

## 資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,  
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n), など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fuji00046,	1140～1150 年の間,	毛越寺の橋,,	平泉町,南橋L=27.9北橋L=18.2,b=3.6,l=11,木橋脚,φ27cm,,,,*252
fuji00183,	1609-,	上の橋,(かみの),	盛岡市,L=36,,創架,.1646年、1661年、1670年、1724年、1875年流失,, 中津川 ,*252*551*563
fuji00190,	1611-,	中の橋,(なかの),	盛岡市,,木桁橋,創架、1661年、1670年、1724年流失,,中津川 ,*252*551*563
fuji00193,	1904-5-30,	下の橋,(しもの),	盛岡市,,木橋,1661年、1670年、1724年流失,,中津川 ,*252*551*563
fuji00202,	1617-,	大迫橋,,	花巻市(大迫町),,,,稗貫川,
fuji00240,	1629-,	桔橋,(はね),	遠野市,,1666年再架,,*252
fuji00275,	1640-,	仁沢瀬橋,,	滝沢村,,龍海上人による,,
fuji00323,	1656-,	夕顔瀬橋,(ゆうがおぜ),	盛岡市,L=98,,土橋,創架、中津三橋の古材を使用、1670年流失、1676年再架,,北上川 , *255*551*563
fuji00366,	1663-,	新山舟橋(明治橋の前身),(しんざん),	盛岡市,L=200,,船橋,1675年流失,,北上川 ,*255*563
fuji00374,	1666-,	愛宕橋,,	遠野市,,無柱の橋,,*252
fuji00392,	1670-,	今泉川橋,,	大船渡市(三陸町),L=18,b=2.7,,,
fuji00408,	1674-,	磐井橋(萩荻橋),(いわい),	一関市,L=98,b=5.5,木造土橋,,磐井川 ,
fuji00429,	1680-,	北上川舟橋(新山舟橋),	盛岡市,L=200,,1681年流失、1683年再架、土橋、1708年舟橋、1874年 明治橋と改称,,北上川 ,*563
fuji00444,	1687-,	吉浜川橋,,	大船渡市(三陸町),,,,,
fuji00453,	1688 頃,	大迫橋,,	花巻市(大迫町),,,,稗貫川,
fuji00490,	1693-,	立根川橋,,	大船渡市(三陸町),,,,,
fuji00523,	1698-4-1,	豊沢橋,(とよさわ),	花巻市,,,,豊沢川 ,
fuji00652,	1720-,	山室橋,,	西和賀町(湯田町),,木橋,,和賀川,
fuji00701,	1727-1-21,	片巢橋,,	宮古市(川井村),,木橋,これ迄は柴橋,,閉伊川,
fuji00790,	1755-,	尾田橋,,	軽米町,,,,,
fuji00791,	1755-,	上の橋,,	軽米町,,,,,
fuji00792,	1755-,	下の橋,,	軽米町,,,,,
fuji00818,	1765-,	夕顔瀬橋,(ゆうがおぜ),	盛岡市,,道路,n=2,1790年、1835年各流失、再架設、1875年流失,,北上川 ,*563
fuji00906,	1792-,	金沢橋,,	一関市(花泉町),,,,,
fuji00940,	1799-,	下前川橋,,	西和賀町(沢内村),,板橋,架け替え,,
fuji00987,	1804-,	大迫橋,,	花巻市(大迫町),L=29,b=3.6,1822年、1840年架け替え、1876年修理,,稗貫川,
fuji00997,	1806-12,	天工橋,,	一関市,L=36,,木造桁橋,,磐井川(巖美溪),
fuji01081,	1822-,	猿ヶ石川橋,,	遠野市,,,,猿ヶ石川,
fuji01256,	1845-,	深渡橋,,	花巻市(大迫町),,道路 ,1795年、1804年、1839年架け替え,,
fuji01257,	1845-,	水境橋,,	花巻市(大迫町),,道路 ,1841年、1851年架け替え,,
fuji01283,	1846-4-26,	承慶橋,(しょうけい),	紫波町,,道路 ,島を挟んで二つの木桁橋,渡り初めは親夫婦とその子10人、1850年流失 復旧、木造土橋、1853年落橋、廃橋、渡船となる,,北上川 ,*563
fuji01424,	1854-,	長瀬橋,(ながせ),	二戸市,,道路,,馬淵川,
fuji01467,	1857-,	天神橋,,	一関市(花泉町),,道路 ,,,金流川,
fuji01588,	1864-,	岩谷橋,(いわや),	二戸市,,道路,,白鳥川,
fuji01604,	1865-,	山室橋,,	西和賀町(沢内村),,道路 ,後流失,,
fuji01605,	1865-,	和賀橋,,	西和賀町(沢内村),,道路 ,,,和賀川,
fuji01617,	1866-,	橋本橋,,	二戸市,,道路,,
fuji01649,	1868-,	御厩橋,(おんまや),	盛岡市,,道路,,中津川,
fuji01730,	1870-,	磐井橋,(いわい),	一関市,L=87,b=6.1,木桁板橋,,磐井川 ,
fuji01822,	1872-,	再巡橋,,	金ヶ崎町,,道路 ,,,胆沢川,*252
fuji02077,	1874-5,	明治橋,(めいじ),	盛岡市,L=147,b=7.2,土橋,n=20,1875年流失復旧、1898年架け替え、1910年流失復旧,, 北上川 ,*252*255*360*563*572
fuji02224,	1875-,	新晴橋,,	宮古市,,道路,,創架,,閉伊川,
fuji02475,	1876-,	乙亥橋,,	花巻市,,道路 ,木橋,,瀬川 ,
fuji02476,	1876-6-25,	九年橋,(くねん),	北上市,L=167,b=7.3,土橋,,和賀川 ,
fuji02477,	1876-97,	胆沢川橋(後・再巡橋),(さいじゅん),	奥州市(水沢市),L=81.8,b=3.6,土橋、工兵による,これ迄は渡船、 1876年流失,,胆沢川,
fuji02478,	1876-10,	葛根田橋,,	雫石町,L=47,b=4.5,土橋,,葛根田川,
fuji02479,	1876-10,	築川橋,,	盛岡市(東中野村),L=40,b=4.5,土橋,,築川,
fuji02480,	1876-5,	夕顔瀬橋,(ゆうがおぜ),	盛岡市,L=80,b=8.2,土橋,1896年流失,,北上川 ,*252
fuji02481,	1876-9,	上の橋,(かみの),	盛岡市,L=69,b=5.8,土橋,1910年流失,,中津川,
fuji02482,	1876-9,	中の橋,(なかの),	盛岡市,L=44,b=7.3,土橋,,中津川,
fuji02483,	1876-9,	下の橋,(しもの),	盛岡市,L=36,b=5.5,土橋,,中津川,
fuji02680,	1877-6,	中井橋,,	大船渡市,L=91,b=5.4,木橋,,今泉川,
fuji02681,	1877-9,	小本橋,,	岩泉町,L=54.5,b=3.6,土橋,,小本川,
fuji02682,	1877-,	銀行橋(後・与の字橋),(ぎんこう),	盛岡市,,道路 ,仮橋,,中津川,
fuji02951,	1878-3,	大迫橋(後・新大橋),	花巻市(大迫町),L=25,b=4.5,木橋,1896年9月9日流失,,稗貫川,
fuji02952,	1878-5,	軽米橋,,	北九戸郡,L=36,b=4.5,土橋,,軽米川,
fuji02953,	1878-6,	晴山橋,,	軽米町,L=40,b=4.5,土橋,,晴山川,
fuji02954,	1878-2,	下渡橋,,	久慈市,L=36,b=3.6,土橋,,久慈川,
fuji02955,	1878-10,	名越橋,,	二戸市(御山村),L=36,b=4.5,土橋,,安比川,
fuji02956,	1878-8,	安比川橋,,	二戸郡,L=44,b=4.5,土橋,,安比川,
fuji02957,	1878-8,	沖台橋,,	八幡平市(安代町),L=54.5,b=4.5,土橋,,米代川,

## f03 岩手県

fuji03223,	1879-10,	長瀬橋,(ながせ),	二戸市,L=73,b=6.3,土橋,,馬淵川,
fuji03386,	1880-2-17,	釜石鉄道開通,,	,,橋はすべて木製,,, * 153
fuji03405,	1880-9,	釜石鉄道第五橋,,	釜石市,L=119,鉄道,木造ハウトラス,n=5,,釜石鉄道,
fuji03406,	1880-9,	釜石鉄道第七橋,,	釜石市,L=86,鉄道,木造ハウトラス,n=4,,釜石鉄道,
fuji03407,	1880-9,	釜石鉄道第八橋,,	釜石市,L=30,鉄道,木造ハウトラス,n=2,,釜石鉄道,
fuji03408,	1880-9,	釜石鉄道第九橋,,	釜石市,L=17,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03409,	1880-9,	釜石鉄道第十橋,,	釜石市,L=11,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03410,	1880-9,	釜石鉄道第十一橋,,	釜石市,L=11,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03411,	1880-9,	釜石鉄道第十三橋,,	釜石市,L=11,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03412,	1880-9,	釜石鉄道第十五橋,,	釜石市,L=11,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03413,	1880-9,	釜石鉄道第十七橋,,	釜石市,L=25,鉄道,木造ハウトラス,,釜石鉄道,
fuji03501,	1880-9,	豊沢橋,(とよさわ),	花巻市,L=98,b=6.4,土橋,,豊沢川
fuji03502,	1880-9,	細入橋,,	岩泉町,L=60,b=3.6,土橋,,小本川
fuji03503,	1880-6,	新晴橋,,	宮古市,L=138,b=5.5,土橋,,閉伊川
fuji03504,	1880-9,	釜石鉄道第二橋,,	釜石市,L=19,鉄道,仮橋,n=2,,釜石鉄道,
fuji03505,	1880-9,	釜石鉄道第三橋,,	釜石市,L=103,鉄道,仮橋,n=23,,釜石鉄道,
fuji03506,	1880-9,	釜石鉄道第四橋,,	釜石市,L=27,鉄道,仮橋,n=3,,釜石鉄道,
fuji03507,	1880-9,	釜石鉄道第六橋,,	釜石市,L=11,鉄道,木橋,,釜石鉄道,
fuji03508,	1880-9,	釜石鉄道第十二橋,,	釜石市,L=8,鉄道,木造桁橋,n=2,,釜石鉄道,
fuji03698,	1881-9,	釜石鉄道小川線第四橋,,	釜石市,L=37,鉄道,木造トラス,,小川線,,
fuji03781,	1881-8,	二升石橋,,	岩泉町,L=44,b=3.6,土橋,,小本川,
fuji03782,	1881-4,	蟹淵橋,,	久慈市,L=36,b=4.5,土橋,,長内川,
fuji03783,	1881-8,	再巡橋(それ迄の胆沢川橋),(さいじゅん),	奥州市(水沢市),L=101.8,b=6.4,土橋,,胆沢川,
fuji03784,	1881-6,	衣川橋,,	奥州市(水沢市),L=54.5,b=6,土橋,,衣川,
fuji04064,	1882-,	磐井橋,(いらい),	一関市,L=98,b=8.5,板橋,,磐井川,
fuji04065,	1882-5,	岩谷橋,(いわや),	二戸市,L=102,b=5.4,板橋,石積橋脚,,白鳥川,
fuji04066,	1882-11,	舟場橋,,	二戸郡,L=80,b=4.5,土橋,,馬淵川,
fuji04067,	1882-8,	松川橋,,	八幡平市(西根町),L=47,b=4.5,土橋,,松川,
fuji04068,	1882-12,	和賀橋,,	西和賀町(沢内村・川舟村),L=76,b=5.4,木橋,,和賀川,
fuji04069,	1882-9,	中里橋,,	岩泉町,L=44,b=3.6,土橋,,小本川,
fuji04070,	1882-9,	赤須賀橋,,	岩泉町,L=65,b=5.4,土橋,,小本川,
fuji04071,	1882-6,	大浜渡橋,,	釜石市,L=54.5,b=3.6,土橋,,鶴住居川,
fuji04072,	1882-12,	下淵橋,,	陸前高田市,L=65,b=5.1,土橋,,矢作川,
fuji04514,	1884-12,	九年橋,(くねん),	北上市,L=164,b=5.5,木桁板橋,石造橋脚,,和賀川, * 255 * 360 * 572
fuji04739,	1885-8,	滝川橋,,	八幡平市(西根町),L=7,b=2.5,木橋土橋,,,
fuji04915,	1886 頃,	川原橋,(かわはら),	二戸市,,道路,,馬淵川,
fuji04916,	1886 頃,	府金橋,(ふがね),	二戸市,,道路,,馬淵川,
fuji04950,	1886-9,	荒瀬橋,(あらせ),	二戸市,L=118,b=5.4,木橋,,馬淵川,
fuji05474,	1888-9,	舌崎橋,,	二戸郡,L=211,b=5.5,板橋,,馬淵川,
fuji05475,	1888-2,	長瀬橋,(ながせ),	二戸市,L=93,b=6,土橋,,馬淵川,
fuji05476,	1888-5-1,	岩谷橋,(いわや),	二戸市,,道路,木造方杖橋,n=4,石積橋脚,,白鳥川, * 838
fuji05823,	1889-,	与の字橋(これまでの銀行橋),(よのじ),	盛岡市,,道路,木橋,,中津川,
fuji06021,	1890-11-1,	雫石川橋,(しずくいしかわ),	盛岡市,,単線,箱枠工法,日本鉄道(国鉄東北本線)仙北町~盛岡間,雫石川, * 173 * 441
fuji06022,	1890-11-1,	瀬川橋,,	花巻市,,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線)二枚橋~花巻間,, * 441
fuji06023,	1890-11-1,	豊沢川橋,,	花巻市,,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線)村崎野~花巻間,豊沢川, * 441
fuji06024,	1890-11-1,	和賀川橋,(わがかわ),	北上市,,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線)六原~北上間,和賀川, * 441
fuji06025,	1890-11-1,	胆沢川橋,(いさわかかわ),	金ヶ崎町,,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線)水沢~金ヶ崎間,胆沢川, * 441
fuji06026,	1890-11-1,	衣川橋,,	平泉町,,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線)平泉~前沢間,衣川, * 441
fuji06027,	1890-11-1,	磐井川橋,(いらいかわ),	一関市,,単線 ,,1928年桁架け替え?,日本鉄道(国鉄東北本線)一関~山目間,磐井川, * 441
fuji06097,	1890-5,	再巡橋,(さいじゅん),	奥州市(水沢市),L=116,b=7.3,土橋,,胆沢川,
fuji06098,	1890-11,	開運橋,(かいうん),	盛岡市,L=90,b=8.3,木橋,1896年流失,,北上川, * 252 * 255 * 563
fuji06294,	1891-9-1,	第七小繋川橋,(こつなぎかわ),	一戸町,L=70,単線,飯桁,l=21,n=3,石積橋台,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)小繋~木鳥谷間,小繋川, * 153
fuji06295,	1891-9-1,	第七馬淵川橋,,	二戸市,L=85,単線,飯桁,l=22,3,トレスル,1960年代に路線変更により廃線、下部工を再用して青岩大橋となる,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)目時~金田間,馬淵川, * 441 * 769
fuji06296,	1891-9-1,	第八馬淵川橋,,	二戸市,L=107,単線,飯桁,n=6,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)目時~金田間,馬淵川, * 441
fuji06297,	1891-9-1,	第九馬淵川橋,,	二戸市,L=70,単線,飯桁,l=21,n=3,トレスル高架,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)一戸~二戸間,馬淵川, * 153 * 334 * 441
fuji06298,	1891-9-1,	第十一馬淵川橋,,	一戸町,L=55,単線,飯桁,l=19,2,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)小鳥谷~一戸間,馬淵川,
fuji06392,	1891-9-1,	滝見谷橋,,	一戸町,L=67,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)小繋~小鳥谷間,,
fuji06393,	1891-9-1,	第十馬淵川橋,,	一戸町,L=46,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)一戸~北福岡間,馬淵川, * 441
fuji06394,	1891-9-1,	第十二馬淵川橋,,	一戸町,L=76,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)小鳥谷~一戸間,馬淵川,
fuji06395,	1891-9-1,	十文字川橋,,	L=64,単線 ,,日本鉄道(国鉄東北本線・IGR いわて銀河鉄道)小鳥谷~大向間,,
fuji06676,	1892-6,	新晴橋(後・宮古橋),	宮古市,L=153,b=4.5,土橋,1910年流失,,閉伊川, * 255
fuji07130,	1894-,	下川原船橋(桜木橋),	奥州市(江刺市),,道路,木造橋,,北上川, * 563
fuji07131,	1894 頃,	下の橋,(しもの),	盛岡市,,道路,土橋,,中津川,

## f03 岩手県

fuji07483,	1896-,	ハツ矢橋,,	二戸市,,道路,,,馬淵川,
fuji07629,	1897-,	鶴飼橋,(つるかひ),	盛岡市(玉山村),L=63,b=1.5,吊橋、無補剛、木柱塔、竹田竹松の私費による,1946年落橋、 現橋は1971年4月、I=66、b=6、飯桁,,北上川,* 563
fuji07680,	1897-,	大迫橋,,	花巻市(大迫町),L=22,b=3.6,木造トラス、施工:菅原清助(気仙村),1898年9月3日流失、 1899年再架、新大橋と改称、木造トラス、1900(1910?)年流失,,稗貫川,
fuji07814,	1897-12,	長瀬橋,(ながせ),	二戸市,L=94.5,b=6.4,土橋,,,馬淵川,* 255 * 360 * 572
fuji07815,	1897-10,	荒瀬橋,(あらせ),	二戸市,L=118,b=b=6,土橋,,,馬淵川,* 255 * 360 * 572
fuji07816,	1897-11,	夕顔瀬橋,(ゆうがおせ),	盛岡市,L=100,b=6.7,土橋,,,北上川,* 255 * 360 * 572
fuji08059,	1898-,	犬尻橋,,	一関市(元流郷村),,,道路,,,,
fuji08448,	1899-10-29,	茂市橋,,	宮古市(新里村),L=285,道路,,,閉伊川,
fuji08788,	1900-9-1,	開運橋,(かいうん),	盛岡市,L=61,b=8.2,土橋,1910年破損,,北上川,
fuji09069,	1901-10-1,	舌崎橋,,	二戸郡,L=211,b=5.5,板橋,,,馬淵川,* 255 * 360 * 572
fuji09201,	1902-,	下田橋,,	盛岡市(玉山村),,,吊橋,竹田、竹松の私費による,,北上川,
fuji09298,	1902-,	十一間橋(野中橋),,	葛巻町,,道路,,,馬淵川,
fuji09346,	1902-,	葛根田橋,,	雫石町,,道路,木橋,,,葛根田川,
fuji09525,	1903-3-1,	茂市橋,,	宮古市,L=84,b=7.9,トラス,,,刈屋川,* 255
fuji09630,	1903-,	姉齒橋,,	陸前高田市,,道路,,架け替え、大正末は木桁橋,,気仙川,
fuji09631,	1903 頃,	似島橋,,	二戸市,,道路,,,,
fuji09632,	1903 頃,	大築橋,(おおやな),	二戸市,,道路,,,,
fuji09633,	1903 頃,	袖川橋,(そでかわ),	二戸市,,道路,,,,
fuji09634,	1903 頃,	福田橋,,	二戸市,,道路,,,,
fuji09635,	1903 頃,	青海橋,(あおみ),	二戸市,,道路,,,安比川,
fuji09636,	1903 頃,	鎌倉橋,,	二戸市,,道路,,,,
fuji09701,	1903-,	見返橋,(みかえり),	岩泉町,,道路,木橋,,,沢,
fuji09702,	1903-12-27,	平井橋(後の紫波橋),(ひらい(しわ)),	紫波町,L=117,b=1.8,木桁橋,これ迄は渡船、平井八十八(日詰町)の 私費による、1910年4月8日流失,,北上川,* 563
fuji09703,	1903-2-1,	再巡橋,(さいじゅん),	奥州市(水沢市),L=140,b=6.7,土橋,,,胆沢川,* 360 * 572
fuji09704,	1903-,	多聞坊橋,(たもんぼう),	奥州市(水沢市),,,道路,土橋,1930年流失,,
fuji10157,	1904-11-1,	朝日橋,(あさひ),	花巻市,L=203,b=3,船橋、船17隻,それ迄は渡船,,北上川,
fuji10158,	1904-10-27,	下川原船橋(桜木橋),(さくらぎ),	奥州市(江刺市),L=240,b=3,船橋、船18隻,それ迄は渡船、10月27日流失し 渡船になる,,北上川,* 255
fuji10159,	1904-12-1,	再巡橋,(さいじゅん),	奥州市(水沢市),L=138,b=3,船橋,,,胆沢川,* 255
fuji10160,	1904-11-20,	狐禅寺橋(千歳橋),(こぜんじ、ちとせ),	一関市,L=169,b=3.3,船橋、船13隻,度々流失、1925年大改修、 両端部に鉄桁RC橋脚橋を架設、船橋部を縮小、船9隻、1949年流失,,北上川, * 255 * 563
fuji10250,	1905-,	松川橋,,	八幡平市(西根町),,,道路,,,松川,
fuji10531,	1906-,	土釜橋,,	洋野町(種市町),,,道路,土橋,,, * 252
fuji10532,	1906-,	八尻橋,,	洋野町(種市町),,,道路,土橋,,, * 252
fuji10626,	1907-,	平和橋,,	北上市,L=142,単線,吊橋、単径間、木造補剛、トラス、木塔、国産鋼索を使用,1921年廃止、 和賀輕便鉄道,和賀川,
fuji10668,	1907-,	菱内橋,,	北上市,単線,木造上路トラス+木造方杖橋,1921年廃止,和賀輕便鉄道,菱内川,
fuji10779,	1907-,	朝日橋,(あさひ),	花巻市,,道路,木橋,,,北上川,
fuji10858,	1908-9-15,	毘沙門橋,(びしゃもん),	盛岡市,,道路,木造吊橋,1910年流失、仮橋架設,,中津川,
fuji10905,	1908-12-1,	磐井橋,(いわい),	一関市,L=87,b=6.6,木造ダブルワーレントラス、n=3,,,磐井川,* 255 * 360
fuji11039,	1908-4-12,	珊瑚橋,(さんご),	北上市,L=184,b=3.3,木桁橋、高館、徳次郎の私財による,1909年一部流失復旧、1910年 流失復旧,,北上川,* 563 * 572
fuji11040,	1908-6-1,	桜木橋,(さくらぎ),	奥州市(水沢市),,,道路,木造方杖橋,1911年レールを敷設し乗合馬車を通す、1928年撤去、 北上川,* 563
fuji11377,	1909-,	萱ノ沢橋,,	住田町,L=30,b=3.7,木桁橋,,, * 252
fuji11481,	1910-,	千歳橋,,	,,,吊橋、国産鋼索を使用,,, * 340
fuji11777,	1910-7-1,	朝日橋,(あさひ),	花巻市,L=262,b=4.5,木造方杖橋板橋,,,北上川,* 255 * 563 * 572
fuji11778,	1910-,	安野橋,,	花巻市,,道路,木橋,これ迄は船橋,猿ヶ石川,
fuji11779,	1910-,	沢田橋(後・太田橋),(おた),	盛岡市,L=216,b=2.7,木橋、盛岡陸軍工兵隊による,これ迄は渡船、雫石川,* 683
fuji11911,	1911-,	平和橋,,	西和賀町(湯田町),L=140,,吊橋、国産鋼索を使用、木造補剛トラス,,平和街道,和賀川, * 154 * 207 * 340 * 700
fuji12004,	1911-9-1,	下の橋,(しもの),	盛岡市,L=52.7,b=11.1,飯桁、I=16. 9、n=3,1894頃土橋架設。1969年、b=11. 2に 拡幅、1995年、補修,,中津川,* 451 * 716
fuji12005,	1911-4-29,	中ノ橋,(なかの),	盛岡市,,道路,飯桁、n=3,1910年9月3日流失,,中津川,* 252 * 716
fuji12100,	1911-,	再巡橋,(さいじゅん),	奥州市(水沢市),,,道路,,1930年流失,,胆沢川,
fuji12101,	1911-10-6,	権現堂橋,,	大船渡市,,道路,,,盛川,
fuji12102,	1911-,	老松橋,,	一関市(花泉町),,,道路,,,金流川,
fuji12103,	1911-12-10,	川留橋,,	盛岡市,,道路,,1910年9月流失,,中津川,
fuji12104,	1911-12-10,	与の字橋,(よのじ),	盛岡市,,道路,,1910年9月流失,,中津川,
fuji12206,	1911-11-1,	上の橋,(かみの),	盛岡市,,道路,木桁橋,1910年9月流失,,中津川,* 716
fuji12426,	1912-,	万代橋,,	一戸町,,道路,木造トラス、n=3,,,
fuji12572,	1912-8-26,	紫波橋(旧・平井橋),(しわ),	紫波町,L=247,道路,,1923年流失、渡船となる,,北上川,
fuji12659,	1912-10-27,	大正橋,(たいしょう),	花巻市(石鳥谷町),L=175,b=3,木桁橋、n=23,1920年流失,,北上川,* 198 * 563
fuji12824,	1913-10-1,	新大橋(旧・大迫橋),,	花巻市(大迫町),,,道路,,再架、木造トラス,,,稗貫川,
fuji12957,	1913-10-25,	北上川橋,(きたかみがわ),	花巻市,,鉄道,鉄橋、岩手輕便鉄道(国鉄釜石線)似内~新花巻間,北上川,
fuji13112,	1913-,	沢田橋(後・太田橋),(おた),	盛岡市,L=225,b=3.6,木橋,,,雫石川,
fuji13500,	1914-,	養老橋,,	大槌町,,道路,,,,
fuji13501,	1914-,	富士見橋流失,(ふじみ),	盛岡市,,道路,,1944年流失、1981年架け替え、L=97、b=3. 5(歩道),中津川,

# f03 岩手県

fujii13710,	1915-,	毘沙門橋,(びしゃもん),	盛岡市,,道路 ,木造吊橋、無補剛、木柱塔,,中津川,
fujii13799,	1915-,	愛宕橋,,	遠野市,,道路 ,木造トラス、木桁橋,,猿ヶ石川,
fujii13811,	1915-11-23,	達曾部橋,(たっそうべ),	遠野市(宮守村),L=98.5,単線 ,飯桁、l=9. 8+4x19. 2+9. 8,,岩手軽便鉄道(国鉄釜石線)岩根橋〜宮守間,達曾部川 , * 334 * 451 * 572
fujii13812,	1915-,	宮守橋,(みやもり),	遠野市(宮守村),,,単線 ,飯桁,煉瓦積橋脚、廃線,,岩手軽便鉄道(国鉄釜石線)宮守〜柏木平間,宮守川,
fujii13813,	1915-,	早瀬川橋,,	遠野市(宮守村),,,単線 ,飯桁,煉瓦積橋脚、廃線,,岩手軽便鉄道(国鉄釜石線),宮守川,
fujii13932,	1915-,	平船橋,,	葛巻町,,道路,,,馬淵川,
fujii14146,	1916-2-11,	岩谷橋,(いわや),	二戸市,L=100,b=3.5,木造アーチ、l=6x6. 1、f=4. 2、木桁橋、n=2、施工:円野五郎,石積橋脚,,白鳥川, * 838
fujii14277,	1916-,	小田橋,(こだ),	葛巻町,,道路,,,馬淵川,
fujii14438,	1917-6-24,	開運橋,(かいうん),	盛岡市,L=82.4,b=7. 3+2@2. 3,カメルバックブラットトラス、l=2x41. 1、木床、上部工:二連分をアメリカに発注したが、第一次大戦の影響で一連分のみが到着、他の一連分は横浜ドックで製作した,,北上川, * 209 * 563 * 716
fujii14592,	1917-,	梅ノ木橋,,	陸前高田市,L=23.1,道路 ,,,, * 252
fujii14873,	1918-10-30,	浦浜の大橋,,	大船渡市,,道路 ,,,,
fujii14938,	1918-(1920?),	藤橋,(ふじ),	奥州市(水沢市),L=218,道路 ,木橋,それ迄は渡船、1926年流失,,北上川 , * 563
fujii14939,	1918-,	小谷木橋,(こやぎ),	奥州市(水沢市),L=218,道路 ,木橋,中洲をはさんで2つの橋、小柳橋、L=100、それ迄は渡船。1926年流失,,北上川, * 255 * 563
fujii14940,	1918-3-1,	沢田橋,,	盛岡市,L=225,b=3.6,木桁橋,1921年補修,,雫石川,
fujii15153,	1919-,	平和橋,,	一関市(花泉町),,,道路 ,,,,
fujii15359,	1920-10-1,	尻高橋,(しりたか),	一戸町,,道路 ,木造上路トラス,,,馬淵川,
fujii15469,	1920 頃,	宝来橋,,	岩手町,L=19.6,b=4,RC橋,,,北上川,
fujii15470,	1920-12-28,	大手橋,,	一関市,L=3.6,b=4.5,RCスラブ橋、阿部美樹志の設計:,,,五間堀 ,
fujii15520,	1920-,	安渡橋,(あんど),	大槌町,,道路 ,,,,大槌川,
fujii15567,	1920-4-1,	前堀橋(後・下の橋),,	一関市,,道路 ,木桁橋,1947年9月流失,,磐井川,
fujii15745,	1921-6-25,	古川橋,,	盛岡市,L=10,単線,I型桁、l=2x4. 6,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)盛岡〜大釜間,, * 535
fujii15746,	1921-6-25,	諸葛川橋,,	盛岡市,L=30,単線,飯桁、l=3x9. 1,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)盛岡〜大釜間,, * 535
fujii15747,	1921-6-25,	第二越前堰橋,,	滝沢村,L=6,単線,I型桁、l=5. 5,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)小岩井〜大釜間,, * 535
fujii15748,	1921-6-25,	第三越前堰橋,,	雫石町,L=6,単線,I型桁、l=6. 1,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)小岩井〜雫石間,, * 535
fujii15749,	1921-6-25,	黒沢川橋,,	雫石町,L=30,単線,飯桁、l=3x9. 1,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)小岩井〜雫石間,黒沢川, * 535
fujii15750,	1921-6-25,	蟹沢川橋,,	雫石町,L=12,単線,飯桁、l=12. 2,,橋場軽便線(国鉄田沢湖線)小岩井〜雫石間,, * 535
fujii15751,	1921-3-25,	尻平川橋,(しつたいかわ),	北上市(和賀町),L=53,単線,飯桁、l=4x12,,東横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)藤根〜横川目間,尻平川, * 496
fujii15752,	1921-11-18,	第五和賀川橋,(わががわ),	北上市(和賀町),L=133,単線,飯桁、l=4x21+3x12,,東横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)岩沢〜横川目間,和賀川, * 496
fujii15753,	1921-11-18,	滝ノ川橋,,	北上市(和賀町),L=18,単線,飯桁、l=18,,東横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)岩沢〜横川目間,, * 496
fujii15754,	1921-11-18,	蛇走沢橋,,	北上市(和賀町),L=12,単線,飯桁、l=12,,東横黒軽便線(国鉄横黒線・北上線)岩沢〜和賀仙人間,, * 496
fujii15909,	1921-,	外川橋,,	葛巻町,,道路,,,
fujii15983,	1921-,	大曲橋,(おおまがり),	奥州市(前沢町),L=300,b=4,木造方杖橋,それ迄は渡船、1930年流失渡船になる,,北上川, * 198
fujii16166,	1922-7-15,	葛根田川橋,(かつこんだかわ),	雫石町,L=80,単線 ,飯桁、l=6x12. 2,1951 年廃線,橋場軽便線(国鉄橋場線)橋場〜雫石間,, * 535
fujii16167,	1922-7-15,	土橋川橋,,	雫石町,L=6,単線 ,飯桁、l=5. 5,1951 年廃線,橋場軽便線(国鉄橋場線)橋場〜雫石間,, * 535
fujii16168,	1922-7-15,	上野川橋,,	雫石町,L=6,単線 ,飯桁、l=6. 1,1951 年廃線,橋場軽便線(国鉄橋場線)橋場〜雫石間,, * 535
fujii16169,	1922-7-15,	取染川橋,,	雫石町,L=53,単線 ,飯桁、l=4x12. 2,1951 年廃線,橋場軽便線(国鉄橋場線)橋場〜雫石間,, * 535
fujii16170,	1922-8-27,	赤川橋,,	八幡平市(西根町),L=39,単線 ,飯桁、l=3x12. 2,,国鉄花輪線好摩〜大更間,赤川, * 512
fujii16171,	1922-8-27,	根別川橋,,	八幡平市(西根町),L=15,単線 ,飯桁、l=15. 2,,国鉄花輪線平館〜大更間,根別川, * 512
fujii16172,	1922-8-27,	逆堰橋,,	八幡平市(西根町),L=10,単線 ,I型桁、l=2x4. 7,,国鉄花輪線平館〜大更間,, * 512
fujii16173,	1922-,	九年橋,,	北上市(鬼柳村),L=282,b=5.5,飯桁、l=22. 5、n=8、上部工:桜田機械製造所、他はこれまでの木桁橋、并筒基礎,,和賀川 , * 209 * 224 * 454
fujii16174,	1922-12-10,	第四鬼瀬川橋,,	西和賀町(湯田町),L=67,単線 ,飯桁、l=18+11x12+2x9,,国鉄横黒線(北上線)陸中川尻〜黒沢間,鬼瀬川, * 496
fujii16175,	1922-12-10,	第三沢入川橋,,	西和賀町(湯田町),L=12,単線 ,飯桁、l=12,,国鉄横黒線(北上線)陸中川尻〜黒沢間,沢入川, * 496
fujii16366,	1922-10-1,	梨木橋,,	奥州市(江刺市),,,道路,,,
fujii16367,	1922-,	大橋,,	葛巻町,,道路,,1920年流失,,馬淵川,
fujii16435,	1922-,	大正橋,(たいしょう),	花巻市(石鳥谷町),,,道路,木橋,1926年、1947年流失,,北上川,
fujii16436,	1922-,	夕顔瀬橋,(ゆうがおぜ),	盛岡市,L=96,b=10.2,木桁橋,,北上川 , * 716
fujii16538,	1923-,	能船木川水路橋,,	釜石市,L=28,水路,RCオープンアーチ、l=14、n=3,,釜石電燈(株)栗橋発電所用水路,能船木川, * 701
fujii16674,	1923-10-10,	北上川橋,,	盛岡市,,単線 ,飯桁,,国鉄山田線盛岡〜上盛岡間,北上川,
fujii16985,	1923-,	鳥谷橋,,	久慈市夏井町,,道路 ,,,,鳥谷川, * 252
fujii16986,	1923-,	沢田橋,,	盛岡市,,道路 ,,,,雫石川,
fujii17199,	1924-,	南本内川橋,(みなみほんない),	西和賀町(湯田町),L=68,単線 ,上路ブラットトラス、l=47、飯桁、l=2x9、トラスは川崎造船所製,,国鉄横黒線(北上線)大荒沢〜陸中大石間,, * 246 * 496

# f03 岩手県

fujii7200,	1924-10-25,第二和賀川橋,(わががわ),	西和賀町(湯田町),L≒136,単線 ,上路プラットラス、l=47、n=2、飯桁、l=3x12、トラスは川崎造船所製、国鉄横黒線(北上線)大荒沢～陸中大石間、和賀川、* 246 * 496
fujii7251,	1924-11-10,川尻川橋,,	洋野町(種市町),L≒30,単線 ,飯桁、l=3x9,杭基礎、国鉄久慈線(八戸線)階上～種市間,, * 473
fujii7252,	1924-10-25,小繁橋,,	西和賀町(湯田町),L≒18,単線 ,飯桁、l=18,,国鉄横黒線(北上線)大荒沢～陸中大石間,, * 496
fujii7253,	1924-10-25,本内橋,(ほんない),	西和賀町(湯田町),L≒18,単線 ,飯桁、l=18,,国鉄横黒線(北上線)大荒沢～陸中大石間,, * 496
fujii7254,	1924-10-25,岩滑沢橋,,	西和賀町(湯田町),L≒36,単線 ,飯桁、l=15+2x9,,国鉄横黒線(北上線)大荒沢～陸中大石間,, * 496
fujii7255,	1924-11-15,無地内川橋,,	西和賀町(湯田町),L≒79,単線 ,飯桁、l=3x21+1x12+3x9、手延架設、国鉄横黒線(北上線)陸中川尻～陸中大石間,, * 496
fujii7256,	1924-11-15,廻戸川橋,(まつとがわ),	西和賀町(湯田町),L=49,単線 ,飯桁、l=21+3x12、手延架設、国鉄横黒線(北上線)陸中川尻～陸中大石間,, * 496
fujii7257,	1924-11-15,第一和賀川橋,(わががわ),	西和賀町(湯田町),L≒174,単線 ,飯桁、l=7x21+1x12、手延架設、国鉄横黒線(北上線)陸中川尻～陸中大石間、和賀川、* 496
fujii7417,	1924-, 澄川橋,,	宮古市(川井村),L=11.9,b=4,RC橋,,
fujii7418,	1924-, 早瀬橋,,	遠野市,,道路 ,RC桁,,早瀬川,
fujii7419,	1924-, 小松倉橋,(こまつくら),	大船渡市,L=15.2,b=5,RC桁,,矢作川, * 252
fujii7516,	1924-, 日ノ神橋,,	釜石市,L=123.5,道路 ,,,鶺鴒住居川, * 255
fujii7517,	1924-, 日ノ袖橋,,	釜石市,,道路 ,,,鶺鴒住居川, * 252
fujii7518,	1924-, 月見橋,,	遠野市(宮守村),,,道路 ,,, * 252
fujii7519,	1924-, 沢田橋,,	遠野市(宮守村),,,道路 ,,, * 252
fujii7520,	1924-, 権現沢橋,,	久慈市夏井町,,道路 ,,,島谷川, * 252
fujii7521,	1924-, 十津川橋,,	岩泉町,,道路,,谷, * 252
fujii7522,	1924-, 万之河原橋,,	花巻市(石鳥谷町),,,道路 ,,, * 252
fujii7611,	1924-2-1, 上の橋,,	一関市,L=55,b=5.5,木桁板橋,,磐井川,
fujii7694,	1925-11-1, 和座川橋,,	洋野町(種市町),L≒29,単線 ,RCアーチ、l=4. 5,,国鉄久慈線(八戸線)種市～陸中八木間,, * 473
fujii7695,	1925-11-1, 玉川橋,,	洋野町(種市町),L≒16,単線 ,RCアーチ、l=4. 5,,国鉄久慈線(八戸線)種市～陸中八木間,, * 473
fujii7696,	1925-11-1, 戸類家川橋,,	洋野町(種市町),L≒11,単線 ,RCアーチ、l=4. 5,,国鉄久慈線(八戸線)種市～陸中八木間,, * 473
fujii7697,	1925-, 山室橋,(やまむろ),	西和賀町(湯田町),L=53.3,b=5.3,RCオープンアーチ、l=38、両側径間はコンクリートアーチ,,和賀川, * 451 * 701
fujii7698,	1925-, 小坂橋,,	一関市,,道路,RCアーチ、施工:小野寺組,,銅谷川,
fujii7764,	1925-7-26, 北上川橋,(きたかみがわ),	一関市,L=220,単線,ベチット型ピントラス、l=1x93. 3、飯桁、l=4x20+19+14+13、トラスは汽車製造製、日本で製作した最大のピントラス、以後リベットトラスとなる、エレクショントラスーゴライアスによる、架設中水害、井筒基礎、1980年頃撤去、1980年架け替え、トラス、l=1x93. 4、上部工:宮地鉄工所、国鉄大船渡線真滝～陸中門崎間、北上川, * 153 * 246 * 313
fujii7857,	1925-10-7, 紫波橋,(しわ),	紫波町,L=229,b=4.5,飯桁,施工:矢野治工門(京都)、1970年8月26日架け替え、L=247、b=6. 5+2@2、PC有ヒンジラーメン箱桁、l=56. 4+2@67. 1+56. 4、空気ケーソン基礎,,北上川, * 252 * 563
fujii7858,	1925-11-1, 鹿糠川橋,,	洋野町(種市町),L≒6,単線 ,飯桁、l=5. 5,,国鉄久慈線(八戸線)種市～陸中八木間,, * 473
fujii7859,	1925-11-1, 大浜川橋,,	洋野町(種市町),L≒40,単線 ,飯桁、l=4x12,,国鉄久慈線(八戸線)種市～陸中八木間,, * 473
fujii18059,	1925-, 箱石橋,,	宮古市(川井村),L=15.7,b=4.5,RC橋,,
fujii18060,	1925-4—25,与の字橋,(よのじ),	盛岡市,L=55,b=6+1. 5,RC桁、l=10. 9,1969年3月歩道添加、b=1. 5,,中津川 , * 451
fujii18269,	1925-, 山完橋,,	沢内町,,道路 ,,,
fujii18270,	1925-, 新橋,,	,,道路,, * 252
fujii18271,	1925-, 岡本橋,,	八幡平市(安代町),,,道路,, * 252
fujii18272,	1925-, 第二十刈橋,,	久慈市宇部町,,道路 ,,, * 252
fujii18273,	1925-, 下志沢橋,,	花巻市湯口,,道路 ,,, * 252
fujii18337,	1925-, 鹿糠跨線橋,,	洋野町(種市町),L≒17,単線 ,木橋,, * 473
fujii18338,	1925-9-1, 金ヶ崎橋,(かねがさき),	金ヶ崎町,,道路 ,木造方杖土橋,それ迄は渡船、1947年7月23日、1948年9月流失,,北上川,
fujii18339,	1925-, 千歳橋,,	一関市,,道路 ,木造板橋,1947年流失,,北上川,
fujii18340,	1925-, 片巢橋,(かたす),	宮古市(川井村),b=1.8,土橋,1945年9月15日流失、1950年12月架橋,,閉伊川 ,
fujii18554,	1926-11-10,赤川橋,,	八幡平市,L≒26,単線,飯桁、l=2x12. 2,,国鉄花輪線北森～松尾八幡平間、赤川, * 512
fujii18555,	1926-11-10,第一長川橋,,	八幡平市,L≒16,単線,飯桁、l=2x9. 1,,国鉄花輪線北森～松尾八幡平間,, * 512
fujii18556,	1926-11-10,第二長川橋,,	八幡平市,L≒12,単線,飯桁、l=12. 2,,国鉄花輪線松尾八幡平～安比高原間,, * 512
fujii18557,	1926-11-10,第三長川橋,,	八幡平市,L≒6,単線,飯桁、l=6. 1,,国鉄花輪線松尾八幡平～安比高原間,, * 512
fujii18739,	1926-, 鬼淵橋,(おにぶち),	一戸町,L=36.5,b=5.5,RC桁、l=9. 1、n=4,,馬淵川, * 252 * 451
fujii18740,	1926-, 船田橋,(ふなだ),	盛岡市(玉山村),,,道路 ,RC橋,1983年架け替え、L=61. 9、b=10+2@3、連続飯桁、l=2@30. 5,,北上川, * 563 * 603
fujii18951,	1926-, 矢沢橋,,	福岡町,,道路 ,,, * 252
fujii18952,	1926-, 七ノ橋,,	釜石市甲子町小川,,道路 ,,, * 252
fujii18953,	1926-, 第四十刈橋,,	久慈市宇部町,,道路 ,,, * 252
fujii18954,	1926-, 第五十刈橋,,	久慈市宇部町,,道路 ,,, * 252

# f03 岩手県

fuji18955,	1926-,	第六十刈橋,,	久慈市宇部町,,道路 ,,,, * 252
fuji18956,	1926-,	第七十刈橋,,	久慈市宇部町,,道路 ,,,, * 252
fuji19292,	1927-10-30,	安比川橋,,	八幡平市(安代町),L≒67,単線 ,飯桁、l=5x12. 2,,国鉄花輪線赤坂田～荒屋新町間, 安比川, * 512
fuji19293,	1927-10-30,	第一津軽街道陸橋,,	八幡平市(安代町),L≒8,単線 ,飯桁、l=7. 6,,国鉄花輪線赤坂田～荒屋新町間,, * 512
fuji19492,	1927-,	柳橋,,	宮古市(川井村),L=15.2,b=5,RC橋,,
fuji19665,	1927-12-1,	いわみ橋,,	遠野市,,道路 ,,,,
fuji19753,	1927-,	大正橋,,	花巻市(石鳥谷町),,,道路,木橋,1947年流失、1958年一部流失,,北上川, * 563
fuji19987,	1928-11-3,	藤橋,(ふじ),	奥州市(水沢市),400+108,b=4.6,中間に中州、飯桁、l=24、n=6、横河橋梁製作、手延架設、RC連続桁、l=(6+15)x12,井筒基礎、施工:鉄道工業、1973年9月13日架け替え、L=705、b=6. 5+2@0. 75、連続飯桁、l=3@52. 8+(52. 8+68+52. 8)+3@52. 8+4@52. 8、空気ケーソン基礎,,北上川 , * 255 * 563 * 716
fuji20291,	1928-,	門沢橋,,	岩手町,L=4.5,b=8.5,RC桁,,北上川,
fuji20292,	1928-,	御堂橋,(みどう),	岩手町,L=9.5,b=6.5,RC桁,1982年歩道橋添加、b=2,,北上川,
fuji20293,	1928-11-4,	磐井橋,(いわい),	一関市,L=85.5,b=8.2,RC桁、n=6,,磐井川 ,
fuji20294,	1928-5-28,	小谷木橋,(こやぎ),	奥州市(水沢市),,,道路 ,中州をはさんで2つの橋、西側(小柳橋)コンクリート橋、東側(小谷木橋)木橋,1944年木橋流失復旧、1947年木橋流失復旧、1948年両橋流失して渡船となる,,北上川 , * 255 * 563
fuji20295,	1928-11-3,	蓮台野橋,(れんだいの),	軽米町,L=36.4,b=8.7,RC桁、l=9. 1n=4,,雪谷川, * 451
fuji20490,	1928-,	昭和橋,,	軽米町,,道路,永久橋、桁橋、n=5,1999年流失、2003年3月再架、L=55. 4、b=10. 5、飯桁,,雪谷川,
fuji20556,	1928-,	沢田橋,,	盛岡市,,道路,,,雫石川,
fuji20778,	1929-12-1,	長光寺橋,(ちようこうじ),	奥州市(水沢市),L=7.2,b=2.7,RCアーチ、スパンドレル表面を玉石で丁寧に覆う,,大町川, * 451
fuji20779,	1929-,	廻戸橋,,	西和賀町(湯田町),L≒20,道路,RCアーチ,錦秋湖に水没,,廻戸沢,
fuji20982,	1929-,	昭和橋,(しょうわ),	北上市,L=172.7,b=4.1,飯桁,,北上川, * 563
fuji20983,	1929-10-25,	第一田沢橋,,	八幡平市(安代町),L≒6,単線 ,飯桁、l=6. 1,,国鉄花輪線荒屋新町～田山間,, * 512
fuji20984,	1929-10-25,	第二田沢橋,,	八幡平市(安代町),L≒6,単線 ,飯桁、l=6. 1,,国鉄花輪線荒屋新町～田山間,, * 512
fuji20985,	1929-10-25,	田山川橋,,	八幡平市(安代町),L≒30,単線 ,飯桁、l=3x9. 1,,国鉄花輪線荒屋新町～田山間,, * 512
fuji21670,	1929-,	関口橋,,	宮古市(川井村),L=6.2,b=3.6,木橋,,
fuji21671,	1929-11-20,	繁橋,,	盛岡市,L=111,b=3,木桁橋、l=7. 3、工兵第八大隊による,,雫石川,
fuji21735,	1930-10-13,	北上川橋(日形橋),,	藤沢町,L=187.3,b=3.6,吊橋、l=120、単径間、鋼索、鋼補剛トラス、木床、RC塔、上部工:浅野造船所、両側径間はRCゲルバー桁、これ迄は渡船,,北上川, * 340 * 456 * 563
fuji21784,	1930-3-27,	小子内橋,,	洋野町(種市町),L≒56,単線 ,RCアーチ、l=3. 6,,国鉄久慈線(八戸線)有家～陸中八木間,, * 473
fuji21906,	1930-,	高館橋,(たかだち),	平泉町,,道路 ,木造ハウトラス,これ迄は渡船、1947～1948年流失,,北上川, * 563
fuji21971,	1930-3-27,	有家川橋,(うけがわ),	洋野町(種市町),L=108.7,単線 ,飯桁、l=5x18+1x9,古レール使用の鉄骨コンクリート橋脚、国鉄久慈線(八戸線)有家～陸中中野間,有家川, * 174 * 334 * 451
fuji21972,	1930-3-27,	小子内陸橋,,	洋野町(種市町),L≒12,単線 ,飯桁、l=12,,国鉄久慈線(八戸線)有家～陸中八木間,, * 473
fuji21973,	1930-3-27,	原子内橋,,	洋野町(種市町),L≒39,単線 ,飯桁、l=3x12,,国鉄久慈線(八戸線)有家～陸中八木間,, * 473
fuji21974,	1930-3-27,	有家川橋,(うけがわ),	洋野町(種市町),L≒109,単線 ,飯桁、l=5x18+1x9、施工:鹿島組,,国鉄久慈線(八戸線)陸中八木～有家間,有家川, * 473
fuji21975,	1930-3-27,	第一高家川橋,(こうげがわ),	洋野町,L≒39,単線 ,飯桁、l=4x12,,国鉄久慈線(八戸線)陸中中野～待浜間,高家川, * 473
fuji21976,	1930-3-27,	第二高家川橋,(こうげがわ),	洋野町,L≒53,単線 ,飯桁、l=3x12,,国鉄久慈線(八戸線)陸中中野～待浜間,高家川, * 473
fuji21977,	1930-3-27,	第三高家川橋,(こうげがわ),	洋野町,L≒53,単線 ,飯桁、l=3x12,,国鉄久慈線(八戸線)陸中中野～待浜間,高家川, * 473
fuji21978,	1930-3-27,	夏井川橋,,	久慈市,L≒66,単線 ,飯桁、l=5x12,,国鉄久慈線(八戸線)陸中夏井～待浜間,夏井川, * 473
fuji21979,	1930-3-27,	久慈川橋,,	久慈市,L≒107,単線 ,飯桁、l=8x12,,国鉄久慈線(八戸線)陸中夏井～久慈間,久慈川, * 473
fuji21980,	1930-3-27,	第二久慈川避溢橋,,	久慈市,L≒10,単線 ,I型桁、l=2x4. 5,,国鉄久慈線(八戸線)陸中夏井～待浜間,, * 473
fuji21981,	1930-3-27,	細谷橋,,	久慈市,L≒11,単線 ,I型桁、l=3x3,,国鉄久慈線(八戸線)陸中夏井～久慈間,, * 473
fuji22211,	1930-3-27,	宇津目跨線橋,,	L≒6,単線 ,RC桁,,国鉄久慈線(八戸線)陸中中野～待浜間,, * 473
fuji22212,	1930-,	民部田橋,,	岩手町,L=15.7,b=8.5,RC桁,,北上川, * 563
fuji22213,	1930-,	新町橋,,	岩手町,L=18.9,b=8.5,RC橋,,北上川, * 563
fuji22214,	1930-,	大正橋,,	宮古市(川井村),L=19,b=4,RC橋,,
fuji22215,	1930-,	崖渡橋,(がけわたり),	九戸村,L=22.6,b=4.5,RC桁、l=3. 4、n=3,,瀬月内川, * 451
fuji22216,	1930-,	締切橋,(しめきり),	陸前高田市,L=10.4,b=4,RC桁,,
fuji22502,	1930-,	衣川橋流失,,	水沢市,,道路,,,国道,衣川,
fuji22503,	1930-,	岩谷橋,(いわや),	二戸市(福岡町),,,道路,,,白鳥川,
fuji22742,	1931-,	水沢橋,(みずさわ),	北上市,L=48.7,b=4,上路トラス、l=1x48、上部工:浅野造船所,1972年拡幅、鋼合成箱桁、l=47. 6、計、b=7. 8+2,,水沢, * 451 * 456 * 603
fuji22805,	1931-10-3,	桜木橋,(さくらぎ),	奥州市(水沢市),L=358.5,b=5.4,ゲルバー飯桁、l=12@28+22. 4、上部工:浅野造船所,1989年10月30日平行して新橋架設、L=519. 7、b=2x(7. 25+2. 25)、鋼連続箱桁、l=2x(3@69)+飯桁、l=3x33. 6,,北上川 , * 169 * 255 * 456 * 563 * 686
fuji22851,	1931-,	岩沢橋,,	,,道路 ,飯桁、上部工:浅野造船所,,, * 456
fuji22852,	1931-,	和賀橋,,	西和賀町(沢内村),,,道路 ,飯桁、上部工:浅野造船所,,,和賀川, * 456

## f03 岩手県

fuji22853,	1931-10-17,瀬ノ沢川橋,,	八幡平市(安代町),L=30,単線,飯桁,I=3x9. 1,,国鉄花輪線田山～兄畑間,,* 512
fuji22854,	1931-10-17,第一米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=59,単線,飯桁,I=2x19. 1+2x18. 3,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji22855,	1931-10-17,第二米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=39,単線,飯桁,I=3x12. 2,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji22856,	1931-10-17,第三米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=53,単線,飯桁,I=4x12. 2,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji22857,	1931-10-17,第四米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=53,単線,飯桁,I=4x12. 2,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji22858,	1931-10-17,第五米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=53,単線,飯桁,I=4x12. 2,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji22859,	1931-10-17,白沢川橋,,	八幡平市(安代町),L=9,単線,飯桁,I=9. 1,,国鉄花輪線田山～兄畑間,,* 512
fuji22860,	1931-10-17,第六米代川橋,(よねしろがわ),	八幡平市(安代町),L=53,単線,飯桁,I=4x12. 2,,国鉄花輪線田山～兄畑間,米代川,* 512
fuji23095,	1931-3-1,権現堂橋,,	大船渡市,,道路,RC橋,施工:九哲土木,,盛川,
fuji23096,	1931-,下安家橋,,	野田村,,道路,RC橋,,,
fuji23380,	1931-,毘沙門橋,,	花巻市(東和町),,,道路,,猿ヶ石川,
fuji23519,	1932-7-1,和賀仙人橋,(わがせんにな),	北上市,L=99.696,b=4.5,鋼3ヒンジスバンドレルブレースドアーチ,I=76. 4、曲弦、トラス,I=25、I型桁,I=5. 15、上部工:浅野造船所、設計:佐藤清治(岩手県)、1975年平行して新橋L=112、b=7、連続飯桁,I=34+43+34を架設、旧橋は歩道橋とする、和賀川,* 451*456*593*613*686
fuji23580,	1932-12-11,朝日橋,(あさひ),	花巻市,L=314.8,b=6.5,ワーレントラス,I=5x52. 8、上部工:浅野造船所、設計:佐藤清治(岩手県)、(旧・瀬川橋)、RCT桁橋,I=15、n=3,1982年約500m下流に朝日大橋を架設、L=475. 8、b=7. 25+2. 5、鋼連続桁橋,I=2x(3@63)、PC桁、1985年拡幅、北上川,* 255*451*456*563*572*638
fuji23582,	1932-,姉齒橋,(あねは),	陸前高田市(気仙町),L=147.2,b=7.3,ポニーワーレントラス,I=4x36. 8、上部工:浅野造船所、井筒基礎、歩道添加、b=2,,気仙川,* 169*209*252*255*456*593*686
fuji23692,	1932-7-2,明治橋,(めいじ),	盛岡市,L=170.7,b=7. 8+2@2,飯桁,I=7x23. 57、設計:佐藤清治、上部工:浅野造船所、井筒基礎、下部工:矢野組、1973年9月歩道設置、1973年11月拡幅、b=13. 72+2@2. 5、鋼床版に変更、下部工補修、北上川,* 252*255*563*593*686*716
fuji23855,	1932-(1933?),	豊沢橋,(とよさわ),
fuji23856,	1932-8-31,衣川橋,(ころもがわ),	花巻市,L=121,b=7.5,RC連続桁,I=11、n=11,,豊沢川,* 209*213*451
fuji23908,	1932-1-28,太郎沢橋,,	平泉町,L=64,b=7.5,RC連続桁,,衣川,* 686
fuji23909,	1932-1-28,白鳥橋,,	奥州市(前沢町),L=9,b=8.5,RC桁,,,
fuji23910,	1932-,天工橋,,	奥州市(前沢町),L=9,b=8.5,RC桁,,,
fuji24302,	1932-,大橋,,	一関市,,道路,RC桁,以前は木造方杖橋、1947年、1949年流失,,磐井川(巖美溪),
fuji24303,	1932-,荻堀橋,,	葛巻町,,道路,,馬淵川,
fuji24423,	1932-,浦子内大橋,,	花巻市,,道路,,,
fuji24475,	1933-,深立目橋,,	葛巻町,,道路,木桁橋,,,
fuji24515,	1933-,湯の沢橋,(ゆのさわ),	一関市,L=86.6,,吊橋,1947年流失,,磐井川,
fuji24617,	1933-,新黒澤橋,,	西和賀町(湯田町),L=65.4,道路,RCオープンアーチ,I=39. 6、両側径間は桁橋,,湯の沢,* 701
fuji24624,	1933-5-8,万代橋,(ばんだい),	北上市,L=12,b=7.1,鋼ポニーフィレンデル橋,撤去,,黒澤川,* 209*683*686
fuji24661,	1933-11-22,九年橋,(くねん),	一戸町,L=50,b=7.5,連続飯桁,I=20、n=3,,馬淵川,* 451
fuji24662,	1933-12-15,第二今泉橋,,	北上市,L=334,b=5.5,飯桁,I=9x17. 2+8x22. 4,1948年頃P2橋脚洗掘沈下約2m、桁をジャッキアップして補修、歩道添加、b=1,,和賀川,* 252*451*593
fuji24663,	1933-12-15,気仙川橋,,	陸前高田市,,単線,飯桁,国鉄大船渡線竹駒～陸前矢作間,気仙川,
fuji24789,	1933-,広表橋,(ひろおもて),	陸前高田市,L=167,単線,飯桁,国鉄大船渡線竹駒～陸前矢作間,気仙川,
fuji24838,	1933-,五日市橋,,	北上市(和賀町),,,道路,鉄橋,1934年8月流失,,和賀川,
fuji24839,	1933-,瀬川橋,(せがわ),	岩手町,L=22.7,b=4,RC橋,,北上川,* 563
fuji24840,	1933-10-1,新大橋,,	花巻市,L=46,b=8.8,RC桁,I=15、4、n=3,,北上川,* 451
fuji24841,	1933-11-1,青海橋,(あおみ),	花巻市(大迫町),,,道路,RC桁,,稗貫川,
fuji24842,	1933-,昭和橋,(しょうわ),	二戸市,,道路,RC桁,n=5,廃橋、1972年新青海橋を上流に架設、安比川,
fuji24843,	1933-12-1,山賀橋,(やまが),	住田町,L=72.9,b=3.2,RC桁,I=9. 1、n=8,これ迄は一本橋,,気仙川,* 451
fuji25284,	1933-,馬留橋,,	盛岡市,L=73,b=7.8,RC桁,I=11. 6、n=6,,中津川,* 451
fuji25285,	1933-,川井大橋,,	奥州市(胆沢町),,,道路,,,
fuji25286,	1933-,水道橋,(すいどう),	宮古市(川井村),,,道路,,閉伊川,
fuji25543,	1934-,栄橋,(さかえ),	盛岡市,L=43,b=4.5,,中津川,
fuji25544,	1934-(1931?),	岩泉町,L=15,b=6.5,RCオープンアーチ,I=15. 1,,清水川,* 451
fuji25589,	1934-7-22,珊瑚橋,(さんご),	住田町,L=31.3,b=2+水路,RCオープンアーチ,I=13. 8,直接基礎,,気仙川,* 451*572*701
fuji25655,	1934-11-6,閉伊川橋,,	北上市(黒沢尻町),L=254.6,b=5.5,ゲルバートラス,I=48+76. 8+48、上部工:桜田機械製造所、RC(連続?)桁,I=6x13. 5、設計:佐藤清治(岩手県)、担当、菊池正男、井筒基礎、1971年歩道添加、b=1. 5、斜張橋,I=48+76+48. 1993年約1km上流に日高見橋を架設、L=355、b=10. 5、PC連続桁橋,,北上川,* 171*209*224*255*394*446*451*454*563*572*638*716
fuji25656,	1934-11-6,第二十七閉伊川橋,,	宮古市,,単線,飯桁,国鉄山田線,閉伊川,
fuji25657,	1934-11-6,第二十八閉伊川橋,,	宮古市(川井村),,,単線,飯桁,国鉄山田線腹帯～陸中川井間,閉伊川,
fuji25658,	1934-11-6,第二十九閉伊川橋,,	宮古市(新里村),L=124.8,単線,飯桁,I=7x19、R=200,,国鉄山田線腹帯～陸中川井間,閉伊川,
fuji25835,	1934-12-1,再巡橋,(さいじゅん),	奥州市(水沢市・佐倉河村),L=349.7,b=7.5,RCゲルバー桁,I=18. 5+13@24+13. 5,

# f03 岩手県

			井筒基礎、これ迄は、 $L=294$ 、木橋、1913年中央70mが流失、1930年流失、1978年歩道添加、 $b=2$ 、胆沢川、* 195 * 209 * 255 * 451 * 593 * 686
fuji25884,	1934-11-1,	多聞坊橋,(たもんぼう),	奥州市(水沢市), $L=22.1$ , $b=7.5$ ,RCT桁, $L=11$ , $n=2$ ,杭基礎,,* 451
fuji25885,	1934-,	古川橋,(ふるかわ),	山田町, $L=26$ , $b=4.4$ ,RC桁, $L=13$ . 1, $n=2$ 、織笠川 ,* 451
fuji25886,	1934-,	古川橋,,	北上市, $L=23.3$ , $b=7.5$ ,RC桁, $n=3$ ,井筒基礎,,古川,
fuji25887,	1934-,	本郷橋,,	北上市, $L=16$ , $b=7.5$ ,RC桁,,本郷川,
fuji25888,	1934-,	石橋,,	北上市, $L=9.4$ , $b=7.5$ ,RC桁,,明石川,
fuji25889,	1934-,	織笠橋,(おりかさ),	山田町, $L=27$ , $b=3.5$ ,RC桁, $n=3$ 、織笠川 ,* 451
fuji25890,	1934-,	長内橋,,	久慈市, $L=109.6$ ,道路 ,RCT桁,,長内川 ,* 255 * 593
fuji25891,	1934-,	天神橋,(てんじん),	二戸市,,道路 ,RC橋,,馬淵川,
fuji26242,	1934-,	荒谷大橋,,	葛巻町,,道路 ,,,,,
fuji26243,	1934-,	内ヶ沢橋,,	葛巻町,,道路 ,,,,,
fuji26368,	1934-5-1,	八重畑橋(後・東雲橋),(やえはた),	花巻市(石鳥谷町), $L=196$ ,道路 ,木橋、明治橋の古材を再用,"1938年、1940年、1944年、1947年、1948年各流失復旧",北上川,* 563
fuji26369,	1934-,	大曲橋,(おおまがり),	奥州市(前沢町),,,道路 ,木橋、1947年9月流失渡船となる、1949年再架、木橋,,北上川,
fuji26370,	1934-,	佐野橋,,	大船渡市,,道路 ,木造橋,,盛川,
fuji26371,	1934-,	和賀中央大橋,(わがちゅうおうおお),	北上市(和賀町),,,道路 ,木桁橋,RC脚、創架、これ迄は渡船、1955年6月25日流失、和賀川,
fuji26443,	1935-,	大石橋,,	西和賀町(湯田町), $L=28$ , $b=4$ ,RCアーチ、 $f=5$ , $L=20$ 、平和街道、大石川,* 209 * 686 * 701
fuji26444,	1935-,	尻高橋,(しりたか),	一戸町(田部村), $L=20$ , $b=4$ ,RC2ヒンジ充腹バランスドアーチ、 $f=3$ , $L=15$ 、馬淵川,* 209 * 701
fuji26747,	1935-10-22,	太田橋(旧・沢田橋),(おおた),	盛岡市(厨川村), $L=432$ , $b=4.5$ ,RC連続桁, $L=18 \times 2 @ 12$ ,杭基礎、井筒基礎、施工:岩手県直営、雫石川 ,* 209 * 255 * 683
fuji26764,	1935-3-1,	宮古橋,(みやこ),	宮古市, $L=195.6$ , $b=5.5$ ,RCゲルバー桁, $L=22$ . 5+5@30+22. 5,井筒基礎、1965年、歩道添加、 $b=2 @ 1$ . 5、1987年補修、1975年平行して宮古大橋を架設、 $L=308$ 、 $b=18$ 、閉伊川 ,* 178 * 209 * 451 * 686
fuji26765,	1935-,	川井橋,,	宮古市(川井村), $L=51.2$ , $b=4.5$ ,RCゲルバー桁, $L=16+19$ . 2+16,1987年下流に新川井橋を架設、閉伊川 ,* 209
fuji26766,	1935-,	久慈橋,,	久慈市, $L=145.5$ , $b=5.5$ ,RCゲルバー桁, $L=20$ . 5+4@26+20. 5,杭基礎、1973年歩道添加、 $b=2$ 、久慈川,* 209 * 255 * 686
fuji26767,	1935-,	小槌橋,,	大槌町, $L=89$ , $b=5.5$ ,RCゲルバー桁, $L=16+3 @ 19+16$ 、小槌川,* 503 * 593 * 686
fuji26820,	1935-,	大槌橋(旧・安渡橋),(あんど),	大槌町, $L=76$ , $b=5.5$ ,RCT桁,,大槌川,
fuji26821,	1935-,	上丸木橋,(かみまるき),	九戸村, $L=22.5$ , $b=4.5$ ,RC桁, $n=2$ 、瀬月内川 ,* 451
fuji26822,	1935-,	管波橋,(くだなみ),	九戸村, $L=33.5$ , $b=4.8$ ,RC桁, $n=3$ 、瀬月内川 ,* 451
fuji26823,	1935-,	下尾田橋,(しもおだ),	九戸村, $L=37$ ,道路 ,RC桁, $L=10$ , $n=4$ 、新井田川 ,* 451
fuji26824,	1935-,	八千代橋,(やちよ),	山田町, $L=18.3$ , $b=5.2$ ,RC桁, $n=3$ 、,* 451
fuji26825,	1935-12-1,	岳南橋,,	花巻市(大迫町),,,道路 ,RC桁、1939年洗掘沈下、1948年流失復旧,,
fuji26826,	1935-11-16,	下早瀬橋,,	遠野市,,道路 ,RC桁,,早瀬川,
fuji26827,	1935-11-14,	上ノ橋,(かみの),	盛岡市, $L=54$ , $b=12.2$ ,RC桁, $L=8$ . 7, $n=6$ 、高欄に古い擬宝珠付き、中津川,* 252 * 451 * 551
fuji27165,	1935-,	落合橋,,	岩泉町(大川村), $L=30$ , $b=4.5$ ,RCラーメン、 $L=9+12+9$ 、,* 209
fuji27217,	1935-,	経塚橋,,	花巻市(大迫町),,,道路 ,,,稗貫川,
fuji27218,	1935-,	道者渡橋,,	花巻市(大迫町),,,道路 ,,,
fuji27382,	1935-10-1,	柵の瀬橋,(さくのせ),	一関市,,道路 ,木造土橋(木造下路、ポニートラス?)、北上川 ,
fuji27383,	1935-,	川辺橋,(かわべ),	一関市,,道路 ,木造土橋、1947年、1958年流失,,
fuji27384,	1935-,	岩姫橋,(いわひめ),	滝沢村, $L=55$ ,道路 ,木橋、1968年四十四田ダム湖に水没、北上川 ,
fuji27385,	1935-10-6,	赤生津橋,(あこうず),	奥州市(前沢町), $L=291$ , $b=3.6$ ,木造方杖橋、1944年、1947年9月、1955年各流失,,北上川,* 198 * 563
fuji27386,	1935-,	胆沢川橋(これ迄は半入橋),(いさわがわ),	奥州市(水沢市),,,道路 ,土橋、旧・再巡橋の廃材を再用、1947年、1948年流失、胆沢川,
fuji27387,	1935(1930?),	高館橋,(たかだて),	平泉町,,道路 ,木橋,,北上川 ,
fuji27470,	1936-,	玉川橋,(たまがわ),	野田村,,木造吊橋,,玉川,
fuji27484,	1936-,	昭和橋,(しょうわ),	北上市, $L=172.7$ , $b=5.5$ ,鋼ラングートラス、 $L=63$ 、上部工:浅野造船所、中央部2径間のみを架け替え、1964年側径間を桁橋、 $L=2 \times 2 @ 27$ 、 $b=5$ . 3に架け替え,,北上川 ,* 255 * 456 * 563
fuji27497,	1936-,	荒瀬橋,(あらせ),	二戸市(石切所村), $L=71.8$ , $b=6$ ,RCバランスドオープンアーチ、 $f=4$ . 4, $L=22+24$ . 2+22,,馬淵川 ,* 209 * 451 * 572 * 701
fuji27601,	1936-,	府金橋,(ふがね),	二戸市, $L=72.2$ , $b=5$ . 5+2@0. 25,飯桁, $L=18$ . 1+2x18+18. 1、上部工:東京鐵骨橋梁、1984年3月14日上流約50mに別橋、金田一(キンダイチ)大橋を架設、 $L=126$ 、 $b=9$ . 5+2@0. 5鋼連続箱桁、 $L=2 @ 62$ 、歩道添加、馬淵川 ,* 451
fuji27716,	1936-,	戸草橋,,	宮古市(川井村), $L=36.6$ , $b=4.5$ ,RC連続桁, $L=12$ , $n=3$ 、,* 209
fuji27736,	1936-4-24,	広表橋,(ひろおもて),	北上市(江釣子村), $L=248$ , $b=3.5$ ,RCゲルバー桁, $L=26$ ,1974年架け替え、 $L=250$ 、 $b=5$ . 5、RC桁,,和賀川 ,
fuji27794,	1936-4-29,	上の橋,,	一関市, $L=48$ , $b=5$ ,RC桁、1947年、1948年流失、磐井川 ,
fuji27795,	1936-,	相生橋,(あいおい),	軽米町, $L=36.2$ , $b=5.9$ ,RC桁, $L=12$ . 1, $n=3$ 、雪谷川 ,* 451
fuji27796,	1936-,	江繁橋,(えつなぎ),	宮古市(川井村), $L=29.6$ , $b=4.5$ ,RC桁, $n=3$ 、薬師川,* 451
fuji27797,	1936-,	新田橋,,	宮古市(川井村), $L=13.7$ , $b=4.5$ ,RC橋,,
fuji27798,	1936-,	下宿橋,(しもしゆく),	大船渡市, $L=24.2$ , $b=4.5$ ,RC桁, $L=8$ , $n=3$ 、鷹生川 ,* 451
fuji27799,	1936-,	長野橋,(ながの),	遠野市, $L=20$ , $b=6$ ,RC桁,,高津川 ,* 451
fuji27800,	1936-,	蒔田橋,,	九戸村, $L=32$ , $b=8$ ,RC桁, $L=8$ , $n=4$ 、瀬月内川 ,* 451
fuji27801,	1936-,	桃山橋,(ももやま),	山田町, $L=24.8$ , $b=3.2$ ,RC桁, $L=8$ . 4, $n=3$ 、関口川,* 451

# f03 岩手県

fuji27802,	1936-,	滝名橋,,	紫波町,L=33,道路 ,RCT桁、I=3x11,これ迄は木橋、1935年流失,,
fuji28143,	1936-,	衣井沢橋,,	藤沢町,,道路 ,,,,,
fuji28144,	1936-,	檜口橋,,	藤沢町,,道路 ,,,,,
fuji28145,	1936-,	下豊年橋,,	二戸市,,道路,これ迄は渡船,,馬淵川,
fuji28146,	1936-,	栄橋,,	西和賀町(湯田町),,道路,,,,,
fuji28147,	1936-,	昭代橋,,	北上市,,道路,,,水路,
fuji28346,	1937-,	当楽橋,(あてらく),	西和賀町,L=46.8,b=4.5,RCアーチ、f=10、I=36,,,和歌川支流 , * 178 * 701
fuji28390,	1937 頃,	中島橋,,	釜石市,L=130,b=6,ポニートラス、n=5、釜石鉄工所直営,1975年までは鉱運搬用軌道あり、釜石鉄工所専用橋,甲子川,
fuji28511,	1937-,	長瀬橋,(ながせ),	二戸市,L=91.5,b=6,RCゲルバー桁、I=15. 5+3@20+15. 5,2000年撤去,,馬淵川, * 451 * 593
fuji28512,	1937-,	大渡橋,(おおど),	釜石市,L=105.8,b=7. 8+2. 2+1,RCゲルバーT桁橋、I=12+5x11+2x14+12,木杭基礎,,甲子川, * 255 * 593 * 603
fuji28555,	1937-,	入道橋,,	一関市,L=14.8,b=3.8,RC桁,,,山谷川,
fuji28556,	1937-,	松草橋,,	宮古市(川井村),L=10.1,b=4.5,RC橋,,,,
fuji28557,	1937-,	見返橋,(みかえり),	岩泉町,,道路 ,RC橋,1975年架け替え、L=6. 3、b=6、RC桁橋,,沢,
fuji28558,	1937-,	滝見橋,,	二戸市(浄法寺町),,道路 ,RC橋,これ迄は木橋、1981年架け替え、L=60、b=9. 5、RC桁,,安比川,
fuji28832,	1937-,	大浜渡橋,,	釜石市,L=131,道路 ,,,,鶴住居川, * 255
fuji28833,	1937-5-1,	いろは橋,,	花巻市(大迫町),,道路 ,,,,,
fuji28987,	1938-7-1,	北上大橋(弥栄橋・薄衣橋),(きたかみおお),	一関市,L=204.4,b=6,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ、I=1x100、木造支保工によるケーブル架設、ゲルバー飯桁、I=18+27+18、RC桁、I=14. 2+(3x6. 5)、上部工:鶴見製鉄造船,井筒基礎、直接基礎、下部工:有田組、1933年着工、竣工直前の1935年8月29日流失再架、これ迄は渡船、2003年下流側に新橋架設、L=482、b=9. 5+2@3、鋼バランスドブレースドリブタイドアーチ、I=136+208+136、旧橋は撤去,,北上川 , * 245 * 252 * 255 * 451 * 456 * 563 * 572 * 593 * 638
fuji28996,	1938-,	ハツ矢橋,,	二戸市,L=112,b=4.7,RCオープンアーチ、I=37+38+37、施工:岩手県直営,架け替え,,馬淵川 , * 255 * 701
fuji28997,	1938-4-1,	菱内橋,(ひしうち),	北上市(和賀町・横川目村),L=66.5,b=4.5,RCバランスドオープンアーチ、I=36. 5,これ迄は木造方柱橋、平行して新橋を架設(1975?),,,菱内川 , * 178 * 221 * 451 * 701
fuji29164,	1938-,	安野橋,,	花巻市,L=123,道路 ,RC橋,,猿ヶ石川 , * 255
fuji29165,	1938-,	高家橋,(こうげ),	軽米町,L=48,b=3.7,RC桁、I=12. 2、n=4,,,新井田川, * 451
fuji29166,	1938-,	堺橋,,	一関市,,道路 ,RC桁,,,五代川,
fuji29381,	1938-4-5,	大槌川橋,,	大槌町,,単線 ,,,国鉄山田線吉里吉里〜大槌間,大槌川,
fuji29452,	1938-4-29,	御殿橋,(おんまや),	盛岡市,L=108,b=4,木桁橋、請負、中村亀太郎,,,中津川,
fuji29523,	1939-,	宮守川橋,(みやもりがわ),	遠野市(宮守村),L=108,単線,RCアーチ、I=5x20、6x8m、温度、収縮応力に抵抗すべき鉄筋挿入,,国鉄釜石線宮守〜柏木平間,宮守川, * 213 * 701
fuji29524,	1939-,	長者滝橋,(ちようじゃたき),	一関市,L=38,b=4,竹筋コンクリートアーチ、I=2x18,1947年伸長、木桁橋、後RCT桁、n=(1+1)、に架け替えて、計=61. 2、国登録文化財,,磐井川(厳美溪), * 451 * 572 * 701
fuji29866,	1940-10-21,	夕顔瀬橋,(ゆうがおぜ),	盛岡市,L=97.2,b=10+2@2. 7,ゲルバートラス、I=2@48、設計三好、宗逸(内務省)、上部工:日本橋梁,井筒基礎、1992年架け替え、L=95. 2、b=18+2@3. 5、連続鋼箱桁、I=47. 9+46. 3,,北上川, * 213 * 224 * 252 * 255 * 563 * 593
fuji29931,	1940-,	川原橋,(かわはら),	二戸市,L=70,b=6,RC桁,,,馬淵川, * 252 * 451
fuji30000,	1940-11-1,	文化橋,(ぶんか),	盛岡市,L=73,b=4.5,RC連続ラーメン、I=9. 2、n=8,,,中津川, * 451
fuji30071,	1940-,	品沢上橋,,	宮古市(川井村),L=12.1,b=3.6,木橋,,,,
fuji30072,	1940-,	品沢下橋,,	宮古市(川井村),L=10.6,b=3.6,木橋,,,,
fuji30073,	1940-,	日向上橋,,	宮古市(川井村),L=5.6,b=3.6,木橋,,,,
fuji30161,	1941-,	野中橋,,	一戸町,L=44,b=6.5,木造アーチ、I=2x22,,,馬淵川, * 838
fuji30208,	1941-,	安渡橋,(あんど),	大槌町,L=52,b=5.5,RC橋,,,大槌川,
fuji30266,	1941-19,	築川橋,,	盛岡市,L=44,b=4.5,,,築川,
fuji30327,	1941-,	岩突張沢橋,,	宮古市(川井村),L=7,b=3.6,木橋,,,,
fuji30328,	1941-,	尻戸部沢橋,,	宮古市(川井村),L=6.5,b=1.6,木橋,,,,
fuji30376,	1942-,	倉の沢橋,(くらのみさわ),	宮古市(新里村),L=41.8,b=5.3,RCアーチ、I=13、n=3,,,刈谷川 , * 451 * 701
fuji30377,	1942-,	界橋,(さかい),	宮古市(新里村),L=23.3,b=5.3,RCアーチ,,,平沢川, * 451 * 701
fuji30517,	1942-,	熊穴口橋,,	宮古市(川井村),L=13,b=3.6,木橋,,,,
fuji30567,	1943-,	青刈橋,(あおがり),	一戸町,L=25.3,b=5,RCアーチ、I=25、側面は石積み,,,馬淵川 , * 451 * 701
fuji30568,	1943-9-20,	達曾部橋,(たっそべ),	遠野市(宮守村),L=98.5,単線 ,RC連続アーチ、I=9. 8+4x19. 2+9. 8,旧橋の飯桁に列車を通しながらアーチを建設し、完成後飯桁を抜き取る,国鉄釜石線岩根橋〜宮守間、達曾部川 , * 334 * 451 * 572
fuji30646,	1943-9-20,	北上川橋,,	花巻市,,鉄道,,改軌した,国鉄釜石線新花巻〜似内間,北上川,
fuji30674,	1943-,	桐内二橋,,	宮古市(川井村),L=17.2,b=3.5,木橋,,,,
fuji30675,	1943-,	桐内三橋,,	宮古市(川井村),L=17.2,b=3.5,木橋,,,,
fuji30676,	1943-,	桐内四橋,,	宮古市(川井村),L=17.5,b=3.5,木橋,,,,
fuji30677,	1943-,	桐内五橋,,	宮古市(川井村),L=12.5,b=3.5,木橋,,,,
fuji30678,	1943-,	桐内六橋,,	宮古市(川井村),L=16.4,b=3.5,木橋,,,,
fuji30832,	1944-,	柵の瀬橋,,	一関市,L=225,道路 ,木橋,復旧、7月21日流失,,北上川, * 255
fuji30928,	1945-,	お手廻橋,,	一関市,L=15,b=7.3,RC桁,1971年歩道添加,,吸川,
fuji31275,	1947-9-16,	柵の瀬橋流失,(さくのせ),	一関市,L=225,道路 ,木橋,復旧,,北上川, * 255
fuji31276,	1947-,	学校前橋,,	宮古市(川井村),L=14,b=3.6,木橋,,,,
fuji31351,	1948-,	高橋,,	宮古市(川井村),L=14.3,b=3.8,木造トラス,,,,

f03 岩手県

fuji31378,	1948-,	大渡橋,(おおど),	釜石市,L=120,b=12,RC桁,,,甲子川,
fuji31408,	1948-,	鐘山橋,,	盛岡市,L=46.5,b=3,,,築川,
fuji31496,	1948-,	中仁沢橋,,	宮古市(川井村),L=13,b=3.6,木橋,,,
fuji31497,	1948-,	柵ノ瀬橋,,	一関市,L=225,道路,木橋,9月17日流失、復旧,,北上川,
fuji31498,	1948-,	千歳橋,,	一関市,,道路,木橋,同年流失,,北上川,
fuji31499,	1948-8-1,	毘沙門橋,(びしゃもん),	盛岡市,L=109,b=2.5,仮橋,1944年落橋,,中津川,
fuji31591,	1949-5-1,	鶴飼橋,(つるかひ),	盛岡市(玉山村),L=64,b=3.3,吊橋、RC塔、木造補剛トラス,1955年補修。1970年近接して新橋架設飯桁、旧・吊橋は通行禁止。1980年3月新吊橋架設、L=78、b=2,,北上川, * 563
fuji31690,	1949-,	夏屋橋,,	宮古市(川井村),L=23,b=4,RC橋,,,
fuji31764,	1949-,	瀬畑橋,,	北上市(和賀町),L=127,道路,,,和賀川,* 255
fuji31765,	1949-10-8,	大曲橋,(おおまがり),	奥州市(前沢町),,,道路,,,北上川,
fuji31766,	1949-,	落合橋,,	盛岡市,L=30,b=3.6,,1977年架け替え、L=26. 7、b=10,,中津川,
fuji31767,	1949-12-1,	浅岸橋,(あさぎし),	盛岡市,L=65,b=3,,,中津川,
fuji31768,	1949-3-1,	沢田橋,,	盛岡市,L=76,b=3,,,築川,
fuji31847,	1949-9-1,	金ヶ崎橋,(かねかさき),	金ヶ崎町,L=297,b=3.6,木造方杖橋,1950年8月流失復旧、1952年流失復旧、1955年6月25日流失,,北上川,* 198 * 200
fuji31848,	1949-7-19,	入道橋,,	一関市,L=34.8,道路,木造土橋,1937年の橋の両側に木造土橋、l=10mを継ぎ足し、1971年架け替え、L=56. 3、b=6. 5、RC桁,,山谷川,
fuji31849,	1949-,	坂本橋,,	宮古市(川井村),L=18.8,b=4.5,木橋,,,
fuji31850,	1949-,	沢口橋,,	宮古市(川井村),L=13,b=3.6,木橋,,,
fuji31851,	1949-,	達曾部橋,,	宮古市(川井村),L=28.5,b=3,木橋,,,
fuji31852,	1949-,	ヨシベ沢橋,,	宮古市(川井村),L=14.4,b=4.5,木橋,,,
fuji31853,	1949-,	葛部沢橋,,	宮古市(川井村),L=11.4,b=4.5,木橋,,,
fuji31854,	1949-3-1,	御殿橋,(おんまや),	盛岡市,L=27,b=3.6,木桁橋,,中津川,
fuji31855,	1949-10-1,	館坂橋,(たてさか),	盛岡市,L=57,b=3.7,木橋,,北上川,
fuji32014,	1950-10-10,	鬼ヶ沢橋,(おにがさわ),	釜石市,L=105,単線,上路トラス、l=1x77. 5、垂直吊りケーブルエレクション架設、飯桁、l=2x12. 9、上部工製作、汽車製造、架設、西松建設,直接基礎,国鉄釜石線上有住～陸中大橋間,鬼ヶ沢,* 221 * 246 * 334 * 246 * 246 * 446 * 638
fuji32015,	1950-,	第三十二閉伊川橋,(へいがわ),	宮古市(新里村),L=142,単線,ワーレントラス、l=1x62. 4、飯桁、l=4x19. 2、上部工:川崎車両,并筒基礎,国鉄山田線茂市～墓目間,閉伊川,* 246 * 446 * 638
fuji32016,	1950-,	第三十三閉伊川橋,(へいがわ),	宮古市(新里村),L=131,単線,ワーレントラス、l=1x77. 5、飯桁、l=2x19. 2 + 1x12. 9、上部工:東京石川島造船所,并筒基礎,国鉄山田線茂市～墓目間,閉伊川, * 446 * 638
fuji32048,	1950-5-1,	高館橋,(たかだち),	平泉町,L=224.1,b=3.6,木造ハウトラス,橋脚はコンクリート、これ迄は渡船、1956年n=3を、1957年n=4をPC桁橋、l=24に架け替え、1959年両端各n=1をPC桁橋、l=25に架け替え,,北上川,* 255 * 563
fuji32049,	1950-5-1,	天工橋,,	一関市,L=49.6,b=3.6,木造ハウトラス、木桁、n=2,,,磐井川(巖美溪),
fuji32073,	1950-9-1,	岩谷橋,(いわや),	二戸市(福岡町),L=97,b=6,飯桁、l=4x20. 8+2x6. 8、上部工:横河橋梁,旧・石積橋脚をコンクリートで包む、1970年拡幅、b=9、飯桁,,白鳥川,* 196 * 252 * 255
fuji32074,	1950-,	松川橋,,	盛岡市(玉山村),,,単線,飯桁、l=19、上部工:日立造船,,国鉄東北本線沢民～好摩間,松川, * 348
fuji32075,	1950-10-10,	第二大同橋,,	住田町,L=42.1,鉄道,飯桁、再用、WIDNES製,,国鉄釜石線足ヶ瀬～上有住間,* 334
fuji32076,	1950-5-20,	河内川橋,,	遠野市,,単線,飯桁、l=7x8. 2,,国鉄釜石線遠野～青笹間,,
fuji32077,	1950-,	田敷川橋,,	,,単線,飯桁、l=22,,国鉄東北本線水沢～金崎間,,
fuji32135,	1950-3-1,	人首川大橋,(ひとかべがわおお),	奥州市(江刺市),,,道路,RC桁,,,人首川,
fuji32136,	1950-,	白鳥橋,,	奥州市(前沢町),L=40,b=10. 3+(3. 5+1. 1),RCT桁、l=3x12. 6,,白鳥川,* 603
fuji32212,	1950-,	新大橋,,	花巻市(大迫町),,,道路,,2001年架け替え、b=13、桁橋,,稗貫川,
fuji32317,	1950-5-1,	前堀橋,,	一関市,L=168,道路,木造方杖橋,1950年8月流失,,磐井川,
fuji32318,	1950-,	赤子橋,,	一関市,L=96,b=3.6,木造橋,,久保川,
fuji32319,	1950-,	谷起島橋,,	一関市,L=60,b=3.6,木造橋,,久保川,
fuji32320,	1950-6-2,	八重畑橋(後・東雲橋),(やえはた),	花巻市(石鳥谷町),L=235,道路,木造方杖橋,1953年一部流失,,北上川,* 563
fuji32321,	1950-,	新田橋,,	宮古市(川井村),L=12,b=3.6,木橋,,,
fuji32322,	1950-9-1,	三馬橋,,	盛岡市,L=45,b=3.2,木造土橋,,北上川,
fuji32422,	1951-,	古川橋,,	玉川地方,,,吊橋、木造補剛、RC塔,,,
fuji32519,	1951-,	大久保橋,,	宮古市(川井村),L=47.3,b=4.5,木造トラス,,,小区川,
fuji32520,	1951-,	未角橋,,	宮古市(川井村),L=28.2,b=4.5,木造トラス,,,
fuji32544,	1951-,	瀬畑橋,,	北上市,L=127,b=4.5,飯桁、l=6x19. 95、上部工横河橋梁,,和賀川,* 196
fuji32606,	1951-,	衣川橋,(ころもがわ),	平泉町,L=92,b=7.5,RC連続桁、l=(2@14. 5)+3x(2@10. 5),1971年歩道橋添加、b=2@1. 5,,衣川,* 603
fuji32777,	1951-3-1,	葛西橋,,	盛岡市,L=82.5,b=4.5,,,築川,
fuji32920,	1951-8-6,	狐禅寺橋(後・千歳橋),(こぜんじ(ちとせ)),	一関市,L=130,b=3.9,木造潜水橋、n=19,橋脚はRC杭,,北上川, * 255 * 563
fuji32921,	1951-,	去石橋,,	宮古市(川井村),L=12.7,b=4,木桁橋,,,
fuji32922,	1951-,	花輪橋,(はなわ),	宮古市,,道路,木橋,,閉伊川,
fuji33013,	1952-,	新生橋,,	宮古市(川井村),L=44,b=2.5,木造吊橋,,,
fuji33014,	1952-,	上川井橋,,	宮古市(川井村),L=32,b=2.5,木造吊橋,,閉伊川,
fuji33065,	1952-1-1,	磐井橋,(いわい),	一関市,L=147.5,b=6,ポニーワーレントラス、l=3x28. 5、上部工:松尾橋梁、RC桁、l=1x16. 7、l=3x15. 1,施工:大林組、1970年下流側、1972年上流側に歩道添加、b=2x1. 5,,磐井川,* 196 * 252 * 255 * 423
fuji33110,	1952-11-5,	豊沢川橋(上り),,	花巻市,L=187,単線,飯桁、l=7x19. 2、RC桁、l=2x13. 9+2x10. 8,,国鉄東北本線川崎野～花巻間,豊沢川,* 441

f03 岩手県

fuji33111,	1952-11-5,	豊沢川橋(下り),	花巻市,L=198,単線,飯桁,I=10x19. 2、,国鉄東北本線川崎野～花巻間,豊沢川,* 441
fuji33112,	1952 頃,	雫石川橋(下り),(しずくいしかわ),	盛岡市,L=250,単線,飯桁,I=12x19. 2+1x9. 8,,国鉄東北本線仙北町～盛岡間,雫石川,* 441
fuji33167,	1952-1-29,	上の橋,,	一関市,L=143,b=8,RCゲルバー桁,I=32,n=5,1970年歩道橋添加,b=1. 8、飯桁,,磐井川,* 252 * 255
fuji33179,	1952-,	新吸川橋,,	一関市,L=21,b=6,RCT桁,,吸川,
fuji33293,	1952-,	第11閉伊川橋,,	宮古市(川井村),,鉄道,永久橋,,国鉄山田線平津戸～松草間,閉伊川,
fuji33341,	1952-,	毘沙門橋,,	花巻市(東和町),L=108,b=4.5,,1989年9月架け替え,L=139,b=9. 75、飯桁,,猿ヶ石川,* 255
fuji33473,	1952-,	箱石一の橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=2.5,木橋,,
fuji33474,	1952-,	箱石二の橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=2.5,木橋,,
fuji33475,	1952-,	箱石四の橋,,	宮古市(川井村),L=8,b=2.5,木橋,,
fuji33476,	1952-,	左沢一橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=3,木橋,,
fuji33477,	1952-,	三垂口橋,,	宮古市(川井村),L=11,b=3.6,木橋,,
fuji33598,	1953-8(1-10?),	開運橋,(かいうん),	盛岡市,L=82.6,b=11. 5+2@2. 5,鋼ランガートラス,I=1x60、飯桁をコンクリートで被覆,I=2x10、上部工:横河橋梁,井筒基礎、杭基礎、下部工とRC桁は清水建設、1968年床版打替え、1978年歩道をグレーチング床版に改修,,北上川,* 196 * 252 * 255 * 563 * 638
fuji33641,	1953-3-1,	下の橋(旧・前堀橋),	一関市,L=87.2,b=4.5,ポニートラス,I=25,n=3、上部工:松尾橋梁、RC桁橋,1970年9月15日、トラスに架け替え,,磐井川,* 196 * 252
fuji33714,	1953-,	跨線橋,,	一関市,,道路,合成飯桁,,
fuji33727,	1953-,	五日市橋,,	L=17.5,b=4.5,飯桁,I=17. 5、溶接、上部工:横河橋梁,,,* 196
fuji33836,	1953-3-1,	黒沢橋,(くろさわ),	一関市,L=208.4,b=5.5,RCゲルバー桁,L=70、RC桁,L=86、木造板橋,L=52、施工:小山組,1955年木橋区間が流失,,磐井川,* 255
fuji33837,	1953-,	落合橋,(おちあい),	花巻市(東和町),L=204,b=4.5,RCゲルバー桁,I=18+7@24+18,,猿ヶ石川,* 255
fuji33865,	1953-6-16,	大久保橋,,	一関市,L=100,b=3.6,RC橋,,磐井川,
fuji33866,	1953-,	浦浜橋,,	大船渡市(三陸町),L=18.9,b=6.8,RCT桁,I=2x8. 8,直接基礎、歩道添加,b=2+1. 5,,浦浜川,* 603
fuji34146,	1953-,	高森一橋,,	宮古市(川井村),L=22,b=3.5,木橋,,
fuji34147,	1953-,	中の又一の橋,,	宮古市(川井村),L=11.5,b=3.6,木橋,,
fuji34148,	1953-,	中仁田橋,,	宮古市(川井村),L=8.2,b=3.6,木橋,,
fuji34149,	1953-,	中の又三の橋,,	宮古市(川井村),L=6,b=3.6,木橋,,
fuji34290,	1954-,	鈴久石橋,,	宮古市(川井村),L=61.5,b=3.6,RCアーチ,,
fuji34322,	1954-,	第二十五閉伊川橋,(へいがわ),	宮古市(川井村),L=129,単線,ワーレントラス,I=1x62. 4、飯桁,I=4x9. 8+1x15. 3+1x8. 2、上部工:宮地鉄工所,直接基礎,国鉄山田線陸中川井～腹帯間,閉伊川,* 246 * 446 * 638
fuji34457,	1954-3-1,	小谷木橋,(こやぎ),	奥州市(水沢市),L=595.3,b=5.5,飯桁,I=22@24. 8、RCゲルバー桁,I=9@24. 85、上部工:横河橋梁、施工:西松組,1978年歩道拡幅,b=2、5、19、88年6P陥没、1989年8月、5P7P間をポニートラスI=49. 6で復旧,,北上川,* 196 * 255 * 563
fuji34458,	1954-9-1,	胆沢川橋,(いさわがわ),	奥州市(水沢市),L=270,b=4.2,飯桁,I=23. 5,n=2、上部工:宮地鉄工所、RC桁橋,n=16,1988年新橋架設,L=232,b=9. 75,,胆沢川,* 196 * 255
fuji34660,	1954-,	深立目橋,,	一関市,L=100.1,b=4,RC橋,,磐井川,
fuji34661,	1954-,	川内橋,,	宮古市(川井村),L=59,b=4.5,RC橋,,閉伊川,
fuji34881,	1954-,	夏油橋,(げとう),	北上市(和賀町),L=141.6,道路,,夏油川,* 255
fuji34882,	1954-,	赤羽根橋,,	奥州市(水沢市),,道路,,大田代川,
fuji34883,	1954-,	繁橋,,	盛岡市,L=51.5,b=3.1,,雫石川,
fuji35025,	1954-,	去石橋,,	宮古市(川井村),L=14,b=2.7,木橋,,
fuji35026,	1954-,	前坂橋,,	宮古市(川井村),L=12,b=3.6,木橋,,
fuji35027,	1954-,	満々暮橋,,	宮古市(川井村),L=10.2,b=3.6,木橋,,
fuji35028,	1954-,	区界橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=3,木橋,,
fuji35029,	1954-,	区界下の橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=3.6,木橋,,
fuji35094,	1955-,	中の橋,(なかの),	釜石市,L=26.1,b=1. 7(歩道),鋼吊橋,n=3,,小川川,
fuji35110,	1955-11-5,	白金橋,(しらがね),	花巻市(東和町),L=165,b=2.8,重床式吊橋,I=162. 4(補剛桁支間長)、ケーブル支点間は、I=218. 4、塔なし、設計:三浦文次郎(東北地方建設局)、製作は東北地方建設局直営、架設は西松組,1988年通行禁止,,田瀬ダム湖(猿ヶ石川),* 154 * 252 * 446 * 638
fuji35244,	1955-,	五松林橋,(ごしょうりん),	金ケ崎町,,道路,木造トラス,L=78、木桁橋,L=133,これ迄の吊橋が1950年流失,,胆沢川,
fuji35245,	1955-,	折壁橋,,	宮古市(川井村),L=7,b=4,木造トラス,,
fuji35420,	1955-,	東雲橋(旧・八重畑橋),(しのめ(やえはた)),	花巻市,L=237.5,b=4.5,PC桁、右岸側50mのみ。中央部、L=125m,n=4は1959年に、左岸側、L=62. 5m,n=2は1962年に架け替え、いずれもPC桁,,1982年架け替え,L=337. 6,b=7. 25+2. 5、連続飯桁、I=2x(2@47)、PC連続ホロースラブ橋、I=3@17. 6、井筒基礎,,北上川,* 255 * 563
fuji35421,	1955-9-13,	日影橋,,	遠野市,L=193,b=6,PC桁,I=7x26. 34、上部工:ピーエスコンクリート,井筒基礎、旧橋は1948年流失,,猿ヶ石川,* 175 * 255 * 683
fuji35499,	1955-,	川井大橋,,	宮古市(川井村),L=100,b=4.5,RC橋,1995年9月架け替え,L=99. 8,b=6、飯桁,,閉伊川,* 255
fuji35500,	1955-,	田代橋,,	宮古市(川井村),L=10,b=5.5,RC橋,,
fuji35501,	1955-3-1,	松前沢橋,,	田野畑村,L=473,b=6,RC桁,,松前沢,* 683
fuji35723,	1955-,	萩田橋,,	軽米町,,道路,,
fuji35724,	1955-,	宿内橋,,	北上市,L=12.8,b=8.8,,,* 683
fuji35899,	1955-,	高森橋,,	宮古市(川井村),L=28.5,b=3.5,木橋,,
fuji35900,	1955-,	大屋敷前橋,,	宮古市(川井村),L=8.5,b=3.6,木橋,,

# f03 岩手県

fuji35901,	1955-,	折壁一の橋,,	宮古市(川井村),L=10,b=4,木橋,,
fuji35902,	1955-,	折壁二の橋,,	宮古市(川井村),L=7,b=4,木橋,,
fuji35903,	1955-,	折壁四の橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=4,木橋,,
fuji35904,	1955-,	折壁五の橋,,	宮古市(川井村),L=5,b=4,木橋,,
fuji35995,	1956-,	川内橋,,	宮古市(川井村),L=82,b=1.5,木造吊橋,,閉伊川,
fuji35996,	1956-,	片巢橋,(かたす),	宮古市(川井村),L=40,b=2.5,木造吊橋,,閉伊川,
fuji36168,	1956-7-20,	中の橋,(なかの),	盛岡市,L=51.5,b=11.5,ゲルバー飯桁,I=14. 9+21. 1+14. 9,1979年床版打ち替え,, 中津川, * 252 * 255 * 360
fuji36224,	1956-,	第九馬淵川橋,,	二戸市,L=102.2,単線 ,飯桁,,国鉄東北本線一戸〜二戸間,馬淵川, * 334
fuji36225,	1956-10-2,	胆沢川橋,,	金ヶ崎町,L=357,b=2x単線 ,飯桁,I=9. 8+17x19. 2+8. 2,井筒基礎,国鉄東北本線 水沢〜金ヶ崎間,胆沢川, * 441
fuji36376,	1956-,	飯豊橋,,	北上市,L=33,b=8,RCT桁,I=3x10,木杭基礎、歩道添加、b=2x2,,飯豊川, * 603 * 683
fuji36552,	1956-5-29,	泉橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,
fuji36702,	1956-,	柵の瀬橋,(さくのせ),	一関市,L=186,道路 ,木橋,架け替え、1957年7月8日、L=141m流失、復旧,,北上川,
fuji36703,	1956-,	繋橋,,	宮古市(川井村),L=45,b=3,木橋,,
fuji36704,	1956-,	山の神橋,,	宮古市(川井村),L=15,b=3.6,木橋,,
fuji36705,	1956-,	横沢橋,,	宮古市(川井村),L=14,b=3.6,木橋,,
fuji36790,	1957-1-1,	玉川橋,(たまがわ),	野田村,L=60,b=6,鋼ソリッドリブアーチ、I=39、上部工:横河橋梁,直接基礎、これ迄は昭和 初期の木造吊橋、1992年並行して海側に新玉川橋架設、L=91、b=7、鋼上路アーチ,, 玉川, * 175 * 603 * 683
fuji36950,	1957-,	河原橋,,	岩手町,L=15,b=8. 5+2,合成飯桁,I=14. 4,RC杭基礎、歩道添加、b=2,,北上川, * 563 * 603
fuji36951,	1957-,	新田橋,,	岩手町,L=14.9,b=8. 5+2,合成飯桁,I=14. 5,直接基礎,,北上川, * 563 * 603
fuji36952,	1957-,	丹藤橋,,	岩手町,L=41.1,b=8,合成飯桁,I=2x19. 8,井筒基礎、歩道添加、b=2x2,,丹藤川, * 603 * 683
fuji37077,	1957-6-21,	盛川橋,,	大船渡市,L=210,単線鉄道 ,PC桁,I=7x30、R=250、上部工:オリエンタルコンクリート、 井筒基礎、下部工:西松建設,岩手開発鉄道赤崎線盛〜赤崎間,盛川, * 175 * 201
fuji37078,	1957-,	川内橋,,	,L=30,b=6,PC桁,I=30、上部工:オリエンタルコンクリート,, * 175
fuji37079,	1957-,	耳取橋,,	花巻市(石鳥谷町),L=12.8,b=8,PC桁,, * 683
fuji37080,	1957-,	荒沢橋,,	雫石町,L=30,b=5.5,PC桁,, * 683
fuji37081,	1957-,	赤生津橋,(あこうず),	奥州市(前沢町),L=288,b=3.6,PC桁,,北上川 , * 683
fuji37161,	1957-5-1,	初音橋,,	遠野市,L=120,b=6.6,RCゲルバー桁、n=5,,早瀬川 , * 255 * 683
fuji37181,	1957-,	巢合下の橋,,	田野畑村,L=17,b=6,RCT桁,,譜代川, * 683
fuji37182,	1957-,	二の渡橋,,	田野畑村,L=28.2,b=6,RCT桁,, * 683
fuji37183,	1957-,	渡橋,,	花巻市,L=34.5,b=6,RCT桁,, * 683
fuji37184,	1957-,	風恋橋,(かざこい),	住田町,L=13,b=1.5,RC桁,,気仙川,
fuji37185,	1957-,	観音橋,,	一関市(東山町),L=20,b=6,RC突桁橋,, * 683
fuji37186,	1957-,	境橋,,	一関市(東山町),L=30,b=6,RC突桁橋,, * 683
fuji37187,	1957-12-1,	館坂橋,(たてさか),	盛岡市,L=68.6,b=6,RCT桁,I=7x9. 4,直接基礎、1970年歩道添加、b=2、1977年拡幅、 L=81. 1、連続飯桁,I=2@40. 1、鋼管杭基礎、計b=(2+6)+(7+2),北上川, * 252 * 255 * 563 * 603
fuji37382,	1957-1-1,	尾田橋,,	軽米町,,道路 ,,,,
fuji37383,	1957-1-1,	報国橋,,	軽米町,,道路,,1999年連続桁に改造,,
fuji37384,	1957-11-1,	深渡橋,,	軽米町,,道路 ,,,,
fuji37510,	1957-,	芋田橋,(いもた),	盛岡市(玉山村),L=74.5,b=4.5,木コンクリート桁橋、I=7x10+1x4. 9,RC橋脚,,北上川, * 563
fuji37613,	1958-,	鶴飼橋,(つるかひ),	盛岡市(玉山村),,吊橋、無補剛、木造、RC塔,1946年落橋、1949年再架、吊橋、 1970年架け替え、I=64. 2、b=6、飯桁、1985年約80m上流に木造吊橋を架設、 L=76、b=2、I=78、単径間,,北上川, * 563
fuji37673,	1958-11-16,	大曲橋,(おおまがり),	奥州市(前沢町),L=488,b=6,ゲルバートラス、I=3@60、上部工:横河橋梁、PCT桁、 I=31 n=8+2、施工:ピーエスコンクリート,下部工:西松組、,,北上川, * 175 * 198 * 255 * 563 * 683
fuji37768,	1958-,	稻荷橋,,	一戸町,L=60,b=8,連続飯桁、I=17. 6+24+17. 6,直接基礎、歩道添加、b=2+1. 5,, 小繋川, * 603 * 683
fuji37787,	1958-,	野中橋,,	一戸町,L=46,b=8,ゲルバー飯桁、I=13. 7+18+13. 7,井筒基礎、歩道添加、b=1. 5,, 馬淵川, * 603 * 683
fuji37848,	1958-9-25,	和賀川橋,(わがかわ),	北上市,L=395,b=2x単線 ,飯桁,I=16x22. 3+1x12. 1+1x9. 8,国鉄東北本線 六原〜北上間,和賀川, * 441
fuji38067,	1958-7-28,	和賀中央橋,(わがちゅうおう),	北上市(和賀町),L=216,b=6,RCゲルバー桁、I=24. 5+7@24+24. 5, 2002年10月架け替え、L=435. 5、b=7. 5+3. 5、飯桁,和賀川, * 255 * 686
fuji38101,	1958-,	一の渡橋,,	田野畑村,L=28,b=6,RCT桁,I=2x13. 4,直接基礎、譜代川, * 603 * 683
fuji38102,	1958-,	千歳橋,(ちとせ),	一関市,L=145.6,b=3.6,RCスラブ橋、潜水橋、n=21,1978年12月22日架け替え、 L=434. 1、b=9. 3、連続トラス,,北上川, * 200 * 255 * 563
fuji38268,	1958-,	山根架道橋,,	北上市,,鉄道 ,永久橋,国鉄東北本線六原〜北上間,, * 441
fuji38269,	1958-,	二ノ台架道橋,,	,,鉄道 ,永久橋,国鉄東北本線金ヶ崎〜六原間,, * 441
fuji38270,	1958-,	桜町架道橋,,	奥州市(前沢町),,鉄道 ,永久橋,国鉄東北本線前沢〜陸中折居間,, * 441
fuji38271,	1958-,	丑沢架道橋,,	奥州市(前沢町),,鉄道 ,永久橋,国鉄東北本線前沢〜陸中折居間,, * 441
fuji38386,	1958-4-10,	七折橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,
fuji38387,	1958-9-13,	中井橋,,	大船渡市,,道路 ,,1983年架け替えL=151、b=12. 8、PC桁橋,,盛川,
fuji38663,	1959-9-1,	仙人大橋,,	遠野市,L=85,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=65、上部工:石原工業,直接基礎、 下部工:西松建設,, * 175 * 198
fuji38664,	1959-11-30,	しがくろ沢橋(鹿倉沢橋),,	雫石町,L=98,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、上部工:横河橋梁,,

# f03 岩手県

fuji38710,	1959-12-1,	天ヶ瀬橋,(あまがせ),	雫石川, 西和賀町(湯田町)錦秋湖(湯田ダム),L=279.8,b=4,トラス、I=90、50* <sub>2</sub> 鋼使用、合成飯桁、 I=(24. 4)+(6x22. 6+24. 4)、上部工:石川島重工業、直接基礎、下部工:扶桑土木、 1993年架け替え、L=342、b=6. 5、PC連続ラーメン桁、I=39. 9+118+71. 9、 PC合成連続桁、I=36. 5+37. 2+36. 5、直接基礎、和賀川、* 255 * 450 * 656
fuji38711,	1959-12-1,	廻戸橋,(まっと),	西和賀町(湯田町),L=56.9,b=5.5,トラス、I=56、上部工:大島工業、直接基礎、下部工: 鉄道建設興業、廻戸沢、* 603 * 613 * 656
fuji38712,	1959-5-20,	赤生津橋,(あこうず),	奥州市(前沢町),b=6,拡幅、下路、トラス、I=4x55. 4、井筒基礎、施工丸協建設、旧橋は 木造方桁橋、1955年6月26日流失、1971年伸長、L=288、b=6、PC桁橋、I=7x40. 1、 上部工:オリエンタルコンクリート、計L=513. 6、b=6,,北上川、* 175 * 198 * 255 * 563
fuji38785,	1959-1-1,	川尻橋,(かわしり),	西和賀町(湯田町),L=74.8,b=5.5,連続飯桁、I=37+37、中央橋脚と桁とヒンジ結合、 上部工:呉造船所、直接基礎、下部工:留岡組、和賀川、* 175 * 195 * 603 * 613 * 656
fuji38786,	1959-,	大石橋,,	西和賀町(湯田町),L=64.7,b=5.5,連続飯桁、I=14+36+14,直接基礎、大石沢、* 603 * 613
fuji38816,	1959-12-1,	岩滑橋,,	湯田ダム,L=30.9,b=4,プレストレス合成飯桁、I=30、鋼棒による、上部工:呉造船所、岩滑沢、
fuji38884,	1959 頃,	第七小繋橋,(こつなぎ),	一戸町,L=90.3,単線、飯桁、I=2x2x22. 3+1x20. 4+1x22. 3,,国鉄東北本線小繋~ 小島谷間、小繋川、
fuji38885,	1959-,	親和橋,(しんわ),	釜石市,L=24,b=4.5,中路飯桁,,小川川、
fuji38987,	1959-,	苗代沢橋,,	岩手町,L=21.1,b=6,PC橋,,北上川、
fuji38988,	1959-,	松の木沢橋,,	奥州市(前沢町),L=20.1,b=8. 5+1. 5,プレテンPCスラブ橋、I=2x9. 5,木杭基礎、歩道 添加、b=2,,松の木沢川、* 603
fuji38989,	1959-,	見前橋,,	矢巾町,L=20.2,b=2x(7+3. 5),プレテンPCスラブ橋、I=2x9. 4,直接基礎、見前川、* 603
fuji38990,	1959-,	長内橋,,	釜石市,L=28.5,b=6,プレテンPCスラブ橋、I=3x9. 1,直接基礎、歩道添加、b=1. 5,, 長内川、* 603
fuji39148,	1959-,	深渡橋,,	普代村,L=36.7,b=5.5,RC連続ホロースラブ橋、I=10. 4+14. 7+10. 4,直接基礎、譜代川、 * 603
fuji39330,	1959-,	車道跨線橋,,	,,道路、永久橋,,跨東北本線、* 441
fuji39331,	1959-,	釜石陸橋,,	奥州市(水沢市),,,道路、永久橋,,陸橋、* 441
fuji39445,	1959-,	井戸向橋,(いどむかい),	花巻市(石鳥谷町),L=108,b=3,潜水橋、これ迄は渡船、1971年架け替えL=183. 7、 b=6、PC桁,,北上川、* 255 * 563
fuji39446,	1959-11-26,	下館橋,,	軽米町,,道路,,,,
fuji39447,	1959-1-17,	鷹生橋,,	大船渡市,L=16,道路,,,,
fuji39448,	1959-1-17,	大渡橋,,	大船渡市,,道路,,,,
fuji39449,	1959-,	西法寺橋,,	一戸町,,道路,,,,馬淵川、
fuji39450,	1959-,	熊野橋,,	,,道路,,,,
fuji39451,	1959-8-31,	仙人小橋,,	釜石市,,道路,,,,
fuji39452,	1959-8-31,	紅葉橋,,	釜石市,,道路,,,,
fuji39453,	1959-8-31,	足ヶ瀬橋,,	遠野市,,道路,,,,
fuji39692,	1960-5-17,	大正橋,(たいしょう),	花巻市(石鳥谷町),L=183.1,b=6,鋼ランガー桁、I=3x60、上部工:横河橋梁、歩道橋添加、 b=3、旧橋は木造方桁橋,,北上川、* 175 * 255 * 198 * 563 * 683
fuji39788,	1960-9-1,	大石橋,,	湯田ダム,L=64.8,b=5.5,連続合成飯桁、I=14+36+14、鋼棒による、上部工:川田工業、 直接基礎、下部工:戸田組、大石沢、* 656
fuji39858,	1960-12-1,	上野々橋,,	西和賀町(湯田町),L=61.2,b=5.5,合成飯桁、I=2x30、上部工:川田工業、直接基礎、 下部工:留岡組、2002年9月架けかえ、ほっと湯田橋、L=62. 5、b=12. 5、飯桁,, 鬼ヶ瀬川、* 656
fuji40027,	1960-,	無地内橋,,	西和賀町(湯田町),L=74,b=5.5,PCT桁、I=2x36. 2、上部工:オリエンタルコンクリー、, 直接基礎、下部工:扶桑土木、無地内沢、* 175 * 603 * 613 * 656
fuji40028,	1960-,	桜橋,,	花巻市,L=150,b=9.5,PCT桁、I=5x29. 2,井筒基礎、歩道添加、b=2x2,,豊沢川、 * 255 * 603
fuji40029,	1960-,	花輪橋,(はなわ),	宮古市,L=272.7,b=3.6,PC桁、I=22+23、上部工:ピーエスコンクリート,,閉伊川、* 255
fuji40030,	1960-1-1,	高館橋,(たかだち),	平泉町,L=224.1,b=3.6,PC桁、n=7x24. 8+(1+1)x25. 3、1956年から順次PC桁に 架け替え、1956年n=4、1957年、n=3、1959年両端のn=2,1971年架け替え拡幅 L=224. 1、b=6、RC橋+PC橋、下部工:清水建設、2002年架け替え、I=625、 b=12. 5,,北上川、* 255 * 563
fuji40190,	1960-,	永井橋,,	盛岡市(玉山村),L=54.5,b=4,RC橋、1998年3月、L=51、b=12、飯桁,,北上川、* 563
fuji40191,	1960 頃,	岩崎橋,,	岩手町,L=48,b=4,RC橋,,北上川、
fuji40331,	1960-,	赤淵跨線橋,,	雫石町,L=26.5,b=6.5,RC連続ラーメン橋、I=8+9. 5+8,直接基礎、歩道添加、b=2,, 跨田沢湖線、* 603
fuji40484,	1960-,	下大沢一の橋,,	洋野町(種市町),,,道路,,,,川尻川、
fuji40485,	1960-,	天沼橋,,	雫石町,L=145,道路,,,,鶯宿川、* 255
fuji40486,	1960-7-9,	駒木橋,,	軽米町,,道路,,,,
fuji40703,	1960-,	高橋,,	宮古市(川井村),L=15,b=3.6,木橋,,,,
fuji40819,	1961-5-1,	銭神橋,(ぜにかみ),	野田村,L=44,b=6,RCアーチ、I=4. 1+35+4. 1,直接基礎、国道50号、谷、* 603
fuji40828,	1961-3-1,	金ヶ崎橋,(かねがさき),	金ヶ崎町,L=510,b=6,ゲルバートラス、I=53+74. 2+53. 合成飯桁、I=20. 6、PC桁、 I=10x30. 8、上部工:桜田機械工業,,北上川、* 198 * 200 * 255 * 454 * 563
fuji40990,	1961-12-1,	翁淵橋,,	湯田ダム,L=40.7,b=6,合成飯桁、I=40、上部工:川田工業、直接基礎、下部工:高弥建設,, 鬼ヶ瀬川、* 656
fuji41048,	1961-,	葛根田橋,(かっこんだ),	雫石町,L=210,b=6,飯桁、旧橋は線路をはさんで、2002年8月架けかえ、L=100. 9、 b=13. 5、飯桁、葛根田川、* 255
fuji41188,	1961-,	耳取跨線橋,,	西和賀町(湯田町),L=12.8,b=4,プレテンPC桁、I=1x12. 5、上部工:ピーエスコンクリート、 直接基礎、下部工:大成建設、跨北上線橋、* 656
fuji41189,	1961-9-1,	赤子橋,,	一関市,L=75,b=3.6,PC桁、I=2x24、RC桁橋、,,久保川、

# f03 岩手県

fuji41190,	1961-,	上の橋,,	一関市(東山町),L=98,b=6,PCT桁、上部工:日本鋼弦、井筒基礎、下部工:丸協建設、砂鉄川、
fuji41347,	1961-,	安栖柄橋,,	雫石町,L=30,b=5.6,RCT桁、I=3x9。6.直接基礎、歩道添加、b=2、2002年12月架け
fuji41348,	1961-8-1,	毘沙門橋,(びしゃもん),	盛岡市,L=53.7,b=3(歩道),RC橋,,中津川、
fuji41495,	1961-,	台温泉跨線橋,,	花巻市、鉄道、永久橋、跨東北本線、*441
fuji41496,	1961-,	夏川橋,,	一関市(花泉町),L=51.1,鉄道、永久橋、旧橋はL=19。2.国鉄東北本線石越〜油島間、
fuji41622,	1961-,	上根子橋,,	夏川、*441
fuji41623,	1961-,	不動橋,,	花巻市,L=161.3,道路,,,豊沢川、*255
fuji41624,	1961-,	乙茂橋,,	花巻市,L=131.1,道路,,,豊沢川、*255
fuji41625,	1961-,	丑の橋,,	岩泉町,L=124,道路,,,小本川、*255
fuji41626,	1961-2-5,	天神橋,,	釜石市,L=120,道路,,明治期にはL=114。5、b=3。6、トラス,,甲子川、*255
fuji41627,	1961-2-12,	佐野橋,,	紫波町,L=36,b=4,,1960年流失,,
fuji41836,	1961-,	前郷橋,,	大船渡市,L=170,b=4.5,,盛川、
fuji41920,	1962頃,	鷲の巣橋,,	花巻市(東和町),,道路、木橋、1981年流失、1982年木橋架設、2002年4月再架、L=63、
fuji41921,	1962頃,	しろつち橋,,	b=2、木橋、猿ヶ石川、
fuji41936,	1962-9-1,	鷲の巣橋,(わしのす),	西和賀町(湯田町),L=75,b=1.5,吊橋、RC塔,,鷲の巣川、*656
fuji41978,	1962-12-1,	第二和賀川橋,(わががわ),	西和賀町(湯田町),L=51,b=1.5,吊橋、RC塔,,白土沢、*656
fuji41979,	1962-11-28,	徳田橋,(とくた),	西和賀町(湯田町),L=57,b=3,鋼ランガー桁、I=56、上部工:川田工業、直接基礎、下部工:小田万建設,,鷲の巣川、*656
fuji42042,	1962-1-5,	天工橋,,	西和賀町(湯田町),L=508,単線,分格間トラス、I=1x90、上部工:
fuji42136,	1962-12-1,	湯川橋,,	桜田機械工業、PC桁、I=(4+17)x19。2.直接基礎、湯田ダムによる付け替え。
fuji42137,	1962-7-1,	本内橋,,	当初は第一和賀川橋と称した、国鉄横黒線(北上線)ゆだ錦秋湖〜ほっとゆだ間、和賀川、
fuji42138,	1962-12-1,	間木野橋,,	*246*446*542
fuji42139,	1962-,	新田郷跨線橋,,	矢巾町,L=361,b=6.2,トラス、I=3x56。2、合成鉄桁、I=6x31、上部工:松尾橋梁、井筒基礎、
fuji42218,	1962-12-1,	蛇走沢川橋,,	下部工:丸協建設、これ迄は渡船、下流側に歩道添加,,北上川、*255*423*563
fuji42219,	1962-12-1,	大荒沢橋,,	一関市,L=50,b=5,連続鉄桁、I=24。8+24,,磐井川(厳美溪),
fuji42220,	1962-12-1,	小荒沢橋,,	西和賀町(湯田町),L=71.4,b=3,合成鉄桁、I=2x35、上部工:川田工業、直接基礎、下部工:
fuji42221,	1962-12-1,	南本内川橋,,	留岡組、湯川、*656
fuji42222,	1962-12-1,	岩滑沢橋,,	西和賀町(湯田町),L=61.2,b=3,合成鉄桁、I=2x30、上部工:大島工業、直接基礎、下部工:
fuji42223,	1962-12-1,	第一和賀川橋,,	大成建設,,本内川、*656
fuji42289,	1962-12-1,	鷲ノ巣川橋,,	西和賀町(湯田町),L=20.5,b=3,合成鉄桁、I=20、上部工:川田工業、直接基礎、下部工:
fuji42353,	1962頃,	瀬川橋,,	小田万建設、旧橋は水没,,草川、*656
fuji42354,	1962-,	摂待橋,,	西和賀町(湯田町),L=26.7,b=7。75+2,合成鉄桁、I=26,鋼管杭基礎,,跨北上線、
fuji42355,	1962-,	明後沢川橋,,	*603*613
fuji42519,	1962-,	才の神橋,,	北上市(和賀町),L=18,単線,鉄桁、I=19。2、足場架設,,国鉄横黒線(北上線)
fuji42520,	1962-,	寺田橋,,	和賀仙人〜大荒沢間,,*542
fuji42521,	1962-,	背高橋,,	西和賀町(湯田町),L=81,単線,鉄桁、I=3x22。3+1x12。9、手延架設,,国鉄横黒線
fuji42522,	1962-,	中野橋,,	(北上線)和賀仙人〜大荒沢間,,*542
fuji42523,	1962-,	水宝橋,,	西和賀町(湯田町),L=112,単線,鉄桁、I=4x22。3、手延架設、RC桁橋、I=2x9。8,,
fuji42524,	1962-12-1,	芦毛沢橋,,	国鉄横黒線(北上線)和賀仙人〜大荒沢間,,*542
fuji42659,	1962-12-1,	廻戸川橋,(まつとがわ),	西和賀町(湯田町),L=145,単線,鉄桁、I=3x25。4、手延架設、RC桁橋、I=3x12。9,,
fuji42838,	1962-3-16,	和堂地橋,,	国鉄横黒線(北上線)大荒沢〜陸中大石間,,*542
fuji43145,	1963-5-1,	柵の瀬橋,(さくのせ),	西和賀町(湯田町),L=100,単線,鉄桁、I=19。2、手延架設、RC桁橋、I=6x12。9,,
fuji43187,	1963-,	四十四田ダム工事用橋,,	国鉄横黒線(北上線)陸中大石〜陸中川尻,,*542
fuji43251,	1963-4-30,	川口橋,(かわぐち),	西和賀町(湯田町),L=249,単線,鉄桁、I=8x25。4、手延架設、RC桁橋、I=3x12。9,,
fuji43271,	1963-,	天神橋,,	国鉄横黒線(北上線)陸中大石〜陸中川尻間,,*542
			西和賀町(湯田町),L=154.9,単線,PC有ヒンジラーメン箱桁、I=24+44+24、PC桁、
			I=(2+1)x20、施工:鹿島建設,,国鉄横黒線(北上線)陸中大石〜陸中川尻間、和賀川、
			*201*213*225*252*542
			花巻市,L=80,b=9.5,PC桁、I=3x25。8、井筒基礎、1972年拡張、計b=14+2@2,,瀬川、
			*603
			宮古市(田老町),L=59.3,b=6,PCT桁、I=3x19、井筒基礎、歩道添加、b=2,,摂待川、*603
			奥州市(前沢町),L=18.9,b=8+1。5、プレテンPCスラブ橋、I=2x9、木杭基礎、歩道添加、
			b=2,,明後沢川、*603
			田野畑町,L=18,b=6.5,RCT桁、I=2x8。4、歩道添加、b=2,,譜代川、*603
			田野畑町,L=18,b=6.5,RCT桁、I=2x8。4、歩道添加、b=2,,譜代川、*603
			西和賀町(湯田町),L=21,b=7。5+2,RCスラブ橋、I=2x10。2、直接基礎,,鬼ヶ瀬川、
			*603*613
			西和賀町(湯田町),L=16.9,b=7。5+2,RCスラブ橋、I=2x8。3、直接基礎,,鬼ヶ瀬川、
			*603*613
			西和賀町(湯田町),L=42,b=1.5,RCT桁、I=4x10。5、施工:白井組,,本内川、*656
			西和賀町(湯田町),L=6,単線,RC桁、I=5。6,,国鉄横黒線(北上線)陸中大石〜
			陸中川尻間,,*542
			西和賀町(湯田町),L=204,単線,RC方杖ラーメン、I=1x52、RC桁橋、I=(3+8)x12。9,,
			国鉄横黒線(北上線)和賀仙人〜陸中川尻間,,*213*252*542
			軽米町,,道路,,,,
			一関市,L=219,b=6,鋼ランガートラス、I=3x72、上部工:川田工業、空気ケーソン基礎、
			下部工:銭高組、1978年2月20日震害,,北上川、*255*563
			盛岡市,L=67,b=4,トラス、I=66、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,北上川、
			*224*255*638
			大船渡市,L=157,b=8,鋼合成箱桁、I=5x51。6、上部工:宮地鉄工所,,盛川、*200*224
			一関市(花泉町),L=84.7,b=6,連続鉄桁、I=24、35+36+24。35、直接基礎、下部工:

# f03 岩手県

			小野寺関衛門,,金流川,
fuji43431,	1963-,	石仏橋,(いしほとけ),	雫石町,L=177,b=4.7,合成飯桁、l=8x22,,葛根田川,* 200 * 224
fuji43432,	1963-,	大牛内橋,,	岩泉町,L=60,b=6,合成飯桁、l=2x29. 3,直接基礎,,谷,* 603
fuji43433,	1963-,	弥生沢橋,,	田野畑村,L=40,b=6,合成飯桁、l=2x19. 4,直接基礎,,弥生沢川,* 603
fuji43548,	1963-9-24,	雫石川橋(上り),(しずくいしかわ),	盛岡市,L=250,単線,飯桁、l=6x39. 6、RCT形桁橋、l=1x9. 8, 空気ケーソン基礎、複線化、国鉄東北本線仙北町~盛岡間、雫石川,* 441
fuji43549,	1963-12-10,	磐井川橋(上り),(いわいかわ),	一関市,L=168,単線,飯桁、l=2x26. 3+5x19. 2+1x16,,国鉄東北本線 一関~山目間、磐井川,* 441
fuji43550,	1963-7-14,	瀬川橋(上り),,	花巻市,L=104,単線,飯桁、l=2x19. 2+4x16,,国鉄東北本線花巻~二枚橋間,,* 441
fuji43551,	1963-,	清水野橋,,	岩泉町,L=40,b=6,飯桁、l=2x19. 3,直接基礎、歩道添加、b=2,,滝沢川,* 603
fuji43777,	1963-,	古川橋,,	L=56,b=5,PC橋、l=17. 7+19. 6+17. 7、レオンハルト工法,,
fuji43778,	1963-,	西田子跨線橋,,	一戸町,L=17.2,b=8.5,プレテンPC桁、l=16. 5,RC橋脚,,跨東北本線,* 603
fuji43779,	1963-,	宇部四号橋,,	久慈市,L=25.1,b=6,プレテンPCスラブ橋、l=2x12,直接基礎、歩道橋添加、b=1. 5,,宇部川, * 603
fuji44053,	1963-,	黒沢橋,(くろさわ),	一関市,,道路,木造板橋部分をL=88のRC橋に架替え,計L=244. 4,,磐井川,
fuji44054,	1963-,	川辺橋,(かわべ),	一関市,,道路,RC橋,,
fuji44055,	1963-,	新山橋,,	西和賀町(沢内村),,,道路,RC橋,コンクリートパイル橋脚、1998年流失、1999年10月 再架、L=75、b=6. 2、桁橋,,和賀川,
fuji44056,	1963-,	川原木橋,,	岩手町,L=13.5,b=4,RC桁,,
fuji44057,	1963-,	要橋,,	大船渡市(三陸町),L=20,b=6.5,RCT桁、l=2x9. 4,歩道添加、b=2,,吉浜川,* 603
fuji44257,	1963-,	第二台温泉架道橋,,	花巻市,鉄道,永久橋,,国鉄東北本線花巻~二枚橋間,,* 441
fuji44426,	1963-3-1,	太日大橋,,	奥州市(水沢市),,,道路,,陸橋,
fuji44427,	1963-3-1,	折居橋,,	奥州市(水沢市),,,道路,,宮沢川,
fuji44428,	1963-5-13,	水吉橋,,	軽米町,,道路,,
fuji44429,	1963-,	滑り橋,,	野田村,,道路,,
fuji44738,	1964-,	胆沢橋,(いざわ),	奥州市(胆沢町),L=106,b=4.6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=84. 5、上部工: 桜田機械工業,,胆沢川,* 200 * 224 * 454
fuji44739,	1964-7-8,	麗倉橋,,	~秋田県間,,道路,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,,国道46号,,
fuji45107,	1964-,	老松橋,,	一関市(花泉町),L=113.2,b=8.3,合成飯桁,2005年下流に新老松橋架設,,金流川,* 255
fuji45108,	1964-,	花巻跨線橋,,	花巻市,L=30.6,b=9. 3+1. 5,合成飯桁、l=29. 9,H杭基礎,,跨東北本線,* 603
fuji45109,	1964-,	茨島跨線橋,,	盛岡市,L=196,b=8.5,合成飯桁、l=28. 4+19. 4+24、RC連続スラブ橋、l=2@15, 鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,跨東北本線,* 255 * 603
fuji45481,	1964-,	尿前橋,(しとまえ),	奥州市(胆沢町),L=60,b=6,鋼方杖ラーメン、l=17. 4+24. 4+17. 4、上部工: 石川島播磨重工業,,尿前沢,* 200 * 224
fuji45587,	1964-,	水堀橋,,	岩手町,L=11.4,b=10.5,PC橋,,北上川,
fuji45588,	1964-,	三枚橋,,	紫波町,L=22.9,b=8,プレテンPCスラブ橋、l=2x11,RC橋脚,,岩崎川,* 603
fuji45589,	1964-,	道地橋,,	一戸町,L=16,b=8.5,プレテンPCスラブ橋、l=15. 2,直接基礎、歩道添加、b=2,,平糠川, * 603
fuji45590,	1964-,	小井田橋,,	一戸町,L=17.6,b=9.5,プレテンPCスラブ橋、l=2x8. 4,直接基礎、歩道添加、b=2+1. 5,, 小井田川,* 603
fuji45591,	1905-5-17,	太田橋,(おおた),	盛岡市(厨川村),L=432,b=4.5,流心部の流失部分をPC桁に架け替え、RC連続桁、杭基礎、 井筒基礎、施工:岩手県直営、1962年拡張、b=6、1969年一部流失、1970年流心部の 流失部分をトラス、l=36、飯桁、l=(1+1x18、に架け替え、歩道添加、b=1. 5、架け替え1984年(下り)、1986年9月四車化、 L=493. 1、b,,雫石川,* 209 * 255
fuji45871,	1964-,	新田橋,,	山田町,113. 2(105?),b=6,RCゲルバー桁、l=17. 6+3@23+17. 6,井筒基礎、施工: 中亀建設、歩道添加、b=2,,豊間根川,
fuji45894,	1964-,	水堀橋,,	岩手町,L=11.4,b=10.5,RC橋,,北上川,* 563
fuji46285,	1964-3-31,	新田橋,,	北上市(和賀町),,,道路,,
fuji46286,	1964-5-8,	岩崎橋,,	北上市(和賀町),L=105,道路,,夏油川,* 255
fuji46287,	1964-1-31,	晴山橋,,	軽米町,,道路,,
fuji46288,	1964-3-15,	車門橋,,	軽米町,,道路,,
fuji46289,	1964-,	草坊橋,,	軽米町,,道路,,
fuji46290,	1964-3-1,	御厩橋,(おんまや),	盛岡市,L=28.8,b=2.5,,1983年11月架け替え、l=127、b=9+2@4. 5、鋼桁橋、井筒基礎,, 中津川,
fuji46579,	1965-9-1,	榎木沢橋,(まきさわ),	田野畑村,L=225,b=6,鋼上路ランガー桁、f=33、l=140、飯桁、l=(1+1)x42、上部工: 川田工業,RC門形橋台、直接基礎、下部工:高弥建設、谷底からの高さ104m,,榎木沢, * 223 * 252 * 255 * 603
fuji46905,	1965-,	鳥越跨線橋,,	一戸町,L=49.2,b=9.5,合成飯桁、l=20. 4+26. 4,RC杭基礎、歩道添加、b=2,,跨東北本線, * 603
fuji47050,	1965-,	当楽橋,(あてらく),	西和賀町(湯田町),L=21.5,b=7,張り出し付飯桁、l=16. 5+5、上部工:川田工業,直接基礎、 下部工:小田万建設,,当楽沢,* 613 * 656
fuji47051,	1965頃,	末代橋,,	岩手町,L=23,b=2.5,飯桁,,北上川,
fuji47206,	1965-3-1,	宝来橋,(ほうらい),	山田町,L=80,b=7,PC箱桁、l=2x39. 1,井筒基礎、歩道添加、b=2,国道47号,関口川, * 603
fuji47249,	1965-12-1,	五松林橋,(ごしょうりん),	奥州市(胆沢町),L=276,b=6,PCT桁,,胆沢川,* 252 * 255
fuji47250,	1965-3-7,	谷起島橋,,	一関市,L=60,b=3.6,PC桁,,久保川,
fuji47251,	1905-5-18,	飛田橋,,	滝沢村,L=10.4,道路,プレテンPCスラブ橋、l=10,RC橋脚,,* 677
fuji47437,	1965頃,	柞沢橋,,	盛岡市(玉山村),L=85,b=4.5,RC橋,,北上川,* 563
fuji47568,	1965-,	新宇津目橋,,	久慈市,L=17.7,b=8,RCラーメン、l=17. 1,RC杭基礎、歩道添加、b=2,,鳥谷川,* 603
fuji47765,	1965-,	松崎橋,,	遠野市,,道路,,
fuji47766,	1965-10-2,	滝名橋,,	紫波町,,道路,,
fuji47767,	1965-,	細谷地橋,,	軽米町,L=6,道路,,

# f03 岩手県

fuji47768,	1965-,	中央橋,,	花巻市,,道路 ,,,,跨東北本線,
fuji47769,	1965-9-1,	繫橋,,	盛岡市,L=230.8,b=4.5,,,* 零石川,
fuji48069,	1966-11-15,	笹平沢橋,,	盛岡市,L=28.2,b=3.5,RCオープンアーチ、l=21. 2、施工:朝日土木,,笹平沢,* 677
fuji48086,	1966-11-1,	岩姫橋,(いわひめ),	滝沢村,L=137.3,b=6,トラス、l=60、合成飯桁l=(2+1)x25,鋼杭基礎、1972年?,,
			北上川 ,* 563 * 677
fuji48087,	1966-10-2,	大地沢橋,,	零石町,単線,上路トラス、l=1x46. 8、飯桁、l=(1+1)x19. 2、上部工:桜田機械工業,,
			国鉄田沢湖線赤沢～田沢湖間,大地沢,* 246
fuji48320,	1966-,	小繫跨線橋,,	一戸町,L=143.1,b=8.5,合成飯桁、l=2x27. 8、RC連続スラブ橋、l=6@13. 4,直接基礎,,
			跨東北本線,* 603
fuji48321,	1966-7-1,	古廟橋,,	大槌町,L=64,b=8,合成飯桁、l=3x20. 8,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,小槌川,* 603
fuji48322,	1966-,	茂市橋,,	宮古市(新里村),L=113.5,b=7. 5+1. 5,合成飯桁、l=3x29、曲線飯桁、l=26. 2,,刈屋川,
			* 255 * 360
fuji48323,	1966-8-1,	観音橋,,	盛岡市(玉山村),L=165.1,b=4.5,合成飯桁、l=6x27,鋼杭基礎、2000年架け替え、
			L=209、b=13. 5、飯桁、飛田川,* 677
fuji48488,	1966-3-3,	山口橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,飯桁、n=2,,,
fuji48489,	1966-3-21,	衣川橋,,	平泉町,L=115,複線 ,飯桁、l=25. 4+4x22. 3,,国鉄東北本線平泉～前沢間,衣川,
			* 441
fuji48709,	1966-,	豊間根橋,,	山田町,L=96.5,b=7,PCT桁、l=3x31. 3,井筒基礎、歩道添加、b=2,,荒田川,* 603
fuji48995,	1966-,	仁沢瀬橋,,	滝沢村,L=20,b=8.5,RCラーメン、l=20,H杭基礎、歩道添加、b=2,,仁沢瀬川,* 603
fuji49053,	1966-,	白鳥川橋,,	奥州市(前沢町),L=57.8,鉄道 ,永久橋,旧橋はL=38. 7,国鉄東北本線平泉～前沢間,白鳥川,
			* 441
fuji49054,	1966-,	柴野跨線橋,,	,,道路 ,永久橋,,,* 441
fuji49055,	1966-,	大川鉢架道橋,,	,,鉄道 ,永久橋,,国鉄東北本線一戸～北福岡間,,* 441
fuji49056,	1966-,	第二天堂架道橋,,	盛岡市,鉄道 ,永久橋,,国鉄東北本線盛岡～厨河間,,* 441
fuji49204,	1966-,	清流橋,,	矢巾町,,道路 ,,,岩崎川,
fuji49205,	1966-8-1,	大前橋,,	金ヶ崎町,L=65,道路 ,,,,永沢川,
fuji49206,	1966-12-1,	堀内橋,,	奥州市(水沢市),,道路 ,,,,乙女川,
fuji49207,	1966-11-1,	瀬手橋,,	奥州市(水沢市),,道路 ,,,,乙女川,
fuji49758,	1967-,	譜代橋,,	譜代村,,道路,合成飯桁,,,
fuji49759,	1967-11-20,	大久保橋,,	一関市,L=100,b=4.5,合成飯桁,,磐井川,
fuji49760,	1967-9-1,	望仙橋,,	北上市(和賀町),L=100,b=7,合成飯桁、l=3x32. 7,直接基礎,,和賀川 ,
			* 255 * 603 * 613
fuji49761,	1967-,	中屋敷跨線橋,,	盛岡市,L=21,b=12+2x2. 25,合成飯桁、l=20. 8,鋼管杭基礎,,跨田沢湖線,* 603
fuji49762,	1967-,	南大橋,(みなみおお),	盛岡市,L=230.8,b=7+2. 25,合成飯桁、l=6x37. 9,鋼管杭基礎、1983年拡幅、
			計b=14+2@2. 25、飯桁、1984年3月一部拡幅、b=17. 5+2@2. 25,,北上川 ,
			* 200 * 224 * 252 * 255 * 563 * 603
fuji49936,	1967-,	下平橋,,	岩手町,L=18.4,b=4.5,H型桁,,北上川,* 563
fuji49937,	1967-,	雪浦橋,,	岩手町,L=40,b=4,飯桁,,北上川,* 563
fuji50197,	1967-12-14,	第七馬淵川橋,,	二戸市,L=223,複線 ,PC桁、l=7x31. 3,,国鉄東北本線金田一～目時間,馬淵川,* 441
fuji50198,	1967-12-14,	第八馬淵川橋(線増複線化),,	二戸市,L=138.3,単線 ,PC桁、l=3x31、RC桁、l=2x20,下部工:西松建設、
			現飯桁(n=6)に平行して架設,国鉄東北本線目時～金田一間,馬淵川,* 252 * 441
fuji50507,	1967-,	志和橋,,	紫波町,L=55,b=11,永久橋,,滝名川,* 252
fuji50508,	1967-,	平糖架道橋,,	一戸町,鉄道 ,永久橋,,国鉄東北本線小繫～小鳥谷間,,* 441
fuji50509,	1967-,	農試架道橋,,	,,鉄道 ,永久橋,,国鉄東北本線厨川～滝沢間,,* 441
fuji50510,	1967-,	谷地頭跨線橋,,	盛岡市,,道路 ,永久橋,,跨東北本線,* 441
fuji50644,	1967-,	岩瀬橋,,	奥州市(江刺市),L=112,道路 ,,,,広瀬川,* 255
fuji50645,	1967-2-1,	尻平橋,( したい),	北上市(和賀町),,道路 ,,,,
fuji50646,	1967-,	萩田橋,,	軽米町,,道路 ,,,,
fuji50647,	1967-5-15,	久手橋,,	遠野市,L=41,道路 ,,,,
fuji50928,	1968-38,	北上川橋,(きたかみがわ),	藤沢町,L=275.1,b=6,連続トラス、l=84. 3+105. 3+84. 3、上部工:
			桜田機械工業,,北上川 ,* 200 * 224 * 252 * 255 * 563
fuji51044,	1968-,	水海大橋,,	釜石市,L=72.7,b=8,連続飯桁、l=22+27. 5+22,直接基礎,,両石湾,* 603
fuji51210,	1968-,	吸川橋,,	一関市,L=16.6,b=9+3,合成飯桁,,吸川 ,
fuji51211,	1968-3-1,	平和橋,,	北上市(和賀町),L=155,b=6.9,合成飯桁、l=4x31. 5+26,直接基礎,,和賀川,
			* 255 * 603 * 613
fuji51212,	1968-,	吉里吉里跨線橋,,	大槌町,L=20.1,b=7.5,合成飯桁、l=19. 2,歩道添加、b=2,,跨山田線橋,* 603
fuji51213,	1968-,	鳥谷坂橋,,	釜石市,L=30,b=8,合成飯桁、l=29. 4,鋼管杭基礎,,水海川,* 603
fuji51214,	1968-,	二の渡橋,,	田野畑村,L=26.5,b=7.5,合成飯桁、l=25. 6,歩道添加、b=2,,譜代川,* 603
fuji51215,	1968-,	巢合下橋,,	田野畑村,L=18,b=8,合成H型桁橋、l=17. 5,直接基礎,,譜代川,* 603
fuji51216,	1968-,	堀内跨線橋,,	譜代村,L=19.9,b=7.5,合成飯桁、l=19. 2,直接基礎,,跨北リアス線橋,* 603
fuji51217,	1968-,	野田跨線橋,,	野田村,L=17.4,b=8,合成飯桁、l=16. 9,鋼管杭基礎、歩道添加、b=1. 5,,跨北リアス線橋,
			* 603
fuji51218,	1968-,	夏井橋,,	久慈市,L=63.1,b=7.5,合成飯桁、l=3x20. 5,鋼管杭基礎,,夏井川,* 603
fuji51219,	1968-3-1,	北大橋,(きたおお),	盛岡市,L=68,b=2x(7+2. 25),合成飯桁、l=2x33,井筒基礎,,北上川,* 255 * 563 * 603
fuji51220,	1968-,	三馬橋,,	盛岡市,L=65,b=4,合成飯桁,これは木橋、1998年架け替え、L=229、b=12. 8,,
			北上川,* 255 * 563
fuji51367,	1968-8-11,	第九馬淵川橋(上り),,	二戸市,L=102,単線 ,飯桁、l=4x25. 4、,,国鉄東北本線一戸～二戸間,馬淵川,* 441
fuji51368,	1968-8-11,	第十馬淵川橋(上り),,	一戸町,L=127,単線 ,飯桁、l=3x25. 4、RC桁、l=3x15. 8,,国鉄東北本線一戸～
			北福岡間,馬淵川,* 441
fuji51369,	1968-,	墓目橋,,	宮古市,L=53,道路,飯桁、n=2,,国道106号,,* 360
fuji51370,	1968-,	中の橋,,	久慈市,L=137,b=9+2@1. 5,飯桁,これは木橋,,久慈川,
fuji51516,	1968-,	大峠橋,,	,,道路 ,鋼橋、上部工:日本車両製造,,,* 453

# f03 岩手県

fuji51517,	1968-5-1,	浅岸橋,(あさぎし),	盛岡市,L=32,b=5,鋼桁橋,,,中津川,
fuji51606,	1968-8-1,	両石橋,(りょういし),	宮古市,L=132.8,b=7.5,プレテンPC桁、I=9x13,直接基礎,,両石湾,* 255 * 603
fuji51607,	1968-,	稻荷橋,,	宮古市,L=162.8,b=6,PCT桁,,,津軽石川,
fuji51608,	1968-,	四十八坂橋,(しじゅうはちさか),	山田町,L=26.1,b=7.5,PCT桁、I=25. 3,直接基礎,国道48号,谷,* 603
fuji51609,	1968-,	轟橋,(とどろき),	野田村,L=22.8,b=7.5,PCT桁、I=22,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,国道51号,泉沢川,* 603
fuji51610,	1968-,	野田橋,,	野田村,L=42,b=7.5,PCT桁、I=2x20. 2,鋼管杭基礎、歩道添加、b=2,,宇部川,* 603
fuji51611,	1968-,	乙女川橋,,	奥州市(水沢市),L=15,b=8+2@1. 5,プレテンPC桁、I=14. 6,直接基礎,,乙女川,* 603
fuji51917,	1968-,	牛伏橋,,	宮古市,,道路 ,永久橋,,閉伊川,
fuji52053,	1968-7-12,	鳥谷脇橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,,
fuji52054,	1968-3-1,	開拓一号橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,,
fuji52055,	1968-1-25,	大松橋,,	紫波町,L=25.3,道路 ,,1947年4月流失,,
fuji52056,	1968-9-20,	牡丹野橋,,	紫波町,L=48,道路 ,,1947年4月流失,,
fuji52057,	1968-10-10,	木戸橋,,	紫波町,L=40,道路 ,,1947年4月流失,,
fuji52058,	1968-,	愛宕橋,,	遠野市,,道路 ,,,猿ヶ石川,
fuji52059,	1968-,	道地橋,(どうじ),	花巻市,,b=4.5,,1999年架けかえ、L=105. 5、b=16,,豊沢川,
fuji52060,	1968-,	野中橋,,	軽米町,,道路 ,,,,,
fuji52062,	1968-3-1,	鐘山橋,,	盛岡市,L=65,b=3,,,築川,
fuji52278,	1969-8-1,	紅葉橋,(こうよう),	花巻市台遊園内,L=25,b=1.5,吊橋、無補剛,,,台川,
fuji52290,	1969-,	桑畑橋,(くわばた),	久慈市(待浜町),L=144.8,b=7.5,鋼上路ランガー桁、I=96、上部工:日本鋼管、,直接基礎,,高家川,* 200 * 224 * 255 * 603
fuji52452,	1969-,	水沢南跨線橋,,	奥州市(水沢市),L=88.6,b=8,鋼合成箱桁、I=46. 5、RC連続スラブ橋、I=3@13. 4、鋼管杭基礎、歩道添加、b=2x2,,跨東北本線,* 603
fuji52522,	1969-,	有家大橋,(うげおお),	洋野町(種市町),L=140,b=7.5,連続飯桁、I=32. 1+2@37. 5+32. 1,歩道添加、b=2,,有家川,* 603
fuji52770,	1969-,	和賀大橋,(わがおお),	北上市,L=515,b=8+2@1. 5,合成飯桁、I=15x33. 7,井筒基礎,,和賀川,* 255 * 603
fuji52771,	1969-,	黒沢川橋,,	北上市,L=19.9,b=16+2@2,合成飯桁、I=19,直接基礎,,黒沢川,* 603
fuji52772,	1969-,	相里3号橋,,	住田町,L=80,b=8,合成飯桁、I=2x39. 3,,,
fuji52773,	1969-,	落合一号橋,,	田野畑村,L=24.8,b=8,合成飯桁、I=23. 9,直接基礎,,譜代川,* 603
fuji52774,	1969-,	落合二号橋,,	田野畑村,L=18.5,b=7.5,合成H型桁橋、I=17. 7,直接基礎,,譜代川,* 603
fuji52775,	1969-,	東大橋,,	盛岡市,L=76,b=17. 5+2@2. 25,合成飯桁、I=3x24. 8,直接基礎,,中津川,* 603
fuji52776,	1969-,	北山跨線橋,,	盛岡市,L=42.7,b=2x(7+2. 25),合成飯桁、I=42,鋼管杭基礎,,跨山田線橋,
fuji53144,	1969-,	大峠第一橋,,	宮古市(川井村),L=84,b=8,鋼方杖ラーメン、I=(27. 5+29+27. 5),直接基礎,,閉伊川,* 360 * 603 * 613
fuji53173,	1969-3-1,	織笠大橋,(おりかさおお),	山田町,L=280,b=7.5,PC有ヒンジラーメン箱桁、I=65. 5+88+65. 5、PC箱桁、I=2x29,井筒基礎,,織笠川,* 201 * 255 * 603
fuji53253,	1969-,	片子沢橋,,	奥州市(水沢市),L=14.6,b=11+2,プレテンPC桁、I=14,直接基礎,,片子沢川,* 603
fuji53254,	1969-,	下瀬川橋,,	花巻市,L=20.6,b=14,プレテンPC桁、I=19. 8,歩道添加、b=2x2,,琵琶川,* 603
fuji53255,	1969-,	新田町跨線橋,,	盛岡市,L=192.4,b=9+2@1. 5,プレテンPC桁、I=12x16,,,
fuji53463,	1969-,	新田町跨線橋,(しんでんまち),	盛岡市,L=404.4,b=13.5,RC桁橋,,跨東北本線,
fuji53588,	1969-,	気仙沼街道架道橋,,	一関市,,鉄道 ,永久橋,,国鉄東北本線一関駅構内,,* 441
fuji53745,	1969-,	関根橋,,	奥州市(江刺市),L=110,道路 ,,,,広瀬川,* 255
fuji53746,	1969-,	天神川橋,,	奥州市(水沢市),,道路 ,,,, ,
fuji53747,	1969-3-1,	白猿橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,,
fuji53748,	1969-8-30,	水の目橋,,	北上市(和賀町),,道路 ,,,,,
fuji53749,	1969-,	小滝橋,,	一戸町,,道路 ,,,,,
fuji53750,	1969-1-1,	沢田橋,,	盛岡市,L=78,b=5,,,築川,
fuji53956,	1970-,	堀内大橋(沢橋),(ほりうちおお),	普代村,L=168,b=7.5,鋼上路ローゼ、f=20、I=109. 9、上部工:宮地鉄工所,,大沢川,* 200 * 223