

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00093,	1549-,	応化橋(府中大橋),(おうげ),	上越市,,,,関川,
fujii00445,	1687-,	両津橋,,	佐渡市(両津市),,,1748年、1833年、1882年架け替え,,境川,
fujii00555,	1700-,	明神橋,,	村上市,,,,,
fujii00599,	1710-,	稲田橋,,	上越市(高田市),L=69,,,1747年、L=84、1766年、L=95,,関川(荒川),
fujii00600,	1710-,	うそ橋,,	上越市(頸城村),L=9,b=1.3,,1730年、1749年、1771年、1812年、1823年各架け替え,,
fujii00675,	1723-,	今町大橋,,	見附市,,,これ迄は渡船,,刈谷田川,
fujii00722,	1732-,	松橋橋,,	上越市(頸城村),L=25,b=2.4,,,,,
fujii01178,	1835-5-23,	新堀橋,,	上越市(大潟町),,,,新堀川,
fujii01179,	1835-5-19,	往還橋,,	上越市(大潟町),,,土橋,,新堀川,
fujii01278,	1846-11,	下条川大橋,,	加茂市,L=14.5,b=3.6,,架け替え、1863年10月架け替え,,
fujii01279,	1846-,	新堀橋,,	上越市(頸城村) ,,道路,,新堀川,
fujii01296,	1847-5-16,	八木橋(やぎ),	三条市(下田村) ,,木造刳橋,1854年12月、1860年、1884年架け替え,,五十嵐川,
fujii01302,	1847-,	大橋,,	佐渡市(赤泊村) ,,b=3.6,木橋,1840年当時はL=17、1967年廃橋,,
fujii01468,	1857-5,	新堀橋,,	上越市(頸城村) ,,道路,,新堀川,
fujii01771,	1871-5-22,	別院橋,,	長岡市(与板町) ,,道路,,旧黒川,
fujii01793,	1871-,	安政橋(あんせい),	柏崎市,L=67,b=4.5,木橋,,鱈石川,
fujii01869,	1872-11,	荒川橋(あらかわ),	上越市(直江津町) ,,L=174,b=5.5,木橋,1897年流失仮橋、1899年流失,,荒川, * 551
fujii01898,	1873-,	長走橋,,	上越市(浦川原村) ,,道路,吊橋,,
fujii01923,	1873-,	維新橋,,	新発田市(加治川村),L=129.8,b=3.6,,これ迄は渡船,,加治川,
fujii01924,	1873-,	常盤橋,,	三条市 ,,道路,,五十嵐川,
fujii01925,	1873-10,	明六橋(後・鳴鹿橋と改称),	見附市 ,,道路,,刈谷田川,
fujii01995,	1873-9-25,	三条橋(後の嵐川橋),	三条市,564(459?) ,,道路,木橋,これ迄は渡船、1881年9月3日流失,,五十嵐川, * 321
fujii01996,	1873-,	長井橋,,	上越市(浦川原村) ,,道路,木橋,,
fujii02126,	1874-4,	今井橋,,	糸魚川市 ,,道路,木桁橋,,姫川,
fujii02234,	1875-,	早川橋,,	長岡市(小国町) ,,道路,早川某による,,洩海川,
fujii02235,	1875-12,	不動沢橋,,	長岡市(越路町) ,,道路,,洩海川,
fujii02236,	1875-,	永寿橋(後・和南津橋),	長岡市(河口町) ,,道路,,魚野川,
fujii02330,	1875-,	古城橋,,	上越市(直江津町) ,,道路,木橋,1897年流失、1899年再架、1913年流失,,保倉川,
fujii02331,	1875-4,	長運橋,,	新潟市江南区,L=96,b=5.4,木橋,,小阿賀野川,
fujii02332,	1875-10,	大手橋(後・清津橋),	津南町 ,,道路,仮橋,これ迄は柴橋,,清津川,
fujii02333,	1875-,	横雲橋(おおうん),	新潟市江南区(横越町) ,,L=306,b=5.4,木橋,創架,,阿賀野川,
fujii02334,	1875-,	渋江川橋,,	新潟市秋葉区(新津市) ,,道路,板橋,,
fujii02386,	1875-,	関川橋,,	妙高市(新井市) ,,船橋,1885年流失,,関川,
fujii02448,	1876-8,	鶴寿橋,,	南魚沼市(塩沢町) ,,道路,,魚野川,
fujii02558,	1876-7,	多聞橋,,	南魚沼市(塩沢町) ,,L=134.5,b=4.5,木橋,,魚野川,
fujii02559,	1876-11,	茨島橋,,	新発田市,L=118,b=2.7,木橋,,加治川,
fujii02560,	1876-12,	眞錦橋,,	新発田市,L=142,b=4.2,木橋,,加治川,
fujii02561,	1876-10-20,	臥龍橋(現・長生橋),(がりゅう(ちようせい)),	長岡市,西側L=87(63?) 東側L=418(326?) 中央は中州, b=6,木桁橋,これ迄は渡船、開通式は1877年4月、1879年流失、1881年流失,, 信濃川, * 267 * 321 * 576
fujii02562,	1876-11,	鴨田橋,,	長岡市,L=91,b=3.6,木橋,,洩海川,
fujii02563,	1876-,	亀鶴橋,,	新潟市,L=171,b=8.1,木造方杖橋,,小阿賀野川,
fujii02606,	1876-10,	平林橋,,	岩船郡,L=182,b=3,船橋,,荒川,
fujii02607,	1876-7,	西川原橋,,	中頸城郡,L=120,b=3.6,船橋,,関川,
fujii02665,	1877-,	見渡橋,,	見附市 ,,道路,,
fujii02666,	1877-,	菱田橋,,	上越市(浦川原村) ,,道路,,
fujii02667,	1877-12,	二日町橋,,	南魚沼市(六日町) ,,道路,,これ迄は渡船,,魚野川,
fujii02788,	1877-,	岩野橋,,	加茂市,L=33,b=2.7,木橋,,加茂川,
fujii02789,	1877-,	永世橋(後・郡界橋),	長岡市(中之島町) ,,道路,木橋,,猿橋川,
fujii02790,	1877-5,	長橋,,	中蒲原郡,L=83,b=4.5,木橋,,阿賀川
fujii02791,	1877-2,	大出橋,,	岩船郡,L=76,b=2.7,木橋,,胎内川
fujii02792,	1877-9,	永生橋,,	長岡市,L=65,b=2.1,木橋,,洩海川
fujii02922,	1878-8,	今町大橋,,	見附市 ,,道路,,架け替え,,刈谷田川
fujii02923,	1878-,	西泉田橋,,	南魚沼市(塩沢町) ,,道路,,1885年7月1日流失,,
fujii02924,	1878-,	泉田橋,,	南魚沼市(塩沢町) ,,道路,,魚野川
fujii02925,	1878-4,	万年橋,,	十日町市(中里村) ,,道路,,清津川
fujii02926,	1878-9,	大名橋,,	三条市(下田村) ,,道路,,1881年9月流失,,大谷川
fujii03024,	1878-,	海川橋(竹花橋),(うみがわ),	糸魚川市 ,,道路,木橋,,海川
fujii03025,	1878-,	錦田橋,,	北蒲原郡,L=127,b=2.1,木橋,,胎内川
fujii03026,	1878-12,	黒川橋,,	新発田市,L=100,b=3,木橋,,加治川
fujii03027,	1878-7,	眞錦橋,,	新発田市,L=142,b=4.5,木橋,,加治川
fujii03028,	1878-4,	八十里橋,,	南蒲原郡,L=87,b=4.5,木橋,,五十嵐川
fujii03029,	1878-3,	高岡大橋,,	三条市(下田村) ,,道路,木橋,1892年架け替え,,五十嵐川
fujii03030,	1878-7,	泉橋,,	南魚沼郡,L=91,b=4.2,木橋,,魚野川
fujii03031,	1878-9,	三嶋橋,,	南魚沼郡,L=109,b=3.6,木橋,,魚野川
fujii03032,	1878-3,	清水橋,,	南魚沼郡,L=73,b=3.6,木橋,,魚野川
fujii03033,	1878-11,	永寿橋(後・和南津橋),	長岡市(河口町) ,,L=162,b=3.6,木橋,,魚野川

## f15 新潟県

fujii03034,	1878-8,	富月橋,,	新潟市南区(白根市),L=74.5,b=5.4,木橋,,中ノ口川
fujii03305,	1879-9,	鶴寿橋,,	南魚沼市,L=109,b=3,木橋,,魚野川
fujii03306,	1879-5,	長保橋,,	北魚沼郡,L=73,b=1.8,木橋,,田川
fujii03374,	1879-11,	今井橋,,	糸魚川市,,船橋,,姫川
fujii03472,	1880-11,	大手橋(後・清津橋),,	津南町,,道路,,清津川
fujii03473,	1880-,	村中橋,,	長岡市(中之島町),,道路,,これ迄は渡船,,猿橋川
fujii03474,	1880-,	中西橋,,	長岡市(中之島町),,道路,,1891年7月20日流失、1892年再架,,刈谷田川
fujii03595,	1880-5,	泉橋,,	三島郡,L=60,b=2.1,木橋,,洩海川
fujii03596,	1880-12,	常盤橋,,	北魚沼郡,L=84,b=3.6,木橋,,破間川
fujii03597,	1880-12,	今太橋(きんたい),	上越市(三郷村),L=227,b=3.6,木橋,創架、これ迄は渡船、1897年流失、1898年7月再架,,関川
fujii03598,	1880-11,	柄沢橋,,	中魚沼郡,L=64,b=3.6,木橋,,魚野川
fujii03677,	1880-,	姫川橋(ひめかわ),	糸魚川市,,舟橋,,姫川
fujii03887,	1881-11,	須沢橋,,	西頸城郡,L=73,b=2.7,木橋,,姫川
fujii04157,	1882-,	松栄橋(常盤橋),,	三条市,L=100,b=9.1,木橋,,五十嵐川
fujii04158,	1882-,	稲田橋,,	上越市,L=100,b=4.5,木橋,,関川,
fujii04159,	1882-9,	海川橋,,	糸魚川市,L=59,b=3.6,木橋,,海川,
fujii04365,	1883-6-16,	嵐川橋(旧・三条橋),,	三条市,L=73,b=4.5,木橋,,五十嵐川,
fujii04366,	1883-5,	小坂橋,,	柏崎市,L=54.5,b=2.7,木橋,,鯖石川,
fujii04367,	1883-,	洞川橋,,	糸魚川市(青海町),,道路,木桁橋,,洞川,*750
fujii04446,	1883-4,	耕開原橋,,	西頸城郡,L=54.5,b=1.8,舟橋,,姫川,
fujii04493,	1884-10,	常浪橋,,	阿賀町,L=269,b=5.4,,常浪川,
fujii04494,	1884-7-30,	鶺鴒川橋,,	柏崎市,,道路,,竣工式当日仮橋が落橋し4名溺死,,鶺鴒川,
fujii04539,	1884-,	樋ノ脇橋,,	胎内市,L=33,b=2.7,木橋,,加茂川,
fujii04540,	1884-11,	常浪橋,,	阿賀町(津川町),L=327,b=5.4,木橋,,常浪川,
fujii04541,	1884-9,	岡田橋,,	新発田市,L=62,b=1.8,木橋,,加治川,
fujii04542,	1884-9,	黒川橋,,	胎内市,L=54.5,b=3,木橋,,胎内川,
fujii04543,	1884-11,	久平橋,,	新潟市,L=57,b=3.6,木橋,,新郷川,
fujii04683,	1885-,	錦里橋,,	見附市,,道路,石橋,,
fujii04705,	1885-6,	庄之俣川橋,,	南魚沼市(塩沢町),,道路,,
fujii04706,	1885-,	飯塚橋,,	長岡市(越路町),L=80,b=2.3,,これ迄は渡船、1885年4月18日、1897年8月13日、1904年、1910年3月18日、1914年8月27日、1930年8月31日流失、洩海川、
fujii04707,	1885-,	田島橋,,	三条市,,道路,,1894年流失,,五十嵐川,
fujii04775,	1885-10-4,	瑞雲橋,,	三条市,565(460?),b=5.5,木造方杖橋,これ迄は渡船、1926年7月28日流失,,信濃川,*267
fujii04776,	1885-,	早川橋,,	糸魚川市,,道路,木橋,,早川,
fujii04777,	1885-5,	和南津橋(旧・永寿橋),(わなづ),	長岡市(河口町),L=178,b=5.4,木橋,1888年、37m流失,,魚野川,
fujii04778,	1885-12,	千歳橋,,	魚沼市(小出町),L=96,b=3.6,木橋,,魚野川,
fujii04779,	1885-4,	田川橋,,	北魚沼郡,L=56,b=2.4,木橋,,田河川,
fujii04780,	1885-9,	鴨田橋,,	長岡市,L=80,b=3.6,木橋,,洩海川,
fujii04781,	1885-11,	不動沢橋,,	長岡市(越路町),L=54.5,b=2.1,木橋,,洩海川,
fujii04782,	1885-,	保倉川橋,,	中頸城郡,L=91,b=4.5,木橋,,関川,
fujii04783,	1885-12,	栄代橋,,	北蒲原郡,L=87,b=3.6,木橋,,加治川,
fujii04784,	1885-12,	泰平橋(たいへい),	新潟市東区,L=518,b=5.4,木橋,,阿賀野川,
fujii04895,	1886-9,	旧青田川橋,,	,,単線,作練式飯桁,,国鉄信越本線,,
fujii04900,	1886-,	塚田川橋,,	,,単線,ローレル型桁橋,,国鉄信越本線直江津~長野間,*153
fujii04901,	1886-8-15,	片貝川橋,,	妙高市(新井市),,鉄道,鉄橋,,国鉄信越本線二本木~新井間,片貝川,
fujii04922,	1886-6,	岡田橋,,	上越市(高田市),,道路,,吉田川,
fujii04976,	1886-,	舟橋,,	村上市(神林村),,道路,木橋,明治初年よりこれ迄は船橋,,荒川,
fujii04977,	1886-9,	境橋,,	糸魚川市(青海町),L=77,b=4.5,木橋,,境川,
fujii04978,	1886-,	大沢橋,,	岩船郡,L=70,b=4.5,木橋,,荒川,
fujii04979,	1886-,	塚橋,,	岩船郡,L=87,b=4.5,木橋,,大石川,
fujii04980,	1886-7,	山辺里橋(さべり),	村上市,L=58,b=4.5,木橋,,門前川,
fujii04981,	1886-11,	洩海橋,,	長岡市(越路町),L=80,b=2.1,木橋,,洩海川,
fujii04982,	1886-10,	早川橋,,	長岡市(小国町),L=54.5,b=2.1,木橋,,洩海川,
fujii04983,	1886-9,	作場橋,,	北蒲原郡,L=12,b=1.8,木橋,,加治川,
fujii04984,	1886-8,	維新橋(後・加治川橋),,	新発田市(加治川村),L=131,b=3.6,木橋,,加治川,
fujii04985,	1886-8,	雲生橋,,	五泉市(太川村),L=207,b=3.6,木橋,,早出川,
fujii04986,	1886-4,	吉栄橋,,	南蒲原郡,L=89,b=3.6,木橋,,五十嵐川,
fujii04987,	1886-2,	津久野橋,,	南魚沼郡,L=70.5,b=2.7,木橋,,魚野川,
fujii04988,	1886-11-4,	万代橋(よろずよ),	新潟市中央区,L=774,b=6.4,木造方杖橋、設計:古市公威(1854~1934)、施工:猪股五郎吉、資金は八木朋道による、創架(当時はヨロズヨ橋)、これ以前は渡船、1908年3月8日約半分が焼失,,信濃川,*551*576
fujii05109,	1886-11,	船橋(後・麒麟橋),,	阿賀町(津川町),,道路,船橋、陸軍(新発田分營)の工兵(鐵兵)による,,阿賀野川,
fujii05192,	1887-,	柳生橋(千歳橋),(りゅうせい),	魚沼市(小出町),,道路,,1891年、1897年流失、大正中期は木造方杖橋,,魚野川,
fujii05241,	1887-12,	永代橋,,	上越市(直江津町),L=218,b=5.6,木橋,1897年8月5日流失,,関川,
fujii05242,	1887-8,	関川橋,,	南魚沼郡,L=54.5,b=2.4,木橋,,関川,
fujii05243,	1887-11-20,	旭橋(あさひ),	小千谷市,L=353,b=6.6,木造方杖橋(杉材)西脇国三郎と久保田右作との私財による、1896年、1897年一部流失、復旧,,信濃川,*267*321
fujii05244,	1887-,	中津橋,,	津南町,L=82,b=4.2,木橋,1894年8月落橋,,中津川,
fujii05245,	1887-9,	清津橋(旧・大手橋),,	津南町,L=174.5,b=5.4,木造方杖橋,1887年8月10日流失,,清津川,

f15 新潟県

fuji05246,	1887-10,	新保橋,,	南蒲原郡,L=76,b=3.6,木橋,,五十嵐川,
fuji05247,	1887-6,	長運橋,,	新潟市(満日村),L=104,b=5.4,木橋,,小阿賀川,
fuji05248,	1887-9,	朝陽橋,,	新潟市(満日村),L=96,b=4.2,木橋,,小阿賀川,
fuji05249,	1887-3-15,	味方橋,,	新潟市南区(白根市),L=84,b=4.2,木橋,,中ノ口川,
fuji05366,	1887-8,	月見橋(後・麒麟橋),,	阿賀町(津川町),L=136,b=3.6,船橋(船11隻),1890年焼失,阿賀野川,
fuji05367,	1887-12,	魚沼橋(岩沢の船橋),(うおぬま),	小千谷市,L=109,b=3.6,船橋,これ迄は渡し,信濃川,
fuji05368,	1887-8,	西川原橋,,	南魚沼郡,L=65.5,b=3.6,船橋,,関川,
fuji05426,	1888-5-1,	関川橋,,	妙高市(妙高高原町),L=73,単線,鉄橋,,国鉄信越本線妙高高原~黒姫間,関川,
fuji05439,	1888-11,	宮城橋,,	南魚沼市(塩沢町),,,道路,,
fuji05496,	1888-6,	大黒橋,,	関川村(九箇谷村),L=76,b=4.2,木橋,,荒川,
fuji05497,	1888-6,	間出橋,,	関川村(九箇谷村),L=122,b=4.2,木橋,,荒川,
fuji05498,	1888-,	境橋,,	糸魚川市(青海町),L=82,b=5.4,木橋,,境川,
fuji05499,	1888-9,	高砂橋,,	糸魚川市,L=154.5,b=5.4,木橋,,早川,
fuji05500,	1888-11,	常盤橋,,	北魚沼郡,L=84,b=3.6,木橋,,破間川
fuji05501,	1888-,	鍍島橋,,	中魚沼郡,L=127,b=2.7,木橋,,中津川
fuji05502,	1888-9,	津久野橋,,	南魚沼郡,L=114.5,b=3,木橋,,魚野川
fuji05503,	1888-10,	蘆橋,,	南魚沼郡,L=114.5,b=3,木橋,,魚野川
fuji05504,	1888-6,	瀬端橋,,	南魚沼郡,L=65,b=5.4,木橋,,八代川
fuji05505,	1888-11,	不動沢橋,,	長岡市(越路町),L=54.5,b=2.1,木橋,,渋海川
fuji05506,	1888-8,	永生橋,,	長岡市,L=60,b=2.7,木橋,,渋海川
fuji05507,	1888-,	中沢橋,,	長岡市,L=60,b=2.7,木橋,,渋海川
fuji05508,	1888-8,	天原橋,,	北蒲原郡,L=93,b=4.5,木橋,,悪水川
fuji05509,	1888-7,	未明橋,,	北蒲原郡,L=71,b=4.5,木橋,,悪水川
fuji05510,	1888-8,	山倉橋,,	北蒲原郡,L=71,b=5.4,木橋,,悪水川
fuji05511,	1888-11,	早運橋,,	北蒲原郡,L=114.5,b=5.4,木橋,,加治川
fuji05512,	1888-12,	松ヶ崎橋,,	北蒲原郡,L=78,b=2.7,木橋,,加治川
fuji05513,	1888-11,	高野橋,,	胎内市(中条町),L=174.5,b=2.4,木橋,,胎内川
fuji05514,	1888-12,	雲生橋,,	五泉市,L=200,b=3.6,木橋,,早出川
fuji05515,	1888-12,	鷺木橋,,	中蒲原郡,L=185,b=4.5,木橋,,中ノ口川
fuji05516,	1888-9,	沢海橋,,	中蒲原郡,L=96,b=4.5,木橋,,小阿賀野川
fuji05517,	1888-11,	燕橋,(つばめ),	燕市,L=182.5,b=5.4,木造方杖橋,,中ノ口川
fuji05518,	1888-12,	源五右衛門橋,,	新潟市南区(白根市),,,道路,木桁橋,1910年、蒸気船、安進丸が衝突し、大破,,中ノ口川
fuji05519,	1888-12-29,	宝永橋,,	新潟市南区(白根市),L=185,b=4.2,木橋,1910年9月8日安進丸が衝突,,中ノ口川
fuji05520,	1888-11,	亀鶴橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=167,b=7.3,木橋,1886年?,,小阿賀野川
fuji05521,	1888-8,	横雲橋,(おおうん),	新潟市江南区(横越町),L=309,b=5.4,木橋,1913年一部流失,,阿賀野川
fuji05856,	1889-2,	小川橋,,	村上市(朝日村),L=489,b=4.2,木橋,,三面川
fuji05857,	1889-5,	寿橋,,	弥彦村,L=98,b=5.4,木橋,,小阿賀野川
fuji05858,	1889-12,	嶋田橋,,	南魚沼郡,L=65.5,b=2.7,木橋,,関川
fuji05859,	1889-,	根知橋,,	糸魚川市,L=76,b=5.4,木橋,,根知川
fuji05860,	1889-,	黒川橋,,	上越市(柿崎町),L=68,b=5.4,木橋,,悪水川
fuji05861,	1889-5,	押切橋,,	北蒲原郡,L=114.5,b=2.1,木橋,,胎内川
fuji05862,	1889-5,	港橋,,	岩船郡,L=109,b=2.1,木橋,,胎内川
fuji05863,	1889-7,	富月橋,,	新潟市南区(白根市),L=74.5,b=5.4,木橋,1973年新橋架設、桁橋,,中之口川
fuji06130,	1890-10,	大橋,,	村上市(山北町),L=118,b=4.2,木橋,,大川
fuji06131,	1890(1888?)-10-5,	春日橋,,	魚沼市(堀之内町),L=120,b=3.6,木橋,これ迄は渡船、1893年流失,,魚野川
fuji06132,	1890-9,	明治橋,,	南魚沼郡,L=73,b=4.5,木橋,,保倉川,
fuji06133,	1890-9,	参賀橋,,	南魚沼郡,L=73,b=4.5,木橋,,関川,
fuji06134,	1890-9,	安全橋,,	新発田市,L=76,b=3.6,木橋,,加治川,
fuji06135,	1890-6,	山辺里橋,(さべり),	村上市,L=61,b=4.5,木橋,,門前川,
fuji06136,	1890-1,	旭橋,(あさひ),	村上市(荒川町),L=364,b=2.1,木橋,,荒川,
fuji06137,	1890-6,	中嶋橋,,	岩船郡,L=453,b=4.5,木橋,,三面川,
fuji06138,	1890-11,	両郡橋,,	新潟市南区(白根市),L=111,b=5.4,木橋,,中ノ口川,
fuji06245,	1891-(1901?),	細野橋,,	,L=76,吊橋,,* 207
fuji06404,	1891-9,	北上橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,,道路,創架,,
fuji06480,	1891-10,	能生橋,,	糸魚川市(能生町),L=91,b=4.5,木橋,,能生川,
fuji06481,	1891-,	浮船橋,,	糸魚川市(能生町),L=80,b=4.2,木橋,,能生川,
fuji06482,	1891-7,	下根知橋,,	糸魚川市,L=76,b=4.5,木橋,,根知川,
fuji06483,	1891-5,	青海橋,,	糸魚川市,L=71,b=3.6,木橋,,青海川,
fuji06484,	1891-6,	田川橋,,	北魚沼郡,L=109,b=5.4,木橋,,田河川,
fuji06485,	1891-7,	天王橋,,	北魚沼郡,L=64,b=4.5,木橋,,天王川,
fuji06486,	1891-12,	広瀬橋,,	北魚沼郡,L=120,b=4.5,木橋,,破間川,
fuji06487,	1891-6,	今泉橋,,	南魚沼市(大和町),L=120,b=4.2,木橋,,
fuji06488,	1891-,	三郎丸橋,,	南魚沼市(旭村),L=184,b=5.4,木橋,,魚野川
fuji06489,	1891-6,	三代ノ橋,,	北蒲原郡,L=111,b=3,木橋,,加治川
fuji06490,	1891-7,	眞錦橋,,	北蒲原郡,L=87,b=4.5,木橋,,加治川
fuji06491,	1891-8,	下沢里橋,,	東蒲原郡,L=60,b=3.6,木橋,,沢里川
fuji06492,	1891-7,	長木橋,,	東蒲原郡,L=71,b=3,木橋,,常浪川
fuji06576,	1892-3,	小出橋,,	魚沼市(小出町),L=154,b=3.6,木造吊橋、n=2、木塔+木橋,1897年、1911年一部流失、復旧,,魚野川
fuji06637,	1892-,	二日町橋,,	南魚沼市(六日町),,,道路,,魚野川
fuji06638,	1892-,	原野大橋(旧・早川橋)架替え,,	長岡市(小国町),,,道路,田中円蔵による,1897年流失,,渋海川
fuji06711,	1892-9,	庄ノ俣橋,,	六日町(美佐島村),L=100,b=5.4,木橋,,庄ノ俣川

f15 新潟県

fuji06712,	1892-7,	永盛橋,,	魚沼市(島町村),L=131,b=3.6,木橋,,
fuji06713,	1892-8,	松栄橋(常盤橋),,	三条市,L=100,b=9.1,木橋,,五十嵐川
fuji06714,	1892-10,	大橋,,	三条市,L=85,b=4.2,木橋,,五十嵐川
fuji06715,	1892-12,	高根橋,,	岩船郡,L=54.5,b=2.7,木橋,,高根川
fuji06852,	1893-6-24,	町裏橋,,	長岡市(与板町),L=25,b=1.8,,
fuji06919,	1893-10,	大所橋,,	糸魚川市,L=31,b=3.6,木橋,,大所川
fuji06920,	1893-8,	海川橋(うみがわ),	糸魚川市,L=62,b=4.2,木橋,,海川,
fuji06921,	1893-8,	臥龍橋(後・長生橋),(がりゅう(ちようせい)),	長岡市,L=387,b=5.5,木橋,,信濃川,*267
fuji06922,	1893-8,	稲田橋,,	上越市,L=87,b=4.2,木橋,,関川,
fuji06923,	1893-8,	常浪橋,,	阿賀町(津川町),L=25.5,b=4.2,木橋,,常浪川,
fuji06924,	1893-9,	安政橋(あんせい),	柏崎市,L=65.5,b=5.5,木橋,,鯖石川,*398
fuji07092,	1894-4,	下興野橋(しもごうや),	新潟市秋葉区(新津市),道路,創架,能代川,
fuji07165,	1894-5,	嵐川橋,,	三条市,L=73,b=4.5,木橋,,五十嵐川,
fuji07166,	1894-3,	早出橋,,	五泉市(川東村),L=264,b=4.2,木橋,,早出川,
fuji07229,	1895-8,	和南津橋(わなづ),	長岡市(河口町),L=178,b=5.4,木造吊橋,大鳥居l=40、鳥居、l=24,1901年5月4日 流失,,魚野川,
fuji07230,	1895-11,	中津橋,,	津南町,L=111,b=4,木造吊橋,1897年積雪の為落橋、1899年再架、1910年8月流失,, 中津川,
fuji07379,	1895-8,	小吉橋,,	新潟市西蒲区(中之口村),L=113,b=4.2,木橋,,中ノ口川,
fuji07380,	1895-9,	永代橋,,	新潟市,L=254.5,b=2.4,木橋,,阿賀野川,
fuji07493,	1896-1-26,	雁亀橋(鶴亀橋),,	三条市(下田村),道路,これ迄は渡船,五十嵐川,
fuji07494,	1896-9-27,	前島橋,,	南魚沼市(塩沢町),道路,再架,魚野川,
fuji07495,	1896-,	鉾盛橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,,
fuji07560,	1896-8-27,	姫川橋,,	糸魚川市,L=633,b=3.6,木造方杖橋、中山禎松による,,姫川,
fuji07561,	1896-,	能生川橋(のうがわ),	糸魚川市(能生町),道路,木橋,,能生川,
fuji07630,	1897-,	宮野原橋(みやのはら),	津南町,,木造吊橋,トラス補剛,1910年流失、再架中1912年7月22日落橋,,信濃川,
fuji07643,	1897-,	車場川橋(下り),,	新潟市秋葉区(新津市),単線,煉瓦アーチ、l=5,,国鉄信越線荻川~亀田間,*254
fuji07695,	1897-11-20,	五十嵐川橋(下り),(いがらしがわ),	三条市,単線,飯桁、l=19.2、n=6,,国鉄信越本線(北越鉄道) 三条~東三条間,五十嵐川,*254
fuji07730,	1897-11-20,	加茂川橋,,	長岡市加茂市,鉄道,鉄橋,国鉄信越本線加茂~羽生田間,加茂川,
fuji07757,	1897-5,	旭橋,,	上越市(高田市),道路,,
fuji07758,	1897-,	永盛橋,,	魚沼市(小出町),道路,,1897年、1911年各一部流失、廃橋,,魚野川,
fuji07759,	1897-,	阿賀浦橋(あがうら),	新潟市秋葉区(新津市),道路,,阿賀野川,
fuji07848,	1897-,	長生橋(ちようせい),	長岡市,L=869,道路,木橋,1914年流失,,信濃川,*267
fuji07975,	1898-12-27,	信濃川橋(しなのがわ),	長岡市(越路町),L=470,鉄道,鋼プラットラス(リベット結合)、l=62.7、n=6、 Handy Side製,煉瓦井筒基礎,北越鉄道(国鉄信越本線)来迎寺~前川間, 信濃川,*246*313*576
fuji07981,	1898-,	麒麟橋(きりん),	阿賀町(津川町),道路,木造トラス、n=2、木造方杖橋、n=4、工費7000円,1913年 流失,,阿賀野川,
fuji07990,	1898-6-16,	刈谷田川橋(上り),,	見附市,L=77,単線,飯桁,国鉄信越線押切~見付間,刈谷田川,
fuji08081,	1898-1,	旭橋(あさひ),	小千谷市,道路,復旧,,信濃川,
fuji08082,	1898-6,	白山橋(はくさん),	三条市(下田村),道路,,五十嵐川,
fuji08174,	1898-,	旭橋(あさひ),	村上市(荒川町),L=354.7,b=3.3,木造板橋,,荒川,*426
fuji08469,	1899-,	春尾橋,,	上越市(高田市),道路,,
fuji08560,	1899-,	直江津橋(なおえつ),	上越市(直江津町),道路,木橋,,関川,*551
fuji08628,	1900-4-7,	渋海川橋出水により橋脚転倒,,	長岡市(越路町),鉄桁2連墜落、土運列車が河中に墜落、運転士、車掌溺死,, 北越鉄道,渋海川,
fuji09033,	1901-,	寿橋,,	新潟市港南区(新津市),L=131,b=4.6,創架,,小阿賀野川,
fuji09122,	1901-11-11,	関川橋(旧・今太橋),(きんたい),	上越市,道路,木造方杖橋,,荒川,
fuji09123,	1901-,	清津橋,,	津南町,L=241,b=4.5,木造板橋,,清津川,
fuji09268,	1902-,	荒川橋(上り),,	上越市,L=158,単線,飯桁、l=8x18,1971年下り架設、1986年9月上り別線架け替え、 L=243、飯桁、l=1x41.8+1x40.8+1x40+1x39.4+2x38.8,国鉄信越本線 直江津~黒井間,関川(荒川),
fuji09269,	1902-,	渋海川橋(しぶみがわ),	長岡市(越路町),L=94,単線,飯桁、l=23、n=4,1950年基礎を補強,国鉄信越本線 長島~塚山間,渋海川,
fuji09312,	1902-,	維新橋,,	新発田市(加治川村),道路,架け替え,,加治川,
fuji09313,	1902-,	二日町橋,,	南魚沼市(六日町),道路,,魚野川,
fuji09314,	1902-5-1,	笠堀橋,,	三条市(下田村),道路,,
fuji09655,	1903-10-17,	永代橋,,	上越市(直江津町),L=175,b=3.6,,1913年8月流失復旧、1941年流失、1945年5月撤去,, 関川,
fuji09656,	1903-6-18,	開運橋,,	新潟市南区(白根市),道路,,1918年流失、渡船となる,,中ノ口川,
fuji09761,	1903-,	荒川大橋,,	上越市,道路,木橋,,荒川,
fuji09762,	1903-8-1,	和南津橋(わなづ),	長岡市(河口町),道路,木橋,,魚野川,
fuji09763,	1903-10-1,	小須戸橋,,	新潟市南区(白根市),L=545,b=4.5,木造方杖橋,1914年流失、1914年8月14日復旧、 1926年7月27日流失,,信濃川,
fuji09846,	1904-,	平和橋(旧・原野大橋),,	長岡市(小国町),吊橋,1917年積雪で落橋,,渋海川,
fuji09917,	1904-,	第二栗ノ木川橋,,	新潟市中央区,鉄道,飯桁、l=12.8、n=2,,国鉄新潟港線,栗ノ木川,*254
fuji10070,	1904-,	八木橋(やぎ),	三条市(下田村),道路,木造方杖橋,架け替え,,五十嵐川,
fuji10553,	1906-7-1,	旭橋(あさひ),	小千谷市,L=335,道路,木橋,1914年8月14日流失,,信濃川,
fuji10735,	1907-,	取安橋,,	十日町市(川西町),道路,,取安川,
fuji10736,	1907-,	鴻島橋,,	十日町市(川西町),道路,,鴻島川,
fuji10737,	1907-,	境橋,,	十日町市(川西町),道路,,南沢川,

f15 新潟県

fuji10738,	1907-,	坂下橋,,	十日町市(川西町),道路,,,,
fuji10739,	1907-,	庚申橋,,	十日町市(川西町),道路,,,,
fuji10740,	1907-,	松葉橋,,	十日町市(川西町),道路,,,,
fuji10741,	1907-,	神坂橋,,	十日町市(川西町),道路,,,,
fuji10742,	1907-,	小山橋,,	十日町市(川西町),道路,,,,
fuji10862,	1908-12-24,	魚沼橋(旧・岩沢橋),(うおぬま),	十日町市(川西町),36+95+129,b=4.5,木造トラス(L=36)+、吊橋、(L=95,)鉄索、鉄塔、鉄補剛トラス、鉄材は外国から輸入、十木造桁橋、(L=129,)、施工:松井組(東京),1914年木桁橋の一部流失、1917年木桁橋の一部流失,, 信濃川,*426*700
fuji10966,	1908-,	南田橋,,	新潟市,L=4.5,道路,RC橋,l=3.4,,,,
fuji11066,	1908-,	太川橋,(たがわ),	五泉市,道路,木桁橋,,早出川,
fuji11285,	1909-8-1,	刈谷田橋,(かりやだ),	長岡市(中之島町),道路,これは渡船、1929年4月21日、暴風雨で倒壊,,刈谷田川,
fuji11394,	1909-6-1,	直江津橋,(なおえつ),	上越市(直江津町),L=139.6,b=4,木造方杖板橋,,関川,*426*716
fuji11395,	1909-2(1910-2?),	与板橋,(よいた),	長岡市(与板町),L=596,道路,木桁橋、新潟市、の万代橋の古材を転用、1911年流失復旧、1916年12月破壊,,信濃川,
fuji11396,	1909-12-23,	万代橋,(よろずよ),	新潟市中央区,L=780,b=6.7,木造方杖橋,,信濃川,*551*576*716
fuji11489,	1910-,	中西橋,,	長岡市(中之島町),鉄線吊橋,1926年7月18日流失、再架,,刈谷田川,
fuji11622,	1910-10-25,	早出川橋,(はやでがわ),	五泉市,L=252,単線,飯桁、l=11x22.3、設計:杉文三,直接基礎,国鉄岩越線(磐越西線)猿和田~五泉間,早出川,*254*446*489*638
fuji11623,	1910-10-25,	能代川橋,(のうだいがわ),	新潟市秋葉区(新津市),L=40,単線,飯桁、l=18+2x9,1987年架け替え、L=200、単線鉄道、トラス、l=42.6+2x55.6+42.6,国鉄岩越線(磐越西線)五泉~新津間,能代川,*254*489
fuji12024,	1911-7-1,	桑取川橋,,	上越市,L=65,単線,飯桁、l=3x21,国鉄北陸本線名立~谷浜間,桑取川,*545
fuji12135,	1911-4-3,	岩沢橋,,	村上市(朝日村),道路,,,,三面川,
fuji12407,	1912-11-11,	鯖石川橋,,	柏崎市,単線,ダブルワーレントラス(ポナール型)橋、l=63.4、再用トラス,1949年頃撤去,越後鉄道(国鉄越後線)西中通~東柏崎間,鯖石川,*246*313
fuji12408,	1912-8-25,	第二西川橋,,	燕市(分水町),単線,ポニーワーレントラス、l=30.2、再用トラス,,越後鉄道(国鉄越後線)分水~粟生津間,西川,*246*313
fuji12409,	1912-8-25,	第一西川橋,,	新潟市西蒲区,単線,ポニーワーレントラス、l=30.2、再用トラス,,越後鉄道(国鉄越後線)巻~越後曾根間,西川,*246*313
fuji12410,	1912-8-25,	新川橋,,	新潟市西区,単線,ダブルワーレントラス(ポナール型)、l=63.4、再用トラス,1949年頃撤去,越後鉄道(国鉄越後線)内野~越後赤塚間,新川,*313
fuji12411,	1912-9-2,	阿賀野川橋,,	新潟市秋葉区(新津市),1243(1229?),単線,鋼Schwedlerトラス、l=62.4、n=4、アメリカンブリッジ社製、飯桁、l=10x21+、56x12、空気リベッターを使用、井筒深さ28m、1961年8月29日列車とトレーラートラックが衝突、機関車とトラックがトラス1連と共に落下、死者2、重軽傷10名、トラス1連撤去、羽越線22日間不通、1963年12月15日架け替え、旧トラス、3連撤去,国鉄新発田線(羽越本線)新津~京ヶ瀬間, 阿賀野川,*153*205*246*313*330*451*489*638
fuji12433,	1912-5-5,	中津橋,,	津南町,道路,木造トラス,1914年8月13日流失,,中津川,
fuji12483,	1912-11-11,	第三別山川橋,,	刈羽村,鉄道,飯桁、l=12.9,,国鉄越後線西山~刈羽間,別山川,
fuji12484,	1912-9-2,	能代川橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=171,単線,飯桁、l=21+11x12、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,杭基礎,国鉄新発田線(羽越本線)新津~京ヶ瀬間,能代川,*153*489
fuji12485,	1912-9-2,	金沢橋,,	新潟市秋葉区(新津市),単線,飯桁、l=12、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,,国鉄新発田線(羽越本線)新津~水原間,,*489
fuji12486,	1912-9-2,	堀切架道橋,,	阿賀野市(京ヶ瀬村),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)新津~水原間,,*489
fuji12487,	1912-9-2,	新川橋,,	阿賀野市(京ヶ瀬村),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)新津~水原間,,*489
fuji12488,	1912-9-2,	前田川橋,,	阿賀野市(京ヶ瀬村),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)新津~水原間,,*489
fuji12489,	1912-9-2,	月崎川橋,,	阿賀野市(水原村),単線,飯桁、l=2x6、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)新津~水原間,,*489
fuji12490,	1912-9-2,	裏安野川橋,,	阿賀野市(水原村),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)天王新田~水原間,,*489
fuji12491,	1912-9-2,	田倉川橋,,	阿賀野市(笹神村),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)天王新田~水原間,,*489
fuji12492,	1912-9-2,	関口避溢橋,,	阿賀野市(笹神村),L=44,単線,I型桁、l=8x4.5、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,杭基礎,国鉄新発田線(羽越本線)天王新田~水原間,,*489
fuji12493,	1912-9-2,	東雲川橋,,	阿賀野市(笹神村),単線,I型桁、l=2x4.5、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,,国鉄新発田線(羽越本線)天王新田~水原間,,*489
fuji12494,	1912-9-2,	天辻川橋,,	新発田市(豊浦町),単線,飯桁、l=9、桁は直営で新津駅構内で組み立てし架設,国鉄新発田線(羽越本線)天王新田~新発田間,,*489
fuji12495,	1912-10-15,	宗の尻沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=66,単線,鋼飯桁、l=5x12,,国鉄北陸本線市振~親不知間,,*545
fuji12496,	1912-10-15,	鬼道谷橋,,	糸魚川市(青海町),L=38,単線,鋼飯桁、l=2x18,,国鉄北陸本線市振~親不知間,,*545
fuji12497,	1912-10-15,	青海川橋,(おうみかわ),	糸魚川市(青海町),L=162,単線,鋼飯桁、l=12x12,,国鉄北陸本線青海~親不知間, 青海川,*545
fuji12498,	1912-12-16,	海川橋,,	糸魚川市,L=67,単線,鋼飯桁、l=5x12,,国鉄北陸本線糸魚川~梶屋敷間,海川,*545
fuji12499,	1912-12-16,	鬼伏川橋,,	糸魚川市,L=66,単線,鋼飯桁、l=5x12.2,,国鉄北陸本線梶屋敷~能生間,,*545
fuji12500,	1912-12-16,	木浦川橋,,	糸魚川市,L=38,単線,鋼飯桁、l=2x18.3,,国鉄北陸本線浦本~能生間,木浦川,*545
fuji12501,	1912-12-16,	早川橋,(はやかわ),	糸魚川市,L=298,単線,鋼飯桁、l=13x21,,国鉄北陸本線能生~梶屋敷間, 早川,*451*545
fuji12502,	1912-12-16,	能生川橋,,	糸魚川市(能生町),L=197,単線,鋼飯桁、l=10x18,,国鉄北陸本線能生~梶屋敷間,

f15 新潟県

fuji12503,	1912-12-16,筒石川橋,,	能生川,*545 糸魚川市(能生町),L=43,単線,鋼飯桁、I=1x21+2x12,,国鉄北陸本線筒石~名立間, 筒石川,*545
fuji12504,	1912-12-16,名立川橋,,	上越市(名立町),L=117,単線,鋼飯桁、I=6x18. 3,,国鉄北陸本線筒石~名立間, 名立川,*545
fuji12591,	1912-12-1,五十嵐橋,(いがらし),	三条市(下田村),道路,,これ迄は渡船,五十嵐川,
fuji12592,	1912-10-15,三段滝沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=12,単線,I=12,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12593,	1912-10-15,赤崎沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=9,単線,I=9,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12594,	1912-10-15,不動谷橋,,	糸魚川市(青海町),L=18,単線,I=18,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12595,	1912-10-15,鷲剝谷橋,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12596,	1912-10-15,風波沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=24,単線,I=24,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12597,	1912-10-15,竹鼻沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=9,単線,I=9,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12598,	1912-10-15,大竹沢橋,,	糸魚川市(青海町),L=9,単線,I=9,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12599,	1912-10-15,外波川橋,,	糸魚川市(青海町),L=26,単線,I=2x12. 2,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12600,	1912-10-15,第一外波架道橋,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12601,	1912-10-15,第二外波架道橋,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12602,	1912-10-15,第三外波架道橋,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12603,	1912-10-15,第四外波架道橋,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12604,	1912-10-15,歌川橋梁,,	糸魚川市(青海町),L=12,単線,I=12,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12605,	1912-10-15,洞川橋梁,,	糸魚川市(青海町),L=12,単線,I=12,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12606,	1912-10-15,西深谷橋梁,,	糸魚川市(青海町),L=6,単線,I=6,,国鉄北陸本線市振~親不知間,*546
fuji12736,	1913-3-1, 根小屋橋,(ねごや),	魚沼市(堀之内町),鉄線吊橋,,魚野川,
fuji12806,	1913-6-1, 阿賀野川御前橋,(あがのがわごぜん),	阿賀町(三川村),L=235,単線,ピン結合Schwedlerトラス、 I=62. 4、n=3、アメリカンブリッジ社製、飯桁、I=2x21,工事用吊橋を架設、 1983年架け替え、L=251単線鉄道+歩道、下路連続トラス、I=2x125. 4、上部工: 浦上工業,国鉄岩越線(磐越西線)三川~五十島間,阿賀野川,*246*313*489
fuji12807,	1913-4-20, 信濃川分水橋,,	燕市(分水町),単線,ダブルワーレントラス(ポナール型)橋、I=63. 4、n=9、再用トラス、 1949年撤去,越後鉄道(国鉄越後線)分水~大河津間,*246*313
fuji12808,	1913-4-20, 落水分水路橋,,	長岡市(和島村),単線,ポニーワーレントラス、I=30. 2、再用トラス,撤去,越後鉄道 (国鉄越後線)妙法寺~小島谷間,*313
fuji12827,	1913-2-10, 宮野原橋,(みやのほら),	津南町,L=131,b=4.2,木造上落トラス、n=2,,信濃川,
fuji12892,	1913-6-1, 五十母川橋,,	阿賀町(三川村),L=78,単線,飯桁、I=3x18,,国鉄岩越線(磐越西線)白崎~五十島間,*486
fuji12893,	1913-6-1, 大長谷橋,,	阿賀町(三川村),L=45,単線,飯桁、I=21. 3、n=2,,国鉄岩越線(磐越西線) 五十島~馬下間,*254*489
fuji12894,	1913-4-1, 姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,L=521,単線,鋼飯桁、I=18x21+7x12+1x11,,国鉄北陸本線 青海~糸魚川間,姫川,*545*716
fuji12895,	1913-4-1, 姫川橋第一避溢橋,,	糸魚川市,L=76,単線,鋼飯桁、I=1x21+4x12,,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,*545
fuji12896,	1913-4-1, 姫川橋第二避溢橋,,	糸魚川市,L=53,単線,鋼飯桁、I=4x12,,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,*545
fuji13211,	1914-, 梨平橋,,	上越市(清里村),L=43,道路,吊橋,,清滝川,
fuji13212,	1914-, 大名橋,,	三条市(下田村),道路,吊橋,1925年積雪で落橋、1933年再架、1952年、 1960年流失,,大谷川,
fuji13267,	1914-11-1, 阿賀野川徳沢橋,(あがのがわとくさわ),	西会津町,L=194,単線,鋼プラットトラス(ピン結合)橋、 I=90. 7、ゲルバー架設、鋼プラットトラス(鉄結合)橋、I=(1+1)x32. 9、足場架設、 飯桁、I=(1+1)x16、トラスは釜の脇橋と共通設計:アメリカンブリッジ社製,直接基礎、 1991年アイバーを加熱短縮,国鉄岩越線(磐越西線)徳沢~豊実間, 阿賀野川,*153*313*446*489*576*638
fuji13275,	1914-, 麒麟橋,(きりん),	阿賀町(津川町),道路,鋼トラス、n=2、上部工:横河橋梁、木桁橋、,1922年3月流失、 1928年9月18日流失、1929年5月24日流失,,阿賀野川,
fuji13276,	1914-11-1, 沢尻橋,(さわじり),	阿賀町(鹿瀬町),L=46,単線,ピン結合プラットトラス、I=46. 9、アメリカンブリッジ社製、, 国鉄岩越線(磐越西線)豊実~日出谷間,沢尻,*246*313*446*451*489 *576*638
fuji13277,	1914-11-1, 実川橋,(さねかわ),	阿賀町(鹿瀬町),L=62,単線,ピン結合Schwedlerトラス、I=1x61、アメリカンブリッジ社製、 1992年架換えL=63トラス、I=1x62. 4,国鉄岩越線(磐越西線)豊実~日出谷間, 実川,*246*313*451*489
fuji13278,	1914-11-1, 阿賀野川当麻橋,(あがのがわたま),	阿賀町(鹿瀬町),L=173,単線,上路バルチモアトラス、I=61、 n=2、上路プラットトラス、I=46. 9,1929年撤去して秩父鉄道、浦山川橋、安谷川橋と 押手沢橋に再用する,国鉄岩越線(磐越西線)日出谷~鹿瀬間,阿賀野川,*313*489
fuji13279,	1914-11-1, 阿賀野川深戸橋,(あがのがわふかど),	阿賀町(鹿瀬町),L=252,単線,ピン結合プラットトラス、I=1x90. 7、 鉄結合プラットトラス、I=(1+1)x32. 9、飯桁、I=4x21、トラスは、アメリカンブリッジ社製、 Waddellの指導でカンチレバーエレクションを最初に適用、架設工法はアメリカ人クロフォード とレオナルドが計画,直接基礎、下部工:鉄道院直営、1983年11月20日中央支間を架け 替え、単線鉄道の他に歩道添加、トラス、I=92. 2、信越本線白田切川橋を改造再用、 上部工:横河橋梁,国鉄岩越線(磐越西線)日出谷~鹿瀬間, 阿賀野川,*246*313*446*489*576*638
fuji13280,	1914-11-1, 荒川橋,,	村上市(荒川町),L=452,単線,鋼プラットトラス(リベット)橋、I=46. 9、n=7、飯桁、I=16、 n=7、E33荷重、1976年7月別線架け替え、L=465. 6、連続トラス、I=2x3@66、 トラス、I=66、複線型、空気ケーソン,国鉄村上線(羽越本線)坂町~平林間, 荒川,*153*246*254*489*597
fuji13379,	1914-8-1, 上塩橋,,	長岡市(栃尾市),L=20,b=3.6,飯桁、n=3,,塩谷川,*254
fuji13380,	1914-6-2, 加治川橋,,	新発田市,L=207,単線,飯桁、I=9x21、桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,井筒、 杭基礎、,国鉄村上線(羽越本線)新発田~加治間,加治川,*489
fuji13381,	1914-6-2, 今泉川橋,,	新発田市(加治川村),単線,飯桁、I=3x5. 49x21、桁は直営で新発田駅構内で

f15 新潟県

fuji13382,	1914-6-2,	箱岩川橋,,	組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)金塚~加治間,, * 489 新発田市(加治川村),単線,I型桁,I=2x4. 5. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)金塚~加治間,, * 489
fuji13383,	1914-6-2,	松戸川橋,,	胎内市(中条町),単線,飯桁,I=9. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)金塚~中条間,, * 489
fuji13384,	1914-11-1,	釜屋川橋,,	村上市(荒川町),単線,飯桁,I=9+1x4. 5. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)平木田~坂町間,, * 489
fuji13385,	1914-11-1,	大川橋,,	村上市(神林村),単線,I型桁,I=2x4. 5. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)岩舟~村上間,, * 489
fuji13386,	1914-11-1,	胎内避溢橋,,	胎内市(中条町),L=40,単線,飯桁,I=12. 5. n=3. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)中条~平木田間,, * 254 * 489
fuji13387,	1914-11-1,	胎内川橋,,	胎内市(中条町),L=276,単線,飯桁,I=22. 3. n=12. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,并筒基礎,国鉄村上線(羽越本線)中条~平木田間,胎内川, * 254 * 489
fuji13388,	1914-11-1,	新川橋,,	胎内市(中条町),単線,飯桁,I=9. 8. 桁は直営で新発田駅構内で組み立てし架設,国鉄村上線(羽越本線)中条~平木田間,, * 254 * 489
fuji13389,	1914-,	横土井橋,,	,,単線,飯桁,I=5,国鉄村上線(羽越本線),, * 254
fuji13390,	1914-11-1,	釣沢橋,,	阿賀町(鹿瀬町),L=40,単線,飯桁,I=18+2x12,国鉄岩越線(磐越西線)豊実~日出谷間,,
fuji13391,	1914-11-1,	向沢橋,,	阿賀町(鹿瀬町),L=58,単線,飯桁,I=3x18,国鉄岩越線(磐越西線)徳沢~豊実間,, * 489
fuji13392,	1914-11-1,	赤石橋,,	阿賀町(鹿瀬町),L=52,単線,飯桁,I=18+2x15,国鉄岩越線(磐越西線)徳沢~豊実間,, * 489
fuji13393,	1914-11-1,	大巻橋,,	阿賀町(鹿瀬町),L=81,単線,飯桁,I=21+3x18,国鉄岩越線(磐越西線)徳沢~豊実間,, * 489
fuji13394,	1914-11-1,	大沢畑橋(おおさわばた),	阿賀町(鹿瀬町),L=38,単線,飯桁,I=2x18,国鉄岩越線(磐越西線)豊実~日出谷間,, * 451 * 489
fuji13395,	1914-11-1,	馬取川橋(まとりがわ),	阿賀町(鹿瀬町),L=77,単線,飯桁,I=21+3x12,国鉄岩越線(磐越西線)豊実~日出谷間,馬取川, * 489
fuji13453,	1914-11-1,	新渡沢橋,,	阿賀町(鹿瀬町),単線,鉄橋,国鉄岩越線(磐越西線),, * 451
fuji13454,	1914-11-1,	平瀬橋(ひらせ),	阿賀町(鹿瀬町),単線,鉄橋,国鉄岩越線(磐越西線),, * 451
fuji13555,	1914-11-1,	日出谷橋(ひのだたに),	阿賀町(鹿瀬町),単線,,国鉄岩越線(磐越西線),, * 451
fuji13649,	1914-,	たいさん橋,,	長岡市(中之島町),道路,木橋,1981年、永久橋に架け替え,猿橋川,
fuji13721,	1915-,	大正橋(たいしょう),	糸魚川市,b=3,吊橋,L=132. 5. 木造補剛トラス,1925年、伸長、木造土橋,L=333m, b=4. 5. を架設,姫川, * 426
fuji13855,	1915-2-14,	刈谷田川橋,,	見附市,単線,下路飯桁, n=5,1975年6月31日廃線、現在はサイクリングロードに転用, 栃尾鉄道(栃尾電鉄・越後交通栃尾線)名木野~上見付間,刈谷田川,
fuji13963,	1915-,	梅津橋,,	佐渡市(両津市),道路,,梅津川,
fuji13964,	1915-,	小黒川橋(おぐろがわ),	上越市(安塚町),道路,,小黒川,
fuji13965,	1915-1-1,	宝田橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,架け替え,新津川,
fuji14042,	1915-8-1,	五反田橋(ごたんだ),	加茂市,道路,木橋,,信濃川,
fuji14043,	1915-11(1916-2?),	長生橋(ちようせい),	長岡市,L=860,道路,木造方杖橋,架け替え,信濃川, * 267 * 716
fuji14044,	1915-10-1,	与板橋,,	長岡市(与板町),L=90,b=3.8,板橋,,信濃川, * 426
fuji14045,	1915-,	島田橋,,	上越市,L=131.6,b=4.3,木造板橋,,関川, * 426
fuji14046,	1915-5-3,	安田橋(やすだ),	阿賀野市(安田町),道路,木造方杖橋,,阿賀野川,
fuji14099,	1916-,	源五右衛門橋(宝永橋、後・大野橋),	新潟市南区(白根市),b=2.4,木造吊橋、多径間、無補剛,,中ノ口川,
fuji14100,	1916-9-1,	小竹橋,,	上越市(清里村),L=40,道路,吊橋、木造補剛トラス、木塔、高島、順作による,,櫛池川,
fuji14114,	1916-,	第二紫竹川橋(下り),,	,,単線,アーチ,I=5. 7,国鉄信越本線,, * 254
fuji14120,	1916-,	弥彦神社石橋,,	弥彦村,L=4.5,b=6.4,石造アーチ,登録文化財,, * 643
fuji14152,	1916-10-16,	西川橋(にしかわ),	弥彦村,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス,I=30. 2. 再用トラス,1954年撤去,越後鉄道(国鉄弥彦線)矢作~吉田間,西川, * 246 * 313
fuji14522,	1917-,	八間堀橋,,	新潟市,鉄道,飯桁,I=7,国鉄新潟港線,, * 254
fuji14681,	1917-12-24,	与板橋,,	長岡市(与板町),L=587,道路,木橋,再架、1930年一部土橋とする、1945年流失,,信濃川,
fuji14721,	1918-7-1,	魚沼橋(うおぬま),	小千谷市,L=260,b=2.1,吊橋、木橋部L=129を架替え,1920年、吊橋部のケーブルを留めておいた鉄環が破壊落橋、渡船になる、1946年、1920年と同じ箇所が破壊落橋,,信濃川, 十日町市(川西町),鋼線吊橋,渡り初め中落橋、死者1名,,洪海川,
fuji14722,	1918-11-1,	室島橋,,	長岡市(小国町),,吊橋,,洪海川,
fuji14981,	1919-,	平和橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,創架,,
fuji15167,	1919-8-1,	山先橋,,	燕市(分水町),L=374,b=3.7,木造土橋,,信濃川放水路, * 426
fuji15229,	1919-4-1,	渡部橋(わたべ),	小千谷市,L=26,単線,飯桁,I=2x12. 2.,国鉄上越線小千谷~越後滝谷間,朝日川, * 425
fuji15408,	1920-11-1,	朝日川橋,,	小千谷市,L=10,単線,飯桁,I=9. 1.,国鉄上越線小千谷~越後滝谷間,, * 425
fuji15409,	1920-11-1,	浄土川橋,,	小千谷市,L=54,単線,飯桁,I=4x12. 2.,国鉄上越線小千谷~越後滝谷間,, * 425
fuji15410,	1920-11-1,	太田川橋,,	小千谷市,,道路,飯桁,,
fuji15411,	1920-,	岩沢橋,,	上越市(浦川原村),L=23.6,道路,,保倉川,
fuji15532,	1920-,	虫川橋,,	上越市(浦川原村),L=28,道路,,保倉川,
fuji15533,	1920-,	中津橋,,	上越市(浦川原村),L=25,道路,,保倉川,
fuji15534,	1920-,	山崎橋,,	胎内市(黒川村),L=159.6,b=4.7,木造土橋,,胎内川, * 426
fuji15578,	1920-,	胎内川橋,,	長岡市(寺泊町),L=624,b=3.6,木橋,,大河津分水路,
fuji15579,	1920-10-17,	大河津橋,,	村上市,,道路,木橋,,
fuji15580,	1920-,	羽下ヶ淵橋,,	十日町市(川西町),道路,吊橋,,洪海川,
fuji15633,	1921-10-1,	岩瀬橋,,	弥彦村,L=30,単線,トラス,I=30. 旧・東北本線利根川橋を改造移設,越後鉄道(国鉄弥彦線)吉田~西川, * 576
fuji15691,	1921-,	大通川橋(?),,	,,単線,飯桁,I=9. 8.,国鉄信越線,,
fuji15807,	1921-,	一ノ木戸川橋(下り),,	村上市(荒川町),L=345.9,b=4.6,木造土橋,,荒川, * 426
fuji15997,	1921-,	荒川橋,,	長岡市,18. 4. 水路,木橋,I=1x18. 3.,跨上越線越後川口~小千谷間,
fuji15998,	1921-,	牛ヶ島跨線水路橋,,	

f15 新潟県

fuji16049,	1922-7-14,	三淵橋,,	魚沼市(守門村),L=59,吊橋、無補剛、木柱塔,1961年9月16日破壊,破間川,
fuji16135,	1922-,	飯豊川橋,(いいでがわ),	新発田市,,単線,上路プラットラス、I=1x47. 4、製作、渡辺鉄工所、飯桁、n=(1+1), 鹿橋,日鉄鉱業専用鉄道東赤谷〜鉄山間,飯豊川,*446*638
fuji16136,	1922-4-20,	大通川橋,,	燕市,,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス、I=30. 2、再用トラス,1955年撤去,越後鉄道 (国鉄弥彦線)吉田〜西燕間,大通川,*246*313
fuji16227,	1922-,	第二別山川橋,,	西山町,鉄道,飯桁、I=9. 6,,国鉄越後線礼拝〜石地間,別山川,*254
fuji16228,	1922-8-1,	田河川橋,,	魚沼市,L=71.3,単線,飯桁、I=7x9. 1,,国鉄上越線越後堀之内〜越後川口間,田河川,*425
fuji16229,	1922-8-1,	魚野川橋,(うおのがわ),	長岡市(河口町),L=252,単線,飯桁、I=11x21. 3,,国鉄上越線北堀之内〜越後川口間, 魚野川,*425*540
fuji16378,	1922-,	三本木橋,,	五泉市,,道路,,1972年永久橋,早出川,
fuji16541,	1923-,	佐渡川橋,,	?,鉄道,RCアーチ、I=6. 1,,国鉄羽越本線,*254
fuji16718,	1923-11-18,	庄ノ又川橋,,	南魚沼市(六日町),L=148,単線,飯桁、I=9x12. 2,,国鉄上越線六日町〜五日町間, 庄ノ又川,*254*425*540
fuji16719,	1923-11-18,	四十日川橋,,	南魚沼市,L=12.2,単線,飯桁、I=12. 9,,国鉄上越線塩沢〜浦佐間,*254*425
fuji16720,	1923-11-18,	赤沢川橋,(あかさわがわ),	南魚沼市(大和町),L=9.1,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄上越線塩沢〜浦佐間, *425*451
fuji16721,	1923-9-1,	亀池川橋,,	南魚沼市,L=18.4,単線,飯桁、I=18. 3,,国鉄上越線浦佐〜堀之内間,*425
fuji16722,	1923-9-1,	五箇架道橋,,	魚沼市(堀之内町),L=9.1,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄上越線八色〜小出間,*425
fuji16723,	1923-9-1,	青島架道橋,,	魚沼市(堀之内町),L=9.1,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄上越線八色〜小出間,*425
fuji16724,	1923-,	弥彦線跨線橋(下り),	燕市,鉄道,飯桁、I=6. 7,,国鉄信越本線,*254
fuji16725,	1923-,	南土橋,,	上越市,L=19.5,b=5,I型桁,,青田川,
fuji16882,	1923-,	押堀川水道橋,,	L=19.3,RC桁、I=3x4. 9,,*425
fuji17089,	1923-4-13,	小出橋(仲橋),	魚沼市(小出町),L=129.6,b=5.5,木造方桁橋,,魚野川,*426
fuji17090,	1923-,	大橋,,	三条市(下田村),L=142.7,b=4.7,木造土橋,,五十嵐川,*426
fuji17091,	1923-,	黒川橋,,	胎内市(黒川村),L=218.4,b=3.5,木造土橋,,胎内川,*426
fuji17131,	1924-10-5,	十日町橋,(とうかまち),	十日町市(川西町+十日町),L=612,-,西側、L=185、b=3. 7、連続吊橋、 I=35. 7+114. 8+35. 7鋼索、鋼塔、鋼プラットラス補剛、木床、製作、横河橋梁、 井筒基礎、東側、L=405、b=5. 2、木桁橋、施工:小柳寅次,1935年9月26日、 木桁橋の一部55mが流失、バスが転落し死者1名行方不明1名、 信濃川,*154*209*267*340*426*700
fuji17176,	1924-,	新川暗闇,(しんかわあんこう),	新潟市西区,,西川+歩道,レンガアーチ、n=9、閘門と兼用,,新川,
fuji17210,	1924-7-31,	三面川橋,(みおもてがわ),	村上市,L=239,単線,鋼ペチット型ピントラス、I=1x91. 4. 飯桁、 I=1x24. 4+6x18. 3、トラスは川崎造船所製、銑の遡上のために大支間長をとった といわれる。1965年撤去、架け替え、飯桁,国鉄羽越本線村上〜間島間, 三面川,*153*246*313*525*716
fuji17259,	1924-7-31,	上ノ沢橋,,	„単線,飯桁、I=9. 8,,国鉄羽越本線府屋〜風ヶ関間,*254*525
fuji17260,	1924-7-31,	保明川橋,,	村上市,,単線,飯桁、I=12. 9,1976年10月28日複線化,国鉄羽越本線府屋〜風ヶ関間, *254*525
fuji17261,	1924-,	浜橋,,	?,鉄道,飯桁、I=6,,国鉄羽越本線,*254
fuji17262,	1924-,	間ノ内橋,,	?,鉄道,飯桁、I=6,,国鉄羽越本線,*254
fuji17263,	1924-,	船曳橋,,	?,鉄道,I型桁、I=5,,国鉄羽越本線,*254
fuji17291,	1924-7-31,	大川橋,,	村上市,L=9,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄羽越線間島〜越後早川間,*525
fuji17292,	1924-7-31,	早川橋,,	村上市,L=20,単線,飯桁、I=2x9. 1,,国鉄羽越線桑川〜越後早川間,*525
fuji17293,	1924-7-31,	増子川橋,,	L=12,単線,飯桁、I=2x9. 5,,国鉄羽越線桑川〜越後早川間,*525
fuji17294,	1924-7-31,	勝木川橋,(がつぎがわ),	村上市(山北町),L=30,単線,下路飯桁、I=3x9. 1,,国鉄羽越線越後寒川〜勝木間,*525
fuji17295,	1924-7-31,	笹川橋,,	村上市(山北町),L=32,単線,飯桁、I=2x15. 2,,国鉄羽越本線桑川〜越後寒川間, *254*525
fuji17296,	1924-7-31,	板貝川橋,,	村上市(山北町),L=12,単線,飯桁、I=12. 2,,国鉄羽越本線桑川〜越後寒川間, *254*525
fuji17297,	1924-7-31,	木口川橋,,	山北町,L=12,単線,飯桁、I=12. 2,,国鉄羽越本線勝木〜府屋間,*254*525
fuji17298,	1924-7-31,	大川橋,,	村上市(山北町),L=183,単線,飯桁、I=7x18. 3+1x12. 2,1976年9月複線化,国鉄 羽越本線府屋〜風ヶ関間,大川,*254*525
fuji17299,	1924-7-31,	桑川橋,,	村上市(山北町),L=32,単線,飯桁、I=2x15. 2,,国鉄羽越線桑川〜越後寒川間,*525
fuji17300,	1924-7-31,	今川橋,,	村上市(山北町),L=12,単線,飯桁、I=12. 2,,国鉄羽越線桑川〜越後寒川間,*525
fuji17301,	1924-7-31,	脇川橋,,	村上市(山北町),L=30,単線,飯桁、I=3x9. 1,,国鉄羽越線桑川〜越後寒川間,*525
fuji17302,	1924-7-31,	福耕地沢橋,,	村上市(山北町),L=9,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄羽越線桑川〜越後寒川間,*525
fuji17303,	1924-7-31,	葡萄川橋,(ぶどうかわ),	村上市(山北町),L=67,単線,飯桁、I=3x21. 3,,国鉄羽越線勝木〜越後寒川間, 葡萄川,*525
fuji17304,	1924-7-31,	稻小路沢橋,,	村上市(山北町),L=9,単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄羽越線勝木〜越後寒川間,*525
fuji17305,	1924-,	通船川橋,,	新潟市東区,,鉄道,飯桁、I=12. 9+2x9. 8,,国鉄東新潟港線,通船川,*254
fuji17306,	1924-,	榎堀橋,,	新潟市東区,,鉄道,I型桁、I=5. 6,,国鉄東新潟港線,*254
fuji17544,	1924-,	田島橋,,	三条市,,道路,,五十嵐川,
fuji17545,	1924-6-10,	中之島橋,,	南魚沼市(塩沢町),道路,,魚野川,
fuji17546,	1924-12-1,	池之島橋,,	長岡市(中之島町),道路,,猿橋川,
fuji17547,	1924-12-1,	坪根橋,,	長岡市(中之島町),道路,,1980年現在は鉄骨橋,猿橋川,
fuji17622,	1924-,	八海橋,(はつかい),	南魚沼市(六日町),L=127.3,b=3.6,木造土橋,,魚野川,*426
fuji17623,	1924-,	改修橋,,	長岡市(中之島町),道路,木橋,これは渡船,,刈谷田川,
fuji17624,	1924-10-1,	御蔵橋,,	三条市,,道路,土橋,,五十嵐川,
fuji17625,	1924-,	泰平橋,(たいへい),	新潟市東区,L=596,b=4.5,木造土橋,,阿賀野川,*426
fuji17670,	1925-9-1,	岩田橋,(いわた),	長岡市(越路町),L=55,鉄線釣橋、無補剛,河川付け替えにより1949年8月廃橋,,海海川,
fuji17779,	1925-4-10,	中の口川橋,,	燕市,,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス、I=30. 2、n=3、再用トラス,1954年撤去、 越後鉄道(国鉄弥彦線)燕〜燕三条間,中の口川,*246*313



f15 新潟県

fuji17780,	1925-4-10, 信濃川橋,(しなのがわ),	三条市,L=184,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス,l=30. 2、n=6、再用トラス,1957年撤去架け替え、飯桁、l=5x28. 6、1986年9月別線架け替え、L=602、トラス、l=4x60、飯桁、l=1x31. 3+5x44. 5+1x47. 4+1x50. 4、越後鉄道(国鉄弥彦線)燕三条~北三条間,信濃川,* 246 * 313
fuji17923,	1925-11-20,境川橋,,	新発田市,,鉄道,飯桁、l=12. 9,1984年廃線,国鉄赤谷線,* 254
fuji17924,	1925-11-20,夏井川橋,,	新発田市,,鉄道,飯桁、l=12. 9,1984年廃線,国鉄赤谷線,* 254
fuji17925,	1925-11-20,真木川橋,,	新発田市,,鉄道,飯桁、l=6. 7,1984年廃線,国鉄赤谷線,* 254
fuji17926,	1925-11-1,水電橋,,	湯沢町,L=17,単線,飯桁、l=12. 2、I型桁、l=3. 6,,国鉄上越線越後湯沢~石内間,* 540
fuji17927,	1925-11-1,湯ノ沢川橋,,	湯沢町,L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄上越線越後湯沢~石内間,* 254 * 425 * 540
fuji17928,	1925-11-1,堀切架道橋,,	湯沢町,L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄上越線越後湯沢~石内間,* 254 * 425 * 540
fuji17929,	1925-11-1,関山橋,,	関沢町,L=15.2,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄上越線越後湯沢~石内間,* 254 * 425 * 540
fuji18046,	1925-5-1,八木橋,(やぎ),	三条市(下田村),,道路,鋼方杖ラーメン、木床,,五十嵐川,
fuji18086,	1925-9-25,錦竜川橋,,	南魚沼市(塩沢町),,道路,RC橋,慶応年間石橋、1907年頃木橋,,
fuji18087,	1925-, 前田橋,,	上越市(清里村),,道路,RC橋,,
fuji18088,	1925-, 一本杉橋,,	上越市(清里村),,道路,RC橋,,
fuji18089,	1925-, 菅原先橋,,	上越市(清里村),,道路,RC橋,,
fuji18288,	1925-5-8,姥島橋,,	南魚沼市(塩沢町),,道路,,2004年架け替え,,魚野川,
fuji18353,	1925-, 姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,,道路,土橋,,姫川,
fuji18354,	1925-12-1,加治川橋(旧・維新橋),,	新発田市(加治川村),L=156,道路,木造板橋,,加治川,* 426
fuji18355,	1925-7-4,横雲橋,(おおうん),	新潟市江南区(横越町),L=549.3,道路,木橋,1941年流失渡船に。1947年9月16日72m流失、1958年流失,,阿賀野川,* 426
fuji18356,	1925-, 大野橋(旧・源五右衛門橋),,	新潟市南区(白根市),,道路,木橋,,中ノ口川,
fuji18387,	1926-6-6, 信濃川橋,(しなのがわ),	津南町,L=122.7,b=2.7,吊橋、木造トラス補剛、鋼塔、木床,これ迄は渡船,,信濃川,* 426
fuji18986,	1926-6-8, 旭橋,(あさひ),	小千谷市,L=353,b=5.5,,信濃川,* 426
fuji19046,	1926-, 川口橋,,	長岡市(河口町),L=203.6,b=3.2,木造方杖橋,,魚野川,* 426
fuji19047,	1926-11-20,小須戸橋,,	新潟市南区(白根市),L=182,b=4.5,木造土橋,,信濃川,* 426
fuji19134,	1927-6-15, 相川橋,,	長岡市(河口町),L=6,単線,RCアーチ、l=1x5. 5,,国鉄十日町線(飯山線)越後岩沢~内ヶ巻間,* 510
fuji19135,	1927-6-15, 條鉢沢橋,,	小千谷市,L=5,単線,RCアーチ、l=1x4. 6,,国鉄十日町線(飯山線)越後岩沢~内ヶ巻間,* 510
fuji19136,	1927-1-15, 貝野川橋,,	十日町市,L=5,単線,RCアーチ、l=1x4. 6,,国鉄十日町線(飯山線)越後岩沢~下条間,* 510
fuji19221,	1927-11-6, 信濃川橋,(しなのがわ),	津南町,L=147,単線,上路ワーレントラス、l=1x47. 1、トラスはE33荷重、斜吊りケーブルエレクション、上部工:製作、日本橋梁、架設、大阪鉄工所、飯桁、n=(4+1)x118. 3,井筒基礎、1983年水害,飯山鉄道(国鉄飯山線)越後鹿渡~越後田沢間,信濃川,* 348 * 446 * 638
fuji19222,	1927-, 大平橋,,	三条市,,単線,ポニーワーレントラス、l=31. 6,,国鉄弥彦線,* 246
fuji19364,	1927-7-31, 五十嵐川橋,(いがらしがわ),	三条市(下田村),,単線,飯桁,1944年10月撤去、1946年11月1日再架、1985年廃線、跡に清流大橋を架設,国鉄弥彦東線,五十嵐川,
fuji19365,	1927-, 鹿渡橋,(しかわたり),	津南町,,単線,飯桁,,飯山鉄道(国鉄飯山線)越後鹿渡~津南間,舟橋川,* 451
fuji19366,	1927-6-15, 魚野川橋,(うおのがわ),	長岡市(河口町),L=362,単線,飯桁、l=2x12. 2+10x21. 3+7x12. 2+1x9. 1、川崎造船所製、操重車架設、井筒基礎、直接基礎,国鉄十日町線(飯山線)内ヶ巻~越後川口間,魚野川,* 446 * 510 * 638
fuji19367,	1927-6-15, 西川口橋,,	長岡市(河口町),L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄十日町線(飯山線)越後川口~内ヶ巻間,* 510
fuji19368,	1927-6-15, 相川口橋,,	長岡市(河口町),L=12,単線,飯桁、l=12. 1,,国鉄十日町線(飯山線)越後川口~内ヶ巻間,* 510
fuji19369,	1927-11-15,飛渡川橋,,	十日町市,L=18,単線,飯桁、l=18. 3,,国鉄十日町線(飯山線)下條~魚沼中條間,* 510
fuji19370,	1927-11-15,田川橋,,	十日町市,L=18,単線,飯桁、l=18. 3,,国鉄十日町線(飯山線)十日町~魚沼中條間,* 510
fuji19371,	1927-, 中道跨線橋,,	十日町市,L=19,道路,古軌条桁橋、l=1x18. 3,,,* 510
fuji19372,	1927-10-1, 山の下橋,,	新潟市東区,L=64.8,道路,飯桁、n=6,,通船川,* 254
fuji19689,	1927-, 新大橋,,	三条市(下田村),,道路,,大平川,
fuji19766,	1927-, 小川橋,,	村上市(朝日村),L=454.5,b=4.5,木造土橋,,三面川,* 426
fuji19767,	1927-, 瑞雲橋,(ずいうん),	三条市,L=284,b=4.8,木造方杖土橋,,信濃川,* 426 * 716
fuji19768,	1927-, 善願橋,,	五泉市,L=200,b=2.7,木造土橋,,早出川,* 426
fuji19769,	1927-, 根小屋橋,(ねごや),	魚沼市(堀之内町),L=167.9,b=3.7,木造土橋,,魚野川,* 426
fuji19770,	1927-9-1, 腰前橋,,	佐渡市(畑野町),,道路,土橋,,
fuji19771,	1927-, 定光寺橋,,	加茂市,,道路,木桁橋,1926年流失,,
fuji19772,	1927-5-1, 臼井橋,(うすい),	新潟市南区(白根市),L=209,b=3.7,木造土橋,1971年架け替え、L=263. 5、b=8、飯桁,,信濃川,* 426
fuji19860,	1928-9-23, 大布橋,(おおぬの),	長岡市(栃尾市),L=22.5,b=6,RCアーチ,,西谷川,* 254 * 451 * 701
fuji19861,	1928-, 樽ヶ橋,(たるが),	胎内市(黒川村),,道路,RCオープンアーチ,これ迄は木橋,,胎内川,
fuji20089,	1928-, 寺町堀橋,,	新潟市,,鉄道,飯桁、l=9. 8,,国鉄新潟港線,* 254
fuji20278,	1928-, 早川橋,,	糸魚川市,L=163.6,b=4.5,RC連続桁,,早川,* 426
fuji20583,	1928-5-1, 歓喜橋,(かんぎ),	上越市,,道路,,儀明川,
fuji20584,	1928-, 和南津橋,(わなづ),	長岡市(河口町),,道路,架け替え,,魚野川,
fuji20714,	1928-, 矢代川橋,,	妙高市(新井市),L=126,b=3.7,木造土橋,,矢代川,* 426
fuji20715,	1928-, 五十嵐橋,(いがらし),	三条市(下田村),L=127.9,b=3.6,木造土橋,,五十嵐川,* 426
fuji20716,	1928-10-1, 安田橋,(やすだ),	阿賀野市(安田町),L=218.4,b=3.5,木造板橋,1944年流失,,阿賀野川,* 426
fuji20717,	1928-, 阿賀浦橋,(あがうら),	新潟市秋葉区(新津市),L=433.3,b=3.6,木造土橋,,阿賀野川,* 426
fuji20792,	1929-8-23, 万代橋,(ばんだい),	新潟市中央区,L=309.1,b=14. 6+2@3. 7,RC連続アーチ、l=2x(14. 6+39+41. 5+42. 4)、両端部、l=14. 6mの径間は2ヒンジアーチ、

f15 新潟県

			側面は花崗岩張り、(完成は12-30日)設計:田中豊(1838~1964)、 福田武雄(1902~1981)、工事、正子重三、重要文化財、空気ケーソン基礎、 大河津分水の完成により河巾を約1/3に縮小されて架橋、 信濃川、* 154 * 178 * 254 * 335 * 451 * 551 * 576 * 593 * 598 * 701 * 716 魚沼市(広神村)、L=126,b=4.5,トラス、L=74。3、木造桁橋、L=52,1926年7月28日 木橋流失、破間川、* 426
fuji20874,	1929-,	破間橋,(あぶるま),	
fuji20875,	1929-,	阿賀野川当麻橋,(あがのがわたいま),	阿賀町(鹿瀬町),175。7(橋台前面間),単線,ワーレントラス、 L=2x62。4、プラットトラス、L=1x46。9、斜め吊りケーブル架設、上部工:横河橋梁、直接 基礎、別線架け替え、国鉄磐越西線日出谷~鹿瀬間,阿賀野川、* 246 * 446 * 638
fuji20876,	1929-12-9,	常浪橋,,	阿賀町(津川町・小川村),L=173.8,b=4.6,ワーレントラス、L=2x36。6、木床版、RC連続桁、 L=9@11,1944年木床部を補修、1946年RC連続桁、L=9@11を伸長、1954年 RC橋を補修、常浪川、* 426
fuji20877,	1929-,	信濃川橋,,	新潟市中央区,鉄道,トラス、L=65、ケーブル架設,空気ケーソンの設計に物部式を適用、 国鉄越後線新潟~越後石山間,信濃川、 村上市,L=57.3,b=4.5,飯桁、n=7,杭基礎、門前川、* 254
fuji21136,	1929-,	山辺里橋,(さべり),	
fuji21137,	1929-,	第一栗ノ木川橋,,	新潟市中央区,鉄道,飯桁、L=2x22。3+1x12。9,国鉄新潟港線,栗ノ木川、* 254
fuji21297,	1929-12-1,	今町大橋,,	見附市(道路,鉄橋、松井組(中之島村)施工,これは木橋、L=43。3、b=4。1,刈谷田川、 上越市,道路,RC橋,,青田川、
fuji21388,	1929-,	市の橋,,	
fuji21389,	1929-3-26,	両津橋,,	佐渡市(両津市),L=29.4,b=9.5,RCT桁,,加茂湖、* 254 * 716
fuji21553,	1929-,	聖橋,(ひじり),	燕市(分水町),道路,永久橋,,西川、
fuji21614,	1929-11-1,	新大橋,(しんおお),	三条市,道路,,1961年流失,,五十嵐川、
fuji21709,	1929-12-1,	刈谷田橋,(かりやた),	長岡市(中之島町),道路,木橋,1944年7月21日流失,,刈谷田川、
fuji21710,	1929-,	姫川橋,,	糸魚川市,L=432,b=4.5,木造土橋,,姫川、
fuji22198,	1930-,	月見橋,,	新潟市,L=24.7,b=7,RC連続桁、n=3,井筒基礎,,新栗の木川、* 254
fuji22521,	1930-10-1,	五月橋,,	柏崎市(高柳町),道路,,
fuji22677,	1931-10-18,	不動沢橋,,	長岡市(越路町),L=69,,鉄線吊橋,1930年8月流失,,洪海川、
fuji22764,	1931-,	第二上条跨線橋,(じょうじょう),	長岡市,L=129,b=5.5,トラス、L=63、ポニーボースtringトラス(ピン結合)、 L=31。9、n=2、補強再用トラス、ハーコート社製、飯桁、n=2,撤去、 跨信越本線橋、* 313 * 446 * 451 * 638
fuji22765,	1931-,	麒麟橋,(きりん),	阿賀町(津川町),L=150,b=4.5,トラス、n=4、木桁橋,,阿賀野川、* 426
fuji22965,	1931-10-12,	常盤橋,(ときわ),	三条市,L=100,b=7.2,飯桁、n=5,,五十嵐川、* 254 * 451
fuji22966,	1931-9-1,	魚野川第一橋,,	湯沢町,L=78,単線,飯桁、L=4x18。3,直接基礎,上越線湯棧管~土樽間、 魚野川、* 425 * 540
fuji22967,	1931-9-1,	毛波沢橋,,	湯沢町,L=217,単線,飯桁、L=11x18。3,高橋脚、h=27,上越線土樽~越後中沢間、 * 425 * 540
fuji22968,	1931-9-1,	深沢橋,,	湯沢町,L=21,単線,飯桁、L=21。3,1934年頃溶接により主桁間隔を広げる,上越線 土樽~越後中沢間,,* 425 * 540
fuji22969,	1931-9-1,	魚野川第二橋,,	湯沢町,L=237,単線,飯桁、L=12x18。3,,上越線土樽~越後中沢間,魚野川、* 425 * 540
fuji22970,	1931-9-1,	魚野川第三橋,,	湯沢町,L=59,単線,飯桁、L=18。3+3x12。2,,上越線越後中沢~越後湯沢間、 魚野川、* 425 * 540
fuji23074,	1931-,	能生川橋,,	糸魚川市(能生町),L=130.9,b=4.5,RC連続桁,,能生川、* 426
fuji23155,	1931-,	小坂水道橋,,	湯沢町,L=25.4,RC桁、L=3x8,,* 425
fuji23156,	1931-12-1,	昌平橋,,	豊栄町,L=31.8,b=7.3,RC桁、n=3,杭基礎,,新発田川、* 254
fuji23157,	1931-12-1,	内島見橋,,	豊栄町,L=23.8,b=7.3,RC桁、n=2,直接基礎,,新発田川、* 254
fuji23158,	1931-6-1,	落合橋,,	村上市(神林村),L=67,b=3.8,RC桁,,ニタロ川、* 254
fuji23159,	1931-,	明神橋,,	村上市,道路,RC桁,,
fuji23160,	1931-,	名立橋,(なたて),	上越市(名立町),L=50,道路,RC橋,,名立川、* 451
fuji23161,	1931-12-1,	久平橋,,	新潟市,L=44.8,b=7.3,RC桁、n=4,井筒基礎,,新井郷川、* 254
fuji23341,	1931-10-12,	松栄橋,,	三条市,道路,永久橋,,五十嵐川、
fuji23400,	1931-,	野積橋,,	長岡市(寺泊町),道路,,新信濃川、
fuji23401,	1931-10-30,	飯塚橋,,	長岡市(越路町),道路,架け替え、1945年3月26日流失,,洪海川、
fuji23402,	1931-5-30,	下宿橋,(しもじゆく),	柏崎市,道路,,
fuji23403,	1931-9-13,	港橋,,	柏崎市,L=102,b=1.8,,鵜川、
fuji23472,	1931-,	中仙田橋,,	十日町市(川西町),道路,木造方杖橋,,
fuji23473,	1931-7-1,	昭和橋,(しょうわ),	新潟市中央区,L=307.2,b=6.5,木造方杖橋,後の昭和大桥,,信濃川、* 426
fuji23597,	1932-,	八王寺橋,,	燕市(小寺村),L=162,b=4.5,トラス、上部工:駒井喜鉄工所,,中ノ口川、* 426
fuji23598,	1932-8-6,	旭橋,(あさひ),	小千谷市,L=345.9,b=5.5,トラス、L=2x54。木造土橋、(一部をトラスに架換え),RC井筒基礎、 1940年頃架換え、L=234、RC桁橋、1945年トラス部洗掘、傾斜、1948年P1沈下、 1950年空気ケーソン基礎設置,,信濃川、* 426
fuji23599,	1932-,	宮野原橋,(みやのはら),	津南町,L=129.7,b=5.5,上路トラス、L=2x63。5,1985年8月架け替えL=224、 b=9。5+2@2。5、PC連続箱桁、L=70。3+120+32。3,, 信濃川、* 209 * 287 * 321 * 426
fuji23600,	1932-6-8,	五反田橋,(ごたんだ),	加茂市,L=218.7,b=5.5,曲弦ワーレントラス、L=54、n=4、上部工:駒井喜鉄工所、 井筒基礎、1984年架け替え、L=532。5、b=7+2@2。5、合成飯桁、 L=13x40。2,,信濃川、* 154 * 169 * 267 * 426
fuji23601,	1932-,	荒川橋,,	村上市(荒川町),L=345.9,b=4.5,内L=111。9mをトラスに架換え,,荒川、* 426
fuji23602,	1932-,	姫川橋,,	糸魚川市,L=98.6,b=4.5,トラス、上部工:駒井喜鉄工所,1934年7月12日流失,,姫川、* 426
fuji23603,	1932-11-1,	味方橋(鱒湯橋),,	新潟市南区(白根市),道路,トラス,,中ノ口川、
fuji23735,	1932-,	信濃川橋,,	L=431.4,単線,飯桁,国鉄引込線,信濃川、* 267
fuji23860,	1932-8-4,	岩沢橋,,	村上市(朝日村),L=131,b=5.4,RC連続T桁橋、L=11、n=12、施工:小柳組,,三面川、* 426
fuji24325,	1932-,	和田橋,(わだ),	上越市(安塚町),道路,,
fuji24326,	1932-,	坊金橋,(ぼうがね),	上越市(安塚町),道路,,

f15 新潟県

fuji24431,	1932-,	旭橋,,	上越市,L=19,b=5,木桁橋,,青田川,
fuji24432,	1932-,	瀬波橋,(せなみ),	村上市,L=130.9,b=3.6,木造板橋,,三面川,* 426
fuji24588,	1933-11-30,	第一荒川橋,(あらかわ),	関川村,L=124,単線,上路ワーレントラス、I=2x46。 8、飯桁、I=16+12。 8、上部工:東京石川島造船所,直接基礎,国鉄米坂線越後金丸~越後片貝間,荒川,* 246 * 446 * 451 * 638
fuji24589,	1933-11-30,	第二荒川橋,(あらかわ),	関川村,単線,上路ワーレントラス、I=62。 4、KS12荷重,,国鉄米坂線越後金丸~越後片貝間,荒川,* 246 * 451
fuji24692,	1933-11-30,	大石川橋,,	関川村,単線,飯桁、I=4x19。 2、2x12。 9,,国鉄米坂線越後下関~越後片貝間,大石川,* 254
fuji24693,	1933-11-30,	沼川橋,(ぬまかわ),	関川村,単線,飯桁、I=5x19。 2、1x9。 8,,国鉄米坂線越後下関~越後片貝間,沼川,* 254 * 451
fuji24935,	1933-,	八色橋,,	南魚沼市(大和町),L=130,b=4,RC桁,,水無川,* 426
fuji24936,	1933-11-25,	明神橋,,	村上市,L=44,b=5.5,RC桁、n=4,これ迄は木桁橋,,石川,* 254
fuji24937,	1933-12-1,	天保橋,(てんぼ),	柏崎市,L=43.4,b=5.5,RC桁、I=4x10。 4、施工:植木組,後拡幅、b=6。 5?、歩道添加b=1。 5,,鯖石川,* 398
fuji24938,	1933-,	藤村橋,,	新発田市(紫雲寺町),L=33,b=3.7,RC桁、n=4,,落堀川,* 254
fuji24939,	1933-,	昭和橋,,	上越市(柿崎町),L=5.2,道路,RC橋,,
fuji24940,	1933-,	坂田橋,,	上越市(柿崎町),L=9,道路,RC橋,,
fuji24941,	1933-,	跨線橋,,	糸魚川市(青海町),L=8,b=6,RCT桁,,
fuji24942,	1933-,	海川橋,(うみがわ),	糸魚川市,,道路,RC橋,,海川,* 451
fuji24943,	1933-,	五百刈橋,,	長岡市(中之島町),L=5.9,b=9,RCT桁,,
fuji25317,	1933-6-11,	新橋,,	三条市,,道路,,
fuji25318,	1933-,	知道橋,,	上越市,,道路,,青田川,
fuji25319,	1933-,	桃園橋,,	上越市(柿崎町),L=9.1,道路,,赤川,
fuji25320,	1933-,	昭和橋,,	刈羽村,,道路,,別山川,
fuji25469,	1933-6-11,	一新橋,(いっしん),	三条市,,道路,木造方杖橋,,五十嵐川,
fuji25515,	1934-,	昭和橋,,	阿賀町(津川町),,,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,,阿賀野川,
fuji25517,	1934-,	松川橋,,	魚沼市(守門村),,,吊橋、RC塔、無補剛,,破間川,
fuji25536,	1934-7-23,	西川橋,,	新潟市西区,L=19,b=5.5,鋼アーチ,,西川,
fuji25559,	1934-8-30,	清津橋,(きよつ),	津南町,L=212.4,b=5.5,RCオープンアーチ、f=4。 5、I=9x24,直接基礎、1982年破損、補修、1996年鉄桁橋,,清津川,* 287 * 701
fuji25610,	1934-10-1,	両郡橋,(りょうぐん),	新潟市南区(白根市),L=101,b=5.5,トラス、n=3、上部工:桜田機械製造所,2001年架け替え工事中,,中ノ口川,
fuji25685,	1934-4-2,	荒川橋,(あらかわ),	上越市(直江津町),L=149,b=7.3,飯桁(RC桁?)、n=13,施工:高島組、1994年架け替え、L=235。 b=13。 PC連続箱桁,荒川,* 551
fuji25686,	1934-,	魚沼橋,(うおぬま),	十日町市(川西町),L=262,b=3.6,吊橋、L=94。 5、木造板橋、L=129。 6、一部、L=38mを飯桁に架換え、1946年落橋、ケーブルを留めた鉄環が破壊、信濃川,* 426
fuji25841,	1934-7-24,	亀鶴橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=120,b=6,RCゲルバー桁,2005年架け替え、飯桁,,小阿賀野川,* 426
fuji25842,	1934-12-20,	一の瀬橋,,	~長野県境,,道路,RCゲルバー桁,,
fuji26003,	1934-,	十二湯橋,,	長岡市,L=29,b=8.8,RC桁、n=3,木杭基礎,,* 254
fuji26004,	1934-,	矢津川橋,,	長岡市(栃尾市),L=20.8,b=5.5,RC桁、n=2,,矢津川,* 254
fuji26005,	1934-,	富岡橋,,	胎内市(中条町),L=8.1,b=4.1,RC桁,,乙大日川,* 254
fuji26006,	1934-,	野諏美橋,,	妙高市(新井市),L=17.2,b=6.5,RC橋,,
fuji26007,	1934-4-27,	関川橋,(せきかわ),	妙高市(新井市),,,道路,RC橋,,関川,* 451
fuji26008,	1934-,	瀬渡橋,(せわたたり),	上越市(直江津町),L=84.8,b=5.5,RCT桁、I=9、75+6x10。 4+9。 75,,矢代川,
fuji26202,	1934-(1933?),	平和橋,,	長岡市(小国町),L=54.4,b=4.4,RCラーメン,1974年流失、1976年再架,,洪海川,
fuji26268,	1934-7-1,	大橋,,	新潟市,L=36.6,b=6.6,,新井郷川,
fuji26269,	1934-2-1,	田島橋,,	三条市,,道路,,1995年、L=121。 2、鋼桁橋、n=4,,五十嵐川,
fuji26377,	1934-,	青谷橋,,	上越市,L=10,b=3,木橋,,正善寺川,
fuji26378,	1934-,	本川橋,(もとかわ),	長岡市(中之島町),,,道路,木橋,これ迄は渡船、この後永久橋に架け替え、2000年、L=185。 b=14。 5、鋼ニールセン橋,,旧信濃川,
fuji26379,	1934-,	改修橋,(かいしゅう),	長岡市(中之島町),,,道路,木橋,架け替え、1952年桁補修、1961年一部流失、1964年流失,,刈谷田川,
fuji26463,	1935-,	立岩橋,,	糸魚川市(青海町),L=15.2,b=6,RCアーチ,,親不知国道,,
fuji26520,	1935-,	本川橋,(もとかわ),	燕市(分水町),L=128.7,b=5.5,ワーレントラス,2000年架け替え、L=185。 b=7。 5+2@3。 5、鋼下路、ニールセンローゼ橋、I=182,,信濃川,* 267 * 426
fuji26551,	1935-,	青海川橋,,	糸魚川市(青海町),L=90,b=6,連続飯桁、上部工:桜田機械製造所,并筒基礎,親不知国道,青海川,
fuji26609,	1935-12-24,	第一下姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,,単線,飯桁、n=9、上部工:東京石川島造船所,後・船底補強,国鉄大糸線小滝~根知間,姫川,
fuji26610,	1935-12-24,	第二下姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,L=185.6,単線,飯桁、n=9,,国鉄大糸線小滝~根知間,姫川,
fuji26611,	1935-12-24,	第三下姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,L=224.8,単線,飯桁、n=13,,国鉄大糸線小滝~根知間,姫川,
fuji26612,	1935-11-29,	根知川橋,,	糸魚川市,,単線,下路飯桁、n=7,,国鉄大糸線根知~頸城大野間,,
fuji26754,	1935-,	洞川橋,,	糸魚川市(青海町),L=46.9,b=6,(2代目)RCT型連続桁橋,親不知国道,洞川,* 415
fuji26778,	1935-,	紫雲寺橋,,	新発田市(紫雲寺町),L=125,b=5.5,RCゲルバー桁、n=7,,加治川,* 254 * 426
fuji26779,	1935-,	寿橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=87.6,b=6,RCゲルバー桁、n=5,1992年架け替え,,小阿賀野川,* 254
fuji26937,	1935-12-15,	今池橋(旧・関川橋),,	上越市,L=160,b=6.5,RC橋、施工:高島組,,関川,* 426
fuji26938,	1935-,	昭和橋(旧・平田橋),,	妙高市(新井市),,,道路,RC橋,,
fuji26939,	1935-,	青海跨線橋,,	糸魚川市(青海町),L=9.4,b=6,RCT桁,,親不知国道,,
fuji26940,	1935-,	深谷跨線橋,,	糸魚川市(青海町),L=18,b=3.2,RCT桁,,親不知国道,,* 415

f15 新潟県

fuji26941,	1935-,	歌川橋,,	糸魚川市(青海町),L=6.7,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji26942,	1935-,	外波川橋,,	糸魚川市(青海町),L=11.4,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji26943,	1935-,	大竹川橋,,	糸魚川市(青海町),L=6.9,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji27243,	1935-,	根知川橋,,	糸魚川市,,道路,,,,
fuji27244,	1935-10-3,	城山橋,,	阿賀町(津川町),L=109,道路,,,常浪川,
fuji27245,	1935-,	中西橋,,	長岡市(中之島町),道路,架け替え,1944年7月21日流失,,刈谷田川,
fuji27246,	1935-3-1,	大郷橋,(だいごう),	新潟市南区(白根市),道路,,,信濃川,
fuji27247,	1935-1-28,	桃源橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,架け替え,,
fuji27412,	1935-,	六ノ辻橋,,	上越市,L=13.5,b=2.4,木橋,,,儀明川,
fuji27413,	1935-,	中橋,,	上越市,L=13,b=1,木橋,,,中ノ俣川,
fuji27414,	1935-,	高野橋,,	胎内市(中条町),L=160.5,b=4.5,木造土橋,,,胎内川,* 426
fuji27545,	1936-,	蔵王橋,(ざおう),	長岡市蔵王町,L=273,b=5.5,トラス、l=54、n=5、上部工:大阪鉄工所、両側取り付けは木造斜路各48m,1928年着工1929年橋脚完成、低水区間の上部工のみ架設,, 信濃川,* 426 * 348
fuji27748,	1936-11-1,	新飯田橋(旧・開運橋),,	新潟市南区(白根市),L=129.5,b=5.5,RCゲルバー桁,,,中ノ口川,* 426
fuji27749,	1936-7-1,	大橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=42,b=7.5,RCゲルバー桁、n=3,,,刈谷田川,* 254
fuji27871,	1936-7-30,	新津大橋(能代大橋),(にいつ),	新潟市秋葉区(新津市),L=42,b=7,RC橋,1973年、歩道添加、b=2. 5,,
fuji28170,	1936-,	万代橋,,	,,道路,,,,
fuji28171,	1936-10-1,	早瀬橋,,	十日町市(川西町),道路,,,越道川,
fuji28172,	1936-,	七川橋,,	十日町市(中里村),道路,,1935年9月流失,,
fuji28247,	1936-,	小見橋,(おみ),	関川村,L=130,b=3.6,木造土橋,,荒川,* 426
fuji28313,	1937-11-4,	豊船橋,(とよふな),	津南町,,,吊橋、鉄塔、木造補剛トラス,その年の冬積雪で落橋,1938年再架,,信濃川,
fuji28334,	1937-4-1,	国界橋,(こっかい),	糸魚川市,L=47.6,b=5.5,鋼バランスドラスアーチ、l=6. 8+31+6. 8、上部工: 日本橋梁、旧橋(吊橋)は1934年3月11日落橋、1995年7月11日蒲原沢土石流により 下弦材、腹材が破損、9月復旧、~新潟県境、蒲原沢,* 451 * 591 * 638
fuji28359,	1937-,	第四平石川橋,,	魚沼市(入広瀬村),L=42,単線,RCアーチ、f=9. 5、l=40、鉄セントル使用,1935年着工、 中断、1942年開通、国鉄只見線、平石川,* 178 * 213 * 701
fuji28389,	1937-10-12,	長生橋,(ちようせい),	長岡市,L=850.8,b=7,ゲルバートラス、l=67. 5+11@65+67. 5、上部工:大阪鉄工所・ 日本橋梁、井筒基礎、1934年着工、イタリヤエチオピア戦争等の為延期、1972歩道添加、 b=2. 5。1976年床版打換,,
fuji28392,	1937-,	姫川橋,(ひめかわ),	信濃川,* 174 * 254 * 267 * 321 * 348 * 394 * 446 * 451 * 576 * 593 * 638 糸魚川市,L=98.6,b=4.5,(扛上)、トラス、l=2x36、ポニートラス、l=1x23. 2、上部工: 日本橋梁、他に木橋、L=120,,姫川,
fuji28460,	1937-,	馬越橋,,	新潟市,L=268.2,b=7.5,飯桁、l=15、内務省新潟土木出張所直営製作、 RCカンチレバーラーメン、l=8. 4、n=(15+15)、杭基礎、跨信越線、
fuji28500,	1937-,	小山橋,,	新潟市東区,L=46,b=7.1,RC連続桁、n=3、井筒基礎,,栗ノ木川,* 254
fuji28626,	1937-,	峯橋,,	新潟市南区(亀田町),L=22.2,b=7.2,RC桁、n=2、井筒基礎,,栗ノ木川,* 254
fuji28849,	1937-5-7,	前島橋,,	南魚沼市(塩沢町),道路,,,魚野川,
fuji28850,	1937-5-14,	沢口川橋,,	南魚沼市(塩沢町),道路,,,,
fuji28851,	1937-6-8,	水道橋,,	柏崎市,道路,,,,
fuji28931,	1937-,	和南津橋,(わなづ),	長岡市(河口町),L=189.5,b=6,木橋,,,魚野川,
fuji29005,	1938-6-26,	鯖石橋,(さばいし),	柏崎市,L=33,b=5.5,RCオープンアーチ,,鯖石川,* 426 * 451 * 701
fuji29006,	1938-10-1,	西の沢橋,,	関川村,L=28.1,b=5.5,RCオープンアーチ,廃橋,,荒川,* 426 * 701
fuji29033,	1938-6-10,	中津橋,,	津南町,L=148.3,b=5.5,トラス、上部工:日本橋梁、RCゲルバー桁,,中津川,* 426
fuji29069,	1938-3-1,	三日月橋,,	新潟市西区,道路,I型桁、n=6,1953年3月伸長、L=56、b=6. 4、HBB,,新川,* 254
fuji29070,	1938-,	馬越跨線橋,,	新潟市,L=268.3,b=7.5,飯桁、RCゲルバー桁,,, * 254
fuji29218,	1938-5-1,	落堀橋,,	新発田市(紫雲寺町),L=37.8,b=5.5,RC桁、n=3,,, * 254 * 426
fuji29219,	1938-12-1,	寿橋,,	柏崎市,道路,RC桁,,,オガチ川,
fuji29220,	1938 頃,	関口橋,,	村上市(朝日村),L=61.3,b=5.5,RC桁,,,高根川,* 426
fuji29221,	1938 頃,	郷田切橋,,	妙高市(妙高高原町),L=31,b=6,RC桁,,, * 426
fuji29368,	1938-,	小国橋,,	長岡市(小国町),道路,永久橋,1973年架け替え、L=61. 7、b=7. 8、PC桁橋,,洪海川,
fuji29369,	1938-3-1,	番所橋,(ばんしよ),	長岡市,道路,永久橋,,,菖蒲川,
fuji29461,	1938-,	岡川橋,,	上越市(清里村),道路,木橋,RC橋脚,,榑池川,
fuji29532,	1939-,	宗ノ尻川橋,,	糸魚川市(青海町),L=15,b=6,無筋コンクリートアーチ,親不知国道,,
fuji29657,	1939-10-1,	古城橋,,	上越市(直江津町),L=70,b=5.5,RC桁,,保倉川,* 426
fuji29658,	1939-,	大崩川橋,,	糸魚川市(青海町),L=5.4,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji29659,	1939-,	赤崎川橋,,	糸魚川市(青海町),L=9.5,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji29660,	1939-,	三段滝川橋,,	糸魚川市(青海町),L=11,b=6,RCT桁,親不知国道,,
fuji29735,	1939-10-1,	人和橋,(じんわ),	津南町,道路,永久橋、桁橋,,,跨東電信濃川発電所水管,
fuji29737,	1939-4-1,	霞橋,(かすみ),	長岡市,道路,永久橋,,柿川,
fuji29763,	1939-,	地王道橋,,	湯沢町,b=5.1,,, * 285
fuji29764,	1939-(1940?),	三国大橋,(みくにおお),	湯沢町,L=92,b=5.5,,, * 285 * 451
fuji29909,	1940-,	豊田橋,(とよた),	柏崎市,L=58.6,b=5.6,RC連続桁、l=12. 3+15+12. 3+2@9. 5,空気ケーソン基礎、 施工:植木組,,鯖石川,* 398 * 426
fuji29950,	1940-,	風波橋,(かざなみ),	糸魚川市(青海町),道路,RCT桁,,,風波川,* 415
fuji30033,	1940-,	地王堂橋,,	湯沢町,道路,,,,
fuji30164,	1941-,	清津峽橋,,	十日町市(中里村),道路,上路トラス,これ迄は柴橋,,清津川,
fuji30388,	1942-3-1,	大河津橋,,	長岡市(寺泊町・大河津村),L=619.3,b=5.5,トラス、l=4x50、上部工:大阪鉄工所、 井筒基礎、RCゲルバー桁、l=(6. 35+14@20+20. 3)+(20. 3+4@20),請負、 氏田組、1972年8月31日歩道添加、b=2、1982年架け替え、l=634. 8、 b=9+2. 5、鋼連続箱桁、l=3x(3@70. 2),,,信濃川分水路,* 426
fuji30405,	1942-11-1,	魚野川橋,(うおのがわ),	魚沼市(小出町),L=302.7,単線,飯桁、l=3x36. 3+3x36. 4+4x19、R=250m、

f15 新潟県

			主桁は直線、縦桁の位置をずらして曲線線型に対応している、1935年着工、橋梁は1937年完成中、国鉄只見線荻神～小出間、魚野川、* 446 * 7638
fuji30572,	1943-,	第一新崎橋,,	新潟市北区,,鉄道,RCアーチ、l=6,,国鉄信越線貨物支線(白新線),,* 254
fuji30600,	1943-,	小八郎川橋,,	新潟市,,鉄道,飯桁、l=16,,国鉄信越線貨物支線(白新線),,* 254
fuji30601,	1943-,	第二新崎橋,,	新潟市,,鉄道,飯桁、l=12. 9,,国鉄信越線貨物支線(白新線),,* 254
fuji30602,	1943-11-1,	信濃川橋,(しなのがわ),	新潟市,L=336.8,単線,飯桁、l=13x22. 3+2x19. 2,無筋コンクリート併筒基礎、耐震計算によって併筒長を決めた、国鉄越後線白山前～新潟間、信濃川,* 213 * 254
fuji30615,	1943-,	寺崎架道橋,,	,,鉄道,RC桁、l=7. 6,,国鉄越後線,,* 254
fuji30616,	1943-,	第二白山架道橋,,	,,鉄道,RC桁、l=9. 1,,国鉄越後線,,* 254
fuji30805,	1944-6-1,	猫與野橋,(ねこごうや),	長岡市(中之島町),L=67.5,b=3.2,,刈谷田川,
fuji30806,	1944-,	刈谷田川橋(下り),,	見附市,L=77,単線,,国鉄信越本線押切～見付間,刈谷田川,
fuji30919,	1945-,	基石川橋,,	村上市,,鉄道,飯桁、l=5. 8,,国鉄羽越本線勝木～府屋間,基石川,* 254
fuji30948,	1945-,	朝嵐橋,,	燕市(分水町),L=22,b=5.5,RC桁、n=2,,西川,* 254
fuji30987,	1945-4-30,	北上橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,復旧,,
fuji30988,	1945-5-25,	大島橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,復旧,,
fuji30989,	1945-10-6,	豊年橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,復旧,,
fuji30990,	1945-10-16,	桃源橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,復旧,,
fuji30991,	1945-12-1,	飯塚橋,,	長岡市(越路町),,道路,復旧,,洪海川,
fuji31024,	1945-,	刈谷田橋(かりやだ),	長岡市(中之島町),,道路,木橋,1961年流失、永久橋に架け替え,,刈谷田川,
fuji31025,	1945-,	蔵王橋,(ざおう),	長岡市,,道路,川西側に木橋を架設、1952年鉄橋に架け替え,,信濃川,
fuji31100,	1946-10-1,	中西橋,,	長岡市(中之島町),,道路,,刈谷田川,
fuji31178,	1947-,	大石排水路橋(下り),,	,,単線,アーチ、l=5. 3、n=2,,国鉄信越本線,,* 254
fuji31293,	1947-,	阿賀浦橋(あがうら),	新潟市秋葉区(新津市),L=472.7,b=3.6,木橋,1947年9月16日、80m流失、阿賀野川,
fuji31315,	1948-8-23,	万代橋の石造高欄崩落,,	新潟市中央区,,花火見物の群衆圧力による、死者11名、負傷者27名,,信濃川,* 551
fuji31358,	1948-,	大坪川橋,,	?,,鉄道,飯桁、l=12. 9、+1x9. 75,,国鉄羽越本線,,* 254
fuji31388,	1948-12-1,	三面橋,(みおもて),	村上市(朝日村),,道路,永久橋,,三面川,
fuji31389,	1948-3-1,	堂雪橋,,	新潟市西区,L=18.3,b=3,永久橋,,西川,
fuji31428,	1948-12-5,	魚沼橋,(うおぬま),	小千谷市,,道路,,信濃川,
fuji31429,	1948-,	黒川橋,,	上越市(柿崎町),L=51,b=5.4,架け替え,,柿崎 kawa,
fuji31430,	1948-,	東信橋(角神橋),(とうしん(つのがみ)),	阿賀町(鹿瀬町),,道路,,,,* 451
fuji31534,	1948-,	五ノ辻橋,,	上越市,L=12.5,b=3.1,木橋,,儀明川,
fuji31535,	1948-,	根岸橋(七穂橋),(ななほ),	新潟市南区(白根市),,道路,木橋,,中ノロ川,
fuji31637,	1949-,	信濃川橋,,	新潟市,L=566.2,単線,トラス,1964年新潟地震で被災、復旧、国鉄越後線関屋～新潟間、信濃川,* 267
fuji31638,	1949-,	信濃川橋,,	新潟市,L=245.2,単線,ダブルワーレントラス,国鉄引込線,信濃川,* 267
fuji31639,	1949-,	信濃川分水橋,(しなのがわぶんすい),	燕市(分水町),L=572,単線,ワーレントラス、l=3x62. 4、飯桁、l=(9+9)x20. 7、上部工:横河橋梁、汽車製造、松尾橋梁、併筒基礎、国鉄越後線寺泊～分水間、信濃川分水路,* 246 * 446 * 638
fuji31703,	1949-,	山辺橋,,	小千谷市,L=112,b=5,RC橋、l=8x14,1987年、併行して鋼下路ローゼ橋,,水圧鉄管,
fuji31790,	1949-8-1,	岩田橋,(いわた),	長岡市(越路町),L=80,b=2.3,,洪海川,
fuji31900,	1949-9-10,	直江津橋,(なおえつ),	上越市(直江津町),L=140,b=4.5,木造土橋,1988年架け替え、L=238、b=13、飯桁、n=5,,荒川(関川),* 551
fuji31901,	1949-(1950?),	与板橋,(よいた),	長岡市(与板町),L=250,b=4,木橋,1961年水害,,信濃川,
fuji31902,	1949-,	安田橋,(やすだ),	阿賀野市(安田町),,b=4,木橋,1956年一部流失,,阿賀野川,
fuji31903,	1949-,	月潟橋,,	新潟市南区(白根市),,道路,木造方柱橋、昭和橋の廃材を利用,,中ノロ川,
fuji32019,	1950-,	麒麟橋,(きりん),	阿賀町(津川町),,道路,トラス、n=3,1958年9月18日流失,,阿賀野川,
fuji32020,	1950-7-4,	根小屋橋,(ねごや),	魚沼市(堀之内町),,b=4.6,一部を架替え、ポニーワーレントラス、l=45、上部工:汽車製造,,魚野川,* 196 * 267
fuji32099,	1950-,	味方橋,,	新潟市南区(白根市),,道路,飯桁,,中ノロ川,
fuji32100,	1950-,	第一沼垂橋(下り),,	新潟市中央区,単線,飯桁、l=11,,国鉄信越本線越後石山～新潟間,,* 254
fuji32101,	1950-,	栗ノ木川橋(下り),,	新潟市中央区,単線,飯桁、l=2x19、2、1x6. 7,,国鉄信越本線越後石山～新潟間、栗ノ木川,* 254
fuji32152,	1950-3-1,	長江橋,,	胎内市(黒川村),L=10.2,b=4.6,RC桁,,杓子川,* 254
fuji32153,	1950-,	馬越堀橋(上り),,	新潟市中央区,単線,RC桁、l=6. 6,,国鉄信越本線越後石山～新潟間,,* 254
fuji32238,	1950-3-28,	宮中橋,(みやなか),	十日町市(中里村),,道路,,1976年架け替え,,信濃川,
fuji32239,	1950-3-28,	北上橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,復旧,,
fuji32240,	1950-9-23,	大島橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,架け替え,,
fuji32354,	1950-,	新橋,,	上越市,L=17.8,b=2.4,木橋,,儀明川,
fuji32355,	1950-3-27,	下興野橋,(しもごうや),	新潟市秋葉区(新津市),,道路,木橋,復旧,,能代川,
fuji32356,	1950-,	昭和橋,(しょうわ),	新潟市中央区,,道路,木橋,後の昭和橋,,信濃川,
fuji32420,	1951-1-1,	荒川橋ガセットが疲労破断,,	坂町～栗林間村上市,,リベット結合トラス,,国鉄羽越本線坂町～栗林間村上市,荒川,
fuji32472,	1951-5-1,	真人沢水路橋,(まっとざわ),	十日町市,L=90.5,水路幅7m深さ8. 9m,RCアーチ、l=19. 3、n=4,,国鉄信濃川発電所用水路,,* 221
fuji32501,	1951-,	中津川橋,,	津南町,L=312,b=5.5,トラス、l=2x55,1981年11月架け替え,,中津川,
fuji32502,	1951-12-1,	泰平橋,(たいへい),	新潟市東区,L=938,b=7.5,プラットトラス、l=14x66、上部工:横河橋梁、松尾橋梁、新三菱重工業(3)、日本鋼管、計4社,空気ケーソン基礎、新潟地震で被災、旧橋は木橋。1981年下流に阿賀野川大橋(新泰平橋)を架設、L=903、b=2x(8+2)、鋼連続箱桁、l=3x(4@74. 9)、1986年4車化、,,阿賀野川,* 154 * 190 * 196 * 213 * 221 * 254 * 262 * 330 * 398 * 423 * 457
fuji32549,	1951-,	金屋川橋,,	?,,鉄道,飯桁、l=9. 75、I型桁、l=5. 03,,国鉄羽越本線,,
fuji32550,	1951-,	猿田川橋,,	?,,鉄道,飯桁、回転式架管機による架け替え,,国鉄羽越本線,,

f15 新潟県

fuji32614,	1951-5-1,	十日町橋,(とうかまち),	十日町,L=484,b=5.5,RCゲルバー桁、I=10x28、2+14。2,これ迄の木橋区間のみを架け替え、他は1924年完成の吊橋,信濃川,* 267
fuji32743,	1951-12-1,	早向橋,(さっこう),	長岡市(寺泊町),道路,永久橋,,早向川,
fuji32804,	1951-,	不動沢橋,,	長岡市(越路町),L=51,道路,架け替え,,洩海川,
fuji32805,	1951-,	吉谷川橋,,	上越市(安塚町),道路,,
fuji33038,	1952-,	高陽橋,,	L=58.9,b=3.6,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、I=44、上部工:宮地鉄工所,,紫倉川,* 196
fuji33072,	1952-,	信濃川橋,(しなのがわ),	長岡市(越路町),L=599,単線,(上り)ワーレントラス、I=62。4、n=2+4、飯桁、I=1x31。5+9x19。2+1x9。8、上部工:日本橋梁、汽車製造、東京鐵骨橋梁、松尾橋梁、井筒基礎。1970年10月複線化、(下り)L=602。4、単線鉄道、トラス、I=1x70。2+6x62。4+2x59。1、下路飯桁、I=31。5、国鉄信越本線来迎寺~前川間、信濃川,* 246 * 267 * 423 * 446 * 638
fuji33073,	1952-,	蔵王橋,(ざおう),	長岡市蔵王町,,b=5.5,トラス、川西側に架設,,信濃川,
fuji33074,	1952-,	境橋,,	十日町市(川西町),L=28,b=5.5,上路ポーestrングトラス、I=28、上部工:横河橋梁,,南沢川,* 196
fuji33138,	1952-12-23,	大田川橋,,	新発田市,,鉄道,飯桁、I=19。2,,国鉄白新線佐々木~黒山間,,* 254
fuji33139,	1952-12-23,	太口川橋,,	,,鉄道,飯桁、I=8。9、n=1,,国鉄白新線,,* 254
fuji33164,	1952-3-1,	考認橋,(こうにん),	燕市(吉田町),L=20,b=5.5,RC連続桁、n=3,,西川,* 254
fuji33206,	1952-,	大川橋,,	山北村,L=91,b=6.5,RC桁、I=7x12。5,,大川,* 254 * 287
fuji33207,	1952-,	八幡橋,,	,,道路,RC桁,これ迄は木桁橋,,
fuji33208,	1952-7-1,	桐沢橋,,	長岡市(小国町),L=8,b=3.2,RC床版橋,,桐沢川,* 254
fuji33209,	1952-,	家山橋,,	,,道路,RC桁橋、I=25,,* 154
fuji33210,	1952-,	二本木橋(上り),,	,,単線,RC床版橋、I=5,,国鉄信越本線,,* 254
fuji33287,	1952-9-1,	塚山橋,,	長岡市(越路町・塚山村),L=42,b=5.5,RCπ型ラーメン、I=8+25+8,井筒基礎,,洩海川,* 195
fuji33300,	1952-,	和田橋,,	上越市(安塚町),L=47,道路,永久橋,1971年架け替え,,
fuji33301,	1952-1-10,	鍛冶橋,,	新発田市,,道路,永久橋,,新発田川,
fuji33366,	1952-,	川治橋,,	十日町市,,道路,,
fuji33367,	1952-,	洩海橋,,	長岡市(越路町),道路,,洩海川,
fuji33503,	1952-,	一新橋,(いっしん),	三条市,L=190.3,b=8,木造方桁橋,,五十嵐川,
fuji33504,	1952-11-1,	白根橋,,	新潟市南区(白根市),L=63,b=4.5,木桁橋、n=9,,中ノ口川,
fuji33505,	1952-,	庄瀬橋,(しょうぜ),	新潟市南区(白根市),道路,木桁橋,創架,,信濃川,
fuji33575,	1953-11-1,	鹿瀬橋,(かのせ),	阿賀町(鹿瀬町),L=172.3,b=3.6,吊橋、I=130。6 <sup>+</sup> ,活荷重、鋼補剛トラス、木床、鋼塔、ケーブルは2xφ46mmx7本。補剛、トラスは横河橋梁、RCT桁、b=4。5、I=(2+2)x12。5,,阿賀野川,* 170 * 446 * 638
fuji33822,	1953-4-30,	第一中島橋,,	,,鉄道,プレテンPC桁、I=2。9,,国鉄白新線,,* 197
fuji33895,	1953-10-1,	三桶橋,(みおけ),	長岡市(小国町),29。2,b=4.5,RC桁、n=2,,洩海川,
fuji33896,	1953-9-23,	刈谷田橋,(かりやだ),	長岡市(栃尾市),道路,RC桁、n=6,,刈谷田川,
fuji33897,	1953-1-1,	高山橋,,	新潟市西区(中野小屋村),L=76.6,b=5.5,RC桁、n=8,RC杭基礎,新川,* 254
fuji33898,	1953-7-1,	万国橋,,	新潟市,L=24.7,b=22.7,RC桁、n=2,,栗ノ木川,* 254
fuji33999,	1953-3-1,	小坂橋,,	柏崎市,道路,永久橋,,鑄石川,
fuji34000,	1953-10-1,	西千年橋,,	長岡市,道路,永久橋、桁橋,,
fuji34036,	1953-5-30,	山先橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,架け替え,,
fuji34160,	1953-,	幸橋,,	村上市,L=16.7,b=3.5,木橋,,青田川,
fuji34161,	1953-3-1,	中央橋,,	上越市,L=153,b=6,木橋,,関川(荒川),
fuji34162,	1953-,	不動堂橋,,	五泉市,道路,木桁橋,1956年流失、1980年永久橋,,早出川,
fuji34243,	1954-5-30,	田中橋,(たなか),	津南町,,吊橋、木造トラス補剛、RC塔,1978年11月架け替え、永久橋,信濃川,
fuji34244,	1954-,	向橋,,	魚沼市(入広瀬村)破間川,,吊橋、無補剛、木塔,これ迄は丸太橋、1964年7月流失、永久橋に架け替え,,石神井川旧流路,
fuji34278,	1954-,	松川橋,,	魚沼市,L=52,b=3.6,鋼タイドアーチ、I=42、上部工:横河橋梁,1979年架け替え,,破間川,* 175
fuji34279,	1954-5-1,	前倉橋,(まえくら),	津南町,L=30,b=5.5,鋼2ヒンジアーチ、I=29、上部工:宮地鉄工所,,中津川,* 196
fuji34335,	1954-,	小坂橋,,	長岡市,L=43,b=6,トラス、I=42、上部工:東京鐵骨橋梁,,洩海川,* 175
fuji34336,	1954-,	一の切橋,,	魚沼市,L=39,b=3.6,上路トラス、I=38、上部工:東京鐵骨橋梁,,黒又川,* 175
fuji34337,	1954-3-1,	西川橋,(にしかわ),	弥彦村,L=30,単線,プラットトラス橋、I=1x30、旧・福知山線第三(四)武庫川橋を改造移設,,国鉄弥彦線吉田~矢作間,西川,* 246 * 314 * 446 * 451 * 576 * 638
fuji34412,	1954-10-8,	和南津橋,(わなづ),	長岡市(河口町),L=189.7,b=6,ゲルバー飯桁、I=24。5+3@28+28。6+27。5+24。5、現場溶接。主桁は回転器具を使用、上部工:宮地鉄工所,旧橋は木桁、RC橋脚、1962(1967?)拡幅補修、b=9,,魚野川,* 267 * 285 * 287 * 321
fuji34621,	1954-,	姫川橋,(ひめかわ),	糸魚川市,L=402.3,b=5.5,(伸長)、RCゲルバー桁,,姫川,* 414
fuji34622,	1954-8-1,	水明橋,,	村上市(朝日村),L=350.5,b=6,RCゲルバー桁、I=21+10@28+29+31,井筒基礎、1961年歩道添加、b=2。2、1996年架け替え、L=374、I=3@56。3+3@67。5、井筒基礎,,三面川,* 254 * 598
fuji34635,	1954-3-1,	亀田新橋,,	新潟市江南区(亀田町),L=102.4,b=7.5,RCゲルバーラーメン桁、n=5+5、PCスラブ、木杭基礎,,跨信越本線,* 254
fuji34694,	1954-,	瀬渡橋,(せわたりに),	上越市(高田市),L=84.8,b=8,(b=8に拡幅)RC橋、I=9。75+6x10。4+9。75,,矢代川,* 414
fuji34695,	1954-,	城岡橋,,	長岡市,L=27.2,b=11,RC桁、n=2,木杭基礎,,福吉川,* 254
fuji34696,	1954-,	避溢橋,,	長岡市(寺泊町),L=22.4,b=4.5,RC桁、n=2,,落水川,* 254
fuji34697,	1954-3-1,	吉田橋,,	燕市(吉田町),L=20.3,b=6,RC桁、n=3,,西川,* 254
fuji34698,	1954-,	第二本所橋,,	,,鉄道,RCT桁、I=5、n=1,,国鉄白新線,,* 254
fuji34831,	1954-,	小川橋,,	村上市(朝日村),L=362,道路,永久橋,,
fuji34832,	1954-3-1,	守門橋,,	魚沼市(守門村),道路,永久橋,,西川,

## f15 新潟県

fuji34833,	1954-,	瑞祥橋,,	見附市,,道路,永久橋,,刈谷田川,
fuji34834,	1954-12-1,	栄橋(さかえ),	小千谷市,,道路,永久橋,,茶郷川,
fuji34910,	1954-10-1,	川口橋,,	長岡市(河町),L=211.1,b=5.5,桁橋,旧橋は木造方杖橋,,魚野川,* 267
fuji34911,	1954-,	千歳橋(柳生橋),,	魚沼市(小出町),,,道路,,,魚野川,
fuji34912,	1954-,	入広瀬橋,,	魚沼市,,道路,,1971年架け替え,,破間川,
fuji35040,	1905-5-7,	学校橋,,	妙高市(新井市),L=11.7,b=6,木橋,1983年架け替え,合成板桁,l=2x37,,高場川,
fuji35117,	1955-4-16,	宇賀地橋(うかぢ),	魚沼市(堀之内町),L=234,,鉄線吊橋,木造補剛トラス,板橋,L=90,,魚野川,
fuji35133,	1955-,	猿跳橋(さるはね),	湯之谷村,L=46.5,b=7,鋼ソリッドリブアーチ,l=36,上部工:横河橋梁,,佐梨川,* 175
fuji35134,	1952-,	大湯橋,,	魚沼市,L=42,b=3.6,鋼アーチ,l=32,上部工:日本鋼管,,佐梨川,* 196
fuji35195,	1955-,	末沢橋,,	魚沼市,L=67,b=6,上路トラス,l=1x45,合成板桁,n=2,上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,,黒又川,* 175 * 639
fuji35196,	1955-3-1,	西川水路橋,,	新潟市西区,L=75.2,水路+2x歩道,トラス,n=2,上部工:播磨造船所,下部工:鹿島建設,,新川,* 385
fuji35252,	1955-,	芋川橋,,	魚沼市,L=66.6,b=7,連続板桁,l=20. 6+24. 8+20. 6,上部工:汽車製造,,佐梨川,* 175
fuji35270,	1955-3-1,	鳴鹿橋(めいろく),	見附市,L=60.6,b=5.5,ゲルバー合成板桁,l=19+22+19,,刈谷田川,* 254
fuji35354,	1955-,	一ノ木戸避溢橋(下り),,	,,単線,板桁,l=9. 8,,国鉄信越線,* 254
fuji35468,	1955-9-1,	八海橋(はつかい),	南魚沼市(六日町),,,道路,RCゲルバー桁,?,,,魚野川,
fuji35469,	1955-10-1,	栗ノ木川橋,,	新潟市,L=29.7,b=12,RCゲルバー桁,n=4,,栗ノ木川,* 254
fuji35529,	1955-3-1,	黒川橋,,	胎内市(黒川村),L=200.5,b=7.5,RC桁,n=14,直接基礎,,胎内川,* 254
fuji35665,	1955-6-22,	稲田橋,,	上越市(高田市),L=97,b=7,永久橋,桁橋,これ迄はL=98. 1, b=5. 4, 木橋,,関川(荒川),
fuji35666,	1955-3-1,	小出橋,,	魚沼市(小出町),,,道路,永久橋,,魚野川,
fuji35667,	1955-3-1,	和留沢橋(わるさわ),	村上市(山北町),,,道路,永久橋,,中継川,
fuji35668,	1955-3-1,	旭橋(あさひ),	湯沢町,,道路,永久橋,,ツナギ川,
fuji35669,	1955-,	中菅根橋,,	長岡市(小国町),L=55.4,b=3.5,ゲルバー永久橋,,洩海川,
fuji35670,	1955-3-1,	新大橋(しんおお),	三条市(下田村),,,道路,永久橋,,大平川,
fuji35671,	1955-,	岩菅橋,,	三条市八十里越,,道路,永久橋,1992年併行して新橋を架設,板桁,,
fuji35672,	1955-4-1,	魚見橋(うおみ),	新潟市西浦区(巻町),,,道路,永久橋,,海,
fuji35999,	1956-,	中子橋,,	魚沼市(広神村),,,吊橋,無補剛,1964年7月流失,破間川,
fuji36021,	1956-,	入広瀬川橋,,	魚沼市(入広瀬村),L=56,b=6,鋼ランガー桁,上部工:日本鋼管,これ迄は吊橋,鋼補剛トラス,鋼塔,破間川,* 175
fuji36051,	1956-,	第二紫竹川橋(上り),,	,,単線,アーチ,l=5,,国鉄信越本線,* 254
fuji36097,	1956-,	柿崎橋,,	上越市(柿崎町),L=53,b=7,トラス,l=52,撤去,,柿崎川,* 175
fuji36098,	1956-7-17,	川浦橋,,	上越市(高田市),L=50.7,b=6,トラス,l=50,上部工:東京鐵骨橋梁,,飯田川,* 175
fuji36099,	1956-,	中宿橋,,	魚沼市(入広瀬村),L=31.9,b=6,上路合成トラス,l=31. 2,上部工:宮地鉄工所,,,* 175 * 195 * 198 * 350
fuji36100,	1956-8-1,	平島橋,,	新潟市西区,L=30.8,b=8,ポニートラス,l=30,上部工:高田機工,直接基礎,,西川,* 175 * 254
fuji36173,	1956-,	加治川橋,,	新潟市(加治川村),L=166.7,b=6,ゲルバー板桁,n=5,上部工:宮地鉄工所,,加治川,* 175
fuji36258,	1956-,	小阿賀野川橋(下り),,	新潟市江南区,,単線,板桁,l=23, n=6,,国鉄信越本線荻川~亀田間,小阿賀野川,* 254
fuji36259,	1956-4-15,	阿賀野川橋,,	新潟市北区,L=940,単線,板桁,l=24x36, 4+2x25. 4,上部工:春本鉄工所(5)宮地鉄工所,新三菱重工業(神戸造船所),并筒基礎,施工:鉄道建設興業,1979年9月18日別線架け替え,L=930,複線化,トラス,L=13x70,ケーソン基礎,国鉄白新線上沼垂~新崎間,阿賀野川,* 175 * 254 * 330
fuji36260,	1956-,	第一本所橋,,	新潟市東区,,鉄道,板桁,l=12. 9,,国鉄白新線大形~新崎間,* 254
fuji36261,	1956-,	第三本所橋,,	新潟市東区,,鉄道,板桁,l=9. 8,,国鉄白新線大形~新崎間,* 254
fuji36262,	1956-,	葛塚橋,,	,,鉄道,トラフガーダー,l=6,,国鉄白新線,* 254
fuji36263,	1956-4-15,	新井郷川橋,(にいごうがわ),	新潟市北区,,単線,板桁,l=22. 3, n=2,,国鉄白新線新崎~葛塚間新井郷川,* 254
fuji36395,	1956-12-1,	樋ノ脇橋,,	加茂市,L=26.3,b=6,RC桁,n=3,,加茂川,* 254
fuji36396,	1956-,	長目橋,,	長岡市(中之島町),,,道路,RC橋,創架は1917年頃,,猿橋川,
fuji36501,	1956-10-1,	長原橋,,	南魚沼市(六日町),L=51.9,道路,永久橋,,宇田沢川,
fuji36502,	1956-5-3,	菱里橋(ひし),	上越市(安塚町),L=13.6,道路,永久橋,,小黒川,
fuji36503,	1956-7-1,	熱田橋(あつた),	長岡市(越路町),,,道路,永久橋,,須川,
fuji36504,	1956-,	海道橋(かいどう),	柏崎市(高柳町),,,道路,永久橋,,黒姫川,
fuji36580,	1956-12-1,	中沢橋,,	長岡市,L=96.8,道路,,,洩海川,
fuji36720,	1956-,	一日市橋,,	魚沼市(広神村),,,道路,木橋,,,
fuji36721,	1956-6-24,	塩俵橋,,	新潟市南区(白根市),,,道路,木橋,,中ノ口川,
fuji36722,	1956-,	松橋橋,,	新潟市南区(白根市),,,道路,木橋,1966年新潟地震で被災,中ノ口川,
fuji36723,	1956-,	高井橋,,	新潟市南区(白根市),,,道路,木橋,1966年新潟地震で被災,中ノ口川,
fuji36780,	1957-,	三ツ池橋,,	魚沼市(広神村),,,吊橋,無補剛,鋼塔,1961年被災復旧,1975年12月撤去消滅,破間川,
fuji36802,	1957-,	茂尻橋(もじり),	魚沼市(入広瀬村),L=49.5,b=6,鋼上路トラスランガー,l=34,上部工:高田機工,下部工:三友組,末沢川,* 175 * 398
fuji36859,	1957-12-1,	蔵王橋(ざおう),	長岡市,L=815,b=5.5,トラス,蔵王側を架設,橋全長が完成,1994年架け替え,L=808, b=7. 5+2@2. 5,鋼連続箱桁,l=(55. 8+70+78+77. 3)+(77. 3+92+77. 3)+ (77. 3+78+70+50. 8), 并筒基礎,,信濃川,* 267
fuji36860,	1957-11-1,	岩田橋(いわた),	長岡市(越路町),L=91.4,道路,プラットトラス,l=1x62. 7,信越本線信濃川橋(1898年)を道路橋に改造移設,板桁(パウナル型),,,洩海川,* 313 * 446 * 576 * 638
fuji36912,	1957-11-1,	新津跨線橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=75.6,b=9.5,連続板桁,n=4,RCゲルバー桁,n=9+7,,,* 254
fuji37021,	1957-8-15,	第六下姫川橋,,	糸魚川市,,単線,板桁,n=5,,国鉄大糸線平岩~小滝間,姫川,
fuji37022,	1957-8-15,	横川橋,,	糸魚川市,,単線,板桁,n=3,,国鉄大糸線平岩~小滝間,,

f15 新潟県

fujii37023,	1957-8-15,	第七下姫川橋,,	糸魚川市,,単線,飯桁,n=7,,国鉄大糸線平岩〜小滝間,姫川,
fujii37025,	1957-,	新栗ノ木川橋,,	新潟市中央区,単線型並列,飯桁,l=22. 3+19. 2+9. 8+6. 6,,国鉄信越本線 越後石山〜新潟間,新栗ノ木川,* 254
fujii37026,	1957-,	第一沼垂橋(上り),,	新潟市中央区,単線,飯桁,l=11,,国鉄信越本線新潟〜越後西山間,* 254
fujii37046,	1957-11-1,	大谷橋,,	三条市(下田村),L=38.6,b=6,方杖ラーメン飯桁、上部工:宮地鉄工所,,
fujii37104,	1957-10(-11-25?),	帝石橋,(ていせき),	新潟市西区,L=271.7,b=6,PC桁,l=13x20. 2、帝国石油(株)の ガスパイプライン2本を添加,RC橋脚,,信濃川,* 254
fujii37222,	1957-,	新落水橋,,	長岡市(和島村),L=27.2,b=6,RC桁,n=2,,落水川,* 254
fujii37223,	1957-12-1,	地藏堂橋,,	燕市(分水町),L=21,b=6,RC桁,n=3,,西川,* 254
fujii37226,	1957-,	馬越堀橋(上り),,	,,単線,RC桁,l=6. 6,,国鉄信越本線,* 254
fujii37327,	1957-,	双柳橋,,	長岡市(小国町),L=36,b=2.6,永久橋、ラーメン,,洩海川,
fujii37328,	1957-7-1,	道満堂橋,(どうまんどう),	燕市(吉田町),道路,永久橋,,大通川,
fujii37329,	1957-9-1,	落田橋,(おちだ),	上越市(牧村),道路,永久橋,,榎谷川,
fujii37330,	1957-3-1,	八幡橋,(はちまん),	上越市(吉川町),道路,永久橋,,吉川,
fujii37331,	1957-8-1,	御手洗橋,,	五泉市(村松町),道路,永久橋,,滝谷川,
fujii37332,	1957-10-1,	伊勢宮橋,(いせみや),	阿賀町(津川町),道路,永久橋,,姥堂川,
fujii37333,	1957-4-1,	箴橋,(おさ),	柏崎市,道路,永久橋,,よしやぶ川,
fujii37424,	1957-11-1,	来伝橋,,	長岡市(栃尾市),道路,,
fujii37425,	1957-8-15,	第四下姫川橋,,	糸魚川市,,単線,,1993年流失、1997年再架設、下路連続トラス、n=2,国鉄大糸線 平岩〜小滝間,姫川,
fujii37426,	1957-8-15,	第五下姫川橋,,	糸魚川市,,単線,,1995年流失、1997年再架設、トラス,国鉄大糸線平岩〜小滝間,姫川,
fujii37557,	1957-,	見返橋,,	上越市(高田市),L=12.4,b=3.5,木造土橋,,儀明川,
fujii37558,	1957-,	塚橋,,	上越市(高田市),L=11.1,b=3.6,木橋,,儀明川,
fujii37638,	1958-,	大正橋,(たいしょう),	糸魚川市,L=126,b=5.5,鋼ランガー桁、l=62、連続飯桁、l=2x22+18. 5、上部工: 横河橋梁,ケーソン基礎、下部工:後藤組、旧橋は木造吊橋、1996年、飯桁、 姫川,* 175 * 198 * 398
fujii37639,	1958-12-7,	阿賀浦橋,(あがうら),	新潟市秋葉区(新津市),L=942,b=6,鋼ランガー桁、l=4x60、上部工:横河橋梁木造 潜水橋,鋼管杭基礎、下部工:本間組、1980年全長をランガー桁橋とする、在来分4連は 約2m扛上、L=927. 5、b=6+2@1. 5、l=4x60+62. 6+5x74. 9+4x62. 6,, 阿賀野川,* 175 * 198 * 330
fujii37665,	1958-,	車場川橋(上り),,	,,単線,RCアーチ、l=5,,国鉄信越本線,* 254
fujii37666,	1958-,	大石排水路橋(上り),,	,,単線,アーチ、l=5. 3、n=2,,国鉄信越本線,,
fujii37698,	1958-,	鷺之島橋,(さぎのしま),	長岡市(小国町),L=42.7,b=6,トラス、l=42、上部工:東京鐵骨橋梁,直接基礎、下部工: 中元組,,洩海川,* 175 * 398
fujii37699,	1958-,	安田橋,(やすだ),	五泉市,b=6,トラス、l=6x69. 9、上部工:桜田機械、PC桁、l=3x35. 8、上部工: ピーエスコンクリート,,阿賀野川,* 175 * 454
fujii37774,	1958-6(1959?),	瑞雲橋,(ずいうん),	三条市,L=287.6,b=7,連続飯桁、l=2x(3@38)、合成飯桁、l=(1+1)x28、 上部工:浦賀重工業、川崎重工業、下部工:羽賀建設,,信濃川,* 175 * 254 * 267 * 398
fujii37817,	1958-,	鳴鹿橋,(めいろく),	見沼市,L=103.2,b=5.5,伸長、合成飯桁、l=2x20. 8,ケーソン基礎、杭基礎、下部工: 羽賀組,,刈谷田川,* 398
fujii37862,	1958 頃,	保倉川橋,,	上越市,L=91.5,単線,飯桁、l=22. 3,旧橋は、L=91. 5、飯桁l=19. 2、1973年9月 18日複線化,国鉄信越本線直江津〜黒井間,保倉川,
fujii37863,	1958-4-1,	栗ノ木川橋(上り),,	新潟市江南区,単線,飯桁、l=2x19. 2、1x6. 7,,国鉄信越本線荻川〜亀田間, 栗ノ木川,* 254
fujii37979,	1958-,	城山橋,,	L=120,b=5.5,PC桁、l=4x30、上部工:ピーエスコンクリート,,* 175
fujii37980,	1958-,	渋川橋,,	魚沼市,L=60,b=6,PC桁、l=30. 2、上部工:別子建設、1970年1998年架け替え,, 渋川,* 175
fujii37981,	1958-7-1,	泉橋,,	妙高市(新井市),L=39,b=6,PC桁、l=39、上部工:オリエンタルコンクリート,,関川,* 175
fujii37982,	1958-12-1,	栗瀬川橋,(あわせがわ),	阿賀町(上川村),L=37.8,b=5.5,PC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,柴倉川,
fujii37983,	1958-,	岩瀬橋,,	十日町市(川西町),L=37,b=5.5,PC桁、l=37、上部工:オリエンタルコンクリート,, 洩海川,* 175
fujii38137,	1958-,	笹神橋,,	阿賀野市(笹神村),L=25,b=6,RC桁、n=2,,折居川,* 254
fujii38138,	1958-9-1,	去来橋,,	胎内市(中条町),L=7.7,b=6,RC桁,,乙大日川,* 254
fujii38139,	1958-11-1,	境橋,,	新潟市南区(白根市),L=32.2,b=6,RC桁、n=3,,境川,* 254
fujii38156,	1958-,	二本木橋,,	,,単線,RCスラブ橋、l=5、n=1,,国鉄信越本線,* 254
fujii38282,	1958-10-1,	樽ヶ橋,(たるが),	胎内市(黒川村),道路,永久橋,,胎内川,
fujii38283,	1958-11-1,	落合橋,(おちあい),	魚沼市(広神村),道路,永久橋,,福山川
fujii38284,	1958-,	佐々木橋,,	聖籠町,道路,永久橋,,
fujii38285,	1958-,	中ノ橋,,	聖籠町,道路,永久橋,,
fujii38286,	1958-,	稚児橋,,	聖籠町,道路,永久橋,,
fujii38287,	1958-,	金滝橋,,	聖籠町,道路,永久橋,,
fujii38288,	1958-,	箴橋,(おさ),	聖籠町,道路,永久橋,,
fujii38289,	1958-2-1,	堤橋,,	燕市(吉田町),L=9.5,b=6,永久橋,,吉田排水路
fujii38290,	1958-4-15,	狹橋,(せば),	燕市(分水町),道路,永久橋,,西川
fujii38291,	1958-6-1,	東橋,(あづま),	糸魚川市,道路,永久橋,,根川
fujii38292,	1958-3-1,	茶の木橋,(ちやのき),	三条市,道路,永久橋,,鱈田川
fujii38293,	1958-3-1,	平瀧橋,(ひらかた),	長岡市,道路,永久橋,,柿川
fujii38294,	1958-11-1,	都橋,(みやこ),	長岡市,道路,永久橋,,柿川
fujii38295,	1958-3-1,	掘割橋,,	新潟市,道路,永久橋,,新発田川
fujii38417,	1958-12-1,	桑切橋,,	三条市(下田村),道路,,
fujii38418,	1958-,	岩使橋,,	十日町市(川西町),道路,,
fujii38419,	1958-,	大保橋,,	長岡市(中之島町),道路,,猿橋川



f15 新潟県

fuji38420,	1958-,	並木橋,,	長岡市(中之島町),道路,,猿橋川,
fuji38421,	1958-12-1,	泉島橋,,	長岡市,L=120.2,道路,,洪海川,
fuji38422,	1958-12-7,	山谷跨線橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=407,道路,,
fuji38423,	1958-6-15,	御神橋,,	新潟市秋葉区(新津市),道路,,
fuji38424,	1958-,	萱場橋,,	新潟市南区(白根市),道路,,これ迄は渡船、1966年2月1日架け替え,,中ノ口川,
fuji38587,	1958-,	直峯橋,,	上越市(安塚町),L=24.9,道路,木造橋,,
fuji38588,	1958-,	大和橋,,	南魚沼市(大和町),道路,木造橋,,魚野川,
fuji38724,	1959-11-20,	越路橋(こしじ),	長岡市(越路町),L=601.3,b=6,トラス、I=76.5(新設)+4x62(旧橋を拡幅2.5m扛上)、 飯桁、I=20.5(改造)+7x18.4+5x13.6(新設)、旧・信越本線信濃川橋(1898年) を移設改造、上部工:横河橋梁,下部工:大豊建設、吉原建設、1998年11月26日新橋開通、 I=596、b=2x(8.5+2.5)、鋼連続箱桁、I=69.5+70.2+95+100+95+95+ 70、井筒基礎、旧橋は1999年撤去、2002年一連を河川公園に移設保存,, 信濃川,*175*198*267*313*398*446*576*593*638
fuji38725,	1959-3-1,	昭和橋(しょうわ),	長岡市(小国町),L=43,b=5.5,トラス、I=41.1、上部工:瀧上工業,,洪海川,*175*263
fuji38803,	1959-,	西宮橋,,	加茂市,L=33,b=7.2,ゲルバー飯桁、n=3,,加茂川,*254
fuji38850,	1959-12-17,	破間橋,,	魚沼市(広神村),b=6,合成飯桁、I=4x31.9、上部工:石川島重工業,,破間川,*450
fuji38897,	1959-,	小阿賀野川橋(上り),,	新潟市南区(白根市),単線飯桁、I=23.5x22.3、,国鉄信越本線荻川~亀田間,,*254
fuji38898,	1959-3-1,	大橋(おお),	妙高市(妙高村),道路,飯桁、n=2,,関川,
fuji38899,	1959-10-1,	月見橋,,	新潟市,L=60.1,b=5.5~2.2,飯桁、PCスラブ、n=3、RCスラブ,,新川,*254
fuji39023,	1959-7-1,	胎内川橋,,	胎内市(黒川村),L=160.7,b=5.5,PC桁、I=31.4、n=5、BBRV式、上部工: 北海道ビーエス,旧橋は木造土橋,,胎内川,*175*254*269
fuji39024,	1959-12-1,	大橋(おお),	三条市(下田村),L=151,b=6,PC桁、I=5x30.9,ケーソン基礎、直接基礎、下部工: 水倉組,,五十嵐川,*254*398
fuji39025,	1959-12-1,	布倉橋,,	三条市(下田村),L=25.8,b=5.5,PC桁、I=25,,*175
fuji39026,	1959-4-1,	矢代川橋,,	妙高市(新井市),L=124,b=6,PC桁、I=6x20.5、上部工:日本ビーエス,,矢代川,
fuji39027,	1959-,	栗瀬川橋,,	L=37.8,b=5.5,PC桁、I=37.8,,*175
fuji39028,	1959-8-1,	島田橋,,	長岡市(中之島町),L=10,b=2.6,PC組立桁橋,,猿橋川,*254
fuji39029,	1959-11-1,	飯塚橋,,	長岡市(越路町),L=83.7,b=6,PC桁、I=3x27.9,,洪海川,*175*254
fuji39030,	1959-3-1,	鏡橋,,	長岡市,L=30,b=6.5,プレテンPCスラブ橋、I=3x10、設計:建設省長岡工事事務所,施工: 山寺組,,里川,
fuji39031,	1959-,	新道橋,,	長岡市,L=20.9,b=6.5,プレテンPCスラブ橋、I=2x10,,里川,
fuji39032,	1959-3-1,	笹越橋,,	新潟市,L=56,b=9.5,PCスラブ橋、n=5、上部工:田島工業,,栗ノ木川,*254
fuji39157,	1959-12-1,	高田橋,,	関川村,L=110,b=5.5,RCゲルバー桁,1972年、L=369、b=5.5、合成飯桁,, 荒川,*254*597
fuji39232,	1959-3-1,	千歳橋(ちとせ),	五泉市,L=40.8,b=6,RC桁、n=3,,能代川,*254
fuji39233,	1959-,	知道橋,,	村上市,L=16,b=6,RC橋,,青田川,
fuji39354,	1959-9-1,	三国川橋,,	南魚沼市(六日町),L=155,b=5.7,永久橋,,三国川,
fuji39355,	1959-7-1,	柳橋(やなぎ),	長岡市,道路,永久橋,,柿川,
fuji39492,	1959-3-1,	新金橋,,	長岡市(栃尾市),道路,,1970年架設1977年拡幅、L=172.9、b=(6+6+2.25)、 鋼中路箱桁,,
fuji39621,	1959-,	円平橋(えんたい),	上越市(安塚町),32,6,道路,木造橋,,
fuji39622,	1959-,	旭橋,,	上越市(安塚町),L=28.5,道路,木造橋,,
fuji39623,	1959-,	上紺屋橋,,	上越市(高田市),11,7,b=3.5,木橋,,儀明川,
fuji39624,	1959-12-23,	渡瀬橋,,	三条市,道路,木橋、瑞雲橋の古材を再用、1961年8月5日、1962年再架、1983年 L=138、鋼桁橋、n=4,,五十嵐川,
fuji39625,	1959-,	網代橋,,	聖籠町,道路,木橋,,
fuji39626,	1959-3-1,	松葉橋,,	長岡市(栃尾市),道路,木橋,1972年架け替え、L=46.8、b=6+2@1、飯桁、n=2、 2001年架け替え,,西野川,
fuji39737,	1960-,	相生橋,,	長岡市(小国町),L=49,b=6,トラス,,洪海川,
fuji39738,	1960-,	室島橋,,	十日町市(川西町),L=42.5,b=5.5,トラス、I=42,,洪海川,*175
fuji39739,	1960-2-1,	不動沢橋(ふどうさわ),	長岡市(越路町),L=64,道路,プラットラス、I=1x62.7、信越本線信濃川橋(1898年)を 道路橋に改造移設、上部工:田原鉄工所,下部工:大平組,, 洪海川,*313*446*576*638
fuji39777,	1960-5-7,	旭橋(あさひ),	小千谷市,L=350.5,b=9.5,鋼連続箱桁、I=2x54.3、ゲルバー飯桁、 I=26+9x20+20.5、飯桁、I=14.1、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、下部工: 大豊建設、1972年歩道添加、b=2x2.5,, 信濃川,*175*198*267*268*287*398
fuji39803,	1960-2-8,	嵐川橋(旧・三条橋),,	三条市,L=72.3,b=7,ゲルバー飯桁、I=3@24、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所), 空気ケーソン基礎,,五十嵐川,*254*639
fuji39927,	1960-10-1,	栗ノ木橋,,	新潟市東区,L=23.3,b=5.2(27?),飯桁、I=23,RC杭基礎,,栗ノ木川,*254
fuji39928,	1960-,	焼島橋,,	新潟市東区,L=96,b=6,飯桁、n=2、木橋、n=4+4,,通船川,*254
fuji40065,	1960-12-1,	荒川橋,,	村上市(荒川町),L=436.8,b=8,PC桁、I=12x35.6、上部工:オリエンタルコンクリート、 井筒基礎、後・4車化,,荒川,*175*254*597*598
fuji40066,	1960-3(1961?),	旭橋(あさひ),	村上市(荒川町),382,8,b=6,PC桁、I=11x34.8、上部工: オリエンタルコンクリート,空気ケーソン基礎、1978年伸長、L=111.6、合成箱桁、 I=2x54.9、計L=404.4、鋼管杭基礎、上部工:松尾橋梁、下部工:加藤組,, 荒川,*175*254*287*398*597
fuji40067,	1960頃,	三条大橋,,	三条市,L=151,b=6,PC桁、I=5x29、第一径間は箱桁形式として橋端部をb=12迄拡幅,, 五十嵐川,
fuji40068,	1960-5-1,	観農橋(かんのう),	村上市(朝日村),L=50,b=6.1,PC桁,,高根川,*175
fuji40069,	1960-8-1,	中条新田橋,,	長岡市(中之島町),L=27.5,b=2.6,PC組立桁橋,,猿橋川,*254
fuji40070,	1960-11-1,	イキスカ橋,,	長岡市(中之島町),L=16.5,b=2.6,PC組立桁橋,,猿橋川,*254

f15 新潟県

fuji40071,	1960-5-1,	品ノ木橋,,	長岡市(中之島町),L=12,b=2.4,PC組立桁橋,,猿橋川,* 254
fuji40072,	1960-9-1,	第三中条橋,,	長岡市(中之島町),L=9,b=2.6,PC組立桁橋,,猿橋川,* 254
fuji40073,	1960-4-1,	魁橋,,	長岡市,L=20.4,b=6.5,PC桁、l=2x9. 6,,里川,
fuji40074,	1960-1-1,	中津橋,,	村上市(山北町),L=54,b=6,PCスラブ橋、l=4x13. 5,,勝木川,* 254 * 287
fuji40075,	1960-6-1,	白山橋,,	三条市(下田村),,,道路,PC桁,,五十嵐川,
fuji40076,	1960-4-1,	長場橋,,	豊栄村,L=34.2,b=6,PCスラブ橋、n=3,,駒林川,* 254
fuji40222,	1960-3-1,	長塚橋,,	上越市(清里村),L=20,b=4.8,RC橋,,別所川,
fuji40223,	1960-2-1,	栄橋,(さかえ),	燕市(分水町),L=21,b=9.5,RC桁、n=3,,西川,* 254
fuji40375,	1960-11-1,	二日町橋,,	南魚沼市(六日町),L=90.9,b=5.5,永久橋,,魚野川,
fuji40376,	1960-6-1,	籠場大橋,,	三条市,,道路,永久橋,,
fuji40377,	1960-12-1,	高岡大橋,,	三条市(下田村),,,道路,永久橋,,五十嵐川,
fuji40378,	1960-6-1,	白山橋,(はくさん),	三条市(下田村),,,道路,永久橋,,五十嵐川,
fuji40379,	1960-7-1,	漁喜橋,(りょうき),	糸魚川市(能生町),,,道路,永久橋,,筒石川,
fuji40380,	1960-,	川口橋,(かわぐち),	関川村,,道路,永久橋,,大石川,
fuji40381,	1960-3-1,	夫橋,(おつと),	長岡市(中之島町),,,道路,永久橋,,中之島川,
fuji40382,	1960-3-1,	城山橋,(しろやま),	小千谷市,,道路,永久橋,,茶郷川,
fuji40383,	1960-3-1,	花見橋,(はなみ),	新発田市,,道路,永久橋,,中田川,
fuji40384,	1960-3-1,	大橋,(おお),	長岡市,,道路,永久橋、桁橋,,成願寺川,
fuji40385,	1960-3-1,	間手橋,(まて),	新潟市(巻町),,,道路,永久橋,,矢川,
fuji40537,	1960-12-1,	長沢橋,,	三条市(下田村),,,道路,,
fuji40538,	1960-12-1,	小外谷橋,,	三条市(下田村),,,道路,,
fuji40539,	1960-,	千歳橋(柳生橋),,	魚沼市(小出町),,,道路,,魚野川,
fuji40540,	1960-,	菅沼橋,,	村上市,,道路,,門前川,
fuji40719,	1960-3-2,	佐渡橋,,	燕市,,道路,木造方杖橋、瑞雲橋(信濃川)の古材を再用,,
fuji40786,	1961-,	更生橋,,	長岡市(小国町),L=48,b=2.5,木造鉄線吊橋,,洩海川,
fuji40809,	1961-11-1,	(今町)大橋,(おお),	見附市,L=69.5,b=9.5,鋼口ーゼ桁、l=69. 2,鋼杭基礎、後・歩道添加、旧橋はL=45. 7、木橋、b=4. 2,,刈谷田川,* 254
fuji40844,	1961-,	根小屋橋,(ねごや),	魚沼市(堀之内町),L=162.7,b=4,トラス、PC桁,1963年架け替え、L=200. 3、b=7+2@1. 4、合成鉄桁,,魚野川,* 267
fuji40845,	1961-7-20,	仙田橋,,	川西町,,道路,トラス? ,,洩海川,
fuji40894,	1961-3-1,	加治大橋,(かじおお),	新発田市,L=194,b=8,連続合成鉄桁、l=41+55+41、支点上下と鋼線による、合成鉄桁、l=(1+1)x28、上部工:横河橋梁、井筒基礎,,加治川,* 198 * 254 * 287 * 597
fuji41005,	1961-6-1,	岩関道橋,,	長岡市(三島町),L=57,b=6,合成鉄桁、n=3,架け替え,,黒川,* 254
fuji41006,	1961-,	小滝橋,,	L=50,b=5.5,合成鉄桁、n=2、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,, * 639
fuji41065,	1961-,	大萩橋,,	新潟市西区,L=63.1,b=3.6,鉄桁、PC桁、n=6、,,新川,* 254
fuji41140,	1961-(1962?),	太田川橋,,	長岡市,L=80,b=9.5,PC連続桁、l=24+32+24、BBRV工法、上部工:北海道ピーエス,,太田川,* 269 * 287
fuji41223,	1961-3-1,	大谷沢橋,,	村上市(山北町),L=86.3,b=2.7,PC桁、l=28. 7、木橋、井筒基礎、新潟地震で被災復旧,,大川,* 254
fuji41224,	1961-5-1,	両新橋,,	阿賀野市(水原町),L=25.8,b=6.5,PCスラブ橋、n=2,新潟地震で被災復旧,,安野川,* 254
fuji41225,	1961-3-1,	往来橋,,	新潟市西区,L=63,b=6,PCスラブ橋、n=6,,新川,* 254
fuji41379,	1961-,	1号橋,,	阿賀町(鹿瀬町),L=6.5,b=5.5,RC桁,,沢川,* 254
fuji41513,	1961-,	菱里校橋,,	上越市(安塚町),L=18,道路,永久橋,,
fuji41514,	1961-3-31,	吉谷川橋,,	上越市(安塚町),L=5.5,道路,永久橋,,
fuji41515,	1961-12-1,	見坂橋,(みさか),	阿賀野市(笹神村),,,道路,永久橋,,下流川,
fuji41516,	1961-,	童橋,(わらべ),	長岡市(中之島町),,,道路,永久橋,,中之島川,
fuji41517,	1961-3-1,	桂橋,(かつら),	柏崎市,,道路,永久橋,,横山川,
fuji41518,	1961-3-1,	代五郎橋,(だいごろう),	新潟市北区(豊栄市),,,道路,永久橋,,新新発田川支流,
fuji41679,	1961-,	神明橋,,	長岡市(栃尾市),,,道路,,
fuji41680,	1961-,	坪根橋,,	村上市,,道路,,
fuji41681,	1961-5-1,	日吉橋,,	長岡市(三島町),,,道路,,
fuji41682,	1961-6-30,	新瀬橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=112,b=3,,小阿賀野川,
fuji41683,	1961-4-30,	小阿賀野川橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=206,道路,1984年架け替え,,小阿賀野川,
fuji41684,	1961-10-12,	鉾盛橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=40.8,道路,1973年3月31日、b=4、永久橋,,
fuji41685,	1961-10-7,	豊年橋,,	新潟市秋葉区(新津市),L=137,b=4,,架け替え、1972年12月6日、永久橋,,能代川,
fuji41847,	1961-12-1,	御蔵橋,,	三条市,L=90,b=6,木桁橋、RCパイル橋脚,,五十嵐川,
fuji41903,	1961-5-1,	大潟橋,,	上越市(大潟町),L=20.7,b=9.5,昇開橋、l=20. 7、合成鉄桁,,新堀川,* 336
fuji41987,	1962-5-4,	麒麟橋,(きりん),	阿賀町(津川町),L=242.8,b=6,トラス、l=3x60、上部工:日本橋梁、PC桁、l=2x30、井筒基礎,,阿賀野川,* 200 * 287 * 598
fuji41988,	1962-9-1,	信濃川橋,(しなのがわ),	津南町,,道路,トラス、n=2、1932年長岡鉄工所製、横河橋梁補修、鉄桁、歩道橋添加,,信濃川,
fuji41989,	1962-,	石灰石輸送橋,,	糸魚川市,L=469,b=0. 74(ベルトコンベア),トラス,,姫川,* 414
fuji41990,	1962-,	天池橋,,	魚沼地域,,道路,上路トラス+鉄桁,,
fuji42045,	1962-,	千年橋,,	十日町市(松代町),L=71,b=6,連続鉄桁、n=9,,洩海川,* 254
fuji42057,	1962-,	七谷切橋,,	湯沢町,L=105.8,b=7,ゲルバー鉄桁、l=35+40+35,,ツナギ川,* 285 * 287 * 321
fuji42155,	1962-9-1,	上片貝橋,,	妙高市(新井市),L=29,b=8,合成鉄桁、l=29,,片貝川,* 414
fuji42156,	1962-9-1,	中片貝橋,,	妙高市(新井市),L=29,b=8,合成鉄桁、l=29,,片貝川,* 414
fuji42157,	1962-9-1,	下片貝橋,,	妙高市(新井市),L=29,b=8,合成鉄桁、l=29,,片貝川,* 414
fuji42158,	1962-,	豊田橋,(とよた),	柏崎市,L=72,b=9.5,合成鉄桁、l=3x23. 3,,磨石川,* 287
fuji42159,	1962-11-1,	八千代橋,(やちよ),	新潟市,L=307.4,b=8,合成鉄桁、l=10x26. 9、PC桁、l=2x(2x7、5),新潟地震で被災、復旧,,信濃川,* 254
fuji42244,	1962-,	観喜橋,,	村上市,L=11.4,b=6,鉄桁,,儀明川,

f15 新潟県

fuji42245,	1962-4-1,	亀田跨線橋,,	新潟市,L=21.7,b=6,飯桁,,,, * 254
fuji42278,	1962-10-1,	坂戸橋,,	南魚沼市(六日町),道路,鋼橋,,魚野川,
fuji42401,	1962-3-1,	名立大橋,,	上越市(名立町),L=77,b=7,PC桁、l=3x23. 3,,,名立川,
fuji42402,	1962-9-1,	小俣川橋,,	村上市(山北町),L=50,b=5.5,PC桁、n=2,,,小俣川,
fuji42403,	1962-12-1,	田河橋,,	魚沼市(堀之内町),L=44.7,b=8,PC桁、l=3x14. 8,,,田河川, * 285 * 321
fuji42404,	1962-12-1,	新仲田橋,,	南魚沼市(六日町),L=25.1,b=9.5,プレテンPC桁、l=2x12,,,鎌倉川, * 285 * 321
fuji42405,	1962-,	宮内橋,,	長岡市,L=24,b=11,プレテンPC桁、l=2x12,,,
fuji42561,	1962-7-1,	別所川橋,,	上越市(清里村),道路,RC桁,,,別所川,
fuji42562,	1962-3-1,	大通橋,,	新潟市西蒲区(巻町),L=30,b=6,RCスラブ橋、n=3,,,大通川, * 254
fuji42719,	1962-,	綿袋橋,,	上越市(安塚町),L=34.8,道路,永久橋,,,
fuji42720,	1962-,	柳橋,,	上越市(安塚町),L=6.5,道路,永久橋,,,
fuji42721,	1962-7-1,	坊金橋,(ぼうがね),	上越市(安塚町),L=6.5,道路,永久橋,,,
fuji42722,	1962-4-6,	大橋,,	燕市(分水町),道路,永久橋,,,
fuji42723,	1962-4-16,	西川橋,,	燕市(分水町),道路,永久橋,,,西川,
fuji42724,	1962-9-1,	雨池橋,(あまいけ),	魚沼市(湯之谷村),道路,永久橋,,,中の岐川,
fuji42725,	1962-3-1,	内郷橋,(ないごう),	柏崎市(西山町),道路,永久橋,,,別山川,
fuji42726,	1962-3-1,	山姥橋,,	糸魚川市(青海町),道路,永久橋,,,水上谷川,
fuji42727,	1962-5-1,	千代田橋,,	糸魚川市(青海町),私道,道路,永久橋,,,青海川,
fuji42728,	1962-3-31,	三十河原橋,(さんじゅうかわら),	長岡市,道路,永久橋,,,黒川,
fuji42905,	1962-,	砂坂橋,,	長岡市(栃尾市),道路,,,,
fuji42906,	1962-,	中村橋,,	長岡市(栃尾市),道路,,,,
fuji42907,	1962-,	昭和橋,,	加茂市,道路,,,加茂川,
fuji42908,	1962-,	清水川原橋,,	津南町,道路,架け替え,,中津川,
fuji42909,	1962-5-1,	岡川橋,,	上越市(清里村),道路,,,櫛引川,
fuji43100,	1962-,	陀羅尼橋,,	上越市,L=12.4,b=3.4,木橋,,,儀明川,
fuji43101,	1962-,	一本橋,,	上越市,L=11.2,b=2.5,木橋,,,儀明川,
fuji43156,	1963-6-1,	八木橋,(やぎ),	三条市(下田村),道路,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=36、上部工:日本橋梁,, 五十嵐川, * 200
fuji43157,	1963-3-1,	大野大橋,,	新潟市南区(白根市),L=164.7,b=9.5,鋼ランガー桁、l=1x65. 2、合成飯桁、l=4x24. 7 RC杭基礎,,中の口川, * 254 * 287 * 598
fuji43199,	1963-12-10,	小須戸橋,,	新潟市秋葉区(小須戸町),L=213.4,b=8,トラス、l=3x62,井筒基礎、新潟地震で被災 復旧,,信濃川, * 254 * 267
fuji43200,	1963-5-11,	横雲橋,(おおうん),	新潟市江南区(横越町),L=905.1,b=7,トラス、l=6x60、合成飯桁、 l=3x27. 2+19x23. 5、上部工:横河橋梁,井筒基礎、下部工:吉田組、1979年歩道 添加,,阿賀野川, * 224 * 254 * 287 * 330 * 598
fuji43201,	1963-12-15,	阿賀野川橋,(あがのがわ),	新潟市秋葉区(新津市),L=1229,単線トラス、l=62. 4、3連を常磐線利根川橋 よりの再用トラスで架け替え、1連は東京鐵骨橋梁製,国鉄羽越本線京ヶ瀬~新津間, 阿賀野川, * 246 * 446
fuji43255,	1963-12-1,	新境橋,,	湯沢町,L=51.5,b=7,鋼合成箱桁、l=50. 5,,,境川, * 285 * 287 * 321
fuji43460,	1963-6-1,	新佐梨橋,,	魚沼市(小出町),L=83,b=10,合成飯桁、l=3x27,,,佐梨川, * 285 * 287 * 321
fuji43461,	1963-,	破間橋,(あぶるま),	魚沼市(広神村),L=130.1,b=6,合成飯桁、l=4x31. 9、上部工:石川島播磨重工業, 井筒基礎、下部工:白沢組,破間川, * 398
fuji43462,	1963-12-1,	五十嵐橋,(いがらし),	三条市(下田村),L=128.5,b=6,合成飯桁、l=5x25. 08、上部工:日本鋼管,1961年流失,, 五十嵐川, * 254 * 398
fuji43463,	1963-12-19,	新大橋,(しんおお),	三条市,L=101,b=6,合成飯桁、l=4x24. 5,鋼管杭パイルベント基礎、下部工:本間組,, 五十嵐川, * 254 * 398
fuji43464,	1905-5-16,	鶺鴒橋,,	柏崎市,L=55,b=9.5,合成飯桁、l=2x27,,,鶺鴒川, * 287
fuji43465,	1963-12-1,	下河根橋,,	長岡市(三島町),L=44.5,b=6,合成飯桁、n=2,,,黒川, * 254
fuji43466,	1963-12-1,	湯之沢橋,,	湯沢町,L=34.5,b=9.5,合成飯桁、l=2x16. 6,,,湯之沢川, * 285 * 321
fuji43467,	1963-12-1,	滝沢橋,,	湯沢町,L=25.9,b=11,合成飯桁、l=24. 4,,,清沢川, * 285 * 321
fuji43468,	1963-6-1,	境橋,,	三条市(下田村),L=26.6,b=6,合成飯桁,,,大平川, * 254
fuji43469,	1963-,	蜂坪橋,,	阿賀町(三川村),L=24,b=6,合成飯桁,,,沢川, * 254
fuji43470,	1963-11-1,	二本木跨線橋,,	上越市(中郷村),L=21.8,b=8.5,合成飯桁、l=21. 8,,,跨信越線, * 414
fuji43471,	1963-3-1,	東跨線橋,,	新潟市,L=229.5,b=8,合成飯桁、l=26. 6、PC桁、l=15x13. 5,新潟地震で被災,, 跨線橋, * 254
fuji43601,	1963-,	丸山橋,(まるやま),	南魚沼市(六日町),L=34,b=6,飯桁、l=2x16. 9,直接基礎、下部工:山崎組,, 宇田沢川, * 398
fuji43602,	1963-,	宮内跨線橋,,	長岡市,L=22.1,b=11,飯桁、l=21,,,
fuji43603,	1963-3-1,	崎山橋,,	新潟市西区,L=63.1,b=3.6,飯桁、PC桁、n=3+3,,,新川, * 254
fuji43604,	1963-4-1,	通船橋,,	新潟市,L=36.2,b=6,H型桁、l=11. 4+13. 4+11. 4,RC杭基礎、新潟地震で被災、 復旧,,通船川, * 254
fuji43605,	1963-12-1,	鷗橋,,	新潟市,L=11,b=11,H型桁,,,通船川, * 254
fuji43677,	1963-7-1,	常盤橋,(ときわ),	三条市,L=101,道路,鋼桁橋、n=5,2008年頃架け替え,,五十嵐川,
fuji43826,	1963-5-2,	万盛橋,(ばんせい),	燕市(分水町),L=108,b=3.1,PCT桁,1965年地震被災,,信濃川, * 267
fuji43827,	1963-3-1,	安政橋,(あんせい),	柏崎市,L=99.9,b=6,PCT桁、l=3x32. 4、上部工:ピーエスコンクリート,下部工:植木組,, 鱈石川, * 398
fuji43828,	1963-6-1,	黒金橋,(くろがね),	南魚沼市(大和町),L=94.2,b=6,PCT桁、l=3x30. 56、上部工:北海道ピーエス、, 直接基礎、伊米ヶ崎建設,水無川, * 398
fuji43829,	1963-,	柳生橋,(りゅうせい),	魚沼市(小出町),L=90,b=5.5,PC桁,1984年架設,,魚野川, * 267
fuji43830,	1963-12-1,	三用川橋,,	魚沼市(小出町),L=25.1,b=9.5,プレテンPC桁、l=2x12,,,三用川, * 285 * 321
fuji43831,	1963-3-1,	有間川橋,,	上越市(柿崎町),L=76.8,b=7,PC桁、l=3x25. 6,,,桑取川, * 287
fuji43832,	1963-3-1,	南開橋,,	長岡市,L=24.1,b=11,PC桁、l=24,,,福島江,

f15 新潟県

fuji43833,	1963-,	白岩棧道,,	長岡市,L=205.3,b=7.9,PC桁、上部工:オリエンタコンクリート、,,,
fuji43834,	1963-,	揚川ダム橋,(あげかわ),	阿賀町(三川村),L=245.2,b=4.5,プレテンPC桁、l=4+15x12+4、施工:前田建設、 揚川ダム管理用橋,阿賀野川,*398
fuji43835,	1963-3-1,	関口橋,,	阿賀野市(笹神村),L=44.8,b=6,PCスラブ橋、n=4,,榑明川,*254
fuji43836,	1963-,	坂町跨線橋,,	村上市(荒川町),L=13,b=7.5,PCスラブ橋,,,,*254
fuji44310,	1963-,	大原橋,(おおはら),	上越市(安塚町),L=24,道路,永久橋,,,,
fuji44311,	1963-12-1,	一之橋,(いちの),	上越市(浦川原村),L=24,道路,永久橋,,保倉川,
fuji44312,	1963-6-1,	往下橋,(おうげ),	上越市,L=18.6,b=6,永久橋,,青田川,
fuji44313,	1963-8-1,	鞍馬橋,(くらま),	上越市(三和村),道路,永久橋,,桑曾根川,
fuji44314,	1963-,	青木橋,,	南魚沼市(六日町),道路,永久橋,1973年架け替え,,
fuji44315,	1963-3-31,	千歳橋,(ちとせ),	燕市(分水町),道路,永久橋,,西川,
fuji44316,	1963-1-1,	堺川橋,(さかいがわ),	小千谷市,道路,永久橋,,茶郷川,
fuji44317,	1963-1-1,	月見橋,(つきみ),	小千谷市,道路,永久橋,,荷頃川,
fuji44318,	1963-6-1,	翁橋,(おきな),	長岡市(栃尾市),道路,永久橋,,稚児清水川,
fuji44319,	1963-6-1,	落合川橋,(おちあい),	長岡市(栃尾市),道路,永久橋,,塩谷川,
fuji44320,	1963-9-30,	善光寺橋,(ぜんこうじ),	新潟市西蒲原区(西川町),道路,永久橋,,西川,
fuji44480,	1963-,	加茂湖橋,,	佐渡市(両津市),L=30,b=3,n=1,,加茂湖,
fuji44481,	1963-12-1,	新屋橋,,	三条市(下田村),道路,,,,
fuji44482,	1963-,	二日町橋,,	長岡市(栃尾市),道路,,,,
fuji44483,	1963-,	大川戸橋,,	長岡市(栃尾市),道路,1991年架け替え,,刈谷田川,
fuji44484,	1963-,	万世橋,(まんせい),	長岡市(中之島町),道路,,旧信濃川,
fuji44698,	1963-,	羽下大橋,,	五泉市,L=77.5,道路,木桁橋,,早出川,*330
fuji44699,	1963-,	岡田橋,,	上越市,L=18.5,b=4.5,木造土橋,,青田川,
fuji44700,	1963-,	更生橋,,	上越市,L=10.2,b=3.6,木橋,,榑明川,
fuji44807,	1964-8-20,	安田橋,(やすだ),	阿賀野市(安田町),L=894.5,b=6,トラス、l=70、PC桁、l=4x36、l=(3+16)x35、 上部工:オリエンタル、ピースコンクリート、下部工:加賀田組、1995年架け替え、 L=901、b=8.5+2.5、PC連続箱桁、l=(2@61.5)+(75+4@100+75)+(4@57)、 井筒基礎,阿賀野川,*198*254*330*398
fuji44808,	1964-,	森本橋,(もりもと),	上越市(頸城村),L=76.8,b=6,トラス、l=48.2、合成飯桁、l=2x13.4、上部工: 東京鐵骨橋梁,鋼管杭基礎,,保倉川,*398
fuji44809,	1964-6-1,	郷田切橋,,	妙高市(妙高高原町),L=51,b=8,上路トラス、l=51,,郷田切川,*414
fuji44810,	1964-3-1,	足駄橋,(あした),	阿賀町(津川町),L=51,道路,トラス、上部工:高田機工,,足駄沢,
fuji44811,	1964-12-1,	刈谷田橋,(かりやだ),	長岡市(中之島町),道路,ポニートラス,,刈谷田川,
fuji44812,	1964-9-1,	白新線跨線橋,(はくしんせんこせん),	新潟市東区,単線,ポニートラス、l=1x30、旧・信越本線犀川橋 を再用,杭基礎,国鉄信越貨物支線越後石山~新潟ターミナル間,跨白新線,*446*638
fuji44966,	1964-12-1,	三条大橋,,	三条市,L=330,b=8.5,連続飯桁、l=45+60+45、合成飯桁、l=4x36.5+30,, 信濃川,*267*287
fuji44967,	1964-8-1,	鶴亀橋(雁亀橋),(つるかめ),	三条市(下田村),L=96,b=6,連続飯桁、l=29.75+35.7+29.75,下部工: 石丸組、1961年8月流失、五十嵐川,*254*398
fuji44968,	1964-9-1,	八色大橋(浦佐橋),,	南魚沼市(大和町),L=221,b=9,連続飯桁、l=42.5+53.1+42.5、合成飯桁、 l=(1+1)x40.3、上部工:高田機工,,魚野川,*192*285*287*321
fuji44969,	1964-,	新柳生橋,(しんりゅうせい),	魚沼市(小出町),L=215.8,b=7+2@2.5,連続飯桁、l=2x(3@35.7)、 上部工:瀧上工業・松尾橋梁,井筒基礎、下部工:植木組,,魚野川,
fuji44970,	1964-12-1,	羽根川橋,,	魚沼市(小出町),L=111,b=9.5,吊桁部を有する連続飯桁、l=2@42.1+26.6,, 羽根川,*285*287*321
fuji44971,	1964-10-15,	白田切橋,,	妙高市(妙高高原町),L=101,b=8,連続飯桁、l=30.8+38.5+30.8、上部工: 宮地鉄工所,2004年歩道橋添加、b=3,,白田切川,*414
fuji44987,	1964-10-1,	柿崎川橋,,	上越市(柿崎町),L=72.4,b=9,ゲルバー飯桁、l=21.6+28.5+21.6,,柿崎川,*287
fuji45157,	1964-8-6,	善願橋,(ぜんがん),	五泉市,L=175.5,b=6,合成飯桁、l=6x28.5、上部工:日本橋梁、名村造船所、 ケーソン基礎、下部工:水倉組、後、歩道橋添加、b=2.5、早出川,*330*398*460
fuji45158,	1964-1-1,	青海浜跨線橋,,	上越市(柿崎町),L=22.3,b=9.5,合成飯桁、l=22.3,,跨線橋,
fuji45159,	1964-10-1,	小千谷跨線橋,,	小千谷市,L=21,b=9.5,合成飯桁、l=20.2,,跨線橋,
fuji45160,	1964-(1963?),	浦佐跨線橋,,	南魚沼市(大和町),L=20,b=9.5,合成飯桁、l=19.1,,,*285*321
fuji45161,	1964-2-1,	三条小橋,,	三条市,L=39.4,b=9.5,合成飯桁、l=2x13.2+13.1,,目喰川,
fuji45162,	1964-5-1,	昭和大橋,(しょうわおお),	新潟市中央区,L=303.9,b=16+2@4,合成飯桁、l=13.1+10@27+13.1、 上部工:宮地鉄工,鋼杭基礎、下部工:吉田組、新潟地震で被災復旧,,信濃川,*254*398
fuji45320,	1964-12-1,	火打橋,,	湯沢町,L=28.9,b=7.5,曲線飯桁、l=28、R=90、上部工:三菱重工業(横浜造船所),, *285*321*639
fuji45321,	1964-,	前川橋,,	柏崎市,L=21.4,b=9.5,飯桁、l=21.4,,前川,
fuji45322,	1964-,	刈谷田川橋,,	見附市,鉄道,飯桁、l=19.2,,国鉄信越本線押切~見付間,刈谷田川,
fuji45323,	1964-,	一ノ木戸避溢橋(上り),,	,,単線,飯桁、l=9.6,,国鉄信越本線,*254
fuji45324,	1964-,	弥彦線跨線橋(上り),,	三条市,鉄道,飯桁、l=9.8,,国鉄信越本線三条~東三条間,*254
fuji45325,	1964-,	極楽橋,(ごくらく),	新潟市西蒲区(潟東村),L=11,b=3.6,I型桁,,新木谷川,
fuji45635,	1964-11-23,	栄橋,(さかえ),	十日町市(川西町),L=402.6,b=6,PC桁、l=11x36.6、上部工:オリエンタル,井筒基礎,, 信濃川,*267*288*398
fuji45636,	1964-11-1,	川口跨線橋,,	長岡市(河口町),b=7.5,PC桁、l=29、l=29,,,*285*321
fuji45637,	1964-1-1,	銚子橋,,	長岡市(栃尾市),L=22.3,b=6,PC桁、n=2,,稚児清水川,*254
fuji45943,	1964-,	清浄橋,,	上越市,L=20.5,b=3.5,RC桁橋,,榑明川,
fuji45944,	1964-,	小竹橋,,	上越市(清里村),b=6,RC橋,,
fuji46157,	1964-3-1,	栄寿橋,(えいじゅ),	村上市(山北町),道路,永久橋,,大毎川,
fuji46158,	1964-12-1,	綱掛橋,(つなかけ),	村上市(山北町),道路,永久橋,,小俣川
fuji46159,	1964-10-1,	五十沢川橋,,	南魚沼市(六日町),L=63.6,b=5.5,永久橋,,

f15 新潟県

fuji46160,	1964-,	濁川橋,,	上越市(安塚町),L=12,道路,永久橋,,
fuji46161,	1964-,	小黒橋,(おぐろ),	上越市(安塚町),L=11.4,道路,永久橋,,
fuji46162,	1964-,	須川橋,(すがわ),	上越市(安塚町),L=6,道路,永久橋,,
fuji46163,	1964-12-1,	二之橋,(にの),	上越市(浦川原村),,,道路,永久橋,,保倉川
fuji46164,	1964-3-31,	幸栄橋,,	燕市(分水町),,,道路,永久橋,,
fuji46165,	1964-1-1,	長月橋,(ながつき),	阿賀町(鹿瀬町),,,道路,永久橋,,深沢
fuji46166,	1964-,	大名橋,,	三条市(下田村),,,道路,永久橋,,大谷川
fuji46167,	1964-11-1,	不動橋,(ふどう),	妙高市(妙高村),,,道路,永久橋,,大田切川
fuji46168,	1964-11-30,	清本橋,,	魚沼市(広神村),,,道路,永久橋,旧橋は1963年1月落橋、吊橋、木塔、無補剛,,
fuji46169,	1964-12-1,	五郎太橋,(ごろうた),	魚沼市(守門村),,,道路,永久橋,,西川
fuji46170,	1964-3-1,	有明橋,(ありあけ),	小千谷市,,道路,永久橋,,茶郷川
fuji46171,	1964-3-1,	柳橋,(やなぎ),	長岡市(三島町),,,道路,永久橋,,小木城川
fuji46172,	1964-3-1,	鮫竜橋,(こりりゅう),	長岡市,,道路,永久橋,,太田川
fuji46173,	1964-6-1,	栄橋(旧・和田橋,(さかえ),	長岡市,,道路,永久橋,,別山川
fuji46174,	1964-10-1,	霞橋,(かすみ),	長岡市,,道路,永久橋,,猿橋川,
fuji46175,	1964-3-1,	四ヶ字橋,(しかあざ),	新潟市西蒲区(潟東村),,,道路,永久橋,,新木谷川,
fuji46176,	1964-3-1,	漏前橋,(かたまえ),	新潟市西蒲区(潟東村),L=39.1,b=4,永久橋,,新川,
fuji46177,	1964-3-1,	三軒屋橋,(さんげんや),	新潟市北区(豊栄市),,,道路,永久橋,,新井郷川,
fuji46348,	1964-3-1,	草薙橋,,	見附市,L=67.3,b=6,n=3,,,刈谷田川,* 254
fuji46349,	1964-,	上条橋,,	長岡市(三島町),,,道路,,,,
fuji46549,	1964-10-8,	景雲橋,(けいうん),	三条市,L=277,b=4,木桁橋,1989年10月20日架け替え、L=321、b=6,,信濃川,* 267
fuji46590,	1965-12-27,	上輪橋,(あげわ),	上越市(柿崎町),L=197,b=7.5,鋼上路ローゼ、f=23、l=120、合成飯桁、l=2x38,, 弘川,* 223 * 287
fuji46633,	1965-3-1,	松浜橋,,	新潟市,L=921.3,b=6,トラス、l=65、n=14、上部工:横河橋梁,下部工:福田組、櫛谷組、 阿賀野川,* 262 * 330
fuji46634,	1965-4-24,	与板橋,(よいた),	長岡市(与板町),L=885.6,b=6,トラス、l=8x60、合成飯桁、l=7x27. 6、7x28. 1、 上部工:松尾橋梁、名村造船所,,信濃川,* 200 * 224 * 267 * 423 * 460
fuji46635,	1965-,	新発田跨線橋,(しばた),	新発田市,,b=7. 5+1. 5,トラス、l=55、RCラーメン,,,, * 200 * 224
fuji46663,	1965-,	堀之内橋,,	魚沼市(堀之内町),L=218,b=9,鋼連続合成逆台形箱桁、l=2@40. 4+ (41. 6+52+41. 6)、支点上下とPS鋼材による、上部工:駒井鉄工所,, 魚野川,* 200 * 224 * 267 * 285 * 287 * 321 * 431
fuji46714,	1965-6-1,	山辺里橋,(さべり),	村上市,L=83.5,b=8,連続飯桁、l=25+31+25,新山辺里橋、L=135、b=15. 5、 PC箱桁,,門前川,* 287 * 598
fuji46715,	1965-,	六日町跨線橋,,	南魚沼市(六日町),L=180,b=9.5,連続飯桁、l=2@26. 3+2@36. 4+2@26. 3,,, * 285 * 287 * 321
fuji46937,	1965-8-1,	朝日橋,,	村上市(朝日村),L=60,b=8,合成飯桁、l=43. 5+15. 4,,蒲菊川,* 287 * 598
fuji46938,	1965-,	川下橋,,	村上市(朝日村),b=8,合成飯桁、l=32、n=1,,蒲菊川,* 306
fuji46939,	1965-1-1,	破間橋,(あぶるま),	魚沼市(堀之内町),L=141,b=9.5,合成飯桁、l=3x35、上部工:川田工業,, 破間川,* 200 * 224 * 285 * 287 * 321
fuji46940,	1965-,	海川橋,,	糸魚川市,L=93,b=9.5,合成飯桁、l=3x30. 9,,海川,
fuji46941,	1965-3-1,	早川橋,,	糸魚川市,L=164,b=8,合成飯桁、l=6x27. 2,,早川,
fuji46942,	1965-,	御幸橋,(みゆき),	柏崎市,L=38,b=6,合成飯桁、l=2x18. 35、上部工:駒井鉄工所,鋼管杭基礎、下部工: 名塚組,,鵜川,* 398
fuji46943,	1965-,	湯元跨線橋,,	湯沢町,L=31,b=9.5,合成飯桁、l=29,,,* 285 * 321
fuji47091,	1965-12-1,	八幡橋,,	南魚沼市(六日町),L=24,b=9.5,飯桁、l=23. 3,,平手近尾川,* 285 * 321
fuji47092,	1965-3-1,	神立跨線橋,,	湯沢町,L=45.5,b=9.5,飯桁、l=2x21. 6,,,* 285 * 321
fuji47093,	1965-7-1,	燕橋,(つばめ),	燕市,,道路,飯桁,これは木橋,,中ノ口川,
fuji47094,	1965-,	立岩橋,,	糸魚川市(青海町),L=30.8,b=8,飯桁、l=30,,,* 415
fuji47095,	1965-3-31,	根岸橋(土穂橋),,	新潟市南区(白根市),,,道路,飯桁,,中ノ口川,
fuji47096,	1965-8-30,	五十嵐川橋(上り),(いがらしがわ),	三条市,,単線,飯桁、l=19. 2、n=6,,国鉄信越本線三条~東三条間、 五十嵐川,* 254
fuji47174,	1965-10-30,	一の橋,,	上越市,L=80,b=7.4,鉄橋,,関川,
fuji47282,	1965-,	早川避溢橋,,	糸魚川市,L=34.2,b=8,PC桁、l=3x11. 4,,早川,
fuji47283,	1965-11-1,	水無沢橋,,	湯沢町,L=33,b=7,PC桁、l=10. 4+11. 3+10. 4,,水無沢,* 285 * 321
fuji47284,	1965-4-,	瑞穂橋,(みずほ),	長岡市,L=99.9,b=6,PCT桁、l=3x32. 46,下部工:大石組,,洪海川,* 398
fuji47667,	1965-,	長橋,(おさ),	柏崎市(西山町),,,道路,歩道,,
fuji47668,	1965-11-1,	大滝橋,(おおたき),	魚沼市(広神村),,,道路,永久橋,,和田川,
fuji47669,	1965-,	小黒川橋,(おぐろがわ),	上越市(安塚町),L=49,道路,永久橋,,
fuji47670,	1965-12-1,	堺橋,(さかい),	上越市(三和村),,,道路,永久橋,,桑曾根川,
fuji47671,	1965-1-1,	菖蒲橋,,	上越市(大島村),,,道路,永久橋,,保倉川,
fuji47672,	1965-12-1,	丸石橋,(まるいし),	長岡市(小国町),,,道路,永久橋,,小国沢皮,
fuji47673,	1965-10-1,	恋之岐橋,(こいのまた),	長岡市(中之島町),,,道路,永久橋,,恋之岐川,
fuji47674,	1965-8-1,	改修橋,(かいしゅう),	長岡市(中之島町),,,道路,永久橋,,刈谷田川,
fuji47675,	1965-9-1,	猫與野橋,(ねこごうや),	長岡市(中之島町),,,道路,永久橋,,刈谷田川,
fuji47676,	1965-3-1,	本与板橋,(もとよいた),	長岡市(与板町),,,道路,永久橋,,黒川,
fuji47677,	1965-8-1,	五六橋,(ごろく),	長岡市,,道路,永久橋,,黒川,
fuji47678,	1965-3-1,	黒金橋,(くろがね),	長岡市,,道路,永久橋,,栖吉川,
fuji47829,	1965-,	青海跨線橋,,	糸魚川市(青海町),L=26,b=8,l=26,,
fuji47830,	1965-3-1,	重遠橋,(じゅうえん),	長岡市(中之島町),,,道路,,刈谷田川,
fuji47831,	1965-10-1,	昭和橋,,	村上市(朝日村),,,道路,,,,
fuji47832,	1965-,	権現堂橋,,	魚沼市,,道路,,破間川,
fuji48043,	1966-6-2,	魚沼橋,(うおぬま),	小千谷市,L=205.6,b=6.5,鋼トラスドラムゲージ桁、l=70、合成飯桁、l=3x43. 9、上部工:

f15 新潟県

fuji48044,	1966-4-26,	馬下橋,(まおろし),	石川島播磨重工業,空気ケーソン基礎、下部工:山崎組,信濃川,*267*287*398 五泉市,L=370,b=6,鋼ランガー桁、I=4x65。2、合成飯桁、I=4x25。9、上部工: 汽車製造、ケーソン基礎、下部工:水倉組,下部工:水倉組、 阿賀野川,*200*224*330*398
fuji48073,	1966-2-1,	衣橋,(ころも),	五泉市(村松町),道路,RCアーチ,旧橋は吊橋,,早出川,
fuji48091,	1966-11-1,	陸月橋,(むつき),	阿賀町(鹿瀬町),L=72,b=5.5,トラス、I=71、上部工:大島造船所,,荒砥沢川,*200*224
fuji48126,	1966-11-6,	米山大橋,(よねやまおお),	柏崎市,L=278.9,b=7.5,鋼連続箱桁、I=67+93+67、鋼箱桁、I=2x25、 耐候性鋼を使用、高濃度亜鉛末塗料使用、上部工:三菱重工業,鋼製高橋脚、 谷根川,*154*445
fuji48127,	1966-7-1,	不動橋,(ふどう),	村上市(山北町),L=55.7,b=9,鋼連続箱桁、I=2@27。4、上部工:日本鉄塔工業、, 旧橋は上路トラス,勝木川,*200*224*287
fuji48164,	1966-11-22,	常浪橋,,	阿賀町(津川町),L=188.2,b=8,連続飯桁、I=(3@26。5)+(33+42+33),井筒基礎、 常浪川,*287*598
fuji48360,	1966-,	小見橋,(おみ),	関川村,L=398.1,b=6,合成飯桁、I=25。2+4x42。3+5x24。2、上部工:桜田機械工業、 井筒基礎、下部工:富樫組,荒川,*398
fuji48361,	1966-11-1,	大正橋,(たいしょう),	柏崎市,L=61.3,b=6,合成飯桁、I=2x30、上部工:駒井鉄工所、鋼管杭基礎、下部工: 水野組,鯖石川,*398
fuji48362,	1966-7-1,	大鳥橋,,	村上市(山北町),L=56,b=9,合成飯桁、I=2x27,,勝木川,*287
fuji48363,	1966-6-1,	明神第二橋,,	村上市(山北町),L=20,b=8.5,合成飯桁、I=19。2,,明神川,
fuji48364,	1966-6-1,	明神第三橋,,	村上市(山北町),L=31.4,b=8.5,合成飯桁、I=31。2,,明神川,
fuji48365,	1966-8-1,	鬼道橋,,	糸魚川市(青海町),L=33.2,b=8,合成飯桁、I=32。5,,鬼道谷,
fuji48366,	1966-3-1,	上路橋,(あげろ),	糸魚川市(青海町),L=99.9,b=5.5,合成飯桁、I=4x24。3、上部工:川田工業,直接基礎、 下部工:田辺建設,,境川,*398
fuji48367,	1966-6-1,	風波橋,(かざなみ),	糸魚川市(青海町),L=43,b=9,合成飯桁、I=2x20。7,,風波川,*415
fuji48368,	1966-12-1,	藤戸橋,,	阿賀野市(安田町),L=46.6,b=8.4,合成飯桁、I=3x15。5,,藤戸川,
fuji48369,	1966-,	島田橋,(しまだ),	上越市,L=127,b=6,合成飯桁、I=4x31、上部工:高田機工,鋼管杭基礎、下部工: 飯塚組建設,,関川,*398
fuji48370,	1966-,	向橋,,	長岡市(小国町),L=56.9,b=3,合成飯桁,,洪海川,
fuji48371,	1966-,	蛇子沢橋,,	魚沼市(湯之谷村),L=23,道路,合成飯桁、I=22。5,1984年積雪で落橋,,
fuji48372,	1966-4-30,	大郷橋,(だいごう),	新潟市南区(白根市),L=137,b=6,合成飯桁,,信濃川,*267
fuji48527,	1966-,	魚野川橋,(うおのがわ),	長岡市(河口町),L=141.9,複線,飯桁,国鉄上越線北堀之内~越後川口間,魚野川,
fuji48528,	1966-3-1,	切込橋,(きりこみ),	糸魚川市,L=77.5,b=6,飯桁、I=3x25、上部工:トビー工業、直接基礎、下部工:谷村建設、 早川,*398
fuji48529,	1966-8-1,	明月橋,,	村上市(山北町),L=46.6,b=8.5,H形桁、I=3x15。5,,勝木川,
fuji48624,	1966-,	大川橋,,	村上市(山北町),単線,鋼橋,1976年9月複線化、PC桁、I=5x19+1x31。3+1x19, 国鉄羽越本線府屋~鼠ヶ関間,大川,*254*525
fuji48752,	1966-12-1,	能生大橋,,	糸魚川市(能生町),L=140.5,b=8,PC桁、I=5x28。3,,能生川,
fuji48753,	1966-,	粟倉橋,(あわくら),	糸魚川市,L=34,b=5.5,PC桁、I=33。1、上部工:川田工業,直接基礎、下部工:猪又建設、 海川,*398
fuji48754,	1966-,	寺島避溢橋,,	糸魚川市,L=27,b=9.5,PC桁,,
fuji48755,	1966-1-1,	両鬼橋,,	糸魚川市(能生町),L=60,b=8.5,プレテンPCスラブ橋、I=4x15,,
fuji48756,	1966-,	瀬波橋,(せなみ),	村上市,L=256.8,b=6,PCT桁、I=8x31。3、上部工:オリエンタルコンクリート、 ケーソン基礎、下部工:加藤組,,三面川,*398
fuji48757,	1966-8-1,	釜川橋,(かまがわ),	十日町市(中里村),道路,PC桁、,,釜川,
fuji48758,	1966-3-1,	蓬萊橋,(ほうらい),	長岡市,L=54.9,b=6.5,プレテンPC桁、I=11+3x14。6、上部工:北海道ピーエス、 パイルベント基礎、下部工:渡長建設,酒吉川,*398
fuji48915,	1966-,	第一福島江橋,,	長岡市,,鉄道,RC版橋、,国鉄信越本線宮内駅構内,,
fuji48916,	1966-11-1,	中央橋,,	上越市(高田市),L=161.6,b=9.5,RC橋,,関川(荒川),
fuji49085,	1966-11-1,	阜月橋,,	阿賀町(鹿瀬町),道路,永久橋,,羽押川
fuji49086,	1966-3-1,	五之橋,(ごの),	上越市(浦川原村),道路,永久橋,,保倉川
fuji49087,	1966-3-1,	六之橋,(ろくの),	上越市(浦川原村),道路,永久橋,,保倉川
fuji49088,	1966-,	向山橋,,	上越市(安塚町),L=15,道路,永久橋,,羽押川
fuji49089,	1966-3-1,	五便橋,(ごべん),	上越市(大潟町),道路,永久橋,,潟川
fuji49090,	1966-3-1,	金山橋,(かなやま),	上越市,道路,永久橋,,飯田川
fuji49091,	1966-10-1,	中子橋,,	魚沼市(広神村),L=145.6,道路,永久橋,,破間川
fuji49092,	1966-12-1,	夏伏橋,(なつぶし),	魚沼市(広神村),道路,永久橋,,
fuji49093,	1966-3-1,	竜光橋,(りゆうこう),	魚沼市(堀之内町),道路,永久橋,,芋川
fuji49094,	1966-12-1,	羽黒橋,(はぐろ),	糸魚川市(能生町),道路,永久橋,,能生川
fuji49095,	1966-7-1,	愛宕橋,(あたご),	十日町市,道路,永久橋、桁橋,,晒川
fuji49096,	1966-12-1,	太川橋,(たがわ),	五泉市,道路,永久橋,,早出川
fuji49097,	1966-9-15,	鷺見橋,(わしみ),	村上市(朝日村),道路,永久橋,2001年架け替え,,三面川
fuji49098,	1966-9-15,	布部橋,,	村上市(朝日村),道路,永久橋,,三面川
fuji49099,	1966-,	清水橋,(しみず),	小千谷市,道路,永久橋,,須川
fuji49100,	1966-3-1,	巾の橋,(はばの),	長岡市(栃尾市),道路,永久橋,,塩谷川
fuji49101,	1966-3-1,	柴橋,(さかえ),	長岡市,道路,永久橋,,新橋川,
fuji49102,	1966-3-1,	改良橋,(かいりょう),	長岡市,道路,永久橋,,新橋川,
fuji49103,	1966-1-1,	弁天橋,(べんてん),	新潟市(西川町)西区,道路,永久橋,,新川,
fuji49104,	1966-2-1,	松橋,,	新潟市南区(白根市),道路,永久橋,,中ノ口川,
fuji49271,	1966-,	島之橋,,	上越市,L=96.7,b=6,,飯田川,
fuji49272,	1966-2-1,	高井橋,,	新潟市南区(白根市),道路,桁橋,,中ノ口川,
fuji49455,	1966-11-1,	木架橋,,	五泉市(村松町),道路,木橋,,高石川,
fuji49519,	1967-12-7,	第二荒川橋,(あらかわ),	関川村,単線,トラス、I=62。4、飯桁、I=2x19。2+9。3,,国鉄米坂線越後金丸~

f15 新潟県

			越後片貝間,荒川, 新発田市,,道路,トラス, 飯桁,,加治川,
fuji49520,	1967-3-1,	萬才橋,(ばんざい),	上越市(柿崎町),,道路,トラス, 上部工:横河橋梁,1956年を伸長,撤去,加治川,
fuji49521,	1967-,	柿崎橋,,	糸魚川市(青海町),L=114,b=8,連続飯桁,l=24. 2+40+49,,洞川,* 415 * 750
fuji49610,	1967-10-13,	洞川橋,,	糸魚川市,L=410,b=9.5,ゲルバー飯桁,l=38. 7+7@47. 3+38. 7、
fuji49626,	1967-3-1,	姫川大橋,(ひめかわおお),	耐候性鋼、上部工:横河橋梁,歩道添加、b=2. 5,,姫川,* 200 * 224
fuji49821,	1967-3-1,	十日町橋,(とつかまち),	十日町市,L=477.2,b=6+2@0. 75,合成飯桁,l=4x42. 4、PC桁,l=1x23. 2、 井筒基礎、下部工:丸山工務店、これ迄の吊橋区間を架け替え、他はRCゲルバー桁、 l=28. 2、1980年、RCゲルバー桁の吊桁2個所をプレテンPC桁、l=14.2に取り替え、 信濃川,* 267 * 398
fuji49822,	1967-11-29,	姿大橋,(すがたおお),	十日町市,L=188.7,b=6,合成飯桁,l=4x45,旧橋は貝野橋、b=3、吊橋 (鋼補剛トラス、鋼塔)+木桁橋、1959年8月木桁部流失、信濃川,* 267
fuji49823,	1967-,	永盛橋,(えいせい),	長岡市,L=108.7,b=6,合成飯桁,l=3x35. 5、上部工:トビー工業,井筒基礎、下部工: 大石組,洪海川,* 398
fuji49824,	1967-9-1,	祝橋,(いわい),	長岡市(小国町),L=45,b=4.5,合成飯桁,,洪海川,
fuji49825,	1967-,	川合橋,(かわい),	胎内市(黒川村),L=40,b=7,合成飯桁,l=2x19. 5,直接基礎、下部工:小野組,, 鹿の俣川,* 398
fuji49826,	1967-3-1,	戸場橋,,	糸魚川市(青海町),L=30.2,b=8.2,合成飯桁,l=30,,
fuji49827,	1967-3-1,	庄瀬橋,(しょうぜ),	新潟市南区(白根市),L=237.7,b=6,合成飯桁,,信濃川,* 267
fuji49828,	1967-,	西跨線橋,,	新潟市,L=130.5,b=13+2@2. 5,合成飯桁,l=2x18. 6+14. 6+4x18. 6、上部工: 川崎重工業,杭基礎、跨JR越後線,* 398
fuji49995,	1967-6-1,	改修橋,(かいしゅう),	長岡市,,道路,飯桁,,栖吉川,
fuji49996,	1967-,	別院大門橋,,	上越市,L=14.1,b=6,飯桁,,儀明川,
fuji49997,	1967-,	上橋,,	上越市,L=11.3,b=2,飯桁,,中ノ俣川,
fuji49998,	1967-,	宮下橋,,	上越市,L=11.1,b=3.6,飯桁,,中ノ俣川,
fuji50131,	1967-,	野積橋,(のづみ),	長岡市(寺泊町),L=211,b=6,PC有ヒンジラーメン箱桁,l=62+86+62、施工: 鹿島建設、,,新信濃川(大河津分水),* 201 * 267
fuji50138,	1967-10-1,	筒石橋,(つついし),	糸魚川市(能生町),L=112,b=8.5,PC連続曲線箱桁,l=(30+35+30)+、PC桁,l=15、 R=112、BBRV工法,,,* 201 * 414
fuji50250,	1967-,	第一魚野川橋,,	湯沢町,L=134,単線,PC桁,l=6x19、MDC工法、RC桁橋,l=15. 8,,国鉄上越本線 土合~土樽間,魚野川,
fuji50251,	1967-,	能生谷橋,(ののだに),	糸魚川市(能生町),L=105.4,b=6,PCT桁,l=4x25. 7、上部工:東亞コンクリート,下部工: 笠原組,,能生川,* 398
fuji50410,	1967-,	笹川橋,,	上越市,L=18,b=4.5,RC橋,,正善寺川,
fuji50553,	1967-3-31,	天王橋,,	村上市(朝日村),,道路,永久橋,,長津川,
fuji50554,	1967-31,	白河橋,(しらかわ),	阿賀野市(笹神村),,道路,永久橋,,大荒川,
fuji50555,	1967-,	井角橋,(いずみ),	刈羽村,,道路,永久橋,,
fuji50556,	1967-3-,	市中橋,(いちなか),	刈羽村,,道路,永久橋,,別山川,
fuji50557,	1967-3-1,	能生谷橋,,	糸魚川市(能生町),,道路,永久橋,,能生川,
fuji50558,	1967-3-31,	新大橋,(しんおお),	柏崎市,,道路,永久橋、桁橋、n=3,歩道添加,,長島川,
fuji50559,	1967-12-1,	桜橋,(さくら),	見附市,,道路,永久橋,,堀溝川,
fuji50560,	1967-3-1,	清滝橋,(きよたき),	上越市(清里村),,道路,永久橋,,清滝川,
fuji50561,	1967-11-1,	新幸橋,,	上越市,,道路,永久橋,1974年歩道添加,,青田川,
fuji50562,	1967-1-1,	沖布橋,(おきぬの),	長岡市(栃尾市),,道路,永久橋,,塩谷川,
fuji50563,	1967-12-1,	鳥居橋,,	長岡市,,道路,永久橋,,河久保川,
fuji50564,	1967-6-22,	東豊橋,(しのめ),	新潟市秋葉区(新津市),L=36,b=7,永久橋,,能代川,
fuji50565,	1967-3-1,	境橋,,	新潟市,,道路,永久橋,,清五良川,
fuji50566,	1967-3-1,	大正橋,(たいしょう),	新潟市,,道路,永久橋,,新井郷川,
fuji50695,	1967-,	大平橋,,	三条市(下田村),,道路,,
fuji50696,	1967-7-1,	荒瀬橋,,	十日町市(川西町),,道路,,洪海川,
fuji50697,	1967-,	白根橋,,	新潟市南区(白根市),,道路,桁橋,,中ノ口川,
fuji50981,	1968-8-1,	取上橋,(とりあげ),	阿賀町(三川村),L=232.7,b=7+2@1. 5,鋼曲線連続箱桁,l=2@55、R=100、 連続飯桁、l=2@60、上部工:日本橋梁,井筒基礎,,阿賀野川,* 200 * 287 * 598
fuji51062,	1968-,	釣浜橋,,	阿賀町(三川村),L=272,b=7+2@1. 5,連続・ゲルバー・飯桁、 l=50. 4+3@56. 8+50. 4,井筒基礎,,阿賀野川,* 287 * 598
fuji51272,	1968-,	宮田橋,,	長岡市(小国町),L=55,b=3,合成飯桁,,洪海川,
fuji51273,	1968-3-1,	信濃川大橋,(しなのがわおお),	新潟市(黒埼町),L=627.5,b=6,合成飯桁,l=31. 6+7x33. 35+10x34. 2、 上部工:石川島播磨重工業,鋼管杭基礎、下部工:本間組、歩道添加、b=2,, 信濃川,* 263 * 267 * 398
fuji51274,	1968-,	大野橋,(おおの),	新潟市南区(白根市),L=112.1,b=6+2@0. 75,合成飯桁,l=4x27. 5、上部工: 高田機工,鋼管杭基礎、下部工:熊木組、2005年4車化,,中ノ口川,* 398
fuji51431,	1968 頃,	上の沢橋,,	関川村,,単線,飯桁,l=2x19. 2+1x12. 9,,国鉄米坂線越後金丸~越後片貝間,上の沢、
fuji51432,	1968-,	新橋,,	村上市,L=11.4,b=5.7,飯桁,,儀明川,
fuji51433,	1968-11-19,	栖吉川橋,,	長岡市,L=211.7,複線,飯桁,l=2x41+1x24,鋼管杭基礎,国鉄信越本線北長岡~押切間、 栖吉川、
fuji51434,	1968 頃,	敦ヶ曾根橋,,	長岡市(寺泊町),L=17,b=6,H型桁,,
fuji51533,	1968-,	姫川橋,,	糸魚川市,L=430.2,複線,PC連続箱桁,l=(33+2x33. 2+32. 8)+ 3x(32. 8+33. 2+32. 8)、レオンハルト工法,,国鉄北陸本線青海~糸魚川間,姫川、
fuji51552,	1968-,	名立川橋,(なだち),	上越市(名立町),L=64.3,単線並列4線,PC箱桁,l=2x31. 3、施工:鉄建建設,,国鉄 北陸本線能生~名立間,名立川,* 201
fuji51650,	1905-5-21,	城巻橋,(じょうまき),	南魚沼市(六日町),L=188.4,b=6,PC桁,l=6x30. 5、上部工:北海道ピーエスコンクリート、 井筒基礎、下部工:上越建設興業,井筒基礎、下部工:上越建設興業,,魚野川、

f15 新潟県

fuji51651,	1968-,	早川橋,,	糸魚川市,L=281,単線,PC桁,I=21. 2+7x22. 1、RC桁橋,I=6x15. 8,,国鉄北陸本線梶屋敷~浦本間,早川,* 461
fuji51652,	1968-,	加治川橋,(かじかわ),	新発田市,L=198,単線,PC桁,I=8x22. 1、RC桁,I=15. 8,,国鉄羽越本線新発田~加治間,加治川,
fuji51653,	1968-9-1,	葡萄川橋(下り),,	村上市(山北町),L=78,単線,PC桁,I=22. 1+22. 1+31. 3,塩害1985年、1995年補修,国鉄羽越本線越後寒川~勝木間,葡萄川,
fuji51811,	1968-,	能生川橋,,	糸魚川市(能生町),L=107,b=2~4線鉄道,RC桁,I=8x22. 1+2x8,,国鉄北陸本線能生駅構内,能生川,
fuji51959,	1968-,	一日市橋,,	魚沼市(広神村),道路,永久橋,,
fuji51960,	1968-10-1,	石戸橋,,	阿賀町(三川村),道路,永久橋,,
fuji51961,	1968-12-1,	白滝橋,(しらたき),	村上市(朝日村),道路,永久橋,,滝矢川
fuji51962,	1968-3-1,	大橋,(おお),	燕市(吉田町),道路,永久橋,,大通川
fuji51963,	1968-3-1,	桜田橋,(さくらた),	燕市(吉田町),道路,永久橋,,大通川
fuji51964,	1968-9-1,	新橋,(しん),	燕市(吉田町),道路,永久橋,,大通川
fuji51965,	1968-3-1,	堺橋,(さかい),	津南町,道路,永久橋,,碓黄川
fuji51966,	1968-6-1,	長生橋,(ちようせい),	糸魚川市(能生町),道路,永久橋,,能生川
fuji51967,	1968-5-1,	丸滝橋,(まるたき),	上越市(吉川町),道路,永久橋,,吉川
fuji51968,	1968-3-1,	月待橋,(つきまち),	阿賀野市(安田町),道路,永久橋,,阿賀野川右岸用水
fuji51969,	1968-11-1,	茶郷橋,(ちゃごう),	小千谷市,道路,永久橋,,茶郷川
fuji51970,	1968-3-1,	菖蒲橋,(しょうぶ),	長岡市,道路,永久橋,,菖蒲川
fuji51971,	1968-3-1,	旭橋,(あさひ),	長岡市,道路,永久橋,,柿川
fuji51972,	1968-1-1,	鯉橋,,	新潟市(巻町),道路,永久橋,,用水路
fuji51973,	1968-9-20,	下興野橋,(しもごうや),	新潟市秋葉区(新津市),L=60,b=6.6,永久橋,,能代川
fuji52105,	1968-3-1,	仙見川橋,,	五泉市(村松町),道路,,
fuji52106,	1968-,	宇賀地橋,,	長岡市(山古志村),道路,,
fuji52107,	1968-10-21,	豊船橋,(とよふな),	津南町,道路,架け替え,,信濃川
fuji52108,	1968-7-1,	岩谷橋,,	三条市(下田村),道路,,
fuji52109,	1968-7-1,	梨窪橋,,	上越市(清里村),道路,,
fuji52110,	1968-5-1,	新橋,,	上越市(清里村),道路,,
fuji52303,	1969-,	海府大橋,(かいふおお),	佐渡市(両津市),L=101.1,b=4,鋼上路ランガー,I=72. 5、上部工:トピー工業,,大ザレ川,* 200 * 398
fuji52304,	1969-,	ハツ口橋,,	関川村,道路,鋼ランガー桁,廃橋,,荒川,
fuji52346,	1969-11-1,	渡部橋,(わたべ),	燕市(分水町),L=383.6,b=6,連続トラス,I=55. 9+74. 6+55. 9、合成飯桁,I=(38. 1+38. 5+39. 6)+(38. 5+38. 1)、上部工:宮地鉄工所,下部工:鹿島建設、氏田組、旧橋は木橋,信濃川分水路,* 200 * 224 * 267 * 398
fuji52384,	1969-3-1,	重遠橋,(じゆうえん),	見附市,L=107.1,b=6. 5+2@0. 75,トラス,I=2x53. 5、上部工:汽車製造?,,,刈谷田川,
fuji52431,	1969-,	白崎橋,,	阿賀町(三川村),L=310,b=7+2@1. 5,鋼連続箱桁,I=60+2@72+60、合成飯桁,I=2x21. 6,空気ケーソン基礎,,阿賀野川,* 287 * 598
fuji52551,	1969-,	花立橋,,	阿賀町(津川町),L=70,b=8.5,連続飯桁,I=39. 6+29. 6,,音無川,* 287
fuji52552,	1969-,	切手橋,,	関川村,L=84,b=8. 25+1. 5,連続飯桁,I=2@41. 4,井筒基礎,,鎌江沢川,* 598
fuji52553,	1969-,	横尾大橋,,	新潟市西区,L=77.7,b=11+2@2. 5,連続飯桁,I=3@25. 6,鋼管杭基礎,新川,* 598
fuji52624,	1969-,	岩津橋,,	阿賀町(三川村),L=421,b=7+2@1. 5,ゲルバー飯桁,I=60. 5+2@60+60. 5、合成飯桁,I=(3+6)x19. 5,空気ケーソン基礎,,阿賀野川,* 287 * 598
fuji52884,	1969-,	城岡橋,,	長岡市,L=64,b=11+2@2. 5,合成飯桁,I=3x20. 6、施工:佐藤工業,,栖吉川,* 287 * 635
fuji52885,	1969-,	中村橋,(なかむら),	阿賀町(三川村),L=57,b=6. 5+2@0. 75,合成飯桁,I=2x27. 85、上部工:東京鐵骨橋梁、直接基礎、下部工:巴山組,綱木川,* 398
fuji52886,	1969-,	大首橋,(おおすが),	上越市(名立町),L=43.4,b=7,合成飯桁,I=2x21. 15、上部工:川田工業,直接基礎、下部工:牛木組,名立川,* 398
fuji52887,	1969-,	戸ノ裏橋,(とのうら),	胎内市(黒川村),L=41,b=7,合成飯桁,I=40. 2、上部工:トピー工業,直接基礎、下部工:小野組,戸ノ裏川,* 398
fuji52888,	1905-5-22,	両道橋,,	魚沼市,L=101.1,b=6+2@0. 75,合成飯桁,I=3x33. 7,,破間川,
fuji52889,	1969-11-22,	月潟橋,(つきがた),	新潟市南区(白根市),L=202,b=6+2@0. 75,合成飯桁,I=3x33. 4、I=3x26. 1、合成H型桁橋,I=19. 3、上部工:松尾橋梁,鋼管杭基礎、下部工:宮川組,中ノ口川,跨線橋,* 398
fuji52890,	1969-,	大島橋,(おおしま),	新潟市秋葉区(新津市),L=144.6,b=6. 5+2@0. 75,合成飯桁,I=5x28. 3、上部工:栗本鉄工所,鋼管杭基礎、下部工:水野組,能代川,* 398
fuji53066,	1969-,	魚野川橋,(うおのがわ),	長岡市(河口町),L=364.1,単線,飯桁,旧橋も飯桁,国鉄飯山線内ヶ巻~越後川口間,魚野川,
fuji53067,	1969-12-1,	刈谷田川橋,,	見附市,L=118,複線型,下路飯桁,I=28、n=4,場所打杭、別線複線化,国鉄信越本線押切~見付間,刈谷田川,
fuji53068,	1969-11-1,	萱場橋,,	新潟市南区(白根市),道路,飯桁,,中ノ口川,
fuji53069,	1969-,	大石川橋,,	関川村,L=111.2,単線,飯桁,,国鉄米坂線越後下関~越後片貝間,大石川,* 597
fuji53210,	1969-,	野村橋,,	阿賀町(津川町),L=50,b=8.5,PC合成桁,I=2x24. 9,,音無川,* 287 * 598
fuji53305,	1905-5-22,	早出川橋,,	五泉市,L=277.7,b=6+2@0. 75,PC桁,I=9x30. 9,,早出川,
fuji53306,	1969-,	宇賀地橋,(うがち),	魚沼市(堀之内町),L=147,b=5,PC桁,1990年、架け替え,,魚野川,* 267
fuji53307,	1969-3-1,	次第浜橋,,	聖籠町,L=270,b=6,PC桁,I=8x32. 9,,加治川,* 201
fuji53308,	1969-,	今井橋,(いまい),	糸魚川市,L=250.4,b=6,PC桁,I=8x30. 6、上部工:日本ピーエス,下部工:猪又建設,,姫川,* 201 * 398
fuji53309,	1969-,	伊呉跨線橋,,	村上市(山北町),L=50.8,b=9.2,PC桁,I=33. 5+15. 6,,跨羽越本線橋,* 598
fuji53310,	1969-,	二居大橋,,	湯沢町,L=190,b=7,PC桁,I=39+5x29. 3,,二居川,* 201 * 285 * 287 * 321
fuji53311,	1969-1-1,	藤村橋,(ふじむら),	新発田市(紫雲寺町),L=52.5,b=6,PCT桁,I=2x25. 4、下部工:岩村組,落堀川,* 398
fuji53636,	1969-5-1,	郡界橋,(ぐんかい),	関川村,道路,永久橋,,幾地川,



f15 新潟県

fuji53637,	1969-10-1,	切手橋,(きりで),	関川村,,道路,永久橋,,鍬江沢川,
fuji53638,	1969-7-1,	日之出橋,(ひので),	阿賀町(三川村),,道路,永久橋,,綱木川,
fuji53639,	1969-3-1,	栄橋,(さかえ),	阿賀野市(笹神村),,道路,永久橋,,大草川,
fuji53640,	1969-,	三蔵橋,(さんぞう),	柏崎市,,道路,永久橋,,長島川,
fuji53641,	1969-1-1,	間内平橋,(まないひら),	長岡市(山古志村),,道路,永久橋,,朝日川,
fuji53642,	1969-1-1,	弁天橋,(べんてん),	長岡市,,道路,永久橋,,福島江,
fuji53643,	1969-2-1,	津島橋,,	新潟市秋葉区(新津市),,道路,永久橋,,東大通川,
fuji53644,	1969-3-1,	六軒口橋,(ろっけんぐち),	新潟市(巻町),,道路,永久橋,,矢川支流,
fuji53645,	1969-,	豊橋,(ゆたか),	新潟市北区(豊栄市),,道路,永久橋,,大通川,
fuji53782,	1969-11-26,	穴藤橋,,	津南町,,道路,,架け替え,,中津川,
fuji53783,	1969-3-1,	西ノ谷橋,,	長岡市,L=32,道路,,,,
fuji53941,	1969-,	馬出橋,,	上越市,L=12.4,b=5,木桁橋,,儀明川,
fuji53959,	1970-6-1,	温泉橋,(おんせん),	関川村,L=309.7,b=6+2@0.75,合成飯桁、l=7x43.43、上部工:桜田機械工業、下部工:本間組、,荒川,*398