

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00001,	弥生時代後期,	江上A遺跡の橋,(えがみ A),	上市町,L=3,b=0. 6,木造板橋, n=2,木柱,,環濠, * 821
fujii00126,	1590-,	布橋(天ノ浮橋)創架,(ぬの),	立山町,,,1606年再架,姥谷川, * 551
fujii00172,	1605-,	神通川船橋,,	富山市,L=270,b=1. 1,船64隻,道板3枚,前田利長による,1649年鉄鎖2条とする,1661年位置を変える,,神通川, * 151 * 315 * 419 * 671 * 674 * 732
fujii00218,	1624-,	布橋(天ノ浮橋),(ぬの),	立山町,L=45.5,b=3.6,,前田利長による,擬宝珠は町文化財,1648年,1820年,1843年架け替え,1970年再架,L=45. 5,木造桁橋,,姥堂川, * 315 * 551
fujii00227,	1626-1656 年の説もあり,,		愛本橋,(あいもと), 黒部市(宇奈月町),L=62.4,,刳橋(打渡橋),l=45. 5,1662年6月から刳橋,1689年炎上,1690年,1718年1743年,1773年(棟梁山本五郎三郎),1799年(棟梁吉田庄助)1820年(棟梁大井喜三太夫),1842年(棟梁西田清平)各架け替え,,黒部川, * 151 * 154 * 210 * 288 * 315 * 551 * 732 * 833
fujii00288,	1647-,	福町橋,,	小矢部市,L=33,b=3.6,木橋,明治期は木桁橋,,小矢部川, * 732
fujii00294,	1648(~1651の間),	富山大橋(後・雪見橋),	富山市,,,創架,江戸時代は表の橋と呼ばれた,,馳川,
fujii00299,	1650-,	中新橋,,	射水市(新湊市),,,,内川,
fujii00300,	1650-,	中の橋,,	射水市(新湊市),,,,内川,
fujii00326,	1657-,	能町橋,,	高岡市,L=67,b=3.6,,1673年,L=131, b=3. 6, 1756年9月流失,再架,1762年10月流失,渡船になる,,能町川, * 305
fujii00332,	1658-,	神通川舟橋,(じんづがわ),	富山市,,,前田利次による,,神通川,
fujii00363,	1663-,	大門橋,(だいもん),	射水市(大門町),,,,これ迄は1652年~1660年の間に架設した舟橋,,庄川, * 305
fujii00375,	1666-,	仙納原大橋(後・利賀大橋),(せんのはら),	南砺市(利賀村),L=20,b=1.8,木造刳橋,,庄川,
fujii00378,	1666-,	大門橋,(だいもん),	射水市(大門町),L=73,b=3.6,船橋,1668年流失渡船となる,,庄川, * 305 * 732
fujii00393,	1670-,	仙納原小橋,(せんのはらこ),	南砺市(平村),L=14,b=1.8,,,
fujii00437,	1683-,	藤橋,,	立山町,,,称名川,
fujii00648,	1719-,	猪谷橋,,	南砺市(上平村),,,,1729年架け替え,,庄川,
fujii00656,	1720(1716~1735),	赤尾谷川橋,,	南砺市(上平村),,,,木橋,架け替え,,
fujii00875,	1783-,	仙納原大橋(後・利賀大橋),(せんのはらおお),	南砺市(利賀村),,,,木造刳橋,1855年流失,,庄川,
fujii00887,	1785-,	神通川舟橋,(じんづがわ),	富山市,,b=0.8,舟100隻,1807年拡幅,道板5枚とする,,神通川, * 315
fujii01072,	1821-9,	湊橋,,	射水市(新湊市),,,,道路,,,内川,
fujii01222,	1843-,	藤橋,,	砺波市(庄川町),,,,藤蔓吊橋,架け替え,江戸時代から藤蔓吊橋,,庄川,
fujii01227,	1843-,	大門橋,(だいもん),	射水市(大門町),L=145,,板橋,,庄川, * 305
fujii01328,	1848-,	大長橋(現・大門橋),(だいもん),	射水市(大門町),155(149?),b=4,木橋,1860年,1877年架け替え,,庄川, * 305 * 315
fujii01555,	1862-2,	立山橋,,	上新川郡,L=239,b=5.1,木橋,,常願寺川,
fujii01560,	1863-,	上梨橋,,	南砺市(平村),,,,藤蔓吊橋,これ迄は籠の渡し,,庄川,
fujii01567,	1863-,	愛本橋,(あいもと),	黒部市(宇奈月町),L=61.4,b=3.6,木造刳橋,l=48,架替え(九代目),棟梁,清水伊三郎,,黒部川, * 463 * 674 * 716
fujii01673,	1869-,	水橋,,	富山市,,道路,,,白岩川,
fujii01687,	1869-11,	境橋,,	下新川郡,L=109,b=5.4,木橋,,境川,
fujii01688,	1869-8-27,	立山橋(現・東西橋),,	富山市(東水橋町),L=246,b=3.6,木桁橋,l=11. 5,これ迄は渡船,1892年常願寺川改修の結果,この立山橋は白岩川に架けられている橋となった,,白岩川(元・常願寺川), * 309 * 315 * 346 * 419 * 463 * 674 * 732
fujii01735,	1870-8,	東橋,,	富山市,L=14.5,b=3.3,木橋,,馳川,
fujii01772,	1871-,	二上橋,,	高岡市,L=145,b=3.6,,小矢部川, * 315 * 463
fujii01809,	1872-,	神通峽橋,,	富山市蟹寺,,釣橋,,神通川,
fujii01815,	1872-,	駕籠橋,,	富山市(細入村),L=42,b=4.5,刳橋,,宮川,
fujii01816,	1872-5,	国境橋,,	富山市(細入村),L=42,b=4.5,刳橋,,宮川, * 463
fujii02203,	1875-6-17,	下梨橋(後・平橋),,	南砺市(平村),L=63.9,b=2.4,木造鉄鎖刳橋,鎖は左右各2条,鎖は砺波他の鎖鍛冶屋で製作,木柱,ナラ,クリ,ケヤキ,工事費3500円,『4人以上,牛馬2頭以上同時に渡るべからず,橋上で馳歩,佇立すべからず』の掲示,水上善治による,これ迄は籠の渡し,1875年11月30日台風で大破修復,1878年4月1日6時,暴風雨で破損流失,1896年流失,1897年復旧,1899年大破,1907年頃の写真では無補剛,U字断面,,庄川, * 463 * 719
fujii02394,	1876-,	新屋橋,(あたらしや),	南砺市(上平村),L=38,,鉄鎖吊橋,,庄川,
fujii02564,	1876-12,	大門橋,(だいもん),	射水市(大門町),L=153,b=5.1,木橋,1888年雄神橋と改名,,庄川, * 463
fujii02617,	1877-8,	上梨橋,,	南砺市(平村),56, 4,b=2.1,鉄鎖吊橋,鎖4条,計424貫720目,1884年流失,,庄川, * 463 * 719
fujii02793,	1877-12,	明六橋,,	東礪波郡,L=105,b=3,木橋,,小矢部川,
fujii02927,	1878-,	朝陽橋,(ちょうよう),	高岡市古城公園,,道路,,,
fujii03035,	1878-11,	境川橋,,	朝日町(境村),L=73,b=4.5,木橋,1895年西半流失,,境川, * 419 * 463 * 674
fujii03131,	1879-,	湯谷川橋,,	南砺市(平村),,,,道路,吊橋,, * 463
fujii03599,	1880-,	片貝橋,,	魚津市,L=20,b=1,木橋,,片貝川, * 732
fujii03600,	1880-,	中島町橋,,	高岡市,L=47,b=3.8,木橋,,千保川, * 732
fujii03684,	1881-,	細島橋,(ほそしま),	南砺市(上平村),,,,鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡し,,庄川,
fujii03685,	1881-4,	小原橋,(おはら),	南砺市(上平村),L=38,b=2.4,鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡し,,庄川, * 463 * 719
fujii03686,	1881-9,	新屋橋,(あたらしや),	南砺市(上平村),L=38,b=2.4,鉄鎖吊橋,無補剛,,庄川, * 463
fujii03996,	1882-6,	仙納原大橋(後・利賀大橋),(せんのはらおお),	南砺市(利賀村),L=42,b=2.1,木造刳橋,大正時代は吊橋,,庄川,
fujii04160,	1882-12,	寺畑橋,,	射水郡,L=327,b=2.7,木橋,,射水川,
fujii04161,	1882-8,	礪射橋,,	射水郡,L=100,b=3,木橋,,小矢部川,
fujii04315,	1883-,	布施川橋,(ふせがわ),	魚津市,L=53,b=3.6,,これ迄は渡船,布施川,

f16 富山県

fujii04368,	1883-12,	小矢部橋(おやべ),	小矢部市,L=73,b=7.3,木橋,,小矢部川,
fujii04369,	1883-1,	寺島橋(伏木橋),,	射水市(新湊市),L=334,道路,木橋,これ迄は渡船,,小矢部川,* 305 * 315 * 419 * 463
fujii04370,	1883-12,	山本橋,,	射水郡,L=111,b=3,木橋,,小矢部川,
fujii04371,	1883-1-28,	神通橋(旧・舟橋),,	富山市,L=228,b=8,木桁橋,n=21、工費、25847円,, 神通川,* 419 * 463 * 551 * 671 * 674 * 732
fujii04451,	1884-,	菅沼橋(すがぬま),	南砺市(上平村),38?、鉄鎖吊橋,これ迄は籠の渡し,,庄川,* 463 * 719
fujii04495,	1884-11,	経田橋,,	魚津市,L=200,b=3.6,,,片貝川,* 463
fujii04544,	1884-11,	落合橋,,	魚津市,L=196,b=2.7,木橋,,,片貝川,
fujii04652,	1885-7,	上梨橋,,	南砺市(平村),L=75,b=1.8,鉄鎖吊橋,1896年流失、1897年再架,庄川,* 463
fujii04653,	1885-10,	黒部橋(後・桜井橋),,	黒部市,L=442,b=6,鉄鎖吊橋、鉄鎖はこれ迄の船橋に用いていた鎖を再用,これ迄は渡し、 仮橋、船橋,黒部川,* 419 * 463 * 732
fujii04708,	1885-,	湯谷川橋,,	,,道路,架け替え,,
fujii04785,	1885-6,	棧掛橋,,	礪波郡,L=74,b=3,木橋,,庄川,
fujii04786,	1885-,	豊栄橋,,	南砺市(福光町),L=76,b=3.6,木桁橋,,小矢部川,
fujii04787,	1885-4,	大塚橋,,	西礪波郡,L=113,b=3,木橋,,小矢部川,
fujii04788,	1885-12,	明六橋,,	西礪波郡,L=105,b=3,木橋,,小矢部川,
fujii04789,	1885-,	射水橋(旧・能町橋),,	高岡市,L=200,b=3.6,木桁橋,1908年鹿川撤去,,能町川,* 305 * 463
fujii04883,	1886-12,	笹津橋(ささづ),	富山市(細入村),L=109,b=6.4,木造アーチ、l=3x35、施工:佐藤組,これ迄は渡船、 約1年後破損,神通川,* 463 * 671 * 674 * 719:* 838
fujii04990,	1886-12,	笹津橋,,	富山市(細入村)(大沢野町),道路,木造潜水橋,これ迄は渡船、一年で破損,神通川,* 315
fujii04991,	1886-11,	島分橋,,	小矢部市,L=120,b=4.2,木橋,,小矢部川,
fujii04992,	1886-10,	雄神橋(後の中田橋),(おがみ),	高岡市(北磐若村),L=526,b=6,木桁橋,,庄川,* 305 * 419 * 463 * 732
fujii05118,	1887-1,	桜枝橋(桜井橋、黒部橋現・黒部大橋),,	黒部市,L=694.5,b=3.6,西半分は鉄鎖吊橋、東半分は板橋、施工: 佐藤助九郎,,黒部川,* 288 * 419 * 719
fujii05250,	1887-6,	白龍橋,,	上市町,L=102,b=3.6,木橋,,上市川,
fujii05251,	1887-12,	花見橋,,	婦負郡,L=42,b=5.4,木橋,,山田川,
fujii05252,	1887-11,	鶴橋,,	婦負郡,L=109,b=3,木橋,,井田川,
fujii05253,	1887-11,	余川橋,,	富山市(婦中町),L=82,b=2.7,木橋,,井田川,
fujii05522,	1888-4,	中田橋,,	高岡市,L=520,b=6,木橋,,庄川,
fujii05523,	1888-12,	庄川橋,,	礪波市,L=520,b=6.7,木橋,,庄川,
fujii05524,	1888-12,	大門橋(後・雄神橋、現・大門大橋),(だいまん(おがみ)),	射水市(大門町),L=149,b=7,木橋,, 庄川,* 305 * 315 * 419 * 463
fujii05525,	1888-4-7,	常盤橋,,	富山市,L=302.4,b=5.4,木橋,,常願寺川,* 592
fujii05526,	1888-8,	十三石橋,,	富山市(八尾町),L=49,b=5.4,木橋,,井田川,
fujii05864,	1889-,	早月橋,,	滑川市,L=449,b=5.4,木橋,,早月川,* 463 * 732
fujii05865,	1889-12,	射水橋,,	射水郡,L=200,b=3.6,木橋,,庄川,
fujii05866,	1889-12,	大日橋(だいにち),	富山市,L=454.5,b=4.2,木橋,,常願寺川,
fujii06139,	1890-6,	荒川橋,,	中新川郡,L=131,b=2.4,木橋,,荒川,
fujii06140,	1890-3,	赤川橋,,	入善町,L=91,b=6,木桁橋,,小川,* 419 * 463
fujii06246,	1891-,	藤橋,,	砺波市(庄川町),L=57,b=2.7,鉄鎖吊橋、木塔、石灰の荷車の通行可能,架け替え、 1892年11月27日積雪で鉄鎖が切れ落橋、 o;石灰は徳川末期から水田の肥料に使用し始めた,,庄川,* 719
fujii06267,	1891-10-2,	愛本橋(あいもと),	黒部市(宇奈月町)愛本,64、2,b=4.8,歐式木鉄混合ブレースドアーチ、f=5、l=46.5、 木材はコールタールで、鉄材はペンキで防腐、支保工架設、設計:高田雪太郎、施工: 佐藤組(佐藤工業)、,, 黒部川,* 154 * 207 * 288 * 419 * 463 * 551 * 674 * 716 * 732 * 838
fujii06405,	1891-4,	小川橋,,	朝日町(大家庄村),L=118,b=4.2,,,小川,* 419 * 463
fujii06406,	1891-12,	経田橋,,	黒部市,L=90,b=3.6,,,片貝川,
fujii06493,	1891-6,	袋橋,,	婦仲町(速星村),L=96,b=2.5,木桁橋,,井田川,* 256 * 491 * 463
fujii06494,	1891-5,	井田川橋,,	婦負郡,L=73,b=3,木橋,,井田川,
fujii06495,	1891-5,	山田川橋,,	婦負郡,L=56,b=3,木橋,,山田川,
fujii06496,	1891-4,	大家庄橋,,	下新川郡,L=136,b=3.6,木橋,,小川,
fujii06497,	1891-11,	月見橋,,	富山市,L=24,b=5.4,木橋,江戸時代は裏の橋、板橋,,颯川,
fujii06498,	1891-11,	華見橋,,	富山市,L=22,b=3.6,木橋,,颯川,
fujii06578,	1892-,	新屋橋(あたらしや),	南砺市(上平村),L=73.8,b=2.1,鉄鎖吊橋、無補剛,,庄川,* 463 * 719
fujii06615,	1892-12-18,	笹津橋(ささづ),	富山市(細入村・大沢野村),L=100,b=5.4,木鉄混合上路トラス、n=2、斜材は鉄棒、施工: 佐藤組、設計:高田雪太郎,中空鑄鉄管橋脚、木造井筒基礎、後・コンクリート橋脚に改造、 神通川,* 256 * 463 * 674 * 719 * 732
fujii06616,	1892-6-15,	雪見橋(元・富山大橋),(ゆきみ),	富山市,L=19,b=7.4,木鉄混合ハウトラス,改称、旧橋は木桁橋、n=2、1891年 7月19日流失,,颯川,* 463 * 732
fujii06716,	1892-7-2(1893?),	有沢橋,,	富山市(堀川村),L=335,b=3.6,木桁橋、高田雪太郎による,, 神通川,* 256 * 419 * 463 * 671 * 732
fujii06773,	1893-11,	細島橋(小白川橋),(ほそしま),	南砺市(上平村),L=58,b=2.1,鎖吊橋,1922年11月10日金沢輜重兵第九大隊 が渡橋中落橋、20余名と馬20頭が墜落、9名死亡,,庄川,
fujii06797,	1893-5,	藤橋,,	砺波市(庄川町),L=59,b=2.25,木造アーチと鉄鎖吊橋の複合構造,後吊橋構造は取り除き、 庄川,* 305 * 719 * 838
fujii06925,	1893-11,	城光寺橋,,	高岡市(伏木町),L=109,b=5.5,木桁橋,,小矢部川,* 315 * 419 * 463 * 732
fujii06926,	1893-12,	大日橋(だいにち),	立山町(利田村),L=545,b=4.2,木桁橋(吊橋?),,,常願寺川,* 463
fujii06927,	1893-12,	片貝橋,,	魚津市(天神村),L=183,b=6,木桁橋,,片貝川,* 419 * 463
fujii06928,	1893-9,	棧掛橋,,	下新川郡,L=54.5,b=2.7,木橋,,庄川,
fujii06929,	1893-2,	常願寺橋,,	富山市(浜黒崎村),L=346,b=5.5,木桁橋,,常願寺川,* 309 * 419 * 463 * 732
fujii07023,	1894-,	渡原橋,,	南砺市(平村),,,吊橋,,庄川,

f16 富山県

fuji07167,	1894-3,	新川橋(上滝橋),,	立山町,L=345,b=3.6,木桁橋、施工:佐藤組,1902、1904年流失,,常願寺川,* 719
fuji07168,	1894-11,	神通橋,(じんづ),	富山市,L=231,b=8.5,木桁橋,1899年頃伸長、l=282,,神通川,* 256 * 419 * 463 * 671 * 674 * 732
fuji07231,	1895-,	大渡橋,(おおわたり),	南砺市(平村),,鉄鎖吊橋,,庄川,
fuji07306,	1895-,	湊橋,,	射水市(新湊市),,道路,,内川,
fuji07381,	1895-12,	境川橋,,	朝日町,L=110,b=4.5,木橋,1899年西半流失,,境川,* 419
fuji07631,	1897-7,	萩浦橋,,	富山市(大広田村),L=396,b=3.6,木造吊橋、中間部は吊橋、他は木桁橋,これ迄は渡船、現橋の500m下流,,神通川,* 256 * 419 * 463 * 671 * 732
fuji07849,	1897-9,	豊栄橋,,	南砺市(福光町),L=76,b=3,木橋,,小矢部川,
fuji07850,	1897-3,	二上橋,,	高岡市木町,L=91,b=5.6,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji07851,	1897-,	地子木町橋,,	高岡市,L=36,b=2.1,木橋,現・志貴野橋,,千保川,* 732
fuji07852,	1897-10,	日中橋,,	中新川郡,L=24,b=3.6,木橋,,白岩川,
fuji07853,	1897-8,	泉橋,,	富山市,L=16,b=3.6,木橋,,颯川,
fuji07991,	1898-11-1,	小矢部川橋,(おやべがわ),	小矢部市,L=246,単線,鋼飯桁、l=6x21+8x12,,国鉄北陸線石動~福岡間,小矢部川,* 153 * 451 * 463 * 567
fuji07992,	1898-11-1,	千保川橋,(せんぼがわ),	高岡市,L=39,単線,鋼飯桁、l=12、n=3,,国鉄北陸線福岡~高岡間,千保川,* 153 * 451
fuji08175,	1898-3,	国条橋,(こくじょう),	高岡市,L=133,b=3,木桁橋,,小矢部川,* 463 * 732
fuji08176,	1898-2,	伏木橋,,	射水市(新湊市),L=345,b=4.2,木桁橋,,小矢部川,* 305 * 419 * 463
fuji08177,	1898-4,	島分橋,,	小矢部市(石動町),L=112,b=4.2,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463
fuji08178,	1898-4,	黒部橋(旧・桜枝橋、後・桜井橋),,	黒部市,L=673,b=7.2,木桁橋,,黒部川,* 288 * 419 * 463
fuji08179,	1898-11,	金平橋,,	富山市,L=40,b=3.6,木橋,,白岩川,
fuji08180,	1898-,	神通橋,(じんづ),	富山市,L=273,道路,木桁橋,51m伸長、1922年神通川の付替えにより川は「松川」となり、この橋は、L=13mの「舟橋」の名前となる,,神通川,* 256 * 674
fuji08277,	1899-3-20,	神通川橋,(じんづがわ),	富山市,単線,Schwedlerトラス、l=62. 4、n=6,,国鉄北陸線富山~呉羽間,神通川,* 174 * 246
fuji08561,	1899-11,	境川橋,,	朝日町,L=109,b=5.4,木桁橋,,境川,* 419 * 463
fuji08631,	1900-3-1,	庄川橋(後の・太田橋),((おた)),	砺波市,L=447,b=3,多径間吊橋、斜めハンガー、木造塔、無補剛、土工、佐藤組,明治初年からこれ迄は船橋、1910年破損,,庄川,* 305 * 315 * 419 * 463 * 700 * 719
fuji08632,	1900-3-1,	中田橋(これ迄の雄神橋),,	高岡市(中田町),L=522.5,b=5.25,架替え、多径間吊橋、木造塔、斜張索+木桁橋、,,庄川,* 305 * 700
fuji08656,	1900-12-1,	庄川橋,,	射水市(大島町),L=422,単線,鋼ピン結合Schwedlerトラス、l=62. 4、n=3、飯桁、l=17x12、トラスはペンコイド社製,1963年撤去、1899年3月20日仮橋、L=234、単線鉄道、飯桁、l=17x12、木橋、l=1x4. 5で開通,国鉄北陸本線高岡~越中大門間,庄川,* 153 * 246 * 313 * 463
fuji08678,	1900-12-29,	小矢部川橋,(おやべがわ),	高岡市,L=185,単線,飯桁、n=10、,,中越鉄道(国鉄氷見線)能町~伏木間,小矢部川,* 463
fuji08743,	1900-3-1,	萩浦橋,,	富山市(東岩瀬町),L=400,b=3.6,,神通川,
fuji08833,	1900-11-1,	津沢橋,,	小矢部市,L=73,b=4.2,木橋,,小矢部川,
fuji08834,	1900-12-1,	土屋橋,,	高岡市(福岡町),L=105,b=3,木橋,,小矢部川,
fuji08835,	1900-11-1,	立山橋(後・東西橋),,	富山市(東水橋町),L=105,b=5.4,木橋,架け替え,,白岩川(元・常願寺川),* 463
fuji09034,	1901-12-10,	轟橋,,	立山町,L=37,b=2.1,,1914年流失、再架,,和田川,* 346
fuji09124,	1901-,	福光橋,,	南砺市(福光町),,道路,木造桁橋,,小矢部川,* 732
fuji09125,	1901-3-1,	鋤川橋,,	中新川郡,L=13,b=2.7,木橋,,鋤川,
fuji09126,	1901-3-1,	仙野原大橋,,	東礪波郡,L=25,b=2.1,木橋,,庄川,
fuji09483,	1903-10-1,	川崎橋,,	南砺市(福野町・西野尻村),L=116.5,b=3,吊橋、n=3、木鉄造補剛トラス、木塔、設計:野村技師(富山県),,小矢部川,* 719
fuji09484,	1903-3-4,	大日橋,(だいいち),	富山市,L=429,b=3.6,吊橋、多径間、木鉄造補剛トラス、木塔,,常願寺川,* 309 * 419 * 719
fuji09764,	1903-5-25,	神通大橋,(じんづおお),	富山市(桜谷村),L=414.5,b=6,木造方柱橋、施工:田知本新九郎,,神通川,* 256 * 419 * 551 * 671 * 674 * 732
fuji10071,	1904-12-1,	早月橋,,	滑川市(早月加瀬村),L=451,b=5.5,木桁橋,,早月川,* 419 * 463
fuji10072,	1904-7-1,	新庄川橋,(しんしょうかわ),	射水市(新湊市・新湊町),L=414.5,b=6,木桁橋、創架,,庄川,* 305 * 315 * 419 * 463 * 732
fuji10175,	1905-,	元雄神橋(藤掛橋),,	砺波市(庄川町),,吊橋,これ迄は藤蔓をたぐって進む渡船,,庄川,
fuji10333,	1905-2-1,	東橋,,	上市町,L=110.5,b=3.6,木桁橋,,上市川,* 419
fuji10334,	1905-11-1,	国東橋,(こくとう),	高岡市(国吉村),L=150,b=2.7,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 674 * 732
fuji10335,	1905-10-22,	常盤橋,,	富山市(西三郷村),L=653.4,b=5,木桁橋,,常願寺川,* 309 * 346 * 419 * 463
fuji10403,	1906-3-1,	新川橋(現・立山橋),,	立山町,L=360,b=3.6,多径間吊橋、木鉄造ポニートラス補剛、木塔、施工:佐藤助九郎,1911、1914年流失、再架,,常願寺川,* 419 * 463 * 700 * 719
fuji10404,	1906-7-24,	庄金剛寺橋(後・元雄神橋),,	砺波市(庄川町・雄神村),L=127.1,b=2.1,木造吊橋、n=3、木鉄造トラス補剛、木塔,1910年3月26日流失,,庄川,* 305 * 419 * 463 * 700 * 719 * 732
fuji10492,	1906-,	桜橋,(さくら),	富山市,L=82,b=3,,私費による、1910年流失,,松川(旧・神通川),* 732
fuji10554,	1906-,	城南橋,,	南砺市(城端町),,道路,木桁橋,,山田川,
fuji10631,	1907-,	藤橋,,	砺波市(庄川町),,道路,鉄と木材による吊橋、馬車の通行可能,,庄川,* 305
fuji10796,	1907-12-1,	雄神橋(元・大門橋、現・大門大橋),(おがみ(だいもん)),	射水市(大門町),L=445,b=6.5,木桁橋,1927年10月9日バスが川床に墜落、死者2名,,庄川,* 305 * 419 * 732
fuji10797,	1907-4-1,	伏木橋,,	高岡市(伏木町),L=345,b=4.9,木桁橋,1909年撤去渡船になる,,小矢部川,* 419 * 732
fuji10798,	1907-1-1,	守山橋,,	高岡市,L=124,b=2.7,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji10892,	1908-11-16,	新神通川橋,(しんじんづがわ),	富山市,L=424,単線,Schwedlerトラス、l=62. 4、n=6、アメリカンブリッジ社製、飯桁l=(1+1)x18,1959年平行して別線橋を架設しこの橋は高山本線西富山~富山間の橋となる,国鉄北陸本線呉羽~富山間・高山本線共用,神通川,* 313 * 394 * 446 * 545 * 638

f16 富山県

fuji10927,	1908-11-16,早月川橋,(はやつきがわ),	滑川市,L=299,単線,鋼鉄桁,I=13x21,,国鉄北陸本線滑川～魚津間,早月川,*545
fuji10928,	1908-11-16,角川橋,,	魚津市,,単線,鉄桁,I=3x18,,国鉄北陸本線滑川～魚津間,角川,
fuji10929,	1908-11-16,白岩川橋,(しらいわがわ),	富山市,L=93,単線,鋼鉄桁,I=7x12,,国鉄北陸本線水橋～滑川間,白岩川,*545
fuji10930,	1908-11-16,旧神通川橋,(きゆうじんづがわ),	富山市,L=137,単線,鋼鉄桁,I=6x21,,国鉄富山港線富山～東岩瀬間,旧・神通川,*463*545
fuji10931,	1908-11-16,常願寺川橋,(じょうがんじかわ),	富山市,L=369,単線,鋼鉄桁,I=15x21,,国鉄北陸本線水橋～東富山間,常願寺川,*309*545
fuji10989,	1908-,	寺津橋,,
fuji11067,	1908-,	中田橋,,
fuji11142,	1909-,	楢橋,(こうず),
fuji11143,	1909-,	猪谷橋,,
fuji11144,	1909頃,	音沢橋,,
fuji11286,	1909-6-1,	射水橋,,
fuji11397,	1909-4-14,	新大橋(神通新大橋,現・富山大橋),(とやまおお),
fuji11398,	1909-,	有沢橋,,
fuji11485,	1910-10-1,	元雄神橋(旧・庄金剛寺橋)(後の雄神橋),(おがみ),
fuji11486,	1910-10-1,	平橋(下梨橋),,
fuji11539,	1910-4-16,	黒部川橋,,
fuji11624,	1910-4-16,	片貝川橋,(かたかいがわ),
fuji11625,	1910-4-16,	布施川橋,(ふせがわ),
fuji11626,	1910-4-16,	角川橋,,
fuji11627,	1910-4-16,	平会川橋,,
fuji11628,	1910-4-16,	小川橋,(おがわ),
fuji11918,	1911-12-1,	太田橋(これ迄の庄川橋),,
fuji11919,	1911-,	藤橋,,
fuji12345,	1912-,	笹津橋,(ささづ),
fuji12346,	1912-,	雨乞橋,,
fuji12347,	1912-,	上梨橋,,
fuji12348,	1912-,	祖山橋,,
fuji12349,	1912-3-1,	中田橋,,
fuji12505,	1912-10-15,	笹川橋,,
fuji12506,	1912-10-15,	境川橋,,
fuji12969,	1913-,	安田橋,,
fuji13037,	1913頃,	庵谷橋,,
fuji13135,	1913-,	梨谷橋,,
fuji13136,	1913-7-1,	桜橋,(さくら),
fuji13137,	1913-7-1,	萩浦橋,,
fuji13213,	1914-,	長崎橋,,
fuji13214,	1914-(1912?),	祖山橋,(そやま),
fuji13215,	1914-,	渡原橋,,
fuji13216,	1914-,	大渡橋,(おおわたり),
fuji13455,	1914-12-6,	熊野川橋,,
fuji13556,	1914頃,	猪谷橋,,
fuji13650,	1914-,	合田橋,,
fuji13747,	1915-,	目鏡橋,(めがね),
fuji13748,	1915-,	砂倉橋,,
fuji13856,	1915-7-21,	小矢部川橋,,
fuji14047,	1915-7-1,	小口川橋,,
fuji14048,	1915-,	福沢橋,,
fuji14101,	1916-,	権蔵橋,,
fuji14102,	1916-,	立山橋(それ迄の新川橋),,
fuji14246,	1916-,	雪島橋,,
fuji14290,	1916-,	後立山橋(これ迄の常盤橋),,
fuji14337,	1916-,	弥比川橋,,
fuji14338,	1916-8-25,	神明橋,,
fuji14339,	1916-,	東西橋(旧・立山橋),,
fuji14340,	1916-,	任海橋,(とうみ),
fuji14728,	1918-,	雪見橋,(ゆきみ),
		滑川市,L=206,単線,鋼鉄桁,I=9x21,,国鉄北陸本線魚津～三日市間,片貝川,*451*545
		黒部市,L=49,単線,鋼鉄桁,I=3x15,,国鉄北陸本線魚津～三日市間,布施川,*451*545
		魚津市,L=58,単線,鋼鉄桁,I=3x18.3,,国鉄北陸本線魚津～三日市間,*545
		入善町,L=133,単線,鋼鉄桁,I=10x12,,国鉄北陸本線生地～入善間,平会川,*545
		入善町,L=158,単線,鋼鉄桁,I=8x18.3,,国鉄北陸本線入善～泊間,小川,*451*545
		砺波市,L=447.7,b=3,吊橋,多径間,木鉄混合補剛トラス,木塔,1934年流失,,庄川,*154*719
		砺波市(庄川町),,,道路,吊橋,木鉄混合補剛トラス,,庄川,*719
		富山市(細入村),L=85,b=6,吊橋,鋼補剛トラス,木床,鋼塔,施工:佐藤組,4～5年後,ケーブル切断,1931年橋体引き上げ敷板張り替え,,神通川,*419*463*671*719*732
		富山市(細入村),,,吊橋,木塔,無補剛,,神通川,
		南砺市(平村),,,吊橋,1930年(RC塔),1935年架け替え,,庄川,
		南砺市(平村),,,吊橋,,庄川,
		高岡市(中田町),L=522.5,b=4.2,木造吊橋,木桁橋,,庄川,*305*419*463*732
		朝日町,L=58,単線,鋼鉄桁,I=3x18.3,,国鉄北陸本線泊～市振間,笹川,*545
		朝日町,L=293,単線,鋼,鉄桁,I=9x18+9x12,,国鉄北陸本線泊～市振間,境川,*545
		滑川市,L=10,b=3.3,RC桁,,郷用水,*419
		富山市(細入村),,,道路,施工:佐藤組,,大谷,*635
		南砺市(平村),L=69.8,b=2.3,木桁橋(吊橋?),,,庄川,*305*419
		富山市,L=14.5,b=5.9,木橋,,松川(旧・神通川),*256*732
		富山市,,道路,木桁橋,,神通川,
		南砺市(利賀村),L=145.2,b=1.8,鋼吊橋,RC塔,,庄川,*305
		南砺市(平村),,,吊橋,架け替え,,庄川,
		南砺市(平村),,,吊橋,,庄川,
		富山市,単線,鉄橋,施工:佐藤組,1933年廃線,1950年再開,1975年3月31日廃線,奥南大橋となる,富山軽便鉄道(富山鉄道,富山地方鉄道笹津線),熊野川,*635
		南砺市(上平村),,,道路,施工:佐藤組,,庄川,*635
		富山市(大沢野町・大久保町),L=84,b=3,木桁橋,,熊野川,*419
		富山市(八尾町),L=22,b=4.4,RCアーチ,I=9,n=2,1954年平行して鉄桁を架設,,別荘川,*256*451*463*701*732*760
		富山市(細入村),L=16.6,b=4.2,RCアーチ,,砂倉谷,*419*701
		砺波市(庄川町),,,鉄道,鉄桁,,加越鉄道,小矢部川,
		富山市(大山町),L=84.2,b=3.6,木桁橋,,小口川,*419
		富山市(大山町・福沢村),L=64,b=3.6,木桁橋,,熊野川,*419
		黒部市(若栗村),,,吊橋,,黒部川,*288
		立山町,,道路,多径間吊橋,木鉄トラス補剛,木塔,1918年破損,再架,,常願寺川,*719
		滑川市,L=13.6,b=6.8,RC桁,,中川,*419
		富山市,,道路,,常願寺川,*346
		婦中町(朝日村),L=124.9,b=3,木桁橋,,井田川,*419
		富山市,L=117.6,b=3.1,木桁橋,,井田川,*419
		富山市,L=105,b=6.2,木桁橋,,白岩川(旧・常願寺川),*309*346*463
		富山市(熊野村),L=82.8,b=3.3,木桁橋,,熊野川,*419
		富山市向川原町,L=18.1,b=9,モニエ式RC上路オープンアーチ,I=17,1928年市電併用,

f16 富山県

			1975年拡張,いたち川,*209*701*716*732*760
fuji14886,	1918-,	雨乞橋,,	富山市(細入村),L=76,b=2.7,改修,昭和初年撤去,,神通川,
fuji14950,	1918-,	布施川橋,,	黒部市(田家村),L=51.3,b=5.6,木桁橋,,布施川,*419*463
fuji14951,	1918-8-1,	下黒部橋,,	黒部市,道路,板橋,木桁橋,これ迄は渡船,,黒部川,*288*463
fuji14952,	1918-,	有沢橋,,	富山市,b=4,2,木桁橋,,神通川,*419
fuji15280,	1920-,	音沢橋,,	黒部市(宇奈月町),,人道用,吊橋,,黒部川,*288
fuji15345,	1920-4-1,	愛本橋,(あimoto),	
			黒部市(宇奈月町),L=54.8,b=5,プラットラス,l=52,上部工:日本橋梁,1969年8月流失、1972年7月再架、L=130、b=7+2@0.75、鋼ニールセンローゼ、l=128.4,,黒部川,*209*224*288*315*419*463*551*761
fuji15484,	1920-,	琴平橋,(ことひら),	富山市,L=18,道路,RC桁,n=2,,下条川,*451*567
fuji15535,	1920-,	二の丸橋,,	射水市(新湊市),,道路,,,,
fuji15536,	1920-,	常願寺橋,,	富山市,道路,,常願寺川,*309
fuji15581,	1920-,	豊栄橋,,	南砺市(福光町),L=87.8,b=3.7,木桁橋,,小矢部川,*419
fuji15634,	1921-,	元雄神橋,,	砺波市(庄川町),,吊橋,木造トラス補剛,木塔,,庄川,
fuji15805,	1921-10-1,	上滝橋,,	富山市(大山町),L=343.5,単線,飯桁,n=15,1952年補強、1977年架け替え、L=362、単線鉄道、トラス、l=1x62+6x45、空気ケーソン基礎,富山地方鉄道立山線 上滝~岩峠寺間,常願寺川,*309*463
fuji16050,	1922-,	芳水橋(現・芳見橋),,	富山市(大山町),L=116.5,b=6,木造吊橋,l=90,1971年架け替え、RC上路オープンアーチ、l=90,,常願寺川,
fuji16150,	1922-,	玉川橋,,	,,鉄道,上路ワーレントラス,,,,*173
fuji16507,	1923-,	太田橋,,	砺波市,道路,木鉄混合吊橋,木桁橋,1934年7月流失,庄川,*419*732
fuji16613,	1923-11-21,	宇奈月橋,(うなづき),	黒部市(宇奈月町),,単線,上路トラス、l=1x35.7、飯桁、l=(1+1)x8.2、クーパーE27荷重、製作、大阪鉄工所、架設は鉄道第一連隊,,富山地方鉄道,宇奈月川,*348*446
fuji16614,	1923-,	高滝橋,,	黒部市(宇奈月町),,単線,トラス、l=35.7、飯桁、l=8.2、n=2、クーパーE27荷重、架設は鉄道第一連隊,,黒部鉄道,,
fuji16726,	1923-,	太田橋,,	,,道路,飯桁,,,,*154
fuji16855,	1923-,	第一堀川橋,,	,,単線,鋼鉄橋、l=9.1、クーパーE27荷重,,黒部鉄道,,
fuji16856,	1923-,	第二堀川橋,,	,,単線,鋼鉄橋、l=9.1、クーパーE27荷重,,黒部鉄道,,
fuji16857,	1923-,	舟合川橋,,	,,単線,鋼鉄橋、l=7.3、クーパーE27荷重,,黒部鉄道,,
fuji16883,	1923-,	仁王堂橋,,	,L=50.3,単線,RC桁、クーパーE27荷重,,黒部鉄道,,
fuji16884,	1923-,	石輪谷橋,,	,L=50.3,単線,RC桁、クーパーE27荷重,,黒部鉄道,,
fuji17014,	1923-7-15,	松ノ木橋,,	富山市常願寺川筋,,道路,,,,*346
fuji17092,	1923-,	大日橋,(だいいち),	富山市大中島,L=534.6,b=5.2,木桁橋,架け替え,,常願寺川,*309*346*419
fuji17132,	1924-5-7,	川崎橋,,	南砺市(福野町・西野尻村),L=102.4,b=2.4,木造吊橋,,小矢部川,*417
fuji17133,	1924-,	湯谷川橋,,	,,吊橋,,,,
fuji17284,	1924-,	森石橋,,	,,道路,飯桁,,,,
fuji17406,	1924-,	瓶岩橋,(かめいわ),	立山町,道路,鉄橋,これ迄は木橋、1914年流失、1972年架け替え、上路トラス,,常願寺川,
fuji17437,	1924-,	横田橋,,	高岡市,L=31.9,b=6.2,RCT桁,l=10,n=3,1900年頃にはあり,,千保川,*209*419
fuji17626,	1924-6-1,	池田橋,,	富山市(三郷村),L=55,b=3.2,木桁橋,,白岩川,*419
fuji18289,	1925-,	小原橋,(おはら),	南砺市(上平村),L=99,b=6,桁橋,,庄川,
fuji18420,	1926-10-1,	山彦橋(黒部橋),(やまびこくろべ),	黒部市(宇奈月町),L=93,単線,鋼2ヒンジスパンドレルブレースドバランスポーチ、l=11.6+69.5+11.6、片持架設、上部工:日本橋梁,1987年高い位置に新橋を架設、鋼スパンドレルアーチ、l=163.1,黒部峡谷鉄道(日本電力軌道)宇奈月~柳橋間、黒部川,*171*234*446*567*638*716
fuji18421,	1926-,	跡曳橋,(あとびき),	黒部市(宇奈月町),L=65,単線,鋼2ヒンジスパンドレルブレースドアーチ、l=54.9,,黒部峡谷鉄道黒薙~笹平間,黒薙川,*466*567*638*716
fuji18422,	1926-10-1,	森石橋,(もりいし),	黒部市(宇奈月町),,単線,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=57.9,,黒部峡谷鉄道 森石~黒薙間,森石谷,*446*638*716
fuji18787,	1926-3-1,	高野橋,,	立山町(寺田村),L=13.5,b=3.7,RC桁,,高野川,*419
fuji18788,	1926-8-6,	明神川橋,,	南砺市(福野町),L=11.4,b=3.8,RC桁,,明神川,*419
fuji18789,	1926-,	大井橋,,	南砺市(吉江村),L=12.8,b=2.8,RC桁,,大井川,*419
fuji18790,	1926-,	堀川橋,,	富山市(蟻川村),L=10.5,b=4,RC桁,,土川,*419
fuji19048,	1926-,	有沢橋,,	富山市有沢,L=474.1,b=4.2,木桁橋,伸長,,神通川,*419
fuji19075,	1927-,	山見橋,,	砺波市(庄川町),L=59.5,b=3.6,吊橋,鋼トラス補剛,,跨用水路,*305
fuji19088,	1927-,	水須橋,,	富山市(大山町),L=55.6,b=2.8,吊橋,,,,
fuji19089,	1927-,	紅葉関の橋,,	富山市(細入村),,吊橋,1938年撤去,,
fuji19090,	1927-,	成子橋,,	富山市(新保村),,道路,木造吊橋,これ迄は渡船、1932年流失、渡船となる,,神通川,*256*671*732
fuji19091,	1927-12-1,	立山橋(旧・新川橋),,	富山市(上滝村),L=340,b=3,木鉄トラス補剛吊橋,RC塔+木造桁橋,,常願寺川,*309*419*719
fuji19137,	1927-11-26,	跡曳水路橋,(あとびき),	黒部市(宇奈月町),L=48.8,b=5(水路),鉄骨コンクリートオープンアーチ、l=41.12、鉄骨製作は大阪鉄工所,,黒薙川,*567*701*716
fuji19138,	1927-,	森石水路橋,(もりいし),	黒部市(宇奈月町),,水路,RCアーチ、l=29,,弥太蔵谷,*451
fuji19373,	1927-9-1,	新四万石川橋,,	富山市,L=7,単線,槽状桁橋、l=1x6.7,杭基礎,国鉄飛越線(高山本線) 富山~西富山間,,*495
fuji19374,	1927-9-1,	第一馬渡川橋,,	富山市,L=20,単線,飯桁、l=2x9.8,,国鉄飛越線(高山本線)富山~西富山間,,*495
fuji19375,	1927-9-1,	第一牛ヶ首橋,,	富山市,L=16,単線,飯桁、l=16,,国鉄飛越線(高山本線)富山~西富山間,,*495
fuji19376,	1927-9-1,	第二牛ヶ首橋,,	富山市,L=14,単線,槽状桁橋、l=3x4.2,杭基礎,国鉄飛越線(高山本線) 速星~西富山間,,*495
fuji19377,	1927-9-1,	第三牛ヶ首橋,,	富山市,L=20,単線,飯桁、l=2x9.8,杭基礎,国鉄飛越線(高山本線) 速星~西富山間,,*495

f16 富山県

fuji19378,	1927-9-1,	旧井田川橋,,	富山市,L=20,単線,飯桁,I=2x9. 8,,国鉄飛越線(高山本線)速星~西富山間,, * 495
fuji19379,	1927-9-1,	第一井田川橋,(いだがわ),	富山市,L=120,単線,飯桁,I=6x19. 2,,国鉄飛越線(高山本線)
fuji19380,	1927-9-1,	御門橋,,	西富山~速星間,井田川, * 463 * 495 富山市(婦中町),L=7,単線,槽状桁橋,I=1x6. 7,,国鉄飛越線(高山本線)速星~西富山間,, * 495
fuji19381,	1927-9-1,	麦島架道橋,,	富山市(婦中町),L=8,単線,飯桁,I=8. 2,,国鉄飛越線(高山本線)速星~千里間,, * 495
fuji19382,	1927-9-1,	第二井田川橋,(いだがわ),	富山市(婦中町),L=120,単線,飯桁,I=6x19. 2,,国鉄飛越線(高山本線) 速星~千里間,井田川, * 463 * 495
fuji19383,	1927-9-1,	第四牛ヶ首橋,,	富山市(婦中町),L=19,単線,飯桁,I=3x6,,国鉄飛越線(高山本線)速星~千里間,, * 495
fuji19384,	1927-9-1,	宮津川橋,,	富山市(婦中町),L=7,単線,飯桁,I=6. 7,,国鉄飛越線(高山本線)速星~千里間,, * 495
fuji19385,	1927-9-1,	第一峠川橋,,	富山市(婦中町),L=27,単線,I型桁,I=5x5,,国鉄飛越線(高山本線)千里~速星間,, * 495
fuji19386,	1927-9-1,	第二峠川橋,,	富山市,L=7,単線,飯桁,I=6. 7,,国鉄飛越線(高山本線)千里~八尾間,, * 495
fuji19488,	1927-,	高窪橋,,	南砺市(福光町),L=30,b=4.7,RCゲルバー桁,,猿江川, * 419
fuji19534,	1927-3-1,	小摺戸橋,,	入善町,L=13,b=3.6,RC桁,,入善用水, * 419
fuji19535,	1927-,	田畑橋,,	黒部市,L=16,b=3,RC桁,,田畑川, * 419
fuji19536,	1927-,	新川橋,,	射水市(新湊市),L=17.8,b=3.8,RCT桁,,前川, * 419
fuji19537,	1927-,	中島橋,,	高岡市,L=13.4,b=3.5,RC桁,,中島川, * 419
fuji19538,	1927-,	陸橋,,	高岡市,L=30,b=2.8,RC桁,, * 419
fuji19539,	1927-,	高善寺橋,,	富山市(八尾町・杉原村),L=121.2,b=6.1,RC桁,,井田川, * 419
fuji19540,	1927-,	下条橋,,	富山市(婦中町・朝日村),L=21.4,b=3.8,RC桁,,牛ヶ首用水, * 256 * 419
fuji19643,	1927-9-1,	鶺鴒橋,,	富山市(婦中町),L=6,単線,RCボックスラーメン,I=2x2. 4,,国鉄飛越線(高山本線) 速星~西富山間,, * 495
fuji19690,	1927-6-1,	朝日橋,,	富山市(婦中町・朝日村),L=16.9,b=3.2,,牛ヶ首用水, * 419
fuji19691,	1927頃,	横江橋,,	,,道路,施工:佐藤組,中越水電, * 635
fuji19805,	1928-,	祖山橋(そやま),	南砺市(平村),L=70,b=3,鉄吊橋,,庄川, * 419
fuji19813,	1928-,	西赤尾橋,(にしあかお),	南砺市(上平村),,木造吊橋,1979年架け替え,,
fuji19814,	1928-2-1,	元雄神橋(藤掛橋),,	砺波市(庄川町),,吊橋,無補剛,木塔,1934年流失,復旧,1939年廃止,1940年6月 ダム頂の通路を利用,ダム頂の通路は幅員が狭いので1977年舟橋として再架, L=210, b=5. 5,連続飯桁,,庄川,
fuji20090,	1928-,	赤江川橋,,	富山市,L=19.7,b=5.5,飯桁,,赤江川, * 419
fuji20341,	1928-5-1,	小杉橋,,	朝日町,L=14,b=3.6,RC桁,,入川, * 419
fuji20342,	1928-,	見座橋,,	南砺市(平村),L=11.4,b=3.7,RC床版橋,,堂前川, * 419
fuji20343,	1928-,	大阪橋,,	魚津市,L=10,b=6,RC床版橋,,鴨川用水, * 419
fuji20585,	1928-5-23,	十八谷橋,,	南砺市(平村),,道路,,
fuji20586,	1928-,	大崩島橋,,	南砺市(平村),,道路,,
fuji20587,	1928-,	北の橋,,	水見市,L=20,b=4,, * 463
fuji20588,	1928-,	窪地内の橋,,	L=23.5,b=5,,能登街道, * 463
fuji20718,	1928-,	島分橋,,	小矢部市(石動町),L=112,b=4.3,木桁橋,,小矢部川, * 419
fuji20719,	1928-,	太美橋,,	南砺市(福光町・東太美村),L=55,b=3.1,木桁橋,,小矢部川, * 419
fuji20720,	1928-,	常盤橋,,	富山市大中島,L=553.4,b=5,木桁橋,,常願寺川, * 309 * 419
fuji20721,	1928-9-1,	常願寺橋,,	富山市町袋,L=365.8,b=5.5,木桁橋,,常願寺川, * 309 * 346 * 419 * 463
fuji20774,	1929-7-1,	国境橋(宮川橋),,	富山市(細入村)蟹寺~岐阜県飛騨市(宮川村),L=39.6,b=8.2,鋼下路ブレースドリブアーチ, 以前は「かごの渡し」であった,,神通川, * 256 * 419 * 463
fuji20878,	1929-10-1,	第一神通川橋,(じんづがわ),	富山市(大沢野町),L=328,単線,上路プラットラス,I=6x47. 1,トラスは E40荷重,川崎車両製,鋼製ベント・デリッククレーンを使用したカンチレバー架設,飯桁は 手延架設,空気リベッター使用,飯桁,I=19. 2, n=2,井筒基礎,下部工:飛鳥組,国鉄 飛越線(高山本線)東八尾~笹津間,神通川, * 174 * 246 * 451 * 495 * 638
fuji20879,	1929-10-1,	ウド谷橋,,	黒部市(宇奈月町),,単線,トラス,I=1x62. 1,斜め吊りケーブル架設,上部工:日本橋梁,, 日本電力専用線,,
fuji20880,	1929-10-1,	小黒部谷橋,,	黒部市(宇奈月町),,単線,上路トラス,直接基礎,日本電力専用線小屋平一樺平, 小黒部谷, * 638
fuji21138,	1929-10-1,	第三井田川橋,(いだがわ),	富山市(八尾町),L=149,単線,飯桁,I=7x19. 2+1x9. 8,,国鉄飛越線 (高山本線)八尾~笹津間,, * 495
fuji21139,	1929-,	城生跨線橋,,	富山市(八尾町),L=12,道路,軌条桁橋,,跨飛越線, * 495
fuji21140,	1929-10-1,	岩木橋,,	富山市(大沢野町),L=6,単線,飯桁,I=6,,国鉄飛越線(高山本線)八尾~笹津間,, * 495
fuji21141,	1929-10-1,	大久保橋,,	富山市(大沢野町),L=8,単線,飯桁,I=8. 2,,国鉄飛越線(高山本線)八尾~笹津間,, * 495
fuji21390,	1929-3-3,	反甫橋,,	滑川市,L=10,b=6,RC桁,,反甫川, * 419
fuji21391,	1929-,	荒又橋,,	砺波市,L=13.2,b=3.6,RC桁,,荒又川, * 419
fuji21392,	1929-11-3,	太郎丸橋,,	砺波市,L=10.9,b=7,RC桁,,山王川, * 419
fuji21393,	1929-3-1,	南太田橋,,	砺波市,L=14,b=5.2,RC桁,,用水, * 419
fuji21394,	1929-,	下井沢橋,,	富山市(婦中町・熊野村),L=26,b=4.8,RC桁,,牛ヶ首用水, * 256
fuji21395,	1929-,	観光橋,,	富山市(大山町),L=25,b=6,RC橋,RC床版橋,,常西合口用水, * 346 * 419
fuji21396,	1929-12-1,	陸橋,(りく),	富山市,L=24,b=7.3,RC桁,,下條用水, * 419 * 732
fuji21554,	1929-,	見竜橋,,	富山市,,道路,永久橋,,いたち川,
fuji21711,	1929-,	有沢橋,,	富山市,,道路,木橋,,神通川, * 419 * 463
fuji21750,	1930-,	仙納原大橋(後・利賀大橋),(せんのほらおお),	南砺市(利賀村),,木造吊橋,旧橋は小牧ダムに水没,1933年風で 落橋,,庄川,
fuji21751,	1930-,	下梨吊橋(平橋),,	南砺市(平村),,吊橋,架け替え,1934年7月11日流失,,庄川,
fuji21774,	1930-8-1,	鐘釣橋(錦織橋),(かねつり(きんしゅう)),	黒部市(宇奈月町),L=85,単線,鋼2ヒンジスバンドレルブレースド アーチ,I=52. 3,飯桁,播磨造船所製,,黒部峡谷鉄道(日本電力軌道)猫又~鐘釣間, 黒部川, * 446 * 638 * 716
fuji21775,	1930-11-6,	福光橋,,	南砺市(福光町),L=79.2,b=4.3,鋼下路ブレースドリブタイプアーチ,I=36. 6,鋼下路

f16 富山県

			ポニーソリッドリブタイドアーチ、 $I=(1+1) \times 18$ 。3、施工：佐藤組鉄工所、1969年歩道添加、 $b=7$ 。6、1974年架け替え、PC 桁、小矢部川、* 419 * 463 * 635 * 732
fuji21859,	1930-11-27,第二神通川橋,(じんづがわ),	富山市(大沢野町),	$L=199$,単線,上路ワーレントラス、 $I=2 \times 62$ 。5、川崎車両製、下路プラットラス、 $I=1 \times 31$ 。4、汽車製造製、飯桁、 $I=(2+1) \times 12$ 。9、E33荷重、ベント・カンチレバー架設、飯桁は手延架設、井筒基礎、国鉄飛越線(高山本線) 笹津～楡原間,神通川,* 246 * 446 * 451 * 495 * 638
fuji21860,	1930-11-27,猪谷川橋,(いのたにがわ),	富山市(細入村),	$L=104$,単線,上路ワーレントラス、 $I=2 \times 31$ 。5、飯桁 $I=(2+1) \times 13$ 、トラスと第二・五径間の飯桁は鋼製ベント。デリッククレーンで架設、第一径間の飯桁は手延架設、上部工：川崎車両、1954年地滑りにより変状、応急として橋脚を補強、国鉄飛越線(高山本線)猪谷～楡原間,猪谷川,* 246 * 446 * 451 * 495 * 638
fuji22053,	1930-11-27,石黒谷川橋,,	富山市(細入村),	$L=13$,単線,飯桁、 $I=12$ 。9,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22054,	1930-11-27,晒谷川橋,,	富山市(細入村),	$L=10$,単線,飯桁、 $I=9$ 。8,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22055,	1930-11-27,祖ヶ谷橋,,	富山市(細入村),	$L=13$,単線,飯桁、 $I=12$ 。9,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22056,	1930-11-27,庵谷川橋,,	富山市(細入村),	$L=132$,単線,飯桁、 $I=6 \times 19$ 。2+1 \times 12。9,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,庵谷川,* 495
fuji22057,	1930-11-27,第一砂場橋,,	富山市(細入村),	$L=62$,単線,飯桁、 $I=22$ 。3+2 \times 19。2,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22058,	1930-11-27,第二砂場橋,,	富山市(細入村),	$L=39$,単線,飯桁(RC アーチ?), $I=2 \times 19$ 。2,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22059,	1930-11-27,第三砂場橋,,	富山市(細入村),	$L=41$,単線,飯桁、 $I=4 \times 9$ 。8,,国鉄飛越線(高山本線)楡原～猪谷間,, * 495
fuji22291,	1930-10-1,野中橋,,	入善町,	$L=22.5$, $b=6$,RC桁,,,舟川,* 419 * 732
fuji22292,	1930-8-1,黒瀬橋,,	黒部市(前沢村),	$L=15.2$, $b=7$,RC桁,,,黒瀬川,* 419
fuji22293,	1930-,	石田橋,,	黒部市, $L=22.2$, $b=5.9$,RC桁,,,黒瀬川,* 419
fuji22294,	1930-,	出戸橋,,	黒部市, $L=14.8$, $b=6.1$,RC桁,,,出戸川,* 419
fuji22295,	1930-6-1,	新下條川橋,,	射水市(新湊市), $L=27.4$, $b=4.6$,RCT桁,,,下條川,* 419
fuji22296,	1930-,	福岡橋,,	高岡市(福岡町), $L=12.8$, $b=8.7$,RC桁,,,綾部川,* 419
fuji22297,	1930-,	旗川橋,,	南砺市(広塚村), $L=14$, $b=9.2$,RC桁,,,旗川,* 419
fuji22298,	1930-,	池川橋,,	南砺市(城端町), $L=19.5$, $b=5.5$,RC桁,,,池川,* 419
fuji22299,	1930-5-1,	柴田屋橋,,	南砺市(福野町), $L=19.9$, $b=6.6$,RC床版橋,,,旗川,* 419
fuji22300,	1930-,	荒川橋,,	小矢部市, $L=14$, $b=8.5$,RC桁,,,黒石川,* 419
fuji22301,	1930-,	七川橋,,	小矢部市, $L=11.6$, $b=9$,RC桁,,,四ヶ村用水,* 419
fuji22302,	1930-1-1,	同心橋,,	富山市(蟻川村), $L=15$, $b=5.2$,RC橋,,,土川,* 419
fuji22522,	1930-,	平田橋,,	南砺市(福野町),,道路,,,,
fuji22523,	1930-,	小谷川橋,,	南砺市(平村),,道路,,,,
fuji22697,	1931-(1932?),	千寿橋(常願寺水路橋・小見水路橋),	立山町,,上段3+単線軌道,(6m道路に改造可能) 下段水管 ϕ 2m,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ、 $I=88$ 、設計：増田淳、上部工：三菱造船(神戸造船所),,常願寺川,* 442 * 457 * 672 * 827
fuji22736,	1931-8-25,	神通川橋(猪谷橋・三井鉄橋),	富山市(細入村), $L=294$,単線,上路ゲルバートラス、 $I=36+45+72+42+36$ 、飯桁、 $I=(2+3) \times 12$ 、上部工製作、東京鐵骨橋梁、架設清水建設、鋼トレスル脚、下部工：飛島組、1967年廃線、撤去、三井鉱山神岡軌道,神通川,* 191 * 463
fuji22971,	1931-3-1,	角川橋,,	魚津市, $L=25.6$, $b=6.1$ 型桁,,,角川,* 419 * 732
fuji22972,	1931-11-1,	片貝橋,,	魚津市(經田村), $L=180$, $b=6.8$,I型桁,1991年架け替え、飯桁、片貝川,* 419 * 463*732
fuji22973,	1931-8-15,	常願寺川橋,,	富山市, $L=670.8$,単線,飯桁、 $I=24 \times 21$ 。3+6 \times 18。3,その後短縮、 $L=482$ 。2、 $n=21$ 、1974年架け替え、 $L=482$ 。2、単線鉄道、飯桁、 $I=22$ 、 $n=22$,富山地方鉄道本線越中荏原～越中三郷間,常願寺川,* 309 * 346 * 463
fuji23162,	1931-9-1,	山見橋,,	上市町, $L=13.3$, $b=6$,RC橋,,,郷川,* 419
fuji23163,	1931-12-1,	義将橋,,	高岡市, $L=15.5$, $b=12$,RC橋,,,下八ヶ用水,* 419
fuji23164,	1931-9-1,	轟橋,,	射水市(大門町), $L=18$, $b=5.5$,RC桁,,,和田川,* 419
fuji23165,	1931-10-25,	新舟川橋,,	朝日町, $L=26.4$, $b=6.6$,RC桁,,,舟川,* 419 * 732
fuji23166,	1931-,	浄土橋,,	富山市, $L=11.2$, $b=7.4$,RC桁,,,三郷用水,* 419
fuji23167,	1931-3-1,	高来橋,,	富山市, $L=12$, $b=6$,RC桁,,,高来用水,* 419
fuji23474,	1931-,	天神橋,,	魚津市(經田村), $L=163.6$, $b=3.4$,木桁橋,,,片貝川,* 419
fuji23475,	1931-,	經田橋,(きょうでん),	小矢部市(藪波町), $L=119.2$, $b=3$,木桁橋,1919年流失、1934年流失、小矢部川,* 419
fuji23505,	1932-4-1,	権蔵橋,,	黒部市(若栗村), $L=108$, $b=1.8$,木造吊橋,1934年7月11日流失、黒部川,* 288
fuji23506,	1932-,	猪谷橋,,	南砺市(上平村), $L=77$, $b=4.3$,木造吊橋,,,庄川,* 419
fuji23507,	1932-,	布尻橋,,	富山市(細入村),,吊橋,,,,
fuji23604,	1932-,	落合橋,(おちあい),	富山市(婦中町)(古里村), $L=157.8$, $b=5.5$,トラス、 $I=48+60+48$ 、上部工：浅野造船所,,,井田川,* 419 * 456 * 463 * 593 * 732
fuji23736,	1932-11-9,	内川橋,,	射水市,,単線,飯桁,,越中鉄道(富山地方鉄道・加越能鉄道・万葉線新湊線) 仲新湊～東新湊間,内川,
fuji23737,	1932-,	番所橋,,	富山市(草島村), $L=10$, $b=6$,I型桁,,,古川,* 419
fuji23738,	1932-8-20,	第一蟹寺橋,,	富山市(細入村), $L=85$,単線,飯桁、 $I=22$ 。3+6 \times 9。8,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495
fuji23739,	1932-8-20,	第二蟹寺橋,,	富山市(細入村), $L=22$,単線,飯桁、 $I=22$ 。3,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495
fuji23740,	1932-8-20,	栗ノ木谷橋,,	富山市(細入村), $L=31$,単線,飯桁、 $I=3 \times 9$ 。8,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495
fuji23741,	1932-8-20,	切込谷橋,,	富山市(細入村), $L=22$,単線,飯桁、 $I=22$ 。3,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495
fuji23742,	1932-8-20,	砂蔵谷橋,,	富山市(細入村), $L=33$,単線,飯桁、 $I=19$ 。2+1 \times 12。9,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495
fuji23743,	1932-8-20,	松倉谷橋,,	富山市(細入村), $L=13$,単線,飯桁、 $I=12$ 。9,,国鉄飛越線(高山本線)猪谷～杉原間,, * 495

f16 富山県

fuji23744,	1932-1-1,	久婦須橋,,	富山市(八尾町),L=43.1,b=6.25,鉄桁橋,,久婦須川,* 256 * 419 * 732
fuji23745,	1932-1-1,	坂下橋,,	富山市(婦中町),L=10,b=6,飯桁,,辺呂川,* 419
fuji23999,	1932-,	利賀橋,,	南砺市(城端町),L=10,b=5.5,RC桁,,利賀川,* 419
fuji24000,	1932-,	中池川橋,,	南砺市(城端町),L=19,b=2.7,RC橋,,
fuji24001,	1932-,	交観橋,,	滑川市(中加積村),L=60,b=6.5,RC桁,,上市川,* 419 * 732
fuji24002,	1932-,	高橋,,	黒部市(大布施村),L=10,b=6.5,RC桁,,高橋川,* 419
fuji24003,	1932-,	泉正橋,,	上市町,L=21.8,b=6,RCT桁,,栃津川,* 419
fuji24004,	1932-5-1,	高寺橋,,	射水市(小杉町),L=11.6,b=7.6,RC桁,,下條川,* 419
fuji24005,	1932-4-1,	殿橋,,	射水市(小杉町),L=28.7,b=9.4,RC桁,,下條川,* 419
fuji24006,	1932-3-1,	橋本橋,,	氷見市,L=11.2,b=5.5,RC桁,,仏生寺川,* 419
fuji24007,	1932-,	土川橋,,	富山市,L=25.2,b=6,RCT桁、l=6.9+10.1+6.9,,土川,* 463
fuji24008,	1932-,	陸橋,(りく),	富山市,L=100.2,道路,RC桁、l=22、n=5,,下条川,* 451 * 593
fuji24009,	1932-,	奥田橋,,	富山市,L=18.9,b=11.8,RCT桁,,赤江川,* 419
fuji24327,	1932-,	寺津片橋,,	富山市(寺津村),L=20,b=2.4,,長棟川,* 256
fuji24433,	1932-8-1,	土屋橋,,	高岡市(福岡町),L=113.6,b=3.1,木桁橋,,小矢部川,* 419
fuji24434,	1932-8-1,	田屋橋,,	南砺市(福光町・北山田村),L=55.6,b=3.6,木桁橋,,山田川,* 419
fuji24435,	1932-,	霞橋,,	富山市(大山町),L=60.7,b=2.7,木桁土橋,,和田川,* 419
fuji24480,	1933-,	音沢橋,,	黒部市(宇奈月町),L=96,b=3,吊橋、軽量車の通行可,1971年12月9日架け替え、L=110、b=5、トラス、黒部川,* 288
fuji24481,	1933-,	想影橋,(おもかげ),	黒部市(宇奈月町),L=96,b=3,吊橋、補剛トラス、RC塔、これ迄も吊橋,,黒部川,* 288
fuji24482,	1933-3-1,	藤橋,,	砺波市(庄川町),L=60,b=3,鉄混合吊橋、鉄塔,,庄川,* 419
fuji24537,	1933-3-1,	山田橋,,	富山市(山田村),L=27.5,b=6,RCオープンアーチ,,山田川,* 256 * 419 * 701 * 732
fuji24538,	1933-,	安住橋,(あずみ),	富山市,L=16,b=14.4+2@3.7軌道併設,RCオープンアーチ、l=1x15、施工:佐藤組、両側に歩道橋併設,,松川,* 451 * 567 * 637 * 732
fuji24632,	1933-3-1,	湊橋,,	射水市(新湊市),L=56.8,b=7.2,ゲルバー飯桁,,内川,* 419 * 463 * 732
fuji24695,	1933-12-25,	庄川橋,(しょうかわ),	射水市(新湊市),L=417,単線飯桁、n=21,1976年流失、復旧,越中鉄道(富山地方鉄道・加越能鉄道、万葉線新湊港線)庄川口~六渡寺間,庄川,* 463
fuji24696,	1933-,	萩浦小橋,,	富山市,L=46.5,b=5.3,I型桁,,富岩運河,* 256 * 419
fuji24944,	1933-,	青井谷橋,,	射水市(小杉町),L=21,b=6,RC桁,,下條川,* 419 * 732
fuji24945,	1933-,	下条川橋,(げじょうがわ),	射水市(小杉町),L=22.9,道路,RC桁、l=11、n=2,,下條川,* 451 * 567
fuji24946,	1933-,	青島橋,,	砺波市(庄川町),L=11,b=7,RC床版橋,,用水,* 419
fuji24947,	1933-,	蟻川橋,,	富山市(蟻川村),L=15,b=6,RC橋,,土川,* 419
fuji24948,	1933-7-1,	外輪谷橋,,	富山市(外輪野),L=16,b=6,RC桁,,* 419
fuji24949,	1933-3-1,	長沢橋,,	富山市(婦中町)(古里村),L=44,b=6,RC桁,,山田川,* 256 * 419 * 732
fuji24950,	1933-1-1,	石割橋,,	富山市,L=11,b=6.6,RC桁,,石割川,* 419
fuji24951,	1933-,	広田橋,,	富山市,L=21.9,b=10.8,RC桁,,広田用水,* 419
fuji25470,	1933-,	熊野橋,,	富山市(熊野村),L=89,b=6,木桁橋,,熊野川,* 419
fuji25518,	1934-,	祖山橋,(そやま),	南砺市(平村),L=70,b=3,吊橋,,庄川,* 305
fuji25519,	1934-7-11,	藤掛橋,,	砺波市(庄川町),道路,木造吊橋,流失,,庄川,
fuji25631,	1934-,	目黒橋,(めぐろ),	黒部市(宇奈月町),L=75,b=3軌道単線併用,鋼ワイレンドール橋、l=29.3、飯桁、l=11+8.3+11.2+12.5、上部工:日本橋梁、デザインは山口文象,,黒部川,* 394 * 674 * 715
fuji25640,	1934-,	湊橋,,	富山市,L=56.2,b=6.6,ゲルバー飯桁、l=16.8+21.7+16.8,1977年架け替え、L=57、b=9.3、PC中空床版橋,,内川,* 169
fuji25811,	1934-,	小矢部川橋,,	小矢部市(石動町),L=72,b=7.2,木鉄混合桁橋、n=6,1972年架け替え、L=168、b=25、PC桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji26009,	1934-,	生地中橋,,	黒部市,道路,RC橋,これ迄は木桁橋,,漁港,
fuji26010,	1934-9-1,	入川橋,,	入善町,L=13,b=7.1,RC床版橋,,入川,* 419 * 732
fuji26011,	1934-,	朝日橋,,	氷見市,L=20,b=4+2@1.7,RCT桁、n=3,,湊川,* 567
fuji26012,	1934-,	糸谷橋,,	南砺市(福光町),L=18,b=3.1,RC桁,,糸谷川,* 419 * 732
fuji26013,	1934-5-1,	足洗橋,,	射水市(新湊市),L=11,b=6,RC桁,,四門川,* 419 * 732
fuji26014,	1934-8-1,	中島橋,,	富山市,道路,RC桁、中島開門管理橋,,富岩運河,
fuji26270,	1934頃,	奈呉橋,,	,道路,施工:佐藤工業,,* 635
fuji26380,	1934-,	小黒橋,,	富山市(熊野村),L=81.5,b=3.6,木桁橋,,熊野川,* 256 * 419 * 7322
fuji26417,	1935-12-8,	平橋(旧・下梨橋),(たいら),	南砺市(平村),L=102,吊橋、単径間、鋼トラス、RC塔,,庄川,
fuji26436,	1935-,	桜橋,(さくら),	富山市,L=15.5,b=14.4+2@3.7軌道併設,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=14.2、施工:佐藤組,,松川,* 419 * 451 * 635 * 674 * 732 * 741
fuji26464,	1935-,	不動橋,,	上市町,L=32.7,b=5.6,RCオープンアーチ、l=32.7,,大岩川,* 419 * 701
fuji26521,	1935-1-22,	成子橋,,	富山市(婦中町・宮川村),L=350,b=5.5,トラス、L=112、木橋部、L=238.7、b=3.3,,神通川,* 256 * 419 * 463 * 671 * 732
fuji26755,	1935-2-1,	十三石橋,,	富山市(八尾町),L=102.9,b=6.1,RC連続桁,,井田川,* 256 * 419 * 463 * 732
fuji26780,	1935-4-20,	舞亀橋,,	黒部市(村椿村),L=16.3,b=5,RCゲルバー桁,,吉田川,* 419 * 732
fuji26944,	1935-9-1,	大岩橋,,	上市町,L=16,b=6.5,RC桁,,大岩川,* 419 * 732
fuji26945,	1935-7-29,	増任橋,,	高岡市,L=12,b=4.4,RC桁,,増任用水,* 419 * 732
fuji26946,	1935-8-8,	練合橋,,	射水市(新湊市),L=16.5,b=4.6,RC桁,,* 419 * 732
fuji26947,	1935-6-27,	桜橋,,	南砺市(福野町),L=43,b=6.5,RC桁,,山田川,* 419 * 732
fuji26948,	1935-,	阿尾橋,,	氷見市,L=28.2,b=6,RC桁,,阿尾川,* 463 * 732
fuji26949,	1935-,	宗間橋,,	富山市,L=12.6,b=8,RC床版橋,,石割用水,* 419 * 732
fuji26950,	1935-2-1,	神寄橋,,	富山市(熊野村),L=26,b=4.8,RC桁,,牛ヶ首用水,* 256 * 419
fuji26951,	1935-,	久保田橋,,	富山市,L=22,b=6.5,RC桁,,久保田用水,* 419 * 732
fuji26952,	1935-2-1,	此平橋,,	富山市,L=16,b=6,RC桁,,颯川,* 419 * 732
fuji26953,	1935-11-1,	和合浦橋,,	富山市,L=15,b=6.8,RC桁,,蟹川,* 419 * 732

f16 富山県

fuji27248,	1935-10-1,	元雄神橋(雄神橋),(おがみ),	砺波市(庄川町),L=616,b=7.5,,,庄川,* 213 * 224
fuji27249,	1935-6-27,	存覚橋,,	南砺市,道路,,,山田川,
fuji27250,	1935-,	小口川橋,,	富山市(大山町),道路,,,小口川,* 346
fuji27415,	1935-,	小口川橋,,	富山市(大山町),L=84.2,b=3.6,木桁橋,,,小口川,* 419
fuji27511,	1936-5-16,	音谷水路橋(おとたに),	黒部市(宇奈月町),L=82,水路橋,RCオープンアーチ,I=49. 5,,水路(関西電力愛本発電所),音谷,* 451 * 701
fuji27512,	1936-,	弥太蔵水路橋(やたぞう),	黒部市(宇奈月町),L=35,水路橋,RCオープンアーチ,I=23. 8,,水路(関西電力愛本発電所)弥太蔵谷,* 451 * 701
fuji27513,	1936-,	船渡谷橋,,	富山市(細入村),L=12.9,b=4.2,RCアーチ,,,船渡谷,* 419 * 732
fuji27514,	1936-,	下小谷橋,,	富山市(細入村),L=16.4,b=4.2,RCアーチ,,,下小谷,* 419 * 732
fuji27569,	1936-4-13,	富山大橋(神通新大橋),(とやまおお),	富山市,L=472.4,b=12+2@2単線軌道併用,ゲルバー-飯桁,I=24+36+9@39+36+24、上部工:横河橋梁、工費、914435円、上部工の鋼材2387ト、設計:小池啓吉(富山県)、井筒基礎、径3. 8m、深さ9m、下部工:加藤組、1969年7月2日洪水により橋脚が2. 5m沈下、1970年6月25日復旧、神通川,* 224 * 256 * 419 * 446 * 451 * 551 * 567 * 593 * 638 * 671 * 674 * 732
fuji27618,	1936-6-6,	早月川橋,,	滑川市,鉄道,飯桁,I=21. 4、n=20,,富山電気鉄道,早月川,
fuji27619,	1936-10-1,	片貝川橋,,	魚津市,鉄道,飯桁,,富山電気鉄道経田~電鉄石田間,片貝川,
fuji27620,	1936-,	古川橋,,	富山市(和合町),L=22,b=5.9,I型桁,,,神通古川,* 256 * 419 * 732
fuji27621,	1936-3-30,	呉羽橋(くれは),	富山市,L=13.7,b=16.8,飯桁,,,跨北陸本線,* 419 * '732
fuji27872,	1936-7-1,	中橋,,	黒部市,L=22.4,b=6.1,RCT桁,,,中橋川,* 419 * 732
fuji27873,	1936-,	二ツ屋橋,,	黒部市,L=25.5,b=6,RC桁,,,二ツ屋川,* 419 * 732
fuji27874,	1936-6-1,	柿沢橋(かきさわ),	上市町,L=18,b=5.5,RCT桁、n=2,,大岩川,* 419 * 451 * 567 * 732
fuji27875,	1936-11-10,	松谷橋,,	小矢部市,L=12,b=3.3,RC桁,,,湯道丸川,* 419 : 732
fuji27876,	1936-3-30,	下御停橋,,	小矢部市,L=15.4,b=5,RC桁,,,渋江川,* 419 * 732
fuji27877,	1936-11-28,	池尻橋,,	南砺市(井口村),L=10,b=4,RC桁,,,赤祖父川,* 419 * 732
fuji27878,	1936-11-4,	大井橋,,	南砺市(福野町),L=14,b=4,RC桁,,,大井川,* 419 * 732
fuji27879,	1936-11-10,	大井川橋,,	南砺市(福野町),L=30,b=4,RC桁,,,大井川,* 419
fuji27880,	1936-,	荊波橋(うばら),	南砺市(福野町),L=89,b=5.5,RC桁,1992年架け替え、L=108. 3、飯桁,,小矢部川,* 732
fuji27881,	1936-,	寺家橋,,	南砺市(広塚村),L=15,b=4.1,RC橋,,,旗川,* 419
fuji27882,	1936-10-21,	淵ヶ谷橋,,	高岡市(福岡町),L=24,b=3.4,RC桁,,,子撫川,* 419 * 732
fuji27883,	1936-10-1,	五間橋,,	高岡市,L=10,b=4.1,RC桁,,, * 419 * 732
fuji27884,	1936-,	地久子川避溢橋,,	高岡市,L=43.1,b=10,RC橋,,, * 463
fuji27885,	1936-,	桜橋(さくら),	氷見市,L=11,道路,RC橋,,,阿尾川,* 451 * 567
fuji27886,	1936-,	松ノ木橋,,	富山市(大山町),L=13.2,b=4,RC桁,,,鉄管路,* 419 * 732
fuji27887,	1936-,	黒川橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=22,b=5.5,RC床版橋,,,黒川,* 125 * 419 * 732
fuji27888,	1936-,	高善寺橋,,	富山市(八尾町),L=121,b=5.5,RCT桁、n=11,,井田川,* 463 * 732
fuji28067,	1936-3-1,	安野屋橋,,	富山市,L=10,b=14. 4+2@2. 32,RCラーメン,I=9. 5,,松川,* 419 * 567 * 732
fuji28173,	1936-,	大玉生橋,,	富山市(八尾町・大長谷村),L=27.5,b=3.6,,,大長谷川,* 256
fuji28248,	1936-,	桜井橋(後・黒部大橋),,	黒部市,L=604,b=4.2,木桁土橋,,,黒部川,* 463
fuji28249,	1936-4-1,	下黒部橋,,	入善町(飯野村),L=516,b=3.6,木桁橋,,,黒部川,* 419 * 732
fuji28250,	1936-10-1,	月形橋,,	魚津市(上中島村),L=228.8,b=4.5,木桁橋,,,早月川,* 419 * 732
fuji28251,	1936-11-1,	釈泉寺橋,,	上市町(白萩村),L=56.5,b=3.6,木桁橋,,,上市川,* 419 * 732
fuji28252,	1936-,	五位橋,,	高岡市(福岡町)(赤丸村),L=173.5,b=2.8,木桁橋,,,小矢部川,* 419 * 732
fuji28253,	1936-,	高田橋,,	富山市(婦中町・宮川村),L=117.6,b=3.9,木橋,,,井田川,* 419 * 732
fuji28254,	1936-12-1,	余川橋,,	富山市(婦中町)(宮川村),L=108,b=3.9,木桁橋,,,井田川,* 419 : 732
fuji28255,	1936-8-1,	八幡橋,,	富山市(婦中町)(宮川村),L=88.2,b=3.9,木桁橋,,,熊野川,* 419 * 732
fuji28256,	1936-,	任海橋(とうみ),	富山市(熊野村),L=82.8,b=3.3,木桁橋,,,熊野川,* 256 * 732
fuji28257,	1936-,	今川橋,,	富山市浜黒崎,L=345.8,b=3,木桁橋,,,常願寺川,* 309 * 419 * 732
fuji28258,	1936-,	菰浦橋,,	富山市,L=520.4,b=4.8,木桁土橋,これ迄は河川付け替えにともない仮橋,,神通川,* 419 * 671 * 732
fuji28314,	1937-3-1,	利賀大橋(元・仙納原大橋),(とがおお),	南砺市(利賀村),L=181.8,b=3.6,吊橋、鋼補剛、井筒基礎、大正期は吊橋、1934年木橋流失,,庄川,* 154 * 224 * 732
fuji28315,	1937-8-1,	長崎橋,,	南砺市(利賀村),145. 4(129?),b=2,吊橋,I=145. 4、鋼補剛トラス,1971年再架、L=191. b=4、鋼スパンデルアーチ,,庄川,* 205
fuji28332,	1937-10-1,	千垣橋(ちがき),	富山市(大山町),L=117,単線,鋼2ヒンジスパンデルプレートアーチ,I=89. 6、飯桁、I=(1+1)×13、設計:小池啓吉(富山県),富山地方鉄道(県営鉄道)立山線千垣~有峰口間,常願寺川,* 446 * 451 * 567 * 638
fuji28333,	1937-,	小黒部橋,,	黒部市(宇奈月町),鉄道,鋼スパンデルアーチ,I=52. 8,,黒部峡谷鉄道,,
fuji28360,	1937-4-1,	城端橋,,	南砺市(城端町),L=30.4,b=5.5,RC下路タイドアーチ,I=30. 4、施工:富山県直営,1976年頃架け替え、PC 桁橋,,山田川,* 154 * 419 * 701 * 732
fuji28361,	1937-11-1,	高滝橋,,	黒部市(宇奈月町),L=49,b=5.5,RCオープンアーチ,I=33,,高滝谷,* 178 * 701 * 732
fuji28522,	1937-,	津沢橋,,	小矢部市(津沢町),L=74,b=5.5,RCゲルバー-桁,,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji28627,	1937-3-1,	舟川橋,,	朝日町,L=15.2,b=6.4,RC桁,,,舟川,* 419 * 732
fuji28628,	1937-4-1,	池川橋,,	南砺市(城端町),L=19.5,b=5.5,RC桁,,,池川,* 732
fuji28629,	1937-,	北野橋,,	南砺市(城端町),L=18.7,b=3,RC橋,,,池川,
fuji28630,	1937-2-18,	水神橋,,	黒部市(大布施村),L=21.2,b=6,RC桁、木桁橋,,,陸橋,* 419 * 732
fuji28631,	1937-3-1,	小巧橋,,	黒部市(宇奈月町),L=20,b=6.1,RC桁,,,高巧川,* 419 * 732
fuji28632,	1937-3-1,	巧橋,,	黒部市(宇奈月町),L=21.7,b=6.1,RC桁,,,高巧川,* 732
fuji28633,	1937-2-1,	常盤橋,,	射水市(大門町),L=23.8,b=5.5,RC桁,,,和田川,* 419 * 732
fuji28634,	1937-,	道田橋,,	富山市道田,L=18,b=6,RC桁,,, * 419
fuji28852,	1937-,	杉浦川橋,,	立山町,単線,,富山地方鉄道立山町,, * 567
fuji28932,	1937-,	落合橋,,	魚津市(経田村),L=203,b=5,木桁橋,1984年、L=206. 2,,片貝川,* 419 * 732

f16 富山県

fuji28933,	1937-3-31,	堀切橋,,	射水市(新湊市・堀岡村),L=59.5,b=4,木桁橋,1967年11月23日廃橋,,越潟,* 419 * 732
fuji28934,	1937-2-18,	黒部橋,,	黒部市,L=699.3,b=4.5,木桁土橋,,黒部川,* 419 * 732
fuji28935,	1937-2-1,	権蔵橋,,	黒部市(若栗村),L=700,b=3,木桁橋,1952年中央部流失,,黒部川,* 288 * 419 * 732
fuji28936,	1937-,	高熊橋,,	富山市(八尾町・室牧村),L=72,b=3.9,木桁橋,,室牧川,* 419 * 732
fuji28937,	1937-,	淵ノ上橋,,	富山市(大山町),L=22.2,b=2.2,木橋,,
fuji28991,	1938-,	鐘釣橋,,	立山町,L=85,b=3,鋼アーチ、l=64,,常願寺川,
fuji29007,	1938-10-1,	芹谷橋,,	砺波市,L=41,b=5,RCアーチ、f=7. 5、l=32,,和田川,* 178 * 419 * 732
fuji29008,	1938-,	千光寺橋,,	砺波市,L=41.1,b=5,RCオープンアーチ,,和田川,* 305 * 701
fuji29034,	1938-6-1,	高岡大橋(工事名・雄神橋),(たかおかおお(おがみ)),	高岡市,L=432.5,b=7.5,トラス、l=5x62、飯板、 l=6x19. 5、上部工:東京石川島造船所,并筒基礎、杭基礎、下部工:内務省直営、 1974年歩道添加、b=2. 5,,庄川,* 305 * 419 * 451 * 463 * 567 * 638 * 732 ,,道路,飯板,, * 224
fuji29071,	1938-,	小川橋,,	黒部市(宇奈月町),L=11.1,b=7.4,I型桁,,フンドー谷,* 419 * 732
fuji29072,	1938-8-1,	粉土橋,,	黒部市(宇奈月町),L=27.1,b=6.1,I型桁,,宇奈月谷,* 419 * 732
fuji29073,	1938-,	宇奈月橋,,	砺波市(太田村),L=443,b=5.5,RC連続桁、l=3@23+4x3@25、+3@23、施工: 富山県直営,并筒基礎、1976年平行して新橋を架設、L=444、b=5. 8、連続飯板、 l=5@49、合成飯板、計、n=8、旧橋とあわせて上り下りとして供用、 庄川,* 154 * 214 * 305 * 315 * 419 * 451 * 463 * 567 * 593 * 732
fuji29100,	1938-6-30,	太田橋(おおた),	朝日町(大家庄村),L=124.3,b=5.5,RC連続桁、l=20. 6、n=2x3@、并筒基礎,, 小川,* 214 * 419 * 463 * 593 * 732
fuji29101,	1938-11-1,	小川橋,,	高岡市,L=238.6,b=8,RCゲルバー桁、l=15. 2+20. 7+7@23. 8+20. 7+15. 2、 施工:富山県直営、并筒基礎,,小矢部川,* 154 * 224 * 419 * 463 * 732
fuji29123,	1938-4-30,	城光寺橋,,	朝日町,L=86,b=8,RCゲルバー桁、n=7,,小川,* 451 * 463 * 567 * 732
fuji29124,	1938-3-28,	赤川橋(あかがわ),	上市町,L=100.2,b=5.5,RCゲルバー桁,,上市川,* 419 * 732
fuji29125,	1938-12-1,	白龍橋,,	氷見市,L=33,道路,RC桁、n=3,,上庄川,* 451
fuji29222,	1938-,	北の橋(きたの),	朝日町,L=11,b=6.5,RC桁,,排水路,* 419
fuji29223,	1938-3-28,	無名橋,,	砺波市,L=12,b=5.5,RC桁,,用水,* 419
fuji29224,	1938-,	西太田橋,,	砺波市,L=14.4,b=6.9,RC桁,,用水,* 419
fuji29225,	1938-,	庄下橋,,	富山市,L=70,道路,RC橋、l=14. 7、n=6,,富岸運河,* 451 * 567
fuji29226,	1938-,	永代橋(えいたい),	富山市(守山村),L=174.7,b=3.2,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji29462,	1938-2-1,	大門大橋(旧・雄神橋),(だいもんおお(おがみ)),	射水市(大門町),L=441,b=3.8,木桁橋,,庄川,* 419
fuji29463,	1938-2-1,	守山橋,,	高岡市(守山村),L=174.7,b=3.2,木桁橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji29464,	1938-5-1,	川崎橋,,	南砺市(福野町),L=102.4,b=2.4,木桁橋,,小矢部川,* 732
fuji29465,	1938-,	昌栄橋,,	南砺市(利賀村),L=33,b=3.1,木橋,,利賀川,* 305
fuji29466,	1938-10-1,	神通大橋(じんづうおお),	富山市神通町,L=424,b=6,木桁橋,1945年戦災焼失,, 神通川,* 419 * 674 * 732
fuji29593,	1939-8-1,	早月橋(はやつき),	滑川市(早月加積村),L=327.5,b=7.5,RC連続桁、l=3@20+3x3@23+3@20、 施工:富山県直営、并筒基礎、旧木桁橋はL=451m、2004年架け替え、L=328. 5、 b=9. 5+2@3. 5、PC連続箱桁、n=8、空気ケーソン基礎,,早月川,* 419 * 593 * 732
fuji29614,	1939-2-1,	白竜橋,,	上市町,L=100.2,b=5.5,RCゲルバー桁、l=16. 7+3@22+16. 7、并筒基礎、2001年 架け替え、L=96、b=16. 5、プレビューム合成桁橋、n=4,,上市川,* 419 * 567 * 732
fuji29802,	1939-,	経田橋(きょうでん),	小矢部市,,道路,木橋,,小矢部川,
fuji29803,	1939-3-12,	二上橋,,	高岡市,L=152,b=5.5,木桁土橋,,小矢部川,* 419 * 463 * 732
fuji29891,	1940-,	中川跨線橋,,	高岡市,L=14.2,b=10,飯板、RCラーメン,,跨水見線,* 451 * 463 * 567
fuji29916,	1940-11-24,	新庄川橋(しんしょうかわ),	射水市(新湊市・新湊町),L=417,b=6.5,RCゲルバー桁、 l=19. 5+19@19. 9+19. 5、施工:富山県直営,并筒基礎、1974年平行して新橋を 架設、L=418. 6、b=6. 5、連続トラス、l=4@59. 5、n=7、新旧橋を上り下りとして使用,, 庄川,* 154 * 419 * 451 * 463 * 567 * 732
fuji29951,	1940-,	小原橋(おはら),	南砺市(上平村),L=99,b=5,RC桁,,庄川,* 419 * 732
fuji30034,	1940-,	中の橋,,	氷見市,,道路,,
fuji30083,	1940-,	内尾橋,,	南砺市(城端町),L=19,b=4.1,木橋,1953年流失、復旧,,内尾川,
fuji30133,	1941-,	椿橋,,	南砺市(上平村),L=89,b=2,木造吊橋、RC塔,1975年架け替え、L=107、b=6、トラス+ 飯板,,庄川,* 305
fuji30134,	1941-,	菅沼橋(すがぬま),	南砺市(上平村),L=106,b=2,無補剛吊橋,これ迄の吊橋が水没するので架け替え、1978年 架け替え、L=113、b=4. 鋼補剛吊橋、センターステイ付き,,庄川,
fuji30148,	1941-7-1,	笹津橋(ささづ),	富山市(細入村・大沢野町),L=85,b=6,メラン式オープンアーチ、f=11、l=65、RC 桁橋、 l=(1+1)x10、設計:高野務、(富山県),1981年並べて新橋を架設、L=125、 b=12. 5、鋼ソリッドリブアーチ、旧橋は歩道橋に利用,, 神通川,* 178 * 245 * 256 * 287 * 419 * 463 * 567 * 671 * 701 * 732
fuji30271,	1941-,	国条橋(こくじょう),	高岡市,L=188.5,b=4.5,,小矢部川,* 463
fuji30337,	1941-,	国東橋(こくとう),	高岡市,L=150.9,b=3,木橋,,小矢部川,* 463
fuji30338,	1941-,	岩瀬橋,,	富山市,L=60.4,b=6.6,木桁,2002年歩道橋 L=60、b=3,,富岩運河,* 256
fuji30368,	1942-,	菅沢橋,,	南砺市(上平村),L=102,b=2,木造吊橋,,庄川,* 305
fuji30480,	1942-,	島地橋,,	富山市(八尾町・大長谷村),L=20.2,b=1.9,,大長谷川,* 256
fuji30525,	1942-,	西小俣橋,,	富山市(大山町),L=24.5,b=3.3,木橋,,
fuji30633,	1943-,	対港橋(たいこう),	高岡市,L=495,b=6,RCラーメン、l=19. 6、n=67,,跨水見線橋,* 451 * 567
fuji30721,	1944-,	上梨橋,,	南砺市(平村),L=82,b=3,木造吊橋、木塔,架け替え、1971年架け替え(太平橋)、 L=87. 9、b=4、トラス、,,庄川,
fuji30722,	1944-3-1,	寺津橋,,	富山市(細入村),L=102,b=1.2,木造吊橋,,神通川,* 256
fuji30771,	1944-,	薄波橋,,	上新川郡,L=93,b=2.5,鋼橋,,長棟川,* 256 * 732
fuji30890,	1945-4-1,	田向橋,,	南砺市(平村),L=82,b=3,木造吊橋,,庄川,* 305
fuji30992,	1945-,	藤見橋,,	射水市,,道路,,2007年架け替え、l=8、b=15. 3、RC ボックスラーメン橋,,内川,
fuji30993,	1945-,	花房橋,,	富山市(八尾町・大長谷村),L=29,b=3.9,,大長谷川,* 256

f16 富山県

fuji31026,	1945-,	石淵橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=22.3,b=2.6,木橋,,黒川, * 256
fuji31027,	1945-,	文華橋,,	富山市(大山町),L=68.6,b=3.7,木橋,,熊野川, * 256
fuji31028,	1945-,	黒牧橋,,	富山市(大山町),L=60,b=2.6,木橋,,熊野川,
fuji31058,	1946-,	赤倉橋,,	富山市(大山町),L=60,b=2.5,吊橋,,
fuji31101,	1946-,	長棟橋,,	富山市(大沢野町),L=93,b=2.7,,長棟川, * 256
fuji31102,	1946-,	溝ノ口橋,,	.,道路,,常願寺川筋, * 346
fuji31136,	1946-,	中田橋,,	高岡市(中田町),L=522.4,b=4.2,木橋,1939年架け替え工事開始、戦争のため中止,, 庄川, * 305 * 463 * 732
fuji31137,	1946-,	池乃口橋,,	富山市(大山町),L=58,b=3,木橋,,
fuji31228,	1947-,	庵谷二号橋,,	富山市(八尾町・大長谷村),L=20.5,b=3.3,,大長谷川, * 256
fuji31317,	1948-6-1,	利賀大橋,(とがおお),	南砺市(利賀村),L=178.8,b=3,吊橋、鉄トラス補剛、RC塔,1965年代に火災、廃橋,, 庄川, * 305
fuji31431,	1948-,	出島橋,,	富山市(八尾町),L=25.8,b=3.6,,別荘川, * 256
fuji31432,	1948-,	中根下橋,,	富山市(八尾町),L=23.5,b=3.4,,別荘川, * 256
fuji31433,	1948-,	東雲橋,,	富山市(婦中町)(音川村),L=56,b=2.5,,1953年流失,,山田川, * 256
fuji31434,	1948-,	白井谷橋,,	富山市(婦中町)(音川村),L=21.8,b=3.1,,山田川支川, * 256
fuji31435,	1948-,	若土橋,,	富山市(婦中町)(音川村),L=41,b=3.3,,山田川支川, * 256
fuji31436,	1948-,	庵谷一号橋,,	富山市(八尾町)(大長谷村),L=23,b=3.6,,大長谷川, * 256
fuji31437,	1948-,	松井橋,,	富山市(八尾町)(大長谷村),L=22,b=3,,大長谷川, * 256
fuji31536,	1948-,	権蔵橋,,	黒部市,,道路,木造橋,1952年流失,,黒部川,
fuji31585,	1949-7-,	鳳鳴橋,(ほうめい),	高岡市,,道路,高欄崩壊30~40名川中に墜落,,千保川,
fuji31596,	1949-,	小瀬形橋,,	南砺市(上平村),L=31,b=2,木造吊橋,,小瀬谷, * 305
fuji31597,	1949-,	元雄神橋(後・雄神橋),(おがみ),	砺波市(庄川町),吊橋、木造ポニートラス補剛、RC塔,,庄川, * 305
fuji31598,	1949-,	猪谷吊橋(神峽橋)落橋,(じんきょう),	富山市(細入村),L=114,b=2,吊橋,9月10日工事終、9月18日 下検査終、9月26日竣工検査予定、9月21日12時40分頃落橋、橋上にいた教育者32名 のうち29名死亡、原因はケーブルアンカーボルトの材質不良、神通川, 富山市,L=16.9,b=11,RC橋,復旧、旧・太鼓橋、1948年波の為破壊、1962年補修,,岩瀬運河,
fuji31704,	1949-6-25,	大漁橋,,	富山市,L=16.9,b=11,RC橋,復旧、旧・太鼓橋、1948年波の為破壊、1962年補修,,岩瀬運河,
fuji31791,	1949-,	経田橋,(きょうでん),	小矢部市,,道路,架け替え、1953年流失,,小矢部川,
fuji31792,	1949-,	下の宮橋,,	富山市(八尾町),L=27.9,b=3.4,,室牧川, * 256
fuji31904,	1949-,	福沢橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=71,b=3.4,木桁橋,2000年新福沢橋を架設、L=95. 3、 b=15. 5,,熊野川, * 256
fuji31905,	1949-,	小黒橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=81.5,b=3,木桁橋,,熊野川, * 256
fuji31906,	1949-,	東小俣橋,,	富山市(大山町),L=35,b=2,木橋,,
fuji31907,	1949-,	見蛇橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=21.4,b=3.5,木橋,,黒川, * 256
fuji31908,	1949-,	高田橋,,	富山市(婦中町・宮川村),L=117,b=3.9,木橋,,井田川, * 256
fuji31909,	1949-,	小泉橋,,	富山市(婦中町),L=118.2,b=3.9,木桁橋,,井田川, * 256
fuji31910,	1949-,	余川橋,,	富山市(婦中町・宮川村),L=108,b=3.9,木桁橋,,井田川, * 256
fuji31911,	1949-5-4,	大日橋,(だいにち),	富山市,546(446. 5?),b=4.5,木桁橋,,常願寺川, * 309 * 346
fuji32021,	1950-,	境川橋,,	南砺市(上平村),L=28,b=4.5,上路トラス、l=27、上部工:日本橋梁,,庄川, * 196
fuji32241,	1950-,	中村橋,,	富山市(八尾町・室牧村),L=30,b=3.6,,室牧川, * 256
fuji32357,	1950頃,	国條橋,(こくじょう),	高岡市,L=189,b=4.5,木橋、n=6,1980年架け替え、L=188、b=10. 7、PC桁,, 小矢部川, * 463
fuji32429,	1951-4-13,	神峽橋,,	富山市(細入村),L=115,b=2,吊橋、木造補剛トラス、鉄塔,,神通川, * 256
fuji32430,	1951-,	猪谷橋,,	富山市(細入村),L=77.5,b=4.5,吊橋、施工:佐藤工業,1940年当時は吊橋、L=77、 b=4、25,,猪谷川, * 256 * 635
fuji32431,	1951-6-20,	大沢野大橋,,	富山市(大沢野町),L=80,道路,木造吊橋,,神通川,
fuji32656,	1951頃,	湊川橋,,	,L=60,b=6,RCT桁,,
fuji32657,	1951-,	熊野橋,,	富山市(熊野村),L=90,b=6,RC橋,,熊野川, * 256
fuji32658,	1951-12-25,	舟橋,(ふな),	富山市,L=12.7,b=7,RC橋,架け替え(旧・神通大橋跡)、1989年架け替え、L=18、b=15、 PC桁,,松川, * 551 * 671 * 674
fuji32659,	1951-6-13,	松川橋,,	富山市,L=16.9,b=11,RC橋,,松川,
fuji32660,	1951-6-13,	月見橋,,	富山市,L=19.2,b=14,RC橋,,いたち川,
fuji32806,	1951頃,	藤ヶ谷橋,,	.,道路,施工:佐藤工業,, * 635
fuji32807,	1951-,	八幡橋,,	富山市,L=88,b=3.9,,熊野川, * 256
fuji32808,	1951-,	伏木橋,,	富山市(細入村),道路,,
fuji32809,	1951-,	中ノ瀬橋,,	富山市(婦中町・山田村),L=33,b=4.5,,山田川, * 256
fuji32810,	1951-,	道島橋,,	富山市(婦中町・音川村),L=33,b=4.5,,山田川, * 256
fuji32811,	1951-,	布谷橋,,	富山市(八尾町・野積村),L=29,b=3.6,,野積川, * 256
fuji32812,	1951-,	八十島橋,,	富山市(八尾町・野積村),L=43,b=3.6,,野積川, * 256
fuji32813,	1951-,	牧野橋,,	富山市(大山町・福沢村),L=24.9,b=3.6,,黒川, * 256
fuji33075,	1952-6-2,	有沢橋,,	富山市,L=457.4,b=6,ワーレントラス、l=69、n=4、木橋、L=195. 3、上部工:横河橋梁, 1938年起工、1942年下部工完成して工事中止、1961年木橋部流失、1964年3月 12日ワーレントラス、n=3を架設。1973年平行して新橋を架設、L=457、 b=7. 5+3. 25、下路連続ワーレントラス、その後旧橋を扛上、床版打ち替え,, 神通川, * 196 * 256 * 463 * 671 * 732
fuji33076,	1952-10-17,	常願寺大橋,,	富山市,L=365.5,b=7.5,ワーレントラス、l=60、n=6、上部工:松尾橋梁、横河橋梁, 井筒基礎、これ迄の常願寺橋,,常願寺川, * 196 * 262 * 309 * 463 * 638 * 674
fuji33211,	1952-12-24,	金戸橋,,	南砺市(城端町),L=25.2,b=3.6,RC橋,,山田川,
fuji33212,	1952-,	老親橋(三枚橋),,	高岡市,L=35.5,b=9,RCT桁、l=11+13. 5+11,RC杭基礎,, * 463
fuji33213,	1952-5-27,	塩倉橋,,	富山市,L=15,b=16,RC橋,架け替え,,松川,
fuji33302,	1952-11-22,	上田橋,,	南砺市(城端町),道路,永久橋,,
fuji33368,	1952-,	中村橋,,	富山市(山田村),L=24.4,b=4,,山田川, * 256

f16 富山県

fuji33617,	1953-3-1,	豊水橋,(ほうすい),	立山町,L=121.2,b=6水路251m3/s,RCオープンアーチ、n=3,, 常願寺川,* 209 * 221 * 451 * 463
fuji33618,	1953-,	常願寺川水路橋,,	立山町,L=221,農業用水路(251m3/s),RCアーチ,,常願寺川,* 221
fuji33702,	1953-,	城南橋,,	南砺市(城端町),L=43.6,b=4.5,ゲルバー-飯桁、l=6. 3+30. 5+6. 3、上部工: 高田機工,,山田川,* 196
fuji33899,	1953-,	鳳鳴橋,(ほうめい),	高岡市,,道路,RC橋,1983年改修,,千保川,
fuji33900,	1953-,	中川橋,,	高岡市,L=30.7,b=8.5,RCスラブ橋、l=6x5,,,,* 463
fuji33901,	1953-,	長岡橋,,	富山市(呉羽村),L=20,b=5.5,RC桁,,牛ヶ首用水,* 256
fuji33902,	1953-,	山岸橋,,	富山市(和合村),L=20,b=5.5,RC桁,,牛ヶ首用水,* 256
fuji34001,	1953-4-1,	一本橋,,	砺波市(庄川町),,,道路,永久橋,,
fuji34037,	1953-,	神保橋,,	高岡市,,道路,,1952年流失,,千保川,
fuji34038,	1953-,	七十二峰橋,(しちじゅうにぼう),	富山市,,道路,,架け替え、L=17. 2、b=2. 5、プレビューム、松川,
fuji34163,	1953-,	神明橋,,	富山市,L=117.6,b=4.5,木桁橋、一部流失,,井田川,* 256
fuji34338,	1954-,	黒谷橋,,	魚津市,L=41,b=3.6,トラス、l=40、上部工:自動車製造,1973年架け替え、L=53. 1、 b=7. 5、PCゲルバー-桁橋,,片貝川,* 175
fuji34339,	1954-,	十八谷橋,,	南砺市(利賀村),L=34,b=4,上路トラス、l=1x32、上部工:瀧上工業,,十八谷,* 175 * 305
fuji34340,	1954-,	権蔵橋,,	黒部市,,道路,ポニートラス、n=2、中央2径間のみ,,黒部川,
fuji34491,	1954-9-1,	立山橋,(たてやま),	富山市(上滝町),L=54,b=5.3,飯桁,吊橋の側径間の桁橋区間を架け替え、1958年一部流失,, 常願寺川,
fuji34623,	1954-,	万代橋,,	富山市(八尾町),L=121,b=3.6,RCゲルバー-桁、n=5,,井田川,* 463
fuji34699,	1954-,	向野橋,,	南砺市(城端町),L=22.8,b=3,RC橋,,山田川,
fuji34700,	1954-,	島分橋,,	小矢部市,,道路,RC橋,1953年9月25日流失。1979年架け替えL=141、b=7. 3、 PC桁橋、n=6,,小矢部川,* 463
fuji34835,	1954-6-1,	経田橋,(きょうでん),	小矢部市,,道路,半永久橋,,小矢部川,
fuji34913,	1954-1-1,	打合橋,,	富山市(八尾町),L=34.8,b=4.5,,2006年架け替え、高熊落合橋、L=46. 5、b=13,, 野積川(室牧川),* 256
fuji34914,	1954 頃,	小長谷橋,,	富山市(八尾町),,,水路,施工:佐藤工業,,,* 635
fuji34915,	1954 頃,	吉野谷橋,,	?,,道路,施工:佐藤工業,,北陸電力,,* 635
fuji34916,	1954 頃,	今見橋,,	?,,道路,施工:佐藤工業,,北陸電力,,* 635
fuji35041,	1954-,	北信橋,,	南砺市(城端町),L=47,b=3.1,木橋,,山田川,
fuji35042,	1954-7-1,	弥比川橋,,	富山市(婦中町・朝日村),L=129.9,b=3.6,木桁橋,,井田川,* 256
fuji35043,	1954-,	高熊橋,,	富山市(八尾町),L=73,b=3.6,木桁橋,,室牧川,* 256
fuji35044,	1954-3-1,	萩浦橋,,	富山市,L=520.4,b=4.8,木桁橋,,神通川,* 256
fuji35197,	1955-,	寺津橋,,	富山市(細入村),L=55,b=2.45,トラス、n=1、上部工:日本車両製造,,神通川,
fuji35404,	1955-,	新山田橋,,	,,道路,鋼橋,,,* 263
fuji35405,	1955-7-1,	千寿ヶ原橋,,	立山町,鉄道,鋼橋,,富山地方鉄道本宮~立山間,常願寺川,* 346
fuji35406,	1955 頃,	吉野橋,,	,,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,* 635
fuji35530,	1955-,	上池川橋,,	南砺市(城端町),L=15,b=3.6,RC橋,,池川,
fuji35531,	1955-,	中尾橋,,	南砺市(城端町),L=14.4,b=3,RC橋,,打尾川,
fuji35532,	1955-,	坂又橋,,	小矢部市,L=20,b=9,RCスラブ橋、l=4x5,,,,* 463
fuji35673,	1955-,	福野橋,,	福野町,,道路,永久橋,,山田川,
fuji35751,	1955-7-1,	藤橋,,	立山町,,道路,,1936年頃は吊橋単径間木造補剛トラス木塔、称名川,* 346 * 716
fuji36022,	1956-3-24,	神通大橋,(じんづおお),	富山市,L=425.8,b=6,鋼桁ガートラス、l=3x70、上部工:横河橋梁、PC桁、l=7x30. 4,, 神通川,* 175 * 196 * 436 * 638 * 671 * 674 * 732
fuji36101,	1956-6-20,	藤橋,,	砺波市(庄川町),L=87.5,b=5.5,上路トラス、l=61. 5、飯桁、,,庄川,* 175 * 305
fuji36102,	1956-,	川崎橋,,	南砺市(福野町),L=113,b=5.5,ポニートラス、l=3x37. 7、上部工:川田工業,旧橋は木橋、 1953年9月25日流失,,小矢部川,* 175 * 198
fuji36174,	1956-12-1,	中田橋(旧・雄神橋),(おがみ),	高岡市(中田町),L=514,b=5.5,ゲルバー-飯桁、n=7、上部工:横河橋梁、 1979年平行して新橋を架設、L=514. 8、b=6. 5、合成飯桁、旧橋は歩道橋として利用,, 庄川,* 175 * 305 * 463 * 732
fuji36325,	1956-,	石動橋,(いするぎ),	小矢部市,L=157,b=9,PC桁、l=6x26、上部工:ピーエスコンクリート,, 小矢部川,* 175 * 463
fuji36326,	1956-,	小矢部橋,(おやべ),	小矢部市,L=136.5,b=9,PCT桁、l=27、n=6、上部工:ピーエスコンクリート,, 小矢部川,* 463
fuji36327,	1956-,	杉原橋,,	富山市(八尾町),L=132.6,b=12.8,PCT桁、n=4,,井田川,* 463
fuji36328,	1956-3-31,	太平橋,,	富山市,L=24.8,b=6.8,PC桁,,いちち川,
fuji36397,	1956-,	出来野橋,,	高岡市,L=30,b=8.5,RCT桁、l=2x15,木杭基礎,,* 463
fuji36398,	1956-,	福町橋,,	小矢部市,L=15,b=10,RCスラブ橋、l=2x7. 5,木杭基礎,,* 463
fuji36399,	1956-5-15,	大沢野大橋,,	富山市(大沢野町),L=300,b=4,RC桁、施工:前田建設,,神通川,
fuji36400,	1956-9-10,	法蓮寺橋,,	富山市,L=14.1,b=10.3,RC橋,架け替え,,いちち川,
fuji36581,	1956-,	坂森谷橋,,	,,道路,,,* 346
fuji37105,	1957-,	祖山橋,(そやま),	南砺市(平村),,,道路,PC桁、l=40,1988年6月架け替えL=154、b=6、 PC方杖ラーメン橋、l=19. 8+107. 6+18. 1,,庄川,
fuji37106,	1957-,	東西橋(旧・立山橋),,	富山市,L=92,b=8,PCT桁,1993年架け替え、連続飯桁,,白岩川,* 674
fuji37224,	1957-3-1,	志貴野橋,,	高岡市,L=35.4,b=9+1. 5,RCT桁、l=3x11,杭基礎,,千保川,* 463
fuji37225,	1957-6-6,	宮下橋,,	富山市,,道路,RC橋,架け替え,,いちち川,
fuji37592,	1958-12-3,	大渡橋,(おおわたり),	南砺市(平村),102. 2(補剛トラス支間),b=5.5,吊橋、l=104、単径間2ヒンジ 鋼補剛トラス、鋼塔、スパイラルロープ、上部工:川田工業,旧橋は木造土橋,,庄川 (祖山ダム湖),* 154 * 175 * 198 * 224 * 287 * 305 * 463 * 638
fuji37618,	1958-,	菅沼橋,(すがぬま),	南砺市(上平村),,,吊橋、無補剛、RC塔,1978年架け替え、永久橋,,庄川,
fuji37640,	1958-,	猪谷橋,,	富山市(細入村),L=96.5,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=1x80、工場溶接、上部工: 川田工業,,猪谷川,* 175 * 198 * 287 * 463 * 638

f16 富山県

fuji37700,	1958-5-31,	黒部大橋(旧・桜井橋)(旧・桜枝橋),	黒部市,L=570.8,b=7.3,トラス、I=9x62. 5、上部工:宮地鉄工所、橋床はプレテンPC桁、PC下路桁、I=31. 4、上部工:ピーエスコンクリート、下部工:本間組、黒部川、* 154 * 175 * 201 * 288 * 463 * 732
fuji37792,	1958-9-1,	守山橋,,	高岡市,L=170.1,b=6,ゲルバー-飯桁、I=20. 2+5@25. 8+20. 2、2主桁、上部工:川田工業、井筒基礎、下部工:富山県直営、1982年架け替え、L=198、2、b=15、PC桁、小矢部川、* 175 * 463
fuji37908,	1958 頃,	小坂橋,,	„道路、鋼橋、施工:佐藤工業,,, * 635
fuji37984,	1958-	小沢谷橋,,	魚津市,L=30.8,b=2.7,PC桁、上部工:田島工業,,,
fuji37985,	1958-	胡桃橋,,	水見市,L=33,b=5,プレテンPC桁、n=3、上部工:田島工業,,,
fuji37986,	1958-8-1,	荻浦橋,,	富山市,L=523.8,b=5.5,PC桁、I=12x29. 9、RC桁橋、上部工:オリエンタルコンクリート、1956年、L=180、PC桁I=6x29. 9を架け替え、1971年歩道添加、1986年洗掘。1996年架け替え、L=524、b=2x(7. 5+2. 5)、鋼連続箱桁、I=2x(65. 7+2@65. 2+65. 8)、鋼管井筒基礎、神通川、* 175 * 201 * 671 * 732
fuji37987,	1958-	蟻川橋,,	富山市,L=22,b=3.4,プレテンPC桁、n=2、上部工:田島工業,,,
fuji38140,	1958-	渋川橋,,	小矢部市,L=30,b=9,RCT桁、I=5x6m,,,渋川、* 463
fuji38141,	1958-	荒俣橋,,	小矢部市,L=13.7,b=11,RCT桁、I=13、木杭基礎,,, * 463
fuji38142,	1958-	唐又橋,,	小矢部市,L=14.5,b=11,RCT桁、I=14、木杭基礎,,, * 463
fuji38143,	1958-3-31,	常盤橋,,	富山市,L=481,b=6,RC桁、1958年4月流失、1958年10月8日再架、合成飯桁、常願寺川、
fuji38144,	1958-3-31,	辰辰橋,,	富山市,L=22.6,b=6.6,RC桁、架け替え、1989年架け替え、いたち川、
fuji38145,	1958-3-31,	いたち川橋,,	富山市,L=16.7,b=12.6,RC桁、架替、いたち川、
fuji38146,	1958-3-31,	東橋,,	富山市,L=14,b=6.3,RC桁、架け替え、1980年架け替え、いたち川、
fuji38147,	1958-3-31,	下野橋,,	富山市,L=14.7,b=4.5,RC桁、架け替え、古川、
fuji38148,	1958-3-31,	恵比寿橋,,	富山市,L=8,b=8.2,RC桁、架け替え、牛ヶ首用水、
fuji38425,	1958-8-1,	浮見橋,,	砺波市(庄川町)„道路,,,
fuji38681,	1959-	庵谷橋,,	富山市(細入村),L=39,b=7,RCアーチ、I=27,,,大谷、* 463
fuji38696,	1959-10(1961?),	神通川橋,(じんづがわ),	富山市,L=425,複線、連続トラス、I=2x3@63. 6、工場溶接現場リベット、50°鋼使用、上部工:宮地鉄工所、日本橋梁、PC桁、I=2x20、国鉄北陸本線 呉羽~富山間、神通川、* 175 * 246 * 446 * 461 * 463
fuji38726,	1959-	新屋橋,(あたらしや),	南砺市(上平村),L=90,b=5.5,トラス、I=71、合成飯桁、I=17. 7、上部工:高田機工、歩道橋、併設、庄川、* 175 * 287 * 463
fuji38934,	1959 頃,	前川橋,,	„道路、鋼橋、施工:佐藤工業,,, * 635
fuji39033,	1959-	黒部小橋,,	黒部市,L=31.2,b=8,PC桁、I=2x15. 6,,,黒部川、* 463
fuji39034,	1959-11-1,	角川橋,,	魚津市,L=34.8,b=9.5,プレテンPCスラブ橋、I=3x11. 4,,,角川、* 463
fuji39035,	1959-	四ツ柳橋,,	高岡市,L=15,b=11.5,プレテンPC桁、I=14. 5、上部工:田島工業、木杭基礎,,, * 463
fuji39036,	1959-	脇方橋,,	水見市,L=21,b=7.5,プレテンPC桁、I=7. 3+6. 3+7. 3、木杭基礎,,, * 463
fuji39493,	1959-8-4,	大島橋,,	富山市,L=65,b=4.5,,,富岩運河、
fuji39494,	1959-8-8,	蛭川橋,,	富山市,L=22,b=4.1,,,土川、
fuji39652,	1959-	内川橋,,	,L=10.8,b=5,昇開橋、I=10. 8,,, * 757
fuji39653,	1959-	鹿子浦橋,,	,L=10.8,b=5,昇開橋、I=10. 8,,,
fuji39695,	1960-9-15,	雄神橋,(おがみ),	砺波市(庄川町),L=244,b=6,鋼ランガー桁、I=4x60. 9、上部工:川田工業、下部工:鹿熊組、歩道橋添加、旧橋(元雄神橋)は木造連続吊橋、RC塔、庄川、* 198 * 463 * 932
fuji39711,	1960-	松ヶ谷橋,,	富山市(細入村),L=34,b=7,RCアーチ、I=27,,, * 463
fuji39740,	1960-5-30,	平橋,(たいら),	南砺市(平村),L=163,b=5.5,上路トラス、I=2x63、合成飯桁、I=18+18、上部工:川田工業、旧橋(上梨吊橋)に平行して架設、庄川、* 175 * 198 * 287 * 305 * 463
fuji39804,	1960-8-1,	池田橋,,	富山市,L=66.7,b=9.5,ゲルバー-飯桁、I=20+26+20、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所)、井筒基礎、白岩川、* 445 * 446 * 463 * 639
fuji39872,	1960-	布施川橋,,	魚津市,L=55.9,b=9.5,合成飯桁、I=3x18. 5,,,布施川、* 463
fuji39873,	1960-	二上橋,,	高岡市,L=168,b=10.8,合成飯桁、n=8,,,小矢部川、* 463
fuji39965,	1960 頃,	上小川橋,,	„道路、鋼橋、施工:佐藤工業,,, * 635
fuji39966,	1960 頃,	釈泉寺橋,,	„道路、鋼橋、施工:佐藤工業,,, * 635
fuji40077,	1960-	小矢部川橋,,	小矢部市,L=178,単線、PC桁、I=4x23. 3+2x22. 3+3x12. 9、国鉄北陸本線 石動~福岡間、小矢部川、* 461 * 463
fuji40078,	1960-	長良谷橋,,	富山市(細入村),L=39,b=7,PC桁,,, * 463
fuji40079,	1960-	任海橋,(とうみ),	富山市,L=81,b=5.5,PC桁、n=6,,,熊野川、* 463
fuji40080,	1960-	小出橋,,	富山市,L=34.3,b=9.5,プレテンPC桁、I=3x11. 4,,,小出川、* 463
fuji40171,	1960-	高田橋,,	富山市(婦中町・宮川村),L=121,b=6,RCゲルバー-桁、n=5、1974年3月架け替え、L=123. 3、b=6. 5+2@0. 7、井田川、* 463
fuji40541,	1960-	二の丸橋,,	射水市(新湊市)„道路,,,
fuji40762,	1960-8-1,	生地中橋,(いくじなか),	黒部市,L=184,b=6,昇開橋、I=15. 8、上部工:横河橋梁、1982年旋回橋に架け替え、L=38. 4、b=7、瀧港、* 224 * 397 * 757
fuji41007,	1961-3-1,	大成橋,,	南砺市(利賀村),L=29.8,b=5.5,合成飯桁、施工:佐藤工業、利賀川、* 305 * 635
fuji41519,	1961-6-1,	日置橋,,	富山市„道路、永久橋,,,三郷用水、
fuji41686,	1961-	境川橋,,	南砺市(上平村),L=27,道路,,,
fuji41941,	1962-9-1,	奥鐘橋,,	黒部市(宇奈月町)樺平駅付近,L=86.6,b=2.6,鋼トラスアーチ、ケーブル架設、施工:佐藤工業、これ迄は低い位置に吊橋、L=55、黒部川、* 288 * 635
fuji41991,	1962-11-1,	大門大橋(旧・雄神橋),(だいもんおおがみ),	射水市(大門町),L=443.3,b=6,トラス、I=4x60. 9、合成飯桁、I=9x22、1996年歩道橋添加、庄川、* 305 * 463 * 732
fuji41992,	1962-12-4,	庄川橋(下り),(しょうがわ),	高岡市,L=537,単線、トラス、I=2x68. 2+3x62. 4、滝上工業(2) + 汽車製造(2) 高田機工(1)製、飯桁、I=5x22. 3+1x19. 2、PC桁、I=1x26. 5、RC桁橋、I=3x12. 9、井筒基礎、下部工:佐藤工業、線増、国鉄北陸本線 越中大門~高岡間、庄川、* 246 * 446 * 461 * 463

f16 富山県

fuji42160,	1962-3-1,	片貝大橋,,	魚津市,L=228,b=9.5,合成飯桁、l=6x38,,,片貝川,* 463
fuji42161,	1962-3-1,	江尻橋,,	富山市,L=89.8,b=9.5,合成飯桁、l=3x29,,,上市川,* 463
fuji42246,	1962 頃,	境川橋,,	.,単線,飯桁、l=8. 4.,国鉄北陸本線水橋~滑川間,,
fuji42406,	1962-1-27,	早月大橋,,	滑川市,L=290.5,b=9.5,PC桁、l=7x40. 5、BBRV工法、上部工:東亜コンクリート,, 早月川,* 154 * 201 * 213 * 463
fuji42407,	1962-,	国東橋,(こくとう),	高岡市,L=202,b=9.1,PC桁、n=7,,,小矢部川,* 463
fuji42408,	1962-4-18,	熊野橋,,	富山市,L=88,b=8,PC桁、l=3x28. 5.,国道41号,熊野川,* 287 * 463
fuji42563,	1962-,	天神橋,,	魚津市,L=162,道路,RCT桁,,,片貝川,
fuji42564,	1962-,	友杉橋,,	富山市,L=78.7,b=3.6,RC桁、n=6,,,熊野川,* 463
fuji42729,	1962-,	泉橋,,	富山市,.,道路,永久橋,,いたち川,
fuji42910,	1962-,	大内大橋,,	高岡市,.,道路,,,,
fuji42911,	1962-3-1,	放生津橋,,	射水市(新湊市),.,道路,桁橋,,,内川,
fuji42912,	1962 頃,	打尾川橋,,	.,道路,施工:佐藤工業,,,,* 635
fuji42913,	1962-,	清水谷橋,,	富山市(細入村),.,道路,,,,
fuji43159,	1963-6-1,	小原橋,(おはら),	南砺市(上平村),L=106.5,b=6,鋼2ヒンジアーチ(ローゼ?)橋、l=85、上部工:川田工業, これ迄は吊橋、歩道橋併設、鋼アーチ,,庄川,* 200 * 224 * 305 * 463
fuji43202,	1963-9-27,	庄川橋(上り),(しょうがわ),	高岡市,L=534,単線,トラス、l=3x68. 2+3x62. 5、飯桁、 l=5x22. 3+1x19. 2、PC桁、l=1x26. 5、RC桁橋、l=3x12. 9、トラス5連は常磐線 利根川橋よりの再用トラス、1連は三菱重工業製、井筒基礎、架け替え、国鉄北陸本線 越中大門~高岡間,庄川,* 246 * 461 * 463 * 638
fuji43263,	1963-5-11,	立山橋,(たてやま),	富山市(立山町),L=345.8,b=6,連続合成飯桁、支点上下とPC鋼棒による、 l=(2@46)+3@46+(2@46)、合成飯桁、l=23、上部工:川田工業、井筒基礎、 下部工:林建設工業,常願寺川,* 200 * 224 * 431 * 463
fuji43472,	1963-3-1,	楡原橋,,	富山市(細入村),L=55,b=7,合成飯桁、l=29. 2+19. 6,,,清水谷川,* 287 * 463
fuji43678,	1963-5-15,	藤橋,,	立山町,L=69.6,b=6,鋼橋、施工:佐藤工業,1970年L=109. 5、飯桁,称名川,* 635
fuji43679,	1963 頃,	雑穀谷橋,,	.,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,,* 635
fuji43837,	1963-,	城光寺橋,,	高岡市,L=238,計2x(7. 5+2. 2),1938年の橋を下流側に拡幅、PC桁、n=11, 井筒基礎,,小矢部川,* 463 * 732
fuji44027,	1963-,	小川橋,,	朝日町,L=135.8,b=8,RCゲルバー桁、l=22. 5+3@30+22. 5,,,小川,* 463
fuji44321,	1963-,	月見橋,,	富山市,.,道路,永久橋,,いたち川,
fuji44322,	1963-,	有明橋,,	富山市,.,道路,永久橋,,いたち川,
fuji44485,	1963 頃,	三ヶ村橋,,	.,道路,施工:佐藤工業,,,,* 635
fuji44486,	1963-,	出町跨線橋,,	砺波市,L=135,b=15.7,,,跨城端線,* 463
fuji44781,	1964-12-1,	黒部川橋,(くろべがわ),	黒部市,L=503.7,(単線分),連続トラス、l=2x(4@63)、一部耐候性鋼使用、上部工: 横河橋梁、汽車製造、川田工業、瀧上工業,空気ケーソン基礎、下部工:間組、複線化、 電化による架け替え、単線分1965-4に供用、北陸本線生地~西入善間、 黒部川,* 246 * 288 * 461
fuji45163,	1964-,	笹川橋,,	朝日町,L=40,b=8,合成飯桁,,,笹川,* 463
fuji45164,	1964-,	岩稻橋,,	富山市(細入村),L=151,b=8,合成飯桁、l=38. 6,1991年6月架け替え、L=235、 鋼連続桁橋、l=2@100飯桁l=35,,神通川ダム湖,* 287
fuji45326,	1964-,	第一峠橋,,	富山市(婦中町),.,単線,飯桁、l=11. 5.,国鉄高山本線千里~速星間,,
fuji45498,	1964 頃,	新猪谷橋,,	富山市(大沢野町),.,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,高原川,* 635
fuji45638,	1964-,	聖人橋,,	高岡市(福岡町),L=175,b=5.3,PC桁、n=6、,,,小矢部川,* 463
fuji45639,	1964-,	阿尾橋,,	氷見市,L=31.5,b=7,プレテンPC桁、l=8. 4+14. 6+8. 4,木杭基礎,,,* 463
fuji45640,	1964-12-16,	成子橋,,	富山市,L=352.2,b=5.5,1959年から側径間の木橋をPC桁に架け替え、低水敷は1935年の トラス,1988年、L=350. 1、b=12. 5. 鋼桁橋+飯桁に架け替え,,神通川,* 671 * 732
fuji45641,	1964-2-8,	今川橋,,	富山市,L=342,b=7.9,PC桁、l=8x42. 7、上部工:田島工業所,,常願寺川,* 463
fuji46178,	1964-,	花見橋,,	富山市,.,道路,永久橋、桁橋,,いたち川,
fuji46350,	1964-,	岩井谷橋,,	富山市,.,道路,,,,岩井谷,* 346
fuji46351,	1964-,	小黑橋,,	富山市,L=82,b=6,,,熊野川,
fuji46591,	1965-,	観光橋,,	富山市(細入村),L=186,b=7.5,鋼ランガー,,,神通川,
fuji46619,	1965-9-27,	大日橋,(だいにち),	富山市,L=540.2,b=7,ゲルバートラス、l=53. 9+7@61. 6+53. 9、上部工: 川田工業,,,常願寺川,* 200 * 224 * 463
fuji46636,	1965-,	山見橋,,	庄川町,.,道路,トラス、n=1、上部工:川田工業,,,
fuji46944,	1965-,	土屋橋,,	高岡市(福岡町),L=194,b=9.1,合成飯桁、n=6,,,小矢部川,* 463
fuji46945,	1965-3-1,	第一岩稻橋,,	富山市(細入村),L=78,b=8,合成飯桁、l=2x38. 6,,,神通川,
fuji46946,	1965-10-20,	八幡橋,,	富山市,L=94.5,b=7,合成飯桁、n=3、施工:佐藤工業,,,熊野川,* 463
fuji47097,	1965-,	熊野橋,,	富山市,L=92.2,b=6.6,飯桁、n=4,,,熊野川,* 463
fuji47285,	1965-,	間島橋,,	氷見市,L=34.5,b=11,プレテンPC桁、l=3x11. 5,木杭基礎,,,* 463
fuji47679,	1965-,	今木橋,,	富山市,.,道路,永久橋,1974年架け替え,,いたち川,
fuji47833,	1965 頃,	森屋橋,,	.,道路,施工:佐藤工業,,,,* 635
fuji47834,	1965 頃,	大江橋,,	射水市,.,道路,施工:佐藤工業,,,下条川,* 635
fuji47835,	1965 頃,	豊栄橋,,	南砺市,.,道路,施工:佐藤工業,,,小矢部川,* 635
fuji47836,	1965-5-20,	下新橋,,	富山市,L=64,b=6,,,富岩運河,
fuji47837,	1965-3-31,	八田橋拡幅,,	富山市,b=27,,,いたち川,
fuji48045,	1966-9-1,	下黒部橋,(しもくろべ),	黒部市,L=508.2,b=7,鋼トラスランガー、l=4x59. 9、合成桁橋、l=(3x42. 2)+ (3x44. 2)、上部工:川田工業,,,黒部川,* 200 * 224 * 288
fuji48092,	1966-,	山見橋,(やまみ),	砺波市(庄川町),L=73,b=7,トラス、l=72. 8、上部工:川田工業,直接基礎,, 跨用水路,* 200 * 224 * 287 * 463
fuji48373,	1966-,	(新)国境橋,(しんこつきょう),	富山市(細入村),L=84,b=8,合成飯桁、l=2x41. 2,,,宮川,* 287 * 463
fuji48530,	1966-,	月形橋,,	魚津市,L=234,道路,飯桁,,,早月川,
fuji48759,	1966-,	早月川橋,,	魚津市,L=300.3,単線,PC桁、l=13x23. 1.,国鉄北陸本線東滑川~魚津間,

f16 富山県

			早月川, * 201 * 461
fuji48760,	1966-,	稻荷跨線橋,,	富山市,L=202,b=9.5,PC桁、l=28. 4,,跨線橋, * 201
fuji48917,	1966-,	羽根橋,,	小矢部市,L=51,b=3.5,RC橋、n=4,,渋江川, * 463
fuji49273,	1966 頃,	霞橋,,	,,道路,施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji49274,	1966-,	鈴谷橋,,	,,道路,,,, * 346
fuji49498,	1967-11-10,	想影橋,(おもかげ),	黒部市(宇奈月町),L=107,b=6,RCオープンアーチ、f=17、l=85、メラン式、ジャッキにより 応力調整、鋼セントル、施工:佐藤工業,,黒部川, * 154 * 199 * 288
fuji49522,	1967-,	祖父谷橋,(じじたに),	L=73.7,b=3,トラス、l=60、上部工:佐藤工業,,,, * 200 * 224 * 635
fuji49829,	1905-5-20,	剣橋,,	上市町,L=110.8,b=6,合成飯桁、l=4x27. 6,,早月川,
fuji49999,	1967-6-23,	小谷川橋,,	南砺市(平村),L=52.2,b=7,飯桁、l=28+24. 2,,小谷川, * 287 * 463
fuji50000,	1967-,	ゼオン橋,,	高岡市,L=154.2,b=5.1,飯桁、n=5,,小矢部川, * 463
fuji50119,	1967 頃,	祖母谷橋,,	,,道路,鋼橋、施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji50142,	1967-6-1,	遊部大橋,(あそぶおお),	南砺市(福光町),L=108,b=6,PC連続桁、l=31. 5+45+31. 5,,農免道路南砺市(福光町), 小矢部川, * 201
fuji50145,	1967-,	境川橋,,	朝日町,L=156.8,複線,PC箱桁、l=8x19,,国鉄北陸本線越中宮崎~市振間,境川, * 461
fuji50252,	1905-5-20,	入会橋,,	滑川市,L=161,b=6,PCT桁、l=5x32. 7,,早月川,
fuji50253,	1967-,	片貝川橋,,	魚津市,L=206.3,単線,PC桁、l=9x22. 3,,国鉄北陸本線魚津~黒部間,片貝川,
fuji50254,	1967-,	常願寺川橋,,	富山市,L=347,複線,PC桁、l=11x30. 9,,国鉄北陸本線東富山~水橋間, 常願寺川, * 461 * 463
fuji50698,	1967 頃,	石丸橋,,	,,道路,施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji50699,	1967 頃,	藤巻 2 号橋,,	,,道路,施工:佐藤工業,,,, * 635
fuji50700,	1967 頃,	増山大橋,,	砺波市,,道路,施工:佐藤工業,,増山湖, * 635
fuji50701,	1967-12-1,	小口川橋,,	富山市,,道路,施工:佐藤工業,,小口川, * 346 * 635
fuji50702,	1967-5-18,	霞橋,,	富山市(大山町),,,道路,施工:佐藤工業,,,, * 346 * 635
fuji50946,	1968-3-20,	権蔵橋,,	黒部市,L=541,b=5.5,ポニートラス、l=2x40. 8、合成飯桁、l=(26. 7+4x40. 6)+ (6x40. 6+26. 7),1954年から次第に永久橋化を進めてきた、1954年ポニートラス、 n=2、他は木桁橋。1967年木橋部の一部、L=218に合成飯桁を架設、l=4x40. 6+ 1x26. 7、栗本鉄工所、他は木桁橋,,黒部川, * 288
fuji51275,	1968-,	岡田橋,,	小矢部市,L=64.4,b=7.4,合成飯桁、n=2,,渋江川, * 263 * 463
fuji51276,	1968-,	余川橋,,	富山市(婦中町),L=107.2,b=6,合成飯桁、l=4x26. 8、施工:佐藤工業,,井田川, * 463
fuji51654,	1905-5-21,	東山橋,,	魚津市,L=150.8,b=6,PC桁、l=5x30. 1,,片貝川,
fuji51655,	1968-,	農免大橋,,	小矢部市,L=132,b=5,PC桁、l=4x32. 95,,小矢部川, * 463
fuji51656,	1968-,	経田橋,(きょうでん),	小矢部市,L=132,b=6,PC桁、l=4x33,,小矢部川, * 463
fuji51974,	1968-,	小島橋,,	富山市,,道路,永久橋,,いたち川,
fuji52111,	1968-,	小瀬形橋,(おぜがた),	南砺市(上平村),L=31,道路,,,,
fuji52112,	1968-6-1,	桂大橋,,	,,道路,,,,神通川, * 346
fuji52113,	1968-2-28,	古歌橋,,	富山市,L=12.1,b=4.5,,村川,
fuji52279,	1969-,	カンバ谷橋,(かんばだに),	立山町,90(補剛トラス支間),b=1.5,吊橋、l=91. 2、単径間、鋼トラス補剛、 鋼床版、鋼塔、耐風索、上部工:東綱橋梁,,,, * 224
fuji52305,	1969-,	神峽橋,(じんきょう),	富山市(細入村),L=145,b=4.5,鋼上路ランガー桁、l=1x97. 2、合成飯桁、l1x29. 7、飯桁、 l=1x14,,神通川, * 224
fuji52306,	1969-11-1,	神通大橋,(じんづおお),	富山市,L=425.8,b=7. 5+3. 75,鋼ランガー桁、l=3x70+3x60、PC桁、l=1x29. 6、 旧橋の下流側に平行して架設,,神通川, * 463 * 671 * 674 * 732
fuji52347,	1969-10-1,	砺波大橋(旧・権正寺橋),(となみおお),	砺波市,L=460.1,b=6+2@0. 75,連続トラス、l=2x(3@76. 3)、 上部工:佐藤工業、川田工業,,庄川, * 200 * 224 * 463
fuji52385,	1969-,	水管橋,,	高岡市,L=514,水管,トラス、n=12,,庄川, * 463
fuji52891,	1969-12-1,	豊隆橋,,	魚津市,L=116.4,b=6+2@0. 75,合成飯桁、l=4x28. 6、施工:佐藤工業,井筒基礎,, 早月川, * 635
fuji52892,	1969-,	神明橋,,	富山市,L=131,b=6. 5+2@0. 75,合成飯桁、l=4x32,2000年神明大橋架設、 L=120. 1、b=25,,井田川, * 463
fuji53070,	1969-,	綾子橋,,	小矢部市,L=50,b=4,飯桁、n=2,,渋江川, * 463
fuji53312,	1969-3-1,	小牧橋,,	砺波市(庄川町),L=29,b=7.5,PC桁、l=28. 3,直接基礎,,,, * 463
fuji53313,	1905-5-22,	新庄跨線橋,,	富山市,L=171.4,b=15. 5+2@2,PC桁、l=6x20+3x20、プレテンPC桁橋、l=1x11. 4,,
fuji53496,	1905-5-22,	大中島橋,,	富山市,L=112,b=9,RCT桁、l=8x14,,
fuji53784,	1969-,	東大谷橋,,	南砺市(井波町),,,道路,,大門川,