

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00081,	1478-,	無際橋,(むさい),	多治見市永保寺境内,,,現在はL=16. 7、b=1. 6、木造桁橋、n=5,,, * 551
fujii00096,	1570 頃,	大脇橋,,	可児市,,,刎橋,1630年架け替え,,可児川,
fujii00192,	1611-,	沢渡の渡ししの船橋,,	大垣市,,,船104隻、徳川、秀忠が上洛する為に架設,,揖斐川,
fujii00278,	1642-,	南宮神社輪橋, 下向橋,,	垂井町宮代,L=5.6,b=3.9,石造桁橋、n=3,重要文化財,,, * 154
fujii00283,	1645-,	藤橋,,	揖斐川町(藤橋村),,,藤蔓吊橋,既に有り,,
fujii00456,	1688~1703(元禄年間),	震橋,,	飛騨市(古川町),L=45,b=3.6,板橋,,,荒城川,
fujii00484,	1692-,	朝浦橋,(あさうら),	飛騨市(神岡町)朝浦~東町間,L=40,b=2,藤蔓吊橋,1860年迄,,
fujii00488,	1692-,	揖斐川船橋,,	安八町,,,朝鮮使節の通行のため,,揖斐川,
fujii00496,	1694-(1692?),	藤橋(後・高原大橋, 現・藤波橋),,	飛騨市(神岡町)(船津町),L=43.6,b=2.1,藤蔓吊橋,1721年、1778年、1803年架け替え,,高原川, * 195 * 315 * 832
fujii00604,	1711-,	藤橋流失,,	揖斐川町(藤橋村),L=55,b=1. 2,藤蔓吊橋、支柱は立木,1692年架設と推定される、以後翌3年毎に架け替え,,, * 832
fujii00609,	1712-,	藤橋,,	飛騨市(神岡町),,,板橋,架け替え,,高原川,
fujii00670,	1723-,	大脇橋(大橋),,	可児市,,,刎橋,,可児川,
fujii00779,	1751-,	中平橋,,	中津川市(川上村),,,投渡し,,
fujii00780,	1751-,	川上渡瀬橋,,	中津川市(川上村),L=5.5,b=1.8,,,,
fujii00814,	1763-,	長良川船橋,,	大垣市(墨俣町),,,朝鮮使節の通行のため,,長良川,
fujii00853,	1776-5,	中橋,(なか),	高山市,,,1736年頃はL=33. 3、b=4. 5、1772年、1798年、1811年各流失,, 宮川, * 551
fujii00877,	1783-,	大脇橋,,	可児市,,,木造方杖橋,,可児川,
fujii00999,	1806(1816?),	川上渡瀬橋,,	中津川市(川上村),L=22,板橋,1821年流失,,川上川,
fujii01000,	1806-,	中平橋,,	中津川市(川上村),L=16,投渡し,1821年流失,,川上川,
fujii01026,	1812-,	気良川橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,,,
fujii01027,	1812-2-28,	中橋,(なか),	高山市,,,道路,木橋、総検作り,,宮川, * 551
fujii01063,	1819-,	岩倉橋,,	東白川村,,,1823、1839、1854、1868各年流失,,白川,
fujii01064,	1819-,	筏橋,,	高山市,L=29,木橋,,宮川, * 551
fujii01089,	1823-3-31,	宮ヶ瀬橋,,	郡上市(八幡町),,,道路,,この頃、渡り初めには持高10石以上の百姓の中から選ばれた3代夫婦が渡り初めをした、男は麻上下、女はうちかけ小袖姿で行列をした,,吉田川, 揖斐川町,,,,
fujii01167,	1833-,	上新町橋,,	郡上市(八幡町),L=39,b=5.4,架け替え,,吉田川,
fujii01211,	1841-12-2,	宮ヶ瀬橋,,	瑞浪市,,,道路,板橋,,小里川?,
fujii01245,	1844-,	はらこ橋,,	中津川市(経川村),,,道路,,付知川,
fujii01280,	1846-,	高山橋,,	中津川市(川上村),,,道路,板橋,1859年流失,,川上川,
fujii01284,	1846-,	川上渡瀬橋,,	可児市,,,道路,,架け替え,,可児川,
fujii01425,	1854-,	大脇橋,,	飛騨市(古川町),L=155,船橋、船17隻、鉄鎖,,宮川,
fujii01491,	1858-,	宮城橋,(みやぎ),	高山市,,,道路,,宮川, * 551
fujii01510,	1859-,	弥生橋,,	飛騨市(神岡町),,,木造刎橋,これ迄は吊橋,,高原川, * 832 * 837
fujii01525,	1860-,	藤橋(後・藤波橋),,	郡上市(明宝村),,,道路,板橋,,,,
fujii01609,	1865-,	和故橋,,	揖斐川町,,,道路,,,,
fujii01675,	1869-,	上新町橋,,	瑞浪市(小田村),,,道路,木造橋,,土岐川, * 289
fujii01737,	1870-,	和合橋,,	山県市(見山町),,,道路,,冬季のみ橋、他は渡船,,武儀川,
fujii01773,	1871-,	旭橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,板橋,後永久橋となる,,
fujii01871,	1872-,	朝浦橋,(あさうら),	郡上市(大和町),,,道路,冬期投渡し橋、夏期渡舟,,長良川,
fujii01872,	1872-,	万場橋,(まんば),	瑞浪市,,,道路,板橋,,小里川?,
fujii01873,	1872-,	下沢橋,,	白川村(小白川村)~富山県南砺市(上平村),L=16,b=1.8,板橋,これ迄は籠の渡し,,境川,
fujii02137,	1874-9,	境川橋(国境橋),,	岐阜市,,,船橋(北側)L=56、木橋(南側)L=44、これ迄は渡船,,長良川, * 315 * 586
fujii02195,	1874-11-2,	明七橋(後・長良橋),,	岐阜市(柳津町),L=15,b=2.7,,,境川,
fujii02242,	1875-4-25,	境川橋,,	山県市(見山町),L=25,b=3.6,,,,
fujii02243,	1875-,	富永橋,,	本巣市(真正町),45+27,b=1.8,板橋,,糸貫川,
fujii02569,	1876-,	八ツ又橋,,	瑞穂市(巢南町),,,道路,木橋,,,,
fujii02570,	1876-2,	藪川橋,,	飛騨市(古川町),,,道路,,1887年架け替え、1910年、1920年流失,,荒城川,
fujii02669,	1877-,	震橋,,	笠松町,L=494,b=3.6,船橋、両側は棧橋,1881年流失,,木曾川,
fujii03125,	1878-10-17,	宝橋,,	瑞穂市(巢南町),L=136,,船橋,,呂久川,
fujii03126,	1878-10-23,	呂久川橋,,	瑞穂市(巢南町),L=131,b=3.6,板橋,,,,
fujii03315,	1879-7,	呂久川橋,,	下呂市(金山町),,,道路,木造橋,1884年7月流失、1885年5月再架,,馬瀬川,
fujii03316,	1879-7-15,	(金山)境橋,,	飛騨市(古川町),,,道路,,1887年架け替え、1910年、1920年流失,,荒城川,
fujii03404,	1880-7,	野々古屋橋(報国橋),((ほうこく)),	七宗町,L=60,道路,木造刎橋,1884年流失、1886年再架、1888年流失,, 飛騨市, * 719
fujii03478,	1880-,	土岐口橋(後・御幸橋),,	土岐市,,,道路,,妻木川,
fujii03479,	1880-,	土岐津橋,,	土岐市,,,道路,,土岐川,
fujii03613,	1880-,	多治見橋,(たじみ),	多治見市,L=110,b=4,木橋,これ迄は仮橋、1881年9月流失、1882年8月30日再架、10月1日流失,,土岐川,
fujii03614,	1880-,	名滝橋,,	瑞浪市,,,道路,土橋,これ迄は一本橋,,土岐川,
fujii03728,	1881-,	港橋,,	下呂市(金山町),,,道路,,1896年、1916年架け替え,,馬瀬川,
fujii03729,	1881-,	塚田橋,,	高山市(久々野町),,,道路,,,,
fujii03903,	1881-,	御桑橋(本巣橋),,	本巣市(真正町),,,土橋、(L=40、b=1. 5)+(L=29、b=1),,,糸貫川,
fujii03904,	1881-7-14,	帯雲橋,(たいうん),	下呂市(下呂町),,,道路,木橋,,飛騨市(益田川),
fujii03905,	1881-5,	河渡橋,(ごうど),	岐阜市河渡,L=232,b=4,木桁橋,,長良川,

## f21 岐阜県

fuji03998,	1882-,	中平橋,,	中津川市(川上村),道路,木造刳橋,,川上川,
fuji03999,	1882-,	川上渡瀬橋,,	中津川市(川上村),道路,木造刳橋,,川上川,
fuji04036,	1882-,	寺前橋,,	下呂市(金山町),L=4.5,道路,,
fuji04037,	1882-,	下歩危橋,(しもばき),	瑞浪市,道路,,
fuji04318,	1883-,	土岐口橋,,	土岐市,道路,,1891年震災,,妻木川,
fuji04319,	1883-6-25,	和合橋,,	瑞浪市,道路,,1887年当時は木造方杖橋,,土岐川,
fuji04385,	1883-5,	大口橋,,	東白川村,L=34.5,b=1,板橋,これ迄は投渡し、1972年、L=36.5、b=3.6、H型桁橋,,白川,
fuji04386,	1883-,	クゴの橋,,	関市(板取村),道路,一本橋、n=2,,板取川,
fuji04466,	1884-,	白萩橋,,	白川村,道路,木造刳橋,,
fuji04478,	1884-5-25,	鮎落川橋,,	,鉄道,鑄鉄飯桁、l=4.6、Pawallの設計,後鍊鉄飯桁に架け替え,国鉄東海道本線,,*153
fuji04499,	1884-,	和良運橋,(わらべ),	飛騨市(宮川村),道路,n=1,1970年現在は童子(どうじ)橋、トラス、これ迄は刳橋,,宮川,
fuji04554,	1884-,	鳴鶴橋(後・臥竜橋),,	山県市(見山町),L=22,b=0.4,仮橋,,
fuji04555,	1884-,	ハツ又橋,,	本巣市(真正町),73+31,b=1.8,板橋,,糸貫川,
fuji04556,	1884-,	及ヶ橋,,	羽島市,L=11,b=4,土橋,,逆川,
fuji04557,	1884-,	川町橋,,	羽島市,L=12,b=1.8,木橋,,逆川,
fuji04558,	1884-,	藤の橋,,	揖斐川町(久瀬村),道路,木橋,これ迄は藤吊橋,,揖斐川,
fuji04559,	1884-7-16,	疆国橋,(きょうこく),	下呂市(金山町),L=51.6,b=3.6,板橋,流失,,
fuji04560,	1884-11-8,	鼎橋,(かなえ),	下呂市(金山町),道路,木橋,,
fuji04561,	1884-,	忠節橋,(ちゆうせつ),	岐阜市,L=175.1,b=4,木橋,これ迄は渡船,,長良川,*577*586
fuji04562,	1884-5,	長良橋,(ながら),	岐阜市,L=284,b=4,木橋,,長良川,*577*586
fuji04563,	1884-,	尻毛橋,(しつけ),	岐阜市,L=281,b=4,木橋,,伊自良川,
fuji04676,	1885-5-16,	境橋(旧・疆国橋),,	下呂市(金山町),L=51.5,b=3.6,木造トラス、アーチ併用,1896年7月20日流失,, 馬瀬川,*838
fuji04798,	1885-,	藪川橋,,	瑞穂市(巢南町),L=73,b=2.1,板橋,架け替え,,
fuji04799,	1885-11,	松尾橋,,	下呂市(小坂町),L=12,b=3.6,板橋,,松尾谷,
fuji04923,	1886-2-25,	ハツ又橋,,	本巣市(真正町),L=145,b=1.8,,糸貫川,
fuji05007,	1886-5,	呂久橋,,	瑞穂市(巢南町),L=223,b=4,木橋,1896年流失渡船になる、1925年鹿川により消滅,,揖斐川,
fuji05008,	1886-5,	栄久橋,,	大野郡,L=169,b=3.5,木橋,,揖斐川,
fuji05009,	1886-3-25,	多治見橋,(たじみ),	多治見市,L=144,b=4,木桁橋,,土岐川,
fuji05119,	1887-7-21,	甲中吹橋,,	穂積市,単線,煉瓦アーチ,国鉄東海道本線穂積~大垣間,,
fuji05143,	1887-4-25,	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町,L=572,単線,鍊鉄、ダブルワーレントラス、l=63.4、n=9、C. A. W. Pownall の設計:パテントンシャフト社製,煉瓦井筒基礎 2x、後上り線に使用、1914年2連撤去、 1919年7連撤去,国鉄東海道本線木曾川~岐阜間, 木曾川,*153*246*313*315*730*769
fuji05144,	1887-1-21,	揖斐川橋,(いびがわ),	大垣市,L=326,単線,鍊鉄、ダブルワーレントラス、l=63.4、n=5、C. A. W. Pownallの 設計:パテントンシャフト社製、鍊鉄 $\sigma=35\text{kg/mm}^2$ ,煉瓦井筒基礎 2x、道路橋(沢渡橋)、 b=3.6、となる,国鉄東海道本線穂積~大垣間, 揖斐川,*153*246*313*315*394*769
fuji05145,	1887-1-21,	長良川橋,(ながらがわ),	岐阜市,L=455,単線,鍊鉄、ダブルワーレントラス、l=63.4、n=5、C. A. W. Pownall の設計:パテントンシャフト社製、1914年撤去、鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、 l=30.2、n=4、1914年撤去、飯桁、l=1x18,下部工はネジ付き鑄鉄柱を基礎地盤に ねじ込み、内部にコンクリートを打設、1891年濃尾地震で鑄鉄柱下部工が折損、 煉瓦造井筒基礎に改造、トラス3連墜落修理 1892年4月7日運行再開、国鉄東海道本線 岐阜~穂積間,長良川,*153*246*313*315*769
fuji05268,	1887頃,	馬渡橋,(まわたり),	関市(板取村),道路,木橋,1906年流失、吊橋に架け替え,,津保川,
fuji05392,	1888-1-21,	長良川橋,(ながらがわ),	岐阜市,L=455,単線,鍊鉄、ダブルワーレントラス、l=63.4、n=5、C. A. W. Pownall の設計:パテントンシャフト社製、1914年撤去、鍊鉄ピン結合ポニーワーレントラス、 l=30.2、n=4、1914年撤去、飯桁、l=1x18,下部工はネジ付き鑄鉄柱を基礎地盤に ねじ込み、内部にコンクリートを打設、1891年濃尾地震で鑄鉄柱下部工が折損、 煉瓦造井筒に改造、トラス3連墜落修理 1892年4月7日運行再開、国鉄東海道本線 岐阜~穂積間,長良川,*153*246*313*315*769
fuji05535,	1888-11,	徳川橋,,	高山市(高根村),L=19,b=3,板橋,,徳河谷,
fuji05608,	1889-,	弥宣ヶ沢上橋,,	飛騨市(宮川村),木造吊橋,1914年流失,,
fuji05612,	1889-,	塩屋橋,,	飛騨市(宮川村),藤蓑吊橋,,
fuji05626,	1889-7-1,	妙応寺架道橋,,	関が原町,単線,煉瓦アーチ,国鉄東海道本線関が原~柏原間,道路,
fuji05627,	1889-7-1,	向太郎川橋,,	関が原町,単線,煉瓦アーチ,国鉄東海道本線関が原~柏原間,歩道+水路,
fuji05775,	1889-,	赤江橋,,	八百津町,道路,,
fuji05877,	1889-11,	市之倉口橋,,	多治見市,b=1.8,丸太土橋,,笠原川,
fuji05965,	1890-,	天神橋,,	白川町,L=45,,木造吊橋,,白川,*207*719
fuji05966,	1890-,	白萩橋,,	白川村,L=63.7,b=2.7,木造吊橋,,庄川,*719
fuji06046,	1890頃,	北山橋,,	土岐市,道路,昭和初期架け替え、コンクリート橋,,肥田川,
fuji06164,	1890-5,	大ヶ洞橋,,	下呂市(萩原町),L=15,b=3.6,土橋,,大ヶ洞谷,
fuji06248,	1891-,	報国橋,(ほうこく),	七宗町,,木造吊橋,元・野々古橋,,飛騨川,*719
fuji06249,	1891-9-5,	兼山橋,(かねやま),	可児市(兼山町),L=80,b=3,吊橋、木鉄混合ダブルワーレン補剛トラス、木塔、大工、 高木金次郎,濃尾地震で被災復旧,木曾川,*719
fuji06270,	1891-,	青柳橋,,	美濃加茂市,道路,木造刳橋,,飛騨川,
fuji06519,	1891-12,	土合橋,,	多治見市,道路,木橋,創架,,土岐川,
fuji06579,	1892-,	境川橋(国境橋),,	白川村(小白川村)~富山県南砺市(上平村),L=25,b=2.7,針金吊橋,,
fuji06580,	1892-,	元藤橋,,	揖斐川町(藤橋村),吊橋,,揖斐川,
fuji06729,	1892-5,	今井橋,,	下呂市(萩原町),L=11,b=3.6,土橋,,奥田洞谷,
fuji06730,	1892-6,	高山橋,,	中津川市(経川村),道路,木造方杖橋,1920年架け替え、1923年7月18日流失,,
fuji06731,	1892-,	藤橋,,	揖斐川町(藤橋村),道路,木造方杖橋,,

f21 岐阜県

fuji06821,	1893-1-15,	宮ヶ瀬橋,,	郡上市(八幡町),道路,木造トラス,これ迄は木造刳橋,,吉田川,
fuji06854,	1893-9,	浅水橋,,	下呂市(萩原町),道路,1896年流失,飛騨川(益田川),
fuji06953,	1893-,	野口橋,,	関市(板取村),道路,木橋,,
fuji06954,	1893-,	西武芸橋,,	山県市(見山町),道路,木橋,1917年、1946年架け替え、1959年流失復旧,武儀川,
fuji06955,	1893-1-7,	土岐口橋(後・御幸橋),,	土岐市,道路,木橋,,妻木川,
fuji06956,	1893-,	今尻橋,,	瑞浪市,道路,板橋,,土岐川,
fuji07024,	1894-,	天ヶ橋,,	多治見市,道路,木造吊橋,,土岐川,
fuji07025,	1894-,	上地瀬戸釣橋,,	中津川市(坂下町),,,,,木曾川,
fuji07026,	1894 頃,	玉蔵橋,(ぎょくぞう),	中津川市,L=82,b=3.6,吊橋、木柱塔、下路木鉄混合トラス補剛,1902年過荷重で落橋、 木曾川,*719
fuji07027,	1894-,	塩屋橋,,	飛騨市(宮川村),L=85.4,b=1.8,当初は鎖吊橋、竣工間際の7月20日落橋、9月17日再架、 8番線、L=67.3、b=1.8,,
fuji07094,	1894-6-5,	鍛冶橋,,	高山市,道路,,宮川,
fuji07095,	1894-,	東橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07096,	1894-,	鯉居橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07097,	1894-,	油皆渡橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07098,	1894-,	丸山橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07099,	1894-,	タタキ橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07100,	1894-,	ヌケガネ橋,,	八百津町,道路,,木曾街道,,
fuji07180,	1894-,	日谷橋,,	関市(板取村),道路,木橋,,
fuji07308,	1895-,	滝谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=18,b=2.7,,
fuji07309,	1895-,	椋原谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=18,b=2.7,,
fuji07310,	1895-,	骨立谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=18,b=2.7,,
fuji07311,	1895-,	天神谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=18,b=2.7,,
fuji07312,	1895-,	谷山川橋,,	揖斐川町(春日村),L=16,b=2.7,,
fuji07313,	1895-,	下白川谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=13,b=2.7,,
fuji07314,	1895 頃,	念仏橋,,	高山市(朝日村),道路,,益田川
fuji07396,	1895-,	下沢橋,,	瑞浪市,道路,板橋,,小里川?
fuji07499,	1896-,	矢淵橋,,	中津川市(坂下町),道路,,
fuji07581,	1896-9,	茂谷橋,,	下呂市(小坂町),L=11,b=3.6,土橋,,茂谷
fuji07635,	1897-6,	浅水橋,,	下呂市(萩原町),L=58.2,b=2.8,木造吊橋,1899年再架、1908年落橋,飛騨川(益田川),
fuji07636,	1897-10,	禪橋(美恵橋),(ふんどし(みえ)),	中津川市,L=78.3,b=3.6,吊橋、単径間、木鉄混ダブルワーレントラス補剛、 木塔、鈴木三蔵による,これ迄は渡船、1914年5月14日流失、渡船に、 木曾川,*289*719
fuji07637,	1897-10,	西忍橋,,	飛騨市(宮川村),,吊橋,,宮川,
fuji07684,	1897-10,	白川橋,,	東白川村,L=29,b=2.7,木造トラス,,白川,
fuji07770,	1897-10,	平貝戸橋,,	御嵩町,L=51,b=3.6,,可児川,
fuji07771,	1897-,	大橋,,	中津川市(坂下町),道路,,川上川,
fuji07772,	1897-8,	連合橋(旧・へんべ橋),,	高山市,道路,,宮川,
fuji07773,	1897-,	中根橋,,	東白川村,道路,,
fuji07890,	1897 頃,	新宮の橋,,	関市(板取村),道路,木橋,,
fuji07956,	1898-10,	杉田屋橋,,	東白川村,L=37,b=2,吊橋,これ迄は投渡し、1972年、木造吊橋,,白川,
fuji07984,	1898-10,	境橋,,	下呂市(金山町),L=60,b=3.6,木造ハウトラス,1906年7月16日流失,馬瀬川,
fuji08198,	1898-,	忠節橋(ちゆうせつ),	岐阜市,道路,木橋,,長良川,*577*586
fuji08260,	1899-,	日谷橋,,	関市(板取村),,吊橋,,
fuji08473,	1899-,	本巣橋,,	本巣市(真正町),L=55,道路,,糸貫川,
fuji08572,	1899-,	上ヶ瀬橋,,	関市(板取村),,b=1.8,木橋,1906年7月16日流失,板取川,
fuji08573,	1899-6,	高橋,,	東白川村,道路,板橋,,白川,
fuji08634,	1900-12-1,	山下橋,,	東白川村,,吊橋,これ迄は投渡し,,白川,
fuji08635,	1900-12-1,	西野屋橋(越原橋),,	東白川村,L=37.5,b=5,吊橋,1977年7月、H型桁橋,,白川,
fuji08636,	1900-,	立岩橋,,	東白川村,,吊橋,これ迄は投渡し,,白川,
fuji08637,	1900-,	飛騨川橋(ひだがわ),	川辺町,L=36,b=1.4,吊橋、木柱、木造補剛トラス,,飛騨川,
fuji08638,	1900-,	藤橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=43.6,b=2.1,鉄線吊橋,,揖斐川,
fuji08748,	1900-,	御桑橋(本巣橋),,	本巣市(糸貫町),L=55,道路,,1986年架け替え,,糸貫川,
fuji08857,	1900-,	市之倉口橋,,	多治見市,,b=2.1,土橋+丸太橋,,笠原川,
fuji08858,	1900-6-1,	南北橋,,	東白川村,L=45,b=2.3,木造方杖橋,1970年2月、L=43.8、b=3.6、H型桁橋,,白川,
fuji08859,	1900-,	田口橋,,	関市(板取村),道路,木橋,,板取川,
fuji08920,	1901-,	中橋,,	下呂市(金山町),L=68.4,b=2.4,木造吊橋,,飛騨川(益田川),
fuji08921,	1901-4-1,	付知橋,,	中津川市(付知町),,吊橋,,
fuji08922,	1901-,	小和沢橋,,	八百津町,,木造吊橋,,木曾川,
fuji08956,	1901-,	長良橋(旧・明七橋),(ながら),	岐阜市,L=273,b=4.2,木造トラス、n=9,,長良川,*586*716
fuji09204,	1902-,	西里橋,,	飛騨市(神岡町)船津~東町間,,無補剛吊橋,これ迄は藤蔓橋、1907年流失、1920年頃は 木造吊橋、RC塔,,高原川,
fuji09205,	1902-,	岩倉橋,,	東白川村,,吊橋,これ迄は板橋,,白川,
fuji09276,	1902-12-21,	中津川橋,,	中津川市,L=78,単線,飯桁、l=4x18,国鉄中央本線大井~中津間,中津川,
fuji09397,	1902-,	脛永橋(はぎなが),	揖斐川町(養基村),一、b=3.6,(南側)1902年12月、L=142、(北側)1902年10月、 L=91、土橋,,粕川,*315
fuji09398,	1902-,	粕川橋,,	揖斐川町(養基村),L=158,b=3.6,木橋,,粕川,
fuji09489,	1903-,	藤波橋(ふじなみ),	飛騨市(神岡町)船津町,道路,木造吊橋,,高原川,*832
fuji09774,	1903-,	永久橋,,	土岐市,道路,木橋,,土岐川,
fuji09775,	1903-2-2,	土岐橋,,	瑞浪市,道路,板橋,これ迄は一本橋、1903年9月26日流失,,土岐川,
fuji09776,	1903-,	岡島橋,,	揖斐川町,L=176,b=3.6,木橋,,揖斐川,

f21 岐阜県

fuji09886,	1904-,	洞戸橋,(ほらど),	関市(洞戸村),トラス,板取川,
fuji09949,	1904-6-1,	常盤橋(後・瑞浪橋),(みずなみ),	瑞浪市,道路,永久橋,1904年7月11日流失、1904年12月5日再架,国道, 土岐川,*289
fuji09970,	1904-,	小津川橋,,	揖斐川町(久瀬村),L=66,b=1.8,,,,
fuji10082,	1904-3-1,	八ツ又橋,,	本巣市(真正町),L=140,b=2.7,土橋,糸貫川,
fuji10083,	1904-2-1,	阿多野橋,,	下呂市(下呂町),L=12,b=3.6,板橋,阿多野谷,
fuji10084,	1904-2-1,	土岐橋,,	瑞浪市,道路,板橋,復旧,1904年7月10日、流失、後復旧、L=73土橋,土岐川,
fuji10208,	1905-3-1,	玉蔵橋,(ぎよくぞう),	中津川市,L=82,b=3.6,木鉄混合(鉄?)トラス、n=2、鉄部工事は大栄工業所(中津川), 昭和初期に吊橋、鉄補剛トラス、RC塔、1966年1月19日廃橋、 木曾川,*289*716*719
fuji10264,	1905-,	土岐口橋,,	土岐市,道路,1904年流失,妻木川,
fuji10414,	1906-,	一の町架道橋,,	瑞穂市(穂積町),鉄道,煉瓦アーチ,国鉄東海道線,*381
fuji10494,	1906-,	中津川橋流失,,	中津川市,道路,大正時代は木造トラス,中津川,
fuji10637,	1907-,	万場橋,(まんば),	郡上市(大和町),L=65,鉄線吊橋、木造塔,1920年架け替え,長良川,
fuji10638,	1907-,	桃山橋,,	中津川市,無補剛吊橋,中津川,
fuji10671,	1907-12-1,	帯雲橋,(たいうん),	下呂市(下呂町),L=54,b=3.6,木造上路トラス,飛騨川(益田川),
fuji10745,	1907頃,	名滝橋,,	瑞浪市,道路,土岐川,
fuji10820,	1907-,	古井橋,,	土岐市,道路,土橋,これ迄は板橋、1917年修繕,妻木川,
fuji10877,	1908-12-1,	千歳橋(後・三川原橋),	飛騨市(宮川村),L=69,b=2.1,鉄線吊橋,宮川,
fuji10878,	1908-,	兼山橋,(かねやま),	可児市(兼山町),吊橋、n=3、木鉄混合補剛トラス、木造塔,木曾川,*719
fuji10893,	1908-8-1,	第一木曾川橋(上り),	中津川市,L=148,単線,ペチット型ピントラス、l=93.3、トラスはアメリカンBr社製、設計は Thodore CooperとC. C. Schneider、両側に飯桁、l=1x25.4、1972年4月24日 架け替え横取りによる、国鉄中央本線落合川~坂下間,木曾川,*153*246*313*472
fuji10894,	1908-8-1,	子野川橋,,	中津川市,L=87,単線,上路バルチモアトラス(ピン結合)橋、l=62.4、トラスは アメリカンブリッジ社製、設計はCooperとSchneider、飯桁、l=2x12、1971年廃線、国鉄 中央本線落合川~中津川間,子野川,*246*313*472
fuji10895,	1908-4-29,	揖斐川橋,(いびかわ),	大垣市,複線,ピン結合パーカートラス、l=62.5、n=5、アメリカンブリッジ社製、1961年 線路変更し平行弦ワーレントラスに架け替え、1985年撤去、国鉄東海道本線 穂積~大垣間,揖斐川,*174*246*313
fuji10912,	1908-,	宮ヶ瀬橋,,	郡上市(八幡町),道路,木造トラス,吉田川,
fuji10913,	1908-3-27,	境橋,,	下呂市(金山町),道路,木造ハウトラス,馬瀬川,
fuji10932,	1908-8-1,	落合川橋,,	中津川市,L=91,単線,飯桁、l=2x21+2x15,国鉄中央本線落合川~坂下間,*472
fuji10933,	1908-8-1,	川上川橋,,	中津川市,L=91,単線,飯桁、l=2x24+2x18,国鉄中央本線落合川~坂下間,*472
fuji11079,	1908-,	高田橋,,	養老町,L=103,b=3.6,木橋,牧田川,*315
fuji11080,	1908-12-1,	橋立橋,,	下呂市(下呂町),L=13,b=3.6,板橋,橋立谷,
fuji11081,	1908-,	海老橋,(かいろう),	本巣市(真正町),道路,板橋,藪川,
fuji11151,	1909-,	白萩橋,,	白川村,吊橋、木造ダブルワーレン補剛トラス、木造塔,庄川,*719
fuji11152,	1909-12-11,	東雲橋,(しのめ),	恵那市,L=134,b=2.7,吊橋、木造補剛トラス、木床、木塔、木曾川,*716
fuji11194,	1909-,	長良川橋(下り),(ながらがわ),	岐阜市,単線(下り),ピン結合Schwedlerトラス(クーバー型)、l=5x62.4、 アメリカンブリッジ社製、1960年撤去、鋼ポニーワーレントラス、l=4x30.2、1914年 撤去、飯桁、l=1x18,煉瓦井筒基礎、国鉄東海道本線岐阜~穂積間、 長良川,*246*313
fuji11195,	1909(1913?),	揖斐川橋(沢渡橋),(いびかわ(さわたり)),	大垣市(和合村),L=326,b=3.6,錬鉄ダブルワーレントラス、 l=63.4、n=5、ピン結合、煉瓦井筒基礎、東海道線複線化により、旧東海道線揖斐川橋を 鉄道院より引き渡しを受け、道路橋に改造,揖斐川,*313*381*577*593*638
fuji11316,	1909-12-17,	椋原谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=13,b=2.1,,,,
fuji11317,	1909-12-17,	谷川橋,,	揖斐川町(春日村),L=13,b=2.1,,,,
fuji11318,	1905-3-23,	永久橋,,	土岐市,道路,土岐川,
fuji11411,	1909-10-1,	藪川橋,,	瑞穂市(巢南町・土貴野村),L=499,b=3.6,木橋,1912年流失再架して下座倉橋となる、 1972年8月28日下座倉大橋架け替え、L=256、b=6、永久橋,藪川,
fuji11412,	1909-,	本巣橋,,	本巣市(糸貫町・席田村),L=145,b=3.6,木橋,糸貫川,
fuji11413,	1909-2-1,	阿多粕橋,,	下呂市(小坂町),L=16,b=3.6,板橋,阿多粕谷,
fuji11414,	1909-12-1,	田中橋,,	下呂市(下呂町),L=15,b=3.6,板橋,竹原川,
fuji11415,	1909-11-1,	御前橋,,	高山市(朝日村),L=27,b=2.7,板橋,益田川,
fuji11416,	1909-3-10,	土岐川橋,,	土岐市,道路,木桁橋,土岐川,
fuji11417,	1909-,	尻毛橋,(しつけ),	岐阜市,L=544,道路,木橋,長良古川(伊自良川),
fuji11495,	1910-9-1,	鳴瀬橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=78,b=2.7,鉄線吊橋,揖斐川,
fuji11520,	1910-,	湯之洞水路橋,(ゆのほら),	美濃市,L=61.7,b=b=6水路,煉瓦アーチ、l=8.9、n=5,長良川発電所用, 湯之洞川,*381*442*577
fuji11521,	1910-,	日谷水路橋,(ひだに),	美濃市,L=54,b=b=6水路,煉瓦アーチ、l=8.9、n=5,長良川発電所用, 日谷川,*381*442*577
fuji11571,	1910-2-20,	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町,L=454,b=4.5,木鉄混合ポニーダブルワーレントラス,鉄管柱橋脚、これ迄は渡船、 木曾川,*207*251*730
fuji11741,	1910-,	万代橋,,	揖斐川町(谷汲村),道路,根尾川,
fuji11817,	1910-10-23,	多治見橋,(たじみ),	多治見市,L=135,b=5.5,土橋,土岐川,
fuji11818,	1910-,	旅足橋,(たびそこ),	八百津町,道路,木造方杖橋、l=15,旅足川,*776
fuji11819,	1910-7-1,	小川橋,,	下呂市(下呂町),L=27,b=3.6,板橋,小川谷,
fuji11820,	1910-1-1,	宮地橋,,	下呂市(下呂町),L=32,b=3.6,板橋,乗政川,
fuji11821,	1910-3-1,	泉橋,,	下呂市(下呂町),L=10,b=3.6,板橋,神小谷,
fuji11822,	1910-3-1,	上原橋,,	下呂市(下呂町),L=20,b=2.7,板橋,竹原川,
fuji11823,	1910-6-1,	八幡橋,,	郡上市(八幡町),道路,一本橋,吉田川,
fuji11931,	1911-12-27,	加部橋,,	関市(板取村),L=70,b=1.8,木造吊橋,,

## f21 岐阜県

fuji11951,	1911-,	旅足水路橋,(たびそこ),	八百津町,L=65,導水路b=5,RCオープンアーチ、f=6. 3、l=23. 6、n=1、施工: 早川組(名古屋),1954年水没、名古屋電力八百津発電所用の導水路、 旅足川,*442*618*701*716*776
fuji11968,	1911-,	藤波橋,(ふじなみ),	飛騨市(神岡町)船津町,道路,木造アーチ(方杖橋?),,,高原川,*838
fuji11979,	1911-,	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町,L=552,単線,(下り)ピン結合Schwedlerトラス、l=62. 4、n=9、 アメリカンブリッジ社製、1957年撤去、(伸長)、ピン結合プラットラス、l=46. 1、 アメリカンブリッジ社製、1951年アイパー補修、1953年撤去、(上り)プラットラス (ピン結合)、l=1x、国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,木曾川,*246*313
fuji12028,	1911-2-11,	津保川橋,(つぼがわ),	岐阜市,単線,鋼桁、l=7x11. 89,鋼管柱橋脚、2005年3月31日廃線,美濃電気軌道 (名鉄美濃町線)上芥見~白金間,津保川,*638
fuji12085,	1911-,	平田橋,,	岐阜市,L=4.5,b=15. 7軌道併用,RC桁,,忠節用水,*618
fuji12152,	1911-,	竹橋,,	岐南町,L=7,b=1.5,,境川,
fuji12153,	1911-4-3,	鍛冶橋,,	高山市,道路,桁橋,,宮川,
fuji12272,	1911-1-1,	本巢橋,,	本巣市(真正町),L=145,b=3.6,土橋,,糸貫川,
fuji12273,	1911-,	ハツ又橋,,	北方町,L=131,b=3,木橋,,糸貫川,
fuji12274,	1911-12-12,	樹形橋,,	高山市,,b=9,木橋,,宮川,
fuji12361,	1912-,	大門橋,,	本巣市(根尾村),,,吊橋,,根尾西谷川,
fuji12362,	1912-,	神矢橋,,	東白川村,,吊橋,これ迄は投渡し,,白川,
fuji12363,	1912-12-1,	魚戸橋,,	東白川村,L=39,b=5,吊橋,これ迄は投渡し、1978年、鋼トラス,,白川,
fuji12364,	1912-11-1,	欠ノ淵橋,,	東白川村,,吊橋,これ迄は投渡し,,白川,
fuji12365,	1912-12-1,	横瀬橋,,	東白川村,L=54,b=2,吊橋,これ迄は投渡し、1970年5月、木造トラス,,白川,
fuji12366,	1912-2-1,	下田橋,(しもだ),	郡上市(美並村),,,吊橋、n=3、木造トラス補剛、木塔,,長良川,*716
fuji12436,	1912-3-1,	万代橋,,	揖斐川町(谷汲村),L=102,b=3.2,木造トラス,,根尾川,
fuji12437,	1912-8-1,	浅水橋,,	下呂市(萩原町),L=80,b=3,木造トラス,,飛騨川(益田川),
fuji12438,	1912-,	忠節橋,(ちゆうせつ),	岐阜市,L=164.7,b=4.7,木鉄混交下路、トラス,鉄管柱橋脚、1937年伸長、木造土橋,, 長良川,*154*577*586
fuji12686,	1912-,	清六橋,,	岐南町,L=27,b=1.8,木橋,,境川,
fuji12739,	1913-7-16,	津久美橋(津汲橋現・久瀬橋),	揖斐川町(久瀬村),76(63?),b=1.15,吊橋、木造トラス補剛、木塔、 これ迄は船橋,揖斐川,
fuji12740,	1913-2-1,	沢尻橋,,	東白川村,L=59,b=2,吊橋,これ迄は投渡し、1972年、木造トラス,,白川,
fuji12741,	1913-,	岩倉橋,,	東白川村,L=31.5,b=4,吊橋,1972年、H型桁橋,,白川,
fuji12742,	1913-,	下洞橋,,	郡上市(和良村),,,吊橋,,和良川,
fuji12810,	1913-7-31,	牧田川橋,(まきたがわ),	養老町,L=185,単線,鍊鋼混合ダブルワーレントラス、l=52. 8、トラスはピン結合、 200rダブルワーレントラスを短縮改造して再用、飯桁、n=9、養老鉄道(養老鉄道・ 伊勢電気鉄道・近鉄)養老線大外羽~烏江間,牧田川,*313*381*446*638
fuji12832,	1913-7-1,	岡島橋,(おかじま),	揖斐川町,L=209,b=3.6,木造ハウトラス、木桁橋,鉄橋脚,揖斐川,
fuji12833,	1913-1-15,	宝橋,,	飛騨市(神岡町),道路,木造ハウトラス,,高原川,*575
fuji13042,	1913-10-10,	山王橋,,	大野郡,道路,,
fuji13043,	1913-,	養老橋,,	養老町,道路,,相川,
fuji13150,	1913-12-1,	朝六橋,(あさむつ),	下呂市(小坂町),L=43.2,b=3.6,木造二重式方杖橋,,小坂川,*315
fuji13151,	1913-8-1,	大和橋,,	下呂市(下呂町),L=24,b=2.7,板橋,,門和佐川,
fuji13152,	1913-,	高島橋,,	関市(板取村),道路,木橋,,
fuji13153,	1913-,	伊藤橋,,	瑞浪市,道路,板橋,,小里川?,
fuji13223,	1914-7-1,	和合橋,,	郡上市(大和町),L=78,b=2.7,木造鉄線吊橋、トラス補剛、木柱塔,後RC柱に改築,,長良川,
fuji13224,	1914-7-1,	杉浦橋,,	下呂市(馬瀬村),,,吊橋,1920年9月13日落橋、26名負傷、再架,,
fuji13225,	1914-12-1,	南戸橋,,	恵那市,L=100,b=1.8,吊橋,丸山ダムに水没,,木曾川,
fuji13282,	1914-(1915?),	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町,単線,(上り)8、9連架け替え)プラットラス、l=2x62. 5、 富士川橋梁よりの再用、(下り)飯桁、l=2x23. 3、国鉄東海道本線木曾川~岐阜間、 木曾川,*197*313
fuji13283,	1914-,	長良川橋,(ながらがわ),	岐阜市,L=462,単線x2,プラットラス、l=5x62. 5(1909年架設)上りは東京 石川島造船所製、ポニーワーレントラス、l=29. 6、n=4(架替え)汽車製造製、 飯桁l=1x19. 1、E45荷重,1929年、飯桁、架け替え、井筒基礎(1892年施工)、 国鉄東海道本線西岐阜~穂積間,長良川,*246*313*446*638
fuji13400,	1914-3-29,	尻毛橋,(しつけ),	岐阜市,電車,飯桁,トレスル橋脚、2005年廃線,岐阜軽便鉄道(美濃電気軌道・名鉄揖斐線) 忠節~北方間,伊自良川,
fuji13401,	1914-3-29,	伊自良川橋,(いじらがわ),	岐阜市,単線,飯桁、n=9,鋼脚、2005年4月1日廃線,岐阜軽便鉄道 (名鉄揖斐線)且ノ島~尻毛間,伊自良川,*446*638
fuji13561,	1914-,	市之倉口橋,,	多治見市,,b=2.7,,笠原川,
fuji13729,	1915-,	開運橋,,	本巣市(根尾村),L=113,b=2.2,木造吊橋,後木桁橋、1965年流失,,根尾川,*700
fuji13772,	1915-,	薄波橋,,	,,橋脚格間を有するゲルバートラス、上部工:東京石川島造船所、ケーブル架設、 三井神岡鉱山,*171*716
fuji13781,	1915-11-20(5-10?),	長良橋,(ながら),	岐阜市港町,L=373.2,b=8. 4単線軌道併用,プラットラス(ピン結合)橋、l=53. 6、 n=5、木造舗版、設計戸谷技師(岐阜県),鉄パイプによるパイプバント式橋脚、施工: 中央土木,,長良川,*154*209*315*586*716
fuji13972,	1915-4-18,	豊臣橋,,	大垣市(墨俣町),道路,,中川,
fuji13973,	1915-,	安郷野橋,,	郡上市(和良村),道路,,和良川,
fuji14066,	1915-9-1,	桜橋,,	下呂市(萩原町),L=19,b=3.6,土橋,,桜谷,
fuji14067,	1915-5-1,	深谷橋,,	下呂市(下呂町),L=18,b=3.6,土橋,,深谷,
fuji14068,	1915-3-1,	柿洞谷橋,,	下呂市(馬瀬村),L=12,b=2.7,土橋,,柿洞谷,
fuji14069,	1915-,	大滝橋,,	郡上市(高鷲村),道路,木造方杖橋,,
fuji14106,	1916-8-17,	美濃橋,(みの),	美濃市,L=114.2,b=3,吊橋、l=116. 4、単徑間、下路木鉄トラス補剛、木床、塔はRCで高さ 11. 5m、ケーブルは共芯外径11cm、鉄部製作は名古屋鉄工所,直接基礎、これ迄は

f21 岐阜県

			渡船、長良川、*381*577*593*700
fuji14107,	1916-,	弥直ヶ沢上橋,,	飛騨市(宮川村),鉄線吊橋,1945年落橋,,
fuji14108,	1916-,	今尻橋,,	瑞浪市,道路,吊橋、施工:後藤三次,,土岐川,
fuji14358,	1916-,	海老橋,(かいろう),	本巣市(真正町・弾正村),L=249,b=2.7,木橋,,藪川,
fuji14359,	1916-,	乱戸橋,,	岐南町境川,L=18,b=1.8,板橋,,藪川,
fuji14360,	1916-,	松橋,,	高山市(宮村),道路,木造方杖橋,1746年にはあり,L=19,b=2.7,板橋,,宮川,
fuji14361,	1916-,	日焼田橋,,	瑞浪市,道路,板橋,,土岐川,
fuji14401,	1917-,	宮城橋,(みやぎ),	飛騨市(古川町),L=91,b=2.5,吊橋、RC塔、木鉄造補剛トラス,,宮川,*700
fuji14402,	1917-11-1,	元藤橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=76,b=1.5,鉄線吊橋,,揖斐川,
fuji14411,	1917-,	無名橋,,	瑞浪市,水路,石造アーチ,中部電力,,*381
fuji14412,	1917-,	無名第一水路橋,,	瑞浪市,水路,石造アーチ,中部電力,,*381
fuji14413,	1917-,	無名第二水路橋,,	瑞浪市,水路,石造アーチ,中部電力,,*381
fuji14623,	1917-,	長瀬橋,,	美濃市,道路,,1959年流失、1973年再架、l=100、b=8.6、PC桁、n=3、板取川,
fuji14690,	1917-,	本巣橋,,	本巣市(糸貫町),L=75,b=12,木橋,,糸貫川,
fuji14779,	1918-,	河渡橋,(ごうど),	岐阜市,L=270,b=3.6,木造トラス,1938年流失,,長良川,
fuji14861,	1918-,	大門橋,,	本巣市(根尾村),道路,永久橋,,根尾西谷川,
fuji14958,	1918-12-1,	新大橋,,	揖斐川町(坂内村),L=36,b=2.7,木橋,,広瀬川,
fuji14982,	1919-10-1,	対鶴橋,(たいかく),	中津川市(坂下町),L=111.2,道路,吊橋、l=91、木補剛トラス、RC塔、設計:石川次郎,1976年鋼補剛トラスで復旧、大同電力賤母発電所建設用,木曾川,*381*591
fuji14983,	1919-,	田口橋,,	関市(板取村),吊橋,,板取川,
fuji15054,	1919-,	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町,単線,(上り1~7連)架替えプラットラ橋、l=62.5、n=7、うちn=2は東京石川島造船所製、E45荷重,1971年架け替え、L=620トラス、l=9x62.4、下路飯桁、l=2x23.3、空気ケーソン基礎,国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,木曾川,*246*449
fuji15055,	1919-4-27,	徳田谷橋,(とくだだに),	海津市(南濃町),単線,鍊鉄ポニーワーレントラス、(ピン結合)、l=30.2、再用トラス,1990年撤去,養老鉄道(近鉄養老線)美濃津屋~駒野間,*313*446*638
fuji15056,	1919-4-27,	羽沢橋,,	海津市(南濃町),単線,鍊鉄ポニーワーレントラス、(ピン結合)、l=30.2、再用トラス,1990年撤去,養老鉄道(近鉄養老線)駒野~美濃山崎間,*313
fuji15172,	1919-2-14,	坂下橋補修,,	中津川市(坂下町),道路,,,,
fuji15233,	1919-,	高田橋,,	養老町,L=168,b=4,木橋,,牧田川,
fuji15285,	1920-7-1,	上ヶ瀬橋,,	関市(板取村),吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,板取川,
fuji15286,	1920-,	門出橋,,	関市(板取村),吊橋,,板取川,
fuji15287,	1920-,	立花橋,(たちばな),	美濃市,吊橋、木造補剛トラス、(木造トラス、n=2、木桁橋、?),長良川,
fuji15288,	1920-,	万場橋,(まんば),	郡上市(大和町),吊橋、RC塔、単径間,,長良川,
fuji15546,	1920-4-1,	中央橋,,	土岐市,道路,,土岐川,
fuji15585,	1920-,	高屋橋,,	瑞浪市,道路,板橋,,土岐川,
fuji15636,	1921-,	明德橋,,	瑞浪市,吊橋,,土岐川,
fuji15637,	1921-,	千鳥橋,(ちどり),	岐阜市(芥見村),L=236,b=4,吊橋、補剛、トラス、木床、木桁橋,,長良川,*700
fuji15935,	1921-,	稲成橋,(いなり),	郡上市(八幡町),道路,,長良川,
fuji15936,	1921-,	下洞戸橋,,	関市(洞戸町),道路,,板取川,
fuji16007,	1921-,	一之瀬橋,,	大垣市(一之瀬村),L=102,b=3.6,木橋,,牧田川,
fuji16008,	1921-,	横管根橋,,	養老町,道路,木橋,それ迄は渡船,,牧田川,*315
fuji16009,	1921-,	観音橋,,	中津川市(加子母村),L=34,b=1.5,木橋,,
fuji16010,	1921-,	小網橋,(こあみ),	各務原市(川島町),道路,木造仮橋,,木曾川南派川,
fuji16057,	1922-,	上牧橋(伊勢山橋),,	美濃市,吊橋、RC塔,1959年流失,,板取川,
fuji16058,	1922-,	川辺橋,(かわべ),	川辺町,L=130,b=2.7,鉄線吊橋、木鉄造補剛トラス、RC塔,1973年架け替え、L=111.9、b=6.5+2@1.5、鋼トラスドラムガー,,飛騨川,*700
fuji16059,	1922-4-1,	九蔵橋,,	関市(板取村),L=60,b=1.2,吊橋,,
fuji16060,	1922-7-1,	久瀬橋,,	揖斐川町(久瀬村),L=65,b=1.2,鉄線吊橋,1928年久瀬小橋と改称,,揖斐川,
fuji16139,	1922-,	千貫橋,,	飛騨市(船津町),L=40,b=4.5,上路プラットラ橋、l=34、木床版、上部工:日本橋梁,,高原川,*209*224
fuji16231,	1922-,	万代橋,,	本巣市(本巣町),L=110.8,b=3.6,飯桁、I型桁、RCT桁,,根尾川,
fuji16387,	1922-3-21,	八幡橋,,	郡上市(八幡町),道路,,吉田川,
fuji16388,	1922-,	井谷橋,,	下呂市(馬瀬村),道路,,馬瀬川,
fuji16389,	1922-7-23,	古井橋,,	土岐市,道路,,妻木川,
fuji16390,	1922-5-1,	太平橋,,	高山市,道路,,川上川,
fuji16391,	1922-5-1,	熊野橋,,	高山市,道路,,川上川,
fuji16392,	1922-5-1,	三枝橋,,	高山市,道路,,川上川,
fuji16470,	1922-7-1,	河田橋,(こうだ),	各務原市(川島町),L=139.5,b=3.6,木橋、n=2,,木曾川南派川,,,,,
fuji16471,	1922-,	朝六橋,(あさむつ),	下呂市(小坂町),道路,木造方杖橋,明治末も木造方杖橋,,小坂川,,,,,
fuji16493,	1923-6-11,	兼山橋,(かねやま),	可児市(兼山町),L=107.5,b=3.5,吊橋、l=97、単径間、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、上部工:日本橋梁、1992年頃から通行禁止、1996年撤去,,木曾川,*154*209*224*315*381*446*638*700,,,,,
fuji16494,	1923-,	禪橋(美恵橋),(ふんどし(みえ)),	中津川市(苗木村),L=107,b=2.8,吊橋、鉄トラス補剛、鋼索、上部工:松尾橋梁、RC塔,1958年流失,,木曾川,*340*700*716*761,,,,,
fuji16509,	1923-7-14,	八百津橋,(やおつ),	八百津町,L=117,b=3.6,吊橋、木鉄造、トラス補剛、RC塔,,木曾川,*700*716,,,,,
fuji16510,	1923-,	六ツ見橋,(むつみ),	下呂市(下呂町),鉄線吊橋、単径間、補剛トラス、RC塔,,飛騨川,*716,,,,,
fuji16511,	1923-2-11,	中山橋,,	下呂市(下呂町),木造吊橋、RC塔,,飛騨川,,,,,
fuji16512,	1923-2-25,	益田橋,,	下呂市(萩原町),L=102,b=3,木造吊橋、補剛トラス,,飛騨川(益田川),,,,,,
fuji16513,	1923-,	山川橋,(やまかわ),	川辺町,L=172,b=2.7,吊橋、木造補剛トラス、RC塔
fuji16514,	1923-,	洞戸橋,(ほらど),	関市(洞戸村),吊橋、トラス補剛、RC塔、単径間,1925年流失,,板取川,,,,,
fuji16650,	1923(1922?) -4,	新橋,,	郡上市(八幡町),道路,木造トラス+木桁橋,,吉田川,,,,,

f21 岐阜県

fuji16651,	1923-,	御幸橋(旧・土岐口橋),(みゆき),	土岐市(土岐津町),L=91,b=3.6,木鉄混合橋,橋脚はコンクリート,妻木川,.....
fuji16729,	1923-10-5,	津保川橋,,	関市,L=105,単線,飯桁,I=4x19. 2+2x12. 9,井筒基礎,国鉄越美南線(長良川鉄道)富加~関富岡間,津保川,*461,.....
fuji16863,	1923-,	新栄橋,,	揖斐川町(揖斐町),L=18.9,b=5.4,鉄骨コンクリート桁橋,I=2x8. 8,,,桂川,*209*370*381*618,.....
fuji17022,	1923-1-1,	両尺橋,,	岐南町,L=11,b=1.8,,1922年11月15日落橋,,境川,*289,.....
fuji17023,	1923-,	山野内橋,,	,,道路,,国道,.....
fuji17024,	1923-10-5,	加茂川橋,,	美濃加茂市,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)美濃太田~前平公園間,,
fuji17025,	1923-10-5,	大門川橋,,	関市,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)関口~刃物公園間,,
fuji17099,	1923-,	妻木橋,,	土岐市,,木橋,昭和期架け替え、RC橋,,妻木川,
fuji17138,	1924-,	知原橋(ちはら),	中津川市(福岡町),,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,付知川,
fuji17139,	1924-,	高山橋,,	中津川市(蛭川村),,,釣橋,,付知川,
fuji17177,	1924-,	与運橋(ようん),	恵那市(山岡町),L=20.2,b=2.7,石造アーチ,I=3. 5+8+4. 5,,,小里川,*381*560*577*806
fuji17213,	1924-8-5,	木曾川橋(きそがわ),	中津川市,,単線,鉄鋼混合ダブルワーレントラス(ピン結合),I=63. 4. 再用トラス、飯桁、n=(3+1),1963年4月4m扛上、1978年9月廃線,北恵那鉄道中津町~乗船場間,木曾川,*313*381*446*638
fuji17234,	1924-,	万代橋,,	本巣町(外山村),L=110,b=3.6,木鉄混合橋,,根尾川,
fuji17307,	1924-8-5,	上地橋(うえじ),	中津川市,,単線,飯桁,1978年9月18日廃橋,北恵那鉄道中津町~乗船場間,,
fuji17308,	1924-8-5,	第一中津川橋,,	中津川市,,単線,飯桁,石積橋脚、1978年9月廃線,北恵那鉄道,中津川,
fuji17309,	1924-8-5,	第二中津川橋,,	中津川市,,単線,飯桁,1978年9月廃線,北恵那鉄道,中津川,
fuji17407,	1924-7-2,	和合橋,,	瑞浪市,,b=4.4,飯桁,I=21. 8,,,土岐川,*169*289
fuji17494,	1924-,	諸田橋,,	八百津町,,道路,RCラーメン,*,*381
fuji17554,	1924-10-3,	菱橋,,	高山市,,道路,,江名子川,
fuji17555,	1924-,	相川橋,,	垂井町,,道路,,相川,
fuji17632,	1924-,	尻毛橋(しつけ),	岐阜市木田,L=281,b=3.6,木橋,,長良古川(伊自良川),
fuji17662,	1925-,	美濃橋(みの),	美濃市,L=117.2,b=3,吊橋,I=113、鉄補剛トラス、木床、RC塔,1957年約500m上流に美濃大橋を架設,,長良川,*446*638
fuji17663,	1925-2-14,	麻生橋(あそう),	七宗町,L=91,b=5,吊橋,I=91、単径間、2ヒンジ補剛トラス、木床版、鋼塔、上部工:(高田機工),これ迄は吊り越し,,飛騨川,*192
fuji17675,	1925-5-1,	円通橋,,	下呂市(萩原町),L=103.4,b=2.7,木造吊橋、RC塔,1958年流失,,飛騨川(益田川),
fuji17676,	1925-9-1,	下渡橋(しもわたり),	可児市(兼山町),L=69,b=2,木造吊橋,1976年、L=189、b=6+2、鋼上路ランガー桁橋、I=15+65+15,,木曾川,
fuji17933,	1925-,	中橋(なか),	高山市,L=35.4,b=7.9,飯桁,I=12、n=3,,,宮川,*381*551*638*716
fuji18209,	1925-,	益見橋,,	瑞浪市,,道路,永久橋,,小里川?,
fuji18290,	1925-,	天狗橋,,	瑞浪市,,道路,,国道,日吉川,*289
fuji18362,	1925-,	荒川橋,,	郡上市(和良村),,b=2.7,木橋,これ迄は大木を二つ割りにして架けた一本橋,,鹿倉川,
fuji18395,	1926-,	白川橋(しらかわ),	白川町(坂之東村),L=115.8,b=3.6,吊橋,I=20. 5+74. 6+20. 5、鋼補剛トラス、木床版、鋼塔、上部工:日本橋梁(中山鉄工所)、請負、山本、祭兵衛,1978年補修鋼床版に改築、施工:日本橋梁,,飛騨川,*381*446*638
fuji18396,	1926-10-1,	釜淵橋,,	郡上市(大和町),L=49,b=2.7,吊橋、RC塔、木造補剛トラス、斜張索付,,長良川,
fuji18397,	1926-7-1,	付知橋,,	中津川市(付知町),,,吊橋、鋼トラス補剛、RC塔,1972年架け替え、飯桁,,
fuji18398,	1926-,	村瀬橋,,	中津川市,L=69.1,,吊橋、木造トラス補剛、RC塔,,大同電力落合発電所用,落合川,
fuji18399,	1926-,	鮎之瀬橋(あゆのせ),	関市,L=43.1,b=3.6,木造吊橋、RC塔,これ迄は渡し,,長良川,
fuji18400,	1926-12-5,	笠置橋(かさぎ),	恵那市(笠置町),L=133,b=3.8,吊橋,I=102、鋼索、鋼トラス補剛、鉄塔,,木曾川,*340
fuji18423,	1926-12-1,	天ヶ橋(あまが),	多治見市,L=51.2,b=3.7,鋼2ヒンジトラスドリブアーチ,I=48. 6,1994年現在はb=2,,土岐川,*381*446*638
fuji18424,	1926-4-4,	平瀬橋,,	山県市(見山町),L=43.1,b=3.6,鋼ブレースドリブアーチ,,日永谷川,*381
fuji18495,	1926-2-1,	太田橋(おおた),	美濃加茂市,L=218,b=6.4,鋼ワーレントラス,I=64、n=3、ケーブルエレクション上部工:大阪鉄工所,開通式は1927年1月の予定であったが天皇が崩御されたので延期し、1927年2月10日に行う、これ迄は渡船、1929年5月5日高水部に飯桁を架設、I=1x21. 3、盛土L=72、飯桁,I=8x21. 3、計L=388. 4、1983年平行して鋼連続箱桁,I=3,,木曾川,*209*224*348*446*638*716
fuji18496,	1926-12-1,	帯雲橋(たいうん),	下呂市(下呂町),L=44,b=5,鋼中路トラス,I=44,,飛騨川(益田川),*716
fuji18632,	1926-,	大乘寺橋,,	郡上市(八幡町),,,道路,飯桁,これ迄は木橋,,小駄良川,
fuji18719,	1926頃,	梅津橋,,	,,道路,鉄橋、大阪鉄工所製,,
fuji18795,	1926-,	神宮橋,,	土岐市,,道路,RC桁,*,*381
fuji19053,	1926-,	千疋橋,,	関市(千疋村),L=94.5,b=2.4,木橋,,武儀川,
fuji19054,	1926-,	粕川橋,,	揖斐川町(小島村粕川),L=145,b=3.6,木桁橋,,粕川,
fuji19112,	1927-,	青柳橋(あおやぎ),	美濃加茂市,L=186,b=2,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ,I=71. 3,1917年当時は、L=158. 板橋、b=3. 6、1998年架け替え、RCアーチ、1971年4月下流に新青柳橋を架設、L=186、b=6. 3+2@1. 355、連続合成飯桁、上部工:日本車両製造、鋼管杭多柱基礎、下部工:新日本製鉄、,,飛騨川,*381*446*453*466*638*716
fuji19113,	1927-,	鯉居橋,,	八百津町,,道路,鋼アーチ,*,*381
fuji19114,	1927-7-1,	前橋,,	山県市(見山町),L=34.3,b=3.6,鋼ブレースドリブアーチ,,葛原川,*723
fuji19261,	1927-10-3,	瑞浪橋(みずなみ),	瑞浪市,L=54.5,b=4.5,ゲルバー飯桁,I=15+24+15,1973年8月、架け替え,,土岐川,*169
fuji19389,	1927-4-10,	第一長良川橋(ながらがわ),	美濃市,L=142,単線,飯桁,I=5x22. 3+2x12. 9,,国鉄越美南線(長良川鉄道)湯の洞温泉~州原間,長良川,*461
fuji19390,	1927-10-9,	第二長良川橋(ながらがわ),	郡上市(美並村),L=164,単線,飯桁,I=6x22. 3+2x12. 9,1959年流失復旧,国鉄越美南線(長良川鉄道)今野~大矢間,長良川,*461

f21 岐阜県

fuji19391,	1927-12-11,	昭和橋,,	多治見市,L=116,b=6.3,飯桁,,土岐川,
fuji19474,	1927-5-15,	龍門橋,,	瑞浪市,L=87,b=3.6,鉄骨橋、施工:瑞浪組,1989年架け替え,,土岐川,
fuji19544,	1927-6-1,	川尻橋,,	多治見市(笠原町),12, 6,b=4.5,RCT桁,これ迄は土橋,,笠原川,
fuji19545,	1927-,	記念橋,,	土岐市,,道路,RC桁,,,* 381
fuji19546,	1927-,	巴橋,,	恵那市,,道路,RC桁,,中野方川,
fuji19656,	1927-,	中橋,,	多治見市,,道路,永久橋,1960年12月架け替え,,市之倉川,
fuji19694,	1927-12-4,	記念橋,,	多治見市,L=110,b=4.5,桁橋、RC橋脚,1971年架け替え、連続飯桁、n=3,,土岐川,
fuji19695,	1927-10-9,	母野橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)母野~木尾間,,
fuji19696,	1927-10-9,	露洞橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)木尾~半在間,,
fuji19697,	1927-10-9,	髪剃橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)半在~下川間,,
fuji19806,	1928-,	小倉橋,,	,L=143,b=1.8,吊橋、鋼トラス補剛、RC塔(?),上部工:大阪鉄工所,,,* 348
fuji19817,	1928-,	洲原橋(すわら),	美濃市,,吊橋、補剛トラス、RC塔,,長良川,
fuji19818,	1928-5-6,	三城橋,,	郡上市(美並村),,,道路,吊橋、補剛トラス、RC柱,,長良川,
fuji19819,	1928-5-1,	久瀬橋(旧・津久美橋),,	揖斐川町(久瀬村),,,道路,吊橋,1972年8月1日架け替え、飯桁,,揖斐川,
fuji19837,	1928-,	宮川橋,,	,,道路,鋼アーチ、上部工:日本橋梁,,
fuji19863,	1928-8-1,	瀬見橋(せみ),	山県市(見山町),L=34.3,b=4,RCアーチ,これ迄は木橋,,神崎川,* 701
fuji19916,	1928-5-8,	弥栄橋(いやさか),	中津川市(長野県山口村)~中津川市(坂下町),L=152.2,b=4.5,トラス、n=2、請負、岳南組、井筒基礎,,木曾川,* 376 * 381
fuji19917,	1928-10-1,	木曾川橋(きそがわ),	美濃加茂市,L=310,単線,ワーレントラス、l=62. 4、n=2、飯桁,,国鉄太多線 可児~美濃川合間,木曾川,* 246 * 381 * 446 * 638
fuji19918,	1928-3-21,	第二飛弾川橋(ひだがわ),	白川町,L=187,単線,プラットトラス、l=1x46. 9、川崎造船所製作、 トラス架設は大阪鉄工所中田技師の考案によるケーブルエレクション工法(斜め吊り)、 飯桁l=1x22. 8+7x16,,国鉄高山線白川口~下油井間、 飛騨川,* 174 * 246 * 381 * 461 * 501 * 638
fuji19919,	1928-3-21,	第三飛弾川橋(ひだがわ),	白川町,L=179,単線,プラットトラス、l=1x46. 9、製作川崎造船所、 トラスの架設は、日本工業、エレクショントラスによる、飯桁、l=5x22. 3+1x16,, 国鉄高山線白川口~下油井間,飛騨川,* 246 * 381 * 461 * 501 * 638
fuji19920,	1928-5-6,	第三長良川橋(ながらがわ),	郡上市(美並村),L=149,単線,プラットトラス、l=46. 9、トラスは、斜吊り ケーブル架設、中田技師の発案による、飯桁、l=(2x21)+(2x21+1x9)、上部工: 製作、汽車製造、架設、大阪鉄工所,石積み橋脚,国鉄越美南線(長良川鉄道) 苅安~郡上赤池間,長良川,* 213 * 246 * 348 * 381 * 461 * 638
fuji19921,	1928-,	金山橋(かなやま),	下呂市(金山町),L=132,b=4,トラス、木床,,飛騨川,
fuji20102,	1928-3-1,	市場橋,,	本巣市(根尾村),L=53,b=4,飯桁、RC桁,1969年歩道添加、b=2、創架は1900年頃、 根尾川,
fuji20103,	1928-,	土岐川橋,,	多治見市(笠原町),,,鉄道,飯桁,,笠原鉄道,土岐川,
fuji20104,	1928-,	下野橋,,	中津川市(福岡町),L=50,b=3. 3+1,I型桁,,付知川,* 381
fuji20105,	1928-3-21,	第一飛騨川橋(ひだがわ),	白川町,L=287,単線,飯桁、l=12. 9+2x16+1x16+9x22. 3 (大正8年式)+1x16,直接基礎、1965年11月30日2x16を1x32. 7に架け替え、 操重車による、1984年橋脚補強,国鉄高山本線白川口~下油井間、 飛騨川,* 446 * 461 * 501 * 638
fuji20106,	1928-5-6,	第四長良川橋(ながらがわ),	郡上市(美並村),L=124,単線,飯桁、l=5x22. 3+1x9. 8,1959年流失、 国鉄越美南線(長良川鉄道)赤瀬~深戸間,長良川,* 461
fuji20347,	1928-,	脛永橋(はぎなが),	揖斐川町脛永,L=130.6,b=4.5,RCT桁,1962年3月拡幅、b=6,,粕川,
fuji20348,	1928-,	神谷橋,,	中津川市(加子母村),,,道路,RC桁,,,* 381
fuji20493,	1928-,	今尻橋(現・中央橋),,	瑞浪市,,道路,永久橋,,土岐川,
fuji20594,	1928-3-21,	佐見川橋,,	白川町,L=53,単線,,国鉄高山本線下油井~飛騨金山間,佐見川,* 501
fuji20595,	1928-3-21,	大舟渡川橋,,	,L=53,単線,,国鉄高山本線下油井~飛騨金山間,,* 501
fuji20596,	1928-5-6,	大原橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)大矢~福野間,,
fuji20597,	1928-5-6,	大洞橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)大矢~福野間,,
fuji20598,	1928-5-6,	苅安橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)福野~苅安間,,
fuji20599,	1928-5-6,	戸谷川橋,,	郡上市(美並村),,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)福野~苅安間,,
fuji20750,	1929-(1927?),	洞戸橋(ほらど),	関市(洞戸村),L=109,b=3.6,木造吊橋,,板取川,
fuji20751,	1929-,	高尾橋,,	本巣市(根尾村),,,吊橋、RC塔,,根尾川,
fuji20752,	1929-12-4,	坂東橋(さかのひがし),	白川村,,鉄線吊橋、木造,,飛騨川,
fuji20753,	1929-,	藍川橋(あいかわ),	岐阜市,L=217,b=4,吊橋、鋼トラス補剛、木床、鋼塔、木桁橋,1959年木桁橋流失,,長良川,
fuji20793,	1929-,	高見橋,,	郡上市(八幡町),,,道路,RCアーチ,,,* 381
fuji20885,	1929-4-14,	第一益田川橋(ましたがわ),	下呂市(金山町),L=135,単線,トラス、l=1x47、製作、横河橋梁、飯桁、 l=2x22、+2x16+1x8. 2、トラスはケーブルエレクション,,国鉄高山本線飛騨 金山~焼石間,飛騨川(益田川),* 381 * 461 * 501 * 638
fuji20886,	1929-4-14,	第二益田川橋(ましたがわ),	下呂市(金山町),L=176,単線,トラス、l=1x47、飯桁、l=3x22+5x16、 トラスはケーブルエレクション,,国鉄高山本線飛騨金山~焼石間、 飛騨川(益田川),* 381 * 461 * 501 * 638
fuji21144,	1929-12-8,	第五長良川橋(ながらがわ),	郡上市(八幡町),L=124,単線,飯桁、l=25. 4+3x22. 3+1x19. 2、 井筒基礎、1959年流失、仮復旧に重構桁、l=35を架設,国鉄越美南線(長良川鉄道) 深戸~相生間,長良川,* 461
fuji21145,	1929-12-8,	白谷川橋,,	郡上市(八幡町),L=102,単線,飯桁、l=10x9. 8,,国鉄越美南線(長良川鉄道) 深戸~相生間,,* 381 * 461
fuji21146,	1929-12-8,	第六長良川橋(ながらがわ),	郡上市(八幡町),L=124,単線,飯桁、l=5x22. 3+1x9. 8,, 国鉄越美南線(長良川鉄道)相生~郡上八幡間,長良川,* 461
fuji21147,	1929-12-18,	中山川橋,,	郡上市(八幡町),,,単線,飯桁、l=9x9. 8,1978年6月流失、盛土に変更、 国鉄越美南線(長良川鉄道)美濃相生~郡上八幡間,,
fuji21404,	1929-,	昭和橋,,	羽島市,,道路,RC橋,これ迄は木橋,,逆川,



f21 岐阜県

fuji21405,	1929-,	栄橋,,	土岐市,,道路,RC桁,,,, * 381
fuji21406,	1929-,	西川橋,,	恵那市,L=9,道路,RC橋,これ迄は石橋,,
fuji21555,	1929-,	向島橋,,	多治見市(笠原町),,道路,永久橋,1976年架け替え、L=19、b=6,,笠原川,
fuji21619,	1929-8-23,	矢淵橋,,	中津川市(坂下町),,道路,架け替え,,
fuji21620,	1929-,	西谷橋,,	揖斐川町(春日村),L=5,b=3,,,,
fuji21621,	1929-12-8,	尾尾島川橋,,	郡上市(八幡町),,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)深戸~相生間,,
fuji21622,	1929-12-8,	長良殻見架道橋,,	郡上市(八幡町),,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)相生~郡上八幡間,,
fuji21713,	1929-,	明德橋,,	瑞浪市,,板橋,1930年流失,,土岐川,
fuji21754,	1930-,	小瀬橋,,	,L=132,b=5,吊橋、I=113,,長良川,
fuji21755,	1930頃,	飛騨川橋,(ひだがわ),	川辺町,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,飛騨川,
fuji21777,	1930-,	境橋,,	下呂市(金山町),L=50,道路,鋼中路ブレースドリブアーチ、I=1x45,,馬瀬川, * 723
fuji21797,	1930-,	牛牧谷水路橋,,	高山市(久々野町),,水路橋,RCアーチ,,小坂発電所水路,, * 381
fuji21798,	1930-,	岩崎谷水路橋,,	下呂市(小坂町),,水路橋,RCアーチ,,発電所水路下呂市(小坂町),, * 381
fuji22062,	1930-11-20,	第三益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=133,単線,飯桁、I=3x22. 3+4x12. 9+1x9. 8, 1945年1月10日競合脱線により客車2両が橋より落下し死者43名負傷者56名, 国鉄高山本線焼石~下呂間,飛騨川(益田川), * 461 * 501 * 716
fuji22063,	1930-11-20,	第四益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=159,単線,飯桁、I=2x22. 3+3x19. 2+4x12. 9,, 国鉄高山本線焼石~下呂間,飛騨川(益田川), * 461 * 501
fuji22064,	1930-11-20,	第五益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=158,単線,飯桁、I=4x22. 3+2x19. 2+2x12. 9,, 国鉄高山本線焼石~下呂間,飛騨川(益田川), * 461 * 501
fuji22065,	1930-4-30,	可児川橋,,	可児市,,単線,飯桁、n=3+下路飯桁、n=3,2001年9月30日廃線,名鉄八百津線 明智~兼山口間,可児川,
fuji22204,	1930-,	釜戸橋,,	瑞浪市,L=50,b=12,RCゲルバー桁、I=12、,,土岐川, * 381
fuji22307,	1930-,	滝呂橋,,	多治見市,,道路,RC桁,これ迄は土橋。後歩道橋添加,,笠原川,
fuji22308,	1930-8-14,	有牧組橋,,	土岐市,,道路,RC橋,,
fuji22309,	1930-,	名滝橋,,	瑞浪市,,道路,RC桁,,土岐川, * 381
fuji22310,	1930-,	和田橋,,	中津川市(蛭川村),L=10.9,b=4.6,RCT桁,,
fuji22311,	1930-,	一ノ瀬橋,,	中津川市(蛭川村),L=7.7,b=5.5,RCT桁,,
fuji22312,	1930-,	竹ヶ鼻橋,,	羽島市,,道路,RC橋,これ迄は木橋,,逆川,
fuji22313,	1930-,	前谷橋,,	郡上市(白鳥町),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji22314,	1930-,	三川橋,,	白川町,L=27.3,b=4.5,RC桁,,,, * 381
fuji22315,	1930-,	荒川橋,,	郡上市(和良村),,道路,RC桁,1934年洪水で川巾広がり木橋で伸長,,鹿倉川,
fuji22316,	1930-,	霞橋,,	岐阜市,,道路,RC桁,,,, * 381
fuji22476,	1930-,	竹ヶ鼻橋,,	羽島市,,道路,永久橋,これ迄は木桁橋,,
fuji22527,	1930頃,	高屋橋,,	瑞浪市,,道路,,,,土岐川,
fuji22528,	1930-11-20,	第二境平橋,,	下呂市(下呂町),L=134,単線,,国鉄高山本線飛騨高山~焼石間,, * 501
fuji22630,	1930-,	小網橋,(こあみ),	美濃市(L=143.6,b=4,吊橋、I=26+91. 5+26、鋼下路連続補剛トラス、RC塔,1962年補修、 1991年撤去、1993年平行して新橋を架設、L=190. b=5+1. 5、連続トラス、 I=54. 4+70+54. 4、上部工:滝上工業,,長良川, * 245 * 446 * 638
fuji22670,	1931-6-1,	下渡橋,(しもわたり),	美濃市,L=143.6,b=4,吊橋、I=26+91. 5+26、鋼下路連続補剛トラス、RC塔,1962年補修、 1991年撤去、1993年平行して新橋を架設、L=190. b=5+1. 5、連続トラス、 I=54. 4+70+54. 4、上部工:滝上工業,,長良川, * 245 * 446 * 638
fuji22671,	1931-4-18(1937?),	鮎之瀬橋,(あゆのせ),	関市,L=164,b=4,吊橋、I=114、単径間、鋼補剛トラス、単径間、木床版、 RC塔、飯桁,1964年鋼床版に改造、1965年9月21日主ケーブルがアンカレッジ内で 破断し落橋,,長良川, * 200 * 224
fuji22672,	1931-,	法伝橋,(ほうでん),	郡上市(八幡町),,吊橋、鋼トラス補剛、RC塔,,長良川,
fuji22681,	1931-,	飛騨川橋,,	美濃加茂市(下麻生町),,吊橋、RC塔、木造トラス,,飛騨川,
fuji22682,	1931-10-1,	しのび橋,,	飛騨市(宮川村),L=84,b=2.7,吊橋,,
fuji22713,	1931-12-27,	奉行橋,,	恵那市,,道路,RCオープンアーチ,,濁川,,
fuji22770,	1931-4-20,	東雲橋,(しのめ),	恵那市,L=131.5,b=3.9,ポーストリングトラス、I=1x45、飯桁、I=(1+2)x24、RC桁、 I=1x13. 5、トラスはケーブルクレーン、直吊りケーブル架設、川村、号による、上部工: 日本橋梁,,木曾川, * 209 * 381 * 446 * 638
fuji22771,	1931-4-1,	六ツ見橋,(むつみ),	下呂市(下呂町),L=96.3,b=4.4,ポーストリングトラス、I=2x45. 7、上部工:大阪鉄工所、 歩道添加,,飛騨川(益田川), * 381 * 446 * 638 * 716
fuji22772,	1931-6-1,	天神橋,,	下呂市(下呂町),,道路,ポーストリングトラス,,白川,
fuji22803,	1931-,	浅水橋,,	下呂市(萩原町),,道路,木造トラス,,飛騨川,
fuji22977,	1931-5-9,	第六益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=193,単線,飯桁、I=5x22. 3+4x19. 2,直接基礎、 国鉄高山本線下呂~禪昌寺間,飛騨川(益田川), * 446 * 461 * 501 * 638
fuji22978,	1931-5-9,	第七益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=229,単線,飯桁、I=10x22. 3,,国鉄高山本線 下呂~禪昌寺間,飛騨川(益田川), * 461 * 501
fuji22979,	1931-5-9,	第八益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(下呂町),L=161,単線,飯桁、I=3x22. 3+4x19. 2+1x12. 9,, 国鉄高山本線下呂~禪昌寺間,飛騨川(益田川), * 461 * 501
fuji23175,	1931-,	力石橋,,	中津川市(蛭川村),L=6.1,b=4.3,RCT桁,,
fuji23176,	1931-,	津屋谷橋,,	養老町,,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23177,	1931-,	大島橋,,	瑞浪市,,道路,RC桁,,土岐川, * 381
fuji23178,	1931-,	千歳橋,(ちとせ),	土岐市,L=23.1,道路,RC桁、I=11. 6、n=2,,肥田川, * 381
fuji23179,	1931-,	貢橋,,	土岐市,,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23180,	1931-1-15,	土岐津橋(高山橋),,	土岐市(土岐津町),L=105,b=5,RC桁,歩道橋添加、b=2、,,土岐川, * 381
fuji23181,	1931-5-26,	連合橋,,	高山市,L=64,b=4.5,RC桁,,宮川, * 381
fuji23182,	1931-,	甲橋,,	高山市(朝日村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23183,	1931-,	橋戸橋,,	高山市(上宝村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23184,	1931-,	出合橋,,	関市(上之保村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23185,	1931-,	千歳橋,,	関市(上之保村),,道路,RC桁,,,, * 381
fuji23186,	1931-,	下原橋,,	下呂市(金山町),L=109,b=4,RC橋,1974年、b=7に拡幅、下原ダムに併設,,飛騨川,

## f21 岐阜県

fujii23412,	1931-,	団子橋,,	多治見市,,道路,,大原川,
fujii23413,	1931-,	多度橋,,	多治見市,,道路,,笠原川,
fujii23414,	1931-9-13,	鬼姫生橋,,	,,道路,,1934年1月5日落橋、復旧、1936年3月13日落橋,,
fujii23479,	1931-,	もぐり橋(米野橋),,	笠松町,L=8,b=2.7,木橋、潜水橋,,新境川,
fujii23500,	1932-4-28,	海津橋(かいづ),	海津市(海津町),L=397.3,b=4.5,吊橋、l=119。4、単径間、鋼補剛トラス、木床、ポネートラス、l=34、n=6+2,并筒基礎、1979年12月25日架け替えl=400。9、b=6。5+2、トラス、l=6x66。8、揖斐川、*209
fujii23510,	1932-5-10,	武並橋(たけなみ),	恵那市(武並村),L=112,b=3.6,木造吊橋、RC塔,ダムに水没,,木曾川,
fujii23511,	1932-,	明德橋,,	瑞浪市,,吊橋,,土岐川,
fujii23614,	1932-,	弥栄橋(いやさか),	中津川市(長野県山口村),L=219,b=5.5,トラス、l=3x50、上部工:桜田機械製造所,橋名は島崎藤村による、1995年架け替え、L=391、b=9。8、PC箱桁+RCスラブ橋、n=15,,木曾川、*224*437*454
fujii23615,	1932-8-20,	第一宮川橋(みやがわ),	飛騨市(宮川村),L=134,単線,上路ワーレントラス、l=1x46。8、飯桁、l=2x12。9+3x19。2、E33荷重、トラスはケーブルエリクソン、汽車製造製、飯桁は手延架設、并筒基礎、国鉄飛越線(高山本線)杉原~猪谷間,宮川、*246*446*495*638
fujii23616,	1932-8-20,	第二宮川橋(みやがわ),	飛騨市(宮川村),L=154,単線,上路ワーレントラス、l=1x47、飯桁、l=4x19。2+2x12。9、トラスはケーブルエリクソン、汽車製造製、飯桁は手延架設、空気ケーソン基礎、国鉄飛越線(高山本線)杉原~猪谷間,宮川、*246*446*495*638
fujii23617,	1932-,	藤波橋(ふじなみ),	飛騨市(神岡町・船津町),L=40.6,b=4.5,ポーストリングトラス、l=39。6、上部工:大阪鉄工所,施工:浅村組、1973年歩道橋添加,,
fujii23642,	1932-(1934?),	墨俣橋,,	高山市,,*209*381*446*577*638
fujii23769,	1932-7-9,	吉田川橋,,	大垣市(墨俣町),L=56.6,b=7.5,ゲルバー飯桁,杭基礎,,尾川、*381
fujii23770,	1932-8-20,	道下橋,,	郡上市(八幡町),L=112,単線,飯桁、l=5x19。2+2x12。9,,国鉄越美南線(長良川鉄道)郡上八幡~自然園前間,吉田川、*461
fujii23771,	1932-8-20,	下ノ平橋,,	飛騨市(宮川村),L=16,単線,I型桁、l=3x5,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷~杉原間,,*495
fujii23845,	1932-,	大島橋,,	飛騨市(宮川村),L=8,単線,飯桁、l=8。2,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷~杉原間,,*495
fujii24021,	1932-,	庄中橋,,	,,道路,鉄橋,大正末は木造吊橋、RC塔,,
fujii24022,	1932-,	富津橋,,	関市,125(101。6?),b=4.5,RC桁,,津保川,
fujii24023,	1932-,	坂下橋(さかした),	関市,,道路,RC桁,,津保川、*381
fujii24024,	1932-,	桃園橋(ももぞの),	中津川市(坂下町),L=46,b=3.1,RC桁、l=11、n=4,歩道添加,,川上川、*381
fujii24025,	1932-,	睦橋,,	中津川市,L=18.5,道路,RC下路桁橋、l=18。5,,四ツ目川、*381
fujii24026,	1932-5-1,	樹形橋(ますかた),	中津川市,,道路,RC桁,,*381
fujii24027,	1932-,	生田橋,,	高山市,L=36,b=5.5,RC桁、l=12。3、n=3,,宮川、*381
fujii24028,	1932-,	瀬縄手橋,,	多治見市,,道路,RC桁、n=2,1975年架け替え、L=16。3、永久橋、n=4、1985年架け替え、L=33。4、b=5。2、永久橋,,生田川、*189
fujii24029,	1932-,	池尻橋,,	白川町,L=22.5,b=4.5,RC桁,,*381
fujii24030,	1932-,	地藏橋,,	白川町,L=27.1,b=4.6,RC桁,,*381
fujii24031,	1932-,	矢谷橋,,	垂井町,,道路,RC桁,,*381
fujii24032,	1932-,	境川橋,,	本巣市(根尾村),,道路,RC桁,,*381
fujii24033,	1932-,	荒田川橋,,	岐阜市,,道路,RC桁,,境川、*381
fujii24256,	1932-,	昭和橋,,	岐阜市,,道路,RC桁,,*381
fujii24334,	1932-,	イナヤマ橋,,	中津川市,,道路,RCラーメン,,*381
fujii24335,	1932-,	ツキドメ橋,,	海津市(海津町),L=11,道路,,
fujii24336,	1932-7-9,	島谷橋,,	海津市(海津町),L=19,道路,,
fujii24337,	1932-7-9,	神路川橋,,	郡上市(八幡町),,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)郡上八幡間~自然園前間,,
fujii24338,	1932-7-9,	栗巣川橋,,	郡上市(八幡町),,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)自然園前~山田間,,
fujii24339,	1932-7-9,	大間見川橋,,	,,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)山田~徳永間,,
fujii24441,	1932-3-1,	河田橋(こうだ),	郡上市(大和町),,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)徳永~郡上大和間,,
fujii24470,	1933-,	中橋,,	各務原市(川島町),L=300,b=3,木橋,,木曾川(南派川),
fujii24487,	1933-,	中沢上橋,,	下呂市(金山町),,吊橋、鉄補剛トラス、RC塔,1972年12月19日架け替え、L=71、b=4。5、ワーレントラス、飛騨川,
fujii24488,	1933頃,	万年橋,,	飛騨市(宮川村),,b=1.2,木造吊橋,,宮川,
fujii24509,	1933-,	前橋,,	飛騨市(宮川村),L=107,b=2.2,木造吊橋,,宮川,
fujii24603,	1933-3-1,	下田橋(しもだ),	御嵩町,,道路,鋼アーチ,,*381
fujii24604,	1933-11-15,	揖斐大橋(いびおお),	郡上市(美並村・下川村),L=72.3,b=5.5,ワーレントラス、l=1x50、I型桁、l=(1+1)x10。7、1969年歩道添加、1988年2月22日架け替え、L=139。7、b=7。5+2@2、下路連続トラス、l=2@69、上部工:川田工業,,長良川、*209*716
fujii24605,	1933-11-15,	長良大橋(ながらおお),	安八町(結村),L=384.7,b=7。4+複線軌道,ワーレントラス、l=64、n=6,1965年軌道廃止、b=14,,揖斐川、*381*638
fujii24623,	1933-9-1,	八幡橋,,	岐阜市(日置江村),L=382.7,b=7。4+複線軌道,ワーレントラス、l=64、n=6、上部工:横河橋梁、并筒基礎、1965年軌道廃止、b=14となる,,
fujii24634,	1933-,	犀川橋,,	長良川、*209*224*381*446*551*638
fujii24704,	1933-7-5,	第一上之保川橋,,	郡上市(八幡町),,道路,木造トラス,,吉田川,
fujii24705,	1933-7-5,	第二上之保川橋,,	大垣市(墨俣町),L=56.5,b=7.5,ゲルバー飯桁、l=16+24+16、上部工:播磨造船所(?),杭基礎,,犀川、*169*209*224
fujii24706,	1933-8-25,	第九益田川橋(ましたがわ),	郡上市(大和町),L=92.1,単線,飯桁、n=5,,国鉄越美南線(長良川鉄道)郡上大和~万場間,長良川,
fujii24707,	1933-8-25,	第十益田川橋(ましたがわ),	郡上市(大和町),L=105,単線,飯桁、l=4x19。2+2x12。9,,国鉄越美南線(長良川鉄道)上万場~大中間,長良川、*461
fujii24707,	1933-8-25,	第十益田川橋(ましたがわ),	下呂市(萩原町),L=112,単線,飯桁、l=4x22。3+2x9。8,施工:大林組,国鉄高山本線上呂~飛騨小坂間,益田川、*461*501
fujii24707,	1933-8-25,	第十益田川橋(ましたがわ),	下呂市(萩原町),L=154,単線,飯桁、l=6x22。3+1x16,施工:大林組,

f21 岐阜県

			国鉄高山本線上呂～飛騨宮田間,益田川, * 461 * 501
fuji24708,	1933-8-25,	第十一益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(萩原町),L=128,単線,飯桁,I=5x22, 3+1x12. 9,施工:大林組,
			国鉄高山本線上呂～飛騨小坂間,益田川, * 461 * 501
fuji24709,	1933-11-12,	第一小谷川橋,,	飛騨市(宮川村),L=72,単線,飯桁,I=7x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)坂上～打保間,,
fuji24710,	1933-11-12,	杉原橋,(すぎはら),	飛騨市(宮川村),L=10,単線,飯桁,I=9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24711,	1933-11-12,	桑谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=29,単線,飯桁,I=16. I型桁,I=2x6,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24712,	1933-11-12,	梨谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=10,単線,飯桁,I=9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24713,	1933-11-12,	第三宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(宮川村),L=172,単線,飯桁,I=4x22. 3+2x31. 5+1x16,手延架設,, 国鉄飛越線(高山本線)杉原～打保間,宮川, * 495
fuji24714,	1933-11-12,	第四宮川橋,(みやがわ),	杉原～打保間飛騨市(宮川村),L=137,単線,飯桁, I=2x12. 9+2x31. 5+2x22. 3,手延架設,井筒基礎,国鉄飛越線(高山本線)杉原～打保間,宮川, * 495
fuji24715,	1933-11-12,	下ノ谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=20,単線,飯桁,I=2x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24716,	1933-11-12,	打保橋,(うつぼ),	飛騨市(宮川村),L=22,単線,飯桁,I=22. 3,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24717,	1933-11-12,	打保谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=20,単線,飯桁,I=2x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24718,	1933-11-12,	第五宮川橋,(みやかわ),	飛騨市(宮川村),L=108,単線,飯桁,I=4x22. 3+1x16,手延架設,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,宮川, * 495
fuji24719,	1933-11-12,	第六宮川橋,(みやかわ),	飛騨市(宮川村),L=82,単線,飯桁,I=3x22. 3+1x12. 9,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,宮川, * 495
fuji24720,	1933-11-12,	三川原橋,,	飛騨市(宮川村),L=41,単線,飯桁,I=4x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24721,	1933-11-12,	第七宮川橋,(みやかわ),	飛騨市(宮川村),L=114,単線,飯桁,I=5x22. 3,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,宮川, * 495
fuji24722,	1933-11-12,	杉沼谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=27,単線,飯桁,I=2x12. 9,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24723,	1933-11-12,	第一小谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=73,単線,飯桁,I=7x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24724,	1933-11-12,	第二小谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=20,単線,飯桁,I=2x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24725,	1933-11-12,	三合谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=13,単線,飯桁,I=12. 9,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji24726,	1933-,	保古川橋,,	恵那市,単線,飯桁,,国鉄明知線(明智鉄道),,
fuji24727,	1933-,	本荘跨線橋,,	岐阜市(加納町),L=232.5,b=10.9,飯桁,I=10. 8,RCラーメン,I=12,n=7+13,,, * 209
fuji24797,	1933-,	神戸橋,(かんべ),	,,道路,鋼橋,上部工:磨崖造船所(?),施工:大本組,,,
fuji24827,	1933-,	荒田橋,,	岐阜市(厚見村),L=26.2,b=9+2@3,RCゲルバー桁,I=6+13+6,,,新荒田川,
fuji24970,	1933-12-20,	筏橋,,	高山市,L=27,b=7.2,RC桁,,,宮川, * 381 * 551 * 716
fuji24971,	1933-,	大牧谷橋,,	下呂市(萩原町),L=5.5,b=5.2,RC橋,,大牧谷,
fuji24972,	1933-,	於比野橋,,	下呂市(金山町),,,道路,RC桁,,, * 381
fuji24973,	1933-,	三本橋,,	飛騨市(神岡町),L=14,道路,RC桁,I=14, ,,,, * 381
fuji24974,	1933-,	月見橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,RC桁,,, * 381
fuji24975,	1933-,	杉原跨線橋,(すぎはら),	飛騨市(宮川村),L=9,道路,RC桁,,,跨飛越線, * 495
fuji24976,	1933-11-12,	打保架道橋,(うつぼ),	飛騨市(宮川村),L=10,単線,RC桁,I=9. 5,,国鉄飛越線(高山本線)打保～杉原間,, * 495
fuji24977,	1933-,	森前橋,,	土岐市,道路,RC桁,,,肥田川, * 381
fuji24978,	1933-3-17,	永久橋,,	土岐市,L=72,b=5.5,RCT桁,I=12. 2,2004年架け替え,I=130,b=11. 5,,土岐川, * 381
fuji24979,	1933-,	土岐橋,(とき),	瑞浪市,道路,RC桁,,,土岐川, * 381
fuji24980,	1933-,	新中津川大橋,,	中津川市,L=95,b=6+1,RC桁,,,中津川, * 381
fuji24981,	1933-,	桃山橋,,	中津川市,L=60,b=4+1. 5,RC桁,,,中津川, * 381
fuji24982,	1933-,	黒沢橋,,	中津川市,道路,RC桁,,, * 381
fuji24983,	1933-,	龍淵橋,,	中津川市(蛭川村),L=16,b=4.5,RCT桁,,,
fuji24984,	1933-,	檜淵橋,,	中津川市(蛭川村),L=5.5,b=4.3,RCスラブ橋,,,
fuji24985,	1933-9-1,	新橋,,	郡上市(八幡町),道路,RC桁,これ迄は木造トラス,吉田川, * 381
fuji24986,	1933-,	中川原橋,,	高山市(宮村),道路,RC桁,これ迄は木橋,,宮川,
fuji24987,	1933-,	昭和橋,,	高山市(上宝村),道路,RC桁,,, * 381
fuji24988,	1933-6-1,	斧研橋,(よきとぎ),	多治見市,L=25,b=5.5,RCT桁,I=25,,,高田川,
fuji24989,	1933-,	笠松橋,,	笠松町,道路,RCT桁,,,
fuji24990,	1933-,	美笠橋,,	岐阜市(柳津町),L=11,b=5,RCT桁,,,
fuji24991,	1933-,	境川橋,,	岐阜市(柳津町),道路,RCT桁,I=9,n=4,,,境川,
fuji25244,	1933-11-12,	御堂ノ谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=6,単線,RCボックスラーメン,I=2x2. 5,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji25245,	1933-11-12,	桂谷橋,,	飛騨市(宮川村),L=6,単線,RCボックスラーメン,I=2x2. 5,,国鉄飛越線(高山本線)打保～坂上間,, * 495
fuji25264,	1933-,	大坪橋,,	多治見市(笠原町),L=22.2,b=6,永久橋,1881年当時は,L=12. 9,b=1. 4, 1932年7月流失,笠原川,
fuji25331,	1933-,	弁天橋,,	中津川市(坂下町),L=37,b=4.5,,,,
fuji25332,	1933-,	川上橋,(かわうえ),	中津川市(川上村),L=37,b=4,,,,
fuji25333,	1933-,	黄川橋,,	中津川市(川上村),L=38.9,b=4.6,,,,
fuji25334,	1933-,	黒沢橋,,	,,道路,,国道, * 289
fuji25335,	1933-,	中津川橋,,	中津川市,道路,,,中津川, * 289
fuji25336,	1933-,	橋場橋水路橋,,	下呂市(萩原町),道路+水路,n=3,,跨高山線,
fuji25337,	1933-8-25,	桜谷橋,,	下呂市(萩原町),L=70,単線,,国鉄高山本線飛騨萩原～上呂間,, * 501

f21 岐阜県

fuji25338,	1933-8-5,	万場橋,,	郡上市(大和町),L=33.8,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)万場~上万場,,
fuji25339,	1933-8-5,	羽佐古橋,,	郡上市(白鳥町),L=12.3,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)大中~大島場,,
fuji25340,	1933-8-5,	牛道川橋,,	郡上市(白鳥町),50, 8,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)大島~美濃白鳥,,
fuji25479,	1933-,	土合橋,,	多治見市,,道路,木桁橋,,土岐川,
fuji25480,	1933-,	日焼田橋,,	瑞浪市,,道路,土橋,,土岐川,
fuji25481,	1933-5-1,	鱒淵橋,,	高山市(宮村),,,道路,木造方柱橋,大正時代は木造吊橋,,
fuji25562,	1934-,	南宮橋,,	八百津町,,道路,RCアーチ,1985年新南宮橋,, * 381
fuji25614,	1934-10-25,	第十一宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(古川町),L=107,単線,上路ワーレントラス,L=1x46. 8, 飯桁, I=3x19. 2, KS15, 荷重、ケーブルエレクション、川崎車両製,直接基礎,国鉄高山本線 飛騨細江~角川間,宮川, * 246 * 381 * 446 * 495 * 638
fuji25615,	1934-,	千貫橋,,	飛騨市(船津町),,,道路,トラス,,高原川, * 154 * 224
fuji25643,	1934-,	厚川橋,,	大垣市(墨俣町),L=56.6,b=7.5,ゲルバー-飯桁,,
fuji25688,	1934-8-16,	第三上の保川橋,,	郡上市(白鳥町),L=99.9,単線,飯桁、n=6,,国鉄越美南線(長良川鉄道) 美濃白鳥~二日町間,長良川,
fuji25689,	1934-10-25,	第八宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(宮川村),L=150,単線,飯桁、I=6x22. 3+1x12. 9,,国鉄高山本線 角川~坂上間,宮川, * 495
fuji25690,	1934-10-25,	第九宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(河合村),L=124,単線,飯桁、I=4x22. 3+1x19. 2+1x12. 9,,国鉄高山本線 角川~坂上間,宮川, * 495
fuji25691,	1934-10-25,	第十宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(河合村),L=150,単線,飯桁、I=6x22. 3+1x12. 9,空気ケーソン基礎,国鉄 高山本線角川~坂上間,宮川, * 495
fuji25692,	1934-10-25,	第一釜場橋,,	飛騨市(河合村),L=37,単線,飯桁、I=2x12. 9+1x9. 8,,国鉄高山本線 角川~飛騨細江間,, * 495
fuji25693,	1934-10-25,	第二釜場橋,,	飛騨市(河合村),L=23,単線,飯桁、I=12. 9+1x9. 8,,国鉄高山本線 角川~飛騨細江間,, * 495
fuji25694,	1934-10-25,	第十三宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(古川町),L=141,単線,飯桁、I=5x22. 3+1x12. 9,,国鉄高山本線 角川~飛騨細江間,宮川, * 495
fuji25695,	1934-10-25,	袈裟丸橋,,	飛騨市(古川町),L=7,単線,I型桁、I=6. 7,,国鉄高山本線飛騨古川~飛騨細江間,, * 495
fuji25696,	1934-10-25,	鴨川橋,,	飛騨市(古川町),L=7,単線,槽状桁橋、I=1x6. 7,,国鉄高山本線 飛騨古川~飛騨細江間,, * 495
fuji25697,	1934-10-25,	鶴ノ巣避溢橋,,	L=13,単線,I型桁、I=2x6,,国鉄高山本線飛騨古川~飛騨国府間,, * 495
fuji25698,	1934-10-25,	荒城川橋,,	高山市(国府町),L=62,単線,飯桁、I=6x9. 8,,国鉄高山本線 飛騨古川~飛騨国府間,, * 495
fuji25699,	1934-10-25,	荒城川避溢橋,,	高山市(国府町),L=14,単線,I型桁、I=2x6. 7,,国鉄高山本線 飛騨古川~飛騨国府間,, * 495
fuji25700,	1934-10-25,	第十四宮川橋,,	高山市(国府町),L=126,単線,飯桁、I=22. 3+1x19. 2+4x12. 9+1x9. 8,, 国鉄高山本線上枝~飛騨国府間,宮川, * 495
fuji25701,	1934-10-25,	水電橋,,	高山市,L=13,単線,飯桁、I=12. 9,,国鉄高山本線上枝~飛騨国府間,, * 495
fuji25702,	1934-10-25,	川上川橋,,	高山市,L=54,単線,飯桁、I=4x12. 9,,国鉄高山本線上枝~高山間,, * 495
fuji25703,	1934-10-25,	吾川橋,,	高山市,L=28,単線,飯桁、I=12. 9,I型桁、I=2x6. 7,,国鉄高山本線 上枝~高山間,, * 495
fuji25704,	1934-10-25,	第十二益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(小坂町),L=128,単線,飯桁、I=3x22. 3+2x19. 2+2x9. 8,, 国鉄高山線飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25705,	1934-10-25,	第十三益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(小坂町),L=156,単線,飯桁、I=31. 5+2x22. 3+4x19. 2,, 国鉄高山線飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25706,	1934-10-25,	第十四益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(小坂町),L=137,単線,飯桁、I=6x22. 3,,国鉄高山線 飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25707,	1934-10-25,	第十五益田川橋,(ましたがわ),	下呂市(小坂町),L=164,単線,飯桁、I=5x22. 3+3x16,, 国鉄高山線飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25708,	1934-10-25,	第十六益田川橋,(ましたがわ),	高山市(久々野町),L=154,単線,飯桁、I=4x22. 3+1x19. 2+ 1x16+2x12. 9,,国鉄高山線飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25709,	1934-10-25,	第十七益田川橋,(ましたがわ),	高山市(久々野町),L=187,単線,飯桁、I=4x22. 3+1x19. 2+5x12. 9,, 国鉄高山線飛騨小坂~渚間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25710,	1934-10-25,	第十九益田川橋,(ましたがわ),	高山市(久々野町),L=131,単線,飯桁、I=6x19. 2+1x12. 9,, 国鉄高山線渚~久々野間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25711,	1934-10-25,	第二十益田川橋,(ましたがわ),	高山市(久々野町),L=132,単線,飯桁、I=5x19. 2+2x16,, 国鉄高山線渚~久々野間,飛騨川, * 461 * 501
fuji25712,	1934-,	小坊橋,,	高山市(久々野町),L=114,単線,飯桁、I=19. 2+3x16+2x12. 9+2x8. 2,, 国鉄高山線渚~久々野間,, * 461 * 501
fuji25713,	1934-10-25,	第二十一益田川橋,(ましたがわ),	高山市(久々野町),L=231,単線,飯桁、I=11x19. 2+1x12. 9、 操重車架設,空気ケーソン基礎,国鉄高山本線渚~久々野間, 飛騨川, * 446 * 461 * 501 * 638
fuji25714,	1934-10-25,	第十二宮川橋,(みやがわ),	飛騨市(古川町),L=140,単線,飯桁、I=34. 5+4x22. 3+2x12. 9,, 国鉄高山線角川~飛騨細江間,宮川, * 381 * 495
fuji25845,	1934-12-1,	海老橋,(かいろう),	本巣市(真正町),240. 1(241. 3?),b=4.5,RCゲルバー-桁、I=14+7x18. 3+14、 RC桁、I=6x14,,葦川, * 381
fuji25846,	1934-12-1,	葦川橋,(やぶかわ),	本巣市(糸貫町),L=239,b=5.5,RCゲルバー-桁、I=15. 5+11@19+15. 5,并筒基礎、 1972年歩道添加,葦川,
fuji25847,	1934-9-30,	澄ヶ瀬橋,,	恵那市(上矢作町・下原田村),L=41.5,b=4.5,RCゲルバー-桁、I=12. 3+17+12. 3、 大正の始めは吊橋、昭和始め架け替え。1989年1月別橋架設、L=66. 5、b=9、 新澄ヶ瀬橋、桁橋,,上村川, * 209 * 374 * 381
fuji25848,	1934-9-30,	鶴鶴橋,(せきれい),	恵那市(上矢作町),L=40,b=4.5,RCゲルバー-桁、I=12,,上村川,
fuji26030,	1934-7-8,	多芸橋,(たげ),	養老町(多芸村),L=114.3,b=4.5,RCT桁,明治末、L=105、b=3. 6,,牧田川, * 381

f21 岐阜県

fuji26031,	1934-4-28,	中央橋,,	土岐市,L=120,b=5.5,RCT桁,1965年11月歩道添加、b=3,,土岐川,*381
fuji26032,	1934-,	寿橋,,	中津川市(蛭川村),L=7.5,b=4.7,RCT桁,,
fuji26033,	1934-10-22,	鯉治橋,,	高山市,L=33.1,b=7.5+2@1.75,RC桁、l=3x11,,宮川,*209*381*551*716
fuji26034,	1934-6-3,	城下橋,,	高山市(久々野町),,,道路,RC橋,,無数河川,
fuji26203,	1934-,	松谷橋,,	関市(板取村),L=27,b=4.5,RC方杖ラーメン、l=22.(7.5+12.4+7.5),,, *209*213*370*381
fuji26204,	1934-,	土京橋(田の上橋),,	郡上市(和良村),L=30,b=4,RC方杖橋,,土京川,
fuji26205,	1934-,	名倉橋,,	揖斐川町(久瀬村),L=19,b=4.5,RCT型ラーメン、l=4+11+4,,,*209*381
fuji26226,	1934-11-1,	桜橋,,	多治見市,L=34.8,b=5.7,永久橋,1977年2月架け替え,,笠原川,
fuji26227,	1934-,	第一折戸橋,,	多治見市(笠原町),L=17.2,b=5.7,永久橋,1881年当時はL=7.2、b=1.1(折戸橋),, 笠原川,
fuji26228,	1934-,	小坂橋,,	白川町小坂谷,L=10.2,b=4.5,永久橋,これ迄は木造土橋,,
fuji26285,	1934-,	中前橋,,	多治見市(笠原町),L=16,b=4.5,,笠原川,
fuji26286,	1934-,	諏訪橋,,	多治見市(笠原町),L=11,b=5.7,,笠原川,
fuji26287,	1934-1-1,	出合橋,,	多治見市(笠原町),L=7.3,b=3.7,,平園川,
fuji26288,	1934-8-12,	天狗橋,,	,,道路,,
fuji26289,	1934-10-25,	藤倉橋,,	,L=81,単線,,国鉄高山線飛騨小坂~渚間,*501
fuji26290,	1934-10-25,	第十八益田川橋,,	高山市(久々野町),L=86,単線,,国鉄高山線久々野~渚間,益田川,*501
fuji26291,	1934-8-16,	大島架道橋,,	郡上市(白鳥町),L=19.3,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)大島~美濃白鳥,,
fuji26292,	1934-8-16,	第二二日町橋,,	郡上市(白鳥町),L=12.3,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)二日町~白山長滝,,
fuji26293,	1934-8-16,	昆沙門橋,,	郡上市(白鳥町),L=12.3,単線,,国鉄越美南線(長良川鉄道)白山長滝~北濃間,,
fuji26384,	1934-,	古井橋,,	土岐市,L=70.9,b=3.6,土橋,,妻木川,
fuji26419,	1935-,	有ヶ原橋,,	白川村,L=400,b=2.5,木造吊橋,1960年雪害、架け替え,,
fuji26420,	1935-10-1,	央橋(なか),	中津川市,,吊橋、木造トラス補剛、RC塔,,
fuji26503,	1935-1-1,	南濃大橋(旧・野寺橋),(なんのうおお),	羽島市(桑原村),L=488.5,b=4.5,ゲルバートラス、 l=40+3@50+40、ゲルバー飯桁、l=9x24+18.75、上部工製作、横河橋梁、 井筒基礎、架設と下部工:大倉土木、1979年架け替え、L=495.1、b=7.5+2.5、 連続飯桁、l=3@61.5+2@61.5*3@61.5、上部工:石川島播磨重工業、長良川,*209*224 笠松町,L=485,複線,ワーレントラス、l=7x67.1、飯桁、l=1x6.66,井筒基礎、 名古屋鉄道名古屋本線木曾川堤~東笠松間,木曾川,*302*381*596*638*730
fuji26526,	1935-4-29,	木曾川橋(きそがわ),	飛騨市(神岡町),,,水路橋,飯桁,,,*381
fuji26646,	1935-,	土第二発電所水路橋,,	関市(保戸島村),L=168,b=3.6,RCゲルバー桁、RCT桁,,長良川,
fuji26786,	1935-,	保戸島橋,(ほどじま),	羽島市,,道路,RC橋,これ迄は木桁,,逆川,
fuji26974,	1935-,	新橋,,	関市(板取村),,,道路,RC桁,,,*381
fuji26975,	1935-,	下白谷橋,,	恵那市,,道路,RC桁,,土岐川,*381
fuji26976,	1935-,	柳橋,,	恵那市,,道路,RC桁,,土岐川,*381
fuji26977,	1935-,	境橋,,	土岐市,,道路,RC桁,,,*381
fuji26978,	1935-,	東龜橋,,	高山市(宮村),,,道路,RC桁,,宮川,
fuji26979,	1935-9-8,	一の宮橋,,	恵那市,L=33,b=4.5,,土岐川,
fuji27260,	1935-,	宮前橋,,	郡上市(八幡町),,,道路,,吉田川,
fuji27261,	1935-2-1,	在京橋,,	郡上市(和良村),,,道路,,1981年6月26日架け替え、L=21.9、b=8.5、H型桁,,鹿倉川,
fuji27262,	1935-,	鹿倉橋,,	関市(武儀町),,,道路,木造方杖橋,RC橋脚,,津保川,
fuji27427,	1935-,	上野橋,,	多治見市,,道路,木橋,,土岐川,
fuji27428,	1935-,	稻荷橋,,	岐阜市(柳津村),L=148,b=5.5,木橋,,境川,
fuji27429,	1935-10-1,	新境川橋,,	
fuji27466,	1936-(1939?),	大白川橋(おおしらかわ),	白川村,L=82,b=4.6,鋼吊橋、鋼索、1962年約200m下流に 新橋完成後は橋床を撤去して水管橋として利用、大白川,*340
fuji27475,	1936-6-1,	不動橋,,	下呂市(下呂町),,,吊橋、補剛トラス,,飛騨川(益田川),
fuji27516,	1936-8-12,	高原橋(旧・宝橋),(たから),	飛騨市(神岡町・船津町),L=45.4,b=5.5,RC2ヒンジオープンアーチ、f=4.6、 l=44、Maillart形式、RC桁橋、l=9.5、施工:浅村組(神岡町),1968年11月旧名の 宝橋と改称、高原川,*178*209*350*372*577*593*701
fuji27529,	1936-,	上の島神社太鼓橋,,	各務原市,,石造アーチ,,
fuji27549,	1936-,	木曾川橋,,	,L=746,単線,トラス、l=67、n=7,,,*348
fuji27565,	1936-,	田之上橋,,	,,道路,RCフイレンデール橋,,,*154
fuji27639,	1936頃,	中吹避溢橋,,	大垣市,L=66.5,単線並列,飯桁、l=5x12.2、のうちn=4を架替え,旧桁はフイック補強済、 国鉄東海道本線穂積~大垣間,,
fuji27759,	1936-12-1,	白川橋,,	東白川村,L=40,b=4.6,RCゲルバー桁,,白川,*381
fuji27898,	1936-,	粕川橋,,	揖斐川町,L=145.2,b=4.6,RCT桁,,粕川,
fuji27899,	1936-,	清六橋,,	岐南町,,道路,RC橋,,境川,
fuji27900,	1936-,	黒田橋,,	池田町,,道路,RC桁,,粕川,*381
fuji27901,	1936-,	中根橋,,	東白川村,,道路,RC桁,,,*381
fuji27902,	1936-11-1,	和合橋,,	山県市(見山町),L=22.5,b=4.6,RC橋,これ迄は木橋,,葛原川,
fuji28178,	1936-8-17,	杉原橋,,	,,道路,,1940年8月1日流失,,
fuji28179,	1936-4-1,	中川橋,,	中津川市,,道路,,
fuji28266,	1936-7-1,	河田橋(こうだ),	各務原市(川島町),L=140,b=3.6,木桁橋,1957年6月28日流失,,木曾川,
fuji28267,	1936-7-1,	東茂住橋,,	船津~富山線,L=18,b=3,木造方杖橋,,
fuji28268,	1936-7-11,	赤谷橋,,	船津~富山線,L=31,b=3.6,木造方杖橋,,
fuji28269,	1936-7-16,	横山橋,,	船津~富山線,L=26,b=3.6,木造方杖橋,,
fuji28270,	1936-7-10,	山中橋,,	船津~富山線,L=18,b=3.6,木造方杖橋,,
fuji28271,	1936-6-1,	跡津橋,,	船津~富山線,L=45,b=3.6,木造方杖橋,,
fuji28321,	1937-5-14,	武並橋(たけなみ),	恵那市(武並村),L=122,b=4,木造吊橋,,木曾川,
fuji28335,	1937-12-9,	木曾川橋(きそがわ),	笠松町,L=462.4,b=9.5,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、l=7x65.1、設計:中島武 (増田淳)、上部工:横河橋梁、架設、佐藤組,井筒基礎、下部工:大倉組、1964年3月

f21 岐阜県

			歩道橋併設、トラス、n=7、 木曾川、* 209 * 224 * 251 * 308 * 446 * 638 * 672 * 730
fuji28526,	1937-7-3,	山川橋(やまかわ),	川辺町,L=197.2,b=4.5,RCゲルバーラーメン桁、l=20+6@26+20、飛騨川、* 370 * 381
fuji28640,	1937-,	尾神橋(おがみ),	白川村,L=104,b=4.5,RC橋、水没、1892年当時は(水上橋)、L=36、b=2.7、刎橋、 尾神郷川、
fuji28641,	1937-,	和合橋、	御嵩町、道路、RC桁、* 381
fuji28642,	1937-3-1,	弥生橋、	高山市、道路、RC桁、2002年架け替え、宮川、* 381 * 551
fuji28643,	1937-9-1,	陶心橋(市之倉口橋)、	多治見市、L=33,b=5.3,RC桁、笠原川、* 381
fuji28644,	1937-5-11,	多治見橋(たじみ)、	多治見市、L=115.5,b=7+2@2,RC桁、l=9x12.8、施工:岐阜県直営、 土岐川、* 289 * 381
fuji28645,	1937-,	古井橋、	土岐市、道路、RC桁(ゲルバー?)、妻木川、* 381
fuji28646,	1937-,	三笠橋、	笠松町、道路、RC桁、* 381
fuji28647,	1937-,	広見橋、	可児市、道路、RC桁、可児川、* 381
fuji28648,	1937-12-1,	宮ヶ瀬橋、	郡上市(八幡町)、道路、RC桁、これは木造トラス、吉田川、* 381
fuji28801,	1937-,	山川橋、	川辺町、L=196,b=4.5,RCラーメン、高さ20m、飛騨川、
fuji28864,	1937-,	田瀬橋、	中津川市(福岡町)、L=36.2,b=3.5、
fuji28865,	1937-4-21,	藤波橋、	恵那市、道路、旧橋は笠置ダムに水没、
fuji28866,	1937-,	海老橋、	大野町、道路、
fuji28943,	1937-,	大原橋、	多治見市、道路、木橋、大原川、
fuji28944,	1937-,	大畑橋、	多治見市、b=1.8、木橋、1943年、1959年架け替え、笠原川、
fuji28945,	1937-,	渡橋(わたり)、	各務原市(川島町)、道路、仮橋、これは渡船、木曾川南派川、
fuji28981,	1938-,	芦倉橋、	白川村、L=103,b=2、木造吊橋、庄川、
fuji28992,	1938-1-25,	今尾橋(いまお)、	海津市(平田町・今尾町)、L=341.3,b=4.5、鋼ランガートラス、f=7、l=6x56、上部工: 桜田機械製造所、杭基礎、これは渡船、揖斐川、* 209 * 224
fuji28993,	1938-,	下原ダム管理橋、	下呂市(金山町)、歩道、鋼トラスアーチ、n=7、飛騨川、
fuji29011,	1938-3-1,	朝六橋(あさむつ)、	下呂市(小坂町)、L=47,b=5.5,RCオープンアーチ、f=8、l=40、歩道添加、b=1.5、 これは木造方杖橋、平行して小坂(こさか)大橋を架設、小坂川、* 154 * 701
fuji29036,	1938-4(1933-4?)、	平野庄橋(ひらのしょう)、	神戸町、L=485.5,b=4.6、ハウトラス、l=14x34.1、上部工:播磨造船所、 1981年平行して新橋を架設、L=549.3、b=9.5、合成板桁、揖斐川、
fuji29130,	1938-(1939?)、	立花橋(たちばな)、	美濃市(洲原村)、L=106,b=5.5,RCゲルバー桁、l=18+3@13+18、 長良川、* 381
fuji29234,	1938-,	岩穴橋、	白川町、L=26.3,b=4.5,RC桁、* 381
fuji29235,	1938-,	天王川橋、	瑞穂市(穂積町)、道路、RC桁、天王川、* 381
fuji29236,	1938-3-1,	三川橋、	高山市、道路、RC桁、* 154
fuji29237,	1938-,	牧橋、	高山市(清見村)、道路、RC桁、* 381
fuji29238,	1938-,	大興寺橋、	高山市、道路、RC橋、
fuji29239,	1938-,	竹橋、	岐南町、道路、RC橋、境川、
fuji29471,	1938-,	明德橋、	瑞浪市、道路、木橋、土岐川、
fuji29472,	1938-,	高田橋、	養老町(高田町)、L=167,b=4.1、木桁橋、牧田川、
fuji29473,	1938-,	市之瀬橋、	大垣市(一之瀬町)、L=103,b=3.6、木桁橋、牧田川、
fuji29508,	1939-,	西里橋、	飛騨市(神岡町)船津~東町間、道路、木造吊橋、高原川、* 577
fuji29509,	1939-,	(これはの久瀬小橋)、	揖斐川町(久瀬村)、L=107.6,b=2.9、吊橋、木造補剛トラス、I型桁、揖斐川、
fuji29536,	1939-,	大牧橋、	白川村、L=75.4,b=4.5、メラン式3ヒンジオープンアーチ、f=7.4、l=74、鑄鋼製ヒンジ、 1956年鳩ヶ谷ダム湖に水没、庄川、* 154 * 178 * 213 * 214 * 701
fuji29537,	1939-,	刎橋、	可児市、道路、RC上路アーチ?、可児川、
fuji29668,	1939-,	小山観音参詣橋、	美濃加茂市、道路、RC桁、* 381
fuji29669,	1939-9-1,	大脇橋、	可児市、道路、RC橋、可児川、
fuji29670,	1939-,	豊臣橋、	大垣市(墨俣町)、道路、RC桁、中川、* 381
fuji29738,	1939-,	平瀬橋、	白川村、道路、永久橋、1965年架け替え、大白川、
fuji29812,	1939-,	顔戸橋、	御嵩町、道路、木桁橋、可児川、
fuji29957,	1940-,	谷戸橋、	美濃市、道路、RC桁、付知川、* 381
fuji29958,	1940-,	御幸橋(旧・土岐口橋)、(みゆき)、	土岐市、道路、RC橋、妻木川、* 289 * 381
fuji29959,	1940-6-7,	陶栄橋、	土岐市、L=34,b=4.2,RC桁、1941年7月10日流失、後・拡幅、妻木川、* 381
fuji29960,	1940-,	通元寺橋、	関市(洞戸村)、道路、RC桁、柿野川、
fuji30036,	1940-,	豊岡橋、	多治見市、道路、大原川、
fuji30037,	1940-,	共益橋、	下呂市(馬瀬村)、道路、
fuji30038,	1940-,	椋原谷橋、	揖斐川町(春日村)、L=11,b=4、
fuji30091,	1940-,	南武芸橋、	関市(南武芸村)、L=145,b=3.1、木造土橋、武儀川、
fuji30092,	1940-,	阿多野橋、	下呂市(下呂町)、L=15.8,b=5、木橋、阿多の谷、
fuji30169,	1941-(1942?)、	上牧中橋、	美濃市(上牧村)、L=122,b=3、木造トラス、n=3、+RC桁橋、1961年流失、1962年、復旧、 陸橋と改名、板取川、
fuji30196,	1941-9-20,	岡島橋、	揖斐川町、L=191,b=5.5+1,RCゲルバー桁、n=9、揖斐川、* 381
fuji30221,	1941-,	上野橋、	関市(武儀町)、道路、RC桁、津保川、
fuji30275,	1941-3-24,	八幡橋、	郡上市(八幡町)、道路、吉田川、
fuji30347,	1941-,	尻毛橋(しつけ)、	岐阜市木田尻毛、L=222,b=3.9、木桁橋、長良古川(伊自良川)、
fuji30427,	1942-,	東町発電所水路橋、	飛騨市(神岡町)、水路橋、RC桁、北陸電力、* 381
fuji30556,	1943-9-1,	長瀬橋(後・稗田橋)、	白川村、L=92,b=7.2、木造吊橋、
fuji30592,	1943-5-5,	位山橋、	高山市(久々野町)、道路、木造トラス、無数河川、
fuji30593,	1943-5-5,	無数河橋、	高山市(久々野町)、道路、木造トラス、無数河川、
fuji30594,	1943-5-5,	神通橋、	高山市(久々野町)、道路、木造トラス、無数河川、
fuji30595,	1943-5-5,	横子橋、	高山市(久々野町)、道路、木造トラス、無数河川、
fuji30603,	1943-5-1,	日の出橋、	高山市(朝日村)、道路、板桁、益田川、

f21 岐阜県

fuji30654,	1943-5-1,	日の出橋,,	高山市(久々野町),,道路,,益田川,
fuji30686,	1943-10-1,	渡橋,(わたり),	各務原市(川島町),,道路,木桁橋,1959年流失、仮橋架設、1961年流失,,木曾川(南派川),
fuji30747,	1944-10-1,	帯雲橋,(たいうん),	下呂市(下呂町),L=58,b=5.5,トラス,,飛騨川(益田川),
fuji30772,	1944-,	河渡橋,(ごうと),	岐阜市河渡,,b=4.5,鏡島側の、RCゲルバー桁、l=26+32+32+26、のみを架設して 工事中断,,長良川,
fuji30809,	1944 頃,	伊藤橋,,	瑞浪市,,道路,,小里川?,
fuji30840,	1944-,	広瀬橋,,	大垣市(上石津町・牧田村),L=215,b=3.8,木桁橋,,牧田川,
fuji30893,	1945-,	中沢上橋,,	飛騨市(宮川村),,b=2.1,木造吊橋,1953年7月流失,,宮川,
fuji30894,	1945-,	加賀沢橋落橋,,	飛騨市(宮川村),,b=1,木造吊橋,昭和初年架設、1967年架け替え、L=68、b=1,,宮川,
fuji31035,	1945-,	湯之島橋,,	下呂市(下呂町),L=27,b=5.5,木橋,,阿多の谷,
fuji31062,	1946-9-1,	弥宣ヶ沢上橋,,	飛騨市(宮川村),,木造吊橋,,
fuji31073,	1946-9-1,	河渡橋,(ごうと),	岐阜市河渡,L=266,b=4.5,合渡側に木造上路、トラス、を架設して1944年のRC橋と連結、,, 長良川、* 198 * 224 * 716
fuji31142,	1946 頃,	小谷橋,,	多治見市(笠原町),,道路,丸太橋,,生田川,
fuji31172,	1947-10-31,	久須母橋,(くすも),	高山市(久々野町),,木造吊橋,,益田川,
fuji31198,	1947-,	桁形橋,(ますかた),	高山市,,道路,RCゲルバー桁,,宮川,
fuji31327,	1948-,	木谷橋,,	白川村,L=62,b=3,木造吊橋,,庄川,
fuji31328,	1948-4-10,	弘穂橋,,	高山市(久々野町),,木造吊橋、単径間、RC塔,,益田川,
fuji31329,	1948-3-20,	柳島橋,(やなじま),	高山市(久々野町),,木造吊橋,1970年架け替え、永久橋,,益田川,
fuji31330,	1948-,	朝霧橋,(あさぎり),	下呂市(萩原町),,b=2.2,木造吊橋、木塔,,飛騨川,
fuji31336,	1948-8-1,	忠節橋,(ちゆうせつ),	岐阜市忠節町,L=266.06,b=12. 05+2@2. 67複線軌道を含む、吊トラスを持つブレースド リブカンチレバータイドアーチ、l=50+80+50、木造足場架設、ゲルバー-飯桁、 l=27+31+27、上部工:横河橋梁、井筒基礎、1939年着工、1942年9月下旬工 完成して工事中断。1944年再開,1945年中断、1947年工事再開”、 長良川、* 154 * 178 * 196 * 221 * 224 * 262 * 577 * 586 * 638
fuji31345,	1948-3-27,	渚橋,(なぎさ),	高山市(久々野町),,道路,鉄上路トラス(重構桁)橋、l=35,1985年撤去、1921年当時は 上路トラス,,益田川、* 262 * 644
fuji31365,	1948-3-31,	牧田川橋,(まきたがわ),	養老町,L=184.2,伸長、飯桁、扛上、ワーレントラス、飯桁、,1998年架け替え、PC桁、 l=46. 9+3x32. 1+28+34+3x48. 9+38. 3、近鉄養老線大外羽〜烏江間,牧田川,
fuji31441,	1948-,	岡山橋,,	中津川市(福岡町),L=53.9,b=3.1,,
fuji31442,	1948-,	島橋,,	中津川市(坂下町),,道路,,
fuji31443,	1948-6-21,	宇津江橋,,	高山市(国府町),,道路,,
fuji31552,	1948-7-1,	大滝橋,,	郡上市(高鷲村),,道路,木造方柱橋,,
fuji31600,	1949-,	法師丸橋,,	郡上市(和良村),L=58,b=2.7,木造吊橋,1970年3月架け替え、L=81. 7、b=7、H型桁橋、 n=3、1987年12月拡幅,,和良川,
fuji31601,	1949-8-11,	天神橋落橋,,	高山市(国府町),L=52,b=3.1,木造吊橋,後復旧,,宮川,
fuji31602,	1949-11-5,	四十八滝橋落橋,,	高山市(国府町),L=81.1,b=2.7,木造吊橋,後復旧,,宮川,
fuji31921,	1949-,	上田瀬橋,,	郡上市(和良村),L=57,b=3,木桁橋,,和良川,
fuji31977,	1950-,	名血部橋,(なさらべ),	郡上市(大和町),,b=1.2,吊橋,流失、1953年再架、1959年流失,,長良川,
fuji31992,	1950-8-1,	松橋,,	高山市(宮村),L=27,b=6,鋼ソリッドリブアーチ、l=25、上部工:横河橋梁,,宮川、* 196
fuji31993,	1950-,	霞橋,,	飛騨市(古川町),,道路,鋼ポニーアーチ、上部工:横河橋梁,,荒城川,
fuji32050,	1950-3-1,	島江橋,,	大垣市,L=466,b=4.5,木造トラス、l=28、土橋、l=3x6. 2,,牧田川,
fuji32051,	1950-8-1,	安郷野橋,,	郡上市(和良村),L=35,b=4,木造トラス,,和良川,
fuji32052,	1950-10-7,	三島橋,,	高山市(久々野町),,道路,木造トラス,,益田川,
fuji32053,	1950-4-1,	子野川橋,,	中津川市,L=68.5,b=6,連続飯桁、l=19. 6+29. 3+19. 6、上部工:横河橋梁,, 中津川、* 196 * 289
fuji32156,	1950-,	乙島橋,,	下呂市(金山町),L=62,b=2.7,RCスラブ橋,,
fuji32194,	1950-,	三掛橋,,	白川町,L=24.1,b=4.5,永久橋,,
fuji32245,	1950-,	狭間橋,,	,,道路,, * 289
fuji32367,	1950-,	城山橋,,	海津市(海津町),L=110,b=2,木桁橋,,津屋川,
fuji32368,	1950-3-1,	杭瀬川橋,,	大垣市,L=49.6,道路,木造土橋、l=8x6. 2,,杭瀬川,
fuji32369,	1950-,	高淵橋,,	養老町,,道路,木橋,,杭瀬川,
fuji32370,	1950-,	鳥江橋,(からすえ),	養老町,,道路,木橋,,牧田川,
fuji32371,	1950-9-1,	塩はみ橋,,	養老町,L=70,b=1.8,木造土橋、潜水橋、l=14x5,,牧田川,
fuji32372,	1950-1-30,	佐渡橋,(さわたり),	恵那市,L=55.5,b=5,木造橋,,阿木川,
fuji32421,	1951-10-1,	木曾川橋アイバーが切断、,	一宮市,,ピントラス,,国鉄東海道本線木曾川〜岐阜間一宮市,木曾川,
fuji32433,	1951-11-8,	浅霧橋,(あさぎり),	下呂市(萩原町),L=109,b=3,木造吊橋、n=3、補剛トラス、RC塔,1958年流失,, 飛騨川(益田川),
fuji32434,	1951-,	講和水路橋,,	郡上市(美並村),,水路,吊橋、水路上を歩道として利用、RC塔,1972年架け替え、永久橋,, 長良川,
fuji32462,	1951-,	西里橋,,	飛騨市(神岡町),L=71,b=6,鋼タイドアーチ、l=50、飯桁、n=2、上部工:日本橋梁、 後一部拡幅、1968年歩道添加,,高原川、* 196 * 577 * 638
fuji32463,	1951-,	霞橋,,	飛騨市(古川町),L=33,b=6,鋼タイドアーチ、l=33、上部工:横河橋梁,,荒城川、* 196
fuji32474,	1951-2-4,	湯之島橋,,	下呂市(下呂町),,道路,RCオープンアーチ,後架け替え、飯桁,阿多野川,
fuji32506,	1951-,	御岳橋,,	,L=32,b=4,プラットトラス、l=32、上部工:横河橋梁,,濁河川、* 196
fuji32571,	1951-,	洞戸橋,(ほらど),	関市(洞戸村),L=108.9,b=4.5,飯桁、l=23. 8+2x21. 8+2x19. 8、上部工:横河橋梁,, 板取川、* 196
fuji32666,	1951-12-1,	柳橋,,	高山市,L=27,b=5.5,RC橋,,宮川、* 551
fuji32667,	1951-11-1,	今井橋,,	下呂市(萩原町),L=8.6,b=5.5,RC橋,,奥田洞谷,
fuji32744,	1951-12-11,	熊野橋,,	高山市,L=53,b=5.5,永久橋,,川上川,
fuji32745,	1951-,	追分橋,,	白川町,L=13.6,b=4.5,永久橋,,
fuji32814,	1951-,	瀬之島橋,,	中津川市(加子母村),L=32,b=5,,

f21 岐阜県

fuji32815,	1951-,	東田橋(大原大橋),,	多治見市,道路,,,大原川,
fuji32816,	1951-3-1,	深山橋,,	多治見市(笠原町),道路,,,笠原川,
fuji32817,	1951-,	ハチマン橋,,	海津市(海津町),L=8,道路,,,,
fuji32818,	1951-,	キョクマエ橋,,	海津市(海津町),L=6,道路,,,,
fuji32819,	1951-,	ナカエ橋,,	海津市(海津町),L=23,道路,,,,
fuji32820,	1951-,	樹形橋(ますかた),	高山市,道路,,,宮川,*551
fuji32946,	1951-12-1,	稻荷橋,,	多治見市,L=96,b=3.6,木橋,,,土岐川,
fuji33010,	1952-8-1,	小和沢橋(こわさわ),	瑞浪市,L=81,b=3.6,吊橋,I=81、単径間、鋼補剛トラス、木床、上部工:高田機工、RC塔、1979年補修、木曾川,*196
fuji33018,	1952-,	錦織橋(八百津大橋),(にしこうり),	八百津町,L=148,b=1.5,木造吊橋、RC塔、1975年架け替え、八百津大橋、L=238、b=6、連続トラス、I=3@62.3、木曾川,
fuji33019,	1952-,	下洞橋(後・和良大橋),,	郡上市(和良村),L=60,b=2.7,木造吊橋,,,和良川,
fuji33020,	1952-,	平和橋,,	飛騨市(宮川村),,,,木造吊橋、木塔、流失、再架、1975年10月架け替え、L=85.4、b=4トラス,,宮川,
fuji33083,	1952-,	加須良橋,,	白川村,L=36,b=5.5,上路ブラットトラス、I=1x36、上部工:横河橋梁,,庄川,*196
fuji33158,	1952-,	知原橋(ちはら),	中津川市(福岡町),L=43,b=4,鋼橋、1995年架け替え、高山大橋、L=217、b=6.75+2、RC上路オープンアーチ、I=94.4、付知川,*263
fuji33216,	1952-3-1,	荒川橋,,	郡上市(和良村),L=70,b=4.5,RC桁、n=3、1974年4月歩道添加、1988年2月架け替え、L=60.5、b=7.5+2、PC桁、鹿倉川,
fuji33217,	1952-3-1,	大ケ洞橋,,	下呂市(萩原町),L=12.6,b=5.5,RC橋,,,大ケ洞,
fuji33218,	1952-3-1,	から谷橋,,	下呂市(萩原町),L=6.5,b=5.5,RC橋,,,から谷,
fuji33219,	1952-12-1,	宮ヶ瀬橋,,	郡上市(高鷲村),L=40.3,道路,RCT桁、後歩道添加,,長良川,
fuji33220,	1952-,	下沢橋,,	中津川市(蛭川村),L=10.1,b=4.3,RCT桁,,,,
fuji33221,	1952-,	鮎山橋,,	中津川市(蛭川村),L=6.1,b=4.3,RCT桁,,,,
fuji33222,	1952-7-31,	鷺田橋(さぎた),	瑞穂市(巢南町),,,,道路,RC橋、潜水橋,,,揖斐川,
fuji33223,	1952-7-31,	呂久橋,,	瑞穂市(巢南町),,,,道路,RC橋、潜水橋,,,揖斐川,
fuji33304,	1952-8-1,	東橋,,	高山市,,,道路,永久橋,,,,
fuji33372,	1952-5-1,	若宮橋,,	高山市,L=38.8,b=2.6,,,,宮川,
fuji33373,	1952-,	焼谷橋,,	本巣市(根尾村),L=27,b=5.5,,,,
fuji33374,	1952-2-1,	有明橋,,	七宗町,,,道路,,,,
fuji33375,	1952-,	松尾橋,,	下呂市(小坂町),,,,道路,,,,
fuji33376,	1952-7-1,	もぐり橋,,	瑞穂市(巢南町),,,,道路、これは渡船、後鷺田橋,,,
fuji33377,	1952-10-1,	新主力橋,,	岐阜市,L=14.3,b=5,,,,境川,
fuji33513,	1952-,	宮代橋,,	郡上市(和良村),L=48,b=3.2,木桁橋、一部の橋脚はRCパイル,,鹿倉川,
fuji33587,	1953-,	弁天橋,,	飛騨市(宮川村),,,,吊橋,,宮川,
fuji33588,	1953-,	久瀬発電所の吊橋,,	揖斐川町(久瀬村),,,,無補剛吊橋、1972年6月撤去,,揖斐川,
fuji33603,	1953-,	木曾川橋(蘇水峽橋),(きそがわ(そすいきょう)),	八百津町,L=95.2,鉄道,鋼上路ランガー、1954年道路橋に転用、蘇水峽橋、b=4.5,丸山水力専用鉄道,木曾川,
fuji33624,	1953-,	船津橋,,	飛騨市(神岡町),L=58.8,b=4.6,RCオープンアーチ、f=7、I=47、橋台は重力式玉石コンクリート、施工:高原土建、1978年架け替え、ランガー桁橋,,高原川,
fuji33637,	1953-,	馬狩谷橋(椿原橋),(まがりたに),	白川村,L=90,b=4.5,ゲルバートラス、I=20+50+20、上部工:横河橋梁、廃道通行禁止、1979年別ルート椿原橋、トラスランガー橋、n=1+鉸桁を架設,,馬狩谷,*196
fuji33659,	1953-,	湯谷橋,,	八百津町,L=33,b=4.4,ポニーワーレントラス、I=1x33、上部工:汽車製造,,,,*175
fuji33660,	1953-,	鼎橋,,	下呂市,L=57,b=4.5,ワーレントラス、I=1x45、上部工:日本鋼管,,馬瀬川,*196
fuji33661,	1953-,	出合橋,,	下呂市,道路,ポニートラス、上部工:横河橋梁,,馬瀬川,
fuji33662,	1953-,	上白谷橋,,	関市,L=50,b=4.5,上路ワーレントラス、I=44、上部工:日本橋梁,,板取川,*196
fuji33663,	1953-,	中野橋,,	L=55,b=5.5,上路ワーレントラス、I=50、上部工:横河橋梁,,庄川,*196
fuji33664,	1953-,	河合橋,,	飛騨市(河合村),L=71,b=4.5,ワーレントラス、I=1x70、上部工:川崎重工業、以前は吊橋、木造補剛トラス、木塔,,宮川,*196*448*716
fuji33665,	1953-,	中山橋,,	L=71,b=4.5,ワーレントラス、I=70,,,,
fuji33666,	1953-,	駒止橋,,	高山市(上宝村),L=71,b=4.5,ワーレントラス、I=1x70、上部工:松尾橋梁、1999年洗掘沈下補修、架け替え、鋼ランガー桁橋を架設、旧橋は歩道橋とする、2009年、L=81、b=9+2@3.5、n=3,,双六川,
fuji33909,	1953-2-1,	紅葉橋,,	白川町,L=23.5,b=4.5,RC桁、n=2,,佐見川,
fuji33910,	1953-,	宝利屋橋,,	中津川市(蛭川村),L=12,b=3.5,RCT桁,,,,
fuji33911,	1953-11-1,	桜橋,,	下呂市(萩原町)桜谷,L=19.1,b=6,RC橋,,,,
fuji33912,	1953-,	ほうらい橋,,	郡上市(八幡町),,,,道路,RC橋,,,,
fuji34006,	1953-,	薄野橋,,	白川町,L=19.2,b=4.5,永久橋,,,,
fuji34007,	1953-,	下林橋,,	白川町,L=23.3,b=4.5,永久橋,,,,
fuji34008,	1953-,	高山橋,,	中津川市(蛭川村),,,,道路,永久橋,,,付知川,
fuji34009,	1953-1-31,	日の出橋,,	高山市(久々野町),,,,道路,永久橋,,,益田川,
fuji34049,	1953-,	栗本橋,,	中津川市(福岡町),L=50.7,b=1.6,,,,
fuji34050,	1953-,	門野橋,,	恵那市(上矢作町),L=44,b=2,,,,上村川,
fuji34051,	1953-3-1,	奥田橋,,	七宗町,,,道路,,,,
fuji34052,	1953-2-1,	小倉橋,,	山県市(伊自良村),,,,道路,,,,
fuji34053,	1953-,	ナリト橋,,	海津市(海津町),L=5,道路,,,,
fuji34168,	1953-,	雁川原橋,,	高山市,L=13.4,b=8,木橋,,,,
fuji34169,	1953-4-1,	鳩谷橋(後・小谷橋),,	多治見市(笠原町),,,,b=3.6,木橋、9月流失、9月復旧,,生田川,
fuji34227,	1954-8-30,	旅足橋(たびそこ),	八百津町,L=122.6,b=4.5,吊橋、I=114、鋼補剛トラス、鋼塔、上弦材の一部はケーブルと兼用、上部工:横河橋梁、RC桁、I=11.6、設計:笹戸松二(岐阜県)、下部工:間組,,旅足川(丸山ダム湖),*154*170*196*213*262*446*638*776



f21 岐阜県

fuji34228,	1954-11-1,	五月橋,(さつき),	瑞浪市日吉町,L=123.2,b=3.6,吊橋、I=100、単径間、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、飯桁、上部工:松尾橋梁,グリッド床に変更して歩道とする、江戸末期無補剛吊橋を架設、木曾川,*175*719
fuji34247,	1954-,	芦倉橋,,	白川村(大野郡白川村),,,吊橋、トラス補剛、RC塔,架け替え,,
fuji34248,	1954-7-1,	弁天橋,(べんてん),	中津川市,,,吊橋,1959年9月26日流失、1977年、L=118、b=6+2,,木曾川,
fuji34348,	1954-5-1,	角川橋,,	飛騨市(河合村),,,単線,トラス、I=62、4、摩擦接合高力ボルトを試用、関西電力角川発電所工専用橋梁、上部工:松尾橋梁,1955年7月撤去、国鉄高山本線飛騨細江~角川間,,*423
fuji34349,	1954-,	中山橋,,	L=120,b=4.5,上路トラス、I=70、n=2、上部工:松尾橋梁,,高原川,*175*196
fuji34350,	1954-8-1,	八百津橋,(やおつ),	八百津町,L=116.6,b=4.5,トラス、I=70、飯桁、上部工:汽車製造,1992年平行して新橋架設、I=160、b=7、5、鋼下路、ニールセンローゼ橋、旧橋は歩道橋とする、木曾川,*175
fuji34351,	1954-,	油皆洞橋,(ゆがいと),	八百津町,L=30,道路,鉄鍊ポニートラス(ピン結合)、I=1x30、再用トラス,歩道添加,,油皆洞川,*381*446*638
fuji34352,	1954-,	上ヶ瀬橋,,	関市(板取村),L=43,b=4.5,トラス、I=43、上部工:川崎重工業,,板取川,*175*448
fuji34398,	1954-12-1,	長良橋,(ながら),	岐阜市,L=271.5,b=12+2@3(含む複線軌道),連続飯桁、I=45+56、8+67、1+56、8+45、サブマージアーク溶接を一部に使用、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、通行開始は1957年12月,,長良川,*154*196*198*213*221*262*586*638
fuji34432,	1954-,	鉄管道跨線橋,,	八百津町丸山発電所,L=35.2,b=3.6,合成飯桁、I=2x16、6、上部工:日本橋梁,,水圧鉄管,*196*638
fuji34441,	1954-,	高屋川橋,(たかやがわ),	大垣市,鉄道,合成飯桁、I=10、n=2、溶接、飯桁、n=11,架設と下部工:飛鳥組、全幅は13線、他はI=10,国鉄大垣駅構内,高屋川,*213*446*638
fuji34492,	1954-,	月吉橋,,	L=21,b=7.5,飯桁、I=20、上部工:日立造船,,月吉川,*196
fuji34541,	1954-,	百々瀬橋,,	,,道路,鋼橋,,*263
fuji34707,	1954-2-1,	百瀬橋,,	山県市(美山町),L=40.7,b=4.5,RC橋、施工:間組,,葛原川,
fuji34708,	1954-3-1,	落合橋(旧・鳴鶴橋),,	山県市(美山町),L=46,b=5.5,RC橋,明治末年は木橋,,神崎川,
fuji34709,	1954-12-1,	東洞橋,,	郡上市(和良村),L=11,b=3.2,RC橋,,東洞谷,
fuji34840,	1954-,	中谷橋,,	高山市(久々野町),,道路,永久橋,,
fuji34841,	1954-,	矢萩橋,,	高山市(久々野町),,道路,永久橋,,
fuji34842,	1954-3-1,	佐渡橋,(さわたりに),	恵那市,,道路,永久橋,,阿木川,
fuji34924,	1954-,	梶島橋,,	中津川市,L=65.8,b=4,,昭和初期に木造吊橋、それ迄は木桁橋,,中津川,
fuji34925,	1954-,	猿渡橋,,	恵那市,L=55,b=7,,,,
fuji34926,	1954-,	落合橋,,	本巣市(根尾村),L=17,b=4.5,,,,
fuji34927,	1954-,	前川橋,,	,,道路,,国道,,*289
fuji34928,	1954-6-10,	四十九院橋,,	高山市,L=78,b=3.6,,,川上川,
fuji34929,	1954-3-1,	住吉橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji34930,	1954-,	塩上橋,,	高山市(高根村),,道路,,,,
fuji34931,	1954-,	こぼろぎ橋,,	高山市(朝日村),,道路,,1953年流失,,
fuji34932,	1954-,	長光寺谷橋,,	揖斐川町(春日村),L=4,b=5,,,,
fuji34933,	1954-3-1,	龍宮橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,寒水川,
fuji35119,	1955-8-1,	中沢上橋,,	飛騨市(宮川村),L=71,b=3,吊橋、施工:柳組,架け替え1971年架け替え、吊橋、鋼補剛トラス、RC塔,,
fuji35120,	1955-,	長瀬橋,,	白川村,L=71,b=2,木造吊橋,,
fuji35121,	1955-6-1,	浅水橋,,	下呂市(萩原町),L=58,b=2.8,木造吊橋,1975年架け替え、吊橋、鋼塔,,飛騨川(益田川),
fuji35137,	1955-,	加納跨線橋,(かのう),	岐阜市,L=66,b=9+2@3,鋼ランガー桁、I=65、飯桁I=18、RCT桁、I=13、6、上部工:横河橋梁,1995年橋脚を新設し補剛桁を利用して連続飯桁に改造,,跨東海道線,*175*224*262
fuji35206,	1955-,	新大牧橋,,	白川村,L=65.8,b=5,トラス、I=65、上部工:松尾橋梁,,庄川,*175
fuji35292,	1955-12-1,	高田橋,,	養老町,L=171,b=5.5,合成飯桁,,牧田川,
fuji35293,	1955-,	今井橋,,	L=30.7,b=4.4,合成飯桁、I=30,,,,*175
fuji35407,	1955-6-12,	白萩橋,,	白川村,,道路,鋼橋,,庄川,*263
fuji35441,	1955-,	白鷺橋,,	下呂市,,道路,PC桁、I=30、太径ストランド使用、安部式による,,,,*154*213
fuji35679,	1955-,	出合橋,,	白川町,L=13.6,b=4.5,永久橋,,
fuji35680,	1955-7-19,	大島橋,,	高山市,L=12.4,b=3.6,永久橋,,
fuji35681,	1955-,	反保橋,,	高山市(久々野町),,道路,永久橋,,
fuji35682,	1955-,	大谷橋,,	高山市(久々野町),,道路,永久橋,,
fuji35683,	1955-10-20,	須賀橋,,	海津市(平田町),,道路,永久橋、施工:美濃土建,,
fuji35684,	1955-8-31,	小谷橋,,	多治見市(笠原町),,道路,永久橋,,
fuji35766,	1955-,	犀川橋,,	大垣市(墨俣町),,道路,,,,
fuji35767,	1955-3-11,	神田橋,,	高山市,L=22.6,b=3.6,,,,
fuji35768,	1955-7-1,	大塚橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji35769,	1955-10-1,	洞山橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji35770,	1955-3-1,	落合橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji35771,	1955-3-1,	朝張橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji35772,	1955-,	大岡橋,,	山県市(伊自良村),,道路,,伊自良川,
fuji35773,	1955-3-1,	高屋橋,,	瑞浪市,,道路,,橋脚はRC、土岐川,
fuji35921,	1955-,	淡墨橋,,	本巣市(根尾村),L=63,b=2,木橋,,
fuji35922,	1955-,	松ヶ瀬橋,,	瑞浪市,,道路,土橋,,土岐川,
fuji35977,	1956-(1957?),	美山橋,,	山県市(見山町),L=45,b=3,吊橋、鋼補剛トラス、木床、RC塔、上部工:瀧上工業,,武儀川,*175
fuji35992,	1956-,	白竜橋,,	? ,L=85,b=4.5,吊橋、鋼補剛トラス、上部工:宮地鉄工所,,発注電源開発KK,,*175
fuji36001,	1956-,	美並橋,(みなみ),	郡上市(美並村),,,木造吊橋,1959年流失、1964年架け替え、RC橋,,長良川,
fuji36027,	1956-,	南宮橋,,	L=69.5,b=5.5,鋼ランガー桁、I=63、上部工:東京鐵骨橋梁,,,*175
fuji36107,	1956-5-1,	法伝橋,(ほうでん),	郡上市(八幡町),L=70,b=4.5,トラス、I=50、飯桁、上部工:汽車製造,

f21 岐阜県

			1987年架け替え、 $l=75$ 、 $b=6$ 。75+2、下路、トラス、 $l=73$ 。8、宮地鉄工所、長良川、* 175
fuji36108,	1956-3-20,	揖斐川橋,(いびがわ),	大垣市、 $L=345$ 、単線、Schwedlerトラス、 $l=62$ 。4、 $n=5$ 、御殿場線第一、第三酒匂川橋、第一、第二、第三相沢川橋より移設改造、プラットトラス、 $l=29$ 。9、御殿場線第三酒匂川橋より移設、補修、補修は東京鐵骨橋梁、井筒基礎、工事は1953年完成、国鉄樽見線(樽見鉄道)東大垣~横屋間、揖斐川、* 246 * 302 * 466 * 577 * 638
fuji36109,	1956-3-20,	第一根尾川橋,(ねおがわ),	本巣市(本巣町)、 $L=210$ 、単線、プラットトラス、 $l=46$ 。9、 $n=2$ 、飯桁、 $n=(1+5)$ 、トラスは旧・東海道線木曾川橋のトラスを改造移設、改造、宮地鉄工所、工事は1948年完成、国鉄樽見線(樽見鉄道)木知原~谷汲口、根尾川、* 246 * 446 * 638
fuji36110,	1956-	能郷橋,,	本巣市(根尾村)、 $L=40.7$ 、 $b=4.5$ 、上路トラス、 $l=40$ 、上部工:瀧上工業,,根尾川、* 175
fuji36111,	1956-	井谷橋,,	下呂市、 $L=52.6$ 、 $b=4.5$ 、上路トラス、 $l=1 \times 40$ 、上部工:汽車製造,,馬瀬川、* 175
fuji36112,	1956 頃,	御嶽橋,,	下呂市(小坂町),,道路,ポーストリングトラス,,
fuji36187,	1956-5-1,	広瀬橋,,	大垣市(上石津町), $L=210.6$ 、 $b=6$ 、合成飯桁、 $l=21$ 、 $n=10$ 、全溶接、,,牧田川、* 262
fuji36200,	1956-	笠谷橋,,	$L=35.6$ 、 $b=4.5$ 、合成飯桁、 $l=35$ 、上部工:瀧上工業,,高原川、* 175
fuji36266,	1956-3-1,	荒城川橋,,	高山市(国府町),,鉄道,飯桁,架け替え,国鉄高山本線飛騨国府~飛騨古川間,荒城川,
fuji36267,	1956-3-20,	犀川橋,(さいかわ),	大垣市,鉄道,飯桁、 $l=19$ 。2、溶接、松尾橋梁製作,,国鉄樽見線(樽見鉄道)東大垣~牛牧間,,* 221
fuji36406,	1956-3-1,	清瀬橋,,	山県市(見山町), $L=22$ 、 $b=4.5$ 、RC橋,,柿野川,
fuji36407,	1956-11-1,	上小鳥橋,,	高山市(清見村),,道路,RC桁,1970年架け替え、飯桁,,
fuji36512,	1956-	越波橋,,	本巣市(根尾村), $L=30$ 、 $b=3.6$ 、永久橋,,
fuji36513,	1956-9-1,	鐘鉢橋,,	山県市(伊自良村),,道路,永久橋,,伊自良川,
fuji36514,	1956-9-1,	合保橋,,	山県市(伊自良村),,道路,永久橋,,伊自良川,
fuji36588,	1956-	南宮橋,,	中津川市(福岡町), $L=30.6$ 、 $b=4$ ,,
fuji36589,	1956 頃,	中崎橋,,	高山市,,道路,桁橋、施工:佐藤工業,,蒲田川、* 635
fuji36590,	1956-	八幡橋,,	郡上市(八幡町),,道路,,吉田川,
fuji36591,	1956-3-1,	伊藤橋,,	瑞浪市,,道路,,小里川?,
fuji36592,	1956-3-2,	樽見橋,,	瑞穂市(巢南町),,道路,,
fuji36593,	1956-	美里橋,,	山県市(高富町),,道路,,
fuji36594,	1956-	斧田橋,,	山県市(高富町),,道路,,
fuji36595,	1956-	広瀬橋,,	大垣市(上石津町・牧田村), $L=210$ 、 $b=6$ ,,牧田川,
fuji36724,	1956-	奥田橋,,	白川町, $L=11.8$ 、 $b=3$ 、木橋,,
fuji36804,	1957-	釣瓶橋,,	飛騨市, $L=62.5$ 、 $b=4.5$ 、鋼ソリッドリブアーチ、上部工:宮地鉄工所,,高原川、* 175
fuji36830,	1957-11-1,	木曾川橋,(きそがわ),	笠松町, $L=620$ 、単線(下り線別線改築)、連続トラス、 $l=3 \times (3 \times 63.3)$ 、トラスはワーレントラス、工場溶接、現場リベット、上部工:横河橋梁(1)、汽車製造(2)、下路飯桁、 $l=2 \times 23$ 。3、空気ケーソン基礎、下部工:熊谷組、国鉄東海道線木曾川~岐阜間、木曾川、* 175 * 200 * 246 * 262 * 302 * 446 * 461 * 638
fuji36868,	1957-10-1,	郡上大橋,,	郡上市(八幡町), $L=113.8$ 、 $b=6$ 、トラス、 $l=56$ 、 $n=2$ 、上部工:汽車製造,1980年歩道橋併設、トラス、 $n=2$ 、吉田川、* 175 * 198
fuji36869,	1957-10-1,	白鳥(大)橋,,	郡上市(白鳥町), $L=106.7$ 、 $b=6$ 、トラス、 $l=2 \times 44$ 。8、上部工:横河橋梁,1962年伸長、 $L=269$ 。4、PC桁、1989年架け替え、 $l=149$ 。2、 $b=8$ 、鋼連続箱桁、 $l=2 \times 40$ 。8、上部工:三菱重工業,,長良川、* 175
fuji36898,	1957-	扇沢橋,,	?、 $L=55$ 、 $b=4.5$ 、トラス、 $l=54$ 、上部工:瀧上工業,,発注関西電力,鹿島川、* 175 * 263
fuji36899,	1957-	釜倉放水路橋,,	?、 $L=46$ 、 $b=3.5$ 、トラス、工場リベット、現場ボルト接合、上部工:宮地鉄工所,,発注電源開発,,* 175
fuji36900,	1957-	横尾橋,,	?、 $L=40.7$ 、 $b=3.6$ 、上路トラス、 $l=40$ 、上部工:瀧上工業,,発注森林公園,田村川、* 175
fuji36933,	1957-2-1,	美濃大橋(新美濃橋旧・美濃橋の500m上流),(みのおお),	美濃市, $L=170.7$ 、 $b=6$ 、ゲルバー飯桁、 $l=32+38$ 。5+32、RCT桁橋、 $l=4 \times 16$ 、1960年11月伸長、RCT桁橋、 $l=2 \times 16$ 。6、計 $L=204$ 、1961年9月2。5m扛上,,長良川、* 263
fuji36956,	1957-	大滝橋,,	$L=35.8$ 、 $b=3$ 、合成飯桁、 $l=35$ 、上部工:瀧上工業,,上の俣川、* 175
fuji36957,	1957-	尻毛橋,(しつけ),	岐阜市, $L=98.3$ 、 $b=6$ 、合成飯桁、上部工:高田機工,,伊自良川、* 263
fuji37114,	1957-9-1,	釜淵橋,,	郡上市(大和町), $L=50.7$ 、 $b=3$ 、PC桁、 $l=2 \times 25$ 。4、ブロック方式、上部工:日本ピーエスコンクリート,1983年12月架け替え、 $L=79$ 。5、 $b=7+2$ 、合成飯桁,,長良川、* 175
fuji37115,	1957-	下向橋,,	高鷲町, $L=60$ 、 $b=3$ 、PC桁、 $n=6$ ,,長良川,
fuji37230,	1957-	塩田橋,,	大垣市, $L=65.1$ 、 $b=15$ 、RC橋,,杭瀬川,
fuji37231,	1957-8-5,	和合橋,,	高山市, $L=38.9$ 、 $b=5.5$ 、RC橋,,宮川,
fuji37232,	1957-	鷺田橋,(さぎた),	瑞穂市(巢南町), $L=412.5$ 、 $b=3.6$ 、RCT桁,右岸3径間のみ、,,揖斐川,
fuji37437,	1957-	中根橋,,	恵那市(上矢作町), $L=36$ 、 $b=4$ ,,
fuji37438,	1957-	坂井橋,,	本巣市(根尾村), $L=13.7$ 、 $b=4.5$ ,,
fuji37439,	1957-	上社良橋,,	郡上市(八幡町),,道路,,
fuji37440,	1957-5-1,	荒倉橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,荒倉谷川,
fuji37441,	1957-	下の向橋,,	高山市(高根村),,道路,,
fuji37442,	1957-	黍生橋,,	高山市(高根村),,道路,,
fuji37443,	1957-3-1,	日焼田橋,,	瑞浪市,,道路,,1981年架け替え,,土岐川,
fuji37444,	1957-	タカダ橋,,	海津市(海津町), $L=6$ 、道路,,
fuji37564,	1957-	板所橋,,	本巣市(根尾村), $L=80$ 、 $b=2$ 、木橋,,根尾川,
fuji37565,	1957-12-2,	多度橋,,	多治見市, $L=34$ 、 $b=3$ 、木橋,1979年3月架け替え、 $L=35$ 。2、 $b=5$ 。5、永久橋,,笠原川,
fuji37566,	1957-12-1,	豊岡橋,,	多治見市, $L=30$ 、 $b=2$ 、木橋,1978年3月架け替え、 $L=48$ 。6、 $b=7$ 、永久橋,,大原川,
fuji37567,	1957-12-1,	野中橋,,	多治見市, $L=30$ 、 $b=2$ 、木橋,1979年6月架け替え $L=24$ 。8、 $b=4$ 。7、永久橋,,大原川,
fuji37568,	1957-	無渡橋,,	白川町, $L=11.7$ 、 $b=4.7$ 、木造橋,,
fuji37607,	1958-	足沢橋,(あしざわ),	恵那市(上矢作町), $L=41$ 、 $b=1.7$ 、吊橋、トラス補剛、RC塔,,上村川、* 374
fuji37619,	1958-	嫁谷橋,,	下呂市(萩原町), $b=1.8$ 、吊橋、無補剛,,飛騨川,

f21 岐阜県

fuji37649,	1958-	坂東橋,(さかのひがし),	白川村,L=69,b=4.5,鋼ランガー桁、I=68、上部工:高田機工,,,飛騨川,* 175
fuji37650,	1958-	平瀬橋,,	,L=43.1,b=3.6,鋼アーチ、I=43。1、上部工:川田工業,,, * 175
fuji37714,	1958-	藪川橋,,	大野町,L=200,b=5.5,トラス、I=66、上部工:石原工業,,,根尾川,* 175
fuji37715,	1958-8-1,	横曽根橋,,	大垣市,L=152.4,b=6,トラス、I=50、n=3、床組に50キロ鋼を使用、上部工:汽車製造、旧橋は木造土橋、1953年流失、1975年2月平行して養老大橋を架設,, 牧田川,* 175 * 198
fuji37716,	1958-5-1,	荒川橋,,	八百津町,L=56,b=6,上路トラス、I=1x55、上部工:高田機工,,,荒川,* 175
fuji37717,	1958-	中山橋,,	下呂市,L=119.5,b=4.5,上路トラス、n=2、上部工:日本鋼管,歩道橋併設、トラス,, 飛騨川,* 175 * 263
fuji37718,	1958-	跡津川橋,,	飛騨市,L=55.7,b=6,上路トラス、I=55、上部工:日本橋梁,,,川,* 175
fuji37719,	1958-	柳橋,,	高山市(上宝村),L=45.5,b=4.5,上路トラス、I=44。8、n=1、上部工:日本橋梁,,, 高原川,* 175
fuji37720,	1958-	白谷橋,,	中津川市(付知町),L=60.2,b=3.2,上路トラス、I=55、飯桁I=9。5+6。7、上部工: 東京鐵骨橋梁,廃道、2005年水管橋として再用,,白谷,* 175
fuji37721,	1958-8-6,	河田橋,(こうた),	各務原市(川島町),L=258.9,b=6,曲弦ワレントラス、n=4、上部工:瀧上工業,歩道橋併設、 トラス,,木曾川,* 263
fuji37757,	1958-12-1,	益田橋,,	下呂市(萩原町),,道路,仮橋、木造キングポストトラス,,飛騨川,
fuji37775,	1958-	奈良井橋,,	,L=78.5,b=7,連続飯桁、I=23。5+30+23。5、上部工:高田機工,,, * 175
fuji37898,	1958-	紅葉橋,,	? ,b=10.5,飯桁、I=34。 ,起業電源開発機,, * 175
fuji37996,	1958-	田口橋,,	関市(板取村),L=47.9,b=3.6,PC桁、上部工:安部工業所,,,板取川,
fuji37997,	1958-11-1,	厚波第一橋,,	郡上市(和良村),L=10.7,b=4.8,PC橋,,
fuji37998,	1958-	三駄谷橋,,	高山市(清見村),L=20.8,b=b=3,PC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji37999,	1958-	黒谷橋,,	高山市(丹生川村),L=24,b=b=3,PC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji38000,	1958-	広岡橋(1号),,	恵那郡,L=10,b=4.5,プレテンPC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji38001,	1958-	広岡橋(2号),,	恵那郡,L=8,b=4.5,プレテンPC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji38002,	1958-	大橋,,	岐阜市,L=24,b=5.5,プレテンPC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji38157,	1958-12-1,	瑞浪大橋,(みずなみおお),	瑞浪市,L=112.3,b=9.5,RCT桁、I=14、n=8,,,土岐川,* 198
fuji38158,	1958-12-1,	小金田橋,,	関市,L=101,b=8,RCT桁,,国道156号,津保川,
fuji38159,	1958-	土合橋,,	多治見市,L=66,b=4,RC橋,,土岐川,
fuji38160,	1958-	横谷橋,,	郡上市(和良村),L=11.7,b=4.6,RC橋,,
fuji38310,	1958-6-30,	松ヶ瀬橋,,	白川町,L=52,b=4.5,永久橋,1972年架け替え,,白川,
fuji38311,	1958-	須合橋,,	本巣市(根尾村),L=24,b=3.6,永久橋,,
fuji38312,	1958-1-1,	田代橋,,	多治見市,L=23.3,b=5.9,永久橋,,
fuji38313,	1958-4-1,	松泰寺橋,,	高山市,L=15,b=5.5,永久橋,,
fuji38314,	1958-7-1,	大滝橋,,	郡上市(高鷲村),,道路,永久橋,,
fuji38447,	1958-	中原橋,,	瑞浪市,,道路,,, * 289
fuji38448,	1958-	白鳥橋,,	郡上市(八幡町),,道路,,,
fuji38449,	1958-	外川橋,,	中津川市(坂下町),,道路,,,
fuji38450,	1958-5-17,	果橋,,	多治見市,L=47.7,b=3,,1971年3月29日架け替え、L=51、b=11,,大原川,
fuji38451,	1958-5-8,	野地原橋,,	美濃加茂市,,道路,,,
fuji38590,	1958-	上田瀬橋,(あがたぜ),	郡上市(和良村),,道路,木桁橋,RC橋脚,,和良川,
fuji38637,	1959-	六殿橋,,	,L=127.8,b=3.6,吊橋、鋼トラス補剛、上部工:宮地鉄工所,,, * 175
fuji38694,	1959-10-1,	尾神橋(尾上郷大橋),(おがみ),	白川村(大野郡白川村),L=315.7,b=6,連続トラス、I=75+120+90、合成飯桁、 I=29。4、上部工:汽車製造,フレキシブル橋脚、直接基礎、旧橋は水土橋、コンクリート橋、 ダムに水没、1892年頃はL=36、b=2。7、刎橋,国道156号,尾上郷川,* 175 * 614
fuji38732,	1959-10-1,	岩瀬橋,(いわせ),	高山市(荘川村),L=269.4,b=6,トラス、I=3x67、飯桁、I=2x32。5、上部工:宮地鉄工所、 下部工:佐藤工業、旧橋(下滝橋)は水没,,庄川(御母衣ダム湖),* 175
fuji38733,	1959-	宮城橋,(みやぎ),	飛騨市(古川町),,道路,トラス、n=2、上部工:汽車製造,歩道橋添加,,宮川,
fuji38788,	1959-	河渡橋(合渡橋),(こうど),	岐阜市河渡,L=266のうち合渡側151m分のみ,b=6,連続飯桁、 I=45+60+45、上部工:滝上工業,1980年改築、L=375、b=19。4、連続飯桁、 I=3@62。1、上部工:川田工業,,長良川,* 175 * 198
fuji38804,	1959-	和田橋,,	大垣市(石津村),L=122.4,b=4.5,ゲルバー飯桁,,牧田川,
fuji38851,	1959-	川上橋,,	中津川市,L=55,b=4.5,合成飯桁、I=2x27、上部工:石川島重工業、,,, * 450
fuji38852,	1959-9-26,	元藤橋,,	,L=41,b=4.5,合成飯桁、I=40。3,,, * 175
fuji38900,	1959-	鷺田橋,(さぎた),	瑞穂市(巢南町),L=120.4,b=3.6,I型桁、左岸2径間のみ,1975年8月4日架け替え、 L=412。5、b=6。5+2、連続飯桁,,揖斐川,
fuji39054,	1959-	瑞願寺橋,,	揖斐川町,L=106.2,b=4.5,PC桁,,粕川,
fuji39055,	1959-	新境川橋,,	羽島市,L=96.2,b=6,PC桁、上部工:安部工業,,境川,
fuji39056,	1959-	神之木橋,,	恵那市,L=53,b=4.5,PC桁、上部工:安部工業,,阿木川,
fuji39057,	1959-	岩橋,,	関市(武儀町),L=55,道路,PC桁、I=2x27、5,,, * 175
fuji39058,	1959-	岡山橋,,	中津川市(福岡町),L=53.9,b=3.6,PC桁、I=2x27,,, * 175
fuji39059,	1959-	八幡大橋,,	郡上市(八幡町),L=48,b=8,PC桁、I=16、n=3,,吉田川,
fuji39060,	1959-3-1,	水上橋,,	郡上市(明宝村),,道路,PC橋、上部工:昭和コンクリート,,氣良川,
fuji39061,	1959-	大谷川橋,,	,L=26.5,道路,PC桁,,国道21号,, * 280
fuji39062,	1959-5-1,	大原橋,,	多治見市,L=25,b=7,PC桁、n=2,,国道,, * 289
fuji39063,	1959-	大谷橋,,	大垣市,L=10,道路,プレテンPC桁、上部工:安部工業所,,,
fuji39243,	1959-	高橋,,	郡上市(八幡町),L=29.5,b=4.5,RC桁,,亀尾島川,
fuji39244,	1959-12-1,	安郷野橋,,	郡上市(和良村),L=28.1,b=5.5,RC橋,,和良川,
fuji39245,	1959-12-1,	神橋,,	高山市(宮村),,道路,RC橋,,
fuji39363,	1959-	不動橋,,	瑞浪市,,道路,永久橋,,国道,, * 289
fuji39505,	1959-	中平橋,,	中津川市(川上村),L=46.8,b=3.6,,,川上川,
fuji39506,	1959-	下柳橋,,	中津川市(川上村),L=31,b=3.4,,,

f21 岐阜県

fuji39507,	1959-,	さね平橋,,	本巣市(根尾村),L=25.5,b=4.5,,,,
fuji39508,	1959-,	樽谷橋,,	本巣市(根尾村),L=12.6,b=4.5,,,,
fuji39509,	1959-,	焼橋,,	山県市(高富町),道路,,,,
fuji39510,	1959-,	岩鼻橋,,	山県市(高富町),道路,,,,
fuji39511,	1959-9-1,	夕霧橋,,	下呂市(萩原町),道路,,,,
fuji39512,	1959-,	野口橋,,	関市(板取村),道路,,,,
fuji39630,	1959-,	広瀬橋,,	白川町,L=44.5,b=3.5,木橋,,,,
fuji39631,	1959-,	山田橋,,	山県市(高富町),L=17.4,b=2.7,木橋,,,,
fuji39632,	1959-,	寺橋,,	中津川市(蛭川村),L=16.8,b=3,木造土橋,,,,
fuji39664,	1960-,	欠ノ淵橋,,	東白川村,L=39.6,b=2,吊橋、鋼補剛トラス、木床、鋼塔,,白川,
fuji39696,	1960-6-16,	飛泉橋(白川橋),,	白川町,L=105.8,b=7,鋼ランガー桁、l=1x79. 2、合成板桁1x17. 6、板桁、l=1x7、上部工:横河橋梁,下部工:大脇建設、1985年歩道橋併設、鋼ランガー桁、飛驒川,*175*198*281
fuji39754,	1960-,	第五長良川橋,(ながらがわ),	郡上市(八幡町),L=114,単線,Schwedlerトラス、l=1x62. 4、東海道本線木曾川橋よりの再用トラス、アメリカンBr. 社製、宮地鉄工所で補修、板桁(両側径間)l=、22. 3、シャローガーダー、l=25. 4、越美南線(長良川鉄道)深戸~相生間,長良川,*313*381*446*638
fuji39755,	1960-,	落合大橋,,	中津川市,L=60,b=7,トラス、l=58. 8、上部工:高田機工,これ迄は吊橋,,落合川,*175*289
fuji39756,	1960-5-22,	千疋大橋,,	関市,L=190,b=6,トラス、l=2x56、上部工:汽車製造、PC桁、l=3x25. 4、上部工:田島工業,これ迄は渡船、後歩道添加、b=1. 5、長良川,*175*198
fuji39757,	1960-,	上白谷橋,,	関市,道路,トラス、上部工:日本橋梁、,,板取川,
fuji39758,	1960-,	飛鳥川橋,,	揖斐川町,L=55.8,b=6,上路トラス、l=1x55、上部工:瀧上工業(?),歩道添加,,飛鳥川,*175*263
fuji39759,	1960-,	益田橋,,	下呂市(萩原町),L=65.7,b=4.5,トラス,1983年架け替え,,飛驒川,*175*263
fuji39760,	1960-,	瞳子橋,,	飛驒市(宮川村),道路,トラス、上部工:高田機工,,宮川,
fuji39761,	1960-,	宮谷橋,,	高山市,道路,トラス、上部工:石原工業,,,,
fuji39762,	1960-,	藤古川橋,(ふじこがわ),	大垣市(上石津町),道路,上路トラス,,藤古川,*280
fuji39763,	1960-2-1,	長良川橋,(ながらがわ),	岐阜市,L=464,単線並列,内、l=5x62. 4を架替え、トラス、横取り工法による、横河橋梁(3)、春本鉄工所(1)、瀧上工業(1)製、国鉄東海道本線岐阜~穂積間,長良川,*246*446*461
fuji39874,	1960-,	朝霧橋,(あさぎり),	下呂市(萩原町),L=142.7,b=6,合成板桁,,飛驒川(益田川),*263
fuji39937,	1960-,	藪川橋,,	,,鉄道,板桁,,名鉄,,
fuji39991,	1960-8-1,	一之瀬橋,,	大垣市(上石津町),L=103,b=4.5,PC箱桁、l=4x27. 7,井筒基礎、これ迄は木造土橋,,牧田川,
fuji40099,	1960-,	円通橋,,	下呂市(萩原町),L=115.3,b=4.5,PC桁,,飛驒川(益田川),
fuji40100,	1960-,	榊瀬橋,,	中津川市(蛭川村),L=22,b=3.6,PC桁,,,,
fuji40101,	1960-,	大西橋,,	中津川市(蛭川村),L=17.9,b=3.5,PC桁,,,,
fuji40102,	1960-,	弁天橋,,	恵那市(上矢作町),L=65,b=3.6,PC桁,中央のPC桁(l=35)は1972年架け替え、旧橋は吊橋,,上村川,*374
fuji40103,	1960-,	田小沢橋,(たこざわ),	恵那市(上矢作町),L=48,b=4,PC桁,,上村川,*374
fuji40104,	1960-,	塩屋橋,,	飛驒市(宮川村),L=55,b=3,PC桁、n=2,,
fuji40105,	1960-3-1,	水無神社神橋,,	高山市(宮村),L=12,b=7,PC桁、l=11. 1,,
fuji40106,	1960-11-1,	和合橋,(わごう),	郡上市(大和町),L=79,道路,PCT桁、n=3,,長良川
fuji40107,	1960-11-1,	越佐橋,(こっさ),	郡上市(白鳥町),L=72.2,道路,PC桁、n=3,,長良川
fuji40245,	1960-,	東橋,,	下呂市(金山町),L=58,b=3.6,RCスラブ橋,,
fuji40246,	1960-,	塞ノ神橋,,	中津川市(蛭川村),L=12.6,b=4.5,RCT桁,,
fuji40247,	1960-,	猿飛橋,,	中津川市(蛭川村),L=25,b=3.5,RCスラブ橋,,
fuji40248,	1960-,	一之瀬橋,,	中津川市(蛭川村),L=10.5,b=3.5,RCスラブ橋,,
fuji40249,	1960-,	惣門橋,,	郡上市(八幡町),L=10.6,b=6.5,RC橋(?),,,天王洞川
fuji40250,	1960-,	東洞橋,,	郡上市(和良村),L=10.6,b=3.6,RC橋,,東洞谷
fuji40251,	1960-11-1,	赤瀬橋,,	郡上市(白鳥町),L=58.4,b=6,RC桁、l=4x14. 6,L=44. 2、l=3x14. 6を伸長、1964年、伸長RC桁、l=14+11、,,長良川
fuji40397,	1960-,	国長橋(これ迄の稲荷橋),,	多治見市,L=103,b=6,永久橋,1969年歩道添加、1992年架け替えL=113、b=15. 5,,土岐川
fuji40398,	1960-,	鹿折橋,,	白川町,L=12.6,b=6.5,永久橋,,
fuji40399,	1960-8-1,	名皿部橋,(なさらべ),	郡上市(大和町),道路,永久橋,1993年架け替え、L=95、b=6. 75+2、連続板桁、l=29. 6+35+29. 6、上部工:栗本鉄工所,,長良川
fuji40400,	1960-9-1,	山王橋,,	山県市(伊自良村),道路,永久橋,,伊自良川
fuji40401,	1960-9-1,	栄橋,,	山県市(伊自良村),道路,永久橋,,伊自良川
fuji40402,	1960-,	押越橋,,	山県市(伊自良村),道路,永久橋,,伊自良川
fuji40403,	1960-1-1,	清水橋,,	山県市(伊自良村),道路,永久橋,,伊自良川
fuji40563,	1960-,	駅南橋,,	中津川市,L=40,b=3.3,,,,
fuji40564,	1960-,	阿木橋,,	中津川市,L=36,b=4.1,,,,
fuji40565,	1960-,	田子沢Ⅱ橋,,	恵那市(上矢作町),L=48,b=4,,,,
fuji40566,	1960-,	松田橋,,	本巣市(根尾村),L=25,b=4.5,,,,
fuji40567,	1960-,	恵太橋,,	瑞穂市(穂積町),道路,,,,
fuji40568,	1960-,	大洞橋,,	山県市(高富町),道路,,,,
fuji40569,	1960-,	西洞橋,,	山県市(高富町),道路,,,,
fuji40570,	1960-,	高木橋,,	山県市(高富町),道路,,,,
fuji40571,	1960-,	戸走橋,,	各務原市,道路,,1988年3月5日架け替え、板桁,,
fuji40572,	1960-,	柳井橋,,	郡上市(八幡町),道路,,,,
fuji40573,	1960-11-1,	脇柿内橋,,	郡上市(明宝村),道路,,,,白出雲川

f21 岐阜県

fuji40574,	1960-9-1,	和合橋,,	郡上市(明宝村),道路,,,吉田川
fuji40575,	1960-,	タカスシン橋,,	海津市(海津町),L=15,道路,,,
fuji40576,	1960-,	タテノ橋,,	海津市(海津町),L=10,道路,,,
fuji40577,	1960-,	一之瀬橋,,	揖斐川町(春日村),L=9,b=2.8,,,,
fuji40578,	1960-,	藤瀬橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=40,b=5,,,, * 676
fuji40579,	1960-,	川尻橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=135,b=5,,,,揖斐川?, * 676
fuji40580,	1960-,	神岩橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=120,b=1,,,,揖斐川?, * 676
fuji40749,	1960-,	中田橋,,	下呂市(金山町),L=67.8,b=2.7,木造橋,1975年、架け替え、永久橋,,
fuji40770,	1961-,	久須母吊橋,(くすも),	高山市(久々野町),L=100,b=3.4,吊橋、l=96、単径間、2ヒンジ補剛、上部工:石原工業,, 飛騨川(益田川), * 200 * 224
fuji40771,	1961-8-1,	美恵橋,(みえ),	中津川市,L=107.6,b=3.5,元・榎橋、吊橋、l=109. 8、鋼補剛トラス、木床、RC(鋼?)塔、 上部工:川田工業,1984年9月流失、1986年1月架け替え、L=212、b=6. 5+1. 5、 鋼上路ローゼ橋、l=150、木曾川, * 170
fuji40772,	1961-3-1,	立岩橋,,	東白川村,L=40,b=1.5,吊橋、鉄トラス補剛、鋼塔,,白川,
fuji40793,	1961-,	握~河原田間に吊橋,,	中津川市(坂下町),,,吊橋,,
fuji40811,	1961-,	神矢橋,,	東白川村,L=39.6,b=2,鋼ランガー桁,,白川,
fuji40856,	1961-8-11(下り)10-(上り),		揖斐川橋,(いびかわ), 大垣市,L=328,複線,平行弦トラス、l=1x74. 4+4x62. 4、 上部工:日本橋梁、汽車製造、瀧上工業、井筒基礎、別線架け替え、国鉄東海道線 穂積~大垣間、揖斐川, * 246 * 302 * 461
fuji41010,	1961-4-21,	鶯沼跨線橋,,	,,道路,合成飯桁,国道21号,, * 280
fuji41076,	1961頃,	加茂川橋,,	美濃加茂市,,単線,飯桁、l=12. 9、国鉄高山本線坂祝~美濃大田間,加茂川,
fuji41077,	1961-3-1,	第四長良川橋,(ながらがわ),	郡上市(美並村),L=150,単線,飯桁、l=9. 8+5x22. 3,,越美南線 (長良川鉄道)赤池~深戸間,長良川, * 461
fuji41130,	1961-,	藤橋,,	恵那市,,道路,鋼橋、上部工:瀧上工業,,, * 289
fuji41255,	1961-2-1,	大野橋,,	大野町,L=244.9,b=6,PC桁,,藪川,
fuji41256,	1961-,	南武芸橋,,	関市(武芸川町),L=145.8,b=5.5,PC桁,,武儀川,
fuji41257,	1961-,	内埋橋,,	中津川市(蛭川村),L=8.6,b=3.6,PC桁,,
fuji41258,	1961-,	榎本橋,,	恵那市,,道路,PC桁,,, * 289
fuji41259,	1961-,	境橋,,	瑞浪市,,道路,PC桁,,土岐川, * 289
fuji41260,	1961-1-25,	萩原橋,,	大垣市(上石津町),L=82.1,b=4.5,PCI桁、l=3x27. 3、井筒基礎、これ迄は木造橋,,藤古川,
fuji41261,	1961-6-5,	牛渡橋,,	L=48,b=3.2,PC桁、n=2,これ迄は吊橋,,
fuji41316,	1961-9-1,	門出橋,,	関市(板取村),L=55,b=2.7,PCラーメン箱桁、l=11+33+11,,板取川, * 201
fuji41395,	1961-8-1,	小谷橋,,	多治見市(笠原町),L=9.4,b=6.5,RC橋,,生田川,
fuji41396,	1961-12-1,	高橋,,	東白川村,L=42.3,b=3.6,RCT桁,,白川,
fuji41397,	1961-,	押手橋,,	中津川市(蛭川村),L=11.2,b=4.5,RCスラブ橋,,
fuji41398,	1961-,	一色本線一号橋,,	中津川市(蛭川村),L=7.5,b=3.6,RCスラブ橋,,
fuji41399,	1961-,	百合平橋,,	中津川市(蛭川村),L=7.5,b=3.6,RCスラブ橋,,
fuji41534,	1961-,	寺前橋,,	白川町,L=15.6,b=4.5,永久橋,,
fuji41535,	1961-6-12,	白萩橋,,	白川村,,道路,永久橋,,庄川,
fuji41536,	1961-,	島橋,,	恵那市(上矢作町),L=54,b=4,永久橋、桁橋,,上村川, * 374
fuji41537,	1961-,	中越橋一号橋,(なかごし),	恵那市(上矢作町),L=27.3,b=4,永久橋、桁橋、n=2,1969年二号橋、L=7. 3、 永久橋、桁橋,,上村川, * 374
fuji41538,	1961-,	渡瀬橋,,	高山市(宮村),,,道路,永久橋,,宮川
fuji41539,	1961-12-1,	天神橋,,	揖斐川町(春日村),,,道路,永久橋,,
fuji41698,	1961-,	胡桃橋,(くるみ),	本巣市(根尾村),L=29.9,b=3.6,,,,
fuji41699,	1961-,	木戸谷橋,,	本巣市(根尾村),L=10.7,b=6.5,,,,
fuji41700,	1961-,	下中島橋,,	中津川市(加子母村),L=36,b=1.5,,,,
fuji41701,	1961-,	上外田尻橋,,	中津川市(坂下町),,,道路,,
fuji41702,	1961-,	中之谷橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,,
fuji41703,	1961-,	勝間橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,,
fuji41704,	1961-,	坂巻橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,,
fuji41705,	1961-,	麻生野橋,(あそや),	飛騨市(神岡町),,,道路,,高原川
fuji41706,	1961-,	中橋,,	飛騨市(神岡町),,,道路,,
fuji41707,	1961-,	栄学橋,,	高山市(高根村),,,道路,,
fuji41708,	1961-3-1,	白川橋,,	揖斐川町(春日村),L=23,b=2,,,,
fuji41709,	1961-1-1,	長谷橋,,	揖斐川町(春日村),,,道路,,
fuji41710,	1961-,	棚井橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,寒水川
fuji41711,	1961-3-1,	大谷橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,宮原川
fuji41712,	1961-12-1,	高橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,気良川,
fuji41713,	1961-1-1,	歩岐島橋,,	郡上市(白鳥町),,,道路,,
fuji41714,	1961-8-1,	長滝橋,,	郡上市(白鳥町),,,道路,,
fuji41881,	1961-12-1,	馬瀬川橋,(ませがわ),	下呂市(金山町),L=58.8,b=2.1,木橋,1930年仮橋、1950年頃は吊橋,,馬瀬川,
fuji41882,	1961-,	大野橋,,	白川町,L=17.3,b=3.5,木造橋,,
fuji41883,	1961-,	開運橋,,	本巣市(根尾村),,,道路,木桁橋,木造トラス補剛吊橋、L=111. 3、b=3. 1流失、 1965年流失、根尾川,
fuji41928,	1962-,	武並橋,(たけなみ),	恵那市武並町,L=112.6,b=3.6,吊橋、木造トラス補剛,,木曾川,
fuji41944,	1962-6-9,	新川尻橋,(しんかわじり),	揖斐川町(藤橋村),L=136.7,b=5.5,鋼中路ランガー桁橋、f=17、l=114. 8、合 成飯桁、l=20、溶接、上部工:瀧上工業、下部工:日本国土開発、揖斐川, * 200 * 263 * 676
fuji41945,	1962-12-1,	宝橋,(たから),	高山市(上宝村),L=116.7,b=6,鋼ローゼ桁、l=1x74. 4、上部工:高田機工、PC桁,, 蒲田川, * 200 * 224
fuji41962,	1962-,	飛水橋,,	七宗町,L=58,b=7,RCオープンアーチ,,鈴ヶ谷, * 281
fuji41972,	1962-8-8,	川島大橋(笠田橋),(かわしまおお),	各務原市(川島町),L=343.5,b=6,連続トラス、l=63. 1+3@72. 1+63. 1、

f21 岐阜県

上部工：汽車製造、空気ケーソン、下部工：白石基礎、これ迄は渡船、1968年歩道橋併設、トラス、木曾川、\* 224

fuji42000,	1962-12-10,	七宗橋,(ひちそう),	七宗町,L=91.7,b=8,トラス、l=71、合成飯桁、l=20。7、歩道橋併設、トラス、飛騨川、* 281
fuji42001,	1962-	木尾橋,(こんの),	郡上市(美並村),L=53.8,,トラス、上部工：汽車製造,,長良川,
fuji42002,	1962-	三城橋,(さんじょう),	郡上市(美並村),L=90.5,,トラス、飯桁、上部工：宮地鐵工所、1989年並行して歩道橋架設、円空街道歩道橋、L=90。5、b=2、トラス、l=1x94、8、長良川,
fuji42003,	1962-11-1,	大白川橋,(おおしらかわ),	白川村,L=100,b=6,トラス,,大白川,
fuji42004,	1962-	忍橋,,	飛騨市(宮川村),,,道路,トラス、上部工：桜田機械工業,,宮川,
fuji42005,	1962-10-1,	西忍橋,,	飛騨市(宮川村),L=84,b=3.6,トラス,,宮川,
fuji42006,	1962-3-25,	暁橋,,	飛騨市(河合村),L=50.8,b=4.5,トラス、l=50、これ迄は木橋、小鳥川,
fuji42247,	1962-	古川橋,,	岐阜市,L=175.2,,飯桁、2005年4月廃線、名古屋鉄道揖斐線尻毛橋～尻毛間、伊自良川,
fuji42280,	1962 頃,	深瀬橋,,	,,道路、鋼橋、上部工：東海鋼材工業,,,* 636
fuji42418,	1962-	睦橋,,	美濃市,L=148,b=6,PC桁、l=24。7、1976年橋脚洗掘沈下,,板取川,
fuji42419,	1962-	下山橋,,	大垣市(上石津町),L=44,道路,PC桁,,牧田川,
fuji42420,	1962-	栄橋(旧・港橋),,	下呂市(金山町),L=47,b=3,PC桁,,
fuji42421,	1962-12-1,	万場橋,(まんば),	郡上市(大和町),,道路,PC桁,,長良川,
fuji42577,	1962-1-1,	和良大橋(旧・下洞橋),,	郡上市(和良村),L=55,b=3.6,RC橋、n=3,,和良川,
fuji42578,	1962-	大原大橋,,	多治見市,L=26.4,b=4、内L=12。5はRC橋、他は木橋、1972年4月架け替え、L=26。3、b=7。7、永久橋,,大原川,
fuji42579,	1962-3-22,	西武芸橋,,	山県市(見山町),L=91,b=6,RC橋,,武儀川,
fuji42743,	1962-	成山橋,,	白川町,L=23.3,b=4.5,永久橋,,
fuji42744,	1962-8-1,	大椋橋,,	多治見市(笠原町),L=19,b=6,永久橋、1966年歩道添加、b=2,,笠原川,
fuji42926,	1962-	姫栗橋,,	恵那市,L=48.2,b=5.5,,
fuji42927,	1962-	美濃加茂跨線橋,,	,L=10.4,b=10,,国道41号,,* 281
fuji42928,	1962-	口谷橋,,	本巣市(根尾村),L=18.6,b=4.5,,
fuji42929,	1962-	和井谷橋,,	本巣市(根尾村),L=13.4,b=4.5,,
fuji42930,	1962-	能谷橋,,	本巣市(根尾村),L=10.8,b=3.7,,
fuji42931,	1962-	門脇谷橋,,	本巣市(根尾村),L=10.6,b=3.6,,
fuji42932,	1962-	小新橋,,	本巣市(根尾村),L=8.5,b=4,,
fuji42933,	1962-3-1,	中央橋,,	下呂市(馬瀬村),,道路,n=1,,
fuji42934,	1962-4-15,	名丸橋,,	下呂市(馬瀬村),,道路,,
fuji42935,	1962-3-1,	下市場橋,,	七宗町,,道路,,
fuji42936,	1962-10-1,	陽洞橋,,	七宗町,,道路,,
fuji42937,	1962-	大古井橋,,	高山市(高根村),,道路,,
fuji42938,	1962-11-1,	南田橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,弓掛川,
fuji42939,	1962-11-1,	石原橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,弓掛川,
fuji42940,	1962-11-1,	中島橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,弓掛川,
fuji42941,	1962-5-1,	下島橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,弓掛川,
fuji42942,	1962-4-1,	深谷橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,深谷洞,
fuji42943,	1962-2-1,	真虫原橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,吉田川,
fuji42944,	1962 頃,	上新橋,,	,,道路,施工：佐藤工業,,,* 635
fuji43132,	1963-	大向橋,,	郡上市(白鳥町),L=48.5,道路,吊橋、鋼塔,,長良川,
fuji43133,	1963-	向山橋,,	郡上市(白鳥町),,,吊橋、鋼塔、1971年復旧,,長良川,
fuji43140,	1963-2-1,	島田橋,,	中津川市(福岡町),L=39.7,b=3.5,PC斜張橋、l=18。5+39。7+18、門型塔、ケーブル一本、上部工：安部工業所、1980年落橋、旧橋は吊橋、RC塔,,付知川,* 130
fuji43161,	1963-11-1,	アワラ谷サイホン橋,,	白川村,L=96,水管橋φ2。8m、鋼上路ランガー、l=84,,アワラ谷,
fuji43180,	1963-4-1,	羽島大橋,(はしまおお),	羽島市,L=564.2,b=7.5,ゲルバートラス、l=8@70。4、上部工：瀬上工業,,長良川,* 224 * 263
fuji43181,	1963-4-1,	大垣大橋,(おおがきおお),	大垣市,L=460.2,b=7.5,ゲルバートラス、l=7@65。6、上部工：高田機工,,揖斐川,* 200 * 224
fuji43213,	1963-	前の橋,,	中津川市(長野県山口村),,道路,上路トラス,,,* 289
fuji43215,	1963-2-1,	城山橋,(しろやま),	美濃市,L=65.7,b=4.5,トラス、l=65、上部工：名古屋造船,,板取川,* 224
fuji43216,	1963-3-1,	上牧橋,,	美濃市,L=110.2,b=4.5,トラス、上部工：栗本鉄工所、PC桁、n=3,,板取川,
fuji43217,	1963-10-1,	報国橋,(ほうこく),	七宗町,,道路,トラス,,飛騨川,
fuji43243,	1963-(1967?),	新境橋,,	下呂市(金山町),L=102.5,b=7,鋼連続箱桁、l=63。5+37、上部工：桜田機械工業,,馬瀬川,* 224
fuji43256,	1963-	千貫橋,,	飛騨市,L=55.2,b=7,鋼箱桁、l=55。2、国道,高原川,
fuji43313,	1963-5-25,	小網橋,(こあみ),	各務原市(川島町),L=280,b=3,ゲルバートラス、飯桁、昭和初期は木橋、L=95。b=2、2005年架け替え工事中,,木曾川(南派川),,L=23.8,b=7,飯桁、l=23。8、国道,,L=21.4,b=7,飯桁、l=21。4,,国道41号,,各務原市,,鉄道、鋼橋、上部工：東海鋼材工業,,名古屋鉄道各務原線鶴沼宿～新鶴沼間、大安寺川,* 636
fuji43609,	1963-	宮跨線橋,,	関市(武芸川町),L=115.4,b=3.6,PC桁,,武儀川,
fuji43610,	1963-	門坂跨線橋,,	高山市(上宝村),,道路,PC桁,旧橋は吊橋、RC塔,,
fuji43681,	1963 頃,	大安寺川橋,,	養老町,L=57.2,道路,PC桁、l=2x28。5、井筒基礎,,杭瀬川,
fuji43844,	1963-3-1,	桜橋,,	中津川市,,道路,PC桁,,川,* 289
fuji43845,	1963-3-1,	古橋,,	郡上市(八幡町),L=50,b=3.6,PC方杖ラーメン、施工：安倍工業所、これ迄は木造吊橋,,吉田川,
fuji43846,	1963-8-31,	高淵橋,,	中津川市,L=13,b=3,RC橋、これ迄は木橋,,
fuji43847,	1963-	東巢橋,,	多治見市,L=42.5,b=7,永久橋,,大洞川,
fuji43977,	1963-2-1,	中央橋,,	多治見市,L=34.8,b=5.6,永久橋,,大原川,
fuji44107,	1963-	矢田洞橋,,	美濃市,,道路,永久橋,,
fuji44330,	1963-3-1,	大洞川橋,,	
fuji44331,	1963-3-1,	団子橋,,	
fuji44332,	1963-11-1,	金門橋,,	

f21 岐阜県

fuji44333,	1963-,	中橋,,	美濃市,L=148.4,道路,永久橋,桁橋,I=6x24. 5,,板取川,
fuji44514,	1963-,	親橋,,	揖斐川町(藤橋村),L=30,b=3.5,,,, * 676
fuji44515,	1963-,	花塚橋,,	瑞穂市(穂積町),L=50,b=6,,,,五六川,
fuji44516,	1963-,	沢平橋,,	恵那市,L=32,b=4.1,,,,
fuji44517,	1963-12-1,	上牧下橋(下橋),,	美濃市,,道路,桁橋,,
fuji44518,	1963-11-1,	扇橋,,	山県市(高富町),,,道路,,,,
fuji44519,	1963-,	出合橋,,	,,道路,,国道41号,, * 281
fuji44520,	1963-,	諏訪橋,,	多治見市,,道路,,,,
fuji44521,	1963-4-1,	富士見橋,,	多治見市(笠原町),L=5.3,b=6.3,,これ迄は土橋,,富士下川,
fuji44522,	1963-11-1,	川浦橋,,	板取町,,道路,,,,
fuji44523,	1963-3-1,	屋形橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,,,
fuji44524,	1963-2-1,	高橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,,,吉田川,
fuji44525,	1963-3-1,	栃尾橋,,	郡上市(明宝村),,,道路,,,,吉田川,
fuji44734,	1964-4-1,	本郷橋,,	下呂市(馬瀬村),,,吊橋,木造補剛トラス、RC塔,,
fuji44782,	1964-10-1,	長良川橋(ながらがわ),	羽島市,L=574.6,複線,連続トラス、I=2x(3@70)、上部工:瀬上工業、横河橋梁、トラス、I=1x70+1x79、上部工:汽車製造、耐候性50キロ鋼を使用、井筒基礎、東海道新幹線岐阜羽島~米原間,長良川、* 200 * 246 * 262 * 263 * 302
fuji44783,	1964-10-1,	揖斐川橋(いびがわ),	大垣市,L=492.8,複線,連続トラス、I=2x(3@70)、上部工:駒井鉄工所、松尾橋梁、トラス、I=1x67. 9、上部工:宮地鉄工所、井筒基礎、東海道新幹線名古屋~岐阜羽島間,揖斐川、* 200 * 246 * 302 * 423
fuji44818,	1964-12-1,	ニツ屋橋,,	飛騨市(神岡町),L=133,b=7,,上路トラス、I=72、飯桁、I=(20. 3+20)+(20. 2),,,高原川,
fuji44819,	1964-3-1,	木曾川橋,,	笠松町,L=462.4,b=2. 3(歩道橋),トラス、n=7,1937年のタイドアーチに併設,,木曾川,
fuji44820,	1964-11-16,	渡橋(わたり),	各務原市(川島町),L=264.2,b=6,トラス、I=4x65. 1、上部工:日立造船,2006年歩道橋併設、L=290. 3、b=3,,木曾川南派川、* 594
fuji44821,	1964-,	稲荷橋(いなり),	郡上市(八幡町),,,84,7,,道路,トラス、飯桁、上部工:川田工業,1990年歩道橋併設、トラス,,長良川,
fuji44858,	1964-10-1,	上中橋,,	羽島市,L=226.6,単線型並列,鋼連続箱桁、I=(45+54+45)、鋼箱桁、I=2x40、上部工:汽車製造,,東海道新幹線名古屋~岐阜羽島間,跨道橋、* 200
fuji44859,	1964-10-1,	水門川橋,,	大垣市,L=112.4,鉄道,鋼連続箱桁、I=35. 2+41. 2+35. 2、上部工:日本橋梁,,東海道新幹線岐阜羽島~米原間,水門川、* 200
fuji44860,	1964-3-1,	境橋,,	下呂市(金山町),L=102.5,b=6.5,鋼連続台形箱桁、I=65+36. 5、上部工:桜田機械,,飛騨川、* 200 * 224 * 454
fuji44861,	1964-9-8,	杭瀬川橋,,	大垣市,L=128.9,b=20.8,鋼中路連続箱桁、I=35. 2+2@36. 3+19. 5、上部工:日立造船,鋼管杭基礎、下部工:地崎組,名神高速,杭瀬川、* 200 * 302
fuji44862,	1964-4-11,	上今須橋,,	関が原町,L=99,b=2x10. 7,鋼連続箱桁、I=2@46. 5、上部工:浦賀船渠,直接基礎、下部工:地崎組,名神高速,今須川、* 200
fuji44863,	1964-10-26,	金華橋(きんか),	岐阜市,L=301.6,b=11+2@2,鋼連続箱桁、I=50+62. 5+75. 6+62. 5+50、上部工:汽車製造,,長良川、* 200 * 224 * 584
fuji44947,	1964-9-5,	長良川橋(ながらがわ),	羽島市,L=430,b=2x10. 4,連続合成飯桁、I=3x(3@69. 7)、支点上下とPC鋼線による、60°鋼を使用、上部工:新三菱重工業,鋼管杭基礎、下部工:西松建設,名神高速,長良川、* 224 * 302 * 431 * 444 * 640
fuji44948,	1964-9-5,	揖斐川橋(いびがわ),	大垣市,L=349.2,b=2x10. 4,ゲルパー飯桁、I=5@69. 6、両側2径間は連続合成飯桁、I=2@63. 6、支点上下とPC鋼棒による、60°鋼を使用、吊桁は合成飯桁、上部工:松尾橋梁,鋼管杭基礎、下部工:大林組,名神高速,揖斐川、* 200 * 224 * 302 * 423 * 431
fuji44949,	1964-9-5,	小畑川橋,,	養老町,L=60,b=2x10. 4,連続合成飯桁、I=2@29. 6、支点上下に、上部工:日立造船,鋼管杭基礎、下部工:銭高組,名神高速,小畑川、* 200 * 431
fuji45171,	1964-11-1,	新富津橋,,	関市,L=186.5,b=7,合成飯桁,,国道248号,津保川,
fuji45172,	1964-4-11,	下今須橋,,	関が原町,L=38,b=20.8,合成飯桁、I=37、上部工:浦賀重工業,井筒基礎、下部工:地崎組,名神高速,今須川、* 200
fuji45333,	1964-10-1,	南野橋,,	L=30.5,複線,飯桁、I=30、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45334,	1964-10-1,	竜脇橋,,	L=10.5,複線,飯桁、I=10、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,, * 200
fuji45335,	1964-12-23,	錦帯橋,,	郡上市(和良村),L=44.4,b=4.5,H桁橋、n=3,これ迄はRC橋、L=32、b=3. 2、1938年南半分流失、補修,,鬼谷川,
fuji45336,	1964-,	石浦跨線橋,,	L=23,b=7,飯桁、I=23,,国道,,
fuji45337,	1964-,	黒川橋,,	下呂市(金山町),L=12,b=3.6,飯桁,,菅田川,
fuji45338,	1964-,	第一飛騨川橋(ひだがわ),	白川町,,単線,飯桁,1984年橋脚補強,国鉄高山本線白川口~下油井間,飛騨川、* 446 * 461 * 501
fuji45500,	1964 頃,	川平橋,,	,,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji45501,	1964 頃,	大杉谷橋,,	,,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji45523,	1964-9-5,	川口高架橋,,	大垣市水門川・用水路,L=145.6,b=2x10. 4,PC連続桁、I=30+40+40+34. 5,,名神高速道路,水門川・用水路,
fuji45524,	1964-9-5,	大外羽高架橋,,	大垣市,L=84.8,b=2x10. 4,PC連続桁、I=25+34+25,,名神高速道路,跨近鉄線,
fuji45655,	1964-1-15,	浅水大橋(あさみずおお),	下呂市(萩原町),L=113.6,b=6,PC桁,,飛騨川(益田川),
fuji45656,	1964-1-10,	千疋橋,,	関市,L=111.3,b=3.6,PC桁,1958年旧・木橋流失,,武儀川,
fuji45657,	1964-,	郡上谷橋(ぐじょうだに),	郡上市(高鷲村),L=37.9,b=3.6,PC桁,,長良川,
fuji45658,	1964-,	井田橋(いだ),	郡上市(高鷲村),L=35,道路,PCT桁,,長良川,
fuji45659,	1964-1-1,	二間手橋(ふたまで),	郡上市(明宝村),,,道路,PC桁、I=20、MDC工法,廃道,,大洞川、* 154 * 213 * 350
fuji45660,	1964-,	中之江川橋,,	大垣市,複線,PCT桁、I=1x35、I=3x25,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,中之江川,
fuji45661,	1964-,	犬淵橋,,	大垣地区,,複線,PCT桁、I=25、n=1,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,,
fuji45662,	1964-,	新槻川橋,,	大垣市,複線,PCT桁、I=25、n=1,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,新槻川,

f21 岐阜県

fuji45663,	1964-,	築拾橋,,	大垣地区,,複線,PCT桁、l=25、n=1,,東海道新幹線,,
fuji45664,	1964-,	本今町橋,,	大垣地区,,複線,PCT桁、l=22.5,,東海道新幹線,,
fuji45665,	1964-,	近鉄跨線橋,,	大垣市,,複線,PCT桁、l=15、n=1,,東海道新幹線,跨線橋,,
fuji45666,	1964-,	大谷川橋,,	大垣市,,複線,PCT桁、l=2x25、l=2x30,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,大谷川,,
fuji45667,	1964-,	荒崎排水路橋,,	大垣市,,複線,PCT桁、l=25、n=2,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,荒崎排水路,,
fuji45668,	1964-,	荒崎排水路橋,,	大垣地区,,複線,PCT桁、l=35、n=1,,東海道新幹線,,
fuji45669,	1964-10-1,	杭瀬川橋,,	大垣市,L=277.3,複線,PC桁、l=35+2x30+8x25,井筒基礎,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,杭瀬川,*302
fuji45670,	1964-,	相川橋,,	垂井町,,複線,PCT桁、l=3x30l=1x35,,東海道新幹線岐阜羽島~関ヶ原間,相川,,
fuji45671,	1964-9-5,	加領川橋,,	羽島市,L=43,b=12.8,PC桁、l=42.2、上部工:オリエンタルコンクリート,直接基礎、下部工:清水建設,名神高速,加領川,,
fuji45672,	1964-9-5,	中橋,,	羽島市,L=12.5,b=25.1,PC桁、l=12,,名神高速,,
fuji45673,	1964-9-5,	内阿原避溢橋,,	大垣市,L=33.4,b=25.1,PC桁、l=32.7,,名神高速,,
fuji45835,	1964-3-1,	山下橋,,	東白川村,L=30.6,b=3.6,PCラーメン,,白川,,
fuji45853,	1964-,	安久高架橋,,	,L=66,道路,RC連続スラブ橋,RC杭基礎,名神高速,,
fuji46187,	1964-,	黒谷橋,,	白川町,L=12.5,b=4.5,永久橋,,
fuji46188,	1964-,	吉田橋,,	白川町,L=12.1,b=4.5,永久橋,,
fuji46189,	1964-,	はらこ橋,,	瑞浪市,,道路,永久橋,,小里川?,
fuji46190,	1964-,	川原橋,,	吉良町,L=8.9,b=6.5,永久橋,,
fuji46191,	1964-3-31,	青島東橋,,	吉良町,L=7.3,b=31.8,永久橋,,
fuji46192,	1964-6-1,	川合橋,,	揖斐川町(春日村),L=36,b=4,永久橋,忠節橋の古材を使用,,
fuji46193,	1964-,	高橋谷橋,,	揖斐川町(春日村),道路,永久橋,,
fuji46194,	1964-7-2,	方月橋,,	多治見市(笠原町),L=15.5,b=6.4,永久橋,これ迄は土橋,,梅平川,,
fuji46195,	1964-5-1,	梅平橋(どんぎり橋),,	多治見市(笠原町),L=13,b=6.7,永久橋,これ迄は土橋,,梅平川,,
fuji46365,	1964-10-21,	下呂大橋(いでゆ大橋),(げろおお),	下呂市(下呂町),L=168,b=8,,1980年歩道橋添加,,飛騨川,,
fuji46366,	1964-11-1,	中霧橋,,	下呂市(萩原町),道路,,
fuji46367,	1964-,	中山橋,,	中津川市(加子母村),L=42,b=3.6,,
fuji46368,	1964-,	大沢橋,,	恵那市,L=31,b=4.1,,
fuji46369,	1964-,	中川橋,,	瑞穂市(穂積町),L=20,b=1.2,,
fuji46370,	1964-,	塩谷橋,,	本巣市(根尾村),L=8.1,b=3.8,,
fuji46371,	1964-,	厚八橋,,	岐南町,道路,,境川,,
fuji46372,	1964-,	野原橋,,	揖斐川町(春日村),L=29,b=3,,
fuji46373,	1964-,	松橋,,	高山市(宮村),道路,桁橋,,宮川,,
fuji46374,	1964-,	ナカナワ橋,,	海津市(海津町),L=7,道路,,
fuji46375,	1964-3-1,	辰新橋,,	岐阜市,L=30.1,b=5.2,,新荒田川,,
fuji46376,	1964-3-1,	木下橋,,	岐阜市,L=14.5,b=12.5,,新荒田川,,
fuji46552,	1964-,	大畑橋,,	多治見市,L=20.3,b=3,木橋,1979年3月架け替え、L=22.6、b=11、永久橋,,笠原川,,
fuji46597,	1965-3-29,	七曲橋(大利橋),(ななまがり(おおり)),	白川村,L=120,b=7,鋼ローゼ桁、l=80.7、飯桁、l=2x18.3、旧橋は補剛トラス吊橋、RC塔、1981年3月歩道橋添加、L=120、b=2、ニールセンローゼ桁橋、l=1x80.7、H桁、l=2x18.2,,飛騨川,*192*200*224*281
fuji46598,	1965-(1964-12?),	割石第一橋,(わりいし),	飛騨市(神岡町),L=128.2,b=7,鋼上路ランガー桁、l=72、合成飯桁、l=28.3+27.9、上部工:浦賀重工業,,高原川,*200*224
fuji46599,	1965-10-1,	新立花橋,(しんたちばな),	美濃市,L=118,b=8,鋼ランガー桁、l=1x75、合成飯桁、l=24+17.2、上部工:高田機工,1971年増桁、1980年床版打ち替え。1985年歩道橋併設、b=2、鋼ニールセン、l=75。飯桁、l=24.5+17.2。上部工:佐藤鉄工,,長良川,,
fuji46617,	1965-7-1,	金山橋,(かなやま),	下呂市(金山町),L=132.6,b=6,連続トラス、l=2@57.4、合成飯桁、上部工:横河橋梁,,飛騨川,*200*224
fuji46644,	1965-,	大柿橋,,	七宗町,道路,トラス、上部工:高田機工,,飛騨川,,
fuji46645,	1965-3-1,	洲原橋,(すわら),	美濃市,L=118.5,b=6,トラス、n=2、飯桁、上部工:川田工業、,,長良川,,
fuji46646,	1965-,	和合橋,,	瑞浪市,L=38.6,b=8,上路トラス、l=38、上部工:高田機工,架け替え、飯桁、n=2,,土岐川,,
fuji46672,	1965-9-27,	穂積大橋(新長良橋),(ほづみおお),	岐阜市,L=442.3,b=13.5,鋼連続箱桁、l=2x(3@73.4)、鋼床版、上部工:瀧上工業,下部工:大豊建設、1976年拡幅、計b=2x13.5、上部工:瀧上工業、横河橋梁、1997年拡幅、各3社,,長良川,*200*224*263*281
fuji46691,	1965-3-1,	ライン大橋,(らいんおお),	各務原市,L=420,b=6,鋼箱桁、n=1合成飯桁、n=13、上部工:滝上工業、下部工:熊谷組、犬山ダム管理橋と共用、工事は1962年7月完成,,木曾川,,
fuji46716,	1965-3-29,	鷲原橋,(わしはら),	七宗村,L=140,b=7,連続飯桁、l=42+55+42、上部工:吳造船所,,飛騨川,*200*224*281
fuji46717,	1965-,	七里橋,,	下呂市(下呂町),L=90.8,b=7,連続飯桁、l=25+40+25,,飛騨川,*281
fuji47100,	1965-,	水鳥橋(開運橋),,	本巣市(根尾村),L=131.5,b=4.5,飯桁,,根尾川,,
fuji47101,	1965-5-1,	明ヶ洞橋,,	郡上市(和良村),L=11,b=3,H型桁,,
fuji47102,	1965-12-1,	松葉平橋,,	郡上市(和良村),L=15.7,b=2.6,H型桁,,
fuji47103,	1965-,	中橋,,	高山市,,道路,飯桁、n=3,,宮川,,
fuji47300,	1965-2-1,	三水川陸橋,,	大野町,L=114.2,b=6,PC桁,,跨名鉄谷汲線、三水川,,
fuji47301,	1965-10-1,	烏江橋,(からすえ),	養老町,L=106.1,b=6,PC桁,,牧田川,,
fuji47302,	1965-5-1,	宮下橋,,	郡上市(和良村),L=40.6,b=4,PC橋、n=3,これ迄は吊橋,,
fuji47303,	1965-,	上吉田橋,,	,L=27.8,b=8.5,PC桁,国道41号,*281
fuji47490,	1965-,	橋場橋,,	中津川市(經川村),L=6.2,b=5.5,RCスラブ橋,,
fuji47491,	1965-,	美並橋,(みなみ),	郡上市(美並村),L=99,道路,RC橋、n=4,,長良川,,
fuji47687,	1965-,	室山橋,,	白川町,L=14.6,b=4.5,永久橋,,
fuji47688,	1965-8-25,	笠原橋,,	多治見市(笠原町),L=25.2,b=6.3,永久橋,,笠原川,,
fuji47855,	1965-,	大峽橋,,	中津川市,L=125,b=7.5+3,,後田川,,



## f21 岐阜県

fuji47856,	1965-,	下津巻橋,,	本巣市(根尾村),L=27,b=3.6,,,,
fuji47857,	1965-,	赤谷橋,,	本巣市(根尾村),L=21.7,b=4.5,,,,
fuji47858,	1965-,	小倉谷橋,,	本巣市(根尾村),L=14.1,b=4.5,,,,
fuji47859,	1965-,	兎谷橋,,	本巣市(根尾村),L=8.3,b=5.5,,,,
fuji47860,	1965-,	坊通橋,,	岐南町,,道路,,,境川
fuji47861,	1965-,	外輪橋,(そとわ),	岐南町,,道路,,,境川
fuji47862,	1965-,	平瀬橋,,	白川村,,道路,,架け替え,,大白川
fuji47863,	1965-9-1,	神淵橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji47864,	1965-12-1,	杉洞橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji47865,	1965-,	神宮橋,,	山県市(伊自良村),,道路,,,,
fuji47866,	1965-12-1,	石神橋,,	川辺町,,道路,,,,
fuji47867,	1965-2-1,	地藏下橋,,	多治見市(笠原町),L=7.2,b=6.5,,,,梅平川,
fuji47868,	1965-2-1,	明山橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,,明山谷川,
fuji47869,	1965-11-1,	真護寺橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,,真護寺川,
fuji47870,	1965-11-1,	家谷橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,,浅谷,
fuji47871,	1965-12-1,	魚返橋,,	郡上市(白鳥町),,道路,,,,
fuji47872,	1965頃,	鶴巣橋,,	高山市,,道路,施工:佐藤工業,,荒城川,*635
fuji48050,	1966-,	下ノ向大橋,(しものむかいおお),	高山市(高根村),L=105,b=4.5,鋼上路トラスランガー、I=72、上部工: 日立造船,,飛騨川(益田川),*200*224
fuji48051,	1966-9-1,	神岡大橋,(かみおかおお),	飛騨市(神岡町),L=93.6,b=11,鋼アーチ、I=1x60、上部工:川田工業,, 高原川,*200*224
fuji48078,	1966-1-19,	玉蔵大橋,(ぎょくぞう),	中津川市,L=265,b=6,上路連続トラス、I=60.8+76+60.8、飯桁、I=28.1+37.5、 上部工:宮地鉄工所,後歩道添加、b=2.5,,木曾川,*200*224
fuji48100,	1966-,	不動沢橋,(ふどうざわ),	中津川市(長野県山口村),L=56,b=7,上路トラス、I=55、上部工:日本車両製造,, *200*224*289
fuji48101,	1966-,	深沢橋,,	中津川市(長野県山口村),,道路,トラス,,,,*289
fuji48104,	1966-10-6,	宮川橋,,	飛騨市(神岡町),,単線,トラス、I=78、飯桁、I=25.4、上部工:石川島播磨重工業, 2006年廃線,国鉄神岡線(神岡鉄道)猪谷~飛騨中山間,宮川,*246
fuji48105,	1966-,	高原川橋,(たかはらがわ),	飛騨市(神岡町),L=125.2,単線,Schwedlerトラス、I=62.4、トラスは 東海道線大井川橋(?)よりの再用トラス、アメリカンブリッジ社製、飯桁,神岡鉱山専用線 神岡口~神岡鉱業所間,高原川,*313*381*446*638
fuji48106,	1966-3-1,	飛騨川橋,,	川辺町,L=65.9,b=6,トラス、上部工:日本橋梁,,飛騨川,
fuji48107,	1966-,	老谷橋,(おいたに),	下呂市,,道路,トラス、上部工:日本車輛製造,,馬瀬川,*200*224
fuji48142,	1966-,	土岐大橋,,	土岐市,L=83.25,b=14.5+1.5,鋼合成箱桁,1969年4車化,,土岐川,
fuji48169,	1966-9-1,	笠置橋,(かさぎ),	恵那市,L=143.8,b=6,連続飯桁、I=44+54.9+44,,木曾川,
fuji48389,	1966-11-1,	三川原橋(旧・千歳橋),,	飛騨市(宮川村),L=70,b=3.6,合成飯桁,,宮川,
fuji48390,	1966-10-30,	稗田橋,,	白川村,L=92,b=4.5,合成飯桁,,庄川,
fuji48534,	1966-10-6,	第一高原川橋,,	飛騨市(神岡町),L=246,単線,飯桁、I=8x25+2x20,2006年廃線,国鉄神岡線 (神岡鉄道)漆山~神岡鉱山前間,高原川,
fuji48535,	1966-10-6,	神岡橋,,	飛騨市(神岡町),,単線,飯桁、I=15.8+1x10、PC桁、I=3x25、RCT桁橋、I=15.8 2006年廃線,国鉄神岡線(神岡鉄道), L=42,b=7,飯桁,国道41号,*281
fuji48536,	1966-,	左近橋,,	中津川市(長野県山口村),,道路,鋼橋,,島田川支流,*289
fuji48625,	1966-,	井戸沢橋,,	中津川市(長野県山口村),,道路,鋼橋,,,,*289
fuji48626,	1966-,	麻生橋,,	飛騨市(神岡町),,単線,PC有ヒンジラーメン箱桁、I=47,2006年廃線,国鉄神岡線 (神岡鉄道)漆山~神岡鉱山前間,高原川,*213
fuji48640,	1966-10-6,	第三高原川橋,,	飛騨市(神岡町),L=99,単線,PC連続箱桁、I=26+47+26,2006年廃線,国鉄神岡線 (神岡鉄道)漆山~神岡鉱山前間,高原川,
fuji48649,	1966-10-6,	第四高原川橋,,	飛騨市(神岡町),L=107,b=7,PCゲルバー桁、I=15+70+22、上部工: ピーエスコンクリート,直接基礎,,飛騨川(益田川),*201*281
fuji48655,	1966-9-1,	不動橋,,	中津川市(蛭川村),L=10.4,b=3.6,PC桁,,,,
fuji48784,	1966-,	柏ヶ根橋,,	恵那市(串原村),L=70,b=6,PC桁、I=2x34.6,,矢作川,*374
fuji48785,	1966-3-1,	奥矢作橋,(おくやはぎ),	美山村,L=27.5,b=4.5,RC橋,,谷,
fuji48926,	1966-9-1,	漆洞橋,,	瑞浪市,,道路,RC桁、n=3,,土岐川,
fuji48927,	1966-8-1,	明德橋,,	本巣市(根尾村),L=23.5,b=3,永久橋,,,,
fuji49111,	1966-,	西小鹿橋,,	本巣市(根尾村),L=6,b=4,永久橋,,村道,,
fuji49112,	1966-,	八谷橋,,	本巣市(本巣町),,道路,永久橋,,,,
fuji49113,	1966-9-1,	日当橋,,	揖斐川町(久瀬村),,b=4.2,永久橋,,小津川,
fuji49114,	1966-7-1,	小津川橋,,	揖斐川町(春日村),,道路,永久橋、桁橋,,,,
fuji49115,	1966-,	香六橋,,	中津川市,L=175,b=6.7+2.3,,中津川,
fuji49294,	1966-,	中津川橋,,	恵那市,L=112,b=3.5,,木曾川,
fuji49295,	1966-,	竹並橋,(たけなみ),	本巣市(根尾村),L=50.1,b=4.6,,根尾西谷川,
fuji49296,	1966-,	大門橋,,	本巣市(根尾村),L=13,b=4.5,,,,
fuji49297,	1966-,	真台橋,,	本巣市(根尾村),L=10,b=4.5,,,,
fuji49298,	1966-,	溝口橋,,	岐南町,,道路,,,境川,
fuji49299,	1966-,	新橋,,	七宗町,,道路,,,,
fuji49300,	1966-7-1,	高樋橋,,	高山市(高根村),,道路,,,,
fuji49301,	1966-,	黍生向橋,,	川辺町,,道路,,,,
fuji49302,	1966-10-1,	福島久口橋,,	揖斐川町(春日村),L=5,b=3,,,,
fuji49303,	1966-,	土井川橋,,	郡上市(明宝村),,道路,,,,
fuji49304,	1966-3-1,	気良川橋,,	八百津町,L=94.8,b=6,鋼上路ランガー桁、I=73、飯桁I=2x10.5、上部工: 汽車製造,1974年10月RC床版を鋼床版に改造,,木曾川,*200*224
fuji49487,	1967-11-1,	新兼山橋,(しんかねやま),	

f21 岐阜県

fuji49488,	1967-,	稲荷平橋,(いなりだいら),	中津川市(付知町),L=60,b=3.2,鋼上路ランガー桁、I=48、上部工:トピー工業,,, * 200 * 224
fuji49527,	1967-,	武並橋,(たけなみ),	恵那市,L=112,b=3.5,トラス、I=100。1+飯桁、I=10。2、上部工:栗本鉄工所,,, 木曾川,* 224
fuji49850,	1967-3-1,	弥宣ヶ沢上橋,,	飛騨市(宮川村),L=86,b=3.5,合成飯桁、上部工:佐藤工業,下部工:柳組,,
fuji49851,	1905-5-20,	旭橋,,	飛騨市(宮川村),L=86.1,b=3.5,合成飯桁、I=2x42。4,,,
fuji49852,	1967-,	大梁橋,,	恵那市(串原村),L=37,b=5.5,合成飯桁,,, * 653
fuji49853,	1905-5-20,	黒谷橋,,	L=41.3,b=7,合成飯桁、I=1x40,,,
fuji50008,	1967頃,	ソノボ谷川橋,,	飛騨市(神岡町),,単線,飯桁、I=31、5+16、上部工:石川島播磨重工,2006年廃線, 国鉄神岡線(神岡鉄道),
fuji50009,	1967-,	地藏野橋,,	下呂市(下呂町),L=35,b=7,飯桁,,国道41号,跨線橋,* 281
fuji50010,	1967-,	境川橋,,	岐阜市,,鉄道,飯桁、n=2、操重車架設,,国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,境川,
fuji50011,	1967-,	下田橋,,	,,鉄道,飯桁、操重車架設,,国鉄東海道本線木曾川~岐阜間,,
fuji50012,	1967-12-1,	宮代橋,,	郡上市(和良村),L=57.5,b=4.5,H型桁、n=3,,,鹿倉川,
fuji50268,	1967-3-1,	厚波第二橋,,	郡上市(和良村),L=9.5,b=3.6,PC桁,,,
fuji50414,	1967-,	もぐり橋(米野橋),,	笠松町,L=8,b=8,RC橋、潜水橋、1999年、L=20、b=12,,新境川,
fuji50573,	1967-,	高尾橋,,	本巣市(根尾村),L=43,b=4,永久橋,,,根尾川,
fuji50574,	1967-,	黒津橋,,	本巣市(根尾村),L=34,b=3.6,永久橋,,,
fuji50575,	1967-,	苗木橋,,	白川町,L=20.4,b=4.5,永久橋,,,
fuji50576,	1967-,	菅田橋,,	下呂市(下呂町),L=19,b=8.4,永久橋,,国道41号,菅田川
fuji50577,	1967-,	麻生谷橋,,	下呂市(下呂町),L=18,b=8.4,永久橋,,国道41号,麻生谷
fuji50578,	1967-,	飛騨谷橋,,	下呂市(下呂町),L=18,b=8.4,永久橋,,国道41号,飛騨谷
fuji50579,	1967-,	横谷橋,,	下呂市(金山町),L=16,b=5,永久橋,,,横谷川
fuji50580,	1967-,	上田瀬橋,,	郡上市(和良村),,道路,永久橋,,,
fuji50713,	1967-,	中津川跨線橋,,	中津川市,175, 6,b=9。5+2。25,,,跨中央本線橋
fuji50714,	1967-,	宮の上橋,,	中津川市(付知町),L=60.5,b=2.7,,,
fuji50715,	1967-,	鬼矢作橋,,	恵那市(串原村),L=70,b=5.5,,,
fuji50716,	1967-,	両島橋,,	恵那市,L=51.4,b=5.5,,,阿木川
fuji50717,	1967-,	越沢橋,,	恵那市(上矢作町),L=48,b=4,,,
fuji50718,	1967-,	閉羅瀬第一橋,,	恵那市(串原村),L=36,b=6,,,
fuji50719,	1967-,	閉羅瀬第二橋,,	恵那市(串原村),L=31,b=6.5,,,
fuji50720,	1967-,	閉羅瀬第一高架橋,,	恵那市(串原村),L=106,b=5.3,,,
fuji50721,	1967-,	白谷橋,,	本巣市(根尾村),L=30,b=5.5,,,
fuji50722,	1967-,	八千代橋,,	本巣市(根尾村),L=21.5,b=4.5,,,
fuji50723,	1967-,	深谷橋,,	本巣市(根尾村),L=15.4,b=4.5,,,
fuji50724,	1967-,	宮前橋,,	山県市(高富町),,道路,,,
fuji50725,	1967-3-1,	第二折戸橋,,	多治見市(笠原町),L=9,b=4.8,,,平園川,
fuji50726,	1967-,	オオエシン橋,,	海津市(海津町),L=24,道路,,,
fuji50727,	1967-,	スエヒロ橋,,	海津市(海津町),L=5,道路,,,
fuji50728,	1967-,	タイセイシン橋,,	海津市(海津町),L=5,道路,,,
fuji50865,	1967-,	永保寺無際橋,,	多治見市,L=16.7,b=1.7,木造屋根付き桁橋、n=5,創架は1314年,,, * 562
fuji50909,	1968-12-1,	高嶺大橋,,	高山市(高根村),L=131,b=4.5,鋼トラスドラングー、I=129。8、上部工:瀧上工業,,,益田川,
fuji50910,	1968-8-10,	揖斐峡大橋(これ迄は記念橋),,	揖斐川町(久瀬村),L=98.9,b=6,鋼トラスドラングー桁、I=98、上部工: 高田機工,これ迄は吊橋,揖斐川,* 192
fuji50911,	1968-,	大蔵谷橋,(おおぞうたに),	揖斐川町(久瀬村),L=58.8,b=6,鋼上路ランガー桁、I=58,旧橋は木橋,,,
fuji50931,	1968-10-1,	藍川橋,(あいかわ),	岐阜市,L=259.4,b=6,連続トラス、I=2x59。64+2x69。58、上部工:桜田機械工業,,,長良川,
fuji50951,	1968-10-1,	第一木曾川橋(下り),,	中津川市,L=143,単線,トラス、I=93。4、上部工:川田工業、鋼箱桁、I=46。8,1972年 飯桁架設,国鉄中央本線落合川~坂下間,木曾川,* 246 * 461
fuji50952,	1968-10-1,	吉ヶ原橋,,	下呂市(下呂町),L=134.4,b=7,上路トラス、I=72。5、飯桁、I=(2+1)x20、7,,国道41号,,
fuji50953,	1968-,	帯雲橋,(たいうん),	下呂市(下呂町),L=75.3,b=7,トラス、I=56。6、飯桁、I=18,1984年平行して下流側に 同形式橋を架設上下分離,国道41号,飛騨川(益田川),
fuji50954,	1905-5-21,	布川橋,,	L=74,b=3.6,上路トラス、I=73。2,,,
fuji50955,	1905-5-21,	母線橋,,	L=49,電力ケーブル,トラス、I=48,,,
fuji50983,	1968-10-1,	渚橋,(なぎさ),	高山市(久々野町),L=161,b=7,鋼連続箱桁、I=60+54、連続飯桁、I=2@22。5、 上部工:日本橋梁,,,飛騨川,* 200 * 224
fuji51287,	1905-5-21,	多々良橋,,	L=40.7,b=7,合成飯桁、I=1x40,,,
fuji51288,	1968-,	大野橋,,	恵那市(串原村),L=33,b=5.5,合成飯桁,,, * 653
fuji51446,	1968-,	中川橋,,	瑞穂市(穂積町),L=52,b=14.75,飯桁,,中川,* 281
fuji51447,	1968-,	上ヶ田瀬橋,,	郡上市(和良村),L=61.4,b=4.5,H形桁、n=3,,,和良川,
fuji51448,	1968-3-1,	仏田橋,,	郡上市(和良村),L=16.5,b=2.6,H形桁,,,
fuji51668,	1968-,	新川上川橋,,	中津川市(川上村),L=112,複線,PC桁、I=25。2+2x22。1+2x19,,国鉄中央本線 坂下~落合川間,川上川,* 461
fuji51986,	1968-,	上原橋,,	本巣市(根尾村),L=48,b=3,永久橋,,,
fuji51987,	1968-3-1,	金谷橋,,	本巣市(本巣町),,道路,永久橋,,,
fuji51988,	1968-,	筏橋,(いかた),	恵那市(上矢作町),L=31,b=2,永久橋、桁橋,,,上村川,* 374
fuji51989,	1968-11-1,	本郷橋,,	下呂市(馬瀬村),,道路,永久橋、桁橋,,,
fuji51990,	1968-10-1,	押又橋,,	揖斐川町(春日村),L=14.5,b=5.5,永久橋,,,
fuji52129,	1968-,	高野橋,,	恵那市,L=85,b=9,,,水田川,
fuji52130,	1968-,	恵那峡橋,,	恵那市,L=40,b=6。5+2。5,,,跨中央自動車道,
fuji52131,	1968-,	島橋,,	中津川市(坂下町),L=52.1,b=4.5,,,川上かわ,
fuji52132,	1968-,	角領橋,,	中津川市(加子母村),L=32,b=3.6,,,
fuji52133,	1968-11-1,	西町高架,,	富加町,L=166,b=7+2@2,,,跨高山本線,

f21 岐阜県

fuji52134,	1968-	小日和田橋,,	高山市(高根村),道路,,,,
fuji52135,	1968-6-1,	安土橋,,	揖斐川町(春日村),L=10,b=3,,,,
fuji52136,	1968-1-1,	大谷橋,,	郡上市(明宝村),道路,,,洞野川,
fuji52137,	1968-10-1,	松谷橋,,	郡上市(明宝村),道路,,,松谷,
fuji52138,	1968-10-1,	高橋,,	郡上市(明宝村),道路,,,高橋川,
fuji52139,	1968-3-1,	川尻橋,,	多治見市(笠原町),L=15.5,b=6.1,,,,笠原川,
fuji52140,	1968-3-25,	万寿橋,,	海津市(海津町),L=90,道路,,,大江川,
fuji52141,	1968-	エナミ橋,,	海津市(海津町),L=21,道路,,,,
fuji52142,	1968-	石亀橋,,	海津市(海津町),L=43,道路,,,,
fuji52143,	1968-1-1,	千成橋,,	岐阜市,L=42.1,b=6.6,,,,境川,
fuji52313,	1969-(1970-6-1),	源齊橋,(げんさい),	中津川市,L=144,b=3+2@0.75,鋼上路2ヒンジローゼ橋、f=15.8、l=119.7、パイプ主構、上部工:川崎重工業,,木曾川,*200*223
fuji52356,	1969-4-2,	愛岐大橋,(あいぎおお),	各務原市,L=610.4,b=6.5+1.5,連続トラス、l=3x(3@67.5)、上部工:瀧上工業、これ迄は渡船、木曾川,*200*224*263
fuji52357,	1969-4-19,	鮎の瀬橋,(あゆのせ),	関市,L=171.7,b=6,連続トラス、l=53.9+62.9+53.9、上部工:瀧上工業、歩道添加、b=2.5、1976年架け替え、1986年拡幅,,長良川,*200*224
fuji52393,	1969-	上麻生橋,(かみあそう),	七宗村,L=81,b=5.5,トラス、l=80、上部工:高田機工,元・麻生橋,,飛騨川,*192*200*224
fuji52394,	1969-4-19,	東海大橋,(とうかいおお),	海津市(海津町),1228(802.2+425.6),b=6.5,木曾川区間トラス、n=13、耐候性鋼使用、上部工:瀧上工業、川崎重工業、桜田機械工業、長良川区間、トラス、l=2x60.7+5x59.4,井筒基礎、下部工:大豊建設、大本組、これ迄は渡船、歩道添加,,木曾川・長良川,*224*302*454
fuji52480,	1969-	円城寺橋,,	笠松町,L=51,b=30,鋼箱桁、n=2、,,, *281
fuji52572,	1969-6-12,	陶都大橋,,	多治見市,L=146.3,b=15+2@2.5,連続鋼桁、l=21.75+33+36+33+21.75,,,土岐川,
fuji52573,	1969-	八幡大橋,(はちまんおお),	岐阜市,L=237.2,b=11+2@2,連続鋼桁、l=3@41、鋼桁、l=4x27.7、上部工:瀧上工業,,境川,*200*224
fuji52574,	1969-3-1,	千鳥橋,(ちどり),	岐阜市,L=215.5,b=4.5,連続鋼桁、l=65+84+65,1987年拡幅、b=6、鋼連続箱桁、l=65+84.5+65、上部工:川崎重工業,,長良川,
fuji52914,	1969 頃,	大築橋,,	上矢作町,L=36.6,b=6,合成鋼桁,,矢作ダム,*653
fuji52915,	1969 頃,	魚留橋,,	上矢作町,L=45.6,b=6,合成鋼桁,,矢作ダム,*653
fuji52916,	1969 頃,	岩倉橋,,	上矢作町,L=40.6,b=6,合成鋼桁,,矢作ダム,*653
fuji53074,	1969-	棚田橋,,	中津川市(蛭川村),L=18,b=3.5,H型桁,,,,
fuji53075,	1969-	安弘見橋,,	中津川市(蛭川村),L=32,b=5.5,鋼桁,,,和田川
fuji53076,	1969-	岐南跨線橋,,	,,道路,鋼桁,,国道21号,, *281
fuji53077,	1969-	境川跨線橋,,	,,道路,鋼桁,,国道21号,, *281
fuji53078,	1969-	境川橋,,	岐阜市,,道路,鋼桁,,国道21号,境川,*281
fuji53079,	1969-1-1,	神淵洞橋,,	郡上市(和良村),L=67.2,b=3.6,鋼桁、n=2,,,,
fuji53080,	1969-3-1,	宇山橋,,	郡上市(和良村),L=48.6,b=4.8,H型桁、n=2,1988年3月拡幅,,
fuji53081,	1969-12-1,	田平橋,,	郡上市(和良村),L=20.5,b=4.5,H型桁,,,,
fuji53082,	1969-11-1,	根本橋,,	郡上市(和良村),L=22.5,b=4.5,H型桁,,,,
fuji53083,	1969-12-1,	上垣内橋,,	郡上市(和良村),L=15.4,b=3.6,H型桁,,,,
fuji53084,	1969-3-1,	前向橋,,	郡上市(和良村),L=11.4,b=3,H型桁,,,,
fuji53085,	1969-3-1,	渡瀬橋,,	郡上市(和良村),L=20.4,b=3.6,H型桁,,,,
fuji53086,	1969 頃,	串原橋,,	上矢作町,L=20.2,b=6,H型桁,,矢作ダム,*653
fuji53164,	1969 頃,	上野橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:東海鋼材工業,, *636
fuji53174,	1969-4-6,	中濃大橋,(ちゅうのうおお),	美濃加茂市,L=444,b=2(8+2.25),PC有ヒンジラーメン箱桁、l=70+120+70、PC連続箱桁、l=3@40、PC箱桁、l=2@19+20.4、上部工:住友建設、,,木曾川,*199*201*281
fuji53324,	1905-5-22,	鶺鴒橋,,	岐阜市,,道路,PC桁,,境川,
fuji53325,	1905-5-22,	境川大橋,,	岐南町,L=212.5,b=6.5+1.35,PC桁、l=6x35.3,,境川,*201
fuji53498,	1969-	新寺橋,,	中津川市(蛭川村),L=15.6,b=4,RCスラブ橋,,,,
fuji53499,	1969-	大谷橋,,	中津川市(蛭川村),L=6.85,b=6.5,RCスラブ橋,,,,
fuji53545,	1969-	大滝橋,(おおたき),	高鷲町,L=9,道路,RC門型ラーメン、n=1,,,,
fuji53649,	1969-	西板家橋,,	本巣市(根尾村),L=50,b=3,永久橋,,根尾東谷川,
fuji53650,	1969-3-1,	淀回橋,,	揖斐川町(春日村),L=19,b=3,永久橋,,,,
fuji53651,	1969-3-1,	椋原谷橋,,	揖斐川町(春日村),L=11,b=4.5,永久橋,,,,
fuji53798,	1969-	上加須里橋,,	恵那市,L=33,b=2,,,,
fuji53799,	1969-	下橋戸橋,,	恵那市,L=33.8,b=4.5,,,,飯沼川,
fuji53800,	1969-	魚止橋,,	恵那市(串原村),L=45,b=5.5,,,,
fuji53801,	1969-	岩倉橋,,	恵那市(串原村),L=41,b=5.5,,,,
fuji53802,	1969-	大畑橋,,	恵那市(上矢作町),L=42,b=3.5,,,,
fuji53803,	1969-	玄斎水路橋,,	中津川市,L=144.3,b=0.5+3+0.75,,,,
fuji53804,	1969-	柳渡橋,,	中津川市(坂下町),L=49,b=4,,,,
fuji53805,	1969-	越新橋,,	本巣市(根尾村),L=15.4,b=3.7,,,,
fuji53806,	1969-	宮中谷橋,,	本巣市(根尾村),L=11.5,b=4.5,,,,
fuji53807,	1969-	丘谷橋,,	本巣市(根尾村),L=8.4,b=4.5,,,,
fuji53808,	1969-12-1,	小ツチ橋,,	板取町,,道路,,,,
fuji53809,	1969-3-1,	中瀬橋,,	山県市(伊自良村),L=24.5,b=4,,,,
fuji53810,	1969-3-1,	市瀬橋,,	山県市(伊自良村),L=22.4,b=4,,,,
fuji53811,	1969-	香六谷橋,,	揖斐川町(春日村),L=6,b=4,,,,
fuji53812,	1969-	奥郷平橋,,	揖斐川町(春日村),L=5,b=3,,,,

## f21 岐阜県

fuji53813,	1969-11-1,	森下橋,,	多治見市(笠原町),L=8.1,b=6.5,,,,生田川
fuji53814,	1969-3-25,	辛亥橋,,	海津市(海津町),,道路,,,,大江川
fuji53815,	1969-,	エジリ橋,,	海津市(海津町),L=11,道路,,,,