

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00050,	1180-,	隅田川に船橋,,	台東区橋場,,源頼朝が江戸太郎、葛西三郎に命じて架設,当時は利根川、源頼朝が、江戸太郎、葛西三郎に命じて架けた軍専用,,隅田川 , * 244
fuji00125,	1590-,	(旧)常盤橋,,	中央区,,創架、1657年焼失,,外濠, * 428
fuji00139,	1594-9,	千住大橋,(せんじゅおお),	荒川区,L=119,b=7.2,木桁橋、徳川家康(1542~1616)の命による、当初は大橋,1647年、1666年、1682年、1728年流失、1754年2月19日、1766年流失、1767年6月7日架け替え、1772年大破、1793年12月6日修復,,隅田川 , * 154 * 244 * 283 * 551 * 813
fuji00150,	1600-6-23,	大郷橋(後・佐内橋),,	大田区,L=196,木桁橋,1613年修復、1643年、1662年(L=195, b=7. 8)、1671年流失、1681年架け替え,,多摩川 , * 206 * 244 * 551 * 813
fuji00167,	1603-,	日本橋,(にほん),	中央区,L=69,b=8,木桁橋,創架、以後1618年、1658年、1685年、1700年、1714年、1723年、1762年、1774年、1796年、1806年、1823年、1846年、1859年を含み、1872年迄に13回架け替え、1657年、1682年、1698年、1712年焼失,,日本橋川 , * 151 * 154 * 428 * 551 * 813
fuji00196,	1614-,	大手橋,,	千代田区皇居,,,,城濠, * 813
fuji00197,	1614 頃,	二重橋,(にじゅう),	千代田区皇居,L=29,b=6.6,木橋,創架、1700年1809年4月架け替え,,城濠,
fuji00204,	1618-4,	淡島の石橋,,	台東区浅草観音堂境内,,石造桁橋,, * 210
fuji00243,	1629-,	雉子橋,(きじ),	千代田区,,,,日本橋川,
fuji00245,	1630-,	太鼓橋,(たいこ),	目黒区,,石造アーチ,1630年~1770年の異説あり、木食上人によるとの説もあり、1920年9月流失、目黒川, * 244
fuji00246,	1631-,	江戸橋,(えど),	中央区,,木橋,創架、度々流失,,日本橋川, * 244
fuji00257,	1635-,	上之橋,(かみの),	江東区,,創架,,仙台堀川 , * 244
fuji00265,	1636-,	牛込橋,(うしごめ),	千代田区,, ,,,外濠,
fuji00266,	1636-,	小石川橋,(こいしかわ),	文京区,, ,,,木橋,,神田川 ,
fuji00271,	1638-,	浅草橋,(あさくさ),	台東区,, ,,,日光奥州道中,,神田川,
fuji00307,	1653-,	清巖院橋,(せいがんいん),	福生市,, ,,,玉川上水,
fuji00308,	1653-,	青梅橋,(おうめ),	福生市,, ,,,玉川上水,
fuji00309,	1653-,	面影橋,(おもかげ),	豊島区,,道路 ,,,神田川,
fuji00310,	1653-,	熊野橋,(くまの),	福生市,, ,,,木橋,1981年、L=12. 6、b=19. 4,,玉川上水,
fuji00327,	1657-,	京橋,,	,,,,, * 235
fuji00330,	1658-,	(旧)常盤橋,,	中央区,,1698年焼失、1730年架換え,,外濠, * 428
fuji00335,	1659-,	呉服橋,(ごふく),	中央区,,架換え、慶長年間には既にあり,,外濠,
fuji00336,	1659-,	報恩寺橋,(ほうおんじ),	墨田区,L=12.6,b=3.6,,創架、1721年架け替え、1770年焼失、渡船に、1778年再架、1790年架け替え、1824年架け替え,,大横川, * 244 * 813
fuji00337,	1659-,	二之橋(二つ目橋)創架,(にの),	墨田区,L=18,b=5.4,,1668年焼失再架設,,堅川, * 244
fuji00338,	1659-,	三之橋(三つ目橋)創架,(さんの),	墨田区,L=18,b=5.4,,,,堅川, * 244
fuji00339,	1659-,	四之橋(四つ目橋)創架,(しの),	墨田区,,道路 ,,1786年架け替え、1790年焼失、再架、1798年架け替え、1807年架け替え、1823年架け替え,,堅川 , * 244
fuji00340,	1659-,	一之橋(一つ目橋)創架,(いちの),	墨田区,L=21.6,b=3.6,木橋,1668年焼失,,堅川, * 244 * 813
fuji00341,	1659-,	北辻橋(撞木橋),(きたつじ),	墨田区,L=18,b=3.6,板橋,創架、1767年架け替え、1782年架け替え、1790年焼失、再架、1819年架け替え、1862年架け替え,,大横川, * 244
fuji00342,	1659-,	南辻橋(みなみつじ),	墨田区,, ,,,板橋,創架,,大横川,
fuji00343,	1659-,	松井橋,(まつい),	墨田区,L=10.8,b=3.6,,創架、1721年架け替え、1732年焼失、架け替え、1775年架け替え、1786年架け替え、1822年架け替え、1862年架け替え,,六間堀, * 244
fuji00344,	1659-,	石原橋,,	墨田区,,道路 ,,,入堀 ,
fuji00345,	1659-,	旅所橋,(たびしょ),	墨田区,L=14.5,b=3,,創架、1721年架け替え、1782年架け替え、1790年焼失、再架、1795年架け替え,,横十間川, * 244
fuji00346,	1659-,	天神橋,(てんじん),	墨田区,L=14.5,b=3.6,,,,横十間川, * 244
fuji00348,	1660-,	教寄屋橋,(すきや),	中央区,,,,,外濠, * 553
fuji00352,	1661-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=171,b=7.3,木桁橋、l=12. 7、n=25、大工棟梁、助左衛門による、1659年7月仮橋完成、創架以来1772年迄に7回架け替え(含む水害、火災),,隅田川, * 151 * 244 * 428 * 551 * 698 * 738 * 813
fuji00353,	1661 頃,	境橋,(さかい),	墨田区,,道路 ,,,創架、木橋,,北十間川,
fuji00356,	1662-,	中の橋,,	中央区日本橋,,創架、1928年撤去消滅,, * 244
fuji00357,	1662-,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,, ,,,木橋,1687、1705、1713年修復,,東堀留川, * 720
fuji00358,	1662-,	小川橋,(おがわ),	中央区日本橋,, ,,,木橋,,浜町川, * 720
fuji00359,	1662-,	業平橋,(なりひら),	墨田区,L=12.6,b=3.6,板橋,創架,,大横川, * 244 * 812
fuji00360,	1662-,	源森橋(枕橋)創架,(げんもり),	墨田区,L=12.6,b=3.6,板橋,,北十間川 , * 244 * 812
fuji00369,	1665-,	月橋,(えんげつ),	文京区後楽園内,L=11.7,b=2.3,石造アーチ、l=5、伝・朱、舜水による,, * 212
fuji00377,	1666-5,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,, ,,,木桁橋、一部流失,,隅田川, * 813
fuji00386,	1668-2,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,, ,,,木桁橋、一部焼失,,隅田川, * 813
fuji00412,	1675-,	金杉橋,(かなすぎ),	港区,L=19.8,b=7.2,板橋,これ迄は土橋,,古川 , * 244
fuji00413,	1675-,	赤羽橋,(あかばね),	港区,,木橋,,古川, * 244
fuji00414,	1675-,	将監橋,(しょうげん),	港区,L=20.4,b=7.2,土橋,,赤羽川, * 244
fuji00421,	1678-,	橋橋,(たちばな),	檜原村,,1822年当時は、L=21. 8、b=2. 4、刎橋,,南秋川, * 699
fuji00425,	1679-,	湊橋,(みなと),	中央区,,,,,日本橋川,
fuji00427,	1680-,	明石橋,(あかし),	中央区,,創架,,合引川, * 244
fuji00428,	1680-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,, ,,,破損、仮橋架設,,隅田川, * 813

f13 東京都

fujii00438,	1684-,	六郷橋,	大田区,,b=7.3,,架け替え、1688年7月流失、以後渡船になる、1867年船橋,,多摩川,* 551
fujii00439,	1682-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,, 仮橋類焼架け替え,,隅田川,* 813
fujii00472,	1691-,	鞍掛橋,(くらかけ),	中央区,,木橋,創架,,浜町川,* 244
fujii00476,	1691-,	甚兵衛橋,(じんべえ),	中央区,,創架,,竜閑川,
fujii00477,	1691-,	九道橋,(くどう),	中央区,,創架,,竜閑川,
fujii00478,	1691-4,	竜閑橋,(りゆうかん),	中央区,,創架,,竜閑川,* 813
fujii00479,	1691-,	今川橋,(いまがわ),	中央区,,創架,,竜閑川,* 813
fujii00480,	1691-,	緑橋,(みどり),	中央区,,創架,,浜町川,* 553
fujii00481,	1691-,	汐見橋,(しおみ),	中央区,,創架,,浜町川,* 553
fujii00491,	1693-,	新高橋,(しんたか),	江東区,,創架,,小名木川,* 244
fujii00494,	1693-12-7,	新大橋,(しんおお),	中央区,197(207?),b=6.4,木桁橋,1716年焼失,,隅田川,* 154 * 244 * 428 * 698 * 813
fujii00507,	1695-,	新辻橋,(しんつじ),	墨田区,L=22,b=5.5,木橋,創架、1724年架け替え、1784年架け替え、1790年焼失、再架、L=22. 7、b=4. 2,,堅川,* 244
fujii00510,	1696-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=6.4,木桁橋,“創架以来1772年迄に7回架け替え(含む水害、火災)1704年,1710年各修復1744年、1775年、1796年、1823年、1839年(L=175)、1855年、1875年各架け替え”,隅田川,* 698 * 738 * 813
fujii00524,	1698-,	長崎橋,(ながさき),	墨田区,L=18,b=3.6,,創架、1720年架け替え、1768年架け替え、1790年焼失、再架、1818年架け替え、1862年架け替え,,大横川,* 244
fujii00526,	1698-8,	永代橋,(えいたい),	中央区,L=207,b=5.3,木桁橋,徳川、綱吉が50歳の記念に創架した、1848年当時はL=216、1719年大破、1727年架け替え、1742年一部流失、1760年焼失、1765年架け替え、1767年流失、1772年船が衝突破損、1781年流失、1786年一部流失、1791年船が衝突破損,,隅田川,* 151 * 244 * 428 * 551 * 698 * 813
fujii00527,	1698-,	豊海橋,(とよみ),	中央区,,木橋,創架,,日本橋川,* 244 * 553
fujii00528,	1698-12-26,	柳橋(川口出口の橋),(やなぎ),	台東区,L=27,b=5.4,木橋,創架、これ迄は渡船、1713年焼失,,神田川,* 244 * 428 * 553 * 720 * 813
fujii00547,	1699-8,	一之橋,(いちの),	港区,,木橋,,古川,* 244
fujii00548,	1699-8,	二之橋,(にの),	港区,,木橋,,古川,* 244
fujii00566,	1702-,	菊川橋,(きくがわ),	墨田区,L=18,b=5.5,,創架1720年架け替え、1771年架け替え、1783年架け替え、1790年焼失再架、1860年架け替え,,横川,* 244
fujii00569,	1703-3,	青海橋,(あおみ),	江東区,L=14.4,b=2.4,,創架,,福富川支川,* 244
fujii00570,	1703-3,	吉岡橋,(よしおか),	江東区,L=14.4,b=2.4,,福富川入堀,* 244
fujii00571,	1703-,	福島橋,(ふくしま),	江東区,L=12.6,b=3.6,,架け替え,,仙台堀川,* 244
fujii00572,	1703-,	崎川橋,(さきかわ),	江東区,,1724年3月消失、1726年12月15日再架、1824年再架,,仙台堀川,* 244
fujii00573,	1703-3,	平野橋,(ひらの),	江東区,,創架,,大横川,* 244
fujii00574,	1703-,	入船橋,(いりふね),	江東区,,創架,,平久川支川,* 244
fujii00576,	1703-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=6.4,木桁橋、地震で西85m焼失,,隅田川,* 813
fujii00621,	1714-,	弥勒寺橋,(みろくじ),	墨田区,,道路,,五間川,
fujii00623,	1714-12,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=6.4,木桁橋、少一焼失,,隅田川,* 813
fujii00631,	1716-,	浅草橋,(あさくさ),	中央区,,架け替え,,神田川,
fujii00632,	1716-,	柳橋,(やなぎ),	中央区,L=25.4,b=3.6,,1718年類焼、1728年、1746年、1757年、1766年各架け替え1771年類焼仮橋に,,神田川,* 428 * 720
fujii00646,	1719-,	高橋,(たか),	江東区,, ,,,小名木川,* 813
fujii00647,	1719-,	一之橋(一つ目橋)創架,(いちの),	墨田区,, ,,,1762年架け替え、1778年架け替え、1786年架け替え、1811年架け替え、1825年架け替え、1862年架け替え,,堅川,* 813
fujii00650,	1719-,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=196,b=5.9,木桁橋,1728年半分流失、1729年修理、1734年一部破損、修理、1742年一部流失、修理、1760年類焼,,隅田川,* 698 * 738 * 813
fujii00653,	1720-,	二之橋(二つ目橋)創架,(にの),	墨田区,, ,,,1771年焼失、1778年架け替え、1787年架け替え、1799年架け替え、1822年架け替え、1862年架け替え,,堅川,* 813
fujii00654,	1720-,	三之橋(三つ目橋)創架,(さんの),	墨田区,, ,,,1782年架け替え,,堅川,* 813
fujii00655,	1720-,	天神橋,(てんじん),	墨田区,L=14.5,b=3.6,,1775年架け替え、1784年架け替え、1792年架け替え、1796年架け替え、1808年架け替え,,横十間川,* 813
fujii00662,	1721-,	扇橋,(おうぎ),	江東区,, ,,,大横川,* 813
fujii00667,	1722-,	松永橋,(まつなが),	江東区,, ,,,入堀,* 813
fujii00668,	1722-,	要橋,,	江東区,, ,,,入堀,* 813
fujii00672,	1723-,	緑橋,(みどり),	中央区,, ,,,浜町川,* 813
fujii00673,	1723-10,	大和橋,(やまと),	江東区,L=26,b=2.9,,創架,,平久川,* 244
fujii00674,	1723-,	千鳥橋,(ちどり),	江東区,,架け替え,,油堀川,* 244
fujii00678,	1723-,	御岳万年橋(後・高橋・新高橋・御岳橋),(みたまねん),	青梅市,L=27,b=0.6,仮橋,1743年当時は刳橋、L=33、1856年11月修理、1860年再架,,多摩川,* 33、1856年11月修理、1860年再架,,多摩川,* 813
fujii00680,	1724-,	難波橋,(なにわ),	中央区(京橋区),,,江戸時代からあり,,汐留川,* 813
fujii00686,	1725-,	南辻橋,(みなみつじ),	墨田区,, ,,,大横川,* 813
fujii00687,	1725-,	上ノ町橋,,	佐賀町,, ,,,* 813
fujii00692,	1726-,	久中橋,,	江東区,, ,,,* 813
fujii00693,	1726-,	海辺橋,(うみべ),	江東区,, ,,,入堀,* 813
fujii00707,	1728-9,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,, ,,,木桁橋、中間73m流失、10月仮橋架設,,隅田川,* 813
fujii00710,	1729-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=6,木桁橋,1734年修復、1744年、1758年、1775年、1796年、1809年、1823年、1839年(L=175)、1846年、1855年、各架け替え,,隅田川,* 698 * 794 * 813
fujii00715,	1731-,	下ノ橋,,	江東区,, ,,,入堀,* 813
fujii00716,	1731-,	猿江橋,(さるえ),	江東区,, ,,,大横川,* 813
fujii00728,	1733-4-28,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,, ,,,木橋,,東堀留川,* 720

f13 東京都

fujii00749,	1740-,	天王橋,,	東村山市,L=3.9,b=5,石造桁橋,現幅員は25m、明治後半に架け替え,,野火止用水,* 699
fujii00750,	1740-,	新堀橋,(しんぼり),	福生市,,1986年L=19.7、b=9.8、玉川上水,
fujii00754,	1742-,	御岳万年橋(後・高橋・新高橋・御岳橋),(みたけまんねん),	青梅市,L=33,刎橋,1822年当時はL=38、 b=1、2、刎橋,多摩川,
fujii00757,	1742-8,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=6,木桁橋、一部流失、渡船、後仮橋,,隅田川,* 813
fujii00762,	1744-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=7.2,木桁橋,橋脚木杭径2尺1寸、1759年、1775年、 1796年、1823年、1839年(L=175)、1855年、1875年各架け替え,, 隅田川,* 698 * 738 * 813
fujii00776,	1749-,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,,木橋,1760年類焼仮橋となる,,東堀留川,* 720
fujii00778,	1750-,	数寄屋橋,(すきや),	中央区,,,,外濠,* 553
fujii00793,	1755-,	両国橋(大橋),(りょうごく),	中央区,L=170.8,b=7.5,木桁橋,1875年架け替え,,隅田川,* 813
fujii00801,	1759-,	柳沢橋,,	西東京市,,石造桁橋,,石神井川,* 699
fujii00802,	1759-,	牟礼橋,,	三鷹市,,石造桁橋,,玉川上水,* 699
fujii00805,	1760-,	御成橋,,	東久留米市,,石造桁橋,,落合川,* 699
fujii00822,	1766-,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=197,b=5.4,木桁橋,橋脚木杭径1尺8寸、1786年約40m流失、1797年焼失,, 隅田川,* 698 * 738 * 813
fujii00823,	1767-,	石井戸橋,,	世田谷区,,石造桁橋,,仙川,* 699
fujii00830,	1769-,	天神橋,,	東久留米市,,石造桁橋,,黒目川,* 699
fujii00839,	1772-,	空堀橋,,	東村山市,,石造桁橋,,空堀川,* 699
fujii00845,	1774-,	雪ヶ谷橋(後・石川橋),,	太田区,,石橋,,呑川,
fujii00847,	1774-10,	大川橋(後・東橋・吾妻橋),(あづま),	台東区,L=144,b=5.9,木桁橋、n=24,橋脚杭径1尺、民営買取橋、これ迄は渡船、 1783年6月破損、1790年修復、1791年破損修復、1802年流失修復、 隅田川,* 151 * 154 * 698 * 738 * 813
fujii00848,	1774-,	鳥見橋,(とりみ),	品川区東品川,,木桁橋,1808年再架、昭和戦後廃橋,,* 244
fujii00849,	1775-,	楊橋,,	東久留米市,,石造桁橋,,黒目川,* 699
fujii00850,	1775-,	喜平橋,(きへい),	小平市,,石造桁橋,,玉川上水,* 699
fujii00852,	1776-,	無名橋,,	三鷹市,,石造桁橋,,仙川,* 699
fujii00856,	1777-,	弥勒寺橋,(みろくじ),	墨田区,L=10.6,b=3.6,,1787年架け替え、1809年架け替え、1852年架け替え,,五間川,
fujii00891,	1787-,	山城橋,,	墨田区,,創架、1796年撤去、1817年10月再架,,六間堀川,
fujii00894,	1789-,	京橋,(きょう),	中央区,,架け替え,1803年架け替え、1804年焼失架け替え、1824年架け替え,, 京橋川,* 813
fujii00899,	1791-,	江戸橋,(えど),	中央区,,日本橋川,* 813
fujii00905,	1792-,	天王橋,(てんのう),	立川市,,石造桁橋,,玉川上水,* 699
fujii00908,	1792-,	田島橋,(たじま),	新宿区,,土橋,架け替え,,妙正寺川,* 244
fujii00911,	1793-,	浅草橋,(あさくさ),	中央区,,架け替え,,神田川,
fujii00915,	1794-10,	三之橋,(さんの),	墨田区,,釣橋,1805年架け替え橋脚あり、1821年架け替え、1862年架け替え,,堅川,
fujii00924,	1796-,	赤坂橋,,	東村山市,,石造桁橋,,前川,* 699
fujii00929,	1796-,	永代橋,(えいたい),	中央区,,木桁橋、請負、伝吉,1907年落橋死者7~800人,,隅田川,* 813
fujii00932,	1798-,	下頭橋,(げとう),	板橋区,,石橋,,石神井川,
fujii00933,	1798-,	板橋,(いた),	板橋区,,,,石神井川,
fujii00936,	1798-,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=218,b=2.5,木桁橋,1802年45m流失,,隅田川,* 738 * 813
fujii00946,	1800頃,	青梅橋,,	東大和市,,石造桁橋,,野火止用水,* 699
fujii00948,	1800-,	湊橋,(みなと),	中央区,,,,日本橋川,* 813
fujii00949,	1800-,	壘岸橋,(れいがん),	中央区,,,,亀島川,* 813
fujii00950,	1800-,	亀島橋,(かめじま),	中央区,,,,亀島川,* 813
fujii00961,	1801-8-20,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,L=25.5,b=5.8,木橋,1855年類焼,,東堀留川,* 720 * 813
fujii00964,	1802-,	相曾浦橋,,	三鷹市,,石造桁橋,,野川,* 699
fujii00972,	1803-,	二瀬橋,,	東村山市,,石造桁橋,,柳瀬川,* 699
fujii01001,	1807-8-19,	永代橋の事故、(えいたい),	中央区,,深川八幡の縁日で、群衆により落橋、落橋に気づかず後から押し寄せ、 死者600~800名、行方不明371名、原因は26、27番目の橋脚の根入不十分による 耐力不足,,隅田川,* 428 * 551 * 698 * 738
fujii01010,	1808-11,	永代橋,(えいたい),	中央区,L=200,b=6,木造桁橋、n=31、内n=4はL=9.1,橋脚木杭径1尺2寸、1823年、 1845年各架換え、1846年一部沈下、1856年船が衝突し破損1858年修復,, 隅田川,* 738
fujii01011,	1808-11,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=196,b=5.9,木造桁橋、n=29、内n=4はL=9.1,橋脚木杭径1尺2寸、1824、 1835、1849年各架け替え,,隅田川,* 698 * 738 * 813
fujii01021,	1811-,	大和田橋,,	八王子市,,仮橋,,浅川,
fujii01022,	1811-,	大川橋(後・東橋・吾妻橋),(あづま),	台東区,L=151,b=5.8,木桁橋,橋脚杭径1尺2寸、民営買取橋、1825年、 1842年各架け替え,,隅田川,* 151 * 154 * 698 * 738 * 813
fujii01054,	1817-,	弁天橋,,	武蔵野市,L=5.4,石造桁橋、n=3,,井の頭池,* 699
fujii01152,	1832-,	不動橋,,	国分寺市,,石造桁橋,,野川,* 699
fujii01176,	1835-,	石橋,,	東村山市,,石造桁橋,,空堀川,* 699
fujii01209,	1841-,	武蔵野橋(石橋),(いし),	武蔵野市,,石造桁橋,現橋はRC橋,,千川上水,* 244 * 699
fujii01219,	1842-,	小川橋,,	小平市,,道路,石造桁橋,,玉川上水,* 699
fujii01220,	1842-,	白魚橋,(しらお),	中央区,L=16.3,b=5.4,木橋,1834年焼損,,京橋川,* 428
fujii01224,	1843-3-12,	御岳万年橋(後・高橋・新高橋・御岳橋),(みたけまんねん),	青梅市,,木造桁橋,1856年11月修理,,多摩川,
fujii01241,	1844-,	京橋,(きょう),	中央区,,道路,架換え、1843年焼失、1842年当時は、L=26.3、b=7.8,, 京橋川,* 428
fujii01298,	1847-,	真福寺橋,,	,,道路,,改造、明治末年撤去廃橋,,
fujii01359,	1850-,	野塩橋,,	清瀬市,,石造桁橋,,空堀川,* 699
fujii01394,	1852-,	小金井橋,(こがねい),	小金井市,,石造桁橋,,玉川上水,* 699
fujii01398,	1852-4,	宿山橋,,	目黒区(上目黒村),L=11,b=1.8,土橋,,目黒川,

f13 東京都

fujii01406,	1853-6,	正直橋,,	江東区(砂村),L=9.7,b=1.5,木橋,,元メ川,
fujii01428,	1854-,	樽橋,(けやき),	三鷹市,,道路,丸太橋,,玉川上水,
fujii01472,	1857-9,	菟鷲橋,,	江東区(砂村),L=11.5,b=1.5,木橋,,境川,
fujii01487,	1858-,	道淨橋,(どうじょう),	中央区日本橋,L=7.3,b=5.5,木橋,,西堀留川,* 553
fujii01488,	1858-,	小川橋,(おがわ),	中央区日本橋,L=11,b=5.5,木橋,,浜町川,* 553
fujii01489,	1858-,	新地橋,,	江東区,L=31,b=3.6,木造橋,創架,,
fujii01514,	1859-,	大川橋(後・東橋・吾妻橋),(あづま),	台東区,L=151,b=5.8,木桁橋,,隅田川,* 813
fujii01524,	1860-,	御岳万年橋(後・高橋・新高橋・御岳橋),(みたけまんねん),	青梅市,,木造刳橋、(木造桁橋?),1887年頃はL=40、b=1.5、木造刳橋、明治中期は木方杖橋、L=36.4,,多摩川、
fujii01532,	1860-,	日本橋,(にほん),	中央区,,b=7.9,木桁橋、n=6,1870年5月31日改築、1872年4月3日焼失,,日本橋川,* 551 * 553 * 716
fujii01543,	1861-,	稲荷橋,(いなり),	中央区,L=38,b=5.5,木橋,,桜川,
fujii01552,	1862-,	堂ノ前橋,,	稲城市,L=11,b=1.5,土橋,,三沢川,
fujii01553,	1862-6,	菟鷲橋,,	江東区(砂村),L=9.8,b=1.5,木橋,,西横川,
fujii01571,	1863-,	赤坂門橋,,	千代田区,,道路,,1897年頃消滅,外濠,
fujii01578,	1863-2,	中ノ橋,,	世田谷区(用賀村)品川用水堀,L=5.5,b=2.1,土橋,,
fujii01579,	1863-2,	土橋,,	世田谷区(用賀村),L=5.5,b=2.7,土橋,,品川用水堀,
fujii01580,	1863-5,	七兵衛脇橋,,	江戸川区(東一ノ江村),L=7.3,b=2.7,木橋,,境川,
fujii01587,	1864-,	弁天橋,,	東村山市,,道路,石造桁橋,,前川,* 699
fujii01607,	1865-3,	勘七脇橋,,	江戸川区(上小岩村),L=5.5,b=1.8,木橋,,小岩用水堀,
fujii01619,	1866-12,	新橋,,	目黒区(下目黒村),L=7.6,b=2.7,木橋,,目黒川,
fujii01620,	1866-2,	矢田橋,,	北区(田端村),L=5.5,b=2.7,木橋,,谷田川,
fujii01633,	1867-2,	長治郎橋,,	葛飾区(新宿町),L=6.5,b=2.1,土橋,,小岩用水,
fujii01650,	1868-,	茜屋橋,(あかねや),	小金井市,,道路,,1978年架け替え,,玉川上水,
fujii01681,	1869-8,	板橋,,	杉並区(下高井戸村),L=7.3,b=1.5,木橋,,玉川上水,
fujii01682,	1869-8,	上ノ橋,,	杉並区(下高井戸村),L=6.4,b=1.8,木橋,,玉川上水,
fujii01683,	1869-8,	中ノ橋,,	杉並区(上高井戸村),L=8.2,b=1.5,木橋,,玉川上水,
fujii01684,	1869-3,	上ノ橋,,	葛飾区,L=9,b=2.7,土橋,,古綾瀬川,
fujii01685,	1869-3,	土橋,,	葛飾区(大畑村),L=8.2,b=2.4,,中井堀,
fujii01701,	1870-12,	山里の吊橋,,	千代田区皇居,,b=5.2,吊橋、l=73、鍊鉄線垂鉛メッキワイヤーケーブル、斜ケーブル、塔は石と煉瓦、欧風吊橋の始め、Thomas James Watersの設計との説もあり、AlbertはThomasの弟、1885年(1884年?)撤去,,道灌堀,* 154 * 207 * 719
fujii01731,	1870-3,	下立会橋,,	品川区大井,L=22.7,b=3,土橋,,立会川,
fujii01732,	1870-8,	清水橋,,	北区(滝野川村),L=13.6,b=2.7,木橋,,石神井川,
fujii01733,	1870-4,	土橋,,	墨田区(寺島村),L=9,b=2.7,土橋,,古上水,
fujii01734,	1870-3,	中島橋,,	葛飾区(細田村),L=7.3,b=2.7,土橋,,西用水堀,
fujii01758,	1871-,	大蔵省「土木寮撰綿篤(セメント)製造所」設立,,	江東区(深川清住町),,,後工部省に移管,* 618
fujii01768,	1871-,	新橋(元・芝口橋),(しん),	中央区芝口,,道路,鍊鉄桁橋土橋、無脚、詳細不明,, 汐留川,* 205 * 428 * 553
fujii01786,	1871-,	車橋,,	稲城市,L=13,b=1.8,木橋,,三沢川,
fujii01787,	1871-,	新田橋,,	稲城市,L=9,b=1.2,木橋,,三沢川,
fujii01788,	1871-3,	炭屋橋,(すみや),	中央区,L=17,b=3.3,木橋,架け替え,,京橋川,* 244 * 553
fujii01789,	1871-,	浜川橋,,	品川区大井,L=14.5,b=5.4,木橋,,立会川,
fujii01790,	1871-,	榎本橋,,	江東区東大工町,L=7.3,b=3.6,木橋,,入堀,
fujii01791,	1871-3,	矍左衛門橋,,	江戸川区(中平井村),L=5.5,b=1.8,土橋,,西井堀,
fujii01818,	1872-10-14,	六郷川橋,,	東海道本線新橋~横浜間大田区,L=114.5,単線、木造連続ラチストラス、l=16.8、n=7 木桁橋、l=4.5、n=8,木杭基礎、設計R. P. Bridgens(1819~1891)、後京浜東北線に使用,,多摩川,* 153
fujii01845,	1872-11-27,	鯉橋,(よろい),	中央区,L=55,b=7.3,木橋,創架、これ迄は渡船,,日本橋川,* 428 * 553
fujii01846,	1872-10,	(元)高砂橋,(たかさご),	中央区,L=9,b=3.6,木橋,,浜町川,* 553
fujii01847,	1872-10,	隆慶橋,(りゅうけい),	文京区,L=29,b=4.4,木造橋,,神田川(江戸川),
fujii01848,	1872-2,	芝橋,(しば),	港区(金杉町),L=11,b=7.3,木橋,,入間川,
fujii01849,	1872-2,	廻橋,,	港区(本芝村木町),L=16,b=3.6,木橋,,入間川,
fujii01850,	1872-7,	会仙橋,,	港区(汐留),L=10,道路,木橋,,大下水,
fujii01851,	1872-,	八ツ山橋,,	港区,,道路,木橋、l=11.5,,東海道線跨線橋,* 173
fujii01852,	1872-,	御殿山橋,,	品川区,,道路,木橋、l=10.7,,東海道線跨線橋,* 173
fujii01853,	1872-4,	板橋,,	杉並区(永福寺村),L=5.5,b=1.8,木橋,,井ノ頭池流,
fujii01854,	1872-12,	三ノ輪橋,(みのわ),	台東区下谷,L=11,b=5.4,木橋,,王子用水,
fujii01855,	1872-8,	上ノ橋,(かみの),	江東区,L=36,b=5.4,木造橋,,入堀,
fujii01856,	1872-11,	万年橋,,	江東区深川,L=41,b=5.4,木橋,,入堀,* 464
fujii01857,	1872-118,	吉岡橋,(よしおか),	江東区,L=14.5,b=3,木造橋,,入堀,
fujii01858,	1872-4,	下ノ橋,,	葛飾区(木下村),L=8.2,b=2.1,土橋,,古綾瀬川,
fujii01859,	1872-3,	カチ橋,,	葛飾区(細田村),L=7.3,b=2.7,土橋,,西用水堀,
fujii01860,	1872-3,	直右衛門前橋,,	葛飾区(細田村),L=7.3,b=2.7,土橋,,東用水堀,
fujii01861,	1872-3,	中山橋,,	葛飾区(下小合村),L=14.5,b=2.1,土橋,,西用水堀,
fujii01902,	1873-10-31,	万世橋,(まんせい),	千代田区神田,L=22.9,b=11,石造アーチ、n=2、橋本勘五郎による、旧・万代(ヨロヅヨ)橋、筋違橋の後身、1906年撤去,, 神田川,* 154 * 195 * 244 * 300 * 699
fujii01915,	1873-7,	新辻橋,(しんつじ),	墨田区,,道路,,堅川,
fujii01938,	1873-6,	神田橋,(かんだ),	千代田区(神田美土代町),L=19,b=7.9,木橋,,日本橋川,
fujii01939,	1873-,	一ツ橋,(ひとつ),	千代田区(神田一ツ橋),L=14.5,b=7.9,木橋,,日本橋川,
fujii01940,	1873-4,	俎橋,(まないた),	千代田区(神田),L=14,b=7.3,木橋,,日本橋川(外濠),

f13 東京都

fujii01941,	1873-6,	銭瓶橋,(ぜにかめ),	千代田区,L=17,b=5.8,木橋,,外濠,
fujii01942,	1873-10,	和泉橋,(いずみ),	千代田区(神田),L=25.5,b=7.3,木橋,,神田川,
fujii01943,	1873-6,	雉子橋,(きじ),	千代田区一ツ橋通り,L=14.5,b=6.4,木橋,,日本橋川(外濠),
fujii01944,	1873-1,	柳橋,(やなぎ),	中央区,L=25.9,b=4.1,木橋,1788、1801、1817年各架け替え,, 神田川,* 428 * 553 * 720
fujii01945,	1873-5-31,	日本橋,(にほん),	中央区,L=50.9,b=11,木橋,1874年歩車道の区別をする、材材は椴、1875年 ガス灯、1882年鉄道馬車が通る、日本橋川,* 151 * 428 * 553
fujii01946,	1873-10,	一石橋,(いっこく),	中央区,L=25,b=5.5,木橋,,日本橋川,* 553
fujii01947,	1873-11,	箱崎橋,(はごさき),	中央区日本橋,L=20,b=7.3,木橋,,箱崎川,* 553
fujii01948,	1873-7,	小橋,,	中央区日本橋,L=5.5,b=3.6,土橋,,大下水,
fujii01949,	1873-6(1874?),	蠣浜橋,(かきはま),	中央区日本橋,L=18,b=2.7,木橋,,浜町川,* 244 * 553
fujii01950,	1873-4,	川口橋,(かわぐち),	中央区日本橋,L=11,b=5.5,木橋,,浜町川,
fujii01951,	1873-3,	汐見橋,(しおみ),	中央区日本橋,L=7,b=3.6,木橋,,浜町川,* 553
fujii01952,	1873-7,	中之橋,(なかの),	中央区日本橋,L=22,b=3.6,木橋,,西堀留川,* 553
fujii01953,	1873-12,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,L=22,b=7.3,木橋,,東堀留川,* 553
fujii01954,	1873-4,	思案橋,(しあん),	中央区日本橋,L=17,b=6.3,木橋,,東堀留川,* 553
fujii01955,	1873-12,	万橋,(よろず),	中央区日本橋,L=15,b=4.5,木橋,,東堀留川,* 553
fujii01956,	1873-7,	豊海橋,(とよみ),	中央区日本橋,L=40,b=5.5,木橋,,日本橋川,* 553
fujii01957,	1873-10,	湊橋,(みなと),	中央区日本橋,L=38,b=7.3,木橋,,日本橋川,* 553
fujii01958,	1873-6,	比丘尼橋,(びくに),	中央区,L=13,b=3.6,木橋,,京橋川,
fujii01959,	1873-4,	紺屋橋,(こんや),	中央区,L=12,b=3.6,木橋,,京橋川,
fujii01960,	1873-7,	(京橋)一之橋,(いちの),	中央区,L=13,b=5.5,木橋,,新川,
fujii01961,	1873-12,	三原橋,(みはら),	中央区,L=28,b=7.3,木橋,,三十間堀,
fujii01962,	1873-10,	万年橋,(まんねん),	中央区京橋,L=33,b=7.3,木橋,,築地川,
fujii01963,	1873-4,	合引橋,(あいびき),	中央区京橋,L=14,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii01964,	1873-8,	船河原橋,(ふながわら),	文京区牛込,L=22,b=7.3,木橋,,神田川(江戸川),
fujii01965,	1873-6,	中之橋,,	文京区,L=16,b=3.6,木造橋,,神田川(江戸川),
fujii01966,	1873-4,	掃部橋,(かもん),	文京区,L=11.5,b=2.7,木橋,,神田川(江戸川),
fujii01967,	1873-5,	二之橋,(にの),	港区,L=18,b=5.5,木橋,,古川,
fujii01968,	1873-8,	金杉橋,(かなすぎ),	港区,L=20,b=9,木橋,架け替え,,古川,* 244
fujii01969,	1873-7,	渋谷橋,,	渋谷区,L=22,b=4.8,木橋,,渋谷川,
fujii01970,	1873-5,	甚内橋,,	台東区,L=7.3,b=3.8,木橋,,三味線堀
fujii01971,	1873-5,	旭橋,,	台東区,L=5.6,b=2.2,木橋,,新堀
fujii01972,	1873-7,	吉野橋,(よしの),	台東区,L=11,b=5.4,木橋,,山谷堀
fujii01973,	1873-4,	弥勒寺橋,(みろくじ),	墨田区,L=10,b=6.6,木橋,,五間川
fujii01974,	1873-6,	法恩寺橋,(ほうおんじ),	墨田区,L=13,b=4.5,木橋,,大横川
fujii01975,	1873-5,	中ノ橋,,	江東区,L=9,b=4.5,木橋,,入堀
fujii01976,	1873-9,	丸太橋,(まるた),	江東区,L=15,b=3.6,木橋,,入堀
fujii01977,	1873-7,	富士見橋,(ふじみ),	江東区,L=16.4,b=12.7,木造橋,,十間川
fujii01978,	1873-8,	坂田橋,(さかた),	江東区,L=14.5,b=2.1,木造橋,,
fujii01979,	1873-8,	亀久橋,(かめひさ),	江東区,L=27,b=2.7,木造橋,,入堀
fujii01980,	1873-12,	嘉留橋,(かどめ),	江東区,L=10.9,b=2.1,木造橋,,横川
fujii01981,	1973-7-1,	伊予橋,,	江東区,L=6.1,b=3.6,木造橋,,入堀
fujii01982,	1873-,	宮城橋,,	江東区,L=10,b=3.6,木造橋,,
fujii01983,	1873-7,	富岡橋,,	江東区,L=18,b=5.4,木造橋,,入堀
fujii01984,	1873-11,	海辺橋,(うみべ),	江東区,L=29,b=5.4,木造橋,,入堀
fujii01985,	1873-5,	青海橋,(あおみ),	江東区,L=10,b=2.7,木造橋,,入堀
fujii01986,	1873-7,	豊島橋,(としま),	江東区,L=14,b=3,木造橋,,入堀
fujii01987,	1873-12,	永喜橋,,	江東区和倉町,L=5.5,b=3.6,木橋,,入堀
fujii01988,	1873-12,	川島橋,,	江東区西平野町,L=7.2,b=3.6,木橋,,入堀
fujii01989,	1873-7,	新山城橋,,	江東区西森町,L=11,b=2.4,木橋,,入堀
fujii01990,	1873-3,	嘉兵衛橋,,	足立区(嘉兵衛新田),L=22,b=2.7,木橋,,綾瀬川,
fujii01991,	1873-6,	下之橋,,	足立区(佐野新田),L=9,b=2.1,木橋,,葛西用水堀
fujii01992,	1873-4,	土橋,,	足立区(北三谷村),L=8.2,b=2.7,木橋,,葛西用水堀
fujii01993,	1873-3,	中土橋,,	足立区(六ツ木村),L=9,b=1.8,木橋,,葛西用水堀
fujii02036,	1874-4-29,	蓬萊橋(旧名 汐留橋),	((しおどめ)), 港区汐留町,L=14.5,b=9.1,石造アーチ,工費を蓬萊商社が負担した ので改称、徳川時代は板橋(汐留橋),新橋川,* 154 * 244 * 300 * 699
fujii02037,	1874-1,	浅草橋,(あさくさ),	台東区,L=30.9,b=10.9,石造アーチ、浅草見附の石材を再用、橋本勘五郎による、架設 間もなく破損、これは木橋、架設後間もなく破損、1882年撤去,, 神田川,* 154 * 244 * 553 * 699
fujii02093,	1874-5,	馬場先橋,(ばばさき),	千代田区,L=36,b=7.9,木橋,,内濠,
fujii02094,	1874-9,	竹橋,(たけ),	千代田区,L=44,b=7.9,木橋,,城濠,
fujii02095,	1874-10,	和田倉橋,(わだくら),	千代田区,L=44.2,b=7.9,木橋,,城濠,
fujii02096,	1874-2,	美倉橋,(みくら),	千代田区,L=25.5,b=7.3,木橋,,神田川,
fujii02097,	1874-2,	数寄屋橋,(すきや),	中央区,L=5.5,b=7.3,土橋,,外濠,
fujii02098,	1874-3,	永久橋,(えいきゆう),	中央区日本橋,L=33,b=7.3,木橋,,箱崎川,* 553
fujii02099,	1874-6,	采女橋,(うねめ),	中央区,L=14.5,b=7.2,土橋,,築地川,* 428
fujii02100,	1874-6,	蛭殻橋,,	中央区日本橋,L=9,b=6,木橋,,イタ子堀
fujii02101,	1874-2,	二之橋,(にの),	中央区,L=10.9,b=5.4,木橋,,新川,
fujii02102,	1874-3,	白魚橋,(しらお),	中央区,L=16.3,b=7.3,木橋,,京橋川,
fujii02103,	1874-3,	紀伊国橋,(きのくに),	中央区,L=33,b=7.3,木橋,,三十間堀
fujii02104,	1874-12,	石切橋,(いしきり),	文京区,L=15,b=5.4,木造橋,,神田川(江戸川),

f13 東京都

fujii02105,	1874-10,	小石川橋,(こいしかわ),	文京区,L=34,b=7.3,木橋,,神田川,
fujii02106,	1874-10-6,	厩橋,(うまや),	台東区,L=154.5,b=6.1,木桁橋,現橋より約100m下流、これ迄は渡船,, 隅田川,*154*244*300
fujii02107,	1874-12,	三之橋,(さんの),	港区(麻布),L=22,b=5.4,木橋,,古川,
fujii02108,	1874-12,	赤羽橋,(あかばね),	港区,L=21,b=11,木橋,,古川,
fujii02109,	1874-9,	尾崎橋,,	杉並区(成宗村),L=5.5,b=2.4,木橋,,善福寺池支流,
fujii02110,	1874-,	松井橋,,	墨田区,L=9,b=4.5,木橋,,六間堀川,
fujii02111,	1874-4,	二之橋,(にの),	墨田区,L=18,b=7.3,木橋,,堅川,
fujii02112,	1874-7,	三之橋,(さんの),	墨田区,L=18,b=7.3,木橋,,堅川,
fujii02113,	1874-12,	菊川橋,(きくがわ),	墨田区,L=18,b=5.4,木橋,,大横川,
fujii02114,	1874-7,	北辻橋,(きたつじ),	墨田区,L=18,b=7.3,木橋,,大横川,
fujii02115,	1874-3,	長崎橋,(ながさき),	墨田区,L=18,b=4.5,木橋,,大横川,
fujii02116,	1874-3,	越中島橋,(えっちゅうじま),	江東区,L=23.6,b=3.6,木造橋,,大横川(二十間川),
fujii02117,	1874-7,	黒船橋,(くろふね),	江東区,L=18,b=3.6,木造橋,,大横川(二十間川),
fujii02118,	1874-6,	大栄橋,(だいえい),	江東区,L=33,b=3.6,木橋,,大横川(二十間川),
fujii02119,	1874-6,	平野橋,(ひらの),	江東区,L=13.6,b=3.6,木造橋,,二大横川(二十間川)十間川,
fujii02120,	1874-1-20,	左内橋(六郷橋),(,ろくごう),	東海道大田区,L=366,b=4.5,木桁橋,これ迄は渡船、1878年流失,,多摩川,*551
fujii02121,	1874-3,	土橋,,	葛飾区(上小松村),L=5.5,b=1.8,土橋,,西井堀,
fujii02122,	1874-3,	小御堂橋,,	葛飾区(下小松村),L=11,b=3,土橋,,境川,
fujii02123,	1874-3,	地藏橋,,	葛飾区(鎌倉新田),L=5.5,b=2.1,土橋,,小岩用水堀,
fujii02205,	1875-5,	江戸橋,(えど),	中央区,L=43.6,b=14.5,石造アーチ、f=7.2、l=19、n=2,, 日本橋川,*208*244*300*553*699
fujii02206,	1875-9,	海運橋,(かいうん),	中央区,L=14.5,b=11,石造アーチ、1868年に海運橋と改称、それ迄は海賊橋、高橋,, 楓川,*154*244*300*428*553*699
fujii02207,	1875-6,	京橋,(きょう),	中央区,L=20,b=14.5,石造アーチ,,京橋川,*154*244*300*428*553*699
fujii02216,	1875-7,	亀島橋,(かめじま),	中央区,L=28.1,b=5.5,石橋,,亀島川,
fujii02309,	1875-4,	永代橋,(えいたい),	中央区,L=190,b=11.4,木桁橋,改築,,隅田川,*154*300*428*551*716
fujii02310,	1875-4-15,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=199,b=7.2,木橋,改築,,隅田川,*428
fujii02311,	1875-12,	両国橋,(りょうごく),	中央区,L=163,b=10.9,木桁橋,改築,,隅田川,*151*154*244*300*428*551
fujii02312,	1875-10,	左衛門橋,(さえもん),	千代田区,L=24,b=5.5,木橋,,神田川,*244*553
fujii02313,	1875-4,	新堀橋,(しんぼ),	中央区日本橋,L=24,b=7.3,木橋,,楓川,
fujii02314,	1875-2,	豊岸橋,(れいがん),	中央区,L=31,b=7.3,木橋,,亀島川,
fujii02315,	1875-10,	堺橋,(さかい),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,築地川,
fujii02316,	1875-7,	牛込橋,(うしごめ),	千代田区,L=19,b=8,木橋,,外濠,
fujii02317,	1975-12-1,	裏柳橋,,	文京区,L=5.4,b=5.4,木造橋,,大下水,
fujii02318,	1875-11,	江戸川橋,(えどがわ),	文京区,L=18,b=5.4,土橋,,神田川(江戸川),
fujii02319,	1875-1,	桜川橋,,	港区(芝公園),L=7.3,b=10.3,木橋,,桜川,
fujii02320,	1875-4,	枕橋(旧・源森橋),(,げんもり),	墨田区,L=13,b=5.4,木橋,,北十間川(源森川),
fujii02321,	1875-4,	葉平橋,(なりひら),	墨田区,L=12.7,b=5.4,木橋,,大横川,
fujii02322,	1875-10,	須賀橋,(すが),	台東区,L=12.7,b=14.5,木橋,,入堀,
fujii02323,	1875-12,	福島橋,(ふくしま),	江東区,L=12.7,b=7.3,木造橋,,入堀,
fujii02324,	1875-7,	猿江橋,(さるえ),	江東区,L=17.3,b=5.4,木造橋,,大横川,
fujii02325,	1875-1,	永居橋,(ながい),	江東区,L=21.8,b=5.4,木造橋,,入堀,
fujii02326,	1875-12,	八幡橋,,	江東区,L=12.7,b=7.3,木造橋,,入堀,
fujii02327,	1875-2,	弁天橋,,	北区(滝野川村),L=11,b=2.7,木橋,,千川,
fujii02328,	1875-2,	仁王橋,,	北区(滝野川村),L=15.5,b=2.4,木橋,,千川,
fujii02329,	1875-5-26,	戸田橋,(とだ),	板橋区志村,L=136,b=4.2,木桁橋,これ迄は渡船、1885年一部流失、1886年改修, 中仙道,荒川,*154*244*284*300*575*763
fujii02405,	1876-5(1877-10?),	鍛冶橋,(かじ),	中央区,L=14.5,b=11.8,石造アーチ,,日本橋川,*154*300*428*699
fujii02406,	1876-6-16,	荒布橋,(あらめ),	中央区日本橋,L=17,b=10.9,石造アーチ、1928年撤去,, 西堀留川,*154*244*300*55*699
fujii02407,	1876-12,	緑橋,(みどり),	中央区日本橋,L=10.8,b=11.8,石造アーチ,,浜町川,*699
fujii02535,	1876-,	村中橋,,	稲城市,L=9,b=1.8,木橋,,三沢川,
fujii02536,	1876-8,	朝日橋,(あさひ),	中央区,L=27,b=8,木橋,,三十間堀,*553
fujii02537,	1876-9,	入江橋,,	中央区日本橋,L=7.6,b=5.5,木橋,,大下水,
fujii02538,	1876-2,	栄橋,(さかえ),	中央区,L=9,b=7.3,木橋,,浜町川,*553
fujii02539,	1876-12,	亀井橋,(かめい),	中央区木挽町,L=38,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii02540,	1876-1,	日吉橋,,	港区日吉神社,L=14.5,b=5.5,木橋,,溜池,
fujii02541,	1876-1,	稲里橋,,	港区日吉神社,L=5.5,b=5.5,木橋,,溜池,
fujii02542,	1876-6,	一之橋,(いちの),	港区麻布,L=27,b=7.3,土橋,,古川,
fujii02543,	1876-10,	汐先橋,(しおさき),	港区(芝区汐留町),L=22,b=7.3,木橋,,汐留川,
fujii02544,	1876-6-18,	吾妻橋,(あづま),	台東区,L=142,b=6,木桁橋,改築、1885年7月流失、仮橋架設,,隅田川,*154*244*716
fujii02545,	1876-10,	石原橋,,	墨田区,L=7.3,b=5.5,木橋,,入堀,
fujii02546,	1876-11,	四之橋,(しの),	墨田区,L=18,b=5.5,木橋,,堅川,
fujii02547,	1876-8,	巽橋,(たつみ),	江東区,L=12.7,b=5.4,木造橋,,入堀,
fujii02548,	1876-8,	汐見橋,(しおみ),	江東区,L=27.3,b=5.4,木造橋,,十間川,
fujii02549,	1876-9,	三嶋橋,,	江東区(八右衛門新田),L=16,b=3,土橋,,十間川,
fujii02550,	1876-5,	富島橋,(とみしま),	江東区,L=14.5,b=5.4,木造橋,,入堀,
fujii02551,	1876-11,	猿子橋,,	江東区,L=9,b=5.4,木造橋,,六間堀,
fujii02552,	1876-8,	板橋,,	江東区,L=9,b=5.4,木造橋,,
fujii02553,	1876-11,	伊藤谷橋,,	足立区(伊藤谷村),L=24,b=3.6,木橋,,綾瀬川,
fujii02554,	1876-2,	伝兵衛後橋,,	葛飾区(奥戸新田),L=5.5,b=1.8,木橋,,西井堀,

f13 東京都

fuji02623,	1877-12,	牛浜橋,(うしはま),	福生市,L=9.1,道路,石造アーチ,これ迄は木橋,1976年撤去解体,玉川上水,*699
fuji02624,	1877-11,	(旧)常磐橋,(ときわ),	千代田区大手町,L=32.8,b=11.4,石造アーチ,n=2,設計:山城祐之,移設して保存、歩道橋とする,,日本橋川(外濠),*154*244*300*428*551*553*699
fuji02625,	1877-4,	桜橋,(さくら),	中央区,L=25.8,b=8.7,石造アーチ,,桜川,*244*300*553*699
fuji02639,	1877-11,	高輪橋(新橋起点2まいる29ちえん),	,,単線,鍊鉄飯桁,l=7,六郷河岸分工場製,国鉄東海道本線新橋~品川間,*153
fuji02640,	1877-11,	高輪橋(新橋起点2まいる80ちえん),	,,単線,鍊鉄飯桁,l=7,六郷河岸分工場製,国鉄東海道本線新橋~品川間,*153
fuji02664,	1877-,	一之橋,(いちの),	墨田区,道路,,,堅川,
fuji02745,	1877-4,	千鳥橋,(ちどり),	中央区日本橋,L=11,b=7.3,木橋,,浜町川,*553
fuji02746,	1877-1,	雲母橋,(きらず),	中央区日本橋,L=7.9,b=7.3,木橋,1907年頃撤去,,西堀留川,*553
fuji02747,	1877-10,	難波橋,(なにわ),	中央区(京橋区),L=20,b=5.4,木橋,江戸時代からあり,,汐留川,
fuji02748,	1877-12,	中ノ橋,(なかの),	中央区,L=36,b=5.4,木橋,,桜川,
fuji02749,	1877-11,	元柳橋,,	中央区,L=9,b=4.5,木橋,,入堀,
fuji02750,	1877-8,	松橋橋,(まつばた),	中央区(京橋),L=17,b=5.4,木橋,,楓川,
fuji02751,	1877-4,	軽子橋,(かるこ),	中央区(京橋区),L=14.5,b=5.4,木橋,,築地川,
fuji02752,	1877-12,	見当橋,(けんとう),	中央区(京橋区),L=11,b=5.4,木橋,,築地川,
fuji02753,	1877-8,	水道橋,(すいどう),	千代田区神田,L=29,b=7.3,木橋,,神田川,
fuji02754,	1877-5,	嫁入橋,,	文京区,L=5.4,b=5.4,木造橋,,大下水,
fuji02755,	1877-12,	阿多良志橋,,	港区(今入町),L=33,b=7.3,木橋,修繕,,外郭堀,
fuji02756,	1877-11,	山下橋,,	渋谷区,L=9,b=3.6,木橋,,渋谷川,
fuji02757,	1877-3,	遠江橋,,	目黒区(上目黒村),L=5.5,b=3.6,土橋,,用水堀,
fuji02758,	1877-6,	槐橋,,	目黒区(上目黒村),L=11,b=1.8,土橋,,目黒川,
fuji02759,	1877-7,	大崎橋,,	品川区下大崎,L=9,b=5.4,木橋,,目黒川,
fuji02760,	1877-6,	要津橋,(ようしん),	品川区,L=13.6,b=3,木橋,,目黒川,
fuji02761,	1877-9,	居木橋,(いるき),	品川区,L=13,b=3.6,土橋,1670年代に創架,,目黒川,
fuji02762,	1877-6,	新海橋,,	品川区,L=44,b=3.6,木橋,,目黒川,
fuji02763,	1877-11,	谷山橋,,	品川区大崎,L=11,b=3.6,土橋,,目黒川,
fuji02764,	1877-3,	方南橋,,	杉並区(和田村),L=8.2,b=1.8,木橋,,神田川(井の頭池流),
fuji02765,	1877-10,	夫婦橋,(めおと),	大田区蒲田,L=5.5,b=5.4,木橋,,呑川分流,
fuji02766,	1877-10,	夫婦橋,(めおと),	大田区蒲田,L=13,b=5.4,木橋,,呑川,
fuji02767,	1877-3,	板橋,,	大田区堤方,L=7.3,b=3.6,木橋,,深沢流,
fuji02768,	1877-1,	英橋,,	墨田区錦糸町,L=5.5,b=5.4,木橋,,入堀,
fuji02769,	1877-,	南辻橋,(みなみつじ),	墨田区,L=22,b=5.4,木橋,,大横川,
fuji02770,	1877-10,	蓬莱橋,(ほうらい),	江東区,L=29,b=3.6,木造橋,,大島川,*244
fuji02771,	1877-3,	大島橋,,	江東区,L=16,b=3.6,木橋,,十間川,
fuji02772,	1877-6,	黒江橋,,	江東区,L=10.9,b=4.5,木造橋,,
fuji02773,	1877-3,	高橋,(たか),	江東区,L=32.7,b=5.4,木造橋,,小名木川,
fuji02774,	1877-7,	新高橋,,	江東区,L=29,b=5.4,木造橋,,小名木川,
fuji02775,	1877-7,	猪ノ口橋,,	江東区,L=6.4,b=4.5,木造橋,,入堀,
fuji02776,	1877-5,	入船橋,,	江東区,L=12.7,b=5.4,木造橋,,入堀,
fuji02777,	1877-2,	東元橋,(ひがしもと),	江東区,L=15,b=5.4,木造橋,創架,,五間川,
fuji02778,	1877-10,	吾妻橋,,	江東区(亀戸村),L=18,b=3.6,土橋,,北十間川,
fuji02779,	1877-2,	三枚橋,,	江東区(八郎右衛門新田),L=12.7,b=2.4,土橋,,境川,
fuji02780,	1877-2,	桜橋,,	江東区富川町,L=7.3,b=3.6,木橋,,入堀,
fuji02781,	1877-4,	土橋,,	北区(王子村),L=22,b=1.8,土橋,,石神井川,
fuji02782,	1877-11,	境橋,,	江戸川区(一ノ江村),L=11,b=3.6,木橋,,境川,
fuji02783,	1877-8,	三才橋,,	葛飾区(堀切村),L=11,b=3.6,木橋,,古綾瀬川,
fuji02784,	1877-5,	若宮橋,,	葛飾区(若宮村),L=11,b=3.6,木橋,,古綾瀬川,
fuji02785,	1877-2,	地藏前橋,,	葛飾区(奥戸新田),L=5.5,b=1.8,木橋,,中井堀,
fuji02786,	1877-2,	北沼橋,,	葛飾区(奥戸新田),L=6.4,b=2.1,土橋,,西井堀,
fuji02787,	1877-2,	岩槻橋,,	葛飾区(下小合村),L=16.4,b=2.4,土橋,,葛西用水堀,
fuji02880,	1878-,	日光橋,(にっこう),	福生市,道路,石造アーチ,,玉川上水,
fuji02881,	1878-5,	豊蔵橋,(とよくら),	中央区木挽町,L=15.5,b=10.9,石造アーチ,明治末埋め立て撤去,,三十間堀,*553*699
fuji02889,	1878-11,	弾正橋,(だんじょう),	中央区,L=15.8,b=5+2@2,ポーストリングトラス,l=15.1,Whipple型,上弦材は鑄鉄,他は鍊鉄,垂直材はナット留,工部省赤羽分局製,設計:松本、荘一郎,工費、4058円,国指定重要文化財.これ迄は木橋,1913年、新橋が架設されて、この橋は「元弾正橋」とよばれ、1929年5月、東京、江東区富岡町、深川八幡境内に移設して八幡(はちまん)橋とよばれる、b=2,,楓川(現在は首都高速),*154*195*244*300*335*366*394*428*446*551*741
fuji02893,	1878-1,	東海寺橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁,l=15,,国鉄東海道本線品川~大森間,*153
fuji02894,	1878-5,	蒲田橋(新橋起点7まいる19ちえん),	,,単線,鍊鉄飯桁,l=5,,国鉄東海道本線大森~川崎間,*153
fuji02895,	1878-5,	蒲田橋(新橋起点7まいる49ちえん),	,,単線,鍊鉄飯桁,l=5,,国鉄東海道本線大森~川崎間,*153
fuji02896,	1878-5,	町谷川橋,,	,,単線,鍊鉄飯桁,l=7.3,,国鉄東海道本線大森~川崎間,*153
fuji02899,	1878-2,	昌平橋,(しょうへい),	千代田区柳町,L=29,b=10.9,鉄橋,それ迄の木橋が1873年流失,,神田川,*154*244*300
fuji02901,	1878-5,	北桜橋,,	港区明船町,L=9,b=5.1,石橋,,大下水,
fuji02902,	1878-12,	葉沢橋,,	墨田区,L=9,b=3.6,石橋,,南割下水,
fuji03001,	1878-8,	豊玉橋,(とよたま),	中央区,L=27,b=7.3,木橋,,三十間堀,
fuji03002,	1878-5,	築地橋,(つぎ),	中央区,L=33,b=5.5,木橋,,築地川,*553
fuji03003,	1878-12,	木挽橋,(こびき),	中央区,L=33,b=7.3,木橋,,三十間堀,
fuji03004,	1878-8,	明石橋,(あかし),	中央区,L=13,b=5.5,木橋,,築地川,

f13 東京都

fujii03005,	1878-8,	新湊橋,,	中央区,L=13,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii03006,	1878-10,	新栄橋,,	中央区,L=36,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii03007,	1878-2,	飯田橋,(いいただ),	新宿区牛込,L=24,b=5.1,木橋,,神田川,
fujii03008,	1878-10,	並木橋,,	渋谷区,L=10,b=2.7,木橋,,渋谷川,
fujii03009,	1878-6,	四之橋,(しの),	港区(麻布),L=20,b=5.5,木橋,,古川,
fujii03010,	1878-3,	将監橋,(しょうげん),	港区,L=20,b=7.3,木橋,,古川,
fujii03011,	1878-12,	山城橋,,	墨田区,L=8.5,b=4.5,木橋,,六間堀川,
fujii03012,	1878-1,	山名橋,,	墨田区柳原町,L=9,b=4.5,木橋,,入堀,
fujii03013,	1878-7,	緑橋,,	江東区,L=18,b=3.6,木造橋,,入堀,
fujii03014,	1878-2,	松島橋,,	江東区,L=10,b=3.6,木橋,,二十間堀,
fujii03015,	1878-5,	松永橋,(まつなが),	江東区,L=18,b=4.5,木橋,,入堀,
fujii03016,	1878-7,	崎川橋,(さきかわ),	江東区,L=33,b=3.6,木橋,,入堀,
fujii03017,	1878-1,	久中橋,,	江東区,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii03018,	1878-7,	千鳥橋,(ちどり),	江東区,L=23.6,b=3.6,木造橋,,入堀,
fujii03019,	1878-7,	要橋,,	江東区,L=32.7,b=3.6,木造橋,,入堀,
fujii03020,	1878-10,	岩井橋,,	江東区(永代新田),L=13.6,b=3,土橋,,十間川,
fujii03021,	1878-7,	中井堀橋,,	江戸川区(一ノ江村),L=7,b=3,木橋,,中井堀,
fujii03146,	1879-12,	出雲橋,(いずも),	中央区,L=30,b=6.4,木造ハウトラス、両側径間は木桁橋、仙石貢の設計,, 三十間堀 * 154 * 207 * 244 * 300 * 553
fujii03149,	1879-11,	雑魚場橋,,	„単線、鍊鉄飯桁、l=7. 3、六郷河岸分工場製、国鉄東海道本線新橋～品川間,, * 153
fujii03150,	1879-11,	田町橋,,	„単線、鍊鉄飯桁、l=5、六郷河岸分工場製、国鉄東海道本線新橋～品川間,, * 153
fujii03151,	1879-3,	立会川橋,,	„単線、鍊鉄飯桁、l=4、新橋工場製、国鉄東海道本線品川～大森間,, * 153
fujii03152,	1879-6,	新井宿橋,,	„単線、鍊鉄飯桁、l=5. 8、新橋工場製、国鉄東海道本線大森～川崎間,, * 153
fujii03157,	1879-4,	佃小橋,(つくだ),	中央区,L=7.4,b=3.1,鉄橋,1984年L=12. 5、RC門型ラメン橋,,佃川支川, * 244 * 55
3			
fujii03158,	1879-6,	久松橋,(ひさまつ),	中央区久松町,L=11,b=5.5,鉄橋,,入堀,
fujii03282,	1879-4,	祝橋,(いわい),	中央区,L=33,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii03283,	1879-4,	回漕橋,,	中央区,L=9,b=5.5,木橋,,入堀,
fujii03284,	1879-12,	備前橋,(びぜん),	中央区,L=18,b=5.5,木橋,,築地川,
fujii03285,	1879-11,	小橋,,	中央区,L=9,b=5.5,木橋,,鉄砲洲川,
fujii03286,	1879-12,	古川橋,(ふるかわ),	文京区,L=12.7,b=4.1,木造橋,,神田川(江戸川),
fujii03287,	1879-11,	新堀橋,(しんぼり),	港区(芝区),L=11,b=1.8,木橋,,赤羽川,
fujii03288,	1879-5,	荏川橋,(えがわ),	品川区,L=18,b=2.7,木橋,,赤羽川,
fujii03289,	1879-11,	高橋,,	台東区下谷竹町,L=9,b=5.5,木橋,,三味線堀,
fujii03290,	1879-8,	三本杉橋,,	北区王子,L=7,b=4.5,木橋,,石神井川支川,
fujii03291,	1879-4,	川北橋,,	練馬区関町(北豊島郡関村),L=8.2,b=2.1,木橋,,石神井川,
fujii03292,	1879-,	大橋(千住大橋),,	荒川区,L=120,b=7.9,木橋,1885年7月一部破損,,隅田川,
fujii03293,	1879-5,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区,L=32,b=5.5,木橋,,堅川,
fujii03294,	1879-5,	新辻橋,(しんつじ),	墨田区,L=23,b=4.5,木橋,,堅川,
fujii03295,	1879-,	旅所橋,(たびしよ),	墨田区,L=14.5,b=5.4,木橋,,横十間川,
fujii03296,	1879-7,	土橋,,	墨田区(小梅村),L=9,b=2.7,土橋,,古綾瀬川,
fujii03297,	1879-9,	逆井橋,(さかさい),	江東区(小松川村),L=65.5,b=6.5,木橋,これ迄は渡船,,旧中川, * 244
fujii03298,	1879-5,	松永橋,(まつなが),	江東区,L=18,b=4.5,木造橋,,
fujii03299,	1879-12,	中ノ橋,,	江東区,L=8.1,b=5.4,木造橋,,六間堀,
fujii03300,	1879-9,	清水橋,,	江東区,L=13,b=3.6,木橋,,十間川,
fujii03301,	1879-7,	亀田橋,,	葛飾区(新宿村),L=11,b=3.6,土橋,,用水堀,
fujii03302,	1879-10,	菅原橋,,	江戸川区(本一色村),L=9,b=3.6,木橋,,中井堀,
fujii03303,	1879-5,	砂場橋,,	江戸川区(長島村),L=7.5,b=2.4,土橋,,新堀,
fujii03304,	1879-3,	菅原橋,,	江戸川区(松本村),L=5.5,b=1.8,木橋,,中用水堀,
fujii03394,	1880-3,	呉服橋,(ごふく),	千代田区,L=18.2,b=10.8,石造アーチ,,日本橋川, * 195 * 244 * 428 * 553 * 699
fujii03395,	1880-,	豊石橋,(とよいし),	北区,L=21.8,道路,石造アーチ,創架は享保の頃,,石神井川, * 699
fujii03415,	1880-1,	会仙川橋,,	„鉄道、鍊鉄飯桁、l=6. 4,架け替え、国鉄東海道本線新橋～品川間,, * 153
fujii03416,	1880-7,	金杉橋,,	港区„鉄道、鍊鉄飯桁、l=3x8. 8、六郷河岸分工場製作、架け替え、国鉄東海道本線新橋～品川、古川, * 153
fujii03417,	1880-5,	芝橋,,	„鉄道、鍊鉄飯桁、l=2x9. 8、六郷河岸分工場製作、架け替え、国鉄東海道本線新橋～品川,, * 153
fujii03418,	1880-12,	御殿山橋,,	„鉄道、鍊鉄飯桁、l=11、新橋工場製作、架け替え、国鉄東海道本線,, * 153
fujii03457,	1880-12,	大橋,,	北区王子,L=22,b=4.5,石橋,,(旧)石神井川,
fujii03550,	1880-9,	道三橋,,	千代田区,L=18,b=6,木橋,,外濠,
fujii03551,	1880-3,	中ノ橋,(なかの),	中央区日本橋,L=11,b=5.5,木橋,,浜町川, * 553
fujii03552,	1880-1,	栄橋,(さかえ),	中央区,L=29,b=4.5,木橋,,越前堀
fujii03553,	1880-9,	眞福井橋,,	中央区,L=24,b=7.3,木橋,,三十間堀
fujii03554,	1880-2,	眞雪橋,,	中央区蠣殻町,L=11,b=5.5,木橋,,入堀
fujii03555,	1880-8,	替橋,,	中央区浜町,L=12.7,b=7.3,木橋,,入堀
fujii03556,	1880-8,	恵比寿橋,,	中央区浜町,L=6.5,b=5.5,木橋,,入堀
fujii03557,	1880-6,	南前橋,,	渋谷区(千駄ヶ谷村),L=5.5,b=3.6,木橋,,玉川上水余水川
fujii03558,	1880-4,	上立会橋,,	品川区大井,L=5.5,b=3,土橋,,立会川
fujii03559,	1880-10,	大原橋,,	世田谷区(代田村),L=11,b=2.1,木橋,,玉川上水
fujii03560,	1880-10,	宮前橋,,	世田谷区(代田村),L=8,b=1.2,木橋,,荏原川
fujii03561,	1880-6,	板橋,,	板橋区,L=13,b=5.5,木橋,,(旧)石神井川
fujii03562,	1880-1,	中島橋,,	江東区,L=9,b=3.8,木造橋,,入堀
fujii03563,	1880-6,	石島橋,(いしじま),	江東区,L=23.6,b=3.6,木橋,,大横川(二十間堀)

f13 東京都

fujii03564,	1880-2,	下ノ橋,,	江東区,L=19,b=4.5,木造橋,,入堀
fujii03565,	1880-4,	永本橋,,	江東区,L=13.6,b=3.9,木造橋,,横十間川
fujii03566,	1880-5,	扇橋,(おうぎ),	江東区,L=32.7,b=3.6,木造橋,,大横川
fujii03567,	1880-5,	治久橋,,	江東区(治兵衛久左衛門新田),L=13,b=2.4,土橋,,代官堀
fujii03568,	1880-10,	土橋,,	墨田区(隅田村),L=9,b=3.6,土橋,,用水堀
fujii03569,	1880-9,	土橋,,	墨田区(小梅村),L=9,b=2.7,土橋,,古綾瀬川
fujii03570,	1880-9,	土橋,,	墨田区(寺島村),L=9,b=2.7,土橋,,古上水
fujii03571,	1880-9,	高ノ橋,,	墨田区(寺島村),L=9,b=2.7,土橋,,古上水
fujii03572,	1880-9,	塚田橋,,	墨田区(寺島村),L=9,b=2.7,土橋,,古上水
fujii03573,	1880-,	流山橋,,	足立区(南足立郡花又村),L=8.2,b=3.6,土橋,,悪水堀
fujii03574,	1880-5,	水戸橋,(みと),	葛飾区(小菅村),L=25.5,b=4.5,木橋,,綾瀬川
fujii03575,	1880-3,	新橋,,	葛飾区(亀有村),L=13,b=3.6,木橋,,悪水堀
fujii03576,	1880-12,	牛田橋,,	足立区(南葛飾郡耶柳原村),L=7.3,b=2.7,土橋,,古綾瀬川
fujii03577,	1880-9,	土橋,,	葛飾区(宝木塚村),L=9,b=2.4,土橋,,古上水堀
fujii03578,	1880-9,	土橋,,	葛飾区(上木下川村),L=5.5,b=2.7,土橋,,悪水堀
fujii03579,	1880-9,	地藏前橋,,	葛飾区(上木下川村),L=5.5,b=2.7,土橋,,中井堀
fujii03580,	1880-9,	木下前橋,,	葛飾区(上木下川村),L=7.3,b=2.7,土橋,,中井堀
fujii03581,	1880-9,	茂左衛門前橋,,	葛飾区(上木下川村),L=5.5,b=1.8,土橋,,中井堀
fujii03582,	1880-9,	中ノ橋,,	葛飾区(木下村),L=8.1,b=2.1,土橋,,古綾瀬川
fujii03583,	1880-9,	土橋,,	葛飾区(渋江村),L=5.5,b=3.6,土橋,,中井堀
fujii03584,	1880-12,	土橋,,	葛飾区(亀有村),L=9,b=2.7,土橋,,古上水
fujii03585,	1880-12,	郷倉前橋,,	葛飾区(亀有村),L=11,b=3,土橋,,悪水堀
fujii03586,	1880-12,	庄左衛門前橋,,	葛飾区(小菅村),L=11,b=3.6,土橋,,古綾瀬川
fujii03587,	1880-12,	御成橋,,	葛飾区(小谷野村),L=9,b=2.7,土橋,,古綾瀬川
fujii03588,	1880-8,	土橋,,	葛飾区(四つ木村),L=7.3,b=3.6,土橋,,古上水
fujii03699,	1881-6,	元木橋,(もとき),	江東区,L=37,b=3.6,木造ハウトラス,,入堀
fujii03701,	1881-2,	飛鳥橋,,	北区王子,L=11,b=4.5,石橋,,飛鳥川
fujii03855,	1881-12,	親父橋,(おやじ),	中央区,L=26,b=11,木橋,,東堀留川
fujii03856,	1881-2,	汐留橋,,	中央区日本橋,L=9,b=5.5,木橋,,稻荷堀
fujii03857,	1881-5,	三之橋,(さんの),	中央区,L=11,b=5.5,木橋,,新川
fujii03858,	1881-4,	小橋,,	中央区,L=10,b=2.7,木橋,,鉄砲洲川
fujii03859,	1881-7,	炭谷橋,(すみや),	中央区,L=16,b=5.5,木橋,,京橋川
fujii03860,	1881-11,	久安橋,(きゆうあん),	中央区京橋,L=25.5,b=5.4,木橋,,楓川
fujii03861,	1881-12,	新富橋,(しんとみ),	中央区,L=11,b=5.5,木橋,,入船川
fujii03862,	1881-12,	船見橋,(ふなみ),	中央区,L=11,b=3.6,木橋,,入船川
fujii03863,	1881-12,	南新富橋,(みなみしんとみ),	中央区,L=11,b=3.6,木橋,,入船川
fujii03864,	1881-12,	北船見橋,(きたふなみ),	中央区,L=11,b=5.5,木橋,,入船川
fujii03865,	1881-5,	小田原橋,(おだわら),	中央区,L=20,b=5.5,木橋,,築地川
fujii03866,	1881-11,	汐入橋,,	中央区蠣殻町,L=9,b=5.5,木橋,,入堀
fujii03867,	1881-1,	市ヶ谷橋,,	新宿区,L=19,b=7.5,木橋,,外濠
fujii03868,	1881-7,	池尻橋,,	渋谷区(千駄ヶ谷村),L=5.5,b=3.6,木橋,,玉川上水余水川
fujii03869,	1881-7,	成願寺橋,,	中野区(東多摩郡本郷村),L=8.2,b=1.8,木橋,,神田上水
fujii03870,	1881-2,	中立会橋,,	品川区大井,L=5.5,b=3.6,木橋,,立会川
fujii03871,	1881-11,	内川橋,,	太田区大森,L=11,b=5.5,木橋,,内川
fujii03872,	1881-4,	上ノ橋,,	世田谷区(瀬田村),L=7,b=2.1,土橋,,六郷用水堀
fujii03873,	1881-2,	今戸橋,,	台東区,L=14.5,b=4.2,木橋,,三谷堀
fujii03874,	1881-12,	一之橋,(いちの),	墨田区,L=21,b=7.3,木橋,,堅川
fujii03875,	1881-3,	綾瀬橋,,	墨田区(隅田村),L=33,b=3.6,木橋,,綾瀬川
fujii03876,	1881-4,	相生橋,,	江東区,L=10,b=3.6,木造橋,,入堀
fujii03877,	1881-1,	箴世橋,,	江東区,L=9,b=3.6,木造橋,,
fujii03878,	1881-6,	田中橋,,	江東区,L=11,b=2.7,木造橋,,入堀
fujii03879,	1881-6,	弥五郎橋,,	葛飾区小菅,L=22,b=3.6,木橋,,古隅田川
fujii03880,	1881-12,	金阿弥橋,,	葛飾区(新宿町),L=8,b=4.5,木橋,,悪水堀
fujii03881,	1881-3,	中ノ橋,,	葛飾区(新宿町),L=7,b=4.5,木橋,,小岩用水
fujii03882,	1881-4,	越戸橋,,	葛飾区(金町村),L=5.5,b=3.6,木橋,,用水
fujii03883,	1881-4,	土橋,,	葛飾区(渋江村),L=7.3,b=2.7,土橋,,古綾瀬川
fujii03884,	1881-4,	五分一橋,,	江戸川区(小松川村),L=11,b=3.6,木橋,,江川
fujii03988,	1882-6,	品川橋,,	品川区北品川,L=18,b=7,石造アーチ,これは木橋,,目黒川,*300*699
fujii04001,	1882-10-18,	高橋,(たか),	中央区八丁堀~越前堀間,L=48.5,b=5.5,錬鉄ダブルワーレントラス,I=38、 飯桁、工費、16510円、設計:原口要、錬鉄材はイギリスから輸入、工作は工部省赤羽 工作分局,,亀島川,*154*207*244*300*335*366*428*553*721
fujii04003,	1882-,	京橋,(きょう),	中央区八丁堀~越前堀間,道路,ダブルワーレントラス,I=38.3、飯桁、設計:原口、要、 鉄材はイギリスから輸入、工作は工部省赤羽工作分局,,楓川, ,,道路,錬鉄飯桁、I=11.6、新橋工場製作,,*153
fujii04010,	1882-3,	品川橋,(しながわ),	中央区,L=27,b=5.4,木橋,創架,亀島川,*244*553
fujii04127,	1882-3,	新亀島橋,(しんかめじま),	中央区,L=27,b=5.5,土橋,,亀島川
fujii04128,	1882-3,	新亀井橋,,	中央区,L=10,b=7.3,木橋,,浜町川,*553
fujii04129,	1882-11,	千鳥橋,(ちどり),	中央区明石町,L=11,b=5.5,木橋,,鉄砲洲川
fujii04130,	1882-12,	浦堀橋,(うらぼり),	文京区,L=5.4,b=5.4,木造橋,,
fujii04131,	1882-3,	千川橋,,	文京区(小石川村),L=7.3,b=1.8,木橋,,矢畑川
fujii04132,	1882-12,	祇園橋,,	港区芝口,L=33,b=14,土橋,,汐留川
fujii04133,	1882-11,	新橋,(しん),	大田区,L=73,b=3.6,木橋,,六郷用水
fujii04134,	1882-10,	調布橋,,	

f13 東京都

fujii04135,	1882-4,	猿福橋(さるふく),	台東区,L=11,b=3.8,木橋,,,三味線堀
fujii04136,	1882-3,	寿福橋,,	台東区,L=6.4,b=5.4,木橋,,,新堀
fujii04137,	1882-5,	富坂橋,,	台東区,L=5.5,b=3.6,木橋,,,新堀
fujii04138,	1882-12,	天神橋(てんじん),	墨田区,L=12.7,b=5.4,木橋,,,横十間川
fujii04139,	1882-4,	新小梅橋,,	墨田区新小梅町,L=6.4,b=5.4,木橋,,,入堀
fujii04140,	1882-5,	奥川橋,,	江東区,L=12.7,b=3.6,木造橋,,
fujii04141,	1882-4,	北之橋,,	江東区,L=9,b=3.6,木造橋,,,六間堀
fujii04142,	1882-10,	上土橋,,	足立区(六ツ木村),L=11,b=3.6,土橋,,,葛西用水堀
fujii04143,	1882-3,	五兵衛橋,,	足立区(五兵衛新田),L=24,b=2.7,木橋,,,綾瀬川
fujii04144,	1882-8,	交代橋,,	足立区(?弥五郎新田),L=5.5,b=3.6,土橋,,,中落堀
fujii04145,	1882-9,	下の橋,,	足立区(大谷田村),L=9,b=2.7,土橋,,,用水堀
fujii04146,	1882-3,	大井堀橋,,	葛飾区(新宿町),L=13,b=4.5,木橋,,,大用水
fujii04147,	1882-10,	浄光寺橋,,	葛飾区(上木下川村),L=11,b=3.6,木橋,,,古綾瀬川
fujii04148,	1882-9,	土橋,,	葛飾区(寺島村),L=7.3,b=3.6,土橋,,,古上水
fujii04149,	1882-4,	原田橋,,	葛飾区(新宿町),L=14.5,b=2.1,土橋,,,用水堀
fujii04150,	1882-4,	廻り橋,,	葛飾区(新宿町),L=9,b=2.7,土橋,,,悪水堀
fujii04151,	1882-2,	平井橋,,	葛飾区(下平井村),L=58,b=4.2,木橋,,,中川
fujii04152,	1882-5,	境橋,,	江戸川区(東船堀村),L=11,b=3.6,木橋,,,新川通
fujii04153,	1882-5,	土橋,,	江戸川区(東船堀村),L=6.5,b=2.7,土橋,,,悪水堀
fujii04285,	1883-6,	渋谷橋,,	渋谷区,L=11,b=5.5,石造アーチ,1903年3月修繕,,渋谷川,*699
fujii04314,	1883-,	化粧橋,,	台東区浅草,,道路,,,,
fujii04354,	1883-,	思案橋(しあん),	中央区,L=16.2,b=7.2,木橋,,,東堀留川,*244*428
fujii04355,	1883-12,	今川橋(いまがわ),	中央区,L=11,b=11,土橋,,,竜閑川,*428
fujii04356,	1883-3,	竜閑橋(りゆうかん),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,,竜閑川,*553
fujii04357,	1883-4,	白旗橋(しらはた),	中央区,L=11,b=3.6,木橋,,,竜閑川,*553
fujii04358,	1883-,	久松橋(ひさまつ),	中央区日本橋,L=11,b=5.4,木橋,,,浜町川
fujii04359,	1883-11,	礫川橋,,	文京区,L=32,b=7.3,木造橋,,,神田川
fujii04360,	1883-8,	廻橋,,	港区(本芝材木町),L=16,b=3.6,木橋,,,入間川
fujii04361,	1883-4,	福永橋(ふくなが),	江東区,L=11,b=3.6,木造橋,,,二十間川
fujii04362,	1883-7-28	荒川橋,,	北区,単線,仮橋,,日本鉄道(国鉄東北本線)赤羽~川口間,荒川,*354
fujii04469,	1884-1-29	浅草橋(あさくさ),	台東区,L=26.1,b=5.7+2@3.6,鉄ボーストリングトラス,l=26、活荷重741kg/m2、原口要による、製作は工部省赤羽工作分局、工費、25378円92銭,,神田川,*154*207*300*553*721
fujii04491,	1884-8,	神田橋(かんだ),	千代田区神田美土代町,L=18,b=7.8,,,日本橋川(外濠),*618
fujii04492,	1884-,	板橋,,	板橋区,道路,,架け替え,(旧)石神井川
fujii04529,	1884-,	山家橋(さんや),	小平市,道路,木桁橋,,玉川上水,*699
fujii04530,	1884-,	念仏橋,,	稻城市,L=13,b=1.8,木橋,,,三沢川
fujii04531,	1884-,	二重橋(にじゅう),	千代田区皇居,道路,木橋,久米民之助の設計,,内堀
fujii04532,	1884-12,	火除橋(ひよけ),	中央区,道路,木橋,,,竜閑川,*244*553
fujii04533,	1884-8,	八重洲橋,,	中央区,L=45,b=7.3,木橋,,,外堀
fujii04534,	1884-10,	紺屋橋(こんや),	中央区,L=10.9,b=2.7,土橋,,,京橋川,*428*553
fujii04535,	1884-12,	鞍掛橋(くらかけ),	中央区,L=13,b=7.3,木橋,,,浜町川,*553
fujii04536,	1884-12,	中川橋(行幸橋),	葛飾区,L=113.4,b=3.6,木橋,,,中川,*244*283
fujii04681,	1885-3,	陸軍火薬運搬棧道橋,,	北区(北豊島郡王子村瀧ノ川),L=25,b=4,鉄橋、工費、1839円,,,跨日本鉄道,*366
fujii04703,	1885-6,	玉出橋(たまで),	千代田区美倉町,道路,,,,竜閑川,*244*553
fujii04704,	1885-3-1,	広尾架道橋,,	渋谷区,単線,,,日本鉄道品川線(国鉄山手線)恵比寿駅構内,,
fujii04757,	1885-4,	新大橋(しんおお),	中央区,L=199,b=7.2,木橋,,,隅田川,*716
fujii04758,	1885-11,	柳原橋(やなぎわら),	中央区神田,L=12.7,b=11,木造方杖橋,,,浜町川
fujii04759,	1885-12,	橋本橋(はしもと),	中央区神田,L=13,b=5.4,土橋,,,浜町川
fujii04760,	1885-6,	兜橋(かぶと),	中央区,L=31,b=6.2,木橋,,,楓川,*210*244*553
fujii04761,	1885-9,	甚兵衛橋(じんべえ),	中央区,L=11,b=6.9,木橋,,,龍閑川,*244*553
fujii04762,	1885-10,	九道橋(くどう),	中央区日本橋,L=11,b=5.4,木橋,,,龍閑川
fujii04763,	1885-10,	竹森橋(たけもり),	中央区,L=13,b=5.5,木橋,,,浜町川
fujii04764,	1885-,	小川橋(おがわ),	中央区,L=11,b=5.4,土橋,,,浜町川,*428*553
fujii04765,	1885-12,	豊海橋(とよみ),	中央区,L=40,b=5.4,木橋,,,日本橋川
fujii04766,	1885-12,	会仙橋,,	港区汐留,L=9,b=7.3,木橋,,,大下水
fujii04767,	1885-12,	大島橋,,	江東区,L=16.4,b=3.6,木造橋,,
fujii04768,	1885-7,	崎川橋,,	江東区,L=32.7,b=3.6,木造橋,,
fujii04769,	1885-11-30,	千住大橋(せんじゅおお),	荒川区,L=120,b=7.9,木桁橋,1925年当時はL=109、b=7.3、木桁橋、n=13、隅田川,*551*716
fujii04904,	1886-,	緑橋(みどり),	中央区日本橋,L=11,b=11.8,石橋,,,浜町川
fujii04966,	1886-5,	大和橋(やまと),	千代田区,L=13,b=7.3,木橋,,,浜町川
fujii04967,	1886-3,	岩井橋(いわい),	千代田区,L=13,b=5.4,土橋,,,浜町川
fujii04968,	1886-11,	千鳥橋(ちどり),	中央区日本橋,L=10,b=7.3,木橋,,,浜町川
fujii04969,	1886-4,	男橋(おとこ),	中央区,L=36,b=5.4,木橋,,,箱崎川
fujii04970,	1886-6,	中之橋(なかの),	港区(新門前),L=20,b=5.4,木橋,修繕,赤羽川
fujii04971,	1886-7,	江戸川橋(えどがわ),	文京区,L=10.8,b=3.6,木橋,架け替え,神田川(江戸川),*244
fujii04972,	1886-7,	掃部橋(かもん),	文京区,L=11,b=3.6,木造橋,,,神田川(江戸川)
fujii04973,	1886-7,	中ノ橋,,	江東区,L=9,b=4.5,木造橋,,
fujii05134,	1887-12-9,	吾妻橋(あずま),	台東区,L=148.8,b=7.3+2@2.3,錬鉄ピン結合プラットトラス,l=48.8、n=3、木床版、活荷重366kg/m2、σ=33.3kg/mm2、材料はイギリスより輸入、石川島平野造船所施工(含む下部工)、設計は原口要、架設、原電太、倉田吉嗣、工費、

f13 東京都

136843円,橋脚は煉瓦井筒基礎コンクリート中埋め、橋台は杭基礎、1923年までは平行して市電専用橋があり、1923年架け替えのために上流側に仮橋を設置、1923年9月1日関東大震災で本橋が炎上、9月7日仮橋開通、b=2.7、12月18日木床で復旧、隅田川、*154*195*207*238*300*356*366*449*618*716*721*732

fuji05137,	1887-8,	柳橋,(やなぎ),	中央区,L=26,b=7.8,鍊鉄ボーストリングトラス、設計:原口要、倉田吉嗣、鍊鉄材はドイツより輸入、工費、11626円,1898年11月修繕、 神田川、*154*207*244*366*428*553
fuji05166,	1887-,	西河岸橋,,	中央区,道路,I型桁,,日本橋川,*224
fuji05230,	1887-,	弁慶橋,(べんけい),	港区赤坂,L=50,b=7.2,木橋,擬宝珠には筋違橋、浅草橋に使用したものを利用、 弁慶堀、*210*244
fuji05231,	1887-1,	元柳橋,(もとやなぎ),	中央区,L=9,道路,木橋,1903年撤去消滅、薬研堀,*244
fuji05232,	1887-12,	紀伊国橋,(きのくに),	中央区,L=33,b=7.3,土橋,,三十間堀,
fuji05233,	1887-5,	万年橋,(まんねん),	中央区京橋,L=31,b=7.2,木橋,,築地川,
fuji05234,	1887-4,	船河原橋,(ふながわら),	文京区牛込,L=22,b=7.3,土橋,,神田川(江戸川),
fuji05235,	1887-,	荏川橋,(えがわ),	品川区,L=10.8,b=2.3,木橋,後廃橋,,赤羽川,*244
fuji05236,	1887-12,	万年橋,(まんねん),	江東区深川,L=42,b=5.4,木橋,,小名木川,*464
fuji05378,	1888-10-14,	二重橋(皇居正門鉄橋),,	千代田区皇居,L=24.2,b=6.3+2@1.9,鍊鉄上路3ヒンジアーチ、 I=24、5主桁、テーパースポルト接合、設計:Wilhelm、Heise(ドイツ)、 ドイツHarkort社製、施工は、Stone、Brink(オランダ)、1964年架け替え、 内堀,*154*350*394*551
fuji05383,	1888-12-8,	皇居正門石橋(二重橋),,	千代田区皇居,L=45,b=10.9,石造アーチ、設計:久米民之助,, 内堀,*154*551*699*716
fuji05387,	1888-4-7,	鑑橋,(よろい),	中央区,L=56.7,b=13.5,鍊鉄ホイップルトラス、I=56、原口、要、倉田吉嗣による、材料はドイツより輸入、上部工請負、下村商会、三田農具製作所跡で加工製作、 工費、36987円..、下部工:清水建設、 日本橋川,*154*244*300*366*428*553*721
fuji05402,	1888-12,	浜川橋,,	品川区大井,L=8.4,b=6.4,I型桁,,立合川,*154*207*300*366
fuji05487,	1888-6,	竹橋,(たけ),	千代田区,L=44,b=7.8,木橋,,城壕,
fuji05488,	1888-12,	上之橋,(かみの),	江東区深川,L=36,b=5.4,木橋,,仙台堀,
fuji05489,	1888-10,	吉岡橋,(よしおか),	江東区深川,L=14.5,b=3.6,木橋,,仙台堀左支川,
fuji05490,	1888-6,	青海橋,(あおみ),	江東区深川,L=11,b=3.6,木橋,,仙台堀左支川,
fuji05491,	1888-6,	丸太橋,(まるた),	江東区深川,L=14.5,b=5.4,木橋,,油堀左支川,
fuji05492,	1888-4,	嘉留橋,(かどめ),	江東区,L=14.5,b=3.6,木橋,,大横川,
fuji05621,	1889-4-11,	玉川上水橋,,	武蔵野市,,単線,煉瓦アーチ、I=3.6、n=1,,甲武鉄道(国鉄中央線)中野~境間,玉川上水,
fuji05622,	1889-,	国分寺陸橋,,	国分寺市,,水路+道路,煉瓦アーチ、I=4.3,1894年頃、n=2に改築、1906年頃、 n=3に改築、跨中央線,
fuji05623,	1889-,	立川第一号陸橋,,	立川市,,道路,煉瓦アーチ、I=4.3,,跨中央線,
fuji05690,	1889-4-11,	善福寺流橋,,	甲武鉄道()中野~境間,,鉄道,鍊鉄鉸桁、I=6.1,,甲武鉄道(国鉄中央線)中野~境間,,
fuji05691,	1889-8-11,	根川橋(上り),,	甲武鉄道()立川~日野間,,単線,鉸桁(作30)、I=3x12.9,,甲武鉄道(国鉄中央本線) 立川~日野間,,
fuji05692,	1889-8-11,	多摩川橋(上り),(たまがわ),	立川市,L=444,単線,鍊鉄鉸桁、I=22.4、n=18,箱枠によりコンクリート基礎、 煉瓦積み下部工:1933年溝型溶接補強、1972年、鋼鉸桁I=1x22.3を追加架設、 甲武鉄道(国鉄中央線)立川~日野間,多摩川,*153*394*446*638*76
fuji05693,	1889-8-11,	多摩川遊溢橋,,	立川市,,単線,鍊鉄鉸桁、I=12.2、n=12,,甲武鉄道(国鉄中央線)立川~日野間,,
fuji05694,	1889-8-11,	浅川橋,,	八王子市,L=140,単線,鍊鉄鉸桁、I=18,,甲武鉄道(国鉄中央線)豊田~八王子間、 浅川,*153
fuji05695,	1889-8-11,	日野川橋,,	日野市,,単線,鉸桁、I=4.5,,甲武鉄道(国鉄中央線)立川~日野間,日野川,
fuji05696,	1889-4-11,	神田上水橋,,	新宿区,鉄道,鍊鉄鉸桁、I=12.2,,甲武鉄道(国鉄中央線)新宿~中野間,神田川,
fuji05769,	1889頃,	桜橋,,	小平市,,道路,,玉川上水,
fuji05840,	1889-,	立川二号陸橋,,	立川市,,道路,木桁橋、I=3x5.5、2x4.6,,跨中央線,
fuji05841,	1889-8-11,	豊田陸橋,,	豊田市,,道路,木桁橋、I=1x6.7、2x6.1,,跨中央線,
fuji05842,	1889-8,	比丘尼橋,(びくに),	中央区,L=13,b=7.3,木橋土橋,,京橋川,*244
fuji05843,	1889-8,	新築橋,(しんちく),	中央区,L=36,b=5.5,木橋,,築地川,*553
fuji05844,	1889-6,	中之橋,(なかの),	中央区日本橋,L=23,b=4.5,木橋,,西堀留川,
fuji05845,	1889-12,	紀伊国橋,(きのくに),	中央区,L=33,b=7.3,土橋,,三十間堀,
fuji05846,	1889-12,	筋違橋,,	千代田区神田,L=27,b=11,木橋,,神田川,
fuji05847,	1889-2,	弁慶橋,(べんけい),	千代田区赤坂,L=47,b=7.3,木橋,,外堀,
fuji05848,	1889-7,	溜池橋,(ためいけ),	千代田区赤坂,L=26,b=5.4,木橋,,溜池,
fuji05849,	1889-8,	葵橋,(あおい),	港区(赤坂区),L=27,b=7.3,木橋,,溜池,
fuji05850,	1889-4-11,	中野陸橋,,	中野区,,道路,木桁橋、I=2x6.1、1x4.3,,跨中央線,
fuji05851,	1889-12,	長崎橋,(ながさき),	墨田区,L=18,b=3.6,木橋,,大横川,
fuji05852,	1889-12,	亀久橋,(かめひさ),	江東区深川,L=27,b=4.5,木橋,,仙台堀,
fuji05853,	1889-7,	平野橋,(ひらの),	江東区深川,L=14.5,b=7.3,土橋,,大横川(大島川),
fuji05854,	1889-6,	坂田橋,(さかた),	江東区,L=14.5,b=3.6,木橋,,墨江川,
fuji06041,	1890-3,	弥勒寺橋,(みろくじ),	墨田区,L=11,b=7.3,,五間川,
fuji06115,	1890-8,	一之橋,(いちの),	港区麻布,L=27,b=7.3,土橋,,古川,
fuji06116,	1890-6,	教寄屋橋,(すきや),	中央区,L=5.5,b=7.6,土橋,,外濠,
fuji06117,	1890-5,	二之橋,(にの),	中央区,L=10.8,b=5.4,木橋,1948年撤去,,新川,*244
fuji06118,	1890-12,	永久橋,(えいきゆう),	中央区日本橋,L=34,b=7.3,木橋、n=3,,箱崎川,*553
fuji06119,	1890-11,	元壘岸橋,,	中央区,L=31,b=7.3,木橋,,亀島川,
fuji06120,	1890-12,	合引橋,(あひびき),	中央区京橋,L=14.5,b=7.3,木橋,,築地川,

f13 東京都

fujii06121,	1890-6,	駒場橋,,	目黒区,L=3.6,b=3.6,木橋,,三田上水,
fujii06122,	1890-10,	飯田橋,(しいだ),	新宿区牛込,L=24,b=6.4,土橋,,神田川,
fujii06123,	1890-8,	隆慶橋(立慶橋,龍慶橋,流蜚橋),(りゅうけい),	文京区,L=29,b=5.4,土橋,川のほとりに昔大奥祐筆大橋隆慶の邸あり,,神田川(江戸川),
fujii06250,	1891-7,	日光橋,(にっこう),	福生市,L=16.1,b=3.9,煉瓦アーチ,I=7、中埋はコンクリート、設計:倉田吉嗣,,玉川上水,*699
fujii06271,	1891-10-15,	御茶の水橋,(おちやのみず),	千代田区,L=69.8,b=7.3+2@1.8,錬鉄上路ピン結合プラットラス、I=45.7、両側に飯桁、I=10.8、木床、活荷重、439kg/m ² 、光明丹塗装、設計:原竜太、鉄材はイギリス、アイバーはベルギーより輸入、製作、石川島野造船所、下部工:清水建設、工費、34282円、煉瓦積下部、コンクリート基礎、関東大震災で炎上、補修,,跨甲武鉄道・神田川,*151*207*244*300*356*366*450*618*716*721*732
fujii06272,	1891-6,	西河岸橋,(にしがし),	中央区,L=51.6,b=10.1,ポーストリングトラス、飯桁、設計:原、龍太、工費24491円,,日本橋川,*553*721*732
fujii06358,	1891-4,	赤羽橋,(あかばね),	港区,L=20,b=11,鉄橋,,古川,
fujii06376,	1891-,	豊石橋,(とよし),	北区,道路,石橋(石造アーチ?),,,石神井川,*244*354
fujii06465,	1891-12,	和田倉橋,(わたくら),	千代田区,L=43.6,b=7.3,木橋,,城瀬,
fujii06466,	1891-2,	一石橋,(いっごく),	中央区,L=25.5,b=12.7,木橋,,日本橋川,
fujii06467,	1891-12,	親父橋,(おやじ),	中央区,L=26,b=11,木橋,,東堀留川,
fujii06468,	1891-9,	亀島橋,(かめじま),	中央区京橋,L=27,b=7.3,土橋,,亀島川,
fujii06469,	1891-12,	新幸橋,,	中央区京橋,L=36,b=5.4,木橋,,外堀,
fujii06470,	1891-6,	新港橋,,	中央区京橋,L=12.7,b=5.4,木橋,,鉄砲洲川,
fujii06471,	1891-3,	汐先橋,(しおさき),	港区(芝区汐留町),L=29,b=7.3,木橋,,汐留川,*244
fujii06472,	1891-,	三之橋,(さんの),	墨田区,L=18,b=7.3,木橋,,堅川,
fujii06473,	1891-8,	越中島橋,(えっちゅうじま),	江東区深川,L=24,b=3.6,木橋,,大横川(大島川),
fujii06474,	1891-6,	入船橋,(いりふね),	江東区深川,L=16.4,b=3.6,木橋,,五間川,
fujii06606,	1892-7,	和泉橋,(いずみ),	千代田区,L=23.6,b=14.5,鉄、ポーストリングトラス、設計:原龍太、金井彦三郎、鉄材は英国製、製作、三田機械製造機、施工:太田六郎、工費23075円、これは木橋,,神田川,*244*366*721
fujii06701,	1892-10,	鉄砲洲橋,(てっぽうず),	中央区,道路,木橋,震災後撤去,,鉄砲洲川,*244*553
fujii06702,	1892-8,	南新富橋,(みなみしんとみ),	中央区,L=11,b=5.4,木橋,1924年修繕、1924年撤去,,入船川,*244
fujii06703,	1892-8,	北船見橋,(きたふたみ),	中央区,L=11,b=5.4,木橋,,入船川,
fujii06704,	1892-7,	(元)高砂橋,(たかさご),	中央区日本橋,L=11,b=7.3,木橋,,浜町川,*553
fujii06705,	1892-11,	枕橋,(まくら),	墨田区,L=11,b=7.3,木桁、鉄欄、石柱、源森川,*244
fujii06706,	1892-10,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区本所,L=33,b=5.4,木橋,,堅川,
fujii06707,	1892-8,	菊川橋,(きくがわ),	墨田区,L=18,b=5.4,木橋,,大横川,
fujii06708,	1892-12,	業平橋,(なりひら),	墨田区,L=12.7,b=5.4,木橋,,大横川,
fujii06709,	1892-9,	猿江橋,(さるえ),	江東区,L=16.4,b=3.6,木橋,,大横川,
fujii06800,	1893-4,	厩橋,(うまや),	台東区,L=156.7,b=12,錬鉄ピン結合ホイップルトラス、I=1x60.6、プラットラス、I=45.5、n=1+1、活荷重10貫/1平方尺、後単線軌道併用、木床、材料はアメリカより輸入(σ=3647kg/cm ²)設計:倉田吉嗣、岡田武五郎、製作、石川島造船所、工費79039円、煉瓦井筒基礎、下部工:清水建設、1929年迄使用,,隅田川,*154*207*238*300*256*366*551*716*721*732
fujii06915,	1893-5,	佃橋,(つくだ),	中央区,L=44,b=5.5,木橋,,佃川,
fujii06916,	1893-10,	品海橋,,	品川町,L=44,b=3,木橋,,目黒川,
fujii06917,	1893-,	芝園橋,(しばぞの),	港区芝公園,L=18,道路,木桁橋,,古川,
fujii07029,	1894-,	牛込見附陸橋,,	千代田区牛込見附,L=7.3,b=10,鉄アーチ、設計:菅原恒寛、工費、4669円,,跨甲武鉄道,*366*537
fujii07030,	1894-,	市ヶ谷見附陸橋,,	千代田区市ヶ谷見附,L=7.3,b=10,鉄アーチ、設計:菅原恒寛、工費4315円,,跨甲武鉄道,*366*537
fujii07032,	1894-,	輜重兵営前陸橋,,	新宿区,L=7.3,道路,煉瓦アーチ,,跨甲武鉄道,*537
fujii07033,	1894-,	六番町陸橋,,	新宿区,L=7.3,道路,煉瓦アーチ,,跨甲武鉄道,*537
fujii07057,	1894-10-9,	鮫ヶ橋,,	新宿区,L=9,単線,鉄飯桁,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)四ツ谷~信濃町間,,単線鉄道
fujii07058,	1894-10-9,	第一南鮫ヶ橋通仮橋,,	新宿区,L=6,単線,鉄飯桁,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)四ツ谷~信濃町間,,*537
fujii07059,	1894-10-9,	第二南鮫ヶ橋通仮橋,,	新宿区,L=6,単線,鉄飯桁,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)四ツ谷~信濃町間,,*537
fujii07060,	1894-10-9,	赤羽線交差点上橋,,	新宿区,L=13.4,単線,鉄飯桁,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)四ツ谷~信濃町間,,*537
fujii07061,	1894-,	輜重廠前陸橋,,	四谷大番町,L=7.3,b=5.5,I型桁、設計:菅原恒寛、工費、2054円、,,跨甲武鉄道,*366*537
fujii07090,	1894-7,	山城橋,,	墨田区,,道路,,六間堀川,
fujii07091,	1894-7,	松井橋,,	墨田区,,道路,,六間堀川,
fujii07153,	1894-10,	築地橋,(つぎじ),	中央区,L=33,b=7.3,木橋,,築地川,*244*553
fujii07154,	1894-,	蛸浜橋,(かきはま),	中央区,L=11,b=5.4,木橋,,浜町川,
fujii07155,	1894-,	小石川橋,(こいしかわ),	文京区,L=33,b=7.3,木橋,,神田川,
fujii07156,	1894-,	信濃町通仮橋,,	新宿区,L=7.3,道路,木造方杖橋,,跨甲武鉄道,*537
fujii07157,	1894-,	中野坂仮橋,,	L=6,道路,木橋,,跨甲武鉄道,
fujii07158,	1894-12,	綾瀬橋,(あやせ),	墨田区,L=27,b=3.6,木橋,,綾瀬川,
fujii07159,	1894-11,	扇橋,(おうぎ),	江東区深川,L=33,b=5.4,木橋,,大横川,
fujii07160,	1894-12,	崎川橋,(さきかわ),	江東区深川,L=32,b=4.5,木橋,,仙台堀,

f13 東京都

fuji07248,	1895-3-30,	湊橋,(みなと),	中央区,L=32.9,b=11.9,ポニーポーestrリングトラス、活荷重439kg/m ² 、風圧88m/s、材料はベルギー「オーガストコック社」製煉鉄、設計:原竜太と金井彦三郎、製作、東京石川島造船所、上下組施工:工費23172円68銭3厘、煉瓦橋台、これは木橋1893年大破、日本橋川、* 154 * 207 * 300 * 366 * 553 * 732
fuji07281,	1895-4-3,	飯田橋六丁目橋,,	千代田区,,単線、飯桁、l=6. 7,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)飯田橋~牛込間,,* 537
fuji07282,	1895-4-3,	飯田橋通橋,,	千代田区,,単線、鉄飯桁、l=1x18. 3,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)飯田橋~牛込間,,* 537
fuji07283,	1895-4-3,	飯田橋通仮橋,,	千代田区,,単線、鉄飯桁、l=1x9. 1、木桁、l=1x3+1x2. 7,1895年12月30日複線化,甲武市街線(中央本線)飯田橋~牛込間,,* 537
fuji07366,	1895-8,	新富橋,(しんとみ),	中央区,L=34.4,道路、木橋,1923年焼失,,入船川、* 244 * 553
fuji07367,	1895-10,	船見橋,(ふなみ),	中央区,L=11,b=5.4,木橋,現存しない,,入船川、* 244 * 553
fuji07368,	1895-1,	浦堀橋,(うらぼり),	中央区明石町,L=14.4,道路、木造,撤去,,鉄砲洲川、* 244
fuji07369,	1895-8,	万橋,(よろず),	中央区,L=18,b=5.5,木橋,,東堀留川、* 553
fuji07370,	1895-11,	新架橋,,	中央区京橋,L=45.5,b=3.6,木橋,,築島川、
fuji07371,	1895-11,	柳原橋,(やなぎわら),	中央区神田,L=11.3,b=12.7,木橋,,浜町川、
fuji07372,	1895-8,	比丘尼橋,(びくに),	中央区,L=11.5,b=12.7,木橋,,京橋川、
fuji07373,	1895-9,	相生橋,(あいおい),	江東区,L=9.9,b=4.5,木橋,,仙台堀川支川、* 244
fuji07374,	1895-12,	海辺橋,(うみべ),	江東区,L=29,b=7.2,木橋,,仙台堀川、
fuji07375,	1895-11,	下ノ橋,(しももの),	江東区深川,L=20,b=7.2,木橋,,油堀西横川、
fuji07376,	1895-9,	永居橋,(ながい),	江東区,L=21.8,b=3.6,木橋,,油堀、
fuji07458,	1896-12-25,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	足立区,,単線、ポニーワーレントラス、l=30. 2、再用トラス,1911年撤去,日本鉄道土浦線(国鉄常磐線)北千住~綾瀬間,綾瀬川、* 246 * 313
fuji07459,	1896-12-25,	隅田川橋,(すみだがわ),	荒川区,L=503,複線型、プラットトラス(リベット結合)、l=62. 7、n=2、飯桁、l=18、n=19、トラスはHandy、Side社製、煉瓦井筒基礎、1910年12月29日複線化、トラスは1927年撤去、江ヶ崎跨線橋に転用、飯桁は1954年と1973年に架け替え、日本鉄道土浦線(国鉄常磐線)南千住~北千住間,隅田川、* 173 * 246 * 313 * 326
fuji07466,	1896-12-25,	南千住架道橋,(みなみせんじゆ),	台東区,,鉄道、連続飯桁、l=25、バックルプレート、有道床、橋脚は鑄鉄製円柱,日本鉄道土浦線(国鉄常磐線),* 173
fuji07472,	1896-12-25,	通新町陸橋,,	荒川区,,鉄道、鉄橋,日本鉄道(国鉄)隅田川線(貨物線),
fuji07473,	1896-12-25,	三河島陸橋,,	荒川区,,鉄道、鉄橋,日本鉄道(国鉄)隅田川線(貨物線),
fuji07491,	1896-12-25,	中川橋(下り),,	足立区,L=151.3,単線,,日本鉄道土浦線(国鉄常磐線)亀有~金町間,中川、
fuji07550,	1896-5,	白魚橋,(しらお),	中央区,L=16.3,b=7.2,木橋,,京橋川、* 428 * 553
fuji07551,	1896-10,	馬場先橋,(ばばさき),	千代田区,L=36,b=7.3,木橋,,内濠、
fuji07552,	1896-9,	古川橋,(ふるかわ),	文京区小石川,L=13,b=4.5,土橋,,神田川(江戸川),
fuji07553,	1896-6,	北辻橋(撞木橋),(きたつじ),	墨田区,L=18,b=7.2,土橋,,大横川、
fuji07554,	1896-7,	富島橋,(とみしま),	江東区,L=14.4,b=5.4,木橋,架け替え,,福富川、* 244
fuji07626,	1897-8-10,	両国橋の高欄が花火見物の群衆の力で破損、死者数十名、	中央区,,,,隅田川、* 244 * 551
fuji07666,	1897-5,	万年橋(大柳橋),(まんねん),	青梅市,L=89,b=3.3,木造アーチ、f=12、l=72、設計:金井彦三郎、施工:久保田多三郎,これは渡船、多摩川、* 699 * 724 * 838
fuji07670,	1897-11-10,	永代橋,(えいたい),	中央区,L=182.2,b=7. 3+2@2. 7,鋼ピン結合プラットトラス、l=55. 3+67. 3+55. 3、活荷重、391kg/m ² 、木床、軟鋼384 ^h 、錬鉄27 ^h を使用、設計:倉田吉嗣、東京石川島造船所製、橋台は杭基礎、橋脚は煉瓦井筒基礎、下部工:清水建設、関東大震災で木製橋床が炎上、隅田川、* 154 * 207 * 244 * 300 * 428 * 449 * 551 * 618 * 716 * 732
fuji07671,	1897-2,	美倉橋,(みくら),	千代田区,L=25,b=13,鉄ポニーestrリングトラス、浅草橋(1884年)のトラスを移設,,神田川、* 244
fuji07733,	1897-,	浦田橋,(うらた),	八王子市,,道路、石橋,,,,* 451
fuji07755,	1897-10,	福永橋,(ふくなが),	江東区,L=10.8,b=3.6,,架け替え,,福富川、* 244
fuji07839,	1897-11,	黄金橋,,	八王子市,L=14,b=4.5,木橋,,山田川、
fuji07840,	1897-12,	越前堀橋,(えちぜんぼり),	中央区,,道路、木橋,震災後撤去消滅,,* 244
fuji07841,	1897-2,	新亀島橋,(しんかめじま),	中央区,L=27,b=5.5,木橋,,亀島川、
fuji07842,	1897-1,	軽子橋,(かるこ),	中央区(京橋区),L=14.5,b=5.4,木橋,,築地川、
fuji07843,	1897-4,	船河原橋,(ふながわら),	文京区牛込,L=20,b=12.7,土橋,,神田川(江戸川)、
fuji07844,	1897-12,	四之橋,(しの),	墨田区,L=18,b=5.4,木橋,,堅川、
fuji07845,	1897-12,	新辻橋,(しんつじ),	墨田区(本所),L=22,b=3.6,木橋,,堅川、
fuji07846,	1897-4,	松永橋,(まつなが),	江東区,L=18,b=5.4,木橋,,油堀支川、
fuji07847,	1897-11,	新高橋,(しんたか),	江東区深川,L=29,b=5.4,木橋,,小名木川、
fuji07959,	1898-7-26,	浅草橋,(あさくさ),	中央区,L=24.9,b=15. 1 馬車鉄道併用、鋼2ヒンジアーチ、f=2. 7、l=23. 1、活荷重459kg/m ² 、鋼重91. 4 ^t (英 ^h ?)設計:原龍太、金井彦三郎、工費32246円,旧橋は1895年、美倉橋にうつす,,神田川、* 154 * 207 * 244 * 300 * 352 * 366 * 377 * 428 * 553
fuji07971,	1898-3,	高橋(後・新高橋・御岳橋),(たか(みたまねん)),	青梅市,L=37,b=1.8,木造アーチ,これは御岳万年橋,,多摩川、* 244 * 699 * 838
fuji08043,	1898-,	御殿山橋,,	品川区(元品川宿),L=13.7,b=3.6,鉄橋、設計:岡田竹五郎、工費10417円,,跨東海道線,* 366
fuji08075,	1898-,	入船橋,(いりふね),	江東区,L=12.6,b=3.6,,,,平久川支川、* 244
fuji08076,	1898-6,	青海橋,(あおみ),	江東区,L=10.8,b=3.6,,架け替え,,福富川支川、* 244
fuji08161,	1898-12,	秋川橋,,	,L=65.5,b=2.1,木橋,,秋川、
fuji08162,	1898-12,	三内橋,,	,L=27,b=5.1,木橋,,三内川、
fuji08163,	1898-10,	地藏橋,(じぞう),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,竜閑川、* 244 * 553
fuji08164,	1898-7,	久安橋,(きゆうあん),	中央区京橋,L=25,b=5.4,土橋,,楓川、
fuji08165,	1898-5,	江東橋,(こうとう),	墨田区,L=29,b=5.4,木橋,震災で焼失,,大横川、* 244

f13 東京都

fuji08166,	1898-12,	弁天橋,(べんてん),	大田区,L=29,b=2.5,木橋,,海老取川,
fuji08167,	1898-2,	逆井橋,(さかさい),	江東区,L=65,b=5.8,木橋,,旧中川 , * 244
fuji08168,	1898-12,	上之橋,(かみの),	江東区,L=36,b=5.4,木橋,,仙台堀川 , * 244
fuji08169,	1898-7,	蓬莱橋,(ほうらい),	江東区,L=30.6,b=3.6,木橋,撤去,,大島川 , * 244
fuji08170,	1898-4,	大栄橋,(だいえい),	江東区深川,L=33,b=4.5,木橋,,大横川,
fuji08171,	1898-9,	要橋,(かなめ),	江東区深川,L=33,b=5.1,木橋,,仙台堀,
fuji08172,	1898-8,	入船橋,(いりふね),	江東区深川,L=12.7,b=3.6,木橋,,中ノ川支川,
fuji08262,	1899-5-6,	新橋,(しん),	中央区,L=23.3,b=11. 8+2@3. 2,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ, f=2. 7, l=21. 3、 鋼重106. 9 ^t 。(英 ^t ?)工費62243円、設計は原竜太と金井彦三郎、製作、 石川島造船所、施工:清水組、 汐留川 , * 154 * 207 * 300 * 366 * 377 * 428 * 553 * 732
fuji08355,	1899-11,	品川橋,,	品川区元品川宿,L=24,b=6.1,鉄橋、設計:藤農之、工費10966円,,跨東海道線, * 366
fuji08459,	1899-8-27,	千住橋,,	足立区(梅島村),,単線 ,,東武鉄道本線,, * 322
fuji08460,	1899-8-27,	毛長落川橋,,	足立区,,単線 ,,1981年架設、単線、鋼合成箱桁、l=1x28,東武鉄道本線 竹ノ塚~谷塚間(~埼玉県草加市),, * 322
fuji08462,	1899-12-29,	久保田橋,,	日野市,,道路 ,,,,
fuji08463,	1899-11-30,	辻橋,,	日野市,,道路 ,,,,
fuji08464,	1899-11-30,	根川橋,,	日野市,,道路 ,,,,
fuji08465,	1899-11-20,	黒川橋,,	日野市,,道路 ,,,,
fuji08466,	1899-7-2,	最明寺橋,,	日野市,L=3.6,道路 ,,,,
fuji08543,	1899-12-29,	三角橋,,	日野市,,道路 ,板橋,,
fuji08544,	1899-12-29,	大松原橋,,	日野市,,道路 ,板橋,,
fuji08545,	1899-3,	(京橋)一之橋,(いちの),	中央区,L=13,b=7.3,木橋,,新川, * 244 * 553
fuji08546,	1899-6,	東中之橋,,	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,竜閑川,
fuji08547,	1899-6,	壘岸橋,(れいがん),	中央区,L=44,b=5.5,木橋,,亀島川,
fuji08548,	1899-12,	栄橋,(さかえ),	中央区,L=29,b=5.4,木橋,,越前堀 , * 244
fuji08549,	1899-4,	三原橋,(みはら),	中央区,L=30,b=7.3,土橋,架け替え、これはL=29. 5、b=7. 2、木橋,, 三十間堀, * 244 * 428 * 553
fuji08550,	1899-8,	眞福寺橋,,	中央区,L=24,b=7.3,土橋,,三十間堀 ,
fuji08551,	1899-9,	炭屋橋,(すみや),	中央区,L=16,b=5.4,木桁土橋,震災後RC橋に架け替え、第二次大戦後撤去,,京橋川, * 716
fuji08552,	1899-8,	葵橋,(あおい),	港区(赤坂),L=27,b=7.3,木橋,,溜池,
fuji08553,	1899-8,	西江戸川橋,(にしえどかわ),	文京区(小石川),L=16,b=3.6,木橋,,神田川(江戸川),
fuji08554,	1899-3,	一之橋,(いちの),	墨田区本所,L=20,b=7.3,土橋,,堅川,
fuji08555,	1899-11,	福島橋,(ふくしま),	江東区,L=18,b=10.9,木橋,,大島川西支川 , * 244
fuji08556,	1899-12,	東元橋,(ひがしもと),	江東区,L=15,b=5.4,木橋,,五間川,
fuji08557,	1899-7,	平井橋,,	葛飾区小松川,L=60,b=4,木橋,,中川,
fuji08630,	1900-8-1,	万世橋,(まんせい),	奥多摩町,L=43,b=3.6,木造吊橋,,多摩川 ,
fuji08640,	1900-7-1,	高橋,(たか),	江東区深川,L=29,b=12.7,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ, f=3, l=27. 4、鋼重98. 4 ^t 、 (英 ^t ?)設計:原龍太、金井彦三郎、工費57221円,, 小名木川, * 300 * 352 * 366 * 377
fuji08677,	1900-2-1,	旭橋(朝日橋),(あさひ),	中央区銀座,L=26.5,b=7.3,I桁橋、l=8. 7+9. 1+8. 7、設計原、龍太、金井彦三郎、 工費9780円,,三十間堀, * 244 * 366 * 553
fuji08739,	1900-2-1,	秋川橋,,	あきる野市(五日市町),,道路 ,,,,
fuji08803,	1900-6-1,	代田橋,,	あきる野市(秋川市・原小宮村),L=51,b=3,木橋,,平井川,
fuji08804,	1900-11-1,	大橋,,	八王子市,L=18,b=2.9,木橋,,湯殿川,
fuji08805,	1900-5-1,	昌平橋,(しょうへい),	千代田区神田,L=22,b=10.9,土橋,,神田川,
fuji08806,	1900-8-1,	一ツ橋,(ひとつ),	千代田区(麴町区),L=13,b=7.3,木橋,,外濠,
fuji08807,	1900-8-1,	西中之橋,(にしなかの),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,竜閑川,
fuji08808,	1900-11-1,	火除橋,(ひよけ),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,竜閑川,
fuji08809,	1900-10-1,	亀井橋,(かめい),	中央区,L=33,b=7.4,土橋,,築地川, * 244
fuji08810,	1900-12-1,	備前橋,(びぜん),	中央区,L=26,b=7.2,土橋,,築地川 ,
fuji08811,	1900-10-1,	明石橋,(あかし),	中央区,L=13,b=5.5,木橋,,築地川,
fuji08812,	1900-9-1,	三之橋 ,(さんの),	中央区,L=12.7,b=7.3,木橋,,新川, * 244 * 553
fuji08813,	1900-5-1,	万年橋,,	新宿区内藤新宿町,L=5.5,b=3.6,木橋,,
fuji08814,	1900-7-1,	稻荷橋,,	渋谷区,L=9,b=3.6,木橋,1990年架けかえ、プレテンPC橋,,渋谷川 ,
fuji08815,	1900-8-1,	中之橋,(なかの),	港区,L=16,b=5.4,木橋,,古川 , * 244
fuji08816,	1900-10-1,	稻荷橋(猿),(いなり),	台東区,L=10.8,b=4.2,木橋,,鳥越川, * 244
fuji08817,	1900-11-1,	須賀橋,(すが),	台東区浅草,L=12.7,b=18,木橋,,三味線堀,
fuji08818,	1900-9-1,	南辻橋,(みなみつじ),	墨田区,L=22,b=5.4,木橋,,大横川,
fuji08819,	1900-11-1,	法恩寺橋,(ほうおんじ),	墨田区,L=12.7,b=5.4,木橋,,大横川,
fuji08820,	1900-2-1,	黒亀橋,(くろかめ),	江東区深川,L=24,b=11,木橋,,油堀川, * 716
fuji08821,	1900-4-1,	石島橋,(いしじま),	江東区深川,L=23,b=4.5,木橋,,大横川(大島川) ,
fuji08822,	1900-5-1,	巽橋,(たつみ),	江東区深川,L=12.7,b=5.4,木橋,,油堀西横川,
fuji08924,	1901-12-21,	京橋,(きょう),	中央区銀座,L=18,b=11. 8+2@3. 2,鋼2ヒンジアーチ、l=16. 9、活荷重459kg/m ² 、 アーチリブは24cm高の矩形鋼板をつないだ形式、アーチ側面には飾り板付き、橋面は 鉄板→コンクリート→花崗岩ブロック、鋼重104. 9 ^t 、設計:原龍太、金井彦三郎、 鉄部製作、富岡鉄工所、施工:竹林、卯三郎、煉瓦橋台、直接基礎、 京橋川, * 154 * 207 * 300 * 366 * 377 * 428 * 553 * 732
fuji08925,	1901-10-15,	江戸橋,(えど),	中央区,L=38,b=9. 8+2@2. 4,鋼3ヒンジアーチ、f=3. 6、l=36. 6、 活荷重459kg/m ² 、アーチ7本並列、床版、鉄板一徳成石一花崗岩ブロック、鋼重、 338. 12 ^t 、設計:原龍太、金井彦三郎、鉄部製作、富岡鉄工所、架設、近藤右門、 工費89516円、煉瓦橋台、杭基礎、下部工:本間芝一郎、1926年迄供用、関東大震災後

f13 東京都

			移築,
			日本橋川, * 154 * 207 * 244 * 300 * 350 * 352 * 366 * 377 * 553 * 716 * 732
fuji08934,	1901-,	沢戸橋,,	あきる野市,L=28.9,道路,桁橋,1887年当時は,L=27. 3、b=2. 6、板橋,,秋川,* 699
fuji08937,	1901-5-28,	左衛門橋,(さえもん),	千代田区,L=25.4,b=7.3,ポニープラットラス,l=1x24. 4、活荷重459kg/m ² 、床版は
			岐状板鉄一コンクリート土、鋼重46. 0267 ^ト 、設計:原龍太、金井彦三郎、鉄材は
			イギリス、グラスゴー市、ラナークシア鋼鉄網とカーネギー社、鉄部製作は富岡鉄工所
			(富岡米蔵)、工費2619,煉瓦橋台、直接基礎、下部工と上部工架設は清水万之助、
			神田川,* 366 * 553
fuji08990,	1901-4-1,	両国錦糸町高架橋,,	墨田区,L=1. 5km,単線,飯桁,1907年8月19日複線化,総武鉄道(国鉄総武本線),
fuji09005,	1901-,	橋橋,(たちばな),	檜原村,L=29.2,道路,鉄方杖橋、木床,,南秋川,* 699
fuji09006,	1901-9-1,	佐久間橋,,	千代田区,L=12,b=12,鉄橋、工費14178円,,秋葉原運河,* 366
fuji09032,	1901-,	内川橋,,	大田区,複線,l=2x2. 7+1x4. 1,1949年当時はI型桁,京浜電気鉄道(京浜急行)
			学校裏~大森山谷間,内川,* 433
fuji09095,	1901-10-1,	小川橋(芋川橋),,	奥多摩町,道路,木造方杖橋,,峰谷川,
fuji09096,	1901-10-1,	浅川橋,,	八王子市,L=115,b=3.6,木橋,,浅川,* 716
fuji09097,	1901-10-1,	萩原橋,(はぎわら),	八王子市,L=115,b=3.6,木橋,萩原彦七の私財による,,浅川,* 244
fuji09098,	1901-6-1,	二之橋,,	港区(麻布),L=18,b=5.4,木橋,,古川,* 244
fuji09099,	1901-8-1,	三之橋,(さんの),	港区(麻布),L=20,b=5.4,木橋,,古川,
fuji09100,	1901-,	赤羽橋,(あかばね),	港区,L=18,道路,木橋,,古川,* 283
fuji09101,	1901-10-1,	神田橋,(かんだ),	千代田区,L=43.6,b=22,木橋,,日本橋川(外濠),
fuji09102,	1901-12-1,	箱崎橋,(はこざき),	中央区,L=20,b=7.3,木橋,,箱崎川,* 553
fuji09103,	1901-11-1,	女橋,(おんな),	中央区,L=38,b=6.2,木橋,,箱崎川,* 553
fuji09104,	1901-,	稻荷橋,(いなり),	中央区京橋,L=38,b=6.4,土橋,,桜川,
fuji09105,	1901-6-1,	新堀橋,(しんぼ),	中央区,L=24.5,b=6.9,木橋,,楓川,
fuji09106,	1901-9-1,	松幡橋,(まつぱた),	中央区(京橋),L=16,b=7.3,木橋,n=3,,楓川,* 716
fuji09107,	1901-7-1,	白旗橋,(しらはた),	中央区,L=11,b=4.5,木橋,,竜閑川,* 553
fuji09108,	1901-12-1,	汐見橋,(しおみ),	中央区,L=15,b=5.5,木橋,,浜町川,
fuji09109,	1901-1-1,	初見橋,(はつみ),	中央区,L=44,b=5.5,木橋,,佃川,
fuji09110,	1901-9-1,	亀島橋,(かめじま),	中央区京橋,L=27,b=5.4,土橋,,亀島川,
fuji09111,	1901-2-1,	小田原橋,(おだわら),	中央区,L=20,b=5.5,木橋,,築地川,
fuji09112,	1901-11-1,	江戸川橋,(えどがわ),	文京区,L=18,b=9,木橋,1905年中央に市電を敷設,神田川(江戸川),* 244
fuji09113,	1901-7-1,	牛込橋,(うしごめ),	新宿区,L=18,b=10.9,木橋,,外濠,
fuji09114,	1901-7-1,	元木橋,(もとぎ),	江東区,L=22,b=7.3,木橋,,油堀左支川,
fuji09115,	1901-2-1,	六郷川橋,,	大田区,L=100,複線,木桁橋,1910年流失,京浜急行六郷土手~東京川崎間,多摩川,
fuji09116,	1901-7-1,	水戸橋,(みと),	葛飾区,L=30.6,b=5.1,木橋,,綾瀬川,
fuji09265,	1902-,	海老取川橋,,	大田区,複線,飯桁,l=20. 9、I型桁,l=1x3. 6+1x3. 6,京浜電気鉄道(京浜急行)
			穴守線,海老取川,* 433
fuji09266,	1902-5-1,	品川橋,,	品川区,L=18.2,b=9,I型桁、設計:原龍太、工費3463円,,日黒川,* 207 * 244 * 366
fuji09286,	1902-11-1,	空蟬橋,,	豊島区,L=7.6,b=2.7,鉄橋、工費、2964円,,跨日本鉄道(山手線),* 366
fuji09310,	1902-11-1,	枕橋,(まくら),	墨田区,道路,,源森川,
fuji09364,	1902-,	高幡橋,,	日野市,L=118.2,道路,板橋,,浅川,
fuji09365,	1902-,	日本橋,(にほん),	中央区,b=15. 8 市電併用,木橋,スクリュー
			16 パイル、拡幅、日本橋川,* 553 * 710 * 7
fuji09366,	1902-2-1,	男橋,(おとこ),	中央区日本橋,L=28,b=5.5,木橋,,箱崎川,* 553
fuji09367,	1902-8-1,	川口橋,(かわぐち),	中央区日本橋,L=11,b=7.5,木造方杖橋,,浜町川,* 553
fuji09368,	1902-7-1,	栄橋,(さかえ),	中央区日本橋,L=11,b=7.3,木橋,,浜町川,* 553
fuji09369,	1902-4-1,	小川橋,(おがわ),	中央区,L=11,b=11,木造方杖橋,,浜町川,* 553
fuji09370,	1902-12-1,	玉出橋,(たまで),	中央区,L=11,b=7.3,木橋,,竜閑川,* 553
fuji09371,	1902-10-1,	二之橋(後・新川橋),(にの),	中央区(京橋),L=11,b=7.3,木橋,,新川,
fuji09372,	1902-7-1,	中ノ橋,(なかの),	中央区,L=36,b=7.3,木橋,,桜川,
fuji09373,	1902-6-1,	将監橋,(しょうげん),	港区,L=20,b=7.3,木橋,,赤羽川,
fuji09374,	1902-10-1,	溜池橋,(ためいけ),	港区(赤坂),L=22,b=5.4,木橋,,溜池,
fuji09375,	1902-6-1,	石切橋,(いしきり),	文京区,L=12,b=7.3,木橋,,神田川(江戸川),
fuji09376,	1902-10-1,	掃部橋,(かもん),	文京区,L=11,b=3.6,木橋,,神田川(江戸川),
fuji09377,	1902-10-1,	猿福橋,(さるふく),	台東区,L=11,b=3.6,木橋,,三味線堀,
fuji09378,	1902-3-1,	緑橋,(みどり),	江東区,L=18,b=3.6,土橋,架け替え、創架は1691年,,大島川支川,* 244
fuji09379,	1902-5-1,	巽橋,(たつみ),	江東区,L=12.6,b=5.4,木橋,,大島川西支川,* 244
fuji09380,	1902-7-1,	中之橋,(なかの),	江東区,L=9,b=5.4,木橋,,中の堀,
fuji09381,	1902-8-1,	越中島橋,(えちゅうじま),	江東区,L=23.4,b=5.4,木橋,架け替え,,大横川(大島川),* 244
fuji09382,	1902-9-1,	汐見橋,(しおみ),	江東区,L=27,b=5.5,木桁橋,,大島横川,* 716
fuji09383,	1902-,	稻荷橋,(いなり),	大田区,道路,木橋,,海老取川,
fuji09384,	1902-3-1,	広尾橋,,	渋谷区広尾,L=5.5,b=5.5,木橋,修繕,,
fuji09385,	1902-5-1,	小谷野橋,,	葛飾区,道路,木橋,,綾瀬川,
fuji09492,	1903-3-8,	万世橋(工事名・筋違橋	旧・昌平橋),(まんせい), 千代田区,L=25,b=18.5,鋼2ヒンジアーチ、f=3、
			l=23. 8、活荷重459kg/m ² 、工費、61445円、鋼重149. 3 ^ト 、設計:原龍太、
			金井彦三郎、施工:ジョンバーチCo. 加工製作、芝浦製作所,下部工:清水万之助、
fuji09517,	1903-1-1,	豊海橋,(とよみ),	神田川,* 207 * 244 * 300 * 352 * 366 * 377 * 732
fuji09531,	1903-,	水根沢橋,,	中央区,L=40,b=7.3,鉄、トラス、設計:金井彦三郎,,日本橋川,* 300 * 553 * 721
			奥多摩町(氷川村),L=29.7,道路,木鉄混合ハウトラス,明治中期は木造方杖橋、L=14. 5,,
			水根沢,
fuji09532,	1903-3-1,	千鳥橋,(ちどり),	江東区,L=21.6,b=7.2,木造ハウトラス,架け替え、後に鉄橋、L=28. 3、b=8、撤去,,
			油堀川,* 244

f13 東京都

fuji09563,	1903-2-1,	駒込橋,,	豊島区,L=45,b=6.4,I型桁、設計:日本鉄道(株)、工費6561円,大正年間に架け替え L=22.5、b=22.1、コンクリート桁、n=3、跨山手線、*154*300*366
fuji09564,	1903-3(1904?),		宮下橋,, 豊島区,32(45?),b=11,煉鉄、I桁橋、設計:日本鉄道(株)、工費2790円,, 跨山手線、*154*195*300*366
fuji09565,	1903-3-1,	巢鴨橋,,	豊島区,L=47,b=11,I型桁、設計:日本鉄道(株)、工費11613円,, 跨山手線、*224*300*366
fuji09571,	1903-4-11,	大塚架道橋,,	豊島区,鉄道,飯桁,,日本鉄道豊島線(国鉄山手線),, 千代田区(神田),L=14.5,b=7.3,鉄橋,,日本橋川(堀留川),
fuji09590,	1903-3-1,	雉子橋(きじ),	文京区上富士前町,L=9.4,b=6.1,鉄橋,,跨日本鉄道、*366
fuji09591,	1903-3-1,	柴井橋,,	豊島区,道路,,下部工はコンクリート製、大正年間に架け替え、L=13.6、b=22.4、 コンクリート桁、n=2、跨山手線、*300*618
fuji09654,	1903-,	堀の内橋,,	福生市,L=164,b=2.4,木橋,1902年流失,,多摩川, 八王子市,L=18,b=1.8,木橋,,浅川, 八王子市,L=13,b=4.5,木橋,,案内川, 千代田区神田,L=25.5,b=7.3,木橋,,日本橋川(新川), 千代田区神田,L=29,b=5.5,木橋,,日本橋川(新川), 千代田区,L=20,b=5.4,木橋,,外濠, 千代田区,L=16,b=5.4,木橋,,外濠, 千代田区(神田),L=18,b=18,木橋,,日本橋川(堀留川), 中央区,147.2+中島+52.7,b=7.2,木橋,,隅田川派川,*244*427 中央区,L=27,b=7.3,木橋,,三十間堀,*244 中央区,L=18,b=7.3,木橋,,東堀留川,*428*553
fuji09739,	1903-,	睦橋(むつみ),	中央区,L=33,b=7.3,木橋,,三十間堀, 中央区,L=45.5,b=5.5,木橋,,築島川, 港区(麻布),L=20,b=7.2,木橋,,古川, 江東区深川,L=14.5,b=5.4,木橋,,中之堀, 江東区,L=16.4,b=2.6,木橋,,十間川, 江東区,L=22,b=5.4,木橋,,油堀, 江東区,L=20,b=7.3,木橋,,油堀, 墨田区(本所),L=31,b=12.7,鋼2ヒンジアーチ、f=3、l=27.4、鋼重117.2ト (英?),,,堅川,*377
fuji09740,	1903-10-1,	源川橋,,	
fuji09741,	1903-11-1,	落合橋,,	
fuji09742,	1903-1-1,	三崎橋(みさき),	
fuji09743,	1903-2-1,	新三崎橋(しんみさき),	
fuji09744,	1903-7-1,	道三橋(どうさん),	
fuji09745,	1903-7-1,	銭瓶橋(ぜにかめ),	
fuji09746,	1903-1-1,	炬橋(まないた),	
fuji09747,	1903-3-1,	相生橋(あいおい),	
fuji09748,	1903-3-1,	豊玉橋(とよたま),	
fuji09749,	1903-4(1901-6?),	思索橋(後・小網橋),	
fuji09750,	1903-3-1,	木挽橋(こびき),	
fuji09751,	1903-6-1,	月島橋(つきじま),	
fuji09752,	1903-6-1,	四之橋(しの),	
fuji09753,	1903-6-1,	豊島橋(としま),	
fuji09754,	1903-7-1,	富士見橋(ふじみ),	
fuji09755,	1903-9-1,	沢海橋(さわみ),	
fuji09756,	1903-3-1,	相生橋(あいおい),	
fuji09850,	1904-10-1,	二ノ橋(にの),	
fuji09870,	1904-11-12,	両国橋(りょうごく),	中央区,L=165,b=10.9+2@3.6 複線軌道併用,プラットラス、n=3、床版は鉄板の 上にコンクリートを敷きその上に木ブロックを置く、設計:安藤技師、上部工:石川島造船所、 工費31580円、煉瓦橋台、中央の一連は現在、南高(ミナミタカ)橋(東京、亀島川)として 現存、隅田川,*174*207*244*300*428*446*551*716*732
fuji09871,	1904-12-31,	小石川橋通架道橋(こいしかわばしどおりかどう),	千代田区,L=76.6,単線x2,鋼上路トラス、単線型x2、l=25.4、 ハーコート社製、複線型鋼桁、l=2x13.2+1x23.1,,甲武鉄道(国鉄中央線) 水道橋~飯田橋間,日本橋川,*313*334*394*446*638 中央区,L=30.9,b=7.3+2@1.8 軌道併用,ポストリングトラス,1931年溶接補強,, 桜川,*244*300*553
fuji09872,	1904-6-1,	桜橋(さくら),	
fuji09884,	1904-7-1,	一石橋(いっごく),	
fuji09907,	1904-4-5,	北十間川橋(きたじゅっけんかわ),	墨田区,b=2x単線,飯桁+トラフガーダー,,東武鉄道亀戸線 東あずま~亀戸水神間,北十間川, 江戸川区,,単線,飯桁、l=4x19.2+1x12.9,松丸太杭基礎,総武鉄道(国鉄総武本線) 亀戸~新小岩間,旧中川,
fuji09908,	1904-4-9,	旧中川橋,,	
fuji09909,	1904-4-9,	国鉄総武線本所~横網町間高架,,	墨田区,鉄道,飯桁、l=9,1939年改築,総武鉄道(国鉄総武本線),,
fuji09910,	1904-12-31,	国鉄中央線万世橋~飯田橋間高架橋,,	千代田区,鉄道,道床式飯桁、ドイツ、ハーコート社製,甲武鉄道 (国鉄中央本線),*174
fuji09911,	1904-12-31,	第一三崎町通り架道橋(だいいちみさきちょうどおり),	千代田区,L=27.5,複線,掛け違い飯桁、 l=13.9+13、ハーコート社製,甲武鉄道(国鉄中央本線)水道橋~お茶の水間,,
fuji09912,	1904-12-31,	第二三崎町通り架道橋(だいにみさきちょうどおり),	千代田区,L=15.2,複線,飯桁、l=16.3、3主桁、 ドイツ、ハーコート社製,甲武鉄道(国鉄中央線)水道橋駅構内,,
fuji09913,	1904-12-31,	新水道橋架道橋(しんすいどうばし),	千代田区,44.6伸長してL=61.5となる,複線,飯桁、 l=12.7+19.8+12.7、Harkort社製,第二次大戦後1径間伸長,甲武鉄道 (国鉄中央本線)お茶の水~水道橋間,跨道橋,*446*638
fuji09914,	1904-12-31,	昌平橋架道橋(しょうへいばし),	千代田区,複線,飯桁、Harkort社製、木杭基礎,甲武鉄道(国鉄中央本線) 神田~お茶の水間,跨道橋,*446*638
fuji09915,	1904-(1897?),	土橋(ど),	中央区,道路,煉鉄I桁橋,撤去,,汐留川,*207*224*244*300
fuji09916,	1904-5-1,	竜閑橋(りゅうかん),	中央区,L=9,b=12.7,I型桁,,竜閑川,*553
fuji09941,	1904-,	都橋,,	東久留米市,道路,RC桁,1956年11月拡幅、L=7.9、b=8.9、黒目川,*300
fuji09966,	1904-,	側線跨線橋,,	品川区,複線,l=31.2,1949年当時は飯桁,京浜電気鉄道(京浜急行)品川~北品川間, 跨線橋,*433
fuji09967,	1904-,	八ツ山橋,,	品川区,複線,l=45.2,1949年当時はトラス,京浜電気鉄道(京浜急行)品川~北品川間, 跨線橋,*433
fuji10059,	1904-3-1,	菅瀬橋,,	あきる野市(菅生村),L=41,b=3.2,木橋,,平井川, 千代田区,L=29,b=7.3,木橋,,新川, 中央区,L=25.5,b=7.3,木橋,,新川, 中央区日本橋,L=25,b=13,木橋,,日本橋川,*553
fuji10060,	1904-1-1,	新川橋(しんかわ),	
fuji10062,	1904-4-1,	一石橋(いちごく),	
fuji10063,	1904-11-1,	弥勒寺橋(みろくじ),	墨田区本所,L=11,b=10.9,木橋,,五間川, 江東区深川,L=11,b=3.6,木橋,,仙台堀右横川, 葛飾区,L=34,b=4.6,木橋,,綾瀬川, 文京区,L=4,道路,RCアーチ、l=3,,*701
fuji10064,	1904-10-1,	福永橋(ふくなが),	
fuji10065,	1904-3-1,	中之橋,,	
fuji10185,	1905-,	雑三橋,,	

f13 東京都

fuji10255,	1905-	大橋,(おお),	武蔵野市,道路,,,玉川上水,
fuji10321,	1905-10-1,	秋留橋,(あきる),	あきる野市(秋川市・秋留村),L=156,b=4,木橋,,,秋川,
fuji10322,	1905-3-1,	大和田橋,,	八王子市,L=118,b=4,木橋,,,浅川,* 244
fuji10323,	1905-3-1,	田島橋,,	八王子市,L=22,b=3.6,木橋,,,谷地川,
fuji10324,	1905-3-1,	駒木野橋,,	八王子市,L=18,b=2.7,木橋,,,浅川,
fuji10325,	1905-	土州橋,(どしゅう),	中央区,L=62,b=5.4,木橋,山内家の私財による,,箱崎川,* 244 * 428 * 553
fuji10326,	1905-9-1,	久松橋,(ひさまつ),	中央区日本橋,L=12.7,b=5.8,木橋,,,浜町川,
fuji10327,	1905-9-1,	明治橋,(めいじ),	中央区日本橋,L=12.7,b=6,木桁橋,,,浜町川,* 553
fuji10328,	1905-11-1,	中之橋,(なかの),	中央区,L=24,b=5.5,木橋,,,浜町川,* 553
fuji10329,	1905 頃,	下頭橋,(げどう),	板橋区,道路,木橋,,,石神井川,
fuji10330,	1905-1-16,	江戸川橋(現・市川橋),,	江戸川区~千葉県市川市,L=182,b=5.6,木桁橋,l=12.7~9,n=18,,,江戸川,* 244
fuji10397,	1905-3-10,	岩淵橋,,	北区,L=120,道路,船橋,南寄りの一部が開閉橋,,,荒川,* 354
fuji10417,	1906-	宮益橋,,	渋谷区,L=9,道路,石造アーチ,,,渋谷川,* 699
fuji10464,	1906-8-1,	新道橋,,	中野区(野方村),L=5.4,b=2.7,石橋,,,
fuji10489,	1906-	凱旋橋,(がいせん),	青梅市,道路,,,清見川,
fuji10490,	1906-7-1,	橋戸橋,,	葛飾区,L=6.4,b=2.7,,,
fuji10544,	1906-	氷川橋,(ひかわ),	奥多摩町(氷川村),L=44,道路,木造方杖橋,1822年当時は大橋,L=23.6,b=1.2,刎橋.1887年当時は大橋,l=22.7,b=2.7,刎橋,日原川,* 699
fuji10545,	1906-10-1,	高幡橋,,	日野市(七生村),L=118.2,b=4,木橋,,,浅川,
fuji10546,	1906-1-1,	川原宿橋,,	八王子市,L=25,b=3.6,木橋,,,北浅川,
fuji10547,	1906-3-1,	水無瀬橋,(みなせ),	八王子市,L=66,b=4,木橋,,,南浅川,* 716
fuji10548,	1906-9-1,	住吉橋,,	八王子市,L=15,b=3.6,木橋,,,湯殿川,
fuji10549,	1906-10-1,	中之橋,,	中央区浜町,L=12.7,b=10.9,木橋,,,浜町川,
fuji10550,	1906-12-1,	一之橋,(いちの),	港区(麻布),L=14.5,b=7.8,木桁,土橋,,,古川,* 244
fuji10643,	1907-8-1,	万年橋,(まんねん),	青梅市(吉野村),L=89.1,b=3.6,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ,f=10.6,l=75.8,木床,,,多摩川,* 207 * 352 * 394 * 446 * 638 * 699 * 716 * 723 * 724
fuji10651,	1907-	小金井橋,(こがねい),	小金井市,L=5,道路,石造アーチ,,,玉川上水,* 699
fuji10664,	1905-3-21,	凌雲橋,,	(勸業博覧会?),L=15,道路,木造アーチ,,,* 838
fuji10669,	1907-	明石橋,,	L=21,b=5.8,木造ハウトラス,l=17.9,,,
fuji10787,	1907-3-1,	上栢田橋,,	八王子市,L=20,b=5.5,木橋,,,小仏川,
fuji10788,	1907-	川井野橋,,	八王子市,L=14,b=2.7,木橋,,,案下川,
fuji10789,	1907-3-1,	中川小橋,,	江戸川区(南葛飾小松川),L=36,b=3,木橋,,,中川,
fuji10790,	1907-	舟串橋,,	北区,道路,木橋,舟串,豊作の私費による,,石神井川,* 354
fuji10791,	1907-2-1,	白鳥橋,(しらとり),	文京区(小石川),L=23.6,b=13.6,木桁橋,n=3,,,神田川(江戸川),
fuji10891,	1908-2-1,	水道橋,(すいどう),	千代田区,L=18,b=17,"トラス、飯桁、すべて日本製鋼材を使用", 神田川,* 154 * 207 * 300 * 732
fuji10922,	1908-12-1,	出雲橋,(いずも),	中央区,L=67.7,b=8.2,I型桁,,,三十間堀,* 207 * 224 * 244 * 300 * 553
fuji10955,	1908-10-1,	飯田橋,(いいた),	文京区,道路,鉄橋,,,神田川,* 300
fuji10982,	1908-4-1,	長四郎橋,,	葛飾区,L=7.3,b=3.6,,,
fuji11060,	1908-	黒沼田橋,,	八王子市,L=16,b=3,木橋,,,北浅川,
fuji11061,	1908-11-1,	改正橋,,	渋谷区(代々木),L=6.4,b=2.7,木造,,,玉川上水,
fuji11062,	1908-12-1,	淀橋,(よど),	新宿区(淀橋町),L=11,b=5.5,木橋,,,神田川(上水堀),
fuji11063,	1908-11-1,	並木橋,,	渋谷区,L=9,b=3.6,木橋,,,渋谷川,
fuji11163,	1909-12-16,	第一源助町高架,,	港区,L=61.7,b=4線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=5,,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11164,	1909-12-16,	第二源助町高架,,	港区,L=39.2,b=4線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=4,,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11165,	1909-12-16,	日陰町高架,,	港区,L=71.4,b=4線鉄道,煉瓦アーチ,l=8,n=7,,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11208,	1909-3-1,	秋川橋,,	あきる野市(五日市町),L=61,b=3,木鉄ハウトラス,l=30,n=2,明治中期は土橋,,秋川,* 699 * 716
fuji11209,	1909-5-1,	両郡橋,,	青梅市(小曾木村),L=45,b=3,木鉄ハウトラス,明治中期は木造方杖橋,成木川,* 699
fuji11210,	1909-7-1,	万世橋,(まんせい),	奥多摩町(古里村),L=44,b=3,木鉄混合上路ハウトラス,,,多摩川,* 699 * 716
fuji11226,	1909-2-25(1897?)(1904?)(1908-12),	数寄屋橋,(すきや),	千代田区(京橋区),L=44,b=18,鉄1桁,床版は厚さ3寸の板の上にコンクリートを敷いたもの、設計:朝比奈工学士、鉄材料はアメリカ、ジョン・エンド・ドーリング社製、鑄鉄管橋脚径1.25、厚さ12.5cm,, 外濠,* 207 * 224 * 244 * 300 * 716
fuji11227,	1909-12-1,	浜松町橋,,	港区,L=6,鉄道4線,単線型飯桁,国鉄東京市街線,,
fuji11228,	1909-12-1,	新銭座町橋,,	L=6,鉄道,単線型飯桁,国鉄東京市街線,,
fuji11229,	1909-12-1,	汐留橋,,	港区,L=25.6,複線型x2,飯桁,F. Baltzer、山中新太郎他による,,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11230,	1909-12-1,	源助橋,,	港区,L=27.2,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11231,	1909-12(1910-6?),	芝口橋,,	港区,L=21.9,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11232,	1909-12(1910-6?),	烏森橋,,	港区,L=12.6,鉄道x4,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)浜松町~新橋間,* 347
fuji11281,	1909-9-1,	宮前橋,,	葛飾区,L=7.3,b=2.7,,,水路,
fuji11282,	1909-6-1,	鍛冶橋,,	葛飾区,L=7.3,b=2.7,,,水路,
fuji11283,	1909-12-1,	伝兵衛橋,,	葛飾区,L=7.3,b=2.7,,,水路,
fuji11284,	1909-8-1,	小御堂橋,,	葛飾区,L=10,b=3.6,,,境川,
fuji11391,	1909-3-1,	両塚橋,,	八王子市,L=20,b=4.5,木造方杖橋,n=3,,,南浅川,* 716
fuji11392,	1909-4-1,	天現寺橋,(てんげんじ),	渋谷区,L=7.3,b=4.5,木橋,,,渋谷川,
fuji11393,	1909-12-1,	中川大橋,,	江戸川区,L=138,b=4.5,木橋,,,旧中川,
fuji11510,	1910-	閘門橋(式郷半領猿又閘門・葛三橋),(こうもん),	葛飾区,L=30,b=3,煉瓦アーチ,n=3,水門と兼用,,大場川,

f13 東京都

fuji11511,	1910-6-1,	烏森高架,,	千代田区,L=195,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=20,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11512,	1910-6-1,	二葉町高架,,	千代田区,L=49,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=5,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11513,	1910-6-1,	内幸町高架,,	千代田区,L=140.4,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=10,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11514,	1910-6-1,	内山下町高架,,	千代田区,L=299.2,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=21,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11515,	1910-6-1,	第一有楽町高架,,	千代田区,L=192,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=12,n=14,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11516,	1910-6-1,	第二有楽町橋,,	千代田区,L=67.8,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=6,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11517,	1910-6-1,	第三有楽町高架,,	千代田区,L=170.5,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=17,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11518,	1910-6-1,	第四有楽町高架,,	千代田区,L=235.5,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=24,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11519,	1910-6-1,	銭瓶町高架,,	千代田区,L=200,b=4線鉄道,煉瓦アーチ高架橋,l=8,n=20,東京高架,Franz、Baltzerの計画,1936年有楽町～新橋間は下側に鋼3ヒンジアーチを入れて補強、
fuji11575,	1910-9-15,	鍛冶橋,,	千代田区,L=36.4,複線型x2,ゲルバー飯桁、バックルプレート、上部工:川崎造船所,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～呉服橋間,,*174*347
fuji11576,	1910-,	呉服橋,,	千代田区,L=36.4,複線型x2,ゲルバー飯桁、バックルプレート、F. Baltzerの設計:上部工:川崎造船所,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～呉服橋間,,*347*627
fuji11577,	1910-,	第二有楽橋,,	千代田区,L=47.9,単線型x4,ゲルバー飯桁、バックルプレート、上部工:川崎造船所,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*334*347
fuji11616,	1910-,	二葉橋,,	千代田区,L=29,単線型x4,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*347
fuji11617,	1910-,	幸橋,,	千代田区,L=22.3,単線型x4,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*347
fuji11618,	1810-,	第三有楽橋,,	千代田区,L=21.2,単線型x4,飯桁、上部工:川崎造船所,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～呉服橋間,,*347
fuji11619,	1910-,	内幸橋,,	千代田区,L=18.2,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*347
fuji11620,	1910-,	山下橋,,	千代田区,L=18.2,複線型x2,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*347
fuji11621,	1910-,	第一有楽橋,,	千代田区,L=18.2,単線型x4,飯桁,国鉄東海道線(東京市街線)有楽町～新橋間,,*347
fuji11787,	1910-,	沢戸橋,,	あきる野市,L=29,道路,木造方杖橋,,秋川,*699
fuji11788,	1910-3-1,	千代田橋,,	中央区日本橋,L=20,b=18.7,木橋,,楓川,
fuji11789,	1910-3-1,	蛸浜橋,(かきはま),	中央区日本橋,L=11,b=5.5,木橋,,浜町川,*553
fuji11956,	1911-4-3,	日本橋,(にほん),	中央区,L=49.1,b=18.3+2@4.5,石造アーチ,f=2,7,l=21,n=2,活荷重732kg/m ² ,設計:米元晋一、施工:中野組、橋脚は直接基礎-コンクリート打ち、1923年震災、1928年復旧、橋中央に日本道路元標があり、重要文化財、日本橋川,*151*154*207*244*283*428*465*551*553*618*699*716*732
fuji11976,	1911-,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	足立区,単線,複線ポニーワーレントラス,l=29.8,E33荷重,汽車製造製、,1971年撤去、国鉄常磐線北千住～綾瀬間,綾瀬川,*246
fuji11977,	1911-4-1,	六郷川橋,(ろくごうがわ),	大田区,L=514.5,複線,複線トラス(リベット)橋,l=30.9,n=6,製作、川崎造船所、単線型飯桁並列、l=24x12m,1907年8月橋脚洗掘削沈下、1972年3月別線架け替え、L=550,トラス,l=67.6,n=8,空気ケーソン、リパース杭,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)六郷土手～京急川崎間,多摩川,*313*627
fuji12001,	1911-12-1,	親父橋,(おやじ),	中央区,L=25,b=12.7,木鉄混用橋,,東堀留川,*553
fuji12019,	1911-8-1,	九道橋,(くどう),	中央区,L=11,b=18.9,飯桁、RC床版,1950年埋め立て,,竜閑川,*300*553*618
fuji12020,	1911-12-1,	鞍掛橋,(くらかけ),	中央区,L=13,b=19,飯桁、RC床版,,浜町川,*300*553*618
fuji12021,	1911-,	東海道線跨線橋,,	大田区,道路,飯桁,,跨東海道本線,*451
fuji12077,	1911-,	吉野橋,,	,,道路,鉄橋,,*300
fuji12132,	1911-,	中川橋(上り),	葛飾区,L=151.3,単線,,国鉄常磐線亀有～金町間,中川,
fuji12133,	1911-12-1,	地藏橋,,	葛飾区,L=7.3,b=2.7,,水路,
fuji12238,	1911-3-1,	弁慶橋,(べんけい),	千代田区(麹町区)紀尾井町,L=44,b=7.3,木橋,,城濠,*716
fuji12239,	1911-8-1,	南浜橋,,	,L=59,b=7.3,木造方杖橋,l=10+11+13+11+11,活荷重,459kg/m ² ,,
fuji12240,	1911-8-1,	新浜橋,,	,L=58,b=5.4,木造方杖橋,l=10+11+13+11+10,活荷重,459kg/m ² ,,
fuji12241,	1911-8-1,	浜前橋,(はまさき),	千代田区,L=49,b=5.4,木造方杖橋,l=7.2+9+13+9+7.2,活荷重,459kg/m ² ,,新月島川,
fuji12242,	1911-8-1,	新島橋,,	,L=49,b=5.4,木造方杖橋,l=7.2+9+13+9+7.2,,
fuji12243,	1911-2-27,	王洲橋,,	,,b=10,木橋,l=7.5,活荷重,459kg/m ² ,,
fuji12244,	1911-11-3,	葛飾橋,(かつしか),	葛飾区東金町～千葉県松戸市間,L=157,b=8.2,木桁橋,1928年9月解体撤去,,江戸川,*244
fuji12375,	1912-4-1,	万世橋高架橋,,	千代田区,L=111,鉄道,上路連続煉瓦アーチ,国鉄中央線神田～御茶の水間,*334
fuji12400,	1912-7-19,	新大橋,(しんおお),	中央区,L=173.4,b=10.7+2@2.6,電車複線併用,曲弦プラットトラス(ピン結合)橋,

			I=52. 6+63+52. 6、バックルプレートコンクリート床版、鋼重、1400トン、鋼材はアメリカ、カーネギー社から輸入、この頃からピン結合にかえてリベット結合となる、設計榊島、正義、上部工製作高橋鉄工所、煉瓦井筒、2本/1橋脚、請負、荒井藤吉、関東大震災で井筒間を連結していた鋼ブレーシングが湾曲、RCで巻いて補強、1941年床版補修、1951~52、年大規模の補修、1967年迄に橋台が74~104cm不同沈下、1978年架け替えL=170、b=14+2@、隅田川、*154*207*244*300*428*551*618*716*732
fujii2402,	1912-6-1,	六郷川橋,(ろくごうがわ),	大田区、L=501.5、汽車線、電車線各複線、飯橋桁橋=ポニーワーレントラスで両端支承部付近は充腹構造、I=5x35. 7汽車線、電車線各複線型、従って2x5=10連、汽車線、電車線各単線型飯桁I=4x23径間x12. 1m=92連、I=12、11、9. 3. 8. 1、従って4x1=4連、大田円三の設計:E、井筒基礎、国鉄東海道本線・京浜東北線蒲田~川崎間、多摩川、*213*246*236*313*716
fujii2441,	1912-	昌平橋架道橋,(しょうへいばし),	千代田区、L=44.2、複線、ゲルバー飯桁、I=12. 7+20. 2+12. 7、Harkort社製、木杭基礎、国鉄中央本線神田~お茶の水間、跨道橋、*446
fujii2478,	1912-3-1,	今川橋,(いまがわ),	中央区、L=11、b=14. 5+2@3. 6、飯桁、RC床版、設計:榊島、正義、上部工:高橋鉄工所(月島)、杭基礎、竜閑川、*300*553*618
fujii2479,	1912-11-3,	中川橋,,	葛飾区、鉄道、飯桁、1973年架け替え、複々線、飯桁I=46. 8、京成電鉄青砥~京成高砂間、中川、
fujii2590,	1912-6-1,	墨田橋,,	葛飾区、L=7.3、b=2.7,,,,水路、
fujii2670,	1912-1-1,	西川橋,(にしかわ),	檜原村、L=35、b=2.3、木橋、1822年当時は、L=21. 8、b=2. 4、刎橋、北秋川、
fujii2671,	1912-5-1,	下江戸川橋,,	江戸川区瑞穂~千葉県市川市南行徳間、L=245、b=9、木橋、後・今井橋、旧江戸川、
fujii2672,	1912-7-1,	裏柳橋,,	文京区、L=6、b=5.4、木造橋、千川、
fujii2673,	1912-10-1,	戸田橋,(とだ),	板橋区、L=129、b=5、木橋、1923年関東震災で被災、1924年水害、荒川、*763
fujii2674,	1912-7-1,	大井堀橋,,	葛飾区、道路、木橋、下之割用水、
fujii2675,	1912-	今井橋,(いまい),	江戸川区、道路、木橋、それ迄は今井の渡し、江戸川、*244
fujii2759,	1913-10-5,	四谷見付橋,(よつやみつけ),	千代田区四谷、L=37.2、b=22、鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、f=4. 3、I=34、材料はアメリカ、カーネギー社より輸入、鋼重375. 4ト(英ト?)、活荷重711kg/m2、設計:榊島、正義(東京市橋梁課長)、主任技師、川地陽一、製作、高橋鉄工所、片側橋台は松杭基礎、新宿区指定文化財。1991年10月5日架け替え、鋼方柱ラーメン、I=44、b=39、旧橋は1993年11月22日、東京、八王子市に移設、長池見附橋、となる、b=17. 4、跨線橋、*154*283*300*377*394*446*551*638*716*732*741
fujii2889,	1913-11-1,	大井跨線橋,,	品川区大井町、L=27、b=6、下路飯桁、跨線橋、
fujii2890,	1913-7-1,	弾正橋,(だんじょう),	中央区、L=20、b=16.4、飯桁、楓川、*300*732
fujii3032,	1913-	西城橋,,	青梅市、道路、
fujii3033,	1913-11-4,	江東橋,(こうとう),	墨田区、道路、大横川、
fujii3034,	1913-11-1,	中島橋,,	葛飾区、L=7.3、b=3.6,,,,水路、
fujii3129,	1913-2-1,	平山橋,,	日野市(七生村)、L=131、b=4.2、木橋、浅川、
fujii3130,	1913-6-1,	鯉橋(奥沢橋),,	青梅市(三田村)、L=55、b=3.3、木桁橋、1822年当時は、L=11、b=1. 2、刎橋。1887年当時は、L=12. 7、b=1. 8、板橋、平溝川、*699
fujii3131,	1913-12-1,	旭橋,,	八王子市、L=18、b=1.8、木橋、石川川、
fujii3132,	1913-3-1,	御殿橋,,	文京区、L=5.9、b=4.2、木造橋、千川、
fujii3133,	1913-3-1,	久堅橋,,	文京区、L=6.4、b=3.4、木造橋、千川、
fujii3236,	1914-11-4,	八ツ山橋,,	品川区、L=43、b=2x(8. 5+2)、鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、I=41. 5、3主構、活荷重は488kg/m2と京浜電車荷重と砲車荷重、大河戸宗治の設計:旧橋を生かしながら新架するため2主構で架設し旧橋を撤去して3主構を架設、鋼材はイギリス製($\sigma=42\sim49\text{kg/mm}^2$)、上部工製、旧橋は飯桁、I=24. 4、b=6. 1、1930年7月同型(複弦)を平行して架設、b=6. 5+2、1949年自動車主構吊材に衝突破損補修、1953年床版を打替え、1985年中路鋼床版桁橋に架け替え、I=44. 8、b=9. 75+2@2. 25、跨線橋、*154*171*262*283*300*324*716
fujii3237,	1914-11-1,	呉服橋,(ごふく),	中央区八重洲、L=31.8、b=14. 5+2x3. 6 複線軌道併用、鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、f=3、I=30. 5、活荷重551kg/m2、鋼重279. 6ト(英ト?)、RC床版、設計:榊島正義、担当、花房周太郎、1951年撤去消滅、外濠、*154*209*244*300*377*428*553*618*732
fujii3238,	1914-10-24,	鍛冶橋,(かじ),	中央区、L=30.9、b=14. 5+2@3. 6、RCアーチ、I=21. 8、花崗岩で表装、木造支保、設計:榊島正義、1950年埋め立て撤去、外濠、*553*618*701*732*760
fujii3273,	1914-8-1,	江戸川橋,,	江戸川区、単線、プラットラス、京成電鉄江戸川~国府台間、江戸川、
fujii3274,	1914-	東海道線跨線橋(品川橋),,	品川区、b=3主構複線、パルチモアトラス、I=57. 9、E45荷重、上部工:東京石川島造船所、国鉄品鶴線、跨線橋、*246*449
fujii3305,	1914-6-1,	棚沢橋,(たなざわ),	奥多摩町(古里村)、L=51、b=4、木鉄混合トラス、トレスル橋脚、舟川沢、*699
fujii3450,	1914-8-1,	橋橋,(たちばな),	檜原村、L=29、b=2.7、鉄方柱橋、木床、南秋川、*699
fujii3478,	1914-	仙川第一跨線橋,(せんかわ),	世田谷区、L=21.4、道路、RC桁、I=9. 7、跨京王線、*451
fujii3547,	1914-	境橋,(さかい),	L=25、b=8,,,,合引川、*244
fujii3548,	1914-10-1,	鷹番橋,,	葛飾区、L=7.3、b=2.7,,,,水路、
fujii3549,	1914-11-1,	一口橋,,	葛飾区、L=7.3、b=2.7,,,,水路、
fujii3550,	1914-11-1,	吾妻橋,,	葛飾区、L=7.3、b=2.7,,,,水路、
fujii3551,	1914-8-1,	北沼橋,,	葛飾区、L=7.3、b=3.6,,,,水路、
fujii3552,	1914-7-1,	地藏橋,,	葛飾区、L=6.3、b=3.6,,,,水路、
fujii3553,	1914-9-1,	筋違橋,,	葛飾区、L=7.3、b=3.6,,,,水路、
fujii3554,	1914-2-1,	庄左衛門橋,,	葛飾区、L=7.3、b=2.7,,,,水路、
fujii3642,	1914-11-1,	中の橋,,	新宿区(内藤新宿)、L=5.4、b=2.4、木橋,,,,
fujii3643,	1914-1-31,	鹿島橋,,	L=36、b=9、木桁橋、I=5. 7+7. 3+9. 1+7. 3+5. 7、RC橋台,,,,

f13 東京都

fuji13644,	1914-1-31,	入江橋,,	,L=11,b=5.4,木桁橋、l=10.3,,,
fuji13645,	1914-10-30,	新浜橋,(しんはま),	港区,L=31,b=5.4,木橋、l=9+11+9,1923年焼失,古川,
fuji13646,	1914-,	大坊橋,(でつかんぼう),	北区,L=19.6,道路,木桁橋,創架は江戸期,神谷堀(甚平衡堀),*354
fuji13647,	1914-5-1,	白鬮橋,,	台東区,L=234,b=7.3,木桁橋,,隅田川,*244
fuji13648,	1914-4-1,	奥戸橋,,	葛飾区,L=140,b=4.5,木橋,,中川,*244*454
fuji13746,	1915-5-31,	大和橋,(やまと),	千代田区,L=12.7,b=14.5,両外側はRCアーチ、内側は木造方杖橋,直接基礎,, 浜町川,*154*300
fuji13777,	1915-7-1,	鯉橋,(よろい),	中央区日本橋,L=56,b=23.8,両側と中央にトラスを追加して(計5主構)拡幅,1953年撤去,, 日本橋川,*428*716
fuji13802,	1915-4-30,	今戸橋,,	台東区,L=14.5,b=5.2,木鉄混合ポーストリングトラス(プラットトラス?)橋、下弦材は鋼材、 上弦材は檜板合板,捨算盤基礎,,*154*300
fuji13851,	1915-4-1,	有楽橋,(ゆうらく),	千代田区,L=39.1,b=10.9,軌道併用,軌道下は飯桁、外桁はRC桁、その他は木桁、l=9.8、 n=4,RC/パイロメント橋脚、木杭基礎,,外濠,*300*553*618*716
fuji13852,	1915-5-30,	土州橋,(どしゆう),	中央区,L=54.5,b=12.7+2@2.7,車道下はI型桁橋、歩道下は飯桁、 l=7.3+7.3+8.2+9+8.2+7.3+7.3,床版に特色,松杭基礎、 1970年撤去消滅,箱崎川,*154*244*300*428*553
fuji13853,	1915-5-16,	難波橋,(なんば),	中央区,L=25.5,b=9.7+2@2.4,飯桁、l=8.2+9+8.2,RC床版,RC杭を使用、 埋め立て撤去,,汐留川,*154*300*553*732
fuji13906,	1915-,	稻荷橋,(いなり),	中央区,L=39.3,b=15,RC橋,,桜川,*300
fuji13907,	1915-,	九重橋,,	,L=3.6,b=14.5,RC橋,,,*300
fuji13961,	1915-7-1,	宝蔵院橋,,	葛飾区,L=7.3,b=2.7,,,
fuji14036,	1915-6-17,	横川橋,(よこかわ),	墨田区,L=29,b=9.1,木橋,,大横川,*154
fuji14037,	1915-,	森永橋,(もりなが),	品川区,L=10.8,b=2.7,木橋,,目黒川,*244
fuji14038,	1915-4-30,	藻塩橋,(もしお),	港区,L=33,b=7.3,木桁橋、l=10+11+10,,芝浦西運河,
fuji14039,	1915-11-18,	八千代橋,(やちよ),	港区,L=31,b=7.2,木桁橋、l=9+11+9,,新芝運河,
fuji14040,	1915-4-30,	八幡橋,,	港区,L=22,b=7.3,木桁橋、l=6+8+6,,新芝川南支流,
fuji14041,	1915-11-18,	月見橋,,	港区,L=31,b=7.2,木桁橋、l=9+11+9,,新芝川,
fuji14113,	1916-8-1,	三原橋,(みはら),	中央区,L=30,b=16.4,無筋コンクリートアーチ、l=7.8、n=3,, 三十間堀,*154*300*553*701*732*760
fuji14150,	1916-4-1,	新川橋,,	江戸川区,L=26,b=4.6,ポニートラス、1915年東京上野公園池之端で開かれた大正天皇 御大典記念大博覧会で不忍池に架けられた橋を再用,,新川,
fuji14169,	1916-6-1,	水川橋,(ひかわ),	奥多摩町(水川村),L=44,b=3,木鉄上路ハウトラス,1822年当時は大橋、L=23.6、 b=1.2、刎橋。1887年当時は大橋、l=22.7、b=2.7、刎橋,日原川,*699*716
fuji14170,	1916-5-1,	水根沢橋,,	奥多摩町(水川村),L=30,b=3,木鉄混合ハウトラス,,水根沢,*699
fuji14191,	1916-7-1,	豊岸橋,(はなみず),	中央区,L=41.8,b=18.2,軌道併設,飯桁,,亀島川,*300*553*732
fuji14192,	1916-3-1,	万年橋,(まんねん),	中央区,L=32.7,b=16.4,飯桁、n=3,,築地川,*300*553*732
fuji14245,	1916-11-1,	紺屋橋,(こんや),	中央区,L=32,b=5.1,RC橋,,京橋川,*244*428
fuji14288,	1916-,	志茂橋,(しも),	江東区,道路,創架は元禄年間,平久川,*244
fuji14333,	1916-2-23,	木挽橋,,	北区,道路,,新河岸川,*354
fuji14334,	1916-,	白魚橋,(しろお),	,,道路,木桁橋,,
fuji14335,	1916-6-1,	百代橋,(ももよ),	中央区,L=33,b=10,木桁橋、n=3,,京橋川,*428*553*716
fuji14437,	1917-3-28,	新川橋(旧二之橋),,	港区,L=31,b=5.4,木桁橋、l=9+11+9,,新芝運河, 中央区,L=14.5,b=11+2@2.7,木造2ヒンジアーチ、f=2.1、設計:花房周太郎,, 新川,*154*838
fuji14449,	1917-,	大崎跨線橋,,	品川区大崎,L=31,b=7.3,ワーレントラス,,跨線橋,
fuji14462,	1917-9-22,	華水橋,(はなみず),	文京区,L=15.1,b=3.6,木造ポニーハウトラス、l=15、n=2,,神田川(江戸川),*451
fuji14521,	1917-,	大崎跨線橋,,	品川区大崎,L=36,b=4.5,下路飯桁、n=2,,跨線橋,
fuji14542,	1917-10-1,	古川橋,(ふるかわ),	文京区,L=15.6,b=4.5,鉄橋,,神田川(江戸川),
fuji14677,	1917-12-1,	萩原橋,(はぎわら),	八王子市,L=66,b=4,木橋,架け替え,,浅川,
fuji14678,	1917-8-1,	祇園橋,(ぎおん),	文京区,L=5.5,b=3.6,木橋,,千川,*244
fuji14679,	1917-8-1,	掃部橋,(かもん),	文京区,L=14.5,b=4.2,木造橋,,神田川(江戸川),
fuji14727,	1918-7-1,	猫俣橋,,	文京区,L=9.8,b=14.5,無筋コンクリートアーチ、l=9、n=1,,千川,*701
fuji14767,	1918頃,	恵比寿南橋(恵比寿駅跨線橋),,	渋谷区恵比寿駅構内,道路,ポニーワーレントラス、l=30.2、 100R単線トラスを道路橋に改造再用,1970年3月架け替え,,*313
fuji14795,	1918-6-1,	山下橋,,	千代田区,L=24.6,b=16.1,飯桁,1956年埋め立て,,外濠,
fuji14796,	1918-,	新宿跨線橋,,	新宿区,鉄道,飯桁、l=2x20,1996年10月改築、L=69、下路、連続SRCラーメン橋、 l=18.9+24.5+24.5,国鉄山手線新宿駅構内,跨中央線,
fuji14842,	1918-,	巢鴨駅構内跨線橋,,	豊島区,L=19.9,b=14.6,軌道併用,RCT型梁、l=10.5+9.4,,山手線,*213*618
fuji14860,	1918-,	観音橋,,	北区,道路,永久橋、桁橋,1974年架け替え、L=20.3、b=8.5,,石神井川,*354
fuji14947,	1918-,	栗原橋,(くりはら),	墨田区,道路,木橋、栗原某の寄付による,関東大震災で焼失,横十間川,
fuji14948,	1918-,	観音橋,,	北区,L=7.3,道路,板橋,,石神井川,
fuji14949,	1918-2-1,	岩槻橋,,	葛飾区,L=14.5,b=2.7,木橋,,大用水路,
fuji14980,	1919-6-1,	新高橋(元・御岳万年橋・高橋、後・御岳橋),((みたけ)),	青梅市,L=64,b=2,吊橋、単径間、木造補剛トラス、 木造塔,,多摩川,*244*699*716
fuji14992,	1919-,	眼鏡橋,,	八王子市,L=10,道路,RCアーチ、n=2,,*701
fuji14993,	1919-3-1,	常磐橋(外濠橋),,	千代田区,b=4線鉄道,メラン式アーチ、l=38.1、f=8.1,石張り阿部美樹志の設計、 東北線分は1925年開通,国鉄中央線東京~神田間, 日本橋川,*153*213*334*350*618
fuji14994,	1919-3-1,	東京万世橋間高架橋,,	千代田区,L=1154,複線,RCアーチ,国鉄中央線,*701
fuji14995,	1919-3-1,	高橋,(たか),	中央区,L=32.7,b=11+2@2.7,複線軌道併用,RCアーチ、f=2.7・3・2.7、l=6.4+ 15.5+6.4、設計:樺島正義、施工:小久保館次郎,1984年架け替え、L=34.7、鋼桁橋,, 亀島川,*154*244*300*428*701*732*760

f13 東京都

fuji15040,	1919-,	古川橋,,	文京区,L=15,b=4.5,木造中路2ヒンジアーチ、f=2. 9、l=13. 6,,, * 838
fuji15051,	1919 頃,	目黒駅跨線橋,,	品川区目黒駅構内,,道路 ,ポニーワーレントラス橋、l=30. 2、100ft単線トラスを道路橋に改造再用,,, * 313
fuji15068,	1919-1-1,	大正橋(旧・大丹波橋),,	奥多摩町(古里村),L=35,b=3.6,木鉄上路ハウトラス,明治中期は木方杖橋、L=15. 5、大丹波川、* 699 * 716
fuji15069,	1919-8-1,	相生橋,(あいおい),	中央区,L=187,b=11,木造ハウトラス,1923年市電併用、関東大震災で焼失,,隅田川派川,* 428
fuji15093,	1919-,	目黒乗越跨線橋,,	,,鉄道,飯桁、l=2x20,1994年架け替え、RCボックスラーメン,国鉄山手線目黒〜恵比寿間,跨山手貨物線橋,
fuji15094,	1919-,	宮益架道橋,,	渋谷区,L=22,単線 ,飯桁、l=4. 3+13. 7+4. 3,,国鉄山手線渋谷駅構内,,
fuji15119,	1919-,	東京〜御茶の水間高架橋,,	千代田区,,複線,RC3スパン鳥居型ラーメン高架橋、RC連続アーチ高架、RC杭,国鉄中央線東京〜御茶の水間,, * 153 * 213 * 799
fuji15163,	1919-10-1,	狭山堀橋,(さやまぼり),	東村山市,,道路 ,,,空堀川,
fuji15164,	1919-,	新井橋,,	世田谷区,,道路 ,,,野川,
fuji15165,	1919-12-1,	戸田平橋,(とだひら),	豊島区,,道路 ,,,1998年架け替え,,神田川,
fuji15225,	1919-,	豊橋,,	文京区,L=15,b=5.4,板橋、n=2,,,神田川(?),
fuji15226,	1919-,	掃部橋,(かもん),	文京区,L=14,b=3.6,木造方杖橋,,神田川(江戸川),
fuji15278,	1920-5-1,	多摩川橋,,	青梅市,L=93.3,b=2.7,吊橋、単径間、鋼補剛トラス、RC塔,1910年からは籠の渡し、それ迄は渡船,,多摩川,* 700
fuji15295,	1920-12-1,	新常盤橋,(しんときわ),	千代田区,L=29.6,b=12. 7+2@2. 7,無筋コンクリートアーチ、l=8+10+8、樺島正義による,松杭基礎,,日本橋川,* 154 * 213 * 300 * 553 * 732
fuji15296,	1920-6-1,	二ノ橋,,	港区,L=16.4,b=5.5,無筋コンクリートアーチ,,堅川,* 300 * 701 * 732
fuji15310,	1920-,	熊の木橋,(くまのき),	足立区,L=6.9,道路 ,石造アーチ,,神領堀 , * 451
fuji15340,	1920-(1923?),	荒川橋,,	足立区,L=452.8,鉄道 ,複線型トラス、l=62. 8、n=3、飯桁、l=(1x9. 8+6x19. 2)+(6x19. 2+1x9. 8)、E40荷重、トラスは東京石川島造船所,1981年架け替え、L=487、複線型トラス、l=62. 8、n=7、2橋並列、2000年頃平行して、L=448、連続トラス、l=127. 6+192. 85+127. 6、を架設して常磐線を此れに移動する。旧常磐線橋は常磐新線が使用,国鉄常磐線北千住〜綾瀬間,荒川,* 246 * 462
fuji15397,	1920 頃,	神田川橋,(かんだがわ),	中野区,,鉄道,飯桁、l=12. 9,昭和初期総武線架設、1987年中央線架け替え、1989年総武線架け替え、L=26、PC桁、l=25. 2、平行して複線型2連架設,国鉄中央本線大久保〜東中野間,神田川,
fuji15466,	1920-9-1,	神宮橋,,	渋谷区明治神宮表参道,L=19.4,b=29.1,RC連続桁、l=2x9. 4、設計:樺島正義,1982年架け替え、L=28. 6、b=29、l=27. 8、PC井筒,,跨山手線橋,* 154 * 300 * 618 * 732
fuji15479,	1920-3-1,	金杉橋,(かなすぎ),	港区,L=18.2,b=16.4,RC桁,,古川,* 244 * 300 * 732
fuji15480,	1920-,	参道橋,,	渋谷区,L=6.4,b=36.4,RC桁,,渋谷川,* 300 * 732
fuji15481,	1920-11-1,	御神橋,,	渋谷区明治神宮表参道,,道路,RC桁,,,* 716 * 732
fuji15498,	1920-12-1,	白鳥橋,(しらとり),	文京区(小石川),L=20.9,b=11+2@2. 7,軌道併用 ,RCラーメン、l=10、n=2,,,神田川(江戸川) , * 209 * 300 * 618 * 732
fuji15530,	1920-,	大橋,(おお),	武蔵野市,,道路 ,,,玉川上水,
fuji15576,	1920-3-1,	白旗橋,,	千代田区,L=11,b=4.6,木橋,,龍閑川,
fuji15577,	1920-,	板橋,(いた),	板橋区,,道路 ,木橋,,石神井川,
fuji15688,	1921-(1923?),	荒川放水路橋,,	葛飾区,L=493,複線,ワーレントラス、l=3x62. 8、上部工:東京石川島造船所、飯桁、l=2x9. 8+14x19. 2,,国鉄総武本線平井〜新小岩間,荒川,* 246 * 462
fuji15689,	1921-,	中川橋,,	江戸川区,L=138,複線 ,ワーレントラス、l=1x62. 8、上部工:東京石川島造船所、飯桁、l=3x19. 2+1x12. 9,,国鉄総武本線平井〜新小岩間,中川 , * 246
fuji15803,	1921-1-1,	堅川橋,(たてかわ) ,	江東区,複線,飯桁,1942年都(市)電となる,城東電気軌道,堅川,
fuji15843,	1921-,	汐路橋,,	荒川区,L=29.4,b=11,鋼ラーメン,,1960年頃廃橋,,国鉄ドック , * 195 * 409
fuji15921,	1921-,	築地橋,,	北区,L=10.8,道路,,運河,* 354
fuji15922,	1921-,	元築地橋,,	北区,L=8.6,道路 ,,,運河,
fuji15993,	1921-,	二子橋,(ふたご),	世田谷区,,道路 ,木橋,工兵隊が演習に架設、後流失,,多摩川,
fuji15994,	1921-11-30,	四ツ木小橋,,	葛飾区本田,L=53,b=5.5,木桁橋,RC脚,,綾瀬川,
fuji15995,	1921-12-22,	堀切小橋,,	葛飾区(南綾瀬),L=72,b=5.4,木桁橋,RC脚、1976年3月架け替え、L=61. 3、b=8,,綾瀬川,* 462
fuji16048,	1922-2-10,	調布橋,(ちょうふ),	青梅市,L=104.7,b=2.7,吊橋、単径間、木トラス補剛、RC塔,これ迄は渡船,,多摩川,* 716
fuji16068,	1922-11-25,	京橋(拡幅),(きょう),	中央区銀座,L=18.2,b=18. 2+2@4. 55,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、拡幅設計:浜本 斉齋(東京市)、拡幅はアーチリブを追加、アーチ側面の飾り板をはずす、RC床版に変更、上部工:松尾橋梁,施工:大林組,,京橋川,* 300 * 428 * 553 * 732
fuji16079,	1922-12-1,	高尾橋,,	八王子市,L=10.4,b=7.2,RCアーチ,,小仏川支流,* 701*716
fuji16080,	1922-12-1,	一石橋,(いっこく),	中央区,L=43.6,b=18+2@4. 5 軌道併用 ,RCアーチ、l=2x20. 1、樺島正義による、杭基礎、1973年(一連)、1997年架け替え、L=60. 8、b=14、飯桁、n=2,,日本橋川,* 154 * 209 * 213 * 244 * 300 * 428 * 553 * 701 * 732 * 760
fuji16081,	1922-10-1,	昌平橋,(しょうへい),	千代田区,,軌道,RCアーチ、l=21.2、1923年4月の道路橋と並行、設計:小池啓吉(東京市),1930年2月歩道橋b=6に改築,,神田川,* 702
fuji16094,	1922-,	江戸橋,,	,,道路 ,石造アーチ,,
fuji16217,	1922-,	淀橋跨線橋,(よどばしこせん),	新宿区,L=53,単線x2 ,飯桁、l=3x14. 4+1x14,鋼ラーメン橋脚、杭基礎、1995年頃架け替え、L=75、l=16. 1+16. 1+14+7. 3+10. 7,国鉄中央線新宿〜新大久保間,跨線橋,* 213 * 446 * 638
fuji16286,	1922-,	浦島橋,(うらしま),	港区,,道路 ,鋼橋,,芝浦運河,
fuji16287,	1922-9-1,	須賀橋,(すが),	,L=10.9,b=20,鋼橋,,,* 300 * 732
fuji16304,	1922-,	多西橋,,	あきる野市(秋川市・東秋留村),L=60.6,b=6.6,RC桁、n=5,,平井川,
fuji16455,	1922-3-1,	靉橋,(かすみ),	港区芝浦町,L=39.3,b=7.5,木桁橋,,新芝北運河,

f13 東京都

fujii16456,	1922-	日の出橋,(ひので),	港区,L=52.7,b=7.3,木桁橋,,芝浦運河,
fujii16457,	1922-	潮路橋,(しおじ),	港区芝浦町,L=60,b=7.3,木橋,,芝浦川,
fujii16458,	1922-3-1,	香取橋,(かとり),	港区芝浦,L=27,b=7.5,木橋,,新芝運河,
fujii16459,	1922-5-1,	月見橋,,	港区(芝区),L=27.5,b=7.3,木橋,1945年戦災焼失,,新芝川,
fujii16460,	1922-	請地橋,,	墨田区,,b=2.7,木橋,,曳舟川,
fujii16461,	1922-4-1,	紅葉橋,,	北区,L=29,b=4.4,木桁橋,大野東一他の私費による,,石神井川,*198*244*462
fujii16462,	1922-3-1,	西新井橋,(にしあらい),	足立区,L=439,b=5.5,木桁橋,RC脚,,荒川,
fujii16463,	1922-6-30,	四ツ木橋,(よつぎ),	葛飾区(南葛飾本田),L=247.4,b=3,木造方柱橋,RC脚,,荒川,*154*244*462
fujii16464,	1922-6-30,	小松川小橋,,	江戸川区(南葛飾松江),L=123,b=6.4,木橋,RC脚,,中川,*462
fujii16465,	1922-6-30,	小松川橋,,	江戸川区(南葛飾松江),L=489,b=6.4,木橋,RC脚,,荒川,*462
fujii16534,	1923-4 頃,	昌平橋,(しょうへい),	千代田区,L=21.2,水管Φ500mm,鋼スパンドレルブレースアーチ,I=21.2,1923年4月の道路橋と1922年11月の軌道橋との間に架設,設計:小池啓吉(東京市),,,神田川,*702
fujii16543,	1923-	眼鏡橋,,	小平市,L=5.5,道路,RCアーチ,I=1.8,n=2,,,*701
fujii16544,	1923-4-1,	晶平橋,(しょうへい),	千代田区(神田淡路町),L=23.6,b=12.1+2@3,RCアーチ,I=21.2,側面は切石張り,設計:小池啓吉(東京市),,,神田川,*209*213*244*300*701*702*732*760
fujii16546,	1923-4-27,	柳原橋,(やなぎわら),	千代田区,L=12.7,b=12+2@3市電併用,RCアーチ,I=12.7,木造支保工,設計:谷井陽之助(東京市),施工:大野詮吉,杭基礎,,浜町川,*300*701*732
fujii16611,	1923-	荒川放水路橋(現・下り),	(あらかわほうすいろ),足利市,L=442,複線,複線型トラス,I=3x60.9,単線型鋼桁並列,I=6x18,I=(1+1)x9,東京石川島造船所製,ケーソン基礎,木杭基礎,1973年複線化,上り線,トラス,n=7を新設,1974年7月,トラス3連上し,鋼桁は架け替え,トラス,I=1x63.2(東京鋼骨橋梁)+1x60.8(東京鋼骨橋梁)+2x60(横河橋梁)は新設,東武伊勢崎線北千住~小菅間,荒川,*322*326*449*451*462*638
fujii16612,	1923-3-1,	東元橋,(ひがしもと),	江東区,L=18.2,b=10.4,トラス,上部工:浅野造船所,,五間川,*300*456*732
fujii16653,	1923-	車坂跨線橋,,	北区,L=59.1,b=4.5,連続鋼桁,1982年架け替え,下路鋼桁,跨東北本線,*354
fujii16707,	1923-	多摩川橋,,	立川市,L=423.7,単線,鋼桁,I=22.6,n=19,RC井筒,国鉄中央線立川~日野間,多摩川,
fujii16708,	1923-6-1,	月島橋,(つきじま),	中央区,L=43.6,b=18,鋼桁,I=7.2+3x8.6+7.2,上部工:横河橋梁,杭基礎,,月島川,*209*244*300*553*732
fujii16709,	1923-	境橋,(さかい),	墨田区,L=18.2,b=7.3,鋼桁橋,1974年架け替え,L=17,b=8,,北十間川,*244
fujii16710,	1923-	舟入橋,,	墨田区,L=5.5,b=5,I型桁,,
fujii16711,	1923-	荒川橋,,	葛飾区,L=449.5,単線,鋼桁,I=2x9.5+32x17.9+2x18+1x20.6+10x21.6,杭基礎,1997年別線架け替え,L=461.1,トラス,I=2x(58.5+61+68.4)+85.3,京成電鉄押上線八広~四つ木間,荒川,*462
fujii16712,	1923-	綾瀬川橋,,	葛飾区,L=45.1,単線,鋼桁,n=7,杭基礎,1997年別線架け替え,L=85.2,PC桁,I=43.2+42,京成電鉄押上線八広~四つ木間,綾瀬川,*462
fujii16713,	1923-3-1,	松永橋,(まつなが),	(市),L=18.2,b=6.4,鋼桁,上部工:浅野造船所,,,*300*456*732
fujii16714,	1923-6-1,	初見橋,(はつみ),	中央区,L=43.6,b=18.2,鋼桁,上部工:横河橋梁,埋め立て撤去,,佃川,*553*732
fujii16715,	1923-3-11,	循環道路架道橋,,	品川区,L=22.9,鉄道,鋼桁,I=15.2,I型桁,n=2,,東急目蒲線,跨環状六号線,*451
fujii16716,	1923-3-11,	安方架道橋,,	大田区,L=11.8,鉄道,鋼桁,東急目蒲線,*451
fujii16849,	1923-5-1,	大和橋,,	千代田区,L=11.8,b=20,鋼橋,,浜町川,*300*732
fujii16850,	1923-12-1,	汐先橋,(しおさき),	港区浜松町,L=36.5,b=6.7,鋼橋,,汐留川,*553
fujii16851,	1923-8-1,	竹芝橋(芝浦第一鉄橋),	(たけしば),港区,L=40,b=14.5,鉄橋,1971年架け替え,L=40,b=27,鋼橋,,芝浦東運河,*300
fujii16852,	1923-4-1,	芝浦橋(芝浦第二鉄橋),	(しばがた),港区,L=35.5,b=14.5,鉄橋,1975年架け替え,L=35.5,b=26.6,鋼橋,,新芝運河,*300
fujii16853,	1923-7-1,	藻塩橋(芝浦第四鉄橋),	(もしお),港区,L=34.5,b=14.5,鉄橋,,芝浦西運河,*300
fujii16854,	1923-7-1,	八千代橋(芝浦第三鉄橋),	(やちよ),港区,L=27.3,b=14.5,鉄橋,,新芝浦南運河,*300
fujii16876,	1923-	高幡橋,,	日野市,L=114.5,b=5.9,RC桁(鋼桁?),n=13,,浅川,
fujii16877,	1923-12-1,	弁慶橋,(べんけい),	千代田区(麴町紀尾井町),L=41,b=11,RC桁,n=4,,外濠,
fujii16878,	1923-	桃園橋,,	中野区中央四丁,L=66,b=14.2,RC桁橋,,*300
fujii16879,	1923-1-1,	紅葉橋,(もみじ),	八王子市,L=5.2,b=5.9,RCスラブ橋,,溪流,*300*451
fujii16880,	1923-	西小山高架橋,(にしこやま),	品川区,L=17.9,鉄道,RCラーメン,,東急目蒲線,*451
fujii17011,	1923-10-1,	椎橋,,	江戸川区,L=12.7,b=3.6,,小松川境橋,
fujii17081,	1923-3-1,	暁橋,(あかつき),	八王子市,道路,木造桁橋,,浅川,
fujii17082,	1923-11-1,	俎橋,(まないた),	千代田区,L=20,b=17.3,木橋,,日本橋川(外濠),
fujii17083,	1923-7-1,	船路橋,(ふなじ),	港区芝浦口,L=53,b=7.3,木桁橋,n=7,,芝浦西運河,
fujii17084,	1923-2-1,	駒塚橋,,	文京区,L=16.3,b=7.3,木造橋,,神田川,
fujii17085,	1923-4-21,	江北橋,(こうほく),	足立区,L=434.5,b=5.4,木桁橋,RC脚,,荒川,*154*200*224*244*462
fujii17086,	1923-3-12,	船堀小橋,,	江東区(南葛飾砂町),L=141,b=3.6,木桁橋,RC杭橋脚,,旧中川,*462
fujii17087,	1923-4-21,	上平井橋(平井大橋),	葛飾区(南葛飾本田町),L=119,b=4.5,木桁橋,RC脚,,荒川,*462
fujii17088,	1923-4-21,	船堀橋,,	江戸川区(南葛飾砂町),L=518,b=3.6,木桁橋,RC杭橋脚,,荒川,*154*244*462
fujii17207,	1924 頃,	昌平橋,(しょうへい),	千代田区,水管,鋼トラス,1923年の道路橋の下流側に架設,,神田川,*702
fujii17208,	1924-1-26,	六郷川橋,(ろくごうがわ),	大田区,鉄道,トラス,I=5x33.5,複線型x2列,鋼桁,I=1x8+1x9+1x11+1x12+23x12,単線型x4列,震災のためRC井筒で改築,上部工は1912年架設をそのまま使用,国鉄東海道線蒲田~川崎間,多摩川,*153
fujii17279,	1924-7-1,	落合橋,,	八王子市,L=14.4,b=7.6,鋼桁,1966年10月16日拡幅,b=2.4,,案内川,
fujii17280,	1924-	新宿跨線橋,(しんじゅく),	新宿区,L=134.6,道路,鋼桁,鉄骨RC橋,,跨山手線,*283*451
fujii17281,	1924-	中野陸橋,,	中野区,L=18.8,b=6,鋼桁,作30形鋼桁をコンクリートで包む,,跨中央線,*446*558*638
fujii17282,	1924-	東二宮仲橋,,	L=21,b=6,鋼桁,作30形鋼桁をコンクリートで包む,撤去,,跨山手線,*558
fujii17283,	1924-6-20,	千住新橋,,	国道四号足立区,L=457.2,b=11,鋼桁,I=23,n=22,鋼材は八幡製鉄の製品,上部工:横河橋梁,1957年上り拡幅,b=10.8+2@3,1978年5月26日,1983年3月7日架け替え,L=446,b=2(13+2.75),鋼連続鋼桁,I=89.5+120+89.5,鋼箱桁,

f13 東京都

			I=2x72、空気ケーソン、国道四号、荒川、* 209 * 244 * 283 * 296 * 462
fuji17405,	1924-3-1,	新堀橋,(しんぼり),	港区(芝区),L=16.4,b=2.7,鋼橋,,古川,
fuji17412,	1924-,	新田橋,,	西巣鴨,L=14,b=21.6,鉄骨コンクリート桁橋、I=2x6,,跨山手線,* 209
fuji17428,	1924-(1914?),	立合川橋,,	品川区,L=7.6,b=14. 5+2@3. 6,RC桁,,立合川,* 283 * 300 * 465
fuji17429,	1924-,	淀橋,(よど),	新宿区,L=12.2,b=17,RC桁(鉄骨コンクリート橋),,,神田川,* 451
fuji17430,	1924-,	夫婦橋,(めおと),	大田区,L=14.7,b=14. 5+2@3. 6,RC桁,1990年架け替え、呑川,* 283 * 300 * 819
fuji17431,	1924-,	大森橋,(おおもり),	大田区,L=10.5,b=14. 5+2@3. 6,RC桁,1971年架け替え、L=12. 5、 b=36. 2+2@3. 2、PCT桁,,内川,* 451 * 465
fuji17432,	1924-,	八幡橋,(はちまん),	大田区,L=5.5,b=14. 5+2@3. 6,RC桁,,,* 451 * 819
fuji17433,	1924-,	上平井橋,(かみひらい),	葛飾区(南綾瀬),L=114,b=4.5,RC橋,,中川,
fuji17533,	1924-,	岩淵水門管理橋,,	北区,,道路,青山士による,,隅田川,* 354
fuji17534,	1924-,	白妙橋,,	,,道路,,,,* 154
fuji17617,	1924-1-1,	橋本橋,(はしもと),	千代田区,L=12,b=5.5,木橋,,浜町川,
fuji17618,	1924-3-1,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区,,b=5.4,木橋,,堅川,
fuji17619,	1924-3-31,	堀切橋,(ほりきり),	足立区,L=439,b=5.5,木桁橋,RC脚,,荒川,* 244 * 462
fuji17687,	1925-5-15,	西川橋,(にしかわ),	檜原村,L=47.5,b=3.7,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、I=39. 6、木床,, 北秋川,* 467 * 699
fuji17688,	1925-2-1,	築地橋,(つぎじ),	中央区築地一丁目,L=34.5,b=18.2,鋼2ヒンジソリッドブアーチ、I=21、上部工:横河橋梁 (浅野造船所?),、両橋台はRCアーチ、杭基礎,, 築地川,* 154 * 209 * 244 * 262 * 553
fuji17689,	1925-11-3,	雉子橋,(きじ),	千代田区一ツ橋通り,L=31.9,b=22. 9+2@4. 5,鋼2ヒンジソリッドブアーチ、I=30、 上部工:東京石川島造船所、杭基礎,, 日本橋川,* 209 * 244 * 324 * 446 * 449 * 553 * 638 * 716 * 740 * 810
fuji17690,	1925-,	飛鳥山下跨線人道橋,(あすかやましたこせんじんどう),	北区,L=41,b=2. 7(歩道),中路ブレースドリブアーチ、 I=35. 4、古レールと板材の組み合わせ橋、木杭基礎,, 跨東北本線,* 354 * 394 * 446 * 638 * 715
fuji17691,	1925-8-3,	六郷橋,(ろくごう),	大田区~神奈川県川崎市,L=446.3,b=11+2@2. 1,鋼下路ブレースドリブタイプアーチ、 I=2x65. 8、飯桁、I=17x18、設計:増田淳、上部工:日本橋梁、并筒基礎、1984年架け 替え、L=443. 7、b=14+2@2. 5、鋼連続箱桁、I=4@60+3@67,, 多摩川,* 206 * 209 * 222 * 244 * 320 * 551 * 672 * 827
fuji17700,	1925-,	中央橋,,	青梅市,L=14.6,道路,RCアーチ、I=14. 6,,,* 701
fuji17701,	1925-11-1,	神田川橋,(かんだかわ),	千代田区,L=33,複線,メラン式アーチ、f=6. 1、I=32. 9、大河戸宗治の設計:,杭基礎, 国鉄山手線神田~秋葉原間、神田川,* 153 * 213 * 334 * 427 * 701
fuji17702,	1925-11-1,	大手町橋高架橋,,	千代田区,L=137,複線,RCアーチ、I=9. 7,直接基礎、国鉄東北線神田~東京間,,* 427
fuji17703,	1925-11-1,	竜閑町橋高架橋,,	千代田区,L=28,複線,RCアーチ、I=9. 4,杭基礎、国鉄東北線神田~東京間,,* 427
fuji17704,	1925-11-1,	第一本銀町橋高架橋,,	千代田区,L=52,複線,RCアーチ、I=9. 7,杭基礎、国鉄東北線神田~東京間,,* 427
fuji17705,	1925-11-1,	千代田町橋高架橋,,	千代田区,L=100,複線,RCアーチ、I=9. 7,杭基礎、国鉄東北線神田~東京間,,* 427
fuji17706,	1925-11-1,	黒門町橋高架橋,,	千代田区,L=140,複線,RCアーチ、I=9. 7,杭基礎、国鉄東北線秋葉原~神田東京間,,* 427
fuji17707,	1925-7-20,	新橋,(しん),	中央区芝区,L=25,b=16+2@5. 5 軌道併用,RCアーチ、I=23. 9、施工:銭高組、 1964年撤去消滅、汐留川,* 209 * 244 * 428 * 553 * 701
fuji17708,	1925-,	船河原橋,(ふながわら),	文京区牛込下宮北町,L=21,b=15+2@3. 5 軌道併用,RCアーチ、I=20,杭基礎、 1970年架け替え、L=21. 1、b=24. 1、RC橋,,神田川 (江戸川),* 209 * 244 * 553 * 701
fuji17709,	1925-,	八幡橋,,	渋谷区,L=12,b=5.6,RCアーチ,,渋谷川,
fuji17730,	1925-11-1,	銭瓶町橋高架橋,,	千代田区,L=200,複線,煉瓦アーチ、I=8,,国鉄東北線神田~東京間,,* 427
fuji17802,	1925-,	木挽橋,(こびき),	中央区,L=33,b=15,連続飯桁、n=3,第二次大戦後撤去,, 三十間堀,* 244 * 324 * 457 * 553
fuji17803,	1925-,	西河岸橋,(にしがし),	中央区日本橋,L=51.6,b=6+2@2. 5,ゲルバー飯桁、I=11. 5+28. 4+11. 2、 内桁はトラス、上部工:浅野造船所、木杭基礎,, 日本橋川,* 204 * 209 * 244 * 446 * 456 * 553 * 638
fuji17804,	1925-11-1,	上野大通架道橋,(うえのおどおり),	台東区,L=46. 5,単線型x2,ゲルバー飯桁(折線型)、I=28.9+18.2、 横河橋梁製、架設、宮地鉄工所、直接基礎、国鉄東京市街線御徒町~上野間、架道橋、 * 262 * 427 * 446 * 637 * 638
fuji17805,	1925-11-1,	神田大通橋,,	千代田区,L=45,単線型並列,ゲルバー中路飯桁、I=15. 2+16. 5+15. 2、上部工: 横河橋梁、架設、宮地鉄工所、杭基礎、国鉄東京市街線上野~東京間、架道橋、 * 262 * 427 * 637
fuji17806,	1925-,	備前橋,(びぜん),	中央区,L=33,b=10+2@3,ゲルバー飯桁、I=9. 4+13. 6+9. 4、上部工:川崎造船所,, 築地川 南支川,* 169 * 244 * 553 * 627
fuji17879,	1925-4-21,	多摩川橋,(たまがわ),	あきる野市(秋川市),L=460,単線,飯桁、I=34(15?)x12. 9,直接基礎、1979年横取り 架け替え下部工を含む、L=204、トラス、I=2x66. 4、合成飯桁、I=1x39、飯桁、 I=26. 5、を架設、五日市鉄道(国鉄五日市線)熊川~東秋留間、多摩川,* 716
fuji17880,	1925-3-24,	多摩川橋,(たまがわ),	府中市,L=473,単線,飯桁、n=21,,京王線中河原~聖蹟桜ヶ丘間、多摩川,
fuji17881,	1925-12-1,	宮下橋,,	八王子市,L=7.1,b=3.1,飯桁,,谷地川,
fuji17882,	1925-,	二瀬橋,,	東村山市,L=21.8,b=6.1,I型桁,,柳瀬川,
fuji17883,	1925-,	花立橋,,	奥多摩町(古里村),L=14.7,b=4,I型桁、I=14. 5,,溪流,* 723
fuji17884,	1925-,	西沢橋,(にしざわ),	あきる野市,L=8.5,道路,I型桁,,入野沢,* 451
fuji17885,	1925-8-8,	二子橋,(ふたご),	世田谷区~神奈川県川崎市高津区,L=440.02,b=11.1,飯桁、I=24x18、東京石川島 造船所製、ボーズによる架設、設計:増田淳、并筒基礎、施工:宮田組、これ迄は渡船、 当初は玉川電鉄単線を併設し1927年7月15日開業、1928年大井町線となる、戦後鉄道 を分離、1954年、L=36. 5を拡幅、b=23. 8、飯桁、上部工:播磨造船、1974年平行 して新二子橋を架設、L=585、b=2,, 多摩川,* 206 * 209 * 244 * 446 * 449 * 638 * 672 * 827

f13 東京都

fuji17886,	1925-11-1,	白旗橋,,	千代田区,L=16,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,*427*637
fuji17887,	1925-11-1,	呉服橋,,	千代田区,L=36,複線,複線型鉄桁、n=3、架設、宮地鉄工、杭基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17888,	1925-11-1,	常盤橋,,	千代田区,L=17,複線,複線型鉄桁、n=3、架設、宮地鉄工所,杭基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17889,	1925-11-1,	竜閑橋,,	千代田区,L=31,複線,単線型鉄桁並列、n=3、架設、宮地鉄工所,杭基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17890,	1925-11-1,	本銀橋,,	千代田区,L=14,複線,複線型鉄桁、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17891,	1925-11-1,	西今川橋,,	千代田区,L=14,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17892,	1925-11-1,	千代田橋,,	千代田区,L=14,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17893,	1925-11-1,	新石橋,,	千代田区,L=24,複線,単線型鉄桁並列、n=3、架設、宮地鉄工所,杭基礎,国鉄東京市街線神田~東京間,架道橋,*427*637
fuji17894,	1925-11-1,	上白壁橋,,	L=13,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17895,	1925-11-1,	鍋橋,,	L=23,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,杭基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17896,	1925-11-1,	東松下橋,,	L=22,複線,複線型鉄桁、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17897,	1925-11-1,	平永橋,,	L=14,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17898,	1925-11-1,	柳橋,,	L=10,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17899,	1925-11-1,	柳原通橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17900,	1925-11-1,	佐久間橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17901,	1925-11-1,	明神坂橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17902,	1925-11-1,	煉塀橋,,	L=29,複線,複線型鉄桁、n=2、架設、宮地鉄工所,杭基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17903,	1925-11-1,	長者橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17904,	1925-11-1,	同朋橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17905,	1925-11-1,	切通橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17906,	1925-11-1,	魔利志天橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17907,	1925-11-1,	忍川橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17908,	1925-11-1,	五条橋,,	L=19,複線,単線型鉄桁並列、l=20.1、架設、宮地鉄工所,直接基礎,国鉄東京市街線上野~東京間,架道橋,*427*637
fuji17909,	1925-9-15,	親父橋,(おやじ),	中央区日本橋,L=32.2,b=16.6+2@2.7,鉄桁、l=15.3、上部工:三菱造船(神戸造船所)、RCラーメン橋台、l=6.7、東堀留川,*154*244*324*457*468*553*716*810
fuji17910,	1925-11-14,	神田橋,(かんだ),	千代田区(神田美土代町),L=32.9,b=22+2@5.5,鉄桁、l=14、上部工:横河橋梁、RCラーメン、l=2x7,RC井筒基礎、施工:太田組、1980年架け替え、L=36.7、b=32.5、鉄桁、日本橋川,*209*244*262*300*324*553*716*810
fuji17911,	1925-11-3,	一ツ橋,(ひとつ),	千代田区(神田一ツ橋),L=30.8,b=28,鉄桁、l=14,RCラーメン橋台、杭基礎、日本橋川,*154*209*244*300*324*553*716*810
fuji17912,	1925-11-7,	千代田橋,(ちよだ),	中央区坂本町,L=33.2,b=33,鉄桁、l=15.2、上部工:横河橋梁,RCラーメン橋台、下部工下田組、旧橋はL=22、b=18、木橋、楓川,*262*300*324*451*553*716
fuji17913,	1925-4-1,	今川橋,(いまがわ),	中央区,L=12.5,b=27.2,鉄桁,1950年撤去消滅、竜閑川,*428*553
fuji17914,	1925-11-1,	法恩寺橋,(ほうおんじ),	墨田区,L=32.8,b=22.6,鉄桁、上部工:三菱造船(神戸造船所),RCラーメン橋台、1982年桁を架け替え、大横川,*457*553
fuji17915,	1925-,	北品川橋,(きたしながわ),	品川区,L=25.6,道路,鉄桁,,天王洲運河,*451
fuji17916,	1925-,	豊島橋,(とよしま),	北区,L=103.2,b=6,I型桁、(木桁?),隅田川,*244
fuji17917,	1925-3-28,	染井橋,(そめい),	北区,L=25.8,b=6,鉄桁(作30形をコンクリートで包む)、l=11.9+11.8,直接基礎、2005年架け替え、跨山手線,*446*451*558*638
fuji17918,	1925-,	江戸橋,(えど),	豊島区,L=19.8,b=5.5,鉄桁(作30形をコンクリートで包む)、直接基礎、跨山手線,*446*451*558*638
fuji17919,	1925-12-31,	境川橋,,	江戸川区,,複線,鉄桁,都電となり1968年廃線,城東電気軌道今井線,小松川境川,
fuji17920,	1925-12-31,	一之江境川橋,,	江戸川区,,複線,鉄桁,都電となり1968年廃線,城東電気軌道,新川,
fuji18055,	1925-2-1,	多摩橋,,	福生市,L=202.1,b=5.4,RC連続桁、n=8,1948年流失、仮橋を架設、多摩川,
fuji18070,	1925-,	古里付橋,,	奥多摩町(古里村),L=21.9,b=4.5,RC桁,,入川,*723
fuji18071,	1925-12-1,	旭橋,,	八王子市,L=17.4,b=3.8,RC橋,,谷地川,
fuji18072,	1925-,	平井橋,(ひらい),	墨田区,L=58.9,b=5.5,RC桁,1980架け替え、L=55.4、b=、鋼下路箱桁、旧中川,
fuji18073,	1925-,	小石川富坂橋,,	文京区,L=5.8,b=18.1,RC橋,,千川,*553

f13 東京都

fuji18171,	1925-11-1,	第二本銀町橋高架橋,,	千代田区,L=26,複線,RCラーメン,I=5.7,壁式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～神田間,,*427
fuji18172,	1925-11-1,	西今川町橋高架橋,,	千代田区,L=19,複線,RCラーメン,壁式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～神田間,,*427
fuji18173,	1925-11-1,	新石町橋高架橋,,	千代田区,L=32,複線,RCラーメン,単柱式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～神田間,,*427
fuji18174,	1925-11-1,	第一鍛冶町橋高架橋,,	L=97,複線,RCラーメン,I=4.6,壁式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18175,	1925-11-1,	第二鍛冶町橋高架橋,,	L=72,複線,RCラーメン,I=4.6,壁式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18176,	1925-11-1,	第三鍛冶町橋高架橋,,	L=23,複線,RCラーメン,単柱式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18177,	1925-11-1,	平永町橋高架橋,,	L=112,複線,RCラーメン,壁式橋脚,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18178,	1925-11-1,	第一柳町橋高架橋,,	L=37,複線,RCラーメン,I=4.6,壁式橋脚,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18179,	1925-11-1,	第二柳町橋高架橋,,	L=29,複線,RCラーメン,I=4.6,壁式橋脚,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18180,	1925-11-1,	柳原河岸橋高架橋,,	L=14,複線,RCラーメン,単柱式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18181,	1925-11-1,	佐久間河岸橋高架橋,,	L=41,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18182,	1925-11-1,	第一秋葉橋高架橋,,	L=199,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18183,	1925-11-1,	第二秋葉橋高架橋,,	L=344,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18184,	1925-11-1,	第一御徒町橋高架橋,,	L=216,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18185,	1925-11-1,	第二御徒町橋高架橋,,	L=200,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18186,	1925-11-1,	第三御徒町橋高架橋,,	L=86,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、杭基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18187,	1925-11-1,	第一上野町橋高架橋,,	L=42,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、直接基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18188,	1925-11-1,	第二上野町橋高架橋,,	L=42,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、直接基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18189,	1925-11-1,	下谷町橋高架橋,,	L=140,複線,RCラーメン,I=4.6,ラーメン式橋脚、直接基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18190,	1925-11-1,	第一五条町高架,,	台東区,L=63,複線,RCラーメン,I=4.5,杭基礎,国鉄山手線御徒町～上野間,,*334*427
fuji18191,	1925-11-1,	第二五条町高架,,	台東区,L=54,複線,RCラーメン,直接基礎,国鉄山手線御徒町～上野間,,*334*427
fuji18192,	1925-11-1,	山下町橋高架橋,,	L=140,複線,RCラーメン,I=4.5,直接基礎,東京市街線東京～上野間,,*427
fuji18208,	1925-10-28,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	足立区,鉄道,(複線化)永久橋,1971年4線,国鉄常磐線北千住～綾瀬川,綾瀬川,
fuji18343,	1925-,	多摩大橋(福栗橋),	八王子市,道路,木造清水橋,,多摩川,
fuji18344,	1925-,	浜前橋,(はまさき),	千代田区,L=44,b=7.3,木橋,,新月島川,*553
fuji18345,	1925-6-1,	新飯田橋,,	千代田区,L=28,b=7.3(2.7?),木橋,,外濠,*553
fuji18346,	1925-3-1,	八幡橋,,	港区新芝町,L=21,b=6.3,木橋,,新芝川南支流,
fuji18347,	1925-3-1,	大塚橋,,	墨田区,b=5.4,木橋,,六間堀川,
fuji18348,	1925-,	紅葉橋,(もみじ),	北区,L=14.5,b=2.9,木橋,,石神井川,*244*354
fuji18349,	1925-5-1,	江北橋,,	足立区,L=441.5,b=7.2,木桁橋,1972年架け替え,L=449,b=11+2@2,鋼ゲルバーランガー桁,I=43.3+90+43.3,合成飯桁,I=(4x37.5)+(3x38.5),井筒基礎,RC杭基礎,,荒川,*462
fuji18412,	1926-12-22,	永代橋,(えいたい),	中央区,L=185.2,b=16.2+2@2.7,3径間ゲルバーソリッドリブアーチ,f=14,I=41.15+100.6+41.15,アイバーのタイにデュコール鋼(=Mn鋼,63キロ鋼)を使用.バックルプレート,上部工:製作川崎造船所,架設東京石川島造船所,設計:竹中喜忠(復興局),重要文化財,基礎は木製空気ケーソンでFoundation,Co. Of N. Y. のEng. A. H. Hughsと,L. R. CraftとH. Englendorが技術指導,下部工:復興局直営,1967年扛上(18~34cm)補修,1987年床版打ち替え,隅田川,*154*171*209*244*324*394*446*448*449*551*553*627*638*715*716*741*804
fuji18413,	1926-3-8,	新有楽橋,(しんゆうらく),	中央区西紺屋町,L=37,b=6+2@3,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=23.3,RCラーメン橋台、杭基礎、下部工:栗原源蔵、1959年埋め立て,,外濠,*209*553
fuji18414,	1926-6-1,	今戸橋,(いまど),	台東区,L=24.6,b=22,鋼2ヒンジアーチ,杭基礎、下部工:銭高組,,山谷堀川,*244*324*553*810
fuji18415,	1926-,	白金跨線人道橋,(しろがね),	品川区,L=25.4,道路(歩道),鋼固定リブアーチ+桁橋、部材は古レール使用,,跨山手線,*451*638
fuji18427,	1926-,	妙音橋,,	八王子市,L=76.1,軌道,RCオープンアーチ,I=36.2,,高尾ヶ-ブルカ-,,*701
fuji18428,	1926-,	吉見橋,,	立川市,L=14.9,b=11.8,RCアーチ,,根川,
fuji18429,	1926-,	葦見橋,,	立川市,L=14.9,道路,RCアーチ,I=14.9,,楓川,*701
fuji18430,	1926-,	眼鏡橋,,	立川市,L=20,道路,RCアーチ,n=4,,,*701
fuji18431,	1926-,	御塔坂橋,,	調布市,L=16,道路,RCアーチ,n=2,,,*701
fuji18432,	1926-1-23,	南門橋,(なんもん),	中央区浜離宮,L=46,b=7.3+2@1.9,RCアーチ,I=2x20.8,,築地川,*209*428*553*701
fuji18433,	1926-5-1,	竹橋,(たけ),	千代田区,L=50,b=22,RCアーチ,I=19,n=3,施工:清水組,,城濠,*451*553*701*716
fuji18434,	1926-12-1,	常盤橋,(ときわ),	千代田区,L=39,b=27,RCアーチ,I=19.5,n=2,杭基礎,,日本橋川,*300*324*428*451*553*701*810
fuji18481,	1926-,	三内橋,,	五日市町,L=27.6,b=5.5,トラス,,深沢川,
fuji18482,	1926-2-14,	多摩川橋,(たまがわ),	世田谷区,L=381,複線,トラス,I=3x48,飯桁(2x単線型),I=12x20,上部工:汽車製造,井筒基礎、松杭基礎、下部工:鹿島組、1994年5月架け替え,L=387.3,複線鉄道、鋼連続箱桁,I=(67.5+63.8+63.3)+(63.5+64+62.8)、1998年複複線化、(同形式による),東急東横線多摩川園～新丸子間(～川崎市中原区),多摩川,

f13 東京都

fuji18521,	1926-12-1,	竜閑橋,(りゆうかん),	中央区,L=10.4,b=27 軌道併用,外側、RCトラス、内側、飯桁,1950年埋め立て廃橋,, 竜閑川 , * 324 * 428 * 553
fuji18527,	1926-,	出雲橋,(いずも),	中央区京橋竹川町,L=33,b=14.5,連続飯桁、l=8. 4+16. 2+8. 4、上部工:川崎造船所, 1949年撤去消滅,,三十間堀, * 206 * 209 * 244 * 553 * 627
fuji18528,	1926-,	豊玉橋,(とよたま),	中央区,L=32.4,b=15,連続飯桁、n=3,1949年撤去,,三十間堀, * 244 * 553
fuji18529,	1926-8-25,	日野橋 ,(ひの),	日野市,L=363.1,b=7.2,ゲルバー飯桁、l=18、n=20、設計:増田淳、上部工:横浜船渠, 并筒基礎、これ迄は渡船、第二次大戦後に両外側に主桁を追加して拡幅、b=10. 5,, 多摩川 , * 445 * 593 * 672 * 827
fuji18530,	1926-11-22,	相生橋(大橋),(あいおい),	中央区佃,L=146.6,b=22,ゲルバー飯桁l=3@21+4@17、汽車製造製・ 東京石川島造船所製、設計:三宅政治(復興局)、并筒基礎、RCラーメン橋台、これ迄は木橋、 中の島をはさんで、小橋があり、L=45. 8、b=22、ゲルバー飯桁、l=5@8. 4、架け替え、 トラス、隅田川 派川 , * 154 * 209 * 244 * 324 * 428 * 458 * 209 * 244 * 445 * 553 * 716 * 739
fuji18531,	1926-3-1,	新亀島橋,(しんかめじま),	中央区,L=27.7,b=9+2@3,ゲルバー飯桁、l=9. 2+11+6. 2,, 亀島川, * 169 * 244 * 553
fuji18532,	1926-,	本所三之橋,(さんの),	墨田区,L=37,b=22 軌道併用,ゲルバー飯桁、l=9. 7+14. 3+9. 7,杭基礎、1974年 架け替え、L=37. 3、b=22、堅川 , * 209 * 244 * 553
fuji18533,	1926-11-6(竣功),	菊川橋,(きくかわ),	墨田区,L=38.4,b=22,ゲルバー飯桁、l=8. 1+17. 6+8. 1、上部工: 三菱造船(神戸造船所)橋台に特色、杭基礎、1989年架け替え、L=39. 2、b=22,, 大横川 , * 209 * 244 * 324 * 457 * 468 * 553
fuji18534,	1926-12-1,	江東橋,(こうとう),	墨田区,L=38.4,b=18+2@4. 5,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:三菱造船(神戸造船所), 杭基礎、1995年架け替え、L=20. 8、b=35,, 大横川, * 213 * 244 * 283 * 324 * 457 * 465 * 553 * 716
fuji18535,	1926-7-31(竣功),	練兵橋,(れんべい),	江東区深川中島町,L=40.4,b=8,ゲルバー飯桁、l=10. 4+15. 7+10. 4、 杭基礎、大横川 大島川 , * 324 * 451 * 468 * 553 * 810
fuji18536,	1926-12-1,	豊住橋,(とよずみ),	江東区深川豊住,L=38,b=22,ゲルバー飯桁、l=11. 4+15. 2+11. 4、上部工: 横河橋梁,, * 209 * 553
fuji18579,	1926-,	両郡橋,,	青梅市(小曾木村),L=38.9,b=3.7,飯桁,,成木川,
fuji18580,	1926-,	柳瀬橋,,	東村山市,L=16.6,b=4.3,飯桁,,柳瀬川,
fuji18581,	1926-2-1,	兜橋,(かぶと),	中央区,L=33,b=11,飯桁、l=15,RCラーメン橋台、楓川, * 300 * 324 * 368 * 553
fuji18582,	1926-6-1,	千代橋(仙台橋),(せんだい(せんたい)),	中央区,L=33.3,b=27,飯桁、l=15. 2、RCラーメン台,,築地川 (首都高速) , * 244 * 300 * 324 * 553
fuji18583,	1926-12-24,	弾正橋,(だんじょう),	中央区,L=33,b=16+2@3. 6,飯桁、l=16、上部工:三菱造船(神戸造船所), RCラーメン橋台、木杭基礎,,首都高速(元・楓川) , * 324 * 428 * 446 * 457 * 553 * 638 * 716 * 810
fuji18584,	1926-12-1,	市場橋,(いちば),	中央区築地,L=31,b=33,飯桁、n=3、東京石川島造船所製,, 築地川支川, * 324 * 553 * 810
fuji18585,	1926-,	明石橋,(あかし),	中央区,L=25,b=8,飯桁,下部工:鈴木文太郎、1971年埋め立て撤去,,築地川, * 553
fuji18586,	1926-,	京橋一之橋,(いちの),	中央区,L=10.3,b=18,飯桁,1948年埋め立て撤去,,新川, * 553
fuji18587,	1926-11-22,	相生橋(小橋),(あいおい),	中央区佃,L=45.4,b=22,飯桁、l=5x9、東京石川島造船所製, 杭基礎、後架け替え、トラス、隅田川 , * 154 * 209 * 244 * 324 * 428 * 458 * 209 * 244 * 445 * 553
fuji18588,	1926-7-1,	中之橋,(なかの),	港区(芝赤羽町),L=16.3,b=13(5. 4?),飯桁、上部工:横河橋梁,1985年3月架け替え,, 古川 , * 553
fuji18589,	1926-1-1,	芝園橋,(しばぞの),	港区(芝区新堀町),L=19,b=26,飯桁、上部工:横河橋梁,これ迄は木桁橋、1984年3月架け 替え、L=19、b=26,,古川, * 553
fuji18590,	1926-,	馬込架道橋,(まごめ),	大田区,L=12.2,鉄道 ,飯桁,,東急大井町線,跨道橋 , * 451
fuji18591,	1926-9-1,	江戸川橋,(えどがわ),	文京区,L=18,b=20,飯桁、東京石川島造船所製,,神田川(江戸川), * 244 * 553
fuji18592,	1926-12-1,	吉野橋,(よしの),	台東区,L=12.3,b=22.9,飯桁、上部工:三菱造船(神戸造船所),, 山谷堀, * 324 * 457 * 553 * 810
fuji18593,	1926-7-1,	須賀橋,(すが),	台東区(浅草須賀町),L=11,b=33,飯桁,杭基礎,,須賀川, * 324 * 553 * 810
fuji18594,	1926-,	汐入橋,,	荒川区,L=21.3,b=3.7,飯桁、作練式鉄道桁を再用,,隅田川貨物駅構内運河, * 558
fuji18595,	1926-,	橋場橋,,	荒川区,L=21.7,b=3.7,飯桁、作練式鉄道桁を再用,,隅田川貨物駅構内運河, * 558
fuji18596,	1926-4-1,	井住橋,(いずみ),	江東区,L=18.2,b=22,飯桁,,横十間川, * 553
fuji18597,	1926-12-1,	汐見橋,(しおみ),	江東区,L=30,b=33,飯桁、n=3、上部工:横河橋梁,RCラーメン橋台,, * 553 * 716
fuji18598,	1926-1-1,	中の橋,,	江東区,L=15,b=15,飯桁,,
fuji18599,	1926-,	鈴ヶ森架道橋,,	品川区,複線 ,飯桁、l=3x21. 4+1x17. 7+1x15. 2,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄) 立会川~鈴ヶ森間,,
fuji18600,	1926-,	鈴ヶ森高架橋,,	品川区,L=393.8,複線 ,I型桁、l=5x6,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)立会川~ 大森海岸間,, * 433
fuji18601,	1926-7-1,	目黒川橋,,	目黒区,鉄道 ,飯桁、l=2x12. 1+1x15. 2、上部工:松尾橋梁,これ迄は木橋、 1997年架け替え、飯桁,東急目蒲線目黒~不動前間,目黒川,
fuji18602,	1926-,	弁天橋,(べんてん),	大田区羽田,L=31,b=4.1,I型桁、n=5、,,海老取川,
fuji18603,	1926-,	八幡橋,,	,L=5.5,b=14. 5+2@3. 6,I型桁,,京浜国道,,
fuji18710,	1926-,	新屋敷架道橋,,	渋谷区,鉄道 ,鋼ラーメン、l=2、7+16. 1+2. 7、飯桁と柱を一体化,,国鉄中央線 千駄ヶ谷~代々木間,, * 213 * 350
fuji18711,	1926-,	飯田橋通り架道橋,(いいたばしどおり),	千代田区,L=28.8,単線x2(緩行線)、複線(急行線), 単線(貨物線)が並列 ,鋼ラーメン掛け違い飯桁、l=5. 8+19. 1+5. 8,,国鉄中央線 水道橋~飯田橋間,跨道橋 , * 213 * 446 * 638
fuji18712,	1926-3-7(竣功),	菖蒲橋,(あやめ),	中央区日本橋浜町,L=29.1,b=22,鋼方杖ラーメン、l=14. 1、上部工:横河橋梁, RCラーメン橋台、杭基礎、施工:福沢土木、1972年埋め立て、撤去消滅,, 菖蒲川 , * 209 * 224 * 244 * 262 * 324 * 468 * 553

f13 東京都

fuji18715,	1926-6-1,	二之橋,(にの),	港区,L=19.1,b=7,鋼橋,,古川,
fuji18716,	1926-12-1,	華水橋,(はなみず),	文京区,L=15,b=3.5,鉄橋,,神田川(江戸川),
fuji18730,	1926-11-24,	紀伊国橋,(きのくに),	中央区京橋銀座,L=33,b=15,RC連続桁,l=7. 2+15. 3+7. 2,1949年撤去消滅,, 三十間堀,* 209 * 244 * 553
fuji18731,	1926-11-1,	新三崎橋,(しんみさき),	千代田区,L=27.8,b=8,RC連続桁,l=12. 1、n=3,2002年架け替え、b=11. 2、飯桁,, 日本橋川,* 553
fuji18761,	1926-12-1,	弁慶橋,(べんけい),	千代田区赤坂,L=41,b=10,RC桁,l=4x10、施工:安藤熊吉,1985年架け替え、L=41、 b=12+2@4、PC連続ラーメン桁橋,l=13. 2+12. 2+13. 2、場所打ち杭 基礎,,弁慶堀,* 209 * 553
fuji18762,	1926-,	三の橋,(さんの),	中央区,L=13.5,b=8,RC桁,1948年埋め立て撤去,,新川,* 553
fuji18763,	1926-,	渋谷橋,,	渋谷区,L=21.9,b=20.8,RC桁,,渋谷川,
fuji18764,	1926-,	子の神橋,,	荒川区,L=9.1,b=22.5,RC桁,,藍染川,* 409
fuji18765,	1926-,	田島橋,(たじま),	台東区,L=5.4,b=16,RC桁,,入谷堀,* 553
fuji18766,	1926-,	老松橋,(おいまつ),	台東区,L=6.2,b=11,RC桁,,山谷堀,* 553
fuji18767,	1926-,	新月橋,(しんげつ),	台東区,L=5.4,b=16,RC桁,,入谷堀,* 553
fuji18768,	1926-,	合羽橋,(かつば),	台東区,L=5.4,b=11,RC桁,,入谷堀,
fuji18769,	1926-,	菊屋橋,,	L=4.4,b=43,RC橋,,
fuji18770,	1926-,	向田橋,,	中野区,L=8.2,b=34.3,RC橋,,神田川(?),
fuji18771,	1926-,	栄久橋,,	L=5.6,b=34.5,RC橋,,
fuji18894,	1926-10-1,	浜洲橋,(はます),	中央区浜町,L=13,b=11,RC門型ラーメン、l=12,1950年埋め立て廃橋,, 浜町川,* 209 * 244 * 553 * 618
fuji18903,	1926-,	久松橋,(ひさまつ),	中央区,L=12,b=5.9,石橋,それ迄は木橋,,浜町川,* 244
fuji18910,	1926-,	丹縄橋,(たんなわ),	青梅市,L=5.2,b=9.6,永久橋,,,* 244
fuji19037,	1926-,	南浅川橋,,	八王子市(浅川町),L=87.3,道路,木橋、施工:清水組,1928年9月b=7. 3、拡幅,, 南浅川,* 716
fuji19038,	1926-6-1,	氷川橋,,	文京区,L=6.4,b=4.9,木造橋,,千川,
fuji19039,	1926-7-1,	戸崎橋,,	文京区,L=5.5,b=4.5,木造橋,,千川,
fuji19040,	1926-7-1,	掃除橋,,	文京区,L=5.8,b=3.5,木造橋,,千川,
fuji19041,	1926-7-1,	千川橋,,	文京区,L=6.4,b=5.9,木造橋,,千川,
fuji19042,	1926-6-1,	浜崎橋,(はまさき),	港区(芝区日出町),L=52.9,b=6.6,木桁橋,,古川,
fuji19043,	1926-11-1,	新芝橋,,	港区(芝区新芝町),L=30,b=4.8,木橋,,新芝川,
fuji19044,	1926-4-1,	三崎橋,(みさき),	千代田区,L=27,b=11,木桁橋,,日本橋川(外濠),
fuji19103,	1927-12-12,	千住大橋,(せんじゅおお),	荒川区南千住,L=92.5,b=16. 5+2@3. 85 複線軌道併設,鋼下路 ブレースドリブタイドアーチ、f=11、l=89. 4、鋼重、688kg/m ² 、上部工: 東京石川島造船所、設計:増田淳,杭基礎、1973年2月平行して新橋を架設、L=502. 5、 b=7. 5、鋼箱桁、l=40+33+38、合成飯桁、旧橋と上り下りと分離して使用,, 隅田川,* 154 * 169 * 171 * 209 * 244 * 356 * 394 * 409 * 446 * 465 * 551 * 638 * 672 * 716 * 741 * 827
fuji19104,	1927-6-25,	駒形橋,(こまがた),	台東区,L=149.1,b=21. 6 軌道併用、鋼中路2ヒンジソリッドリブアーチ、両側径間は上路 ソリッドリブアーチ、l=32. 5+74. 7+32. 5、上部工:汽車製造、架設、東京石川島造船所、 設計:岩切、良助(復興局),杭基礎、これ迄は渡船,隅田川,* 154 * 171 * 209 * 224 * 244 * 446 * 458 * 553 * 638 * 716 * 739 * 804
fuji19105,	1927-11-26,	蔵前橋,(くらまえ),	台東区浅草蔵前,L=173.4,b=22,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=48. 2+50. 9+48. 2、 RC固定ヒンジアーチ、l=12. 2、上部工:東京石川島造船所、設計:井浦玄三(復興局), 空気ケーソン、下部工:復興局直営,隅田川,* 154 * 213 * 224 * 244 * 324 * 356 * 466 * 553 * 638 * 716 * 739 * 804
fuji19106,	1927-7-10,	新永久橋,(しんえいきゆう),	中央区日本橋箱崎町,L=37.5,b=13,鋼中路2ヒンジソリッドリブアーチ、 l=33. 5、上部工:桜田機械製造所,それ迄は木橋、1970年埋め立て撤去,, 箱崎川,* 154 * 208 * 209 * 244 * 454 * 553
fuji19107,	1927-11-1,	後楽橋,(こうらく),	千代田区,L=21,b=15+2@3. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=18. 4,木杭基礎,, 神田川,* 224 * 324 * 446 * 553 * 638 * 810
fuji19108,	1927-6-1,	海運橋,(かいうん),	中央区日本橋,L=35.8,b=11,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=18,RCラーメン橋台、 l=2x4. 3、1962年撤去消滅,,楓川,* 154 * 213 * 244 * 300 * 428 * 468 * 553
fuji19109,	1927-10-22(竣工),	海幸橋,(かいこう),	中央区,L=27.5,b=9+2@3. 1,鋼ランガー桁、l=26. 2、路面上のアーチ両端に ヒンジあり、上部工:横河橋梁、設計:徳善義光,木杭基礎、2002年撤去,, 築地川東支川,* 300 * 446 * 553 * 638 * 715
fuji19110,	1927-,	三内橋,,	あきる野市,,道路,鋼アーチ,,三内川,* 593
fuji19127,	1927-9-8,	聖橋,(ひじり),	文京区本郷湯島町,L=91.8,b=22,RC(鉄骨)オープンアーチ、f=10. 9、l=31. 4、飯桁、 l=21. 2、l=15. 2設計:成瀬勝武(1896~1976)、施工:東洋コンプレソル(株)、鉄骨は 川崎造船所製、飯桁は横河橋梁製,RCラーメン橋台,, 神田川,* 154 * 172 * 209 * 213 * 244 * 324 * 468 * 553 * 627 * 701 * 716
fuji19128,	1927-11-16,	八重洲橋,(やえす),	千代田区東京駅前,L=39.5,b=44,メラン式アーチ、l=2x18. 3、f=2. 7、施工:大林組,, 1953年撤去,,外濠,* 213 * 324 * 553 * 701 * 716
fuji19129,	1927-5-14,	錦橋,(にしき),	千代田区(神田錦町),L=33.8,b=22,軌道併用,RCバランسدオープンアーチ、 l=7. 9+20+7. 9,杭基礎,,日本橋川,* 152 * 154 * 209 * 553 * 701
fuji19130,	1927-10-1,	土橋,(ど),	中央区,L=28,b=27,RCアーチ,1964年撤去,,汐留川,* 324 * 428 * 553
fuji19131,	1927-,	宿山橋,,	目黒区,L=13.3,b=12,RCアーチ,,目黒川,
fuji19203,	1927-5-1,	国分寺陸橋,,	国分寺市,,道路,ポニートラス、総武鉄道江戸川橋を再用,1976年架け替え、改称、 花沢橋,跨中央線,
fuji19204,	1927-,	荒川橋,,	北区,L=693,別線複線橋2橋並列,(貨物線4線化)、ワーレントラス、l=3x62. 8、飯桁、 l=19. 2、n=25、E40荷重、飯桁の架設は17連を連結した押し出し工法、大河戸宗治 による、施工:宮地鉄工所,RC井筒深さ27~30m注水式沈下工法,国鉄東北本線赤羽~

f13 東京都

fuji19205,	1927-6-12,	新河岸川橋,,	川口間,荒川,*213*246*446*638 北区,L=87,複線,(貨物線)複線ワーレントラス,I=1x47. 1、飯桁,I=(1+1)x19. 1、上部工:横河橋梁,国鉄東北本線赤羽~川口間,新河岸川,*246*446*451*638
fuji19206,	1927-,	江戸川橋,,	江戸川区,複線,プラットラス,I=38,,京成電鉄江戸川~国府台間,江戸川,*213
fuji19207,	1927-7-12,	隅田川橋,(すみだがわ),	荒川区,L=207,単線並列,ワーレントラス,I=2x62. 8、のみを架換え、製作、川崎造船所、施工:田島組、飯桁,I=(2+17)x18,1973年飯桁架け替え、I=4x19. 2、2002年トラス撤去架け替え,国鉄常磐線南千住~北千住間,隅田川,*246*446*638
fuji19208,	1927-8-28,	山手線跨線線路橋,,	渋谷区,L=49,複線,ポニートラス,I=31. 7、飯桁,n=1、上部工:横河橋梁,,東京急行電鉄東横線渋谷~代官山間,跨山手線橋,*638
fuji19209,	1927-7-28,	葛飾橋,(かつしか),	葛飾区~千葉県松戸市,L=336.4,b=7.2,ワーレントラス,I=55,n=6、鋼ゴライヤスクレーンによる架設、上部工:浦賀船渠,井筒基礎、1972年架け替え、L=403. 1、b=12、連続トラス,I=2@81. 2+3@80. 2、鋼管杭基礎,,江戸川,*209*224*244*296*459
fuji19210,	1927-12-2,	市川橋,(いちかわ),	江戸川区~千葉県,L=385.2,b=7.2,ワーレントラス,I=7x54、上部工:浦賀船渠,,江戸川,*213*244*296*459
fuji19211,	1927-5-8,	平久橋,(へいきゆう),	江東区深川平久町,L=32,b=11,ポニーワーレントラス,I=30. 6、上部工:桜田機械製造所,,平久川,*209*244*300*446*454*553*638
fuji19212,	1927-6-1,	下十条橋,,	北区,L=13.1,b=6.6,ポニートラス,,跨東北本線,
fuji19247,	1927-2-27(竣功),	豊海橋,(とよみ),	中央区,L=46.3,b=6+2@1,鋼ワイレンデル橋,I=45. 1、設計:福田武雄、上部工:横河橋梁,木杭基礎,日本橋川,*154*171*209*244*262*394*458*553*638*715*741
fuji19248,	1927-,	末広橋,(すえひろ),	江東区,L=35.8,b=4. 5 軌道併用,連続飯桁,I=10. 8+12+10. 8,,福富川,*209*553
fuji19249,	1927-7-1,	大島橋,(おおじま),	江東区,L=40.5,b=9+2@3,ゲルバー飯桁,I=10. 7+18. 4+10. 7,1987年架け替え、L=40. 5、b=15. 5、飯桁,横十間川,*169*244*553
fuji19250,	1927-3-1,	本村橋,(もとむら),	江東区,L=40.4,b=22,ゲルバー飯桁,I=11. 2+14. 2+11. 2、上部工:横河橋梁,木杭基礎,,横十間川,*224*262*324*468*553*810
fuji19251,	1927-5-1,	祝橋,(いわい),	中央区,L=36.5,b=15,ゲルバー飯桁、上部工:横河橋梁,,築地川(首都高速),*244*262*324*553*810
fuji19252,	1927-7-1,	新川橋,(しんかわ),	千代田区,L=27,b=11.5,ゲルバー飯桁,n=3、上部工:桜田機械製造所,,日本橋川,*451*553*684
fuji19307,	1927-4-1,	多摩川橋,,	狛江市,L=493.8,複線(複線運用は9月),飯桁,I=26x19. 8,井筒基礎、1965年頃下部工補強、上流側に平行して新橋架設、複線、鋼連続箱桁、I=(71+71+72)+(72+71+71)、空気ケ-ソン基礎,小田急電鉄狛江~登戸間,多摩川,*213
fuji19308,	1927-,	八高線陸橋,,	八王子市高倉町,L=23.7,b=12,I型桁,,跨線橋,
fuji19309,	1927-,	八高線陸橋,,	八王子市大和田町,L=10.2,b=5.8,I型桁,,跨八高線,
fuji19310,	1927-,	中央線陸橋,,	八王子市三崎町,L=20,b=5.6,I型桁,,跨中央線,
fuji19311,	1927-2-1,	加美上水橋,(かみじょうすい),	福生市,L=13.6,単線,飯桁,1962年廃線、1991年道路橋に改装b=3. 6、青梅電気鉄道(国鉄青梅線)引込線,玉川上水,
fuji19312,	1927-,	立川橋,,	立川市,L=26.7,b=5.5,I型桁,,跨中央線,
fuji19313,	1927-12-1,	小石川橋,(こいしかわ),	千代田区,L=29.7,b=11,中路ダブルウエブ飯桁,I=28、上部工:桜田機械製造所,下部工:安藤熊吉、,神田川,*451*553*638
fuji19314,	1927-8-20,	石川橋,,	大田区,L=15.2,複線,飯桁,,池上電気鉄道(目黒蒲田電鉄・東急池上線)石川台~雪谷大塚間,呑川,*451
fuji19315,	1927-8-20,	石川架道橋,,	大田区,L=7.3,鉄道,飯桁,,池上電気鉄道(目黒蒲田電鉄・東急池上線),跨道橋,*451
fuji19316,	1927-8-25,	五反田高架橋,,	品川区,複線,飯桁,RCスラブ,,池上電気鉄道(目黒蒲田電鉄・東急池上線),
fuji19317,	1927-8-28,	並木橋,(なみき),	渋谷区,L=12.2,鉄道,飯桁,,東京横浜電鉄(東急東横線),渋谷川,*451
fuji19318,	1927-8-28,	並木架道橋,(なみき),	渋谷区,L=18.3,鉄道,飯桁,,東京横浜電鉄(東急東横線),跨道橋,*451
fuji19319,	1927-8-28,	八幡架道橋,(やはた),	渋谷区,L=18.3,鉄道,飯桁,,東京横浜電鉄(東急東横線),跨道橋,*451
fuji19320,	1927-7-6,	池上線跨線線路橋,(いけがみせん),	品川区,L=12.2,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨池上線,*451
fuji19321,	1927-7-6,	旗の台第一架道橋,(はたのだい),	品川区,L=5.8,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19322,	1927-7-6,	旗の台第二架道橋,(はたのだい),	品川区,L=5.8,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19323,	1927-7-6,	旗の台第三架道橋,(はたのだい),	品川区,L=5.8,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19324,	1927-7-6,	鑑台第一架道橋,(よろいだい),	品川区,L=21.3,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19325,	1927-7-6,	鑑台第二架道橋,(よろいだい),	品川区,L=12.2,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19326,	1927-7-6,	鑑台第三架道橋,(よろいだい),	品川区,L=12.2,鉄道,飯桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,*451
fuji19327,	1927-7-6,	品鶴線跨線線路橋,,	品川区,L=57.9,鉄道,飯桁,I=21. 3,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨品鶴線,*451
fuji19328,	1927-7-6,	三井橋,(みつい),	品川区,L=11.9,鉄道,飯桁,I=6. 1、I型桁,,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,,*451
fuji19329,	1927-7-6,	鞍掛橋,(くらかけ),	中央区,L=13,b=18+2@4. 5 軌道併用,飯桁,1950年埋め立て廃橋,,浜町川,*224*244*283*324*465*553
fuji19330,	1927-8-25,	南浜橋,(みなみはま),	港区芝浦,L=54.4,b=18,飯桁、上部工:桜田機械製造所,下部工:安藤熊吉、1972年3月架け替え、L=54. 5、b=18、芝浦運河,*553
fuji19331,	1927-1-1,	赤羽橋,(あかばね),	港区(芝区赤羽),L=15.7,b=22(18. 2?),飯桁、上部工:三菱造船(神戸造船所),1974年替えL=17. 5、b=22. 5+2@3. 75、合成飯桁,,古川,*324*457*553
fuji19332,	1927-,	四之橋,(しの),	墨田区,L=35.8,b=22,飯桁、上部工:桜田機械製造所,1971年架け替え、L=35、b=36,,244*553*684
fuji19333,	1927(?),	二之橋,(にの),	墨田区両国,L=30,b=25,飯桁、上部工:桜田機械製造所,1999年架け替え、L=25. 9、5. 8,,堅川,*684
fuji19334,	1927-4-1,	琴平橋,(ことひら),	江東区,L=18.5,b=15,飯桁,n=3、上部工:桜田機械製造所,補修、架け替え,,古石場川,*244*553

f13 東京都

fuji19335,	1927-9-1,	洲崎橋,(すざき),	江東区,L=19.2,b=15,飯桁,n=3,,,州崎川,*553
fuji19336,	1927-,	新々橋,(しんげつ),	中央区,L=39,b=11,飯桁,上部工:月島機械,下部工:太丸組,埋め立て撤去,,佃川,*553
fuji19337,	1927-,	目黒橋,,	目黒,L=16.5,b=21.8,飯桁,上部工東京鐵骨橋梁,,目黒川,
fuji19338,	1927-8-28,	目黒川橋,,	目黒区,,b=2x単線,飯桁,l=6.9+15.4+6.8,1964年より営団地下鉄日比谷線と併設、1985年下部工のみ架け替え,東京横浜電鉄(東急東横線)代官山~中目黒間,目黒川,
fuji19339,	1927-,	大橋,(おお),	目黒区,L=12.2,b=14.2,飯桁,上部工:横河橋梁,,目黒川,*244
fuji19340,	1927-11-1,	中川大橋,,	江戸川区小松川,139.5(101.3?),b=4.5(6.5?),I型桁,n=10,,旧中川,
fuji19341,	1927-8-1,	尾高橋,(おだか),	江東区(葛飾砂町),L=37.1,b=11,I型桁,,,東京運河,*323*324*553*810
fuji19342,	1927-12-1,	仙台橋,,	文京区,L=8.9,b=20.5,I型桁,,,千川,
fuji19471,	1927-8-1,	蠣浜橋,(かきはま),	中央区,L=15.4,b=15,鋼門型ラーメン橋,後撤去消滅,,浜町川,*553
fuji19472,	1927-12-1,	荏川橋,(えがわ),	品川区,L=25.6,b=3.9,鋼橋,,目黒川,*244
fuji19473,	1927-,	板橋街道跨線橋,,	北区,L=22.2,b=4,鋼橋,,跨線橋,*354
fuji19482,	1927-12-1,	市ヶ谷橋,(いちがや),	千代田区,L=36.4,b=15.6,RC連続桁,n=2,,城壕,*451*553
fuji19512,	1927-,	堀口橋,,	日の出町(大久野),L=29.7,b=4.3,RC桁,,平井川,
fuji19513,	1927-,	大和田橋,(おおわた),	八王子市明神町,L=120.2,b=2.4,RC桁(飯桁?),l=9,n=13,井筒基礎、1935年9月流失、木橋を架設,,浅川,*244
fuji19514,	1927-6-1,	三ノ輪橋,(みのわ),	台東区下谷,L=5.9,b=22,RC桁,,音無川,*324*553
fuji19515,	1927-3-1,	暁橋,(あかつき),	中央区,L=31.5,b=15.7,RC橋,,築地川東支川,*244*553
fuji19516,	1927-6-1,	東海橋,(とうかい),	品川区,L=26,b=14.5+2@3.6,RC桁,,目黒川,*283*465
fuji19517,	1927-,	第二架道橋,,	品川区,L=29.9,鉄道,RC桁,l=14.9,n=2,,東急大井町線,跨道橋,*451
fuji19518,	1927-,	不動橋,(ふどう),	世田谷区,L=17.5,道路,RC桁,,跨大井町線,*451
fuji19519,	1927-,	稻荷橋,(いなり),	渋谷区,L=6.5,道路,RC桁,,玉川上水,*451
fuji19520,	1927-,	板橋跨線橋,,	板橋区,L=11.3,b=15.5+2@3.3,RCT桁,,跨赤羽線,*283*465
fuji19521,	1927-3-1,	下頭橋,(げとう),	板橋区,道路,RC橋,1988年,飯桁,,石神井川,
fuji19522,	1927-,	新板橋,,	板橋区,L=13.6,b=25,RC橋,,石神井川,
fuji19523,	1927-10-1,	中与橋,,	葛飾区,L=5,b=4.8,RC橋,,
fuji19524,	1927-10-1,	中与一橋,,	葛飾区,L=5,b=4.8,RC橋,,
fuji19640,	1927-7-6,	大井高架橋,,	品川区,L=952,複線,RCスラブ式高架橋、設計:阿部美樹志,,東急目蒲線大井町~戸越公園間,,*799
fuji19641,	1927-8-28,	渋谷駅高架橋,,	渋谷区,L=989,複線,RCスラブ式高架橋、設計:阿部美樹志,,東急東横線渋谷~代官山間,,*451*799
fuji19653,	1927-9-1,	坂本橋,(さかもと),	日の出町,道路,永久橋,桁橋,n=2,,北大久野川,
fuji19654,	1927-8-1,	村山橋,(むらやま),	東大和市,道路,永久橋,,奈良橋川,
fuji19655,	1927-3-1,	鳩ノ巣橋,(はとのす),	奥多摩町,道路,永久橋,,西川,
fuji19681,	1927-,	芝橋撤去,(しば),	港区(金杉町),道路,,,,
fuji19682,	1927-,	神谷橋,,	北区神谷,道路,,,,*354
fuji19683,	1927-,	長町橋,,	北区神谷,道路,,,,*354
fuji19684,	1927-,	前関堀橋,,	江戸川区,道路,,,,
fuji19760,	1927-6-1,	七本松橋,,	墨田区,,b=2.1,木橋,,曳舟川,
fuji19761,	1927-,	西州崎橋,(にしすざき),	江東区,L=19,b=11,木桁橋,,大横川南支川,*553
fuji19762,	1927-,	栗谷橋,(くりや),	江東区,L=7,b=10,木桁橋,,栗谷橋入堀,*553
fuji19763,	1927-,	美芳橋,(みよし),	江東区,L=7,b=10,木桁橋,,三好橋入堀,*553
fuji19764,	1927-,	山水橋,(やまみず),	江東区,L=7,b=10,木桁橋,,山水橋入堀,*553
fuji19803,	1928-3-15,	清洲橋,(きよす),	中央区,L=186.6,b=22,自旋式吊橋,l=45.7+91.4+45.7,チエンにDucol鋼=Mn鋼を使用、設計:鈴木清一(復興局)、上部工:川崎車輛(架設、東京石川島造船所)、工事用の仮橋(トラス)をポンツーンで架設、重要文化財,空気ケーソン、下部工:復興局直轄,,隅田川,*154*169*172*244*324*394*428*446*448*553*627*638*715*716*739*741*804
fuji19831,	1928-9-16,	新荒川大橋(岩淵橋),,	北区~埼玉県川口市,L=843.7,b=7.3,荒川区間、トラス,l=3x62.8,RCラーメン台、飯桁、l=1x22.9+12x22+1x22.9、飯桁,l=2x22.9、新河岸川区間、鋼上路3ヒンジトラスアーチ,l=1x42.7、上部工製作、横河橋梁、架設、宮地鉄工所、設計:増田淳、高水敷区間は木杭基礎、低水敷区間は井筒基礎、下部工及び上部工の施工:水野基次郎、盛土区間、右岸L=22.3、新河岸川堤防、L=60、左岸L=138.4、これ迄は船橋、荒川・新河岸川,*154*209*224*244*262*354*637*672*827
fuji19832,	1928-7-5,	小網橋,(こあみ),	中央区日本橋,L=36,b=22,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,l=32.9,杭基礎、1948年埋め立て撤去,,東堀留川,*224*324*553*716*810
fuji19833,	1928-3-18(竣功),	源森橋,(げんもり),	江東区,L=24.4,b=22,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,l=21.8,f=2.1,木杭基礎,,源森川,*214*224*244*324*466*468*553*638
fuji19834,	1928-6-1,	水道橋,(すいどう),	千代田区(神田三崎町),L=17.8,b=27.7,歩道部、鋼2ヒンジアーチ,l=18、車道部、飯桁、l=16.5、上部工:横河橋梁,木杭基礎、1959年拡幅、b=32、1988年架け替え、L=24.9、鋼箱桁,l=24.2,,神田川,*154*224*262*324*553*740
fuji19848,	1928-,	田島橋,,	八王子市(小宮),L=21.8,b=4,RCアーチ,,谷路川,*701
fuji19849,	1928-,	熊野橋,,	八王子市,L=6,b=22.6,RCアーチ,,南浅川支流,
fuji19850,	1928-12-1,	昌平橋,,	千代田区,L=23.8,b=6.4(歩道),RCアーチ、施工:銭高組、1924年の道路橋の東側に新設、同時に1924年の道路橋は幅員18.2mの車道専用橋(軌道併用)に改築、1924年頃のトラス水管橋は伏越とする,,神田川,*324*451*553*702
fuji19851,	1928-,	堀留橋,(ほりどめ),	千代田区神田,L=26.8,b=27,メラン式アーチ,l=25.6,杭基礎、竣功は1926-5-23,,日本橋川(外濠),*209*244*324*468*553*701*810
fuji19852,	1928-1-1,	尾張橋,(おわり),	中央区,L=30,b=11,RCアーチ,n=3、埋め立て撤去,,築地川,*244*324*553*701
fuji19853,	1928-6-1,	湊橋,(みなと),	中央区,L=49,b=18.5,RCアーチ,l=12+17.3+12,,日本橋川,*451*553*701
fuji19854,	1928-,	東新川橋,(ひがししんかわ),	中央区京橋,L=18.5,b=22,RC2ヒンジ(メナーゼヒンジ)オープンアーチ、l=18,1948年埋め立て撤去,,新川,*213*350*553*701

f13 東京都

fuji19855,	1928-11-1,	枕橋(源森橋),(まくら),	墨田区,L=25.4,b=18,RCアーチ,I=24、施工:水野次郎、北十間川,*244*451*553*701
fuji19856,	1928-	富士見橋,,	北区,L=13,b=5.4,RCアーチ,跨山手線,*354
fuji19901,	1928-	荒川橋(あらかわ),	北区,L=690,複線,ワーレントラス,I=62.8、n=3、飯桁I=19.2、n=25、国鉄東北本線(旅客線)赤羽~川口間、荒川,*246
fuji19902,	1928-	新河岸川橋,,	北区,複線,ワーレントラス,I=47.1、国鉄東北本線(旅客線)赤羽~川口間、新河岸川,*246
fuji19903,	1928-7-1,	鶴歩橋(かくほ),	江東区,L=39.8,b=11,トラス,I=38.1,木杭基礎,平久川,*244*446*553*638
fuji19904,	1928-4-1,	下の橋,,	江東区,L=25.8,b=15,トラス,油堀川,*553
fuji19948,	1928-11-6,	万年橋,(まんねん),	中央区,L=34.1,b=33,連続飯桁,I=9.7+11.3+9.7、上部工:三菱造船(神戸造船所),杭基礎、下部工:大林組、1982年5月改築、築地川(首都高速),*224*244*324*368*553*716
fuji19950,	1928-8-1,	南堀留橋,(みなみほりどめ),	千代田区,L=26.4,b=6+2@2.5,ゲルバー飯桁,I=7+11.5+7、上部工:横河橋梁,下部工:長郷組,日本橋川,*169*451*553
fuji19951,	1928-	万世橋架道橋,(まんせいばし),	千代田区,L=61,単線x2,ゲルバー飯桁,I=37.4+23.5、曲線橋、R=317.4m、上部工横河橋梁製、設計:黒田武定(国鉄)、国鉄中央本線神田~御茶の水間,跨道橋,*262*334*394*446*638
fuji19952,	1928-6-1,	中州橋,(なかす),	中央区,L=56.1,b=6+2@2.5,ゲルバー飯桁,I=16.8+21.4+16.8、上部工:浅野造船所,下部工:小泉岩吉,箱崎川支川,*144*169*456*553
fuji19953,	1928-2-1,	佃橋,(つくだ),	中央区,L=40,b=8.5,カンチレバー飯桁,I=16.3、n=3、上部工:月島機械,下部工:宮長平作、1964年頃埋め立て撤去、佃川,*244*553*740
fuji19954,	1928-6-1,	亀井橋,(かめい),	中央区,L=36.2,b=15,ゲルバー飯桁,I=17.6、n=3、築地川(首都高速),*244*451*553
fuji19955,	1928-2-10,	言問橋,(こととい),	台東区,L=236.8,b=16.6+2@2.7,ゲルバー飯桁,I=46.3+67.8+46.3、連続飯桁、I=2(13+13.7+6.5)、横河橋梁製、中央径間約35mをポンツーンで架設、設計:岩切良助(復興局),空気ケーソン、下部工:栗原組、ケーソン工事は復興局直営、これは渡船、隅田川,*167*169*171*244*262*283*300*324*446*553*638*716*739*804
fuji19956,	1928-10-1,	横川橋,(よこかわ),	墨田区,L=33.1,b=22,ゲルバー飯桁,I=7.3+14+7.3、上部工:横河橋梁,下部工:大林組,大横川,*224*244*262*324*468*553
fuji19957,	1928-	五之橋,(ごの),	江東区亀戸,L=30.3,b=21.9,カンチレバー飯桁,I=13、n=3、上部工:桜田機械製造所、設計:小西泰(東京府),架け替え、堅川,*154*244*684*740
fuji19958,	1928-	浜園橋,(はまぞの),	江東区,L=40.7,b=22,ゲルバー飯桁,下部工:銭高組,汐見川,*323*324*553*810
fuji19959,	1928-3-1,	御船橋,(みふね),	江東区,L=25.8,b=11,ゲルバー飯桁、n=3、下部工:神谷太郎,大島川西支川,*451*553
fuji20015,	1928-9-1,	糞花橋,,	八王子市,L=6.5,b=3.6,I型桁,川口川,
fuji20016,	1928-12-11,	多摩川橋,,	府中市,L=502,単線,飯桁,I=8x22.3、16x19.2、井筒基礎,南武鉄道(国鉄南武線)南多摩~府中本町間,多摩川,
fuji20017,	1928-8-1(竣功),	松島橋,(まつしま),	L=37.1,b=16.4,I型桁,I=3x11.3、上部工:浅野造船所,東京運河,*224*324*456*468*553
fuji20018,	1928-10-1,	小川橋,(おがわ),	中央区日本橋浪花町,L=13.3,b=22,飯桁、上部工:東京石川島造船所(?),1950年撤去消滅、浜町川,*324*428*553*810
fuji20019,	1928-7-1,	千鳥橋,(ちどり),	中央区,L=14.7,b=11,飯桁,下部工:大丸組、1949年埋め立ては廃橋、浜町川,*553
fuji20020,	1928-8-1,	中ノ橋,(なかの),	中央区,L=13.7,b=33,軌道併用,飯桁,1950年埋め立て廃橋、浜町川,*324*553*810
fuji20021,	1928-	塚橋,(さかい),	中央区,L=25,b=8,下路飯桁、上部工:月島機械,下部工:宮長平作,築地川,*553
fuji20022,	1928-8-1,	両大師橋(旧名・車坂橋),	台東区,L=106,b=11,飯桁,陸橋,
fuji20023,	1928-3-1,	中之橋,(なかの),	墨田区錦糸町,L=14,b=15,飯桁,入堀,*553
fuji20024,	1928-	福神橋,(ふくじん),	墨田区葛飾亀戸町,L=21.3,b=21.8,飯桁、n=3、上部工:東京石川島造船所(?),北十間川,
fuji20025,	1928-11-1,	東武橋,(とうぶ),	墨田区,L=24.9,b=20,飯桁、n=3、1988年架け替え、L=19.7、b=22、北十間川,*451
fuji20026,	1928-	目黒川橋,(めぐろがわ),	品川区,L=26.6,単線x2,飯桁,I=26、東急池上線五反田~戸越銀座間、目黒川,*451
fuji20027,	1928-	循環道路架道橋,,	品川区,鉄道,飯桁,東急池上線,跨道橋,*451
fuji20028,	1928-11-1,	新山名橋,(しんやまな),	墨田区,L=9.4,b=14,I型桁,下部工:増田磯吉,入堀,*553
fuji20029,	1928-7-1,	汐見橋,(しおみ),	江東区(深川数矢町),L=30.1,b=33,飯桁、上部工:日本橋梁,RCラーメン橋台、杭基礎、中ノ川,*262*300*324*553
fuji20030,	1928-4-1,	豊平橋,(とよひら),	江東区,L=18.2,b=8.5,飯桁,下部工:戸沢平八郎,十間川,*553
fuji20031,	1928-	弾正橋,,	江東区,L=37.5,b=21.9,飯桁、n=3、
fuji20032,	1928-11-1,	鶴寿橋,(かくじゅ),	江東区,L=19.7,b=5,飯桁、上部工:横河橋梁,下部工:金巻組,大島川東支川,*553
fuji20033,	1928-2-1,	葛西橋,(かさい),	江東区砂町,L=549.5,b=4.5,I型桁、RC床版、木杭橋脚、1949年、1951年各災害、荒川,*244
fuji20034,	1905-4-11,	葛西小橋,,	江戸川区(葛飾松江町),L=147.3,b=4.5,I型桁,中川,
fuji20035,	1828-10,	品川橋,,	品川区,L=27.1,b=7.3,I型桁,架け替え,目黒川,
fuji20036,	1928-	鎮守橋,(ちんじゅ),	品川区,L=25.2,b=4.5,I型桁,架け替え,目黒川,*244
fuji20037,	1905-4-11,	大坊橋,(でっかんぼう),	北区,L=20,b=7.3,飯桁、n=3,廃橋,甚兵衛堀,*354
fuji20038,	1928-12-25,	神田川橋,,	豊島区,複線,飯桁,王子電気軌道(都荒川線学習院下~面影橋間,神田川,
fuji20039,	1928-	梶原街道人道跨線橋,,	北区,L=24.6,b=2,飯桁,跨高崎線,*354
fuji20040,	1928-6-1,	蟹久保橋,(かにくぼ),	大田区,L=17.1,b=5.6,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558
fuji20041,	1928-6-1,	老松橋,,	大田区,L=17.1,b=5.6,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558
fuji20042,	1928-6-1,	御嶽前橋,,	L=17.1,b=5.6,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558
fuji20043,	1928-6-1,	二本木橋,(にほんぎ),	大田区,L=17.1,b=3.7,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558
fuji20044,	1928-6-1,	中谷橋,,	大田区,L=21.3,b=5.5,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558
fuji20045,	1928-6-1,	霧田橋,,	L=18.2,b=3.6,飯桁,鉄道桁を再用,跨品鶴線,*558

f13 東京都

fuji20046,	1928-6-1,	宮下橋,,	,L=18.2,b=7. 3+2@2. 7,飯桁、鉄道桁を再用,,跨品鶴線 , * 558
fuji20267,	1928-,	外苑橋,(がいえん),	渋谷区,L=26.1,b=22.5,2ヒンジII型ラーメンカンチレバー飯桁、l=27、設計:小池、啓吉 (東京市),,,跨道橋 , * 154 * 451 * 732 * 740
fuji20268,	1928-,	山手線跨線線路橋,,	品川区,L=32.8,鉄道 ,鋼II型ラーメン、上部工:東京鐵骨橋梁,東急池上線,跨山手線 , * 451
fuji20321,	1928-,	落合橋,,	あきる野市(五日市町・小宮村),L=36.4,b=3.6,RC桁、n=3,,秋川,
fuji20322,	1928-,	沢戸橋,,	あきる野市(五日市町),道路 ,RC橋,,秋川 , * 699
fuji20323,	1928-,	木根橋,,	八王子市,L=8.5,b=5.8,RC橋,,山田川,
fuji20324,	1928-10-1,	豊石橋,(とよいし),	北区,L=16,b=7,RC橋(鉄アーチ?) ,,,石神井川 , * 244 * 354
fuji20325,	1928-11-1,	牛込橋,(うしごめ),	千代田区,L=35.6,b=11.1,RC桁、n=6,,跨中央本線 , * 451
fuji20326,	1928-,	北桔橋,(きたはね),	千代田区皇居,L=12,b=4.7,RCT桁,1992年3月架け替え、l=11. 8、b=4. 6、 PC箱桁,,内掘、
fuji20327,	1928-,	内田橋,(うちだ),	世田谷区,L=7.5,道路 ,RC桁,,六郷用水 , * 451
fuji20328,	1928-,	野田橋,(のだ),	世田谷区,L=6.6,道路 ,RC桁,,跨道橋 , * 451
fuji20329,	1928-,	荏原新橋,(えばらしん),	品川区,L=16,道路 ,RC桁,,立会川 , * 451
fuji20330,	1928-1-1,	寛永寺橋,(かんえいじ),	台東区,L=59.9,b=11.1,RC橋、l=11、n=6,,跨東北本線他 , * 451
fuji20331,	1928-3-1,	日本堤橋,(にほんづつみ),	台東区(浅草田町),L=10,b=22,RC桁,,山谷堀川 , * 324 * 553
fuji20332,	1928-,	御隠殿坂跨線橋,,	台東区,L=40.9,b=2.8,鉄骨鉄筋コンクリート橋,,陸橋,
fuji20333,	1928-,	芋坂跨線橋,,	台東区,L=70.5,b=2. 8(歩道),鉄骨鉄筋コンクリート橋,,陸橋,
fuji20334,	1928-1-1,	凌雲橋,,	台東区,L=74.8,b=7.3,RC橋,,陸橋,
fuji20335,	1928-,	秋葉原貨物駅高架橋,,	千代田区,,鉄道 ,RCスラブ橋,国鉄秋葉原貨物駅,,
fuji20336,	1928-10-1,	豊森橋,,	江東区,L=7.4,b=22,RC橋,,
fuji20476,	1928-4-1,	月見橋,,	八王子市,L=10,b=7.7,RCラーメン,,山田川,
fuji20477,	1928-7-1,	築南橋,,	中央区,L=24.7,b=27,RCラーメン、l=12、n=2,,築地川南支流 , * 324 * 468 * 716
fuji20478,	1928-,	高橋,(たか),	,L=22.1,道路 ,RCラーメン,, * 451
fuji20479,	1928-,	宮下橋,(みやした),	世田谷区,L=5.9,道路 ,RCII型ラーメン,,丸子川 , * 451
fuji20480,	1928-,	大崎高架橋,(おおさき),	品川区,L=189.6,鉄道 ,RCラーメン,,東急池上線,, * 451
fuji20481,	1928-10(1927-10?),	玉出橋,(たまで),	千代田区,L=12.2,b=8,RC門型ラーメン、施工:斎藤文蔵,1950年埋め立て 撤去消滅,,龍閑川 , * 244 * 553
fuji20572,	1928-10-1,	品川橋,,	品川区,L=25.2,b=7.2,,架け替え,,目黒川 , * 244
fuji20573,	1928-,	山本橋,(やまもと),	江東区,,道路 ,,下部工:波多野完治,, * 553
fuji20574,	1928-,	徳永橋,(とくなが),	,,道路 ,,下部工:勝又組,, * 553
fuji20575,	1928-,	鶴立橋,(つるたち),	,,道路 ,,, * 553
fuji20576,	1928-,	西永橋,(にしなが),	,,道路 ,,下部工:奥村太平,, * 553
fuji20682,	1928-4-1,	高浜橋,(たかはま),	港区(芝区),L=54,b=6.5,木桁橋,,高浜西運河 ,
fuji20683,	1928-11-1,	塩原橋,(しおばら),	墨田区,L=34,b=9,削架、木橋,,堅川 , * 553
fuji20684,	1928-11-1,	山城橋,(やましろ),	墨田区,,b=9,木橋,,六間堀川 , * 553
fuji20685,	1928-,	平井橋,(ひらい),	江東区,L=8.6,道路 ,木橋,,十間堀川入堀 , * 553
fuji20686,	1928-,	亥之堀橋,(いのほり),	江東区,L=38.8,b=8,木桁橋、施工:神谷太郎,,大横川 , * 553
fuji20687,	1928-,	西山橋,(にしやま),	江東区,L=8.8,b=7,木桁橋、施工:東海工業,,入堀 , * 553
fuji20688,	1928-,	栖原橋,(すはら),	江東区,L=7.8,b=7,木桁橋、施工:金巻組,,入堀 , * 553
fuji20689,	1928-,	鉄道堀橋,(てつどうぼり),	江東区,L=7.8,b=5,木桁橋、施工:安藤組,,入堀 , * 553
fuji20690,	1928-,	松栄橋,(しょうえい),	江東区,L=15.6,b=7,木桁橋、施工:勝呂組,,入堀 , * 553
fuji20691,	1928-,	巖本橋,(いわもと),	江東区,L=6,b=5,木桁橋,,入堀 , * 553
fuji20692,	1928-,	角兵衛橋,(かくべい),	江東区,L=7.8,b=7,木桁橋,,入堀 , * 553
fuji20693,	1928-,	富田橋,(とみた),	江東区,L=7.8,b=7,木桁橋,,入堀 , * 553
fuji20694,	1928-,	野口橋,(のぐち),	江東区,L=8.7,b=7,木桁橋,,仙台堀川入堀 , * 553
fuji20695,	1928-,	平賀橋,(ひらが),	江東区,L=6,b=5,木桁橋,,入堀 , * 553
fuji20696,	1928-5-1,	浮間橋,(うきま),	北区,L=117,b=3.6,木橋、近衛工兵隊による,これ迄は渡船,新河岸川 , * 244 * 354
fuji20737,	1928-,	隅田川駅構内運河橋,(すみだがわえきこうない),	荒川区,鉄道,跳開橋、l=15. 2,隅田川駅構内,, * 397 * 757
fuji20763,	1929-2-1,	美倉橋,(みくら),	千代田区,L=35.4,b=15+2@3. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=32. 9、f=2. 7、上部工: 横河橋梁,直接基礎,神田川 , * 224 * 262 * 324 * 446 * 468 * 553 * 638
fuji20764,	1929-10-1,	京橋,(きょう),	中央区,道路 ,鋼アーチ,1959年撤去廃橋,,京橋川 , * 244 * 428
fuji20765,	1929-12-1,	亀島橋,(かめじま),	中央区,L=31.2,b=11+2@2. 8 複線軌道併用,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=28. 3、 f=2. 6、上部工:横河橋梁,木杭基礎、2002年架け替え、L=32. 4、鋼箱桁,, 亀島川 , * 224 * 244 * 262 * 324 * 446 * 553 * 638 * 715
fuji20766,	1929-10-3,	水谷橋,(みずたに),	中央区,L=27.2,b=15,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,1949年埋め立て撤去,,三十間堀 , * 553
fuji20767,	1929-,	稻荷橋,(いなり),	中央区,L=39.3,b=15,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、上部工:浅野造船所,撤去消滅,, 桜川 , * 456 * 553
fuji20768,	1929-1-1,	江戸橋,(えど),	中央区日本橋,L=62.9,b=33+2@5. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=28. 4+28. 4、 上部工:東京石川島造船所製,木杭基礎,,
fuji20769,	1929-9-30,	厩橋,(うまや),	日本橋川 , * 213 * 224 * 244 * 324 * 356 * 468 * 553 * 638 * 716 * 740 台東区,L=152,b=16+2@3. 7,鋼ソリッドリブタイドアーチ、l=45. 7+54. 9+45. 7、 上部工:浅野造船所、設計:遠藤正巳(東京市),杭基礎、1984年RC床版を鋼床版に変更,, 隅田川 , * 154 * 190 * 244 * 446 * 456 * 553 * 638 * 716 * 739 * 740
fuji20770,	1929-12-1,	柳橋,(やなぎ),	台東区,L=38.3,b=6+2@3. 6,鋼ソリッドリブタイドアーチ、l=36. 6、f=5. 6、上部工:横河 橋梁,木杭基礎、下部工:間組,,神田川 , * 224 * 244 * 324 * 428 * 446 * 553 * 638
fuji20771,	1929-8-1,	二ノ橋,(にの),	墨田区,L=30.8,b=25,鋼2ヒンジアーチ、上部工:東京石川島造船所(?),下部工:間組,, 堅川 , * 324 * 553 * 810
fuji20783,	1929-,	滝ノ沢橋,(たきのさわ),	奥多摩町,L=17.3,道路 ,RCオープンアーチ、l=13,1959年拡幅,, * 723
fuji20784,	1929-3-14	(竣功) 鎌倉橋,(かまくら),	千代田区(神田),L=30.2,b=22,メラン式アーチ、l=30. 2、f=2. 9,杭基礎,, 日本橋川 , * 154 * 213 * 324 * 468 * 553 * 701
fuji20785,	1929-4-1,	新常盤橋,(しんときわ),	千代田区,L=29.6,b=27,RCアーチ、n=3,1988年架け替え、L=39、b=27. 6、鋼箱桁,,

f13 東京都

fuji20786,	1929-12-1,	組橋,(まないた),	日本橋川(外濠),*324*553*716*810 千代田区,L=24.5,b=42,RCアーチ,1983年架け替え飯桁,,
fuji20787,	1929-2-1,	数寄屋橋,(すきや),	日本橋川(外濠),*324*553*701 千代田区有楽町,L=38,b=36,メラン式アーチ,l=2x18. 3、f=2. 4、,1928年8月架換え、 延長工事の完成が1929年、1958年埋め立て撤去、
fuji20788,	1929-5-1,	蓮葉橋,(ほうらい),	外濠,*329*428*468*553*701*716 港区浜松町,L=31.8,b=44. 1 軌道併用,RCアーチ、n=2、施工:銭高組,埋め立て撤去、 汐留川,*324*553*701
fuji20789,	1929-,	小田原橋,(おだわら),	中央区,L=24.5,b=15,RCアーチ、l=23、施工清水組,川は埋め立て、 築地川南支川,*244*300*553*701
fuji20841,	1929-,	沢戸橋,,	あきるの市(五日市町),L=98.6,b=5.5,トラス、飯桁,,秋川,
fuji20842,	1929-6-1,	鯉橋,,	青梅市,L=58.5,b=4.9,トラス、n=2、飯桁,,平沢川,
fuji20843,	1929-,	第二日暮里跨線線路橋,(にっぽり),	荒川区,L=52,複線線路,ポニー3主構ワーレントラス、l=25. 9、n=2、 上部工:川崎造船所,国鉄東北本線日暮里~尾久間、 跨常磐貨物線,*246*446*451*638
fuji20844,	1929-2-1,	間屋橋,(とんや),	中央区,L=14,b=16,トラス,1948年頃埋め立て廃橋,,浜町川,*553
fuji20845,	1929-11-1,	松本橋,(まつもと),	墨田区,L=35.6,b=12.7,トラス、l=34. 5、上部工:浅野造船所,,竪川,*446*553*638
fuji20846,	1929-7-1,	千歳橋,(ちとせ),	墨田区,L=36,b=11,トラス、l=35,1981年架け替え、L=35.4b=11. 2,,竪川,
fuji20847,	1929-6-1,	平川橋,(ひらかわ),	墨田区,L=28.2,b=12.7,ポニートラス、l=1x27. 6,,大横川,*446*553*638
fuji20848,	1929-7-1,	長崎橋,(ながさき),	墨田区,L=39,b=11,トラス、上部工:東京石川島造船所,,大横川,*244*553
fuji20849,	1929-9-1,	福寿橋,(ふくじゆ),	江東区,L=39.1,b=11,トラス、l=38. 1,木杭基礎,,大横川,*300*446*451*553*638
fuji20850,	1929-11-1,	大栄橋,(だいえい),	江東区,L=38,b=11,トラス、l=36. 6、上部工:横河橋梁,木杭基礎,, 大横川,*244*300*446*553*638
fuji20851,	1929-9-1,	崎川橋,(さきかわ),	江東区,L=36.2,b=11,トラス、l=34. 9、上部工:(株)東京鉄骨橋梁,木杭基礎、下部工: 鹿島精一,,仙台堀川,*244*300*446*553*638
fuji20852,	1929-12-1,	亀久橋,(かめひさ),	江東区,L=34.2,b=15,トラス、l=32. 9,木杭基礎,,仙台堀川,*244*446*553*638
fuji20853,	1929-4-1,	緑橋,(みどり),	江東区,L=23,b=11,ポニートラス、l=1x21. 8、下部工:大丸組,, 大島川西支川,*446*553*638
fuji20854,	1929-9-1,	旅所橋,(たびしょ),	江東区,L=40,b=11,トラス,1976年架け替え、L=42.1b=12,横十間川,*244*553
fuji20855,	1929-7-1,	松永橋,(まつなが),	江東区,L=26.7,b=11,トラス、l=25. 6、上部工:服部製作所,木杭基礎、下部工:堀内組、 創架は元禄年間,,大島川西支川,*244*446*553*638
fuji20856,	1929-7-1,	元木橋,(もとぎ),	江東区,L=26.4,b=11,トラス,下部工:大丸組,,大島川西支川,*244*553
fuji20857,	1929-12-1,	新扇橋,(しんおおぎ),	江東区,L=57.3,b=9+2@3,トラス,,小名木川,*553
fuji20858,	1929-2-1,	木場橋,(きば),	江東区,L=27.1,b=12.7,ポニートラス、l=1x26. 1,木杭基礎,, 大島川東支川,*446*553*638
fuji20859,	1929-6-1,	島田橋,(しまだ),	江東区,L=25,b=8.5,トラス、上部工:横河橋梁,下部工:土居房次郎,,入堀,*553
fuji20860,	1929-8-1,	千鳥橋,(ちどり),	江東区,L=28.3,b=8,トラス、上部工:服部製作所,下部工:平島市太郎,,大島川支川,*553
fuji20861,	1929-5-1,	八幡橋,(はちまん),	江東区,L=15.7,b=2.5,鑄鉄ボーストリングトラス,国指定重要文化財、元・弾正橋を移設、 油堀川東支流(現在は遊歩道),*451*551*553*638
fuji20862,	1929-3-1,	竪川橋,(たてかわ),	江東区,L=85,単線,複線型ワーレントラス、l=37. 8、トラスは東京石川島造船所、飯桁、 l=1x19. 1+2x13,井筒基礎,国鉄越中島線新小岩停車場~小名木川間、 竪川,*246*446*451*638
fuji20863,	1929-3-1,	小名木川橋,(おなぎがわ),	江東区,L=60,単線,複線型トラス、l=1x47、トラスは東京石川島造船所、飯桁、 l=1x12. 9,井筒基礎,国鉄越中島線新小岩停車場~小名木川間、 小名木川,*446*451*638
fuji20912,	1929-,	汐入橋,,	荒川区,L=19.5,b=2.85,木造トラス,,国鉄ドック,*409
fuji20913,	1929-,	橋場橋,,	荒川区,L=19.5,b=2.85,木造トラス,,国鉄ドック,*409
fuji20916,	1929-,	賑橋,(にぎわい),	中央区銀座六丁目,L=33,b=15,連続飯桁、n=3、上部工:桜田機械製造所,撤去,, 三十間堀,*553*684
fuji20917,	1929-11-1,	三原橋,(みはら),	中央区銀座,L=30.2,b=36,連続飯桁、n=3、上部工:横河橋梁,1949年撤去,, 三十間堀川,*262*324*428*553
fuji20918,	1929-7-1,	宝橋,(たから),	中央区,L=33.7,b=11.5,連続飯桁、n=3,1962年架け替え、L=30. 8、RC桁橋、n=2,, (首都高速)楓川,*553
fuji20921,	1929-12-1,	茅場橋,(かやば),	中央区,L=52.1,b=33,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:横河橋梁、,1992年架け替え、飯桁,, 日本橋川,*224*244*262*324*553
fuji20922,	1929-4-1,	上野大通架道橋(第4・5線),	台東区,,b=2x単線,ゲルバー飯桁、l=29. 97+18. 16,,国鉄東北本線 御徒町~上野間,跨道橋,*446*638
fuji20923,	1929-10-1,	新竪川橋,(しんたてかわ),	墨田区,L=36.4,b=15,ゲルバー飯桁、n=3,,竪川,*451*553
fuji20924,	1929-11-1,	西竪川橋,(にしたてかわ),	墨田区,L=35.8,b=6+2@2. 5,ゲルバー飯桁、l=9. 9+15. 3+9. 9、設計: 増田淳,,竪川,*451*553*672
fuji20925,	1929-10-1,	京成橋,(けいせい),	墨田区,L=19,b=22,ゲルバー飯桁、上部工:汽車製造,,北十間川,*451*553
fuji20926,	1929-3-1,	清平橋,(きよひら),	墨田区錦糸,L=39.3,b=11,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:桜田機械製造所,, 大横川,*451*553*638
fuji20927,	1929-10-1,	小名木川橋,(おなぎがわ),	江東区,L=55.5,b=16. 6+2@2. 7,ゲルバー飯桁、l=14. 5+23. 8+14. 5、 上部工:桜田機械製造所,松杭基礎、1987年架け替え、L=52. 6、b=27. 8、連続飯桁、 l=14. 5+23. 8+14. 5、鋼床版,,小名木川,*154*191*553*684
fuji20928,	1929-10-1,	雑治橋,(ぞうじ),	江東区木場四丁目,L=21.2,b=9,ゲルバー飯桁、l=5. 2+10+5. 2、上部工: 浅野造船所,,*169*244*456*553
fuji20929,	1929-12-1,	千田橋,(せんた),	江東区,L=39.1,b=11,ゲルバー飯桁、n=3,,仙台堀川,*451*553
fuji20930,	1929-,	清水橋,(せいすい),	江東区,L=40.6,b=11,ゲルバー飯桁、n=3,,横十間川,*451*553*638
fuji20931,	1929-,	三石橋,(さんごく),	江東区,L=38.9,b=11,ゲルバー飯桁、n=3,,大横川,*451*553
fuji20932,	1929-,	扇橋,(おうぎ),	江東区,L=40.6,b=22,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:東京石川島造船所(?),,,

f13 東京都

			大横川, * 244 * 324 * 553 * 638 * 810
fuji20933,	1929-3-1,	古石場橋,(ふるいしば),	江東区,L=19,b=15,ゲルバー-飯桁、n=3,下部工:神谷太郎,, 古石場川,* 451 * 553
fuji20934,	1929-	黒亀橋,(くろかめ),	江東区,L=25,b=22,ゲルバー-飯桁、n=3,撤去,,油堀川,* 224 * 244 * 324 * 553 * 810
fuji20935,	1929-11-1,	大和橋,(やまと),	江東区,L=35,b=22,ゲルバー-飯桁、n=3、横河橋梁製,, 平久川,* 224 * 244 * 324 * 553 * 810
fuji21064,	1929-9-1,	奥沢橋,(おくさわ),	青梅市奥沢,L=105.5,単線,飯桁、l=16、+15. 96+8、73+24. 91+8. 73+15. 96+ 12. 9、浅野造船所製、(含む、他6橋、計17連),トレスル2基、コンクリート橋脚1基、 青梅電気鉄道(国鉄青梅線)二俣尾~軍畑間,平溝川,* 334 * 446 * 456 * 638
fuji21065,	1929-6-1,	飯田橋,(いいた),	文京区,L=18,b=27,飯桁(RC桁?),,,神田川,* 224 * 244 * 324 * 451 * 553 * 810
fuji21066,	1929-4-1,	佐久間橋,(さくま),	千代田区,L=14.4,b=22,飯桁、上部工:月島機械,下部工:飛鳥組,,佐久間運河,* 451 * 553
fuji21067,	1929-7-1,	新四ツ谷見附橋,(しんよちやみつ),	千代田区,L=20.7,b=11.4,飯桁、n=2,, 城濠,* 451 * 446 * 638
fuji21068,	1929-	四ツ谷橋,,	千代田区,L=35.2,b=15.3,飯桁、鉄道桁を再用,,跨中央線,* 558
fuji21069,	1929-	御所裏橋,,	L=21.3,b=4.6,飯桁、鉄道桁を再用,,跨中央線,* 558
fuji21070,	1929-	大和橋,(やまと),	千代田区(神田東竜閑町),L=15.9,b=36+21. 6,飯桁,1950年埋め立て,, 浜町川,* 262 * 324 * 553
fuji21071,	1929-	岩井橋,(いわい),	千代田区,L=14.2,b=22.4,飯桁,1950年埋め立て,,浜町川,* 553
fuji21072,	1929-12-13(竣功),	三吉橋(合引橋),(みよし),	中央区銀座,L=71. 9L=19. 9,b=9+2@2. 9,飯桁、l=22. 3、 Y型平面形,木杭基礎、復興局による,,首都高速(元・築地川、楓川),* 154 * 172 * 222 * 244 * 324 * 428 * 446 * 468 * 553 * 638 * 716 * 740 * 810
fuji21073,	1929-	女橋,(おんな),	中央区,L=35.3,b=8.8,飯桁、服部製作所,下部工:近藤土木、撤去消滅,,箱崎川,* 244 * 553
fuji21074,	1929-12-1,	甚兵衛橋,(じんべえ),	中央区,L=12.4,b=6+2@2. 5,飯桁、l=11. 4、上部工:浅野造船所,撤去消滅,, 龍閑川,* 169 * 244 * 456 * 553
fuji21075,	1929-6-1,	竹森橋,(たけもり),	中央区,L=15,b=6+2@2. 5,飯桁、l=13. 5,1950年埋立て廃橋,, 浜町川,* 169 * 244 * 553
fuji21076,	1929-10-23,	聖天橋,(しょうてん),	台東区,L=16.7,b=8,飯桁,,山谷堀,* 553
fuji21077,	1929-9-26,	山谷堀橋,(さんやぼり),	台東区,L=11.8,b=15,飯桁,,山谷堀,* 553
fuji21078,	1929-8-24,	地方橋,(じかた),	台東区,L=11.7,b=15,飯桁,,山谷堀,* 553
fuji21079,	1929-5-1,	牡丹橋,(ぼたん),	墨田区,L=35.6,b=11,飯桁、上部工:桜田機械製造所,,堅川,* 244 * 553
fuji21080,	1929-4-1,	一之橋,(いちの),	墨田区,L=37.2,b=15,飯桁,1979年架け替え、L=36. 9、b=15,,堅川,* 244 * 553
fuji21081,	1929-11-1,	八反目橋,(はつたんめ),	墨田区,L=11.4,b=22,I型桁,,大横川,* 324 * 553
fuji21082,	1929-11-1,	要橋,(かなめ),	江東区,L=19.3,b=22,飯桁、l=18、上部工:東京石川島造船所(?),, 大島川東支川,* 224 * 244 * 324 * 468 * 553
fuji21083,	1929-11-1,	異橋,(たつみ),	江東区,L=21.5,b=9+2@4. 2,飯桁、l=19. 9、上部工:東京石川島造船所(?),, 木杭基礎、これ迄は木橋,大島川西支川,* 244 * 446 * 553 * 638
fuji21084,	1929-3-1,	福島橋,(ふくしま),	江東区,L=17.4,b=33,飯桁,,大島川西支川,* 144 * 324 * 451 * 553
fuji21085,	1929-7-1,	福富橋,(ふくとみ),	江東区野井,L=20.4,b=11,飯桁、n=4、上部工:桜田機械製造所,,福富川,* 553
fuji21086,	1929-	富島橋,(とみしま),	江東区,25. 3(17. 5?),b=22,飯桁、上部工:桜田機械製造所,, 福富川,* 244 * 553 * 684
fuji21087,	1929-12-1,	吉岡橋,(よしおか),	江東区,L=17,b=9,飯桁、l=15. 9,,福富川入堀,* 169 * 244 * 553
fuji21088,	1929-3-1,	富岡橋,(とみおか),	江東区,L=25.3,b=27,飯桁,1975年撤去消滅,,油堀川,* 222 * 244 * 324 * 553 * 810
fuji21089,	1929-	新永居橋(長居橋),(ながい),	江東区冬木,L=24.5,b=15,飯桁、n=5、上部工:桜田機械製造所,撤去,, 油堀川,* 553
fuji21090,	1929-	和倉橋,(わくら),	江東区,L=20.4,b=11,飯桁、上部工:桜田機械製造所,撤去,,油堀川,* 244 * 553
fuji21091,	1929-	相生橋,(あいおい),	江東区,L=17.8,b=11,飯桁、上部工:桜田機械製造所,下部工:奥村太平、撤去,, 仙台堀川支川,* 244 * 553 * 684
fuji21092,	1929-3-1,	仙台堀川橋,,	江東区,,単線,下路飯桁、n=2,,国鉄越中島線新小岩停車場~小名木川間,仙台堀川,
fuji21093,	1929-1-1,	武市橋,(たけいち),	江東区木場,L=18.6,b=8,飯桁、上部工:桜田機械製造所,,入堀,* 553
fuji21094,	1929-2-1,	入船橋,(いりふね),	江東区木場,L=17.4,b=8,飯桁、上部工:桜田機械製造所,撤去,,入堀,* 553 * 684
fuji21095,	1929-3-1,	伊藤橋,(いとう),	江東区,L=16.9,b=8,飯桁、上部工:横河橋梁,,大横川支川,* 553
fuji21096,	1929-11-1,	孝慈橋,(こうじ),	江東区,L=14,b=8,飯桁,下部工:富裡倉成,,入堀,* 553
fuji21097,	1929-4-1,	関口橋,(せきぐち),	江東区,L=19,b=11,飯桁、n=3,,入堀,* 553
fuji21098,	1929-10-1,	千石橋,(せんごく),	江東区,L=7.6,b=14,飯桁,1986年架け替え、L=23、b=13. 4、飯桁,,堀,* 553
fuji21099,	1929-6-1,	海砂橋,(うみすな),	江東区,L=40.5,b=11,飯桁、n=3,1988年架け替え、L=24、b=13. 8,,横十間川,* 553
fuji21100,	1929-2-1,	豊砂橋,(とよすな),	江東区,L=39,b=22,飯桁、n=2,,横十間川,* 324 * 553
fuji21101,	1929-12-1,	富士見橋,(ふじみ),	江東区,L=20.5,b=11,飯桁,,横十間川,* 451 * 553
fuji21102,	1929-3-1,	三島橋,(みしま),	江東区,L=40.5,b=15,飯桁、n=3,,横十間川,* 553
fuji21103,	1929-4-1,	平住橋,(ひらずみ),	江東区,L=20.4,b=15,飯桁、n=3,,横十間川,* 553
fuji21104,	1929-7-1,	繁栄橋,(はんえい),	江東区,L=20.7,b=22,飯桁、n=3,,入堀,* 553
fuji21105,	1929-8-1,	御堀橋,(みほり),	江東区,L=7.6,b=14,飯桁,,堀,* 553
fuji21106,	1929-7-1,	新開橋,(しんかい),	江東区,L=18.4,b=6.6,飯桁、服部製作所,下部工:金巻,,古石場川,* 553
fuji21107,	1929-	茂森橋,(しげもり),	江東区,L=30.3,b=22,飯桁、l=19. 5、n=2、上部工:横河橋梁,RCラーメン橋台,, 大横川,* 224 * 244 * 262 * 324 * 553
fuji21108,	1929-5-1,	大横橋,(おおよこ),	江東区,L=26.7,b=11,飯桁、n=6、上部工:桜田機械製造所,1987年架け替え,, 大横川,* 244 * 553
fuji21109,	1929-12-1,	巴橋,(ともえ),	江東区,L=40.5,b=11,飯桁、n=3,,大横川(大島川),* 553
fuji21110,	1929-12-1,	豊木橋,(とよき),	江東区,L=20.5,b=11.5,飯桁,,大横川,* 553
fuji21111,	1929-8-1,	猿江橋,(さるえ),	江東区,L=37.9,b=15,飯桁、n=3,,大横川,* 244 * 553
fuji21112,	1929-1-1,	石島橋,(いしじま),	江東区深川富岡門前町,L=39.2,b=8,I型桁、n=3,,大横川(大島川),* 324 * 553
fuji21113,	1929-	猿子橋,(さるこ),	江東区,L=13.6,b=15,飯桁、上部工:服部製作所,,六間堀川,* 553
fuji21114,	1929-3-29,	地方新橋,(じかたしん),	台東区,L=10,b=6,I型桁,,山谷堀,* 553

f13 東京都

fuji21115,	1929-10-25,紙洗橋,(かみあらい),	台東区,L=10.1,b=8,I型桁,,山谷堀,* 553
fuji21116,	1929-2-1, 一之橋,(いちの),	港区,L=16.8,b=4,飯桁,1983年4月2日架け替え,L=18.6、b=17.2、鋼橋,, 古川,* 244 * 553
fuji21117,	1929-, 居木橋,(いるき),	品川区,L=25.2,b=21.8,飯桁、n=3、上部工:(株)東京鉄骨橋梁,これ迄は土橋,,目黒川,
fuji21118,	1929-, 御成橋,,	品川区大崎,L=30.3,b=5.5,I型桁,,目黒川,
fuji21119,	1929-, 池月架道橋,,	大田区,L=9.1,鉄道,飯桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,* 451
fuji21120,	1929-, 第一呑川橋,,	目黒区,L=13.7,鉄道,飯桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,呑川,* 451
fuji21121,	1929-, 目蒲線跨線橋(めかません),	目黒区,L=23.9,鉄道,飯桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線, 跨東急目蒲線,* 451
fuji21122,	1929-, 谷沢川橋,(やざわがわ),	目黒区,L=9.1,鉄道,飯桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,谷沢川,* 451
fuji21123,	1929-, 第一沖谷架道橋,(おきのや),	世田谷区,L=6,鉄道,I型桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,* 451
fuji21124,	1929-, 第二沖谷架道橋,(おきのや),	世田谷区,L=6,鉄道,I型桁,目黒蒲田電鉄(東急)大井町線,跨道橋,* 451
fuji21282,	1929-, 大崎橋,(おおさき),	品川区大崎,L=27.9,b=21.9,鋼ラーメン飯桁、上部工:東京鉄骨橋梁,,目黒川,* 451
fuji21283,	1929-6-1, 白旗橋,(しらはた),	千代田区,L=18,b=7,鋼ラーメン飯桁、木床、上部工:桜田機械製造所,1950年埋め立て鹿橋,, 竜閑川,* 553 * 684
fuji21295,	1929-, 川口橋,(かわぐち),	中央区,L=13.5,b=11.5,鋼橋,撤去消滅,,浜町川,* 244
fuji21296,	1929-10-31,正法寺橋,(しょうほうじ),	台東区,L=10,b=5,鉄橋,,山谷堀,* 553
fuji21367,	1929-5-1, 西平井橋,,	日の出町(平井),L=29.3,b=7.4,RC桁,1997年架け替え,,平井川,
fuji21368,	1929-, 秋葉橋,,	千代田区,L=15.2,b=4.1,RC桁,,
fuji21369,	1929-, 要津橋,(ようしん),	品川区,L=25.2,b=4.5,RC桁,これ迄は木橋,,目黒川,* 244
fuji21370,	1929-3-1, 森永橋,(もりなが),	品川区,L=25.2,b=5.4,RC橋,,目黒川,* 244
fuji21371,	1929-5-4, 金杉橋,(かなすぎ),	港区,L=18.2,b=36,RC橋、l=4+9+4,1971年架け替え、L=19、b=42、合成飯桁,, 古川,* 324 * 465 * 553 * 810
fuji21372,	1929-5-1, 境橋,(さかい),	大田区,L=13.4,b=3.2,RC橋,,内川,* 451 * 819
fuji21373,	1929-5-1, 諏訪橋,(すわ),	大田区,L=12.7,b=3.4,RC橋,1972年歩道橋併設、b=1.5,,内川,* 451 * 819
fuji21374,	1929-5-1, 吹上橋,(ふきあげ),	大田区,L=5.5,b=3.7,RC橋,1993年架け替え、b=5.5,,丸子川,* 819
fuji21375,	1929-, 新井野橋,(あらいの),	大田区,L=5.8,b=3.5,RC橋,1993年架け替え、b=5.5,,丸子川,* 819
fuji21376,	1929-, 月見橋,,	大田区,L=5.5,b=5.4,RC橋,,六郷用水,* 819
fuji21377,	1929-3-31, 下郷橋,,	大田区,L=6,b=8.5,RC橋,,六郷用水,* 819
fuji21378,	1929-, 大日橋,(だいいち),	世田谷区,L=6.4,道路,RC桁,,丸子川,* 451
fuji21379,	1929-9-1, 北新橋,(きたしん),	江東区,L=5.2,b=11.1,RC橋,,入堀,* 553
fuji21380,	1929-10-1, 泰喜橋,(たいき),	江東区,L=5.2,b=6,RC橋,,入堀,* 553
fuji21381,	1929-, 森住橋,(もりずみ),	江東区,L=8,b=22,RC橋,,
fuji21382,	1929-, 中居(井?)堀橋,,	南葛飾郡吾郷村,L=8.8,b=21.5,RC桁,,中居堀,
fuji21383,	1929-3-1, 原田橋,,	葛飾区,L=15.8,b=5.4,RC橋,,
fuji21384,	1929-2-1, 長門橋,,	葛飾区,L=5.1,b=1.9,RC橋,,
fuji21529,	1929-, 秋葉原高架,,	台東区,鉄道,RCフラットスラブ構造,国鉄東北本線,* 213
fuji21531,	1929-10-1, 門跡橋,(もんぜき),	中央区,L=24.7,b=27,RCラーメン、n=2,これ迄は木橋,,築地川南支川,* 324 * 428 * 553
fuji21532,	1929-12-1, 地蔵橋,(じぞう),	千代田区(神田美倉町),L=11,b=32+2@6 軌道併用,RC門型ラーメン,撤去消滅,, 龍閑川,* 324 * 553 * 810
fuji21533,	1929-, 岸橋,(きし),	世田谷区,L=5.7,道路,RC型ラーメン,,丸子川,* 451
fuji21534,	1929-, 中の橋,(なかの),	世田谷区,L=5.8,道路,RC型ラーメン,,丸子川,* 451
fuji21535,	1929-, 富士見橋,(ふじみ),	世田谷区,L=5.8,道路,RC型ラーメン,,丸子川,* 451
fuji21536,	1929-, 緑が丘高架橋,(みどりがおか),	目黒区,L=191.3,鉄道,RCラーメン,,東急大井町線,* 451
fuji21537,	1929-, 新平井橋,(しんひらい),	江東区,L=5.3,b=10.5,RCラーメン,,入堀,* 553
fuji21552,	1929-8-1, 井戸川橋,(いどかわ),	青梅市,道路,永久橋,,
fuji21600,	1929-, 目黒川橋,,	品川区,L=49,鉄道,,国鉄東海道貨物支線(品鶴線)品川~西大井間,目黒川,
fuji21601,	1929-, 青山橋,(あおやま),	江東区,道路,,下部工:大野,,* 553
fuji21602,	1929-, 若木橋,(わかぎ),	江東区,道路,,* 553
fuji21603,	1929-, 時雨橋,(しぐれ),	江東区,道路,,平久川,* 553
fuji21604,	1929-, 岡田橋,(おかだ),	,,道路,,* 553
fuji21605,	1929-, 中鹿橋,(なかしか),	,,道路,下部工:中島鹿一,,* 553
fuji21606,	1929-, 鹿子橋,(かのこ),	,,道路,下部工:江口,,* 553
fuji21607,	1929-, 舞鶴橋,(まいずる),	,,道路,下部工:勝又孝一,,* 553
fuji21608,	1929-, 細川橋,(ほそかわ),	,,道路,下部工:鹿島組,,* 553
fuji21609,	1929-, 本所塚橋,(ほんじよさかい),	,,道路,,* 553
fuji21679,	1929-6-1, 火除橋,(ひよけ),	千代田区,L=12.4,b=7,木桁橋,1950年埋め立て鹿橋,,竜閑川,* 553
fuji21680,	1929-10-1, 宝田橋,(たからだ),	千代田区,L=26.7,b=7,木桁橋,,日本橋川(外濠),* 553
fuji21681,	1929-11-9, 新幸橋,(しんさいわい),	中央区,L=32.7,b=11,木桁橋,藤平久太郎他の寄付による、1953年撤去消滅,,外濠,* 428
fuji21682,	1929-, 会仙橋,(かいせん),	港区(汐留町),L=8.7,b=7.4,木橋、施工:大野詮吉,,汐留川入堀,* 553
fuji21683,	1929-6-1, 小梅橋,(こうめ),	墨田区,L=26,b=6.4,木桁橋,橋脚はRC,北十間川(源森川),* 553
fuji21684,	1929-6-1, 西十間橋,(にしじゅっけん),	墨田区,L=18.2,b=5.4,木橋,戦災で焼失,,北十間川,* 553
fuji21685,	1929-12-1, 枝川橋,,	江東区,L=36.8,b=11,木橋、n=4,,
fuji21686,	1929-3-1, 松の橋,,	江東区,L=8.7,b=7,木橋,,* 553
fuji21687,	1929-, 小川橋,(おがわ),	江東区,L=7,道路,木橋,,仙台堀,* 553
fuji21688,	1929-, 老松橋,(おいまつ),	江東区,L=7.8,道路,木橋,,入堀,* 553
fuji21689,	1929-, 雀橋,(すずめ),	江東区,L=18.8,b=7,木橋,,古石場川,* 553
fuji21690,	1929-, 万屋橋,(よろずや),	江東区,L=7.8,b=7,木桁橋,,入堀,* 553
fuji21691,	1929-, 栄緑橋,(えいりよく),	江東区,L=9.7,b=10,木桁橋,,入堀,* 553
fuji21692,	1929-, 太田橋,(おおた),	江東区,L=7.8,b=10,木桁橋、施工:斎藤助六,,入堀,* 553
fuji21693,	1929-, 西宝橋,(にししたから),	江東区,L=7,b=10,木桁橋,,徳永橋入堀,* 553
fuji21694,	1929-, 千船橋,(ちふね),	江東区,L=18,b=7.4,木桁橋,,平久川支川,* 553

f13 東京都

fuji21695,	1929-,	調練橋(ちょうれん),	江東区,L=15.4,b=11,木桁橋,,越中島川, * 553
fuji21696,	1929-,	元加賀橋(もとかが),	江東区,L=6.9,b=10,木桁橋,,入堀, * 553
fuji21697,	1929-,	新小橋(しんこ),	江東区,L=10.6,b=6,木桁橋,,入堀, * 553
fuji21698,	1929-,	寿橋(ことぶき),	江東区入堀,L=7.8,b=7,木桁橋,,入堀, * 553
fuji21699,	1929-,	長鶴橋(ながつる),	江東区,L=9.7,b=10,木桁橋,,入堀, * 553
fuji21700,	1929-,	宝来橋(ほうらい),	江東区,L=9.7,b=10,木桁橋,,入堀, * 553
fuji21701,	1929-,	榎屋橋(ますや),	江東区,L=6.9,b=7,木桁橋、施工:水野次郎,,入堀, * 553
fuji21764,	1930-2-1,	御岳橋(旧橋は 御岳万年橋・高橋・新高橋) (みたけ),	青梅市,L=70.4,b=4.5,鋼2ヒンジスパンドレル ブレースアーチ、l=54. 9,1974年架け替えL=80、b=10. 5、RCオープンアーチ、 多摩川, * 244 * 716 * 723
fuji21765,	1930-,	海沢橋(旧海沢万年橋) (うなざわ),	奥多摩町,L=47.5,道路,鋼スパンドレルブレースアーチ,1822年当時は、 L=27. 3、b=0. 9、刎橋、1907年頃は木造吊橋、1915年頃は木造方杖橋、 L=43、多摩川、
fuji21766,	1930-,	第一立川跨線道路橋(山中眼鏡橋) (やまなかめがね),	立川市,L=22.3,道路,鋼中路ポニーアーチ、 古レール製、初代は煉瓦アーチ、中央本線の複線化で架け替え、跨中央本線, * 451 * 638
fuji21767,	1930-1-1,	浅草橋(あさくさ),	中央区,L=35.8,b=24+2@4. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、上部工:東京石川島造船所、 杭基礎、下部工:間組,,神田川, * 283 * 324 * 446 * 451 * 553 * 638
fuji21768,	1930-9-1,	左衛門橋(さえもん),	千代田区,L=35.5,b=10+2@2. 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=33. 2,木杭基礎,, 神田川, * 446 * 553 * 638
fuji21769,	1930-3(1929-1?),	和泉橋(いずみ),	千代田区神田岩本町,L=35.7,b=33+2@5, 5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、 l=32,木杭基礎,,神田川, * 222 * 283 * 324 * 446 * 465 * 553 * 638 * 740 * 810
fuji21770,	1930-2-1,	有楽橋(ゆうらく),	千代田区,L=39.8,b=13.1,鋼アーチ(飯桁?),、1959年11月埋め立て、外濠, * 553
fuji21771,	1930(1931?)-12-20,	吾妻橋(あづま),	台東区,L=150.1,b=20,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=38. 4+44. 8+38. 4、 デッキプレート、上部工:横河橋梁、設計:小池啓吉(東京市),RCラーメン橋台、 空気ケーソン基礎、下部工:銭高組、後、RC床版に打ち替え、 隅田川, * 209 * 224 * 262 * 446 * 553 * 638 * 716 * 732 * 739 * 740 * 834
fuji21772,	1930-11-19,	万年橋(まんねん),	江東区,L=56.3,b=9+2@4. 1,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、橋、l=1x54. 1、 鉄部製作、川崎造船所、井筒基礎、長さ27m、工事一般、鹿島組、旧橋は木造ハウトラス、 l=23. 3、木桁橋、l=(1+1)x8. 5、小名木川, * 244 * 446 * 553 * 638
fuji21773,	1930-7-1,	上之橋(かみの),	江東区深川清住町,L=36,b=15,鋼ソリッドリブタイドアーチ、撤去消滅,, 仙台堀川, * 244 * 300 * 553
fuji21789,	1930-10-1,	采女橋(うねめ),	中央区京橋,L=42,b=9+2@3,RCアーチ、l=18. 9、n=2、施工:清水組,1962年 築地川が首都高速道路となる、築地川, * 244 * 428 * 553 * 701
fuji21790,	1930-3-1,	久安橋(きゆうあん),	中央区,L=31.7,b=33,RCアーチ、l=28. 5、施工:銭高組,, 楓川(首都高速), * 244 * 324 * 553 * 701 * 716
fuji21791,	1930-,	高橋(たか),	中央区,L=32.7,b=22,RCアーチ、n=3,1983年架換え、L=34. 7、b=23、鋼箱桁,, 亀島川, * 324 * 428 * 553
fuji21792,	1930-3-1,	新京橋(しんきょう),	中央区,L=31.4,b=44,RCアーチ、l=31. 3、,1959年埋め立て撤去,, 京橋川, * 324 * 553 * 701
fuji21793,	1930-3-1,	城辺橋(比丘尼橋) (じょうへん (びくに)),	中央区,L=31.7,b=27,RCアーチ、l=1x30,杭基礎、 1963年埋め立て,,京橋川, * 300 * 324 * 451 * 553 * 701 * 716 * 740
fuji21794,	1930-9-1,	万世橋(まんせい),	千代田区(神田),L=26,b=24+2@6,RCアーチ、施工:大林組,, 神田川, * 234 * 244 * 283 * 465 * 553 * 701
fuji21795,	1930-,	八通八橋(やつや),	中央区,L=40,b=11,RCアーチ、l=17. 6、n=2,1949年埋め立て埋没,, 三十間堀, * 553 * 701
fuji21811,	1930-,	小金井橋(こがねい),	小金井市,L=7,b=5.5,煉瓦アーチ、拡幅、b=7. 9、玉川上水, * 451 * 699 * 716
fuji21847,	1930-7-1,	撞木橋(北辻橋) (しゅもく),	墨田区,L=37.9,b=11,トラス,1987年撤去,,大横川, * 244 * 553
fuji21848,	1930-1-1,	新高橋(しんたか),	江東区,L=56.1,b=11,トラス、l=54、上部工:横河橋梁、木杭基礎,, 小名木川, * 244 * 300 * 446 * 451 * 553 * 638
fuji21849,	1930-1-1,	小松橋(こまつ),	江東区,56. 4,b=11,トラス、l=54,木杭基礎,,小名木川, * 446 * 553 * 638
fuji21850,	1930-2-1,	西深川橋(にしふかがわ),	江東区,L=56,b=13.2,トラス、l=54,木杭基礎,, 小名木川, * 300 * 446 * 553 * 638
fuji21851,	1930-2-1,	東富橋(とうとみ),	江東区,L=40.5,b=9+2@3,トラス、l=39,木杭基礎,,大横川, * 446 * 553
fuji21852,	1930-4-1,	下之橋(しもの),	江東区,L=25.8,b=15,トラス,,大島川,
fuji21853,	1930-5-1,	一本橋(いっぽん),	江東区,L=27.3,b=11,トラス,,油堀川, * 553
fuji21854,	1930-6-1,	鶴島橋(つるしま),	江東区,L=26.5,b=8,トラス,,油堀川, * 553
fuji21911,	1930-2-1,	新宮橋(しんとみ),	中央区京橋木挽町,L=34.4,b=7.6,連続飯桁(ゲルバー飯桁?),、l=8. 8+12+8. 8,, 楓川(首都高速), * 324 * 451 * 553 * 716 * 810
fuji21912,	1930-1-1,	紺屋橋(こんや),	中央区,L=31.9,b=11,連続飯桁、n=3、上部工:浅野造船所,1959年撤去消滅,, 京橋川, * 324 * 428 * 456 * 553
fuji21914,	1930-3-1,	開国橋,,	中央区京橋築地,L=34.3,b=33,ゲルバー飯桁、l=7. 9+13. 6+7. 9,,築地川, * 324
fuji21915,	1930-5-1,	栄橋(さかえ),	中央区,L=27.4,b=8.6,ゲルバー飯桁、l=7. 7+10. 7+7. 7,撤去消滅,, 越前堀, * 169 * 244 * 553
fuji21916,	1930-,	中之橋(なかの),	中央区,L=38,b=33,ゲルバー飯桁、n=3,,桜川, * 244 * 324 * 553
fuji21917,	1930-,	新川橋(しんかわ),	中央区,L=16,b=15,ゲルバー飯桁、n=3,,新川, * 553
fuji21918,	1930-5-3,	鹿島橋(かしま),	港区(西芝浦),L=36.2,b=16.5,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:川崎造船所,, 新芝川運河, * 451 * 553
fuji21919,	1930-11-1,	上野大通架道橋(第6・7線),	台東区,L=50,b=2x単線,ゲルバー飯桁、l=30. 49+18. 36,,国鉄東北本線 御徒町~上野間,跨道橋, * 446 * 638
fuji21920,	1930-1-1,	新辻橋(しんつじ),	墨田区,L=36.8,b=15,ゲルバー飯桁、n=3,,堅川, * 244 * 451 * 553
fuji21921,	1930-3-1(竣功),	松代橋(まつしろ),	墨田区,L=39.6,b=25. 9 軌道併用,ゲルバー飯桁、l=2@19. 1、上部工: 川崎車輛,杭基礎,,横十間川, * 224 * 324 * 468 * 553 * 627 * 810

f13 東京都

fuji21922,	1930-3-1,	柳島橋,(やなぎしま),	墨田区,L=43.8,b=16.5,ゲルバー-飯桁,I=11.5+16.3+11.5,上部工:東京石川島造船所(?),杭基礎、1989年架け替え、L=44.9、b=19,,横十間川,*224*244*324*468*553
fuji21923,	1930-,	紅葉橋,(もみじ),	墨田区,L=35.4,b=11,ゲルバー-飯桁、n=3,,大横川,*451*553
fuji21924,	1930-11-1,	菊柳橋,(きくやなぎ),	墨田区,L=38.7,b=11,ゲルバー-飯桁、n=3,上部工:浅野造船所,,大横川,*244*451*455*553
fuji21925,	1930-8-1,	業平橋,(なりひら),	墨田区,L=31.6,b=31.4,ゲルバー-飯桁,I=8.3+12.3+8.3,上部工:横河橋梁、側径間はRCアーチ,,大横川,*154*224*244*262*324*451*468
fuji21926,	1930-,	六ノ橋,,	江東区亀戸,L=23.6,b=5.5,カンチレバー-飯桁,I=9.5,設計:小西、泰(東京府),,,堅川,*740
fuji21927,	1930-6-1,	境川橋,,	江東区北砂,L=32.5,b=21.8,ゲルバー-飯桁,I=12.5、n=3,上部工:桜田機械製造所、設計:中島、五郎(東京府),撤去,,東京運河,*684*740
fuji21928,	1930-,	黒船橋,(くろふね),	江東区,L=43.9,b=33,ゲルバー-飯桁,I=21.3、n=3,,大横川(大島川),*154*262*324*553*740*810
fuji21929,	1930-4-1,	船木橋,(ふなき),	江東区,L=25,b=33,ゲルバー-飯桁、n=3,上部工:三菱造船(神戸造船所),,,大島川東支川,*244*324*457*553*810
fuji21930,	1930-3-1,	石住橋,(いしずみ),	江東区,L=42.8,b=15,ゲルバー-飯桁、n=3,上部工:浅野造船所,,仙台堀川,*244*456*553
fuji22003,	1930-,	浅川橋(下り),,	八王子市,,単線,飯桁,I=7x19.2,直接基礎,国鉄中央本線豊田~八王子間,浅川,
fuji22004,	1930-,	跨線橋,,	八王子市,L=20.6,b=6.4,I型桁,,跨中央線,
fuji22005,	1930-1-1,	東仲之橋,(ひがしなかの),	千代田区,L=13,b=11,飯桁,1950年3月埋め立て廃橋,,竜閑川,*553
fuji22006,	1930-1-6,	新堀橋,(しんぼ),	中央区,L=33.8,b=15,飯桁、n=3,,楓川(首都高速),*553
fuji22007,	1930-3-1,	市場橋,(いちば),	中央区,L=8.2,b=15,飯桁,,築地川,*244
fuji22008,	1930-,	八丁堀橋,(はっちようぼり),	中央区,L=44,b=11,多径間飯桁,,桜川,*244*553
fuji22009,	1930-,	新桜橋,(しんさくら),	中央区,L=33.3,b=8,飯桁,第二次大戦後RC橋に改築、1966年埋め立て撤去,,桜川,*244*553
fuji22010,	1930-,	箱崎橋,(はこざき),	中央区,L=35,b=11,中路飯桁,撤去消滅,,箱崎川,*244*553
fuji22011,	1930-3-1,	弥勒寺橋,(みろくじ),	墨田区(深川東森下町),L=14.1,b=25,飯桁,,五間堀川,*262*324*553*810
fuji22012,	1930-,	松井橋,(まつい),	墨田区,L=10,b=11,飯桁,I=10,下部工:東原源成、撤去,,六間堀,*244*553
fuji22013,	1930-5-1,	栗原橋,(くりはら),	墨田区(本所横川町),L=40.5,b=10.9,飯桁、n=3,1996年架け替え、L=36.4、b=14.8,,横十間川,*324*553
fuji22014,	1930-3-1,	天神橋,(てんじん),	墨田区,L=39,b=22,飯桁,I=2x17、8,1984年架け替え、L=38.2、b=25,,横十間川,*262*324*553
fuji22015,	1930-,	汐時橋,(しおどき),	墨田区,L=34,b=9,飯桁,,六間堀川,*553
fuji22016,	1930-5-1,	伊予橋,(いよ),	墨田区(深川東森下町),L=10.6,b=27,I型桁、上部工:浅野造船所,,六間堀川,*324*456*553
fuji22017,	1930-,	大久保橋,(おおくぼ),	墨田区,L=11,b=5.4,飯桁,,六間堀川,*553
fuji22018,	1930-3-1,	沢海橋,(さわみ),	江東区,L=25.7,b=33,飯桁、上部工:三菱造船(神戸造船所),,,大横川,*244*324*457*553*810
fuji22019,	1930-1-1,	岩井橋,(いわい),	江東区,L=45.8,b=22,飯桁,I=21,RCラーメン橋台、空気ケ-ソン基礎、下部工:銭高組、後、RC床版に打ち替え、改築,,横十間川,*244*324*553*740*810
fuji22020,	1930-5-1,	一木橋,,	江東区,L=27.2,b=11,飯桁,,
fuji22021,	1930-1-1,	範多橋,(はんた),	江東区,L=23,b=6,飯桁,,大横川支川,*553
fuji22022,	1930-2-1,	平木橋,(ひらき),	江東区(深川木場町),L=23.2,b=18.2,飯桁,,大横川,*324*553*810
fuji22023,	1930-3-1,	福永橋,(ふくなが),	江東区,L=20,b=6,飯桁,I=20,,福富川,*169*553
fuji22024,	1930-,	千砂橋,(せんすな),	江東区,L=40.6,b=11,飯桁、n=3,,横十間川,*553
fuji22025,	1930-5-1,	芦洲橋,(ろす),	江東区,L=18,b=13.5,飯桁、n=3,,平久川支川,*553
fuji22026,	1930-12-1,	井上橋,(いのうえ),	江東区,L=6.6,b=14,飯桁,,入堀,*553
fuji22027,	1930-1-1,	扇森橋,(せんもり),	江東区,L=21,b=22,飯桁、n=3,RCラーメン橋台,,仙台堀川,*324*553*810
fuji22028,	1930-12-1,	大富橋,(おおとみ),	江東区,L=55.5,b=22,飯桁、n=3,,小名木川,*553
fuji22029,	1930-5-1,	海軍橋,,	江東区,L=14.2,b=22,飯桁、上部工:東京石川島造船所(?),,,
fuji22030,	1930-4-1,	下木橋,(しもき),	江東区,L=22.5,b=8,飯桁,,入堀,*553
fuji22031,	1930-5-1,	木更木橋,(きさらぎ),	江東区,L=34.9,b=11,飯桁、n=3,,仙台堀,*553
fuji22032,	1930-10-1,	青海橋,(あおみ),	江東区,L=16.7,b=9,飯桁,,福富川支川,*244*553
fuji22033,	1930-6-1,	永本橋,(ながもと),	江東区,L=17.8,b=11,飯桁,,福富川,*451*553
fuji22034,	1930-1-1,	幾世橋,(いくよ),	江東区,L=15.4,b=4.4,飯桁,,水路,*553
fuji22035,	1930-6-1,	築島橋,(つきしま),	江東区,L=22.9,b=5.2,飯桁,撤去消滅,,大島川東支川,*244*553
fuji22036,	1930-5-1,	丸太橋,(まるた),	江東区,L=17,b=11,飯桁,撤去消滅,,仙台堀川支川,*244*553
fuji22037,	1930-7-1,	越中島橋,(えっちゅうじま),	江東区,L=40.5,b=15,飯桁、n=3,,大横川(大島川),*244*553
fuji22038,	1930-4-1,	亀居橋,(かめい),	江東区,L=21,b=22,飯桁、n=3,,大横川支川,*553
fuji22039,	1930-,	松島橋,,	江東区,L=36.3,b=16.4,飯桁、n=3,,
fuji22040,	1930-,	豊島橋,,	江東区,L=36.3,b=16.4,飯桁、n=3,,
fuji22041,	1930-2-1,	北ノ橋,(きたの),	江東区深川西森下町,L=9.9,b=27,I型桁、上部工:東京石川島造船所,,運河,*324*553*810
fuji22042,	1930-,	豊島橋,(としま),	江東区,L=20.6,b=8,飯桁、上部工:東京石川島造船所,下部工:大丸組,,中之堀川,*451*553
fuji22043,	1930-6-20,	蒲田橋,(かまた),	大田区,L=5.7,b=11.1,飯桁,,,*451*819
fuji22044,	1930-,	橋場橋,,	荒川区,L=23.2,b=4,下路飯桁,,国鉄ドック,*409
fuji22045,	1930-,	松江橋,,	江戸川区松江,L=16.9,b=10.7,I型桁,,境川,
fuji22197,	1930-5-1,	豊岸橋,(れいがん),	中央区,L=41.3,b=33,RC連続桁,I=8.1+9+9+8.1,杭基礎、架け替え,,亀島川,*324*468*553
fuji22203,	1930-3-1,	海辺橋,(うみべ),	江東区,L=30.1,b=25,RCゲルバー-桁、n=3,,仙台堀川,*262*324*553*740
fuji22274,	1930-,	黒沢橋,,	八王子市,L=5.5,b=3.4,RC橋,,川口川,

f13 東京都

fuji22275,	1930-	浅川橋,,	八王子市横山町,L=115.97,b=7.5,RC桁(飯桁?),n=13,,浅川,* 716
fuji22276,	1930-	永盛橋,,	青梅市(三田村),L=12,b=7,RC桁,,溪流,
fuji22277,	1930-12-1,	丸ノ内橋,(まるのうち),	千代田区,L=37.9,b=10.6,RC桁,1959年埋め立て,,外濠,* 553
fuji22278,	1930-	入船橋,(いりふね),	中央区,L=34.3,b=33,RC橋、(、飯桁?),n=3,1982年頃架け替え、L=74.9、 b=2x(10.5+5.5)、飯桁、l=9.5+14.5+9.5、場所打ち杭基礎、 築地川,* 244 * 553
fuji22279,	1930-	南明橋(新栄橋),(なんめい(しんえい)),	中央区,L=33.9,b=15.6,RC橋,1970年撤去、 築地川東支川,* 244 * 553
fuji22280,	1930-5-1,	加藤橋,,	江東区,L=9.5,b=22,RC橋,,,
fuji22281,	1930-	東洋橋,,	江東区,L=6.5,b=10.9,RC橋,,,
fuji22282,	1930-5-1,	丸木橋,,	江東区,L=10.6,b=22,RC橋,,,
fuji22283,	1930-10-1,	昭和橋,,	品川区,L=35.4,b=16.7,RC桁,再再架、これ迄は、L=36、b=7.2、木橋、目黒川,* 244
fuji22284,	1930-5-1,	鎌倉橋,(かまくら),	世田谷区代田,L=7,b=5.7,RC桁,,北沢川,* 244 * 451
fuji22285,	1930-	曳船堀橋,,	墨田区寺島,L=8.4,b=21.8,RC桁,,曳船堀,
fuji22286,	1930-2-1,	墨田橋,,	葛飾区,L=6.7,b=5.5,RC橋,,,
fuji22287,	1930-3-1,	亀有橋,,	葛飾区,L=5.1,b=7.7,RC橋,,,
fuji22451,	1930-	神田~上野間高架橋,,	千代田区・台東区,鉄道,RCフラットスラブ高架橋、国鉄東北本線・
fuji22457,	1930-	新金橋,(しんきん),	中央区,L=33.1,b=11,RCラーメン,,楓川(首都高速),* 244 * 553
fuji22458,	1930-	権現橋,(ごんげん),	世田谷区,L=6.2,道路,RC型ラーメン,,丸子川,* 451
fuji22466,	1930-3-1,	地藏橋,,	葛飾区,L=6.3,b=3,石橋,,,
fuji22517,	1930-	小柳木橋,,	北区,L=6,道路,,,* 354
fuji22518,	1930-	酸曹橋,,	北区,L=7.3,道路,,,* 354
fuji22519,	1930-	立長橋,,	北区,L=19.1,道路,,,* 354
fuji22605,	1930-	平山橋,,	日野市(七生村),道路,木桁橋,,浅川,
fuji22606,	1930-2-1,	祇園橋,,	文京区,L=5.5,b=3.6,木造橋,,千川,
fuji22607,	1930-1-1,	万橋,(よろず),	中央区,L=33,b=8.5,木橋,1949年埋め立て撤去,,東堀留川,* 553
fuji22608,	1930-	霊山橋,(りょうぜん),	大田区,道路,木橋,,呑川,
fuji22609,	1930-	神明橋,(しんめい),	墨田区,L=40,b=11,木橋,RC橋脚,横十間川,* 244 * 553
fuji22610,	1930-5-1,	菊花橋,(きくはな),	墨田区,L=36.5,b=9,木橋,,堅川,* 553
fuji22611,	1930-5-1,	水門橋,(すいもん),	墨田区,L=9.7,b=6.4,木橋,,曳舟川,* 553
fuji22612,	1930-3-1,	十間橋,(じゅっけん),	墨田区,b=5.4,木橋,,北十間川,
fuji22613,	1930-	清澄橋,(きよすみ),	江東区,L=29.7,b=8,木桁橋,,仙台堀川,* 553
fuji22614,	1930-	清川橋,(きよかわ),	江東区,L=37,b=8,木桁橋,,仙台堀川,* 553
fuji22615,	1930-	漣橋,(さざなみ),	江東区,L=9.7,b=7,木桁橋,,入堀,* 553
fuji22616,	1930-	新中橋,(しんなか),	江東区,L=10.6,b=11,木桁橋,,入堀,* 553
fuji22617,	1930-	釣船橋,(つりふね),	江東区,L=22.2,b=15,木桁橋,,越中島川,* 553
fuji22618,	1930頃	白妙橋,(しろたえ),	江東区,道路,木桁橋,1935年破損,平久川,
fuji22651,	1930-8-1,	古川橋,(ふるかわ),	港区,L=50,鉄道,跳開橋、飯桁、l=28,,国鉄芝浦支線汐留~芝浦間、 古川,* 213 * 244 * 757
fuji22695,	1931-8-8,	白鬚橋,(しらひげ),	墨田区,L=168.8,b=15.9+2@2.75 複線市電併用、鋼カンチレバーブレースドリブ タイダーチ、l=44.2+79.6+44.2、設計:増田淳、上部工製作川崎造船所。 架設(宮地鉄工所)と下部工:大林組、井筒基礎、1941年補修、隅田川,* 154 * 169 * 171 * 224 * 446 * 448 * 467 * 637 * 638 * 672 * 715 * 716 * 827
fuji22696,	1931-2-7,	高橋,(たか),	江東区深川,L=54.1,b=25,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=2、x24、f=3.3、橋脚井筒基礎、 橋台杭基礎、小名木川,* 224 * 262 * 468 * 553 * 716
fuji22709,	1931-	鳩の巣橋,(はとのす),	奥多摩町,L=11.4,道路,RCアーチ,1956年上流側に拡幅、1822年当時は大橋、刎橋、 西川,* 451 * 699 * 723
fuji22710,	1931-3-1,	音無橋,(おとなし),	北区王子,L=48.8,b=15,RCオープンアーチ、l=13.6+21.3+13.6、設計:岩崎二郎 (東京府)、直接基礎、橋工事竣工は1930年12月15日、1988年大幅な修景事業で改変、 石神井川,* 154 * 209 * 244 * 354 * 467 * 701 * 716 * 740
fuji22725,	1931-	一里塚橋,,	国分寺市,L=7.3,道路,煉瓦アーチ、l=1.8,,野川,* 699
fuji22737,	1931-5-25,	隅田川橋,(すみだがわ),	台東区浅草,L=166,複線,中路ゲルバートラス、l=51+64+51、上部工:横河橋梁、 設計:田中豊、井筒基礎、東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間、 隅田川,* 172 * 213 * 262 * 394 * 446 * 638
fuji22758,	1931-12-18,	荒川放水路橋,(あらかわ),	足立区,L=447,複線,トラス、l=3x60、飯桁、l=6x21+6x18、上部工: 東京石川島造船所,京成電鉄本線京成関屋~堀切菖蒲園間,荒川,* 446 * 462 * 638
fuji22759,	1931-12-18,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	葛飾区,L=120,複線,トラス、l=33、飯桁上部工:東京石川島造船所,下部工:大林組、 京成電鉄本線京成関屋~堀切菖蒲園間,綾瀬川,* 638
fuji22760,	1931-12-18,	隅田川橋,(すみだがわ),	荒川区,L=120,複線,トラス、l=2x60、上部工:横浜船渠,下部工:大林組,京成電鉄本線 町屋~千住大橋間,隅田川,* 638
fuji22761,	1931-	十条跨線橋,(じゅうじょう),	北区,L=45.9,b=7.7,ポニーワーレントラス(ピン結合)橋、l=30.2、 ラーメン橋台,東北本線荒川橋梁からの移設再用、コ克蘭社製、1969年北側に歩道橋添加、 跨東北本線,* 354 * 446 * 638 * 715
fuji22762,	1931(1936?)-9,	ガス橋,(がす),	大田区~神奈川県川崎市,L=387,ガス管径600mm 2本 b=1.2 歩道、 ワーレントラス、l=3x58、パイプ桁、歩道は、ポニートラス、l=(9x21)+(2x10.5),, 多摩川,
fuji22808,	1931-5-1,	中川新橋,(なかがわしん),	江東区亀戸町,L=58.1,b=14.5+2@3.6,ゲルバー飯桁、l=17.3+23.4 +17.3、上部工:浅野造船所、設計:岩崎二郎(東京府)、杭基礎、1947年補修、 1979年架け替え、PC連続桁橋,,旧中川,* 209 * 244 * 283 * 456 * 740
fuji22809,	1931-3-1,	松幡橋,(まつぱた),	中央区(京橋),L=33,b=7.3,ゲルバー飯桁、n=3、上部工:浅野造船所,, 楓川,* 244 * 324 * 456 * 553 * 716
fuji22810,	1931-5-1,	南辻橋,(みなみづじ),	墨田区,L=34.9,b=11,ゲルバー飯桁、n=3,,大横川,* 244 * 451 * 553

f13 東京都

fuji22926,	1931-12-10,浅川橋,,	八王子市,L=205,単線,飯桁, l=5x19. 2+4x22. 3,,国鉄八高線北八王子~八王子間,浅川, * 173
fuji22927,	1931-12-10,多摩川橋,,	昭島市,L=572,鉄道,飯桁, l=2x22. 3, 20x19. 9, 9x12. 9,,井筒基礎,国鉄八高線小宮~拝島間,多摩川, * 173
fuji22928,	1931-1-1, 西仲之橋,(にしなかの),	千代田区,L=13,b=11,飯桁,1950年埋め立て、廃橋,,竜閑川, * 553
fuji22929,	1931-, 市谷水管橋,,	千代田区市谷駅,水管,中路飯桁,,跨中央線橋,
fuji22930,	1931-3-1, 白魚橋,(しらお),	中央区(京橋),L=33,b=5. 5+2@2,飯桁,上部工:東京石川島造船所(?),1959年撤去消滅,,京橋川, * 428 * 553 * 716
fuji22931,	1931-3-15, 炭屋橋,(すみや),	中央区(京橋),L=32.8,b=6+2@2,下路飯桁,撤去,,京橋川, * 244 * 324 * 553 * 716
fuji22932,	1931-, 桜橋,(さくら),	中央区,L=30.8,b=18,飯桁,ボーストリングトラスの両側に飯桁を架設して拡幅,1949年撤去,,桜川, * 553
fuji22933,	1931-3-1, 御蔵橋,(おくら),	墨田区,L=19.5,b=11,飯桁,,入堀, * 244
fuji22934,	1931-3-1, 東深川橋,(ひがしふかがわ),	江東区,L=55.5,b=15,飯桁, n=3,,小名木川, * 553
fuji22935,	1931-, 東元橋,(ひがしもと),	江東区,L=14.6,道路,飯桁,,五間堀川, * 553
fuji22936,	1931-12-1, 将監橋,(しょうげん),	港区,L=18.5,b=15,飯桁,,古川, * 244 * 553
fuji22937,	1931-1-1, 四之橋,(しの),	港区南麻布,L=15,b=7. 3+2@1. 8,飯桁, l=15,1985年架け替え,,古川, * 169 * 244 * 553
fuji22938,	1931-, 袖ヶ崎橋(下り),,	品川区,L=8.5,道路,飯桁,1974年3月,(上り)を架設、b=28. 5+2@3,PCスラブ,,区道, * 283 * 465
fuji22939,	1931-, 稻荷橋,(いなり),	大田区羽田,31, 6,b=6.75,I型桁,(RC桁?), n=5,架け替え,,海老取川, * 244 * 818
fuji22940,	1931-, 千登世小橋,(ちとせこ),	豊島区,L=10.9,b=18.2,飯桁,,跨都電荒川線(王子電鉄), * 451
fuji22941,	1931-5-1, 溝田橋,,	北区,L=14.6,b=22,飯桁,,石神井川, * 354
fuji22942,	1931-, 五分一橋,,	江戸川区松江,L=9.7,b=7.3,飯桁,井筒基礎、これ迄は渡船、1966年5月拡幅、b=5. 5+1. 5. 軽量コンクリート床版に改造、1990年歩道橋を架設、L=358. 5、b=3、鋼連続箱桁+連続飯桁,,江戸川,
fuji22943,	1931-5-25, 第二花川戸橋,,	台東区,鉄道4線,飯桁, l=14,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22944,	1931-5-25, 第一花川戸橋,,	台東区,複線,飯桁, l=19. 7+2x7. 2+2x2. 4,上部工:東京鉄骨橋梁,,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22945,	1931-5-25, 浅草河岸橋,,	台東区,単線,飯桁, l=3x12. 2,,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22946,	1931-5-25, 小梅橋,,	墨田区,b=2x単線,飯桁, l=2x19,井筒基礎,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22947,	1931-5-25, 枕橋橋,,	墨田区,複線,飯桁, l=23. 4,,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22948,	1931-5-25, 源森橋,,	墨田区,複線,飯桁, l=25. 9+2x10. 5,,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22949,	1931-5-25, 瓦町橋,,	墨田区,複線,飯桁, l=27. 4+2x10. 4,,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22950,	1931-5-25, 曳舟川橋,,	墨田区,複線,飯桁, l=24. 4,木杭基礎,東武鉄道伊勢崎線浅草~業平橋間,,
fuji22951,	1931-5-25, 曳舟川通り架道橋,,	墨田区,b=2x単線,飯桁, l=20. 4+2x6. 4,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線業平橋~曳舟間,,
fuji23055,	1931-5-6, 御茶の水橋,(おちゃのみず),	千代田区,L=80,b=16. 6+2@2. 7 複線軌道併用,上路カンチレバー型ラーメン飯桁, l=22. 1+30. 5+25. 9,設計:小池啓吉(東京市)、現場担当、古川一郎(東京市)、上部工:製作、横河橋梁、架設、宮地鉄工所,杭基礎、下部工:中央土木,,神田川, * 172 * 204 * 209 * 224 * 244 * 262 * 394 * 553 * 637 * 638 * 732 * 740 * 741 * 828
fuji23056,	1931-, 東十条北口跨線人道橋,,	北区,L=91,道路,鋼ラーメン,,跨東北本線, * 451
fuji23060,	1931-, 町屋橋,,	,,道路,鋼橋,上部工:東京鉄骨橋梁,,
fuji23143,	1931-, 東秋川橋,,	八王子市(東秋留),L=115.1,b=5.4,RC桁(飯桁?), n=13,,秋川,
fuji23144,	1931-, 塚橋,,	南葛飾亀戸,L=18,b=7.3,RC桁,,北十間川,
fuji23145,	1931-6-1, 四之橋,(しの),	大田区,L=12.9,b=4.3,RC橋, n=3,1970年歩道橋添加、b=1. 5,,内川, * 451 * 819
fuji23146,	1931-6-1, 式之橋,(にの),	大田区,L=13.2,b=4.4,RC橋, n=3,1971年歩道橋添加、b=1. 5,,内川, * 451 * 819
fuji23147,	1931-5-1, 三ツ木橋,(みつぎ),	大田区,L=13,b=4.34,RC橋,1972年歩道橋添加、b=1. 5,,内川, * 819
fuji23148,	1931-, 浄楽橋,,	世田谷区,L=5.4,道路,RC桁,,六郷用水, * 451
fuji23313,	1931-5-25, 業平橋高架橋,,	墨田区,複線,RCスラブ高架,,東武鉄道,,
fuji23317,	1931-, 下島一之橋,(しもはたのいちの),	三鷹市,L=8.2,道路,RCラーメン,,空堀, * 451
fuji23318,	1931-, 下島二之橋,(しもはたにの),	三鷹市,L=8.3,道路,RCラーメン,,空堀, * 451
fuji23319,	1931-, 下島三之橋,(しもはたさんの),	三鷹市,L=8.5,道路,RCラーメン,,空堀, * 451
fuji23320,	1931-, 滝野橋,(たきの),	世田谷区,L=5.7,道路,RCII型ラーメン,,六郷用水,
fuji23321,	1931-, 不動橋,(ふどう),	世田谷区,L=5.7,道路,RCII型ラーメン,,六郷用水, * 451
fuji23322,	1931-, 明神橋,(みょうじん),	世田谷区,L=5.7,道路,RCII型ラーメン,,六郷用水, * 451
fuji23323,	1931-, 弁天橋,(べんてん),	大田区,L=9.6,道路,RCII型ラーメン,,立会川, * 451
fuji23338,	1931-5-1, 永盛橋,(えいせい),	青梅市,道路,永久橋,1974年歩道橋を添加,,谷,
fuji23395,	1931-, 天王橋,(てんのう),	立川市,L=7.8,b=10.1,,玉川上水,
fuji23396,	1931-4-3, 元新場橋,,	中央区,L=36,b=6.4,施工:岡崎組,,楓川,
fuji23397,	1931-, 南橋,,	北区,,道路,,旧陸軍の軌道(現在は都道)の上に架けられている,, * 354
fuji23398,	1931-, 石神井坂人道跨線橋,,	北区東十条駅,L=105.8,b=2.74,,1972年架け替え、L=105. 8、b=5. 2、鉄桁,,跨線橋, * 354
fuji23462,	1931-9-1, 橋本橋,(はしもと),	千代田区,L=12.6,b=5,木桁橋,1950年埋め立て,,浜町川,
fuji23463,	1931-10-1, 浜離橋,,	港区汐留町,L=7.6,b=7.4,木橋,,汐留川入堀,
fuji23464,	1931-, 押上橋,(おしあげ),	墨田区,L=18.9,道路,木鉄混用、木煉瓦舗装,,北十間川, * 244 * 553
fuji23465,	1931-, 錦糸橋,(きんし),	墨田区,L=41.2,b=8,木桁橋,,横十間川, * 553
fuji23466,	1931-9-1, 上平井橋,(かみひらい),	葛飾区,L=113.6,b=4.5,木橋,1937年架け替え、1947年破損、復旧,,中川, * 244
fuji23467,	1931-, 本田橋,,	葛飾区,L=53.7,b=8.7,木橋,,綾瀬川,
fuji23468,	1931-, 立込橋,,	葛飾区,L=5,b=7.4,木橋,,
fuji23469,	1931-5-1, 菅谷橋,,	葛飾区,L=5.9,b=4,木橋,,
fuji23529,	1932-9-20, 棚沢橋,(たなざわ),	奥多摩町(古里村),L=50.7,b=7.5,鋼トラスド/バランスドーアーチ, l=10. 8+28. 8+10. 8、上部工:東京鉄骨橋梁、設計:尾崎義一(東京府),1877年RC上路アーチに架け替え、

f13 東京都

			L=50. 7,,舟川沢 , * 191 * 209 * 244 * 446 * 467 * 638 * 723 * 740
fuji23530,	1932-7-1,	隅田川橋,(すみだがわ),	台東区,L=172,複線,鋼カンチレバー型ランガー桁、f=13. 5、l=38+96+38、ステージング桁上デリッククレーンにより架設、横河橋梁製、架設、宮地鉄工所、設計: 田中豊による、空気ケーソン基礎、深さ12. 5m、鉄脊を船から吊り下げて施工、国鉄総武線浅草橋~両国間、隅田川 , * 170 * 171 * 246 * 262 * 334 * 446 * 539 * 637 * 716
fuji23531,	1932-7-1,	松住町架道橋,(まつずみちよう),	千代田区,L=72,複線,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、l=71. 9、東京石川島造船所製、下部工と架設(宮地鉄工所)は大林組、国鉄総武線御茶の水~秋葉原間、跨道橋 , * 172 * 334 * 446 * 539 * 637 * 638
fuji23532,	1932-8-1,	太鼓橋,(たいこ),	目黒区,L=26.2,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,,目黒川 , * 244
fuji23544,	1932-7-1,	第一佐久間町橋陸橋,,	台東区,L=286,複線,RCアーチ、l=19、施工: 西本組,,国鉄総武線秋葉原~浅草橋間,, * 539
fuji23545,	1932-7-1,	両国御茶ノ水間高架橋,,	千代田区,,複線 ,RCアーチ、RCスラブ橋,,、国鉄総武線,,
fuji23561,	1932-,	久衛門橋,,	小平市,L=6.6,道路,煉瓦アーチ、l=5. 5,後拡幅,,玉川上水 , * 699
fuji23575,	1932-12-24,	戸田橋,(とだ),	板橋区志村町,L=528.8,b=11,吊弦を有するゲルバートラス、l=35+87. 5+35、連続飯桁、l=21. 8、n=17、設計: 増田淳、上部工: 製作横河橋梁、架設鴻池組、井筒基礎、杭基礎、下部工: 間組、これ迄は木橋。1978年8月13日架け替え=上り、(1977年暫定2車=下り) L=519、b=2(7+2. 75)、鋼連続箱桁l=4@70+(74+88. 4+74)、空気ケーソン、旧橋は1979年撤去,,荒川 , * 171 * 169 * 209 * 244 * 262 * 284 * 462 * 575 * 672 * 763 * 827
fuji23592,	1932-,	大沢橋,,	檜原村,L=34,b=5.5,ポニートラス、l=30、上部工: 桜田機械製造所、設計: 綾亀一(東京府)、旧橋は被災、撤去,,北秋川 , * 740
fuji23593,	1932-3-1,	南高橋,(みなみたか),	中央区,L=63.1,b=6+2@2. 5,ピントラス、l=1x60. 4、両国橋(1904年、東京石川島造船所製)の中央径間を再用移設、木杭基礎、中央区文化財,, 亀島川 , * 244 * 394 * 553 * 638 * 741
fuji23594,	1932-6-1,	新田橋,(にった),	江東区,L=23.4,b=1. 4(歩道),ポニートラス、l=1x23,木杭基礎、地元の医師が妻の供養に寄進、2000年撤去移設保存,,大横川 , * 446 * 638
fuji23595,	1932-4-1,	本奥戸橋,(ほんおくど),	葛飾区本田,L=122.1,b=13.2,ポニートラス、l=2x33、飯桁、l=3x17. 4、設計: 岩崎二郎(東京府)、1988年架け替え、L=131. 1、b=9+2@3、下路連続トラス、l=2@65、上部工: 東京鐵骨橋梁,,中川 , * 209 * 244 * 740
fuji23635,	1932-,	万世橋,(まんせい),	奥多摩町,,道路 ,木鉄混合トラス,,多摩川,
fuji23638,	1932-5-18,	両国橋,(りょうごく),	中央区,L=164.5,b=16. 4+2@3. 8,ゲルバー飯桁、l=50. 2+62. 2+50. 2、上部工: 東京石川島造船所、設計: 小池啓吉(東京市)、空気ケーソン基礎、下部工: 間組,, 隅田川 , * 169 * 209 * 244 * 283 * 428 * 446 * 465 * 551 * 638 * 716 * 732 * 739 * 740 * 843
fuji23639,	1932-,	志村橋,(しむら),	板橋区志村町,L=58.3,b=16. 6+2@4. 2,ゲルバー飯桁、l=17+23+17,杭基礎、1965年改築,,新河岸川 , * 209 * 244 * 283 * 451
fuji23640,	1932-,	尾久橋,(おく),	荒川区,L=131.7,道路 ,カンチレバー飯桁、n=5、l=27. 3、上部工: 浅野造船所、設計: 増田淳,,隅田川 , * 672 * 827
fuji23705,	1932-,	新橋,,	あきる野市(五日市町)(小宮),L=19,b=5,飯桁,,養沢川 ,
fuji23706,	1932-7-1,	神田川橋,(かんだがわ),	千代田区,L=56,単線x2 ,飯桁、l=31. 9+23. 7、帆柱式架設、上部工製作、横河橋梁、架設、宮地鉄工所、鋼ラーメン橋脚、下部工と架設は大林組、国鉄総武本線御茶の水~秋葉原間、神田川 , * 191 * 262 * 334 * 446 * 539 * 637 * 638 * 716
fuji23707,	1932-7-1,	昭和橋架道橋,(しょうわし),	千代田区,L=46,複線 ,飯桁、6主桁、l=45. 2、田中豊による、総足場、デリッククレーン架設、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工: 西本組、国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間、跨道橋 , * 213 * 221 * 446 * 539 * 637 * 638
fuji23708,	1932-7-1,	御成街道架道橋,,	千代田区,L=39,b=2x単線 ,飯桁、l=37. 6、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工: と架設、銭高組、国鉄総武本線秋葉原~お茶の水間、架道橋 , * 446 * 539 * 637 * 638
fuji23709,	1932-7-1,	運河橋,,	千代田区,L=19,複線 ,飯桁、l=45. 2、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工: と架設、銭高組、国鉄総武本線秋葉原~お茶の水間,, * 539 * 637
fuji23710,	1932-7-1,	美倉橋架道橋,,	千代田区,L=22,複線 ,飯桁、l=45. 2、上部工製作、東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工: 西本組、国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23711,	1932-7-1,	第一佐衛門橋架道橋,,	台東区,L=15,複線 ,飯桁、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工と架設、間組、国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23712,	1932-7-1,	第一福井橋架道橋,,	台東区,L=11,複線 ,飯桁、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工と架設、間組、国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23713,	1932-7-1,	福井橋,,	台東区,L=12,複線 ,飯桁,,国鉄総武線両国~お茶の水間,,
fuji23714,	1932-7-1,	浅草橋架道橋,,	台東区,L=38,複線 ,飯桁、n=3、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、鋼製橋脚、下部工と架設、間組、国鉄総武本線両国~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23715,	1932-7-1,	第三旅籠橋架道橋,,	台東区,L=8,複線 ,飯桁、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工と架設、間組、国鉄総武本線両国~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23716,	1932-7-1,	横綱橋架道橋,,	墨田区,L=49,複線 ,下路飯桁、n=2、上部工: 東京石川島造船所、架設、宮地鉄工所、下部工: 銭高組、国鉄総武本線両国~浅草橋間、架道橋 , * 539 * 637
fuji23717,	1932-,	弁天橋,(べんてん),	江東区,L=23.3,b=9,飯桁,,大横川南支川 , * 244 * 638
fuji23718,	1932-,	板橋,(いた),	板橋区,L=12.5,b=7.5,飯桁,これ迄は木橋,,石神井川,
fuji23719,	1932-5-1,	王子大橋,,	北区,L=12.5,b=25.5,飯桁,創架は江戸期,,石神井川 , * 354
fuji23720,	1932-,	鎗溝橋,,	北区,L=13.2,b=3.5,飯桁,,石神井川 , * 354
fuji23721,	1932-,	子育橋,,	荒川区,L=6,b=9.2,I型桁,,藍染川 , * 409
fuji23722,	1932-8-1,	花の木橋,,	荒川区,L=7.1,b=15,I型桁、上部工: 東京鐵骨橋梁,,藍染川 , * 409
fuji23723,	1932-7-1,	高砂橋,(たかさご),	葛飾区青戸町,L=187.3,b=7.5,飯桁、l=9x19. 6、設計: 小立利(東京府)、杭基礎、これ迄は渡船,,中川 , * 209 * 244 * 740

f13 東京都

fujii23724,	1932-,	八蔵橋,,	江戸川区松江,L=11,b=8,飯桁,,境川,
fujii23725,	1932-(1931-3?),	岩槻橋,,	葛飾区,L=20.6,b=9.7,飯桁、上部工:浅野造船所,,大用水,
fujii23726,	1932-,	亀谷橋,,	(市),道路,飯桁、上部工:浅野造船所,,*456
fujii23727,	1932-,	品川高架橋,(しながわ),	港区,L=397,鉄道,飯桁、l=7,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄・京急電鉄)本線,, *451
fujii23728,	1932-,	上目黒川橋,,	品川区,L=41,鉄道,飯桁、l=11.5+16.5+11.5,1989年架け替え、4x単線、飯桁、 l=32.4、国鉄山手線大崎~五反田間,目黒川,
fujii23729,	1932-,	谷山橋,,	品川区大崎,L=26.1,b=5.5,I型桁,,目黒川,
fujii23839,	1932-7-1,	秋葉原乗越橋,,	千代田区,L=131,複線,鋼ラーメン飯桁、架設、宮地鉄工所,,国鉄総武本線秋葉原駅, 跨山手線,,*539*637
fujii23840,	1932-,	目黒跨線橋,,	品川区上大崎,L=35.1,b=22,鋼門型ラーメン、上部工:桜田機械製造所,,
fujii23844,	1932-,	神田川橋,,	(府),道路,鋼橋、上部工:東京鐵骨橋梁,,
fujii23859,	1932-5-1,	東平井橋,(ひがしひらい),	日の出町,L=31,b=4.1,RC連続桁、l=3@10,直接基礎,,平井川,,*451*467
fujii23873,	1932-6-30,	荻原橋,(はぎはら),	八王子市平岡町,L=111.6,b=7+2@1.5,RCゲルバー(連続?)桁橋、l=4x3@9m、設計: 志村一雄(東京府),井筒基礎,,浅川,*209*244*467*740
fujii23967,	1932-,	万世橋,(まんせい),	奥多摩町,,b=7.1,(L=25.5,RC橋)?,,多摩川,*244
fujii23968,	1932-,	樺橋,(けやき),	三鷹市,道路,RC橋,1977年架け替え、L=9.6,b=47.4,,玉川上水,
fujii23969,	1932-8-1,	大橋,(おお),	武蔵野市,L=6.8,b=4,RC橋,,玉川上水,
fujii23970,	1932-,	御新造橋,,	日の出町,L=25.5,b=5,RC桁,,平井川,
fujii23971,	1932-,	両塚橋,,	八王子市(浅川),L=22.8,b=7.4,RC桁,,南浅川,
fujii23972,	1932-7-1,	第一佐久間橋架道橋,,	千代田区,L=8,複線,RCスラブ橋,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23973,	1932-7-1,	第一佐久間橋架道橋,,	千代田区,L=9,複線,RCスラブ橋,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23974,	1932-7-1,	旅籠町橋,,	台東区,複線,RCスラブ橋,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,,
fujii23975,	1932-7-1,	餌島橋架道橋,,	台東区,L=6,複線,RCスラブ橋,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23976,	1932-7-1,	第一向柳原橋架道橋,,	台東区,L=6,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋, *539
fujii23977,	1932-7-1,	第二向柳原橋架道橋,,	台東区,L=8,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋, *539
fujii23978,	1932-7-1,	第二佐衛門橋架道橋,,	台東区,L=6,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋, *539
fujii23979,	1932-7-1,	第三佐衛門橋架道橋,,	台東区,L=6,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋, *539
fujii23980,	1932-7-1,	第二福井橋架道橋,,	台東区,L=11,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,架道橋, *539
fujii23981,	1932-7-1,	茅橋架道橋,,	台東区,L=7,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23982,	1932-7-1,	新須賀橋架道橋,,	台東区,L=7,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23983,	1932-7-1,	第一旅籠橋架道橋,,	台東区,L=7,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23984,	1932-7-1,	第二旅籠橋架道橋,,	台東区,L=5,複線,RCスラブ橋、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間,架道橋,*539
fujii23985,	1932-,	樋之橋,,	板橋区,L=10,b=25,RC橋,,
fujii23986,	1932-,	堺橋,,	江戸川区(南葛飾瑞江),L=10.2,b=11,RC桁,,堺川,
fujii23987,	1932-4-1,	長次郎橋,,	葛飾区,L=5.5,b=5.5,RC橋,,
fujii23988,	1932-,	天慶橋,(てんけい),	世田谷区,L=6.4,道路,RC桁,,六郷用水,*451
fujii23989,	1932-,	増田入橋,,	大田区,L=16.2,道路,RC橋,,六間堀,*451
fujii24230,	1932-7-1,	松住町橋陸橋,,	千代田区,L=13,複線,RCラーメン、l=7,,国鉄総武本線秋葉原~お茶の水間,*539
fujii24231,	1932-7-1,	餌島橋,,	台東区,L=6.2,複線,RC門型ラーメン,,国鉄総武本線両国~お茶の水間,,
fujii24232,	1932-7-1,	秋葉原駅西口橋,,	台東区,L=118,複線,RCラーメン、l=7,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,*539
fujii24233,	1932-7-1,	秋葉原駅東口橋,,	台東区,L=76,複線,RCラーメン、l=7,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,*539
fujii24234,	1932-7-1,	旅籠町橋陸橋,,	台東区,L=151,複線,RCラーメン、l=10.9,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,*539
fujii24235,	1932-7-1,	第二佐久間町橋陸橋,,	台東区,L=50,複線,RCラーメン、l=7、施工:西本組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24236,	1932-7-1,	第三佐久間町橋陸橋,,	台東区,L=37,複線,RCラーメン、l=7、施工:西本組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24237,	1932-7-1,	餌島町橋陸橋,,	台東区,L=41,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24238,	1932-7-1,	第一向柳原町橋陸橋,,	台東区,L=39,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24239,	1932-7-1,	第二向柳原町橋陸橋,,	台東区,L=40,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24240,	1932-7-1,	第三向柳原町橋陸橋,,	台東区,L=86,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24241,	1932-7-1,	第一佐衛門町橋陸橋,,	台東区,L=47,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24242,	1932-7-1,	第二佐衛門町橋陸橋,,	台東区,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間,*539
fujii24243,	1932-7-1,	第三佐衛門町橋陸橋,,	台東区,L=45,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24244,	1932-7-1,	第一福井町橋陸橋,,	台東区,L=86,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24245,	1932-7-1,	第二福井町橋陸橋,,	台東区,L=31,複線,RCラーメン、l=5、施工:間組,,国鉄総武本線秋葉原~浅草橋間, *539
fujii24246,	1932-7-1,	茅町橋陸橋,,	台東区,L=36,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間, *539
fujii24247,	1932-7-1,	新須賀町橋陸橋,,	台東区,L=30,複線,RCラーメン、l=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国~浅草橋間,,

f13 東京都

fuji24248,	1932-7-1,	第一旅籠町橋陸橋,,	* 539 台東区,L=33,複線,RCラーメン,I=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24249,	1932-7-1,	第二旅籠町橋陸橋,,	* 539 台東区,L=40,複線,RCラーメン,I=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24250,	1932-7-1,	第三旅籠町橋陸橋,,	* 539 台東区,L=43,複線,RCラーメン,I=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24251,	1932-7-1,	第四旅籠町橋陸橋,,	* 539 台東区,L=25,複線,RCラーメン,I=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24252,	1932-7-1,	横網町橋陸橋,,	* 539 墨田区,L=62,複線,RCラーメン,I=6、施工:間組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24253,	1932-7-1,	東両国町橋陸橋,,	* 539 墨田区,L=263,複線,RCラーメン,I=5.5、施工:銭高組,,国鉄総武本線両国～浅草橋間,,
fuji24254,	1932-,	品川第二高架橋,(しながわ),	品川区,L=21,鉄道,RCラーメン,I=7,n=3,,京急本線,, * 451
fuji24270,	1932-6-19,	間門橋,,	葛飾区,L=13.8,b=3.2,石橋,,
fuji24278,	1932-3-1,	北平井橋,,	日の出町,,道路,永久橋,,足下田川,
fuji24322,	1932-3-1,	久右衛門橋,,	小平市,L=6.6,b=8.5,,玉川上水,
fuji24323,	1932-,	大沢橋,,	あきる野市(秋川市),,道路, ,,,
fuji24324,	1932-,	本宿橋,,	北区岩淵,,道路, ,,,新河岸川,
fuji24478,	1933-,	女夫橋,(めおと),	奥多摩町,,吊橋,鋼索,,日原川, * 340
fuji24479,	1933-,	北水川橋,,	奥多摩町,,吊橋,鋼索,, * 340
fuji24503,	1933-5-15,	南氷川橋,(みなみひかわ),	奥多摩町,L=76.4,b=4.5,鋼2ヒンジトラスアーチ,f=10,I=60、ケーブル架設、 上部工:浅野造船所、設計:玉井峯雄(東京府),, 多摩川, * 209 * 456 * 467 * 716 * 723 * 740
fuji24504,	1933-2-1,	千登世橋,(ちとせ),	豊島区目白,L=28,b=18.2,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=25.6、上部工:桜田機械製造所、 設計:伊藤信吉(東京府),木杭基礎、1973年補修,, 跨道橋, * 209 * 224 * 446 * 454 * 467 * 638 * 740
fuji24505,	1933-,	白金棧道橋,(しろかねさんどう),	目黒区,b=2,古レール製上路アーチ+ラーメン桁橋,,跨山手線橋,
fuji24529,	1933-7-31,	氷川大橋,(ひかわおお),	奥多摩町,L=83.9,b=6.3,メラン式オープンアーチ,f=12.5,I=50、側径間、 I=(2+2)x8m、メラン材製作は東京鐵骨橋梁、設計:岩崎二郎(東京府),直接基礎、 1961年拡幅、b=12.4、連接して同形式のアーチを架け、床版を一体化,,日原川, * 154 * 178 * 191 * 209 * 213 * 244 * 467 * 551 * 701 * 716 * 723 * 740
fuji24530,	1933-3-31,	明治橋,,	青梅市,L=22.6,b=5,メラン式オープンアーチ,I=16.2、メラン材製作は大阪鐵工所,直接基礎、 馬入沢, * 467 * 701
fuji24531,	1933-,	目黒新橋,(めぐろしん),	目黒区,L=25.7,b=22,RCオープンアーチ,I=16.8,,目黒川, * 209 * 244 * 451 * 701
fuji24583,	1933-5-1,	草木沢橋,(くさきざわ),	奥多摩町,L=13.8,道路,上路ワーレントラス,I=13.5,, * 723
fuji24584,	1933-3-4,	札ノ辻橋,(ふだのつじ),	港区,L=55.1,b=13.6+2@2.7,プラットラス,I=52.7、設計:大野博、施工:清水組、 上部工:宮地鐵工所,2002年撤去、架け替え,,跨東海道線橋, * 209 * 224 * 637 * 638 * 715 * 740
fuji24585,	1933-4-1,	ハツ山跨線線路橋,(やつやま),	港区,L=48,複線,トラス,I=48,,京急本線品川～北品川間,跨東海道線橋, * 451
fuji24586,	1933-,	中之橋,,	江東区大島,,道路,トラス、上部工:桜田機械製造所,架け替え,,
fuji24587,	1933-,	中の橋(工兵橋),,	北区,L=58,b=3.2,トラス(工兵用の可搬式組立橋、木床),I=30、両側に飯桁,第二次大戦 後は歩道橋に利用、1985年1月撤去、鋼下路ランガー桁橋を架設、新河岸川, * 262
fuji24619,	1933-7-31,	笹平橋,(ささひら),	奥多摩町,L=54.3,b=4.5,鋼2ヒンジトラスドリブ三角型ラーメン,I=4.5+45+4.5、上部工: 東京鐵骨橋梁、設計:友永一六(東京府),1973年架け替え、L=71.3、b=9.5、 RCアーチ,I=51,,多摩川, * 209 * 224 * 467 * 716 * 723 * 740
fuji24620,	1933-5-1,	弁天橋,(べんてん),	奥多摩町,L=66.4,b=4.5,鋼I型ラーメントラス,I=15+30+15、上部工:東京鐵骨橋梁、 設計:綾、亀一(東京府),1984年撤去,,多摩川, * 209 * 224 * 716 * 723 * 740
fuji24628,	1933-3(1934?),	小台橋,(おだい),	荒川区西尾久,L=122.5,b=7.5,ゲルバー飯桁,I=31.4+46.5+31.4、 上部工:横河橋梁、設計:玉井峯雄(東京府),井筒基礎、これは渡船、1964年3月 歩道設置、b=6.5+3、1992年架け替え、L=110、b=9.5、鋼、ニールセンローゼ橋,, 隅田川, * 169 * 209 * 244 * 409 * 740
fuji24629,	1933-10-1,	中川橋,(なかがわ),	葛飾区亀有,L=131.9,b=7.5,ゲルバー飯桁,I=15.6+2@19.8+21.6+2@19.8+15、 上部工:桜田機械製造所,1990年船が衝突、2008年架け替えL=120.6、 b=8.2+2@3、連続飯桁,,中川, * 244
fuji24680,	1933-3-1,	平井橋,,	日の出町(平井),L=26,b=4,飯桁,,平井川,
fuji24681,	1933-,	関戸橋,,	八王子市,L=9.2,b=7.3,飯桁,,川口川,
fuji24682,	1933-8-3,	梅島橋,,	足立区梅島,L=432.5,b=6,飯桁,I=9x19.9、I型桁,I=10、n=3+3、上部工:宮地鐵工所、 杭基礎、1968年撤去、東武鉄道伊勢崎線を高架とし国道4号を平面とする,,跨東武鉄道線橋、 * 209 * 224 * 296 * 637 * 740
fuji24683,	1933-,	三府橋,,	(市),,道路,飯桁、上部工:浅野造船所,, * 456
fuji24684,	1933-3-1,	三之橋,(さんの),	港区,L=16.7,b=7.5,飯桁,,古川, * 244 * 451
fuji24685,	1933-,	汐入橋,,	荒川区,L=23.2,b=4,下路飯桁,,国鉄ドック, * 409
fuji24786,	1933-9-15,	水道橋架道橋(三崎町高架橋),(すいどうばし),	千代区神田三崎町,143(130?),複線,鋼ラーメン飯桁、 I=25.7+3@18+18.2+25.5+19.6、上部工:横河橋梁,1971年伸長、 計=152、飯桁,I=24.8、国鉄中央本線お茶の水～四谷間,, * 334 * 638
fuji24791,	1933-,	豊沢橋,,	(府),,道路,鋼橋、上部工:浅野造船所,, * 456
fuji24792,	1933-6-1,	狸橋,(たぬき),	港区,L=17.4,b=3.6,鋼橋,,古川,
fuji24793,	1933-,	並木橋,,	(市),,道路,鋼橋、n=3、上部工:浅野造船所,, * 456
fuji24822,	1933-3-31,	水無瀬橋,(みなせ),	八王子市元八王寺,L=66,b=8,RCゲルバー桁,I=9.5+5@9.4+9.5、設計:奥田秋夫 (東京府),直接基礎、1985年架け替え、L=59、b=16、桁橋、n=2,,

f13 東京都

			南浅川 , * 209 * 467 * 740
fuji24908,	1933-1-1,	東水川橋,,	奥多摩町,L=12,道路 ,RC桁、l=11. 7,,, * 723
fuji24909,	1933-3-1,	御殿橋,(ごてん),	日の出町,,道路 ,RC桁、n=2,,,平井川,
fuji24910,	1933-9-1,	案内橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24911,	1933-9-1,	込縄橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24912,	1933-9-1,	梅の木橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24913,	1933-9-1,	西山下橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24914,	1933-9-1,	本尾花橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24915,	1933-9-1,	東大原橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24916,	1933-9-1,	西大原橋,,	八王子市,L=11.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24917,	1933-9-1,	東山下橋,,	八王子市,L=9.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24918,	1933-9-1,	西柏木橋,,	八王子市,L=8.6,b=6.5,RC橋,,,案内川
fuji24919,	1933-9-1,	護摩橋,,	八王子市,L=8.6,b=7.2,RC橋,,,案内川
fuji24920,	1933-9-1,	東柏木橋,,	八王子市,L=6.9,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24921,	1933-9-1,	西寒葉橋,,	八王子市,L=6.6,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24922,	1933-9-1,	狭霧橋,,	八王子市,L=6.5,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24923,	1933-9-1,	水野橋,,	八王子市,L=6.5,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24924,	1933-9-1,	神子橋,,	八王子市,L=5.5,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24925,	1933-9-1,	東寒葉橋,,	八王子市,L=5.3,b=6,RC橋,,,案内川
fuji24926,	1933-8-1,	並木橋,,	八王子市,L=6.8,b=7.6,RC橋,,,北浅川支流,
fuji24927,	1933-5-1,	新宿橋,,	葛飾区,L=13.4,b=25,RC橋,,,
fuji24928,	1933-5-1,	上ノ割橋,,	葛飾区,L=7.9,b=25,RC橋,,,
fuji24929,	1933-,	上の割橋,,	葛飾区新宿,L=5.4,b=16. 5+2@4. 2,RCスラブ、橋、,,, * 283 * 465
fuji25240,	1933-,	天王橋(上天王橋),(てんのう(かみてんのう)),	あきる野市,L=13,道路 ,RCラーメン,,,天王川 , * 451
fuji25241,	1933-5-1,	大井堀橋,,	葛飾区新宿,L=8.4,b=17+2@4,RCラーメン,,, * 283 * 465
fuji25242,	1933-12-10,	日暮里荒川間高架橋,,	荒川区,複線 ,RCスラブ高架,京成電鉄,,
fuji25258,	1933-7-1,	館橋,(たて),	青梅市,,道路 ,永久橋,,,無名沢,
fuji25305,	1933-,	下奥多摩橋,,	青梅市,,道路 ,,これ迄は渡船,,多摩川,
fuji25306,	1933-4-1,	神路橋,,	青梅市,,道路 ,,多摩川,
fuji25307,	1933-,	牟礼橋,,	三鷹市,L=9.3,b=8.3,,大正時代、L=7. 8、煉瓦アーチ、l=4. 2,,玉川上水、* 699
fuji25308,	1933-2-19,	両大師橋,,	台東区,L=161,b=7.8,,,跨東北本線,
fuji25533,	1934-9-1,	琴浦橋,(ことうら),	奥多摩町,L=80.4,b=4.5,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、l=60、飯桁、l=10+10、上部工: 宮地鉄工所、設計:安田伊三郎(東京府),直接基礎、1973年架け替え、L=99. 7、 b=10. 5、鋼上路ローゼ橋、l=75,,多摩川 , * 209 * 224 * 467 * * 637 * 723 * 740
fuji25534,	1934-5-1,	直橋,(わらべ),	北区,L=19.7,b=2,鋼2ヒンジソリッドブアーチ,,,跨道橋 , * 354 * 451
fuji25535,	1934-5-1,	東台橋,,	北区,L=22.6,b=3.7,鋼アーチ,,,跨道橋 , * 354
fuji25552,	1934-7-30,	秋川橋,,	あきる野市(五日市町),L=60.6,b=5.5,RCオープンアーチ、f=3、l=3@19. 8,直接基礎、 架け替え,秋川 , * 209 * 467
fuji25553,	1934-,	川井橋,(かわい),	奥多摩町,L=22.5,道路 ,RCオープンアーチ、l=16. 5,2005年カルパトに改築,,, * 451 * 701 * 723
fuji25554,	1934-10-1,	八雲橋,(やぐも),	奥多摩町,L=19.6,道路 ,RCオープンアーチ、l=16. 2,2005年カルパトに改築,, 八雲沢 , * 451 * 723
fuji25555,	1934-3-21,	坂久橋,,	青梅市,L=12.5,b=6,RCオープンアーチ、l=12,直接基礎、1973年拡幅,,成木川 , * 467
fuji25556,	1934-,	湯葉橋,(ゆば),	青梅市,L=12.4,b=5,RCオープンアーチ、l=12,直接基礎,,黒沢川 , * 451 * 467
fuji25608,	1934頃,	隆慶橋,(りゅうけい),	新宿区,道路 ,ポニートラス,,,神田川 , * 638
fuji25639,	1934-,	尾竹橋,(おたけ),	足立区,L=131.7,b=12.4,ゲルバー飯桁、l=21. 6+24. 3+27. 4+24. 3+21. 6、 上部工製作、浅野造船所、設計:増田淳,杭基礎、施工:竹中土木、これ迄は渡船、 1964年歩道設置、1992年架け替え、L=103. 2、b=9+2@3、鋼ゲルバーローゼ橋、 l=28. 5+72+28. 5,,隅田川 , * 209 * 244 * 409
fuji25681,	1934-,	川下橋,(かわしも),	大田区,L=16.7,b=21.8,飯桁,,,旧呑川 , * 451 * 819
fuji25682,	1934-9-1,	掃部橋,(かもん),	文京区水道,L=21.6,b=3.7,飯桁、上部工:桜田機械製造所,,,神田川 , * 451
fuji25683,	1934-9-1,	古川橋,(ふるかわ),	文京区,L=22,b=6,飯桁,,,神田川 , * 451
fuji25684,	1934-,	小桜橋,,	(市),,道路 ,飯桁、上部工:浅野造船所,,, * 456
fuji25808,	1934-,	猿楽橋,(さるがく),	渋谷区,L=51.3,道路 ,鋼H型ラーメン,,,跨山手線 , * 451
fuji25983,	1934-3-1,	万年橋,,	八王子市,L=15.5,b=2.7,RC橋,,,谷地川,
fuji25984,	1934-9-1,	志美津橋,,	八王子市,L=12.5,b=6,RC橋,,,支流,
fuji25985,	1934-4-1,	八左衛門橋,(はちざえもん),	小平市,,道路 ,RC橋,,,玉川上水,
fuji25986,	1934-,	千手橋,(せんじゆ),	立川市,L=8.7,b=5.5,RCスラブ橋,,,玉川上水 , * 451
fuji25987,	1934-,	六号橋,,	立川市,L=5.3,道路 ,RCスラブ橋,,,根川 , * 451
fuji25988,	1934-3-31,	大栗橋,,	多摩市,L=13.3,b=6.5,RC下路桁橋、l=12. 8,杭基礎,,大栗川 , * 467
fuji25989,	1934-4-31,	明王橋,,	青梅市,L=11,b=6.5,RC桁、l=10. 5,直接基礎,,溪流 , * 467
fuji25990,	1934-,	浜川橋,,	品川区,L=9.1,b=5.5,RC橋,,,立会川 , * 244
fuji25991,	1934-,	新小袋橋,,	板橋区,L=8,b=25,RC橋,,,出井川,
fuji25992,	1934-2-1,	稻荷木橋,,	葛飾区,L=5,b=3.9,RC橋,,,
fuji25993,	1934-2-1,	花ノ木橋,,	葛飾区,L=7,b=3.7,RC橋,,,
fuji26223,	1934-3-1,	新豊浜橋,,	渋谷区,,道路橋 ,永久橋,,,渋谷川,
fuji26263,	1934-9-7,	曾利郷橋,,	あきる野市(五日市町),L=40,b=5,,,
fuji26434,	1935-4-15,	調布橋,(ちょうふ),	青梅市,L=103.3,b=6.5,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ、l=90、上部工:東京鐵骨橋梁、 設計:岩崎、二郎(東京府),1994年架け替えL=113、b=9+2@3. 1、鋼ソリッドリブ アーチ、l=92、上部工:東京鐵骨橋梁,多摩川 , * 191 * 209 * 224 * 467 * 740
fuji26435,	1935-5-11,	丸子橋,(まるこ),	大田区,L=397.3,b=11,鋼中路ブレースドリブタイプアーチ、l=3x48、上部工:横河橋梁、 RCオープンアーチ、l=1x24+9x24. 2、設計:綾亀一(東京府),井筒基礎、RCアーチと

f13 東京都

			下部工: 銭高組、これ迄は渡船、1994年撤去、仮橋を架設、2000年架け替え、 L=405. 6、b=25、鋼口-ゼ橋、l=2x102. 7、PC連続箱桁、l=3@65. 5、1999年 旧橋撤去、多摩川、* 206 * 209 * 244 * 446 * 467 * 593 * 638 * 701 * 740 あきる野市、L=33.2、道路、RCオープンアーチ、l=24、* 701
fuji26457,	1935-	矢柄橋,,	
fuji26458,	1935-3-28(竣功),	石原橋,(いしわら),	調布市、L=17、b=7.5、RCアーチ、l=2@7、杭基礎、府中用水、* 451 * 467 * 701
fuji26459,	1935-9-1,	阻場沢橋,,	青梅市、L=42.5、b=5.5、RCオープンアーチ、l=25、直接基礎、溪流、* 467 * 701
fuji26460,	1935-7-8,	神塚橋,(かみつか),	奥多摩町、L=13.5、b=7、RCオープンアーチ、l=13. 2、溪流、* 451 * 467 * 723
fuji26516,	1935-1-1,	滝本橋,,	青梅市、L=96、単線、上路トラス、l=3x32、上部工: 東京鐵骨橋梁、御嶽登山鉄道、* 723
fuji26517,	1935-1-1,	中茶橋,,	青梅市、L=110、単線、上路トラス、上部工: 東京鐵骨橋梁、御嶽登山鉄道、
fuji26518,	1935-9-6,	五之橋,(ごの),	港区新麻布、L=17、b=6、上路トラス、古川、* 451
fuji26548,	1935-6-1,	小桜橋,,	文京区、道路、木造ポニートラス、神田川、
fuji26557,	1935-12-1,	田端大橋(江戸坂跨線橋),(たばたおお),	北区、L=135、b=7+2@2、中路ゲルバー-飯桁、 l=40. 5+53+40. 5、ダブルウェブ、tmax=25mm、現場接合を含む全溶接橋、設計: 稲葉権兵衛・中原寿一郎、上部工: 川崎造船所、木杭基礎、1992年ふれあい橋と改名し、 床版部改造し、歩道専用橋となる、跨線橋、* 154 * 209 * 221 * 224 * 259 * 334 * 354 * 394 * 446 * 448 * 638 * 741
fuji26558,	1935-8-1,	中川大橋,,	葛飾区青戸、L=115.6、b=16. 6+2@2. 7、ゲルバー-飯桁、l=35. 5+44+35. 5、 1985年架け替え工事中、中川、* 169 * 209 * 244 * 283 * 465 * 740
fuji26559,	1935-3(1933?),	進開橋,,	江東区、L=43.8、b=21.8、ゲルバー-飯桁、l=12. 8+16. 5+12. 8、設計: 友永一六(東京府)、 小名木川、* 740
fuji26560,	1935-3-1,	潮路橋,(しおじ),	港区、L=59.8、b=15、ゲルバー-飯桁、n=3、東京鐵骨橋梁製、芝浦運河、* 451
fuji26561,	1935-10-1,	藤兵衛橋,(とうべえ),	大田区、L=27.6、b=4.5、ゲルバー-飯桁、n=3、2001年架け替え、L=29.3、b=10、 呑川、* 451 * 819
fuji26576,	1935頃,	源助町架道橋加工,,	港区、複線、大正初期架設の3主桁ゲルバー-飯桁、l=7. 25+14. 5+7. 25、中央の 桁の頭部を削り溶接により桁高さを低くする、国鉄東海道本線新橋~浜松町間、跨道橋、 八王子市、L=10、b=5.5、飯桁、跨旧京王線、
fuji26598,	1935-	旧京王陸橋,,	
fuji26599,	1935-	二之橋,(にの),	港区、L=18.2、b=5.5、飯桁、2000年架け替え、L=20. 2、b=15、古川、* 244
fuji26600,	1935-7-1,	駒塚橋,,	文京区、L=18.1、b=7.5、飯桁、神田川、
fuji26601,	1935-7-1,	華水橋,(はなみず),	文京区、L=21.6、b=3.7、下路飯桁、2005年架け替え、神田川、* 451
fuji26602,	1935-	一休橋,,	文京区、L=20、b=1.5、飯桁、神田川、
fuji26603,	1935-	はがね橋,,	江東区、L=12.7、b=4.6、飯桁、
fuji26604,	1935-	真砂橋,,	江東区、L=23.9、b=16.3、飯桁、
fuji26605,	1935-	天現寺橋,(てんげんじ),	渋谷区、L=14.7、道路、飯桁、渋谷川、* 451 * 638
fuji26606,	1935-3-31,	呑川新橋,,	大田区、L=28.3、b=22、飯桁、n=3、1973年架け替え、呑川、* 451 * 819
fuji26607,	1935-5-30,	東橋,(あずま),	大田区糀谷、L=28.5、b=5.5、飯桁、n=3、1990年架け替え、L=29. 7、b=9、 呑川、* 451 * 819
fuji26608,	1935-5-30,	末広橋,(すえひろ),	大田区、L=30.6、b=5.6、飯桁、n=3、1972年架け替え、L=29.1、b=5. 5、呑川、* 451 * 819
fuji26737,	1935-3-1,	新古川橋,(しんふるかわ),	港区新麻布、L=16.2、b=11.5、鋼橋、1989年架け替え、古川、
fuji26753,	1935-12-20,	末成橋,,	青梅市、L=17、b=3.6、RC連続桁、l=2@8. 3、直接基礎、成木川、* 467
fuji26777,	1935-11-22,	多摩川原橋,(たまがわら),	調布市、L=396.8、b=8、RCゲルバー-桁、l=22+11@32+22、設計: 志村一雄 (東京府)、井筒基礎、施工: 飛鳥組、これ迄は渡船、1998年架け替え、鋼箱桁、 多摩川、* 176 * 178 * 209 * 214 * 244 * 467 * 593 * 740
fuji26922,	1935-3-1,	西野橋,(にしの),	あきる野市、道路、RC桁、養沢川、
fuji26923,	1935-	宮前橋,,	八王子市、L=9.6、b=5、RC橋、城山川、
fuji26924,	1935-	竜雲橋,,	八王子市、L=5.6、道路、RC桁、初沢川、* 451
fuji26925,	1935-	稻荷橋,(いなり),	世田谷区、L=5.2、道路、RC橋、谷戸川、* 451
fuji26926,	1935-10-1,	宝青橋,,	葛飾区、L=7、b=5.5、RC橋、
fuji26927,	1935-10-1,	古上水橋,,	葛飾区、L=5.6、b=4.8、RC橋、
fuji27404,	1935-	深沢橋,,	八王子市、L=40、b=4.2、木桁橋、北浅川、
fuji27405,	1935-11-1,	稻田橋,,	葛飾区、L=15、b=2、木橋、
fuji27406,	1935-3-1,	亀岡橋,,	葛飾区、L=13.3、b=2.3、木橋、
fuji27407,	1935-4-1,	六貫橋,,	葛飾区、L=10、b=3、木橋、
fuji27408,	1935-5-1,	新堀橋,,	葛飾区、L=6.9、b=2.8、木橋、
fuji27409,	1935-5-1,	住吉橋,,	葛飾区、L=5.9、b=4、木橋、
fuji27487,	1936-10-20,	大正橋,,	奥多摩町、L=47.3、b=7、鋼2ヒンジトラスアーチ、l=30、1822年当時は大丹波橋、L=14. 5、 b=1. 2、刎橋。1887年当時は、L=15. 4、b=1. 8、板橋、1979年、L=39. 3RC 上路オ- プンアーチに架け替え、大丹波川、* 467 * 699 * 723
fuji27509,	1936-12-10,	南浅川橋,,	八王子市、L=53.3、b=12+2@3. 7、RCアーチ、l=32、施工: 清水組、杭基礎、 南浅川、* 178 * 467 * 701
fuji27567,	1936-9-1,	東大崎橋,,	品川区、L=201、b=14+2@3. 7、ゲルバー-飯桁、l=18. 1+20. 6、上部工: 三菱造船、 RCラーメン、l=(6@9+2@10)+(7. 6+10@10+8)、1991年架け替え、鋼箱桁、 跨山手線、* 467
fuji27568,	1936-	浦島橋,(うらしま),	港区、L=54.5、b=7.3、ゲルバー-飯桁、芝浦運河、* 451
fuji27611,	1936-	白鳥橋,(しらとり),	文京区、L=29.8、b=20、飯桁、これ迄は大曲橋と西大曲橋、神田川(江戸川)、* 244 * 638
fuji27612,	1936-12-1,	時雨橋,,	江東区、L=27.4、b=4.6、飯桁、n=3、
fuji27613,	1936-	稻荷橋,,	江東区、L=15、b=33.7、飯桁、
fuji27614,	1936-	六之橋,,	江東区、L=24、b=6、飯桁、n=3、堅川、
fuji27615,	1936-	末広橋,(すえひろ),	中野区中央、L=25.5、b=11、溶接飯桁、l=14. 4+9. 7、上部工: 横河橋梁、設計: 中谷茂寿 (東京府)、1991年撤去、神田川、桃園川、* 209 * 214 * 262 * 740
fuji27616,	1936-	長者橋,,	中野区本町、L=12.4、b=4. 5(12?), 溶接飯桁、l=12、設計: 舟木晃正(東京府)、後拡張、 b=14. 6+2@3. 7、神田川、* 209 * 224 * 262 * 740
fuji27707,	1936-	上大崎橋,(かみおおさき),	品川区、L=28、b=22、鋼ラーメン飯桁、l=25、跨山手線、* 451

f13 東京都

fuji27746,	1936-3-31, 平山橋,,	日野市,L=126.3,b=5.5,RCゲルバー桁、l=8. 1+11@10+8. 1,井筒基礎、1981年架け替え、浅川 , * 467
fuji27855,	1936-5-1, 山王橋,,	八王子市,L=5,b=4.2,RC橋,,湯殿川,
fuji27856,	1936-12-1, 宿橋,(しゆく),	福生市,L=12.3,b=6.8,RC橋,1993年修復,,玉川上水,
fuji28166,	1936-, 新井橋,,	世田谷区,,道路 ,,,野川,
fuji28167,	1936-, 蛭橋,(はたる),	練馬区,L=13,b=12,桁橋,,石神井川,
fuji28331,	1937-12-25(竣功), 白妙橋,(しろたえ),	江東区,L=39.4,b=9+2@3,鋼ランガー桁、l=37. 8、路面上アーチ両端にヒンジあり、設計:安宅、勝(東京市)、上部工:宮地鉄工所,木杭基礎、下部工:神谷太一郎,, 平久川, * 446 * 451 * 638 * 715
fuji28357,	1937-, 凱旋橋,(がいせん),	青梅市,L=18,道路 ,RCオープンアーチ,平行して歩道橋と水管橋を架設,,清見川 , * 451
fuji28358,	1937-, 前川橋,(まえかわ),	あきる野市,L=23.4,道路 ,RCオープンアーチ(方杖ラーメン?)橋、n=1,,盆堀川 , * 451
fuji28454,	1937-, 根川橋(下り),,	日野市,,単線,飯桁、l=3x12. 9,1972年架け替え、飯桁,国鉄中央線立川~日野間,,
fuji28455,	1937-6-1, 多摩川橋(下り線),,	立川市,L=441,単線,飯桁、l=19x20. 2、操重車による架設、井筒基礎、下部工:奥田組、旧橋(上り線、飯桁、l=19x22. 3、井筒基礎)に平行して架設、新橋は旧橋と井筒位置を合わせ、標準桁を使う為に桁端にブラケットをつける,国鉄中央線立川~日野間,多摩川,
fuji28456,	1937-7-30, 北靴谷橋,(きたこうじや),	大田区,L=27.9,b=5.6,飯桁、n=3,1999年架け替え、l=29. 4、b=9,, 呑川 , * 451 * 818
fuji28457,	1937-11-31,堤方橋,(つつみかた),	大田区池上,L=14.3,b=15,溶接飯桁、l=13. 7、上部工:横河橋梁、設計:鈴木嘉修(東京府), 1993年3月架け替え,,呑川, * 209 * 224 * 244 * 262 * 740 * 820
fuji28458,	1937-8-1, 池上橋,,	大田区,L=21.4,b=25,飯桁、(L=9)+RCT形桁、(L=12. 5),,,呑川, * 384 * 820
fuji28520,	1937-8-1, 関戸橋,(せきど),	府中市,L=375.7,b=8,RCゲルバー桁、l=22+11@30+22,井筒基礎、1971年12月平行して新橋(上り)を架設、b=12. 5、鋼箱桁、l=52. 9+2@60+2@64+60+22、空気ケ- ソン基礎。1997年架け替え中、鋼ローゼ桁橋,,多摩川, * 178 * 244 * 467
fuji28521,	1937-7-30, 八幡橋,(はちまん),	大田区靴谷,L=29.2,b=5.6,RCゲルバー桁、n=3,1971年歩道橋併設、b=1. 5,, 呑川 , * 451 * 818
fuji28609,	1937-, 溪雲橋,(けいうん),	あきる野市,L=7.1,道路 ,RC桁,,深沢川 , * 451
fuji28610,	1937-, 松山橋,(まつやま),	あきる野市,L=8.4,道路 ,RC桁,,水沢川 , * 451
fuji28611,	1937-9-1, 上栢田橋,,	八王子市,L=22.6,b=11.1,RC橋,,小仏川,
fuji28612,	1937-12-1, 新田橋,(にった),	大田区,L=8.8,b=21+2@2,RCT桁,,六郷用水 , * 283 * 384 * 451 * 465
fuji28613,	1937-, 入道橋,,	L=9.5,b=25,RCT桁,, * 384
fuji28614,	1937-, 堂寺橋,(どうでら),	大田区,L=7.5,b=21+2@2,RC橋,1974年架け替えPCスラブ橋,, 跨道橋 , * 384 * 451 * 465
fuji28615,	1937-, 上板橋,,	板橋区,L=13.8,b=25,RC橋,,石神井川 ,
fuji28813,	1937-3-1, 鯉川橋,(こいかわ),	あきる野市,,道路 ,永久橋,歩道橋添加、飯桁,,鯉川,
fuji28846,	1937-9-1, ドック橋,,	北区,L=12.7,道路 ,,麁橋,, * 354
fuji28847,	1937-, 築元橋,,	北区,L=16,道路 ,,麁橋,,運河, * 354
fuji28929,	1937-, 宝来橋 ,(ほうらい),	大田区,L=27.3,b=4.8,木橋,,呑川, * 820
fuji28988,	1938-10-31,檜村橋,(ひむら),	奥多摩町,L=95.5,b=6,鋼トラスドアーチ、f=11. 5、l=72. 8、斜め吊りケーブル架設法、上部工:横河橋梁、設計:増田淳,下部工:東京市直営、1980年撤去、1980年架け替え、L=98、b=6+2@1. 5、鋼上路ローゼ、l=72,, 多摩川 , * 154 * 224 * 672 * 723 * 827
fuji28989,	1938-10-31,境橋,(さかい),	奥多摩町,L=90.6,b=6,鋼トラスドアーチ、f=9. 5、l=74. 2、ケーブル架設法、上部工:横河橋梁、設計:榊島正義,下部工:東京市直営、1975年架け替え、L=90. 6、b=10. 5、鋼方杖ラーメン橋、l=22. 7+41+25. 7,,多摩川, * 723
fuji28990,	1938-10-31,中山橋,,	奥多摩町(氷川村),L=85.7,b=6,鋼2ヒンジトラスドアーチ、f=9、l=62. 4、上部工:横河橋梁、設計:成瀬勝武,下部工:東京府直営,,谷, * 154 * 172 * 224 * 723
fuji29018,	1938-, 禊橋,(みそぎ),	青梅市,L=6.8,道路,煉瓦(コンクリート?)アーチ、l=5. 5,,滝本川, * 699
fuji29051,	1938-6-1, 池上線架道橋,,	大田区,,複線 ,ゲルバー飯桁、l=7+14. 2+7、上部工:宮地鉄工所,,跨京浜国道,
fuji29052,	1938-7-14, 中平井橋,(なかひらい),	江戸川区,L=65.3,b=8,ゲルバー飯桁、n=3,2008年架け替え、連続飯桁、n=3,,旧中川 , * 451 * 638
fuji29067,	1938-10-1, 北野橋,(きたの),	八王子市,L=35,b=8,飯桁、l=11. 4,,跨横浜線 , * 451
fuji29093,	1938-, 水無橋,,	渋谷区,L=30.3,b=2.7,鋼I型ラーメン、n=4、古レール使用,1996年架け替え、l=37. 1、b=4+2. 2、合成飯桁,,跨山手線 , * 451
fuji29094,	1938-, 蛇崩下橋,(じゃくずれしも),	目黒区,L=8.3,b=6,鋼橋,,蛇崩川,244
fuji29208,	1938-, 北堀橋,,	L=5.3,b=25,RCT形箱橋,,京浜国道,, * 384
fuji29209,	1938-, 新田橋,,	大田区,L=8.9,b=20,RCT桁,,京浜国道,, * 384
fuji29457,	1938-3-15, 末広橋,(すえひろ),	港区,L=55.6,b=2.7,木橋,,芝浦運河,
fuji29458,	1938-, 清水橋,(しみず),	太田区,L=30.3,b=3.1,木橋,,呑川, * 820
fuji29459,	1938-, 天神橋,(てんじん),	太田区,L=30.4,b=3.6,木橋,1945年戦災で木桁が焼失、1950年再架,,呑川, * 820
fuji29505,	1939-, 神代橋(旧・神代万年橋),(じんだい),	青梅市,L=130,b=3,吊橋、木補剛トラス,1819年当時は、L=35、b=2. 7、仮橋、1822年当時は(下村橋)L=34. 5、b=1. 8、刳橋、1841年当時は「万年橋」、L=36、b=2. 3刳橋、1859年焼失、渡船となる、1887年当時はL=40、b=1. 5、刳橋、1894年当時は「万年橋」,多摩川, * 699
fuji29514,	1939-5-15, 奥多摩橋,(おくたま),	青梅市,L=177.6,b=4.5,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、f=22. 6、l=108、斜め吊りケーブル架設、ポーストリングトラス、l=2x22. 5+22. 5、設計小西、泰(東京府)、上部工:宮地鉄工所,下部工:岩浪組、1988年RC床版から鋼床版に替え、歩道b=1. 5を添加,,多摩川 , * 245 * 446 * 593 * 637 * 638 * 723
fuji29528,	1939-8-16, 東秋留橋(雨間橋),(ひがしあきる),	あきる野市(秋川市),L=149.7,b=5.5,RCオープンアーチ、l=6x2. 4,井筒基礎、これは渡船,,秋川 , * 593 * 701
fuji29529,	1939-, 又土橋,(またど),	檜原村,L=6,道路 ,RCアーチ,拡幅,,南秋川 , * 451
fuji29530,	1939-(1937?), 西郷橋,(さいごう),	目黒区,L=14.6,b=22,RCアーチ、l=12. 8,直接基礎,跨道橋 , * 451 * 467
fuji29554,	1939-11-15, 大師橋,(だいし),	大田区,L=552.2,b=11+2@2. 5,吊弦を有するゲルバートラス、l=62. 4+104+62. 4、

f13 東京都

ゲルバー飯桁、l=2@25、l=2@29。7+9@23。5、上部工：鶴見製鉄造船、
取付高架はRCラーメン高架橋、l=10、井筒基礎、下部工：大林組、1997年並行して
下流側に新橋を架設(下り)、L=550、b=10。75+4、鋼斜張橋、l=113+203、
連続鋼箱桁、l=2@62+2@46、鋼管井筒基礎、1999年旧橋撤去、(上り)、鋼斜張橋、
l=101+200。5、連続鋼箱桁、
多摩川、*154*171*177*206*224*446*593*638

- fuji29557, 1939-, 東神橋,, 江東区,L=15.5,b=0.9,トラス,,
- fuji29566, 1939-5-1, 目蒲線跨線橋,, 大田区,,道路,ゲルバー飯桁,l=9。3+18。8+9。3、上部工:松尾橋梁,,跨京浜国道,
- fuji29567, 1939-12-15,十間橋,(じゅっけん), 墨田区本所業平町,L=21.9,b=15,ゲルバー飯桁,l=19。2、上部工:桜田機械製造所,
アンカースパンはラーメン橋台、下部工:日本ソリヂット,,北十間川,*451
- fuji29575, 1939-3-31, 浅川橋(上り),, 日野市,L=137.2,単線,飯桁,l=2x17。6+5x16。9,箱枠基礎、下部工:金井組,国鉄
中央線豊田~八王子間,浅川,
- fuji29576, 1939-(1940?), 境川橋,(さかいがわ), 江戸川区,29。4(24。1?),b=16。6+2@4。2,飯桁,,
境川,*283*451*465
- fuji29577, 1939-9-30, 菖蒲橋,(あやめ), 大田区,L=28,b=17.1,飯桁、上部工:宮地鉄工所?,1978年架け替え,,呑川,*451
- fuji29578, 1939-, 要津橋,(ようしん), 品川区,L=25.8,b=9.1,飯桁,,目黒川,*244
- fuji29579, 1939-8-1, 柳島橋,, 江東区,L=43.6,b=16.5,飯桁、n=3,,横十間川,
- fuji29611, 1939-3-1, 多摩川橋,(たまがわ), 青梅市,L=103.9,b=6,RCゲルバー桁,l=18+3@22。4+17。9l=2@56。4、施工:
栗原組,1987年3月架け替え、L=114、b=7。5+2@3。25、PC連続ラーメン箱桁,,
多摩川,
- fuji29612, 1939-10-10,秋留橋,(あきる), あきる野市(五日市町),L=150.8,b=5.5,RCゲルバー桁,l=12+7@18+12、コンクリート
ロッカー、施工:東京府直営,,秋川,*244*350
- fuji29613, 1939-3-1, 清瀬橋,(きよせ), 清瀬市,L=30.9,b=6,RCゲルバー桁,l=9+12+9,これ迄は木橋,,柳瀬川,*244
- fuji29650, 1939-, 竹屋橋,(たけや), 八王子市,L=5,道路,RC橋,,山田川,*451
- fuji29651, 1939-5-1, 富士見橋,(ふじみ), 大田区,L=14.1,b=6.8,RC橋,1968年歩道橋併設、b=2x1。5,,内川,*819
- fuji29652, 1939-2-1, 新馬込高架橋,(しんまごめ), 大田区,L=33.6,b=8,RC橋,,跨環状7号線,*819
- fuji29724, 1939-, 馬込架道橋,, 大田区馬込町,L=34,b=8,RCΠ型ラーメン,l=4。4+20。2+4。4,木杭基礎,,
跨環状7号,*154
- fuji29725, 1939-, 馬込新橋,(まごめしん),大田区,,道路,RCΠ型ラーメン、n=3,,跨環状7号,*451
- fuji29760, 1939-, 清巖院橋,(せいがんいん), 福生市,L=12.5,b=8.9,,1989年、l=15、b=7+4、PC桁橋,,玉川上水,*244
- fuji29761, 1939-, 南橋,, 北区,L=11.5,b=18,,旧陸軍の軌道(現在は都道)の上に架けられた橋,,*354
- fuji29843, 1940-6-14, 勝鬨橋,(かちどき), 中央区,L=246,b=16。6+2@2。7,跳開橋,l=45。6、両側径間は鋼下路ソリッドリブタイプ
アーチ、l=86、総足場式架設、設計:安宅、勝、上部工:跳開部一川崎車両、アーチ部は
築地側一横河橋梁、月島側一東京石川島造船所、重要文化財、下部工:東京市直営、
橋脚は銭高組、1947年12月24日~1969年9月28日市電併用、1968年3月以降
開閉中止。開閉の最後は1970年11月29日。1979年床版補修。これ迄は1905年より
渡船(かちどきの渡し),隅田川,*154*221*224*244*262*394*397*428
*446*448*638*716*740*741*757
- fuji29846, 1940-, 丹繩橋,, 奥多摩町,L=5.1,道路,RCアーチ,,
- fuji29847, 1940-, 堀留橋,(ほりどめ), 千代田区神田,,道路,RCアーチ,,日本橋川(外濠),*154
- fuji29869, 1940-2-21, 浦安橋,(うらやす), 江戸川区,L=211.5,b=10,トラス,l=62。5(小橋)+2x50(大橋)、上部工製作、桜田機械製造
所,下部工:銭高組、中間に中の島を挟む、L=47。5,,旧江戸川,*154*224*244
- fuji29874, 1940-10-31,敷島橋,, 八王子市(浅川町),L=19.6,b=4.5,木造上路ラチストラス,l=19。6、n=3、引張材に鋼、
圧縮材に木材を使用、ジベル使用、施工:横田工務店,これ迄は木造方柱橋、L=19。7、
b=4。25、1938年9月破損、1956年再架?,,南浅川,*205*214*224*716
- fuji29875, 1940-, 朝日橋,, 福生市,L=20,b=4.5,木造上路ラチストラス,l=19,,
- fuji29876, 1940-7-1, 笹原橋,, 奥多摩町(小河内村),L=27.2,b=2,木造キングポストトラス,l=18、木桁,l=2x6。7,小河内
ダムに水没、旧橋はI型橋、1939年流失,,多摩川,*210
- fuji29885, 1940-8-1, 浮間橋,(うきま), 北区,L=62.5,b=8,飯桁、n=3,後東北新幹線工事の為に架け替え,,新河岸川,*354
- fuji29886, 1940-, 本郷橋,(ほんごう), 世田谷区,L=18.2,道路,飯桁,,跨大井町線,*451
- fuji29887, 1940-, 馬込橋,(まごめ), 大田区,L=21.2,b=21+2@2,飯桁,,跨品鶴線,*283*384*451
- fuji29888, 1940-, 弁天橋,(べんてん), 大田区,L=31,b=4.1,I型桁、n=5,,海老取川,
- fuji29906, 1940-, 赤羽跨線橋,, ,L=33.4,b=2.5,鋼π型ラーメン、上部工:宮地鉄工所,,*637
- fuji29907, 1940-, 千住跨線橋,, ,L=33.4,b=2.5,鋼π型ラーメン,,
- fuji29915, 1940-4-10, 多摩川橋,, 調布市,L=103.8,b=6,RCゲルバー桁,l=18+3@22。4+18,井筒基礎,,多摩川,
- fuji30002, 1940-, 小和田橋,(こわだ), あきる野市,L=64,道路,RCラーメン,l=11、n=5,,秋川,*451
- fuji30003, 1940-4-1, 松原橋,, 大田区,L=33.6,b=19+2@2,RCΠ型ラーメン,l=6+20+6,,
跨環状7号,*283*384*465
- fuji30015, 1940-, 松石陸橋,, 大田区,,道路,永久橋,,跨環状7号線橋,
- fuji30032, 1940-, 広尾町架道橋,, 渋谷区,鉄道,l=22。7,1977年架け替え、飯桁,l=9。4+15。3,国鉄山手線恵比寿駅
構内,,
- fuji30081, 1940-, 宇喜田橋,(うきた), 江戸川区,L=33.5,b=3.8,木橋,,新川,*244
- fuji30138, 1941-11-24,小松川橋,(こまつがわ), 江戸川区,656。9(荒川分501),b=11。5+2@3。25,鋼下路ブレースドリブタイプアーチ、
l=54、n=5、飯桁、l=18、n=16、上部工:桜田機械製造所,井筒基礎、杭基礎,,
荒川,中川,*154*213*224*244*296*454
- fuji30165, 1941-5-1, 高橋,, 奥多摩町,L=14,b=2.3,木鉄混合上路クイーンポストトラス,旧橋はL=13。5、木橋,,巻沢川,
- fuji30166, 1941-3-1, 新田橋,(しんでん), 北区,L=112.6,b=6,木造ハウトラス,l=1x18、米松材、木桁橋,これ迄は渡船,隅田川,*354
- fuji30177, 1941-, 駒木野橋,, 八王子市,L=7.2,b=4,飯桁,,小仏川,
- fuji30178, 1941-, 桜井橋,, 江東区,L=33.8,b=5.3,飯桁、n=4,,
- fuji30179, 1941-10-1, 春日橋,(かすが), 大田区大森,L=33.8,b=24,飯桁,l=24、上部工:松尾橋梁、RC門型ラーメン台,,
跨東海道線,*451*819
- fuji30180, 1941-8-1, 小岩陸橋,, 江戸川区小岩,L=24.6,b=6。5+2@2。25,下路飯桁,l=1x24,,跨総武本線,

f13 東京都

fuji30195,	1941-1-1,	大和田橋,(おおわだ),	八王子市,L=121.1,b=12+2@3,RCゲルバーラーメン桁,I=13. 9+5@18. 6+13. 9, 井筒基礎,,浅川,* 177
fuji30215,	1941-,	南橋,,	北区,L=12.2,b=18.8,RC橋,,
fuji30216,	1941-12-1,	東橋,(あづま),	北区,L=5.5,b=18.3,RC桁,,跨道橋,* 354 * 451
fuji30217,	1941-12-1,	松栄橋,(しょうえい),	北区,L=5.5,b=25,RC桁,,跨道橋,* 354 * 451
fuji30218,	1941-3-1,	矢付橋,,	葛飾区,L=5.9,b=18,RC橋,,
fuji30219,	1941-8-26,	春日小橋,(かすがこ),	大田区,L=10.8,b=25,RC桁,,跨道橋,* 451 * 819
fuji30220,	1941-,	姫之橋,(ひめの),	世田谷区,L=10.3,道路,RC桁,,谷沢川,* 451
fuji30268,	1941-12-1,	東橋,(あづま),	北区,L=5.5,b=18.3,,跨道橋,* 354
fuji30269,	1941-12-1,	松栄橋,,	北区,L=4.7,b=25,,跨道橋,* 354
fuji30335,	1941-8-1,	是政橋,,	稲城市,L=387.4,b=5,木造桁橋,これ迄は渡船,,多摩川,
fuji30398,	1942-,	源助橋架道橋,(げんすけばし),	港区,L=77.8,複線,,ゲルバー飯桁,I=31. 2+32. 5+9,3主桁形式, デュコール鋼を使用、設計:友永(国鉄)、製作、東京石川島造船所,杭基礎, 国鉄東海道本線新橋~浜松町間,跨道橋,* 213 * 334 * 446 * 638
fuji30402,	1942-,	松本橋,,	江東区,L=38.3,b=4.7,飯桁,n=4,,
fuji30403,	1942-,	桐ヶ谷跨線橋,,	品川区,L=30,b=21+2@2,飯桁、RCラーメン,I=11,,跨池上線,* 283
fuji30404,	1942-,	品鶴線跨線橋,,	大田区馬込町,L=21.2,b=21+2@2. 5,飯桁,I=19,,跨品鶴線,
fuji30425,	1942-,	桐谷橋,,	L=21,b=25,RC箱形橋,,京浜国道,* 384
fuji30426,	1942-,	馬込橋,,	大田区,L=21,b=25,RC箱形橋,,京浜国道,* 384
fuji30523,	1942-2-1,	堀切橋,(ほりきり),	葛飾区,L=493.6,b=5.4,木橋,1943年焼失、復旧、木橋、1950年歩道拡幅、b=2@1. 1、 1958年一部流失、復旧、荒川・綾瀬川、
fuji30570,	1943-,	万年橋,(まんねん),	青梅市,L=89.1,b=5.5,鉄骨コンクリート2ヒンジアーチ,I=75. 8、施工:帝国土木,1907年の鋼アーチをコンクリートで被覆し、鉄筋コンクリート床版に変更、2005年架け替え、 L=93、b=4+3、RCオ-プナーチ、I=82、1974年平行して新橋を架設、L=96. 3、 b=6、上路トラス、I=78,, 多摩川,* 154 * 178 * 195 * 213 * 352 * 395 * 446 * 701 * 724
fuji30571,	1943-,	橋橋,(たちばな),	檜原村,L=26.6,b=13.2,RCオープンアーチ,1971年平行して飯桁を架設して拡幅、 2007年架け替え、PC桁,,南秋川,* 244
fuji30681,	1943-,	清水橋,,	八王子市,L=5.3,b=3.8,木桁橋,,溪流,
fuji30719,	1944-10-1,	神代橋(旧・神代万年橋),(じんだい),	青梅市日向,L=130.2,b=3,吊橋,I=112. 2、単径間、鋼補剛トラス、 木床、A型鉄骨コンクリート塔,,多摩川,* 244
fuji30727,	1944-7-1,	滝の沢橋,,	奥多摩町,L=39.8,単線,RCオープンアーチ,I=26. ,,国鉄青梅線,* 701 * 723
fuji30728,	1944-7-1,	大丹波川橋,,	奥多摩町,L=75.4,単線,RCオープンアーチ、f=14、I=45、設計:宮内工務所、施工:木沢組、 国鉄青梅線川井~古里間,大丹波川,* 701 * 723
fuji30729,	1944-7-1,	川井川橋,,	奥多摩町,L=35,単線,RCオープンアーチ、I=25、国鉄青梅線,* 701 * 723
fuji30730,	1944-7-1,	鳩の巣橋,,	奥多摩町,L=28,単線,RCアーチ、I=18、施工木沢組、国鉄青梅線,* 701 * 723
fuji30731,	1944-7-1,	入川橋,,	奥多摩町,L=59,単線,RCオープンアーチ、I=30、,,国鉄青梅線古里~鳩ノ巣間、 入川谷,* 701
fuji30732,	1944-7-1,	沼田沢橋,,	奥多摩町,L=45.8,単線,RCオープンアーチ、f=8、I=27、RC桁橋、国鉄青梅線,,
fuji30758,	1944-,	仲之橋,(なかの),	大田区,L=19.5,b=6.3,飯桁,1978年架けかえ L=25. 7、b=20,,呑川,* 451 * 819
fuji30759,	1944-,	逆井橋,(さかさい),	江東区~江戸川区,L=67.2,b=5.6,飯桁,n=9,,旧中川,
fuji30780,	1944-,	稻荷橋,,	八王子市,L=9.3,b=2.3,RC橋,,湯殿川,
fuji30781,	1944-3-1,	間峰橋,,	八王子市,L=8,b=3,RC橋,,北浅川支流,* 464
fuji30797,	1944-1-1,	降宿橋,,	八王子市,L=5.5,b=1.4,RCラーメン,,北浅川支流,
fuji30798,	1944-4-1,	醍醐橋,,	八王子市,L=5.4,b=3.1,RCラーメン,,北浅川支流,
fuji30835,	1944-,	新渡橋,,	江戸川区,L=35.5,b=2,木橋,,新川,
fuji30917,	1945-3-31,	多摩川大橋,,	当時は現~神奈川県川崎市,L=435.7,b=6,木造ダブルワーレントラス,これ迄は矢口の渡し、 1938年着工、1943年橋脚完成、1945年4月15日戦災焼失、当時は京浜国道 現国道1号~神奈川県,多摩川,* 206 * 244 * 384
fuji30925,	1945-,	港栄橋,,	港区,,道路,鋼橋,,芝浦運河,
fuji30926,	1945-,	五色橋,(ごしき),	港区,,道路,鋼橋,,高浜西運河,
fuji30986,	1945-,	久保橋,,	八王子市,L=9,b=4.5,桁橋,,川口川,
fuji31076,	1946-,	東雲橋,,	江東区東雲,L=112.4,b=3.5,飯桁,I=11、n=11、木床,これ迄は木橋、1945年3月炎上,, 運河,
fuji31077,	1946-,	番所橋,(ばんしょ),	江東区,L=29.1,b=5,I型桁,n=3、上部工:桜田機械工業,,小名木川,* 454
fuji31081,	1946-,	板橋,(いた),	板橋区,L=12.7,b=7.2,RC橋,,石神井川,* 244
fuji31135,	1946-,	新島橋,(にいじま),	中央区,L=47.6,b=8.3,木桁橋,1959年架け替えL=47、飯桁、n=3、新島川,* 553
fuji31189,	1947-12-31,	富士見橋(上り),,	豊島区,L=60.4,b=16+2@4. 2,ゲルバーラーメン飯桁,I=12. 3+29. 2+18. 1、 設計:増田淳,杭基礎、1938年11月起工、半幅、b=10. 8のみを架設完成して中断、 桜田機械製造所、設計:増田淳、1967年(下り)L=64. 2、b=40. 3、連続飯桁,, 跨赤羽線,* 154 * 224 * 283 * 465 * 672 * 827
fuji31200,	1947-3-1,	向橋,,	八王子市,L=10,b=4,RC橋,,小津川,* 464
fuji31287,	1947-,	蛤橋,,	江東区,L=54.7,b=11,木橋,n=6,,
fuji31288,	1947-6-1,	平和橋,(へいわ),	葛飾区,L=144.2,b=6,木桁橋,1947年9月一部流失、1949年復旧,,中川,* 244
fuji31289,	1947-6-1,	東之橋,,	葛飾区,L=11,b=2.9,木橋,,
fuji31290,	1947-3-1,	亀有駅前橋(一),,	葛飾区,L=5.2,b=6.6,木橋,,
fuji31291,	1947-3-1,	亀有駅前橋(二),,	葛飾区,L=6.3,b=5.5,木橋,,
fuji31352,	1948-12-1,	倉沢橋,,	奥多摩町,L=47.6,b=3.5,木造上路トラス、I=1x29. 7、木桁橋、I=2x13. 9、施工: 東京都直営,木造トレスル,,日原川,
fuji31360,	1948-,	中の橋,,	江東区,L=24.9,b=5,飯桁,n=3、上部工:桜田機械工業,,* 454
fuji31361,	1948-5-1,	九重橋,,	江東区,L=38.5,b=5,飯桁,n=5,,
fuji31362,	1948-,	弁天橋,(べんてん),	大田区,L=32,b=7.3,飯桁,n=3,2004年架け替え、L=42、b=13. 6,,

f13 東京都

			海老取川, * 244 * 818
fuji31363,	1948-9-1,	新田橋,(しんでん),	北区,,道路 ,I型桁, L=18の旧・木トラス部のみを架替え,,隅田川,
fuji31379,	1948-,	石川橋,(いしかわ),	大田区,L=8.5,b=25.3,RC橋,創架は江戸時代、1975年架け替え,呑川, * 244 * 451 * 818
fuji31426,	1948-,	築元橋,,	北区,L=16,道路 ,,,, * 354
fuji31524,	1948-,	豊田橋,,	江東区,L=8,b=14,木橋,,,
fuji31525,	1948-3-1,	茶免橋,,	葛飾区,L=14,b=3,木橋,,,
fuji31526,	1948-4-1,	三丁田橋,,	葛飾区,L=10.3,b=3.5,木橋,,,
fuji31527,	1948-3-1,	前津橋,,	葛飾区,L=5.9,b=2.2,木橋,,,
fuji31528,	1948-,	観音橋,,	葛飾区,L=5.6,b=3,木橋,,,
fuji31616,	1949-,	戸望橋(兎峰橋?),,,	,L=51,b=3.5,鋼2ヒンジプレーストアーチ, l=43. 2、上部工:宮地鉄工所,,,* 196 * 637
fuji31617,	1949-,	長町橋,,	北区,L=20.2,b=17.3,鋼アーチ,,跨道橋, * 354
fuji31655,	1949-4-30,	多摩川大橋,(たまがわおお),	大田区,L=435.6,b=12+2@5,ゲルバー-飯桁, l=39+47+52+47+39+36. 5+34+32+30+28+26+24. 5、上部工:太平工業,下部工:内務省直営、これ迄は渡船,国道1号,多摩川 , * 154 * 221 * 384 * 629
fuji31664,	1949-,	小原橋,,	墨田区,L=21,b=3.8,I型桁,,,
fuji31665,	1949-4-1,	丸八橋,,	江東区,L=26.7,b=4,飯桁, n=5、上部工:桜田機械工業,,小名木川, * 454
fuji31666,	1949-,	福島橋,,	江東区,L=40.1,b=4.5,飯桁, n=4,,,
fuji31667,	1949-2-1,	日曹橋,,	江東区,L=37,b=5.5,飯桁, n=5,,,
fuji31668,	1949-3-1,	藤右衛門橋,,	江東区,L=8.7,b=7.5,飯桁,,,
fuji31669,	1949-3-1,	釣船橋,,	江東区,L=22.4,b=7.5,飯桁, n=3,,,
fuji31670,	1949-3-1,	調練橋,(ちょうれん),	江東区,L=15.5,b=6,飯桁, n=3、上部工:桜田機械工業,,,* 454
fuji31671,	1949-3-1,	酒井橋,,	江東区,L=40.4,b=B=3. 6 ,飯桁, n=5,,,
fuji31672,	1949-,	千船橋,(ちふね),	江東区,L=18,b=6,I型桁, l=8,,,
fuji31698,	1949-,	図師大橋,(ずしおお),	町田市,L=10.3,b=14,RC橋,,鶴見川, * 244
fuji31699,	1949-3-1,	栗瀬橋,,	八王子市,L=9,b=3.6,RC橋,,北浅川支流,
fuji31700,	1949-,	山王橋,,	八王子市,L=6.8,b=3.7,RC橋,,案下川,
fuji31782,	1949-,	精神場橋,,	町田市(鶴川村),,道路 ,,,,
fuji31783,	1949-,	四木橋,,	町田市(鶴川村),,道路 ,,,,
fuji31784,	1949-,	三輪橋,,	町田市(鶴川村),,道路 ,,,,
fuji31785,	1949-5-15,	中根橋,,	板橋区,,道路 ,,,,石神井川,
fuji31786,	1949-,	七福橋,,	練馬区,L=12,b=5,,,* 白子川,
fuji31872,	1949-1-15,	福生渡橋,,	福生市,L=40,b=3,木橋, l=4. 8+6x5. 4+4. 8、潜水橋,,多摩川,
fuji31873,	1949-,	清川橋,,	江東区,L=37,b=8,木橋, n=4,,,
fuji31874,	1949-,	元加賀橋,,	江東区,L=7,b=7.5,木橋,,,
fuji31875,	1949-8-8,	奥戸橋,,	葛飾区,L=140,b=3,木橋、葛西橋の橋材を再用,1972年架け替え、L=299、6、b=11,,中川, * 244
fuji31876,	1949-4-1,	内野橋,,	葛飾区,L=15.2,b=4.6,木橋,,,
fuji31877,	1949-,	中之橋,,	葛飾区,L=15,b=3.6,木橋,,,
fuji31878,	1949-2-1,	西之橋,,	葛飾区,L=12.6,b=1.6,木橋,,,
fuji31879,	1949-11-1,	喜右衛門橋,,	葛飾区,L=7.5,b=2.7,木橋,,,
fuji31880,	1949-11-1,	上かなえ橋,,	葛飾区,L=7.5,b=3.1,木橋,,,
fuji31881,	1949-11-1,	八雲橋,,	葛飾区,L=6.5,b=3,木橋,,,
fuji31882,	1949-12-1,	四ツ木橋,,	葛飾区,L=9.3,b=4.6,木橋,,荒川
fuji31883,	1949-11-1,	六反橋,,	葛飾区,L=6.3,b=3.1,木橋,,,
fuji31884,	1949-3-1,	大師橋,,	葛飾区,L=6.5,b=2,木橋,,,
fuji31885,	1949-6-1,	川田橋,,	葛飾区,L=6.2,b=2.9,木橋,,,
fuji31886,	1949-12-1,	曳舟一橋,,	葛飾区,L=5.8,b=3.3,木橋,,,
fuji31887,	1949-11-1,	塚越橋,,	葛飾区,L=5,b=3,木橋,,,
fuji31888,	1949-12-1,	曳舟五橋,,	葛飾区,L=5.5,b=4,木橋,,,
fuji31889,	1949-12-1,	曳舟六橋,,	葛飾区,L=5.5,b=4,木橋,,,
fuji31890,	1949-12-1,	曳舟七橋,,	葛飾区,L=5.5,b=4,木橋,,,
fuji31891,	1949-11-1,	大浄院橋,,	葛飾区,L=5,b=2.7,木橋,,,
fuji31892,	1949-11-1,	与兵衛橋,,	葛飾区,L=5.5,b=2.7,木橋,,,
fuji31893,	1949-1-1,	極楽橋,,	葛飾区,L=5.5,b=2,木橋,,,
fuji31894,	1949-,	下観音橋,,	葛飾区,L=5.5,b=2,木橋,,,
fuji31895,	1949-,	下野橋,,	葛飾区,L=5.5,b=2,木橋,,,
fuji31896,	1949-,	かなえ橋,,	葛飾区,L=5.5,b=2.8,木橋,,,
fuji31897,	1949-,	源兵衛橋,,	葛飾区,L=5.5,b=3,木橋,,,
fuji31999,	1950-11-1,	宮下橋,,	三鷹市,L=11.7,b=7.4,RCアーチ,,玉川上水,
fuji32000,	1950-3-1,	日光橋,(にっこう),	福生市,L=16.3,b=6.8,RCアーチで両側を拡幅(計幅員は9. 2m),,玉川上水,
fuji32018,	1950-,	東鋼橋,,	,,b=6,プラットトラス, l=38、上部工:宮地鉄工所,,,* 196
fuji32059,	1950-,	綾瀬川橋,,	,,b=17,ゲルバー-飯桁, l=3@16. 5、上部工:宮地鉄工所,l=3x21,,綾瀬川 , * 196
fuji32084,	1950-3-1,	菊花橋,(きはな),	墨田区,L=35.7,b=7.5,飯桁,,* 堅川,
fuji32085,	1950-6-1,	清澄橋,(きよすみ),	江東区,L=29.4,b=8,飯桁, n=3,,* 仙台堀川, * 244
fuji32086,	1950-5-1,	太田橋,(おおた),	江東区,L=7.8,b=10,飯桁,,,
fuji32087,	1950-3-1,	平野橋,(ひらの),	江東区,L=15,b=7,飯桁, l=14,,* 大横川, * 244
fuji32088,	1950-,	西宝橋,(にししたから),	江東区,L=7,b=10,飯桁,,,
fuji32089,	1950-10-1,	辰己橋,,	江東区,L=22.5,b=8,飯桁,,,
fuji32090,	1950-5-1,	東陽橋,,	江東区,L=22,b=4.5,飯桁, n=3,,,
fuji32091,	1950-11-1,	中新橋,,	江東区,L=20,b=4.8,飯桁, n=3,,,
fuji32092,	1950-,	雲雀橋,,	江東区,L=48.6,b=7,飯桁, n=5,,,
fuji32093,	1950-2-1,	陸橋,,	江東区,L=9.4,b=10,飯桁,,,

f13 東京都

fuji32094,	1950-,	西山橋,(にしやま),	江東区,L=8.9,b=8,飯桁,,,
fuji32095,	1950-2-1,	平井橋,,	江東区,L=8.6,b=10,飯桁,,,
fuji32096,	1950-1-1,	神谷橋,(かみや),	北区,L=20.2,b=16.2,鋼桁橋,これは木鉄混交橋,,神谷堀,* 144 * 354
fuji32121,	1950-,	別所橋,,	,,道路,鋼橋,上部工:宮地鉄工所,,,
fuji32220,	1950-,	羽黒橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32221,	1950-,	紅葉橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32222,	1950-,	北浦土橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32223,	1950-,	境橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32224,	1950-,	他領橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32225,	1950-,	高松橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32226,	1950-,	北浦橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32227,	1950-,	宮下橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32228,	1950-,	南橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32229,	1950-,	境井田橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32230,	1950-,	御嶽橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32231,	1950-,	丸山橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32232,	1950-3-1,	新河岸橋,(しんがし),	北区,,道路 ,,,新河岸川,* 354
fuji32337,	1950-7-1,	関戸橋,,	八王子市,L=6,b=4.2,木桁橋,,谷地川,
fuji32338,	1950-,	永田橋,(ながた),	福生市,L=151,b=3,木橋,これは仮橋,1950年流失,,多摩川,
fuji32339,	1950頃,	朝潮橋,,	中央区,L=93,b=7.5,木橋,1979年,L=86,鋼桁橋,,朝潮運河,
fuji32340,	1950-5-1,	石小田橋,,	江東区,L=9.7,b=10.3,木橋,,,
fuji32341,	1950-,	逆井橋,(さかさい),	江東区,L=67.5,b=5.8,木橋,,旧中川,* 244
fuji32342,	1950-5-1,	鹿島橋,,	江東区,L=7.8,b=7,木橋,,,
fuji32343,	1950-3-1,	八合橋,,	葛飾区,L=8.8,b=9.5,木橋,,,
fuji32344,	1950-3-1,	月見橋,,	葛飾区,L=8.8,b=6.1,木橋,,,
fuji32345,	1950-4-1,	曳舟六橋,,	葛飾区,L=7.5,b=5.3,木橋,,,
fuji32346,	1950-3-1,	曳舟九橋,,	葛飾区,L=5,b=3.6,木橋,,,
fuji32347,	1950-3-1,	曳舟九小橋,,	葛飾区,L=5,b=3.6,木橋,,,
fuji32348,	1950-2-1,	曳舟一橋,,	葛飾区,L=5.8,b=3.3,木橋,,,
fuji32349,	1950-5-1,	亀有第三号橋,,	葛飾区,L=5,b=5.5,木橋,,,
fuji32350,	1950-1-1,	金阿弥橋,,	葛飾区,L=5.6,b=6.4,木橋,,,
fuji32351,	1950-12-1,	船堀橋,,	江戸川区(南葛飾砂町),L=517.5,b=3,木橋,1966年一部落橋,1971年7月17日架け替え、L=1487. 4、b=18、鋼ゲルバー箱桁、飯桁、1990年頃一部拡幅、b=27. 4、荒川、江戸川区,L=140.8,b=3,木桁橋,,旧中川、
fuji32352,	1950-,	船堀小橋,,	千代田区,L=37.9,単線,ゲルバー飯桁,,国鉄山手線東京~神田間,道路,
fuji32529,	1951-,	呉服橋橋,(ごふくばし),	八王子市,L=19.5,b=5.7,飯桁、RC橋,,湯殿川、
fuji32553,	1951-3-1,	大橋,,	千代田区,,鉄道,溶接飯桁,,国鉄東京引上線,* 213
fuji32554,	1951-,	鍛冶橋架道橋,,	千代田区,L=23.4,複線,飯桁、l=23. 8、3主桁、総武線錦糸町駅近くの2つの古桁を
fuji32555,	1951-2-7,	常盤橋橋,,	合わせて架設,,国鉄山手線東京~神田間、
fuji32556,	1951-3-31,	天王州橋,(てんのうず),	港区(品川区),L=78.7,b=15,飯桁,,新芝川西支,* 244
fuji32557,	1951-9-1,	中井跨線橋,,	新宿区,L=49.3,b=11,飯桁、l=2x19. 3、RCT桁、l=1x10. 7,施工:大成建設,,跨西武線・妙正寺川、
fuji32558,	1951-3-1,	錦糸橋,(きんし),	墨田区,L=41.3,b=6.2,飯桁、l=10、n=3,1972年架け替え、L=42、b=11,,横十間川,* 244
fuji32559,	1951-,	塩原橋,(しおばら),	墨田区,L=34.2,b=11,飯桁,,堅川,* 244
fuji32560,	1951-1-1,	朝凧橋,,	江東区,L=89.5,b=7,飯桁、n=9、上部工:石川島重工業,,豊州運河,* 450
fuji32561,	1951-11-1,	鷗橋,,	江東区,L=55.6,b=11,飯桁、n=6,,汐見運河、
fuji32562,	1951-10-1,	白鷺橋,,	江東区,L=38.7,b=8,飯桁、n=4,,運河、
fuji32563,	1951-4-1,	平和橋,,	北区,L=71.1,b=18.5,飯桁,,環状7号,跨東北本線,* 354
fuji32564,	1951-4-1,	富士見橋,,	北区,L=13.4,b=25,飯桁,,跨赤羽線,* 354
fuji32565,	1951-,	今井橋,(いまい),	江戸川区,L=195,b=6,飯桁、l=7x18、1、上部工:日立造船,旧・下江戸川橋,,旧江戸川,* 196 * 244
fuji32602,	1951-,	金井窪跨線橋,,	,L=35,b=14,ラーメン飯桁、l=7+15+13,,跨東武鉄道、
fuji32641,	1951-,	大光寺橋,,	八王子市,L=6,b=9.8,RC橋,,溪流、
fuji32642,	1951-3-1,	柳橋,(やなぎ),	大田区,L=13.2,b=9,RC橋,1976年架け替え,,呑川,* 820
fuji32643,	1951-,	霞橋,,	大田区,L=6.4,b=4.2,RC橋,,六郷用水,* 820
fuji32644,	1951-3-31,	白川橋,,	葛飾区,L=18.7,b=16. 5+2@4. 2,RC桁,,曳舟川,* 283 * 465
fuji32734,	1951-,	呉服橋高架,,	千代田区,,複線,RCラーメン、l=6. 5、施工:大林組、丸石工業,,国鉄東北本線東京~神田間,,* 221
fuji32791,	1951-3-1,	庚申橋,,	練馬区,L=7.5,b=6.4,,1978年架け替え,,石神井川、
fuji32792,	1951-3-1,	中新井橋,,	練馬区,L=8.2,b=7.5,,江古田川、
fuji32793,	1951-,	上の橋,,	豊島区,,道路 ,,,,
fuji32931,	1951-,	松枝橋,,	八王子市,L=143.2,b=3.6,木桁橋,,北浅川、
fuji32932,	1951-12-1,	西十間橋,(にしじゅっけん),	墨田区,L=18,b=7,木桁橋,1963年再架、1989年架け替え、L=21、b=10,,北十間川、
fuji32933,	1951-,	北之橋,(きたの),	太田区,L=11.4,b=3,木橋,,呑川,* 820
fuji32934,	1951-6-1,	昭和橋,,	江東区,L=26,b=6,木橋、n=3,,,
fuji32935,	1951-6-1,	古川橋,,	江東区,L=8.7,b=7,木橋,,,
fuji32936,	1951-,	西洲崎橋,,	江東区,L=19,b=8,木橋、n=3,,,
fuji32937,	1951-,	亥の堀橋,,	江東区,L=38.8,b=8,木橋、n=3,,,
fuji33037,	1952-7-30,	四ツ木橋,(よつぎ),	墨田区,L=507.4,b=11+2@3,鋼ランガー桁、l=1x80. 8、上部工:汽車製造、ゲルバー飯桁、l=21+16. 2+21、飯桁、l=17、n=13、飯桁、l=2x35. 6+5x23. 7、

f13 東京都

上部工:日立造船、宮地鉄工所、桜田機械、三菱日本重工業、設計:鈴木俊男(東京都)、井筒基礎、1939年改築開始、下部工(ベDESTAL杭と井筒の途中まで)とゲルバー-飯桁区間の下部工を施工:1943年工事中止、当初設計は増田淳。1950年再開、下部工:間組。これ迄は木橋。1973年4月5日平行して新橋を架設、L=987. 3、b=13+3. 2,,荒川・綾瀬川,* 154 * 196 * 213 * 214 * 283 * 296 * 348 * 454 * 462 * 465 * 672

fuji33042,	1952-11-1,	日原川橋,(にっぽらがわ),	奥多摩町,L=100,単線,RCオープンアーチ、f=16、l=46、鋼製セントル、クラウンでジャッキによる応力調整を行う、施工:清水建設、水道局小河内線氷川～水根間、日原川,* 213 * 221
fuji33070,	1952-12-9,	荒川橋,(あらかわ),	北区,L=690,複線、これ迄の飯桁区間のP1とP15を撤去して、l=3x19. 2をワーレントラス、l=59. 2に架替え、旅客線、貨物線各n=1、上部工:松尾橋梁・横河橋梁、パーホレード・カバープレートを採用、国鉄東北本線赤羽～川口間、荒川,* 246 * 423
fuji33121,	1952-11-1,	第四境橋,,	奥多摩町,単線,飯桁,水道局小河内線氷川～水根間、日原川,* 213 * 221
fuji33122,	1952-11-1,	第二水根橋,,	奥多摩町,単線,下路飯桁,水道局小河内線氷川～水根間、日原川,* 213 * 221
fuji33123,	1952-11-1,	川口橋,,	八王子市,L=34.6,b=6,飯桁,,川口川,
fuji33124,	1952-7-1,	白旗橋,,	八王子市,L=9.3,b=3.5,飯桁,,湯殿川,
fuji33125,	1952-3-1,	新幸橋,,	L=16.4,b=15,飯桁、全溶接、上部工:日立造船,,,* 196
fuji33126,	1952-12-1,	山名橋,,	墨田区,L=9.3,b=4,I型桁,,
fuji33127,	1952-12-1,	石島橋,(いしじま),	江東区,L=7,b=5.9,飯桁,1992年架け替えL=26. 4、b=10. 6,,大横川,* 244
fuji33128,	1952-3-1,	万屋橋,,	江東区,L=7.8,b=7,飯桁,,
fuji33129,	1952-,	若木橋,,	江東区,L=18.6,b=7,飯桁、n=3,,
fuji33130,	1952-7-1,	小津橋,,	江東区,L=18.1,b=7.5,飯桁、n=3,,
fuji33131,	1952-3-1,	老松橋,,	江東区,L=7.8,b=7.5,飯桁,,
fuji33132,	1952-12-1,	上平井橋,(かみひらい),	葛飾区,L=117,b=5,飯桁,,中川,
fuji33157,	1952-,	中山橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:宮地鉄工所、,,
fuji33190,	1952-11-1,	第一水根橋,,	奥多摩町,単線,RC桁,水道局小河内線氷川～水根間、日原川,* 213 * 221
fuji33191,	1952-10-30,	河原宿橋,,	八王子市,L=32,b=5.5,RC橋,,北浅川,
fuji33192,	1952-,	北大畑橋,,	八王子市,L=7,b=6,RC橋,,湯殿川支流,
fuji33193,	1952-,	済美橋,(せいび),	杉並区,L=15.3,b=3.6,RC桁、n=3,,善福寺川,* 244
fuji33194,	1952-10-1,	霊山橋,(りょうぜん),	大田区,L=11.9,b=8.9,RC橋,,呑川,* 820
fuji33195,	1952-,	根方橋,(ねがた),	太田区,道路,RC橋,,呑川,
fuji33196,	1952-,	道々橋,(どうどう),	大田区,L=10.6,b=6,RC橋,,呑川,* 820
fuji33197,	1952-,	島本橋,(しまもと),	大田区,L=10.1,b=2,RC橋,1978年架け替え,,呑川,* 819
fuji33286,	1952-,	黒沼田橋,,	八王子市,L=18.6,b=5.5,RCラーメン,,北浅川,
fuji33360,	1952-,	豊島橋,,	練馬区,L=8,b=4.6,,石神井川,
fuji33361,	1952-,	江戸川橋,,	江戸川区,鉄道,架け替え,京成電鉄江戸川～国府台真,,* 213
fuji33491,	1952-,	打越橋,,	八王子市,L=26.5,b=5.5,木桁橋,,湯殿川,
fuji33492,	1952-3-4,	百代橋,(ももよ),	港区,L=27,b=8,木橋,,新芝運河,
fuji33493,	1952-,	小原橋,(おはら),	墨田区,道路,木橋,,北十間川,
fuji33494,	1952-,	長栄橋,(ちようえい),	太田区,L=12,b=4.6,木橋,,呑川,* 820
fuji33495,	1952-2-1,	富田橋,,	江東区,L=7.8,b=7,木橋,,
fuji33496,	1952-,	青山橋,,	江東区,L=6,b=5.4,木橋,,
fuji33497,	1952-3-1,	寿橋,,	江東区,L=7.8,b=7.6,木橋,,
fuji33498,	1952-,	雀橋,,	江東区,L=18.8,b=1.2,木橋、n=3,,
fuji33499,	1952-,	巽橋,,	江東区,L=9.7,b=4.6,木橋,,
fuji33500,	1952-,	山本橋,,	江東区,L=7.9,b=5.4,木橋,,
fuji33501,	1952-,	舟串橋,,	北区,L=14,道路,木桁橋,後廃橋,,石神井川,* 354
fuji33602,	1953-,	豊州橋,(とよす),	江東区,L=100,単線,鋼カンチレバーランガー桁、f=8. 5、l=21. 5+56+21. 5、架設は引船工法、上部工:横河橋梁,1989年、廃線,深川専用側線越中島～晴海埠頭間、豊州運河,* 221 * 246 * 446 * 638
fuji33616,	1953-,	紅葉橋,(もみじ),	北区,L=28.1,b=5,RCオープンアーチ、f=4、l=20、RCT桁、施工:大崎建設,1978年10月架け替え、L=21. 6、b=15、RC桁,,石神井川,* 354
fuji33653,	1953-12-12,	多摩水道橋,(たますいどう),	狛江市～神奈川県川崎市,L=355.6,b=6+2@1. 5+水道管1xφ1. 8m、中路ワーレントラス、l=31. 56、n=11、上部工:日本鋼管、井筒基礎、下部工と架設、間組、これ迄は渡船(登戸の渡し)。1964年架け替え、L=358. 8、b=7. 5+2. 75、連続下路ランガー桁橋、l=96. 2+161. 5+99. 95、中央径間が下路ランガー桁橋。2001年、4車化、(同形式による),,多摩川,* 196 * 206 * 244
fuji33735,	1953-3-1,	桜橋,,	小平市,L=15.5,b=9.1,飯桁、上部工:石川島重工業,1999年、L=12、b=18. 8,,玉川上水,* 450
fuji33736,	1953-3-1,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区,L=31.5,b=7,飯桁,,堅川,
fuji33737,	1953-9-1,	小梅橋,(こうめ),	墨田区,L=26.6,b=6.5,飯桁,橋脚はRC,,北十間川(源森川),
fuji33738,	1953-,	汐浜橋,,	江東区,L=47.5,b=7.5,飯桁、n=5,,
fuji33739,	1953頃,	丸山橋,,	世田谷区,,道路,I型桁,施工:松田建設,,
fuji33740,	1953-,	放射三号架道橋,,	目黒区,複線,下路飯桁,,東急東横線学芸大学～都立大学間,架道橋,
fuji33792,	1953-1-1,	船路橋,(ふなじ),	港区,L=52.5,b=4.5,鋼橋,,芝浦西運河,
fuji33793,	1953-3-25,	芝浦橋,(しばうら),	港区(芝高浜町),L=55.4,b=5.5,鋼橋,1970年架け替え、L=43. 1、b=9. 5、鋼橋,,高浜運河,
fuji33802,	1953-,	光玄橋,,	多摩,単線,ポステンPC桁、マグネル方式、n=1施工:オリエンタルコンクリート,,工場専用側線,,
fuji33803,	1953-1-1,	東京駅6, 7番ホーム,,	千代田区,,ホーム桁,ポステンPC桁、l=14. 6、荷重、0. 5ton/m2、マグネル方式、施工:ピーエスコンクリート,,国鉄東京駅,,
fuji33815,	1953-,	水車橋,,	L=10,b=3.4,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,,* 196 * 197
fuji33816,	1953-3-31,	東京駅7, 8番線橋,,	千代田区,,鉄道,プレテンPC桁、l=7. 5,,国鉄東京駅,,

f13 東京都

fuji33883,	1953-5-1,	七井橋(旧名・中の橋),(なない),	三鷹市井ノ頭公園,道路,RC橋,,神田川,* 244
fuji33884,	1953-,	島畑橋,(しまはた),	太田区,L=11,b=4,RC橋,,呑川,* 819
fuji33885,	1953-,	境橋,,	太田区石川町,L=10.9,b=6.1,RC橋,,呑川,* 819
fuji33886,	1953-,	八幡橋,,	太田区,L=6.1,b=2.4,RC橋,,六郷用水,* 819
fuji33887,	1953-,	友田橋,,	江東区,L=7,b=5,RC橋,,,,* 464
fuji34033,	1953-3-1,	拝島(上水)橋,,	昭島市,L=8.3,b=7.8,,玉川上水,
fuji34034,	1953-,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区,35. 6J,b=11,,堅川,
fuji34153,	1953-3-31,	東八ツ山橋,,	品川区北品川町,L=64.9,b=5.5,木橋,,新芝川西支川,
fuji34154,	1953-,	敷島橋,,	江東区,L=7.5,b=3,木橋,,
fuji34242,	1954-,	緑の吊橋,,	北区,L=15,b=1. 6(公園内遊歩道),吊橋、無補剛,1958年流失、再架、,,石神井川旧流路,* 354
fuji34293,	1954-,	神庭沢橋,,	奥多摩町,L=10.6,道路,RCアーチ,,
fuji34430,	1954-,	代田橋,,	あきる野市,L=48,b=5.5,合成鉄桁、l=4x11. 9、上部工:宮地鉄工所,,平井川,* 154*196*213
fuji34436,	1954-3-1,	塩原橋,(しおばら),	墨田区,L=34.2,b=6+2@2. 5,合成鉄桁、l=9. 25+15+9. 25、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),木杭基礎,,堅川,* 196*244*639
fuji34437,	1954-,	水戸橋,(みと),	葛飾区,L=33.8,b=6,合成鉄桁,,綾瀬川,* 244
fuji34438,	1954-,	海軍堀橋,,	江東区木場,L=9.7,b=7,合成鉄桁、l=9. 7,,
fuji34439,	1954-,	荻窪跨線橋,,	荻窪区,L=9.3,b=32.3,合成鉄桁、l=9. 3,,
fuji34471,	1954-3-1,	三崎橋,(みさき),	千代田区,L=28,b=7,下路鉄桁、l=27. 5、上部工:高田機工,,日本橋川,* 196
fuji34472,	1954-4-15,	鍛冶橋架道橋,,	.,鉄道3線 鉄桁、l=40,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34473,	1954-4-15,	第三有楽町架道橋,,	.,鉄道3線 鉄桁、l=18,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34474,	1954-4-15,	新有楽町架道橋,,	.,鉄道3線 鉄桁、l=15,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34475,	1954-3-30,	清水橋,(しみず),	太田区,L=31,b=3.5,鉄桁、n=3,1971年歩道橋併設、b=1. 5,,呑川,* 818
fuji34476,	1954-3-1,	東雲橋,,	江東区東雲,L=112.5,b=7.5,鉄桁、n=11,補修拡幅,,運河,
fuji34477,	1954-,	栗谷橋,,	江東区,L=6.9,b=7,鉄桁,,
fuji34478,	1954-,	栖原橋,,	江東区,L=7.8,b=7,鉄桁,,
fuji34479,	1954-,	美芳橋,,	江東区,L=7,b=7,鉄桁,,
fuji34480,	1954-,	山本橋,,	江東区,L=7,b=7,鉄桁,,
fuji34481,	1954-,	住吉橋,,	江東区,L=8.7,b=7,鉄桁,,
fuji34482,	1954-3-1,	鉄道堀橋,,	江東区,L=7.8,b=5.5,鉄桁,,
fuji34483,	1954-,	鹿本橋,(ししもと),	江戸川区,L=19.2,b=6,鉄桁,,新中川,
fuji34484,	1954-12-1,	中里跨線橋,(なかざと),	北区,L=18.7,b=5.5,鋼床版下路鉄桁、l=17. 2、上部工:東京鐵骨橋梁,,跨山手貨物線,* 213*221*354*638
fuji34539,	1954-,	中根橋,,	板橋区,L=14.8,b=8.5,鋼橋,,石神井川,
fuji34566,	1954-,	黄金橋,,	八王子市,L=9,b=15.9,PC橋,,山田川,
fuji34567,	1954-,	牛浜橋,(うしはま),	福生市,L=10,b=7.5,PC橋,1977年3月架け替えL=12. 6、b=7. 5,,玉川上水,* 244
fuji34568,	1954-3-1,	岩崎橋,,	杉並区,L=9.5,b=6,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,玉川上水,* 196*197
fuji34618,	1954-3-21(1955?),	拝島橋,(はいじま),	昭島市,L=525.6,b=8,RCゲルバー桁、l=23. 3+16@30+23. 3、施工:清水建設、井筒基礎、1939年着工、1942年橋脚12基を完成して中断、1950年再開、1987年架け替え、L=527、b=8+3. 5、鋼連続箱桁、l=(53. 2+2@53. 8)+2x(3@60. 5)、1992年4車化、b=2x(8+3. 5),,,多摩川,* 244
fuji34679,	1954-,	川口川橋,,	八王子市,L=24,b=10.7,RC橋,,川口川,
fuji34680,	1954-,	山王橋,,	八王子市,L=21.7,b=2.6,RC橋,,川口川,
fuji34681,	1954-5-1,	田守橋,,	八王子市,L=7.5,b=5.2,RC橋,,川口川,
fuji34682,	1954-,	住吉橋,,	八王子市,L=14.1,b=10.4,RC橋,,湯殿川,
fuji34683,	1954-,	鹿ノ子橋,,	八王子市,L=14,b=2.7,RC橋,,北浅川支流,
fuji34684,	1954-,	佐入橋,,	八王子市,L=11,b=9,RC橋,,谷地川,
fuji34685,	1954-,	兵衛橋,,	八王子市,L=8.7,b=9,RC橋,,兵衛川,
fuji34686,	1954-3-1,	原橋,,	八王子市,L=7.7,b=3.7,RC橋,,小津川,
fuji34687,	1954-,	吉野橋,,	.,道路,RCT桁,,
fuji34688,	1954-8-30,	宝来橋,(ほうらい),	大田区,L=28.3,b=4.8,RC橋、n=3,1971年歩道橋併設、b=1. 5,,呑川,* 819
fuji34689,	1954-,	上郷橋,,	大田区,L=5.9,b=2.8,RC橋,,六郷用水,* 819
fuji34803,	1954-4-15,	第四有楽町橋高架橋,,	.,複線,RCラーメン高架、l=5、n=15,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34804,	1954-4-15,	第三有楽町橋高架橋,,	.,鉄道3線,RCラーメン高架、l=5、n=9,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34805,	1954-4-15,	新有楽町橋高架橋,,	.,鉄道3線,RCラーメン高架、l=6. 8,,東京市街線高架橋東京~汐留間,,
fuji34905,	1954-,	川井田橋,,	町田市,道路,,,,
fuji34906,	1954-,	小川橋,,	小平市,L=6.8,b=8.9,,玉川上水,
fuji34907,	1954-3-1,	神路橋,(かみじ),	練馬区,L=7.4,b=6.2,,1969年架け替え,,石神井川,
fuji34908,	1954-3-1,	富士見橋,,	練馬区,L=11.9,b=6,,1973年3月架け替え、桁橋,,石神井川,
fuji34909,	1954-3-1,	長光寺橋,(ちようこうじ),	練馬区,L=11.5,b=5,,石神井川,
fuji35034,	1954-3-1,	熊野橋,,	八王子市,L=21,b=3.2,木桁橋,,小津川,
fuji35035,	1954-,	芹ヶ谷橋,(せりがや),	太田区,,道路,木橋,,呑川,
fuji35036,	1954-,	谷中橋,(やなか),	太田区,,道路,木橋,,呑川,
fuji35037,	1954-,	舞鶴橋,,	江東区,L=8.7,b=4,木橋,,
fuji35038,	1954-,	松ヶ枝橋,,	江東区,L=9.7,b=4,木橋,,
fuji35116,	1955-,	松橋,,	北区,L=20,b=1.6,吊橋、RC塔,1971年架け替え、L=21b=5. 8、桁橋、橋名は弘法大師が松の木を伐って橋にしたとの伝説による,,石神井川,
fuji35193,	1955-,	平石橋,,	奥多摩町,L=49,b=5.5,上路トラス、l=48、上部工:高田機工,,日原川,* 175
fuji35267,	1955-,	稻荷橋,(いなり),	大田区,L=52.4,b=9,ゲルバー鉄桁、l=16+19. 8+16、吊桁は合成、上部工:石川島重工業、下部工:竹下組,,海老取川,* 450
fuji35268,	1955-7-1,	小岩大橋,,	江戸川区,L=133,b=11,ゲルバー鉄桁、n=5、上部工:播磨造船所,,新中川,* 385

f13 東京都

fuji35287,	1955-8-1,	飯塚橋,,	足立区,L=143.2,b=6+2@1. 5,合成格子飯桁,I=19. 5+5x19. 3+19, 50 [°] 鋼使用、上部工:新三菱重工業(神戸造船所),これ迄は渡船、後拡幅、b=16+2@1. 5、1991年撤去架け替え、中川,* 195 * 244 * 335 * 457
fuji35288,	1955-,	堅川橋,(たてかわ),	墨田区,L=31.7,b=7,合成飯桁,I=9. 4+12. 4+9. 4、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),堅川,* 195 * 196 * 197
fuji35289,	1955-,	福島橋,(ふくしま),	江東区,L=7.1,b=33,合成飯桁,,大島川西支川,* 244
fuji35290,	1955頃,	上白壁架道橋,,	台東区,複線,合成飯桁,I=13. 4,,国鉄東北本線御徒町駅構内,,
fuji35340,	1955-,	神田大通架道橋,,	千代田区,L=50.5,鉄道3線,下路飯桁,I=16+34、52キ口鋼を試用、上部工:汽車製造,,国鉄山手線神田駅構内,,* 175 * 213
fuji35341,	1955-5-1,	摩利支天架道橋,,	台東区,単線,飯桁,I=20. 2,,国鉄東北本線御徒町~上野間,,
fuji35342,	1955-5-1,	忍川架道橋,,	台東区,単線,飯桁,I=20. 2,,国鉄東北本線御徒町~上野間,,
fuji35343,	1955-11-1,	新六の橋(堅川橋),(しんろくの),	江東区,L=26.5,b=9+2@3,飯桁,I=25. 5、鋼床版、版厚10mm、載荷試験を行い直交異方性版理論を検証、上部工:播磨造船所,木杭基礎、埋め立て撤去、堅川,* 385 * 638
fuji35344,	1955-,	新千石橋,,	江東区,L=9.7,b=10.6,飯桁,,
fuji35345,	1955-3-1,	武田橋,,	江東区,L=7.8,b=10.5,飯桁,,
fuji35346,	1955-3-1,	尾高橋,,	江東区,L=42.5,b=7.5,飯桁,n=3,,仙台堀川,
fuji35347,	1955-3-1,	旧中川橋,,	江戸川区,鉄道,飯桁,桁交換,,国鉄総武線亀戸~新小岩間,旧中川,
fuji35427,	1955-4-1,	御茶の水駅構内桁,,	千代田区,鉄道,プレテンPC桁,I=9、KS18荷重,,国鉄中央線御茶の水駅構内,,
fuji35428,	1955-2-1,	新宿駅地下道橋,,	新宿区,鉄道,プレテンPC桁,I=7、5、KS15荷重,,国鉄新宿駅,,
fuji35520,	1955-,	暁橋,,	八王子市,L=122.6,b=6,RC橋,,浅川,* 244
fuji35521,	1955-3-1,	東橋,,	八王子市湯殿川,L=8,b=2.1,RC橋,,湯殿川,
fuji35522,	1955-,	鶯流橋,(うながし),	檜原村,L=10.6,b=7.8,RC橋,,秋川支流,* 244
fuji35523,	1955-1-1,	和田倉橋,(わたくら),	千代田区,L=44.6,b=7.5,RCT桁,I=7. 2、n=6、施工:共和興業(東京),関東大震災で被災、復旧を途中で中止、城濠,* 451
fuji35524,	1955-,	大塚橋,(おおつか),	大田区,L=5.2,b=3.2,RC橋,,丸子川,* 819
fuji35525,	1955-4-1,	栄緑橋,(えいりよく),	江東区,L=9.7,b=10.6,RC橋,,
fuji35745,	1955-11-1,	むらさき橋,,	三鷹市,L=7.9,b=12,,1998年架け替え,,玉川上水,
fuji35746,	1955-,	小柳州橋,,	北区,L=6.3,道路,,小柳川,* 354
fuji35747,	1955-3-1,	弁天橋,,	練馬区,L=7.5,b=5.8,,石神井川,
fuji35748,	1955-,	江東新橋,,	江戸川区,L=74,b=25,,旧中川,
fuji35914,	1955-,	瀬東橋,,	八王子市,L=9,b=3.6,木桁橋,,北浅川支流,
fuji35915,	1955-,	養源寺橋,(ようげんじ),	大田区,L=12.1,b=3.6,木橋,,呑川,* 820
fuji35916,	1955-,	谷築橋,(やちく),	大田区,道路,木橋,,呑川,
fuji35917,	1955-,	鷹ノ橋,(たかの),	大田区,道路,木橋,,呑川,
fuji35918,	1955-,	鶴の橋,(つるの),	大田区,道路,木橋,,呑川,
fuji35919,	1955-,	円長寺橋,(えんちようじ),	大田区,道路,木橋,,呑川,
fuji36095,	1956-,	中川放水路橋,,	江戸川区,複線,ワーレントラス,I=46. 8、飯桁、上部工:横河橋梁,国鉄総武本線新小岩~小岩間,新中川,* 246
fuji36152,	1956-3-20,	御茶の水橋,,	千代田区,複線,鋼下路箱桁,I=36、上部工:東京鐵骨橋梁,地下鉄丸の内線御茶の水~淡路町間,神田川,* 262
fuji36171,	1956-3-1,	高浜橋,(たかばま),	港区,L=56,b=9,ゲルバー飯桁,I=16+23. 2+16、上部工:横河橋梁,下部工:山田工務店,高浜西運河,
fuji36193,	1956頃,	坂本橋,(さかもと),	日の出町,L=22,b=5,合成飯桁,I=21. 2,,北大久野川,
fuji36194,	1956-,	大井町跨線橋,,	品川区,L=26.9,b=15,合成飯桁,I=13. 2+13. 1、対傾構の接合に高力ボルトを試用,,* 154
fuji36195,	1956-8-1,	西仲橋,(にしなか),	千代田区,L=43.2,b=9,合成飯桁,I=2x14. 3+1x14. 6、上部工:石川島重工業,,月島川,* 450
fuji36196,	1956頃,	番場橋,,	,b=6,合成飯桁,I=11. 3、上部工:石川島重工業,,* 450
fuji36240,	1956-,	沢沢橋,,	八王子市,L=16,b=5,I型桁,,溪流,
fuji36241,	1956-3-25,	中野橋,,	八王子市,L=10,b=4.1,I型桁,,案下川,
fuji36242,	1956-11-29,	第二有楽町架道橋,,	千代田区,L=51,b=3線鉄道,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36243,	1956-11-29,	第一有楽町架道橋,,	千代田区,L=39.5,複線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36244,	1956-11-29,	山下橋架道橋,,	千代田区,L=21.3,複線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36245,	1956-11-29,	内幸橋架道橋,,	千代田区,L=18,複線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36246,	1956-11-29,	幸橋架道橋,,	,L=16.4,単線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36247,	1956-11-29,	二葉橋架道橋,,	港区,L=33,単線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36248,	1956-11-29,	烏森架道橋,,	港区,L=15,単線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36249,	1956-11-29,	日蔭町架道橋,,	港区,L=8,単線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36250,	1956-11-29,	芝口橋架道橋,,	港区,L=10,複線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36251,	1956-11-29,	源助橋架道橋,,	港区,L=57.6,複線x2,下路飯桁,I=9. 8+37+56+9. 8、上部工:汽車製造,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,* 175
fuji36252,	1956-11-29,	汐留橋架道橋,,	港区,L=11,複線,飯桁,,国鉄東京市街線田町~有楽町間,,
fuji36253,	1956-9-1,	夕凧橋,(ゆうなぎ),	港区,L=53.9,b=15. 5(7. 5?),飯桁,,芝浦西運河,
fuji36254,	1956-3頃,	稻荷橋,(いなり),	大田区,道路,飯桁,,呑川,
fuji36255,	1956頃,	平和島橋,,	大田区,L=182,b=9,飯桁、施工:日本輕橋梁、RCT桁橋,,勝島南運河,
fuji36256,	1956-1-1,	亀島橋,,	江東区,L=31.6,b=6,飯桁,n=3,,
fuji36287,	1956-,	松本橋,,	江戸川区,L=120.4,b=4.5,鉄橋,1970年拡幅,,新中川,
fuji36387,	1956-,	駒木野橋,,	八王子市,L=16,b=5.5,RC橋,,北浅川,
fuji36388,	1956-3-31,	相生橋,,	八王子市,L=5.5,b=4.5,RC橋,,
fuji36389,	1956-,	山下橋,(やました),	大田区,L=10.9,b=2.9,RC橋,1973年架け替え,,呑川,* 819
fuji36479,	1956-11-29,	第二有楽町橋高架橋,,	,複線,RCラーメン高架,I=6. 8,,国鉄東京市街線有楽町~田町間,,

f13 東京都

fuji36480,	1956-11-29,第一有楽町橋高架橋,,	複線,RCラーメン高架,l=6. 8、n=15,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36481,	1956-11-29,内山下町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=9. 9+10,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36482,	1956-11-29,内幸町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=9. 4+10,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36483,	1956-11-29,二葉町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=6. n=6,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36484,	1956-11-29,烏森町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=9. 2、n=6,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36485,	1956-11-29,日蔭町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=6,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36486,	1956-11-29,芝口町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=6,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36487,	1956-11-29,第一源助町橋高架橋,,	単線,RCラーメン高架,l=5. 2,,国鉄東京市街線有楽町～田町間,,
fuji36572,	1956-, 春日橋,,	町田市(鶴川村),道路 ,,,,
fuji36573,	1956-, 上一色中橋,,	江戸川区,L=119.4,b=4.5,,1970年拡幅(歩道),新中川,
fuji36574,	1956-, 辰己新橋,,	江戸川区,L=119,b=7.7,,1966年拡幅(歩道)、1994年架け替え、L=120. 3、b=15. 8、鋼二ールセンローゼ,新中川,
fuji36575,	1956-, 二之江橋,,	江戸川区,L=33,b=4.5,,,古川 ,
fuji36716,	1956-, 居村橋,(いむら),	大田区,道路,木橋,,,呑川,
fuji36717,	1956-, 雪の橋,(ゆきの),	大田区,道路,木橋,,,呑川,
fuji36718,	1956-10-1, 一之橋,(いちの),	大田区,L=13,b=3.6,木橋,,,内川, * 919
fuji36773,	1957-, 下奥多摩橋,(しもおくたま),	青梅市,,,吊橋、木造トラス補剛、RC塔,1973年架け替え、L=90、b=12、鋼上路ローゼ橋、l=1x74. 4,,多摩川 ,
fuji36774,	1957-3-1, 雲仙橋,,	奥多摩町,歩道,吊橋、木造補剛、RC塔,1971年5月架け替え,,多摩川,
fuji36775,	1957-, 女夫橋,(めおと),	奥多摩町,,,吊橋、l=55,,,日原川,
fuji36795,	1957-9-1, 峰谷橋,(みねたに),	奥多摩町,L=125,b=6+2@1. 2,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ、f=8、l=123、ケーブル架設、上部工:東京鐵骨橋梁、設計:本間左門,1971年RC床版撤去、鋼床版とする、峰谷川 , * 175 * 191 * 213 * 638 * 723
fuji36796,	1957-8-7, 万世橋,(まんせい),	奥多摩町(古里村),L=122.9,b=6,鋼上路ランガートラス、f=19、l=74. 2、リベット結合、上部工:瀧上工業,下部工:佐久間建設、これ迄は木造上路トラス、1974年補修補強、TL14をTL20とする,,多摩川, * 200 * 265 * 638
fuji36797,	1957-9-1, 深山橋,(みやま),	奥多摩町,L=200.2,b=6+2@1. 2,鋼バランスドラングアーチ、f=12. 8、l=45+90+45、上部工:横河橋梁、設計成瀬勝武,,,奥多摩湖 , * 175 * 723
fuji36798,	1957-5-1, 麦山橋,(むぎやま),	奥多摩町,L=67.1,b=6+2@1. 2,鋼中路2ヒンジブレースドリブ三日月型アーチ、f=11、l=60、上部工:大島工業(横浜)、設計:本間左門,,,奥多摩湖 , * 723
fuji36799,	1957-5-1, 鴨沢橋,(かもざわ),	奥多摩町,L=57.7,b=6+2@1. 2,鋼中路2ヒンジソリッドリブアーチ、f=9、l=56、上部工:高田機工、設計:成瀬勝武,,,小袖川 , * 175 * 244 * 723
fuji36800,	1957-(1958?), 江東新橋(中川橋),	江戸川区,L=74,b=16+2@2. 75,鋼ローゼ、f=11、l=72、上部工:宮地鉄工所,,,中川, * 175
fuji36801,	1957-12-1, 晴海橋,(はるみ),	中央区,L=191,単線,鋼ローゼ、f=9、l=58. 8、PC連続桁橋、l=2x(3@21. 3)、ローゼ橋は上部工:石川島重工業製作、ポンツーンによる引きだし架設、架設、東鉄工業、PC桁は桁を架設後連続ケーブルにより連続桁橋とした、オリエンタルコンクリート、ピーエスコンクリート,下部工:白石基礎,専用線越中島～晴海埠頭間、運河, * 175 * 201 * 246 * 446 * 450 * 638
fuji36818,	1957-7-1, 坪沢橋,(つぼさわ),	奥多摩町,L=59.2,b=7,RC3ヒンジオープンアーチ、f=5. 75、l=46、マイヤール形式、施工:青木建設、設計:本間左門,,,奥多摩湖 , * 337 * 723
fuji36819,	1957-, 水根沢橋,(みずねさわ),	奥多摩町,L=51,道路,RCアーチ、l=36,,水根沢,
fuji36820,	1957-, 築瀬橋,,	青梅市,L=16.3,道路,RCアーチ,,,
fuji36855,	1957-, 矢沢橋,,	L=35,b=3.6,上路トラス、l=34. 2、上部工:東京鐵骨橋梁,,, * 175
fuji36856,	1957-, 鳩ノ里小橋,,	奥多摩町,L=35,b=1. 6(人道),トラス,,,多摩川,
fuji36857,	1957-, 野川水道管橋,,	世田谷区,L=31,歩道水道管2本,トラス、上部工:宮地鉄工所,,,野川, * 175
fuji36904,	1957-8-20, 宇喜多橋(新川橋),(うきた),	江戸川区,L=37.5,b=9+2@3,鋼中路鋼床版桁橋、l=36. 5、工場溶接、現場リベット接合、上部工:横河橋梁,杭基礎,新川, * 197 * 262 * 638
fuji36928,	1957-5-1, 是政橋,(これまさ),	府中市,L=396.3,b=7.5,ゲルバー合成飯桁、l=27. 1+11@31. 1+27. 1、中間支点上床版に多くの鉄筋をいれて対応、上部工:横河橋梁・桜田機械工業,下部工:藤田組、1998年(予定)架け替えL=401、b=2x12、5、鋼斜張橋、l=186. 6,,多摩川 , * 175 * 454
fuji36929,	1957-9-1, 鑑橋,(よろい),	中央区,L=56.7,b=13+2@3,ゲルバー飯桁、l=16+23. 9+16、吊桁は合成飯桁、上部工:宮地鉄工所,杭基礎、下部工:新田建設、後拡幅、b=23. 9,,日本橋川, * 244 * 428 * 553
fuji36930,	1957-7-1, 大井町線跨道橋,,	品川区,L=488,複線,ゲルバー飯桁、l=6、上部工:桜田機械工業、RCラーメン、L=3x50、3,,東急電鉄大井町線,,
fuji37017,	1957-, 西の橋,(にしの),	大田区,L=10.5,b=4.5,飯桁,1978年架け替え,,呑川, * 819
fuji37018,	1957-12-1, 沼部橋,,	大田区,L=10.9,b=25,飯桁,,, * 819
fuji37019,	1957-, 笹丸橋,(ささまる),	大田区,L=39.6,b=9.2,飯桁,,,跨池上線橋, * 819
fuji37095,	1957-6-23, 石石橋,,	八王子市,L=10.5,b=4.5,PC橋,,,溪流,
fuji37096,	1957-3-1, 五之橋,(ごの),	大田区,L=12.8,b=4,PC橋,1975年歩道橋併設、b=1. 8,,内川, * 819
fuji37097,	1957-3-28, 呑川橋,(のみかわ),	大田区,L=10.8,b=4,PC橋,,,旧呑川, * 819
fuji37098,	1957-10-1, 潮見橋,,	大田区,L=20.6,b=5,PC橋,,,旧呑川, * 819
fuji37099,	1957-, 雪見橋,(ゆきみ),	大田区,L=18,b=6.1,PC橋,,,跨池上線橋, * 819
fuji37100,	1957-1-1, 永久橋,(ながひさ),	大田区,L=31.5,b=6,PC橋,,,跨池上線橋, * 819
fuji37209,	1957-, 南橋,,	八王子市,L=9,b=1.8,RC橋,,,北浅川支流,
fuji37210,	1957-7-1, 新芝橋 ,(しんしば),	港区,L=28.1,b=13.5,RC橋(?),1987年4月架け替え,,芝浦西運河,
fuji37211,	1957-, 久根橋,(ひさね),	大田区,道路,RC橋,,,呑川 ,
fuji37212,	1957-, 本村橋,(ほんむら),	大田区,道路,RC橋,,,呑川 ,
fuji37213,	1957-, 境橋,(さかい),	大田区,道路,RC橋,,,呑川 ,
fuji37214,	1957-, 宮前橋,(みやまえ),	大田区,L=9.7,b=4.5,RC橋,1973年架け替え,,呑川 , * 819

f13 東京都

fuji37215,	1957-	上の橋,(かみの),	大田区,L=7,b=3.4,RC橋,1994年架け替え,,丸子川 , * 819
fuji37216,	1957-	高砂橋, ,	大田区,L=5.3,b=4.5,RC橋,,六郷用水, * 819
fuji37217,	1957-	月見橋,(つきみ),	大田区,L=20.4,b=6.6,RC橋,,跨池上線橋, * 819
fuji37218,	1957-	花見橋,(はなみ),	大田区,L=18,b=6,RC橋,,跨池上線橋, * 819
fuji37219,	1957-3-1,	正平橋,,	江東区,L=10,b=8.1,RC橋,,
fuji37294,	1957-3-1,	仲井橋,,	八王子市,L=5.5,b=3,RCラーメン,,北浅川支流,
fuji37413,	1957-11-20,	芳蔭橋,,	日野市,,道路 ,,,
fuji37414,	1957-	子之神橋,,	町田市(鶴川村),,道路 ,,,
fuji37415,	1957-7-1,	三鷹橋,,	武蔵野市,L=7.3,b=8.4,,玉川上水,
fuji37416,	1957-3-1,	新橋,,	三鷹市,L=10.6,b=6,,玉川上水,
fuji37417,	1957-3-1,	中之橋,,	練馬区,L=10.2,b=12,,石神井川,
fuji37418,	1957-3-1,	小橋,,	練馬区,L=11,b=6.6,,1972年3月架け替え,,石神井川,
fuji37419,	1957-1-1,	上御成橋,,	練馬区,L=12.5,b=7,,1975年3月架け替え,,石神井川,
fuji37420,	1957-3-1,	豊城橋,,	練馬区,L=9.9,b=9.4,,1974年3月架け替え,,石神井川,
fuji37421,	1957-12-1,	長者橋,,	練馬区,L=7.5,b=5.1,,石神井川,
fuji37422,	1957-	泉橋,,	練馬区,L=6.9,b=6.3,,白子川,
fuji37555,	1957-11-1,	御成橋,(おなり),	大田区,,道路,木橋,,呑川,
fuji37636,	1958-10-30,	綾瀬橋,(あやせ),	墨田区,L=61,b=13+2@2. 5,鋼ランガー桁, l=1x60、上部工: 桜田機械工業,橋台は1942年完成、下部工: 坂田建設、旧橋は木橋、綾瀬川, * 198 * 454
fuji37637,	1958-	東電ケーブル専用橋,,	,,鋼ランガー桁, l=1x102,,東京電力,隅田川 ,
fuji37816,	1958-2-1,	春海橋,(はるみ),	中央区,,b=12,合成鉄桁, l=8x10+4x11. 5+2x17+1x20. 5、上部工: 石川島重工業,創架は1931年頃、1980年頃拡幅、L=172. 8、b=10+8+10、連続鉄桁、l=34+52+34、鉄桁、l=(1+1)x25. 2、場所打ち杭基礎、隅田川, * 450 * 553
fuji37853,	1958-	西橋,,	,L=32.1,b=3.5,下路鉄桁, l=31. 5、上部工: 桜田機械,,第二運河, * 175
fuji37854,	1958-	城辺橋,,	中央区,L=34,b=21.7,鉄桁、上部工: 日立造船,,京橋川 , * 175
fuji37855,	1958-	福神橋,(ふくじん),	墨田区,L=21.8,b=22,鋼桁橋,1983年架け替え,,北十間川, * 244
fuji37856,	1958-9-1,	新河岸橋,(しんがし),	北区,L=91,b=11.5,鉄桁,2010年架け替え、鋼下路ローゼ橋、n=1、場所打ち杭基礎,,新河岸川,
fuji37857,	1958-11-1,	観音橋,,	北区,L=10,b=5.9,鉄桁,,石神井川 ,
fuji37858,	1958-	松本橋,(まつもと),	江東区,L=38.7,b=5.6,鉄桁,,仙台堀川, * 244
fuji37907,	1958-	福島橋,(ふくしま),	江東区,38, 7,b=5.6,鋼橋,,仙台堀川, * 244
fuji37971,	1958-	目黒川橋,,	,L=26.7,b=4,PC桁, l=26. 7、上部工: オリエンタルコンクリート,,目黒川, * 175
fuji37972,	1958-3-1,	五反田大橋,,	品川区,L=26.9,b=32. 7+2@3. 6,PC桁,,目黒川, * 283 * 465
fuji37973,	1958-10-1,	若宮橋,(わかみや),	太田区,L=12.9,b=4.4,PC桁,これ迄は木橋、1980年架け替え,,呑川, * 818
fuji37974,	1958-	日蓮橋,(にちれん),	太田区,L=12.5,b=5.5,PC桁,これ迄は木橋、1975年歩道橋併設、b=1. 6. 1981年架け替え、L=12. 5、b=5. 5,,呑川, * 819
fuji37975,	1958-	上堰橋,(じょうせき),	太田区,L=12.5,b=5.5,PC桁,これ迄は木橋、1981年架け替え、L=12. 9、b=5. 5,,呑川, * 819
fuji38127,	1958-3-1,	浜崎橋,(はまざき),	港区,L=57.1,b=18,RC桁橋,,古川 , * 244
fuji38128,	1958-	新桜橋,,	世田谷区,L=6,b=18+2@6. 7,RCスラブ橋,,呑川, * 283 * 465
fuji38129,	1958-	庵谷橋,(いおりや),	大田区,L=5.5,b=5, 2,RC橋,1995年架け替え、L=6. 5、b=6. 7,,丸子川, * 819
fuji38130,	1958-	荏野橋,(えの),	大田区,L=5.5,b=6.2,RC橋,1995年架け替え、L=6. 5、b=6. 7,,丸子川, * 819
fuji38131,	1958-	石塚橋, ,	大田区,L=5.1,b=5.5,RC橋,,六郷用水, * 819
fuji38132,	1958-11-30,	旭橋,(あさひ),	大田区,L=23.3,b=4.5,RC橋,,南前堀, * 819
fuji38133,	1958-3-1,	北千束一の橋,(きたせんぞくいちの),	大田区,L=10.9,b=12,RC橋,,跨目蒲線橋, * 819
fuji38405,	1958-3-31,	高留橋,,	八王子市,L=8.5,b=4.5,桁橋,,
fuji38406,	1958-3-1,	福生橋,(ふっさ),	福生市,L=14.8,b=15,,玉川上水,
fuji38407,	1958-3-1,	羽根木橋,,	練馬区,L=11.8,b=7.6,,石神井川,
fuji38408,	1958-6-1,	羽根沢橋,,	練馬区,L=11.9,b=5.5,n=1,,石神井川,
fuji38409,	1958-3-1,	山下橋,,	練馬区,L=18.1,b=10.7,,1974年3月架け替え,,石神井川,
fuji38410,	1958-3-1,	愛宕橋,,	練馬区,L=11.1,b=8.2,,石神井川,
fuji38411,	1958-	東田柄橋,,	練馬区,L=5.5,b=6,,田柄川,
fuji38584,	1958-7-1,	横山橋,,	八王子市,L=46,b=5.6,木桁橋,,南浅川,
fuji38585,	1958-12-1,	昭和橋, ,	大田区,L=12.8,b=3,木橋,,旧呑川, * 819
fuji38671,	1959-9-1,	昭和橋,,	奥多摩町(氷川町),L=97.5,b=6,鋼上路ランガー桁, l=72. 8、鉄桁、l=(1+1)x11. 6、上部工: 横河橋梁,これ迄は無補剛吊橋、1887年当時は長烟橋、L=25.8、b=1. 8、桁橋、1993年改造、b=6+2@1. 5、鋼プレーストアーチ、鋼床版、多摩川 , * 175 * 198
fuji38722,	1959-	倉沢橋,,	奥多摩町,L=58,b=4.5,上路合成トラス、l=1x48、上部工: 桜田機械工業,,倉沢谷, * 175 * 198
fuji38723,	1959-	中川放水路橋,,	江戸川区,,単線 トラス、l=62. 4、+鉄桁、上部工: 汽車製造,国鉄金町線新小岩~金町間,新中川, * 246 * 638
fuji38773,	1959-	新数寄屋橋,(しんすきや),	中央区,L=51.6,b=11.7,鋼下路連続箱桁, l=10. 3+31+10. 3、上部工: 日本鋼管,,東京高架,, * 175 * 190 * 767
fuji38779,	1959-9-7,	日ノ出橋,(ひので),	港区,L=55,b=18,鋼多室箱桁, l=7. 7+39+7. 7、工場溶接、現場リベット、直交異方性版理論による、上部工: 瀬上工業,,芝浦東運河, * 154 * 175 * 263
fuji38802,	1959-	月島新橋,,	中央区,L=95.5,b=10+2@2,ゲルバー鉄桁, l=28. 1+38. 5+28. 1、上部工: 石川島重工業,,朝潮運河, * 175 * 450
fuji38892,	1959-5-1,	晴月橋,(せいづつ),	千代田区,L=96.5,道路,鋼桁橋、n=3,,朝潮運河,
fuji38893,	1959-	五反田架道橋,,	国鉄山手線,,鉄道 ,下路鉄桁, l=24、SS50材を使用,,国鉄山手線, * 213
fuji38933,	1959-3-1,	浜路橋,(はまじ),	港区,L=75,b=9.5,鋼橋,1994年架け替え,,高浜西運河,
fuji39016,	1959-	第二宮仲橋,,	,L=33.1,b=11.5,PC桁, l=33,, * 175
fuji39017,	1959-10-1,	中川第16号橋(細田橋),,	葛飾区細田町,L=119,b=4.5,PCT桁, l=5x19. 65、プレテンPC桁、

f13 東京都

fuji39018,	1959 頃,	池袋架道橋,,	豊島区,L=13.3,鉄道,PC桁、上部工:興和コンクリート,,西武鉄道,,
fuji39151,	1959-3-1,	丸山陸橋,,	中野区,L=127,b=13,RC連続木ロースラブ橋、l=12. 25+20. 5+12. 25,,環状7号、 跨新青梅海道、
fuji39219,	1959-11-1,	中宿橋,,	八王子市,L=5,b=4.7,RC橋,,溪流、
fuji39220,	1959-,	山中橋,,	板橋区,L=14,b=7.8,RC橋,,石神井川、
fuji39221,	1959-,	上の根橋,,	板橋区,L=13.8,b=25,RC橋,,石神井川、
fuji39222,	1959-,	堰の上橋,,	板橋区,L=16.9,b=6,RC橋,,石神井川
fuji39315,	1959-3-1,	地藏橋,,	八王子市,L=8,b=4.5,RCラーメン,,北浅川支流
fuji39478,	1959-6-1,	明治橋,,	八王子市,L=20,b=6.1,桁橋,2006年架け替え,,川口川
fuji39479,	1959-2-28,	落合橋,,	八王子市,L=10.4,b=4.5,桁橋,,醍醐川
fuji39480,	1959-5-1,	船橋,,	八王子市,L=8,b=4.5,桁橋,,湯殿川
fuji39481,	1959-,	境橋,(さかい),	武蔵野市,L=6.7,b=23,,玉川上水
fuji39482,	1959-3-1,	湿化味橋,(しけみ),	練馬区,L=12,b=7.6,,石神井川
fuji39483,	1959-3-1,	高稻荷橋,,	練馬区,L=12,b=6.7,,石神井川
fuji39484,	1959-2-1,	大橋,,	練馬区,L=11,b=5.2,,石神井川
fuji39485,	1959-3-1,	糞谷橋,(こうじや),	練馬区,L=11,b=5.6,,石神井川
fuji39486,	1959-12-1,	上新田橋,(かみしんでん),	練馬区,L=12.3,b=8.2,,1973年3月架け替え,,石神井川
fuji39487,	1959-10-1,	子安橋,(こやす),	練馬区,L=9,b=6.2,,白子川
fuji39488,	1959-3-1,	下宿橋,(しもじゆく),	練馬区,L=7.3,b=6.7,,1974年3月架け替え,,田柄川
fuji39489,	1959-9-1,	八剣橋,,	葛飾区,L=111.4,b=4.5,,新中川
fuji39617,	1959-10-1,	宝田橋,,	千代田区,L=26.8,b=7.1,木造橋,,日本橋川
fuji39618,	1959-3-1,	馬引橋,(うまひき),	大田区,,道路,木橋,,呑川
fuji39619,	1959-2-1,	大平橋,(たいへい),	大田区,L=13.9,b=4.5,木橋,,呑川,* 820
fuji39710,	1960-,	大沢橋,,	青梅市,L=45.6,道路,RCアーチ,,
fuji39785,	1960-6-15,	ガス橋,(がす),	大田区~神奈川川崎市,L=387.7,b=7. 5+2@2,鋼床版箱桁、l=3x58. 3、 ゲルバー-飯桁、l=8@21+2@10. 5、飯桁、l=1x21、高力ボルト使用、左右 ブラケット下にφ67cmのガス管各1本を添加、上部工:横河橋梁、松尾橋梁、下部工は 旧橋(1931年)を利用、,多摩川,* 154 * 198 * 206 * 262 * 423
fuji39800,	1960-5-1,	江戸川橋,(えどがわ),	江戸川区~千葉県市川市,L=484.8,b=14.5,ゲルバー-飯桁、l=46+7@56+46、上部工: 宮地鉄工所、下部工:清水建設、1970年下り線を増設、b=15,京葉道路、 江戸川,* 175 * 198
fuji39801,	1960-5-1,	中川橋,,	江戸川区,L=125,道路,ゲルバー-飯桁、l=22. 6+25. 5+28+25. 5+22. 6,, 京葉道路,旧中川、
fuji39802,	1960-5-1,	一之江橋,,	江戸川区,L=125,b=14. 5+2@3,ゲルバー-飯桁、l=23+26+28+26+23,, 京葉道路,新中川,* 198
fuji39917,	1960-9-1,	港栄橋,(こうえい),	港区,L=54.1,b=18,飯桁,,芝浦運河、
fuji39918,	1960-6-1,	霞橋,(かすみ),	港区,L=39,b=10,飯桁、n=3,,新芝運河、
fuji39919,	1960-3-1,	天神橋,(てんじん),	太田区,L=30.1,b=3.5,飯桁、n=3,1945年戦災で木桁が焼失、1950年再架、呑川,* 818
fuji39920,	1960-,	調練橋,(ちようれん),	江東区,L=15.5,b=10,飯桁,,越中島川,* 244
fuji39921,	1960-3-1,	堅川橋,(たてかわ),	,,複線,飯桁、n=2、上部工:川崎重工業,1972年廃線、1975年歩道橋となる,,堅川、
fuji39922,	1960-,	金沢橋,(かなざわ),	板橋区,L=13.8,b=7,飯桁,旧橋は煉瓦アーチ,,石神井川,* 244
fuji39923,	1960-,	春江橋,,	江戸川区,L=119,b=4.5,飯桁,,新中川、
fuji39924,	1960-,	瑞江大橋,,	江戸川区,L=128.9,b=11,飯桁,,新中川、
fuji39925,	1960-4-29,	境川橋,,	江戸川区,,道路,飯桁,,京葉道路,小松川境川、
fuji39963,	1960-,	番所橋,(ばんしょ),	江東区,L=29,b=20,鋼橋,,小名木川,* 244
fuji39964,	1960-,	入船橋,(いりふね),	江東区,L=17.4,b=8.6,鋼橋,これは木橋,,平久川支川,* 244
fuji39982,	1960-5-1,	暁橋,(あかつき),	八王子市,L=122.6,b=6,PC連続桁、l=2x(3@20. 2)、上部工:興和コンクリート、 井筒基礎、下部工:高寅組,,浅川、
fuji40055,	1960-3-1,	旭橋,(あさひ),	大田区,L=28.5,b=5.5,PC桁,,呑川,* 819
fuji40056,	1960-4-1,	一本橋,(いっぽん),	大田区,L=12.5,b=5.5,PC桁,1981年架け替え,,呑川,* 819
fuji40057,	1960-7-1,	新橋,(しん),	大田区,L=21.6,b=5,PC桁,,内川,* 819
fuji40058,	1960-3-1,	新田橋,(しんでん),	大田区,L=9.7,b=3.2,PC桁,,内川,* 819
fuji40059,	1960-5-1,	平和橋,(へいわ),	葛飾区,L=134,b=11+2@2,PC桁、l=4x32. 8、上部工:オリエンタルコンクリート,, 中川,* 175 * 198 * 201 * 244
fuji40211,	1960-3-1,	新井橋,,	日野市,L=136,b=7.5,RC橋、l=5x27. 2,,浅川、
fuji40212,	1960-3-1,	清水橋,,	八王子市,L=28.5,b=8.6,RC橋,,川口川、
fuji40213,	1960-10-1,	宮尾橋,,	八王子市,L=12.7,b=3.6,RC橋,,北浅川、
fuji40214,	1960-3-1,	新堀橋,,	北区,L=23,b=3.6,RC桁橋,,石神井川,* 354
fuji40373,	1960-3-1,	宮本橋,(みやもと),	福生市,L=11.5,b=5.5,永久橋,江戸時代は宝蔵院橋,,玉川上水、
fuji40510,	1960-,	茜橋,,	八王子市,L=13.5,b=6,桁橋,,小津川、
fuji40511,	1960-3-1,	城山下橋,,	八王子市,L=13.5,b=5.5,桁橋,,谷地川、
fuji40512,	1960-3-1,	井の頭橋,,	三鷹市,L=7.4,b=12.3,,玉川上水、
fuji40513,	1960-,	稻荷橋,,	渋谷区,L=7.3,b=4.6,,玉川上水、
fuji40514,	1960-5-1,	浜崎橋拡幅,(はまざき),	港区,L=57,b=36.8,,古川、
fuji40515,	1960-3-1,	宮宿橋,(みやじゆく),	練馬区,L=11.5,b=5.6,,石神井川、
fuji40516,	1960-3-1,	西田中橋,,	練馬区,L=8.5,b=4.6,,1968年架け替え,,石神井川、
fuji40517,	1960-1-1,	根ヶ原橋,,	練馬区,L=8,b=5,,石神井川、
fuji40518,	1960-1-1,	小ヶ谷戸橋,(こがやと),	練馬区,L=6.8,b=5.1,,石神井川、
fuji40519,	1960-3-1,	関新橋,,	練馬区,L=7.5,b=4.7,,石神井川、
fuji40520,	1960-,	道楽橋,,	練馬区,L=11.5,b=8.1,,石神井川、
fuji40521,	1960-,	江古田橋,,	練馬区,L=5.8,b=35,,江古田川、

f13 東京都

fuji40522,	1960-,	中島橋,,	練馬区,L=5.6,b=6.7,,,白子川,
fuji40523,	1960-,	岩淵水門管理橋,,	北区,L=103.4,b=4.9,,,隅田川,* 354
fuji40524,	1960-,	小柳橋,,	北区,L=6,道路,,,小柳川,
fuji40525,	1960-11-1,	細田橋,,	葛飾区,L=119,b=4.5,,,新中川,
fuji40526,	1960-,	巽橋,,	江戸川区,,道路,,,,,
fuji40527,	1960-,	新小岩橋,,	江戸川区,,道路,,,,,
fuji40528,	1960-,	椿橋,,	江戸川区,L=119,b=4.5,,,新中川,
fuji40529,	1960-6-1,	新川橋,,	江戸川区,L=31.5,b=7.5,,,新川,
fuji40716,	1960-3-1,	木下沢橋,,	八王子市,L=5.7,b=4.5,木桁橋,,溪流,
fuji40717,	1960-,	妙見橋,(みょうけん),	大田区,,道路,木橋,,呑川,
fuji40807,	1961-9-1,	登竜橋,(とうりゅう),	奥多摩町,L=72.3,b=5.5,鋼上路ランガー、l=57.6,1985年撤去,,日原川,
fuji40820,	1961-,	南秋川橋,,	檜原村,L=44.3,道路,RCアーチ,1990年拡幅,,南秋川,
fuji40827,	1961-4-30,	荒川橋,(あらかわ),	足立区,L=450,複線,連続トラス、l=63、n=7,,営団地下鉄千代田線荒川,
fuji40889,	1961-,	土橋,(ど),	中央区銀座,L=34.9,b=18,鋼合成箱桁、l=34、50 ^a 鋼、スタッドシベル使用、上部工: 日本鋼管,,東京高速銀座,,* 224
fuji40900,	1961-(1962?),	新宿跨線橋,(しんじゅく),	新宿区,L=123,b=20+2@5,連続飯桁、l=34.5+34.8+31.5、上部工製作、 松尾橋梁,下部工と架設、間組、1975年拡幅、b=27+30。2008年(予)L=127、 b=50、連続箱桁,,跨線橋,* 200*283*423*465
fuji40906,	1961-3-1,	西新井橋,(にしあらい),	足立区,L=444.6,b=11+2@2,鋼床版ゲルバー格子飯桁、l=52.5+76.2+52.5、 合成格子飯桁、l=2x(20+22.4+25.6+27.2+28.8)、上部工:中央径間= 横河橋梁、側径間=宮地鉄工,中央径間=井筒基礎、側径間=RC杭基礎、下部工: 大林組,荒川,* 175*198*244*262*462
fuji40907,	1961-,	豊島橋,(とよしま),	北区,L=100,b=9+2@3,ゲルバー飯桁、l=30+39+30、上部工:石川島重工業,, 隅田川,* 175*198*244*450
fuji40908,	1961-4-1,	豊洲橋,,	江東区,L=108,b=10.5,ゲルバー合成飯桁、l=32.4+43.2+32.4、溶接、 スタッドシベル使用、上部工:石川島播磨重工業,,豊洲運河,* 450
fuji40921,	1961-,	洲崎弁天橋,,	L=67.9,b=7.5+2@2,切断合成飯桁、l=3x22、上部工:横河橋梁,,* 343
fuji41003,	1961-,	奥戸新橋,(おくどしん),	葛飾区,L=144.6,b=14,合成飯桁,,新中川,* 244
fuji41058,	1961-3-1,	新田橋,,	北区,L=114,b=6+2@1.5,飯桁、n=5,,,隅田川,* 354
fuji41059,	1961-3-1,	滝野川橋,,	北区,L=20,b=15,飯桁,前身は軍用鉄道鉄橋、西高橋,,石神井川,* 454
fuji41060,	1961頃,	音無川橋,,	北区,,鉄道,飯桁、l=12.6,,国鉄京浜東北線王子駅構内,石神井川(音無川),
fuji41128,	1961(1955?)-3,	小山橋,(こやま),	港区,L=15.8,b=5,鋼橋,,古川,
fuji41129,	1961-,	加賀橋,,	板橋区,L=25.2,b=12,鋼橋,,石神井川,
fuji41137,	1961-3-31,	永田橋,(ながた),	福生市,L=241.5,b=6,PC連続桁、l=2x(4@30)、BBRV方式、上部工:北海道ピーエス・ 東亜コンクリート,井筒基礎、旧橋はb=3.3、木桁橋、架け替え工事中2012年完成予定,, 多摩川,* 201*269
fuji41141,	1961-2-3,	いそつづ橋,,	台東区上野,,b=5,PC連続桁、L=62、RC桁、L=142.7,,,
fuji41215,	1961-,	渋谷橋,,	渋谷区,L=11,b=40,PC桁,,渋谷川,* 283
fuji41216,	1961-3-30,	大平橋,(たいへい),	大田区,L=16.6,b=5,PC桁,1980年架け替え、L=17.2、b=5,,呑川,* 818
fuji41217,	1961-3-1,	双流橋,(そうりゅう),	大田区,L=12.5,b=4.5,PC桁,1982年架け替え、L=13、b=4.5,,呑川,* 819
fuji41218,	1961-3-1,	浄国橋,(じょうこく),	大田区,L=16.4,b=5.5,PC桁,1981年架け替え、L=16.7、b=5.5,,呑川,* 819
fuji41219,	1961-,	一之橋,(いちの),	太田区,L=7,b=3.3,PC橋,,呑川,* 819
fuji41220,	1961-3-1,	羽田橋,,	太田区,L=16.1,b=5.4,PC橋,,* 819
fuji41315,	1961-6(1962-3?),	寺地橋(瀬波橋),	奥多摩町(氷川),L=65,b=5.5,PCラーメン、l=6.5+52+6.5、施工: 別子建設,旧橋は木造方杖橋,寺地沢,* 154*201*213
fuji41365,	1961-4-1,	松江橋,,	八王子市,L=142.1,b=6,RC橋,,北浅川,
fuji41366,	1961-,	観音橋,(かんのん),	青梅市,L=14.5,b=5.5,RC橋,,霞川,* 244
fuji41367,	1961-3-1,	香取橋,(かとり),	港区,L=27.1,b=9.5,RC橋,,新芝運河,
fuji41368,	1961-,	北之橋,(きたの),	太田区,L=12.3,b=5,RC橋,1984年架け替え,,呑川,* 819
fuji41369,	1961-,	二之橋,(にの),	大田区,L=10,b=4.3,RC橋,1974年架け替え,,呑川,* 819
fuji41508,	1961-,	うど橋,,	狛江市,,道路,永久橋,,野川,
fuji41509,	1961-,	新橋,(しん),	福生市,L=12.4,b=7.5,永久橋、桁橋,,玉川上水,
fuji41510,	1961-,	馬込橋,(まごめ),	大田区,L=20,b=7.3,永久橋,,跨横須賀線橋,* 818
fuji41664,	1961-,	鹿ノ湯橋,(しかのゆ),	日ノ出町,L=37.9,b=7.5,架け替え,,平井川,* 244
fuji41665,	1961-3-20,	春日橋,,	八王子市,L=25,b=6.5,桁橋,,湯殿川,
fuji41666,	1961-6-1,	青梅橋,(おうめ),	福生市,L=11.25,b=6.75,,,玉川上水,
fuji41667,	1961-3-1,	田中橋,,	練馬区,L=8.7,b=4.7,,,石神井川,
fuji41668,	1961-8-1,	大野橋,,	練馬区,L=13.4,b=5.2,桁橋,1973年3月架け替え,,石神井川,
fuji41669,	1961-3-1,	曙橋,,	練馬区,L=8,b=4.8,,,石神井川,
fuji41670,	1961-4-1,	つたや橋,,	練馬区,L=5.4,b=3.6,,,石神井川,
fuji41671,	1961-,	中村橋,,	練馬区,L=18,b=25,,,石神井川,
fuji41672,	1961-8-1,	溜淵橋,(ためぶち),	練馬区,L=5.5,b=4.8,,,石神井川,
fuji41673,	1961-3-1,	高砂諏訪橋,,	葛飾区,L=135,b=4.5,,,新中川,
fuji41674,	1961-6-1,	三和橋,,	葛飾区,L=119,b=6,,,新中川,
fuji41675,	1961-,	大杉橋,,	江戸川区,L=119,b=4.5,,1994年架け替え、L=119、b=18.1、鋼斜張橋、n=2,,新中川,
fuji41676,	1961-,	明和橋,,	江戸川区,L=119.4,b=6,,1970年拡幅(歩道)、1992年架け替え、L=136.6、b=16、 下路、プレ-スドリブタイトアーチ、n=1、飯桁,,新中川,
fuji41940,	1962-,	蒲田跨線橋,(かまた),	大田区,L=87,b=18+2@3,鋼ランガー桁、送り出し架設、l=59.1、合成飯桁、l=1x26、 上部工:東京鐵骨橋梁,,跨東海道本線橋,* 175*191*213*819
fuji41969,	1962-2-1,	隅田川橋,(すみだがわ),	足立区,,鉄道,連続トラス、l=2@63,空気ケーソン基礎,営団地下鉄日比谷線 南千住~北千住間,隅田川,
fuji42151,	1962-,	浅川橋,,	八王子市,L=117,b=20.5,合成飯桁、n=7、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,

f13 東京都

			浅川, * 639
fuji42152,	1962-2-1,	五色橋,(ごしき),	港区,L=93,b=14.3,(上段=首都高速)、合成飯桁、l=3x31、(下段=都道)PC桁、 l=3x31,井筒基礎、旧橋、b=8、木床、高浜運河、
fuji42236,	1962-,	中原架道橋,,	、鉄道、下路飯桁、上部工:東京鐵骨橋梁,,東急電鉄東横線,,
fuji42237,	1962-,	北久保架道橋,,	、複線、飯桁、l=33、上部工:三菱日本重工業,,国鉄品鶴貨物線,, * 639
fuji42275,	1962-,	芝開用水橋,,	府中市,水路,鋼橋,, * 244
fuji42276,	1962-,	西台橋,(にしだい),	板橋区,L=53.8,b=6,鋼橋,改築,,新河岸川, * 244
fuji42277,	1962-,	蓮根橋,,	板橋区,L=54.6,b=8,鋼橋,,新河岸川,
fuji42292,	1962-,	414工区高架,,	,L=420,b=2x7. 3,PC連続箱桁、l=3@35,,首都高速, * 201 * 203
fuji42393,	1962-,	立川跨線橋,,	立川市,L=29.1,b=9+2@3,PC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,
fuji42394,	1962-3-30,	宮之橋,(みやの),	大田区,L=24,b=3,PC桁,1988年架けかえ、L=23. 2、b=6,,呑川, * 819
fuji42395,	1962-3-30,	山野橋,(さんや),	大田区,L=19.6,b=3.1,PC桁,1983年架けかえ、L=20、b=5,,呑川, * 819
fuji42396,	1962-3-30,	東開橋,,	大田区,L=22.5,b=4.5,PC桁,,東前堀, * 819
fuji42397,	1962-10-1,	後藤橋,(ごとう),	大田区,L=5.2,b=2.7,PC桁,,丸子川, * 819
fuji42481,	1962-6-1,	穴守橋(稻荷橋),,	大田区,L=55.2,b=21+2@3,PC2ヒンジ門型ラーメン、l=50、上部工: オリエンタルコンクリー、,,海老取川, * 154 * 201 * 213
fuji42549,	1962-,	二俣尾橋,(ふたまたお),	青梅市,L=54,b=9.5,RC橋,,井戸川沢, * 244
fuji42550,	1962-,	中央橋,,	立川市,L=29,b=8. 5+2@3,RC桁(?),,,跨中央本線,
fuji42551,	1962-,	百代橋,(ももよ),	港区,L=28.3,b=8,RC橋(?),1990年架け替え、飯桁橋,,芝浦西運河,
fuji42552,	1962-,	長栄橋,(ちようえい),	太田区,L=12.2,b=5,RC橋,,呑川,*819
fuji42553,	1962-,	稻毛戸橋,,	板橋区,L=7.8,b=20.4,RC橋,,
fuji42554,	1962-,	曳船一橋,(ひきふねいち),	葛飾区,L=8,b=5,RC橋,,曳船川, * 244
fuji42713,	1962-12-1,	京成橋,(けいせい),	墨田区,L=19,b=28.1,永久橋,,北十間川,
fuji42714,	1962-10-1,	祝橋,(いわい),	千代田区,L=36.3,道路,永久橋、桁橋、n=2,,築地川(首都高速),
fuji42715,	1962-5-1,	新場橋,(しんば),	千代田区,L=34,道路,永久橋、桁橋、n=2,,楓川(首都高速),
fuji42716,	1962-11-1,	新金橋,(しんきん),	千代田区,L=30.7,道路,永久橋、桁橋、n=2,,楓川(首都高速), * 244 * 553
fuji42892,	1962-1-28,	三村橋,,	八王子市,L=18.4,b=9,桁橋,,城山川,
fuji42893,	1962-3-3,	蜚見橋,,	八王子市,L=8,b=4.8,桁橋,,谷地川,
fuji42894,	1962-3-1,	青木平橋,,	あきる野市(五日市町),,道路, ,,,
fuji42895,	1962-12-1,	くぬぎ橋,,	武蔵野市,L=7.3,b=12,,玉川上水,
fuji42896,	1962-3-1,	山王橋,(さんのう),	福生市,L=16.5,b=6,,2000年歩道橋添加、b=2,,玉川上水,
fuji42897,	1962-3-1,	兩宮橋,,	練馬区,L=14.3,b=6.7,,石神井川,
fuji42898,	1962-12-1,	谷原三之橋,,	練馬区,L=12.8,b=8,,1973年3月架け替え,,石神井川,
fuji42899,	1962-12-1,	谷原二之橋,,	練馬区,L=12,b=6.1,,1973年3月架け替え,,石神井川,
fuji42900,	1962-3-1,	外山橋,,	練馬区,L=10.8,b=6.1,,1972年3月架け替え,,白子川,
fuji42901,	1962-12-1,	宮本橋,,	練馬区,L=9.4,b=5.9,,1974年5月架け替え,,白子川,
fuji42902,	1962-7-1,	棚橋,,	練馬区,L=9.3,b=5.2,,田柄川,
fuji42903,	1962-1-1,	中之橋,,	葛飾区,L=35.5,b=7,,綾瀬川,
fuji42904,	1962-,	瑞穂大橋,,	江戸川区,L=118.9,b=9,,新中川,
fuji43119,	1963-,	東大人道橋,,	文京区東大構内,,b=3. 5(歩道),アルミ合金2ヒンジラーメン、l=21. 4、上部工: 石川島播磨重工業,,
fuji43141,	1963-10-7,	葛西橋,(かさい),	江東区,L=727.4,b=11+2@2,鋼ゲルバー吊補剛桁橋、l=69+142+69、上部工: 横河橋梁、松尾橋梁、宮地鉄工所、合成飯桁、l=11x39. 8、上部工:東京鐵骨橋梁、 東都鉄構、桜田機械、空気ケーソン、斜鋼杭基礎、下部工:鹿島建設,,荒川・ 中川, * 154 * 244 * 262 * 423 * 454 * 462
fuji43153,	1963-,	千住水管橋,,	荒川区,水管 φ=2@0. 8,鋼ランガートラス、l=101、パイプ構造、上部工:日本鋼、 下部工:前田建設,工業用水道,隅田川、
fuji43279,	1963-3-1,	千住第二跨道橋(上り),,	荒川区,L=16.6,b=24.4,連続飯桁,1969年3月下り架設,, * 283 * 465
fuji43451,	1963-,	御殿山橋,,	品川区,L=14.5,b=31.6,合成飯桁、l=13. 5、上部工:東京鐵骨橋梁、下部工:熊谷組、 跨都道, * 283 * 296
fuji43452,	1963-3-1,	高円寺陸橋,,	杉並区,L=161.5,b=13,合成飯桁、l=32、n=8,,環状7号,跨青梅街道,
fuji43453,	1963-,	高円寺高架橋,,	杉並区,複々線,合成飯桁、l=1x12. 3、上部工:三菱日本重工業,,国鉄中央線,, * 639
fuji43454,	1963-,	阿佐ヶ谷高架橋,,	杉並区,複々線,合成飯桁、l=1x12、上部工:三菱日本重工業,,国鉄中央線,, * 639
fuji43577,	1963頃,	押立架道橋,,	、鉄道、飯桁、上部工:岡崎工業,,西武鉄道,, * 628
fuji43579,	1963-2-1,	松橋橋,(まつばた),	千代田区,L=32.6,道路,鋼桁橋、n=2,,首都高速(楓川),
fuji43580,	1963-,	三島橋,(みしま),	江東区,L=40.5,b=15,鋼桁橋,,横十間川, * 244
fuji43581,	1963-,	弾正橋,(だんじょう),	江東区,L=38.4,b=21.9,鋼桁橋,改修、1928年架設,,仙台堀川, * 244
fuji43582,	1963-3-1,	八千代橋,(やちよ),	港区,L=26.9,b=23,飯桁,,新芝浦南運河,
fuji43583,	1963-,	大原陸橋,,	世田谷区,L=19.5,b=36.5,飯桁,,跨環状7号線, * 283
fuji43584,	1963-,	青梅地下道橋,,	新宿区,鉄道、飯桁,,国鉄中央線新宿駅構内,,
fuji43585,	1963-,	浜松町架道橋,,	港区,鉄道、飯桁,,東海線汐留駅構内,,
fuji43676,	1963-,	西洲崎橋,(にしすざき),	江東区,L=19.2,b=15,鋼橋,架け替え,,洲崎川, * 244
fuji43697,	1963-12-1,	芝浦海岸通り高架橋,,	港区,L=160,b=16,PC連続箱桁、l=4x40,,首都高速,,
fuji43813,	1963-3-30,	御成橋,(おなり),	大田区,L=20.4,b=5, 5,PC桁,1989年架けかえ、L=22. 2、b=7. 5,,呑川, * 819
fuji43814,	1963-6-21,	馬引橋,(うまひき),	大田区,L=17.3,b=3,PC桁,1982年架け替え,,呑川, * 819
fuji43815,	1963-2-1,	根方橋,(ねがた),	太田区,L=9.3,b=4.5,RC橋,,呑川, * 819
fuji43816,	1963-,	練馬大橋,,	練馬区,L=30.6,b=16+2@4. 5,PC桁、l=29、上部工:オリエンタルコンクリート,,石神井川、
fuji43817,	1963-3-1,	桜台陸橋,,	練馬区,L=168.4,b=13.5,PC桁、l=1. 4、n=9,,環状7号,跨千川通り、
fuji43818,	1963-3-1,	豊石橋,(とよいし),	北区,L=27.4,b=6.5,PC桁,,石神井川, * 354
fuji44071,	1963-3-1,	一番橋,,	日野市,L=130,b=5.5,RC橋,2002年架け替え,,浅川、
fuji44072,	1963-3-1,	万助橋,(まんすけ),	武蔵野市,L=10.4,b=15,RC橋,改築、創架は安政年間,,玉川上水, * 244
fuji44073,	1963-,	江戸橋,(えど),	中央区,L=25.4,b=14.9,RC橋,,日本橋川, * 244

f13 東京都

fuji44074,	1963-,	道々橋,(どうどう),	大田区,L=10.7,b=6.7,RC橋,1970年歩道橋併設、b=1.5,呑川,*244*819
fuji44075,	1963-2-1,	本村橋,(ほんむら),	大田区,L=9.3,b=4.5,RC橋,,呑川,*819
fuji44076,	1963-2-1,	東橋,(あずま),	大田区雪谷,L=9.8,b=4.5,RC橋,1977年架け替え、L=10,,呑川,*819
fuji44077,	1963-3-31,	谷中橋,(やなか),	太田区,L=9.8,b=5.5,RC橋,1977年架け替え、L=10,,呑川,*819
fuji44078,	1963-2-1,	鷹ノ橋,(たかの),	大田区,L=9.9,b=4.5,RC橋,1978年架け替え、L=9.9,,呑川,*819
fuji44079,	1963-2-1,	水神橋,(すいじん),	大田区,L=9.8,b=4.5,RC橋,これは木橋、1978年架け替え、L=9.9,,呑川,*819
fuji44080,	1963-3-31,	円長寺橋,(えんちようじ),	大田区,L=9.9,b=5.5,RC橋,1978年架け替え、L=9.9,,呑川,*819
fuji44081,	1963-2-1,	居村橋,(いむら),	大田区,L=9.4,b=4.5,RC橋,1979年架け替え、L=9.9,,呑川,*819
fuji44082,	1963-2-1,	雪の橋,(ゆきの),	大田区,L=9.9,b=4.5,RC橋,1979年架け替え,,呑川,*819
fuji44083,	1963-,	桜橋,,	板橋区,L=14.3,b=7.5,RC橋,,石神井川,
fuji44084,	1963-,	成増橋,,	板橋区,L=12.3,b=11,RC橋,,白子川,
fuji44186,	1963-12-1,	東品川沖海上道路,,	品川区,,道路,RCフラットスラブ橋,PC杭,首都高速,,
fuji44308,	1905-5-16,	第二中谷橋,(なかや),	大田区,L=25.1,b=3.1,歩道、永久橋,,跨横須賀線新幹線,*819
fuji44472,	1963-,	根川橋,,	,,鉄道,架け替え,国鉄青梅線,,
fuji44473,	1963-3-1,	四宮宿橋,(しのみやじゆく),	練馬区,L=14.5,b=8.9,,石神井川,
fuji44474,	1963-3-1,	竹橋,,	練馬区,L=11.4,b=4.7,,1972年3月架け替え,,石神井川,
fuji44475,	1963-3-1,	境橋,,	練馬区,L=11.4,b=4.7,,1972年3月架け替え,,石神井川,
fuji44476,	1963-12-1,	石川橋,,	練馬区,L=16,b=6.7,,1973年3月架け替え,,石神井川,
fuji44477,	1963-3-1,	若宮橋,,	練馬区,L=7.3,b=6,,石神井川,
fuji44715,	1963-,	砂町水門旋回橋,(すなまちすいもん),	江東区,L=32.7,b=6.5,旋回橋、l=27,架け替え,, 砂町運河,*397*757
fuji44747,	1964-10-1,	馬込架道橋,(まごめ),	大田区,L=86.2,複線,鋼ローゼ、l=1x85.2、上部工:石川島播磨重工業,,東海道新幹線 東京~新横浜間,跨国道一号、
fuji44748,	1964-,	第三三河島架道橋,,	荒川区,単線,鋼ローゼ桁、l=68,,国鉄田端操車場~隅田川間,,
fuji44749,	1964-5-28,	二重橋,(にじゅう),	千代田区皇居,L=25.5,b=8+2@2,鋼上路2ヒンジローゼ桁橋、l=24.4、耐候性鋼、 上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、下部工:間組,, 城壕,*200*213*224*394*551
fuji44804,	1964-10-7,	市川橋,,	江戸川区,L=389,b=7.3,トラス,旧橋と並行して架設、上り線用,,江戸川、
fuji44848,	1964-8-1,	森ヶ崎高架,,	1号線,L=240,b=2@7.5,鋼連続逆台形箱桁、l=72+96+72、上部工:三菱重工業、 工事中桁が局部変形をし補強,首都高速1号線,*444*640
fuji44849,	1964-9-17,	浜松町跨線橋,,	港区,,複線,鋼連続箱桁、l=(56+56+50)、架設桁上で押し出し架設,東京モノレール、 跨東海道本線橋,
fuji44850,	1964-8-1,	佃大橋,(つくだおお),	中央区,L=576.3,b=21+2@2,鋼連続箱桁、l=64.3+90+64.3、鋼床版、上部工: 石川島播磨重工、フローティングクレーン架設、連続飯桁、飯桁,井筒基礎,, 隅田川,*200*224
fuji44851,	1964-8-7,	笹目橋,(ささめ),	板橋区,L=637,b=13.5+1.75,鋼連続箱桁、l=(66+84+66)+2x(3@54)+ (28+48)、上部工:石川島播磨重工業、駒井鉄工所,井筒基礎、鋼管杭基礎、下部工: 清水建設、1977年10月27日上流側に新橋を架設、L=622、b=15+1.5、1988年 2月(上り)橋を新設、L=621、b=18.2、鋼連続箱桁、1990年11月27日、旧上り橋を 補強改造して首都高速板橋戸田線となる,,荒川・新河岸川,*200*224*284*462
fuji44852,	1964-10-1,	多摩川橋,,	大田区,L=408.7,複線,鋼連続箱桁、l=4@48、鋼箱桁、l=4x39.5、+35+19+15、 上部工:宮地鉄工所、横河橋梁、桜田機械工業、東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線 東京~新横浜間,多摩川,*200*454
fuji44853,	1964-3-1,	豊玉陸橋(環7放7立体交差橋),	練馬区,L=222,b=13,鋼連続箱桁、l=29.5+40+29.5、上部工:浦賀重工業、 PCT桁橋、n=7,,跨目白通り,*200*224
fuji44854,	1964-2-1,	板橋中央陸橋,(いたばし),	板橋区,L=154,b=13,鋼連続箱桁、l=25.5+34+25.6、飯桁、上部工: 三菱重工業(横浜造船所),環7一放8号交差,跨国道254号,*200*224*639
fuji44882,	1964-10-1,	二葉橋架道橋,,	千代田区,L=101,鉄道,鋼ゲルバー箱桁、l=20+53+26.6,,東海道新幹線 東京~新横浜間,*200
fuji44883,	1964-10-1,	源助橋架道橋,,	千代田区,L=149.5,鉄道,鋼ゲルバー箱桁、l=21.5+48.9+21.5+24+33,, 東海道新幹線東京~新横浜間,*200
fuji44884,	1964-10-1,	有楽町架道橋,,	千代田区,L=148.2,鉄道,鋼ゲルバー箱桁、l=30.3+7+42.1+7+18+7+27.2+ 9.7~9mスパンは鋼ラーメン,,東海道新幹線東京~新横浜間,*200*262
fuji44898,	1964-10-1,	烏森架道橋,,	千代田区,L=53.7,鉄道,鋼合成箱桁、l=28.7+24.7,,東海道新幹線東京~新横浜間、 *200
fuji44899,	1964-10-1,	鍛冶橋架道橋,,	千代田区,L=41.2,複線,鋼合成箱桁、l=6.4+27.4+6.4、上部工:横河橋梁,, 東海道新幹線東京~新横浜間,*200*262
fuji44900,	1964-10-1,	第三有楽架道橋,,	千代田区,L=27.7,複線,鋼合成箱桁、l=27.1、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線 東京~新横浜間,*200
fuji44901,	1964-10-1,	第三有楽町橋,,	千代田区,L=111.7,複線,鋼合成箱桁、l=9+2x21.2+9+2x21.2+9、上部工: 横河橋梁,,東海道新幹線東京~新横浜間,*200
fuji44902,	1964-10-1,	新有楽架道橋,,	千代田区,L=27.5,複線,鋼合成箱桁、l=27.1、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線 東京~新横浜間,*200
fuji44903,	1964-10-1,	烏森架道橋,,	千代田区,L=53.7,複線,鋼合成箱桁、l=24.7+28.6、上部工:東京鐵骨橋梁,, 東海道新幹線東京~新横浜間,*200
fuji44904,	1964-10-1,	新有楽町橋,,	千代田区,L=36,複線,鋼合成箱桁、l=18+2x9、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線 東京~新横浜間,*200
fuji44905,	1964-10-1,	目黒川橋,,	品川区,L=25.5,複線,鋼合成箱桁、l=25、上部工:浦賀場工業,,東海道新幹線 東京~新横浜間,目黒川,*200
fuji44906,	1964-10-1,	大井工場線跨道橋,,	品川区,L=25.5,鉄道,鋼合成箱桁、l=25、上部工:浦賀場工業,,東海道新幹線 東京~新横浜間,*200
fuji44907,	1964-10-1,	宮の下架道橋,,	,L=143.5,複線,鋼合成箱桁、l=4x20、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線

f13 東京都

fuji44911,	1964-10-1,	幸架道橋,,	東京~新横浜間,, * 200 千代田区,L=29.5,複線,鋼箱桁、I=29、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線
fuji44912,	1964-10-1,	森前高架橋,,	東京~新横浜間,, * 200 千代田区,L=134.3,複線,鋼箱桁、飯桁、上部工:浦賀重工業,,東海道新幹線東京~新横浜間,,
fuji44913,	1964-10-1,	大仏架道橋,,	,L=45.5,複線,鋼箱桁、上部工:浦賀重工業,,東海道新幹線東京~新横浜間,,
fuji44958,	1964-,	等々力陸橋,,	世田谷区,L=278.7,b=13,断続合成飯桁、合成飯桁、n=10,,跨東急大井町線,
fuji44963,	1964-3-1,	大和陸橋,,	中野区,L=152.1,b=13,連続飯桁、I=17. 8+26+17. 8、合成飯桁、環状7号,跨早稻田通り,
fuji45133,	1964-,	大阪橋,,	目黒区,L=36,b=30+2@5,合成飯桁、I=36,,跨環状6号線,* 283 * 465
fuji45134,	1964-,	大橋,(おお),	目黒区,L=17.7,b=28+2@5,合成飯桁,,目黒川,* 283 * 465
fuji45135,	1964-10-1,	白反架道橋,,	品川区,L=18,複線,合成飯桁、I=1x17. 5、上部工:浦賀重工業,,東海道新幹線,,
fuji45136,	1964-10-1,	品鶴線線路橋,(ひんかくせん),	品川区,L=202,複線,合成飯桁、I=13x15、上部工:浦賀重工業,,東海道新幹線,,
fuji45137,	1964-10-1,	原架道橋,,	品川区,L=28,複線,合成飯桁、上部工:浦賀重工業,,東海道新幹線,,
fuji45138,	1964-10-1,	第一霜田橋,,	,L=143,複線,合成飯桁、I=3x22. 5+1x20+2x25、上部工:松尾橋梁,,東海道新幹線,,
fuji45139,	1964-(1963-8?),	八つ山橋,(やつやま),	品川区,L=92.2,b=21+3. 5,飯桁、I=13. 5(御殿山橋)、RCラーメン、 I=13. 7、合成飯桁、I=44. 5、鋼門型ラーメン飯桁橋、I=15. 5、上部工:東京鐵骨橋梁、 1985年中路鋼床版桁橋に架け替え、b=9. 75+2@2. 25、I=44. 8、 跨線橋,* 200 * 283 * 296
fuji45140,	1964-,	旭跨道橋,,	世田谷区,L=14.5,b=40.5,合成飯桁,,跨環状7号線,* 283
fuji45273,	1964-4-21,	多摩川橋,(たまがわ),	府中市,単線(複線化)飯桁,1973年3月架け替え、単線型飯桁並列、n=21,京王線 中河原~聖蹟桜ヶ丘間,多摩川,
fuji45274,	1964-8-20,	五輪橋,,	渋谷区,L=30,b=27,飯桁、I=28. 7、鋼床版、上部工:トピー工業,,跨山手線,* 200 * 224
fuji45275,	1964-,	通り新町架道橋,,	,複線,3主桁飯桁、I=32,場所打杭基礎,国鉄山手線~隅田川間,,
fuji45276,	1964-10-1,	山下橋,,	,複線,3主桁飯桁、I=27. 1+22. 5、上部工:汽車製造,,東海道新幹線,,
fuji45278,	1964-10-1,	新鎌座架道橋,,	,L=10.5,鉄道,飯桁、I=10、上部工:東京鐵骨橋梁,,東海道新幹線,* 200
fuji45279,	1964-10-1,	金杉橋架道橋,,	港区,複線,飯桁、I=3x10、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線東京~品川,古川,* 262
fuji45280,	1964-10-1,	芝橋架道橋,,	,L=44.2,複線,下路飯桁、I=7. 7+28. 3+7. 7、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線,* 262
fuji45281,	1964-10-1,	品川駅構内跨線橋,,	港区,L=112.1,鉄道,下路飯桁、I=4x27. 5、上部工:横河橋梁,,東海道新幹線,* 262
fuji45282,	1964-10-1,	東海道線乗越橋,,	港区,鉄道,I=15の飯桁を横断方向に並べる、上部工:石川島播磨重工業,, 東海道新幹線,跨東海道線京浜東北線,
fuji45283,	1964-10-1,	大下橋,,	,L=10.5,複線,3主桁飯桁、I=10、上部工:片山鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45284,	1964-10-1,	中道架道橋,,	,複線,下路飯桁、I=、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線,,
fuji45292,	1964-2-1,	新根方橋,(しんねかた),	大田区,L=22,b=6.7,飯桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45293,	1964-1-1,	富士見橋,(ふじみ),	大田区,L=21.1,b=6.5,飯桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45294,	1964-1-1,	東原橋,(ひがしはら),	大田区,L=20.8,b=5.5,飯桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45295,	1964-2-1,	美富士橋,(みふじ),	大田区,L=20.8,b=7,飯桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45380,	1964-10-1,	五反田架道橋,,	,複線,飯桁、I=25、上部工:三菱重工業,,東海道新幹線,* 639
fuji45483,	1964-3-20,	北氷川橋,,	奥多摩町,L=84.7,b=5,トラス補剛ラーメン、I=16+52+16、上部工:東京鐵骨橋梁、,、 * 200 * 224
fuji45484,	1964-5-1,	赤坂見附陸橋,,	千代田区,L=130.7,b=2x6. 5,鋼連続ラーメン箱桁、I=28、5+57+28. 5、上部工: 石川島播磨重工業、プレテンPC桁,, * 200 * 224 * 283 * 465
fuji45533,	1964-,	415工区高架橋,,	,,道路,PCゲルバー桁、I=65,,首都高速,* 154 * 213
fuji45545,	1964-,	千鳥ヶ淵高架橋,,	,,道路,PC合成桁,,首都高速,,
fuji45615,	1964-7(1965-3?),	大崎架道橋,,	品川区,L=42.7,複複線,PC下路桁橋、I=2x20、上部工: オリエンタルコンクリート、国鉄山手線五反田~目黒間,, * 201 * 213 * 225
fuji45616,	1964-,	246-I号橋,,	世田谷区,L=7.8,b=17.7,PC桁,,蛇川,* 283 * 465
fuji45617,	1964-2-1,	久崎橋,(ひささき),	大田区,L=12.3,b=5.6,PC桁,,呑川,* 819
fuji45618,	1964-1-1,	蟹久保橋,(かにくぼ),	大田区,L=20.7,b=7.5,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45619,	1964-1-1,	峯橋,(みね),	大田区,L=20.7,b=6.5,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45620,	1964-2-1,	老松橋,(おいまつ),	大田区,L=20.6,b=7,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45621,	1964-1-1,	入船橋,(いりふね),	大田区,L=20.6,b=5,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45622,	1964-1-1,	御岳橋,(おんたけ),	大田区,L=20.6,b=7,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45623,	1964-2-1,	稻荷橋,(いなり),	大田区,L=21,b=7,PC桁,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji45624,	1964-10-1,	新柳橋,,	北区,L=21.5,b=5,PC桁,旧・軍の鉄道橋を架け替え,,石神井川,* 354
fuji45921,	1964-3-1,	五丁橋,(ごちょう),	福生市,L=11.1,b=6.7,RC橋,,玉川上水,
fuji45922,	1964-,	残堀橋,(ざんぼり),	立川市,L=79.4,b=8.2,RC橋,,砂川用水,* 244
fuji45923,	1964-,	御成橋,(おなり),	板橋区,L=17.4,b=4.5,RC橋,改架,,石神井川,* 244
fuji45924,	1964-3-1,	霊山橋,(りょうぜん),	大田区,L=12.8,b=9,RC橋,1981年架け替え,,呑川,* 244 * 819
fuji45925,	1964-3-1,	久根橋,(ひさね),	大田区,L=13.3,b=4.5,RC橋,,呑川,* 819
fuji45926,	1964-2-1,	芹ヶ谷橋,(せりがや),	太田区,L=9.8,b=4.5,RC橋,1970年架けかえ L=10. 4,,呑川,* 819
fuji45927,	1964-3-1,	境橋,(さかい),	大田区,L=10.6,b=3.6,RC橋,1977年架け替え、L=11,,呑川,* 819
fuji45928,	1964-2-1,	鶴の橋,(つるの),	大田区,L=9.8,b=4.5,RC橋,1978年架け替え,,呑川,* 819
fuji45929,	1964-3-1,	仲之橋,(なかの),	大田区,L=13.3,b=4.5,RC橋,これは木橋,,呑川,* 819
fuji45930,	1964-,	和田堀橋,(わだぼり),	杉並区,L=10.7,b=19.5,RC桁,,善福寺川,* 244
fuji46149,	1964-11-1,	浜前橋,(はまさき),	千代田区,L=9.9,道路,永久橋、桁橋,,新月島川,
fuji46150,	1964-8-1,	千鳥ヶ淵堀上道路,,	千代田区,,道路,永久橋,,首都高速,,
fuji46151,	1964-,	鐘溝橋,,	北区,L=13.1,b=3.5,永久橋,,石神井川,* 354
fuji46152,	1964-1-1,	二本木橋,(にほんぎ),	大田区,L=20.7,b=7.1,永久橋,,跨横須賀線新幹線,* 818
fuji46153,	1964-,	大谷橋,(おおたに),	大田区,L=20.7,b=5.7,永久橋,,跨横須賀線新幹線,* 818
fuji46154,	1964-3-1,	西三橋,(にしさん),	大田区,L=21,b=3,歩道、永久橋,,跨横須賀線新幹線,* 819
fuji46337,	1964-10-1,	高谷橋,(たかや),	調布市,,道路,,野川,
fuji46338,	1964-3-1,	鎌田橋,,	練馬区,L=11,b=6.7,,石神井川,
fuji46339,	1964-3-1,	新小橋,,	練馬区,L=7.6,b=4.7,,石神井川,

f13 東京都

fuji46340,	1964-3-1,	北豊島橋,,	練馬区,L=9.4,b=5.6,,1973年3月架け替え,,白子川,
fuji46341,	1964-3-1,	学園橋,,	練馬区,L=15.6,b=12.4,,1972年3月架け替え,,白子川,
fuji46576,	1965-8-1,	数馬峽橋,,	奥多摩町,,歩道,吊橋,,多摩川,
fuji46588,	1965-3-1,	和田橋,(わた),	青梅市,L=98.7,b=7,鋼上路2ヒンジローゼ桁橋,l=84、アーチリブはパイプ断面、上部工: 石川島播磨重工業,,多摩川,*154*200*213
fuji46630,	1965-11-8,	荒川橋(線増),,	北区,L=692,複線,トラス,l=3x62.4+3x59.1、上部工:川田工業、桜田機械工業、 横河橋梁、宮地鉄工所、三菱重工業、PC下路桁橋、l=8x38.6、国鉄東北本線 赤羽~大宮間(電車線),荒川,*201*246*462
fuji46631,	1965-,	新河岸川橋(線増),,	北区,,複線,トラス,l=59.1、上部工:石川島播磨重工業,国鉄東北本線赤羽~川口間 (電車線),新河岸川,*246
fuji46632,	1965-10-1,	上平井橋,(かみひらい),	葛飾区,L=127.7,b=7,トラス,n=2,,中川,*244
fuji46668,	1965-8-1,	中仙道陸橋,,	板橋区,L=173.3,b=13,鋼連続箱桁,l=30+41.5+30、合成飯桁,,環状7号,跨中仙道橋, 八王子市,L=452.9,b=9,鋼合成台形箱桁,l=3x49.4、上部工:東京鐵骨橋梁,, 多摩川,*200*224
fuji46682,	1965-,	福島橋,,	世田谷区喜多見,L=45,b=9+2@3,鋼曲線箱桁,l=41、上部工:トピー工業,,,*200*224 ,,b=14.6,鋼箱桁,,
fuji46692,	1965-,	中之橋,(なかの),	世田谷区,L=382.9,b=2x14.05,連続飯桁,l=(35+40)+(47.6+56+47.6)+ (3@40+35.4)、,片側のみは1964年10月開通,第三京浜道路,多摩川,*200*206
fuji46693,	1965-,	城南橋,,	足立区,L=451.3,b=8+2,ゲルバー飯桁,l=51+70+51、合成飯桁、l=(3+4)x39、 上部工:横河橋梁、日本鋼管、川田工業,鋼管杭基礎、下部工:戸田建設、野口建設、 1968年4車化、b=16+2@2、水道管添加,,荒川,*200*224*462
fuji46707,	1965-12-18,	多摩川橋,(たまがわ),	北区,L=153.1,b=8+2.5水道管,ゲルバー飯桁,l=46+61+46、合成飯桁、上部工: 松尾橋梁,鋼管杭基礎、下部工:坂田建設、1967年2月拡幅、b=8+2.5、計b=20、 上部工:松尾橋梁,隅田川,*200*224*244*454
fuji46749,	1965-2-12,	鹿浜橋,(しかはま),	北区,L=113.6,b=13,カンチレバー飯桁,l=23+36+23、 合成飯桁、l=2x16+35.4+2x16、上部工:トピー工業,,環状7号, 跨目黒通り,*200*224
fuji46750,	1965-2-12,	新神谷橋,(しんかみや),	墨田区,L=18.4,b=4,2,鋼桁橋,現在は歩道,北十間川,*244
fuji46751,	1965-8-1,	柿の木坂陸橋(駒沢通),(かきのきざか),	板橋区,L=10.4,b=16.6+2@4.2,飯桁,,逆川,*283
fuji47077,	1965-3-1,	小原橋,(おはら),	新宿区,,鉄道,飯桁,,国鉄山手線高田馬場駅構内,,
fuji47078,	1965-,	新小袋橋,,	渋谷区,L=171,b=15,PC有ヒンジラーメン箱桁,l=81,,,*201*225
fuji47079,	1965-,	川越街道架道橋,,	,,道路,PC桁、プレキャストブロックによる,,首都高速,,*154
fuji47190,	1965-,	渋谷高架,,	大田区,L=12.1,b=4,PC橋,1981年架け替え,,呑川,*819
fuji47277,	1965-,	214工区高架,,	大田区,L=12.2,b=3,PC橋,1982年架け替え,,呑川,*819
fuji47278,	1965-3-1,	養源寺橋,(ようげんじ),	葛飾区,L=163,b=14+2@1.85,RC連続桁、RCゲルバー桁、RCラーメン,n=16, 場所打ち杭基礎,,*283
fuji47279,	1965-12-1,	妙見橋,(みょうけん),	港区,L=39,b=8,RC橋(?),,,芝浦運河,
fuji47410,	1965-8-22,	金町高架橋,,	太田区,L=6.1,b=2.1,RC橋,,六郷用水,*819
fuji47459,	1965-3-1,	末広橋,(すえひろ),	大田区,L=25.4,b=2,歩道、永久橋,,跨東海道本線橋,*818
fuji47460,	1965-1-1,	仲の橋,,	あきる野市(五日市町),,,道路,,,,
fuji47666,	1965-9-1,	山王道橋,(さんのうみち),	武蔵野市,L=11,b=6,,玉川上水,
fuji47815,	1965-3-1,	乙津橋,,	小金井市,L=10.9,b=12,,玉川上水,
fuji47816,	1965-3-1,	うど橋,,	小平市,L=13,b=4,,玉川上水,
fuji47817,	1965-5-1,	梶野橋,(かじの),	福生市,L=96,b=18,,玉川上水,
fuji47818,	1965-3-1,	鷹ノ橋,,	調布市,,道路,,野川,
fuji47819,	1965-4-1,	武蔵野橋,(むさしの),	調布市,,道路,,野川,
fuji47820,	1965-12-1,	車橋,(くるま),	大田区,L=115,b=22.5,架け替え,,*244
fuji47821,	1965-3-1,	小金橋,(こがね),	北区,L=13,b=5.4,,跨山手線,*354
fuji47822,	1965-,	平和橋,,	北区,L=55.4,b=3.5,,1979年架け替え、L=71.5、b=6.5,,新河岸川,
fuji47823,	1965頃,	富士見橋,,	練馬区,L=11.4,b=5.8,,石神井川,
fuji47824,	1965-,	志茂橋,(しも),	練馬区,L=11,b=5.8,,石神井川,
fuji47825,	1965-3-1,	仲羽橋,(なかはね),	練馬区,L=11.5,b=2.2,,石神井川,
fuji47826,	1965-3-1,	丸山橋,,	大田区,L=16.3,b=3.3,木橋,1978年架け替え、L=23.5、b=4,,呑川,*818
fuji47827,	1965-3-1,	早宮橋,,	江戸川区,L=399,b=2x(8+2.5),連続トラス,l=60+5@55.8+60、上部工: 宮地鉄工所,空気ケーソン基礎、1927年架設の橋の跡に1964年架設の橋に並行して 架設,,江戸川,*200*224*244*296
fuji48008,	1965-3-30,	弾正橋,(だんじょう),	葛飾区,L=442,b=17+2@1.85,鋼連続箱桁,l=2x(4@55)、上部工: 横河橋梁,井筒基礎、下部工:藤田組、より上り線として供、 江戸川,*200*224*262*296
fuji48076,	1966-,	市川橋,,	fuji48124, 1966-10-1, 新葛飾橋,(しんかつしか),
fuji48124,	1966-10-1,	新葛飾橋,(しんかつしか),	葛飾区,L=442,b=17+2@1.85,鋼連続箱桁,l=2x(4@55)、上部工: 横河橋梁,井筒基礎、下部工:藤田組、より上り線として供、 江戸川,*200*224*262*296
fuji48132,	1966-10-19,	新荒川大橋,(しんあらかわおお),	北区,,b=7.25+2,(荒川区間),L=673.957、鋼ゲルバー箱桁、 l=53+76+53、空気ケーソン基礎、鋼箱桁,l=(2+6)x45.8、鋼管杭基礎、合成飯桁、 l=4x30.7、鋼管杭基礎、(新河岸川部橋梁)、L=118.95、合成飯桁、l=4x29.7、 鋼管杭基礎、盛土L=17m、1970年平行して新橋を架設(上りに使用、旧橋は 下りに使用)、L=792、b=7.25+2,,荒川,*200*224*244*454*462
fuji48134,	1966-,	若潮橋,(わかしお),	品川区,L=150.2,b=13+2@2.25,鋼ゲルバー箱桁,l=45.7+58+45.7、上部工: 浦賀重工業,鋼管杭基礎,,水路,*224
fuji48135,	1966-12-1,	多摩大橋,(たまおお),	八王子市,L=452.9,b=9,鋼合成台形箱桁,n=9,井筒基礎、旧橋は木造潜水橋,, 多摩川,*244
fuji48141,	1966-,	飛田第二橋,,	調布市,L=60,b=16.5,鋼合成箱桁,l=59.2、上部工:浦賀重工業,,中央高速,,
fuji48147,	1966-,	二子橋,(ふたご),	世田谷区,L=440,単線型2橋並列,鋼箱桁,l=6x54、飯桁、l=3x36、上部工:松尾橋梁,, 東急田園都市線,多摩川,*200*423
fuji48183,	1966-,	新都橋,(しんみやこ),	江東区,L=200,b=8,ゲルバー飯桁,l=40+50+40、上部工:横河橋梁,,

f13 東京都

			有明西運河, * 200 * 224
fuji48184,	1966-3-1,	駒留陸橋,,	世田谷区,L=143,b=13,ゲルバー-飯桁,I=23+34+23、合成飯桁、環状7号、跨道橋,
fuji48358,	1966-,	南海橋,(なんかい),	大田区,L=192.2,b=9. 75+3,合成飯桁,I=40、上部工:石川島播磨、重工業,,
			平和島~昭和島間,* 200 * 224
fuji48513,	1966-9-30,	多摩川橋(複線化),,	府中市,L=502,単線 飯桁,I=8x22. 3、16x19. 2、井筒基礎、1966年基礎補強、国鉄南武線南多摩~府中本町間、多摩川、
fuji48514,	1966-3-1,	御橋橋,(みたて),	港区,L=71.4,b=17.5,飯桁、n=3,,高浜西運河、
fuji48515,	1966-,	新川橋,(しんかわ),	江戸川区,L=128.1,b=27,飯桁、旧橋は吊橋?、,新川、* 244
fuji48516,	1966-,	繁栄橋,,	,,道路、飯桁、上部工:酒井鉄工所,,, * 622
fuji48517,	1966-,	清水橋,(しみず),	江東区,L=40.6,b=11,鋼桁橋,,横十間川,* 244
fuji48518,	1966-,	隅田第一避溢橋,,	荒川区,鉄道、飯桁,,国鉄常磐線南千住~北千住間,,
fuji48519,	1966-,	旧中川橋,,	江戸川区,L=94.7,複線x2、下路飯桁,I=2x46. 8、井筒基礎、別線架け替え、国鉄総武本線亀戸~新小岩間、旧中川、
fuji48520,	1966-,	中央地下道架道橋,,	新宿区,鉄道、飯桁,,国鉄山手線新宿駅構内,,
fuji48621,	1966-,	砂町橋,(すなまち),	江東区,L=26.2,b=25,鋼橋,,仙台掘川、* 244
fuji48622,	1966-,	森永橋,(もりなが),	品川区,L=26.2,b=2.3,鋼橋,,目黒川,* 244
fuji48744,	1966-,	目黒橋,,	目黒区,L=174,b=7.5,PC桁,,目黒川,* 201
fuji48745,	1966-5-1,	目黒高架橋,,	L=177,道路、PCプレキャストブロック桁橋,I=(26. 45+31+26. 45) (26. 45+35. 5+29),,首都高速,, * 225 * 350
fuji48746,	1966-3-30,	鶴林橋,(かくりん),	太田区,L=13.5,b=6.9,PC桁,,呑川,* 819
fuji48899,	1966-3-1,	稻荷橋,(いなり),	大田区,L=12.3,b=5.5,RC橋,,呑川,* 819
fuji48900,	1966-3-31,	谷築橋,(やちく),	大田区,L=13.7,b=5.5,RC橋,,呑川,* 819
fuji48901,	1966-3-1,	宝来橋,,	太田区,L=5.2,b=4.5,RC橋,,丸子川,* 819
fuji48902,	1966-,	伝右橋,(でんう),	足立区,L=9.7,b=5,RC橋,,伝右川,* 244
fuji49082,	1966-3-1,	旭橋,(あさひ),	大田区,L=38.5,b=5.5,永久橋,,呑川,* 818
fuji49083,	1966-3-1,	久崎橋,(ひささき),	大田区,L=12.2,b=5.5,永久橋,,呑川,* 818
fuji49257,	1966-3-1,	又住橋,(またずみ),	調布市,,道路,,,野川,
fuji49258,	1966-3-1,	新小金井橋,(しんこがねい),	小金井市,L=10.9,b=9,,玉川上水,
fuji49259,	1966-3-1,	関野橋,(せきの),	小金井市,L=10.5,b=12,,玉川上水,
fuji49260,	1966-,	栄光橋,(えいこう),	小平市,L=26,b=6,,玉川上水,
fuji49261,	1966-3-1,	新橋,(しん),	福生市,L=12.6,b=7.9,,玉川上水,
fuji49262,	1966-7-13,	清水坂跨線橋,,	北区,L=79.5,b=4.5,,,* 354
fuji49263,	1966-11-1,	開進橋,,	練馬区,L=12.2,b=5.7,,石神井川,
fuji49264,	1966-3-1,	東中央橋,,	練馬区,L=15,b=7.7,,石神井川,
fuji49265,	1966-3-1,	西早宮橋,,	練馬区,L=17,b=6.7,,石神井川,
fuji49266,	1966-3-1,	高富士橋,,	練馬区,L=9.2,b=6.6,桁橋,,石神井川,
fuji49267,	1966-3-1,	緑橋,,	練馬区,L=5.5,b=4,,石神井川,
fuji49268,	1966-3-1,	東山下橋,,	練馬区,L=11,b=6.2,,石神井川,
fuji49478,	1967-,	奥多摩大橋,(おくたまおお),	奥多摩町,L=132.3,b=6. 5+2@1. 5,鋼ニールセンローゼ、I=130、 バスケットハンドル型、上部工:日本鋼管,,奥多摩湖,* 190
fuji49479,	1967-,	小川谷橋,(おがわだに),	奥多摩町,L=51,b=5.5,鋼アーチ,,日原川,* 244
fuji49497,	1967-,	海沢橋,(うなざわ),	奥多摩町,L=55,b=5,RC上路アーチ,,多摩川,* 699
fuji49503,	1967-,	鯉橋,(よろい),	青梅市,L=118.5,b=9.5,連続トラス、I=55+44、合成飯桁、I=1x18. 7、1975年拡幅、 b=7+2@1. 2,,平満川,* 244
fuji49547,	1967-,	城山川第一橋,,	L=55.5,b=10.7,連続箱桁、I=29+25、上部工:栗本鉄工所,,中央高速,,
fuji49548,	1967-,	電蔵前専用橋,,	墨田区,L=155.4,ケ-ブル、鋼連続箱桁,,隅田川,
fuji49559,	1967-4-1,	平井大橋,(ひらいおお),	江戸川区,L=483.9,b=16+2@2,L=14. 4mの盛土をはさんで中川部橋梁、L=132. 1、 鋼ゲルバー-箱桁、I=55. 65+60+55. 65合成飯桁、I=2x(35+37. 3+39. 4 +41. 4)合成飯桁、I=33. 8+27. 8、上部工:東京鐵骨橋梁、鋼管杭脚付き ケーソン基礎、鋼管杭基礎,,荒川・中川,* 154 * 200 * 224 * 244
fuji49560,	1967-1-20,	四ツ木陸橋,,	葛飾区,L=249.6,b=13,鋼ゲルバー-箱桁、鋼合成箱桁、合成飯桁,,跨道橋,* 465
fuji49567,	1967-10-1,	狭間第六架道橋,(はざま),	八王子市,L=39.6,複線、鋼曲線合成箱桁、I=39、上部工:松尾橋梁,,京王電鉄 京王北野~高尾山口間、道路,* 199
fuji49568,	1967-,	飛田第三橋,,	調布市,L=20.8,b=2x6. 5,鋼合成箱桁、I=20. 2、上部工:日本車両製造,,中央高速,, * 453
fuji49569,	1967-10-1,	水道道路架道橋,(すいどうどうろ),	武蔵野市,L=62.6,複線、鋼合成箱桁、I=62、上部工製作、宮地鉄工所、 架設と床版工、大林組,,1969年複複線化、国鉄中央本線吉祥寺駅構内、道路,* 199
fuji49570,	1967-,	環状四号線架道橋,,	墨田区,複線、鋼箱桁、I=1x35. 3,場所打ち杭基礎、東武伊勢崎線曳舟~東向島,,
fuji49571,	1967-,	六号国道架道橋,,	墨田区,複線、鋼箱桁、I=1x40+2x11,場所打ち杭基礎、東武伊勢崎線曳舟~東向島,,
fuji49590,	1967-12-24,	多摩川橋,(たまがわ),	日野市,L=428.3,b=2x10. 95,連続合成飯桁、I=3x(3@43)、上部工:宮地鉄工所、 石川島播磨重工業、PC桁、I=(1+1)x19. 8,,中央高速、 多摩川,* 224 * 236 * 259 * 343
fuji49607,	1967-,	城山川第二橋,,	L=103.2,b=10.7,連続飯桁、I=21. 8+2@29. 4+21. 8、上部工:栗本鉄工所,,中央高速,,
fuji49608,	1967-,	南武跨線橋,,	府中市,L=75,b=19.95,連続飯桁、I=3@25、合成飯桁、I=40. 5、上部工:瀧上工業,, 中央高速、跨南武線、
fuji49624,	1967-9-1,	掘切橋,(ほりきり),	足立区,L=454.5,b=13+2@2,ゲルバー-(箱桁+飯桁)、I=41. 9+43+46+3@64+ 46+43+41. 9、L=73mの盛土を挟んで綾瀬川部橋梁、L=60、ゲルバー-飯桁、 I=36. 3+23、吊桁は合成飯桁、上部工:三菱重工業、鋼管杭基礎,,荒川・ 綾瀬川,* 200 * 224 * 244 * 462 * 639
fuji49625,	1967-,	蛇崩川立体橋,,	世田谷区,L=143,b=13,ゲルバー-飯桁、I=23+34+23、合成飯桁、I=(2x21)+(1x21)、 上部工:桜田機械、下部工:朝日土木,,
fuji49627,	1967-,	洲崎南海橋,,	,,道路、切断合成飯桁、上部工:横河橋梁,,
fuji49817,	1967-,	善福寺川橋,,	杉並区,L=280.6,複線、合成飯桁、I=29. 5+9x22. 3+2x19. 2、1968年第二期開通、

f13 東京都

fuji49818,	1967-,	汐見橋,(しおみ),	4線,国鉄中央線荻窪~西荻窪間,善福寺川, 江東区,L=30.1,b=33,合成飯桁,,平久川,* 244
fuji49819,	1905-5-20,	栄町陸橋,,	,L=178.6,b=13.5,合成飯桁,l=5x34,,跨西武線橋,
fuji49972,	1967-,	西川橋,(にしかわ),	檜原村,L=59.8,b=6.5,飯桁,架け替え,,北秋川,* 244
fuji49973,	1967-,	川崎跨道橋,,	,L=22.5,b=20.9,飯桁,l=21. 4、上部工:三井造船,,中央高速,,
fuji49974,	1967-,	第二隅田橋,,	荒川区,鉄道,飯桁,n=2,操重車架設,国鉄常磐線南千住~北千住間,,
fuji49975,	1967-,	地藏坂通り架道橋,,	墨田区,,2x複線,飯桁,l=15,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線曳舟~東向島,,
fuji49976,	1967-,	大正通り架道橋,,	墨田区,,複線,飯桁,l=10,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線東向島~鐘ヶ淵,,
fuji49977,	1967-,	赤松街道架道橋,,	墨田区,,複線,飯桁,l=10. 5,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線東向島~鐘ヶ淵,,
fuji49978,	1967-,	隅田通り架道橋,,	墨田区,,単線,トラフガーダー,l=1x7,PC杭基礎,東武伊勢崎線東向島~鐘ヶ淵,,
fuji49979,	1967-,	曳舟川道架道橋,,	墨田区,,複線,飯桁,l=22+2x6. 5,PC杭基礎,東武亀戸線曳舟~小村井間,,
fuji49980,	1967-,	青梅街道橋,,	新宿区,鉄道,飯桁,l=15、操重車架設,国鉄中央線新宿駅構内,,
fuji49981,	1967-9-15,	汐浜運河橋,,	江東区,単線,飯桁,RCラーメン橋台,地下鉄東西線深川検車区引込線,汐浜運河,
fuji50038,	1967頃,	新山本橋,,	,,道路,飯桁,上部工:駒井鉄工,国道1号,,
fuji50082,	1967-,	飛田第一橋,,	,L=117.3,b=6.5,鋼連続ラーメン橋,l=27. 4+29. 2+34. 2+25. 9、上部工: 日本車両製造,,中央高速,,* 453
fuji50240,	1967-,	特別区道架道橋,,	墨田区,,複線,PC桁,l=6. 1,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線曳舟~東向島,,
fuji50241,	1967-,	白鬮通り架道橋,,	墨田区,,複線,PC桁,l=11,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線曳舟~東向島,,
fuji50242,	1967-,	玉の井駅前通り架道橋,,	墨田区,,b=4線,PC桁,l=11,場所打ち杭基礎,東武伊勢崎線東向島~鐘ヶ淵,,
fuji50384,	1967-,	宿山橋,(しゆくやま),	目黒区,L=16,b=6.5,RC橋,,目黒川,* 244
fuji50464,	1905-5-20,	五反野高架橋,,	,L=570,b=7.6,RC連続ラーメン,l=19x30,,
fuji50547,	1967-5,	道々女木橋,(どどめき),	大田区,L=119.8,b=3,歩道、永久橋,,跨東海道本線橋,* 818
fuji50548,	1967-8-1,	清水窪橋,(しみずくぼ),	大田区,L=13.4,b=2,歩道、永久橋,,跨目蒲線橋,* 819
fuji50549,	1967-11-1,	溝田橋,,	北区,L=21.6,b=22,永久橋,,石神井川,* 354
fuji50683,	1967-,	山王橋,(さんのう),	東大和市,道路,,空堀川,
fuji50684,	1967-11-1,	大橋,(おお),	調布市,道路,,野川,
fuji50685,	1967-10-1,	細田橋,,	調布市,道路,,野川,
fuji50686,	1967-11-1,	野川橋,(のがわ),	調布市,道路,,野川,
fuji50687,	1967-3-1,	薬師堂橋,,	練馬区,L=18,b=6,,石神井川,
fuji50688,	1967-3-1,	扇橋,,	練馬区,L=50.3,b=10,,石神井川,
fuji50689,	1967-3-1,	松殿橋,,	練馬区,L=6.9,b=4,,白子川,
fuji50690,	1967-10-24,	稻荷前跨線橋,,	北区,L=73.7,b=2.25,,跨線橋,
fuji50691,	1967-,	上一色橋,,	江戸川区,L=215,b=20,,新中川,
fuji50901,	1968-5-3,	多摩河原水道橋,(たまがわら),	調布市,L=453,φ=1. 2m+b=1. 3,鋼ランガー,f=13、 l=54. 7+2@62+94+62+60. 3、上部工:酒井鉄工所,井筒基礎,,多摩川, 奥多摩町,L=65,b=5,鋼ニールセンランガー桁,l=64、上部工:東京鐵骨橋梁,, 日原川,* 200 * 224
fuji50902,	1968-2-1,	女夫橋,(めおと),	
fuji50903,	1968-3-1,	西秋川橋,,	あきる野市(五日市町),L=73.8,b=6. 5+2@0. 75,鋼上路ローゼ,l=9+55+9、 上部工:トビー工業,,* 224
fuji50941,	1968頃,	高尾第二高架橋,,	,,鉄道,トラス,l=64,,京王帝都,,
fuji50942,	1968頃,	高尾第五架道橋,,	,,単線,トラス,l=64,,京王帝都高尾線,,
fuji50943,	1968-7-1,	荒川橋,(あらかわ),	北区,L=674.8,複線型(複線増)トラス,l=3x62. 8+3x59. 2、上部工:宮地鐵工所、 汽車製造、下路PC桁,l=(4+4)x38. 6、上部工:ピーエスコンクリート、 日本鋼弦コンクリート,空気ケ-ソン基礎,国鉄東北本線(貨物線)赤羽~川口間、 荒川,* 199 * 225 * 246 * 462
fuji50944,	1968-7-3,	御坊坂人道跨線橋,,	北区,L=95.5,b=2.25,トラス,,跨線橋,* 354
fuji50974,	1968-11-26,	多摩川橋,(たまがわ),	大田区,L=526,b=2@7. 3,鋼連続箱桁,l=78. 5+132+78. 5、鋼床版現場溶接、 上部工:横河橋梁、PCT形ラーメン,l=2@44. 5+2@54. 5,,首都高速羽横線、 多摩川,* 199 * 262
fuji50975,	1968-5-1,	尾久橋,(おく),	荒川区,L=431,b=b=9. 75+2. 25(第一期分)b=19. 5+2@2. 25(最終),鋼連続箱桁、 l=54. 3+66+54. 3、鋼合成箱桁,l=3x26+2x23、5、合成飯桁l=5x26、 鋼管杭基礎,,隅田川,* 200 * 224 * 244 * 409
fuji50991,	1968-3-1,	西新井陸橋,,	足立区,L=170.1,b=13.5,鋼ゲルバー箱桁,l=39. 3+54+39. 3、PC桁,,環状7号、 跨東武伊勢崎線,
fuji50995,	1968頃,	狭間第一高架橋,,	,,鉄道,鋼合成箱桁,l=11x25. 4,,京王帝都,,
fuji50996,	1968-3-1,	梅島陸橋,,	足立区,L=169.5,b=13.5,鋼合成箱桁,l=1x40、合成飯桁,l=(27+33)+(33+27),, 環状7号,跨国道4号,
fuji50997,	1968-12-20,	調布第二橋,,	調布市,,b=15.7,合成箱桁,l=59. 2、上部工:浦賀重工業,,中央高速,,
fuji51011,	1968-12-1,	宝田橋,(たからだ),	千代田区,L=26.8,b=7,鋼箱桁,n=1,,日本橋川,
fuji51012,	1905-5-21,	野川橋,,	世田谷区,,複線,鋼下路箱桁,l=40. 4,,小田急小田原線,野川,
fuji51021,	1968-12-20,	姥久保高架橋,(うばくぼ),	日野市,L=481.8,b=2x10. 95,連続合成飯桁,l=30. 8+19. 6、切断合成飯桁、 l=5x(3@28. 5)、上部工:横河橋梁,中央高速,,* 199 * 262
fuji51260,	1968-,	高尾第一橋,,	,,鉄道,合成飯桁,l=25,,京王帝都,,
fuji51261,	1968-,	新制橋,,	八王子市,L=29.5,b=2x10. 95,合成飯桁,l=28、斜角30° 上部工:栗本鉄工所,,中央高速,,
fuji51262,	1968-12-20,	野川橋,,	調布市,L=60.7,b=2x10. 45,合成飯桁,l=59. 6、上部工:瀧上工業,,中央高速,野川,
fuji51263,	1968-12-20,	新又住橋,,	,L=47,b=2x10. 45,合成飯桁,l=1x46. 2、上部工:三井造船,中央高速,,
fuji51264,	1968-12-20,	川口川橋,,	八王子市,L=41.9,b=10.7,合成飯桁,l=41. 1、上部工:酒井鉄工所,,中央高速,川口川,
fuji51265,	1968-12-20,	府中221橋,,	,L=40.1,b=10.95,合成飯桁,l=40. 1、上部工:瀧上工業,中央高速,,
fuji51266,	1968-12-20,	日野跨線橋,,	,L=37.6,b=25,合成飯桁,l=37、上部工:春本鉄工所,,中央高速,,
fuji51267,	1968-12-20,	中央橋,,	,,道路,合成飯桁,上部工:酒井鉄工所,,中央高速,,* 622
fuji51268,	1905-5-21,	新砂高架橋,,	,L=207.6,複線,合成飯桁,l=8x25. 3,,地下鉄東西線,,
fuji51269,	1968-12-20,	左入橋,,	,L=30,b=8,合成飯桁,l=32、上部工:酒井鉄工所,,中央高速,,

f13 東京都

fuji51412,	1968-,	第一田端新町跨線路橋,,	荒川区,L=110,単線,飯桁,l=3x36,,国鉄東北本線日暮里~尾久間,,
fuji51413,	1968-,	第二田端新町跨線路橋,,	荒川区,L=100,単線,飯桁,l=3x32. 5,,国鉄東北本線日暮里~尾久間,,
fuji51414,	1968-3-1,	栄水橋,(らくすい),	港区,L=76,b=4,飯桁,n=3,,高浜西運河,
fuji51415,	1968-,	逆井橋,(さかさい),	江東区,L=60.1,b=8.2,飯桁,,旧中川,* 244
fuji51416,	1968-,	品川橋,,	品川区,L=27,b=6.5,飯桁,架け替え,,目黒川,* 244
fuji51417,	1968-,	大原立体交差橋,,	世田谷区,19. 5(33. 7?),b=26. 7+2@4. 9,飯桁,,跨環状7号線,* 465
fuji51418,	1968-,	朝風橋,,	,L=88.8,b=11.5,I型桁,撤去,,
fuji51419,	1968-,	宮益架道橋,,	渋谷区,,鉄道,飯桁,l=22. 3,,国鉄山手線渋谷駅構内,,
fuji51420,	1968-,	第一高畑高架橋,,	大田区,L=420,単線,飯桁,l=6x19+14. 2+9. 3,PC桁,l=6x19,RC桁,l=17+7x19,,国鉄京浜東北線蒲田~川崎間,,
fuji51421,	1905-5-21,	祐天寺第四架道橋,,	目黒区,L=47,複線,飯桁,,東急東横線,,
fuji51494,	1968-12-20,	調布第一橋,,	調布市,L=116.5,b=6.5,鋼連続箱桁ラーメン橋,l=27. 2+29+34+27. 5,,中央自動車道調布市,,
fuji51520,	1968-7-1,	将監橋,(しょうげん),	港区,L=23.4,b=17,鋼橋,,古川,
fuji51521,	1968-6-1,	古川橋,(ふるかわ),	港区,L=17.6,b=37,鋼橋,,古川,
fuji51528,	1968-12-1,	第三綾瀬高架橋,(あやせ),	葛飾区,L=434,b=3線,鋼とコンクリートとの合成構造、引張部に高力ボルトを使用、施工:川崎重工業、前田建設工業、国鉄常磐線綾瀬~亀有間,,
fuji51530,	1968-4-24,	外環橋,,	世田谷区,L=248,b=2x14. 55,PC連続箱桁,l=(35. 5+38. 5+35. 5)+3@28,RC連続箱桁,l=2@25. 8、上部工:九州鋼弦,,東名高速,,
fuji51536,	1968-12-20,	北浅川高架,,	八王子市,L=129.9,b=10.45,PC連続合成桁,l=5x25. 8,,中央高速,,* 201
fuji51543,	1968-12-20,	猪原高架橋,(ならはら),	八王子市,L=430.1,b=10.45,PC連結桁橋,l=4x(22. 43+22. 5+22. 43)、PC連続ホロースラブ橋,l=(13. 4+2@17+16. 7)+(16. 7+2@17+16. 7)、PCホロースラブ橋,l=26. 5,,中央高速,,* 154
fuji51549,	1968-4-25,	環八高架橋,,	世田谷区,L=205.5,b=21.5,PC連続スラブ橋,l=(17+25. 5+17)、RC連続スラブ橋,l=4x(4@17),,東名高速,跨環状8号,
fuji51550,	1968-12-20,	石川高架橋,,	八王子市,L=135.1,b=2x10. 95,PC連続桁橋,l=2x(3@21. 9,)、上部工:オリエンタルコンクリート,,中央高速,,
fuji51563,	1968-4-24,	砧橋,,	世田谷区,L=236.5,b=23. 5+14. 5,PC合成桁,l=35. 8+2x4x17+2x5x17. 2+2x(17+18L12),,東名高速,,
fuji51637,	1968-3-1,	中島橋,,	調布市,,道路,PC桁,,野川,
fuji51638,	1968-12-20,	石川橋,,	八王子市,,b=2x10. 95,PC桁,l=20. 8,,中央高速,,
fuji51639,	1968-,	西堀橋,,	,L=171.4,単線,PC桁,l=5x31. 2+15. 4,,国鉄総武本線平井~新小岩間,,
fuji51640,	1968-,	荒川西高架橋橋,,	,,単線,PC桁,l=15. 4、軽量骨材使用,橋脚も軽量骨材使用,国鉄総武本線平井~新小岩間,,
fuji51738,	1968-4-25,	東京高架橋,,	,L=928.5,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,l=6x(5@17)+4x(4@16)+(3@17+15+6)+(16+12+8. 3+15+17)、RCスラブ橋,l=1x14. 5,場所打ち杭基礎,東名高速,,
fuji51739,	1905-5-21,	叶谷高架橋,,	,L=255.1,b=10.45,RC連続スラブ橋,l=3x(5@17),,中央高速,,
fuji51794,	1968-,	人里橋,(へんぼり),	檜原村,L=20.1,b=3.7,RC橋,,秋川,
fuji51795,	1968-,	八幡橋,(はちまん),	中野区,L=11.2,b=11,RC桁,,妙正寺川,* 244
fuji51796,	1968-11-1,	長原橋,,	太田区,L=10.8,b=33,RC橋,,,* 819
fuji51797,	1968-,	北千束橋,,	太田区,L=12.4,b=11,RC橋,,,* 819
fuji51953,	1968-,	長栄橋,(ちようえい),	太田区,L=12.9,b=6,永久橋,,呑川,* 818
fuji51954,	1968-3-1,	根方橋,(ねがた),	太田区,L=12.7,b=5,永久橋,,呑川,* 818
fuji51955,	1968-2-1,	仲之橋,(なかの),	大田区,L=12.8,b=4.5,永久橋,,呑川,* 818
fuji51956,	1968-,	久根橋,(ひさね),	大田区,L=13.3,b=5.5,永久橋,,呑川,* 819
fuji52093,	1968-4-1,	独歩橋,(どっぽ),	武蔵野市,L=10.7,b=4,,玉川上水,
fuji52094,	1968-3-1,	新小川橋,,	小平市,L=12,b=6.5,,玉川上水,
fuji52095,	1968-4-1,	中耕地橋,,	調布市,,道路,,野川,
fuji52096,	1968-	8, 一之橋,,	調布市,,道路,,野川,
fuji52097,	1968-5-1,	橋場橋,,	調布市,,道路,,野川,
fuji52098,	1968-3-1,	おかね橋,,	調布市,,道路,,野川,
fuji52099,	1968-3-1,	高野橋,,	練馬区,L=9.8,b=6.6,,石神井川,
fuji52100,	1968-2-1,	西豊城橋,,	練馬区,L=10.4,b=6.7,,石神井川,
fuji52101,	1968-3-1,	松之木橋,,	練馬区,L=13,b=5.6,,石神井川,
fuji52296,	1969-,	第一江戸川橋,(えどがわ),	江戸川区,L=432.5,複線,鋼ランガー桁,l=137. 6、トラス、上部工:宮地鉄工所,空気ケ-ソン基礎、下部工:銭高組,営団地下鉄東西線葛西~浦安間,旧江戸川,* 197 * 200
fuji52297,	1969-6-1,	神代橋(旧・神代万年橋),(じんだい),	青梅市,L=132.4,b=6. 5+2@1,鋼上路ランガー桁,l=103. 2、上部工:横河橋梁,下部工:東京機工土木,,多摩川,* 244
fuji52298,	1969-,	多摩川横断水管橋,,	昭島市,L=707,水管,鋼ランガー,n=10、上部工:丸誠重工業,,多摩川,* 633
fuji52299,	1969-8-1,	大井水管橋,(おおい),	品川区,L=164.6,φ1. 2mの送水パイプ下弦材と兼用,鋼ランガー桁,f=10、l=2x79. 8、上部工:日立造船、栗本鉄工所,鋼管杭基礎、下部工:三井建設,,京浜運河,* 199
fuji52368,	1969-3-29,	荒川中川橋,(あらかわなかがわ),	江戸川区,L=1235,複線,"ゲルパ-トラス,l=79. 4+150+79. 4、トラス、l=(51. 8+66+78. 8+85+67. 3)+(4x67. 3+2x80+94+53)、上部工:横河橋梁、松尾橋梁、石川島播磨重工業、汽車製造、桜田機械工業,東京鐵骨橋梁",空気ケ-ソン、鋼管杭、場所打ち杭基礎、下部工:白石基礎工事,営団地下鉄5号線(東西線)南砂町~西葛西間,荒川・中川,* 199 * 200 * 423 * 454 * 462
fuji52369,	1969-12-1,	木根川橋(工事名・四つ木橋),(きねがわ(よつぎ)),	墨田区,L=536.9,b=6, 5+2@2,ゲルパ-トラス、l=68+85. 3+68、トラス、l=60. 2、n=4、上部工:宮地鉄工所、トビー工業、鋼管杭基礎、下部工:大成建設,,荒川,* 199 * 244 * 462

f13 東京都

fuji52381,	1969-4-1,	六郷川橋(京浜東北線),	大田区,L=551.6,複線型,トラス,I=3x53. 7、下路飯桁,I=34. 2、PC箱桁,I=8x42. 9、空気ケーソン基礎、場所打杭基礎、下り線の使用は1970年5月。(東海道線)は上り1972年8月31日、下り1971年8月、L=517. 8、鉄道複線型、トラス,I=3x54. 7、PC箱桁,I=8x42. 9、空気ケーソン基礎、場所打杭基礎、旧京浜東北線の上流、国鉄東海道線蒲田~川崎間、多摩川、
fuji52390,	1969-3-17,	柄杓流橋,(しゃくながれ),	L=133,b=10.35,上路トラス,I=60、連続飯桁,I=2@29. 35、上部工:桜田機械工業,,中央高速,,
fuji52423,	1905-5-22,	新平和橋,,	大田区,L=158.5,b=13+3@2. 25,鋼連続箱桁,I=48. 3+61+48. 3,,,京浜運河,
fuji52424,	1969-,	東西幹線水道橋,,	荒川区,L=154,管径2m,鋼連続箱桁,,隅田川,
fuji52425,	1969-,	勝平橋,(かつひら),	品川区,L=130.2,b=13.75,鋼連続箱桁,I=35+42+35、合成飯桁,I=16. 2、上部工:住友重機械工業,,, * 224
fuji52426,	1969-12(1971年開通),	両国大橋,(りょうごくおお),	中央区,L=329,b=2@6. 5,吊構造を持つ曲線鋼連続箱桁、I=(88. 8+52. 8+35. 5)+(82. 1+43)、合成飯桁,I=27. 3. 上部工:石川島播磨重工業、日本橋梁、空気ケーソン基礎、下部工:大林組,首都高速、隅田川, * 199
fuji52447,	1969-4-8,	小松川大橋,,	江戸川区,L=698.6,b=13+2. 25,鋼ゲルバー箱桁,I=32. 4+46+7@55. 7+54. 4、鋼箱桁、上部工:宮地鉄工所,1973年3月、(下りを新設),京葉道路,荒川、中川, * 200 * 224 * 283 * 462
fuji52459,	1905-5-22,	神谷陸橋,,	北区,L=231.6,b=13,鋼合成箱桁,I=41. 2、合成飯桁,I=2x19+18. 5+18. 5+4x19、プレテンPCスラブ橋、I=2x15,,跨国道112号,
fuji52460,	1969-6-1,	港南大橋(第2品川埠頭橋),(こうなんおお),	港区,L=218.5,b=19. 5+2@2. 25,鋼合成箱桁,I=1x50、合成飯桁,I=4x32+36、上部工:東京鉄骨橋梁、,,京浜運河, * 200 * 224
fuji52461,	1969-,	小松川橋,,	江戸川区,698. 6+120. 2,(13+2, 25+1. 59)+(9. 75+1. 75),鋼箱桁、合成飯桁,,,荒川・中川, * 283 * 296
fuji52462,	1969-3-1,	松代橋,(まつしろ),	墨田区,L=39.2,b=28+2@6,鋼箱桁,,横十間川, * 283 * 465
fuji52463,	1969-3-1,	池上橋,,	大田区,L=19.3,b=21+2@2,鋼箱桁,,呑川, * 283 * 465 * 819
fuji52464,	1905-5-22,	新京浜国道架道橋,,	大田区,L=46.3,複線,鋼箱桁,,東急目蒲矢口渡~武蔵新田間,跨国道1号,
fuji52465,	1969-,	石川跨線橋,,	L=69.5,b=25,鋼合成箱桁,I=49. 5、合成飯桁,I=18. 9. 上部工:春本鉄工所、,,中央高速,,
fuji52532,	1969-,	駒木野橋,,	八王子市,L=105.7,b=10.45,連続飯桁,I=22. 5+2@30+22. 5、上部工:石川島播磨重工業,,中央高速,, * 200
fuji52533,	1969-,	上長房橋,,	八王子市,L=161.9,b=10.45,連続飯桁,I=2(3@26. 7)、上部工:宮地鉄工所,,中央高速,, * 200
fuji52534,	1969-,	摺指第三橋,,	L=61.8,b=10.45,連続飯桁,I=18. 2+24. 6+18. 2、上部工:宮地鉄工所,,中央高速,, * 200
fuji52535,	1969-,	摺指第四橋,,	L=46.8,b=10.45,連続飯桁,I=2@23、上部工:宮地鉄工所,,中央高速,, * 200
fuji52554,	1969-,	小沼跨線橋,,	L=193.1,b=10.45,連続飯桁,I=2@30、上部工:トピー工業,,中央高速,,
fuji52559,	1969-,	上花咲橋,,	L=45.7,b=10.45,連続飯桁,I=12. 5+20+12. 5、上部工:トピー工業,,中央高速,, * 200
fuji52562,	1969-,	平野橋,,	L=44,b=7.3,連続飯桁,I=2@21. 7、上部工:東京鉄骨橋梁,,中央高速,,
fuji52563,	1969-,	奥沢橋,,	L=72.8,b=10.45,連続飯桁,I=3@24、上部工:函館ドック,,中央高速,,
fuji52564,	1969-,	下小淵橋,,	L=108.6,b=10.45,連続飯桁,I=33. 7+40. 4+33. 7、上部工:川田工業,,中央高速,,
fuji52565,	1969-3-17,	東柱第一高架橋,,	L=260,b=10.45,連続飯桁,I=24. 65+30+24. 65、上部工:トピー工業、PC連結桁橋、I=(4x20)+(5x20),,中央高速,,
fuji52566,	1969-3-17,	西柱高架橋,,	L=109.8,b=10.45,連続飯桁、飯桁、上部工:日本鉄塔工業,,中央高速,,
fuji52568,	1969-,	新倉第一橋,,	L=51.5,b=10.45,連続飯桁,I=23. 9+26. 7、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52570,	1969-,	新田跨線橋,,	L=50.5,b=10.45,連続飯桁,I=2@24. 9、上部工:三菱重工業,,中央高速,,
fuji52623,	1905-5-22,	千石橋,,	L=99.9,b=8. 4+2. 25,ゲルバー飯桁,I=35. 5+26+35. 5,,,
fuji52845,	1969-3-1,	新小松川一号高架橋,,	江戸川区,L=60.1,b=15.4,合成飯桁,,, * 283
fuji52846,	1969-,	摺指第二橋,,	L=30,b=10.45,合成飯桁,I=30、上部工:石川島播磨重工業,,中央高速,, * 200
fuji52847,	1969-,	摺指第一橋,,	L=24,b=10.45,合成飯桁,I=24、上部工:石川島播磨重工業,,中央高速,, * 200
fuji52899,	1969-,	新田橋,,	L=31.4,b=10.45,合成飯桁,I=30. 3、上部工:三菱重工業,,中央高速,,
fuji52900,	1969-,	新倉高架橋,,	L=32,b=10.45,合成飯桁,I=31. 4、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52901,	1969-,	新倉第二橋,,	L=21,b=10.45,合成飯桁,I=19. 6、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52902,	1969-,	赤坂第一橋,,	L=30,b=10.45,合成飯桁,I=29. 3、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52903,	1969-,	赤坂高架橋,,	L=25,b=10.45,合成飯桁,I=24. 4、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52904,	1969-,	赤坂第二橋,,	L=27,b=10.45,合成飯桁,I=26. 4、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52905,	1969-,	赤坂跨線橋,,	L=21.5,b=10.45,合成飯桁,I=20. 4、上部工:富士車両,,中央高速,,
fuji52906,	1969-,	稲荷坂橋,,	L=32.7,b=10.7,合成飯桁,I=31. 9、上部工:酒井鉄工所,,中央高速,,
fuji53040,	1969-3-1,	羽村堰下橋,(はむらせきした),	羽村市,L=269,b=3. 1(歩道),飯桁,1965年頃は木桁橋、1974年流失、1979年再架設,,多摩川、
fuji53041,	1969-,	平山用水路橋,,	日野市,水路,I型桁,,
fuji53042,	1969-11-1,	築地橋,(つきじ),	中央区,L=35.5,道路,飯桁,両橋台はRCラメン,,首都高速(築地川),
fuji53043,	1969-3-1,	藻塩橋,(もしお),	港区,L=34.8,b=22,飯桁,n=3,,,芝浦西運河,
fuji53044,	1969-3-1,	新堀橋,(しんぼり),	港区,L=15.8,b=2.7,下路飯桁,,,古川、
fuji53045,	1969-,	六ツ又陸橋,,	豊島区,L=432.4,b=14.7,飯桁,,跨山手線, * 283 * 465
fuji53046,	1905-5-22,	清平橋水管橋,(きよひら),	墨田区,L=46,Φ2,パイプ桁橋,I=44,,,大横川、
fuji53047,	1969-,	緑橋,(みどり),	江東区,L=23,b=2,鋼桁橋,,大島川支流, * 244
fuji53048,	1905-5-22,	有明埠頭橋,,	江東区,L=126,b=13. 5+2. 5,飯桁,I=37. 15+49. 2+37. 15,,,運河、
fuji53049,	1969-,	中川橋,,	足立区,L=158,複線,飯桁,I=3x40+34. 6,,国鉄常磐線亀有~金町間,中川、
fuji53050,	1969-,	間の坂架道橋,,	,,鉄道,飯桁,I=4x27. 1,架け替え,国鉄東北本線日暮里~尾久間,,
fuji53051,	1969-3-29,	新田第一架道橋,,	L=43,複線,飯桁,,地下鉄東西線,,
fuji53052,	1969-3-29,	新砂架道橋,,	L=43,複線,飯桁,,地下鉄東西線,,
fuji53053,	1969-3-29,	長島町架道橋,,	L=43,複線,飯桁,,地下鉄東西線,,

f13 東京都

fuji53147,	1969-,	南氷川橋,,	奥多摩町,L=99.8,b=7+2@1,鋼方杖橋、(l=25+49+25)、上部工:高田機工,, 多摩川,*192*200*723
fuji53163,	1969-,	海辺橋,(うみべ),	江東区,L=30.2,b=25,鋼橋,創架は元禄末,,仙台堀川,*244
fuji53179,	1969-1(1970?),	多摩橋,,	福生市,L=202,b=7.5+2@2,PC連続箱桁、l=50+2@50.3+50、 プレキャストブロック工法、,,多摩川,*199*201
fuji53180,	1969-,	中川放水路橋,(なかがわ ほうすいろ),	江戸川区,L=123.9,複線,PC下路連続箱桁、l=37.3+48+37.3、 上部工:オリエンタルコンクリート,,国鉄総武線新小岩~小岩間,新中川,*199*201*225
fuji53191,	1969-,	放射七号架道橋,,	豊島区,,b=4線,PC箱桁、l=27+27.1,,国鉄山手線目白~高田馬場間,,
fuji53209,	1969-5-1,	波羅密橋,(はしみつ),	杉並区,L=106.4,b=10.2,PCビルツ構造橋、l=22.9+2x28.8+20.8+5,施工:銭高組, 跨道橋,
fuji53291,	1905-5-22,	東平井橋,,	あきる野市,L=40,b=6.5+2@1,PC桁,,平井川,
fuji53292,	1969-,	荒川東高架橋,(あらかわひがし),	江戸川区,L=227,b=2x単線,PCブロック桁橋、l=14x16.4、軽量骨材、 上部工:日本鋼弦コンクリート,プレキャストブロック橋脚、PC鋼材で縦締め、RC杭基礎、 国鉄総武本線平井~新小岩間,,
fuji53293,	1969-3-29,	下妙典高架橋,,	l=375,複線,PC桁、l=13x24.3+3x19.3,,営団地下鉄東西線,,
fuji53294,	1905-5-22,	高畑高架橋,,	,,複線,PC桁、l=25.8+1x26+3x19.8,,国鉄東海道本線,,
fuji53418,	1969-3-1,	弁天橋,(べんてん),	奥多摩町(氷川),L=71,b=7.5+2@1,PC斜材付きI型ラーメン、l=11.5+47+11.5、 施工:銭高組,,多摩川,*723
fuji53480,	1969-10-1,	羽村橋,(はむら),	羽村市,L=14,b=2.7,RC橋,旧橋は飯桁,,玉川上水,*244
fuji53634,	1969-12-1,	外川田橋,(そとかわだ),	大田区,L=21.2,b=1.5,歩道、永久橋,,跨東海道本線橋,*818
fuji53635,	1969-2-1,	本村橋,(ほんむら),	大田区,L=10.6,b=4.5,永久橋,,呑川,*818
fuji53773,	1969-12-1,	高尾橋,,	あきる野市(五日市町),,道路,,,秋川,
fuji53774,	1969-2-1,	大地沢橋,(おおちざわ),	町田市,,歩道,,,境川,
fuji53775,	1969-3-1,	八左衛門橋,(はちざえもん),	小平市,L=11.4,b=6,,玉川上水,
fuji53776,	1969-3-1,	虎狛橋,(こはく),	調布市,,道路,,,野川
fuji53777,	1969-3-1,	坂下橋,,	練馬区,L=14,b=6.9,,石神井川
fuji53778,	1969-3-1,	睦橋,,	練馬区,L=8.9,b=5.6,,石神井川
fuji53779,	1969-10-30,	車坂跨線人道橋,,	北区,L=60.4,b=2.65,,跨東北本線
fuji53780,	1969-,	新渡橋,,	江戸川区,L=32,b=8.3,,新川