

資料記述順の凡例

藤井資料 ID 番号, 西暦年月日, 橋名,(読み), 所在地市区町村名,
[橋長L(m), 幅員b(m), 形式 スパン長l(m), 径間数(n),など], 特記事項, 路線名, 架橋対象, 出典資料番号

fujii00051,	1182-,	太鼓橋,,	鎌倉市鶴岡八幡参道,,木橋,,
fujii00052,	1186-,	赤橋,(あか),	鎌倉市鶴岡八幡宮境内,,板橋,,
fujii00053,	1189-,	永福寺の橋,(ようふくじ),	鎌倉市,L=11,b=3.6,木桁橋,,池,
fujii00056,	1198-12-2,	相模川橋,(さがみがわ),	茅ヶ崎市下町屋,L=60,b=7,木橋,国指定重要文化財、稲毛三郎重成が妻の供養に架けたといわれる、渡り初めに来た頼朝が落馬し、これがもとで、死亡したといわれる、橋脚、17本x3列が関東大地震で現れる,,相模川旧川,*51*54*551
fujii00067,	1405-,	綱島橋(大綱橋),,	横浜市港北区,,b=3.6,深大寺の僧長弁の勧進による,,1687,1698,1720,1728,1731,1737,1743,1748,1754,1760,1770,1776,1781,1787,1794,1797,1805各年補修,,鶴見川,
fujii00089,	1520-,	赤橋,(あか),	鎌倉市鶴岡八幡宮境内,,江戸期は石造反橋、L=9、b=3.6,,
fujii00511,	1696-5,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,木桁橋,,鶴見川,
fujii00583,	1705-,	榎戸橋(後・小泉橋),,	川崎市,,二ヶ領用水,*371
fujii00584,	1705-,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00704,	1728-,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00714,	1730-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00721,	1732-,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00740,	1737-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00764,	1745-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00786,	1753-,	中の橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=11,b=5.4,,今井川,
fujii00787,	1754-,	帷子大橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=27,b=5.4,,帷子川,
fujii00788,	1754-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00826,	1767-5,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,鶴見川,
fujii00919,	1795-,	滝之橋,(たきの),	横浜市神奈川区,,板橋,,滝の川,
fujii00976,	1803-4,	引地橋,(ひきち),	藤沢市,,道路,土橋,,引地川,
fujii01047,	1816-,	榎戸橋(後・小泉橋),,	川崎市,,板橋,当時は5年毎に架け替え,,二ヶ領用水,*371
fujii01048,	1816-8-17,	滝之橋,(たきの),	横浜市神奈川区,,板橋,,滝の川,
fujii01061,	1818-,	土橋,,	横浜市神奈川区,,板橋,,神無川,
fujii01088,	1823-2,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,,道路,,鶴見川,
fujii01095,	1824-11,	土橋,,	横浜市神奈川区,,板橋,,入江川,
fujii01111,	1826-,	土橋,,	横浜市神奈川区,,板橋,,神無川,
fujii01142,	1831-,	帷子大橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=27,b=5.4,,帷子川,
fujii01160,	1832-8,	滝之橋,(たきの),	横浜市神奈川区,L=13,b=3.6,板橋,1826年大砲通過により橋台腹見出し、1832年1月炎上、滝の川,
fujii01185,	1836-,	帷子大橋,,	横浜市保土ヶ谷区,,帷子川,
fujii01237,	1844-2,	小泉橋(旧・榎戸橋),,	川崎市,L=11,b=1.8,石桁橋、n=3、石工、吉沢、藤三郎、小泉利左衛門の寄進による、1847年、1891年修理、拡幅,,二ヶ領用水,*371
fujii01301,	1847-4,	綱島橋(大綱橋),,	横浜市港北区,,道路,土橋、1870年では橋長15間幅9尺,,鶴見川,
fujii01379,	1851-,	権兵衛橋(後・長者橋),,	横浜市中区,,道路,,大岡川,
fujii01429,	1854-2,	前田橋,(まえだ),	横浜市中区,L=18,b=3.6,板橋,,堀川,*363
fujii01430,	1854-,	谷戸橋,(やと),	横浜市中区,L=25.4,b=3.6,板橋,創架,,堀川,*363
fujii01457,	1856-,	吉田橋,,	横浜市中区,,道路,,板橋,,派大岡川,*206
fujii01458,	1856-,	帷子橋,(かたびら),	横浜市保土ヶ谷区,,木橋,,帷子川,
fujii01505,	1859-,	野毛橋(後・都橋)創架,(みやこ),	横浜市中区吉田町,,道路,,大岡川,*363
fujii01506,	1859-,	敷島橋,(しきしま),	横浜西区,,道路,創架,1915年頃移設,,石崎川,
fujii01515,	1859-,	新田間橋,(あらたま),	横浜西区,L=18,b=5.4,板橋,1893年現在は、L=13、b=5.4、木橋,,新田間川,
fujii01516,	1859-,	石崎橋,,	横浜西区,L=18,b=5.4,木桁橋,1893年現在は、L=11、b=4.5、木橋,,石崎川,
fujii01517,	1859-,	(元)平沼橋,,	横浜西区,L=82,b=5.4,木桁橋,1893年現在は、L=22、b=5.4、木橋,,帷子川,
fujii01518,	1859-6-2,	野毛橋(後・吉田橋),,	横浜市中区,L=22,b=5.4,木橋,創架、1867年5月流失、仮橋を架設,,派大岡川,*716
fujii01528,	1860-,	谷戸橋,(やと),	横浜市中区,,道路,,堀川,
fujii01533,	1860-,	前田橋,(まえだ),	横浜市中区,,道路,,木橋,,堀川,
fujii01541,	1861-10,	西ノ橋,(にし),	横浜市中区,,道路,,創架,,堀川,*363
fujii01554,	1862-,	吉田橋,,	横浜市中区,,道路,,木橋,これ迄の仮橋を本橋として吉田橋と命名,,大岡川,*206
fujii01581,	1863-2,	馬入橋,(ばにゅう),	茅ヶ崎市,,仮橋,江戸時代は馬入の渡し,,相模川,
fujii01659,	1868-,	六郷橋,,	川崎市川崎区,,舟橋(臨時に架設),,多摩川,
fujii01671,	1869-11,	吉田橋(鉄のはし),(よしだ(かねのはし)),	横浜市中区,L=23.6,b=5.8,錬鉄平行弦ポニーワーレントラス、l=23.6、木床、トラス高1.8m、R.H. Bruntonが指導、鉄材料はホンコンで入手、神奈川の灯明台局で加工組立、1877年扛上、台船による、潮の干満を利用して約1.5m扛上、宮坂初太郎、土屋茂十郎による,,大岡川,*154*206*350*363*716
fujii01686,	1869-,	弁天橋,(べんてん),	横浜市中区,,道路,,創架,,大岡川,
fujii01696,	1869-,	馬入橋,(ばにゅう),	茅ヶ崎市,,仮船橋,,相模川,
fujii01716,	1870-3,	太平橋,,	横浜市中区,,道路,,1887年東海道本線敷設の為廃橋,,桜川,
fujii01792,	1871-,	弁天橋,(べんてん),	横浜南区,L=48,b=12.7,木橋、設計:シツパルト,,大岡川,*363
fujii01824,	1872-6,	錦橋,,	横浜市中区,,道路,,創架,,桜川,*363
fujii01825,	1872-6,	緑橋,,	横浜市中区,,道路,,創架,,桜川,*363
fujii01826,	1872-11,	花見橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1882年川筋埋め立てにより廃橋,,
fujii01827,	1872-7,	紅葉橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1883年当時は、L=16、b=6.4、木造トラス,,桜川,*363
fujii01828,	1872-10,	雪見橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1883年当時は、L=26、b=4.5、木橋,,桜川,*363

f14 神奈川県

fuji01829,	1872-10,	桜橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1885年廃橋,,大岡川, * 363
fuji01830,	1872-10,	柳橋,,	横浜市中区,,道路,,創架,,大岡川, * 363
fuji01831,	1872-10,	黄金橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1883年当時は、L=22、b=3. 6、木橋,,大岡川, * 363
fuji01832,	1872-11,	漣橋,,	横浜市,,道路,,,,
fuji01833,	1872-11,	月見橋,(つきみ),	横浜市西区,,道路,,,,派田間川,
fuji01834,	1872-11,	万里橋,(ばんり),	横浜市西区,,道路,,,,帷子川,
fuji01835,	1872-11,	不二見橋,,	横浜市,,道路,,川筋詰め立てにより廃橋,,石崎川,
fuji01836,	1872-11,	碧海橋,,	横浜市神奈川区,,道路,,,,船入川,
fuji01862,	1872-10-14,	鶴見川橋,,	川崎～鶴見間横浜市鶴見区,L=85.5,単線,木橋、桧製,,鶴見川, * 153
fuji01863,	1872-8,	賑橋,,	横浜市中区,,道路,,仮橋,,
fuji01864,	1872-5-6,	大江橋,(おおえ),	横浜市中区,,道路,,木橋,創架、県令大江、卓の指示による,,大岡川, * 206 * 363 * 384
fuji01865,	1872-7,	都橋(旧・野毛橋),(みやこ),	横浜市中区,,道路,,木橋,廃材は栄橋に転用,,大岡川, * 363
fuji01866,	1872-9,	栄橋,,	横浜市中区,,道路,,木橋,1893年当時は、L=22、b=3. 6、木橋,,大岡川,
fuji01867,	1872-,	さざなみ橋,,	横浜市神奈川区,,道路,,木桁橋,,
fuji01868,	1872-5,	青木橋,,	横浜市神奈川区,,b=11+2@2. 5,木橋,煉瓦橋台,,跨線橋,,
fuji01901,	1873-8,	弁天橋,(べんてん),	横浜市中区,L=47.8,b=6,歐式木造アーチ、l=3x10. 9、設計:Shephe、施工:工部省鉄道寮、石積み橋脚,,大岡川, * 154 * 206 * 207 * 363 * 838
fuji01916,	1873-,	山本橋(後・上山本橋),,	藤沢市,,道路,,山本庄太郎の自費による,,境川,
fuji01917,	1873-,	亀の橋,,	横浜市中区,,道路,,創架,,中村川,
fuji01918,	1873-4,	鶴之橋,,	横浜市中区,,道路,,創架,,吉田川,
fuji01919,	1873-4,	蓬萊橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1893年当時は、L=33、b=5. 4、木造トラス,,吉田川,
fuji01920,	1873-9,	豊国橋,(とよくに),	横浜市中区,,道路,,,,派大岡川,
fuji01921,	1873-4,	日ノ出橋,,	横浜市中区,,道路,,創架、1893年当時は、L=22、b=5. 8、木橋,,日ノ出川,
fuji01922,	1873-2,	元町橋,,	横浜市,,道路,,,,今井川,
fuji01994,	1873-,	茶屋町橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=5.4,b=5.4,板橋,,
fuji02057,	1874-4,	瓦斯橋,,	横浜市中区,,道路,,,,桜川, * 323
fuji02124,	1874-3,	長者橋(旧・権兵衛橋),(ちょうじゃ),	横浜市中区,,道路,木橋,,大岡川,
fuji02125,	1874-,	蒔田橋,(まいた),	横浜市南区,L=16,b=2.7,板橋,,大岡川,
fuji02233,	1875-7,	千秋橋,,	横浜市中区長者町,,道路,,,,新吉田川,
fuji02446,	1876-10,	境橋,,	横浜市,,道路,,,,
fuji02447,	1876-3,	翁橋,(おきな),	横浜市中区,,道路,,,,中村川,
fuji02555,	1876-11,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=42,b=3.6,木橋,,早川,
fuji02556,	1876-10,	港橋,,	横浜市中区,L=51,b=6,木橋,,派大岡川,
fuji02557,	1876-10,	花園橋,,	横浜市中区,L=49,b=6,木橋,,派大岡川,
fuji02637,	1877-11-27,	六郷川橋,(ろくごうがわ),	東京都・川崎市,L=503,複線型錬鉄ポニーワーレントラス(ピン結合)、l=6x30. 2、部材はリベットで集成、単線型並列錬鉄桁、l=21、n=24、トラスはRichard Vicars BoyleとWilliam Poleの設計:イギリスHamiltons Windsor Ir,煉瓦井筒径3. 6x2、鑄鉄円筒型橋脚、後京浜東北線に使用、改築、1950年迄に橋脚が約2m沈下、トラスは1912年撤去、単線用に改造、1915年第二酒匂川橋に架設、1965年撤去、現在は国鉄三島学園内及び博物館明治村内に保存,国鉄東海道本線川崎～蒲田間,多摩川, * 153 * 313 * 446 * 638 * 769
fuji02641,	1877-10,	市場村橋,,	,,単線,錬鉄桁、l=6,国鉄東海道本線川崎～鶴見間,, * 153
fuji02642,	1877-1,	子安橋,,	横浜市,,単線,錬鉄桁、l=15,国鉄東海道本線鶴見～神奈川間,, * 153
fuji02643,	1877-12,	高島町橋(新橋起点 16 まいる 32 ちえん),,	横浜市,,単線,錬鉄桁、l=9. 7、六郷河岸分工場製,国鉄東海道本線神奈川～横浜間,, * 153
fuji02897,	1878-3,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,単線,錬鉄桁、l=6x13,国鉄東海道本線川崎～鶴見間,鶴見川, * 153
fuji02898,	1878-5,	高島町橋(新橋起点 17 まいる 4 ちえん),,	横浜市,,単線,錬鉄桁、l=6,国鉄東海道本線神奈川～横浜間,, * 153
fuji02920,	1878-2,	西ノ橋,(にしの),	横浜市中区,,道路,,,,中村川(堀川),
fuji03022,	1878-11-12,	馬入橋,(ばにゅう),	茅ヶ崎市,L=480,b=5.4,木橋,これ迄は渡船、1882年10月2日流失,,相模川, * 206 * 551
fuji03023,	1878-2,	押切橋,,	二宮町(山西村),L=33,b=5.4,木橋,,押切川,
fuji03145,	1879-3-1,	六郷川橋,(ろくごうがわ),	川崎市,単線,複線型錬鉄ポニーワーレントラス、l=6x30. 2、単線型並列錬鉄桁、l=21、n=24、トラスはRichard Vicars BoyleとWilliam Poleの設計:イギリスHamiltons Windsor Iron Works社製、架設はThe,煉瓦井筒径3. 6x2、鑄鉄円筒型橋脚、後京浜東北線に使用、複線化,国鉄東海道本線川崎～蒲田間,多摩川, * 153 * 313 * 446 * 769
fuji03153,	1879-2,	二ツ谷橋,,	横浜市神奈川区,,単線,錬鉄桁、l=14. 6,国鉄東海道本線鶴見～神奈川間,滝之川, * 153
fuji03154,	1879-6,	高島町橋(新橋起点 16 まいる 64 ちえん),,	横浜市,,鉄道,錬鉄桁、l=2x5. 8、六郷河岸分工場製,国鉄東海道本線神奈川～横浜間,, * 153
fuji03589,	1880-6,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,L=352,b=5.5,木橋,明治迄は徒渉、明治以後は渡船,,酒匂川, * 206 * 604
fuji03590,	1880-11,	柳橋,,	横浜市中区,L=37,b=7.3,木橋,,大岡川,
fuji03591,	1880-,	鶴之橋,,	横浜市中区,L=32.7,b=3.6,木橋,,吉田川,
fuji03592,	1880-11,	蓬萊橋,,	横浜市中区,L=32.7,b=5.5,木橋,,吉田川,
fuji03593,	1880-,	前田橋,(まえだ),	横浜市中区,L=34.5,b=6.5,木橋,,堀川,
fuji03594,	1880-4,	吉浜橋,,	横浜市中区,L=50.9,b=4.5,木橋,,派大岡川,
fuji03700,	1881-3(1882?),	神奈川橋,,	横浜市神奈川区,L=11,b=7.6,錬鉄桁、l=2x5. 1、新橋工場製作,架け替え,,跨東海道線, * 153 * 366
fuji03727,	1881-,	紅葉橋,,	横浜市中区,,道路,,,,桜川,
fuji03885,	1881-7,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,L=45.5,b=3.6,木橋,,鶴見川,
fuji03886,	1881-8,	碧海橋,,	横浜市神奈川区,L=36,b=5.5,木橋,,汐入堀,

f14 神奈川県

fuji04030,	1882-8,	賑橋,,	横浜市中区,,道路 ,,川筋埋め立てにより 1896 年廃橋,,富士見川,
fuji04031,	1882-,	真金橋,,	横浜市中区永楽町,,道路 ,,富士見川,
fuji04032,	1882-,	富士見橋,,	横浜市中区,,道路 ,,川筋埋め立てにより 1896 年廃橋,,富士見川,
fuji04033,	1882-,	千歳橋,,	横浜市中区,,道路 ,,川筋埋め立てにより 1896 年廃橋,,富士見川,
fuji04154,	1882-2,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,,道路,木橋、中洲をはさんで二つの橋,,酒匂川,
fuji04155,	1882-,	花水橋,(はなみず),	大磯町,L=45,b=5.5,木橋,,金目川(花水川),
fuji04156,	1882-5,	長島橋,,	横浜市中区,L=36.3,b=3.5,木橋,,新吉田川 ,
fuji04291,	1883-1,	都橋,(みやこ),	横浜市中区吉田町,L=22.2,b=5.5,ポーストリングトラス、l=22、A材型、上弦材は鑄鉄、 腹材は錬鉄、下弦材はアイバー、木床、設計:三田善太郎、製作は横浜石川口製鉄所 (石川島平野造船所)、工費、6014円,石積み橋台、1923年震災、落橋,, 大岡川、* 154 * 206 * 207 * 335 * 363 * 366 * 448
fuji04294,	1883-1,	馬入橋,(ばにゆう),	茅ヶ崎市,L=418,b=5.4,木造トラス,,相模川、* 154 * 206 * 207 * 551
fuji04295,	1883-12,	豊国橋,(とよくに),	横浜市中区,L=48.5,b=6.7,木鉄混合プラットトラス、l=15. 4+16. 5+15. 4,,大岡川,
fuji04363,	1883-2-13,	六郷橋,(ろくごう),	川崎市,L=102,b=5.5,木橋,1900年京浜急行が買収。1910年8月流失,多摩川,* 551
fuji04364,	1883-12,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,L=45,b=4.5,木橋,,鶴見川,
fuji04537,	1884-6,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=42,b=3.6,木橋,,早川,
fuji04538,	1884-5,	権三橋,,	横浜市中区,L=36.3,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji04674,	1885-,	旭橋(旭日橋),(あさひ),	箱根町,,道路 ,木造トラス、n=2,,早川 ,* 464
fuji04770,	1885-,	大久保橋,,	相模原市(相模湖町),L=36,b=5.5,木橋,,谷川,
fuji04771,	1885-,	桂橋,,	相模原市(相模湖町),L=44,b=3.6,木橋,,谷川,
fuji04772,	1885-11,	鶴ノ橋,,	横浜市中区,L=33,b=3.6,木橋,,吉田川,
fuji04773,	1885-,	山吹橋,,	横浜市中区,L=33,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji04774,	1885-,	武蔵橋,,	横浜市中区,L=32.4,b=3.6,木橋,1893年当時は、L=33、b=3. 6、木橋,,新吉田川 ,
fuji04894,	1886-6,	大江橋,,	横浜市中区,L=51,b=8.3,飯桁、上部工:石川島平野造船所,,大岡川,* 207 * 449
fuji04921,	1886-10-9,	宮ヶ瀬大橋,,	清川村,,道路 ,,
fuji04974,	1886-3,	長者橋,(ちやうじゃ),	横浜市中区長者町,L=22,b=6.4,木橋,,大岡川 ,
fuji04975,	1886-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市中区末吉町,L=22,b=3.6,木橋,,大岡川,
fuji05116,	1887-9,	帷子川橋,(かたびらがわ),	横浜市,,水道用 ,鋼吊橋,,帷子川,
fuji05138,	1887-5,	谷戸橋,(やと),	横浜市中区,L=25.8,b=6.1,鉄ポニープラットトラス、l=25. 4、木床、設計:清水保吉、 工費6384円,切石積橋台、下部工:清水建設、関東大震災で落橋,,堀川,* 207 * 366
fuji05139,	1887-,	谷中橋,,	横浜市,,道路 ,鉄トラス,,* 224
fuji05140,	1887-10,	花園橋,,	横浜市中区,L=53.3,b=5. 3+2@1. 1,鉄ポーストリングトラス、木床、設計:清水保吉、 工費、6507円,煉瓦橋台、関東大震災で被災,,派大岡川,* 207 * 224 * 366
fuji05141,	1887-(1897?),	錦橋,,	横浜市中区,L=18,b=6.4,鉄トラス、設計:手島十郎、工費、5078円,, 桜川,* 207 * 224 * 366
fuji05142,	1887-,	新川橋,,	横浜市,,道路 ,トラス,,* 224
fuji05148,	1887頃,	玉之緒橋,,	箱根町,,道路 ,木造トラス、斜材は鉄棒,,早川,
fuji05163,	1887-7-11,	馬入川橋(上り),	茅ヶ崎市,L=417,単線 ,錬鉄飯桁、l=21、n=28,井筒、杭基礎、1922年4月 改造、1923年、関東大地震で破壊、10月21日復旧,国鉄東海道本線茅ヶ崎~平塚間、 相模川,* 153 * 173 * 326
fuji05191,	1887-9,	中の橋,,	横浜市保土ヶ谷区,,道路 ,,今井川,
fuji05237,	1887頃,	小梅橋 ,(こごみ),	湯河原町,,道路 ,木橋,,藤木川,
fuji05238,	1887-,	境橋,,	相模原市(藤野町),L=63,b=4.8,木橋,,境川,
fuji05239,	1887-12,	海岸橋,,	鎌倉市,,道路 ,木桁橋,,
fuji05240,	1887-,	八幡橋,,	横浜市磯子区,,道路 ,木桁橋,,堀割川,
fuji05493,	1888-10-1,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,,軌道道路併用 ,木桁橋,1920年廃止,小田原馬車鉄道(小田原電気鉄道), 酒匂川 ,
fuji05494,	1888-5-23,	緑橋,,	横浜市中区,L=17,b=6. 4 ,,木橋,,桜川 ,
fuji05495,	1888-7-13,	宮川橋,(みやかわ),	横浜市中区,L=24,b=5.4,木橋,創架,大岡川,
fuji05655,	1889-2-1,	第一酒匂川橋,,	山北町,,単線 ,鋼ダブルワーレントラス、l=63. 4、腹材、床組は錬鉄、Pownallの設計: イギリス製,石積下部、コンクリート基礎、1901年撤去、国鉄東海道線(御殿場線) 山北~谷峨間,酒匂川,* 246 * 313 * 769
fuji05656,	1889-2-1,	第二酒匂川橋,,	山北町,,単線 ,錬鉄トラス(ポータル型)、l=30. 2、n=3,石積下部、煉瓦井筒基礎、 1915年撤去,国鉄東海道線(御殿場線)山北~谷峨間,酒匂川 ,* 246 * 313 * 769
fuji05657,	1889-2-1,	第三酒匂川橋,,	山北町,,単線 ,鋼ダブルワーレントラス、l=63. 4、腹材、床組は錬鉄、Pownallの設計: イギリス製、1901年撤去、錬鉄ピン結合ポニーワーレントラス、l=30. 2、1916年撤去、 石積下部、コンクリート基礎,国鉄東海道線(御殿場線)山北~谷峨間、 酒匂川,* 246 * 313 * 769
fuji05770,	1889-,	文久橋,,	松田町,,道路 ,,川音川,
fuji05855,	1889-8,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=42,b=4.5,木橋,,早川,
fuji06003,	1890-3,	前田橋,(まえだ),	横浜市中区,L=36,b=6,飯桁、l=11. 6+12. 7+11. 6、木床、設計土田、鉄雄、 工費10025円、切石積み下部工:関東大震災で被災,, 中村川(堀川),* 154 * 207 * 323 * 366
fuji06004,	1890-,	吉浜橋,,	横浜市中区,L=29.6,b=8.3,飯桁、設計:野口嘉茂,,派大岡川 ,
fuji06042,	1890頃,	金沢橋,,	横浜市保土ヶ谷区,,道路 ,,
fuji06124,	1890-4,	旭橋,(あさひ),	横浜市中区末吉町,L=22,b=5.4,木橋,,大岡川,
fuji06125,	1890-1,	扇橋,,	横浜市中区長者町,L=24,b=3.6,木橋,,日の出川,
fuji06126,	1890-2,	翁橋,(おきな),	横浜市中区,L=28.2,b=5.4,木橋,1893年当時は、L=28、b=4. 5、木橋,,中村川,
fuji06127,	1890-1,	賑橋,,	横浜市賑町,L=27,b=5.4,木橋,,
fuji06128,	1890-7,	雲井橋,,	横浜市中区(駿河町),L=22,b=3.6,木橋,修繕、1896年川筋埋め立てにより廃橋,,富士見川,
fuji06129,	1890-4,	真金橋,,	横浜市中区永楽町,L=24,b=3.6,木橋,1896年川筋埋め立てにより廃橋,,富士見川,
fuji06403,	1891-11-14,	下川橋,,	清川村,,道路 ,,

f14 神奈川県

fuji06475,	1891-,	弁天橋,(べんてん),	藤沢市江の島,道路,満潮時冠水区間に木橋を架設,創架、1897年伸長、大正末は木造仮橋,, * 604
fuji06476,	1891-12,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,L=356,b=5.5,木橋,,酒匂川,
fuji06477,	1891-9,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,L=45,b=3.6,木橋,,鶴見川,
fuji06478,	1891-7,	長嶋橋,,	横浜市中区,L=33,b=3.6,木橋,,吉田川,
fuji06479,	1891-6,	権三橋,,	横浜市中区,L=34.9,b=5.4,木橋,,吉田川,
fuji06635,	1892-,	宝川橋,,	秦野市,道路 ,,,,
fuji06636,	1892-,	蓬莱橋 ,(ほうらい),	秦野市,道路 ,,,,水無川 ,
fuji06710,	1892-5,	早川橋,,	小田原市,L=82,b=4.5,木桁橋,橋脚は石張り無筋コンクリート、箱枠基礎,早川,
fuji06802,	1893-6,	湊(港)橋,,	横浜市中区,L=48,b=8.5,鉄ブラットトラス、l=44、斜材は鉄棒、木床、設計:野口嘉茂、工費30345円,煉瓦橋台、関東大震災で被災、大岡川、* 244 * 366
fuji06803,	1893-3,	西ノ橋,(にしの),	横浜市中区,L=32,b=6.6,鉄ピン結合トラス、設計:野口嘉茂、上部工:田中製作所、工費14883円,1927年翁橋に移設,, 中村川(堀川)、* 207 * 224 * 363 * 366 * 446 * 741 * 762
fuji06815,	1893-11,	亀の橋,,	横浜市,L=22,b=5.8,木造トラス,,中村川 ,
fuji06851,	1893-5-7,	カイカケ橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji06918,	1893-8,	馬入橋,(ばにゆう),	茅ヶ崎市,L=418,b=3.6,木橋,1894年一部流失復旧、1903年、1904年流失復旧、相模川,
fuji07161,	1894-11,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=42,b=4.5,木桁橋,,早川、* 716
fuji07162,	1894-3,	大久保橋,,	相模原市(相模湖町),L=31,b=5.5,木橋,,谷川,
fuji07163,	1894-,	山吹橋,,	横浜市中区山吹町,L=33,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji07164,	1894-,	大綱橋(綱島橋),(おおつな),	横浜市港北区,道路、木橋,大綱橋と改称,,鶴見川,
fuji07267,	1895-10,	新(真)猿橋,,	相模原市(藤野町),L=55,b=5.5,木造ハウトラス,,沢井川,
fuji07377,	1895-,	桂橋,,	相模原市(相模湖町),L=44,b=5.5,木橋,,谷川,
fuji07378,	1895-9,	月見橋,,	横浜市西区,L=28.8,b=7、3,木橋,,舟入川,
fuji07555,	1896-,	日本橋,,	横浜市中区,L=33.6,b=5.5,木橋,,新吉田川,
fuji07556,	1896-,	横浜橋,,	横浜市中区,L=33.9,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji07557,	1896-,	千歳橋,,	横浜市中区,L=27,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji07558,	1896-3,	千秋橋,,	横浜市中区長者町,L=31.5,b=5.4,木橋,これ迄はL=32、7、b=4、5、木橋、関東大震災で焼失、新吉田川、* 363
fuji07559,	1896-5,	鶴之橋,,	横浜市中区,L=33,b=5.4,木橋,,吉田川,
fuji07672,	1897-,	三ヶ木水道橋,,	相模原市(津久井町),L=50,"b=4,3",トラス、横須賀水道送水管を抱く,城山ダム湖に水没,,
fuji07673,	1897-11,	豊国橋,(とよくに),	横浜市中区,L=49,b=5.8,鉄ボースtringトラス、n=3、木床、橋台、橋脚は元のまま、関東大震災で被災,,派大岡川、* 154 * 207
fuji07756,	1897-10-7,	大渡橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji07988,	1898-4,	馬入川橋(下り),,	茅ヶ崎市,L=648,単線、鋼桁、l=28、n=28,複線化、1922年補修、関東大震災で被災、9月21日仮復旧,国鉄東海道線茅ヶ崎~平塚間,相模川、* 326 * 716
fuji07989,	1898-3,	吉浜橋,,	横浜市中区,L=49,b=5.5+2@1.8,桁、l=13.3+18.2+13.3、木床,関東大震災で被災,,派大岡川、* 207 * 224 * 323
fuji08077,	1898-,	秦野橋,(はだの),	秦野市,道路 ,,,,水無川,
fuji08078,	1898-11,	下川橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08079,	1898-9-10,	大川橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08080,	1898-,	第一倉田川橋(旅客線),,	横浜市戸塚区,鉄道,,1974年架け替え,国鉄東海道本線戸塚駅構内,倉田川,
fuji08173,	1898-4,	根岸橋,,	横浜市磯子区,L=32.4,b=4.5,木橋,,堀割川,
fuji08467,	1899-10-21,	下川橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08468,	1899-10-13,	大渡橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08558,	1899-12,	横浜橋,,	横浜市中区,L=33.9,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji08559,	1899-12,	山吹橋,,	横浜市中区山吹町,L=33,b=3.6,木橋,,新吉田川,
fuji08655,	1900-6-21,	蓬莱橋,,	横浜市中区,L=32.2,b=5.5,鋼ボースtringトラス、l=32.2、木床、設計:磯部為蔵、工費、17760円,煉瓦コンクリート橋台、関東大震災で被災,,吉田川、* 154 * 207 * 366
fuji08740,	1900-,	大橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08741,	1900-,	鍵掛橋,,	清川村,道路 ,,,,
fuji08742,	1900-,	山本橋(後・上山本橋),,	藤沢市,道路 ,,,,境川,
fuji08823,	1900-3-21,	前田橋(枚田橋),(まえた),	箱根町,L=39,軌道道路併用、木桁橋,架け替え,小田原電気鉄道前田~湯本間,早川、
fuji08824,	1900-3-21,	落合橋,(おちあい),	箱根町,L=33,軌道道路併用、木桁橋,架け替え,小田原電気鉄道前田~湯本間,早川、
fuji08825,	1900-3-21,	山王橋,(さんのう),	小田原市,L=33,軌道道路併用、木桁橋,拡幅、1902年津波で破損,小田原電気鉄道山翁~一色間,山王川,
fuji08826,	1900-3-21,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,L=354.5,軌道道路併用、木桁橋,拡幅、1904年破損復旧,小田原電気鉄道一色~小八幡間,酒匂川、
fuji08827,	1900-3-21,	連歌橋,(れんが),	小田原市,L=22,軌道道路併用、木橋,架け替え,小田原電気鉄道一色~小八幡間,下菊川,
fuji08828,	1900-3-21,	黒橋,(くろま),	小田原市,L=13,軌道道路併用、木橋,架け替え,小田原電気鉄道一色~小八幡間,,
fuji08829,	1900-3-21,	親木橋,(おやき),	小田原市,L=18,軌道道路併用、木橋,架け替え、1902年津波で流失、昭和初期はRCアーチ,小田原電気鉄道国府津~小八幡間,森戸川,
fuji08830,	1900-,	永才橋,,	足柄上郡,道路、木橋,1911年流失,,
fuji08831,	1900-9-1,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,L=95,b=5.4,木橋,,鶴見川,
fuji08832,	1900-10-1,	土方橋,,	横浜市中区,L=32.7,b=4.5,木橋,,中村川,
fuji08926,	1901-,	小峰橋(御茶壺橋),(こみね (おちやつぼ)),	小田原市,L=7,b=3,アーチ,,小田原城堀割、* 451
fuji08938,	1901-6-11,	第一酒匂川橋,,	山北町,複線,鋼Schwedlerトラス、l=62.4、ペンコイド社製,上り、n=1、1953年撤去して樽見線揖斐川橋に移設、下り、n=1、1983年廃線,国鉄東海道線(御殿場線)山北~谷峨間,酒匂川、* 313
fuji08939,	1901-6-11,	第二酒匂川橋(上り),,	山北町,複線,鋼ボニーワーレントラス、l=30.2、n=3,1915年撤去,国鉄東海道線(御殿場線)山北~谷峨間,酒匂川、* 246 * 313

f14 神奈川県

fuji08940,	1901-6-11,	第三酒匂川橋(上り),,	山北町,複線,鋼Schwedlerトラス、l=62. 4、ペンコイド社製、上り、1953年撤去、下り、1967年廃線、鋼ポニーワーレントラス、l=30. 2、1915年撤去、国鉄東海道線(御殿場線)山北～谷峨間,酒匂川,* 246 * 313
fuji09007,	1901-2-1,	石崎橋,,	横浜市西区,L=10.5,b=6.3,鉄橋、設計:綿貫利彦、工費3234円,,石崎川,* 366
fuji09013,	1901-3-1,	小泉橋,,	川崎市多摩区,L=11,b=3,石桁橋、l=3、n=3,石柱橋脚,,ニケ領用水,* 371
fuji09117,	1901-12-1,	花水橋,(はなみず),	大磯町,L=78.2,b=5.5,木橋,,金目川(花水川),
fuji09118,	1901-,	境橋,,	相模原市(藤野町),L=64,b=5.5,木橋,,境川,
fuji09119,	1901-12-1,	早川橋,,	小田原市,L=85.5,b=4.5,木橋,,早川,
fuji09120,	1901-11-1,	碧海橋,,	横浜市神奈川区,L=36,b=5.5,木橋,1928年埋め立てにより廃橋,,汐入堀,
fuji09121,	1901-6-1,	雪見橋,,	横浜市中区,L=29.4,b=5.5,木橋,,桜川,
fuji09227,	1902-12-1,	大江橋,(おおえ),	横浜市中区,L=52,b=7. 3+2@2. 3,プラットトラス、l=52、設計:綿貫、利彦、工費40840円,これ迄は飯桁、1922年架け替え、1922年山下橋に転用,,大岡川,* 206 * 207 * 363 * 384
fuji09267,	1902-9-1,	境川橋,,	藤沢市,軌道,飯桁,1984年9月架け替え、鋼下路箱桁,江ノ島電鉄鶴沼～湘南海岸公園間,境川,
fuji09311,	1902-8-18,	大渡橋,,	清川村,道路 ,,,
fuji09386,	1902-7,	権三橋,,	横浜市中区,L=34.9,b=5.4,木橋,,吉田川,
fuji09566,	1903-6-20,	行合川橋,,	鎌倉市,単線,鋼桁橋、l=8. 4,,江ノ島電鉄稲村ガ崎～七里ガ浜間,行合川,* 326
fuji09757,	1903-,	高飯橋,,	藤沢市,道路,木橋,江戸期は丸木橋,,境川,
fuji09758,	1903-10-1,	久良岐橋,(くらき),	横浜市南区,L=31,b=4.5,木橋,,中村川,
fuji09759,	1903-5-1,	中村橋,,	横浜市南区,L=27.2,b=4.5,木橋,,掘割川,
fuji09760,	1903-12-1,	漣橋,,	横浜市神奈川区,L=30.2,b=5.4,木橋,1928年廃止撤去,,船入堀,
fuji09873,	1904-3(1903?),	万国橋,(ばんこく),	横浜市中区,b=7. 3+2@1. 8,ポーストリングトラス、l=36. 6、設計:永井松次郎、上部工:芝浦製作所,関東大震災で被災、1936年撤去、仮橋となる、o:芝浦製作所、1886年頃は東京芝区金杉浜町一番地にあり,,横浜港,* 154 * 207 * 224 * 323 * 363 * 716
fuji09885,	1904-5-1,	八千代橋,,	箱根町,L=32,b=5.5,木造ハウトラス,,蛇骨川,
fuji10066,	1904-12-1,	日本橋,,	横浜市中区,L=33.6,b=4.5,木橋,関東大震災で被災,,新吉田川,
fuji10067,	1904-3-15,	道場橋,(どうじょう),	横浜市中区,L=27.5,b=5.4,木橋,関東大震災で被災,,中村川,
fuji10068,	1904-5-1,	長島橋,,	横浜市中区,L=54.9,b=5.4,木橋,,吉田川,
fuji10069,	1904-5-1,	月見橋,,	横浜市西区,L=27.3,b=14.2,木橋,,舟入川,
fuji10256,	1905-,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,複線 ,,,1949年当時は飯桁、l=6x12. 2+2x9. 1、1970年架け替え、L=116、複線、鋼合成箱桁、l=3x37. 7、RC杭基礎,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)鶴見市場～京浜鶴見間,鶴見川,* 433*704
fuji10257,	1905-,	仲木戸架道橋,,	横浜市,複線 ,,,1949年当時は飯桁、l=1x25,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄),,* 433
fuji10331,	1905-3-1,	千歳橋,,	横浜市中区,L=27.5,b=4.5,木橋,,新吉田川,
fuji10332,	1905-12-1,	高島橋,,	横浜市西区,L=40,b=5.4,木橋,,運河,
fuji10491,	1906-8-30,	下川橋,,	清川村,道路 ,,,
fuji10551,	1906-12-1,	百代橋,,	横浜市神奈川区,L=54.5,b=5.4,木橋,,
fuji10552,	1906-12-1,	八千代橋,,	横浜市神奈川区,L=36.4,b=5.4,木橋,,
fuji10733,	1907-7-1,	花咲橋,,	横浜市中区,道路,,桜川,
fuji10734,	1907-7-1,	武蔵橋,,	横浜市中区,30-3,b=5.4,,新吉田川,
fuji10792,	1907-3-1,	狩川橋,,	南足柄市,L=73.6,b=2.7,木橋,,狩川,
fuji10793,	1907-,	落合橋,,	相模原市(藤野町),道路,木橋,,
fuji10794,	1907-3-1,	千代橋,,	横浜市神奈川区,L=54.5,b=5.4,木橋,,運河,
fuji10795,	1907-,	武蔵橋,,	横浜市中区,L=32.4,b=3.6,木橋,これ迄は、L=33. 6、b=3. 6、焼失、1893年当時は、L=33、b=3. 6、木橋,,新吉田川,* 324 * 363
fuji10910,	1908-3-1,	玉之緒橋,,	箱根町,L=29,b=4.5,木造ハウトラス、鉄桁橋,,早川,
fuji10923,	1908-,	椿沢水路橋,,	箱根町,L=12.8,水路,飯桁、l=12. 2,,塔の沢水力発電所,,
fuji10924,	1908-,	馬入橋,(ばにゆう),	平塚市,,木鉄桁橋,,相模川,
fuji10925,	1908-10-24,	相模橋,,	厚木市,L=245.4,b=3.6,鉄桁橋、木床?,これ迄は渡船(厚木の渡し)1910年中央部が流失,,相模川,* 206 * 464 * 604
fuji10926,	1908-9-1,	弁天橋,(べんてん),	横浜市中区,L=47.9,b=12. 7+2@3,飯桁、l=14. 8+15. 4+14. 8,これ迄は上路木造アーチ、b=11、その下部工を利用し拡幅、1923年震災,,大岡川,* 154 * 206 * 207 * 323 * 363
fuji10983,	1908-9-23,	鳥山川橋,(とりやまがわ),	横浜市港北区,単線,,国鉄横浜線新横浜～小机間,鳥山川,* 704
fuji10984,	1908-,	新浦島橋,,	横浜市神奈川区,道路 ,,,入江川派川,
fuji10985,	1908-,	千鳥橋,,	横浜市,道路 ,,,
fuji10986,	1908-,	千若橋,,	横浜市,道路 ,,,
fuji10987,	1908-,	常盤橋,,	横浜市,道路 ,,,
fuji10988,	1908-,	村雨橋,,	横浜市,道路 ,,,
fuji11064,	1908-,	相模橋,(さがみ),	厚木市,,木桁橋,,相模川,* 206 * 464
fuji11065,	1908-3-1,	三好橋,,	横浜市中区,L=28.1,b=8.1,木橋,,中村川,
fuji11141,	1909-10-29,	大口橋,(おおぐち),	山北町,L=72.7,b=3.6,吊橋、鉄索、無補剛、木塔,,酒匂川,* 716
fuji11702,	1910-,	潮見橋,(しおみ),	横浜市鶴見区,L=120,b=3.6,,鶴見川,
fuji11790,	1910-10-1,	籠場橋,,	松田町,L=91,b=4.5,土橋,,川音川,
fuji11946,	1911-11-1,	吉田橋,(よしだ),	横浜市中区,L=39.7,b=12. 7+2@3. 6,RCアーチ、l=7. 6+18. 3+7. 6(l=13. 6+19+13. 6?),設計石橋綱彦、工費161800円,杭基礎、1912年4月より複線軌道併用、関東大震災で被災、1928年9月30日修繕、軌道を羽衣橋に移す、b=15. 2+2@3. 7,,大岡川,* 154 * 206 * 363 * 618 * 701 * 716 * 760
fuji11978,	1911-7-1,	新港橋,(しんみなと),	横浜市中区,L=36.6,b=9. 8+2@1. 8,ベチットトラス、l=30. 5、活荷重100lb/ft ² 、設計:浅井工学士、工費6000円,煉瓦橋台、関東大震災で被災、1973年3月31日架け

f14 神奈川県

番号	年	名称	所在地	規格	備考
					替え、飯桁、大岡川、* 154 * 207 * 323 * 363
fuji12022,	1911(1909?)-1-30,	馬入橋,(ばにゆう),	茅ヶ崎市,	L=621.8,b=5.5,I桁橋、木床、土舗装、木脚、	関東大震災で破壊、相模川、* 206 * 551
fuji12023,	1911-,	西ノ橋,,	横浜市,	L=30,軌道専用橋、飯桁、l=13. 4、2x8、煉瓦積橋台、	鑄鉄管橋脚、杭基礎、営電気軌道、堀川、* 323
fuji12134,	1911-4-15,	大雄橋,(だいゆう),	南足柄市,,	道路、,,、狩川、	
fuji12245,	1911-11-1,	六郷橋,(ろくごう),	川崎市,	L=94.5,b=5.5,木橋、	1913年流失。1923年震災、多摩川、* 551
fuji12246,	1911-1-1,	馬渡橋,(まわたり),	愛川町,	L=55,b=4.5,木造桁橋,,	中津川、
fuji12247,	1911-3-1,	狩川橋,,	南足柄市,	L=73,b=2.4,木橋,,	狩川、
fuji12248,	1911-3-1,	大久保橋,,	相模原市(相模湖町),	L=32,b=5.5,木橋,,	谷川、
fuji12249,	1911-,	十文字橋,(じゅうもんじ),	松田町,,	道路、木橋、杭打機械による木杭基礎、	江戸時代から有り、1907年、1911年、1912年各流失、酒匂川、
fuji12344,	1912-,	日向橋,(ひなた),	愛川町,	L=33.6,b=3.6,吊橋、鉄索、木造,,	中津川、* 464
fuji12405,	1912-12-1,	朝日橋,,	箱根町,	L=30,b=4.5,鋼プラットラス,,	早川、
fuji12406,	1912-8-1,	新港鉄道橋,,	横浜市中区,,	単線、ポニーラス、l=30. 5、上部工：浦賀船渠、	横浜税関海陸連絡線横浜港～山下埠頭間、* 638 * 741
fuji12480,	1912-3-30,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,	L=372.7,b=6. 8 軌道併用,I型桁、木床、橋脚は木製、	酒匂川、
fuji12481,	1912-,	池下橋,(いけした),	横浜南区,	L=36,複線軌道、I型桁、l=2x8. 5、2x6. 5、	杭基礎煉瓦積橋台、杭基礎鑄鉄管橋脚、営電気軌道、中村川、* 326
fuji12482,	1912-,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,	L=112,複線、飯桁、l=813,,	国鉄京浜東北線川崎～鶴見間、鶴見川、* 704
fuji12676,	1912-3-30,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,,	道路、木桁橋,,	酒匂川、
fuji12803,	1913-2-26,	相模大橋(旧・相模橋),(さがみおお),	厚木市,	L=246.9,b=4.8,鋼プラットラス、l=36、n=3、	木床、木桁橋、石造橋台、杭基礎、1910年に流失した中央部のみ(L=109)架設、1919年RC床に改造、他は1908年架設の木橋(L=136)、1923年地震で東側木橋区間が破壊、洪水で西側区間が流失、相模川、* 206 * 209 * 464 * 604
fuji12804,	1913-3-1,	平山橋,(ひらやま),	愛川町,	L=109,b=5.5,鋼トラス、l=1x34. 5、	木造トラス、木桁橋、石造橋台、中津川、* 394 * 446 * 451 * 464 * 638
fuji12805,	1913-3-16,	十文字橋,(じゅうもんじ),	松田町,	L=256.4,b=4.5,鋼トラス、l=2x37. 3、	他は木桁橋、石造橋台、1914年、1915年各一部流失、1923年9月関東大震災で落橋、渡船→仮橋、酒匂川、* 716
fuji12826,	1913 頃,	共進橋,(きょうしん),	横浜南区,,	木造トラス,,	中村川、* 324 * 456
fuji12834,	1913-3-23,	道志橋,(どうし),	相模原市(津久井町),	L=74.5,b=4.8,木鉄橋,,	道志川、* 464
fuji12891,	1913-,	栄橋,,	横浜市営電気軌道横浜市,	L=20,軌道、I型桁、l=7. 6、2x5. 2、	煉瓦積橋台、煉瓦積橋脚,, * 326
fuji12961,	1913-6-1,	鞠子橋,(まりこ),	山北町,	L=49.1,b=3.5,木鉄橋,,	酒匂川、
fuji12968,	1913-,	真砂橋,,	湯河原町,	L=16,b=4.3,RCT桁、l=2x8、	1953年補修,,
fuji13035,	1913-3-7,	新橋,,	藤沢市,,	道路,,	
fuji13036,	1913-,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,,	道路,,	鶴見川、
fuji13134,	1913-,	霞橋,(かすみ),	横浜南区,	L=27.3,b=5.5,木橋、	関東大震災で被災、跨道橋、
fuji13240,	1914-9-1,	昇竜橋,(しょうりゅう),	横浜市栄区,	L=5.5,b=1.9,石造アーチ、l=1x3. 9,,	いたち川、* 755
fuji13377,	1914-3-1,	鶴ノ橋,,	横浜市中区,	L=33.8,b=7.3,飯桁、l=10. 5+12. 5+10. 5、	木床、橋脚は鑄鉄管ネジ杭、煉瓦橋台、関東大震災で被災、吉田川、* 323 * 710
fuji13378,	1914-,	築地橋,,	横浜市,	L=31,軌道,I型桁、l=7. 4+2@8. 1,,	営電気,, * 326
fuji13452,	1914-,	馬渡橋 ,(まわたり),	愛川町,	L=54.5,b=3.6,鉄橋、	横須賀軍港用水道管を併設、中津川、
fuji13778,	1915-,	第二酒匂川橋,(さかわがわ),	山北町,,	b=2x単線、鉄線ポニーワーレントラス、l=30. 2、	上り下り各n=3、東海道本線六郷川橋より単線型に改造して再用、上り線は1944年使用停止、下り線は1965年撤去、JR東海三島施設内に保管、国鉄東海道線(御殿場線)山北～谷峨間、酒匂川、* 246 * 313
fuji13854,	1915-12≒30,	第一高島架道橋,,	横浜市中区,,	鉄道、飯桁、	国鉄東海道線(根岸線)横浜～桜木町間、跨道橋、
fuji13893,	1915-9-1,	大口橋,(おおぐち),	山北町,	L=65.5,b=4.5,木、鉄橋,,	酒匂川、
fuji13921,	1915-,	石橋,,	小田原市,	L=5.5,b=2.2,石造桁橋、	n=2,,
fuji13962,	1915-8-26,	千ノ川橋,,	茅ヶ崎市,,	鉄道、東海道本線茅ヶ崎～平塚間、	千ノ川、
fuji14097,	1916-3-1,	津久井橋,,	相模原市(相模湖町),	L=72,b=3.6,吊橋,,	相模川、
fuji14098,	1916-,	鞠子橋,(まりこ),	山北町(清水村),	L=54.5,b=2.7,吊橋、鉄索、	木造補剛トラス、木塔,,
fuji14151,	1916-,	第三酒匂川橋,(さかわがわ),	山北町,,	鉄道、プラットラス、l=29. 9、(上り)n=1、(下り)n=1、	1953年撤去、1972年流失、1973年、飯桁、l=5x22. 3+1x19. 2+1x5. 9、
fuji14336,	1916-,	酒匂橋,(さかわ),	小田原市,,	道路、木橋,,	酒匂川、* 716
fuji14543,	1917-,	三溪園亭舎,,	横浜市中区,	L=13,b=1.7,RC屋根付き連続桁、	n=3,, * 562
fuji14547,	1917-4-1,	早川橋,,	小田原市,	L=83.6,b=5.4,RC橋、l=13. 9、n=6、	熱海鉄道(軽便鉄道)併用、関東大地震で落橋、1960年廃橋、早川、
fuji14607,	1917-3-1,	万年橋,,	二宮町,	L=9,b=7.2,,	
fuji14680,	1917-,	南吉田橋,,	横浜西区,	L=20.4,b=5.5,木橋、	施工：加等組、関東大震災で被災、新富士見川、
fuji14720,	1918-2-1,	大橋,,	清川村,	L=56,b=3.3,吊橋、鉄索,,	中津川、
fuji14797,	1918-,	本銀橋,,	?,	鉄道、下路飯桁、l=16、	バックルプレート,,
fuji14824,	1918-4-1,	永才橋,,	足柄上郡,	L=37,b=3.3,鉄橋,,	
fuji14885,	1918-,	潮見橋,,	横浜市鶴見区,,	道路,,	鶴見川、
fuji15052,	1919-6-1,	早川橋(出山の鉄橋),(はやかわ(でやま)),	箱根町,	L=64,単線、鋼ダブルワーレントラス、l=62. 6、	ピン結合、腹材は錬鉄、東海道本線天竜川橋よりの再用トラス、
fuji15070,	1919-,	新(真)猿橋(後・吉野橋),(しんざる),	相模原市(藤野町),	L=54.5,b=5.8,木造上路、	トラス、木桁橋、n=(1+1)、後・方杖方式で補強、沢井川、* 716
fuji15120,	1919-,	森戸橋,(もりと),	葉山町,	L=21.6,b=5.5,RCT桁、l=6. 9、	これ迄は木桁橋,, * 451 * 716

f14 神奈川県

fuji15121,	1919-,	引地橋,(ひきち),	藤沢市,L=14.5,道路,RC橋,明治期鉄橋,,引地川,
fuji15166,	1919-1-14,	鶴見橋,,	横浜市鶴見区,L=120,b=7.3,,,鶴見川,
fuji15227,	1919-,	六郷橋,(ろくごう),	川崎市,,木桁橋,,,多摩川,,*551
fuji15228,	1919-,	亀甲橋,(かめのこう),	横浜市港北区,L=21.8,b=3.6,木橋,潜水橋,,,鶴見川,
fuji15279,	1920-3-1,	荒川橋,,	相模原市(津久井町),L=142,b=3.6,吊橋,,,相模川,
fuji15297,	1920-8-1,	玉之緒橋,(たまのお),	箱根町,L=25.8,b=5.5,RCアーチ,I=24.2,1953年改装,b=8.5,,早川,*209*464*701*716*760
fuji15341,	1920-10-21,	酒匂川橋,(さかわがわ),	小田原市,L=708,複線,ワーレントラス,I=45.7,n=8,トラスはE45荷重、東京石川島造船所製、単線型鉄桁、I=18.3,n=4+12、E33荷重、井筒基礎、杭基礎、直接基礎、関東地震で1連落橋、1962年鉄桁架け替え、1979年架け替え、複線トラス、I=(2+1)x60、連続トラス、I=2x(3@48.5)、RCT桁、I=8.1、場所打ち杭、国鉄東海道本線鴨宮~小田原間、酒匂川,*173*203*246*326*334*356*449*482*716
fuji15342,	1920-,	港一号橋(第一海陸連絡橋),,	横浜市西区,L=52,複線,複線型鋼プラットトラス、I=1x31.6、単線型鉄桁、I=2x9.7、トラスは1907年アメリカンブリッジ社製、井筒基礎、1998年歩道橋に改造、国鉄東海道貨物支線高島~横浜港間,*246*313*446*451*638*741
fuji15343,	1920-,	港二号橋(第二海陸連絡橋),,	横浜市中区,L=31,単線,複線型鋼プラットトラス、I=1x31.6、1907年アメリカンブリッジ社製、井筒基礎、1998年歩道橋に改造、国鉄東海道貨物支線高島~横浜港間,*246*246*446*451*638*741
fuji15344,	1920頃,	新港橋,(しんこう),	横浜市中区,,単線,単線ポニーワーレントラス、I=1x30.5、浦賀船渠製作、1984年廃止、横浜税関海陸連絡線横浜港~山下埠頭間,*313*451
fuji15398,	1920-10-21,	江戸尻川橋,,	小田原市,L=22,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x21)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~国府津間,*482
fuji15399,	1920-10-21,	酒匂堰橋,,	小田原市,L=12,複線,複線型鉄桁、I=1x12,,国鉄東海道本線鴨宮~国府津間,*482
fuji15400,	1920-10-21,	菊川橋,,	小田原市,L=12,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x12)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~国府津間,*482
fuji15401,	1920-10-21,	畷田橋,,	小田原市,L=12,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x12)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15402,	1920-10-21,	上新田橋,,	小田原市,L=9,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x9)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15403,	1920-10-21,	中新田橋,,	小田原市,L=6,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x6)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15404,	1920-10-21,	葦子川橋,(あしこかわ),	小田原市,L=101,複線,単線型鉄桁並列、(I=6x15)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間、葦子川,*482
fuji15405,	1920-10-21,	井細田街道架道橋,,	小田原市,L=19,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x12+1x6)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15406,	1920-10-21,	第一緑町架道橋,,	小田原市,L=6,複線,単線型鉄桁並列、(1x6)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15407,	1920-10-21,	第二緑町架道橋,,	小田原市,L=6,複線,単線型鉄桁並列、(1x6)x2,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間,*482
fuji15482,	1920-,	新崎橋,,	湯河原町,L=17,b=3,RC橋,,,
fuji15483,	1920-10-21,	第三緑町暗橋,,	L=24,複線,RC桁、I=4.5,,国鉄東海道本線鴨宮~小田原間、小田原市,*482
fuji15531,	1920-5-1,	青木橋,,	横浜市神奈川区,,道路,桁橋,鉄道省が架設、跨線橋,*363
fuji15632,	1921-7-1,	足柄橋,(あしがら),	山北町,L=116.4,b=3,吊橋,鉄索、木造トラス補剛、RC塔、これ迄は渡船、酒匂川,
fuji15690,	1921(1918?),	上郷水道橋,,	海老名市,L=493,上水道,トラス、I=49.2,,横須賀海軍軍用水道、相模川,*697
fuji15804,	1921-,	池下橋,(いけした),	横浜市南区,L=32.5,b=14.5,複線軌道併用,I型桁,道路橋化、拡幅木床、関東大震災で震災、中村川,
fuji15864,	1921-,	相模鉄道跨線道路橋,,	横浜市,,道路,RC桁、I=5.5,,国道1号,,
fuji15923,	1921-,	鳩川橋,,	相模原市,,道路,,,鳩川,
fuji15996,	1921-,	久良岐橋,(くらき),	横浜市南区,L=29,b=7.3,木桁橋、I=6+4、7+8+6+4.4、関東大震災で被災、中村川,*323
fuji16045,	1922-,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=61.2,b=3.6,吊橋、鋼ポニートラス補剛、木床、それ迄は木橋、早川,*206
fuji16046,	1922-1-1,	川西橋,(かわにし),	山北町,L=66,b=2.7,鋼吊橋、鉄索、木床,,,河内川,
fuji16069,	1922-7-1,	大江橋,(おおえ),	横浜市中区,L=59.4,b=16.4+2@3.6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、I=16.4+19.1+16.4、担当、朝倉工学士、上部工:横浜船渠、松杭基礎、1923年震災,,大岡川,*206*224*363*445*716
fuji16082,	1922-12-21,	十字町暗橋,,	小田原市,L=16,複線,RCアーチ、I=1x4.5,,国鉄東海道本線早川~小田原間,*482
fuji16083,	1922-12-21,	米神沢暗橋,,	小田原市,L=52,複線,RCアーチ、I=1x3.6,,国鉄東海道本線早川~根府川間,*482
fuji16133,	1922-12-21,	白糸川橋,(しらいとがわ),	小田原市,L=196,複線,上路ワーレントラス、I=45.7,n=3複線型、E45荷重、鉄桁、E40、E33荷重、I=12,n=2+2、関東大震災時の泥流で落橋、国鉄東海道本線根府川~真鶴間、白糸川,*334*446*482
fuji16134,	1922-,	山下橋,(やました),	横浜市中区,L=50.9,b=7.3+2@2.3,ピントラス、RC床、大江橋のトラスを再用、橋台はコンクリート、関東大震災で被災修繕、堀川,*363*618
fuji16218,	1922-12-21,	荻窪街道跨線橋,,	小田原市,L=15,複線,複線型鉄桁、I=1x15,,国鉄東海道本線早川~小田原間,*482
fuji16219,	1922-,	小田原架道橋,,	小田原市,L=17,複線,複線型鉄桁、I=1x17,,国鉄東海道本線小田原~早川間、跨一号国道,*482
fuji16220,	1922-,	大久寺前橋,,	小田原市,L=6,複線,鉄桁、I=6,,国鉄東海道本線小田原~早川間、跨一号国道,*482
fuji16221,	1922-12-21,	早川橋,,	小田原市,L=283,単線,単線型鉄桁、I=4x21+14x12,杭基礎、国鉄東海道本線早川~小田原間、早川,*482
fuji16222,	1922-12-21,	早川堰橋,,	小田原市,L=9,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x9)x2,,国鉄東海道本線早川~小田原間,*482
fuji16223,	1922-12-21,	玉川橋,,	小田原市,L=172,複線,単線型鉄桁並列、(I=18,n=8,I=12,n=1)x2,関東大震災で被災、国鉄東海道本線早川~根府川間、玉川,*326*334*482

f14 神奈川県

fuji16224,	1922-12-21,双竜の滝橋,,	小田原市,L=40,複線,単線型鉄桁並列、(I=3x12)x2,,国鉄東海道本線根府川~真鶴間,,* 482
fuji16225,	1922-12-21,昌簾滝橋,,	小田原市,L=21(下り)15(上り),複線,単線型鉄桁、I=1x21、1x15,,国鉄東海道本線根府川~真鶴間,,* 482
fuji16226,	1922-12-21,堀切沢橋,,	真鶴町,L=18,複線,単線型鉄桁並列、(I=1x18)x2,,国鉄東海道本線根府川~真鶴間,,* 482
fuji16305,	1922-12-21,番場川暗橋,,	真鶴町,L=23,複線,RC桁、I=4. 5,,国鉄東海道本線根府川~真鶴間,,* 482
fuji16306,	1922-, 赤関橋,,	横浜市戸塚区,L=10,b=11,RC桁橋,,平戸永谷川,* 451
fuji16377,	1922-6-1, 鳩川橋,,	座間市,道路,,震災復興でRC橋となる,,鳩川,
fuji16466,	1922-, 才戸橋,,	愛川町,道路,木橋,1975年現在は、L=136. 4、b=6. 6、コンクリート橋,,中津川,
fuji16504,	1923-, 境川橋,,	相模原市(藤野町),,吊橋,,桂川,* 604
fuji16505,	1923-5-1, 落合橋,(おちあい),	清川村,L=29,b=2.1,吊橋、鉄索,,中津川,* 464
fuji16506,	1923-2-1, 平山橋,,	山北町(川西村),L=47,b=1.8,吊橋,これ迄は簡易吊橋,,酒匂川,
fuji16549,	1923-, 水道橋,,	相模原市(津久井町・三ケ木村),L=13.6,b=5,RCアーチ、I=9. 1,,,* 209 * 701
fuji16717,	1923-7-1, 龍宮橋,(りゅうぐう),	横浜市神奈川区,L=38,b=6.5,鉄桁、n=4,,入江川,* 379
fuji16881,	1923-7-1, 酒匂橋,(さかわ),	小田原市,L=364,b=8.5,RCT桁、I=11、n=33,井筒基礎、9月関東大震災で落橋,,酒匂川,* 154 * 206 * 604 * 716
fuji17012,	1923-3-1, 妙見橋,,	二宮町,L=8,b=5.5,,,
fuji17013,	1923-3-1, 高島橋,,	横浜市戸塚区,,道路,,,
fuji17130,	1924-12-1, 荒川橋,,	相模原市(津久井町),L=141.8,b=3.6,吊橋,,相模川,
fuji17154,	1924(1925?), 八千代橋,(やちよ),	箱根町(温泉村),L=38,b=5.5,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、I=25. 7 f=5. 2、上部工:日本橋梁,1967年新橋を架設、L=60、b=10. 7、鋼上路ソリッドリブアーチ、旧橋は駐車場に利用,,蛇骨川,* 206 * 209 * 224 * 362 * 464 * 716
fuji17159,	1924-4-1, 東勝寺橋,(とうしょうじ),	鎌倉市,L=10.7,道路,RCアーチ、I=10,,滑川,* 701
fuji17209,	1924-5-1, 道志橋,(どうし),	相模原市(津久井町),L=74.5,b=4.8,鋼バーカートラス、I=42. 5、木桁橋、I=3x8. 2、トラスは木床,1952年鋼床版に取り換え、施工:三菱日本重工業,,道志川,* 464 * 639
fuji17285,	1924-10-1, 神浦陸橋,,	真鶴町,L=6,複線,槽状桁並橋、I=1x6,,国鉄東海道本線真鶴~湯河原間,,* 482
fuji17286,	1924-10-1, 川堀陸橋,,	湯河原町,L=8,複線,単線型鉄桁並列、I=1x8,,国鉄東海道本線真鶴~湯河原間,,* 482
fuji17287,	1924-10-1, 新崎川橋,,	湯河原町,L=38,複線,単線型鉄桁並列、I=2x18,,国鉄東海道本線真鶴~湯河原間,,* 482
fuji17288,	1924-10-1, 第一鍛冶屋陸橋,,	湯河原町,L=6,複線,単線型鉄桁並列、I=1x6,,国鉄東海道本線真鶴~湯河原間,,* 482
fuji17289,	1924-10-1, 第二鍛冶屋陸橋,,	湯河原町,L=6,複線,単線型鉄桁並列、I=1x6,,国鉄東海道本線真鶴~湯河原間,,* 482
fuji17290,	1924-, 山の内橋,(やまのうち),	横浜市神奈川区,L=130.4,b=4,線鉄道,5主桁4線鉄桁、I=1x13. 2+5x22. 6,木杭基礎、1970年最外側桁の桁高を小さくし、並列補強をした,国鉄臨港線東高島~高島間,帷子川,* 446 * 638
fuji17434,	1924-, 宮前橋,,	松田町,L=7.3,b=4.5,RC橋,,,
fuji17435,	1924-, 宮下橋,,	松田町,L=6.3,b=4.5,RC橋,,,
fuji17436,	1924-8-1, 小土呂橋(新川橋),,	川崎市,L=5.4,b=12+2@3,RC桁,1930年代に埋め立て廃橋,京浜国道,新川堀,
fuji17535,	1924-12-7, 高田橋,,	相模原市,,道路,,1925年8月流失,相模川,
fuji17536,	1924-, 石倉橋,(いしくら),	伊勢原市,,道路,,,* 451
fuji17537,	1924-, 千歳橋,(ちとせ),	伊勢原市,,道路,,,* 451
fuji17538,	1924-11-7, 大雄橋,(だいゆう),	南足柄市,,道路,,,* 狩川,
fuji17539,	1924-11-1, 藤ヶ谷橋,,	藤沢市,,道路,,,*
fuji17540,	1924-12-1, 大鋸橋,(たいぎり),	藤沢市,,道路,,,* 境川,
fuji17541,	1924 頃, 清水橋,,	山北町(清水村),L=105,b=2.7,,,* 酒匂川,
fuji17542,	1924 頃, 鮎沢橋,,	山北町,L=42,b=2.7,,,* 鮎沢川,
fuji17543,	1924-, 臨港鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,,道路,I=10x13. 45,,直接基礎、1981年架け替え、I=132、2、b=9. 5、連続鉄桁、n=4,,鶴見川,
fuji17620,	1924-12-7, 高田橋,(たかだ),	相模原市,,道路,木橋,1925年8月16日流失、1925年11月9日仮橋再架,,相模川,* 464
fuji17621,	1924-3-1, 日向橋,(ひなた),	愛川町,L=58.8,b=3.6,木桁橋,,中津川,* 464
fuji17669,	1925-1-1, 鉤懸橋,,	清川村,L=47,b=3,吊橋、鉄索,,中津川,
fuji17710,	1925-11-15, 藤沢橋,(ふじさわ),	藤沢市,L=20,b=11+2@2. 7,RCアーチ、f=2. 7、I=14. 5,杭基礎,,境川,* 701 * 810
fuji17711,	1925-4-1, 引地橋,(ひきち),	藤沢市,L=18,b=11.6,RCアーチ、f=2. 7、I=14. 5,,,* 引地川,* 810
fuji17712,	1925-3-1, 音無橋,,	鎌倉市,,道路,RCアーチ,,,*
fuji17776,	1925-, 酒匂川橋,(さかわがわ),	小田原市,L=424,複線,ワーレントラス、I=8x47. 4、鉄桁(単線型x2)I=12. 9+11. 5、RC桁橋(単線型x2)、I=1x7. 8,井筒基礎,国鉄東海道本線(貨物線)鴨宮~小田原間,酒匂川,* 446 * 638
fuji17777,	1925-3-1, 白糸川橋,(しらいとがわ),	小田原市,L=199,複線,上路ワーレントラス、I=3x47. 4、鉄桁、I=(2+2)x12. 9、トラスは複線型、E45荷重、鉄桁は2x単線型、E40、E33荷重,,国鉄東海道本線根府川~真鶴間,白糸川,* 246 * 326 * 334 * 394 * 638
fuji17778,	1925-3(1926?), 馬渡橋,(まわたり),	愛川町,L=47.3,b=4.9,プラットトラス、I=1x46. 3,下部工:加等組、1969年歩道橋添加、b=2. 5,,中津川,* 394 * 451 * 464 * 604 * 697
fuji17921,	1925-10-15, 押切橋,,	南足柄市,,単線,鉄桁,,大雄山鉄道(箱根登山鉄道)大雄山線,,
fuji17922,	1925-10-15, 狩川橋,(かりかわ),	南足柄市,,単線,鉄桁,,大雄山鉄道(箱根登山鉄道)大雄山線,狩川,
fuji18056,	1925-12-1, 前田橋,,	南足柄市,,道路,RC連続桁、n=2,1949年流失,,狩川,
fuji18074,	1925-3-1, 河内橋,(こうち),	秦野市,L=43.6,b=4.5,RCT桁、I=4x10. 9,,,* 四十八瀬川,* 464
fuji18075,	1925-10(1926-3?), 籠場橋,(かごば),	松田町,L=87.3,b=5.5,RC桁、I=8x10. 9,旧橋は関東大震災で落橋、1995年架け替え、L=89. 5、b=10+2@2. 5、PC連続桁橋、I=29. 6+31+27. 9,,川音川,* 451 * 464
fuji18076,	1925-, 堺橋,(さかい),	中井町,L=5.5,道路,RCT桁,,西立之沢,* 451
fuji18077,	1925-, 金目橋,(かなめ),	平塚市,L=7.9,道路,RC桁,,,* 451
fuji18078,	1925-3-1, 内輪橋,,	二宮町,L=18.2,b=5.5,RC橋,,,* 葛川,
fuji18079,	1925-6-1, 津久井橋,,	相模原市(相模湖町),L=70.9,b=3.6,RC橋,,相模川,

f14 神奈川県

fuji18080,	1925-11-15,境橋,,	相模原市,L=15,道路,RC橋,,境川,
fuji18081,	1925-, 下山橋,,	葉山町,道路,RCT桁,I=7.5,,,
fuji18082,	1925-, 宮渡橋,,	湯河原町,L=13,b=3.4,RC橋,,,
fuji18083,	1925-, 綱一色橋,,	小田原市,L=5.3,道路,RC桁,,,*451
fuji18084,	1925-8-3, 鶴見川橋(旧・鶴見橋),,	横浜市鶴見区,L=109,b=11+2@1.8,RCT桁,I=10.9,n=10,木杭基礎,, 鶴見川,*209*384*704
fuji18085,	1925-10-20,観音橋,(かんのん),	横浜市南区,L=15.5,b=5.5,RC桁,これは,L=14.5,b=5.5,木桁橋,関東大震災で被災,, 大岡川,*363*810
fuji18287,	1925-3-1, 吉田矢部大橋,,	横浜市戸塚区,道路,,,
fuji18350,	1925-, 城山橋,,	松田町,L=10.8,b=2.4,土橋,,,
fuji18351,	1925-11-7, 昭和橋,(しょうわ),	相模原市,,道路,仮橋,近衛工兵大隊により架設,流失して渡船となる,,相模川, *464
fuji18352,	1925-11-9, 高田橋,(たかだ),	相模原市,,道路,仮橋,,相模川,
fuji18372,	1925-, 鮎津橋,,	厚木市,道路,船橋,,中津川,*464
fuji18386,	1926-, 記念橋,(きねん),	清川村,L=44.1,b=2.6,木造吊橋,,中津川,*464
fuji18416,	1926-3-1, 樋口橋,(とよぐち),	山北町,L=31,b=5.5,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,f=3.6,I=21,後上流側に3m, さらに下流側に2m拡幅,,皆瀬川,*451*464*638
fuji18417,	1926-5-27, 羽衣橋,,	横浜市中区羽衣町,L=35.4,b=16.6+2@4.2,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=22,上部工: 東京石川島造船所,RCラーメン橋台,杭基礎,1974年8月撤去,,派 大岡川,*209*324*363*810
fuji18418,	1926-11-1, 西ノ橋,(にしの),	横浜市中区,L=32.8,b=21.9,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,I=22,, 堀川(中村川),*324*363*446*451*638
fuji18419,	1926-6-1, 千秋橋,,	横浜市中区長者町,L=29.2,b=16.6+2@2.8,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ, RCラーメン橋台,杭基礎,これはL=32.7,b=4.5,木橋,関東大震災で焼失,, 新吉田川,*324*363*810
fuji18435,	1926-8-1, 貝沢橋,,	相模原市緑区(津久井町)寄瀬,道路,RCアーチ,甲州街道,,
fuji18483,	1926-7-27, 相模大橋,(さがみおお),	厚木市,L=248,b=4.8,プラットラス,I=40.2,n=3だけを新設して全長 トラスとなる,,相模川,*169*324*464*604
fuji18484,	1926-, 平山橋,(ひらやま),	愛川町,L=114.9,b=4.5,鋼トラス,I=34.56,n=2分を架け替え,上部工:安藤鉄工所, 右岸側一径間は1913年架設他は木橋であった,2003年隣接して平山大橋を架設し 旧橋は歩道橋となる,,中津川,*362*394*446*451*464
fuji18485,	1926-12-14,蓬萊橋,,	横浜市中区,L=32.6,b=5.2+2@2,トラス,再用トラス,,吉田川,*363*810
fuji18486,	1926-12-14,山吹橋,,	横浜市中区,L=30.2,b=9,プラットラス,上部工:浅野造船所,これは,L=33.6, b=7.3,飯桁,I=10.9+11.3+10.9,鑄鉄管橋脚,煉瓦橋台,関東大震災で被災,, 新吉田川,*363*45*710*810
fuji18487,	1926-7-12, 久良岐橋,(くらぎ),	横浜市南区,L=28.2,b=9,トラス,,中村川,*363*810
fuji18488,	1926-11-29,松影橋,,	横浜市中区,L=28.2,b=7.3,トラス,これはL=23.6,b=5.4,木橋,関東大震災で焼失,, 日ノ出川,*363*810
fuji18489,	1926-9-1, 星野橋,,	横浜市神奈川区,L=18.3,b=5.3,トラス,旧・豊国橋のトラスを再用,,入江川,*363*810
fuji18490,	1926-, 第十四号路線架道橋,,	横浜市神奈川区,L=41,複線,トラス,I=40.8,撤去,東急東横線 反町~横浜間,,*451*638
fuji18537,	1926-10-1, 坂東橋(日本橋),(ばんどう),	横浜市中区吉田町,L=35.4,b=15.6+2@1.7,ゲルバー飯桁, I=9.1+16.2+9.1,上部工:横河橋梁,撤去,,新吉田川,*262*363
fuji18538,	1926-3-17, 鶴之橋,,	横浜市中区,L=33.1,b=11,ゲルバー飯桁,,吉田川,*363*810
fuji18539,	1926-12-1, 沼野橋,(ぬまの),	横浜市西区西平沼町,L=27.6,b=7.3,ゲルバー飯桁,n=3,復興局による,上部工:横河橋梁, 1998年架け替え,L=28,b=11,飯桁,,帷子川,*262*324*363*379
fuji18540,	1926-3-1, 平岡橋,(ひらおか),	横浜市西区,L=26.4,b=6+2@1.6,ゲルバー飯桁,n=3,1970年架け替え,L=28.2, b=8,RC桁橋,n=2,,帷子川,*324*363
fuji18541,	1926-, 築地橋,,	横浜市西区,L=35.5,b=21.6+2@6.7,ゲルバー飯桁,n=3,上部工:川崎車輦, 1970年拡幅,b=27.5,,帷子川,*324*363*627
fuji18604,	1926-6-8, 馬入橋,(ばにゆう),	茅ヶ崎市,621.6(622.2?),b=7.3,飯桁,I=27x21.3+2x15.9,上部工: 桜田機械製造所,井筒基礎,深さ5.4m,下部工:宮代,定吉,工事中関東大震災で被災, 1957年歩道添加,b=2上部工:三菱日本重工業,1980年4月15日平行して新橋を架設, L=563,b=12.5,鋼連続箱桁,I=2x(2@71.4)+(80.6+90+80.1),飯,, 相模川,*154*169*206*384*454*551*639*684
fuji18605,	1926-5-21, 酒匂橋,(さかわ),	小田原市,L=357.3,b=7.3,飯桁,I=15x21.3,I=2x15.3,1972年の洪水で橋脚沈下し 交通不能となる,1973年2月新橋を架設,L=374,b=7.5,鋼連続箱桁, I=2x(3@61),場所打ち杭基礎,,酒匂川,*169*384*716*810
fuji18606,	1926-, 黒儘橋,,	小田原市(酒匂村),L=18,b=7.9,飯桁,上部工:浅野造船所,,*456*810
fuji18607,	1926-10-1, 馬入川橋,(ばにゆうがわ),	平塚市,L=644.4,旅客線上り+貨物線下り 貨物線上り 計3線,飯桁,上下各, I=28x22.3,中空式RC橋脚,井筒基礎,国鉄東海道本線茅ヶ崎~平塚間, 相模川,*334*446*638
fuji18608,	1926-, 塚橋,(さかい),	厚木市,L=46.6,b=5.8,飯桁,I=9.4+3x9.25+9.4,,小鮎川,*464
fuji18609,	1926-3-10, 第五号橋,,	川崎市川崎区,L=64.6,鉄道,飯桁,,鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線)武蔵白石~大川間,,*334
fuji18610,	1926-3-10, 旭運河橋,,	横浜市鶴見区,鉄道,飯桁,,鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線)浅野~安善間,旭運河,*169*334
fuji18611,	1926-12-1, 金港橋,,	横浜市西区,L=29.1,b=24+2@6,飯桁,上部工:川崎造船所,RCラーメン橋台,1970年 拡幅,1988年架け替え,,派新田間川,*324*363*627
fuji18612,	1926-10-1, 吉野橋,(よしの),	横浜市南区,L=25.9,b=16+2@2.7,飯桁,復興局による,,RCラーメン橋台,, 中村川,*324*363*379*380*446*451*638
fuji18613,	1926-4-18, 日枝橋,(ひえ),	横浜市中区,L=24.2,b=7.3,飯桁,旧・鶴之橋と山吹橋の桁を再用,これは木橋,関東大震災で 焼失,1982年架け替え,L=29.1,b=11.5,鋼箱桁,,中村川,*363*810
fuji18614,	1926-10-15, 亀ノ橋,,	横浜市中区,L=26,b=9+2@2,I型桁,I=10.8,n=3,上部工:大阪鉄工所,これは, L=29.2,b=8.2木橋,関東大震災で焼失,1987年架け替え,L=24.4,

f14 神奈川県

fuji18615,	1926-4-1,	緑橋,,	b=23. 5、飯桁,,中村川,* 379 * 451 * 810 横浜市中区桜木町,L=16.6,b=16. 6+2@2. 7,飯桁、上部工:横河橋梁,これ迄は L=16. 4, b=3. 6、木橋、関東大震災で焼失、桜川,* 262 * 324 * 363
fuji18616,	1926-3-4,	錦橋,,	横浜市中区,L=15.4,b=9.6,飯桁,,桜川,* 363 * 810
fuji18617,	1926-8-21,	千歳橋,,	横浜市中区,L=31.4,b=22,飯桁、(コンクリートで包む)、,,新吉田川,* 363
fuji18618,	1926-10-18,	日本橋,,	横浜市中区,L=34.5,b=5.5,I型桁,これ迄は、L=33. 6、b=5. 5、木橋、関東大震災で大破、 新吉田川,* 363 * 810
fuji18619,	1926-2-14,	鶴見川橋,,	横浜市港北区,L=189,複線,飯桁、l=12. 675+8x13. 564+2x13. 64+1x22. 86、 木杭基礎、木杭基礎、東急東横線綱島~大倉山間,鶴見川,* 704
fuji18620,	1926-,	市場裏架道橋,(いちばうら),	横浜市神奈川区,L=9.1,鉄道 ,飯桁,,東急東横線,, * 451
fuji18621,	1926-,	市場前架道橋,(いちばまえ),	横浜市神奈川区,L=9.1,鉄道 ,飯桁,,東急東横線,, * 451
fuji18622,	1926-,	籠久保架道橋,(かごくぼ),	横浜市港北区,L=10.4,鉄道 ,飯桁,,東急東横線,, * 451
fuji18623,	1926-,	第一白楽架道橋,(はくらく),	横浜市神奈川区,L=6.1,鉄道 ,飯桁,,東急東横線,, * 451
fuji18624,	1926-,	滝の川橋,(たきのかわ),	横浜市神奈川区,L=29,鉄道 ,飯桁、l=12. 2,,東急東横線,滝の川 , * 451
fuji18625,	1926-,	八王子街道架道橋,(はちおうじかいどう),	横浜市神奈川区,L=21.3,鉄道 ,飯桁,,東急東横線,, * 451
fuji18626,	1926-12-1,	根岸橋,(ねぎし),	横浜市磯子区,L=27,b=5.5,I型桁、l=10、n=3、後拡幅、b=6+2@2、架け替え、 堀割川,* 363 * 379 * 810
fuji18627,	1926-12-1,	中村橋,(なかむら),	横浜市南区,L=26.5,b=9,I型桁、l=10、n=3、上部工:大阪鉄工所、 堀割川,* 363 * 379 * 638 * 810
fuji18628,	1926-11-1,	南川尻橋,,	横浜市磯子区,L=7,b=20.1,I型桁,,禅馬川,* 363
fuji18629,	1926-12-1,	小港橋,(こみなと),	横浜市中区,L=13.2,b=16+2@2. 7,I型桁、上部工:大阪鉄工所、 千代崎川,* 363 * 379 * 810
fuji18717,	1926-12-1,	矢落沢橋,,	箱根町(宮城野村),L=18,b=6,鋼橋,,
fuji18772,	1926-,	早川橋,,	小田原市,L=109,b=5.5,RCT桁、l=6x14,1950年、左岸側伸長、L=24. 8、l=2x12. 4、 早川,* 206
fuji18773,	1926-10-1,	連歌橋,,	小田原市(酒匂村),L=20,b=8.1,RC橋,, * 810
fuji18774,	1926-,	西ノ橋,,	小田原市,L=8.4,道路 ,RCスラブ橋,, * 451
fuji18775,	1926-,	玉川橋,(たまがわ),	小田原市,L=7.4,道路 ,RCスラブ橋,, * 451
fuji18776,	1926-6-1,	文久橋,,	松田町,L=97.8,b=4.5,RC橋、n=10,,川音川,
fuji18777,	1926-,	蓬莱橋 ,(ほうらい),	秦野市,L=46,b=4,RC桁、l=5x9. 2,,水無川 , * 464
fuji18778,	1926-3-1,	大雄橋(旧・飯沢橋) ,(だいゆう),	南足柄市,L=39.1,b=5.5,RC桁、l=4x9. 8、,1938年、1941年各流失、 狩川,* 464
fuji18779,	1926-,	大畑橋 ,(おおばたけ),	平塚市,,道路 ,RC桁,,鈴川 ,
fuji18780,	1926-,	二子橋,(ふたご),	平塚市,L=5.5,道路 ,RC桁,, * 451
fuji18781,	1926-,	東雲橋,(しのめ),	平塚市,,道路 ,(下り)RC桁橋,,金目川,
fuji18782,	1926-7-1,	下野屋橋,,	茅ヶ崎市,L=18,b=5.5,RC橋,, * 810
fuji18783,	1926-,	万盛橋,(まんせい),	湯河原町,L=5.5,道路 ,RC桁橋,, * 451
fuji18784,	1926-,	宮沢橋,(みやざわ),	山北町,L=13,道路 ,RCスラブ橋,, * 451
fuji18785,	1926-,	大曾根架道橋,(おおそね),	横浜市港北区,L=8,鉄道 ,RC桁,,東急東横線,, * 451
fuji18786,	1926-11-1,	葦名橋,,	横浜市磯子区,L=6.9,b=20.1,RC桁,, * 363
fuji18895,	1926-,	第一高架橋,,	横浜市神奈川区,L=449,複線,RCラーメン、設計:阿部美樹志,,東急東横線 東白楽~神奈川間,, * 451 * 799
fuji18911,	1926-,	金目川橋,,	平塚市,,単線,永久橋,,国鉄東海道本線平塚~大磯間(下り),金目川,
fuji18978,	1926-12-26,	三栗橋,,	相模原市(城山町),,道路 ,,,相模川,
fuji18979,	1926-3-1,	湘東橋,,	茅ヶ崎市,,道路 ,,,
fuji18980,	1926-,	宮下橋,,	平塚市,L=19.5,b=1.8,,2000年下流側に新橋を架設、L=539、b=16、連続飯桁、n=10、 直接基礎、空気ケーソン方式で施工、鈴川 ,
fuji18981,	1926-,	一本橋,,	平塚市,L=27.3,b=2.7,,1999年、l=48、b=8. 5、桁橋、n=2,,鈴川 ,
fuji18982,	1926-,	鈴川橋,(すずかわ),	伊勢原市,L=17.7,b=8.9,,
fuji18983,	1926-8-20,	大正橋,(たいしょう),	藤沢市,,道路 ,,,境川,
fuji18984,	1926-11-1,	塔台橋,,	二宮町,L=7.2,b=12,, * 209
fuji18985,	1926-10-1,	内川橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,
fuji19045,	1926-10-1,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,,道路 ,木桁橋,これ迄は木造土橋,,鶴見川,
fuji19077,	1927-,	三枚橋 ,(さんまい),	箱根町,L=60.5,b=3.6,吊橋、l=61. 2、単径間、鋼ポネートラス補剛、木床、鉄骨塔,, 早川,* 206 * 464 * 716
fuji19087,	1927-,	小菅沢橋(現・玄倉大橋) ,(こすげざわ (くろらおお)),	松田町,L=102,b=2,木製吊橋、無補剛、RC塔,, 小菅沢,* 464
fuji19111,	1927-7-9,	谷戸橋,(やと),	横浜市中区,L=29,b=9+2@3,鋼3ヒンジスパンドレルブレースアーチ、l=1x27. 4,, 堀川 , * 224 * 234 * 363 * 379 * 380 * 394 * 446 * 451 * 638 * 810
fuji19132,	1927-8-1,	押切橋,,	二宮町(吾妻村),L=31,b=8.5,RCアーチ,旧橋(木橋)は関東大震災で落橋。仮橋架設。 1971年拡幅、押切川,* 701 * 810
fuji19133,	1927-4-1,	山王橋,,	小田原市(酒匂村),L=25,道路,RCアーチ、l=14. 6,, * 701 * 810
fuji19213,	1927-8-1,	飯泉橋,(いひずみ),	小田原市,L=334,b=3.7,ポネートラス、l=23、n=15,大正初期は木桁橋,, 酒匂川 , * 206 * 464
fuji19214,	1927-4-1,	酒匂川橋,(さかわがわ),	松田町,L=293,単線,トラス、l=2x46. 9、上部工:三菱造船、飯桁、l=10x19. 2、 1927年9月(複線化)鋼形式で単線架設,小田急電鉄新松田~開成間、 酒匂川 , * 213 * 446 * 451 * 638
fuji19215,	1927-4-1,	松田橋,,	小田原市,,鉄道,トラス、n=2、飯桁,小田急電鉄,,
fuji19216,	1927-8-1,	富士道橋 ,(ふじみち),	小田原市,L=278.4,b=3.75,ポネートラス、l=13x20. 8,井筒基礎、1980年9月架け替え、 L=282、b=7+2@2、連続飯桁、l=2x3@47、ケーソン基礎、,,酒匂川,* 464 * 604
fuji19217,	1927-3-1,	宮城野橋 ,(みやぎの),	箱根町(宮城野村),L=35,b=3.6,鋼ポネートラス,,早川,* 323 * 464
fuji19218,	1927-12-24,	翁橋,(おきな),	横浜市中区,L=27.3,b=6,鉄トラス、ピン結合、1893年製作、再用トラス(旧・西の橋),

f14 神奈川県

			これ迄は、L=23. 6、b=6. 4、木橋、関東大震災で焼失、1988年架け替え、L=24. 2、b=12. 8、RC橋、翁橋のトラス材を使って南区に1989年12月、浦舟水道橋を架設、中村川、* 224 * 363 * 810
fujii19219,	1927-9-3,	瓦斯橋,,	横浜市中区,L=15.3,b=7.3,トラス,これ迄は、L=16. 4、b=5. 5、I型桁、l=3. 6+9+3. 6、関東大震災で震災、1893年当時は、L=18、b=3. 6、木橋、桜川、* 323 * 363 * 810
fujii19220,	1927-7-1,	綿花橋,(めんか),	横浜市中区,L=19.3,b=5.3,トラス、豊国橋のトラスを再用、1957年架け替え、l=19. 3、b=5. 3、RCスラブ橋、滝之川、* 323 * 363 * 810
fujii19245,	1927-,	湯出川橋,,	清川村,,,木造トラス,,,谷下野川,
fujii19253,	1927-12-10,	柳橋,,	横浜市中区,L=51.5,b=9,ゲルバー-飯桁、l=14. 1+22+14. 1、上部工: 桜田機械製造所、これ迄はL=48. 5、b=7. 2、木橋、関東大震災で焼失、大岡川、* 363 * 684 * 810
fujii19254,	1927-8-5,	前田橋,(まえだ),	横浜市中区,L=34.2,b=6,ゲルバー-飯桁、l=9+15+9,1983年架け替え、L=30. 8、b=7. 8+2@3、中路鋼床版箱桁、l=30. 1、堀川、* 363 * 810
fujii19255,	1927-3-31,	権三橋,,	横浜市中区,L=33.5,b=7+2@2,ゲルバー-飯桁,これ迄はL=32. 7、b=2. 7木橋、関東大震災で焼失、新吉田川、* 363 * 810
fujii19256,	1927-9-16,	車橋,(くるま),	横浜市中区,L=27,b=6.5,ゲルバー-飯桁、n=3、上部工: 浅野造船所、1893年当時は、L=29、b=5. 4、木橋、1989年架け替え、L=32. 4、b=18、飯桁、中村川、* 224 * 379 * 451 * 456 * 810
fujii19257,	1927-6-1,	葎谷橋,(よしや),	横浜市中区,L=31.4,b=5.5,ゲルバー-飯桁、n=3,これ迄は、L=31. 5、b=5. 5、I型桁、関東大震災で焼失、1989年架け替え、l=29. 5、b=11. 5、飯桁、中村川、* 324
fujii19258,	1927-6-1,	山王橋,(さんのう),	横浜市中区,L=27,b=6.4,ゲルバー-飯桁、n=3、復興局による、1988年平行して歩道橋架設、L=33. 6、b=2、飯桁、大岡川、* 324 * 363 * 379
fujii19259,	1927-3-1,	水道橋,,	横浜市中区,L=32.4,b=5.5,ゲルバー-飯桁、n=3,復興局による。1996年架け替え、L=35.5 b=11、飯桁、帷子川、* 324 * 363 * 379
fujii19260,	1927-4-1,	坂下橋,(さかした),	横浜市中区,L=27,b=5.5,ゲルバー-飯桁、n=3,2002年架け替え、堀割川、* 363 * 379 * 810
fujii19343,	1927-4-1,	相模川橋,(さがみがわ),	厚木市,L=533.4,複線(複線運用は9月)、飯桁、l=27x18,,小田急電鉄厚木~本厚木間、相模川、* 213
fujii19344,	1927-4-1,	狩川橋,(かりかわ),	小田原市,,,単線、飯桁、1986年4月架け替え、複線下路、トラス、横取り架設、空気ケーソン基礎、小田急電鉄小田原線蛸田~足柄間、狩川、
fujii19345,	1927-12-1,	紅葉橋,(ももじ),	横浜市中区,L=17,b=11,飯桁、1982年架け替え、L=20. 4、b=10、鋼橋、桜川、* 363 * 810
fujii19346,	1927-7-1,	新田間橋,(あらたま),	横浜市中区,L=25.8,b=16. 6+2@2. 7,飯桁、l=21,RCラーメン橋台、施工: 橋本組、新田間川、* 224 * 324 * 363 * 379 * 451
fujii19347,	1927-10-12,	南吉田橋,,	横浜市中区,L=19,b=7+2@2,飯桁,,,新富士見川、* 324 * 363
fujii19348,	1927-11-28,	保土ヶ谷橋,(ほどがや),	横浜市中区,L=9.5,b=16. 6+2@2. 7,飯桁,,,今井川、* 324 * 363
fujii19349,	1927-4-14,	東橋,(あずま),	横浜市中区,L=27,b=6.5,飯桁、n=3,これ迄は、L=29、b=5. 5、木橋、関東大震災で焼失、1975年平行して歩道橋を架設、鋼箱桁、1989年架け替え、L=24. 5、b=12、飯桁、中村川、* 224 * 363 * 379
fujii19350,	1927-6-1,	西ノ谷橋,,	横浜市中区,L=5.8,b=3.4,I型桁,,,千代崎川、* 363
fujii19351,	1927-5-1,	千代崎橋,,	横浜市中区,L=5.8,b=2.5,I型桁,,,千代崎川、* 363
fujii19352,	1927-8-1,	立野橋,,	横浜市中区,L=5.6,b=5.3,I型桁,,,千代崎川、* 363
fujii19353,	1927-8-1,	大和橋,,	横浜市中区,L=5.6,b=5.3,I型桁、上部工: 横河橋梁,,,千代崎川、* 363
fujii19354,	1927-4-10,	横浜橋,,	横浜市中区,L=34.5,b=7.3,I型桁,これ迄は、L=33. 3、b=7. 1、木橋、関東大震災で大破、新吉田川、* 363 * 810
fujii19355,	1927-4-15,	道場橋,(どうじょう),	横浜市中区,L=26.4,b=7.3,I型桁、n=3,1986年、架け替え、l=24、b=14、飯桁、中村川、* 224 * 324 * 363 * 379 * 810
fujii19356,	1927-3-5,	三吉橋,(みよし),	横浜市中区,L=26.4,b=7.3,I型桁、n=3、上部工: 浅野造船所、これ迄は、L=26. 9、b=5. 5木橋、関東大震災で焼失、1979年平行して歩道橋を架設、鋼箱桁、n=1、1986年架け替え、l=23. 9、b=14、飯桁、中村川、* 224 * 363 * 379 * 451 * 456 * 810
fujii19357,	1927-3-24,	扇橋,,	横浜市中区,L=25.5,b=16. 6+2@2. 7,I型桁、上部工: 浅野造船所、これ迄はL=24. 5、b=5. 5、木桁橋、関東大震災で被災、日ノ出川、* 363 * 456 * 810
fujii19358,	1927-9-16,	日之出橋,,	横浜市中区,L=25.5,b=9+2@2. 75,I型桁、上部工: 浅野造船所、これ迄は、L=21. 3、b=4. 5、木橋、関東大震災で焼失、日ノ出川、* 363 * 456 * 810
fujii19359,	1927-5-1,	駿河橋,,	横浜市中区南吉田町,L=17.3,b=16. 6+2@4. 2,飯桁、上部工: 横河橋梁、1974年11月撤去、これ迄はL=20. 5、b=13. 6、I型桁、関東大震災で被災、新富士見川、* 262 * 324 * 363
fujii19360,	1927-11-11,	共進橋,(きょうしん),	横浜市中区,L=27,b=7.3,I型桁、上部工: 浅野造船所、これ迄は、L=27. 3、b=5. 5、木橋、関東大震災で焼失、1982年架け替え、L=29. 1、b=11. 5、鋼箱桁、中村川、* 456 * 810
fujii19361,	1927-4(1926-3?),	天神橋,,	横浜市中区,L=27.2,b=5.5,I型桁、n=3,,堀割川、* 363 * 379 * 810
fujii19362,	1927-6-1,	入江橋,,	横浜市中区区子安町,L=12.7,b=18+2@4. 5,飯桁、復興局による、上部工: 横河橋梁,,入江川、* 224 * 262 * 324 * 363 * 379
fujii19363,	1927-9-1,	境橋,,	横浜市中区区子安町,L=17. 5,b=16+2@2. 7,I型桁、n=1+1,,,滝の川、* 224 * 324 * 363 * 379
fujii19483,	1927(1924?)-1,	六浦橋,,	横浜市中区,L=22,b=9.1,RC連続桁、n=2,,, * 810
fujii19525,	1927-,	花水橋,(はなみず),	大磯町,L=73,b=9.3,RC桁、n=6、下り1984年上り1988年、L=114、b=26. 5、連続飯桁、n=3、国道1号、金目川(花水川)、* 206 * 716 * 810
fujii19526,	1927-7-1,	塩海橋,,	二宮町,L=17,b=12,RC橋、旧橋(木橋)は関東大震災で落橋。仮橋架設。1937年拡幅、b=15. 7~22. 6,,
fujii19527,	1927-7-10,	秦野橋,(はだの),	秦野市,L=36.8,b=7,RC桁、l=4x9,,水無川、* 451 * 464
fujii19528,	1927-1-1,	内川橋,,	秦野市,L=22,b=9.1,RC桁、これ迄は木橋、l=36. 8、l=4x9. 2、1968年拡幅、b=8. 5、

f14 神奈川県

			1984年歩道設置、計b=12. 2、1997年架け替え、水無川、* 810
fuji19529,	1927-7-20,	藤木橋,,	湯河原町,L=18,b=5.4,RC橋,,
fuji19530,	1927-,	東郷橋,,	逗子市,L=10.6,道路,RCスラブ橋,,川間川,
fuji19531,	1927-,	太鼓橋,,	鎌倉市鶴岡八幡参道,L=10,参道,RC桁、床版は石桁,,神奈川県鶴岡八幡参道,,
fuji19532,	1927-,	天王橋,(てんのう),	相模原市(津久井町),L=9.5,道路,RC桁橋,,* 451
fuji19533,	1927-,	瀬戸橋,,	横浜市金沢区(六浦荘村),L=22,b=9.1,RC桁,,* 810
fuji19642,	1927-,	本郷橋,,	大磯町,L=16.8,b=6.8,RCラーメン,,
fuji19685,	1927-,	端午橋,(たんご),	寒川町,,道路,,目久尻川,
fuji19686,	1927-,	白髷橋,,	平塚市,L=20.5,道路,,1979年歩道添加、1999年架け替え、桁橋、n=2,,鈴川,
fuji19687,	1927-,	鶴見川橋,(つるみがわ),	横浜市鶴見区,鉄道,,1972年架け替え、L=129、複線、鋼下路箱桁、l=3x42. 9、河道変更による、国鉄東海道本線川崎~鶴見間、鶴見川、
fuji19688,	1927-5-1,	クツモ橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji19765,	1927-1-5,	小倉橋,(おぐら),	相模原市(城山町),,道路,木橋,,相模川,* 206 * 451 * 464 * 593
fuji19804,	1928-,	白糸橋,(しらいと),	小田原市,L=40.4,b=4.4,鋼吊橋、鋼索、木床,,白糸川,* 340 * 464
fuji19835,	1928-8-1,	打越橋,(うちこし),	横浜市中区,L=38.4,b=7.3,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=21. 3、トラス補剛、上部工: 横浜船渠,,跨道橋,* 224 * 234 * 363 * 445 * 446 * 451 * 638
fuji19836,	1928-6(1926?),	大江橋,(おおえ),	横浜市中区桜木町,L=58.8,b=23.6,鋼2ヒンジアーチ、l=16. 4+19. 1+16. 4、上部工のみ修繕、1973年架け替え、L=50、b=16+2@4、鋼床版飯桁、l=2@21. 5、上部工: 三菱重工業,,大岡川,* 363 * 810
fuji19857,	1928-4-1,	長者橋,(ちようじゃ),	横浜市中区,L=27,b=16. 6+2@2. 6,RCアーチ、l=26,,大岡川,* 324 * 363 * 451 * 701
fuji19858,	1928-,	桜道橋,(さくらみち),	横浜市中区,L=14.8,b=5.3,RCアーチ、施工: 間組,,跨市道橋,
fuji19859,	1928-11-1,	霞橋,(かすみ),	横浜南区,L=20.6,b=5.5,RCアーチ,,跨道橋,* 363 * 701
fuji19905,	1928-3-1,	十文字橋,(じゅうもんじ),	松田町,L=256.4,b=4.5,鋼トラス、l=2x37. 3、鉄桁橋、l=5x14. 5、木桁橋、n=17、これ迄の木桁区間を鉄桁に架け替え。1974年、トラス区間をコンクリートプレキャストに架け替え、1975年、鉄桁区間を架け替え、酒匂川,* 464 * 810
fuji19906,	1928-3-25,	大口橋,(おおぐち),	山北町,,道路,トラス、飯桁、n=3,1941年流失、酒匂川,* 604
fuji19907,	1928-5-18,	東海道跨線橋,,	横浜市,L=87.4,複線,ポニートラス、l=42. 飯桁、l=21. 3、n=2、上部工: 横河橋梁,撤去、東急電鉄東横線横浜~高島町間,,* 451 * 638
fuji19908,	1928-5-18,	内海川橋,(うちうみがわ),	横浜市中区,L=53.8,複線,ポニートラス、l=30. 5、飯桁、l=21. 3、上部工: 横河橋梁,撤去、東急電鉄東横線反町~横浜間、内海川,* 451 * 638
fuji19909,	1928-3-31,	大岡川橋,(おおおかがわ),	横浜市中区,,単線,ポニーワーレントラス、l=30. 2、n=3、再用トラス、内2連は総武線江戸川橋(煉鉄)より再用、1連は夕張線夕張橋より再用(鋼),”1998年、夕張線より再用したトラスを7パネルに短縮しl=23. 2、幅員を縮小し、旧港三号橋に併設して架設歩道橋とする”,国鉄横浜港線生糸検査所専用線、大岡川,* 313 * 380 * 446 * 451 * 638 * 741
fuji19910,	1928-6-10,	港橋補修,(みなと),	横浜市港町,L=47.5,b=5. 5+2@2. 5,プラットトラス、横桁を主構から吊り下げている、アメリカからの輸入トラス、上部工: 浅野造船所,,派大岡川,* 154 * 224 * 456 * 810
fuji19911,	1928-3-25,	雪見橋,,	横浜市中区,L=27.5,b=9,トラス、旧・谷戸橋のトラスを再用,,桜川,* 363 * 810
fuji19912,	1928-4-1,	幸橋,,	横浜市中区,L=26.2,b=6,トラス、旧・谷戸橋のトラスを再用,,滝之川,* 363 * 810
fuji19960,	1928-5-1,	万代橋,(ばんだい),	横浜市中区,L=54,b=16. 6+2@2. 7,ゲルバー飯桁、n=3、浅野造船所製、2002年架けかえL=41、b=16+2@4. 5、鋼箱桁、n=1、鋼管矢板木曾,,滝之川,* 363 * 446 * 638
fuji19961,	1928-7-1,	都橋,(みやこ),	横浜市中区吉田町,L=26.8,b=7. 3+2@1. 8,ゲルバー飯桁、l=5. 8+11. 7+5. 8、上部工: 横河橋梁,,大岡川,* 224 * 262 * 324 * 363
fuji19962,	1928-12-1,	(元)平沼橋,(ひらぬま),	横浜西区平沼町,L=79.2,b=6+2@1. 55,ゲルバー飯桁+飯桁、n=6、横河橋梁製,,帷子川,* 224 * 262 * 324 * 363 * 379 * 446 * 451 * 456
fuji19963,	1928-10-31,	弁天橋,(べんてん),	横浜市中区,L=53.5,b=18. 9+2@4. 5,ゲルバー飯桁、l=14. 8+22. 7+14. 8、上部工: 横河橋梁、1976年3月架け替え、L=54. 4、b=27、鋼床版飯桁,,大岡川,* 810
fuji19964,	1928-5-10,	花園橋,,	横浜市中区,L=48.3,b=16. 6+2@2. 7,ゲルバー飯桁、l=13. 4+21. 3+13. 4、上部工: 桜田機械製造所,,派大岡川,* 363 * 454 * 684 * 810
fuji19965,	1928-5-1,	豊国橋,(とよくに),	横浜市中区,L=42.5,b=9,ゲルバー飯桁,,大岡川,* 363 * 810
fuji19966,	1928-9-1,	旭橋,(あさひ),	横浜市中区,L=27.7,b=5.5,ゲルバー飯桁、n=3、これ迄は、L=18. 2、b=3. 6、木橋、関東大震災で焼失、1971年平行して歩道橋を架設、飯桁,,大岡川,* 224 * 324 * 363 * 379
fuji19967,	1928-4-1,	黄金橋,,	横浜市中区,L=27.2,b=7. 3+2@1. 8,ゲルバー飯桁、n=3,,大岡川,* 224 * 324 * 363 * 379
fuji19968,	1928-1-1,	太田橋,(おおた),	横浜市中区末吉町,L=27.4,b=16. 6+2@2. 7,ゲルバー飯桁、n=3、上部工: 横河橋梁,,大岡川,* 224 * 262 * 324 * 363 * 379
fuji19969,	1928-10-12,	一本橋,(いっぼん),	横浜南区,L=26.9,b=14. 8+2@2. 6,市電併用,ゲルバー飯桁、l=7. 4+12. 1+7. 4、これ迄は、L=18. 2、b=3. 6、関東大震災で焼失、1998年頃補修,,大岡川,* 224 * 363 * 379 * 810
fuji19970,	1928-4-27,	睦橋,(むつみ),	横浜南区,L=29.5,b=14. 8+2@2. 6,ゲルバー飯桁、n=3、上部工: 桜田機械製造所、松杭基礎、1987年架け替え、l=35. b=27. 8、飯桁、鋼管杭基礎,,中村川,* 224 * 363 * 379 * 684 * 810
fuji19971,	1928-,	塩田跨線橋,(しおた),	横浜西区,,b=16. 5+2@2. 7,ゲルバー飯桁、木杭基礎、跨東海道本線、相模鉄道橋、
fuji19972,	1928-3-1,	道慶橋,(どうけい),	横浜南区,L=27.2,b=7.3,ゲルバー飯桁、n=3、復興局による,,大岡川,* 224 * 324 * 363 * 379 * 451
fuji20047,	1928-8-18,	扇町橋,,	川崎市川崎区,L=142,鉄道,飯桁、l=3x17、6(複線型)+4x17. 5(単線型並列)、RCスラブ、l=2x6. 5(単線型並列)、木杭基礎、1985年頃架け替え、RCスラブは1965年架け替え、鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線)浜川崎~昭和間,,
fuji20048,	1928-,	蒔田水管橋,,	横浜南区,,水管橋、飯桁,,* 224

f14 神奈川県

fuji20049,	1928-7-26,	蒔田橋,(まいた),	横浜市南区,L=17.2,b=7.3,飯桁,,大岡川,* 810
fuji20050,	1928-8-1,	鶴巻橋,(つるまき),	横浜市南区,L=17.2,b=16+2@2.7,飯桁,,大岡川,* 224 * 363 * 810
fuji20051,	1928-2-24,	大井橋,(おおい),	横浜市南区,L=16.8,b=7.3,飯桁、上部工:浅野造船所製,これ迄はL=21.8、b=2.7、木橋、関東大震災で被災,大岡川,* 224 * 363 * 379 * 456 * 810
fuji20052,	1928-4-1,	東泉橋,(ひがしいずみ),	横浜市中区,L=6.7,b=5.5,I型桁、n=3、旧・瓦斯橋の桁を再用,,千代崎川,* 363 * 810
fuji20053,	1928-2-1,	市場橋,,	横浜市中区,L=6.2,b=3.6,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20054,	1928-2-1,	宮前橋,,	横浜市中区,L=6,b=37.6,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20055,	1928-2-1,	落合橋,,	横浜市中区,L=6.1,b=5.7,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20056,	1928-2-1,	新桜橋,,	横浜市中区,L=6.5,b=5.5,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20057,	1928-2-1,	竹泉橋,,	横浜市中区,L=6.4,b=3.6,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20058,	1928-2-1,	上野橋,,	横浜市中区,L=5.9,b=5.5,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20059,	1928-2-1,	和新橋,,	横浜市中区,L=6.4,b=5.5,I型桁,,千代崎川,* 363
fuji20060,	1928-12-5,	吉浜橋,,	横浜市中区吉浜町,L=46.7,b=9,飯桁、一部再用材、上部工:浅野造船,,派大岡川,* 363 * 456 * 810
fuji20061,	1928-7-26,	万治橋,,	横浜市中区,L=19,b=7.3,飯桁、上部工:浅野造船所,これ迄はL=20、b=5.5、木橋、関東大震災で焼失,新富士見川,* 363 * 456 * 810
fuji20062,	1928-8-28,	花咲橋,,	横浜市中区,L=17.8,b=7.4,飯桁、上部工:桜田機械製造所,これ迄は、L=12.5、b=4.5、木橋、関東大震災で焼失,桜川,* 363 * 684 * 810
fuji20063,	1928-2-24,	桜橋,,	横浜市中区,L=15.5,b=6.5,飯桁、上部工:桜田機械製造所,,桜川,* 363 * 684 * 810
fuji20064,	1928-1-20,	長島橋,,	横浜市中区,L=34.5,b=7.2,I型桁,,新吉田川,* 363 * 810
fuji20065,	1928-1-29,	武蔵橋,,	横浜市中区,L=31,b=7+2@2,I型桁,これ迄は、L=33.6、b=3.6、焼失、1893年当時は、L=33、b=3.6、木橋,新吉田川,* 363 * 810
fuji20066,	1928-12-1,	西江橋,,	横浜市西区,L=28,b=7.3,I型桁,,帷子川,* 363
fuji20067,	1928-6-1,	平戸橋,(ひらと),	横浜市西区,L=17,b=8,飯桁、上部工:浅野造船所製,,石崎川,* 224 * 363 * 379 * 456 * 810
fuji20068,	1928-3-1,	西平沼橋,(にしひらぬま),	横浜市西区,L=16.8,b=22,飯桁、上部工:桜田機械製造所,,石崎川,* 363 * 379 * 380 * 684 * 810
fuji20069,	1928-7-1,	石崎橋,(いしざき),	横浜市西区,L=14.2,b=6.5,飯桁,,石崎川,* 224 * 363 * 810
fuji20070,	1928-3-15,	浅山橋,(あさやま),	横浜市西区,L=24.5,b=16+2@2.7,I型桁、n=3,,石崎川,* 224 * 363 * 379 * 810
fuji20071,	1928-3-1,	扇田橋,(おおぎだ),	横浜市西区,L=11.8,b=9,I型桁、l=9.8,,石崎川,* 224 * 363 * 379 * 810
fuji20072,	1928-	浅間橋,,	横浜市浅間町,L=19,b=7.3,I型桁,2001年架け替え、L=20.7、b=11.5、PC桁,,新田間川,* 810
fuji20073,	1928-	朝岡橋,(あさおか),	横浜市西区,L=19.7,b=7.2,飯桁,2001年架け替え、L=20.7、b=11.5、桁橋,,新田間川,* 224 * 324 * 363 * 379
fuji20074,	1928-8-1,	岡野橋,(おかの),	横浜市西区,L=22.8,b=10.9,I型桁,1974年架け替え、L=24.5、b=11.5、飯桁,,新田間川,* 363
fuji20075,	1928-9-1,	内海橋,(うつみ),	横浜市西区,L=35.8,b=10.9,I型桁+木桁,,新田間川,* 363
fuji20076,	1928-1-1,	滝ノ橋,,	横浜市神奈川区,L=15.8,b=22+2@5.5,飯桁,,滝ノ川,* 324 * 363
fuji20077,	1928-11-1,	慶運橋,(けいうん),	横浜市神奈川区,L=14.7,b=2.7,飯桁,1980年架け替え、l=14.8b=3.4、飯桁,,滝ノ川,* 324 * 363
fuji20078,	1928-8-1,	宮前橋,(みやさき),	横浜市神奈川区,L=15.6,b=10+2@3,飯桁,,入江川,* 224 * 363 * 379 * 810
fuji20079,	1928-2-1,	八幡橋,(やはた),	横浜市磯子区,L=34.5,b=22,I型桁、n=3,,堀割川,* 224 * 363 * 370 * 380 * 810
fuji20080,	1928-4-1,	第一号橋,,	横浜市神奈川区,L=6.7,b=2.7,I型桁,,滝之川,* 363
fuji20081,	1928-4-1,	第二号橋,,	横浜市神奈川区,L=6.7,b=2.7,I型桁,,滝之川,* 363
fuji20082,	1928-4-1,	第三号橋,,	横浜市神奈川区,L=6.7,b=3.6,I型桁,,滝之川,* 363
fuji20083,	1928-4-1,	第四号橋,,	横浜市神奈川区,L=6.7,b=2.7,I型桁,,滝之川,* 363
fuji20084,	1928-4-1,	第五号橋,,	横浜市神奈川区,L=6.7,b=3.6,I型桁,,滝之川,* 363
fuji20085,	1928-4-1,	ニツ谷橋,(ふたつたに),	横浜市神奈川区,L=9.3,b=9.1(32.1),I型桁,,滝之川,* 363
fuji20086,	1928-5-18,	ライジングサン橋,,	横浜市神奈川区,L=70.7,鉄道,飯桁、l=18.5+18.3+15.2,,東急電鉄東横線,* 451
fuji20087,	1928-5-18,	帷子川橋,,	横浜市,L=48.8,鉄道,飯桁、l=3x15.2,,東急電鉄東横線,帷子川,
fuji20088,	1928-5-18,	第一高島架道橋,,	横浜市中区,,複線,下路飯桁,2004年1月30日廃線撤去,東急電鉄東横線横浜~高島町間,跨道橋,
fuji20337,	1928-	大綱橋,(おこなわ),	平塚市,L=32.9,b=7.1,RC桁、l=3x10.9,1974年架け替えL=52.1、b=7+1.5、連続飯桁、l=2x25.6,,歌川(浜田川?),* 464
fuji20338,	1928-	可難沢橋,,	松田町,L=5.5,道路,RCスラブ橋,,* 451
fuji20339,	1928-6-1,	白楽橋,,	横浜市神奈川区,L=8.5,b=16.6+2@2.7,RC桁,,滝ノ川,* 324 * 363
fuji20340,	1928-6-1,	六角橋,,	横浜市神奈川区,L=5.8,b=16.6+2@2.7,RC桁,,滝ノ川,* 324 * 363
fuji20482,	1928-	横浜第一高架橋,,	横浜市神奈川区,L=472,鉄道,RCラーメン,,東急東横線,* 451
fuji20577,	1928-8-1,	八角橋,,	津久井郡,,道路,,甲州街道,,
fuji20578,	1928-5-1,	奥之沢橋,,	津久井郡,,道路,,甲州街道,,
fuji20579,	1928-8-18,	南渡田運河橋,,	川崎市川崎区,,鉄道,,国鉄鶴見線,浜川崎~扇町間,南渡田運河,
fuji20580,	1928-	第一倉田川橋,,	横浜市戸塚区,,複線,,1974年架け替え、L=62、複線、下路飯桁、l=20、n=3,国鉄東海道線戸塚駅構内,,
fuji20581,	1928-6-15,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,,鉄道,,河道変更による架けかえ1972年(上り)、1973年(下り),国鉄東海道貨物支線品鶴貨物線,鶴見川,
fuji20582,	1928-10-1,	谷津二の橋,(やつにの),	横浜市金沢区,,道路,,
fuji20697,	1928-4-1,	広台橋,,	横浜市神奈川区,L=5.4,b=3.6,木橋,,滝之川,* 363
fuji20698,	1928-4-1,	市之橋,,	横浜市神奈川区,L=5.4,b=2.7,木桁橋,,滝之川,* 363
fuji20699,	1928-4-1,	平尾橋,,	横浜市神奈川区,L=6.2,b=3.6,木橋,,滝之川,* 363
fuji20700,	1928-4-1,	反町橋,,	横浜市神奈川区,L=5.3,b=2.7,木桁橋,,滝之川,* 363
fuji20701,	1928-6-1,	西泉橋,(にししいずみ),	横浜市中区北方町,L=7.5,b=5.5,木橋,,千代崎川,* 363 * 810
fuji20702,	1928-4-1,	箕輪橋,,	横浜市中区,L=6.2,b=5.5,木桁橋,,千代崎川,* 810

f14 神奈川県

fuji20703,	1928-12-1,	柏葉橋,,	横浜市中区,L=5.2,b=3.6,木橋,,,千代崎川, * 363
fuji20704,	1928-12-1,	麦田橋,,	横浜市中区,L=7.7,b=2.7,木橋,,,千代崎川, * 363
fuji20705,	1928-12-1,	新川橋,,	横浜市中区,L=6.8,b=2.7,木橋,,,千代崎川, * 363
fuji20706,	1928-4-1,	十二天橋,(じゅうにてん),	横浜市南区井戸ヶ谷,L=5,b=8.2,木桁橋,,,大岡川支流, * 363 * 810
fuji20707,	1928-4-1,	鳥帽子田橋,(えぼうした),	横浜市西区,L=18.2,b=8.2,木橋,,,新田間川, * 363
fuji20708,	1928-4-1,	藤江橋,(ふじえ),	横浜市西区,L=18.8,b=8.2,木橋,,,新田間川, * 363
fuji20709,	1928-4-1,	霧下橋,(しもした),	横浜市西区,L=19.2,b=5.5,木桁橋,,,新田間川, * 363
fuji20710,	1928-9-1,	鶴屋橋,(つるや),	横浜市西区,L=25.3,b=10.9,木桁橋,,,派田間川, * 363
fuji20711,	1928-9-1,	南幸橋,(みなみさいわい),	横浜市西区,L=26.9,b=10.9,木橋,,,幸川, * 363
fuji20712,	1928-4-1,	越戸橋,(こしど),	横浜市南区大岡町,L=14.5,b=3.7,木桁橋,,,大岡川, * 363 * 810
fuji20713,	1928-2-1,	鷗橋,(かもめ),	横浜市中区,L=30.9,b=5, 5,木桁橋,,,新山下運河, * 363
fuji20748,	1929-,	報徳橋,(ほうとく),	小田原市,,,吊橋、鉄塔、無補剛,,,酒匂川,
fuji20772,	1929-9-1,	御張屋橋,(おはりや),	横浜市西区浜松町,,b=16. 5+2@2. 7,鋼2ヒンジブレースドリブアーチ、l=25. 95、鋼トラス、l=(1+1)x12、上部工: 桜田機械製造所,杭基礎、塩田橋、塩田跨線橋、塩田跨道橋を合わせて1982年頃架け替え、l=183、b=2x(7. 25+3)、鋼箱桁、飯桁、帷子川, * 224 * 363 * 454 * 684
fuji20773,	1929-4-10,	池下橋,(いけした),	横浜市南区,L=28.5,b=9+2@2. 8,鋼下路2ヒンジソリッドリブアーチ、l=1x27. 4,1991年架け替え、鋼箱桁、中村川, * 323 * 324 * 363 * 379 * 446 * 451 * 638 * 810
fuji20790,	1929-4-1,	末吉橋,(すえよし),	横浜市中区,L=25.9,b=5.2,RC2ヒンジオープンアーチ、鑄鋼製ヒンジ、これ迄はL=16. 4、b=4、5、木橋、関東大震災で焼失。1970年平行して歩道橋を架設、飯桁、n=1、架け替え、L=31、b=7+2@3、鋼門型ラーメン桁橋、n=1、杭基礎、大岡川, * 213 * 324 * 350 * 363 * 451 * 701
fuji20791,	1929-2-1,	戸部橋,,	横浜市西区,L=18.5,b=16. 6+2@2. 7,RCアーチ,,,桜川, * 324 * 363
fuji20864,	1929-8-21,	多摩川橋,(たまがわ),	川崎市中原区,L=393,複線,複線型トラス、l=4x47. 1、上部工: 東京石川島造船所、単線型飯桁並列、l=1x9. 7+9x19. 1、国鉄東海道貨物支線(品鶴線・横須賀線)西大井~新川崎,多摩川, * 446 * 638
fuji20865,	1929-8-21,	東海道線乗越橋,(とうかいどうせんのりこえ),	川崎市幸区,L=63,複線,ワーレントラス、l=1x62. 8、回転式架設、東京石川島造船所製、架設、宮地鉄工所,杭基礎、国鉄東海道貨物支線(品鶴線・横須賀線)新川崎~鶴見間,跨東海道本線, * 246 * 446 * 638
fuji20866,	1929-,	江ヶ崎跨線橋,(えがさき),	川崎市幸区,178, 7,b=5.5,鋼プラットトラス、l=62. 7、n=2常磐線隅田川橋(1969年)を道路橋に改造転用、ポニーワーレントラス、l=30. 2、東北本線荒川橋を道路橋に改造転用、飯桁、l=15. 7,,,新鶴見操車場, * 313 * 394 * 446 * 451 * 638 * 842
fuji20867,	1929-,	御幸跨線橋,,	川崎市,道路,ポニーボーストリングワーレントラス、l=31. 9、再用トラス、ハーコート社製、後撤去、新鶴見操車場, * 313
fuji20868,	1929-,	小倉跨線橋,,	川崎市,道路2車線,ポニーボーストリングワーレントラス(ピン)橋、l=7x31. 2、下路飯桁、l=1x16. 1、トラスは再用トラス、ハーコート社製、1975年架け替え、b=8+2@2、連続飯桁、l=4@32. 4+3@32、合成飯桁、l=1x25. 3、新鶴見操車場, * 313
fuji20869,	1929-,	鹿島田跨線橋,,	川崎市幸区,道路,ポニーワーレントラス、l=30. 2、n=6、100t単線鉄道トラスを道路橋に改造転用、新鶴見操車場, * 313
fuji20870,	1929-8-1,	清水橋,,	山北町,L=91,b=5.5,上路トラス、l=3x29. 3、井筒基礎、下部工: 加藤組,,清水川, * 154 * 464
fuji20871,	1929-3-1,	鞠子橋,(まりこ),	山北町,L=55.8,b=4.5,上路トラス、l=2x27. 9,,,酒匂川, * 464
fuji20872,	1929-4-1,	東海道線跨線橋,,	藤沢市,L=47.9,複線,トラス、l=46. 9,,小田急江ノ島線藤沢本町~藤沢間,跨東海道本線橋, * 451 * 638
fuji20873,	1929-,	八千代橋,,	横浜市神奈川区,L=40.5,b=9,トラス、旧・花園橋のトラスを再用,,,運河, * 363 * 810
fuji20919,	1929-3-1,	青木橋,(あおき),	横浜市神奈川区,L=37.9,b=21+2@2. 7,連続飯桁、l=9. 3+13. 7+3. 9、車道は木塊舗装、6月から市電併用、1971年8月13日、拡幅、架け替え連続飯桁、n=3,,跨東海道本線, * 206 * 324 * 363
fuji20920,	1929-11-1,	塩田陸橋,(しおた),	横浜市西区,L=41,b=16. 6+2@2. 7,連続飯桁、l=2x(2@7. 4)、飯桁、l=6+8. 8、上部工: 桜田機械製造所・浅野造船所,木杭基礎、旧・弁天橋の桁を再用、塩田橋、尾張屋橋、塩田跨道橋を合わせて1982年頃架け替え、l=183、b=2x(7. 25+3)、鋼箱桁、飯桁,,, * 224 * 363 * 454 * 456 * 810
fuji20936,	1929-3-1,	栄橋,,	横浜市南区,L=27.4,b=7.3,ゲルバーI型桁橋、n=3、これ迄は、L=21、b=13. 8、軌道併用、I型桁、l=6. 4+7. 2+6. 4、木床、煉瓦積み下部工: 関東大震災で被災、1989年架け替え、L=26. 1b=12、飯桁,,大岡川, * 224 * 324 * 363 * 379
fuji20937,	1929-1-1,	宮川橋,(みやかわ),	横浜市中区,L=27.1,b=7.3,ゲルバー飯桁、n=3,,,大岡川, * 224 * 324 * 363 * 379
fuji20938,	1929-4-1,	万里橋,(ばんり),	横浜市西区,L=33,b=16. 6+2@2. 7,ゲルバー飯桁、n=3、上部工: 浅野造船所,,,帷子川, * 323 * 324 * 363 * 379 * 810
fuji20939,	1929-11-1,	塩田跨線橋,(しおた),	横浜市西区,L=49,b=16. 6+2@2. 7,カンチレバー飯桁、l=14. 49+24. 59、上部工: 桜田機械製造所,塩田陸橋、尾張屋橋、塩田跨道橋を合わせて1982年頃架け替え、l=183、b=2x(7. 25+3)、鋼箱桁、飯桁,,跨東海道本線, 相模鉄道厚木線橋, * 363 * 684
fuji20940,	1929-,	瑞穂橋,,	横浜市神奈川区,道路,ゲルバー飯桁,,, * 451
fuji21125,	1929-2-5,	早川橋,,	小田原市,L=283,複線,飯桁、並列、l=22. 3、12. 9、上部工架け替え、1986年4月架け替え、L=113. 4、下路、連続トラス、l=67. 8+45. 6、複線型、国鉄東海道本線早川~小田原間,早川,
fuji21126,	1929-8-25,	高田橋,(たかだ),	愛川町,319, 2,b=4.6,飯桁、l=22、n=14、これ迄は渡船又は仮橋、1952年支那部補修、1976年3月5日平行して新橋を架設、L=342、b=7. 5+2@2、鋼連続箱桁、l=3@57、1+(2@57. 1+54. 6),相模川, * 169 * 206 * 464
fuji21127,	1929-8-1,	才戸橋,(さいど),	厚木市,L=136.4,b=4.5,飯桁、l=9+10+3x23+2x17. 7+3x9,1986年架け替え、L=143. 6、b=10. 2、連続飯桁、l=43. 6+55. 4+43. 6、井筒基礎,,

f14 神奈川県

			中津川, * 464
fuji21128,	1929-	境川橋,(さかいがわ),	藤沢市,鉄道,飯桁,1980年代鋼下路箱桁に架け替え,江ノ島電鉄鶴沼～湘南海岸公園,境川,
fuji21129,	1929-4-1,	月見橋,(つきみ),	横浜市西区,L=21.8,b=7.3,飯桁,上部工:桜田機械製造所,,, 派新田間川,* 224 * 324 * 363 * 379 * 380 * 810
fuji21130,	1929-8-1,	藻汐橋,(もしお),	横浜市西区,L=13,b=8.2,飯桁,,,石崎川,* 224 * 363 * 379
fuji21131,	1929-9-1,	梅香崎橋,(うめがさき),	横浜市西区,L=19,b=5.6,飯桁,n=3,1984年歩道橋併設,L=20. 8. b=2x2. 飯桁,, 石崎川,* 224 * 363 * 379 * 810
fuji21132,	1929-1-1,	高島橋,(たかしま),	横浜市西区裏高島町,L=17,b=16. 6+2@2. 7,飯桁,n=3,上部工:横河橋梁,,, 石崎川,* 224 * 262 * 324 * 363 * 379 * 451
fuji21133,	1929-3-1,	宝橋,,	横浜市西区,L=19,b=9,飯桁,上部工:桜田機械製造所,,,新田間川,* 363 * 684 * 810
fuji21134,	1929-1-1,	土橋,(ど),	横浜市神奈川区,L=15.6,b=3.6,飯桁,,滝之川,* 224 * 364 * 379
fuji21135,	1929-7-1,	井土ヶ谷橋,(いどがや),	横浜市南区,L=20.2,b=5.5,I型桁,,,大岡川,* 363
fuji21385,	1929-3-1,	玉川橋,(たまがわ),	平塚市,L=47.9,b=7. 4+3,RC桁,l=4. 6+3x9. 5+9. 6,後歩道添加,b=2x1. 2,, 渋田川,* 464
fuji21386,	1929-8-1,	両国橋,(りょうごく),	相模原市,,道路 ,RC桁,,境川,
fuji21387,	1929-4-1,	上台橋,(かみだい),	横浜市神奈川区,L=8.6,b=7.3,RC橋,,跨道橋,* 363
fuji21530,	1929-8-21,	桜木町高架橋,,	横浜市西区,,複線 ,RCスラブ橋,,国鉄京浜東北線横浜～桜木町間,,
fuji21610,	1929-3-1,	不門橋,,	厚木市,,道路 ,,,,
fuji21611,	1929-2-9,	宮山橋,,	寒川町,,道路 ,,,,目久尻川,
fuji21612,	1929-8-25,	高田橋,,	相模原市,,道路 ,,,,
fuji21613,	1929-2-11,	塩尾橋,,	相模原市緑区(津久井町),,道路,,,,
fuji21702,	1929-	開国橋,,	横須賀市,,道路 ,木桁橋,n=5,,,平作川,
fuji21703,	1929-8-1,	浜松橋,(はままつ),	横浜市西区,L=12.9,b=6,木造方杖橋,1970年架け替え,L=12. 8. b=1. 5. 鋼橋,, 石崎川,* 363
fuji21704,	1929-8-1,	要橋,(かなめ),	横浜市西区,L=12.9,b=6,木造方杖橋,,石崎川,* 363
fuji21705,	1929-48,	木ノ花橋,,	横浜市西区,L=17.3,b=7.3,木造方杖橋,,新田間川派川,* 363
fuji21706,	1929-3-1,	栗田谷橋,,	横浜市神奈川区,L=5.4,b=4.6,木橋,,滝の川,* 363
fuji21707,	1929-12-1,	栗田谷一之橋,,	横浜市神奈川区,L=5.6,b=1.8,木橋,,滝の川,* 363
fuji21708,	1929-12-1,	栗田谷二之橋,,	横浜市神奈川区,L=5.6,b=2.7,木橋,,滝の川,* 363
fuji21749,	1930-4-22,	塩民橋,(しおたみ),	相模原市(津久井町),L=135,b=3.7,吊橋,木造補剛トラス,RC塔,,相模川,* 464
fuji21796,	1930-10-28,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,L=160,複線,RCアーチ,l=217+2x30. 4+2x17,設計:阿部美樹志, 直接基礎,1981年架け替えL=148,複線,鋼箱桁,l=39. 7. n=4,鶴見臨港鉄道 (国鉄鶴見線)国道～鶴見小野間,鶴見川,* 701 * 799
fuji21855,	1930-	日向橋,(ひなた),	愛川町,L=61.8,b=5.5,トラス,l=61,直接基礎,1972年歩道橋添加,b=2. 5. n=2, 1998年架け替え,L=64. 5. b=12. トラス,中津川,* 362 * 394 * 451 * 464
fuji21856,	1930-	境橋,,	藤沢市,鉄道 ,トラス,n=5,上部工:浅野造船所,,江ノ島電鉄湘南海岸公園～鶴沼間, 境川,* 456
fuji21857,	1930-	汐入川橋,,	横浜市鶴見区,,単線 ,プラットトラス,l=29. 9,,南武鉄道(国鉄南武線)鶴見～ 安善間,* 246
fuji21858,	1930-9-1,	須雲川橋,(すくもがわ),	箱根町,L=46,b=4,中路トラス,l=41. 2,,須雲川,* 464
fuji22046,	1930-	平坂第二架道橋,,	神奈川横須賀市,,複線 ,飯桁,l=21. 3,,京浜急行横須賀夕留～横須賀中央間,* 433
fuji22047,	1930(1928?)-2-25,	清水橋,(しみず),	横浜市南区,L=17,b=10+2@3,飯桁,上部工:桜田機械製造所,これ迄は、 L=19. 3. b=3. 1木橋,関東大震災で被災,1987年架け替え,L=25. 7. b=17. 2. 飯桁,,大岡川,* 224 * 363 * 379 * 684 * 810
fuji22048,	1930-4-1,	一本橋通架道橋,,	横浜市南区,,複線 ,飯桁,l=20. 1,,湘南電気鉄道(京浜急行)黄金町～南太田間,* 433
fuji22049,	1930-4-1,	第十三号道路架道橋,,	横浜市南区,,複線 ,飯桁,l=34. 4+2x7. 7,,湘南電気鉄道(京浜急行) 黄金町～南太田間,* 433
fuji22050,	1930-4-1,	上耗地架道橋,,	横浜市南区,,複線 ,飯桁,l=21. 3,,湘南電気鉄道(京浜急行)南太田～井戸谷間,* 433
fuji22051,	1930-4-1,	大岡川橋,,	横浜市港南区,,複線 ,飯桁,l=21. 3+1x6,,湘南電気鉄道(京浜急行) 弘明寺～上大岡間,* 433
fuji22052,	1930-6-1,	敷島橋,(ししま),	横浜市西区,L=15.3,b=5. 5(8?),飯桁,旧弁天橋の部材を一部再用,, 石崎川,* 363 * 379 * 451
fuji22288,	1930-	大橋,,	湯河原町,L=17.2,b=4,RC橋,,
fuji22289,	1930-	下相模川橋(現・戸沢橋),,	厚木市,L=445,b=4.5,RC橋,n=56.,これ迄は渡船,戸田の渡し,後流失 渡船となる,1939年頃木橋架設,1941年流失,渡船となる,相模川,* 464
fuji22290,	1930-	花ノ木橋,(はなのき),	横浜市都筑区,L=6.1,b=3.6,RC橋,,浄念寺川,
fuji22452,	1930-3-25,	川崎高架橋,,	川崎市,,単線 ,RC高架橋,,南武鉄道浜川崎線(国鉄南武線南武支線),,
fuji22453,	1930-4-1,	黄金町高架橋,,	横浜市南区,,複線 ,RCスラブ高架,,京浜急行(湘南電鉄),,
fuji22454,	1930-10-28,	鶴見高架橋,,	横浜市鶴見区,,複線 ,RCスラブ高架,,鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線),,
fuji22459,	1930-	馬橋,(うま),	中井町,L=6.1,道路 ,RCラーメン,,,,* 451
fuji22467,	1930-	天神橋,(てんじん),	横浜市栄区,,道路,石橋,明治時代は木橋,1985年架け替え,いたち川,
fuji22474,	1930-10-28,	国道15号線橋,,	横浜市鶴見区,鉄道,永久橋,,鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線)鶴見～国道間,跨道橋,
fuji22520,	1930-	川戸橋,(かわと),	川崎市多摩区,L=9.6,道路 ,,,,五反田川,* 451
fuji22619,	1930-	高橋,,	横浜市磯子区,,道路 ,木桁橋,,
fuji22665,	1931-	記念橋 ,(きねん),	清川村,L=62,b=3.6,吊橋,単径間,鋼補剛トラス,鋼塔,木床,,中津川,* 464
fuji22666,	1931-	落合橋 ,(おちあい),	清川村,L=62,b=3.6,吊橋,単径間,鋼補剛トラス,木床,鋼塔,,中津川,* 464
fuji22667,	1931-3-1,	永歳橋(落合橋),(えいさい),	山北町,L=42.4,b=3.95,吊橋,単径間,鋼補剛トラス,鋼塔,明治末迄木橋, 大正初期に鉄橋,1972年流失,仮橋架設,1979年丹沢湖に水没,1977年代替え橋を 架設,L=235. 3. b=11. 6,鋼斜張橋,l=144+90.,(丹沢湖),* 464
fuji22668,	1931-12-15,	二瀬越橋,(ふたせごえ),	相模原市(藤野町),,吊橋,単径間,補剛トラス,鋼塔,,相模川,
fuji22763,	1931-12-26,	平沼第九架道橋,,	横浜市西区,L=42.4,複線 ,ポニートラス,飯桁,,京浜急行平沼～戸部間,* 433
fuji22952,	1931-11-27,	昭和橋,(しょうわ),	相模原市,L=363,b=4.6,飯桁,l=16x22,井筒基礎,1966年拡幅,b=5. 5+1. 5.,

f14 神奈川県

fuji22953,	1931-7-5,	昭和橋,(しょうわ),	相模川,*206*451*464 秦野市,L=36.2,b=4.7,I型桁,n=4,1955年7月拡幅、b=9、1988年架け替え、L=35.1、b=14、まほろば大橋と改称、飯桁、l=34.32、1989年平行して上流側に歩道橋架設、鋼箱桁、水無川,*464
fuji22954,	1931-,	稲荷橋,(いなり),	川崎市多摩区,L=8.5,道路,飯桁,,,渋川,*451
fuji22955,	1931-,	大鹿橋,(おおしか),	川崎市幸区,L=8,道路,飯桁,,,二ヶ領用水,*451
fuji22956,	1931-,	新弁天橋,(しんべんてん),	横浜市鶴見区,L=27.3,b=25,飯桁,,,鶴見川派川,
fuji22957,	1931-12-26,	平沼第三架道橋,,	横浜市西区,,複線,飯桁、l=22.3,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)横浜~平沼間,,*433
fuji22958,	1931-12-26,	平沼第六架道橋,,	横浜市西区,,複線,飯桁、l=24.4,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)平沼~戸部間,,*433
fuji22959,	1931-12-26,	石崎川第二橋,,	横浜市西区,,複線,飯桁、l=22.5,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)平沼~戸部間,,*433
fuji22960,	1931-12-26,	日ノ出町架道橋,,	横浜市西区,L=58.5,複線,飯桁,,京浜電気鉄道(京浜急行電鉄)戸部~日の出町間,,*433
fuji22961,	1931-12-26,	太田橋通架道橋,,	横浜市南区,,複線,飯桁、l=22.5,,湘南電気鉄道(京浜急行)日の出町~黄金町間,,*433
fuji22962,	1931-,	伊勢橋,(いせ),	横浜市西区,L=9.5,b=4,飯桁,,,跨京浜急行線橋,
fuji22963,	1931-,	今宿水管橋,(いまじゆく),	横浜市旭区,,水道管1本,溶接飯桁、l=10.9、上部工:浅野造船所,,,帷子川,*456*638
fuji22964,	1931-,	寿老橋,,	横浜市神奈川区,,道路,飯桁、n=2,,,入江川,*379
fuji23061,	1905-4-14,	中の橋,,	湯河原町,L=13.3,b=2.6,鉄橋,,,
fuji23082,	1931-3-1,	菖蒲橋,,	平塚市,,道路,RCゲルバー桁,,,鈴川,
fuji23149,	1931-7-1,	昭和橋,,	海老名市,,道路,RC橋,,,
fuji23150,	1931-,	川上橋,(かわかみ),	伊勢原市,L=7.5,道路,RC桁,,,*451
fuji23151,	1931-,	出口橋,,	開成町,L=9.5,道路,RCスラブ橋,,,*451
fuji23152,	1931-,	兩地橋,,	開成町,L=5,道路,RCスラブ橋,,,*451
fuji23153,	1931-,	仏果橋,,	清川村,,道路,RC橋,,,川弟川,
fuji23154,	1931-,	水道橋,,	横浜市鶴見区,L=7,b=9.7,RC橋,,,入江川支川,
fuji23314,	1931-1-20,	桜木町高架橋,,	横浜市中区,,複線,RCスラブ高架,,東急東横線,,
fuji23315,	1931-12-1,	横浜黄金町間高架橋,,	横浜市西区,,複線,RCスラブ高架,,京浜電鉄,,
fuji23324,	1931-,	御所山橋,(ごしょやま),	横浜市西区,L=9,b=6.1,RCラーメン,,,跨京浜急行線橋,
fuji23325,	1931-,	戸部橋,(とべ),	横浜市西区,L=9.4,b=6.5,RCラーメン,,,跨京浜急行線橋,
fuji23339,	1931-,	柳橋,,	平塚市,L=16.3,b=2.25,永久橋,,,鈴川,
fuji23340,	1931-4-26,	鶴金橋,(つるかね),	相模原市,,道路,永久橋、桁橋,河川付け替えにより廃橋,,境川,
fuji23399,	1931-6-1,	乙鱸橋,,	横浜市金沢区,,道路,,,
fuji23470,	1931-,	千歳橋,(ちとせ),	箱根町(湯本町),,道路,木造方杖橋,,,早川,*604
fuji23471,	1931-5-29,	鮎津橋,(あゆづ),	厚木市,L=260,b=4,木桁橋,,,中津川,*464
fuji23596,	1932-12-1,	久良岐橋,(くらき),	横浜市南区,,道路,プラウトラス,1988年架け替え、L=25.5、b=12、飯桁,, 中村川,*224*379*451
fuji23641,	1932-,	久保橋,(くぼ),	横浜市南区,L=18.1,b=5.4,カンテレバー飯桁,,,大岡川,
fuji23730,	1932-,	道保川水管橋(旧・堂山川),	相模原市(麻溝村),,径1.1mの水管を載せる,飯桁、l=10.35、溶接橋、 発注、横浜市、上部工:三菱造船,,道保川,*224
fuji23731,	1905-4-15,	今宿橋,(いまじゆく),	横浜市旭区,L=9.5,b=3.2,溶接飯桁、l=9、上部工:横浜船渠(三菱重工),, 帷子川,*224*446*445
fuji23732,	1932-10-1,	蒔田橋,(まいた),	横浜市南区,L=17.2,b=9.5,飯桁,1980年歩道添加、b=2x1.5,,大岡川,*379
fuji23733,	1932-,	第一国道架道橋,,	横浜市神奈川区,L=43.4,鉄道,飯桁、l=27.9、n=3,,東急東横線,,*451
fuji23734,	1932-,	大黒橋,,	横浜市,L=87.3,b=23,I型桁,撤去,,
fuji23990,	1932-,	浜渡橋,,	湯河原町,L=20,b=3.5,RC橋,,,
fuji23991,	1932-,	蓬莱橋,(ほうらい),	秦野市,L=45,b=4,RC桁、l=5x9,1982年架け替え、L=60.5、b=10、PC連続箱桁、 n=2,,水無川,*464
fuji23992,	1932-8-1,	鶴沼橋,(くげぬま),	藤沢市,L=45,b=7.5(+2@1.8),RC桁、l=5x9,1953年補修、1972年歩道橋添加、 b=2.5、1994年架け替え、L=54、b=25、鋼床版飯桁,, 引地川,*206*464*604
fuji23993,	1932-,	斑目橋,,	南足柄市,L=13.1,道路,RCスラブ橋,,,*451
fuji23994,	1932-,	山王橋,,	南足柄市,L=5.6,道路,RCスラブ橋,,,*451
fuji23995,	1932-,	池島橋,,	開成町,L=5.5,道路,RCスラブ橋,,,*451
fuji23996,	1932-,	前山橋,(まえやま),	横浜市旭区,L=9.3,b=3.3,RC橋,,,帷子川,
fuji23997,	1932-,	海道橋,(かいどう),	横浜市戸塚区,L=9.8,b=11,RC橋,,,川上川,
fuji23998,	1932-,	上柏尾橋,(かみかしお),	横浜市戸塚区,L=8.5,b=14.2,RC橋,,,川上川,
fuji24506,	1933-8-1,	吉野橋(旧・新猿橋),(よしの),	相模原市(藤野町),L=95.3,b=6.5,鋼2ヒンジスパンドレルアーチ、l=63.9、 上部工:浅野造船所、部分支保工架設、RC連続桁橋、l=2x2@7.2,1971年歩道添加,, 沢井川,*169*206*209*234*446*456*464*638
fuji24532,	1933-8-15,	旭橋,(あさひ),	箱根町(湯本町),L=39.5,b=10(RC下路タイドアーチ、f=7、l=38.4、これ迄は木造トラス、 1968年平行して新旭橋(鋼下路箱桁)を架設して往復分離,, 早川,*154*178*206*209*213*451*464*604*701
fuji24533,	1933-6(1927?)(1930?) ,		千歳橋,(ちとせ), 箱根町(湯本町),L=25.5,b=6+2@1.5,RC下路タイドアーチ、 l=25、n=1、これ迄は木造方杖橋,,早川,*368*451*464*701
fuji24534,	1933-,	日連橋,(ひづれ),	相模原市(藤野町),L=38.6,b=4.5,RCオープンアーチ、l=30,,日連沢,*451*464*701
fuji24535,	1933-11-1,	龍臥橋,(りゅうが),	清川村,L=12.3,b=4.1,RCアーチ,,,布川,*451*464
fuji24536,	1933-3-1,	鮎沢橋,(あゆさわ),	山北町~静岡県小山町,L=51.6,b=5.5,RCオープンアーチ、l=2x25.8,1973年架け替え、 L=60、b=8.5、飯桁、n=2、1995年平行して新鮎沢橋を架設,,鮎沢川,*464*701
fuji24618,	1933-4-3,	満鉄川崎埠頭昇開橋(日満埠頭昇開橋),	川崎市,L=22.4,b=3.3,鋼ポニーフィレンデル橋、l=21.6、溶接橋、 上部工:横河橋梁,,港,*715*757
fuji24630,	1933-,	恵比須橋,(えびす),	横浜市神奈川区,L=96.8,b=17.6,ゲルバー飯桁,,,恵比須運河,
fuji24631,	1933-,	村雨橋,(むらさめ),	横浜市神奈川区,L=41.2,b=27,ゲルバー飯桁,,,入江川派川,
fuji24686,	1933-,	山北橋,(やまきた),	山北町,L=14.4,道路,飯桁,,,*451
fuji24687,	1933-,	吾妻橋,(あずま),	南足柄市,L=9.1,道路,I形桁,,,*451

f14 神奈川県

fuji24688,	1933-3-1,	報徳橋,(ほうとく),	小田原市,L=219.6,b=2.15,I形桁、l=12. 2+15x12. 2、木床、木桁、l=4x6. 1、1948年一部流失、木橋で部分再架、その後も度々流失。1961年、1964年各流失、酒匂川、* 206 * 464 * 604
fuji24689,	1933-,	布袋橋,(ほてい),	横浜市神奈川区,,道路、飯桁、n=2,1989年掛け替え、L=29. 2、b=22. 7、飯桁、入江川、* 224 * 379
fuji24690,	1933-,	新開橋,(しんかい),	横浜市中区,L=27.5,b=9、飯桁,,新山下運河、
fuji24691,	1933-,	大谷橋,(おおたに),	横浜市港南区,L=8.1,b=2.7、飯桁,,日野川、
fuji24794,	1933-,	宮崎水管橋,,	横浜市,,水管、鋼橋、上部工:浅野造船所,,,, * 456
fuji24823,	1933-3-1,	片瀬橋,(かたせ),	藤沢市,L=100.9,b=8+2@2. 7,RCゲルバー桁、l=18. 8+20+22. 5+20+18. 8、木杭基礎、1975年拡幅、b=14. 5+2@3. 75、2005年架け替え、鉄桁、境川、* 206 * 209 * 464
fuji24930,	1933-,	中沢橋,(なかざわ),	平塚市,L=5.8,道路、RC桁,,,, * 451
fuji24931,	1933-,	塚橋,(さかい),	厚木市,L=45.5,b=5.5,RC橋、1973年架け替え、L=56、b=6. 5+2@1. 5連続飯桁、l=2@27. 6、鋼管杭基礎、小鮎川、* 464
fuji24932,	1933-3-1,	矢沢橋,(やざわ),	相模原市(藤野町),L=15,b=4,RC床版橋、旧橋(矢沢大橋)は、L=30. 3、b=2. 9、木桁橋、n=5、谷、* 464
fuji24933,	1933-,	元町橋,(もとまち),	横浜市保土ヶ谷区,L=7.8,b=10.2,RCスラブ橋,,今井川、
fuji24934,	1933-,	宮下橋,(みやした),	横浜市泉区,L=6.2,b=3.1,RCスラブ橋、1988年架け替え,,和泉川、
fuji25259,	1933-5-5,	上鶴間橋,(かみつるま),	相模原市,,道路、永久橋、桁橋、河川付け替えにより廃橋,,境川、
fuji25309,	1933-5-1,	桜橋,,	海老名市,,道路、,,,,
fuji25310,	1933-5-1,	桜橋,,	秦野市,,道路、,,,,
fuji25311,	1933-,	串橋,(くし),	伊勢原市,L=5.7,道路、,,,, * 451
fuji25312,	1933-,	中田橋,(なかた),	伊勢原市,,道路、,,,, * 451
fuji25313,	1933-,	二ツ橋,,	伊勢原市,,道路、,,,, * 451
fuji25314,	1933-10-1,	境橋,,	厚木市,,道路、,,,,
fuji25315,	1933-,	須賀橋,(すか),	平塚市,L=5.5,道路、,,,, * 451
fuji25316,	1933-11-1,	三艘橋,(さんぞう),	横浜市金沢区,,道路、,,侍従川、
fuji25557,	1934-6-1,	桁ノ木橋,(とちのき),	清川村,L=15,b=4,RCアーチ,,桁の木沢、* 451 * 464
fuji25558,	1934-,	吾妻橋,,	二宮町(吾妻村),L=16.8,b=11,RCアーチ,,国道1号,,
fuji25590,	1934-10-1,	瑞穂橋,(みずほ),	横浜市神奈川区(千若棧橋),L=77,複線、ゲルバートラス(リベット)橋、l=20. 6+36+20. 6、側径間は溶接飯桁、架設はクレーン船による一括架設、設計と担当、天笠良吉(内務省)による、上部工:横河橋梁、木杭基礎、開業は1935年7月15、日、国鉄横浜臨港線入江~瑞穂間、横浜港、* 154 * 262 * 394 * 446 * 638
fuji25609,	1934-12-23,	東海道線跨線橋,(とうかいどうせんこせん),	横浜市鶴見区,,複線、ワーレントラス、l=1x64. 9、上部工:川崎車両、鶴見臨港鉄道(国鉄鶴見線)鶴見~国道間、跨東海道本線、* 246 * 446 * 638
fuji25840,	1934-3-3,	花水川橋,(はなみずがわ),	平塚市,L=120.5,b=7+2@0. 7,RCゲルバー桁、l=20+26、5+27+26. 5+20,1965年1973年拡幅、b=12、歩道橋併設、b=2. 5、計b=14. 5,,金目川(花水川)、* 206 * 209 * 451 * 464
fuji25994,	1934-,	山田橋,,	大和市,,道路、RC桁,,境川、
fuji25995,	1934-,	宮上橋,(みやかみ),	L=15,道路、RC桁橋,,,, * 451
fuji25996,	1934-,	梅園橋,,	湯河原町,L=10.8,b=6.1,RC橋,,,,
fuji25997,	1934-,	菊川橋,,	大井町,L=5,道路、RCスラブ橋,,,, * 451
fuji25998,	1934-2-1,	湘南小橋,(しょうなんこ),	茅ヶ崎市,L=31,b=14,RCT桁、l=3x10. 4、撤去消滅,,松尾川、* 464
fuji25999,	1934-,	海岸橋,,	鎌倉市,,道路、RC桁橋,,滑川、
fuji26000,	1934-,	矢上橋,,	川崎市中原区,,道路、RC桁、n=3,,矢上川、
fuji26001,	1934-,	大橋,(おお),	横浜市旭区,L=7.1,b=3.2,RC橋,,帷子川、
fuji26002,	1934-,	二俣川橋,(ふたまたがわ),	横浜市旭区,L=5.7,b=4.9,RC橋,,二俣川、
fuji26264,	1934-,	中の橋,,	伊勢原市,L=10.1,道路、,,,, * 451
fuji26265,	1934-,	新玉橋,(あらたま),	伊勢原市,,道路、,,,, * 451
fuji26266,	1934-,	中谷橋,(なかや),	伊勢原市,L=11,道路、,,,, * 451
fuji26267,	1934-11-23,	南北橋,,	横浜市保土ヶ谷区,,道路、,,,,
fuji26461,	1935-,	宮ヶ瀬橋,(みやがせ),	清川村(宮ヶ瀬村),L=42.8,b=4.9,RCオープンアーチ、f=13、l=32、宮ヶ瀬ダムに水没、中津川、* 464 * 701
fuji26462,	1935-8-1,	久保沢橋、,(くぼさわ),	相模原市(城山町),L=23,b=4.6,RCアーチ,,谷津川、* 451 * 464 * 701
fuji26519,	1935-10-1,	板橋陸橋,,	小田原市,L=40,鉄道、ポニートラス、飯桁,,箱根登山鉄道小田原~風祭間、跨国道一号橋、* 638
fuji26928,	1935-2-20,	水道橋,,	小田原市,L=100,道路、RC桁、l=10,,狩川、* 451
fuji26929,	1935-,	常盤橋,(ときわ),	相模原市,,道路、RC桁,,境川、
fuji26930,	1935-10-1,	大平橋,,	藤沢市,,道路、RC橋、1939-4-2洗掘沈下,,引地川、
fuji26931,	1935-,	南武橋,(なんぶ),	川崎市幸区,L=6,道路、RC桁,,二力領用水、* 451
fuji26932,	1935-,	御所ヶ谷橋,(ごしよや),	横浜市港南区,L=7,b=6.3,RC橋,,日野川、
fuji26933,	1935-,	金沢橋,(かなざわ),	横浜市保土ヶ谷区,L=8.4,b=4,RCスラブ橋,,今井川、
fuji26934,	1935-,	松本橋,(まつもと),	横浜市港南区,L=15.9,b=5,RC橋,,大岡川、
fuji26935,	1935-,	大正橋,(たいしやう),	横浜市磯子区,L=9.8,b=2,RC橋,,大岡川、
fuji26936,	1935-,	田中橋,(たなか),	横浜市磯子区,L=10.6,b=2.7,RC橋,,大岡川、
fuji27167,	1935-7-27,	汀橋,,	藤沢市,L=15.7,b=12,RCラーメン、n=2,,
fuji27240,	1935-10-1,	小田原陸橋,,	小田原市,L=30,複線,,箱根登山鉄道小田原~風祭間,,
fuji27241,	1935-6-14,	新橋,(しん),	横浜市保土ヶ谷区,,道路,,1990年架け替え、L=18. 7、b=4. 5、コンクリート橋,,帷子川、
fuji27242,	1935-11-1,	亀井橋,,	横浜市金沢区,,道路、,,,,
fuji27410,	1935頃,	片帆橋,,	藤沢市,L=16.6,b=4.5,木桁橋,,,,
fuji27411,	1935-12-1,	吾妻橋,(あづま),	平塚市,L=53.2,b=3.7,木桁橋、l=7x7. 6,1949年架け替え?,,金目川、* 464
fuji27510,	1936-,	湯口沢橋,(ゆぐちざわ),	相模原市(津久井町),L=15,道路、RCアーチ,,,, * 451

f14 神奈川県

fuji27544,	1936-12-1,	一貫橋,,	川崎市川崎区,,単線,トラス,n=3,,日本鋼管製鉄所専用線扇町工場~川崎工場南渡田運河,*638
fuji27617,	1936-,	中野橋,(なかの),	横浜市保土ヶ谷区,L=9,b=6,飯桁,,今井川,
fuji27747,	1936-10-23,	湘南大橋,(しょうなんおお),	茅ヶ崎市,L=661,b=8.6,RCゲルバー桁,l=18.9+8@23.6+23.3+15@29.05+23.4,井筒基礎,杭基礎,1986年撤去,1986年10月10日平行して鋼連続箱桁を架設,L=698,b=8+3.5,l=2x(3@88)+(3@55.6),鋼管井筒基礎,場所打ち杭基礎,相模川,*362*464*604
fuji27857,	1936-,	下河原橋,,	湯河原町,L=17.5,b=3.3,RC橋,,
fuji27858,	1936-,	川堰橋,,	湯河原町,L=17.5,b=3,RC橋,,
fuji27859,	1936-3-1,	吾妻橋,,	二宮町,L=17.5,b=11.1,RC橋,,梅沢川,
fuji27860,	1936-,	塔台橋,,	二宮町,L=8.7,b=11,RC桁,l=8,杭基礎,,*209
fuji27861,	1936-11-1,	川原橋,,	二宮町,L=8.2,b=3.7,RC橋,,葛川,
fuji27862,	1936-,	川堺橋,(かわさかい),	相模原市(城山町)(川尻),L=8,道路,RC桁,,*451
fuji27863,	1936-,	道上橋,(どうじょう),	相模原市(津久井町),L=7.4,道路,RC桁,,*451
fuji27864,	1936-10-1,	榎堂橋,(えのきどう),	相模原市,,道路,RC桁,河川付け替えにより廃橋,,境川,
fuji27865,	1936-,	二国橋,(にこく),	相模原市,,道路,RC桁,,境川,
fuji27866,	1936-,	池上橋,(いけがみ),	横浜市神奈川区,L=11.4,b=1.7,RC橋,,砂田川支川,
fuji27867,	1936-,	光明橋,(こうみょう),	横浜市港南区,L=10,b=2.7,RC橋,,日野川,
fuji27868,	1936-,	大橋,(おお),	横浜市港南区,L=9.7,b=2,RC橋,,大岡川,
fuji27869,	1936-,	曲田橋,(まがた),	横浜市港南区,L=9.8,b=2.3,RC橋,,大岡川,
fuji27870,	1936-,	中野橋,(なかの),	横浜市磯子区,L=6.8,b=2.6,RC橋,,大岡川,
fuji28168,	1936-5-1,	侍橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji28169,	1936-8-1,	諏訪の橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji28312,	1937-6-1,	塩尻橋,(しおたみ),	相模原市(津久井町),L=120,b=3,木造吊橋,木床,RC塔,,*464
fuji28459,	1937-3-1,	弘岡橋,,	横浜市南区,,道路,飯桁,n=3,1970年平行して歩道橋を架設,b=1,飯桁,1993年架け替え,L=19.3,b=12,鋼橋,大岡川,*224*379
fuji28616,	1937-,	堰の前橋,(せきのまえ),	清川村,,道路,RC橋,,川音川,
fuji28617,	1937-,	蛭田橋,(ほたるだ),	小田原市,L=6.8,道路,RCスラブ橋,,*451
fuji28618,	1937-,	吉田橋,(よしだ),	相模原市,,道路,RC桁,,境川,
fuji28619,	1937-,	神戸橋,(ごうど),	横浜市保土ヶ谷区,L=7.3,b=2.5,RCスラブ橋,,今井川,
fuji28620,	1937-,	下川橋,(しもかわ),	横浜市旭区,L=8.4,b=7.3,RC橋,,帷子川,
fuji28621,	1937-,	左右手橋,(さうて),	横浜市磯子区,L=7.9,b=2,RC橋,,大岡川支川,
fuji28622,	1937-,	紅葉橋,(もみじ),	横浜市栄区,L=12.6,b=9,RC橋,,いたち川,
fuji28623,	1937-,	岡津下橋,(おかづしも),	横浜市泉区,L=6,b=3.5,RC橋,,阿久和川,
fuji28624,	1937-,	新橋,(しん),	横浜市泉区,L=5.3,b=8.7,RC桁,,阿久和川,
fuji28625,	1937-,	大綱橋,(おおつな),	横浜市港北区,,道路,RCラーメン,n=3,,鶴見川,
fuji28848,	1937-,	釣懸橋,,	清川村,,道路,,
fuji28930,	1937-,	常盤橋,(ときわ),	秦野市,L=35.5,b=5,木桁橋,l=5x7.1,,水無川,*464
fuji29003,	1938-7-31,	小倉橋,(おくら),	相模原市(城山町),L=176.6,b=4.2,RCオープンアーチ,f=8,l=4@36,RCT型桁橋,l=2x9+1x9,施工:神奈川県直営,上流に新橋架設中(1995年開通予定),相模川,*206*451*464*593*701
fuji29004,	1938-,	小梅橋,(こごみ),	湯河原町,L=18.5,b=6.1,RCアーチ,l=17.4,歩道を添加,b=2.2,飯桁,藤木川,*464
fuji29068,	1938-,	檜橋,(やぐら),	川崎市中原区,L=9.3,道路,飯桁,,渋川,*451
fuji29122,	1938-3-1,	境川橋,(さかいがわ),	藤沢市,L=57.6,b=11,RCゲルバー桁,l=17.8+22+17.8,1986年架け替え,L=83.7,b=15,鋼連続箱桁,l=2@41.2,,境川(片瀬川),*464
fuji29210,	1938-,	小梅橋,,	湯河原町,L=18.5,b=6,RC橋,,
fuji29211,	1938-,	広部橋,,	湯河原町,L=11.5,b=5.9,RC橋,,
fuji29212,	1938-,	本郷橋,,	大磯町(国府村),L=26,b=11,RC橋,n=4,,
fuji29213,	1938-,	子の神橋,(ねのかみ),	川崎市,L=7.8,道路,RC桁,,渋川,*451
fuji29214,	1938-,	太井橋,(おおい),	横浜市南区,L=5.5,b=7.1,RC橋,,大岡川支川,
fuji29215,	1938-,	般若寺橋,(はんんにゃじ),	横浜市港南区,L=8.2,b=6.5,RC橋,,平戸永谷,
fuji29216,	1938-,	富士橋,(ふじ),	横浜市戸塚区,L=8,b=4.6,RC橋,,阿久和川,
fuji29217,	1938-,	榎橋,(えのき),	横浜市泉区,L=5.1,b=5.1,RC橋,,阿久和川,
fuji29406,	1938-4-1,	柳海橋,,	清川村,,道路,,
fuji29460,	1938-7-1,	神川橋,(かみかわ),	平塚市,,道路,木橋,旧・田村の渡し,1948年流失,相模川,*464
fuji29531,	1939-,	俵石橋,(ひょうせき),	箱根町,L=22.9,b=6,RCアーチ,l=15,1978年歩道橋を添加,b=2.5,PC桁橋,,俵石沢,*464
fuji29653,	1939-,	大垂水橋,(おおたるみ),	相模原市(相模湖町),L=32,b=6.2,RC張り出し桁橋,l=7+18+7,1973年架け替え,L=35,b=7.5,飯桁,,谷,*464
fuji29654,	1939-3-1,	末広橋,,	湯河原町,L=17.4,b=5.7,RC橋,,
fuji29655,	1939-,	猿渡橋,(さるわたり),	横浜市神奈川区,L=6.1,b=7.6,RCスラブ橋,,砂田川,
fuji29656,	1939-,	西根橋,(にしね),	横浜市戸塚区,L=5.4,b=5,RCスラブ橋,,舞岡川,
fuji29762,	1939-,	乙津一の橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji29826,	1939-,	大扇橋,(たいせん),	川崎市川崎区,L=76,b=7.5,跳開橋,可動部支間長,l=21,1983年架け替え,L=84,b=13,跳開橋,可動部支間長l=45,,浅野運河,*397*757
fuji29848,	1940-9-30,	万国橋,,	横浜市中区,L=33.5,b=14+2@3,RCアーチ,f=3.2,l=30,施工:久良木組,1965年拡幅,横浜港,*178*210*451*701
fuji29889,	1940-,	元平沼橋,(もとひらぬま),	横浜市西区,L=28,b=5.5,飯桁,1970年架け替え,L=79.1,b=20.8,飯桁,(平沼橋)1997年架け替え,L=27.8,b=21.05,鋼下路アーチ,(元平沼橋)2005年架け替え,L=25.1,b=9,帷子川,
fuji29945,	1940-,	滝沢橋,(たきざわ),	山北町,L=13,道路,RCT桁,,*451
fuji29946,	1940-,	尺里橋,(しやくり),	山北町,L=12.4,道路,RCT桁,,尺里川,*451

f14 神奈川県

fuji29947,	1940-,	中里小橋,(なかさとこ),	相模原市(藤野町),L=5.1,道路,RCスラブ橋,,,, * 451
fuji29948,	1940-3-1,	吉田橋,(よしだ),	開成町,L=35.1,b=5.5,RC桁,I=3x11. 6,後拡幅,,酒匂川, * 451 * 464
fuji29949,	1940-,	下山橋,(しもやま),	葉山町,L=15.2,道路,RC桁,1953年補修,, * 451
fuji30082,	1940-12-1,	鮎津橋,(あゆづ),	厚木市,,道路,木橋,1941年7月流失,,道志川, * 464
fuji30147,	1941-,	響橋,(ひびき),	横浜市鶴見区,L=48,b=11.2,RCオープンアーチ,I=26. 8,,デザインは今井賢次,, 跨国道一号, * 701
fuji30270,	1941-,	白井橋,,	横浜市金沢区,,道路, ,,,
fuji30336,	1941-,	下花水橋,,	平塚市,,道路,木橋,,金目川(花水川),
fuji30524,	1942-3-1,	甘柿橋,(あまがき),	秦野市,L=34.5,b=6,木造桁橋,I=3x11. 5,,四十八瀬川, * 464
fuji30599,	1943-,	沼間跨線橋,(ぬまま),	逗子市,L=13,道路,飯桁,, * 451
fuji30612,	1943-,	神戸橋,(ごうど),	横浜市栄区,L=12.7,b=7.5,RC橋,,いたち川,
fuji30613,	1943-,	杉の木橋,(すぎのき),	横浜市栄区,L=6.1,b=10.7,RC橋,,いたち川,
fuji30614,	1943-,	大阿一の橋,(たいあいちの),	横浜市栄区,L=5,b=8.6,RC橋,,大面川支流,
fuji30651,	1943-,	寒川大橋,,	寒川町,道路, ,,,目久尻川,
fuji30720,	1944-7-1,	嵐山橋,(らんざん),	相模原市(相模湖町),L=70.2,b=3,吊橋,木造補剛トラス,木床,RC塔,,相模湖, * 464
fuji30752,	1944-7-22,	鶴見大橋(新鶴見橋),(しんつるみ),	横浜市鶴見区,L=100.5,b=6,木造上路トラス,I=19+18+10, 木造仮橋,1937年着工下部工のみ完成し、上部工は鋼材入手難のために木造仮橋で開通,, 鶴見川, * 154 * 224 * 384
fuji30760,	1944-,	品鶴線跨線橋,,	横浜市鶴見区,L=34,b=18+2@2,飯桁,I=27. 7,歩道2x2mは1949年完成,飯桁, 1982年架け替え,L=38. 5, b=27. 8,飯桁,場所打ち杭基礎,,跨品鶴線橋, * 384
fuji30782,	1944-8-31,	日之出橋,(ひので),	横須賀市,L=31.3,b=22,RC桁,I=9. 65+12. 2+9. 65,1981年架け替え,L=59, b=2x(7+3. 5),鋼床飯桁橋,n=2,,平作川,
fuji30783,	1944-,	中川橋,(なかがわ),	山北町,L=5.3,道路,RCスラブ橋,,,, * 451
fuji30784,	1944-,	入江橋,,	横浜市,L=11.1,b=23,RC桁,国道1号,, * 384
fuji30836,	1944-,	船子橋,(ふなこ),	厚木市,L=31.2,b=6.2,木造桁橋,,新玉川, * 464
fuji30837,	1944-11-1,	八紘橋,,	横浜市金沢区野島町,,道路,木橋,1952年夕照橋となる,,平潟湾,
fuji30889,	1945-,	桂橋,(かつら),	相模原市(相模湖町),,,木造吊橋,これ迄は渡船,相模川,
fuji31022,	1945-,	此の間橋,(このま),	相模原市(津久井町),L=30,b=3.6,木造方杖橋,n=2,,此之間沢, * 464
fuji31023,	1945-3-31,	夫婦橋,(めおと),	横須賀市,L=33,b=9,木橋,これ迄も木橋,L=18, b=3島をはさんで2橋に分かれる,, 平作川, * 464
fuji31056,	1946-6-1,	境川橋,(さかいがわ),	相模原市(藤野町),L=92,b=3.6,吊橋,I=60,木造補剛トラス,鋼塔,木桁橋, I=(2+2)x1. 6,,相模湖, * 206 * 464 * 604
fuji31057,	1946-3-1,	秋川橋,(あきかわ),	相模原市(藤野町),L=73.2,b=3.6,吊橋,I=60,木造補剛トラス,単径間,RC塔,側径間は 木桁橋,,秋山川, * 206 * 464 * 604
fuji31099,	1946-12-1,	鮎津橋,(あゆづ),	厚木市,L=172.6,b=5,,中津川, * 464
fuji31176,	1947-,	宮沢橋,(みやざわ),	相模原市(藤野町),L=18.2,b=4,RCアーチ,,宮沢, * 464
fuji31177,	1947-,	中島橋,(なかじま),	横浜市栄区,L=10.6,b=9,RCアーチ,,いたち川, * 464
fuji31201,	1947-6-1,	築井大橋,(つくいおお),	相模原市(相模湖町),L=150,b=5.5,RC桁,I=5x14. 5+5. 5,相模湖ダム管理橋と兼用, 1972-3,ダム上流に相模湖大橋を架設,L=135. 8, b=7+2@1. 5,鋼ローゼ橋, 旧・築井大橋は歩道専用橋とする,,相模湖(相模川), * 464
fuji31202,	1947-,	田越橋,,	逗子市,L=14.7,b=9.1,RC桁,n=4,明治時代は木造キングポストトラス,田越川, * 206,,,,
fuji31292,	1947-,	土屋橋,(つちや),	平塚市,L=58.4,b=4,木桁橋,I=8x7. 3,,金目川, * 464,,,,
fuji31325,	1948-3-1,	長又橋,(ながまた),	相模原市(津久井町),L=62,b=2.25,吊橋,木補剛トラス,木塔,1955年奥相模湖に水没,, 道志川, ,,,,, * 464
fuji31326,	1948-6-1,	梁瀬橋,(やなせ),	相模原市(藤野町),L=38,b=3.4,吊橋,単径間,木造補剛トラス,RC塔,,秋山川,,,,, * 464
fuji31364,	1948-,	鶴見大橋,,	横浜市鶴見区,L=219.7,b=7,飯桁,I=15. 7+2x7+8x24,上部工:日本鋼管,, 鶴見川, * 196,,,,
fuji31374,	1948-8-1,	荒川橋,(あらかわ),	相模原市(津久井町・中野村),L=133.6,b=5.5,RCゲルバー桁,I=17+3@33+17, 下部工は1943年6月完成,1965年津久井湖に水没,相模川, * 154 * 405 * 464,,,,
fuji31380,	1948-,	新大橋,(しんおお),	横浜市保土ヶ谷区,L=10.3,b=11,RC桁,1986年歩道橋併設,L=17, b=2, H型桁, 架け 替え,2007年予,L=22. 5, b=25, プレテンPC橋,,今井川, ,,,,,
fuji31427,	1948-1-1,	大橋,,	横浜市金沢区,,道路, ,,,,,,
fuji31529,	1948-,	市之瀬橋,,	湯河原町,L=21,b=2.5,木橋,,,,,,
fuji31530,	1948-,	辰沢橋,,	湯河原町,L=7,b=2.5,木橋,,,,,,
fuji31531,	1948-,	狩川橋,(かりかわ),	小田原市,L=77.7,b=3.75,木桁橋,,狩川, * 464,,,,
fuji31532,	1948-8-1,	山道橋,(やまみち),	小田原市,L=44.4,b=2.65,木桁橋,I=8x5. 5,1981年3月架け替えL=64. 2, b=7, 連続飯桁,I=19. 3+24. 95+19. 3,鋼床版,,狩川, * 464,,,,
fuji31533,	1948-,	此の間橋,,	相模原市(津久井町),L=30,b=4,木造方杖橋,1970年架け替え,L=84, b=7, 鋼リブアーチ,, * 206,,,,
fuji31594,	1949-,	青馬橋,(あおめ),	相模原市(藤野町),L=60,b=2.6,吊橋,単径間,木造補剛トラス,RC塔,1964年架け替え, L=115. b=6,鋼方杖ラーメン,I=66,,道志川, * 206 * 464,,,,
fuji31595,	1949-10-2,	亀貝橋,,	相模原市(藤野町),,,吊橋,木造トラス補剛,RC塔,,,,,,
fuji31636,	1949-3-25,	大口橋,(おおぐち),	山北町,L=68.7,b=4.5,ワーレントラス,I=45. 2,飯桁,上部工:日本鋼管,トラス区間のみ架け 替え,他は1928年架設,1954年頃下部工補強,1971年12月架け替えL=105, b=7. 5+2@2,鋼ランガー桁,I=104,井筒基礎,,酒匂川, * 196 * 405 * 464,,,,
fuji31673,	1949-,	常盤橋,(ときわ),	秦野市,L=38.1,b=5,溶接飯桁,I=7. 2+3x7. 9+7. 2,上部工:日本鋼管,, 水無川, * 196 * 405 * 464
fuji31675,	1949-,	東神奈川架道橋,,	横浜市,L=23,b=13.2,飯桁,,,, * 384
fuji31701,	1949-,	鍍橋,(よろい),	横浜市旭区,L=13.1,b=5.3,RC橋,明治時代は木橋,2003年廃橋,,帷子川,
fuji31702,	1949-12-1,	柿の木橋,(かきのき),	横浜市金沢区,L=5,b=5.3,RCスラブ橋,,,,
fuji31725,	1949-,	木質棧道,(きが),	箱根町,L=53.5,b=6.5,RCラーメン,I=7@7. 5,, * 405 * 464
fuji31787,	1949-7-6,	大沢橋,,	箱根登山鉄道,鉄道,,1948年9月流失,箱根登山鉄道,,

f14 神奈川県

fuji31788,	1949-5-1,	野島橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,平潟湾 ,
fuji31789,	1949-11-1,	汐汲橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji31898,	1949-,	江葉橋,,	湯河原町,L=16,b=3.5,木橋,,,
fuji31899,	1949-,	弁天橋,(べんてん),	藤沢市江の島,L=408,b=3.6(歩道),木桁橋、l=68x6m,RCパイル橋脚,, * 464 * 604
fuji32011,	1950-,	足柄橋 ,(あしがら),	山北町,L=108.8,b=4.2,上階ゲルバートラス、l=31.5+45+31.5、上部工: 横河橋梁、 并筒基礎。後、b=5.7+1に拡幅。1999年1月、架け替え、中路ローゼ、酒匂川、
fuji32060,	1950-,	鶴見大橋(新鶴見橋),(しんつるみ),	横浜市鶴見区,L=100.5,b=18+2@2,ゲルバー-飯桁、 l=29.7+39.6+29.7、上部工:横河橋梁、杭基礎、 鶴見川、* 196 * 213 * 262 * 384 * 704
fuji32097,	1950頃,	汐入川橋,,	L=30,単線、飯桁、l=17+13,,国鉄川崎支線川崎~浜川崎間,跨旧国道、
fuji32098,	1950-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,L=107.5,b=6、φ700水道管添加、飯桁、l=5x21、上部工:日本鋼管、 RC杭基礎,,鶴見川、* 196
fuji32150,	1950-,	門川橋,,	湯河原町,L=6,b=7.5,RC橋,,,
fuji32151,	1950-,	塩川橋,,	湯河原町,L=7.7,b=7.5,RC橋,,,
fuji32191,	1950-,	端午橋,(たんご),	寒川町,,道路 ,永久橋,,日久尻川、
fuji32192,	1950頃,	吉倉橋,,	横浜市戸塚区,L=30,b=6,永久橋,,柏尾川、
fuji32233,	1950-4-1,	柳目橋,,	清川村,,道路 ,,,,
fuji32234,	1950-4-1,	片倉橋,,	清川村,,道路 ,,,,
fuji32235,	1950-3-1,	北谷一の橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32236,	1950-4-1,	北谷二の橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32237,	1950-4-1,	明神橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32353,	1950-,	住吉橋,,	小田原市,,道路 ,木桁橋,,小田原城堀、
fuji32470,	1951-3-1,	吉浜橋 ,(よしはま),	湯河原町,L=32,b=6,RC下路ローゼ橋、l=31.3、後・歩道橋添加、b=2.2、PC桁橋、 新崎川、* 154 * 206 * 405 * 464
fuji32471,	1951-3-1,	千歳橋,,	湯河原町,L=34,b=6,RC下路アーチ,旧橋は木造方杖橋,, * 405
fuji32497,	1951-4-16,	大雄橋 ,(だいゆう),	南足柄市,L=46.8,b=5.5,トラス、上部工:松尾橋梁,1954年流失、1986年歩道添加、 b=1.5。1993年架け替え、L=51.4、b=16、鋼箱桁、,,狩川、
fuji32498,	1951-,	神崎橋,,	南足柄市,L=44.7,b=4,ポニートラス、l=1x29、8、飯桁、l=2x7、上部工:日立造船,, 狩川、* 196
fuji32499,	1951-,	神明橋,,	南足柄市,L=43.7,b=4,ポニートラス、l=21、n=2、上部工:日立造船,,狩川、* 196
fuji32500,	1951-,	川西橋,(かわにし),	山北町,L=67.4,b=5.5,ワーレントラス、l=50.8、飯桁、2主桁、l=16、上部工:宮地鉄工所、 并筒基礎、架け替え、橋は南足柄市、狩川で再用,,河内川、* 196 * 405 * 464
fuji32566,	1951-,	入江橋,,	川崎市,L=24.8,b=8,中路飯桁、l=24、上部工:日立造船,,観音川、* 196
fuji32567,	1951-,	観音川橋,,	川崎市,,単線 ,下路飯桁、l=24,,観音川、
fuji32568,	1951-,	塩留橋,,	川崎市,,単線 ,下路飯桁、l=24,,塩留川
fuji32569,	1951-,	栗之橋,(くりの),	横浜市瀬谷区,L=5.4,b=3,飯桁,,大門川
fuji32613,	1951-,	町屋橋,,	平塚市,L=17,b=2.6,RCゲルバー桁、n=2,,鈴川
fuji32645,	1951頃,	風祭橋,,	小田原市,L=70,b=4,RC桁、n=5、施工:田中組,旧橋の吊橋は1948年流失,,早川
fuji32646,	1951-,	待橋,(まち),	横浜市金沢区,L=5.2,b=4.1,RC橋,旧橋の吊橋は1948年流失,,宮川
fuji32647,	1951-,	門前橋,(もんぜん),	横浜市緑区,L=9.5,b=6,RC橋,,岩川
fuji32648,	1951-,	神前橋,(かみまえ),	横浜市青葉区,L=5.5,b=11,RC橋,,奈良川
fuji32649,	1951-,	奈良橋,(なら),	横浜市青葉区,L=5.5,b=5.1,RC橋,,奈良川
fuji32650,	1951-,	徳恩寺橋,(とくおんじ),	横浜市青葉区,L=5.5,b=5.1,RC橋,,奈良川
fuji32651,	1951-,	薬師堂橋,(やくしどう),	横浜市青葉区,L=5.5,b=5.1,RC橋,,奈良川
fuji32652,	1951-,	川向橋,(かわむこう),	横浜市戸塚区,L=5.2,b=5.7,RC橋,,宇田川
fuji32653,	1951-,	仲之橋,(なかの),	横浜市栄区,L=5.1,b=2.9,RC橋,,大面川
fuji32654,	1951-,	田谷五の橋,(たやごの),	横浜市栄区,L=5.4,b=8.3,RC橋,,大面川支流
fuji32655,	1951-,	岡津橋,(おかづ),	横浜市泉区,L=5.7,b=5.9,RC橋,,阿久和川
fuji32794,	1951-4-1,	明神橋,,	清川村,,道路 ,,,,
fuji32795,	1951-3-16,	平潟橋,(ひらかた),	横浜市金沢区,,道路 ,,,,侍従川
fuji32796,	1951-5-1,	満蔵院橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32797,	1951-6-1,	大川橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32798,	1951-6-1,	坂の橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32799,	1951-6-1,	北谷三の橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32800,	1951-7-1,	白山橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32801,	1951-7-1,	宮下橋,(みやした),	横浜市金沢区,,道路 ,,1976年架け替え、L=8.5、b=11.5、飯桁,,
fuji32802,	1951-9-1,	山王橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32803,	1951-12-10,	南川橋,,	横浜市金沢区,,道路 ,,,,
fuji32938,	1951-,	新羽橋,(にっぱ),	横浜市港北区,,道路 ,木橋,,鶴見川、
fuji32939,	1951-,	太尾上橋,,	横浜市港北区,,道路 ,木橋,1972年廃線、鳥山川緑道化による,,鳥山川、
fuji33016,	1952-,	海底橋,(おぞこ),	愛川町,,道路 ,吊橋、単径間、補剛トラス、鋼塔,,
fuji33071,	1952-3-1,	駒千代橋,(こまちよ),	南足柄市,L=64,b=5.5,ポニーワーレントラス、l=37.2、飯桁、l=(1+1)x11.7、上部工: 日立造船,これは木橋、L=36、4、b=3.2。1975年架け替え、L=106、b=10、 鋼下路連続箱桁、l=2@42飯桁,,狩川、* 196 * 405 * 464
fuji33133,	1952-,	塚原橋,,	南足柄市,L=65,b=3,飯桁、l=13、n=5,1980年架け替え、トラス,,狩川、
fuji33134,	1952-,	鷹匠町橋,(たかしょうまち),	横浜市泉区,L=8,b=3,飯桁,,小易川、
fuji33135,	1952-,	宮代橋,(みやだい),	横浜市鶴見区,L=22.8,b=2.5,飯桁,,跨市道橋、
fuji33136,	1952-,	陣屋橋,(じんや),	横浜市磯子区,L=8.7,b=2,飯桁,,大岡川、
fuji33137,	1952-,	大貫谷水路橋,,	横浜市旭区,L=306,水路,飯桁,トレスル,,
fuji33198,	1952-4-1,	善行上橋,,	藤沢市,,道路 ,RC橋,これは木橋,,
fuji33199,	1952-5-1,	花下橋,(はなした),	南足柄市,,道路 ,RC桁,架け替え,,狩川
fuji33200,	1952-9-1,	宮川橋,(みやがわ),	横浜市金沢区,L=10.1,b=3.1,RCスラブ橋,,宮川

f14 神奈川県

fuji33201,	1952-,	上菅田橋,(かみすげた),	横浜市保土ヶ谷区,L=6.3,b=4.1,RCスラブ橋,,菅田川
fuji33202,	1952-,	寺下橋,(てらした),	横浜市保土ヶ谷区,L=5,b=5.5,RCスラブ橋,,菅田川
fuji33203,	1952-,	村宿橋,(むらじゆく),	横浜市旭区,L=7.6,b=3,RCスラブ橋,,二俣川
fuji33204,	1952-,	保木橋,(ほぎ),	横浜市青葉区,L=8.3,b=6.3,RCスラブ橋,,早淵川
fuji33205,	1952-,	二ツ橋,(ふたつ),	横浜市瀬谷区,L=6.7,b=15.3,RCスラブ橋,,和泉川
fuji33299,	1952-2-1,	上山下橋,,	南足柄市,,道路,永久橋,桁橋,,狩川
fuji33362,	1952-,	千鳥橋,,	川崎市,,道路, ,,,
fuji33363,	1952-1-3,	夕照橋(それ迄の八紘橋),(ゆうしょう),	横浜市金沢区野島町,,道路,1985年4月架け替え、L=190、 b=10+2@3、PCスラブ橋、n=7,,平潟湾
fuji33364,	1952-3-1,	星の橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji33365,	1952-7-2,	新川橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji33502,	1952-,	両国橋,,	湯河原町,L=14.5,b=4,木橋,,
fuji33654,	1953-,	柏尾川橋,,	横浜市,L=57.8,b=11,ポニートラス、l=55、上部工:桜田機械工業,,跨東海道線
fuji33713,	1953-12-16,	鶴見川橋,(つるみがわ),	横浜市鶴見区,L=112,b=8,合成鉄桁、l=5x16、2x15、7、リベット、上部工:日本鋼管、 1997年架け替え、L=119、b=12、鋼下路、バスケットハンドルニールセン、旧東海道、 鶴見川、*195*196*350*638
fuji33741,	1953-,	三ツ境橋,(みつぎょう),	横浜市瀬谷区,L=26,b=11,鉄桁,,跨相模鉄道線橋,
fuji33817,	1953-,	山王原跨線橋,,	大和市,L=11.6,b=8,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,跨小田急線,*196*197
fuji33818,	1953-,	相武台跨線橋,,	大和市,L=11.1,b=8,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,跨小田急線,*196*197
fuji33819,	1953-,	大河原跨線橋,,	相模原市,L=7.1,b=9,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,旧橋は木造方杖橋,, 跨横浜線,*196*197
fuji33820,	1953-,	白幡橋,,	藤沢市,L=6.9,b=10,プレテンPC桁、上部工:ピーエスコンクリート,,*196*197
fuji33821,	1953-9-23,	万葉橋,,	湯河原町,L=12.5,b=4,プレテンPC桁、l=12、上部工:ピーエスコンクリート,下部工:榎本組、 千歳川,*196
fuji33841,	1953-8-7,	神川橋,(かみかわ),	寒川町,L=301.5,b=5.5,RCゲルバー桁、l=21+9@28.6+21.8、上部工:熊谷組、 井筒基礎、下部工:寿倉組、これ迄は木橋、1971年歩道橋添加、b=2.25、鉄桁、 n=11、1992年9月6日架け替え、L=493、b=7.5+2@2.5、PC箱桁、 l=72.2+100+92.2+3@48.6、1993年10月、上下分離,, 相模川,*206*405*464
fuji33888,	1953-,	戸沢橋,(とざわ),	厚木市,L=140,b=2,RC床版橋、潜水橋,旧・下相模川橋,,相模川,
fuji33889,	1953-,	池峰橋,,	湯河原町,L=11,b=5.1,RC橋,,
fuji33890,	1953-6-1,	渡場橋,,	南足柄市,,道路,RC桁,,狩川,
fuji33891,	1953-,	栗木橋,(くりき),	横浜市磯子区,L=8.4,b=6,RC橋,,大岡川,
fuji33892,	1953-,	侍従橋,(じじゅう),	横浜市金沢区,L=11.7,b=7.2,RC橋,,侍従川,
fuji33893,	1953-,	新埋田橋,(しんうめだ),	横浜市都筑区,L=8.5,b=7.1,RC橋,,浄念寺川,
fuji33894,	1953-,	新神明橋,(しんしんめい)	横浜市泉区,L=5.9,b=5.4,RC橋,1997年架け替え,,阿久和川,
fuji33997,	1953-9-28,	大泉河原橋,,	南足柄市,,道路,永久橋,1970年架け替え、L=44、b=6.5+1.5,,狩川,
fuji33998,	1953-7-24,	前田橋,,	南足柄市,,道路,永久橋,,狩川,
fuji34035,	1953-3-1,	汐見橋,,	横浜市金沢区,,道路,,
fuji34155,	1953-,	西山橋,,	湯河原町,L=15,b=4,木橋,,
fuji34156,	1953-,	内輪橋,,	二宮町,L=5.25,b=6.6,伸長、木橋,計L=23.5,,葛川,
fuji34157,	1953-,	甘柿橋,(あまがき),	秦野市,L=35.2,b=6,木桁橋、l=6x6,後、RC桁橋に架け替え、n=3,,四十八瀬川,*464
fuji34158,	1953-,	此の間橋,(このま),	相模原市(津久井町),L=30,b=4.1,木造方杖橋、n=2,1970年架け替え、L=84、b=7、 鋼2ヒンジリッドリブアーチ,,此の間沢,*464
fuji34159,	1953-,	酒井橋,(さかい),	厚木市,L=40.3,b=6,木桁橋、l=5.15+5x6+5.15,1980年架け替え、L=55.1、 b=9.5、鋼箱桁、l=34.6、鉄桁、l=20.5,,新玉川,*464
fuji34276,	1954-,	坂沢橋,(さかざわ),	相模原市(藤野町),L=52.8,b=4.5,鋼2ヒンジハンドレルアーチ、l=44、上部工:日立造船、 これ迄は木造補剛トラス吊橋、1995年平行して新橋を架設、L=90、b=7+2@2、 下路ローゼ,,秋山川,*196*206*405*464
fuji34277,	1954-,	大羽野橋,,	相模原市(藤野町),L=73,b=5,鋼2ヒンジハンドレルアーチ,,*405
fuji34333,	1954-3-1,	都橋,(みやこ),	山北町,L=56,b=7,上路トラス、l=42、鋼桁、l=2x7、上部工:日立造船,,鍛冶屋敷沢,
fuji34334,	1954-6-1,	戸塚跨線橋,(とつか),	横浜市戸塚区,L=57.8,b=11,トラス、l=55、上部工:桜田機械工業,井筒基礎、RC、杭基礎,, 跨東海道本線橋,*196*384*454
fuji34440,	1954-,	内海橋,(うつみ),	横浜市西区,L=26.8,b=16,溶接合成鉄桁、l=26、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所)、 1975年歩道橋併設、L=26.8、b=2x3m、鉄桁,,幸川,*639
fuji34485,	1954-3-31,	宮城野橋,(みやぎの),	箱根町,L=32.8,b=7,溶接鉄桁、l=31.5、50キロ鋼厚板(35mm)を試用、上部工:松尾橋梁、 旧橋はポニートラス、1969年歩道橋添加、b=1、5,, 早川,*154*206*405*423*464
fuji34486,	1954-,	箱根観光会館入口の橋,,	箱根町,L=29.7,b=4.5,鉄桁、l=29、現場溶接、上部工:松尾橋梁,, 早川,*206*423
fuji34487,	1954-,	南武線跨線橋,,	L=15,b=8.5,鉄桁、l=14.5、上部工:(桜田機械工業?),,,*454
fuji34488,	1954-,	南幸橋,(みなみさいわい),	横浜市西区,L=28.1,b=9.3,鉄桁、n=2,,幸川,*363
fuji34489,	1954-,	高橋,(たか),	横浜市金沢区,L=14.9,b=3.6,鉄桁,,侍従川,*363
fuji34490,	1954-,	鶴見水管橋,,	横浜市鶴見区,L=114,径1.2,鋼パイプ桁橋、l=3x24+2x21,,ケーソン基礎,, 鶴見川,*704
fuji34569,	1954-5-1,	第一門沢川橋,,	海老名市,,鉄道,プレテンPC桁、l=6.5,,国鉄相模線,,
fuji34570,	1954-,	強羅橋,,	箱根町,L=15,b=8,PCブロック桁橋,旧橋は木造方杖橋,,*206
fuji34571,	1954-,	星野橋,(ほしの),	横浜市神奈川区,L=18.5,b=6,PCT桁、l=17.4,,入江川派川,
fuji34611,	1954-,	夫婦橋,(めおと),	横須賀市,L=33,b=13,RC連続桁、l=9.5+13.4+9.5,直接基礎、1994年架け替え中、 L=37、b=18,,平作川,*206*464
fuji34619,	1954-3-1,	小川口橋,,	南足柄市,,道路,RCゲルバー桁、n=3,,狩川,
fuji34620,	1954-,	第二鮎津橋,,	厚木市,L=280,b=6,RCゲルバー桁,,小鮎川,*405*464

f14 神奈川県

fuji34690,	1954-,	上河原橋,,	湯河原町,L=26.6,b=3.5,RC橋,,
fuji34691,	1954-,	船子橋,(ふなこ),	厚木市,L=31,b=7.5,RC張り出し桁橋,I=6. 25+18. 5+6. 25,杭基礎、1964年拡幅、 b=4、計b=11. 5、1981年2月歩道橋を設置、b=2x2,,新玉川、* 464
fuji34692,	1954-,	日之下橋,(ひのした),	横浜市港北区,L=5.6,b=4.6,RC橋,,矢上川支流,
fuji34693,	1954-,	慶林上橋,(けいりんかみ),	横浜市瀬谷区,L=6.4,b=4.8,RC橋,,阿久和川,
fuji34806,	1954-,	篠原橋,(しのはら),	横浜市神奈川区,L=8.9,b=8.5,RCラーメン,,跨市道橋,
fuji34829,	1954-3-1,	山下橋,,	南足柄市,,道路,永久橋、桁橋,,狩川,
fuji34830,	1954-3-1,	日影橋,,	南足柄市,,道路,永久橋、桁橋,,狩川,
fuji35039,	1954-3-1,	川原橋,,	二宮町,L=7,道路,伸長、木橋,計L=15. 2、後架け替え、I=15、b=3. 75,,葛川,
fuji35132,	1955-6-1,	大羽橋,(おおばね),	相模原市(藤野町),L=73,b=6,鋼スンドレルブレースドリブアーチ、f=8、I=51、I型桁、 I=(1+1)x11、上部工:高田機工,,川上川、* 175 * 206 * 464
fuji35148,	1955-3-1,	湯鍋橋,(ゆぶれ),	山北町,L=32.2,b=4.5,RCオープンアーチ,, * 464
fuji35194,	1955-,	内海川跨線人道橋,(うつみがわ),	横浜市西区,L=60.5,b=2.5,トラス,,跨東海道線橋,
fuji35269,	1955-6-13,	相模大橋,(さがみおお),	厚木市,L=381,b=6,ゲルバー-飯桁、I=45. 6+5@57. 8+45. 6、荷重分配設計:52キロ鋼 を全面的に使用、ウエブのみ溶接、現場リベット、上部工:日本鋼管,空気ケーン、下部工: 間組、1963~1964年歩道橋添加、b=2x2. 5,, 相模川、* 154 * 206 * 221 * 405 * 464 * 604 * 638
fuji35291,	1955-2-1,	栖鳳橋,,	湯河原町,L=15,b=7,合成飯桁,高欄は万葉時代を模す、旧橋は木造方丈橋,, * 206
fuji35348,	1955-,	鶴屋橋,(つるや),	横浜市西区,L=25.4,b=10.9,飯桁,,派新田間川、* 224
fuji35349,	1955-,	北幸橋,(きたさいわい),	横浜市西区,L=21.9,b=16 軌道併用、飯桁、I=21. 4、上部工:播磨造船所,1996年架け 替え、L=29. 3、b=36,,派新田間川、* 196
fuji35350,	1955-,	桜道橋,(さくらみち),	横浜市保土ヶ谷区,L=18.8,b=3.5,飯桁,,跨市道橋,
fuji35351,	1955-,	元舞橋,(もとまい),	横浜市戸塚区,L=7.7,b=4.3,飯桁,,舞岡川,
fuji35352,	1955-,	笠船橋,(かさふね),	横浜市栄区,L=7.9,b=4.8,飯桁,,砂押川,
fuji35353,	1955-,	新浦島橋,,	横浜市神奈川区,L=54.2,道路、飯桁、n=3,1971年拡幅、b=2. 8+1. 5,,入江川派川,
fuji35467,	1955-9-1,	潮見橋,(しおみ),	横浜市鶴見区,L=123,b=8+2@2,RCゲルバー-桁、I=15. 25+5@18. 5+15. 25、 施工:大成建設、直接基礎、鶴見川、* 704
fuji35526,	1955-,	長又橋 ,(ながまた),	相模原市(津久井町),-,第一橋、L=58、b=5. 1RC桁橋、道志ダム管理橋と兼用、 第二橋、L=25. 2、b=5. 2、RC桁橋,,道志川、* 464
fuji35527,	1955-,	南本宿三の橋,(みなみほんじゅく),	横浜市旭区,L=5.4,b=2.5,RCスラブ橋,,二俣川支流,
fuji35528,	1955-8-1,	亀甲橋,(かめのこう),	横浜市港北区,道路、RC橋、I=15x7、RC杭基礎、RC杭基礎、1984年架け替え、 2002年架けかえL=146. 2、b=7+4、連続飯桁、I=36. 5+2@37. 1+36. 5,, 鶴見川,
fuji35749,	1955-4-1,	東橋,,	藤沢市,,道路、,,境川,
fuji35750,	1955-8-1,	山田橋,,	藤沢市,,道路、,,
fuji35920,	1955-,	富士見橋,,	逗子市,,道路,土橋,明治期は田越橋、1988年架け替え、L=35、PC 桁橋,,田越川,
fuji36043,	1956-,	石小屋橋,(いしごや),	愛川町,L=32.2,b=4,RCオープンアーチ、I=32. 2,撤去消滅,,中津川、* 464
fuji36096,	1956-,	峰之橋,(みねの),	横浜市保土ヶ谷区,L=23.3,b=1.8,トラス,,跨市道橋,
fuji36172,	1956-,	村雨橋,,	,,道路、ゲルバー-飯桁,, * 224
fuji36257,	1956-,	最戸橋,(さいど),	横浜市港南区,L=18.9,b=21.9,飯桁,,大岡川,
fuji36322,	1956-,	鮎見橋,,	湯本町,L=25,b=6,PC桁、I=25、上部工:ピーエスコンクリート,, * 175
fuji36323,	1956-8-23,	野島橋,(のじま),	横浜市金沢区,L=72,b=4.5,PCスラブ橋、n=9,杭基礎、1973、1994年各歩道橋併設、 @1. 5、連続飯桁、2008予、架け替え、L=60、b=12、連続飯桁,,平湯湾、 横浜市港北区,L=63,b=6,PCT桁、I=7x9,1986年架けかえ、L=95. 4、b=8. 5、飯桁、 鶴見川,
fuji36324,	1956 頃,	川向橋,(かわむかう),	横浜市港北区,L=63,b=6,PCT桁、I=7x9,1986年架けかえ、L=95. 4、b=8. 5、飯桁、 鶴見川,
fuji36346,	1956-,	上台橋,(かみだい),	横浜市神奈川区,L=27.6,b=6,PC2ヒンジ型ラーメン橋、I=4. 4+18. 7+4. 4、上部工: オリエンタルコンクリート,,跨道橋,
fuji36390,	1956-,	山下橋,,	湯河原町,L=24.9,b=4.1,RCT桁,,
fuji36391,	1956-,	荒木橋,(あらか),	横浜市神奈川区,L=44.4,b=10.5,RC橋,,入江川派川,
fuji36392,	1956-,	一之橋,(いちの),	横浜市西区,L=27.7,b=6,RC橋、n=2,1969年歩道橋併設、L=28. 4、b=2. 3,,新田間川,
fuji36393,	1956-,	松神橋,(しょうじん),	横浜市港南区,L=5.4,b=6.5,RCスラブ橋,,平戸永谷,
fuji36394,	1956-,	連台橋,(れんだい),	横浜市緑区,L=6,b=5.8,RCスラブ橋,,岩川,
fuji36576,	1956-9-12,	第一鮎津橋,(あゆづ),	厚木市,,道路、,,第一鮎津橋(中津川)+第二鮎津橋(小鮎川)1970年架け替え、 L=200. 6、b=6. 5+2@1. 5、第一鮎津橋、合成飯桁、n=9、,,中津川、* 464
fuji36577,	1956-9-1,	千ノ川橋,,	茅ヶ崎市,,道路、,,
fuji36578,	1956-,	葛葉橋,,	海老名市,,道路、,,
fuji36579,	1956-4-1,	境橋,,	藤沢市,,道路、,,
fuji36719,	1956-,	権現橋,,	湯河原町,L=14.9,b=2.1,木橋,,
fuji36764,	1957-12-23,	岩流瀬橋,,	南足柄市,,吊橋、鋼補剛トラス、RC塔,これ迄も吊橋、木塔、1967-5-28架け替え,, 酒匂川,
fuji36858,	1957-10-25,	日連大橋,(ひずれおお),	相模原市(藤野町),L=220,b=4.5,中路トラス、I=110、上路トラス、I=(58+25)+25、 ケーブル架設、上部工:横河橋梁,1994年4月23日、平行して新橋を架設、L=236、 b=7+2@2. 5、鋼中路アーチ、I=172. 7、旧トラスは撤去,, 相模湖、* 175 * 198 * 206 * 464
fuji37020,	1957-,	白糸橋,(しらいと),	小田原市,L=25.7,b=7,曲線飯桁、I=25、R=30、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所)、 旧橋は吊橋、鋼補剛トラス、木床版、白糸川、* 198 * 350 * 445 * 638 * 639
fuji37101,	1957-,	湯本橋,,	L=34.3,b=5,PC桁、I=34、上部工:別子建設,, * 175
fuji37102,	1957-,	串川橋,,	相模原市(津久井町),L=25,b=6.8,PC桁,,串川、* 201
fuji37103,	1957-3-1,	笠間川橋,,	鎌倉市,,鉄道、プレテンPC桁、I=6. 15,,国鉄東海道線大船駅構内,,
fuji37220,	1957-,	下一丁田橋,(しもいちようだ),	横浜市戸塚区,L=5.1,b=3.5,RC橋,,和泉川,
fuji37221,	1957-,	新羽橋,(にっぱ),	横浜市港北区,L=105.1,b=6,RC橋、I=11. 9+7x11. 6+11. 9,1983年架け替え、 L=108. 1、b=9、鋼連続桁橋,,鶴見川,

f14 神奈川県

fuji37295,	1957-2-1,	登戸大橋,,	川崎市宮前区,L=443,道路,RC連続ラーメン桁橋,,跨南部線橋,*154
fuji37423,	1957-2-1,	片原橋,,	清川村,道路,,,小鮎川,
fuji37556,	1957-,	奥の田橋,,	湯河原町,L=13,b=2.7,木橋,,
fuji37591,	1958-4-1,	海底橋(おぞこ),	愛川町,L=104.5,b=2,吊橋,単径間,鋼,トラス補剛,鋼塔,木桁橋,,
fuji37617,	1958-,	桂橋(かつら),	相模原市(相模湖町),L=76.4,b=1.6,吊橋,木造補剛トラス,RC塔,単径間,1989-4-18,架け替え,L=242,b=10,鋼中路ローゼ橋,l=180,連続鉄桁,相模川,
fuji37697,	1958-10-1,	大口橋,,	南足柄市,,トラス,鉄桁,PC桁,1972年,ランガー,,酒匂川,
fuji37791,	1958-5-1,	吉田橋(よしだ),	横浜市中区,L=38.5,b=14+2@4,ゲルバー桁,l=8.86+20+8.86,吊径間は合成鉄桁,側径間はPC桁,上部工:ピーエスコンクリート,三菱日本重工業,下部工:西松建設,1978年再架,高欄を初代トラス風にする,派大岡川,*206*639
fuji37859,	1958-6-1,	上山本橋(かみやまもと),	藤沢市,道路,鉄桁,n=2,,境川,
fuji37860,	1958-,	天王橋(てんのう),	横浜市保土ヶ谷区,L=32.7,b=18,鉄桁,,帷子川,
fuji37861,	1958-,	坂本橋(さかもと),	横浜市戸塚区,L=33.9,b=6.5,鉄桁,跨横浜新道橋,
fuji37976,	1958-,	中野橋,,	海老名市,L=40,b=4,PC橋,,
fuji37977,	1958-,	片倉橋,,	箱根町,L=26,b=4,PC桁,l=25.2,上部工:興和コンクリート,須雲川,*175
fuji37978,	1958-7-1,	弁天橋(べんてん),	藤沢市江の島,L=389,b=4(歩道),プレテンPC桁,l=64x6,1964年自動車専用橋を併設,海,*464*604
fuji38073,	1958-,	小野橋(おの),	厚木市,L=37.2,b=10.1,RCゲルバー桁,側径間=アンカースパンは箱型ラーメン,後歩道添加,b=2@2,,新玉川,*464
fuji38134,	1958-,	座禅川橋(ざぜんがわ),	平塚市,L=7.2,b=5.6,RC桁橋,,座禅川,
fuji38135,	1958-,	今宿橋(いまじゆく),	横浜市旭区,L=10.8,b=6,RCスラブ橋,,帷子川,
fuji38136,	1958-,	杉ヶ崎橋(すぎがさき),	横浜市戸塚区,L=5.1,b=3.8,RC橋,,舞岡川,
fuji38412,	1958-3-3,	片帆橋,,	藤沢市,道路,,
fuji38413,	1958-6-1,	古館橋(鷹匠橋),	藤沢市,道路,,柏尾川,
fuji38414,	1958-6-1,	竜宮橋(りゆうぐう),	藤沢市,道路,,1970年1982年架け替え,引地川,
fuji38415,	1958-6-1,	高名橋(たかな),	藤沢市,道路,,引地川,
fuji38416,	1958-,	前川橋,,	相模原市(藤野町),道路,,,秋山川,
fuji38586,	1958-,	文化橋,,	湯河原町,L=10,b=1,木橋,,
fuji38849,	1959-,	幸橋,,	横浜市,L=26.4,b=15,合成鉄桁,上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),*,*639
fuji38894,	1959-5-1,	日の出橋,,	藤沢市,道路,鉄桁,,引地川,
fuji38895,	1959-1-1,	双竜の滝橋,,	,,鉄道,鉄桁,桁架換え,国鉄東海道線根府川~真鶴間,,
fuji38896,	1959-10-15,	保土ヶ谷陸橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=384.3,b=13.5,鉄桁,PCラーメン,,横浜新道,,
fuji38941,	1959-3-10,	嵐山橋(らんざん),	相模原市(相模湖町),L=75,b=7,PC有ヒンジラーメン箱桁,l=11.9+51.2+11.9,施工別子建設,直接基礎,相模湖,*154*178*201*464
fuji38945,	1959-,	末広橋,,	川崎市川崎区,L=52.3,b=22.5,PC箱桁,l=2x26,,*,*175
fuji39019,	1959-,	新桜橋,,	,,L=25.8,b=3.7,PC桁,l=25,,*,*175
fuji39020,	1959-,	新白糸橋,,	小田原市,L=30,b=8,PCT桁,,真鶴道路,,
fuji39021,	1959-,	阿久和川橋,,	横浜市,L=22.6,b=9.25,PC桁,撤去,横浜新道,,
fuji39022,	1959-10-1,	富士見橋(ふじみ),	横浜市保土ヶ谷区,L=38.8,b=4,PCT桁,l=1x20.7,プレテンPC桁,l=(1+1)x9,1975年架け替え,l=39.9,b=3.5+0.75,鉄桁(鋼床版),l=39,,
fuji39223,	1959-,	双竜橋,,	小田原市,L=10,b=8,RCT桁,,真鶴道路,,
fuji39224,	1959-,	赤沢橋,,	小田原市,L=5,b=8,RCスラブ橋,,真鶴道路,,
fuji39225,	1959-,	昌簾橋,,	小田原市,L=5,b=8,RCスラブ橋,,真鶴道路,,
fuji39226,	1959-,	江の浦橋,,	小田原市,L=5,b=8,RCスラブ橋,,真鶴道路,,
fuji39227,	1905-5-12,	花見橋,,	横浜市南区,L=17,b=3.6,RC橋,,大岡川,
fuji39228,	1905-5-12,	関之橋,,	横浜市港南区,L=8.6,b=6.1,RCスラブ橋,,大岡川,
fuji39229,	1905-5-12,	両郡橋(りょうぐん),	横浜市保土ヶ谷区,L=19.4,b=5,RC橋,,帷子川,
fuji39230,	1905-5-12,	石川橋(いしかわ),	横浜市旭区,L=6.1,b=4.7,RC橋,,二俣川,
fuji39231,	1905-5-12,	赤坂橋(あかさか),	横浜市泉区,L=6.5,b=5.5,RC橋,1992年架け替え鉄桁,,和泉川,
fuji39352,	1959-3-1,	川入橋,,	南足柄市,,林道,永久橋,,狩川,
fuji39353,	1959-,	中里橋(なかさと),	横浜市南区,L=18.1,b=3.6,永久橋,,大岡川,
fuji39490,	1959-,	芦穂橋(あしほ),	横浜市鶴見区,,道路,l=7x16.74,,RC杭基礎,1988年架け替え,L=123,b=22,連続鉄桁,n=3,,鶴見川,*407
fuji39491,	1959-,	大綱橋(おおつな),	横浜市港北区,道路,l=12x14.5,,鶴見川,
fuji39620,	1959(1954?)-,	座架依橋(ざかえ),	厚木市,L=120,b=2.5,木桁橋,潜水橋,これ迄は渡船,相模川,*464*604
fuji39689,	1960-3-1,	勝瀬橋(かつせ),	相模原市(藤野町),L=128.6,b=4,鋼斜張橋,l=128,他碇式,スパイラルロープ,鋼桁,旧橋のRC塔,橋台,アンカレイジを使用,上部工:横河橋梁,下部工:村建設,旧橋は木造補剛トラス吊橋,2002年架け替え(予),L=270,b=12.5,斜張橋,n=2,,相模湖,*154*206*213*230*262*464*638
fuji39776,	1960-4-16,	城ヶ島大橋(じょうがしまおお),	三浦市,L=575,b=7+2@2,鋼連続箱桁,l=70+95+70,鋼床版,厚さ12~16mm,高力ボルト,側径間を直吊りケーブル架設し,中央径間を片持ち架設して側径間の応力を減少させた,上部工:横河橋梁,PC桁,l=(1x26+7x40+1x32)+(3x40),上部工:オリエンタルコ,空気ケーソン基礎,下部工:清水建設,海,*154*175*198*201*206*262*638
fuji39926,	1960-,	里之橋(さと),	横浜市金沢区,L=6.7,b=5.8,鉄桁,,侍従川,
fuji39987,	1960-,	酒井橋,,	,,L=49,b=8,PC張出型箱桁,l=7.95+33+7.95,BBRV方式,,*,*175*195*201*269
fuji39988,	1960-9-1,	米神橋(こめかみ),	小田原市,L=125.3,b=8.5,PC曲線箱桁,l=4x30,R=120,上部工:別子建設,空気ケーソン基礎,下部工:白石基礎,,*,*154*195*201*206*464
fuji39989,	1960-9-13,	浮島橋,,	川崎市,L=52.4,b=17+2@2.5,PC箱桁,l=2x25.3,上部工:別子建設,下部工:戸田建設,多摩水路,
fuji40060,	1960-9-13,	川崎企業庁鉄道橋(浮島鉄道橋),	川崎市大師河原,L=52.3,単線,PC下路桁橋,l=2x21.6,,神奈川臨海鉄道,

f14 神奈川県

			多摩水路 , * 201
fuji40061,	1960-,	河原橋,(かわら),	相模原市(城山町),L=38,b=6,PC桁,I=2x18. 9,これはRC橋,L=40、b=3、2、1972年3月、歩道橋添加、b=1. 5、飯桁,,串川 , * 464
fuji40062,	1960-,	狩川橋,(かりかわ),	小田原市,L=90,b=7,PCT桁,I=4x20、RC門型ラーメン、I=10,,狩川 , * 464
fuji40063,	1960-,	新早川橋,,	小田原市,L=142.7,b=9. 5+2,PC桁,I=4x23. 1+1x18、上部工:ピーエスコンクリート,,早川 , * 604
fuji40064,	1960-,	遊行寺橋,(ゆうぎようじ),	藤沢市,,道路,PC桁,旧東海道、大鋸橋,,境川,
fuji40215,	1960一,	森永橋,(もりなが),	横浜市鶴見区,107, 1,b=6,RC橋、I=21. 4+3x21. 4+21. 4,RC杭基礎、1999年架け替え、L=112. 8、b=17. 5、鋼斜張橋,,鶴見川 , * 407
fuji40216,	1960-,	廻戸橋,(かいど),	横浜市神奈川区,L=6.5,b=7.9,RCスラブ橋,,砂田川支川,
fuji40217,	1960-,	霧下橋,(しもした),	横浜市西区,L=19.3,b=7.5,RC橋,,新田間川,
fuji40218,	1960-,	宮崎橋,(みやざき),	横浜市保土ヶ谷区,L=20,b=6.5,RC橋,,帷子川,
fuji40219,	1960-,	新禪馬橋,(しんぜんば),	横浜市磯子区,L=8.7,b=33.5,RC橋,,禪馬川,
fuji40220,	1960-,	禪馬三之橋,(ぜんば),	横浜市磯子区,L=6.8,b=14.2,RC橋,,禪馬川,
fuji40221,	1960-,	主水分橋,(もんどわけ),	横浜市泉区,L=8.5,b=4,RC橋,,和泉川,
fuji40374,	1960-,	霞下橋,,	横浜市西区,L=19.3,b=7.5,永久橋、桁橋、n=3,1983年歩道橋併設、L=21. 4、b=2. 5、飯桁,,新田間川,
fuji40530,	1960-9-1,	内輪橋,,	二宮町,L=23.5,b=7.5,,架け替え,,葛川,
fuji40531,	1960-12-1,	石原橋,,	茅ヶ崎市,,道路 ,,,,
fuji40532,	1960-3-30,	寒川橋,,	寒川町,,道路 ,,,,目久尻川,
fuji40533,	1960-,	弁天橋,,	相模原市(藤野町),,道路 ,,,,
fuji40534,	1960-4-7,	田屋橋,,	藤沢市,,道路,,,,,
fuji40535,	1960-7-10,	神鋼橋,,	藤沢市,,道路,,,,,柏尾川,
fuji40536,	1960-,	横須賀陸橋,,	横須賀市,L=130.8,道路,,,,,
fuji40718,	1960-,	下花水橋,,	平塚市,L=75,b=3.3,木橋,1990年 L=121、b=10、3、連続飯桁、n=3、金目川(花水川),
fuji40808,	1961-,	梁瀬橋,(やなせ),	相模原市(藤野町),L=40.5,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,これは吊橋、RC塔,,秋山川 , * 464 * 604
fuji40821,	1905-5-14,	片浦橋 ,(かたうら),	小田原市,L=70,b=8,RCオープンアーチ,,牧谷川,
fuji41004,	1961-9-1,	秦才橋,(しんさい),	秦野市,L=90.1,b=8,合成飯桁、I=3x29. 4、井筒基礎,,水無川 , * 464
fuji41061,	1961-,	鶴見水管橋,(横浜市鶴見区,L=232、φ1,連続パイプ桁橋,鶴見大橋に併設,工業用水,鶴見川 , * 704
fuji41062,	1961-,	卯の木橋,(うのき),	横浜市神奈川区,L=8.9,b=6,飯桁,,滝の川,
fuji41063,	1961-,	小湊橋,(こみなと),	横浜市中区,L=15.3,b=55.1,飯桁,,千代崎川,
fuji41064,	1961-,	見晴橋,(みはる),	横浜市中区,L=28.3,b=8,飯桁,,新山下運河,
fuji41221,	1961-,	小淵橋,,	L=40,b=4,PC桁、I=36. 75、レオンハルト工法、施工:大成建設,,,,
fuji41222,	1961-,	要橋,(かなめ),	横浜市西区,L=13.1,b=7,PC桁,,石崎川,
fuji41370,	1961-,	桶小屋橋,(おけごや),	清川村,L=9,b=6,RC桁,,桶小屋沢,
fuji41371,	1961-,	歌之橋,,	鎌倉市,L=5,道路,RCスラブ橋,,二階堂川
fuji41372,	1961-,	二ノ橋,(にの),	横浜市西区,L=25.9,b=6,RC橋,1992年架け替え、L=24. 8、b=12. 5、桁橋,,派新田間川
fuji41373,	1961-,	川田橋,(かわだ),	横浜市保土ヶ谷区,L=22.7,b=5.5,RC橋,,星川
fuji41374,	1961-,	柳橋,(やなぎ),	横浜市保土ヶ谷区,L=26.4,b=7.5,RC橋,,帷子川
fuji41375,	1961-,	鷺山橋,(わしやま),	横浜市保土ヶ谷区,L=16.8,b=3.6,RC橋,,帷子川
fuji41376,	1961-,	禪馬一之橋,(ぜんば),	横浜市磯子区,L=7.7,b=18,RC橋,,禪馬川
fuji41377,	1961-,	岩崎橋,(いわさき),	横浜市都筑区,L=10,b=7.5,RC橋,,江川
fuji41378,	1961-,	霞橋,(かすみ),	横浜市戸塚区,L=7.9,b=5.3,RC橋,,川上川
fuji41474,	1961頃,	底沢橋,,	相模原市,L=62.5,b=8,RC方柱ラーメン、I=35. 8、施工:西松建設,,底沢
fuji41475,	1961-,	鳳橋,(おおとり),	横浜市磯子区,L=14,b=5.3,RCラーメン,,跨市道橋
fuji41511,	1961-,	塩水橋,(しおみず),	清川村,L=18,b=6,永久橋,,
fuji41512,	1961-,	吉田大橋,,	横浜市戸塚区,,道路 ,永久橋,江戸時代は木橋、大正時代は土橋,,柏尾川
fuji41677,	1961-,	十代橋,,	海老名市,,道路 ,,,,
fuji41678,	1961-5-29,	湘南新道橋,,	藤沢市,,道路 ,,,,
fuji41914,	1962-,	愛川橋,,	愛川町,,道路,吊橋、鋼補剛トラス、+上路トラス、施工:大野土建,1974年架け替え、I=70、b=8、トラス、PC 桁橋,,中津川
fuji41960,	1962-,	白銀橋,,	箱根町,L=25.8,b=9.1,RCオープンアーチ,,箱根バイパス,
fuji41970,	1962-3-30,	黒岩橋,,	箱根町,L=140.7,b=8.7,上路連続トラス、I=42+56+42、曲線連続鋼箱桁、上部工:松尾橋梁,,箱根バイパス,, * 423
fuji42030,	1962-3-30,	湯ノ川橋,,	箱根町,L=63.9,b=9,鋼合成箱桁、I=60、上部工:東京鐵骨橋梁,,箱根バイパス,早川 , * 175
fuji42031,	1962-3-30,	箱根バイパス終点跨道橋,,	箱根町,L=30.9,b=6,鋼合成箱桁、I=30、上部工:日本鋼管,,箱根バイパス,, * 224
fuji42032,	1962-3-30,	須雲橋(弁天橋),(すぐも),	箱根町,L=28.7,b=9.5,鋼曲線箱桁、I=28、上部工:石川島播磨重工業,,箱根バイパス,, * 200 * 450
fuji42035,	1962-3-30,	黒岩その2橋,,	箱根町,L=40.7,b=9.2,鋼箱桁,,箱根バイパス,,
fuji42044,	1962-3-30,	猿沢橋,,	箱根町,L=108.8,b=8.7,連続飯桁、I=34+40+34,,箱根バイパス,,
fuji42056,	1962-3-30,	七曲り二の橋,,	箱根町,L=50.5,b=9.1,ゲルバー飯桁、I=26+24、上部工:桜田機械,,箱根バイパス,,
fuji42153,	1962-3-30,	初花橋,,	箱根町,L=26.7,b=9.1,合成飯桁、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,箱根バイパス,, * 639
fuji42154,	1962-3-30,	紋生石橋,,	箱根町,L=26.7,b=9.1,合成飯桁、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,箱根バイパス,, * 639
fuji42238,	1962-3-30,	神代橋,,	箱根町,L=22.7,b=9.1,飯桁,,箱根バイパス,,
fuji42239,	1962-3-30,	甘酒橋,,	箱根町,L=28.7,b=9.1,飯桁,,箱根バイパス,,
fuji42240,	1962-,	矢向第一陸橋,(やこう),	横浜市鶴見区,L=92.8,b=15.5,飯桁,,跨貨物支線橋,
fuji42241,	1962-,	鳥帽子田橋,(えぼした),	横浜市西区,L=19.1,b=9.6,飯桁,歩道橋併設、飯桁,,新田間川 , * 363

f14 神奈川県

fuji42242,	1962-,	藤江橋,(ふじえ),	横浜市西区,L=19.1,b=8,飯桁,1975年歩道橋併設、L=23. 3、b=1、5、飯桁,,新田間川,
fuji42243,	1962-,	今井橋,(いまい),	横浜市保土ヶ谷区,L=5.4,b=11,飯桁,,今井川,
fuji42272,	1962-3-30,	観音橋,(かんのん),	箱根町,L=85.6,b=8.5,鋼方杖ラーメン、l=46. 7、(22. 6+39. 8+22. 6)、側径間は合成飯桁、上部工:石川島播磨重工業,,, * 200 * 224
fuji42293,	1962-,	土屋橋,(つちや),	平塚市,L=61.1,b=6,PC連続箱桁、l=4@15、レオンハルト工法、井筒基礎、1975年歩道橋添加、L=61、b=2. 5、飯桁,,金目川、* 201
fuji42398,	1962-,	江ノ島大橋(第二弁天橋),,	藤沢市江の島,L=324,b=10,PC桁、l=18x17. 3、上部工:オリエンタルコンクリート,,,
fuji42399,	1962-,	細川橋,,	,,道路,PC橋,,, * 269
fuji42400,	1962-3-30,	二子(棧道)橋,,	箱根町,L=44.1,b=9.7,PC桁、l=4x11、上部工:日本鋼弦,箱根バイパス,,
fuji42482,	1962-1-1,	山下橋,(やました),	横浜市中区,L=54,b=13+2@2. 5,PC2ヒンジ門型ラーメン、l=47、BBRV工法,,堀川、* 201 * 269
fuji42555,	1962-3-1,	万年橋,(まんねん),	平塚市,L=7.3,b=6,RC桁,,河内川,
fuji42556,	1962-,	豊橋,(ゆたか),	横浜市鶴見区,L=20.2,b=12.5,RC橋,,旭運河,
fuji42557,	1962-,	岡本橋,(おかもと),	横浜市港南区,L=13.2,b=3.4,RC橋,,大岡川,
fuji42558,	1962-,	今井橋,(いまい),	横浜市保土ヶ谷区,L=8.3,b=7,RC橋,,今井川,
fuji42559,	1962-,	芦名一の橋,(あしないちの),	横浜市磯子区,L=5.6,b=18.2,RC橋,,芦名川,
fuji42560,	1962-,	住友橋,(すみとも),	横浜市栄区,L=8.4,b=6.5,RC橋,,大面川,
fuji42660,	1962-3-30,	天狗橋,,	箱根町,L=89.4,b=9.7,RC方杖ラーメン、l=40、RC門形ラーメン、施工:戸田建設,,箱根バイパス,,
fuji42661,	1962-,	七曲り3の橋,,	箱根町,L=13,道路,RC門形ラーメン,,箱根バイパス,,
fuji42717,	1962-3-1,	福田橋,,	大和市,,道路,永久橋,,引地川,
fuji42718,	1962-3-1,	福田12号橋,,	大和市,,道路,永久橋,2005年架け替え、幸福橋,,引地川,
fuji43154,	1963-,	荒句橋,(あらく),	相模原市(津久井町),L=68.8,b=6,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ、l=54、上部工:日立造船,,蛭久保川、* 348 * 464
fuji43155,	1963-,	引地川水路橋,,	藤沢市,L=414,水路,鋼ランガー桁、バスケットハンドル型、鋼箱桁、上部工:三菱日本重工業(横浜造船所),,上水道,引地川、* 639
fuji43242,	1963-,	半ヶ谷跨線道路橋,(はんがや),	横浜市旭区,L=2.7,b=4,鋼連続箱桁,,跨新幹線橋,
fuji43254,	1963-,	引地川橋,(ひきじがわ),	藤沢市,L=45,b=14.5,鋼合成箱桁,,藤沢バイパス,引地川,
fuji43280,	1963-2-1,	鶴見川専用橋,,	横浜市鶴見区,L=232.7,b=2.2,鋼連続箱桁、l=9x32,鶴見大橋に併設,東京電力専用橋,鶴見川、* 704
fuji43455,	1963-,	中津川橋,(なかつがわ),	松田町,L=73,b=12,合成飯桁、l=2x35. 8、上部工:横河橋梁,,, * 200 * 224
fuji43456,	1963-,	境川大橋,(さかいがわおお),	藤沢市,L=35.8,b=14.7,合成飯桁,,藤沢バイパス,,境川
fuji43457,	1963-,	伊勢山新橋,,	藤沢市,L=27,b=14.5,合成飯桁,,藤沢バイパス,,
fuji43458,	1963-,	千鳥橋,,	,,道路,カットT型鋼を用いた合成飯桁,,,
fuji43459,	1963-7-1,	鶴見大橋,,	横浜市鶴見区,L=220,b=13+2@2. 5,合成飯桁、l=29. 4+5x31. 4+29. 4、上部工:日本鋼管,鋼管杭基礎、下部工:鋼管基礎,,鶴見川、* 224:704
fuji43586,	1963-,	小田急跨線橋,,	藤沢市,L=28.2,b=14.5,飯桁,,,
fuji43587,	1963-,	磯子橋,,	藤沢市,,道路,飯桁,,, * 224
fuji43588,	1963-,	水道道跨線人道橋,(すいどうみち),	横浜市西区,L=51.3,b=4,飯桁,,跨東海道線橋,
fuji43589,	1963-,	鷗橋,(かもめ),	横浜市中区,L=31.2,b=6.5,飯桁、n=3,2004年架け替え、L=31、b=2x(3. 5+3)、鋼箱桁,,新山下運河、* 363
fuji43590,	1963-,	井土ヶ谷橋,(いどがや),	横浜市南区,L=20.9,b=9.6,飯桁、n=3,,大岡川、* 224
fuji43591,	1963-,	向田橋,(むかいだ),	横浜市南区,L=18.8,b=5,飯桁,,大岡川,
fuji43592,	1963-,	国際ゴルフ橋,(こくさいごるふ),	横浜市保土ヶ谷区,L=36.6,b=4.5,飯桁,,跨横浜新道橋,
fuji43593,	1963-,	新川島橋,(しんかわしま),	横浜市保土ヶ谷区,L=5.6,b=4,飯桁,,菅田川,
fuji43594,	1963-,	星和橋,(せいわ),	横浜市保土ヶ谷区,L=30.2,b=3.6,飯桁,,帷子川,
fuji43595,	1963-,	和田橋,(わだ),	横浜市保土ヶ谷区,L=26.1,b=6.5,飯桁,,帷子川,
fuji43596,	1963-,	磯子橋,(いそご),	横浜市磯子区,L=33.2,b=6,飯桁,,掘割川,
fuji43597,	1963-,	汐見橋,(しおみ),	横浜市金沢区,L=19.5,b=2,飯桁,,待従川,
fuji43598,	1963-,	岸根橋,(きしね),	横浜市港北区,L=18,b=2.7,飯桁,,跨横浜上麻生線橋,
fuji43599,	1963-,	溝の口跨線橋,(みぞのくち),	横浜市港北区,L=54.9,b=5.6,飯桁,,跨横浜線橋,
fuji43600,	1963-,	上逆田橋,,	横浜市,L=26.9,b=4,飯桁、上部工:三菱日本重工業,,, * 639
fuji43702,	1963-,	吾妻橋,(あづま),	平塚市,L=57.2,b=7,PC連続桁、l=4@13、レオンハルト工法、井筒基礎、1985年歩道橋添加、b=2x2. 5、飯桁、n=2,,金目川、* 464
fuji43819,	1963-,	水道道橋,,	藤沢市,L=10.4,b=14.5,PC桁,,藤沢バイパス,,
fuji43820,	1963-,	白旗陸橋,,	藤沢市,L=12.5,b=14.5,PC桁,,藤沢バイパス,,
fuji43821,	1963-,	白新明橋,,	藤沢市,L=11.5,b=14.5,PC桁,,藤沢バイパス,,
fuji43822,	1963-,	天王下橋,,	秦野市,L=24,b=4,PC桁,これは木橋,,,
fuji43823,	1963-,	第一阿久和三家跨線橋,(あくわさんや),	横浜市瀬谷区,L=29.7,b=4,PC桁,,跨東海道新幹線橋,
fuji43824,	1963-,	第二阿久和三家跨線橋,(あくわさんや),	横浜市瀬谷区,L=27.9,b=7.5,PC桁,,跨東海道新幹線橋,
fuji43825,	1963-,	第三阿久和三家跨線橋,(あくわさんや),	横浜市瀬谷区,L=30.5,b=4,PC桁,,跨東海道新幹線橋,
fuji43975,	1963-,	東俣野陸橋,(ひがしまたの),	藤沢市,L=29.6,b=4.5,PCII型ラーメン,,藤沢バイパス,跨国道一号橋,
fuji43976,	1963-,	石名坂橋,,	藤沢市,L=64.6,b=4.5,PCII型ラーメン、l=(16+32+16),藤沢バイパス,,
fuji44085,	1963-,	天王下橋,,	海老名市,L=24,b=4,RC橋、n=2,旧橋は木桁、RC橋脚,,
fuji44086,	1963-7-1,	東橋,,	平塚市,L=9.1,b=7.9,RC橋,,三沢川,
fuji44087,	1963-,	釜田川橋,(かまたがわ),	清川村,L=17,b=6,RC中空スラブ橋、l=15,宮ヶ瀬ダムに水没、1988年新架、L=99、b=8. 3、鋼中路ローゼ、l=82,,幸洗沢、* 464
fuji44088,	1963-,	港南橋,(こうなん),	横浜市港南区,L=9.2,b=7.5,RCスラブ橋,,日野川,
fuji44089,	1963-,	角善一の橋,(すみよしいちの),	横浜市港南区,L=5,b=5.9,RCスラブ橋,,芹谷川,
fuji44090,	1963-,	角善二の橋,(すみよしいちの),	横浜市港南区,L=5,b=5.9,RCスラブ橋,,芹谷川,
fuji44091,	1963-,	芦名三の橋,(あしなさんの),	横浜市磯子区,L=5,b=9,RC橋,,芦名川,

f14 神奈川県

fuji44092,	1963-,	こども橋,(こども),	横浜市磯子区,L=17.7,b=3.8,RC橋,,,跨市道橋,
fuji44093,	1963-,	谷津二の橋,(やつにの),	横浜市金沢区,L=6.3,b=4.5,RC橋,,,谷津川,
fuji44187,	1963-,	第一善部跨線道路橋,(ぜんぶ),	横浜市旭区,L=22.6,b=4,RCラーメン,,,跨新幹線橋,
fuji44188,	1963-,	布川橋,(ぬのかわ),	横浜市青葉区,L=5.5,b=6,RCラーメン,,,布川,
fuji44189,	1963-,	宿川橋,(やどかわ),	横浜市青葉区,7・3,b=10.3,RCラーメン,,,布川,
fuji44190,	1963-,	和泉上跨線橋,(いずみかみ),	横浜市泉区,L=30.6,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44191,	1963-,	三家跨線橋,(さんけ),	横浜市泉区,L=29.7,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44192,	1963-,	第一和泉原跨線橋,(いずみはら),	横浜市泉区,L=27.1,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44193,	1963-,	第二和泉原跨線橋,(いずみはら),	横浜市泉区,L=30.6,b=11,RCラーメン, l=7.6+15.2+7.6,1996年 架け替え、L=34、b=21.5、鋼箱桁、l=33、,跨東海道新幹線橋,
fuji44194,	1963-,	第三和泉原跨線橋,(いずみはら),	横浜市泉区,L=38.8,b=6.5,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44195,	1963-,	第四和泉原跨線橋,(いずみはら),	横浜市泉区,L=27.1,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44196,	1963-,	第一上飯田原跨線橋,(かみいいはら),	横浜市泉区,L=27.1,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44197,	1963-,	第二上飯田原跨線橋,(かみいいはら),	横浜市泉区,L=39.3,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44198,	1963-,	第一柳明跨線橋,(やなみょう),	横浜市泉区,L=38.1,b=7.5,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44199,	1963-,	第二柳明跨線橋,(やなみょう),	横浜市泉区,L=30.5,b=4,RCラーメン,,,跨東海道新幹線橋,
fuji44309,	1963-,	住友陸橋,,	藤沢市,L=29.6,b=4.5,永久橋,,,
fuji44478,	1963-4-1,	戸中橋,,	藤沢市,,道路,,,目久尻川,
fuji44479,	1963-4-1,	御所ヶ谷橋,(ごしよがや),	藤沢市,,道路,桁橋,,,境川,
fuji44723,	1964-,	名手橋,(なて),	津久井町,178.2(補剛トラス支間),b=3.5,吊橋、l=180、2ヒンジ 鋼補剛トラス、鋼塔、活荷重TL-6、上部工:大島工業,, 城山ダム湖(相模川),*200*224*663
fuji44750,	1964-3-1,	三井大橋,(みいおお),	相模原市(津久井町),L=211.8,b=5.5,鋼ランガー桁、f=20、l=130、連続合成鉄桁、 l=2@40、支点上下による、上部工:石川島播磨重工業,直接基礎,, 津久井湖(城山ダム湖),*200*223*464*663
fuji44751,	1964-8-1,	道志橋,(どうし),	相模原市(津久井町),L=226,b=8,鋼上路ランガー桁、f=18、l=120、連続鉄桁、l=3@30、 鉄桁、l=15.2、上部工:横河橋梁,直接基礎、1970年鋼床版に改造、旧橋 (パーカートラス、木床、1952年鋼床版に改造)はダムに水没、道志川(城山ダム), *154*206*262*464*154*200*237*247*261*663
fuji44752,	1964-5-19,	第三桜木町架道橋,(だいさんさくらぎちよう),	横浜市中区,,複線,第一径間一鋼下路ローゼ桁橋、l=67.2、 上部工:松尾橋梁、第三径間一鋼下路ローゼ桁橋、l=45、上部工:日本橋梁,国鉄根岸線 桜木町~関内間,大岡川,*200*246*423
fuji44779,	1964-10-1,	相模川橋,(さがみがわ),	平塚市,L=668,複線,連続トラス、l=2x(3@60)、上部工:宮地鉄工所、横河橋梁、鉄桁、 l=8x30+3x20、上部工:日立造船,,東海道新幹線新横浜~小田原間, 相模川,*200*262
fuji44780,	1964-10-1,	酒匂川橋,(さかわがわ),	小田原市,L=422.4,複線,連続トラス、l=2x(3@48.5)、上部工:瀬上工業、春本鉄工所、 トラス、l=2x60、上部工:汽車製造,下部工:大豊建設,東海道新幹線横浜~小田原間, 酒匂川,*200*246
fuji44805,	1964-10-1,	葛川橋,,	大磯町,L=75.5,複線,トラス、l=60、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線新 横浜~小田原間,葛川,*200*246
fuji44806,	1964-,	再勝橋,(さいかち),	横浜市青葉区,L=27.8,b=8.9,トラス,,,跨国道246号線橋,
fuji44855,	1964-10-8,	渚橋,(なぎさ),	逗子市,L=94,b=11,鋼連続箱桁、l=29.4+35.3+29.4、鋼床版、耐候性鋼、上部工: 浦賀重工業,,田越川,*206*464
fuji44856,	1964-,	第二二俣川跨線道路橋,(ふたまたがわ),	横浜市旭区,L=26.6,b=4,鋼連続箱桁,,,跨新幹線橋,
fuji44857,	1964-,	第四二俣川跨線道路橋,(ふたまたがわ),	横浜市旭区,L=26.6,b=4,鋼連続箱桁,,,跨新幹線橋,
fuji44908,	1964-5-19,	桜木町橋,(さくらぎちよう),	横浜市中区,,複線,鋼箱桁,国鉄根岸線桜木町~関内間,大岡川,*200*423
fuji44914,	1964-10-1,	鶴見川橋,,	横浜市港北区,L=227.4,複線,鋼箱桁、l=37.5、n=6、上部工:東京鐵骨橋梁, ケーソン基礎、施工:銭高組,東海道新幹線東京~新横浜間,鶴見川,*200*704
fuji44915,	1964-,	飯泉橋,(いはずみ),	小田原市,L=356,b=9.5,鋼逆台形合成箱桁、上部工:宮地鉄工所,1972年歩道橋添加、 b=2@2.25、上路逆三角型トラス,,酒匂川,*154*206*464
fuji44916,	1964頃,	秦野橋,(はだの),	秦野市,L=160,b=11.5,合成箱桁、l=60、上部工:三菱重工業(横浜造船所)、PC桁、 l=4x25,,,水無川,*639
fuji44917,	1964-7-25,	雪見橋,(ゆきみ),	横浜市金沢区,L=27.1,b=7.5,鋼箱桁?,,侍従川,
fuji44964,	1964-10-1,	八反架道橋,,	l=46.5,複線,連続鉄桁、l=2@23、上部工:宮地鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji44965,	1964-,	三枚橋,(さんまい),	箱根町,L=46,b=6.5,連続鉄桁、l=36.8+8.2,1979年歩道橋添加、b=2,, 早川,*206*464
fuji45141,	1964-10-1,	東横跨線橋,,	横浜市港北区,L=25,複線,合成鉄桁、l=25、上部工:松尾橋梁,,東海道新幹線, 跨東横線橋,*200
fuji45142,	1964-10-1,	綾瀬川橋,,	,,鉄道,合成鉄桁、l=22.5、上部工:桜田機械工業,,東海道新幹線,,*200
fuji45143,	1964-10-1,	古川橋,,	平塚市,L=20,鉄道,合成鉄桁、l=20、上部工:高田機工,,東海道新幹線 新横浜~小田原間,古川,*200
fuji45144,	1964-10-1,	押切川橋,(おしきりがわ),	小田原市,L=218.8,鉄道,合成鉄桁、l=5x22.5+35+3x22.5、上部工: 汽車製造、駒井鉄工所、日立造船、日本橋梁、石川島播磨重工業,,東海道新幹線 小田原~熱海間,押切川,
fuji45145,	1964-10-1,	千歳川橋,,	湯河原町,L=35,鉄道,合成鉄桁、l=35、上部工:駒井鉄工所,,東海道新幹線 小田原~熱海間,千歳川,*200
fuji45147,	1964頃,	道漕橋,,	伊勢原市,L=33,道路,合成鉄桁,,,
fuji45148,	1964頃,	神戸橋,,	伊勢原市,L=18.5,道路,合成鉄桁,,,
fuji45149,	1964頃,	入船橋,,	秦野市,L=20,道路,合成鉄桁,,,
fuji45150,	1964頃,	葛葉橋,,	秦野市,L=50,道路,合成鉄桁,,,葛葉川,
fuji45151,	1964頃,	菖蒲橋,,	秦野市,L=51,道路,合成鉄桁,,,
fuji45152,	1964-,	えのき橋,,	横浜市恩田地区,L=18.3,b=15,合成鉄桁、上部工:三菱重工業,,,*639

f14 神奈川県

fuji45153,	1964-,	つつじ橋,,	横浜市恩田地区,L=22.9,b=14.5,合成飯桁、上部工:三菱重工業,,, * 639
fuji45154,	1964-,	ふじの橋,,	横浜市恩田地区,L=17.2,b=15,合成飯桁、上部工:三菱重工業,,, * 639
fuji45155,	1964-,	末吉橋,(すえよし),	横浜市鶴見区,L=107.9,b=12.7,合成飯桁、n=5,,鶴見川, * 704
fuji45156,	1964-5-19,	第三大岡川橋,,	横浜市中区,,単線,合成飯桁、l=25. 4、n=5、上部工三菱日本重工業,国鉄根岸線 桜木町~関内間,大岡川, * 639
fuji45287,	1964-10-1,	一ツ橋,,	,L=15.5,鉄道 ,飯桁、l=15、上部工: 吳造船所,,東海道新幹線,, * 200
fuji45288,	1964-10-1,	中芝原橋,,	,L=15.5,鉄道 ,飯桁、l=15、上部工: 高田機工,,東海道新幹線,, * 200
fuji45289,	1964-10-1,	三階戸橋,,	,L=15.5,鉄道 ,飯桁、l=15、上部工: 高田機工,,東海道新幹線,, * 200
fuji45290,	1964-10-1,	杉ヶ坪橋,,	,L=17.5,鉄道 ,飯桁、上部工: 桜田機械工業,,東海道新幹線,, * 200
fuji45291,	1964-10-1,	中本の内架道橋,,	,L=20.8,鉄道 ,飯桁、上部工: 横河橋梁,,東海道新幹線,, * 200
fuji45296,	1964-,	目久尻橋,,	藤沢市,L=15,複線 ,飯桁、l=15、上部工: 片山鉄工所、日立造船,,東海道新幹線 新横浜~小田原間,目久尻川,
fuji45297,	1964-10-1,	浜田川橋,,	平塚市,鉄道 ,飯桁、l=3x35,,東海道新幹線新横浜~小田原間,浜田川, * 200
fuji45298,	1964-10-1,	金目川橋,,	平塚市,鉄道 ,飯桁、l=3x25、上部工: 桜田機械工業,,東海道新幹線新 横浜~小田原間,金目川, * 200
fuji45299,	1964-10-1,	生沢架道橋,,	,,複線,飯桁、l=22. 5、上部工: 宮地鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45300,	1964-10-1,	酒匂堰橋,,	小田原市,L=25.5,複線 ,3主桁飯桁、l=25、上部工: 汽車製造,,東海道新幹線 新横浜~小田原間,,
fuji45301,	1964-10-1,	第一板橋橋,,	小田原市,L=12.5,複線 ,3主桁飯桁、l=12. 5、上部工: 駒井鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45302,	1964-10-1,	第二板橋橋,,	小田原市,L=30,複線 ,3主桁飯桁、l=30、上部工: 駒井鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45303,	1964-10-1,	箱根登山橋,,	小田原市,,複線 ,3主桁飯桁、l=17. 5、上部工: 春本鉄工所,,東海道新幹線,,
fuji45304,	1964-3-8,	座架依橋,(ざかえ),	厚木市,L=204.9,b=2.5,I型桁、n=19、,1966年伸長、L=227. 5、1972年一部流失復旧。 1984年歩道橋添加、b=1. 2、飯桁。1992年架け替えL=499. 5、b=7+2@2. 5、 鋼連続箱桁、l=2x(61. 9+2@62. 4+61. 9),,相模川, * 464
fuji45305,	1964-,	末広橋,(すえひろ),	横浜市鶴見区,L=37.9,b=7,飯桁,,旭運河,
fuji45306,	1964-,	鶴見駅構内跨線人道橋,(つるみえきこうない),	横浜市鶴見区,L=57.9,b=5.1,飯桁,,跨東海道本線橋,
fuji45307,	1964-5-19,	中村川橋,,	横浜市中区,,複線 ,飯桁、l=23,,国鉄根岸線関内~石川町間,中村川,
fuji45308,	1964-5-19,	吉田架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,飯桁、l=40,,国鉄根岸線,,
fuji45309,	1964-5-19,	羽衣架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,飯桁、l=40、上部工: 三菱日本重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45310,	1964-5-19,	豊国架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,飯桁、l=27. 3、上部工: 三菱日本重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45311,	1964-5-19,	花園架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,飯桁、l=35. 8、上部工: 三菱日本重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45312,	1964-5-19,	鳳第二架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,下路飯桁、l=1x16. 4、上部工: 三菱重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45313,	1964-5-19,	第二根岸架道橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,下路飯桁、l=1x32. 8、上部工: 三菱重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45314,	1964-5-19,	掘割川橋,,	国鉄根岸線横浜市,,複線 ,下路飯桁、l=1x19. 2、上部工: 三菱重工業,,国鉄根岸線,, * 639
fuji45315,	1964-,	上笹下橋,(かみささげ),	横浜市港南区,L=10.8,b=3.9,飯桁,,大岡川,
fuji45316,	1964-9-25,	八景橋,(はっけい),	横浜市金沢区,L=21.8,b=15,飯桁,,六ツ浦川,
fuji45317,	1964-,	帷子橋,(かたびら),	横浜市保土ヶ谷区,L=29.4,b=6,飯桁,,帷子川,
fuji45318,	1964-,	万騎橋,(まんき),	横浜市旭区,L=7.7,b=2.8,飯桁,,二俣川,
fuji45319,	1964-,	中山橋,(なかやま),	横浜市緑区,L=16,b=6,飯桁,,跨横浜線橋,
fuji45485,	1964-9-1,	青馬橋 ,(おおめ),	相模原市(津久井町),L=115,b=6,鋼方杖ラーメン、l=66、上部工: 宮地鉄工所,, 道志川, * 200 * 224 * 464
fuji45534,	1964-,	鷹野大橋,(たかのおお),	横浜市鶴見区,L=200,b=13.5,PCゲルバー桁、l=36. 5+42+43+42+36. 5、上部工: オリエンタルコンクリート、ケーソン基礎,,鶴見川, * 201 * 704
fuji45537,	1964-,	柿生立体交差橋,,	川崎市麻生区,L=133,b=7,PC箱桁、l=3x36. 7、レオンハルト工法、PC桁、l=1x20. 5、 レオパ工法、施工: 大成建設,,跨小田急線, * 201 * 213 * 225
fuji45544,	1964-,	駒岡橋,,	川崎市,L=200,b=13,PCゲルバー桁、l=36. 5+42+32+42+36. 5、上部工: オリエンタルコンクリート,,鶴見川,
fuji45625,	1964-10-1,	引地川橋,,	大和市,複線 ,PC桁,,東海道新幹線新横浜~小田原間,引地川,
fuji45626,	1964-10-1,	大雄山橋,,	,L=23.1,複線 ,PC桁、l=22. 5,,東海道新幹線,,
fuji45629,	1964-10-1,	早川橋,,	小田原市,L=123.2,複線 ,PC桁、l=25. 6+23. 1+25. 6+23. 1+25. 6、上部工: ピーエスコンクリート,,東海道新幹線小田原~熱海間,早川,
fuji45630,	1964-10-1,	白糸川橋,,	小田原市,L=28.6,複線 ,PC桁、上部工: ピーエスコンクリート,,東海道新幹線,白糸川,
fuji45631,	1964-,	山王橋,,	秦野市,L=50,道路 ,PC桁,,
fuji45632,	1964-3-1,	高飯橋,,	藤沢市,L=32,b=5,PC桁、n=3,後・廃橋,,境川,
fuji45633,	1964-,	西谷橋,,	横浜市保土ヶ谷区,L=653.4,複線 ,PC桁,,東海道新幹線,, * 201
fuji45634,	1964-3-1,	新菊名橋,(しんきくな),	横浜市港北区,L=197,b=16,PC桁、l=6x24. 5+2x17. 5+1x15、上部工: ピーエス,, 跨東横線 ,
fuji45931,	1964 頃,	北谷橋,,	厚木市,L=34.5,道路 ,RCT桁,,
fuji45932,	1964-3,	三七起橋,,	平塚市,L=7.4,b=3.8,RC桁,,古川,
fuji45933,	1964-,	門前橋,(もんぜん),	横浜市神奈川区,L=5.5,b=5.3,RCスラブ橋,,反町川,
fuji45934,	1964-,	霞橋,(かすみ),	横浜市中区,L=31.2,b=4,RC橋,,新山下運河,
fuji45935,	1964-,	春南橋,(しゅんなん),	横浜市港南区,L=7.1,b=5.5,RCスラブ橋,,日野川支流,
fuji45936,	1964-,	宮栄橋,(みやえい),	横浜市港南区,L=6.2,b=5.8,RCスラブ橋,,日野川支流,
fuji45937,	1964-,	徒橋,(かち),	横浜市旭区,L=10.5,b=8.1,RCスラブ橋,,帷子川,
fuji45938,	1964-,	山王橋,(さんのう),	横浜市金沢区,L=10.6,b=3.6,RC橋,,侍従川,
fuji45939,	1964-,	大道橋,(だいどう),	横浜市金沢区,L=9.3,b=12,RC橋,,侍従川,
fuji45940,	1964-,	中野橋,(なかの),	横浜市金沢区,L=9,b=3.6,RC橋,,侍従川,
fuji45941,	1964-,	二之橋,(にの),	横浜市金沢区,L=8.4,b=3.6,RC橋,,侍従川,
fuji45942,	1964-,	第二山王橋,(さんのう),	横浜市金沢区,L=8.4,b=3.6,RC橋,,侍従川,
fuji46030,	1964-,	第一中田跨線道路橋,(なかた),	横浜市旭区,L=22.6,b=4,RCラーメン,,跨新幹線橋,
fuji46031,	1964-,	第二中田跨線道路橋,(なかた),	横浜市旭区,L=27.1,b=4,RCラーメン,,跨新幹線橋,
fuji46032,	1964-,	第一二俣川跨線道路橋,(ふたまたがわ),	横浜市旭区,L=28,b=6.5,RCラーメン,,跨新幹線橋,

f14 神奈川県

fuji46033,	1964-,	本宿跨線道路橋,(ほんじゅく),	横浜市旭区,L=28,b=6.5,RCラーメン,,跨新幹線橋,
fuji46034,	1964-,	大橋,(おお),	横浜市金沢区,L=6.7,b=12,RCラーメン,,宮川支川,
fuji46155,	1964-10-1,	境川橋,(さかいがわ),	大和市,複線,永久橋,,東海道新幹線新横浜~小田原間,境川,
fuji46156,	1964-10-1,	蓼川橋,(たてかわ),	綾瀬市,複線,永久橋,桁橋,,東海道新幹線新横浜~小田原間,,
fuji46342,	1964-9-1,	妙見橋,,	二宮町,L=15.6,b=6.5,,,,
fuji46343,	1964-9-1,	万年橋,,	二宮町,L=17.6,b=7,,,,
fuji46344,	1964-11-1,	浜川橋,,	茅ヶ崎市,,道路,,,,
fuji46345,	1964-8-1,	東橋,,	藤沢市,,道路,,境川,
fuji46346,	1964-3-1,	稲荷橋,,	藤沢市,,道路,,1988年架け替えPC桁,引地川,
fuji46347,	1964-,	古花水橋,(ふるはなみず),	平塚市,,道路,,暗渠化,,古花水川,
fuji46589,	1965-6-1,	境川水路橋,(さかいがわすいろ),	藤沢市,L=394,水路,鋼トラスランガー桁+桁橋,,上水道,境川,
fuji46669,	1965-,	新田越橋,(しんたごし),	逗子市,L=94,b=11,鋼連続箱桁,I=29+35+29,鋼床版、上部工:浦賀重工業,, 田越川,*200*224
fuji46670,	1965-7-1,	箱根ターンパイク第三橋,,	L=100,b=9.7,鋼連続箱桁,I=3@30.8,R=120、上部工:東京鐵骨橋梁,, 箱根ターンパイク,,
fuji46671,	1965-,	又口橋,(またぐち),	横浜市港北区,L=28.5,b=13.5,鋼連続箱桁,,鳥山川,
fuji46702,	1965-12-1,	川崎高架橋,,	川崎市,L=2200,b=2x14.05,連続合成飯桁,I=20.5+42+20.5、上部工:松尾橋梁、 連続飯桁,I=20.5~47、L=218、合成飯桁,I=63.95、21.5、PC連続桁、 I=15~30、L=292.6、PC桁,I=18~26、L=65.9、RC連続スラブ,I=5@15、 L,,第三京浜道路,,*423
fuji46708,	1965-12-1,	岡沢橋,,	横浜市,L=102,b=2x14.05,連続飯桁,I=30+48+24,,第三京浜道路,,
fuji46709,	1965-,	三枚橋高架,,	横浜市,L=170.9,b=b=2x14.05,連続飯桁,I=32+2@46+30、PC桁,I=26,, 第三京浜道路,,
fuji46710,	1965-,	東前田高架,,	横浜市,L=144.9,b=2x14.05,連続飯桁,I=32+2@40+32,,第三京浜道路,,
fuji46711,	1965-12-1,	新田谷高架,,	横浜市,L=140,b=2x14.05,連続飯桁,I=31.4+2@38.6+31.4,,第三京浜道路,,
fuji46712,	1965-,	鶴見第二高架,,	横浜市,L=104.9,b=2x14.05,連続飯桁,I=2@28.3+2@23.8,,第三京浜道路,,
fuji46713,	1965-12-1,	市境高架,,	川崎市,L=330,b=2x14.05,連続飯桁,I=4@25,,第三京浜道路,,
fuji46752,	1965-7-1,	箱根ターンパイク第一橋,,	,61,4,b=9.2,ゲルバー飯桁,n=3,箱根ターンパイク,,
fuji46932,	1965-3-1,	大畑橋,(おおばたけ),	平塚市,L=94.8,b=7,合成飯桁,I=27.4+37.9+27.4、YES36使用、上部工: 三菱重工業,,鈴川,*464
fuji46933,	1965-,	箱根ターンパイク2号橋,,	小田原市,L=153.8,b=9.7,曲線合成飯桁,I=5x30、上部工:駒井鉄工所,,,*200*224
fuji46934,	1965-,	大磯高架橋,(おおいそ),	大磯町,L=912.3,b=17,合成飯桁,L=183.4,I=6x29.8、耐候性鋼、PC桁、 L=915.3,I=44x20、場所打杭基礎、直接基礎、1966年6月30日、4車化,,
fuji46935,	1965-,	早淵高架橋,,	横浜市,L=600,b=2x14.05,合成飯桁,I=25~38,,第三京浜道路,,
fuji46936,	1965-,	鶴見第一高架橋,,	横浜市,L=978,b=2x14.05,合成飯桁,L=443.4、RCスラブ,L=534,,第三京浜道路,,
fuji47080,	1965-,	京急第4川崎架道橋,,	京浜急行電鉄,鉄道,飯桁、上部工:松尾橋梁,京浜急行電鉄,,
fuji47081,	1965-,	第二酒匂川橋,,	山北町,単線,飯桁,n=3,下部工は旧橋を再用(レンガ積),国鉄御殿場線山北~谷峨間, 酒匂川,
fuji47082,	1965-,	小田原架道橋,,	小田原市,複線型,飯桁,I=31.5,鋼管杭基礎、場所打杭基礎、旧橋は複線型飯桁、 I=1x18.2、練石積橋台、松杭基礎,東海道本線小田原~早川間,跨国道1号,
fuji47083,	1965-,	三ツ沢跨線人道橋,(みつざわ),	横浜市神奈川区,L=30,b=1.5,飯桁,,跨東海道線橋,
fuji47084,	1965-,	新川橋,(あらかわ),	横浜市港南区,L=12.1,b=15,飯桁,,大岡川,
fuji47085,	1965-,	禪馬人道橋,(ぜんば),	横浜市磯子区,L=7.4,b=1.5,飯桁,,禪馬川,
fuji47086,	1965-,	森町跨線橋,(もりまち),	横浜市磯子区,L=267.5,b=15,飯桁,,跨根岸線橋,
fuji47087,	1965-,	旭橋,(あさひ),	横浜市金沢区,L=20.7,b=7.5,飯桁,,六浦川,
fuji47088,	1965-,	一本橋,(いっぽん),	横浜市港北区,L=48.2,b=7,飯桁,,矢上川,
fuji47089,	1965-,	青葉橋,(あおば),	横浜市青葉区,L=24,b=3,飯桁,,跨田園都市線橋,
fuji47090,	1965-,	白萩橋,(しらはぎ),	横浜市青葉区,L=27.8,b=3,飯桁,,跨田園都市線橋,
fuji47191,	1965-12-18,	鶴見川橋,,	横浜市港北区,L=180,b=2x14.05,PC有ヒンジラーメン箱桁,I=55+70+55、上部工: 住友建設、空気ケーソン基礎、下部工:白石基礎,第三京浜道路,鶴見川,
fuji47193,	1965-,	小菅沢橋,,	山北町,L=81,b=6,PC桁,I=65、ゲルバー工法,,小菅沢,
fuji47197,	1965-12-1,	大熊高架,,	横浜市港北区,L=254,b=2x14.05,PC連続箱桁、 I=2x(4@17.7)+4@18.9+33.1,,第三京浜道路,,
fuji47201,	1965-,	報徳橋,(ほうとく),	小田原市,L=252,b=6,PC連続桁,I=32+5x37.6+32、ピロン工法、上部工:住友建設、 井筒基礎、下部工:馬淵建設、1973年歩道橋併設、b=2、合成飯桁,, 酒匂川,*206*225*464*604
fuji47202,	1965-12-1,	玉川高架,,	川崎市,L=193.2,b=2x14.05,PC連続桁,I=2x(3@26.82),,第三京浜道路,,
fuji47203,	1965-,	野川高架,,	川崎市,L=270,b=2x14.05,PC連続桁,I=27+32+2@27+37、PCゲルバー箱桁、 I=4@30、上部工:オリエンタルコンクリート・住友建設,第三京浜道路,野川,*201
fuji47207,	1965-,	塩浜跨線橋,,	川崎市,L=311,b=12.5,PC箱桁,I=1x7.2+5x20+1x18.6+1x22.1+1x20+ 3x30+1x41、上部工:オリエンタルコンクリート,,
fuji47280,	1965-,	富士見大橋,,	海老名市,L=43.2,道路,PC橋,,水無川,
fuji47281,	1965-,	城山大橋,(しろやまおお),	相模原市(津久井町),L=81,b=9,プレテンPC桁,I=13+12+2x11+12+ 13,城山ダム管理橋と共用,,*464
fuji47403,	1965-,	玄倉大橋(前・小菅沢橋),(くろくらおお(こすげざわ)),	松田町,L=81,b=6,PCII型ラーメン箱桁,I=65、 カンチレバー工法,,小菅沢,*464
fuji47404,	1965-,	梶原跨道橋,,	鎌倉市,L=60,b=6.5,PCII型ラーメン桁,,跨道橋,
fuji47405,	1965-,	蓮華寺橋,,	横浜市港北区,L=56.2,b=6,PCII型ラーメン桁,I=(14.45+27.3+14.45),,跨道橋,
fuji47411,	1965-,	箱根ターンパイク起点高架橋,,	,,道路,RC連続スラブ橋,,
fuji47461,	1965-,	学校下橋,(がっこうした),	横浜市神奈川区,L=5.7,b=3.8,RCスラブ橋,,入江川,
fuji47462,	1965-,	稲荷山橋,(いなりやま),	横浜市神奈川区,L=48.7,b=4.5,RC橋,,跨第三京浜道路橋,
fuji47463,	1965-,	向原橋,(むかいはら),	横浜市神奈川区,L=48.7,b=4.5,RC橋,,跨第三京浜道路橋,

f14 神奈川県

fuji47464,	1965-	上卯ノ木橋,(かみうのき),	横浜市神奈川区,L=8.7,b=7,RCスラブ橋,,滝の川,
fuji47465,	1965-	久保下橋,(くぼした),	横浜市神奈川区,L=5.5,b=3.6,RCスラブ橋,,入江川,
fuji47466,	1965-	宮原橋,(みやはら),	横浜市神奈川区,L=7.3,b=4,RCスラブ橋,,烏山川,
fuji47467,	1965-	日野橋,(ひの),	横浜市港南区,L=9.8,b=11,RCスラブ橋,,日野川,
fuji47468,	1965-	南北橋,(なんぼく),	横浜市保土ヶ谷区,L=10.4,b=6,RC橋,,今井川,
fuji47469,	1965-	返子橋,(ずし),	横浜市保土ヶ谷区,L=10.4,b=5,RCスラブ橋,,今井川,
fuji47470,	1965-	横打橋,(よこうち),	横浜市保土ヶ谷区,L=20.1,b=3,RC橋,,跨第三京浜橋
fuji47471,	1965-	氷取沢橋,(ひとりざわ),	横浜市磯子区,L=12.6,b=10.2,RC橋,,大岡川
fuji47472,	1965-	陣屋下橋,(じんやしも),	横浜市磯子区,L=9.8,b=10.1,RC橋,,大岡川
fuji47473,	1965-	神戸橋,(ごうど),	横浜市磯子区,L=10.4,b=10.3,RC橋,,大岡川
fuji47474,	1965-	松之内橋,(まつのうち),	横浜市磯子区,L=12.6,b=8.2,RC橋,,大岡川
fuji47475,	1965-	新浜橋,(にいはま),	横浜市磯子区,L=13.5,b=23.2,RC橋,,聖天川
fuji47476,	1965-10-1,	平潟橋,(ひらかた),	横浜市金沢区,L=57,b=15,RC橋,,侍従川
fuji47477,	1965-	三艘橋,(さんぞう),	横浜市金沢区,L=7.3,b=4,RC橋,,侍従川支流
fuji47478,	1965-	土居之谷橋,(どいのや),	横浜市港北区,L=65.1,b=4.5,RC橋,,跨第三京浜橋
fuji47479,	1965-	小机橋,(こづくえ),	横浜市港北区,L=48.7,b=3,RC橋,,跨第三京浜橋
fuji47480,	1965-	下宿橋,(しもじゆく),	横浜市青葉区,L=6.7,b=6,RC橋,,布川
fuji47481,	1965-	新開橋,(しんかい),	横浜市都筑区,L=18.7,b=25,RC橋,,江川
fuji47569,	1965-	峰羽橋,(みねは),	横浜市保土ヶ谷区,L=63,b=4.5,RCラーメン,,跨第三京浜橋
fuji47570,	1965-	富士見橋,(ふじみ),	横浜市港北区,L=56.2,b=6,RCラーメン,,跨第三京浜橋
fuji47571,	1965-	神糧橋,(かみかくし),	横浜市港北区,L=52.5,b=4.5,RCラーメン,,跨第三京浜橋
fuji47572,	1965-	新栄橋,(しんえい),	横浜市港北区,L=48.5,b=4.5,RCラーメン,,跨第三京浜橋
fuji47573,	1965-	胴明台跨線人道橋,(どうめいだい),	横浜市青葉区,L=26,b=4,RCラーメン,,跨田園都市線橋,
fuji47574,	1965-	清水橋,(しみず),	横浜市青葉区,L=25.4,b=5.8,RCラーメン,,跨田園都市線橋,
fuji47575,	1965-	せきかや橋,(せきかや),	横浜市青葉区,L=22.6,b=5.9,RCラーメン,,跨田園都市線橋,
fuji47576,	1965-	折本貝塚橋,(おりもとかいづか),	横浜市都筑区,L=54.8,b=4.5,RCラーメン,,跨第三京浜橋,
fuji47577,	1965-	西橋,(にし),	横浜市都筑区,L=62,b=4.5,RCラーメン,,跨第三京浜橋,
fuji47828,	1965-3-1,	追出橋,,	茅ヶ崎市,道路 ,,,,,
fuji48071,	1966-	記念橋 ,(きねん),	清川村,L=59.4,b=6,RCオープンアーチ、I=49、プレテンPC桁、I=10. 4、 宮ヶ瀬ダムに水没、中津川、* 206 * 464
fuji48125,	1966-	鞠子橋,(まりこ),	山北町,L=80,b=9,鋼連続曲線箱桁、I=2@39. 5、R=60、上部工:三菱重工業,, 酒匂川、* 200 * 224 * 445 * 464
fuji48148,	1966-	落合橋,(おちあい),	横浜市緑区,L=94,b=6,鋼箱桁,2000年拡幅、鶴見川,
fuji48149,	1966-	新良橋,(しんりょう),	横浜市緑区,L=29.4,b=4,鋼箱桁,,恩田川,
fuji48162,	1966-8-1,	松田橋,(まつだ),	松田町,L=177.7,b=11.5,連続飯桁、I=40. 6+58+40. 6、プレテンPC桁、I=2x15、 RCボックスラーメン、I=7. 4,,,川音川、* 464
fuji48163,	1966 頃,	新風祭橋,(しんかざまつり),	小田原市,L=136.6,b=17,連続飯桁、I=42. 3+51+42. 3,,早川,
fuji48359,	1966-3-9,	小田原大(新酒匂)橋,(しんさかわ),	小田原市,550, 6,b=7.6,合成飯桁、I=15x34、主桁は耐候性鋼、 上部工:川田工業,空気ケーソン基礎、下部工:大豊建設、酒匂川、* 200 * 224 * 464
fuji48521,	1966-	入船橋,(いりふね),	横浜市鶴見区,L=30,b=40,飯桁,,旭運河,
fuji48522,	1966-3-1,	観音橋,(かんのん),	横浜市南区,L=18.6,b=6.5,中路鋼床版飯桁、I=17. 9、屋根付き、上部工:日立造船,, 大岡川、* 224
fuji48523,	1966-	越戸橋,(こしど),	横浜市港南区,L=14.2,b=4,飯桁,,大岡川,
fuji48524,	1966-	越場橋,(こしっぱ),	横浜市旭区,L=15.6,b=2.3,飯桁,,帷子川,
fuji48525,	1966-	錦衣橋,(にしきい),	横浜市磯子区,L=9.7,b=15,飯桁,,大岡川支流,
fuji48526,	1966-	滝見橋,(たきみ),	横浜市磯子区,L=9.6,b=15.6,飯桁,,大岡川支流,
fuji48623,	1966-5-21,	八音橋,,	愛川町,L=130,b=4,鋼橋、桁橋、n=6、旧橋は吊橋、木造補剛トラス、鋼塔、n=3,,中津川,
fuji48648,	1966-	平塚橋,,	平塚市,L=76,b=10,PC連続箱桁、I=3x25. 1、レオンハルト工法、鋼管杭基礎,,渋田川,
fuji48747,	1966-6-30,	葛川橋,,	大磯町,L=51.6,b=18.5,PC桁、I=2x25,,葛川,
fuji48748,	1966-6-30,	仲丸橋,,	大磯町,L=42,b=9.1,PC桁、I=2x20. 2,,,
fuji48749,	1966-3(1965-12-1 使用開始) ,	馬入川橋,(ばにゅうがわ),	茅ヶ崎市,L=645,単線,PCT桁、I=28x22. 4、 上部工:東亜コンクリート、空気ケーソン基礎、下部工:西松建設,国鉄東海道線(旅客下り) 茅ヶ崎~平塚間,相模川,
fuji48750,	1966-3-1,	渋田大橋,(しぶたおお),	平塚市,L=62.8,b=12,PC桁、n=2,,渋田川,
fuji48751,	1966-	象ヶ谷橋,(ぞうがや),	横浜市金沢区,L=7.3,b=2,PC橋,,侍従川支流,
fuji48903,	1966-	鎌倉橋,,	平塚市,L=11,道路,RC桁,,河内川,
fuji48904,	1966-	国府跨道橋,,	大磯町,L=15.6,b=18.5,RCT桁、I=15、,,, * 464
fuji48905,	1966-5-24,	相模小橋 ,(さがみこ),	厚木市,道路 ,RC橋、潜水橋、n=19,1996年上流に新橋を架設あゆみ橋 L=236、 b=9. 5、鋼下路ニールセン橋、I=2x118,,相模川 , * 464
fuji48906,	1966-	道明橋,(どうめい),	横浜市保土ヶ谷区,L=8.3,b=4,RCスラブ橋,,今井川,
fuji48907,	1966-	東伸橋,(とうしん),	横浜市保土ヶ谷区,L=6.7,b=8,RC橋,,今井川,
fuji48908,	1966-	本村橋,(ほんむら),	横浜市旭区,L=8.4,b=6.4,RC橋,,二俣川,
fuji48909,	1966-	新大橋,(しんおお),	横浜市磯子区,L=17,b=15,RC橋,,大岡川,
fuji48910,	1966-	学校橋,(がっこう),	横浜市青葉区,L=43.1,b=6.5,RC橋,,鶴見川,
fuji48911,	1966-	青葉橋,(あおば),	横浜市栄区,L=8,b=3.9,RC橋,,いちち川,
fuji48912,	1966-	金田橋,(かねだ),	横浜市栄区,L=9.1,b=8.7,RC橋,,大面川支流,
fuji48913,	1966-	田立橋,(たりにゅう),	横浜市栄区,L=7.3,b=12,RC橋,,跨市道橋,
fuji48914,	1966-	高鎌橋,(こうけん),	横浜市泉区,L=31.2,b=8.1,RC橋,1997年架け替え,,境川,
fuji48997,	1966-	陣屋上橋,(じんやかみ),	横浜市磯子区,L=7.9,b=8.5,RCラーメン,,大岡川,
fuji48998,	1966-	大坪跨線橋,(おおつぼ),	横浜市青葉区,L=27.9,b=4,RCラーメン,,跨田園都市線橋,
fuji49084,	1966-	関下橋,,	南足柄市,道路 ,永久橋,,狩川,
fuji49269,	1966-	秋川橋,,	相模原市(藤野町),道路 ,,,,,

f14 神奈川県

fuji49270,	1966-3-1,	高山橋,,	藤沢市,,道路,桁橋,,引地川,
fuji49480,	1967-3-31,	境川橋,(さかいがわ),	相模原市(藤野町),L=99,b=6,鋼二ルセンローゼ橋,f=15,l=98,TL-14,斜材はケーブル,上部工:三菱重工業,,相模川(桂川),*206*224*464*604
fuji49481,	1967-3-1,	秋川橋,(あきかわ),	相模原市(藤野町),L=81,b=6,鋼ランガー桁,l=1x80,上部工:浦賀重工業,,秋山川,*206*224*604
fuji49482,	1967-,	八千代橋,(やちよ),	箱根町,L=60.3,b=7.6+2@1,鋼2ヒンジソリッドリブアーチ,l=48,,蛇骨川,*464
fuji49546,	1967-,	二宮インター高架,,	二宮町,L=186.1,b=5.3,鋼曲線連続箱桁,l=46+37.5,鋼連続箱桁,l=3@33.8,上部工:横河橋梁,日立造船,,*224
fuji49549,	1967-,	本牧大橋,(ほんもく),	横浜市中区,L=113.8,b=26,鋼連続箱桁,l=33.9+45+33.9,耐候性鋼,上部工:三菱重工業,,
fuji49572,	1967-,	山崎川橋,,	鎌倉市,複線,下路鋼箱桁,l=46.3,n=4,1969年複線3並列,国鉄東海道本線大船~藤沢間,,
fuji49573,	1967-1-28,	新山王橋(下り),(しんさんのう),	小田原市,L=182.5,(2@)8.25,鋼合成箱桁,l=38+43,上部工:駒井鉄工所,,山王川,*200*224
fuji49589,	1967-,	森戸川橋,(もりとがわ),	小田原市,L=114.4,b=8,連続合成飯桁,l=34.6+44.3+34.6,上部工:川田工業,,森戸川,*200*224
fuji49609,	1967-7-25,	戸沢橋,(とざわ),	厚木市,L=526,b=8,連続+カンテレバー飯桁,l=52.5+7@60+52.5,新50キロ鋼使用,空気ケツ基礎.1979年拡幅,b=8,歩道橋添加,b=2x2.5,鋼箱桁,相模川,*206*464
fuji49820,	1967-1-18,	西湖大橋(下り),,	小田原市,L=520.6,b=8,合成飯桁,l=15x34,1971年四車化,,酒匂川,
fuji49982,	1967-,	玉川橋,,	小田原市,,鉄道,飯桁,n=2,操重車架設,国鉄東海道線早川~根府川間,,
fuji49983,	1967-,	中央地下道架道橋,,	小田原市,,鉄道,飯桁,l=4x12.9,架け替え,国鉄東海道線小田原駅構内,,
fuji49984,	1967-,	八幡橋,,	鎌倉市,鉄道,飯桁,l=2x28,操重車架設,国鉄横須賀線鎌倉駅構内,,
fuji49985,	1967-,	西平沼第二跨線人道橋,(にしひらぬま),	横浜市西区,L=32.9,b=2.3,飯桁,,跨東海道線橋,
fuji49986,	1967-,	埋田橋,(うめた),	横浜市港南区,L=10.6,b=2,飯桁,,大岡川,
fuji49987,	1967-,	曲田下橋,(まがたした),	横浜市港南区,L=9.2,b=1.7,飯桁,,大岡川,
fuji49988,	1967-,	稻荷橋,(いなり),	横浜市保土ヶ谷区,L=19.1,b=4,飯桁,,帷子川,
fuji49989,	1967-,	河口橋,(かわくち),	横浜市保土ヶ谷区,L=13.3,b=6,飯桁,,今井川,
fuji49990,	1967-,	杉山神社前跨線人道橋,(すぎやまじんじやまえ),	横浜市保土ヶ谷区,L=82.6,b=1.5,飯桁,,跨東海道線橋,
fuji49991,	1967-,	屏風ヶ浦跨線人道橋,(びょうぶがうら),	横浜市磯子区,L=12.8,b=1.5,飯桁,,跨京浜急行線橋,
fuji49992,	1967-,	新長津田橋,(しんながた),	横浜市緑区,L=38.9,b=8.5,飯桁,,跨東急田園都市線橋,
fuji49993,	1967-,	境川橋,(さかいがわ),	横浜市泉区,L=30,b=4,飯桁,n=2,鋼脚,,境川,
fuji49994,	1967-,	瀬谷橋,(せや),	横浜市瀬谷区,L=50.9,b=9,飯桁,,跨東名高速橋,
fuji50117,	1967-,	霞橋,(かすみ),	平塚市,L=60,b=6,鋼橋,桁橋,1989年歩道添加,,金目川,
fuji50118,	1967-,	銀波橋,,	,,道路,鋼橋,,
fuji50243,	1967頃,	二の宮高架橋,,	二宮町,L=203.2,b=b=17,PC桁,l=4x29+4x20,,*464
fuji50244,	1967-,	大橋(宮ヶ瀬大橋),(おおみやがせおお),	清川村,L=57.5,b=6,PCT桁,これは木造吊橋,宮ヶ瀬ダムに水没,,中津川,
fuji50245,	1967-9-1,	新屋敷橋,(あらやしき),	藤沢市,L=53,b=9+2@3.5,PCT桁,l=2x26,,境川,
fuji50246,	1967-,	与七橋,(よしち),	横浜市南区,L=18.3,b=21.1,PC橋,,大岡川,
fuji50247,	1967-,	堀合橋,(ほりあい),	横浜市瀬谷区,L=45.6,b=4,PC橋,,跨東名高速橋,
fuji50248,	1967-,	水押橋,(みずおし),	横浜市瀬谷区,L=45.6,b=4,PC橋,,跨東名高速橋,
fuji50249,	1967-,	都橋,(みやこ),	横浜市緑区,L=41.6,b=5.5,PCスラブ橋,n=2,,1970年歩道橋併設,b=2.2,中路連続飯桁,n=2,架け替え,2009予,L=43.2,連続飯桁,,恩田川,
fuji50385,	1967-3-1,	東雲橋,(しのめ),	平塚市,L=66,b=6.5+2.1,(上り)RC桁橋,,金目川,
fuji50386,	1967頃,	三宮橋,,	伊勢原市,L=18,b=10.95,RCスラブ橋,l=17.2,1994年架け替え,跨東名橋,
fuji50387,	1967-,	新潮鶴橋,(しんしおつる),	横浜市鶴見区,L=111.6,b=16,RC橋,l=2x25+3x20,直接基礎,1988年平行して架設,L=113.8,b=16,,鶴見川,
fuji50388,	1967-,	白幡高架橋,,	横浜市,L=249.8,b=2x単線,RC桁,l=15x15.8,国鉄横浜線東神奈川~大口間,,
fuji50389,	1967-,	関産橋,(せきさん),	横浜市中区,L=8.8,b=20.2,RCスラブ橋,,用水路,
fuji50390,	1967-,	笹下橋,(ささげ),	横浜市港南区,L=13.1,b=22,RCスラブ橋,,大岡川
fuji50391,	1967-,	笹野橋,(ささの),	横浜市港南区,L=11.9,b=4,RCスラブ橋,,日野川
fuji50392,	1967-,	大門橋,(たいもん),	横浜市保土ヶ谷区,L=10.5,b=4,RCスラブ橋,,今井川
fuji50393,	1967-,	古町橋,(ふるまち),	横浜市保土ヶ谷区,L=29.9,b=6,RC橋,,帷子川
fuji50394,	1967-,	田町橋,(たまち),	横浜市保土ヶ谷区,L=10.4,b=3,RCスラブ橋,,今井川
fuji50395,	1967-,	美立下橋,(みたてしも),	横浜市保土ヶ谷区,L=9.5,b=6.3,RCスラブ橋,,今井川
fuji50396,	1967-,	半ヶ谷橋,(はんがや),	横浜市旭区,L=6.3,b=7.5,RCスラブ橋,,二俣川
fuji50397,	1967-,	六ツ浦二号橋,(むつうら),	横浜市金沢区,L=19.9,b=11,RC橋,,侍従川
fuji50398,	1967-,	諏訪之橋,(すわの),	横浜市金沢区,L=12.2,b=3.6,RC橋,,侍従川
fuji50399,	1967-,	玄海田橋,(げんかいだ),	横浜市緑区,L=49,b=6,RC橋,,跨東名高速橋
fuji50400,	1967-,	大塚橋,(おおつか),	横浜市緑区,L=48.9,b=4,RC橋,,跨東名高速橋
fuji50401,	1967-,	後谷橋,(うしろや),	横浜市緑区,L=56.5,b=7.8,RC橋,,跨東名高速橋
fuji50402,	1967-,	道正橋,(どうしょう),	横浜市緑区,L=99,b=6,RC橋,,跨東名高速橋
fuji50403,	1967-,	長月橋,(ながつき),	横浜市緑区,L=48,b=4,RC橋,,跨東名高速橋
fuji50404,	1967-,	八十橋,(やそ),	横浜市緑区,L=33.9,b=6,RC橋,,恩田川
fuji50405,	1967-,	川間橋,(かわま),	横浜市青葉区,L=43.6,b=6,RC橋,,鶴見川
fuji50406,	1967-,	美しが丘橋,(うつくしがおか),	横浜市青葉区,L=38.7,b=12,RC橋,,跨市道橋,
fuji50407,	1967-,	仲居橋,(なかい),	横浜市青葉区,L=57.9,b=6,RC橋,,跨東名高速橋,
fuji50408,	1967-,	朝比奈下橋,(あさひなしも),	横浜市栄区,L=6.8,b=6.5,RC橋,,いたち川,
fuji50409,	1967-,	日東橋,(にっとう),	横浜市栄区,L=7.8,b=6.5,RC橋,,いたち川,
fuji50465,	1967-,	榎谷戸橋,(えのきやと),	横浜市緑区,L=62,b=4,RCラーメン,,跨東名高速橋,
fuji50550,	1967-,	金目川橋,,	平塚市,L=66,単線,永久橋,国鉄東海道本線(上り)平塚~大磯間,金目川,

f14 神奈川県

fuji50551,	1967-3-1,	蓮正寺橋,,	小田原市,,道路,永久橋,桁橋,,狩川,
fuji50552,	1967-3-1,	代辻橋,(だいつじ),	大和市,,道路,永久橋,桁橋,,引地川,
fuji50692,	1967-3-1,	新川名橋,,	藤沢市,,道路,桁橋,n=2,,境川,
fuji50693,	1967-3-1,	聖天橋,,	茅ヶ崎市,,道路,,,,
fuji50694,	1967-6-1,	大井跨線橋,,	小田原市,,道路,,,,
fuji50945,	1968-,	第三酒匂川橋,(さかわがわ),	山北町,,単線,トラス,l=62. 4,1972年流失、1973年,国鉄御殿場線 山北~谷峨間,酒匂川,* 246
fuji50976,	1905-5-21,	宮山橋,,	,L=90,b=8,鋼曲線連続箱桁,l=2@44. 4,,,,
fuji50977,	1968-,	常盤台高架橋,,	横浜市,290+25. 1,b=8,鋼連続箱桁,l=35+40+35、合成飯桁,l=47. 1+43. 8+ 22. 9+37. 9+28. 4+24. 8,,横浜新道,,
fuji50978,	1968-,	鳥山橋,(とりやま),	横浜市港北区,L=22.3,b=1.5,鋼連続箱桁,,鳥山川,
fuji50979,	1968-12-1,	末吉北部水管橋,,	横浜市鶴見区,L=121,b=3,鋼連続箱桁,l=38+45+38,鋼管杭基礎,下水道,鶴見川,* 407
fuji50980,	1905-5-21,	本牧陸橋,(ほんもく),	横浜市,L=243,b=14. 6+7. 3,鋼連続箱桁,l=2x35+(28+40)+3x35,,,,
fuji50998,	1968-4-1,	国府津橋(下り),,	小田原市,L=50,b=17.4,鋼合成箱桁,l=49. 1,,,,
fuji51013,	1905-5-21,	旭橋,(あさひ),	箱根町(湯本町),L=42,b=6. 75+1. 5,鋼下路箱桁,1933年のRC下路タイドアーチに 平行してを架設して往復分離,,早川 ,
fuji51014,	1968-,	坂下橋,(さかした),	横浜市緑区,L=29.7,b=4,鋼箱桁,,恩田川,
fuji51022,	1968-4-24,	多摩川橋,(たまがわ),	川崎市,L=495,b=2x14. 55,連続合成飯桁,l=3x3@54. 7、上部工:日本鋼管、 日本橋梁,鋼管杭基礎,東名高速,多摩川,* 190*206*222
fuji51023,	1968-4-24,	相模川橋,(さがみがわ),	厚木市,L=480.3,b=2x14. 55,連続合成飯桁,l=3x3@53. 1、上部工:石川島播磨重工業、 桜田機械工業,鋼管杭基礎,東名高速,相模川,* 224*454
fuji51024,	1968-4-24,	川崎高架橋,,	川崎市,L=1214,b=2x14. 55,連続合成飯桁、(箱桁?),l=(2x42)+(42+48+42)+ (43. 2+38. 5)+(3x41. 3)+(3x47. 2)、上部工:日立造船、高田機工、 RC連続スラブ橋,場所打ち杭基礎,東名高速,* 192
fuji51025,	1968-,	矢澤立体交差橋,,	横浜市戸塚区,L=207,b=18.1,連続合成飯桁,鋼管杭基礎,,
fuji51055,	1968-4-1,	親木橋(下り),,	小田原市,L=114.4,b=17.4,連続飯桁,l=34. 6+44. 3+34. 6,,森戸川,
fuji51057,	1905-5-21,	新樋口橋,(しんとよぐち),	山北町,L=135,b=11.5,連続飯桁,l=50. 2+44. 5+39. 1,,皆瀬川,
fuji51059,	1968-4-24,	川崎高架橋,(かわさき),	川崎市,L=564,b=2x14. 05,連続飯桁、上部工:高田機工・日立造船,東名高速,,
fuji51060,	1968-4-24,	荏原第一高架橋,,	横浜市港北区,L=250,b=2x14. 05,連続飯桁,l=(37. 5+45+37. 5)+ (38. 5+52. 2+38. 5)、上部工:東京鐵骨橋梁,東名高速,,
fuji51061,	1968-4-24,	鶴見川橋,,	横浜市青葉区,L=68,b=2x14. 05,連続飯桁,l=33. 5+33. 5、上部工:中央橋梁,, 東名高速,鶴見川,
fuji51270,	1968-4-24,	恩田川高架橋,,	横浜市港北区,L=299,b=2x14. 5,合成飯桁,l=39. 4、上部工:中央橋梁、 RC連続スラブ橋,l=5@15+6@15+5@15+4@15,,東名高速,,
fuji51271,	1968-,	新峰沢高架橋,,	横浜市,L=181,道路,合成飯桁,l=19. 1、RCスラブ橋,横浜新道,,
fuji51422,	1968-7-19,	臨海高速鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,L=288,b=16.5,飯桁,l=9x32,鶴見大橋の上部に架設,首都高速横羽線, 鶴見川,* 704
fuji51423,	1968-2-4,	鳥山川橋,(とりやまがわ),	横浜市港北区,L=23.5,複線,飯桁,国鉄横浜線新横浜~小机間,鳥山川,* 704
fuji51424,	1968-,	学校裏跨線人道橋,,	横浜市神奈川区,L=17,b=2.3,飯桁,,跨横浜線橋,
fuji51425,	1968-,	閘門橋,(こうもん),	横浜市中区,L=9,b=6,飯桁,,貯木場,
fuji51426,	1968-,	星川橋,(ほしかわ),	横浜市保土ヶ谷区,L=25.6,b=5.5,飯桁,,星川,
fuji51427,	1968-,	常盤橋,(ときわ),	横浜市保土ヶ谷区,L=28.3,b=11.3,飯桁,,帷子川,
fuji51428,	1968-,	宮川橋,(みやかわ),	横浜市保土ヶ谷区,L=29.3,b=5,飯桁,,帷子川,
fuji51429,	1968-,	浅山下橋,(あさやましも),	横浜市青葉区,L=26.9,b=4,飯桁,,恩田川,
fuji51430,	1968-,	日影橋,(ひかげ),	横浜市青葉区,L=26,b=4,飯桁,,恩田川,
fuji51531,	1968-,	常盤橋,(ときわ),	秦野市,L=40,b=6. 5+2@1. 5,PC連続箱桁,,水無川,* 464
fuji51535,	1968-3-1,	西田架道橋,,	横浜市緑区,,単線並列,PC連続箱桁,l=2@25、フレッシュ工法,国鉄横浜線 中山~長津田間,跨東名高速,
fuji51641,	1968-4-25,	土橋高架橋,,	川崎市,L=321.5,b=2x14. 05,PC桁,l=25+31、PCスラブ橋,l=(16. 7+17+14. 3) +(6. 4+14+2x17)+(4x17)+(16. 7+2x17+16. 7),,,東名高速,,
fuji51642,	1968-4-1,	国府津高架(下り),,	小田原市,L=1308,b=7.55,PC桁,l=56x20. 8、,,* 201
fuji51643,	1968-4-1,	酒匂高架橋(下り),,	小田原市,L=105,b=8. 8(17),PC桁,l=5x20,,,,* 201
fuji51644,	1968-4-1,	小八幡高架橋(下り),,	小田原市,L=110,b=17.4,PC桁,l=3x30+20,,,,
fuji51645,	1968-11-1,	真鶴橋,,	湯河原町,L=187.5,b=7.5,PC桁,l=6x25+17. 8+18. 8,,跨真鶴道路 ,
fuji51646,	1968-3-1,	上村橋,(かみむら),	藤沢市,,道路,PCT桁,,引地川,
fuji51647,	1905-5-21,	札掛橋,(ふだかけ),	清川村,L=20.8,b=6,PCT桁,,中津川,
fuji51648,	1905-5-21,	上栢山橋,,	,L=15.9,b=9,PCスラブ橋,,,,
fuji51649,	1968-,	日東橋,(にっとう),	横浜市鶴見区,L=7.6,b=11,PC桁,,旭運河,* 464
fuji51740,	1968-4-25,	今里高架橋,,	,L=204,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,鋼管杭基礎,東名高速,,
fuji51741,	1968-4-25,	元石川高架橋,,	,L=391,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,l=4x(5@17)+(3@17),,,東名高速,,
fuji51742,	1968-4-25,	十日市場高架橋,,	,L=126.1,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,l=5@15+3@17,,東名高速,,
fuji51743,	1968-4-25,	荏田第二高架橋,,	,L=119,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,l=3@17+2@17,,東名高速,,
fuji51744,	1968-4-25,	谷本第二高架橋,,	,L=165,b=2x14. 55,RC連続スラブ橋,l=5@15+6@15,,東名高速,,
fuji51745,	1905-5-21,	円照寺高架橋,,	,L=131.3,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,,東名高速,,
fuji51746,	1905-5-21,	篠原高架橋,,	,L=102.1,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,l=16. 7+4@17+16. 7,,東名高速,,
fuji51747,	1905-5-21,	神領第一高架橋,,	,L=227.2,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,l=(11. 75+4@15. 5)+ (3@15. 5+14. 3+10. 2)+(5@15. 5),,,東名高速,,
fuji51748,	1905-5-21,	神領第二高架橋,,	,L=227.2,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,l=(15. 5+13. 95+19. 77+17. 18 +15. 5)+2x(5@15. 5)+(11. 15+14. 5+12. 1+14. 69),,,東名高速,,
fuji51749,	1905-5-21,	四ツ池高架橋,,	,L=113.4,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,l=12. 9+2@15. 3+14)+(14+2@15. 3 +11. 3),,,東名高速,,
fuji51750,	1905-5-21,	長草高架橋,,	,L=190,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋,l=(15. 4+20. 5+15. 5+15. 4)+

f14 神奈川県

			2x(4@15.4)、,東名高速,
fuji51751,	1905-5-21,	樽井高架橋,,	,L=185,b=2x10.95,RC連続スラブ橋,I=(14+15+14)+2x(4@17)、,東名高速,
fuji51798,	1968-3-1,	花月橋,,	二宮町,L=15.5,b=4,RC橋,これは木橋,,葛川,
fuji51799,	1968-,	臨御橋,(りんぎよ),	葉山町,道路,RC桁,,下山川,*451
fuji51800,	1968-,	蹄橋,(ひずめ),	横浜市港南区,L=18,b=6.5,RC橋,,日野川,
fuji51801,	1968-,	新吉原橋,(しんよしはら),	横浜市港南区,L=18,b=6.5,RC橋,,日野川,
fuji51802,	1968-,	伊勢の宮橋,(いせのみや),	横浜市旭区,L=5.8,b=6.5,RC橋,,中堀川,
fuji51803,	1968-,	地蔵橋,(じぞう),	横浜市旭区,L=6,b=6.5,RC橋,,中堀川,
fuji51804,	1968-,	向坂橋,(むこうざか),	横浜市磯子区,L=9.8,b=8.5,RC橋,,大岡川,
fuji51805,	1968-,	精進橋,(しょうじん),	横浜市緑区,L=45.2,b=6,RC橋,,鶴見川,
fuji51806,	1968-,	荏元橋,(えもと),	横浜市青葉区,L=44.6,b=6,RC橋,,跨東名高速橋,
fuji51807,	1968-,	深坪橋,(ふかつぼ),	横浜市青葉区,L=46.8,b=4,RC橋,,跨東名高速橋,
fuji51808,	1968-,	宮前橋,(みやまえ),	横浜市青葉区,L=35.9,b=6,RC橋,,鶴見川,
fuji51809,	1968-,	樋之内橋,(ひのうち),	横浜市戸塚区,L=10.4,b=4,RC橋,,川上川,
fuji51810,	1968-,	朝比奈台橋,(あさひなだい),	横浜市栄区,L=8,b=8.6,RC橋,,いたち川支流,
fuji51868,	1968-,	松田高架橋,(まつだ),	松田町,L=235,b=11.5,RCラーメン高架,,跨小田急線,*464
fuji51869,	1905-5-21,	エー橋,,	,L=17,b=7,RCラーメン,,
fuji51870,	1968-,	梶山橋,(かじやま),	横浜市鶴見区,L=39.3,b=4,RCラーメン,,跨市道橋,
fuji51871,	1968-,	鶴蒔橋,(つるまき),	横浜市青葉区,L=58.8,b=12,RCラーメン,,跨東名高速,
fuji51957,	1968-3-1,	大山橋,(おおやま),	藤沢市,道路,永久橋,,引地川,
fuji51958,	1968-11-21,	鮎津橋,(あゆづ),	厚木市,道路,永久橋,,中津川,
fuji52102,	1968-11-7,	寒川大橋,,	寒川町,道路,,目久尻川,
fuji52103,	1968-,	宮橋橋,,	相模原市(藤野町),道路,,
fuji52104,	1968-9-1,	清水橋,,	藤沢市,道路,,1988年架け替え,,引地川,
fuji52264,	1968-,	鴨池橋,(かもいけ),	横浜市緑区,,b=3,木橋,2003年平行して新橋を架設,L=130,b=8,鋼ニールセン橋,,鶴見川,*704
fuji52300,	1969-5-26,	皆瀬川橋,(みなせかわ),	山北町,L=241.3,b=2x10.95,鋼上路ローゼ桁,f=32,I=180(162),2橋並列,上部工:横河橋梁直接基礎,東名高速道路,皆瀬川,*199*200
fuji52301,	1969-5-26,	境橋,,	山北町,L=121,b=2x10.95,鋼上路ランガー桁,I=1x90,上部工:桜田機械直接基礎,東名高速道路,谷,
fuji52302,	1969-3-31,	駒沢橋,,	山北町,L=120.9,b=2x10.95,鋼上路ランガー桁,I=90,1998年補修,東名高速道路,谷,
fuji52330,	1969-3-31,	藤沢川橋,,	中井町,L=156.9,b=2x10.95,上路連続トラス,I=45.4+64.9+45.4,上部工:汽車製造,場所打ち杭基礎,拡幅,東名高速,藤沢川,*200
fuji52331,	1969-3-31,	中村川橋,,	中井町,L=241.5,b=2x10.95,連続トラス,I=53.3+2@66.7+53.3,上部工:汽車製造,拡幅,東名高速,中村川,*200
fuji52332,	1969-3-31,	滝沢橋,,	山北町,L=230,b=2x10.95,連続トラス,I=36+60+36,連続飯桁,I=3@32,上部工:松尾橋梁,,東名高速,滝沢川,*200*423
fuji52333,	1969-5-26,	成就院橋,,	山北町,L=138.3,b=10.95+12.3,連続トラス,I=2@68.5,上部工:三菱重工業,,東名高速,谷,*200
fuji52334,	1969-5-26,	鍛冶屋敷第三橋,(かじやしき),	山北町,上りL=169.2下りL=109.1,b=2x10.95,上路連続トラス,I=54+60+54(上り),I=2@54(下り),上部工:日立造船,東名高速,,
fuji52335,	1969-5-26,	鍛冶屋敷第一橋,(かじやしき),	山北町,上りL=169.2下りL=109.1,b=2x10.95,上路連続トラス,I=54+60+54,I=2@54,上部工:日立造船,東名高速,,
fuji52336,	1969-5-26,	酒匂川橋,(さかわがわ),	足柄上郡山北町,L=558.3,b=10.95,上路折線連続トラス,I=(80+96+80)+(3@75),切断合成飯桁,上部工:宮地鉄工所,日本橋梁,下部工:三井建設・竹中土木JV,東名高速,酒匂川,*199*200
fuji52337,	1969-5-26,	酒匂川橋,(さかわがわ),	足柄上郡山北町,L=724.5,b=10.95,上路折線連続トラス,I=3@80,トラス,I=2x64+42.3+72,切断合成飯桁,上部工:宮地鉄工所,日本橋梁,下部工:三井建設・竹中土木JV,東名高速,酒匂川,*199*200
fuji52338,	1969-5-26,	諸淵橋,,	山北町,,b=2x10.95,(上り)L=222.4,連続トラス,I=2@60,トラス,I=70,合成飯桁,I=29.6,(下り),L=192.4,トラス,連続飯桁,トラス,上部工:駒井鉄工所,,東名高速,,*200
fuji52339,	1969-3-31,	柳橋,,	,,b=2x10.95,連続トラス,I=2@60,連続合成飯桁,I=35+46+35,上部工:川田工業,拡幅,東名高速,*200
fuji52340,	1969-3-17,	新吉野橋,(しんよしの),	相模原市(藤野町),L=387.6,b=10.45,上路連続トラス,I=108+72+108,合成飯桁,I=45,上部工:石川島播磨重工業,RC連続スラブ橋,I=3@16,,中央高速,沢井川,
fuji52341,	1969-3-17,	底沢橋,(そこざわ),	相模原市緑区(相模湖町),L=327.7,b=10.45,上路連続トラス,I=(61+85.4+61)+(2@59),上部工:日本橋梁,,中央高速,,*200
fuji52342,	1969-3-17,	横吹橋,(よこぶき),	相模原市緑区(相模湖町),L=193,b=10.45,上路連続トラス,I=72+60+60,上部工:日立造船,,中央高速,,*200*224
fuji52343,	1969-3-17,	大久保橋,,	,L=192,b=10.45,連続トラス,I=2@60+72,,中央高速,,
fuji52344,	1969-3-17,	小原第一橋,(おばら),	,L=141.8,b=10.45,連続トラス,I=2@70.1,上部工:駒井鉄工所,,中央高速,,*200
fuji52345,	1969-3-17,	小原第二橋,(おばら),	,L=193.1,b=10.45,上路連続トラス,I=2@60+72,,中央高速,,*200
fuji52382,	1969-3-31,	嵐第一橋,,	山北町,L=122.2,b=2x10.95,トラス,I=50,切断合成飯桁,I=2@34,上部工:日本橋梁,,東名高速,谷,*200
fuji52383,	1969-,	相模川橋,(さがみがわ),	海老名市,複線,トラス,上部工:東京鐵骨橋梁,小田急電鉄厚木~本厚木間,相模川,
fuji52427,	1969-3-17,	小出川橋,(こいでがわ),	茅ヶ崎市,L=100,b=10+2@1.5,鋼連続箱桁,I=2@49.5,鋼管杭基礎,,小出川,*464
fuji52428,	1969-,	清水橋,(しみず),	山北町,L=98,b=7.75,鋼曲線連続箱桁,I=2@49,1983年平行して新架,L=215,b=10.4,鋼連続箱桁,飯桁,,鮎沢川,*464
fuji52429,	1969-,	川西橋,(かわにし),	山北町,L=79,b=6.5+2@1.5,鋼連続箱桁,I=2@39,并筒基礎,,河内川,*464
fuji52430,	1905-5-22,	庶子陸橋,,	,L=281,b=12.5,鋼連続箱桁,I=2@44.5,RC連続スラブ橋,I=3@13+3x(3@17)+3@17,,

f14 神奈川県

fuji52466,	1905-5-22,	鮎沢橋,,	山北町,L=56,b=9,鋼合成箱桁,,鮎沢川,
fuji52467,	1905-5-22,	稻生跨線橋,,	,L=528.5,b=13,鋼箱桁,I=60.5+61、PC桁,I=30、+32、RC連続スラブ橋、 I=4@15+2x(3@15)+3@20+3@20+3x(3@15),,,
fuji52468,	1969-3-31,	宮沢橋,(みやざわ),	相模原市(藤野町),L=41,b=7.5,鋼曲線箱桁、R=50,,宮沢,*464
fuji52469,	1969-,	本牧A陸橋,(ほんもくA),	横浜市中区,L=248.2,b=14.6,鋼箱桁,I=3x35+40+28+2x35、耐候性鋼、上部工: 三菱重工業,,跨市道橋,*445
fuji52470,	1969-,	本牧B陸橋,(ほんもくB),	横浜市中区,L=199.8,b=7.3,鋼箱桁,,跨市道橋,
fuji52471,	1969-,	浅山橋,(あさやま),	横浜市緑区,L=31.5,b=6,鋼箱桁,,恩田川,
fuji52472,	1969-,	田奈橋,(たな),	横浜市緑区,L=25.8,b=8,鋼箱桁,,恩田川,
fuji52473,	1969-,	元石川橋,(もといしかわ),	横浜市青葉区,L=19.8,b=6,鋼箱桁,,跨田園都市線橋,
fuji52474,	1969-,	笠間大橋,(かさまおお),	横浜市民区,L=267.5,b=13+2,鋼箱桁,I=40、合成飯桁,I=(21+4x21+32+23.5) +(21+23+23),,柏尾川,
fuji52475,	1969-12-1,	鶴見川橋,,	横浜市鶴見区,L=132,複線,鋼下路箱桁,河道変更による架け替え,国鉄京浜東北線 川崎~鶴見間,鶴見川,*704
fuji52476,	1969-,	坂本川橋,,	横浜市,複線,鋼下路箱桁,I=42.8,,国鉄東海道本線保土ヶ谷~戸塚間,,
fuji52495,	1969-3-31,	玉川橋,(たまがわ),	神奈川府厚木市,L=193,b=26.6,連続合成飯桁,I=4@48、上部工:瀬上工業,1994年拡幅、 上部工:東京鐵骨橋梁,東名高速,玉川, L=256,b=10.7,連続飯桁,I=3@30.4、上部工:川田工業、RCラーメン、 I=(2x10+4@10)+(11.25),,中央高速,,
fuji52536,	1969-3-12,	関野橋,,	相模原市緑区,L=199.4,b=10.7,連続飯桁,I=33.7+40.44+33.7、RCラーメン橋、 I=10+2x(3@13),,中央高速,,
fuji52537,	1969-3-12,	小淵橋,,	相模原市緑区,L=199.4,b=10.7,連続飯桁,I=33.7+40.44+33.7、RCラーメン橋、 I=10+2x(3@13),,中央高速,,
fuji52538,	1969-,	新相模大橋,(しんさがみおお),	海老名市,L=442.8,b=20,連続飯桁,I=3x(3@49.2)、上部工:三井造船、 空気ケーソン基礎,,相模川,*200*206
fuji52539,	1905-5-22,	中津川橋,,	厚木市,L=368,b=23.5,連続飯桁,I=41+3@48+41、RC連続スラブ橋、 I=2@15+2x(3@17)+9,,中津川,
fuji52540,	1905-5-22,	厚木架道橋,,	,L=230,b=17,連続飯桁,I=22+25+34+25+22、RC連続スラブ橋、 I=3@17+3@17,,
fuji52541,	1905-5-21,	新小鮎橋,,	厚木市,L=62,b=26.5,連続飯桁,I=2@31,,小鮎川,
fuji52542,	1969-3-17,	与瀬第一橋,,	相模原市緑区,L=117.9,b=10.45,連続飯桁,I=34.5+48+34.5、上部工:函館ドック,, 中央高速,,
fuji52543,	1969-3-17,	与瀬第二橋,,	相模原市緑区,L=60.8,b=10.45,連続飯桁,I=2@30、上部工:函館ドック,中央高速,,
fuji52544,	1969-3-31,	鶴野橋,,	山北町,L=60.8,b=2x(7.76+2),連続飯桁,I=3@20、上部工:三菱重工業,, 東名高速,*200
fuji52545,	1969-3-31,	惣領橋,,	松田町,L=75,b=2x10.95,連続飯桁,I=2x37.6、上部工:日本鉄塔工業,,東名高速,谷
fuji52549,	1905-5-22,	新横浜陸橋,,	横浜市港北区,L=305,b=19.5+2@2.25,連続飯桁,I=24.4+32.2+24.4、 合成飯桁,I=2x2x24、飯桁,I=1x16,,跨横浜線,
fuji52550,	1969-,	鷹野大橋人道橋,,	横浜市港北区,L=164.9,b=3,連続飯桁,2x41.3+2x41.25,,鶴見川,*704
fuji52628,	1969-,	相模湖高架橋,(さがみこ),	相模原市緑区(相模湖町),L=378,b=10.45,切断合成飯桁,I=4x(3@31.5)、 上部工:横河橋梁,中央高速,,
fuji52629,	1969-3-31,	鍛冶屋敷第二橋,,	山北町,L=85.4,b=2x10.95,切断合成飯桁,I=26+31.2+26、上部工:日立造船,, 東名高速,*200
fuji52630,	1969-3-31,	鍛冶屋敷第三橋,,	山北町,L=124.9,b=2x10.95,(上り)切断合成飯桁I=27.75+33.3+33.3+27.75、 (下り)合成飯桁,I=34,,東名高速,*200
fuji52631,	1969-3-31,	嵐第二橋,,	山北町,L=123.6,b=10.95,切断合成飯桁,I=4@30.2、上部工:日本橋梁,, 東名高速,田之,*200
fuji52632,	1969-3-31,	嵐第二橋,,	山北町,L=71,b=10.95,切断合成飯桁,I=2@34.8、上部工:日本橋梁,東名高速,*200
fuji52848,	1969-3-31,	高森高架橋,,	伊勢原市,L=120,b=2x10.95,合成飯桁,I=4x29.4、上部工:石川島播磨重工業,, 東名高速,,
fuji52849,	1969-3-31,	歌川高架橋,,	伊勢原市,L=300,b=2x10.95,合成飯桁,I=10x29.4、上部工:石川島播磨重工業,, 東名高速,,
fuji52850,	1969-3-31,	栗原川橋,,	伊勢原市,L=35.8,b=2x10.95,合成飯桁,I=35.8、上部工:川崎重工業,, 東名高速,栗原川,*200
fuji52851,	1969-3-31,	観音谷戸高架橋,,	伊勢原市,L=240,b=2x10.95,合成飯桁,I=8x30、上部工:川崎重工業,東名高速,,
fuji52852,	1969-3-31,	桜坂橋,,	伊勢原市,L=52.4,b=2x10.95,合成飯桁,I=31.5+20、上部工:川崎重工業,東名高速,,
fuji52853,	1969-3-31,	坪の内高架橋,,	伊勢原市,L=240,b=2x10.95,合成飯桁,1997年補強,,東名高速,,
fuji52854,	1969-3-31,	渋田川橋,,	伊勢原市,L=35.8,b=2x10.95,合成飯桁,I=35.8、上部工:東日本鉄工,,東名高速,渋田川,
fuji52855,	1969-3-31,	鈴川橋,,	伊勢原市,L=41.7,b=2x10.95,合成飯桁,I=41.7、上部工:東日本鉄工,,東名高速,鈴川,
fuji52856,	1969-3-31,	鶴巻高架橋,,	秦野市,L=150,b=2x10.95,合成飯桁,I=5x30、上部工:トピー工業,,東名高速,,
fuji52857,	1969-3-31,	根古屋高架橋,,	秦野市,L=172,b=2x10.95,合成飯桁,I=1x53、上部工:トピー工業、RC連続スラブ橋、 I=(3@17)+(4@17),,東名高速,,
fuji52858,	1969-3-31,	中村高架橋,,	中井町,L=204.8,b=10.95,合成飯桁,I=22+54.1+34+37.1+29.4+26.1、 上部工:住友重機械工業,東名高速,,
fuji52859,	1969-3-31,	大沢橋,,	松田町,L=113.7,b=2x10.95,合成飯桁,I=45、RC連続スラブ橋,I=4@17,, 東名高速,大沢,
fuji52860,	1969-3-31,	かんなん沢橋,,	松田町,L=25.7,b=2x10.95,合成飯桁,I=2x25.7、上部工:大島工業,東名高速,河南沢,
fuji52861,	1905-5-22,	村雨橋,(むらさめ),	山北町,b=2x10.95,合成飯桁,I=45.7,,東名高速,,
fuji52862,	1969-3-31,	尺里川橋(上り),,	山北町,L=181,b=10.95,合成飯桁,I=45、上部工:松尾橋梁、RC連続スラブ橋、 I=5@17+3@17,,東名高速,尺里沢,*200
fuji52863,	1969-3-31,	尺里川橋(下り),,	山北町,L=175.5,b=10.95,合成飯桁、上部工:松尾橋梁、RC連続スラブ橋、I=5@17+ (13.2+16+15.7),,東名高速,尺里沢,
fuji52864,	1969-3-31,	田中第二橋,,	山北町,L=40,b=12.3,合成飯桁,I=40、上部工:横河橋梁,東名高速,*200
fuji52865,	1969-3-31,	田中第一橋,,	山北町,L=80,b=12.3+10.95,合成飯桁,I=2x39.5、上部工:横河橋梁,,

f14 神奈川県

			東名高速, * 200
fuji52866,	1969-3-31,	鮎沢第二橋,,	山北町,L=70, L=30,b=2x19. 95 ,合成飯桁、l=2x34. 4、l=29. 3、上部工: 駒井鉄工所,,東名高速,鮎沢川, * 200
fuji52867,	1969-3-31,	鮎沢第一橋,,	山北町,L=70,b=10.95,合成飯桁、l=2x34. 5、上部工: 駒井鉄工所,,東名高速,鮎沢川, * 200
fuji52868,	1969-3-31,	柏木第一橋,,	神奈川県山北町,L=35,b=10.95,合成飯桁、l=29. 3、上部工: 桜田機械,,東名高速,
fuji52869,	1969-3-31,	柏木第二橋,,	山北町,L=30,b=12.6,合成飯桁、l=34. 3、上部工: 桜田機械,,東名高速,
fuji52870,	1969-3-31,	谷峨第一橋,,	山北町,上りL=70下りL=30,b=2x10, 95,合成飯桁,,東名高速,谷
fuji52871,	1969-3-31,	谷峨第二橋,,	神奈川県山北町,L=70,b=2x10, 95,合成飯桁,,東名高速,谷
fuji52872,	1969-3-31,	堰口橋第一橋,,	山北町,L=40,b=2x10. 95,合成飯桁,,東名高速,
fuji52873,	1969-3-31,	堰口橋第二橋,,	山北町,L=80,b=2x10. 95,合成飯桁,,東名高速,
fuji52874,	1905-5-22,	山北跨線橋,,	山北町,L=307.5,b=12.5,合成飯桁、l=25+36. 5+25、RC連続スラブ橋、 l=3x(3@17)+4@17,,,跨御殿場橋
fuji52875,	1969-3-19,	生沢高架橋,,	大磯町,L=160.3,b=7.8,合成飯桁、l=6x26. 7,,小田原厚木道路大磯町,
fuji52876,	1969-3-19,	広川高架橋,,	平塚市,L=134.6,b=7.8,合成飯桁、l=4x27. 6+20. 8,,小田原厚木道路,
fuji52877,	1969-3-19,	観音寺高架橋,,	,L=108.1,b=7.8,合成飯桁、l=6x27,,小田原厚木道路,
fuji52878,	1969-3-19,	小舟高架橋,,	小田原市,L=136,b=7.8,合成飯桁、l=5x27. 1,,小田原厚木道路,
fuji52879,	1969-3-31,	中村川橋,,	小田原市,L=123.1,b=7.8,合成飯桁、l=2x40+2x21. 5,,小田原厚木道路,中村川
fuji52880,	1969-3-19,	森戸高架橋,,	小田原市,L=1325.8,b=7.8,合成飯桁、l=27. 1+6x27. 1+2x34. 6+14x30. 8+20+ 20、RC連続スラブ橋、l=4x(5@16. 7)+6@16. 7+2x(5@16. 2),,小田原厚木道路,
fuji52881,	1969-3-19,	酒匂川橋,(さかわがわ),	小田原市,L=300.1,b=7.8,合成飯桁、l=8x37. 5,,小田原厚木道路,酒匂川
fuji52882,	1969-3-19,	矢作高架橋,,	,L=1295,b=7.8,合成飯桁、l=23+4x23+23+2x22+4x22+34+23. 1+9x25. 4、 RC連続スラブ橋、l=6x(5@16. 7)+6@16+2x(6@16. 2),,小田原厚木道路,
fuji52883,	1969-3-19,	蓮正寺高架橋,,	小田原市,L=559.5,b=7.8,合成飯桁、l=30. 7、RC連続スラブ橋、l=5@17+ 2x(4@16. 27)+4@16. 5+3x(5@16. 5),,小田原厚木道路,
fuji53054,	1969-,	境川橋,,	大和市,L=46.9,b=2x14. 6,飯桁、l=2x25,,,境川,
fuji53055,	1969-,	第一山王前架道橋,,	川崎市,単線並列 ,飯桁、l=9. 6、槽状桁l=6. 7,,国鉄品鶴線(東海道貨物支線) 蛇窪~新鶴見間,,
fuji53056,	1969-,	第二山王前架道橋,,	川崎市,単線並列 ,飯桁、l=9. 6+6,,国鉄品鶴線(東海道貨物支線)蛇窪~新鶴見間,,
fuji53057,	1969-,	柏尾川橋,,	鎌倉市,鉄道,飯桁、l=17,,住友専用線東海道線大船駅構内,柏尾川,
fuji53058,	1969-3-1,	下土棚大橋,(しもつちだなおお),	藤沢市,,道路,飯桁、上部工: 川田工業,,,引地川,
fuji53059,	1969-,	鷹野人道橋,(たかの),	横浜市鶴見区,L=164.9,b=3,飯桁,,,鶴見川,
fuji53060,	1969-,	和田跨線人道橋,(わた),	横浜市保土ヶ谷区,L=17.8,b=1.5,飯桁,,,跨相模鉄道線橋,
fuji53061,	1969-3-1,	新瀬戸橋,,	横浜市金沢区,L=26.4,b=15+2@3. 5,飯桁,ケーソン基礎,,宮川,
fuji53062,	1969-,	谷津坂跨線橋,(やつざか),	横浜市金沢区,L=84.2,b=10.6,飯桁,,,跨京浜急行線橋,
fuji53063,	1969-,	石田橋,(いした),	横浜市緑区,L=12,b=5,飯桁,,,三谷川,
fuji53064,	1969-8-1,	鴨居跨線人道橋,(かもい),	横浜市緑区,L=33.5,b=3,飯桁,,,跨横浜線橋,
fuji53065,	1969-,	樋之口橋,(ひのぐち),	横浜市青葉区,L=13.8,b=5,飯桁,,,奈良川,
fuji53176,	1969-3-31,	川音川橋,(かわおとがわ),	松田町,L=600,b=2x10. 95,PC連続ラーメン箱桁、l=30+3(2@90)+30、 施工: 住友建設、池田建設直接基礎、井筒基礎,東名高速,川音川, * 178 * 201 ,L=888.2,b=7.8,PC箱桁、l=30. 4、PC合成桁橋、l=6x25、プレテンPC桁、 l=45x15. 7,,小田原厚木道路、
fuji53193,	1969-3-19,	吉浜高架橋,,	秦野市,L=556,b=2x10. 95,PC連続合成桁、PC合成桁,直接基礎,東名高速,, * 201 * 225
fuji53202,	1969-3-31,	金目川高架橋,,	秦野市,L=169,b=2x10. 95,PC連続合成桁、PC合成桁、l=2x(2@34)+38+ 3x(3@34)、上部工: オリエンタルコンクリート,直接基礎,東名高速,金目川, * 201 * 225
fuji53204,	1969-3-31,	二宮橋,,	秦野市,L=27.34,b=2x10. 95,PC合成桁,,東名高速,,
fuji53207,	1969-3-19,	舞鶴高架橋,,	,L=100,b=7.8,PC連続スラブ橋、l=2x20. RC連続スラブ橋、l=4x15,,小田原厚木道路,,
fuji53295,	1969-,	花水川橋,,	平塚市,L=102.2,鉄道3線並列 ,PC桁、l=4x24. 7,,国鉄東海道本線平塚~大磯間, 金目川(花水川) ,
fuji53296,	1905-5-22,	岡上跨線橋,,	,L=223.5,b=7,PC桁、l=21+22. 5、RC連続スラブ橋、l=3@15+2@15+3@15+ 4@15,,,
fuji53297,	1969-3-27,	須雲川橋,(すくもがわ),	箱根町,L=35,b=8,PCT桁、l=34,旧橋に平行して架設、後、旧トラス撤去,,須雲川, * 464
fuji53298,	1969-3-21,	鈴川橋,,	平塚市,L=132.8,b=7.8,PC桁、l=24. 5、RC連続スラブ橋、l=3x(4@13. 8), ,小田原厚木道路,鈴川,
fuji53299,	1969-3-21,	吉沢川橋,,	平塚市,L=40.4,b=7.8,PC桁,,小田原厚木道路,,
fuji53300,	1969-3-21,	上吉沢川橋,,	,L=22.5,b=7.8,PC桁,,小田原厚木道路,,
fuji53301,	1969-3-21,	片岡橋,,	平塚市,L=22.3,b=7.8,PC桁,,小田原厚木道路,,
fuji53302,	1969-3-21,	金目川橋,,	平塚市,L=67.8,b=7.8,PC桁、n=3,,小田原厚木道路,,金目川
fuji53303,	1969-3-21,	石原高架橋,,	,L=185,b=7.8,PC桁、l=2x30、RC連続スラブ橋、l=4@15. 6,,小田原厚木道路,,
fuji53304,	1969-3-21,	穴部高架橋,,	小田原市,L=454,b=7.8,PC桁、l=2x24. 8+19. 1+28. 4+19. 1+3x23+23、 RC連続スラブ橋、l=2x(5@17)+5@15. 2,,小田原厚木道路,,
fuji53419,	1969-,	落合橋,(おちあい),	清川村,L=58,b=6.5,PC2ヒンジ門型ラーメン箱桁、l=53,宮ヶ瀬ダムに水没,, 早戸川, * 201 * 464
fuji53421,	1969-3-31,	鶯の子沢橋,,	山北町,L=88,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=(16. 7+20+16. 7)+2@16. 7,, 東名高速,,
fuji53422,	1969-3-31,	荻原橋,,	山北町,L=51,b=10.95,RC連続スラブ橋,,東名高速,,
fuji53423,	1969-3-31,	寺沢橋,,	,L=141,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=(16. 7+20+16. 7)+(16. 7+22+16. 7) +2@16. 7,,東名高速,,
fuji53424,	1969-3-31,	延命寺橋,,	松田町,L=102,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=3@17,,東名高速,延命寺沢
fuji53425,	1969-3-31,	張間田橋,,	松田町,L=51,b=10.95,RC連続スラブ橋,,東名高速,
fuji53426,	1969-3-31,	船子第一高架橋,,	,L=119,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=3@17+4@17,,東名高速,
fuji53427,	1969-3-31,	船子第二高架橋,,	,L=138.3,b=2x10. 95,RC連続スラブ橋、l=8. 5+10. 5+2@17+4@17+15,, 東名高速,

f14 神奈川県

fuji53428,	1905-5-22,	小原高架橋,,	,L=120.7,b=10.7,RC連続スラブ橋、I=3@17+4@17,,中央高速,
fuji53429,	1969-3-21,	飯泉高架橋,,	小田原市,L=578.2,b=7.8,RC連続スラブ橋、I=(16.45+5@17)+5x(5@16.44)+(4@16.44),,小田原厚木道路,
fuji53481,	1969-3-1,	昭栄橋,,	平塚市,,道路,RC桁橋,,古川
fuji53482,	1969-,	原橋,(はら),	横浜市中区,L=6.8,b=11.5,RCスラブ橋,,用水路
fuji53483,	1969-,	元町橋,(もとまち),	横浜市中区,L=6.8,b=16,RCスラブ橋,,用水路
fuji53484,	1969-,	錦橋,(にしき),	横浜市中区,L=8.8,b=39.4,RCスラブ橋,,用水路
fuji53485,	1969-,	南本宿二の橋,(みなみほんじゆく),	横浜市旭区,L=5.5,b=8,RCスラブ橋,,二俣川支流
fuji53486,	1969-,	弁才橋,(べんざい),	横浜市磯子区,L=14.6,b=15,RC橋,,跨根岸線橋
fuji53487,	1969-,	西高松橋,(にしたかまつ),	横浜市磯子区,L=23.1,b=20.5,RC橋,,跨根岸線橋
fuji53488,	1969-,	矢部野橋,(やべの),	横浜市磯子区,L=21.6,b=19.6,RC橋,,跨根岸線橋
fuji53489,	1969-,	洋光台駅前跨線橋,(ようこうだいえきまえ),	横浜市磯子区,L=23.6,b=10.6,RC橋,,跨根岸線橋
fuji53490,	1969-,	鴨居橋,(かもい),	横浜市緑区,L=6.3,b=6.5,RC橋,,鴨居川
fuji53491,	1969-,	新治橋,(にいはる),	横浜市緑区,L=11.7,b=4.5,RC橋,,梅田川
fuji53492,	1969-,	子供の国橋,(こどものくに),	横浜市青葉区,L=7.3,b=15.5,RC橋,,奈良川
fuji53493,	1969-3-30,	千代橋,(ちよ),	横浜市都筑区,L=56.3,b=7,RC橋,,鶴見川
fuji53494,	1969-,	仲橋,(なか),	横浜市戸塚区,L=8.4,b=6.5,RC橋,,谷戸川
fuji53495,	1969-,	鍋屋橋,(なべや),	横浜市泉区,L=10.4,b=4.2,RC橋,,和泉川
fuji53544,	1969-,	新谷橋,(しんたに),	横浜市戸塚区,L=10.1,b=6.1,RCラーメン,,川上川
fuji53781,	1969-,	長久保みどり橋,,	藤沢市,,歩道,桁橋、塔と斜索を持ち斜張橋風である,,引地川