

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、 径間数(n),など} 藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

フランス(FR)

FUJII00060	,AD14-,	GARD水道橋,,	FR,Nimes,L=275,水路幅1.2m,石造三層円アーチ 上段 B=3 水路 l=4.8 n=35中段 B=5,5 道路 l=15~19.5 n=11下段 B=6.4 l=24 n=6,高さ49mローマの将軍Agrippalによる。1747年道路部を添加。,, Gard河,*1*2*4*5*241
FUJII00149,	768~814年の間,	ESPALION橋,,	FR,Espalion,,,石造アーチ l=15 n=4,Charlemagneの命による。1588年1連を木造に改造、1724年改修,,Lot河,*2*29
FUJII00155,	861-,	PETIT-PONT橋,,	FR,Paris,,,石橋 n=5 ,,Seine河,*218
FUJII00157,	886-,	NOTRE-DAME橋,,	FR,Paris,,,1296年再架、1406年流失,,Seine河,*217*218
FUJII00179,	12世紀,	CARCASSONNE橋,,	FR,,,石造アーチ l=14~11 n=11,,, *29
FUJII00193,	1141-,	AU-CHANGE橋,,	FR,Paris,,,1269年流失、1304年再架木橋、1616年流失再架、1621年焼失,,Seine河,*18*217*218
FUJII00203,	1162-,	LOIRE橋,,	FR,Saumur,,,木橋 ,,Loire河,
FUJII00204,	1164-,	MAUPAS橋,,	FR,,,石造アーチ(?) ,Saint Benezet(~1184)による。,,Durance河,*29
FUJII00214,	1186-,	PETIT-PONT橋,,	FR,Paris,,,石造アーチ ,1281年流失再建、1296年流失再建、1325年流失、1369年再建、1407年流失、1416年再建、1718年焼失、1719年再建,, Seine河,*18*218
FUJII00215,	1187-(1188?),	ST. BENEZET橋,,	FR,Avignon,L=900,b=3.7,石造アーチ l=33.5~31n=22,1385年Boniface9世が1スパンを破壊、ClementVIが修復、1395年破壊、1418年復旧、1602年3スパン落橋、1633年2スパン落橋、1670年流水のため落橋,, Rhone河,*2*4*29*351
FUJII00225,	13世紀,	NAJAC橋,,	FR,,,石造アーチ n=3,,, *29
FUJII00228,	13世紀,	TRUYERE橋,,	FR,Entraygues,,,石造尖頭アーチ,1269年工事中,,, *2*29*211
FUJII00235,	1218-,	TWARREN(transvers)橋,,	FR,,,チエンで吊った棧道,Gofthard Passのルートにあり。Schollenen Schlucht谷,,, *3
FUJII00258,	1283-,	PONT-NEUF橋,,	FR,Cahors,,,石造アーチ(?) ,,,, *29
FUJII00269,	13世紀,	ギョテイレ橋,,	FR,Lyon,,,l=33.2,主要部分は1245年石造アーチf=11.6,,, *346*351
FUJII00271,	1307-,	ST. ESPRIT橋,,	FR,Avignon,L=1000,石造アーチ l=34~24 n=26,後3径間をRCアーチ橋に架替え,,Rhone河,*29*205*351
FUJII00279,	1335-,	TARN河橋,,	FR,Montauban,L=198,,石・煉瓦アーチ l=21 n=7,,,Tarn河,*29*205*211
FUJII00283,	1339(1336?),	CERET橋,,	FR,Ceret,b=3.9,石造オープンアーチ l=27+45.5+26,,,Tech河,*17*29*349
FUJII00289,1355-(1380?),		VALENTRY橋(CALENDRE橋),,	FR,Cahors,L=200,b=3~5,石造尖頭アーチ l=16.8 n=6,要塞として橋上に塔を3基(両端と中央)持つ。19世紀に補修復元,, Lot河,*2*5*29*212
FUJII00294,	1369-,	TOURNELLE橋,,	FR,Paris,,,木桁橋 ,1620年、1637年再架,,Seine河,*18*217*218
FUJII00299,	1387-,	SAINT-MICHEL橋,,	FR,Paris,,,石造アーチ,1407年流失、1416年再建、1547年船が衝突落橋、1549年再架木橋1616年流失,,Seine河,*18*217*218
FUJII00303,	15世紀,	VILLENEUVE-dAGEN橋,,	FR,,,石造アーチ l=35,,, *29
FUJII00307,	1404-,	カステラス橋,,	FR,Sisteron,,,石造アーチ f=7.1 l=28,,, *351
FUJII00311,	1413-,	NOTRE-DAME橋,,	FR,Paris,,,木橋 ,1499年流失,,Seine河,*18
FUJII00354,	1507-7-10,	NOTRE-DAME橋,,	FR,Paris,,,b=17(23?),石造アーチ l=17.4~15.5 n=6,木杭基礎F(フ) Giovanni Giocondo(イタリア)による。橋上の家のため、通路幅6m 1786年拡幅、1853年改築 n=5,,Seine河,*2*5*29*218
FUJII00385,	1569-,	CLAIN河橋,,	FR,Poitiers,,,ロープ吊橋,Coligny将軍による。,,, *19
FUJII00477,1605-(1604?)(1607?),		PONT-NEUF,,	FR,Paris,L=235,B=20,石造三心円アーチ l=19,木枠基礎、Jacques Androuet du Cerceauの設計。1854年(1850?)拡幅、1885年補修,, Seine河,*2*4*5*29*217*218
FUJII00479,	1606-,	SAINT-CHARLES橋,,	FR,Paris,,,1862年撤去,,, *29
FUJII00492,	1611-,	HENRIIV橋,,	FR,Chatellerault,,b=21.8,石造アーチ l=10 n=9,Chateaufort側に橋門があり。これ迄は木橋、1571年頃流失,,Vienne河,*29
FUJII00523,	1624-(1623?),	SAINT-MICHEL橋,,	FR,Paris,L=61,b=24.7,石造アーチ 木杭基礎 l=10~14 n=4,,, Seine河,*18*29*217*218
FUJII00531,	1626-,	AU-DOUBLE橋,,	FR,Paris,,,木橋 n=2,1709年落橋1717年再架 n=3,,Seine河,*217*218
FUJII00536,	1627-(1614?)(1630?),	SAINT-LOUIS橋(サンランドリー橋),,	FR,Paris,,,木桁橋,1717年再架(赤い橋)、1795年落橋、1806年再架、,,Seine河,*18*217*218
FUJII00547,	1632-,	PIERRE橋(PONT-NEUF)(GRAND橋),,	FR,Toulouse,,b=20,石造アーチ l=31.7 n=7,Jules Hardouin Mansartの設計、1686年片側橋端に橋門を設置、1860年撤去,, Garonne河,*29
FUJII00549,	1632-,	EOYAL橋,,	FR,Paris,,,木橋,1656年焼失、1666年再架1684年流失,,Seine河,*218
FUJII00557,	1635-,	MARIE橋,,	FR,Paris,,b=23,石造アーチ l=17.7 n=6,Christophe Marieによる 1658年一部流失、木橋を経て、石造アーチで補修。,, Seine河,*5*29*217*218

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII00587,	1647-,	AU-CHANGE橋,,	FR,Paris,,石造アーチ,Cerceauによる,,Seine河,* 18 * 29
FUJII00614,	1656-(1654?),	TOURNELLE橋,,	FR,Paris,,石造アーチ n=6,1845年補修,,Seine河,* 29 * 217 * 218
FUJII00624,	1658-,	MARIE橋,,	FR,Paris,,b=23. 5,,一部流失補修1788年迄橋上に家があった。,,Seine河,* 217 * 218
FUJII00750,	1689-,	ROYAL橋,,	FR,Paris,L=110,b=16. 5,楕円型石造アーチ 木杭基礎 l=22 n=5,計画はJules Haadouin Mansart 施工はJ. Gabrielと義兄ピエール。これ迄は木橋,,Seine河,* 2 * 5 * 29 * 217 * 218
FUJII00937,	1719-,	PONT-PETIT橋,,	FR,Paris,,石造アーチ,,Seine河,* 18
FUJII00957,	1724-5-4,	LOIRE河橋,,	FR,Blois,L=277,,石造アーチ 杭基礎 l=14~26 n=12,Gabrielによる。1793年破壊、1804年修復、1870年中央スパン爆破、1872年補修、o;旧橋は中世の架設石造アーチ n=20一部にDraw橋、橋上に家Millあり。1716年2月5日一部流失。,,Loire河,* 5 * 29
FUJII00975,	1728-,	BELLES-FONTAINES橋,,	FR,Juvisy,,石造アーチ,,,* 29
FUJII00988,	1730-,	COMPIEGNE橋,,	FR,,石造アーチ,Lahitteによる,,,* 29
FUJII01063,	1752-,	ORNAISONS橋,,	FR,,石造アーチ l=40. 5 n=5,,,* 29
FUJII01083,	1756-,	MOULINS橋,,	FR,,石造アーチ,LouisdeRegemorteによる。,,,* 29
FUJII01084,	1756-,	市役所の橋,,	FR? ,,石造アーチ,石造充腹アーチ 中の島をはさんで左右各,,
FUJII01086,	1757-,	MANTES橋,,	FR,,石造アーチ n=3,Perronetによる。,,,* 29 * 350
FUJII01103,	1761-,	ORLEANS橋,,	FR,,石造アーチ,Hupeauによる,,,* 29
FUJII01117,	1763-,	MINIMES橋,,	FR,Toulouse,,石造アーチ,,,* 29
FUJII01126,	1765-,	MARTES橋,,	FR,,石造アーチ ,Perronetによる。,,
FUJII01141,	1770-,	LOIRE橋,,	FR,Saumur,,石造アーチ 杭基礎 l=18. 5 n=12,1940年一部破壊、1942年一部破壊、1943年補修、1944年破壊1968年一部沈下、1983年補修。,,Loire河,* 29
FUJII01157,	1772-,	MONTPELLIER水路橋,,	FR,L=1372,,石造二層アーチ ,Pitotによる。Saint-ClementからPlacedu Peyrou間延長約19kmの水路。,,,* 29
FUJII01166,	1773-,	DIZY橋,,	FR,Epernay,,石造アーチ,,,* 29
FUJII01169,	1774-,	NEUILLY橋,,	FR,Paris,,石造楕円アーチ f=9 l=36 n=5,CornedeVacheが有名、馬力による混練された石灰モルタルを継ぎ目に使用、木杭基礎、ドロップハンマーにより施工、Perronetによる。1938年改築,,Seine河,* 4 * 29
FUJII01193,	1777-,	TOURS橋,,	FR,Tours,,石造アーチ n=15,1789年一部洗掘、1810年修復,,,* 29
FUJII01207,	1780-,	CARBONNE橋,,	FR,,石造アーチ l=30~33 n=3,,,* 29
FUJII01210,	1780-,	NAVILLY橋,,	FR,,石造アーチ,Gautheyによる。,,Doubs河,* 29
FUJII01232,	1783-,	FOUCHARD橋,,	FR,Saumur,,石造アーチ f=2 l=21n=3,,,* 29
FUJII01254,	1786-,	SAINTE-MAXENCE橋,,	FR,,石造アーチ f=1. 8 l=22 n=3,Perronetによる。1814年一部破壊修復、1870年落橋,,Oise河,* 5 * 29 * 205
FUJII01269,	1788-,	HOMPS橋,,	FR,,石造アーチ n=3,,,* 29
FUJII01278,	1790-,	COUSIN河橋,,	FR,Avalon,,石造アーチ,Gautheyによる。,,,* 29
FUJII01279,	1790-,	ECHAVANNES橋,,	FR,Chalon,,石造アーチ,Gautheyによる。,,,* 29
FUJII01280,	1790-,	LAVAUUR橋,,	FR,トゥルーズ近郊,,石造アーチ l=49,,,* 29
FUJII01312,	1794-,	CONCORDE橋,,	FR,Paris,L=148,,石造欠円アーチ l=31 f=4 n=5,Perronetによる。1931年拡張、b=13からb=36に,,Seine河,* 2 * 4 * 29 * 129 * 218
FUJII01391,	1804-,	PONT-DES-ARTS橋,,	FR,Paris,L=155,b=10歩道橋, l=18. 6 n=9,後n=81961年船が衝突破壊、1981年撤去。1985年6月27日架替え L=154b=11、構造は原橋どおりの鋼アーチ橋 l=22 n=7 木床,,Seine河,* 217 * 218
FUJII01434,	1807-,	AUSTER-LITZ橋,,	FR,Paris,,鑄鉄アーチ n=5,,Seine河,* 211 * 217 * 218
FUJII01443,	1808-,	CROU河橋,,	FR,St. Denis,,鑄鉄アーチ歩道橋,Bruyerelによる。,,
FUJII01488,	1813-,	TENA橋,,	FR,Paris,L=140,,石造アーチ f=3. 4 l=28 n=5,1806年ナポレオンがIenaでプロシヤ軍を破ったことを記念して、1837年にb=35に改修。,,Seine河,* 217 * 218
FUJII01512,	1816-,	DORDOGNE河橋,,	FR,Souillac,,ローマンセメントで作ったコンクリート橋,,,* 31 * 211
FUJII01567,	1821-,	SAINT-DIE橋,,	FR,,石造アーチ l=11 n=3,,,* 29
FUJII01570,	1821-,	PIERRE橋,,	FR,Bordeaux,,Garonne河,
FUJII01591,	1823-,	RIVER-MAT橋,,	FR,Bourbon島,,b=2. 7,チエンケーブル吊橋 l=41,,,* 185
FUJII01592,	1823-,	St. SUZANNE橋,,	FR,Bourbon島,,b=2. 7,チエンケーブル吊橋 l=41 n=2,,,* 185
FUJII01594,	1823-,	ANNONAY橋,,	FR,Ardeche,,b=0. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=18,,,* 20
FUJII01616,	1825-8-,	TOURON橋(TAIN橋, St. ANTOINE橋),,	FR,Touron,,b=4. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=85 n=2,φ3. 4mmのワイヤー112本のストランドを片側6本 補剛桁の考えを持つ。兄MarcSequin(1786~1875)と、弟CamilleSequinによる。,,Rhone河,* 185
FUJII01635,	1826-,	BREST橋,,	FR,,吊橋,,
FUJII01641,	1827-,	DRAC河橋,,	FR,Isere,,b=6,吊橋 l=130,,,* 20
FUJII01643,	1827-,	VALENCE橋,,	FR,,2車線,ワイヤーケーブル吊橋 l=117 n=2,,Rhone河,* 16 * 185
FUJII01644,	1827-,	ADANCE橋,,	FR,,1車線,ワイヤーケーブル吊橋 l=90 n=2,,Rhone河,* 85
FUJII01645,	1827-,	JARNAC橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋 l=67,,Charente河,* 20
FUJII01648,	1827-(1822?),	ARCOLE橋,,	FR,Paris,,b=3. 5,チエン吊橋 l=40 n=2,1854年迄使用,,Seine河,* 16 * 207 * 218
FUJII01653,	1827-5-1,	GRENELLE橋,,	FR,Paris,,石造アーチ n=6,,Seine河,* 218
FUJII01662,	1828-,	BEUCAIREetTARASCON橋,,	FR,, ワイヤーケーブル吊橋 l=120 n=4(2?) ,,Rhone河,* 16 * 185
FUJII01663,	1828-,	ILE-BARDE橋,,	FR,Lyon,,吊橋 l=102+102,1880年迄使用,,Saone河,* 20
FUJII01668,	1828-,	L' ARCHEVECHE橋,,	FR,Paris,L=67,b=11,石造アーチ n=3 ,,Seine河,* 18

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII01675,	1829-,	SERRIERES橋,,	FR,,b=4,ワイヤーケーブル吊橋 l=101 n=2,1933年架替え,,Rhone河, * 16 * 185
FUJII01676,	1829-,	ARGENTA橋,,	FR,,b=4. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=100,Vicat(1786~1861)による, 1903年石造アーチに架替え,,Dordogne河, * 16 * 185
FUJII01677,	1829-,	VIENNE橋,,	FR,,二車線吊橋 l=86 n=2,,Rhone河, * 185
FUJII01678,	1829-,	INVALIDES橋,,	FR,Paris,,b=7. 8,チエン吊橋 l=70,1853年迄使用,,Seine河, * 20
FUJII01703,	1830-,	ST. ANDEOL橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋 l=85 n=3,,Rhone河, * 185
FUJII01705,	1830-,	FOURQUES橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋 l=70 n=2,,Rhone河, * 185
FUJII01710,	1830-,	ADOUR河橋,,	FR,Landes,,,,, * 20
FUJII01726,	1831-,	RONNE橋,,	FR,Langon,,チエン吊橋 l=80,, * 16
FUJII01728,	1831-,	BRY橋,,	FR,Bry,,b=4. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=76,塔は鑄鉄製ロッカータイプ。 Sequin兄弟による。1870年普仏戦争で落橋。,,Mame河, * 185
FUJII01730,	1831-,	LUZANCY橋,,	FR,,b=4. 4,鉄棒ケーブル吊橋 l=55,1891年Amodinシステムに架替え 1924年架替え,,Mame河, * 20
FUJII01732,	1831-,	RIS-ORANGIS吊橋,,	FR,,,,,Seine河, * 20
FUJII01746,	1832-,	SULLY-sur-LOIRE橋,,	FR,,L=400,b=9,吊橋 l=4x100,石造主塔1946年補修、1985年落橋,, Loire河,
FUJII01749,	1832-,	AIN橋,,	FR,Ain,,b=5. 5,吊橋 l=55+55,,Ain河, * 20
FUJII01750,	1832-,	BERCY橋,,	FR,Paris,,b=8,チエンケーブル吊橋 l=3x45,1864年迄使用。,,Seine河, * 16
FUJII01753,	1832-,	MIRABEAU橋,,	FR,Mirabeau,L=174,b=6. 5,吊橋,1843年11月2日流失。1845年10月 20日再架,, Durance河, * 20
FUJII01754,	1832-,	CHABISCOL橋,,	FR,,L=70,b=4. 2,吊橋,,Chassezac河, * 20
FUJII01755,	1832-,	PARENTIGNAT橋(ORBEIL橋),,	FR,,,,吊橋,1844年破壊,,Allier河, * 20
FUJII01766,	1833-2-1,	LONGUES橋,,	FR,,b=4. 3,チエン吊橋 l=100,,Allier河, * 20
FUJII01767,	1833-,	SONE橋,,	FR,Sone,,b=4. 5,吊橋 l=92,,Isere河, * 20
FUJII01769,	1833-,	VICHY橋,,	FR,,L=160,b=6,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01770,	1833-,	MURET橋,,	FR,,L=100,b=4. 5,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01771,	1833-,	VALS-BEGUDE橋,,	FR,,L=90,b=4. 2,吊橋,,Ardeche河, * 20
FUJII01772,	1833-,	ISLE-BOUCHARD橋,,	FR,,L=85+80,b=4,吊橋,,Vienne河, * 20
FUJII01773,	1833-,	TONNEINS橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋 ,,Garonne河, * 20
FUJII01788,	1834-6-26,	LOUIS-PHILIPPE橋,,	FR,Paris,,b=8,ワイヤーケーブル吊橋 l=70,1848年一部消失補修1860年 迄使用,,Seine河, * 20 * 217 * 218
FUJII01789,	1834-,	LOUBEJAC橋,,	FR,,b=7. 2,吊橋 l=66,,Aveyron河, * 20
FUJII01791,	1834-,	ROGNONAS橋,,	FR,,L=400,b=6,吊橋,,Durance河, * 20
FUJII01792,	1834-,	SAINT-THIBAUT橋,,	FR,,L=320,b=4. 4,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01793,	1834-,	COSNE橋,,	FR,,L=280+60,b=6. 5,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01794,	1834-,	SAINTE-MARIE橋,,	FR,,L=200,b=4. 4,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01795,	1834-,	PREFECTURE橋,,	FR,,L=174,b=5,吊橋,,Saone河, * 20
FUJII01796,	1834-,	ST-JEAN-DE-BLAGNAC橋,,	FR,,L=150,b=4. 5,吊橋,,Dordogne河, * 20
FUJII01797,	1834-,	VALLON橋,,	FR,,L=140,,吊橋,,Ardeche河, * 20
FUJII01798,	1834-,	TREGUIER橋,,	FR,,L=120,b=4. 2,吊橋,,Trguier河, * 20
FUJII01799,	1834-,	CHAUVIGNY橋,,	FR,,L=75,b=4. 4,吊橋,,Vienne河, * 20
FUJII01800,	1834-,	LAMOTHE橋,,	FR,,L=75,b=4. 3,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01801,	1834-,	CUXAC橋,,	FR,,L=70,b=4. 4,吊橋,,Aude河, * 20
FUJII01802,	1834-,	LUSSAC橋,,	FR,,L=70,b=4. 4,吊橋,,Vienne河, * 20
FUJII01803,	1834-,	SAINT-MARCEL橋,,	FR,,L=60,b=4. 6,吊橋,,Aude河, * 20
FUJII01804,	1834-,	PONTOISE橋,,	FR,,L=50,b=4. 4,吊橋,,Oise河, * 20
FUJII01805,	1834-,	CARROUSEL橋(ルーブル橋, サン・ペール橋),,	FR,Paris,,鑄鉄パイプアーチ l=48 n=3, Polonceauによる。,,Seine河, * 217 * 218
FUJII01807,	1834-,	PETIT-PONT橋,,	FR,Paris,,石造アーチ ,,Seine河, * 217 * 218
FUJII01820,	1835-,	HERMANDE橋,,	FR,,L=220,b=6,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01821,	1835-,	PERTUIS橋,,	FR,,L=200,b=4,吊橋,,Durance河, * 20
FUJII01822,	1835-,	REOLE橋,,	FR,,L=165,b=4. 4,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01823,	1835-,	FRANCE橋,,	FR,,L=152,b=5. 2,吊橋,,Saone河, * 20
FUJII01824,	1835-,	LIVIGNAC橋,,	FR,,L=95,b=4. 4,吊橋,,Lot河, * 20
FUJII01825,	1835-,	BRETENOUX橋,,	FR,,L=65,b=4. 4,吊橋,,Cere河, * 20
FUJII01826,	1835-,	LANGIAC橋,,	FR,,L=62. 5,b=4. 5,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01827,	1835-,	SAINT-PERREUX橋,,	FR,,L=36,b=4. 2,吊橋,,Oust河, * 20
FUJII01828,	1835-,	ELNE橋,,	FR,,b=4. 4,吊橋,,Tech河, * 20
FUJII01829,	1835-,	CHOISY-AU-BAC橋,,	FR,,,,吊橋,,Aisne河, * 20
FUJII01830,	1835-,	ドラシャリテ橋,,	FR,,,,吊橋,Chaleyによる,,Lore河,
FUJII01831,	1835-,	ペルヤ橋,,	FR,,,,吊橋,Chaleyによる,,Jura山中,
FUJII01832,	1835-,	コルメリー橋,,	FR,,,,吊橋,Chaleyによる,,Indre河,
FUJII01833,	1835-,	GARONNE橋,,	FR,Areole,,チエンケーブル吊橋,,,, * 16
FUJII01845,	1836-,	FOURNEAU橋,,	FR,,b=6,吊橋 l=85+85,1846年10月流失、1849年12月再建,,Loire河, * 20
FUJII01848,	1836-,	AIN-RIVER橋,,	FR,Serneres,,b=5. 5,吊橋 l=66,,Ain河, * 20
FUJII01849,	1836-,	GUETIN橋,,	FR,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=5x62m,1930年架替え,,Allier河, * 20
FUJII01851,	1836-,	FOURCHAMBAULT橋,,	FR,,L=301,b=5. 5,吊橋,,Loire河,
FUJII01852,	1836-,	CAVAILLON橋,,	FR,,L=300,b=4. 2,吊橋,,Durance河, * 20

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII01853,	1836-,	POUILLY-SOUS-CHARLIEU橋,,	FR,,L=160,b=6,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01854,	1836-,	DGOIN橋,,	FR,,L=152,b=5. 5,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01855,	1836-,	LAGNIEU橋,,	FR,,L=150,b=4. 5,吊橋 n=2,,Rhône河, * 20
FUJII01856,	1836-,	AGDE橋,,	FR,,L=87,b=5. 9,吊橋 ,,Herault河, * 20
FUJII01857,	1836-,	MONISTROL橋,,	FR,,L=45,b=4. 4,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01858,	1836-,	BOULET橋,,	FR,,,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01859,	1836-,	GIVORS橋,,	FR,,,吊橋,,Rhône河, * 20
FUJII01865,	1836-,	CHATOU橋,,	FR,Chatou,,b=14+2@3,l=92,1966年架替え 鋼桁橋,,Seine河,
FUJII01869,	1837-,	CONSTANTINE橋(現・SULLY橋),,	FR,Paris,,b=3,ワイヤーケーブル吊橋 l=100,1875年迄使用,, Seine河, * 16 * 218
FUJII01870,	1837-,	DAMIETTE橋(現・SULLY橋),,	FR,Paris,,歩道,ワイヤーケーブル吊橋 l=58+77,1848年迄使用,, Seine河, * 16 * 218
FUJII01872,	1837-,	ROQUEMAURE橋,,	FR,,L=306,b=6,吊橋,,Rhône河, * 20
FUJII01873,	1837-,	CHAZEUIL橋,,	FR,,L=175,b=6,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01874,	1837-,	ANDELYS橋,,	FR,,L=165,b=6,吊橋,1870年落橋,,Seine河, * 20
FUJII01875,	1837-,	CONFLANS-SAINTE-HONORINE橋,,	FR,,L=150,b=5,吊橋,,Seine河, * 20
FUJII01876,	1837-,	AGRES橋,,	FR,,L=90,b=4. 4,吊橋,,Lot河, * 20
FUJII01877,	1837-,	MILHAU橋(MILLAU橋),,	FR,,L=85,b=4. 4,吊橋,,Tarn河, * 20
FUJII01887,	1838-,	CADENET橋,,	FR,,L=250,b=4. 2,吊橋 n=3,,Durance河, * 20
FUJII01888,	1838-,	VERDUN橋,,	FR,,L=150,b=5,吊橋 n=3,,Saône河, * 20
FUJII01889,	1838-,	CHANVORT橋,,	FR,,L=150,b=4. 4,吊橋,,Saône河, * 20
FUJII01890,	1838-,	CLAIRAC橋,,	FR,,L=130,b=4. 4,吊橋,,Lot河, * 20
FUJII01891,	1838-,	BALBIGNY橋,,	FR,,L=130,b=4. 2,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01892,	1838-,	CENDRECOURT橋,,	FR,,L=60,b=7. 1,吊橋,,Saône河, * 20
FUJII01893,	1838-,	MORANNES橋,,	FR,,L=50,b=4. 4,吊橋,,Sarthe河, * 20
FUJII01913,	1839-,	CAILLE橋,,	FR,Annecy,,,ケーブル吊橋 l=194,1883年迄使用,,, * 16
FUJII01914,	1839-10,	DORDOGNE河橋,,	FR,Bordeaux Cubzag村,,,鉄チエン吊橋 l=5x109,ド・ヴェルジェーによる 1883年迄使用,,,
FUJII01915,	1839-7-16,	BASSE-CHAINE橋,,	FR,Angers,,b=7. 2,吊橋 l=102,1849年改修、1850年4月16日軍隊の 行進で落橋457人が被災,,Maine河, * 185
FUJII01917,	1839-,	SAINT-FLORENT橋,,	FR,,,b=6,吊橋 l=60,,Thouet河, * 20
FUJII01918,	1839-,	ANCENIS橋,,	FR,,L=400,b=6,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01919,	1839-,	TEIL橋,,	FR,,L=315. 5,b=6,平行線ワイヤーケーブル吊橋 n=4,1929年 架替え,,Rhône河, * 20
FUJII01920,	1839-,	BOURRET橋,,	FR,,L=180,b=5. 5,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01921,	1839-,	BAS-MONISTROL橋,,	FR,,L=100,b=4. 4,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01922,	1839-,	HOTEL-DIEU橋,,	FR,Lyon,,,吊橋,1850年架替え,,Rhône河, * 20
FUJII01942,	1840-,	ROCHE-BERNARD橋,,	FR,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=195,A、S、工法それ迄の吊橋はプレファブ ケーブル。LeBlancによる。1852年10月26日風で破壊。,, Vilaine河, * 2 * 5 * 185
FUJII01943,	1840-,	LEZARDRIEUX橋,,	FR,,,b=4. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=152,1922年カンチレバー橋に 架替え,,Trioux河, * 20
FUJII01945,	1840-,	VILLERS-LE-LAC橋,,	FR,,,b=4. 4,吊橋 l=45,,Doubs河, * 20
FUJII01946,	1840-,	Saône河鉄道吊橋,,	FR,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=42 n=2,木造補剛トラスMarc Sequinに よる。4年間使用石造アーチに架替え,,Saône河, * 20
FUJII01947,	1840-,	Seine河に鉄道吊橋,,	FR,,,l=42,完成しなかった。Marc Sequinによる。,,Seine河, * 5
FUJII01948,	1840-,	CHATILLON橋,,	FR,,L=300,b=5. 4,吊橋 n=4,,Loire河, * 20
FUJII01949,	1840-,	CHATEAUNEUF橋,,	FR,,L=270,b=5. 5,吊橋 n=5,,Loire河, * 20
FUJII01950,	1840-,	MORNAY橋,,	FR,,L=199,b=5. 5,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII01951,	1840-,	MEES橋,,	FR,,L=170,b=5. 5,吊橋,,Durance河, * 20
FUJII01952,	1840-,	CORDON橋,,	FR,,L=160,b=5. 5,吊橋,,Rhône河, * 20
FUJII01953,	1840-,	AVERSNIERES橋,,	FR,,L=60,b=4. 4,吊橋,,Mayenne河, * 20
FUJII01955,	1840-,	MONTIEAN橋,,	FR,,,吊橋,1927年架替え,,Loire河, * 20
FUJII01956,	1840-,	TOURS橋,,	FR,,,ワイヤーケーブル吊橋 ,,Loire河, * 20
FUJII01957,	1840-,	GUILLOTIERE橋,,	FR,Lyon,L=649,,石造アーチ橋 n=20,拡幅1190年木橋が荷重で破壊、 石造アーチに架替え1570年には未完成,,, * 29
FUJII01962,	1840-,	GARONNE-CANAL橋,,	FR,Grisoles,,RC橋 l=13. 5,,,
FUJII01970,	1841-,	CHARENTE橋,,	FR,Rochefort,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=90,,, * 16
FUJII01973,	1841-,	AIGUILLY橋,,	FR,,L=160,b=6,吊橋 l=60,,Loire河, * 20
FUJII01974,	1841-,	COSTET橋,,	FR,,,b=4. 5,吊橋 l=55,,Allier河, * 20
FUJII01975,	1841-,	CASTELMORON橋,,	FR,,L=186,,吊橋,1933年RCアーチに架替え,,Lot河, * 11 * 20
FUJII01976,	1841-,	BELLEPERCHE橋,,	FR,,L=150,b=5. 5,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII01977,	1841-,	SURESNES橋,,	FR,Paris,L=150,b=6. 6,Flat iron ribbons吊橋 n=3 ,1841年8月 試験中石造物の破壊で落橋、1842年4月再架、1870年落橋 鑄鉄アーチ橋で 再架。,,Seine河, * 20
FUJII01978,	1841-,	GAILLAC橋,,	FR,,L=100,b=4. 4,吊橋,,Lot河, * 20
FUJII01979,	1841-,	RETOURNAC橋,,	FR,,L=100,b=4. 4,吊橋,,Loire河, * 20
FUJII01980,	1841-,	ST. AMBROIX橋,,	FR,,L=100,b=4. 4,吊橋,,Ceze河, * 20
FUJII01981,	1841-,	MOUSSAC橋,,	FR,,,吊橋,,Gardon河, * 20
FUJII01995,	1842-,	BEAUCHASTEL橋,,	FR,,,b=4. 4,吊橋 l=120,,Errieux河, * 20
FUJII01997,	1842-,	CITE橋(SAINT-LOUIS橋),,	FR,Paris,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=63,1861年迄供用,,Seine河, * 20 * 217 * 218

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII02008,	1843-,	MOLS橋,,	FR,,b=4, 4,吊橋 l=125,,Dordogne河, * 20
FUJII02011,	1843-,	PASAU橋,,	FR,,L=200,b=4. 4,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII02012,	1843-,	VERDUN橋,,	FR,,L=150,b=5. 5,吊橋,,Garonne河,
FUJII02013,	1843-,	MIRABEL橋,,	FR,,L=59,b=5. 3,吊橋,1861年10月1日ケーブルの錆により落橋,, Eggués河, * 20
FUJII02014,	1843-,	GRANGES橋,,	FR,,L=36,b=4. 4,吊橋,,Aube河, * 20
FUJII02015,	1843-,	BASSON橋,,	FR,,,吊橋,,Yonne河, * 20
FUJII02032,	1844-,	GROLEIAC橋,,	FR,,L=150,b=4. 4,吊橋,,Dordogne河, * 20
FUJII02033,	1844-,	TRY橋,,	FR,,L=70,b=6, 5,吊橋,,Mame河, * 20
FUJII02034,	1844-,	CHAPPES橋,,	FR,,,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII02056,	1845-,	COUTHURES橋,,	FR,,b=4. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=180,1877年ワイヤーケーブル取 替え,,Garonne河, * 20
FUJII02057,	1845-,	St. PIERRE橋,,	FR,Toulouse,,ワイヤーケーブル吊橋 l=90,,,, * 16
FUJII02063,	1845-,	MALLEMORT橋,,	FR,,L=300,b=4. 2,吊橋,,Durance河, * 20
FUJII02064,	1845-,	COLLEG橋,,	FR,Lyon,L=200,b=3. 5,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02065,	1845-,	CREVANT橋,,	FR,,L=200,b=4. 4,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII02066,	1845-,	SAINT-CLAIR橋,,	FR,Lyon,L=200,b=7,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02067,	1845-,	CASTELMORON橋,,	FR,,L=120,b=4. 4,吊橋,ケーブルが破損して落橋,,Lot河, * 20
FUJII02068,	1845-,	MOGENT-L'ARTAUD橋,,	FR,,L=80,b=4. 4,吊橋,,Mame河, * 20
FUJII02085,	1846-,	GARONNE橋,,	FR,Verdun,,ケーブル吊橋 l=152,,,, * 16
FUJII02086,	1846-,	ROAD-NAPOLEON橋,,	FR,Lyon,,b=7. 1,ワイヤーケーブル吊橋 l=79. 7,Ferdinand Sequinに よる。,,Saone河, * 20
FUJII02088,	1846-,	ROAD-NAPOLEON橋,,	FR,Lyon,L=190,,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02089,	1846-,	MAISON-ROUGE橋,,	FR,,L=180,b=6,吊橋,,Seine河, * 20
FUJII02090,	1846-,	RIS橋,,	FR,,L=150,b=5,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII02091,	1846-,	SAINT-CLAUDE橋,,	FR,,L=148,b=7,吊橋,,Tacon河, * 20
FUJII02092,	1846-,	MOUTON橋,,	FR,Lyon,L=116,b=6. 1,吊橋,,Saone河, * 20
FUJII02093,	1846-,	ROAD-NAPOLEON橋,,	FR,Lyon,L=24,,吊橋,,,, * 20
FUJII02113,	1847-,	SAINT-CHRISTOPHE橋,,	FR,Lorient,,ワイヤーケーブル吊橋 l=184 n=1,AS工法による、1884年 補修1894年一部破損,, * 20
FUJII02114,	1847-,	MONTPEZAT橋,,	FR,,L=698,b=4. 2,吊橋,,Fontaulière河, * 20
FUJII02115,	1847-,	VIVIERS橋,,	FR,,L=300,b=6,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02116,	1847-,	ROBINET-DE-DONZERE橋,,	FR,,L=299,b=5. 5,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02117,	1847-,	LAYRAC橋,,	FR,,L=229,b=4. 4,吊橋,,Garonne河, * 20
FUJII02119,	1847-,	ST. SERVAN橋,,	FR,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=19,亜鉛めっきワイヤー,, * 20
FUJII02120,	1847-,	ST. SYMPHORIEN橋,,	FR,Tours,,ワイヤーケーブル吊橋,,,, * 20
FUJII02122,	1847-,	ROQUEFAVOUR水路橋,,	FR,Aix,L=390,,石造多径間二層アーチ l=16,高さ83mDurance~ Marseilles間延長92kmの水路の一部。,, * 29
FUJII02127,	1847-(1834?),	AU-DOUBLE橋,,	FR,Paris,,石造アーチ,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02150,	1848-,	GLUGES橋,,	FR,,L=135,b=4. 4,吊橋,,Dordogne河, * 20
FUJII02152,	1848-,	LANGAIS橋,,	FR,,,フラットバーケーブル吊橋 l=3x90+2x45,1870年落橋、1873年再架,, Loire河, * 20
FUJII02157,	1848-,	MEYRONNE橋,,	FR,,L=135,b=4. 4,吊橋,,Dordogne河, * 20
FUJII02158,	1848-,	TAIN-TOUNON橋,,	FR,,L=166,b=6,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02159,	1848-,	SAINT-LAURENT-D' AIGOUZE橋,,	FR,,L=72,b=3. 8,吊橋,,Vidourle河, * 20
FUJII02182,	1849-12,	FOURNEAU橋,,	FR,,b=5,吊橋 l=115 n=2,1870年、1907年ケーブル補強、1918年 11月15日橋床が破損 1932年 コンクリートアーチに架替え,,Loire河, * 20
FUJII02183,	1849-,	MIDI橋,,	FR,Lyon,,ワイヤーケーブル吊橋 l=82 n=1,F, Sequinによる。,,Saone河, * 20
FUJII02188,	1849-,	POUZIN橋,,	FR,,L=290,b=5. 5,吊橋,,Rhone河, * 20
FUJII02189,	1849-,	JAULGONNE橋,,	FR,,L=75,b=4. 2,吊橋,,Mame河, * 20
FUJII02190,	1849-,	GREFFIER橋,,	FR,Greffier,L=44,b=6. 5,吊橋,,Sarthe河, * 20
FUJII02191,	1849-,	NAPOLEON橋,,	FR,Lyon,,ワイヤーケーブル吊橋,F. Sequinによる。,,Rhone河, * 16
FUJII02206,	1849-,	d' ASNIERES橋,,	FR,Paris,,連続桁,,
FUJII02227,	1850-,	COUDOL橋,,	FR,,b=4. 2,吊橋 l=240 n=2,,Garonne河, * 20
FUJII02232,	1850-,	MARIE橋,,	FR,Paris,L=166,b=21. 6,石造アーチ改修 l=16 n=5,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02265,	1851-,	MAURIN橋,,	FR,,,吊橋,1881年5月落橋,, * 20
FUJII02266,	1851-,	RAYNE橋,,	FR,,,吊橋,1881年落橋,, * 20
FUJII02267,	1851-,	TRES-CASSES橋,,	FR,,b=5. 5,吊橋,1856年流失,,Garonne河, * 20
FUJII02294,	1852-,	VEUREY橋,,	FR,,b=4. 4,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=2@110,1928年10月橋台が 流失1933年5月吊橋で架替え,,Isere河, * 20
FUJII02296,	1852-,	CAIMONT橋,,	FR,,,吊橋,1880年ケーブルの錆で落橋,, * 20
FUJII02319,	1853-,	VARADES-ST. FLORENT橋,,	FR,,L=300+200,b=6,,Loire河, * 20
FUJII02339,	1854-,	SALA橋,,	FR,Lyon,,b=3. 5,吊橋 l=91,,Saone河, * 20
FUJII02343,	1854-,	ARCOLE橋,,	FR,Paris,L=80,,錬鉄アーチ n=1,1888年大改修,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02371,	1855-,	AUSTER-LITZ橋,,	FR,Paris,,石造アーチ n=5 ,1886年拡張,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02385,	1856-,	OLLIERES橋,,	FR,,L=95,b=4. 2,吊橋,,Errioux河, * 20
FUJII02388,	1856-,	INVALIDES橋,,	FR,Paris,,道路,石造アーチ,,Seine河, * 217 * 218
FUJII02389,	1856-4-12,	ALMA橋,,	FR,Paris,,b=12+2@4,石造アーチ l=38. 5+43+38. 5,Darellによる。 1974年架替え b=2(14+6) 鋼連続桁橋 l=110+32,,

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII02396,	1856-,	GIRONDE橋,,	Seine河, * 205 * 217 * 218 * 208 * 403 * 412 * 451 FR,Bordeaux,L=500,鉄道,,,, * 31
FUJII02409,	1857-,	SAINT-MICHEL橋,,	FR,Paris,,,石造アーチ n=3,,,Seine河, * 18
FUJII02418,	1857-,	THEISS橋,,	FR,Szegedin,,,空気ケーソン。蒸気機関によるコンクリートミキサー使用 Cezanneによる。,,, * 211
FUJII02434,	1858-(1853?),	NATIONAL橋,,	FR,Paris,,b=8,石造アーチ l=18 n=5,1942(1950?)年拡幅b=25,, Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02449,	1858-,	Garonne河の橋,,	FR,Bordeaux,,,空気ケーソン,,
FUJII02460,	1859-,	SOLFERINO橋,,	FR,Paris,L=145,b=20歩道,鑄鉄アーチ,1961年連続桁に架替え,,Seine河, * 203 * 217 * 218
FUJII02472,	1859-,	NIEWEN橋,,	R,Kowno,,,空気ケーソン Cezanneによる。,,, * 211
FUJII02490,	1860-,	DRAC-RIVER橋,,	FR,Isere,L=113. 5,b=4. 2,吊橋,,,, * 20
FUJII02492,	1860-(1859?),	AU-CHANE橋,,	FR,Paris,L=125,b=30,石造アーチ n=3,ナポレオンⅢのパリ改造計画 による。,,Seine河, * 205 * 217 * 218
FUJII02497,	1860-(1855?),	BORDEAUX橋,,	FR,,L=500,鉄道,トラス,Eiffelによる。,,, * 29 * 174
FUJII02509,	1861-,	MURE橋,,	FR,,L=113. 5,b=4. 2,吊橋,,,Drac河, * 20
FUJII02510,	1861-,	VILLEBRUMIER橋,,	FR,,b=4,吊橋 l=120,,,Tarn河, * 20
FUJII02511,	1861-,	VICHY橋,,	FR,,,吊橋 l=70,1870年架替え,,Allier河, * 20
FUJII02512,	1861-(1860? 1862?),	LOUIS-PHILIPPE橋,,	FR,Paris,L=390,,石造アーチ l=30 n=3,,, Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII02513,	1861-,	SAINT-SAUVER橋,,	FR,,,石造アーチ l=42,,, * 29
FUJII02537,	1862-,	SAINT-LOUIS橋,,	FR,Paris,,,鉄アーチ l=69,1939年12月22日船が衝突落橋,1941年再架 鉄アーチ 1970年4月架替え 鋼箱桁,,Seine河, * 217 * 218
FUJII02553,	1863-,	ROUSSET橋,,	FR,,b=3. 5,吊橋 l=80,,,Durance河, * 20
FUJII02559,	1863-,	BERCY橋,,	FR,Paris,,,石造アーチ l=29 n=5,1904年上段に地下鉄用高架を追加。,, Seine河, * 18
FUJII02592,	1864-,	BUSSEAU高架,,	FR,CreuseVally,L=300,鉄道,ラチストラス n=6,高さ60mA. G. Eiffel (1832~1923)による。,,, * 4 * 350
FUJII02603,	1865-(1866?),	GARIGLIANO橋(AUTEUL橋),,	FR,Paris,,,上段鉄道下段道路,石造アーチl=30 n=5,1966年 架替え鋼連続鉄桁 l=58+93+58,,Seine河, * 18 * 208 * 217 * 218
FUJII02684,	1869-,	PARENIGNAT橋(ORBELL橋),,	FR,,,,Allier河, * 20
FUJII02688,	1869-,	GRAND-MAITRE橋,,	FR,Paris Fontainebleau Park,,水道橋,無筋コンクリートアーチ,,
FUJII02690,	1869-,	BELLOM高架,,	FR,Massif Central,,鉄道,鉄上路ラチストラス,橋脚はパイプトラス構造で対風 性を考慮、接合デテイルに工夫が凝らされている。Eiffelによる。 o; Eiffelは同時(1867~1869)に同じ路線にBOUBLE、ROUZAT、 NEUVIALの各高架を架設。,,, * 3
FUJII02691,	1869-,	ORBE橋,,	FR,,,複線,上路ラチストラス n=3,1926年RCアーチに架替え,,
FUJII02724,	1870-,	CHAPPES橋,,	FR,,,吊橋,,Allier河, * 20
FUJII02725,	1870-,	MONS橋,,	FR,,,吊橋,,Orb河, * 20
FUJII02778,	1871-,	BEAUVOIR橋,,	FR,,,吊橋 l=99,,,Isere河, * 20
FUJII02823,	1872-,	COSNE橋,,	FR,,b=6+2@1. 5,吊橋 l=63+156+63,1940年落橋,1959年5月7日 再架吊橋,,Loire河, * 20
FUJII02905,	1873-,	CHAVANAY橋,,	FR,,,吊橋,,Rhône河, * 20
FUJII02909,	1873-,	RC橋,,	FR,,b=4,l=16. 5,J. Monierによる,,
FUJII03105,	1875-,	ARNODIN橋,,	FR,,,プレファブモノケーブル 吊橋,,
FUJII03107,	1875-,	GRENELLE橋,,	FR,Paris,,,鑄鉄アーチ l=25 n=6,1968年架替え、鋼連続箱桁,,Seine河, * 203 * 217 * 218
FUJII03112,	1875-,	DORF橋,,	FR,Charelletの城前公園,,B=4,RC桁橋(アーチ?) l=16. 5,J. Monierに よる。,,,
FUJII03229,	1876-,	SULLY橋,,	FR,Paris,,道路, 鑄鉄アーチ l=50 l=40,,Seine河, * 203 * 217 * 228
FUJII03603,	1879-,	St. ILPIZE橋,,	FR,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=71,木造補剛トラス,,Allier河, * 20
FUJII03605,	1879-,	PIOU高架,,	FR,Severac~Marvejol間,,石造多径間アーチ,,,, * 29
FUJII03723,	1880-(1878?),	INVALIDES橋,,	FR,Paris,,b=10,石造アーチ n=4,1956年拡幅b=14,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII04011,	1882-,	AU-DOUBLE橋,,	FR,Paris,,道路,鑄鉄アーチ,ブレースは鋼 煉瓦アーチ床版,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII04012,	1882-,	TOLBIAC橋,,	FR,Paris,,道路,,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII04140,	1883-,	CRUEIZE高架,,	FR,,,石造(コンクリート?)多径間アーチ l=25,高さ63m,, * 29
FUJII04143,	1883-11-4,	DORDOGNE河橋,,	FR,BordeauxCubzag村,L=552,,鉄ラチストラス l=6x72. 8+2x57. 8, Eiffelによる。1944年8月28日戦災復旧,,
FUJII04251,	1884-,	LAMOTHE橋,,	FR,Brioude,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=115,鉄ラチストラスで補剛,, Allier河, * 20
FUJII04254,	1884-,	GARABIT高架,,	FR,Massif Central,,複線鉄道,鍊鉄上路2ヒンジブレースドリプアーチ f=60 l=165. 2,耐風性を考慮した設計、リベット構造、斜め吊り架設、Eiffelによる。 営業開始は1888年,,エイエル河, * 4 * 169
FUJII04257,	1884-,	ラボウル橋,,	FR,,,石造アーチ l=61. 5,,,, * 205
FUJII04779,	1888-,	MIDI橋,,	FR,Lyon,,,吊橋 l=121,斜張索を併用M. F. Arnodinによる。3~4年後他の 形式で架替え,,Saone河, * 20 * 30
FUJII04781,	1888-,	AVIGNON橋,,	FR,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=86,,,, * 16
FUJII04791,	1888-,	CAULAINCOURT橋,,	FR,Clichya Montmartre,L=134,b=16,ラチストラス l=5x20 2x17 ,,,
FUJII05174,	1890-,	LAFOYETTE橋,,	FR,Lyon,,,鉄アーチ,,,, * 203
FUJII05175,	1890-,	MORAND橋,,	FR,Lyon,,,鉄アーチ n=3,,,, * 29

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII05180,	1890-,	BOUCICAUT橋,,	FR,Verjux,,石造アーチ ,,, * 29
FUJII05357,	1891-,	VOULTE橋,,	FR,Ardeche,,ワイヤーケーブル吊橋 l=180,,,* 16
FUJII06012,	1895-,	MIRABEAU橋,,	FR,Paris,L=158,b=20,圧延鋼上路3ヒンジアーチ f=5. 4 l=32+93+32,Resalによる。,,Seine河,* 217 * 218
FUJII06015,	1895-,	TOLBIAC橋,,	FR,Paris,L=200,b=20,石造アーチ n=5,,Seine河,* 18 * 217 * 218
FUJII06481,	1898-,	PARIS-"PARK"橋,,	FR,Paris,,b=3,ワイヤーケーブル吊橋 l=61,補剛トラス,, * 20
FUJII06488,	1898-,	カセダル橋,,	FR? ,,,RCアーチ l=52,Hennebiqueによる。 ,,, * 2
FUJII06659,	1899-,	ROUEN運搬橋,,	FR,,吊橋 l=143,運搬車の寸法 13x10m Arnodinによる。,,Seine河,* 204
FUJII06663,	1899-,	AINAY橋,,	FR,Lyon,,鉄アーチ ,,, * 29
FUJII06664,	1899-,	MARNE河橋,,	FR,Mogent~Champigny,b=6+2@1. 5,鑄鉄アーチ l=45 n=3,1960年代に架替え b=2x10. 3飯桁l=77+7. 6+67,,
FUJII06834,	1900-,	CANNES-ECLUSE橋,,	FR,Cannes,,ロープケーブル吊橋 l=232,単径間、石造塔、塔の近傍は斜長橋形式、中央は鉛直ハンガー、,Yonne河,* 22 * 16
FUJII06835,	1900-,	MARTON-FERRY橋,,	FR,,運搬橋 吊橋 l=140,運搬車の寸法14x11. 5 Arnodinによる 1960年代に架替え トラス昇開橋l=92. 4,,Charente河,
FUJII06840,	1900-,	CELESTIAL-GLOBE-CO橋,,	FR,Paris,,吊橋,完成直後設計と材料の悪さで落橋,, * 20
FUJII06843,	1900-,	ALEXANDREⅢ橋,,	FR,Paris,,b=40,鑄鋼ブロック3ヒンジアーチ f=6. 3 l=107,Louis Jean Resalによる,,Seine河,* 18
FUJII06844,	1900-,	DEBILLY橋,,	FR,Paris,,歩道,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ,,Seine河,* 203 * 217 * 218
FUJII06845,	1900-,	BIAIS-S. N. C. F. 橋,,	FR,Paris,,フランス国鉄,鋼中路ブレースドリブアーチ,,Seine河,* 217 * 218
FUJII06846,	1900-(1898?),	CAMILLE-DEHOUES橋,,	FR,Chatelleraut,,RC固定オープンアーチ f=5 l=40+50+30,Hennebiqueの設計 ,Vienne河,* 2 * 15 * 350
FUJII07018,	1901-,	ARAMOND橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋 l=275,,,* 16
FUJII07198,	1902-,	VERNAISON橋,,	FR,Lyon,,b=5. 1,ワイヤーケーブル吊橋 l=233,補剛桁,,Rhone河,* 20
FUJII07203,	1902-,	VIAUR高架,,	FR,Rankreich,,単線,鋼上路ゲルバートラス l=95+220+95,バランズアーチ型であるが中央にヒンジを入れてある。 ,,, * 2 * 204
FUJII07386,	1903-,	NANTES橋,,	FR,,運搬橋 斜張橋 l=141,中央に吊りトラス 運搬車の寸法 11x12m Arnodinによる。,,Loire河,
FUJII07597,	1904-,	JONS-NIEVROZ橋,,	FR,Lyon,,b=5. 1,吊橋 l=200,,Rhone河,* 20
FUJII07599,	1904-,	BONHOMME橋,,	FR,Lorient,L=237,b=4. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=163,斜索を併用、撚線ケーブル Arnodinの設計 1956(1967?)年架替え BOHHOMME橋 L=282PC アラメン l=68+147+68,,Blavet河,* 20
FUJII07601,	1904-,	MEDARD-BERAUD橋,,	FR,Aquatorial,,吊橋 l=42,,,* 20
FUJII07603,	1904-,	EDWARD-MULLER橋,,	FR,Aquatorial,,b=2. 5,吊橋 l=30,,,* 20
FUJII07604,	1904-,	TRANSBORDEUR橋,,	FR,Marseilles,,運搬橋 斜張橋形式で中央に吊桁(トラス)を入れる l=165,運搬車の寸法 10x12m Arnodinの設計 ,,, * 18 * 29 * 203
FUJII07798,	1905-,	AUSTERLITZ橋,,	FR,Paris,L=140,地下鉄,鋼下路ブレースドリブアーチ,支点に特色。取付け高架はポニー曲線トラス,,Seine河,* 2 * 217 * 218
FUJII07802,	1905-,		RC3ヒンジオープンアーチ,, FR,Moulins les Metz,,道路,,
FUJII07961,	1906-,	TRELLINS橋,,	FR,,b=3. 6,ワイヤーケーブル吊橋 l=147,,Isere河,* 20
FUJII07962,	1906-(1908?),	VILLE FRANCHE橋,,	FR,,ワイヤーケーブル吊橋(斜張橋?) l=156,,,* 16 * 22
FUJII07965,	1906-,	PASSY橋(1949年よりBIR-HAKEIM橋とする),	FR,,L=112,二層橋上段;地下鉄下段;道路b=24. 7,鋼アーチ l=29+54+29,内桁はトラス1956年補修,, Seine河,* 203 * 217 * 218
FUJII08281,	1908-,	LA-CASSAGNE橋,,	FR,Pyrenees-Orientales,L=234,鉄道b=7. 8,Braced Chain Type (斜張橋) l=160(?),,Tet河,* 20
FUJII08294,	1908-,	FONTPEDROUSE高架,,	FR,,石造多径間2層アーチ ,,,
FUJII08515,	1909-,	FADES高架,,	FR,Clermont~Ferrand間,単線,連続トラス l=115+144+115 トラス l=132. 5,,Sioule河,* 31 * 174
FUJII08803,	1910-(1911?),	LeVeudre橋,,	FR,バルドル,,RC3スパン3ヒンジアーチ l=72. 5,アーチ頂点で加圧 Freyssinetによる。第二次大戦で破壊, o:Freyssinet(1879~1962) フランスコレーズ生まれ ポリテクニク卒,,Allier河,* 229 * 350
FUJII09198,	1911-,	AMIDONNIERS橋,,	FR,Toulouse,,石造アーチ,Paul Sejourneによる。,,Garonne河,* 29
FUJII09496,	1912-,	LAPLEAU橋,,	FR,,L=143,b=5,吊橋 ,,Luzège河,* 20
FUJII09498,	1912-,	ROCHE-BERNARD橋,,	FR,,複線,鋼中路3ヒンジブレースドリブアーチ l=188,アーチリブと床桁との交点にヒンジを入れてある。その間112m,,Vilaine河,* 17 * 171 * 204
FUJII09500,	1912-,	NOTRE-DAME橋,,	FR,Paris,,鑄鉄アーチ,,Seine河,* 18 * 217 * 218
FUJII09501,	1912-,	FEUILLEE橋,,	FR,Lyon,,鉄アーチ ,,, * 29
FUJII09515,	1912-,	HOMME-de-la-ROCHE橋,,	FR,Lyon,,上路トラス ,,, * 29
FUJII10131,	1914-,	DOUAI-FOOT橋,,	FR,,b=1. 2,吊橋 l=135,単径間 ,,, * 20
FUJII10140,	1914-,	Pont-NEUF橋,,	FR,,道路,無筋コンクリートオープンアーチ l=90,E. Freyssinetによる。,, Villeneuve Lot河,* 21
FUJII10745,	1916-,	VITRY橋,,	FR,Paris近郊,L=241. 4,b=16,吊橋,,Seine河,* 20
FUJII10750,	1916-,	LaBALME橋,,	FR,,RC固定オープンアーチ l=95,,Rhone河,* 178
FUJII10751,	1916-,	HOTEL-DIEU橋,,	FR,Lyon,,RCオープンアーチ l=49,,Rhone河,* 21
FUJII1147,	1918-,	ANDELYS橋,,	FR,,Arnodin Type橋 l=151 ,,Seine河,* 20
FUJII11322,	1919-,	LOT河橋,,	FR,Villeneuve-Sur-Lot,,無筋コンクリートオープンアーチ l=96, Freyssinetによる ,,, * 14 * 29 * 172
FUJII12072,	1922-,	GARONNE河橋,,	FR,,RCアーチ, Freyssinetによる,,
FUJII12073,	1922-,	PASTEUR橋,,	FR,Lyon,,RCオープンアーチ ,,, * 29

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII12078,	1922-,	LEZARDRIEUX橋,,	FR,,,ゲルバー橋,,,Trioux河,
FUJII12417,	1923-,	SURESNES橋,,	FR,,,溶接による補修を行う,,Seine河, * 154
FUJII12423,	1923-,	LEVALLOIS橋,,	FR,Paris,,,鉄アーチ ,,, * 29
FUJII12425,	1923-(1922?)(1924?),	ST. PIERRE—du—VAUVRAY橋,,	FR,Rouen,,,b=8(5. 6?),RC下路固定アーチ f=25 l=131. 8,Freyssinetによる 空気ケーソン、アーチクラウンで応力導入する 工法を開発した 第二次大戦で落橋。,,Seine河, * 2 * 29 * 172 * 178
FUJII12427,	1923-,	VESUBIE橋,,	FR,,,L=104,b=7. 3,RC下路固定オープンアーチ f=15 l=96,Thorrand の設計,,Vesubia河, * 13 * 210
FUJII12830,	1924-,	LEZARDRIEUX橋,,	FR,Trioux,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=112,,, * 16
FUJII12835,	1924-,	ST—LEU—D’ ESSERENT橋,,	FR,,,b=8. 4,吊橋,,, * 20
FUJII12836,	1924-,	LUZANCY橋,,	FR,,,b=5. 2+2@1. 1,コンクリート吊橋 l=55,単径間、RCケーブル、RC桁,, Marne河,
FUJII12840,	1924-,	CHAMPAGNE橋,,	FR,,,RC3ヒンジアーチ l=98,,, * 178
FUJII13238,	1925-,	ST. DENIS—JARGEAU橋,,	FR,,,b=6. 3,吊橋,,,Loire河, * 20
FUJII13243,	1925-,	PORT—D—AGRES橋,,	FR,,,RC上路3ヒンジオープンアーチ l=85,,, * 178
FUJII13246,	1925-,	DLVA橋,,	FR?,,,モニエル型コンクリートオープンアーチ,,, * 29
FUJII13765,	1926-,	ST. MATHURIN橋,,	FR,,,b=6,吊橋,,,Loire河, * 20
FUJII13774,	1926-,	BAGNEUX橋,,	FR,,,RC2ヒンジアーチ l=83,,, * 178
FUJII14347,	1927-,	GENNES橋,,	FR,,,吊橋 l=140,,,Loire河, * 20
FUJII14353,	1927-,	MONTJEAN橋,,	FR,,,b=7. 1,吊橋 l=50+90+92+92+91+49,3hinged Braced CableType 1840年の吊橋の架替え,,Loire河, * 20
FUJII14357,	1927-,	VAUX—SOUS—LAON橋,,	FR,Aisne Laon,,,チエンケーブル吊橋 l=35 n=2,,, * 20
FUJII14358,	1927-,	INGRANDE橋,,	FR,,,L=515,,吊橋 n=8,,,Loire河, * 20
FUJII14359,	1927-,	GIRARD—ARNODIN橋,,	FR,ParisAlfortville,L=237. 5,b=12. 2,ワイヤーケーブル吊橋 ,,, Seine河, * 20
FUJII14360,	1927-,	MEUNG橋,,	FR,,,b=7,吊橋,,,Loire河, * 20
FUJII14361,	1927-,	MOLS橋,,	FR,,,b=6. 5,吊橋,,,Garonne河, * 20
FUJII14362,	1927-,	BRIOLLY橋,,	FR,,,b=6. 4,吊橋,,, * 20
FUJII14363,	1927-,	CAPDENAC橋,,	FR,,,b=6. 1,吊橋,,,Lot河, * 20
FUJII14370,	1927-,	OUED—MELLEQUE橋,,	FR,,,b=6,RC2ヒンジブレースドリブアーチ l=92,,, * 178
FUJII14393,	1927-,	MADELEINE橋,,	FR,Nantes,,,b=16,RCゲルバー桁 l=45+67+45,,,Loire河, * 178
FUJII15003,	1928-,	CAILLE橋,,	FR,Crusailles,,,RCオープンアーチ f=27 l=139. 8,支保工と橋体コンクリート を合成して支保工の合理化をした、Caquotによる。,,, * 2 * 178 * 389
FUJII15010,	1928-,	TOURNELLE橋,,	FR,Paris,L=97,b=19,RCアーチ f=7 l=73,空気ケーソン,, Seine河, * 5 * 217 * 218
FUJII15018,	1928-,	LAFAYETTE橋,,	FR,Paris,,,b=10. 5,RC連続トラス l=77+72,,, * 178
FUJII15692,	1929-,	TEIL橋,,	FR,,,b=9. 3,ワイヤーケーブル吊橋 l=40+235+40,プレートガーダー補剛 桁RC塔。1839年に架けられた橋の代替え,,Rhone河, * 20 * 24
FUJII15699,	1929-,	CAVAILLON橋,,	FR,,,吊橋,RC塔,,, * 24
FUJII15704,	1929-,	OISE橋,,	FR,Paris郊外,,,b=5+2@1,RC中路オープンアーチ f=16. 6 l=126,,, Oise河, * 178
FUJII15705,	1929-,	MARNE橋,,	FR,Neuilly,,,道路,メラン式アーチ l=70,,,
FUJII16411,	1930-,	GUETIN橋,,	FR,,,b=7. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=5@62,2ヒンジ補剛トラス、1836年 架設の吊橋の架替え,,Allier河, * 20
FUJII16412,	1930-,	CONFLANS橋,,	FR,Paris,,,鉄アーチ l=126,,, * 203
FUJII16413,	1930-,	ALBERT—LOUPPE橋(PLOUGASTEL橋),,	FR,Brest,,,道路b=9. 3(上段), 複線鉄道(下段), RC上路二層固定オープンアーチ f=27. 3 l=186 n=3, Freyssinetに よる。,,Elorn河, * 2 * 5 * 178
FUJII16430,	1930-,	IVRY橋,,	FR,Paris,,,b=4. 5+2@2,RC下路連続トラス l=32+135+48,,Seine河, * 178
FUJII17155,	1931-,	ST. DENIS—DE—PILE橋,,	FR,,,b=7. 6,ワイヤーケーブル吊橋 l=76,1931年5月3日引渡し試験中、 試験車が部材を破損し落橋。,,Isle河, * 20
FUJII17157,	1931-,	VAUX橋,,	FR,,,b=5. 6,吊橋 l=36,,,Yonne河,
FUJII17158,	1931-,	VICQ橋,,	FR,,,吊橋,,,Gartempe河,
FUJII17176,	1931-,	YONNE河橋,,	FR,,,L=94. 1,b=4. 5,RC下路ゲルバートラス l=30. 7+36+30. 7,旧橋は 3径間連続鋼桁 1929年2月凍結により落橋,,, * 177 * 178
FUJII17188,	1931-,	PIQUE河橋,,	FR,Luchon,,,b=7,RCフライレンドール l=52,,, * 177 * 178
FUJII17820,	1932-,	BONNEUIL—MATOURS橋,,	FR,,,b=7,ワイヤーケーブル吊橋 l=13+82+13,補剛桁,,Vienne河, * 20
FUJII17853,	1932-,	BILLANOURT橋,,	FR,Paris近郊,,,b=11. 1,吊弦を有するゲルバー鉄桁 l=25+74+25,,, Seine河, * 20 * 171
FUJII18588,	1933-,	VEUREY橋,,	FR,,,b=7. 7,ワイヤーケーブル吊橋 l=209,2ヒンジ補剛トラス 1852年架設 の吊橋の架替え。,,Isere河, * 20
FUJII18589,	1938-,	SERRIERES橋,,	FR,,,b=7. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=16+185+16,補剛トラス1829年 架設の吊橋の架替え。,,Rhone河, * 20
FUJII18592,	1933-,	CASTELMORON橋,,	FR,,,b=7. 3,RC中路2ヒンジアーチ f=42. 3 l=143,ニールセン型、アーチ のヒンジ位置に特色。,,Lot河, * 11 * 172 * 178
FUJII19449,	1934-,	ISLE—of—SEGUIN橋,,	FR,Paris近郊,,,吊橋,,, * 20
FUJII19454,	1934-,	ROCH—GUYON橋,,	FR,,,L=201. 8,b=5. 6+2@2,RC中路オープンアーチ f=23 l=161,N. Esquillonの設計、第二次大戦中破壊,,Seine河, * 11 * 172 * 178
FUJII19457,	1934-,	LAI FOUR橋,,	FR,,,RC上路3ヒンジオープンアーチ f=15 l=97,,,Meuse河 , * 178
FUJII20224,	1935-,	ARAMON橋,,	FR,,,吊橋,スパン中央で桁とケーブルを連結してねじり抵抗を増す。,,Rhone河,

フランス(FR)、南欧(IT、ES、PT)、ベネルクス(BE、NL、LU)

FUJII21057,	1936-,	MORNAY橋,,	FR,,,吊橋,,,Allier河, * 20
FUJII21759,	1937-,	LANGAIS橋,,	FR,,,吊橋,,,Loire河, * 20
FUJII21776,	1937-,	BRAGNY橋,,	FR,L=158. 5,b=6+2@1,連続鉄桁 l=46. 8+64. 9+46. 8,,,
FUJII22358,	1938-,	AIGUILLY橋,,	FR,,,b=8. 4,吊橋 l=135,,,Loire河, * 20
FUJII22378,	1938-,	BRY橋,,	FR,BrySurMarne,b=10+2@4,RCゲルバー桁 l=8. 6+70. 8+8. 6 , 旧橋はb=7. 5. ラストラスl=24. 3n=3,,Marne河, * 178
FUJII22806,	1939-,	CARROUSEL橋,,	FR,Paris,b=21+2@,RCアーチ n=3,,,Seine河, * 18 * 217 * 218
FUJII22810,	1939-,	VILLE-NEUVE-St-GEORGES橋,,	FR,,,b=14,RCゲルバー箱桁 l=41+78+41,1940年落橋 1955年再架、PC桁橋,,Seine河, * 5 * 11 * 178
FUJII23105,	1940-,	COUDETTE橋,,	FR,,,RC2ヒンジアーチ l=111,,, * 178
FUJII23112,	1940-,	NEUVILLE橋,,	FR,,,b=6+2@,RC下路フイレンデル l=75,Oise河,,,
FUJII23754,	1943-,	RHONE河高架,,	FR,,,鉄道,RCアーチ l=60,,, * 21
FUJII24005,	1945-,	NEUILLY橋,,	FR,Paris,,,全溶接アーチ l=82 l=67中間はRCアーチ,Perronetの石造 アーチの架替え,,Seine河, * 5
FUJII24128,	1946-,	VALENCE橋,,	FR,,,吊橋,1966年架替え,,Rhone河,
FUJII24129,	1946-,	RC斜張橋,,	FR,,,Albert Caquotによる,,
FUJII24137,	1946-,	COMPIEGNE橋,,	FR,,,鉄道,l=18,溶接,,
FUJII24139,	1946-,	LUCANCY橋,,	FR,,,RCラーメン橋 l=55,Freyssinetによる,,Marne河,
FUJII24243,	1947-,	EIFFEL橋,,	FR,,,複線,連続トラス l=32+96+32,,, * 152
FUJII24249,	1947-,	METROPOLITAN橋,,	FR,,,鉄道,l=20,溶接,,
FUJII24395,	1948-,	CHOISY橋,,	FR,,,鉄道,連続鉄桁 l=46+59+46,,,
FUJII24405,	1948-,	MULMERSPACH橋,,	FR,,,溶接 l=23. 5,,,
FUJII24654,	1949-,	ROGNONAS橋,,	FR,Viviers,b=7,吊橋 l=80+254+80,RC塔,,
FUJII24662,	1949-,	ST. EUSTACHE橋,,	FR,L=463,b=13+2@1. 2,溶接連続鉄桁 l=37+8@49+37,,,
FUJII24664,	1949-,	ANNET橋,,	FR,,,b=8,PCラーメン l=74, FReyssinetによる。1948~1950年に LUZANCY橋、ESBLY橋、CHANGIS橋等の同一形式の5橋を架設。,, Marne河, * 25 * 178
FUJII25966,	1952-,	DONZERE運河橋,,	FR,,,RC斜張橋 l=81,,,
FUJII25969,	1952-,	CORNEILLE橋,,	FR,Rouen,b=28,溶接アーチ l=28+100+16,,,
FUJII26467,	1953-,	ANCENIS橋,,	FR,Ancenis,,,吊橋 l=(87)+238+(87),単径間,,Loire河,
FUJII27039,	1954-,	VARADES橋,,	FR,Varades,,,吊橋,,Loire河,
FUJII27042,	1954-,	LEVIEL橋,,	FR,Varades,,,斜張橋,,Loire河,
FUJII27828,	1955-,	VILLENEUVE-St. GEORGES橋,,	FR,L=168,道路,PC桁 l=78. 2,外ケーブル方式,,Seine河, * 201 * 350
FUJII27830,	1955-,	LaVOULTE橋,,	FR,,,単線,PC方杖ラーメン l=5@56,,,
FUJII29308,	1957-,	ABIDJAN橋,,	FR植民地,,,上面に道路,箱桁内に鉄道,PC箱桁 l=47 n=8,,,
FUJII30961,	1959-7-15,	TANCARVILLE橋,,	FR,LeHavre,b=15,吊橋=176+608+176,ロープケーブル、RC塔,, Seine河, * 2
FUJII30962,	1959-5-7,	COSNE橋,,	FR,L=281. 6,b=6+2@1. 5,吊橋 l=62. 7+156. 2+62. 7, トラス補剛、高さ2. 2m,,Loire河,
FUJII30979,	1959-(1957?),	SAINT-MICHEL橋,,	FR,Toulouse,b=12. 2+2@4,PCラーメン橋 l=5@65, 2+60, Freyssinetによる。旧橋は鑄鉄アーチ,,Garonne河, * 25
FUJII31914,	1960-,	OLERON橋,,	FR,Gironde,,,PC連続桁 l=78. 7,,,
FUJII34879,	1963-,	CHOISY-Le-ROI橋,,	FR,,,PCプレキャストブロック桁,目地にはエポキシ樹脂を使用,,Seine河, * 350
FUJII37706,	1965-,	SAINT-JEAN橋,,	FR,Bordedoux,b=18+2@2. 6+1. 8,PC桁 l=16+67. 7+4x77+ 67. 7+16,,, * 25
FUJII38925,	1966-12-7,	VALENCE橋,,	FR,L=229,b=14+2@1. 5,鋼桁橋 l=64+101+64,,,Rhone河,
FUJII38926,	1966-9-1,	AUTEUIL橋(GARIGLIANO橋),,	FR,Paris,L=209,b=19+2@3,連続鉄桁 l=58+93+58,旧橋は 石造橋,,Seine河, * 229
FUJII38929,	1966-,	PIERRE-BENITE橋,,	FR,Lyons近郊,b=2@(13+3, 3),PC桁 l=(55. 8+83. 8+55. 8)+ (50+75+75+50),,,Rhone河, * 25
FUJII38931,	1966-,	OLERON高架,,	FR,Gironde Oleron島,L=2865,b=9+2@1,PC桁 l=28. 6+7@40+ 59+26x79+59+9x40+28. 6,ブロック工法,,, * 25
FUJII40147,	1967-5-6,	BORDEAUX橋(AQUITAINE橋),,	FR,Bordeaux,L=1767,b=14+2@3,吊橋 l=143+394+143, RC塔,,Garonne河,
FUJII40176,	1967-,	AVAL橋,,	FR,Paris,b=34,PC連続桁 l=92,,,Seine河, * 178
FUJII40180,	1967-,	BOHHOMME橋,,	FR,Lorient,,,PC方杖桁橋 l=68+147+68,,,Blavet河,
FUJII41346,	1968-,	PARIS-MASSENA橋,,	FR,Paris,L=524. 5,b=36,鋼斜張橋 l=80. 9+161. 4+80. 7,,, * 30 * 231
FUJII41364,	1968-,	BLOIS橋,,	FR,,,b=20,PC連続桁 l=91 ,,Loire河, * 178
FUJII41365,	1968-,	AMONT橋,,	FR,Paris,b=2@17. 5,PC連続桁 l=90 ,,Seine河, * 178
FUJII42487,	1969-,	CHAUMONT橋,,	FR,,,b=7,箱桁 l=60. 8+91. 2+121. 6+98+60. 8,,,Loire河,
FUJII42491,	1969-,	MARTIGUES橋,,	FR,,,b=29,鋼方杖橋 l=210,,Caronte運河,
FUJII42492,	1969-,	KERNOURS橋,,	FR,Auray,b=7+2@1, 25,鋼方杖橋 l=147,,Bono河,
FUJII42493,	1969-,	PERIPHERIQUE-AMONT橋,,	FR,Paris,L=270,b=2x17. 5,PC連続桁 l=58. 5+90+65+ 56. 5,,Seine河,
FUJII42495,	1969-,	GIVORS橋,,	FR,,,b=18,PC箱桁 l=30+110+20+110+30,,Rhone河
FUJII42504,	1969-,	BOIVRE橋,,	FR,L=287,,PC桁,押し出し工法,,

イタリア(IT)

FUJII00020,	BC621-,	SUBLICIUS橋,,	IT,Roma,,,Ancds-Marcus(BC640、BC616)による。BC500年には破壊されて いた。BC23年、AD140年落橋、AD877年断絶、現在は鉄波し橋、L=83,,
-------------	---------	--------------	---

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

Code	Year	Bridge Name	Location	Description
FUJII00033	BC305-(BC312?)	APPIA水道橋	IT,Roma,L=90	Tevere河,*2*5*241 石造アーチ,水路延長16km, Appius, Claudiusによる。*174
FUJII00035	BC263-	ANIO-VETUS水道橋	IT,Roma,L=330	石造アーチ,*211
FUJII00043	BC179-	ROTTA橋(SENATORIUS橋)	IT,Roma	石造アーチ l=25,度々破壊、修復、現在のアーチはルネッサンス後期に復元されたもの。1575年復旧、1598年1スパン流失、Tevere河,*5*29*170
FUJII00044	BC145-	MARCIA水道橋	IT,Roma,L=10.25km	石造アーチ,*211
FUJII00045	BC127-	TUPULA水道橋	IT,Roma	石造アーチ,*211
FUJII00046	BC110-(BC109?)	MOLLE橋(MILVIUS橋)	IT,Roma,B=8	7,石造アーチ l=24n=5,15世紀に改造、1805年一部改修、フラミア街道,Tevere河,*5*241
FUJII00047	BC1~2世紀の間	AUGSTUS橋	IT,Narni	石造半円アーチ l=32.3,*346
FUJII00048	BC1世紀	サンマルティノ橋	IT,サンマルティノ	石造アーチ l=31.4,*346
FUJII00049	BC62-	FABRICIO橋(QUATTRO-CAPI橋)	IT,Roma,B=5.8	石造アーチ l=24.5 n=2,ルチウス・Fabriciusによる。Tevere河,*2*5*29*241*351
FUJII00051	BC43-	LONDON橋	IT,Roma	Tevere河
FUJII00052	BC43-	CESITIO橋(S. BARTOLOMEO橋)	IT,Roma	石造アーチ l=18 n=3,*5*29
FUJII00053	BC35-	JULIA水道橋	IT,Urbino	石造アーチ,フルゴルゲ河,*211
FUJII00054	BC27-	グロッソ橋	IT	石造アーチ,*241
FUJII00056	BC22-	VIRGO水道橋	IT,Roma,L=1km	石造アーチ,*211
FUJII00057	BC20-	AUGSTO橋	IT,Rimini	石造アーチ l=8.5 n=5,AugstusとTiberiusによる。Rubicon河,*4*17*29
FUJII00058	1世紀	PIETRO橋	IT,Verona	石造アーチn=5,1954年戦争で落橋1958年復元,Adige河,*212
FUJII00061	AD14-	NERA橋	IT,Lucca	石造アーチ l=43,Nera河
FUJII00063	AD35-	ANIO-NOVUS水道橋	IT,Roma,L=13	石造アーチ,*211
FUJII00065	AD49-(AD52?)	CLAUDIA水道橋	IT,Roma,L=13km	石造アーチ,*211
FUJII00078	134-	SAINT-ANGELO橋(天使橋)	IT	石造アーチ,*2*5*29
FUJII00079	(138?)	当初はAELIUS橋	IT,Roma	石造アーチ l=18,Aelius, Hadrian, 皇帝の命による。1450年12月19日、群衆が高欄と共に河に落ち、172名の死者、1450年代に架替え、17世紀に拡幅、現在の高欄は1668年、Berniniによる。1894年、左右のスパンを伸ばす。Tevere河
FUJII00093	370-(365?)	SISTO橋	IT,Roma	石造アーチ,Tevere河,*5*241
FUJII00104	604-	SPOLETO水路橋	IT,Spoletto,L=229	石造アーチ,高さ81m,Theodelapiusによる。14世紀に再建,*29
FUJII00186	1113-	AMMIRAGRIO橋	IT,Cicilia Palermo	石造尖頭アーチ n=7 ,Giorgio, d' Antiochiaによる。*212
FUJII00209	1177-	VECCHIO橋	IT,Firenze	1333年落橋,Arno河,*5*29
FUJII00210	1178-	ALBI橋	IT	石造アーチ n=7 ,1178年以前に完成していた。*29
FUJII00227	13世紀	NERA河橋	IT,Narni	石造アーチ,*29
FUJII00236	1220-	ALLA-CARRAIA橋	IT,Firenze	石造アーチ,1274年流失、1333年落橋,Arno河,*29
FUJII00245	1252-	RIALTO橋	IT,Venezia	木橋 ,1512年焼失,*
FUJII00266	14世紀	MADDALENA橋(DEVILs橋)	IT,Lucca	石造アーチ l=37,Serchio河,*17*29*203
FUJII00267	14世紀	S. FRANCESCO橋	IT,Subiaco	石造アーチ,*29
FUJII00273	1317-	DEVILs橋	IT,Lucca,b=3.3~2.7	石造アーチ l=36 n=4,カストラチーニによる。Serchio河,*2*29
FUJII00280	1237-	ALLA-CARRAIA橋	IT,Firenze	石造アーチ n=5 ,1867年補修拡幅,Arno河,*29
FUJII00286	1345-(1367?)	VECCHIO橋	IT,Firenze,b=34	石造2・3心円アーチ l=28.8 n=3,Taddeo, Gaddiによる。橋上に商店街があり。ダンテとペアトリーチエの物語で有名。1966年橋上店舗の過半が流失。Arno河,*2*4*5*29*351
FUJII00288	1354-(1356?)	COPERTO橋	IT,Pavia,L=216	石造アーチ f=6.2 l=30,5 n=5,ティミノ河,*29*212*351
FUJII00290	1358-(1356?)	CASTEL-VECCHIO橋(SCARIGERO橋?)	IT,Verona	石造アーチ l=48.7 n=3,胸壁、銃眼、橋門等を持つ、要塞化した橋。1945年戦争で落橋、復元,Adige河,*29*212*351
FUJII00292	1360-	ALLA-PAGLIA橋	IT,Venezia	石造アーチ,1847年復旧,*29
FUJII00295	1377-(1375?)(1385?)	ADDA河橋(ビスコンティ橋?)	IT,Trezzo	石造分円アーチ f=26.5(20.7?) l=72(76.5?74?) ,1416年(1427年?)戦争で落橋。9,*29*205*346*351
FUJII00298	1382-	MEZZO橋	IT,Pisa	石造橋、これ迄は木橋、1635年流失再建、1644年落橋,*
FUJII00304	15世紀	PIETRA橋	IT,Verona	石造アーチ,再架、ローマ時代の橋,*29
FUJII00352	1505-	CORVO橋(CURVED橋)	IT,Aquino	石造アーチ l=27.4~22.9 n=7、曲線橋、Stefano-del-Piombinoと、Giocondoによる。Melza河,*29
FUJII00357	1515-	PO河橋	IT,Casal	ロープ吊橋,スイス軍による。*19
FUJII00358	1515-	PADUS河橋	IT	ロープ吊橋,ドイツ、スイス連合軍による。*19
FUJII00374	1555-	PONTASSIEVE橋	IT	石造アーチ n=2,*29
FUJII00387	1570-	SAN-TRINITA橋	IT,Firenze	偏平石造アーチ l=26+29.3+26、Bartolommeo, Ammannatiによる。これ迄は木造。1944年落橋、1950年代に復旧、Arno河,*2*4*5*29*351
FUJII00426	1591-7	RIALTO橋	IT,Venice,b=22.7	石造3心円アーチ f=6.3 木杭基礎 l=28,Antonio, da, Ponteによる。Grande運河,*1*2*4*5*31*351
FUJII00639	1660-	MEZZO橋	IT,Pisa	石造アーチ l=20.4+23.7+20.4,*29

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII00743,	1688-,	トレーアルキ橋,,	IT,Venezia,,石造アーチ l=10. 7,,, * 346
FUJII01651,	1827-(1834?),	DORA-RIPARIA橋,,	IT,Turin,,石造アーチ f=5. 5 l=45,Chark、Moscaによる。,, Doine河, * 29 * 210
FUJII02827,	1872-,	DEVILs橋(ディアボロ橋, フイオカ橋),,	IT,Salerno,,石造アーチ l=55 n=3,,セレ河,
FUJII04784,	1888-,	GARIBALDI橋,,	IT,Roma,,鉄アーチ,,Tevere河, * 203
FUJII04938,	1889-,	FIorentINI橋,,	IT,Roma,,下路3ヒンジアーチ,チエン補剛,,Tevere河, * 20 * 203
FUJII04949,	1889-,	PIAZZO-PIA橋,,	IT,,トラス(?)l=101,,,
FUJII09193,	1911-,	ROME橋(RISOR-GIMENTO橋),,	IT,Roma,,b=13. 5,RCアーチ l=100 n=1,F. Hennebiqueの指導 による。,,Tevere河, * 3 * 29 * 178
FUJII17171,	1931-,	セグラテ橋,,	IT,,L=306,道路, RC下路タイドアーチ l=39 n=9,,,
FUJII19472,	1934-,	PESCARA橋,,	IT,Pescara,,b=12+2@3b=5. 5,RC連続桁 l=31. 6+41. 6+31. 6l=66,1931年 迄は鋼トラス, ...
FUJII21764,	1937-,	FORO-MUSSOLINI橋,,	IT,Roma,,b=30,RCアーチ l=100,,Tevere河, * 172 * 178
FUJII21779,	1937-,	ARNO-RIVER橋,,	IT,Pisa,,b=11. 6,RC連続桁 l=34+52+34,,, * 178
FUJII24389,	1948-,	サンニコロ橋,,	IT,Firenze,,RCアーチ,Morandi(1902~、)による。,,Arno河, * 229
FUJII26468,	1953-,	アレンツアーノ橋,,	IT,,RCアーチ,Morandiによる。,, * 229
FUJII28579,	1956-,	STORMs-RIVER橋,,	IT,,L=190,道路,RCオープンアーチ l=100,Morandiによる。,,
FUJII29305,	1957-,	VESPUCCI橋,,	IT,Firenze,,PC連続桁 n=3,Morandiによる。,,Arno河, * 229
FUJII30982,	1959-,	クエルチア・セッタ橋,,	IT,,RCゲルバー桁橋 ,Morandiによる。,, * 229
FUJII33796,	1962-(1961?),	FIUMARELLA橋,,	IT,Catanzaro,,b=13. 5,RCオープンアーチ l=231,Morandiによる。,, * 229
FUJII36216,	1964-(1969?),	POLCEVERA橋,,	IT,Genoa,,b=18,コンクリート斜張橋 l=86+202+210+140,Morandiに よる。,, * 30 * 229
FUJII36234,	1964-,	BISAGNO橋,,	IT,,PC桁 l=116,,,
FUJII36237,	1964-,	NERVI橋,,	IT,,L=423,b=17. 7,PC桁 l=100,,,
FUJII36238,	1964-,	SORI橋,,	IT,,L=393,b=17. 9,PC桁 l=100,,,
FUJII40153,	1967-,	MAGLIANA橋,,	IT,Roma,,b=27,コンクリート斜張橋 l=145+53. 6,Morandiによる。,, * 30
FUJII41363,	1968-,	SEMORELE-GORGE橋,,	IT,,PC箱桁 l=5x48. 9,,,

スペイン(ES)

FUJII00038,	BC219-,	MARTORELL橋,,	ES,Barcelona,,石造アーチ l=37,2回の改造、最後は1776年、... * 5
FUJII00039,	BC219-,	DEVILs水道橋,,	ES,Segovia,L=750(813?),,,石造アーチ ,高さ34m、... * 5 * 241
FUJII00070,	AD98-(BC52?AD106?),	TRAJAN橋(ALCANTARA橋),,	ES,Toledo,L=195(188?),b=5+2@1,石造アーチ l=36(30~28?) n=6,中央に橋門、Trajan皇帝の命により、Caius、 Julius、Lacerによる。1214年Moor人が破壊、1543年復旧、1762年復旧、 1809年破壊、1819年補修、1860年復旧、,,Tagus河, * 2 * 5 * 212 * 241
FUJII00071,	100頃,	タナゴナの水道橋,,	ES,タナゴナ,,石造アーチ l=10,,, * 436
FUJII00072,	100頃,	SEGOVIAの水道橋,,	ES,Segovia,,石造アーチ l=4. 9,,, * 346
FUJII00073,	104-,	SALAMANCAの橋,,	ES,Salamanca,L=400,,石造アーチ n=26(16?) ,Trajan皇帝の命に よる。1677年再建。,,Tormes河, * 29 * 241
FUJII00076,	98~117年の間,	TARRAGONA水道橋,,	ES,Tarragona,L=214,,石造アーチ n=25 ,高さ29m。18世紀に 復旧,,
FUJII00125,	686-,	GUADIANA河橋,,	ES,Merida,L=800,B=6. 4,石造アーチ n=64,復旧、Visigothsによる。 初めはローマ時代の橋、AugustusかTrajanによる。1610年補修、1812年 被災。,, * 29
FUJII00127,	8世紀,	ROMANO橋,,	ES,Cordoba,L=238,,石造アーチ n=11 ,創架はローマ時代、571年 破壊。,, * 203 * 212
FUJII00178,	12世紀,	GUADALQUIVIR河橋,,	ES,Cordova,,石造アーチ ,ローマ時代の橋が8世紀に落橋、Moorsにより 再建。(8世紀-ROMANO橋、と同じ橋?) , * 29
FUJII00233,	1212-(1209?),	SAN-MARTIN橋,,	ES,Toledo,,石造尖頭アーチ n=5,流失したローマの橋の場所に再建、 1368年落橋、1380年改造,,Tagus河, * 29 * 205
FUJII00240,	1230-,	マホール橋,,	ES,Orense,,石造アーチ f=41 l=48. 5,,, * 205
FUJII00261,	1290-,	MARTORELL橋,,	ES,Barcelona,,石造尖頭アーチ f=12 l=41 n=3,モアル人による。,, * 205
FUJII00296,	1380-,	ALCANTARA橋,,	ES,Toledo,,石造アーチ ,Pedro、Tenorioによる。橋端の橋門は1480年頃 の建造。,,Tagus河, * 29
FUJII00300,	1390-,	SAN-MARTIN橋,,	ES,Toledo,,石造アーチ l=40 n=5,復旧、橋端に橋門、Pedro-Tenorio による。,,Tagus河, * 5 * 29 * 212
FUJII00318,	1437,	PIEDRA橋,,	ES,Zaragosa,,石造アーチ ,,, * 29
FUJII00346,	16世紀,	TOLEDO橋,,	ES,Madrid,,石造アーチ ,,, * 29
FUJII00453,	1600年代,	RONDA橋,,	ES,,石造3層アーチ,,, * 29
FUJII02563,	1863-,	LAS-ROCHELAS橋,,	ES,,鉄道,上路ラチストラス l=3x53,1972年架替え、飯桁,,
FUJII02564,	1863-,	LIORACH橋,,	ES,,鉄道,上路ラチストラス l=53,1972年架替え、上路トラスl=52、,,
FUJII02565,	1863-,	JUNEDA橋,,	ES,Vinaixa-gully,,単線,ラチストラス l=43,1972年架替え、PC桁、,,
FUJII02566,	1863-,	LA-FARGA橋,,	ES,,鉄道,ラチストラス l=42. 5,,,
FUJII05551,	1892-,	PORTUGALETE橋,,	ES,Bilbao,,運搬橋 吊橋 l=160,運搬車の寸法、8x6、25m、Arnodinに よる。,, * 204
FUJII08804,	1910,	QUEEN-VICQTRIA橋,,	ES,Madrid,,RCオープンアーチ ,,, * 29
FUJII13239,	1925-(1926?),	TEMPUL水道橋,,	ES,Jerezdola Frontera,,RC斜張橋 l=20. 1+60. 4+20. 1,Prof. Eduardo、Torroja(スペイン)による。,, * 350
FUJII23102,	1940-(1942?),	ESLA橋,,	ES,L=480,複線+道路b=8. 4,RCオープンアーチ f=62. 4 l=210, フランスの設計,,Esla河, * 5 * 178

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII23103,	1940-,	ZAMORA橋(コルナ河橋),	ES,Zamora,,複線, RC固定アーチ f=62.5 l=197,,, * 205
FUJII23604,	1942-,	MARTIN-GIL橋,,	ES,Andavias,,,RC固定アーチ l=192,,,
FUJII40178,	1967-,	CASTEJON橋,,	ES,L=260,b=10.5,PC桁 l=25+101+50,,, * 178
FUJII42506,	1969-8,	JOSE-LEON-de-CANANZA橋,,	ES,Cadiz,L=1400,b=10.5+2@0.5,開閉橋 l=96.8,,, * 31

ポルトガル(PT)

FUJII01045,	1748-,	AGUAS-LIVERS水道橋,,	PT,Lisboa,L=940,,石造尖頭アーチ n=35,高さ最高65m,,アルカンタラ河, * 212
FUJII01462,	1810-,	PUNHETE橋,,	PT,,,ロープ吊橋 l=27,ポルトガル軍による。,,, * 19
FUJII01992,	1842-,	DOURO橋,,	PT,Oporto,,b=6.1,ワイヤーケーブル吊橋 l=170,M. Stanisles, Bigot による。1876年迄供用、1886年アーチ橋に架替え (LOUIS-I-DOURO橋),Douro河, * 20
FUJII02544,	1862-,	CONSTANCIA橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII03328,	1877-11,	MARIA-PIA橋,,	PT,Oporto,,単線,鉄上路2ヒンジブレースドリブアーチf=37l=160, 斜め吊り架設、Eiffelの設計。ポルトガルの国の記念物,,Douro河,
FUJII03610,	1879-,	BAIXA-de-ABRANTES橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII04513,	1886-,	LOUIS-I-DOURO橋,,	PT,Oporto,,道路,鉄固定ブレースドリブアーチ f=49 l=172.5,二重床で 上床はアーチ上面にあり、下床は起拱点の高さにアーチから吊り下げられ ている。T. Seyrigによる。,,Douro河, * 2
FUJII04651,	1887-,	VILA-VELHA-de-RODAO橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII05366,	1891-,	ABRANTES橋,,	PT,,,,,Tagus河,
FUJII07615,	1904-,	SENTI-MUGE橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII07616,	1904-,	BELVER橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII08522,	1909-,	CHAMUSCA橋,,	PT,,,,,Tagus河, * 266
FUJII25454,	1951-,	MARSHAL-CARMONA橋 (OSCAR-CARMONA橋),	PT,Vila-FrancedeXiraTagus河,,b=9+ 2@1.5,鋼ランガー橋 l=102 n=5,,,Tagus河, * 2 * 25 * 266
FUJII34860,	1963-5-22,	ARRABIDA橋,,	PT,Porto,,b=26.5,RCアーチ l=270,,,Douro河, * 31
FUJII38902,	1966-8-6,	DE-VINTE-E-CINCO-DE-ABRIL(四月二十五日)橋(旧名・SALAZAR橋),	PT,Lisbon,, b=17.5,吊橋 l=483+1013+483,ドームドケーソン基礎,,Tagas河, * 2

ベルギー(BE)

FUJII02009,1843-	,MAAS橋,,	BE,Seraing,,b=5,チエンケーブル吊橋 l=105,鉄製塔,,Maas河, * 20
FUJII06282,1897-,	フイレンデル桁橋,,	BE,Tervuern,,,l=34.5,,, * 177
FUJII07806,1905-(1904?),	OURTHE橋,,	BE,Liege,,RCラーメン l=55,F. Hennebiqueによる。,,Ourthe河, * 2 * 4
FUJII07807,1905-,	最初のRCフイレンデル桁,,	BE,Liege博覧会に架設,,,l=50,,, * 177
FUJII09793,1913-,	LOUVIERE跨線橋,,	BE,,,RC下路フイレンデル l=56,,, * 177
FUJII17852,1932-,	LANAYE橋,,	BE,,,道路,溶接フイレンデル l=10+68+10,,,
FUJII17867,1932-,	MUIDE橋,,	BE,,,道路,溶接トラス旋回橋 l=36,,,
FUJII19467,1934-,	MALINES橋,,	BE,,,複線,鋼フイレンデル l=89,,, * 171
FUJII21774,1937-,	MASS河-ALBERT運河橋,,	BE,Luttich,,b=11+2@3,鋼下路フイレンデル l=64.8+51,溶接,,
FUJII21775,1937-,	ALBERT-CANAL橋,,	BE,Haccourt,,鋼フイレンデル ,第二次大戦で落橋 1960年再架 b=9+2@2.9 鋼下路アーチ l=90,,,
FUJII22354,1938-3-14,	HASSELT橋,,	BE,,,b=9.5,l=74.7,8時頃 HASSELT橋(下路フイレンデル 1930年 竣工)が脆性破壊 落橋,,
FUJII23096,1940-1-19,	HERENTHALS橋	„BE,,,全溶接フイレンデル l=61,脆性破壊,,
FUJII23097,1940-1-25,	KAULILLE橋,,	BE,,,全溶接フイレンデル l=61,脆性破壊,,
FUJII24406,1948-,	MAUSE橋,,	BE,,,PC桁 ,アウトケーブル方式 , * 350
FUJII25038,1950-,	MESUE河橋,,	BE,Dinant,L=120,b=9,PC連続箱桁 l=60,Magnel System 2径間トラス が戦争で破壊。,,, * 5
FUJII25039,1950-,	GRIFTE橋,,	BE,?, ,複線,PC連続桁 l=25.1 n=6,,, * 201
FUJII26474,1953-,	ARDENNTES橋,,	BE,Namur,,b=18,鋼箱桁 l=138,,,ミューズ河, * 196
FUJII29295,1957-,	MERELBEK I 橋,,	BE,,,b=6+2@1,自碇式コンクリート吊橋 l=18+56+18,,,

オランダ(NL)

FUJII00262,1298-,	MAAS橋,,	NL,Maastricht,,,創架,,Maas河,
FUJII00685,1671-,	MAGERE橋,,	NL,Amsterdam,,,木造跳開橋 l=8,Magerelによる,,
FUJII00725,1683-,	MAAS橋,,	NL,Maastricht,L=201,,石造アーチ n=6,,,Maas河, * 212
FUJII02610,1865-,	鋼の橋,,	NL,Culemborg,,,,,
FUJII17832,1932-,	CANAL橋,,	NL,,,上段b=11下段鉄道,RCタイドアーチ l=67.7,,,
FUJII20227,1935-(1939?),	WAAL-RIVER橋,,	NL,Nijmegen,,,鋼下路アーチ =241,第二次大戦で落橋 復旧 1946年 架替え,,
FUJII20230,1935-,	ARNHEM橋,,	NL,Lower,,,鋼下路アーチ,,Rhein河, * 3
FUJII20242,1935-,	VELSEN橋,,	NL,,,複線,トラス,,, * 3
FUJII21076,1936-,	MOERDIJK橋,,	NL,b=10,下路トラスl=100n=10,第二次大戦で破壊 1946年再1977年 改築旧トラスはKeizersveerとSpijkenisseに移設オランダHollandsDiep, * 3,,,
FUJII24130,1946-,	WAAL-RIVER橋,,	NL,Nijmegen,,,鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ l=245,,, * 5
FUJII25976,1952-,	PC橋,,	NL,,,Pannerden運河近くのカルバート橋,,, * 9
FUJII25977,1952-,	KOCHENDORF橋,,	NL,?, ,複線,PC連続桁 l=25 n=6,,, * 201
FUJII25978,1952-,	ROTHERHAM橋,,	NL,?, ,単線,PC桁 l=48.6,,, * 201

フランス(FR)、南欧(IT, ES, PT)、ベネルクス(BE, NL, LU)

FUJII32842,1961-,	GORINCHEN橋,,	NL,,,b=25. 2,鋼下路アーチI=2x170,,,, * 228
FUJII33808,1962-,	MASS橋,,	NL,Wessem,L=506,b=20,PC桁 I=100,片持施工,,
FUJII37705,1965-,	OOSTERSCHELDE橋(EASTERN-SCHELDT橋・ZEELAND橋),,NL,,L=5020,b=11. 6,	PCプレキャストブロック桁 I=95,,,, * 9 * 178
FUJII40156,1967-,	PAPENDRECHT-DORDRECHT橋,,NL,LowerMerwede,,b=16,鋼トラスドアーチ I=202. 8,,,, * 228	
FUJII41348,1968-,	HARMSEN橋,,	NL,Rotterdam,,b=17,鋼斜張橋 I=108+47,,,, * 30 * 231
FUJII42494,1969-,	BRELSCHEMAAS橋,,	NL,Maas河,,B=25,PC箱桁 I=81+113+81,,,,Maas河,
FUJII42499,1969-,	HARTEL-KANAAL橋,,	NL,,,b=2x7. 3,PC桁 I=67+114+67,,,,
FUJII42505,1969-,	CALAND橋,,	NL,,,昇開橋 ポニートラス I=79. 1+108. 8+67. 8+86. 2,鋼床版,, Rhein河,

ルクセンブルグ(LU)

FUJII07391,1903-,	ADORF橋,,	LU,,,道路,石造オープンアーチ I=85,アーチリブは左右2本, 石造柱の上に RCスラブを載せる Paul Sejourmelによる,,Petrusse河, * 29 * 205
FUJII36227,1964-,	GRAND-DUCHESS橋,,	LU,Luxemburg,,b=2(9, 6+2. 15),鋼方杖橋 I=234,,,,Alzette河,
FUJII38919,1966-,	CHARLOTTE橋,,	LU,,,b=29,鋼台形箱桁 I=234,,,,