

ドイツ(DE)

番号	州名	州都
01	バーデン＝ヴュルテンベルク州	シュトゥットガルト
02	バイエルン自由州	ミュンヘン
03	ベルリン	
04	ブランデンブルク州	ポツダム
05	自由ハンザ都市ブレーメン	ブレーメン
06	自由ハンザ都市ハンブルク	ハンブルク
07	ヘッセン州	ヴィースバーデン
08	メクレンブルク＝フォアポンメルン州	シュヴェリーン
09	ニーダーザクセン州	ハノーファー
10	ノルトライン＝ヴェストファーレン州	デュッセルドルフ
11	ラインラント＝プファルツ州	マインツ
12	ザールラント州	ザールブリュッケン
13	ザクセン自由州	ドレスデン
14	ザクセン＝アンハルト州	マクデブルク
15	シュレーズヴィヒ＝ホルシュタイン州	キール
16	テューリンゲン自由州	エアフルト



資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、径間数(n),など} 藤井資料ID番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

FUJII00050,	BC55-,	RHEIN河橋,,	DE,Koblenz, Bonn, Koln等の諸説あり。L=420,b=12,木橋 l=6~7. 5, シーザーによる,,Rhein河, * 2 * 241
FUJII00088,	4世紀,	RHEIN河橋,,	DE,Koeln,,,石造橋,10世紀に破壊,,
FUJII00196,	1146-,	STAINERN橋(STONE橋),,	DE,Regensburg,L=300,,石造アーチ n=16,1945年落橋 復元,,Danube河, * 14 * 31
FUJII00239,	1225-,	RHEIN河橋,,	DE,Bassel,,,,ハインリッヒ II 世による,,
FUJII00259,	1286-,	NECKER河橋,,	DE,Esslingen,,,,,
FUJII00268,	1300-,	KARL-THEODOR橋,,	DE,Heidelberg,,,木橋 ,創架 ,,Neckar河, * 212
FUJII00275,	1325-,	KRAMER橋,,	DE,Erfurt,,,石造アーチ,橋上家付き ,,Gera河,
FUJII00285,	1343-,	MOSEL河橋,,	DE,Koblenz,,,,トリール大司教による。,,
FUJII00334,	1470-,	AUGUSTUS橋,,	DE,Dresden,L=600,,石造アーチ n=25,1728年拡幅 橋長を短かくする Augustによる,,Elbe河, * 21
FUJII00399,	1580-,	RHEIN河橋,,	DE,ザッキンゲン,,,木造トラス 石造橋脚 n=5,,,
FUJII01003,	1734-,	ODER河橋(GLORYWITZ橋),,	DE,プロシヤGlorywitz,,,チエン吊橋,SaxonyのPalatinateの軍隊による,, Oder河, * 20
FUJII01244,	1785-,	LAHN橋,,	DE,Weilburg,,,チエンケーブル吊橋 l=30,,, * 16
FUJII01268,	1788-,	KARL-THEODOR橋,,	DE,Heidelberg,,,石造半円アーチ n=9,,,Neckar河, * 212
FUJII01287,	1791-,	錬鉄製歩道橋,,	DE,Worlitz庭園内,L=7. 75,歩道,錬鉄アーチ,イギリスIRON BRIDGEの 1/4に縮小して模倣して製作架設,,
FUJII01309,	1794-,	EISEN橋,,	DE,,,錬鉄アーチ,,,
FUJII01343,	1797-,	KUPFERGRABEN橋,,	DE,Berlin,,,錬鉄橋 l=6,マラパネ製鉄所製,,, * 211
FUJII01358,	1800-,	CHARLOTTENBURGの橋,,	DE,Berlin,,,歩道,錬鉄アーチ (1)l=11. 9 (2)l=4. 7 (3) l=6. 2,マラパネ 製鉄所製,,
FUJII01374,	1802-,	HERENEN橋,,	DE,,,錬鉄アーチ l=14. 1,マラパネ製鉄所製,,
FUJII01392,	1804-,	Charlottenburg公園の橋,,	DE,Berlin,,,錬鉄アーチ ,,,
FUJII01552,	1819-,	KOBLENZ橋,,	DE,Koblenz,,,木造フローテング橋,,Rhein河,
FUJII01604,	1824-,	歩道橋,,	DE,Nurnberg,,,チエンケーブル吊橋 l=34,,, * 16
FUJII01607,	1824-,	SAALE河橋,,	DE,Nienburg,,,斜張橋 l=78,1825年群衆荷重で落橋 死者50名,, * 16 * 30
FUJII01679,	1829-,	REGNITZ河橋,,	DE,Bamberg,,,チエン吊橋 l=64,1808年木造アーチ橋 1889年ゲルバー橋 に架替え,, * 20
FUJII01682,	1829-,	HAMMER川橋,,	DE,Peitz,,b=4. 53,錬鉄管アーチ l=10. 7,19世紀中葉撤去,,
FUJII01704,	1830-5,	NASSAU橋,,	DE,,b=6. 3,チエン吊橋 l=12+75+12,1833年風で床版とチエンが大破 1927年架替え,,Rahn河, * 20
FUJII01871,	1837-,	LIONS橋,,	DE,Berlin,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=17,,, * 16
FUJII01916,	1839-,	WESER橋,,	DE,Hamlin,,,チエンケーブル吊橋 l=95,1899年この吊橋をHesslichに移設し そのあとにゲルバー橋を架設,,Weser河, * 20
FUJII01954,	1840-,	JAROMER橋,,	DE,Bohemia,,,ワイヤーケーブル吊橋,1889年迄使用,,Elbe河, * 16
FUJII01965,	1840-,	ODER橋,,	DE,Opeln,,,木造桁橋,,,
FUJII02030,	1844-,	MULHEIM橋,,	DE,,,チエンケーブル吊橋 l=98+2@28,錬鉄塔 1907年迄使用,,Ruhr河, * 20

ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII02058,	1845-,	NECKAR橋,,	DE,Mannheim,,,チエン吊橋 l=86,1891年迄供用して カンチレバー橋に架替え,,, * 16
FUJII02173,	1848-,	ELBE河橋,,	DE,Wittenberg,,,鉄道,木造ハウトラス l=56 n=14,,,
FUJII02269,	1851-7,	GOLTZSCHTAL橋,,	DE,SachsenNatzschkauフオークランド,L=573.8,鉄道,煉瓦アーチ l=31,高さ78m 四層 H2951,,, * 14 * 31 * 205
FUJII02270,	1851-7,	ELSTERTAL橋,,	DE,SachsenBartumuhtar,L=272,鉄道,煉瓦アーチ l=31,高さ68m 二層 第二次大戦末爆撃で中央径間落橋 1949年復旧,,
FUJII02324,	1853-,	鉄トラス橋,,	DE,Guben,,,,Henzによる。,,
FUJII02416,	1857-,	ISAR河橋,,	DE?,,,鉄道,,1909年架替え 上路Paulitラス橋 n=4,,,
FUJII02465,	1859-,	DOM橋(KOLN-HOHENZOLLEN橋),,	DE,,,複線,連続ラチストラス l=4x99,空気ケソン 1911年架替え,,Rhein河, * 5
FUJII02466,	1859-,	DOM橋(KOLN-HOHENZOLLEN橋),,	DE,,,b=8. 4,連続ラチストラス l=4x103,鉄道橋と道路橋を同型式で平行して架設。1911年架替え,,Rhein河,
FUJII02468,	1859-,	WALDSHUT-KOBLENZ橋,,	DE,,,鉄道,鍊鉄トラス l=52,,Rhein河,
FUJII02517,	1861-,	KEHL-STRASSBURG橋,DE,	DE,,,l=59,複線,ラチストラス,1871年架替え 1942年架替え 1944年落橋 1945年再架設 1956年型式 スパンを変更して再架設,,Rhein河,
FUJII02535,	1862-,	KONSTANZ橋,,	DE,,,b=16+単線,鉄アーチ l=43 n=3,1938年架替え,,Rhein河,
FUJII02541,	1862-,	MAINZ-SUD橋(GUSTAVSBURG橋),,	DE,,,L=1032,単線,パラボリックトラス l=105 n=4,他の28径間も同型 1871年下流側に平行して同型式で架橋。1912年架替え o;パラボリックトラスはFridrich August von Paulli(1802~1883)によって Paulli梁として開発されたPaulli梁はGerberによってIsar河橋等の44径間の単線鉄道橋が1859年迄に架けられた。,,Rhein河, * 211
FUJII02584,	1864-,	WESER橋,,	DE,Porta,,,チエンケーブル吊橋 l=62,,, * 16
FUJII02585,	1864-,	KOBLENZ-PFAFFENDORF橋,,	DE,,,鍊鉄中路アーチ l=98 n=3,1934年架替え,,Rhein河, * 210
FUJII02624,	1866-,	SOPHIEN橋,,	DE,Bamberg,,,b=8. 8,鉄ゲルバートラス,,,
FUJII02643,	1867-,	MAIN河橋,,	DE,Hassfurth,L=129. 5,道路,下路ゲルバー橋 l=23. 9+37. 9+23. 9, H Gerberによる。,,Main河, * 1 * 5 * 169 * 350
FUJII02644,	1867-,	MAINHEIM-LUDWIGSHAFEN橋,,DE,,,b=6. 8+鉄道,Whippleトラス l=89,1945年落橋 1948年架替え,,Rhein河,	
FUJII02645,	1867-,	REGNITZ橋,,	DE,Bamberg,,,ゲルバートラス,,, * 169
FUJII02646,	1867-,	ELBE河橋,,	DE,Hamerfen,,,複線,Schwedlerトラス ,,,
FUJII02682,	1869-,	FRANKFURT-UM-MAIN橋,,	DE,Frankfurt,,歩道,アイバーチエン吊橋 l=43+87+43,ケーブルと橋床の間でトラスを組む。1912年まで使用。,,Main河, * 20 * 22 * 204
FUJII02683,	1869-,	PASSAU橋,,	DE,,,吊橋,ケーブル吊橋 l=75,,, * 16
FUJII02693,	1869-,	HARSFURT橋,,	DE,,,ゲルバー橋 l=127. 5,,, * 31
FUJII02726,	1870-,	WRSOWIC橋,,	DE,,,FranzJosef鉄道,自碇式吊橋 l=11+23+11,補剛トラス中央にアンカーされている。J Langerによる。,, * 20
FUJII02727,	1870-,	DUSSELDORF-HAMM-NEUSS橋,,DE,,,複線鉄道,トラス l=4x104,1912年架替え,,Rhein河,	
FUJII02824,	1872-,	GOTHA橋,,	DE,,,チエン吊橋 l=49,,, * 16
FUJII02825,	1872-12-1,	SUDER-ELBE橋,,	DE,Hamburg,L=480. 3L=340,複線,レンズ形ローゼ l=4x102. 3 l=107+126+107,上下弦材がラチストラス 設計 Hermann Lohse 1903~1912年 主構を追加して複複線にする 上弦材のみラチストラス 1978年 単弦トラス橋に架替え 3橋並列し 計3複線,,Elbe河, * 350
FUJII02826,	1872-,	NORDER-ELBE橋,,	DE,,,道路,ローゼ橋 l=101,,,
FUJII02907,	1873-,	DUISBURG-HOCHFELD橋,,	DE,,,複線,鉄上路2ヒンジアーチ l=98 n=4,1927年架替え,,Rhein河,
FUJII03109,	1875-,	WESEL橋,,	DE,,,鉄道,Schwedlerトラスl=102 n=4,1927年架替え,,Rhein河,
FUJII03329,	1877-,	ALBERT橋,,	DE,Dresden,,,石造アーチ,,, * 203
FUJII03332,	1877-,	GERMERSHEIM橋,,	DE,,,複線鉄道,トラス l=90 n=3,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII03333,	1877-,	ALT-BREISACH橋,,	DE,,,単線鉄道,トラス l=72 n=3,1939年落橋 1940年型式とスパンを変えて再架 1942年架替え 1944年落橋 1947年型式とスパンを変えて再架,, Rhein河,
FUJII03334,	1877-,	NEUENBURG橋,,	DE,,,単線,鍊鉄トラス l=72 n=3,1939年落橋 1942年再架 1944年落橋 1946年修復,,Rhein河,
FUJII03335,	1877-,	HUNINGEN橋,,	DE,,,鉄道,鍊鉄トラス l=72,1939年落橋 ,,Rhein河,
FUJII03450,	1878-,	KOBLENTZ-HORCHHEIM橋,,	DE,,,複線,鉄アーチ l=107 n=2,1902年架替え 1923年架替え 1945年落橋,,Rhein河,
FUJII03452,	1878-,	MOSEL河橋,,	DE,Eller,L=280. 9,複線,中路トラス l=90 上路トラス l=37. 7+47. 5+37. 5 l=37. 5+36,1945年落橋 1946年上路トラス(仮橋) 1956年飯桁,,
FUJII03899,	1881-,	RHEIN河橋,,	DE,Rheichenau,,,ラチストラス l=69. 6,,,
FUJII04009,	1882-,	NORDERELBE橋,,	DE,Hamburg,,,鉄ローゼ橋 l=3x101,,, * 174 * 351
FUJII04013,	1882-,	BISMARCK橋,,	DE?,,,トラス(?)l=123,,,
FUJII04373,	1885-,	MAINZ-KASTEL橋(THEODOR-HEUSS橋),,	DE,,,b=13. 8,鉄アーチ l=103,1933年架橋 (b=18 8) 1945年落橋 1955年復旧,,Rhein河,
FUJII04524,	1886-,	ODER橋,,	DE,Opeln,,,鉄桁,,,
FUJII05178,	1890-,	MONIER-ARCH橋,,	DE,Bremen博覧会,,,RCアーチ,,,
FUJII05186,	1890-,	FREUDEN-STADT橋,,	DE,,,上路ラチストラス鉄道橋,1893年のW Ritterの報告によれば 1890年頃のアメリカでは木鉄混合トラスが全鉄道橋の1/2~1/3であった。,, * 21
FUJII05365,	1891-,	NECKER河橋,,	DE,Mannheim,,,,Gerberの設計,,
FUJII05690,	1893-,	LOSCHWITZ橋,,	DE,Dresden,,,b=7,トラス吊橋 l=62+147+62,,Elbe河, * 20 * 204
FUJII05694,	1893-,	LEVENSAU橋,,	DE,,,単線+道路b=10. 2,鍊鉄2ヒンジアーチ f=21 l=162,,Baltic運河,
FUJII05696,	1893-,	KONING-KARL橋,,	DE,Stuttgart,L=250,道路,鋼アーチ l=45. 5+48+50. 5+48+45. 5,

ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

			1945年落橋,,Neckar河,
FUJII05700,	1893-(1890?),	DANUBE河橋,,	DE,MunderkingenWurtemberg,,b=8,RCアーチ=50,,
FUJII05869,	1894-(1892?),	NORDOSTSEE-KANAL橋(KANOL橋),,	DE,Grunenthal,,単線+道路b=13. 2,鍊鉄中路 2ヒンジブレースドリブアーチ f=23. 5 l=156,,Baltic運河, * 14 * 172 * 350
FUJII06018,	1895-,	GROSSE-WESER橋,,	DE,Bremen,,吊弦を有するゲルバートラス,, * 203
FUJII06019,	1895-,	ROPPENHEIM橋,,	DE,,複線,ダブルワーレントラス l=92 n=3,1939年落橋 1942年再架 1945年落橋 1948年再架,,Rhein河,
FUJII06160,	1896-,	OBERBAUM橋,,	DE,Berlin,,石造アーチ,, * 203
FUJII06277,	1897-(1898?),	KAISER-WILHELM橋(MUNGUSTEN橋),,	DE,BergischeslandMungsten,L=495,複線, 上路固定ブレースドリブアーチ f=69 l=165,鋼重 5500 <sup>ト</sup> , * 2 * 69
FUJII06281,	1897-,	KEHL-STRASSBURG橋,,	DE,,b=14. 3,トラス l=88. 2,1939年落橋 1942年再架 1944年落橋 1951年型式を変更して再架。,,Rhein河,
FUJII06480,	1898-,	LANGENARGEN橋,,	DE,,吊橋 l=72,,Constance湖, * 20
FUJII06486,	1898-,	BONN-BEUEL橋,,	DE,,b=11. 6,ブレースドリブタイドアーチ f=29 l=188 側径間は上路 トラスアーチ l=94,1945年落橋,,Rhein河, * 210
FUJII06487,	1898-,	DUSSELDOLF-OBERKASEL橋,,	DE,,b=12. 3,下路2ヒンジブレースドリブアーチ l=2x181,1926年架 替え 1945年落橋,,Rhein河, * 2 * 238
FUJII06660,	1899-,	MUHLENTHOR橋,,	DE,,Lubeck,,自碇式吊橋 l=20+42+20,吊材は鉄結集成材 連続ワーレン トラス補剛桁 現存しない,,Elbe-Trave運河, * 171
FUJII06662,	1899-,	WESER河橋,,	DE,Oldendorf,,チエンケーブル吊橋,, * 20
FUJII06666,	1899-,	RHEIN河橋,,	DE,ミルテンパルク,L=222,b=7,RCアーチ f=5. 4 l=36,Eliechman による。,, * 210
FUJII06841,	1900-,	WORMS橋,,	DE,,複線,鋼下路2ヒンジブレースドリブタイドアーチ l=102+117+102, 1931年架替え 1945年落橋 1948年架替え,,Rhein河,
FUJII06842,	1900-,	WORMS橋,,	DE,,b=10. 5,鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ l=94+106+94, 1945年落橋 1953年架替え,,Rhein河,
FUJII06849,	1900-,	HOBRECHT橋,,	DE,Berlin,,石造アーチ,,
FUJII07025,	1901-,	PRINZREGENTEN橋,,	DE,Munche,,,,,
FUJII07201,	1902-,	MAX-JOSEF橋,,	DE,Munche,,道路,石造(コンクリート?)上路3ヒンジアーチ,, * 29
FUJII07390,	1903-(1905?),	SYRA橋(FRIEDERICH-AUGUST橋),,	DE,PlauauenSaxonySyravally,L=149,,石造アーチ f=18 l=89. 9,,
FUJII07393,	1903-,	REICHENBACH橋,,	DE,Munche,,道路,石造アーチ,, * 29
FUJII07394,	1903-,	CORNELIUS橋,,	DE,Munche,,道路,石造アーチ,, * 29
FUJII07605,	1904-,	KAISER橋(MAINZ-NORD橋),,	DE,,複線,ブレースドリブアーチ l=2@117,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII07606,	1904-,	ISAR橋,,	DE,Grunwald,,RC3ヒンジアーチ l=72 n=2,,Cisar河, * 13 * 211
FUJII07607,	1904-,	MOSELLE橋,,	DE,Mehring,,コンクリートオープンアーチ l=4x46,, * 29
FUJII07795,	1905-,	BORSIG橋,,	DE,Berlin,,チエン吊橋 l=51,,Spree河, * 20 * 210
FUJII07808,	1905-,	FRIEDENS橋,,	DE,SachsenPlauen,,b=17,石造オープンアーチ l=90,,
FUJII07809,	1905-,	MAXIMILIANS橋,,	DE,Munche,,道路,石造(コンクリート?)オープンアーチ,, * 29
FUJII07810,	1905-,	WITTELSBACHER橋,,	DE,Munche,,道路,石造アーチ,, * 29
FUJII07811,	1905-,	SWINEMUNDER橋,,	DE,Berlin,,吊弦を有する下路ゲルバートラスl=60+106+60,, * 171 * 203
FUJII07967,	1906-,	MOSEL河橋,,	DE,Schweich,,コンクリートオープンアーチ l=3x46,, * 29
FUJII08109,	1907-,	ROSS-DRIVE橋,,	DE,Duisburg,,b=5. 5,RC3ヒンジアーチ l=51. 2,,Rhein河, * 350
FUJII08110,	1907-,	HOMBERG橋,,	DE?,b=13. 5,ゲルバートラス l=88. 9+121. 6+203. 4+128. 3+ 83. 6,1930年架替え 1945年落橋,,
FUJII08114,	1907-,	RHEINHEIM-ZURZACH橋,,	DE,,b=6,トラス l=59,,Rhein河,
FUJII08291,	1908-,	NECKER橋,,	DE,Munche,,道路,RCアーチ,, * 29
FUJII08511,	1909-,	AUGUSTUS橋,,	DE,Dresden,,石造アーチ,,Elbe河, * 21
FUJII08517,	1909-,	GLIENICKER橋,,	DE,Berlin,,トラス,, * 31
FUJII08518,	1909-,	ESSEN橋,,	DE,Essen,,Ni-Cr鋼を使用,,
FUJII08798,	1910-,	KAISER橋,,	DE,Breslau,,b=20,チエン吊橋 l=127? 石造塔 ,,Oder河, * 69
FUJII08800,	1910-,	KOLM-SUD橋,,	DE,Koeln,,複線,ブレースドリブタイドアーチ l=102+165+102,1932年架 け替え 1945年落橋 1950年架替え,,Rhein河,
FUJII08801,	1910-,	HANSA橋,,	DE,Berlin,,鋼上路3ヒンジアーチ ,, * 203
FUJII09190,	1911-,	KOLN-HOHENZOLLEN橋,,	DE,,複線2橋並列,ブレースドリブタイドアーチ l=119+168+123, 1926年 1935年架替え 1945年落橋 1948年修復 1952年 復旧,, Rhein河,
FUJII09191,	1911-,	KOLN-HOHENZOLLEN橋,,	DE,,b=15. 9,ブレースドリブタイドアーチ l=119+168+123, 鉄道橋と同形式 同スパンで平行して架設。1945年落橋,,Rhein河,
FUJII09204,	1911-,	GREIFEN-HAGENER橋,,	DE,Berlin,,上路トラス,, * 203
FUJII09205,	1911-,	MANGFALL橋,,	DE,Weyern,,b=6,RCラーメン l=32. 5,,
FUJII09499,	1912-,	DUSSELDORF-HAMM-NEUSS橋,,	DE,,ブレースドリブアーチ l=107 n=4,平行して2橋架設。 1945年落橋 1946年 1947年復旧,,Rhein河,
FUJII09508,	1912-,	DUISBURG-RUHRORT橋(HAUS-KNIPP橋),,	DE,,複線,トラス l=106+186+106,1945年落橋 1946年復旧 ,,Rhein河,
FUJII09510,	1912-,	MAINZ-SUD橋(GUSTAVSBRUG橋),,	DE,,単線,ワーレントラス l=105 n=4,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII09512,	1912-,	LAUISENSTRASSE橋,,	DE,Gelsenkirchen,,トラス l=51. 6 n=1,, * 29 * 203
FUJII09516,	1912-,	SCHONFLIEZER橋,,	DE,Berlin,, $\pi$ 型飯桁,, * 203
FUJII09517,	1912-,	PUTLITZ橋,,	DE,Berlin,, $\pi$ 型飯桁,, * 203
FUJII09789,	1913-,	TANGEMUNDE橋,,	DE,,単線+道路b=6,ランガー橋 l=115,, * 171

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII09790,	1913-,	SPREE橋(WILHELM帝橋),	DE,Furstenwalde,,道路,ブレースドリブタイドアーチ l=71,,,, * 203
FUJII09796,	1913-,	SCHWARZENBERG橋,,	DE,Leipzig,,RCアーチ,Empegerによる コンクリートに鑄鉄バーを挿入して 抗压力の高い柱を作る方法を用いた最初の橋,,
FUJII09800,	1913-,	EMS-WESER-KANAL橋,,	DE,Hannover,,b=7. 5,RC桁 l=15+44+15,,,, * 178
FUJII09803,	1913-,	VIKTORIA橋,,	DE,Bromberg,,b=10,RCラーメン l=37,,,,
FUJII10137,	1914-,	GERICKESTEG橋,,	DE,Berlin,,鋼下路2ヒンジアーチ,,,, * 203
FUJII10138,	1914-,	JUNGFERNSTEG橋,,	DE,Berlin,,鋼下路2ヒンジアーチ,,,, * 203
FUJII10484,	1915-,	HINDENBURG橋(KOLN-DEUTZ橋),	DE,,,b=18,チエンケーブル吊橋 l=92+184+92,ロッキング塔 補剛飯桁 桁にNi-Cr鋼を使用 1945年落橋,, Rhein河, * 5 * 10 * 29 * 169 * 171 * 172
FUJII10488,	1915-,	RUDESHEIM橋,,	DE,,,複線,鋼下路ブレースドリブアーチ l=169,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII10494,	1915-,	ROTTWEIL橋,,	DE,,L=28,,RC桁,,Neckar河, * 178
FUJII10754,	1916-,	WESEL橋,,	DE,,,b=11,ゲルバートラス l=150,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII10950,	1917-,	LIPPSTADT橋,,	DE,,,自碇式吊橋 l=11. 5+55+11. 5,吊材は鉄結集材 3ヒンジ 補剛トラス,,Lippe河, * 20
FUJII10951,	1917-(1918?),	ENGERA-URMITZ橋,,	DE,,,複線,下路ブレースドリブアーチ l=85+188+85 ,1945年落橋,, Rhein河,
FUJII11148,	1918-,	REMAGEN橋,,	DE,,,複線,下路ブレースドリブアーチ l=85+156+85,1945年落橋,, Rhein河,
FUJII12421,	1923-,	HAMM-LIPP-CANAL橋,,	DE,Westphalia,,チエン吊橋 l=55,,,, * 16
FUJII12844,	1924-,	WITTENBERG橋,,	DE,,,鉄道,トラス l=2x46,高炭素鋼St48を使用,, * 238
FUJII13767,	1926-,	OBERKASSEL橋,,	DE,,,b=22. 8,鋼下路ブレースドリブアーチl=2x181,,Rhein河,
FUJII13768,	1926-,	HAVEL橋,,	DE,Potsdam,,単線,ランガー桁 f=12l=61,,,, * 171
FUJII13769,	1926-,	GULS橋,,	DE,,L=190,,鋼アーチ,St48使用,,
FUJII13770,	1926-,	HOCHZOLL橋,,	DE,,L=125,,鋼アーチ,St48使用,,
FUJII13771,	1926-,	MOSEL河橋,,	DE,Wehlen,,道路,鋼下路バランズドアーチ,,,, * 29
FUJII13775,	1926-,	OBERLAHNSTEIN橋,,	DE,,,b=11,RC下路固定オープンアーチ l=78,,,, * 178
FUJII13781,	1926-,	ELBE橋,,	DE,Hameren,,L=820,鉄道,ゲルバートラス l=106,St48使用,, * 205
FUJII13782,	1926-,	MEISSEN橋,,	DE,,L=260,,トラス,St48使用,,
FUJII13783,	1926-,	STETTIN橋,,	DE,,L=225,,トラス,St48使用,,
FUJII13784,	1926-,	KETTIG橋,,	DE,,L=190,,トラス,St48使用,,
FUJII13785,	1926-,	RATHENOW橋,,	DE,,L=117,,トラス,St48使用,,
FUJII13798,	1926-,	WEENAR橋,,	DE,,L=335,,可動橋 トラス ,St48使用,,
FUJII14352,	1927-,	ADMIRAL-SCHEER橋(HUGO-PREUSS橋),	DE,Berlin,,b=10. 6,自碇式アイバー吊橋 l=37+ 96+37,,Spree河, * 20 * 171
FUJII14354,	1927-,	NASSAU橋,,	DE,,,b=8. 4,チエン吊橋 l=12. 5+75+12. 5,1830年架橋の架替え 旧橋の橋脚とアンカレージを使用,,Lahn河, * 20
FUJII14356,	1927-,	FORST橋,,	DE,,,自碇式アイバー吊橋 l=20+40+20,補剛トラス,,Neisse河,
FUJII14364,	1927-,	ELBE橋,,	DE,Aussig,,バランズドタイドアーチ l=30+123+30,,,, * 171
FUJII14367,	1927-,	HAMBURG橋,,	DE,,L=304,道路鉄道,鋼アーチ,二層橋 St48使用,,
FUJII14371,	1927-(1924?),	VLARA橋,,	DE,Nemsova(Nemschow?),L=90,b=4. 6+2@1. 2,RC下路バランズ ドタイドアーチ l=18+54+18,,,, * 29 * 178
FUJII14372,	1927-,	STRECKTAL橋,,	DE,,,RC固定オープンアーチ l=81,,,, * 178
FUJII14380,	1927-,	DUISBURG-HOCHFELD橋,,	DE,,L=933,複線,ゲルバートラス l=104+126+189+104,St48 使用 1945年落橋 1949年復旧,,Rhein河, DE,,L=1950,複線,鋼菱形トラス l=104 n=4,St48使用,,Rhein河,
FUJII14382,	1927-,	WESEL橋,,	DE,Kreuz,,鉄道,フーレントラス,Si鋼を使用,,
FUJII14386,	1927-,	DRAGE橋,,	DE,,,鉄道,飯桁,Si鋼を使用,,
FUJII14392,	1927-,	MULDEN橋,,	DE,Hof. ,,b=10,RCラーメン l=34,,Saale河, * 178
FUJII14395,	1927-,	HINDENBURG橋,,	DE?,,,道路,ランガートラス l=90. 5,,,,
FUJII15002,	1928-,	DONAU橋,,	DE,Ausburg,,RC上路3ヒンジアーチ f=6. 5 l=84. 4,,,, * 178
FUJII15007,	1928-,	LECH橋,,	DE,,,RC2ヒンジアーチ f=13. 5 l=72,,,, * 178
FUJII15009,	1928-,	GEORGSBURG橋,,	DE,Aisleben,,PC橋 l=68,アウトケーブル方式 Dischingerによる。 o:Franz Dischinger(1887~1953) ドイツ,, * 31 * 350
FUJII15022,	1928-,	SAAL橋,,	DE,Pfortheim,,b=17,RCゲルバー桁 l=22+44+11,,Nagold河, * 178
FUJII15023,	1928-,	HINDENBURG橋,,	DE,Mesum,,b=8,RC桁 l=17+43+17,,,, * 178
FUJII15024,	1928-,	EMS橋,,	DE,Karlsruhe,,b=18,RCラーメン l=18,,,, * 178
FUJII15027,	1928-,	ZEPPELIN橋,,	DE,,,b=7. 2+3. 5 * 5 * 169 * 171 * 172,自碇式吊橋 l=91+315+91, 高炭素鋼を使用 ロックドコイルケーブル 径559mm. 1945年落橋,,Rhein河,
FUJII15689,	1929-,	KOLN-MULHEIM橋,,	DE,,Bavaria,,b=4. 5,メラン式オープンアーチ f=31. 8 l=130,Melanによる,, Ammer河, * 5 * 14 * 178
FUJII15700,	1929-,	WESER橋,,	DE,,,b=26. 9,ゲルバートラス l=103+206+103,1945年落橋,, Rhein河,
FUJII15703,	1929-,	ECHELSBACH橋,,	DE,,,溶接飯桁 l=15. 5,,,,
FUJII15716,	1929-,	DUSSELDORF-NEUSS橋,,	DE,,,複線,三角トラス l=78,Tilsによる。第二次大戦で破壊,,Ruhr河, * 171 * 350
FUJII15725,	1929-,	LUPPE橋,,	DE,,,連続飯桁 l=115+65,,Elbe河, * 205
FUJII16427,	1930-,	DUREN橋,,	DE,,,溶接飯桁 l=2x20,,,,
FUJII16431,	1930-,	DRESDEN橋,,	DE,Grossmehring,,b=6. 5(13?),RCゲルバー桁 l=42+62+ 42,,Donauw河, * 176 * 178
FUJII16432,	1930-,	BIEDENKOFF-GIESSER橋,,	DE,Deilingen,,b=5. 5,RCゲルバー桁 l=37,,,,
FUJII16433,	1930-,	DONAU-GROSSMEHRING橋,,	
FUJII16434,	1930-,	DONAU河橋,,	

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII17181,	1931-,	ROSENSTEIN橋,,	DE,Stuttgart,,b=18,下路鉄桁 l=69,ST52を使用,,, * 171
FUJII17185,	1931-4,	SOPHIEN橋,,	DE,Bamberg,,b=9+2@2. 25,RCゲルバー桁 l=29+45+29,,,, * 178
FUJII17187,	1931-,	NEITZE橋,,	DE,,,b=10. 5,RCゲルバー桁 l=41,,,, * 178
FUJII17189,	1931-9-19,	NISTER河橋,,	DE,,,b=5. 2+2@0. 9,RC門型2ヒンジラーメン l=26. 5,旧橋は鉄桁,, * 178
FUJII17826,	1932-,	NECKER河橋,,	DE,ハイルブロン,,b=12. 5,RC固定アーチ f=13. 7 l=113,,,, * 205
FUJII17829,	1932-,	EGER橋,,	DE,,,RC3ヒンジオープンアーチ l=82,,,, * 178
FUJII17830,	1932-,	KINZIG橋,,	DE,,,RC2ヒンジアーチ l=80,,,, * 178
FUJII17842,	1932-,	MANNHEIM-LUDWIGSHAFEN橋,,	DE,,,複線,連続菱形トラス l=3@91,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII17854,	1932-,	WALDSHUT-KOBLENZ橋,,	DE,,,b=6. 2+2@1. 5,中路ゲルバー鉄桁 l=37+55+37,,, Rhein河,
FUJII17857,	1932-,	SCHLACHTHOF橋,,	DE,Dresden,L=314,道路,溶接鉄桁,,,,
FUJII17858,	1932-,	ALBBRUCK-DOGERN橋,,	DE,,,b=2,鉄桁 l=43,,,Rhein河,
FUJII17860,	1932-,	MALAPANE橋,,	DE,Silesia,,b=7+2@1. 5,RCゲルバー桁 l=32+29,,,,
FUJII18609,	1933-,	ALLER橋,,	DE,Verden,,b=6,ゲルバー鉄桁 l=24. 5+39. 7+24. 5,全溶接,,, * 169
FUJII18611,	1933-,	ODER橋(ADORF-HITLER橋),,	DE,Opeln,,b=7. 5+2@2,RCゲルバー桁 吊桁は鋼桁 l=56,,,, * 178
FUJII19450,	1934-,	KOBLENZ-PFAFFENDORF橋,,	DE,,,b=16,鋼上路2ヒンジアーチ l=3@98,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII19456,	1934-,	MOSEL橋(ADORF-HITLER橋),,	DE,Koblenz,,b=12+2@3 * 172 * 178,RC3ヒンジアーチ f=8. 1 l=100+105+119. 6,第二次大戦で破壊,,Mosel河,
FUJII19468,	1934-,	FELDWEG橋,,	DE,Jungingen,,,連続鉄桁 l=8+12. 5+12. 5+8,鋼床版 デッキプレートの厚さ7mm,,,
FUJII19498,	1934-,	NIEDERFINOW可動橋,,	DE,,,,,水路, * 170
FUJII20233,	1935-,	SAALACH河橋,,	DE,Berchtesgaden,,,RCアーチ n=3,,,,
FUJII20234,	1935-,	GRAF-SPEE橋,,	DE,,,連続トラス l=256+153,1945年落橋 1950年DUISBURG-RHEINHAUSEN橋として再架,,Rhein河,
FUJII20235,	1935-,	NEUWIED-WEISSENTHURM橋,,	DE,,,b=12. 5b=5b=12. 5b=33. 5,連続平行弦ワーレントラス l=212. 2+66+178. 8,1945年落橋 1949年トラス+鉄桁で再架 l=163 6+1950年下路連続トラスで復旧 l=212 2+66+178 8 1978年 RAIFFEISEN橋として架替え 斜張橋 l=235+38+212,, Rhein河, * 18
FUJII20239,	1935-,	ADOLF-HITLER橋,,	DE,,,b=19. 5,吊補剛ゲルバートラス l=125+250+125,1945年落橋 1950年KREFELD-UERDINGEN橋として再架 ,,Rhein河, * 20
FUJII20244,	1935-,	MANGFALL橋,,	DE,,,連続鉄桁 l=90+108+90,52キロ鋼を使用。第二次大戦で破壊 トラス橋で再架,,, * 170
FUJII20250,	1935-,	SAALE橋,,	DE,Bernburg,,b=8. 5(13?),RCゲルバー桁 l=17+62+16,,,Saale河,
FUJII20251,	1935-,	ODER橋,,	DE,Markdorf,,b=9,RCゲルバー桁 l=47,,,, * 178
FUJII21050,	1936-,	ZOO橋,,	DE,Berlin,,,フランジ ウェブに亀裂。,,,,
FUJII21068,	1936-,	MAXAU橋,,	DE,,,b=13. 5,連続トラス l=175+117,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII21069,	1936-,	MAXAU橋,,	DE,,,複線,連続トラス l=175+117,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII21072,	1936-,	SPEYER橋,,	DE,,,b=8. 7+単線鉄道,連続トラス l=163+109,1945年落橋,,Rhein河,
FUJII21079,	1936-,	MULDETAL橋,,	DE,,,鉄桁 l=82,,,,
FUJII21080,	1936-,	HARBURG橋,,	DE,,,鉄桁,,,,
FUJII21086,	1936-,	LIPPE橋,,	DE,Uentrop,,b=6,RCラーメン l=32,,,, * 177 * 178
FUJII21765,	1937-,	LEIPHEIM橋,,	DE,,,b=21,RC上路3ヒンジオープンアーチ l=70. 9+75. 1+80. 6+76,,, Donau河, * 178
FUJII21766,	1937-,	ILM河橋,,	DE,Weimar,,,RCアーチ,,,,
FUJII21777,	1937-,	OSTODER河橋,,	DE,Stettin,,,鉄桁 l=99,,,,
FUJII22355,	1938-,	RUDERSDORF橋,,	DE,Berlin,,, (鉄桁l=61)が脆性破壊,,,,
FUJII22362,	1938-,	TEUFELSTAL橋,,	DE,Jena,,B=2x11,RCオープンアーチ f=26 l=138,,,, * 178
FUJII22363,	1938-,	MURRTAL高架,,	DE,,,鉄道,RC固定アーチ l=105 n=2,,,,
FUJII22364,	1938-,	ROHRBACHTAL橋,,	DE,Stuttgart,L=357,b=21,RCオープンアーチ l=43,,,, * 178
FUJII22373,	1938-,	KONSTANZ橋,,	DE,,,b=17. 7+単線+水管,鉄桁,1956年拡幅,,Rhein河,
FUJII22374,	1938-,	INGOLSTADT橋,,	DE,,,鉄桁,,Danube河,
FUJII22375,	1938-,	ADORF-HITLER橋(AUE橋),,	DE,Saxony,,道路,PCゲルバー桁 l=25+69+23,外ケーブル方式 Dishingerによる,,Aue河, * 5 * 178 * 205
FUJII22376,	1938-,	OELDE橋,,	DE,ウエストフアレン,,,PC桁 l=33,Mn鋼棒 σ=98kg/cm2 ジャッキで引っ張りネジ締め 跨高速道路橋,,,
FUJII22805,	1939-,	ムール橋,,	DE,バックナンダ,,b=9,RC3ヒンジアーチ f=16 l=105,,,,
FUJII23127,	1940-,	ブラーグ橋,,	DE,ブラーグ,,b=7. 5,RCゲルバー桁 l=53,,,,
FUJII23384,	1941-,	KOLN-RODENKIRCHEN橋,,	DE,Koeln,,,連続吊橋 l=94. 5+378+94. 5,連続鉄桁補剛 ロックドコイル φ484mm 鋼塔 F Leonhardtによる。1946年落橋 1954年再架 ,,Rhein河, * 5
FUJII24008,	1945-,	HASSE橋,,	DE,Meppen,,,昇開橋 鋼床版鉄桁 l=38,,,,
FUJII24244,	1947-,	KOBLENZ-HORCHNEIM橋,,	DE,,,単線トラス l=103,,,Rhein河,
FUJII24248,	1947-,	AGGER橋,,	DE,,,死活荷重合成鉄桁 l=16. 5,,,, * 154 * 247
FUJII24388,	1948-,	KONIG-KARL橋,,	DE,Stuttgart,,道路, RCアーチ l=37,1976年架替え 鋼箱桁 l=37+51+51+48,,Neckar河,
FUJII24390,	1948-,	DUSSELDORF-OBER-KASSEL橋,,	DE,,,連続トラス l=95,,,Rhein河,
FUJII24391,	1948-,	KOLN-HOHENZOLLERN橋,,	DE,,,複線,下路トラス l=24+120+24,復旧,,Rhein河,
FUJII24392,	1948-,	WORMS橋,,	DE,,,単線,ワーレントラス l=48+5x60,,,Rhein河,
FUJII24393,	1948-,	KOLN-DEUTZ橋,,	DE,Koln,,b=11. 5+2@3,鋼連続箱桁 l=132. 1+184. 5+120. 8,

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

考え方は未だWウエブに近い。1979年平行して PC連続箱桁を架設、  
Rhein河、\* 196 \* 350

FUJII24659,	1949-,	GUSTAVSBURG橋(MAINZ-SUD橋),	DE,,,鉄道,トラス l=106,,,Rhein河,
FUJII24661,	1949-,	KENNEDY橋(BONN-BEUEL橋),	DE,,,b=18,連続鉄桁 l=99+16+99,床版はバックルプレートの上にRC,Rhein河,
FUJII24663,	1949-,	KINZIG橋,,	DE,Steinau,,b=8,格子活荷重合成鉄桁 l=19. 8,,, * 196
FUJII25026,	1950-,	DUISBURG-RHEINHAUSEN橋,,	DE,,,b=14. 8,鋼ランガー桁 l=255,,,Rhein河,
FUJII25027,	1950-,	KOLN-SUD橋,,	DE,,,複線,鋼下路ブレースドリブアーチ f=27 l=165,,,Rhein河,
FUJII25030,	1950-,	NEUWIED-WEIZENTBURM橋,,	DE,,,b=12. 5,鋼連続トラス l=212+66+179,,,Rhein河,
FUJII25031,	1950-,	KREFELD-UERDINGEN橋,,	DE,,,b=17. 3,ゲルバートラスのアンカースパンをケーブルで補強 l=125+250+125,,,Rhein河,
FUJII25033,	1950-4,	BURGERMEISTA-SMIDT橋,,	DE,Bremen,,b=28. 2,鋼連続箱桁 l=112,鋼床版,,Weser河, * 196
FUJII25034,	1950-,	FRANKENTHAL橋,,	DE,,,b=12,2主桁連続鉄桁 l=147+177,,,Rhein河, * 5
FUJII25035,	1950-,	KUPPFALZ橋,,	DE,Mennheim,,,連続鉄桁 l=56+74. 8+56,鋼床版 厚さ12~16mm,, Necker河, * 197
FUJII25036,	1950-,	BOCKINGER橋,,	DE,Heilbronn,,b=10,PC連続桁 l=96,,,NeckerKannal, * 178
FUJII25037,	1950-(1951?),	LAHN橋,,	DE,Baldwinstein,,,デビダグ型式l=62,,, * 31
FUJII25042,	1950-,	ULM-GANSTOR橋,,	DE,,,PCラーメン桁 l=80,,,Donau河, * 14 * 178
FUJII25452,	1951-,	KOLN-MULHEIM橋,,	DE,,,b=17+2@5,吊橋 l=85+315+85,ロックドコイルケーブル 補剛鉄桁 鋼床版 Leonhardtによる,,Rhein河, * 196
FUJII25455,	1951-,	BLOMBACHTAL橋,,	DE,Wuppertal,,,RC固定オープンアーチ l=150,,,
FUJII25456,	1951-,	FULTATAL橋,,	DE,,,複線,RC固定オープンアーチ l=100,,,
FUJII25458,	1951-11-17,	DUSSELDORF-NEUSS橋,,	DE,,,b=30,鋼連続箱桁 l=103+206+103,鋼床版 Wウエブの思想である,,Rhein河, * 169 * 350
FUJII25459,	1951-,	PORTA橋,,	DE,Minden,,b=14. 2,鋼連続箱桁 l=106 鋼床版 1箱桁,縦リブに閉断面を用い 箱桁のネジリを考慮。デルネルによる,,Weser河,*197
FUJII25469,	1951-,	CALW橋,,	DE?,,,単線,PC桁 l=21. 2,,, * 201
FUJII25967,	1952-,	HOHEN-ZOLLERN橋,,	DE,Koeln,複線,鋼下路ブレースドリブアーチ f=30 l=168,,,Rhein河,
FUJII25972,	1952-,	WESEL,,	DE,,,b=11. 6,連続トラス l=150,,,Rhein河,
FUJII25974,	1952-,	MAYER-SCHMIDT橋,,	DE,,,b=28,鋼床版連続箱桁 l=112,,,
FUJII25979,	1952-,	LECH橋,,	DE,Ausburg,,,PCラーメン l=72,,, * 178
FUJII25980,	1952-,	NECKARREMS橋,,	DE,,,PCラーメン l=71,,, * 178
FUJII26473,	1953-,	KOBLENZ-PFAFFENDORF橋,,	DE,,,b=20,鋼連続箱桁 l=105,,,Rhein河, * 196
FUJII26475,	1953-,	WERRATAL橋,,	DE,,L=416,b=11,鋼床版連続合成鉄桁 l=96,,, * 197
FUJII26477,	1953-,	DANAUTAL橋,,	DE,,,PC連続桁 l=70,,, * 178
FUJII26478,	1953-,	WORMS橋,,DE,,L=320(363?),b=7. 5+2@3,PC有ヒンジラーメン桁 l=101. 6+114. 2+101. 7+23,,,Rhein河, * 201 * 350	
FUJII26479,	1953-,	WEIBENHUWGN橋,,	DE,Worms,,b=14,PC桁 l=102+114+104,,,Rhein河, * 178
FUJII26480,	1953-,	ZUCKERDAMM橋,,	DE,,,単線,PC桁l=25. 1,,, * 201
FUJII26481,	1953-,	KAISERSLAUTEN橋,,	DE,,,単線,PC桁l=32. 4,,, * 201
FUJII26482,	1953-,	HOLZWICKEDE橋,,	DE,,,鉄道3線,PC桁 l=15,,, * 201
FUJII26484,	1953-,	ROHRDAMM橋,,	DE,Berlin,,,PCラーメン l=73,,, * 178
FUJII27038,	1954-,	KOLN-RODENKIRCHEN橋,,	DE,Koeln,,b=17. 4+2@2. 4b=2@(19+4. 5),連続吊橋 l=95+378+95,PC床版 1994年拡幅 3塔柱 鋼床版(含む旧橋部),, Rhein河,
FUJII27040,	1954-,	HOMBERG橋,,	DE,,,b=24,三径間連続鋼床版箱桁をケーブルで補強した形式 l=128. 4+285. 5+128. 4,,,Rhein河, * 197
FUJII27049,	1954-,	ENGERA-URMITZ橋,,	DE,,,複線,連続ラチストラス l=84+188+85+76,,,Rhein河, * 240
FUJII27051,	1954-,	SULZBACHTAL橋,,	DE,,L=365,b=18. 5,連続合成桁 l=40. 6+52. 2+58+63. 8+58+52. 2+40. 6,2主桁 RC床版,,, * 197 * 228
FUJII27053,	1954-,	MOSEL橋,,	DE,Koblenz,L=395,b=20,PC有ヒンジラーメン l=33. 5+123+114+114+24,1974年隣接して同じ桁を架設,,Mosel河, * 178 * 201
FUJII27055,	1954-,	HORREN橋,,	DE,,,鉄道,PCII型ラーメン l=40+60+40,,,
FUJII27820,	1955-,	KAISER橋(MAINZ-NORD橋),	DE,,,複線,連続ワーレントラス l=120+118,,,Rhein河,
FUJII27822,	1955-,	WESER河橋,,	DE,Nienburg,,,単線,下路ラチストラス l=67+101+67,,,
FUJII27823,	1955-,	MANNHEIM-LUDUWIGSHAFEN橋,,	DE,,,鉄道,ダブルトラス l=91,,,Rhein河,
FUJII27825,	1955-,	MOSEL橋,,	DE,,,複線,上路連続鉄桁 l=37. 8+41. 5+37. 8+90. 1+37. 8+36,,,
FUJII27826,	1955-,	LECH橋,,	DE,,,鉄道,下路連続鉄桁 l=3@63. 1,,,
FUJII27827,	1955-,	TRAUN橋,,	DE,,L=86. 2,b=6+2@1. 5,PCゲルバーアーチ l=72,,, * 178 * 201
FUJII28575,	1956-,	BUCHENAUER橋,,	DE,Bruchsal,L=85. 2,b=20. 4,鋼斜張橋 l=13. 2+58. 8+13. 2,,, * 30 * 231
FUJII28578,	1956-,	NECKAR河橋,,	DE,Heilbronn,,,単線,ソリッドリブタイドアーチ l=88,,,
FUJII28584,	1956-11-3,	SPEYER橋,,	DE,,,b=13. 7,鋼連続箱桁 l=52+163. 5+106. 9,鋼床版,,Rhein河, * 197
FUJII29303,	1957-,	LOITHAL橋,,	DE,Munchen,L=285. 6,b=19. 6,連続合成鉄桁 l=7@40. 8,2主桁 RC床版 支点上と床版内鋼棒によるプレストレス,,, * 228
FUJII30012,	1958-,	THEODOR-HEUSS橋(DUSSELDOLF-NORD橋),	DE,Dusseldorf,L=1270. 9,b=26. 6, 鋼斜張橋 l=108+260+108,,,Rhein河, * 30 * 231
FUJII30015,	1958-,	LINDENWEG橋,,	DE,,,1主構の鋼固定アーチ l=60,RC補剛桁,,,
FUJII30020,	1958-,	MANGFAHR橋,,	DE,,,b=18,RC三径間連続ダブルワーレントラス l=90+108+90,,, * 2
FUJII30021,	1958-,	KONRAD-ADENAUER橋(MANNHEIM-LUDWIGSHAFEN橋),	DE,,L=274,b=30,箱桁 l=3@91. 3,,,Rhein河,

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII30963,	1959-,	SEVERIN橋,,	DE,Koeln,L=690. 9,b=19+2@2. 3+2@3*30*231,鋼斜張橋 l=301. 7+150. 7,A型塔,,Rhein河,
FUJII30975,	1959-,	WUPPERTAL橋,,	DE,,,B=23. 3,鋼台形箱桁 l=73,,,
FUJII30977,	1959-,	FECHINGER-TAL橋,,	DE,Mannheim,L=400,道路,連続活荷重合成飯桁 l=50+4@72+56, 2主桁 主桁間隔23m 横桁はトラス,,
FUJII30978,	1959-,	MAIN橋,,	DE,Bettingen,,b=11. 5,デビダクPC桁 l=85+140+85,,,* 178
FUJII31913,	1960-,	NECKER橋,,	DE,,,鉄道,PC連続箱桁 l=46+55+43,,,
FUJII32849,	1961-,	MANGFALL橋,,	DE,,,b=23. 5b=19,PC上路連続トラス l=90+108+90,ダブルワーレン トラス 1979年隣接して架設 PC箱桁橋 l=99+109+99,,* 201*350
FUJII32850,	1961-,	KOBLENZ-HORCHHEIMER橋,,	DE,,,複線,鋼連続箱桁 l=2x113,,Rhein河,
FUJII32852,	1961-,	HASELTAL橋,,	DE,,,b=29,連続飯桁 l=76. 2+5@101. 6+76. 2,2主桁,,* 228
FUJII33791,	1962-(1963?),	NORDER-ELBE橋,,	DE,Hamburg,L=410. 8,b=30. 7,鋼斜張橋 l=64+171. 9+64,, * 30*231
FUJII33800,	1962-,	FULDA橋,,	DE,Bergshausen,,b=9+2@1. 7,鋼上路連続トラス l=79+91+107+ 143+107+91+79 活荷重合成トラス ,鋼床版,,* 25
FUJII33804,	1962-,	WEISENAU橋,,	DE,Mainz,,b=24. 5,箱桁 l=74+204+132 飯桁2主桁 l=8x50. 98, RC床版,,Rhein河,* 228
FUJII33805,	1962-,	WIESBADEN-SCHIERSTEIN橋,,	DE,Wiesbaden,,b=20+2@2. 1,飯桁2主桁 鋼床版 l=85+ 205+85 飯桁 鋼床版 l=70+170+70 飯桁2主桁 RC床版 l=46. 2+52. 2+3@70+70+60+55,,Rhein河,* 228*350
FUJII33806,	1962-,	LAHN橋,,	DE,,,PC連続箱桁 l=120,,,
FUJII33809,	1962-,	ALTRHEIN橋,,	DE,,L=523,b=17. 4,PC桁 l=100,,,
FUJII34862,	1963-,	FUHR-PARK橋,,	DE,,,b=21,RC下路2ヒンジアーチ l=187,,,
FUJII34865,	1963-,	LABERTAL橋,,	DE,ドイツDeining,,単線,上路トラス l=72,,,
FUJII34868,	1963-,	HEIDINGSFELD橋(TAL橋),,	DE,Frankfurt,L=664,,連続合成飯桁 l=66. 4+6@80+64+56,,,
FUJII34869,	1963-,	BERLINER橋,,	DE,Duisburg,,b=2x(8. 5+2. 7),連続飯桁 l=90+150+104,,,
FUJII36212,	1964-,	LEVERKUSEN橋,,	DE,,L=687. 3,b=2(13+3. 3)*30*231,鋼斜張橋 l=106. 3+280+ 106. 3,,Rhein河,
FUJII36215,	1964-,	JULICHR橋,,	DE,Dusseldorf,L=162. 3,b=26. 4,鋼斜張橋 l=31. 8+98. 7+31. 8,, * 30*229*231
FUJII36218,	1964-5-14,	FEHMARNSUND橋,,	DE,Helstein,L=960,b=12. 3+鉄道単線+1. 9,鋼バスケットハンドル型 ニールセンタイドアーチ l=248. 4,,,* 31*228*350
FUJII36219,	1964-,	KAISERLEI橋,,	DE,Frankfurt,,b=36,鋼パイプブローゼ橋 f=26 l=220,,,* 228
FUJII37703,	1965-,	BENDORF橋,,	DE,Bendorf,Lost I L=524. 7l=43+44. 35+71+208+71+44. 35 +43,Lost II L=504. 4l=90~50n=9,b=30. 9,PC箱桁,中央の島の West(Lost I)とOst(Lost II)に分かれる,,Rhein河,* 25*178*240
FUJII38906,	1966-,	MAXAU橋,,	DE,,L=292,b=35. 3,鋼斜張橋 l=175. 2+116. 8,,Rhein河, * 30*231
FUJII38908,	1966-,	NECKER橋,,	DE,Stuttgart,,単線,鋼斜張橋 l=77+37. 5,斜材は組立材,,* 30*231
FUJII38918,	1966-,	ZOO橋,,	DE,Koeln,L=597,b=33,箱桁 l=74+259+145+120,,Rhein河,
FUJII38921,	1966-,	RUHR橋,,	DE,Mintard,L=1800,b=28,箱桁 l=128,,,
FUJII38923,	1966-,	MAIN橋,,	DE,Hochheim,L=316,b=24. 5,飯桁 l=83+150+83,,,* 228
FUJII38924,	1966-,	SINZING橋,,	DE,,L=930,b=28. 5,連続飯桁 l=3x90+95+100+150+115+130 +115,,Donau河,
FUJII40149,	1967-7,	FREIDRICH-EBERT橋,,	DE,Bonn,,b=36,鋼斜張橋 l=120. 1+280+120. 1,,Rhein河, * 30*231
FUJII40150,	1967-,	REES橋,,	DE,Rees,,b=18. 8,鋼斜張橋 l=104+255+104,,Rahn河,* 30*231
FUJII40151,	1967-,	WUPPERTAL橋,,	DE,,,モノレール橋,鋼斜張橋 l=113 トラス桁,,* 231
FUJII40165,	1967-,	SPEYER橋,,	DE,,L=268,複線鉄,連続トラス l=66+136+66,,Rhein河,
FUJII41347,	1968-5-29,	LUDWIGSHAFEN橋,,	DE,Ludwigshafen,,b=24. 5,鋼斜張橋 l=141. 3+138. 7,,,* 30*231
FUJII41356,	1968-,	EUROPA-STRASSBURG橋,,	DE,,,b=18,箱桁 l=122. 7+122. 7,,,
FUJII41357,	1968-,	KIEFERSFELDEN橋,,	DE,,,b=29,連続飯桁 l=2@165,2主桁,,* 228
FUJII41358,	1968-,	GRENZWALD橋,,	DE,Fulda,L=770,b=30,連続飯桁 l=65+100+2@120+125+ 2@120+2@100+65 ,2主桁,,* 228
FUJII41359,	1968-,	SINN TAL橋,,	DE,,L=935,b=30. 5,連続飯桁 l=60+80+5@110+80,,,* 228
FUJII42473,	1969-10-16,	KNIE橋,,	DE,Dusseldorf,,b=28. 8,鋼斜張橋 l=320+5@48. 8,,Rhein河, * 30*231

## オーストリア(AT)

FUJII01189,	1776-,	ROTUNDEN橋,,	AT,Wien,,,木橋,創架,,Donau河,
FUJII01474,	1811-,	ROTUNDEN橋の原橋(ラズモフスキー橋),,	AT,Wien,,,石造アーチ,,,
FUJII01605,	1824-,	STRASSNITZ橋,,	AT,,,チエンケーブル吊橋 l=30,1900年迄使用,,* 16
FUJII01617,	1825-(1824?),	ROTUNDEN橋(SOPHIA橋),,	AT,Wien,,,鍊鉄チエン吊橋 l=76. 2,1872年迄使用,, DonauKanal,* 20*238
FUJII01664,	1828-,	KARL橋,,	AT,Wien,,b=3. 5,アイパーチエン吊橋 l=95,Ignaaz Edler von Mitisに よる. 1860(1876?)年架替え,,Danube運河,* 5*16*29*185
FUJII01665,	1828-,	RUDOLFS橋,,	AT,Wien,,,チエン吊橋 l=34,1890年迄使用,,* 16
FUJII01702,	1830-,	KETTEN橋,,	AT,Wien,,,チエン吊橋,,,
FUJII01709,	1830-,	SCHIKANEDER橋,,	AT,Wien,,,チエン吊橋 l=26,1915年迄使用,,* 16
FUJII01847,	1836-,	KARLSBRAND橋,,	AT,,,吊橋 l=68,,,
FUJII02059,	1845-,	KARL-FRANZ橋,,	AT,Granz,,,チエン吊橋 l=65,,,* 16
FUJII02154,	1848-,	FRANZ橋,,	AT,Wien,,,チエン吊橋 l=84,,,* 16

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII02297,	1852-,	ワルドハイム・ハイリンゲンポルンター橋,,	AT,,L=211,,石造アーチ,,, * 204
FUJII02488,	1860-9,	RAIL-WAY橋,,	AT,Wien,,鉄道,アイバーチエン吊橋 l=83. 4,単径間, 錬鉄補剛トラス, 平板チエン上下2段をトラスで結んで補剛, 石造塔. Bedrich Schnirchによる. 1884年アーチ橋に架替え,,Danube河, * 20
FUJII02583,	1864-,	ASPERN橋,,	AT,Wien,,b=10,チエン吊橋 l=62. 5,単径間, 錬鉄補剛トラス, 平板 チエン上下2段をトラスで結んで補剛, 石造塔. Bedrich Schnirchによる. 1913年撤去,,Danube河, * 20
FUJII02828,	1872-,	ROUTNDEN橋,,	AT,Wien,,b=11,錬鉄トラス l=66 n=3,,,
FUJII02829,	1872-,	NORDWESTBAHN-DONAU橋,,	AT,Wien,,鉄道,トラス,1904年 複線化. 1945年破壊 しばらくは応急橋を架けて使用. 1964年基礎(ケーソン)を利用して, NORD橋(道路橋)とする。,,
FUJII02904,	1873-,	ANGARTEN(AUGAREN)橋,,	AT,Wien,,b=12,吊橋 l=62,チエン吊橋 1929年鋼トラス橋に架替え,, * 20
FUJII03230,	1876-,	KORNPRINZ-DUDDOLF橋(REICHS橋) ,,	AT,Wien,,b=11. 4,鉄トラス l=84,,Donau河,
FUJII03897,	1881-,	FERDINANDS橋,,	AT,Granz,,ランガー橋 ,Josef Langerによる。,,Mur河, * 170 * 350
FUJII04256,	1884-,	WALDLITOBEL橋,,	AT,,,石造オープンアーチ ,,, * 29
FUJII04258,	1884-,	TRISANNA橋,,	AT,Tyrol,,単線,下路ボーストリングトラス,1964年架替え下路ランガー桁 l=120 単線,,Paznaun溪, * 223
FUJII06278,	1897-,	YBBS河橋,,	AT,,,RCアーチ l=44,,, * 211
FUJII08298,	1908-,	NORD橋,,	AT,Wien,,鉄道,トラス ,1945年破壊 ,,,
FUJII08799,	1910-,	NAPAGELD橋,,	AT,,,自碇式吊橋 l=21+36+21,吊材は鉄結集成材, 連続補剛トラス,, March河, * 20 * 71
FUJII09791,	1913-(1915?),	ASPERN橋,,	AT,Wien,,b=15. 5,鋼ローゼ l=59(47?),F. Bleichによる. 1945年4月破壊。,,
FUJII11154,	1918-,	DANUBE河橋,,	AT,Wien,,,高炭素鋼を使用 ,,,
FUJII11325,	1919-,	DANUBE橋,,	AT,Wien,,下路橋+飯桁 l=33,,, * 29
FUJII13244,	1925-,	TRAUN橋,,	AT,GmunDEn,,RC2ヒンジオープンアーチ l=71,F. Emergerによる。,, * 29
FUJII13792,	1926-,	FRIEDENS橋,,	AT,Wien,,飯桁 n=3,,, * 29
FUJII21062,	1936-,	ROTUNDEN橋(旧・SOPHIA橋) ,,	AT,Wien,,b=16,タイドアーチ f=10. 5 l=66,1945年4月落橋,,
FUJII21754,	1937-,	RHICHS橋,,	AT,Wien,,b=16. 5+2@3. 9,チエン吊橋 =66+241+66,1976年9月1日橋脚破壊し落橋 1980年11月9日 再架 PC桁,Donau河, * 216
FUJII25461,	1951-,	ASPERN橋,,	AT,Wien,,b=28,格子合成飯桁 l=59,,,
FUJII26485,	1953-10,	MARIEN橋,,	AT,Wien,,b=24,RCラーメン l=11+57+12,極限設計法による。コンクリートはB400 これ迄は鋼アーチ,,, * 178 * 169
FUJII27827,	1955-,	TRAUN橋,,	AT,,L=86. 2,b=6+2@1. 5,PCカンチレバー桁 l=72,,, * 178 * 201
FUJII27829,	1955-,	SCHWEDEN橋,,	AT,Wien,,b=27. 3,PCラーメン桁 l=55,,,
FUJII30023,	1958-2,	FREUDENAU橋(HAFEN橋) ,,	AT,Wien,,b=12,PC桁 l=89,,,
FUJII32851,	1961-,	JAUNTAL橋,,	AT,,L=428. 6,単線+歩道,鋼台形箱桁 l=78+87+96+87+78,, Drau河,
FUJII33811,	1962-,	AGER橋,,	AT,Salzburg,L=280,b=2x12. 6,PC箱桁 l=72. 5+85+85+35. 6, 押し出し工法 ,,, * 25
FUJII34867,	1963-,	EUROPA-INNSBURUCK橋,,	AT,Sill valley,L=820,b=22,箱桁 l=81+108+198+108+2@81,,, * 31
FUJII36226,	1964-12,	NORD橋,,	AT,Wien,,b=20,連続合成飯桁 l=83,前身 NORDWESTBAHN-DONAU橋(1872年)の基礎を利用,,
FUJII36235,	1964-,	STROM橋,,	AT,,L=252,b=11,PC桁 l=73+106+73,,,
FUJII36236,	1964-12,	NUSSDORFER橋,,	AT,Wien,,b=7,PC桁 l=101,,,
FUJII36241,	1964-10,	GURTEL橋,,	AT,Wien,,,PC桁 l=67,,,
FUJII41349,	1968-,	LINGENAU橋,,	AT,Bergenz,,RCアーチ l=210,,,
FUJII41351,	1968-,	NOPLACH橋,,	AT,Bernner,,b=24. 2,RCオープンアーチ l=180,,,
FUJII42488,	1969-11-6,	THE4thDANUBE橋,,	AT,,,箱桁 l=210,工事中落橋 ,,,
FUJII42497,	1969-,	DONAU橋,,	AT,,,道路,PC桁 l=190,,,Donau河,

## スイス(CH)

FUJII00278,	1333-,	KAPELL橋(礼拝堂の橋) ,,	CH,Lucerne,L=200,,屋根付き木桁橋 l=7,,,Reuss河, * 5 * 29 * 31
FUJII00308,	1407-,	SPREUER橋,,	CH,Lucerne,,木造屋根付き桁橋 ,1566年流失 1568年再架,, * 174
FUJII00330,	1461-,	UNTERTOR橋,,	CH,Bern,L=52,,上路充腹石造アーチ l=16,,,Aare河, * 216
FUJII00370,	1545-,	Bremgartenの橋,,	CH,,,木造屋根付きトラス ,,,
FUJII00395,	1577-,	AARE橋,,	CH,Wangen,L=100,,木造カバード橋 l=20,,, * 216 * 315
FUJII00622,	1658-,	RHEIN橋,,	CH,Sackingen,L=200,,屋根付き木橋 l=32,,,
FUJII00921,	1716-,	ムルデ橋,,	CH,グリムマ,,木造方柱橋,カバード橋,,, * 205
FUJII01072,	1755-(1757?),	REICHENAU橋,,	CH,,,木造アーチ 補剛トラス l=72,Johannes Grubenmann(1707~1771)による. HaunsとJohannesは兄弟で大工,,Rhein河, * 5
FUJII01073,	1755-(1757?),	SCHAFFHAUSEN橋,,	CH,,,b=5. 5,木造アーチ 補剛トラスl=52+59,完成後2径間とした. Hauns Ulrich Grubenmann(1709~1783)による ナポレオン戦争で破壊。,,Rhein河, * 1 * 4 * 5
FUJII01200,	1778-,	LIMMAT橋,,CH,Wettingen,,	木造アーチトラス l=119,HansとJohannesのGrubenmann兄弟による. 設計はl=119であるが, 実際は途中で橋脚を設けたとの説もあり. 1799年戦争で焼失,,Limmat河, * 1 * 4 * 5
FUJII01313,	1794-,	REUSS橋,,	CH,,,木造アーチ l=50,,, * 170
FUJII01384,	1803-,	AARE橋,,	CH,Olten,L=100,,屋根付き木橋 l=20,,,
FUJII01487,	1813-,	BRENNO橋,,	CH,Biasca,L=75,,石造アーチ l=13,,,



ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII01593,	1823-,	FOSSE橋,,	CH,Geneve,,b=1. 9,ワイヤーケーブル吊橋 l=33(40?),6ケーブル ケーブルは90本の平行的なワイヤーを所一で束にしてくつた束環索= Selvage型 ストームケーブル付き。 G. H. Dufour(1787~1875)と Sequinによる。,, * 3 * 170
FUJII01606,	1824-,	La-CAILLE橋,,	CH,,,逆吊橋 l=17 n=3,Dufourによる。,,エス河, * 185
FUJII01608,	1824-,	OKER河橋,,	CH,Brunswick,,,鑄鉄パイプアーチ,G. Von Reichenbachによる。,,
FUJII01619,	1825-,	GENEVE橋,,	CH,Geneve,L=82,b=2,ワイヤーケーブル吊橋 l=40 n=2,Dufourによる。 1823年のFOSSE橋とほぼ同じ規模であるが別橋。,, * 185
FUJII01748,	1832-,	FRIBOURG橋,,	CH,Freiburg,,,吊橋 l=60,,Sarine河,, * 20
FUJII01787,	1834-,	GRAND-Pont-SUSPENDU橋,,	CH,Freiburg,,b=6. 7,吊橋 l=265,無補剛, 木床版 エアスピニングに よりφ3mmの錬鉄針金を20本毎に束ねφ14cmとしこれをな らべ, 計1056本のケーブルをプレストレッチし、外周をラッピングしたケーブル4本 エアスピニングはVicatの助言による。Joseph Chaley(1795~1861) による。1924年迄使用 1881年ケーブル2本を追加補強。1930年撤去,, Sarine谷, * 2 * 3 * 5 * 29
FUJII01790,	1834-,	GENEVE橋,,	CH,Geneve,,b=8. 3,チエン吊橋 l=5x18m+7x18m+1x18m,チエンの上 に路面を乗せた形式 ,, * 20
FUJII01894,	1838-,	CORBIERRES橋,,	CH,,,吊橋,群衆荷重で試験中落橋,,Sarine河, * 20
FUJII01941,	1840-,	GOTTERON橋,,	CH,Freiburg,,b=4. 8,ケーブル吊橋 l=227,後RCオープンアーチ,Sarine河,, * 16
FUJII02338,	1854-,	AARE橋,,	CH,Aargan,,,チエン吊橋 l=100,,, * 16
FUJII02395,	1856-,	SITTER橋,,	CH,Bruggen,,,鉄道,ラチストラス,押し出し工法,,, * 3
FUJII02406,	1857-,	AARE橋,,	CH,Bern,,,チエン吊橋 l=61(100?),,,, * 16
FUJII02433,	1858-,	RHEIN橋,,	CH,Laufen,L=147,単線,石造アーチ l=18,,,
FUJII02443,	1858-,	AARE橋,,	CH,Bern,,,ラチストラス鉄道橋 押し出し架設,,, * 3
FUJII02542,	1862-,	GRANDFEY高架,,	CH,Freiburg,,,鉄上路ラチストラス,,, * 3 * 29
FUJII02730,	1870-,	AARE橋,,	CH,Wildgegg,,b=5,錬鉄, 鑄鉄 トラス,砂利道 トラフプレート 1924年 トラフプレートでRC床版に改造,,Arre 河,
FUJII03103,	1875-,	AARE橋,,	CH,Brugg,,,ケーブル吊橋 l=52,,, * 16
FUJII03106,	1875-(1898?),	KORNHAUS橋,,	CH,Bern,L=355,道路,鉄上路固定ブレースドリブアーチ f=32 l=114. 9 (127. 1?),1974年補強,,Aare河, * 204 * 234
FUJII03110,	1875-,	RHEIN橋,,	CH,Hemishofen,L=255,単線,鉄トラス l=70,,,
FUJII04010,	1882-,	RORBACH橋,,	CH,,,鉄道,アーチ,,,
FUJII04139,	1883-,	KIRCHENFELD橋,,	CH,Bern,,,鉄上路固定ブレースドリブアーチ l=81 n=2,,,Aare河, * 203
FUJII04783,	1888-,	TREME水路橋,,	CH,,,パイプb=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=36+26,,Treme河, * 20
FUJII05177,	1890-,	RC充腹アーチ,,	CH,WildEgg Aargau,,l=37 f=3. 5,Wayss & Freytagによる。,, * 3 * 211
FUJII05179,	1890-,	DEVILs橋,,	CH,ゴーチェネン,,石造アーチ l=18,旧橋は1888年流失,,リュス河,
FUJII06158,	1896-,	PAMPIGNY橋,,	CH,Pampigny LeVeyron Brook,,,RC固定アーチ,Mailartによる,,
FUJII06159,	1896-,	COULOUVRENIERE橋,,	CH,Geneve,,,石造アーチ n=3,,,Rhône河, * 29
FUJII06665,	1899-,	STAUFFACHER橋,,	CH,Zurich,,,無筋コンクリート3ヒンジアーチ,Mailartによる,,Sihl河,
FUJII07026,	1901-,	INN橋,,	CH,Zuoz,,,RC3ヒンジアーチ,Mailartによる o;Robert Maillart(1872~ 1940)はHennebiqu の指導を受けた,, * 4
FUJII07032,	1901-,	HADLAUB-STREET橋,,	CH,Zurich,,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII07199,	1902-,	FRIBOURG橋,,	CH,Freiburg,,b=4,ワイヤーケーブル吊橋,,, * 20
FUJII07389,	1903-,	STEINACH-BROOK橋,,	CH,StGallen,,,RCブロックアーチ ,Mailartによる。,,
FUJII07392,	1903-,	SOLIS橋,,	CH,,,石造オープンアーチ l=42,セトルはR. Corayによる。,, * 3 * 29
FUJII07608,	1904-,	THUR-RIVER橋,,	CH,Billwil,,,RC3ヒンジアーチ,Mailartによる。,,
FUJII07611,	1904-,	LANDWASSER高架橋,,	CH,Grisons,L=100,鉄道,石造多径間アーチ l=20 n=5,曲線橋, 高橋脚, Rhaetian鉄道,, * 17 * 203
FUJII07799,	1905-,	TAVANASA橋,,	CH,Grisons,,,RCアーチ l=56,Mailartによる 1927年破壊,,Rhein河, * 2 * 4
FUJII07803,	1905-,	CHAUDERON-MONTBENON橋,,	CH,Lausanne,,,RC連続オープンアーチ,Melanによる。,, * 29 * 203
FUJII07805,	1905-,	NEW-RHEIN橋(MITTLERE-RHEIN橋),,	CH,Basel,,,RCアーチ,,, * 29 * 203
FUJII07963,	1906-,	AARE-RIVER橋,,	CH,Bern,,b=2. 5,アイパー吊橋 l=53,,, * 20
FUJII08116,	1907-,	AACH橋,,	CH,Aach,,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII08285,	1908-,	RICHMOND橋,,	CH,Appenzoll州,,複線,鉄アーチ,,,Sitter河, * 216
FUJII08286,	1908-,	GMUNDERTOBER橋,,	CH,Teufen Appenzoll州,,b=6. 9,RCオープンアーチ l=(純径間)79, Emil Morshlによる Sitter河,,Sitter河, * 3 * 29 * 178
FUJII08293,	1908-,	WIESENER高架,,	CH,,L=175,単線鉄道,石造アーチ l=55,セトルはR. Corayによる。,, * 3
FUJII08510,	1909-,	THUR-RIVER橋,,	CH,Wattwil,,,RC3ヒンジアーチ,Mailartによる,,
FUJII08808,	1910-,	SITTER橋,,	CH,Bruggen,L=370,単線,トラス l=120,,,
FUJII08811,	1910-,	UNTERWASSER-CANAL橋,,	CH,Wyhlen,,,RC連続箱桁,Mailartによる,,
FUJII09185,	1911-,	INN-RIVER橋,,	CH,Brail,,b=2. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=168,,, * 20
FUJII09195,	1911-,	AARE橋,,	CH,Olten,,,RC3ヒンジオープンアーチ l=82,,, * 178
FUJII09196,	1911-,	WALCH橋,,	CH,Zurich,,,コンクリートアーチ l=82,,, * 203
FUJII09197,	1911-,	RHINE-RIVER橋,,	CH,Laufenburg,,,コンクリートブロックアーチ,Mailartによる,,
FUJII09503,	1912-,	AARE-RIVER橋,,	CH,Aarburg,,,RC固定アーチ,Mailartによる,,
FUJII09504,	1912-,	HALEN橋,,	CH,,,RCアーチ l=87,,,
FUJII09506,	1912-,	RHINE-RIVER橋,,	CH,RheinfelDEN,,,コンクリートブロックアーチ,Mailartによる,,
FUJII09518,	1912-,	RHINE-RIVER橋,,	CH,Augst-Wyhlen,,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII09792,	1913-,	BIETSCHTAL高架,,	CH,Brig,L=120,単線,上路2ヒンジアーチ l=95 トラス,,, * 17
FUJII09801,	1913-,	MUOTA-RIVER橋,,	CH,Ibach,,,RCゲルバー箱桁,Mailartによる,,

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII09802,	1913-,	ESCHHOLZ橋,,	CH,Freiburg,,b=9. 5,RC突桁 l=40,箱桁 ,,, * 178
FUJII10139,	1914-,	LANGWIESER高架,,	CH,,L=287,単線,RCオープンアーチ f=42 l=100,,Chur-Arosa線, Pleussur谷, * 3 * 29 * 178
FUJII10142,	1914-,	GRUNDJE-TOBEL橋,,	CH,,鉄道,RC固定オープンアーチ f=18 l=86,,,, * 178
FUJII10147,	1914-,	RHEIN橋,,	CH,Diepoldson,,道路,トラス,1980架替え PC斜張橋 l=40. 5+97+ 40. 5 ,,,
FUJII11532,	1920-,	ARVE-RIVER橋,,	CH,Marignier,,RC固定アーチ,Mailartによる,,
FUJII12424,	1923-,	FLIENGLIBACH橋,,	CH,Waggital,,RCランガー,Mailartによる。撤去,,
FUJII12838,	1924-,	SCHRANBACH橋,,	CH,Waggital,,RCランガー,Mailartによる,,
FUJII12839,	1924-,	ZIGENBACH橋,,	CH,Waggital,,RC固定アーチ,Mailartによる,,
FUJII12841,	1924-,	ZAHRINGEN橋,,	CH,Freiburg,,RC多径間アーチ,,,, * 29
FUJII12842,	1924-,	PEROLLES橋,,	CH,Freiburg,,RC多,,,, * 29
FUJII13241,	1925-,	HUNDWYLERTOBE橋,,	CH,Appenzell,,RCオープンアーチ l=105(72?),Mailartによる,, * 3 * 29 * 178
FUJII13245,	1925-,	VAL-TSCHIEL橋,,	CH,Grisons,,b=3. 2,RC上路ランガー l=43,Mailartによる,, * 18
FUJII13250,	1925-,	CHATELARD水路橋,,	CH,Valais,,RC方杖ラーメン l=30,Mailartによる,, * 18 * 177
FUJII13791,	1926-,	LIMMAT河橋,,	CH,Zurich,L=60,b=3歩道橋,連続飯桁 l=18. 3+23. 4+18. 3,支点 付近は溶接で桁高を大きくした。,,
FUJII14377,	1927-,	GRANDFEY高架,,	CH,Freiburg,L=330,複線,RCアーチ l=46,,,, * 29
FUJII16414,	1930-,	SALGINTOBEL橋,,	CH,Schiers,,RC3ヒンジアーチ l=89,Mailartによる,, * 4
FUJII16415,	1930-(1910?),	LANDQUART橋,,	CH,Kloster,L=72,単線,RCアーチ l=30,Mailartによる。セントルは R. Corayによる。,, * 3
FUJII16419,	1930-,	VISP河橋,,	CH,StalDEN,,RCオープンアーチ,Sarrasinによる,,
FUJII16428,	1930-,	LEUK橋,,	CH,,道路,溶接トラス l=37,,Rohn河,
FUJII17156,	1931-,	BRENNO-RIVER橋,,	CH,Ponto Valentino,,吊橋 l=52,,,, * 20
FUJII17163,	1931-,	SPITAL橋,,	CH,ADElboDEN,,RCランガー,Mailartによる,,EngstigenRiver,
FUJII17164,	1931-,	LADHOLZ橋,,	CH,Frutigen,,RCランガー,Mailartによる,,EngstigenRiver,
FUJII17165,	1931-,	HOMBACH橋,,	CH,Schangnau,,RCランガー,Mailartによる,,
FUJII17166,	1931-,	LUTERSTALDEN-BROOK橋,,	CH,Schangnau,,RCランガー,Mailartによる,,
FUJII17838,	1932-,	ROSSGRABEN橋,,	CH,Schwarzenburg,,RC3ヒンジオープンアーチ,Mailart(1872~1940) による,,
FUJII17839,	1932-,	TRAUBACH橋,,	CH,Habkem,,RCランガー,Mailartによる,,
FUJII17840,	1932-,	BOHLBACH橋,,	CH,Habkem,,RCランガー,Mailartによる,,
FUJII17859,	1932-,	REUTZ橋,,	CH,Seedorf,,b=4,RCゲルバー桁 l=40,,,, * 178
FUJII17861,	1932-,	TRIFTWASSER-BROOK橋,,	CH,Nessental,,RC桁,Mailartによる,,
FUJII18593,	1933-,	GUEUROZ橋,,	CH,Valais,,RCアーチ l=99,A. Sarrasinによる,,Trient河, * 3
FUJII18596,	1933-,	THUR橋,,	CH,Felsegg,,RC上路3ヒンジアーチ l=69,Mailartによる,, * 18
FUJII18598,	1933-,	SCHWANDBACH橋,,	CH,Hinterfuldingen,,RC上路補剛アーチ l=37,Mailartによる,, * 14
FUJII19458,	1934-,	TOSS橋,てす,	CH,Wulfingen-Winterthur,,RCランガー l=38,Mailartによる,,
FUJII19459,	1934-,	AARE河橋,,	CH,Innertkirchen,,RC上路3ヒンジアーチ l=29,Mailartによる,, * 18
FUJII19470,	1934-,	TRORS-ROSES橋,,	CH,Basel,,飯桁,,,,
FUJII20248,	1935-,	BIRS-RIVER橋,,	CH,Liesberg,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII20249,	1935-,	HUTTWIL橋,,	CH,Huttwil,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII21064,	1936-,	ARVE橋(VESSY橋),,	CH,Geneve,,b=6+2@1. 8,RC上路3ヒンジアーチ f=4. 7 l=55. 8, Mailartによる,, * 18 * 25
FUJII21066,	1936-,	TWANNBACH橋,,	CH,Twann,,RC3ヒンジアーチ,Mailartによる,,
FUJII21763,	1937-,	KRAEZEIN橋,,	CH,,RCアーチ l=134,,,,
FUJII21769,	1937-,	SITTER河橋,,	CH,Haggen,,b=3. 7,連続トラス l=69,,,, * 18
FUJII21780,	1937-,	GUNDLISCHWAND橋,,	CH,Bern,,RC連続桁 l=38,Mailartによる,, * 18
FUJII22366,	1938-,	GADMERWASSER橋,,	CH,Wiler,,RC3ヒンジアーチ,Mailartによる,,
FUJII22377,	1938-,	WEISSENSTEIN-STREET橋,,	CH,Bern,,RC連続桁 ,Mailartによる,,
FUJII22802,	1939-,	FURSTENLAND橋,,	CH,,L=475,,RCアーチ =135,,,,
FUJII23104,	1940-,	AARE橋,,	CH,Bern,L=1080,複線,RC3ヒンジオープンアーチ f=35 l=150,, Aare河, * 11
FUJII23106,	1940-,	LORRAINE橋,,	CH,Bern,L=178,b=21. 5,RCオープンアーチ l=82,,Aare河, * 14 * 178
FUJII23109,	1940-,	GARSTATT橋(SIMME橋),,	CH,,道路,RC上路3ヒンジアーチ l=32,Mailartによる,,Simme河, * 178
FUJII23110,	1940-,	LACHEN橋,,	CH,Altendorf,,道路,RC上路3ヒンジアーチ ,Mailartによる,, * 18
FUJII23126,	1940-,	ALTENDORT橋,,	CH,Altendorf,,RC連続桁,Mailartによる,,
FUJII23128,	1940-,	SIMME-RIVER橋,,	CH,Laubegg,,RC桁,Mailartによる,,
FUJII24133,	1946-,	FUERSTENLAND橋,,	CH,,RCアーチ l=131,,,,
FUJII24665,	1949-,	ARROZ橋,,	CH,,b=6. 8,RC桁 l=52,,Rhone河, * 3 * 178
FUJII25460,	1951-,	TANNWALD橋,,	CH,,鉄道,連続活荷重合成飯桁 l=3@36,,,,
FUJII27046,	1954-,	AIRE橋,,	CH,Geneve近郊 Lancy,,b=12. 5+2@1. 5,RCアーチ f=13. 6 l=51, 当初設計は1936年に Mailartによる,,Aire河, * 25
FUJII27054,	1954-,	THUR橋,,	CH,Eschikofen,L=150,b=14,PC桁 l=34,,,,
FUJII27824,	1955-,	St. ALBAN橋,,	CH,Basel,L=250,b=22,飯桁 l=57. 5+135+57. 5,2主桁,,Rhine河, * 197 * 228
FUJII29299,	1957-,	LETZI橋,,	CH,Avers Grisons,,道路,RC3ヒンジアーチ,C. Menn(1927~ )による,,
FUJII30016,	1958-,	RHEIN橋,,	CH,Tamins,L=158,b=8,RCアーチ l=100,,,,
FUJII30024,	1958-,	WEINLAND橋,,	CH,AnDElfingen,L=287,b=20,PC桁 l=83,,Thur河,
FUJII31909,	1960-,	CROTER橋,,	CH,,RC多角形アーチ,C. Mennによる,,
FUJII31911,	1960-,	RHEIN橋,,	CH,Basel,L=216,複線,鋼桁橋 l=60,,,,

## ドイツ(DE)、オーストリア(AT)、スイス(CH)

FUJII33798,	1962-,	JURA橋,,	CH,,,RCアーチ l=90,,,Aaar河,* 178
FUJII33799,	1962-,	MITTL. MEIENREUSS橋,,	CH,Wassen,L=122,複線,RCアーチ l=59,,,,
FUJII33810,	1962-,	MONBIJOU橋,,	CH,Bern,L=337,b=24,PC桁 l=86,,,,
FUJII33812,	1962-,	RHONE橋,,	CH,Gampel,L=118,単線,PC桁 l=65,,,,
FUJII34878,	1963-,	EUROPA橋,,	CH,Zurich,L=1160,b=20,PC桁 l=64,,,,
FUJII36233,	1964-,	FLON橋,,	CH,Lausanne,L=424,b=2x10,PC桁 l=120,,,,
FUJII36240,	1964-,	SORGE橋,,	CH,Lausanne,L=178,b=2x10,PC桁 l=82,,,,
FUJII37704,	1965-,	INN橋,,	CH,Kufstein市,L=450,,PC箱桁 l=102. 4,押し出し工法 ,,
FUJII37708,	1965-,	AATAL橋,,	CH,Lenzburg,L=363,b=23,PC桁 l=48,,,,
FUJII38917,	1966-,	RHONE橋,,	CH,Chippis,L=64,単線鉄,トラス l=64,,,,
FUJII38932,	1966-,	BISIO高架,,	CH,Chiasso,L=422,b=2x10,PC桁 l=40,,,,
FUJII40160,	1967-,	MANIN橋,,	CH,Messocco,L=197,b=10,RCアーチ l=112,PCと混用,,,
FUJII40162,	1967-,	GROSSE-VIAMALA橋,,	CH,Zillis,L=180,b=10,RCアーチ l=96,,,,
FUJII40163,	1967-,	TEUFELSSCHLECHT橋,,	CH,Aarburg,L=150,b=25,RCアーチ l=85,,,,
FUJII40177,	1967-,	JOHANNITER橋,,	CH,Basel,L=261,b=22,PC桁 l=59+137+59,,,,* 178
FUJII40179,	1967-,	LIMMAT橋,,	CH,Zurich,L=164,b=2x17,PC桁 l=75,,,,
FUJII41352,	1968-,	LAVOITOBEL橋,,	CH,Tamins,L=201,b=9,RCアーチ l=106,,,,
FUJII41353,	1968-,	CASCELLA橋,,	CH,Mesocco,L=173,b=10,RCアーチ l=96,,,,
FUJII41360,	1968-,	SAAN橋,,	CH,Freiburg,,,合成鉄桁 l=100,,,,
FUJII41361,	1968-,	REUSS橋,,	CH,Mulligen,L=247,b=30,鉄桁 l=85,,,,
FUJII41366,	1968-,	PONT-du-JOUR-RARIS橋,,	CH,,,PC連続桁 l=91. 8,,,,
FUJII41368,	1968-,	LIMMAT橋,,	CH,Wettingen,L=260,b=31,PC桁 l=80,,,,
FUJII42479,	1969-,	BIBERLIKOPF橋,,	CH,NieDERurmen,L=83,複線,鋼アーチ l=79,,,,
FUJII42486,	1969-,	VEVEYSE橋,,	CH,,,b=16. 6,箱桁 l=111+129+58,,Veveyse河,
FUJII42489,	1969-,	MIONNA高架,,	CH,,L=110,単線,鉄桁 l=42,,,,
FUJII42496,	1969-,	CHILLON高架橋,,	CH,Chillon,L=2120,B=2x13,PC箱桁 l=104 n=22,ブロック工法,,,
FUJII42500,	1969-,	TRAVERSA高架,,	CH,Sufers,L=195,b=10,PC桁 l=63,,,,
FUJII42501,	1969-,	HARDTURM高架,,	CH,Zurich,L=1126,3線鉄道,PC桁 l=43,,,,