

# アメリカ合衆国(US)

この文書は19ページあります

**州名コードの説明:**アメリカ合衆国は50州あります。日本の都道府県数47とほぼ同じ数の行政単位があります。したがって、橋の情報をまとめるとき、国名コードUSに中点(・)を挟んで州名の略語を続けます。例えばニューヨーク州はUS・NYとします。州名の略語は、下表に示します。

No.	州名	正式名称	略語
49	アラスカ	Alaska	AK
30	アラバマ	Alabama	AL
21	アーカンソー	Arkansas	AR
9	アリゾナ	Arizona	AZ
3	カリフォルニア	California	CA
10	コロラド	Colorado	CO
43	コネティカット	Connecticut	CT
0	ワシントン特別区	Washington D.C.	DC
40	デラウェア	Delaware	DE
37	フロリダ	Florida	FL
36	ジョージア	Georgia	GA
50	ハワイ	Hawaii	HI
19	アイオワ	Iowa	IA
4	アイダホ	Idaho	ID
24	イリノイ	Illinois	IL
27	インディアナ	Indiana	IN
15	カンザス	Kansas	KS
28	ケンタッキー	Kentucky	KY
22	ルイジアナ	Louisiana	LA
47	マサチューセッツ	Massachusetts	MA
39	メリーランド	Maryland	MD
46	メイン	Maine	ME
26	ミシガン	Michigan	MI
18	ミネソタ	Minnesota	MN
20	ミズーリ	Missouri	MO

25	ミシシッピー	Mississippi	MS
6	モンタナ	Montana	MT
34	ノースカロライナ	North Carolina	NC
12	ノースダコタ	North Dakota	ND
14	ネブラスカ	Nebraska	NE
45	ニューハンプシャー	New Hampshire	NH
42	ニュージャージー	New Jersey	NJ
11	ニューメキシコ	New Mexico	NM
5	ネバダ	Nevada	NV
41	ニューヨーク	New York	NY
16	オクラホマ	Oklahoma	OK
31	オハイオ	Ohio	OH
2	オレゴン	Oregon	OR
38	ペンシルベニア	Pennsylvania	PA
48	ロードアイランド	Rhode Island	RI
35	サウスカロライナ	South Carolina	SC
13	サウスダコタ	South Dakota	SD
29	テネシー	Tennessee	TN
17	テキサス	Texas	TX
8	ユタ	Utah	UT
33	バージニア	Virginia	VA
44	バーモント	Vermont	VT
1	ワシントン	Washington	WA
23	ウィスコンシン	Wisconsin	WI
32	ウェストバージニア	West Virginia	WV
7	ワイオミング	Wyoming	WY



# アメリカ合衆国(US)

## 資料記述順の凡例

橋長(m),	幅員(m),	形式{スパン長(m)、	藤井資料 ID 番号,	年月日,	橋名, 読み, 国名, 所在地名,
		径間数(n),など}	特記事項,	路線名,	架橋対象, 出典資料番号
FUJII00647,	1662-,	GREAT橋,,	US・MA,Boston,,		木桁橋 ,橋脚は木枠のなかに石をつめたもの。,, Charles河,* 6
FUJII00797,	1697-,	FRANKFORD-AVENUE橋,,	US・PA,Philadelphia,,		石造アーチ n=3 ,National Historic Landmark,,Pennypack-creek,
FUJII01097,	1760年代,	GEOMETRY-WORK橋,,	US・CT,Norwich ,,,		木造トラス ,Johan Blissによる。,,Shetucket河,* 6
FUJII01105,	1761-,	YORK橋,,	US・ME,York,,		木橋 ,Major Samuel Sewellによる ,,* 6
FUJII01247,	1785-,	BELLOWS-FALLSの橋,,	US・VT ,,,		木造方杖橋 l=53 n=2,Colonel Enoch Haleによる。1840年架替え ,,Connectcut河 ,* 5 * 6
FUJII01257,	1786-,	CAMBRIDGE橋,,	US・MA,Boston,,		Charles河,* 5
FUJII01296,	1792-,	ESSEX-MERRIMACK橋,,	US・MA,Newburyport,,		木造Palladio型トラス l=49 l=34, Timothy Palmerによる。,,Merrimack河,* 6
FUJII01313,	1794-,	REUSS橋,,	US・,,,		木造アーチ l=50,,, * 170
FUJII01359,	1800-,	石造アーチ,,	US・PA,Lancaster,,		Abraham Witmerと Mrs Witmerによる。,,
FUJII01368,	1801-,	JACOBS-CREEK橋,,	US・PA,Uniontown,,		b=3. 8,車の通れる吊橋 l=21,錬鉄チエン、木床、ハンガーは鉄棒 James Finley(1756~1828)による。1820年積雪により落橋 ,,* 5
FUJII01396,	1804-,	WATER-FORD橋,,	US・NY ,,,		木造Burrトラス l=47+49+53+55,Theodore Burrによる。1909年7月10日焼失 ,,Hudson河,* 6
FUJII01409,	1805-,	PERMANENT橋,,	US・NH,Portsmouth,,		木造カバードキングポストトラス l=46+60+46l=74, White Pine材 Timothy Palmerによる。1850年焼失、Stoneが木造ハウトラスで再架 Philadelphia Schuylkill河 o; Timothy Palmer(1751~1821)の架けた橋 PISCATAQUA橋 キングポストトラス ,,* 5 * 6
FUJII01421,	1806-,	TRENTON橋,,	US・NJ ,,,		Burr型トラス l=49+57+58+62+62,Burrによる。1875年撤去。,,Delaware河,* 6
FUJII01422,	1806-,	EASTON橋,,	US・PA,Easton,,		木造 カバードアーチトラス l=54+58+52,Palmerによる。1896年迄使用、鋼橋に架替え ,,Delaware河,
FUJII01430,	1807-,	POTOMAC-RIVER橋,,	US・DC,Georgetown,,		b=4. 5,錬鉄リンクドパーチエン吊橋 l=42, J. Finleyによる。1810年流失。 ,,* 6
FUJII01432,	1807-,	BROWNSVILLE橋,,	US・PA,Brownsville,,		b=4. 6,吊橋 l=34,J. Finleyによる。 ,,,
FUJII01442,	1808-,	MOHAWK橋,,	US・NY,Schenectady,,		L=270,,木造ケーブルの吊橋 l=49+57. 9+57. 9+48,T. Burrによる たわみ、ゆれのため数年後 橋脚を追加し8径間とした。1873年鉄トラスに架替え ,,Mohoawk河,* 185
FUJII01445,	1808-,	木造トラスドアーチ,,	US・? ,,,		l=38,T. Palmerによる。 , Lancaster有料道路,* 5
FUJII01450,	1809-,	SCHUYLY-KILL-FALL橋,,	US・PA,Philadelphia,,		b=5. 5,リンクドパーチエン吊橋 l=46 n=2, J. Finleyによる。架設はJhon Templemannによる。1811年家畜の通行中落橋再架 ,,* 4 * 6
FUJII01451,	1809-,	NESHAMMY-CREEK橋,,	US・PA ,,,		チエン吊橋 l=30 n=2,J. Finleyによる。 ,,* 185
FUJII01456,	1810-11,	ESSEX-MERRIMACK橋(NEW-BURY-PORT橋),,	US・MA,Newburyport		Deerisland,,b=9, Finley型チエンケーブル吊橋 l=74. 4,木造塔 錬鉄チエン 片側10本のチエン 上段に3本 中段に4本 下段に3本 John Templmanによる。これ迄はTimothy Palmerの木造トラス橋。1827年2月6日 6頭の牛に引かれた車と2頭の馬が通行中5本のチエンが切れ落橋、再架、1909年迄使用。1913年新形式で架替え。,,Merrimac運河,* 5 * 6
FUJII01458,	1810-,	KENTUCKY-RIVER橋,,	US・KY,Frankfort ,,,		Finley型チエンケーブル吊橋 l=50 n=2,,,Kentucky河,* 185
FUJII01459,	1810-,	BRANDY-WINE橋,,	US・DE,Wilmington,,		b=9,Finley型吊橋 l=44,,, * 6
FUJII01460,	1810-,	CUMBERLAND橋,,	US・PA ,,,		b=4. 6,Finley型吊橋 l=40,,, * 6
FUJII01461,	1810-,	DUNLOPS-CREEK橋,,	US・PA,Brownsville,,		b=4. 5,Finley型吊橋 l=36,1836年架替え ,,* 6
FUJII01472,	1811-,	SCHUYLKILL-FALL橋,,	US・PA,Philadelphia,,		b=0. 6 歩道橋 ,ケーブル吊橋 l=124,Josiah WhiteとErskine Hazardによる。1809年のFinleyの吊橋の架替え。1816年1月17日雪で落橋。 ,,* 6
FUJII01473,	1811-,	NORTHAMPTON橋,,	US・PA,Northampton,,		Finley型チエン吊橋 l=30,,, * 185
FUJII01475,	1811-,	SUSQUEHANNA河橋,,	US・PA,Columbia,,		L=1713,,木造 カバード橋 ,1832年流失、1834年再架、1863年戦争で破壊、1869年再架 1897年架替え 鉄橋 ,,,
FUJII01480,	1812-,	COLOSSUS橋(UPPER-FERRY橋),,	US・PA ,,,		b=9. 1,木造アーチトラス l=104(86? 92?) f=6 ,Lewis Wernwag(1769~1843)による。1838年炎上1842年再架吊橋 ,,Schuylkill河,* 1 * 5 * 6 * 29 * 350
FUJII01481,	1812-,	RISHEL橋,,	US・PA ,,,		木造カバードトラス l=37,,,
FUJII01482,	1812-,	SAM-WAGNER橋,,	US・PA ,,,		木造カバードトラス l=29,,,
FUJII01483,	1812-,	WAGONER橋,,	US・PA ,,,		木造カバードトラス l=28,,,
FUJII01490,	1813-,	McCALL-FERRY橋,,	US・PA,Columbia,,		木造アーチトラス l=110,Theodore Burrによる。1815年氷で破壊 Burrは1812~1820年に、この河に、この型式で6橋架設した。,, Susquehanna河,* 5 * 6 * 31
FUJII01491,	1813-,	?? ,,	US・VT ,,,		Otter Creekにラチトラスを数橋架設,,, * 6
FUJII01501,	1814-,	LEHIGH-CHAIN橋(ALLENTOWN橋),,	US・PA,Northampton,,		L=143,,Finley型チエン吊橋 l=70 n=3,1933年迄使用 ,,* 185
FUJII01513,	1816-,	WHITE and HAZARD橋 ,,	US・,,,		歩道橋 ,ワイヤーケーブル吊橋 l=146,ケーブルは径9. 5mmの真鍮製ワイヤー Josiah WhiteとErskin Hazardによる。SCHUYLKILL-FALL橋

## アメリカ合衆国(US)

FUJII01520,	1816-,	SUSQUEHANNA河橋,,	の後身。1816年積雪により落橋、その後木造トラスに架替え。,,, * 6 US・PA,Harrisburgh,,,木造Burr型トラス l=64 n=12,T. Burrによる。 撓みが大いので“Camel back”と呼ばれた。,,,
FUJII01542,	1818-,	JUNIATA河橋,,	US・PA,,,屋根付き木橋 ,,,,
FUJII01543,	1818-,	SMITH-FIELD橋,,	US・PA,Pittsburg,,,木橋 ,Wernwagによる。1845年焼失。,,Monongahela河, * 6
FUJII01549,	1819-2-16,	GENESEE-RIVER橋,,	US・NY,Rochester Carthage Village ,,,,木造アーチ l=106,Barinersと Chapmanによる。1822年5月22日落橋 ,,,, * 6
FUJII01569,	1821-,	ALLEGHENY-RIVER橋,,	US・PA,Pittsburgh Six Street,,,木造Burrトラス ,,,, * 20
FUJII01632,	1826-,	LEHIGH-GAP橋,,	US・PA,,,b=4. 8,Finley型吊橋 l=24+48+24,1933年RC橋に架替え。,,, * 185
FUJII01647,	1827-,	NEWBURY-PORT橋(ESSEX-MERRIMAC橋),,	US・MA,,,Finley型錬鉄チエン吊橋 l=49 n=5 ,Thomas Havenによる。1909年迄使用。,,, * 6
FUJII01683,	1829-12-3,	CARROLLTON高架橋,,	US・MD,Baltimore,L=94,鉄道 ,石造アーチ n=2 ,National Historic Landmark ,,Gwynns Falls, * 6 * 29
FUJII01808,	1834-,	SUSQUEHANNA河橋,,	US・PA,Columbia,L=1768,B=9 ,木造アーチ l=61 n=29,下部工は 石造 1859年時は鉄道の両側 に歩道 ,,,, * 29
FUJII01834,	1835-,	CANTON高架橋,,	US・MA,Canton,L=187,,石造アーチ ,,,, * 6
FUJII01835,	1835-,	THOMAS高架,,	US・MD,Relay ,L=187,鉄道 ,石造アーチ ,B. H. Latrobe IIによる。,, Patapsco河, * 6 * 29
FUJII01841,	1835-,	JACK-KNIFE橋,,	US・MA,Boston,,,旋回橋 ,,,Charles河, * 13
FUJII01864,	1836-,	ハーバースフエリー橋,,	US・,,,木造カバードアーチ ,1852年 1径間のみ鉄製ポルメントラスに架替え、 南北戦争後全径間鉄製トラスに架替え、その後鋼製に架替え。,,Potomac河, US・OH,Springfield,,,l=40,1932年撤去 ,,,,
FUJII01880,	1837-,	木造カバード橋,,	US・MA,Warren,, 鉄道,ハウトラス , Howeの設計架設 ,,,, * 6
FUJII01900,	1838-,	QUABOAG橋,,	US・KY,Louisville近郊,,道路 ,木造カバードBurr型トラス l=73,3主構 Wernwagによる。1928年迄使用。,,,
FUJII01901,	1838-,	KENTUCKY河橋,,	US・PA,Brownsville ,,,,全鉄(鑄鉄)アーチ l=24. 4,5本のパイプリアーチ、 当時のアメリカでは大きい鑄鉄材は製造困難であり、大スパンには吊橋か、 トラスが採用されていた。Cap. Richard Delafieldによる。National Historic Landmark 1810年のFinleyの吊橋を架替えた橋 ,,,, * 5 * 6
FUJII01924,	1839-,	DUNLOPs-CREEK橋,,	US・,,,鑄鉄アーチトラス ,Whippleによる。,,, * 6
FUJII01958,	1840-,	UTICA橋,,	US・NY,Frankfort,,道路 ,Inverted Bowstring Truss l=21. 3桁に鑄鉄、 引張材に錬鉄 Earl Trumbullによる。,,Erie運河, * 6 * 27 * 238
FUJII01959,	1840-,	ERIE運河橋,,	US・VT,,,Town型トラス l=2x40,ヘイルの橋の跡に架けられた。1907年架 替え。,,, * 5
FUJII01960,	1840-,	TUCKER橋,,	US・PA,Pittsburg,,,木造 Burrトラス,1890年一部架替え。,,Allegheny河, * 20
FUJII01961,	1840-,	NINETH-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,,浮橋 ,,,, * 387
FUJII01966,	1840-,	CLARK St橋 ,,	US・MA,Springfield,,鉄道橋 ,ハウトラス l=58 n=7,HoweとStoneに よる。,,, * 6
FUJII01984,	1841-,	CONNECTICUT橋,,	US・PA,,,木造カバードBurrトラス l=44,,,
FUJII01985,	1841-,	BOGERT橋,,	US・PA,,,木造カバードBurrトラス l=37,,,
FUJII01986,	1841-,	WEH橋,,	US・PA,,,b=7. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=109,車の通れる吊橋 錬鉄平行線 ケーブル、両側に各5本 Charles Ellet Jr. による。COLOSSUS-RIVER 橋(1812年)の架替え、1873年迄供用、架替え。 o; Charles Ellet Jr. (1810/1/1~1862/6/6) アメリカ Pa. Bristol 生まれ、1830年 Ecole des Ponte's et Chaussees入校 Navierの教えを 受ける、1832年帛米 測量夫として就職。,,Schuylkill河, * 2 * 5 * 6
FUJII01996,	1842-,	FAIRMOUNT-Park橋,,	US・ME,NewPortland,,,ワイヤーケーブル吊橋 ,, Carrabassett河, * 6
FUJII02001,	1842-,	COLONEL-MORSEs-FOOL橋(WIRE橋),,	US・PA,Pittsburg,,木製水路(巾5m 深さ2.6m) ,平行線ワイヤーケーブル吊 橋 l=49 n=7,Pennsylvania State Canalを通す水路橋で、木製水路を ケーブルで吊る。2ケーブル@φ17.8cm A. S. 工法 J. A. Roeblingによ る。,,Allegheny河, * 6 * 14
FUJII02060,	1845-5-22,	PITTSBURGH水路橋,,	US・PA,Philadelphia,,複線,鑄鉄(圧縮材)・錬鉄(引張材)混用平行弦ハウ トラス l=10. 3,Richard Osborneによる。1901年迄供用。Smithonian Institutionに保存 ,,,, * 6 * 27
FUJII02075,	1845-,	MANAYUNK-CREEK橋,,	US・PA,Pittsburg,,b=9. 7,吊橋 l=57 n=8,平行線ケーブル、 A. S. 工法、斜索 Roeblingによる。これ迄はWernwagの木橋(1818) 1880年迄使用、トラス橋に架替え ,,,, * 6
FUJII02087,	1846-2,	SMITH-FIELD-STREET橋,,	US・,,,鉄道 ,,James Millhollandによる Baltimore and OhioR. R. ,,,, * 27
FUJII02099,	1846-,	錬鉄箱桁橋,,	US・MA,,,全鉄ハウトラス鉄道橋 ,Nathaniel Ryderによる ,,,, * 6
FUJII02130,	1847-,	PITTSFIELD橋,,	US・ NY,Niagara,,b=2. 3,ワイヤーケーブル吊橋 l=234. 7,木床 木造塔 工事用の仮橋 Elletによる。,,, * 2 * 5 * 6
FUJII02148,	1848-5-29,	NIAGARA-FOOT橋,,	US・WV,,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=137,炭素鉄ワイヤー ,, Guyandot河, * 20
FUJII02149,	1848-,	GUYANDOT橋,,	US・NY,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=44,J. A. Roeblingによる。1921年8月 移設,,High Falls, * 20
FUJII02155,	1848-,	ROUNDOUT水路橋,,	US・PA,Lackawaxen,L=163,,ワイヤーケーブル吊橋 l=43. 3+3x40,2 Cable@φ216mm 2150本のワイヤー φ0. 2inch Roeblingによる。 National Historic Landmark 1898年迄運河、1977年迄私有道路、1980
FUJII02156,	1848-,	DELAWARE水路橋,,	

## アメリカ合衆国(US)

FUJII02170,	1848-(1842?),	HIGH橋,,	年National Park Serviceが買収、1986年改修 „Delaware河、* 6 US・NY,,L=365,道路 ,石造アーチ n=15,John B. Jarvisによる。1927年 中央河川部を鋼アーチに架替え。„Harlem河、* 6 * 29
FUJII02171,	1848-,	STARRUCCA高架,,	US・PA,Lanesboro,L=317,鉄道 ,石造アーチ n=17,セメントを基礎に使用。 J. P. Kirkwoodによる。National Historic Landmark , * 6
FUJII02172,	1848-,	CASCADE橋,,	US・NY,Gulfsummit,,b=7. 3,木造上路固定ブレスドリブアーチ l=76, 1860年落橋 , * 6 * 228
FUJII02180,	1849-12,	WHEELING and BELMOUNT橋 ,,	US・WV,Wheeling,,b=7. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=307. 8,錬鉄製平行線プレファブストランドケーブル 1ケーブル当たり 6ストランド 1ストランド当たり1100本のワイヤ 無補剛 Charles Ellet Jr. に よる。1854年5月17日暴風雨で落橋、„Ohio河、* 2 * 5 * 6
FUJII02185,	1849-,	NEVERSINK水路橋,,	US・NY,Sullivan,,ワイヤーケーブル吊橋 l=52,J. Roeblingによる。„ * 20
FUJII02186,	1849-,	BUFFALO-CREEK橋,,	US・NY,,b=7. 2,吊橋 l=49,補剛トラス , * 20
FUJII02187,	1849-,	LACKAWAXEN水路橋,,	US・PA,Wayne,,ワイヤーケーブル吊橋 l=2@35,J. Roeblingによる。 „ * 20
FUJII02228,	1850-,	NASHVILLE橋,,	US・TN,,b=8. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=164,南北戦争中落橋 ,, Cumberland河、* 20
FUJII02229,	1850-,	FRANKFORT橋,,	US・KY,,鉄道橋,ワイヤーケーブル吊橋 l=61+90 又は31+80,ラチストラ 補剛桁 数年後W. Adamesがl=50+50+37に改造。„Kentucky河、* 20
FUJII02230,	1850-,	FAIRMONT橋,,	US・WV,,ワイヤーケーブル吊橋 ,1890年迄使用 „ * 16
FUJII02239,	1850-,	LITTLE-PATUXEUT-RIVER橋,,	US・MD,Laurel,,鉄道,ボルマントラス l=40,Bollmanによる。„ * 6
FUJII02241,	1850-,	RODDY-ROAD橋,,	US・MD,,木造カバードキングポストトラス l=12,,
FUJII02263,	1851-3,	LEWISTON-QUEENSTON橋,,	US・NY,Niagara,,b=5. 9,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=318,無補 剛 Edward W. Serrellによる。1864年2月1日風で落橋 1899年Buckが同 じ地点に吊橋を架設 „ * 2 * 6
FUJII02275,	1851-,	ANACOSTIA-RIVER橋,,	US・MD,Bladensburg,,鉄道 ,全鉄ボルマントラス , „ * 6
FUJII02293,	1852-,	CHARLESTON橋,,	US・WV,,b=7,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=146,無補剛 1904年12月 15日雪と氷で落橋 „Elk河、* 20
FUJII02295,	1852-,	MONONGAHELA橋,,	US・ „,吊トラス l=3@62,, * 20
FUJII02304,	1852-,	フィンク型トラス鉄道橋,,	US・WV,,l=71 „,Monongahela河、* 6
FUJII02305,	1852-,	SAVAGE橋,,	US・MD,Howard,,ボルマントラス l=2x24,W. Bollmanによる。 National Historic LandMark „
FUJII02306,	1852-,	DOUBLE-BARRELED橋,,	US・WV,Philippi,,木造カバードBurr型トラス l=42 n=2,Lemuel Chenowethによる。„Tygart河、* 5
FUJII02307,	1852-,	PEDEE-RIVER橋,,	US・ „,空気ケーン „
FUJII02308,	1852-,	LOVELL-ST. 橋,,	US・WV,Charleston,, „
FUJII02315,	1853-,	FONDA橋,,	US・NY,Tribes Hill,,ワイヤーケーブル吊橋 l=169 „, * 16
FUJII02318,	1853-,	FALMOUTH橋,,	US・KY,,b=4. 9,ワイヤーケーブル吊橋 l=98,,Licking河、* 20
FUJII02320,	1853-,	MILLPOND橋,,	US・ME,Kingfield,,チエン吊橋 ,Daniel Beedyによる。1916年迄使用。 „ Carrabassett河、* 6
FUJII02322,	1853-,	EASTON橋,,	US・PA,,吊橋 „J. Murphyによる。„Delaware河、* 20
FUJII02323,	1853-,	TROY橋,,	US・NY,,鉄道 ,鑄鉄及び錬鉄製 Whipple Trapezoidal型トラス l=45,活荷重 3ton/m 1883年架替え „ * 4 * 6
FUJII02325,	1853-12-1,	BARRACKVILLE橋,,	US・WV,Philippi,,b=5. 2,カバード Burr型トラス l=40,Lemuelと EliChenowethによる。南北戦争の最初の戦闘がこの橋で行われた。 „ Tygart河、
FUJII02337,	1854-7-25,	WHEELING and BELMOUNT橋 ,,	US・WV,Wheeling,,吊橋 ,補剛桁 ラッピング ElletとK. McComasによる。Roebling説は誤り。1860年再建 WilliamとK. McComasによる。1872年斜ハンガーを入れる。1962年鋼グリッド床とする。 1982年ケーブル補修。National Historic Landmark„Ohio河、
FUJII02342,	1854-,	LINKING河橋,,	US・KY,Covington,,吊橋 ,竣工2週間後、家畜の通行中落橋 „ * 6
FUJII02348,	1854-,	SAUCK橋,,	US・PA,,木造カバードタウントラス l=28,,
FUJII02362,	1855-3-16,	NIAGARA鉄道吊橋,,	US・NY,Niagara Whirlpool „,上段に単線 荷重368ト、下段に道路 b=4. 5 l=150. 3,径3. 75mmの炭素鋼ワイヤー-3640本、径25. 4cmの平行線ケー ブル AS工法、ラッピング、4ケーブル。斜索つき(65本)。木造補剛トラス B=4. 5m h=5. 5m。石造主塔。J. A. Roeblingによる。1877年 ケーブル取り替え。1880年鉄補剛トラスに取り替え。1886年鋼製主塔にする。 L. L. Buckによる。1897年鉄アーチに架替え。„ * 1 * 2 * 5 * 6
FUJII02363,	1855-1-23,	MINNEAPOLIS橋,,	US・MN,Minneapolis,,b=5. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=189,4ケーブル、各 ケーブルは500本のSoft ironのワイヤー、木造主塔、木造補剛トラス Thomas M. Griffithによる。1877年架替え Griffithによる。1890年 鉄アーチ橋に架替え „Mississippi河、* 6
FUJII02364,	1855-,	MORGANTOWN橋,,	US・WV,,b=6. 1,ワイヤーケーブル吊橋 l=185,補剛トラス,, Monongahela河、* 20
FUJII02372,	1855-,	BLENHEIM橋,,	US・NY,North Blenheim,,木造カバードTown型トラス l=64,National Historic Landmark Nicholas Powers(1817~1897)による。後平行して 鉄橋を架設 „ * 5
FUJII02383,	1856-,	? ? ,,	US・IL,Davenport Rock Island,,Mississippi河に架かる木造ハウトラス 鉄道橋に、蒸気船 Effie-Afton号が衝突炎上、船側は橋が河を渡ることが不当 と訴訟 結果は両者に権利ありとの判決。リンカーンが弁護士として動く。„ Mississippi河、* 6
FUJII02384,	1856-,	STRONG橋,,	US・ME,Strong,,b=4,錬鉄ワイヤーケーブル吊橋 l=77,1922年鋼トラスに

## アメリカ合衆国(US)

FUJII02386,	1856-,	BIDWELL-BAR橋,,	架替え,,Sandy河,* 20 US・CA,Oroville,,吊橋 ,National Histric Landmaek1964年移設して保管 ,,Feather河,* 6
FUJII02408,	1857-,	KENTUCKY橋,,	US・KY,,鉄道 ,吊橋 l=373,木造連続補剛トラス J. Roeblingによる。塔とアンカレイジが出来たところで会社倒産して中止。後にShaler Smithによってトラス鉄道橋に利用。,,Kentucky河,* 20
FUJII02414,	1857-,	RARITAN-RIVER橋,,	US・NJ,Hamden,,フイック型トラス鉄道橋 l=30,,, * 6
FUJII02419,	1857-,	クルムリン高架,,	US・,,鉄橋 ,,,
FUJII02440,	1858-,	FINK-THROUGH-TRUSS橋(1875年RARITAN-RIVER橋と同一?),	US・NJ,Hamden ,,鑄鉄、 錬鉄フイックトラス ,National Historic Landmark ,,,
FUJII02444,	1858-,	REX橋,,	US・PA,,,道路 ,木造カバードBurrトラスl=46,,,
FUJII02445,	1858-,	MANASSAN-GUTH橋,,	US・PA,,,道路 ,木造カバードBurrトラスl=43,,,Jordan河,
FUJII02457,	1859-,	KASKASKIA河橋,,	US・IL,Carlyle,,b=3. 6,吊橋 l=80,4ケーブル、径75mmの電信線を使用、 斜索、石と煉瓦の塔。D. Griffith Smithによる。1958年補修 ,,, * 6
FUJII02458,	1859-,	VINCENNES-TRAIL橋,,	US・IN,,,吊橋 ,,, * 20
FUJII02467,	1859-,	GREEN-RIVER橋,,	US・KY,Mammoth Cave,L=305,,全鉄製トラス ,Finkによる。 ,,, * 6
FUJII02487,	1860-,	ALLEGHENY-RIVER橋,,	US・PA,Pittsburgh Six Street,,b=12,吊橋 l=2@105+35+52,鉄塔、 斜索、錬鉄補剛トラス J. A. Roeblingによる。1881年6月19日橋床が炎上。 1883年ケーブル取替え。1892年ボーストリングトラス l=134に架替え 1928年自碇式吊橋に架替え ,,, * 6 * 20
FUJII02489,	1860-,	PORT-GIBSON橋,,	US・MS,,,チエン吊橋 l=46,,, * 16
FUJII02493,	1860-(1858?),	ROCK-CREEK橋,,	US・DC,,,鉄アーチ l=61,パイプ部材径1、2m Cap. Meigsによる。 ,, Rock Creek,* 13
FUJII02522,	1861-,	BRIDGE PORT橋 ,,	US・CA,,,道路 ,屋根付き木橋 ,,,
FUJII02523,	1861-,	O'Byrnes橋,,	US・CA,,,道路 ,屋根付き木橋 ,,,
FUJII02533,	1862-,	AUBURN-COLOMA橋,,	US・CA,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=79,無補剛 ,,American河,* 20
FUJII02534,	1862-,	GAULEY-RIVER橋,,	US・VA,Lynchburg,,,吊橋 ,,, * 20
FUJII02543,	1862-,	BRIDGEPORT-COVERED橋,,	US・CA,Nevada County,,,木造カバードアーチ補強ハウトラスl=67. 1, National Historic Landmark ,,,
FUJII02554,	1863-,	PORTSMOUTH橋,,	US・OH,,,吊橋 ,吊橋 1884年5月21日落橋 ,,Scioto河,* 20
FUJII02558,	1863-,	CABIN-JOHN水路橋,,	US・MD,Cabin ,,石造アーチ f=1 l=67,Cap. Montgomery C. Meigsによ る。 National Historic Landmark ,, john Rock Creek,* 17 * 29
FUJII02578,	1863-,	MISSISSIPPI河橋,,	US・IA,Clinton,,旋回橋 l=109,Wendell Bollmanによる。 ,,, * 6
FUJII02591,	1864-,	STEUBEN-VILLE橋,,	US・OH,Steubenville,,鉄道 ,錬鉄Whipple-Murphy型トラス l=97. 5+ 4x70+3x68,Jacob H. Linville(1825~ )による。1888年鋼トラスに架替 え。1926年架替え。 ,,Ohio河,* 5 * 6
FUJII02601,	1865-,	OIL-CITY橋,,	US・PA,,,b=6. 7,ケーブル吊橋 l=99,,,Allegheny河,* 20
FUJII02602,	1865-,	WILLIAMSPORT橋,,	US・PA,,,b=5. 5,ワイヤーロープ吊橋 l=61,斜めハンガー付き。 ,, Susquehanna河,* 20
FUJII02608,	1865-,	ASHTABULA橋,,	US・OH,Ashtabula駅の東150m,,単線、錬鉄上路ハウトラス l=48,パネル長 3m Amasa Stone(1818~1883)による。 ,,, * 5 * 6
FUJII02621,	1866-,	WIRE橋,,	US・ME,North Portland,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=60,単径間、木床 ,, Carabassett河,* 6
FUJII02622,	1866-3-1,	STRONG橋,,	US・ME,,,ワイヤーケーブル吊橋 ,1960年架替え ,,Carabassett河,* 6
FUJII02623,	1866-,	CHESTNUT-STREET橋,,	US・PA,Phildelphia,,,鑄鉄固定アーチ l=56,,,Schuylkill河,
FUJII02625,	1866-,	CORNISH-WINDSOR橋,,	US・NH,Cornish ,L=140,道路 ,木造カバードタウン型ラチストラス n=2, National Histric Landmark ,,Connecticut河,* 6
FUJII02640,	1867-1-1,	JOHN-A-ROEBLING橋(CINCINNATI-COVINGTON橋),	US・OH,Cincinnati,,b=11,ワイヤー ケーブル吊橋 l=322,平行線ケーブル、2ケーブル、各5180本のワイヤー、 AS工法、ラッピング、ステイクケーブル、石造塔、鉄補剛トラス構造高さ3m Roeblingによる。 National Histric Landmark 1866年12月1日から人の 通行を始める。1870年鋼補剛トラスに取替え ケーブル2本追加。1898年 補強。1953年木床を鉄グリッドに取替え。 ,,Ohio河,* 5 * 6
FUJII02641,	1867-,	NASHVILLE橋,,	US・TN,,,b=8. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=198,,,Cumberland河,* 20
FUJII02647,	1867-,	Whipples,,	US・Albany ,,ボーストリングトラス ,,, * 6
FUJII02660,	1968-,	OHIO-RIVER橋,,	US・KY,Louisville,,単線 ,トラス l=122,,,
FUJII02661,	1868-,	MUSONETOCNG河橋,,	US・NJ,New Hampton,,道路 ,ポニーブラットトラス l=24,,, * 6
FUJII02662,	1868,	QUINCY-BAY橋,,	US・IL,Quincy,,,Bollmannトラス,,,Mississippi河,* 6
FUJII02663,	1868-,	BURLINGTON橋,,	US・IA,Burlington ,,鉄道 , Whippleトラス ,,Mississippi河,* 6
FUJII02680,	1869-,	NIAGARA-CLIFTON橋(FALLS-VIEW橋),	US・NY,Niagara滝より約1/2mile下流,,b=3,吊橋 l=386. 6,木造塔、木造補剛トラス Samuel Keeferによる。1884年鋼製塔 に取替え 1888年 b=5. 2に拡幅 ,,, * 2 * 20
FUJII02685,	1869-7-3,	KANSAS-CITY橋,,	US・MO,,,吊橋 ,,Missouri河,* 20
FUJII02692,	1869-,	BOLLMAN-TRUSS橋,,	US・MD,Savage,,,ボルマントラス =24. 4,Bollmanによる。 National Historic Landmark ,,,
FUJII02721,	1870-,	WACO橋,,	US・TX,Brazos,,b=5. 5,ケーブル吊橋 l=143,Thomas Griffithによる。 1915年補修 ,,, * 6 * 20
FUJII02722,	1870-,	CONNECTICUT河橋,,	US・MA,,,ケーブル吊橋 l=138,,Turners Falls,* 16
FUJII02723,	1870-,	EQUINUNK橋,,	US・NY,Lordville,,,チエン吊橋 l=105,,, * 16
FUJII02777,	1871-,	WARREN橋,,	US・PA,,,b=8. 8,吊橋 l=143,鋼ワイヤーケーブル 1927年現在は現存。 ,, Allegheny河,* 20
FUJII02781,	1971-,	CLEFT-RIDGE=PARK橋,,	US・NY, Brooklyne Prospekck Park,,道路 ,無筋コンクリートプレキャスト

# アメリカ合衆国(US)

FUJII03009,	1874-,	アーチ I=9. 4,John C. Goodridgeの設計 ,,, 斜張橋,,	US・PA,Philadelphia 40Street,,,,J. W. Wilsonによる。1914年架替え,, * 6
FUJII03010,1974-7-4,		EADS橋,,	US・MO,St. Louis,,上段に道路 b=9. 8+2@2. 6=15 下段に複線鉄道, 鋼アーチ f=14 I=153+158, 5+153,パイプアーチリブにクロム鋼を使用、 他は錬鉄を混用 片持ち架設 空気ケーソン Cap. James Buchanan Eads(1820~1887) による。1888年、1902年補強 ,, Mississippi河,* 1 * 2 * 5 * 6 * 172
FUJII03111,	1875-,	PORTAGE高架,,	US・NY,Portageville,L=249,複線,上路プラットラス I=9 n=10,トレスル I=5 H=22 ,,Geness河,* 6
FUJII03226,1876-,		POINT橋,,	US・PA,Pittsburg,,b=10. 4,ブレースドアイバーチエン吊橋 I=44+244+44,鉄塔 Edward Hemberleによる。1927年架替え ,, Monongahela河,* 2 * 6 * 20 * 22
FUJII03227,	1876-,	ALLEGHENY橋,,	US・PA,Oil,,ケーブル吊橋 I=152,1884年、1906年架替え ,,, * 20
FUJII03231,	1876-,	BUFFALO-CREEK橋,,	US・WV,Bethany,,道路 ,プラットラス ,,, * 6
FUJII03232,	1876-,	PLATTE河橋,,	US・WY,Fort Laramie ,,道路 , ポーストリングトラス ,,, * 6
FUJII03234,	1876-12-28,	ASHTABULA橋,,	US,,,,錬鉄上路トラス I=48,重連の前側機関車が西側橋台に達した とき、南側トラスの上弦材が西側橋台から7mのところまで破損し落橋。 急行列車の 客車12両が20m下の川床に落下し炎上、92名死亡(22名死亡、42名負傷?) 1877年Charles MacDonalがASCEに調査結果を報国、原因は格点の錬鉄 の材質不良。以後アメリカでは橋に錬鉄が用いられなくなる。 同時に仕方書、専 門技術者の発展となった。 ,,,
FUJII03326,	1877-,	MINNEAPOLIS橋,,	US・MN,,,,b=6,ケーブル吊橋 I=206,補剛トラス 1855年架設の吊橋の架 替え ,,Mississippi河,* 20
FUJII03327,	1877-,	COTTONEVA橋,,	US・CA,,鋼ワイヤーケーブル吊橋 I=82,木造補剛トラス ,,, * 20
FUJII03330,	1877-,	OHIO-RIVER橋,,	US・OH,Cincinnati,,鉄道 ,トラス I=158,予め示方書を作り、それに従い製作 架設を行う。 J. H. Linvilleによる ,,Ohio河,* 6
FUJII03331,	1877-4-20,	KENTUCKY-RIVER橋,,	US・KY,Dixville,L=342,単線 ,錬鉄上路ゲルバートラス I=3x114, Whipple-Murphy型 Charles Shaler Smith(1836~1886)とLouis Frederic Gustav Bouscarenによる。彼らが独自に発明したゲルバー型式、 1911年迄使用。現在のHIGH橋はこの橋の基礎を利用。 ,,, * 5 * 6
FUJII03336,	1877-,	WATER-PIPE橋,,	US・Baltimore Lombard,,錬鉄・錬鉄プラットラス、ポーストリングトラス, Bollmanによる。 ,,St. James Falls,
FUJII03455,	1878-,	RARITAN-BAY橋,,	US・NJ,Perth Ambay,,鉄道,旋回橋 I=143,現存しない ,,,
FUJII03606,	1879-6-6 ,	GLASGOW橋(MISSOURI橋),,	US・SD,Glasgow,,鉄道 ,全鋼製トラス I=96 n=5,Wipple-Murphy 型 William Sooy Smith(陸軍士官学校卒)による。1903年架替え ,, Missouri河,* 6 * 31
FUJII03608,	1879-,	HERNS-MILL橋,,	US・WV,,,,木造クイーンポストトラス I=16,,,,
FUJII03724,	1880-,	PLATTSMOUTH橋,,	US・NE,,鉄道 , Whippleトラス I=122,鋼を使用 George Morrisonに よる。 ,,Missouri河,* 6
FUJII03726,	1880-,	LOYS橋,,	US・MD,,,,木造キングポストカバードトラス I=27,,,,
FUJII03894,	1881-,	BLACKWELLS-ISLAND橋,,	US・NY,,,,b=22. 6,チエン吊橋 I=224+189+224,完成しないで QUEENSBORO橋にかえられる。 ,,East河,* 20
FUJII03898,	1881-,	FENWAY橋,,	US・MA,Boston,,,,石造アーチ ,,, * 17
FUJII04014,	1882-,	SMITHFIELD-STREET橋,,	US・PA,Pittsburg,,道路 ,Lenticularトラス I=110 n=2,G. Lindenthal(1850~1935)の設計 1933年橋床をアルミ製に取り換え ,,, * 6
FUJII04015,	1882-,	SCHLICHER橋,,	US・PA,,,,木造Burrトラス I=33,,,,
FUJII04016,	1882-,	KINZUA高架,,	US・PA,Mckean,L=625. 8,鉄道 ,フイレンデル,高さ92m National historic Landmark 1900年コンクリートで補強 ,,,
FUJII04137,	1883-5-24,	BROOKLYN橋,,	US・NY,,1898年から高架鉄道営業開始。L=1053,B=26 b=2x5+4. 8+ 4軌道,吊橋 I=285+486. 1+285,1953年から道路2x9+歩道 亜鉛メッキ 鋼線使用。 補剛トラスに鋼を使用。 空気ケーソン基礎 深さ24m。 John A. Roebing(1806-5-12~1869)とその息子Washington Augusts Roebing(1837~1924-7-21)による。1953年補修。 National Histic Landmark ,,East河,* 1 * 2 * 5 * 6 * 31
FUJII04141,	1883-,	GREAT-STONE橋,,	US・MN,Minneapolis,L=640,複線鉄道 ,石造アーチ n=23,Colonel C. S. Smithによる。 National Histic Landmark ,,Mississippi河,* 6
FUJII04142,	1883-12-20,	NIAGARA Cantilever Railway橋 ,,	US・NY,Niagara Whirlpool Rapids,,鋼上路ゲルバートラス I=59+8+143+8+59 床桁、縦桁は錬鉄。 Charles Corrad Schneiderの設計 Roebingの吊橋に平行して架設。 1920年迄使用。 1925年アーチ橋に架替え。 ,,, * 5 * 6
FUJII04144,	1883-,	ATCHAFALAYA河橋,,	US・LA,Melville,,鉄道 ,鉄製オープンケーソン 径2. 4m 深さ37m ,,, * 170
FUJII04145,	1883-,	PONTCHARTRAIN-LAKE橋,,	US・LA,,35km,鉄道,木造,,,,
FUJII04248,	1884-,	WINDSOR-LOCKs橋,,	US・CT,,,,ワイヤーケーブル吊橋 I=91+168+91,,Connecticut河,* 20
FUJII04252,	1884-,	SEVENTH-ST. 橋,,	US・PA,Pittsburg,,b=12. 8,アイバーチエン吊橋 I=100,Lindenthalによる。 1926年5月架替え ,,Allegheny河,* 20 * 203
FUJII04253,	1884-,	ELK河橋,,	US・WV,,,,アイバーチエン吊橋 I=83,twisted wire cable吊橋 ラチトラス 補剛桁 完成数年後アンカレイジが僅かに前に移動、補修 1926年迄使用 ,,, * 20
FUJII04374,	1885-,	PENNYPACK-CREEK橋,,	US・PA,Philadelphia,,RCソリッドリブアーチ I=7. 6+10. 4+7. 6,,,,
FUJII04375,	1885-,	SWATARA高架,,	US・PA,Hummels,,煉瓦アーチ ,1926年コンクリートで拡幅 ,,, * 6
FUJII04378,	1885-,	KENTUCKY&INDIANA橋,,	US・KY,Louisville,,単線,ゲルバートラス I=146,,Ohio河,* 6

## アメリカ合衆国(US)

FUJII04379,	1885-,	MAYNARD-STREET橋,,	US・PA,Williamsport,L=304,道路 ,パラボリックトラス n=5,10年後流失,, Susquehanna河, * 6
FUJII04380,	1885-,	AUGUSTNE橋,,	US・DE,Wilmington,L=249,鉄道 ,トラス ,1920年道路橋に変換、1978年廃止、1982年上部工架替え(トラス) „Delaware河,
FUJII04381,	1885-,	MERRIMACK橋,,	US・MA,Lowell,L=233,道路 ,パラボリックトラスl=47 n=5,,Merrimack河, * 6
FUJII04518,	1886-,	SECOND-STREET橋,,	US・MI,Allegan,,道路 ,鍊鉄Double Intersectio トラス l=68. 6,木床版 1983年補修 National Histr Land-mark „
FUJII04520,	1886-,	KLAMATH河橋,,	US・CA,Hornbrook,,鉄道 ,ピン結合トラス l=63,1980年1月落橋 „
FUJII04644,	1887-,	OAK-PARK橋,,	US・IL,Oak park,,吊橋 l=39,,, * 20
FUJII04648,	1887-,	WASHINGTON-STREET橋,,	US・NY,Binghamton,,道路 ,パラボリックトラス l=49 n=3,,, Susquehanna河, * 6
FUJII04649,	1887-,	CONNECTICUT河橋,,	US・MA,Northampton,,鉄道 ,ラチストラス n=9,,, * 6
FUJII04650,	1887-,	SIBLEY橋,,	US・? ,,トラス?l=122,,, * 153
FUJII04780,	1888-,	MAUCH-CHUNK橋,,	US・PA,,径9inの油送管 ,吊橋 l=110,,Lehigh河, * 20
FUJII04786,	1888-12-31,	POUGH-KEEPSIE橋,,	US・NY,Albany,L=943,複線 ,ゲルバートラス l=61+168+61, 木材製片筒 18mx30m 深さ41m 水深18m 取付け高架を含む総延長は 3.1km 桁下高さ67m 1871年起工の予定が舟運業者の反対で遅れ、 1873年着工したが不況で中断 „Hudson河, * 6
FUJII04787,	1888-,	KANAWA-RIVER橋,,	US・WV,,単線,ゲルバートラス l=146,,,
FUJII04788,	1888-12-5,	SIOUX-CITY橋,,	US・IA,Sioux,,鉄道 ,全鋼製Whipple-Murphy型トラス l=4x120,鋼材のうち 1連分はスコットランドより輸入、他はアメリカ製 George S. Morisonによる。 „ Missouri河, * 6
FUJII04789,	1888-8-30,	NEBRASKA-CITY橋,,	US・NE,Nebraska,,複線,全鋼製Whipple-Murphy型トラス l=108 n=3, G. S. Morisonによる。 „Missouri河, * 6
FUJII04790,	1888-,	MISSISSIPPI-RIVER橋,,	US・IL,Cairo,,Whippleトラス „
FUJII04792,	1888-,	ARTHOUR-KILL 橋,,	US・NY,Arthour Kill,L=151,鉄道 ,旋回橋 „
FUJII04936,	1889-1-9 ,	NIAGARA-CLIFTON橋,,	US・NY,Niagara,風で落橋,,l=386,6月9日 鋼補剛吊橋で再建 G. W. McNultyによる。 1898年 HONEY-MOON橋に架替え。 „ * 2
FUJII04937,	1889-,	WHITE-WATER河橋,,	US・OH,Hamilton,,b=6. 1,ワイヤーケーブル吊橋 l=152,,, * 20
FUJII04939,	1889-,	RICHMOND橋,,	US・IN,,斜張橋 l=46,亜鉛メッキ鋼線ケーブル ラチストラス補剛橋、鉄パイプ を堤防に打ち込み塔とする。 携みが大きかった。 1897年流失 „ * 20
FUJII04940,	1889-2,	WASHINGTON橋,,	US・NY,,L=719,b=15,鉄上路2ヒンジソリッドリブアーチ f=29 l=155 n=2,これ迄は旋回橋 „Harlem河, * 6 * 169 * 162
FUJII04941,	1889-,	ALVORD-LAKE橋,,	US・CA,Sanfransisco Golden Gate公園,,メラン式アーチ l=6,設計 Ernest L. Ransome, National Historic Landmark „ * 5
FUJII04943,	1889-,	TYRONE橋,,	US・KY,Tyrone,L=487,単線,ゲルバートラス l=168,,Kentucky河, * 6
FUJII04944,	1889-,	CINCINNATI橋,,	US・OH,,鉄道 ,トラス l=165,,Ohio河,
FUJII04945,	1889-11-1,	RULO橋,,	US・,,鉄道 ,全鋼製Whipple-Murphyトラス l=114 n=3,Morrisonに よる。 „ * 6
FUJII04946,	1889-,	SMITH-AVENUE-HIGH橋,,	US・StPaul,L=840,b=13,上路アイバーピン結合ワーレントラス, 1988年迄に架替え予定 „Mississippi河,
FUJII04951,	1889-,	CARROLL-STREET橋,,	US・NY,ブルックリン,,,,
FUJII04952,	1889-,	THIRD-AVENUE橋,,	US・NY,ブルックリン,,,,
FUJII04953,	1889-,	THAMES-RIVER橋,,	US・CT,New London,L=151,鉄道 ,旋回橋 „
FUJII05170,	1890-,	KINGS-RIVER橋,,	US・CA,Fresno,,ワイヤーケーブル吊橋 l=137,木造補剛トラス „ * 20
FUJII05171,	1890-,	KELLAMS橋,,	US・NY,Hawkins,,ワイヤーケーブル吊橋 l=116,,, * 16
FUJII05176,	1890-,	MINNEAPOLIS橋,,	US・MN,,鋼アーチ „,Mississippi河, * 20
FUJII05182,	1890-,	RED-ROCK橋,,	US・AZ,Topek,,単線 現在は道路 ,下路ゲルバートラス l=50+201+50, J. A. L. Waddell による。 „Colorado河, * 6 * 234
FUJII05183,	1890-,	MUSCATINE橋,,	US・IA,,L=811,鉄道 ,ゲルバートラス l=135,1973年架替え „ Missouri河, * 6
FUJII05184,	1890-,	WALNUT-STREET橋,,	US・PA,Harrisburg,L=1098,道路 ,下路Baltimoreトラス n=15,1951年 架替え „Susquehanna河, * 6
FUJII05360,	1891-,	GRAND-AVENUE橋,,	US・MO,St. Louis,,b=18,inverted 3hinged Archl=46+122+46, チエン補剛 „ * 20 * 203 * 204
FUJII05361,	1891-,	CINCINNATI-NEWPORT橋(CENTRAL橋),,	US・OH,Cincinnati,L=904,,ゲルバートラス l=76+ 158+76 単純トラス,,Ohio河, * 6
FUJII05362,	1891-,	WALNUT橋,,	US・TN,Chattanooga,L=722,b=5. 5+2@歩道,鋼トラス(ピン結合) l=2x 64+3x97. 5+64 鋼高架 L=238木床 後鋼床版に改造,これ迄は渡船 1978年通行止め „Tennessee河,
FUJII05552,	1892-,	MEMPHIS橋(FRISCO橋),,	US・TN,Memphis,L=2816(3230?),単線,下路ゲルバートラスl=68. 8+ 242. 1+69(l=68. 8+242. 1+189. 3+189. 3+103. 3?),平炉法に よる鋼材を使用、設計と施工の示方書完備。 飯桁 l=28 George S. Morison (1842~)による。 „Mississippi河, * 4 * 5 * 6
FUJII05553,	1892-,	ALLEGHENY-RIVER橋,,	US・PA,Pittsburg,,ポーストリングトラス l=134,Teodore Cooper(1839~ 1919)による。 1928年吊橋に架替え „ * 6
FUJII05554,	1892-,	PECOS-RIVER高架,,	US・LA,New Orleans,L=664,単線,橋脚格間を有する上路ゲルバートラス l=26+11+56+11+26,鋼トレススル 高さ82m , Southern Pacific Ry „ * 22
FUJII05698,	1893-,	PEUNYOACK-CREEK橋,,	US・PA,,b=10,RCアーチ l=8,,Pine-Road,, * 210
FUJII05699,	1893-,	DRY-CREEK-鉄道橋,,	US・IA,Rock-Rapids,,RCアーチ l=3. 9,鉄骨はレール、セメントはドイツより輸

## アメリカ合衆国(US)

FUJII05702,	1893-,	FINK-DECK-TRUSS橋,,	入、Fritz von Emperger による。1964年近くの公園に移設 ,,* 6 US・VA,Lynchburg,,National Historic Landmark 1870年製作、1893年頃に現地に移設 ,,
FUJII05704,	1893-,	EAST-OMAHA橋,,	US・MO,,鉄道 ,旋回橋 l=158,現存しない。 „Missouri河,
FUJII05705,	1893-,	VAN-BUREN-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,跳開橋,,
FUJII05865,	1894-,	MILL-CREEK-PARK橋,,	US・OH, Youngstown,,b=6. 1,チエン吊橋 l=27,,,* 16 * 20
FUJII05873,	1894-,	SOUTH-HALSTED-ST. 橋,,	US・IL,Chicago South Halsted St.,,* 昇開橋 l=39,J. A. L. Waddellによる。 ,,
FUJII06013,	1895-,	HOUSATONIC河橋,,	US・MA,Stockbridge,,b=2. 1,RCアーチ f=3 l=30,設計はFritz von Emperger(1862~1942) ,,* 13
FUJII06014,	1895-(1894?),	EDEN-PARK橋,,	US・OH,Cincinnati,,b=9. 7,メラン式アーチ f=3 l=21,,,* 210
FUJII06017,	1895-,	NORTHAMPTON-STREET橋,,	US・PA,Easton,,b=9. 8+2@2. 2,鋼アイバーゲルバートラス l=38+81+38,鋼重995ト James Madison Porter III (アメリカ1864~1928) による。1903年10月10日破損修復、1925年補修、1955年8月19日破損、1957年復旧。 „Delaware河,
FUJII06020,	1895-,	COLUMBIA河橋,,	US・WA,,鉄道,トラス,,Columbia河,
FUJII06022,	1895-5-1,	MACOMBS-DAM橋,,	US・NY,Brooklyn,,Hudson河,
FUJII06023,	1895-,	SIX-CITY橋,,	US・ „,L=143,,旋回橋,,Missouri河,
FUJII06162,	1896-,	PHILADELPHIA橋,,	US・DE,,鉄道 ,トラス l=162,,Delaware河,
FUJII06163,	1896-,	L&N橋,,	US・OH,Cincinnati ,L=402,,プラットトラス n=5,,Ohio河, * 6
FUJII06164,	1896-,	SNOQUALMIE河橋,,	US・WA,,単線,プラットトラス,,,* 6
FUJII06165,	1896-,	RIDLEY-CREEK高架,,	US・ „,L=195,複線 ,飯桁 l=123,鋼トレスル 高さ27m ,P. R. R. ,,* 22
FUJII06166,	1896-,	MIDDLETOWN橋,,	US・CT,,L=137u,,旋回橋,,
FUJII06272,	1897-,	ROCHESTER橋,,	US・PA,Rochester,,b=8. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=122+244+127,補剛トラス、鋼塔 Morseによる。1927年現在は現存。後ゲルバートラスに架替え。 „Ohio河, * 6 * 20
FUJII06273,	1897-1-1,	LINCOLN-HIGHWAY橋,,	US・OH,East Liverpool,,b=8. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=110+215+110,2ヒンジトラス、鋼塔 Laubによる。1939年再架、1970年落橋 „ Ohio河, * 6 * 20
FUJII06275,	1897-,	MAIN-STREET橋,,	US・NJ,Paterson,,吊橋 „,Passaic河, * 6
FUJII06276,	1897-8-27,	NIAGARAarch橋(GRAND-TRUNK橋),,	US・ „,L=238,複線+道路b=14 , 2ヒンジスパンデルアーチ f=51 l=168,二層橋 L. L. Buckによる Roebingの吊橋の架替え。 , Niagara Whirlpool Rapid,, * 2
FUJII06279,	1897-,	KANSAS-RIVER橋,,	US・Topeka,,メラン式RCアーチ l=38,1965年架替え ,,* 6
FUJII06280,	1897-,	NASNUA高架,,	US・MA,Boston,,無筋コンクリートマルチアーチ ,,* 13
FUJII06283,	1897-,	DULUTH橋,,	US・MN,, 鉄道道路併用 ,旋回橋 l=148,,St. Louis Bay,
FUJII06284,	1897-,	NORTH-HALSTED-STREET 橋,,	US・IL,Chicago,,跳開橋,,
FUJII06482,	1898-,	LACKAWAXEN橋,,	US・NY,Minisink,,吊橋 l=41,,,* 16
FUJII06485,	1898-,	UPPER-STEEL-ARCH橋(CLIFTON-NIAGARA橋)(HONEYMOON橋),,	US・NY,Niagara,,道路,鋼上路2ヒンジラチスリブアーチ f=41. 4 l=(58)+254+(64),側径間は上路トラス 1938年1月23日氷で破壊、1943年再架(RAINBOW橋) ,,* 171
FUJII06490,	1898-,	SUSQUEHANNA河橋,,	US・PA,Bloomsburg,L=318,道路 ,ペンシルベニアトラス n=6 „Jordan河, * 6
FUJII06491,	1898-,	LITTLE-MAHONING-CREEK高架,,	US・ „,L=313,単線,上路トラス l=1x38 飯桁 l=24,鋼トレスル 高さ39m ,A&W Ry. ,,* 22
FUJII06494,	1898-(1895?),	THIRD-AVENUE橋,,	US・NY,L=853,道路 ,旋回橋,,Delaware河,
FUJII06658,	1899-,	LEWISTON-QUEENSTON橋,,	US・NY,Niagara,,b=7. 6 電車単線併用 ,鋼ワイヤーロープ吊橋 l=315,R. S. Buckによる。1962年アーチに架替え ,,* 6 * 20
FUJII06661,	1899-,	RHINEBECK橋,,	US・NY,Rhinebeck,,b=1. 5,吊橋 l=20,,,* 20
FUJII06668,	1899-,	Whippleトラス橋,,	US・OH,Cincinnati,,l=35,1937年架替え ,,* 4
FUJII06670,	1899-,	C. M. &N. R. R. 橋,,	US・IL,Chicago,L=144,鉄道,旋回橋,,
FUJII06836,	1900-,	CHATEROY橋,,	US・WV,Mingo „吊橋 l=113,,Bigsandy河, * 20
FUJII06837,	1900-,	NUTTALLBURG-FOOT橋,,	US・WV,,b=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=104,,Coal河, * 20
FUJII06838,	1900-,	LEHIGH河橋,,	US・PA,Easton,,b=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=85,,,* 20
FUJII06848,	1900-,	ORKEOK橋,,	US・IN,Indianapolis,,b=20,RCアーチ f=2. 9 l=22 n=6,,,* 210
FUJII06850,	1900-(1903?)(1904?),	MONONGAHELA橋,,	US・PA,Pittsburg,,複線,ゲルバートラス l=104+4+241+4+104,,Monongahela河, * 6 * 10
FUJII06853,	1900-,	HYDEN橋(McKENZIE橋、BOOTH-KELLY橋),,	US・OR,,鉄道 ,鍊鉄Whipple Murphyトラス ,,*
FUJII06856,	1900-,	MEMORIAL橋,,	US・DC,,RC橋,アメリカのRC橋のスタイルを決めた橋の一つ „,Potomac河,
FUJII07019,	1901-,	FACTORY-SUSPENSION橋,,	US・NJ,New Brunswick,,b=1. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=76,,,* 20
FUJII07020,	1901-,	TYGGERT-CREEK橋,,	US・KY,Carter,,ワイヤーロープ吊橋 l=43,,,* 20
FUJII07029,	1901-,	DES-MOINES-River高架,,	US・IA,Boone,L=818,複線,上路トラス l=91 飯桁 l=23,鋼トレスル ,Chicago &N. W. Ry. ,,* 6 * 22
FUJII07033,	1901-7-4,	CITY-ISLAND橋,,	US・NY,Bronx,,
FUJII07034,	1901-,	LYBBOURN-PLACE橋,,	US・IL,Chicago,,b=2x(5. 5+2. 7),l=39,,
FUJII07035,	1901-,	CLYMINAL橋,,	US・IL,Chicago,, 鉄道,跳開橋 l=84,,,* 10
FUJII07036,	1901-,	WILLIS-AVENUE橋,,	US・NY,,L=73,,跳開橋,,Harlem河,
FUJII07200,	1902-,	CONNINGTON橋,,	US・ „,鉄道 ,無筋コンクリートオープンアーチ f=5 l=15,,
FUJII07202,	1902-,	ROCKVILLE-STONE-ARCH橋,,	US・PA,Rockville,L=1164,鉄道 ,石造アーチ l=21 n=47, National Historic Landmark ,,* 6 * 31
FUJII07205,	1902-,	CHARTIERS-CREEK橋,,	US・ „,Bridgeville,,複線,ワーレントラス l=45. 7,1937年9月4日脱線列車が



## アメリカ合衆国(US)

FUJII07207,	1902-,	COLOMBO-ST橋,,	衝突し破損 ,, US-IL,Chicago,,飯桁 ,1930年鋼アーチで拡幅 ,,
FUJII07208,	1902-,	CORTAND-STREET橋,,	US-,,,ダブリリーフ跳開橋 l=18,National Histic Landmark ,,
FUJII07383,	1903-12-19,	WILLIAMSBURG橋,,	US-NY,,L=851,b=22. 5+単線(複線?)b:建設当初は道路+複線 +地下鉄単線、ワイヤーケーブル吊橋 l=182+488+182.4ケーブル、1ケーブル当たり37ストランド、1ストランド当たり208本のワイヤー、径4. 88mm、鋼製塔、補剛トラス高さ12m、弾性理論による最後の長大吊橋、Leffert、Lefferts Bucklによる „East河、* 5 * 6
FUJII07385,	1903-,	CAPTERTOWN橋,,	US-WV,,b=1. 8,吊橋 l=155, „New河、* 20
FUJII07387,	1903-,	KALAMAZOO河橋,,	US-MI,Plainwell,L=135,b=7. 6,RCアーチ f=2. 4 l=16 n=7,,,
FUJII07388,	1903-,	BIG-MUDDY橋,,	US-IL,,鉄道、無筋コンクリートオープンアーチ f=9 l=43,,,
FUJII07395,	1903-,	MARIETTA橋,,	US-OH,Marietta,L=553,道路 ,ゲルバートラス l=40+198+182 単純トラス ,,Ohio河、* 6
FUJII07398,	1903-25,	GRAMD-STREET橋,,	US-NY,Queens,,,,,
FUJII07399,	1903-,	WEST-DIVISION-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(6+2. 7),ダブリリーフ跳開橋 l=45,,,
FUJII07400,	1903-,	95th-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(6+2. 7),ダブリリーフ跳開橋 ,,,
FUJII07401,	1903-,	EAST-OMAHA橋,,	US-NE,,L=158,鉄道,旋回橋 ,,Missouri河,
FUJII07596,	1904-,	SMITH-AVENUE橋 風(抗力)で落橋 ,,	US-,St Paul,,,,,
FUJII07598,	1904-,	MERRIMAC-RIVER橋,,	US-MA,Lowell,,b=1. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=168 ,, * 20
FUJII07600,	1904-,	TICONIC橋,,	US-MO,Waterville „b=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=122,連続補剛トラス „Kennebec河、* 20
FUJII07609,	1904-,	RIVERSIDE橋,,	US-CA,Santa Ana,,鉄道、無筋コンクリートオープンアーチ f=13 l=26 f=6 l=12,,,
FUJII07610,	1904-,	ASHTABULA橋,,	US-OH,,鉄道、無筋コンクリートアーチ f=5 l=21,,,
FUJII07612,	1904-,	OHIO-RIVER橋,,	US-OH,Mingo,,複線,ピン結合ゲルバートラス l=89+3+211+8+89,, Ohio河,
FUJII07613,	1904-,	THEBES橋,,	US-IL,Thebes,L=838,鉄道 ,ゲルバートラス l=158+159+205+159+158,Ralph Modjeskiによる。 o; Ralph Modjeski(1861~1940)ポーランド生まれ 1878年渡米、Ecole des Pontes et Chaussees in Paris卒, Mississippi河、* 6 * 10
FUJII07617,	1904-3-8,	GREAT-SALT-LAKE橋,,	US-UT,,L=19108,鉄道 ,木造トレスル ,1955~1960年の間に土堤に替えられた。 ,, * 6
FUJII07618,	1904-,	WESTERN-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(5. 5+2. 7),ダブリリーフ跳開橋 l=63,撤去 ,,
FUJII07619,	1904-,	DIVISION-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(6+2. 7),ダブリリーフ跳開橋 l=53,,,
FUJII07792,	1905-,	NEWALL橋,,	US-OH,East Liverpool,,ワイヤーケーブル吊橋 l=229,連続補剛トラス Laubの設計 1974年架替え „Ohio河、* 6
FUJII07793,	1905-,	STEUBENVILLE橋,,	US-OH,Steubenville,,b=6,ワイヤーケーブル吊橋 l=99+213+84, Laubの設計 1924年補剛トラスがバックリングをし、RCで補修、1941年大規模の補修を行う。 „Ohio河、* 6 * 20
FUJII07794,	1905-,	COWLITZ-RIVER橋,,	US-WA,Kelso,,垂鉛メッキ鋼線ケーブル吊橋 l=91,1906年流失、1907年再架 1915年改造、1923年1月23日アンカレイジ前面でケーブルが切断し落橋 ,, * 20
FUJII07797,	1905-,	BELLOWS-FALLS橋,,	US-VT,,鋼アーチ l=163,,Connecticut河、* 6
FUJII07800,	1905-,	CLIFTY橋,,	US-?, Dayton,L=172,b=17,RCアーチ l=45 n=5,, * 210
FUJII07801,	1905-,	SILVER-LAKE橋,,	US-PA,,鉄道、無筋コンクリートオープンアーチ f=15 l=30 f=12 l=24 n=5,,,
FUJII07812,	1905-,	DULUTH橋,,	US-MN,,運搬橋 トラス l=120,運搬車の寸法15. 3x9. 9 Turnerによる。 ,,
FUJII07817,	1905-3-4,	HAMILTON AVENUE橋 ,,	US-NY,,,,,
FUJII07818,	1905-3-4,	UNION-SYREET橋,,	US-NY,Brooklin,,,,,
FUJII07819,	1905-3-31,	THIRD- STREET橋 ,,	US-NY,Brooklin,,,,,
FUJII07820,	1905-6-17,	SHIP- CANAL橋 ,,	US-NY,Brooklin,,,,,
FUJII07821,	1905-7-13,	NINETH-STREET橋 ,,	US-NY,Brooklin,,,,,
FUJII07822,	1905-10-17,	VERNON-AVENUE橋 ,,	US-NY,Queens,,,,,
FUJII07823,	1905-,	TENNESSE-RIVER橋,,	US-KY,Gilbertsville,,鉄道 ,旋回橋 l=137,,,
FUJII07824,	1905-,	BROADWAY橋,,	US-NY,,L=170,,昇開橋 ,,Harlem河,
FUJII07825,	1905-,	145thSTREET橋,,	US-NY,,L=489,,昇開橋 ,,Harlem河,
FUJII07968,	1906-,	PENNYPACKER橋,,	US-,,鉄道、無筋コンクリートオープンアーチ f=9 l=18,,,
FUJII07969,	1906-,	ELIZABETH-TOWN橋,,	US-,Great ,,トラス l=179,,Miami河,
FUJII07971,	1906-,	BLACK-LICK-CREEK高架,,	US-,,L=277,単線、飯桁 l=24,鋼トレスル 高さ54m , Deepwater Ry. ,, * 22
FUJII07972,	1906-,	ARCHER-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(5. 5+2. 1),跳開橋l=41 ,現存しない ,,
FUJII08107,	1907-,	VULCAN橋,,	US-WV,,吊橋 l=122,,Big Sandy河,
FUJII08113,	1907-,	LOOSA河橋,,	US-,,鉄道 ,トラス l=61,1976年5月貨車に積んだ鋼板が荷ぐずれをし、トラス部材を破損、貨車22両と共に落橋。 ,, * 6
FUJII08117,	1907-,	NORTH-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=2(5. 5+2. 7),跳開橋 l=53,,,
FUJII08118,	1907-,	CUYAHOGA橋,,	US-OH,Cleveland,,複線,トラス跳開橋 l=49,, * 203
FUJII08119,	1907-,	ESCAMBIA-BAY橋,,	US-FL,,鉄道 ,旋回橋,,,
FUJII08279,	1908-,	TYNGS-ISLAND橋,,	US-MA,,b=1. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=168,,Merrimack河、* 20
FUJII08284,	1908-,	CAMBRIDGE橋(LONGFELLOW橋),,	US-MA,Boston,,鉄上路ソリッドリブアーチ ,William Jackson による。 „Charles河、* 29
FUJII08287,	1908-(1903?),	WALTNUT-LANE橋,,	US-PA,Philadelphia,,RCオープンアーチ l=71,, * 29
FUJII08288,	1908-,	DELAWARE橋,,	US-,Portland,L=439,鉄道 b=10,無筋コンクリートアーチ f=12 l=45

# アメリカ合衆国(US)

橋名	年	所在地	特徴
			l=36 l=9 n=9,Bushによる。 * 210
FUJII08292,	1908-,	CONNECTICUT-AVENUE橋,,	US-DC,,,RCオープンアーチ * 29
FUJII08297,	1908-,	LAMOILLE河橋,,	US-VT,Wolcot,,,Town Lattice トラス l=27,,,
FUJII08299,	1908-,	STONY-BROOK-GLEN高架,,	US-PA,Pittsburg,L=195,単線 ,鉸桁 l=24,鋼トレスル 高さ 69m * 22
FUJII08300,	1908-,	MOBLPLATE運河橋,,	US-,,,RC桁 l=31,,,
FUJII08301,	1908-5-25,	BORDEN-AVENUE橋 ,,	US-NY,Queens,,,,,
FUJII08302,	1908-10-15,	PELHAM橋,,	US-NY,Bronx,,,,,
FUJII08303,	1908-,	NORTH-HALSTEND-ST橋,,	US-IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋,,,
FUJII08304,	1908-,	WILLAMETTE-RIVER橋,,	US-OR,Portland,L=159,鉄道 ,旋回橋 ,,,
FUJII08305,	1908-1-8,	UNIVERSITY-HEIGHT橋,,	US-NY,,,L=477,,旋回橋 ,,,Harlem河,
FUJII08506,	1909-1-31,	MANHATTAN橋,,	US-NY,,,L=3180,b=17. 5+4軌道(鉄道+電車)現在は複線,吊橋 l=221+448+221,4ケーブル/1橋、7ストランド/1ケーブル、ワイヤ256本/1ストランド フレキシブル塔、補剛トラス 高さ7. 3m、初めて撓度理論で設計された長大吊橋、補剛トラスにNi鋼を使用、Leon S. Moisseiff (1872~1943)による。 „East河, * 5 * 6 * 172
FUJII08508,	1909-,	NEWBURYPORT橋,,	US-MA,,b=8. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=74,単径間 鉄3ヒンジ補剛トラス、RC塔、木床 * 16
FUJII08514,	1909- 3-30(1908?),	QUEENSBORO橋,,	US-NY,,,B=27 b=16+2x5、上路4軌道を工事中2軌道(地下鉄)に縮小。 „ゲルバートラス l=143+360+192+360+140,アイバー、ピンにNi鋼を使用、G. LindenthalsとF. C. Kunzlによる。 1998年完成を目標に上下各4車線に改造中 „East河, * 5 * 6
FUJII08524,	1909-,	KINZIE-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=18,シングルリーフ跳開橋,,,
FUJII08805,	1910,	ROCKY-RIVER橋,,	US-OH,クリーブランド,,無筋コンクリートアーチ l=85,, * 174
FUJII08806,	1910-5-10,	OHIO-RIVER橋,,	US-PA,Beaver,L=545,複線,ゲルバートラス l=98+234+98,設計 Alber Lucius * 6 * 10
FUJII08807,	1910-,	MCKINLEY橋,,	US-MO,St. Louis,L=1127,複線+道路b=3. 8 ,ピン結合分格間プラットトラス l=158 n=3,Modjeskilによる。 „Mississippi河, * 6 * 29
FUJII08814,	1910-1-17,	ALBEMARLE-SOUND橋,,	US-NC,Edenton,L=8128,鉄道 ,木橋 ,,, * 6 * 31
FUJII08815,	1910-,	ERIE-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,現存しない ,,,
FUJII08816,	1910-7-18,	MADISON-AVENUE橋,,	US-NY,,,L=577,,旋回橋 „Harlem河,
FUJII08817,	1910-,	POLK-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=12,ダブルリーフ跳開橋 ,現存しない ,,,
FUJII09186,	1911-,	LINN-CREEK橋,,	US-MO,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=100,, „Osage河, * 20
FUJII09187,	1911-,	TUSCUMBIA橋,,	US-MO,,,吊橋 l=168,, „Osage河, * 20
FUJII09189,	1911-,	MASSENA-CENTER橋,,	US-NY,,,b=4. 3,ワイヤーロープケーブル吊橋 l=30+122+30,鋼塔、補剛トラス H. D. Robinsonによる。 „LaGrasse河, * 20 * 22
FUJII09192,	1911-,	ST. CROIX河橋,,	US-WI,NewRichmond,,鉄道 ,鋼2ヒンジアーチ l=106 n=5,, * 6
FUJII09194,	1911-,	DETROIT-ROCKY-RIVER橋,,	US-OH,Cleveland,L=216,,RCオープンアーチ f=24 l=85,, * 18 * 210
FUJII09199,	1911-,	MAC. ARTHUR橋,,	US-IL,Mac. Arthur,,鉄道 ,ゲルバートラス l=304. 8 トラス l=204,, Mississippi河, * 6
FUJII09200,	1911-,	SEWICKLEY橋,,	US-PA,,,b=9,ゲルバートラス l=91+229+61,1982年下路連続トラス l=114+229+114に架替え。 „Ohio河, * 6 * 10
FUJII09201,	1911-,	MUNICIPAL橋,,	US-MO,St. Louis,L=5565,B=10. 7(鉄道+道路) ,ペンシルベニアトラス l=204,Ni鋼を使用、設計はH. W. Hodge „Mississippi河, * 6 * 213 * 238
FUJII09206,	1911-,	CITY-WATERWAY橋,,	US-WA,Tacoma,,トラス昇開橋,, * 203
FUJII09502,	1912-,	LARIMER-SREET橋,,	US-,,,RC固定オープンアーチ f=20 l=91. 6,, * 178
FUJII09514,	1912-,	SUSQUEHANNA橋,,	US-,,,,,
FUJII09519,	1912-,	STEEL橋,,	US-OR,,,上段道路、下段鉄道 ,昇開橋 l=64,上下段別個に昇開可能 ,,,
FUJII09520,	1912-,	FRATT橋,,	US-KS,Kansas-city,,上段道路、下段鉄道、昇開橋 l=130,下段のみが可動橋,,Missouri河, * 6
FUJII09521,	1912-(1895?),	MACOMBSDAM橋,,	US-NY,,,L=774,,旋回橋,,Harlem河, * 203
FUJII09786,	1913-,	ESSEX-MERRIMAC橋,,	US-MA,Newburyport,,吊橋 l=74. 7、鋼パラレルワイヤーケーブル、RC塔 S. A. Cooleyによる。 1810年のTemplmannの吊橋の代わり。 * 6
FUJII09787,	1913-,	WHITESVILLE橋,,	US-WV,,,b=1. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=69,1925年補修、1926年6月24日ケーブル端のターンバックルが切れて落橋 „Coal河, * 20
FUJII09797,	1913-,	MANCHESTER橋,,	US-PA,Pittsburg,,道路。 ,プラットトラス l=161. 8 n=2,1939年沓を補修。 1970年架替え、新橋は FORT-DUQUESNE橋 „Allegheny河, * 6 * 226
FUJII09804,	1913-,	BROADWAY橋,,	US-OR,Portland,L=529,,二葉跳開橋 l=85 鋼トラス l=90 ペンシルベニアトラスn=4 プラットトラス,R. Modjeskilによる。 ,,
FUJII09805,	1913-,	GRAND-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII09806,	1913-,	WASHINGTON-STREET 橋,,	US-IL,Chicago,,b=17,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII10130,	1914-,	98th MERIDIAN橋 ,,	US-TX,Byers,,ワイヤーケーブル吊橋 l=173,, * 16
FUJII10132,	1914-,	MAHONING-RIVER橋,,	US-OH, Youngstown,,b=4. 9,ワイヤーケーブル吊橋 l=91,単径間。 流失し落橋 Fixed-Bridgeに架替え * 20
FUJII10133,	1914-,	GILA-RIVER橋,,	US-AZ,Kelven,,b=1. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=83,, * 20
FUJII10134,	1914-,	INDIANAPOLIS-FOOT橋,,	US-IN,Indianapolis,,吊橋 l=24,, * 20
FUJII10136,	1914-,	ROCHESTER橋,,	US-,,,b=7. 9,鋼アーチ n=3,,,
FUJII10144,	1914-,	PITTSBURG橋,,	US-,,, 道路 ,トラス l=162,,Allegheny河,
FUJII10149,	1914-,	COOS-BAY橋,,	US-OR,,,鉄道 ,旋回橋 l=140,,,
FUJII10150,	1914-,	SAULT-STE橋,,	US-MI,Sault-Ste-Marie,,鉄道 ,跳開橋 l=102,,,
FUJII10151,	1914-,	CHERRY-STREET橋,,	US-,Toledo,,跳開橋 * 203

## アメリカ合衆国(US)

FUJII10152,	1914-,	92nd-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII10153,	1914-,	CHICAGO-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII10154,	1914-,	35th-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII10485,	1915-,	MUSKINGUM河橋,,	US・OH,Dresden,,チエン吊橋 l=137,*,* 16
FUJII10486,	1915-,	WENATCHEE河橋,,	US・WA,Chiwaukum,,ワイヤーケーブル吊橋 l=58,*,* 20
FUJII10487,	1915-,	BROWN-FORD橋,,	US・MO,St. Clair,,吊橋 ,1940年5月補修中落橋 ,*,* 20
FUJII10490,	1915-,	TUNKHANNOCK高架,,	US・PA,Nicholson,L=724,鉄道 ,RCオープン多径間アーチ l=10@55+2@30,National Historic Landmark(ASCE) ,*,* 6 * 29
FUJII10491,	1915(?),	NORTH-HOWARD St. 橋 ,,	US・Akron ,L=239,道路,RCアーチ n=5,,Cuyahoga河,
FUJII10492,	1915-(1916?),	HARAHAN橋,,	US・TN,Memphis,L=762,複線,ゲルバートラス l=241(l=189+189+241+68?),Mayari(メヤリ)鋼を使用、リベット、R. Modjeskiによる。1892年のMemphis橋と並列、道路橋と並列。o;Mayari(メヤリ)鋼=キューバ産の天然NiCr鉱石で作った鋼材。,,Mississippi河,* 6 * 238
FUJII10495,	1915-,	MADISON-AVENUE橋,,	US・NJ,Madison,,RC連続桁 n=4 ,*,* 29
FUJII10496,	1915-,	JAMES-PARK橋,,	US・NJ,Madison,,歩道,RCラーメン,,
FUJII10744,	1916-,	PARKERSBURG橋,,	US・WV,,b=10,ワイヤーケーブル吊橋 l=84+236+84,Laubによる。o;Hermann Laub( ~1918)1880年スイスからの移民。,,Ohio河,* 6 * 169
FUJII10748,	1916-(1917?),	HELL-GATE橋,,	US・NY,,L=310,4線鉄道,鋼下路2ヒンジブレースドリブタイドアーチ l=298,高炭素鋼使用 空気ケーソン。Gustav Lindenthalによる。,,East河,* 2 * 5 * 169 * 171
FUJII10749,	1916-2-20,	OLD-TRAILS橋,,	US・AZ,Topoch,,鋼下路3ヒンジブレースドリブアーチ l=180,架替えられた。,,Colorado河,* 6
FUJII10752,	1916-,	READING-COMPANY橋,,	US・PA,,L=2135L=64. 4,b=3. 4,RCアーチ l=20l=14. 2,,*,* 6 * 31 * 349
FUJII10753,	1916-,	OHIO河橋,,	US・,スキトビル,,ゲルバートラス l=240,,
FUJII10756,	1916-,	WEST-THIRD-STREET橋落橋,,	US・OH,Cleveland,,旅客列車が脱線しトラス部材を破壊 ,,
FUJII10757,	1916-,	COLOUMBIA河橋,,	US・OR,Portland,,道路 ,昇開橋 l=84,,
FUJII10758,	1916-,	WEST-LAKE-St橋,,	US・IL,Chicago,,b=11. 6+2@4. 9,ダブルリーフ跳開橋 l=75、ダブルデッキ。,,
FUJII10759,	1916-,	FREEMONT-AVENUE橋,,	US・WA,Seattle,,b=12+2@2. 3,跳開橋 l=74,,
FUJII10760,	1916-1,	JACKSON-BOULEVARD橋,,	US・IL,Chicago,L=62,b=20,ダブルリーフ跳開橋 ,*,* 387
FUJII10761,	1916-,	WEBSTER-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII10948,	1917-,	TERRALL橋,,	US・TX,Ringold,,l=137,ワイヤーケーブル吊橋 ,*,* 16
FUJII10953,	1917-,	MILION DOLLAR橋 ,,	US・MD,Baltimore,,鉄骨RCアーチ n=13,,Patapsco河,* 337
FUJII10955,	1917-,	SCIOTOVILLE橋,,	US・OH,Portsmouth,,複線,2径間連続トラス l=236+236,高橋脚(34m) Gustav Lindenthalによる。,,Ohio河,* 5 * 6 * 10 * 171
FUJII10956,	1917-,	STEUBENVILLE橋,,	US・OH,,ゲルバートラス l=221,,Ohio河,
FUJII10957,	1917-,	METROPOLIS橋,,	US・IL,,L=1704,複線,ベンシルベニアトラス l=219. 5 l=168 n=6,アメリカでのSi鋼使用の始め、アイバーにはNi鋼を使用、設計はModjeskiとC. H. Carlige ,,Ohio河,* 1 * 5 * 171 * 238
FUJII10958,	1917-,	MARKET St橋 ,,	US・TN,Chattanooga,,道路 ,,,Tennessee河,
FUJII10959,	1917-,	15thAVENUE橋 ,,	US・WA,Seattle,,b=12+0. 6,跳開橋 l=66,,
FUJII10960,	1917-,	BELMONT-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=11+2@3. 7,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII11145,	1918-,	MILITARY橋,,	US・OH,Sherman,,b=1. 8,ワイヤーケーブル吊橋 l=113,,Scioto河,* 20
FUJII11150,	1918-,	ALLEGHENY-RIVER橋,,	US・PA,Pittsburg,,複線 ,上路連続トラス l=83+158+106,,Allegheny河,* 10 * 238
FUJII11151,	1918-,	NELSON-RIVER橋,,	US・,,単線 ,連続トラス l=91+122+91,,Hudson Bay Kettle Rapids,,* 10 * 238
FUJII11316,	1919-,	COLUMBIA-RIVER橋,,	US・WA,Beebee,,b=3. 7+pipe,垂鉛メッキワイヤーケーブル吊橋 l=193,,*,* 20 * 22
FUJII11317,	1919-,	CUMBERLAND-RIVER橋,,	US・TN,Nashville,,b=2. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=165,,*,* 20
FUJII11319,	1919-,	HANSEN橋,,	US・ID,,ワイヤーケーブル吊橋 ,,Twin Falls,* 16
FUJII11324,	1919-,	LOUISVILLE橋,,US・KY,,道路(鉄道?) ,トラス l=196,高炭素鋼を使用。,,Ohio河,* 238	
FUJII11326,	1919-,	SALT-RIVER橋,,	US・,Humboldt,,b=4. 9,RC桁 l=2x43,,*,* 178
FUJII11327,	1919-,	SIXTEENTH-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,鉄道 ,片開き跳開橋 l=78,,*,* 1
FUJII11328,	1919-,	EASTLAKE-AVENUE橋,,	US・WA,Seattle,,b=12+2@1. 8,跳開橋 l=66,,
FUJII11329,	1919-,	MONROE-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=18,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII11530,	1920-,	KENTUCKY-RIVER-FOOT橋,,	US・KY,NorthFork,,b=1. 4,垂鉛メッキワイヤーロープ吊橋 l=84,,*,* 20
FUJII11531,	1920-,	BENSALEM-AVENUE橋,,	US・PA,Philadelphia,,コンクリートアーチ ,*,* 29
FUJII11534,	1920-,	TENNESSEE-RIVER橋,,	US・TN,Chattanooga,,道路 ,昇開橋 l=94,,
FUJII11535,	1920-5,	MICHIGAN-BOULEVARD橋,,	US・IL,Chicago,,b=上段2(8. 2+4. 5)下段2(5. 5+1. 8) ,トラス跳開橋 l=78,,*,* 29 * 203 * 387
FUJII11536,	1920-,	FRANKLIN-ORLEANS橋,,	US・IL,Chicago,,b=12+2@2. 5,跳開橋 l=77,,
FUJII11797,	1921-,	SNAKE-RIVER橋,,	US・ID,Hansen,,b=5. 2,平行線ワイヤーケーブル吊橋 l=185,補剛トラス,,* 20
FUJII11798,	1921-,	BRIDGEPORT橋,,	US・OK,,ワイヤーケーブル吊橋 l=183, ,*,* 16
FUJII11799,	1921-,	GRAND-CANYON橋,,	US・AZ,,b=1. 4,ワイヤーケーブル吊橋 l=152,,*,* 20
FUJII11803,	1921-,	BEECHWOOD-STREET橋,,	US・,,RC固定オープンアーチ l=85,,*,* 178
FUJII11805,	1921-,	INTER-CITY橋,,	US・WA,Pasco,,道路 ,トラス ,アイバーピン型式 1978年 平行して新橋(コンクリート斜張橋 l=299)を架設して旧橋は廃橋 ,,Columbia河,* 219

## アメリカ合衆国(US)

FUJII1806,	1921-,	ALASKA橋,,	US・,鉄道,トラス l=153.6,,, * 238
FUJII1807,	1921-,	SALMON河橋,,	US・,Sal.,L=48,b=7.6,屋根付き木橋,,,
FUJII1809,	1921-,	COSTA橋,,	US・FL,Jacksonvill,,,昇開橋,1984年架替え,StJohns河,
FUJII1810,	1921-,	WELLS-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=11.6+2@4.1,上路トラス跳開橋 l=82,,,
FUJII2062,	1922-,	RONDOUT-CREEK橋(KINGSTON橋),,	US・NY,Kingston,,b=11,吊橋 l=54+215+54,亜鉛メッキワイヤー、鋼塔、トンネルアンカー、連続補剛トラス それ迄は渡船,,, * 10 * 22 * 169
FUJII2063,	1922-,	ADA-KANAWA橋,,	US・OK,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=122,,, * 16
FUJII2065,	1922-,	ALUM-CREEK橋,,	US・OH,Columbus,,b=1.9,ワイヤーケーブル吊橋,,, * 20
FUJII2067,	1922-,	OSTRAWITZA橋,,	US・IA,,,ブレースドリブパララストタイプアーチ,Mahrish~Ostrau間,,, * 171
FUJII2068,	1922-,	OREGON-CITY橋,,	US・OR,,,b=12.8,RC固定アーチ l=108,,,Willamette河,
FUJII2069,	1922-5-30,	WASHINGTON-MEMORIAL橋,,	US・DE,Wilmington,L=219,b=22,RCオープンアーチ l=2x21.3+76+2x26,,, * 29 * 236
FUJII2070,	1922-,	HARRISON-AVENUE橋,,	US・PA,Scranton,,,RCオープンアーチ l=61.5,,,
FUJII2071,	1922-,	MYRTLE CREEK橋,,	US・OR,MyrtleCreek,L=167,,RC上路連続オープンアーチ n=3 RC桁 n=6,McCulloughによる。oConde B. McCullough(1887~1946) S. Dak州生まれ。1910年 Iowa州立大学卒業 Iowa州道路局に就職。1916年 Oregon State Univ. で教える。1919年 Oregon州道路局に就職。1934年 Oregon State Univ. で博士号を取得。,, South Umpqua河,
FUJII2074,	1922-2,	CINCINNATI橋,,	US・,複線,連続トラス l=91+91+157 昇開橋 l=111,Si鋼を使用 単線旧橋の架替え,,, * 10 * 238
FUJII2075,	1922-,	IRONTON橋,,	US・OH,Ironton,,,ゲルバートラス l=221,,,Ohio河,
FUJII2076,	1922-,	TANANA河橋,,	US・AK,,,トラス l=213,アイバーにNi鋼、トラスにSi鋼を使用。,,, * 238
FUJII2083,	1922-,	MADISON-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=11.6+2@4.3,跳開橋 l=67,,,
FUJII2419,	1923-,	CROOKEED-RIVER-VALLEY橋,,	US・OR,Crook,,b=2.4,ワイヤーケーブル吊橋 l=73,木造水パイプを通す,,, * 20
FUJII2422,	1923-,	SIXTEENTH-ST. 橋,,	US・PA,,,鉄アーチ,,Allegheny河,
FUJII2426,	1923-,	CAPPELEN橋,,	US・MN,St. Paul,,b=18,Melan型オープンアーチ f=29 l=17+60+121+60+17,F. W. Cappelen(Capellen?)による。旧橋は鉄トラスl=91。,, Mississippi河,* 6 * 29 * 178
FUJII2428,	1923-,	COURT-STREET橋,,	US・,ウオータートーン,,b=上路20,RC二層アーチ f=11.5 l=59,,,ブラック河,* 210
FUJII2429,	1923-,	SEBREE橋,,	US・KS,,,RC連続オープンアーチ,,, * 203 * 234
FUJII2430,	1923-,	No7. 44OVER-COLUMBIA橋,,	US・WA, Kennewick,,鉄道,トラス,1976年一部を昇開橋(トラス l=118.4)に架替え,,Columbia河,
FUJII2432,	1923-,	BRICK-CHURCH高架,,	US・NJ,East-Orange,,,RCフラットスラブ,,, * 29
FUJII2828,	1924-,	BEAR-MOUNTAIN橋,,	US・NY,,L=688,b=15,吊橋 l=64+497+64,平行線ワイヤー、補剛トラス 構高9.1m、Si鋼を使用、塔と桁の構造簡単。,,Hudson河,* 20 * 169 * 238
FUJII2829,	1924-,	NOCONA橋,,	US・TX,Red river,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=213,,, * 16
FUJII2831,	1924-,	AGNESS橋,,	US・OR,,,吊橋l=93,,,Rogue河,* 20
FUJII2837,	1924-,	WASHINGTON-CROSSING橋,,	US・PA,Pittsburg,,,鋼アーチ,,Allegheny河,* 5
FUJII2843,	1924-,	ALFRED-H-SMITH-MEMORIAL橋,,	US・NY,Castleton,,鉄道,トラス l=182 n=2 飯桁,, Hudson河,* 29
FUJII2845,	1924-,	GOVERNER橋,,	US・,Rosedale,,b=8.5,RC桁 l=64,,, * 178
FUJII2847,	1924-,	PASCATAQUA-RIVER橋,,	US・NH,Portsmouth,,,昇開橋 l=91,,,
FUJII3235,	1925-,	GRACE橋,,	US・WV,,,吊橋 l=92,,Potomac河,* 20
FUJII3240,	1925-,	MICHIGAN-CENTRAL橋,,	US・NY,Niagara,L=260,複線,鋼上路2ヒンジスハンドルアーチ l=194,Cantilever橋に代えて Niagara Whirlpool Rapids,,, * 20 * 238
FUJII3242,	1925-(1930?),	JACKS-RUN橋,,	US・PA,Pittsburgh,,,RCオープンアーチ l=95,,, * 178
FUJII3247,	1925-,	HUNTINGTON橋,,	US・WV,,,ゲルバートラス l=213,,,Ohio河,
FUJII3254,	1925-,	CALIFORNIA-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=19,ダブルリーフ跳開橋,,,
FUJII3756,	1926-7-4,	BENJAMIN-FRANKLIN橋,,	US・PA,Philadelphia,L=2896,b=23.4+複線軌道 当初は道路+4線軌道,吊橋 l=218+533+218,補剛トラス高さ8.5m 弦材にNi鋼 腹材と塔に高Si鋼を使用、RC床、塔は座屈実験をしてセル構造の単純な型式とした、塔基礎は空気ケーソン 水深13m、設計Moisseif Ralph Modjeskiによる。,,Delaware河,* 6 * 169 * 172 * 238
FUJII3759,	1926-,	RIO-GRANDE橋,,	US・TX,Hidalgo,,吊橋 l=137,1937年9月の洪水で橋脚破損、1934年2月修復完成、1939年破壊,,, * 20
FUJII3760,	1926-5-17,	SEVENTH-STREET橋,,	US・PA,,b=13+2@4,自碇式アイバーチエン吊橋 l=67+134+67,,, Allegheny河,* 6 * 16
FUJII3761,	1926-,	POWHATAN橋,,	US・AR,,,吊橋 l=116,,,Black河,* 29
FUJII3762,	1926-,	NAUGATUCK橋,,	US・WV,,,吊橋 l=85,,BigSandy河,* 20
FUJII3772,	1926-,	CROOKED RIVER橋,,	US・OR,,L=141,,上路スバンドレルアーチ l=101,McCulloughによる。,,,
FUJII3773,	1926-,	ROBERT-STREET橋,,	US・MN,StPaul,,,RC中路オープンアーチ f=23 l=93 n=2,,, * 6 * 29
FUJII3779,	1926-,	DELAWARE橋,,	US・,,,アーチトラス,Ni鋼を使用,,, * 213
FUJII3780,	1926-,	The GODS橋,,	US・OR,,L=340,,上路ゲルバートラス l=215,ボーンビルダム建設時 伸長 L=345 扛上,,Columbia河,
FUJII3793,	1926-,	McKENZIE River橋,,	US・OR,Coburg,L=116,木橋,,, * 31
FUJII3794,	1926-11-27,	NEW-JERSEY-NEWARK-BAY橋,,	US・,NewArk,L=2259,複線,昇開橋 l=93+66飯桁 l=38,2橋並列 J. A. L. Waddellの設計,,NewArk湾,
FUJII3795,	1926-,	MISSOURI-PACIFIC橋,,	US・,Kragen,,鉄道,昇開橋 l=91,,,

## アメリカ合衆国(US)

FUJII13796,	1926-,	ADAMS-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=19. 5,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII13797,	1926-,	100thSTREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=19,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII14343,	1927-,	GENERAL U. S. GRANT橋 ,,	US・OH,Portsmouth,,b=8. 5,吊橋 l=107+213+107,連続トラス補剛桁、垂鉛メッキをしていない平行線ケーブル、ランドスピニング、ラッピングをする Steinmanの設計。12年後垂鉛メッキケーブルに取り換え、1980年ケーブル取り換え ,,Ohio河, * 169 * 172
FUJII14344,	1927-,	AIRLINE橋,,	US・TX,St. Jo,,,, * 16
FUJII14345,	1927-,	GEORGIA-FLORIDA橋,,	US・GA,Donaldsonville,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=183,,, * 16
FUJII14348,	1927-,	NINTH-ST. 橋,,	US・PA,Pittsburg,,,自旋式アイバー吊橋 l=65. 5+131+65. 5,,, Allegheny河,
FUJII14350,	1927-,	BRYAN-FANNIN橋,,	US・TX,Banham,,,ワイヤーケーブル吊橋 l=122,,, * 16
FUJII14365,	1927-,	HIGH橋,,	US・NY,,,鋼上路2ヒンジソリッドリブアーチ l=155(139?),,,Harlem河,* 29
FUJII14366,	1927-,	PEACE橋,,	US・NY,Buffalo,L=1100,3車線 鋼上路アーチ ,3車線 鋼アーチ l=107,,, Niagara河,
FUJII14368,	1927-,	P. J. McARDLE-ROADWAY橋,,	US・PA,Pittsburg,,RCアーチ l=141,,, * 6
FUJII14369,	1927-,	INTERCITY橋,,	US・MN,,,RCオープンアーチ l=91. 5 n=3,,,Mississippi河, * 178
FUJII14374,	1927-,	DEPOPE BAY橋 ,,	US・OR,L=95,道路 ,RCオープンアーチ l=46,McCulloughによる。1940年拡張 ,,,
FUJII14375,	1927-,	ROCKY CREEK橋 ,,	US・OR,L=110,道路 ,RCオープンアーチ l=49,McCulloughによる。 ,,,
FUJII14378,	1927-,	ROSS-ISLAND橋,,	US・OR,Portland,,,連続トラス l=163,,, * 174
FUJII14379,	1927-5-21,	CARQUINEZ橋,,	US・CA,SanFrancisco,,b=11+2@1. 3,ゲルバートラス l=152+336+45+336+152,Si鋼を使用、アイバーには高炭素鋼を使用、吊間は一括吊り上げ D. B. Steinman(1886~ )による。 ,,, * 1 * 5
FUJII14381,	1927-,	POINT橋,,	US・PA,Pittsburg,L=365,複線+道路 ,ゲルバートラス ,1970年撤去、再架新橋はFORT-PITT橋 ,,Monongahela河,* 6 * 226
FUJII14384,	1927-,	MISSISSIPPI-RIVER橋,,	US・MO,Louisiana,,道路 ,トラス ,,,
FUJII14385,	1927-1-15,	DUMBARTON橋,,	US・CA,SanFrancisco,, 二車線 ,トラス 昇開橋 l=9x68,,,
FUJII14391,	1927-,	TURTLE-CREEK-PENN橋,,	US・PA,,,鉄道 ,飯桁 l=17,全溶接橋 ,,, * 169
FUJII14396,	1927-,	AMBROSINIS橋,,	US・CA,,L=19. 5,b=7. 6,屋根付き木橋 ,,,
FUJII14398,	1927-,	MISSISSIPPI河橋,,US・IA,Fort Madison,,	鉄道 ,旋回橋 l=156,,, * 6 * 31
FUJII14399,	1927-,	COCHRANE橋,,	US・AL,Mobile,,,昇開橋 l=99,,,
FUJII14400,	1927-,	CICERO-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=30,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII14990,	1928-,	STEUBENVILLE橋,,	US・WV,,,b=6. 2,ワイヤーケーブル吊橋 l=86+210+86,連続補剛トラス平行線ランドスピニング ,,Ohio河,* 169
FUJII14991,	1928-,	WHITE-RIVER橋,,	US・AR,,,吊橋 l=98+198+98,無補剛 1942年ケーブル取替えを含む補修 ,,,
FUJII14992,	1928-,	ROMA橋,,US・TX,Rio Grande,,,	吊橋 l=192,,, * 16
FUJII14993,	1928-,	SOWELLS-BLUFF橋,,	US・OK,Durant,,,吊橋 l=152,,, * 16
FUJII14994,	1928-,	SIXTH-ST. 橋,,	US・PA,Pittsburg,,,自旋式吊橋 l=65. 5+131+65. 5,アイバー、連続補剛桁 ,,Allegheny河,* 20 * 169
FUJII14997,	1928-,	ZAPATA橋,,	US・TX,Rio Grande,,,吊橋 ,,, * 16
FUJII14998,	1928-,	MERCEDES橋,,	US・TX,Rio Grande,,,吊橋 ,,, * 16
FUJII14999,	1928-,	LEES-FERRY橋,,	US・,,,鋼アーチ l=188,,,Colorado河,
FUJII15000,	1928-,	MARBLE-CANYON橋,,	US・AZ,,L=254,b=5. 5,鋼上路2ヒンジスバンドレルアーチ f=27. 4 l=187. 8,,,Colorado河,* 17 * 29
FUJII15006,	1928-,	REYNOLD橋,,	US・,,,RCオープンアーチ f=21 l=85,,, * 178
FUJII15008,	1928-,	CEDAR-STREET橋,,	US・,,,RCオープンアーチ f=29 l=81,,, * 178
FUJII15011,	1928-9-3,	CAPE-GIRADEAU橋,,	US・MO,,L=713,b=6,連続トラス l=2@205 単純トラス l=96,,, Mississippi河,
FUJII15012,	1928-,	OUTER橋,,	US・NY,Staten Island,,道路 ,ゲルバートラス l=91+114+228+114+91,,, * 29
FUJII15013,	1928-,	TWIN-FALLS-JEROME橋,,	US・ID,,b=8. 2,上路橋脚格間を有するゲルバートラス l=69+30+213+30+69,,,Snake河,* 171
FUJII15014,	1928-,	GOETHALS橋,,	US・NY,Staten Island Arthurkill,,道路 ,ゲルバートラス l=73+205+73,,,
FUJII15015,	1926-7-16,	ALTON橋,,	US・IL,Alton,L=1137,b=6,トラス l=135,,,Mississippi河,
FUJII15016,	1928-5-12,	LOUISIANA橋,,	US・MS,,L=695,b=6,トラス l=127,,,Mississippi河,
FUJII15017,	1928-,	CHICOPEE-FALLS橋,,	US・MA,Westinghouse,L=53,鉄道,トラス l=41,鉄道トラスに初めて溶接を用いた。 ,,, * 169
FUJII15026,	1928-,	PONCHARTRAIN橋,,	US・LA,New Orleans,L=7017,,RC桁 ,,,
FUJII15031,	1928-,	BAILEY-ISLAND橋,,	US・ME,Harpswell,L=350,道路 ,,コンクリート棒を積み重ねた形式 ,,,
FUJII15032,	1928-J	AMES-RIVER橋,,	US・VA,Newport,L=7064,道路 ,トラス 昇開橋 l=91 RC桁 ,,,
FUJII15033,	1928-12,	LA-SALLE-STREET橋,,	US・IL,Chicago,L=74,b=26,ダブルリーフ跳開橋 ,,, * 387
FUJII15034,	1928-,	ROOSEVELT-ROAD橋,,	US・IL,Chicago,,B=27,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII15687,	1929-11-,	AMBASSADOR橋,,	US・MS,Detroit ,L=1109,b=14. 3,吊橋 l=563. 9,補剛トラス 熱処理ワイヤーが1929年3月破断、設計 Ralph Modjeski ,,Detroit河,* 20 * 169
FUJII15688,	1929-10-24,	Mt. HOPE橋,,	US・RI,Bristol,,b=8+2@3,吊橋 l=153. 6+365. 8+153. 6,補剛トラスにSi鋼を使用 床版は鉄骨コンクリート 熱処理ワイヤーが工事中破断 設計 D. B. Steinman ,,Mt. HopeBay,* 5 * 169
FUJII15690,	1929-12-8,	ROYAL-GORGE橋,,	US・CO,Canon市付近,,b=5. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=39+268+58,桁下高さ約320m 無補剛、ウインドケーブル付 鋼塔、1984年補修。 ,, Arkansas河,* 20 * 31

## アメリカ合衆国(US)

FUJII15691,	1929-,	ARIZONA橋,,	US・AZ,Yuma,,b=4. 9,ワイヤーケーブル吊橋 l=244,単径間 補剛トラス ,, Gila河, * 20
FUJII15693,	1929-(1928?),	St. MARYS橋,,	US・WV,St. Marys,,アイバーチエン吊橋 l=213,1971年落橋 ゲルバートラスで再建 ,,Ohio河,* 6
FUJII15694,	1929-(1928?),	POINT-PLEASANT橋,,	US・WV,,L=533,b=9,自旋式アイバーチエン吊橋 l=161. 5+210+161. 5,木床版。1941年鋼床版に改造 ,,Ohio河,* 20 * 169
FUJII15696,	1929-,	KAIBAB-TRAIL橋,,	US・AZ,GrandCanyon,L=134,b=1. 5,ワイヤーケーブル吊橋 l=152,ケーブルは直接地山にアンカーされ、塔は無い、補剛トラス 1921年に架設された吊橋の代替。 ,,Colorado河,* 20
FUJII15698,	1929-,	OGDEN-PARK-FOOT橋,,	US・IL,Chicago,,b=2. 6,ワイヤーケーブル吊橋 l=38,補剛トラス ,,* 20
FUJII15708,	1929-6-20,	CHAINof ROCK橋 ,,	US・MO,St. Louis,L=1631,道路 ,連続トラス l=2@213,,Mississippi河,
FUJII15709,	1929-,	CINCINNATI橋,,	US・OH,Cincinnati,,鉄道 ,連続トラス l=137+205. 7+137,,Ohio河,* 238
FUJII15710,	1929-,	CROWN-POINT橋,,	US・NY,,L=668,,連続トラス l=88+132+88,,Champlain湖,* 1 * 5 * 172
FUJII15711,	1929-,	SPRINGFIELD橋,,	US・OR,Eugene,L=332 内下路連続トラス L=168,,反対車線は飯桁 , McCulloughによる。 ,,Willamette河,
FUJII15713,	1929-,	JOHN-P-GRACE-MEMORIAL橋(COOPER-RIVER橋),,	US・SC,Charleston,L=4267,道路 ,ゲルバートラス l=195+320+195 ,,Cooper河,* 5
FUJII15714,	1929-,	LOUISVILLE橋,,	US・KY,Louisville,,b=17. 3,下路 ゲルバートラス l=(110+250+152)+(152+250+110) 単純トラス l=115,,Ohio河,
FUJII15715,	1929-9-3,	CAIRO橋,,	US・IL,,L=1578,b=6,ゲルバートラス l=117+137+137+213+137+137+117 ,,MISSISSIPPI河,
FUJII15717,	1929-,	PADUCAH橋,,	US・KY,Paducah,,道路 ,トラス l=218,,Ohio河,
FUJII15718,	1929-,	LOUISVILLE橋,,	US・KY,Louisville,,鉄道 ,トラス l=167,Si鋼を使用 ,,Ohio河,* 238
FUJII15726,	1929-,	SAN-METEO-HYWARD橋 ,,	US・CA,,L=11333,道路 ,昇開橋 l=61 トラス RC桁l=9. 2, 1967年代替橋を新設して旧橋は廃橋にした。 ,,SanFrancisco湾,
FUJII15727,	1929-,	PENNSYLVANIA-LEHIGH橋,,	US・NJ,,鉄道 ,昇開橋 l=98 ,,Newark湾,
FUJII15728,	1929-,	TACONY-PALMYRA橋,,	US・PA,Philadelphia,,道路 ,旋回橋 l=79,I型断面ハンガーが風振動で破壊。 ,,Delaware河,
FUJII15729,	1929-,	KILBOURN-AVENUE橋,,	US・WI,Milwaukee,,跳開橋 ,,* 29
FUJII15730,	1929-7,	CLARK-STREET橋,,	US・IL,Chicago,L=75,b=22,ダブルリーフ跳開橋 ,,* 387
FUJII15731,	1929-,	SOUTH-DAMEN-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=20,ダブルリーフ跳開橋 ,,*
FUJII15732,	1929-,	NORTH-DAMEN-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=19,シングルリーフ跳開橋 ,,*
FUJII15733,	1929-,	106th-STREET橋,,	US・IL,Chicago,,b=19,ダブルリーフ跳開橋 ,,*
FUJII16409,	1930-,	MID-HUDSON橋,,	US・NY,Poughkeepsie,,b=9+2@1. 4,吊橋 l=228. 6+457. 2+228. 6,補剛トラス 井筒基礎 深さ41m R. Modjeskiによる。 ,,Hudson河,* 6 * 172
FUJII16410,	1930-,	ANTHONY-WAYNE橋,,	US・OH,Toledo,,b=20,ワイヤーケーブル吊橋 l=71+239+71,,,* 20
FUJII16416,	1930-,	SUSQUEHANNA河橋,,	US・PA,Columbia,L=2247,b=9+2@1. 8,RCアーチ f=9. 7 l=56 n=28 RC桁 n=19,,Susquehanna河,
FUJII16420,	1930-,	SCHUYLKILL RIVER橋 ,,	US・PA,,鉄道 ,RCアーチ ,, Penn鉄道 ,,* 337
FUJII16421,	1930-,	QUINCY橋,,	US・IL,Quincy,L=1069,道路 ,連続トラス l=2@192,,Mississippi河,
FUJII16422,	1930-3-29,	LEWIS and CLARK橋(1980年より) (旧・LONG-VIEW橋) ,,	US・WA,Longview,L=830,b=9,ゲルバートラス l=230+366+258 ゲルバー飯桁 ,J. B. Straussによる。 ,,Columbia河,* 6
FUJII16424,	1930-,	VICKSBURG橋,,	US・MS,Vicksburg,L=2281,b=5. 5+単線,下路ゲルバートラス l=128+251+128,,Mississippi河,
FUJII16425,	1930-,	GRAND-GLAIZE-RIVER橋,,	US・MO,,,* 18
FUJII16426,	1930-,	MARTINEZ-BENICIA橋,,	US・CA,,複線 ,トラス l=160 n=7 昇開橋 l=100,,SanFrancisco湾,
FUJII16437,	1930-,	MALTINES橋,,	US・TX,SanAntonio,,b=11,RCラーメン l=32,,,*
FUJII16438,	1930-,	SLOUGH河橋,,	US・CA,,L=37,b=9,屋根付き木橋 ,,*
FUJII16439,	1930-,	DULUTH橋,,	US・MN,,,* 118,,,*
FUJII16440,	1930-,	PULASKI-ROAD橋,,	US・IL,Chicago,,b=22,ダブルリーフ跳開橋 ,,*
FUJII16441,	1930-,	WABASH-AVENUE橋,,	US・IL,Chicago,,b=27,ダブルリーフ跳開橋 ,,*
FUJII17150,	1931-10-24,	GEORGE-WASHINGTON橋,,	US・NY,,b=36 1962年9月29日下床を追加 b=U;35. 9 L;27. 4 構高9m ,吊橋 l=186+1067+198,桁高3m 鋼塔、短い側径間、トンネルアンカレイジなどに特色。全鋼材の内35%はSi鋼を使用、床組にNi鋼を使用。 Outhmar Hermann Ammann (1879-3-26~1965-9-22)による。 ,,Hudson河,* 1 * 2 * 5 * 169
FUJII17151,	1931-6,	St. JOHNS橋,,	US・OR,Portland,,b=12+2@1. 5,l=131+367. 9+131,吊橋 垂鉛メッキワイヤーケーブル、補剛トラス 高さ5. 5m David B. Steinmanによる。 ,,Willamette河,* 1 * 5 * 169
FUJII17152,	1931-11-25,	MAYSVILLE橋,,	US・KY,,b=6. 1+1. 4,吊橋 l=142+325+142,ワイヤーケーブル、補剛トラス 高さ43m、空気ケーン。 ,,Ohio河,* 20
FUJII17153,	1931-11-16,	WALDO-HANCOCK橋,,	US・ME,Bucksport,,b=7,吊橋 l=107+244+107,スパイラルロープケーブル2x24cm ファイレンデル塔。 ,,Penobscot河,* 5 * 20
FUJII17159,	1931-11,	BAYONNE橋,,	US・NY,Kill-Van-Kull,L=1743. 5,b=16. 2,鋼中路2ヒンジブレースドリブアーチ f=81. 1 =503. 6,Mn鋼を使用 O. H. Ammannによる。 ,,* 1 * 5 * 31 * 171
FUJII17161,	1931-,	MCKEES-ROCK橋,,	US・PA,Pittsburgh,,,* 鋼下路2ヒンジアーチl=228. 6,,Ohio河,* 171
FUJII17162,	1931-,	CROTON-LAKE橋,,	US・NY,Weschester,,,* 鋼下路2ヒンジブレースドリブアーチ f=38. 1

# アメリカ合衆国(US)

番号	年	橋名	所在地	特徴
FUJII17167,	1931-	ROGUE-RIVER橋(Gold Beach橋)	US-OR,Gold Beach	L=580,RCオープンアーチ I=70 n=7 ガーダー n=18,Freyssinet法によるアーチの応力調整を行う。Conde B. McCulloughによる。National Historic Landmark ,, Rogue河, * 6 * 172 * 178
FUJII17168,	1931-	GEORGE-WESTINGHOUSE-MEMORIAL橋	US-PA	L=464,b=12. 8,RCオープンアーチ f=47. 5 I=53. 5+77. 5+18. 3+77. 5+79,,,, * 5 * 178
FUJII17169,	1931-	WILSON-CREEK橋	US-OR,Tillamook	L=55,道路 ,RC下路タイドアーチ I=36,McCulloughによる。 ,, * 6
FUJII17193,	1931-	BURLINGTON橋	US-NJ,Delaware河	,,道路,昇開橋 I=163,,Delaware河 ,
FUJII17818,	1932-	PRAIRIE-DU-CHIEN橋	US-IA,Marquette	,,平行線ワイヤーケーブル吊橋 I=144,1974年架替え。,, Mississippi河, * 6 * 20
FUJII17819,	1932-	LEWIS-RIVER橋	US-WA,Yale	L=162. 2,b=5. 5,ワイヤーロープ吊橋 I=91 n=3,補剛トラス。鋼トラスの代替 Ariel Damによる。 ,,Lewis河, * 20
FUJII17822,	1932-(1931?)	WEST-END橋	US-PA,Pittsburg	,,鋼下路ブレースドリフトアーチ I=237,,Ohio河, * 171
FUJII17824,	1932-	FRENCH-KING橋	US-MA	,,道路 ,鋼上路トラスアーチ ,,,
FUJII17825,	1932-	BRYAN橋	US-NE	,,道路 ,鋼上路トラスアーチ ,,,
FUJII17828,	1932-	BIXBY-CREEK橋	US-CA	,,RCオープンアーチ f=37 I=98,,,, * 21 * 178
FUJII17833,	1932-	CAPE-CREEK橋	US-OR,Devils Elbow	国立公園,L=189,,RCアーチ I=67, McCulloughによる ,,
FUJII17841,	1932-	PASSAIC河橋	US-NJ	,,中路連続トラス I=168,Pulaski Skyway ,, * 18
FUJII17843,	1932-	LAKE-UNION橋	US-WA,Seattle	,,道路 ,ゲルバートラス I=244,,,,
FUJII17848,	1932-	SKYKOMISH-RIVER橋	US-WA,Monroe	,,鉄道 ,木造トラス I=132,,,,
FUJII17849,	1932-	NUMBER1069橋	US-ID	,,単線,木造下路ハウトラス I=38 n=5,,Kootenai河, * 6
FUJII17856,	1932-	NEW-JERSEY橋	US-NJ	,L=4928,飯桁 ,,Passaic河,
FUJII17866,	1932-	M. K. T. 鉄道橋	US-MO,Boonville	L=499,鉄道,昇開橋 I=124,,Missouri河,
FUJII17869,	1932-	OGDEN-AVENUE橋(River)	US-IL,Chicago	,b=27,ダブルリーフ跳開橋,,,,
FUJII17870,	1932-	OGDEN-AVENUE橋(Canal)	US-IL,Chicago	,b=26,ダブルリーフ跳開橋,,,,
FUJII18585,	1933-	SMITH-FIELD橋	US-PA,Pittsburg	,,橋床をアルミニウム合金床版を使用して改造。 ,, * 5 * 196
FUJII18586,	1933-	SKY-RIDE橋	US-IL,Chicago	,,吊橋 I=564,廃橋 ,, * 20
FUJII18587,	1933-(1931?)	TENTH-STREET橋	US-PA,Pittsburg	,b=16. 5,吊橋 I=84+221+84,平行線ワイヤーケーブル ,,Monongahela河, * 6 * 20
FUJII18591,	1933-	LITTLE-NIANGUA橋	US-MO,Camden	,,自旋式吊橋 I=34+69+34,ワイヤースtrand、2ヒンジ桁。 ,, Little Niangua河, * 20
FUJII18594,	1933-	REDWOOD橋	US-,,	RC固定オープンアーチ f=31 I=98,,,, * 178
FUJII18597,	1933- 9-3	G. R. CLARK将軍橋	US-IN,Vincennes	,,RCオープンアーチ I=24. 4+44. 2+51. 8+54. 9 +51. 8+44. 2+24. 4 ,,Wabash河,
FUJII18604,	1933-	HENDERSON橋	US-KY	,,鉄道 ,トラス I=203,,Ohio河,
FUJII18605,	1933-	ATCHAFALEYA橋	US-LA,MorganCity	,b=7. 5,トラス I=185 n=3,ケーソン深さ54m ,,
FUJII18624,	1933-	ALBANY-RENSSELAER橋(TROY橋)	US-Albany	,b=12. 8+2@1. 8,昇開橋(トラス) I=103. 9,,Hudson河,
FUJII19442,	1934-	HAPPY-CAMP橋	US-CA	,,吊橋 I=91,,Klamath河, * 20
FUJII19443,	1934-	BIG-HOMINY-CREEK-PIPELINE橋	US-OK,Osage	,,垂鉛メッキワイヤーケーブル吊橋 I=73,,,, * 20
FUJII19444,	1934-	SIMS橋	US-CA	,,吊橋 I=49,,Sacramento河, * 20
FUJII19445,	1934-	FALL-CREEK橋	US-NY,Ithaca	,,ケーブル吊橋 I=34,,,, * 20
FUJII19447,	1934-	FRIO-RIVER-PIPELINE橋	US-TX,SanAntonio	,,吊橋 ,,, * 20
FUJII19473,	1934-	MARYSVILLE橋	US-KS,Marysville	,b=7. 3,RC連続桁 I=33,,Blue河,
FUJII19497,	1934-	SOUTH-HALSTED-STREET橋	US-IL,Chicago	,b=27,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII20221,	1935-11-18	IOWA-ILLINOIS-MEMORIAL橋(DAVENPORT橋)	US-IA,Davenport	,b=7. 5b=7. 3,吊橋 I=113+225. 5+113,スパイラルロープケーブル、2ケーブル@径19mm 1960年平行して吊橋を架設 上り下りを分離 ,,Mississippi河,
FUJII20223,	1935-	MT. GORGE橋	US-OR	,b=4. 3,吊橋 I=105,木造補剛トラス アメリカ Oregon Rogue河,, * 20
FUJII20225,	1935-	CREVASSE橋	US-ID	,,ワイヤーケーブル吊橋 I=73,,Salmon河, * 20
FUJII20229,	1935-	SAGAMORE橋	US-MA	,,鋼下路アーチ I=188,,Cape Cod運河,
FUJII20236,	1935-9	BOURNE橋	US-MA,Bourne	,,道路 ,連続トラス I=121+188+121,,Cape Cod運河, * 172
FUJII20238,	1935-	SOUTH-OMAHA橋	US-MO	,,連続トラス ,,Missouri河,,
FUJII20240,	1935-	RIP-VAN-WINKLE橋	US-NY,Catskill	,,道路 ,ゲルバートラス I=244,,Hudson河,,
FUJII20241,	1935-12-16	HUPY-P-LONG橋	US-LA,Metairie	L=7009 主橋部 L=1684,b=複線鉄道+道路2車線,ゲルバートラス I=161. 2+240. 8+161. 2 トラス I=162 上路トラス I=1x101. 6+3x88、6深さ30mのオープンケーソンの沈下に水ジェットによるフリクションカットを行う。 ,,Mississippi河, * 5 * 6,
FUJII20243,	1935-10	McMILLIN橋	US-WA,Tacoma	,b=7. 2+2@0. 9,RC下路ポニートラス I=52,,,, * 178,
FUJII20260,	1935-	CAPE-COD-CANNAL橋	US-MA	,,鉄道 ,昇開橋 I=166,アルミニウム製,,Buzzards Bay, * 6,
FUJII21051,	1936-11-12	SAN-FRANCISCO-OAKLAND-BAY橋	US-CA,SanFrancisco	L=6952,b=上段19. 5 下段 18. 8 1939年1月上段 道路6車線 下段 道路3車線+複線軌道(地下鉄) 1961年改造 上下各道路5車線 ,吊橋 東側 I=353. 6+704. 1+353. 西側 I=353. 6+704. 1+356. 9 ゲルバートラス I=155+428+155 ,トラス補剛 ドームドケーソン基礎 総鋼重 20412トン中

## アメリカ合衆国(US)

FUJII21052,	1936-,	TRIBORGH橋,,	Ni鋼3266 <sup>ト</sup> Si鋼8709 <sup>ト</sup> ,,*1*2*5*20*169, US-NY,,,b=24+2@3,吊橋 l=215+421+215 昇開橋 鋼床版 l=94, 設計 O. H. Ammann „East河,*20,
FUJII21056,	1936-,	ROGUE-RIVER橋,,	US-OR,Siskiyou,,,b=4. 3,ワイヤーロープ吊橋 l=105,木造補剛トラス ,, *20,
FUJII21059,	1936-12-11,	HENRY-HUDSON橋,,	US-NY,,L=463,b=15当初は単床 鋼上路固定ソリッドリブアーチ f=36. 6 l=243. 8,1938年に取付部を延長し、L=693 複床 開通一ヶ月 後から複床化工事に着手 SteinmanとH. D. Robinsonの設計 o:David Barnard Steinman(1886~1960),,Harlem河,*1*5,
FUJII21060,	1936-,	YAQUINA-BAY橋,,	US-OR,Newport,L=982,,鋼中路ブレースドリブアーチ l=183 鋼アーチ l=107 RCオープンアーチ n=5 桁橋 n=15 ,McCulloughによる。 ,,,
FUJII21065,	1936-,	ALSEA-BAY橋,,	US-OR,,,RC下路アーチ l=47+64+47 RCアーチ n=(3+3), McCulloughによる。1991年撤去 1991年新橋架設 鋼下路アーチ コンクリート箱桁 ,,,
FUJII21070,	1936-,	MEREDOSIA橋,,	US-IL,,,連続トラス l=173,,,,
FUJII21071,	1936-,	HANNIBAL橋,,	US-MO,,,道路 連続トラス l=171,,,Mississippi河,,
FUJII21073,	1936-,	MISSOURI-RIVER橋,,	US-NE,South Omaha,,b=7,連続トラス l=160 n=2,,,,
FUJII21074,	1936-,	CONDE-B-McCULLOUGH-MEMORIAL橋,,	US-OR,North Bend,L=1617,,„ゲルバートラス l=135+242+135,McCulloughによる。 „CoosBay,,
FUJII21084,	1936-,	PARK橋,,	US-WI,Kenosha,,b=3,RCラーメン l=45,,, *177*178,
FUJII21085,	1936-,	LOUP-RIVER-POWER-CANAL橋,,	US-NE,,,b=7. 7,RCラーメン l=33,,, *178
FUJII21090,	1936-,	ELK河橋,,	US-CA,,L=16,b=7. 6,屋根付き木橋 ,,,
FUJII21091,	1936-,	HARDIN橋,,	US-IL,,,昇開橋 l=94,,,Illinois河,
FUJII21092,	1936-,	NORTH-ASHLAND-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=25. 6,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII21093,	1936-,	SIUSLAW橋,,	US-OR,Florence ,L=487,,二葉型鋼跳開橋 l=43 両側はRC下路アーチ コンクリート桁 n=12 ,McCulloughによる。 „Siuslaw河,
FUJII21094,	1936-,	UMPQUA-RIVER橋,,	US-OR,Reeds Port,,鋼下路 旋回橋 桁長 131m 両側各2スパンはRC アーチ l=47,McCulloughによる。 ,,,
FUJII21753,	1937-5-28,	GOLDEN-GATE橋,,	US-CA,San Francisco,L=2737,b=18. 3+2@3. 1,吊橋 l=343+ 1280+343,補剛トラス 高さ7. 6m ドームドケーソン。 Joseph Strauss (1879~1938)による。 1956年下部構構を追加設置。 ,,*1*5*31
FUJII21756,	1937-,	PIPE-LINE橋,,	US-TX,Waco,L=321,径6in pipe ,吊橋 l=158, „Branjos河,*120
FUJII21762,	1937-,	CONNECTICUT河橋,,	US-NH,Orford, „道路 鋼下路タイドアーチ l=130,,, *17
FUJII21768,	1937-,	HOMESTEAD橋(WICHERT橋),,	US-PA,Pittsburg,,道路 連続トラス l=163,,Monongahela河,
FUJII21778,	1937-,	GLENVIEW橋,,	US-IL,,鉄道,下路鉸桁 l=8. 1+41. 5,,,
FUJII21781,	1937-,	PURDY-SPIT橋,,	US-WA,Pudget Sound,L=167. 6,b=6. 1,RCゲルバー箱桁 l=12. 1+ 57. 9+12. 2,,, *178
FUJII21782,	1937-,	HENDERSON-BAY橋,,	US-WA,,,RCゲルバー桁 l=46,,, *18
FUJII21785,	1937-,	SCHMITZ-PARK橋,,	US-WA,Seattle,,b=16. 4,RCラーメン l=53,,,
FUJII21786,	1937-2,	WAHIAWA谷橋,,	US-HI,,b=7. 3+1. 5,RCラーメン l=8. 7+38. 1+8. 7,,,
FUJII21787,	1937-6-3,	MARINE-PARK-WAY橋,,	US-NY,,L=1220,道路 ,トラス昇開橋 l=165 l=171. 9+179. 8+ 171. 9,,, *1
FUJII21788,	1937-,	OUTER-DRIVE橋,,	US-IL,Chicago,,跳開橋 l=80,,,
FUJII21789,	1937-10,	LAKE-SHORE-DRIVE(River)橋,,	US-IL,Chicago,,b=33,ダブルリーフ、ダブルデッキ跳開橋 ,,, *387
FUJII21790,	1937-10,	LAKE-SHORE-DRIVE(Slip)橋,,	US-IL,Chicago,,b=33,ダブルリーフ、ダブルデッキ跳開橋 ,,,
FUJII22357,	1938-9-18,	IVY-LEA橋(THOUSAND-ISLANDS橋),,	US-NY,Collins~カナダOnt. Gananoque,,b=6. 7 +2@歩道,吊橋 アメリカ側 l=107+244+107 カナダ側 l=91+229 + 91 鋼アーチ l=106 連続トラス l=2x91,スパイラルロープケーブル、 2ケーブル 補剛桁 桁高1. 8m Steinmanによる。 風により撓み 振動を起こす。 „St. Lawrence河,*20
FUJII22359,	1938-,	PIPE-LINE橋,,	US-UT,Ogden,,農業用水路管 31in ,吊橋 l=110,,Ogden河,*20
FUJII22361,	1938-8-6,	MIDDLE-TOWN橋,,	US-CT,,L=1197,b=13. 7,鋼下路ブレースドリブタイドアーチ l=2x182. 9 鉸桁 ,旧橋は可動橋 „Connecticut河,
FUJII22367,	1938-,	NECHES-RIVER橋,,	US-TX,Port Arthur,,b=7,連続トラス l=207,,,
FUJII22368,	1938-,	BLUEWATER橋,,	US-MI,Port Huron,,道路 ,ゲルバートラス l=265,,,
FUJII22369,	1938-,	CAIRO橋,,	US-IL,,L=3291,道路 ,ゲルバートラス =244,,Ohio河,
FUJII22371,	1938-,J	AMES-TOWN橋,,	US-RI,New Port,L=195,b=6. 7+0. 9,下路ゲルバートラス ,,,
FUJII22381,	1938-,	SOUTH-ASHLAND-AVENUE橋,,	US-IL,Chicago,,b=27,ダブルリーフ跳開橋 l=117,,,
FUJII22796,	1939-,	BRONX-WHITESTONE橋,,	US-NY,,,b=19. 9,吊橋 l=224+701+224,補剛鉸桁 1946年 耐風安定のため上フランジの上にトラスを追加 設計 O. H. Ammann „ East河,*20*31
FUJII22797,	1939-,	DEER-ISLE橋(SEDGEWICK橋),,	US-ME,,b=6. 1+2@3,吊橋 l=148+329+148,2ヒンジ 桁高 2m ストームケーブル Steinmanによる。 1942年12月 32m/sの風で タワミ振動を起こす。 ,,*20
FUJII22799,	1939-,	HUTSONVILLE橋,,	US-IL,,,自旋式吊橋 l=107,亜鉛メッキロープストランド „Wabash河,*20
FUJII22800,	1939-,	SALMON-RIVER橋,,	US-ID,,b=13,吊橋 l=82,,, *20
FUJII22808,	1939-,	BROWNVILLE橋,,	US-NE,,道路 ,ゲルバートラス l=256,,Missouri河,
FUJII22814,	1939-,	ARLINGTON-MEMORIAL橋,,	US-DC,,b=18. 3+2@4. 6,跳開橋 l=65 RCアーチ l=50. 6 56. 1,,, *1
FUJII23098,	1940-7-1,	TACOMA橋,,	US-WA,Tacoma Puget Sound,,b=11. 7,吊橋 l=330+853+330, 補剛鉸桁 高さ2. 5m 井筒基礎 長さ68m 1940年11月7日 19m/sの風



## アメリカ合衆国(US)

			で落橋 , , * 2 * 5 * 170
FUJII23099,	1940-,	PIPE-LINE橋,,	US-IA,siox,L=805,径16inPipe ,吊橋 l=402,,, * 20
FUJII23101,	1940-7-12,	MISSISSIPPI-RIVER橋(センチニアル橋),,US-IL,Rock Island,,b=6. 7+2@1. 5,鋼下路タイド	
			アーチ l=164~120 n=5,,,
FUJII23107,	1940-,	RUSSIAN-GULCH橋,,	US-CA,,L=160,b=8,RCアーチ l=73,,, * 18
FUJII23114,	1940-,	NATCHEZ橋,,	US-MS,Natchez,,b=7. 5,ゲルバートラス l=170+243+267+267+170,,,Mississippi河,
FUJII23115,	1940-8-10,	GOVERNOR-O-K-ALLEN橋(BATON-ROUGE橋),,US-LA,Baton-Rouge,L=1014,b=2@	
			6. 7+複線鉄道,ゲルバートラス l=149+261. 5+198+261. 5+149,井筒基礎 長さ55m ,,Mississippi河,* 170
FUJII23116,	1940-11-5,	GREENVILLE橋,,	US-MS,Greenville,,道路 ,ゲルバートラス l=195+256+195,,,Mississippi河,
FUJII23117,	1940-12,	LUDLOW-FERRY橋,,	US-MD,Morgantown ,L=3063,b=7. 3+2@0. 5,ゲルバートラス l=112+244+112 側径間 トラスl=2x107 4x84 飯桁 l=2x36 4x49 60x19 側径間 トラス l=2x10 2x84 飯桁 l=2x36 4x49,,,Potomac河,
FUJII23118,	1940-,	OWENSBORO橋,,	US-KY,Owensboro ,,ゲルバートラス l=228,,,Ohio河,
FUJII23119,	1940-8,	HAVRE-de-GRACE橋,,	US-MD,L=2322,b=14,ウイッチャードトラス l=139 n=54,旧橋は Howeトラス ,,Susquehanna河,* 5
FUJII23121,	1940-9,	HOUSATONIC河橋,,	US-CT,,L=170,道路 ,ゲルバートラス l=21,,,
FUJII23123,	1940-,	DIRSCHAU橋,,	US-,,,飯桁 l=142,,,Weichsel河,
FUJII23124,	1940-,	LAKE-FRONT橋,,	US-OH,Cleveland,,,飯桁 l=83,,, * 5
FUJII23125,	1940-,	THOS. AJEDISON橋,,	US-NJ,Amboy,L=1335,b=16. 8,飯桁 l=8x61 l=1x76,,,Raritan河,
FUJII23129,	1940-夏 ,	LAKE-WASHINGTON橋(MERCER-ISLAND橋),, US-WA,Seattle,L=2001,b=18,浮橋 ,	
			1989年平行して新浮橋 (THIRD LAKE-WASHINGTON橋) L=1771 b=28 ,,
FUJII23130,	1940-7-3,	LACEY-V-MURROW橋,,	US-WA,Seattle,L=2018,b=13. 7,浮橋 ,,,
FUJII23131,	1940-,	ERIE-AVENUE橋(BLACK-RIVER橋),, US-OH,Lorain,,道路,跳開橋 l=102,,, * 210	
FUJII23385,	1941-10,	ST. GEORGES橋,,	US-DE,Chesapeak&Delaware運河,,,ランガー(タイドアーチ?) l=165 ,旧橋は1939年1月船が衝突して破壊 ,,Chesapeak&Delaware運河,* 18
FUJII23394,	1941-,	SANTA-PAULA橋,,	US-CA,,b=18. 9,RC2ヒンジラーメン l=36. 6,,, * 11
FUJII23395,	1941-,	ST. JOHNS-RIVER橋,,	US-FL,Jacksonville,,,昇開橋 l=118,,,
FUJII23396,	1941-,	PASSAIC-RIVER橋,,	US-NJ,,,昇開橋 l=101,,,
FUJII23397,	1941-,	スウ運河橋,,	US-MI,Sault Ste Marie ,,鉄道,両開き跳開橋 l=100,,,
FUJII23606,	1942-,	CHESTER橋,,	US-IL,Chester,,b=8. 9,連続トラス l=2@204,h=18 1944年7月29日 風の抗力と揚力により風速70~80m/sで横転落橋 1946年再架 同形式 同スパン ,,Mississippi河,* 5
FUJII23609,	1942-,	CHARTER-OAK橋,,	US-IL,Hartford ,L=1204,,飯桁 l=91,1991年架替え 6LANE 連続飯桁 l=91 ,,Connecticut河,
FUJII23751,	1943-,	RAINBOW橋,,	US-NY,Niagara,L=363,b=2@6. 7+3,鋼上路固定ソリッドリブアーチ f=45. 8 l=298. 6,RC床 Si鋼を使用。1938年1月氷で破壊された HONEY-MOON橋の代替 , , * 170
FUJII23752,	1943-8-31,	NEW-MISSISSIPPI橋(JULIEN-DUBUQUE橋)道路,, US-IA,Dubuque,,,鋼下路ブレースドリブタイド	
			アーチ f=31 l=106+258+106, ,,Mississippi河,* 6
FUJII23882,	1944-,	EARLE-S. CLEMENT橋,,	US-KY,-,,,連続トラス l=252,,,Ohio河,
FUJII23883,	1944-,	St. LOUIS-COUNTY橋,,	US-MO,JeffersonBarracks,,道路 ,連続トラス l=204+245+204,,,Mississippi河,* 5
FUJII23884,	1944-12-21,	PECOS-HIGH橋,,	US-LA,New Orleans,,鉄道,連続ワーレントラス,1892年に架設の橋の架 替え ,,
FUJII24004,	1945-,	QUINCY橋 アイバー切断 ,,	US-IL,,鉄道 ,ピン結合プラットトラス l=75,1892年架設 ,,Mississippi河,
FUJII24007,	1945-,	HARRY S. TRUMAN橋 ,,	US-KS,,,昇開橋 l=128,,,
FUJII24131,	1946-,	CAVEMAN橋,,	US-OR,Grants Pass,L=168,,中路アーチ l=3x46 RC桁 l=2x15, McCulloughによる。 ,,Rogue河,
FUJII24134,	1946-,	GRASSE-RIVER橋,,	US-NY,Massena,,鉄道 ,全アルミ製飯桁 l=18. ,,, * 5 * 196
FUJII24135,	1946-,	PERKINS-CORNER橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=38,,,
FUJII24136,	1946-,	WHITNEY橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=36,,,
FUJII24138,	1946-,	Rt. 5 SOUTH橋 ,	,US-,,,溶接ラーメン l=29,,,
FUJII24245,	1947-,	SKIFF-STREET橋,,	US-,,,溶接トラス l=14 n=2,,,
FUJII24394,	1948-,	RAYMOND-E. BALDWIN橋,,	US-CT,Oldlyme,,b=9,連続飯桁 l=73,,,Connecticut河,
FUJII24399,	1948-,	DIXWELL-AVE. 橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=38,,,
FUJII24400,	1948-,	CONNELLY橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=35 n=5,,,
FUJII24401,	1948-,	SILVER-LANE橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=32,,,
FUJII24402,	1948-,	SALMON-BROOK橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=32,,,
FUJII24403,	1948-,	SCHETUCKET-RIVER橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=30 n=2,,,
FUJII24404,	1948-,	RT. 15橋,,	US-,,,溶接飯桁 l=29,,,
FUJII24408,	1848-,	CANAL-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=21,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII24657,	1949-,	CHESAPEAKE-CITY橋,,	US-MD,Chesapeak,,,鋼下路ソリッドリブアーチ l=165,,,
FUJII24658,	1949-,	MEMPHIS-ARKANSAS橋,,	US-TN,Memphis,,,ゲルバートラス l=241,,,Mississippi河,
FUJII24670,	1949-,	NEW-SOUTH-CAPITOL-STREET橋,,	US-DC,,,跳開橋 l=118,,,Anacostia河,* 31
FUJII24671,	1949-,	STATE-STREET橋,,	US-IL,Chicago,,b=23,ダブルリーフ跳開橋 ,,,
FUJII25024,	1950-,	TACOMA橋,,	US-WA,Tacoma,L=1822,b=16. 96,吊橋 l=335. 3+853. 4+335. 3,,,
FUJII25032,	1950-,	MAURICE-J-TOBIN橋,,	US-MA,Boston,,,ゲルバートラス l=244,,,Mysting河,

## アメリカ合衆国(US)

FUJII25040,	1950-,	PC桁,,	US・,,,I=22. 6+47. 2+22. 6,Magnel System ,, * 220
FUJII25041,	1950-,	PC桁,,	US・TN,Madison,,,I=9,,, * 5
FUJII25450,	1951-8-16,	DELAWARE-MEMORIAL橋,,	US・DE,Wilmington,,,吊橋 I=229+655+229,,,Delaware河, * 5 * 31 * 240
FUJII25451,	1951-,	GAS-PIPE-LINE橋,,	US・LA,Melville,,Pipe ,吊橋 I=609. 6,,,Mississippi河,
FUJII25457,	1951-,	VETERANS-MEMORIAL橋,,	US・MO,St Louis,,,道路 ,ゲルバートラス I=143+294+143,,, Mississippi河,
FUJII25462,	1951-,	パセック河橋,,	US・NJ,,,飯桁 I=114,,Expressway,,
FUJII25463,	1951-,	HARLEM河橋,,	US・NY,,,歩道 ,飯桁 I=101,,,Harlem河, * 31
FUJII25464,	1951-,	WALNUT-LANE橋,,	US・PA,Philadelphia,,,PC桁 I=49(40. 8?),Gustav Magnelの設計 Preload社施工 ,, * 5 * 350
FUJII25465,	1951-,	ARROYO-SECO橋,,	US・CA,LosAngeles,,,PC橋 I=33. 5,,, * 226
FUJII25964,	1952-7-30,	WM-PRESTON-LANE-Jr橋(CHESAPEAKE-BAY橋) ,,	US・MD,Annapolis,L=6491,b=8. 5, 吊橋 I=201+488+201 ゲルバートラス I=143+237+143, 1973年6月平行して新橋を架設 3Lane ,, * 5 * 31
FUJII25968,	1952-,	BLUE橋,,	US・WA,,,鋼下路連続ブレースドリブタイドアーチ ,,Columbia河, * 219
FUJII25982,	1952-,	GEORGE-P-COLEMAN-MEMORIAL橋,,	US・VA,York,L=1125,,,旋回橋 I=150,,,York河, * 1
FUJII25983,	1952-,	YORKTOWN橋,,	US・VA,,,旋回橋 上路トラス I=150,,,
FUJII26471,	1953-,	MATHEWS橋,,	US・FL,Jacksonville,,,鋼連続トラス I=247,,,
FUJII26472,	1953-,	EVGEN-E, H, TALAMADGE橋,,	US・GA,,,ゲルバートラス I=210,,,
FUJII26487,	1953-,	CAPE-COD運河橋,,	US・MA,,,昇開橋 I=163,,, * 5
FUJII27041,	1954-8-13,	PASEO橋(MISSOURI-RIVER橋) ,,	US・KS,Paseo,,b=16,自碇式吊橋 I=94+188+94, ワイヤーケーブル 連続箱型補剛桁 ,, * 5
FUJII27043,	1954-,	BENDER橋,,	US・WV,Standard,,b=9,鋼アーチ I=76+154+76,,,
FUJII27044,	1954-,	CHARLTON-MEMORIAL橋,,	US・WV,,,b=11,鋼アーチ I=154,,,Blueston河,
FUJII27045,	1954-,	KANAWHA-RIVER橋,,	US・WV,Charleston,,,バランスドタイドアーチ I=144,,,
FUJII27050,	1954-,	SUNSHINE-SKYWAY橋,,	US・FL,Tampa,L=6819(主橋部 ),b=8. 5,ゲルバートラス I=109. 7+ 263. 3+109. 7 トラス 飯桁 PC桁 I=14. 6(北側122径 間L=1786 南側227径間 L=3321),1971年平行して同型の橋を架設し、往復分離 1980年5月9日 西側主橋に20000総トンの貨物船が衝突 落橋 1985年 PC斜張橋を架設 I=165+368+147 ,, * 5 * 226 * 227
FUJII27814,	1955-,	GAS-PIPE-LINE橋,,	US・MO,,,吊橋 I=655,,,
FUJII27817,	1955-,	OHIO-RIVER橋,,	US・WV,Wheeling,,b=12,鋼下路アーチ I=177,,,
FUJII27818,	1955-,	MISSOURI-RIVER橋,,	US・KS,Leavenworth,,b=8,鋼下路アーチ I=128,,,
FUJII28573,	1956-,	MISSOURI-RIVER-PIPELINE橋,,	US・NE,,,吊橋 I=457,,,
FUJII28576,	1956-,	NEWARK-BAY橋,,	US・NJ,Bayonne,,b=24,鋼下路バランスドブレースドリブアーチ I=91+ 204+91,, NewJersey TurnPike ,,
FUJII28577,	1956-,	MISSOURI-RIVER橋,,	US・MO,Kansas,,b=16,鋼下路ブレースドリブアーチ I=164,,,
FUJII28581,	1956-,	EARLE. S. CLEMENT橋,,	US・IL,Shawneetown,,,道路 ,連続トラス I=251,,,Ohio河,
FUJII28582,	1956-,	TAPPANZEE橋,,	US・NY,,L=5000,道路 ,ゲルバートラス I=184+369+184 単純トラス ,, Hudson河, * 5
FUJII28583,	1956-9-31,	RICHMOND-SANRAFAEL橋 ,,	US・CA,SanFrancisco,L=6505,複床 各 b=9 ,ゲルバートラス 2連 I=163+326+163 単純トラス 36連 I=85. 3 飯桁 18連 I=30. 5,,, * 226
FUJII28588,	1956-8-30,	LAKE-PONTCHARTRAIN橋,,	US・LA,New Orleans,L=38. 352,道路 ,PC桁 I=17. 1 n=2170, PC杭基礎 φ135cm 1969年平行して第二橋を完成 ,, * 2 * 226
FUJII28589,	1956-,	GANDY橋,,	US・FL,,,道路 ,PC桁 ,平行した旧橋はRC桁橋 ,,Tampa Bay,
FUJII28593,	1956-8,	CONGRESS St橋 ,,	US・IL,Chicago,L=75,b=33. 6,可動橋 ,, * 387
FUJII28594,	1956-12,	VAN BUREN St橋 ,,	US・IL,Chicago,L=64,b=21,可動橋 ,, * 387
FUJII29293,	1957-11-1,	MACKINAC橋,,	US・MI,Mackinaw,L=8038,b=16. 5,吊橋 I=549+1158+549, プレバッドコンクリート量 約20万m ,,Mackinac Sta. , * 2 * 5
FUJII29294,	1957-,	WALT-WHITMAN橋,,	US・PA,Philadelphia,L=3652,b=26. 7,吊橋 I=235+610+235, ストリンガーが疲れ破壊を起こした。 ,,Delaware河, * 240
FUJII29296,	1957-,	BENTON-CITY橋,,	US・WA,Benton,,,PC斜張橋 I=2x17. 5+51. 9+2x17. 5, H. M. ハドリーによる。 ,,Yakima河,
FUJII29298,	1957-,	PENN-LINCOLN-Parkway橋,,	US・,,,二層橋 道路 ,ランガー桁 I=229,,,
FUJII29300,	1957-,	KINGSTON-RHINECLIFF橋,,	US・NY,,,道路 ,連続トラス I=244,,,Hudson河,
FUJII29302,	1957-,	MULLET橋,,	US・FL,,L=6100,,トラス I=263,,,Tampa Bay, * 31
FUJII30017,	1958-4-15,	GREATER-NEW-ORLEANS橋,,	US・LA,New Orleans,,b=16+2@0. 9,ゲルバートラス I=260+ 482+180,,,Mississippi河, * 226
FUJII30018,	1958-11-25,	CARQUINEZ(カキネーズ)橋,,	US・CA,SanFrancisco,L=1021,,ゲルバートラス I=152. 4 +335. 3+45. 7+335. 3+152. 4,T-1鋼を使用、架設中部材を転落し ビード割れを発見 ,, * 197 * 226
FUJII30025,	1958-,	FEATHER-RIVER橋,,	US・CA,,,PC連続桁 I=2@46,,,
FUJII30964,	1959-2,	GLEN-CANYON橋,,	US・AZ,Page ,L=374,b=14. 6,鋼上路ブレースドリブアーチ f=50 I=313. 2,,,Colorado河, * 31
FUJII30965,	1959-7,	FORT-PITT橋,,	US・PA,Pittsburg,,二層橋 b=2@15. 8,ランガートラス f=38I=229,,, Monongahela河, * 226
FUJII30980,	1959-,	HOWARD-FRANKLAND橋,,	US・FL,,L=4838,,PC桁 ,,Tampa Bay, * 226
FUJII30981,	1959-,	SAN-JOSE橋,,	US・CA,,,プレテンションPC桁 I=40,,, * 226
FUJII30984,	1959-,	ARTHUR-KILL橋,,	US・NJ,Elizabeth,,,鋼昇開橋 I=170,,, * 31

## アメリカ合衆国(US)

FUJII31901,	1960-,	SEAWAY-SKYWAY橋,,	US・NY,Ogdensburg,,吊橋 l=655,,St. Lawrence河,
FUJII31903,	1960-,	DUNVEGAN橋,,	US・Alberta~カナダ BC,,b=8. 2,吊橋 l=137+274+137,,Peace河,
FUJII31907,	1960-,	SUMMIT橋,,	US・DE,Summit,,鋼中路バランスポーチ ,,,
FUJII31919,	1960-,	HARRISON St橋,,	US・IL,Chicago,,可動橋,,
FUJII32836,	1961-,	THROGSNECK橋,,	US・NY,N. Y. ,,b=27,吊橋 l=169+549+169,,East河,
FUJII32840,	1961-,	SHERMAN-MINTON橋,,	US・IN,New Albany ,,タイドアーチ l=2x224(244?),,,Ohio河,
FUJII32841,	1961-11,	DULUTH-SUPERIOR-INTERSTATE橋,,	US・MN,Duluth,,b=13,鋼下路バランスポーチ l=82+183+82,,
FUJII32848,	1961-7,	MISSISSIPPI-RIVER橋,,	US・AR,helena,,b=8. 5,下路ゲルバートラス l=128+256+229+205+128,,
FUJII32858,	1961-8-1,	HOOD-CANAL橋,,	US・WA,Seattle,L=1972,b=8. 5,コンクリート船橋,,
FUJII33794,	1962-11,	LEWISTON-QUEENSTON橋,,	US・NY,Niagara,L=484,b=14+2. 5 * 223,鋼上路固定ソリッドリブアーチ f=48, 5 l=305,,
FUJII33801,	1962-9-16,	BENICIA-MARTINE橋,,	US・CA,SanFrancisco,L=1894,4車線 ,上路トラス l=7x161,,
FUJII34856,	1963-,	VINCENT-THOMAS橋,,	US・CA,LosAngeles,,b=18,吊橋 l=154+457+154,溶接補剛トラス ,,,
FUJII34863,	1963-,	BRENT-SPENCE橋,,	US・OH,,連続トラス l=253,,Ohio河,
FUJII34864,	1963-,	NEWBURGH-BACON橋,,	US・NY,,ゲルバートラス l=184+305+184,,
FUJII34866,	1963-,	JOHN-FITZGERALD-KENNEDY-MEMORIAL橋,,	US・KY,St. Louis,,トラス ,,,
FUJII34870,	1963-,	CALCASIEU-RIV. 橋,,	US・,,b=2@8. 5,飯桁 l=68. 6+137+68. 6,,ReCharles湖,
FUJII34872,	1963-,	COLD-SPRING-CANYON橋,,	US・CA,SanFrancisco,,鋼桁橋 ,,,
FUJII34873,	1963-,	THEODORE-ROOSEVELT橋,,	US・,,鋼桁橋 ,,,
FUJII34880,	1963-8-28,	EVERGREEN-POINT橋,,	US・WA,Seattle,L=2309,b=16,浮橋 ,,,
FUJII34881,	1963-10,	DEARBORN橋,,	US・IL,Chicago,L=72,b=26,可動橋,,
FUJII36206,	1964-11-21,	VERRAZANO-NARROWS橋,,	US・NY,,b=上段,下段各2@11. 3 ,吊橋 l=370+1298+370,ラメン主横桁 井筒基礎 1968年下段通行開始. ,,* 2
FUJII36223,	1964-,	SOMERSET橋(BRAGA-MEMORIAL橋),,	US・MA,,連続トラス l=256,,Taunton河,
FUJII36229,	1964-,	CHESAPEAKE-BAY-BRIDGE-TUNNEL,,	US・,,L=25230,,PC橋他 ,,* 31
FUJII38911,	1966-,	COWLITZ-RIVER橋,,	US・WA,Mosayrock,L=345,b=8. 5,RCアーチ f=76 l=159,,
FUJII38913,	1966-8,	COLUMBIA橋(ASTORIA橋),,	US・OR,Astoria,L=6596,,連続トラス l=188+376+188 単純トラス n=2 PC桁 L=3048 l=24 n=140 トラス l=107 n=7,, Columbia河,,* 6 * 31
FUJII38914,	1966-,	LINCOLN-TRAIL橋,,	US・IN,Cannelton,,連続トラス l=251. 5,,
FUJII38915,	1966-,	RIO-GRANDEE橋,,	US・NM,Taos,,上路連続トラス l=91. 2+182+91. 2,,Rio-Grande河,
FUJII38916,	1966-,	COOPER-RIVER橋,,	US・SC,Charleston,,ゲルバートラス l=93+231+93,,
FUJII40145,	1967-12-15,	POINT-PLEASANT橋(SILBER橋)落橋,,	US・WV,,アイバーの脆性破壊による。自動車31台 落下、46名死亡、9名負傷 1929年竣工 アイバーチエン吊橋 l=210 ,, Ohio河,
FUJII40157,	1967-,	COLORADO-RIVER-ARCH橋,,	US・UT,,鋼中路アーチ ,,,
FUJII40158,	1967-,	NORTH-FORK-STILLAGUA-RIVER橋,,	US・WA,,鋼下路ランガー橋 ,,,
FUJII40159,	1967-,	SURRO-CREEK橋,,	US・AZ,,鋼上路ブレースドリブアーチ ,,,
FUJII40166,	1967-,	ISAIAHD-HART橋,,	US・FL,Jacksonville,,ゲルバートラス l=332,,
FUJII40167,	1967-10-31,	SANMETEO-HAYWARD橋,,	US・CA,SanFrancisco,L=10895,b=24. 9,箱桁 l=114. 3+228. 5+114. 3,一括吊り上げ架設 ,,* 25
FUJII40168,	1967-,	POPLAR-STREET橋,,	US・MO,St. Louis,,b=2@16. 3,箱桁 l=91. 2+152. 5+183+152. 5+80. 8,,Mississippi河,* 25
FUJII40174,	1967-,	MERCED-RIVER橋,,	US・CA,,鋼桁橋 ,,,
FUJII40175,	1967-,	PIONEER-MEMORIAL橋,,	US・CA,,鋼桁橋 ,,,
FUJII41342,	1968-9-12,	DERAWARE-MEMORIAL橋,,	US・Wilmington,,b=17. 7,吊橋 l=229+655+229 上路トラス l=106. 7,1951年架設の橋に平行して架設上り、下りに使用 ,, Delaware河,* 31 * 240
FUJII41355,	1968-,	BATON-ROUGE橋,,	US・LA,BatonRouge,,道路 6車線 ,下路ゲルバートラス l=181+376+181,,Mississippi河,
FUJII42469,	1969-6-28,	NEW PORT橋 ,,	US・Newport,,b=14. 6, 吊橋 l=210+487. 7+210,PWS パイプ アンカー シムの最大差約20mm ,,* 240 * 350
FUJII42477,	1969-5,	ARKANSAS-RIVER橋,,	US・AR,Ozark,,b=8. 5,鋼中路タイドアーチ l=142,,
FUJII42482,	1969-,	POINT-PLEASANT橋,,	US・WV,Point Pleasant,,ゲルバートラス l=274,,Ohio河,
FUJII42485,	1969-,	SANDIEGO-COLONADO橋,,	US・CA,Sandiego,,b=20,箱桁 l=201+201+171,,
FUJII42502,	1969-,	PONTCHARTRAIN-CAUSE-WAY橋,,	US・LA,,L=38422,b=8. 5, PC桁 l=25,,