

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii01844,	1872-10-10,轟橋,,	いすみ市(岬町),L=59,b=2.6,木桁橋,1924年修繕,,夷隅川,
fujii03987,	1882-, 協橋,(かなえ),	香取市(佐原市),L=12,b=5.4,石造アーチ,1967年,PC桁で拡幅、b=6.5,,小野川,
fujii05190,	1887-, 加茂川橋,(かもがわ),	鴨川市,道路,,,加茂川,
fujii05382,	1888-3, めがね橋(長尾橋),,	南房総市(白浜町),L=28.3,b=3.9,石造アーチ、l=7、n=3、地元の石工と大工による,, 長尾川,*451*560*566
fujii05438,	1888-, 大和橋,(やまと),	千葉市,L=14.5,b=7.3,,,都川,
fujii05989,	1890頃, 利根運河橋,,	流山市,L=33.6,b=5.5,木造ハウトラス、l=24、木桁橋、l=(1+1)x4.7,,日光街道,利根運河,
fujii07044,	1894-12-9, 江戸川橋,,	市川市,単線,鍊鉄ポニーワーレントラス、l=30.2、n=3、飯桁、l=4x21,井筒基礎, 総武鉄道(国鉄総武本線)小岩~市川間,江戸川,*246*313*769
fujii07151,	1894-6-25, 馬土橋,,	市原市,L=54.5,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii07152,	1894-6-25, 手綱橋,,	市原市,L=51,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii07236,	1895-3, 汐止橋,(しおどめ),	鋸南町,L=13,b=4.5,石造アーチ,,元名川,*566
fujii07457,	1896-12-25, 江戸川橋,(えどがわ),	足立区,L=417,単線,鋼ポニーワーレントラス、l=30.5、n=5、飯桁、 l=18、n=9,トラスは1912年撤去,日本鉄道土浦線(国鉄常磐線)金町~松戸間, 江戸川,*173*246*313
fujii07642,	1897-11, 先神橋,(せんかみ),	銚子市,道路,煉瓦アーチ,1973年RC桁に改造,,跨総武線,*566
fujii07691,	1897-4-17, 一宮橋,,	茂原市,L=53,単線,飯桁(日鉄型)、l=4x12.9,1950年過ぎ溶接補強,房総鉄道 (国鉄外房線)八積~上総一宮間, L=53,単線,飯桁、l=12.9、n=4,,房総鉄道(国鉄外房線),,
fujii07692,	1897-4-17, 二宮橋,,	成田市(下総町),鉄道,飯桁,,成田鉄道(国鉄成田線),利根川支流,*451
fujii07693,	1897-, 源田川橋,(げんだがわ),	佐倉市,鉄道,飯桁,総武鉄道(国鉄総武線)佐倉~本佐倉(信)間,鹿島川,
fujii07694,	1897-5-1, 第一鹿島川橋,,	いすみ市(岬町),L=16,b=4.5,木橋,1975年架け替え、L=20、b=6、RC桁橋,宮前川,
fujii07838,	1897-11, 江場橋,,	いすみ市(岬町),単線,,房総鉄道(国鉄外房線)長者町~大東間,夷隅川,
fujii08461,	1899-12-13,夷隅川橋,,	大多喜町,L=72,b=4.5,木橋,,夷隅川,
fujii08540,	1899-3, 三口橋,(さんぐち),	大多喜町,L=54,b=3.6,木橋,,夷隅川,
fujii08541,	1899-3, 伏木橋,,	いすみ市(夷隅町・国吉町),L=58,b=3.6,木橋,,夷隅川,
fujii08542,	1899-1, 対谷橋,,	市原市,L=76,b=6.4,木橋,,養老川,
fujii08802,	1900-2-6, 養老橋,,	栄町,L=168,単線,鋼飯桁、l=5x22.1+22.2+4x12、8,煉瓦橋台、 木杭基礎、成田鉄道(国鉄成田線)安食~小林間,
fujii08988,	1901-4-1, 長戸(門)川橋,(ながとがわ),	長戸川,*446*451*566*638*766
fujii08989,	1901-4-1, 手賀川橋,,	印西市(印西町),L=22,単線,飯桁(作30)、l=20.9,煉瓦橋台、1982年頃別線架け替え、 L=138、複線、下路、連続トラス、l=3@46.8、場所打ち杭,成田鉄道(国鉄成田線)木下 ~布佐間,手賀川,
fujii09094,	1901-, 山口橋,,	成田市,,木橋,,跨成田線橋,
fujii09284,	1902-8-1, 八木人道橋,,	佐倉市(和田村八木),L=16,b=3.6,鉄橋、工費、3477円,,跨総武鉄道,*366
fujii09285,	1902-7-1, 馬橋人道橋,,	西郷村杉山,L=16,b=3.6,鉄橋、工費、3506円,,跨総武鉄道,*366
fujii09360,	1902-2-1, 花輪橋,,	鴨川市(吉尾村),L=38,b=3.6,木橋,,加茂川,
fujii09361,	1902-2-1, 加茂川橋,(かもがわ),	鴨川市,L=72,b=5.4,木橋,,加茂川,
fujii09362,	1902-3-1, 待崎橋,,	鴨川市,L=52,b=4.5,木橋,,待崎川,
fujii09363,	1902-1-1, 待場橋,(まちば),	市原市(里見村),L=52,b=3.6,木橋,1986年、飯桁,,養老川,
fujii09494,	1903-, 巡礼橋,(じゅんれい),	長南町,L=5.5,道路,煉瓦アーチ、l=3、n=1,,,*566*699
fujii09562,	1903-, 金山川橋,,	成田市,L=10,単線,型桁、l=6.1+3.1,1974年架け替え、L=124、飯桁、 l=2x22.3+2x38.4,成田鉄道(国鉄成田線)成田~久住間,根古名川,
fujii09736,	1903-7-1, 大橋,,	大多喜町(総元村),L=43,b=4.5,木橋,,夷隅川,
fujii09737,	1903-12-24,福原橋,,	いすみ市(岬町・中根村),L=65,b=4.5,木橋,,夷隅川,
fujii09738,	1903-1-1, 湊橋,,	富津市(湊町),L=65,b=4.5,木橋,,湊川,
fujii09853,	1904-, 馬橋,(うま),	長南町,L=10.5,道路,煉瓦アーチ、l=5.4,,,*566*699
fujii10056,	1904-, 小櫃橋,,	袖ヶ浦市(奈良輪・檜葉村),L=90,b=4.5,木橋,,小櫃川,
fujii10057,	1904-1-1, 境橋,,	市原市(里見村),L=40,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii10058,	1904-4-1, 長門橋,(ながと),	栄町(安食町),L=126,b=4.2,木橋,,長門川,
fujii10254,	1905-, 三又大橋,,	大多喜町,道路,,夷隅川,
fujii10317,	1905-6-1, 蟹取橋,,	大多喜町(総元村),L=54,b=4.5,木橋,,夷隅川,
fujii10318,	1905-12-1, 湯倉橋,,	大多喜町(西畑村),L=54,b=3.6,木橋,,夷隅川,
fujii10319,	1905-3-1, 六三橋,,	君津市(周南村),L=41,b=4.5,木橋,,小糸川,
fujii10320,	1905-3-1, 手綱橋,,	市原市(明治村),L=51,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii10416,	1906-, 巴橋,(ともえ),	館山市,L=11,b=3,石造アーチ、石工、島田岩吉,,巴川,*451*566
fujii10539,	1906-12-1, 土宇橋,,	市原市(養老村),L=54,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii10540,	1906-12-1, 外廻橋,,	大多喜町,L=54,b=3.6,木造方杖橋,,夷隅川,
fujii10541,	1906-1-1, 樟金橋,,	富津市(関村),L=40,b=3.6,木橋,,湊川,
fujii10542,	1906-3-1, 滝見橋,,	富津市(関村),L=40,b=3.6,木橋,,湊川,
fujii10543,	1906-, 芝崎橋,,	L=24,b=3.6,木桁橋、l=7.3+9+7.3,,,
fujii10667,	1907-, 江戸川橋(上り),(えどがわ),	市川市,単線,ポニーワーレントラス、l=30.2、n=3、 英国 RAITHWAITE & KIRK 社製,1926年撤去,国鉄総武本線小岩~市川間, 江戸川,*246*313*741
fujii10786,	1907-10-1, 庄司橋,,	大多喜町(西畑村),L=49,b=3.6,木橋,,夷隅川,
fujii11058,	1908-2-1, 大国橋,,	市原市(白鳥村),L=54,b=3.6,木橋,,養老川,
fujii11059,	1908-12-1, 鹿島橋,,	佐倉市,L=36,b=5.2,木橋,,鹿島川,

f12 千葉県

fuji11169,	1909-,	不動橋,(ふどう),	鋸南町,道路,石造アーチ,小山川,
fuji11207,	1909-9-1,	養老橋,(よろう),	市原市(五井町),L=76,b=4.5,木トラス,養老川,
fuji11390,	1909-3-1,	一ノ宮橋,,	一宮町,L=45,b=4.5,木橋,,一宮川,
fuji11786,	1910-3-1,	保田橋,,	鋸南町(保田町),L=38,b=3.6,木橋,,保田川,
fuji11955,	1911-,	塩井戸橋,,	館山市,道路,石造アーチ,,* 565
fuji11974,	1911-5-9,	利根運河橋,(とねうんが),	流山市,単線,ポニーワーレントラス、I=30. 2、再用トラス、後・撤去、営鉄道 (北総鉄道・総武鉄道・東武鉄道野田線)梅郷～運河間、利根運河、* 313
fuji11975,	1911-,	江戸川橋(上り),(えどがわ),	松戸市,L=416.5,単線,プラットトラス(リベット)橋、I=29. 9、n=5、汽車製造製、 1971年撤去、国鉄常磐線金町～松戸間、江戸川、* 246 * 313
fuji12017,	1911-11-1,	古川橋,,	山武市(成東町),L=20,単線,鋼鉄桁、I=2x9. 1、石川島造船製,国鉄東金線成東～ 求名間,* 523
fuji12018,	1911-11-1,	成東川橋,,	山武市(成東町),L=20,単線,鋼鉄桁、I=2x9. 1、石川島造船製,国鉄東金線成東～ 求名間,成東川,* 523
fuji12082,	1911-,	畑沢川橋,,	木更津市,L=10.8,b=3.6,RC橋,,畑沢川,* 618
fuji12232,	1911-10-1,	人見橋,,	君津市(周西村),L=72,b=4.5,木橋,,小糸川,
fuji12233,	1911-7-1,	富川橋,,	袖ヶ浦市(中川村),L=54,b=3.6,木橋,,小櫃川,
fuji12234,	1911-8-1,	中川橋,,	袖ヶ浦市(中川村),L=50,b=4.5,木橋,,小櫃川,
fuji12235,	1911-7-1,	川間橋,,	市原市(明治村),L=43,b=3.6,木橋,,養老川,
fuji12236,	1911-8-1,	湊橋,,	北条町,L=41,b=3.6,木橋,,平久里川,
fuji12237,	1911-4-1,	天津橋,,	鴨川市(天津小湊町・天津町),L=36,b=4.2,木橋,,内濠,
fuji12458,	1912-3-28,	塩田川橋,,	千葉市,L=8,単線,鋼鉄桁、I=2x3. 7、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 蘇我～浜野間,* 523
fuji12459,	1912-3-28,	村田川橋,(むらたがわ),	市原市,L=27,単線,鋼鉄桁、I=1x12. 2+2x6. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線 (内房線)浜野～八幡宿間,村田川,* 523
fuji12460,	1912-3-28,	小川橋,,	市原市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 浜野～八幡宿間,小川,* 523
fuji12461,	1912-3-28,	新田川橋,,	市原市,L=7,単線,鋼鉄桁、I=2x3、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～八幡宿間,新田川,* 523
fuji12462,	1912-3-28,	北川橋,,	市原市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～八幡宿間,北川,* 523
fuji12463,	1912-3-28,	金杉川橋,,	市原市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、川崎造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～八幡宿間,金杉川,* 523
fuji12464,	1912-3-28,	白旗川橋,,	市原市,L=9,単線,鋼鉄桁、I=1x9. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～八幡宿間,* 523
fuji12465,	1912-3-28,	養老川橋,(よろうがわ),	市原市,L=84,単線,鋼鉄桁、I=3x21. 3+1x15. 2、鉄道院鷹取工場、 東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線)五井～姉ヶ崎間,養老川,* 523
fuji12466,	1912-3-28,	飯沼避溢橋,,	市原市,L=9,単線,鋼鉄桁、I=1x9. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～姉ヶ崎間,* 523
fuji12467,	1912-3-28,	島穴川橋,,	市原市,L=16,単線,鋼鉄桁、I=3x4. 6、東京石川島造船所製、,国鉄房総線(内房線) 五井～姉ヶ崎間,* 523
fuji12468,	1912-3-28,	白塚川橋,,	市原市,L=16,単線,鋼鉄桁、I=3x4. 6、東京石川島造船所製、,国鉄房総線(内房線) 五井～姉ヶ崎間,* 523
fuji12469,	1912-3-28,	大溝橋,,	市原市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 五井～姉ヶ崎間,* 523
fuji12470,	1912-8-21,	姉ヶ崎川橋,,	市原市,L=20,単線,鋼鉄桁、I=2x9. 1、鉄道院鷹取工場、東京石川島造船所製,国鉄 房総線(内房線)榎葉～姉ヶ崎間,* 523
fuji12471,	1912-8-21,	浜宿川橋,,	袖ヶ浦市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、東京石川島造船所製,国鉄房総線(内房線) 榎葉～姉ヶ崎間,* 523
fuji12472,	1912-8-21,	久保田川橋,,	袖ヶ浦市,L=9,単線,鋼鉄桁、I=1x9. 1、鉄道院鷹取工場製,国鉄房総線(内房線) 榎葉～姉ヶ崎間,久保田川,* 523
fuji12473,	1912-8-21,	蔵波川橋,,	袖ヶ浦市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x5. 5、石川島造船製,国鉄房総線(内房線) 榎葉～姉ヶ崎間,蔵波川,* 523
fuji12474,	1912-8-21,	下島谷避溢橋,,	袖ヶ浦市,L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、鉄道院鷹取工場製,国鉄房総線(内房線) 榎葉～木更津間,* 523
fuji12475,	1912-8-21,	小櫃川橋,,	袖ヶ浦市,L=141,単線,鋼鉄桁、I=4x21. 3+3x15. 2、鉄道院鷹取工場、 石川島造船製,国鉄房総線(内房線)榎葉～木更津間,小櫃川,* 523
fuji12476,	1912-8-21,	第二中堤避溢橋,,	木更津市,L=30,単線,鋼鉄桁、I=3x9. 1、石川島造船製,国鉄 房総線(内房線)榎葉～木更津間,* 523
fuji12477,	1912-8-21,	矢那川橋,,	木更津市,L=28,単線,鋼鉄桁、I=4x6. 1、石川島造船製、,国鉄房総線(内房線) 榎葉～木更津間,矢那川,* 523
fuji12802,	1913-,	江戸川橋(下り),,	松戸市,単線,ポニーワーレントラス、I=29. 6、n=5、E45荷重、アメリカンブリッジ社製、, 国鉄常磐線金町～松戸間、江戸川,* 246 * 313
fuji12884,	1913-6-20,	泉田川橋,,	いすみ市(大原町),L=15,単線,鋼鉄桁、I=1x15. 2、石川島造船製,国鉄房総線(外房線) 大原～浪花間,* 523
fuji12885,	1913-6-20,	高山田道陸橋,,	L=5,単線,鋼鉄桁、I=1x4. 6、石川島造船製,国鉄房総線(外房線)御宿～浪花間,* 523
fuji12886,	1913-6-20,	新川橋,,	L=12,単線,鋼鉄桁、I=1x12. 2、鉄道院鷹取工場製,国鉄房総線(外房線) 御宿～浪花間,* 523
fuji12887,	1913-6-20,	稲子川橋,,	勝浦市,L=15,単線,鋼鉄桁、I=1x15. 2、横河橋梁製,国鉄房総線(外房線) 御宿～勝浦間,稲子川,* 523
fuji12888,	1913-6-20,	房総街道陸橋,,	L=6,単線,鋼鉄桁、I=1x6. 1、鉄道院鷹取工場製,国鉄房総線(外房線) 御宿～勝浦間,* 523
fuji13125,	1913-10-1,	天湊橋,,	富津市(湊町),L=43,b=4.2,木橋,,湊川,

f12 千葉県

fuji13126,	1913-4-1,	山根橋,,	市原市(里見村),L=43,b=3.6,木橋,,養老川,
fuji13127,	1913-,	第一房総街道跨線橋,,	いすみ市(大原町),L=25,b=4,木橋,,,* 523
fuji13128,	1913-,	第二房総街道跨線橋,,	勝浦市,L=13,b=4,木橋,,,* 523
fuji13640,	1914-,	楓橋,,	市原市(明治村),L=40,b=3,木橋,,養老川,
fuji13641,	1914-,	兩城橋,,	君津市(久留里町),L=49,b=3.6,板橋,,小櫃川,
fuji13841,	1915-1-15,	桜井川橋,,	木更津市,L=12,単線, 飯桁、l=12. 2、大阪鉄工所製、国鉄北条線(内房線) 木更津~周西間,, * 523
fuji13842,	1915-1-15,	第一館山街道架道橋,,	木更津市,L=6,単線, 飯桁、l=6. 1、大阪鉄工所製、国鉄北条線(内房線) 木更津~周西間,, * 523
fuji13843,	1915-1-15,	畑沢川橋,,	木更津市,L=39,単線, 飯桁、l=3x12. 2、三菱製、国鉄北条線(内房線) 木更津~周西間,, * 523
fuji13844,	1915-1-15,	小糸川橋(こいとかわ),	君津市,L=94,単線, 飯桁、l=7x12. 2、東京石川島造船所、三菱、横河橋梁製、国鉄北条線(内房線)青堀~周西間,小糸川,* 523
fuji13845,	1915-1-15,	古谷場川橋,,	富津市,L=11,単線, 飯桁、l=3x3、東京石川島造船所製、国鉄北条線(内房線) 青堀~大貫間,, * 523
fuji13846,	1915-1-15,	岩瀬川橋,,	富津市,L=21,単線, 飯桁、l=21. 3、東京石川島造船所製、国鉄北条線(内房線) 佐貫町~大貫間,, * 523
fuji13847,	1915-1-15,	大貫川橋,,	富津市,L=9,単線, 飯桁、l=9. 1、鉄道院鷹取工場製、国鉄北条線(内房線) 佐貫町~大貫間,, * 523
fuji13848,	1915-1-15,	佐貫川橋,,	富津市,L=26,単線, 飯桁、l=2x12. 2、汽車製造製、国鉄北条線(内房線) 佐貫町~大貫間,, * 523
fuji13849,	1915-1-15,	染川橋,,	富津市,L=9,単線, 飯桁、l=9. 1、鉄道院鷹取工場製、国鉄北条線(内房線) 佐貫町~上総湊間,, * 523
fuji13850,	1915-1-15,	五位田川橋,,	富津市,L=12,単線, 飯桁、l=12. 2、汽車製造製、国鉄北条線(内房線) 佐貫町~上総湊間,, * 523
fuji14035,	1915-,	佐貫街道跨線橋,,	富津市,L=17,道路,木橋、l=1x7. 6+2x4. 6,,跨北条線,* 523
fuji14185,	1916-10-11,	世入川橋,,	富津市,L=9,単線, 飯桁、l=9. 1、鉄道院鷹取工場製、国鉄北条線(内房線) 浜金谷~上総湊間,, * 523
fuji14186,	1916-10-11,	浜架道橋,,	富津市,L=6,単線, 飯桁、l=6. 1、三菱製、国鉄北条線(内房線)上総湊~浜金谷間,, * 523
fuji14187,	1916-10-11,	湊川橋(みなとかわ),	富津市,L=300,単線, 飯桁、l=9x18. 3+9x12. 2、三菱、大阪鉄工所製、国鉄北条線(内房線)上総湊~浜金谷間,湊川,* 326 * 523
fuji14188,	1916-10-11,	竹岡川橋,,	富津市,L=39,単線, 飯桁、l=3x12. 2、三菱製、国鉄北条線(内房線) 上総湊~浜金谷間,, * 523
fuji14189,	1916-10-11,	高貴川橋,,	富津市,L=26,単線, 飯桁、l=2x12. 2、横河橋梁製、国鉄北条線(内房線) 上総湊~浜金谷間,, * 523
fuji14190,	1916-10-11,	柴崎川橋,,	富津市,L=26,単線, 飯桁、l=2x12. 2、三菱製、国鉄北条線(内房線) 上総湊~浜金谷間,, * 523
fuji14513,	1917-8-1,	金谷川橋,,	富津市,L=26,単線, 飯桁、l=2x12. 2、三菱造船製、国鉄北条線(内房線) 保田~浜金谷間,, * 523
fuji14514,	1917-8-1,	天王川橋,,	富津市,L=15,単線, 飯桁、l=9. 1+1x4. 6、川崎造船所、汽車製造製、国鉄北条線(内房線)保田~浜金谷間,, * 523
fuji14515,	1917-8-1,	小磯川橋,,	鋸南町,L=24,単線, 飯桁、l=9. 1+2x6. 1、川崎造船所、汽車製造製、国鉄北条線(内房線)保田~浜金谷間,, * 523
fuji14516,	1917-8-1,	元名川橋,,	鋸南町,L=27,単線, 飯桁、l=12. 2+2x6. 1、川崎造船所、汽車製造製、国鉄北条線(内房線)保田~浜金谷間,, * 523
fuji14517,	1917-8-1,	保田川橋,,	鋸南町,L=39,単線, 飯桁、l=18. 3+2x9. 1、川崎造船所、汽車製造製、国鉄北条線(内房線)保田~安房勝山間,, * 523
fuji14518,	1917-8-1,	七面川橋,,	鋸南町,L=9,単線, 飯桁、l=9. 1、川崎造船所製、国鉄北条線(内房線) 保田~安房勝山間,, * 523
fuji14519,	1917-8-1,	吉浜川橋,,	鋸南町,L=6,単線, 飯桁、l=5. 5、東京石川島造船所製、国鉄北条線(内房線) 保田~安房勝山間,, * 523
fuji14520,	1917-8-1,	大六川橋,,	鋸南町,L=6,単線, 飯桁、l=5. 5、東京石川島造船所製、国鉄北条線(内房線) 保田~安房勝山間,, * 523
fuji14789,	1918-8-10,	佐久間川橋,,	鋸南町,L=15,単線, 飯桁、l=15. 2、横河橋梁製、国鉄北条線(内房線) 安房勝山~岩井間,, * 523
fuji14790,	1918-8-10,	勝山避溢橋,,	鋸南町,L=13,単線, 飯桁、l=3x3. 7、汽車製造製、国鉄北条線(内房線) 安房勝山~岩井間,, * 523
fuji14791,	1918-8-10,	合礙川橋,,	南房総市(富山町),L=12,単線, 飯桁、l=12. 2、汽車製造製、国鉄北条線(内房線) 安房勝山~岩井間,, * 523
fuji14792,	1918-8-10,	大川橋,,	南房総市(富山町),L=24,単線, 飯桁、l=9. 1+2x6. 1、汽車製造、川崎造船所製、国鉄北条線(内房線)富浦~岩井間,, * 523
fuji14793,	1918-8-10,	豊川橋,,	南房総市(富浦町),L=9,単線, 飯桁、l=9. 1、横河橋梁製、国鉄北条線(内房線) 富浦~岩井間,, * 523
fuji14794,	1918-8-10,	岡本川橋,,	南房総市(富浦町),L=33,単線, 飯桁、l=12. 2+2x9. 1、川崎造船所製、横河橋梁製、国鉄北条線(内房線)富浦~那古船形間,, * 523
fuji14884,	1918-,	西船跨線橋,,	船橋市,L=24.3,道路,,跨京成本線橋,
fuji15090,	1919-5-24,	房総街道陸橋,,	館山市,L=6,単線, 飯桁、l=6. 1、大阪鉄工製、国鉄北条線(内房線) 那古船形~北条間,, * 523
fuji15091,	1919-5-24,	鈍々川橋,,	館山市,L=30,単線, 飯桁、l=3x9. 1、鉄道院大宮工場、浜松工場製、国鉄北条線(内房線)那古船形~北条間,, * 523
fuji15092,	1919-5-24,	平久里川橋(へぐりかわ),	館山市,L=113,単線, 飯桁、l=3x12. 2+7x9. 1、鉄道院大宮工場、長野工場、浜松工場製、国鉄北条線(内房線)那古船形~北条間,平久里川,* 523

f12 千葉県

fuji15224,	1919-,	深名跨線橋,,	館山市,L=18,道路,木橋,,跨北条線橋,*523
fuji15269,	1919-(1922?),	小野川橋,(おのがわ),	佐原町,L=11,b=2.7,跳開橋,l=6.4,,小野川,*154*209*397
fuji15339,	1920-,	江戸川橋,,	松戸市,,b=2x単線,ポニーワーレントラス,l=29.7、上り下り各n=1、E40荷重,, 国鉄常磐線金町~松戸間,江戸川,*246
fuji15802,	1921-8-1,	第一瀬戸川橋,,	南房総市(千倉町),L=39,単線,飯桁,l=12、n=3、E33荷重,,国鉄内房線 九重~千倉間,瀬戸川,*326
fuji15851,	1921-,	大橋,(おお),	千葉市,L=28.2,b=7.5,RCゲルバー桁,,都川,*451
fuji16212,	1922-12-20,	洲貝川橋,,	鴨川市,,単線,飯桁,l=2x18,,国鉄安房線(内房線)安房江見~和田浦間,,*488
fuji16213,	1922-12-20,	長者川橋,,	南房総市(和田町),単線,飯桁,l=2x12,,国鉄安房線(内房線) 安房江見~和田浦間,,*488
fuji16214,	1922-12-20,	第三号橋,,	南房総市(和田町),単線,飯桁,l=6,,国鉄安房線(内房線)南三原~和田浦間,,*488
fuji16215,	1922-12-20,	三原川橋,,	南房総市(和田町),単線,飯桁,l=3x12,,国鉄安房線(内房線)南三原~和田浦間,,*488
fuji16216,	1922-12-20,	温石川橋,,	南房総市(和田町),単線,飯桁,l=2x12,,国鉄安房線(内房線)南三原~和田浦間,,*488
fuji16451,	1922-7-1,	御腹川橋,,	君津市(小櫃村),L=22,b=4.5,土橋,,御腹川,
fuji16452,	1922-8-1,	釜神橋,,	君津市(小櫃村),L=27,b=4.2,土橋,,小糸川,
fuji16453,	1922-11-1,	人見橋,,	君津市(周西村),L=71,b=4.5,板橋,,小糸川,
fuji16454,	1922-,	行徳橋,,	市川市,,道路,木橋,,江戸川,
fuji16486,	1922-,	小野川橋(水門),,	佐倉市,L=11,b=2.7,跳開橋,l=6.3、木床,,小野川,*757
fuji16610,	1923-,	江戸川橋,,	市川市,,道路,トラス,,江戸川,
fuji17079,	1923-3-1,	菰捨橋,,	君津市(久留里町),L=54.5,b=3.6,木橋,,小櫃川,
fuji17080,	1923-3-1,	中村橋,,	君津市,L=40,b=4.5,土橋,,小糸川,
fuji17276,	1924-7-25,	波太川橋,,	鴨川市,,単線,飯桁,l=2x18+2x12,,国鉄安房線(内房線)安房江見~太海間,,*488
fuji17277,	1924-12-26,	境川橋,,	流山市,,単線,下路飯桁,n=2,,流山鉄道(総武流山電鉄鶴ヶ崎~小金城址間,境川, 千葉県L=18,b=8,飯桁,l=17,杭基礎、1987年架け替え、L=27.3、b=23、 鋼床版桁橋,都川,*209*716
fuji17278,	1924-,	大和橋,(やまと),	鴨川市,L=147,単線,RCT桁,l=16x9.1、設計柴田、直光(鉄道院),国鉄安房線(内房線) 江見~太海間,,*153*213*334*451*488*566*618
fuji17427,	1924-7-25,	山生橋,(やもめ),	富津市,L=167,単線,ワーレントラス,l=1x47.1、飯桁,l=6x19.2、E40荷重、 上部工:東京石川島造船所,木杭基礎、1965年下部工補強,国鉄房総線(内房線) 上総湊~竹岡間,湊川,*246*446*451*638
fuji17775,	1925-,	湊川橋,(みなとがわ),	鴨川市,単線,飯桁,l=7x12,,国鉄安房線(内房線)安房鴨川~太海間,加茂川,*488
fuji17866,	1925-7-11,	加茂川橋,,	鴨川市,単線,l型桁,l=5,,国鉄安房線(内房線)安房天津~太海間,,*488
fuji17867,	1925-7-11,	太第二号架道橋,,	南房総市(丸山町),鉄道,飯桁,国鉄内房線千倉~南三原間,丸山川,*566
fuji17868,	1925-12-31,	丸山川橋,,	市原市,L=5.1,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17869,	1925-,	西光寺橋,(さいこうじ),	市原市,L=12.9,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17870,	1925-,	西広橋,(さいひろ),	市原市,L=13,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17871,	1925-,	下川橋,(しもかわ),	市原市,L=18.3,単線,飯桁,l=3x6.1,,小湊鉄道上総山田~光風台間, 水路,*451*566
fuji17872,	1925-3-7,	第一柴之下橋,(しばのした),	市原市,L=94,単線,飯桁,l=12.9+2x19.6+3x12.9,松杭基礎, 小湊鉄道上総山田~光風台間,養老川,*451*566
fuji17873,	1925-3-7,	第一養老川橋,(よろろうがわ),	市原市,L=58.9,単線,飯桁,l=19.8,,小湊鉄道馬立~上総牛久間, 養老川,*451*566
fuji17874,	1925-3-7,	第二養老川橋,(よろろうがわ),	市原市,L=5.1,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17875,	1925-,	戸田前橋,(とだまえ),	市原市,L=5.1,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17876,	1925-,	根本橋,(ねもと),	市原市,L=5.1,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17877,	1925-,	樋越橋,(ひごし),	市原市,L=5.1,鉄道,飯桁,小湊鉄道,*451*566
fuji17878,	1925-,	平蔵川橋,(へいぞうがわ),	市原市,L=18.9,鉄道,飯桁,l=12.6,,小湊鉄道,*451*566
fuji18069,	1925-,	宮元橋,(みやもと),	いすみ市(大原町),L=18.3,b=5.5,RC桁,l=7.3,,新田川,*451
fuji18286,	1925-3-7,	第三養老川橋,,	市原市,,小湊鉄道上総久保~高滝間,養老川,
fuji18371,	1925-1-25,	宝珠花橋,(ほうしゅばな),	野田市(関宿町),L=50,道路,船橋,中央は開閉可能,,江戸川,
fuji18411,	1926-,	粟倉橋,(あわぐら),	君津市,L=44.8,道路,鋼2ヒンジリッドリブアーチ,l=22.4、n=2,,小糸川,*451*566
fuji18758,	1926-,	養老橋,(よろろう),	勝浦市,L=7.3,b=7,RC桁,,*451
fuji18759,	1926-,	外廻橋,,	大多喜町,,道路,鉄骨コンクリート橋,,夷隅川,
fuji18760,	1926-,	弁財天橋,(べんざいてん),	千葉市,L=5.5,b=6.3,RC桁,,*451
fuji19305,	1927-4-1,	墨名陸橋,,	勝浦市,L=9,単線,飯桁,l=9,,国鉄安房線(外房線)勝浦~鞆原間,,*488
fuji19306,	1927-4-1,	鞆原陸橋,,	勝浦市,L=8,単線,飯桁,l=7,,国鉄安房線(外房線)上総興津~鞆原間,,*488
fuji19509,	1927-3-1,	共栄橋,,	香取市(佐原市),L=10.5,b=2.7,RC橋,,小野川,
fuji19510,	1927-,	東橋,(ひがし),	勝浦市,L=7.3,b=8.5,RC桁,,*451
fuji19511,	1927-,	田京橋,(たきょう),	鋸南町,L=8.2,b=5.6,RC桁,,*566
fuji19679,	1927-,	行徳橋,,	市川市,L=422,b=6.5,,江戸川,
fuji19680,	1927-,	清水橋,(しみず),	君津市,,道路,,*451*566
fuji19759,	1927-,	松部跨線橋,,	勝浦市,L=11.2,道路,木桁橋,,跨安房線,*488
fuji20014,	1928-3-16,	第四養老川橋,(よろろうがわ),	市原市,L=74.8,単線,飯桁,l=18.7、n=4,,小湊鉄道月崎~養老溪谷間, 養老川,*451*566
fuji20320,	1928-11-1,	万代橋,(よろずよ),	香取市(佐原市),L=11.2,b=4.5,RC橋,,小野川,*451
fuji20681,	1928-5-1,	野田橋,(のだ),	野田市,L=327.2,b=5.5,木造方丈土橋,,江戸川,*716
fuji20782,	1929-,	新橋,(しん),	南房総市(丸山町),L=21.6,道路,RCアーチ,l=7、n=3,,長尾川,*451
fuji21055,	1929-4-15,	興津川橋,,	勝浦市,L=9,単線,飯桁,l=9,,国鉄安房線(外房線)上総興津~安房小湊間,,*488
fuji21056,	1929-4-15,	行合川橋,,	勝浦市,L=9,単線,飯桁,l=9,,国鉄安房線(外房線)上総興津~安房小湊間,,*488
fuji21057,	1929-4-15,	下大沢陸橋,,	勝浦市,L=6,単線,飯桁,l=6,,国鉄安房線(外房線)上総興津~安房小湊間,,*488
fuji21058,	1929-4-15,	大沢陸橋,,	勝浦市,L=12,単線,飯桁,l=12,,国鉄安房線(外房線)上総興津~安房小湊間,,*488
fuji21059,	1929-4-15,	内浦川橋,,	鴨川市(天津小湊町),L=51,単線,飯桁,l=5x9,,国鉄安房線(外房線) 上総興津~安房小湊間,*488

f12 千葉県

fuji21060,	1929-4-15,	宮川橋,,	鴨川市(天津小湊町),L=47,単線,飯桁、l=2x12+2x9,国鉄安房線(外房線) 安房天津~安房小湊間,, * 488
fuji21061,	1929-4-15,	二間川橋,,	鴨川市(天津小湊町),L=30,単線,飯桁、l=3x9,国鉄安房線(外房線) 安房天津~安房鴨川間,, * 488
fuji21062,	1929-4-15,	待崎川橋,,	鴨川市,単線,飯桁、l=3x12,国鉄安房線(外房線)安房天津~安房鴨川間,, * 488
fuji21063,	1929-4-15,	仲ノ谷橋,,	鴨川市(天津小湊町),L=5,単線,I型桁、l=5,国鉄安房線(外房線) 安房天津~安房小湊間,, * 488
fuji21306,	1929-3-1,	潮溜橋(しおどめ),	館山市,L=19,b=9,RC連続桁、l=2@9. 5,木杭基礎、これ迄は木橋,,汐入川, * 451 * 566
fuji21599,	1929-,	跨線橋,,	鴨川市,L=7.3,道路,,,, * 488
fuji21846,	1930-10-1,	江戸川橋(えどがわ),	野田市,単線,トラス、l=2x62. 4、飯桁、l=6x19. 2、上部工:横河橋梁,1956年 下流14、5mに移設,東武野田線(総武鉄道)南桜井~川間間, 江戸川, * 446 * 451 * 638
fuji22269,	1930-,	清水橋(しみず),	木更津市,L=12.7,b=4.6,RC桁,,武田川, * 451 * 566
fuji22270,	1930-,	九十九橋(つくも),	勝浦市,L=27.4,b=8.5,RC桁,,夷隅川, * 451
fuji22271,	1930-,	前川橋(まえかわ),	御宿町,L=7.8,b=3.8,RC桁,, * 451
fuji22272,	1930-,	名馬橋(めいば),	鴨川市,L=5.1,b=5.1,RC桁,, * 451 * 566
fuji22273,	1930(1929?),	橋戸橋(はしど),	横芝光町(横芝町),L=6.7,b=5.9,RC桁、施工:色川組(成東町),杭基礎,, 跨農業用水橋, * 566
fuji22456,	1930-,	浅間橋(せんげん),	御宿町,L=32.2,b=5.5,RCラーメン,,跨外房線, * 451
fuji22923,	1931-11-10,	小野川橋,,	香取市(佐原市),L=12,単線,飯桁、l=12. 9,,国鉄成田線佐原~鹿取間,, * 533
fuji22924,	1931-11-10,	根本川橋,,	香取市(佐原市),L=6,単線,I型桁、l=6,,国鉄成田線佐原~鹿取間,, * 533
fuji22925,	1931-11-10,	黒部川橋,,	香取市(小見川町),L=22,単線,飯桁、l=22. 3,,国鉄成田線水郷~小見川間,, * 533
fuji23142,	1931-,	久保橋(くぼ),	御宿町,L=12.5,b=5.2,RC桁,, * 451
fuji23960,	1932-,	要橋(かなめ),	館山市,L=18.1,b=4.1,RCT桁、l=2x9. 1,,汐入川, * 451 * 566
fuji23961,	1932-,	小柳橋(こやなぎ),	勝浦市,L=7.4,b=5.5,RC桁,, * 451
fuji23962,	1932-,	下川橋(しもかわ),	勝浦市,L=8,b=6,RC桁,,夷隅川支流, * 451
fuji23963,	1932-,	桜橋(さくら),	いすみ市(大原町),L=13.3,b=7,RC桁,, * 451
fuji23964,	1932-,	新橋(しん),	いすみ市(大原町),L=11,b=5.6,RC桁,,塩田川支流, * 451
fuji23965,	1932-,	堀貫橋(ほりぬき),	いすみ市(大原町),L=10.3,b=6.6,RC桁,, * 451
fuji23966,	1932-,	地獄橋(じごく),	大多喜町,L=15,b=8.8,RC桁,,夷隅川支流, * 451
fuji24459,	1932-,	関宿橋(せきやど),	野田市(関宿町),船橋,,江戸川,
fuji24676,	1933-3-11,	流川橋,,	東庄町,L=9,単線,飯桁、l=9. 8,,国鉄成田線笹川~下総橋間,, * 533
fuji24677,	1933-3-11,	忍川橋,,	銚子市,L=6,単線,I型桁、l=6. 1,,国鉄成田線椎柴~下総豊里間,, * 533
fuji24678,	1933-3-11,	余山橋,,	銚子市,L=8,単線,飯桁、l=8. 2,,国鉄成田線椎柴~松岸間,, * 533
fuji24679,	1933-8-1,	第六夷隅川橋,,	いすみ市,単線,飯桁、l=16+2x19. 2+1x12. 9,,いすみ鉄道(国鉄木原線) 久我原~総元間,夷隅川,
fuji24820,	1933-6-1,	三口橋(さんぐち),	大多喜町,L=75,道路,RCゲルバー桁,,夷隅川,
fuji24821,	1933-,	長門橋(ながと),	栄町(安食町),L=125.5,b=5.8,RCゲルバー桁、l=6x19+14,半数の桁は飯桁に架け替え,, 長門川, * 451 * 593
fuji24901,	1933-,	検見川橋,,	検見川町,L=18.4,b=11,RC桁、l=5. 4+7+5. 4,RC杭基礎,,
fuji24902,	1933-11-1,	新興橋,,	銚子市,,b=10,RC橋,,
fuji24903,	1933-,	梅川橋(うめかわ),	銚子市,L=5.6,道路,RC桁,,三宅川, * 451
fuji24904,	1933-,	栗山橋(くりやま),	横芝光町(横芝町),L=37.2,b=6.1,RC桁、l=12. 4,,栗山川, * 451
fuji24905,	1933-,	新川橋(しんかわ),	成田市(下総町),L=8.6,b=5.6,RC桁,, * 451 * 556
fuji24906,	1933-,	五廻橋(ごめぐり),	勝浦市,L=5.6,b=7,RC桁,, * 451
fuji24907,	1933-,	行合橋,,	勝浦市,L=12,b=5.5,RC桁,, * 451
fuji25238,	1933-,	折節橋(おりぶし),	勝浦市,L=28,b=6,RCII形ラーメン,,夷隅川, * 451
fuji25239,	1933-,	花園橋,,	検見川町,L=5.4,b=11,RCラーメン、l=4. 6,,
fuji25303,	1933-11-1,	港橋,,	銚子市,道路,,,,和田川,
fuji25304,	1933-,	道堀橋(どうほり),	山武市(成東町),道路,,,, * 451
fuji25976,	1934-3-1,	大橋,,	香取市(佐原市),L=19,b=6.5,RC橋,,大須賀川,
fuji25977,	1934-4-13,	草履ぬぎ橋(ぢょんぬぎ橋),	香取市(佐原市)香取神宮の神橋,L=5.5,b=5.4,RC桁,, * 451 * 566
fuji25978,	1934-,	樋之口橋(ひのぐち),	佐倉市,L=20.5,b=5.5,RC桁、l=10. 2、n=2,,高崎川, * 451
fuji25979,	1934-1-26,	吹上橋,,	市原市,L=175,b=3.6,RC橋,,養老川,
fuji25980,	1934-,	鯨橋(くじら),	木更津市,L=9,b=5.1,RCT桁,,畑沢川, * 451 * 566
fuji25981,	1934-,	此華橋(このはな),	いすみ市(大原町),L=25.1,b=5.6,RC桁、l=12. 5、n=2,, * 451
fuji25982,	1934-,	都川大橋,,	千葉市,道路,RC桁,,都川,
fuji26201,	1934-,	都橋,,	千葉市,L=15.4,b=6,RC2ヒンジラーメン、l=15,,都川, * 209
fuji26515,	1935-12-24,	流山橋(ながれやま),	流山市,L=399,b=5.5,ポニートラス、l=8x16. 8、古レールで構成、RCT桁橋、l=10. 4、 n=24,これ迄は渡船,江戸川, * 154 * 209 * 224
fuji26597,	1935-,	寿橋(ことぶき),	千葉市,L=20.4,b=5.5,飯桁,,跨総武本線, * 451
fuji26752,	1935-,	根古名川橋(ねこながわ),	成田市(下総町),L=32,b=6,RC連続桁、n=3,,根古名川, * 451
fuji26775,	1935-,	養老橋(ようろう),	市原市(五井町),L=119.6,b=6,RCゲルバー桁、l=13. 2+5@17+13. 2,井筒基礎、 RCラーメン橋台、l=4,,養老川, * 209
fuji26776,	1935-,	折節橋,,	勝浦市(総野村),L=28,b=6,RCラーメンゲルバー桁、l=7. 8+12+7. 8,, * 209
fuji26919,	1935-,	第一黄和田橋(きわだ),	君津市,L=13,b=4,RC桁,,小櫃川, * 451
fuji26920,	1935-,	八坂橋(やさか),	いすみ市(岬町),L=55.4,b=8.3,RC桁,,桑田川, * 451
fuji26921,	1935-,	中田橋,,	鋸南町,道路,RC橋,, * 566
fuji27166,	1935-,	新田橋(しんでん),	香取市(小見川町),L=20.9,b=5.5,RCラーメン、n=3,,黒部川, * 451
fuji27539,	1936-4-8,	水郷大橋(すいごうおお),	香取市(佐原市),L=553,b=6,吊弦を持つ下路ゲルバートラス、 l=51+91. 8+51、トラス、l=1x51、ゲルバー飯桁、l=25. 5+8@26. 8+17、 l=2@24+17、上部工:川崎車両、床版工、千葉県直営,井筒基礎、杭基礎、

f12 千葉県

下部工：飛島組、これ迄は渡船、1977年架け替え、l=535. 3、b=7. 75+2. 5、鋼斜張橋、l=179+112、鋼箱桁、l=3@80. 9、上部工：桜田、利根川、* 171 * 209 * 224 * 551 * 716

fuji27610,	1936-,	小櫃橋,,	袖ヶ浦市,L=112,道路 ,I型桁、n=7、RC床版、,,小櫃川,
fuji27719,	1936-4-23,	成東大橋,,	山武市(成東町),L=41,b=7.5,RC連続桁、n=3,RCパイル橋脚,,作田川,* 154
fuji27745,	1936-,	寒川大橋,,	千葉市,L=28,道路 ,RCゲルバー桁、n=3,,都川 ,
fuji27852,	1936-,	一野橋,(いちの),	横柴光町(横芝町),,,道路 ,RC桁,,水路,* 451
fuji27853,	1936-,	宮代橋,(みやしろ),	勝浦市,L=6.5,b=6.1,RC桁,,,,* 451
fuji27854,	1936-,	吾妻橋,,	千葉市中央区,道路 ,,,都川,* 565
fuji28355,	1937-4-13,	八柱霊園橋,,	松戸市,L=30,b=6,RCアーチ、f=3、l=17,RC杭基礎、施工：神谷太郎,,
fuji28356,	1937-,	都橋,(みやこ),	千葉市,L=29,b=6,RC2ヒンジアーチ、f=2. 8、l=15、RCスラブ、l=2x4,,都川,* 209 * 451 * 701
fuji28453,	1937-,	吹上橋,,	市原市(五井町),L=120,道路 ,I型桁、n=9、RC床版,,養老川,
fuji28519,	1937-,	中川橋,,	袖ヶ浦市,L=105,道路 ,RCゲルバー桁、n=7,,小櫃川 ,
fuji28600,	1937-,	宝珠橋,,	野田市(関宿町),,,道路 ,RC桁,,,,
fuji28601,	1937-,	千種橋,,	,,道路 ,RC桁,,,,
fuji28602,	1937-,	白塚橋,,	南房総市,道路 ,RC桁,,福沢川,
fuji28603,	1937-,	坂戸橋,,	,,道路 ,RC桁,,,,
fuji28604,	1937-,	村田橋,,	,,道路 ,RC桁,,,,
fuji28605,	1937-,	馬堀橋,(うまほり),	勝浦市,L=14.6,b=6,RC桁,,,,* 451
fuji28606,	1937-,	梅田橋,(うめだ),	鴨川市,L=6.5,b=5.5,RC桁,,加茂川支流 ,* 451
fuji28607,	1937-,	花輪橋,(はなわ),	鴨川市,L=6.5,b=6,RC桁,,加茂川 ,* 451
fuji28608,	1937-,	境橋,(さかい),	成田市(下総町),L=10.7,b=6,RC桁,,,,* 451
fuji28845,	1937-,	野田橋,(のだ),	野田市,L=395,道路,,江戸川 ,
fuji29066,	1938-,	姉ヶ崎跨線橋,,	市原市,L=18.2,b=6,I型桁、l=4. 8+8. 6+4. 8,井筒基礎、跨房総西線,
fuji29120,	1938-6-7,	加茂川橋,,	鴨川町,L=78.3,b=6,RCゲルバー桁、n=5,,国道128号,加茂川,* 154 * 224
fuji29121,	1938-,	土宇橋(上養老橋),(つちう),	市原市,L=51.4,道路,RCゲルバー桁、n=3,1997年架け替え、連続桁,,養老川,* 593
fuji29204,	1938-,	汐見橋,(しおみ),	いすみ市(大原町),L=15.7,b=5.5,RC桁,,新田川 ,* 451
fuji29205,	1938-,	土器崎橋,(どきさき),	木更津市,L=9.4,b=5,RC桁,,,,* 451 * 566
fuji29206,	1938-4-1,	府中橋,(ふちゆう),	館山市,L=36.2,b=4.5,RCT桁、l=4x9. 1,木杭基礎、一等橋,,平久里川 ,* 451 * 566
fuji29207,	1938-,	境橋,,	成田市(下総町),,,道路 ,RC橋,,* 566
fuji29367,	1938-,	海神跨線橋,(かいじん),	船橋市,L=38.6,道路 ,永久橋,架け替え中,,跨総武線橋,
fuji29574,	1939-,	椿森陸橋,,	千葉市,L=55,道路 ,飯桁、n=3、RCラーメン、n=4,,国道16号,,
fuji29649,	1939-,	境橋,(さかい),	館山市,L=6.9,b=7.5,RC桁,,,,* 451 * 566
fuji29884,	1940-,	栄橋,,	,,道路 ,飯桁,,,,* 593
fuji29944,	1940-,	市坂下橋,(いちざかした),	木更津市,L=5.3,b=5.6,RC桁,,,,* 451 * 566
fuji30194,	1941-4-1,	福原橋,,	いすみ市(岬町),L=70,b=6,RCゲルバー桁、l=10+15+20+15+10,杭付き井筒基礎、1978年歩道橋を併設、夷隅川 ,
fuji30424,	1942 頃,	千歳橋,,	富津市,L=32,b=6,RCT桁,,,,* 619
fuji30606,	1943-11-1,	野田橋,,	野田市,,道路,RCゲルバー橋,,江戸川 ,
fuji30636,	1943-,	江戸川水門管理橋,,	市川市,, 永久橋,,旧江戸川,
fuji30779,	1944-,	天戸大橋,(あまどおお),	千葉市,L=101,b=7.5,RC桁,,花見川,* 451
fuji31191,	1947一,	海良橋,,	富津市,L=6.8,道路,飯桁,,跨房総西線橋,* 619
fuji31663,	1949一4,	湊橋 ,,	富津市,L=96.5,道路 ,飯桁、l=20. 4. 16. 5、n=5、帆柱式架設、上部工：横河橋梁、井筒基礎、これ迄は木橋、湊川,* 619
fuji31871,	1949-,	横利根橋,,	香取市(佐原市),,,道路 ,木橋,,,,
fuji32607,	1951-7-1,	人見橋,,	君津市,L=65,b=5.5,RC連続(カンチレバー?)桁橋,,小糸川,* 619
fuji32639,	1951-,	九十九里橋,,	九十九里町,L=77,b=5.5,RCT桁、l=11x7、下部工は「軽橋梁」形式=RC中空パイルを打ち、基礎兼橋脚とする、横梁は場所打ち,,作田川,
fuji32640,	1951-3-1,	入船橋,,	香取市(佐原市),L=18,b=6,RC橋,,,,
fuji32733,	1951-4-1,	三又大橋,,	大多喜町,L=44,b=5.5,RCT型ラーメン、l=13. 5+17+13. 5,,夷隅川,
fuji33189,	1952-,	水源橋,,	香取市(佐原市),L=21.7,b=6,RC橋,,,,
fuji33652,	1953-,	奥米橋,,	君津市,L=55,b=4,ワーレントラス、l=40、上部工：横河橋梁,,小糸川,* 196
fuji34397,	1954-,	増田橋,,	大多喜町,L=90,b=5.5,連続飯桁、l=27. 5+35+27. 5、上部工：横河橋梁,,夷隅川,* 175 * 196
fuji34565,	1954-,	新船橋(ヘルスセンター橋),,	船橋市,L=51,b=5.5,ポステンPC桁、l=14+20+14、上部工：オリエンタルコンクリート,,運河,* 154 * 196 * 201 * 213
fuji34904,	1954-,	牛頭橋,(ごとう),	鴨川市,,道路,,,,加茂川,
fuji35114,	1955-,	長浦橋,,	君津市,,道路,吊橋、無補剛、RC塔,,三島湖,
fuji35115,	1955-,	清水橋,,	君津市,,道路,吊橋、無補剛、RC塔,,三島湖,
fuji35518,	1955-,	川崎橋,,	館山市,L=10.2,b=7,RCT桁,,,,* 619
fuji35519,	1955-2-1,	新大橋,,	千葉市,L=88.7,b=6.5,RCT桁、l=7. 6+6x12. 5+7. 6,井筒基礎、施工：旭建設(千葉市),,都川,
fuji35664,	1955-,	手賀曙橋,,	柏市,,道路 ,永久橋、桁橋,,手賀沼調整水門管理橋,手賀川,
fuji35913,	1955-3-1,	与田浦橋,,	香取市(佐原市),L=60,b=3.2,木橋,これ迄は渡船,,与田浦,
fuji36020,	1956-,	楠鐘橋,,	富津市,L=38,b=6,綱ソリッドリブアーチ、l=36、上部工：横河橋梁,,湊川,* 175
fuji36038,	1956-,	両総用永水路橋,,	東金市,水路 幅4. 9m ,ランガー桁橋、l=60、U断面、PC桁、内法4. 8m、桁高、2. 75m、l=30、n=5、上部工：ピーエスコンクリート,,十文字川,* 225
fuji36156,	1956-6-27,	行徳橋,,	市川市,L=422.4,b=6,連続飯桁、l=34. 5+35. 5+34. 5、合成桁飯桁、l=16x20、可動堰管理橋と兼用、上部工：桜田機械工業、高田機工,,江戸川放水路 ,* 175 * 454
fuji36192,	1956-,	石田橋,,	l=31,b=3.2,合成飯桁、l=30. 5、上部工：横河橋梁,,,,* 175

f12 千葉県

fuji36570,	1956-	老川橋,,	大多喜町,,道路,,,,
fuji36571,	1956-	小山浅間橋,,	松戸市,,道路,桁橋,n=2,,跨常磐線橋,
fuji36794,	1957-7-31,	公平水路橋,(こうへい),	東金市,L=305,水路幅 4.9m,鋼ランガ-桁,l=60,n=5、上部工:横河橋梁,1962年4月8日通水,,* 200 * 262
fuji37163,	1957-2-26,	江東橋,,	いすみ市(岬町),L=129,b=6,RCゲルバー桁,井筒基礎、1972年歩道添加,,夷隅川,
fuji37208,	1957-	末広橋,,	香取市(佐原市),L=10,b=3,RC橋,,
fuji37326,	1957-2-1,	川間橋,(かわま),	市原市,L=36,道路,永久橋,,養老川,
fuji37412,	1957-	観月橋,,	香取市(佐原市),L=12,b=3,,
fuji37554,	1957-5-1,	一平橋,(いちひら),	松戸市,,道路,木橋,初代大正末は木造トラス、1998年架け替え L=16. 1、b=8+2@1. 5、RC 桁橋、架け替え、L=18、b=11+2@4、5、PC スラブ橋、坂川、千葉市花見区,L=73.6,b=4,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=40、飯桁、l=(1+1)x6. 5、上部工:播磨造船所,,印旛沼,* 175 * 385
fuji37635,	1958-	弁天橋,,	千葉市花見区,L=73.6,b=4,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=40、飯桁、l=(1+1)x6. 5、上部工:播磨造船所,,印旛沼,* 175 * 385
fuji37675,	1958-12-24,	芽吹大橋,(めふきおお),	野田市,L=535.9,b=7,ゲルバートラス、l=2(3@89)、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、これ迄は渡船,利根川,* 175 * 198 * 262 * 638
fuji37694,	1958-	深見橋,,	勝浦市,L=40,b=6,ポニートラス、l=39. 2、上部工:櫻田機械,,夷隅川,* 175
fuji37695,	1958-	里見橋,(さとみ),	市原市,L=51.6,b=5.5,上路トラス、l=36、飯桁、上部工:駒井鉄工所,1988年架け替え、飯桁,養老川,* 175
fuji37696,	1958-	庄司橋,,	大多喜町(西畑村),L=35.4,b=6,上路トラス、l=34. 4、上部工:高田機工,,夷隅川,* 175
fuji37790,	1958-3-31,	宝珠花橋,(ほうしゅばな),	野田市(関宿町),L=405.5,b=5.5,ゲルバー飯桁、l=30、飯桁、n=20,,江戸川、L=25.2,b=7,PC桁、l=25. 2、上部工:ピーエスコンクリート,,* 175
fuji37969,	1958-	干潟大橋,,	千葉市,L=12,b=17.6,プレテンPC桁,,
fuji37970,	1958-	蘇我跨線橋,,	千葉市,L=64,単線,RC連続桁、l=16+32+16,井筒基礎、旧橋はL=12. 9、1981年複線化、PC桁、l=22. 1+31. 2+22. 1,国鉄総武線幕張~新検見川間,花見川,* 213
fuji38060,	1958-	花見川橋,,	千葉市,L=64,単線,RC連続桁、l=16+32+16,井筒基礎、旧橋はL=12. 9、1981年複線化、PC桁、l=22. 1+31. 2+22. 1,国鉄総武線幕張~新検見川間,花見川,* 213
fuji38403,	1958-6-7,	印旛大橋,,	香取市(小見川町),,,道路,,黒部川,
fuji38404,	1958-	黒部大橋,,	香取市(小見川町),,,道路,,黒部川,
fuji38670,	1959-	湯倉橋,,	大多喜町,L=55.6,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=42、上部工:高田機工,旧橋は木橋,,夷隅川,* 175 * 198
fuji38721,	1959-	南川橋,,	.,b=6,ポニートラス、l=30、上部工:石川島重工業,,南川,* 175 * 450
fuji38848,	1959 頃,	塩田橋,,	L=43.9,b=7,合成飯桁、l=18. 5、RCラーメン、l=2x(2@6),RC杭基礎,,
fuji39012,	1959-	柴(芝)崎橋,,	富津市(天羽町),L=20.7,b=7,PC桁、l=20、上部工:日本鋼弦,,* 619
fuji39013,	1959-	松戸跨線橋,,	松戸市,L=22,b=30,PC桁,,* 619
fuji39014,	1959 頃,	作田橋,,	L=38.5,b=6,プレテン PC 桁橋、l=3x12. 8,パイルベント,,
fuji39015,	1959 頃,	日進橋,,	L=33,b=7,プレテン PC 桁橋、l=3x11,パイルベント,,
fuji39216,	1959-	新田橋,,	南房総市(富浦町),L=14,b=6.7,RCT桁,,
fuji39217,	1959-3-1,	長尾橋,,	南房総市(白浜町),,,道路,RC桁,,長尾川,
fuji39218,	1959-2-1,	港橋,,	香取市(佐原市),L=20,b=8,RC橋,,
fuji39651,	1959-4-1,	神崎橋,(こうざき),	神崎町,L=237,b=4,内L=195は船橋、鋼箱船18隻、内L=42は木造板橋、潜水橋、これ迄は渡船,利根川,* 397
fuji39871,	1960-4-29,	真間川橋,,	市川市,L=21.6,b=16,合成飯桁,1971年6車化、両側に歩道添加,京葉道路,真間川,
fuji40053,	1960-	海神橋,(かいじん),	船橋市,L=7,b=16,PC橋,,京葉道路,海神川,
fuji40054,	1960-	矢那川橋,,	木更津市,L=15,b=8,プレテンPC桁,,* 619
fuji40209,	1960-3-1,	横利根橋,,	香取市(佐原市),L=62.6,b=6,RC橋,,横利根川,
fuji40210,	1960-5-1,	佐香江橋,,	香取市(佐原市),L=11.5,b=6.5,RC橋,,小野川,
fuji40372,	1960-5-1,	昭和橋,,	山武市(成東町),,,道路,永久橋,,
fuji40761,	1960-	関宿橋,(せきやど),	野田市(関宿町),b=8,鋼製浮橋、製作、桜田機械工業,,江戸川,* 454
fuji41213,	1961-	八幡橋,,	市原市,L=59.3,b=13.6,PC桁,,八幡運河,* 619
fuji41214,	1961-	館山大橋,,	館山市,L=97.5,b=7.8,PC桁、l=5x19. 5、,1984年~1985年塩害の補修,,平久里川,
fuji41968,	1962-12-11,	銚子大橋,(ちょうしおお),	銚子市,L=1203,b=7,連続トラス(側径間に吊桁を有する)、l=64. 2+85. 6+107+85. 6+64. 2、上部工:宮地鉄工所、連続合成飯桁、支点上下による、l=4x(3@46. 3)+2x(2@46. 3)、合成飯桁、l=2x22. 6+3x19. 6+3x13. 6、上部工:横河,鋼製浮きケーソンによる空気ケーソン、下部工:清水建設、これ迄は渡船,利根川,* 100 * 262
fuji42235,	1962-3-1,	大国橋,(だいこく),	市原市,,道路,飯桁,n=3,,養老川,
fuji42389,	1962-	五十谷橋,,	市原市,L=50,b=13.6,PC桁,,林田川,* 619
fuji42390,	1962-	中瀬橋,,	市原市,,道路,PC桁,,養老川,
fuji42391,	1962 頃,	浜宿橋,,	袖ヶ浦市,L=20.8,b=29.3,プレテンPC桁,,* 619
fuji42392,	1962-	塩田橋,,	千葉市,L=25.8,b=13.8,PC桁,,* 619
fuji42545,	1962-	染川橋,,	富津市,L=14,b=9.2,RCT桁,,* 619
fuji42546,	1962-3-1,	牧野橋,,	香取市(佐原市),L=20,b=12,RC橋,,小野川,
fuji42547,	1962-	豊橋,,	香取市(佐原市),L=10,b=6,RC橋,,香西川,
fuji42548,	1962-1-14,	轟橋,,	いすみ市(岬町),L=70,b=3.6,RC桁,,夷隅川,
fuji42890,	1962-1-1,	蟹取橋,,	大多喜町,,道路,,夷隅川,
fuji42891,	1962-1-1,	塩洲橋,,	大多喜町,,道路,,
fuji43195,	1963-9-16,	浜野川橋,,	千葉市,L=29,単線,トラス、(再用トラス),RC杭基礎,京葉臨海鉄道蘇我~村田間,浜野川,* 620 * 638
fuji43196,	1963-9-16,	村田川橋,(むらたがわ),	市原市,L=63,単線,Schwedlertラス(ピン結合)、l=1x62. 4、東海道線大井川橋よりの再用トラス、アメリカンブリッジ社製,RC杭基礎,京葉臨海鉄道村田~市原分岐間,村田川,* 313 * 446 * 451 * 620 * 638
fuji43197,	1963-9-16,	八幡運河橋,,	市原市,,単線,Schwedlertラス(ピン結合)、l=1x62. 4、東海道線大井川橋よりの再用トラス、アメリカンブリッジ社製,場所打ち杭基礎、1993年12月架け替え、L=58、飯桁,京葉臨海鉄道村田~市原分岐間,八幡運河,* 313 * 620
fuji43198,	1963-9-16,	白旗川橋,,	市原市,L=29,単線,ポニートラス、l=1x29. 7、製作、東京石川島造船所、信越線

f12 千葉県

fuji43262,	1963-9-1,	海老川橋,(えびがわ),	犀川橋梁からの再用トラス,京葉臨海鉄道蘇我~村田間,白旗川,*446*620*638 船橋市,L=136,b=2x8.75,連続合成飯桁,I=41.6+52+41.6、支点上下による、 上部工:桜田機械工業,鋼管杭基礎,京葉道路,海老川,*200*224*454
fuji43578,	1963-12-1,	城橋,,	八千代市,,道路,飯桁,,新川,
fuji43675,	1963-,	天湊橋,,	富津市(湊町),,道路,鋼橋,,湊川,*263
fuji43812,	1963-,	不動跨線橋,,	成田市,L=12.6,b=8.6,プレテンPC桁,,*619
fuji44070,	1963-9-16,	君塚橋,,	市原市,L=7,単線,RCT桁,RC橋脚,京葉臨海鉄道浜五井~玉前間,*620
fuji44306,	1963-4-30,	柳原橋,(やなぎはら),	市原市,,道路,永久橋,桁橋,1998年歩道橋添加,養老川,
fuji44307,	1963-,	大臣橋,,	市原市(加茂村),,道路,永久橋,,
fuji44471,	1963-3-1,	船戸大橋,,	佐倉市,,道路,,印旛沼,
fuji44802,	1964-,	養老川橋,(ようろうがわ),	市原市,L=245,パイプ,上路トラス,I=5x48.5、上部工:日立造船, 丸善石配管用,養老川,*594
fuji44896,	1964-,	起点跨道橋,,	船橋市,L=43.8,b=7.5,鋼箱桁,I=42.1、上部工:川田工業,,*200*224
fuji44962,	1964-2-12,	境大橋,(さかいおお),	野田市(関宿町),L=570,b=7,連続飯桁,I=3x(3@63.2)、上部工:瀨上工業, 空気ケーソン基礎、下部工:白石基礎、1973年歩道添加、利根川,
fuji44984,	1964-,	野田橋,(のだ),	野田市,L=395,b=11.5,ゲルバー飯桁,I=40.3+52+40.3、上部工:桜田機械工業,, 江戸川,*200*224
fuji44985,	1964-2-1,	関宿橋,(せきやど),	野田市(関宿町),L=398.5,b=6,ゲルバー合成飯桁,I=33+3@42.7+33、合成飯桁、 I=(5+2)x29.2、上部工:桜田機械工業,井筒基礎、杭基礎、下部工:竹下組,江戸川,
fuji44986,	1964-,	養老大橋,(ようろうおお),	市原市,L=208.8,b=20,ゲルバー飯桁,I=38+3@44+38、上部工:宮地鉄工所,, 養老川,*200*224*619
fuji45132,	1964-,	坂川橋,,	松戸市,L=24.8,b=15,合成飯桁,,*619
fuji45269,	1964-3-1,	平戸橋,(ひらと),	八千代市,,道路,飯桁,,新川,
fuji45270,	1964-,	甲子橋,,	市原市,L=27.6,b=2x8,飯桁,,*619
fuji45271,	1964-,	前川橋(上り),	市原市,L=47.8,b=8.05,飯桁,下りは1974年,前川,*619
fuji45272,	1964-10-1,	花輪橋,(はなわ),	船橋市,L=29.7,b=6.5,下路飯桁,I=29、80°鋼、13Tボルト、薄層舗装を試用、上部工: 東京鐵骨橋梁,RC杭基礎、1981年平行して別橋を架設、1992年旧橋撤去、1998年 兵庫県、淡路島内本四道路室津PA内に移設、跨高速道路,*154*350
fuji45612,	1964-,	新惣田橋,,	富津市,L=11,b=8.5,PC桁,,*619
fuji45613,	1964-4-27,	潮来大橋,(いたこおお),	香取市(佐原市),L=281.6,b=6,PC桁,I=9x31.3、上部工:ピーエスコンクリート,井筒基礎、 1994年歩道橋併設、b=3、飯桁,,北利根川,
fuji45614,	1964頃,	新村田川橋,,	市原市,L=52,単線,PC桁,I=2x25、上部工:オリエンタルコンクリート,国鉄房総西線 浜野~八幡宿間,村田川,
fuji46336,	1964-3-1,	宮内橋,(みやうち),	八千代市,,道路,,新川,
fuji46629,	1965-6-1,	甲子橋,,	市原市,L=28,単線,トラス、上部工:宮地鉄工所,RC杭基礎、下部工:鹿島建設, 京葉臨海鉄道玉前~甲子間,*620
fuji46748,	1965-2-12,	流山橋,(ながれやま),	流山市,L=410.8,b=7,ゲルバー飯桁,下部工:小松扶桑建設,江戸川,
fuji46930,	1965-,	松川橋,,	君津市,L=49,b=8,合成飯桁,,小糸川,*619
fuji46931,	1965-,	第一坂川橋,,	市川市,L=24.8,b=2x(7.5+1.5)+1.5,合成飯桁,I=24,,
fuji47071,	1965-3-1,	逆水橋,(さかみず),	八千代市,,道路,飯桁,,新川,
fuji47072,	1965-,	第一鹿島川橋,,	佐倉市,鉄道,飯桁,引き上げ線増設,国鉄総武本線佐倉~本佐倉(信)間,鹿島川,
fuji47073,	1965-,	江戸川橋,,	市川市,単線,飯桁,I=4x22.5,国鉄総武本線小岩~市川間,江戸川,
fuji47074,	1965-6-1,	養老川橋,(ようろうがわ),	市原市,L=209,単線,飯桁、上部工:宮地鉄工所,RC杭基礎、下部工: 鹿島建設,京葉臨海鉄道浜五井~玉前間,養老川,*620
fuji47075,	1965-6-1,	前川橋,,	市原市,L=42,単線,飯桁、上部工:宮地鉄工所,RC杭基礎、下部工:鹿島建設, 京葉臨海鉄道甲子~前川間,*620
fuji47076,	1965-6-1,	今津橋,,	袖ヶ浦市,L=15,単線,飯桁,RC杭基礎,京葉臨海鉄道前川~椎津間,*620
fuji47276,	1965頃,	今津橋,,	市原市,L=15.7,b=2x8.05,PC桁,,*619
fuji47407,	1965頃,	城見橋,,	L=25.6,b=6,PRC橋,I=25、レオバ工法、,,
fuji47409,	1965-,	矢切高架橋,,	市川市,L=292,b=14+2@1.85,RC連続スラブ橋,n=13,鋼杭基礎,,*619
fuji47813,	1965-,	与田浦橋,,	香取市(佐原市),,道路,,,,
fuji47814,	1965-,	元祿橋,,	旭市,,道路,,,,
fuji48042,	1966-,	山田橋,(やまだ),	印幡村,L=113,b=6,鋼ランガー、f=16、I=112、上部工:横河橋梁,印幡沼捷水路, *200*223
fuji48140,	1966-,	海神橋,(かいじん),	船橋市,L=43.8,b=7.5,鋼合成箱桁,I=42,RC杭基礎,京葉道路,海神川,
fuji48160,	1966-,	湊町高架橋,,	船橋市,L=79.7,b=17.4,連続飯桁,I=33+2@24,場所打ち杭基礎,京葉道路,,
fuji48161,	1966-,	海神津橋,,	船橋市,L=60,b=19.5,連続飯桁,I=2@29.6,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48350,	1966-,	湊橋,,	船橋市,L=36.4,b=19.5,合成飯桁,I=35.4,場所打ち杭基礎,京葉道路,,
fuji48351,	1966-,	湊町高架橋第二,,	船橋市,L=46.2,b=17.4,合成飯桁,I=16x22~25,場所打ち杭基礎,京葉道路,,
fuji48352,	1966-,	宮本橋,,	船橋市,L=25.1,b=19.5,合成飯桁,I=24,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48353,	1966-,	谷津高架橋,,	習志野市,L=105,b=17.4,合成飯桁,I=4x26.1,場所打ち杭基礎,京葉道路,,
fuji48354,	1966-,	谷津橋,,	習志野市,L=41.1,b=19.5,合成飯桁,I=40.1,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48355,	1966-,	津田沼橋,,	習志野市,L=28.2,b=19.5,合成飯桁,I=27.4,鋼管杭基礎,京葉道路,,
fuji48356,	1966-,	鷺沼橋,,	習志野市,L=28.2,b=19.5,合成飯桁,I=27.4、上部工:日本鉄塔工業,鋼管杭基礎,京葉道路,,
fuji48357,	1966-,	西幕張橋,,	習志野市,L=23.6,b=6,合成飯桁,I=22,RC杭基礎,,
fuji48646,	1966-,	本町高架橋,,	船橋市,L=166.4,b=17.4,PC連続箱桁,I=2x(4@20.6),場所打ち杭基礎,京葉道路,,
fuji48647,	1966-,	浜町高架橋,,	船橋市,L=144.6,b=17.4,PC連続箱桁,I=3@20.5+4@20.5,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48856,	1966-,	都疎浜高架橋,,	船橋市,L=72.6,b=19.5,RC連続スラブ橋,I=4@18、RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48897,	1966-,	千鳥橋,,	船橋市,L=13.4,b=19.5,RCT桁,I=13,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji48898,	1966-,	下浜橋,,	習志野市,L=13.3,b=19.5,RCT桁,I=13,RC杭基礎,京葉道路,,
fuji49081,	1966-,	房州大橋,(ぼうしゅうおお),	鴨川市,L=184.3,b=8,永久橋,,海上,
fuji49477,	1967-5-1,	神崎大橋,(こうざきおお),	神崎町,L=535.2,b=7,鋼ランガー桁,I=3x79、連続飯桁、

f12 千葉県

			I=2x(48.8+49.2+48.8)、上部工:桜田機械工業、空気ケーソン基礎、下部工:熊谷組、1978年床組補強、利根川、*200*224*454
fuji49605,	1967-,	小山跨道橋,,	松戸市,L=133,b=14,連続飯桁,,, *619
fuji49606,	1967-,	畑第二架道橋,(はた),	千葉市,L=79.2,b=7.5,連続飯桁、I=2@39.2、上部工:大島造船所,,, *200*224
fuji49814,	1905-5-20,	金木橋,,	木更津市,L=150,b=7,合成飯桁、I=5x30,,,小櫃川,
fuji49815,	1905-5-20,	島田橋,,	八千代市,L=128.1,b=7.75+2.25,合成飯桁、I=15+3x32.7+15,,,
fuji49816,	1905-5-20,	作草部高架橋,,	L=248.5,b=2x8.7,合成飯桁、I=10x24.8,,,京葉道路,,
fuji49971,	1967-,	八千代橋(上り),,	八千代市,L=131.2,b=7.75,飯桁,下りは1972年,,, *619
fuji50144,	1967-,	養老川橋,(よろうがわ),	市原市,L=113.7,単線,PC箱桁、I=3x22.1+,PCT桁橋、I=3x15.8,, 国鉄房総西線五井~姉ヶ崎間,養老川,
fuji50239,	1967-,	海老川橋,,	船橋市,単線,PRC桁橋、I=25,,国鉄総武線船橋~東船橋間,海老川,*201
fuji50383,	1967-,	勝田川橋,,	佐倉市,L=14.7,b=9,RC橋,,, *619
fuji50682,	1967-,	甚兵衛大橋,,	成田市,道路,,,
fuji50900,	1968-2-1,	長豊橋,(ながとよ),	成田市,L=510,b=9,鋼ランガー桁、I=3x80、連続飯桁、I=2x(3@53)、上部工: 宮地鉄工所,これ迄は渡船,利根川,*224
fuji50940,	1968-,	宿原橋,,	,,b=8,トラス、I=65,,, *263
fuji51010,	1968-3-1,	物井川橋,,	四街道市,L=65.8,単線型並列,鋼箱桁、I=40、飯桁、I=2x12.9,,国鉄総武本線 物井~佐倉間,,
fuji51086,	1968-,	養老川水管橋,(よろうがわ),	市原市,L=211.5,φ=1.8m,パイプビーム、 I=40.3+42.8+44+42.8+36.8,鋼管杭基礎,,養老川,
fuji51259,	1968-3-20,	五条橋,,	旭市(干潟町),L=18,b=6,合成H型桁,,,
fuji51636,	1968-,	花園橋,,	千葉市,L=15,b=9.25,プレテンPC桁,,, *619
fuji51792,	1968-,	長熊大橋,,	佐倉市,L=153.4,b=10.5,RC桁,,,高崎川,*619
fuji51793,	1968-,	岩宮橋,,	佐倉市,L=30.9,b=9.7,RCスラブ橋,,鹿島川,*619
fuji52092,	1968-,	勝浦大橋,,	勝浦市,道路,,,
fuji52295,	1905-5-22,	旅名橋,,	君津市,L=95,b=7.5,鋼上路ランガー桁、I=66,,,小糸川,
fuji52378,	1969-,	江戸川橋,(えどがわ),	市川市,L=406,複線,トラス、I=73.3+3x69+2x62.4、上部工:横河橋梁、汽車製造、 桜田機械工業、駒井鉄工所,国鉄総武線小岩~市川間(緩行線),江戸川,*246
fuji52379,	1969-,	江戸川橋,(えどがわ),	松戸市,L=417,複線,トラス、I=6x61.2+1x45、上部工:三菱重工業、石川島播磨重工業、 松尾橋梁、桜田機械工業、横河橋梁、宮地鉄工所、東京鐵骨橋梁,線増,国鉄常磐線 金町~松戸間(緩行線),江戸川,*246
fuji52380,	1969-3-29,	第二江戸川橋,(えどがわ),	市川市,L=506,複線,トラス、I=56.1+5x62.4+56.1、下路、飯桁、 I=36+36,,営団地下鉄東西線,江戸川,*200
fuji52458,	1969-4-29,	幕張高架橋,(そののう),	千葉市花見川区,L=433.9,b=2x8.7,鋼合成箱桁、I=55.5、PC合成桁橋、 I=27.6+29+4x29+27+34.3,,京葉道路,,
fuji52529,	1969-,	柏大橋,(かしわおお),	柏市,L=84.8,b=7,連続飯桁、n=3,,利根運河,*619
fuji52530,	1969-4-25,	宮之木水道道路架道橋,,	千葉市,L=182,b=11,連続飯桁、合成飯桁、I=35+2x38.5+34.95+35,,京葉道路,,
fuji52531,	1969-,	新幕張橋(上り),,	千葉市花見川区,L=62,b=9.25,連続飯桁,1958年伸長、I=19.4、飯桁、1970年(下り)、 L=62、b=9.25、連続飯桁,,花見川,*619
fuji52842,	1969-,	柏跨線橋,,	柏市,L=15.6,b=14,合成飯桁,,, *619
fuji52843,	1969-4-29,	園生高架橋,(そののう),	千葉市稲毛区,L=200.1,b=2x8.7,合成飯桁、I=8x24.5,,京葉道路,,
fuji52844,	1969-4-29,	竹石高架橋,,	千葉市,,合成飯桁、I=24.5,,京葉道路,,
fuji53025,	1969-,	東武野田・常磐線乗越し橋,,	柏市,鉄道,飯桁,国鉄常磐線南柏~柏間,跨線橋,
fuji53034,	1969-,	白井橋(上り),,	白井町,L=21.5,b=7.75,飯桁,下りは1973年,,, *619
fuji53035,	1969-3-1,	前ヶ崎跨線橋,,	流山市,L=22.9,b=15+2@2,飯桁、I=22,,,跨線橋,*296*619
fuji53036,	1969頃,	矢那川橋,,	木更津市,単線,飯桁、I=14.2,,国鉄房総西線木更津~君津間,矢那川,
fuji53037,	1969-3-29,	浦安第二架道橋,,	浦安市,複線,飯桁、I=40.65,,地下鉄東西線,,
fuji53038,	1969-3-29,	上妙典跨線橋,,	市川市,L=41,複線,飯桁,,地下鉄東西線,,
fuji53039,	1969-3-29,	真間川橋,,	市川市,複線,下路飯桁、I=40,,地下鉄東西線,真間川,
fuji53192,	1969-4-29,	幕張第一号架道橋,,	千葉市花見川区,L=43.2,b=14,PC箱桁,,京葉道路,,
fuji53290,	1969-8-1,	小櫃川橋,,	袖ヶ浦市,L=119.7,単線,PC桁、I=31.1+4x22.1,1973年架け替え、 I=4x22.3+2x16,国鉄房総西線(内房線)袖ヶ浦~巖根間,小櫃川,*201
fuji53633,	1969-,	伝平橋,,	浦安市,L=32,道路,永久橋,,見明川,