

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00030,	766-,	山菅の蛇橋,(やますげの じゃ),	日光市,,,日光神橋の前身、勝道上人による,,大谷川, * 205 * 230
fujii00034,	808-,	山菅の蛇橋(後・神橋),,	日光市,,,刎橋,以後16年毎に架け替え,,大谷川, * 551
fujii00241,	1629-,	神橋,(しんきょう),	日光市,,,大谷川,
fujii00267,	1636-,	日光橋,,	日光市,,,飯橋,,大谷川,
fujii00269,	1637-(1636?),	神橋,(しんきょう(ミハシ)),	日光市,L=27,b=7.2,木造連続桁橋、n=3,重要文化財、これは山菅の蛇橋、昔は刎橋、1637年現形に改築、1690年架け替え1902年9月流失、大谷川, * 203 * 205
fujii00419,	1677-,	無念橋,,	日光市,,,,,
fujii00677,	1723-,	御成橋,(おなり),	鹿沼市,L=109,b=3.6,土橋,1843年架設、将軍の日光社参時に架設,,黒川,
fujii01207,	1840-,	陰徳橋(後・那珂橋),,	大田原市(黒羽町),,船橋、釜屋、九兵衛による、これは渡船,,那珂川,
fujii01445,	1855-,	鍔阿寺反橋,(ばんなじそり),	足利市,L=7.8,b=3.4,土橋,,周溝, * 562
fujii01569,	1863-,	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),,道路,,,鬼怒川,
fujii02092,	1874-4-1,	幸来橋,(こうらい),	栃木市,L=16,b=5.4,木桁橋,,巴波川,
fujii04027,	1882-,	安蘇川橋,(あそがわ),	佐野市,,道路,,,秋山川,
fujii04028,	1882-4-1,	菊水橋,,	佐野市(田沼町),,道路,,,,
fujii04116,	1882-5-15	齊盟橋(当初は済盟橋),,	佐野市(田沼町),L=62,b=3.6,木橋,1910年9月流失、1918年架け替え,,秋山川,
fujii04462,	1884-6,	直利橋,(なおり),	日光市(足尾),,道路,,木造刎橋,1887年焼失,,松木川,
fujii04476,	1884-9-30,	鬼怒川橋,,	高根沢町(宝積寺),L=218,b=3.6,木造トラス(?),,1892年9月流失、渡船となる、陸羽街道、鬼怒川, * 154 * 675
fujii04520,	1884-10-28,	那珂川定橋(後・晩翠橋),,	那須塩原市(黒磯市),L=109,b=7.3,木造方杖橋,1890年8月6日流失,,那珂川, * 690
fujii04521,	1884-10,	那須野橋,(なすの),	那須塩原市(西那須野町),,道路,,木橋,,蛇尾川, * 675
fujii04522,	1884-,	薄葉橋(野山橋),,	大田原市,,道路,,木橋,,箒川,
fujii04523,	1884-,	晩翠橋,(ばんすい),	那須塩原市(黒磯市),,木造橋,,那珂川,
fujii04524,	1884-9-30,	箒川新橋(後・野崎橋),,	矢板市,,道路,,木桁橋,,箒川, * 675
fujii04669,	1885-7-16,	田川橋,,	宇都宮市,,単線,,ポニーワーレントラス、l=30. 2,煉瓦積橋台、コンクリート基礎、1916年頃撤去、日本鉄道(国鉄東北本線)雀宮~宇都宮間、田川, * 246 * 313 * 769
fujii04890,	1886-12-15,	蛇尾川橋(下り),(さびかわ),	那須塩原市(西那須野町),L=121,単線,,飯桁、l=9x12. 9,木杭基礎、日本鉄道(国鉄東北本線)西那須野~那須塩原間、蛇尾川、宇都宮市,,単線,,日本鉄道(国鉄東北本線)宇都宮~岡本間、御用川, * 690
fujii04920,	1886-10-1,	御用川橋,,	宇都宮市,,単線,,日本鉄道(国鉄東北本線)宇都宮~岡本間、御用川, * 690
fujii05130,	1887-1(1886-12-20?),	西鬼怒川橋,,	下野市(南河内町),L=253,単線,,鍊鉄ポニーワーレントラス、l=30. 2、n=5、鍊鉄飯桁、l=(1+5)x15,煉瓦并筒基礎、東北本線は1886年10月1日仮橋で開通、現・氏家大橋の位置、1890年流失復旧、1897年2月25日新線に切り換えて廃橋となる、日本鉄道(国鉄東北本線)古田~長久保間、西鬼怒川, * 153 * 246 * 313 * 765
fujii05131,	1887-1(1886-12-20?),	東鬼怒川橋,,	l=439,単線,,鍊鉄ポニーワーレントラス、l=10x30. 2、鍊鉄飯桁、l=8x15,煉瓦并筒基礎、日本鉄道(国鉄東北本線)東鬼怒川, * 765
fujii05159,	1887-7-16,	黒川橋,(くろかわ),	那須町,,単線,,飯桁、日本鉄道(国鉄東北本線)豊原~白坂間、黒川, * 441
fujii05160,	1887-2-25,	荒川橋,(あらかわ),	矢板市,,単線,,飯桁、l=12x12. 9,,日本鉄道(国鉄東北本線)蒲須坂~片岡間、荒川,
fujii05161,	1887-,	箒川橋,,	矢板市,,単線,,飯桁、日本鉄道(国鉄東北本線)矢板~野崎間、箒川,
fujii05162,	1887-7-16,	那珂川橋,(なかがわ),	那須町,,単線,,飯桁、日本鉄道(国鉄東北本線)黒磯~高久間、那珂川, * 441
fujii05189,	1887-7-16,	余笹川橋,(よささかわ),	那須町,,単線,,,日本鉄道(国鉄東北本線)高久~黒田原間、余笹川, * 441
fujii05399,	1888-5-22,	第一思川橋,(おもいかわ),	小山市,L=161,単線,,鍊鉄飯桁、n=7,杭基礎、架け替え伸長、トラス、n=3、飯桁、n=3,両毛鉄道(日本鉄道・国鉄両毛線)小山~思川間、思川, * 153 * 690
fujii05400,	1888-5-22,	美田東部幹線用水橋,,	小山市,L=161,単線,,飯桁,,両毛鉄道(日本鉄道・国鉄両毛線), * 153 * 690
fujii05401,	1888-5-22,	第二厚川橋,,	佐野市,,単線,,飯桁、パウナル型、l=1x6. 6,並列補強,両毛鉄道(日本鉄道・国鉄両毛線)富田~佐野間、才川,
fujii05436,	1888-5-22,	第一黒川橋,,	,,単線,,両毛鉄道(日本鉄道・国鉄両毛線)小山~足利間,,
fujii05766,	1889-6-23,	秋山川橋,,	佐野市(葛生町),,鉄道,,,安蘇馬車鉄道,秋山川,
fujii05767,	1889-8-10,	佐野川橋,,	佐野市(田沼町),,鉄道,,,安蘇馬車鉄道,佐野川,
fujii05983,	1890-12-28,	古河橋,(ふるかわ),	日光市(足尾町),L=48.5,単線電気軌道,,ポーストリングワーレントラス、l=48、ハーコート社製、当時は足尾銅山専用電気鉄道、現在は道路b=4. 5、1992年平行して鋼箱桁を架設、旧橋は歩道専用とする,,松木川, * 207 * 224 * 313 * 394 * 446 * 451 * 638 * 690 * 716
fujii05984,	1890-6-1,	田川橋,,	宇都宮市,,単線,,鋼ピン結合ポニーワーレントラス、l=30. 2,コンクリート基礎、1924年撤去、日本鉄道(国鉄日光線)宇都宮~鶴田間、田川, * 246 * 313 * 769
fujii06017,	1890-,	直利橋,,	日光市(足尾町),,道路,,鉄橋,,
fujii06036,	1890-9-1,	三好橋,,	佐野市(田沼町),L=36,b=3.6,,旗川(野上川),
fujii06808,	1893-12,	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),,道路,,木造ハウトラス,1902年9月28日流失,,鬼怒川,
fujii07048,	1894-7,	晩翠橋,(ばんすい),	那須塩原市(黒磯市),L=110,b=7,木造上路連続トラス、n=2,石造橋脚,,那珂川, * 690
fujii07145,	1894-12,	那珂橋,(なか),	大田原市(黒羽町),L=174.5,b=4.5,木橋,,那珂川,
fujii07146,	1894-1,	今市橋(現・大谷橋),,	日光市(今市市),,道路,,木桁橋,,大谷川,
fujii07669,	1897-2-25,	鬼怒川橋,,	下野市(南河内町),,単線,,ポニーワーレントラス、l=30. 2、n=10、再用トラス、1917年撤去、日本鉄道(国鉄東北本線)岡本~宝積寺間、鬼怒川, * 313 * 690
fujii07948,	1897-,	境橋,(さかい),	那須烏山市(烏山町),,船橋,これは渡船,,那珂川,
fujii08251,	1899-10-7,	箒川(ほうきがわ)橋で脱線,,	矢板~野崎間大田原市,,16時頃、台風のため(推定27~28m/s)、列車走行中機関車2両、客車8両、貨車10両の全部が河中に墜落、死亡19名、重傷6名、

f 09 栃木県

			軽傷30名、この橋では1950年1月10日23時過ぎ、風(推定20~35m/s)の為、 貨物列車の最後尾1両が脱線した、...、那珂川、
fuji08286,	1899-12,	那珂橋,(なか),	大田原市(黒羽町),L=174.5,b=4.5,木造トラス,,那珂川,
fuji08529,	1899-11-15,	観見橋,(かんこう),	小山市,道路,木桁橋,1902年流失,1915年頃は木造方杖橋,,思川,*675
fuji08629,	1900-10-1,	鶴橋,(かささぎ),	日光市,,歩道,木造吊橋,二代目は木桁橋,n=2,,白雲滝,
fuji09090,	1901-,	浅井橋,,	大田原市,,道路,木桁橋,,那珂川,
fuji09238,	1902-7-1,	渡良瀬橋,(わたらせ),	足利市,L>180,道路,木造ポーストリングトラス,n=3,斜材は木,垂直材は鉄,, 渡良瀬川,*207*690*706*717*736
fuji09863,	1904-10-31,	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),L=90,b=4.5,木造アーチ,L=45+26.7,中間に木造方杖橋,L=12.7 をはさむ,活荷重,367kg/m <sup>2</sup> ,木造アーチ型足場,設計計算は「トレッドゴールド」式の 木工編271頁による,計画,中村猪市(栃木県),施工:漆原久次郎(日光市),, 鬼怒川,*207*716*838
fuji10053,	1904-,	神橋,(しんきょう(ミハシ)),	日光市,,b=5.6,木造連続桁橋,n=3,,大谷川,*203*205*716
fuji10183,	1905-8-1,	日光橋,(にっこう),	日光市,道路,鋼ソリッドリブアーチ,,大谷川,*207*352*716
fuji10188,	1905-11-1,	疎水橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=13.2,b=3.2,石造アーチ,1径間流失,,那須疎水,*690
fuji10427,	1906-,	深沢第二橋,,	日光市,道路,木造アーチ,,,*838
fuji10428,	1906頃,	南橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10429,	1906頃,	田元橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,1927年流失,,*838
fuji10430,	1906頃,	間藤橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,1938年流失,,*838
fuji10431,	1906頃,	上の平橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10432,	1906頃,	深沢橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10433,	1906頃,	上間藤橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10434,	1906頃,	大黒橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10435,	1906頃,	赤沢橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10436,	1906頃,	切幹橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10437,	1906頃,	砂畑橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10438,	1906頃,	馬立橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10439,	1906頃,	下間藤橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10440,	1906頃,	銀山平橋,,	日光市(足尾町),道路,木造アーチ,,,*838
fuji10441,	1906頃,	渡良瀬水路橋,,	日光市(足尾町),水路,木造アーチ,,,*838
fuji10457,	1906-,	大谷川鉄橋,(だいやがわ),	日光町,道路鉄道,鉄橋,施工:東京石川島造船所,,大谷川,
fuji10686,	1907-8-27,	矢場川橋,,	足利市,単線,飯桁,L=22.3,木杭基礎,東武伊勢崎線多々良~県間,矢場川,
fuji10687,	1907-8-27,	小曾根川橋,,	足利市,単線,飯桁,L=9.8,木杭基礎,東武伊勢崎線多々良~県間,小曾根川,*706
fuji10688,	1907-8-27,	第一御厨用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=5,木杭基礎,東武伊勢崎線福居~福居間,,
fuji10689,	1907-8-27,	第二御厨用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=6.6,木杭基礎,東武伊勢崎線福居~東武和泉間,,
fuji10690,	1907-8-27,	福居用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=6.6,木杭基礎,東武伊勢崎線福居~東武和泉間,福居用水,*706
fuji10691,	1907-8-27,	第三朝倉用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=9.8,木杭基礎,東武伊勢崎線東武和泉~間,朝倉用水,*706
fuji10692,	1907-8-27,	田中用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=12.9,木杭基礎,東武伊勢崎線東武和泉~間,田中用水,*706
fuji10906,	1908-10-13,	那珂橋,(なか),	大田原市(黒羽町),道路,木造トラス,,那珂川,
fuji11056,	1908-12-1,	晩翠橋,(ばんすい),	那須塩原市(黒磯市),L=81,b=9,木造橋(上路連続トラス,?),n=2,石造橋脚,, 那珂川,*690
fuji11186,	1909-10-1,	栄橋,(さかえ),	日光市,L=42,道路,木造アーチ,,,*207*716*838
fuji11223,	1909-2-17,	第三矢場川橋,,	足利市,単線,飯桁,L=9.8,木杭基礎,東武伊勢崎線野州山辺~蕪川間,矢場川,*706
fuji11224,	1909-2-17,	芋の森用水橋,,	足利市,単線,飯桁,L=9.8,木杭基礎,東武伊勢崎線野州山辺~蕪川間,芋の森用水,*706
fuji11259,	1909-,	榊崎八幡宮橋,,	足利市,道路,石造橋,,,*680
fuji11505,	1910-8-10,	荒沢橋,(あらかわ),	日光市,単線軌道,鋼3ヒンジソリッドリブアーチ,L=1x24,安良沢橋と改称,1968年軌道 廃止,日光電気軌道日光町~馬返間,荒沢,*446*638*690
fuji11506,	1910-8-10,	田母沢橋,(たまさわ),	日光市,単線軌道,鋼3ヒンジソリッドリブアーチ,L=1x24,1968年軌道廃止,日光電気軌道, 田母沢,*446*638*690
fuji11967,	1911-12-1,	開運橋,,	日光市,L=58,道路,木造アーチ,,,*207*838
fuji12377,	1912-,	横町大平線一号橋,,	那須町,L=6.2,道路,石造アーチ,,,*451
fuji12395,	1912-,	回顧橋,(みかえり),	那須塩原市(塩原町・箒根村),L=39,道路,木造アーチ,L=30,,那珂川の支谷,*838
fuji12397,	1912-12-31,	第二渡良瀬川橋,(わたらせ),	日光市(足尾町),L=105,単線,ピン結合プラットトラス,L=46.9,n=2,1911年 東京石川島造船所製,飯桁,L=1x9.6,汽車製造製,煉瓦積橋脚,国鉄足尾線 (わたらせ溪谷鉄道)原向~通洞間, 渡良瀬川,*246*313*334*394*446*451*638*690
fuji12427,	1912-,	秋山川大橋,,	佐野市,道路,木造トラス,,秋山川,
fuji12446,	1912-,	第三秋山川橋,,	佐野市(葛生町),単線,飯桁,L=9x10.3,木杭基礎,東武佐野線多田~葛生間,秋山川,
fuji12455,	1912-12-31,	渋川橋,,	日光市(足尾町),L=14,単線,飯桁,石積み橋台,国鉄足尾線(わたらせ溪谷鉄道) 原向~通洞間,,
fuji12456,	1912-12-31,	通洞橋,,	日光市(足尾町),L=13,単線,飯桁,石積み橋台,国鉄足尾線(わたらせ溪谷鉄道) 原向~通洞間,,
fuji12457,	1912-12-31,	有越沢橋,,	日光市(足尾町),L=14,単線,飯桁,石積み橋台,国鉄足尾線(わたらせ溪谷鉄道) 原向~通洞間,,
fuji12734,	1913-,	小佐越橋(後・大滞橋),	日光市(藤原町),1921年秋風害,吊橋,単径間,トラス補剛,鋼塔,,鬼怒川,*716
fuji12794,	1913-(1911-11-25?),	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),L=89,拡幅,木造アーチ,L=45+26.7,木造方杖橋,, 鬼怒川,*716*838
fuji12798,	1913-,	田川橋(上り),	宇都宮市,単線,ポニーワーレントラス,L=29.7,アメリカンブリッジ社製,国鉄東北本線 雀宮~宇都宮間,田川,*246
fuji12799,	1913-7-11,	勤(五)行川橋,(ごんぎょうがわ),	真岡市,L=43,単線,ポニーワーレントラス(ピン結合)橋, L=1x30,飯桁,L=1x12.8,トラスは再用トラス,レンガ積み下部工:1948年溶接補強, 真岡軽便鉄道(国鉄真岡線・真岡鉄道)北真岡~西田井間,

## f 09 栃木県

			五行川, * 246 * 313 * 394 * 446 * 451 * 638 * 690
fuji12800,	1913-7-11,	小貝川橋,(こかいがわ),	益子町,L=43,単線,ポニーダブルワーレントラス(ピン結合)橋,I=30,飯桁, I=1x12. 6.トラスは再用トラス,レンガ積み下部工:1948年溶接補強,真岡軽便鉄道 (国鉄真岡線・真岡鉄道)北山~益子間, 小貝川,* 153 * 246 * 313 * 334 * 394 * 446 * 451 * 638 * 690
fuji12801,	1913(1910?),	黒鉄橋(下瀧鉄橋),(くろがね),	日光市(藤原町),L=60.6,馬車軌道(4. 9),鉄路上路ワーレントラス, I=1x33. 5.ピン結合,再用トラス,木造方杖橋,資材運搬用馬車軌道を通す為架設, 1932年補修,1937年両端の木桁橋をRCT桁橋,n=3に架け替え,1953年木床版を RCにする,鬼怒川水力電気,鬼怒川,* 446 * 451 * 638 * 690
fuji12881,	1913-,	松田川橋,,	足利市,L=22.8,b=8,飯桁,,* 189
fuji13122,	1913-,	大谷橋,,	日光市(今市市),道路,木橋,,大谷川,
fuji13123,	1913-,	泉橋,,	宇都宮市,L=14,b=6.3,土橋,,田川,
fuji13194,	1913-,	中橋,(なか),	足利市,b=1.8,船橋,東武鉄道による,渡良瀬川,* 690 * 706 * 736
fuji13270,	1914-11-1,	出川橋,,	日光市(足尾町),単線,ポーストリングプラットラス,I=47. 3. ハーコート社製, 補強再用トラス,1953年撤去,足尾鉄道(国鉄足尾線・わたらせ渓谷鉄道)間藤~ 足尾木山間,* 246 * 313
fuji13271,	1914-11-1,	第二松木川橋,,	日光市(足尾町),L=52,単線,ポーストリングプラットラス,I=47. 3. ハーコート社製, 補強再用トラス,1953年撤去,足尾鉄道(国鉄足尾線・わたらせ渓谷鉄道)間藤~ 足尾木山間,松木川,* 246 * 313
fuji13304,	1914-8-1,	巴波橋,(うずま),	栃木市,道路,木造トラス,,巴波川,
fuji13359,	1914-11-1,	第一松木川橋,(まつきがわ),	日光市(足尾町),L=56.5,単線,飯桁,I=2x22. 3+1x9. 6. 上部工:汽車製造, トレスルは日本鉄道盛岡~八戸間馬淵川橋(1888年製作,パテントシャフト社製)を 移設,足尾鉄道(国鉄足尾線・わたらせ渓谷鉄道)足尾~間藤間, 松木川,* 334 * 394 * 446 * 451 * 638 * 690 * 769
fuji13360,	1914-8-2,	船津川橋,,	佐野市,単線,I型桁,I=5,木杭基礎,東武鉄道佐野線渡瀬~田島間,,
fuji13361,	1914-8-2,	第一菊沢川橋,,	佐野市,単線,飯桁,I=9. 8. n=3,木杭基礎,東武鉄道佐野線渡瀬~田島間,,
fuji13362,	1914-10-10,	第二秋山川橋,,	佐野市,単線,飯桁,I=6x9. 8,木杭基礎,東武佐野線堀米~吉水間,秋山川,
fuji13363,	1914-8-2,	第一秋山川橋,,	佐野市,単線,飯桁,I=19. 2,木杭基礎,東武鉄道佐野線田島~間,秋山川,
fuji13364,	1914-8-2,	植野川橋,,	佐野市,単線,I型桁,I=5,木杭基礎,東武鉄道佐野線田島~佐野市間,,
fuji13751,	1915-10-31,	操橋,,	宇都宮市,L=7.2,b=3.6,石造アーチ,,新川,* 690
fuji13801,	1915-3-1,	鬼怒橋,(きぬ),	宇都宮市,554(923?),b=10.2,木造トラス,,鬼怒川,* 154 * 207 * 690 * 716
fuji13902,	1915-10-1,	秋山川橋,,	佐野市,道路,RC橋,,秋山川,
fuji13957,	1915-11-3,	安蘇川橋,(あそがわ),	佐野市,道路,,架換え,,秋山川,
fuji14119,	1916-,	八雲橋,,	栃木市,L=5,b=2.9,石造アーチ,施工:石工,大塚藤吉,,かざの堀,* 690
fuji14284,	1916-,	千丈橋,(せんじょう),	大田原市,L=42.6,道路,,蛇尾川,
fuji14285,	1916-,	独木橋,,	大田原市(黒羽町),L=19,b=4.8,,武茂川,
fuji14444,	1917-11-1,	鬼怒川橋(中岩橋),(きぬがわ),	日光市(藤原町),単線,ポーストリングプラットラス,I=47. 3. n=2, ハーコート社製,再用トラス,1972年11月撤去,下野電気鉄道(東武鉄道)大桑~ 新高徳間,鬼怒川,* 313 * 417
fuji14445,	1917-1-2,	砥川橋,(とがわ),	日光市(今市市),単線,ポーストリングプラットラス,I=47. 3. ハーコート社製,再用トラス, 1946年撤去,下野電気鉄道(東武鉄道)大桑~新高徳間,砥川,* 313 * 690
fuji14446,	1917-10-1,	鬼怒川橋(上り),(きぬがわ),	下野市(南河内町),L=483,単線,ポニーワーレントラス,I=29. 7. n=10, 飯桁,I=12. 9. n=10(11?),トラスは西鬼怒川橋よりの再用トラス, 東京石川島造船所製,煉瓦積橋脚,国鉄東北本線岡本~宝積寺間, 鬼怒川,* 273 * 334 * 446 * 638 * 690 * 769
fuji14460,	1917-,	渡良瀬橋,(わたらせ),	足利市,道路,木鉄混合木鉄混合プラットラス,n=6,, 渡良瀬川,* 690 * 706 * 736
fuji14512,	1917-11-1,	玉ヶ沢橋,,	塩谷町,単線,飯桁,I=5. 9,,下野電気鉄道(東武鉄道鬼怒川線)高德~小佐越間,,
fuji14568,	1917-3-1,	釣地橋,(つきち),	足利市,L=18.8,b=3.4,石造桁橋,n=4,,出流川,* 451 * 706
fuji14766,	1918-4-18,	蛇尾川橋,,	大田原市,単線,ポニートラス,n=2,ポニーポーストリングトラス,I=47. 3. ハーコート社製, 再用トラス,1966年洗掘削沈下復旧,1968年廃線,撤去,東野鉄道大田原~中田原間, 蛇尾川,* 313
fuji14778,	1918-2-1,	新那珂橋,,	那珂川町(馬頭町),道路,木造トラス+木桁橋,,那珂川,
fuji14840,	1918-,	池口橋,,	大田原市,道路,RCT桁,,武茂川,* 593
fuji14882,	1918-11-10,	新開橋,(しんかい),	栃木市(藤岡町),道路,,渡良瀬川,
fuji14883,	1918-,	田川橋,,	小山市,道路,,田川,
fuji14944,	1918-,	常盤橋,,	栃木市,道路,木桁橋,,巴波川,
fuji15048,	1919-10-1,	大谷川橋,(だいやがわ),	日光市(今市市),L=322. 8,単線,アメリカ式下路プラットラス,I=30,5,n=2, 再用トラス,1996年2月架替え,飯桁,上部工:東京鐵骨橋梁,ポニーポーストリングトラス, I=31. 9,n=8,ハーコート社製,再用トラス,1966年撤去,1967年同支間の飯桁 (横河橋梁)に架替え,1999年流失,2002年1月 再架,b=11. 5,n=2,桁橋,東武鉄道(下野鉄道)鬼怒川線大谷向~下今市間, 大谷川,* 312 * 313 * 322 * 394 * 446 * 594 * 638 * 780
fuji15116,	1919-,	白旗橋,,	佐野市,L=88.3,b=7.4,RC桁,,旗川,* 189
fuji15117,	1919-,	大橋,,	佐野市,L=41.1,b=7.3,RC桁,,秋山川,* 189
fuji15334,	1920-,	那珂川橋,(なかがわ),	那須塩原市(黒磯市),L=127,単線,プラットラス,I=2x47,上部工:川崎造船所,飯桁, I=2x16,直接基礎,国鉄東北本線黒磯~高久間,那珂川,* 213 * 246 * 451 * 446 * 638
fuji15335,	1920-,	黒川橋,(くろかわ),	那須町,L=334,単線,上路プラットラス,I=7x47,直接基礎,国鉄東北本線豊原~白坂間, 黒川,* 246 * 334 * 446 * 638
fuji15336,	1920-1-1,	中岩橋,,	日光市(藤原町),単線,ポーストリングトラス,n=2,,東武鉄道鬼怒川線大桑~新高徳間, 鬼怒川,
fuji15361,	1920-,	境橋,(さかい),	那須烏山市(烏山町),道路,木造トラス,木桁橋,煉瓦井筒,,那珂川,

fuji15393,	1920-8-23,	第一小曾戸川橋,,	佐野市(萬生町),,単線,飯桁, l=9. 8,1986年廃線,東武会沢線上白石~築地間,,
fuji15394,	1920-8-23,	第二小曾戸川橋,,	佐野市(萬生町),,単線,飯桁, l=6. 6,1986年廃線,東武会沢線築地~第一会沢間,,
fuji15395,	1920-8-23,	第三小曾戸川橋,,	佐野市(萬生町),,単線,飯桁, l=6,1986年廃線,東武会沢線第一会沢~第三会沢間,,
fuji15396,	1920-8-23,	第四小曾戸川橋,,	佐野市(萬生町),,単線,飯桁, l=5,1986年廃線,東武会沢線第一会沢~第三会沢間,,
fuji15649,	1921-,	上ノ代発電所管理橋,,	日光市,,道路,RCアーチ, n=4,, * 701
fuji15684,	1921-,	結城街道跨線橋,,	小山市,,道路 ,ワーレントラス,,跨東北本線 ,
fuji15855,	1921-,	膳棚水路橋,(ぜんだな),	那須町,L=100.6,水路巾1. 5 高さ1. 8 ,RCT桁, l=16x6,, 黒川発電所用水路,, * 451 * 690
fuji16072,	1922-,	小原沢水路橋,(おばらさわ),	日光市(藤原町),L=28.9,水路 ,RCアーチ(?),,, 竹之沢発電所用水路,, * 451 * 690
fuji16073,	1922-,	鈴倉沢水路橋,(すずくらさわ),	日光市(藤原町),L=51.8,水路 ,RCアーチ, l=5, n=2,, 竹之沢発電所用水路,, * 451 * 690 * 701
fuji16074,	1922-,	七久保沢水路橋,(ななくぼさわ),	日光市(藤原町),L=66.98,水路 ,RCアーチ, l=5, n=2,, 竹之沢発電所用水路,, * 451 * 690 * 701
fuji16500,	1923-,	幾世橋,(いくよ),	那須塩原市(黒磯市),,吊橋,鋼索,,那珂川 , * 340 * 761
fuji16533,	1923-7-29,	回願橋,(みかえり),	那須塩原市(塩原町・簗根村),L=39,b=5.5,鋼アーチ, l=30,現橋の下流側,, 簗川の支谷, * 209 * 209 * 222 * 315 * 345 * 364 * 370 * 381 * 394 * 446
fuji16605,	1923-4-15,	荒川橋,,	那須烏山市(南那須町),,単線 ,ポーストリングプラットラス, l=47. 3, ハーコート社製, 補強再用トラス, エレクショントラス使用,1953年撤去,国鉄烏山線大金~小埴間, 荒川 , * 246 * 313
fuji16648,	1923-7-1,	晩翠橋,(ばんすい),	那須塩原市(黒磯市),,道路 ,木鉄混合上路連続トラス, n=2,,那珂川, * 690 * 716
fuji16649,	1923-,	旭橋,,	那須町,,道路,木鉄混合ポーストリング,トラス, n=1,,白戸川, * 717
fuji16874,	1923-,	坂本橋,(さかもと),	日光市(藤原町),L=19.1,道路 ,RC桁,(石造?),,, * 451 * 690
fuji17006,	1923-,	旭橋,,	大田原市(黒羽町),L=8,b=7.5,,
fuji17119,	1923-,	借宿橋,(かりやど),	足利市,,道路,船橋,,渡良瀬川,
fuji17425,	1924-,	秋山川橋,,	佐野市大古屋,,道路 ,RC橋,,秋山川,
fuji17500,	1924-12-6,	湯坂川橋,,	大田原市,,単線,永久橋,1939年廃線,撤去,東野鉄道黒羽~狭間間,湯坂川,
fuji17501,	1924-12-6,	簗川橋,,	大田原市,,単線,永久橋,1939年廃線,撤去,東野鉄道佐良土~那須小川間,簗川,
fuji17667,	1925-,	恒明橋,(こうめい),	那須塩原市(黒磯市),,吊橋,鋼索,,那珂川, * 340
fuji17766,	1925-12-8,	鬼怒川橋(新鬼怒川橋),	下野市(河内町・古里村),L=446.4,b=7.23,ポニートラス, l=15x30. 5, 設計:柴田、睦作、 上部工:川崎造船所,箱枠基礎、下部工:丸丸組(東京)、1973年架け替え、1990年4車化,, 鬼怒川 , * 154 * 169 * 189 * 209 * 273 * 627 * 675
fuji17864,	1925-,	宝積寺橋,(ほうしゃくじ),	高根沢町,L=16.2,b=4.5,飯桁,,跨東北本線 , * 154
fuji18047,	1925-,	阿久津川橋,,	,,道路 ,鋼橋,上部工:川崎造船所,, * 627
fuji18063,	1925-11-1,	伊保内橋(秋山川橋),(いぼない),	佐野市,L=50.4,b=2.7,RC桁, n=6,,秋山川 , * 451
fuji18064,	1925-7-1,	幸来橋,(こうらい),	栃木市,L=12.7,道路 ,RC桁,これは木橋,,巴波川,
fuji18065,	1925-,	下藤橋,,	,,道路 ,RCT桁,, * 593
fuji18971,	1926-,	蛇尾橋,(さび),	大田原市,,道路 ,1971年3月架け替え, l=112. 6, b=7+2@2. 25, 合成飯桁,蛇尾川,
fuji18972,	1926-6-6,	黒川橋,,	壬生町,,道路 ,,,黒川,
fuji19035,	1926-,	岩井橋,,	大田原市,,道路 ,木桁橋,,簗川,
fuji19200,	1927-4-1,	田元橋,(たもと),	日光市(足尾町),L=45,道路 ,トラス(ピン結合), l=38. 4,,松木川, * 638
fuji19501,	1927-,	嘉右衛門橋,(かうえもん),	栃木市,L=12.4,道路 ,RC桁,,巴波川, * 451
fuji19502,	1927-,	新橋,,	足利市,L=6.4,道路 ,RC桁, n=2,,姥川, * 706
fuji19673,	1927-,	余笹橋,(よささ),	那須町,,道路,,余笹川,
fuji19674,	1927-4-1,	ほたる橋(旧・本沢橋),	小山市,,道路 ,,,巴波川,
fuji20568,	1928-1-14,	佐野大橋,,	佐野市,,道路,,秋山川,
fuji20569,	1928-,	平和橋,,	荒川村,,道路 ,,,
fuji20831,	1929-,	黒川橋,,	那須町,,鉄道,トラス, l=47, n=9,,国鉄東北本線豊原~白坂間,黒川, * 173
fuji20999,	1929-4-1,	小曾戸川橋,,	佐野市(萬生町),,単線 ,飯桁, l=9. 7,1986年廃線,東武大吐線,,
fuji21004,	1929-4-1,	山合排水橋,,	,,単線 ,飯桁, l=9. 8,杭基礎,東武日光線藤岡~静和間,,
fuji21005,	1929-4-1,	材料線高架橋,,	,,単線 ,飯桁, l=6. 7,杭基礎,東武日光線藤岡~静和間,,
fuji21006,	1929-4-1,	第二五反田橋,,	,,単線 ,飯桁, l=9. 8,杭基礎,東武日光線静和~新大平下間,,
fuji21007,	1929-4-1,	永野川橋,,	栃木市(大平町),,複線,飯桁, l=2(3x19. 2),,東武日光線新大平下~栃木間,永野川,
fuji21008,	1929-4-1,	第一水堀橋,,	栃木市(大平町),,複線,飯桁, l=6,杭基礎,東武日光線新大平下~栃木間,,
fuji21009,	1929-4-1,	九十九曲橋,,	,,複線,飯桁, l=6,,東武日光線新大平下~栃木間,,
fuji21010,	1929-4-1,	栃木構内橋,,	栃木市,,複線,I型桁, l=5,,東武日光線新大平下~栃木間,,
fuji21011,	1929-4-1,	巴波川橋,,	栃木市,,複線 ,飯桁, l=19. 2,,東武日光線栃木~新栃木,巴波川,
fuji21012,	1929-4-1,	両毛線高架橋,,	栃木市,,単線 ,飯桁, l=8. 4,,東武日光線栃木~新栃木,,
fuji21013,	1929-4-1,	小倉川橋,,	鹿沼市,,単線並列 ,飯桁, l=15x22. 25,,東武日光線東武金崎~楡木間,,
fuji21014,	1929-7-7,	鹿沼第一陸橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=5,杭基礎,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fuji21015,	1929-7-7,	第四小藪川橋,,	鹿沼市,,単線 , l=1x6. 7,,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fuji21016,	1929-7-7,	鹿沼第二陸橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=16+1x13. 4+1x9. 8+1x6. 7,杭基礎,東武日光線新鹿沼~ 北鹿沼間,,
fuji21017,	1929-7-7,	第五小藪川橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=6. 7,,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fuji21018,	1929-7-7,	鹿沼第三陸橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=6. 7,,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fuji21019,	1929-7-7,	菊沢村第一陸橋(下り),	鹿沼市,,単線 ,I型桁, l=5,杭基礎,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fuji21020,	1929-7-7,	玉田用水堀橋(下り),	鹿沼市,,単線 ,I型桁, l=5,杭基礎,東武日光線北鹿沼~板荷間,,
fuji21021,	1929-7-7,	黒川橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=6x19. 2,杭基礎,東武日光線北鹿沼~板荷間,,黒川
fuji21022,	1929-7-7,	菊沢村第四陸橋,,	鹿沼市,,単線 ,I型桁, l=5. 6,杭基礎,東武日光線北鹿沼~板荷間,,
fuji21023,	1929-7-7,	長ノ原用水堀第二橋,,	鹿沼市,,単線 ,飯桁, l=12. 9,,東武日光線板荷~下小代間,,
fuji21024,	1929-7-7,	赤滑川橋,,	日光市(今市市),,単線 ,飯桁, l=12. 9+1x19. 2+2x22. 2,,東武日光線板荷~ 下小代間,,

## f 09 栃木県

fujii21025,	1929-7-7,	国鉄日光線横断高架橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=10. 1,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21026,	1929-7-7,	今市第一陸橋,,	日光市(今市市),,単線, I型桁, l=5,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21027,	1929-7-7,	今市第二陸橋,,	日光市(今市市),,単線, I型桁, l=5,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21028,	1929-7-7,	田川橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=9. 8,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21029,	1929-7-7,	宇都宮日光線県道橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=2x10. 4+1x8. 4,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21030,	1929-7-7,	今市第三陸橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=8. 5,,東武日光線明神~下今市間,,
fujii21031,	1929-10-1,	今市第四陸橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=6. 7,,東武日光線下今市~上今市間,,
fujii21032,	1929-10-1,	今市若松県道橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=16,,東武日光線下今市~上今市間,,
fujii21033,	1929-10-1,	今市第五陸橋,,	日光市(今市市),,単線, 飯桁, l=6. 7,,東武日光線下今市~上今市間,,
fujii21034,	1929-10-1,	国鉄日光線二線鉄道橋,,	日光市,,単線, 飯桁, l=22. 3,,東武日光線下今市~日光間,,
fujii21348,	1929-,	赤坂鷹部屋橋,(たかべや),	佐野市,L=54.5,道路, RC桁,,秋山川, * 451
fujii21349,	1929-6-1,	馬場橋,,	足利市,,道路, RC桁,, * 706
fujii21350,	1929-7-7,	菊沢村第一陸橋(上り),,	鹿沼市,,単線, RCスラブ橋, l=5,,東武日光線新鹿沼~北鹿沼間,,
fujii21351,	1929-7-7,	玉田用水堀橋(上り),,	鹿沼市,,単線, RCスラブ橋, l=5,,東武日光線北鹿沼~板荷間,,
fujii21550,	1929-4-1,	渡良瀬川橋,(わたらせがわ),	栃木市(藤岡町),,複線, 永久橋,1982年約20m下流に別線架け替え、トラス、 l=3x75、上部工:東京鉄骨橋梁(2)・横河橋梁(1),東武日光線藤岡~静和間,渡良瀬川、 l=584. 2、b=12. 5、鋼合成箱桁,鬼怒川, * 273 * 451 * 638 * 675 * 690
fujii21592,	1929-,	安蘇川橋,(あそがわ),	佐野市(田沼町),,道路, ,,秋山川,
fujii21728,	1929-,	宮境橋,(みやざかい),	那須烏山市(烏山町),,道路, 船橋,これ迄は渡船,那珂川,
fujii22252,	1930-5-5,	大谷橋,(だいや),	日光市(今市市),L=283,b=8,RCT桁,1968年から上りとして使用,,大谷川, * 675
fujii22253,	1930-,	千丈橋,(せんじょう),	大田原市,L=43,b=4.8,RCT桁,,蛇尾川,
fujii22254,	1930-,	倭橋,(やまと),	栃木市,L=13.6,道路, RC桁,,巴波川, * 451
fujii22511,	1930-,	大月橋,,	大田原市(黒羽町),L=8.8,b=5.5,,,,
fujii22512,	1930-8-1,	那須野橋流失,,	那須塩原市,,道路,,蛇尾川,
fujii22705,	1931-,	境橋,,	,,道路, RCオープンアーチ,, * 593
fujii22751,	1931-9-1,	鬼怒橋,(きぬ),	宇都宮市,L=559.4,b=6.4,プラットトラス, l=36. 6、n=15、設計:松田、文衛(栃木県)、 上部工製作、横河橋梁、施工:明治工業(宇都宮),1970年歩道添加、b=2. 25、 1974年(上り)1991年3月(下り)、下流200mに平行して4車線の橋が架設される、 L=584. 2、b=12. 5、鋼合成箱桁,鬼怒川, * 273 * 451 * 638 * 675 * 690
fujii22878,	1931-9-2,	箒川橋,(ほうきがわ),	大田原市(湯津上村),L=284.7,b=6.4,飯桁, n=16,これ迄は渡船、後架け替え、L=285、 b=6. 4、鋼合成箱桁,箒川, * 675
fujii22879,	1931-9-1,	佐良土橋,,	大田原市(湯津上村),,飯桁, l=18、n=19、上部工:桜田機械製造所,, * 684
fujii22880,	1931-8-11,	柳原橋,,	栃木市,,単線,飯桁,,東武宇都宮線野洲大塚~壬生間,思川,
fujii22881,	1931-8-11,	延長堀橋,,	栃木市,,単線,飯桁, l=6. 7,杭基礎,東武宇都宮線新栃木~野州大塚間,,
fujii22882,	1931-8-11,	宇都宮前橋県道高架橋,,	栃木市,,単線,飯桁, l=12. 2,杭基礎,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22883,	1931-8-11,	小倉川橋,,	鹿沼市,,単線,飯桁, l=2x16+18x19. 2,,東武宇都宮線東武金崎~楡木間,思川,
fujii22884,	1931-8-11,	第一用水橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=6. 7,杭基礎,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22885,	1931-8-11,	第二用水橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=6. 7,杭基礎,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22886,	1931-8-11,	古川橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=2x9. 8,,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22887,	1931-8-11,	第三用水橋,,	壬生町,,単線, I型桁, l=5,杭基礎,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22888,	1931-8-11,	水車川橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=6. 7,杭基礎,東武宇都宮線野州大塚~壬生間,,
fujii22889,	1931-8-11,	黒川第一避溢橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=8. 2,,東武宇都宮線壬生~国谷間,,
fujii22890,	1931-8-11,	黒川橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=8x19. 2,,東武宇都宮線壬生~国谷間,黒川
fujii22891,	1931-8-11,	黒川第二避溢橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=8. 2,杭基礎,東武宇都宮線壬生~国谷間,
fujii22892,	1931-8-11,	江川橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=12. 9,,東武宇都宮線壬生~国谷間,
fujii22893,	1931-8-11,	安塚橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=5. 1,,東武宇都宮線安塚~西川田間,
fujii22894,	1931-8-11,	姿川第一避溢橋,,	壬生町,,単線, I型桁, l=5,,東武宇都宮線安塚~西川田間,
fujii22895,	1931-8-11,	姿川橋,,	壬生町,,単線,飯桁, l=19. 2+2x9. 8,,東武宇都宮線安塚~西川田間,
fujii22896,	1931-8-11,	姿川第二避溢橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=6. 7,,東武宇都宮線安塚~西川田間,
fujii22897,	1931-8-11,	揚堀川橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=8. 4,,東武宇都宮線安塚~西川田間,
fujii22898,	1931-8-11,	国鉄線高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=8. 5,,東武宇都宮線江曾島~南宇都宮間,
fujii22899,	1931-8-11,	西ヶ原高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=5. 2,,東武宇都宮線江曾島~南宇都宮間,
fujii22900,	1931-8-11,	旧第四号国道高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=12. 3,,東武宇都宮線江曾島~南宇都宮間,
fujii22901,	1931-8-11,	第一花房町橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=8. 4,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,
fujii22902,	1931-8-11,	新第四号国道高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=18. 8, I型桁橋, l=3. 8,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,
fujii22903,	1931-8-11,	一条町高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=16,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,
fujii22904,	1931-8-11,	第一松ヶ峯高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=8. 4,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,
fujii22905,	1931-8-11,	第二松ヶ峯高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=14. 4,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,
fujii22906,	1931-8-11,	第二松ヶ峯高架橋,,	宇都宮市,,単線,飯桁, l=10,,東武宇都宮線南宇都宮~宇都宮間,,
fujii23131,	1931-,	中橋,(なか),	佐野市,L=42.5,道路, RCT桁,,秋山川, * 451
fujii23132,	1931-,	千原田橋,,	足利市,L=5.3,b=1.3,RC桁, n=3,, * 706
fujii23337,	1931-,	中橋,(なか),	茂木町,L=20.1,道路, 永久橋,,逆川,
fujii23391,	1931-,	常盤橋,,	佐野市(葛生町),,道路, ,,
fujii23459,	1931-,	借宿橋,(かたやど),	足利市,,道路, 木橋,,渡良瀬川,
fujii23521,	1932-7-10,	晩翠橋,(ばんすい),	那須塩原市(黒磯市),L=128.6,b=8.7,鋼上路バランスドブレースドリブアーチ, f=14、 l=28+70+28、設計:宮裡凱一による、上部工:製作、浅野造船所、架設内務省直営 (宮裡凱一),,那珂川, * 171 * 189 * 209 * 350 * 446 * 451 * 456 * 593 * 638 * 675 * 690 * 716
fujii23576,	1932-8-28,	大谷川橋,(だいやがわ),	日光市,L=195.4,単線, 上路ゲルバートラス, l=40+80+40、飯桁, l=15、上部工 東京鉄骨橋梁,1970年3月廃止,東武鉄道日光鋼索線,大谷川, * 191 * 221
fujii23940,	1932-,	相生橋,(あいおい),	栃木市,L=14.1,道路, RC桁,, * 451
fujii23941,	1932-,	久松一号橋,,	足利市,L=36.8,道路, RC桁, n=5,,新袋川, * 706
fujii24315,	1932-,	白旗橋,,	佐野市,,道路, ,,旗川,

f 09 栃木県

fuji24316,	1932-,	八塩橋,,	大田原市(黒羽町),L=21.8,b=4.6,,,,
fuji24317,	1932-,	高取橋,,	大田原市(黒羽町),L=12.3,b=4.5,,,,
fuji24318,	1932-,	大灰川橋,,	日光市,L=34.5,b=7,,,,
fuji24499,	1933-,	新男鹿橋,(しんおじか),	日光市(藤原町),L=35.4,道路,鋼アーチ,男鹿川,*451
fuji24582,	1933-8-15,	那珂橋,(なか),	大田原市(黒羽(くろばね)町),L=166.8,b=5.6,トラス,n=4,上部工:横河橋梁(桜田鉄工所?),飯桁,これ迄は木橋,1972年歩道橋併設,b=2,飯桁,那珂川,*593*638*690
fuji24622,	1933 頃,	鬼怒川橋,,	日光市(藤原町),L=227,単線,木造ハウトラス,l=1x27,木桁橋,l=22x9m,,鬼怒川水力電気(株)専用線,鬼怒川,
fuji24875,	1933-,	安蘇川橋,(あそがわ),	佐野市(田沼町),L=97,b=4,RCT桁,l=9,,秋山川,
fuji25257,	1933-,	新橋,,	那須烏山市(烏山町),L=12,b=6.6,永久橋,,,,
fuji25296,	1933-,	瑞雲橋,,	大田原市(黒羽町),L=15,b=6.5,,,,
fuji25550,	1934-,	古足尾橋,,	日光市(足尾町),L=35,b=4,RCオープンアーチ,l=30,,庚申川,*701
fuji25551,	1934-,	切幹橋,(ぎりみき),	日光市(足尾町),L=43.4,道路,RCオープンアーチ,併行して新橋架設,飯桁,庚申川,*701
fuji25604,	1934-,	小滝橋,,	日光市(足尾町),L=28,b=3,トラス,,庚申川,
fuji25605,	1934-9-1,	渡良瀬橋,(わたらせ),	足利市,L=272,b=5.5,トラス,l=6x36.4,上部工:桜田機械製造所,RC桁橋,l=3x6.1,井筒基礎,1964年歩道橋併設,渡良瀬川,*451*454*638*675*690*706*716*736
fuji25933,	1934-6-8,	蜚橋,,	小山市,道路,RC桁,,巴波川,*690
fuji25934,	1934-,	巴波川橋,(うづまがわ),	栃木市,L=14,道路,RC桁,,巴波川,*451
fuji25935,	1934-,	赤行橋,(あかなめ),	鹿沼市,L=24.7,道路,RCT桁,,,,*451
fuji25936,	1934-1-1,	大坂橋,,	足利市,L=10.2,b=4,RC桁,,名草川,*706
fuji25937,	1934-9-1,	城東橋,,	宇都宮市,L=33.4,b=9.7,RC橋,,田川,
fuji26199,	1934-,	字穴橋,(あざあな),	鹿沼市,L=30.7,道路,RC門型ラーメン,n=3,,大芦川,*451
fuji26214,	1934-,	出流橋,(いずる),	栃木市,道路,石橋,,
fuji26222,	1934-,	大黒橋,(たいこく),	那珂川町(馬頭町),L=10.6,道路橋,永久橋,,盛谷川,
fuji26433,	1935-,	川治橋,,	日光市(藤原町),L=34.7,道路,鋼中路,ソリッドリブアーチ,l=30,,男鹿川,*723
fuji26452,	1935-,	渡良瀬橋,(わたらせ),	日光市(足尾町),L=62.5,道路,メラン式オープンアーチ,l=26,明治未架設の鋼上路トラスアーチをコンクリートで巻きたて,,渡良瀬川,*701
fuji26453,	1935-,	神子内橋,,	日光市(足尾町),L=47,b=5.5,RCオープンアーチ,l=30,,神子内川,*701
fuji26511,	1935-,	御成橋,(おなり),	鹿沼市,L=74.5,道路,トラス,架け替え,PC桁橋,,黒川,*451
fuji26547,	1935-9-1,	府中橋,,	鹿沼市,道路,木鉄混合トラス,n>3,,黒川,
fuji26772,	1935-8-1,	新那珂橋,(しんなか),	那珂川町(馬頭町),L=302,b=5.5,RCゲルバー桁,l=20+30+28+30+28+30+28+30+20,井筒基礎,那珂川,*178*209
fuji26773,	1935-,	荒川大橋,,	矢板市(片岡村),L=131.6,b=7.5,RCゲルバー桁,l=15.5+5@20+15.5,,荒川,*209
fuji26774,	1935-7-24,	那珂川橋,(なかがわ),	茂木町,L=200.3,b=5.5,RCゲルバー桁,l=16.5+9@18+16.5,後拡幅.1984年床版ヒンジ部補修.1991年新那珂川橋を架設,L=322,PC桁橋,,那珂川,*209*276*593*716
fuji26870,	1935-,	原ノ橋,(はらの),	栃木市,L=14,道路,RC桁,,巴波川,*451
fuji26871,	1935-3-1,	金竜橋,,	足利市,道路,RC桁,,,,*706
fuji27231,	1935-,	藤井橋,,	壬生町,道路,,,,黒川,*675
fuji27232,	1935-7-20,	福和田橋,,	壬生町,道路,,1933年8月流失,,黒川,
fuji27233,	1935-,	栃木平橋,,	日光市(足尾町),道路,,,,神子内川,
fuji27485,	1936-8-7,	中橋,(なか),	足利市,L=286.1,b=6+2@2.5,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ,l=3x65.8,上部工:桜田機械製造所,RCT桁橋,l=(3+6)x10.6,設計:浜田秀雄,井筒基礎,下部工:明治工業,,渡良瀬川,*394*446*451*638*675*690*706*736
fuji27486,	1936-,	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),L=93.3,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,l=2x40,斜め吊り架設,上部工:桜田機械製造所,下部工:前沢組,鬼怒川,*209*224*446*638*690
fuji27711,	1936-,	野路俣橋,(のじまた),	日光市(足尾町),道路,鋼橋,東京鐵骨橋梁製,,
fuji27712,	1936-,	蛇尾橋,(さび),	大田原市,,b=7.5,鋼橋,,蛇尾川,*213*224*675
fuji27742,	1936-11-22,	観見橋,(かんこう),	小山市,L=210,b=6,RCゲルバー桁,1969年歩道添加,1977年8月橋脚沈下,1992年架け替え,l=297,b=23,PC連続箱桁,l=45.3+4@51+45.5,鋼管杭基礎,,思川,*675
fuji27743,	1936-,	荒川橋,(あらかわ),	那須烏山市(南那須町),L=132,b=7.5,RCゲルバー桁,l=20,,荒川,
fuji27744,	1936-6-1,	那須野橋,(なすの),	那須塩原市(西那須野町),L=195.5,b=5.5,RCゲルバー桁,l=13x15m,,蛇尾川,
fuji27837,	1936-8-29,	御橋,,	宇都宮市,L=19,b=10,RC橋,,
fuji28123,	1936(1932?),	塩田橋,(しおた),	茂木町,L=10.9,道路,永久橋,,塩田川,
fuji28159,	1936-,	毛見橋,,	,L=208.6,道路,,,,思川,
fuji28160,	1936-,	上蛇木橋,,	大田原市(黒羽町),L=13,b=5.5,,,,
fuji28161,	1936-,	新市場橋,,	大田原市(黒羽町),L=10.7,b=6.3,,,,
fuji28330,	1937-,	回廊橋,(みかえり),	塩谷町,L=40,b=5.6,鋼アーチ,1978年架け替え,,帯川,*716
fuji28354,	1937-,	境橋,(さかい),	烏山市,L=112.7,b=5.5,RCオープンアーチ,l=36,n=3,,那珂川,*172*276*451*675*690*701
fuji28518,	1937一,	野崎橋,(のざき),	大田原市,L=242.3,b=7.5,RCゲルバー桁,l=19.3+9@22.5+19.3,旧橋は木橋,1977年2月架け替えL=268,8,b=12,,暮川,*154*189*675
fuji28585,	1937-,	開運橋,(かいうん),	栃木市,L=15.2,道路,RC桁,,巴波川,*451
fuji28586,	1937-3-5,	押切橋,,	宇都宮市,道路,RC桁,,田川,*154
fuji28924,	1937-,	宮境橋,(みやざかい),	那須烏山市(烏山町),道路,木橋,明治初期は船橋,那珂川,*675
fuji29001,	1938-4-1,	間藤橋,(まとう),	日光市(足尾町),L=42.6,道路,RCオープンアーチ,両側に歩道橋併設,松木川,*701
fuji29119,	1938-,	荒川橋,,	矢板市乙畑,L=131.9,b=7.5,RCゲルバー桁,l=15.5~20,n=7,2003年架け替え,L=132,PCT桁橋,場所打ち杭基礎,国道4号,荒川,*189*209
fuji29182,	1938-,	東雲橋,(しのめ),	壬生(みぶ)町,L=91,b=6,RC桁橋,1969年拡幅,b=8+2,,黒川,

f 09 栃木県

fuji29183,	1938-,	余笹橋,(よささ),	那須町,L=54.8,b=6.6,RC桁,n=6,1998年、一部流失,余笹川,*189
fuji29390,	1938-,	八十堀橋,,	宇都宮市(上河内町),L=5,b=5,,1969年拡幅,,
fuji29391,	1938-,	御幣岩橋,,	鹿沼市,道路,,,大芦川,
fuji29610,	1939-,	新開橋,(しんかい),	栃木市(藤岡町),道路,RCゲルバー桁,1976年架け替え、L=226.1、トラス、 l=3x74.4、渡良瀬川,*675
fuji29643,	1939-,	御弊岩橋,(ごへいいわ),	鹿沼市,L=116.8,道路,RCT桁,,,大芦川,*451*675
fuji29644,	1939-,	泉橋,,	足利市,道路,RC桁,,,
fuji29755,	1939-,	中橋,,	吉田町,道路,,,吉田川,
fuji29756,	1939-,	小倉橋,,	鹿沼市,道路,,~1976年架け替え、L=181.2、PC桁橋,1990年4車化~,思川,*675
fuji29936,	1940頃,	薄葉橋,,	大田原市,L=11.5,b=7.5,RCT桁,,,跨東北本線,
fuji29937,	1940-,	明神橋,(みょうじん),	那須塩原市(塩原町),L=49.9,道路,RC桁,,,箒川,*451
fuji29938,	1940-,	西原橋,(にしはら),	宇都宮市,L=20.3,道路,RC桁,(鉄橋?),,,, *451*690
fuji30029,	1940-,	梶橋,(さいかち),	塩谷町,道路,,,荒川,
fuji30378,	1942-,	鍍金橋,,	日光市(足尾町),L=25.9,b=4.5,RCアーチ、l=25.9,,,内籠川,*701
fuji30420,	1942-,	旭橋,(あさひ),	宇都宮市,L=16.7,道路,RCT桁,,,田川,*451
fuji30757,	1944-,	大谷川橋,(だいやがわ),	日光市,軌道単線,飯桁、n=3,線路移設、1968年廃線,日光電気軌道,大谷川、
fuji30834,	1944-5-1,	大橋,,	市貝町,L=12.7,b=3.9,木桁橋,,,小貝川,
fuji31070,	1946-,	砥川橋,(とがわ),	日光市(今市市),単線,鋼プラットラス、l=62.7、常磐線阿武隈川橋よりの再用トラス、 鋼飯桁、l=1x25.4、補剛材は錬鉄,東武鉄道鬼怒川線大桑~新高徳間、 板穴川(砥川),*313*446*638*690*766
fuji31080,	1946-,	氏家大橋,(うじいえおお),	さくら市(氏家町),道路,RC橋,これ迄は木橋,,鬼怒川、
fuji31185,	1947-2-1,	深沢橋,,	,,道路,上路トラス(重構桁)橋,,, *262*644
fuji31285,	1947-,	福猿橋,(ふくざる),	足利市,道路,木橋,,,渡良瀬川、
fuji31515,	1948-6-1,	大泉橋,,	宇都宮市,L=24,b=5,土橋,,,田川,
fuji31632,	1949-,	福猿橋,(ふくざる),	足利市,L=177.1,b=4.5,ワーレントラス、l=1x55、ポニートラス、l=1x34、上部工:日本鋼管、 桁橋,1971年、l=291.5、b=7、トラス,,渡良瀬川,*196*675
fuji31633,	1949-,	宮境橋,(みやざかい),	那須烏山市(烏山町),L=126,b=4.5,ワーレントラス、l=2x46.22、ポニートラス、 l=1x31.42、上部工:東京鐵骨橋梁,,那珂川,*191*196*675
fuji31693,	1949-4-1,	幸橋(旧・上河原橋),,	宇都宮市,L=36,b=6.3,RC橋,,,田川,
fuji31694,	1949-,	東橋,,	宇都宮市,L=36,b=6.2,RC橋,,,田川,
fuji31774,	1949-,	梅泉橋,,	大田原市(黒羽町),L=15.1,b=5.5,,,,
fuji31863,	1949-,	旗川橋,,	佐野市,道路,木橋(補修?),,,,旗川,*675
fuji31972,	1950-1-10,	箒川橋,,	大田原市,,,23時頃20~35m/sの風で貨車一両転覆,,東北本線矢板~野崎間,箒川,
fuji31991,	1950-1-1,	足尾橋,(あしお),	日光市(足尾町),L=58,b=4.5,鋼2ヒンジトラスアーチ、l=36、上部工:東京鐵骨橋梁,, 秋山川,*196
fuji31998,	1950-,	鶴橋,(かささぎ),	日光市,歩道,RCアーチ,廃橋,,白雲滝,
fuji32017,	1950-,	大関橋,,	鹿沼市,L=67,b=4.5,ポニートラス、l=33、n=2、上部工:日本鋼管,,,大芦川,*196
fuji32330,	1950-5-1,	あらい橋,,	宇都宮市,L=43,b=4.1,土橋,,,田川,
fuji32331,	1950-,	グラグラ橋,,	宇都宮市,L=29,b=2.7,土橋,,,田川,
fuji32457,	1951-12(1952?),	昭明橋,(しょうめい),	那須塩原市(黒磯市),L=91.2,b=4.5,鋼アーチ、下路プラットラス、 l=2x29.5、上部工:日本鋼管,1938-9-1流失,,那珂川,*196
fuji32495,	1951-,	大沼橋,,	上三川町,L=112,b=5.5,トラス,,,
fuji32781,	1951-,	波上橋,,	大田原市(黒羽町),L=18,b=4.5,,,,
fuji33008,	1952-,	野門橋,(のかど),	日光市(栗山村),L=54,b=4.5,鋼吊橋、l=45、上部工:日本鋼管,,,鬼怒川,*196
fuji33041,	1952-,	旭橋,,	那須烏山市(烏山町),L=42,b=6,RCオープンアーチ,,,
fuji33067,	1952-8-1,	上平橋,(うわたいら),	塩谷町,L=364,b=4.5,(北半分)トラス、l=3x44.8、上部工:中日本重工業(神戸造船所)、 (南半分)木桁橋、l=228,第二次大戦後迄渡船、以後木橋、1961年(南半分)木桁橋、 l=228流失,,鬼怒川,*196*273*457*675
fuji33068,	1952-,	引田橋,,	鹿沼市(大芦川),L=90,b=4.5,トラス、l=2x32.8、中路飯桁、l=22、上部工:日本鋼管、 1992年架け替え,,大芦川,*196*675
fuji33487,	1952-,	鹿島橋,,	足利市,L=296,b=5,木橋,キテイ台風で木橋流失、1971年替え替え、L=302.3、b=10、 鋼箱桁,,渡良瀬川,*675
fuji33701,	1953-,	黒部橋,,	日光市(栗山村),L=46,b=5.5,ゲルバー飯桁、l=23+20、上部工:川崎重工業,, 鬼怒川,*196*448
fuji34029,	1953-,	下河原橋,,	大田原市(黒羽町),L=13,b=4.5,,,,
fuji34150,	1953-4-5,	大畑沢橋,,	日光市(藤原町),L=12,道路,木橋,施工:明治工業,,大畑沢,*659
fuji34327,	1954-10-2,	鬼怒大橋,(きぬおお),	眞岡市,L=713.5,b=5.6,ワーレントラス、l=55、n=11、RCゲルバー桁、n=5、上部工: 東京鐵骨橋梁,下部工:佐野屋組、1976年平行して新橋を架設し、上下線を分離、 連続飯桁,,鬼怒川,*191*196*273*675
fuji34328,	1954-,	観音橋,(かんのん),	塩谷町,b=4.4,トラス、l=3x36.8、上部工:川崎重工業,これ迄は、L=240、トラス、 1961年伸長,,鬼怒川,*175*448*675
fuji34329,	1954-9-1,	栄橋,(さかえ),	日光市,L=41,b=6,ポニーワーレントラス、l=40、上部工:日本鋼管,旧橋は、L=44.5、 b=3.5、木造トラス,,大谷川,*196
fuji34330,	1954-9-1,	幸橋,,	日光市,道路,トラス,,,大谷川,
fuji34331,	1954-9-1,	深沢橋,,	日光市,L=26.7,b=6,上路トラス,旧橋のJKトラスで木床をRCスラブに改造,,
fuji34468,	1954-,	大橋,,	l=23.3,b=7,飯桁、上部工:川崎重工業,,,田川,*196*448
fuji34538,	1954-,	鹿入橋,,	,,道路,鋼橋,,, *263
fuji34826,	1954-,	初音橋,,	那須烏山市(烏山町),L=23.2,b=6,永久橋,,,
fuji34898,	1954-,	弾正橋,,	大田原市(黒羽町),L=15.3,b=5.5,,,,
fuji34899,	1954-,	上三川橋,,	上三川町,道路,,,鬼怒川,
fuji35192,	1955-,	葉鹿橋,(はじか),	足利市,b=5,トラス、l=3x52.5、木橋,,渡良瀬川,*175*263*675
fuji35465,	1955-9-1,	乙女大橋,,	小山市,L=306.4,道路,RCゲルバー桁,,,思川,*675

f 09 栃木県

fuji35509,	1955-,	富士見橋,,	足利市五十部,L=30,b=7.6,RC桁,, * 189
fuji35510,	1955-12-19,	仏の沢橋,,	日光市(藤原町),L=15.3,道路 ,RCT桁、施工:共和工業,,五十里ダム, * 659
fuji35737,	1955-,	川田橋,,	大田原市(黒羽町),L=14.6,b=4.4,,,
fuji35738,	1955-8-1,	板穴橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji35739,	1955-,	久保山橋,,	足利市,,b=7.3,, * 706
fuji36017,	1956-5-1,	海尻橋,(うみじり),	日光市(藤原町),L=117.4,b=5.5,鋼ランガートラス、f=13. 5、l=1x105、ケーブル架設、合成飯桁、l=11. 1、上部工:松尾橋梁,下部工:旭工務店、旧橋は木造吊橋,,五十里ダム(湯西川), * 154 * 175 * 245 * 423 * 659 * 675 * 716
fuji36018,	1956-9-30,	唄の沢橋,,	日光市(藤原町),L=66.6,b=5.5,鋼スパンドレルアーチ、l=56、上部工:松尾橋梁,下部工:共和工業,,湯西川(五十里ダム), * 175 * 423 * 659
fuji36019,	1956-9-30,	片足沢橋,,	日光市(藤原町),L=52.6,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=42、上部工:瀧上工業,下部工:共和工業、増岡組,,湯西川(五十里ダム), * 175 * 423 * 659
fuji36233,	1956-,	大黒橋,(だいこく),	日光市(足尾町),,道路 ,飯桁,,松木川,
fuji36382,	1956-,	生駒橋,,	小山市,L=46.5,b=5.5,RC桁,,巴波川, * 189
fuji36500,	1956-,	興野橋,(きょうの),	那須烏山市(烏山町),L=111,b=2.4,永久橋,1992年架け替え、L=387. 3、b=7. 5+2. 5下路連続トラス、l=2@60+2@71+2@69,,那珂川,
fuji36561,	1956-4-1,	岩鼻橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji36562,	1956-9-1,	栃穴橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji36711,	1956-,	御宮橋,,	宇都宮市(上河内町),L=40,b=3,木橋,,,
fuji36792,	1957-,	塩湧橋,,	那須塩原市(塩原町),L=37,b=5.5,鋼ソリッドリブアーチ、l=31、上部工:高田機工,, 箒川, * 175
fuji37013,	1957-,	大塩沢橋,,	日光市(藤原町),L=50.8,道路,飯桁、上部工:大島工業,下部工:川上建設,,五十里湖, * 659
fuji37090,	1957-,	保橋,(やす),	壬生町,L=192,b=6,PC桁、n=9、,,小倉川, * 675
fuji37091,	1957-,	新荒川橋,,	那須烏山市,L=75,b=6,PC桁、l=3x25,,荒川, * 175
fuji37092,	1957-10-9,	岩井橋,(いわい),	大田原市,L=173,b=6,PC桁、l=21. 8、n=6、上部工:オリエンタルコンクリート,,箒川,
fuji37202,	1957-3-1,	今泉橋,(いまいずみ),	大田原市,L=99.3,b=8.2,RCT桁,これは木橋,,蛇尾川,
fuji37401,	1957-7-1,	下小倉橋,(しもくら),	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji37402,	1957-,	天神橋,,	佐野市(葛生町),,道路 ,,,秋山川,
fuji37403,	1957-,	小戸一号橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji37404,	1957-3-1,	坂和橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji37405,	1957-,	正光寺橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji37406,	1957-,	こもり橋,,	西方町,,道路 ,,,赤津川,
fuji37964,	1958-,	清州橋,,	鹿沼市(栗野町),L=191.6,b=8,PC桁、l=8x23. 9、上部工:ピーエスコンクリート,, 思川, * 675
fuji37965,	1958-(1957?),	宮の橋,(みやの),	宇都宮市,L=49,b=20+2@3. 5,PC桁、l=30、n=3,これは木橋、L=30、b=15,,田川,
fuji38113,	1958-,	黒川橋,(くろかわ),	鹿沼市,L=133,b=5.5,RC桁橋、n=6,,黒川,
fuji38114,	1958-3-1,	御橋,(み),	日光市,,道路 ,RC橋,,釜川,
fuji38115,	1958-3-1,	龍頭沢橋,,	日光市,,道路 ,RCT桁、n=2,,,
fuji38397,	1958-,	西鬼怒川橋,,	宇都宮市(上河内町),L=16,b=4.5,,西鬼怒川,
fuji38398,	1958-,	品の内橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji39001,	1959-,	大光寺橋,(だいこうじ),	栃木市,L=200,b=6,PCT桁,,思川, * 675
fuji39002,	1959-,	洗橋,,	宇都宮市,L=71.3,b=16.8,PC桁、n=2,,田川,
fuji39201,	1959-,	山戸橋,,	足利市,L=46.5,b=7,RC桁,,山川, * 189
fuji39345,	1959-,	那珂川橋,,	大田原市(黒羽町),L=88.1,b=6,永久橋、桁橋,これは渡船,,那珂川,
fuji39346,	1959-,	御川橋,,	宇都宮市(上河内町),L=7,b=4.9,永久橋,,
fuji39472,	1959-3-1,	寺子橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=46.5,b=6,,余笹川,
fuji39473,	1959-,	新横山橋,,	大田原市(黒羽町),L=10,b=6,,,
fuji39474,	1959-,	石島大橋,(いしまおお),	真岡市(二宮町),,道路 ,,,五行川,
fuji39475,	1959-7-1,	小百橋,(こびやく),	日光市(今市市),,道路 ,,,小百川,
fuji39476,	1959-7-1,	佐下部橋,(さげぶ),	日光市(今市市),,道路 ,,,砥川,
fuji39477,	1959-,	旗川橋,,	佐野市,,道路 ,,1998年架け替え、永久橋,,旗川, * 675
fuji39610,	1959-,	高橋橋,(たかはし),	佐野市,L=161,b=2,木造潜水橋,1994年架け替え、bL=307. 6、b=9. 75、ローゼ橋、連続飯桁、n=2+3、場所打ち杭基礎,,渡良瀬川, * 675
fuji39611,	1959-,	喜楽橋第一,,	宇都宮市,L=188,b=2.7,木造潜水橋、n=21,1979年架け替え、桑島橋、L=794. 6、PC有ヒンジラーメン箱桁,,鬼怒川, * 273 * 675
fuji39612,	1959-,	畑中橋,,	宇都宮市,L=81.4,b=2.7,木橋、n=16,,鬼怒川, * 273
fuji39734,	1960-2-1,	大道泉橋,(だいどういずみ),	真岡市(二宮町),計475,b=6,トラス、l=8x52. 6、上部工:日本橋梁、木橋、n=8、并筒基礎、これは仮橋、1979年木橋部架け替え、l=48、飯桁、2003年架け替え,,鬼怒川, * 175 * 198 * 222 * 273 * 675
fuji39735,	1960頃,	黒鉄橋,(くろがね),	日光市(藤原町),,b=5,上路トラス、l=32、上路トラスを追加して旧橋を補強、石川島重工業,, 鬼怒川, * 450 * 690
fuji40200,	1960-,	蛇尾川橋(上り),(さびかわ),	那須塩原市(西那須野町),L=122,単線 ,RC桁、l=9x12. 9,杭基礎,国鉄東北本線西那須野~那須塩原間,蛇尾川,
fuji40498,	1960-5-1,	那珂川橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=46.6,b=4.5,,那珂川,
fuji40499,	1960-4-1,	松阪橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,行川,
fuji40500,	1960-12-1,	向橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,,
fuji40501,	1960-,	山田川橋,,	宇都宮市(上河内町),L=5.7,b=4,,1966年災害復旧,,
fuji40709,	1960-,	稻荷橋,,	真岡市,L=27.5,b=3.5,木橋、n=4,,小貝川, * 273
fuji40805,	1961-,	立岩橋,(たていわ),	日光市(藤原町),L=125,b=9.5,鋼上路ランガー桁、l=1x75、合成飯桁、l=2x18. 7、上部工:石川島播磨重工業,,鬼怒川, * 200 * 224
fuji40888,	1961-3-1,	栃福橋,,	那須町,L=60.2,b=8.5,鋼合成箱桁,,黒川, * 189



f 09 栃木県

fuji41139,	1961-12-15,鬼怒川橋(下り),,	下野市(南河内町),L=487.2,単線,PC連続箱桁,I=(3@30)+(2@33+30)+(36+2@30),PC桁,n=21,上部工:オリエンタルコンクリート,複線化,国鉄東北本線
fuji41211,	1961-, 観音橋,(かんのん),	塩谷町,計240.5,b=4.4,(1954年のトラス,n=3を伸長),b=5,PC桁,I=4x32,,鬼怒川,*175*448*675
fuji41506,	1961-, 御宮橋,,	宇都宮市(上河内町),L=39,b=5,永久橋,,
fuji41646,	1961-, 新清水橋,,	大田原市(黒羽町),L=13.7,b=6,,,,
fuji41647,	1961-3-1, 羽室橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,旗川,
fuji41648,	1961-3-1, 葛和田橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,
fuji41649,	1961-8-1, 小畑橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,旗川,
fuji41650,	1961-10-1, 蓬萊橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,
fuji41651,	1961-, 真上橋,,	西方町,道路,,,
fuji41913,	1962-11-1, 川俣大橋,(かわたおお),	日光市(栗山村),L=160,b=4.5,吊橋,単径間,鋼補剛トラス,ストランドロープ,上部工:東網商事,鬼怒川(川俣湖),*675
fuji41985,	1962-, 宮境橋,(みやざかい),	那須烏山市(烏山町),計L=182.9,,1949年架設を伸長,トラス,I=1x55.8,b=6,計,n=4,1963年歩道添加,b=2.1999年架け替え,L=532,b=14,鋼斜張橋+鋼連続箱桁,那珂川,*276*675
fuji41986,	1962-, 上平橋,(うわたいら),	塩谷町,計364,,(南半分木桁橋,I=228流失,架け替え)トラスで復旧,L=5x44.8,b=6,上部工:川田工業,2000年架けかえ,鬼怒川,*196*273*457*675
fuji42034,	1962-8-1, 幾世橋,(いくよ),	那須塩原市(黒磯市),L=40,b=6,鋼逆台形箱桁,,那珂川,
fuji42149,	1962-4-1, 新田川橋,,	宇都宮市,L=66.5,b=9.5,合成板桁,I=20.1+25.3+20.2,,田川,*189,
fuji42384,	1962-, 大藤橋,(おおふじ),	茂木町,L=224,b=6,PC桁,I=32,,那珂川,*276*675,
fuji42385,	1962-, 松原橋,,	小山市,L=62,道路,PCスラブ潜水橋,1996年架け替え,I=694,鋼ローゼ橋,,思川,*675,
fuji42386,	1962-8-1, 宇都宮跨線橋,,	宇都宮市,L=23.9,b=11,PC桁,,跨東北本線,*198,
fuji42538,	1962-, 千部橋,,	栃木市(大平町),L=75,b=7.65,RC桁,,永野川,*189,
fuji42539,	1962-, 鶴舞橋,,	佐野市,L=47.3,b=9.5,RC桁,,三杉川,*189,
fuji42869,	1962-2-1, 白岩橋,,	日光市(今市市),道路,,,,
fuji42870,	1962-3-1, 開進橋,,	日光市(今市市),道路,,,大谷川,,
fuji42871,	1962-3-1, 中内橋,,	日光市(今市市),道路,,,,
fuji42872,	1962-4-1, 共栄橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,旗川,,
fuji42873,	1962-, 赤津川石橋,,	西方町,道路,,,,
fuji42874,	1962-3-1, 熊川橋,,	大田原市,L=26,b=4,,熊川,,
fuji43094,	1962-, 本城橋,,	西方町,道路,木橋,1971年架け替え,永久橋,,
fuji43095,	1962-5-1, 青谷橋,(あおや),	真岡市,L=18.5,b=3.4,木橋,n=3,,小貝川,*273,
fuji43096,	1905-5-15, 福原橋,,	大田原市,一号橋L=58.5二号橋L=65.8,b=3,木造潜水橋,1982年架け替え,L=270,b=9.75,PC桁橋,n=8,井筒基礎,,箒川,*675,
fuji43121,	1963-, 砂畑橋,,	日光市(足尾町),道路,吊橋,鋼トラス補剛,RC塔,,渡良瀬川,,
fuji43172,	1963-, 落合第三橋,,	日光市(今市市),複線,RCアーチ,I=5.5,,東武日光線下小代~明神間,,
fuji43173,	1963-, 赤堀川橋,,	日光市(今市市),複線,RCアーチ,I=1x7.2,杭基礎,東武日光線明神~下今市間,,
fuji43449,	1963-3-1, 氏家跨線橋,,	さくら市(氏家町),L=16.2,b=11,合成板桁,,,*189
fuji43450,	1963-, 日光橋,(にっこう),	日光市,L=38,b=16,合成板桁,上部工:川田工業,架け替え,大谷川,*352
fuji43568,	1963-12-1, 東那須野跨線橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=32.6,b=7,板桁,,,*189
fuji43569,	1963-12-1, 熊川橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=28.4,b=7,板桁,,,*189
fuji43570,	1963-12-1, 黒磯跨線橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=21.1,b=7,板桁,,,*189
fuji43576,	1963-, 落合第一陸橋,,	日光市(今市市),単線,板桁,I=6.7,,東武日光線下小代~明神間,,
fuji44065,	1963-3-31, 三谷橋,(みや),	真岡市(二宮町),L=37.9,b=3.6,RC橋,n=3,,小貝川,*273
fuji44297,	1963-, 高久架道橋,,	那須町,鉄道,永久橋,国鉄東北本線高久~黒田原間,,*441
fuji44455,	1963-3-1, 恒明橋,(こうめい),	那須塩原市(黒磯市),L=60,b=6,桁橋,1992年架け替え工事中,L=460,アーチ,那珂川,,
fuji44456,	1963-12-1, 籠岩橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=18.6,b=4,,露木沢,,
fuji44457,	1963-, 川田橋,,	大田原市(黒羽町),L=29.2,b=5.5,,,,
fuji44458,	1963-, 箒川橋,,	大田原市,L=49,b=3,,箒川,,
fuji44459,	1963-7-1, 西の内橋,,	日光市(今市市),道路,,,,
fuji44460,	1963-6-1, 御神楽橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,旗川,,
fuji44461,	1963-12-1, 蛭橋,,	佐野市(田沼町),道路,,,,
fuji44695,	1963-3-1, 家隆橋,,	佐野市(田沼町),L=18,b=2.4,木橋,,
fuji44696,	1963-3-1, 久手の内橋,,	佐野市(田沼町),L=30,b=2.4,木橋,,
fuji44746,	1964-12-1, 白銀橋,(しろがね),	那須塩原市(黒磯市),L=45.8,b=4,鋼2ヒンジアーチ,I=30.6,,,*200*224
fuji44891,	1964-4-14, 氏家大橋(向河原橋),(うじいえおお),	さくら市(氏家町),L=533,b=6,鋼合成逆台形箱桁,I=10x52.5,上部工:川崎重工業,下部工:阿久津工業,1984年1月14日平行して桁橋架設,L=534,b=7.5,,鬼怒川,*200*224*273
fuji44892,	1964-, 塩名(那)橋,(えんな),	那須塩原市(黒磯市),L=155,b=6,鋼箱桁,I=31,PC桁,これは木橋,,蛇尾川,,
fuji44893,	1964-, 大畑沢橋,,	日光市(藤原町),L=30.8,b=7,鋼曲線箱桁,,大畑沢,*675
fuji45127,	1964-, 小山跨線橋,(おやま),	小山市,L=21.4,b=11,合成板桁,I=20.6,RC杭基礎,1975年架け替え,L=43.4,b=11+2@2,合成板桁,I=20.6,PCスラブ橋,I=(1+1)x10.4,場所打ち杭基礎,歩道は板桁,I=10.3,跨両毛線,*189
fuji45261,	1964-9-3, 荒川橋,(あらかわ),	矢板市,複線,板桁,I=7x22.2+1x16,別線架け替え,国鉄東北本線蒲須坂~片岡間,荒川,,
fuji45262,	1964-, 今市県道架道橋,,	日光市(今市市),単線,板桁,I=9.8,,東武日光線板荷~下小代間,,
fuji45519,	1964-8-31, 那珂川橋(下り),(なかがわ),	那須塩原市(黒磯市),L=119,単線,PC連続箱桁,I=26+46+26,PC桁,I=19,国鉄東北本線黒磯~高久間,那珂川,*201*213*225*441
fuji45532,	1964-, 鬼怒岩橋,,	日光市(藤原町),L=105,道路,PCゲルバー桁,,鬼怒川,*675
fuji45911,	1964-7-31, 余笹川橋(上り),(よささかわ),	那須町,L=106,単線,RC桁,I=2x19+5x12.7,,国鉄東北本線高久~

f 09 栃木県

			黒田原間,余笹川,* 441
fuji46140,	1964-,	黒田原中学校架道橋,,	那須町,鉄道,永久橋,国鉄東北本線高久~黒田原間,,* 441
fuji46324,	1964-6-1,	御所入橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji46325,	1964-12-1,	駒形橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji46326,	1964-8-1,	戸野内橋,,	大田原市,L=27,b=5,,,,熊川,
fuji46547,	1964-2-1,	砂ヶ原第二橋,(いさがはら),	真岡市(二宮町),L=55,b=3,木桁橋,,鬼怒川,* 273
fuji46585,	1965-,	霧降大橋(所野橋),(きりふりおお),	日光市,L=170,b=9.5,鋼アーチ、l=44. 4+49. 95+44. 4、合成飯桁、 l=28. 8,,大谷川,* 200 * 224 * 675
fuji46681,	1965-,	大谷川橋,(だいやがわ),	日光市,,b=8,鋼曲線箱桁、l=56、R=80、上部工:横河橋梁,,大谷川,* 200 * 224
fuji46689,	1965-,	金精峠三号橋,(こんせいとうげ),	日光市,,b=9,鋼曲線箱桁、l=30、上部工:日本車両製造,, * 200 * 224 * 453
fuji46747,	1965-,	水無沢橋,(みずなしざわ),	日光市,L=82.8,b=7,ゲルバー飯桁、l=25+32+25、上部工:トピー工業,, * 200 * 224
fuji47063,	1965-,	間中橋,,	小山市,L=75,b=4.55,鋼桁潜水橋,2002年流失、再架、L=448、b=24. 5、鋼箱桁、 n=3+連続飯桁、n=7,,思川,* 675
fuji47272,	1965-,	神鳥谷跨線橋,,	小山市,L=43,b=9,PC桁、n=3,,,* 189
fuji47447,	1965-5-1,	阿部岡橋 ,(あべおか),	真岡市(二宮町),L=37.9,b=3.6,RC橋、n=3,,小貝川,* 273
fuji47448,	1965-,	飯堀橋,(あべおか),	足利市,,道路,RC桁,,,* 706
fuji47657,	1965-3-24,	向田橋,(むこうだ),	那須烏山市(烏山町),L=90,b=6,永久橋,これ迄は木橋,,荒川,* 675
fuji47658,	1965-4-26,	金竜橋,,	,,道路,永久橋,これ迄は木橋,,* 675
fuji47659,	1965-,	松島橋,,	さくら市(氏家町),,道路 ,永久橋、桁橋,,
fuji47799,	1965-,	三輪橋,,	那珂川町(小川町),L=17,b=6,,
fuji47800,	1965-2-1,	関戸橋,,	日光市(今市市),,道路 ,,,武子川,
fuji47801,	1965-,	太田沢橋,,	佐野市(葛生町),,道路 ,,,,
fuji47802,	1965-12-1,	太鼓橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji48040,	1966-,	新熊の沢橋,(しんくまのさわ),	日光市(栗山村),L=70.8,b=4.5,鋼上路ランガー、l=54、上部工:東鋼橋梁,, * 200 * 224
fuji48159,	1966-3-31,	水戸部橋,(みとべ),	真岡市(二宮町),L=99.8,b=6,連続飯桁、n=3,,小貝川,* 263 * 273
fuji48509,	1966-,	浅沼陸橋,,	佐野市,,単線,I型桁、l=5,木杭基礎,東武佐野線~佐野間,,
fuji48510,	1966-,	両毛線高架橋,,	佐野市,,b=2x単線,(下り)飯桁、l=1x7. 3、(上り)PC桁、l=6. 9,木杭基礎,東武佐野線~ 佐野間,,
fuji48511,	1966-,	例幣使街道陸橋,,	佐野市,,単線,飯桁、l=9. 8,木杭基礎,東武佐野線~佐野間,,
fuji48616,	1966-,	安良沢橋,,	,,道路 ,鋼橋,,,* 263
fuji48620,	1966 頃,	古利根川橋,,	関東,,道路 ,鋼橋、上部工:日本鉄塔工業,,,* 621
fuji48739,	1966-,	岩井橋 ,(いわい),	足利市,L=253.9,b=5.5,PC桁,,渡良瀬川,* 269
fuji49078,	1966-7-1,	昭明橋,,	那須塩原市(黒磯市),,道路 ,永久橋,架け替え,,那珂川,
fuji49079,	1966-,	古館橋,(ふるだて),	那珂川町(馬頭町),L=57,道路 ,永久橋,歩道橋併設,,武茂川,
fuji49242,	1966-2-1,	磨墨橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji49243,	1966-,	春高橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji49244,	1966-,	大正橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji49245,	1966 頃,	願浄寺橋,,	,,道路,施工:佐藤工業,,,* 635
fuji49451,	1966-12-23,	砂ヶ原橋,(いさがはら),	真岡市(二宮町),L=108,b=3,木桁橋、n=18,1982年架け替え、L=763. 4、 b=7+2@2、連続飯桁、l=4x(3@55. 4)、飯桁、l=(1+1)x46. 4,, 鬼怒川,* 273 * 675
fuji49452,	1966-,	川崎橋,,	足利市,L=121,道路,木造潜水橋,1980年架け替え、L=389、連続飯桁,,渡良瀬川,* 675
fuji49600,	1967-12-1,	内川橋,,	矢板市,L=74.5,b=11,連続飯桁、l=23+27. 6+23,,内川,* 189
fuji49802,	1967-12-1,	江川橋,,	矢板市,L=54,b=11,合成飯桁、l=30. 6+22. 4,,江川,* 189
fuji49803,	1967-,	栄橋,(さかえ),	日光市,L=41,道路 ,合成飯桁,これ迄はトラス,国道120号,大谷川 ,
fuji49804,	1967-,	深沢橋,(ふかざわ),	日光市,L=26,b=8,合成飯桁,,大谷川支流,
fuji49962,	1967-,	大谷川橋,(だいやがわ),	日光市(今市市),一,単線 ,下路飯桁、l=8x31. 9、上部工:横河橋梁,一部架け替え、 東武鬼怒川線大谷向~下今市間,大谷川,* 262
fuji49963,	1967-,	犀角子沼橋,,	,,鉄道 ,飯桁、n=2、操重車架設,国鉄東北線岡本~宝積寺間,,
fuji50081,	1967-6-1,	龍頭の橋,(りゅうず),	日光市,L=32,b=7+2@1. 5,鋼方柱ラーメン箱桁(l=31. 2)、上部工:高田機工,これ迄は 木造方柱橋,,地獄川,* 192 * 199 * 244
fuji50232,	1967-12-1,	矢板新橋,,	矢板市,L=36,b=11,PC桁、n=3,,,* 189
fuji50545,	1967-,	新橋,,	那須烏山市(烏山町),L=32,b=6.5,永久橋,歩道橋併設,,江川,
fuji50546,	1967-6-1,	宝来橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,永久橋,,
fuji50665,	1967-,	(細尾)大谷川橋,,	日光市,L=89.4,道路 ,,,国道122号,大谷川,
fuji50666,	1967-,	中丸橋,,	さくら市(氏家町),L=14.8,b=16,,
fuji50667,	1967-1-1,	木俣橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=40,b=6,,木俣川,
fuji50668,	1967-,	沢名橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=24,b=4,,沢名川,
fuji50669,	1967-8-1,	乙女の橋,,	那須塩原市(黒磯市),L=16.7,b=8,,沢名川,
fuji50670,	1967-,	開運橋,,	,,道路 ,,,,
fuji50671,	1967-4-1,	魁橋,,	佐野市(田沼町),,道路,,
fuji50672,	1967-8-1,	中木戸橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,,
fuji50861,	1967-3-1,	中島橋,,	小山市,L=201,b=2.7,木桁潜水橋、n=33,1988年架け替え、L=629、b=7+2@2、 PC連続箱桁、l=4x(3@51. 9)、空気ケーソン基礎,,鬼怒川,* 273 * 675
fuji50862,	1967-3-1,	東蓼沼橋,,	上三川町,L=176.7,b=2.1,木橋、n=30,,鬼怒川,* 273
fuji50935,	1968-,	葉鹿橋,(はじか),	足利市,計295. 3,b=6,(1955年のトラス、n=3を伸長,)、トラス、l=4x52. 5、飯桁、 l=4x19. 5,2000年架け替え、l=300. 2、b=10. 5、鋼連続箱桁、n=6,, 渡良瀬川,* 263 * 675
fuji51252,	1968-5-1,	道祖土橋,(さやど),	真岡市,L=34,b=6.5,合成飯桁,,小貝川 ,* 273

f 09 栃木県

fuji51253,	1968-(1969?),	中岩橋,(なかいわ),	日光市(藤原町),L=93,b=6. 5+2,合成鉄桁、l=2x43. 6,旧橋に平行して架設し、上下分離,,鬼怒川,
fuji51254,	1968-2-1,	大渡橋,(おおわたり),	日光市(今市市),L=203,b=6,合成鉄桁、l=5x40,,鬼怒川, * 675
fuji51631,	1905-5-21,	青雲橋,,	那須塩原市,L=130,b=5.5,PC桁、l=5x25,,荒川,
fuji51632,	1968-,	網戸橋,,	小山市,L=62,道路,PCスラブ潜水橋,1985年架け替え、L=633. 4、連続鉄桁,,思川, * 675
fuji51787,	1968-5-1,	大谷橋(下り),(だいや),	日光市(今市市),L=284,b=8,RCT桁、n=24,旧橋に平行して架設し、下りに使用,,大谷川,
fuji51865,	1968-,	高崎第二高架橋,,	高崎市,L=166,単線 ,RCラーメン高架、l=7,,国鉄信越本線高崎~北高崎間,,
fuji51866,	1968-,	高崎第四高架橋,,	高崎市,L=167,単線 ,RCラーメン高架、l=6,,国鉄信越本線高崎~北高崎間,,
fuji51867,	1968-,	高崎第五高架橋,,	高崎市,L=167,単線 ,RCラーメン高架、l=6,,国鉄信越本線高崎~北高崎間,,
fuji51946,	1968-3-1,	百村橋 ,(もむら),	大田原市,L=26,b=4,永久橋,これは木橋,,百村川,
fuji52081,	1968-,	小屋橋,,	佐野市(葛生町),,道路 ,,,秋山川,
fuji52082,	1968-5-1,	京路戸橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,,,
fuji52376,	1905-5-22,	五十里一号橋,,	日光市,L=68,b=8,トラス,,五十里湖,
fuji52456,	1969-,	竜王橋,(りゅうおう),	日光市(藤原町),L=58,b=7+1. 5,鋼合成箱桁、l=57. 1,, * 200
fuji52525,	1969-12(1970-1?),	田中橋,(たなか),	足利市,L=290,b=12,連続鉄桁,これは大正期から木橋←明治40年代に舟橋,,渡良瀬川, * 201 * 675 * 706
fuji52821,	1969-,	宇都野橋,(うつの),	矢板市,渡良瀬川,L=130,b=5.5,合成鉄桁,,,渡良瀬川, * 201 * 675 * 706
fuji52822,	1969-3-1,	田川二号橋,,	小山市,L=70.5,b=5,合成鉄桁、l=3x21. 9,,田川(放水路), * 273
fuji52823,	1969-3-1,	田川一号橋(舟戸橋),,	小山市,66, 75,b=4,合成鉄桁、l=3x21. 3,,田川(放水路), * 273
fuji52824,	1905-5-22,	田野橋,,	益子町,L=120.5,b=6,合成鉄桁、l=4x29. 5,,小貝川,
fuji52825,	1905-5-22,	五十里二号橋,,	日光市,,b=8,合成鉄桁、l=1x45,,五十里湖,
fuji53015,	1969-,	原橋,(はら),	日光市(足尾町),,道路 ,鉄桁、n=2,,渡良瀬川,
fuji53273,	1969-3-1,	雷電橋,,	栃木市(都賀町),L=291.6,b=6,PC桁、l=9x32. 4,,思川 , * 201
fuji53274,	1969-,	両毛線立体交差橋,,	,L=139.6,b=13,PC桁、n=11,,
fuji53606,	1969-6-1,	小戸口橋,,	佐野市(田沼町),,道路 ,永久橋,,
fuji53761,	1969-3-1,	大正橋,,	那珂川町(小川町),L=23.3,b=6,,
fuji53939,	1969-10-28,	喜楽橋第二,,	宇都宮市,L=40,b=2,木橋、n=8,,鬼怒川, * 273