

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

この文書は10ページあります

東欧圏



国名	英字コード
アルバニア	SU. AL
アルメニア	SU. AM
ウクライナ	SU. UA
エストニア	SU. EE
クロアチア	YU. HR
スロバキア	CS. SK
スロベニア	YU. SI
セルビア	YU.
チェコ	CS. CZ
チェコスロバキア	CS
チェコスロバキア	CZ
ハンガリー	HU
ブルガリア	BG
ベラルーシ	SU. BY
ポーランド	PL
ボスニアヘルツェゴビナ	YU. BA
マケドニア	YU.
モルドバ	SU. MD
モンテネグロ	YU.
ユーゴスラビア	YU
ラトビア	SU. LV
リトアニア	SU. LT
ルーマニア	RO
ロシア	SU. RU

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n),など} 藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

アルバニア(SU・AL)

FUJII14373, 1927-, URA-ZOGU橋,, SU. AL,,,RC下路タイドアーチ f=10 l=53 n=6,,, * 178
 FUJII17186, 1931-, DURAZZO-SKUTARI橋,, SU. AL,,,b=6. 7,RCゲルバー桁 l=42,,, * 178

チェコスロバキア(CZ・)

FUJII00207, 1171-, JUDITH橋(後・KARLS橋),, CZ,Praha,L=514,b=7. 5,石造アーチ n=21 ,10世紀に創架 木橋
 1342年2月洪水で破壊 „Vltava河,
 FUJII00351, 1503-, KARIUV橋(旧・KUDITH橋)(KARLS橋・CHARLES橋),, CZ,Praha,L=516,b=10,石造アーチ
 l=17~23 n=15,カレル4世(5世?)により,ペーテル,パルレルの監督で
 架設。1890年2橋脚破損復旧 1974年以降は歩道専用橋とする。 „
 Vltava河, * 14 * 29 * 188
 FUJII01602, 1824-, STRAZNICE橋,, CZ,Straznice „,チエン吊橋 l=29. 7,Bedrich Schnirch(1791~1868)に
 による。車の通行可 1857年撤去 „Moravia川,
 FUJII01634, 1826-, KROMERIZ橋,, CZ,Straznice,,鉄鎖吊橋 ,Bedrich Schnirchによる。 „Moravia川,
 FUJII01646, 1827-, EGER橋,, CZ,Bohemia Saaz,,チエン吊橋 l=64,1896年迄使用 „, * 16
 FUJII01649, 1827-, ZATEC橋,, CZ,,L=64,,チエン吊橋,Bedrich Schnirchによる。1896年撤去 „Ohre川,
 FUJII01727, 1831-, JARMER橋,, CZ,,,チエン吊橋 l=41,Bedrich Schnirchによる。1882年撤去 „Labe川,
 FUJII01846, 1836-, ELLBOGEN橋,, CZ,Bohemia Eger,,チエン吊橋 l=68,,, * 16
 FUJII01971, 1841-, KAISER-FRANZ橋,, CZ,Praha,,チエンケーブル吊橋 l=33. 4+133. 85+33. 4),2橋 Bedrich
 Schnirchによる。1898年撤去 „Vltava河,
 FUJII01972, 1841-, STRAKONICE橋,, CZ,Strakonice „,チエン吊橋 l=42,Bedrich Schnirchによる。1889年
 撤去 „Otava川, * 16
 FUJII01993, 1842-, MOLDAU橋,, CZ,Praha „,チエン吊橋 l=132+2@33,石造塔 1899年迄供用。 „

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

FUJII01994,	1842-,	PODEBRADY橋,,	Moldau河,*20 CZ,Podebrady,,,チエンケーブル吊橋 l=101,Bedrich Schnirchlによる。 1890年撤去 „Elbe河,*16
FUJII02151,	1848-,	MOLDAU河橋,,	CZ,Podolsk,,b=6,チエン吊橋 l=91,木床 1960年迄供用 1975年原橋の 資材を用いてStadlecで再建 ,,
FUJII02153,	1848-,	PODOLSKO橋,,	CZ,Podolsko,,,チエン吊橋 l=92(87?),石造塔. Bedrich Schnirchlに よる。1960年水没 数km東で復元 „Vltava河,*5
FUJII02264,	1851-,	OSTRAU橋,,	CZ,,,b=7. 1,チエン吊橋 l=66,Joseph Seifertによる。1886年10月騎兵隊 の行進中,アンカレイジ前面でチエンが切れ落橋 „Ostrawitz河,*20
FUJII02317,	1853-,	POSTOLOPRTY橋,,	CZ,Postoloprty,,,鍊鉄チエン吊橋 l=99. 2,Bedrich Schnirchlによる。 1910年撤去 „Ohre河,
FUJII02365,	1855-,	TETSCHEN橋,,	CZ,Bohemia,,,チエンケーブル吊橋 l=114,,„Elbe河,*16
FUJII02658,	1868-,	FRANZ-JOSEFS橋,,	CZ,Praha,,b=9. 5,鉄チエン斜張橋 l=47. 5+147+47. 5,Ordishによる。 1899年補強。„Moldau河,*20*30*203
FUJII02681,	1869-,	FOOT橋,,	CZ,Praha,,b=3. 3,チエン吊橋 l=96 n=2,連続補剛桁,塔は中央のみ Ordishによる。„Moldau河,*20
FUJII02728,	1870-,	VLTAVA河橋,,	CZ,Praha,鉄道,トラス „Vltava河,
FUJII03451,	1878-,	PALACKEHO橋,,	CZ,Praha,,b=7. 2,石造アーチ l=30~50 n=7,1945年戦災,1951年 補修拡幅 b=10. 3 市電併用 „Vltava河,
FUJII07022,	1901-,	NEGRELLIHO橋,	CZ,Praha,,, RCアーチ n=5, 19世紀に架設 石造橋 „Vltava河,
FUJII07023,	1901-,	EMPEREUR-FRANCOIS橋,,	CZ,Praha,,道路,石造アーチ,,,,*29
FUJII07024,	1901-,	PRVNIHO-MAJE橋,,	CZ,Praha,,,石造アーチ n=9,,Vltava河,
FUJII08283,	1908-,	ニクラス橋(現・SVATOPLUKA-CECHA橋,,	CZ,Praha,,,鉄上路トラスアーチ f=3 l=47. 6 n=3,,Vltava河,
FUJII09505,	1912-,	HLAVKUV橋,,	CZ,Praha,,道路,RCアーチ n=7,,Vltava河,
FUJII09794,	1913-,	ELBE河橋,,	CZ,Nymburk,,道路,RCオープンアーチ,,,,*29
FUJII09795,	1913-,	STDANICE-ISLAND橋,,	CZ,Praha,,道路,RCアーチ,,,,*203
FUJII10141,	1914-,	MANESUV橋,,	CZ,Praha,,道路,RCオープンアーチ l=60 n=4, 19世紀 鉄吊橋 ,, Vltava河,
FUJII11804,	1921-,	STANKOV橋,,	CZ,?,道路,RC下路アーチ l=33. 5,,,,*29
FUJII15005,	1928-,	LUZNIC橋,,	CZ,,,複線,RCオープンアーチ f=38 l=90,,,,*178
FUJII15025,	1928-,	ELBE橋,,	CZ,Litol,,b=8,RC桁 =42+41+42,,,,*178
FUJII17174,	1931-,	全溶接ワーレトラス,,	CZ,Pilsen „b=6. 25,l=49,,跨線橋,*169*171
FUJII18595,	1933-,	MASARYK橋,,	CZ,,,RC固定オープンアーチ f=31 l=77,,,,*178
FUJII18601,	1933-,	JIPASKUV橋,,	CZ,Praha,,道路,RCオープンアーチ n=6, 1950年拡幅 „Vltava河,
FUJII19452,	1934-,	PILSEN橋,,	CZ,Pilsen,,b=6+2@1. 5,鋼上路2ヒンジアーチ f=10. 4 l=50. 6, 溶接 ,,
FUJII21061,	1936-,	EDWARD-BENES橋,,	CZ,,,b=9. 7+2@2. 1,鋼下路アーチ l=123. 6, ST52使用 ,,
FUJII21067,	1936-,	EGER橋,,	CZ,,,b=6+2@1. 95,RCアーチ l=14+16+14,,,,
FUJII23386,	1941-,	PODOLSKO橋,,	CZ,,,RCアーチ l=150,アーチリブ厚さ17cm „Vltava河,
FUJII26469,	1953-,	HLAVKUV橋,,	CZ,Praha,,b=16,RCアーチ n=3 RC桁橋 n=2,再架 1962年拡幅 b=28 „Vltava河,
FUJII26470,	1953-,	SVERMUV橋,,	CZ,Praha,L=243,b=24,RCオープンアーチ n=4 ,19世紀 鉄吊橋 ,, Vltava河,
FUJII40155,	1967-4	,ZDAKOV橋,,	CZ,L=543,b=10. 5+2@1. 25,鋼上路2ヒンジソリッドリブアーチ f=42. 5 l=330,,Lake Orlik,*223

ハンガリー(HU)

FUJII00074	,0104(0165?),	DANUBE河橋,,	HU,Orsova近郊 鉄門,L=1127,b=18(?),木造トラス l=35 n=21(?), Trajan皇帝の命により, Apolodorus(ギリシヤの人 Damascusの人)が架け たとされている。ローマにあるTrajans ColumnにBas Reliefとして画が かかれている。18世紀迄 橋は続いていた。,,, *2*4*241
FUJII01492,	1813-,	HRON河橋,,	HU,Kisgaran,,,鉄桁橋 n=2 ,,
FUJII02055,	1845-,	LANCZ橋(CLARKs橋),,	HU,Budapest,,,チエン吊橋 l=202,石塔 無補剛 „Danube河,*16
FUJII02181,	1849-,	SZECHENYI橋(KETTEN橋),,	HU,Budapest,,b=14,アイバーチエン吊橋 l=91+203+91, 橋床にレールを入れた重床式 W. T. Clark(イギリス)による。1914年塔, アンカレイジ以外は架替え。1944年破壊,1949年復元。 „ Danube河,*2*5*185
FUJII04517,	1886-,	TISZA橋,,	HU,,,ゲルバートラス ,1935年改造 ,,
FUJII05697,	1893-,	NEUTRA橋,,	HU,Neuhansel,,b=6,RCアーチ l=17,,,,*210
FUJII06161,	1896-,	FRANZ-JOSEF橋(現・SZABADSAG(自由)橋),,	HU,Budapest,, B=21 ,下路ゲルバートラス l=79. 3+175+79. 3,ハンガリー国産。第二次大戦で中央吊径間が落橋 1964年復旧 „Danube河,*188
FUJII07384,	1903-10-10,	ERZSEBETHID橋,,	HU,Budapest,,b=18,アイバーチエン吊橋 l=44+290+44,連続トラス 補剛桁,側径間は吊っていない。1945年落橋。1964年11月21日 ワイヤーケーブル吊橋で再架, b=18. 2+2@4. 65含む2軌道, ロックドコイルケーブル l=44. 8+290+44. 8 鋼床版桁橋で補剛。 „ Danube河,*5*29*169*172*188
FUJII10483,	1915-,	SZECHENYI橋(CHAIN橋),,	HU,Budapest,,道路,チエンケーブル吊橋 l=88. 7+202. 6+88. 7, 補剛トラス1944年第二次大戦で破壊。1949年再建。 „Danube河,
FUJII19462,	1934-,	HORTHY-MIKLOS橋,,	HU,Budapest,,道路,鋼上路連続トラス l=112+154+112,,„Danube河,
FUJII24655,	1949-,	SZECHENYI橋(CHAIN橋),,	HU,Budapest,,,吊橋 l=202. 6,1944年戦争で落橋していたのを復旧。 „

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

FUJII36210, 1964-11-21, ERZEBETHID橋,, Danube河,
HU,Budapest,,b=18. 2+2@4. 65 含む2軌道,ワイヤーケーブル吊橋
l=44. 8+290+44. 8,再架 ロックドコイルケーブル, 鋼床版箱桁で補剛。,,
Danube河,*5*29*169*172*188

ブルガリア(BG)

FUJII27058, 1954-, 友好の橋,, BG,Ruse ,L=2200,上段 車道と歩道 下段 鉄道,鉄橋 中央は跳開橋 ,,
Donau河,

ポーランド(PL)

FUJII01326, 1796-5-20, 鑄鉄アーチ人道橋,, PL,Lower Silesia Laasan村,,B=5. 8 ,l=15. 1,設計管理はBaildon
(スコットランド人) 鑄造架設は1975年 Royal Iron Works of Marapane
(王立マラパネ製鉄所)による。1945年2月爆破消失 ,,*6*211
FUJII01393, 1804-, KLODNITZ橋,, PL,Gleiwitz ,,,鑄鉄アーチ l=6. 6, グラヴィッツ製鉄所製 1936年解体 ,,
FUJII01464, 1810-, GALICIA橋,, PL,Galicia,,木造アーチトラス l=102. 3,J. Jeckellによる。 ,,
FUJII01579, 1822-, KONIGS橋,, PL,Breslau ,L=16,b=6. 8,鑄鉄アーチ ,1870年代に撤去 ,,
FUJII01650, 1827-, MALAPANE橋,, PL,Silesia Malapane,,b=6. 28,吊橋 l=16,鑄鉄塔 チエンケーブル
無補剛 木床 プロシヤ最初? ,,*20
FUJII02321, 1853-, WELIKAJA橋,, PL,Ostrow,,チエンケーブル吊橋 ,,*16
FUJII02413, 1857-10, WEICHSEL橋,, PL,Dirschau ,L=785,単線+一車線車道 ,鍊鉄連続ラチトラス l=131
n=6, Lentzeによる。1845年着工, 2年後から1950年迄中断
ブリタニア橋に範を取る。1891年以後道路橋として使用。1940年二日間
爆破 応急橋を架けて使用。o:Karl Lentze(1801~1883) ドイツ
ルールに生まれる。1823年官吏になる。„Vistula河,*3*14*205
FUJII15721, 1929-(1930?), LOWIEZ橋,, PL,,b=10,ポニーワーレントラスl=26,溶接を用いる。„Sludwia河,
FUJII31904, 1960-, GRUNWALDZKI橋,, PL,Wroclaw,,吊橋 , 戦争で破壊された橋を復旧 ,,

ユーゴスラビア(YU・)

FUJII00305, 15世紀, STONY橋,, YU,Skopje ,,,石造アーチ ,Sultun Murat II (1401~1451)による。
創架はローマ時代, 1300年代架設 „Vardar河,*212
FUJII00379, 1566-, OLD橋,, YU,Mostar ,,,石造円アーチ l=30(28?)n=1,橋門付き 創架はローマ
時代 ,,*212
FUJII00390, 1571-, DRINA橋,, YU,ブイシエグラード ,,,石造アーチ n=11 „Drina河,
FUJII17172, 1931-, DUNAV河橋(DONAU河橋),, YU,Beograd,, 鉄道 ,トラス l=162,,
FUJII19440, 1934-12-16, KING-ALEXANDER-I-橋(SAVA橋),, YU,Beograd,,b=22,自碇式吊橋 l=75+261+79
ゲルバー桁, ロックドケーブル, 1940年破壊 „Sava河,*171*172
FUJII28585, 1956-10-9, SAVA橋,, YU,Beograd,,b=12+2@3,飯桁 l=75+261+75,2主桁 鋼床版の設計に
終局強さの考え方を導入した。1978年平行して鋼連続箱桁橋を架設
l=75+261+75 „Sava河,
FUJII30969, 1959-, TISA橋,, YU,,RC+PCアーチ l=154,,
FUJII32844, 1961-, NOVI-SAD橋,, YU,,L=466,b=9+単線,コンクリート中路固定アーチ l=211 n=2,,
Danube河,
FUJII34861, 1963-(1966?), SHIBENIK橋,, YU,,RCアーチ l=246,,Krka河,
FUJII42490, 1969-, GAZELA橋,, YU,Beograd „b=21. 5+2@3,鋼方杖橋 l=41. 7+249. 9+40. 4,,
Sava河,

ルーマニア(RO)

FUJII06016, 1895-(1897-9?), CERNAVODA橋,, RO,,L=3901,道路+鉄道,ゲルバートラス l=140+142+190+142+
140,取付け高架を含めた総橋長L=14. 5km „Donau河,*10

ラトビア(SU・LV)

FUJII21089, 1936-, KRUSTPILS橋,, SU. LV,,,,,

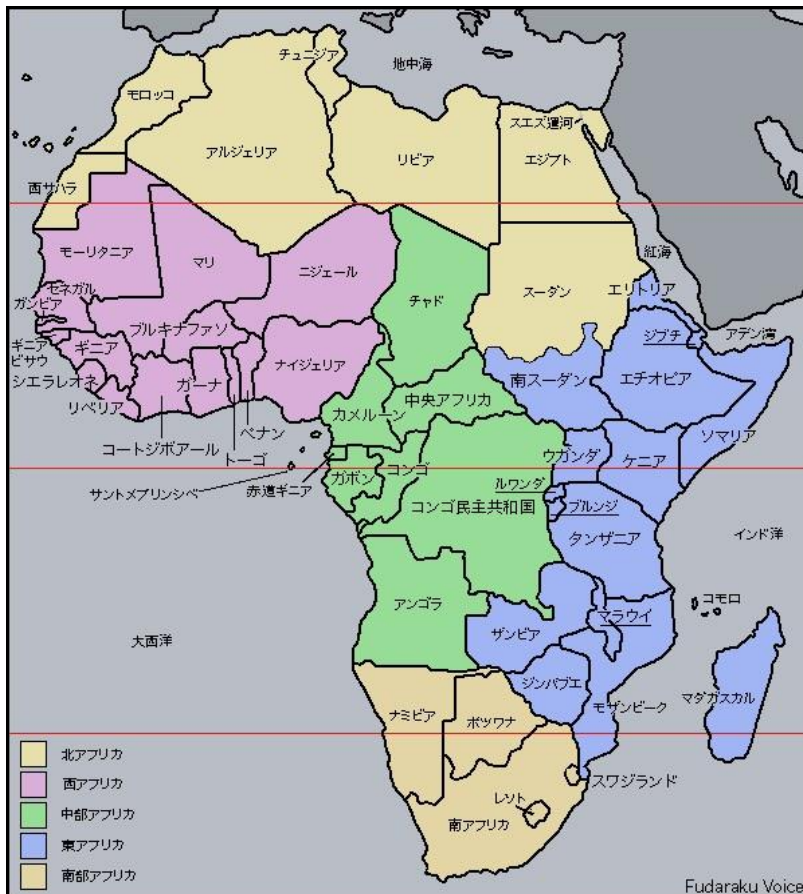
旧ソ連. ロシヤ(SU・RU)

FUJII01408, 1805-, モイカ河橋,, SU. RU,Leningrad,,鑄鉄橋 ,,,
FUJII01603, 1824-, FONTANKA橋,, SU. RU,Leningrad,L=43,,チエン吊橋 l=37,1906年迄使用 ,,*16
FUJII01631, 1826-, EGYPTIAN橋,, SU. RU,Leningrad,,チエン吊橋 l=55,1905年迄使用 Clapeyron(フランス)
とLame(フランス)による。彼らは招かれてPetersburg工科大学で教えた。
又同時にいくつかの吊橋を架けた。 ,,*16*155
FUJII02029, 1844-, NEVA河橋,, SU. RU,Petersburg,,吊橋 l=114. 5 n=2,S. V. KerbedzeとSobkoの
設計 ,,
FUJII02043, 1844-, WEREBIA河橋,, SU. RU,Petersburg~Moscow間,,鉄道 ,ハウトラス l=54 n=9,D. J.
Jourawski(1821~1891)による。この橋を設計するため Jourawskiは
トラス解析理論をつくった。 ,,*155
FUJII02118, 1847-, KIEV鉄吊橋,, SU. RU,Kiev,L=143,,,,,
FUJII02248, 1850-, ニコライ橋(現・シュミット中尉橋),, SU. RU,,L=47,,鑄鉄橋 , エス. ケルベズによる。 „Neva河,
FUJII02316, 1853-, DONIEPER河橋(KIEV橋),, SU. RU,Kiev,,b=16,鍊鉄子エン吊橋 l=69+4@134+69,Charles
Blacker Vignoles(1793~1875)による。 ,,*185
FUJII02417, 1857-, 鉄トラス橋,, SU. RU,,,,,

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

FUJII08282,	1908-,	ALEXANDROWSK橋,,	SU. RU,,,鉄道,鋼アーチ l=162,,,Dujepr河,* 238
FUJII15720,	1929-,	MOGELOV橋,,	SU. RU, Dnieper,,,空気ケーソン,,,* 170
FUJII17844,	1932-,	DONIEPER河橋,,	SU. RU,,L=1631,単線+両側歩道,鋼トラス l=109. 7 n=2 RC オープンアーチ l=51. 8 n=14 l=28. 3 n=14,,,Donieper河,
FUJII19495,	1934-,	ニストレ河橋,,	SU. RU,,,再建 1918年破壊 ロシア〜ルーマニア,,
FUJII20232,	1935-,	CHIMKI橋,,	SU. RU,,,鉄道,RC中路オープンアーチ f=29. 1 l=116,,,* 178
FUJII22379,	1938-,	PREGEL橋,,	SU. RU,Palmburg,,b=13. 5,RCゲルバー桁 l=15x24+36+65+36+36+65+36,,,* 178
FUJII25970,	1952-,	ZAPOROZE橋,,	SU. RU,Zaporoze,,,道路 鉄道併用二層橋 道路b=9 ,RCアーチ l=228,, 旧ドニエプル河,
FUJII29304,	1957-,	MOSCOW河橋,,	SU. RU,,,道路,PC連続桁 l=44+147. 8+44, ,,,
FUJII30966,	1959-,	LUZHNIKI橋,,	SU. RU,Moscow,L=2030,二層橋,鋼タイドアーチ l=45+108+45, 上段は6車線道路 下段は鉄道 ,,,
FUJII31916,	1960-,	AUTOSAWOD橋,,	SU. RU,,,PC桁 l=36+148+36,,,
FUJII32854,	1961-,	IRTYSCH橋,,	SU. RU,,,PC桁 l=110,,,
FUJII34858,	1963-,	DONIEPER橋,,	SU. RU,Kiev,,b=10,コンクリート斜張橋 l=66+144+66,,,* 30
FUJII36208,	1964-,	AMU-DARYA河橋,,	SU. RU,,,道路+パイプ,吊橋 l=390,単径間 ,,,
FUJII36214,	1964-,	DONIEPER橋,,	SU. RU,Kiev,,,鋼斜張橋 l=144,,,
FUJII36224,	1964-,	VOLGA-RIV. 橋,,	SU. RU,,,道路,コンクリート上路トラス l=106+3@166+106,,,
FUJII36231,	1964-,	DON橋,,	SU. RU,,,PC桁 l=79+139+79,,,
FUJII36232,	1964-,	SCHELNICHА橋,,	SU. RU,,,b=14. 6,PC桁 l=60+128+60,,,

アフリカ圏



地域	国名	英字コード
北部	エジプト	EG
	スーダン	SD
	チュニジア	TN
	モロッコ	MA
	アルジェリア	DZ
西部	ガーナ	GH
	ナイジェリア	NG
中部	ガボン	GA
	ザイール	ZR
東部	ウガンダ	UG
	ザンビア	ZM
	ジンバブエ	ZW
	マダガスカル	MG
	マラウイ	MW
	モザンビーク	MZ
	レユニオン	RE
南部	南アフリカ	ZA

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n),など} 藤井資料ID番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

エジプト(EG)

FUJII00006,	BC2650-,	NILE河の橋,,	EG,,,初代国王Menesによる,,* 2 * 31
FUJII00012,	BC1500-,	エジプト王朝テーベの墓に石造アーチ,,EG,,,エチオピアの技術によると言われる、エジプトは砂地盤が多く「アーチは安眠しない」の言葉が生まれた。,,* 205	
FUJII02374,	1855-,	鉄箱桁橋,,	EG,,,The Alexandria & Cairo Railway, R. Stephensonによる,, ナイル河の分流,
FUJII08813,	1910,	NILE橋,,	EG,,,,,,
FUJII17864,	1932-,	EDFINA橋,,	EG,,,,,,
FUJII18620,	1933-,	KHEDIVE-ISMAIL橋,,	EG,Cairo,,,,,,

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

FUJII24667,	1949-,	KAFR-el-ZAYAT橋,,	EG,,,,,,
FUJII30022,	1958-,	UNIVERSITY橋,,	EG,Cairo,L=484,b=30,連続鋼桁、l=100,,Nile河,
FUJII37713,	1965-1-19,	EL-FERDAN橋,,	EG,,道路,トラス旋回橋、l=70. 4+158. 4+70. 4,,Suez運河、* 31

スーダン(SD)

FUJII07397,	1903-(1910?),	BLUE-NILE橋,,	SD,Khartum,,トラス,,Blue-Nile河,
FUJII11533,	1920-,	WHITE-NILE橋,,	SD,Khartum,,道路2車線,トラス、1スパンは旋回橋。、l=74、n=8,1965年、4車線に拡幅,,White-Nile河,
FUJII15029,	1928-,	KHARTOUM-OMDURMAN橋,,	SD,,,,,,
FUJII36243,	1964-,	ROSEIRES橋,,	SD,,L=670,,コンクリートゲルバー橋、l=90,,Blue-Nile河、* 31
FUJII37709,	1965-,	シャンパット橋,,	SD,Khartum,,コンクリート箱桁,,Nile河,

チュニジア(TN)

FUJII00077,	117~138年の間,	CARTHAGE水路橋,,	TN,Djebel Djougar,L=141,,,,,
-------------	-------------	---------------	------------------------------

モロッコ(MA)

FUJII12064,	1922-,	CHERRAT-RIVER橋,,	MA,Casablanca~Rabat,,b=7. 5,吊橋、l=103. 5,,,* 20
FUJII12066,	1922-,	YKEM-RIVER橋,,	MA,Casablanca~Rabat間,,吊橋、,,* 20

アルジェリア(DZ)

FUJII09188,	1911-,	CONSTANTINE橋,,	DZ,,b=5. 9,吊橋、l=165,それ迄のゲルバー橋を架替え,,* 20
FUJII18612,	1933-,	QUED-BOU-ROUMI橋,,	DZ,,鉄道,RC下路桁、l=37,,,* 178

アフリカ北部(??)

FUJII06484,	1898-,	BIZERTA運搬橋,,	北阿,,吊橋、l=109,運搬車の寸法9x7. 5m、Arnodinによる。,,
FUJII21081,	1936-,	WADINAGHAMISH橋,,	北阿,Fuka~MersaMatrouh間,,道路,鋼桁、l=7、n=2,,

ガーナー(GH)

FUJII29297,	1957-,	VOLTA橋,,	GH,Accra,,b=10. 1,鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ、f=48、l=245,,
		Volta河、* 12	

ナイジェリア(NG)

FUJII17862,	1932-,	BENUE橋,,	NG,,,,,,
-------------	--------	----------	----------

FUJII20245,	1935-3,	LOWER-ZAMBESI橋,,	MZ,Beira,L=3677,単線,鋼桁、n=34,ケーソン基礎、塗料がバクテリアで被害をうけた。,,* 2
-------------	---------	------------------	---

ガボン(GA)

FUJII42498,	1969-,	AYEM橋,,	GA,,b=5,PC桁、l=43+116+43,,
-------------	--------	---------	---------------------------

ザイール(ZR)

FUJII22811,	1939-,	LUALABA橋,,	ZR,Kongolo,,単線,RC連続桁、l=70,,Lualaba河,
-------------	--------	------------	--------------------------------------

ウガンダ(UG)

FUJII17190,	1931-,	NILE橋,,	UG,Jinja,,,,,Nile河,
-------------	--------	---------	---------------------

ザンビア(ZM)

FUJII24666,	1949-,	ODZI橋,,	ZM,,,,,,
FUJII25045,	1950-,	DEKA橋,,	ZM,,,,,,
FUJII41344,	1968-,	NEW-LUANGWA橋,,	ZM,,b=9. 7,鋼斜張橋、l=39. 5+222+39. 5,,,* 231

ジンバブエ(ZW)

FUJII08108,	1907-(1905?),	VICTORIA-FALLS橋,,	ZW,,併用橋 当初は鉄道橋,鋼上路トラスアーチ、l=152(198?),,,Zambezi河、* 2 * 5
FUJII20226,	1935-12(1937?),	BIRCHNOUS橋(BIRCHENOUGH橋),,	ZW,,L=378,,鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ、f=65. 8、l=329. 2,,Sabi河、* 2 * 5 * 31
FUJII22798,	1939-,	CHIRUND橋(OTTO-BEIT橋),,	ZW,,L=457,,吊橋、l=320,,Zambezi河、* 2

マダガスカル(MG)

FUJII19448,	1934-,	MADAGASCAR橋,,	MG,Coursin,,吊橋,,* 20
-------------	--------	---------------	----------------------

マラウイ(MW) ← Nyasaland

FUJII25044,	1950-,	CHIROMO橋,,	MW,,,,,,
-------------	--------	------------	----------

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

モザンビーク(MZ)

レユニオン(RE)

FUJII05691, 1893-, EST河橋,, RE,,,ワイヤーケーブル吊橋l=145,,,,* 16

南アフリカ(ZA)

FUJII02407, 1857-, OBRIAN橋,, ZA,,,歩道,鉄斜張橋,,,
FUJII20257, 1935-, BUFFALO-RIVER橋,, ZA,,,,,,

アラブ首長国連合(AE)

FUJII41370, 1968-, MUQTA 橋,, AE,Abu Dahabi,L=429,b=22,桁橋、l=91. 5、l=11x30. 5,,,,* 31

西アジア圏



アラブ首長国連邦	AE
イラク	IQ
イラン	IR
インド	IN
トルコ	TR
パキスタン	PK
バングラディッシュ	BD

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n),など} 藤井資料ID番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

イラク(IQ)

FUJII00007, BC2200-, 煉瓦のアーチ,, IQ,Babylon ,,,,,Euphrates河,
FUJII00008, BC2100-, EUPHRATES河の橋,, IQ,,L=201,,木桁橋 石柱橋脚 l=10,,,,* 2 * 31 * 170
FUJII00010, BC1800-, Nimord橋,, IQ,Babylon,,,アーチ橋の最初,,,* 31
FUJII00017, BC780- 桁橋,, IQ,Babylon ,L=900,b=9,木橋脚 l=5~6,BC480年にニトロクルス女皇によって架けられたとの説もあり。,,Euphrates河,
FUJII00019, BC700-, ホルサバードの水道橋,, IQ,,,,,Sennacheribによる。,,
FUJII09511, 1912-, SEIHON橋,, IQ,,,トラス l=89. 9 n=1 l=53. 9 n=4,,Bagdad鉄道,,
FUJII09513, 1912-, DJIHAN橋,, IQ,,,道路 ,トラス l=50 n=4,,Bagdad鉄道,,
FUJII11149, 1918-, GIAOUR-DERE陸橋,, IQ,,L=214. 9,,石造アーチ l=29. 9 n=3,,Bagdad鉄道,,
FUJII11152, 1918-, HEREDERE高架,, IQ,,,トラス l=39. 6 飯桁 l=19,,Bagdad鉄道,,
FUJII11153, 1918-, EUPHRATES河橋,, IQ,Jerablus,,l=79. 9 n=10,,Bagdad鉄道,,
FUJII24668, 1949-, TIGRIS橋,, IQ,,,,,
FUJII24669, 1949-, EUPHRATES河橋,, IQ,,,鉄道,,,,,
FUJII21083, 1936-, AHWAZ橋,, IQ,,,道路,鋼橋 鉄筋コンクリート橋,,Karoun河,* 31
FUJII00117, 634-, EUPHRATES河船橋,, IQ,? ,,,,イスラムの将軍 アブ・オベイダによる。,,

イラン(IR)

FUJII00087, 4世紀, デイツフルの橋,, IR,,L=381,,煉瓦アーチ l=7,ササン朝ペルシヤ皇子アルキデル1世による。,,
* 2
FUJII00163, 11世紀, レッド橋,, IR,,,アーチ l=30. 3,,,* 2
FUJII22807, 1939-, AB-I-DIZ橋,, IR,,,RCオープンアーチ l=60, 4x40, 5x10,,,
FUJII00145, 9世紀, PUL-I-DEKHTAL橋,, IR,Sarvestan ,,,石造アーチ l=15,,,,* 346
FUJII00454, 17世紀始め, SYOSEPOL橋,, IR,Isfahan,L=300,b=14,煉瓦アーチ n=33,,,,* 212
FUJII00455, 1650頃, PUL-I-KHAJU橋,, IR,Isfahan,L=141,b=14,煉瓦アーチ l=3. 2 n=26,Shah Abba IIによる,,センデー・ルッド河,* 2 * 212 * 214

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

インド(IN)

FUJII01706,	1830-5,	BEOSE-RIVER橋,,	IN,Sagar,,b=3. 7,リンクドチエン吊橋 l=61,,, * 20
FUJII01733,	1831-,	WALTERS橋,,	IN,Dacca,,吊橋 ,,,, * 20
FUJII02010,	1843-,	KUBBUDDUCK橋,,	IN,Calcutta,,b=3. 4,リンクドパーチエンケーブル吊橋 l=53+2@13, 斜吊材 J. Dredgeによる。,,kubbudduck河, * 20
FUJII02031,	1844-,	BALLAE-KHAL橋,,	IN,Calcutta,,b=5. 5,ラウンドパーチエンケーブル吊橋 l=76,完成3日後, 供用開始直前に落橋 ,,,, * 20
FUJII02061,	1845-,	KIDDERPOOR橋,,	IN,Calcutta,,b=7. 3,チエンケーブル吊橋 l=37+2@9,,, * 20
FUJII02094,	1846-,	JINGURUTCHY橋,,	IN,Calcutta,,チエン吊橋 ,Dredgeの設計 完成直後群衆荷重でチエンが切れ 落橋 ,,,, * 20
FUJII02657,	1868-,	JUMNA-RIVER橋,,	IN,,,吊橋 ,,,, * 20
FUJII03895,	1881-,	TEESTA河橋,,	IN,Darjeeling,,b=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=91,,, * 20
FUJII04645,	1887-,	KOHIL河橋,,	IN,Darjeeling,,b=1. 8,吊橋 l=21,,, * 20
FUJII04646,	1887-,	POOL-BAZAAR河橋,,	IN,Darjeeling,,b=1. 8,吊橋 l=21,,, * 20
FUJII06010,	1895-,	TUICHONG-RIVER橋,,	IN,Demagiri,,吊橋 l=98,,, * 20
FUJII06011,	1895-,	PANJKORA河橋,,	IN,Chitral,,電話線用ワイヤーを用いた吊橋 l=30,軍隊が架設 ,,,, * 20
FUJII06854,	1900-,	RUPNARAYAN橋,,	IN,,,,,,
FUJII06855,	1900-,	GODAVARI河橋,,	IN,ラヂヤマヘンジ,L=2772,鉄道 , 飯桁 ,,,,
FUJII07815,	1905-,	CURZON橋,,	IN,,,,,,Ganges河,
FUJII09799,	1913-,	ASRA橋,,	IN,Assam,,,,,,
FUJII10493,	1915-,	HARDINGE橋,,	IN,Calcutta,L=1800,単線 ,ペチットラス l=105. 2 n=15 飯桁 l=22. 9 n=3,鋼製オープンケーソン深さ49m 橋梁と移動する河筋との関係 が問題であった。1972年爆破。,,Ganges河,,, * 2 * 170
FUJII15030,	1928-,	CAUVERY橋,,	IN,,,,,,
FUJII17160,	1931-,	RAHR-CHANNEL橋,,	IN,,,鋼アーチ l=246,,,
FUJII17191,	1931-,	EMPRESS橋,,	IN,,,再架 ,,,
FUJII17192,	1931-,	WILLINGDON橋,,	IN,,,,,,
FUJII18619,	1933-,	JUMNA橋,,	IN,Delhi,,,,,,
FUJII21771,	1937-,	MEGHNA河橋,,	IN,Assam,,鉄道 ,トラス l=3x101+32,井筒基礎,Assam-Bengal鉄道,,
FUJII23756,	1943-2,	HOWRAH橋,,	IN,Calcutta,,b=22,ゲルバートラス l=100+400+100,対バクテリア対策と して 鉛丹の上にアルミニウムペイントを2回塗りを採用 ,, Hooghly河, * 1 * 2 * 5

トルコ(TR)

FUJII00016,	BC850-,	MELES河橋,,	TR,Smyrna(現在のIzmir) ,,板石造りのアーチ ,,,, * 31 * 174
FUJII00022,	BC521,	Bocporus橋,,	TR,,,,,,
FUJII00026,	BC481-(BC480? BC490?),	HELLESPONT海峡の船橋,,	TR,,L=1600,,2本の船橋,ペルシャ王Xerxes (BC519~468)のギリシア遠征軍のために, ガリイ 船を314隻と360隻 並べて, その上に板を置き, ソダを敷いた。ペルシャの技術者による。,, Dardanells海峡,
FUJII00092,	368-,	MAZLUM水道橋,,	TR,Mahmudiye村,L=104,水道橋,石造アーチ,高さ13. 85,,
FUJII00095,	375-,	VALENS水道橋,,	TR,Istanbul,L=870,,石造アーチ ,高さ18. 5m 610年頃破壊, 1500年代 後半に復旧,,
FUJII00220,	1185-,	KEMERBURGAZ水道橋,,	TR,Kemerburgaz町,L=126+216,水道橋,石造アーチ ,高さ35m ,,,
FUJII00378,	1564-,	UZUNKEMER水道橋,,	TR,Kemerburgaz町,L=716,水道橋,石造アーチ,高さ26m シナン(1490~ 1588)による,,
FUJII00383,	1568-,	BUYUKCEKMECE湖橋,,	TR,,,石造アーチ,シナンによる,,
FUJII00384,	1568-,	SILIVRIの橋,,	TR,Silivri,,,石造アーチ,シナンによる。,,
FUJII00992,	1731-,	BAHCEKOY水道橋,,	TR,Bahcekoy,L=409,水道橋,石造アーチ,,,
FUJII09522,	1912-,	GALATA橋,,	TR,Istanbul Golden Horn,L=459,,舟橋,ポンツーン(幅25m 長さ9m 深さ3. 6m)24個を9m間隔に並べ, 鋼桁を置き, その上にコンクリート床版を 設置。中央4スパンは開閉橋。1939年架け替え。1988年架け替え。,,
FUJII17170,	1931-,	RCタイドアーチ,,	TR,,,複線,l=51,f=10. 2,,
FUJII17827,	1932-,	EUPHRATES橋,,	TR,EL-Aziz~Malatia間 ,,b=4. 8,RCオープンアーチ f=24 l=108,,, Euphrates河, * 178

パキスタン(PK)

FUJII04942,	1889-,	LANSLOWNE橋,,	PK,Sukkur ,,単線,ゲルバートラス l=257. 9,,,Indus河, * 2 * 13 * 27
-------------	--------	--------------	---

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

南アジア圏



国名	英字コード
インドネシア	ID
カンボジア	KH
シンガポール	SG
タイ	TH
フィリピン	PH
マレーシア	MY
ミャンマー	MM

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名,
橋長(m), 幅員(m), 形式[スパン長(m)、径間数(n),など] 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

カンボジア(KH)

FUJII38927, 1966-, BOSSAC橋,, KH,,,b=11,PC連続桁 l=75+120+75,,,, * 178,

シンガポール(SG)

FUJII02659, 1868-(1869?)(1870?), CAVENAGH橋(CAVENACH橋?)L=60.96,, SG,Singapore,b=9.5,鉄子エン斜張橋 l=64.52,錬鉄アイバー斜張索 石造塔 主桁は飯桁Ordishによる。(設計A. H. De Wind?) 製作 イギリスGlasgow Cluta鉄工所 1936年補修 1986年解体補修再架設 現在は歩道橋 „Singapore SingaporeII, * 20,
FUJII04523, 1886-, ORD橋,, SG,Singapore,,道路 ,下路ポニーダブルワーレントラス „Singapore SingaporeIII,
FUJII08809, 1910-(1907?), ANDERSON橋,, SG,Singapore,b=2x(2.3+9.6),ホイップルトラス l=98.5,3主構 上横構に特徴 „Singapore SingaporeIII,
FUJII13778, 1926-, ELGIN橋,, SG,Singapore,,道路 ,RC下路3ヒンジアーチ ,3主構 これ迄は鋼橋 前身は木橋 „SingaporeIII,

タイ(TH)

FUJII11321, 1919-, ターチョンブー橋,, TH,,鉄道,RC下路アーチ l=40 n=2,,,,
FUJII14383, 1927-, RAMAVI橋,, TH,Bangkok,L=443,,トラス n=5, 第二次大戦で破壊 復旧 ...
FUJII17868, 1932-, MEMORIAL橋,, TH,Bangkok,,跳開橋 „ChaoPhry河,

マレーシア(MY)

FUJII17863, 1932-, ISKANDAR橋,, MY,Malaya,,,,
FUJII19446, 1934-, PERAK-RIVER橋,, MY,Chenderoh,,,吊橋 „ * 20

ミャンマー(MM)

FUJII18606, 1933-, AVA橋,, MM,Mandalay ,, 鉄道+道路 ,トラス l=91 n=9,空気ケーソン 第二次大戦で破壊. „Irrawaddy河, * 2

バングラディッシュ(BD)

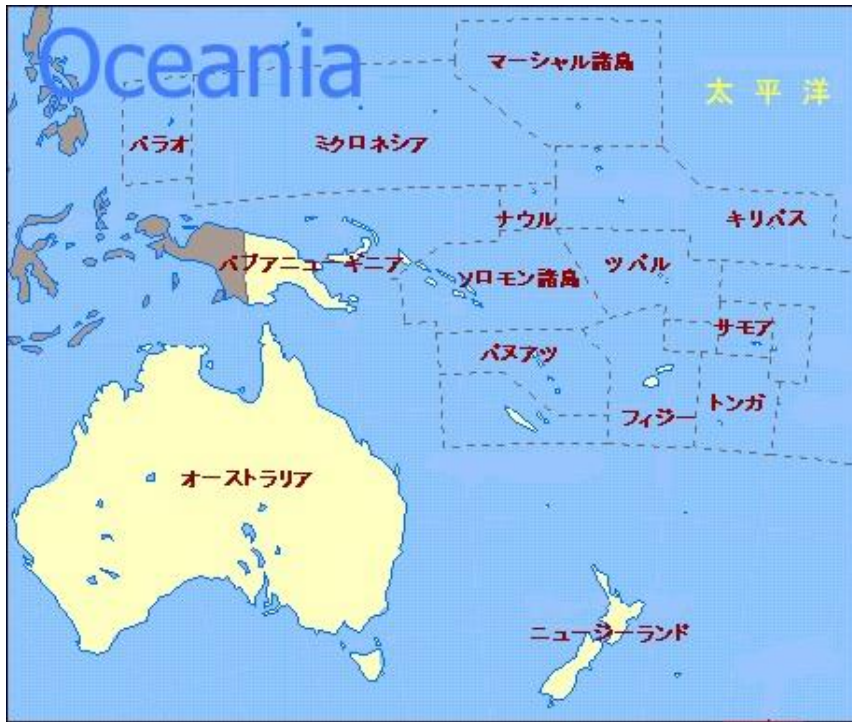
FUJII21770, 1937-, KING-GEORGE-VI橋,, BD,,L=791,,下路ペチットトラス l=100.9 n=7 上路トラス l=32.2 n=6, 1971年爆破落橋 ...

フィリピン(PH)

FUJII09497, 1912-, BUED-RIVER橋,, PH,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=110,1912年3月31日工事中落橋 „ * 20
FUJII00548, 1632-, パシグ河橋,, PH,Manila,,石造アーチ ,1914年流失落橋 ...

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

オセアニア



国名	英字コード
オーストラリア	AU
ニュージーランド	NZ
フィジー	FJ

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n)、など} 藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

オーストラリア(AU)

FUJII01620,	1825-1-1,	RICHMOND橋,,	AU,Tasmania,L=64,,石造アーチ l=8.5 n=6,道路 ,,Coal河,
FUJII01776,	1833-,	レノックス橋,,	AU,グレンブルーク,,石造アーチ ,,,
FUJII01863,	1836-,	ROSS橋,,	AU,Tasmania Hobart,,石造アーチ ,,,
FUJII02254,	1850-,	PRINCESS橋,,	AU,Melbourne,,,,,
FUJII02277,	1851-,	ワレスクリーク橋,,	AU,New S. W. ,,L=52,,全鉄ボルマントラス n=3,,,,
FUJII02609,	1865-,	グンダガ橋,,	AU,New S. W. ,,鉄トラス l=31.4,,,,
FUJII02729,	1870-,	マクワイヤリー河橋,,	AU,New S. W. ,,鉄トラス.,,,
FUJII03896,	1881-,	FITZROY河橋,,	AU,Queensland Rockhampton,,b=6.4,鍊鉄子エン吊橋 l=71, 木造補剛トラス 1890年4月一部破損復旧 ,,* 20
FUJII04785,	1888-,	PRINCESS橋,,	AU,Melbourne,,道路, 鋼アーチ n=3 ,,,
FUJII04950,	1889-,	ホークスバリー河鉄道橋 ,,	AU,,,,,* 2
FUJII05187,	1890-,	シースクリーク橋,,	AU,New S. W. ,,木造跳開橋,マスコット,,
FUJII05358,	1891-,	NORTH-SYDNEY橋(MIDDLE-HARBOUR橋),,	AU,New S. W. ,,ワイヤーケーブル吊橋 l=152,,,, * 16 * 24
FUJII06483,	1898-	カンガルー河橋,,	AU,,,,吊橋 ,,,
FUJII07970,	1906-,	ホークスバリー橋,,	AU,New S. W. ,,RC橋 ,,,
FUJII16418,	1930-,	NORTH-SYDNEY橋,,	AU,,,,RCオープンアーチ ,,,
FUJII17182,	1931-,	SWAN-REACH橋,,	AU,,道路, 溶接鋼桁 l=6x19+13,,,,
FUJII17821,	1932-3-19,	SYDNEY-HARBOUR橋,,	AU,Sydney,L=1149,b=48.8 当初はb=17.4(6車)+2@2軌道(路面電車+鉄道)+2@3(歩道) 1958年 路面電車複線を撤去し, 道路6車を8車に変更する。鋼下路2ヒンジプレースドリブアーチ f=107 l=503 上路トラスn=5+5, 鋼重38390ト, アーチリブにSi鋼を使用, 片持ち架設, 大型模型実験をした。 ,* 1 * 5 * 320
FUJII17831,	1932-3,	GREY-STREET橋 1955年改名 WILLIAM-JOLLY橋 ,,	AU,Brisbane,L=389.8,b=12.2+2@3.6,RC中路オープンアーチ l=72.5 n=3,,Brisbane河,* 178 * 300
FUJII21053,	1936-2-14,	INDOROOPILLY橋,,	AU,Brisbane,L=393,,自碇式アイバーチエン吊橋 l=183,補剛トラス ,, * 2 * 20
FUJII21087,	1936-,	PROSPECT-CREEK橋,,	AU,,,l=33.6,,,,
FUJII21760,	1937-,	KINDEE-CROSSING橋,,	AU,New S. W. ,,Inverted 3Hinged Arch type l=27+67+22,, Hastings河,* 20,
FUJII23113,	1940-6-6,	STORY橋,,	AU,Brisbane,L=1500,道路, 下路ゲルバーKトラス l=82+283+82,, Brisbane河,* 2 * 320,
FUJII23757,	1943-12,	DERWENT-RIVER橋,,	AU,Tasmania Hobart,L=966,b=9.1,船橋,,Tamar河,,
FUJII24006,	1945-,	溶接トラス,,	AU,New S. W. ,,l=131 n=2,,,,
FUJII30983,	1959-,	SPIT橋,,	AU,Sydney,,跳開橋 鋼桁,当初は木橋 ,,* 320,
FUJII31917,	1960-,	NARROWS橋,,	AU,Perth,,b=21+2@3,PC桁 l=49+70+97.5+70+49,,Swan河,,
FUJII33789,	1962-1-11,	KINGS橋,,	AU,Melbourne,,鋼桁 l=30,溶接部が脆性破壊,,,,
FUJII34874,	1963-,	OTTENSTEIN橋,,	AU,Perth,,PC連続桁 l=90,,,,* 178,

東欧、アフリカ、西アジア、南アジア、オセアニア

FUJII36220,	1964-10,	GLADES-VILLE橋,,	AU,Sydney,L=580,b=22,RCアーチ f=41 l=305,,,, * 31,
FUJII41345,	1968-,	BATMAN橋,,	AU,Tasmania Hobart,b=10. 3,鋼斜張橋 l=54. 8+205. 7,,,Tamar河, * 30 * 231,
FUJII42476,	1969-,	BARWON-RIV. 橋,,	AU,Geelong,,b=1. 8,コンクリート斜張橋 l=54. 9+82. 3+54. 9,,,,
FUJII07206,	1902-,	ピグモント橋,,	AU,Sydney,,,木造上路トラス,,,,
FUJII36230,	1964-,	TASMANIA橋,,	AU,Tasmania,,,PC桁橋 , これ迄は浮橋。1975年船が衝突して落橋 ,,, Derwent河

ニュージーランド(NZ)

FUJII02284,	1851-,	PANAVI橋(後のVICTORIA橋),,NZ,Cristchurch,,,木橋 ,,Avon河,	
FUJII02557,	1863-,	VICTORIA橋,,	NZ,Cristchurch,L=33,,鉄アーチ,架替え 1885年改修 ,,Avon河,
FUJII03720,	1880-12,	KAWARAU橋,,	NZ,Lake Wakatipu,,b=3. 7,亜鉛メッキ鋼ワイヤーロープ吊橋 l=91,,,, * 20
FUJII04249,	1884-,	STRATH-TAIERI橋,,	NZ,South Island ,,b=4. 3,ワイヤーロープ吊橋 l=152,,,Taieri河,* 20
FUJII04376,	1885-,	WORCESTER-ST. 橋,,	NZ,Crist Church ,,石造アーチ,,,Avon河,* 320
FUJII04514,	1886-,	GLOUCESTER-ST. 橋,,	NZ,Cristchurch,,,鉄アーチ l=15,1936年拡幅 ,,Avon河,
FUJII06274,	1897-,	KAPURANGO橋,,	NZ,,,吊橋 l=27,,,, * 20
FUJII07206,	1902-,	ピグモント橋,,	NZ,Cristchurch,,,木造上路トラス,オーストラリア Sydney,,Avon河,
FUJII07207,	1902-,	COLOMBO-ST橋,,	NZ,Cristchurch ,,鉄桁 , 1930年鋼アーチで拡幅 ,,Avon川,
FUJII07816,	1905-,	STAIRCASE-GULLEY橋,,	NZ,,,,,
FUJII08523,	1909-,	MARKATOLL高架,,	NZ,,,,,
FUJII08802,	1910-,	GRAFTON橋,,	NZ,Auckland,,,RC3ヒンジオープンアーチ f=27 l=96,,,, * 178
FUJII11318,	1919-,	MANAWATU河橋,,	NZ,北島 Manawatu,L=144,,ワイヤーケーブル吊橋 ,,, * 20
FUJII11323,	1919-,	REMEMBRANCE橋,,	NZ,Christchurch ,L=15,道路 ,石造アーチ ,,Avon河,* 320
FUJII22365,	1938-,	HERFORD-ST-橋,,	NZ,Crist Church ,, RCアーチ ,架替え ,,Avon河,
FUJII30973,	1959-3,	AUCKLAND-HARBOUR橋,,	NZ,Auckland,,道路 4車線 ,ゲルバートラス l=177+244+177 連続トラス,,,, * 12
FUJII42484,	1969-9-22,	AUCKLAND-HARBOUR橋,,	NZ,Auckland,L=1098,b=10. 6,箱桁 l=177+244+177, 主桁現場溶接 ,,, * 199 * 200

フィジー(FJ)

FUJII21773,	1937-,	RAWA橋,,	FJ,,,,,
-------------	--------	---------	---------