

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00152,	1600-,	房川の渡し,(ほうせん),	久喜市(栗橋町),,將軍の日光参詣時のみ船橋を架設,,利根川,
fujii00242,	1629-,	吹上橋,,	鳩ヶ谷市,,,,見沼代用水,
fujii00612,	1713-7-1,	比丘尼川橋,(びくにがわ),	ふじみ野市(上福岡市),,石橋,,比丘尼川,
fujii00706,	1728-,	吹上橋,,	鳩ヶ谷市,,,,川幅7.3m,1822年当時はL=9,b=4.5,,見沼代用水,
fujii00739,	1737-,	やじま橋,,	春日部市,L=6,b=6,石造桁橋,l=1.8,n=3,1984年春日部市内古隅田公園内に移設、 復元、保存,,古隅田川,
fujii00817,	1764-,	養庵橋,,	熊谷市,,土橋,,成田堰用水,
fujii00855,	1777-,	養庵橋,,	熊谷市,,石造桁橋,,成田堰用水,
fujii00866,	1781-,	星川橋,,	熊谷市,,石造桁橋,1899年架け替え,,星川,
fujii01231,	1843-,	房川の渡し船橋,,	久喜市(栗橋町),,ほうせん,,十二代將軍家慶が日光参りのため、高瀬船51隻、碇102個、 檣綱円周1尺6寸2筋,現国道4号利根川橋,利根川,
fujii01300,	1847-,	鎌取橋,,	川越市(名細村),L=12,b=1.8,木橋,n=5,,小畔川,
fujii01500,	1859-,	石室橋,,	吉見町,L=14.5,,石橋,これ迄は木橋,,市の川,
fujii01936,	1873-,	田中橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=33,b=5.4,板橋,,元荒川,
fujii01937,	1873-,	辻橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),,道路,板橋,,元荒川,
fujii02308,	1875-8-6,	徳江橋(後・古利根橋,吉川橋),(とくえ(よしかわ)),	吉川町,L=153,b=4.3,木橋,徳江忠次郎の 自費による、これ迄は渡船、1887年10月13日改築,,中川,
fujii02445,	1876-,	宇根金橋,,	蓮田市,,道路,,架け替え,,
fujii02534,	1876-4-14,	八幡橋,(やはた),	春日部市(粕壁),L=43.2,b=3.6,木橋,,大落大落古利根川,
fujii02631,	1877-,	小幡(旗)橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,木造アーチ,12910年流失,,都幾川,*838
fujii02663,	1877-,	滝の鼻橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,,都幾川,
fujii03143,	1879-12-26,	高橋(後・玉川橋),,	ときがわ町(玉川村),,道路,木造桁橋,"1901、1906,1911、1912各年補修", 都幾川,*575
fujii03548,	1880-1,	玉川橋,,	きがわ町(玉川村),L=31,道路,木橋,,都幾川,
fujii03549,	1880-12-25,	藤橋,,	八潮市,L=118,b=3.6,木橋,これ迄は渡船、1925年廃橋,大落古利根川,
fujii04126,	1882-11,	村岡橋(荒川大橋),(あらかわおお),	熊谷市,,道路,仮橋(木橋),,荒川,
fujii04288,	1883-,	小幡橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,木造アーチ,,都幾川,
fujii04293,	1883-,	都幾川橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,木造トラス,,都幾川,
fujii04298,	1883-,	成田用水橋,,	熊谷市,,鉄道,煉鉄飯桁,,日本鉄道(国鉄高崎線),,
fujii04350,	1883-12-27,	神流川橋(下り),(かんながわ),	上里町,,単線,木橋,後架け替え、煉鉄飯桁,日本鉄道(国鉄高崎線) 神保原~新町間,神流川,
fujii04352,	1883-,	本田橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,木造方杖橋,,都幾川,
fujii04353,	1883-,	滝の鼻橋,,	ときがわ町(都幾川村),,道路,木造方杖橋,,都幾川,
fujii04445,	1883-12-16,	開平橋,(かいへい),	川越市,L=93,b=2.7,舟橋、船10隻、横町寄りの2番目の船には長さ11mの板を置き回転 可能として川を上下する船が通行可能のようにした。これ迄は渡船、1891年に大修繕、 伸長、L=113,b=3.6、1910年落橋、流れ橋となる。1932年1933年破損、荒川、 川口市,L=924,単線,煉鉄ポニーワーレントラス,l=30.2,n=4、煉鉄飯桁,l=16.8~ 15.8,n=18+10、トラスはイギリスHandy、Side社製、横桁は新橋鉄道局製作場製、 ゴライヤス架設、1928年撤去、煉瓦井筒基礎、深さ15m、桁は新橋鉄道局製作場製、 直接基、レンガ井筒基礎、日本鉄道(国鉄東北本線)赤羽~川口間,荒川,*153*173 *246*769
fujii04468,	1884-2-16,	荒川橋,,	皆野町(大淵村),L=76,b=4.2,木鉄混合プラットトラス,l=38,n=2、活荷重、198kg/m2、 下弦材は平鉄、ペイント塗装,,郷平川,*154
fujii04470,	1884-,	郷平橋,,	皆野町(下吉田村),L=38,b=4.2,木鉄混合プラットトラス,l=32、7、上、下横構あり、 金物は三田農具製作所製,,吉田川,*207
fujii04471,	1884-,	吉田橋,,	皆野町,,b=4.2,木鉄混合上路ハウトラス,l=21.2、土橋,l=2x(2@5)、鉄物は東京 京橋区水谷町、大久保辰五郎による,,*207
fujii04472,	1884-9,	根古屋橋,,	秩父市(小柱村),L=32.7,b=4.2,木鉄混合上路ハウトラス,l=25.4、木部はコーラタール 塗装、鉄部はペイント塗装,,藤田川,
fujii04473,	1884-,	諏訪橋,,	本庄市(尻玉町)(太駄村),,b=4.2,木鉄混合ハウトラス,l=12.7、鉄物(=煉鉄)は東京 三田農具製作所製,,身馴川,
fujii04474,	1884-,	いろは橋,,	久喜市,,単線,飯桁,,日本鉄道(国鉄東北本線),,
fujii04678,	1885-7-16,	葛西用水橋,,	蓮田市,,単線,飯桁,,日本鉄道(国鉄東北本線)東大宮~蓮田間,綾瀬川,
fujii04679,	1885-7-16,	綾瀬川橋,,	加須市(大利根町),L=469,単線,煉鉄ピン結合ダブルワーレントラス,l=3x63、4、 煉鉄ポニーピン結合ワーレントラス,l=9x30.2、Pownallの設計:イギリス製、架設は ゴライヤスクレーン、小川勝五郎による、煉鉄のσ=34kg/mm2、降伏点26kg/mm2、 伸び8%、煉瓦井筒基礎2x、7月9日明治天皇行幸、1919年撤去、日本鉄道(国鉄東北本線) 栗橋~古河間,利根川,*153*246*313*769
fujii04887,	1886-6-17,	利根川橋(下り),,	秩父市(寺尾村),L=143,b=4.8,木鉄混合上路プラットトラス,l=1x36.4,l=1x11, 石積橋脚、橋脚は市指定文化財,,荒川,*154*207*551*575*716
fujii04888,	1886-4-18,	秩父橋(ちちぶ),	春日部市(粕壁),,b=4.2,木鉄混合ハウトラス,l=27,,大落ち利根川,*154
fujii04889,	1886-3-2,	新町橋,(しんまち),	加須市,,1890年8月流失、渡船となる、1972年埼玉大橋,利根川,
fujii05108,	1886-,	大越船橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),,道路,,元荒川,
fujii05437,	1888-,	岩槻橋,(いわつき),	さいたま市岩槻区(岩槻市),,道路,,元荒川,
fujii05641,	1889-4,	寺坂橋,,	本庄市,L=7.6,b=3.3,石造アーチ,,旧・元小山川,*575*716
fujii05670,	1889-11-10,	市の川橋,,	東松山市,,道路,木鉄混合トラス,n=1、木鉄混合ポニートラス,n=2,,市野川,*716
fujii05768,	1889-,	千歳橋,,	飯能市,,道路,,1890年岩根橋と改称,,名栗川,
fujii05967,	1890-5,	兜川橋,,	小川町,,道路,煉瓦アーチ,,

f 11 埼玉県

fuji06114,	1890- 5-20,	開街橋,,	草加市,L=31,b=2.7,土橋,,綾瀬川,
fuji06235,	1890-4-25,	御成橋,(おなり),	鴻巣市,L=45.5,b=3.6,内L=34. 5mは船橋、他は木桁橋,1894年改造、木造潜水橋,,荒川,
fuji06402,	1891-,	桁の土橋,,	八潮市,道路 ,,,,
fuji06582,	1892-,	めがね橋,,	春日部市,L=12.7,b=8.3,煉瓦アーチ、l=3、n=4,,,幸松川,* 388
fuji06633,	1892-4-5,	新町橋,(しんまち),	春日部市,,道路 ,,,日光街道,大落大落古利根川,
fuji06634,	1892-,	落合橋,,	秩父市(大滝村),,道路 ,,,,
fuji06700,	1892-10-20,	下妻橋,,	吉川町,L=29,b=2.7,土橋,,庄内古川 ,
fuji06849,	1893-4-30,	落合橋,,	小鹿野町,,道路 ,,,,
fuji06850,	1893-11-30,	岩根橋(旧・千歳橋),,	飯能市,,道路 ,,,,名栗川,
fuji07088,	1894-3-9,	千歳橋,,	飯能市,,道路 ,,,1910年流失復旧,,名栗川,
fuji07089,	1894-,	厩大橋,,	蓮田市,,道路 ,,架け替え,,
fuji07247,	1895-3,	戸田川橋(現・荒川橋),,	川口市,L=924,複線 鋼ダブルワーレントラス、l=30. 2、n=4上り、下り各、単線型飯桁、l=15、n=38、l=10、鉄道複線化トラスは、Cochrane社,1927年迄使用、十条跨線橋、n=1、江ヶ崎跨線橋、n=1に転用、1927年複複線化、1968年3複線化、国鉄東北本線赤羽~川口間,荒川,* 173 * 313 * 326
fuji07278,	1895-7,	唐沢川鉄道橋,,	深谷市,L=13. 4,単線 ,飯桁、ポナール型、再用飯桁,歩道に転用,日本煉瓦工場からの煉瓦輸送用鉄道,唐沢川,* 575
fuji07279,	1895-7,	福川鉄道橋,,	深谷市,L=10,単線 ,飯桁、ポナール型,1986年市指定文化財。1992年移設、日本煉瓦工場からの煉瓦輸送用鉄道,福川,* 575
fuji07280,	1895-7,	備前渠鉄道橋,,	深谷市,L=15. 7,単線 ,飯桁、ポナール型,歩道に転用,日本煉瓦工場からの煉瓦輸送用鉄道,備前渠,* 575
fuji07305,	1895-,	大井橋,,	ふじみ野市(大井町),,道路 ,,1920年破損,,
fuji07492,	1896-5,	八幡橋,(やはた),	春日部市,,道路 ,,,,大落大落古利根川,
fuji07618,	1896-8,	大越船橋(現・埼玉大橋),,	羽生市,L=351,道路 ,.船橋、中央は幅8mの通航箇所,8月23日流失,,利根川,
fuji07690,	1897-,	諏訪橋,,	,,道路 ,飯桁,,, * 207 * 224
fuji07949,	1897-,	上江橋,(かみごう),	川越市(古谷村),,船橋,,荒川,
fuji07982,	1898-,	荒川橋,(あらかわ),	秩父市(荒川村),L=76,b=3.6,上路木鉄混合プラットトラス,,荒川,* 575 * 716
fuji08046,	1898-12,	穂波橋,,	深谷市(岡部町),,道路 ,石造桁橋,,
fuji08074,	1898-,	一ノ瀬橋,,	飯能市,,道路 ,,,, * 555
fuji08315,	1899-8-27,	伝右川橋,,	草加市,,単線 ,飯桁、l=9. 8+2x12. 9+6. 7,杭基礎,東武伊勢崎線草加~松原団地間,,
fuji08316,	1899-8-27,	第一避溢橋,,	草加市,,単線 ,飯桁、l=12. 9,,東武伊勢崎線草加~松原団地間,,
fuji08317,	1899-8-27,	河戸落堀橋(下り),,	草加市,,単線 ,飯桁、l=6. 7,,東武伊勢崎線松原団地~新田間,,
fuji08318,	1899-8-27,	佐藤落堀橋,,	草加市,,単線 ,飯桁、l=9. 8,,東武伊勢崎線新田~蒲生間,,
fuji08319,	1899-8-27,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	草加市(新田村),,単線 ,飯桁、l=25. 4、パウナル型,1921年複線化、1994年高架化により撤去、東武鉄道伊勢崎線新田~蒲生間,綾瀬川,* 322
fuji08320,	1899-8-27,	出羽堀橋,,	越谷市,,単線 ,飯桁、l=22. 3,,東武鉄道伊勢崎線新田~蒲生間,,
fuji08321,	1899-8-27,	第二越谷用水堀橋,,	越谷市,,単線 ,飯桁、l=5,,東武鉄道伊勢崎線越谷~北越谷間,,
fuji08322,	1899-8-27,	元荒川橋,(もとあらかわ),	越谷市,,単線 ,鋼飯桁(作30年式)、l=3x21. 3、The brandon bridge-building Co.,LTD 社(英国)製,1955年頃溝型溶接補強、1994年架け替え、旧桁の一部は越谷人道橋の一部に転用,東武伊勢崎線越谷~北越谷間,元荒川,* 322
fuji08323,	1899-8-27,	旧用水堀橋,,	越谷市,,単線 ,飯桁、l=5,,東武鉄道伊勢崎線北越谷~大袋間,,
fuji08324,	1899-8-27,	第二旧用水堀橋,,	越谷市,,単線 ,飯桁、l=5,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線北越谷~大袋間,,
fuji08325,	1899-8-27,	浅間川橋,,	春日部市,,単線 ,飯桁、l=9. 8,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線せんげん台~武里間,,
fuji08326,	1899-8-27,	元隅田川橋,,	春日部市(梅田村),,単線 ,飯桁、l=12. 2,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線春日部~北春日部,* 322
fuji08327,	1899-8-27,	隼人堀橋,,	春日部市,,単線 ,飯桁、l=19. 2,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線北春日部~姫宮間,,
fuji08328,	1899-8-27,	笠原橋,,	宮代町,,単線 ,飯桁、l=6. 7、パウナル型,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線姫宮~東武動物公園間,,
fuji08329,	1899-8-27,	姫宮橋,,	宮代町,,単線 ,飯桁、l=9. 8、パウナル型,杭基礎,東武鉄道伊勢崎線姫宮~東武動物公園間,,
fuji08330,	1899-8-27,	備前堀橋,,	宮代町(須架村),,単線 ,飯桁、l=12. 9、パウナル型,木杭基礎,東武鉄道伊勢崎線和戸~久喜間,* 322
fuji08331,	1899-8-27,	姥ヶ谷橋,,	宮代町,,単線 ,飯桁、l=6. 7,木杭基礎,東武鉄道伊勢崎線和戸~久喜間,,
fuji08332,	1899-8-27,	備前前堀橋,,	宮代町,,単線 ,飯桁、l=19. 2、パウナル型,木杭基礎,東武鉄道伊勢崎線和戸~久喜間,,
fuji08438,	1899-,	筑波見橋,,	本庄市,L=7.5,b=1.8,石造桁橋,,元小山川,
fuji08737,	1900-,	下白子東橋,,	飯能市,,道路 ,,,,
fuji08738,	1900-,	下白子西橋,,	飯能市,,道路 ,,,,
fuji08952,	1901-1-8,	高麗橋(通称・横手の吊り橋),(こま),	日高市,,道路 ,木造ハウトラス,江戸期にはL=9、b=1,,高麗川 ,
fuji08983,	1901-10-7,	大麻生堰用水橋,(おおあそうせき),	熊谷市,L=13,単線,飯桁、l=12. 8、パウナル型,煉瓦橋台,秩父鉄道大麻生~明戸間,大麻生堰用水,
fuji08984,	1901-10-7,	玉井堰用水橋,(たまいせき),	熊谷市,L=10,単線,飯桁、l=9. 6、パウナル型,煉瓦橋台,秩父鉄道熊谷~寄居間,玉井堰用水,
fuji08985,	1901-10-7,	奈良堰用水橋,(ならせき),	熊谷市,L=7,単線,飯桁、l=6. 6、パウナル型,煉瓦橋台,秩父鉄道熊谷~寄居間,奈良堰用水,
fuji08986,	1901-10-7,	鶉谷橋,,	L=10,単線,飯桁、l=9. 6,煉瓦橋台、1962年補強,秩父鉄道熊谷~寄居間,,
fuji08987,	1901-10-7,	逆川橋,,	L=10,単線,飯桁、l=9. 6,煉瓦橋台、1962年補強,秩父鉄道熊谷~寄居間,,
fuji09031,	1901-8-1,	日向橋,,	秩父市(荒川村),,道路 ,,,,日存沢,
fuji09092,	1901-3-1,	滝岡橋,(たきおか),	本庄市,L=82,b=7.3,木橋,これ迄は渡船,,小山川,
fuji09093,	1901-5-10,	入間川橋,,	狭山市,軌道,木桁橋,,入間馬車鉄道,入間川,
fuji09239,	1902-,	親鼻橋,(おやはな),	皆野町,,道路 ,木造上路トラス,これ迄は渡船,,荒川,* 716
fuji09258,	1902-9-6,	愛宕堀橋,,	久喜市,,単線 ,飯桁、l=13. 7,木杭基礎,東武伊勢崎線久喜~鷲宮間,愛宕堀,
fuji09259,	1902-9-6,	第一青毛堀橋,,	久喜市,,単線 ,飯桁、l=19. 2,木杭基礎,東武伊勢崎線久喜~鷲宮間,青毛堀,

f 11 埼玉県

fuji09260,	1902-9-6,	東北本線高架橋,,	久喜市,単線,飯桁, l=16,木杭基礎,東武伊勢崎線久喜~鷲宮間,,
fuji09261,	1902-9-6,	第二青毛堀橋,,	久喜市(鷲宮町),単線,飯桁, l=9. 8、パウル型,木杭基礎,東武伊勢崎線久喜~鷲宮間,青毛堀,
fuji09262,	1902-9-6,	第三青毛堀橋,,	久喜市(鷲宮町),単線,飯桁, l=12. 9、パウル型,木杭基礎,東武伊勢崎線鷲宮~花崎間,青毛堀,
fuji09263,	1902-9-6,	第一六合川堀橋,,	加須市,単線,飯桁, l=9. 1,木杭基礎,東武伊勢崎線鷲宮~花崎間,,
fuji09264,	1902-9-6,	第二六合川堀橋,,	加須市,単線,飯桁, l=9. 8,木杭基礎,東武伊勢崎線鷲宮~花崎間,,
fuji09309,	1902-,	鎌倉橋,,	飯能市,道路,,1910年流失,,高麗川,
fuji09560,	1903-9-13,	会ノ川橋,,	加須市,単線,飯桁, l=12. 9,木杭基礎,東武伊勢崎線加須~南羽生間,会ノ川,
fuji09561,	1903-4-1,	逆川橋,(さかさかわ),	寄居町, l=10,単線,飯桁, l=9. 1、1902年ドイツGHH社製,溶接補強,秩父鉄道寄居~波久礼間,逆川, * 446 * 575 * 638
fuji09653,	1903-,	北谷橋,,	鳩ヶ谷市,道路,,見沼代用水,
fuji09735,	1903-,	岩根橋,,	飯能市,道路,木造方丈橋,,名栗川, * 716
fuji10055,	1904-3-1,	大河橋,,	小川町,道路,木桁橋,,槻川,
fuji10253,	1905-,	江戸川橋,,	,,道路,,江戸川,
fuji10463,	1906-,	凱旋橋,,	川口市,道路,石橋,, * 575
fuji10487,	1906-,	三宮司橋,(さんぐうじ),	皆野町, l=16.3, b=2.7,,1910年流失,,
fuji10488,	1906-,	矢先橋,(やさき),	皆野町, l=16.3, b=2.7,,1910年流失,,
fuji10537,	1906-4-16,	九十川橋,,	川越市,単線軌道,木桁橋,1941年廃線,川越電気鉄道(武蔵水電・西武大宮線),九十川,
fuji10538,	1906-4-16,	荒川橋,,	川越市,単線軌道,木橋,1941年廃線,川越電気鉄道(武蔵水電・西武大宮線),荒川(旧河川敷き),
fuji10666,	1907-8-27,	利根川橋,(とねがわ),	羽生市, l=591,単線,鉄鋼混合下路Schwedlerトラス(ピン結合)橋, l=8x61、アメリカンブリッジ社製,1926年前後区間は複線化した,橋は単線のまま,1961年廃橋,東武鉄道伊勢崎線羽生~川俣間,利根川, * 313 * 314 * 322 * 575
fuji11057,	1908-,	秋ヶ瀬橋,(あきがせ),	さいたま市(浦和市),道路,仮橋,潜水橋,これ迄は渡船,,荒川,
fuji11168,	1909-9-4,	高沢橋,,	川越市,道路,石造アーチ, n=2,これ迄は木橋,1910年流失,,新河岸川(赤間川),
fuji11388,	1909-3-14,	荒川大橋,(あらかわお),	熊谷市, l=506, b=4.2,木桁橋,1910年破損補修,1914年108m流失,仮橋を架設,,荒川,
fuji11389,	1909-8-1,	落合橋,(おちあい),	川越市(伊草村), l=460, b=4.4,木橋,,入間川,
fuji11566,	1910-11-1,	八幡橋,,	秩父市(荒川村),道路,木造上路トラス,下弦材と斜材は鉄、施工:中野組(東京),これ迄はハウトラス、1950年架け替え,,
fuji11567,	1910頃,	吾野橋,,	飯能市,道路,木造トラス,,
fuji11701,	1910-,	いろは橋,,	志木市,道路,これ迄は農業用送水鉄管,,新河岸川,
fuji11989,	1911-,	新町橋,(しんまち),	春日部市,道路,木造トラス,,大落古利根川,
fuji12126,	1911-12-28,	辻大橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),道路,,元荒川,
fuji12127,	1911-3-1,	入合橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji12128,	1911-4-1,	塚越橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji12129,	1911-6-1,	寺沢橋,,	秩父市(大滝村),道路,,架け替え,,栗沢,
fuji12130,	1911-11-1,	権田橋,,	秩父市(荒川村),道路,,架け替え、1949年補修,,権田沢,
fuji12131,	1911-,	平戸橋,,	飯能市,道路,,1910年流失,,
fuji12231,	1911-,	弁天橋,,	羽生市,道路,板橋,1932年拡張,新槐堀川,
fuji12399,	1912-9-1,	高沢橋,,	川越市, l=18.5,道路,ポニーボーストリングトラス,,新河岸川(赤間川), * 575 * 716
fuji12825,	1913-4-1,	赤平橋,,	秩父市,道路,木造上路トラス, n=2,,赤平川,
fuji13030,	1913-,	小暮橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji13031,	1913-,	明ヶ平橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji13262,	1914-,	登龍橋,,	秩父市(大滝村)三峰神社, l=35,道路,木造上路トラスアーチ,これ迄は木造方丈橋,,荒川, * 716 * 838
fuji13272,	1914-,	横瀬川橋,,	秩父市,単線,上路バルチモアトラス(ピン)橋, l=62. 4、奥羽本線松川橋より再用,1971年撤去,上武鉄道(秩父鉄道)黒谷~大野原間,横瀬川, * 213 * 313
fuji13370,	1914-10-27,	荒川橋,(あらかわ),	長瀬町,168(153?),単線,飯桁, l=6. 5+2x12. 8+6x19+1x12. 8、作30年式、上部工:汽車製造製、架設、秩父鉄道,直接基礎、後溶接補強,上武鉄道(秩父鉄道)上長瀬~親鼻間,荒川, * 213 * 446 * 575 * 638
fuji13371,	1914-,	三沢川橋,,	皆野町, l=40,単線,飯桁,作30年式,,上武鉄道(秩父鉄道)上長瀬~親鼻間,三沢川, * 575
fuji13372,	1914-,	黒谷川橋,,	秩父市, l=24,単線,飯桁,作30年式,,上武鉄道(秩父鉄道)皆野~黒谷間,黒谷川, * 575
fuji13373,	1914-5-1,	柳瀬川橋,(やなせがわ),	志木市,単線,鋼飯桁, n=4、天野工場製,,東上鉄道(東武東上線)柳瀬川~みずほ台間,柳瀬川, * 446 * 638
fuji13374,	1914-5-1,	赤間川橋,,	川越市, l=42,単線,飯桁, n=6、天野工場製,煉瓦積橋台,東上鉄道(東武東上線)~霞ヶ関間,新河岸川(赤間川), * 575
fuji13375,	1914-5-1,	田町橋,,	川越市,単線,飯桁, n=2、+I型桁,煉瓦積橋台、現橋は1975年頃架け替え、中路飯桁,東上鉄道(東武東上線)~川越間,跨西武新宿線橋,,川越市,単線, I型桁, RC桁,,東上鉄道(東武東上線),,
fuji13376,	1914-5-1,	岸橋,,	秩父市(吉田町),道路,,吉田川,
fuji13543,	1914-,	吉田橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji13544,	1914-2-1,	入合橋,,	秩父市(吉田町),道路,,
fuji13545,	1914-2-1,	三宮司橋,(さんぐうじ),	皆野町,道路,,三沢川,
fuji13546,	1914-,	矢先橋,(やさき),	皆野町,道路,,
fuji13639,	1914-,	高麗川大橋,(こまがわお),	坂戸市,道路,木橋,,高麗川, * 575
fuji13719,	1915-3-1,	大滝橋(後・白鳥橋),(しらとり),	長瀬町,,吊橋,単径間,木造トラス補剛、木柱,,荒川, * 716
fuji13720,	1915-,	赤平川橋,,	秩父市(吉田町),吊橋,,
fuji13752,	1915-,	鎮守橋,,	東松山市,,石造アーチ,,上沼,
fuji13840,	1915-4-15,	入間川橋,,	入間市, l=100,単線,飯桁,ホフマン社、櫻田機械製造所製,1969年10月2日複線化のために上流に新橋を架設して廃橋となる,武蔵野鉄道(西武池袋線)仏子~もとかじ間,

f 11 埼玉県

			入間川, * 575
fujii13905,	1915-,	跨線橋,,	秩父市(荒川村),L=8.8,b=5.6,RCT桁,,
fujii13959,	1915-,	白滝橋,,	秩父市(荒川村),L=13.6,b=8,,
fujii13960,	1915-,	小床橋,,	飯能市,,道路,,高麗川,
fujii14034,	1915-4-1,	念仏橋,,	さいたま市緑区(浦和市),,道路,木造桁橋,n=4,,芝川,
fujii14184,	1916-10-27,	小ヶ谷橋(おがや),	川越市,L=7,単線,飯桁,煉瓦積橋台,東上鉄道(東武東上線)霞ヶ関~間,,
fujii14447,	1917-3-15,	利根川橋(複線化 下り),	(とねがわ),我孫子市,L=946,単線型,プラットラス,l=62.5,n=8,飯桁l=18, n=22,上部工:東京石川島造船所,国鉄常磐線天王台~取手間,利根川,*246*326 *809
fujii14448,	1917-10-1,	荒川大橋,,	熊谷市,L=113,b=4.5,プラットラス,l=55,n=2,木床,中央2連分のみをトラス,他は 土橋のまま,井筒基礎,1921年土橋部分流失,仮橋架設,荒川,*154*209*716
fujii14606,	1917-,	長坂橋,,	皆野町,,道路,,
fujii15067,	1919-,	岩根橋,,	飯能市,,道路,木造(?)上路トラス,架け替え,,名栗川,*716
fujii15087,	1905-4-2,	身馴川橋(上り),(みなれがわ),	本庄市,単線,飯桁,n=8,1~7は横河橋架梁,8は川崎造船製,いずれも 再用桁,国鉄高崎線本庄~岡部間,小山川,
fujii15088,	1905-4-2,	沓掛川橋(下り),	深谷市(岡部町),,単線,飯桁,横河橋架,国鉄高崎線本庄~岡部間,針ヶ谷堀,
fujii15089,	1919-,	元荒川橋,,	鴻巣市(吹上町),L=40,単線,(上り)飯桁,n=3,上部工:横河橋架,国鉄高崎線吹上~ 行田間,元荒川,
fujii15161,	1919-,	畑川橋,,	飯能市,,道路,,
fujii15162,	1919-,	落合橋,,	秩父市(大滝村),,道路,,
fujii15221,	1919-,	押切橋(おしきり),	熊谷市,,道路,木桁橋,潜水橋,,荒川,
fujii15222,	1919-3-1,	雁見橋,,	川越市(名細村),L=273,b=4.1,木桁橋,,入間川,
fujii15223,	1919-9-1,	豊水橋(ほうすい),	入間市,,道路,木橋,,入間川,
fujii15277,	1920-5-3	(1924-3?),正喜橋(しょうき),	寄居町,L=139,b=3.6,吊橋,l=148,単径間,鋼塔,鋼補剛プラットラス, 木床,鋼索,神谷茂助の私財による,荒川,*154*209*213*245*700
fujii15337,	1920-4-1,	入間川橋,,	川越市,単線,ダブルワーレントラス,l=63.4,n=3,再用トラス,ポニーワーレントラス, l=30.2,n=3,撤去,東武鉄道東上線~霞ヶ関間,入間川,*313
fujii15338,	1920-5-3,	からめて橋,,	寄居町,,道路,トラス,,深沢川,
fujii15477,	1920-,	寿橋,,	松伏町,L=41,b=5.5,RCT桁,l=3,n=10,連続フーチング,杭基礎,,大落古利根川, *154*209
fujii15478,	1920-,	八幡台橋,,	小川町,L=18.6,b=2.1(歩道),RC橋,,*575
fujii15529,	1920-,	堅川橋(たてかわ),	川口市,,道路,,
fujii15575,	1920-,	高坂橋(たかさか),	坂戸市,,道路,木橋,潜水橋,,越辺川,
fujii15651,	1921-12-8,	玉川橋(たまがわ),	ときがわ町(玉川村),L=31.8,b=4.8,RCオープンアーチ,l=24.3,, 都幾川,*209*575*701*760
fujii15686,	1921-4-1,	見沼代用水橋(みぬまだいようすい),	行田市,L=31,単線鉄道,煉鉄ポニーワーレントラス,l=30.2, ピン結合,再用トラス,秩父鉄道~武州荒木間,見沼代用水,*313*446*575*638
fujii15687,	1921-,	根古屋橋,,	皆野町(国神町),L=23,b=4.5,上路ワーレントラス,l=22,木床,,*209
fujii15795,	1921-4-1,	羽生川橋,,	羽生市,単線,I型桁,煉瓦積橋台,秩父鉄道羽生~西羽生間,,
fujii15796,	1921-4-1,	羽生領用水橋,,	羽生市,単線,I型桁,l=5.5,煉瓦積橋台,秩父鉄道新郷~西羽生間,羽生領用水,
fujii15797,	1921-4-1,	会ノ川橋,,	羽生市,L=7,単線,飯桁,l=6.7,煉瓦積橋台,秩父鉄道新郷~西羽生間,会ノ川,
fujii15798,	1921-4-1,	中新田川橋,,	羽生市,単線,I型桁,l=5,煉瓦積橋台,秩父鉄道武州荒木~新郷間,,
fujii15799,	1921-4-1,	保井堀橋,,	羽生市,L=7,単線,飯桁,l=6.6,煉瓦積橋台,秩父鉄道武州荒木~新郷間,,
fujii15800,	1921-4-1,	白鳥田落橋,,	行田市,L=7,単線,飯桁,l=6.6,煉瓦積橋台,秩父鉄道~武州荒木間,,
fujii15801,	1921-4-1,	太田用水橋,,	行田市,単線,飯桁,煉瓦積橋台,秩父鉄道~武州荒木間,,
fujii15846,	1921?,	忍川橋,,	行田市,単線,鋼橋,煉瓦積脚,秩父鉄道~東行田間,忍川,*575
fujii15858,	1921-,	小山橋,,	深谷市(新会村),L=109,b=5.5,RCT桁,l=6,n=15,,小山川,*209
fujii15859,	1921-6-1,	吹上橋,,	鳩ヶ谷市,,道路,RC橋,,見沼代用水,
fujii15860,	1921頃,	旭橋,,	松伏町,,道路,RC橋,,中川,
fujii15861,	1921頃,	弥生橋,,	松伏町,,道路,RC橋,1976年架け替え,,中川,
fujii15862,	1921-5-13,	大井橋,,	ふじみ野市(大井町),,道路,RC橋,,
fujii15863,	1921-10-1,	新町橋(しんまち),	春日部市,,道路,RC橋,,大落古利根川,
fujii15992,	1921-,	昭和橋(しょうわ),	羽生市,,道路,木橋,,利根川,
fujii16208,	1922-8-1,	持田川橋,,	行田市,L=10,単線,飯桁,l=9.6,煉瓦積橋台,秩父鉄道持田~間,持田川,
fujii16209,	1922-8-1,	上忍川橋,,	行田市,L=10,単線,槽状桁橋,l=1x9.6,煉瓦積橋台,秩父鉄道行田~熊谷間,,
fujii16210,	1922-8-1,	高崎線乗越橋,,	熊谷市,L=13,単線,下路飯桁,l=1x12.9,煉瓦積橋台,秩父鉄道持田~熊谷間,跨線橋,
fujii16211,	1922-8-1,	熊谷陸橋,,	熊谷市,単線,下路飯桁,煉瓦積橋台,秩父鉄道持田~熊谷間,跨道橋,
fujii16301,	1922-,	小川橋,,	小川町,L=22,b=5.5,RCT桁,l=10,n=2,,*209
fujii16302,	1922-,	金杉橋,,	松伏町,L=18,道路,RC橋,,二郷半用水,
fujii16303,	1922-,	豊橋,,	松伏町,,道路,RC橋,,中川,
fujii16376,	1922-,	養老橋,,	ふじみ野市(上福岡市),,道路,,これ迄は木桁橋,新河岸川,
fujii16450,	1922-4-1,	妻沼大橋(後・刀水橋),(めぬまおお(とうすい)),	熊谷市(妻沼町),691(619?),b=4.1,木桁橋,南岸38mと 北岸65mは仮橋,増水時は撤去,,利根川,
fujii16542,	1923-11-1,	鹿村拱橋,,	嵐山町,L=5.2,単線,RCアーチ,,東武東上線武蔵嵐山~間,,*575
fujii16606,	1923-10-1,	越辺川橋(おっぺかわ),	坂戸市,単線,ダブルワーレントラス,l=63.4,n=2,再用トラス,撤去,東武東上線北坂戸 ~高坂間,越辺川,*313
fujii16607,	1923-,	柳町橋,,	小川町,L=39,b=2.4,トラス,上部工:加藤鉄工所(小川町),,観川,
fujii16608,	1923-1-1,	安谷橋(あんや),	秩父市(荒川村),L=65,b=5.5,上路プラットラス,l=45.9,飯桁,l=12.3,l=6, 木床,安藤鉄工所製,,第二次大戦後鉄筋コンクリート床版に変更,1959年補修, トラス2面追加,1974年頃拡幅,b=6+2@0.75,主構にフイック型補強をして プレストレス導入,側径間,飯桁を架け替え,,安谷川,*209*575*638
fujii16702,	1923-,	都幾川橋(現上り),(ときがわ),	東松山市,単線,飯桁,l=14x19.2,上部工:汽車製造,東武東上線高坂~

f 11 埼玉県

番号	年月	橋名	所在地	橋長	橋幅	橋脚	上部工	備考
fuji16703	1923-	上野本橋(現上り),(かみのもと)	東松山間,都幾川, 東松山市,単線,I型桁, l=5x3. 5、上部工: 汽車製造、RC,煉瓦積橋脚, 東武東上線東松山~高坂間,用水路,					
fuji16704	1923-	下青鳥橋(現上り),,	東松山市,単線,飯桁, l=10、上部工: 汽車製造、煉瓦積橋台,東武東上線東松山~高坂間,跨道橋,					
fuji16705	1923-11-1	鹿村第一橋,,	嵐山町,L=7. 3,単線,飯桁、汽車製造製,,東武東上線武蔵嵐山~間,, * 575					
fuji16706	1923-8-1	共栄橋,(きょうえい),	深谷市(八基村),L=100,b=5.5,飯桁, l=11、n=8,杭基礎、旧橋は木橋,,小山川, * 209					
fuji16847	1923-	籠矢橋,,	小川町,,鉄道?水路?,鋼橋、上部工: 汽車製造,,,, * 575					
fuji16848	1923-	吉野陸橋,,	小川町,,鉄道,鋼橋、上部工: 汽車製造?,煉瓦橋脚,東武東上線?, * 575					
fuji16875	1923-10-30	古川橋,,	幸手市,L=19.6,b=5.4,RC桁, l=4. 5+4x3. 64、,,中川, * 451 * 690					
fuji17009	1923-8-1	本富士見橋,(ふじみ),	狭山市,,道路 ,,,入間川,					
fuji17010	1923-5-1	八幡橋,,	蓮田市,,道路 ,,,元荒川,					
fuji17078	1923-	田中橋,,	秩父市(吉田町),,道路 ,土橋,,,, * 244					
fuji17158	1924-10-1	名栗川橋,,	飯能市(名栗村),L=31.4,b=3.9,RCオープンアーチ, l=24,,名栗川, * 575 * 701					
fuji17206	1924-9-14	利根川橋,(とねかわ),	久喜市(栗橋町)~茨城県古河市,L=527.8,b=7.3,ワーレントラス, l=4x61. 874、ポニートラス, l=9x31. 09、内務省直轄直営工事、青木楠男による、上部工: 横河橋梁、ゴライヤス架設,RC并筒基礎、深21m、構造令による最初の国道橋、それ迄は渡船(房川の渡し)直前は外輪船であった,,利根川 , * 154 * 189 * 209 * 224 * 262 * 394 * 446 * 638 * 716 * 809					
fuji17426	1924-8-1	二枚橋,,	川越市,L=8.2,b=4.5,RC桁,,九十九川,					
fuji17771	1925-	滝の鼻橋,(たきのはな),	ときがわ町(都幾川村),L=20,b=1.8,トラス、上部工: 加藤鉄工所(小川町)、設計: 渡辺恵磨(比企郡技手),1924年旧橋流失,,都幾川, * 575					
fuji17772	1925-4-22	荒川大橋,(あらかわおお),	熊谷市,計L=503,b=6.9,新設、L=394、プラットラス, l=54、n=7、内3連は月島機械製、旧トラスは、n=2、并筒基礎、施工: 小林定一、1954年両岸に伸長、L=325、RC カンチレバー桁橋、計L=830、1964年中央2径間トラスを架け替え、全体を扛上、1980年架け替え、連続飯桁,,荒川, * 209 * 447					
fuji17773	1925-7-10	荒川橋,(あらかわ),	寄居町,単線,上路トラス, l=3x47. 6、飯桁, l=2x9. 8、上部工: 汽車製造,, 東武東上線鉢形~玉淀間,荒川, * 446 * 575 * 638					
fuji17774	1925-3-1	常磐橋,(ときわ),	秩父市(荒川村),L=47.1,b=5.5,上路プラットラス, l=45. 7、木床、上部工: 松尾橋梁,架け替え、旧橋(木鉄混合上路トラス、n=2)から位置変更、1966年補修、床版コンクリート打替え、ストリンガー挿入、1975年、鋼箱桁2本(l=47)で主構を両側から抱え込むかたちで補強拡幅、b=6. 5+2@2. 25,,浦山川 , * 209 * 423 * 575 * 638					
fuji17865	1925 ころ	忍川橋,(おしかわ),	行田市,L=24,単線 ,飯桁, l=6. 6+9. 6+6. 6,煉瓦積橋脚、橋台、河川改修による、秩父鉄道~武州荒木間,忍川,					
fuji18068	1925-9-1	高麗川大橋,(こまがわおお),	坂戸市,L=160,b=5.5,RC桁,1961年新橋架設。旧橋は移設保存,,高麗川, * 575					
fuji18170	1925-5-1	白橋橋,,	日高市,L=5.5,b=1.8,RC門型ラーメン,,小畔川, * 575					
fuji18281	1925-9-10	千歳橋,,	飯能市,,道路 ,架け替え,,名栗川,					
fuji18282	1925-	潮止橋,(しおどめ),	八潮市,,道路 ,,,中川,					
fuji18283	1925-3-31	谷古宇橋,,	草加市,,道路 ,,,綾瀬川,					
fuji18284	1925-12-31	中曾根橋,,	草加市,,道路 ,,,綾瀬川,					
fuji18285	1925-	セメン橋,,	鴻巣市(吹上町),L=7.7,b=5.5,,,,					
fuji18755	1926-	賀美橋,(かみ),	本庄市,L=6.2,b=8.6,RC桁,,元小山川,					
fuji18756	1926-5-1	大橋,,	加須市,L=8.2,b=4.5,RCスラブ橋, l=2x3. 7,,平子堀川 ,					
fuji18757	1926-	馬見塚橋,(まみつか),	行田市(南河原村),,道路,RC橋,,星川, * 575					
fuji18976	1926-	新町橋,(しんまち),	春日部市,,道路 ,架け替え、連続飯桁、n=3、1967年歩道添加,,大落古利根川,					
fuji18977	1926-	永代橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),,道路 ,,,元荒川,					
fuji19126	1927-12-12	柏木橋,,	小鹿野町,,道路 ,RCオープンアーチ,これ迄は木橋,,					
fuji19202	1927-4-1	昭和橋,,	ときがわ町(都幾川村),L=16,b=3.3,トラス、上部工: 加藤鉄工所(小川町),,氷川, * 575					
fuji19506	1927-4-1	和田橋,,	熊谷市,L=9,b=4,RC桁,それ迄は土橋、b=2,,和田川,					
fuji19507	1927-5-1	兵右衛門橋,,	杉戸町,L=7.5,b=4,RC桁、請負、中山茂,,安戸落,					
fuji19508	1927-	大橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市)加倉,L=14.1,b=8.3,RC桁,,,, * 284					
fuji19649	1927-3-1	溝越橋,,	坂戸市,,道路 ,石橋,,用水路, * 575					
fuji19676	1927-9-1	共和橋,,	八潮市,,道路 ,,,中川,					
fuji19677	1927-	日向橋,,	秩父市(荒川村),L=13.2,b=8,,,,					
fuji19678	1927-6-1	梅田橋,,	春日部市,,道路 ,,,古隅田川,					
fuji19758	1927-	治水橋,,	さいたま市(大宮市),,道路 ,木桁橋(旧川区間),新川区間は渡船,,荒川,					
fuji20012	1928-4-14	滝岡橋,(たきおか),	本庄市,L=146.7,b=6.3,飯桁, l=6x18+2x18、上部工: 日本橋梁,,小山川, * 154 * 213					
fuji20013	1928-	榛川橋,,	行田市,L=23,b=4.9,飯桁、n=3,,見沼代用水, * 575					
fuji20319	1928-11-1	権現堂橋,,	幸手市,L=17.9,b=5.1,RCラーメン、n=3,,中川,					
fuji20570	1928-11-23	加治橋,(かじ),	飯能市,,道路 ,,,入間川,					
fuji20571	1928-4-15	小山橋,,	本庄市,L=140,b=6.4,,,,小山川,					
fuji20676	1928-9-1	唐子橋,(からこ),	東松山市(唐子村),L=200,b=4.5,木橋,,都幾川,					
fuji20677	1928-2-1	野駄橋,,	松伏町,,道路,木桁橋,,,,					
fuji20678	1928 頃	天神橋,,	幸手市,,道路,木桁橋、RC 橋脚,,中川,					
fuji20679	1928 頃	高平橋,,	幸手市,,道路,木桁橋、RC 橋脚,,中川,					
fuji20680	1928 頃	吉田橋,,	幸手市,,道路,木桁橋、RC 橋脚,,中川,					
fuji20747	1929-	白川橋,(しらかわ),	秩父市(荒川村),L=115,b=6,吊橋、鋼トラス補剛、鋼塔,1963年3月架け替え,,荒川, * 716					
fuji20762	1929-5-20	荒川橋,(あらかわ),	秩父市(荒川村),L=156.7,b=5.5,鋼パランスドブレスドリップアーチ、f=24、l=27. 2+85. 5+27. 2、片持架設、飯桁, l=15. 5、設計: 増田淳、上部工: 日本橋梁,1986年平行して新橋を架設、L=159. 6、b=3. 75+1. 5、鋼トラスドアーチ, l=105、旧橋と上・下り線として使用,, 荒川, * 171 * 209 * 350 * 390 * 466 * 575 * 638 * 672 * 716					

f 11 埼玉県

fuji20836,	1929-4-1,	利根川橋,(とねがわ),	加須市(北川辺町),L=561,複線,ワーレントラス,I=6x62+5x33,上部工:汽車製造,キャサリン台風後1m扛上,東武鉄道日光線栗橋~新古河間,利根川,*446*575*638
fuji20837,	1929-4-1,	谷田川橋,,	加須市(北川辺町),複線,ワーレントラス(複線型),I=1x33,飯桁(単線型を並列),I=(2+2)x19.2,上部工:汽車製造,東武鉄道日光線蒲生~藤岡間,*575*638
fuji20838,	1929-4-1,	会の川橋,,	加須市(北川辺町),複線,トラス,東武鉄道日光線,会の川,*575
fuji20839,	1929-4-1,	古利根川橋,(ふるとねがわ),	杉戸町,複線,ワーレントラス,東武鉄道日光線動物公園~杉戸高野台間,大落古利根川,*446*638
fuji20840,	1929-4-1,	島川橋,,	幸手市,L=47,複線,トラス,I=33,飯桁,I=2x6.6,杭基礎,東武鉄道日光線幸手~南栗橋間,中川,*575*638
fuji20911,	1929-12-28,	昭和橋,(しょうわ),	羽生市,L=575,b=4.5,木桁,中央はトラス,下部工はRC,1935年9月,1947年9月一部流失,,利根川,
fuji21035,	1929-4-1,	古利根川橋,,	宮代町,単線,飯桁,I=25.4+2x16,杭基礎,東武日光線東武動物公園~杉戸高野台間
fuji21036,	1929-4-1,	大堀川橋,,	杉戸町,単線,飯桁,I=8.4,杭基礎,東武日光線東武動物公園~杉戸高野台間
fuji21037,	1929-4-1,	中郷用水橋,,	幸手市,単線,I型桁,I=5,杭基礎,東武日光線杉戸高野台~幸手間
fuji21038,	1929-4-1,	島川橋,,	幸手~南栗橋間,複線,飯桁,I=33+1x6.7,東武日光線幸手~南栗橋間
fuji21039,	1929-4-1,	中里橋,,	幸手~南栗橋間,単線,飯桁,I=9.8,杭基礎,東武日光線幸手~南栗橋間
fuji21040,	1929-4-1,	東北線高架橋,,	久喜市(栗橋町),複線,飯桁,I=16,杭基礎,東武日光線南栗橋~栗橋間
fuji21041,	1929-4-1,	栗橋加須県道橋,,	久喜市(栗橋町),複線,飯桁,I=10.5,杭基礎,東武日光線南栗橋~栗橋間
fuji21042,	1929-4-1,	排水堀橋,,	久喜市(栗橋町),単線,飯桁,I=9.7+2x6.7,I型桁橋,I=4.1,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21043,	1929-4-1,	東川用水橋,,	久喜市(栗橋町),単線,飯桁,I=12.9+2x6.7,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21044,	1929-4-1,	子之新堀橋,,	加須市(北川辺町),単線,飯桁,I=6.7+2x6.7,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21045,	1929-4-1,	本郷橋,,	加須市(北川辺町),単線,飯桁,I=4.1+2x6.7,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21046,	1929-4-1,	高台承水橋,,	加須市(北川辺町),単線,飯桁,I=9.8+2x6.7,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21047,	1929-4-1,	第一旧渡良瀬橋,,	加須市(北川辺町),単線,飯桁,I=19.2,杭基礎,東武日光線栗橋~新古河間
fuji21048,	1929-11-17,	見沼用水橋,,	さいたま市(大宮市),単線,飯桁,I=21.3,杭基礎,東武野田線大宮公園~大和田間
fuji21049,	1929-11-17,	中悪水橋,,	さいたま市(大宮市),単線,飯桁,I=16,木杭基礎,東武野田線大宮公園~大和田間
fuji21050,	1929-11-17,	丸堀子橋,,	さいたま市(大宮市),単線,I型桁,I=9.8+2x5,木杭基礎,東武野田線七里~岩槻間
fuji21051,	1929-11-17,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	さいたま市見沼区,単線,飯桁,I=25.4,木杭基礎,東武野田線七里~岩槻間,綾瀬川
fuji21052,	1929-11-17,	岩槻高架橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),単線,飯桁,I=12.9+1x9.8+1x6.7+1x6.7,杭基礎,東武野田線岩槻~東岩槻間,,
fuji21053,	1929-11-17,	元荒川橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),単線,飯桁,I=5x12.9,,東武野田線(総武鉄道)岩槻~東岩槻間,元荒川,
fuji21054,	1929-11-17,	古隅田橋,,	春日部市,単線,飯桁,I=9.8,木杭基礎,東武野田線豊春~八木崎間,,
fuji21305,	1929-4-1,	羽根橋,(ゆかわ),	加須市,L=7.8,b=2.1,RC連続桁,n=2,,会の川,
fuji21364,	1929-,	唐沢川一号橋,,	深谷市,L=24,b=2.7,RC橋,,新唐沢川,*575
fuji21365,	1929-10-1,	豊水橋,(ほうすい),	狭山市,L=300,b=7.4,RCT桁,I=10,n=30,,入間川,*575
fuji21366,	1929-,	御蔵橋,,	久喜市(鷲宮町),L=16,b=3,RC桁,n=3,,青毛堀川,*575
fuji21598,	1929-,	白子橋,,	飯能市,道路,,高麗川,
fuji21677,	1929-7-1,	初雁橋,(はつかり),	川越市(田面沢村),L=271,b=3.75,木桁橋,,入間川,*198
fuji21678,	1929-8-1,	万年橋,,	坂戸市(大家村),L=225,b=4.6,木桁橋,,高麗川,
fuji21842,	1930-3-15,	浦山川橋,(うらやまがわ),	秩父市(荒川村),L=90,単線,鋼上路パルチモアトラス,I=1x62.4,トラスは,ピン結合,磐越西線阿賀野川当麻橋よりの再用トラス,飯桁,I=(1+1)x12.2,I型桁,I=1x4.6,,秩父鉄道(上武鉄道)浦山口~武州中川間,浦山川,*313*446*575*638
fuji21843,	1930-3-15,	安谷川橋,(あんやがわ),	秩父市(荒川村),L=80.6,単線,鋼上路パルチモアトラス,I=1x62.4,トラスはピン結合,磐越西線阿賀野川当麻橋よりの再用トラス,飯桁,I=(1+1)x6,I型桁,I=1x4,,秩父鉄道(上武鉄道)武州中川~武州日野間,安谷川,*313*446*575*638
fuji21844,	1930-3-15,	押手沢橋,(おってざわ),	秩父市(荒川村),L=64,単線,鋼上路プラットトラス,I=1x46.9,トラスは磐越西線阿賀野川当麻橋からの再用トラス,飯桁,I=(1+1)x9.6,飯桁は汽車製造,秩父鉄道武州日野~白久間,押手沢,*446*575*638
fuji21845,	1930-10-1,	庄内古川橋,,	春日部市,L=44,単線,トラス,I=1x31.4,飯桁,I=(1+1)x6,上部工:横河橋梁,,東武野田線藤の牛島~南桜井間,中川,
fuji21990,	1930-,	神流川橋(上り),(かんながわ),	上里町,391.4(375.7?),単線,飯桁,I=36x12.9+8x19.2+6x22.2,,国鉄高崎線本庄~新町間,神流川,*280
fuji21991,	1930-,	身馴川橋(下り),(みなれがわ),	本庄市,単線,飯桁,I=8x12.9,横河橋梁製,国鉄高崎線本庄~岡部間,小山川,
fuji21992,	1930-,	沓掛川橋(上り),,	深谷市(岡部町),単線,飯桁,横河橋梁,国鉄高崎線本庄~岡部間,針ヶ谷堀,
fuji21993,	1930-,	唐沢川橋,,	深谷市,b=2x単線,飯桁,I=2x6.7,横河橋梁製,国鉄高崎線深谷~籠原間,唐沢川,
fuji21994,	1930-3-15,	湯の入沢橋,,	秩父市(荒川村),L=13,単線,飯桁,上部工:汽車製造,秩父鉄道,*575
fuji21995,	1930-3-15,	錦沢橋,,	秩父市(荒川村),L=33,単線,飯桁,上部工:汽車製造,秩父鉄道,*575
fuji21996,	1930-3-15,	高橋沢橋,,	秩父市(荒川村),L=22,単線,飯桁,上部工:汽車製造,秩父鉄道,*575
fuji21997,	1930-10-1,	東武本線跨線鉄道橋,,	春日部市,単線,飯桁,I=22.3,,東武野田線春日部~藤の牛島間,,
fuji21998,	1930-10-1,	陸羽街道架道橋,,	春日部市,単線,飯桁,I=12.9,,東武野田線春日部~藤の牛島間,,
fuji21999,	1930-10-1,	古利根川橋,,	春日部市,単線,飯桁,I=12.2+1x18,木杭基礎,東武野田線春日部~藤の牛島間,大落古利根川,
fuji22000,	1930-10-1,	新堀橋,,	春日部市(庄和町),単線,飯桁,I=12.9,,東武野田線藤の牛島~南桜井間,,
fuji22001,	1930-10-1,	庄内堀橋,,	春日部市(庄和町),単線,飯桁,I=12.9,,東武野田線藤の牛島~南桜井間,,
fuji22002,	1930-10-1,	川辺用水橋,,	春日部市(庄和町),単線,飯桁,I=9.8,,東武野田線南桜井~川間間,,
fuji22263,	1930-6-1,	岩瀬橋,,	加須市,L=14.5,b=5.5,RCT桁,n=2,,葛西用水,
fuji22264,	1930-3-1,	旭橋,,	所沢市,15(10?),b=12,RCT桁,施工:新井土木(狭山市),これ迄は木橋,東川,*575

f 11 埼玉県

fujii22265,	1930-7-1,	鎌倉橋,,	飯能市,L=33.6,b=3,RC桁、n=4,1982年8月架け替え、桁橋,,高麗川,
fujii22266,	1930-,	江川橋,,	鷺宮町,L=6.5,b=4.8,RC桁,,鷺宮江川,
fujii22267,	1930-12-1,	観音橋,,	川島町,L=5.5,b=5.7,RCスラブ橋,,中山用水,
fujii22268,	1930頃,	須戸橋,(すど),	行田市,L=22,b=5.4,RCT 桁橋、n=2、施工:白沢組(羽生),,,見沼代用水,
fujii22513,	1930(1935?),	いろは橋,,	志木市,,道路,,1997年、桁橋、n=3,,新河岸川,
fujii22514,	1930-,	矢久橋,,	飯能市,,道路 ,,,名栗川,
fujii22515,	1930-,	下福岡橋,,	ふじみ野市(上福岡市),,道路 ,,,,
fujii22516,	1930-,	八条橋,(はちじょう),	八潮市,,道路 ,,,中川,
fujii22694,	1931-7-7,	三国橋,(みにくに),	加須市(北川辺町)(川辺村),L=546,b=5.5,鋼タイドブレースドリブアーチ、l=64. 9、n=3、 飯桁、l=19. 5、n=18. 上部工:横河橋梁,これ迄は船橋,, 渡良瀬川 , * 209 * 262 * 451 * 716
fujii22708,	1931-5-1,	秩父橋,(ちちぶ),	秩父市,L=134.6,b=6,RCオープンアーチ、f=9. 5、l=3x35、RC桁、 l=(1+1)x10. 3,1985年近接して鋼斜張橋を架設、L=153. b=10. 5. 主塔はRC、 旧橋は歩道橋とする,,荒川 , * 154 * 178 * 209 * 551 * 575 * 701
fujii22921,	1931-12-10,	入間川橋,,	飯能市,L=257.2,単線,飯桁、l=13x19. 2、その内1連の主桁にSt52を使用,,国鉄八高線 金子~東飯能間,入間川 , * 173 * 213 * 334
fujii22922,	1931-12-10,	笠縫跨線橋,,	飯能市,,単線,飯桁、l=8. 4,1986年7月別線架け替え、PC桁、l=12. 6,国鉄八高線 金子~東飯能間,跨西武池袋線,
fujii23073,	1931-4-1,	伊佐沼橋,,	川越市,L=7.4,b=0.2,RC連続スラブ橋、n=3,堰と兼用,,旧赤間川,
fujii23136,	1931-,	新橋,,	鷺宮町,L=16,b=1.6,RC桁、n=3,,青毛堀川 , * 575
fujii23137,	1931-,	宮前橋,,	鷺宮町,,道路 ,RC橋,,青毛堀川 , * 575
fujii23138,	1931-,	清水橋,,	本庄市,L=8,b=5.4,RC桁,,元小山川,
fujii23139,	1931-,	上宿橋,,	本庄市(児玉町),L=70.7,b=5.3,RC桁、n=7,,小山川,
fujii23140,	1931-,	大橋,,	さいたま市(岩槻市),L=16,b=8.8,RCスラブ橋、n=3、,,綾瀬川,
fujii23141,	1931-,	無名六号橋,,	さいたま市(浦和市)六辻,L=12.2,b=15,RCスラブ橋,, * 284 * 399
fujii23330,	1931-4-1,	竹花橋,,	坂戸市,,道路,石橋,,用水路 , * 575
fujii23392,	1931-5-1,	今川橋,,	毛呂山町,L=110,b=5.5,,1973年5月架け替え、L=111. 4、b=8. 5,,越辺川,
fujii23393,	1931-7-1,	栗崎大橋,,	本庄市,,道路 ,桁橋,,小山川,
fujii23394,	1931-7-1,	久兵衛橋,,	三郷市,,道路 ,桁橋,,大場川,
fujii23504,	1932-2-1,	おらく橋(後・高砂橋),,	長瀬町,,木造吊橋,,荒川,
fujii23522,	1932-,	城山跨線橋,,	飯能市,L=34.5,b=2,中路アーチ、古レールを使用,,跨線橋 ,
fujii23523,	1932-11-1,	梵天橋,(ぼんてん),	行田市,L=10,b=2.7,上路固定アーチ、古レールを使用、製作、湯本鉄工所(深谷市),, 酒巻道水路 , * 715 * 775
fujii23524,	1932-12-1,	八ツ島橋 ,	行田市,L=10,b=1.9,上路固定アーチ、古レールを使用,,酒巻道水路 , * 715
fujii23525,	1932-12-1,	赤堀橋 ,	行田市,L=6,b=1.9,上路固定アーチ、古レールを使用,,酒巻道水路 , * 715
fujii23526,	1932-,	小谷橋,,	鴻巣市(吹上町),L=19.8,b=2.6,上路固定アーチ、古レールを使用、l=4. 7+7. 4+4. 7,, 元荒川 , * 715
fujii23527,	1932-,	笹原橋,,	鴻巣市,L=21.2,b=3.6,上路固定アーチ、古レールを使用、l=6. 1+7. 9+6. 1,, 元荒川 , * 715
fujii23528,	1932-,	渋井橋,,	鴻巣市,L=28.3,b=6.1,上路固定アーチ、古レールを使用、l=7. 1+9. 1+7. 1,桁橋で 補強,,元荒川 , * 715
fujii23704,	1932-,	中川八ツ島橋,,	加須市(大利根町),L=28,b=1.5,I型桁、n=4,,中川 , * 575
fujii23858,	1932-,	大和橋,,	行田市,L=14,b=5.5,RC連続桁、n=4,,斎条堰に併設,,星川 , * 575
fujii23953,	1932-,	三谷橋,,	鴻巣市,,道路 ,RC桁,堰に併設,,元荒川 , * 575
fujii23954,	1932-,	水道橋,,	飯能市,,道路 ,RC橋,, * 575
fujii23955,	1932-,	御典橋,,	飯能市,,道路 ,RC橋,, * 575
fujii23956,	1932-,	諏訪橋,,	飯能市,,道路 ,RC橋,,高麗川 , * 575
fujii23957,	1932-,	大成橋,(たいせい),	坂戸市,,道路 ,RC橋,,葛川 , * 575
fujii23958,	1932-,	和田橋,,	行田市,L=11,b=5.5,RC桁,,酒巻導水路 , * 575
fujii23959,	1932-,	万世橋,(よろずよ),	小川町,L=23.2,b=3.5,RC桁、n=2,,槻川 , * 575
fujii24229,	1932-,	三谷橋,(さんや),	鴻巣市(吹上町),L=17,b=18,RC門型ラーメン、n=5,宮地堰と一体,,元荒川,
fujii24321,	1932-,	八木郷橋,,	三郷市,,道路 ,桁橋,,大場川,
fujii24430,	1932-,	御嶽橋,,	行田市,,道路,木桁橋,飯桁に架け替え,,酒巻導水路,
fujii24502,	1905-4-16,	登龍橋,,	l=40,道路,鋼スパンドレルアーチ、設計:増田淳,, * 827
fujii24528,	1933-6-1,	新佐賀橋,(しんさが),	鴻巣市(吹上町),L=15,b=5.5,RCオープンアーチ、l=15. 4,,元荒川 , * 575 * 701
fujii24669,	1933-,	佐谷田跨線橋,,	熊谷市,L=15.3,b=15,飯桁,, * 284 * 399
fujii24670,	1933-,	青柳橋,,	行田市,L=17,b=5.1,飯桁,RC、ラーメン橋台,,忍川 , * 284 * 399
fujii24671,	1933-1-25,	身馴川橋,(みなれがわ),	児玉町,,単線 ,飯桁、l=14x12. 9、上部工:横河橋梁,国鉄八高線児玉~松久間,小山川,
fujii24672,	1933-1-25,	支度川橋,,	児玉町,,単線 ,飯桁、l=8. 2、上部工:横河橋梁,国鉄八高線児玉~松久間,志戸川,
fujii24673,	1933-4-15,	毛呂川橋,(もろがわ),	毛呂山町,,単線 ,飯桁、l=3x9. 75、上部工:日本橋梁,国鉄八高線毛呂~越生間,毛呂川,
fujii24674,	1933-4-15,	高麗川橋,(こまがわ),	日高市,,単線 ,飯桁、l=12. 9、n=7、上部工:日本橋梁,国鉄八高線高麗川~毛呂間, 高麗川 , * 575
fujii24675,	1933-4-15,	宿谷川橋,,	日高市,,単線 ,飯桁、l=9. 2+3. 5、上部工:日本橋梁,国鉄八高線高麗川~毛呂間, 宿谷川 , * 575
fujii24785,	1905-4-16,	長瀬陸橋,,	毛呂山町,L=18,b=3.1,古レール方杖ラーメン、n=3,,跨八高線橋,
fujii24790,	1933-,	西大家駅前橋,,	坂戸市,,単線 ,鋼橋,,東武越生線,, * 575
fujii24802,	1933-,	長郷橋,,	行田市,L=8.1,b=4,RC連続桁、n=3,玉の用水分水堰と兼用、1966年拡幅、計b=6,, 酒巻導水路,
fujii24890,	1933-,	武里橋,,	春日部市,L=10,b=10,RC桁,, * 284 * 399
fujii24891,	1933-3-1,	吉川橋(旧・古利根橋・徳江橋),(よしかわ),	越谷市,L=156,b=6.5,RCT桁、施工:小倉建設(吉川町),, 中川 , * 575
fujii24892,	1933-5-1,	下橋,,	行田市,L=7.2,b=5.6,RCT桁,,北河原用水,

f 11 埼玉県

fuji24893,	1933-,	玉野橋,,	行田市,,道路 ,RC桁,,玉野用水路,
fuji24894,	1933 頃,	栄橋,,	行田市,L=12,b=3.5,RC桁,,酒巻導水路,
fuji24895,	1933-3-1,	吹上橋,(ふきあげ),	鴻巣市(吹上町),L=15.2,b=12.1,RC桁,,元荒川,* 575
fuji24896,	1933-,	芳延橋,,	飯能市,,道路 ,RCT桁,,,* 575
fuji24897,	1933 頃,	無名橋,,	本庄市,L=7.8,b=7.1,RC桁,,元小山川,
fuji24898,	1933-12-1,	境橋,,	日高市,L=8.3,b=3.5,RC桁,後・拡幅、b=5、3,,小畔川,* 575
fuji24899,	1933-,	不動橋,,	日高市,,道路 ,RC橋,,小畔川,* 575
fuji24900,	1933-6-1,	開閉橋,,	杉戸町,L=9.8,b=18,RC桁,,大島新田川,
fuji25300,	1933-,	宮下橋,,	鳩ヶ谷市,,道路 ,,,見沼代用水,
fuji25301,	1933-,	岩井堂橋,,	飯能市,,道路 ,,,成木川,
fuji25302,	1933-5-8,	藤塚橋,(ふじつか),	春日部市,,道路 ,,,大落大落古利根川,
fuji25466,	1933 頃,	白幡橋,,	行田市,L=26,b=1.9,木桁橋、RC 柱脚、n=4,,星川,
fuji25467,	1933-3-5,	荒井橋,(あらい),	北本市,L=90,b=4,木造桁橋、潜水橋、1982年5月1日架け替え、L=642、b=11. 25、永久橋、荒川、
fuji25468,	1933-,	押切橋,(おしきり),	熊谷市,,道路 ,木桁橋、潜水橋,,荒川,
fuji25606,	1934-10-30,	上武大橋(中瀬橋),(じょうぶおお),	深谷市,L=894.7,b=5.5,ワーレントラス、l=10x52. 1、ゲルバー-飯桁、l=21. 6+7@28. 6+21. 5、上部工:播磨造船所、ゲルバー-飯桁、l=21、n=5、井筒基礎、木杭基礎、施工:銭高組、上流側に歩道橋併設、利根川、* 388 * 421 * 451 * 575 * 638
fuji25607,	1934-8-23,	治水橋,(じすい),	さいたま市(大宮市),L=628.1,b=5.5,トラス、l=60、ゲルバー-飯桁、l=22. 8+11@26. 67+22. 86、l=22. 06+7@26. 67+17. 14、2主桁形式、上部工:桜田機械製造所、井筒基礎、RC橋脚、重力式橋台、杭基礎、下部工:中央土木、これ迄は木桁橋+渡船(新川区間)、1974年歩道橋併設、L=633. 7、b=2. 25、鋼箱桁、1993~1995年撤去、1988年架け替え、L=833. 1、b=12. 5、鋼連続箱桁、荒川、* 169
fuji25668,	1934-9-2,	神流川橋,(かんながわ),	上里町,L=410.4,b=7.5,飯桁、l=22. 2(23?), n=18、上部工:宮地鉄工所、井筒基礎、これ迄は木橋、神流川、* 169 * 209 * 284 * 399 * 637 * 763
fuji25669,	1934-12-16,	毛呂川橋,(もろがわ),	毛呂山町,,単線,飯桁、l=22. 3+1x6、パウル型、高野鉄道からの再用、英国製,,東武鉄道越生線東毛呂~武州唐沢間、毛呂川,* 446 * 575 * 638
fuji25670,	1934-12-16,	高麗川橋,(こまがわ),	坂戸市,,単線 ,飯桁、上部工:櫻田機械製造所、空気ケーソン基礎、東武越生線西大家~川角間、高麗川,* 575
fuji25671,	1934-10-6,	荒川橋,(あらかわ),	寄居町,,単線,飯桁、1958年橋脚補修、1986年トラス+飯桁、n=2、国鉄八高線折原~寄居間、荒川、
fuji25672,	1934-10-6,	木呂子川橋,(きろこがわ),	小川町,,単線,I型桁、l=5、上部工:汽車製造、国鉄八高線折原~竹沢間、木呂子川、
fuji25673,	1934-10-6,	第二兜川橋,(かぶとがわ),	小川町,,単線,トラフガーダー、l=3x5、国鉄八高線~竹沢間、兜川、
fuji25674,	1934-3-24,	大塚陸橋,,	小川町,,単線,下路飯桁、l=1x19. 2、国鉄八高線~明覚間、跨線上線橋、
fuji25675,	1934-3-24,	小川陸橋,,	小川町,,単線,下路飯桁、l=1x9. 8、国鉄八高線~明覚間、跨道橋、
fuji25676,	1934-3-24,	榎川橋,(つきかわ),	小川町,,単線,飯桁、l=3x12. 9、上部工:横河橋梁、国鉄八高線~明覚間、榎川、
fuji25677,	1934-3-24,	都幾川橋,(ときがわ),	ときがわ町(玉川村),,,単線,飯桁、l=6x12. 9、上部工:横河橋梁、国鉄八高線明覚~間、都幾川,* 575
fuji25678,	1934-3-24,	越辺川橋,(おっぺがわ),	越生町,,単線,下路飯桁、l=1x12. 9+4x9. 8、上部工:川崎車両、国鉄八高線越生~明覚間、越辺川、
fuji25679,	1934-,	八高線乗越橋,,	寄居町,L=13,単線,下路飯桁、l=12. 9、秩父鉄道花園~寄居間、跨線橋、
fuji25680,	1934 頃,	堀切橋,,	行田市,L=19.6,b=5.2,飯桁,RC橋脚,,忍川,* 575
fuji25813,	1934-,	乙女架道橋,,	小川町,,鉄道 ,鋼橋,,国鉄八高線,,* 575
fuji25814,	1934-,	大河架道橋,,	小川町,,鉄道 ,鋼橋,,国鉄八高線,,* 575
fuji25964,	1934-2-1,	日向橋,,	秩父市(荒川村),L=12,b=8.5,RCT桁,,白存沢、
fuji25965,	1934-3-1,	秋山橋,,	本庄市(児玉町),L=4.4,b=3.6,RCスラブ橋、設計:小川宗作(埼玉県),,,秋山川、
fuji25966,	1934-3-1,	境橋,,	上尾市,L=10.8,b=4.7,RC桁、n=3,,原市沼川,* 575
fuji25967,	1934-,	御門橋,,	坂戸市,,道路 ,RC橋,,,* 575
fuji25968,	1934-,	祥雲橋,,	日高市,,道路 ,RC橋、2003年架け替え,,高麗川,* 575
fuji25969,	1934-,	根金小橋,(ねがねこ),	白岡町,L=9.7,b=6.5,RC桁,,隼人堀川、
fuji25970,	1934-3-1,	下橋,,	熊谷市(妻沼町),L=11.1,b=3, 5,RC桁,,備前渠用水路、
fuji25971,	1934-,	兜川橋,,	小川町,L=16,b=6,RC桁,,,* 575
fuji25972,	1934-3-1,	赤堀掛樋,,	行田市,L=13,農業用水路,RC桁、n=3,,酒巻導水路、
fuji25973,	1934-12-1,	不動橋,(ふどう),	加須市,L=7.9,b=3.5,RC桁,,会の川、
fuji25974,	1934-12-1,	新橋,(しん),	加須市,L=5.3,b=5.7,RC桁,,会の川、
fuji25975,	1934 頃,	徒歩橋,(かち),	加須市,L=6,b=7.3,RC桁,,会の川、
fuji26260,	1934-9-1,	赤沼橋,,	春日部市,,道路 ,,,
fuji26261,	1934-,	梅の木橋,,	川島町,L=32.6,b=3.3,,2000年当時は潜水橋,,市野川、
fuji26262,	1934-,	美家橋,,	上里町,,道路 ,,,
fuji26455,	1935-4-17,	皆野橋,(みなの),	皆野町,L=105.3,b=5.5,RCオープンアーチ、f=6、l=3@34、施工斎藤組、設計:増田淳、これ迄は渡船,,荒川,* 178 * 209 * 575 * 672 * 701 * 827
fuji26456,	1935 頃,	曝井橋,(さらしい),	美里町,L=6.6,b=1.6,RCアーチ、設計:笠原、保三(埼玉県),,,荒川,* 178 * 209 * 575 * 672 * 701
fuji26594,	1935 頃,	中組橋,,	久喜市(栗橋町),L=13,b=2.7,I型桁、n=3,,稻荷木水路、
fuji26595,	1935 頃,	呉服屋橋,,	久喜市(栗橋町),L=13.2,b=3.2,I型桁、n=3,,稻荷木水路、
fuji26596,	1935 頃,	水深橋,,	久喜市(栗橋町),L=13.1,b=3,I型桁、n=3,,稻荷木水路、
fuji26750,	1935-3-1,	馬見塚橋,(まみつか),	行田市,L=23.2,b=3.6,RC連続桁、n=3,,星川、
fuji26751,	1935 頃,	皆代橋,(かいたい),	久喜市,L=12,b=5.5,RC連続桁、n=3,,備前堀川、
fuji26889,	1935-,	江網橋,,	川島町,L=30.5,b=1.8,RC桁、n=4、,2000年当時は潜水橋、L=24、b=1. 8、

f 11 埼玉県

			RC スラブ橋,,市野川, 行田市,L=7.75,b=5.5,RCT桁,,,
fuji26890,	1935-3-1,	北河原橋,,	羽生市,L=6.1,b=3.3,RC桁,,,手子堀,
fuji26891,	1935 頃,	永井橋,,	羽生市,L=9.7,b=2.2,RC桁,,,新槐川
fuji26892,	1935 頃,	広川橋,,	羽生市,L=5.6,b=6.2,RC桁,,,会の川
fuji26893,	1935 頃,	原野橋,(はらの),	羽生市,L=6.7,b=3.6,RC桁,,n=3,,,会の川
fuji26894,	1935 頃,	会の川堰橋,,	羽生市,L=7.9,b=3.5,RC桁,,,会の川
fuji26895,	1935 頃,	鷹橋,(たか),	羽生市,L=8,b=1.9,RC桁,,,会の川
fuji26896,	1935 頃,	あずま橋,,	羽生市,L=7.7,b=3.5,RC桁,,,会の川
fuji26897,	1935 頃,	御河渡橋,(ごかと),	加須市,L=9.3,b=3.5,RC桁,,,会の川
fuji26898,	1935 頃,	不動島橋,(ふどうしま),	加須市,L=7.5,b=5.2,RC桁,歩道橋併設,,,会の川
fuji26899,	1935-3-1,	川面橋,(かわも),	加須市,L=6.5,b=3, 4,RC桁,歩道橋併設,,,会の川
fuji26900,	1935-1-1,	上之橋,(かみの),	加須市,,b=6.1,RC桁,,,会の川
fuji26901,	1935 頃,	旭橋,(あさひ),	加須市,L=9.7,b=2.5,RC桁,,,中川
fuji26902,	1935 頃,	学校橋,,	加須市,L=10.1,道路,RC桁,,n=2,,,中川
fuji26903,	1935 頃,	備前橋,,	加須市,L=16.2,b=2,RC桁,,n=3,,,中川
fuji26904,	1935 頃,	雁波橋,(がんなみ),	加須市,L=14.5,b=2.7,RC桁,,n=3,,,槐堀川
fuji26905,	1935 頃,	白倉橋,,	加須市,L=8.3,b=2.7,RC桁,,,手子堀
fuji26906,	1935 頃,	釈迦堂橋,,	加須市,L=8.9,b=5.6,RC桁,,,手子堀
fuji26907,	1935 頃,	高橋,,	加須市,L=7.5,b=1.8,RC桁,,,午の堀川,
fuji26908,	1935 頃,	下谷橋,,	加須市,L=9.5,b=1.9,RC桁,,,午の堀川,
fuji26909,	1935 頃,	銭見橋,(ぜにみ),	加須市,L=12,b=3.2,RC桁,,,午の堀川,
fuji26910,	1935 頃,	午の堀川橋,(うしのほりかわ),	加須市,L=11,b=3.3,RC桁,,,午の堀川,
fuji26911,	1935 頃,	石橋,,	加須市,L=11,b=3.6,RC桁,,,午の堀川,
fuji26912,	1935 頃,	栄橋,,	加須市,L=11.2,b=2.6,RC桁,,,午の堀川,
fuji26913,	1935 頃,	木屋橋,(きや),	加須市,L=11.2,b=6.4,RC桁,,,午の堀川,
fuji26914,	1935 頃,	午の堀橋,(うしのほり),	熊谷市(妻沼町),,道路 ,RC橋,,, * 575
fuji26915,	1935-,	降魔橋,,	久喜市(栗橋町),L=16.8,b=2.5,RC桁,,n=3,,,稻荷木水路,
fuji26916,	1935 頃,	新井橋,,	深谷市,L=13.8,b=5.7,RC桁,,,備前渠用水,
fuji26917,	1935 頃,	新井橋,,	川越市,L=15.6,b=7.5,RC桁,,n=3,,,新河岸川, * 575
fuji26918,	1935-,	琵琶橋,,	川越市(植木村),,道路 ,,,入間川,
fuji27237,	1935-,	榎木橋,,	八潮市,,道路 ,,,南部葛西用水,
fuji27238,	1935-2-28,	伊草橋,,	春日部市,,道路 ,,,
fuji27239,	1935-,	齋生橋,,	
fuji27402,	1935-5-1,	越辺川橋,(おっぺがわ),	毛呂山町,,道路 ,木橋,,,越辺川,
fuji27403,	1935 頃,	石神井橋,,	蓮田市,L=8.7,b=2.7,木造方杖橋,,,綾瀬川,
fuji27505,	1936-4-7,	渡戸橋(下渡戸橋),(わたど),	神川町,L=75,b=5.5,RCオープンアーチ,,f=5,,l=2x31. 4, RC 桁,,l=5,,, 神流川, * 178 * 206 * 421 * 451 * 575 * 701
fuji27506,	1936-9-1,	落合橋,,	秩父市(大滝村),L=38.5,b=6,RCオープンアーチ,,, * 701
fuji27507,	1936-3-1,	富士見橋,,	川越市,L=11,b=5.2,RCオープンアーチ,,,跨道橋, * 575
fuji27508,	1905-4-19,	豊岡街道跨線橋,,	川越市,,道路,RCアーチ,,,国鉄川越線 , * 575
fuji27543,	1936-4-1,	大成跨線橋(おおなり),	さいたま市北区大成町,L=52.1,b=9+2@1. 5,ワーレントラス,,l=1x50,,, 跨高崎線橋, * 284 * 399 * 575
fuji27846,	1936-11-1,	穴辺橋,(あなべ),	鷲宮町,L=8,b=2.6,RCスラブ橋,,,大王新堀,
fuji27847,	1936-12-5,	三ツ橋,,	草加市,L=27.2,b=6,RCT桁,3橋の総称,国道,,
fuji27848,	1936 頃,	弁天橋,(べんてん),	羽生市,L=7.5,b=3.5,RCT桁,,,会の川, * 575
fuji27849,	1936 頃,	花見橋,(はなみ),	羽生市,L=7.8,b=5.6,RCT桁,,,会の川, * 575
fuji27850,	1936-2,	鷹野橋,,	加須市,L=17,b=2.7,RCラーメン,,n=3,,,中川,
fuji27851,	1936-5,	観音橋,(かんのん),	加須市,L=11,b=3.3,RC桁,,,午の堀川,
fuji28164,	1936-,	矢川橋,,	飯能市,,道路 ,,,名栗川,
fuji28165,	1936-,	上大橋,,	深谷市,L=12.3,b=3.6,,,, * 575
fuji28391,	1937-8-26,	入間大橋,(いるまおお),	川越市,L=318.2,b=5.5,トラス,,l=2x31. 52, 古レール製, RC桁, l=(7. 3+7+6x15+7)+(7+8x15+7+7. 3),RC方杖型ラーメン橋脚、施工: 内務省直営、含むトラス製作、1981年架け替え,,入間川, 羽生市,,道路 ,RC桁,,,土腐落, * 575
fuji28596,	1937-,	豊明橋,,	羽生市,L=10.5,b=3.2,RC桁,,,新槐堀川,
fuji28597,	1937 頃,	弁天橋,,	熊谷市(妻沼町),L=9.1,b=3.1,RC桁,,,備前渠用水路, * 575
fuji28598,	1937-5-1,	中橋,,	越谷市,L=57,b=3.7,RCTラーメン桁橋,,n=6,,,元荒川,
fuji28599,	1937-3-1,	メ切橋,(しめきり),	行田市,,道路,RCアーチ,,,和田排水路,
fuji29002,	1938-,	神橋,,	さいたま市(浦和市),L=770.5,b=5.5,中路ゲルバートラス,,l=2x(37. 5+45), 飯桁,,l=19x19. 6, 1x14. 6, RCT桁,,l=18x11m, 上部工: 安藤鉄工所、 設計: 増田淳,井筒基礎、杭基礎、これ迄は潜水橋、1981年架け替え、L=1044. 7、 b=10、鋼連続箱桁,,荒川, * 716 * 827
fuji29026,	1938-11-1,	秋ヶ瀬橋,(あきがせ),	
fuji29065,	1938 頃,	西瓜橋,(すいか),	加須市(大利根町),L=14,b=2.6,I型桁,,n=3,,,稻荷木排水路, * 575
fuji29193,	1938-6-1,	上戸橋,(かみど),	幸手市,L=9.8,b=1.8,RC桁,,,安戸落,
fuji29194,	1938-7-1,	日本橋,,	加須市,L=16.7,b=5.6,RCT桁,,l=5. 3+5. 6+5. 3,,,中川,
fuji29195,	1938-9-1,	新橋,,	加須市,L=5.9,b=2.6,RC桁,,,午の堀川,
fuji29196,	1938-3-1,	新広川橋,,	加須市,L=9.9,b=5.6,RCT桁,,,
fuji29197,	1938-,	蕪野一号橋,,	坂戸市,,道路,RC橋,,,用水路, * 575
fuji29198,	1938-,	太田二号橋,,	坂戸市,,道路,RC橋,,,用水路, * 575
fuji29199,	1938-,	琵琶野橋,,	坂戸市,,道路,RC橋,,,用水路, * 575
fuji29200,	1938-3-1,	田谷橋,,	川越市,L=8.7,b=2.4,RC桁,,n=4,水門と兼用,,新河岸川, * 575
fuji29201,	1938 頃,	宮下橋,,	川越市,L=11,b=5,RC桁,,,新河岸川, * 575

f 11 埼玉県

fuji29202,	1938-,	二枚橋,,	川越市,,道路,RC橋,,九十川,* 575
fuji29203,	1938-3-1,	三尺橋,(さんじゃく),	加須市(大和根町),L=12,b=3.3,RC桁,,三尺排水路,* 575
fuji29403,	1938-,	浮合橋,,	幸手市,,道路 ,,,倉松川,
fuji29404,	1938-,	門木樋橋,,	川口市,,道路 ,,,
fuji29405,	1938-6-1,	新大河橋(日の出橋),,	川口市,,道路 ,,,
fuji29456,	1938-,	羽根倉橋,(はねくら),	さいたま市(浦和市),,,道路 ,木造潜水橋、秋ヶ瀬橋の廃材を利用,これ迄は渡船,,荒川 ,
fuji29837,	1940-,	おらく橋(後・高砂橋)架替え,,	長瀬町,,吊橋,,
fuji29868,	1940-7-22,	荒川橋,(あらかわ),	川越市,L=792,単線 ,ワーレントラス、l=1x77. 5、ケーブル架設、飯桁、l=36x19. 2、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、竹筋コンクリート井筒による、下部工:鉄道省直営、国鉄川越線指扇~南古谷,荒川,* 246 * 446 * 575 * 638
fuji29880,	1940-7-22,	入間川橋,(いるまがわ),	川越市,L=238,単線 ,飯桁、l=11x19. 2+、2x9. 8、上部工:横河橋梁,国鉄川越線西川越~の場間,入間川,* 575
fuji29881,	1940-7-22,	九十川橋,,	川越市,単線 ,飯桁、l=16. 8、上部工:東京石川島造船所,国鉄川越線川越~南古谷間,,* 575
fuji29882,	1940-7-22,	新河岸川橋,,	川越市,単線 ,飯桁、n=1、上部工:東京石川島造船所、RC桁橋、n=(1+1),国鉄川越線南古谷~川越間,新河岸川,* 575
fuji29883,	1940-7-22,	脇田陸橋,,	川越市,L=25,単線 ,飯桁、l=9. 8、上部工:横河橋梁、RCラーメン橋台+飯桁+RCラーメン橋台+飯桁+RCラーメン橋台,国鉄川越線西川越~川越間,跨西武新宿線日高町,道路 ,RCゲルバー桁,これ迄は木橋、1966年一部破損、1967年補修、歩道添加,,蕨川 ,
fuji29913,	1940-,	たか橋,,	
fuji29914,	1940-8-1,	高麗川橋,(こまがわ),	日高市,L=94,b=5.5,RCゲルバー桁、l=14、n=7,1978年歩道橋併設,,高麗川,
fuji29942,	1940-10-1,	観音寺橋,,	羽生市,L=6.4,b=7.2,RC桁,,城沼落排水路,
fuji29943,	1940 頃,	鳥頭坂跨線橋,,	川越市,,道路-東武東上線 ,RC橋,,跨川越線,* 575
fuji30014,	1940 頃,	中橋,,	秩父市(吉田町),,,道路 ,永久橋,,吉田川,
fuji30030,	1940-,	川崎橋,,	ふじみ野市(上福岡市),,,道路 ,,,新河岸川,
fuji30031,	1940-,	押堀橋,,	秩父市,,道路 ,伸長、1+3m、1931年補修、1947年木橋、流失、1948年復旧、押堀川,
fuji30193,	1941-6-5,	岩槻橋,(いわつき),	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=76,b=5.5,RCゲルバー桁、n=5,,元荒川,* 575
fuji30214,	1941 頃,	下碓橋,,	行田市,L=7.5,b=5.7,RC桁,,北河原用水,
fuji30267,	1941-,	市の川橋,,	滑川町,,道路 ,,,市野川,
fuji30379,	1942-,	三谷橋,(さんや),	鴻巣市,L=16.2,b=6.65,RCアーチ型床版橋、l=3. 8,,元荒川 ,
fuji30401,	1942-,	神流川橋(下り),(かんながわ),	上里町,L=395.4,鉄道 ,飯桁,1985年(下り)1986年(上り)別線架け替え、L=703、複線鉄道、連続トラス+トラス、l=78+PC桁、l=4x38. 2、国鉄高崎線本庄~新町間,神流川,* 280
fuji30423,	1942-12-1,	蟹穴橋,,	寄居町,7, 2,b=5.4,RC桁,,吉野川,
fuji30520,	1942-8-1,	笹目橋(後・美笹橋),,	戸田市,,道路 ,木桁、潜水橋,RC橋脚,,荒川,
fuji30521,	1942-,	旭橋,,	飯能市,,道路 ,木桁橋,1947年流失,,
fuji30522,	1942-5-15,	神橋,,	さいたま市(浦和市),,,道路 ,木橋,,見沼代用水,
fuji30650,	1943-,	道祖神橋,,	熊谷市(妻沼町),,,道路 ,,,備前堀,
fuji30888,	1945-12-28,	津谷木橋,,	小鹿野町,,吊橋,再架、1944年9月16日、過荷重で落橋,,* 464
fuji30946,	1945 頃,	志の崎橋,,	上尾市,,道路 ,RC橋,,原市沼川,* 575
fuji30947,	1945 頃,	龍の口橋,(たつのくち),	加須市(騎西町),L=8,b=2.4,RC桁、n=2、施工:岡戸土建(加須),,,北青毛堀川,* 575
fuji30985,	1945-,	柳の橋,,	川口市,,道路 ,,,
fuji31162,	1947-12-1,	寄居橋,(よりの),	寄居町,L=89.9,b=3.9,吊橋、l=89、鋼塔、鋼補剛トラス、1964年玉淀ダムに水没。1985年再架、L=128. 2、b=6+2@2、鋼ニールセンローゼ桁、l=107. 8、上部工:松尾橋梁、PCスラブ桁、l=2x9m,,荒川,
fuji31227,	1947-12-5,	殿倉橋,,	寄居町,,道路 ,,,
fuji31286,	1947-,	花園橋,(はなぞの),	深谷市(花園町),L=185.8,b=3.6,木橋,これ迄は渡船。1987年架け替え、L=568. 8、b=7. 25+2. 5、PC連続箱桁、l=62. 4+7@63. 2+62. 4,,荒川,
fuji31343,	1948-,	昭和橋,,	,L=575,b=6.5,ワーレントラス、l=57、上部工宮地鉄工所,,,* 196 * 637
fuji31359,	1948-,	櫛引橋,,	,L=7,単線,飯桁、l=6. 6,,秩父鉄道熊谷~寄居間,,
fuji31425,	1948-,	天神橋,(てんじん),	日高町,L=42.6,b=6,,高麗川,
fuji31635,	1948-,	昭和橋,(しょうわ),	羽生市,,b=5.5,トラス、l=4x54、流心部、のみ、木床、上部工:東京鐵骨橋梁、側径間は木桁橋のまま、一部架け替え,,利根川,* 196
fuji31697,	1949-3-1,	玉子橋, ,	幸手市,L=35,b=2.6,RC桁,,中川 ,
fuji31780,	1949-,	栄橋,,	志木市,,道路 ,,,1947年9月流失,,柳瀬川,
fuji31781,	1949-4-1,	宮下橋,,	鳩ヶ谷市,,道路 ,,,見沼代用水,
fuji32082,	1950-3-1,	元荒川橋,,	鴻巣市(吹上町),,,道路,飯桁,,元荒川,
fuji32083,	1950-,	多和目橋,,	坂戸市,L=99,b=3.2,潜水橋、H型桁橋、木床、n=16、RC杭橋脚,,高麗川,
fuji32148,	1950-,	三ツ木橋,,	鴻巣市,L=22,b=20,RCT桁,,元荒川,* 284 * 399
fuji32149,	1950-11-1,	新宮前橋,,	行田市,L=12.8,b=3.3,RCT桁、n=2,,
fuji32190,	1950-5-1,	新宿橋,(しんじゅく),	鴻巣市(吹上町),,,b=6,永久橋,,元荒川,
fuji32219,	1950-,	東中学校入口橋,,	川口市,,道路 ,,,
fuji32428,	1951-,	東矢岸橋,,	小川町,,吊橋、RC塔,1971年架け替え、矢岸歩道橋、上部工は1923年架設の柳町橋を再用,,槻川,
fuji32458,	1951-,	八幡橋,,	,L=74,b=5.5,鋼2ヒンジアーチ、l=55、飯桁、l=2x9. 2、上部工:松尾橋梁,,荒川支流,* 196 * 423
fuji32496,	1951-,	利根川橋,(とねがわ),	加須市(大和根町),計LL=765,単線x2,伸長、L=131、飯桁l=4x31. 4、+14. 7、扛上、2. 5m、井筒基礎、同時に栗橋駅を170m移動させた。1982年5月10日別線架け替え、L=753、複線型トラス、l=9x82. 7、橋枕木式軌道、空気ケーソン,国鉄東北本線栗橋~古河間,利根川,
fuji32552,	1951-,	落合橋,,	川越市(山田村),L=195,b=5.5,飯桁、l=4x22、上部工:東京鐵骨橋梁,,入間川,* 196
fuji32637,	1951-7-1,	繰舟橋, ,	羽生市,L=8,b=4.5,RC桁,,繰舟落,

f 11 埼玉県

fuji32638,	1951-3-1,	植松橋,(うえまつ),	深谷市(川本町・武川村),L=175,b=3.6,鉄骨コンクリートスラブ潜水橋,I=19x6. 5,これ迄は木造潜水橋,1971年架け替え,L=370、b=9、飯桁,荒川,蓮田市,L=196,b=6.5,永久橋,元荒川,
fuji32742,	1951-6-1,	荒川橋,,	八潮市,,道路,,,綾瀬川,
fuji32787,	1951-6-14,	柳之宮橋,,	川口市,,道路,,,,
fuji32788,	1951-,	前川橋,,	川口市,,道路,,,,
fuji32789,	1951-,	酒盛橋,,	川口市,,道路,,,,
fuji32790,	1951-7-10,	芝川橋,,	川口市,,道路,,,芝川,
fuji33119,	1952-3-1,	埼葛橋,(さいかつ),	春日部市,L=81.4,b=8.6,飯桁,I=9x9,RC杭基礎、1955年両側に歩道橋併設、飯桁、n=3、大落大落古利根川,* 189 * 284 * 399
fuji33120,	1952-,	浦和架道橋,,	さいたま市(浦和市),L=12,b=5.5,下路飯桁,I=12、上部工:松尾橋梁、*** 196
fuji33188,	1952-,	平和橋,,	深谷市西島,L=20.4,b=15,RCT桁,,,, * 284 * 399
fuji33358,	1952-4-3,	朝日橋,,	川口市,,道路,,,,
fuji33359,	1952-,	上根橋,,	川口市,,道路,,,芝川,
fuji33489,	1952-2-16,	開平橋,(かいへい),	川越市,L=91,b=4.5,木造潜水橋,1958年流失,,荒川,
fuji33490,	1952-,	道場橋,,	坂戸市(三芳野村),L=66,b=3.2,木造潜水橋,1980年頃架け替え、L=313. 5、b=6+2. 5、PC連続箱桁、I=(3@44. 45)+(4@44. 45)、上部工: オリエンタルコンクリート,,越辺川 ,
fuji33651,	1953-5-1,	利根川橋,(とねがわ),	久喜市(栗橋町),,3m扛上、≒114m伸長、連続飯桁、I=3@28、飯桁、I=1x28,,利根川,
fuji33733,	1953-3,	葉暮橋 ,(はぐれ),	長瀬町(野上町),L=104.9,b=5.5,飯桁、I=7x15、上部工 桜田機械製作所 下部工 斉藤組 1974頃補強 拡幅 主桁追加 RC床版打替え、1974頃補強拡幅、b=6. 5+2、下部工 補強,,荒川沿いの棧道,
fuji33734,	1953-,	英橋,(はなぶさ),	新座市,L=51.1,b=7.5,飯桁、I=4x12. 7、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),, 柳瀬川,* 196
fuji33881,	1953-3-1,	花見橋,(はなみ),	羽生市,,b=9.2,RC桁,,会の川,
fuji33882,	1953-,	境橋,,	さいたま市(大宮市),L=17.3,道路 ,RCスラブ橋,,,, * 284
fuji34032,	1953-,	武之鼻橋,,	秩父市,L=107.1,道路,,,荒川,
fuji34332,	1954-,	利根川橋,(とねがわ),	加須市(大和町),L=652,複線 伸長、トラス、I=3x32. 4、上部工:播磨造船所、 1957年3月1m扛上、後・架け替え、複線形トラス、I=6x62+5x35、I=3x29、 空気ケーソン,東武鉄道日光線栗橋~新古河,利根川 , * 175 * 196 * 464
fuji34396,	1954-,	赤平橋,,	秩父市,L=85.7,b=5.5,連続飯桁、I=25+35+25、上部工:松尾橋梁,1982年補強拡幅、 b=6+1、5,,赤平川,* 175
fuji34536,	1954-,	人間堀川橋,,	,,道路 ,飯桁,鋼管杭基礎,,
fuji34563,	1954-,	赤城見橋,,	深谷市(岡部町)西田,L=15.3,b=9,ポステンPC桁、I=14. 3、上部工: ピーエスコンクリート,,,, * 196 * 213 * 225 * 284 * 399
fuji34564,	1954-,	岡部第二号橋,,	,L=6.8,b=10,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,,, * 196 * 197
fuji34675,	1954-4-1,	栄橋,,	志木市,,b=6,RC橋,,柳瀬川,
fuji34676,	1954-3-1,	栗崎大橋,,	本庄市,L=60,b=6.4,RC桁、n=5,1974年歩道橋併設,,小山川,
fuji34677,	1954-3-1,	下橋,(しも),	東松山市,L=30,b=4.2,RC桁、n=3,,滑川,
fuji34678,	1954-,	成田堰橋,,	,L=7,鉄道,RC桁,秩父鉄道熊谷~寄居間,,
fuji34802,	1954-,	半纏橋,,	さいたま市(大宮市)七里,L=14.9,b=6.5,RCラーメン,,,, * 284
fuji34827,	1954-5-1,	共栄橋,(きょうえい),	深谷市,L=108.4,b=5.9,永久橋,,小山川,
fuji34828,	1954-,	平和橋,,	秩父市(荒川村),L=81.7,b=5.5,近代的橋梁,,
fuji34902,	1954-,	鎌取橋,,	川越市(名細村),,道路,,,小畔川,
fuji34903,	1954-,	美笹橋(旧・笹目橋),,	戸田市,,道路 ,潜水橋,,荒川,
fuji35032,	1954-,	押切橋,,	熊谷市,L=231.4,道路 ,木桁橋、潜水橋,,荒川 ,
fuji35033,	1954-5-23,	羽根倉橋,(はねくら),	さいたま市(浦和市),,道路 ,木橋、潜水橋,1974年架け替え、L=859. 6、b=10、 鋼連続箱桁、1985年四車化,,荒川,
fuji35131,	1955-,	登竜橋,,	大竜村,L=40,b=2.5,鋼2ヒンジトラスアーチ、I=39. 6、上部工:松尾橋梁,,荒川,* 175
fuji35266,	1955-,	行幸橋,(みゆき),	幸手市,L=42.7,b=9,ゲルバー飯桁、n=3,杭基礎、1965年歩道添加b=9+2@1. 75、 2004年架け替え、I=109. 6、b=8. 7+2@3、鋼連続箱桁、I=43+64. 9+43、 井筒基礎,,中川,* 284 * 399
fuji35339,	1955-,	戸井橋,,	春日部市,L=16.6,b=11,飯桁,,,, * 284 * 399
fuji35466,	1955-3-1,	本富士見橋,(ふじみ),	狭山市,L=180.6,b=6,RCゲルバー桁、n=7,,入間川,
fuji35516,	1955-7-25,	春日橋,,	春日部市,,道路 ,RC橋,,,,
fuji35517,	1955-3-1,	松葉橋,,	久喜市,L=5.4,b=4.2,RCスラブ橋,,笠原沼用水,
fuji35662,	1955-3-1,	北谷橋,,	鳩ヶ谷市,,道路 ,永久橋,,見沼代用水,
fuji35663,	1955-,	西宮前橋,,	久喜市(鷲宮町),,道路 ,永久橋、桁橋,,育毛堀川,
fuji35742,	1955-3-1,	白川戸橋,,	行田市,,道路,,,,
fuji35743,	1955-,	行方橋,,	蓮田市,,道路,,,見沼代用水,
fuji35744,	1955頃,	小山川橋,,	本庄市,L=87,b=9.2,I=23+40+23,,小山川,
fuji35911,	1955-7-1,	久下橋,(くげ),	熊谷市,L=282,b=3~4. 7,木桁橋、潜水橋,これ迄は渡船,,荒川 ,
fuji35912,	1955-12-20,	赤平橋,(あかびら),	小鹿野町,,道路 ,木橋,,赤平川,
fuji36094,	1956-,	江戸川橋,(えどがわ),	春日部市(庄和町),L=392,単線 別線架け替え、トラス、I=2x62. 4、旧橋を移設、飯桁、 I=6x19. 2、旧橋を移設、トラス、I=1x62. 4(東京鐵骨橋梁)、飯桁、I=1x23. 5 (横河橋梁)+3x19. 2(桜田機械工業),東武鉄道野田線南桜井~川間間,江戸川 , * 213
fuji36191,	1956-9-1,	寺沢橋,,	秩父市(大滝村),L=18.6,b=6.5,合成飯桁橋,,,,
fuji36235,	1956-9-1,	潮止橋,(しおどめ),	三郷市,L=135.5,b=6(10?),飯桁、I=15. 1、n=9,,中川,
fuji36236,	1956-,	堂面橋,(どうめん),	越谷市,,道路 ,飯桁、n=3,,大落大落古利根川,
fuji36237,	1956-3-1,	霧久保橋,,	秩父市(大滝村),L=15.6,b=6.5,飯桁,,二瀬ダム湖,
fuji36238,	1956-9-1,	強石橋,,	秩父市(大滝村),L=14.9,b=7,飯桁,,二瀬ダム湖,
fuji36239,	1956-,	唐沢橋,,	秩父市(大滝村),L=20,b=6,飯桁,,唐沢川,
fuji36569,	1956-,	矢崎橋,,	秩父市(荒川村),L=9,b=6.5,,,,

f 11 埼玉県

fuji36715,	1956-6-15,	川越橋,,	川越市,,道路,木造潜水橋,,入間川,
fuji36793,	1957-6-1,	権田橋,,	秩父市(荒川村),L=42.6,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=35、上部工:宮地鉄工所,下部工:真下建設,権田川, * 175
fuji36854,	1957-3-6,	上江橋,(かみごう),	川越市,L=865.6,b=6,トラス,I=2x66、RCゲルバー桁,I=22、上部工:松尾橋梁、RC桁は鉄道工業。L=21@22。4+1x66+3@22。4+1x66,井筒基礎、下部工:三上工務所、1936年着工、1939年迄に下部工を完成、戦争中は中断、1952年再開。1968年3月歩道添加、b=3、2000年撤去、1977年別橋を架設、L=1604、b=2(8+2。5)、鋼連続箱桁、I=2x(3@67)+2(71+,,荒川・入間川, * 175 * 196 * 284 * 423
fuji36902,	1957-,	一の橋(小山川橋),,	本庄市,L=86.9,b=9.5,鋼連続箱桁、I=23+40+23、上部工:石川島重工業,井筒基礎,,小山川, * 175 * 284 * 399 * 450
fuji36903,	1957-11-26,	正喜橋,(しょうき),	寄居町,L=145.5,b=6,鋼合成箱桁、I=3x48、工場溶接、現場リベット接合、上部工:横河橋梁,直接基礎、下部工:武蔵建設,,荒川, * 198 * 350
fuji36911,	1957-7-1,	親鼻橋,(おやはな),	皆野町,L=206,b=7,連続鉄桁、I=33+44+33、上部工:宮地鉄工所,,荒川, * 175
fuji37016,	1957-3-1,	古利根橋,(ふるとね),	春日部市,L=100.5,b=5,鉄桁,,大落大落古利根川,
fuji37094,	1957-,	二の橋,,	本庄市,L=53.4,b=9.5,PC桁,,女堀川, * 284 * 399
fuji37207,	1957-7-1,	押堀橋,,	秩父市,L=13,b=8,RC橋,,押堀川,
fuji37409,	1957-,	落合橋,,	小川町,,道路,,,,,
fuji37410,	1957-,	水神橋,,	草加市,,道路,,,,,
fuji37411,	1957-,	折戸橋,,	蓮田市,,道路,,,,見沼代用水,
fuji37773,	1958-3-1,	白鳥橋,(しらとり),	長瀬町,L=99.6,b=5.5,連続鉄桁、I=27。5+44+27。5、上部工:宮地鉄工所,,荒川, * 175
fuji37815,	1958-(1957?),	川口跨線橋,(かわぐち),	川口市,L=38.1,b=9+2@1。75,合成鉄桁、I=37。3、上部工:東京鐵骨橋梁,,跨京浜東北線, * 175
fuji37906,	1958-,	新富士見橋,,	狭山市,,道路,鋼桁橋,,入間川,
fuji37967,	1958-,	三の橋,,	本庄市,L=15.6,b=9.5,PC桁,,元小山川, * 284 * 399
fuji37968,	1958-,	合の川橋,,	加須市(北川辺町),L=103,b=6.1,プレテンPC桁、n=9、施工:河本工業,,谷田川,
fuji38123,	1958-3-1,	古門樋橋,,	川越市高島,L=38,b=7,RC桁、n=3、施工:水塚工務店,歩道橋併設,, * 284 * 399
fuji38124,	1958-,	二枚橋,,	川越市高島,L=11.6,b=8.5,RC桁,, * 284 * 399
fuji38125,	1958-6-1,	新大河橋(日の出橋),,	小川町,,道路,RC橋,,
fuji38126,	1958-5-1,	天神橋,,	飯能市,,道路,RC桁,,高麗川,
fuji38281,	1958-,	八間橋,,	秩父市(荒川村),L=10,道路,永久橋,,
fuji38401,	1958-6-1,	吾妻橋,,	行田市,,道路,,
fuji38402,	1958-,	八幡橋,,	蓮田市,L=72.5,b=3.6,,元荒川,
fuji38668,	1959-3-31,	津谷木橋,,	小鹿野町,L=50.5,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=48、上部工:宮地鉄工所,,小森川, * 175 * 198
fuji38669,	1959-,	語歌橋,(ごか),	横瀬町,L=53.7,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=48、上部工:宮地鉄工所,旧橋は木造土橋,,横瀬川, * 175 * 198
fuji38847,	1959-8-20,	幸町陸橋,,	川口市,L=447,b=18,合成鉄桁、I=37。3,,跨線橋,
fuji39010,	1959-3-1,	幸手橋,(さつて),	幸手市,L=11.1,b=10,PC桁,,志手川, * 189 * 284 * 399
fuji39011,	1959-,	東吾野橋,,	飯能市,,道路,PC桁、I=14。5、上部工:日本鋼弦,,高麗川,
fuji39150,	1959-3-31,	さくら橋(佐久良橋),,	秩父市,L=132.9,b=3.5,RC連続桁,,荒川,
fuji39212,	1959-8-1,	押切橋,(おしきり),	熊谷市,L=231.8,b=3.6,RC橋一部木造、潜水橋,1991年3月15日架け替え,,荒川,
fuji39213,	1959-3-1,	桜橋,,	幸手市,L=15,b=10,RCT桁(PC桁?),,, * 189 * 284
fuji39214,	1959-2-1,	和耕橋,,	八潮市,,道路,RC橋,,
fuji39215,	1959-3-1,	鹿台橋,(ろくだい),	日高町,L=40,b=5.5,RC橋,江戸期はL=11、b=1。5、板橋,,高麗川,
fuji39350,	1959-4-1,	神流川橋,(かんながわ),	上里町,,道路,永久橋,これ迄は木桁橋,神流川,
fuji39351,	1959-4-1,	神戸川橋,,	上里町,,道路,永久橋,これ迄は木桁橋,,
fuji39615,	1959-6-15,	荒川橋,,	蓮田市,L=72,b=6,木桁橋,RC橋脚,,元荒川,
fuji39616,	1959-,	開平橋,(かいへい),	川越市,,道路,木桁、RC脚潜水橋,1985年撤去、1977年架け替え、L=816。8、b=10。5、鋼合成箱桁,,荒川,
fuji39736,	1960-,	大中橋,,	秩父市(大滝村),L=48,道路,トラス、上部工:横河橋梁,,荒川,
fuji39775,	1960-,	南浦和電車区横断人道跨線橋,,	さいたま市,L=87,b=3(歩道),鋼ワイレンデール橋、I=24。2+2x24。4+24。2,撤去,,跨線橋,
fuji40052,	1960-,	桜橋,,	幸手市,L=15.8,b=10,PC床版橋,, * 399
fuji40170,	1960-4-23,	初雁橋,(はつかり),	川越市,L=279.6,b=6,RCゲルバー桁、I=18+9@27+18,,入間川, * 198
fuji40206,	1960-1-1,	宮川橋,,	行田市,L=13.2,b=10,RCT桁,,忍川,
fuji40207,	1960-,	永徳屋橋,,	深谷市,L=16,b=6.2,RC桁、n=3,RC杭橋脚,,下唐沢川,
fuji40208,	1960-2-1,	東橋,(あずま),	深谷市,L=15.4,b=5.8,RC桁、n=5,RC杭橋脚,,唐沢川,
fuji40370,	1960-,	新宿橋,(しんじゅく),	鴻巣市(吹上町),,,道路,永久橋,,元荒川,
fuji40371,	1960-,	毛長橋,,	草加市,,道路,永久橋,2005年架け替え、b=12。8,,毛長川,
fuji40507,	1960-3-1,	花園橋,(はなぞの),	寄居町,L=165.8,b=3.6,潜水橋,1987年架け替えL=879。8、b=7。25+2。5、PC連続箱桁、I=62。4+7@63。2+62。4,,荒川,
fuji40508,	1960-3-1,	アサヒ橋,,	鴻巣市(吹上町),,,道路,,,,元荒川,
fuji40509,	1960-6-30,	相生橋,,	小川町,,道路,,榎川,
fuji40715,	1960-4-28,	雁見橋,,	川越市,L=270,道路,木橋,,入間川,
fuji40806,	1961-8-30,	大栄橋(大宮跨線橋)L=232。8,(だいえい),	さいたま市大宮区(大宮市),L=63.9,b=9+2@2,鋼ローゼ桁、I=1x62。4、上部工:横河橋梁、RCラーメン、PC床版橋,,跨線橋, * 175
fuji40843,	1961-3-31,	利根川橋,(とねがわ),	羽生市,L=650,単線,(下り)トラス、I=9x62。4+1x42、鉄桁、I=1x28。4、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、1992年上り線新設、トラス、I=3x126。5+1x92。24+2x62。64+1x42。28、上部工:横河橋梁,東武伊勢崎線羽生~川俣間,利根川, * 175 * 198 * 224 * 262
fuji41057,	1961-5-1,	落合橋(下り),(おちあい),	川越市,L=525,b=6,鉄桁,,入間川,

f 11 埼玉県

fuji41507,	1961-4-11,	八条橋,(はちじょう),	三郷市,L=139.3,b=6,永久橋,,,中川,
fuji41658,	1961-,	薊橋,,	川越市,道路,,,荒川,
fuji41659,	1961-5-1,	武光橋,,	横瀬町,道路,,,横瀬川,
fuji41660,	1961-10-9,	千代橋,,	草加市,道路,,,,
fuji41661,	1961-3-1,	須戸橋,(すど),	行田市,道路,,1930年の橋に平行して架設,見沼代用水,
fuji41662,	1961-,	赤平橋,(あかびら),	小鹿野町,道路,,,赤平川,
fuji41663,	1961-5-23,	小金平橋,,	小鹿野町,道路,,,,
fuji41925,	1962-,	大洞橋,(おおぼら),	秩父市(大滝村),L=170,b=1.5,吊橋,l=170,,,大洞川(秩父湖),
fuji41926,	1962-,	秩父湖橋,,	秩父市(大滝村),L=200,釣橋,,,荒川,
fuji41938,	1962-5-31,	昭和橋,(しょうわ),	羽生市,L=658.3,b=7,鋼トランガー桁,l=67.4+5x67.8+67.4,合成鉄桁, l=(1+5)x30、上部工:横河橋梁,空気ケーソン基礎、下部工:武蔵建設、鹿島建設、 1977年5月改修、利根川、*198*224*421
fuji41939,	1962-3-1,	八幡橋,,	秩父市(荒川村),L=74.1,b=5.5,鋼2ヒンジアーチ,,,,
fuji42544,	1962-10-1,	山吹橋,,	大滝林道秩父市,林道,RC桁、施行、太洋建設、大滝林道、広川原沢,
fuji42710,	1962-6-7,	大滝橋(後・白鳥橋),,	長瀬町,道路,永久橋,,,荒川,
fuji42711,	1962-3-1,	的場橋,,	鳩ヶ谷市,道路,永久橋,これ迄は板橋、1877年にはあり,見沼代用水,
fuji42712,	1962-5-1,	州崎橋,(すざき),	鴻巣市(吹上町),L=22.5,道路,永久橋,これ迄は木橋,元荒川,
fuji42887,	1962-6-13,	樋詰橋,,	桶川市,道路,,1961年潜水橋流失,荒川,
fuji42888,	1962-10-1,	八条大橋,,	八潮市,道路,,,綾瀬川,
fuji42889,	1962-4-1,	高尾橋,,	北本市,L=42.6,道路,潜水橋,復旧、1954年9月流失、復旧、1961年10月流失、 1965年8月流失、1966年3月復旧、潜水橋、1975年,荒川,
fuji43152,	1963-3-1,	白川橋,(しらかわ),	秩父市(荒川村),L=115.2,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=72、上部工:宮地鉄工所、 これ迄は吊橋、1994年鋼床版に変えb=6+2とする、荒川、*200*224
fuji43194,	1963-8-1,	栗谷瀬橋,(くりやぜ),	皆野町,L=159.4,b=5.5,トラス、(再用トラス)、l=54.6、n=2、溶接鉄桁,下部工:山口組、 歩道橋を架設,荒川、
fuji43811,	1963-8-1,	東松山橋,(ひがしまつやま),	東松山市,L=272,b=8.25(6?),PC桁,l=39.9、n=8,これ迄は潜水橋,, 都幾川,
fuji44069,	1963-3-1,	登戸橋,(のぼつと),	毛呂山町,道路,RC橋,,毛呂山川,
fuji44300,	1963-,	神岡橋,,	秩父市(大滝村),L=38,道路,永久橋,,,荒川,
fuji44301,	1963-,	大血川橋,,	秩父市(大滝村),L=30,道路,永久橋,大正末期は木造方杖橋,荒川,
fuji44302,	1963-,	本富士見橋,,	狭山市,道路,永久橋、桁橋,,,入間川,
fuji44303,	1963-,	大棚橋,,	秩父市,道路,永久橋,,,,
fuji44304,	1963-4-10,	吉田橋,,	秩父市(吉田町),道路,永久橋,,,,
fuji44305,	1963-7-18,	雁見橋,,	川越市,道路,永久橋、桁橋,,,入間川,
fuji44469,	1963-,	大棚橋,,	秩父市,道路,,,,
fuji44470,	1963-4-1,	諏訪下橋,,	鳩ヶ谷市,道路,,,見沼代用水,
fuji44801,	1964-3-1,	登仙橋,(とせん),	鬼石町,L=64,b=6,トラス、l=63,,,神流川,
fuji44803,	1964-,	入間川橋,,	川越市,複線,トラス、l=2x62.4+2x44.6、上部工:桜田機械工業,, 東武東上線~霞ヶ関間,入間川,*454
fuji44983,	1964-3-1,	赤平橋,(あかびら),	小鹿野町,L=85.7,b=5.5,カンチレバー鉄桁、l=25+35+25,1982年鋼床版に改造、 b=6+1.5とする,赤平川,
fuji45131,	1964-,	門樋橋,,	久喜市(鷲宮町),L=49,b=8,合成鉄桁、n=2,,,中川,
fuji45266,	1964-3-1,	本田橋,,	ときがわ町(都幾川村),道路,鉄桁,,,都幾川,
fuji45267,	1964-,	箕田橋,,	鴻巣市,L=21.4,b=20,鉄桁,,,,*284*399
fuji45268,	1964-,	赤間川橋(下り),,	川越市,単線,鉄桁,,東武東上線~霞ヶ関間,新河岸川(赤間川),*575
fuji45611,	1964-,	八丁橋,,	さいたま市(浦和市),道路,PC桁,,,,
fuji45920,	1964-,	下忍橋,,	鴻巣市(吹上町),L=15,b=20,RCT桁,,,,*284*399
fuji46029,	1964-,	荒川導水路逆サイホン橋,,	行田市,L=8,単線,RCラーメン、l=2x3.9,, 秩父鉄道武州荒木~行田間,,
fuji46146,	1964-,	上石橋,,	秩父市(大滝村),L=25,道路,永久橋,,,荒川,
fuji46147,	1964-,	白子橋,,	和光市,道路,永久橋,,白子川,
fuji46148,	1964-5-28,	河原沢大橋,,	小鹿野町,道路,永久橋,,,,
fuji46332,	1964-3-1,	加治橋,(かじ),	飯能市,L=115,b=6,2000年架け替え、L=110,,入間川,
fuji46333,	1964-5-1,	鳩ヶ谷大橋,,	鳩ヶ谷市,道路,,,芝川放水路,
fuji46334,	1964-3-25,	平川戸橋,(ひらかわと),	さいたま市桜区,道路,,,鴻沼川,
fuji46335,	1964-5-1,	遠所橋,(えんじょ),	鴻巣市(吹上町),道路,,,元荒川,
fuji46574,	1965-10-9,	半平橋,,	小鹿野町,,,吊橋,,,川,
fuji46575,	1965-,	夕暮キャンプ場橋,,	L=20,,吊橋,,,荒川,
fuji46587,	1965-,	蛇木橋(美女ヶ平橋),,	,,b=6,鋼上路ローゼ、l=83.6,,,*454
fuji46706,	1965-10-1,	御成橋,(おなり),	鴻巣市,L=804.8,b=7,連続鉄桁(鋼箱桁?),l=56.3+72+56.3、合成鉄桁、n=15、 これ迄は木造潜水橋,荒川,*200*224
fuji47069,	1965?,	箕田橋,,	鴻巣市,b=2x単線,下路鉄桁、l=1x22,,国鉄高崎線北鴻巣~鴻巣間,武蔵水路,
fuji47070,	1965-3-1,	豊水橋,(ほうすい),	狭山市,L=300,b=7,鉄桁,1966年下り架設、L=654、b=10.5、2002年橋脚洗掘沈下、 2003年再架,入間川,
fuji47274,	1965-11-1,	藤塚橋,(ふじつか),	春日部市,道路,PC桁,両側に歩道橋併設、鉄桁、n=3,,大落大落古利根川,
fuji47275,	1965-,	金山架道橋,,	川口市,単線並列,PC桁、l=15.8、人工軽量骨材を使用,,国鉄東北本線 川口~荒川堤防間,,*201*213*350
fuji47458,	1965-2-1,	毛呂川橋,,	毛呂山町,道路,RC橋,,,,
fuji47660,	1965-,	三十槌橋,,	秩父市(大滝村),L=48,道路,永久橋,,,荒川,
fuji47661,	1965-2-1,	石原河橋,,	秩父市,道路,永久橋,,,,
fuji47662,	1965-4-1,	萩川橋,,	秩父市,道路,永久橋,,,,
fuji47663,	1965-5-1,	前河原橋,,	秩父市,道路,永久橋,,,,

f 11 埼玉県

fuji47664,	1965-6-1,	宮沢橋,,	秩父市,,道路,永久橋,,
fuji47665,	1965-,	清水橋,,	秩父市,,道路,永久橋,,
fuji47808,	1965-3-1,	身馴川橋,(みなれがわ),	本庄市(児玉町),L=64.5,b=7,,身馴川,
fuji47809,	1965-1-1,	浅間橋,,	鳩ヶ谷市,,道路,,見沼代用水,
fuji47810,	1965-2-9,	万年橋,,	秩父市(吉田町),,道路, ,,,
fuji47811,	1965-6-22,	桜井橋,,	秩父市(吉田町),L=72,道路, ,,,赤平川,
fuji47812,	1965-12-1,	西川口陸橋,,	川口市,,道路, ,,,
fuji48090,	1966-11-1,	荒川橋(旅客線),(あらかわ),	川口市,L=692,複線,トラス,I=3x62, 8+2x59. 2+3x59. 1、一部耐候性鋼を使用、上部工:横河橋梁、宮地鉄工所、汽車製造、川田工業、三菱重工業、PC下路桁橋、I=8x38. 6、軽量コンクリート使用、国鉄東北本線赤羽~川口間、荒川,* 201 * 246 * 354 * 462
fuji48123,	1966-7-1,	利根川橋(とねがわ),	久喜市(栗橋町),L=654,b=7. 25+3,(下り)連続飯桁、I=(73. 8+61. 7)+、鋼連続箱桁、I=(3@62)+(3@62+59. 6)+、飯桁、I=2x42. 5、上部工:石川島播磨重工業、空気ケーソン基礎、旧橋に平行して架設、旧橋は補修し1969年4月新橋とあわせ上下分離、国道4号、利根川,* 224
fuji48139,	1966-3-1,	高坂橋(たかさか),	東松山市,L=196.6,b=7,鋼合成台形箱桁、I=5x38. 7、上部工:石川島播磨重工業,,越辺川,* 200 * 224
fuji48512,	1966-,	篠津一号橋,,	L=50.9,b=15+2@1. 5,飯桁、I=2x24. 3,,星川,
fuji48743,	1966-,	古隅田橋,,	春日部市,L=13.5,b=23.5,PC橋,,,* 284
fuji48895,	1966-,	無名橋,,	本庄市,L=18,b=2.5,RCスラブ橋、潜水橋、n=3,RC杭橋脚,,男堀川,* 399
fuji48896,	1966-,	新箕子橋,,	さいたま市(大宮市),L=30.9,b=19,RCスラブ橋,,,* 399
fuji49080,	1966-2-1,	上小川橋,,	秩父市,,道路,永久橋,,横瀬川,
fuji49252,	1966-,	下八幡橋,,	小川町,,道路, ,,,
fuji49253,	1966-,	原馬室冠水橋,(はらまむろ),	鴻巣市,L=56.4,道路, ,,,荒川,
fuji49254,	1966-6-1,	富士下橋,,	志木市,,道路, ,,,
fuji49255,	1966-1-1,	在家橋,,	川口市,,道路, ,,,芝川,
fuji49256,	1966-3-2,	下八幡橋,,	川口市,,道路, ,,,
fuji49454,	1966-3-1,	大芦橋,,	鴻巣市(吹上町),L=60.5,b=3.6,木桁橋,鋼管杭橋脚、1965年流失。1979年架け替え、L=101. 6、b=10. 5、飯桁,,荒川,
fuji49518,	1967-,	越辺川橋(おっぺかわ),	坂戸市,複線,トラス,I=62. 4+2x52. 9、上部工:東京鐵骨橋梁,,東武東上線北坂戸~高坂間、越辺川,
fuji49545,	1967-,	草加高架橋,,	草加市,877. 4(上り)310. 4(下り),b=2x7, 5,鋼連続箱桁、I=41. 6+55+41. 6、鋼箱桁、I=39. 9、連続飯桁、I=2@29. 1、2@29. 1、2@25、29、I=30+40+30、I=30+40+34、上部工:石川島播磨重工業、場所打ち杭、鋼管杭基礎、下部工:大林,,,* 284 * 399
fuji49601,	1967-1-1,	春日部大橋(かすかべおお),	春日部市,L=93.5,b=2x(7. 25+1. 75),連続飯桁、I=29. 3+34+29. 3、上部工:日本鉄塔工業,鋼管杭基礎,,大落古利根川,* 200 * 224 * 284 * 399
fuji49602,	1967-,	元荒川橋(もとあらかわ),	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=86.9,b=2x(7. 25+1. 75),連続飯桁、I=26+34+26、上部工:中央橋梁,,元荒川,* 189 * 200 * 224 * 399
fuji49603,	1967-,	綾瀬川橋,,	草加市,L=50.6,b=21,連続飯桁、n=2、上部工:桜田機械,鋼管杭基礎、下部工:飛鳥建設,,綾瀬川,* 189 * 399
fuji49604,	1967-,	大袋跨線橋,,	越谷市,L=49.3,b=21,連続飯桁、n=3、上部工:駒井鉄工所,鋼管杭基礎、下部工:大成建設,,跨線橋,* 189 * 399
fuji49807,	1967-,	梅田跨線橋,,	春日部市,L=28,b=19,合成飯桁,,,* 284 * 399
fuji49808,	1967-,	毛長堀橋,,	草加市,L=27.1,b=7. 5+4,合成飯桁,,,* 284 * 399
fuji49809,	1967-,	新川橋,,	越谷市,L=37.2,b=21,合成飯桁、上部工:日本鋼管,鋼管杭基礎、下部工:大成建設,,
fuji49810,	1967-,	元荒川橋,,	越谷市,L=89,b=21,合成飯桁、上部工:瀧上工業,鋼管杭基礎、下部工:大成建設,,元荒川,
fuji49811,	1967-(1965?),	岩槻大橋,(いわつきおお),	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=86.9,b=19(10?),合成飯桁(連続飯桁?)I=26+34+26,鋼管杭基礎,,元荒川,* 284 * 399
fuji49812,	1967-,	八ツ道越谷架道橋,(やつみちこしがや),	さいたま市(浦和市),L=13.2,単線並列,合成飯桁、I=12. 7、プレキャストスラブ、ボルトで接合、上部工製作、東京鐵骨橋梁、床版は大成建設,,国鉄東北本線浦和~北浦和間,,
fuji49813,	1967-,	越谷架道橋,(こしがや),	さいたま市(浦和市),L=20.5,単線並列,合成飯桁、I=20、プレキャストスラブ、ボルトで接合、上部工製作、東京鐵骨橋梁、床版は大成建設,,国鉄東北本線浦和~北浦和間,,
fuji49969,	1967-,	伝右川橋,,	草加市,L=15,b=24.5,飯桁,,,* 399
fuji49970,	1967-,	新川橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=37.2,b=21,飯桁、n=2,,新川,* 189
fuji50237,	1967-,	高沢橋,,	川越市,L=172.5,b=12.5,プレテンPC桁,,新河岸川(赤間川),* 575
fuji50238,	1967-10-14,	月吉陸橋,,	川越市,L=325,b=9.5,PC桁、I=13x24. 4,,新河岸川,
fuji50382,	1967-,	加倉橋,,	さいたま市岩槻区(岩槻市),L=31.6,b=19.8,RCスラブ橋、I=2x11. 8,鋼管杭基礎,,
fuji50677,	1967-3-1,	英橋,(はなぶさ),	新座市,L=51.2,b=16.5,,柳瀬川,
fuji50678,	1967-,	松平橋,(まつだいら),	東松山市,L=18.1,道路,,滑川,
fuji50679,	1967-3-31,	割谷橋,,	小川町,,道路, ,,,
fuji50680,	1967-7-15,	大寺橋,,	小川町,,道路, ,,,
fuji50681,	1967-,	坂田橋,,	小川町,,道路,,
fuji50937,	1968-,	川口蔭陸橋,(かわぐちわらび),	蕨市,L=189.5,b=14,トラス、飯桁、n=3、プレテンPC桁、n=3,,跨東北本線、
fuji50938,	1968-9-1,	都幾川橋(下り),(ときがわ),	東松山市,単線,トラス、I=47. 5+39. 8+39. 5+41. 9+2x39. 8+39. 5、上部工:桜田機械工業、東京鐵骨橋梁、複線化、東武東上線高坂~東松山間、都幾川,
fuji50939,	1968-,	江戸川橋,,	三郷市,L=400,複線,トラス、I=2x56. 3+2x59. 1+3x56. 3、上部工:石川島播磨重工業,,国鉄武蔵野線三郷~南流山間、江戸川,
fuji51054,	1905-5-21,	高砂橋,,	L=104.7,b=6,連続飯桁、I=28+42+34,,

f 11 埼玉県

fuji51256,	1968-10-1,	武蔵大橋,(むさしおお),	行田市,L=691.7,b=7,合成鉄桁、I=3x63. 7+2x27. 82003/4/236x42. 4+2x43+44. 4+43. 2,武蔵大堰管理橋と兼用,,利根川, * 421
fuji51257,	1968-(1967?),	西春日部跨線橋,,	春日部市,L=66.2,b=19.8,合成鉄桁、I=3x21. 1,鋼管杭基礎,, 跨東武野田線, * 284 * 399
fuji51258,	1968-3-1,	万年橋,(まんねん),	坂戸市,L=240.2,b=7,合成鉄桁、I=7x33. 7,,高麗川,
fuji51407,	1968-,	神流川橋,(かんながわ),	上里町,L=410.6,b=5.5,鉄桁,井筒基礎,,神流川, * 280
fuji51408,	1968-8-10,	落合橋(上り),(おちあい),	川越市,L=562.5,b=7+2. 5,鉄桁、I=60、上部工:松尾橋梁, 1977年7月(下り)、b=9. 75,,入間川, * 423
fuji51409,	1968-,	川口跨線線路橋,,	川口市,L=136,単線,鉄桁、I=6x22. 3,,国鉄東北本線川口駅構内,,
fuji51410,	1968-,	上野本第五架道橋,(かみのもと),	東松山市,,鉄道,I型桁、I=5. 2、上部工:東京鐵骨橋梁,橋台は煉瓦積み =旧橋,東武東上線東松山~高坂間,,
fuji51411,	1968-,	武蔵野線乗越線路橋,,	さいたま市南区,,単線,鉄桁、I=49. 3,,国鉄東北本線蕨~南浦和間,跨武蔵野線橋,,
fuji51519,	1968-,	昭代橋,,	狭山市,,道路,鋼桁橋,,入間川,,
fuji51633,	1905-5-21,	月田橋,,	東松山市,L=200.8,b=6,PC桁、I=8x24. 4,,都幾川,,
fuji51634,	1968-,	砂本郷跨線橋,,	L=167.6,b=8.5,PC桁、I=7x20+2x13. 7,,
fuji51635,	1968-(1969?),	西武跨線橋,,	川越市,L=12.5,b=18,PC桁,, * 284 * 399
fuji51791,	1968-5-31,	落合橋,,	小鹿野町,,道路,RC橋,,
fuji51952,	1968-,	共和橋,,	八潮市,,道路,永久橋,1981年架け替え、永久橋,,中川,,
fuji52088,	1968-3-1,	新明橋,(しんめい),	深谷市,L=140.9,b=6,,小山川,,
fuji52089,	1968-12-20,	安照寺橋,,	小川町,,道路,,
fuji52090,	1968-12-20,	柳町橋,,	小川町,,道路,,槻川,,
fuji52091,	1968-2-20,	上市の川橋,,	滑川町,,道路,,市野川,,
fuji52262,	1968-9-1,	久下橋,(くげ),	熊谷市,L=282.3,b=4.5,木橋、I=7、潜水橋,,荒川,,
fuji52263,	1968-5-1,	唐子橋,(からこ),	東松山市,L=200,b=4.5,木桁橋,1973年架け替え、L=259、2車線,,都幾川,,
fuji52457,	1969-,	高倉橋,,	入間市,L=51.1,b=16.3,鋼合成箱桁,,霞川, * 284 * 399
fuji52527,	1969-9-16,	新荒川大橋,(あらかわおお),	熊谷市,L=845.9,b=6. 5+2. 25,連続鉄桁、I=(33. 5+11. 15) +(52. 7+2@55. 8)+11. 15+33. 5+11. 15)+(2@55. 8+52. 7) +(11. 15+33. 5)、合成鉄桁、I=28. 45+44. 3+44. 3+28. 45, 1925年の橋に平行して架設往復分離線として使用,,荒川,,
fuji52528,	1969-,	宮原高架橋,,	さいたま市北区(大宮市)奈良町,L=320,b=23.5,連続鉄桁,,跨高崎線橋, * 284 * 399
fuji52828,	1905-5-22,	岩根橋,,	飯能市,L=44,b=7,合成鉄桁、I=1x43. 2,,名栗川,,
fuji52829,	1969-,	宮前橋,,	戸田市,L=21.4,b=2x18, 7,合成鉄桁,, * 284 * 399
fuji52830,	1969 頃,	新松平橋,,	東松山市,L=18,b=18,合成鉄桁,,角川,,
fuji52831,	1969 頃,	下新井橋,,	久喜市(鷲宮町),L=44.8,b=17,合成鉄桁,,天王落堀,,
fuji52832,	1969 頃,	新青毛橋,,	久喜市(鷲宮町),L=29.8,b=17,合成鉄桁,,青毛堀川,,
fuji52833,	1969 頃,	備前堀橋,,	久喜町,L=8.8,b=17,合成鉄桁,,備前堀,,
fuji52834,	1969 頃,	備前前堀橋,,	久喜町,L=15.5,b=15.7,合成鉄桁,,備前前堀,,
fuji52835,	1969 頃,	新今宮橋,,	蓮田市,L=82,b=21,合成鉄桁,,元荒川,,
fuji52836,	1969 頃,	蓮田橋,,	蓮田市,L=20,b=21,合成鉄桁,,見沼代用水,,
fuji52837,	1969-,	鴻沼橋,(こうぬま),	さいたま市(浦和市)田島中央区,L=20.7,b=2x18. 5,合成鉄桁,,鴻沼川, * 284 * 399
fuji52838,	1969-,	鴨川大橋,,	さいたま市(大宮市)北区,L=24.7,b=2x14. 5,合成鉄桁,,鴨川, * 284 * 399
fuji52839,	1969-,	第二鴨川橋,,	さいたま市(大宮市)北区,L=50,b=28.5,合成鉄桁,,鴨川, * 284 * 399
fuji52840,	1969-,	吉野跨道橋,,	さいたま市(大宮市),L=40.5,b=15.5,合成鉄桁,, * 284 * 399
fuji52841,	1969-,	川越跨線橋,,	さいたま市(大宮市)宮前町,L=27.5,b=2x13. 8,合成鉄桁,, * 284 * 399
fuji53021,	1969-,	仙波大橋,,	川越市,L=77.8,b=20,鉄桁,,新河岸川, * 284 * 399
fuji53022,	1969-,	大仙波橋,,	川越市,L=18.6,b=20,鉄桁,, * 284 * 399
fuji53023,	1969-,	萩川橋,,	秩父市,L=26,b=6+2@0. 75,H形桁,,定峯川,,
fuji53024,	1969-,	田中橋,,	秩父市,L=16.9,b=3.6,鉄桁,,定峯川,,
fuji53026,	1969 頃,	城橋,,	蓮田市,L=29.6,b=17,鉄桁,,五十川,,
fuji53027,	1969 頃,	篠津1号橋,,	白岡町,L=50.9,b=17,鉄桁,,星川,,
fuji53028,	1969 頃,	篠津2号橋,,	白岡町,L=44.3,b=17,鉄桁,,星川,,
fuji53029,	1969 頃,	中之橋,,	白岡町,L=16.4,b=17,H型桁,,隼人堀川,,
fuji53030,	1969 頃,	庄兵衛橋,,	久喜町,L=21,b=17,鉄桁,,庄兵衛堀川,,
fuji53031,	1969 頃,	別所橋,,	蓮田市,L=25,b=17,H型桁,,綾瀬川,,
fuji53032,	1969 頃,	原市沼橋,,	上尾市,L=20.5,b=17,H型桁,,原市沼落堀,,
fuji53033,	1969-7-29,	綾瀬川橋,(あやせがわ),	さいたま市見沼区,L=34,単線(複線化、上り)鉄桁、I=1x33. 2、木杭基礎,, 東武野田線七里~岩槻間,綾瀬川,,
fuji53162,	1969-9-1,	奈良川橋,,	,,道路,鋼橋、上部工:日本車両製造,, * 453
fuji53277,	1969-,	和田橋,,	入間市高倉,L=33.8,b=18.5,PC橋,,霞皮, * 284 * 399
fuji53278,	1969 頃,	新天神橋,,	東松山市,L=49,b=14+2@2,PCT桁、I=2x24,,市の川,,
fuji53279,	1969 頃,	中落堀橋,,	久喜町,L=14.7,b=21,プレテンPC桁,,中落堀,,
fuji53280,	1969-,	坊平橋,,	秩父市,L=8.4,b=4, 5,PCスラブ橋,,蒔田川,,
fuji53281,	1969-,	日影橋,,	秩父市,L=7.8,b=4,PCスラブ橋,,伊古田沢,,
fuji53282,	1969-3-1,	秩父橋,,	L=505.8,単線,PC桁、I=4x32. 1+2x22. 6+,西武鉄道,, * 201
fuji53283,	1969-10-14,	第二滝ノ枕橋,,	L=142.2,単線,PC桁,西武秩父線,,
fuji53284,	1969-10-14,	第一滝ノ枕橋,,	L=129.6,単線,PC桁,西武秩父線,,
fuji53285,	1969-10-14,	浅井沢橋,,	,,単線,PC桁,西武秩父線,,
fuji53286,	1969-10-14,	第十三高麗川橋,,	飯能市,L=161.3,単線,PC桁,西武秩父線吾野~西吾野間,高麗川,,
fuji53287,	1969-10-14,	第十五高麗川橋,,	飯能市,L=119.3,単線,PC桁,西武秩父線西吾野~正丸間,高麗川,,
fuji53288,	1969-,	河内堀橋,,	草加市,複線,PC桁、I=5,,東武伊勢崎線谷塚~草加間,,
fuji53289,	1969-,	河戸落堀橋(上り),,	草加市,単線,PC桁、I=6. 7,,東武伊勢崎線松原団地~新田間,,
fuji53478,	1969 頃,	新高台橋,,	白岡町,L=9.6,b=17,RCスラブ橋,,黒沼用水堀,,

f 11 埼玉県

fuji53479,	1969 頃,	新新川橋,,	久喜町,L=17.9,b=21,RCスラブ橋,,新川,
fuji53543,	1969-,	谷塚仲町架道橋,,	草加市,鉄道,RCボックスラーメン橋、l=1x8. 6,,東武伊勢崎線竹ノ塚～谷塚間,,
fuji53609,	1969-10-14,	生川橋,,	,L=145.3,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53610,	1969-10-14,	第三北川橋,,	,L=107.1,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53611,	1969-10-14,	第十四高麗川橋,,	飯能市,L=94.6,単線 ,永久橋,,西武秩父線吾野～西吾野間,高麗川
fuji53612,	1969-10-14,	第四北川橋,,	,L=83.2,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53613,	1969-10-14,	第二北川橋,,	,L=79.3,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53614,	1969-10-14,	第十二高麗川橋,,	飯能市,L=71.7,単線 ,永久橋,,西武秩父線吾野～西吾野間,高麗川
fuji53615,	1969-10-14,	小床橋,,	,L=69.1,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53616,	1969-10-14,	第十一高麗川橋,,	飯能市,L=58.2,単線 ,永久橋,,西武秩父線吾野～西吾野間,高麗川
fuji53617,	1969-10-14,	坂石橋,,	,L=56.6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53618,	1969-10-14,	津久井沢橋,,	,L=45.9,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53619,	1969-10-14,	小島沢橋,,	,L=42.7,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53620,	1969-10-14,	第一北川橋,,	,L=42.7,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53621,	1969-10-14,	姿橋,,	,L=16.6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53622,	1969-10-14,	芳延架道橋,,	,L=13.5,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53623,	1969-10-14,	横瀬橋,,	,L=13.5,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53624,	1969-10-14,	第三根古屋架道橋,,	,L=13.3,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53625,	1969-10-14,	第二根古屋架道橋,,	,L=9.5,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53626,	1969-10-14,	北川架道橋,,	,L=7.4,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53627,	1969-10-14,	藤井架道橋,,	,L=6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53628,	1969-10-14,	第一横瀬架道橋,,	,L=6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53629,	1969-10-14,	第三横瀬架道橋,,	,L=6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53630,	1969-10-14,	第四横瀬架道橋,,	,L=6,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53631,	1969-10-14,	第二横瀬架道橋,,	,L=5.1,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53632,	1969-10-14,	第五横瀬架道橋,,	,L=5.1,単線 ,永久橋,,西武秩父線,
fuji53765,	1969-6-23,	柳大橋,,	秩父市,L=160,b=4.5,n=5,これは木造仮橋,,荒川
fuji53766,	1969-8-1,	八幡橋,,	川越市,道路 ,,,
fuji53767,	1969-,	赤木橋,,	小川町,道路,,,槻川
fuji53768,	1969-,	桜沢橋,,	小川町,道路,,,
fuji53769,	1969-,	馬土橋,,	小鹿野町,道路,,,
fuji53770,	1969-3-1,	落合橋,,	小鹿野町,道路 ,,,
fuji53771,	1969-3-1,	東橋,,	飯能市,道路 ,桁橋,,
fuji53772,	1969-,	八幡橋,,	蓮田市,L=73,b=6.2,,,元荒川