラス、鋼塔、上部工:東京鐵骨橋梁,トンネルアンカー、旧橋は木造吊橋、1994年補強,天竜川,* 170 * 175 * 198 * 224 * 446 * 638
fuji35979,	1956-, 瀬尻橋,(せじり),	浜松市天竜区(龍山村),L=120.8,b=3.6,吊橋,I=120、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、上部工:石川島重工業,1979年架け替え、鋼下路、トラスドラングー橋、I=133. 2,,天竜川,* 175 * 450
fuji35980,	1956-, 万世橋,,	川根本町(中川根町),L=213.7,b=2.4,吊橋、鋼三角トラス補剛、木床、RC塔、上部工:瀧上工業,,大井川,* 175 * 263 * 268
fuji35981,	1956-, 小河内橋,,	静岡市葵区(井川村),L=79. 2,b=3,吊橋,I=82、鋼補剛トラス、RC塔、単径間,,大井川,* 557
fuji36002,	1956-, 天神森橋,,	静岡市葵区藁科,,吊橋,,
fuji36028,	1956-, 関之沢水管橋,(せきのざわ),	川根本町(本川根町),水管,鋼上路ローゼ、I=60,中部電力発電所用,関之沢,
fuji36068,	1956-3-1, 富原橋,(とみはら),	富士宮市(芝川町),L=200,b=6,ゲルバートラス,I=42. 7+70. 8+42. 7、飯桁、I=2x16. 2、上部工:日本橋梁,1961年洗掘傾斜、空気ケーソン基礎を追加、1970年ピン付近に亀裂、補修、1976年部材に亀裂、補修,,富士川,* 175 * 268 * 638 * 815
fuji36113,	1956-, 門島橋,,	L=65,b=4,トラス,I=64、上部工:瀧上工業,,,* 175 * 263
fuji36149,	1956-, 電賢橋,,	? (中部電力),b=5.5,トラス,I=45、上部工:石原工業,(中部電力),,* 175
fuji36150,	1956-, 松竹橋,,	(電源開発),b=5.5,トラス,I=40、上部工:石原工業,(電源開発),,* 175
fuji36154,	1956-3-5, 富士川橋,(ふじがわ),	富士市(富士川町),L=575,単線,下路連続飯桁、I=3x3@63. 5、送り出し架設、上部工:横河橋梁(2x3@)、汽車製造(1x3@),空気ケーソン基礎,国鉄東海道本線富士~富士川間,富士川,* 175 * 197 * 262 * 446 * 638
fuji36157,	1956-4-1, 相良橋,,	牧之原市(相良町),L=55.2,b=7,連続飯桁、n=2,,萩間川,
fuji36408,	1956-, 瓜内橋,(うりうち),	浜松市南区,道路,RC桁、施工:西遠土建,歩道橋添加、飯桁,馬込川,
fuji36409,	1956-9-1, 西山橋(旧・森下橋),,	静岡市清水区(由比町),L=14,道路,RC橋,,
fuji36410,	1956-3-25, 共進橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,RC橋,,和瀬川,
fuji36411,	1956-9-1, 草ヶ谷橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=10.5,b=4.5,RCT桁,,
fuji36412,	1956-, 只間橋,,	静岡市葵区藁科,道路,RC橋,,
fuji36413,	1956-, 城代橋,(じょうだい),	静岡市葵区,道路,RC橋,,城濠,
fuji36596,	1956-3-31, 近又橋,,	藤枝市(岡部町),道路,,朝比奈川,
fuji36597,	1956-3-1, 柳橋,,	富士宮市(芝川町),L=34,b=4,,
fuji36598,	1956-, 平山橋,,	浜松市天竜区(龍山村),道路,,
fuji36725,	1956-, 蟹江橋,,	静岡市葵区(井川村),L=5,b=2.7,木橋,,,* 557
fuji36726,	1956-, 井戸沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=8.5,b=2.7,木橋,,,* 557
fuji36727,	1956-, ミタラン橋,,	静岡市葵区(井川村),L=8.5,b=3.5,木橋,,,* 557
fuji36728,	1956-, 横道沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=15,b=2.7,木橋,,,* 557
fuji36729,	1956-, 穴沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=11,b=2.7,木橋,,,* 557
fuji36730,	1956-, 所沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=60,b=2.5,木橋,,,* 557
fuji36765,	1957-, 井川大橋(工事名・岩崎橋),(いわかわおお(いわさき)),	静岡市葵区(井川村),L=256.7,b=2.5,吊橋,I=258、単径間、鋼逆三角型補剛トラス、木床、鋼塔、上部工:東京鐵骨橋梁,,井川湖(大井川),* 175 * 191 * 446 * 557 * 638
fuji36768,	1957-, 峰之沢橋,(みねのざわ),	浜松市天竜区(龍山村),L=165,b=2.2,吊橋、無補剛、木床、耐風索、RC塔,,天竜川,* 612
fuji36769,	1957-, 気田川橋,(けたがわ),	浜松市天竜区(春野町),L=130.8,b=3.6,吊橋、単径間、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、十桁橋、上部工:宮地鉄工所,1978年鋼床版に変える,,気田川,* 175
fuji36777,	1957-1-1, 高瀬橋,(たかせ),	浜松市天竜区(水窪町),吊橋、木床、RC塔,,河内川,
fuji36837,	1957-4-1, 駿遠橋,(すんえん),	島田市(川根町),L=326,b=5.5,上路ゲルバートラス,I=38+5@47+38、上部工:滝上工業,大豊式空気ケーソン基礎、後・床版補強,,大井川,* 175 * 198 * 263 * 268
fuji36870,	1957-, 新大島橋,,	静岡市葵区(井川村),L=67.1,b=5.5,トラス,I=66,,,* 557
fuji36897,	1957-, 奴田線林道橋,,	L=44.6,b=3.6,トラス,I=44、上部工:瀧上工業,,,* 175
fuji36931,	1957-, 沼川橋,,	富士市,b=9,ゲルバー飯桁,I=27. 7+33+27. 7、上部工:松尾橋梁,,沼川,* 175
fuji36932,	1957-, 滝川橋,,	富士市,L=89.6,b=9.5,ゲルバー飯桁、上部工:瀧上工業,,滝川,* 175
fuji37028,	1957-, 落合橋,,	小山町,道路,飯桁,架け替え,,鮎沢川,
fuji37051,	1957-, 勝間田川橋,,	牧之原市,鉄道,鉄橋,1964年廃線,静岡鉄道駿遠線,勝間田川,

f22 静岡県

fujii37052,	1957-,	湯日川橋,,	吉田町,,鉄道,鉄橋,1964年廃線,静岡鉄道駿遠線,湯日川,
fujii37116,	1957-8-1,	谷口橋,,	島田市,L=722.7,b=6,内,L=610,PC桁,I=17+19x30+22.8を架設,上部工: オリエンタルコンクリート,他は1926年架設のRCゲルバー桁,b=5,1965年, RCカンチレバー部とPC桁部L=22.4を,b=6に拡幅,,大井川,*175
fujii37117,	1957-,	接岨口橋,(せつそぐち),	川根本町(本川根町),L=47,b=3.6,PC桁,I=46,上部工:オリエンタルコンクリート, これは吊橋,1962年,6トン荷重からTL14に改造,アウトケーブルによる,,*175*201
fujii37118,	1957-,	下田橋,,	下田市,L=60.2,b=8.5,PC橋,n=3,,稻生沢川,
fujii37119,	1957-,	大谷沢橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),L=7,b=4.5,PC橋,,
fujii37164,	1957-9-30,	下阿多古橋,(しもあたご),	浜松市天竜区(天竜市),L=52,b=5.5,RCゲルバー桁,I=16.4+20+16.4, 施工:天竜土建,,阿多古川,
fujii37233,	1957-9-1,	正月橋,,	静岡市清水区(由比町),道路,RC橋,これは無補剛吊橋,,
fujii37234,	1957-3-1,	一葉橋,,	静岡市清水区(清水市・庵原村),道路,RC橋,,庵原川,
fujii37235,	1957-,	新登沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=7.5,b=7.5,RCT桁,,*557
fujii37236,	1957-,	新基平橋,,	静岡市葵区(井川村),L=13.1,b=8.1,RCT桁,,*557
fujii37237,	1957-,	新赤土沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=24.3,b=5.5,RCT桁,n=2,,*557
fujii37238,	1957-,	新榎の木橋,,	静岡市葵区(井川村),L=12.7,b=7,RCT桁,,*557
fujii37239,	1957-,	新樽沢橋,,	静岡市葵区(井川村),L=5,b=6,RCT桁,,*557
fujii37342,	1957-,	三島橋,,	浜松市南区,道路,永久橋,桁橋,歩道橋添加,馬込川,
fujii37343,	1957-,	揚子橋,(ようず),	浜松市南区,道路,永久橋,桁橋,歩道橋添加,飯桁,馬込川,
fujii37445,	1957-12-1,	飯田橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,,
fujii37595,	1958頃,	小河内橋,(こながわち),	静岡市葵区(井川),L=80,b=3,鋼補剛吊橋,RC塔,,
fujii37722,	1958-,	昇泉橋,,	川根本町(本川根町),L=60.9,b=3.6,トラス,I=60,上部工:瀬上工業,,大井川,*175*263
fujii37723,	1958-,	柏尾橋,,	L=45,b=7,上路トラス,I=44,上部工:高田機工,,*175
fujii37756,	1958-,	滝川橋,,	L=60,b=3.6,トラス,上部工:瀬上工業,,*175*263
fujii37832,	1958-,	田代沢橋,,	? (中電),L=31.5,b=5.5,合成飯桁,I=31,上部工:瀬上工業,(中電),*175
fujii37865,	1958-6-2,	第一浜名橋,,	浜松市西区(舞阪町),L=176.7,単線(上り),飯桁,I=19.2,n=9,内,n=8は溶接桁, 井筒基礎,国鉄東海道本線舞坂~新居町間,浜名湖,*461
fujii37866,	1958-6-2,	第二浜名橋,,	浜松市西区(舞阪町),L=197,単線(上り),飯桁,I=19.2,n=10,内n=8は溶接桁, 井筒基礎,国鉄東海道本線舞坂~新居町間,浜名湖,*461
fujii37867,	1958頃,	向田川橋,,	静岡市清水区(蒲原町),単線,飯桁,I=12.9,国鉄東海道本線岩淵~蒲原間,向田川,
fujii38003,	1958-8-1,	三園橋,(みその),	沼津市,L=148.7,b=9+2@2.5,PC桁,I=3x31.2+2x27.7,歩道部は主桁よりの張出, 上部工:ピーエスコンクリート,,狩野川,*175
fujii38004,	1958-6-7,	渚橋,(なぎさ),	伊東市,L=67.5,b=9+2@2.5,PC桁,I=22.5,上部工:ピーエスコンクリート, これは木桁橋,,伊東大川,
fujii38005,	1958-11-10,	天森橋,,	森町,道路,PC桁,1954年流失,それ迄は木桁橋,1968年5月歩道添加,,太田川,
fujii38006,	1958-6-1,	琵琶橋,(びわ),	浜松市東区,L=24.1,b=20.4,PCI桁,これは木橋,,芳川,*554
fujii38161,	1958-3-1,	源太夫橋,(げんだゆう),	浜松市南区,道路,RC桁,,五島西排水路,
fujii38247,	1958-,	矢熊橋,,	天城湯ヶ島町,道路,RC T型ラーメン桁橋,n=3,,
fujii38452,	1958-,	志都呂橋,,	浜松市,道路,,新川,
fujii38591,	1958-3-1,	太平橋,(たいへい),	吉田町,L=959,b=2.3,木造板橋,I=7x13.7,掛塚橋の古材を再用,1988年6月13日, 架け替え,L=964,b=7,25+2,PC有ヒンジラーメン箱桁, I=49.5+12@72+49.5,上下工,住友建設・鹿島建設,空気ケーソン基礎,, 大井川,*268
fujii38673,	1959-,	弁天橋,,	L=73.8,道路,鋼ランガー桁,I=60+12.4,上部工:高田機工,,大井川,*175
fujii38695,	1959-,	大門橋,(だいもん),	伊豆の国市(大仁町),L=183,b=6,連続トラス,I=57+68+57,上部工:日本橋梁,, 狩野川,*175*638
fujii38734,	1959-8-1,	大井川橋(上り),(おおいがわ),	島田市,L=1062,単線,トラス,I=15x62.4,製作,汽車製造,春本鉄工所(2), I=2x52.8,製作,汽車製造,大阪方2連に鋼床版をもちいる,,国鉄東海道本線 島田~金谷間,大井川,*175*246*638
fujii38735,	1959-8-3,	大仁橋,(おおひと),	伊豆の国市(大仁町),L=150.3,b=4.8,トラス,I=80を新設,上部工:春本鉄工所,旧トラス I=69.6を約40m回転移動し約1m扛上,1978年3月上流側に歩道橋を添加, 連続トラス,,狩野川,*175*602*638
fujii38736,	1959-,	西平橋,(にしびら),	天城湯ヶ島町,道路,ポニートラス,,狩野川,
fujii38901,	1959-10-1,	第一浜名橋(下り),,	L=177,鉄道,飯桁,I=9x19.2,一部の桁は溶接,,国鉄東海道本線舞坂~新居町間, 浜名湖,*461
fujii38902,	1959-10-1,	第二浜名橋(下り),,	浜松市西区(舞阪町),L=197,鉄道,飯桁,I=10x19.2,内n=8は溶接,,国鉄東海道本線 舞坂~新居町間,浜名湖,*461
fujii39064,	1959-6-1,	蓬萊橋,(ほうらい),	富士宮市,L=192.6,b=5.5,PC桁,I=3x35,RC桁橋,I=(4+2)x14.6,上部工: ピーエスコンクリート,空気ケーソン基礎,1999年11月架け替え,L=185.4, b=7.25+2.5,鋼下路ニールセン橋,I=136.4,,富士川,*154*175*198*268
fujii39065,	1959-,	富士見橋,,	富士市(吉原市),b=6,PC桁,I=3x18,上部工:興和コンクリート,,潤井川,
fujii39066,	1959-,	弁天大橋,,	浜松市西区(舞阪町),L=162.4,b=11,PC桁,I=7x23.2,上部工: オリエンタルコンクリート,,浜名湖,*554
fujii39067,	1959-,	相明橋,(そうみょう),	浜松市天竜区(天竜市),道路,PC桁,n=3,架け替え,I=55,b=12,鋼箱桁,,阿多古川,
fujii39068,	1959-,	小川橋,,	伊豆市(中伊豆町),L=52,b=4.5,PC桁,n=2,上部工:興和コンクリート,,
fujii39069,	1959-,	札の辻橋,,	伊豆市(中伊豆町),L=27,b=4.1,PC桁,上部工:興和コンクリート,,
fujii39070,	1959-,	灘隔戸橋,,	伊豆市(中伊豆町),L=19.5,b=3.6,PC桁,上部工:興和コンクリート,,
fujii39071,	1959-,	梅ノ木橋,,	伊豆市,L=43,b=3.6,PC桁,I=43,,大見川,*175
fujii39072,	1959-4-8,	曙橋,,	静岡市葵区牛津,L=330,b=6,PC桁,I=11x30,上部工:日本ピーエスコンクリート, 旧橋は木造土橋,,安倍川,*175*198*435
fujii39073,	1959-,	明神第二号橋,,	静岡市葵区(井川村),L=22.7,b=5.5,PC桁,I=22.7,上部工:ピーエスコンクリート,,
fujii39147,	1959-10-1,	大川橋,,	伊東市,L=34.2,b=7+2@2,PC2ヒンジ門型ラーメン,I=33,施工:ピーエスコンクリート,,

f22 静岡県

fuji39246,	1959-,	崎平橋(後・柳崎橋),,	大川,*175*195*198 川根本町(本川根町),L=177.6,b=3.2,RCT桁,昭和初期は無補剛吊橋、1992年架け替え、L=209、b=10。5、PC有ヒンジラーメン箱桁、l=52。3+82+62。3、上部工:住友建設,大井川,
fuji39247,	1959-,	馬渡橋(うまわたり),	浜松市浜北区(浜北市),,道路,RC桁、n=2,,馬込川,
fuji39364,	1959-1-20,	新川橋,,	菊川市(菊川町),L=58,b=3.5,永久橋,,菊川,
fuji39513,	1959-4-5,	市場橋,,	森町,,道路,,太田川,
fuji39677,	1960-12-1,	塩見渡橋(しわみど),	浜松市天竜区(天竜市),,b=2,木造吊橋、L=159、木造土橋、L=30,これ迄は渡船、1969年8月4日流失、1972年架け替えL=374、b=7。25、連続飯桁、l=2(63。5+69。1+63。5),,天竜川,
fuji39697,	1960-4-2,	修善寺橋(しゅぜんじ),	伊豆市(修善寺町),L=101.5,b=6。5+2@1。5,鋼下路アーチ、l=100。1、格子補剛桁、水平力は橋台で支持、上部工:横河橋梁,直接基礎、下部工:静和工業,,
fuji39720,	1960-,	徳倉橋,,	狩野川,*195*198*213*262*638 清水町,L=151,b=6,ゲルバートラス、l=46。4+58+46。4、上部工:松尾橋梁,旧橋は木造橋、1958年流失,,狩野川,*175*198*268*423
fuji39778,	1960-6-1,	狩野川大橋(大仁橋),,	伊豆の国市(大仁町),L=199.1,b=8,鋼連続箱桁、l=58。9+79。5+58。9、上部工:汽車製造,,狩野川,
fuji39795,	1960-5-16,	駿河大橋(するがおお),	静岡市,L=587,b=11.5,連続飯桁、吊桁付き、l=36。8+11@46。6+36。8、空気ケーソン基礎、下部工:白石基礎,,安倍川,*200*638
fuji39984,	1960-2-1,	遠藤橋,,	伊豆市(修善寺町),L=55,b=4.5,PC門形ゲルバー桁、l=13。5+20+13。5、上部工:ピーエスコンクリート,旧橋はRC桁橋、n=3、1958年9月流失,,
fuji39985,	1960-10-14(通水式),	大井川水路橋,,	狩野川,*154*195*201*213 島田市,L=700,水路幅1。15x3深さ1。95,PC箱桁、l=20x35、上部工:オリエンタルコンクリート,,大井川,*201*225
fuji40108,	1960-3-1,	清水橋(しみず),	島田市(金谷町),L=15.4,b=5.5,PCI桁,,清水川,*554
fuji40109,	1960-3-1,	中徳橋,,	川根本町(中川根町),L=235.2,b=3.2,PCI桁、l=8x29。3、上部工:オリエンタルコンクリート,,大井川,*175
fuji40110,	1960-,	宇布見橋,,	浜松市西区,L=120,b=6,PC桁,,新川,*175
fuji40111,	1960-,	牧ヶ谷橋,,	静岡市葵区,,道路,PC桁,,菓科川,*269
fuji40112,	1960-,	関谷橋,,	藤枝市(岡部町),,道路,PC桁,1974年流失1975年再架,朝比奈川,
fuji40113,	1960頃,	壱の上第二橋,,	沼津市,L=85.2,b=3.5,PC桁、l=39、n=3,,放水路,
fuji40252,	1960-3-1,	谷津橋,,	河津町,L=7.1,b=6.5,RCT桁,,
fuji40253,	1960-1-1,	幸橋,,	静岡市清水区(由比町),,道路,RC桁,,
fuji40254,	1960-8-1,	富士見橋,,	長泉町,,道路,RC桁,,黄瀬川,
fuji40404,	1960-,	柳端橋,,	裾野市,,道路,永久橋,,黄瀬川,
fuji40405,	1960-,	茄子橋(なすび),	浜松市,,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,
fuji40406,	1960-,	下村橋(なすび),	浜松市浜北区(浜北市),,道路,永久橋,,馬込川,
fuji40581,	1960-3-1,	落合橋,,	富士市(富士川町),L=12,b=4.2,,
fuji40582,	1960-4-1,	川口橋,,	伊豆市(土肥町),,道路,1958年流失,,
fuji40583,	1960-3-1,	通学橋,,	伊東市,,道路,,1958年流失,,
fuji40584,	1960-,	宮田橋,,	天城湯ヶ島町,,道路,これ迄は吊橋、1958年流失、1975年架け替え,,
fuji40750,	1960-3-1,	二瀬橋(二瀬東橋),,	袋井市(浅羽町),L=83.5,b=3.9,木橋、n=7,1978年架け替えL=300、b=9、合成飯桁l=2x31+5x34。6+2x31。6,,原野谷川,
fuji40857,	1961-,	赤入洞橋,,	伊東市,L=150,単線,上路トラス、l=62。4、飯桁、l=(2x16。8+15。7+16。8)+20。8、上部工:松尾橋梁,1984年補修,伊豆急行,,
fuji40890,	1961-8-1,	口野橋,,	沼津市,L=49.2,b=7,鋼合成箱桁、l=1x48,,狩野川放水路,*602
fuji40910,	1961-2-1,	新城橋(しんじょう),	三島市,L=230,b=6,ゲルバー飯桁、l=40。2+3@49。6+40。2,これ迄は木橋,,
fuji41078,	1961-12-10,	落合川橋,,	狩野川,*268 ,,単線,飯桁、l=3x19。2+2x16,,伊豆急行電鉄,,
fuji41079,	1961-12-10,	川津川橋,,	,,単線,飯桁、l=3x19。2,伊豆急行電鉄,,
fuji41080,	1961-12-10,	濁川橋,,	東伊豆町,,単線,飯桁,,伊豆急行電鉄,,
fuji41081,	1961-12-10,	第一稻梓橋,,	,,単線,飯桁、上部工:桜田機械工業,,伊豆急行電鉄,*454
fuji41082,	1961-3-30,	浜松跨線橋,,	浜松市,L=56,b=16,飯桁、l=2x27。5,RC杭基礎,,跨東海道線,
fuji41262,	1961-3-1,	大代橋(おおじろ),	島田市(金谷町),L=39.6,b=5,PCI桁,,大代川,*554
fuji41263,	1961-5-1,	大池橋(おおいけ),	掛川市,L=46,b=12.8,PCT桁,,倉真川,*554
fuji41264,	1961-3-1,	御幸橋(みゆき),	袋井市,L=13.6,b=6,PC床版橋,これ迄は木橋、L=17。2、b=6。1,,宇刈川,
fuji41265,	1961-3-1,	富士見橋(ふじみ),	焼津市(大井川町),L=901.6,b=7,PC桁、l=28x32。2、上部工:オリエンタルコンクリート,,
fuji41266,	1961-,	下泉橋(しもいずみ),	大井川,*201*268 川根本町(中川根町),L=271.4,b=6,PC桁,下流側に歩道橋を架設、飯桁,大井川,*268
fuji41267,	1961-,	千代橋,,	川根本町(本川根町),L=176.1,b=3.6,PC桁、l=6x29、上部工:オリエンタルコンクリート、1979年、平行して新橋架設、L=189、b=7、連続飯桁、l=58。5+76+58。5、上部工:日本鋼管,大井川,
fuji41268,	1961-3-1,	長塚橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=91.1,b=5.5,PCT桁、l=30、n=3,,狩野川放水路,*602
fuji41269,	1961-3-1,	珍野橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=88,b=5.5,PCT桁、l=28。6、n=3,,狩野川放水路,*602
fuji41270,	1961-6-1,	鏡橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=88.3,b=3.5,PCT桁、n=3,,狩野川放水路,*602
fuji41319,	1961-3-1,	横内橋(よこうち),	藤枝市,L=59,b=4,RCゲルバー桁,これ迄は木橋,朝比奈川,*554
fuji41400,	1961-3-1,	一色橋,,	西伊豆町,L=43,b=5.3,RCT桁、n=4,,仁科川,
fuji41401,	1961-3-1,	八幡橋(やはた),	藤枝市,L=40.5,b=4,RCT桁,,葉無川,
fuji41402,	1961-,	目星橋,,	浜松市浜北区(浜北市),,道路,RC桁、n=3,,馬込川,
fuji41476,	1961-12-10,	鎌田高架,,	伊東市,L=600,単線,RCラーメン,,伊豆急行,,
fuji41477,	1961-12-10,	白田第一高架橋,,	,L=16.7,単線,RCラーメン,,伊豆急行,,
fuji41540,	1961-,	富士見橋,,	浜松市東区,,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,

f22 静岡県

fuji41541,	1961-,	椎河脇橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji41715,	1961-6-1,	大池橋(おいけ),	掛川市,道路,,
fuji41716,	1961-,	森橋,,	菊川市(菊川町),道路,,
fuji41717,	1961-6-1,	明治橋,,	菊川市(小笠町),道路,,
fuji41718,	1961-,	富士大橋,,	富士市,道路,,跨東海道本線,
fuji41719,	1961-3-1,	白羽橋(しろわ),	浜松市南区,道路,桁橋,歩道添加,,馬込川,
fuji41720,	1961-,	井の上橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,桁橋,,馬込川,
fuji41971,	1962-6-1,	川根大橋(かわねおお),	川根本町(本川根町),L=190.7,b=6,連続トラス、I=57+76+57,1984年歩道橋添加、 I=194、b=2.5、連続飯桁、I=58.5+76+58.5、大井川、*224*263*268
fuji42007,	1962-(1961?),	松原橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=201.3,b=6,トラス、I=4x49.6、これ迄は木桁橋,,狩野川、*268
fuji42008,	1962-,	渡谷橋,,	川根本町(本川根町),L=71,b=3.5,トラス,,大井川,
fuji42023,	1962-,	黒瀬橋(くろせ),	沼津市,L=176,b=6,鋼連続合成箱桁、I=52.5+70+52.5、高力ボルト接合、上部工: 横河橋梁,,狩野川、*200*262
fuji42024,	1962-,	神島橋(かみじま),	伊豆の国市(大仁町),L=202.5,b=4.6,鋼連続合成箱桁、 I=46+57.5+46(53+66+55?),上部工:横河橋梁,,狩野川、*262
fuji42046,	1962-,	川根路橋(奥泉橋),	川根本町(本川根町),L=180,b=7,連続飯桁、I=58+64+58,空気ケーソン基礎,, 大井川、*170*224
fuji42271,	1962-,	熱川橋(あたがわ),	東伊豆町,L=89.7,b=6.5,鋼方杖ラーメン、I=27+32+30,,跨道橋、*200
fuji42422,	1962-,	漆徳橋(そうとく),	川根本町(中川根町),L=243,b=3.2,PC桁,1980年12月架け替え、L=243、 b=7.5+2@2、PC有ヒンジラーメン箱桁、I=40.4+3@54+40.4、大井川,
fuji42423,	1962-9-30,	山伏橋,,	伊豆の国市(大仁町),L=30,b=7.5,PC桁、n=3、伊豆スカイライン,,*564
fuji42424,	1962-9-30,	亀石橋,,	伊東市,L=30,b=6.5,PC桁、n=3、伊豆スカイライン,,*564
fuji42425,	1962-9-30,	かじか沢橋,,	伊豆市(中伊豆町),L=31.5,b=7.5,PCT桁,,伊豆スカイライン,,*564
fuji42426,	1962-9-30,	中伊豆橋,,	伊豆市(中伊豆町),L=29,b=6.3,PCT桁,,伊豆スカイライン,,*564
fuji42483,	1962-9-30,	十国橋,,	函南町,L=35,b=7.5,PC方杖橋、I=25(9.9+15.2+9.9)、BBRV工法,, 伊豆スカイライン,跨道橋、*564
fuji42580,	1962-4-15,	富田橋,,	菊川市(菊川町),L=23,b=4,RC桁,これ迄は木橋,,菊川,
fuji42745,	1962-,	下村橋,,	浜松市南区,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,
fuji42746,	1962-,	十軒橋(じっけん),	浜松市中区,道路,永久橋、桁橋,,馬込川,
fuji42747,	1962-,	山王橋,,	浜松市東区,道路,永久橋,,馬込川,
fuji42748,	1962-,	高田橋,,	浜松市東区,道路,永久橋,,馬込川,
fuji42749,	1962-,	舟場橋,,	浜松市,道路,永久橋、桁橋、n=3,,馬込川,
fuji42750,	1962-3-,	佐鳴橋(さなる),	浜松市西区,道路,永久橋、桁橋、n=3,,入野川,
fuji42945,	1962-,	堂坂橋,,	菊川市(菊川町),道路,,
fuji42946,	1962-,	段向橋,,	菊川市(菊川町),道路,,
fuji42947,	1962-4-19,	和光橋,,	掛川市,道路,,
fuji42948,	1962-3-1,	導龍橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji42949,	1962-11-1,	福石橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji42950,	1962-3-25,	下飯田橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,,
fuji43104,	1962-,	蓬萊橋(ほうらい),	島田市,L=930.6,b=2.4,木桁橋,,大井川,
fuji43218,	1963-,	大門橋,,	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=240.9,b=6,トラス,,狩野川,
fuji43219,	1963-,	小田敷橋,,	,L=75,b=4,上路トラス、上部工:日立造船,,*594
fuji43283,	1963-9-4,	興津川橋(おきつがわ),	静岡市清水区(清水市),L=271,b=9.5,連続飯桁,空気ケーソン基礎,興津川,*554
fuji43848,	1963-3-1,	黄瀬川橋(きせがわ),	清水町,L=65.7,b=7,PC桁,1951年6月28日流失、復旧、1906年~1951年までは 木桁橋、駿豆電気鉄道(単線軌道)を併用,,黄瀬川,*554
fuji44108,	1963-,	久留米橋,,	浜松市北区(引佐町),道路,RC桁,,都田川,
fuji44109,	1963-,	山王橋(さんのう),	静岡市清水区(清水市),道路,RC橋,,塩田川,
fuji44334,	1963-,	沖橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji44335,	1963-,	大日橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji44526,	1963-,	高田橋,,	菊川市(菊川町),L=86.3,b=6,,菊川,
fuji44527,	1963-,	平戸橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji44528,	1963-,	大久保橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji44529,	1963-,	宝全橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji44754,	1964-,	あやめ橋(壩の上橋),(まのうえ),	伊豆の国市(伊豆長岡町),L=86,b=7,鋼ランガー桁、I=52.9、 上部工:石原工業、プレテンPC桁、I=1x10,水門と兼用,,狩野川放水路,*224
fuji44784,	1964-10-1,	富士川橋(ふじがわ),	富士市,L=1374,複線,連続トラス、I=6x(3@60)、上部工:瀧上工業,横河橋梁、宮地鉄工所、 トラス、I=2x60、上部工:桜田機械工業、RC桁、I=9x17.5,,東海道新幹線新 富士~静岡間,富士川,*200*246*262*263
fuji44785,	1964-10-1,	瀬戸川橋(せとがわ),	焼津市,L=308.7,複線,連続トラス、I=3@60、トラス、I=2x60、上部工:日本橋梁、RCT桁、 I=8,空気ケーソン基礎,東海道新幹線静岡~掛川間,瀬戸川,*200*246
fuji44786,	1964-10-1,	大井川橋(おおいがわ),	藤枝市,L=987,複線,連続トラス、I=5x(3@60)、トラス、I=4x20、上部工:日本橋梁、駒井 鉄工所、春本鉄工所、松尾橋梁,東海道新幹線静岡~掛川間,大井川,*200*246*423
fuji44787,	1964-10-1,	原野谷川橋(はらのやがわ),	袋井市,L=169.1,複線,連続トラス、I=3@56.1、上部工:桜田機械工業,, 東海道新幹線掛川~浜松間,原野谷川,*200*246*454
fuji44788,	1964-10-1,	大田川橋(おおたがわ),	袋井市,L=139.8,複線,連続トラス、I=3@46.3、上部工:日本橋梁,,東海道新幹線 掛川~浜松間,大田川,*200*454
fuji44789,	1964-10-1,	天竜川橋(てんりゅうがわ),	浜松市,L=901,複線,連続トラス、I=5x(3@60)、トラス、I=2x60、上部工: 三菱造船(広島造船所),空気ケーソン基礎,東海道新幹線掛川~浜松間, 天竜川,*200*246*641
fuji44822,	1964-,	隆泉橋,,	静岡市葵区(井川村),道路,トラス,,大井川,
fuji44823,	1964-10-1,	岩淵橋,,	富士市(富士川町),L=60.8,複線,トラス、I=60、上部工:東京鐵骨橋梁,東海道新幹線新 富士~静岡間,*200*246

f22 静岡県

fuji44824,	1964-10-1,	有度橋,,	静岡市清水区(清水市),L=68,複線,トラス,I=67. 2、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線新富士~静岡間,跨道橋,* 246 * 262
fuji44825,	1964-10-1,	湯日川橋,,	吉田町,複線,トラス,I=1x60、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線静岡~掛川間,湯日川,* 200 * 246 * 454
fuji44826,	1964-10-1,	森田架道橋,,	浜松市,L=69.4,複線,トラス,I=1x68. 6、上部工:瀧上工業,,東海道新幹線浜松~豊橋間,* 200 * 246 * 454
fuji44864,	1964-10-1,	安倍川橋,(あべがわ),	静岡市,L=595,複線,鋼連続箱桁,I=4x(3@46. 3)、送り出し架設、鋼箱桁,I=37. 1、上部工:横河橋梁、宮地鉄工所、桜田機械工業,東京鐵骨橋梁,空気ケーソン基礎,東海道新幹線静岡~掛川間,安倍川,* 200 * 262
fuji44865,	1964-10-1,	太田川橋,(おたがわ),	磐田市,L=138.9,複線,鋼連続箱桁,I=3@46. 3,,東海道新幹線掛川~浜松間,太田川,* 200
fuji44897,	1964-10-1,	幸架道橋,,	? ,L=29.5,鉄道,鋼合成箱桁,I=29,,東海道新幹線,* 200
fuji44918,	1964-10-1,	柳沢橋,,	沼津市,L=513,鉄道,鋼箱桁,I=8x25、飯桁I=15x20、上部工:桜田機械工業,鋼管杭基礎,東海道新幹線,* 200 * 454
fuji44919,	1964-,	青原橋,,	沼津市,鉄道,鋼箱桁,I=3x25、飯桁,I=4x20、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線,* 262
fuji44920,	1964-,	根固屋橋,,	沼津市,鉄道,鋼箱桁,I=6x25、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線,* 262
fuji44921,	1964-,	本広寺橋,,	沼津市,鉄道,鋼箱桁,I=6x25、飯桁,I=2x20、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線,* 262
fuji44922,	1964-10-1,	江尾橋,,	富士市,L=794,鉄道,鋼箱桁、飯桁,I=40、35、30I=27. 5、25、22. 5、20、計33連、上部工:宮地鉄工所、富士車輛,,東海道新幹線,* 200
fuji44923,	1964-10-1,	滝川橋,,	富士市,鉄道,鋼箱桁,I=3x20、飯桁,I=30、n=5、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線,* 200
fuji44924,	1964-10-1,	和田川橋,,	富士市,鉄道,鋼箱桁,I=35、30、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,* 200
fuji44925,	1964-10-1,	庵原川橋,,	L=51.4,鉄道,鋼箱桁,I=2x25、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線新富士~静岡間,庵原川,* 200 * 262
fuji44926,	1964-10-1,	興津川橋,,	静岡市清水区(清水市),複線,鋼箱桁,I=4x40,,東海道新幹線新富士~静岡間,興津川,
fuji44927,	1964-10-1,	蟹田川橋,,	複線,鋼箱桁,I=2x35、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji44935,	1964-10-1,	大仏架道橋,,	? ,単線,鋼箱桁,I=45,,東海道新幹線,,
fuji45146,	1964-10-1,	湯河原架道橋,,	? ,L=35.5,鉄道,合成飯桁,I=35、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,* 200
fuji45173,	1964-10-1,	来の宮架道橋,,	熱海町,L=23.3,複線,合成飯桁,I=22. 5、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線熱海~三島間,* 200
fuji45174,	1964-,	賀々沢橋,(かかんざわ),	浜松市天竜区(春野町),L=27,b=5.5,合成飯桁,I=27、上部工:名古屋造船、,,, * 200 * 224
fuji45175,	1964-4-1,	大場川橋,,	三島市,L=41,道路,合成飯桁,I=2x20,,大場川,
fuji45192,	1964-10-1,	第三不動川橋,,	? ,鉄道,合成飯桁,I=25,,東海道新幹線,* 200
fuji45193,	1964-10-1,	第一用田橋,,	? ,L=20.5,鉄道,合成飯桁,I=20,,東海道新幹線,* 200
fuji45277,	1964-10-1,	内幸町架道橋,,	? ,複線,3主桁飯桁,I=18. 8、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45285,	1964-10-1,	道々川橋,,	? ,L=30,複線,飯桁,I=2x15、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,* 200
fuji45286,	1964-10-1,	六郷用水架道橋,,	? ,L=18,鉄道,飯桁,I=17. 5、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,* 200
fuji45339,	1964-10-1,	大場川橋,,	L=15.5,鉄道,飯桁,I=15、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,* 200
fuji45340,	1964-10-1,	黄瀬川橋,,	沼津市,L=100,複線,飯桁,I=2x30+2x20、上部工:松尾橋梁,,東海道新幹線三島~新富士間,黄瀬川,* 200
fuji45341,	1964-10-1,	須津川橋,,	富士市,L=18,複線,飯桁,I=17、上部工:呉造船所,,東海道新幹線三島~新富士間,須津川,* 200
fuji45342,	1964-10-1,	赤淵川橋,,	富士市,複線,飯桁,I=30+25、上部工:呉造船所,,東海道新幹線三島~新富士間,赤淵川,* 200
fuji45343,	1964-10-1,	第二下花守橋,,	富士市,鉄道,飯桁,I=22. 5、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線,,
fuji45344,	1964-10-1,	川成橋,,	富士市,L=25.5,複線,飯桁,I=25、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45345,	1964-10-1,	寺中橋,,	L=35.5,鉄道,飯桁,I=35、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45346,	1964-10-1,	的場橋,,	L=25.5,鉄道,飯桁,I=25、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,,
fuji45347,	1964-10-1,	第一高橋,,	L=20.5,鉄道,飯桁,I=20、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,,
fuji45348,	1964-10-1,	北海道橋,,	静岡市清水区(清水市),L=15.5,鉄道,飯桁,I=15、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,,
fuji45349,	1964-10-1,	巴川橋,,	静岡市清水区(清水市),L=30.5,鉄道,飯桁,I=30、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,巴川,* 200
fuji45350,	1964-10-1,	第一巴上橋,,	静岡市清水区(清水市),L=20.5,鉄道,飯桁,I=20、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,* 200
fuji45351,	1964-10-1,	第二屋敷橋,,	静岡市清水区(清水市),L=25.5,鉄道,飯桁,I=25、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,* 200
fuji45352,	1964-10-1,	長崎橋,,	L=20.5,鉄道,飯桁,I=20、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,* 200
fuji45353,	1964-10-1,	第一中吉田橋,,	静岡市,L=20.5,鉄道,飯桁,I=20、上部工:日本車輛製造,,東海道新幹線,* 200
fuji45354,	1964-10-1,	丸子川橋,,	静岡市,L=35,鉄道,飯桁,I=35、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,丸子川,* 200
fuji45355,	1964-10-1,	第五東益津橋,,	L=17.5,鉄道,飯桁,I=17. 5、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45356,	1964-10-1,	第三焼津橋,,	焼津市,L=20,鉄道,飯桁,I=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45357,	1964-10-1,	岡岡目橋,,	焼津市,L=80,鉄道,飯桁,I=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45358,	1964-10-1,	第四焼津橋,,	焼津市,L=20,鉄道,飯桁,I=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45359,	1964-10-1,	第一大村橋,,	焼津市,L=25,鉄道,飯桁,I=25、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45360,	1964-10-1,	第五焼津橋,,	焼津市,L=17.5,鉄道,飯桁,I=17. 5、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45361,	1964-10-1,	第二豊田橋,,	焼津市,L=17.5,鉄道,飯桁,I=17. 5、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45362,	1964-10-1,	第六焼津橋,,	焼津市,L=17.5,鉄道,飯桁,I=17. 5、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45363,	1964-10-1,	第三豊田橋,,	焼津市,L=20,鉄道,飯桁,I=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45364,	1964-10-1,	第四豊田橋,,	焼津市,L=15,鉄道,飯桁,I=15、上部工:高田機工,,東海道新幹線,* 200
fuji45365,	1964-10-1,	満水橋,,	掛川市,L=76.5,複線,飯桁,I=3x25、上部工:日本橋梁,,東海道新幹線,* 200
fuji45366,	1964-10-1,	今浦橋,,	複線,飯桁,I=20+30+20、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,* 200
fuji45367,	1964-10-1,	水神橋,,	L=17.5,複線,飯桁,I=17. 5、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,* 200

f22 静岡県

fuji45368,	1964-10-1,	豊島橋,,	,L=15.5,複線,飯桁,I=15、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45369,	1964-10-1,	二ノ宮橋,,	,L=15.5,複線,飯桁,I=15、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45370,	1964-10-1,	一本松橋,,	,L=17.5,複線,飯桁,I=17. 5、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45371,	1964-10-1,	坪井橋,,	,L=30.5,複線,飯桁,I=30、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45372,	1964-10-1,	第二浜名橋,,	,L=19.5,複線,飯桁,I=19、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45373,	1964-10-1,	宮の下架道橋,,	? ,鉄道,飯桁、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線,,* 454
fuji45374,	1964-10-1,	第三浜名橋,,	浜松市西区(舞阪町),L=504.6,複線,飯桁,I=30、上部工:片山鉄工所、PC桁、I=24x19. 2,,東海道新幹線,浜名湖,
fuji45375,	1964-10-1,	住吉橋,,	? ,L=60,複線,飯桁,I=30、上部工:高田機工,,東海道新幹線,,
fuji45376,	1964-10-1,	秋葉下架道橋,,	? ,複線,飯桁,I=17. 5、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45377,	1964-10-1,	馬場架道橋,,	? ,複線,飯桁,I=20、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45378,	1964-10-1,	岡ノ宮架道橋,,	? ,複線,飯桁,I=2x20、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45379,	1964-10-1,	東川尻架道橋,,	? ,複線,飯桁,I=17. 5、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45381,	1964-10-1,	御殿場架道橋,,	? ,単線x2,飯桁,I=15、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45382,	1964-10-1,	境川架道橋,,	? ,単線x2,飯桁,I=2x15、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,,* 639
fuji45416,	1964-10-1,	野本橋,,	? ,L=22,複線,飯桁,I=22、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45417,	1964-10-1,	須原橋,,	? ,L=30,複線,飯桁,I=30、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45418,	1964-10-1,	高倉本線橋,,	? ,L=25,複線,飯桁,I=25、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45419,	1964-10-1,	高倉橋,,	? ,L=35,b=2x 単線,飯桁,I=35、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線,,* 200
fuji45433,	1964-10-1,	中里橋,,	? ,L=15.5,鉄道,飯桁,I=15,,東海道新幹線,,* 200
fuji45502,	1964-10-1,	栃山川橋,,	藤枝市,複線,鋼橋,I=30、上部工:春本鉄工所,,東海道新幹線静岡~掛川間,栃山川,
fuji45627,	1964-10-1,	小主戸架道橋,,	? ,複線,PCT桁,I=24、MDC工法,,東海道新幹線,,
fuji45628,	1964-	第二谷津橋,,	? ,L=36.3,複々線,PC桁,I=35. 5、レオンハルト工法,,東海道新幹線,,
fuji45678,	1964-10-1,	第一浜名橋,,	湖西市(新居町),複線,PC桁,I=9x19. 2、上部工:住友建設,,東海道新幹線 浜松~豊橋間,浜名湖,
fuji45679,	1964-10-1,	第二浜名橋,,	湖西市(新居町),複線,PC桁,I=8x19. 2、上部工:住友建設,,東海道新幹線 浜松~豊橋間,浜名湖,
fuji45680,	1964-10-1,	第三浜名橋,,	湖西市(新居町),L=480,複線,PC桁,I=24x19. 2、上部工:鉄建建設,,東海道新幹線 浜松~豊橋間,浜名湖,* 201 * 225
fuji45681,	1964-10-1,	浜松駅高架橋,,	浜松市,L=18.4,複線,PC桁,I=17. 4,,東海道新幹線,,
fuji45682,	1964-10-1,	掛束架道橋,,	,L=18.1,複線,PC桁,I=17. 5,,東海道新幹線,,
fuji45683,	1964-10-1,	平田橋,,	,複線,PC桁,I=35+32. 5+29. 5,,東海道新幹線,,
fuji45684,	1964-10-1,	後久川橋,,	静岡市,L=25,複線,PC桁,,東海道新幹線,,* 269
fuji45953,	1964-	五ヶ堀線路橋,,	焼津市,L=15.8,複線,RC逆T形プレキャスト桁橋,I=15,RC杭基礎、東海道線に直角に架設,東海道新幹線,跨東海道線,
fuji46036,	1964-	第四東益津架道橋,,	焼津市,L=42,複線,RCラーメン、I=3+8+20+8+3,,東海道新幹線,,
fuji46196,	1964-3-1,	藤守水門橋,,	焼津市(大井川町),道路,永久橋,,釣橋川,
fuji46197,	1964-3-1,	釣橋川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,永久橋,,釣橋川,
fuji46198,	1964-	太鼓橋,,	浜松市,道路,永久橋,,馬込川,
fuji46199,	1964-	雷神橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji46200,	1964-	下善橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji46377,	1964-3-1,	日向橋,,	富士宮市(芝川町),L=38,b=3.8,,
fuji46378,	1964-2-1,	笹根橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,
fuji46379,	1964-	富士見橋,,	小山町,道路,,鮎沢川,
fuji46380,	1964-3-1,	熊野橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji46600,	1965-	伊豆山橋,(いずさん),	熱海市,L=126,b=8,鋼ランガ-桁,I=61、上部工:石川島播磨重工業、PC桁,,* 200 * 224
fuji46611,	1965-7-1,	大瀬橋,,	浜松市,道路,RCアーチ? ,猪川,
fuji46647,	1965-	方広寺亀背橋,,	浜松市北区(引佐町),L=25.6,b=2.7,鋼屋根付キトラス,創架は1375年,,* 562
fuji46673,	1965-5-1,	天龍川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市,L=912,b=2x11. 5,鋼連続箱桁,I=4x(3@65)+(58+65)、上部工:石川島播磨重工業,空気ケーソン基礎、下部工:大成建設、上りは1964年12月25日開通,,天龍川,* 200 * 224
fuji46718,	1965-12-15,	安倍川橋,(あべがわ),	静岡市,L=596.6,複線型,下路連続飯桁,I=4x(3@46. 3)、一部耐候性鋼を使用、上部工:横河橋梁、汽車製造、松尾橋梁、瀬上工業、高田機工,空気ケーソン基礎、国鉄東海道本線静岡~安倍川間,安倍川,* 461
fuji46948,	1965-	前城橋,(まえしろ),	川根本町(中川根町),L=31,b=6,合成飯桁,I=30、上部工:東海鋼材工業,,* 200 * 224 * 636
fuji47104,	1965-2-25(上り)5-14(下り),		原野谷川橋,, 袋井市,L=147.2,複線,飯桁,I=3x35. 3+1x39. 8、上部工:日本車両製造,,東海道本線袋井~磐田間,原野谷川,* 453
fuji47304,	1965-6-1,	狩野橋(昭和橋),(かの),	静岡市,L=648,b=6+2,PCT桁、n=18,,安倍川,* 201 * 269 * 435
fuji47689,	1965-	水深橋,,	浜松市浜北区(浜北市),道路,永久橋,,馬込川,
fuji47873,	1965-5-1,	中島橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,
fuji47874,	1965-4-1,	日比沢参宮橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,宇利山川,
fuji47875,	1965-	松尾橋,,	掛川市(大須賀町),道路,,
fuji47876,	1965-3-1,	空洞橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji47877,	1965-3-1,	小山田橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji47878,	1965-2-1,	中島橋,,	沼津市(戸田村),道路,,
fuji48009,	1965-	蓬萊橋,(ほうらい),	島田市,L=896.5,b=2,木橋,橋脚はRC杭,大井川,* 551
fuji48391,	1966-4-1,	安西橋(旧・薬科橋・稚児橋),(あんざい),	静岡市葵区,L=552.5,b=7.5,合成飯桁、n=13,,安倍川,* 268 * 435
fuji48786,	1966-	浜名湖橋,,	浜松市,L=110,b=7.5,PC桁,,浜名湖,* 269
fuji48787,	1966-	向橋,,	浜松市,道路,PC桁,歩道橋添加、飯桁,,馬込川,* 269
fuji48928,	1966-1-1,	東橋,(あずま),	島田市(金谷町),L=21,b=6,RCT桁,,新堀川,* 554

f22 静岡県

fuji48929,	1966-,	井出橋,,	沼津市,L=5,道路,RCスラブ橋,,井出大川,
fuji49116,	1966-,	五枚橋,,	浜松市,道路,永久橋、桁橋、n=3,旧橋は木橋,,馬込川,
fuji49305,	1966-2-1,	稻菰橋,,	富士宮市(芝川町),L=29,b=3,,,,
fuji49306,	1966-3-1,	天神橋,,	富士宮市(芝川町),L=21,b=4,,,,
fuji49307,	1966-4-1,	江川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,,,
fuji49308,	1966-5-1,	一色大橋,,	焼津市,道路,,,,栢山川,
fuji49591,	1905-5-20,	雄踏街道跨線橋,,	L=182.4,b=9.5,連続合成飯桁、I=(2@13.4+14.8)+(3@15.2)+(3@13.3)、 合成飯桁、I=2x13.5+2x13.2,,,,
fuji49854,	1905-5-20,	競艇場跨線橋,,	湖西市(新居町),L=165,b=8,合成飯桁、I=6x13.5+31+27+26,,,,
fuji50013,	1967-3-1,	友路橋,,	東伊豆町,L=36.5,b=5.5,飯桁,,,,
fuji50014,	1967 頃,	四丁河原架道橋,,	富士市,,単線,飯桁、I=12.4,,国鉄身延線富士~堅堀間,,
fuji50015,	1967 頃,	第二四丁河原橋,,	富士市,,単線,飯桁、I=10.1,,国鉄身延線富士~堅堀間,,
fuji50120,	1967 頃,	かちどき橋,,	湖西市(新居町),道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,,,,*636
fuji50269,	1967-,	松崎橋,,	松崎町,L=43.6,b=7.3,PC桁、I=3x14.5,,,,
fuji50415,	1967 頃,	石部橋,,	伊豆,L=19.6,b=8,RCスラブ橋、I=2x9.55,,,,
fuji50581,	1967-,	水神橋,,	伊豆市(土肥町),道路,永久橋,,,,
fuji50582,	1967-,	上島橋,(かみじま),	浜松市,道路,永久橋、桁橋、n=3,,馬込川,
fuji50729,	1967-,	富沢橋,,	,,道路,,,,
fuji50730,	1967-3-1,	浜崎橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),道路,,,,
fuji50912,	1968-,	小河内大橋,(こんがうちおお),	静岡市葵区(井川村),道路,鋼ランガー桁,,大井川,
fuji50913,	1968-3-20,	新瀬戸橋,(しんせと),	浜松市北区(三ヶ日町),L=145.8,b=7+2@0.5,鋼中路ローゼ桁橋、I=1x100、パイプ構造、 吊材はロックドコイル、上部工:日本鋼管,旧吊橋に平行して架設,猪鼻瀬戸,*199*223
fuji50956,	1968-4-24,	向田川橋,(むかいだがわ),	静岡市清水区(清水市),72(下り),50(上り),b=2x10.95,上路トラス、 I=72、49.6、上部工:中央橋梁,東名高速,向田川,*200*224
fuji50957,	1968-5-29,	天竜川橋(上り),(てんりゅうがわ),	浜松市東区,L=1209,単線,トラス、I=19x62.4、上部工:瀬上工業、川田工業、 日本橋梁、駒井鉄工所、汽車製造、横河橋梁、高田機工、松尾橋梁、片山鉄工所、春本鉄工 所,複線用下部工:空気ケーソン基礎、1970年5月下り線-旧上り線トラスを改造補強横引き 移設、改造、瀬上工業,国鉄東海道本線豊田町~天竜川間, 天竜川,*246*394*423*446*461*638
fuji50984,	1968-4-25,	富士川橋,(ふじがわ),	富士市,L=783.3,b=2x10.95,鋼連続箱桁、I=2x(3@80.1)+2@80+2@60.5、 合成飯桁、I=17.3、上部工:汽車製造、宮地鉄工所,空気ケーソン基礎、下部工: 白石基礎,東名高速,富士川,*200*224
fuji50992,	1968-4-24,	清見寺橋,,	静岡市清水区(清水市),L=258,b=2x10.95,鋼ゲルバー箱桁、I=50.5+73.5+50.5、 合成飯桁、I=35.5+38.2、上部工:横河橋梁,東名高速,跨新幹線,
fuji51026,	1968-,	湊(港)大橋,,	沼津市,L=188.2,b=11+2@2.5,連続合成飯桁、I=2x(2@46.7),,,狩野川,*200*224
fuji51027,	1968-4-24,	中吉田高架橋,(なかよしだ),	静岡市,L=1327,b=2x10.95,連続合成飯桁、I=45.9+21.9+合成飯桁、 L=800、上部工:駒井鉄工所、松尾橋梁、RCスラブ、橋、L=507,場所打ち杭基礎、 鋼管基礎、下部工:RC部、銭高組,東名高速,跨東海道本線橋,*423
fuji51056,	1968-4-24,	大和高架橋,,	?,,連続飯桁、飯桁、上部工:日本鉄塔工業,東名高速,,
fuji51058,	1968-4-24,	長尾高架橋,,	?,L=339.6,b=2x14.05,連続飯桁、I=2@34、合成飯桁、I=2x34.5、上部工: 函館ドック、RC連続穴明きスラブ橋、I=5@17+3@16+4@17,,東名高速,,
fuji51064,	1968-3-1,	万世橋,,	川根本町(中川根町),L=213.4,b=6,連続飯桁,1970年上流側に歩道橋架設,,大井川,
fuji51065,	1968-4-24,	波多打川橋,,	静岡市清水区(清水市),L=122.8,b=2x10.95,連続飯桁、I=23+38+38+23、上部工: 横河橋梁,東名高速,波多打川,
fuji51066,	1905-5-21,	所領橋,,	L=170.5,b=2x10.95,連続飯桁、I=38+55+38、合成飯桁、I=37.5,,東名高速,,
fuji51067,	1905-5-21,	深沢橋,,	L=132.6,b=2x10.95,連続飯桁、I=2@27+40.5+37,,東名高速,,
fuji51068,	1968-4-24,	八木沢橋,,	静岡市清水区(蒲原町),b=2x10.95,連続飯桁、上り、L=53、I=24.1+28.1、下り、 L=66.9、I=18+30+18、上部工:栗本鉄工所,,東名高速,,
fuji51069,	1968-4-24,	堰沢橋,,	静岡市清水区(蒲原町),b=2x10.95,連続飯桁、上り、L=79、I=24+30+24、下り、 L=85、I=25+34+25、上部工:栗本鉄工所,,東名高速,,
fuji51070,	1968-4-24,	鳥坂橋,,	L=74.5,b=2x10.95,連続飯桁、I=2@36.4、上部工:石川島播磨重工業,,東名高速,,
fuji51289,	1968-4-24,	薩掻橋,(さった),	静岡市清水区(清水市),L=147.9,b=2x10.95,合成飯桁、I=66+46、上部工: 日本鋼管,,東名高速,,*190
fuji51290,	1968-4-24,	蒲原橋,(かんばんら),	静岡市清水区(蒲原町),L=47,b=2x10.95,合成飯桁、I=46、上部工:栗本鉄工所,, 東名高速,,
fuji51291,	1968-4-24,	眞福寺川橋,,	静岡市清水区(蒲原町),L=40.3,b=2x10.95,合成飯桁、I=39.2、上部工: 片山鉄工所,,東名高速,,
fuji51449,	1968-3-1,	古宮橋,(ふるみや),	掛川市,L=21.1,b=5.5,飯桁,,逆川,*554
fuji51529,	1968-4-24,	由比港橋,(ゆいこう),	静岡市清水区(由比町),L=131,b=2x10.95,PC有ヒンジラーメン箱桁、 I=30+70+30、施工:鹿島建設,直接基礎,東名高速,由比港,
fuji51537,	1968-4-24,	由比川橋,(ゆいがわ),	静岡市清水区(由比町),L=120,b=2x10.95,PC連続合成桁、I=19.5+20+19.5、 上部工:日本ピーエス,,東名高速,由比川,
fuji51538,	1968-4-25,	薩X高架,(さった),	静岡市清水区(由比町),L=336.1,b=2x10.95,PC連続合成桁、 I=3@35.6+3@36.5+3@36.6、上部工:住友建設・オリエンタルコンクリート、鋼、 上部工:日本鉄塔工業,東名高速,,
fuji51539,	1968-4-25,	興津川橋,(おきつがわ),	静岡市清水区(清水市),L=150,b=2x10.95,PC連続合成桁、 I=37.8+28.8+38.8+39、上部工:ピーエスコンクリート,空気ケーソン基礎、 東名高速,興津川,
fuji51540,	1968-4-25,	西倉沢高架橋,,	L=140,b=2x10.95,PC連続合成桁、I=34.5+45+34.5、PC桁、I=1x24,,東名高速,,
fuji51544,	1968-4-24,	神沢高架橋,,	静岡市清水区(由比町),b=2x10.95,PC連続桁、上り、L=124.8、 I=18+21.6+18+3x21.7、下り、L=157.7、 I=18+21.6+18+3x21.7+17.6+15.4、上部工:東亜コンクリート,,東名高速,,

f22 静岡県

fuji51545,	1968-4-24,	西倉沢橋,,	静岡市清水区(由比町),L=140,b=2x10. 95,PC連続桁、I=24+34. 5+45+34. 5、上部工:興和コンクリート,,東名高速,,
fuji51669,	1905-5-21,	勝間田川橋,,	牧之原市(榎原町),L=109.4,b=9.5,PC桁、I=3x35. 6,,勝間田川,
fuji51670,	1968-3-1,	曳船橋,,	浜松市北区(細江町),,,道路,PCT桁,,都田川,
fuji51671,	1968-,	川柳橋,,	浜松市南区,L=73.1,b=6. 5+2@0. 75,PCT桁、I=3x24. 3,井筒基礎、旧橋は木桁橋,,芳川,
fuji51672,	1968-4-24,	八坂橋,,	静岡市清水区(清水市),,,道路,PC桁,,東名高速,,
fuji52144,	1968-3-31,	豊浦橋,,	浜松市天竜区(佐久間町),,,道路,,,,
fuji52145,	1968-3-1,	神戸橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),,,道路,,,,
fuji52146,	1968-6-1,	当目大橋,,	焼津市,,道路,,,瀬戸川,
fuji52358,	1969-5-26,	柳沢第一橋,(やなぎさわ),	沼津市,L=236,b=2x10. 95,上路連続トラス、I=52. 7+2@64. 8+52. 7、上部工:川田工業,,東名高速,高橋川,* 200 * 224
fuji52359,	1969-5-26,	柳沢第二橋,(やなぎさわ),	沼津市,L=100,b=2x10. 95,上路連続トラス、I=2@49. 5、上部工:川田工業,,東名高速,,* 200
fuji52360,	1969-5-26,	柳沢第三橋,(やなぎさわ),	沼津市,L=159.5,b=2x10. 95,上路連続トラス、I=49. 5+59. 4+49. 5、上部工:川田工業,,東名高速,,* 200
fuji52361,	1969-5-26,	根古屋橋,(ねこや),	沼津市,L=241.75,b=2x10. 95,,上路連続トラス、I=40. 95+2@50. 4+40. 95、連続飯桁、I=2@28. 6、上部工:日本橋梁,,東名高速,井出大川,* 200 * 224
fuji52395,	1969-(1962?),	石堂橋,,	伊豆の国市(韭山町),L=187.9,b=4.5,トラス、I=42. 8+3x54、飯桁、I=13. 4,,,狩野川,* 268
fuji52435,	1969-2-1,	浜名湖橋,(はまなこ),	浜松市,L=602.9,b=2x10. 95,鋼連続箱桁、I=(80+2@140+80)+(2@80)、RC床版、ヤシローパー式架設法、フローティングクレーン架設、上部工:横河橋梁、松尾橋梁、空気ケーソン基礎,東名高速,浜名湖,* 199 * 200 * 423
fuji52436,	1969-,	馬込新橋,(まごめしん),	浜松市,L=156.2,b=11. 5+2. 5,鋼連続箱桁、I=47. 5+59. 5+47. 5、上部工:高田機工,1991年4車化,,馬込川,* 200 * 224
fuji52496,	1969-,	下谷II高架橋,,	小山町,L=114,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=23. 1+33. 5+23. 1、上部工:三菱重工,,東名高速,,
fuji52497,	1969-,	正福寺高架橋,,	? ,L=163.9,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=2x(3@27)+(4@25. 9)、上部工:三菱重工業,,東名高速,,
fuji52498,	1969-,	滝沢高架橋,,	? ,L=103,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=19. 6+2@31. 4+19. 6、上部工:三菱重工業,,東名高速,,
fuji52499,	1969-2-1,	大井川橋,(おおいがわ),	焼津市(大井川町),L=849.8,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=4(60. 2+60. 7+60. 2)、連続飯桁、I=2@60. 1、上部工:日本橋梁、*高田機工,空気ケーソン,東名高速,大井川,* 192 * 200
fuji52500,	1969-2-1,	太田川橋,(おおたがわ),	磐田市,L=246.5,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=(36. 4+2@40+36. 4)+2@38. 4、上部工:東京鉄骨橋梁、RCラーメン、I=14. 9,,東名高速,大田川,* 200
fuji52501,	1969-2-1,	天竜川橋,(てんりゅうがわ),	浜松市,L=1071.4,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=5x(62. 6+63+62. 6)+(2@62. 6)、上部工:石川島播磨重工業、桜田機械工業,空気ケーソン基礎,東名高速,天竜川,* 200 * 454
fuji52502,	1969-2-1,	安倍川橋,(あべがわ),	静岡市,L=691.8,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=(63. 2+59. 9)+3x(62. 25+62. 75+62. 25)+(59. 8+63. 2)、上部工:三菱重工業,空気ケーソン、下部工:大本組,東名高速,安倍川,* 200 * 444
fuji52546,	1969-3-31,	山居沢橋,,	? ,L=75.7,b=2x10. 95,連続飯桁、I=25+26+20、上部工:住友重機械工業,,東名高速,,
fuji52547,	1969-3-31,	城山橋,,	? ,L=100,b=2x13. 7,連続飯桁、I=31+37+31、上部工:住友重機械工業,,東名高速,,
fuji52548,	1969-3-31,	蛭沢橋,,	? ,L=75.7,b=10.95,連続飯桁、I=2@36. 3、上部工:住友重機械工業,,東名高速,,
fuji52575,	1905-5-22,	小山高架橋,,	小山町,L=163.9,b=2x10. 95,連続飯桁、I=2x(3@27),,,東名高速,,
fuji52576,	1969-,	桃園橋,,	裾野市,L=151,b=2x10. 95,連続飯桁、I=5@30、上部工:日立造船,,東名高速,,
fuji52577,	1969-,	佐野川橋,,	裾野市,L=110.8,b=2x10. 95,連続飯桁、I=35+39+35、上部工:日立造船,,東名高速,,
fuji52578,	1969-,	富沢(1)橋,,	,L=124.4,b=2x10. 95,連続飯桁、I=38. 8+46+38. 8、上部工:住友重機械工業,,東名高速,,
fuji52579,	1969-,	富沢(2)橋,,	,L=155,b=2x10. 95,連続飯桁、I=35+42+42+35、上部工:住友重機械工業,,東名高速,,
fuji52580,	1969-,	忍沢橋,(しぼさわ),	御殿場市,L=132.6,b=2x10. 95,連続飯桁、I=30+36+38+26. 5、上部工:春本鉄工所,,東名高速,,* 200
fuji52581,	1969-,	西川橋,,	御殿場市,L=71.8,b=2x10. 95,連続飯桁、I=36+34、上部工:瀧上工業,,東名高速,,* 200
fuji52582,	1969-,	永原橋,,	御殿場市,L=50.6,b=2x10. 95,連続飯桁、I=2@15. 3、合成飯桁、I=18. 1、上部工:瀧上工業,,東名高速,,
fuji52583,	1969-5-26,	上長窪橋,,	長泉町,L=300,b=2x10. 95,連続飯桁、I=2(37. 1+37. 5+37. 1)+2(2@37. 1)、上部工:宮地鉄工所,,東名高速,桃沢川,* 200
fuji52584,	1969-5-26,	下長窪橋,,	長泉町,L=110.8,b=2x10. 95,連続飯桁、I=25+2@30+25、上部工:宮地鉄工所,,東名高速,,* 200
fuji52585,	1969-5-26,	愛鷹橋,,	裾野市,L=126.2,b=2x10. 95,連続飯桁、I=38. 5+48+38. 5、上部工:宮地鉄工所,,東名高速,,* 200
fuji52586,	1969-5-26,	荒久橋,,	沼津市,L=176.9,b=2x10. 95,連続飯桁、I=39+2@49+39、上部工:函館ドック,,東名高速,,* 200
fuji52587,	1969-5-26,	春山川橋,,	富士市,L=252.3,b=2x10. 95,連続飯桁、I=(26+32+26)+(21. 5+2@22+21. 5)+(21. 5+22+21. 5)、2橋並列、上部工:函館ドック、RCスラブ橋、I=1x16. 3,,東名高速,春山川,* 200
fuji52588,	1969-5-26,	江尾橋,,	富士市,L=115,b=2x10. 95,連続飯桁、I=35+44+35、上部工:日本車両製造,,東名高速,,* 200
fuji52589,	1969-5-26,	赤淵川橋,,	富士市,L=180.4,b=2x10. 95,連続飯桁、I=3@30+2@25、合成飯桁、I=38、上部工:

f22 静岡県

fuji52590,	1969-2-1,	瀬戸川橋,(せとがわ),	川田工業,,東名高速,赤淵川,* 200 焼津市,L=137.2,b=2x10. 95,連続飯桁、l=28+2@40+28、上部工:栗本鉄工所、 鋼管杭基礎,東名高速,瀬戸川,* 200
fuji52591,	1969-2-1,	坂部高架橋,,	牧之原市(榛原町),L=831.1,b=2x10. 95,連続飯桁、l=(2@21. 3)+9x(3@25. 2) +(25+33+25. 3+25. 2)、上部工:川崎重工業,,東名高速,坂口谷川、
fuji52592,	1969-2-1,	勝間田避溢橋,,	牧之原市(榛原町),L=230.3,b=2x10. 95,連続飯桁、l=2x(3@25) +(20. 1+33+26. 9)、上部工:富士車両,,東名高速,,
fuji52593,	1969-2-1,	牛淵川橋,,	菊川市,L=141.6,b=10. 95+13. 3,連続飯桁、l=3@28+2@28、上部工: 高田機工,,東名高速,牛淵川,* 200
fuji52594,	1969-2-1,	菊川橋,,	菊川市(菊川町),L=80.4,b=2x10. 95,連続飯桁、l=27. 4+30+27. 4、上部工: 高田機工,,東名高速,菊川,* 200
fuji52595,	1969-2-1,	逆川橋,,	掛川市,L=71.1,b=2x10. 95,連続飯桁、l=21. 7+27+21. 7、上部工: 住友重機械工業,,東名高速,逆川,* 200
fuji52596,	1969-2-1,	垂木川橋,,	掛川市,L=97.2,b=2x10. 95,連続飯桁、l=3@32. 1、上部工:住友重機械工業,, 東名高速,垂木川,* 200
fuji52597,	1969-2-1,	原野谷川橋,,	袋井市,L=126.9,b=2x10. 95,連続飯桁、l=4x32. 5、上部工:住友重機械工業,, 東名高速,原野谷川,* 200
fuji52598,	1969-2-1,	菅ヶ谷高架橋,,	袋井市,L=270,b=2x10. 95,連続飯桁、l=3x3@30、上部工:日立造船・駒井鉄工所、 鋼管杭基礎,東名高速,,
fuji52599,	1969-2-1,	村松高架橋,,	袋井市,L=1320,b=2x10. 95,連続飯桁、l=9x3@30、合成飯桁、上部工:日立造船・ 駒井鉄工所,鋼管杭基礎,東名高速,,
fuji52600,	1969-2-1,	久野高架橋,,	袋井市,L=240,b=2x10. 95,連続飯桁、l=2@30+3@30+3@30、上部工:日立造船・ 駒井鉄工所,鋼管杭基礎,東名高速,,
fuji52601,	1969-2-1,	豊田高架橋,,	磐田市(豊田町),L=203,b=2x10. 95,連続飯桁、l=(28. 6+29+28. 6) +(28. 6+2@29+28. 6)、上部工:片山鉄工所,,東名高速,,
fuji52602,	1969-2-1,	馬込川橋,,	浜松市東区,L=84.8,b=2x10. 95,連続飯桁、l=25. 5+32. 3+25. 5、上部工: 栗本鉄工所,,東名高速,馬込川,* 200
fuji52603,	1969-2-1,	馬伏川橋,,	L=134.2,b=2x10. 95,連続飯桁、l=22. 55+2x32. 3+22. 55,,東名高速,,
fuji52604,	1969-2-1,	佐久米高架橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),L=407.2,b=2x10. 95,連続飯桁、l=2@24. 9+ (24. 5+24. 8+24. 5)+3@24. 9+2x(3@31. 8)、上部工:瀧上工業,鋼管杭基礎、 下部工:大村組,東名高速,,* 263
fuji52605,	1905-5-22,	片山高架橋,,	? ,L=72,b=2x10. 95,連続飯桁、l=40+31、上部工:酒井鉄工所,,東名高速,,* 622
fuji52606,	1905-5-22,	瀧沢川橋,,	L=137.1,b=2x10. 95,連続飯桁、l=19. 6+2x31. 5+19. 6、RC連続スラブ橋、 l=2@16. 7,,東名高速,,
fuji52607,	1905-5-22,	芳川橋,,	L=114,b=11.5,連続飯桁、l=31. 5+50+31. 5,,東名高速,,
fuji52608,	1969-2-1,	瀬名川第一橋,,	静岡市,L=262.8,b=10.95,連続飯桁、l=3x(3@22. 9)、上部工:石川島播磨重工業,, 東名高速,,* 200
fuji52609,	1969-2-1,	広野橋,,	静岡市駿河区,L=96.8,b=2x10. 95,連続飯桁、l=33+33+30、上部工: 石川島播磨重工業,,東名高速,,
fuji52610,	1969-2-1,	用宗高架橋,,	静岡市駿河区,L=258.9,b=2x10. 95,連続飯桁、l=(21. 1+25. 1+21. 1) +(20. 4+25+20. 4)+(40. 4+31)、合成飯桁、l=49、上部工: 石川島播磨重工業,,東名高速,,
fuji52611,	1969-2-1,	小坂川橋,,	静岡市駿河区,L=431.5,b=2x10. 95,連続飯桁、l=2x(30. 5+31+30. 5) +(37. 5+45. 5+37. 5)+(30. 5+2@31+30. 5)、上部工:日本鋼管,,東名高速, 小坂川,* 200
fuji52917,	1905-5-22,	睦橋,,	L=152.1,b=6. 5+2@1. 5,合成飯桁、l=4x37. 4,,,
fuji52918,	1969-2-1,	朝比奈川橋,,	焼津市,L=84,b=2x10. 95,合成飯桁、l=3x27. 3、上部工:栗本鉄工所、鋼管杭基礎、 東名高速,朝比奈川,* 200
fuji52919,	1969-2-1,	湯日川橋,,	吉田町,L=38.9,b=17,合成飯桁、l=38. 6、上部工:川崎重工業,,東名高速,湯日川、
fuji52920,	1969-2-1,	市野橋,,	浜松市,L=25.7,b=2x10. 95,合成飯桁、l=24. 7、上部工:栗本鉄工所,,東名高速,,
fuji52921,	1969-2-1,	花川橋,,	浜松市,L=37.2,b=2x10. 95,合成飯桁、l=36. 9、上部工:栗本鉄工所,,東名高速,,* 200
fuji52922,	1969-,	小屋敷橋,,	焼津市,L=24.9,b=2x10. 95,合成飯桁、l=24. 3、上部工:片山鉄工所,,東名高速, 跨東海道線橋、
fuji52923,	1969-,	小柳津高架橋,,	焼津市,L=959.4,b=2x10. 95,合成飯桁、l=47. 6、上部工:片山鉄工所、L=24. 9、 PC桁、l=23、RC連続スラブ橋、l=3@17. 3+4@17. 3+2x(5@17. 3)+ 4@17. 3+2@15. 2+3x(5@17. 3)+3@17. 3+4@18+(16. 8+3@19+7. 9),, 東名高速,跨新幹線橋、
fuji52924,	1969-,	高御所橋,,	L=81.9,b=2x10. 95,合成飯桁、l=52. 5、上部工:春本鉄工所、RC連続スラブ橋、 l=2x13. 3,,東名高速,,
fuji53087,	1969-,	浜川橋,,	? ,b=2x10. 95,飯桁、l=21. 9、斜角、43° 上部工:酒井鉄工所,,東名高速,,* 622
fuji53088,	1905-5-22,	萩の沢水路橋,,	電源開発,L=136,Φ3. 4,連続パイプ桁橋、l=13+12+36+19. 5,,電源開発,,
fuji53089,	1969-3-1,	西久留米大橋,,	引佐町,,道路,飯桁,,都田川、
fuji53090,	1969-,	寸又口橋,(すまたぐち),	川根本町(本川根町),,,道路,飯桁,,大井川、
fuji53195,	1905-5-22,	北浦高架橋,,	L=136,b=2x10. 95,PC箱桁、l=27. 8+20. 8、RC連続スラブ橋 、l=(13. 8+14. 4+14),,東名高速,,
fuji53196,	1905-5-22,	本田第二橋,,	藤枝市,L=13.2,b=2x10. 95,PC箱桁、l=1x12. 3,,東名高速,,
fuji53205,	1905-5-22,	追分橋,,	浜松市北区,L=52.9,b=14,PC連続桁、n=2,,東名高速,,
fuji53326,	1905-5-22,	有玉橋,,	浜松市,,b=14. 7+13. 6,PC桁、l=14. 5,,東名高速,,
fuji53327,	1905-5-22,	市場橋,,	浜松市,,b=14. 7+14. 5,PC桁、l=14. 5,,東名高速,,
fuji53328,	1905-5-22,	遠鉄橋,,	浜松市北区,,b=2x10. 95,プレテンPC桁、l=15. 6,,東名高速,跨遠州鉄道線橋、
fuji53329,	1905-5-22,	小池橋,,	浜松市,,b=2x10. 95,PC桁、l=24. 2,,東名高速,,
fuji53330,	1905-5-22,	釣橋川橋,,	浜松市北区(三ヶ日町),,b=2x10. 95,PC桁、l=29. 3、RC連続スラブ橋、l=2@19. 3,,

f22 静岡県

		東名高速,釣橋川
fuji53331,	1905-5-22, 栃山川橋,,	藤枝市,L=37,b=2x10. 95,PC桁、l=36,,東名高速,栃山川
fuji53332,	1905-5-22, 小石川橋,,	藤枝市,L=23,b=2x10. 95,PC桁、l=21. 9,,東名高速,
fuji53333,	1905-5-22, 本田第一橋,,	藤枝市,L=16.5,b=2x10. 95,PC桁、l=15. 6,,東名高速,
fuji53334,	1905-5-22, 上小土川橋,,	藤枝市,L=23.7,b=2x10. 95,PC桁、l=22. 8,,東名高速,
fuji53335,	1905-5-22, 島跨線橋,,	島田市(金谷町),L=125,b=10.25,PC桁、l=6x20. 8,,
fuji53336,	1905-5-22, 金谷バイパス避溢橋,,	島田市(金谷町),L=150,b=10.25,プレテンPC桁、l=10x15,,
fuji53337,	1905-5-22, 久保川橋,,	裾野市(裾野町),L=28.5,複線,PC下路、桁橋、l=27. 8,,トヨタ専用側線,
fuji53338,	1905-5-22, 槻木川橋,,	裾野市(裾野町),L=16.5,単線,PC桁、l=15. 7,,トヨタ専用側線,
fuji53431,	1905-5-22, 下川原高架橋,,	,L=195.7,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=3x(15. 95+2@16+15. 95),,東名高速,
fuji53432,	1905-5-22, 二の岡高架橋,,	,L=174.3,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=(14. 7+9. 5+15+14. 7) +2x(14. 6+15+14. 6),,東名高速,
fuji53433,	1905-5-22, 神谷高架橋,,	,L=153.4,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=(16. 7+3@17+16. 7) +(16. 7+2@17+16. 7),,東名高速,
fuji53434,	1905-5-22, 本所高架橋,,	,L=140.9,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=(15. 6+3@15. 8+17) +(14. 7+2@15+14. 7),,東名高速,
fuji53500,	1905-5-22, 横井避溢橋,,	,L=179.6,b=2x10. 95,RCスラブ橋、RCボックスラーメン橋,,東名高速,
fuji53501,	1969-, 浜砂橋,,	掛川市(大須賀町),,道路,RC橋,,弁財天川
fuji53546,	1969-2-1, 石脇高架橋,,	焼津市,L=167,b=2x10. 95,RCボックスラーメン、l=2@7+(6. 5+13+6. 5) +2@7+(7+8),直接基礎,東名高速,
fuji53652,	1969-2-1, 白島避溢橋,,	浜松市,L=58.9,b=2x10. 95,永久橋、l=14+10. 95+2x14,,東名高速,
fuji53653,	1969-, 新高橋,,	浜松市浜北区(浜北市),,道路,永久橋,,馬込川
fuji53816,	1969-12-1, 城下橋,,	菊川市(小笠町),,道路,,牛淵川
fuji53817,	1969-3-25, 飯田橋,,	浜松市,,道路,,安間川