

資料記述順の凡例 藤井資料ID番号, 西暦年月日, 橋名(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m)、径間数(n)など]、特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00166,	1603-,	象潟橋,	にかほ市(象潟町),総檜造り橋,1767年、1860年架け替え,象潟川,
fujii00367,	1664-8-13,	丸子橋(大曲橋),	大仙市(大曲市),,,,,丸子川,*336
fujii00410,	1674-,	二丁目橋,	秋田市,,,,,旭川,*336
fujii00461,	1689-,	通町橋,	秋田市,,,木橋,,,旭川,*336
fujii01133,	1830-,	稲村橋,	鹿角市,,道路,,,,
fujii01378,	1851-,	大曲大橋,	大仙市(大曲市),,道路,,,雄物川,
fujii01629,	1867-,	大曲大橋,	大仙市(大曲市),,道路,,,雄物川,
fujii02087,	1874-(1875?),	角間川橋(内川橋),	大仙市(大曲市),L=72,b=5.2,木桁橋,,,雄物川,*336
fujii02088,	1874-10,	立井地橋,	由利本荘市,L=93,b=4.2,木橋,,,鮎川,
fujii02226,	1875-,	大保橋,	大仙市(大曲市),,道路,,,,
fujii02526,	1876-1,	岩崎橋,	湯沢市,L=262,b=3.6,木橋,,,皆瀬川,
fujii02738,	1877-,	早口橋,	大館市(田代町・早口村),L=69,b=5.4,板橋,,,早口川,*342
fujii02739,	1877-,	長木大橋(後・大館大橋),	大館市,,道路,木橋,,,長木川,
fujii02866,	1877-8-15,	幡竜橋(後・由利橋),	由利本荘市(本荘市),L=87,b=5.5,船橋,これ迄は簡単な吊橋,子吉川,
fujii02983,	1878-7,	有利橋,	由利本荘市(本荘市)石脇,L=113,b=5.4,木造橋,,,子吉川,*252
fujii02984,	1878-3,	子吉橋,	由利郡,L=98,b=4.2,木造橋,,,子吉川,
fujii02985,	1878-12,	吉沢橋,	由利本荘市(由利町),L=85,b=3,木造橋,,,子吉川,
fujii02986,	1878-10,	立井地橋,	由利郡,L=93,b=3,木造橋,,,鮎川,
fujii02987,	1878-11,	鮎川橋,	由利本荘市(由利町),L=93,b=4.2,木橋,,,鮎川,
fujii02988,	1878-8,	角間川橋,	大仙市(大曲市),L=73,b=5.2,木造橋,,,旭川,
fujii03267,	1879-12,	八龍橋,	男鹿市船越,L=436,b=7.3,板橋,,,八郎湖,*252*342
fujii03268,	1879-12,	碓大橋,	横手市,,道路,木橋,,,横手川(旭川),
fujii03463,	1880-,	岩瀬橋,	仙北市(角館町),,道路,,,玉川,
fujii03534,	1880-,	玉川橋,	大仙市(大曲市),,道路,仮橋,1885年流失、これ迄は渡船,玉川,大戸川,*336
fujii03535,	1880-2,	下中嶋橋,	仙北郡,L=236,b=4.2,木造橋,,,玉川,
fujii03536,	1880-12,	万石橋,	湯沢市(雄勝町),L=116,b=7.3,木造橋,,,役内川,
fujii03834,	1881-,	龍音橋,	能代市(二ツ井町),,道路,仮橋,,,藤琴川,
fujii04111,	1882-,	龍馬橋,	五城目町,L=104,b=5.4,木橋,,,馬場目川,
fujii04517,	1884-9,	龍音橋,	能代市(二ツ井町),L=236,b=6,木橋,,,藤琴川,*298
fujii04745,	1885-,	長木川大橋(後・大館橋),	大館市,L=236,b=3.6,板橋,,,長木川,
fujii04746,	1885-,	通町橋,	大館市,L=100,b=4.2,板橋,1889年7月29日流失,,長木川,
fujii04952,	1886-,	中ノ橋,	秋田市(河辺町),L=74.5,b=6,木橋,,,岩見川,
fujii04953,	1886-,	豊成橋,	秋田市(河辺町),L=94.5,b=4.2,木橋,,,岩見川,
fujii05223,	1887-,	岩瀬橋,	大館市(田代町),L=64,b=5.4,板橋,,,岩瀬川,
fujii05224,	1887-,	早口橋,	大館市(田代町),L=69,b=5.4,板橋,,,早口川,
fujii05477,	1888-11-24,	米白橋,	能代市(二ツ井町),L=247,b=3.9,木橋,,,米代川,
fujii05478,	1888-11-11,	玉川橋,	大仙市(大曲市),L=865,b=5.4,木造方杖橋,,,玉川,大戸川,*336*342
fujii05479,	1888-,	今度渡橋,	大館市,L=75,b=5.4,板橋,,,下内川,*336*342
fujii05480,	1888-11,	神田橋,	鹿角市,L=127,b=4.2,木造橋,,,米代川,
fujii05827,	1889-12,	角館橋,	仙北郡,L=240,b=5.4,木橋,,,玉川,
fujii06101,	1890-9-4,	由利橋(旧・幡竜橋),	由利本荘市(本荘市),L=181,b=5.4,木橋,1891年半ば焼失、修理、1894年8月流失、再架,,子吉川,*342
fujii06102,	1890-,	山崎橋,	小坂町,L=55,b=3.6,板橋,,,毛馬内川,*342
fujii06103,	1890-,	一ノ渡橋,	小坂町,L=55,b=3.6,板橋,,,毛馬内川,*342
fujii06444,	1891-,	扇田橋,	大館市,L=164,b=3.6,板橋,創架,,米代川,*342
fujii06445,	1891-,	万石橋,	湯沢市(雄勝町・横堀町),L=115,b=5.4,板橋,,,役内川,*342
fujii06446,	1891-,	川井橋,	湯沢市(雄勝町),L=76,b=3.6,土橋,,,役内川,
fujii06679,	1892-,	水沢橋,	八峰町(峰浜村),L=85,b=3.6,板橋,,,水沢川,*342
fujii06680,	1892-12,	二十六木橋,	由利本荘市(本荘市),L=200,b=4.5,木橋,,,子吉川,
fujii06681,	1892-,	角間川橋,	大仙市(大曲市)(角間川町),L=65,b=5.4,板橋,,,旭川,*342
fujii06682,	1892-,	岩崎橋,	湯沢市,L=182,b=5.4,板橋,1900年伸長、L=116、土橋,,,皆瀬川,*342
fujii06683,	1892-,	白雪橋,	秋田市(平沢町),L=55,b=3.6,板橋,,,白雪川,*342
fujii06684,	1892-,	二丁目橋,	秋田市,,b=5.5,木橋,,,旭川,*336
fujii06685,	1892-11,	新川橋,	秋田市(川尻村),L=316,b=5.4,木橋,,,雄物川,*342
fujii06897,	1893-,	吉川橋,	鹿角市(毛馬内町),L=55,b=3.6,板橋,,,大湯川,*342
fujii06898,	1893-,	古川橋,	鹿角市(毛馬内町),L=54.5,b=3.6,板橋,,,大湯川,
fujii06899,	1893-,	深井橋(雄物川橋),	横手市(雄物川町),,b=5.4,板橋,1897年伸長、土橋、計L=285,,雄物川,*342
fujii06900,	1893-,	八竜橋,	湯上市(天王町)(船越町),L=436,b=5.4,板橋,,,八郎湯,*342
fujii07132,	1894-,	米白橋,	能代市(二ツ井町),L=247,b=5.4,板橋,,,米代川,*342
fujii07133,	1894-,	鮎川橋,	由利本荘市(由利町)(鮎川村),L=73,b=3.6,板橋,,,鮎川,*342
fujii07134,	1894-,	龍馬橋,	五城目町,L=104,b=5.4,木橋,,,馬場目川,
fujii07135,	1894-,	通町橋,	大館市,L=100,b=4.2,木造橋,,,長木川,
fujii07136,	1894-,	豊成橋,	秋田市(河辺町)(豊島村),L=95,b=5.4,板橋,,,岩見川,*342
fujii07137,	1894-,	中ノ橋,	秋田市(河辺町)(豊島村),L=73,b=3.6,板橋,,,岩見川,*342
fujii07275,	1895-,	稻荷川橋,	?,,単線,飯桁,l=5.5,,国鉄奥羽本線,*254
fujii07276,	1895-,	沢川橋,	?,,単線,飯桁,l=5.5,,国鉄奥羽本線,*254
fujii07339,	1895-5,	龍音橋,	能代市(二ツ井町),L=224,b=5.4,板橋,,,藤琴川,*342

f 05 秋田県

fujii07340,	1895-,	由利橋,	由利本庄市(本荘市),L=109,b=5.4,木造橋,1929年6月2日流失(1930年流失?),子吉川,
fujii07341,	1895-,	二十六木橋,	由利本庄市(本荘市),L=200,b=3.6,板橋,,子吉川,* 342
fujii07342,	1895-,	高瀬川橋,	由利本庄市(東由利町・下郷村),L=75,b=3.6,板橋,,高瀬川,* 342
fujii07343,	1895-,	餅田橋,	大館市,L=116,b=3.6,板橋,これ迄は渡船,,長木川,* 342
fujii07344,	1895-10,	蛇ノ崎橋,	横手市,L=75,b=5.4,板橋,,横手川,* 342 * 551
fujii07345,	1895-,	碓大橋,	横手市,L=65,b=3.6,板橋,1965年流失、1970年再架、L=70. 2、b=6、合成飯桁,,横手川(旭川),* 342
fujii07346,	1895-,	皿木橋,	横手市(山内村),L=55,b=3.6,板橋,,横手川(旭川),* 342
fujii07347,	1895-,	角間川橋,	大仙市(大曲市),L=73,b=5.2,木橋,,旭川,
fujii07348,	1895-,	白糸橋,	にかほ市(象潟町・上浜村),L=58,b=3.6,土橋,,白糸川,* 342
fujii07349,	1895-,	寺沢大橋,	湯沢市(雄勝町・横堀町),L=87,b=3.6,土橋,,役内川,* 342
fujii07350,	1895-12,	須川橋,	湯沢市,L=134.5,b=5.4,木造橋,,須川,
fujii07541,	1896-,	本郷橋,	横手市,L=58,b=3.6,板橋,,横手川,* 342
fujii07542,	1896-5,	吉沢橋,	由利本庄市(由利町),L=85,b=4.2,木橋,,子吉川,
fujii07543,	1896-5,	滝沢橋,	由利本庄市(由利町)(東滝沢村),L=145,b=3.6,板橋,,子吉川,* 342
fujii07749,	1897-,	刈和野橋,	大仙市(西仙北町),道路,,創架,,雄物川,* 342
fujii07819,	1897-,	長木川大橋,	大館市,L=236,b=4.5,木橋,,長木川,
fujii07820,	1897-,	扇田橋,	大館市,L=164.5,b=4.7,木造橋,架け替え,,米代川,
fujii07821,	1897-,	柳田橋,	湯沢市(幡野村),L=251,b=3.6,板橋,,雄物川,* 342
fujii07822,	1897-,	米内沢橋,	北秋田市(森吉町),L=124,b=3.6,板橋,,阿仁川,* 342
fujii08143,	1898-11-6,	能代橋,	能代市,L=409,b=3.6,木桁橋,創架、これ迄は渡船,米代川,* 298 * 336 * 342
fujii08144,	1898-,	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),L=229,b=3.6,板橋,,米代川,* 342
fujii08145,	1898-6,	黄鵠橋,	北秋田市(阿仁町・阿仁合町),L=60,b=5.4,板橋,,阿仁川,* 342
fujii08146,	1898-10,	岩瀬橋,	横手市(山内村),L=55,b=3.6,板橋,,横手川(旭川),* 342
fujii08300,	1899-6-21,	第一下内川橋,	大館市,L=45,単線,鋼飯桁、I=2x21. 3,,国鉄奥羽本線陣場～碓ヶ間間,下内川,* 527
fujii08301,	1899-6-21,	第二下内川橋,	大館市,L=67,単線,鋼飯桁、I=5x12. 2,,国鉄奥羽本線陣場～碓ヶ間間,下内川,* 527
fujii08304,	1899-,	第二前川橋,	?,鉄道,飯桁、I=6. 6,後・溶接補強、国鉄奥羽本線,,
fujii08518,	1899-10,	真瀬橋,	八峰町(八森町),L=62,b=3.6,板橋,,真瀬川,
fujii08673,	1900-10-7,	糠沢川橋,	大館市(田代町),鉄道,飯桁、I=18. 3,,国鉄奥羽本線鷹巣～早口間,糠沢川,
fujii08674,	1900-10-7,	早口川橋,	大館市(田代町),L=58,単線,鋼飯桁、I=3x18. 3,,国鉄奥羽本線鷹巣～早口間,早口川,* 527
fujii08675,	1900-10-7,	第三下内川橋,	大館市,L=53,単線,鋼飯桁、I=4x12. 2,,国鉄奥羽本線大館～早口間,下内川,* 527
fujii08676,	1900-10-7,	岩瀬川橋,	大館市(田代町),L=80,単線,鋼飯桁、I=6x12. 2,,国鉄奥羽本線大館～早口間,岩瀬川,* 527
fujii08964,	1901-11-1,	藤琴川橋,	能代市(二ツ井町),L=206,単線,鋼飯桁、I=9x,1971年8月5日複線化,国鉄奥羽本線鷹ノ巣～二ツ井間,藤琴川,* 254 * 527
fujii08965,	1901-11-1,	藤琴川避溢橋,	能代市(二ツ井町),単線,飯桁、I=9. 1,,国鉄奥羽本線二ツ井～前山間,* 254
fujii08966,	1901-11-1,	米代川橋,	能代市(二ツ井町),L=279,単線,鋼飯桁、I=8x24. 4+3x21. 3,後・溶接補強,国鉄奥羽本線富根～二ツ井間,米代川,* 153 * 252 * 254 * 527
fujii08967,	1901-,	種川橋,	?,鉄道,飯桁、I=22. 3,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii08968,	1901-,	駒形川橋,	?,鉄道,飯桁、I=19,,国鉄奥羽本線,,
fujii08969,	1901-,	町館川橋,	?,鉄道,飯桁、I=9. 1,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii08970,	1901-,	今泉川橋,	?,鉄道,飯桁、I=6. 55,n=3,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii08971,	1901-,	界川橋,	?,鉄道,飯桁、I=5. 5,,国鉄奥羽本線,,
fujii09077,	1901-,	吉沢橋,	由利本庄市(由利町・西竜沢村),L=84,b=3.6,土橋,,子吉川,* 342
fujii09078,	1901-11-1,	神田橋,	鹿角市(錦木村),L=136,b=3.6,板橋,,米代川,* 342 * 716
fujii09079,	1901-10-1,	龍馬橋,	五城目町,L=75,b=5.4,板橋,,馬場目川,* 336 * 342
fujii09080,	1901-11-1,	須川橋,	湯沢市,L=134.5,b=5.4,板橋,,須川,
fujii09081,	1901-,	大直利橋,	共和町,道路 軌道併用,木橋,,荒川,* 336
fujii09250,	1902-,	第一古雄物川橋,	,鉄道,飯桁、I=19,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii09251,	1902-,	第二古雄物川橋,	,鉄道,飯桁、I=16,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii09252,	1902-8-1,	森岳川橋,	三種町(山本町),L=32,単線,鋼飯桁、I=2x15. 2,,国鉄奥羽本線森岳～鹿渡間,* 527
fujii09253,	1902-10-21,	旭川橋,	秋田市,L=53,単線,鋼飯桁、I=4x12. 2,,国鉄奥羽本線土崎～大秋田間,旭川,* 527
fujii09254,	1902-10-21,	馬場見川橋,	八郎潟町,L=94,単線,鋼飯桁、I=7x12. 2,,国鉄奥羽本線五城目(八郎潟)～大久保間,馬場見川,* 527
fujii09255,	1902-10-21,	虹川橋,	潟上市(飯田川町),L=39,単線,鋼飯桁、I=3x12. 2,,国鉄奥羽本線五城目(八郎潟)～大久保間,* 527
fujii09348,	1902-6-1,	岩瀬橋,	仙北市(角館町),L=218,b=3.6,板橋,,玉川,
fujii09526,	1903-,	生保内橋,	仙北市(田沢湖町),L=56,b=3.6,木造ハウトラス十木桁橋,これ迄は渡船,,玉川,* 342 * 716
fujii09554,	1903-10-1,	太平川橋,	秋田市,L=53,単線,鋼飯桁、I=4x12. 2,1975年8月腹付け線増、L=65,国鉄奥羽本線秋田～和田間,太平川,* 527
fujii09555,	1903-10-1,	四ツ小屋橋,	秋田市,鉄道,飯桁、I=5、I桁、I=4. 1,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii09556,	1903-10-1,	猿田川橋,	秋田市,鉄道,飯桁、I=12. 8,,国鉄奥羽本線四ツ小屋～秋田間,猿田川,* 254
fujii09557,	1903-,	檜山川橋,	?,鉄道,飯桁、I=6. 7,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii09559,	1903-,	風間堰橋,	?,鉄道,飯桁、I=9. 6,,国鉄奥羽本線,* 254
fujii09705,	1903-10-1,	小阿仁川橋,	北秋田市(合川町・小阿仁村),L=91,b=3.6,板橋,,小阿仁川,* 342
fujii09706,	1903-,	成瀬川橋,	横手市(増田町),L=265,b=3.6,板橋,,成瀬川,* 342
fujii09896,	1904-12-21,	玉川橋,	大仙市(大曲市),L=737,単線,鋼飯桁、I=32x21. 3,1980年6月26日架け替え複線化、L=735、PC桁、I=5x43+13x40、井筒基礎,国鉄奥羽本線神宮寺～大曲間,玉川,* 153 * 252 * 527
fujii09897,	1904-8-21,	船岡川橋,	大仙市(協和町),L=32,単線,鋼飯桁、I=2x15. 2,,国鉄奥羽本線羽後境～和田間,船岡川,* 527

f 05 秋田県

fuji09898,	1904-8-21,	上淀川橋,	大仙市(協和町),L≒38,単線,鋼鉄桁、l=2x18. 3,,国鉄奥羽本線羽後境～和田間,上淀川,*527
fuji09899,	1904-8-21,	岩見川橋,	秋田市(河辺町),L≒80,単線,鋼鉄桁、l=6x12. 2,1975年8月腹付け線増、L=65,国鉄奥羽本線羽後境～和田間,岩見川,*527
fuji09901,	1904-,	寺田川橋,	?,,鉄道,飯桁、l=9. 1,,国鉄奥羽本線,*254
fuji10041,	1904-3-1,	石川橋,	秋田市(河辺町・和田村),L=71,b=5.4,木橋,,岩見川,*342
fuji10217,	1905-6-15,	丸子川橋,	大仙市(大曲市),L=39,単線,鋼鉄桁、l=3x12. 2,,国鉄奥羽本線飯詰～大曲間,*527
fuji10218,	1905-6-15,	朝日川橋,	横手市,L=177,単線,鋼鉄桁、l=9x18. 3,,国鉄奥羽本線飯詰～横手間,*527
fuji10219,	1905-9-14,	岩崎橋,	横手市(十文字町),L=231,単線,鋼鉄桁、l=10x21. 3,昭和20年代に伸長、1973年架け替え、飯桁、l=11x22. 3,国鉄奥羽本線十文字～湯沢間,皆瀬川,*336*527
fuji10220,	1905-7-5,	横堀川橋,	湯沢市(雄勝町),L≒151,単線,鋼鉄桁、l=7x18. 3+1x12. 2,,国鉄奥羽本線横堀～院内間,*527
fuji10221,	1905-7-5,	須川橋,	湯沢市(雄勝町),L≒117,単線,鋼鉄桁、l=6x19. 2、(後伸長?+2x12. 9+2x12. 8),,国鉄奥羽本線横堀～湯沢間,*254*527
fuji10310,	1905-,	米白橋,	能代市(二ツ井町),,道路,木橋,1915年73m流失,,米代川,
fuji10311,	1905-12-1,	才田橋,	鹿角市(宮川村),L=64,b=3.6,板橋,,米代川,*342
fuji10782,	1907-12-1,	久保橋,	由利本庄市(鳥海町),L=96,b=4.2,板土橋,,直根川,
fuji11042,	1908-12-1,	岩崎橋,	湯沢市,L=269,b=6,板橋,,皆瀬川,
fuji11273,	1909-,	横道橋,	大仙市(協和町),,道路,,,,
fuji11378,	1909-,	五城目橋,	五城目町,L=107,b=3.6,板橋,,馬場目川,
fuji11379,	1909-8-1,	殻堀橋,	秋田市,,道路,木橋,,殻堀,
fuji11675,	1910-,	象潟橋(欄干橋),	にかほ市(象潟町),,道路,石橋,象潟川,*336
fuji11688,	1910-,	岩瀬橋,	仙北市(角館町),,道路,,,,玉川,
fuji11689,	1910-,	米内沢橋,	北秋田市(森吉町),,道路,,,,阿仁川,
fuji11970,	1911-,	藤倉水源地上架橋(藤倉ダム管理橋),	秋田市,30,6,b=b=1.676,トラス、l=30、5、上部工:東京石川島造船所,,旭川,*394*446*638
fuji12214,	1911-10-1,	寺沢橋,	湯沢市(雄勝町・横堀町),L=116,b=3.6,土橋,1974年架換え、L=170、b=6.5、飯桁、役内川,*342
fuji12215,	1911-12-1,	万石橋,	湯沢市(雄勝町),L=127,b=5.5,木橋,,役内川,
fuji12216,	1911-8-1,	木戸石橋,	北秋田市(合川町),L=131,b=2.4,木橋、施工:工藤、喜助、高橋長四郎の私財による、1913年高長橋と改名、阿仁川,*336*342
fuji12660,	1912-1-1,	川井橋,	湯沢市(雄勝町),L=122,b=3.6,土橋,,役内川,
fuji12661,	1912-,	七座橋,	能代市(二ツ井町),,b=2.7,木橋,1934、1945、1951年流失,,米代川,
fuji13115,	1913-9-1,	岩瀬橋,	横手市(山内村),L=55,b=3.6,板橋,,横手川(旭川),
fuji13116,	1913-12-1,	大上橋,	横手市(大森町),L=264,b=2.4,板橋,,御物川,
fuji13117,	1913-11-9,	二田堀橋,	潟上市(天王町),L≒4,単線,木橋、l=1x3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)追分～二田間,*541
fuji13330,	1914-11-8,	八郎川橋,	潟上市(天王町),L≒400,単線,鋼鉄桁、l=8x9.1+5x18.3、煉鉄飯桁、l=16x12.2,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)二田～船越間,八郎川,*541
fuji13332,	1914-,	高瀬堰橋,	?,,単線,飯桁、l=6.6,,国鉄奥羽本線,*254
fuji13487,	1914-10-1,	蓬萊橋,	由利本庄市(本荘市),,道路,石橋,これ迄は木橋,外堀,*336
fuji13621,	1914-,	刈和野橋,	大仙市(西仙北町),,道路,木橋,創架、1944年流失,,雄物川,
fuji13622,	1914-4-1,	才田橋,	鹿角市,L=84,b=3.6,木橋,,米代川,
fuji13623,	1914-12-1,	古川橋,	鹿角市,L=54.5,b=3.6,板橋,,大湯川,
fuji13624,	1914-11-8,	江川橋,	潟上市(天王町),L≒4,単線,木橋、l=1x3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)二田～船越間,*541
fuji13625,	1914-11-8,	船越橋,	潟上市(天王町)男鹿市,L≒4,単線,木橋、l=1x3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)脇本～船越間,*541
fuji13626,	1914-11-8,	段ノ越橋,	潟上市(天王町)男鹿市,L≒4,単線,木橋、l=1x3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)脇本～船越間,*541
fuji13713,	1915-4-1,	石神橋,	仙北市(田沢湖町),L=76.4,b=3.6,木造吊橋、無補剛、木柱塔,,玉川,*336*342
fuji13823,	1915-12-1,	第一打ヶ崎川橋,	潟上市(天王町)男鹿市,L≒4,単線,飯桁、l=3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)脇本～羽立間,*541
fuji13824,	1915-12-1,	第二打ヶ崎川橋,	潟上市(天王町)男鹿市,LL≒4,単線,I型桁、l=3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)脇本～羽立間,*541
fuji13935,	1915-3-1,	鎌沢橋,	北秋田市(合川町),,道路,,,,
fuji14021,	1915-12-1,	打ヶ崎川橋,	潟上市(天王町)男鹿市,L≒4,単線,木橋、l=1x3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)脇本～羽立間,*541
fuji14175,	1916-12-16,	金川橋,	男鹿市,L≒12,単線,飯桁、l=12.2,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)羽立～船川間,*541
fuji14176,	1916-12-16,	宮ノ下川橋,	男鹿市,L≒4,単線,I型桁、l=3.6,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)羽立～船川間,*541
fuji14177,	1916-12-16,	入船橋,	男鹿市,L≒5,単線,I型桁、l=5.5,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)羽立～船川間,*541
fuji14178,	1916-12-16,	化世橋,	男鹿市,L≒7,単線,I型桁、l=2x3.7,,船川軽便鉄道(国鉄男鹿線)船川～間,*541
fuji14594,	1917-,	本田橋,	秋田市(雄和町),,道路,,,,岩見川,
fuji14859,	1918頃,	二十六木橋,	由利本庄市(本荘市),,道路,永久橋,,子吉川,
fuji14941,	1918-,	米内沢橋,	北秋田市(森吉町),,道路,木橋,,阿仁川,
fuji15215,	1919-,	丸子橋,	大仙市(大曲市),,道路,木桁土橋,,丸子川,*336*716
fuji15333,	1920-2-22,	雄物川橋,	秋田市,L≒600,単線,プラットラス、l=9x46.9、1957年撤去、ラチス桁l=8x18、飯桁、l=1x9,,国鉄羽越本線新屋～羽後牛島間,雄物川,*153*246*252*334*402*451*469
fuji15354,	1920-2-22,	仁井田川橋,	秋田市,L≒48.5,単線,ラチス桁橋、l=9x4.5,杭打基礎,国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間,*469

f 05 秋田県

fuji15355,	1920-2-22,	雪川橋,	秋田市,L=18. 3,単線,ラチス桁橋、I=1x18,1967年複線化,国鉄羽越本線道川～下浜間,雪川, * 402 * 469
fuji15356,	1920-2-22,	鮎川橋,	秋田市,L=18. 3,単線,ラチス桁橋、I=1x18,杭基礎、1967年複線化,国鉄羽越本線道川～下浜間,鮎川, * 402 * 469
fuji15360,	1920-	神田橋,	鹿角市,道路,木造上路キングポストラス,,米代川,
fuji15373,	1920-7-30,	君ヶ野川橋,	由利本庄市(岩城町),L=46,単線,飯桁、I=2x12. 9、ラチス桁、I=1x18,杭基礎,国鉄羽越本線羽後亀田～道川間,君ヶ野川, * 254 * 402 * 469
fuji15374,	1920-7-30,	二古川橋,	由利本庄市(岩城町),L=13,単線,飯桁、I=12. 9,,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間,二古川, * 254 * 469
fuji15375,	1920-7-30,	道川架道橋,	由利本庄市(岩城町),L=7,単線,飯桁、I=6,,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間,, * 254 * 469
fuji15376,	1920-7-30,	衣川橋,	由利本庄市(本荘市),L=19,単線,飯桁、I=18,杭基礎,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間,衣川, * 254 * 469
fuji15377,	1920-7-30,	亀田街道架道橋,	由利本庄市(本荘市),L=6,単線,トラフガーダー、I=5. 5,杭基礎,国鉄羽越本線道川～羽後亀田間,, * 254 * 469
fuji15378,	1920-2-22,	勝手川橋,	由利本荘市,L=13,単線,飯桁、I=12,杭打基礎、1967年複線化,国鉄羽越本線下浜～道川間,勝手川, * 469
fuji15379,	1920-2-22,	第一酒田街道架道橋,	L=7,単線,飯桁、I=6,1967年複線化,国鉄羽越本線下浜～道川間,, * 469
fuji15380,	1920-2-22,	太平橋,	秋田市,L=53,単線,飯桁、I=4x12,杭打基礎,国鉄羽越本線秋田～羽後牛島間,, * 469
fuji15381,	1920-2-22,	猿田川橋,	秋田市,L=67,単線,飯桁、I=5x12,杭打基礎,国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間,猿田川, * 469
fuji15382,	1920-2-22,	花畑避溢橋,	秋田市,L=6,単線,飯桁、I=6,,国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間,, * 469
fuji15383,	1920-2-22,	新屋橋,	秋田市,L=6,単線,飯桁、I=6,杭打基礎,国鉄羽越本線羽後牛島～新屋間,, * 469
fuji15384,	1920-10-10,	第一旭川橋,	横手市,L=67,単線,飯桁、I=5x12,,国鉄横黒線(北上線)相野々～横手間,横手川, * 496
fuji15385,	1920-10-10,	第二旭川橋,	横手市,L=67,単線,飯桁、I=5x12,,国鉄横黒線(北上線)相野々～横手間,横手川, * 496
fuji15386,	1920-10-10,	第三旭川橋,	横手市,L=80,単線,飯桁、I=6x12,,国鉄横黒線(北上線)相野々～横手間,横手川, * 496
fuji15647,	1921-11-15,	川袋川橋,	にかほ市(象潟町),単線,RCアーチ、I=1x7. 6,,国鉄陸羽西線(羽越本線)象潟～小砂川間,, * 526
fuji15756,	1921-11-27,	第一黒沢川橋,	横手市(山内村),L=99,単線,飯桁、I=3x21+1x12+1x9,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15757,	1921-11-27,	第二黒沢川橋,	横手市(山内村),L=54,単線,飯桁、I=4x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15758,	1921-11-27,	第三黒沢川橋,	横手市(山内村),L=49,単線,飯桁、I=21+2x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15759,	1921-11-27,	第四黒沢川橋,	横手市(山内村),L=43,単線,飯桁、I=21+2x9,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15760,	1921-11-27,	第五黒沢川橋,	横手市(山内村),L=66,単線,飯桁、I=5x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15761,	1921-11-27,	第六黒沢川橋,	横手市(山内村),L=39,単線,飯桁、I=3x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15762,	1921-11-27,	第七黒沢川橋,	横手市(山内村),L=53,単線,飯桁、I=4x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15763,	1921-11-27,	第八黒沢川橋,	横手市(山内村),L=39,単線,飯桁、I=3x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15764,	1921-11-27,	第九黒沢川橋,	横手市(山内村),L=39,単線,飯桁、I=3x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15765,	1921-11-27,	第十黒沢川橋,	横手市(山内村),L=53,単線,飯桁、I=4x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15766,	1921-11-27,	第十一黒沢川橋,	横手市(山内村),L=29,単線,飯桁、I=18+1x9,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15767,	1921-11-27,	第十二黒沢川橋,	横手市(山内村),L=39,単線,飯桁、I=3x12,,西横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)黒沢～相野々間,黒沢川, * 496
fuji15768,	1921-7-30,	大村堰橋,	大仙市(大曲市),L=6,単線,飯桁、I=6. 1,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)大曲～羽後四ツ屋間,, * 502
fuji15769,	1921-7-30,	蛭川橋,	大仙市(中仙町),L=8,単線,I型桁、I=2x3. 7,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)羽後四ツ屋～羽後長野間,, * 502
fuji15770,	1921-7-30,	斎内川橋,	大仙市(中仙町),L=39,単線,飯桁、I=4x12. 2,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)羽後四ツ屋～羽後長野間,, * 502
fuji15771,	1921-7-30,	仁井堰橋,	大仙市(中仙町),L=13,単線,飯桁、I=2x6,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)羽後四ツ屋～羽後長野間,, * 502
fuji15772,	1921-7-30,	中島避溢橋,	大仙市(中仙町),L=6,単線,飯桁、I=6. 1,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)角館～羽後長野間,, * 502
fuji15773,	1921-7-30,	第一玉川橋,	大仙市(中仙町),L=252,単線,飯桁、I=2x12. 2+11x18. 3. 槽状桁、1x6. 1, 1997年別線架け替え、L=188. PC斜張橋、I=51. 5+85+51. 5,生保内軽便線(国鉄田沢湖線)角館～羽後長野間,玉川, * 502
fuji15774,	1921-7-30,	岩瀬避溢橋,	仙北市(角館町),L=6,単線,飯桁、I=6. 1,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)角館～羽後長野間,, * 502
fuji15775,	1921-7-30,	赤川橋,	仙北市(角館町),L=6,単線,飯桁、I=5. 5,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)角館～羽後長野間,, * 502
fuji15776,	1921-12-11,	荒川堰橋,	仙北市(田沢湖町),L=8,単線,I型桁、I=2x3. 7,1997年改軌(1067→1435),生保内軽便線(国鉄田沢湖線)角館～神代間,, * 502
fuji15777,	1921-11-15,	奈曾川橋,	にかほ市(象潟町),L=53,単線,飯桁、I=4x12. 2,,国鉄陸羽西線(羽越本線)象潟～

f 05 秋田県

fuji15778,	1921-11-15,三崎陸橋,	小砂川間,奈曾川,* 526 にかほ市(象潟町),L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄陸羽西線(羽越本線)象潟～小砂川間,, * 526
fuji15852,	1921-, 桂川橋,	湯沢市(雄勝町),L=33,道路 ,RC桁、n=3,,雄物川 , * 451
fuji15911,	1921-, 小砂川跨線橋,	にかほ市(象潟町),,道路,,跨羽越線, * 526
fuji16071,	1922-12-10,二丁目橋,	秋田市,L=19.5,b=5. 5+2@2. 2,RCアーチ、l=18. 2,杭基礎、これ迄は木橋、 1965年撤去、1971年7月架け替え、L=24. 5、b=27+2@4. 5、鋼床版飯桁,,旭川、 * 154 * 209 * 336 * 342 * 701 * 716 * 760
fuji16178,	1922-10-10,芋川橋,	由利本庄市(大内町),L=43,単線 ,飯桁、l=21+2x12,,国鉄陸羽西線(羽越本線) 羽後岩谷～羽後本荘間,芋川, * 469
fuji16179,	1922-10-10,赤田川橋,	由利本庄市(大内町),L=10,単線 ,飯桁、l=9,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後岩谷～ 羽後本荘間,, * 469
fuji16180,	1922-10-10,長者沢橋,	由利本庄市(本荘市),L=10,単線 ,飯桁、l=9,杭基礎,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後岩谷～ 羽後本荘間,, * 469
fuji16181,	1922-10-10,子吉川橋,	由利本庄市(本荘市),L=245,単線 ,飯桁、l=6x21+8x12,,国鉄陸羽西線(羽越本線) 羽後本荘～羽後岩谷間,子吉川, * 469
fuji16182,	1922-6-30, 第一藤崎川橋,	由利本庄市(本荘市),L=7,単線 ,飯桁、l=6,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後本荘～西目間,, * 469
fuji16183,	1922-6-30, 船岡架道橋,	由利本庄市(本荘市),L=6,単線 ,槽状桁橋、l=5. 5,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後本荘～ 西目間,, * 469
fuji16184,	1922-6-30, 西目川橋,	にかほ市(仁賀保町),L=32,単線 ,飯桁、l=21+1x9,杭基礎,国鉄陸羽西線(羽越本線) 羽後平沢～西目間,, * 469
fuji16185,	1922-6-30, 第一砂川橋,	にかほ市(仁賀保町),L=13,単線 ,飯桁、l=12,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後平沢～ 西目間,, * 469
fuji16186,	1922-6-30, 第二酒田街道架道橋,	にかほ市(仁賀保町),L=8,単線 ,飯桁、l=7. 6,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後平沢～ 西目間,, * 469
fuji16187,	1922-6-30, 第二砂川橋,	にかほ市(仁賀保町),L=10,単線 ,飯桁、l=9,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後平沢～ 西目間,, * 469
fuji16188,	1922-6-30, 大沢川橋,	にかほ市(仁賀保町),L=8,単線 ,飯桁、l=7. 6,,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後平沢～ 金浦間,, * 469
fuji16189,	1922-6-30, 白雪川橋,	にかほ市(仁賀保町),L=37,単線 ,飯桁、l=21+2x6,1972年架け替え、PCT桁、 l=1x23、RC橋、l=1x9,国鉄陸羽西線(羽越本線)羽後平沢～金浦間,, * 469
fuji16190,	1922-6-30, 赤石川橋,	L=10,単線 ,飯桁、l=9,,国鉄陸羽西線(羽越本線)象潟～金浦間,, * 469
fuji16191,	1922-6-30, 象潟川橋,	にかほ市(象潟町),L=11,単線 ,I型桁、l=2x4. 5,,国鉄陸羽西線(羽越本線)象潟～金浦間,, * 469
fuji16192,	1922-8-1, 滝沢川橋,	由利本荘市(由利町),,単線 ,飯桁、l=9x15. 9,井筒基礎,横荘鉄道(国鉄矢島線・ 由利高原鉄道)羽後黒沢～前郷田間,子吉川,
fuji16539,	1923-8-31, 柳沢橋,	仙北市(田沢湖町),L=23,単線,RCアーチ、l=1x3. 7,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～ 神代間,, * 502
fuji16540,	1923-8-31, 玄田坂橋,	仙北市(田沢湖町),L=21,単線,RCアーチ、l=1x3. 7,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～ 神代間,, * 502
fuji16646,	1923-, 三里橋,	,L=106,鉄道 ,ハウトラス,,小阿仁森林鉄道,小阿仁川, * 265
fuji16647,	1923-, 釜の沢橋,	,L=108,鉄道 ,ハウトラス,,小阿仁森林鉄道,小阿仁川, * 265
fuji16678,	1923-8-31, 谷地沢橋,	仙北市(田沢湖町),L=8,単線,飯桁、l=7. 6,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16679,	1923-8-31, 一ノ越橋,	仙北市(田沢湖町),L=26,単線,飯桁、l=2x12. 2,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16680,	1923-8-31, 第一才津川橋,	仙北市(田沢湖町),L=15,単線,飯桁、l=15. 2,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16681,	1923-8-31, 柴倉沢橋,	仙北市(田沢湖町),L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16682,	1923-8-31, 第二才津川橋,	仙北市(田沢湖町),L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16683,	1923-8-31, 第三才津川橋,	仙北市(田沢湖町),L=53,単線,飯桁、l=4x12. 2,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16684,	1923-8-31, 玄田坂架道橋,	仙北市(田沢湖町),L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～神代間,, * 502
fuji16685,	1923-8-31, 大道橋,	仙北市(田沢湖町),L=6,単線,飯桁、l=5. 5,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～生保内間,, * 502
fuji16686,	1923-8-31, 第一角館街道架道橋,	仙北市(田沢湖町),L=9,単線,飯桁、l=9. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～生保内間,, * 502
fuji16687,	1923-8-31, 第二玉川橋,	仙北市(田沢湖町),L=171,単線,飯桁、l=7x21. 3+1x9. 1,1977年3月別線架け替え、 L=188,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～田沢湖間,玉川, * 502
fuji16688,	1923-8-31, 第二角館街道架道橋,	仙北市(田沢湖町),L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～生保内間,, * 502
fuji16689,	1923-8-31, 舟場避溢橋,	仙北市(田沢湖町),L=6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄生保内線(田沢湖線)刺巻～生保内間,, * 502
fuji16690,	1923-8-31, 第一角館橋,	仙北市(田沢湖町),L=252,単線,飯桁,,国鉄生保内線(田沢湖線), * 502
fuji16691,	1923-8-31, 生保内橋,	仙北市(田沢湖町),L=167,単線 ,飯桁、l=3x21+1x9(RC桁橋、n=5?),,国鉄 生保内線(田沢湖線),生保内川, * 451
fuji16991,	1923-11-1, 中ノ橋,	由利本庄市(本荘市),,道路 ,,,,
fuji17258,	1924-4-20, 黒川橋,	由利本庄市(岩城町),L=9. 1,単線 ,飯桁、l=9. 1,1974年架け替え、RCT桁、

f 05 秋田県

l=2x10、1971年上り線、増、RC桁、l=1x15。8、国鉄羽越本線羽後岩谷～折渡間、
* 469

fuji17523,	1924-,	水沢橋,	秋田市(雄和町),道路,,,雄物川,
fuji18276,	1925-,	鎌沢橋,	北秋田市(合川町),道路,,,,
fuji18277,	1925-7-28,	生保内川橋,	仙北市(田沢湖町),L=42.7,b=2.2,,1960-8-3流失,,生保内川,
fuji18278,	1925-,	岩見川橋,	秋田市(雄和町),道路,,,岩見川,
fuji18382,	1926-12-6,	神の岩橋,	仙北市(田沢湖町・生保内),L=78.8,b=1。8 森林軌道単線,吊橋、木造補剛トラス、RC塔、ケーブルは8#亜鉛めっき鉄線270本x2、8#線1本ごとに人夫8人でプレテンを行う,,玉川、能代市,L=518,単線,プラットラス、l=6x46。9、飯桁、l=21。2、n=10、トラスの鋼材はアメリカ、製作は川崎造船所、并筒基礎、国鉄能代線(五能線)能代～向能代間、米代川、* 246 * 252 * 446 * 638
fuji18478,	1926-4-26,	米代川橋,	八峰町(八森町),L=175,単線,飯桁、l=9x16,,国鉄能代線(五能線)滝の間～岩館間、小入川、* 336 * 451
fuji18558,	1926-11-24,	第二小入川橋,	小入川、* 336 * 451
fuji18958,	1926-,	大川橋,	五城目町,道路,,,,
fuji19030,	1926-,	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),軌道,木造桁橋,,鷹巣森林鉄道,米代川,* 265
fuji19031,	1926-1-1,	阿仁川橋,	北秋田市(合川町),道路,木橋,,阿仁川,
fuji19294,	1927-11-3,	上の橋(浄光寺橋),	横手市,L=48.6,b=4.6,I型桁,,横手川,
fuji19295,	1927-11-3,	学校橋,	横手市,L=45.7,b=4.6,I型桁,1897年頃創架、1926年流失、1982年架け替え、L=70。8、b=20、PC 桁,,横手川,* 336 * 551
fuji19494,	1927-11-3,	中の橋,	横手市,道路,RC橋,1947年一部流失、木橋で復旧、1955年流失,,横手川,
fuji19668,	1927-,	長野(大)橋,	大仙市(中仙町),L=68.5,道路,,,玉川,* 336
fuji19669,	1927-,	黒瀬橋,	秋田市(雄和町),道路,,1947年流失,,雄物川,
fuji19754,	1927-,	鳥坂橋,	北秋田市(阿仁町),道路,木造方杖橋,,鳥坂川,
fuji19755,	1927-,	能代橋,	能代市,道路,木桁橋,架け替え、1947年8月一部流失、1947年10月復旧、木桁橋,,米代川,* 336
fuji19995,	1928-,	二十六木橋,	由利本庄市(本荘市),L=195.8,道路,飯桁、上部工:杉浦鉄工場(東京?),,,子吉川,* 451
fuji20298,	1928-10-1,	お茶屋橋,	秋田市,道路,RC橋,架け替え,,猿田川,* 336
fuji20557,	1928-,	大直利橋,	大仙市(協和町),道路 軌道併用,,コンクリート橋脚,,荒川,* 336
fuji20558,	1928-,	新田橋,	大仙市(協和町),道路,,,淀川,
fuji20559,	1928-,	諏訪橋,	大仙市(協和町),道路,,,淀川,
fuji20560,	1928-,	川原橋,	大仙市(協和町),道路,,,淀川,
fuji20561,	1928-,	馬場橋,	大仙市(協和町),道路,,,淀川,
fuji20562,	1928-,	川口橋,	大仙市(協和町),道路,,,淀川,
fuji20672,	1928-,	水沢橋,	秋田市(雄和町),L=266,b=2~4。5,木桁橋,RC橋脚,,雄物川,* 198 * 342
fuji20673,	1928-,	柳田橋,	湯沢市,道路,木桁橋,一部の橋脚はRC,,* 342
fuji20743,	1929-,	石神橋,	仙北市(田沢湖町),L=82.4,b=4,吊橋、鉄塔、補剛トラス,,玉川,* 336 * 342
fuji20989,	1929-,	南沢橋,	上小阿仁村(小阿仁村),L=59.3,林道,飯桁、l=3x19。7、木造床版,それ迄の上小阿仁森林軌道橋梁を林道に改造,,小阿仁川,* 265
fuji20990,	1929-,	味噌内橋,	上小阿仁村(小阿仁村),L=59.3,林道,飯桁、l=3x19。7,,,* 265
fuji21548,	1929-1-29,	鎌沢橋,	北秋田市(合川町),道路,永久橋,,
fuji21736,	1930-,	高岩橋,	能代市(二ツ井町)館,L=724,単線,下路吊橋、L=75、単径間、鉄プラットラス補剛、RC塔、木造桁橋、L=649,1958年廃止、撤去。なお、森林鉄道での機関車は1909年、津軽森林鉄道(青森営林署)で導入したのが始まり、機関車はアメリカ製、ポールドウイン型とライマー型蒸気機関車、機関車はドイツ、コッペル社製、総重量4.5ト、藤琴イ森林鉄道、藤琴川,* 252 * 265
fuji22505,	1930-11-1,	芦沢橋,	北秋田市(合川町),道路,,,阿仁川,
fuji22506,	1930-11-1,	三野橋,	北秋田市(合川町),道路,,,,
fuji22600,	1930-,	中島橋,	由利本庄市(本荘市),道路,木桁橋,,
fuji22663,	1931-11-1,	檜山川橋の補強に溶接を用いる、	,,,飯桁、l=(2x12。2)、施工:横河橋梁,その後1940年迄に国鉄では約1300連を同じ工法で補強した、国鉄奥羽線機織～富根間,,* 169 * 262
fuji22743,	1931-6-2,	由利橋,	由利本庄市(本荘市),L=175.5,b=6.5,ワーレントラス、l=3x57、上部工:桜田機械製造所、下部工原組、旧・幡竜橋、1970年4月歩道添加,,子吉川,* 209 * 224 * 252 * 342 * 451 * 454 * 684
fuji22744,	1931-,	菅生橋,	湯沢市(皆瀬村),L=43.7,b=4.5,トラス、l=42。4,,皆瀬川,* 342 * 451 * 593
fuji22806,	1931-12-5,	蛇ノ崎橋,	横手市,L=71,b=7.5,ゲルバー飯桁、l=26。2、+18。2+26。2、上部工:桜田機械製造所、これ迄は木橋、架け替え L=99、b=22、連続飯桁,,横手川,* 451 * 551 * 593 * 684 * 716
fuji22864,	1931-10-17,	第七米代川橋,	鹿角市,L=91,単線,飯桁、l=3x12。2+5x9。1,,国鉄花輪線湯瀬～兄畑間,米代川,* 512
fuji22865,	1931-10-17,	第八米代川橋,	鹿角市,L=53,単線,飯桁、l=4x12。2,,国鉄花輪線湯瀬～兄畑間,米代川,* 512
fuji22866,	1931-10-17,	第九米代川橋,	鹿角市,L=53,単線,飯桁、l=4x12。2,,国鉄花輪線湯瀬～兄畑間,米代川,* 512
fuji22867,	1931-10-17,	第十米代川橋,	鹿角市,L=78,単線,飯桁、l=4x18。3,,国鉄花輪線湯瀬～兄畑間,米代川,* 512
fuji22868,	1931-10-17,	第一湯瀬橋,	鹿角市,L=92,単線,飯桁、l=4x18。3+1x12。2,,国鉄花輪線湯瀬～小豆沢間,* 512
fuji22869,	1931-10-17,	第二湯瀬橋,	鹿角市,L=12,単線,飯桁、l=12。2,,国鉄花輪線湯瀬～小豆沢間,* 512
fuji22870,	1931-10-17,	第十二米代川橋,	鹿角市,L=85,単線,飯桁、l=2x21。3+1x18。3+2x9。1,,国鉄花輪線湯瀬～小豆沢間,米代川,* 512
fuji22871,	1931-10-17,	第十一米代川橋,	鹿角市,L=83.7,単線,飯桁、l=9。1+3x18。2+1x12。2,,国鉄花輪線湯瀬～小豆沢間,米代川,* 512
fuji22872,	1931-10-17,	第十三米代川橋,	鹿角市,L=72,単線,飯桁、l=15。9+9+22+9+15。9、15。8mスパンはフイック補強されている、鋼トレスル高さ(21。9。)x2基、国鉄花輪線湯瀬～八幡平間,米代川,* 334 * 446 * 451 * 512
fuji22873,	1931-10-17,	第十四米代川橋,	鹿角市,L=136,単線,飯桁、l=4x18。3+2x12。2+3x9。1,,国鉄花輪線湯瀬～小豆沢間,米代川,* 512 * 638

f 05 秋田県

fuji22874,	1931-10-17,大堰橋,	鹿角市,L=10,単線,I型桁,I=2x4. 6,,国鉄花輪線花輪～小豆沢間,,* 512
fuji23383,	1931-, 昭代橋,	大仙市(大曲市),道路 ,,,,
fuji23503,	1932-11-1, 中ノ台橋,	L=49,b=2.5,無補剛吊橋,,中ノ台沢川 ,
fuji23584,	1932-8-18, 玉川橋,	大仙市(大曲市)(仙北郡花館村),L=651.8,b=6.5,ワーレントラス,I=48,n=3,上部工: 桜田機械製造所,RCゲルバー桁,n=30,I=16. 9,井筒基礎、下部工:栗原組,1972年 11月13日上流側に新橋架設,L=652,b=7. 5,合成飯桁、旧橋は歩道橋とする、 2007年11月、旧橋閉鎖し解体する,,玉川, 大戸川 , * 178 * 209 * 224 * 336 * 342 * 454 * 684
fuji23915,	1932-3-1, 旭橋,	秋田市,L=62.5,b=12.6,RC桁,,旭川 ,
fuji23916,	1932-, 殻塚橋,	秋田市,道路,RC橋,1940年代に埋め立て廃橋,,殻塚,
fuji23917,	1932-, 久保田橋,	L=17.6,道路,RC橋,,,, * 593
fuji24307,	1932-, 館の橋,	大仙市(大曲市),道路,,,,
fuji24308,	1932-, 岩瀬橋,	仙北市(角館町),道路 ,,,,玉川,
fuji24309,	1932-3-1, 開橋,	秋田市,L=25,b=11,,,, * 413
fuji24425,	1932-, 下田井橋,	能代市(二ツ井町),道路 ,木橋,,阿仁川,
fuji24476,	1933-, 鳥坂橋,	北秋田市(阿仁町)鳥坂,,吊橋、鋼索、木造補剛トラス、RC塔、,,, * 252 * 340
fuji24578,	1933-7-5, 八龍橋,	男鹿市,L=326.9,b=5.5,ワーレントラス,I=56. 1、飯桁、上部工:桜田機械製造所,1986年 架け替え、L=326. 9、b=8、合成I型桁、n=19,,馬場目川, * 224 * 252 * 342 * 454 * 684
fuji25290,	1933-6-31, 響橋,	能代市(二ツ井町),道路 ,,1935、1947年流失、復旧,,米代川,
fuji25454,	1933-, 米白橋,	能代市(二ツ井町),L=246,b=6,木造橋、n=22,1935年8月橋脚4基流失、1935年10月 復旧、1943年9月一部補修、1945年、75. 6m流失、9月復旧、1947年7月90m流失、 復旧、1950年10月補修、1951年7月55m流失,,米代川 ,
fuji25598,	1934-11-20,秋田大橋,	秋田市,L=578.2,b=7.5,ワーレントラス,I=6x62、飯桁、I=2x(5x20),井筒基礎、杭基礎、 1970年歩道添加、1978年地震被害、架け替え L=109、b=18、PC 桁,,雄物川 , * 209 * 224 * 336 * 342 * 603 * 638 * 716
fuji25836,	1934-11-1, 稻村橋,	鹿角市,L=86,b=5.5,RCゲルバー桁,I=20,,米代川 , * 252 * 336 * 342 * 451 * 593
fuji26198,	1934-, 川井橋,	湯沢市(雄勝町),L=119.7,b=3.7,RC下路ファイレンデル橋、n=4、RC桁橋、n=5、設計: 近藤正雄,1947年橋脚流失し落橋したが桁をジャッキアップして再使用、1992年撤去、 一部径間を近傍に保存,,役内川 , * 336 * 341 * 593
fuji26246,	1934-, 富根橋,	能代市(二ツ井町),道路 ,,,,米代川,
fuji26247,	1934-5-3, 高岩橋,	能代市(二ツ井町),道路 ,,,,藤零川,
fuji26248,	1934-, 米代川橋,	北秋田市(鷹巣町),L=450,単線 ,I=9x12+4x30、4+12x19. 2,,秋田内陸鉄道 (国鉄阿仁合線)鷹ノ巣～小ヶ田間,米代川 , * 252
fuji26447,	1935-8-1, 子内橋,	東成瀬村,L=38.9,b=5.5,RCオープンアーチ、f=5. 5、I=32、設計:近藤正雄、施工:和賀組、 これ迄は木橋、1987年補修,,成瀬川 , * 178 * 209 * 252 * 336 * 451 * 593 * 701
fuji26768,	1935-10-1, 岩崎橋,	湯沢市(岩崎町),L=253.7,b=6.4,RCゲルバー桁,I=18. 5+9@24+18. 5,井筒、杭基礎、 これ迄は木橋、1978年下流側に新岩崎橋を架設,,皆瀬川 , * 209 * 213 * 336 * 342
fuji26769,	1935-5-30, 米内沢橋,	北秋田市(森吉町),L=132.8,b=5.5,RCゲルバー桁,I=16+5@20+16. 施工:秋田県直営、 1972年7月RCゲルバー桁流失、1975年再架、L=174. 5、b=6. 5+2@2. 5、トラス、 I=76. 3+連続飯桁,阿仁川,
fuji26770,	1935-11-5, 岩瀬橋,	横手市(山内村),L=50.8,b=4.5,RCゲルバー桁,I=20、n=3,2000年架け替え L=61. 4 連続飯桁,横手川(旭川) , * 252 * 342 * 451 * 593
fuji26838,	1935-, 雪川橋,	由利本庄市(岩城町),L=20,b=9,RCT桁,1968年拡幅、プレテンPCスラブ,,, * 413
fuji26839,	1935頃, 大和橋,	鹿角市,道路 ,RC桁橋,これ迄は木橋,,大湯川, * 336
fuji26840,	1935-, 古川橋,	鹿角市(十和田町),L=38.9,道路 ,RC橋,,, * 252 * 593
fuji26841,	1935-, 象潟橋(欄干橋),	にかほ市(象潟町),道路 ,RC橋,,象潟川 , * 336
fuji26842,	1935-, 鮎川橋,	秋田市,L=20,b=9,RCT桁,1968年拡幅、プレテンPCスラブ,,, * 413
fuji27225,	1935-, 長木橋,	北秋田郡,L=313,b=9,,,, * 213 * 224
fuji27226,	1935-, 小猿部橋,	北秋田市(鷹巣町),道路 ,,,,小猿部川,
fuji27391,	1935-, 高松橋,	湯沢市,道路 ,木造方杖橋,,三途川 , * 336
fuji27471,	1936-8-1, 曲田の吊橋,	大館市,L=94,b=3,吊橋、木造補剛トラス、RC塔,1973年架け替え、永久橋,,米代川 , * 336
fuji27605,	1936-, 小猿部川橋,	北秋田市(鷹巣町),L=130,単線 ,飯桁、I=22. 3+8x12. 8,,国鉄阿仁合線 (秋田内陸縦貫鉄道),,
fuji27606,	1936-9-25, 小又川橋,	北秋田市(森吉町),L=188.5,単線,飯桁、I=14x12. 9,,国鉄阿仁合線(秋田内陸縦貫鉄道) 阿仁前田～小淵間,小又川,
fuji27607,	1936-9-25, 小椽川橋,	北秋田市(森吉町),単線,飯桁,国鉄阿仁合線(秋田内陸縦貫鉄道)阿仁前田～小淵間, 小椽川,
fuji27738,	1936-7-24, 大館大橋(これ迄の長木川大橋),	大館市,L=152.2,b=7,RCゲルバー桁,I=18. 4+5@23. 1+18. 4,井筒基礎 杭基礎、これ迄は木桁橋,,長木川, * 252 * 298 * 336 * 451 * 593
fuji27739,	1936-, 真中橋,	大館市(比内町),L=163.6,b=5.5,RCゲルバー桁,I=25. 2、n=7,,米代川 , * 342 * 451 * 593
fuji27740,	1936-, 玉川橋,	大仙市(大曲市),L=651.8,b=6.5,RCゲルバー桁、n=30,,玉川 , * 209 * 224
fuji28148,	1936-, 萱草橋,	北秋田市(阿仁町),道路 ,,,,阿仁川, * 252
fuji28149,	1936-12-15,新田目橋,	北秋田市(阿仁町),道路 ,,1943年一部流失,,阿仁川,
fuji28150,	1936-, 堤沢橋,	大仙市(西仙北町),道路 ,,,,
fuji28151,	1936-, 雁田沢橋,	大仙市(西仙北町),道路 ,,,,
fuji28152,	1936-, 寺林橋,	大仙市(西仙北町),道路 ,,,,
fuji28153,	1936-, 小又橋,	大仙市(西仙北町),道路 ,,,,小又川,
fuji28154,	1936-, 十文字橋,	横手市(十文字町),道路 ,,,,雄物川?,
fuji28243,	1936-11-1, 大盛橋,	大仙市(大曲市),道路 ,木橋,,丸子川 , * 336
fuji28347,	1937-, 上小阿仁橋,	上小阿仁村,L=120.5,b=5.5,RCアーチ,,,上小阿仁川 , * 252 * 451

f 05 秋田県

fujii28514,	1937-,	鳥海川第二発電所水路橋,	由利本庄市(鳥海町),L=149,1,水路,RCゲルバー桁、n=17,,,,*451
fujii28565,	1937-,	藤株橋,	北秋田市(鷹巣町),L=30,道路,RC桁、l=18、n=3,,,小森川,*451*593
fujii28566,	1937-,	大川岱橋,	L=16.7,道路,RC橋,,,,*593
fujii28834,	1937-,	邸成橋,	小坂町,道路,,,,*252
fujii29049,	1938-4-13,	雄物新橋,	秋田市,L=414,b=4.5,木造ハウトラス、l=3x30、木桁橋、L=144+180,1947年一部流失復旧、1954年一部流失、1958年一部流失、雄物川,*342
fujii29059,	1938-10-21,	吉沢橋,	由利本庄市,鉄道、飯桁、国鉄矢島線(由利高原鉄道),
fujii29060,	1938-,	滝沢川橋,	由利本庄市(由利町),鉄道、飯桁、国鉄矢島線(由利高原鉄道)羽後鮎川~羽後黒沢間、子吉川,
fujii29115,	1938-6-22,	大曲橋(金谷橋),	大仙市(大曲市),L=368.7,b=5.5,RCゲルバー桁、l=24+10@32+24,井筒基礎、これ迄は渡船、雄物川,*178*209*252*342*451*593
fujii29116,	1938-7-1,	須川橋,	湯沢市,L=170,b=6,RCゲルバー桁、1973年架換え、L=186、b=6.5、飯桁、高松川,*154*213*224*252*413
fujii29117,	1938-,	通町橋,	秋田市,L=21,b=9.2,RCゲルバーラーメン、l=8.5、n=3,これ迄は木橋、1998年架け替え、旭川,*336*451*593
fujii29363,	1938-10-1,	秋田小橋,	秋田市,道路,永久橋、跨線橋,
fujii29386,	1938-12-17,	犬上橋,	横手市(大森町),道路,,,雄物川,*252
fujii29387,	1905-4-21,	茨島橋,	秋田市,道路,,,旧雄物川,
fujii29605,	1939-(1937?),	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),L=292.5,b=5.5,RCゲルバー桁、l=28.8、n=9,,,米代川,*209*252*298*342*451*593
fujii29606,	1939-11-1,	万石橋,	湯沢市(雄勝町),L=170.6,b=6,RCゲルバー桁、歩道添加、b=2@,,役内川,*413
fujii29607,	1939-,	先達水路橋,	仙北市(田沢湖町),L=59.7,水路,RCゲルバー桁、l=22、n=3,,,玉川,*451
fujii29800,	1939-7-1,	沼館橋,	横手市(雄物川町),道路,木橋、これ迄は渡船、1972年7月8日流失。1973年10月18日再架、L=452.5、b=6.3+1.5、ランガー桁、l=1x112.4、PC箱桁、l=1x39.2、3@99.9+3x99.9,,雄物川,*342
fujii29835,	1940-,	高松橋,	湯沢市,,,吊橋、木造トラス補剛,,,三途川,*336
fujii29910,	1940-,	扇田橋,	大館市(扇田町),L=163.7,b=5.5,RCゲルバー桁、l=19+5@25+19,井筒基礎,,米代川,*154*209*252*342*593
fujii29933,	1940-,	伽羅橋,	秋田市,道路,RC桁(石造桁橋?),,,,
fujii31095,	1946-11-30,	川口橋,	大仙市(協和町),道路,,,,
fujii31133,	1946-,	銀杏橋,	能代市(二ツ井町),森林軌道,木造方杖橋,1951年流失,,米代川,
fujii31282,	1947-,	岳見橋,	大仙市(神岡町),道路,木橋,昭和初年、工兵隊により架設、雄物川,
fujii31505,	1948-7-1,	大沢大橋(嶽鼻橋),	横手市,道路,木造土橋,1976年3月25日架け替えL=54.4、b=4,,横手川,
fujii31506,	1948-,	龍馬橋,	五城目町,道路,木橋,,馬場目川,*336
fujii31507,	1948-,	銀杏橋,	能代市(二ツ井町),道路,木造方杖橋,1951年流失,,米代川,
fujii31615,	1949-,	中ノ橋,	由利本庄市,L=46,b=4.5,鋼トラスアーチ、l=39、飯桁、l=5、l=2.4、上部工:横河橋梁,,笹子川,*196
fujii31650,	1949-8-1,	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),L=240,森林鉄道単線,木造ハウトラス、l=4x30,,鷹巣森林鉄道,米代川,*265
fujii31859,	1949-,	本町橋,	秋田市,L=24,b=5.5,木造橋,,太平川,
fujii32137,	1950-8-1,	丸子橋,	大仙市(大曲市),L=48,b=6.5,RCT桁,1975年架け替え,,丸子川,*336
fujii32214,	1950-,	陸合今泉橋,	横手市(十文字町),道路,,,,
fujii32630,	1951頃,	成瀬川橋,	横手市(増田町),L=287,b=4.5,RCT桁,,成瀬川,
fujii32778,	1951-,	末広橋,	鹿角市(十和田町白根),道路,,,米代川,*252
fujii32779,	1951-,	泉崎橋,	湯沢~十文字間,道路,,,,*252
fujii33066,	1952-10-26,	琴音橋,	能代市(二ツ井町),L=235.2,b=6,ワーレントラス、l=3x44.3、下路ポニートラス、l=3x28.5、飯桁(RCT桁橋?),l=14.7、上部工:桜田機械工業,井筒基礎、杭基礎、下部工:秋島建設,藤琴川,*196*298*454
fujii33168,	1952-,	栄橋,	北秋田市(鷹巣町),L=188.8,b=4.3,RCゲルバー桁、n=8,,,米代川,*342
fujii33294,	1952-,	長場内橋,	藤里町,道路,永久橋,廃橋,,粕毛川,*252
fujii33344,	1952-,	金沢橋,	藤里町,道路,,,,*252
fujii33345,	1952-,	寺沢橋,	藤里町,道路,,,,*252
fujii33346,	1952-,	徳沢橋,	由利本庄市(大内町),道路,,,芋川,*252
fujii33347,	1952-10-28,	下田平橋,	能代市(二ツ井町),道路,,1964年流失,阿仁川,
fujii33441,	1952-,	島田橋,	五所川原市,L=6.25,b=3.4,木コンクリート橋,,,,*194
fujii33479,	1952-,	米田橋,	藤里町,道路,木桁橋,,,,*252
fujii33646,	1953-3-29,	銀杏橋,	能代市(二ツ井町),L=289,森林軌道(b=3.6),トラス、l=4x60、飯桁、l=(1+1)x23、上部工:秋田営林局直営,井筒基礎、下部工:秋田営林局直営、これ迄の木橋は1951年7月流失,,米代川,*252*265
fujii33838,	1953-5-1,	赤平橋,	大仙市(南外村),L=30,b=4.5,RC突桁橋、l=7+16+7,,檜岡川,
fujii33869,	1953-,	二古橋,	由利本庄市(岩城町),L=25.3,b=7.5+2@1.5,RC桁,,,,*413
fujii33870,	1953-,	中野橋,	大仙市(大曲市),道路,RC橋,,,,
fujii33991,	1953-6-1,	中川原橋,	能代市,道路,永久橋,,,,
fujii34028,	1953-,	一の瀬橋,	大館市,道路,,,,*252
fujii34269,	1954-,	牛滝橋,	北秋田市(阿仁町),L=56,b=4.5,鋼ソリッドリブアーチ、l=40、飯桁、l=2x8、上部工:横河橋梁,,米代川,*196*252
fujii34270,	1954-,	鳥坂橋,	北秋田市(阿仁町),L=54,b=5.5,鋼2ヒンジトラスアーチ、l=40、上部工:宮地鉄工所,,鳥坂川,*175*252*342
fujii34323,	1954-12-26,	刈和野橋,	大仙市(西仙北町),L=456,b=5.5,ポーストリングトラス、l=30、n=5、上部工:横河橋梁、両端はRC桁、b=4.5、n=21、計L=305,1986年10月9日架け替え、L=541.3、b=7.25+2.5、下路連続トラス、l=(2+3)@80.1、プレビューム、n=4,,雄物川,*175*252*336

f 05 秋田県

fuji34324,	1954-,	七座橋,	能代市(ニツ井町),L=174.5,b=4.5,ポニートラス、I=3x37、5+2x31、上部工:東京鐵骨橋梁、1992年架け替え、米代川、* 191 * 196 * 252 * 342
fuji34665,	1954-,	糠沢橋,	北秋田市(鷹巣町),道路,RC張出桁橋、n=3,,,
fuji34887,	1954-,	新波橋,	秋田市(雄和町),道路、1955年流失、1975年再架、L=255、b=6、5、鋼ランガー、雄物川、
fuji34888,	1954-,	草生津川橋,	秋田市,L=19.4,b=11,,草生津川、
fuji35186,	1955-7-1,	米白橋,	能代市(ニツ井町),L=352,b=6,トラス、I=4x60、合成飯桁、I=5x21、溶接、上部工:日本橋梁、并筒基礎、下部工:秋島建設、1971年歩道橋添加、b=2,,米代川、* 154 * 175 * 196 * 213 * 222 * 298 * 342 * 413 * 603
fuji35187,	1955-(1954?),	雄物川橋,	秋田市,単線,ワーレントラス、I=1x46、8のみを架替え、上部工:春本鉄工所,国鉄羽越本線新屋~羽後牛島間,雄物川、* 175 * 246
fuji35285,	1955-9-1,	駒形橋,	能代市(ニツ井町),L=18.7,b=8,合成飯桁、I=18,木杭基礎、1973年、1982年歩道添加、各b=2,,駒形川、* 298 * 603
fuji35334,	1955頃,	玉川第一橋,	仙北市,b=4,飯桁、I=4x19、5、上部工:石川島重工業,, * 450
fuji35335,	1955頃,	釜畑陸橋,	仙北市,単線,飯桁、I=19、5+9、5、上部工:石川島重工業,, * 450
fuji35726,	1955-,	玉川大橋,	仙北市(田沢湖町),道路,,玉川、* 252
fuji35727,	1955-,	岩下橋,	藤里町藤琴,道路,, * 252
fuji35728,	1955-,	米代川橋,	能代市,鉄道,,国鉄五能線能代~向能代間,米代川、* 252
fuji36039,	1956-,	大湯新橋,	鹿角市,L=26.4,b=7,RCオープンアーチ、I=26,,大湯川、* 342
fuji36090,	1956-,	荒瀬橋,	北秋田市(阿仁町),L=90,b=6,上路トラス、I=50、I=2x19、7,, * 175 * 252
fuji36091,	1956-,	富根橋,	能代市(ニツ井町・富根村),L=330,b=5.5,トラス、I=5x45、下路飯桁、I=5x20、3、上部工:横河橋梁,旧橋は木造土橋、L=183、b=3、6、1951年7月21日流失、米代川、* 175 * 196 * 198 * 252 * 342
fuji36228,	1956-,	鍋沢橋,	L=32.6,b=5.4,飯桁、I=32、上部工:汽車製造,放水路支流、* 175
fuji36313,	1956-9-1,	山下橋,	能代市(ニツ井町),L=9.6,b=8.5,PC桁,1977年歩道添加、b=2,, * 298
fuji36314,	1956-9-1,	五千刈橋,	能代市(ニツ井町),L=9.6,b=8.5,PC桁,1977年歩道添加、b=2,, * 298
fuji36315,	1956-9-1,	道下橋,	能代市(ニツ井町),L=9,b=8.5,PC桁,1982年歩道添加、b=2,, * 298
fuji36316,	1956-9-1,	中坪橋,	能代市(ニツ井町),L=7,b=8.5,PC桁,1982年歩道添加、b=2,, * 298
fuji36556,	1956-,	長場内橋,	藤里町,道路,,粕毛川、* 252
fuji36557,	1956-4-1,	大岱橋,	北秋田市(森吉町),道路、1972年架け替え 1993年架け替え L=38、合成飯桁,阿仁川、
fuji36707,	1956-,	強首橋,	大仙市(西仙北町),道路,木橋,これ迄は渡船、1963年7月18日流失,雄物川、
fuji36708,	1956-,	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),道路,木橋,,米代川、
fuji36816,	1957-10-1,	船木橋,	由利本庄市(東由利町),道路,RCオープンアーチ,麁橋,石沢川、
fuji36842,	1957-12-16,	響橋,	能代市(ニツ井町),L=180,b=4.5,トラス、I=2x45、下路ポニートラス、I=3x29、4,旧ポニートラスは1955年10月15日、ニツ井地震で落橋、歩道添加、b=2、1980年代、平行して新橋を架設中、米代川、* 196 * 252 * 342
fuji36843,	1957-,	菅生橋,	北秋田市(阿仁町),b=4,上路トラス、I=30、飯桁、I=12,,大又川、* 265
fuji36844,	1957-7-1,	雄物川橋,	秋田市,L=600,単線,中路ワーレントラス、I=9x46、8、に架け替え、上部工:春本鉄工所、滝上工業、宮地鉄工所、中路ワーレントラス、I=46、8、n=1は1955年架替え、飯桁、I=(9、8+11、7)+(5x19、2),国鉄羽越本線新屋~羽後牛島間,雄物川、* 175 * 246 * 446 * 638
fuji36925,	1957-12-1,	能代大橋,	能代市,L=381,b=7、5+2@2、25,ゲルバー飯桁、I=37、4+7@43、6+37、4、50 ⁵ 、鋼を大量使用、溶接、上部工:横河橋梁,旧木橋は1947年流失、1979年10月26日架け替え、L=554、b=6、5,,米代川、* 154 * 175 * 213 * 252 * 262 * 298 * 342
fuji36926,	1957-,	神田橋,	鹿角市(十和田町),L=155,b=6,ゲルバー飯桁、I=28、8+3@31、2+28、8、上部工:宮地鉄工所,,米代川、* 175 * 252
fuji37084,	1957-,	下川原橋,	仙北市(田沢湖町),L=28.2,b=6.5,プレテンPCスラブ橋、I=2x13、4,直接基礎、歩道添加、b=2x2,, * 413
fuji37085,	1957-,	五明光橋,	大瀧村,L=40.6,b=5.5,プレテンPC桁,パイルベント,,西部承水路、
fuji37188,	1957-,	倉手橋,	十和田市,L=25.3,b=5.5,RCT桁,直接基礎、1994年震災,,
fuji37189,	1957-4-14,	雄物川橋(深井橋),	横手市(雄物川町),伸長104,b=5.5,RC桁,計L=378、6、1952年、L=186伸長、1954年、L=90m、伸長、撤去、1988年新雄物川橋を架設,雄物川、* 252 * 342
fuji37309,	1957-11-8,	芦沢橋,	北秋田市(合川町),道路,永久橋,杭基礎,阿仁川、
fuji37389,	1957-10-30,	横町橋,	北秋田市(森吉町),道路,, ,
fuji37390,	1957-,	大館橋,	大館市,道路,,架換え,長木川、
fuji37614,	1958-,	藤倉橋,	由利本庄市(本荘市),L=55,b=1.8,木造吊橋、I=25、木桁橋,,石沢川、* 336
fuji37615,	1958-11-10,	曾場の吊橋,	秋田市(河辺町),L=80,b=2.5,木造吊橋,,岩見川、* 336
fuji37686,	1958-12-1,	物言橋,	由利本庄市(本荘市),L=55,b=5.5,トラス、I=44、上部工:瀧上工業,これ迄は木橋,,石沢川、* 175 * 263 * 336
fuji37687,	1958-,	芹川橋,	北秋田市(合川町),L=108.8,b=6,トラス、I=3x35、6、上部工:東京鐵骨橋梁,,小阿仁川、* 175 * 252
fuji37688,	1958-,	中の橋,	横手市,L=49,b=5.2,ポニートラス,,横手川、
fuji37758,	1958-,	白雪橋,	にかほ市(仁賀保町),L=30,b=7,鋼合成箱桁、I=29、2、上部工:高田機工、直接基礎、下部工:留岡組,白雪川、* 175 * 198 * 413 * 603
fuji37769,	1958-8-1,	今度渡橋,	大館市,L=78,b=7,連続飯桁、I=2x(2@19、1),直接基礎、1979年歩道添加、b=2,,下内川、* 336 * 603
fuji37811,	1958-12-1,	本郷橋,	横手市,L=56,b=6,合成飯桁,旧橋(木橋)は1955年6月25日流失,,横手川、* 252
fuji37950,	1958-,	海士剝橋,	由利本庄市(西目町),L=39.2,b=8+1、5,PC桁,, * 413
fuji37951,	1958-,	上川原橋,	仙北市(田沢湖町),L=28.1,b=6,プレテンPCスラブ橋、I=2x13、4,直接基礎、歩道添加、b=2@1、5,,才津川、* 413 * 603
fuji37952,	1958-,	新城川橋,	秋田市,L=25.1,b=13,PC桁,, * 413
fuji37953,	1958(1956?),	島合橋,	秋田市,L=20.1,b=9.5,PCT桁、I=19、3,木杭基礎、1978年拡幅、計b=15、5+2@2、

f 05 秋田県

			PCT桁橋、l=19.3、島合川、*413*603
fuji38068,	1958-5-1,	早口橋,	大館市(田代町),L=65,b=7,RCゲルバー桁、l=3@21.4、井筒基礎、1969年歩道添加、b=2x1.5、早口川、*298*603
fuji38069,	1958-10-31,	栄橋,	北秋田市(鷹巣町),L=88.3,道路、RCゲルバー桁、伸長、1979年2径間をHビームに架け替え、歩道添加、b=1.5、米代川、*252
fuji38104,	1958-	歌橋,	三種町(山本町),L=20,道路、RC橋、これ迄は木造橋、三種川、
fuji38245,	1958-	三日月橋,	由利本庄市(本荘市)、道路、RC方杖ラーメン、跨国道、*336
fuji38272,	1958-3-1,	大滝橋,	大館市、道路、永久橋、桁橋、米代川、
fuji38389,	1958-	八幡平橋,	鹿角市(八幡平村)、道路、米代川、
fuji38390,	1958-	良善寺橋,	由利本庄市(東由利町)、道路、石沢川、*252
fuji38391,	1958-	鷹ノ瀬橋,	北秋田市(森吉町)、道路、
fuji38392,	1958-3-1,	八幡橋,	北秋田市(森吉町)、道路、阿仁川、
fuji38393,	1958-	牛島橋,	秋田市、L=38.5,b=6、太平洋川、
fuji38714,	1959-	雄物新橋,	秋田市、L=464,b=4.5,トラス、l=48.5+39.8、これ迄は木橋、1954年に流失した箇所のみを架け替え、1963年12月13日残りを架け替え、L=416、b=6、l=58+48.5+2x39.8、合成桁、l=(3+3)x23、上部工:日本橋梁、1970年歩道添加、1984年、b=4.5mの2径間をb=、雄物川、*175*252
fuji38800,	1959-3-1,	餅田橋,	大館市、L=166,b=7,ゲルバー桁、l=30+33+38+33+30、上部工:松尾橋梁、井筒基礎、1975年歩道添加、b=2、旧橋は木造土橋、長木川、*175*198*298*423*603
fuji38843,	1959-10-1,	大盛橋,	大仙市(大曲市),L=78,b=11.5,合成桁、l=4x18.9、木杭基礎、歩道添加、b=2x2、丸子川、*603
fuji38932,	1959-	米代川橋,	能代市(二ツ井町)、鉄道、鋼橋、国鉄奥羽本線宮根~二ツ井間、米代川、*252
fuji38991,	1959-	田ノ上橋,	仙北市(田沢湖町),L=18.1,b=8,PCT桁、l=17.2、直接基礎、才津川、*413*603
fuji39155,	1959-5-22,	阿仁川橋,	北秋田市(合川町),L=155,b=6,RCゲルバー桁、l=23、旧橋は木造橋、阿仁川、*198
fuji39332,	1959-	第三鎌川橋,	仙北市(田沢湖町),L=7,b=4,永久橋、
fuji39460,	1959-	集宮橋,	十和田町、道路、*252
fuji39461,	1959-	中ノ橋,	秋田市(河辺町)、道路、岩見川、*252
fuji39792,	1960-	白糸橋,	にかほ市(象潟町),L=54,b=6.5,連続桁、l=16.7+20+16.7、直接基礎、歩道添加、b=2、奈曾川、*413*603
fuji39793,	1960-	上淀川橋,	大仙市(協和町),L=57.2,b=7,連続桁、l=3@18.8、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所)、直接基礎、歩道添加、b=2、荒川、*413*603*639
fuji39860,	1960-	中野橋,	L=120,b=6,合成桁、l=30、*175*263
fuji39861,	1960-3-1,	大館新橋,	大館市、L=140,b=7+2@1.5,合成桁、l=26.7、RCラーメン橋、l=4@6+6@8+4@8.5+2@3.7,RC杭基礎、跨花輪線、*603
fuji39909,	1960-	一通橋,	藤里町、L=23.1,道路、桁橋、
fuji40034,	1960-10-1,	鶴川川橋,	三種町(八竜町),L=13.6,b=8.5,PC桁、1980年歩道添加、b=2、*298
fuji40035,	1960-5-1,	川尻橋,	三種町(八竜町),L=52.7,b=7.4,プレテンPCスラブ橋、l=14.5+3x12.1,RC杭基礎、1971年歩道添加、b=2、三種川、*298*603
fuji40036,	1960-	日陰橋,	仙北市(田沢湖町),L=24.9,b=6.5,プレテンPCスラブ橋、l=2x11.9,直接基礎、柴倉川、*413*603
fuji40037,	1960(1964?)-,	小黒川橋,	大仙市(協和町),L=19.5,b=8,PCT桁、l=18.8,直接基礎、歩道添加、b=2、小黒川、*413*603
fuji40038,	1960-	龍神橋,	男鹿市、L=11.5,b=4.5,プレテンPC桁、パイルベント、
fuji40167,	1960-5-18,	高長橋,	北秋田市(合川町),L=144,道路、RCゲルバー桁、阿仁川、*252
fuji40353,	1960-	大芋台橋,	大仙市(協和町)、林道、永久橋、
fuji40354,	1960-	大舟橋,	仙北市(田沢湖町),L=6.6,b=3.6,永久橋、
fuji40355,	1960-	大沢橋,	仙北市(田沢湖町),L=9,b=4,永久橋、
fuji40489,	1960-	勝田橋,	大仙市(大曲市),L=124,b=4.5、1971年9月30日架け替え、玉川、
fuji40490,	1960-	桁沢橋,	仙北市(西木村)、道路、*262
fuji40706,	1960-	新川橋,	仙北市(田沢湖町),L=22.6,b=4,木橋、
fuji40707,	1960-1-24,	巻淵橋,	北秋田市(森吉町)、道路、木橋、1972年架け替え永久橋、1978年架け替え、
fuji40776,	1961-	羽場橋,	湯沢市(皆瀬村),L=101,b=3.4,重床式吊橋、l=100、単径間、上部工:東綱商事、旧橋は木造無補剛吊橋、皆瀬ダム湖(皆瀬川)、*200*224*668
fuji40801,	1961-	赤倉橋,	湯沢市(雄勝町),L=115,b=6,鋼上路トラスドラム、l=60、合成桁、l=(1+2)x18.3、上部工:東京鐵骨橋梁、赤倉沢、*252*342
fuji40829,	1961-3-31,	水沢橋,	秋田市(雄和町),L=245,b=6,ゲルバートラス、l=55.5+2@66.6+55.5、上部工:横河橋梁、雄物川、*175*198*252*341
fuji41053,	1961-	鷺橋,	藤里町、L=11.6,道路、H型桁、
fuji41193,	1961-	久保橋,	湯沢市(稲川町),L=278,b=6,PC桁、皆瀬川、*252*342
fuji41194,	1961-9-22,	岩瀬橋,	仙北市(角館町),L=260.3,b=6,PC桁、玉川、*252*342
fuji41195,	1961-	下日陰橋,	仙北市(田沢湖町),L=18.5,b=6.5,PCT桁、l=17.6,直接基礎、柴倉川、*413*603
fuji41196,	1961-	牡丹橋,	琴似町、L=4.2,b=8.5,PC桁、1974年歩道添加、b=2、*298
fuji41197,	1961頃,	丸子川橋,	大仙市(大曲市)、鉄道、PC桁、l=5x17.4、奥羽本線飯詰~大曲間、丸子川、
fuji41198,	1961-11-27,	和田大橋,	秋田市(河辺町),L=88.4,b=7,PCT桁、l=3x26.6、井筒基礎、歩道添加、b=1.5、岩見川、*413*603
fuji41199,	1961-9-20,	三丁目橋,	秋田市、L=24.6,b=5.1,PC桁、これ迄は木橋、旭川、*336
fuji41498,	1961-	来満橋,	鹿角市、道路、永久橋、大湯川、
fuji41629,	1961-	笹の渡橋,	鹿角市(八幡平村)、道路、米代川、*252
fuji41630,	1961-	合川橋,	北秋田市(合川町)、道路、阿仁川、*252
fuji41631,	1961-	風張橋,	北秋田市(阿仁町)、道路、阿仁川、*252
fuji41632,	1961-	清水小屋橋,	湯沢市(稲川町)、道路、*262
fuji41633,	1961-	地蔵橋,	秋田市(雄和町)、道路、*252

f 05 秋田県

fujii41634,	1961-,	幸橋,	秋田市,道路,桁橋,,旭川,
fujii41837,	1961-12-319,	小滝橋,	北秋田市(森吉町),道路,木橋,1983年永久橋,,
fujii41904,	1961-12-1,	新生大橋,	大湯町,L=434.4,b=7.5,跳開橋、飯桁、PC桁、l=14. 8、l=(9+2)x37. 2,,,東部承水路, * 342 * 397 * 446 * 638
fujii41917,	1962-11-1,	市野橋,	湯沢市(皆瀬村),L=90.8,b=3.1,重床式吊橋、l=92、RC床厚さ31cm、RC塔、 センターダイヤゴナルステイ付き、上部工:川田工業,下部工:西松建設、旧橋は木造 無補剛吊橋、皆瀬ダム湖(皆瀬川)、* 170 * 668
fujii41922,	1962-11-1,	中の台橋,	湯沢市(皆瀬村),L=50,b=2.5,無補剛吊橋、l=50、上部工:川田工業,下部工:木田建設、 中の台川、* 668
fujii41980,	1962-,	岳見橋,	大仙市(神岡町),L=430.5,b=6,トラス、n=5、合成飯桁、n=5、上部工:宮地鉄工所、 日本橋梁、名村造船所,下部工:栗原組、小笠原組、雄物川、* 252 * 342 * 460
fujii42140,	1962-8-1,	下内橋,	大館市,L=65.2,b=8,合成飯桁、l=2x31. 9,直接基礎,,下内川、* 298 * 603
fujii42141,	1962-,	白内橋,	五城目町,L=23.9,b=8,合成飯桁,,
fujii42227,	1962-,	第十一米代川橋,	鹿角市,L=83.7,単線、飯桁、l=3x19. 8+1x16. 5+1x7. 1,,国鉄花輪線湯瀬~八幡平間、 米代川,
fujii42363,	1962-,	神が岡橋,	大仙市(神岡町),L=20,b=9.5,PCT桁、l=19. 3,RC杭基礎、歩道橋添加、b=2x2,, 後川、* 603
fujii42364,	1962-,	平和橋,	大仙市(神岡町),L=50,b=8,PCT桁、l=2x24. 2,直接基礎、歩道橋添加、b=2,, 排水路、* 603
fujii42365,	1962-,	学校橋,	仙北市(角館町),L=18.8,b=6.5,プレテンPCスラブ橋、l=2x8. 8,直接基礎、歩道橋添加、 b=1. 5,,入見内川、* 413 * 603
fujii42366,	1962-6-1,	生保内川橋,	仙北市(田沢湖町),L=100,b=5,PC桁、上部工:東亜コンクリート,下部工:日東開発,,生保内川,
fujii42367,	1962-5-1,	鯉川橋,	三種町(零丘町),L=16.6,b=8.5,プレテンPC桁、l=16,RC杭基礎、1979年歩道添加、 b=2x2,,鯉川、* 298 * 603
fujii42368,	1962-5-1,	糸流橋,	三種町(零丘町),L=16.3,b=8.5,プレテンPC桁、l=15. 7,RC杭基礎、1983年歩道添加、 b=2,,糸流川、* 298 * 603
fujii42369,	1962-4-1,	鹿渡橋,	三種町(零丘町),L=14.6,b=8.5,プレテンPCスラブ橋、l=14,RC杭基礎、1978年歩道添加、 b=2,,鹿渡川、* 298 * 603
fujii42370,	1962-4-1,	山谷溝橋,	三種町(零丘町),L=8.4,b=8.5,PC桁,1979年歩道添加、b=2,,, * 298
fujii42371,	1962-4-1,	新屋敷橋,	三種町(零丘町),L=8.4,b=8.5,PC桁,1981年歩道添加、b=2,,, * 298
fujii42372,	1962-11-18,	鷹巣橋,	北秋田市(鷹巣町),65. 9(80. 4?),b=5.2,PC桁、l=16. 1+28. 3+27. 5、上部工: オリエンタルコンクリート,伸長,,米代川,
fujii42696,	1962-6-9,	浦田橋,	北秋田市(森吉町),道路,永久橋,,阿仁川、* 252
fujii42697,	1962 頃,	高落橋,	田代町,道路,永久橋,廃橋、1979年新橋架設,,味噌内川,
fujii42698,	1962-6-30,	広久内橋,	仙北市(角館町),道路,永久橋,,玉川、* 252
fujii42699,	1962-6-30,	大威徳橋,	仙北市(角館町),道路,永久橋,,玉川、* 252
fujii42849,	1962-,	天下橋,	横手市(大森町),道路,,,, * 252
fujii42850,	1962-,	血木橋,	横手市(山内村),道路,,,,横手川、* 252
fujii42851,	1962-,	石通橋,	鹿角市(八幡平村),道路,,,,米代川、* 252
fujii42852,	1962-,	喜鶴橋,	北秋田市(阿仁町),道路,,,, * 252
fujii42853,	1962-,	落合橋,	北秋田市(合川町),道路,,架け替え,, * 252
fujii42854,	1962-,	高瀬川橋,	由利本庄市(東由利町),道路,,,,石沢川、* 252
fujii42855,	1962-,	中村橋,	秋田市(雄和町),道路,,,, * 252
fujii42856,	1962-,	豊成橋,	秋田市(河辺町),道路,,,,岩見川、* 252
fujii43092,	1962-,	田中橋,	大館市,L=290.6,道路,木橋,1973年架け替え、b=6+2@1. 5、合成飯桁、l=6x48,, 米代川、* 252 * 342
fujii43146,	1963-,	今泉橋,	横手市(十字町),L=422,b=6,鋼ランガー桁、l=65、n=4、合成飯桁、l=5x31. 5、 上部工:横河橋梁,旧橋は、木橋、2002年歩道橋添加、飯桁、雄物川、* 252 * 342
fujii43188,	1963-10-15,	大又川橋,	北秋田市,単線,上路トラス、l=62. 4、飯桁、l=(1+1)x25. 4、上部工:川田工業,,国鉄 阿仁合線(秋田内陸縦貫鉄道)萱草~笑内間,大又川、* 246
fujii43189,	1963-,	男神橋,	仙北市(田沢湖町),道路,トラス,,宝仙湖、* 263
fujii43190,	1963-9-1,	新川橋,	秋田市,L=97.9,b=8+,トラス、l=64. 4、合成飯桁,,秋田運河、* 200 * 224 * 252 * 342
fujii43274,	1963-,	檜山川橋,	能代市,L=63.2,b=8.5,連続飯桁、l=31. 2+31. 2、上部工:東京鐵骨橋梁,, 檜山川、* 200 * 224
fujii43435,	1963-7-1,	大湯橋,	大館市,L=30,b=8,合成飯桁、l=29. 4,直接基礎,,大湯沢、* 298 * 603
fujii43436,	1963-,	浜井川橋,	井川町,L=51.3,b=8,合成飯桁、l=2x25,RC杭基礎、歩道橋添加、b=2,,井川、* 413 * 603
fujii43554,	1963-,	西目橋,	由利本庄市(本荘市),L=20,b=9,鋼桁橋,,西目川,
fujii43555,	1963-,	三里橋,	北秋田市(合川町),L=75.5,b=8. 5+2. 5,飯桁、n=2,,,小阿仁川、* 252
fujii43556,	1963-,	白石橋,	藤里町,L=48.3,道路,H型桁,,
fujii43785,	1963-10-1,	岩枝橋,	大館市,L=11.6,b=9,PC桁,1980年歩道添加、b=2,,, * 298
fujii43786,	1963-10-1,	多茂木橋,	大館市,L=8.3,b=9,PC桁,, * 298
fujii43787,	1963-,	第一号片棧橋,	湯沢市(雄勝町),L=104,b=4.25,プレテンPCスラブ橋、l=10x10,直接基礎,,雄勝川、* 603
fujii43788,	1963-,	第二号片棧橋,	湯沢市(雄勝町),L=179.7,b=4.3,プレテンPCスラブ橋、l=19x9,直接基礎,,雄勝川、* 603
fujii44060,	1963-10-15,	第三七曲橋,	北秋田市(阿仁町),単線,RC桁、l=9. 8,,国鉄阿仁合線(秋田内陸鉄道)阿仁合~ 比立内間,,
fujii44270,	1963-,	小芋台橋,	大仙市(協和町),林道,永久橋,,
fujii44271,	1963-,	象潟橋,	にかほ市(象潟町),道路,永久橋,,象潟川、* 336
fujii44272,	1963-,	大屋敷橋,	仙北市(田沢湖町),L=5.4,b=2.2,永久橋,,
fujii44273,	1963-3-31,	三野橋,	北秋田市(合川町),道路,永久橋,,
fujii44436,	1963-,	上の宿橋,	湯沢市,道路,,架け替え,,雄物川、* 252
fujii44437,	1963-,	大下橋,	由利本庄市(東由利町),道路,,,,石沢川、* 252
fujii44438,	1963-,	舟木橋,	由利本庄市(東由利町),道路,,,,石沢川、* 252

f 05 秋田県

fuji44439,	1963-6-1,	畑谷一号橋,	由利本庄市(本荘市),道路,,,,
fuji44440,	1963-,	葛原橋,	大館市,道路,,2008年通行禁止,,米代川,
fuji44441,	1963-3-20,	内川橋,	仙北市(角館町),道路,,,,*252
fuji44442,	1963-,	藤琴橋,	藤里町,道路,,藤琴川,*252
fuji44443,	1963-,	クネソエ橋,	秋田市(雄和町),道路,,架け替え,,*252
fuji44740,	1964(1963?),	栗駒大橋,	湯沢市(皆瀬村),L=110,b=6,鋼ランガー桁,f=16,l=108,上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),直接基礎、下部工:西松建設,皆瀬ダム湖, *223*224*342*639*668
fuji44741,	1964-,	三途川橋,	湯沢市,L=60,b=4,鋼上路トラスランガー,l=48,これ迄は吊橋,,三途川,*252*336*342
fuji44742,	1964-11-1,	矢立峠橋,	大館市,L=55,b=8,鋼スパンデルルアーチ,l=43.9,直接基礎,,沢,*298*603
fuji44743,	1964-,	本田橋,	秋田市(雄和町),L=150.8,b=6,鋼ランガー,,岩見川,*252
fuji45113,	1964-11-1,	女神橋,	大館市,L=20.5,b=9,合成飯桁,l=19.9,直接基礎、1977年歩道添加、b=2,,尻合川,*603
fuji45114,	1964-,	横手川橋,	横手市,L=93.3,b=8,合成飯桁,l=3x30.5,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,国道13号,横手川,*603
fuji45115,	1964-,	杉沢橋,	横手市,L=30.7,b=8,合成飯桁,l=30,直接基礎、歩道添加、b=2,国道13号,杉沢川,*603
fuji45116,	1964-,	雄勝川橋,	湯沢市(雄勝町),L=39,b=8,合成飯桁,l=38,直接基礎,国道13号,雄勝川,*603
fuji45117,	1964-,	湯の沢橋,	湯沢市(雄勝町),L=21.6,b=8.5,合成飯桁,l=21,直接基礎、歩道添加、b=2,国道13号,湯の沢川,*603
fuji45118,	1964-,	鳥井野橋,	仙北市(西仙北町),L=19,道路,合成I型桁橋,,
fuji45119,	1964-,	大沢橋,	藤里町,L=179,道路,合成飯桁,,藤琴川,
fuji45250,	1964-,	孫曾江橋,	藤里町,L=24,道路,飯桁,,
fuji45251,	1964-,	深渡橋,	北秋田市(森吉町),L=40,道路,飯桁,,
fuji45252,	1964-,	馬踏橋,	湯上市(昭和町),L=18.5,道路,H型桁,,
fuji45493,	1964-,	仙入橋,	五城目町,L=61.1,道路,鋼橋,,
fuji45597,	1964-,	親川橋,	由利本庄市(本荘市),L=22.9,b=8.5,PCT桁,l=22.3,直接基礎,親川,*413*603
fuji45598,	1964-10-1,	小屋川橋,	由利本庄市(本荘市),L=20,b=9,PCT桁,l=19.2,RC橋脚,,小屋川,*413*603
fuji45905,	1964-,	汁気川橋,	鹿角市,L=33,b=7,RC桁橋,,国道,汁気川,*336
fuji45906,	1964-,	汁気川橋,	市道鹿角市,L=18,b=5.5,RC桁橋,,市道,汁気川,*336
fuji45907,	1964-9-1,	八橋,	大瀧村,道路,RC桁,,第三工区?水路,
fuji46101,	1964-,	先達橋,	仙北市(田沢湖町),道路,永久橋、桁橋,,*336
fuji46102,	1964-,	田沢口第三号橋,	仙北市(田沢湖町),L=5,b=3.6,永久橋,,
fuji46301,	1964-,	南桜橋,	,,道路 林道,,,*252
fuji46302,	1964-,	真土橋,	藤里町,道路,,,,*252
fuji46303,	1964-,	松倉橋,	藤里町,道路,,,,*252
fuji46304,	1964-,	真名子橋,	藤里町,道路,,藤琴川,*252
fuji46305,	1964-,	小川橋,	由利本庄市(鳥海町),道路,,,,*252
fuji46306,	1964-,	西久保橋,	由利本庄市(東由利町),道路,,架け替え,,*252
fuji46307,	1964-10-3,	下田平ゆめ大橋,	能代市(二ツ井町),L=90,道路,,阿仁川,
fuji46545,	1964-8-13,	桂瀬橋流失,	北秋田市(森吉町),道路,木橋,1984年再架設,阿仁川,
fuji46581,	1965-,	赤湯橋,	大館市,L=60.8,b=8,鋼ソリッドリブアーチ,l=48,直接基礎,,赤湯沢,*603
fuji46625,	1965-3-1,	陣場大橋,	大館市,L=55,b=8,トラス,l=54,鋼管杭基礎,跨線橋(旧軌道),*298*603
fuji46909,	1965-,	金屋跨線橋,	横手市,L=24.9,b=9.5,合成飯桁,l=24,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,国道13号,跨奥羽本線,*603
fuji46910,	1965-,	合貝跨線橋,	大仙市(協和町),L=18.9,b=8.5,合成飯桁,l=18.4,直接基礎、歩道添加、b=2,,跨奥羽本線,*413*603
fuji46911,	1965-,	船岡橋,	大仙市(協和町),L=45.1,b=8,合成飯桁,l=24+20,井筒基礎、歩道添加、b=2,,淀川,*413*603
fuji46912,	1965-,	芦沢橋,	大仙市(西仙北町),L=30.7,b=8,合成飯桁,l=30,RC橋脚,国道13号,芦沢川,*603
fuji46913,	1965-(1966?),	蛭川橋,	大仙市(大曲市),L=504.6,b=5.5,合成飯桁,l=40,n=13,上部工: 高田機工、,,*200*224
fuji46914,	1965-3-1,	山田橋,	大館市,L=26.5,b=9.5,合成飯桁,l=25.7,RC杭基礎、1980年歩道添加、b=2,,山田川,*298*603
fuji46915,	1965-3-1,	檜原橋,	大館市,L=72,b=8.5,合成飯桁,l=2x25,RC連続ラーメン橋,l=2x10.3,直接基礎,,檜原沢川,*298
fuji46916,	1965-,	竜馬橋,	五城目町,L=97,b=7.5,合成飯桁,l=3x31.6,鋼管杭基礎,,馬場目川,*252*336*413*603
fuji46917,	1965-3-1,	糠沢新橋,	北秋田市(鷹巣町),L=26.7,b=9.5,合成飯桁,l=25.8,鋼管杭基礎,,糠沢川,*298*603
fuji46918,	1965-3-1,	綴子新橋,	北秋田市(鷹巣町),L=59,b=8,合成飯桁,l=2x28.6,RC杭基礎、1979年歩道添加、b=2,,綴子川,*298*603
fuji46919,	1965-3-1,	前山新橋,	北秋田市(鷹巣町),L=53,b=8,合成飯桁,l=2x25.6,鋼管杭基礎、1982年歩道添加、b=2,,前山川,*298*603
fuji46920,	1965-3-1,	小繋沢跨線橋,	能代市(二ツ井町),L=29.9,b=8.5,合成飯桁,l=29,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,跨線橋,*298*603
fuji47055,	1965-,	境大橋,	横手市,L=97.4,道路,I型桁,,横手川,
fuji47056,	1965-,	濁沢橋,	藤里町,L=24,道路,I型桁,,
fuji47057,	1965-,	大須郷跨線橋,	にかほ市(象潟町),L=21.9,b=8.9,飯桁,l=20.7,直接基礎、歩道添加、b=2,,跨羽越本線,*413*603
fuji47252,	1965-,	荒磯橋,	由利本庄市(岩城町),L=45,b=8,PCT桁,l=2x21.7,鋼管杭基礎,,君ヶ野川,*413*603
fuji47253,	1965-7-1,	勝手橋,	由利本庄市(岩城町),L=21,b=9.5,PCT桁,l=20.3,直接基礎、歩道添加、b=2,,勝手川,*413*603
fuji47254,	1965-8-1,	寺の沢橋,	大館市,L=14.8,b=9.5,プレテンPCスラブ橋,l=14.2,直接基礎、1983年歩道添加、b=2,,

f 05 秋田県

			寺の沢川, * 298 * 603
fuji47255,	1965-10-1,	天瀬川橋,	三種町(琴丘町),L=10.4,b=8.5,PC桁,1979年歩道添加、b=2,, * 298
fuji47441,	1965-,	鯉瀬橋,	仙北市(角館町),L=15.4,b=6. 5+1. 5,RC桁、l=14. 5,直接基礎、歩道添加、b=1. 2,, 鯉瀬川, * 413 * 603
fuji47629,	1965-,	沢内橋,	大仙市(協和町),林道 ,永久橋,,,
fuji47630,	1965-6-1,	芋川橋,	由利本庄市(本荘市),道路 ,永久橋,,芋川,
fuji47631,	1965-3-1,	石神橋,	仙北市(田沢湖町),L=80,b=6.8,永久橋,,玉川, * 252 * 336
fuji47632,	1965-7-6,	横町橋,	仙北市(角館町),道路 ,永久橋,1964年木橋流失,,
fuji47633,	1965-,	田沢口第二号橋,	仙北市(田沢湖町),L=8,b=3.6,永久橋,,,
fuji47634,	1965-,	山居橋,	仙北市(田沢湖町),L=12,b=3,永久橋,,,
fuji47635,	1965-,	悪土橋,	北秋田市(森吉町),道路 ,永久橋,, * 252
fuji47636,	1965-12-1,	向横田橋,	北秋田市(森吉町),道路 ,永久橋,, * 252
fuji47773,	1965-,	松木橋,	大館市松木町,道路 ,架け替え,,下内川, * 252
fuji47774,	1965-,	下町橋,	大館市鉄砲場,道路 ,架け替え,,長木川, * 252
fuji47775,	1965-,	本宮橋,	大館市本宮,道路 ,架け替え,,引欠川, * 252
fuji47776,	1965-,	泉沢橋,	湯沢市(雄勝町),道路 ,,,雄物川, * 252
fuji47777,	1965-,	米内沢橋,	北秋田市(森吉町),道路 ,,,阿仁川, * 252
fuji47778,	1965-,	鎌の沢橋,	北秋田市(合川町),道路 ,,, * 252
fuji47779,	1965-,	泊橋,	八峰町(八森町),道路 ,,,泊川, * 252
fuji47780,	1965-,	長嶺橋,	鹿角市(八幡平村),道路 ,,, * 252
fuji47781,	1965-,	斉内川橋,	大仙市(中仙町),道路 ,,,斉内川, * 252
fuji47782,	1965-,	木狭間橋,	仙北市(西木村),道路 ,,, * 252
fuji47783,	1965-,	滝沢橋,	由利郡,道路 ,,, * 252
fuji47784,	1965-,	寺庭橋,	五城目町,道路 ,,, * 252
fuji47785,	1965-,	鶺鴒川橋,	三種町(八竜町),道路 ,,, * 252
fuji47786,	1965-,	谷地橋,	藤里町,道路 ,架け替え,, * 252
fuji47787,	1965-,	長瀬橋,	藤里町,道路 ,架け替え,, * 252
fuji47788,	1965-,	杉花橋,	上小阿仁村,道路 ,架け替え,, * 252
fuji47789,	1965-,	笹倉1号橋,	由利本庄市(東由利町),道路,架け替え,, * 252
fuji47790,	1965-,	加賀沢橋,	由利本庄市(大内町),道路 ,,,芋川, * 252
fuji48023,	1965-11-30,	大潟橋,	大潟町,L=493,b=7.5,昇開橋、(飯桁)、l=16. 3、合成飯桁、l=(6+11)x27. 4,, 東部承水路, * 342 * 397 * 446 * 638 * 757
fuji48024,	1965-,	八龍橋,	男鹿市,道路 ,可動橋,1980年固定橋に架け替え,,船越水道,
fuji48025,	1965-,	八郎漏水門橋,	男鹿市,管理橋 ,可動橋,,船越水道 , * 638
fuji48026,	1965-3-31,	八郎川橋,	男鹿市,L=322.5,単線,昇開橋、飯桁、l=25. 4、PCT桁橋、l=(10+3)x22. 1、1970年 開閉停止,1970年停止,国鉄男鹿線天王~船越間,船越水道(八郎川), * 638 * 757
fuji48070,	1966-10-2,	第四生保内橋,	仙北市(田沢湖町),L=149.5,単線 ,RCアーチ、飯桁、,国鉄田沢湖線志度内~田沢湖間, * 334
fuji48075,	1966-10-1,	本荘大橋(古雪橋),	由利本庄市(本荘市),L=200,b=12+2x1. 5,連続トラス、l=3@65. 4、上部工:高田機工, 井筒基礎、2007年9月ガセットプレート破断,,子吉川 , * 192 * 200 * 224 * 252 * 342 * 413 * 603
fuji48325,	1966-3-1,	白沢跨線橋,	大館市,L=45,b=8,合成飯桁、l=2x22,H鋼杭基礎、跨奥羽本線, * 298 * 603
fuji48326,	1966-,	関口跨線橋,	湯沢市,L=19.1,b=8.5,合成飯桁、l=18. 4,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,跨奥羽線, * 603
fuji48327,	1966-,	横堀跨線橋橋,	湯沢市(雄勝町),L=20.3,b=8.5,合成飯桁、l=19. 6,直接基礎、歩道添加、b=2,国道13号 ,跨奥羽本線, * 603
fuji48328,	1966-,	横手第一跨線橋,	横手市,L=21.5,b=9.5,合成飯桁、l=20. 8,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,国道13号, 跨奥羽本線, * 603
fuji48329,	1966-,	横手第二跨線橋,	横手市,L=22.9,b=9.5,合成飯桁、l=22,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,国道13号,跨奥羽本線, * 603
fuji48330,	1966-,	刈和野跨線橋,	大仙市(協和町),L=31.6,b=9.5,合成飯桁、l=30. 8,鋼管杭基礎,国道13号,跨奥羽線, * 603
fuji48331,	1966-,	三枚橋,	大仙市(西仙北町),L=27,b=9.5,合成飯桁、l=26. 4,RC杭基礎、歩道添加、b=2,, 三枚川, * 603
fuji48332,	1966-,	宮田橋,	仙北市(西木村),L=30,道路,合成飯桁,,
fuji48333,	1966-,	第二横山橋,	秋田市,L=19.4,b=9.5,合成飯桁、l=18. 5,RC橋脚,,古川, * 413 * 603
fuji48492,	1966-,	藤高橋,	藤里町,L=28.9,道路 ,I型桁,,
fuji48493,	1966-,	上白石橋,	藤里町,L=25.4,道路 ,I型桁,,
fuji48494,	1966-10-2,	角館街道架道橋,	仙北市,,単線 ,飯桁、l=8. 2,竣工は1958年頃,国鉄田沢湖線田沢湖(生保内)~赤淵 (志度内)間,,
fuji48495,	1966-,	仁井田橋,	秋田市,L=19.4,b=8. 5+1,飯桁,, * 413
fuji48496,	1966-,	目長田跨線橋,	秋田市,L=19.4,b=9,飯桁,, * 413
fuji48614,	1966-,	低橋,	秋田市,L=16.5,b=4.2,鋼橋,,
fuji48712,	1966-7-16,	強首橋,	大仙市(西仙北町),L=215,b=4.5,PC桁,,雄物川 , * 252 * 342
fuji48713,	1966-3-1,	芦川橋,	由利本庄市(本荘市),L=35,b=8. 5+1. 5,PCT桁、l=34. 2,RC橋脚,,芦川, * 413 * 603
fuji48714,	1966-,	松ヶ崎跨線橋,	由利本庄市(本荘市),L=26.7,b=8.5,PCT桁、l=25. 9,直接基礎、歩道添加、b=2,, 跨羽越本線, * 413 * 603
fuji48715,	1966-,	道川跨線橋,	由利本庄市(岩城町),L=30.8,b=9,PCT桁、l=30. 2,鋼管杭基礎,,跨羽越本線, * 413 * 603
fuji48716,	1966-,	古城橋,	仙北市(角館町),L=167,b=6. 5+2,PCT桁、l=6x27,井筒基礎、歩道添加、計b=9+2x2,, 檜木内川, * 413 * 603
fuji48717,	1966-,	戸沢橋,	湯沢市,L=46.9,b=8,プレテンPC桁、l=3x15,直接基礎、歩道添加、b=1. 5,,戸沢川, * 603
fuji48718,	1966-,	上浜跨線橋,	にかほ市(象潟町),L=34.5,b=8.5,PCT桁、l=33. 7、,RC杭基礎、歩道添加、 b=2x2,, * 413
fuji48719,	1966-,	野石橋,	大潟村,L=41,b=5.5,プレテンPC桁,パイルベント,,

f 05 秋田県

fuji48720,	1966-3-1,	乱川橋,	大館市,L=13,b=12,PC桁,1977年歩道添加、b=2,,, * 298
fuji48721,	1966-,	三倉鼻跨線橋,	八郎湯町,L=22.3,b=8.5,PCT桁、l=21. 6,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,跨奥羽本線、* 413 * 603
fuji48722,	1966-,	相染跨線橋,	秋田市,L=23.6,b=14+2@1. 5,プレテンPC桁、l=10. 8、プレテンPCスラブ橋、l=2x5. 8,直接基礎,,跨秋田臨海鉄道線、* 413 * 603
fuji48883,	1966-,	月見堂橋,	仙北市(角館町),L=46.6,b=6.5,RCT桁、l=4x11. 2,直接基礎、歩道添加、b=2,,入見内川、* 413 * 603
fuji49059,	1966-3-1,	綾橋,	大湯町,,道路 ,永久橋,,,,
fuji49060,	1966-,	槻の木橋,	秋田市,L=20,b=4,永久橋,,新城川,
fuji49061,	1966-,	堰根橋,	秋田市,L=16.5,b=3,永久橋,,新城川,
fuji49062,	1966-,	館山橋,	秋田市,L=10.4,b=4.1,永久橋,,,,
fuji49063,	1966-,	前山橋,	秋田市,L=10.4,b=4.1,永久橋,,新城川,
fuji49216,	1966-,	五城目橋,	五城目町,,道路 ,,,馬場目川、* 252
fuji49217,	1966-,	兔尻橋,	小坂町,,道路 ,,,, * 252
fuji49218,	1966-,	肴沢橋,	東成瀬村,,道路,,,成瀬川、* 252
fuji49219,	1966-,	岩城橋,	湯沢市(稲川町),,道路 ,,,, * 252
fuji49220,	1966-,	大琴橋,	由利本庄市(東由利町),,道路 ,,,石沢川、* 252
fuji49221,	1966-,	島宮橋,	由利本庄市(東由利町),,道路 ,,,石沢川、* 252
fuji49222,	1966-,	久保橋,	由利本庄市(鳥海町),,道路 ,,,, * 252
fuji49223,	1966-,	山館橋,	大館市,,道路 ,,,, * 252
fuji49224,	1966-,	水沢橋,	大館市,,道路 ,,,, * 252
fuji49225,	1966-,	昭代橋,	大仙市(大曲市),,道路 ,,,, * 252
fuji49226,	1966-,	不動橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,, * 252
fuji49227,	1966-,	落合橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,, * 252
fuji49228,	1966-,	軽井沢橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,横手川、* 252
fuji49229,	1966-,	新処橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,横手川、* 252
fuji49230,	1966-,	雄勝川橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,, * 252
fuji49231,	1966-,	大穴一号橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,, * 252
fuji49232,	1966-,	久保橋,	横手市(山内村),,道路 ,,,, * 252
fuji49233,	1966-,	第一横山橋,	秋田市,L=6.6,b=9.5,,,,
fuji49511,	1967-,	雄平橋,	湯沢市,L=454.6,b=6,トラス、l=5x66. 8、合成飯桁l=4x29. 7,,,皆瀬川、* 342
fuji49512,	1967-,	生保内橋,	仙北市(田沢湖町),L=160,b=7,トラス、合成飯桁、l=5x26+27,井筒基礎、歩道添加、b=2,,玉川、* 413 * 603
fuji49513,	1905-5-20,	大川端橋,	由利本庄市(鳥海町),L=60,b=6,トラス、l=59,,,子吉川,
fuji49565,	1967-3-1,	長走跨線橋,	大館市,L=51,b=8,鋼合成箱桁、l=1x50,鋼管杭基礎、跨奥羽本線、* 298 * 603
fuji49622,	1967-,	北の橋,	大湯村,L=110,b=7.5,ゲルバー飯桁,パイロペント,,中央幹線排水路,
fuji49770,	1967-9-1,	田代大橋,	大館市(田代町),L=115,b=8,合成飯桁、l=3x37. 7,鋼管杭基礎、1978年歩道添加、b=2,,岩瀬川、* 298 * 603
fuji49771,	1967-9-1,	下川沿跨線橋,	大館市,L=31,b=8.5,合成飯桁、l=30,鋼管杭基礎、1982年歩道添加、b=2,,跨奥羽本線、* 298 * 603
fuji49772,	1967-3-1,	大館跨線橋,	大館市,L=28.8,b=7+2@3,合成飯桁、l=28,鋼管杭基礎、跨奥羽本線、* 603
fuji49773,	1967-,	岩崎跨線橋,	湯沢市,L=21.9,b=10,合成飯桁、l=21. 2,歩道添加、b=2,,跨奥羽本線、* 603
fuji49774,	1967-,	川井橋,	湯沢市(雄勝町),L=121.3,b=3.6,合成I型桁、旧橋の上流側に平行して架設上り下りとして供用、1999年新川井橋を架設し旧フライレンデル橋は一部を保存、役内川、
fuji49775,	1967-,	板沢橋,	仙北市(角館町),L=16.4,b=8,合成飯桁、l=15. 5,直接基礎、歩道添加、b=2,,入見内川、* 413 * 603
fuji49776,	1905-5-20,	柳田橋,	,L=253.6,b=6,合成飯桁、l=8x31. 1,2004年架け替え、L=320、b=9. 5+3. 5、連続合成飯桁,,
fuji49777,	1905-5-20,	大川橋,	,L=200.1,b=6,合成飯桁、l=4x49. 4,,,,
fuji49778,	1967-,	仁井田橋,	秋田市,L=19.5,b=16+2@2. 25,合成飯桁、l=18. 6,直接基礎、1978年拡幅,,水路、* 603
fuji49779,	1967-,	猿田川橋,	秋田市,L=23,b=9+1. 5,合成飯桁、l=22. 3,鋼管杭基礎、1978年拡幅、b=8. 25+2. 5、鋼連続箱桁、l=47. 9+48+47. 9、井筒基礎、1978年拡幅、計b=17+2@2. 25,,猿田川、* 413 * 603
fuji49945,	1967-,	第一雄勝川橋,	湯沢市(雄勝町),L=140.7,単線、飯桁、l=2x25. 4+2x31. 5+25. 4,,国鉄奥羽本線及位~院内間,雄勝川,
fuji49946,	1967-12-1,	御幸橋,	大湯村,,道路 ,飯桁,,,, * 336
fuji49947,	1967-,	真人橋,	横手市(増田町),,道路 ,飯桁,,,,
fuji49948,	1967-,	牛島跨線橋,	秋田市,L=22.7,b=10.5,飯桁,,,, * 413
fuji50080,	1905-5-20,	志湖内橋,	,L=80,b=6,鋼連続ラーメン橋、l=17. 3+52. 4+10. 3,,,,
fuji50115,	1967-,	二井田橋,	大館市,,道路 ,鋼橋,,犀川、* 252 * 263
fuji50206,	1967-,	川崎橋,	仙北市(田沢湖町),L=82.3,b=6,PC橋、l=26. 2+29+26. 2、レオンハルト工法、,,玉川、* 252
fuji50521,	1967-,	平形橋,	秋田市,L=25.1,b=4.1,永久橋,,太平川,
fuji50522,	1967-,	福島橋,	秋田市,L=21.4,b=3.6,永久橋,,猿田川,
fuji50523,	1967-,	万古橋,	秋田市,L=15.5,b=3.1,永久橋,,新城川,
fuji50524,	1967-,	前谷地一号橋,	秋田市,L=11.4,b=5.3,永久橋,,太平川、
fuji50525,	1967-10-1,	仙翁沢橋,	秋田市,,道路 ,永久橋,,,,
fuji50654,	1967-,	大杉橋,	大仙市(南外村)大杉,,道路,,,, * 252
fuji50655,	1967-,	藤木上橋,	大仙市(大曲市),,道路,,,横手川、* 252
fuji50656,	1967-,	観音橋,	尾去沢町,,道路,,,, * 252
fuji50657,	1967-,	一の渡橋,	小坂町,,道路 ,,,, * 252

f 05 秋田県

fuji50658,	1967-,	本町橋,	仙北市(田沢湖町),道路,,,,*252
fuji50659,	1967-,	戸沢橋,	大館市,道路,架け替え,,,*252
fuji50660,	1967-,	松原橋,	秋田市,L=54,b=6,,,,旭川,*252
fuji50661,	1967-,	桜橋,	秋田市,L=23,b=4.1,,橋脚はRC脚,,太平川,
fuji50856,	1967-,	中橋,	秋田市,L=19.5,b=3.1,木橋,,新城川,
fuji50933,	1968-12-1,	蟹沢水管橋,	北秋田市(鷹巣町),L=548.5,鉛流送用パイプ,上面に歩道 b=1. 2,逆三角形パイプトラス, l=3x(3@50)+2x47. 3,,米代川,
fuji51085,	1968-,	南橋,	大瀧村,L=110,b=7.5,ゲルバー-飯桁、H型桁,鋼管杭基礎,中央幹線排水路,
fuji51227,	1968-,	大川橋,	大仙市(大曲市),L=548.5,b=6,合成飯桁、l=11x48. 4、上部工:浦賀重工業,当初は L=200、n=4、その後伸長,,雄物川 ,*200*224*342
fuji51228,	1968-,	坊沢大橋,	北秋田市(鷹巣町),L=365.4,b=5,合成飯桁、l=9x40、上部工:久保田鉄工,,米代川, *200*224
fuji51229,	1968-,	柳田橋,	湯沢市,L=253.6,b=6,合成飯桁,,雄物川,*342
fuji51230,	1968-11-1,	大沢橋,	横手市,L=61.9,b=8.5,合成飯桁、l=3x20,直接基礎,横手川,*603*613
fuji51231,	1968-10-1,	岱野跨線橋,	大館市,L=15.4,b=7. 5+(2. 5+3),合成飯桁、l=14. 8,鋼管杭基礎,,跨小坂鉄道線橋, *298*603
fuji51232,	1905-5-21,	荒沢川橋,	由利本荘市,L=56.6,b=8,合成飯桁、l=40. 6、PC桁、l=10+6,,荒沢川,
fuji51382,	1968-,	石神橋,	仙北市(田沢湖町),道路,飯桁,,玉川,*342
fuji51383,	1968-,	朝日橋,	藤里町,L=24.5,道路,飯桁,,
fuji51384,	1968-,	多佐工門橋,	藤里町,L=26.5,道路,l型桁,,
fuji51385,	1968-,	仙ノ台橋,	能代市(二ツ井町),L=21.5,道路,H型桁,,
fuji51386,	1968-,	音の沢橋,	能代市(二ツ井町),L=21.5,道路,H型桁,,
fuji51387,	1968-,	秋山一号橋,	能代市(二ツ井町),L=17.5,道路,H型桁,,
fuji51388,	1968-9-5,	子吉川橋,	由利本荘市(本荘市),L=250,複線,飯桁、l=3x22. 1、PC桁、l=8x22. 3,, 国鉄羽越本線羽後本荘~羽後岩谷間,子吉川,
fuji51389,	1968-10-1,	第一雄勝川橋,	湯沢市(雄勝町),L=124.4,単線,飯桁、l=2x25. 4+2x31. 5+25. 4,,国鉄奥羽本線 及位~院内間,雄勝川,
fuji51390,	1968-10-1,	第二雄勝川橋,	湯沢市(雄勝町),L=317,単線,飯桁、l=19. 2+2x31. 5+2x25. 4+4x31. 5+ 2x25. 4,,国鉄奥羽本線及位~院内間,雄勝川,
fuji51615,	1968-6-1,	沼館橋,	大館市,道路,PC桁,,下内川,
fuji51616,	1968-9-1,	鹿倉橋,	小坂町,L=60,b=5,PC桁,防災ダム頂に設置,,荒川川,*336
fuji51617,	1968-,	横道橋,	大仙市(協和町),L=26.5,b=8,プレテンPC桁、l=2x12. 6,直接基礎,,荒川,*413*603
fuji51618,	1968-,	内荒巻2号橋,	八峰町(峰浜村),L=7.5,b=5.1,プレテンPC桁,,
fuji51921,	1968-8-1,	不動羅橋,	鹿角市,道路,永久橋,,
fuji51922,	1968-,	不動羅橋,	上小阿仁村(小阿仁村)村,道路,永久橋,,小阿仁川,
fuji51923,	1968-,	馬城橋,	五城目町,道路,永久橋,江戸末期創架、1987年架け替え、L=56、b=9+(6+4. 5)、 合成飯桁、l=2x27. 3,,馬場目川,
fuji51924,	1968-,	川口橋,	秋田市,L=40.4,b=5.7,永久橋,,旭川,
fuji51925,	1968-,	保戸野新橋,	秋田市,L=25.6,b=6.8,永久橋,,旭川,
fuji51926,	1968-,	宝川橋,	秋田市,L=6.3,b=5.1,永久橋,,太平川,
fuji51927,	1968-,	前田三号橋,	秋田市,L=21,b=3,永久橋,,猿田川,
fuji51928,	1968-,	行人沢橋,	秋田市,L=18,b=4.8,永久橋,,新城川,
fuji51929,	1968-,	笠岡橋,	秋田市,L=15,b=4.6,永久橋,,新城川,
fuji51930,	1968-,	古川橋,	秋田市,L=12,b=5.7,永久橋,,古川,
fuji52070,	1968-,	岩見川橋,	秋田市(雄和町),道路,,,,岩見川,
fuji52071,	1968-,	芝野橋,	秋田市(雄和町),道路,,,,岩見川,
fuji52072,	1968-,	立石橋,	由利本荘市,道路,,,,荒沢川,
fuji52073,	1968-,	添川橋,	秋田市,,b=6,,,,旭川,
fuji52074,	1968-,	藤倉橋,	秋田市,L=47,b=6.5,,,,旭川,
fuji52075,	1968-,	松か崎橋,	秋田市,L=25,b=6,,,,
fuji52258,	1968-,	新藤田橋,	秋田市,L=37.5,b=4,木橋,,旭川,
fuji52797,	1969-,	中川原橋,	湯沢市,L=309.7,b=6,合成飯桁、l=9x34. 4,,雄物川,*342
fuji52798,	1969-,	黒瀬橋,	秋田市(雄和町),L=252,b=6,合成飯桁、l=6x42,,雄物川,*342
fuji52799,	1969-,	飛鳥大橋,	由利本荘市(本荘市),L=256,b=15+2@3. 5,合成飯桁、l=30. 5+5x38+30. 5、 上部工:高田機工,直接基礎,子吉川,*192
fuji52800,	1969-,	刺巻跨線橋,	仙北市(田沢湖町),L=25,b=8,合成飯桁、l=24. 3,鋼管杭基礎,,跨田沢湖線橋,*413*603
fuji53009,	1969-,	濁川2号橋,	二ツ井町,L=17.5,道路,H桁橋,,
fuji53010,	1969-,	濁川3号橋,	二ツ井町,L=14,道路,H桁橋,,
fuji53011,	1969-,	米代川橋,	北秋田市(鷹巣町),L=526,単線,飯桁、l=13x40,,国鉄阿仁合線(秋田内陸鉄道)鷹ノ巣~ 小ヶ田間,米代川,
fuji53178,	1969-9-2,	米代川橋,	能代市(二ツ井町),L=340.7,単線,(複線化)、PC連続曲線箱桁、l=2(3@56. 3)、 プレキャストブロック工法、R=800、PC桁、l=1x24. 4、施工:鉄建建設,井筒基礎,国鉄 奥羽本線富根~二ツ井間,米代川,*199*201*225
fuji53261,	1969-,	川口橋,	,L=106.2,b=7.5,PC桁、l=3x34. 5,,*201
fuji53262,	1969-,	西大橋,	大館市,L=165,b=18,PC桁、l=5x33,,長木川,*201*269
fuji53263,	1969-,	鮎川橋,	秋田市,L=20,b=9.5,PCT桁、l=2x9. 4,直接基礎,,鮎川,*603
fuji53469,	1969-,	先達川橋,	仙北市(田沢湖町),道路,RC橋,,*336
fuji53470,	1969-,	二古橋,	由利本荘市(岩城町),L=25,b=8+2@2,RCT桁、l=2x12,直接基礎,,二古川,*503
fuji53592,	1969-9-1,	小又橋,	北秋田市(森吉町),道路,永久橋,,阿仁川,
fuji53593,	1969-7-31,	港大橋,	秋田市,L=136,b=8,永久橋,,秋田運河,
fuji53594,	1969-,	新中島橋,	秋田市,L=40.9,b=6.3,永久橋,,旭川,
fuji53595,	1969-,	弥栄橋,	秋田市,L=16.9,b=4,永久橋,,古川,

f 05 秋田県

fuji53596,	1969-,	下笠岡橋,	秋田市,L=15.3,b=4.2,永久橋,,,新城川,
fuji53751,	1969-11-25,	福部羅橋,	大仙市(西仙北町),L=230,b=3,,,,雄物川,
fuji53752,	1969-5-13,	下延橋,	大仙市(角館町),,道路,,,玉川,
fuji53753,	1969-,	八田大橋,	秋田市,L=30,b=6,,,,八田川,
fuji53754,	1969-,	五十丁橋,	秋田市,L=26,b=5,
fuji53755,	1969-,	中橋,	秋田市,L=20.8,b=5.5,