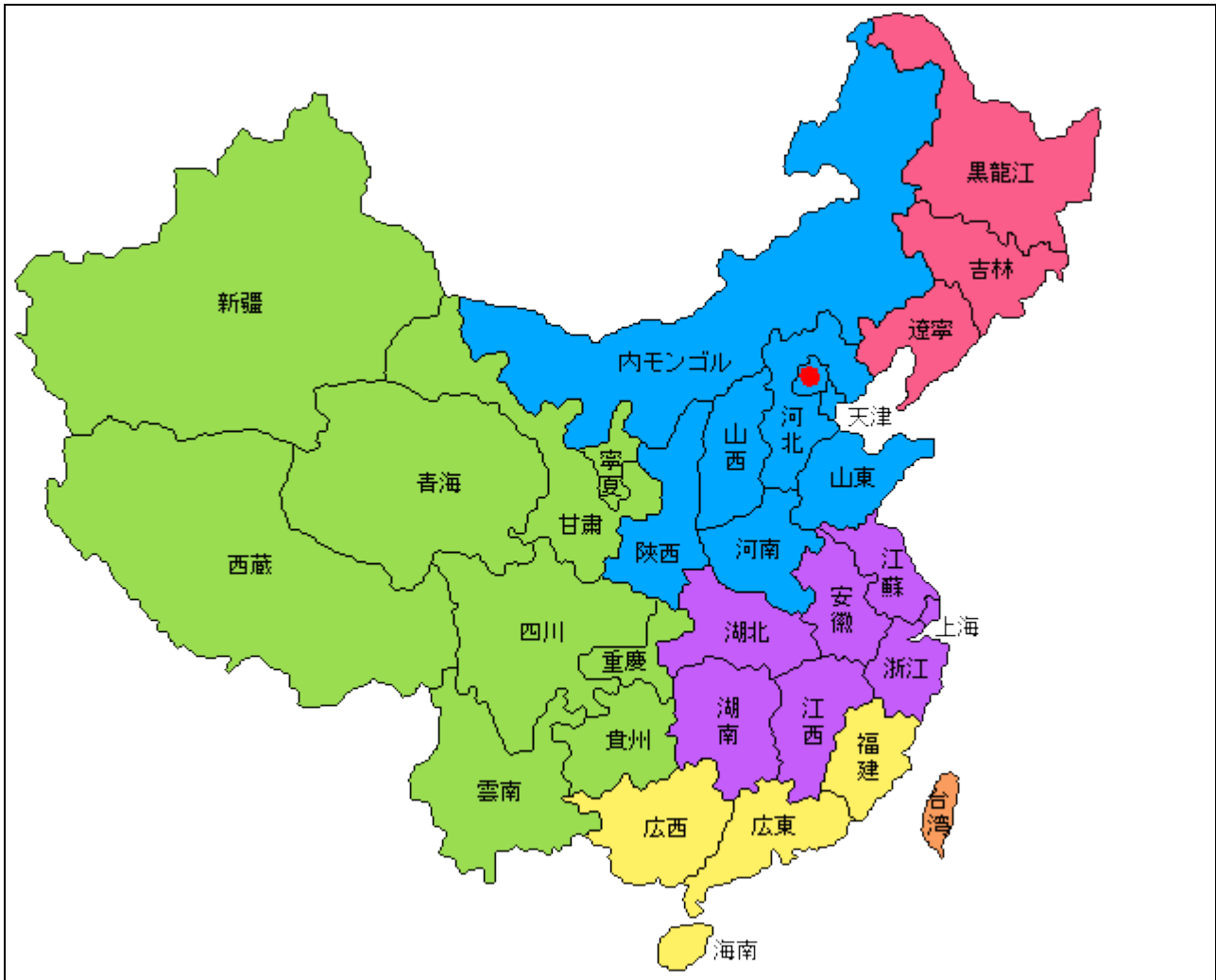


東アジア、漢字圏(日本を除く)



資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n),など} 藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

中国 (CN)

- | | | | |
|-------------|---------------------|-----------------------|--|
| FUJII00013, | BC1134-, | 渭海船橋,, | 中国・,,,,,渭河,* 349 |
| FUJII00014, | BC1100~BC770の間, | 浮橋, | 中国・,,石橋が作られていた。,,,,周の時代,* 7 |
| FUJII00021, | BC541-, | 黄河船橋,, | 中国・山西省,臨普,,,,,* 349 |
| FUJII00023, | BC557~BC532の間, | | 中国・山西省,,汾水に桁橋,, ,,,,,* 349 |
| FUJII00027, | BC465頃, | 豊橋,れいし, | 中国・浙江省,紹興市,,,,,* 349 |
| FUJII00029, | BC400-, | YIBPING橋,, | 中国・WenzianCansau,,,,木造桁橋 ,清時代の再架ではl=60,, |
| FUJII00030, | BC305-, | 横橋,, | 中国・陝西省,長安,L=600,b=17,木桁橋 l=9 n=68,,渭水,* 351 |
| FUJII00034, | BC300-, | 藍橋,らん, | 中国・陝西省,藍田県,,木桁橋 多径間 ,,,* 349 |
| FUJII00041, | BC200-, | 陝西橋,, | 中国・陝西省,,L=151,,チエン吊橋 l=121,Chang-Liangによる。 ,,* 20 |
| FUJII00059, | 1世紀,Paho(ハ)河に石造桁橋,, | | 中国・陝西省,,,,,* 7 |
| FUJII00062, | AD30-, | 船橋,, | 中国・,,,,AD33年にもあり。 ,揚子江,* 351 |
| FUJII00064, | AD35-, | 江関船橋,こうかん, | 中国・湖北省,宜都県 荊門,,,,揚子江,* 349 |
| FUJII00066, | AD56-, | PAN-HO河の吊橋,, | 中国・四川省,瀘州,,鉄チエン吊橋 ,,,* 7 |
| FUJII00068, | AD65-, | KING-TANGの橋,, | 中国・雲南省,,鉄チエン吊橋 l=60(76?),AD65は伝説? 恐らくAD581~AD618年の間 1410年に修復,,Yunnan河,* 7 * 351 |
| FUJII00084, | 269以前, | ニヤ遺跡の木橋,, | 中国・Tarim盆地,,L=27,,,, |
| FUJII00085, | 274-, | 阿陽橋,, | 中国・河南省,洛陽,,船橋 ,黄河,* 351 |
| FUJII00086, | 282-, | 旅人橋,, | 中国・河南省,Loyang(洛陽),,,石造アーチ ,,,* 7 * 349 * 351 |
| FUJII00091, | 350-, | 珠浦橋,ちゆぶー, | 中国・四川省,,吊橋 ,竹索,, |
| FUJII00098, | 399-, | インダス河に吊橋,, | 中国・パミール,,L=146,,法顕の記録による。 ,,* 351 |
| FUJII00105, | 605頃(610?), | 趙州橋又は安斉橋,ちようしゅう あんざい, | 中国・河北省,趙県,L=50. 8,B=9 ,石造欠円オープンアーチ f=7. 23 l=37,国指定文化財 アーチリングの結合に鉄が使われている。 Li Chun(李 春)による。 1953年~1955年大修理。 , Hsiaoh河,* 7 * 31 * 349 * 351 |
| FUJII00106, | 605-, | 天津橋,てんしん, | 中国・河南省,洛陽市 ,L=500,,船橋 ,618年(616年?)焼失 ,洛河,* 349 |

FUJII00114,	615-,	樓殿橋,,	中国・河北省,福慶寺,,石造アーチ $f=3.4$ $l=10.7$,,* 346 * 351
FUJII00115,	581~618の間,	塔城関鉄橋,,	中国・雲南省,麗江,,鉄鎖吊橋,595年、794年破壊、復旧,,金沙江,* 351
FUJII00116,	618頃,	石門関鉄橋,,	中国・雲南省,麗江,,鉄鎖吊橋,794年破壊復旧,,金沙江,* 351
FUJII00121,	629~646の間,	鉄線吊橋,,	中国・カシミール,Srinagar,,玄奘三蔵の記録「大唐西域記」に記されている。 * 5 * 7
FUJII00128,	8世紀,	CHINSHA江(金沙江)にチエンケーブルの吊橋,,	中国・,,,金沙江は揚子江の支流,* 7
FUJII00129,	700-,	蒲津橋,,	中国・山西省,潼関,L=300,,船橋,この年には既に架けられていた。,,黄河, * 351
FUJII00146,	806-,	十七孔橋,すち-こん,	中国・北京市,,石造アーチ ,,,
FUJII00150,	819-,	宝帯橋,ほうたい,	中国・江蘇省,蘇州,L=249.8(317?),b=4.1,石造アーチ $l=6.95$, 省指定文化財 両側径間部は石造連続円アーチ橋 $b=6.1$ 木杭基礎 1232年架替え、1446年架替え、1670年破損修復、1863年9月28日戦火で $n=25$ 破損、1937年頃戦火で破損、1956年修復、1981年9月 全面修理、1972年1月平行して新橋を架設 アーチ橋 ,,Taitai河,* 7 * 349
FUJII00159,	960-,	AN-LAN橋,,	中国・,,,吊橋 ,,,* 31
FUJII00160,	961-4,	天津橋,てんしん,	中国・河南省,洛陽市,,石造アーチ,再建 1920年代には断橋であった。,, 洛河,* 349
FUJII00164,	1031(1023~1031の間),	魚沼飛梁,ぎょしょうひりょう,	中国・山西省,普祠,L=18,b=6,石造桁橋,十字形平面形 ,, * 349
FUJII00165,	1032~1033年の間	飛橋,,	中国・山東省,青州 洋水,,刳橋 ,,,* 351
FUJII00166,	1047-,	大覚教寺橋,だいかくきょうじ,	中国・江蘇省,,石造アーチ ,,,* 349
FUJII00168,	1050-,	浮橋,,	中国・福建省,泉州の南西,,船橋,,晉江,* 351
FUJII00171,	1059-,	洛陽橋又は万安橋),らくよう,	中国・福建省,Chuanchow(泉州),L=1105L=834(890?), $b=4.6(3.7?)$,石造桁橋 石造橋脚 筏形基礎 $l=11$ $n=47$,現在は 省指定文化財 これ迄は船橋 ,,洛陽江,* 7 * 31 * 349 * 351
FUJII00173,	1084-,	呉門橋,ごもん,	中国・江蘇省,蘇州市,,石造アーチ,1228年~1233年の間に再架設 $n=3$ 1644年~1911年の間に再架設 $b=4.95$ $l=14$ $n=1$,,* 349
FUJII00174,	1094-,	同安橋,,	中国・福建省,同安,L=303,,石造桁橋 $l=18$ $n=18$,1294年修復 ,,* 351
FUJII00180,	12世紀,	済美橋,,	中国・河北省,趙県,,石造アーチ $f=1.7$ $l=8.2$ $n=2$,,* 351
FUJII00181,	12世紀,	古丁橋,,	中国・河北省,欒城,,石造アーチ $f=2$ $l=6.7$,,* 351
FUJII00182,	12世紀,	普濟橋,,	中国・山西省,,石造アーチ $f=3.7$ $l=9.4$,,* 351
FUJII00183,	12世紀,	景德橋,,	中国・山西省,晉城,,石造アーチ $f=4.2$ $l=18.3$,,* 351
FUJII00184,	12世紀,	周村橋,,	中国・山西省,晉城,,石造アーチ $f=4.$ $l=8.5$,,* 351
FUJII00188,	1127-,	虹橋,,	中国・河南省,開封,,木造片持梁,当時の北宋の都 ,,,
FUJII00189,	1130-,	永通橋,,	中国・河北省,趙県,,石造アーチ $f=3$ $l=25.9$,,* 349 * 351
FUJII00190,	1131(1131~1162年の間),	玉瀾橋,ぎょらん,	中国・福建省,泉州,,,,,* 349
FUJII00197,	1152-,	安平橋又は五里橋,あんぺい,	中国・福建省,L=2231(5里),石造桁橋($l=5?$) $n=362$,国指定文化財 冠水橋 これ迄は渡し。1981年補修。現在はL=2070 $n=331$,, 安海鎮,* 7 * 31 * 349 * 351
FUJII00199,	1156-,	八字橋,はちじ,	中国・浙江省,紹興市,,石造桁橋 ,,,* 349
FUJII00201,	1158-,	桁橋,,	中国・,L=10里,トレススル,張 中彦による。 ,,* 351
FUJII00202,	1160-,	浮橋,,	中国・福建省,泉州の南西,L=244,b=5.2,石造桁橋 $l=8$ $n=130$,,晉江, * 351
FUJII00208,	1175-,	凌空橋,,	中国・河北省,欒城,,石造アーチ $f=3.1$ $l=19.8$,,* 351
FUJII00213,	1181一,	中津橋(靈江橋),ちゅうしん(れいこう),	中国・浙江省,臨海県 南門外,,船橋,船50隻 1964年移設保存,*,* 349
FUJII00216,	1190-,	江東橋(又は虎渡橋),こうとう	中国・福建省,,船橋 ,,,九竜江,* 351
FUJII00218,	1192-3,	LUKOU橋(盧溝橋)(蘆溝橋)LUGOU橋,,	中国・河北省,宛平(北京近郊)Wanping County ,L=266.5 (212.2?), $b=9.3$,石造偏平アーチ $f=3.8$ $l=21.6,16,11$ $n=11$, 先端に三角形鉄柱の付いた水切りがあり、杭基礎 1668年修理 解放後の修理 で拡幅 1987年復元 国指定重要文化財 ,,永定河 Youngding River ,* 7 * 31 * 349 * 351
FUJII00219,	1170~1192年の間,	広濟橋又は湘子橋,こうさい	中国・広東省,潮州,L=497,b=6,石造桁橋 $n=21$,創架は 1127~1279の間済川橋(ぼうせんせいせん) 又は丁公橋(ていこう) ,, 韓江,* 349 * 351
FUJII00221,	1194(1190~1194年の間),	望仙橋,,	中国・,上海近郊 松江城,,石造桁橋 ,,,* 349
FUJII00230,	1207(1205~1207の間),	巖窟嶼橋,だつくつじよ,	中国・福建省,惠安県,,,,,* 349
FUJII00232,	1190~1211年の間,	順治橋,,	中国・福建省,泉州の南西,L=457,,石造桁橋,1341年、1472年、1650年頃 に修復。,,晉江,* 351
FUJII00242,	1241-(1237?),	虎渡橋(江東橋)JIANGDONG橋,こ(こうとう),	中国・福建省,L=600,b=5.1,石造桁橋 $l=23.7$,これ迄の木桁橋は1237年焼失。その前は浮橋 ,,九竜江, 中国・福建省,泉州の北東,L>1300 , $b=4.9$,石造桁橋 ,,洛陽江,* 351
FUJII00246,	1255頃,	盤光橋(又は五里橋),,	中国・,上海市郊外 金沢鎮,,現在はコンクリート橋,*,* 349
FUJII00249,	1260一,	百婆橋,ひやくば,	中国・,上海市郊外,L=26.7,b=2.75,石造アーチ,*,* 349
FUJII00251,	1265-,	普濟橋,ふさい,	中国・江蘇省,蘇州市,L=86,b=5.5,l=20,石造アーチ ,, * 346 * 349
FUJII00270,	1300-,	寛渡橋(減渡橋),べきと(めつと),	中国・江蘇省,蘇州市,L=86,b=5.5,l=20,石造アーチ ,, * 346 * 349
FUJII00276,	1297~1322年の間,	万寿橋(又は文昌橋),,	中国・福建省,福州・江,L=625+799,b=4.4,石造桁橋 $l=14$ $n=36+$ 46,*,* 351
FUJII00277,	1329-,	門橋,,	中国・江蘇省,蘇州市,,石造アーチ,これ迄は木橋 ,,,
FUJII00284,	1343一,	八橋(ハリヨウ橋),,	中国・陝西省,西安市,L=130,b=3,,架替え、BC600年頃は仮橋又は船橋、 AD22年焼失、再架(長存橋)、583年再架唐代(618~907)は石造脚、 1470年架替え、1667年渡船減水時は仮橋、1765年修築。,,ハ河,* 349
FUJII00291,	1360以前,	三峡鉄橋,,	中国・四川省,三峡,,鉄鎖吊橋 ,,,* 351

FUJII00293, FUJII00306,	1368-, 1402-,	しょう門橋,しょうもん, ヤルツアンポ河の吊橋,	中国・江蘇省,蘇州市,,,木造吊橋 ,,,, * 349 中国 チベット自治区,中国・チベット,,L=188,,鉄吊橋 , Thang-Stong-Gyal-Poによる。o;Thang-Stong-Gyal-Po (チベットの僧1385~1464) ヒマラヤを中心に多くの無補剛チエン吊橋を架けた。,,, * 7 * 349
FUJII00316,	1435-,	広済橋(湘子橋)再建, こうさい	しょうし, 中国・福建省,潮安 ,L=518 東側 L=283西側 L=137, b=5,中央は舟橋 船18隻 東側石造桁橋 n=12 西側 石造桁橋 n=7, 創架は1127~1279の間済川橋(せいせん) 又は丁公橋 (ていこう) 1958年、1976年改築 鋼桁 n=3 RC桁 n=19 ,,漢江, * 349
FUJII00320, FUJII00328, FUJII00333, FUJII00335, FUJII00337, FUJII00338,	1450-, 1456-, 1470-, 1470-, 1476-, 1487(1465~1487の間),	嘉橋,, 花橋,か, 霽虹鉄橋(効果鉄橋),, 桁橋,, 洪山橋,, 霽虹橋,せいこう,	中国・広西省,桂林,,,石造アーチ ,,,, * 351 中国・広西省,桂林市,,,木造橋 ,創架は1000年頃 1280年迄に流失 ,,,, * 349 中国・雲南省,永平,,,l=68,鉄鎖吊橋 AD200年頃より吊橋,,メコン河, * 351 中国・四川省,峨嵋山,,,鉄が使われている。李順による。,,, * 351 中国・福建省,福州・江,,,石造桁橋 n=28,,, * 351 中国・雲南省,永平県 杉楊郷,L=113. 4,b=4. 1,鉄鎖吊橋 l=57. 3, 底索16本、左右各1本、錨型鉄鎖、僧 了然による。220~280年頃及び 860~870年頃は竹縄吊橋。1295年木橋、1644~1661年の間に修理、 1930年落橋。再架 ,,瀾滄江, * 349
FUJII00339, FUJII00340, FUJII00361,	1488(1465~1488の間), 1488(1465~1488の間), 1521(1506~1521年の間),	東美橋,とうび, 西美橋,せいび, 七宝塘橋,しちほうとう,	中国・江蘇省,呉県,,,円型石造アーチ橋 ,,焦溪鎮, * 349 * 351 中国・江蘇省,,,円型石造アーチ,,, * 349 中国・上海県,,,石造アーチ l=11~12 n=3,最初の橋はn=5 現在の橋は 1979年大修理,,七宝鎮, * 349
FUJII00367, FUJII00368, FUJII00380, FUJII00381,	1540-, 1541-, 1567~1619の間, 1567-,	花橋,か, 普済鉄橋,, 方生橋,ほうじょう, 光相橋,こうそう,	中国・広西省,桂林市,L=134. 6,,石造アーチ n=4+6 ,,,, * 349 中国・山西省,普済,,,鉄鎖吊橋 ,,,, * 351 中国・上海近郊,l=70. 8,,石造アーチ l=14. 7 n=3,1814年落橋 再建 ,, 中国・浙江省,紹興市,L=20,b=6,石造アーチ ,創架は317~420年の間 ,, * 349
FUJII00392,	1574-,	広寧橋,こうねい,	中国・浙江省,紹興市,L=60,b=5,石造アーチ,再建 市指定文化財 創架は 1127~1279年の間 ,,,, * 349
FUJII00436, FUJII00515, FUJII00517,	1594-, 1620-, 1622-,	済美橋,さいび, ワンジポール劔橋,, 太平橋,たいへい,	中国・河北省,,,石造アーチ,,Hsiah河, * 349 中国・チベット,,,l=34,,, 中国・浙江省,紹興市,,,石造アーチ l=1x10 石造桁橋 l=3~4 n=9, 1741年、1858年再建 ,,,, * 349
FUJII00539, FUJII00543, FUJII00579, FUJII00588,	1629-, 1631-, 1644(1628~1644年の間), 1647-,	関嶺鉄橋,, GONGCHEN橋,, 放生橋,, 万年橋,,	中国・貴州省,安順,,b=11,鉄鎖吊橋 l=50,,北盤江 , * 351 中国・HangzhouZhejiang,,,石造アーチ ,1885年再架 ,,,, * 31 中国・上海近郊 金沢鎮 ,,,,,, * 349 中国・江西省,南城 ,L=550,,石造アーチ n=24 ,1278年~1633年は船橋、 1724年破壊修復、1887年n=3流失修復 ,,汝水, * 351
FUJII00660, FUJII00835, FUJII00844, FUJII00873,	1665-, 1700-, 1701-, 1706-4,	普済橋,ふさい, 橋,, 沱江橋,, 瀘定橋,ろてい,	中国・陝西省,西安近郊 ,,,,1834年再建 1957年架替え ,,霸河, * 349 中国・,,,石造アーチ f=5. 7 l=20. 4,,, 中国・四川省,,,鉄線吊橋 l=39,,, * 7 中国・四川省,瀘定城 ,L=103,b=2. 8,鉄チエン吊橋 l=100,橋底に9本の 鉄鎖、左右に各2本の鉄鎖、錨型鉄鎖 国指定重要文化財 1961年補修 ,, 大渡(Tatu)河, * 7 * 349 * 351
FUJII01054,	18世紀中頃(1736~1795年の間),	玉帯橋,ぎょくたい,	中国・北京市(Peking) 頤和園,,,石造尖頭アーチ l=10,,, * 349
FUJII01055,	18世紀中頃(1736~1795年の間),	東堤長橋(十七孔橋),じゅうしちこう,	中国・北京市(Peking) 頤和園,, 石造連続アーチ ,,,, * 349
FUJII01056, FUJII01088, FUJII01290,	18世紀中頃(1736~1795年の間), 1757-, 1791-,	橋,こう, 五亭橋,ごてい, 迎祥橋,木橋 ,	中国・北京市(Peking) 頤和園,,,石造橋 ,1875年再建 ,,,, * 349 中国・江蘇省,揚州市 ,,,,石造アーチ ,,瘦西湖, * 349 中国・上海近郊 金沢鎮,L=34. 5,b=2. 4,木桁橋 石造橋脚 n=5,1279~ 1294年の間に創架 1462年架替え ,,,, * 349
FUJII01380,	1803-,	安瀾橋(珠浦橋),あんらん (しゅぽ),	中国・四川省,灌県,,,竹索吊橋,960以前に創架 990~994年の間に 再架(平亭ヘイジ橋)L=380 n=5 1956年再建 L=340 b=3 l=61 n=8,,岷江, * 349
FUJII01669, FUJII01780, FUJII03011, FUJII03012, FUJII03013,	1828-, 1833-, 1874-(1862~1874年の間), 1874-(1862~1874年の間), 1874-(1862~1874年の間),	題扇橋,だいせん, 橋,さん, 楓橋(封橋),ふう(ふう), 江村橋,こうそん, 官塘橋,中国・浙江省,紹興市,L=386, 2,道路 ,石造桁橋 l=2 n=100 ,,,, * 349	中国・浙江省,紹興市,,,石造アーチ,,, * 349 中国・陝西省,西安,,,木桁橋 石造橋脚 ,,,, * 349 中国・江蘇省,蘇州市,,,石造アーチ n=1,再建 ,,,, * 349 中国・江蘇省,蘇州市,,,石造アーチ n=1,再建 ,,,, * 349 中国・浙江省,紹興市,L=386, 2,道路 ,石造桁橋 l=2 n=100 ,,,, * 349
FUJII03233, FUJII04377,	1876-, 1885-,	呉淞橋,う-すん, GONGCHEN橋,,	中国,,L=11263,,,,, 中国・HangzhouZhejiang,,,道路 ,石造アーチ l=11. 9+15. 8+11. 9,再架 アーチ厚さ30cm 橋脚巾 1m ,,,, * 31
FUJII07814,	1905-(1906?),	黄河鉄道橋,,	中国・河南省,鄭州の北,L=3030,鉄道,仮橋 トラス l=31 n=50 飯桁 n=2,, 京漢線,,
FUJII08290, FUJII08520, FUJII09509,	1908-, 1909-, 1912-12,	日本橋,ひのもと, 日本橋,, 黄河鉄道橋,,	中国・遼寧省,大連,,,RCアーチ l=23,,, * 154 * 205 中国・遼寧省,瀋陽 旅順,,道路 ,鋼橋 ,,,, * 262 中国・山東省,済南,L=1255,b=9. 4+単線,ゲルバートラス l=165,空気 ケーソン、杭基礎 1937年落橋、1938年復旧 津浦鉄道 ,,
FUJII10755,	1916-,	永済橋 CHENGYAHG橋,えいさい,	中国・広西省,林溪郷 ,,,,木造方杖橋 ,国指定重要文化財 石造橋脚、 瓦屋根 四層 四~六角の楼閣を載せる。

FUJII12079,	1922-,	呉佩孚橋,ごはいふ,	Guangxi Zhuangzu Autonomous Re. Chengyang River,林溪河,
FUJII12846,	1924-,	恵比寿橋,,	中国・河南省,洛陽,,RC橋,,洛河,* 349
FUJII14376,	1927-,	・門橋,,	中国・遼寧省,大連,L=19,b=22,RCラーメン=14,,,
FUJII15028,	1928-,	張家橋,,	中国・江蘇省,蘇州市,,RCアーチ,後架替え,,* 349
FUJII15719,	1929-,	第二松花江橋,,	中国・遼寧省,旅順市,L=13,b=10,RCラーメン I=2@6. 3,,,* 177
FUJII16429,	1930-,	大子河橋,,	中国・,,トラス I=67,Si鋼を使用,東支鉄道,,* 171
FUJII17173,	1931-,	入船橋,,	中国・,,単線,下路ワーレントラス I=33. 5 n=4,ドイツ製52キロ鋼(ユニオン鋼)を使用,南満鉄道,,* 171 * 262
FUJII18599,	1933-,	虎渡橋(江東橋),こと(こうとう),	中国・遼寧省,大連,,道路,ワーレントラス I=50 n=1,ユニオン鋼を使用。,,* 262
FUJII18602,	1933-12-15,	松花江橋,,	中国・福建省,,L=285,道路,RC上路ランガー橋 n=25,旧橋の橋脚を利用。旧橋の石梁を桁下に抱く。,,九竜江,* 349
FUJII18617,	1933-,	牡丹江橋,,	中国・黒竜江省,ハルビン,,L=1040,鉄道+道路(上段,1934年7月竣工),
FUJII21772,	1937-9,	QIANTANGJING橋(銭塘江橋),,	中国・,,トラス I=80+96+80,単純トラス I=64 n=12,空気ケーン,,* 174
FUJII21783,	1937-,	林森橋,りんしん,	中国・,,鉄道,,敦図線,,
FUJII22370,	1938-7-1,	黄河鉄道橋,,	中国・Hangzhou浙江省,Zhejiang Prov.,L=1390,上段 b=6. 1+2@1 下段 単線,ワーレントラス I=65. 8 n=16,ST52使用 上部工 Corritt(デンマーク) Dormanlong(イギリス),,* 31
FUJII22809,	1939-3-10,	淮河橋,,	中国・河南省,洛陽,,RCゲルバー桁橋,1944年落橋,,洛河,* 349
FUJII23389,	1941-3,	松花江橋,,	中国・,,L=1225,鉄道,ゲルバートラス I=122+152, 5+122+91. 5,復旧
FUJII23391,	1941-10,	渾河橋,,	カンチレパーエレクション,津浦線,黄河,* 213
FUJII23608,	1942-11,	フラルキ橋,,	中国・,,L=565,鉄道,トラス I=63 n=9,復旧,津浦線,,* 174
FUJII25973,	1952-,	金砂江橋,,	中国・満州,,トラス I=60 n=4 飯桁 I=30 n=28,,京浜線,,* 214
FUJII27056,	1954-,	洛陽橋,,	中国・満州,,飯桁 I=33. 8 n=23,,連京線,,* 214
FUJII28580,	1956-6,	DONGGANG橋,,	中国・満州,鉄道,トラス I=2x60 飯桁 I=18x30,,浜洲線,,* 214
FUJII28590,	1956-,	XINYIHE橋,,	中国・Chenfu-Chungking,,鉄道,トラス I=192,,,* 7
FUJII28591,	1956-,	YABAHE橋,,	中国・河南省,洛陽市,L=470,RCゲルバー桁,,洛河,
FUJII29301,	1957-10,	武漢長江大橋,,	中国・GansuProv.,L=221. 9,鉄道,RCオープンアーチ I=53,井筒基礎 Lanzhou,,Bao-Lan鉄道,Yellow河,* 31
FUJII30968,	1959-,	XINCHENG橋,,	中国・,,単線,PC桁 I=23. 9,,Long-Hai鉄道,,* 31
FUJII30970,	1959-1,	DANHE橋,,	中国・,,道路,PC桁 I=20,,Jing-Zhou道路,,* 31
FUJII30971,	1959-,	黄虎橋(こうこ),	中国・湖北省,武漢,,L=1156,上段道路 b=18+2@2. 25 下段複線,
FUJII30972,	1959-,	DE' AN橋,,	連続トラス I=3@128,,揚子江,* 7
FUJII31908,	1960-,	BAISHA橋,,	中国・LanzhouGansuProv.,L=246. 3,道路,PCタイドアーチ I=62. 4,
FUJII31918,	1960-2,	YUEJIN橋,,	プレキャストブロック,,Yellow河,* 31
FUJII32843,	1961-9,	CHANGJIHE橋,,	中国・,,L=144. 84,鉄道,RCオープンアーチ I=88,,Tai-Jiao鉄道,,* 31
FUJII32845,	1961-,	湘潭橋(XIANG-TAN橋),,	中国・Hunan(湖南省),Shihmen,L=103,b=8,石造アーチ I=60,,,* 31
FUJII32846,	1961-,	長虹橋,,	中国・De'anJiangxiProv.,b=7+2@1. 5,石造アーチ I=3@34,,,* 31
FUJII32847,	1961-,	LONGMEN橋,,	中国・JiandeZhejiangProv.,道路,RCオープンアーチ I=2@45+2@50+2@45+10,,,* 31
FUJII36225,	1964-11,	LANGJIANG橋,,	中国・JiningShandongProv.,道路,RC箱桁 I=37. 1+53+37. 1,,,* 31
FUJII36228,	1964-6,	NANNING橋,,	中国・,,L=155. 1,単線,PC下路タイドアーチ I=56 PC桁 I=(24+24+25)+(17),プレキャストブロック,,Lan-Xin鉄道,,* 31
FUJII37693,	1965-,	HONGDU橋,,	中国・XiangtanHunanProv.,L=605,b=21,RCオープンアーチ I=60
FUJII37707,	1965-,	LIAOYANG橋,,	n=8,,Xiangjiang河,* 31
FUJII38909,	1966-9,	YINGSHUIHE橋,,	中国・雲南省,,石造アーチ I=112. 5,,Nanpan河,* 31
FUJII38910,	1966-6,	YONGDINGHE No7橋,,	中国・LuoyahgHenanProv.,道路,石造オープンアーチ I=60+90+
FUJII38912,	1966-,	YIXIANTIAN橋(一銭天橋),,	60,,,* 31
FUJII38930,	1966-11,	JIUZHANGHE No1橋,,	中国・,,鉄道,トラス I=61. 4,溶接 ボルト接合,Xiang-Gui鉄道,,* 31
FUJII40161,	1967-,	HONGXING橋,,	中国・ManningGuangxiProv.,b=18+2@3,PCゲルバー桁 I=45+
FUJII40164,	1967-,	PEOPLE' s橋,,	5@55+45,,Yongjiang河,* 31
FUJII41350,	1968-,	前河橋,,	中国・Du'anGuangxiProv.,RCオープンアーチ I=100,,,* 31
FUJII41354,	1968-10,	YIBIN橋over Jinshajing,,	中国・LiaoyangLiaoningProv.,道路,PCラーメン桁橋 I=33,,Taizihe河,* 31
FUJII41362,	1968-,	LIUZHOU橋,,	中国・,,L=203. 4,鉄道,タイドアーチ I=112,桁はトラス,Cheng-Kun
FUJII42471,	1969-,	CHAOYANG橋,,	鉄道,* 31
			中国・,,L=218, 鉄道,RC中路アーチ I=150,,Feng-sha鉄道,,* 31
			中国・Honan,,L=63. 1,鉄道,石造オープンアーチ f=13. 5 I=54,,
			Chehgdun-Kunmin鉄道,* 31
			中国・,,鉄道,PC桁 I=24+48+24,,Cheng-Kun鉄道,* 31
			中国・ChenxinHunanProv.,L=155. 8,b=8. 2,RCオープンアーチ
			I=108. 45,,,* 31
			中国・四川省,,巨石アーチ I=20 n=18,,,* 7
			中国・HenanProv.,b=7. 5,RCオープンアーチ I=150,,,* 31
			中国・YibinSichuanJimshajiang,,L=400,単線,連続トラス I=112+176+
			112,,,* 31
			中国・LiuzhouGuangxiProv.,道路,PC有ヒンジラーメン箱桁 I=120,,
			* 31
			中国・ChohgqingSochuanProv.,L=233. 2,b=8. 5,吊橋 I=186,斜索を
			併用 補剛桁はU形桁RC床版 トンネルアンカー RC塔,,* 31

FUJII42480,	1969-,	CHIENHO-RIVER橋(前河橋),	中国・HonanSunghsien,,,RCアーチ l=150,,,
FUJII42481,	1969-1,	YANGTZE-RIVER橋atNANKING(南京揚子江橋),	中国・江蘇省,南京,L=1574 全長 鉄道橋 L=6772 道路橋 L=4589,上段4車線道路、下段複線、鋼連続トラス l=160 n=9,,,揚子江,*31
FUJII42483,	1969-10,	SANDUIZI橋,,	中国・DukouSichuanProv. JinshaRiv,,,単線,トラス l=192,,, *31

台湾

FUJII07031,	1901-10,	明治橋,,	台湾 ,台北市 ,道路,下路 プラットラス+プレートガーダー,,,基隆河 ,
FUJII07204,	1902-4,	鳳山溪橋,,	台湾 ,,,,単線,上路プラットラス l=46.9 n=2, アメリカンブリッジ社製 , 縦貫線,, *313
FUJII07614,	1904-1,	曾文溪橋,,	台湾 ,,,,単線,下路プラットラス l=46.9 n=10, アメリカンブリッジ社製 , 縦貫線,, *313
FUJII07813,	1905-8,	大肚溪橋,,	台湾 ,,,,単線,下路プラットラス l=46.9 n=6, アメリカンブリッジ社製(4連) 汽車会社製(2連) ,台中線(縦貫線,, *313
FUJII08111,	1907-6,	濁水溪橋,,	台湾 ,,,L=889,単線,下路Schwedlerトラス l=62.4 n=14, 汽車会社製 , 台中線(縦貫線,, *174*313
FUJII08112,	1907-1,	魚籐坪橋,,	台湾 ,,,,単線,上路ボルチモアトラス l=62.4 n=1, アメリカンブリッジ社製 , 縦貫線,, *313
FUJII08295,	1908-2,	大安溪橋,,	台湾 ,,,,下路Schwedlerトラス l=62.4 n=8, アメリカンブリッジ社製 , 台中線(縦貫線,, *313
FUJII08296,	1908-4,	大甲溪橋,,	台湾 ,,,,下路Schwedlerトラス l=62.4 n=6, アメリカンブリッジ社製 台中線(縦貫線,, *313
FUJII09798,	1913-12,	下淡水溪橋,,	台湾 ,,,,単線,Schwedlerトラス l=62.4 n=24,潮州線,, *313
FUJII10146,	1914-,	下淡水橋,,	台湾 ,,,L=1526,鉄道 ,トラス l=61 n=24,,枋寮線,, *113
FUJII12081,	1922-,	下大甲溪橋,,	台湾 ,,,L=1116,鉄道 ,,,,海岸線,, *213
FUJII12082,	1922-,	下大安溪橋,,	台湾 ,,,L=841,鉄道 ,,,,海岸線,, *213
FUJII17834,	1932-(1933?),	明治橋,,	台湾 ,台北,,b=17+2@3.5,メラン式オープンアーチ f=6.7 l=19.4+ 55+19.4, ,,基隆河,
FUJII18616,	1933-,	大甲溪橋,,	台湾,,L=1215,道路 ,,,,
FUJII19439,	1934-,	台東大橋,,	台湾 ,,,L=510,b=4.5,吊橋 l=323+188.2ヒンジ, 平行線ケーブル, 鉄骨コンクリート塔 ケーブルの片側は直接地山にアンカー 1965年6月 19日0時30分頃, 最大風速55m/sの風で落橋 ,,*209*213*340
FUJII19460,	1934-,	豊年橋,,	台湾 ,台南州,L=25,b=5,RC下路タイドアーチ l=24,,, *209
FUJII19469,	1934-,	君が代橋,,	台湾 ,台南州,L=880,b=5.5,飯桁 l=20,,,
FUJII20222,	1935-,	大溪橋,,	台湾 ,新竹州,L=221,b=5,吊橋 l=55+110+55,鋼補剛トラス,,, *209
FUJII22372,	1938-,	下淡水溪橋,,	台湾 ,高雄州,L=1700,b=7.5,ゲルバー飯桁 ,,,, *213
FUJII23881,	1944-,	新店礁溪橋,,	台湾,,,RCアーチ ,,,,
FUJII38934,	1966-,	台北大橋,,	台湾,,L=498,b=28,,,
FUJII41343,	1968-,	双十橋,,	台湾 ,双冬,L=237,歩道 ,無補剛吊橋 ,2径間 RC塔 ,,,烏河,
FUJII41367,	1968-6-28,	長虹橋,,	台湾 ,,,b=7.5,PC桁 l=120,,,秀姑岱溪,*178

朝鮮・韓国(KP, KR)

FUJII06852,	1900-,	漢江橋,,	韓国,京城~仁川 間,L=628,単線 ,プラットラス l=60 n=10,トラスは アメリカ製,,漢江,*174
FUJII08516,	1909-11,	清川江橋,,	朝鮮 ,,,L=787,鉄道 ,トラス l=6 n=9 飯桁 ll=18 n=11, ニューマチックリベットハンマー使用, 空気ケーソン ,京義線,,
FUJII09203,	1911-10-21,	鴨緑江橋,,	朝鮮 ,,,L=944,単線+道路b=2@2.6 ,ワーレントラス+旋回橋 l=6x90 鋼製空気ケーソン 深さ13m 12基, イギリス人の指導による, 以後震災復興迄で日本で空気ケーソンを使用した記録はない。山田亀治の 設計監督 1934年11月旋回中止。朝鮮戦争で(1950年11月9日)落橋。 現在は平行した新橋を使用。 ,,鴨緑江,*213*350
FUJII17845,	1932-,	礼成橋,れいせい,	朝鮮 ,,,,単線+2@2.9 ,トラス l=61.4 n=10,,黄海線,, *262
FUJII17855,	1932-,	洛東橋,らくとう,	朝鮮 ,慶尚南道 ,L=1060,b=8.4,ゲルバー飯桁 l=2x16.6+ 28x17+27x20.4,,,洛東江,
FUJII18603,	1933-,	南旨橋,なんし,	朝鮮 ,,,L=340,b=6,ゲルバートラス l=60+70+80+70+60, 井筒基礎,,洛東江,*209*262
FUJII18607,	1933-,	錦江橋,,	朝鮮 ,忠清南道,L=514,b=6,ワーレントラス l=66 飯桁 ,,,, *209
FUJII18625,	1933-,	渡津橋,,	朝鮮 ,忠清南道,L=214,b=18,跳開橋(トラス) l=31,,,
FUJII21063,	1936-,	漢口大橋,,	韓国 ,Soul,L=381,b=20,鋼タイドアーチ l=64 n=6, 井筒基礎 ,,漢江, *209
FUJII21075,	1936-,	広津橋,,	韓国,,L=1038,b=9.6,ゲルバートラス l=66 RCラーメン ,,,, *209
FUJII23607,	1942-,	鴨緑江橋,,	朝鮮 ,,,複線 ,吊弦を有する複斜材型連続トラス l=2x(3@91) 複斜材 型連続トラス l=2x(3@62),旧橋に平行して架設 ,,鴨緑江,*350
FUJII23755,	1943-11,	鷄龍橋,,	朝鮮 ,江原道 鉄原郡,L=34.3,鉄道 ,無筋コンクリートアーチ l=2x10.5, 京元線 ,,,

樺太

FUJII11808,	1921-12,	當内岸橋,,	樺太,,L=54.5,b=4.5,木造桁橋 l=6x9.1m,,,當内岸川,
FUJII12431,	1923-7,	中野橋,,	樺太,,L=81.8,,木造ポニートラス l=1x18.1 b=4.5 木造桁橋 l=7x9.1m b=3.9, ,,中ノ川,

FUJII12433,	1923-,	津夷橋,,	樺太,,L=72. 7,b=3. 9,木造桁橋 l=8x9. 1,,ツイ川,
FUJII13248,	1925-12,	留多加橋,,	樺太,,L=135. 4,b=4. 5b=4. 2,木造ハウトラス l=2x30. 3 木造桁橋 l=8x9. 1m,,留多加川,
FUJII13249,	1925-,	内路大橋,,	樺太,,L=70. 3,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x21. 8,,内路川,
FUJII13252,	1925-11,	内川橋,,	樺太,,L=63. 6,b=3. 9,l=7x9. 1,木造桁橋 ,,内川,
FUJII13253,	1925-11,	保恵橋,,	樺太,,L=54. 6,b=3. 6,l=6x9. 1m,木造桁橋 ,,保恵川,
FUJII13766,	1926-11,	敷香川橋,,	樺太,,L=90. 9,b=4. 5,木造吊橋l=90. 9,,敷香川,
FUJII13786,	1926-10,	多蘭内橋,,	樺太,,L=90. 9,b=4. 3,木造ポニートラス l=3x27. 3, 1931年伸長 b=4. 5 木造桁橋 l=1x9. 1,,多蘭内川,
FUJII13787,	1926-,	新聞橋,,	樺太,,L=74. 5,b=3. 6,木造ポニートラス l=3x21. 8 木造桁橋 l=1x9. 1,,新聞川,
FUJII13788,	1926-,	知取橋,,	樺太,,L=69. 1,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x21. 8,,知取川,
FUJII13789,	1926-11,	初間橋,,	樺太,,L=53,b=3. 6,木造ポニートラスl=2x25. 5,,初間川,
FUJII13790,	1926-11,	大滝橋,,	樺太,,L=50. 9,b=3. 9,木造ポニートラス l=1x25. 5 木造桁橋 l=2x9. 1+1x7. 3,,ダリュウ川,
FUJII14388,	1927-9,	東棚丹橋,,	樺太,,L=70. 9,b=3. 6,木造ポニートラス l=3x21. 8,,東棚丹川,
FUJII14389,	1927-10,	小田寒橋,,	樺太,,L=60,b=3. 6,木造ポニートラス l=3x18. 2,,小田寒川,
FUJII14390,	1927-6,	瑞穂橋,,	樺太,,L=50. 9,b=3. 6,木造ポニートラス l=2x25. 5,,留多加川
FUJII15019,	1928-11,	富内橋,,	樺太,,L=185. 5,b=4. 5,木造ポニートラス l=1x21. 8 木造桁橋 l=18x9. 1m,,富内湖
FUJII15020,	1928-,	北遠古丹橋,,	樺太,,L=70. 3,b=3. 6,木造ポニートラス l=3x21. 8,,遠古丹川
FUJII15021,	1928-,	名寄橋,,	樺太,,L=61. 8,b=3. 6,木造ポニートラス l=1x25. 5 木造桁橋 l=4x9. 1,,名寄川
FUJII15722,	1929-3,	椋保橋,,	樺太,,L=116. 4,b=4. 5,木造ポニートラス l=5x21. 8,,椋保川
FUJII15723,	1929-11,	来知志橋,,	樺太,,L=81. 8,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x25. 5,,来知志川
FUJII15724,	1929-11,	珍内橋,,	樺太,,L=76. 4,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x25. 5,,珍内川
FUJII17177,	1931-3,	雨龍橋,,	樺太,,L=111,b=4. 5,木造ハウトラス l=1x38. 5 木造桁橋 l=8x9. 1m,,雨龍川
FUJII17178,	1931-9,	栄橋,,	樺太,,L=65. 5,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x21. 8,,内淵川
FUJII17179,	1931-12,	野田川橋,,	樺太,,L=58. 2,b=4. 5,木造ポニートラス l=2x21. 8 木造桁橋 l=2x7. 3,,野田川
FUJII17850,	1932-12,	水松樹橋,,	樺太,,L=126,b=4. 5,木造ポニートラス l=3x24 木造桁橋 l=6x9m,,留多加川
FUJII17851,	1932-10,	登富津橋,,	樺太,,L=73. 6,b=4. 5,木造ポニートラス l=1x21. 6 木造桁橋 1x7m l=5x9m,,登富津川
FUJII18600,	1933-,	眼鏡橋,,	樺太,,b=5. 5,RC固定アーチ l=2x8m,,小原
FUJII18608,	1933-,	古丹岸橋,,	樺太,泊岸村 ,L=41. 2,b=4,ポニワーレントラス l=18. 2 I型桁 l=2x11. 3,,丹岸川
FUJII18613,	1933-,	泊尾橋,,	樺太,,L=50,b=4,RCT桁 ,,
FUJII18614,	1933-,	古江川橋,,	樺太,,L=45. 5,b=4,RCT桁 ,,
FUJII18615,	1933-,	銚子内橋,,	樺太,,L=9. 1,b=4,RCT桁 ,RCT桁,,
FUJII18622,	1933-3,	椎内橋,,	樺太,,L=72,b=5. 5,木造桁橋 l=8x9m,,椎内川
FUJII18623,	1933-12,	馬群潭橋,,	樺太,,L=71,b=4. 5,木造桁橋 l=7x9. 1 1x8 ,,馬群潭川
FUJII19461,	1934-,	千歳橋,,	樺太,泊村,L=15. 1,b=4,RC固定アーチ ,,
FUJII19466,	1934-11,	内淵橋架替え,,	樺太,,L=209,b=3, 6,木造ハウトラス l=2x31, 9l=2x32. 7 木造桁橋 l=11x7. 3,下部工は旧橋を利用 ,,内淵川
FUJII19471,	1934-,	新栄橋,,	樺太,,L=17. 4,b=12+2@3,I型桁 l=8 l=4. 7,,大泊市 大泊川
FUJII19475,	1934-,	八重椋橋,,	樺太,南豊栄,L=24,b=4,RCT桁 l=1x12 2x6 ,,
FUJII19476,	1934-,	前橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=1x12,,
FUJII19477,	1934-,	大元橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=1x12,,
FUJII19478,	1934-,	第一愛奴橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=10 n=3 ,,
FUJII19479,	1934-,	第二愛奴橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=10 n=2,,
FUJII19480,	1934-,	第一高瀬橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=10 n=2,,
FUJII19481,	1934-,	天章橋,,	樺太,,,道路 , RCT桁 l=1x10,,
FUJII19482,	1934-,	第二高瀬橋,,	樺太,,,道路 , RCT桁 l=1x10,,
FUJII19483,	1934-,	小弥別橋,,	樺太,,L=10,道路 ,RCT桁 ,,
FUJII19484,	1934-,	河合橋,,	樺太,,,道路 , RCT桁 l=1x9,,
FUJII19485,	1934-,	北橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=1x9,,
FUJII19486,	1934-,	池端橋,,	樺太,,,道路 ,RCT桁 l=1x9,,
FUJII19487,	1934-,	日高橋,,	樺太,,L=8, 2,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19488,	1834-,	赤岩橋,,	樺太,,L=8, 2,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19489,	1934-,	弥満橋,,	樺太,,L=8, 2,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19490,	1934-,	巽橋,,	樺太,,L=8, 1,道路 ,RCT桁 ,,
FUJII19491,	1934-,	四号橋,,	樺太,,L=8, 1,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19492,	1934-,	小弥橋,,	樺太,,L=8, 1,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19493,	1934-,	恵比須橋,,	樺太,,L=8, 1,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19494,	1934-,	中橋,,	樺太,,L=6. 1,道路 , RCT桁 ,,
FUJII19496,	1934-3,	朝日橋,,	樺太,,L=63,b=4. 5,木造桁橋 l=7x9m,,珍内古川
FUJII20252,	1935-,	泊居橋,,	樺太,泊居,L=44. 5,b=7. 3,RCT桁 l=4x11m,,
FUJII20253,	1935-,	玉川橋,,	樺太,豊原市,,b=7. 5,RCT桁 l=2x14. 1 1x7m ,,
FUJII20254,	1935-,	崎川橋,,	樺太,泊岸村,L=12. 1,b=4,RCT桁 ,,
FUJII20255,	1935-,	畝富内橋,,	樺太,泊岸村,L=12. 1,b=4,RCT桁 ,,

中国 (CN), 台湾 (TW)、韓国・朝鮮、樺太 ……

FUJII20256,	1935-	矢取橋,,	樺太,,L=10,道路 ,RCT桁,,
FUJII20258,	1935-9,	床丹橋,,	樺太,,L=54,b=4. 5,木造桁橋 I=6x9m,,,床丹川
FUJII20259,	1935-10,	鈴谷橋,,	樺太,,L=54,b=4. 5,I=6x9m,,,鈴谷川
FUJII21077,	1936-11,	向恵橋,,	樺太,,L=57. 8,b=4. 5,木造ポニーラス I=1x2 木造桁橋 I=2x16,,, 内路川