

資料記述順の凡例

橋長(m), 幅員(m), 形式{スパン長(m)、 径間数(n),など} 藤井資料 ID 番号, 年月日, 橋名, 読み, 国名, 所在地名, 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

連合王国(GB ←UK)

FUJII00051,	BC43-,	LONDON橋,,	GB・EN,London,,,,,Thames河,
FUJII00158,	924-,	TRENT橋,,	GB・EN,Nottingham,,,木桁橋、石造橋脚,,, * 5
FUJII00191,	1132-,	OUSE河橋,,	GB・EN,ターベイ,,,,,
FUJII00206,	1170-,	ELVET橋,,	GB・EN,Durham,,,石造アーチ,Durhamの司祭ヒュー Pudesyによる。 後拡幅,,, * 29
FUJII00226,	13世紀,	THAMES河橋,,	GB・EN,ウオーリングフォード,,,1646年破壊修復,,
FUJII00231,	1209-,	LONDON橋,,	GB・EN,London,L=285,B=8,石造アーチ、l=10. 7~4. 6、n=20,Priest Peter Colechurch(St. Mary Colechurchs所属)による。1666年のロンドン 大火以後橋上の店を廃止。1757年橋上の建物を取り除く、1831年改築、 Thames河, * 1 * 2 * 4 * 5
FUJII00241,	1235-,	クラウフォード橋,,	GB・EN,ドウセットストール河,,,,, * 31 * 349 * 351
FUJII00244,	1250-,	NEW-BRIDGE橋,,	GB・EN,ギングストーン,,,ギングストーン、バグピユイズ,,
FUJII00247,	1256-,	OUSE河橋,,	GB・EN,York,,,再架、1564年一部流失、1566年修復、1810年架替え,,
FUJII00255,	1275-(1370?),	DEVILs橋,,	GB・EN,Westmoreland Kirbby-Londaale,L=60,b=3. 5,石造アーチ、 l=16. 7+8. 5+8. 5,,,リュウヌ河, * 13
FUJII00256,	1279-,	ハンチングトン橋,,	GB・EN,,,,,
FUJII00272,	1315-,	ビドフォード橋,,	GB・EN,,,,,
FUJII00274,	1320-,	BRIG-O-BALGOWNIE橋,,	GB・SC,Aberdeen,,b=5,石造アーチ、l=12,1605年改修,,
FUJII00297,	1380-,	TRINITY橋,,	GB・EN,Croyland,,,石造アーチ,1854年河流の変化によって現在は平地に残っ ている,,, * 29
FUJII00301,	1392-,	ROCHESTER橋,,	GB・EN,Rochester,L=171,b=4,石造アーチ、,、Medway河,
FUJII00309,	1407-,	DEE河橋,,	GB・EN,Chester,,,,,
FUJII00315,	1425-,	グレイストン橋,,	GB・EN,Cornwall,,,,,Tamar河 ,
FUJII00347,	16世紀,	ウエア橋,,	GB・EN,Cornwall,,,,,
FUJII00364,	1527-,	DEE河橋,,	GB・SC,Aberdeen,,,石造アーチ、n=7,,,
FUJII00365,	1528-(1828?),	KINGSTON橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=5,1914年拡幅,Thames河,
FUJII00444,	1597-,	WALTON橋,,	GB・EN,Hereford Shire,,,石造アーチ,Wye河 , * 13
FUJII00571,	1640-,	CLARE橋,,	GB・EN,Cambride,,,石造アーチ、n=3,,,Cam河, * 188
FUJII00652,	1663-,	GreatNorthRoad開通,,	GB・,,,,,ターンパイク ,
FUJII00896,	1712-,	ST. JOHNs橋,,	GB・EN,Cambride,,,三径間石造アーチ,,,Cam河, * 29
FUJII00983,	1729-,	PUTNEY橋,,	GB・EN,London,,,木橋、,、Thames河,
FUJII00985,	1730-,	CRUBENBEG橋,,	GB・,,,石造円アーチ,,,Truim河, * 15
FUJII00986,	1730-,	WADE橋,,	GB・,Dawhinnie,,,石造アーチ、n=2,,,Truim河, * 15
FUJII00987,	1730-,	TUMMEL橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、,、Tummel河, * 15
FUJII01006,	1735-,	ABERFELDY橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、n=5,,,Tay河, * 15
FUJII01013,	1737-,	HIGH橋,,	GB・,,,石造円アーチ、n=3,破壊,,Spean河, * 15
FUJII01014,	1737-,	WILTON-HOUSE橋,,	GB・,,,石造アーチ、n=3,現存,,Nadder河, * 15
FUJII01019,	1738-,	WESTMINSTER橋,,	GB・EN,London,,,木橋,,,Thames河,
FUJII01025,	1740-,	DOLAU-HERION橋,,	GB・,Landover,,,石造アーチ、,William Edwards(1719~、)による,,Towy河,
FUJII01028,	1741-,	WINCH橋,,	GB・EN,Durham Middleton,,b=8(歩道),錬鉄チエン吊橋、l=21,床版が直接 チエンケーブルの上に載せられている型式、1802年人の歩行中落橋、1803年 再架、1908年迄使用,,Tees河, * 4
FUJII01048.1	749-,	GARRON河橋,,	GB・SC,Inveraray,,,石造アーチ,,, * 15
FUJII01049,	1749-,	MATHEMATICAL橋(QUEENs橋),	GB・EN,Cambride,,,木造トラス,設計、W. Etheridge、架設、James Essex。現在の橋は19世紀に復元したもの。,,Cam河, * 13 * 15 * 29
FUJII01057,	1750-11-18,	WESTMINSTER橋,,	GB・EN,London,,,石造円アーチ木造井筒基礎、l=29、n=7,Charles-Paul- Dangeau-Labeye(スイス)による。1831年洗掘、1852年落橋,, Thames河, * 2 * 5 * 15 * 29 * 266
FUJII01058,	1750-,	WALTON橋,,	GB・EN,,,木造アーチ、n=3,1783年破壊、1786年煉瓦アーチで再架、1859 年破壊,,Thames河, * 15
FUJII01066,	1753-,	HAMTON-COURT橋,,	GB・EN,,,木造アーチ、n=7,1778年落橋,,Thames河, * 15
FUJII01082,	1756-,	PONTY-PRIDD橋,,	GB・WA,Wales,,,石造オープンスパンドレルアーチ、f=10. 5、l=43,Willam Edward(1719~1789)による。,,Taff河, * 4 * 13 * 15
FUJII01094,	1759-,	KEW橋,,	GB・EN,,,木造アーチ、l=15、n=7,1784年、落橋,,Thames河, * 15
FUJII01098,	1760-,	BEELEY橋,,	GB・EN,Chattsworth,,,石造アーチ,,Derwent河, * 15
FUJII01100,	1761-,	GARDEN橋,,	GB・SC,Inveraray,,,石造橋円アーチ,,,Aray河, * 15
FUJII01101,	1761-,	KEDLESTON-HALL橋,,	GB・,,,石造円アーチ、n=3,,, * 15
FUJII01102,	1761-,	CAVENDIS橋,,	GB・EN,Shardlow,,,石造アーチ、n=3,リブ付き1947年流失,,Trent河, * 15
FUJII01104,	1761-7-16,	BARTON水路橋,,	GB・,,,b=11,l=19、n=3,1893年破壊,,Irwell河, * 15
FUJII01110,	1762-,	DUMFRIES-HOUSE橋,,	GB・SC,Cumnock,,,石造橋円アーチ、n=3,,, * 15
FUJII01116,	1763-,	LONDON橋,,	GB・EN,London,,,石造アーチ、橋、9,1782年迄有料,,Thames河, * 15
FUJII01120,	1764-,	CHATSWORTH橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=3,,Derwent河 , * 15
FUJII01125,	1765-(1766?),	TRINITY橋,,	GB・EN,Cambride,,,石造アーチ、n=3,,,Cam河, * 29
FUJII01127,	1765-,	STRETFORD水路橋,,	GB・EN,,,b=6,煉瓦アーチ、l=20,,Mersey河 , * 15

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII01131,	1767-,	COLDSTREAM橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、l=18.5、n=5,Smeatonによる、1960年拡幅、Tweed河、*15
FUJII01134,	1768-,	AVON河橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=3,1861年、1874年拡幅,,, *15
FUJII01136,	1769-,	BLACKFRIARS橋,,	GB・EN,London,,,石造アーチ、l=30、n=9,創架、Mober Mylneによる。1864年迄使用。勾配が急、幅員不足、材料にしたPortland Stoneの風化により架替え、Thames河、*15 *29
FUJII01137,	1769-,	RUGELEY水路橋,,	GB・EN,,,石造、煉瓦造アーチ,,Trent河、*15
FUJII01140,	1770年代,	GRAIGUENAMANAGH橋,,	GB・,,,石造円アーチ、n=7,,Barrow河、*15
FUJII01142,	1770-,	HEXHAM橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=7,1771年破壊、1780年再架、1782年破壊、1795年再架、1965年拡幅,,Tyne河、*15
FUJII01143,	1770-,	SOWE水路橋,,	GB・,,,煉瓦、石造アーチ,,Sowe河、*15
FUJII01150,	1771-,	PERTH橋,,	GB・SC,,,石造アーチn=9,1869年拡幅,,Tay河、*15
FUJII01151,	1771-,	GREY-HAYWOOD水路橋,,	GB・EN,,,煉瓦、石造アーチ,,Trent河、*15
FUJII01152,	1771-,	GREAT-NORTH-ROAD高架,,	GB・EN,Newark,,,煉瓦アーチ、n=6,1930年代に拡幅,,, *15
FUJII01154,	1771-,	BATTERSEA橋,,	GB・EN,London,,,木橋、9,,Thames河、
FUJII01158,	1772-,	BROOMIELAW橋,,	GB・SC,Glasgow,,,石造アーチ、n=7,1833年破壊、1835年再架、1899年破壊,,Clyde河、*15
FUJII01162,	1773-,	DOL-au-HIRION橋,,	GB・,Landover,,,石造アーチ、l=26,,Tywi河、*15
FUJII01163,	1773-,	GRETA橋,,	GB・,,,石造アーチ,,Greta河、*15
FUJII01164,	1773-,	HYNDFORD橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、n=5,,Clyde河、*15
FUJII01165,	1773-,	PLYMOUTH橋,,	GB・,,,石造アーチ,1966年閉鎖,,, *15
FUJII01167,	1773-,	SONNING橋,,	GB・EN,,,煉瓦アーチ、n=11,,Thames河、*15 *203
FUJII01170,	1774-,	ENGLISH橋,,	GB・EN,Shrewsbury,,,石造アーチ、n=6,John Gwynne(~1786)による。1727年再架,,Severn河、*4 *13 *15
FUJII01171,	1774-,	PULTENEY橋,,	GB・EN,Bath,,,石造アーチ、n=3,橋上に建物があり。Robert、Adamによる。,,Avon河、*13 *15
FUJII01172,	1774-,	GREAT橋,,	GB・EN,Tonbridge,,,石造アーチ、n=3,1887年破壊,,Medway河、*15
FUJII01179,	1775-,	NORTH橋,,	GB・SC,Edinburgh,,,石造円アーチ、n=5,1895年破壊,,, *15
FUJII01180,	1775-,	ARAY橋,,	GB・SC,Inveraray,,,石造アーチ、n=2,,Aray河、*15
FUJII01181,	1775-,	NORTH-ESK橋,,	GB・SC,Montrose,,,石造アーチ、n=7,,, *15
FUJII01187,	1776-,	ATCHAM橋,,	GB・EN,Shrewsbury,,,石造円アーチ、n=7,J. Gwynn(~1786)による,,Severn河、*13 *15
FUJII01188,	1776-,	ORNAMENTAL橋,,	GB・EN,Amesbury,,,石造アーチ、n=3,,Avon河、*15
FUJII01191,	1777-,	MAIDENHEAD橋,,	GB・EN,,,石造円アーチ、n=7,創架は14世紀,,Thames河、*15
FUJII01192,	1777-,	MAGDALEN橋,,	GB・EN,Oxford,,,石造円アーチ、n=6,1883年拡幅,,, *15
FUJII01194,	1777-,	RICHMOND橋,,	GB・EN,London,,,煉瓦アーチ,K. CouseとJ. Paineの設計。1930年代拡幅,,Thames河、*15
FUJII01203,	1779-10-23,	COALBROOKDALE橋(現・IRON橋),,	GB・EN,Shropshire Iron Bridge,,,鑄鉄アーチ、f=13.7、l=30.6,鉄重量384.6t、最大部材重量5.8t、アーチ材5列、30.5x16.5cmの断面、最大長さ21.4m、設計はThomas、Farnolls、Pritchard(1725~1777)、施工はAbraham、DarbyⅢ(1750~1791)とJ.、Wilkinson、通行開始は1781年1月1日、1855年R. Stephensonが補修、1934年車両の通行禁止。,,Severn河、*2 *4 *5
FUJII01205,	1779-,	BANFF橋,,	GB・,,,石造アーチ、n=7,1881年拡幅,,Deveron河、*15
FUJII01208,	1780-,	TYNE河橋,,	GB・EN,Newcastle,,,石造アーチ、n=3,1876年落橋,,, *15
FUJII01209,	1780-,	DRYGRANGE橋,,	GB・SC,Roxburghshire,,,石造アーチ、n=3,1974年3月28日平行して新橋を架設、b=7.3+2@1.9、鋼床版箱桁、l=22+22+36+57+36+22、旧橋は歩道に利用。,,Tweed河、*15
FUJII01217,	1781-,	TYNE河橋,,	GB・EN,Newcastle,,,石造アーチ、n=6,1876年落橋,,, *15
FUJII01218,	1781-,	WORCESTER橋,,	GB・EN,Newcastle,,,石造円アーチ、n=5,1847年、1932年拡幅架替え,,, *15
FUJII01226,	1782-,	GODALMING橋,,	GB・,,,煉瓦アーチ、n=3,,Wey河、*15
FUJII01238,	1784-,	ANCRUM橋,,	GB・,,,石造アーチ、n=3,,Teviot河、*15
FUJII01239,	1784-,	ROMSEY橋,,	GB・,,,石造アーチ,1931年再架。,,Test河、*15
FUJII01245,	1785-,	REES河橋,,	GB・SC,Edinburgh,,,石造アーチ,J. Rennie(イギリス1761~1821)による。,,, *5
FUJII01246,	1785-,	CHERTESY橋,,	GB・EN,,,石造円アーチ、n=5,19世紀に架替え,,Thames河、*15
FUJII01255,	1786-,	HENLEY橋,,	GB・EN,,,石造橋円アーチ、n=5,,Thames河、*15
FUJII01259,	1787-,	DUBH-LOCH橋,,	GB・SC,Inveraray,,,石造アーチ,,Garron河、*15
FUJII01260,	1787-,	DUN橋,,	GB・SC,Montrose,,,石造アーチ、n=3,,, *15
FUJII01265,	1788-,	AYSGARTH橋,,	GB・,,,石造アーチ、,,Ure河、*15
FUJII01266,	1788-,	SOUTH橋,,	GB・SC,Edinburgh,,,石造円アーチ、n=19,,, *15
FUJII01267,	1788-,	SKERTON橋,,	GB・EN,Lancaster,,,石造橋円アーチ、n=5,,Lune河、*15
FUJII01272,	1789-,	KELVIN橋,,	GB・SC,Glasgow,L=136,b=17,石造円アーチ、l=17、n=5,,Kelvin河、*15
FUJII01273,	1789-,	NEW橋,,	GB・,,,石造アーチ、旧橋は1286年には、架けられていた。1878年落橋,,Ary河、*15
FUJII01274,	1789-,	KEW橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=7,1898年落橋,,Thames河、
FUJII01286,	1791-,	TEE河橋,,	GB・EN,,,鉄チエンケーブル吊橋、l=15.2,,, *5
FUJII01294,	1792-,	CATTERICK橋,,	GB・,,,石造アーチ、n=4,,Swale河、*15
FUJII01295,	1792-,	MONTFORD橋,,	GB・EN,Shropshire,,,石造アーチ、n=3,T. Telfordによる。o; Thomas Telford(1757-8-9~1834)、スコットランド生まれ。イギリス土木学会を

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII01300,	1793-,	DALKEITH-HOUSE橋,,	創設し、初代会長と、なる。,,Severn河,*4*13*15 GB・SC,,,石造円アーチ,,Esk河,*15
FUJII01310,	1794-,	ST. MARYS橋,,	GB・EN,Derby,,,石造橋円アーチ、n=3,,Derwent河,*15
FUJII01311,	1794-,	CEIRIOG河橋,,	GB・Chirk,,,石造アーチ,Telfordによる、拡幅,,,*15
FUJII01316,	1795-,	STANFORD橋,,	GB・,,,鉄アーチ,1795年落橋、1797年再架、1905年破壊,,Teme河,*15
FUJII01317,	1795-,	TEVIOT橋,,	GB・SC,Kelso,,,石造アーチ、n=3,,Teviot河,*15
FUJII01318,	1795-,	HUTCHESONSTOWN橋,,	GB・SC,Glasgow,,,石造アーチ、n=5,1795年破壊,,Clyde河,*15
FUJII01324,	1796-,	WEAR河橋,,	GB・EN,Sunderland,,b=10,鉄アーチ、f=10、l=74,鉄材約250ト、 RowlandとR. Burdon(1756~1836)とThomas Wilsonによる。 Thomas Paineの橋が原形、1859年架替え、Stephensonによる。 1924年撤去、o;Thomas Paine(1737~1809)、「Common Sense」の 著者,,,*2*5
FUJII01325,	1796-,	BUILDWAS橋,,	GB・EN,,b=5,5,鑄鉄ブロックアーチ橋、f=8,2、l=39,6,鑄鉄材170ト、 接合は可鍛鉄のバンド、Thomas Telford(1757~1834)による。1905年 撤去。1906年架替え。現在はトラス橋、Iron Bridge,,Severn河、 *4*13*15*266
FUJII01327,	1796-,	LONGDON水路橋,,	GB・,,L=55,鑄鉄トラフ方杖型式、n=3,ボルト接合、Telfordによる。,, Tern河,*15
FUJII01337,	1797-,	OUND橋,,	GB・EN,Shropshire CoundArbour,,,鑄鉄アーチ、l=11,,,*15
FUJII01339,	1797-,	GRINTON橋,,	GB・,,,石造アーチ、n=3,,Swale河,*15
FUJII01340,	1797-,	STAINES橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=3,1798年破壊,,Thames河,*15
FUJII01341,	1797-,	LUNE水路橋,,	GB・EN,Lanrcaaster,,,石造円アーチ、l=21、n=5,J. Rennieによる。,,Lune河、 *13*15
FUJII01342,	1797-,	CASTLE橋,,	GB・SC,Brechin,,,木造アーチ、Burnによる。現在は鋼トラス,,South Esk河、 *15
FUJII01347,	1798-,	AVINCLIFFE水路橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=3,J. Rennieによる。破壊,,Avon河,*15
FUJII01348,	1798-,	WYRE水路橋,,	GB・Garstang,,,石造橋円アーチ,J. Rennieによる。,,Wyre河,*15
FUJII01351,	1799-,	BEWDLEY橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、f=6、l=18、n=3,Telfordによる。,,Severn河,*15
FUJII01352,	1799-,	DUNDAS水路橋,,	GB・EN,Bath,,,石造アーチ、n=3,J. Rennieによる。,,Avon河,*15
FUJII01369,	1801-,	CHIRK水路橋,,	GB・,,,水路巾3.3m,石造円アーチ、n=10,Telfordによる。,,Ceriog河、 *15*217
FUJII01370,	1801-,	WOLSELEY橋,,	GB・EN,,,石造アーチ、n=5,,Rennieによる。,,Trent河,*15
FUJII01379,	1803-,	WYNCH橋,,	GB・EN,Durham,,b=6,チエン吊橋、l=21,WINCH橋の架替え1908年迄供用、 Tees河,*16
FUJII01381,	1803-,	STAINES(II)橋,,	GB・EN,,,鉄アーチ、l=55,T. Wilsonが1802年に得た特許工法(鑄鉄製 フレーム枠を組立て、接合にはキーを用いる)による。1804年破壊復旧、 Thames河,*15
FUJII01383,	1803-,	DYCE橋,,	GB・SC,Aberdeen,,,木造アーチ、f=4、l=33,Burnによる。1851年破壊、 Don河,*15
FUJII01394,	1804-,	KELOS橋,,	GB・SC,,,石造橋円アーチ、n=5,Rennieによる。,,Tweed河,*13*15
FUJII01403,	1805-,	YARM橋,,	GB・EN,,,鉄アーチ、l=55,橋台の耐力不足の為に供用前の1806年1月13日 落橋,,Tees河,*15
FUJII01404,	1805-,	PONT-CYSSYLTE水路橋,,	GB・SC,Langollen,L=303,b=3,3,鑄鉄アーチ橋、l=14、n=19,水路トラフ の継手もアーチの方向に合わせてある。Telfordによる。,,Dee河、 *13*15*217
FUJII01405,	1805-,	UNION橋,,	GB・SC,Aberdeen,,,石造アーチ、l=43,1907年拡幅。,,Burn河,*15
FUJII01406,	1805-,	DARLASTON橋,,	GB・EN,,,石造アーチ,Rennieによる。,,Trent河,*15
FUJII01407,	1805-,	CALDER橋,,	GB・Newtonmore,,,石造アーチ,Telfordによる。1978年破壊,,,*15
FUJII01412,	1806-,	TONGUELAND橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、f=11.5、l=36,内部に平行なスパンドレル壁があり。 Telfordによる。,,Dee河,*15
FUJII01413,	1806-,	FOCHABERS橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、n=4,1929年一部流失、1832年木造アーチで 再架。,,Spey河,*15
FUJII01431,	1807-5,	HUMBER橋(HORKSTOW橋),,	GB・Horkstow,,,チエン吊橋、l=40,John RennieとAdam Smith による。,,,*20
FUJII01433,	1807-,	BOSTON橋,,	GB・,,,b=11,鑄鉄アーチ、f=1.7、l=18,Rennieによる。1912年破壊。,, Witham河,*15
FUJII01435,	1807-,	AVON河橋,,	GB・EN,Bristol,,,鉄アーチ,1855年、1905年落橋,,,*15
FUJII01444,	1808-,	ESK橋,,	GB・SC,Musselburgh,,,石造アーチ、l=14、n=5,Rennieによる。後拡幅,,, *15
FUJII01452,	1809-,	DUNKELD橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、n=7,Telfordによる。,,Tay河,*15
FUJII01465,	1810-,	GRANDHOLM橋,,	GB・SC,Aberdeen,,,木造アーチ、n=2,消滅。,,Don河,*15
FUJII01478,	1812-,	BONAR橋,,	GB・,,,b=4,6,石造アーチ、l=15+18、鑄鉄アーチ、f=6、l=46,Telfordに よる。この橋から、イ)アーチ材と路面を支えるブレースとを分離、 ロ)X型ブレース、ハ)ボルトナットによる接合を用いた。 1892年1月流失,,Oykel河,*15
FUJII01489,	1813-,	PORARCH橋,,	GB・SC,,,石造アーチ、n=3,Telfordによる。,,Dee河,*15
FUJII01502,	1814-,	TENBURY橋,,	GB・,,,鉄アーチ、n=6,1908年、コンクリート橋に架替え,,Teme河,*15
FUJII01504,	1814-,	CREE橋,,	GB・Newton Stewart,,,石造アーチ、n=5,Rennieによる。,,,*15
FUJII01505,	1814-,	WARRINGTON橋,,	GB・EN,,b=6,木造アーチ、f=2、l=43,接合にネジとスパイクを用いる。 T. Harrisonによる。1837年破壊。,,Mersey河,*15
FUJII01508,	1815-,	WATERLOO橋,,	GB・WA,Bettws-y-Coed,,,鑄鉄アーチ、l=32,Telfordによる。1923年補強 拡幅,,Conway河,*15*29*217

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII01509,	1815-,	CRAIGELLADHIE橋,,	GB・SC,,, 鑄鉄ブロックアーチ, f=6. 1, l=45. 7, 接合はボルト、ナットによる、Telfordによる。1963年補修。,, Spey河, * 15
FUJII01514,	1816-,	THIRLSTANE-CASTLE橋,,	GB・SC, Selkirk,,, ワイヤークーブル吊橋, l=38,,, * 20
FUJII01515,	1816-,	GALASHIELDS橋,,	GB・SC,,, 斜張橋, l=34, Richard, Leesによる。,, Gala河, * 185
FUJII01516,	1816-,	CHEPSTOW橋,,	GB・EN, L=95. 1,, 鑄鉄連続アーチ, l=9. 1+21. 3+34. 1+21. 3+9. 1, 設計, J. U. Rastrick,, Wye河, * 15 * 29 * 217
FUJII01517,	1816-,	VAUXHALL橋( REGENTS橋 ),,,	GB・EN, London,,, 鉄アーチ, l=24, n=9, 1902年落橋,, Thames河, * 15
FUJII01529,	1817-8-1,	DRYBOURGH-ABBEY橋,,	GB・SC, Berwick,, b=1. 2歩道橋, チエン斜張橋, l=79. 2, 剛床, John & William Smithによる。1818年1月15日, 風で落橋, アイバー吊橋で再架,, Tweed河, * 5 * 30
FUJII01530,	1817-,	KINGS-MEADOWS橋,,	GB・SC, Scotland,, b=1. 2歩道橋, 鉄斜張橋, l=34, 塔は鑄鉄, ケーブルは針金, Red Path. と, Samue Brown(1776~1852)による。,, Tweed河, * 30 * 185
FUJII01531,	1817-6-18,	WATERLOO橋,,	GB・EN, London,,, 石造楕円アーチ, l=36. 6, n=9, ワーテルローの戦いの記念に架設, John Rennie(1761~1821)による。1837年落橋, 1821年, 1850年, 1942年改築。,, Thames河, * 2 * 4 * 5 * 15 * 29
FUJII01539,	1818-,	COALPORT橋,,	GB・EN,,, 鑄鉄アーチ, これは木橋,, Severn河, * 13 * 266
FUJII01540,	1818-,	KINGS橋,,	GB・EN, Cambride,,, アーチ,, Cam河, * 188
FUJII01547,	1819-,	SOUTHWARK橋,,	GB・EN, London,,, 鑄鉄ブロックアーチ, f=7. 3, l=64+73+64, Rennieによる。アーチはキイで接合, 石造橋脚 杭基礎 締切 下部工事の動力源に蒸気エンジンを使用, アーチの設計, 温度変化の影響について, Rennie II が測定し計算し, Thomas, Youngが検証。1913年迄使用, 架替え。,, Thames河, * 15 * 29 * 205
FUJII01548,	1819-,	WELLINGTON橋,,	GB・EN, Leeds,,, 石造アーチ, Rennieによる。後抜幅, Aire河, * 15
FUJII01555,	1820-7,	UNION橋,,	GB・SC, Berwick,, b=3. 6+2@0. 9, 吊橋, l=137, 鍛鉄製アイバーチエン, 片側6本, Sir, Samuel Brown(1776~1852)による。後, ワイヤークーブルを追加して補強。1821年(6月後) 風で落橋の説は誤り。,, Tweed河, * 2 * 5 * 13
FUJII01556,	1820-,	KELSO橋,,	GB・SC, Kelso,, b=5. 5, チエン吊橋, l=91,,, Tweed河, * 20
FUJII01557,	1820-,	OLD橋,,	GB・SC, Glasgow,,, 鉄アーチ, n=6, Telfordによる。1847年落橋,, Clyde河, * 15
FUJII01558,	1820-,	TEMPSFORD橋,,	GB・,,, 石造アーチ, n=3, ,, Ouse河 , * 15
FUJII01565,	1821-,	TRINITY-CHAIN一埠頭橋,,	GB・SC, Newhaven, L=213, b=1. 2, アイバーチエン吊橋, n=3, Samuel Brownによる。,, Forth河, * 185
FUJII01566,	1821-,	GOITRE橋,,	GB・EN, Monmouth Shire,,, 煉瓦アーチ, John Uptonによる。,, * 13
FUJII01578,	1822-,	METAL橋,,	GB・SC,,, 鉄アーチ, 橋, l=46, n=3, Telfordによる。1916年落橋,, Esk河, * 15
FUJII01583,	1822-,	GLEN-HIGH橋,,	GB・,,, 石造アーチ, Hugh Bairdによる。,, Falkirk Union Canal,
FUJII01584,	1822-,	HIGH-STONE高架,,	GB・, MouseWater,,,,, * 29
FUJII01590,	1823-11-15,	BRIGHTON-CHAIN橋,,	GB・EN, Brighton, L=347, b=3. 8, アイロッド, リンク吊橋, l=78, n=4, Sir Samuel Brownによる。1833年10月15日 風で部分的に破壊, 1836年11月30日 風によるねじれ振動で落橋,, * 2 * 185
FUJII01618,	1825-,	IRWELL橋,,	GB・EN, Manchester,,, チエン吊橋, l=42, 1831年迄使用,,, * 16
FUJII01622,	1825-,	SKERNE橋,,	GB・EN,,, 鉄道, 石造アーチ,, Stockton~Darlington間,,
FUJII01625,	1825-,	GAUNLESS橋,,	GB・EN,,, Fish, belly型鉄道橋, l=3. 75, n=4, 弦材は錬鉄管φ64mm, 橋脚は鑄鉄, 設計はGeorge Stphenson, 施工はJohn & Marc Isambard Brunel(1769~1849)による。1901年架替え, 原橋はYork Railway Museumにあり。,, Stockton~Darlington間, Gaunless河, * 4 * 13
FUJII01629,	1826-1-30,	MENAI橋,,	GB・WA, Carnarvon, L=521, b=7. 3, リンクドパーチエン吊橋, l=176, 錬鉄製チエン片側8本, 木床版, 石造塔高さ48m, 海軍の要求で桁下高さ30m, 、錬鉄2200 <sup>ト</sup> , Thomas Telfordによる。1826年, 1836年, 1839年, 1840年 風で損傷, 補強, 1893年, 鋼床に変わる, B. Bakerによる。1941年, 鋼アイバーに取り換え, 重床構造に改造。,, Menai海峡, * 2 * 4 * 5 * 29 * 170 * 350
FUJII01630,	1826-,	CONWAY-CASTLE橋(TELFORD橋),,	GB・WA, Conway,,, 鍛鉄リンクドパーチエン吊橋, l=100, 石造塔, MENAI橋の原形, この橋で実験しながらMENAI橋を架けた。Thomas Telfordによる。1896年, 1904年改修,,, * 2 * 4 * 13 * 29 * 217 * 266
FUJII01633,	1826-,	MERSEY河橋,,	GB・,, L=117,, 鉄鎖吊橋, Telfordによる。,,
FUJII01636,	1826-,	MYTHE橋,,	GB・EN, Tewkesbury,,, 鑄鉄上路ブレースドリブアーチ, l=52, n=2, Telfordによる。1923年改造,, Severn河, * 15 * 217
FUJII01642,	1827-,	HAMMERSMITH橋,,	GB・EN, London,, b=9, 錬鉄アイバーチエン吊橋, l=43+122+44, Tierne Clarkによる。1884年架替え, 1939年空襲で破損,, Thames河, * 16 * 238
FUJII01654,	1827-,	HYDE-PARK橋,,	GB・EN, London,,, 石造アーチ, n=5,,, * 15
FUJII01666,	1828-,	HOLT-FLEET橋,,	GB・EN, Ombersley,,, 鉄上路ブレースドリブアーチ, l=46, n=5, Telfordによる。後コンクリートで補強,, Severn河, * 15
FUJII01667,	1828-,	KINGSTON橋,,	GB・EN, London, L=58,, 煉瓦アーチ, l=5@11. 6, E. Lapigeの設計,, Thames河, * 216
FUJII01674,	1829-12,	MONTROSE橋,,	GB・SC, Montrose,, b=7. 9, アイバーチエン吊橋, l=132, Si Samuel Brownによる。1830年3月12日 過載荷重で落橋し多数が死傷, 復旧, 1838年10月11日 風で落橋, 復旧。1930年RCゲルバー橋で架替え,, South Esk河, * 16 * 185

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII01680,	1829-,	BROUGHTON橋,,	GB・EN,Lanchashire Manchester,,b=5. 5,チエン吊橋、l=50,1931年4月12日軍隊の行進中落橋,, * 2
FUJII01681,	1829-,	GALTON橋,,	GB・EN,Birmingham,,鉄上路ブレースドリブアーチ、l=46,T. Telfordによる。,, * 13 * 15
FUJII01686,	1829-,	鑄鉄鉸桁,,	GB・EN,Manchester,,G. Stephensonによる。,, * 229
FUJII01701,	1830-,	TEES-RIVER橋,,	GB・EN,Durham,,鉄道,チエン吊橋、l=86,列車通過の異常振動で使用不能になる。Si Samuel Brownによる。1842年架替え。,,Stockton~Middlesbrough間,, * 2 * 4
FUJII01707,	1830-,	YORE-RIVER橋,,	GB・EN,Yorkshire,,吊橋、l=50,数カ月後、家畜の通行中落橋,,
FUJII01708,	1830-,	BATH-CHAIN橋,,	GB・EN,Bath,,鍊鉄アイボルトチエン吊橋、l=34,,Avon河、* 20
FUJII01711,	1830-,	HIGH橋,,	GB・EN,Handacre,,鉄アーチ、f=4. 3、l=43,ボルト接合,,Trent河、* 15
FUJII01712,	1830-,	OVER橋,,	GB・EN,Gloucester,,石造橋円アーチ、f=11、l=45、,Telfordによる。,,Severn河、* 15
FUJII01713,	1830-,	DON橋,,	GB・SC,Aberdeen,,石造アーチ、n=5,1960年代に架替え,,Don河、* 15
FUJII01716,	1830-,	SANKEY高架,,	GB・EN,Warrington,,鉄道,煉瓦(石?)造アーチ、l=9,G. Stephensonによる。Manchester~Liverpool間鉄道、,, * 13 * 211
FUJII01725,	1831-,	SCOTSWOOD橋,,	GB・EN,Newcastle,,b=6. 1,鍊鉄リンクドバー吊橋、l=40+112+40, John Greenによる。1931年拡幅補強。,,Tyne河、* 20
FUJII01729,	1831-(1836?),	MARLOW橋,,	GB・EN,Marlow,,b=9,チエン吊橋、l=72,石造主塔、Clarkによる。,,Thames河、* 185
FUJII01731,	1831-,	MICKLEWOOD橋,,	GB・SC,,吊橋、l=31,1842年落橋,,Forth河、* 20
FUJII01734,	1831-8-1,	NEW-LONDON橋,,	GB・EN,London,L=306,b=17,石造橋円アーチ、l=40+42、7+46+42. 7+40,Rennie I が着手、彼の息子George RennieとJohon Rennie II (1794~1874)兄弟が完成、1905年拡幅、b=19. 8、1915年拡幅、b=23. 2、1973年架替えl=79+104+79、b=23. 2PC箱桁、旧橋は1971年アメリカ、アリゾナ州、Lake Havasu市で再建,, Thames河、* 1 * 5 * 15
FUJII01735,	1831-,	DEAN橋,,	GB・SC,Edinburgh,,石造アーチ橋、f=9、l=27、n=4,中空橋脚、Telfordによる。,, * 15 * 203
FUJII01738,	1831-,	PATHHEAD橋,,	GB・,,石造橋円アーチ、n=5,Telfordによる。,, * 15
FUJII01739,	1831-,	MORPETH橋,,	GB・,,石造アーチ,Telfordによる。,, * 15
FUJII01747,	1832-,	BALLOCK-FERRY橋(LOCH-LOMOND橋),,	GB・,LochLomond,,b=6,アイバーチエン吊橋、l=61,本質的にはカンチレバー橋、Jame Dredgelによる。,, * 5 * 185
FUJII01751,	1832-,	YARMOUTH橋,,	GB・,Yarmouth,,b=7,チエンケーブル吊橋、l=28,1844年拡幅。1845年5月2日群衆片荷重により落橋,,Yare河、* 20
FUJII01752,	1832-,	FINDHORN橋,,	GB・,,b=7,チエンケーブル吊橋、,,Findhorn河、* 20
FUJII01757,	1832-,	HUTCHESON橋,,	GB・SC,Glasgow,,石造アーチ、n=5,Robert Stepheson(1803~1859)による。1868年破壊,,Clyde河、* 15
FUJII01758,	1832-,	FOCHABERS橋,,	GB・SC,,木造アーチ、f=5. 8、l=56,部材はすべて油で塗装。1853年鉄アーチ橋に架替え,,Spey河、
FUJII01759,	1832-,	鍊鉄ガーダー,,	GB・SC,Glasgow,,,,, * 152
FUJII01768,	1833-,	NORFOLK橋,,	GB・,New Shoreham,,b=9,チエン吊橋、l=87,T. Clarkによる。,, * 20 * 185
FUJII01774,	1833-,	GROSVENOR橋,,	GB・EN,Chester,,石造アーチ、f=12、l=61、,Hartleyによる。,,Dee河、* 13 * 5
FUJII01778,	1833-,	FREEBURN橋,,	GB・,Tomatin,,木造アーチ、l=30、n=2,トラス構造に近い。19世紀に破壊、,, * 15
FUJII01806,	1834-,	SATINES(IV)橋,,	GB・EN,,石造アーチ、f=2. 8、l=22、n=3,Rennieによる。これ迄は木橋,, Thames河、* 15
FUJII01836,	1835-,	WELLESLEY橋(SARSFIELD橋),,	GB・,Limerick,,石造橋円アーチ、l=18. 5、n=5,,Shannon河、* 15
FUJII01850,	1836-,	VICTORIA橋,,	GB・EN,Bath,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋、l=46,チエン吊橋、J. Dredgelによる。,,Avon河、* 185
FUJII01878,	1837-,	GARRET-HOSTEL橋,,	GB・EN,Cambride,,アーチ,,Cam河、* 188
FUJII01897,	1838-,	TWERTON橋,,	GB・EN,Iwerton,,b=4. 3,斜張橋、l=17+36+17,,Avon河、* 185
FUJII01898,	1838-,	OUSE河橋,,	GB・EN,Wolverton,,鉄道,石造アーチ、l=18、n=6,London~Birmingham間,,
FUJII01899,	1838-,	WHARNCLIFFE高架,,	GB・EN,London~Bristol間,L=274,鉄道,煉瓦アーチ、l=21、n=8,高さ20m、I. K. Brunelによる。o;Isambard Kingdom Brunel(1806~1859) ,,Brent河、
FUJII01923,	1839-7,	MAIDEN-HEAD橋,,	GB・EN,Maidenhead,,複線,煉瓦半橋円アーチ、f=7. 4、l=39、n=2.I. K. Brunel、による。1893年複複線に拡幅。,,Thames河、* 15
FUJII01944,	1840-,	MONTROSE橋,,	GB・SC,,吊橋、l=132,,
FUJII01983,	1841-,	AVON河橋,,	GB・EN,Bristol,,鉄道,木造アーチ、,現在は鋼橋,,
FUJII01998,	1842-,	REGENTS-PARK橋,,	GB・EN,London,,チエンケーブル吊橋、l=46、n=2+3+1,J. Dredgeによる。10~12名の子供が橋上で遊んでいて落橋、,, * 20
FUJII01999,	1842-,	WRAYSBURY橋,,	GB・,Winder,,b=5. 2,吊橋、l=30,J. Dredgelによる。,, * 20
FUJII02000,	1842-,	FROME橋,,	GB・EN,Frome,,b=2. 2,チエンケーブル吊橋、l=15. 5,J. Dredgelによる。4名で4日で架設。,, * 20
FUJII02004,	1842-,	ETHWROW高架,,	GB・,Mottram,,鉄道,鉄(鑄鉄?)桁、後、中央に橋脚を追加補強,, * 13
FUJII02005,	1842-,	TEES-RIVER橋,,	GB・EN,Durham,,鉄道,鑄鉄桁、架替え、桁を鍊鉄棒で補強した構造、R. Stephesonによる。,,Stockton~Middlesbrough間 ,,
FUJII02054,	1845-,	HANGERFORD橋,,	GB・EN,London,,b=4. 3歩道橋,フラットチエン吊橋、l=206,1860年迄供用、

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

			Isambard K. Brunel(1806~1859)による。現在のCHARING-CROSS鉄道橋,,Thames河,,* 4
FUJII02098,	1846-,	ワーレントラス橋,,	GB・Charlroo近く,,,,,運河,
FUJII02131,	1847-5-24,	DEE河橋(1846年架設),,	GB・EN,Chester,,落橋,,以後鑄鉄桁は使われない。5両編成列車、死者6名、重傷16名,,* 13
FUJII02160,	1848-,	BALLOCHMYLE高架,,	GB・EN,Ary,,石造アーチ、l=55. 2,,Ary河,
FUJII02184,	1849-,	VICTORIA橋,,	GB・SC,Scotland,,b=5,チエン吊橋、l=76,J. Dredgelによる。,,Lochy河,* 85
FUJII02192,	1849-10,	WINDSOR橋,,	GB・EN,Windso,,複線、下路鑄鉄タイドアーチ、l=62,Whipple型トラスに近い。アーチリブは鑄鉄製組立逆三角形断面、3主構、木床、橋台は鑄鉄製の筒を積み重ねた型式、I. Brunel(1806~1859)による。後橋台は煉瓦製にする。単線+水道管となる。,,Thames河,* 13
FUJII02193,	1849-8-15,	HIGH-LEVEL橋,,	GB・EN,New Castle,L=417,上路鉄道3線、下路は道路,ダブルデッキ、上路はアーチで支える。下路はアーチから吊る。鑄鉄タイドアーチ、l=38、n=6、上路鉄道桁は鑄鉄、両側径間は石造連続アーチ、橋脚高さ44m、タイは鑄鉄棒。スチームハンマー杭打機を使用。R. Stephensonによる。,,Tyne河,* 2*5
FUJII02204,	1849-,	CONWAY橋,,	GB・WA,Caernarvonshire,,鉄道,全鑄鉄箱桁、l=121. 9,2橋並列、スチームリベットハンマー(Stephensonの発明)を使用。R. Stephensonによる。Britannia橋の原形。1899年橋脚を追加してl=94. 4とする。現在この地点に箱桁橋、吊橋、上路アーチ橋、の3橋が平行して架けられている。,,Conway河,* 13*238
FUJII02205,	1849-,	TORKSEY橋,,	GB・EN,,,,鉄道連続箱桁、l=40+40,,Trent河,
FUJII02231,	1850-8,	ROYAL-BORDER橋,,	GB・SC,Berwick,L=657,鉄道,石造連続アーチ、l=18. 7、n=85,高さ38m、蒸気杭打ち機を使用、R. Stephensonによる。,,Tweed河,* 29
FUJII02242.1	850-3-18,	BRITANNIA-TUBULER橋,,	GB・WA,Wales,L=460,単線並列、鑄鉄連続箱桁、l=77. 7+151. 9+151. 9+77. 9,下り線の開通は10月19日、桁高さ8. 8m、桁巾4. 3m、学者と職人との出会いの橋と言われる。R. Stephenson、W. Fairbairn、E. Hodgkinsonによる。1970年5月23日火災により被災、スパン中央で0. 91m沈下。1972年1月ブレースドリブアーチ橋に改造、下段複線、上段道路(1980年開通)、,,Menai海峡,* 2*4*5*217
FUJII02247,	1850-,	GLANRHYD橋,,	GB・Towy,,飯桁、l=15~17. 5、n=5,1958年上部架替え,,
FUJII02268,	1851-,	GLASGOW橋,,	GB・SC,,,,吊橋,完成後僅かで落橋,,Clyde河,* 20
FUJII02274,	1851-,	TRENT河橋,,	GB・EN,Newark,,ワーレントラス,圧縮材は鑄鉄、引張材は鑄鉄、ピン結合,,* 211
FUJII02276,	1851-,	ROCHESTER橋,,	GB・EN,,,,空気ケーソン、深さ18m、John、Wrightによる。,,Medway河,* 2*5
FUJII02303,	1852-7,	CHEPSTOW橋,,	GB・EN,,,,鉄道,プラット型トラス、l=91、飯桁、n=3,Prattによるのでなく、Brunel独自の考案による。上弦材は径2. 7mx1本の中空断面、一括架設、鑄鉄製空気ケーソン基礎、Isambard Brunelによる。Royal Albert橋(1859年)の原形と言える。1853年4月並列して架橋して複線化。1948年飯桁に架替え。1962年鋼上路トラスに架替え,,Wye河,* 13
FUJII02340,	1854-,	ABERCHALDER橋,,	GB・SC,,,,吊橋,,,,* 20
FUJII02341,	1854-,	NESS-ISLAND橋,,	GB・SC,,,,吊橋,,,,* 20
FUJII02373,	1855-,	BRYNE橋,,	GB・,,,,鉄道連続箱桁、l=43+81+43,,,,
FUJII02387,	1856-,	ST. JAMES-PARK橋,,	GB・EN,London,,吊橋,,,,* 20
FUJII02415,	1857-,	CRUMLIN高架,,	GB・EN,Monmouth Shire,,鉄道,上路ワーレントラス,トレスル、1960年代に架替え,,* 13
FUJII02432,	1858-,	VICTORIA橋(CHELSEA橋),,	GB・EN,London Chelsea,,b=8. 8,アイパー吊橋、l=51+101+51、Trellis型補剛桁、Thomas Pageによる。1880年主ケーブルを補強。1935年撤去架替え。,,Thames河,* 16*20*210*266
FUJII02439,	1858-,	HOWNES-GILL高架,,	GB・EN,Durham,,鉄道,煉瓦マルチアーチ,Thomas Bouch(1823~1880)による。,,* 13
FUJII02447,	1858-,	ROCHESTER橋,,	GB・EN,Rochester,,複線,鑄鉄連続飯桁、l=47+57+47,1920年代迄使用、第二次対戦中道路に転用。1970年4月架替え、b=13、鋼箱桁橋,,Medway河,
FUJII02459,	1859-,	GROSVENOR橋(VICTORIA橋),,	GB・EN,London,L=227,2軌道,鑄鉄2ヒンジアーチ、l=53,木造ケーソン、煉瓦橋脚、J. Fowlerの設計、6年後鑄鉄アーチで5軌道拡幅、1901年、鋼アーチで2軌道拡幅。1967年鋼アーチで架替え、l=50,,Thames河,
FUJII02463,	1859-5-2,	ROYAL-ALBERT橋,,	GB・EN,Salash Plymouth,L=669,単線、鑄鉄パラボリックトラス、l=2x138、飯桁、n=17。,,上弦材はパイプ断面長径5. 1m、短径3. 7m、斜材はアイパー。各スパン毎にリフトアップ架設、重量1060ト、空気ケーソン基礎、鑄鉄浮径11m、深さ21m、I. K. Brunelによる。1930年代に水平材を追加。1969年に斜材を追加。,,Tamar河,* 2*5*13
FUJII02491,	1860-,	INVERNESS橋,,	GB・SC,Scotland,,,,吊橋,,,,* 20
FUJII02518,	1961-,	ペラ高架,,	GB・EN,カンブリヤ地方,L=300,鉄道,ラチストラス、l=18,トレスル、高さ60m、脚は鑄鉄、ブレースの引張材は鑄鉄。,,
FUJII02532,	1862-,	LAMBETH橋,,	GB・EN,London,,b=9. 8,ワイヤーケーブル吊橋、l=85、n=3、ケーブルを頂点にしたトラスを組む。Peter、W. Barlowによる。1929年迄使用、Thames河,* 5*20*203
FUJII02536,	1862-,	WESTMINSTER橋,,	GB・EN,London,L=350,b=25,鑄鉄アーチ、n=7,Thomas Pageの設計,,Thames河,* 217
FUJII02556,	1863-,	ALBERT-EWARD橋,,	GB・EN,,,,複線,鑄鉄上路ソリッドリブアーチ、l=62,Fowlerの設計,,Severn河,* 13

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII02582,	1864-12-8	CLIFTON橋,,	GB・EN,Bristol,L=214,B=9. 4,アイバーチエン吊橋、l=99+183+99, Isambard Kingdom Brunel(1806~1859, Marc, Brunelの息子)により設計着手、John Hawkshaw(1811~1891)とW. H. Barlowによって完成。1831年6月21日起工、1831年10月中止、選挙法改正の騒動のため、1836年8月27日再開、1854年中止、資金難のため。,, Avon河, * 2 * 4 * 266
FUJII02586,	1864-,	BLACKFRIARS橋,,	GB・EN,London,,鉄アーチ鉄道橋、n=5,, Thames河,
FUJII02587,	1864-,	STANNINGTON橋,,	GB・EN,Sheffield,,石造アーチ、,, Loxley河,
FUJII02593,	1864-,	CHARING-CROSS橋,,	GB・EN,London,,鉄道+歩道,鉄ラチストラス、n=9,J. Hawkshawの設計、,, Thames河, * 217
FUJII02686,	1869-,	QUSEBURN高架,,	GB・EN,,錬鉄オープンアーチ,,
FUJII02687,	1869-,	BLACKFRIARS橋,,	GB・EN,London,,道路,鋼アーチ、l=47+53+57+53+47,J. Cubittによる、,, Thames河, * 217
FUJII02689,	1869-,	KEW橋,,	GB・EN,London,,鉄道,鉄ラチストラス,, Thames河, * 216
FUJII02779,	1971-,	BOATFORD橋,,	GB・SC,Scotland Langholm,,チエン吊橋、l=53,架設後間もなくチエンが切断し落橋。,, Esk河, * 20
FUJII02780,	1971-,	REDHEUGH橋,,	GB・EN,Newcastle,L=259,,錬鉄上路、トラス、l=22+3x31. 5+9. 5, 斜張索を併用、上弦材は径67. 5cmの鉄チューブ、鉄製円型空気ケーソン 深さ18m、設計、Thomas Bouch、,, Tyne河, * 20
FUJII02903,	1873-,	BOATFORT橋,,	GB・SC,Scotland Langholm,,吊橋、l=53,1871年落橋の吊橋の後に架設、,, Esk河, * 20
FUJII02906,	1873-,	ALBERT橋,,	GB・EN,London,,b=12. 5,ワイヤケーブル斜張橋、l=47+122+47, R. M. Ordishによる。1885年錬鉄板チエンケーブルに取り換え、 Jose Bazalgetteによる。1973年中央径間中央に橋脚を設置。,, Thames河, * 20 * 185 * 217 * 266
FUJII03104,	1875-,	CORRY-HALLOCH-FALLS-FOOT橋,,	GB・SC,Scotland,,b=1. 5,ワイヤローブ吊橋、l=26,, * 20
FUJII03108,	1875-,	CAAG-SIDE橋,,	GB・,,歩道,鋼アーチ,,
FUJII03228,	1876-,	INVERNESS橋,,	GB・SC,Scotland,,b=1. 8,鋼ワイヤローブ吊橋、l=15+53+15,補剛桁、,, Ness河, * 20
FUJII03453,	1878-6-1,	TAY橋,,	GB・SC,,単線,錬鉄トラス、l=11x73. 5, 2x68、上路トラス、l=75x60, 橋脚は径38~46cmの鑄鉄管6本/1基、高さ25m、煉瓦積み基礎。 Sir, Thomas, Bouch(1823~1880)による。イギリス、Scotland, * 2,, GB・,JesmondDene,,鉄橋,,
FUJII03454,	1878-,	ARMSTRONG橋,,	GB・SC,Dundee,,19時20分頃、32~36m/sの風で落橋、設計は 49kg/m <sup>2</sup> の風力。6車両と13連のトラスが落橋。75名が死亡。以後イギリス では鉄道橋に鑄鉄は用いられない,,Tay河, * 2 * 4 * 5
FUJII03602,	1879-12-28,	TAY橋,,	GB・SC,Dundee,,19時20分頃、32~36m/sの風で落橋、設計は 49kg/m <sup>2</sup> の風力。6車両と13連のトラスが落橋。75名が死亡。以後イギリス では鉄道橋に鑄鉄は用いられない,,Tay河, * 2 * 4 * 5
FUJII03607,	1879-,	QUEEN-ALEXANDERA橋,,	GB・,,鉄道,ボーストリングトラス,1910年架替え、,,
FUJII03609,	1879-,	SEVERN河橋,,	GB・EN,Chepstow,L=1268,鉄道,鉄橋,,
FUJII03721,	1880-,	WIGHT-SUSPENSION-PIER,,	GB・,Isleofwight,L=342,b=4. 6,吊橋、n=5,, * 20
FUJII04250,	1884-,	SPEY-RIVER橋,,	GB・SC,Fahabers,,鋼ワイヤケーブル吊橋、l=152,, * 20
FUJII04372,	1885-,	ABERGELDIE橋,,	GB・SC,Scotland Aberdeen,,b=1. 2,吊橋、l=44,, Dee河, * 20
FUJII04521,	1886-,	BLACKFRIARS橋,,	GB・EN,London,,鉄道,ラチストラス、n=5,2橋並列、H. M. BrunelとJohn Wolfe Barry(1840~1907)による。,, Thames河, * 217
FUJII04522,	1886-,	PUTNEY橋,,	GB・EN,London,,石造アーチ、n=5,Bazalgetteによる、1933年拡幅、,, Thames河,
FUJII04647,	1887-6-20,	TAY橋,,	GB・SC,Dundee,L=3552,鉄道,下路プラットトラス、上路ワーレントラス、 l=74. 7~20、n=74,再建スパン割りは旧橋と同じ、錬鉄製門形 ラーメン橋脚、錬鉄製円柱型基礎,,Tay河, * 205
FUJII04948,	1889-,	FULHAM橋,,	GB・EN,London,,複線+両側歩道,ラチストラス、n=8,Jacombによる。,, Thames河,
FUJII05172,	1890-(1887?),	HAMMERSMITH橋,,	GB・EN,London,,b=6. 1+2@1. 5,チエン吊橋、l=43+122+44,木床、 石造塔、J. Bazalgetteの設計。1973年、1982年補強,, Thames河, * 16 * 217 * 266
FUJII05173,	1890-5,	BATTERSEA橋,,	GB・EN,London,,b=7. 3+2@2. 4,鑄鉄アーチ、n=5,J. Bazalgetteの 設計。,, Thames河, * 217
FUJII05181,	1890-3-4,	FORTH橋,,	GB・SC,Edinburgh,L=2530本橋L=1630南側高架L=604北側高架 L=295,複線,ゲルバートラス、l=210+44+521+70+521+44+ 210,高炭素鋼51000 <sup>ト</sup> を使用、圧縮部材は最大径4mのパイプ、円形 空気ケーソン深さ30m、John Fowler(1817~1898)と、Benjamin Baker(1840~1907)による。1890年3月4日、PRINCE OF WALESを 迎えて開通式,,Forth入江, * 1 * 2 * 4 * 5 * 31
FUJII05363,	1891-,	ROCHESTER橋,,	GB・EN,Rochester,,鉄道,ラチストラス、l=47+57+46,,Medway河,
FUJII05692,	1893-,	FEUGH-COTTAGE-FOOT橋,,	GB・SC,Scotland Aberdeen,,b=1. 2,吊橋、l=30,, * 20
FUJII05693,	1893-,	CARRON-RIVER-FOOT橋,,	GB・SC,Scotland,,b=1. 2,吊橋、l=27,, * 20
FUJII05701,	1893-12-11,	BONAR橋,,	GB・,,b=5. 5+1. 7b=3. 7+2@2,Wippleトラス、l=43+32+21 l=104,空気ケーソン基礎、設計 Crouch & Hogg、施工、Wm Arrol、1973年 架換え、タイドアーチ橋、f=19. 5,,Oykel 河,
FUJII05703,	1893-,	DARE高架,,	GB・EN,Glamorgan,,鉄道,木造 Fan Viaduct、,「Fan Viaduct」、 Bruhel が Great-Western-Railway のために作った標準木造高架橋の一種。 石造又は煉瓦造の橋脚の上に Fan 型に木造の柱を立てる一種の方杖形式。 補修が容易。1850年から作られ、1940年頃まで使われた。,, * 13
FUJII05864,	1894-,	DEVILS-DYKE運搬橋,,	GB・EN,Brighton,,吊橋、l=198,, * 20

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII05867,	1894-,	TOWER橋,,	GB・EN,London,L=266,b=18,吊橋+跳開橋+吊橋,l=82+61+82,空気ケーソン,J. W. Barryによる。,,Thames河,*1*2*20*217
FUJII05868,	1894-,	BARNES橋,,	GB・EN,London,,複線+歩道,鉄下路アーチ,n=3,3主構,,Thames河,*216
FUJII05870,	1894-,	RICHMOND-LOCK橋,,	GB・EN,London,,アーチ,,Thames河,*216
FUJII05871,	1894-,	KEW橋,,	GB・EN,,石造アーチ,n=3,,Thames河,
FUJII06021,	1895-,	LISKEARD高架,,	GB・,,,Brunelの木造高架を架替えた高架,,
FUJII06489,	1898-,	GLENFINNAN高架,,	GB・SC,Inverness Shire,,鉄道,無筋コンクリートマルチアーチ,l=15,,,*4
FUJII07030,	1901-,	REDHEUGH橋,,	GB・EN,Newcastle,,b=6+2@2. 1,トラス,l=45+76+76+45,空気ケーソン、1951年、1964年、1975年補修。,,Tyne河,
FUJII07396,	1903-,	CORNEL-FERRY橋,,	GB・EN,Argyll Shire,,ゲルバートラス,,*4
FUJII07796,	1905-,	WIDNES-AND-RUNCORN橋,,	GB・EN,Liverpool,,b=14,運搬橋、ワイヤーケーブル吊橋,l=304,運搬車の寸法17x7.5m、Charles Smithによる。,,Mersey河,*20*205
FUJII07804,	1905-,	TEME河橋,,	GB・EN,Worcestershire,,RCオープンアーチ,,*13
FUJII07964,	1906-(1904?),	NEWPORT運搬橋,,	GB・WA,Newport,,斜張橋,l=156,n=5,補剛トラス、塔高74m、桁下50m、運搬車の寸法10x12m、Arnodinによる、石造アーチに架替え,,Usk河,*13*20*204
FUJII07966,	1906-,	VAUXHALL橋,,	GB・EN,London,L=232,b=15. 3+2@4, 5,鋼アーチ,n=5,Rileyによる。,,Thames河,*217
FUJII08286,	1908-,	GMUNDERTOBER橋,,	GB・,,,b=6. 9,RCオープンアーチ,l=(純径間)79,Emil、Morshによる。,,*3*29*178
FUJII08289,	1908-,	PAULINS-KILL橋,,	GB・,Hainsburg,,鉄道,無筋コンクリートアーチ,f=18,l=36,l=30,,,
FUJII08512,	1909-,	KINGSTON橋,,	GB・EN,London,,鉄道,アーチ,n=5,,Thames河,*216
FUJII08513,	1909-,	KING-EDWARD VII橋,,	GB・EN,Newcastle,,複複線,鋼橋,,Tyne河,
FUJII08521,	1909-,	FREE橋,,	GB・EN,,コンクリート橋,1988年架替え,,Severn河,*266
FUJII09202,	1911-,	MIDDLESBROUGH橋,,	GB・EN,,運搬橋、トラス、l=174,運搬能力は600人と電車1台。,,Tees河,*204
FUJII10136,	1914-,	ROCHESTER橋,,	GB・EN,,b=7. 9,鋼上路アーチ,n=3,,,
FUJII11802,	1921-,	NEW-SOUTHWALK橋,,	GB・EN,London,,鋼アーチ,n=5,煉瓦アーチ床版、空気ケーソン、Basil Mottの設計,,Thames河,*2*217
FUJII14394,	1927-,	KING-GEORGE-V一橋,,	GB・SC,Glasgow,,RCラーメン,l=36+51+36,,,*11
FUJII15001,	1928-10-10,	TYNE橋,,	GB・EN,Newcastle,,道路,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ,l=162,,Tyne河,*13
FUJII15004,	1928-,	ROYAL-TWEED橋,,	GB・SC,Berwick,,RCオープンアーチ,l=110,n=4,,,*2*178
FUJII15701,	1929-,	SUNDERLAND橋,,	GB・EN,Sunderland,,3ヒンジアーチ,,,
FUJII17175,	1931-,	MONTROSE橋,,	GB・SC,Montrose,,b=6. 1+2@2. 45,RC下路ゲルバートラス,l=32. 9+65. 8+32. 9,,South Esk河,
FUJII17823,	1932-,	LAMBETH橋,,	GB・EN,London,,道路,鋼アーチ,l=50,n=5,Sir G. HumphreysとG. Topham ForrestとSir R. Blomfieldの設計。,,Thames河,*217*266
FUJII17835,	1932-7,	CHISWICK橋,,	GB・EN,London,,b=12. 2+2@4. 6,RCアーチ,l=38. 1+45. 7+38. 1,,Thames河,*11*216
FUJII17836,	1932-7,	HAMPTON-COURT橋,,	GB・EN,London,,b=21. 3,RCアーチ,l=27. 4+32+27. 4,,Thames河,*216
FUJII17837,	1932-7,	TWICKENHAM橋,,	GB・EN,London,,RC上路3ヒンジ充腹アーチ,l=29. 8+31. 4+29. 8,,Thames河,*216
FUJII18618,	1933-6-18,	CRAIGAVON橋,,	GB・EN,Londonderry,L=40,上路道路下路鉄道,n=5,,Foyle河,
FUJII18621,	1933-,	PUTNEY橋拡幅,,	GB・EN,London,,旧橋は石造アーチ、拡幅部は鋼アーチ,,Thames河,
FUJII20247,	1935-,	FORTH河橋,,	GB・SC,,b=2. 1,RC連続桁,l=21. 3+48. 8+21. 3,,Forth河,*11
FUJII21757,	1937-,	CHELSEA橋,,	GB・EN,London,L=243,b=25(12?),自碇式吊橋,l=55+107+55,ロックドコイルケーブル、補剛箱桁、Pendellによる。,,Thames河,*20*217*266
FUJII21784,	1937-,	ALVELEY橋,,	GB・EN,,b=5. 5,RC桁,l=18+46+18,,Severn河,*11
FUJII23122,	1940-,	WANDS-WORH橋,,	GB・EN,London,,b=18. 4,ゲルバー-飯桁,,Thames河,
FUJII23387,	1941-,	ORCHY橋,,	GB・SC,Argyll Dalacally,,RCアーチ,l=21. 3+25. 3+21. 3,,,
FUJII23388,	1941-,	ABERGARW橋,,	GB・EN,Glamorgan,,b=9. 8,RCオープンアーチ,l=15. 2,,,
FUJII23392,	1941-,	STANNINGTON橋,,	GB・EN,Sheffield,,b=9. 1+2@1. 5,RC桁,l=2x9. 9,,Loxley河,
FUJII23393,	1941-,	ALLAN橋,,	GB・SC,Stirling,,b=14,RC3ヒンジラーメン,l=42. 7,,Allan河,
FUJII23610,	1942-(1938?1940?),	NEW-WATERLOO橋,,	GB・EN,London,,b=24,RC連続箱桁,l=28+74+3@73+74+28,,Thames河,*1*5*178
FUJII24407,	1948-,	SUNDER-LAND港跳開橋,,	GB・EN,,鉄道,l=38,全アルミ製、,,*196
FUJII25029,	1950-,	CLUNIE橋,,	GB・SC,Scotland,L=94. 6,歩道、アルミ製連続トラス、l=53,,Tumnel河,*5
FUJII25043,	1950-,	CHERWELL河橋,,	GB・EN,Oxford,,歩道,PCラーメン桁,l=12. 7,,,*8
FUJII26488,	1953-,	アルミ製跳開橋,,	GB・SC,Aberdeen港,,l=30,,Victoriaドック入り口,
FUJII28587,	1956-,	CLIFTON橋,,	GB・EN,Nottingham,,b=11,PCゲルバー-桁,l=84,,Trent河,*178
FUJII30013,	1958-,	CONWAY橋,,	GB・WA,Caernarvonshire,,道路,鋼上路スバンドレルブレースドリブアーチ、l=94. 5,,Conway河,*266
FUJII30014,	1958-,	SUNDERLAND橋,,	GB・EN,Sunderland,,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ,WEAR河橋(1996年)の後身,,
FUJII32837,	1961-10,	TAMAR橋,,	GB・EN,Plymouth,L=563,b=10+2@1. 8,吊橋,l=114+335+114,,,*2*8
FUJII32839,	1961-7,	RIVER-MERSEY橋(RONCORN-WIDNES橋),,	GB・EN,Liverpool,L=1063,b=10+2@1. 8,鋼下路ゲルバーブレースドリブアーチ、l=76+330+76,片持架設、



## 連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

1905年の運搬橋に替えて架設, \* 223

FUJII32856,	1961-,	HAMMER-SMITH高架橋,,	GB・EN,London,L=827,b=24,プレキャストブロックPC桁、l=57,,,, * 25
FUJII34859,	1963-,	VICTORIA橋(GROSVENOR橋)架替え,,	GB・EN,London,,9軌道,鋼アーチ、l=50、n=4,,,Thames河、
FUJII34871,	1963-,	THELWALL橋,,	GB・EN,Lancashire,,b=2@11,鋼桁、l=102,,,,
FUJII34875,	1963-,	MEDWAY橋,,	GB・EN,Rochester,,b=2x17,PCゲルバー箱桁、l=95. 5+152. 9+95. 5,,,Medway河、* 2 * 12 * 178
FUJII36207,	1964-9-4,	FORTH橋,,	GB・SC,Edinburgh,,b=2@(7. 5+4. 5),吊橋、l=409+1006+409,平行線ケーブル、AS工法、,,, * 2 * 12 * 31
FUJII36213,	1964-,	GEORGE-STREET橋,,	GB・SC,Newport,L=538,b=24. 6 * 30 * 229 * 231,鋼斜張橋、l=3@16. 9+152. 4+3@16. 9,RC塔、,,Usk河、
FUJII38903,	1966-6,	SEVERN橋,,	GB・EN,Bristol,,b=2x(9. 5+4. 5),吊橋、l=304. 8+988+304. 8,箱桁補剛、斜めハンガー、AS工法ケーブルφ508mmx2、Sir Gilbertによる。1985~1990年補修、Severn河、* 2 * 12 * 266
FUJII38905,	1966-8,	WYE橋,,	GB・EN,Bristol,,b=30. 7,鋼斜張橋、l=86. 9+234. 7+86. 9,一面吊り、ハープ形1段、1985~1990年補強、2段吊り、,,Wye河、* 30 * 213 * 266
FUJII38922,	1966-,	TAY橋,,	GB・SC,ScotlandDundee,L=2244,b=2@6. 7,鋼連続箱桁、l=70+76+76+70、鋼単純箱桁、l=55、n=31,,,Tay河、* 25

### バーミュダ(BM)

FUJII17865,	1932-,	St. DAVIDS ISLAND橋,,	BM,,,,,
-------------	--------	----------------------	---------

### アイルランド(IE)

FUJII00393,	1970年代中期,	DUBLINsESSEX橋,,	IE,,,,水硬性セメントを用いたコンクリート橋、George、Sempleによる。,,Liffey河、
FUJII01071,	1755-,	ESSEX橋,,	IE,Dublin,,石造円アーチ n=5,1874年落橋,,Liffey河、* 15
FUJII01114,	1763-,	INISTIOGUE橋,,	IE,,,,石造円アーチ n=9,,,Nore河、* 15
FUJII01115,	1763-,	GREENs橋,,	IE,Kilkenny,,石造橋円アーチ n=9,,,Nore河、* 15
FUJII01135,	1768-,	QUEEN-MAEVE橋,,	IE,Dublin,,石造橋円アーチ n=3,,,Liffey河、* 15
FUJII01275,	1789-,	St. PATRICKs橋,,	IE,Cork,,石造橋円アーチ n=3,1853年破壊,,Lee河、* 15
FUJII01281,	1790-,	St. PATRICKs橋,,	IE,Cork,,石造アーチ,,,,
FUJII01289,	1791-,	FOYLE河橋,,	IE,Londonderry,L=326,B=12,木橋,,Foyle河、
FUJII01301,	1793-,	SARAHs橋,,	IE,Dublin,,石造橋円アーチ,,Liffey河、* 15
FUJII01382,	1803-,	RINGSEND橋,,	IE,Dublin,,石造橋円アーチ,これ迄の橋は1802年流失。,,Dodder河、* 15
FUJII01518,	1816-,	WELLINGTON橋,,	IE,Dublin,,鉄アーチ n=3,,,,
FUJII01519,	1816-,	O' DONOVAN-ROSSA橋(RICHMOND橋),,	IE,Dublin,,,,Liffey河、* 15
FUJII01532,	1817-,	FATHER-MATHEW橋(WHITWORTH橋),,	IE,Dublin,,石造橋円アーチ n=3,,,Liffey河、* 15
FUJII01714,	1830-,	POULAPHOUCA-I橋,,	IE,,,,石造尖頭アーチ,,Liffey河、* 15
FUJII01715,	1830-,	POULAPHOUCA-II橋,,	IE,,,,石造尖頭アーチ,,Liffey河、* 15
FUJII02062,	1845-,	BLACKWATER-RIVER橋,,	IE,Tyrone,,吊橋 l=23,J. Dredgeによる。,,, * 20
FUJII02069,	1845-,	BANN-RIVER橋,,	IE,Down,,吊橋 ,J. Dredgeによる。,,, * 20
FUJII08812,	1910,	St. JOHN's橋,,	IE,Kilkenny,,RC橋,それ迄は1760年代の石造アーチ、Smithによる。,,, * 15

### アイスランド(IS)

FUJII05359,	1891-,	吊橋,,	IS,,L=113,b=2. 7,,,,
-------------	--------	------	----------------------

### スウェーデン(SE)

FUJII00447,	1598-,	STANGE橋,,	SE,Linkoping,,,,,
FUJII00693,	1672-,	KUNGSHOLM橋,,	SE,Stockholm,L=500,,船橋、架替え木橋,,, * 31
FUJII01017,	1737-,	LEJONSTROM橋,,	SE,Skalleftea,,木橋、何回か架替え,,, * 31
FUJII01338,	1797-,	OSTRA-STEN橋,,	SE,Karlstad,L=168,,石造アーチ n=12,,,Klar河、* 31
FUJII01414,	1806-,	NORR橋,,	SE,Stockholm,,石造アーチ l=1x19+2x16,,,Norr河、* 31
FUJII01493,	1813-,	FORSVIK橋,,	SE,跳開橋、SE最初の鉄の橋、イギリス製,,GotaCanal、* 31
FUJII04653,	1887-,	JORDBERGA橋,,	SE,Prov Skane,,RC橋,,, * 31
FUJII06493,	1898-,	BAVEAN橋,,	SE,Bohuslan,,鉄道,RC橋,,, * 31
FUJII07027,	1901-,	BERG,,	SE,Norrkoping,,RCアーチ l=25~30 n=4,,,, * 31
FUJII09507,	1912-,	NORSHOLM橋,,	SE,,,,RCアーチ l=50,,,Motala河、* 31
FUJII10143,	1914-,	KUNGSPARK橋,,	SE,Malmo,L=24,b=15. 5,RCアーチ,,,, * 31
FUJII10952,	1917-(1924?),	LIDINGBRON橋,,	SE,Stockholm,,鋼下路ブレースドリブアーチ,,,, * 203
FUJII11320,	1919-,	ORE橋,,	SE,,鉄道,RC上路3ヒンジオープンアーチ f=29 l=90. 1,,,, * 178
FUJII12077,	1922-,	VINDELN橋,,	SE,,L=170,,鋼連続桁 l=100,,,, * 31
FUJII13251,	1925-,	GAML-A-LIDINGO橋,,	SE,,L=780,,,,, * 286
FUJII15702,	1929-,	ARSTA橋,,	SE,Stockholm,L=753,複線,アーチ n=2,,,, * 31
FUJII16417,	1930-,	AORANGS橋,,	SE,Holmsland,,RC下路3ヒンジアーチ l=54,斜ハンガー,,, * 18
FUJII19453,	1934-,	TRANEBERG橋,,	SE,Stockholm,,複線+上道b=19,RCオープンアーチ f=26. 2 l=181,応力調整を行うコンクリートの強度σ=300kg/cm <sup>2</sup> ,Traneberg河、* 5 * 172 * 178
FUJII19474,	1934-,	TARENDO橋,,	SE,Junosuando,L=138,b=4. 5,連続桁 n=4,,,Tarendo河、* 31
FUJII20228,	1935-(1937?),	VASTER橋(MALARSEE橋),,	SE,Stockholm,L=602,b=24,鋼上路固定ソリッドドリブアーチ l=204. 6+168,,,, * 17 * 266
FUJII20231,	1935-,	TARENDO橋,,	SE,Kalix,,RCアーチ l=122,,,, * 31

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII21078,	1936-,	STRANGNAS橋,,	SE,,L=307,飯桁 n=14,,
FUJII22804,	1939-,	オンイエルマン河橋,,	SE,,,RC下路ニールセン橋 l=120,,, * 229
FUJII22812,	1939-,	BYALVEN橋,,	SE,,L=452,,,, * 266
FUJII22813,1	939-,	GOTAALV橋,,	SE,Gothenburg,L=927,,鋼可動橋,,Gota河, * 31 * 266
FUJII23111,	1940-,	KINGS橋,,	SE,Stockholm,,道路,RCアーチ,,, * 18
FUJII23753,	1943-6,	SANDO橋,,	SE,Kramfors,L=811,b=12. 8(9. 5?),RCオープンアーチ l=264(280?),ob=110kg/cm2、C. R. コルノ(フランス)の設計、 H. Haggbomによる。,,Angermann河, * 5 * 11 * 178 * 266
FUJII24132,	1946-6-15,	SVINESUND橋,,	SE,Stromstad,,RCアーチ l=154,1942年にほぼ完成していた。,,, * 5
FUJII24242.1	947-,	SKANSTULL橋,,	SE,Stockholm,L=574,,RCアーチ l=112,,,, * 31 * 266
FUJII25466,	1951-,	MELLOSA橋,,	SE,Flen,L=111,,PC桁 l=28,,, * 31
FUJII25981,	1952-,	TUNSTA橋,,	SE,Prov Dalarna,,RC橋,カンチレバー架設,, * 31
FUJII26486,	1953-,	HJULSTA橋,,	SE,,L=518,,,, * 266
FUJII27048,	1954-,	LAFORS橋,,	SE,Gaveleborg,L=96,,RCアーチ,,Ljusnan河, * 31
FUJII27052,	1954-,	TUNSTA橋,,	SE,,L=189,,PCゲルバー桁 l=107,,Osterdal河, * 31
FUJII27057,	1954-,	LULEF-JARDEN-VID-BERGNASET橋,,	SE,,L=897,,,, * 266
FUJII27816,	1955-,	STROMSUND橋,,	SE,Stromsund,L=332,b=9+2@1. 75,斜張橋 l=74. 7+182. 6+ 74. 7,RC床版、Demag社-F. Dischingerによる。,,, * 30 * 31 * 231 * 350
FUJII28595,	1956-,	DANVIKSTULL橋,,	SE,Ljusdal,,跳開橋 l=42,,,
FUJII29306,	1957-,	KALIX橋,,	SE,,L=270,,RCゲルバー橋 l=115,,, * 31
FUJII29307,	1957-,	KALLOSUND橋,,	SE,,L=328,b=9. 5,PC桁 l=107,,,
FUJII30026,	1958-,	STENUNGSUND橋,,	SE,Gothenburg,L=204,,RCゲルバー橋 l=94,,, * 31
FUJII31906,	1960-6-15,	TJORN橋,,	SE,,b=9. 4,上路パイプアーチ f=40. 5 l=278,1980年1月18日落橋,, Askero湾,
FUJII32853,	1961-,	ESSINGE-LEDEN橋,,	SE,,,PC桁 l=120,,,
FUJII32857,	1961-,	KALLOUSUND橋,,	SE,Gothenburg,L=314,,RCゲルバー橋 l=2x107,,, * 31
FUJII33797,	1962-,	DJUORO橋,,	SE,,,コンクリートアーチ l=180,,Ramsmora海峡, * 31
FUJII33807,	1962-(1964?),	ALNO橋,,	SE,Sundsvall近傍,L=1042,道路,PC連続桁 l=134,,, * 31 * 266
FUJII33815,	1962-,	SUND-VID-KILUDDEN橋,,	SE,,L=493,,,, * 266
FUJII33816,	1962-,	DALBO橋,,	SE,Vanersborg,L=571,,跳開橋 l=34,,, * 31 * 266
FUJII36222,	1964-,	LJUSNAN橋,,	SE,Ljusdal,L=346,,アーチ n=2,,, * 31
FUJII36239,	1964-,	HUVNDSTALEDEN橋,,	SE,,L=314,b=30,PC桁 l=100,,,
FUJII36244,	1964-,	HANDELO橋,,	SE,Norrkoping,L=128,,跳開橋 l=30,,, * 31
FUJII37694,	1965-,	OVERTORNEA-BORDER橋,,	SE,Overtornea,L=471,,アーチ l=92 n=2,,Torne河, * 31
FUJII37695,	1965-,	KURNACH橋,,	SE,,b=29,飯桁 l=61+3x76+61,2主桁RC床版,, * 228
FUJII37696,	1965-,	ROTHHOF橋,,	SE,,b=29. 5,飯桁 l=35+50+4x60+50+35,2主桁RC床版,, * 228
FUJII37697,	1965-,	DARA河橋(NorthBranch),,	SE,Duvaker,,b=8,飯桁 l=39. 3+47. 4+39. 3,2主桁,,
FUJII37698,	1965-,	DALA河橋(SouthBranch),,	SE,Duvaker,,b=8,飯桁l=31. 3+43. 5+31. 3,2主桁,,
FUJII37699,	1965-,	TASA河橋,,	SE,Yasanger,,b=7,飯桁 l=32+40+32,2主桁,,
FUJII37700,	1965-,	FINNOE-SOUND橋,,	SE,Roeja,,b=7,飯桁 l=31. 3+40+31. 3,2主桁RC床版,,
FUJII37701,	1965-,	UVA河橋,,	SE,Uddeholm,,飯桁 l=20+40+20 n=13,2主桁,,
FUJII37702,	1965-,	GIDE河橋,,	SE,N. Gideabacka,,b=13,飯桁 l=21+26. 7+40+21,3主桁,,
FUJII37710,	1965-,	LANGVATTSAM橋,,	SE,Langvattnet,,b=7,l=10. 7,,,
FUJII37711,	1965-,	TORNE-ALVS-HUVUDGREN橋,,	SE,,L=471,,,, * 266
FUJII37712,	1965-,	SOEDERTAEL-JE-KANAL橋,,	SE,,L=467,,,, * 266
FUJII37714,	1965-,	NORDRE河橋,,	SE,Kungaelv,,b=27. 6,跳開橋 l=23x30+48,,,
FUJII37715,	1965-,	JORDFALLET橋,,	SE,Gothenburg,,跳開橋 l=48,,Gota河, * 31
FUJII37716,	1965-,	GOETA河橋,,	SE,Lyrestad,,b=13,跳開橋 l=12. 7,,,
FUJII38901,	1966-,	DALSLAND運河橋,,	SE,Upperud,,b=4,アルミニウム橋 l=8. 1,,,
FUJII38904,	1966-,	ALVSBORG橋,,	SE,Goleborg,L=933,b=2x(10. 65+2. 6),吊橋 l=417. 6,単径間 RC塔ロックドコイルケーブル,,Gota河, * 28 * 31 * 266
FUJII38928,	1966-,	NOTESUND橋,,	SE,Orust,L=614,,PC箱桁 l=67. 7+109. 7+67. 7,,, * 178 * 266
FUJII38933,	1966-,	GOTA-ALV-VID-JORDFALLET橋,,	SE,,L=700,,,, * 266
FUJII40170,	1967-,	NEW-LIDINGO橋,,	SE,Stockholm,,b=24. 2,箱桁 l=7@73. 5+3@70,,,
FUJII40171,	1967-,	VINDEL河橋,,	SE,Spoland,,b=9,飯桁 l=3@72,,,
FUJII40172,	1967-,	SKELLEFTE河橋,,	SE,Rensgard,,b=9,飯桁 l=32. 5+41+32. 5,,,
FUJII40173,	1967-,	GOTHENBURG橋,,	SE,Boras,,飯桁 l=39+32+38+26+20+28,,,
FUJII40181,	1967-,	VADDO運河橋,,	SE,Elmsta,,b=12,跳開橋 l=24,,,
FUJII41369,	1968-,	HUVUDSTA橋,,	SE,Stockholm,L=286,,RCゲルバー桁橋 l=100,,Ballsta湾, * 31
FUJII42507,	1969-,	NODRE-ALV橋,,	SE,Gothenburg,L=956,,跳開橋,,,

デンマーク(DK)

FUJII03604,	1879-,	RCアーチ橋,,	DK,Copenhagen,,l=22,,,
FUJII19463,	1934-5-1,	LILLE-BELT橋,,	DK,Frededicia,複線+道路b=5. 6,ゲルバートラス l=137+165+220 +165+137,基礎工は鋼製ケーソンを設置し外周をポーリングして止水、 内部をドライにして掘削しコンクリートを打設,, * 170
FUJII21761,	1937-9-26,	STORSTROM橋,,	DK,Seeland~Falster,L=2928(3200?),b=5. 6+2. 5+単線鉄道, ランガー l=103. 9+137. 8+103. 9 飯桁 l=62~53 n=47,風により ハンガーに亀裂,,, * 2

ノルウエー(NO)

連合王国(GB)、アイルランド(IE)、北欧諸国(IS, SE, DK, NO, FI)

FUJII03725,	1880-,	MINNE橋,,	NO,Minne,,鉄道,鉄トラス,,,, * 203
FUJII05185,	1890-,	RENA橋,,	NO,,,トラス l=105,,Glomma河, * 28
FUJII14346,	1927-,	RANASSFOSS橋,,	NO,Akerhus,,吊橋 l=183,単径間コンクリート塔道路,,Glomma河, * 28
FUJII17847,	1932-,	TALLERAS橋,,	NO,,,道路,トラス,,,, * 28
FUJII19464,	1934-,	VINGNES橋,,	NO,Lillehammer,L=810,,上路トラス n=11 飯桁,1940年4月22日戦争で落橋,,
FUJII20246,	1935-,	NAMSEN橋,,	NO,,,鉄道,溶接飯桁 ,,, * 28
FUJII21755,	1937-,	FYKSESUND橋,,	NO,Hardargerfjord,,b=6,吊橋 l=230,補剛飯桁1942年撓み振動のためステーで補強o; 1927年~1939年にノルウェーで40橋の吊橋を架設 l=50~230,,
FUJII22801,	1939-,	OMSUND橋,,	NO,Kristiansund,,道路,鋼中路2ヒンジトラスドリブアーチ l=126,,,, * 20
FUJII23108,	1940-,	AMOT橋,,	NO,Buskerud,,道路,RC上路3ヒンジアーチ l=58,,,, * 28
FUJII23805,	1942-,	STAVA橋,,	NO,Sor Trondelag,,RCオープンアーチ l=63,,,, * 28
FUJII23880,	1944-,	LANGVASSA橋,,	NO,,,道路,鋼下路ランガー n=2,,,, * 28
FUJII23885,	1944-,	LIKNES橋,,	NO,,,上路単純トラス,,,, * 28
FUJII24656,	1949-,	TANA橋,,	NO,,,b=6,吊橋 l=195,旧橋は戦争で落橋,,Tana河, * 28
FUJII24660,	1949-,	REPPARFJORD橋,,	NO,,,道路,トラス,,,, * 28
FUJII25453,	1951-,	GLOMMA河橋,,	NO,,,b=7+2@2. 8,吊橋 l=108,,,,
FUJII25467,	1951-,	ØSTERHUS橋,,	NO,Vest Agder,L=26,,PC桁,アウトケーブル方式,, * 28
FUJII25468,	1951-,	VORMSUND橋,,	NO,,,道路,RC桁橋,,
FUJII26476,	1953-,	TONSTAD橋,,	NO,,,道路,飯桁,一部溶接,, * 28
FUJII26483,	1953-,	SVEINDAL橋,,	NO,,,道路,PC桁 ,,,
FUJII27047,	1954-,	SKALA橋,,	NO,,,道路,PCタイドアーチ ,アウトケーブルによる。,, * 28
FUJII27819	1955-10-22,	KARMUSUND橋,,	NO,Haugesund,L=690,道路,鋼中路2ヒンジトラスドアーチ l=184,,,, 28 * 31
FUJII28574,	1956-,	VARODD橋,,	NO,KristiansandToppdalsfjord,L=624,b=6. 5,吊橋 l=337,片側側径間は吊径間l=141補剛トラス高さ3. 4mコンクリート塔高さ72m68m,, * 28
FUJII28586,	1956-,	KJEVIK橋,,	NO,Kristiansand,L=180,b=6+2@1,連続合成飯桁 l=30+3x40+30,ケーブルによる。,, * 28
FUJII28592,	1956-,	MANDAL橋,,	NO,Mandal,L=130,道路,プレテンションPC桁 l=21 n=7,,,, * 28
FUJII30019,	1958-,	STRØMMEN橋,,	NO,Steinkjer,,上路ゲルバートラス,,,, * 28
FUJII30967,	1959-,	MINNESUND橋,,	NO,Akershus,L=556,道路,鋼上路バランسدアーチ l=45+102+45飯桁,,,, * 128
FUJII30974,	1959-,	FETSUND橋,,	NO,,,道路,上路連続トラス l=39+5@90+39,,,, * 28
FUJII31915,	1960-,	TROMS ØYSUND橋,,	NO,,,PC箱桁 デビダク型式 l=90,,,, * 28
FUJII32838,	1961-,	TROM ØY橋,,	NO,,L=412,道路,吊橋 l=240,,,, * 28
FUJII32855,	1961-,	SORSUND橋,,	NO,,L=200,b=10,PC桁 l=100,,,,
FUJII33790,	1962-,	BREVIK橋,,	NO,,L=692,b=10,吊橋 l=85+272+85,補剛トラス高さ10m,, * 28
FUJII33813,	1962-,	ARNES橋,,	NO,Akershus,,道路,PC桁 l=5x40+3x56. 7+2x40,,,, * 28
FUJII33814,	1962-,	SØRSUNDET橋,,	NO,Kristiansund,,PC箱桁,,,, * 28
FUJII34857,	1963-,	ERFJORD橋,,	NO,,L=294,道路,吊橋 L=228 ,,, * 28
FUJII36209,	1964-,	ROMBAK橋,,	NO,Narvik,L=759,b=7. 5,吊橋 l=105+325+105,,,, * 28
FUJII36242,	1964-,	SANDVIKA橋,,	NO,Oslo,L=458,b=2x22,プレテンションPC桁 l=24,,,, * 228
FUJII40148,	1967-,	TJELDSUND橋,,	NO,,L=1007,道路,吊橋 l=95+290+95,,,, * 28
FUJII42470,	1969-,	FOLDA橋,,	NO,,L=340,道路,吊橋 l=250,片側側径間l=75は吊径間,, * 28
FUJII42472,	1969-,	KJERRINGSTRAUMEN橋,,	NO,,L=556,道路,2径間吊橋 l=180+20,,,, * 128
FUJII42478,	1969-,	HORNESUND橋,,	NO,,,道路,鋼トラスドアーチ l=106,,Otra河,

フィンランド(FI)

FUJII02908,	1873-,	POHJA-Bay橋,,	FI,Tammisaari,東側橋L=131n=10西側橋L=175n=14,鉄道,飯桁,1914年架替え,,
FUJII10148,	1914-,	POHJA-BAY橋,,	FI,Tammisaari,,単線,鋼トラス n=2x6,1971年架替え単線鉄道飯桁東側橋l=27+2@20+3@27西側橋l=4@27+30+25,,
FUJII13776,	1926-,	キ河橋,,	FI,ピテイ,,RC固定アーチ,,
FUJII13777,	1926-,	イフエスキーラ橋,,	FI,,,RCアーチ n=3,,
FUJII15706,	1929-,	ミコンサル河橋,,	FI,,,b=5,RC下路ランガー f=9. 9 l=50,,
FUJII15707,	1929-,	ヘメーンシルタ橋,,	FI,,,道路,RC上路1ヒンジアーチ f=4. 8 l=40,,
FUJII18610,	1933-,	POHJA-BAY橋,,	FI,Tammisaari,東側橋L=127n=10西側橋L=166n=14,b=3. 4+0. 8+1. 3,I型桁 木床,1972年架替えb=19. 8飯桁東川橋 l=15+32+25西側橋l=26+40+39+28,,
FUJII19465,	1934-,	MANSIKKAKOSKI橋,,	FI,Imatra,L=538,b=21,トラス l=75,1974年下流に別橋を架設鋼箱桁,, Vuoksi河
FUJII20237,	1935-12-20,	LAUTTASAARI橋,,	FI,Felsinki,L=339L=316,b=9. 2b=14+2@2. 5,上路連続トラス l=56. 5+跳開橋,1969年12月30日架替え鋼箱桁l=56. 6,,
FUJII22803,	1939-,	FAERJSUND橋,,	FI,,,RCアーチ l=130,,
FUJII25046,	1950-,	ROVANIEMI橋,,	FI,,,,,